



قاچاقچانی که بیش از تولید کنندگان از تسهیلات و معافیت‌های بخش تولید بهره‌می‌برند

نشان ایرانی روی قطعات قاچاق برای بهره‌برداری از امتیازات تولید!

با توجه به نیاز عظیم کشور به قطعات یدکی خودرو، رقم واقعی حجم کالای قاچاق در این بخش، بسیار بیشتر از ۲ میلیارد دلاری است که رسماً گفته می‌شود. واردات بسیاری از...
صفحات ۳ و ۲

بامو 740Li به مرز ۱۳ میلیارد تومان رسید!
خارجی‌های لوکس
۱۲۰ تا ۲۵۰ میلیون تومان
گران شدند
صفحه ۷

فصل جدیدی که سایپا با طراحی شاهین گشود
سهند؛ زیباترین سدان
داخلی کلاس B
«سهند» نام سدان جدید شرکت سایپا در کلاس B است
که در نمایشگاه تحول صنعت خودرو معرفی شد. سایپا...
صفحه ۱۰

رئیس کمیسیون عمران و حمل‌ونقل شورای
اسلامی شهر تهران اعلام کرد:
بررسی طرح خطوط
پرسرانشین در شهرهای
پرتراffیک
صفحه ۱۵





Magnetic
www.locomobil.ir

IATF 16949 : 2016
ISO 9001 : 2015

فیلتر لوکومیل، محافظ اتومبیل





by bluechem GROUP



proteciranofficial
021 79406

...because it works!

Engine Oil

ENGINEERED AND MADE IN GERMANY



دارای تاییدیه از معتبرترین خودروسازان جهان



www.bluechemgroup.com | www.aryachemi.ir



این آسمان پرازستاره است

ایساکو

رتبه یک خدمات پس از فروش

برای نخستین بار در تاریخ صنعت خودرو کشور
همزمان باسیزده سال صدرنشینی



www.isaco.ir



از محدودیت‌های کاربردی و صرفه‌جویی در هزینه‌ها توصیف می‌شود، برای اولین بار در جشن سالگرد پنجاه‌سالگی GT-R و ایتال دیزاین در قالب یک کانسپت به نمایش در آمد. این کانسپت در سال ۲۰۱۸ رونمایی شد اما نپسان بعدا اعلام کرد تولید این خودرو به دلیل انجام اصلاحات لازم برای امکان تردد در جاده‌های عمومی تا سال ۲۰۲۰ به تعویق خواهد افتاد. سپس در می سال ۲۰۲۰ اولین نمونه تولیدی GT-R50 در ایتالیا معرفی شد و در جولای امسال نپسان اعلام کرد که تمام ۵۰ دستگاه آن فروخته شده‌اند.

بیش از دو سال پیش، نپسان به مناسبت پنجاه‌سالگی مدل افسانه‌ای GT-R، نسخه ویژه و تولید محدود این خودرو را که با همکاری ایتال دیزاین طراحی شد و GT-R50 نام داشت، معرفی کرد. از این خودرو تنها ۵۰ دستگاه ساخته شد اما برای کسانی که در آن زمان یک میلیون دلار برای خرج کردن داشتند ولی آن قدر خوش‌شانس نبودند که بتوانند یک دستگاه از این GT-R منحصر به فرد را بخرند، خیر خوبی وجود دارد زیرا یک نمونه از این خودرو برای فروش گذاشته شده است. GT-R50 که به عنوان یک GT-R هاشده



توان ۱۷۲۰ اسب بخاری
برای سامورایی کمیاب



استارت
Start

علی زرااندوز

عضو شورای سردبیری

استیضاح، حلال مشکلات یا آخرین تیر ترکش؟

موضوع استیضاح وزیر صمت از اواخر سال گذشته کلید خورد و تیرماه سال جاری به هیات‌رئیس مجلس تحویل داده شد. البته این موضوع به درخواست رئیس‌جمهور به حالت تعلیق در آمد. رئیس‌جمهور از مجلس درخواست کرده بود مهلت دو ماهه برای ایجاد تغییرات ساختاری در وزارت صمت تا اجرای استیضاح داده شود. این مهلت در شهر یورماه به اتمام رسید و در نهایت هفته گذشته، هیات‌رئیس درخواست استیضاح وزیر صمت را اعلام وصول کرد. نمایندگان برای استیضاح وزیر سه دلیل خودرویی دارند. نخست آنکه، بازار خودرو کشور تنظیم نشده است. دلیل دوم؛ عدم واردات و انتقاداتی است که به جزئیات آیین‌نامه واردات خودرو وارد می‌شود. مورد سوم هم بحث واگذاری سهام دولتی خودرو سازان است. در حالی که نمایندگان مجلس با دلایل مطرح شده در پی استیضاح وزیر صمت هستند، جانشین رئیس پلیس راهور کشور نیز در اظهار نظری گفته است: «می‌توانیم ادعا کنیم در کشور چیزی به اسم خودرو ساز وجود دارد. آنچه ما با آن مواجه هستیم، مراکزی هستند که به امر مونتاژ خودرو مشغولند و این مونتاژ کاران حتی به اصول اولیه مونتاژ کاری هم پایبند نیستند. بنابراین در این ساختار و فرآیند معیوب و معماری غلط، نمی‌توانیم انتظار داشته باشیم در عملکرد این دوستان تغییری ایجاد شود و شاهد از تقا کیفیت در این زمینه باشیم!» اما آیا با استیضاح و بر فرض تعیین وزیر جدید، می‌توانیم شاهد ارتقا کیفیت در صنعت خودرو باشیم؟ برخی کارشناسان مشکلات موجود در صنعت خودرو کشور را فراتر از وزارت صمت و مسئولانش می‌دانند و معتقدند با تغییر وزیر فعلی، باز هم حرکت در همین مسیر و ریل گذاری شاید با اندکی تفاوت در جزئیات ادامه پیدا می‌کند. آنها معتقدند برای حل این مشکلات باید نهادهای بالادستی با همکاری یکدیگر، یکبار برای همیشه تصمیم‌های لازم را برای ایجاد تغییرات بنیادی در این عرضه اتخاذ کنند. حتی برخی نمایندگان مجلس هم به این موضوع اشاره کردند که این استضاح قرار نیست گره‌ای از مشکلات بزرگ این صنعت باز کند. از جمله سخنگوی کمیسیون صنایع و معادن مجلس که تاکید می‌کند علاوه بر تحقیق و تفحص، سوال هم از وزیر صمت انجام شده و حالا در راستای وظایف قانونی، مجلس استیضاح وزیر صمت را دنبال می‌کند. سخنگوی کمیسیون صنایع و معادن مجلس، تاکید می‌کند وظیفه مجلس همین است و بیش از این نمی‌توانسته کاری در این زمینه انجام دهد! البته نمی‌توان برخی کاستی‌ها و مدیریت‌های ناکارآمد در وزارت صمت را هم نادیده گرفت، اما این که عده‌ای تصور دوران درخشانی را پس از استیضاح وزیر صمت داشته باشند، احتمالاً سرابی است که خیلی زود واقعیت جای آن را می‌گیرد و چه بسا مسئولان بعدی این وزارتخانه، سیاست‌هایی را در پیش بگیرند که مثل برخی عرصه‌های مدیریتی، مردم چراج بر دارند و دنبال مسئولان قبلی بگردند!



نهاد علی بیک‌زاده

n.beykzadeh@autoworld.ir

بازار لوازم یدکی طی سال‌های اخیر شاهد انبوهی از قطعات بی‌نام‌ونشان و بی‌کیفیت بوده است. به گفته فعالان صنفی این بازار، بیش از ۲ میلیارد دلار قطعه قاچاق در آن وجود دارد که از کیفیت لازم بر خوردار نیستند. این در حالی است که بسیاری معتقدند؛ بخش بزرگ‌تری از بازار لوازم یدکی را محصولات قاچاق و بی‌هویت تشکیل داده‌اند. در حال حاضر تعداد بسیار زیادی از خودروهای خارجی در کشور تردد دارند. این خودروها به قطعات یدکی نیاز دارند، اما به نظر می‌رسد به جای این که قطعات مورد نیاز این خودروها از مبادی رسمی و به صورت قانونی وارد شود، این قطعات هم به صورت قاچاق تأمین می‌شوند. کارشناسان عدم سیاست‌گذاری صحیح در حوزه لوازم یدکی را دلیل این شرایط می‌دانند و معتقدند وزارت صمت باید شرایط را برای واردات قانونی قطعات مورد نیاز فراهم کند و بازار را به صمت رقابتی شدن و البته شفاف‌سازی حرکت دهد. در همین زمینه فرید زاوه، فعال و کارشناس حوزه خودرو به بیان نظرات خود پرداخت.

وضعیت قطعه‌سازی را چگونه ارزیابی می‌کنید؟ شاهد سیاست‌های مختلفی در این حوزه هستیم که عملاً بازار لوازم یدکی را هم تحت تأثیر قرار داده، قاچاق قطعات و بحث تولید داخل چرا به هم گره خورده است؟

در حال حاضر شاهد ورود قطعات از مبادی رسمی و غیر رسمی و به صورت قاچاق به کشور هستیم. به دلیل وضعیت نابسامانی که صنعت خودرو با آن روبه‌رو است و سیاست‌های غلطی که وزارت صمت در چند سال گذشته وضع کرده، صنعت قطعه کشور با وضعیت بسیار آشفته‌ای مواجه شده و این شرایط روز به روز وخیم‌تر هم می‌شود. از زمانی که تحریم‌ها در سال ۹۷ تشدید شد، وزارت صمت دولت گذشته تصمیم گرفت واردات ۵۰۱۰ میلیارد دلاری قطعات منفصله و یدکی را تماماً داخلی‌سازی کند. اما این حجم داخلی‌سازی باتوجه به امکانات کشور عملاً غیرممکن بود. از این رو، به یک‌باره حجم قاچاق قطعات بی‌کیفیت چینی در چند سال گذشته با افزایش بسیار افسار گسیخته‌ای روبه‌رو شد. در مجموع، به نظر می‌رسد سیاست‌های اشتباه در این حوزه باعث سرریز قطعات بی‌کیفیت قاچاق به بازار شده است.

سال‌هاست گفته می‌شود برخی شرکت‌ها مشغول واردات قطعات چینی و عرضه آن‌ها با نام و نشان ایرانی هستند. چرا این اقدام انجام می‌شود؟

بله، برخی شرکت‌های داخلی قطعات چینی را به عنوان قطعات

قاچاقچینی که بیش از تولید کنندگان از تسهیلات و معافیت‌های بخش تولید بهره می‌برند

نشان ایرانی روی قطعات قاچاق برای بهره‌برداری از امتیازات تولید!

باتوجه به نیاز عظیم کشور به قطعات یدکی خودرو، رقم واقعی حجم کالای قاچاق در این بخش، بسیار بیشتر از ۲ میلیارد دلار است که رسماً گفته می‌شود

داخلی جامی‌زنند. باتوجه به این که واردات قطعات نسبت به تولید داخل آن برای بسیاری از شرکت‌ها صرفه اقتصادی دارد، قطعاً کسی را که از مبادی رسمی و گاه حتی به صورت قاچاق وارد کشور می‌شوند، بازدن لیبیل ساخت داخل به بازار عرضه می‌کنند. برخی از این تولید کنندگان صوری گاه بیش از تولید کنندگان واقعی از تسهیلات و معافیت‌های بخش تولید بهره می‌برند و حتی بیش از صنعتگران پیگیر و اول صف استفاده از امتیازاتی هستند برای آن‌ها در نظر گرفته شده، این در حالی است که قطعات عرضه شده توسط آن‌ها از کیفیت لازم برخوردار نیستند. اما باتوجه به عدم وجود نظارت در بازار به وفور این قطعات را می‌توان در بازار مشاهده کرد.

اعداد و ارقام مختلفی برای حجم و میزان قاچاق قطعات به کشور عنوان می‌شود. مثلاً گفته می‌شود کل قطعات قاچاق بازار ۲ تا ۳ میلیارد است. این عدد تا چه حد صحیح است؟

به نظر من، باتوجه به نیاز عظیم کشور به قطعات یدکی خودرو، رقم واقعی حجم کالای قاچاق در این بخش، خیلی بیشتر از این اعداد است. از سوی دیگر، باتوجه به این که هم‌کنون بیش از یک میلیون خودرو وارداتی داریم که قطعات آن در داخل تولید نمی‌شود، برای تأمین قطعات این تعداد خودرو به ویژه در خارج از شبکه نمایندگی‌های رسمی، عمده‌تأ قاچاق انجام می‌شود. زیرا در حال حاضر بیشتر نمایندگی‌های رسمی فعال نیستند و به



لنت ترمز دیسکی و کفشکی خودروهای سبک

لنت ترمز دیسکی و کفشکی خودروهای سنگین

انواع دیسک و صفحه خودروهای سواری

لنت ترمز دیسکی و کفشکی انواع موتور سیکلت

لنت ترمز دیسکی و کفشکی وسایل نقلیه ریلی

لنت های دیسکی و کفشکی ماشین آلات راهسازی و کشاورزی

لنت کلاچ خودروهای سبک و سنگین

انواع لنت های صنعتی و سفارشی

انواع لنت های صنایع نفت و گاز

لنت های توربین های باد

لنت های کلاف



www.jahantormoz.com ۰۲۱-۸۸۷۳۷۹۵۹

info@jahantormoz.com ۰۲۱-۸۸۵۱۷۳۲۲



حراج ۱۵ «کورت» یک رنگ به صورت یکجا



عمر کورت C4 عرضه شده‌اند. اولین نمونه از نوع ۸ سیلندر ۵.۷ لیتری L83 گیربکس دستی سال ۱۹۸۴ بوده و آخرین آن‌ها نیز به مدل ۸ سیلندر ۵.۷ لیتری LT1 گیربکس اتوماتیک سال ۱۹۹۶ مربوط می‌شود. هر خودرو به صورت جداگانه توسط حراجی مکیوم کائزاس سیتی عرضه خواهد شد و کلکسیونرها می‌توانند آن‌ها را مال خود کنند. اگرچه نمی‌توان شورولت کورت نسل چهارم را خودروی کمیابی دانست (حدود ۲۵۸ هزار دستگاه از آن تولید شده است) اما عرضه این خودرو و نسل جدیدی از طرفداران را راهی برند شورولت کرد. افرادی که به دنبال یک محصول مدرن و کلاسیک بودند.

آیا می‌دانید واژه کورت چند بار در آهنگ کورت قرمز کوچک متعلق به پرنس کلاسیک در سال ۱۹۸۲ تکرار شده است؟ بازده بار! آیا می‌دانید چهارمین نسل کورت اولین بار در چه سالی تولید شد؟ سال ۱۹۸۲ یعنی همان سالی که آهنگ پرنس منتشر شد. آیا حراج بازده دستگاه شورولت کورت قرمز رنگ نسل چهارم می‌توانست با این موضوع هماهنگ باشد یا اینکه به صورت اتفاقی رخ داده است؟ از این موضوع مطمئن نیستیم اما صرف نظر از موارد یادشده در آینده نزدیک شاهد عرضه ۱۵ دستگاه کورت نسل چهارم با رنگ قرمز خواهیم بود، خودروهایی که در ۱۲ سال

این کار نیز نشدنی است، زیرا نمی‌توان برای هر واحد عرضه‌کننده یک بازرس گذاشت، بنابراین تا زمانی که یک بازار رقابتی در بخش لوازم یدکی خودرو شکل نگیرد و شفافیت مالی در خرید و فروش قطعات حکم فرما نشود، نمی‌توان انتظار داشت که این بازار سر و سامان بگیرد.

آیا برای واردات قطعات ممنوعیتی وجود دارد؟ وزارت صمت چگونه می‌تواند به مدیریت بهتر بازار لوازم یدکی کمک کند؟
واردات بسیاری از قطعات به دلیل داشتن نمونه مشابه ساخت داخل ممنوع شده و این در حالی است که بسیاری از قطعات ساخت داخل، از کیفیت لازم برخوردار نیستند و به میزان کافی تولید نمی‌شوند. این است که ممنوعیت واردات این قطعات، زمینه ورود محصولات قاچاق به بازار را فراهم کرده است. مسئولان دولتی خیال می‌کنند، اگر ممنوعیت ایجاد کنند، مردم به طرف خرید قطعات خارجی نخواهند رفت. اما به دلیل گرانی لوازم اصلی، برخی مردم برای پرداخت هزینه کمتر به خرید قطعات تقلبی و بی کیفیت چینی روی می‌آورند. بنابراین زمانی که سیاست‌گذاری غلط باشد، نتیجه‌اش این آشفتگی است که امروز در بازار لوازم یدکی خودرو وجود دارد.

طی یک سال اخیر شاهد تصویب و اجرای طرح‌های ضربتی برای برخورد با متخلفان و جمع‌آوری قطعات در بازار لوازم یدکی بوده‌ایم. پس چرا باز هم شاهد وفور قطعات قاچاق در بازار هستیم؟
اجرای طرح‌های ضربتی وزارت صمت و تعزیرات حکومتی برای مبارزه با قاچاق کالا در بازار لوازم یدکی نتیجه‌ای به دنبال نخواهد داشت. اغلب اقداماتی که طی چند سال گذشته برای سر و سامان دادن به این بازار صورت گرفته، با شکست همراه شده است. این که برای چند هزار واحد صنفی پرونده تشکیل دهند و تعدادی را جریمه یا پلمپ کنند، به هیچ عنوان مشکلی را حل نمی‌کند. زیرا باید زمینه‌های قاچاق و نیز رکود تورمی این بازار را از بین برد. بازار و صنعت قطعات خودرو نیاز به یک برنامه راهبردی و جامع دارد تا از این رکود و رخنه‌های گرفتار آن شده است، خارج شود. اما باتوجه به وضعیتی که در وزارت صمت وجود دارد، بعید است این اتفاق رخ دهد. این در حالی است که بازار لوازم یدکی خودرو باتوجه به گردش چندمیلیارد دلاری آن در سال به حال خود رها شده و در صورت ادامه روند فعلی، قدر مسلم بازار بیش از این به تسخیر کالاهای بی کیفیت، تقلبی و قاچاق در خواهد آمد.

افراد نیز مجوز واردات داده نمی‌شود. طبیعتاً در چنین شرایطی قاچاق رونق می‌گیرد. در این شرایط، اعداد قاچاق قطعات لوازم یدکی بیش از این حرف‌ها باشد. هرچند همین این ارقام نیز بسیار بزرگ است.

چرا شرایط به صورتی پیش می‌رود که قاچاق قطعات افزایش داشته باشد؟

به هر حال در نبود سیاست‌گذاری درست، شاهد آشفته بازار قطعات یدکی خودرو هستیم. این در حالی است که این قطعات قاچاق و تقلبی با قیمت گزاف به مشتریان فروخته می‌شوند. اما متأسفانه کیفیت بسیار بدی دارند که این موضوع تبعات بسیار جبران‌ناپذیری از جمله افزایش تصادفات جاده‌ای را نیز به همراه دارد. از سوی دیگر، باتوجه به این که قاچاق به صورت وسیع انجام می‌شود، رهگیری و مبارزه با آن سخت است. زیرا این کار به نیرو و امکانات زیادی احتیاج دارد که در حال حاضر به نظر می‌رسد ظرفیت این کار نیز در کشور وجود ندارد.

آیا راهی برای جلوگیری از این اقدام توسط دولت و وزارت صمت وجود دارد؟

دولت و وزارت صمت نمی‌توانند بر تمام بازار نظارت کنند. به نوعی انجام

نور بالا

واردات بسیاری از قطعات به دلیل داشتن نمونه مشابه ساخت داخل ممنوع شده و این در حالی است که بسیاری از قطعات ساخت داخل، از کیفیت لازم برخوردار نیستند و به میزان کافی تولید نمی‌شوند. این است که ممنوعیت واردات این قطعات، زمینه ورود محصولات قاچاق به بازار را فراهم کرده است.

عکس: روزنامه «دنیای خودرو»





تست میدانی «دراکو دراگون»

چند ماه پیش اسستارت آپ امریکایی دراکو موتورز (Drako Motors) تیزی از یک کراس‌اوور کوپه با نام دراگون را منتشر کرد. هم‌اکنون و در آستانه رونمایی رسمی شاهد انتشار ویدئویی از این ق‌بلندالکتریکی استفاده کرد و قدرت ۲۰۰۰ اسببخاری خواهد داشت. این قدرت عظیم به شاسی‌بلند ۵ نفره دراکو اجازه خواهد داد در ۱.۹ ثانیه از سکون به سرعت ۹۶ کیلومتر در ساعت برسد و مسافت ۴۰۰ متر را در ۹ ثانیه طی کند. حداکثر سرعت خودرو موردبخت نیز طبق گفته سازنده ۳۲۱ کیلومتر در ساعت خواهد بود.

چند ماه پیش اسستارت آپ امریکایی دراکو موتورز (Drako Motors) تیزی از یک کراس‌اوور کوپه با نام دراگون را منتشر کرد. هم‌اکنون و در آستانه رونمایی رسمی شاهد انتشار ویدئویی از این ق‌بلندالکتریکی در فضای مجازی هستیم که آن را در حال تردد در اروپا نشان می‌دهد. به نظر می‌رسد ویدئو در ایتالیا منتشر شده چراکه یک دستگاه فیات 500XL با پلاک این کشور نیز دیده می‌شود. دراکو دراگون در این ویدئو حرکت می‌کند و یک مرسدس نیز دنبال آن است. به نظر می‌رسد این خودرو در تبلیغات معرفی خود حضور دارد



تولید ۵ هزار دستگاه از شاسی‌بلند جدید ایران خودرو تا پایان سال

هایما 8S با ۸ رنگ به بازار می‌آید

در مرحله نخست ۲۰ رنگ مناسب با فرم و بدنه خودرو هایما 8S معرفی شد که طبق نظر کارشناسان ۸ رنگ به تایید نهایی رسید

رانیز با تنوع رنگی بیشتری به مشتریان مان ارائه کنیم.»

تولید ۵ هزار دستگاه هایما 8S تا پایان سال مدیرعامل ایران خودرو خراسان در ارتباط با برنامه تولید خودرو هایما 8S در سال جاری عنوان کرد: «در حال حاضر تولید نمونه اولیه این محصول جدید، به صورت SKD در حال انجام است و این خودرو در نیمه دوم مهرماه به تولید آزمایشی خواهد رسید و تولید CKD آن با داخلی سازی ۲۰ درصدی از آبان ماه امسال آغاز خواهد شد.» زاهدی‌فرد با بیان این‌که تا پایان امسال، حدود ۵ هزار دستگاه هایما 8S تولید خواهد شد، افزود: «علاوه بر این خودرو، تولید SKD هایما X7 نیز تا دی ماه سال جاری محقق می‌شود.» وی در ارتباط با روندافزایش کیفیت محصولات در شرکت ایران خودرو خراسان گفت: «طرح جامع تحول کیفیت که براساس راهبرد کلان گروه صنعتی ایران خودرو در قالب ایران خودرو خراسان گفت: «طرح جامع تحول کیفیت که در کنار شرکت ایران خودرو خراسان قرار گرفته است که در همین راستا ضمن افزایش کیفیت سایر خودروهای تولیدی، خودرو هایما 8S با سطح بالای کیفی به بازار عرضه خواهد شد.»

رقابت هایما 8S با قدرتمندترین و سریع‌ترین کراس‌اوورهای بازار هایما 8S از یک موتور ۱.۶ لیتری چهار سیلندر ۱۶ سوپاپ با سیستم تزریق مستقیم سوخت GDI بهره می‌برد که بدین ترتیب یکی از قدرتمندترین کراس‌اوورهای بازار ایران خواهد بود. پیش‌رانه هایما 8S قادر به تولید ۱۸۲ اسب بخار قدرت و ۲۸۰ نیوتن‌متر گشتاور است. نیروی تولیدی این پیش‌رانه توسط یک گیربکس شش سرعته اتوماتیک با قابلیت تعویض دنده به‌صورت تیپ‌ترونیک (دستی) به چرخ‌های جلو هایما 8S منتقل می‌شود. این مشخصات کاملاً متناسب با وزن ۱۵۶۰ کیلوگرمی هایما 8S است و عملکرد خوبی را برای این خودرو رقم می‌زند. هایما 8S با اتکا به این موتور ۱.۶ لیتری پربازده قدرتمند قادر است طی حدود ۸ ثانیه از حالت سکون به مرز ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت برسد که یکی از سریع‌ترین کراس‌اوورهای موجود در بازار ایران محسوب می‌شود. این خودرو که ابعاد بزرگی دارد، دارای طول، عرض و ارتفاعی به ترتیب معادل ۴۵۶۵، ۱۸۵۰ و ۱۶۸۲ میلی‌متر با فاصله بین دو محوری ۲۷۰۰ میلی‌متری است. هایما 8S با ظاهری زیبا و مشتری‌پسند، از امکانات و تجهیزات ایمنی و رفاهی متعدد و مطلوبی برخوردار است و پیش‌بینی می‌شود مورد استقبال بازار قرار گیرد.

تولید ۴۰ هزار دستگاه خودرو و شاسی‌بلند تا پایان سال به‌موازات این حرکت برای ارتقای رضایت‌مندی مشتریان، به‌منظور پاسخگویی به نیاز بازار؛ با تجهیز و توسعه خط تولید ایران خودرو خراسان، تا پایان سال، ظرفیت تولید خودروهای شاسی‌بلند در این شرکت افزایش می‌یابد. در همین راستا، مدیرعامل شرکت ایران خودرو خراسان از برنامه تولید ۴۰ هزار دستگاه خودرو و شاسی‌بلند در سال ۱۴۰۱ خبر داد و گفت: «با بهره‌برداری از پروژه توسعه خط مونتاژ در سال جاری، علاوه بر افزوده شدن دو محصول جدید هایما 8S و X7، تیراژ تولید هایما 5S و S7 پلاس نیز افزایش خواهد یافت. بیژن زاهدی‌فرد عنوان کرد: «این اقدام در راستای تحقق اهداف گروه صنعتی ایران خودرو با دوریگرد افزایش تیراژ و ارتقای کیفیت محصولات انجام شده است.» وی افزود: «خط جدید مونتاژ دو ایران خودرو خراسان توسط شرکت تام ایران خودرو در حال افزایش ظرفیت است که کاملاً مکانیزه بوده و امکان تولید هم‌زمان چهار مدل خودرو و شاسی‌بلند را دارد و از ابتدای آبان ماه امسال به بهره‌برداری خواهد رسید.» زاهدی‌فرد با اشاره به افزایش تنوع تولید خودروهای شاسی‌بلند در این شرکت گفت: «با افزایش تیراژ تولید خودروهای شاسی‌بلند، سهم گروه صنعتی ایران خودرو در بازار خودروهای شاسی‌بلند به بالای ۴۰ درصد افزایش می‌یابد.»

نوربالا

مرکز پژوهش و نوآوری این شرکت با استفاده از دانش بومی به ساخت سامانه شبیه‌سازی رنگ خودرو اقدام کرده و این سامانه قابلیت ایجاد و نمایش تصویر خودرو در شرایط مختلف نوری و بارنگ‌های متنوع را دارد که تفاوت تجربه بیننده نسبت به حالت واقعی کم‌تر از ۱۰ درصد است.» وی افزود: «با استفاده از این سامانه توانستیم در مرحله نخست ۲۰ رنگ مناسب با فرم و بدنه خودرو هایما 8S معرفی کنیم که از این میان طبق نظر کارشناسان فروش ایران خودرو خراسان و خبرنگاران بازار، هشت رنگ به تایید نهایی رسید.» زاهدی‌فرد با اشاره به قابلیت منحصربه‌فرد سالن رنگ شرکت ایران خودرو خراسان اظهار کرد: «در سال ۱۳۹۷ جدیدترین ربات‌های پاشش رنگ رویه دنیا خریداری و در این سالن نصب شد که این قابلیت را دارند، هر نوع رنگی را با بهترین کیفیت روی بدنه پاشش کنند و امیدواریم در آینده بتوانیم سایر محصولات

پیگیری يك موضوع

Follow up

آرش محبی‌نژاد

دبیر انجمن صنایع همگن

نیرومحرکه و قطعه‌سازان خودرو

تغییر وزیر صمت عقب‌ماندگی صنایع و بی‌ثباتی اقتصادی در پی دارد

«موضوع استیضاح و کنار گذاشتن وزیر صمت موافقان و مخالفان بسیاری دارد. بسیاری در شرایط فعلی این اقدام را صحیح نمی‌دانند. در همین زمینه آرش محبی‌نژاد، دبیر انجمن صنایع همگن نیرومحرکه و قطعه‌سازان خودرو کشور معتقد است تغییر وزیر صمت در شرایط فعلی جز عقب‌افتادگی صنایع، بی‌ثباتی اقتصادی و خسارت و خسران شدیدار معان دیگری برای اقتصاد و کشور به دنبال نخواهد داشت.

بحث تغییر استیضاح و تغییر وزیر صمت را چگونه ارزیابی می‌کنید؟

در حوزه صنعت، معدن و تجارت هر چند اسناد و طرح‌های جامع بالادستی موجود است، اما نقشه‌راه وجود ندارد. با وجود سند چشم‌انداز ۱۴۰۴، اما اسناد نقشه‌راهی ترسیم نشده است. بر این اساس، هر تغییری در سطح وزارتخانه سبب می‌شود تا افراد با سلاقی و برنامه‌های جدید بر سر کار بیایند. در بخش صنعت که دوره بازگشت سرمایه‌بین سه تا پنج سال است، نمایندگان باید توجه ویژه‌ای به این مهم داشته باشند و بدانند تغییر وزیر صمت در بیش از ۴۰۰ روز از عمر دولت سیزدهم می‌تواند خسارت‌های بسیاری برای فعالان اقتصادی و صنعتی به دنبال داشته باشد.

عملکرد وزیر صمت را چگونه می‌بینید؟

فاطمی‌امین پس از روی کار آمدن در وزارتخانه طرح تحول صنعت خودرو و برخی دیگر از طرح‌ها را برای سایر صنایع ارائه و اجرایی کرد، از طرفی قطعه‌سازان و سایر تولیدکنندگان نیز مطابق با افق چشم‌انداز ۱۴۰۴ و برنامه‌های وزیر صمت به سرمایه‌گذاری و برنامه‌ریزی پرداخته‌اند. بسیاری مشکلاتی که اکنون در اقتصاد و صنعت کشور با آن دست به‌گریبان هستیم از اختیار وزیر صمت خارج است.

در مسائلی مانند واردات و صادرات فاطمی‌امین و وزارت صمت چگونه بوده‌اند؟

محقق نشدن موضوعی نظیر واردات خودرو تا امروز یا به دلیل محدودیت‌های ارزی کشور و بانک مرکزی است یا ناشی از ایراداتی است که مجلس یا شورای نگهبان به این نامه وارد کرده‌اند، هر وزیری هم که سر کار می‌یود با این افت‌وخیزها همراه بود. آثاری که تحریم‌های ظالمانه تا امروز بر حوزه‌های فولاد، خودرو و غیره گذاشته‌اند کتمان‌ناپذیر است و هیچ‌یک از این مسائل در اختیار وزیر صمت نبوده که امروز بخواهد مورد نکوش قرار بگیرد.

زاپاس

Spare Tire

پذیرش درخواست ۲۴ شرکت برای واردات خودرو



معدن و تجارت نیز از آغاز عملیات اجرایی واردات خودرو خبر داد و اعلام کرد ثبت‌سفارش خودرو این هفته آغاز خواهد شد.

به گفته قالیباف، روز یکشنبه شرکت‌هایی که در مرحله اول بررسی‌ها، صلاحیت آن‌ها تایید شده بود، در جلسه‌ای با معاونت حمل‌ونقل و وزارت صنعت، معدن و تجارت معتمد شدند به سرعت ثبت‌سفارش و سایر مراحل

به دنبال اصلاح ایرادهای وارد شده به آیین‌نامه واردات خودرو و تایید آغاز عملیات اجرایی واردات، وزارت صنعت، معدن و تجارت ضمن اعلام خبر پذیرش درخواست ۲۴ شرکت برای واردات خودرو، برنامه‌های دولت در تصویب آیین‌نامه برای افزایش عرضه و رقابتی‌تر شدن بازار را تشریح کرد.

به‌دنبال این موضوع سخنگوی وزارت صنعت،

نگاه

View



سیداحمد حسینی

رئیس اتحادیه فروشندگان

لوازم‌یدکی خودرو و ماشین‌آلات تهران

چالش‌های فعالان حوزه لوازم‌یدکی چیست؟

«رکود اقتصادی و شرایط اجتماعی حاکم بر جامعه تاثیر بسزایی بر صنوف از جمله بازار لوازم‌یدکی داشته، عدم ثبات نرخ ارز نیز از دیگر مشکلاتی است که بازار با آن مواجه است. طرح‌نصب شناسه کالا و کد رهگیری به‌عنوان چالش بزرگ دیگری است که پیش روی صنوف لوازم‌یدکی قرار دارد. شیوه کنونی اجرای این طرح نه تنها اهداف قانون‌گذار را محقق نخواهد کرد بلکه متأسفانه منجر به کمبود کالا در سطح عرضه و گرانی کالا خواهد شد. البته گام‌هایی از سوی وزارت صمت برداشته شده اما متأسفانه اقدامات بزرگ و ثمربخشی نبوده است. در خصوص شیوه صحیح اجرای طرح نصب شناسه کالا و کد رهگیری باید گفت چند چالش پیش روی آن است. توسعه حکم قانون مجلس شورای اسلامی با تصویب آیین‌نامه‌ها، بخشنامه‌ها و دستورالعمل‌ها که برخلاف قانون نیز بوده یکی از این چالش‌هاست.

فقدان زیرساخت‌های لازم برای اجرای قانون نظیر مشکلات و نواقص سامانه اصناف این طرح است. فعالیت فروشندگان قطعات یدکی منوط بر اخذ پروانه کسب از سامانه اصناف ایرانیان بوده که پیش‌نیاز ثبت‌نام در سامانه جامع تجارت است. ضمن اینکه شناسه کالا و کد رهگیری پس از ثبت‌نام در سامانه جامع تجارت و دریافت کد نقش تحت‌عنوان تولیدکننده، واردکننده، تولیدکننده صنعتی و یا توزیع‌کننده قابل دریافت خواهد بود.

مشکلات سامانه جامع تجارت در جلسات کارشناسی که با حضور کارشناسان اتحادیه و وزارت صمت تا حدودی رفع شده اما سامانه اصناف ایرانیان چند سال است که با مشکلات عدیده مواجه بوده و صدور پروانه کسب به‌کندی پیش می‌رود. البته تولیدکنندگان صنعتی متولی خاصی نداشته‌اند که به‌همت معاونت صنایع عمومی وزارت صمت و همکاران وی در این وزارتخانه این مشکل مرتفع شده و امیدواریم طی دو تا سه هفته آینده بتوانیم پروانه کسب برای تولیدکنندگان صنعتی صادر کنیم. شیوه نادرست اجرای قانون چالش دیگر این حوزه است. این شیوه اجرا اهداف و برنامه‌های قانون‌گذار را محقق نمی‌کند. قانون‌گذار در ماده ۱۳ قانون مبارزه با قاچاق کالا و ارز، هدف خود را از تصویب این قانون تشخیص کالای اصل و با کیفیت از کالای بی‌اصالت، قاچاق، بی‌کیفیت و تقلبی عنوان کرده که شیوه فعلی اجرای طرح نصب شناسه و کد رهگیری موجب تحقق این هدف نمی‌شود. اتحادیه‌این مشکلات را مکرر یادآور شده اما متأسفانه تا امروز توجه خاصی به آن‌ها نشده است.

تولید خودروهای اقتصادی، انتقال فناوری و دانش فنی، مشوق‌های سرمایه‌گذاری و تولید، منابع ارزی موردنیاز، ثبت‌سفارش و تخصیص ارز، سرمایه‌گذاری خارجی، هم‌افزایی خودروسازان و قطعه‌سازان و فرصت‌های فناورانه پیش‌روی صنعت خودرو از جمله موضوعاتی بودند که در این نشست مشترک از سوی سیاست‌گذار صنایع حمل‌ونقل کشور مورد تأکید قرار گرفته است.

واردات خودرو را انجام دهند. واردکنندگان با برندهایی از خودروسازان ژاپنی، چینی، کره‌ای و اروپایی (در رده خودروهای اقتصادی) مذاکره داشته‌اند و این برندها جزو خودروهای وارداتی خواهند بود. طبق اعلام وزارت صنعت، معدن و تجارت، اولویت‌های واردات خودرو، اقدامات مورد نیاز برای هدایت بخشی از واردات به سمت تولید و افزایش ساخت داخل، توسعه



تلاش هیوندای برای ارتقای آئرودینامیک «آیونیک ۶»



«هیوندای به دنبال کسب سهم بیشتری از بازار خودروهای الکتریکی است، به همین خاطر خودرویی همچون آیونیک ۶ را می‌سازد. این خودرو قرار است سال آینده میلادی از راهبرد نوگرانی‌های خریداران خودروهای الکتریکی در زمینه شاع حرکتی را کم‌رنگ‌تر کند. کره‌ای‌ها روش منحصر به فردی برای کاهش این نگرانی‌ها دارند به گونه‌ای که آیونیک ۶ الکتریکی عنوان آئرودینامیک‌ترین خودرو تاریخ این برند را به خود اختصاص داده است. آیونیک ۶ دومین عضو این خانواده پس از هاج‌جک آیونیک ۵ خواهد بود. آیونیک ۶ در طول فرآیند توسعه ضریب درگ قابل توجه ۰.۲۱ را ثبت کرده که نسبت به رقم ۰.۲۹ آیونیک

۵ بهبود قابل توجهی را نشان می‌دهد. برای مقایسه بد نیست بدانید تسلا مدل S ضریب درگ ادعایی ۰.۲۰۸ را دارد و ضریب درگ مرسدس بنز EQS نیز به ۰.۲۰ می‌رسد. آیونیک ۶ جدای از دارای طراحی نرم و روان به دستگیره‌های درپاپ‌اوت، رینگ‌های آئرودینامیک، پوشش کامل زیر بدنه و بالچه‌هایی در عقب برای عبور بهتر جریان هوا مجهز شده است. در کل هیوندای می‌گوید بیش از ۵ هزار ساعت را صرف شبیه‌سازی تنظیمات آئرودینامیکی این خودرو کرده است. ما منتظر تخمین سازمان‌هایی همچون EPA برای شاع حرکتی این خودرو و همچنین تست‌های واقعی آن خواهیم ماند.

گزارش Report

رامین بیات

r.bayat@autoworld.ir

با کاهش بیش از ۱۰ هزار واحدی شاخص کل بورس باز هم ریخت!

شاخص کل بورس در معاملات روز گذشته با کاهش بیش از ۱۰ هزار واحدی به رقم یک میلیون و ۲۶۷ هزار واحد رسید. شاخص کل با معیار هم‌وزن نیز با کاهش ۳۵۷۱ واحدی در رقم ۳۶۹ هزار و ۶۶۶ واحد ایستاد.

ازسوی دیگر در این بازار ۲۹۴ هزار معامله به ارزش ۲۴ هزار و ۷۲۶ میلیارد ریال انجام شد. همچنین

مقایسه VS

فولادساز ایرانی در مقابل فولادساز آمریکایی

«شرکت «مجمع فولاد خراسان» که با نماد «فخاس» در بورس تهران حضور دارد یکی از شرکت‌های بزرگ تولیدکننده فولاد در ایران است. این شرکت، از ۱۸ واحد مختلف تشکیل شده و ه‌واحد گندله‌سازی، احیای مستقیم، ذوب، ریخته‌گری و نورد از جمله واحدهای اصلی آن و دیگر بخش‌ها به عنوان واحدهای پشتیبانی مشغول فعالیت هستند.

روز گذشته قیمت هر سهم نماد «فخاس» به ۱۶۹۴ تومان رسید. در مقام مقایسه، شرکت آمریکایی اش‌نیتزر (Schnitzer) قرار دارد که یکی از بزرگ‌ترین تولیدکنندگان فولاد در آمریکاست. قیمت هر سهم این شرکت روز گذشته به ۲۹ دلار (حدود ۹۲۸ هزار تومان) رسید.

این در حالی است که هر دو شرکت در زمینه تولید محصولات فولادی و آهنی فعالیت دارند که در خودروسازی مورد استفاده قرار می‌گیرند.

امار معاملات TRADE



ارزش معاملات گروه خودرویی طی دوشنبه دوم آبان بالغ بر ۲۲۰ میلیارد تومان و ۶۷۷ میلیون سهم شد.

کدال نگر

● شرکت «خدمات دریایی و کشتیرانی خط دریابندر» در ۶ماهه منتهی به ۳۱ شهریورماه به ازای هر سهم ۵۷۰ ریال سود محقق کرده که نسبت به دوره مشابه سال قبل ۸۶ درصد کاهش داشته است.

● «بهمن لیزینگ» در ۶ماهه منتهی به تاریخ ۳۱ شهریورماه ۱۴۰۱ به ازای هر سهم ۱۴۶ ریال سود محقق کرده که نسبت به دوره مشابه سال قبل با کاهش ۷۳ درصدی روبرو بوده است.

● «بیمه‌ما» در ۶ماهه منتهی به ۳۱ شهریورماه به ازای هر سهم ۶۷۰ ریال سود محقق کرده که نسبت به دوره مشابه سال قبل ۱۳ درصد افزایش داشته است.

● «بیمه معلم» در ۶ماهه منتهی به ۳۱ شهریورماه به ازای هر سهم ۵۸ ریال سود محقق کرده که نسبت به دوره مشابه سال قبل ۵۰ درصد کاهش داشته است.



■ نمودار تکنیکالی «ایران خودرو» نشان‌دهنده آن است که نماد «خودرو» بعد از لمس قله قیمتی خود در بهمن‌ماه ۹۸ در قیمت ۱۰،۲۸۷ تومان، یک اصلاح قیمتی و یک افزایش سرمایه سنگین را تجربه کرده و در حال حاضر نیز با توجه به وضعیتی که بر بورس حاکم است، این نماد متعادل دادوستد می‌شود.

۲۶۷,۹
میلیارد تومان

رشد سود عملیاتی

«بیمه کار آفرین» در ۶ماهه منتهی به ۳۱ شهریورماه به ازای هر سهم ۲۲۵ ریال سود محقق کرده که نسبت به دوره مشابه سال قبل ۱۴ درصد افزایش یافته، البته سود عملیاتی نماد «وآفری» برابر با ۲۶۷,۹ میلیارد تومان بوده که ۲۰,۷ درصدی را به ثبت رسانده است.

۴۴۶%

افزایش سود خالص

«مهندسی حمل و نقل پتروشیمی» در ۶ماهه منتهی به تاریخ ۳۱ شهریورماه ۱۴۰۱ به ازای هر سهم ۶۵۴ ریال سود محقق کرده است که نسبت به دوره مشابه سال قبل ۴۴۵ درصد افزایش داشته، از سویی سود خالص نماد «چیترو» بالغ بر ۱۳,۱ میلیارد تومان شده که ۴۴۶ درصد بارش روبرو بوده است.



رشد سودآوری

«شرکت «فرمان خودرو و سپاهان» در ۶ماهه منتهی به تاریخ ۳۱ شهریورماه ۱۴۰۱ به ازای هر سهم ۶۰۳ ریال سود محقق کرده است که نسبت به دوره مشابه سال قبل ۵۸ درصد افزایش داشته، همچنین سود ناخالص خفرمان بالغ بر ۳۲ میلیارد تومان شده و ۴,۴ درصد رشد داشته است.



کاهش سودآوری

«لیزینگ ایرانیان» در ۶ماهه منتهی به ۳۱ شهریورماه به ازای هر سهم ۵۱ ریال سود محقق کرده که نسبت به دوره مشابه سال قبل ۶۳ درصد کاهش داشته، این در حالی است که سود خالص نماد «وایران» برابر با ۸,۴ میلیارد تومان بوده که ۲,۷۹ درصد افت داشته است.



بیشترین سود خالص هر سهم متعلق به کدام بیمه‌هاست؟

بیمه‌های ما، دی و دانا بیشترین سود خالص هر سهم طی شش‌ماهه نخست سال جاری را از بین ۲۴ شرکت بیمه‌ای فعال صنعت بیمه در بورس به خود اختصاص دادند. بر این اساس بیمه‌های ما، دی و دانا به ترتیب ۶۷۰، ۵۰۳ و ۴۷۳ به ازای هر سهم سود خالص محقق کردند. در عین حال، سه بیمه سینا، میهن و آرمان، شش‌ماه نخست امسال را با زیان خالص هر سهم به پایان بردند. ازسوی دیگر بیمه‌های پارسیان، کوثر، سامان، البرز، کار آفرین، پاسارگاد، آسیا، حافظ، خاورمیانه، سرمد، تجارت نو، معلم، حکمت‌صبا، تعاون، باران، ملت، رازی و نوین در شش‌ماهه نخست سال جاری به ازای هر سهم خود سود خالص محقق کردند. به دلیل تفاوت سال مالی دو بیمه اتکایی امین و اتکایی ایرانیان با سایر بیمه‌ها به این دو شرکت اشاره نشده است.

پیش‌بینی

طی مدت اخیر تمام بازارها در کشور در رکود به سر برده‌اند و بازار سرمایه از این مساله مستثنای نبوده، این در حالی است بازار سهام همچنان از بلاکلیفی در بخش سیاسی و اقتصادی کشور رنج می‌برد. ازسوی دیگر اخیراً بانک مرکزی اوراق گام را منتشر کرده که نرخ سود این اوراق ۲۴ درصد بوده و بر بازار سرمایه و وضعیت سهام تأثیرگذار است. همچنین نرخ بهره بانکی بین ۲۰ تا ۲۱ درصد تثبیت شده؛ تمام این موارد موجب شده‌اند بازار سهام دچار رخوت فرسایشی شود. این در حالی است که موضوع برجام نیز بر بازار سهام تأثیر گذاشته و به نظر می‌رسد یکی از دلایل رفتار امروز بورس، بلاکلیفی برجام است. احیای برجام می‌تواند روزهای خوبی را برای بازار رقم بزند. البته موضوعات دیگر مانند صندوق‌های بازارگردانی و معاملات الگوریتمی هم از نظر روانی بر بازار تأثیر گذاشته‌اند. بر این اساس اصلاح هرچه سریع‌تر دستورالعمل بازارگردانی و اصلاح رویه الگوریتم‌ها ضروری به نظر می‌رسد.



می‌شود. مدل‌های پایه و هوم تفاوت‌های جزئی نسبت به‌قبل دارند و تغییرات آن‌ها روی نمای جلو متمرکز بوده؛ به‌گونه‌ای که شاهد ورودی‌های جدید روی سپر و شکل یک‌دست‌تر جلوپنجره هستیم. مدل لوکس از رینگ‌های شبک‌تر سود می‌برد و ترم کرومی روی ورودی‌های هوا، راکاب‌های جانبی و آینه‌ها به‌کار رفته تا در کل ظاهر لوکس‌تری داشته باشد. مدل کراس‌استار نیز از ترم متفاوت سپر و راکاب‌ها سود می‌برد و الگوی جلوپنجره نیز ارتقا یافته تا ظاهری شبیه کراس‌اوورها داشته باشد.

هوندا فیت فیس‌لیفت در ژاپن با برخی تغییرات ملایم، ترمیم‌های جدید و قدرت بیشتر مدل‌های بنزینی و هیبرید معرفی شد. خودرو هوندا فیت e-HEV RS عضو جدید این خانواده است که ظاهری گیرا تر و سیستم تعلیق اسپرت‌تری نسبت به‌سایر مدل‌ها خواهد داشت. چهارمین نسل هوندا فیت با جاز در سال ۲۰۱۹ و با نسخه‌های عادی و کراس‌استار معرفی شد. نسخه فیس‌لیفت این خودرو چند ماه پیش به‌صورت اولیه پدیدار شد و خودرو مورد بحث هم‌اکنون در نسخه‌های پایه، هوم، لوکس، کراس‌استار و در نهایت RS جدید عرضه

نزدیک‌تر شدن ظاهر هوندا فیت به طراحی اسپرت



جانشین لافراری سال ۲۰۲۴ معرفی خواهد شد



لافراری ممکن است در مجموع ۸۲۸ دستگاه از آبر خودرو آتی خود را که هنوز نامش فاش نشده است، بسازد. البته این در صورتی است که جدول خبری که به‌انجمن Auto Parii ارسال شده و توسط محمود ماها به‌اشتراک گذاشته شده است، صحیح باشد. طبق این سند، این خودرو که ظاهر ا با کد F250 شناخته می‌شود، قرار است در اکتبر ۲۰۲۴ رونمایی شود. این نشان می‌دهد که خودرو استاندارد در آن تاریخ رونمایی خواهد شد و لافراری تنها ۵۹۹ دستگاه از آن را خواهد ساخت. میزان تولید محصول این سازنده سوپراسپرت ایتالیایی مدت‌هاست براساس تعداد دستگاه‌هایی بوده که معتقد است می‌تواند منهای یک بفروشد

تا انحصار و حافظه پنهان خود را حفظ کند. طبق این سند، نسخه XX تنها برای پیست در ژوئیه ۲۰۲۶ رونمایی خواهد شد و تولید آن مدل به‌میزان قابل توجهی محدودتر خواهد بود و خودرو ساز تنها ۳۰ دستگاه خواهد ساخت. برنامه XX که در سال ۲۰۰۵ راه‌اندازی شد، به‌بهترین مشترک‌ان فراری دسترسی می‌دهد و برای ردیابی روزهایی است که علاقه‌مندان می‌توانند نسخه خالص جدیدترین آبر خودروهای آن را در رویدادهای ویژه در سرتاسر جهان برانند. در نهایت، نسخه اسپایدر (یا کانور تیبل) این خودرو یک سال بعد، در اکتبر ۲۰۲۷ رونمایی خواهد شد.

تغییر در استراتژی ژاپنی

برقی‌سازی در تویوتا شتاب می‌گیرد



بوده است. سکوت این کشور برای پیوستن به جهش برقی (و حمایت آن از سیاستمداران ضد محیط زیست) آن را به‌هدفی برای فعالان و سرمایه‌گذاران محیط زیست تبدیل کرده است. این حرکت ممکن است به‌منزله تشخیص نادرست بازار



تویوتا در زمینه ساخت خودروهای هیبرید و حتی موتورهای هیدروژنی پیشگام بوده است، اما سرعت آن برای حرکت به سمت بازار خودروهای تمام الکتریکی نسبت به سایر خودروسازان بزرگ بسیار کندتر بوده است

است که سودمندی پلت‌فرم e-TNGA را با جفت کردن آن با فناوری جدید گسترش دهد. تویوتا در سطح تامین‌کننده برای کاهش هزینه‌ها کار خواهد کرد و این شرکت همچنین به‌دنبال راه‌هایی برای بهبود مدیریت باتری حرارتی برای کمک به کوچک‌تر کردن باتری‌ها و کاهش هزینه‌هاست. صرف‌نظر از این که چقدر اتفاقی ممکن است بیفتد، طبق گزارش‌ها طرح جدید منجر به این مساله شده که کار در برخی پروژه‌ها به‌حالت تعلیق درآید.

براساس اسناد بررسی‌شده توسط «ویرتز» کراس‌اوور تویوتا کامپکت کروزر و نسخه الکتریکی کراون و همچنین برخی از ۳۰ پروژه دیگر خودروهای برقی اعلام‌شده در دسامبر، درحالی که تویوتا آینده خودروهای برقی خود را مشخص می‌کند، به‌حالت تعلیق درآمده‌اند. تویوتا با درخواست تأیید در مورد این توسعه، بیانیه زیر را برای مال‌سال کرد: «برای دستیابی به حذف کربن، نه‌تنها توسعه فناوری‌های خود، بلکه همکاری با شرکا و تامین‌کنندگان مختلف از جمله شرکای صنعت خودرو ضروری است. ما همواره فعالانه در حال بحث و گفت‌وگو با سهامداران کلیدی در موضوعات مختلف هستیم؛ اما در حال حاضر جزئیاتی در مورد پروژه‌های توسعه‌ای فراتر از آن چه قبلاً افشا شده وجود ندارد.» درحالی که بسیاری از اهالی صنعت سرمایه‌گذاری‌های بزرگی را در خودروهای الکتریکی انجام داده‌اند، تویوتا از طرفداران توسعه فناوری‌های دیگر

خودروهای الکتریکی باشد. پیش از این اعلام شده بود که تویوتا ۲۵ میلیارد دلار در زمینه تولید خودروهای الکتریکی هزینه می‌کند تا فاصله خود را با رقبایش کاهش دهد. این شرکت سال گذشته اعلام کرد که ۴ تریلیون ین، معادل ۳۵.۲ میلیارد دلار، بین‌سال‌های ۲۰۲۲ تا ۲۰۳۰ در توسعه و ساخت خودروهای الکتریکی سرمایه‌گذاری خواهد کرد. این موضوع چالشی جدی برای رقبایی مانند تسلا و فولکس‌واگن است که در این زمینه فعال هستند. بخش بزرگی از این پول صرف خودباتری‌های می‌شود و این شرکت ژاپنی نیم‌تریلیون ین (۴.۴ میلیارد دلار) را برای سرمایه‌گذاری در این زمینه در نظر گرفته که به‌مبلغ سرمایه‌گذاری قبلی که بیش از ۱.۵ تریلیون ین (۱۳.۲ میلیارد دلار) اعلام شده بود، اضافه می‌شود. این خودرو ساز هم‌اکنون به‌طور سالانه تنها چند هزار خودرو برقی می‌فروشد؛ اما با اعلام رئیس شرکت تویوتا، این شرکت اکنون قصد دارد تا سال ۲۰۳۰، مدل جدید را با هدف فروش ۲.۵ میلیون دستگاه خودرو برقی در سال عرضه کند. این رقم بیش از یک‌سوم فروش این شرکت در سال مالی گذشته است که در مجموع حدود ۹ میلیون دستگاه خودرو در سراسر جهان بوده است. برنلد کسوس نقش زیادی در طرح جدید شرکت تویوتا دارد و تویوتا تا سال ۲۰۳۰ فروش جهانی یک میلیون دستگاه خودرو برقی را برای این شرکت پیش‌بینی کرده است.

اگرچه تویوتا در زمینه ساخت خودروهای هیبرید و حتی موتورهای هیدروژنی پیشگام بوده است، اما سرعت آن برای حرکت به سمت بازار خودروهای تمام الکتریکی نسبت به سایر خودروسازان بزرگ بسیار کندتر بوده است. خودروهای الکتریکی که شامل مدل‌های هیبرید هم می‌شود نزدیک به ۲۸ درصد از فروش این شرکت در ۶ ماه منتهی به سپتامبر را به‌خود اختصاص دادند. اما خودروهای برقی که با باتری کار می‌کنند، سهم کوچکی از این فروش داشتند و تنها ۰.۱ درصد از کل فروش را تشکیل می‌دادند. هفته گذشته فولکس‌واگن اعلام کرد بودجه خود را برای تولید وسایل نقلیه الکتریکی به ۱۰۰ میلیارد دلار افزایش خواهد داد. این غول آلمانی که مدت‌هاست در فروش جهانی با تویوتا دست‌وپنجه نرم می‌کند، همچنین گفت امیدوار است تا پایان سال ۲۰۲۶، ۲۵ درصد از فروش خودروهایش در سراسر جهان مربوط به خودروهای الکتریکی باشد.

سهیل سیاوشی

s.siaavashi@autoworld.ir

تویوتا در حال بررسی یک طرح بزرگ برای تغییر مسیر در استراتژی خودروهای الکتریکی خود است. این خودروساز کار روی برخی از پروژه‌های خودروهای برقی را به‌حالت تعلیق در آورده است؛ زیرا به‌دنبال توسعه یک پلت‌فرم بهتر و ارزان‌تر برقی است. «ویرتز» گزارش می‌دهد که چندین منبع ناشناس در داخل تویوتا درمورد طرحی صحبت کرده‌اند که می‌تواند منجر به بازنگری این شرکت در برنامه عرضه ۳۸ میلیارد دلاری خودروهای برقی خود شود. تیمی در این شرکت وظیفه ارائه یک استراتژی جدید را برای بهبود پلت‌فرم فعلی e-TNGA به ارائه یک استراتژی جدید و بهتر تا اوایل سال آینده دارد.

اگرچه این طرح هنوز در حال تدوین است، اما می‌تواند به معنای بازتنظیم استراتژی زودهنگام پلت‌فرم e-TNGA باشد که تحت تفکر قدیمی این شرکت طراحی شده بود. یک پلت‌فرم کاملاً جدید که برای ساخت در کنار خودروهای احتراق داخلی تویوتا طراحی شده است، می‌تواند به شرکت اجازه دهد هزینه‌ها را کاهش دهد. bZ4X که در سال ۲۰۱۹ معرفی شد، نخستین وسیله نقلیه‌ای بود که روی پلت‌فرم انعطاف‌پذیر e-TNGA ساخته شد؛ اما در زمانی ساخته شد که تویوتا تصور می‌کرد تا سال ۲۰۳۰ تنها نیاز به فروش حدود ۳.۵ میلیون دستگاه خودرو برقی در سال دارد. این رقم حدود یک‌سوم تولید سالانه فعلی آن است؛ اما از آن‌جا که شتاب فروش خودروهای برقی سریع‌تر از حد انتظار است، خودروسازان اکنون پیش‌بینی می‌کنند خودروهای الکتریکی نیمی از فروش خودروهای جدید را تا سال ۲۰۳۰ به‌خود اختصاص دهند. یک منبع ناشناس گفت: «چیزی که این تلاش «جدید» را هدایت می‌کند، سرعت بالای EV و پذیرش سریع نوآوری‌های پیشرفته توسط تسلا و دیگران است.» با ایجاد یک پلت‌فرم جدید، تویوتا می‌تواند معماری جدیدی را از پایه مهندسی کند. همان‌طور که فولکس‌واگن، مرسدس‌بنز، جنرال موتورز و دیگران انجام داده‌اند. با این حال ممکن است تا پنج سال طول بکشد؛ به این معنی که گزینه بهتر آن

خبر
News

چری تیگو ۹ رقیب لندکروزر می‌شود

چری این روزها مشغول توسعه یک شاسی‌بلند یا به عبارت بهتر، کراس‌اوور درشت‌اندام است. برای استقبال از این مدل جدید، چری چند تصویر رسمی از آن را منتشر کرده؛ البته مدل حاضر در این تصاویر پوشش استتاری روی خود دارد و فقط فرم کلی بدنه و برخی جزئیات مربوط به چراغ‌ها در آن نمایان هستند. برخی رسانه‌ها پیش‌بینی می‌کنند این خودرو با نام تیگو ۹ به فروش خواهد رسید و براساس رده‌بندی ابعادی خودروهای کراس‌اوور و شاسی‌بلند می‌توان گفت پس از عرضه تیگو ۸ در رده کراس‌اوورهای ۷ نفره سایز متوسط حالا تیگو ۹ عملاً در رده شاسی‌بلندهای فول‌سایز (کلاس تویوتا لندکروزر) تولید خواهد شد. کراس‌اوور جدید چری با کد داخلی T26 شناخته



می‌شود و این خودرو نقش یک مدل پرچمدار را در بین کراس‌اوورهای کمپانی ایفا خواهد کرد. همان‌طور که در بالا نیز اشاره کردیم، با توجه به شیوه نامگذاری محصولات چری، انتظار می‌رود این خودرو با نام تیگو ۹ وارد بازار شود. البته در این بین برخی نشریات معتقدند مدل مذکور ارتباطی به خانواده تیگو نخواهد داشت و با هویتی متفاوت متولد خواهد شد. شماری از رسانه‌های چینی می‌گویند محصول جدید چری نخستین عضو از سری T2X خواهد بود و بر مبنای پلت‌فرم M3X تولید می‌شود. بد نیست بدانید محصول لوکس سری اکسید براساس این پلت‌فرم پیشرفته توسعه پیدا می‌کند. طبق اطلاعات اولیه طول بدنه کراس‌اوور جدید چری به حدود ۴۸۰۰ میلی‌متر می‌رسد. اگر این امر درست باشد، T26 یا تیگو ۹ اندکی از پرچمدار فعلی کمپانی یعنی تیگو ۸ پرو بزرگ‌تر خواهد بود. شاید بدانید طول بدنه این مدل که در ایران نیز حضور دارد، برابر با ۴۷۲۲ میلی‌متر است. این را هم اضافه کنیم که چری محصولی بزرگ‌تر از این‌ها نیز عرضه می‌کند و مدل لوکس اکسید VX طولی برابر با ۴۹۷۰ میلی‌متر دارد. با دقت در تصاویر رسمی که چری منتشر کرده، می‌توان متوجه شد T26 یا تیگو ۹ از طراحی نسبتاً خشن و به‌روزی برخوردار است.

رقابت تسلا با BYD سبب کاهش قیمت ۷ درصدی محصولاتش در چین است

امر منجر به کاهش هزینه‌ها می‌شود. این کاهش قیمت، پس از آن که در اوایل سال به‌دلیل افزایش هزینه‌های مواد اولیه، قیمت این دو مدل را افزایش داد، نخستین کاهش قیمت توسط تسلا در چین و در سال ۲۰۲۲ رخ داد و پس از آن تسلا مشوق‌های بیمه‌ای را از ماه سپتامبر به خریداران ارائه کرد تا خریدهای بیشتری را تشویق کند. «ویرتز» قبلاً گزارش داده بود که تسلا کارخانه خود را در شانگهای ارتقا داده است تا بتواند در مجموع ۲۲ هزار مدل ۳ و مدل ۷ هفته تولید کند. در واقع تسلا در سال جاری به‌روزرسانی‌هایی را در کارخانه شانگهای خود انجام داد که ظرفیت تولید را از ۱۷ هزار به ۲۲ هزار دستگاه در هفته رساند. این اتفاق اندکی قبل از رکود بازار چین رخ داد.

وب‌سایت تسلا امروز فاش کرد که قیمت مدل‌های ۳ و ۷ را در چین کاهش داد. قیمت‌ها تا ۹ درصد کاهش یافته است؛ زیرا تحلیلگران هشدار می‌دهند که ممکن است یک جنگ قیمت در بزرگ‌ترین بازار خودروهای الکتریکی جهان در راه باشد. به گزارش «ویرتز» قیمت مدل ۳ از ۲۷۹ هزار و ۹۰۰ یوان به ۲۶۵ هزار و ۹۰۰ یوان (۳۸ هزار و ۵۲۳ دلار به ۳۶ هزار و ۶۰۹ دلار با نرخ ارز فعلی) کاهش یافت؛ درحالی که قیمت مدل ۷ از ۳۱۶ هزار و ۹۰۰ یوان به ۲۸۸ هزار و ۹۰۰ یوان (۶۳،۶۷ دلار به ۶۷ هزار و ۴۳،۶۷ دلار) کاهش یافت. این شرکت در بیانیه‌ای به «ویرتز» گفت تسلا قیمت‌ها را مطابق با هزینه‌ها تنظیم کرده است. استفاده از ظرفیت در کارخانه گیگا شانگهای بهبود یافته است؛ درحالی که زنجیره تامین ثابت مانده است که همین



می‌گوید اگر چه هنوز تاریخ دقیقی برای عرضه وجود ندارد، اما تمرکز اصلی آن‌ها روی توسعه خودرو جدید است. او سپس به صحبت درباره هزینه‌ها و تعداد خودروهای تولیدی پرداخت و خاطر نشان کرد که نسل بعدی خودرو تسلا در تعداد بالاتری نسبت به مدل ۳ و مدل ۷ تولید خواهد شد که ۹۵ درصد از کل تحویل‌های این شرکت در سه‌ماهه سوم ۲۰۲۲ را تشکیل می‌دهند. مدیر اجرایی اضافه کرد که مدل جدید از تولید تمام خودروهای دیگر تسلا پیشی خواهد گرفت.

ایلان ماسک در جریان گزارش فروش تسلا در سه‌ماهه سوم ۲۰۲۲ گفت که پلت‌فرم بعدی از نظر اندازه کوچک‌تر از پلت‌فرم مدل‌های ۳ و ۷ تقریباً دارای نصف هزینه آن خواهد بود. مدیرعامل تسلا جزئیات جدیدی را در مورد پلت‌فرم خودرو آینده این شرکت اعلام کرده‌است که پس از پلت‌فرم مدل S و X و پلت‌فرم کامیونت مورد استفاده مدل ۳ و ۷، سومین پلت‌فرم این خودرو ساز خواهد بود. این پلت‌فرم به کاهش چشمگیر هزینه‌ها کمک خواهد کرد و به تسلا اجازه خواهد داد وارد بخش بسیار بزرگ‌تری از خودروهای مقرون به‌صرفه‌تر شود. ایلان ماسک

پلت‌فرم بعدی تسلا کوچک‌تر خواهد بود!



تیونینگ Tuning

رولزرویس فانتوم منصوری یک میلیون دلار!



منصوری از معدود شرکت‌های تیونینگ دنیاست که رولزرویس فانتوم را سفارشی‌سازی می‌کند. این محصول دارای کیت بدنه اختصاصی، تزئینات ویژه در کابین و ارتقای پیشرفته است. به تازگی یک دستگاه فانتوم

تیونینگ منصوری در آلمان آماده فروش شد. نکته جالب این خبر، قیمت ۹۷۵ هزار یورویی خودرو است که تقریباً معادل یک میلیون دلار برآورد می‌شود. فانتوم مذکور کیت بدنه کامل منصوری شامل ادوات فیبر کربن، نورپردازی جلویی چرخ و چراغ‌های LED دارد. نشان رولزرویس و بخش مرکزی چرخ، هماهنگ با چرم صندلی‌ها به رنگ پر تقالی هستند و بدنه و رینگ‌ها نیز مطابق آن چه در اکثر محصولات منصوری دیده‌ایم، رنگ سیاه کبود دارد. کیت بدنه منصوری، سپرهای متفاوت از نسخه اصلی دارد و همراه کاب‌های ویژه در طرفین بدنه، کم‌ارتفاع و نزدیک به زمین دیده می‌شود. در عقب، دو اسپویلر کوتاه برای انتهای سقف و لبه در پوش صندوق وجود دارند. سیستم تعلیق و فنربندی نیز در حالت سکون خودرو، ارتفاع فانتوم را پایین‌تر از مدل استاندارد می‌آورند.

آلمانی German

معرفی پورشه 911GT3 ولوسیتا DMC با کیت فیبر کربن



شرکت آلمانی DMC از پروژه تیونینگ ولوسیتا خود برای پورشه 911GT3 نسل ۹۹۲ رونمایی کرد. این شرکت که به خاطر کار روی محصولات مازراتی، رولزرویس و حتی لامبورگینی شناخته شده

به دنبال ارائه اسطایل ظاهری مدل RS روی 911GT3 بدون مشکلات و در دسرهای مربوط به این مدل‌ها بوده‌است. این کیت تیونینگ که با نام ولوسیتا شناخته می‌شود، شامل پکیج آپرودینامیکی کاملی است که موجب گیرتر شدن ظاهر پورشه 911GT3 خواهد شد. تمام قطعات این کیت بدنه از فیبر کربن ساخته شده‌اند و می‌توان آن‌ها را با طرح مات یا براق سفارش داد. اگر چه مشتریان با آزادی عمل کامل می‌توانند قطعات مدنظر خود را انتخاب کنند؛ اما بهمودهای پیش‌فرض این خودرو را می‌توان روی گلگیرهای جلو با قوس‌های متفاوت و کاب‌های جانبی پیدا کرد. سپر جلو، دیفیوزر عقب و کاپوت دست نخورده‌اند؛ اما جای خود را به نمونه‌های فیبر کربن سبک‌وزن داده‌اند. خود پورشه این پائل‌های بدنه فیبر کربنی را به عنوان آپشن عرضه نمی‌کند.

محصول Product

فروش کامل جی‌ام‌سی سی‌یرا ظرف چند ساعت!



جی‌ام‌سی چند روز پیش از پیکاپ سی‌یرا برای الکتریکی در نسخه دنالی ادیشن وان رونمایی کرد و حالا خبر رسیده است تنها چند ساعت پس از رونمایی، رزرو خرید این نسخه به‌طور کامل پر شده‌است و

خریداران جدید باید در فهرست انتظار بمانند. قیمت سی‌یرا EV دنالی ادیشن وان از ۱۰۷ هزار دلار آغاز می‌شود؛ اما رزرو خرید آن با پرداخت ۱۰۰ دلار قابل استرداد انجام می‌گیرد. جی‌ام‌سی حریفی از تعداد تولید ادیشن وان زنده و مشخص نیست که رزرو کنندگان چه زمانی می‌توانند رزرو خود را به سفارش قطعی تبدیل کنند؛ اما قرار است نخستین نمونه‌های این پیکاپ الکتریکی در اوایل سال ۲۰۲۴ به خریداران تحویل داده شود. هنوز ظرفیت باتری این خودرو اعلام نشده؛ اما به گفته سازنده، بردی در حدود ۶۴۵ کیلومتر خواهد داشت. این باتری‌ها دو موتور الکتریکی را تغذیه می‌کنند که مجموعاً ۷۵۴ اسب‌بخار قدرت و ۱۰۶۳ نیوتون متر گشتاور دارند. به لطف این نیرو، پیکاپ الکتریکی جی‌ام‌سی در کمتر از ۴.۵ ثانیه از حالت سکون به سرعت ۹۶ کیلومتر بر ساعت می‌رسد.

خارجی‌های لوکس ۱۲۰ تا ۲۵۰ میلیون تومان گران شدند

بامو و 740Li به مرز ۱۳ میلیارد تومان رسید!



احسان ناصرپایی

e.naseri@autoworld.ir

بازار خودرو در روز گذشته افزایش قیمت شدیدی را در اغلب مدل‌ها تجربه کرد و به این ترتیب هیچ خودرویی در گروه‌های داخلی، چینی، خارجی پرمیوم و خارجی لوکس در روز گذشته افت بهار را تجربه نکرد. این افزایش قیمت در خودروهای خارجی لوکس بسیار محسوس بود؛ تا جایی که برخی خودروهای این گروه، افزایش قیمتی بین ۱۲۰ تا ۲۵۰ میلیون تومان را تجربه کردند. این افزایش بها سبب شد قیمت برخی خودروهای لوکس نجومی تر از گذشته شوند. جایی که قیمت بامو 740Li با ۲۵۰ میلیون تومان افزایش به ۱۲ میلیارد و ۸۰۰ میلیون تومان رسید تا با رسیدن به مرز ۱۳ میلیارد تومان، بیشترین افزایش بها را در بازار روز گذشته به نام خود ثبت کند. این در حالی است که روز گذشته، نرخ ارز رشد چندانی نداشت و یکی از دلایل افزایش قیمت هر روز خودروهای خارجی، بالاتر رفتن واردات خودرو به کشور است. اتفاقی که کاملاً قابل نقد بوده و باید دلایل این تأخیر و بالاتر رفتن هر چه سریع‌تر مورد بررسی قرار گیرد. در بازار روز گذشته خودروهای داخلی افزایش بهای یک تا ۱۰ میلیون تومانی را تجربه کردند. جایی که ارزش پژو ۲۰۷ پانوراما اتومات با ۱۰ میلیون تومان افزایش به ۶۲۰ میلیون تومان، پژو ۲۰۷ سقف‌قرمز MC با ۸ میلیون تومان افزایش به ۴۹۰ میلیون تومان و دنا پلاس توربو اتومات با ۷ میلیون تومان افزایش به ۵۴۲ میلیون تومان رسید. همچنین خودروهای چینی نیز افزایش بهای یک تا ۱۸ میلیون تومانی را در برخی محصولات تجربه کردند. جایی که هایما S5 جدید با ۱۸ میلیون تومان افزایش قیمت ۹۱۰ میلیون تومان و هایما S7 پلاس با ۱۵ میلیون تومان افزایش یک میلیارد و ۵ میلیون تومان معامله شدند. همچنین قیمت جک S5 نیوفیس با ۱۰ میلیون تومان افزایش به یک میلیارد و ۶۰۰ میلیون تومان و تیگو 7Ie با ۵ میلیون تومان افزایش به یک میلیارد و ۱۴۵ میلیون تومان رسید. در خودروهای خارجی پرمیوم نیز شاهد افزایش بهای ۵ تا ۵۰ میلیون تومانی برخی خودروها بودیم. جایی که کیاسپورتیج GT لاین با ۵۰ میلیون تومان افزایش ۳ میلیارد و ۲۰۰ میلیون تومان، کی‌ا پتیمه هیبرید با ۲۰ میلیون تومان افزایش به ۵ میلیارد و ۷۱۰ میلیون تومان رسید. روز گذشته با توجه به روند نوسانی نرخ ارز، شاهد افزایش بهای شدید خودروهای خارجی در بازار بودیم. نرخ ارز در بازار روز سه‌شنبه با ۳۲ هزار و ۸۰۰ تومان کار خود را آغاز کرد و در یک روند صعودی ارزش آن به ۳۲ هزار و ۹۲۰ تومان رسید و در ادامه با قیمت ۳۲ هزار و ۸۶۰ تومان به کار خود پایان داد.

نام خودرو	قیمت روز (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش کاهش
چینی			
جک J4	۵۰۷	۱	▲
جک S3	۷۵۸	۳	▲
جک S5 موتور ۲۰۰۰	۹۴۵	۰	
جک S5 نیوفیس (1.5L)	۱ میلیارد و ۶۰۰	۱۰	▲
کی‌ام‌بی T8	۱ میلیارد و ۱۷۰	۰	
تیگو 7Ie	۱ میلیارد و ۱۴۵	۵	▲
فونیکس تیگو ۷ پرو اکسلنت	۱ میلیارد و ۳۶۰	۰	
فونیکس تیگو ۸ پرو پرمیوم	۱ میلیارد و ۸۷۰	۰	
دیگنیتی	۱ میلیارد و ۳۶۰	۰	
فیدلیتی (تیپ ۵) نفره	۱ میلیارد و ۲۳۰	۲	▲
فیدلیتی (تیپ ۷) نفره	۱ میلیارد و ۲۵۰	۰	
هایما S5 جدید	۹۱۰	۱۸	▲
هایما S7 پلاس	یک میلیارد و ۵۰۰	۱۵	▲
لاماری ایما	۱ میلیارد و ۵۱۰	۰	
خارجی پرمیوم			
هیوندای اکسنت	۱ میلیارد و ۸۵۰	۵	▲
هیوندای i20	۱ میلیارد و ۹۵۰	۰	
هیوندای النترا	۱ میلیارد و ۹۳۰	۱۰	▲
هیوندای سانتافه	۳ میلیارد و ۱۸۵	۱۰	▲
هیوندای آزرا	۳ میلیارد و ۸۰۰	۰	
کی‌ا اسپورتیج GT لاین	۳ میلیارد و ۱۴۵	۵۰	▲
کی‌ا پتیمه هیبرید	۲ میلیارد و ۷۱۰	۲۰	▲
مزدا ۳	۱ میلیارد و ۴۹۰	۰	
کی‌اس‌آر ۲۰۰۰ مونتاز	۱ میلیارد و ۲۶۰	۵	▲
سیتروئن C3	۱ میلیارد و ۳۷۰	۰	
سوزوکی ویتارا	۱ میلیارد و ۷۵۰	۰	
خارجی لوکس			
بامو 740Li فول	۱۲ میلیارد و ۸۰۰	۲۵۰	▲
بامو 530i	۷ میلیارد و ۴۵۰	۰	
لکسوس RX200fsport توربو فول	۹ میلیارد و ۱۰۰	۳۰۰	▲
لکسوس NX300 هیبرید	۵ میلیارد و ۵۵۰	۱۳۰	▲
فولکس تیگوان	۴ میلیارد و ۴۲۰	۰	
فولکس پاسات	۳ میلیارد و ۶۶۰	۰	
ولوو XC90	۱۰ میلیارد	۲۰۰	▲
مرسدس بنز E200	۹ میلیارد و ۱۵۰	۰	

نام خودرو	قیمت روز (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش کاهش
پراید ۱۱۱	۲۰۸	۰	
پراید ۱۳۱	۱۸۷	۰	
پراید ۱۳۲	۱۸۲	۰	
پراید ۱۵۱ آشنال	۱۷۹	۰	
تیبا صندوقدار	۱۹۷	۰	
تیبا ۲	۲۰۷	۱	▲
ساینا	۲۱۰	۰	
کوییک	۲۱۱	۰	
نیسان آشنال	۳۴۹	۰	
پژو 405GLX	۳۰۳	۰	
پژو 405GLX دو گانه	۳۱۶	۱	▲
پژو 405SLX	۳۴۶	۱	▲
پارس سال XU7	۳۳۹	۲	▲
پژو پارس TU5	۴۰۴	۱	▲
پارس TU5 سفارشی	۴۶۵	۲	▲
پژو پارس دو گانه	۴۳۰	۰	
پژو ۲۰۷ دنده‌ای فول	۴۱۳	۴	▲
پژو ۲۰۷ پانوراما	۴۲۹	۲	▲
پژو ۲۰۷ پانوراما اتومات	۶۲۰	۱۰	▲
پژو ۲۰۷ سقف‌قرمز MC	۴۹۰	۸	▲
پژو ۲۰۶ تیپ ۲	۳۱۳	۱	▲
پژو ۲۰۶ تیپ ۵	۳۷۴	۰	
پژو ۲۰۶ صندوقدار	۳۸۸	۳	▲
رانا پلاس	۳۲۵	۱	▲
رانا پلاس سقف‌شیشه	۳۶۵	۶	▲
سمند LX	۳۲۳	۰	
سمند EF7	۳۵۵	۱	▲
سمند EF7 دو گانه	۴۵۵	۰	
سورن پلاس	۳۶۴	۲	▲
دنا معمولی با کروز	۴۱۰	۱	▲
دنا پلاس	۴۴۷	۰	
دنا پلاس توربو	۴۸۲	۲	▲
دنا پلاس توربو اتومات	۵۴۲	۷	▲
تارا دنده‌ای	۴۳۵	۱	▲
تارا اتومات	۵۹۱	۰	



بر خورده از جلو، سنسور باران، ورود بدون کلید، دوربین ۲۶۰ درجه، کروزر کنترل تطبیقی، اتوهلد، رادار خطی، سیستم اتوپارک، ترمز پارک برقی، استارت دکمه‌ای، سیستم کنترل پایداری، دوربین ثبت وقایع در زمان رانندگی، سنسور نور، سیستم کنترل حرکت در سریالایی و سرآشبی، رانندگی خودکار بین خطوط و... مجهز شده که از نظر سطح آپشن یک سر و گردن بالاتر از خودروهای فعلی موجود در بازار قرار می‌گیرد.

◀ **FMCM4** به عنوان خودرو خانوادگی ۷ نفره لوکس شرکت فرداموتورز به‌امکانات فراوانی همچون تنظیمات برقی صندلی‌های ردیف‌های اول و دوم، تهویه اتوماتیک، ۸ کیسه هوا ۱۲ نقطه‌ای، سردکن و گرمکن صندلی‌های ردیف‌های اول و دوم، سیستم پاک‌سازی هوا، ماساژور تطبیقی صندلی راننده، تهویه مستقل سر نشینان عقب، سقف پانورامیک، قابلیت تنظیم عرضی صندلی‌های ردیف دوم، نوربالای خودکار، رادار نقطه‌کور، هشدار

آپشن‌های خودرو جدید شرکت فرداموتورز برای بازار ایران



محصول جدید «فرداموتورز» در میان معروف‌ترین خودروهای خانوادگی دنیا

FMCM4

در یک قدمی بازار ایران



فولکس واگن توران



توران همچون خودرویی است که براساس مطالب مندرج در کتاب دستورالعمل ساخت MPV ها ساخته شده است و برای ارائه فضای عالی به‌سر نشینان ناچار شده از قانون فضای نسبتاً فشرده پیروی کند. اگر به‌دنبال جذابیت در محصول این برند آلمانی هستید، باید بدانید که این خودرو به‌هیچ‌عنوان نمی‌تواند با بامو سری ۲ گرن تورر مقایسه شود. این درحالی است که حتی طراحی آن نیز اندکی جذابیت ندارد. نکته‌ای که برخلاف M4 (به‌عنوان خودرویی که با نمونه‌های کانسیپت تفاوت زیادی ندارد) از آن یاد می‌شود. مانند تمام فولکس واگن‌های سائز بزرگ، این خودرو نیز بیشتر روی کاربری بودن مانور داده و کابین ۷ نفره جادار و همه‌کاره را ارائه می‌کند؛ بدون این که برای استراحت سر نشینان مشکل خاصی را ایجاد کند. فولکس واگن این خودرو را صرفاً با موتور ۵،۱ لیتری TSI Evo ارائه می‌کند که ۱۴۸ اسب‌بخار قدرت دارد و سبب می‌شود با توجه به‌وزن بالای توران در مقایسه با M4 که وزن ۱۷۱۵ کیلوگرمی به‌همراه توان ۱۹۵ اسب‌بخاری دارد، به‌دقت بیشتری در انتخاب آن نیاز داشته باشیم. درواقع فولکس واگن نتوانسته در حجم برابر از پیشران، توانی به‌اندازه محصول فرداموتور از ۴ سیلندر بگیرد.

فورد اس-مکس



فورد از معدود تولید کنندگانی است که روی تولید خودروهای ۷ نفره خانوادگی سنتی پافشاری می‌کند و این به‌معنای حفظ مدل‌های قدیمی برای مدت طولانی در خط تولید است. بر این اساس فورد S-Max اکنون ظاهری قدیمی دارد و از سال ۲۰۱۵ تولید می‌شود؛ اما پیشران هیبرید جدید و به‌روز رسانی‌های سیستم اطلاعات-سرگرمی، آن را به‌روز کرده است. درحالی که همین سیستم در مقابل ماینیتور دو گانه بدون مرز داخل M4 کاملاً منسوخ شده به‌نظر می‌رسد. از نظر رانندگی اس-مکس با همان فرمول قبلی غیر جذاب حاضر شده و تنها نقطه‌قوت این خودرو را می‌توان استفاده از پیشران ۲.۵ لیتری دانست که به‌خاطر استفاده از فناوری‌های قدیمی در ساخت این پیشران و عدم بهبود کارایی آن، باید برای تأمین سوخت این خودرو هزینه زیادی کرد. با این حال اس-مکس هنوز هم یک خودرو خانوادگی قابل احترام، رقابتی و عموماً لذت‌بخش برای رانندگی است. از آن جایی که قرار است در آینده نزدیک صرفاً نسخه هیبرید آن عرضه شود، امیدواریم که با خودرو کم‌مصرف‌تری مواجه شویم.

◀ هفته‌نامه معتبر «توکار» در نسخه‌های اخیر خود به‌موضوعی پرداخته که سبب دل‌مخاطبان اروپایی‌اش است: آمادار این مطلب پارافراز گذاشته و تنها به‌بازار این منطقه توجه نکرده، بلکه سلیقه



سهیل سیاوشی

s.siavashi@autoworld.ir

مشتریان سایر نقاط دنیا را نیز در نظر گرفته است. به‌نظر می‌رسد با رفتن به سمت برقی‌سازی، استفاده از خودروهای خانوادگی ۷ نفره یا MPV گزینه منطقی‌تری نسبت به‌شاسی بلندهای ۷ نفره باشد. ممکن است بازار، خودروهای SUV را پذیرفته باشد؛ اما بهتر این راه برای حمل‌ونقل هم‌زمان و بهینه مردم و سایل آن‌ها همچنان استفاده از خودروهای خانوادگی ۷ نفره است. سگمنت خودروهای ۷ نفره خانوادگی سال‌هاست که مورد حمله قرار گرفته؛ اما هیچ‌وقت حذف نشده است. البته باید قبول کرد که برای خانواده‌های پرجمعیت دیگر نمی‌توان نمونه‌های سنتی ۷ نفره را پیشنهاد کرد؛ زیرا در گزیننه‌های جدید این خودروها از فضای کابین استفاده بسیار موثرتری می‌شود. همچنین برای تمام سر نشینان آپشن‌ها و فضای پای بیشتری در فضای داخلی در نظر گرفته شده و اکثر نمونه‌های جدید دارای ۳ نقطه ای‌زوفیکس در ردیف‌های پشتی هستند. این‌ها ویژگی‌هایی هستند که نمی‌توان سراغ آن‌ها را حتی در بزرگ‌ترین شاسی بلندها به‌راحتی گرفت. بنابراین اگر قبول کنیم که MPV های سنتی رو به‌ناپودی هستند، امید زیادی به نمونه‌های جدیدتر مبتنی بر برون‌کل گزیننه‌های پر آپشن وجود دارد. از آن‌جا که استفاده از ون‌ها در سال‌های اخیر بیشتر از گذشته رایج شده است، نسخه‌های مسافری آن‌ها اکنون جایگزین مناسبی برای حمل‌ونقل سنتی مردم به‌حساب می‌آید. حتی وقتی صندلی‌ها را بیرون بیاورید برای اسباب‌کشی نیز عالی هستند؛ در واقع وسیله نقلیه چندمنظور حقیقی به‌حساب می‌آیند. در ادامه قصد داریم آن‌چه گفته شد را با یکی از ناب‌ترین تجربه‌هایی که می‌توان از خودروهای خانوادگی ۷ نفره در بازار کشور داشت، مقایسه کنیم. این روزها شرکت خودروسازی «فرداموتورز» قصد عرضه خودرو خانوادگی هفت‌نفره به‌بازار ایران را دارد که در ردیف معروف‌ترین خودروهای خانوادگی دنیا محسوب می‌شود. **FMCM4**، به‌سبک اکثر هم‌وطنان خود از موتور ۵،۱ لیتری توربوشارژر بهره‌می‌برد. این پیشران حداکثر ۱۹۷ اسب‌بخار قدرت و ۲۸۵ نیوتون‌متر گشتاور تولید می‌کند و وظیفه انتقال قدرت این میزان از توان بر عهده جعبه دنده هفت سرعته دو کلاچه مرطوب **WDCT** است.

داجیا جاگر



در حال حاضر خانواده‌هایی که بودجه محدودی دارند در انتظار شنیدن خبرهای خوبی در این بخش هستند. بر این اساس یک خودرو خانوادگی ۷ نفره با قیمت کمتر از ۱۵ هزار دلار می‌تواند برای آن‌ها یک خبر مسرت‌بخش باشد. برندمقرون به‌صرفه داجیا بالاخره به‌جمع تولید کنندگان خودروهای ۷ نفره پیوست و این کار را با تولید جوگر نسبتاً جمع‌وجور اما کاربردی آغاز کرده؛ خودرو خانوادگی با ارزشی که در حاشیه بازار رو به‌رشد است. البته این خودرو بزرگ‌ترین، باهوش‌ترین یا همه‌کاره‌ترین خودرو در کلاس خود نیست؛ اما اگر صرفاً قرار باشد خودرویی برای نسل در حال رشد باشد، جای شکایتی نمی‌ماند. در این مدل ۵ صندلی با اندازه مناسب و چند صندلی با اندازه بچه‌گانه در صندوق عقب ارائه شده؛ اما زمانی که بار زیادی برای حمل دارید، می‌توانید آن‌ها را حذف کنید. جوگر پلت‌فرم خود را با هاجیک داجیا ساندرو و همچنین موتور یک لیتری بنزینی ۱۰۹ اسب‌بخاری این خودرو سهیم شده که البته قرار است نسخه هیبرید آن بعدها راهی بازار شود. عملکرد ضعیف فنی به‌لحاظ اسب‌بخار اما گشتاور نسبتاً مناسب برای حمل‌ونقل داخل شهر و یک حالت مخصوص گیربکس برای رانندگی اقتصادی در مسافت‌های طولانی سبب شده است انتظار آتمان را در مورد این خودرو کاهش دهیم. به‌خصوص زمانی که توان این خودرو را با M4 فرداموتور مقایسه می‌کنیم که حدود دو برابر توان در اختیار راننده قرار می‌دهد و گشتاور ۲۸۵ نیوتون‌متری این خودرو از طریق گیربکس دو کلاچه ۷ سرعته از نوع غیر خشک به‌چرخ‌ها منتقل می‌شود. درمی‌یابیم که باید روی انتخاب جاگر دقت بیشتری داشته باشیم. از سوی دیگر فنربندی خشن و خشک جاگر را داریم که در مقابل سیستم تعلیق مک‌فرسون در محور جلو و سیستم تعلیق بازوهای پیرو در محور عقب M4 حرفی برای گفتن ندارد.

سیتروئن برلینگو



بیش از دوده سیتروئن پیشگام ۷ نفره‌های خانوادگی مبتنی بر بون بابلینگو بود و حالا سومین نسل این خودرو سعی کرده به جذابیت‌های اصلی و دوست‌داشتنی بودن فرانسوی‌های عجیب و غریب بازگشتی داشته باشد. از جمله دلایلی که سبب می‌شود این فرانسوی عجیب با تعمیرات پیچیده رایبه خودرویی معمولی ترجیح دهد، فضای ۱۸۶ لیتری ذخیره‌سازی است که در قسمت‌های مختلف پراکنده شده و حتی با وجود ۷ صندلی، هنوز برای چمدان فضای سخاوتمندانه‌ای در این خودرو وجود دارد. اما در بحث ارائه آپشن‌ها فرانسوی‌ها هیچ‌گاه بخشنده نبوده‌اند و غیر از تجهیزات بسیار کم‌نسخه پایه، تفاوت قیمت‌بین نسخه‌های مختلف نیز چندان به‌صرفه به‌نظر نمی‌رسد. اما برای برخی ممکن است نقطه ضعف اصلی این خودرو استفاده از پیشران برقی در برلینگو به‌صورت اجباری باشد؛ به این ترتیب که استالکتیس سیتروئن را مجبور کرده صرفاً با کنار هم قرار دادن موتور برقی که توان بسیار کم ۱۲۴ اسب‌بخاری دارد در اتصال به باتری ۵۰ کیلووات-ساعتی راهی بازار شود. این ترکیب سبب می‌شود بر در دنیای واقعی تنها حدود ۱۱۰ مایل «۱۷۷ کیلومتر با هر بار شارژ» باشد. اما اگر باین شرایط برای موتور سواری با آلایندگی صفر آماده هستید، برلینگو جذابیت زیادی دارد.

بامو سری ۲ گرن تورر و اکتیو تورر



سری ۲ Active Tourer گران به‌نظر می‌رسد؛ اما این مساله دلایلی از جمله تجهیزات مناسب، کیفیت مطلوب فضای داخلی خودرو و موتورهای تمیز و مقرون به‌صرفه دارد. این خودرو نخستین بامو دیفرانسیل جلو است؛ اما در کلاسی از مدل‌هایی که عموماً رانندگی ضعیفی دارند، بامو بهترین هاست. هم‌اکنون می‌توانید بین اکتیو تورر ۵ صندلی و گرن تورر سری ۲ هفت‌نفره یکی را انتخاب کنید. جایگزین برقی اکتیو تورر نیز به‌تازگی معرفی شده است؛ اما باید توجه داشت که بامو قصد دارد هر دو خودرو را در آینده نزدیک با پیشران‌های ضعیف‌تر برقی ارائه کند؛ بنابراین فرصت بسیار کمی برای استفاده از توان ۱۲۸ اسب‌بخاری موتورهای بنزینی این خودرو وجود دارد. از سوی دیگر حتی پیشران ۱۸۸ اسب‌بخاری نسل‌های گذشته این خودرو نیز به‌اندازه M4 که ۱۹۵ اسب‌بخار را برای ارائه آماده کرده، جذاب نبودند. به‌همین خاطر است که M4 فرداموتور را در بالاترین سطح این سگمنت می‌بینیم.

مرسدس بنز EQV



در پایان قصد داریم به این نکته اشاره کنیم که مرسدس بنز با شتاب بیشتری به سمت برقی کردن محصولاتش در این سگمنت رفته است. درواقع از این فرصت استفاده شده تا خودرویی با قیمت بالاتر به‌مشتتری تحویل داده شود. البته نمی‌توان کتمان کرد که به‌واسطه اضافه شدن صندلی‌های کاپیتانی آسایش مسافران در ۷ نفره‌های جدید مرسدس بنز بیشتر تأمین می‌شود؛ گزیننه‌ای که پیش از برند آلمانی در M4 مورد استفاده قرار گرفته بود. در قریب‌ترین نسخه، EQV از موتور الکتریکی ۲۰۴ اسب‌بخاری نیرو می‌گیرد و برد قابل استفاده آن کمی بیش از ۲۰۰ مایل «۳۲۰ کیلومتر با یک‌بار شارژ» است. البته در نظر داشته باشید که شما خوش شانس خواهید بود اگر ترانسفر فرودگاهی خود را با EQV تجربه کنید؛ چرا که فعلاً تنها برخی از ایرلاین‌ها موفق به خرید این خودرو شده‌اند. بنابراین چه از لحاظ دسترسی به شارژها و چه به‌لحاظ قیمت، این خودرو به‌نوعی از دسترس خانواده‌های پرجمعیت خارج شده و به‌نوعی مصرف تجاری پیدا کرده است. این درحالی است که M4 با ارائه اکثر آپشن‌های ارائه شده توسط مرسدس بنز راه کاملی را ارائه کرده و با در نظر گرفتن پیشران توربوشارژر کم‌مصرف برای خانواده‌ها از بابت هزینه‌های پس از خرید نگرانی خاصی ایجاد نکرده است.

زیر کاپوت خودرو خانوادگی ۷ نفره لوکس شرکت فرداموتورز که قرار است به بازار ایران عرضه شود یک موتور ۴ سیلندر ۱.۵ لیتری توربو قرار دارد که ۱۹۵ اسب‌بخار قدرت و ۲۸۵ نیوتون‌متر گشتاور تولید می‌کند. نیروی تولید شده به‌وسیله گیربکس ۷ سرعته DCT به‌چرخ‌های جلو منتقل می‌شود. موتور M4 به‌لطف توربوشارژر بازده بسیار خوبی دارد.

وانت پر اید ۱۵۱؛ سومین پیکاپ پر فروش سایز کوچک جهان



به گزارش رسانه **carindustryanalysis**، وانت پر اید ۱۵۱ در سال ۲۰۲۱ در رتبه سوم پر فروش ترین پیکاپ‌های سایز کوچک در جهان قرار گرفته است. پر اید ۱۵۱ با ۸۷ درصد کاهش فروش نسبت به دوره مشابه قبلی و با ۱۱ هزار دستگاه فروش در سال ۲۰۲۱ در رتبه سوم فروش قرار گرفته است. بر اساس داده‌های منتشر شده، فیات با مدل پیکاپ **Strada** حاکم مطلق بازار است و در رتبه اول پیکاپ‌های کوچک یا سگمنت **B** قرار دارد. این پیکاپ تنها در آمریکای لاتین و برخی بازارهای در حال توسعه در آسیا و

آفریقا موجود است و فروش این پیکاپ ۶۳ درصد از ۱۸۸ هزار دستگاه پیکاپ سایز کوچک فروخته شده در سال گذشته را تشکیل می‌دهد. این خودرو با ۴۰ درصد افزایش ۱۱۸ هزار دستگاه فروش دست پیدا کرده است. در رتبه دوم با اختلاف ۷۶ هزار دستگاهی، پیکاپ فولکس واگن **saveiro** قرار دارد که با رشد منفی یک درصد و فروش ۴۲ هزار دستگاهی در رتبه سوم و بالاتر از پر اید ۱۵۱ سایپا حضور دارد. اطلاعات عنوان شده بر اساس داده‌های رسمی کشورها، تولیدکنندگان و فروشندگان جمع‌آوری شده است.



ZF پیشرفته ترین سیستم ترمز اضطراری را برای خودروهای سنگین عرضه کرد ترکیب فناوری‌های کشنده و تریلر برای افزایش ایمنی

شرکت ZF از محصول جدید خود رونمایی کرده که در واقع ترکیبی از تریلر و کشنده است و توانسته با ترکیب سیستم‌های نوآورانه این خودروها، ایمنی را برای تریلرها و کشنده‌ها افزایش دهد



مجموعه‌ای از امکانات ایمنی در خودرو جدید ZF

کمربند ایمنی فعال جدید ZF که در ارتباط با سیستم ترمز کار می‌کند، به محافظت از رانندگان کمک کرده تا مطمئن حاصل شود که کمربند ایمنی آن‌ها از مشکلاتی همچون گره خوردن در امان است و به‌ویژه هنگام مانورهای اضطراری در کشش صحیح باقی می‌ماند. سیستم جلوگیری از برخورد با عابران پیاده یا دوچرخه‌سواران از جلو حین رانندگی نیز در این محصول با دو نسخه از سیستم ZF (ARA) تکمیل شده است تا به کاهش تصادفات در حین مانورهای معکوس کمک کند. یک ARA در کشنده و دیگری در تریلر تعبیه شده که دارای فناوری TT-Link است که تریلر را برای اولین بار قادر می‌سازد تا بخشی جدایی‌ناپذیر از سنجش نظارت محیط اطراف خودرو باشد.

تمرکز ZF بر سیستم‌های کمک ترمز

علاوه بر این، پلت‌فرم جدید ZF از سیستم ترمز mBSXPBS ماژولار و مقیاس پذیر ZF نیز برخوردار است. این پلت‌فرم به طور یکپارچه از مکمل ترمز دستی -برقی پنوماتیک (OnHand ZF) EPH برخوردار است که امکان کنترل خودکار ترمز پارک را فراهم می‌کند و ایمنی و راحتی راننده را افزایش می‌دهد. فرمان ZF Hands-on-Detection نیز یکپارچه شده است که قابلیت‌های سنجش دقیق و برجسته‌ای را برای این سیستم ارائه می‌دهد. این در حالی است که خودرو نوآورانه و ایمنی ZF می‌تواند به طور خودکار یک ترمز اضطراری را برای جلوگیری از برخورد با اجسام متحرک و ثابت با سرعت ۸۰ کیلومتر در ساعت فعال کرده و خودرو را به طور کامل متوقف کند.

ایمنی در خودرو سازی

همواره یکی از مهم ترین مباحث در طراحی و تولید خودرو بوده و سطح ایمنی خودروها در سطح جهانی بر

افزایش تقاضای آن‌ها در بازار کمک کرده است. در همین راستا، خودرو سازان به‌ویژه در بخش تجاری به دنبال آن هستند تا با کمک فناوری‌های پیشرفته و دست‌در دست تولید کنندگان بزرگ جهانی، ایمنی محصولات خود را افزایش دهند. به تازگی نیز شرکت ZF از محصول جدید خود رونمایی کرده که در واقع ترکیبی از تریلر و کشنده است و توانسته با ترکیب سیستم‌های نوآورانه این خودروها، ایمنی را برای تریلرها و کشنده‌ها افزایش دهد. در نخستین گام، بخش راه‌حل‌های خودروهای تجاری (ZF) CVS با رونمایی از دو خودرو نوآورانه پیشرفته، آینده کامیون -تریلرهای هوشمند را ارائه کرده است که به طور قطع دریچه جدیدی به سمت تجاری‌های نوآورانه و ایمن باز خواهد کرد.



فرانک آقاصفی

f.aghafar@autoworld.ir

ترکیب فناوری‌های کشنده و تریلر

ZF که به طور منحصر به فردی می‌تواند فناوری‌های کشنده و تریلر را با قابلیت‌های سیستمی بی نظیر خود ترکیب کند، معیارهای صنعتی جدیدی را برای ایمنی و کارایی ترکیبی کامیون و تریلر تعیین می‌کند.

نمونه‌های اولیه از این فناوری نشان از سرعت ZF در فناوری‌های خودروان، الکتریکی و دیجیتال دارند و نکات واضحی را در مورد استراتژی «تسل بعد ZF» ارائه می‌دهند. جدیدترین وسایل نقلیه نوآورانه ZF استاندارد جدیدی از عملکرد، کارایی و ایمنی ایجاد می‌کند و تنها زمانی امکان پذیر است که قابلیت‌های کامل کشنده و تریلر به طور کامل استفاده شود. به گفته معاون مهندسی محصول در بخش راه‌حل‌های وسایل نقلیه تجاری این شرکت، هر یک از نمونه‌های اولیه کامیون و تریلر ZF با قابلیت‌های سیستم‌های بی‌رقیب این شرکت ترکیب می‌شوند و ZF را قادر می‌سازد تا به سطوح بالاتری از ایمنی و کارایی دست یابد که بدون رویکرد یکپارچه خودروی کامل امکان پذیر نیست.

همچنین این شرکت مدعی است که سهولت استفاده از این فناوری‌ها باعث می‌شود هنگام کمبود شدید راننده در صنعت حمل و نقل، توانایی کار برای متقاضیان مبتدی هم آسان باشد که به نوعی از صنعت در این راستا پشتیبانی خواهد کرد.

سیستم دستیار بزرگراه ZF که توسط OnGuardMAX به کار گرفته شده، پیشرفته ترین سیستم ترمز اضطراری خودکار را برای خودروهای تجاری فعال کرده است. دستیار بزرگراه ترکیبی از کروز کنترل تطبیقی (ACC) با قابلیت کمک به حفظ مسیر پیوسته (CLKA) برای ارائه کنترل طولی و جانبی به عنوان یک برنامه خودکار سطح ۲ است

پیشرفته ترین سیستم ترمز اضطراری

این شرکت کامیون و کشنده نوآورانه و ایمن خود را به مجموعه‌ای از فناوری‌های ترکیبی ZF مجهز کرده است و از قابلیت‌های گسترده خودروهای سواری خود استفاده می‌کند تا مطمئن حاصل کند که این فناوری از نظر اقتصادی برای وسایل نقلیه تجاری جذاب است. یکی از این مجموعه‌ها راه‌حل‌های جامع به کار رفته در ترکیب کامیون و کشنده ZF «دستیار بزرگراه ZF» است که توسط OnGuardMAX به کار گرفته شده و پیشرفته ترین سیستم ترمز اضطراری خودکار ZF برای خودروهای تجاری از این طریق فعال شده است. دستیار بزرگراه ترکیبی از کروز کنترل تطبیقی (ACC) با قابلیت کمک به حفظ مسیر پیوسته (CLKA) برای ارائه کنترل طولی و جانبی به عنوان یک برنامه خودکار سطح ۲ است.

نسخه الکتریکی از پیکاپ جی ام سی سیرا رونمایی شد

این پیکاپ طولی در حدود ۱۸۳ سانتی متر دارد. پیکاپ برقی جی ام سی سیرا دارای موتورهای الکتریکی بوده که روی هم رفته قادر به تولید ۷۵۴ اسب بخار قدرت و ۱۰۶۵ نیوتون متر گشتاور است. این خودرو دارای دو موتور برقی بوده و سیستم انتقال قدرت تمام چرخ محرک دائمی برای آن به ارمغان آمده است. در صورت فعال کردن مدراندگی Max، پیکاپ جی ام سی سیرا برقی قادر است طی ۴٫۵ ثانیه از حالت سکون به مرز ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت دست یابد.

جی ام سی سیرا برقی در مدل دنالی کاملاً کابینی متفاوتی از شورولت سیلورادو دارد. این خودرو دارای یک نمایشگر بزرگ ۱۱٫۸ اینچی استاندارد در میان داشبورد بوده و که تقریباً کل کنسول وسط را احاطه کرده است. یک نمایشگر ۱۱٫۸ اینچی هم در پشت فرمان قرار دارد و یک هدآپ دیسپلی رنگی نیز برای این خودرو تعبیه شده است. نسخه دنالی جی ام سی سیرا از مواد اولیه پرمیوم و لاکچری مانند چوب طبیعی، آلومینیوم و چرم در کابین آن استفاده شده و دارای تجهیزاتی مانند سیستم خودروان سوپر کروز، سانروف پانورامیک، ۱۴ دوربین دید اطراف، سیستم صوتی Bose و قابلیت رانندگی بدون گرفتن فرمان است. همچنین برای روشن کردن این خودرو کافیس‌ت وارد کابین شوید و سوییچ هوشمند آن همراهان باشد و کلید و حرکت کنید!

جی ام سی با معرفی پیکاپ برقی سیرا رسماً به بازار این خودروهای جذاب آن هم در سگمنت پرمیوم و لاکچری ورود کرده است. جی ام سی سیرا EV در کنار پیکاپ هامر برقی دومین پیکاپ الکتریکی این خودروساز آمریکایی بوده که قرار است در سال ۲۰۲۴ به بازار جهانی عرضه شود. پیکاپ جی ام سی سیرا EV برقی ضمن لوکس بودن، پیشرانه بسیار قدرتمندی هم دارد که این به منزله بالا رفتن قیمت تمام شده آن شده است. پیکاپ جی ام سی سیرا برقی قیمتی معادل ۱۰۹ هزار دلار دارد و قرار است در آینده نسخه‌های ارزان‌تری هم برای این خودرو به بازار عرضه کند. اماد حال حاضر پرچمدار مدل‌های جی ام سی سیرا یعنی مدل دنالی ادیشن ۱ رونمایی شده که قیمت آن در حد لوکس ترین اس‌یووی‌های بنزینی دنیاست. جی ام سی سیرا ساختاری بونی بادی داشته و دارای یک باتری اولتیوم جنرال موتورز است و با یکبار شارژ کامل قادر به پیمایش مسافتی در حدود ۶۵۰ کیلومتر بوده و قابلیت شارژ سریع با توان ۳۵۰ کیلووات را به لطف ساختار الکتریکی فوق پیشرفته ۸۰۰ ولتی DC دارد. به عبارت دیگر این خودرو طی ۱۰ دقیقه شارژ می‌تواند انرژی لازم برای پیمایش ۱۶۴ کیلومتر را ذخیره کند.

جی ام سی سیرا برقی تنها در استایل Crew Cab به بازار عرضه می‌شود و حوض بار





وارداتی‌ها، این خودروها دودیفرانسیل هستند؛ اما چینی‌های کراس‌اوور همگی تک‌دیفرانسیل محسوب می‌شوند. این موضوع سبب اقبال رو به‌افزایش به‌کراس‌اوورهای وارداتی شده است؛ به‌نحوی که این روزها مدل‌های صفر کیلومتر ۲۰۱۸ کراس‌اوورهای ژاپنی و کره‌ای در محدوده‌قیمت ۴ میلیارد تومان به‌فروش می‌رسند.

در روزگاری که واردات خودرو آزاد بود، کراس‌اوورهای سایز متوسط پرفروش‌ترین محصول بازار وارداتی بودند. البته این وضعیت در سال‌های بعد هم ادامه یافت تا این که افزایش شدید قیمت‌ها سبب شد کراس‌اوورهای چینی تقریباً جایگزین کراس‌اوورهای وارداتی شوند. اما این موضوع از محبوبیت این سگمنت نکاسته است؛ زیرا علاوه بر ارزش برند بسیار بیشتر



**کراس‌اوورهای وارداتی
صفر کیلومتر ۲۰۱۸ در مرز
۴ میلیارد تومان**

امکان تحویل سریع‌تر و با هزینه کمتر موجب شد:

استقبال گسترده و روزافزون مشتریان از تحویل حضوری

از دریافت حضوری خودروها گفت: «در هفت‌ماهه امسال این روش تحویل به‌میزان ۱۰۸ درصد نسبت به‌مدت مشابه سال گذشته افزایش یافته است.» چرمچی در عین حال تصریح کرد: «در مهرماه امسال نسبت به‌مهر سال گذشته افزایش ۱۶۶ درصدی در این حوزه را شاهد بودهایم.» مدیر تحویل و لجستیک ایران خودرو افزود: «تحویل حضوری در سطح کشور و در سایت‌های استانی ایران خودرو افزایش چشم‌گیری یافته است؛ به‌گونه‌ای که در پایان مهرامسال، ۱۴ هزار و ۱۱۸ مشتری از این روش استقبال و استفاده کرده‌اند.» وی با اشاره به‌برنامه این شرکت برای افزایش ظرفیت تحویل حضوری خودرو به‌میزان ۳۰ درصد از تحویل روزانه گفت: «تحویل حضوری در سایت مرکزی ایران خودرو در تهران در روزهای تعطیل نیز فعال است.» چرمچی از افزایش ۳۷ درصدی تحویل خودرو به‌مشتریان از ابتدای امسال تا پایان مهرماه نسبت به‌مدت مشابه سال گذشته خبر داد و گفت: «از ابتدای امسال ۳۲۸ هزار و ۶۹۴ دستگاه خودرو تحویل مشتریان شده است.»

با توجه به‌تمایل برخی از مشتریان مبنی بر دریافت سریع‌تر خودرو و صرفه‌جویی در زمان حمل و پلاک، استقبال آن‌ها از این روش تحویل، گسترده و روزافزون شده است. در همین راستا ایران خودرو برای پاسخ‌گویی به‌این خواسته مشتریان، نسبت به‌افزایش ظرفیت تحویل حضوری در تمام سایت‌های تولیدی این شرکت در سراسر کشور اقدام کرده است. مدیر تحویل و لجستیک ایران خودرو با اعلام ظرفیت تحویل روزانه ۴۰۰ دستگاه خودرو به‌صورت حضوری در تمام سایت‌های تولیدی ایران خودرو تصریح کرد: «با توجه به‌تمایل برخی از مشتریان مبنی بر دریافت سریع‌تر خودرو و صرفه‌جویی در زمان حمل و پلاک، نسبت به‌انتخاب این روش تحویل اقدام می‌شود.» حمیدرضا چرمچی با بیان این که پس از صدور سند خودرو، پیامک گزینه تحویل حضوری برای مشتریان ارسال می‌شود، خاطر نشان کرد: «مشتریان ظرف مدت ۱۲ ساعت باید نسبت به‌انتخاب این گزینه اقدام کنند تا برای تحویل حضوری، برنامه‌ریزی لازم صورت گیرد.» وی با اشاره به‌استقبال گسترده مشتریان

تحلیل

analysis

کامران طالبی‌فرد

کارشناس بازار

k.talebifard@autoworld.ir

قیمت و مشخصات

کلیه خودروهای بازار ایران

بیمت وملتخصات بیمیه خودروهایی بازار ایران													
محور محرک	مدل	حجم موتور (سی سی)	قدرت (اسب بخار)	گشتاور (نیوتن)	گیربکس	شتاب صفر تا ۱۰۰	مصرف سوخت (ترکیبی)	وزن	نکات مثبت	نکات منفی	قیمت بازار با گارانتی	دست دوم هم قیمت کم کارکرد	
از ۳ تا ۴ میلیارد تومان													
	جلو	CUV	۲۵۰۰	۱۷۸	۲۳۳	۶ اتوماتیک	۹٫۷	۹٫۴	۱۶۱۹	کیفیت ساخت	هندلینگ ضعیف	۳ میلیارد	لکس ان ایکس
	جلو	CUV	۲۵۰۰	۱۷۸	۲۳۳	۶ اتوماتیک	۹٫۷	۹٫۴	۱۶۱۹	کیفیت ساخت	هندلینگ ضعیف	۳ میلیارد و ۵۰۰ میلیون	لکس ان ایکس
	جلو	CUV	۲۵۰۰	۱۷۸	۲۳۳	۶ اتوماتیک	۹٫۷	۹٫۴	۱۶۱۹	کیفیت ساخت	هندلینگ ضعیف	۳ میلیارد و ۱۰۰ میلیون	لکس ان ایکس
	دو دیفرانسیل	SUV	۲۰۰۰ توربو	۱۸۰	۳۲۰	۷ دبل کلاچ	۷٫۷	۷٫۳	۱۶۴۵	شتاب مناسب	بدون ایراد	۳ میلیارد و ۱۵۰ میلیون	BMW X3 2014
	جلو	سدان	۲۴۰۰	۱۸۷	۲۴۱	۶ اتوماتیک	۹	۸٫۵	۱۸۰۰	ظاهر بسیار جذاب	بدون ایراد	۳ میلیارد و ۱۵۰ میلیون	BMW 428
	عقب	هاچ بک	توربو ۲۰۰۰	۲۲۴	۳۱۰	۸ اتوماتیک	۶٫۱	۵٫۹	۱۵۲۰	شتاب و هندلینگ	بدون ایراد	۳ میلیارد و ۲۰۰ میلیون	
	جلو	CUV	۲۰۰۰	۱۸۹	۲۸۰	۸ اتوماتیک	۷٫۲	۶٫۴	۱۶۰۵	موتور پر قدرت	عرضه محدود	۳ میلیارد و ۳۰۰ میلیون	
	دو دیفرانسیل	SUV	۲۴۰۰	۱۸۸	۲۴۱	۶ اتوماتیک	۹٫۸	۹٫۴	۱۷۰۰	کیفیت ساخت	شتاب کم	۳ میلیارد و ۳۰۰ میلیون	۲۰۱۳ BMW X3
	جلو	هاچ بک	۱۶۰۰ توربو	۱۳۶	۲۲۰	۶ اتوماتیک	۸٫۱	۴٫۸	۱۲۵۰	موتور پر قدرت	لوازم یدکی نایاب	۳ میلیارد و ۳۵۰ میلیون	
	عقب	سدان	۲۰۰۰ توربو	۱۸۴	۲۷۰	۸ اتوماتیک	۷٫۳	۶	۱۴۹۵	کیفیت ساخت	بدون ایراد	۳ میلیارد و ۴۰۰ میلیون	
	جلو	CUV	۱۶۰۰ توربو	۱۶۳	۳۰۰	۶ اتوماتیک	۸٫۳	۶	۱۴۹۵	ظاهر جذاب	لوازم یدکی نایاب	۳ میلیارد و ۴۴۰ میلیون	
	دو دیفرانسیل	CUV	۲۰۰۰	۲۳۱	۳۵۰	۸ اتوماتیک	۶٫۵	۶٫۴	۱۵۴۰	کیفیت ساخت	بدون ایراد	۳ میلیارد و ۵۰۰ میلیون	
	دو دیفرانسیل	SUV	۲۴۰۰	۱۸۸	۲۴۱	۶ اتوماتیک	۹٫۸	۹٫۴	۱۷۰۰	کیفیت ساخت	شتاب کم	۳ میلیارد و ۸۵۰ میلیون	BMW X3 2013
از ۴ تا ۶ میلیارد تومان													
	عقب	سدان	۲۰۰۰ توربو	۲۵۲	۳۵۰	۸ اتوماتیک	۵٫۸	۵٫۸	۱۴۵۹	کیفیت ساخت	بدون ایراد	۴ میلیارد	
	دو دیفرانسیل	CUV	ELC + 2500	۱۹۴	۲۱۰	E-CVT	۹٫۳	۸٫۸	۱۸۹۶	مصرف بنزین	هندلینگ ضعیف	۴ میلیارد و ۵۰۰ میلیون	BMW X4 2015
	دو دیفرانسیل	CUV	ELC + 2500	۱۹۴	۲۱۰	E-CVT	۹٫۳	۸٫۸	۱۸۹۶	مصرف بنزین	هندلینگ ضعیف	۴ میلیارد و ۶۵۰ میلیون	BMW X4 2015
	عقب	کوپه اسپرت	۲۰۰۰ توربو	۳۰۰	۳۸۰	۷ اتوماتیک	۴٫۹	۶٫۷	۱۴۴۰	موتور پر قدرت	ارتفاع کم	۴ میلیارد و ۷۰۰ میلیون	
	جلو	CUV	۲۰۰۰ توربو	۲۳۵	۳۵۰	۶ اتوماتیک	۷	۹٫۸	۱۸۳۷	آپشن های زیاد	هندلینگ ضعیف	۴ میلیارد و ۸۵۰ میلیون	BMW X4 2015
	دو دیفرانسیل	SUV	۲۰۰۰ توربو	۲۴۵	۳۵۰	۸ اتوماتیک	۶٫۴	۷٫۳	۱۷۷۰	کیفیت ساخت	بدون ایراد	۵ میلیارد و ۳۰۰ میلیون	
	جلو	سدان	۲۰۰۰ توربو	۱۸۴	۲۷۰	۷ اتوماتیک	۷٫۹	۶٫۱	۱۶۵۵	کیفیت ساخت	بدون ایراد	۵ میلیارد و ۴۰۰ میلیون	

فصل جدیدی که سایپا با طراحی شاهین گشود

سهند؛ زیباترین سدان داخلی کلاس B

ویژگی‌های فنی

سهند نیز مانند اطلس (هاچ‌بک جدید سایپا) از پیش‌رانه ام ۱۵ پلاس نیرو می‌گیرد. این موتور با تکنولوژی زمان‌بندی متغیر سوپاپ‌ها به‌میزان ۸ درصد گشتاور بهتری ارائه می‌کند و در کنار کاهش ۵ درصدی مصرف سوخت، توان آن نیز حدود ۹ درصد افزایش خواهد یافت. از جمله موارد بهبود و ارتقاء در این موتور، می‌توان به‌تغییر سرسیلندر، منیفولد، میل سوپاپ، بلوک سیلندر، درپوش سوپاپ و حوزه یکپارچه ترموستات حرارتی اشاره کرد. نکته مهم در مورد سهند سایپا ارتقای وزن قابل توجه آن است که در مقایسه با ساینا حدود ۱۷۰ کیلوگرم سنگین‌تر شده و به ۱۲۲۰ کیلوگرم رسیده است. این رقم که حتی از وزن خودرویی مثل سورن پلاس نیز بیشتر است، به‌یادآوری هرچه بیشتر خودرو و عملکرد بهتر سیستم تعلیق کمک می‌کند.

عرضه سهند در دو تیپ

بر اساس بنرهای سایپا در نمایشگاه تحول صنعت خودرو، سهند در دو تیپ یک و دو ارائه می‌شوند. طبیعتاً تیپ دو از تجهیزات بیشتری برخوردار است که شامل دکمه‌های کنترلی روی غریبک فرمان، روکش چرمی صندلی‌ها، ترمیم داخلی دورنگ، نمایشگر ۱۷ اینچی، دوربین دید عقب و سانروف می‌شود. آپشن‌های مشترک در تیپ ۱ و ۲ سهند نیز شامل سیستم پایش باد تایرها، شارژر USB موبایل، تنظیم شش جهت صندلی راننده و تنظیم چهار جهت صندلی شاگرد است. در مجموع باید گفت سهند سایپا یک سدان زیبایی اقتصادی با طراحی کاملاً قابل قبول به‌ویژه در نمای جلو و عقب محسوب می‌شود. طراحی کابین آن نیز می‌تواند مورد پسند و رضایت مشتریان واقع شود؛ به‌ویژه اگر با یک متر یال نسبتاً باکیفیت همراه باشد، قطعاً ضریب رضایت مشتری از این خودرو بسیار بیشتر خواهد بود.

سهند نیز مانند اطلس

(هاچ‌بک جدید سایپا)

از پیش‌رانه ام ۱۵ پلاس

نیرو می‌گیرد. این موتور

با تکنولوژی زمان‌بندی

متغیر سوپاپ‌ها

به‌میزان ۸ درصد گشتاور

بهتری ارائه می‌کند و در

کنار کاهش ۵ درصدی

مصرف سوخت، توان

آن نیز حدود ۹ درصد

افزایش خواهد یافت



نمای پشتی شروع کنیم. در نمای عقب سهند علاوه بر جانمایی پلاک در سپر خودرو (و نه روی در صندوق عقب)، شاهد چراغ عقب‌های جدید و کشیده و در عین حال کشیدگی در طراحی کلی در صندوق عقب و نمای پشتی نیز هستیم. دو مه‌شکن نیز در این سپر تعبیه شده است. سنسور و دوربین دنده عقب هم در نمونه نمایشگاهی سهند دیده می‌شود. همچنین سقف سایپا سهند در نمونه نمایشگاهی به‌صورت دورنگ و مجهز به سانروف طراحی شده است. این طراحی زیبا در نمای جلو و عقب، بارنگ‌های اسپرت و جذاب و دستگیره‌های کرومی در نمای جانبی همراه شده است.

کابین و داشبورد جذاب و اسپرت

تحول اساسی دیگر سهند در بخش کابین رخ داده است؛ استفاده

میلیاردی که از صنعت آی تی به صنعت سوخت مهاجرت کرد

تلاش بیل گیتس برای تبدیل الكل به سوخت جت!

در شرایط اقتصادی کنونی اغلب با مشکلات و هزینه‌هایی مواجه می‌شوند که انتظارش را انداخته‌اند. تأمین مالی کاتالیزوری می‌تواند ریسک سرمایه‌گذاری‌های آتی را کاهش دهد و با دادن پول به این تسهیلات تجاری اولیه، گسترش فناوری‌های پاک را سرعت بخشد. در این مورد، کمک مالی کاتالیزوری کمک کرد تا شکاف بودجه این استارت‌آپ پر شود و برنامه توسعه فعلی خود را حفظ کند. جیمی سامارزیس، مدیر عامل لازاجت گفت: «کار ما مبتنی بر نوآوری است و ما هر روز با احساس فوریت برای مقابله با چالش تغییر آب‌وهوای جهانی کار می‌کنیم. ما برای به حداکثر رساندن تأثیر و تقاضای بنی فناوری برای ارائه مقادیر قابل توجهی سوخت هوانوردی پایدار در سراسر جهان تلاش می‌کنیم».

اکنون یک فرصت واقعی در اختیار داریم تا فناوری خود را به‌طور قابل توجهی بهبود بخشیم و در سطح جهانی به کار ببریم و کاهش انتشار گازهای گلخانه‌ای و سرعت بخشیدن به سرعت SAF به بازار جهانی را دنبال کنیم. سوخت SAF از مواد اولیه مختلف کم‌کربن و پایدار مانند ضایعات کشاورزی، زباله‌های جامد شهری و ضایعات فرآورده‌های صنعتی ساخته می‌شود. این سوخت می‌تواند به جای سوخت جت سنتی استفاده شود و با هوای پیمایش و زیرساخت‌های موجود سازگار است.

سوخت SAF در مقایسه با سوخت سنتی ساخته شده از نفت خام می تواند انتشار گازهای گلخانه‌ای را تا حد زیادی در کل چرخه عمر خود کاهش دهد. همچنین می تواند کیفیت هوای محلی را با کاهش آلاینده‌های ذرات معلق به میزان قابل توجهی بهبود بخشد.

و همچنین حل چالش‌های اقلیمی برای ساختن آینده‌ی تولید صفر کرن می‌پردازند. پروژه‌این استارت‌آپ، موسوم به Freedom Pines Forest LanzaJet اولین کارخانه در مقیاس تجاری آن و همچنین نخستین کارخانه جهان است که الکل را به سوخت جت تبدیل می‌کند و امیدوار است بتواند انتشار گازهای گلخانه‌ای در احوال ۹۰ درصد در مقایسه با سوخت جت‌های فسیلی کاهش دهد. این پروژه به ازای سال ۲۰۲۳ به پایان برسد.

مسئله انتشار کربن از هوانوردی به طور بالقوه یک مشکل بزرگ است؛ زیرا سالانه حدود دو تا سه درصد از انتشار گازهای گلخانه‌ای جهان ناشی از حمل و نقل هوایی بوده، بنابر این بهبود سوخت‌های هوانوردی یک راه ضروری برای کاهش سریع انتشار کربن از هوانوردی است. این سوخت‌ها به‌خاطر هزینه کم و آلودگی کمتر به‌عنوان سوخت‌های آینده شناخته می‌شوند. اما برای استفاده گسترده آن‌ها، سوخت‌های هوانوردی باید دارای ویژگی‌های زیر باشند:

- سوخت باید به‌طور قابل توجهی از سوخت‌های فسیلی موجود ارزان‌تر باشد.
- سوخت باید به‌طور قابل توجهی از سوخت‌های فسیلی موجود کم‌کربن‌تر باشد.
- سوخت باید به‌طور قابل توجهی از سوخت‌های فسیلی موجود کم‌آلوده‌تر باشد.
- سوخت باید به‌طور قابل توجهی از سوخت‌های فسیلی موجود کم‌خطرتر باشد.
- سوخت باید به‌طور قابل توجهی از سوخت‌های فسیلی موجود کم‌آلوده‌تر باشد.

در حال حاضر، سوخت‌های هوانوردی عمدتاً از نفت خام تصفیه‌شده تولید می‌شوند. این سوخت‌ها دارای کربن بالا و آلودگی زیاد هستند. به‌این‌دلیل، استفاده از سوخت‌های هوانوردی فسیلی به‌عنوان سوخت‌های آینده برای هوانوردی به‌طور قابل توجهی از سوخت‌های فسیلی موجود گران‌تر است. به‌این‌دلیل، استفاده از سوخت‌های هوانوردی فسیلی به‌عنوان سوخت‌های آینده برای هوانوردی به‌طور قابل توجهی از سوخت‌های فسیلی موجود گران‌تر است.

❖ پروژه‌های سبز؛ پیشگام و دشوار در جذب سرمایه

پروژه‌های فناوری‌های جدید معمولاً برای دریافت سرمایه با مشکل مواجه می‌شوند، زیرا به ویژه

« باتوجه به این که تبدیل اتانول به سوخت جت می تواند راهی پایدارتر و سبز برای سفر هوایی در زمین باشد، یک استارت آپ تحت حمایت بیل گیتس قصد دارد پالایشگاه

عظیمی برای تبدیل الکل به سوخت جت بسازد. به گزارش ایسنا و به نقل از آی‌ای، بیل گیتس شرکتی موسوم به Breakthrough Energy را تأسیس و به تازگی اعلام کرده است اولین بوجه کاتالیزوری خود را در قالب کمک مالی ۵۰ میلیون دلاری برای تحقق سوخت پایدار هوانوردی (SAF) به استارت‌آپی موسوم به لانزاج‌هاو (LanzaJet) اعطا می‌کند. پروژه کاتالیزوری این شرکت برنامه‌ای منحصراً به‌فرد است که کسب‌وکارها و سازمان‌های غیرانتفاعی را قادر می‌سازد تا با استفاده از فناوری‌های ضروری، سوخت‌های کلیدی در خود خود را در مقیاس تجاری تأمین کنند تا با تغییر فناوری‌های ضروری در سرعت پیشبرد، رودی گویدرو (Rodi Guidero) مدیر اجرایی این شرکت توضیح داد: «این پروژه، راهی جدید برای بخش خصوصی به‌منظور تسریع رسیدن به انرژی پاک یا تأمین مالی پروژه‌هایی است که در حال‌های ضروری را براساس جدول زمانی موردنیاز جهان تضمین می‌کنند.» وی افزود: «این پروژه می‌تواند نقشی حیاتی در کربن‌زدایی هوانوردی داشته باشد. در عین حال نیز نشان دهد چگونه مشاغل و کسب‌وکارهای اقتصاد انرژی پاک می‌توانند جوامع را تقویت کنند و سازگاری خود با سیاست‌گذاران، به‌حمایت از فناوری‌هایی که انتشار گازهای گلخانه‌ای را از بین می‌برند

روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس		روغن پیشنهادی شرکت ایرانول		روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار		درجه گرانیروی		محصول		شرکت تویوتا	
پارس سوپر پیشرو (5W30)		پارس سوپر پیشرو (5W30)		بهتام کوانتیک پلاس (5W30SN)	5W30SN	5W30SN	یاریس				
پارس سوپر پیشرو (5W30)		پارس سوپر پیشرو (5W30)		بهتام کوانتیک پلاس (5W30SN)	5W30SN	5W30SN	پرادو				
پارس سوپر پیشرو (5W30)		پارس سوپر پیشرو (5W30)		بهتام کوانتیک پلاس (5W30SN)	5W30SN	5W30SN	کرولا				
پارس سوپر پیشرو (5W30)		پارس سوپر پیشرو (5W30)		بهتام کوانتیک پلاس (5W30SN)	5W30SN	5W30SN	کمری				
پارس سوپر پیشرو (5W30)		پارس سوپر پیشرو (5W30)		بهتام کوانتیک پلاس (5W30SN)	5W30SN	5W30SN	لندکروزر				
پارس سوپر پیشرو (5W30)		پارس سوپر پیشرو (5W30)		بهتام کوانتیک پلاس (5W30SN)	5W30SN	5W30SN	رافور				
پارس سوپر پیشرو (5W30)		پارس سوپر پیشرو (5W30)		بهتام کوانتیک پلاس (5W30SN)	5W30SN	0W20SN	CH-R				
پارس سوپر پیشرو (5W30)		پارس سوپر پیشرو (5W30)		بهتام کوانتیک پلاس (5W30SN)	5W30SN	5W30SN	هایلوکس				

روغن پیشنهادی شرکت ایرانول		روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار		درجه گرانیروی		محصول		تئترکت لکسوس	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	پارس سوپر پیشرو (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس Behtam Qanticplus	5W30SN	ES350-2013					
پارس سوپر پیشرو (5W30)	پارس سوپر پیشرو (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس Behtam Qanticplus	5W30SN	IS300					
پارس سوپر پیشرو (5W30)	پارس سوپر پیشرو (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس Behtam Qanticplus	5W30SN	RX350					
پارس سوپر پیشرو (5W30)	پارس سوپر پیشرو (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس Behtam Qanticplus	5W30SN	IS250					
پارس سوپر پیشرو (5W30)	پارس سوپر پیشرو (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس Behtam Qanticplus	0W20SN	NX200					
پارس سوپر پیشرو (5W30)	پارس سوپر پیشرو (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس Behtam Qanticplus	0W20SN	NX300h					
پارس سوپر پیشرو (5W30)	پارس سوپر پیشرو (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس Behtam Qanticplus	0W20SN	CT200h					
پارس سوپر پیشرو (5W30)	پارس سوپر پیشرو (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس Behtam Qanticplus	5W30SN	ES250					
پارس سوپر پیشرو (5W30)	پارس سوپر پیشرو (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس Behtam Qanticplus	5W30SN	LX570					

تشرکت فولکس واگن		محصول	درجه گرانیروی	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	روغن پیشنهادی شرکت ابرانول	روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس
	پاسات		5w40SN/5W30SN	بهتام کوانتیک پلاس Behtam Quanticplus	 5W30SN سوپرونی	 پارس سوپر پیشرو (5W30)
	تیگوان		5w40SN/5W30SN	بهتام کوانتیک پلاس Behtam Quanticplus	 5W30SN سوپرونی	 پارس سوپر پیشرو (5W30)
	گلف		5w40SN/5W30SN	بهتام کوانتیک پلاس Behtam Quanticplus	 5W30SN سوپرونی	 پارس سوپر پیشرو (5W30)



TITAN UNIVERSAL CI-4



شرکت روغن فوکس ایرانیان
 شعبه فوکس آلمان در ایران

روغن موتور دیزلی
 با سطح کیفی CI-4

10W-40, 15W-40, 20W-50

روغن موتور دیزلی با کارایی فوق العاده بالا (SHPD)

- استارت سریع در هوای سرد
- حفظ گرانیروی روغن در دمای بالا
- افزایش راندمان موتور و کاهش مصرف سوخت

www.fuchs.ir

fuchs.ir

۰۲۱ - ۷۱۱۶۴

www.aparat.com/fuchs.ir

LUBRICANTS.
TECHNOLOGY.
PEOPLE.





آخرین تست‌های سازمان تست تصادفات اتحادیه اروپا یعنی یوروانکپ، این خودرو در فهرست دارنده‌های پنج ستاره ایمنی قرار گرفت. **X1** در چهار بخش ایمنی سر نشینان، ایمنی کودک، ایمنی عابر پیاده و کمکی ایمنی (تست از سیستم‌های کمکی پیشرفته ایمنی) به ترتیب از ۱۰۰ درصد: ۸۶ درصد، ۸۹ درصد، ۷۶ درصد و ۹۲ درصد امتیاز را از آن خود کرد. نکته بسیار مهم این که یوروانکپ اعلام کرده است در بخش سازه بدنه، تغییرات فوق هوشمندانه و ایمنی ایجاد شده که کابین **X1** را به یک قفس ایمن بدل کرده است.

چندی پیش بود که کمپانی بامونسل سوم اس‌بی‌وی کراس‌اوپر ساب کامپکت لاکچری خود را معرفی کرد. این خودرو که همان **X1** است، در نسل سوم با تغییرات گسترده‌ای در ظاهر مواجه شد. این تغییرات در ظاهر مبتنی بر زبان جدید طراحی باور یابی‌هاست. استفاده از خطوط شارپ، تناسب‌ات پخته‌تر، استفاده از رینگ با سایز بزرگ‌تر و جلو پنجره نسبتاً بزرگ و چراغ‌های کشیده، از جمله تغییرات ایجاد شده در طراحی این کوجولوی باور یابی است. **X1** را می‌توان به عنوان یکی از ایمن‌ترین خودروهای جهان معرفی کرد. زیرا طی

بامو X1 به پنج ستاره یوروانکپ رسید!



تلگرام

Telegram

لزام طراحی پلت‌فرم‌های نوین!

در صنعت خودرو جهان هر سه سال یک‌بار کمپانی‌های مطرح برای توسعه محصولات جدید خود و کسب سهم بیشتر بازار خودرو، پلت‌فرم جدیدی را طراحی و توسعه می‌دهند. اما برخلاف آن چه در صنعت خودرو جهان شاهد آن هستیم، در صنعت خودرو ایران پس از گذشت یک دهه، پلت‌فرم قدیمی که از آن استفاده شده را با اندکی تغییرات به پلت‌فرم ملی بدل کرده و محصول جدید خودروسازان روی آن توسعه می‌یابد. حال در این جاسوالاتی از این دست مطرح می‌شود که آیا با توجه به دانش طراحی و مهندسی پلت‌فرم خودرو در کشور، در حال حاضر توان ساخت یک پلت‌فرم جدید توسط خودروسازان داخلی وجود ندارد و ورود شرکت‌های دانش‌بنیان و نخبگان دانشگاهی برای طراحی پلت‌فرم جدید تا چه اندازه موثر خواهد بود؟ در ادامه پاسخ کارشناسان را مرور می‌کنیم:

بانگاه دقیقی به محصولات جدید گروه صنعتی ایران خودرو درمی‌یابید که پلت‌فرم خودروهایی مانند پژو ۴۰۵ در حال حاضر با اندکی تغییرات مورد استفاده قرار می‌گیرد. اگرچه استفاده از پلت‌فرم‌های قدیمی صرفه اقتصادی دارد، اما به لحاظ ایمنی، با خودرو نامنی مواجهیم. هر چند که در این بخش برخی از دانشگاه‌های صنعتی، پلت‌فرم‌هایی را ایجاد کردند که خودروسازان به آن‌ها توجه خاصی ندارند. اما به محض ورود یک محصول فرانسوی به کشور، تمام توجه خودروسازان بر آن معطوف می‌شود و همواره صنعت خودرو کشور وابسته به خودروسازان خارجی می‌شود.

مهدی زاده

دانشگاه‌های صنعتی، شرکت‌های دانش‌بنیان و نخبگان فارغ‌التحصیل از دانشگاه‌ها، دانش طراحی و توسعه پلت‌فرم خودرو را دارند. اما آنچه سبب شده است خودروسازان به معنای واقعی از این پتانسیل بهره‌مند نشوند، عدم سرمایه‌گذاری آن‌ها روی این بخش و عدم توجه به شرکت‌های دانش‌بنیان یا افراد متخصص در این زمینه است.

مشکین زنگ

Message



صدای مشتری

۸۸۲۰۶۷۶۱

قطعات نامرغوب، عامل



خرابی‌های فراوان!

خودرو هیوندای i30 داریم و حدود چند روز قبل در زمان حرکت خودرو، صدای زوزه باز از سقف آن به گوش می‌رسید. ما مراجعه به کلینیک تخصصی خودرو، مکانیک تشخیص داد که این مشکل به دلیل معیوب شدن واشر دور سانروف است. با تعویض این قطعه، مشکل مرتفع نشد و مکانیک با بررسی زیاد گفت که واشرهای سانروف خودرویم متعلق به کشور چین بوده و از کیفیت پایینی برخوردار است. با توجه به این موضوع مکانیک توانست با استفاده از چسب آب‌بندی مشکل را تا حد زیادی برطرف کند.

۰۹۱۲*۳۱۱۱

نظر سنجی

Poll

۳ ۰ ۰ ۰ ۶ ۷ ۴ ۰ ۰ ۰

پاسخ نظر سنجی شماره ۱۷۴۸



در نظر سنجی شماره گذشته از مخاطبان گرامی پرسیدیم کدام مورد در فصل سرد سال منجر به افزایش مصرف سوخت در خودروهای می‌شود؟ در پاسخ به این پرسش ۴۵ درصد به گزینه یک یعنی تعویض دیر هنگام روغن موتور و ۵۵ درصد به گزینه دوم یعنی استفاده از مکمل‌های سوختی رأی داده بودند.



نظر سنجی شماره ۱۷۴۹

هوشمندسازی معاینه فنی تا چه میزان می‌تواند در کنترل و کاهش آلودگی هوای کلانشهرها موثر باشد؟

۱- کم

۲- زیاد

پیامک

SMS

کلاس محبوب خودرویی!

سایت‌ها و نشریات خودرویی از کلمه کراس‌اوپر بسیار استفاده می‌کنند و به چه نوع از خودروهایی کراس‌اوپر گفته می‌شود و این خودروها در چه کلاسی قرار می‌گیرند؟

۰۹۰۳*۶۲۲۰

«از سال ۲۰۱۰ میلادی به بعد، بارشده و استقبال از اس‌بی‌وی‌ها در بازار خودرویی جهان، طراحان خودرو کلاسی تحت عنوان کراس‌اوپر را به وجود آوردند و منظور از کراس‌اوپر، در واقع همان اس‌بی‌وی‌ها یا خودروهای بلند قامت به اصطلاح فانتزی است. اغلب خودروهای کراس‌اوپر ویژگی آفرود ندارند. بنابراین با توجه به پیش‌رانه‌های کم حجم‌تریکی از کلاس‌های مناسب برای استفاده در مصرف روزانه به شمار می‌روند.

خرابی دسته‌موتور

خودرو کیا سراتو مونتاژی دارم و چند روز است دنده آن به سختی تعویض می‌شود و خودرو لرزش دارد. علت چیست؟

علیپور - قزوین

«ابتدا باید گفت عیب‌یابی خودرو از راه دور چندان دقیق نیست و برای عیب‌یابی صحیح خودرو نیاز به بررسی بیشتری دارد. اما می‌توان گفت خودرو شما دارای دو مشکل است و تعویض دنده سخت خودرو دو دلیل عمده دارد: نخست خرابی کابل تعویض دنده و دوم ساییدگی یا شکستگی دنده برنجی. اما لرزش در زمان تعویض دنده به دلیل معیوب یا شل شدن دسته‌موتور و پیچ‌های پایه جعبه‌دنده، کم بودن سطح روغن یا خرابی و فرسودگی دنده به وجود می‌آید. گیربکس کیا سراتو یکی از سیستم‌های با کیفیت و با استهلاک پایین در خودروهای مونتاژی و وارداتی است و معمولاً خرابی در گیربکس به دلیل عدم تعویض دنده صحیح و نگهداری نادرست مالک خودرو از آن به وجود می‌آید.

خرابی سیستم تعلیق

خودرو پراید دارم و زمانی که با سرعت پایین روی دست‌اندازها یا سطوح صاف حرکت می‌کنم، صدای جیر جیر از قسمت جلویی خودرو به گوش می‌رسد و اتاق خودرو کوبش دارد. علت چیست؟

مختاری - سمنان

«چنین مشکلی اغلب به دلیل خرابی قطعات سیستم تعلیق به وجود می‌آید. به عبارت دیگر، اگر کمک‌فنرهای جلو خودرو معیوب شده باشند، این مشکل ایجاد می‌شود و در صورتی که کمک‌فنرهای جلویی خودرو شما خشک کار کنند، نمی‌تواند ارتعاش موجود را جذب کند و ضرباتی را به اتاق خودرو وارد می‌کند. همچنین در صورت خشک بودن کمک‌فنر، صدای جیر جیر تولید می‌شود که این موضوع نشانه لزوم تعویض کمک‌فنرهای جلویی خودرو شماست. با تعویض کمک‌فنرها، مشکل خودرو شما برطرف می‌شود. همچنین باید گفت استفاده از قطعات با کیفیت در دیرتر خراب شدن این قطعه موثر است. به بیان دیگر در زمان خرید قطعه باید آن‌ها را از مراکز معتبر تهیه کنید. از طرفی همواره توصیه می‌شود که با سرعت‌های بسیار بالا روی سطوح ناهموار و دست‌اندازها حرکت نکنید. زیرا در زمان افزایش سرعت، ضربات و نوسانات به حدی زیاد می‌شود که میزان خرابی در سیستم تعلیق را افزایش می‌دهد. بنابراین بهتر است با سرعت‌های کمتر از ۶۰ کیلومتر بر ساعت روی سطوح ناهموار حرکت کنید.

برای اطلاع از شرایط اشتراک روزنامه

«دنیای خودرو» لطفاً با شماره تلفن

۰۹۷۶۱-۸۸۳۰-۰۲۱ تماس بگیرید



تسلا مدل ۳؛ گزینه‌ای برای پاسخ به نیازهای حداقلی شهر

تنها ۱۵ دقیقه، برای شارژ ۷۰ درصدی کافی است

ساعت زمان نیاز است تا بیش از ۹۰ درصد این باتری‌ها شارژ شود. بر این اساس تسلا مدل ۳ در بلند Long Range با یک بار شارژ کامل مطابق استاندارد WLTP ۵۸۰ کیلومتر می‌پیماید و تنها ۴،۲ ثانیه زمان نیاز دارد تا از حالت سکون به سرعت ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت برسد. حداکثر سرعت این سدان تمام‌برقی تسلا به ۲۳۳ کیلومتر بر ساعت می‌رسد. تسلا مدل ۳ در این نسخه به سیستم اتو پیلوت (خودران)، سیستم شناسایی عابر پیاده، سیستم ترمز اضطراری خودکار، سیستم پیش‌گیری از برخورد از جلو و عقب منطبق بر پردازش تصویر دوربین‌ها، سیستم خروج ایمن از خودرو و سیستم هشدار انحراف از مسیر مجهز شده است. تسلا مدل ۳ Long Range در بازار ایالات متحده قیمت پایه ۴۷ هزار دلاری دارد. این در حالی است که در بازارهای دیگر اتحادیه اروپا این نسخه با قیمت ۷۲ هزار دلار به فروش می‌رسد. همچنین چهار سال یا حداکثر ۸۰ هزار کیلومتر کارانتی برای خدمات و ۱۹۲ هزار کیلومتر کارانتی برای باتری و ماژول‌های الکترونیکی این خودرو در نظر گرفته شده است.



سدان فست‌بک جمع‌وجور سگمنت D تسلا در سال ۲۰۱۷ با نام مدل ۳ رونمایی شد و در واقع این خودرو تمام‌الکتریکی به منظور تکمیل سبد محصولات تسلا و رفع نیاز مشتریانی که بودجه کمتری برای خرید خودرو دارند، روانه بازار شد. مدل ۳ همانند دیگر محصولات تسلا موتورز از پیکره ساده‌ای برخوردار است که به واسطه چراغ‌هایی به فرم L در جلو و همچنین گرافیک خاص آن که مزین به LED شده و یک فرم خاص برای سپر جلو، چهارهای کاملاً تهاجمی و اسپریت دارد. پروفیل خودرو با دو خط تیز که یکی در راستای افقی و روی درها و دیگری روی گلگیرها طراحی شده، حس عضلانی بودن به این خودرو و تمام‌الکتریکی می‌بخشد که در کنار زاویه بیشتر ستون C حس کوبه بودن را نیز به خوبی القا می‌کند. فلسفه طراحی محصولات تسلا بر پایه سادگی و چهارهای به‌دور از پیچیدگی‌های فرمی است. در نمای عقب با سبک طراحی مشابه برادر بزرگ‌تر و قدرتمند این خودرو یعنی مدل S مواجهیم که با وجود حجم‌پرداز روی در صندوق، زیبا به نظر می‌آید. در زمان ورود به کابین مدل ۳ تمام آن چه در مورد طراحی ساده و مینیمال وجود دارد، در این خودرو مشاهده می‌شود. داشبورد تخت و فاقد هر گونه تجهیزات اضافی و قرارگیری یک نمایشگر ۱۵،۴ اینچی افقی در کنسول میانی با قابلیت اتصال به اندروید اتو و اپل کار یلی، کابین این خودرو را کمی مدرن جلوه می‌دهد. طراحان تسلا علاقه به بایو دیزاین و استفاده از الگوهای طبیعی دارند. بر این اساس گرینلک فرمان الگوبرداری شده از چهره خرس کوالاست. از طرفی قرارگیری تزیینات چوبی روی داشبورد کمی از سادگی نمای داخلی کم می‌کند.

با توجه به طول، عرض و ارتفاع به‌ترتیب ۴۶۹۰، ۲۰۸۰ و ۱۴۴۳ میلی‌متری فضای مناسبی در اختیار سر نشینان این خودرو قرار می‌گیرد و مهم‌تر از همه آن که در بخش عقب خودرو ۴۲۵ لیتر فضا را به سر نشینان ارائه می‌دهد و در جلویی حدود ۲۴۵ لیتر نیز فضا وجود دارد. با توجه به این که نسخه Long Range مدل ۳ مدنظر ما در این مطلب است، بنابراین دو موتور الکتریکی از نوع آهن‌ربایی سنکرون در محورهای عقب و جلو به چشم می‌خورد.

این دو موتور به صورت ترکیبی حداکثر ۲۵۸ کیلووات (۳۴۶ اسب بخار) قدرت و ۵۱۰ نیوتون متر گشتاور تولید می‌کنند. تولید چنین توان و گشتاور بالایی از دو موتور الکتریکی را باید به دلیل نصب یک باتری لیتیوم-یونی با ظرفیت ۷۵ کیلووات-ساعتی دانست که ظرف ۱۵ دقیقه با شارژ سریع حدود ۷۰ درصد ظرفیت آن شارژ می‌شود. با شارژر مخصوص متصل به برق شهری حدود ۶،۵



پاسخ داد که اگر چه هنوز تاریخ دقیقی برای عرضه وجود ندارد، اما تمرکز اصلی تیم توسعه خودرو جدید است، اوسیس به صحبت درباره هزینه‌ها و تعداد تولید پرداخت و خاطر نشان کرد که نسل بعدی خودرو تسلا در تعداد بالاتری نسبت به مدل‌های ۳ و ۷ تولید خواهد شد که ۹۵ درصد از کل تحویل‌های این شرکت در سه‌ماهه سوم ۲۰۲۲ را تشکیل می‌دهند. علاوه بر این، مدیر اجرایی اضافه کرد که مدل جدید از تولید تمام خودروهای دیگر تسلا پیشی خواهد گرفت. خودرو نسل بعدی تقریباً دارای نصف هزینه پلت‌فرم ۲ و ۷ خواهد بود و سایز کوچک‌تری خواهد داشت.

ماسک در جریان گزارش فروش تسلا در سه‌ماهه سوم ۲۰۲۲ گفت که پلت‌فرم بعدی از نظر اندازه کوچک‌تر از پلت‌فرم مدل‌های ۳ و ۷ خواهد بود و تقریباً نصف آن هزینه دارد. ایلان ماسک، مدیرعامل تسلا جزئیات جدیدی را در مورد پلت‌فرم خودرو آینده این شرکت اعلام کرده است که پس از پلت‌فرم مدل‌های S و X و پلت‌فرم کامپکت مورد استفاده مدل ۲ و ۷، سومین پلت‌فرم این خودرو ساز خواهد بود. این پلت‌فرم به کاهش چشمگیر هزینه‌ها کمک خواهد کرد و به تسلا اجازه خواهد داد وارد بخش بسیار بزرگ‌تری از خودروهای مقرون به‌صرفه شود. ایلان ماسک



کوچک شدن پلت فرم محصولات تسلا و نصف شدن هزینه ساخت

همکاری مشترک شرکت زیمنس و ولتا تراکس در زیرساخت شارژ خودروهای برقی

توافقی برای کاهش هزینه و افزایش عمر باتری خودروهای تجاری

بازیمنس همکاری می‌کند تا راه‌حل‌های زیرساخت شارژ پیشرو در صنعت را برای مشتریان کامیون به‌عنوان خدمات ارائه دهد. زیمنس در شراکت با ولتا تراکس به دنبال پشتیبانی از ارائه راه‌حل‌های حمل‌ونقل است تا دستیابی به ناوگان برقی را ساده‌تر کند. این امر منجر به مزایای زیادی برای مشتریان خواهد شد. زیمنس و کامیون‌های ولتا با یکدیگر همکاری خواهند کرد تا زیرساخت‌ها و ظرفیت برقی شبکه یا منابع انرژی پایدار را به‌طور کامل مدیریت کنند. در این مسیر نیاز مشتریان به انرژی را دریافت و مدیریت خواهند کرد و اطمینان حاصل می‌شود که ظرفیت‌ها مطابق با نیاز مشتریان افزایش می‌یابد. همچنین از این طریق ولتا تراکس اطمینان حاصل می‌کند که زیرساخت شارژ مقرون به‌صرفه از طریق الگوریتم‌های شارژی در اختیار مالکان خودروها قرار می‌گیرد.

که توانستیم برای دستیابی به این اهداف با Volta Trucks همکاری کنیم.»

کامیون‌های ولتا نخستین خودروهای تجاری تمام‌الکتریکی ۱۶ تنی در جهان هستند و ولتا اخیراً مجموعه‌ای از آزمایش‌های هوای گرم را روی وسیله نقلیه جدید خود انجام داده و بیش از ۲۵۰۰ کیلومتر چرخه رانندگی متمرکز بر مشتری را با سرعت بزرگراه، شهر و بین شهر تکمیل کرده است.

هدف از این مشارکت بهینه‌سازی مستمر کل عملیات برای دستیابی به زمان به‌روزرسانی سریع‌تر یا حداقل هزینه است. این رویکرد بهینه‌سازی توسط مدل‌های تحلیلی و شبیه‌سازی پیشرفته ارائه می‌شود و عواملی مانند چرخه کار ناوگان، زمان شارژ، عمر باتری، مصرف بهینه انرژی و هزینه‌ها و مدیریت دارایی را در نظر می‌گیرد. مدیرعامل Volta Trucks نیز گفت: «خوشحالم که Volta Trucks

گزارش

Report

فرشید سلگی

f.solgi@autoworld.ir

صبا باتری (ایران)	محصولات	نام باتری	نوع باتری (اسیدی – سیلد)	برندهای موجود در بازار	گارانتی	قیمت تولیدکننده (تومان)	قیمت مصرف کننده (تومان)	تصاویر
	باتری خانواده پراید	۵۰ آمپر سیلد L2 یا برند KOTRA	سیلد	صبا باتری با برندهای مختلف با نام‌های: VARIAN, ARMO NEW, SABAB, SCOTT, ALBORZ, SAHAND, YOSHO, MARIN, ZAGROS, SPEEDER, MAXPOWER, PARDIS, SAFIR, ALOONI, KASPIAN, HYBRID, HITECH, RWSKA, SMART SABA, KHAZAR, KABOOK, NONO, SAVAND, BUJI, ROYAN, NEW VERESK, RAYEN, NIRO, RONIZ, SUPER START, NANO, SOULAI, HITECH, KOTRA به بازار عرضه می‌شود.	گارانتی محصولات صبا باتری با توجه به زمان انبارداری ۱۶ ماهه می‌باشد	۸۴۴,۰۰۰	۱,۰۰۱,۰۰۰	
	باتری خانواده تیبیا	۵۵ آمپر سیلد واریان	سیلد			۹۵۸,۰۰۰	۱,۱۳۵,۲۰۰	
	باتری ساینا	۶۶ آمپر سیلد واریان	سیلد			۱,۱۴۹,۷۰۰	۱,۳۶۲,۴۰۰	
	باتری کوئیک	۷۰ آمپر سیلد بلند واریان	سیلد			۱,۱۸۱,۲۰۰	۱,۳۹۹,۸۰۰	
	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	۷۴ آمپر سیلد (V) یا برند راین	سیلد			۱,۳۸۹,۶۰۰	۱,۵۲۸,۲۰۰	
	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	۹۰ آمپر سیلدهای تک	سیلد			۱,۵۱۸,۵۰۰	۱,۷۹۹,۴۰۰	
	باتری تندرو وساندرو	۶۰-۶۶-۷۴	سیلد			در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی	
	باتری خانواده دنا	SOL1 (فالب کوچک)، SOL2 (فالب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی	

آذر باتری (ایران)	محصولات	نام باتری	نوع باتری (اسیدی – سیلد)	برندهای موجود در بازار	گارانتی	قیمت تولیدکننده (تومان)	قیمت مصرف کننده (تومان)	تصاویر
	باتری خانواده پراید	SOL1 (فالب کوچک)، SOL2 (فالب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد	آذر باتری با برندهای ویگور، آذر، سولیفان، بزئوس، الوند، روشن، ماموت و آپادانا به بازار عرضه می‌شود.	گارانتی کلیه محصولات آذر باتری ۱۲ ماهه می‌باشند	در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی	
	باتری خانواده تیبیا	SOL1 (فالب کوچک)، SOL2 (فالب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی	
	باتری ساینا	۶۰ – ۵۵ – ۵۰ (فابریک کارخانه)	سیلد			در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی	
	باتری کوئیک	۶۶-۷۴	سیلد			در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی	
	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	SOL1 (فالب کوچک)، SOL2 (فالب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی	
	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	SOL1 (فالب کوچک)، SOL2 (فالب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی	
	باتری تندرو وساندرو	۶۰-۶۶-۷۴	سیلد			در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی	
	باتری خانواده دنا	SOL1 (فالب کوچک)، SOL2 (فالب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی	

نیروگستران خراسان (ایران)	محصولات	نام باتری	نوع باتری (اسیدی – سیلد)	برندهای موجود در بازار	گارانتی	قیمت تولیدکننده (تومان)	قیمت مصرف کننده (تومان)	تصاویر
	باتری خانواده پراید	SOL1 (فالب کوچک)، SOL2 (فالب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد	نیرو گستران خراسان با برندهای مختلف با نام‌های: VOLTA, CENE, SHARK, VOLGA, CENE, SHARK, SILVER و TURBO به بازار عرضه می‌شود.	گارانتی کلیه محصولات نیرو گستران خراسان ۱۵ ماهه می‌باشند	در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی	
	باتری خانواده تیبیا	SOL1 (فالب کوچک)، SOL2 (فالب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی	
	باتری ساینا	۶۰ – ۵۵ – ۵۰ (فابریک کارخانه)	سیلد			در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی	
	باتری کوئیک	۶۶-۷۴	سیلد			در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی	
	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	SOL1 (فالب کوچک)، SOL2 (فالب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی	
	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	SOL1 (فالب کوچک)، SOL2 (فالب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی	
	باتری تندرو وساندرو	۶۰-۶۶-۷۴	سیلد			در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی	
	باتری خانواده دنا	SOL1 (فالب کوچک)، SOL2 (فالب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی	

سپاهان باتری (ایران)	محصولات	نام باتری	نوع باتری (اسیدی – سیلد)	برندهای موجود در بازار	گارانتی	قیمت تولیدکننده (تومان)	قیمت مصرف کننده (تومان)	تصاویر
	باتری خانواده پراید	SOL1 (فالب کوچک)، SOL2 (فالب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد	سپاهان باتری با برندهای بار کاس، پلور ایکس، سوزوکی، سوپو، برجیس، اوربیتال، اوراتوس، سیوولکس و یاشا، اوپا پوشش آمپر از ۵۰ آمپر تا ۲۱۰ آمپر تحت استانداردهای DIN و GIS محصولات خود را عرضه می‌شود.	گارانتی محصولات سپاهان باتری یعنی از محصولات این شرکت مانند EFB با گارانتی ۳۰ ماهه، سوزوکی ۱۵ ماهه، اوربیتال پریمیوم ۲۷ ماهه و باقی محصولات ۱۵ ماهه می‌باشند	در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی	
	باتری خانواده تیبیا	SOL1 (فالب کوچک)، SOL2 (فالب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی	
	باتری ساینا	۶۰ – ۵۵ – ۵۰ (فابریک کارخانه)	سیلد			در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی	
	باتری کوئیک	۶۶-۷۴	سیلد			در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی	
	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	SOL1 (فالب کوچک)، SOL2 (فالب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی	
	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	SOL1 (فالب کوچک)، SOL2 (فالب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی	
	باتری تندرو وساندرو	۶۰-۶۶-۷۴	سیلد			در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی	
	باتری خانواده دنا	SOL1 (فالب کوچک)، SOL2 (فالب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی	

پاسارگاد باتری (ایران)	محصولات	نام باتری	نوع باتری (اسیدی – سیلد)	برندهای موجود در بازار	گارانتی	قیمت تولیدکننده (تومان)	قیمت مصرف کننده (تومان)	تصاویر
	باتری خانواده پراید	SOL1 (فالب کوچک)، SOL2 (فالب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد	پاسارگاد باتری با برندهای همچون پرتون، شاهین، سیمرغ، عقاب، دنیز، هندل، لیدر، تالیگن، باتیکس، کینگ پلور به بازار عرضه می‌شود.	گارانتی کلیه محصولات پاسارگاد باتری ۱۵ ماهه می‌باشند	در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی	
	باتری خانواده تیبیا	SOL1 (فالب کوچک)، SOL2 (فالب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی	
	باتری ساینا	۶۰ – ۵۵ – ۵۰ (فابریک کارخانه)	سیلد			در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی	
	باتری کوئیک	۶۶-۷۴	سیلد			در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی	
	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	SOL1 (فالب کوچک)، SOL2 (فالب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی	
	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	SOL1 (فالب کوچک)، SOL2 (فالب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی	
	باتری تندرو وساندرو	۶۰-۶۶-۷۴	سیلد			در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی	
	باتری خانواده دنا	SOL1 (فالب کوچک)، SOL2 (فالب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی	



اعضای یک باند سرقت خودرو در تهران دستگیر شدند

و طلاها به ارزش سه میلیارد تومان را سرقت کرده‌اند.» وی ادامه داد: «متهمان پس از دستگیری و انتقال به اداره بیستم پلیس آگاهی در تحقیقات ابتدایی به جرم خود مبنی بر سرقت‌های متعدد داخل خودرویی در شمال تهران اعتراف کردند.» این مقام ارشد انتظامی عنوان کرد: «در تحقیقات تکمیلی کار آگاهان نیز مشخص شد، متهمان پس از سرقت محتویات داخل خودرو با مالباختگان تماس می‌گرفتند و برای بازگشت مدارک شناسایی آنها، درخواست مزدگانی داشتند و مدارک مذکور را با تاقسی اینترنتی برای طرف مقابل ارسال می‌کردند.»

تسنیم: رئیس پلیس آگاهی پایتخت از دستگیری اعضای یک باند سرقت محتویات داخل خودرو خبر داد. سرهنگ کارآگاه علی ولی‌پور گودرزی گفت: «خرادامه، با وقوع یک فقره سرقت محتویات داخل خودرو به ارزش ۳۰ میلیارد ریال موضوع رسیدگی به پرونده در دستور کار تیمی زبده از کارآگاهان اداره بیستم پلیس آگاهی قرار گرفت.» وی افزود: «تحقیقات ابتدایی کارآگاهان نشان داد، مقدار زیادی پول و طلا در خودرو مالباخته وجود داشته است که سارقان با یک موتورسیکلت به صحنه سرقت آمدند و با شکستن شیشه خودرو و مزدا، پول

خبر

News



با شناورسازی ساعت کاری ادارات، ساعت طرح ترافیک تغییر نمی‌کند

باشگاه خبرنگاران: رئیس پلیس راهور تهران بزرگ گفت: «طرح ترافیک برای کاهش تردد است و برداشتن یا تغییر ساعت آن توجیه ندارد.» سردار محمدحسین حمیدی با اشاره به دستور رئیس‌جمهور مبنی بر شناورسازی ساعات اداری و تغییر در طرح ترافیک اظهار کرد:

«شناورسازی ساعت کاری ادارات به این معنی است که اگر مردم می‌خواهند به کارهایشان برسند نگران حضور خود در محل کار نباشند و استرس اول صبح را نداشته باشند.» سردار حمیدی بیان کرد: «در ۶ ماهه دوم سال، طرح ترافیک یکی از اتفاقاتی است که در آلودگی هوا تاثیر

رئیس کمیسیون عمران و حمل‌ونقل شورای اسلامی شهر تهران اعلام کرد:

بررسی طرح خطوط پرسر نشین در شهرهای پرتراфик



معصومه دهقان

m.dehghan@autoworld.ir

شاید هنگام ترافیک یکی از پدیده‌هایی که نظر شهروندان را جلب می‌کند، خط ویژه باشد. شاید اولین سسوالی هم که به ذهن می‌رسد این است که کدام خودروها می‌توانند از خط ویژه استفاده کنند و چه زمانی امکان تردد خودروهای سواری نیز از این مسیرها وجود دارد؟ در ادامه به جزئیات بیشتر این موضوع می‌پردازیم.

چه خودروهایی می‌توانند از خطوط ویژه عبور کنند؟ خط ویژه در شهرهای بزرگ برای سرعت بخشیدن بیشتر به سیستم حمل‌ونقل عمومی و ترغیب مردم به استفاده از این وسایل نقلیه، طراحی شده است. اما مسافانه این روزها شاهد جولان برخی خودروها در این خطوط هستیم. استفاده افراد و خودروهای غیرمجاز از خطوط ویژه، سبب می‌شود برخی شهروندان که در ترافیک مانده‌اند، احساس تبعیض کنند و همین موضوع سبب می‌شود تمایلی برای همراهی با قانون و محدودیت‌های ترافیکی نداشته باشند و هرگاه چشم ناظر پلیس را دور دیدند، مرکب تخلفات ترافیکی شوند. در این خصوص چندی قبل سردار حمیدی در پاسخ به سوالی مبنی بر اینکه مجوز تردد در خط ویژه به چه افرادی تعلق می‌گیرد، گفت: «در وهله اول بگویم که این مجوز حق کسی نیست؛ حمل‌ونقل عمومی، خودروهای امدادی، خودروهای سازمان‌های مختلف که کارهای ضروری دارند، بر برخی رده‌های مدیریتی که در جلسات مختلف از این سازمان به آن سازمان می‌روند باید این مجوز را داشته باشند.» وی ادامه داد: «اینگونه نیست که مجوز عبور از خط ویژه به همه سازمان‌ها تخصیص داده شود، بلکه یک دستورالعمل مشخص در این زمینه وجود



(به معنای مجوز حرکت خودرو یا حداقل دو سرنشین) به HOV3 یا حتی HOV4 تغییر کند. این امر به منزله آن است که خودروهایی با سه یا چهار نفر اجازه حرکت در این خطوط را دارند. البته در مواقع ترافیک اندک می‌توان محدودیت حرکت در این خطوط را برداشت.

شرط تردد خودروهای پرسر نشین در خطوط ویژه چیست؟

سیدجعفر تشکری هاشمی با بیان اینکه طرحی در گذشته تحت عنوان HOV مطرح بود تا براساس آن خودروهای پرسر نشین بتوانند از خطوط ویژه تردد کنند، اظهار کرد: «این طرح قابل‌بررسی است و نیاز به مطالعات دقیق دارد. اگر در این طرح صرفاً بحث عبور مطرح باشد با مشکلات کمتری مواجه هستیم.» وی ادامه داد: «در این زمینه، مساله ایمنی تردد خودروهای شخصی در خطوط ویژه و تردد عابران در این محدوده‌ها (به ویژه افرادی که قصد دارند وارد ایستگاه‌های اتوبوس تندرو شوند) اهمیت زیادی دارد. همچنین اگر تاکسی‌ها و خودروهای پرسر نشین بنا بر خواست مسافران بخواهند در نقطه‌ای خاص توقف کنند، مخاطرات زیادی را به دنبال خواهد داشت که منطقی نیست و می‌تواند منجر به ایجاد تصادفات جرحی و فوتی شود.»

تشکری هاشمی با تاکید بر اینکه باتوجه به مسایل ایمنی، باید مطالعات کافی در خصوص تردد خودروهای پرسر نشین در خطوط ویژه صورت بگیرد، یادآور شد: «اگر جمع‌بندی به جایی رسید که از ظرفیت خطوط ویژه برای خودروهای پرسر نشین در ساعات و روزهای خاص استفاده شود، باید به موازات آن طرح ایمنی نیز تهیه شود. بدون این طرح، نباید اقدامی صورت بگیرد. در صورت اجرای این طرح، به هیچ عنوان نباید مسافر در طول مسیر سوار یا پیاده شود؛ وجود نرده‌ها و گاردیل‌ها و تردد زیاد خودروها در معابر شهری به‌خصوص معابر بزرگراهی، کار را پرخطر خواهد کرد.»

در این خطوط فقط خودروهایی با سرنشین بیش از یک نفر می‌توانند تردد کنند. بر اساس این طرح که در استرالیا و نیوزلند موفق عمل کرده، در بزرگراه‌ها و آزادراه‌ها با نشانه‌ای که معمولاً به الماس شهرت دارد، خطوطی طراحی می‌شود که در مواقع ترافیک حجیم، خودروهای با بیش از یک سرنشین بتوانند از آن عبور کنند. این شیوه باعث می‌شود رانندگان ترغیب شوند با همراه کردن افراد دیگر، عملاز تعداد خودروهایی که سطح خیابان را بزرگراه را اشغال کرده‌اند، بکاهند.

همچنین تمایل تاکسی‌ها به سوار کردن مسافران درستی را نیز کاهش می‌دهد چرا که مزیت استفاده از این خطوط، حضور بیش از یک مسافر در خودرو است. در این خطوط فقط اتوبوس‌ها، مینی‌بوس‌ها یا ون‌های مسافربر و خودروهای غیر تک‌سرنشین می‌توانند تردد کنند.

این خطوط از طریق دوربین‌های ترافیکی کنترل شده و متخلفان جریمه می‌شوند. از دیگر ویژگی‌های این طرح آن است که مدیریت ترافیک بر حسب شرایط می‌تواند مجوز حضور در این خطوط را تغییر دهد. به‌عنوان مثال این قابلیت وجود دارد در زمان‌هایی این طرح به جای HOV2

دارد. «حمیدی در پاسخ به سوال دیگری مبنی بر اینکه آیا نمایندگان مجلس و خودروهای پلاک‌دولتی مجوز عبور از خط ویژه را دارند، گفت: «خیر؛ مگر می‌شود تمام نماینده‌های مجلس، خودروهای صداوسیما و خودروهایی که پلاک دولتی دارند از خط ویژه استفاده کنند؟ حتی به تمام خودروهایی که پلاک‌های دولتی دارند این مجوز تعلق نمی‌گیرد، چون فراوانی آنها زیاد است.» وی در پاسخ به سوال دیگری مبنی بر اینکه آیا تمام خودروهای انتظامی و نظامی می‌توانند از خط ویژه عبور کنند، گفت: «خیر، خیلی از خودروهای پلیس هم نمی‌توانند از خط ویژه استفاده کنند، چرا که برخی خودروهایی که در اختیار پلیس است، جنبه اداری دارد و کارهایشان جنبه عملیاتی ندارد بنابراین ترددشان فوری نیست که بخواهند شرایط دریافت مجوز را داشته باشند.»

خطوط پرسر نشین به چه معناست؟

یکی از طرح‌های موفق ترافیکی در برخی شهرهای جهان، خطوط پرسر نشین یا HOV (high-occupancy vehicle lane) بوده که همان خطوط تردد ویژه در بزرگراه‌هاست.

جدول شماره ۱۵۷۵ Cross Word

افقی

۱- کوپه فورد با شهرت جهانی (در تصویر) ۲- محصولی از کرمان خودرو- فرمان ماشین ۳- کدر- ضمیر انگلیسی ۴- خاندان- خودروی کرایه‌ای ۵- امر به نکاویدن می‌کند ۶- مدل لوکس بنتلی- این شاسی‌بلند کرایه‌ای در بازار ایران موفق نبود- کاروتجاری ساز روسیه ۷- شاسی‌بلند لوکس از انگلیس- این شاسی‌بلند کرایه‌ای محبوب بازار ایران است ۸- نخستین مرکب انسان- نبات بی‌فرجام- زمینه هنری ۹- درد- سواری قدیمی و کلاسیک آمریکایی- اندیشه ۱۰- یکی از کاخ‌های معروف پاریس- از اذات تشبیه- نفس آدم خسته- شتر عربی ۱۱- تکرار آخرین حرف- مخترع تلگراف- منقار کوتاه- حرف تصدیق انگلیسی- نشانه جمع عربی ۱۲- توسان بی‌انتها- نفس- این هم دالتون بی‌فرجام ۱۳- ضمیر اشاره به دور- مهم‌ترین بندر بلژیک که مرکز تجارت جهانی فیروزه است- روی رودخانه می‌بندد ۱۴- یکی از مشهورترین شرکت‌های طراحی خودرو ۱۵- کمپون بنز- این خودروی سواری کره جنوبی در بازار ایران با استقبال روبه‌رو شده است.

عمودی

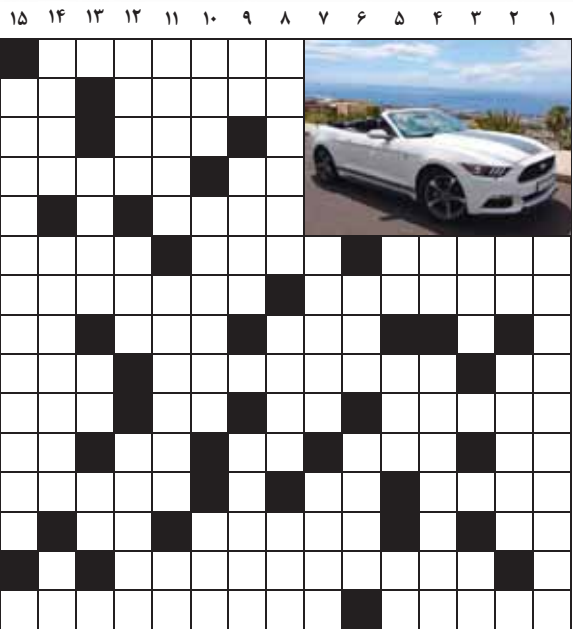
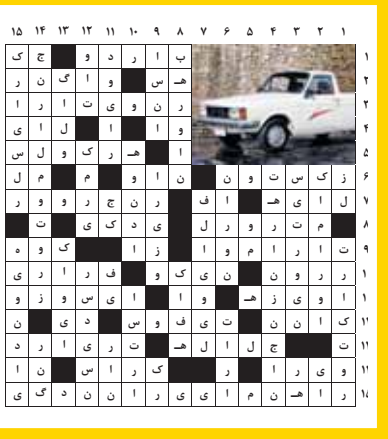
۱- معروف‌ترین شاسی‌بلند ایران خودرو ۲- پول ژاپنی- محصول جدید سایپا ۳- شایسته و سزاوار- حرف عطف ۴- از اقوام اصیل ایرانی- همان تازه‌ادام است ۵- ضمیر انگلیسی- هوش- مساوی و برابر ۶- بعد از حاج می‌آید- به سواری گفته می‌شود ۷- نام دیگر سواری بنز- جدانشده ۸- شاسی‌بلند سایز متوسط نیسان- شبیه- حرف افسوس ۹- ضمیر سوم شخص منفصل- تولید ناب توپوتا- مدلی از پورشه ۱۰- صلح است- محصول مشترک هیوندای و کرمان‌خودرو- سازمان جاسوسی آمریکا ۱۱- خود را نباختن- پادشاه معروف بابل در دوره باستان- قلم معکوس انگلیسی ۱۲- همان استاندارد است- از حروف لاتین- وسیله‌ای برای آسان‌تر روشن کردن خودروهای قدیمی ۱۳- نوشیدنی با شهرت جهانی- در قالی‌بافی می‌زنند- دل وارونه ۱۴- روغن صنعتی است- قطعه‌ای در موتور خودرو- وانت فول‌سایز دوج ۱۵- یکی از قهرمانان معروف مسابقات اتومبیل‌رانی فرمول یک.



حسین نظریان

h.nazarian@autoworld.ir

حل جدول شماره ۱۵۷۴



دنده يك

st gear



علی زراندوز

a.zarandooz@autoworld.ir

ورود دو خودرو چینی میلیاردی جدید در روزهای باتکلیفی واردات خودرو! حاضر جواب: خلاصه بازار به‌نام هر کسی هم باشند، در انتها به کام عده‌ای دیگر است!

افزایش ۲ تا ۱۰ درصدی قیمت خودرو در هفته اخیر...

حاضر جواب: به قول قدیمی‌ها گرانی قیمت خودرو به خروار، ارزانی آن به دینار!

جهان به زودی شاهد تاکسی‌های برقی برنده خواهد بود.

حاضر جواب: خوش به حال جهان... ما که هنوز اندر خم جایگزینی برای پراید توقف تولیدشده هستیم!

با رولزرویس فانتوم ۳۰ میلیاردی کوروش منصوری آشنا شوید.

حاضر جواب: به لطف قیمت‌های میلیاردی خودروهای خارجی، این روزها خواندن این خبرها برای مردم هر کشوری عجیب باشد، برای مردم ما عادی است!

سرنوشت نامشخص واردات خودرو...

حاضر جواب: البته سرنوشتی زیرپوستی مشخص است، منتها عده‌ای هنوز توان قبول کردنش را ندارند!

دنده عقب در واگذاری خودروسازان.

حاضر جواب: در زمینه واگذاری خودروسازان، ببینید از تخت‌گاز به کجا رسیدیم!

وزارت صنعت: ثبت سفارش خودرو به زودی آغاز می‌شود.

حاضر جواب: لطفاً مثل آنتی‌بیوتیک، هر شش هفته یک بار همین خبر را بخوانید که مسئولان مربوطه برونه به کارهای واجب‌شان برسند و هر چند وقت یک‌بار، مجبور به مصاحبه و تکرار این خبرها نباشند!

پراید ۱۵۱ در تبه سوم پرفروش‌ترین پیکاب‌های کوچک جهان!

حاضر جواب: بفرمایید... حالا باز بگویید پراید برای مردم فقط دردسر و ضرر بوده!

عملیات اجرایی واردات خودرو آغاز شد. خودروهای ژاپنی، چینی، کره‌ای

واروایی در راه ایران!

حاضر جواب: اگر با حلوا کردن دهان شیرین می‌شد، چي می‌شدا!

رئیس انجمن قطعه‌سازان همگن تهران: جرأت لازم برای آزادسازی قیمت خودرو در کشور وجود ندارد.

حاضر جواب: خب برای مدتی پسر شجاع و پدر پسر شجاع را مسئول انجام این کار کنید!

بازگشت همه به سوی اوست

همکار گرامی نهاد علی‌بیگ زاده

خبر درگذشت دایی عزیزتان موجب تأثر و تأسف بسیار شد. این ضایعه را به شما و خانواده محترم تسلیت می‌گوییم. برای آن تازه‌درگذشته، غفران الهی و برای خانواده سوار صبر و شکیبایی از خدای بزرگ آرزو داریم.

همکاران شما در روزنامه «دنیای خودرو»



Autoworld.ir

چهارشنبه ۴ آبان ۱۴۰۱. سال هشتم. شماره ۱۷۴۹

STATION

ایستگاه

۱۶

نخستین روزنامه خودرویی جهان

دنیای خودرو

«دنیای خودرو» نخستین و تنها روزنامه اختصاصی صنعت و بازار خودرو

چاپ: هنر سرزمین سبز
توزیع: شرکت دنیای اقتصاد تابان

پست الکترونیکی: info@Autoworld.ir
نشانی اینترنتی: www.donyayekhodro.com
سامانه پیام کوتاه: ۳۰۰۰۶۷۴۰۰۰

نشانی: تهران - میدان هفت تیر - خیابان
مفتح جنوبی - خیابان ورکش - پلاک ۱۹ - ط ۳
تلفن تماس: ۰۲۱-۸۸۳۰۸۱۰۲ - ۸۸۳۰۶۷۶۱

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: خشایار نظریان رستمی
رئیس شورای سیاستگذاری: حسین نظریان رستمی
زیر نظر شورای سردبیری

تهران ۲۴ آبان ۱۲، اصفهان ۲۷ آبان ۶، شیراز ۲۹ آبان ۷، مشهد ۱۹ آبان ۸، تبریز ۱۸ آبان ۱۰، ارومیه ۱۷ آبان ۷، رشت ۲۲ آبان ۱۴، گرگان ۲۳ آبان ۱۴، ساری ۲۲ آبان ۱۲، شهرکرد ۲۵ آبان ۲، اهواز ۳۹ آبان ۲۰، یزد ۲۸ آبان ۱۳، کرمان ۲۸ آبان ۷، بندرعباس ۳۵ آبان ۲۲، زاهدان ۲۷ آبان ۸



عقب‌نشینی وزیر صمت و رشد ۲۰ میلیونی قیمت خودرو در بازار

«بازار خودرو در نیمه دوم سال جاری در مسیر رشد قیمت قرار گرفته و نرخ برخی خودروها تا ۲۰ میلیون تومان نیز افزایش یافته است. این روند در ادامه و با توجه به نزدیک شدن به روزهای پایانی سال قطعاً شیب تندتری به خود خواهد گرفت؛ مگر این که در ادامه، با تغییرات مثبتی در شرایط سیاسی و اقتصادی کشور مواجه شویم. بسیاری رشد قیمت اخیر را ناشی از عملکرد و پالس‌های منفی وزارت صمت می‌دانند و طی هفته‌های گذشته آن طور که از سوی وزارت صمت عنوان شد قرار است خودروهای پرتیراژ با افزایش قیمت مواجه شوند.

درواقع برخی از معاونان وزیر صمت این مسأله را مطرح و پس از آن تأیید کردند و این اظهارات سبب شد بازار خاموش خودرو که در رکود عجیبی به سر می‌برد، دچار نوسان قیمت شود و طی دو هفته اخیر بهای برخی از مدل‌ها به شدت افزایش یابد. این در حالی است که به اعتقاد بسیاری از فعالین صنعت خودرو، وزارت صمت از سال گذشته تاکنون تمرکز اصلی خود را روی بازار خودرو گذاشته و حتی در گزارش ۶ ماهه این وزارتخانه ثابت ماندن بهای خودرو در بازار نتیجه تأثیر مثبت سیاست‌های این وزارتخانه عنوان شده است. به نظر می‌رسد وزارت صمت باید در اعلام تصمیمات خود دقت بیشتری داشته باشد تا این چنین بازار دچار شوک نشود. بسیاری معتقدند عقب‌نشینی وزیر صمت از افزایش نرخ خودروهای پرتیراژ که از سال گذشته تاکنون تغییری نداشته به مسأله استیضاح بازمی‌گردد و شاید اگر استیضاحی در کار نبود، قیمت بسیاری از خودروها در کارخانه طی ماه‌های مرداد و شهریور بین ۱۰ تا ۱۵ درصد افزایش می‌یافت.



حرف آخر

Last Word

فرشید سلگی

روزنامه‌نگار



فیلم



کوبین اسپیسسی، جان برنثال، جیمی فاکس، جان هم و ایزا گونزالس اشاره کرد. البته می‌توان «بچه‌راننده» را یک فیلم موزیکال دانست. «بچه‌راننده» از علایق قدیمی ادگار رایت بود که بیش از دو دهه برای ساخت آن زمان گذاشت. به رغم نقدهایی که به فیلم‌نامه و شخصیت پردازی از جانب منتقدان وارد شد اما «بچه‌راننده» بازخوردهای خوبی را از رسانه‌ها دریافت کرد.

«بچه‌راننده» (Baby Driver) فیلمی در ژانر اکشن-جنایی به‌نویسندگی و کارگردانی ادگار رایت و محصول مشترک انگلستان و ایالات متحده آمریکا است که در سال ۲۰۱۷ منتشر شد. انسل الگورت یک راننده جوان علاقه‌مند به موسیقی است؛ اما تصمیم می‌گیرد از زندگی مجرمانه‌اش دست بردارد؛ به همین منظور درگیر ماجراهایی می‌شود. از دیگر بازیگران این فیلم می‌توان به

«بچه‌راننده»



ایرانلنت

ایرانلنت

تولید کننده انواع لنت ترمز و قطعات اصطکاکی

حرکت مطمئن، توقف ایمن



www.iranlent.com

۰۹۱۲۳۵۸۸۲۰۱

۰۲۱۴۴۹۰۵۵۰۵

تهران، کیلومتر ۱۱ جاده مخصوص کرج