

هوالباقی
با نهایت تأسف و تأثر درگذشت مادری مهربان و دلسوز **مرحومه آذرخس پور**، والدۀ مکرمه آقای مهندس **مهرداد فرزاد دنیا** و خانم مهندس **میترا فرزاد دنیا** را به اطلاع سروران گرامی می‌رسانیم. مراسم ترحیم آن مرحومه روز سه‌شنبه سوم آبان از ساعت ۱۷ الی ۱۸:۳۰ در **مسجد جامع شهرک غرب** برگزار می‌گردد. حضور پر مهر شما سروران گرامی موجب شادی روح آن مرحومه و تسکین خاطر بازماندگان است.

شرکت لاستیک پارس | شرکت تایر کورد

پابرجایی مشکل تامین و انتقال ارز موجب شد:

جدی شدن گزینه استفاده از رمزارزها برای واردات خودرو

۷۰ هزار یا حتی ۱۰۰ هزار دستگاه خودرو وارداتی چه با «یورو» بیاید و چه با «بیت کوین»، با توجه به عطش بازار و تقاضای انباشته از سال‌های قبل مانند سوزنی در انبار کاه گم...
۳۲ صفحه ۳۲

افزایش قیمت برخی خودروهای داخلی در بازار آزاد
سمند EF7 در بازار ۱۰ میلیون تومان گران شد!
بازار خودرو در روز گذشته هم‌زمان با افزایش جزئی نرخ ارز روند سینوسی را در پیش گرفت...
۷ صفحه ۷

با تولید روزانه ۷۰۰ موتور M16 از ماه‌های پایانی سال
سایپا برای تیراژ ۲۵۰۰ دستگاه خودرو در روز آماده می‌شود
۴ صفحه ۴

مدیرعامل شرکت آذرباتری در گفت‌وگو با «دنیای خودرو» مطرح کرد:
قیمت گذاری باتری هنوز به صورت تکلیفی است
صنعت و بازار باتری مانند بسیاری دیگر از بخش‌های اقتصادی و صنعتی با چالش‌های بسیاری مواجه هستند...
۱۴ صفحه ۱۴

موفقیت‌های پیایی ایران خودرو در ارتقای استاندارد محصولات

پژو ۲۰۷ استاندارد ایمنی عابر پیاده گرفت

۱۰ صفحه ۱۰

۲۰۸؛ هاج‌بک تمام اسپرت از شیرفرانسوی
افزایش قیمت داخلی‌ها و تأثیر آن بر بازار دست‌دوم‌ها
خودروهای مزایده‌ای گمرک در دست برخی از واردکنندگان
«نفت پارس» به عنوان صادرکننده نمونه ملی در سال ۱۴۰۱ انتخاب شد
معرفی نخستین تابرهای رادیال باری - اتوبوسی برقی توسط «هانکوک»

استارت Start
محمدعلی دیانتی زاده
عضو ارشد شورای سردبیری

عقب ماندگی در استانداردها از خودروسازی تا بانکداری

دو هفته پیش، آکادمی نوبل سه اقتصاددان برجسته آمریکایی با سابقه حضور در نظام بانکی این کشور را به دلیل تحقیقاتشان درباره بانک‌ها و بحران‌های...
۲ صفحه ۲

تیتراهای امروز Titles
در معاملات روز یکشنبه
شاخص کل بورس کانال ۱,۳ میلیون واحدی را از دست داد
۵ صفحه ۵

تغییر معادلات بازار مسافری‌های کوچک
چهارون برقی که در چهار سال می‌آیند
۹ صفحه ۹

تکنولوژی‌های نوین خودرویی به‌زودی در ایران توسعه می‌یابد!
۸ صفحه ۸

مدیر شعبه تویوتا در اروپا از مشکلات بازاریابی و فروش در این قاره می‌گوید
قیمت‌ها بالا می‌رود و زمان تحویل افزایش می‌یابد!
۶ صفحه ۶

انواع لنت ترمز و قطعات اصطکاکی را از **جهان لنت Jahan Lent** بخواهید.

برهان

کسب تندیس بلورین از ششمین دوره جایزه ملی تعالی و پیشرفت

شرکت نفت بهران
تندیس بلورین
ششمین دوره جایزه ملی تعالی و پیشرفت
سال ۱۴۰۰

www.behranoil.co



LED استاندارد و دیفیوژر عقب جدید در **A** کلاس شد در حالی که طراحی کلاس را معرفی کرد. این فیس لیفت می تواند آخرین نسخه این مدل های کامپکت باشد زیرا سازنده آلمانی قصد دارد از تعداد محصولات ارزان خود بکاهد و بیشتر بر مدل های بزرگ تر و گران تر تمرکز کند. تغییرات ظاهری این خودروها بسیار جزئی هستند تا جایی که برای تشخیص آن ها به در بین نیاز خواهد بود.

باین حال، با کمی دقت می توان متوجه الگوی ستاره ای جدید جلو پنجره، چراغ های جلوی **LED** جدید، طرح های تازه برای رینگ ها، چراغ های عقب



ظاهر جدید قطعات «AMG»

عقب ماندگی در استانداردها از خودروسازی تا بانکداری

نقل و انتقالات و نظام بانکی خود» از فهرست خاکستری خارج شده اند. پیش نیاز این اطمینان بخشی، شفاف سازی لازم در صورت های مالی بانک ها به زبانی مشترک است که به وسیله IFRS یا همان استانداردهای گزارشگری مالی بین المللی محقق می شود. اما همچنان که صنعت خودرو مادر کیفیت، روزآمدی و استاندارددها از قافله صنعت خودرو جهان بازمانده است، صنعت بانکداری ما نیز دچار یک عقب ماندگی فاحش در بخش های قوانین و مقررات و زیرساخت های بانکی است. بدیهی است تا زمانی که فعالیت های بانکی ما ابهام آمیز و ترازنامه بانک های ما قریز باشد، بانک های خارجی حتی در صورت رفع تحریم ها تمایلی به همکاری با آن ها نشان نخواهند داد؛ هر چند که در همان شرایط پیشاتحریم نیز بازپرداخت تسهیلات و جریمه های مربوط به معوقات که با سود مرکب همراه بود، موجب می شد ۲۰ درصد از هزینه تولید هر دستگاه خودرو در کشور ماصرف موضوع تامین مالی شود و این داستان در حالی ادامه دارد که این نرخ در کشورهای صاحب صنعت خودرو بین یک تا حداکثر ۴ درصد است. گرچه فعالان صنعت بانکداری می گویند نرخ بهره بانکی باید بالاتر از نرخ سود بانکی تعیین شود تا بانک منفعتی کسب کند، اما به راستی کدام بنگاه تولیدی و خدماتی می تواند از پس بازپرداخت چنین تسهیلاتی برآید؟

این شرایط نیز تغییر نخواهد کرد، مگر آن که شرایط بازار سرمایه مابرای تامین مالی خودروسازان از طریق بورس بهبود یابد، یا نرخ ارز و تورم رویه کاهش بگذارد تا نرخ سود بانکی نیز پایین بیاید. همچنین انتظار می رود سهم دیگر هزینه های سربار در تولید خودروسازان نزولی شده و قیمت گذاری محصولات این صنعت نیز با شروطلی همچون عرضه مکفی و ازسرگیری واردات، آزاد شود تا خودروسازان از این چرخه مالی معیوب خارج شوند و اقتصاد بیمار خود را درمان کنند.

دو هفته پیش، آکادمی نوبل سه اقتصاددان برجسته آمریکایی با سابقه حضور در نظام بانکی این کشور را به دلیل تحقیقاتشان درباره بانک ها و بحران های مالی به عنوان برگزیدگان نوبل اقتصاد ۲۰۲۲

معرفی کرد. مدل های نظری ارائه شده از سوی آن ها نشان دهنده فلسفه ایجاد بانک ها، نقش آن ها در جامعه، آسیب پذیری بانک ها در خصوص احتمال ورشکستگی و راهکار مقابله با آنان ارائه کرده اند که برای اقتصاد بانک محور ما نیز راهگشا به نظر می رسد. به ویژه آن که برای حل مشکل نقدینگی در صنعت خودرو نیز همواره چاره جویی ها محدود به بحث تامین مالی از طریق بانک ها بوده است. به طور کلی نیز در کشور ما تامین مالی بیش از ۹۰ درصد بنگاه ها و پروژه ها از طریق سیستم بانکی انجام می شود. اما در شرایط تحریم بانکی، حمایت از تولید تنها در اعطای تسهیلات خلاصه نمی شود؛ بالا بودن هزینه نقل و انتقال پول در بنگاه های اقتصادی از یک سو و ریسک بالای تامین مصارف ارزی از طریق صرافی ها در کنار حذف مبادلات اعتباری بلندمدت خارجی با نرخ بهره پایین تر از نسوی دیگر باعث شده است تا همسو با کارکرد ضعیف بانک های داخلی در حوزه واسطه گری مالی، هزینه های خودروسازان داخلی افزایش یابد. این شرایط را باقی ماندن ایران در لیست سیاه گروه ویژه اقدام مالی (FATF) نیز سخت تر کرده است. بر اساس آخرین تصمیم این نهاد بین المللی که روز گذشته اعلام شد، میانمار در کنار کره شمالی و ایران در فهرست سیاه پول شویی قرار گرفته و پاکستان و نیکاراگوئه با اتخاذ «تدابیر ویژه برای ایمن نگه داشتن سیستم بانکی خود» مشارکت احتمالی در پول شویی و تامین مالی تروریزم از طریق



استارت

car

محمدعلی

دیپانتی زاده

عضو ارشد شورای سردبیری



پا بر جایی مشکل تامین و انتقال ارز موجب شد:

جدی شدن گزینه استفاده از رمزارزها برای واردات خودرو

۷۰ هزار یا حتی ۱۰۰ هزار دستگاه خودرو وارداتی چه با یورو بیاید و چه با بیت کوین با توجه به عطش بازار و تقاضای انباشته از سال های قبل مانند سوزنی در انبار کاه گم خواهد شد

عضو هیات رئیسه مجلس شورای اسلامی از برگزاری جلسه استیضاح



نهاد علی بیک زاده

n.beykzadeh@autoworld.ir

سیدرضا فاطمی امین؛ وزیر صنعت، معدن و تجارت در روز یکشنبه هفته آینده هشتم آبان ماه خبر داده است. این استیضاح در حالی برگزار می شود که حکایت بازار هیجان زده و متلاطم خودرو در چهار سال گذشته به دلایل مختلفی از جمله تحریم های خارجی و برنامه های مالی داخلی ادامه داشته و قیمت ها بارها و بارها طی مدت کوتاهی میلیون ها تومان بالا رفته است. روند صعودی قیمت ها آنقدر سریع و شدید بوده که قیمت پراید از ۲۵ میلیون تومان در سال ۹۶ به ۴۰۰ میلیون تومان رسیده است.

از سوی دیگر، کارشناسان حوزه خودرو با اشاره به عدم همخوانی نرخ محصولات خودروسازان با کیفیت آنان همواره خواستار تجدید نظر در این خصوص بوده اند. هر چند این روند سریع رشد قیمت، سود موثری را به جیب کارخانه های سازنده خودرو راهی نکرده و به دلایلی همچون هزینه بالای تولید و قیمت گذاری دستوری حتی موجب ایجاد زیان انباشته ده ها هزار

میلیاردی برای آن ها شده است. علی رضا قربانی نژاد، فعال و کارشناس حوزه خودرو در گفت و گو با روزنامه «دنیای خودرو» در این باره گفت: «سیاست های دولت در این سال ها تنها به نفع واسطه ها و سوداگران بوده است و خودروسازان به دلیل قیمت گذاری دستوری محصولات خود از امکان جذب سرمایه در زمانی که بازار دچار هیجان شده بود، محروم شدند و به جای آن ها، دلالان به عنوان پای ثابت قرعه کشی ها این سود را نصیب خود کردند.»

وی افزود: «در مجلس گذشته طرحی برای ساماندهی صنعت و بازار خودرو به صحن علنی فرستاده شد که در ابتدا طرحی جامع بود و قابلیت حل مشکلات این صنعت را داشت، اما متأسفانه افرادی با قصد و غرض این طرح را به حاشیه راندند تا در روی همان پاشنه پیشین بگردهد.» قربانی نژاد در پاسخ به این پرسش که آزادسازی واردات خودرو چه تأثیری را در این بازار خواهد داشت، گفت: «ابتدا باید ببینیم ارز مورد نیاز برای واردات خودرو از سوی بانک مرکزی تخصیص داده می شود یا برنامه جایگزین یعنی واردات خودرو با ارز دیجیتال در دستور کار قرار می گیرد. اما در هر صورت: ۷۰ هزار یا حتی ۱۰۰ هزار دستگاه خودرو وارداتی چه با یورو بیاید و چه با بیت کوین، با توجه به عطش بازار و تقاضای انباشته از سال های قبل مانند سوزنی در انبار کاه گم خواهد شد و تأثیر کم رنگی برای این حجم محدود از واردات متصور هستیم.»

لنت پیارس
PARS LENT

www.PARSLENT.com

آیا خودرویی را می شناسید؛

که این شرکت لنت ترمز آن را تولید نکرده باشد؟؟؟



سرمایه‌گذاری خود را بین ۴۰۰ تا ۵۰۰ میلیون دلار افزایش دهد که ارزش آن را به رقمی بین ۵ تا ۶ میلیارد دلار خواهد رساند. مسئولان لوتوس می‌گویند در آمد حاصل از این افزایش سرمایه‌گذاری در توسعه شبکه‌های توزیع جهانی و نوآوری محصول مورد استفاده قرار خواهد گرفت. مطمئناً مهم‌ترین مدل جدید برند لوتوس، الترا (Eletre 2024) است که اواخر ماه مارس به عنوان اولین مدل از سری سه خودرو الکتریکی رونمایی شد. لوتوس که اکنون که تحت مالکیت جیلی است، با این محصولات جدید متحول خواهد شد.

بازوی فناوری لوتوس به تازگی سرمایه‌های زیادی جذب کرده است که ارزش آن را به ۴/۵ میلیارد دلار می‌رساند و از این سرمایه‌گذاری برای توسعه خودروی الکتریکی جدید و شبکه‌های توزیع جهانی محصولات بهره می‌برد. لوتوس تکنولوژی به تازگی دور جدیدی از فرآیند جمع‌آوری سرمایه را تکمیل کرده است که ارزش بازوی فناوری این سازنده خودروهای اسپرت را به تقریباً ۴/۵ میلیارد دلار می‌رساند. این شرکت میزان سرمایه‌گذاری را فاش نکرده و از سرمایه‌گذاران شرکت‌کننده نیز نام‌برده است. روبرتز سال گذشته گزارش داد لوتوس تکنولوژی قصد دارد در اقدامی میزان



ارزش ۵ میلیارد دلاری «لوتوس»



خودرو وارداتی حدود یک میلیارد تومان خواهد بود. وعده‌هایی که هر ماه به ماه بعد موکول می‌شود، انجام‌نشدنی هستند و تنها برای همراه کردن مردم مطرح می‌شوند تا از شرایط فشار حداکثری خارج شویم.

برخی کارشناسان می‌گویند تا پایان سال هم شرایط اجرایی شدن آیین‌نامه واردات خودرو از سوی وزارت صمت فراهم نمی‌شود. زیراهکاری برای تامین و انتقال ارز وجود ندارد. به نظر شما چه راه حلی برای انتقال ارز وجود دارد که دولت هم از آن استقبال کند؟

پیش‌تر وزارت صمت اجرایی شدن آیین‌نامه واردات خودرو تا آذرماه را به مردم وعده داده بود، اما این وزارتخانه تنها تصمیم‌گیرنده آزادسازی واردات خودرو نیست. در خصوص شیوه‌های انتقال ارز راه‌های جایگزینی مانند رمزارزها وجود دارد که وزیر صمت هم به آن اشاره داشته و گفته است؛ امکان واردات خودرو توسط مراکز رسمی استخراج بیت‌کوین با هماهنگی بانک مرکزی فراهم شده است.

آیا برای واردات خودروهای اقتصادی با شرکت‌های معتبر جهانی هم رایزنی شده است؟

برخی از شرکت‌های واردکننده خودرو مدعی هستند که مذاکراتی برای واردات خودرو با شرکت‌هایی مانند رنو، سیتروئن، کیا، هیوندای، میتسوبیشی انجام داده‌اند. اما باید تا زمان ثبت‌سفارش منتظر ماند و دید چه خودروهایی به بازار روانه خواهند شد.

باتوجه به محدودیت عرضه محصولات خودروسازان جهانی در صورت واردات، آیا شیوه فروش این خودروها در بورس کالا می‌تواند تأثیرات مورد انتظار وزارت صمت را در بازار محقق کند؟

باتوجه به محدودیت عرضه بهتر است این خودروها در اختیار صنعت حمل‌ونقل عمومی قرار بگیرند تا بتوانیم میزان مصرف سوخت کشور را کاهش دهیم. ازسوی دیگر چهره کلان‌شهرها از حضور خودروهای فرسوده خالی شود و یمنوعی شهرها نونوار شوند. اما هدف وزارت صمت از واردات خودرو خارجی تزریق محصولات اقتصادی به بازار است تا بتواند نبض بازار را در دست بگیرد. امیدوار بودیم در این دستورالعمل تغییری صورت نپذیرد و خودروهای لوکس هم در این آیین‌نامه جایگاهی داشته باشند در آن صورت برخی خودروهایی که با ۱۰ سال کارکرد قیمت میلیاردری دارند از کانون توجه لاکچری پسندان خارج می‌شد.

عده‌ای عادت کرده‌اند

از صنعت خودرو بهره‌کشی کنند و بسیاری از مدیران این صنعت هم در حد توان خود مقابل این افراد ایستاده‌اند، و گرنه خودروسازان بزرگ کشور تا امروز نمی‌توانستند سراپا بمانند و مانند برخی صنایعی که به ورطه نابودی کشیده شده‌اند، تنها در حافظه تاریخی ما وجود داشتند

برخی کارشناسان معتقدند مافیایی برای بهره‌کشی از صنعت خودرو وجود دارد که اجازه شستاب‌گیری به برنامه‌های اصلاح، ارتقا و بهبود کمی و کیفی خودروسازان نمی‌دهد. نظر شما در این خصوص چیست؟

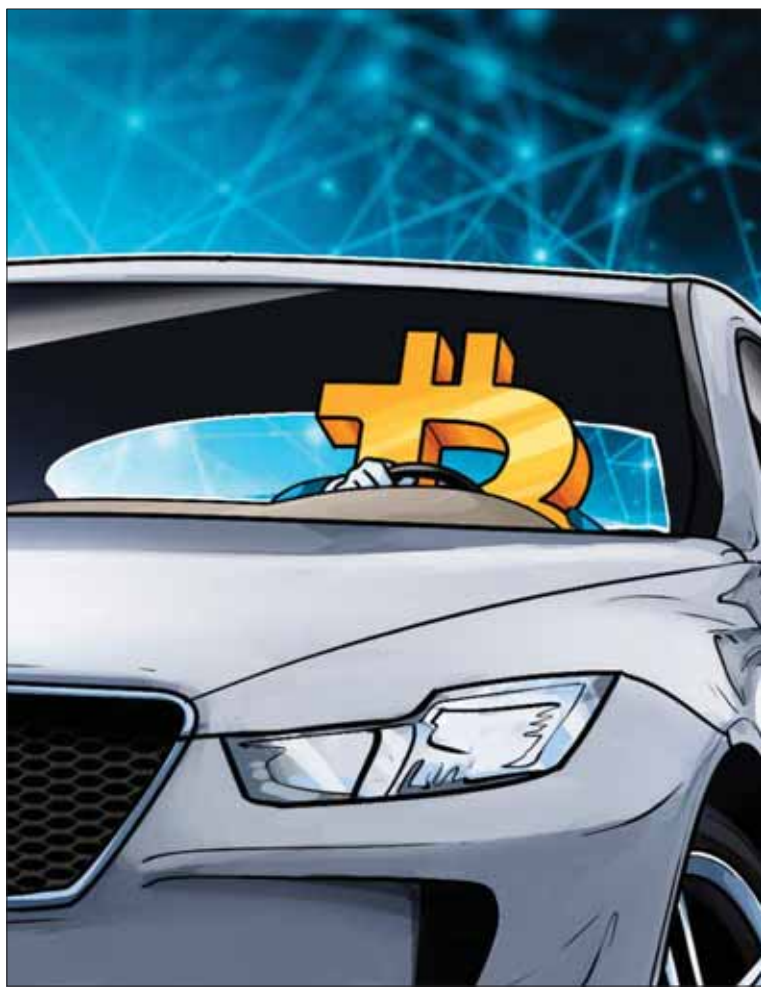
قطعاً عده‌ای عادت کرده‌اند از صنعت خودرو بهره‌کشی کنند و بسیاری از مدیران این صنعت هم در حد توان خود مقابل این افراد ایستاده‌اند، و گرنه خودروسازان بزرگ کشور تا به امروز نمی‌توانستند سراپا بمانند و مانند برخی صنایعی که به ورطه نابودی کشیده شده‌اند، تنها در حافظه تاریخی ما وجود داشتند.

کارشناسان می‌گویند محصولات خودروسازان طی چند سال گذشته در اختیار واسطه‌ها برای سوداگری قرار گرفته است. گفته می‌شود این واسطه‌ها صرف مردم عادی نبوده‌اند و در فرامین هشت‌گانه دولتی هم بر ضرورت کوتاه‌کردن دست و پژه‌خواران از سید فروش محصولات خودروسازان تأکید شده است. چه اقداماتی برای مقابله با رانت خواری در این صنعت انجام شده است؟

اقداماتی که در بازار خودرو کشور آزموده شد، هیچ نمونه خارجی و سابقه عملیاتی در کشور نداشته است. اما ضرورت کنترل التهابات از سوی کارشناسان وزارت صمت، نمایندگان مجلس را مجاب تهیه طرح‌های نیم‌بندی کرد که دولت در آخر از اجرای آن‌ها سرباز زده است. البته مسئولان و مدیران سعی کرده‌اند با اجرای برنامه‌هایی مثل پیش‌فروش خودرو و گزینش متقاضیان از طریق قرعه‌کشی و ایجاد سامانه‌ای مخصوص برای فروش خودرو، بازار را کنترل کنند. موضوعاتی مانند واردات خودرو، عرضه خودرو در بورس کالا، الزام پلاک‌سوم، رنگ‌بندی احتمالی گواهینامه رانندگی و... برخی موانعی هستند که می‌توانند دست سوداگران را کوتاه کنند.

از مردادماه تاکنون، تصویب آیین‌نامه واردات خودرو و گمانه‌زنی‌ها درباره زمان ورود اولین خودروهای وارداتی به بازار خودرو از مهم‌ترین اخبار این روزها بوده است. به نظر شما چه زمانی واردات خودروها در سبد خرید متقاضیان تأثیرگذار خواهد بود؟

این تأثیرگذاری به دو بخش تقسیم می‌شود؛ بخش اول آن دسته از افرادی هستند که انتظار دارند خودرو اقتصادی هم‌تراز خودروهای داخلی را با کیفیت بهتر از بازار خریداری کنند و بخش دوم افرادی هستند که می‌دانند خودرو وارداتی نمی‌تواند با نرخ محصولات خودروسازان رقابت کند. در بهترین وضعیت، قیمت تمام‌شده



ایرانلنت حرکت مطمئن، توقف ایمن



تولید کننده انواع لنت ترمز
و قطعات اصطکاکی



تهران، کیلومتر ۱۱ جاده مخصوص کرج
۰۲۱۴۴۹۰۵۵۰۵
۰۹۱۲۳۵۸۸۲۰۱
www.iranlent.com



این آسمان پر از ستاره است

ایساکو

رتبه یک خدمات پس از فروش

برای نخستین بار در تاریخ صنعت خودرو کشور
همزمان با سی‌زده سال‌صدرنشینی



www.isaco.ir



۱۸ ماهه به خوبی باهم کار کرده‌اند. این دوره آن قدر موفقیت آمیز بوده که فورداکنون رابی کوپات را به طور دائم در کارخانه نگه می‌دارد. این پروژه همچنین می‌تواند منجر به نصب کوپات‌های بیشتری در خط تولید شود تا فرصت‌های شغلی بیشتری را به افراد کم توان حر کنی در جامعه بدهد. براونر و رابی کوپات در پیشرفت این پروژه بسیار مفید بودند، زیرا همکاری مشترک آن‌ها ثابت کرد که روبات‌ها می‌توانند بدون نیاز به وسایل ایمنی به راحتی کار کنند. رابی کوپات تنها زمانی حرکت می‌کند که براونر آن را فعال کند همچنین حسگرهایی دارد که می‌توانند تشخیص دهند مانعی مانند دست انسان برای قرار دادن در پوش در جای خود وجود نداشته باشد.

دبتمبر براونر پس از سال‌ها کار در کارخانه ساخت سیستم انتقال قدرت فورد در کلن آلمان، متوجه شد یک بیماری منجر به محدود شدن و کاهش تحرک در ناحیه شانه و مچ دست او شده است. این مشکل باعث شد کار کردن روز به روز برایش دشوار تر شود. با این حال، اکنون براونر به لطف یک ربات کوچک که نامش را رابی کوپات گذاشته است، می‌تواند مانند گذشته یا حتی بیشتر کار کند. رابی کوپات و براونر با هم برای اتصال برخی روکش‌ها به موتور کار می‌کنند. براونر دو قطعه را در یک نگهدارنده قرار می‌دهد، سپس رابی کوپات آن‌ها را برمی‌دارد و محکم در جای خود فشار می‌دهد. رابی کوپات و براونر به عنوان بخشی از یک دوره از مایشی



تلاش «فورد» برای کاهش محرومیت‌های جسمانی

با تولید روزانه ۷۰۰ موتور M16 از ماه‌های پایانی سال

سایپا برای تیراژ ۲۵۰۰ دستگاه خودرو در روز آماده می‌شود

با افزوده شدن خودروهای مجهز به موتورهای جدید همچون M16 تیراژ سایپا با ایران خودرو سر به سر خواهد شد



دوچندانی را دارند، جایگزین تولیدات گذشته و جاری شرکت خواهند شد. یکی دیگر از اهداف سایپا در سال آینده تولید گیربکس‌های اتوماتیک است که به تناسب طراحی مدرن خودروهای جدید این خودرو ساز و انتظارات بازار در سبد تولیداتش قرار خواهند گرفت و نیاز خودرو سازان کل گروه را از گیربکس اتوماتیک تامین خواهد کرد.

صدای پای تحول در سایپا از اواخر دی‌ماه سال گذشته که تیم مدیریتی گروه خودرو سازی سایپا تغییر کرد، این مجموعه با ۸۰ هزار خودرو ناقص، ۵ هزار و ۲۰۰ خودرو پیور و ۴ و ۱۷۰۰ خودرو بدون گارانتی روبه‌رو بود که اکنون با افزایش ۶۴ درصدی برنامه تولید نسبت به سال گذشته، ۸۰ هزار خودرو ناقص تکمیل شده و این مجموعه دیگر با معضل تعهدات معوق روبه‌رو نیست. این مجموعه اقدامات علاوه بر بازگشت سرمایه، با افزایش ۱۳۱ درصدی تولید خودرو کامل نسبت به مدت مشابه در سال گذشته، موجب کاهش هزینه‌های سرباری همچون اجاره سنگین پارکینگ‌ها یا پرداخت سود تأخیر به مشتریان شده است. ضمن این که کاهش ۲۳ درصدی تعهدات گروه سایپا و ۷۵ درصدی تعهدات معوق را نسبت به همین مدت در سال گذشته به همراه داشته است.

نور بالا

تا پیش از پایان سال جاری، یک خط جدید برای مونتاژ موتور در سایپا به راه خواهد افتاد که مجهز ترین و مدرن ترین خط مونتاژ پیش‌رانه در خاور میانه است و با ظرفیت تولید ۷۰۰ دستگاه در روز به صورت دو شیفت با کیفیت و استاندارد های روز دنیا اقدام به تولید موتور خواهد کرد. علاوه بر این موتور، سایپا پیش‌رانه M15 پلاس را نیز برای خودروهای سهند و اطلس در دستور کار دارد که مصرف سوخت ترکیبی آن با کاهش ۵ درصدی به ۶٫۴ لیتر در ۱۰۰ کیلومتر رسیده است و با تکنولوژی زمان بندی متغیر سوپاپ‌ها به میزان ۹ درصد قدرت بالاتر و ۸ درصد گشتاور بهتری ارائه می‌کند.



علیرضا جابیتی

ajabeti@autoworld.ir

مدیرعامل گروه خودرو سازی سایپا در دومین رویداد فناوریانه خودروهای آینده که با حضور معاون صنایع حمل و نقل وزارت صمت و مدیران عامل شرکت‌های دانش بنیان به همت سایپا و در مرکز تحقیقات و نوآوری صنایع خودرو این گروه خودرو سازی برگزار شد، اعلام کرد: «پس از ۱۰ سال در بهمن‌ماه امسال خط تولید موتور M16 را اندازی خواهد شد و در خودروهای شاهین، آریا و P90 مورد استفاده قرار خواهد گرفت.» محمدعلی تیموری افزود: «میزان تولید موتورهای جدید سایپا ۷۰۰ دستگاه در روز خواهد بود که در مجموع تیراژ تولید روزانه سایپا را به ۴۵۰۰ دستگاه می‌رساند.» وی ادامه داد: «در همین راستا، یک خط مونتاژی جدید راه خواهد افتاد که به ظرفیت‌های مونتاژ موتور در سایپا خواهد افزود. این خط که قبل از پایان سال ۱۴۰۱ راه‌اندازی خواهد شد، مجهز ترین و مدرن ترین خط مونتاژ پیش‌رانه در خاور میانه است که با ظرفیت تولید ۷۰۰ دستگاه در روز به صورت دو شیفت با کیفیت و استاندارد های روز دنیا اقدام به تولید موتور خواهد کرد.» علاوه بر این موتور، سایپا پیش‌رانه M15 پلاس را نیز برای خودروهای سهند و اطلس در دستور کار دارد که مصرف سوخت ترکیبی آن با کاهش ۵ درصدی به ۶٫۴ لیتر در ۱۰۰ کیلومتر رسیده است و با تکنولوژی زمان بندی متغیر سوپاپ‌ها به میزان ۹ درصد قدرت بالاتر و ۸ درصد گشتاور بهتری ارائه می‌کند.

عبور سایپا از چالش پیش‌رانه با موتورهای جدید و متنوع

برنامه‌ریزی برای کاهش آلایندگی و سوخت موتورهای بهبود یافته هدف گذاری شده است و موتور M15GSI، موتور (EC5) M24+ و موتور (M16) IP90 از جمله محصولاتی است که زمان بندی لازم جهت تولید آن‌ها انجام و در ماه‌های آتی به ترتیب به ثمر خواهند نشست و به عنوان محصولات جدید که شرایط بهبود یافته کیفی

پیگیری يك موضوع

the w up

سیدعلی موسوی

عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس

حذف قرعه کشی با تولید ۱٫۶ میلیون دستگاه خودرو در سال

قرعه‌کشی خودرو و حذف آن موضوعی بود که وزیر صمت سال گذشته مطرح کرد و قول داد در سال ۱۴۰۱ این مساله پایان یابد. این در حالی است که طی سال جاری بحث سامانه یکپارچه مطرح اما پس از چند نوبت برگزاری قرعه‌کشی از طریق این سامانه وزارت صمت کنار گذاشته شد. ولی حذف قرعه‌کشی خودرو نیازمند رشد تولید خودرو و افزایش عرضه به بازار است. تا مشورتی به جای اینکه برای خرید خودرو به بازار مراجعه کند پول را به خودرو ساز بپردازد و در کمترین زمان خودرو را دریافت کند. با این شرایط به نظر نمی‌رسد در سال جاری قرعه‌کشی تمام خودروها برداشته شود. در همین زمینه سیدعلی موسوی، عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی به بیان نظرات خود پرداخت.

بحث حذف قرعه‌کشی خودرو به کجا خواهد رسید؟

از هر طرحی که با رانت‌زدایی از بازار خودرو و احقاق حقوق مصرف‌کنندگان خودرو همراه باشد، حمایت می‌کنیم. قول وزیر صمت مبنی بر حذف قرعه‌کشی خودرو تا پایان سال و تسهیل شرایط خرید خودرو برای مشتریان پیشنهاد بسیار خوبی است و مجلس نیز از آن استقبال می‌کند مشروط بر اینکه در حد شعار باقی نماند و اجرایی شود.

با توجه به شرایط تولید آیا امکان حذف قرعه‌کشی وجود دارد؟

با توجه به افزایش تولید خودرو سازان در نیمه نخست امسال، در صورت تحقق هدف گذاری تولید یک میلیون و ۶۰۰ هزار دستگاه خودرو در سال جاری شعار حذف قرعه‌کشی تا پایان سال عملیاتی خواهد شد.

بهترین روش جایگزین برای قرعه‌کشی خودرو را چه می‌دانید؟

بهترین روش برای عرضه خودرو فراهم کردن شرایطی است که متقاضی بدون هیچ مانعی بتواند خودرو خریداری کند.

بحث واردات خودرو را چگونه ارزیابی می‌کنید؟

این نامه واردات خودرو دارای اشکالاتی است. هدف از واردات خودرو کمک به طبقات متوسط و پایین جامعه است نه واردات خودروهای لوکس. همچنین باید شرایطی فراهم شود تا همه اشخاص حقیقی و حقوقی بتوانند خودرو وارد کشور کنند. نباید با انحصار در این بخش به سلطان واردات خودرو کمک کنیم.

نگاه

the w up



عبدالله توکلی لاهیجانی

مدیرکل صنایع خودرویی وزارت صمت

حذف دو مساله مزمن صنعت خودرو

امروز و با گذشت ۶ ماه از سال ۱۴۰۱، در عمل جلوی تولید خودرو ناقص در کارخانجات خودرو سازی گرفته شده و «عبور مستقیم» (تولید کامل خودرو و قرار دادن در اختیار بخش فروش) اتفاق افتاده است.

همچنین شاهد پوست اندازی پلت فرمی خودرو سازان بزرگ هستیم زیرا در حال حاضر بر پلت فرم‌های جدید تمرکز شده است. آیین نامه‌های مرتبط با برنامه‌های تحول صنعت خودرو نیز در گروه‌های مختلف نخبگانی و ارگان‌ها و دستگاه‌های مختلف در دست بررسی هستند تا علاوه بر افزایش تیراژ تولید، شاهد رشد عمق داخلی سازی، تولید محصولات با مصرف سوخت مناسب و همچنین حرکت به سمت فناوری‌های جدید در خودروها باشیم.

اکنون در بخش عرضه خودرو نیز شاهد رشد ۳۰ درصدی در هم‌سجی با پارسال هستیم. تولید خودرو سواری در این مدت با رشد یک درصدی به ۴۴۹ هزار و ۵۶۴ دستگاه رسید. در این مدت ۵۱ هزار و ۳۴۰ دستگاه وانت تولید شد که نشان دهنده رشد ۴۸ درصدی است. همچنین بیشترین رشد تولید در ون با ۵۸۵ درصد به ثبت رسید. خودرو سازان داخلی تا پایان شهریور ماه یک هزار و ۳۸۶ دستگاه ون تولید کردند. در نیمه نخست امسال تولید اتوبوس جان تازه‌ای گرفت و رشد ۵۱ درصدی در این بخش حاصل شد. همچنین تولید کامیون، کامیونت و کشنده نیز رشد ۱۸۲ درصدی را تجربه کرد.

نکته قابل توجه رشد چشمگیر تولید توسط خودرو سازان بخش خصوصی است، به طوری که با ثبت رشد ۱۳۷ درصدی تعداد ۸۰ هزار و ۲۵۱ دستگاه خودرو تولید کردند.

این در حالی است که سال گذشته در همین مدت این رقم فقط ۲۳ هزار و ۸۹۵ دستگاه بود. سهم تولید بخش خصوصی در ۶ ماهه ابتدایی امسال از هفت به ۱۵ درصد افزایش یافته است.

با خارج شدن خودروهای تولیدی گروه سایپا از فرآیند قرعه‌کشی، به وعده‌های داده شده در این خصوص عمل شده است و با برگزاری جلسات منظم در گروه صنعتی ایران خودرو، با افزایش تولید و سایر راهکارها به دنبال تحقق کامل این هدف تا پایان سال هستیم.

به این ترتیب دو مساله مزمن که در سال‌های گذشته گریبان گیر صنعت خودرو شده بود، یعنی تولید خودرو ناقص و همچنین قرعه‌کشی خودرو به تدریج در حال برطرف شدن است.

۲۴ دستگاه خودرو سراتو YD مدل ۲۰۱۷ هستند. در انبارهای استان مازندران نیز ۳۰ دستگاه خودرو موجود است که ۲۷ دستگاه پورشه ماکان مدل ۲۰۱۷ و سه دستگاه خودرو سواری پورشه باکستر مدل ۲۰۱۷ هستند. همچنین دو دستگاه خودرو سواری بامو 730Li مدل ۲۰۱۷ در انبارهای استان فارس موجود است که باتری و لاستیک‌های یکی از این خودروها به علت مرود شدن از سوی استاندارد تحویل داده نمی‌شود. از میان ۱۶ دستگاه



خودرو موجود در انبارهای بوشهر، دو دستگاه خودرو بامو 530Li مدل ۲۰۱۸، چهار دستگاه لکسوس RX مدل ۲۰۱۷، سه دستگاه خودرو لکسوس NX مدل ۲۰۱۷، دو دستگاه هیوندای سانتافه مدل ۲۰۱۸، یک دستگاه خودرو کیا سورنتو مدل ۲۰۱۷، دو دستگاه هیوندای توسان مدل ۲۰۱۷، یک دستگاه هیوندای سوناتا هیبرید مدل ۲۰۱۷ و یک دستگاه خودرو سواری تیوتا کمری هیبرید مدل ۲۰۱۷ است.

دور دوم مزایده خودروهای خارجی به ارزش ۳۰۱ میلیارد تومان انجام شد

زاپاس

Spare Tire

ماه فرصت بازدید و ارائه پیشنهاد قیمتی در سامانه تدارکات الکترونیک دولت (ستاد) را دارند. در این مزایده فوق العاده از استان‌های مازندران ۲۰ دستگاه، خوزستان ۲۶ دستگاه، بوشهر ۱۶ دستگاه و استان‌های فارس و تهران هر کدام ۲ دستگاه خودرو عرضه خواهد شد. تنها خودرو سواری پورشه ماکان مدل ۲۰۱۸ در انبارهای تهران موجود است. ۲۶ خودرو در انبارهای خوزستان شامل یک دستگاه پورشه ماکان مدل ۲۰۱۸، یک دستگاه بامو 730Li مدل ۲۰۱۷



بسته آفرودسواری برای خریداران ژاپنی «راو ۴»



رینگ‌ها، پوشش آینه‌های جانبی، و کاپ‌ها و سپر عقب ظاهر می‌شود. در صورتی که بدنه‌دوزنگ را انتخاب کنید، این تریمر بخش بالایی دماغه خودرو خودنمایی خواهد کرد. اما اگر خریدار بدنه تک‌رنگ را انتخاب کند یکجک آفرود توپوتا راو ۴ با رنگ‌های سفید، خاکستری و مشکی همراه خواهد شد. در مدل‌های دورنگ می‌توان رنگ‌های بدنه مشکی، خاکی و آبی را انتخاب کرد. یکجک آفرود در صورت سفارش با پیش‌رانه ۲ لیتری قیمتی معادل ۲۶۸۴۵ دلار دارد. این خودرو در حالی که با قوای محرکه هیبرید بهای ۳۱۱۹ دلار را به خریدار تحویل می‌کند. توپوتا جدای از ارائه یکجک آفرود جدید، برخی به‌روزرسانی‌های دیگر را هم برای توپوتا راو ۴ در نظر گرفته است.

توپوتا راو ۴ با یکجک جدید آفرود در ژاپن معرفی شد. این یکجک که به‌نوعی مشابه مدل TRD راو ۴ در آمریکا است، باعث ایجاد ظاهری خشن‌تر برای شاسی‌پلند محبوب توپوتا می‌شود اما باید دانستست شامل گزین‌های بیشتری همچون قوای محرکه گسترده‌تر و رنگ‌های جدید نیز خواهد بود. یکجک آفرود مورد بحث شامل افزایش ۱۰ میلی‌متری ارتفاع سیستم تعلیق توپوتا راو ۴ از سطح زمین است. همچنین رینگ‌های ۱۸ اینچی با ظاهر مشکی مت و لاستیک‌های کارتر ۲۲۵/۶۰ نیز در این یکجک وجود دارند. ژاپنی‌ها تریمر جدیدی را برای بدنه در نظر گرفته‌اند که آن را مشکی گوری می‌نامند. با سفارش آپشن بدنه تک‌رنگ، این تریمر در بخش پایینی بدنه، دیواره

در معاملات روز یکشنبه

شاخص کل بورس کانال ۱,۳میلیون واحدی را از دست داد

معامله به ارزش ۲۳ هزار و ۹۸۳ میلیارد ریال انجام شد. از سوی دیگر دیروز نمادهای صنایع پتروشیمی خلیج فارس، فولاد مبارکه اصفهان، معدنی و صنعتی گل گهر، معدنی و صنعتی چادرملو، فولاد خوزستان و پتروشیمی نوری نسبت به سایر نمادها بیشترین تأثیر منفی را بر شاخص کل بورس گذاشتند. شاخص فرابورس نیز با ۷۱ واحد کاهش در رقم ۱۷ هزار و ۷۸۲ واحد ایستاد.

ادامه روند نزولی بازار سرمایه در روز گذشته باعث شد شاخص کل بورس با یک پله سقوط به کانال یک میلیون و ۲۰۰ هزار واحد عقب‌گرد کند. بر این اساس نماگر اصلی بازار سهام روز یکشنبه با ۱۲ هزار و ۱۶۵ واحد کاهش، تا رقم یک یک میلیون و ۲۹۶ هزار واحد سقوط کرد. شاخص کل با معیار هم‌وزن نیز با کاهش ۱۲۹۸ واحدی در رقم ۳۷۷ هزار و ۶۹۶ واحد ایستاد. همچنین در این بازار ۲۳۶ هزار

گزارش



رامین بیات

r.bayat@autoworld.ir

مقایسه

قطعه‌ساز ایرانی در مقابل قطعه‌ساز ژاپنی

شرکت «الکترونیک خودرو شرق» که با ناماد «خشرق» در بورس تهران حضور دارد، در حوزه تولید دسته‌سیم انواع خودروهای داخلی فعالیت می‌کند. این شرکت، یکی از مجموعه‌های تحت پوشش قطعات اتومبیل ایران (یاپکو) و وابسته به گروه صنعتی ایران‌خودرو است و در راستای سیاست استقلال و اعطای شخصیت حقوقی به کارخانجات تابعه گروه صنعتی قطعات اتومبیل ایران، در سال ۱۳۷۶ به ثبت رسیده است. روز گذشته قیمت هر سهم این شرکت، به ۱,۲۴۴ تومان رسید.

در مقام مقایسه شرکت «سوبارو» (Subaru Corporation) ژاپن قرار دارد که یکی از بزرگ‌ترین تولیدکنندگان قطعات خودرو در این کشور است. این شرکت که در سال ۱۹۵۳ میلادی افتتاح شد، در سال‌های اخیر در صنعت هوافضا هم فعالیت دارد. شرکت توپوتا، ۲۰ درصد از سهام «سوبارو» را در اختیار دارد. قیمت هم سهم این شرکت، روز گذشته به ۲,۲۸۸ یین ژاپن (حدود ۵۱۰ هزار تومان) رسید.

۱,۲۴۴

تومان

قیمت هر سهم

۲,۲۸۸ یین ژاپن

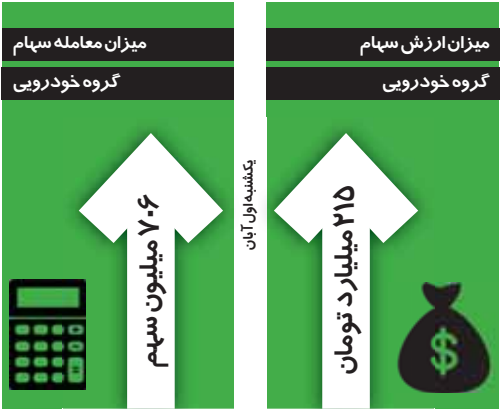
معادل

۵۱۰,۰۰۰

تومان

قیمت هر سهم

امار معاملات



ارزش معاملات گروه خودرویی طی در روز شنبه سی مهرماه بالغ بر ۱۹۶ میلیارد تومان و ۶۴۸ میلیون سهم شد.

کدال نگر

«بیمه اتکایی ایرانیان» در ۹ ماهه منتهی به ۳۱ شهریورماه به ازای هر سهم ۳۸۵ ریال سود محقق کرده که نسبت به دوره مشابه سال قبل ۱۵ درصد افزایش داشته، همچنین سود عملیاتی نماد «اتکای» بالغ بر ۳۷۱ میلیارد تومان شده که ۸,۴۹ درصد رشد کرده است.

«بیمه حکمت‌صبا» در ۶ ماهه منتهی به ۳۱ شهریورماه به ازای هر سهم ۵۰ ریال سود محقق کرده، در حالی که طی مدت مشابه سال قبل نماد «وحکمت» به ازای هر سهم مبلغ ۷۱ ریال زیان محقق کرده بود. همچنین سود خالص «بیمه حکمت‌صبا» بالغ بر ۱۵۶ میلیارد تومان شده است که در مدت مشابه سال قبل مبلغ ۲۲,۲ میلیارد تومان زیان خالص شناسایی کرده بود.



نمودار تکنیکالی «گسترش سرمایه‌گذاری ایران خودرو» نشان می‌دهد نماد «خکستر» بعد از لمس قله قیمتی خود در اسفندماه ۹۸ در قیمت ۲,۲۰۰ تومان، یک اصلاح قیمتی و یک افزایش سرمایه سنگین را تجربه کرده و در حال حاضر نیز باتوجه به وضعیت کلی بورس، این نماد متعادل دادوستد می‌شود.

۱,۲۲۳

میلیارد تومان

افت سود خالص

«بیمه پاسارگاد» در ۶ ماهه منتهی به ۳۱ شهریورماه به ازای هر سهم ۲۱۰ ریال سود محقق کرده که نسبت به دوره مشابه سال قبل ۳ درصد کاهش داشته، البته سود خالص نماد «پاس» برابر با ۱,۲۲۳ میلیارد تومان شده که ۳,۷۱ درصد افت داشته است.

۱۰۲٪

رشد سودآوری

«واسپاری ملت» در ۶ ماهه منتهی به ۳۱ شهریورماه به ازای هر سهم ۱۵۵ ریال سود محقق کرده که نسبت به دوره مشابه سال قبل ۱۰۲ درصد افزایش داشته، همچنین درآمد حاصل از عملیات لیزینگ «واسپاری ملت» بالغ بر ۶۰۰ میلیارد تومان شده که ۵۳,۶۲ درصد رشد داشته است.



افزایش سود عملیاتی

«بیمه کوثر» در ۶ ماهه منتهی به ۳۱ شهریورماه به ازای هر سهم ۴۱۷ ریال سود محقق کرده که نسبت به دوره مشابه سال قبل ۵۸ درصد افزایش داشته، همچنین سود عملیاتی نماد «کوثر» در این مدت برابر با ۷۵۴,۸ میلیارد تومان بوده که ۴۷,۰۲ درصد رشد را محقق کرده است.



رشد سود خالص

«صنایع ریخته‌گری ایران» در ۶ ماهه منتهی به ۳۱ شهریورماه به ازای هر سهم ۲۲ ریال سود محقق کرده که نسبت به دوره مشابه سال قبل ۲۳ درصد افزایش داشته است، البته سود خالص نماد «خریخت» در این مدت بالغ بر ۷ میلیارد تومان شده که رشد ۷۳ درصدی را به ثبت رسانده است.

«توثیق» چگونه

مزیت بیمه‌نامه‌ها را افزایش می‌دهد؟

شرکت‌های بیمه‌ای از لحاظ ارزش بازاری در بازار سهام دارند و باتوجه به دارایی بسیار مناسب، مورد توجه سهام‌داران هستند. اما در خصوص ورود صنعت بیمه به سامانه توثیق باید گفت اگر زیرساخت فنی این کار ایجاد و این سامانه در صنعت بیمه نیز راه‌اندازی شود، شرکت‌های بیمه‌ای می‌توانند بسته‌های قانونی لازم را برای استفاده از ذخایری که ایجاد شده است، آماده کنند. از سوی سامانه توثیق (ستاره) ابزار جدیدی است که در بسیاری از کشورها عملیاتی شده تا مشتریان صنعت بیمه بتوانند از بیمه‌نامه‌های خود به عنوان وثیقه استفاده کنند. این اقدام باعث می‌شود به مزیت محصولات بیمه‌ای افزوده شده و جذابیت آن برای مشتریان بیشتر شود. همچنین این پتانسیل در صنعت بیمه وجود دارد که شرکت‌های بیمه‌ای با ذخایری که دارند بتوانند اوراق منتشر کنند. به همین منظور بسته‌هایی هم آماده شده اما هنوز اجرایی نشده‌اند. البته برخی شرکت‌های بیمه‌ای بسیار مشتاقی هستند تا ابزارهای مالی جدیدی را به بازار سرمایه بیاورند.

پیش‌بینی

بازار سرمایه روزهای کم‌فروغی را پشت سر می‌گذارد. این در حالی است که تقریباً می‌توان گفت سهامی که از منظر بنیادی و وضعیت بهتری دارند راه خود را از بازار جدا کردند و انتظار می‌رود از هفته آینده اقبال به بازار سهام کمی بیشتر شود. کما اینکه سهم‌ها، کف‌های خیلی خوبی را دیدند و P/E بازار به جایی رسیده که احتمال بازگشت بسیار زیاد است. از سوی دیگر بازار سرمایه مانند اوایل سال جاری ۲۰ درصد رشد خواهد کرد اما اینکه روند صعودی سریع باشد و سقف‌های جدیدی را ثبت کند، باید گفت چنین وضعیتی پیش نخواهد آمد. حال باید دید در روزهای پیش رو بورس چه سمت و سویی پیدا خواهد کرد. همچنین در حال حاضر نقدینگی مهم‌ترین نکته‌ای است که می‌تواند بورس را حرکت دهد.





چلنجر با فروش ۴۲ هزار و ۹۴ دستگاه صدر نشین جدول فروش ماسل کارهای بازار آمریکا شده است. البته فروش این خودرو ۵ درصد کمتر از ۴۴ هزار و ۱۴۲ دستگاه در مدت مشابه سال ۲۰۲۱ بوده است. با صدر نشینی چلنجر، حالا موستانگ به جایگاه دوم نزول کرده است. این خودرو تا پایان ماه سپتامبر امسال موفق به فروش ۳۶ هزار و ۵۹۸ دستگاه شده که نسبت به فروش ۴۱ هزار و ۶۵ دستگاهی مدت مشابه سال گذشته کاهش ۱۰.۹ درصدی را نشان می‌دهد. کامارو نیز همچنان بین این سه مدل جایگاه آخر را دارد. البته این خودرو در ۹ ماه اول سال ۱۹ هزار و ۱۷۷ دستگاه فروخته که با افزایش قابل توجه ۲۷.۱ درصدی نسبت به ۱۵ هزار و ۸۴ دستگاه مدت مشابه سال ۲۰۲۱ مواجه شده است.

با پایان سه‌ماهه سوم سال ۲۰۲۲، می‌توانیم به آمار فروش خودروهای مختلف طی این سه‌ماهه و همین‌طور ۹ ماه نخست سال نگاهی داشته باشیم. پس از بی‌کاپ‌های فول‌سایز، حالا سراغ ماسل کارها رفته‌ایم تا ببینیم طی ماه‌های گذشته وضعیت فروش کامارو، چلنجر و موستانگ چگونه بوده است. آخرین باری که آمار فروش این کوه‌های آمریکایی را بررسی کردیم، یعنی در پایان ۶ ماه نخست سال ۲۰۲۲، موستانگ پیشتاز بود. البته ماسل کار فورد با فروش ۲۶ هزار و ۲۴۴ دستگاه، اختلافی جزئی با چلنجر داشت که تا آن زمان ۲۵ هزار و ۶۸۲ دستگاه فروخته بود. در حالی که کامارو هم با ۱۱ هزار و ۲۵۵ دستگاه در جایگاه سوم قرار داشت. با پایان سه‌ماهه سوم سال و سپری شدن ۹ ماه از سال ۲۰۲۲ اما



چلنجر بار دیگر در صدر آمار پونی کارها قرار گرفت

توقف تولید کیا استینگر تا فروردین سال آینده



شاید بگویند این طور نیست؛ اما ظاهر استینگر باید از خط تولید خارج شود. این جمله‌ای است که از یک گزارش کره‌ای دریافت کردیم که ادعا می‌کند تولید بسندان اسپرت کیا در آوریل ۲۰۲۳ به پایان می‌رسد، علاقه‌مندان ممکن است این خبر را دوست نداشته باشند؛ اما این اتفاق اجتناب‌ناپذیر به‌نظر می‌رسد. نخستین بار این تصمیم توسط مجله کره‌ای Auto Times گزارش شد که استینگ در آوریل ۲۰۲۳ به دلیل عوامل بسیاری از خط تولید خارج خواهد شد. کیا مدت‌هاست که نسبت به متعهد شدن به‌نسل دوم این سدان اسپرت محتاط بوده است. علاوه بر این، این برند به‌وضوح در حال انتقال به سمت الکترونیک‌سازی در سراسر خط تولید خود است.

در همین حال استینگر افت شدیدی در فروش داشته است. در همین گزارش آمده است که استینگر از ژانویه تا سپتامبر سال جاری در کره تنها یک هزار و ۴۹۹ دستگاه خودرو فروخته است که نسبت به سال گذشته ۳۹.۱ درصد کاهش گزارش Goodcarbadcar.net کیا موفق شده است در سال جاری میلادی ۶ هزار و ۶۴۳ دستگاه از آن‌ها را در ایالات متحده به‌مشتري تحویل دهد. در واقع فقط طی دو ماه بیش از یک هزار دستگاه فروخته شده است. برای خودرویی که به‌طور معمول بیش از ۱۳ هزار دستگاه در سال می‌فروشد، این افت بسیار بزرگی است.

استقبال مردم رومانی از بامو XM



بامو XM جدید با استقبال مناسبی از طرف مشتریان سراسر جهان مواجه شده است. مثلاً رومانی بازار مهمی برای محصولات بامو M به‌شمار نمی‌رود؛ اما محصول جدید این شرکت طعم موفقیت اولیه را در یکی از فقیرترین کشورهای اتحادیه اروپا چشیده است. این شاسی‌بلند الکتریکی طی هفته جاری و در مراسم ویژه‌ای که در بخارست برگزار شد، در معرض دید عموم قرار گرفت. بامو رومانی قبلاً ۱۵۵ پیش‌سفارش را برای خرید بامو XM جدید دریافت کرده بود؛ در حالی که ۶ ماه به‌زمان ورود این خودرو به نمایندگی‌ها باقی مانده بود. امسال XM گران‌ترین خودرو بامو M است و قیمت آن در این کشور اروپای شرقی از ۱۷۰ هزار و ۵۱۰ یورو شروع می‌شود. بامو M8 کابریولت نیز با قیمت ۱۶۷ هزار و ۴۹۳ یورو در رتبه دوم گران‌ترین محصول این شرکت قرار می‌گیرد. نسخه گران‌ترین خودرو با پسوند لیبیل رد در راه است که قدرت بیشتر و ظاهر متمایزتری دارد؛ هر چند مشخص نیست که این مدل در رومانی چقدر طرفدار خواهد داشت. همچنین بامو XM جدید استاندارد را می‌توان با آپشن‌های زیادی از جمله رنگ‌های ۱۳۳ پینچی طلایی و پوشش چرم مرینو در کابین سفارش داد. به‌عنوان گل سرسبد محصولات این خودرو ساز، XM از بیشترین تجهیزات استاندارد نیز سود می‌برد.

مدیر شعبه تویوتا در اروپا از مشکلات بازاریابی و فروش در این قاره می‌گوید

قیمت‌ها بالا می‌رود و زمان تحویل افزایش می‌یابد!



سهیل سیاوشی

s.siavashi@autoworld.ir

«در ماه‌هایی به‌سر می‌بریم که برخی از خودروسازان موفق شده‌اند بر مشکلات زنجیره تامین فائق آیند و در این میان خودروساز بزرگی همچون تویوتا توانسته در بازار اروپا به‌این موفقیت دست پیدا کند. آندره کارلوچی «Andrea Carlucci» مدیر شعبه اروپای تویوتا در این مصاحبه توضیح می‌دهد که چگونه مشکلات زنجیره تامین را با عرضه محصولات کلیدی در سگمنت‌های داغ شاسی‌بلندها متعادل کرده تا حجم فروش را در بازار پایبند نگه دارد. به‌گفته کارلوچی تویوتا می‌توانست در صورتی که محدودیت‌های عرضه متوقف نمی‌شد، در سال جاری ۲۰ درصد خودرو بیشتری در اروپا بفروشد و این در حالی است که فروش خود را تقریباً در همان سطح سال گذشته حفظ کرده و این شرایط در بازاری رقم خورده که با کاهش ۱۴ درصدی مواجه بوده است. براساس آمار و ارقام اتحادیه خودروسازان اروپا «ACEA» فروش تویوتا تقریباً با گروه بامو مطابقت دارد؛ در نتیجه، سهم بازار نیمه‌ساله این شرکت، در مجموعه تمام فعالیت‌ها از جمله برند لکسوس، از ۶.۴ درصد در مدت مشابه سال گذشته به ۷.۱ درصد افزایش یافت. نیک گییس، خبرنگار «تونیوز» اروپا از آندره کارلوچی ۳۶ ساله در سمت‌های مدیر شعبه، معاون استراتژی محصول و بازاریابی تویوتای اروپا پرسید که چگونه این شرکت به‌رغم فشارهای تورمی فرآیندهای که با آن مواجه شد، به‌موفقیت دست یافته است.

فروش تویوتای اروپا در سال جاری در بازار کلی کاهش یافته است. آیا مدل‌های شما در بین مصرف‌کنندگان محبوب‌تر شده‌اند یا در حل مسائل مربوط به زنجیره تامین بهتر از رقبایا بوده‌اید؟

پاسخ ترکیبی از هر دو است. اختلال در عرضه همه را تحت‌تاثیر قرار داده است. اما اگر به‌سبب محصولات ما و محصولاتی که اضافه کرده‌ایم نگاه کنید، به‌عنوان مثال آیگوا ایکس «مینی کار به‌سبب کراس‌اور» و پاریس کراس «کراس‌اور کوچک» شاسی‌بلندهایی را عرضه کرده‌ایم که روز به‌روز بیشتر با نیاز مصرف‌کنندگان مرتبط می‌شوند. این ما را مقاوم‌تر کرده است.

آیا انتظار دارید مصرف‌کنندگان بیشتر به سمت مدل‌های شاسی‌بلند با قیمت بالاتر بروند؟

در پاسخ باید گفت آیا به‌سقف تقاضا برای شاسی‌بلندها رسیده‌ایم؟ من این‌طور فکر نمی‌کنم و تقاضا برای شاسی‌بلندها کم‌ان در حال افزایش است. برای مثال، فروش کراس‌اورهای سگمنت B «کوچک» برای نخستین‌بار از خودروهای سگمنت B «کوچک» پیشی گرفته است. این به‌ما نشان می‌دهد که احساسات مصرف‌کننده کجا در حال رشد است. از زمانی که

نوربالا

امروزه نسخه تورینگ اسپرت کرولا حدود ۶۵ درصد از فروش این مدل را در اروپا به‌خود اختصاص داده است. داشتن استیشن‌واگن‌های مناسب در اروپا برای فروش، سلاح ارزشمندی در برابر رقبایست و مزیت دیگر آن است که هیبریدها از تقاضای زیادی برخوردارند

شخصیت آیگو ایکس را تغییر دادیم تا بیشتر شبیه یک کراس‌اور باشد، این جریان را در مورد آن محصول نیز دیده‌ایم. در ماه آگوست ما سهم ۱۶ درصدی از بخش خودروهای کوچک داشتیم که بسیار قابل توجه است. من فکر می‌کنم اگر عرضه محدود نمی‌شد، می‌توانستیم ۲۰ درصد بفروشیم.

آیا قیمت‌های امروز با سطح عرضه عادی قابل دستیابی نیستند؟

من می‌گویم بله؛ «می‌توانستیم ۲۰ درصد بیشتر درآمد داشته باشیم». قیمت‌ها به‌دلیل کمبود عرضه افزایش یافته است؛ اما ما تمایل به‌کاهش آن داریم؛ زیرا باور داریم

که باید در بازار رقابتی باقی بمانیم. تورم در قیمت به‌دلیل افزایش هزینه مواد اولیه است و من شک دارم که بازارها به‌سطح پایین‌تر «قیمت» بازگردند. هیچ‌کس نمی‌داند وقتی محدودیت‌های عرضه کمتر شد، چه اتفاقی برای قیمت‌گذاری خواهد افتاد. احساس من این است که ما شاهد یک تثبیت هستیم.

در نتیجه با در نظر گرفتن حجم عادی عرضه، تخفیف‌ها را افزایش نمی‌دهید؟

کلید موفقیت ما در حفظ رقابت است. ما هرگز سودآوری را به‌خاطر حجم تولید دنبال نمی‌کنیم. ما بر کیفیت بیش از حجم تاکید داریم؛ در نتیجه از قبل به‌قیمت معقولی نسبت به خودروسازان معمولی دست یافته‌ایم. بین ۷۰ تا ۷۵ درصد از سهم ما در اروپای غربی و مرکزی ترکیبی است که منجر به افزایش قیمت می‌شود.

آیا خودروهای برقی عامل ایجاد این تغییرات می‌شوند؟

پیش‌بینی آن دشوار است. حرکت به‌سمت الکتریکی ممکن است تقاضا برای خودروهای مر تفع را کاهش دهد؛ زیرا کارایی کمتری دارند. در نهایت ما باید استراتژی خود را دنبال کنیم و تمرکز اصلی ما بر این است که نسبت به‌رقبا قیمت مناسبی داشته باشیم.

میانگین زمان انتظار برای تحویل خودروهای تویوتا در اروپا چقدر است؟

حدود ۶ ماه؛ اما برای برخی از مدل‌ها در صورت کمبود، به ۹ ماه تا یک سال هم می‌رسد.

آیا عرضه مدل‌های جدید را در اولویت قرار می‌دهید؟

خیر؛ در عوض ما به، به‌تعویق انداختن عرضه آن‌ها

فکری کردیم. در واقع ما به‌دفتر سفارشات خود بسیار دقیق نگاه می‌کنیم و تمایل داریم ابتدا تقاضای موجود را برآورده کنیم و سپس تمرکز خود را روی عرضه‌های

با زمان انتظار تا یک سال، چگونه بین نیاز به رعایت قیمت فروش و نیاز به جبران افزایش هزینه مواد و سایر فشارهای تورمی تعادل برقرار می‌کنید؟

درحالی‌که به‌دلیل شرایط خاص بازار ممکن است رویکرد ما کمی متفاوت از گذشته باشد، ما سعی می‌کنیم افزایش‌های تقاضای بالقوه را در نظر بگیریم؛ زیرا ترجیح می‌دهیم به‌قیمت در قرارداد متعهد باشیم.

کرولا در حال حاضر پس از فولکس واگن گلف شماره ۲ فروش در سگمنت کامپکت است و این فاصله را به‌سرعت کم می‌کند. چه چیزی سبب این موفقیت شده است؟

اگرچه این سگمنت به‌طور کلی در حال کاهش است، اما کرولا با سهمی نزدیک به ۱۵ درصد عملکرد فوق‌العاده خوبی دارد. فروش اختصاصی کرولا در مقابل دیگر محصولات ثابت است و این فروش جامع با تخفیف زیادی همراه نیست. ما برای ساخت مدل تورینگ اسپرت «استیشن‌واگن» نسبت به‌نوع هاج‌بک آن انتخاب درستی داشته‌ایم. امروزه این نسخه استیشن‌واگن حدود ۶۵ درصد از فروش کرولا را به‌خود اختصاص داده است. داشتن استیشن‌واگن‌های اضافی در اروپا برای فروش یک سلاح ارزشمند در برابر رقبایست. علاوه بر این ما احتمالاً کمی کمتر از رقبای خود محدودیت عرضه داریم. مزیت دیگر این است که هیبریدها تقاضای زیادی دارند.

آیا شواهدی می‌بینید که مشتریان برای خرید خودرو جدید کمتر هزینه کنند؟

با شواهد زیادی در این مورد مواجه نشده‌ایم. با این حال فکر می‌کنم به‌دلیل تورم موجود از حجم مشتری تا حدی کاسته خواهد شد.

موفقیت آیگو ایکس نشان می‌دهد تقاضای زیادی برای مدل‌های سطح پایه وجود دارد. آیا ۱۵ هزار یورو قیمت پایه مناسبی است؟

گفتنش سخت است و به‌توان مشتری برای پرداخت ماهانه بستگی دارد. در واقع باقیمانده حقوق افراد موضوع تعیین‌کننده‌ای در انتخاب است که به‌پوشش پرداخت ماهانه در برابر افزایش قیمت‌ها کمک می‌کند.

آیا افزایش نرخ بهره ارزش باقیمانده را در هزینه‌های مالی ماهانه جبران نمی‌کند؟

بله؛ این شرایط به‌طور طبیعی سبب بالا رفتن ارزش دارایی‌ها خواهد شد. به‌همین دلیل است که ما در حال انتقال بیشتر به‌سمت مدیریت دارایی هستیم که به‌موجب آن به‌هزینه کل مالکیت برای مصرف‌کننده نگاه می‌کنیم. البته مؤلفه تامین مالی وجود دارد؛ اما بسته کلی در نهایت منجر به انتخاب مشتری خواهد شد. ما می‌توانیم در این جا به‌شدت رقابتی باشیم؛ زیرا کنترلی روی موارد اضافی مانند بیمه داریم. این به‌ما امکان می‌دهد این روند افزایشی را کاهش دهیم.

خبر News

موفقیت وبتنامی‌ها در نمایشگاه پاریس

«شرکت وین‌فست ویتنام به‌سرعت در حال تبدیل شدن به‌برندی تمام‌الکترونیک است و با چهار محصول بدون الاینده‌گی در نمایشگاه خودرو پاریس حضور دارد. مدیرعامل این خودروساز نه‌چندان شناخته‌شده با ابراز خوش‌بینی درباره آینده شرکت خود می‌گوید در دو سال آینده محصولات جدیدی در بازار حضور خواهد یافت. لیتی‌تومی‌گوید: «همان‌طور که می‌دانید تولید یک خودرو در بازه زمانی بسیار کوتاه امکان‌پذیر نیست؛ زیرا فرآیند توسعه محصول برای هر خودروسازی، از مرحله طراحی تا مونتاژ نهایی حدود ۵ سال زمان می‌برد و انجام این کار در ۴ سال یک معجزه خواهد بود.» از طرفی چندین تامین‌کننده نیز درباره زمان‌بندی



خوش‌بینانه وین‌فست ابراز تردید کرده‌اند. توادامه می‌دهد: «شما این فرآیند تولید را در ۱۸ ماه می‌خواهید؟ راهی وجود ندارد. تنها فرآیند تست محصول ۱۸ ماه طول می‌کشد.» این مدیر ارشد اظهار داشت طی کنفرانسی خبری که با رسانه‌ها داشت، پیشنهاد تست درایو خودرو وین‌فست VF8 را به آن‌ها داد. وین‌فست ویتنام تا سال ۲۰۱۹ به‌هدف خود در تولید و عرضه خودروها دست یافت و البته توافق با بامو برای استفاده از بخش‌های مهمی همچون پلت‌فرم و پیش‌رانه نقش مهمی در دستیابی به‌اهداف این برند داشته است. همچنین شرکت‌هایی همچون ZF، مگنا و پینین‌فارینا به‌کمک این شرکت آسیایی آمده‌اند. وین‌فست امیدوار است این همکاری با تامین‌کنندگان متنوع آلمانی مفید باشد؛ زیرا اقدام مهمی در توسعه و ساخت محصولاتش به‌شمار می‌رود. این شرکت در نمایشگاه پاریس ۲۰۱۸ با برخی مدیران شرکت‌های آلمانی ملاقاتی داشت تا ببیند که این شرکت‌ها قطعات مدنظر وین‌فست را تامین خواهند کرد یا خیر. باور این موضوع سخت نیست؛ زیرا تا همین چند سال پیش کسی فکر نمی‌کرد هیوندای و کره بتوانند با بهترین‌های دنیا رقابت کنند. علاوه بر این روند موجود در سال ۲۰۱۸ اطلاعات ارزشمندی را به‌این مدیر ارشد ازرانی داشت.



اعلام قیمت شورولت تراکس مدل ۲۰۲۴



شورولت تراکس مدل ۲۰۲۴ به عنوان یک کراس اوور کاملاً بازسازی شده با فناوری ارتقا یافته نسبت به خودرو موجود وارد بازار می شود. مدل جدید در بهار ۲۰۲۳ در ایالات متحده به فروش می رسد و قیمت این مدل از ۲۱ هزار و ۴۹۵ دلار شروع می شود که شامل یک هزار و ۹۵ دلار هزینه مقصد می شود. تراکس مدل ۲۰۲۴ از نشانه های ظاهری بلیزر فعلی استفاده می کند و چراغ های روشن در امتداد لبه کاپوت و دهانه بزرگ دوز نقه ای شکل در قسمت پایینی بازترین شباهت ها هستند. تراکس مدل ۲۰۲۴ منحصراً با موتور ۳ سیلندر خطی

توربوشارژ ۱.۲ لیتری عرضه می شود که ۱۲۷ اسب بخار قدرت و ۱۶۲ پوند فوت (۲۲۰ نیوتون متر) گشتاور تولید می کند و یک گیربکس اتوماتیک ۶ سرعته چرخ های جلو را به حرکت درمی آورد. همچنین در این خودرو سیستم چهار چرخ محرک در دسترس نیست و در داخل، تراکس فناوری های استاندارد بسیاری را دریافت می کند. تریم های LS و RS 1 دارای صفحه نمایش اطلاعات -سرگرمی مورب ۸ اینچی هستند. همچنین تریم های LT و RS 2 و اکتیو به یک صفحه نمایش ۱۱ اینچی مجهز می شوند.

ژاپنی

Japanese

کرولا هیبرید ۲۰۲۳ یک خرید خوب!



۵۶ سال تداوم حضور در بازار جهانی و معرفی ۱۲ نسل از یک خودرو قطعاً دلایل کاملاً مشخص و البته مهمی دارد. زمانی که در رابطه با کرولا در خانواده تویوتا صحبت می شود، همه چیز را می توان در چند کلمه خلاصه کرد: ارزان، باکیفیت، قابل اعتماد و زیبا. یکی از جذاب ترین تریم های تویوتا کرولا، Hybrid SE AWD مدل ۲۰۲۳ است که این تحفه ژاپنی در بازار آمریکا تنها ۲۷ هزار و ۶۰۰ دلار قیمت دارد و قطعاً هر دلار که برای آن پرداخت شده، طی استفاده ارزش خود را نمایان می کند. تویوتا برای کرولا هیبرید اس ای مجهز به سامانه تمام چرخ محرک از پیش رانه ۱.۸ لیتری ۴ سیلندر در کنار ۲ موتور الکتریکی استفاده کرده که مجموع خروجی این سیستم برابر با ۱۳۴ اسب بخار قدرت و ۱۵۸ پوند فوت گشتاور است. شاخص مصرف سوخت برای ۱۰۰ کیلومتر رانندگی در شهر برابر با ۵ لیتر، در بزرگراه ۵.۷ لیتر و در حالت ترکیبی ۵.۳ لیتر محاسبه شده است. در بخش جعبه دنده نیز همان سی وی تی معروف و بی دردسر تویوتا حضور دارد که هماهنگی بالایی را با پیش رانه به نمایش می گذارد. وزن خودرو برابر با ۱۲۹۳ کیلو گرم است.

برقی

EV

خودروسازان جهان و حمایت از تولید خودرو برقی



خودروسازان برتر جهان قصد دارند تا سال ۲۰۳۰ نزدیک به ۱.۲ تریلیون دلار برای توسعه و تولید میلیون ها خودرو الکتریکی و حمایت از این تولید هزینه کنند. خودروسازان برنامه هایی برای ساخت ۵۴ میلیون دستگاه خودرو برقی باتری دار در سال ۲۰۳۰ پیش بینی کرده اند که بیش از ۵۰ درصد از کل تولید خودرو را تشکیل می دهد. خودروسازان و شرکای ساخت باتری برای حمایت از سطح بی سابقه خودروهای برقی قصد دارند تا سال ۲۰۳۰ ظرفیت تولید باتری ۵.۸ تراوات -ساعتی را راه اندازی کنند. پیشرو در این زمینه تسلاست که ایلان ماسک، مدیر عامل این شرکت، طرحی برای ساخت ۲۰ میلیون دستگاه خودرو برقی در سال ۲۰۳۰ ارائه کرده است که به حدود سه تراوات -ساعت باتری نیاز دارد. بر اساس تحلیل «رویتز» در حالی که تسلا هزینه های جاری خود را به طور کامل افشا نکرده است، چنین رشد تصاعدی و افزایش ۱۳ برابری بیش از ۱.۵ میلیون دستگاه خودرو به عنوان تخمینی که امیدوار است امسال بفروشد، صدها میلیارد دلار هزینه خواهد داشت.

بازگشت گیربکس دستی به خط تولید مینی



مینی از ماه نوامبر شروع به ارائه گیربکس دستی برای مینی هاردتاپ خواهد کرد. گیربکس دستی ۶ سرعته یک گزینه مستقل برای انواع کوپر، کوپر S و جان کوپر ورکس خواهد بود. با این حال، مدل انحصاری آن برای مدل مینی دودر است. گزینه گیربکس دستی تنها چیزی نیست که از تولید نوامبر در دسترس خواهد بود و مدل های نسخه ویژه مینی که در فوریه ۲۰۲۲ معرفی شدند نیز در حال گسترش هستند. به طور خاص، مینی نسخه آنتولدر را که به طور انحصاری به عنوان مینی جان کوپر ورکس کلابمن در دسترس بوده است، برای انواع کوپر S و کوپر S All4 ارائه خواهد کرد. در رنگ مشکی متالیک نیز به عنوان گزینه رنگ بدنه ارائه می شود. مینی کوپر S کانتریمین اکنون با رنگ بدنه سفید قابل سفارش است. در زمینه مسائل مربوط به زنجیره تامین جهانی، مینی ایالات متحده اعلام کرد تجهیزات و گزینه های محدود شده به تریم های سیگنچر ۲.۰ و ایکونیک ۲.۰ برمی گردند و در نتیجه قیمت گذاری آن ها نیز به روز شده است.

افزایش قیمت برخی خودروهای داخلی در بازار آزاد

سمند EF7 در بازار ۱۰ میلیون تومان گران شد!



احسان ناصرپایی

e.naseri@autoworld.ir

بازار خودرو در روز گذشته همزمان با افزایش جزئی نرخ ارز روند سینوسی را در پیش گرفت تا پس از یک روز کاهش قیمت خودروهای داخلی، دوباره شاهد افزایش بهای محسوسی در این گروه خودرویی باشیم. این در حالی است که سمند EF7 با افزایش قیمت ۱۰ میلیون تومانی همراه بود و بهای آن به ۳۵۴ میلیون تومان در بازار آزاد رسید تا بیشترین تغییر قیمت در میان خودروهای داخلی را به نام خود ثبت کند. بررسی های میدانی از بازار خودرو طی ساعات روز گذشته نشان داد عرضه خودرو به بازار کاهش یافته و همین موضوع سبب رشد قیمت تعدادی از خودروها شده است. در روز گذشته، نسبت به هفته قبل شاهد رشد بهای تعدادی از محصولات داخلی بودیم؛ جایی که فروشندگان خودرو دلیل این افزایش را علاوه بر نوسانات نرخ ارز، روند کند فاکتور شدن برخی خودروها توسط خودروسازان می دانند. روز گذشته در بازار خودروهای داخلی علاوه بر ثبات قیمت تعداد زیادی از مدل ها شاهد افزایش بهای یک تا ۱۰ میلیون تومانی در برخی مدل های دیگر بودیم. بر این اساس در مورد هیچ یک از خودروهای داخلی در بازار اثری از کاهش قیمت به چشم نمی خورد. در این میان علاوه بر سمند EF7 که افزایش قیمت ۱۰ میلیون تومانی را تجربه کرد، وانت آریسان نیز با افزایش بهای ۸ میلیون تومانی ۲۵۱ میلیون تومان، دنا پلاس توربو اتومات با ۵ میلیون تومان افزایش قیمت ۵۳۵ میلیون تومان و پژو ۲۰۶ صندوقدار مدل ۱۴۰۰ با ۵ میلیون تومان افزایش ۳۸۰ میلیون تومان معامله شدند. همچنین در میان خودروهای چینی نیز شاهد افزایش بهای یک تا ۱۵ میلیون تومانی و افت قیمت ۱۵ تا ۲۰ میلیون تومانی در برخی مدل ها بودیم. جایی که کی ام سی T8 با ۱۵ میلیون تومان افزایش قیمت یک میلیارد و ۱۷۰ میلیون تومان، هاوما S5 جدید با ۱۰ میلیون تومان افزایش ۸۸۵ میلیون تومان، هاوما S7 پلاس با ۵ میلیون تومان افزایش ۹۸۰ میلیون تومان، فیدلیتی (تیپ ۱) پنج نفره با ۵ میلیون تومان افزایش یک میلیارد و ۲۲۰ میلیون تومان و جک S5 نیوفیس با ۵ میلیون تومان افزایش یک میلیارد و ۵۰ میلیون تومان معامله شدند. در این میان لاماری ایما، هم زمان با ورود به بورس باریزش قیمت همراه شد و با افت بهای ۲۰ میلیون تومانی، یک میلیارد و ۵۱۰ میلیون تومان معامله شد. دیگنتی نیز با افت بهای ۱۵ میلیون تومانی، یک میلیارد و ۱۷۰ میلیون تومان قیمت خورد. همچنین در میان خودروهای خارجی پریمیم شاهد افزایش بهای ۵ تا ۳۰ میلیون تومانی برخی مدل ها بودیم. از طرفی در میان خودروهای خارجی لوکس نیز شاهد کاهش بهای ۵۰ میلیون تومانی در یک مدل خودرو بودیم. جایی که قیمت ولوو XC90 با ۵۰ میلیون تومان کاهش به ۹ میلیارد و ۸۰۰ میلیون تومان رسید. روز گذشته با توجه به روند صعودی نرخ ارز شاهد افزایش بهای اغلب خودروها بودیم. دلار در بازار روز یکشنبه ۳۲ هزار و ۸۰۰ تومان کار خود را آغاز کرد و در یک روند نزولی، بهای آن به ۳۲ هزار و ۷۴۰ تومان رسید و در ادامه با قیمت ۳۲ هزار و ۹۰۰ تومان به کار خود پایان داد.

نام خودرو	قیمت روز (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش کاهش
چینی			
جک J4	۵۰۶	۱	▲
جک S3	۷۵۲	۲	▲
جک S5 موتور ۲۰۰۰	۹۴۵	۰	
جک S5 نیوفیس (1.5L)	۱ میلیارد و ۵۰	۵	▲
کی ام سی T8	۱ میلیارد و ۱۷۰	۱۵	▲
تیگو 7I	۱ میلیارد و ۱۴۰	۰	
فونیکس تیگو ۷ پرو اکسلنت	۱ میلیارد و ۳۵۰	۰	
فونیکس تیگو ۸ پرو پریمیم	۱ میلیارد و ۸۶۰	۰	
دیگنتی	۱ میلیارد و ۳۸۵	۱۵	▼
فیدلیتی (تیپ ۵) نفره	۱ میلیارد و ۲۲۰	۵	▲
فیدلیتی (تیپ ۷) نفره	۱ میلیارد و ۲۵۰	۰	
هاوما S5 جدید	۸۸۵	۱۰	▲
هاوما S7 پلاس	۹۸۰	۵	▲
لاماری ایما	۱ میلیارد و ۵۱۰	۲۰	▼
خارجی پریمیم			
هیوندای اکسنت	۱ میلیارد و ۸۰	۰	
هیوندای i20	۱ میلیارد و ۹۵	۰	
هیوندای النترا	۱ میلیارد و ۸۸۰	۵	▲
هیوندای سانتافه	۳ میلیارد و ۱۶۰	۰	
هیوندای آزرا	۳ میلیارد و ۸۰۰	۰	
کیا اسپورتیج GT لاین	۳ میلیارد و ۸۰	۱۰	▲
کیا اپتیمال هیبرید	۲ میلیارد و ۶۸۰	۳۰	▲
مزدا ۳	۱ میلیارد و ۴۹۰	۰	
کیا سراتو ۲۰۰۰ مونتاژ	۱ میلیارد و ۲۵۵	۰	
سیتروئن C3	۱ میلیارد و ۳۷۰	۵	▲
سوزوکی ویتارا	۱ میلیارد و ۷۵۰	۰	
خارجی لوکس			
بامو 740Li فول	۱۲ میلیارد و ۵۵۰	۰	
بامو 530i	۷ میلیارد و ۴۵۰	۰	
لکسوس RX200fsport توربو فول	۸ میلیارد و ۹۰۰	۰	
لکسوس NX300 هیبرید	۵ میلیارد و ۴۰۰	۰	
فولکس تیگوان	۴ میلیارد و ۴۰۰	۰	
فولکس پاست	۳ میلیارد و ۶۶۰	۰	
ولوو XC90	۹ میلیارد و ۸۰۰	۵۰	▼
مرسدس بنز E200	۹ میلیارد و ۱۰۰	۲۰	▼

نام خودرو	قیمت روز (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش کاهش
پراید ۱۱۱	۲۰۷	۱	▲
پراید ۱۳۱	۱۸۶	۱	▲
پراید ۱۳۲	۱۸۱	۱	▲
پراید ۱۵۱ آپشنال	۱۷۹	۰	
تیبا صندوقدار	۱۹۷	۲	▲
تیبا ۲	۲۰۶	۰	
ساینا	۲۱۰	۰	
کوییک	۲۱۱	۰	
نیسان آپشنال	۳۴۹	۰	
پژو 405GLX	۳۰۳	۰	
پژو 405GLX دو گانه	۳۱۳	۱	▲
پژو 405SLX	۳۴۴	۰	
پارس سال XU7	۳۳۶	۰	
پژو پارس TU5	۴۰۱	۱	
پارس TU5 سفارشی	۴۵۶	۰	
پژو پارس دو گانه	۴۴۰	۰	
پژو ۲۰۷ دنده ای فول	۴۰۹	۰	
پژو ۲۰۷ پانوراما	۴۲۳	۳	▲
پژو ۲۰۷ پانوراما اتومات	۶۱۰	۲	▲
پژو ۲۰۷ سقف رمز MC	۴۷۹	۲	▲
پژو ۲۰۶ تیپ ۲	۳۱۲	۰	
پژو ۲۰۶ تیپ ۵	۳۷۰	۴	▲
پژو ۲۰۶ صندوقدار	۳۸۰	۵	▲
رانا پلاس	۳۲۲	۰	
رانا پلاس سقف شیشه	۳۵۶	۴	▲
سمند LX	۳۲۲	۰	
سمند EF7	۳۵۴	۱۰	▲
سمند EF7 دو گانه	۴۵۵	۰	
سورن پلاس	۳۶۲	۲	▲
دنامعمولی باکروز	۴۰۸	۲	▲
دنا پلاس	۴۴۷	۰	
دنا پلاس توربو	۴۸۰	۱	▲
دنا پلاس توربو اتومات	۵۳۵	۵	▲
تارا دنده ای	۴۳۶	۱	▲
تارا اتومات	۵۹۵	۰	
وانت آریسان	۲۵۱	۸	▲



۱۹۸۹ تا ۱۹۹۳ تعداد ۶۳ هزار و ۷۶۲ دستگاه دستگاه پورشه ۹۱۱ تیپ ۹۶۴ تولید شد. پورشه ۹۱۱ مدل ۹۶۴ با پیش‌سرا‌نه‌های متنوع تولید شد؛ اما در نسخه مجهز به موتور ۶/۳ لیتر با قدرت ۲۵۰ اسب‌بخار و گشتاور ۳۱۰ نیوتون‌متر، فروش بیشتری داشت. پورشه ۹۱۱ کابریوله ۹۶۴ برقی، براساس نسخه تارگا عرضه شده است. یک موتور برقی در عقب، ۵۰۰ اسب‌بخار قدرت و ۵۰۰ نیوتون‌متر گشتاور به این خودرو می‌دهد تا سرعت‌گیری صفر تا صد کیلومتر بر ساعت ۴ ثانیه فراهم شود. قیمت این خودرو کروک، هنوز اعلام نشده است؛ اما سال قبل، نسخه کوپه (سقف فلزی) با قیمت ۲۸۰ هزار دلار فروخته شد.

در اقدام جالبی یک شرکت مهندسی و تئوینینگ مستقل از پورشه، ۹۶۴ کلاسیک کروک را به پیش‌رانه تمام‌الکتریکی مجهز کرده است. این مدل، دو برابر نسخه بنزینی ۹۶۴-۹۱۱ قدرت دارد و توانایی‌های فنی مشابه ۹۱۱ مدرن ارائه می‌کند. تجهیز خودروهای کلاسیک به ادوات مدرن و قوای محرک جدید، اقدامی معمول در کشورهای مختلف دنیااست و طی سال‌های اخیر، باز تولید (رستومود Restomod) انواع جگوار و بام‌و با موتور برقی در بریتانیا انجام‌شده و توسط خریداران، مورد توجه قرار گرفت. این فرایند تا امروز برای خودروهای کلاسیک پورشه سابقه نداشت؛ اما به تازگی روی ۹۶۴ کابریوله به نتیجه رسید. بین سال‌های



برقی‌سازی پورشه ۹۶۴ به صورت مستقل

قراردادهای سایپا با شرکت‌های دانش‌بنیان در روز پایانی رویداد فناوریانه خودروهای آینده ۲

تکنولوژی‌های نوین خودرویی به‌زودی در ایران توسعه می‌یابد



به‌جرات می‌توان گفت در سه‌سال اخیر این رویداد بی‌نظیر بود و لازم می‌دانم از گسروه خودروسازی سایپا تشکر ویژه‌ای داشته باشم که به‌ممنوعای واقعی بستر لازم را برای ارائه توانمندی شرکت‌های دانش‌بنیان فراهم کرده است.

این موضوع به‌حدی قابل‌تامل و توجه است که مادر این رویداد یک تفاهم‌نامه، خارج از ضوابطی که برنام‌ریزی کرده بودیم امضا کردیم.

این موضوع برای ما بسیار ارزنده است و مطمئن هستم با مدیریتی که در مجموعه مرکز تحقیقات و نوآوری سایپا و گروه خودروسازی سایپا وجود دارد، به‌زودی شاهد تغییرات فناوریانه خوبی در گروه خودروسازی سایپا خواهیم بود.

مواردی که گروه خودروسازی و مرکز تحقیقات و نوآوری سایپا برنام‌ریزی کرده بودند، به‌خوبی عملی و اجرا شدند. در این دو روز مرکز تحقیقات و نوآوری سایپا حمایت از شرکت‌های دانش‌بنیان را سرلوحه کار خود قرار داد و به‌زودی نتایج مطلوب آن مشخص خواهد شد.

در روز پایانی این رویداد چه افرادی حضور داشتند و شرکت‌های دانش‌بنیان چه خواسته‌هایی مطرح کردند؟

در روز پایانی رویداد، آقایان مهندس آرش محبی‌نژاد (دبیر انجمن قطعه‌سازان)، داود اسماعیل‌پور (مدیرعامل شرکت دانش‌بنیان حتکو)، مهدی رجبعلی (مدیرعامل شرکت دانش‌بنیان تحقیق، طراحی و تولید موتور ایران خودرو)، دکتر مصطفی مافی (رئیس مرکز توسعه فناوری صنعت برق و انرژی وزارت نیرو) و مدیران ارشد صنعت خودرو حضور داشتند. حضور این افراد و نخبگان دانشگاهی و شرکت‌های دانش‌بنیان اثر مثبتی در این زمینه خواهد داشت.

بسیاری از شرکت‌های دانش‌بنیان چالش‌ها، مشکلات حاکم بر حضور این شرکت‌ها در صنعت خودرو و سایر دغدغه‌های‌شان را مطرح کردند و در کنار این مقوله، مباحث بسیار تخصصی و علمی که مدت‌ها روی آن تحقیق و فعالیت کرده بودند را نیز ارائه دادند. جالب است بدانید که بسیاری از ارائه‌های شرکت‌های دانش‌بنیان، منجر به ایجاد بازار جدیدی برای آن‌ها شده است.

علاوه بر این، شرکت‌های دانش‌بنیانی که در این رویداد شرکت کردند، در صدد انجام برنام‌ریزی دقیقی هستند تا فرایند تجاری‌سازی‌شان را شتاب دهند. به‌نظر بنده این مهم‌ترین و ارزشمندترین دستاوردی بود که در رویداد فناوریانه خودروهای آینده ۲ اتفاق افتاد.

رویداد فناوریانه خودروهای آینده ۲ متمرکز بر مساله ارتقای ایمنی، استفاده از سیستم‌های نوین خودرویی و استفاده از پلت‌فرم‌های الکترونیکی و هیبریدی بود.

در این راستا مرکز تحقیقات و نوآوری سایپا با هدف این که شاهین هیبریدی به‌زودی به‌عرصه تولید برسد، همکاری و جاذبه‌ای را با دانشگاه صنعتی نوشیروانی بابل آغاز کرده است. این همکاری در نهایت به تولید مدل هیبریدی خودرو شاهین منتهی خواهد شد.

کاهش میزان تولید کربن دی‌اکسید CO2 است. چراکه تمام خودروهای ساخت داخل حدود ۱۷۰ تا ۱۸۰ گرم CO2 در کیلومتر تولید می‌کنند که عدد بسیار بالایی است. شرکت آمپر با پنج‌مارکینگ از نمونه‌های جدید به‌روز در جهان که توسط کمپانی‌های معروفی چون بوش و کانتیننتال توسعه داده شده است، توانسته در راستای کاهش مصرف سوخت، یک پمپ‌بنزین بهینه‌سازی‌شده را تولید کند. این قطعه می‌تواند یک گرم بر کیلومتر میزان تولید CO2 را کاهش دهد. البته این اتفاق با کاهش مصرف سوخت همراه است و قرار است به‌زودی در پلت‌فرم‌های جدید خودروسازان از جمله پلت‌فرم TF21 نیز از آن استفاده شود.

شرکت پیشگامان فناوری صنعت هوشمند فاش (اتورو) براساس گفته‌های امین اباذری (مدیرعامل شرکت پیشگامان فناوری صنعت هوشمند فاش) این شرکت دانش‌بنیان، فناوری‌های کمکی راننده ADAS، هشدار انحراف از مسیر، سیستم پیشگیری از برخورد، سیستم ترمز اضطراری خودکار، سیستم خواب‌آلودگی و توجده راننده، سیستم هشدار سرعت مجاز و دوربین ۳۶۰ درجه را تولید می‌کند. همچنین براساس گفته‌های مدیرعامل این شرکت محصولات آن‌ها توانسته‌اند از مون‌استاندارد سیستم هشدار انحراف از مسیر را پاس کرده و به‌خوبی روی کشنده آتامان نصب شوند و تاییدیه آن را دریافت کنند. دو سیستم ترمز اضطراری خودکار و هشدار انحراف از مسیر جزو استاندارد ۸۵ گانه خودرویی است که این شرکت هر دو سیستم را بومی‌سازی کرده است.

شرکت فرادید با پیش‌سیستم این شرکت دانش‌بنیان با نصب یک دوربین در کابین خودرو و پردازشگر مربوطه، توانسته تکنولوژی سیستم هشدار خواب‌آلودگی را تولید کند. این سیستم به کمک دوربین، زاویه‌سخت و تعداد پلک زدن‌های راننده را محاسبه کرده و در صورت تشخیص خواب‌آلودگی به راننده هشدار می‌دهد. دوربین این سیستم قابلیت این را دارد که مالک خودرو، افراد موردنظرش را در این سیستم انتخاب کند تا فقط آن‌ها بتوانند خودرو را استارت بزنند. در غیر این صورت خودرو روشن نمی‌شود. همچنین نوگیشن این شرکت حدود ۷ تا ۸ سال است در صنعت خودرو کشور مان استفاده می‌شود و در نوآوری جدیدی که توسط این شرکت انجام شده، تمام اطلاعات به‌نمایشگر ۱۲ اینچی کلاستر محصول جدید خودرو سازان انتقال داده می‌شود تا به‌نوعی مشابه یک سیستم هدایب‌دیسبلی عمل کند. تمام اطلاعات محدوده سرعت و اطلاعات حرکتی در باره موقعیت خودرو به‌نمایشگر کوچک کلاستر انتقال داده می‌شود تا تمام توجه راننده از روی نمایشگر میانی به کلاستر یا نمایشگر پشت آمپر متمرکز شود تا فرد در نهایت رانندگی ایمن‌تری داشته باشد. از سوی دیگر سیستم تشخیص و شناسایی عابر پیاده توسط این شرکت توسعه داده شده که در محوطه مرکز تحقیقات و نوآوری سایپا به‌نمایش در آمد. دوربین هاو سنسور ها، اجسام و افرادی را که در مسیر قرار دارند تشخیص داده و به‌این شکل پیش از برخورد حضور آن‌ها را به راننده اطلاع می‌دهد. این سیستم در موقعیت‌های بسیار حساس طی محاسبه‌ای که دوربین و سنسور ها انجام می‌دهند، اقدام به ترمزگیری دقیق می‌کند تا سرعت خودرو و کاهش یابد.

صیاب‌باتری این شرکت در رویداد فناوریانه خودروهای آینده ۲ یک باتری ی‌سام‌زول‌های موتور سیکلت‌های برقی و خودرو الکتریکی را به‌نمایش گذاشت. این شرکت در زمینه ساخت سلول باتری لیتیومی و پکینگ آن فعالیت دارد. همچنین در حوزه باتری‌های UPSC و EV این انواع خودروهای الکتریکی و موتور سیکلت‌ها فعالیت می‌کند. در این شرکت برای موتور سیکلت‌های الکتریکی و طراحی UPSC باتری‌های ساخت داخل استفاده شده. اما برای مازول‌های خودرویی از سلول‌های وارداتی استفاده می‌شود. طبق ادعای یکی از مسئولان این شرکت، به‌دلیل استانداردهای خاصی که در باتری‌های خودروهای الکتریکی وجود دارد، کشور مان توانایی ساخت سلول‌های باتری‌های لیتیومی را ندارد و در این زمینه از سلول‌های وارداتی استفاده می‌شود.

بررسی برخی فناوری‌های ارائه شده توسط شرکت‌های دانش‌بنیان در بخش دیگر، خبرنگار روزنامه «دنیای خودرو» به‌مخوطه مرکز تحقیقات و نوآوری سایپا رفت که در آن، فضایی اختصاصی برای شرکت‌های دانش‌بنیان در نظر گرفته شده بود. در ادامه با برخی تکنولوژی‌های ارائه شده در این بخش آشنایی شویم.

تکنولوژی Connected Car (خودرو متصل) و دی‌یاگ آنلاین آریانا پیوند عصر جدید برند Piod، یک شرکت دانش‌بنیان است که فناوری‌های جدیدی از جمله Connected Car (خودرو متصل) و دی‌یاگ و GPS آنلاین را در معرض نمایش گذاشته بود. عرفان محمودی CMO (مدیر بازار یابی، فروش و مارکتینگ شرکت آریانا پیوند عصر جدید برند Piod) توضیحاتی درباره محصولات نوین این شرکت ارائه کرد. او گفت: «یک گجت به‌همراه اپلیکیشن رانیت اختراع کردیم و این گجت در حقیقت دارای دستگاه دی‌یاگ است که به ثبت اختراع جهانی رسیده است. تنها مجموعه‌ای هستیم که دی‌یاگ آنلاین ارائه می‌کنیم؛ یعنی هر خرابی و عیبی که در خودرو به‌وجود آید، قبل از خرابی کامل قطعه و قبل از این که به سایر بخش‌های خودرو آسیب جدی وارد شود، توسط این سیستم به مالک خودرو اطلاع داده می‌شود. تفاوت این دی‌یاگ با دی‌یاگ آنلاین تعمیرگاهی در این است که در دی‌یاگ‌های آنلاین تعمیرگاهی، کد خطا اعلام می‌شود. اما در دی‌یاگ آنلاین ما تمام ۲۲ هزار خطایی که در حوزه خرابی خودرو در تمام خودروها وجود دارد، به‌فارسی ترجمه شده و قابل شناسایی است. به عبارت دیگر فرض کنید سنسور اکسیژن خودرو معیوب شده باشد. دی‌یاگ ما این عیب را به‌طور کامل بررسی و به راننده اطلاع می‌دهد که دلیل خرابی چه بخشی بوده و رهاکار برطرف کردن آن چیست. این دی‌یاگ همانند یک مکانیک همراه عمل می‌کند که همواره به کمک راننده می‌آید. محصول دیگر ما GPS است و ما نخستین GPS با موقعیت‌یابی زنده یا Live را در کشور ارائه می‌کنیم. زیادیت‌هایی که از GPS سایر شرکت‌های فعال در این حوزه را سال می‌شود ۳۰ تا ۴۰ ثانیه یکبار است. اما GPS که ما ارائه می‌کنیم، دارای نقطه موقعیت‌یابی زنده یا Live است. همچنین یکی دیگر از خدمات این GPS، قابلیت خاموش کردن پیش‌رانه خودرو در زمان سرت‌از روی گوشی هوشمند است. همچنین ما تضمین ۹۷ درصدی می‌دهیم که سارق دیگری نمی‌تواند در چنین شرایطی خودرو را روشن کند. از سوی دیگر G-Minder در این دستگاه تعبیه شده که قابلیت یادآوری به راننده را دارد. به‌عنوان مثال اگر می‌خواهید برای خرید کالا یا هر چیز دیگری وارد محدوده خاصی شوید یا آن محدوده را فراموش می‌کنید، کافی است موقعیت آن محدوده را ذخیره کنید. امکان ذخیره‌سازی به‌مدت ۱۰ سال در این روش وجود دارد و برای راننده هشدار و اعلاناتی را هم فعال می‌کند. همچنین اگر خودرو شما توسط شخص دیگری استفاده شود، قابلیت یادآوری سرویس‌های دوره‌ای خودرو به‌صورت هوشمند نیز وجود دارد. در عین حال کیفیت روغن موتور و حتی فشاری که راننده روی موتور ایجاد می‌کند نیز ثبت می‌شود و به راننده اطلاع داده می‌شود که در زمان مناسب اقدام به تعویض روغن موتور، تسه و تایم به‌مقدار داده‌ایم و اگر سیستم زمان تعویض آن را اعلام نکرد و دچار مشکل شد، هزینه جر‌تقیل از هر نقطه ایران به‌هر نقطه‌ای که صاحب خودرو و بخواهد، بر عهده شرکت ما خواهد بود. از طرفی یکی دیگر از تأثیرات مثبت این پمپ‌بنزین بهینه‌سازی شده، یا خودرو متصل است. ما توانایی تجهیز کردن ۵۰ درصد خودروها به این تکنولوژی را در طی یک سال داریم.»

شرکت آمپر و ساخت پمپ‌بنزین‌های بهینه‌سازی شده! شرکت آمپر به‌عنوان یک شرکت دانش‌بنیان شناخته می‌شود که به‌تازگی موفق به طراحی و ساخت پمپ‌بنزین جدیدی شده است. این پمپ‌بنزین با توجه به اطلاعاتی که از ECM دریافت می‌کند و براساس نیاز موتور به سوخت، به‌همان میزان سوخت را وارد مدار می‌کند. از مهم‌ترین نقاط قوت این پمپ‌بنزین، کاهش نویز حداکثر تا ۱۰ دسی‌بل است. همچنین توان مصرفی مجموعه سوخت‌رسانی را تا ۵۰ درصد کاهش می‌دهد. عمر مفید این قطعه نسبت به سایر نسخه‌های متداول دو برابر است و از طرفی یکی دیگر از تأثیرات مثبت این پمپ‌بنزین بهینه‌سازی شده،



حمید محمدی

h.mohammadi@autoworld.ir

سه‌شنبه ۲۶ مهر ماه سال جاری مرکز تحقیقات و نوآوری سایپا میزبان آخرین روز رویداد فناوریانه خودروهای آینده ۲ بود. در این روز گروه خودروسازی سایپا تفاهم‌نامه‌هایی را با شرکت‌های دانش‌بنیان فعال در حوزه تکنولوژی‌های نوین خودرویی امضا کرد و ارائه‌های تخصصی از سبوی شرکت‌های دانش‌بنیان صورت گرفت که در قالب آن توانمندی‌های‌شان را مطرح کردند. همچنین در این بخش، گروه خودروسازی سایپا و مرکز تحقیقات و نوآوری این شرکت، نیازمندی‌های خود را نیز تعیین و مشخص کردند.

ارائه‌های تخصصی در روز پایانی رویداد در بخش ارائه‌های تخصصی، شرکت‌های اپیکو، پژوهشکده انرژی و محیط زیست، راهور هوشمند سبز ایده و دانشگاه صنعتی نوشیروانی بابل در زمینه توانمندی خودروهای هیبریدی و الکتریکی حضور داشتند.

همچنین شرکت ایرانسل، شرکت آریانا پیوند عصر جدید و موبی‌کار، ارائه‌های توانمندی‌های خود را در این بخش انجام دادند. در بخش دیگر این رویداد، ارائه سیستم‌های پشرفته کمک‌راننده ADAS توانمندی شرکت‌های فرادید، فراز، ارتباط صنعت، سرمد و چیتا انجام شد. در ادامه سه شرکت ISQI (شرکت بازرسی کیفیت و استاندارد ایران)، ایتراک و اینفورماتیک به‌عنوان مراجع تست و مراکز تست خودرویی کشور، ارائه‌هایی درباره توانمندی‌های‌شان انجام دادند.

در روز پایانی رویداد فناوریانه خودروهای آینده ۲ دکتر سیدشهریار زینی به‌عنوان یکی از افراد موثر در برگزاری این رویداد از نهاد علمی و فناوری ریاست جمهوری، در این محل حضور داشت و خبرنگار روزنامه «دنیای خودرو» نیز با غنیمت شمردن فرصت سه‌والاتی را مطرح کرد و دکتر سیدشهریار زینی به‌عنوان مدیر ستاد خودرویی و حمل‌ونقل پیشرفته معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری به آن‌ها پاسخ داد که شرح آن در ادامه می‌آید:

رویداد فناوریانه خودروهای آینده ۲ را چگونه ارزیابی می‌کنید و به‌نظر تان اهداف این رویداد تا چه اندازه محقق شد؟

همان‌طور که پیش‌بینی کرده بودیم، این رویداد به‌خوبی برگزار شد. در حدود ۳۶ ارائه تخصصی در حوزه‌های خودروهای هیبریدی و الکتریکی، ساخت قطعات و مازول‌های خودروهای هیبریدی و الکتریکی، طراحی و ساخت سیستم‌های پیشرفته کمک‌راننده (ADAS) و توسعه فناوری‌های خودروهای متصل و اجزا و زیرساخت‌های مرتبط با آن انجام شد.



آغاز فروش نقدی و اعتباری ون «اینرودز» باری



«بهمن موتور با صدور اطلاعیه‌ای از طرح فروش نقدی و اعتباری «ون باری اینرودز» خبر داد. متقاضیان این محصول می‌توانند تا تکمیل ظرفیت نسبت به ثبت نام در سامانه آنلاین bahman.iranecar.ir اقدام کنند. طبق اطلاعیه این شرکت قیمت نقدی ون باری اینرودز ۵۵۹ میلیون تومان اعلام شده است. در این اطلاعیه فروش نقدی - اعتباری نیز در نظر گرفته شده است. در طرح نقدی - اعتباری مشتریان می‌توانند با پرداخت ۳۳۵ میلیون و ۴۰۰ هزار تومان به عنوان پیش پرداخت و مابقی قیمت خودرو را با شرایط اقساط ۲ ماهه یا ۱۸ ماهه پرداخت کنند. موعد تحویل این خودروها هفته سوم آذر

اعلام شده و همچنین امکان واگذاری حقوق قرارداد و خودرو به غیر (صلح) امکان پذیر نیست. اینرودز پیشروترین محصول ون باری در کشور است که با انعطاف پذیری بالا در تعریف کاربری مورد استقبال مشاغل مختلف قرار گرفته است. ون باری اینرودز محصول جدید بهمن موتور دارای فرمان برقی EPS و سیستم تهویه مطبوع، کیسه هوای ایمنی سرنشین و راننده، سیستم مولتی مدیا ۱۹ اینچی، رینگ المینیومی، دوربین ثبت رانندگی و دوربین دنده عقب و سیستم کنترل کششی و کمکی ترمز ESP-TCS-EBA-ABS است. اینرودز توانایی حمل بار ۷۲۵ کیلوگرمی را دارد.

تغییر معادلات بازار مسافری های کوچک

چهارون برقی که طی چهار سال می آیند

قرار است بازار آمریکا تا سال ۲۰۲۶ شاهد حضور ون هایی مانند بلو آرک، شورولت و جی ام سی باشد



فرانک آقاصفی

faghasafi@autoworld.ir

«ون های الکتریکی در سال های اخیر بازار های جهانی را در انتظار نگه داشته است. گرچه بسیاری از تولیدکنندگان این خودروها نیز از مدل های خود رونمایی کرده و برخی از آن ها را وارد بازار کرده اند اما

آن طور که تولیدکنندگان وعده داده اند در سال های آینده شاهد ورود مدل های بیشتری از برندهای معروف در بازار های جهانی خواهیم بود. این در حالی است که برخی محصولات برندهای معروف و حتی تازه وارد

هم بر نامه هایی برای عرضه نسخه هایی از ون های الکتریکی در سال های آتی دارند از جمله آن که قرار است بازار آمریکا تا سال ۲۰۲۶ شاهد حضور ون هایی مانند بلو آرک، شورولت و جی ام سی باشد.

ون تمام الکتریکی «شیفت بلو آرک» برای ناوگان تحویل

گروه Shyft مستقر در میشیگان در مارس ۲۰۲۲ یک محصول تجاری جدید به نام BlueArc را معرفی کرد. یکی از محصولات BlueArc که شرکت عرضه آن را تایید کرده، یک ون تحویل کلاس ۳ است. این شرکت می گوید ون BlueArc محصولی بی نظیر در بازار خواهد بود که برای ناوگان تحویل طراحی شده است. وانت تحویل BlueArc فضای بار ۶۳۵-۸۰۰ فوت مکعب را ارائه می دهد و ظرفیت بار تا ۵۰۰۰ پوند را دارد. چندین نسخه بدنه با طول های ۱۴ تا ۱۸ فوت و برد ۱۵۰ تا ۱۷۵ مایل در دسترس خواهد بود. ون تحویل دارای یک بسته سقف خورشیدی یکپارچه و بسیاری از ویژگی های راحتی و ایمنی است از جمله سیستم دوربین ۳۶۰ درجه، نمایشگرهای بزرگ دوربین HD که در داشبورد ادغام شده اند، ورود خودکار، خروج از خط و سنسورهای پارک. گروه Shyft انتظار دارد در ماه های آینده تحویل واحدهای نمونه اولیه را برای آزمایش مسیر به مشتریان آغاز کند. تولید سری این خودرو احتمالاً تا اواسط سال ۲۰۲۳ در یک کارخانه در جنوب شرقی ایالات متحده آغاز خواهد شد.



نسخه الکتریکی «ساوانا» تا ۲۰۲۶ عرضه می شود



گزارش ها حاکی از آن است که ون الکتریکی GMC با نام ساوانا تا پایان سال ۲۰۲۵ متوقف خواهد شد. نسخه الکتریکی جی ام سی ساوانا نیز تا چند سال دیگر به بازار عرضه خواهد شد. گفته می شود این نسخه تغییر یافته از جانشین برقی شورولت اکسپرس خواهد بود. این بدان معناست که برخلاف فورد E-Transit، این مدل بر پایه پلت فرم اسکیت بورد ساخته شده و دارای بسته باتری Ultium خواهد بود. جانشین الکتریکی ساوانا می تواند جادارترین و راحت ترین ون مسافری باشد و طولانی ترین برد را در این بخش ارائه دهد و به عنوان یک خودرو ۲۰۲۶ به فروش خواهد رسید.

ون الکتریکی «شورولت» مدلی فراتر از انتظارات



جانشین برقی شورولت اکسپرس (رندر شده) با بسته هایی از باتری های Ultium عرضه می شود و ظرفیت ذخیره انرژی ۵۰ تا ۲۰۰ کیلووات ساعت را امکان پذیر می کند. مری باره مدیرعامل شورولت در نشست خبری درآمد سه ماهه دوم ۲۰۲۱ جنرال موتورز گفت که این شرکت قصد دارد دو خودرو تجاری جدید با آلائیگی صفر را روانه بازار کند. یکی از این خودروهای تجاری یک ون باری الکتریکی فول سایز از برند شورولت خواهد بود. بارا گفت: این مدل از انتظارات مشتریان شورولت اکسپرس فراتر خواهد رفت. جزئیات فنی، ویژگی ها یا تاریخ عرضه ون برقی Chevy فول سایز هنوز در دسترس نیست. طبق گزارش های منتشر شده، شورولت اکسپرس در پایان سال مالی ۲۰۲۵ متوقف خواهد شد. جنرال موتورز قصد دارد در سال مالی ۲۰۲۶ آن را با یک ون برقی جایگزین کند. به احتمال زیاد، این همان چیزی است که مدیرعامل شورولت پیش از این در آن کرده بود.

ون برقی کیا؛ «شاتل» همه کاره برای بار و کاربری



خودروسازی کیا نیز قرار است در آینده نزدیک از ون بزرگ PBV رونمایی کند. این ون الکتریکی قرار است طراحی مشابه با مدل میدسایز داشته باشد. بنابراین به نظر می رسد بر خورداری از یک اسکتر لیدار در سقف این خودرو برای دستیابی به ویژگی های خودران دور از ذهن نباشد. نسخه ون بزرگ PBV کیا احتمالاً چیزی شبیه فورد E-Transit خواهد بود، اما با قابلیت های بسیار پیشرفته تر. چیزی که کیا تایید کرده این است که این ون الکتریکی مدل بزرگی خواهد بود که مشتریان می توانند از آن به عنوان شاتل جابه جایی افراد، ون اداری آفر و شگاه سیار، ون تحویل، ون یخچال دار و غیره استفاده کنند. ون برقی بزرگ بعد از مدل سایز وارد بازار خواهد شد. کیا Large PBV همچنین باید از همان کارخانه اختصاصی PBV جدید در Hwaseong، کره جنوبی که در تولید Kia Mid PBV هم فعال است راه اندازی شود و انتظار می رود که این خودرو از طریق یک شبکه انحصاری از فروشندگان در بزرگترین بازارهای جهانی فروخته شود.



رشد ۲۰ درصدی تولید در زامیاد

«زامیاد به عنوان بزرگترین شرکت تجاری ساز گروه خودروسازی سایپا در حالی وارد فصل پاییز شد که عملکرد این شرکت در تولید، فروش، کیفیت و توسعه محصول در بین شرکت های تولیدکننده خودرو کم نظیر بود. مدیرعامل شرکت زامیاد ضمن بیان مطلب فوق افزود: «آمارهای رسمی نشان می دهند به رغم محدودیت ها و مشکلات موجود ناشی از تحریم های ظالمانه علیه کشور، این شرکت در شش ماهه ابتدایی سال جاری توانست با تولید بیش از ۲۰ هزار انواع خودرو تجاری سبک شامل وانت پادراپلاس بنزینی و دوگانه سوز، وانت زامیاد بنزینی، دوگانه سوز، دیزل و محصول جدید کارون، رشد حدود ۲۰ درصدی را نسبت به مدت مشابه سال قبل تجربه کند.» سیدمحسن مرتضوی تصریح کرد: «اوج عملکرد زامیاد در شش ماهه نخست امسال در بخش فروش بود و این شرکت توانست رشد ۱۶۰ درصدی به لحاظ تعدادی و ۲۶۹ درصد به لحاظ ریالی را نسبت به مدت مشابه سال گذشته کسب کند که بسیار قابل توجه است.» مدیرعامل شرکت زامیاد با برشمردن دیگر توفیقات و دستاوردهای این شرکت در شش ماهه نخست سال جاری، بیان کرد:



«ثبت رکورد تولید ماهانه ۱ سال اخیر با تولید ۴ هزار و ۳۱۲ دستگاه خودرو در شهریور ماه ۱۴۰۱، رشد ۱۸۰ درصدی فروش قطعات یدکی در شش ماهه سال ۱۴۰۱ نسبت به مدت مشابه در سال ۱۴۰۰، کسب امتیاز دو ستاره کیفی محصول وانت زامیاد از طریق پیشبرد طرح ها و پروژه های متعدد جهت بهبود کیفیت محصولات تولیدی و برنامه ریزی جامع برای دستیابی به ۳ ستاره کیفی تا اواسط مستان امسال، تکمیل پروژه وانت پادراپلاس دوگانه سوز و آغاز عرضه محصول مذکور به بازار، پیشبرد پروژه محصول زاگرس و فراهم کردن امکان آغاز تولید آزمایشی محصول از آبان ماه سال جاری، آغاز عرضه انواع کاربری ها با برند زامیاد، اجرای پروژه «انتقال تولید خط اتاق بار» به شرکت ایران کاوه جهت فراهم کردن امکان توسعه ظرفیت شرکت، آغاز اجرای مگا پروژه توسعه سالن رنگ ED و PT با ظرفیت ۱۸ دستگاه در ساعت برای رنگ آمیزی انواع خودروهای تجاری و مسافری سبک و سنگین و آغاز تحویل محصول کارون بهبود یافته به مشتریان از دیگر دستاوردهای کم نظیر شرکت زامیاد در شش ماهه نخست سال جاری بوده است. مرتضوی با بیان این که دستاوردهای شرکت زامیاد در مدت مذکور باعث شد تا صورت های مالی این شرکت هم با خبرهایی خوش برای سهامدارانش همراه شود، تصریح کرد: «این موضوع باعث شد تا بیان انباشته این شرکت در مدت مذکور، صفر شده و سود عملیاتی به میزان قابل ملاحظه ای محقق شود.»

خودروهای مزایده‌ای گمرک در دست بر خی از وارد کنندگان



◀ طبق اخبار رسیده، تعدادی از خودروهایی که اخیرا در مزایده اموال تملیکی گمرک به فروش رسیده‌اند توسط برخی از شرکت‌های واردکننده خریداری شده‌اند و این شرکت‌ها اخیرا این خودروها را برای انجام

عملیات بازاریابی به مجموعه‌های خود منتقل کرده‌اند. هر چند که باید دید آیا خودرویی که حداقل از سال ۱۳۹۷ زیر آفتاب گمرک بارک بوده و دست کم چهار سال است اسارت نخورده قابل استفاده خواهد بود یا خیر.



افزایش قیمت داخلی‌ها و تاثیر آن بر بازار دست‌دوم‌ها

را داشتید که یک دستگاه پژو ۲۰۶ دست‌دوم مدل ۱۴۰۰ کم‌کار کرد را خریداری کنید؛ اما امروز با همان بودجه می‌توانید مدل ۱۳۹۹ این خودرو را بخرید. این موضوع در حالی رخ داده که بنابر ادعای خودروسازان داخلی تیراژ تولید آن‌ها در سال جاری افزایش محسوسی نسبت به سال قبل داشته است.

◀ طی هفته‌های اخیر خودروهای داخلی در بازار با رشد قیمت محسوسی مواجه شده‌اند و این موضوع سبب افزایش بهای مدل‌های دست‌دوم تولیدات داخلی نیز شده است. به‌نحوی که این روزها قیمت خودروهای داخلی مدل ۱۳۹۹ کارکرده به‌نرخ دو ماه پیش مدل ۱۴۰۰ آن‌ها رسیده است. به‌عنوان مثال با بودجه حدود ۲۸۰ میلیون تومان در حدود ۲ ماه پیش شما این امکان

تحلیل

analysis

کامرن طالبی‌فرد

کارشناس بازار

k.talebifard@autoworld.ir

قیمت و مشخصات کلیه خودروهای بازار ایران												
محور محرک	مدل	حجم موتور (سی سی)	قدرت (اسب بخار)	گشتاور (نیوتن)	گیربکس	شتاب صفر تا ۱۰۰	مصرف سوخت (ترکیبی)	وزن	نکات مثبت	نکات منفی	قیمت بازار با گارانتی	دست دوم هم قیمت کم کار کرد
از ۳ تا ۴ میلیارد تومان												
تویوتا رافور ۲۰۱۸- سفارش امارات	جلو	CUV	۲۵۰۰	۱۷۸	۲۳۳	۹,۷	۹,۴	۱۶۱۹	کیفیت ساخت	هندلینگ ضعیف	۳میلیارد	لکس‌ان ایکس
تویوتا رافور ۲۰۱۸- سفارش الفطیم	جلو	CUV	۲۵۰۰	۱۷۸	۲۳۳	۹,۷	۹,۴	۱۶۱۹	کیفیت ساخت	هندلینگ ضعیف	۳میلیارد و ۵۰۰میلیون	لکس‌ان ایکس
تویوتا رافور ۲۰۱۸- سفارش عمان	جلو	CUV	۲۵۰۰	۱۷۸	۲۳۳	۹,۷	۹,۴	۱۶۱۹	کیفیت ساخت	هندلینگ ضعیف	۳میلیارد و ۱۰۰میلیون	لکس‌ان ایکس
فولکس واگن تیگوان	دو دیفرانسیل	SUV	۲۰۰۰ توربو	۱۸۰	۳۲۰	۷,۷	۷,۳	۱۶۴۵	شتاب مناسب	بدون ایراد	۳میلیارد و ۱۵۰میلیون	BMW X3 2014
آزرا گرینجور ۲۰۱۹	جلو	سدان	۲۴۰۰	۱۸۷	۲۴۱	۹	۸,۵	۱۸۰۰	ظاهر بسیار جذاب	بدون ایراد	۳میلیارد و ۱۵۰میلیون	
بامو 125i- Dynamic Sport 2018	عقب	هاج بک	توربو ۲۰۰۰	۲۲۴	۳۱۰	۶,۱	۵,۹	۱۵۲۰	شتاب و هندلینگ	بدون ایراد	۳میلیارد و ۲۰۰میلیون	BMW 428
مینی کانتری من S	جلو	CUV	۲۰۰۰	۱۸۹	۲۸۰	۷,۲	۶,۴	۱۶۰۵	موتور پر قدرت	عرضه محدود	۳میلیارد و ۳۰۰میلیون	
کیا سورنتو GT لاين ۲۰۱۷	دو دیفرانسیل	SUV	۲۴۰۰	۱۸۸	۲۴۱	۹,۸	۹,۴	۱۷۰۰	کیفیت ساخت	شتاب کم	۳میلیارد و ۳۰۰میلیون	۲۰۱۳ BMW X3
مینی کوپر S	جلو	هاج بک	۱۶۰۰ توربو	۱۳۶	۲۲۰	۸,۱	۴,۸	۱۲۵۰	موتور پر قدرت	لوازم یدکی نایاب	۳میلیارد و ۳۵۰میلیون	
بامو 320i- Legend 2018	عقب	سدان	۲۰۰۰ توربو	۱۸۴	۲۷۰	۷,۳	۶	۱۴۹۵	کیفیت ساخت	بدون ایراد	۳میلیارد و ۴۰۰میلیون	
دی اس ۷ کراس بک اپرا ۲۰۱۸	جلو	CUV	۱۶۰۰ توربو	۱۶۳	۳۰۰	۸,۳	۶	۱۴۹۵	ظاهر جذاب	لوازم یدکی نایاب	۳میلیارد و ۴۴۰میلیون	
بام و X1 مدل 25i- تیپ Epic ۲۰۱۷	دو دیفرانسیل	CUV	۲۰۰۰	۲۳۱	۳۵۰	۶,۵	۶,۴	۱۵۴۰	کیفیت ساخت	بدون ایراد	۳میلیارد و ۵۰۰میلیون	
کیا سورنتو GT لاين ۲۰۱۸	دو دیفرانسیل	SUV	۲۴۰۰	۱۸۸	۲۴۱	۹,۸	۹,۴	۱۷۰۰	کیفیت ساخت	شتاب کم	۳میلیارد و ۸۵۰میلیون	BMW X3 2013
از ۴ تا ۶ میلیارد تومان												
بامو 330i- تیپ Performance 2018	عقب	سدان	۲۰۰۰ توربو	۲۵۲	۳۵۰	۵,۸	۵,۸	۱۴۵۹	کیفیت ساخت	بدون ایراد	۴میلیارد	
لکسوس NX300h- هفت کلید ۲۰۱۷	دو دیفرانسیل	CUV	ELC + 2500	۱۹۴	۲۱۰	۹,۳	۸,۸	۱۸۹۶	مصرف بنزین	هندلینگ ضعیف	۴میلیارد و ۵۰۰میلیون	BMW X4 2015
لکسوس NX300hfsport- هفت کلید	دو دیفرانسیل	CUV	ELC + 2500	۱۹۴	۲۱۰	۹,۳	۸,۸	۱۸۹۶	مصرف بنزین	هندلینگ ضعیف	۴میلیارد و ۶۵۰میلیون	BMW X4 2015
پورشه ۷۱۸ باکستر- مدل ۲۰۱۷	عقب	کوپه اسپرت	۲۰۰۰ توربو	۳۰۰	۳۸۰	۴,۹	۶,۷	۱۴۴۰	موتور پر قدرت	ارتفاع کم	۴میلیارد و ۷۰۰میلیون	
لکسوس NX200T- هفت کلید	جلو	CUV	۲۰۰۰ توربو	۲۳۵	۳۵۰	۷	۹,۸	۱۸۳۷	آپشن های زیاد	هندلینگ ضعیف	۴میلیارد و ۸۵۰میلیون	BMW X4 2015
بام و ۲,۸ X4- مدل Dynamic 2017	دو دیفرانسیل	SUV	۲۰۰۰ توربو	۲۴۵	۳۵۰	۶,۴	۷,۳	۱۷۷۰	کیفیت ساخت	بدون ایراد	۵میلیارد و ۳۰۰میلیون	
مرسدس بنز کلاس E250- مدل ۲۰۱۶	جلو	سدان	۲۰۰۰ توربو	۱۸۴	۲۷۰	۷,۹	۶,۱	۱۶۵۵	کیفیت ساخت	بدون ایراد	۵میلیارد و ۴۰۰میلیون	

موفقیت‌های پیایی ایران خودرو در ارتقای استاندارد محصولات

پژو ۲۰۷ استاندارد ایمنی عابر پیاده گرفت

از چهار محصول دارای این استاندارد یعنی تارا، دنا، رانا و ۲۰۷، سه محصول در سال ۱۴۰۱ به این موفقیت دست یافته‌اند

ایران خودرو کمک قابل توجهی کرد، افزود: «از ۳۱ اردیبهشت‌ماه امسال گروه صنعتی ایران خودرو با تولید خودروهای ناقص خداحافظی کرد و اکنون صددرصد محصولات این گروه صنعتی به‌صورت کامل تولید می‌شود.» خطیبی با بیان این که تولید کامل خودروها به‌کاهش ۲۵درصدی نمره منفی، هزینه تولید و شناخت گلوگاه‌های شبکه تامین کمک قابل توجهی کرده است، افزود: «اجرای این ۲۷۹ پروژه بهبود کیفی موجب شده است کیفیت محصولات این گروه صنعتی ارتقا یابد؛ گرچه معتقدیم که بهبود کیفیت محصولات مسیری بی‌پایانی است و با این که روند بهبود کیفیت محصولات ایران خودرو قابل قبول و رضایت‌بخش بوده، اما این رضایت به‌طور کامل نیست و باید با افزایش کیفیت محصولاتمان دستاوردهای بیش‌تری را رقم بزنیم.» وی با بیان این که متوسط تعداد عیوب محصولاتمان سیر نزولی داشته‌ان ۴۸ به ۲,۴ رسیده است، خاطر نشان کرد: «کاهش متوسط این عیوب به ۱,۴ را تا پایان امسال هدف‌گذاری کرده‌ایم.» مدیرعامل گروه صنعتی ایران خودرو با تأکید بر رعایت استانداردهای اجباری ۸۵ گانه کشور در تولید محصولات گروه صنعتی ایران خودرو و افزود: «از این پس، تمام محصولات این مجموعه صنعتی چه بر مبنای پلت‌فرم K125 و چه بر مبنای پلت‌فرم TF21 با رعایت صددرصد استانداردهای اجباری داخلی و جهانی در رده‌های قیمتی مختلف و آپشن و طراحی‌های متفاوت تولید و به‌بازار عرضه خواهد شد.» وی درمورد رعایت استانداردهای اجباری ۸۵ گانه گفت: «از سازمان استاندارد می‌خواهیم در اجرای این استانداردها همچنان نگاه حمایت‌گرایانه‌ای به‌صنعت خودرو داشته باشد. از سوی دیگر، از همکارانم در این گروه صنعتی می‌خواهم در اجرای این استانداردها بسیار سخت‌گیرانه‌تر عمل کنند و بر این اساس استانداردهای مذکور در تولید خودروهای سورن پلاس و وانت آریسان ۲ نیز اجرایی خواهد شد.»



۱۴۰۱ ارتقا یافته که رکوردی بی‌سابقه به‌شمار می‌رود.»

■ **کاهش متوسط تعداد عیوب محصولات از ۴,۸ به ۱,۴ تا پایان امسال**

در همین راستا، مدیرعامل گروه صنعتی ایران خودرو گفت: «به‌این نتیجه رسیدیم که رعایت استانداردهای اجباری حتی سخت‌گیرانه به‌بهبود کیفیت محصولات ایران خودرو منتج خواهد شد.» مهدی خطیبی با بیان این که به‌دلیل نارضایتی مردم از کیفیت خودروهای تولید داخل با دیدگاه انتقادی به‌گروه صنعتی ایران خودرو وارد شدم، افزود: «برای بهبود کیفیت محصولات ۲۷۹ پروژه کوتاه و میان‌مدت تعریف و به‌شدت پیگیر اجرای آن در گروه صنعتی ایران خودرو شدیم.» وی با تأکید بر این که عبور مستقیم تولید به‌بهبود روند کیفی محصولات

E-mark در حال انجام است.» رضایی منش با اعلام این که با هماهنگی و استفاده از حوزه‌های دانش بنیان، بررسی‌های مهندسی در دستور کار ارتقای استاندارد‌هاست، گفت: «پیش از انجام این آزمون، محاسبات مهندسی و شبیه‌سازی‌های کامپیوتری تصادف با عابر پیاده انجام شده و بررسی‌های لازم و بهبود عملکرد ناحیه برخورد، برای کاهش ضربات وارده به‌عابر پیاده انجام شده است.» وی با بیان این که با رهنمودهای ابلاغی و حمایت‌های سازمان ملی استاندارد، ایران خودرو در سال ۱۴۰۱ تحول اساسی در حوزه کیفیت و ارتقای استانداردها داشته است، تأکید کرد: «با انجام این مهم و ارتقای سطح استاندارد دی P207، گام مهم و موثر دیگری در راستای ارتقای سطح کیفی و ایمنی محصولات برداشته شد.» رضایی منش در پایان گفت: «تارا، دنا، رانا و ۲۰۷ چهار محصول مجهز به استاندارد ایمنی عابر پیاده هستند که سه محصول در سال

گروه صنعتی ایران خودرو براساس نقشه‌راه توسعه و ارتقای محصولات، موفق به‌دریافت استاندارد ایمنی عابر پیاده برای محصول پژو ۲۰۷ شد. معاون تحقیقات، طراحی و تکوین محصول ایران خودرو با اعلام این خبر گفت: «عزم ایران خودرو برای تحول در حوزه‌های استاندارد و توسعه آن در محصولات از هر زمانی جدی‌تر بوده و نتایج عینی و توسعه استانداردها، گواهی بر عملیاتی شدن آن است.» محسن رضایی منش افزود: «با دریافت استاندارد ایمنی عابر پیاده برای محصول تارا و ایجاد زیرساخت مهندسی و نیازمندی‌های این استاندارد در مرکز تحقیقات ایران خودرو، برای نخستین‌بار تحولی بنیادین در این حوزه محقق شده و هم‌اکنون محصول پژو ۲۰۷ نیز آزمون ایمنی عابر پیاده را با موفقیت پشت‌سر گذاشته است.» وی با بیان این که ارتقای سطح ایمنی و کیفی و بهبود عملکرد این محصول در جذب انرژی‌های برخورد با عابر پیاده سبب شد آزمون ایمنی عابر پیاده را با موفقیت پشت‌سر گذارد، گفت: «۲۰۷ پس از خودروهای تارا، رانا و دنا، چهارمین محصول ایران خودرو است که در سطح استاندارد به‌روز و سخت‌گیرانه ایمنی عابر پیاده ECER127 ارتقا یافته است.»

■ **انجام آزمون در یک مرکز تست معتبر اروپایی**

معاون تحقیقات، توسعه و تکوین محصول ایران خودرو در تشریح این آزمون گفت: «آزمون موصوف که شبیه‌سازی برخورد پا و سر عابر پیاده با قسمت‌های مختلف سپر و در موتور است، در یک مرکز تست معتبر اروپایی و با حضور بازرسان و نمایندگان قانونی مرکز صدور اِمپارک انجام و محصول P207موفق شد تمام الزامات استاندارد ECE R127 را تامین کند و مورد تایید نمایندگان رسمی و قانونی مرکز صدور اِمپارک قرار گیرد.» وی تصریح کرد: «مراحل فنی و قانونی صدور تاییدیه بین‌المللی






www.perteksoil.com

perteksengineoil

LEAVE YOUR HEART SAFETY TO US

- محافظت فوق العاده در برابر اکسیداسیون روغن و تشکیل رسوب تحت دما و فشار بالا در موتورهای مدرن
- کنترل عالی بر ضخیم شدن روغن در دمای بالا موتور و عمر طولانی روغن
- حفاظت از سایش فوق العاده برای اجزای موتور حتی در سرعت ها و دماهای بالاتر، عمر طولانی تر موتور

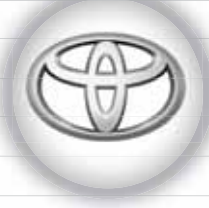
در مراسمی با حضور رئیس جمهور

«نفت پارس» به عنوان صادر کننده نمونه ملی در سال ۱۴۰۱ انتخاب شد

بازارهای هدف، سطح پیچیدگی محصول و ارزش افزوده، عضویت در تشکلهای تخصصی صادراتی، ثبت برند بین المللی و استفاده از نیروی انسانی، مصالح و تجهیزات داخلی در پروژههای خارج از کشور دخیل بودهاند. به گفته معاون اتاق بازرگانی ردهبندی شرکتها هر سال توسط یک کارگروه بررسی شده و در صورتی که شرکت کننده ۹ سال برگزیده شود، به عنوان مدال آورو پیشکسوت محسوب خواهد شد. علی چاغروند گفت: «سازمان توسعه و تجارت از تیرماه فراخوانی را برای شرکت در مراسم روز ملی صادرات منتشر می کند و از آن زمان فرآیند بررسی ها شروع می شود.» به گفته دبیر اجرایی روز ملی صادرات و معاون اتاق بازرگانی ایران برای بررسی صادر کنندگان نمونه کارگروهی متشکل از نماینده وزارت جهاد کشاورزی، سازمان مدیریت برنامه ریزی، سازمان ملی استاندارد و اتاق تعاون در قالب ۷۴ گروه کالایی اقدام به بررسی کالا و محصولات می کنند. او گفت: «در صورتی که شرکت کننده نمره ۵۵۰ را از ۹۰۰ کسب کند، وارد لیست رتبه بندی می شود.» چاغروند ادامه داد: «جایزه صادر کنندگان برتر در سه رده ملی، ممتاز و مدال آور است و فردی که در اولین سال شرکت و برگزیده شود، در رده جایزه ملی قرار می گیرد. در صورتی که ۴ سال پیاپی جایزه کسب کند، در رتبه ممتاز قرار می گیرد و در صورتی که ۸ سال جایزه برتر را کسب کند به عنوان مدال آور شناخته می شود.»



«در بیست و ششمین سالروز ملی صادرات که ۳۰ مهرماه با حضور رئیس جمهور، وزیر صنعت، معدن و تجارت؛ وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی؛ نمایندگان مجلس شورای اسلامی و برخی مقامات ارشد اجرایی و تقنینی کشور در سالن اجلاس سران برگزار شد، نفت پارس به عنوان صادر کننده نمونه ملی در سال ۱۴۰۱ انتخاب و معرفی شد. به گزارش روابط عمومی نفت پارس رئیس جمهور در همایش روز ملی صادرات از صادر کنندگان نمونه کشور با اهدای تندیس و لوح یادبود قدردانی کرد. در فرآیند انتخاب صادر کنندگان نمونه سال ۱۴۰۱، ۱۲ شرکت در ۷۶ گروه کالا و خدمات ارزیابی شدند که در نهایت از ۵۷ صادر کننده برتر با حضور آیتاله رئیسی تقدیر شد. در روند انتخاب صادر کننده نمونه ۱۴۰۱ شاخص های مختلف از جمله سنجش تولید و سرمایه گذاری مشترک با طرف های خارجی، عمق دانش بنیانی، فعالیت در مناطق محروم و کمربور خوردار، میزان اشتغالزایی، میزان نفوذ در شبکه مصرف

ننرکت تویوتا	محصول	درجه گرانیروی	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس
	یاریس	5W30SN	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN سوپر رونیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	پرادو	5W30SN	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN سوپر رونیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	کرولا	5W30SN	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN سوپر رونیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	کمری	5W30SN	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN سوپر رونیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	لندکروزر	5W30SN	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN سوپر رونیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	رافور	5W30SN	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN سوپر رونیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	CH-R	0W20SN	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN سوپر رونیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	هایلوکس	5W30SN	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN سوپر رونیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)

ننرکت لکسوس	محصول	درجه گرانیروی	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس
	ES350-2013	5W30SN	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN سوپر رونیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	IS300	5W30SN	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN سوپر رونیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	RX350	5W30SN	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN سوپر رونیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	IS250	5W30SN	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN سوپر رونیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	NX200	5W30SN	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN سوپر رونیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	NX300h	5W30SN	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN سوپر رونیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	CT200h	0W20SN	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN سوپر رونیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	ES250	5W30SN	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN سوپر رونیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	LX570	5W30SN	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN سوپر رونیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)

ننرکت فولکس واگن	محصول	درجه گرانیروی	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس
	پاسات	5W40SN/5W30SN	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN سوپر رونیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	تیگوان	5W40SN/5W30SN	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN سوپر رونیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	گلف	5W40SN/5W30SN	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN سوپر رونیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)




شرکت روغن فوکس ایرانیان

شعبه فوکس آلمان در ایران

روغن موتور دیزلی

با سطح کیفی CH-4

15W-40, 20W-50

مناسب برای خودروهای توربوشاژ

- حفاظت از قطعات اصلی موتور
- ضد سایش
- کاهش انسداد فیلتر

www.fuchs.ir

fuchs.ir

۰۲۱ - ۷۱۱۶۴

www.aparat.com/fuchs.ir



شد) کمپانی بامو اعلام کرده بود که این اس یووی لاکچری فول ساینز با تغییراتی در بخش فنی نیز مواجه خواهد شد. همچنین در نسخه فیس لیفت X7 دیگر شاهد مدل M50i نیستیم، بلکه مدل M60i جایگزین آن شده است. مدل M60i دارای همان پیشرانۀ ۸ سیلندر وی شکل ۴٫۴ لیتری است که با کد S68 شناخته می شود. این موتور قدرتمندی تواند با توجه به نصب توربوشارژهای دوقلو و پاشش سوخت مستقیم، حداکثر ۵۲۲ اسب بخار قدرت را در ۶ هزار آربی ام (دور در دقیقه) و ۷۵۰ نیوتون متر گشتاور را در ۴۶۰۰ آربی ام تولید کند.

مجله خودرو طی دو هفته گذشته یک دستگاه بامو X7 M60i را تست و بررسی کرده و نویسنده این مطلب که خود سوار بر این مدل از X7 بوده، کیفیت سواری و لذت آن را تنها با کلمه «فوق العاده» توصیف کرده است. در بررسی X7 M60i که مجله خودرو آن را تست کرده، به سیستم پایداری دینامیکی این خودرو و سیستم تعلیق تطبیقی آن اشاره شده است. هر دو سیستم با هماهنگی بسیار عالی، میزان کیفیت سواری و فرمان پذیری را نیز در سطح بالایی نگه می دارند. البته در مورد نسخه فیس لیفت X7 که آوریل سال جاری میلادی معرفی

سواری بامو X7 فراتر از تصور!



تلگرام

Telegram

تأثیر نشده، جایگزین کنید!

خودروسازان مطرح دنیا هر یک با معرفی محصول جدیدشان در هر کلاس و سگمنتی، پس از دو سال آن را فیس لیفت می کنند و بعد از گذشت ۵ تا ۶ سال، نسل جدیدی از همان محصول را به بازار عرضه می کنند. این موضوع در حقیقت چرخه حضور یک خودرو در بازار جهانی است. اما برخلاف آن چه در بازار جهانی شاهدیم، در بازار داخلی نه تنها خبری از ارائه نسل جدید محصولات خودرو سازان نیست، بلکه پس از یک دهه، تازه فیس لیفت آن را به بازار عرضه می کنند. حال در این جا سوالاتی از این دست مطرح می شود که آیا برای معرفی هاچ بک اسپرت گروه صنعتی ایران خودرو یعنی TF21 به عنوان جایگزین پژو ۲۰۶ دیر نیست و آیا با معرفی چنین محصولات جدیدی می توان شاهد کمرنگ شدن حضور چینی ها در بازار خودرو کشور بود؟ در ادامه پاسخ کارشناسان را مرور می کنیم:

ابتدا باید گفت رقابت با چینی ها، برای خودرو سازان داخلی بسیار سخت و دشوار است. بنابراین طی سال های آتی باید انتظار حضور بیشتر چینی ها را در بازار داشت. از طرفی در مورد هاچ بک TF21 که قرار است جایگزین پژو ۲۰۶ شود، می توان گفت این خودرو با طراحی به روزش، ایمن تر از پژو ۲۰۶ خواهد بود (البته به شرط امتحان این خودرو در مؤسسات تست تصادف معتبر در جهان). اما مسأله ای که باید مدبران و متولیان صنعت خودرو به آن توجه داشته باشند این است که عرضه چنین خودروهایی در سال های گذشته بسیار مناسب و مطلوب بود؛ اما برای این که محصولات جدید بتوانند در بازار جایگاه خوبی داشته باشند، باید در قیمت گذاری ها تجدید نظر شود.

علی غفی

هاچ بک TF21 بسیار دیرتر از آن چه تصور می شد، معرفی شد؛ اما برای آن که خودرو سازان داخلی بتوانند با چینی ها رقابت کنند و از قافله عقب نمانند، باید محصولات جدیدشان را در زمان مناسب و با قیمت گذاری معقول به بازار عرضه کنند.

ذبیحی

Message



صدای مشتری

۸۸۲۰۶۷۶۱



خرابی ماژول صندلی

خودرو هیوندای سانتافه مدل ۲۰۱۵ دارم و حدود سه هفته است با فشردن دکمه های صندلی راننده، صندلی جابه جانی نمی شود. با مراجعه به یکی از مراکز تخصصی تعمیر خودروهای کره ای، مکانیک پس از بررسی اعلام کرد که ماژول کنترلی صندلی خودرویم معیوب شده و باید به طور کامل تعویض شود. با مراجعه به بازار، ماژول صندلی خودرویم پیدا نشد و ناگزیر به خرید کامل صندلی شدم و به همین دلیل هزینه بسیار بالایی را پرداختم.

قناعت پیشه - تهران

نظر سنجی

Poll

پاسخ نظر سنجی شماره ۱۷۴۶



در نظر سنجی شماره گذشته از مخاطبان گرامی پرسیدیم با تغییر کدام مورد در خودروهای داخلی می توان شاهد افزایش ایمنی بود؟

در پاسخ به این پرسش ۴۰ درصد به گزینه یک یعنی تغییر در بهبود کیفیت قطعات داشبورد و ۶۰ درصد به گزینه دوم یعنی استفاده از سیستم های الکترونیکی جدید در داشبورد رأی داده بودند.



نظر سنجی شماره ۱۷۴۷

کدام مورد می تواند خرابی های خودرو را به کمترین سطح ممکن برساند؟

۱-

۲-

۳-

تأمین قطعات از مراکز معتبر

تعمیر خودرو در نمایندگی ها

رانندگی با سرعت استاندارد

پیامک

SMS

سدان اسپرت خانوادگی سوزوکی

قصد خرید یک خودرو سدان اسپرت خانوادگی را دارم و پس از جست و جوی بسیار در نشریات وسایط های خودرویی، متوجه شدم سوزوکی کیزاشی گزینه مناسبی برای خرید است. به نظر شما آیا مدل ۲۰۱۲ یا ۲۰۱۳ این خودرو ارزش خرید دارد و از نظر فنی و نگهداری چگونه خودرویی است؟

عبدالمکی - خرم آباد

کمپانی خودرو سازی سوزوکی با ورود خودرو شاسی بلند خود یعنی گرند پیتارا توانست سهمی از بازار داخلی کشور را به خود اختصاص دهد. این خودرو که در کمپانی ایران خودرو مونتاژ شد و از کیفیت بالایی برخوردار بود، خیلی سریع توانست به دلیل کیفیت بالایش موفق ظاهر شود. در ادامه کمپانی ایران خودرو و مدل سدان کمپانی سوزوکی را نیز راهی بازار کرد. خودرو سدان سوزوکی که همان کیزاشی است، در ابتدای ورود خود به بازار به دلیل طراحی زیبا و اسپرت و همچنین برخورداری از پیشرانۀ و مشخصات فنی مناسب، در بین رقبای خوب ظاهر شد. سوزوکی کیزاشی یک خودرو سدان سایز متوسط است که با توجه به طراحی جدید، از ظاهری اسپرت و زیبا برخوردار است و در آن زمان گزینه مناسبی برای خرید جوانان به شمار می رفت. این خودرو دارای یک پیشرانۀ ۲٫۴ لیتری ۴ سیلندر ۱۶ سوپاپ مجهز به سیستم VVT است که به دلیل تکنولوژی به کار رفته در پیشرانۀ می تواند حداکثر ۱۸۵ اسب بخار قدرت و ۲۳۰ نیوتون متر گشتاور تولید کند. این قدرت و گشتاور به وسیله یک گیربکس ۶ سرعته اتوماتیک CVT به چرخ های جلو منتقل می شود. از ویژگی های منحصر به فردی که سبب می شود هنگام رانندگی حس رانندگی یک خودرو اسپرت به راننده القا شود، این است که در بین تمام خودروهایی که دارای گیربکس CVT هستند، این خودرو را پدال شیفترهای پشت فرمان به هم رساند است که حس و هیجان رانندگی با یک خودرو اسپرت را به سرنشینش القامی کند. به جرات می توان گفت گیربکس سوزوکی کیزاشی بسیار نرم و بی صدا کار می کند و رانندگی آرامی را در اختیار شما قرار می دهد.

از مزایای دیگر این خودرو سواری و هندلینگ آن است که به دلیل وجود سیستم تعلیق و محاسبات دقیق، سواری نرمی را در اختیار شما می گذارد و به وسیله موتور پر قدرت و گیربکس با عملکرد بالا، پر فورمنس بهتری نسبت به رقبای خود دارد.

این خودرو از نظر طراحی داخلی نیز زیبا طراحی شده و با ترمیم چیدمان خاص به سبک سوزوکی، حس اسپرت بودن را به سرنشینان منتقل می کند. بر این اساس با توجه به بازه قیمتی، این خودرو بالاترین کیفیت و آپشن های زیاد و کاربردی را در اختیار شما می گذارد.

همچنین با وجود ایربگ هایی که برای این خودرو تعبیه شده است و با توجه به شاسی و پیل های آن، این خودرو از نظر ایمنی در سطح بالاتری نسبت به رقبای خود قرار می گیرد. با توجه به این که کمپانی ایران خودرو، نمایندگی انحصاری سوزوکی است، از نظر خدمات پس از فروش و تأمین شدن قطعات هیچ مشکلی وجود ندارد؛ اما از نظر هزینه نگهداری، این خودرو در سطح بالاتری از رقبای خود قرار می گیرد.

این نکته را نیز فراموش نکنید که سوزوکی کیزاشی همانند سایر محصولات ژاپنی نسبت به کیفیت سوخت بنزین و شرایط جوی کشور، سازگاری نسبی داشته و برخلاف آن که در خودروهای چینی شاهد خرابی های متعدد در پیشرانۀ و گیربکس هستیم، سوزوکی کیزاشی در این زمینه عاری از هر خرابی و استهلاکی است. البته ناگفته نماند که کم استهلاک بودن خودرو، به نوع نگهداری مالک آن نیز بستگی دارد. در نهایت نباید فراموش کرد که خودرو سوزوکی کیزاشی نسبت به سایر همکلاس های کره ای اش در بازار ایران از نظر فنی و کیفیت چند سروسر و گردن بالاتر است.



۳۰۸؛ هاچ بک تمام اسپرت از شیر فرانسوی

آیا طراحی و مهندسی پژو به آن برتری می دهد؟

مایل (۵۹ کیلومتر) را به پیامید، مدل دیگر EAT8 225-e است که ۱۸۰ اسب بخار قدرت را در ترکیب با همان موتور ۸۱۰ کیلوواتی ارائه می دهد. این نسخه نیز توانایی حرکت با حالت تمام الکتریکی تا ۳۶ مایل (۵۷ کیلومتر) را دارد.

جالب است بدانید مهندسان پژو در این خودرو، هیچ چیز برای یک هاچ بک جسور کم نگذاشته اند. همچنین باتری های ۵۰ کیلووات-ساعتی برای تغذیه موتور های الکتریکی در نظر گرفته شده است. در ادامه نسخه های ۱٫۲ لیتری Pure Tech بنزینی و ۱٫۵ لیتری BlueHDi 130 دیزلی نیز ارائه خواهند شد. لازم به ذکر است ساختار پیشرانۀ های بنزینی پژو با تغییرات گسترده ای مواجه شده است. برای جلوگیری از استهلاک ناشی از گرمای قطعات، از سیستم فوق پیشرفته خنک کاری توسط پمپ آب الکتریکی استفاده می شود. این سیستم سبب شده است محصول جدید خودرو سازی فرانسوی مناسب برای بازار های خاور میانه نیز باشد. کمپانی پژو برای درآنه جدید خود سیستم های ایمنی روز همچون سیستم کمکی رانندگی پیشرفته، کروز کنترل تطبیقی، سامانه هشدار نقاط کور، ترمز اضطراری خودکار، شناسایی عابر پیاده، سیستم پارک هوشمند، سیستم پیشگیری از تصادف و سیستم های پایداری الکترونیکی خودرو را تعبیه کرده است.

این خودرو ساز فرانسوی ۸ سال گارانتی برای باتری های لیتیوم-یونی نسخه پلاگین-هیبرید در نظر گرفته است. از سوی دیگر برای نخستین بار سیستم تماس اضطراری روی پژو ۳۰۸ نصب شده است. این سیستم در زمان تصادف و حادثه با مرکز تماس اضطراری ارتباط برقرار کرده و موقعیت خودرو را برای نجات سرنشینان گزارش می دهد. کمپانی پژو نسخه پایه مدل ۳۰۸ جدید را با قیمت ۳۰ هزار و ۴۹۹ دلار به بازار عرضه کرده است.



هاچ بک کوچک پژو یعنی ۳۰۸ در سال ۲۰۰۸ با فروش ۲۹۰ هزار و ۱۰۰ دستگاه از پر فروش ترین اعضای خانواده این کمپانی خودرو ساز بود. پژو ۳۰۸ نسل اول از سال ۲۰۰۷ تا اواخر سال ۲۰۱۲ با ظاهر نسبتاً اسپرت به بازار عرضه شد و ۱۳ می سال ۲۰۱۳ بود که نسل دوم ۳۰۸ با استایلی اسپرت تر و زیبا تر به بازار آمد.

نسل دوم تاسال گذشته میلادی تنها با تغییراتی در گرافیک چراغ ها با چهره به روز تولید شد و با توجه به این که رقبای سرسخت ۳۰۸ یعنی فولکس واگن گلف و بامو سری یک با ظاهر جدیدی به بازار آمدند، طراحان پژو نیز با استفاده از المان های زبان جدید طراحی این خودرو ساز در صدد تولید نسل سوم این خودرو برآمدند. در نتیجه پس از ۸ سال، ماه قبل بود که کمپانی پژو از نسل جدید ۳۰۸ با لوگوی جدید خود رونمایی کرد. نسل سوم پژو ۳۰۸ روی پلتفرم EMP2 استلانتیس طراحی و تولید شده است.

نتیجه این طراحی افزایش ۵۵ میلی متری فاصله محوری این خودرو است. همچنین ارتفاع ۳۰۸ نیز به میزان ۲۰ میلی متر کاهش یافته است. اما چهره خودرو با چراغ های روشنایی در روز LED، همانند سایر مدل های پژو از طراحی شبیه به دندان های نیش شیر برخوردار است. در این طراحی، چراغ هوری سپر امتداد یافته و در نهایت چهره ای خشن به خودرو بخشیده است. همچنین جلو پنجره جدید که نشان پژو روی آن قرار گرفته از دیگر ویژگی های نمای جلوی ۳۰۸ است.

در نمای عقب این خودرو نیز چراغ های LED توسط یک نوار مشکی رنگ به یکدیگر متصل شده اند. همچنین لوگوی جدید پژو نیز در زیر این نوار مشکی رنگ قرار گرفته است. به طور کلی می توان گفت طراحی ظاهری نسل جدید ۳۰۸ از یک استایل جذاب و اسپرت برخوردار است. فضای داخلی خودرو نیز از طراحی معروف i-Cockpit-پژو برخوردار است.

این طراحی سبب شده است یک صفحه نمایش ۱۰ اینچی پشت آمپر تعبیه شود. نکته جالب تر این که این خودرو در نسخه GT دارای قابلیت سه بعدی نیز هست. از سوی دیگر صفحه نمایش مرکزی ۱۰ اینچی Connect نیز برخلاف سایر مدل های پژو که در بالای داشبورد قرار می گرفت، این بار در مرکز داشبورد طراحی شده است. پژو ۳۰۸ نسخه ۲۰۲۱ با دو گزینه پلاگین-هیبرید به بازار عرضه می شود.

مدل پایه e-EAT8 180 است که ترکیبی از یک موتور ۱۵۰ اسب بخاری بنزینی و یک موتور الکتریکی ۸۱ کیلوواتی (۱۰۸ اسب بخار) است. این نسخه می تواند در حالت الکتریکی ۳۷

نایسامانی قابل توجهی در بازار این محصول پیش آمد.» آل سارا ضمن مخالفت با عرضه لاستیک در بورس کالا افزود: «عرضه لاستیک باید از طریق واحدهای صنفی صورت گیرد؛ زیرا این امر نایسامانی بازار این محصول را کاهی می دهد.»

مدیرعامل اتحادیه سراسری تعاونی لاستیک اظهار کرد: «دوگانگی قیمت با عرضه محصولات در بورس کالا موجب زیان صنایع تولیدی خواهد شد، به همین علت مسئولان تازمانی که بستر لازم را برای این مساله فراهم نکنند، نباید این محصول در بورس کالا عرضه شود.»

«مدیرعامل اتحادیه سراسری تعاونی لاستیک، گفت: «محصولات تولیدی باید زمانی در بورس کالا عرضه شوند که مسئولان بتوانند شرایط یکسانی را برای تمامی تولیدکنندگان فراهم کنند.» محمدرضا آل سارا، در گفت وگو با خبرنگار خبرگزاری صداوسیما درباره عرضه لاستیک در بورس کالا و با انتقاد از قیمت گذاری دستوری، اظهار کرد: «در شرایط فعلی که قیمت محصولات به واسطه عرضه و تقاضا در بازار تعیین می شود، قیمت گذاری دستوری معنایی ندارد.»

او تصریح کرد: «متأسفانه طی مدتی که لاستیک در بورس کالا عرضه شد، دوگانگی و



فراهم شدن شرایط یکسان برای عرضه تایر در بورس کالا



عرضه تایرهای سری «iON» در انواع «TBR»

معرفی نخستین تایرهای رادیال باری- اتوبوسی برقی توسط «هانکوک»

افزایش راندمان سوخت باعث خلق بهترین راهکار برای اتوبوس های برقی شده است. آمیزه تایر Smart iON AU06+ به گونه ای طراحی شده است که توزیع یکنواخت فشار را در سطح تماس برای افزایش مسافت پیموده شده در مقایسه با تایرهای کامیون و اتوبوس معمولی امکان پذیر می کند.

پس از آزمایش در اتوبوس های برقی، مشخص شد جدیدترین محصول هانکوک در مقایسه با تایرهای استاندارد اتوبوسی، مسافت پیموده شده را ۲۵ درصد افزایش می دهد. آج مقاوم در برابر سایش برای افزایش طول عمر و افزایش راندمان سوخت کارایی خود را به نمایش می گذارند.

پس از عرضه محصول جدید Smart iON AU06 پلاس هانکوک قصد دارد مجموعه ای از تایرهای الکتریکی TBR را در کنار سایر محصولات سری iON برای سبک های مختلف رانندگی عرضه کند.

در حال حاضر دو تایر برقی TBR در حال توسعه هستند؛ هانکوک iON City که برای مناطق شهری و هانکوک iON Flex برای سفرهای میان مدت تا طولانی طراحی شده اند. از عملکرد فنی این دو محصول اطلاعاتی در دست نیست ولی احتمالاً هانکوک قصد دارد میزان تحمل فشار بار و مقاومت آج این دو محصول را هم نسبت به نسخه های اصلی خود افزایش دهد.



تایر Smart iON AU06 پلاس توسط هانکوک به عنوان اولین محصول کامیون و اتوبوسی رادیال (TBR) در بین سری محصولات iON این شرکت رونمایی شد. محصول Smart iON AU06+ که برای کاربری در خودروهای برقی ممتاز (EVS) در بازار کره طراحی شده است، از فناوری تایر مخصوص هانکوک استفاده می کند تا راندمان سوخت بهتر، پاسخ دهی به گشتاور سریع تر و پشتیبانی اضافه برای بارهای سنگین تر خودروهای الکتریکی را ارائه دهد.

برای مبارزه با وزن بیشتر اتوبوس های برقی که تا حدی به دلیل وزن بسته های باتری آنها ایجاد می شود، ظرفیت حمل بار این تایرها به هشت تن افزایش یافته است. علاوه بر این، به منظور مقابله با گشتاور لحظه ای بالای اتوبوس های برقی، چسبندگی محیط خیس در مقایسه با مدل های قبلی از جمله مدل شهر هوشمند AU06 تقریباً ۱۰ درصد افزایش یافته است.

ترکیبی از آج مقاوم در برابر سایش برای افزایش طول عمر آج تایر و

کوپر تایر (ایران)	گل تایر	مدل	سایز تایر (میلی متر)	فاق تایر	قطر رینگ (اینچ)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	قیمت بازار تهران (یک جفت-ریال)	خودرو پیشنهادی
	26وKB12		165/65R13	۶۵	۱۳	۴۱۲	۱۹۰	۱۱,۰۰۰,۰۰۰	ام وی ام ۱۱۰-سایپا ۱۳۱-۱۳۲
	KB2000		175/60R13	۶۰	۱۳	۴۱۲	۲۱۰	۱۱,۷۰۰,۰۰۰	انواع پراید
	36وKB14		175/70R13	۷۰	۱۳	۴۷۵	۱۹۰	۱۱,۹۰۰,۰۰۰	پیکان-ریو-تیبا
	KB88		185/60R14	۶۰	۱۴	۴۷۵	۲۱۰	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	تیبا ۲
	22وKB27		185/65R14	۶۵	۱۴	۵۳۰	۲۱۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	پژو ۲۰۶-پژو ۴۰۵-پریشا
	22وKB27		185/65R15	۶۵	۱۵	۵۶۰	۲۱۰	۱۴,۵۰۰,۰۰۰	سمند-تندر ۹۰-دنا-ساندرو-ساندرواستپ وی-زانتیا
	44وKB77		205/60R14	۶۰	۱۴	۵۶۰	۲۱۰	۱۶,۸۰۰,۰۰۰	اسپریت انواع پژو
	KB77		205/60R15	۶۰	۱۵	۶۱۵	۲۱۰	۱۷,۵۰۰,۰۰۰	اسپریت سمند-تندر ۹۰-دنا-ساندرو-ساندرواستپ وی
	KB44		205/50R16	۵۰	۱۶	۵۴۵	۲۴۰	۲۱,۸۵۰,۰۰۰	دانگ فنگ H30 کراس-دنا پلاس توربو
	KB55		205/55R16	۵۵	۱۶	۶۱۵	۲۴۰	۲۳,۷۰۰,۰۰۰	مگان-سراتو-جک S3-چری X22-تویوتا یاریس
	KB66		215/65R16	۶۵	۱۶	۸۵۰	۲۱۰	۳۵,۰۰۰,۰۰۰	لیفان X60-ام وی ام X33
	KB55		205/50R17	۵۰	۱۷	۵۸۰	۲۴۰	۲۵,۵۰۰,۰۰۰	آریزو ۵ و ۶-آریا
	KB57		215/55R17	۵۵	۱۷	۶۷۰	۲۷۰	۲۵,۶۰۰,۰۰۰	تویوتا کمری-سوناتا
	KB66		215/60R17	۶۰	۱۷	۷۱۰	۲۱۰	۳۶,۰۰۰,۰۰۰	ام وی ام X33S-هایما S5-خودرو فردا SX5
	KB200		215/50R17	۵۰	۱۷	۶۱۵	۲۷۰	۳۴,۰۰۰,۰۰۰	چانگان-سراتو
	KB700		225/65R17	۶۵	۱۷	۸۵۰	۲۱۰	۳۵,۶۰۰,۰۰۰	تیگو ۵-سوزوکی ویتارا-BYDS6
	KB700		235/65R17	۶۵	۱۷	۹۰۰	۲۱۰	۳۴,۵۰۰,۰۰۰	هایما S7
	KB900		265/65R17	۶۵	۱۷	۱,۱۲۰	۲۱۰	۵۱,۲۰۰,۰۰۰	پرادو-پیکاپ فوتون-آسنا (آمیکو)
	KB200		215/45ZR18	۴۵	۱۸	۶۵۰	۲۷۰	۳۲,۰۰۰,۰۰۰	تیوولی
	KB500		225/55R18	۵۵	۱۸	۷۵۰	۲۴۰	۳۴,۵۰۰,۰۰۰	جک S5-توسان-کوراندا
	KB800		235/55R18	۵۵	۱۸	۸۰۰	۲۱۰	۳۶,۵۰۰,۰۰۰	اسپورتیج-دیگنیتی
	KB700		225/60R18	۶۰	۱۸	۸۰۰	۲۱۰	۳۳,۴۰۰,۰۰۰	تیگو ۷-ب ام و ایکس ۳ (۲۰۲۰-۲۰۱۷)-رنو کولیس-SWM
	KB700		235/60R18	۶۰	۱۸	۸۷۵	۲۱۰	۳۵,۸۰۰,۰۰۰	سانتافه-اسپورتیج-هیوندای IX55-لکسوس
	KB900		265/60R18	۶۰	۱۸	۱,۰۶۰	۲۱۰	۵۱,۷۰۰,۰۰۰	پیکاپ تویوتا-T8 (کرمان خودرو)
	KB700		235/55R19	۵۵	۱۹	۸۲۵	۲۴۰	۳۹,۵۰۰,۰۰۰	سانتافه نیو-لکسوس RX-تویوتا راو ۴-سورنتو SX
	KB555		255/45ZR20	۴۵	۲۰	۸۲۵	۲۷۰	۴۳,۰۰۰,۰۰۰	فیدلیتی-رکستون



CUV
SUV

OPTI RIDER
RUNNER
215/60 R 17
225/65 R 17

SPORTECH
215/65 R 16
225/70 R 16
235/60 R 16
265/65 R 17
235/60 R 18

RIDER
RUNNER
235/65 R 17
225/55 R 18
235/55 R 18
235/55 R 19
245/45 R 19

www.Barez.org

بازار خودروهای تمام‌الکتریکی ایالات‌متحده به‌سرع‌ت در حال گسترش است. براساس آخرین داده‌های ثبت‌نام در هشت‌ماهه اول سال ۲۰۲۲، حدود ۴۵۸ هزار و ۷۸۶ دستگاه خودرو باتری الکتریکی (BEV) جدید در ایالات‌متحده به‌ثبت‌رسیده که حدود ۵۶ درصد بیشتر از یک سال قبل است. نکته دیگر این که خودروهای BEV حدود ۵ درصد از کل تعداد ثبت‌نام‌ها را در طول دوره به‌خود اختصاص دادند؛ در حالی که این رقم در سال گذشته ۲٫۶ درصد بود. تسلا تقریباً دو سوم از بخش BEV (۶۵ درصد سهم) را با تقریباً ۳۰۰ هزار مورد ثبت جدید در اختیار دارد و تعداد خودروهای خود را تقریباً ۵۴ درصد نسبت به‌سال گذشته افزایش داد. یک



رشد ۵۶ درصدی فروش خودروهای برقی در آمریکا

مدیر عامل شرکت آذر باتری در گفت‌وگو با «دنیای خودرو» مطرح کرد:

قیمت گذاری باتری هنوز به‌صورت تکلیفی است

خود را روی تولید و تامین نیاز بازار قرار داده‌ایم.» مدیر عامل شرکت آذر باتری همچنین در خصوص قیمت باتری نیز تصریح کرد: «قیمت‌ها تکلیفی است و ماسعی می‌کنیم با درک شرایط، صنعت و بازار را اداره کنیم. اما واقعاً باید گفت که کنترل قیمت‌ها ما را اذیت می‌کند. همچنین نوسان قیمت مواد اولیه مشکل آفرین شده است. اما به‌طور کلی قیمت باتری طی هفته‌های اخیر افزایش نیافته و ثابت بوده است.»

وی در خصوص این که آیا بازار با کاهش تقاضا مواجه‌شده یا خیر تأکید کرد: «کاهش تقاضا خیلی محسوس نبوده؛ اما خریده‌ها بسیار کند شده است. همچنین در بحث شناسه کالا هم ما باید مدیریت کنیم. هر چند این روزها با تعداد زیادی از سامانه‌های دولتی مواجهیم که البته تبدیل به یک اپیدمی در کشور شده است.»

مرتاض در خصوص صادرات و این که آیا دچار وقفه‌ای شده یا خیر تصریح کرد: «صادرات به‌روال قبل انجام می‌شود و مشکلات ما بیشتر به‌حوزه داخل باز می‌گردد و بحث انتقال ارز و موارد این‌چنینی بزرگ‌ترین مشکل در حوزه صادرات باتری است.»

گزارش

Report



فرشید سلگی

f.solgi@autoworld.ir

صبا باتری (ایران)	محصولات	نام باتری	نوع باتری (اسیدی – سیلد)	برندهای موجود در بازار	گارانتی	قیمت تولیدکننده (تومان)	قیمت مصرف کننده (تومان)	تصاویر
	باتری خانواده پراید	۵۰ آمپر سیلد L2 یا برند KOTRA	سیلد	صبا باتری با برندهای مختلف با نام‌های: VARIAN, ARMO NEW, SABA SCOTT, ALBORZ, SAHAND, YOSHO, MARIN, ZAGROS, SPEEDER, MAXPOWER, PARDIS, SAFIR, ALOONI, KASPIAN, HYBRID, HITECH, RWKA, SMART SABA, KHAZAR, KABOOK, NONO, SAVAND, BUJI, ROYAN, NEW VERESK, RAYEN, NIRO, RONIZ, SUPER START, NANO, SOULAI, HITECH, KOTRA به بازار عرضه می‌شود.	گارانتی محصولات صبا باتری با توجه به زمان انبارداری ۱۶ ماهه می‌باشد	۸۴۴,۰۰۰	۱,۰۰۱,۰۰۰	
	باتری خانواده تیبیا	۵۵ آمپر سیلد واریان	سیلد			۹۵۸,۰۰۰	۱,۱۳۵,۲۰۰	
	باتری ساینا	۶۶ آمپر سیلد واریان	سیلد			۱,۱۴۹,۷۰۰	۱,۳۶۲,۴۰۰	
	باتری کوئیک	۷۰ آمپر سیلد بلند واریان	سیلد			۱,۱۸۱,۲۰۰	۱,۳۹۹,۸۰۰	
	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	۷۴ آمپر سیلد (V) یا برند رایین	سیلد			۱,۳۸۹,۶۰۰	۱,۵۲۸,۲۰۰	
	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	۹۰ آمپر سیلد های تک	سیلد			۱,۵۱۸,۵۰۰	۱,۷۹۹,۴۰۰	
	باتری تندرو و ساندر	۶۰-۶۶-۷۴	سیلد				در حال بروزرسانی	
	باتری خانواده دنا	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد				در حال بروزرسانی	

آذر باتری (ایران)	محصولات	نام باتری	نوع باتری (اسیدی – سیلد)	برندهای موجود در بازار	گارانتی	قیمت تولیدکننده (تومان)	قیمت مصرف کننده (تومان)	تصاویر
	باتری خانواده پراید	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد	آذر باتری با برندهای ویکور، آذر، سولیفان، ژنوس، الوند، روشن، ماموت و پادانا به بازار عرضه می‌شود.	گارانتی کلیه محصولات آذر باتری ۱۲ ماهه می‌باشند	در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی	
	باتری خانواده تیبیا	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی	
	باتری ساینا	۶۰ - ۵۵ - ۵۰ (فاریک کارخانه)	سیلد			در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی	
	باتری کوئیک	۶۶-۷۴	سیلد			در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی	
	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی	
	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی	
	باتری تندرو و ساندر	۶۰-۶۶-۷۴	سیلد			در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی	
	باتری خانواده دنا	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی	

نیروگستران خراسان (ایران)	محصولات	نام باتری	نوع باتری (اسیدی – سیلد)	برندهای موجود در بازار	گارانتی	قیمت تولیدکننده (تومان)	قیمت مصرف کننده (تومان)	تصاویر
	باتری خانواده پراید	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد	نیروگستران خراسان با برندهای مختلف با نام‌های: VOLTA, VOLGA, CENE, SHARK, SILVER و TURBO به بازار عرضه می‌شود.	گارانتی کلیه محصولات نیروگستران خراسان ۱۵ ماهه می‌باشند	در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی	
	باتری خانواده تیبیا	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی	
	باتری ساینا	۶۰ - ۵۵ - ۵۰ (فاریک کارخانه)	سیلد			در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی	
	باتری کوئیک	۶۶-۷۴	سیلد			در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی	
	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی	
	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی	
	باتری تندرو و ساندر	۶۰-۶۶-۷۴	سیلد			در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی	
	باتری خانواده دنا	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی	

سپاهان باتری (ایران)	محصولات	نام باتری	نوع باتری (اسیدی – سیلد)	برندهای موجود در بازار	گارانتی	قیمت تولیدکننده (تومان)	قیمت مصرف کننده (تومان)	تصاویر
	باتری خانواده پراید	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد	سپاهان باتری با برندهای بار کلس، پلور ایکس، سوزوکی، سوپو، برجیس، اوربیتال، اوراتوس، سیوولکس و یاشا، بوبا پوشش آمپراژ ۵۰ آمپر تا ۲۱۰ آمپر تحت استانداردهای DIN و GIS محصولات خود را عرضه می‌شود.	گارانتی محصولات سپاهان باتری یعنی از محصولات این شرکت همانند اوربیتال EFB با گارانتی ۳۰ ماهه، سوزوکی ۱۵ ماهه، و اوربیتال پریمیوم ۲۷ ماهه و باقی محصولات ۱۵ ماهه می‌باشند	در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی	
	باتری خانواده تیبیا	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی	
	باتری ساینا	۶۰ - ۵۵ - ۵۰ (فاریک کارخانه)	سیلد			در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی	
	باتری کوئیک	۶۶-۷۴	سیلد			در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی	
	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی	
	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی	
	باتری تندرو و ساندر	۶۰-۶۶-۷۴	سیلد			در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی	
	باتری خانواده دنا	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی	

پاسارگاد باتری (ایران)	محصولات	نام باتری	نوع باتری (اسیدی – سیلد)	برندهای موجود در بازار	گارانتی	قیمت تولیدکننده (تومان)	قیمت مصرف کننده (تومان)	تصاویر
	باتری خانواده پراید	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد	پاسارگاد باتری با برندهای همچون پروتون، شاهین، سیمرغ، عقاب، دینیز، هندل، لیدر، تالیگن، باتریکس، کینگ پاور به بازار عرضه می‌شود.	گارانتی کلیه محصولات پاسارگاد باتری ۱۵ ماهه می‌باشند	در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی	
	باتری خانواده تیبیا	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی	
	باتری ساینا	۶۰ - ۵۵ - ۵۰ (فاریک کارخانه)	سیلد			در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی	
	باتری کوئیک	۶۶-۷۴	سیلد			در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی	
	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی	
	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی	
	باتری تندرو و ساندر	۶۰-۶۶-۷۴	سیلد			در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی	
	باتری خانواده دنا	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی	



مخالفت مجلس با خرید اتوبوس دست دوم خارجی



است اتوبوسی به کشور وارد شود، باید نو باشد تا از کمپانی ذی ربط بتوان امتیازاتی گرفت.» نماینده مجلس شورای اسلامی با بیان اینکه واردات اتوبوس دست دوم شناسنامه، خدمات پس از فروش، قطعه و... ندارد، گفت: «متقاضی باید شناسایی شود تا به تناسب نیاز، میزان تقاضای خود را به تولیدکننده اعلام کند و آن شرکت هم بسازد.» تالاریشتی ادامه داد: «باید فقط به ظرفیت داخل فکر کنیم؛ ظرفیت ما در اندازه‌های یک چهار راه بین‌المللی است و به بسیاری از کشورهای دنیا می‌توانیم سرویس بدهیم. می‌توانیم تولید کنیم و به سایر کشورها نیز صادر داشته باشیم.»

اعتماد: رئیس کمیسیون صنایع مجلس شورای اسلامی از مخالفت مجلس با خرید اتوبوس‌های دست دوم خارجی خبر داد و گفت: «اگر ظرفیت داخل جوابگو نباشد، حتما باید اتوبوس‌های نو از خارج خریداری کنیم.» عزت‌اله اکبری تالاریشتی درباره ظرفیت کشور در زمینه ساخت اتوبوس داخلی اظهار کرد: «این ظرفیت باید اعلام و سازوکاری برای آن فراهم شود که بدانیم چگونه باید ظرفیت کشور را تامین کنیم.» وی با اشاره به اظهار نظرهایی درباره واردات اتوبوس دست دوم افزود: «اما با واردات اتوبوس دست دوم به کشور مخالف هستیم و اگر قرار

معاون فنی ستاد معاینه‌فنی خودروهای تهران خبر داد:

هوشمندسازی معاینه‌فنی خودروها در دستور کار قرار گرفته است

مسایل زیست‌محیطی، کاهش مصرف کاغذ و به حداقل رساندن چرخه اداری پیگیری کرده است.» محسن تبریزی مهر اعلام کرد: «در رویه جدید صدور گواهی معاینه‌فنی، پس از انجام آزمون فنی خودروها در سالن معاینه‌فنی، مراجعه‌کنندگان می‌توانند به نتایج آزمون خودرویشان از طریق لینکی که پیامک می‌شود به راحتی و بدون نیاز به مراجعه به بخش‌های دیگر در مرکز معاینه‌فنی، دسترسی داشته باشند. همچنین در لینک اعلامی، زمان دقیق اعتبار معاینه‌فنی خودرو، کلیه سوابق و نتایج آزمون در هر زمان قابل فراخوان است.»

تبریزی مهر ادامه داد: «در خصوص درخواست و صدور مجوز احداث مراکز معاینه‌فنی باتوجه به تأکید دولت مبنی بر هوشمندسازی همه فرآیندهای مرتبط با مشتریان، به زودی تمام درخواست‌ها از طریق سامانه در دسترس قرار خواهد گرفت و کلیه دستگاه‌های ذیربط مجوزها را به صورت سیستمی صادر خواهند کرد.»

وی با اشاره به نظر سنجی انجام شده طی یک‌ماه گذشته در مراکز معاینه‌فنی شهر تهران افزود: «نزدیک به ۴۰ درصد خودروها خارج از الزامات قانونی و بحث جریمه فقط برای کنترل وضعیت ایمنی و فنی به مراکز معاینه‌فنی شهر تهران مراجعه کرده‌اند. این موضوع نشان می‌دهد مراکز معاینه‌فنی شهر تهران، از مراکز صرفاً برای انجام معاینه‌فنی دوره‌ای، به مراکز جهت پایش سلامت خودروها تبدیل شده‌اند.»

معاون فنی ستاد معاینه‌فنی خودروهای تهران ادامه داد: «خوشبختانه خودروها در سال چندبار برای کنترل وضعیت ایمنی و فنی و الاینده‌گی به این مراکز مراجعه می‌کنند. ضمناً تأکید می‌شود به منظور آسودگی خاطر شهروندان در مراکز شهر تهران کلیه خدمات ارائه شده دارای ضمانت بوده و شهروندان می‌توانند با اطمینان از خدمات این مراکز جهت کنترل و بررسی سلامت خودرو خود استفاده کنند.»

وی درباره دیگر اقدامات در راستای اعتمادسازی و تبدیل مراکز معاینه‌فنی به خانه‌های سلامت خودرو توضیح داد: «علاوه بر تضمین خدمات معاینه‌فنی در مراکز شهر تهران، به منظور رفع نیازهای تعمیرگاهی و خدمات خودرویی با هدف اجتناب از راهاندازی خدمات غیر ضروری و مشابه در محدوده اطراف مراکز معاینه‌فنی، تمهیداتی فراهم شده است تا این خدمات از طریق بخش خصوصی ذی صلاح با توانمندی‌های لازم و با استفاده بهینه از امکانات و فضاهای موجود در مراکز معاینه‌فنی شهر تهران ارائه شوند. البته این خدمات چه در بخش لوازم یدکی و چه در بخش تعمیرات نیز دارای تضمین و گارانتی است.»



معاینه‌فنی برای خودروهای بالای چهار سال و همچنین بحث معاینه‌فنی برتر (که امتیازهایی را برای صاحبان خودرو برای ورود به طرح ترافیک فراهم می‌کند) در سال‌های اخیر مراکز معاینه‌فنی با ازدحام بیشتری مواجه شده‌اند. ستاد معاینه‌فنی خودروهای تهران با ایجاد سامانه نوبت‌دهی اینترنتی، کار را برای شهروندان راحت و از تشکیل صف‌های طولانی جلوگیری کرده است. شهروندان تهرانی از طریق سایت «تهران‌من» می‌توانند نسبت به اخذ نوبت معاینه‌فنی اقدام کنند.

مراکز معاینه‌فنی شهر تهران، خانه‌های سلامت و وسایل نقلیه

معاون فنی ستاد معاینه‌فنی خودروهای تهران گفت: «با پیگیری‌های ستاد معاینه‌فنی، پیاده‌سازی برخی طرح‌ها توسط همکاران وزارت کشور انجام شده و به زودی هوشمندسازی در کلانشهر تهران اجرایی خواهد شد. ستاد معاینه‌فنی اتخاذ این رویکرد جدید را در راستای اهمیت

ایمن روزها خبرها حاکی

از آن است که با پیگیری‌های ستاد معاینه‌فنی، گواهی معاینه‌فنی کاغذی حذف و نسخه الکترونیکی که لینک آن از طریق پیامک به

مشتریان ارسال می‌شود، جایگزین آن شده است. همچنین هوشمندسازی معاینه‌فنی خودروها در دستور کار قرار گرفته است. در حال حاضر شهر تهران ۵۴ خط معاینه‌فنی در ۱۶ مرکز ثابت و ۷ واحد سیار مختص خودروهای سبک دارد و با توجه به صحت و دقت آزمون خودروها در مراکز معاینه‌فنی شهر تهران، این مراکز توانسته‌اند جایگاه ویژه‌ای در اعتمادسازی شهروندان کسب کنند. در ادامه به بررسی جزئیات بیشتر این موضوع می‌پردازیم.

دریافت آنلاین نوبت معاینه‌فنی

در سال ۱۳۵۳ برای اولین بار بحث بررسی میزان آلاینده‌گی و وضعیت سلامت خودروها به‌طور رسمی مطرح و در قوانین راهنمایی و رانندگی عنوان شد انجام معاینه‌فنی الزامی است. با این حال با توجه به برخی عوامل، تا سال ۱۳۶۹ اتفاق جدیدی در این زمینه رخ نداد. در سال ۱۳۷۸ طرح تأسیس مراکز معاینه‌فنی بررسی و یک‌سال بعد، نخستین مرکز مکاتبه معاینه‌فنی در پارکینگ بیهقی تهران تأسیس شد.

اخذ معاینه‌فنی به طور جدی‌تر از اوایل دهه ۸۰ شمسی الزامی شد و با تعویض پلاک‌های قدیمی به ملی و طرح تعویض خودروهای فرسوده، سرعت گرفت. معاینه‌فنی خودرو در بسیاری از کشورها توسط دولت‌ها اعمال شده است. در معاینه‌فنی، وسیله نقلیه برای اطمینان از عدم مطابقت با مقررات حاکم بر ایمنی و انتشار گازهای آلاینده، مورد بازرسی قرار می‌گیرد.

پلیس راهنمایی و رانندگی داشتن برگه معاینه‌فنی خودرو را برای رانندگان الزامی کرده، البته دریافت این معاینه برای خودروهایی با بیش‌تر از چهار سال عمر ضروری است و خودروهایی که کمتر از این زمان از تولیدشان می‌گذرد نیازی به داشتن معاینه‌فنی ندارند. با اجباری شدن

BEHTAM

QUANTIC

QUANTIC SL 10W40

API SL 4L

مناسب برای استفاده در موتورهای: TU 5, TU 3, EF 7

PRO TEC

by bluechem GROUP

...because it works!

Engine Oil

ENGINEERED AND MADE IN GERMANY

PRO TEC

premium

SAE 10W-40

FULLY SYNTHETIC

High-Performance Diesel-Engine Oil

دارای تاییدیه از معتبرترین خودروسازان جهان

VW BMW Mercedes VOLVO

www.bluechemgroup.com | www.aryachemi.ir



Autoworld.ir

دوشنبه ۲ آبان ۱۴۰۱. سال هشتم. شماره ۱۷۴۷

نخستین روزنامه خودرویی جهان

دنیای خودرو

«دنیای خودرو» نخستین و تنها روزنامه اختصاصی صنعت و بازار خودرو

پست الکترونیکی: info@Autoworld.ir
نشانی اینترنتی: www.donyayekhdro.com
سامانه پیام کوتاه: ۳۰۰۰۶۷۴۰۰۰نشانی: تهران - میدان هفت تیر - خیابان
مفتح جنوبی - خیابان ورکش - پلاک ۱۹ - ط ۳
تلفن تماس: ۰۲۱-۸۸۳۰۸۱۰۲ - ۸۸۳۰۶۷۴۱صاحب امتیاز و مدیر مسئول: خشایار نظریان رستمی
رئیس شورای سیاستگذاری: حسین نظریان رستمی
زیر نظر شورای سردبیری

تهران ۲۹ آصفهان ۲۹ شیراز ۲۹ مشهد ۳۱ تبریز ۲۷ ارومیه ۲۷ رشت ۲۴ گرگان ۲۸ ساری ۳۲ شهرکرد ۲۵ اهواز ۳۸ یزد ۳۲ کرمان ۲۸ بندرعباس ۳۷ زاهدان ۳۰

بیلبورد
Billboard

zero noise, zero emissions.

BMW i4

«در نهایت آرامش»

«کمپانی بیامو در کمپین خود با عنوان «بدون صدا، بدون آلایندگی» بر محافظت از حیوانات و اهمیت حفظ زیستگاه آن‌ها تأکید دارد. از آنس تیلیغاتی Beat این پوستر را طراحی کرده است.

وعده جدید برای حل معضل موتورسیکلت‌های آلاینده!

«این روزها همه جا بحث از طرح‌هایی است که به دنبال حذف خودروهای فرسوده از چرخه حمل و نقل و سایر روش‌های مرتبط با کم کردن آلودگی‌های ایجادشده توسط خودروهاست. اما آن چه در این راستا تا حد زیادی از آن غفلت شده جایگزینی موتورسیکلت‌های فرسوده و غیراستاندارد با نمونه‌های استاندارد است. البته متأسفانه به رغم تلاش‌های صورت گرفته در بحث کاهش آلودگی هوا، گویی مشکل آن چنان بزرگ و گسترده شده که حتی مسئولان در مورد آن همچون گذشته راهکارهای موقتی و ساده را نیز پیشنهاد ارائه نمی‌دهند! مطابق با آمار موجود حدود ۷ میلیون دستگاه موتورسیکلت فرسوده در مسیرهای شهری و برون‌شهری کشور تردد می‌کنند و سالانه نزدیک به ۴۰۰ هزار دستگاه نیز به این تعداد افزوده می‌شود که اکثر آن‌ها هم کاربراتور و آلایندگی هستند. پیش‌تر، رئیس سازمان ملی استاندارد با اشاره به وضعیت آلاینده‌ی موتورسیکلت‌های موجود گفته بود: «یک موتورسیکلت کاربراتور، چهار برابر یک خودرو آلودگی ایجاد می‌کند.» این یعنی تعداد موتورسیکلت موجود در کشور به اندازه ۲۸ میلیون دستگاه خودرو آلودگی تولید می‌کنند! با وجود رویکرد اغلب کشورهای جهان در توسعه به کارگیری موتورسیکلت‌های برقی به عنوان تضمینی بر افزایش کیفیت و استانداردهای زیست‌محیطی، امادر ساختار مدیریتی کشور هنوز تغییر نگرش خاصی در این باره مشاهده نمی‌شود. در همین راستا استاندار تهران به تازگی وعده داده است: «موتورسیکلت‌ها سهم زیادی در تولید آلاینده‌ها دارند. چراکه اگر موتورسیکلتی استاندارد لازم نداشته باشد، چهار تا پنج برابر یک خودرو آلودگی دارد و در برنامه‌ها تأکید شده است موتورسیکلت‌های برقی، با کاربراتور جایگزین شوند و امیدواریم طی دو سه سال آینده این مشکل حل شود.» در نهایت با توجه به آن چه در سال‌های پیش شاهد آن بوده‌ایم، حل چنین مشکلاتی تنها در سایه ارائه راهکارهای واقعی و درست امکان‌پذیر بوده و شایسته است مسئولان پیش از دادن وعده‌های رنگارنگ به توان و امکانات سیستم‌های مربوطه نیز توجه لازم را داشته باشند.

حرف آخر

The Last Word



علی زراندوز

روزنامه‌نگار



دور دنیا

سرعت بیش از حد مجاز در شهر: ۱۰۰ لاری؛ رانندگی با سرعت بیش از حد مجاز در خارج شهر: ۸۰ لاری؛ رانندگی بدون بیمه‌نامه: ۱۲۰۰ لاری؛ رانندگی بدون گواهینامه: ۱۵۰۰ لاری؛ رانندگی در حالت مستی: ۴۰۰ لاری، توقیف خودرو به مدت ۵ ماه و ابطال گواهینامه رانندگی؛ نیستن کمر بند ایمنی: ۲۰ لاری؛ عبور از چراغ قرمز: ۳۰ لاری؛ پارک در جای نامناسب: ۵۰ لاری؛ پارک روی خط عابر پیاده: ۱۲۰ لاری و پرتاب زباله بیرون از خودرو: ۲۰۰ لاری. گفتمنی است نرخ هر لاری برابر حدود ۱۱ هزار تومان است.

«برخی گردشگران معتقدند رانندگی در گرجستان به دلیل مناظر سرسبز و متنوع بسیار لذت‌بخش است. از سوی دیگر هزینه سوخت و اجاره خودرو در این کشور مناسب است؛ بنابراین برخی افراد به فکر اجاره خودرو یا رانندگی با خودرو شخصی می‌افتند. از لحاظ کیفیت جاده‌ها و رانندگی، گرجستان نمره ۱۲ را کسب کرده است. اما چون مبلغ جرایم رانندگی در گرجستان پایین است به همین دلیل در این کشور قوانین به خوبی توسط رانندگان رعایت نمی‌شود. هزینه جرایم رانندگی عبارتند از: رانندگی با

جریمه رانندگی در گرجستان



۱۵ مهر تا ۱۵ آبان

یک فونیکس تا قطر راه است

FOWNIX



آریزو ۶ پرو

جهت اطلاعات
بیشتر من را
اسکن کنیدمرکز تماس
خدمات
۰۲۱-۴۷۶۵۱
www.fownix.com
fownix-official

جهت دریافت اطلاعات تماس نمایندگی‌ها به وبسایت فونیکس مراجعه نموده و یا کد مندرج در طرح را اسکن نمایید.