

وسپاسوار ایتالیایی پس از دو سال به ایران بازگشت!  
 سفر با موتور سیکلت در حوزه خلیج فارس

۱۵ صفحه



آزرای جدید؛ مدرن و متفاوت اما زشت

۱۲ صفحه

خودرو یکی از چهار محور اصلی استیضاح وزیر است

## عقب نشینی وزارت صمت از اعلام موعد برای واردات خودرو

نه تنها مواردی از آیین نامه واردات مانند تعیین تعرفه و سقف ارزی نیاز به مصوبه هیات وزیران و کمیسیونی متشکل از وزرای مرتبط دارد، بلکه بانک مرکزی، گمرک، سازمان های استاندارد...

۳۰ صفحات



حسین نظریان

رئیس شورای سیاستگذاری

### اقدامی مفید و مهم

سرانجام مجلس شورای اسلامی یاد رک درست از اهمیت و ضرورت نوسازی ناوگان حمل و نقل جاده های اعم از باری و مسافری، برون و درون شهری طرح آن را تصویب کرد و مانع از تداوم اتلاف منابع ملی در...

۲ صفحه

### تیتراهای امروز

Titles

### اعلام شرایط فروش برای ۴ محصول کرمان موتور

۱۰ صفحه

### ثبت سفارش خرید ۳۰۲۰۰ دستگاه تارا و دنایلاس توسط ونزوئلایی ها

۱۰ صفحه

### رونمایی از نسل چهارم شارژر خودروهای برقی شارژر کامل باتری در ۱۰ دقیقه

۱۲ صفحه

مدیران اروپایی حضور خودروسازان نوظهور را بر نمی تابند

### تشویق استلانیس به بالا بردن تعرفه واردات خودرو از چین

۶ صفحه

### «تارا دنده ای» ۱۰ میلیون تومان ارزان شد! کاهش قیمت خودروهای داخلی در بازار آزاد

بازار خودرو در آخرین روز هفته گذشته با کاهش بهای مدل های داخلی و چینی و...

۲ صفحه

### گام بلند بعدی پس از اجرای ۱۲ پروژه بهبود برای پرچمدار محصولات سایپا شاهین + موتور ME16 = تسخیر بازار

طراحی استایل خودرو شاهین کاملا داخلی و توسط کارشناسان گروه سایپا انجام شده است...

۴ صفحه

### پس از چند سال توقف طلسم عرضه اقساطی خودروهای ایرانی شکست

سرانجام پس از چند سال توقف عرضه خودروهای داخلی ایرانی (نه مونتاژی) به صورت اقساطی...

۱۰ صفحه

### دستاوردهای نمایشگاه حمل و نقل شهری از ون «اینرودز» مسافری تا «امپاور» با مجوز حمل کالای خطرناک

۹ صفحه



بررسی بامو EDRIIVE40۲۰۲۲ در کانادا

عملکرد تایرهای چهار فصل فرانسوی افزایش می یابد

اعتراف مدیر عامل «بامو» به گذر از دوران برقی سازی

هدیه عسل اختصاصی لامبورگینی به کارمندان!



مراقب خود باشید

خودرویی

# امانت فیلتر







## روز ملی صادرات کرامی باد

[www.Barez.org](http://www.Barez.org)

[barez.tires](https://www.instagram.com/barez.tires)



می‌کنند. به گفته وایزمن، نسبت قدرت به وزن این خودرو ۲.۵ کیلوگرم بر اسب‌بخار است که شتاب صفر تا صد ۲.۹ ثانیه‌ای را برای آن فراهم می‌کند. انرژی مورد نیاز موتورهای تاندریال توسط یک پکیج باتری ۹۲ کیلووات ساعتی با تکنولوژی ۸۰۰ ولتی تامین می‌شود که قابلیت شارژ با شارژرهای سریع حداکثر ۳۰۰ کیلوواتی را دارد. به لطف این باتری‌ها، تاندریال با هر بار شارژ کامل می‌تواند تا ۵۰۰ کیلومتر را طی کند. خریدارانی که هم‌اکنون تاندریال را سفارش دهند، پس از آغاز تولید خودرو در سال ۲۰۲۴ در کارخانه وایزمن در آلمان، از اولین کسانی خواهند بود که آن را تحویل خواهند گرفت.

تولید کننده رودسترهای برقی تاندریال اعلام کرده است خریداران می‌توانند اقدام به رزرو محصول الکتریکی این شرکت با نام پروجکت تاندریال کنند. روهمین بری، مدیرعامل وایزمن در این باره گفت: «پروژه تاندریال خودرویی است که وایزمن را وارد عصر جدید الکتریکی می‌کند. از زمان رونمایی این خودرو در ماه آوریل شاهد استقبال چشمگیر خریداران بوده‌ایم. این خودرو که یک رودستر تمام‌الکتریکی است، از فیبر کربن ساخته شده و کمی بیش از ۱۷۰۰ کیلوگرم وزن دارد. دو موتور برقی تاندریال نیز که در عقب نصب شده‌اند مجموعاً ۶۸۰ اسب‌بخار قدرت و ۱۱۰۰ نیوتون‌متر گشتاور تولید



## آغاز ثبت سفارش محصولات برقی «وایزمن»

### اقدامی مفید و مهم

سرانجام مجلس شورای اسلامی با درک درست از اهمیت و ضرورت نوسازی ناوگان حمل‌ونقل جاده‌ای اعم از باری و مسافری، برون و درون شهری طرح آن را تصویب کرد و مانع از تسلاوم اتلاف منابع ملی در این عرصه نشد. در همین ارتباط رئیس مجلس در سخنانی گفته بود «سالانه ۶۰ تا ۷۰ میلیارد دلار انرژی در کشور تلف می‌شود که بخش عمده آن را سوخت تشکیل می‌دهد. بیش از ۱۵ سال بود که پیوسته بحث نوسازی حمل و نقل جاده‌ای باری و اتوبوسی مطرح بود اما از مرحله حرف فراتر نمی‌رفت. به همین مناسبت مصوبه مجلس را می‌توان یک اقدام مهم شمرد. به شهادت آمارهای ارائه شده ده‌ها هزار دستگاه خودروهای کاروتجاری در کشور تردد می‌کنند که عمر بعضی از آنها بیش از نیم قرن بوده و برخی از آنها در هر ۱۰۰ کیلومتر پیمایش، حدود ۷۰ لیتر مصرف سوخت دارند در حالی که هم‌اکنون خودروهای کاروتجاری در جهان تولید و عرضه می‌شود که میزان سوخت آنها در هر ۱۰۰ کیلومتر پیمایش، کمتر از ۲۰ لیتر است. مصرف بالای سوخت علاوه بر زیان‌های زیست‌محیطی، یکی از عوامل مهم اتلاف منابع ملی است. چنانچه از این منظر نگاه شود مصوبه اخیر مجلس را می‌توان عامل موثری در جلوگیری از تسلاوم هدررفت منابع ملی به حساب آورد.

متأسفانه حدود ۲۰ سال پیش ایجاد ظرفیت‌های بزرگ تولید در بخش کاروتجاری کشور باب شده بود، به گونه‌ای که در اتوبوس‌سازی یکی از مدیران صنعت خودرو ادعا کرده بود «ایران دارای پنجمین ظرفیت تولید اتوبوس در جهان است». اما دیدیم که از ظرفیت‌های ایجاد شده، استفاده مطلوب نشد و در حقیقت نوعی خواب سرمایه بود. به همین دلیل بعضی از منتقدان می‌گفتند زبان این اقدام بیش از نفعش خواهد بود، ولی گوش شنوایی نبود. البته در مصوبه جدید مجلس استفاده از ظرفیت‌های داخلی با رعایت توان واقعی تولید آنها دیده شده و مجلس نیز اسیر هیاهوی برخی از ذی‌نفعان در این مورد نشد و به همین دلیل استفاده از واردات را هم با توجه به اهمیت نوسازی در این بخش جایز شمرده و تأکید هم کرده است.

نگارنده به یاد دارد در همان ۲۰ سال پیش دو شرکت بزرگ فعال در عرصه تولید خودروهای کاروتجاری یعنی ایران خودرو و سایپا دیزل که اولی کامیون و کشنده‌هایی به نام «بنز اکترس»، «کسور» و «تگو» و دومی انواع کامیون و کشنده «ولوو» را تولید و عرضه می‌کردند، مشکلی به نام نقدینگی و یا تولید نداشتند، بلکه مشکل عمده آنها فروش محصولاتشان بود. شاید دلیل اصلی رویکرد مجلس به نوسازی ناوگان باری و مسافری اعم از برون و برون شهری، همین مشکلات تولید بوده باشد که دامنگیر واحدهای کاروتجاری ساز کشور است. از سوی دیگر باید هر چه زودتر جلوی ادامه اتلاف منابع ملی گرفته می‌شد.

فرجام سخن اینکه: هر چند مجلس شورای اسلامی خیلی دیر به این امر اقدام کرد ولی از آنجا که «جلوی ضرر را هر وقت بگیریم، منفعت دارد» اقدام مجلس در تصویب طرح نوسازی ناوگان حمل‌ونقل را باید تفال به‌خیر زد و به آنها بی که به این مصوبه رأی مثبت داده‌اند باید دست می‌زد گفت. حال باید منتظر بود و دید که چگونه اجرا خواهد شد؟



استارت

حسین نظریان

رئیس شورای سیاست‌گذاری

## خودرو یکی از چهار محور اصلی استیضاح وزیر است

### عقب‌نشینی وزارت صمت از اعلام موعد برای واردات خودرو

نه تنها مواردی از آیین‌نامه واردات مانند تعیین تعرفه و سقف ارزی نیاز به مصوبه هیات وزیران و کمیسیون متشکل از وزرای مرتبط دارد، بلکه بانک مرکزی، گمرک، سازمان‌های استاندارد و محیط‌زیست و... هم در این ماجرا دخیل هستند

اقتصادی برای حل بحران کمک بگیرند و معضل پیش‌رو را حداقل شفاف‌سازی و ریشه‌یابی کنند. اما متأسفانه هیچ حرکت ضربتی و ملموسی در کارخانه‌ها برای ارتقای کیفیت خودروهای پرتیراژ شاهد نبودیم. «گفتنی است: نایب‌رئیس مجلس شورای اسلامی در جلسه علنی روز چهارشنبه مجلس از اعلام وصول استیضاح وزیر صنعت، معدن و تجارت خبر داد که علاوه بر عملکرد او در حوزه خودرو، شامل حوزه‌های فولاد، معادن و تنظیم بازار نیز می‌شود.

**فعالان حوزه واردات خودرو از وزارت صمت گلّه‌مندند که در تنظیم آیین‌نامه واردات، نظر آن‌ها را جواب ندهند است. به نظر شما این گلايه تا چه اندازه وارد است؟**

شتابزدگی وزارت صمت برای حل مشکلات صنعت و بازار خودرو و ایجاد رضایت عمومی در مصرف‌کنندگان موجب شد در خصوص تنظیم آیین‌نامه واردات با ذی‌نفعان و کارشناسان این حوزه همفکری نشود. این موضوع دلیل طرح برخی ایرادات از سوی نمایندگان و پاسخ‌خواهی آن‌ها شده است. یعنی عجله وزارت صمت به خودی خود منجر به نقض غرض شده و نه تنها به سرعت عمل این وزارتخانه در حل مشکلات نینجامیده، بلکه منجر به بدبینی شرکت‌های نمایندگی رسمی به آیین‌نامه مصوب شده است. تاجایی که فعالان و کارشناسان بازار خودرو می‌گویند واردات خودرو صرفاً روی کاغذ آزاد شده است.

**برخی مقامات از مذاکرات واردکنندگان جدید با شرکت‌های خارجی خبر می‌دهند. آیا این شرکت‌ها می‌توانند بازار خودرو را به سمت اعتدال و حضور رقابتی محصولات خارجی هدایت کنند؟**

این خبرها را باید شرکت‌های نمایندگی و انجمن واردکنندگان خودرو به اطلاع رسانه‌ها و مردم برسانند تا بتوان از صحت آن اطمینان حاصل کرد. حضور فعال انجمن واردکنندگان خودرو به صورت حرفه‌ای می‌تواند مانع حضور شرکت‌های کاغذی و هزینه‌تراشی‌های آن‌ها شود.

**آیین‌نامه واردات خودرو در اواخر مردادماه تصویب شد و مطابق آن خودروهای خارجی تا سقف یک میلیارد یورو و با حداکثر با قیمت ۲۰ هزار یورو اجازه ورود خواهند داشت.**

در حالی که برخی

شنیده‌ها حاکی مشخص شدن پنج برند فرانسوی، ژاپنی و کره‌ای برای واردات خودرو است و حتی شرکت‌های نمایندگی

واردکننده این برندها نیز مشخص شده‌اند، هنوز هم چشم‌فعالان و کارشناسان بازار خودرو آب نمی‌خورد که خودرویی به کشور وارد شود و سر از بازار در بیاورد. موانع و مشکلات موجود بر سر اجرای این آیین‌نامه به حدی جدی و آشکار است که سخنگوی وزارت صمت نیز ضمن اعلام عقب‌نشینی این وزارتخانه از اعلام موعد برای واردات خودرو، اذعان داشته است که: «فرآیند واردات خودرو فقط در اختیار وزارت صمت نیست، بلکه دستگاه‌های زیادی از جمله بانک مرکزی، گمرک، استاندارد و... نیز در این فرآیند نقش دارند. بنابراین نمی‌توان زمان دقیقی را برای واردات اعلام کرد و صرفاً می‌توان گفت که کارها در حال انجام است.» به گفته امید قالیباف، واردات خودرو نیاز به یک میلیارد یورو ارز دارد و بانک مرکزی در حال برنامه‌ریزی برای تأمین آن در یک فضای مثبت است. داریوش بدیعی ثابت، فعال و کارشناس صنعت و تجارت با بیان این که وعده‌های کاغذی در دولت دوازدهم بازار کشور را به دستورات عمل‌های وزارت صمت بدبین کرده است، در این خصوص به روزنامه «دنیای خودرو» گفت: «این وعده‌ها در دولت سیزدهم هم ادامه یافته‌اند و مسئولان امر هم به دلیل آن که کسی ضمانتی برای اجرای وعده‌ها از آنان نمی‌خواهد، بدون واهمه اقدام به صدور دستورالعمل می‌کنند.» وی با تصریح این که آدرس غلط به وزیر صمت می‌دهند تا سکان صنایع کشور را به سمت ناکامی هدایت کند، افزود: «پس از گذشت دو ماه سر نوشت‌ساز برای این وزارتخانه احتمال برکناری قانونی وزیر صمت از سوی نمایندگان مجلس، تنها خواسته نمایندگان مردم که کاهش التهابات بازار خودرو بود هم محقق نشد.» بدیعی ثابت با اشاره به نارضایتی برخی مقامات کشور از وضعیت صنعت خودرو گفت: «با اعلام این نارضایتی‌ها انتظار می‌رفت مدیران این صنعت از کارشناسان



نهاد علی بیک‌زاده

n.beykzadeh@autoworld.ir

**BEHTAM**

**QUANTIC**

**QUANTIC SL 10W40**

API SL 4L

مناسب برای استفاده در موتورهای: TU 5, TU 3, EF 7

**m.co**  
Industrial Group

High-Tech Autoparts

یک بار با امکو ... همیشه با امکو

Brake Pad

محصولات گروه صنعتی امکو

را فقط با نشان m.co از فروشندگان بخواهید

تشکیل شده از الیاف کربن

قدرت ترمزگیری قوی حتی در دماهای بالا

عدم زنگ زدگی در طول استفاده

www.mco-shop.ir (021) 44 00 25 07

info@mco-co.ir (011) 444 30 177 - 188

mco\_industrial\_group 0910 1000 765

mco\_group1 مازندران - ساری - شهرک صنعتی شماره یک

www.mco-co.ir



## توربوشارژ برای قلب کوچک ۶۰۰ سی سی «تانتوفان کراس»



چهارمین نسل دایهاتسو تانتو از سال ۲۰۱۹ تاکنون در بازار زاین حضور دارد و آن را می توان جزو پر فروش ترین خودروهای این برند به ششمار آورد. دایهاتسو هم اکنون تعداد اعضای این خانواده را افزایش داده است. پیش از این نسخه های استاندارد تانتو، تانتو کاستوم ایکس و تانتو کاستوم RS نیز تولید شده اند که قوای محرکه یکسانی دارند اما از طراحی و آپشن های متفاوتی سود می برند. نسل فعلی تانتو همان طور که گفتیم از سال ۲۰۱۹ به عنوان پیشرفته ترین خودرو و Kei تاریخ دایهاتسو معرفی شده است. این خودرو از معماری جدیدی استفاده می کند و اندکی پس از عرضه با استقبال بالایی

مشتریان مواجه شد. نیروبخش تانتو پیشترانه ۲ سیلندر ۰۶۵ لیتری است که به صورت تنفس طبیعی و توربو تولید می شود. قوی ترین نسخه قدرت ۶۴ اسب بخاری دارد در حالی که خروجی پیشترانه از آن تر به ۵۲ اسب بخار می رسد. هر دو پیشترانه یاد شده برای تانتوفان کراس نیز عرضه می شوند و البته هر دو آن ها با گیربکس CVT استاندارد همراه می شوند. نکته جالب این که تانتومانند بسیاری از خودروهای Kei بازار زاین از سیستم چهار چرخ محرک سفارشی استفاده می کند. نسخه پایه تانتو در زاین قیمت حدود ۹۵۵۵ دلاری دارد در حالی که قیمت مدل فول به حداقل ۱۴۹۰۰ دلار می رسد.

و نیاز به مصوبه هیات وزیران و کمیسیونی متشکل از وزرای مرتبط دارد، گمرک، بانک مرکزی، سسازمان های استاندارد و محیط زیست و... هم در این ماجرا دخیل هستند. از سوی دیگر، فعالان و کارشناسان این حوزه هم اعتراضات به حقی دارند و معتقدند این وزارتخانه می خواهد در خصوص واردات خودرو تکروی کند. این است که وعده واردات از خردادماه به تیر و شهریور و مهر رسید و باز هم باید منتظر ماند.

**یکی از مهم ترین پیام های وزارت صمت به مردم در این آیین نامه، اجازه واردات خودروهای اقتصادی و همکلاس قیمتی محصولات خودروسازان داخلی بوده است. به نظر شما آیا این وعده امکان اجرایی شدن دارد؟**

در آیین نامه واردات خودرو بر تامین خودرو برای اقشار دهک های پایین و متعادل سازی بازار نیز تاکید شده است، در حالی که با احتساب عوارض واردات که خودرو واردان قیمت خارجی را در ردیف کالاهای لوکس قرار می دهد، نمی توان چندان به رسیدن خودرو ارزان قیمت به دست دهک های پایین امیدوار بود. به طور مثال؛ یک خودرو خارجی معمولی با قیمت ۲۰ هزار دلار در صورت ورود به کشور، بیش از یک میلیارد تومان قیمت گذاری می شود که پرداخت این رقم از توان دهک های پایین جامعه خارج است. از سوی دیگر، در صورت اجرایی شدن واردات، در نهایت حدود ۷۰ هزار خودرو خارجی به بازار ایران می رسد که نمی توان با این تعداد خودرو، بازار داخلی را متعادل کرد و فقط دهک های بالای جامعه می توانند خودرو خود را با مدل های بالاتر عوض کنند.

**باتوجه به آن که وزارت صمت می خواهد با آزادسازی واردات، تکنولوژی روز دنیا را در مقابل تولید کنندگان داخلی قرار دهد تا آنان با الگوبرداری از آن دستاوردها محصولات بهتری را به متقاضیان ارائه کنند، آیا امکان واردات خودروهای ژاپنی و کره ای وجود خواهد داشت؟** تصور این که قرار باشد خودروهای ژاپنی و کره ای وارد شوند، بسیار خوش بینانه است. با فرآیند وارداتی که در این آیین نامه تبیین شده است، بعید به نظر می رسد شاهد واردات خودرو با شیشم، چه برسد به این که قرار باشد خودروهای کره ای و ژاپنی وارد شوند. از سوی دیگر، با توجه به رفتار کره ای ها و ژاپنی ها موضع گیری سیاسی آن ها، ممکن است شرایط به کلی تغییر کند. ضمن این که با فرض انجام واردات، مگر چه تعداد خودرو وارد خواهد شد که بخواهد دست اشخاص خاص باشد یا وارد کنندگان حقیقی؟ فراموش نکنیم هدف از آزادسازی واردات خودرو، تنظیم بازار و کاهش قیمت بود.

**البته وزارت صمت اولویت را بر واردات خودروهای اقتصادی با ارزش ۱۰ هزار یورو قرار داده است. به نظر شما این دستورالعمل می تواند عطش بازار خودرو به خرید خودرو صفر کیلومتر خارجی را کاهش دهد؟**

درخواستی که از شرکت های واردکننده خودرو شده، شفاف نیست. به همین دلیل افراد غیرمتخصص به امید آن که بتوانند از آشفتگی بازار سهمی ببرند، برای واردات خودرو اعلام آمادگی کرده اند. این موضوع باید برای مسئولان محل سوال باشد که چطور ۵۰۰ فرد حقیقی و حقوقی با همه بد اخلاقی هایی که طی چهار سال گذشته متوجه فعالان حوزه واردات بوده، همچنان خواستار ورود به این کسب و کار پرریسک و کم سود شده اند؟ میزان عطش بازار خودرو زمانی قابل بررسی است که اولین خودرو به دست مصرف کننده برسد.

**سخنگوی وزارت صمت گفته است اسامی شرکت های مجاز به واردات خودرو به زودی اعلام می شود و برخی نام ها نیز در رسانه ها عنوان شده است. از سوی دیگر، در آخرین صحبت های رسمی، برخلاف سخنان قبلی تصریح شده است که نمی توان زمان دقیقی را برای واردات اعلام کرد و صرفاً می توان گفت که کارها در حال انجام است. به نظر شما متقاضیان خودرو خارجی چه زمانی می توانند سوار بر خودروهای وارداتی شوند؟**

وزارت صمت در ابتدای کار برای اعلام زمان اجرای آیین نامه شتابزده عمل کرد. علاوه بر مسواری از این آیین نامه مانند تعرفه گذاری و تعیین سقف ارزی برای واردات که فراتر از حیطه اختیارات وزارت صمت است

### نوبت!

این موضوع باید برای مسئولان محل سوال باشد که چگونه ۵۰۰ فرد حقیقی و حقوقی با همه بد اخلاقی هایی که طی چهار سال گذشته متوجه فعالان حوزه واردات بوده، همچنان خواستار ورود به این کسب و کار پرریسک و کم سود شده اند؟



**لنت پارس**  
PARS LENT  
www.PARSLENT.com

**با لنت ترمز پارس  
جاده در دست توست**

...because it works!

**Engine Oil**  
ENGINEERED AND MADE IN GERMANY

دارای تاییدیه از معتبرترین خودروسازان جهان

www.bluechemgroup.com | www.aryachemi.ir



می‌کند. همچنین پیشرفته‌های ۱.۵ و ۲ لیتری بنزینی نیز بازنگری شده‌اند تا مصرف سوخت بهتری داشته باشند. علاوه بر این رنگ‌های بدنه جدیدی نیز قابل انتخاب هستند. مشتری‌بان‌زایی شاهد حذف نمایشگر ۱۸ اینچی قبلی و استفاده از نمایشگر جدید ۱۰.۵ اینچی با ایل کار بی‌سیم خواهند بود. قیمت کرولا سدان ۲۰۲۳ در زاین از معادل ۱۳۷۰۰ دلار شروع شده و به ۲۰۷۰۰ دلار می‌رسد. مدل استیشن که با پسوند تورینگ شناخته می‌شود نیز قیمت ۱۴۲۰۰ تا ۲۱ هزار دلاری دارد. نسخه هاجیک تویوتا کرولا نیز به عنوان مدل اسپرت عرضه می‌شود و می‌توان آن را با قیمت ۱۵۱۰۰ تا ۲۰۰۰۰ هزار دلار سفارش داد.

شاید در نگاه اول متوجه تغییرات کرولا نسبت به ظاهر فعلی شوید اما منظور ما چراغ‌ها و جلو پنجره اندک متفاوت نیست. این خودرو و کامپکت که در زاین معرفی شده فاقد نشان جلوی تویوتا است و به جای آن از حرف بزرگ C استفاده می‌کند. کرولا بازار زاین مدتی است که از این نشان مخصوص استفاده می‌کند. در پشتی اما لوگو تویوتا را به همراه دارد و نشان‌های مربوط به قوای محرکه هیبرید نیز در جلو و عقب نصب شده‌اند. نسل فعلی کرولا از سال ۲۰۱۸ تاکنون در بازار حضور دارد و تویوتا با اعمال برخی تغییرات آن را تا امروز حفظ کرده است. تویوتا کرولا ۲۰۲۳ از قوای محرکه ۱.۸ لیتری هیبرید و از پیشرفته‌ترین الکترونیک‌ها بهره‌یافته استفاده



### افزایش ابعاد صفحه نمایش «تویوتا کرولا»

گام بلند بعدی پس از اجرای ۱۲ پروژه بهبود برای پرچمدار محصولات سایپا

# شاهین + موتور ME16 = تسخیر بازار

طراحی استایل خودرو شاهین کاملاً داخلی و توسط کارشناسان گروه سایپا انجام شده است



علیرضا جابتی  
ajabeti@autoworld.ir

معاون فنی و مهندسی گروه خودرو سازی سایپا با بیان این که شاهین اولین محصول خروجی از پلت فرم SP100 است، گفت: «در طراحی این خودرو علاوه بر استانداردهای تعریف شده موضوع ایمنی بسیار مدنظر بود و بر همین اساس طراحی آن بر اساس یورو آن کپ سه ستاره صورت پذیرفت و بدین منظور استحکام بدنه در نمونه سازی و قطعات مورد نظر قرار گرفت.» مهدی یازوکی با اشاره به طراحی و تولید خودرو شاهین گفت: «شرکت‌های خودرو ساز برای گذر از مشکلات کیفیتی، قیمت گذاری و تامین قطعات چاره‌های ندارند جز طراحی محصولات جدید و شرکت سایپا هم در این زمینه اقدام کرده است.» وی با بیان این که بعضی شرکت‌های مطرح دنیا مثل تویوتا پلت فرمی دارند که مربوط به چند سال قبل است ولی قابلیت ارتقا و کاربری دارد و در حال استفاده هستند، افزود: «سایپا نیز برنامه‌ای را از ۱۰ سال پیش در دستور کار قرار داد و پلت فرم SP1 را تعریف کرد و با توجه به پیشینه و دانشی که در طول سال‌های متمادی به دست آورده بود توانست از یک پلت فرم در کلاس‌های مختلف بهره بگیرد.» معاون فنی و مهندسی سایپا ادامه داد: «طراحی اولیه بر اساس یک مگا پلت فرم صورت گرفته است تا در رده‌های مختلف روی آن، خودروهای کلاس مختلف تولید شود و با تغییرات در ابعاد کفی و اوور هنگ‌ها بتوان در کلاس B و C و در تیپ‌های سدان، هاجیک و کراس اوور خودرو تولید کرد. بنابراین دو پلت فرم SP100 و SP0 از این مگا پلت فرم تعریف شده است.» وی تصریح کرد: «با این شرایط خودرو شاهین تولید شد و تست‌های مختلف ایمنی و تصادف رادار و پاپ‌را با موفقیت گذراند و یکی از دلایل علاقه‌مندی به خرید این خودرو ایمن بودن آن است.»

طراحی کامل استایل شاهین توسط کارشناسان سایپا پازوکی با بیان اینکه در انتخاب پلت فرم‌ها این که چه کلاسی خودرو طراحی و تولید شود، گفت: «تولیدات ابتدایی گروه سایپا در کلاس خودروهای A و B بود و در زمان انجام طراحی این مگا پلت فرم با بررسی وضعیت بازار و علاقه‌مندی مردم به خودروهای کلاس C، پاسخ به نیاز بازار و همچنین با هدف توسعه بازار، دستور کار بر اساس تولید خودروهای بزرگ‌تر قرار گرفت و سایپا به سراغ طراحی مگا پلت فرمی رفت که بتواند هم خودروهای کلاس C را تولید کند و هم با کمترین تغییرات بتواند خودروهای کلاس B را از آن به دست آورد.» وی تشریح کرد: «طراحی خودرو بر دو بخش است: اول طراحی استایل خودرو و دوم عملیاتی کردن این طراحی استایل که شامل طراحی قالب‌ها و عملیاتی کردن و ساخت قطعات است. طراحی استایل خودرو توسط کارشناسان و متخصصان مرکز تحقیقات و نوآوری خودرو و سایپا صورت پذیرفت که از افتخارات این گروه خودرو ساز است و طراحی استایل آن کاملاً بومی و بدون هیچ گونه مشاوره‌ی انجام شد. در قسمت طراحی قالب‌ها و قطعات هم این توان در داخل گروه سایپا وجود داشت و بخشی از آن انجام شده و ولی به دلیل این که ظرفیت هم‌زمان تولید همه قالب‌ها در کشور وجود نداشت، بخشی از قالب‌ها با وجود توان تولید در داخل، در خارج از کشور انجام شد تا پروژه تولید خودرو شاهین در برنامه زمانی آن انجام شود.»

تولید موتور ME16 برای شاهین دستی و اتوماتیک پازوکی با بیان این که حدود ۴۰ درصد مشتری‌بان متقاضی خودرو اتوماتیک هستند، درباره طراحی و تولید شاهین اتوماتیک گفت: «با توجه به این که در گذشته سایپا خودرو محصولات از طرف مشتری دریافت شد، نیاز خودرو به انجام بهبودهایی مشخص و بر این اساس ۱۲ پروژه در زنجیره تامین و تولید تعریف شد.» وی افزود: «یکی از اصلی‌ترین محصولات که در خصوص خودرو شاهین تعریف و اجرا شد، انتقال صدای توربوشارژر به کابین بود که اصلاح شد. بدین منظور، نزدیک به ۲۴ قطعه عایق طراحی و استفاده شد و خوشبختانه از ابتدای اسفندماه سال گذشته استفاده از عایق صدا در این خودرو اجرائی شده و برای مشتری‌بان رضایت کاملاً ایجاد شده است. علاوه بر این برای بهبود سیستم خنک کاری خودرو هم رادیاتور دور دیفه طراحی شد که این رادیاتور در در مناطق گرمسیر پاسخگوی خنک کاری خودرو است.» پازوکی در خصوص قوای محرکه این خودرو نیز گفت: «با توجه به بررسی‌های انجام شده و نظر سنجی از مشتری‌بان، ناز صیقلی از عملکرد موتور شاهین وجود نداشته است.»

طراحی و مهندسی گروه سایپا ادامه داد: «تست‌های صحت‌گذاری محصول انجام شده است و پیش‌بینی می‌شود تا پایان سال تمام تست‌ها و فرآیند شماره گذاری این خودرو انجام شود و طبق برنامه زمان‌بندی عرضه محصول از اردیبهشت‌ماه سال آینده آغاز شود.» وی در مورد قوای محرکه محصولات گروه سایپا گفت: «در سایپا سیتروئن خط موتور EC5 نصب شده و در مراحل راه‌اندازی بود که با شروع تحریم‌ها و ترک شرکت سیتروئن، سایپا برنامه احیای این موتور را آماده و در خط تولید موتور شرکت مگاموتور که موتور خودروهای رنو در آنجا تولید می‌شد، این موتور نیز آماده تولید است. این موتور همچنین روی خودروهای محصولات روز گروه پژو-سیتروئن و همچنین خودروهای داخلی پژو ۲۰۰۸، سیتروئن C3 و تارا فعال است.» پازوکی تصریح کرد: «این موتور ۱۶ سوپاپه به نام موتور ME16 معرفی شده است و تا نیمه دوم ۱۴۰۱ برای خودرو شاهین دستی و اتوماتیک CVT و در پروژه P90 استفاده می‌شود. علاوه بر این پروژه، تیپ دیگری از خودرو شاهین با عنوان شاهین پلاس با موتور ME16 و گیربکس شش سرعته اتوماتیک تعریف شده و فعالیت‌های کالیبراسیون آن در حال انجام است و در نیمه اول سال ۱۴۰۲ عرضه خواهد شد.»

### نوربالا

علاوه بر پروژه تولید شاهین با پیش‌رانه ۱۶ سوپاپه ME، تیپ دیگری از خودرو شاهین با عنوان شاهین پلاس با موتور ME16 و گیربکس شش سرعته اتوماتیک تعریف شده و فعالیت‌های کالیبراسیون آن در حال انجام است و در نیمه اول سال ۱۴۰۲ عرضه خواهد شد

### نگاه View



سمیه رفیعی  
رئیس فراکسیون محیط زیست مجلس

### طبق لایحه دولت، هیچ خودرویی اسقاط نمی‌شود

بحث اسقاط خودرو برای اولین بار در دهه ۸۰ مطرح شد، چون براساس گزارش‌ها و مطالعات بخش زیادی از آلودگی هومربوط به منابع متحرک است. پس از آن تصمیم بر این شد نسبت به از رده خارج کردن وسایل نقلیه‌ای که آلودگی زیادی تولید می‌کنند، اقدام شود. مجلس یازدهم قانون معطل مانده قانون ساماندهی صنعت خودرو را سال ۱۴۰۰ به تصویب رساند و خرداد ۱۴۰۱ آن را ابلاغ کرد که براساس یکی از بندهای آن، علاوه بر واردکنندگان خودرو، تولیدکنندگان نیز مکلف به اسقاط یک دستگاه خودرو به ازای هر خودرو تولیدی شدند. این قانون، بسیاری خوب بود و همه امیدوار شدند روند اسقاط خودروهای فرسوده شتاب گیرد اما هنوز دو، سه ماه از ابلاغ قانون نگذشته بود که دولت و در رأس آن وزارت صمت که در خودرو سازی‌ها سهام‌دار است، لایحه‌ای را به مجلس آورده که عملاً اسقاط خودروهای فرسوده متوقف می‌شود و خودرو سازان می‌توانند با پرداخت مبلغ ناچیزی از این امر فرار کنند. بر اساس این لایحه و آخرین تغییرات آن، در صورت تشخیص وزارت صمت مبنی بر نبودن گواهی اسقاط خودرو سازان ۱۵ درصد قیمت دولتی خودرو خود را به صندوق توسعه صنعت خودرو وزارت صمت واریز می‌کنند و بدین ترتیب نیازی به اسقاط خودرو فرسوده نخواهند داشت. طبق لایحه جدید دولت قرار نیست خودرو فرسوده از رده خارج شود بلکه قرار است صندوقی بر شود که هیچ تضمینی بر هزینه کرد و درآمد و خرج آن نیست و اصولاً این رقم تعیین شده هم هیچ خودرو سواری از رده خارج نمی‌شود چرا که برای مالک خودرو فرسوده توجیه اقتصادی ندارد؛ همچنین این رقم توسط خودرو ساز پرداخت نمی‌شود بلکه این پول از جیب خریدار خودرو جدید می‌رود، این یعنی مردم آن را پرداخت می‌کنند و خودرو سازها رالی در این خصوص پرداخت نخواهند کرد. اساساً در شرایط کنونی قشر ضعیف دارای خودرو فرسوده است که اگر تمام فرآیند اسقاط درست و قانونی انجام شود، صاحب خودرو طالب خرید ارزان‌ترین مدل در بازار برای جایگزین کردن است. در لایحه دولت، اختصاص ۲۰ درصد سهمیه قرعه‌کشی خودرو سازان به عنوان مشوق در نظر گرفته شده است در حالی که همان شب وزیر محترم صمت در مصاحبه تلویزیونی خود اعلام کردند سایپا که ارزان‌ترین خودروهای بازار را دارد، دیگر قرعه‌کشی ندارد و ایران خودرو هم ۴ خودرو خود را از قرعه‌کشی خارج کرده و مابقی محصولاتش هم از ابتدای سال آینده مشمول قرعه‌کشی خواهد بود. بدین ترتیب عملاً مشوق پیشنهادی کاملاً بی اثر است.

### پیگیری يك موضوع follow up



عباس آرگون  
عضو هیات نمایندگان اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی تهران

### مخالفت بانک مرکزی با واردات خودرو در شرایط کمبود ارز

واردات خودرو از سوی وزیر صمت در صورتی قطعی اعلام شده که بنایه گزارش‌ها بانک مرکزی به دلیل کمبود ارز مخالف جدی واردات خودرو در این شرایط است. بسیاری در انتظار رفع تحریم‌ها برای واردات خودرو بودند اما حالا به نظر می‌رسد شرایط به گونه دیگری پیش می‌رود. در همین زمینه عباس آرگون، عضو هیات نمایندگان اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی تهران به بیان نظرات خود پرداخت.

### آیا با مشکلات ارزی امکان واردات وجود دارد؟

تداوم تحریم‌ها و لطمه به منابع ارزی کشور از محل واردات خودرو موجب مخالفت بانک مرکزی با واردات بوده و در این صورت مجوز واردات خودرو صادر نمی‌شود. مهم‌ترین موضوع در واردات بحث تامین ارز است. اگر بانک مرکزی مخالفتی با واردات نداشته باشد و باتوجه به سقف ارزی یک میلیارد دلاری تعیین شده در آیین‌نامه اگر ارز مورد نیاز را تامین کند، امکان واردات فراهم می‌شود. اما اگر واردات خودرو لطمه به منابع ارزی کشور وارد کند، صدور مجوز واردات بعید به نظر می‌رسد.

### اگر تحریم‌ها برداشته نشود، آیا واردات خودرو از اولویت خارج می‌شود؟

اگر شرایط تحریمی کم‌کم تداوم داشته باشد، قطعاً بانک مرکزی موافق واردات خودرو نخواهد بود زیرا ارز مورد نیاز از هر محلی که تامین شود، واردات موجب کاهش منابع ارزی و خروج ارز از کشور می‌شود. در هر صورت ارز باید به منظور تقویت منابع ارزی داخلی به چرخه ارزی کشور بازگردد اما اینکه ارز مورد نیاز از کدام منبع تامین شود، تفاوتی ندارد. هر چند ممکن است واردات با نرخ تعرفه شناور انجام شود اما به هر حال واردات بخشی از زوردهی ارزی کشور را به خود اختصاص می‌دهد.

### اینکه تامین ارز به واردکنندگان واگذار شود باعث تسهیل شرایط می‌شود؟

با توجه به اینکه واردات ارزی زیادی دارد، بعید می‌دانم واردات خودرو انجام شود. تامین ارز از هر محلی که باشد به هر حال ورودی ارزی کشور است. واردات بدون انتقال ارز نیز قابل پذیرش نیست زیرا در این صورت واردکننده ارز مورد نیاز را از بازار آزاد تامین خواهد کرد و این امر موجب افزایش تقاضای ارزی و تاثیرات منفی بر بازار ارز می‌شود.

### زاپاس Spare Tire

### وزیر صمت: افزایش قیمت خودرو شایعه و واردات خودرو قطعی است



وزیر صمت، معادن و تجارت گفت: «قیمت خودرو در کارخانه‌های خودرو سازی افزایش نخواهد یافت.» سیدرضا فاطمی امین، در پاسخ به این سوال که آیا قرار است، قیمت خودرو در کارخانه افزایش یابد، اظهار کرد: «خیر، این موضوع شایعه است.» وزیر صمت همچنین در رابطه با واردات خودرو توضیح داد: «تا پایان مهرماه اسامی شرکت‌های واجد شرایط

واردات خودرو اعلام خواهد شد.» سیدرضا فاطمی امین، با بیان اینکه طی هفته‌های گذشته بررسی‌های لازم در خصوص واردات و اینکه چه شرکت‌هایی می‌توانند اقدام به واردات خودرو کنند، انجام شده است، تاکید کرد: «تا ۱۰ روز ابتدایی مهرماه، دو مورد از شرکت‌های درخواست کننده برای وزارت صمت مسجل شد که حائز شرایط واردات هستند، اما قاعدتاً بر تعداد آن‌ها افزوده





## حراج ۶۵۰ هزار دلاری «لانچیا»!



لانچیا دلنا اینتگراله یکی از نمادین ترین خودروهای تاریخ است. یکی از شرکت‌ها با نام اتوموبیلی آموس اقدام به بازسازی و ارتقای این خودرو مشهور کرد و نام آن را دلنا Futuristica گذاشت. خودرو مورد بحث چندسال پیش عرضه شد و یکی از مالکان آن تصمیم گرفته خودرو تقریباً صفر کیلومتر خود را برای فروش عرضه کند. اوجنیو آموس، موسس شرکت اتوموبیلی آموس از این خودرو در اوایل سال ۲۰۱۸ رونمایی کرد و قول داد تنها ۲۰ دستگاه از آن را تولید کند. هر خودرو از بدنه‌ای با فیبر کربن زیاد و پیشتر آنه ۲۳۰ اسب بخاری سود می‌برد. نسخه اصلی لانچیا دلنا اینتگراله قدرت ۱۹۷ اسب بخاری داشت بنابراین رسیدن به قدرت بیشتر

نیازمند استفاده از مواردی همچون سیستم آگزوز جدید، اینتر کولر به روز و تنظیمات متفاوت ECU بود. نیروی باد شده نیز از طریق گیربکس ۵ سرعته دستی تقویت شده و دیفرانسیل لغزش محدود به تمامی چرخ‌ها فرستاده می‌شد. اتوموبیلی آموس در زمان عرضه این خودرو قیمت ۳۴۷ هزار دلاری را تعیین کرده بود؛ اما قیمت مدل‌های تولیدی در بازار کار کرده‌ها افزایش یافته و تقریباً دو برابر شده است. فروشنده این خودرو قیمت شوکه کننده ۶۴۹٫۹۵۰ دلاری را برای خودروی خود تعیین کرده که بهایی گزاف به نظر می‌رسد به خصوص اینکه یکی دیگر از ۲۰ مدل تولیدی در چند ماه پیش نیز با قیمت حدود ۲۱۲ هزار دلار فروخته شده است.

### گزارش Report



رامین بیات

r.bayat@autoworld.ir

## باft بیش از دو هزار واحدی

# شاخص کل بورس باز هم منفی شد!

روز چهارشنبه معاملات بازار سرمایه در حالی به کار خود پایان داد که شاخص کل بورس نزولی بود، اما شاخص کل با معیار هم وزن روندی صعودی داشت. بر این اساس، در این روز نماگر اصلی بازار سهام با ۲٫۳۹۶ واحد کاهش روی رقم یک میلیون و ۳۱۰ هزار واحد ایستاد. این در حالی است که شاخص کل با معیار هم وزن توانست با ۶۵۱ واحد افزایش تا رقم ۳۷۸ هزار و ۵۹۴ واحد افزایش یابد. همچنین در این بازار ۱۹۴ هزار معامله به ارزش ۲۷ هزار و ۷۴۲ میلیارد ریال

انجام شد. از سوی دیگر نمادهای معدنی صنعتی چادرملو، فولاد مبارکه اصفهان، معدنی صنعتی گل گهر، پالایش نفت اصفهان و سرمایه‌گذاری گروه توسعه ملی نسبت به سایر نمادها بیشترین تاثیر منفی و در مقابل کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران نسبت به سایر نمادها بیشترین تاثیر مثبت را بر شاخص کل بورس گذاشتند. شاخص فرابورس نیز با بیش از یک واحد افزایش رقم ۱۷ هزار و ۸۵۳ واحد را ثبت کرد.

### اتو سهام Stocks

نام شرکت	قیمت پایانی	درصد تغییر	اثرات شاخص
ایران خودرو	۱,۹۰۴	-۰.۲۶	کاهش
سایبا	۱,۷۰۷	-۰.۵۲	کاهش
ایران خودرو دیزل	۲,۰۵۴	-۱.۹۱	کاهش
گسترش سرمایه‌گذاری ایران خودرو	۲,۹۴۱	-۰.۴۴	کاهش
زامیاد	۹,۹۲۰	-۲.۴۶	کاهش
سرمایه‌گذاری رنا	۴,۶۲۹	-۱.۷۶	کاهش
گروه بهمن	۱,۴۰۸	۰.۲۱	افزایش
سایبا دیزل	۹,۸۹۰	-۲.۷۵	کاهش
محورسازان ایران خودرو	۱۲,۲۶۰	-۰.۲۴	کاهش
رادیا تور ایران	۴,۲۳۳	-۰.۱۴	کاهش
الکترونیک خودرو شرق	۱۱,۹۰۰	-۲.۵۴	کاهش
کم‌فنا ایندما این	۱۴,۵۰۰	۱.۷۵	افزایش
چرخشگر	۱۷,۰۸۰	-۲.۷۹	کاهش
قطعات اتومبیل ایران	۲,۸۸۶	-۱.۸۴	کاهش
مهر کام پارس	۱,۶۸۲	-۱.۴۱	کاهش
مهندسی صنعتی روان فن‌آور	۲۰,۷۰۰	۲.۴۸	افزایش
بهمن دیزل	۵۰,۳۰۰	-۰.۵۹	کاهش
نیرو محرکه	۳,۵۵۹	-۱.۷۴	کاهش
رینگ‌سازی مشهد	۲۰,۲۲۰	۰.۳۵	افزایش
سایبا آذین	۱,۹۸۱	۳.۵	افزایش
مالیبل سایبا	۲۵,۳۰۰	۱.۶۱	افزایش
ایرکا پارت صنعت	۲,۱۷۶	۰.۴۲	افزایش
موتورسازان تراکتورسازی ایران	۳,۲۷۱	-۰.۳۸	کاهش
لنت ترمز ایران	۲۴,۱۸۰	۴.۶۸	افزایش
بنیان دیزل	۷,۰۰۰	۰	تغییر
آهن‌گری تراکتورسازی ایران	۴,۶۴۷	۰.۸۵	افزایش
صنایع ریخته‌گری ایران	۳,۰۴۲	۰.۴	افزایش
تولید محور خودرو	۳,۴۶۶	-۰.۲۳	کاهش
ریخته‌گری تراکتورسازی ایران	۷,۲۲۰	۰.۲۸	افزایش
کرمان خودرو	۲,۹۱۷	۰	تغییر
فترسازی خاور	۶,۷۵۰	-۰.۳	کاهش
صنایع تولیدی استادان ایران	۴,۱۰۴	-۰.۱۲	کاهش
سازه پوشش	۲,۰۴۵	-۰.۶۸	کاهش
مهندسی نسیم ماشین	۱۱,۴۲۰	۴.۹۶	افزایش
فترسازی زر	۲,۹۸۰	-۰.۶۷	کاهش
لیزینگ ایران و شرق	۳,۱۵۷	-۴.۹۴	کاهش
بهمن لیزینگ	۱,۸۵۲	-۲.۶۸	کاهش
لیزینگ رایان سایبا	۱,۲۵۷	۰.۸	افزایش
لیزینگ ایرانیان	۲,۷۸۹	۰.۱۱	افزایش
لیزینگ کار آفرین	۹,۰۰۰	-۲.۹۱	کاهش
لیزینگ آریا دانا	۱۴,۸۶۰	۲.۹۸	افزایش
لیزینگ رازی	۲۲,۱۰۰	۱.۱۴	افزایش
لیزینگ خودرو غدیر	۳,۴۷۳	۰.۱۷	افزایش
لیزینگ صنعت و معدن	۲,۸۵۱	۰.۰۴	افزایش
لیزینگ پارسین	۳,۱۰۷	۰.۰۳	افزایش
واسپاری ملت	۲,۹۷۲	-۰.۲	کاهش
واسپاری تجارت ایرانیان	۲,۴۷۶	-۰.۱۲	کاهش
کشتیرانی جمهوری اسلامی	۱۷,۷۴۰	۴.۰۵	افزایش
حمل و نقل پتروشیمی	۳۳,۸۱۰	۴.۸۴	افزایش
حمل و نقل خلیج فارس	۱۲,۶۵۰	۱.۲۸	افزایش
ریل سیر کوثر	۱۸,۲۴۰	۲.۷۶	افزایش
توکارتیل	۶,۱۰۰	۴.۸۱	افزایش
ریل‌پداز سیر	۲,۳۲۹	۳.۵۱	افزایش

# ۲۸۹

تومان

قیمت هر سهم

# ۱,۳

میلیون تومان

قیمت هر سهم

### مقایسه VS

## «گروه صنعتی قطعات اتومبیل ایران» در مقابل شرکت ایتالیایی «Bonfiglioli»

«گروه صنعتی قطعات اتومبیل ایران» با نماد «ختوقا» در بورس تهران حضور دارد. این شرکت در سال ۱۳۵۲ و با هدف تولید قطعات خودرو و تامین خطوط تولید صنایع خودرو سازی ایران تحت عنوان «شرکت صنعتی رضا» در مشهد تاسیس شد اما در سال ۱۳۸۳ به شرکت «گروه صنعتی قطعات اتومبیل ایران» تغییر نام یافت. قیمت هر سهم این شرکت در معاملات روز چهارشنبه بازار سهام به ۲۸۹ تومان رسید. در مقام مقایسه، شرکت ایتالیایی «Bonfiglioli» قرار دارد که دارای وجه جهانی در ساخت گیربکس است. در این شرکت طراحی و تولید گیربکس برای صنایع خودرویی، ماشین ابزار و توربین‌های بادی صورت می‌پذیرد. همچنین این شرکت در سراسر جهان دارای شعبه است. قیمت هر سهم این شرکت در حال حاضر ۴۱ یورو (معادل ۱,۳ میلیون تومان) است.

### کدال نگر

● گروه اقتصادی «کرمان خودرو» در ۳ ماهه منتهی به ۳۱ شهریورماه به ازای هر سهم مبلغ ۱۱ ریال زیان محقق کرده است.

● «ماشین‌سازی نیرومحرکه» در ۶ ماهه منتهی به ۳۱ شهریورماه به ازای هر سهم ۷ ریال سود محقق کرده، این در حالی است که در مدت مشابه سال قبل به ازای هر سهم مبلغ ۲۵ ریال زیان محقق کرده بود.

● شرکت «ریل‌گردش ایرانیان» در ۶ ماهه منتهی به ۳۱ شهریورماه به ازای هر سهم ۸۵ ریال سود محقق کرده که نسبت به دوره مشابه سال قبل ۷۵ درصد افزایش داشته است.

● «بیمه‌مین» در ۶ ماهه منتهی به ۳۱ شهریورماه به ازای هر سهم ۴۹۶ ریال زیان محقق کرده است.

### امار معاملات TRADE

میزان ارزش سهام	میزان معامله سهام
گروه خودرویی	گروه خودرویی
۱۳۳ میلیارد تومان	۴۶۷ میلیون سهم

چهارشنبه بیستم مهرماه

■ ارزش معاملات گروه خودرویی طی روز شنبه بیستم و ششم مهرماه بالغ بر ۱۴۸ میلیارد تومان و ۵۷۰ میلیون سهم شد.

نمودار تحلیل تکنیکالی نماد «ولملت»

■ نمودار تکنیکالی «واسپاری ملت» نشان می‌دهد نماد «ولملت» بعد از لمس قله قیمتی خود در تیرماه ۹۹ در قیمت ۲,۰۵۰ تومان، یک اصلاح قیمتی و دو افزایش سرمایه را تجربه کرده و در حال حاضر نیز با توجه به وضعیتی که بر بورس حاکم است، این نماد متعادل معامله می‌شود.

## ۱۴۷,۵

میلیارد تومان

### افزایش درآمد

از ابتدای سال مالی تا پایان ۳۱ شهریورماه جمع درآمدهای (فروش محصولات) «ایرکا پارت صنعت» ۱۴۷,۵ میلیارد تومان بوده، همچنین جمع درآمدهای نماد «خکار» در دوره مشابه سال قبل برابر با ۸۵,۶ میلیارد تومان بوده که ۷۲,۲ درصد افزایش یافته است.

## ۱۵۵%

### رشد سودآوری

«لیزینگ خودرو غدیر» در ۹ ماهه منتهی به ۳۱ شهریورماه به ازای هر سهم ۵۴۱ ریال سود محقق کرده که نسبت به دوره مشابه سال قبل ۱۵۵ درصد افزایش داشته، البته سود خالص نماد «ولمندر» در این مدت بالغ بر ۲۸,۷ میلیارد تومان شده که ۱۵۴,۷۴ درصد داشته است.

## ۱۰۰%

### افزایش سرمایه

حسابرس و بازرس قانونی با افزایش سرمایه ۴ درصدی «صنایع ریخته‌گری ایران» از محل سود انباشته موافقت کرد. این افزایش سرمایه برای جبران بخشی از مخارج سرمایه‌های انجام شده، تامین سرمایه در گردش و اصلاح ساختار مالی برای استفاده از حداکثر توان تولیدی انجام شده است.

## ۹.۶

### افزایش سودآوری

«بیمه رازی» در ۶ ماهه منتهی به ۳۱ شهریورماه به ازای هر سهم ۱۳ ریال سود محقق کرده که نسبت به دوره مشابه سال قبل ۸ درصد افزایش داشته، البته سود عملیاتی نماد «بیمه‌مین» در این مدت ۹,۶ میلیارد تومان بوده است.



## برند جدید رنو و معرفی یک سدان برقی



برند جدید گروه خودرو سازی رنو با نام موبیلایز از خودرو برقی لیمو در نمایشگاه خودرو پاریس رونمایی کرد که به طور اختصاصی برای سرویس های اشتراکی و تاکسی طراحی شده است. موبیلایز لیمو از طریق سرمایه گذاری مشترک گروه رنو با شرکت چینی جیانگینگ موتور توسعه یافته است. این خودرو سال گذشته در نمایشگاه خودرو مونیخ به صورت عمومی معرفی شد؛ اما در نمایشگاه خودرو پاریس ۲۰۲۲ نیز به نمایش درآمد. سدان چهار در برقی لیمو که در ده خودروهای بزرگ (کلاس D) جای می گیرد، ۴.۶۷۰ میلی متر طول دارد.

این خودرو برقی از یک موتور الکتریکی ۱۴۷ اسب بخاری و ۲۲۰ نیوتون متری بهره می برد که ظرف ۶/۹ ثانیه از حالت سکون به سرعت ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت می رسد و بیشینه سرعت آن به ۱۴۰ کیلومتر بر ساعت محدود می شود. انرژی موبیلایز لیمو توسط یک باتری لیتیوم یونی ۶۰ کیلووات-ساعتی تامین می شود که مسافت ادعایی ۴۵۰ کیلومتری (۲۸۰ مایلی) را ارائه می دهد و می تواند با هر دو سیستم AC و DC شارژ شود. مسئولان موبیلایز می گویند که لیمو برای استفاده در مناطق شهری در نظر گرفته شده است.

### رونمایی Show Room

#### معرفی پورشه ۹۱۱ کاررا T



پورشه با معرفی کاررا T، عضو دیگری به خانواده پرجمعیت ۹۱۱ اضافه کرده است. این نسخه در واقع همان کاررای پایه، ولی مجهز به قطعات پرفرمنس و وزن کمتر است و برای کسانی در نظر گرفته شده که خواهان پورشه های لذت بخش برای رانندگی هستند؛ اما به نسخه های سریع تر ۹۱۱ نیازی ندارند. حرف T در نام این خودرو مخفف تورینگ است و پورشه آن را بین کاررا پایه و کاررا S قوی تر قرار می دهد. کاررا T از همان پیشرانه ۳ لیتری ۶ سیلندر تخت توین توربو کاررا پایه استفاده می کند که خروجی آن تغییری نداشته و همچنان ۳۸۵ اسب بخار قدرت و ۴۵۰ نیوتون متر گشتاور تولید می کند. اما تفاوت اینجاست که این نسخه به صورت استاندارد دبا گیریکس ۷ سرعته دستی ارائه می شود. کاررا T همچنین از دیفرانسیل لغزش محدود مکانیکی با کنترل گشتاور برداری پورشه هم بهره می برد؛ یعنی چیزی که در کاررا S به صورت استاندارد ارائه می شود؛ اما در کاررا پایه وجود ندارد. کاررا T با گیریکس ۷ سرعته دستی ظرف ۴.۳ ثانیه از حالت سکون به سرعت ۹۶ کیلومتر بر ساعت می رسد.

### بازار Market

#### افزایش ثبت نام برای خودروهای برقی در آمریکا



گزارش ها نشان می دهد ثبت نام برای خودروهای تمام الکتریکی در سال ۲۰۲۲ بیش از ۴۵۸ مورد ثبت شده که ۵ درصد از کل بازار خودرو است. بازار خودروهای تمام الکتریکی در آمریکا اگرچه در حال حاضر کم رونق است، اما در حال گسترش و پیشروی است و انتظار می رود در اواخر این دهه به سطح قابل توجهی از تعداد خودروهای که کاملاً برقی هستند، برسد. بر اساس آخرین داده های ثبت نام، در هشت ماهه نخست سال ۲۰۲۲ تقاضا برای حدود ۴۵۸ هزار و ۷۸۶ خودرو با باتری الکتریکی (BEV) جدید در ایالات متحده به ثبت رسیده است که رشد حدوداً ۵۶ درصدی را نسبت به سال گذشته نشان می دهد. داده های ثبت نام حداقل چند هفته از زمان فروش یا تحویل عقب تر است؛ اما می توان به آن به عنوان میزان احتمالی فروش استناد کرد. علاوه بر این خودروهای تمام الکتریکی حدود ۵ درصد از کل تعداد ثبت نام ها در بازار خودرو را طی این دوره به خود اختصاص دادند. در حالی که این رقم در سال گذشته ۲.۶ درصد بود.

### برق EV

#### عرضه پورشه ماکان الکتریکی به تعویق افتاد



عرضه ماکان الکتریکی که در ابتدا قرار بود در سال ۲۰۲۲ به فروش برسد، به دلیل مشکلات نرم افزاری تا اواخر سال ۲۰۲۴ به تعویق افتاد. مدیرعامل پورشه، اولیور بلوم درباره تصمیم به عقب انداختن عرضه خودروهای الکتریکی توضیحاتی ارائه کرد. طبق گزارش های منتشر شده، بخش نرم افزاری گروه فولکس واگن پلت فرم نرم افزاری E3 ۱.۲ مشکل دارد. جالب اینجاست که قرارداد با گروه فولکس واگن تصریح می کند که پورشه این آزادی را دارد که روی کنسول نرم افزاری خود برای خودروهای برقی آینده کار کند و بنابراین به کلی از پلت فرم نرم افزاری E3 ۲.۰ صرف نظر می کند. این خودرو ساز همچنین اشاره می کند که ممکن است مدت زمان بیشتری طول بکشد تا یک کابین برقی به بازار عرضه شود. ماکان روی پلت فرم PPE که با همکاری آئودی توسعه داده شده است، سوار خواهد شد و در آینده نزدیک تنها مدلی که در خط تولید پورشه موتور خود را از دست نخواهد داد، ۹۱۱ است. مقامات این شرکت در چندین نوبت گفته اند که نسخه تمام الکتریکی این خودرو اسپرت نمادین تا پس از سال ۲۰۳۰ عرضه نخواهد شد.

## کاهش قیمت خودروهای داخلی در بازار آزاد

# «تاراندن های» ۱۰ میلیون تومان ارزان شد!



احسان ناصر بابلی

e.naseri@autoworld.ir

بازار خودرو در آخرین روز هفته گذشته با کاهش بهای مدل های داخلی و چینی و افزایش قیمت مدل های خارجی همراه بود. جایی که ارزش تارای دنده های با ۱۰ میلیون تومان کاهش به ۴۳۴ میلیون تومان رسید. این روند نزولی در بازار خودروهای داخلی و چینی در حالی اتفاق افتاد که در میان مدل های چینی، جک S5 موتور ۲۰۰۰ با ۱۵ میلیون تومان افت بهای بیشترین تغییر را از آن خود کرد. بازار خودرو در آخرین روز هفته گذشته نیز درگیر نوسان قیمت بود و در عین حال رکود موجود دست از سسر آن بر نمی دارد. در واقع نوسانات قیمتی در این بازار به حداقل رسیده و تنها تعداد انگشت شماری از خودروهای موجود در بازار، این نوسانات قیمت را تجربه کردند. بازار خودرو در آخرین روز هفته گذشته با کاهش قیمت یک تا ۱۰ میلیون تومانی و افزایش بهای یک و ۲ میلیون تومانی همراه بود. جایی که ارزش تارای دنده های با ۱۰ میلیون تومان کاهش به ۴۳۴ میلیون تومان، وانت آرسن با ۶ میلیون تومان کاهش به ۲۴۵ میلیون تومان، دنا پلاس توربو با ۶ میلیون تومان کاهش به ۴۷۷ میلیون تومان، تارای اتومات با ۵ میلیون تومان کاهش به ۵۹۲ میلیون تومان و سمند EF7 دو گانه با ۵ میلیون تومان کاهش به ۴۵۵ میلیون تومان رسید. در خودروهای چینی نیز شاهد افت بهای ۴ تا ۱۵ میلیون تومانی و افزایش قیمت ۵ تا ۱۰ میلیون تومانی بودیم. جایی که بهای جک S5 موتور ۲۰۰۰ با ۱۵ میلیون تومان کاهش به ۹۴۰ میلیون تومان، جک S5 نیوفیس با ۱۰ میلیون تومان کاهش به یک میلیارد و ۵۰۰ میلیون تومان، کی ام سی T8 با ۱۰ میلیون تومان کاهش به یک میلیارد و ۱۶۵ میلیون تومان، جک S3 با ۳ میلیون تومان کاهش به ۷۵۲ میلیون تومان و جک J4 با ۴ میلیون تومان کاهش به ۵۰۶ میلیون تومان رسید. همچنین هایما S7 جدید با ۱۰ میلیون تومان کاهش ۸۷۵ میلیون تومان و هایما S7 پلاس با ۵ میلیون تومان کاهش ۹۷۵ میلیون تومان معامله شدند. در عین حال خودروهای خارجی پرمیوم در آخرین روز هفته گذشته با افزایش قیمت ۵ تا ۴۰ میلیون تومانی همراه بودند و به این شکل برخلاف جریان قیمتی خودروهای داخلی و چینی در بازار حرکت کردند. جایی که قیمت هیوندای سانتافه با ۴۰ میلیون تومان افزایش به ۳ میلیارد و ۱۵۰ میلیون تومان، هیوندای آزا با ۲۰ میلیون تومان افزایش به ۲ میلیارد و ۸۰۰ میلیون تومان و هیوندای النترا با ۵ میلیون تومان افزایش به یک میلیارد و ۸۷۰ میلیون تومان رسید. همچنین خودروهای خارجی لوکس نیز در روز گذشته با افزایش قیمت ۱۰ تا ۱۵۰ میلیون تومانی همراه بودند. جایی که مرسدس بنز E200 با ۱۲۰ میلیون تومان افزایش ۹ میلیارد و ۱۲۰ میلیون تومان و هایما S300 با ۴۰۰ میلیون تومان معامله شدند. همچنین بهای ولوو XC90 با ۱۵۰ میلیون تومان کاهش به ۹ میلیارد و ۸۵۰ میلیون تومان رسید. در آخرین روز کاری هفته گذشته، با وجود روند نزولی نرخ ارز، شاهد افزایش قیمت اغلب خودروها بودیم. در این روز دلار در بازار با ۳۲ هزار و ۶۵۰ تومان کار خود را آغاز کرد و پس از آن که در یک سسیر نزولی ارزش آن به ۳۲ هزار و ۵۵۰ تومان رسید، دوباره در یک روند صعودی بهای آن به ۳۲ هزار و ۶۸۰ تومان رسید و سرانجام با قیمت ۳۲ هزار و ۶۲۰ تومان به کار خود پایان داد.

نام خودرو	قیمت روز (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش کاهش
<b>چینی</b>			
جک J4	۵۰۶	۴	▼
جک S3	۷۵۲	۶	▼
جک S5 موتور ۲۰۰۰	۹۴۰	۱۵	▼
جک S5 نیوفیس (1.5L)	۱ میلیارد و ۵۰	۱۰	▼
کی ام سی T8	۱ میلیارد و ۱۶۵	۱۰	▼
تیگو 7IE	۱ میلیارد و ۱۴۵	۰	
فونیکس تیگو ۷ پرو اکسلنت	۱ میلیارد و ۳۵۰	۰	
فونیکس تیگو ۸ پرو پرمیوم	۱ میلیارد و ۸۶۰	۰	
دیگنیتی	۱ میلیارد و ۴۱۰	۰	
فیدلیتی (تیپ ۱) نفره	۱ میلیارد و ۲۲۵	۰	
فیدلیتی (تیپ ۷) نفره	۱ میلیارد و ۲۶۰	۰	
هایما S5 جدید	۸۷۵	۱۰	▲
هایما S7 پلاس	۹۷۵	۵	▲
لاماری ایما	۱ میلیارد و ۵۳۰	۰	
<b>خارجی پرمیوم</b>			
هیوندای اکسلنت	۱ میلیارد و ۸۰	۰	
هیوندای i20	۱ میلیارد و ۹۵۰	۰	
هیوندای النترا	۱ میلیارد و ۸۷۰	۵	▲
هیوندای سانتافه	۳ میلیارد و ۱۵۰	۴۰	▲
هیوندای آزا	۳ میلیارد و ۸۰۰	۲۰	▲
کی اس پورتیج GT لاین	۳ میلیارد و ۷۰	۰	
کیا پتیمه هیبرید	۲ میلیارد و ۶۵۰	۰	
مزدا ۳	۱ میلیارد و ۴۹۰	۰	
کی اس راتو ۲۰۰۰ مونتاژ	۱ میلیارد و ۲۵۰	۰	
سیترون C3	۱ میلیارد و ۳۶۵	۰	
سوزوکی ویتارا	۱ میلیارد و ۷۵۰	۰	
<b>خارجی لوکس</b>			
بامو Li 740 فول	۱۲ میلیارد و ۵۵۰	۰	
بامو 530i	۷ میلیارد و ۴۰۰	۱۰۰	▲
لکسوس RX200fsport توربو فول	۸ میلیارد و ۹۰۰	۰	
لکسوس NX300 هیبرید	۵ میلیارد و ۴۰۰	۰	
فولکس تیگوان	۴ میلیارد و ۴۰۰	۰	
فولکس پاسات	۳ میلیارد و ۶۳۰	۰	
ولوو XC90	۹ میلیارد و ۸۵۰	۱۵۰	▼
مرسدس بنز E200	۹ میلیارد و ۱۲۰	۱۲۰	▲

نام خودرو	قیمت روز (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش کاهش
پراید ۱۱۱	۲۰۷	۰	
پراید ۱۳۱	۱۸۶	۰	
پراید ۱۳۲	۱۸۱	۰	
پراید ۱۵۱ آپشنال	۱۷۷	۰	
تیبا صندوقدار	۱۹۶	۱	▼
تیبا ۲	۲۰۵	۰	
ساینا	۲۰۹	۰	
کوییک	۲۱۰	۰	
نیسان آپشنال	۳۴۷	۱	▲
پژو 405GLX	۳۰۴	۰	
پژو 405GLX دو گانه	۳۱۱	۲	▼
پژو 405SLX	۳۴۲	۱	▼
پارس سال XU7	۳۳۵	۰	
پژو پارس TU5	۳۹۹	۱	▼
پارس TU5 سفارشی	۴۵۶	۲	▲
پژو پارس دو گانه	۴۳۵	۰	
پژو ۲۰۷ دنده های فول	۴۰۷	۱	▼
پژو ۲۰۷ پانوراما	۴۲۱	۲	▼
پژو ۲۰۷ پانوراما اتومات	۶۱۰	۰	
پژو ۲۰۷ سقف قرمز MC	۴۷۸	۲	▼
پژو ۲۰۶ تیپ ۲	۳۱۰	۰	
پژو ۲۰۶ تیپ ۵	۳۶۵	۰	
پژو ۲۰۶ صندوقدار	۳۵۷	۰	
رانا پلاس	۳۲۱	۱	▲
رانا پلاس سقف شیشه	۳۵۰	۱	▲
سمند LX	۳۲۰	۰	
سمند EF7	۳۴۶	۰	
سمند EF7 دو گانه	۴۵۵	۵	▼
سورن پلاس	۳۶۱	۲	▼
دنامعمولی با کروز	۴۰۶	۲	▼
دنا پلاس	۴۴۵	۱	▼
دنا پلاس توربو	۴۷۷	۶	▼
دنا پلاس توربو اتومات	۵۲۸	۲	▲
تارا دنده های	۴۳۴	۱۰	▼
تارا اتومات	۵۹۲	۵	▼
وانتا آریسان	۲۴۵	۶	▼



دیزلی توسط خود بامو (شاخه رومانی بامو) منتشر شده است. در بیانیته رسمی این شرکت آمده که در اگوس استاسجکو، مالک خودرو توانسته چندین رکورد را در دور پایانی مسابقات قهرمانی درک رومانی ثبت کند. این هاچ‌بک قرمز رنگ و تا خرخره تین شده در آغاز مسافت ۴۰۰ متر را ظرف ۸.۳۱ ثانیه و با سرعت ۲۷۰ کیلومتر بر ساعت طی کرده است و جالب تر آن که بامو سری یک دیزلی توانسته ظرف ۱.۸۷ ثانیه از حالت سکون به سرعت ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت برسد! این خودرو برای رسیدن از حالت سکون به سرعت ۲۰۰ کیلومتر بر ساعت نیز تنها به ۲.۸۴ ثانیه زمان نیاز داشته است. با گذشت ۲.۴۴ ثانیه دیگر، خودرو مورد بحث سرعت ۲۵۰ کیلومتر بر ساعت را نیز زد می‌کند.

یک دستگاه بامو سری یک دیزلی در آمریکا رکورد جدیدی را ثبت کرد. اگر از هر فردی در آمریکا درباره خودروهای دیزلی سوال کنید آن‌ها خواهند گفت پیشترانه‌های دیزلی مختص کامیون‌ها و خودروهای سنگین هستند؛ اما این پیشترانه‌ها در اروپا محبوبیت بیشتری دارند؛ هر چند شرکت‌های نیونینگ و جود دارند که روی محصولات دیزلی و ارتقای قابل توجه آن‌ها کار می‌کنند. برخی از این پروژه‌ها به سطوح ترسناکی می‌رسند و حاصل کار آن‌ها یک هیولای درگ مشابه همین بامو و سری یک خواهد بود. این سری یک دیزلی هم‌اکنون به صورت رسمی پرشتاب‌ترین و سریع‌ترین بامو دیزلی تاریخ محسوب می‌شود. ما می‌گوییم به صورت رسمی؛ چرا که اطلاعات به دست آمده از رکورد این هیولای



## ثبت شتاب زیر ۲ ثانیه توسط پیشترانه دیزل سری یک

## بررسی بامو i4eDrive40 مدل ۲۰۲۲ در کانادا

# معجزه برقی!

# BMW i4eDRIVE40

اول سری ۴ گرن کوپه رسید و در سال ۲۰۲۰ هم نسل دوم سری ۴ گرن کوپه هم‌زمان با نخستین سری ۲ گرن کوپه (که بر اساس نسل دوم این سری ساخته شده بود) معرفی شد. و اما در سال گذشته میلادی نوبت به جدیدترین فست‌بک باواریایی یعنی i4 رسید. در آن سال، کمپانی بامو نخستین فست‌بک الکتریکی خود را بر اساس سری ۴ گرن کوپه طراحی و با نام i4 رونمایی کرد.

### پرده سوم: i

حال پس از آشنایی کامل با سری ۴ و معنی گرن کوپه، در نهایت نوبت به آشنایی مختصر با شرکت BMW رسیده است. این شرکت که یکی از برندهای زیر مجموعه گروه بامو به حساب می‌آید، با هدف تولید خودروهای الکتریکی و هیبرید در سال ۲۰۱۱ تاسیس شد. این شرکت زیر مجموعه در حال حاضر علاوه بر ساخت نسخه‌های هیبرید از مدل‌های معمولی بامو و شرکت در مسابقات اختصاصی خودروهای برقی همچون فرمول E (که با همکاری برند BMW فعال در زمینه ساخت خودروهای مسابقه‌ای و خیابانی ارتقا یافته گروه بامو برگزار می‌شود) به صورت اختصاصی خودروهای الکتریکی را نیز عرضه می‌کند. نخستین محصول اختصاصی این برند یک هاچ‌بک الکتریکی بود که ۱۳ نام داشت و در حال حاضر برخی محصولات BMW همچون i3 به صورت کاملاً اختصاصی طراحی و تولید می‌شوند و برخی دیگر نمونه‌های ارتقا یافته مدل‌های معمولی بامو هستند که نخستین آن‌ها iX3 نام داشت که بر اساس نسل جدید X3 ساخته شد. هم‌اکنون i4 جدیدترین محصول ارتقا یافته این شرکت بوده که بر اساس مدل معمولی سری ۴ گرن کوپه جدید ساخته شده است.

### به سبزی سائرمو

سائرمو شهری ساحلی در شمال غربی کشور ایتالیا است که یکی از قدیمی‌ترین شهرهای توریستی اروپا محسوب می‌شود. اما این شهر چه ربطی به بامو i4 دارد؟ در میان ۱۲ رنگ قابل سفارش برای i4 یک رنگ سبز خاص به نام San Remo Green وجود دارد که نام آن از همین شهر سائرمو ایتالیا گرفته شده است. این رنگ خاص و سفارشی ۶۵۰ هزار دلار قیمت دارد و در نگاه نخست توجه هر بیننده‌ای را به خود جلب می‌کند. i4 در حالت استاندارد با پکیج ظاهری Sport عرضه می‌شود؛ اما i4 مورد نظر ما به پکیج M Sport مجهز بوده که همین یک حرف M در نام این پکیج ۲ هزار و ۲۰۰ دلار قیمت دارد. علاوه بر سبزی‌های جلو و عقب، گلگیرهای جلو و... شاهد جزئیات مشکی رنگ و رنگ‌های ۱۹ اینچی در کنار صندلی‌های اسپرت در بخش کابین هستیم. تغییراتی که در کنار رنگ سبز خاص i4، اربدل به یک خودرو کاملاً اسپرت کرده که از نظر ظاهری دیگر شبیه به یک خودرو برقی حوصله سر بر نیست.



عکس: سائرمو، سائرمو، سائرمو



رنگ غالب کابین i4 مورد نظر تیره و مشکی بوده که در کنار صندلی‌ها، تودری‌ها و... قهوه‌ای رنگ ترکیب متفاوتی را پدید آورده است. همان‌طور که گفتیم i4 مجهز به پکیج M Sport بوده و یکی از مهم‌ترین ویژگی‌های این پکیج در قسمت کابین خودرو، صندلی‌های اسپرت است. صندلی‌های اسپرتی که با روکش چرم پوشانده شده‌اند. با وجود شباهت‌های زیاد در نمای بیرونی خودرو میان i4 و سری ۴ گرن کوپه، در بخش کابین خبری از شباهت میان این دو مدل نیست. روی داشبورد i4 یک صفحه نمایشگر بزرگ و یکپارچه قرار گرفته که صفحه کیلومتر شمار و همچنین مانیتور میانی داشبورد را در خود جای داده است. سبک طراحی که بیشتر در خودروهای الکتریکی شرکت BMW رایج بوده و متفاوت با سری ۴ گرن کوپه است. برخی المان‌های داخل کابین i4 همچون اهرم تعویض دنده، دکمه استارت یا حاشیه دور لوگوی نصب شده روی غربیل فرمان مزین به رنگ آبی معروف برند BMW بوده تا به سر نشینان خودرو یادآور شود که این خودرو اسپرت که سوارش شده‌اند، یک مدل برقی است!



با توجه به نبود زیرساخت‌های لازم برای خودروهای برقی در کشور، دقیقاً مشخص نیست چه زمانی بتوان یک خودرو برقی را در خاک ایران مورد تست و بررسی قرار داد. در دنیای امروز تمام خودروسازان مطرح جهانی به ساخت خودروهای برقی روی آورده‌اند و بخش قابل توجهی از سبد محصولاتشان را این گونه خودروها تشکیل می‌دهند. بنابراین برای تست و بررسی این خودروها باید به دیگر کشورهای جهان که در آن‌ها عرضه خودروهای الکتریکی رایج شده، رفت. یکی از کشورهایی که امروزه خودروهای برقی به راحتی در آن عرضه شده و مورد استفاده قرار می‌گیرد، کانادا است. جایی که برای ملاقات با یکی از جدیدترین مدل‌های برقی بامو یعنی i4 به آن سفر کرده‌ایم. بامو i4 مورد نظر ما در این نوشتار از نوع eDrive40 بوده و به لطف یکی از نمایندگی‌های رسمی این خودروساز آلمانی در کانادا، فرصت ملاقات و بررسی آن فراهم شده است. این فست‌بک جدید برقی محصول سال ۲۰۲۲ بوده و در دنیای خودروهای حوصله‌سربر برقی، بیشتر شبیه به یک معجزه است که نهایت لذت رانندگی را با چاشنی باتری و برق همراه کرده است. i4 یکی از جدیدترین ساخته‌های بامو بوده که در ادامه بیشتر با آن آشنا خواهیم شد.



امیر شیرعلیوند

a.shiraliyand@autoworld.ir

### پرده اول؛ سری ۴

پیش از این که به معرفی i4 بپردازیم، لازم است ابتدا با مدل سری ۴، مفهوم گرن کوپه و شرکت BMW آشنا شویم. سری ۴ حاصل تغییر سبک نامگذاری خودروهای بامو در دهه گذشته میلادی است. در آن زمان بامو تصمیم گرفت سبک نامگذاری مدل‌های خود را تغییر دهد و بر همین اساس، نام نسخه‌های اسپرت از سری ۳ به سری ۴ تغییر یافت. نخستین سری ۴ به عنوان یک خودرو سبک‌ساز کامپکت در سال ۲۰۱۳ رونمایی و در ۳ نسخه کوپه، کانورتیبل و گرن کوپه (فست‌بک) عرضه شد. سری ۴ جزو معدود خودروهای خارجی بود که تمام نسخه‌های آن در بازار خودروسازان عرضه شد. علاوه بر مدل‌های معمولی، بامو مدل M4 نسخه‌های کوپه و کانورتیبل این خودرو را نیز به فروش رساند؛ اما خبری از مدل M برای نسخه گرن کوپه نبود. در سال ۲۰۲۰ نسل دوم از سری ۴ در همان ۳ نسخه کوپه، کانورتیبل و گرن کوپه تولید شد و یک سال بعد هم طبق روال گذشته مدل‌های M4 کوپه و کانورتیبل هم تولید شدند. هم‌زمان با این اتفاق در سال ۲۰۲۱، برای نخستین بار مدل i4 هم رونمایی شد.

### پرده دوم؛ گرن کوپه

ماجرای سری ۴ را بررسی کردیم و اکنون می‌رسیم به بیان مفهوم گرن کوپه. واژه گرن کوپه از سال ۲۰۱۲ به فرهنگ لغت بامو افزوده شد. در آن سال بامو نخستین خودرو فست‌بک خود را بر اساس نسل سوم سری ۴ و با پسوند گرن کوپه رونمایی کرد. کلاس نوبایی که در همین قرن ۲۱ پدید آمد و تلفیقی از خودرو سدان و کوپه بود. بر همین اساس، بسیاری خودروهای فست‌بک را سدان‌های اسپرت و برخی دیگر آن‌ها کوپه‌های چهار در می‌نامند. به هر حال هر چه باشد، فست‌بک یک کلاس خودرویی کاملاً جدید است که چاشنی هیجان را به خودروهای خانوادگی و چاشنی کاربردی بودن را به خودروهای اسپرت بخشیده است. دو سال بعد از سری ۴ گرن کوپه، نوبت به نسل

نام و مدل	BMW i4eDrive40 2022
کلاس بندی	فست‌بک کامپکت پریموم
نوع پیشترانه	موتور الکتریکی
حداکثر قدرت	۳۴۰ اسب بخار
حداکثر گشتاور	۴۳۰ نیوتون متر
نوع گیربکس	تک‌سرعت اتوماتیک
محور متحرک	دیفرانسیل عقب
شتاب صفر تا صد کیلومتر بر ساعت	۵.۷ ثانیه
حداکثر سرعت	۱۹۰ کیلومتر بر ساعت
پیمایش با هر بار شارژ	تا ۵۹۰ کیلومتر
مدت زمان شارژ کامل	۸.۲۵ ساعت (۱۶۴ کیلومتر با ۱۰ دقیقه شارژ)
وزن خالص	۲۰۵۰ کیلوگرم
قیمت جهانی صفر کیلومتر	۵۹.۷۵۰ دلار (۱.۹۰۷.۰۰۰.۰۰۰ تومان)

### ۳۴۰ اسب برقی

همان‌طور که تا به اینجای کار گفتیم، i4 مورد نظر از نظر بصری کاملاً یک خودرو اسپرت بوده و به سبکی می‌توان به باطن برقی آن پی برد. به خصوص وقتی چشم‌مان به جلو پنجره‌های نمادین دو تکه کلیوی شکل بزرگش می‌افتد. بامو تمام تلاش خود را کرده تا i4 را از نظر فنی هم همچون یک خودرو اسپرت، قدرتمند و سریع بسازد. i4 از نظر فنی در ۳ مدل i4eDrive35، i4eDrive40 و i4M50 عرضه می‌شود که مدل مورد نظر ما از نوع i4eDrive40 بوده که مدل میانی به حساب می‌آید. خودرو مورد نظر همچون یک بامو اسپرت و اصیل، دیفرانسیل عقب بوده و موتور برقی آن ۳۴۰ اسب بخار قدرت و ۴۳۰ نیوتون متر گشتاور تولید می‌کند. قدرتی که شتاب i4 با بیش از ۲ تن وزن را به ۵.۷ ثانیه می‌رساند. با وجود این که با هر بار شارژ کامل می‌توانید ۵۹۰ کیلومتر مسافت را با i4eDrive40 پیمایید، اما تنها با ۱۰ دقیقه شارژ امکان پیمایش ۱۶۴ کیلومتر مسیر برایتان مهیا می‌شود.

در پایان از مدیریت محترم نمایندگی بامو برای در اختیار گذاشتن خودرو بامو i4 با هدف انجام این بررسی تشکر می‌کنیم.



مینی ون جدید چینی‌ها



جوینت ونجر سایک - جنرال موتورز و فولکس واگن با نام اختصاری SGMW از مینی ون جدیدی با نام جیاچن پرده برداشت. در بخش فنی برای فولکس جیاچن از دو پیشرانه ۱.۵ لیتری تنفس طبیعی و توربوشارژ استفاده شده، نمونه تنفس طبیعی قادر به تولید ۹۹ اسب بخار و نمونه توربوشارژ دارای حداکثر قدرت ۱۴۷ اسب بخار است. گشتاور این موتورها نیز ۱۴۳ و ۲۵۰ نیوتون متر اعلام شده است. یک گیربکس شش سرعته دستی و

با اتوماتیک CVT با تعویض مصنوعی هشت سرعته هم وظیفه انتقال قدرت در این مینی ون را بر عهده دارد. مانیتور ۱۰.۲۵ اینچی، کلاستر نیمه دیجیتال، کنترل سیستم تهویه با ریموت، بلوتوث، سیستم دستی صوتی، سیستم ورود و استارت بدون کلید، کابین هدلر و... بخشی از امکانات ایمنی و رفاهی فولکس جیاچن محسوب می‌شوند. این خودرو بسته به نوع پیشرانه و سطح تجهیزات، قیمتی معادل با ۱۰۵۰۰ تا ۱۱۲۰۰ دلار خواهد داشت.

دستاوردهایی که در نمایشگاه حمل و نقل شهری رونمایی شد:

از ون «اینرودز» مسافری تا «امپاور» بامجوز حمل کالای خطرناک

«اتوبوس ۱۸ متری اسنا» هم قرار است به زودی رونمایی و عرضه شود



هجدهمین نمایشگاه حمل و نقل، عمران، خدمات شهری، مدیریت جامع شهری و شهر هوشمند از ۲۷ تا ۳۰ مهر ماه در مجموعه شهر آفتاب برگزار شد و میزبان برخی از تجاری سازان مطرح کشور بود. گروه بهمن نیز با حضور در این نمایشگاه به معرفی محصولات جدید خود از جمله نسخه مسافری ون اینرودز پرداخت. مدیر عامل این خودرو سازی وعده داد به زودی شاهد تردد محصولات این خودرو سازی در ناوگان باری و مسافری کشور خواهیم بود. از جمله آن که اتوبوس ۱۸ متری اسنا هم قرار است به زودی رونمایی و عرضه شود.

فرانک آقاصفی  
f.aghasafi@autoworld.ir

اتوبوس ۱۸ متری اسنا به زودی رونمایی می شود

جلیل هاشمی؛ مدیر عامل اسنا

تولید و فروش اتوبوس‌ها به ویژه در بخش شهری نسبت به سایر خودروهای تجاری متفاوت است و می توان گفت به نوعی جنبه سیاسی دارد. اسنای طی سال های گذشته هم فعال بوده، اما در حال حاضر با هم افزایی با گروه بهمن، نوآوری و حرکت جدیدی در صنعت اتوبوس سازی کشور به راه می افتد.

گروه بهمن علاقه مند است در کنار صنعت باری کشور، در جابه جایی مسافر هم اثر گذار باشد. ما اتوبوس ۱۲ متری شهری را تولید می کنیم. اتوبوس بی آر تی یا آکاردئونی نیز برای حمل و نقل انبوه مسافر به زودی ارائه خواهد شد که در حالت ایستاده و نشسته ۱۸۰ مسافر را در کلاشهرها جابه جایی کند. محصولات دیگری هم در دستور کار داریم و اسنا هم هر چند ماه یک بار محصول جدیدی را در زمینه اتوبوس های شهری و هم بین شهری عرضه خواهد کرد. در صنعت اتوبوس کشور اشتغال بیشترین سهم را متناصب با سایر خودروهای سواری و تجاری دارد. پرسنل اسنا نیز هر روز افزایش می یابد. مشتریان این صنعت یا شهرداری ها هستند یا سازمان شهرداری و دهیاری وزارت کشور هستند.

سایر خودروها اول تولید می شوند و بعد به فروش می رسند که این موضوع در اتوبوس های شهری صدق نمی کند. از صنعت اتوبوس سازی باید با تضمین خرید حمایت کرد که در حال حاضر اتفاق نمی افتد. بر اساس آمارها در صورت نوسازی شاهد کاهش صرف سوخت خواهیم بود، اما در عمل گامی برای خرید این خودروها انجام نمی شود. اسنا آماده است نیاز کشور به اتوبوس شهری در هر سائزی و میدل باس را تولید و تامین کند. متأسفانه تصمیمات خوبی در این زمینه گرفته نمی شود. موظفیم اتوبوس هایی تولید کنیم که از نمونه های اروپایی جلوتر باشد و مدعی هستیم که این کار را انجام داده ایم و موتور و گیربکس و سطح آلایندگی و حتی از لحاظ بصری محصولات خوبی تولید کرده ایم. اما آیا مدیران شهری و شوراهای شهرداران متناسب با خودرو سازان در زمینه حمل و نقل به مردم اهمیت می دهند؟ ما در این خصوص گلایه داریم. برخی به دنبال واردات اتوبوس هستند، در حالی که برای خرید این خودروها هم باید به خارجی ها پول بپردازند.

اینرودز مسافری به کمک ناوگان مسافری می آید

بیوک علیمردلو؛ مدیر عامل گروه بهمن

شود، بلافاصله به تمام سطوح شرکت اطلاع رسانی می شود که این خودرو با چه مشکلی مراجعه کرده است و مرکز مهندسی بهمن دیزل در خط تولید به این موضوع رسیدگی می کند تا بحث رضایت مشتری و استاندارد محصولات بهمن دیزل را حفظ کنیم. هفته گذشته خط مونتاژ بدنه ۶ تن تک کابین و ۸ تن ۱.۵ کابین راه اندازی شد و بدنه این خودروها به تولید داخل رسید. در زمینه محصولات امپاور هم تاییدیه استاندارد دی و پلیس راه را هم دریافت کردیم و این خودروها با ADI قابل تحویل به همه شرکت های حمل و نقل سوخت است. درخواست برای این خودرو بیش از توان تولید هست و در حال افزایش تولید این خودروها هستیم. فورس ۱۲ و ۳۰۰ (۳ کامیون ۱۸ تن) را نیز در سال جاری به بازار عرضه خواهیم کرد. همچنین دو، سه محصول دیگر هم به بازار عرضه خواهیم کرد. تولید پیکاپ کاپرا نیز مانند وانت کارا از بهمن موتور به بهمن دیزل در فرزین منتقل شده است. توسعه بهمن دیزل به خوبی پیش رفته و ۳۳ هکتار فضای این شرکت تمام مولد خواهد شد. تولید شاسی ساز شرکت هم که پیش تر منتقل شده، روی روال افتاده است. سیباموتور هم در زمینه تولید FAW به کار خود ادامه می دهد و تقاضای بسیاری را به خود اختصاص داده است. در این شرکت امیدواریم بتوانیم در سال جاری ظرفیت تولید را افزایش دهیم. این در حالی است که تولید این شرکت تا پایان سال بیش از ۲۵۰ برابر سال گذشته خواهد بود. در سیباموتور محصول ۱۴۶۰ ماده تولید می شود و در سال آینده هم Tiger جدید را به بازار عرضه خواهد کرد. مدل ۵۵۰ هم برنامه ریزی شده است تا در سال های آینده وارد سیستم حمل و نقل کشور شود. با توجه به قدمت این خودرو و به این محصول ۳۸۰ کوچک ایران هم نسبت داده شده است. در نمایشگاه خدمات شهری هم تقاضای بالایی برای این خودرو وجود داشته است.

زمانی که اینرودز را معرفی کردیم، ارگان های بسیاری از حمل و نقل شهری تقاضای مدل مسافری این خودرو را داشتند. بر این اساس، تصمیم گرفتیم مینی ونی را روی این پلت فرم برای حمل و نقل مسافری تولید کنیم. اینرودز مسافری در واقع یک مینی ون ۱+۸ است که در زمینه حمل و نقل مسافری فعالیت خواهد کرد و انتظار می رود پاسخگوی بسیاری از نیازهای جابه جایی محدود در شهر و جایگزین مدل های قدیمی باشد که در حال حاضر در ناوگان کشور فعالیت دارند. به عنوان فردی که سال هادر سیستم خودرویی کشور فعال بوده، معتقدم ون برای حمل و نقل مسافر درون شهری نیست؛ مینی ون اینرودز هم می تواند یک تاکسی خطی بزرگ تر باشد. ون مسافری باید از کمپی ون های خاصی تشکیل شود که فضای کافی برای ایستادن مسافران را فراهم کند. اما ون اینرودز در عین حال می تواند به عنوان سروسر ویس های مدرسه کار برد داشته باشد. در بخش مسافری هم شرکت اسنا خط تولید اتوبوس ۱۲ متری را راه اندازی کرده است. محصولات جدیدی هم در این شرکت رونمایی خواهد شد. اتوبوس ۱۸ متری هم قطعا در نمایشگاه بعدی عرضه خواهد شد. اسنا روی اتوبوس های ۹ متری شهری و بین شهری و هم اتوبوس های برقی کار کرده و برای عرضه این اتوبوس به ناوگان شهری برنامه ریزی شده است. برای تامین شارژر این اتوبوس هم شرکت های خوبی در کشور فعال هستند که در این زمینه با ما همکاری خواهند کرد. بهمن دیزل هم محصولات فورس را با قدرت پیش می برد و با توجه به آن که این محصول سال جاری به بازار عرضه شد، این روزها شاهد تردد بیشتری از این خودروها در خیابان ها و جاده ها هستیم. سال گذشته این محصول رونمایی شد و در سال جاری وارد سیستم حمل و نقل کشور شد و توانست با خریدهای بسیاری خوبی را به دست بیاورد. هر خودرویی که وارد سیستم تعمیراتی شرکت

عرضه امپاور بامجوز حمل کالای خطرناک از هفته جاری

حسین خضری؛ مدیر عامل بهمن دیزل

افزایش ظرفیت را شاهد هستیم و روی توسعه و افزایش ظرفیت پروژه ها در حوزه رنگ و سالن های بدنه سازی و انبارها را در دستور کار داریم. به تناسب این موضوعات، به صورت بهبود مستمر توسط تیم های مختلف کارخانه آدیت می شود که شامل حوزه IS و کیفیت و بحث های زیربنایی می شود تا بتوانیم سیستم های درستی را در سازمان جاری کنیم و بتوانیم افزایش بهره روری را داشته باشیم. نوید ما برای مشتریان این است که با این کارها بهره روری و سطح کیفی محصول را افزایش خواهیم داد. توسعه محصول موضوع بسیار مهمی است که روی آن تاکید داریم. اقدامات اصلی فورس ۱۲ تن و محصول کامیون باری و کمپرسی ۱۸ تن یا ۱۹ تن را انجام داده ایم. محموله های اولیه این محصولات هم در حال حمل است و تصور می کنیم سه ماهه پایا ن سال این خودروها را در جریان کار داشته باشیم. از سوی دیگر، تعداد نیروی انسانی شرکت مدام در حال حاضر افزایش است. در فروردین ۱۴۰۰ ۶۲۸۸ پرسنل فعالیت می کردیم که این تعداد هم اکنون به ۱۸۲۰ نفر رسیده است. باید این موضوع را مدنظر داشت که مسأله گواهی اسقاط و خواب خودروهای تولید شده در پارکینگ خودروسازان تجاری حل نشده است. مراکز اسقاط مدعی هستند که ۷۰ تا ۸۰ هزار گواهی وجود دارد.

پیش از این نوید مجوز حمل کالای خطرناک برای امپاور داده و از موسسه استاندارد مجوز لازم را دریافت کرده بودیم. در هفته جاری مجوز شماره گذاری راهور را هم دریافت کردیم. پیش بینی می شود از هفته آینده بامجوز حمل کالای خطرناک برای امپاور همراه شود. طی یک ماه اخیر محصولات وانت کارا از بهمن موتور به بهمن دیزل منتقل کردیم. کلیه مشخصات این محصول و مالکیت آن برای بهمن موتور است و بهمن دیزل تنها به صورت پیمانکار مونتاژ آن را انجام می دهد. پیش از این وانت کارا تک کابین و دو کابین انتقال پیدا کرده بوده و از ماه جاری وانت کارا را هم منتقل کردیم. در راستای توسعه ساخت داخل مجموعه بدنه سازی فورس را در دستور کار داریم. تا شهر یوما بدنه این محصول به طور کامل وارد می شد، اما از مهر ماه این بدنه به صورت دیمونتاژ می آید و مجموعه سازی و رنگ و جوشکاری در بهمن دیزل اتفاق می افتد. این برنامه را برای امپاور به عنوان محصول استراتژیک بهمن دیزل در نظر داریم. با انجام این بدنه سازی، بدنه فورس ۶ تن، ۶ تن خوابدار و ۸.۵ تن را تولید کردیم. داخلی سازی آن به بالای ۲۰ درصد رسید. در سه ماهه پایان سال و احتمالاً بهمن ماه بدنه سازی امپاور را آغاز خواهیم کرد. حجم پروژه ها بالاست و توسعه زیرساخت ها با هدف

تولید تجاری ها را به ۲.۵ برابر سال گذشته می رسانیم

بهر اد حق ور؛ مدیر عامل سیباموتور

در شش ماهه نخست سال جاری، از تولید سال گذشته عبور کردیم. برنامه ما این است که در محصولات فعلی ۲.۵ برابر سال گذشته تولید داشته باشیم تا هم توسعه فیزیکی کارخانه را شاهد باشیم و هم منابع انسانی. همچنین روی بحث کیفی محصولات کار می کنیم و سعی داریم مانند گذشته افزایش کیفیت را مدنظر داشته باشیم. در حال حاضر تولید ۴۶۰ و ۵۵۰ را در دستور کار داریم و امیدواریم اوایل سال آینده این دو محصول را وارد بازار کنیم. علاوه بر این روی کامیونت Tiger کار می کنیم و امیدواریم سال آینده آن را با الزامات استاندارد ۸۵ گانه این محصول را وارد بازار کنیم.





اقساطی نسبت به خرید این چهار مدل خودرو اقدام کنند. جک S3، جک J4 جدید، KMC T8 و KMC J7 از جمله محصولاتی هستند که در این طرح فروش عرضه شده‌اند. کرمان موتور در این شرایط فروش اعلام کرده است که جک J4 با سیستم کنترل پایداری الکترونیکی و ESC به‌مشتربان تحویل داده می‌شود.

شرکت کرمان موتور برای آبان ۱۴۰۱ شرایط فروش نقدی و اقساطی ۴ محصول خود را به‌نماینده‌ها اعلام کرده است. در این شرایط فروش محصولات با نشان جک و KMC اعلام شده است. این طرح قرار است از اول آبان تا زمان تکمیل ظرفیت فرآیند ثبت نام ادامه داشته باشد. موعد تحویل خودروها ۹۰ روز کاری است و مشتریان می‌توانند به‌صورت نقدی



## اعلام شرایط فروش برای ۴ محصول کرمان موتور

## طلسم عرضه اقساطی خودروهای ایرانی شکست

۲۱ درصد اعلام شده و موعد تحویل خودروهای ثبت‌نامی نیز دی و بهمن ۱۴۰۱ خواهد بود. سایپا شاهین یک سدان در رده خودروهای B-سگمنت است که با طول بدنه ۴.۴۶۶ متری، روی دو محور به‌فاصله ۲.۶۵۰ میلی‌متری از یکدیگر سوار است. این خودرو از یک موتور ۱.۵ لیتری توربو پرمند است که ۱۱۰ اسب بخار قدرت و ۱۷۸ نیوتون متر گشتاور بیشینه می‌گیرد و به‌گیربکس ۵ سرعته دستی متصل است. گشتی است این موتور استاندارد آلایندگی یورو ۵ دارد. از جمله امکانات این سدان باید به سانروف، ورود و استارت بدون کلید، مولتی‌مدیا یا نمایشگر ۷ اینچ، دوربین دنده عقب، کنترل لگنرهای چندمنظوره روی غربلیک فرمان، پوشش چرم صندلی‌ها، تهویه اتوماتیک، کنترل فشار باد تایرها، چراغ‌های اتوماتیک با دایلات و مشایعت، صندلی‌های جلو با تنظیم دستی ۶ حرکت برای راننده و ۴ حرکت برای سرنشین کناری، ایربگ‌های جلو، آینه‌های برقی تاشو، مکان‌یاب، ABS+EBD و کامپیوتر سفری اشاره کنیم.

سرانجام پس از چند سال توقف عرضه خودروهای داخلی ایرانی (نه مونتاژی) به‌صورت اقساطی، طلسم تسهیلات‌دهی روی این خودروها با عرضه اقساطی خودرو شاهین شکست. بنا بر اعلام گروه خودروسازی سایپا، بخشنامه فروش اقساطی خودرو سایپا شاهین با تسهیلات ۷۰ و ۱۰۰ میلیون تومانی و موعد تحویل دی و بهمن ۱۴۰۱، از آخرین روز مهر ماه فعال خواهد شد. از ساعت ۱۱ صبح امروز شنبه ۳۰ مهر ۱۴۰۱ بخشنامه فروش اقساطی سایپا شاهین فعال می‌شود. در این طرح فروش اقساطی، متقاضیان قادر خواهند بود خودرو سایپا شاهین را با پیش پرداخت ۱۷۲ میلیون و ۳۷۲ هزار و ۵۰۰ تومان ثبت نام کنند. برای تسویه حساب نیز تسهیلات ۱۰۰ میلیون تومانی با بازپرداخت ۲۴ ماهه یا ۷۰ میلیون تومانی با بازپرداخت ۱۲ ماهه در نظر گرفته شده است. تسهیلات ۱۰۰ میلیون تومانی در قالب ۶ فقره چک ۴ ماهه و تسهیلات ۷۰ میلیون تومانی در قالب ۳ فقره چک ۴ ماهه قابل بازپرداخت هستند. نرخ سود اما برای هر دو،

تحلیل  
analysts

کامران طالبی فرد

کارشناس بازار

k.talebifard@autoworld.ir

قیمت و مشخصات کلیه خودروهای بازار ایران	محور محرک	مدل	حجم موتور (سی سی)	قدرت (اسب بخار)	گشتاور (نیوتن)	گیربکس	شتاب صفر تا ۱۰۰	مصرف سوخت (ترکیبی)	وزن	نکات مثبت	نکات منفی	قیمت بازار با گارانتی	دست دوم هم قیمت کم کارکرد
از ۱۶۰ میلیون تومان													
پراید ۱۱۱	جلو	هاج یک	۱۳۰۰	۶۳	۱۰۳	دستی ۵	۱۴.۵	۷	۸۵۰	لوازم یدکی ارزان	ایمنی ضعیف	۲۰۴	تیبا
پراید ۱۳۱	جلو	سدان	۱۳۰۰	۶۳	۱۰۳	دستی ۵	۱۵	۷	۸۹۰	لوازم یدکی ارزان	ایمنی ضعیف	۱۸۴	تیبا
پراید ۱۳۲	جلو	سدان	۱۳۰۰	۶۳	۱۰۳	دستی ۵	۱۵	۷	۸۹۰	لوازم یدکی ارزان	ایمنی ضعیف	۱۷۷	تیبا
پراید ۱۵۱	جلو	وانت	۱۳۰۰	۶۳	۱۰۳	دستی ۵	۱۵	۷	۸۹۰	لوازم یدکی ارزان	ایمنی ضعیف	۱۸۵	تیبا
از ۱۸۰ تا ۲۲۰ میلیون تومان													
پراید ۱۵۱ آپشنال	جلو	وانت	۱۳۰۰	۶۳	۱۰۳	دستی ۵	۱۵	۷	۸۹۰	لوازم یدکی ارزان	ایمنی ضعیف	۲۰۰	تیبا
تیبا صندوقدار	جلو	سدان	۱۵۰۰	۸۰	۱۲۶	دستی ۵	۱۴	۷	۱۰۱۳	پیشرانه بروز	کولر ضعیف	۱۹۶	۴۰۵ اریو
تیبا ۲	جلو	هاج یک	۱۵۰۰	۸۰	۱۲۶	دستی ۵	۱۳.۵	۷	۱۰۰۳	پیشرانه بروز	کولر ضعیف	۲۰۵	کیاریو
تیبا صندوقدار آپشنال	جلو	هاج یک	۱۵۰۰	۸۰	۱۲۶	دستی ۶	۱۳.۵	۷	۱۰۰۳	پیشرانه بروز	کولر ضعیف	۲۰۲	کیاریو
تیبا ۲ پلاس	جلو	هاج یک	۱۵۰۰	۸۰	۱۲۶	دستی ۵	۱۳.۵	۷	۱۰۰۳	پیشرانه بروز	کولر ضعیف	۲۱۲	کیاریو
ساینا	جلو	سدان	۱۵۰۰	۸۷	۱۲۸	دستی ۵	۱۳	۷	۱۰۵۰	پیشرانه بروز	ایمنی ضعیف	۲۱۵	ام‌وی ام ۳۱۵
ساینا S	جلو	سدان	۱۵۰۰	۸۷	۱۲۸	دستی ۵	۱۳	۷	۱۰۵۰	پیشرانه بروز	ایمنی ضعیف	۲۲۴	ام‌وی ام ۳۱۵
ساینا پلاس	جلو	سدان	۱۵۰۰	۸۷	۱۲۸	دستی ۵	۱۳	۷	۱۰۵۰	پیشرانه بروز	ایمنی ضعیف	۲۲۸	
کوییک دنده‌ای	جلو	سدان	۱۵۰۰	۸۷	۱۲۸	دستی ۵	۱۳	۷	۱۰۶۵	پیشرانه بروز	ایمنی ضعیف	۲۱۵	
کوییک R (دورنگ)	جلو	سدان	۱۵۰۰	۸۷	۱۲۸	دستی ۵	۱۳	۷	۱۰۶۵	پیشرانه بروز	ایمنی ضعیف	۲۲۲	
کوییک S	جلو	سدان	۱۵۰۰	۸۷	۱۲۸	دستی ۵	۱۳	۷	۱۰۶۵	پیشرانه بروز	ایمنی ضعیف	۲۳۴	
آریسان	عقب	وانت	۱۷۰۰	۸۶	۱۴۰	دستی ۵	۱۳.۵	۱۰	۱۲۴۰	شتاب مناسب	سروصدای کابین	۲۳۸	

## تفاهم‌نامه توسعه همکاری میان ایران خودرو و وزارت حمل و نقل و نزو امضا شد

# ثبت سفارش خرید ۳۰۲۰۰ دستگاه تارا و دنایپلاس توسط نزو و تلای‌ها

وزیر حمل و نقل و نزو امضا کرد تا یک ماه آتی، هزار دستگاه و تا پایان سال دست کم ۲ هزار محصول دیگر از ایران خودرو به این کشور صادر شود

ایران خودرو با بیان این که بیش از یک سال است زمینه حضور مجدد ایران خودرو در خاک روسیه مورد مطالعات گسترده قرار گرفته است، گفت: «تاکنون در دو نمایشگاه بین‌المللی خودرو این کشور حضور یافته‌ایم و با شناسایی شرایط تجاری احتمالی، مذاکرات متعددی صورت گرفته است.»

وی با بیان این که خوشبختانه در حال حاضر تصویر شفاف‌تری از چگونگی حضور در روسیه داریم، خاطر نشان کرد: «امکانات محصولاتی که قابلیت عرضه در بازار روسیه را دارند، براساس نیاز مشتریان روسی و با توجه به ویژگی‌های آب‌وهوایی فراهم خواهد شد تا حضور موفق‌تری در خاک این کشور داشته باشیم.»

پورمجیب افزود: «در زمینه خدمات پس از فروش نیز بررسی‌هایی صورت گرفته تا پس از ارائه محصولات، بتوانیم مشتریان روس را در خصوص امکانات خدماتی خود ارضای نکرده‌ایم.»

وی از مذاکره با رئیس جمهور تاتارستان برای تولید محصولات ایران خودرو در یکی از سایت‌های تولیدی این کشور خبر داد و گفت: «برای ادامه روند مذاکرات و همکاری در این زمینه، وزیر صنعت این کشور از سوی رئیس جمهور تاتارستان معرفی شده است تا در صورت امکان این موضوع را به‌طور رسمی برسانیم.»

قائم‌مقام توسعه و تولید گروه صنعتی ایران خودرو با اشاره به صادرات قطعه به جمهوری تاتارستان عنوان کرد: «یکی از ویژگی‌های مهمی که می‌تواند در روابط ایران و تاتارستان و حتی روسیه مورد توجه قرار گیرد، این است که ما از زنجیره تأمین بر خود داریم که ۴۰ سال به‌تدریج‌ها خود کرده و می‌تواند قطعات را در تیراهای بالا و با حفظ کیفیت تولید کند و این مزیتی است که می‌توانیم با عرضه آن قطعات و سیستم‌های مختلفی را که مورد نیاز این کشور باشد تأمین کنیم.»

وی با اشاره به این که صادرات خودرو و اقتصادی به تاتارستان، بستگی به مذاکرات تجاری و نهایی شدن آن دارد، یاد آور شد: «محصولاتی که گروه صنعتی ایران خودرو تولید می‌کند، در رده اقتصادی قرار داشته و طبیعتاً قابلیت عرضه برای آن بازار را دارد.»



تأمین خودرو و سواری با قیمت رقابتی از موضوعات مهم و حساس است، گفت: «محصولات ایران خودرو می‌تواند پاسخگوی نیاز ما در بازار خودرو باشد.»

رستم مینیخانوف با اشاره به وجود زمینه‌های مشترک همکاری با ایران که می‌تواند مورد مذاکره قرار گیرد، اظهار کرد: «یکی از موضوعات مورد مذاکره با گروه صنعتی ایران خودرو، حضور این خودرو ساز در بازارهای روسیه است.» وی با اشاره به قطع همکاری بسیاری از شرکای اروپایی و ژاپنی با روسیه و توقف فعالیت آن‌ها در این کشور اظهار کرد: «برای رفع نیازمندی‌های خود به‌ویژه در زمینه تأمین قطعات خودرو، به دنبال یافتن شرکای جدیدی هستیم و ایران می‌تواند یکی از این شرکای باشد و با توجه به تبادل نظر صورت گرفته مقرر شد کار گروهی نسبت به بررسی تخصصی زمینه‌های همکاری اقدام کند.»

■ **برنامه تولید محصولات ایران خودرو در جمهوری تاتارستان** در ادامه کینوش پورمجیب، قائم‌مقام توسعه و تولید گروه صنعتی

صنایع ریخته‌گری تاکستان نیز ضمن ارائه توانمندی‌های قطعه‌سازی گروه، بر آمادگی شرکت ایران خودرو برای آغاز همکاری‌های قطعه‌سازی تأکید کرد و به این ترتیب مقرر شد در نخستین فرصت زمینه حضور تیم صادرات قطعات ریخته‌گری شرکت ایران خودرو در کشور و نزو تارا برای انجام مذاکرات فی‌مابین فراهم شود. بنابراین گزارش، در انتهای این نشست مشترک که در شرکت سایپا برگزار شد، تفاهم‌نامه توسعه همکاری میان گروه صنعتی ایران خودرو، گروه خودروسازی سایپا و تراکتورسازی با کشور و نزو تارا به امضا رسید.

■ **آمادگی ایران خودرو برای صادرات به نزو تارا** امیرعباس فرزودی، معاون صادرات و امور بین‌الملل ایران خودرو نیز مراتب آمادگی این خودرو ساز را برای تأمین حداکثری خواسته‌های طرف و نزو تارا اعلام کرد. همچنین محمد رضا فلسفی، رئیس اداره صادرات، ریخته‌گری و رئیس هیات‌مدیره

وزیر حمل و نقل و نزو امضا کرد تا یک ماه آتی، هزار دستگاه و تا پایان سال دست کم ۲ هزار محصول دیگر از ایران خودرو به این کشور صادر شود

۳۰۰ دستگاه محصولات تارا و دنایپلاس توسط مردم این کشور در جریان برگزاری نمایشگاه فناوری ایران - نزو و تلای‌خبر داد. در نشست که با حضور معاون صادرات و امور بین‌الملل ایران خودرو، وزیر حمل و نقل کشور و نزو تارا و نمایندگان وزارت دفاع و وزارت امور خارجه ایران، مدیرعامل شرکت سایپا، رئیس هیات‌مدیره شرکت تراکتورسازی و رئیس هیات‌مدیره صنایع ریخته‌گری تاکستان برگزار شد، تفاهم‌نامه‌های مربوط به توسعه همکاری‌های میان خودرو سازان داخلی و کشور و نزو تارا به امضا رسید. در این جلسه رامون و لاسکر، وزیر حمل و نقل کشور و نزو تارا با اشاره به برگزاری موفق فستیوال فروش خودروهای ایرانی در حاشیه نمایشگاه فناوری ایران - نزو تارا از استقبال مردم این کشور از محصولات ایرانی خبر داد و گفت: «پیشنهاد می‌شود تا یک ماه آتی، هزار دستگاه خودرو از هر خودرو ساز به کشور و نزو تارا و تا پیش از انتهای سال جاری شمسی نیز دست کم ۲ هزار دستگاه خودرو دیگر از هر خودرو ساز به این کشور صادر شود.»

■ **نزو و تلای: کانون صادرات ایران خودرو به آمریکای جنوبی** وزیر حمل و نقل و نزو تارا با بیان این که بازار این کشور می‌تواند مرکزی برای صادرات خودروهای ایرانی از جمله محصولات ایران خودرو به بازار کشورهای اطراف و نزو تارا باشد، ضمن درخواست راه‌اندازی هر چه سریع‌تر شرکت و نیران اتو و نیز فعال شدن شرکت‌های قطعه‌ساز ایرانی در راستای توسعه صنعت خودرو در آن کشور گفت: «در حوزه خدمات پس از فروش نیز از سال قطعات یدکی، آموزش پرسنل و ارائه خدمات مناسب، از درخواست‌های جدی و نزو تارا است.»

■ **آمادگی ایران خودرو برای صادرات به نزو تارا** امیرعباس فرزودی، معاون صادرات و امور بین‌الملل ایران خودرو نیز مراتب آمادگی این خودرو ساز را برای تأمین حداکثری خواسته‌های طرف و نزو تارا اعلام کرد. همچنین محمد رضا فلسفی، رئیس اداره صادرات، ریخته‌گری و رئیس هیات‌مدیره

**PERTEKS OIL**  
MOTOR OIL COMPANY



**DIESEL**  
**10W40**  
**CK-4 15W40**



LEAVE YOUR HEART SAFETY TO US

- محافظت فوق العاده در برابر اکسیداسیون روغن و تشکیل رسوب تحت دما و فشار بالا در موتورهای مدرن
- کنترل عالی بر ضخیم شدن روغن در دمای بالا موتور و عمر طولانی روغن
- حفاظت از سایش فوق العاده برای اجزای موتور حتی در سرعت ها و دماهای بالاتر، عمر طولانی تر موتور

www.perteksoil.com

perteksengineoil

## اعتراف مدیر عامل «بامو» به گذر از دوران برقی سازی

# سوخت هیدروژن بازیگر اصلی آینده است

همچنین این کمپانی اخیراً X5 را معرفی کرد؛ نسخه هیدروژنی شاسی بلند بامو X5 که اواخر امسال وارد مرحله تولید خواهد شد. سایر خودروسازان آشنا در زمینه فناوری خودرو هیدروژنی مرسدس بنز، هوندا و تویوتا هستند. البته خودروسازان ژاپنی چند سال پیش خودروهای پیل سوختی را در بازار به فروش رسانده بودند. اما جاه طلبی های بامو برای فناوری خودرو هیدروژنی به برند بامو محدود نشده است و می تواند به سایر برندهای مجموعه بامو نیز گسترش یابد. تورستن مولر اوتوئوس، مدیر عامل برند لوکس رولز رویس نیز شب قبل از معرفی خودرو برقی اسپیکتر در کنار زیپس در مقر این شرکت در گودوود گفت: «پده رولز رویس هیدروژنی کاملاً قابل باور است.

به عنوان مثال می توانیم بگویم باتری های پیل سوختی برای خانه؛ اما چرا که نه؟ من این را رد نمی کنم. چنین باوری در گروه بامو وجود دارد شاید در آینده هدف بلندمدت ما، این باشد.» زیپس به طور واضح درباره این موضوع صحبت کرد که هیچ منبع تغذیه بی نقصی وجود ندارد که بتواند بقیه را کنار بگذارد.

انرژی الکتریکی برای مناطق شهری در کشورهای توسعه یافته که دسترسی به زیرساخت های شارژ وجود دارد، منطقی است؛ اما در شرایط دیگر هیدروژن می تواند ارجح باشد. زیپس به خبرنگاران گفت: «این که بگویم تا سال ۲۰۳۰ در بریتانیا و تا سال ۲۰۳۵ در سراسر اتحادیه اروپا، تنها یک پیشراوه وجود دارد، خطرناک است. برای مشتریان، برای صنعت، برای اشتغال، برای آبوهوا و به طور کلی از هر زاویه ای که به آن نگاه کنید، این مسیر خطرناکی است.»



الیور زیپس، مدیر عامل گروه بامو در جدیدترین اظهارات خود اعلام کرد به زودی خودرو هیدروژنی با سرعت بیشتری توسعه خواهد یافت و برندهای زیرمجموعه



این گروه خودروسازی از چنین روندی استقبال می کنند. بامو ممکن است عرضه خودروهای برقی باتری دار خود را افزایش دهد، نشان «i» را به مدل های بیشتری اضافه کند و همچنین متعهد شود تا سال ۲۰۳۰ نیمی از خودروهای جدید این گروه را به صورت برقی تولید کند، اما الیور زیپس فکر می کند هیدروژن و نه باتری، به زودی مطلوب ترین منبع قدرت سیستم محرکه خودروها خواهد بود.

مدیر عامل بامو به خبرنگاران گفت بازار خودرو هیدروژنی چند سال عقب مانده است، اما به زودی به بازیگر اصلی تبدیل خواهد شد. به گزارش CARSCOOPS، زیپس در مصاحبه با بلومبرگ گفت: «پس از خودرو الکتریکی که حدود ۱۰ سال به رشد ادامه می دهد و به سرعت در حال افزایش تعداد است، روند بعدی هیدروژن خواهد بود.

اگر پای مقایسه در میان باشد، خودرو هیدروژنی همچنان انگیز ترین وسیله برای رانندگی خواهد بود. بامو از جمله خودروسازی به شمار می رود که طی دو دهه گذشته در توسعه خودروهای هیدروژنی مشارکت داشته اند.

روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	درجه گرانی	محصول	ننرکت تویوتا
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	یاریس	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	پرادو	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	کرولا	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	کمری	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	لندکروزر	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	رافور	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	0W20SN	CH-R	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	هایلوکس	

روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	درجه گرانی	محصول	ننرکت لکسوس
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	ES350-2013	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	IS300	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	RX350	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	IS250	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	0W20SN	NX200	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	0W20SN	NX300h	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	0W20SN	CT200h	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	ES250	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	LX570	

روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	درجه گرانی	محصول	ننرکت فولکس واگن
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W40SN/5W30SN	پاسات	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W40SN/5W30SN	تیگوان	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W40SN/5W30SN	گلف	

**TITAN UNIVERSAL CF-4**

**شرکت روغن فوکس ایرانیان**  
شعبه فوکس آلمان در ایران

**روغن موتور دیزلی**  
با سطح کیفی CF-4  
**15W-40, 20W-50**

روغن موتور با عملکرد مناسب، برای انواع موتورهای دیزلی

- کاهش رسوبات در پیستون
- کاهش مصرف روغن
- خنثی سازی اسیدهای خورنده

www.fuchs.ir  
fuchs.ir  
۰۲۱ - ۷۱۱۶۴  
www.aparat.com/fuchs.ir



مانند استارت و فیبر کربن برای درجه‌های سیستم تهویه مطبوع و پدال‌های شیفتر پشت فرمان امکان‌پذیر است. هر چند که یک سیستم فوق‌بیشتره مات کردن شیشه‌ها به کمک تکنولوژی پلیمر کریستالی مایع در این خودرو وجود دارد که شیشه‌های خودرو را مات می‌کند. توان خروجی MC20 سیلو با همان پیشرانده ۶ سیلندر وی شکل ۳ لیتری توپین توربوشارژر، حداکثر برابر با ۶۳۰ اسب‌بخار قدرت و ۷۲۰ نیوتون‌متر گشتاور است که این نیرو به کمک گیربکس ۸ سرعته دو کلاچه اتوماتیک به چرخ‌ها منتقل می‌شود. در نسخه سیلو MC20 شاهد ۲۰ کیلوگرم کاهش وزن در این سوپراسپرت هستیم.

کمیانی مازراتی طی روزهای اخیر از نسخه‌های سوپراسپرت رودستر خود یعنی MC20 رونمایی کرد. این نسخه با نام سیلو معرفی می‌شود و از نظر طراحی، هیچ تفاوتی با سایر نسخه‌های این سوپراسپرت ندارد. البته کمیانی سوپراسپرت‌ساز مازراتی اعلام کرده که قابلیت ۷۰ درصد شخصی‌سازی برای مشتریان این مدل وجود دارد. در مدل سیلو، بنا به درخواست مشتری، انتخاب دو رنگ برای تزئین بدنه (مانند نوارهای روی چراغ‌های جلو، کاپوت، آینه‌های جانبی و...) وجود دارد. همچنین برای طراحی داخلی استفاده از متريال چرم آلکانتر، جیر و استفاده از قطعات پلیمر کریستالی برای دکمه‌هایی

## سیلو، نسخه ویژه‌ای از مازراتی MC20!

### تلگرام

Telegram

### لزم بر داشتن گام‌های جدی در مسیر پیشرفت صنعت خودرو

در یک هفته اخیر شاهد معرفی دو محصول جدید از خودروسازان داخلی بودیم که به معنای ایجاد تحولات جدی در این صنعت است. این دو مدل شاهین کانکتد با قابلیت خودرو متصل، جدیدترین محصول گروه خودروسازی سایپا و هاج یک جذاب و اسپرت گروه صنعتی ایران خودرو یعنی TF21 هستند و با توجه به سرعت بالای چرخه پیشرفت و توسعه خودروسازان مطرح، در این جا سوالاتی از این دست مطرح می‌شود که با توجه به فعالیت بخش‌های تحقیق و توسعه خودروسازان و آزمایشگاه‌های خودرویی در کشور، تا چه اندازه می‌توان به پیشرفت‌این صنعت در کشور خوشبین بود و چه مواردی در بدنه صنعت خودرو کشور نیاز به تغییر دارند تا این صنعت به پیشرفت و شکوفایی بیشتری برسد؟ در ادامه پاسخ کارشناسان را مرور می‌کنیم:

رونمایی از هاج یک اسپرت گروه صنعتی ایران خودرو به خوبی نشان داد که اگر مدیران ارشد خودروسازی‌ها مصمم به روشن کردن موتور پیشرفت این صنعت باشند، می‌توانند با خودروسازان مطرح جهان و حتی چینی‌ها رقابت کنند. تنها کافی است از نزدیک با فعالیت آزمایشگاه‌های شرکت ایتراک آشنا شویم تا بدانیم که در مراکز آزمایشگاهی کشور، تکنولوژی‌های به‌روزی در سطح آزمایشگاهی وجود دارند که با پیشرفت آن‌ها می‌توان صنعت خودرو را کاملاً متحول کرد.

ابراهیم زاده

شاهین کانکتد یکی از دستاوردهای صنعت خودروسازی ایران با همکاری صنعت فناوری اطلاعات داده است و می‌توان این محصول را نماد پیشرفت در این صنعت ارزیابی کرد. اما آنچه باید مد نظر مدیران ارشد خودروسازی باشد، توجه و اهمیت به مراکز علمی و تحقیقاتی کشور است. چرا که تغییر در نوع نگرش و استفاده از نیروی جوان و ظرفیت نخبگان دانشگاهی در بدنه این صنعت می‌تواند سبب ایجاد پیشرفت‌های موثری در خودروسازی کشور شود.

جایی

Message

۰۲۰۶۷۶۱

صدای مانتی

### کمبود قطعات سیستم انتقال قدرت!

خودرو پیکاپ چینی دارم و مدتی است دیفرانسیل خودروم با مشکل تولید صدای اضافی مواجه شده است. در زمان مراجعه به مکانیکی، تعمیرکار گفت یافتن قطعات آن در بازار دشوار است و نمایندگی نیز توان تامین این قطعات را ندارد. البته این مساله از سوی فروشندگان قطعات پدکی نیز تایید شد و آن‌ها اعلام کردند که این مدل خودروها در کشورهای همسایه وجود ندارد و قطعات آن‌ها تنها باید از چین تامین شود و به همین دلیل تا رسیدن آن باید مدتی صبر کرد.

۰۹۰۲\*۱۳۳۰

### نظرسنجی

Poll

### پاسخ نظر سنجی شماره ۱۷۴۴

۳۰۰۰۶۷۴۰۰۰

نظر سنجی شماره ۱۷۴۵  
به نظر شما ورود محصولات جدید و جایگزینی آن‌ها با محصولات قدیمی خودروسازان داخلی تا چه اندازه می‌تواند پاسخگوی نیاز بازار باشد؟

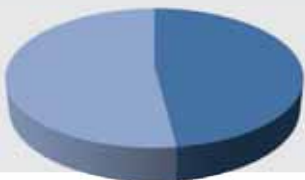
۱- کم  
۲- زیاد



در نظرسنجی شماره گذشته از مخاطبان گرامی پرسیدیم رنگ‌بندی گواهی‌نامه‌های رانندگی تا چه میزان می‌تواند در گسترش رانندگی ایمن موثر باشد؟ در پاسخ به این پرسش ۴۸ درصد به گزینه یک یعنی کم و ۵۲ درصد به گزینه دوم یعنی زیاد رأی داده بودند.

گزینه ۱ ۴۱ درصد

گزینه ۲ ۵۲ درصد



### پیامک

SMS

خرابی در بچه‌گاز

**خودرو پژو ۲۰۶ تیپ ۲ مدل ۹۵ دارم که حدود ۱۵۵ هزار کیلومتر کار کرده است. معمولاً هر سه هفته یک بار، حدود چهار روز چراغ چک پشت آمپر روشن می‌ماند. در این شرایط در ابتدای حرکت خودرو با دنده یک، ماشین کمی گاز می‌خورد و حرکت می‌کند؛ اما پس از مدتی ضربه می‌زند و خودرو دیگر گاز نمی‌خورد. همچنین دور موتور از زیر هزار به بالای هزار و حتی تا مرز ۲ هزار می‌رسد. در این زمان اگر خودروم را خاموش و دوباره روشن کنم، باز هم این مشکل به وجود می‌آید. از سوی دیگر هر سه هفته یک بار باید حدود یک لیتر روغن هیدرولیک بخرم و داخل پمپ هیدرولیک بریزم. علت چیست؟**

کامران - تهران

با توجه به این که پیشرانده خودرو شما از خانواده TU و از مدل TU3 است، به نگهداری بسیار بالایی نیاز دارد. در حقیقت پیشرانده‌های TU3 و TU5 بسیار حساس بوده و باید قطعات مصرفی آن‌ها به موقع تعویض شوند. به طور کلی و با توجه به موضوعاتی که بیان کردید، این مشکل و روشن ماندن چراغ چک، به خرابی سنسور در بچه‌گاز مربوط می‌شود. در حقیقت زمانی که سنسور در بچه‌گاز معیوب شده باشد یا در اتصالات آن مشکلی پیش آمده باشد، دورموتور افزایش می‌یابد و گاز دادن به خودرو با مشکل مواجه می‌شود.

بر این اساس برای بررسی بیشتر موتور خودرو توسط دستگاه عیب‌یاب باید به تعمیرگاه یا نمایندگی مربوطه خودرو مراجعه کنید. پس از آن در صورت تعویض سنسور در بچه‌گاز، مشکل برطرف می‌شود. اما این نکته را در نظر داشته باشید که اگر با تعویض سنسور در بچه‌گاز مشکل برطرف نشد، باید در بچه‌گاز تعویض شود. به بیان دیگر با توجه به کارکرد خودرو شما ممکن است در بچه‌گاز معیوب شده و نیاز به تعویض داشته باشد. اما برای کاهش هزینه نگهداری خودرو می‌توانید به تعمیرگاه یا نمایندگی مراجعه کنید و از شخص مکانیک بخواهید که در بچه‌گاز خودرو شما را به اصطلاح شست‌و شوی دهد. در زمان شست‌و شوی در بچه‌گاز، تمام رسوبات ناشی از ورود سوخت به سیلندر از آن خارج شده و امکان گاز دادن و افزایش دورموتور برای شما فراهم می‌شود.

ناگفته نماند که اگر سوکت سنسور در بچه‌گاز نیز به اصطلاح کیفیت شده باشد، خطایی را در ECU به وجود می‌آورد. بنابراین پیش از تعویض سنسور، باید سوکت مربوط به سنسور تمیز شود (البته این فرآیند به کمک شخص مکانیک امکان‌پذیر است و این مساله برای کاهش هزینه نگهداری از خودرو ضروری است). البته این موضوع را نباید فراموش کرد که این خرابی تنها به دلیل ایراد در در بچه‌گاز ایجاد نمی‌شود؛ بلکه اگر میکروسوئیچ پدال کلاچ نیز مشکل داشته باشد، این خرابی را ایجاد می‌کند.

بر این اساس نیاز است که این قطعه توسط شخص مکانیک بررسی شده و در صورت نیاز برای رفع مشکل تعویض شود. در خودرو پژو ۲۰۶ تیپ ۲ و تیپ ۳ این مشکل بسیار شایع است؛ زیرا میکروسوئیچ برای فرآیند بهتر تعویض دنده در نظر گرفته شده و به دلیل فرهنگ رانندگی نادرست کشورمان، این قطعه الکترونیکی خیلی زود معیوب می‌شود.

اما در پاسخ به بخش پایانی سوال شما باید گفت یکی از ایرادهای خودروهای پژو ۲۰۶ و ۲۰۷ ضعف در مدار هیدرولیکی فرمان است که معمولاً به سرعت با نشستن در مدار همراه می‌شود. بر این اساس در مرحله نخست عیب‌یابی باید پمپ هیدرولیک خودرو شما بررسی شود. در این حالت ممکن است اورینگ پمپ هیدرولیک خودرو شما ایراد پیدا کرده باشد که در این صورت لازم است تعویض شود. همچنین باید جعبه فرمان خودرو نیز باز و در صورت نیاز تعمیر اساسی شود.



## سدان بزرگ خانوادگی هیوندای با چهره‌ای جنجالی رونمایی شد

تهویه مطبوع که به صورت مورب تعبیه شده، فضای داخلی را کاملاً مدرن جلوه می‌دهد. اما طراحی داخلی آژرا کمی الگوبرداری از محصولات کمیانی ولوو نیز به چشم می‌خورد. طراحی صندلی‌های آگونومیک با پشت سری T شکل و غربلک فرمان دورنگ دی کات نسل جدید همراه با پدال‌های شیفتر نسبتاً کوچک در پشت آن، همان حس و حال محصولات ولوو را تداعی می‌کند. استفاده از LEDهای نواری داخلی، سقف بزرگ پانوراما، دورنگ بودن تریم داخلی و استفاده از چرم آلکانتر، چوب و کروم و همچنین غربلک فرمان جدید، به لوکس بودن آژرا جدید می‌افزاید. از مهم‌ترین آپشن‌های هیوندای آژرا جدید می‌توان به سیستم تهویه مطبوع سه گانه و مجزا برای سر نشینان عقب، ۱۰ ایربگ، تعبیه دکمه پارک در زیر غربلک فرمان، سیستم پارک هوشمند، کروز کنترل تطبیقی، هشدار نقطه کور، سامانه هشدار انحراف از مسیر، سامانه هشدار خواب‌آلودگی، سیستم ترمز اضطراری خودکار، کمکی رانندگی، دوربین ۳۶۰ درجه و... اشاره کرد.

بیشتر آنقدر تمند و جدید!

هم‌اکنون کمیانی هیوندای اطلاعاتی زیادی درباره مشخصات فنی کامل هیوندای آژرا منتشر نکرده است. اما این خودرو قرار است در سه نسخه بنزینی و هیبرید به بازار عرضه شود. در نسخه بنزینی دو موتور چهار سیلندر ۲.۵ لیتری اسمارت استریم با پاشش سوخت مستقیم و پیشرانده ۶ سیلندر ۳.۵ لیتری اسمارت استریم MPI نصب خواهد شد. اما در نسخه هیبرید این سدان سایز بزرگ لوکس کره‌ای، یک موتور چهار سیلندر اسمارت استریم ۱.۶ لیتری با موتور برقی ۴۳ اسب‌بخاری قوای محرکه آن را تشکیل می‌دهد.

قیمت و زمان عرضه به بازار

در حال حاضر کمیانی هیوندای قیمت‌نهایی هیوندای آژرا ۲۰۲۳ را اعلام نکرده است؛ اما این خودرو قرار است از بهار سال آینده به بازار عرضه شود.



آژرا نام سدان محبوب هیوندای است و یکی از محصولات خانوادگی سایز بزرگ این خودروساز کره‌ای محسوب می‌شود. آژرا در برخی از بازارها مانند آمریکا بی‌شمالی یا نام گرینور نیز شناخته می‌شود. تا به امروز هفت نسل از آژرا یا همان گرینور به بازار جهانی معرفی شده؛ اما سه روز قبل بود که کمیانی هیوندای از نسل جدید این خودرو که همان نسل هفتم آژرا است، رونمایی کرد.

جذابیت اندک نسل هفتم!

نسل ششم آژرا که سال ۲۰۱۶ با استایلی لوکس تر از نسل قبل خود معرفی شد، سدان سایز بزرگ لاکچری شناخته می‌شد که به راحتی با رقبای اروپایی خود رقابت می‌کرد. نوامبر سال ۲۰۱۹ بود که فیس لیفت آژرا معرفی شد و با چهره نه‌چندان اسپرت خود، چندان مورد استقبال قرار نگرفت. هر چند که این خودرو با المان‌های زبان جدید طراحی هیوندای همراه بود، اما چهره چندان جذابی نداشت. سه روز قبل بود که هیوندای، نسل جدید آژرا را معرفی کرد. در نسل هفتم آژرا چراغ کشیده افقی بزرگ و باریک به عنوان چراغ روز یادی لایت طراحی شده است که در زیر آن چراغ‌های دو گانه‌ای وجود دارد. همچنین این خودرو با جلو پنجره مستطیل شکل بزرگ، چهره جدید و مدرنی به خود گرفته است.

در این بخش دیگر خبری از چراغ‌های زاویه‌دار جمع‌وجور با جلو پنجره بزرگ نیست. چرا که چراغ یکپارچه نواری با چراغ‌های دوپل در زیر آن، جایگزین چراغ‌های زاویه‌دار جمع‌وجور شده است. پروفیل بدنه این خودرو با خط زاویه‌دار افقی نسبتاً تیز همراه با سطوح تخت، همچنان حفظ شده تا کاراکتر سنگینی را به لحاظ بصری برای نسل هفتم آژرا پدید آورد. در نمای عقب، همچنان فرم پف کرده حفظ شده است؛ با این تفاوت که چراغ‌های عقب در فیس لیفت نسل ششم، با اندکی زاویه به سمت پایین متمایل شده‌اند. اما در نسل هفتم چراغ عقب هارمونی بسیار خوبی با LED یکپارچه نواری جلو داشته و به صورت افقی طراحی شده است. با توجه به طراحی چراغ یکپارچه، دی‌فیوژر بزرگ و نوشته گرینور بزرگ روی در صندوق، نمای کاملاً زیبا و البته مدرنی از این خودرو به نمایش گذاشته شده است. تغییراتی مانند لچکی یکپارچه عقب، دستگیره‌های پنهان الگوبرداری شده از محصولات جدید مرسدس بنز، قرارگیری آینه‌های جانبی روی در و استفاده از رنگ‌های ۲۰ و ۲۱ اینچی، استایل نسل هفتم آژرا را بسیار مدرن و پیشرفته جلوه می‌دهد.

کابین مدرن اما مینیمال!

در زمان ورود به کابین آژرا جدید، با سبک طراحی بسیار ساده و مینیمال مواجه می‌شویم و یک صفحه‌نمایشگر عریض برای کلاستر (مجموعه پشت آمپر) و سیستم اطلاعات-سرگرمی تعبیه شده که با داشبورد تخت و درجه‌های سراسری، حس مینیمال بودن را به خوبی القا می‌کند. استفاده از نمایشگر عریض دیجیتال و یک نمایشگر ۱۸ اینچی در زیر درجه‌های سیستم

سیال معمولی با ظرفیت ۱۱۲ هزار تن در سال، پروژه تولید انواع رنگ ساختمانی پایه الکلیدی حلالی (روغنی) و انواع پوشش و رنگ حفاظتی در کنار پروژه تولید پوره لاستیک از لاستیک‌های بازیافتی با ظرفیت ۳۰ هزار تن و پروژه توسعه سود و تبخیر آلومینای ایران در شهرستان جاجرم آماده افتتاح است.»

«به گزارش روابط عمومی اداره کل صنعت، معدن و تجارت خراسان شمالی، با حضور حسین نژاد؛ استاندار خراسان شمالی، حسین حاجی بگلو؛ مدیر کل صمت استان، فرماندار جاجرم و همچنین مسئولان استانی و محلی پروژه تولیدی پوره پلاستیک از لاستیک‌های بازیافتی در شهرستان جاجرم افتتاح شد. مدیر کل صنعت، معدن و تجارت خراسان شمالی افزود: «پروژه بتن



## تولیدی پوره پلاستیک از لاستیک بازیافتی در جاجرم



عملکرد تایرهای چهار فصل فرانسوی افزایش می‌یابد

# ویژگی‌های افزوده برای نسل جدید تایرها

یابری نیز کمک می‌کند. میشلن لاستیک CrossClimate 2 را برای تمام فصول طراحی کرده است، به همین دلیل از مسافت پیموده شده بیشتر و طول عمر خوبی نیز برخوردار است. دیواره جانبی مستحکم در لاستیک باعث می‌شود ترمزگیری به ویژه در پیچ‌ها به خوبی صورت گیرد که این موضوع نیز به کاهش مصرف سوخت کمک می‌کند.

علاوه بر این، طراحی منحصر به فرد آج لاستیک باعث شده است نیروهای شتاب و ترمز به طور یکنواخت توزیع شوند که همین امر موجب افزایش طول عمر آج لاستیک خواهد شد، زیرا تایر در طول عمر خود به طور یکنواخت فرسوده می‌شود.

این طرح گل پر فروش تایر میشلن از سایز رینگ ۱۵ تا ۲۰ اینچ در دسترس عموم قرار خواهد گرفت. البته میشلن اعلام کرده که طیف وسیعی از محبوب‌ترین سایزهای تایر صنعت خودرو را پوشش خواهد داد.

جالب است بدانید این لاستیک میشلن به عنوان تایر اصلی «OEM» خودروهای ولوو همچون Volvo XC90، ولوو Volvo XC60، ولوو Volvo XC40 و DS 4 Crossback استفاده می‌شود.



CrossClimate است با تغییراتی در عملکرد و آرد بازار شد. میشلن با عرضه لاستیک CrossClimate 2 به دنبال افزایش شهرت خود برای ارائه لاستیک‌هایی است که می‌توانند بهترین مسافت پیموده شده را در اختیار رانندگان بگذارند. همچنین سطوح بالای عملکرد از اولین تا آخرین مایل (تا عمق ۱٫۶ میلی‌متری آج قانونی) در این تایرها حفظ خواهد شد. به طور کلی می‌توان گفت تایر CrossClimate 2 میشلن که برای موفقیت CrossClimate طراحی و تولید شده، به گونه‌ای توسعه یافته است که به خوبی جدیدترین فن‌آوری‌های آج را برای ارائه عملکردی بالاتر در تمام فصول در خود جای می‌دهد. الگوی آج ۷ شکل لاستیک که یادآور CrossClimate+ است، امکان تخلیه سریع و موثر آب را هنگام رانندگی در جاده‌های خیس و بارانی فراهم می‌کند.

تخلیه آب از لاستیک به طور قابل توجهی خطر لغزش تایر در آب‌های سطحی هنگام رانندگی را کاهش می‌دهد. آج لاستیک CrossClimate 2 دارای یک ترکیب تطبیقی حرارتی است. این نسل جدید ترکیب حاوی چگالی بالایی از سیلیکا و کربن سیاه است که به لاستیک اجازه می‌دهد تا با تغییر دما در جاده سازگار شود و به چسبندگی خوب در شرایط خشک، مرطوب



سهیل سیاوشی

s.siavashi@autoworld.ir

« میشلن، برندی است که امروزه در حوزه تولید انواع لاستیک به عنوان اولین و بهترین برند لاستیک خارجی در سراسر دنیا شناخته می‌شود و بسیار محبوب است. این برند در سال ۱۸۸۹ تاسیس شد و طی این سال‌ها با تولید تایرهای با کیفیت و همچنین استفاده از تکنولوژی روز دنیا در ساخت انواع تایر توانسته جایگاه ویژه‌ای در این صنعت کسب کند. میشلن علاوه بر تولید لاستیک انواع خودروهای سواری، شاسی بلند، لاستیک موتور، لاستیک دوچرخه، لاستیک ماشین‌آلات سنگین و نیمه‌سنگین، با همکاری و همکارانی متخصصان و بهر مندی از تکنولوژی‌های روز توانسته است همچون گذشته محصولات را طراحی و تولید کند که در زندگی و تجارت تاثیر بسزایی خواهند گذاشت. در ادامه به یکی از تایرهای میشلن که سال گذشته از آن رونمایی کرد، خواهیم پرداخت.

لاستیک CrossClimate 2 میشلن که از خانواده تایرهای

خودرو پیشنهادی	قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	قطر رینگ (اینچ)	فاق تایر	سایز تایر (میلی متر)	مدل	گل تایر	کویر تایر (ایران)
ام وی ام ۱۱۰-سایپا ۱۳۱-سایپا ۱۳۲	۱۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۱۲	۱۳	۶۵	165/65R13		26وKB12	
انواع پراید	۱۱,۷۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۱۲	۱۳	۶۰	175/60R13		KB2000	
پیکان - ریو - تیبا	۱۱,۹۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۷۵	۱۳	۷۰	175/70R13		36وKB14	
تیبا ۲	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۷۵	۱۴	۶۰	185/60R14		KB88	
پژو ۲۰۶-پژو ۴۰۵-پرشیا	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۴	۶۵	185/65R14		22وKB27	
سمند-تندر-۹۰-دنا-ساندرو-ساندرو استپ وی-زانتیا	۱۴,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۵	۶۵	185/65R15		22وKB27	
اسپریت انواع پژو	۱۶,۸۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۴	۶۰	205/60R14		44وKB77	
اسپریت سمند-تندر-۹۰-دنا-ساندرو-ساندرو استپ وی	۱۷,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۶۱۵	۱۵	۶۰	205/60R15		KB77	
دانگ فنگ H30 کراس-دنا پلاس توربو	۲۱,۸۵۰,۰۰۰	۲۴۰	۵۴۵	۱۶	۵۰	205/50R16		KB44	
مگان-سراتو-جک-53 چری-X22 تویوتا یاریس	۲۳,۷۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۶۱۵	۱۶	۵۵	205/55R16		KB55	
لیفان-X60 ام وی ام X33	۳۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۵۰	۱۶	۶۵	215/65R16		KB66	
آریزو ۵-۶-آریا	۲۵,۵۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۵۸۰	۱۷	۵۰	205/50R17		KB55	
تویوتا کمری-سوناتا	۲۵,۶۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۶۷۰	۱۷	۵۵	215/55R17		KB57	
ام وی ام X33S-هایما S5-خودرو فردا SX5	۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۷۱۰	۱۷	۶۰	215/60R17		KB66	
چانگان-سراتو	۳۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۶۱۵	۱۷	۵۰	215/50R17		KB200	
تیگو ۵-سوزوکی ویتارا-BYDS6	۳۵,۶۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۵۰	۱۷	۶۵	225/65R17		KB700	
هایما S7	۳۴,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۹۰۰	۱۷	۶۵	235/65R17		KB700	
پرادو-پیکاپ فوتون-آستا(آمیکو)	۵۱,۲۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۱,۱۲۰	۱۷	۶۵	265/65R17		KB900	
تیوولی	۳۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۶۵۰	۱۸	۴۵	215/45ZR18		KB200	
جک-SS توسان-کوراندا	۳۴,۵۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۷۵۰	۱۸	۵۵	225/55R18		KB500	
اسپورتیج-دیگنیتی	۳۶,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۰۰	۱۸	۵۵	235/55R18		KB800	
تیگو ۷-ب ام و ایکس ۳(۲۰۲۰-۲۰۱۷)-رنو کولیس-SWM	۳۳,۴۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۰۰	۱۸	۶۰	225/60R18		KB700	
سانتافه-اسپورتیج-هیوندای-IX55-لکسوس	۳۵,۸۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۷۵	۱۸	۶۰	235/60R18		KB700	
پیکاپ تویوتا-T8(کرمان خودرو)	۵۱,۷۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۱,۰۶۰	۱۸	۶۰	265/60R18		KB900	
سانتافه نیو-لکسوس-RX-تویوتا راو۴-سورنتو SX	۳۹,۵۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۸۲۵	۱۹	۵۵	235/55R19		KB700	
فیدلیتی-رکستون	۴۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۸۲۵	۲۰	۴۵	255/45ZR20		KB555	



CUV  
SUV

**OPTI RIDERUNNER**

215/60 R 17  
225/65 R 17

**SPORTECH**

215/65 R 16  
225/70 R 16  
235/60 R 16  
265/65 R 17  
235/60 R 18

**RIDERUNNER**

235/65 R 17  
225/55 R 18  
235/55 R 18  
235/55 R 19  
245/45 R 19

**www.Barez.org**



که به داخل جمع می‌شوند. بدنه از نظر آلرژیک بی‌هنگامی ساخته شده و ضربه درگ آن ۰.۲۹ است. همچنین اندازه استاندارد چرخ‌ها ۱۲۱ پنج است. پولستار ۳ به دو موتور برقی و سیستم تمام چرخ محرک مجهز شده است. توان این پیشرانده ۴۹۰ اسب بخار و گشتاور آن ۸۴۰ نیوتون متر است. این کراس اوور با وزن ۲.۵ تن ظرف ۵ ثانیه از حالت سکون به سرعت ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت می‌رسد و نهایت سرعت آن نیز ۲۱۰ کیلومتر بر ساعت است. باتری لیتیوم-یون ۱۱۱ کیلووات-ساعتی آن نیز تنها با یک بار شارژ کامل، محدوده پیمایش ۶۱۰ کیلومتر را فراهم می‌کند. پولستار گفته می‌تواند این باتری‌ها را تا ۲۵۰ کیلووات شارژ کرد و شارژ ۱۰ تا ۸۰ درصد آن‌ها تنها ۲۰ دقیقه زمان می‌برد.

پولستار ۳ محصول جدیدی از جوینت ونچر ولوو و جیلی است و این کراس اوور برقی به‌زودی روانه بازارهای جهانی خواهد شد. شرکت سوئدی-چینی پولستار (حاصل سرمایه‌گذاری مشترک ولوو کارز و جیلی) کراس اوور برقی اندازه متوسط پولستار ۳ را معرفی کرد. این مدل روی یک پلتفرم کاملاً برقی ساخته شده است و به‌رغم وزن ۲.۵ تنی با قدرت ۴۹۰ اسب بخار و شتاب ۵ ثانیه، عملکرد درخشانی را ارائه می‌دهد. این مدل جدید در بازارهای اروپایی به‌مدل‌های برقی آلمانی آودی e-tron و بامو iX رقابت خواهد کرد. فاصله بین دو محور پولستار ۲.۹۳ متر، طول آن ۴.۹ متر و عرض این خودرو ۲.۱ متر است و بدنه آن کاملاً مینی‌مالیستی طراحی شده است. از جمله دستگیره درها



## رونمایی از پولستار ۳ محصول جدید ولوو و جیلی

خودروهای برقی چهار تفنگی که توسط Zerova، تولیدکننده منبع تغذیه طراحی و تولید شده است، هم برای خودروهای سواری و هم برای وسایل نقلیه تجاری قابل استفاده است و از استانداردهای اصلی شارژ CCS-1، CCS-2، CHAdeMO و GB پشتیبانی می‌کند. این شارژر دارای چهار کابل ۵ متری برای افزایش دسترسی است و می‌تواند برای ناوگان تجاری یا خرید فوری استفاده شود. این شارژر به گونه‌ای طراحی شده که می‌توان آن را در هر مکانی نصب کرد و می‌توان از این شارژرهای جدید از ایستگاه‌های شارژ ناوگان گرفته تا فضاهای کوچک شهری بهره برد. این شرکت مدعی است سریع‌ترین شارژر جهان را ارائه می‌دهد و این شارژرها با توان خروجی ۴۸۰ کیلوواتی می‌توانند هم‌زمان چهار خودرو را شارژ کنند و این در حالی است که با استفاده از آن‌ها یک خودرو ظرف ۱۰ دقیقه به‌طور کامل شارژ می‌شود و به این شکل در کمتر از ۵ دقیقه بر د ۱۵۰ کیلوواتی را فراهم می‌کنند. به این ترتیب با چند دقیقه اتصال باتری خودرو به این شارژرها راننده می‌تواند بیش از ۱۵۰ کیلومتر پیمایش داشته باشد تا به ایستگاه شارژ دیگری برسد. این امر به‌خودی‌خود ترافیک خودروها را برای دریافت شارژ به شدت کاهش می‌دهد. نقطه شارژ همچنین شامل یک صفحه تبلیغاتی است که شرکت‌ها را قادر می‌سازد تا تعامل کاربر و تبلیغ برند بهره‌مند شوند. این در دو گزینه ارائه می‌شود: مدل استاندارد ۳۶۰ کیلووات و طرح مفهومی توسعه یافته ۴۸۰ کیلوواتی. نسل چهارم محصول Four Gun Charger رسماً در سه‌ماهه چهارم سال ۲۰۲۳ عرضه خواهد شد.

## شارژ کامل باتری خودروهای برقی ظرف ۱۰ دقیقه



شارژرهای خودرویی روز به روز در حال پیشرفت هستند و برای سرعت بخشیدن به شارژ خودروها و پذیرش بیشتر خودروهای برقی برای افرادی که مردد در خرید آن هستند، آماده می‌شوند. گفتنی است هر نسل از شارژرهای باتری‌های خودروهای برقی وضعیت نسل قبل را بهبود بخشیده و سرعت شارژ را افزایش داده است. هم‌اکنون مشکل اصلی برای پذیرش این خودروها زمان شارژ آن است و بسیاری حاضر نیستند به دلیل انتظار زیاد برای شارژ مجدد این مدل خودروها مخصوصاً در زمان مسافت آن‌ها را خریداری کنند. با این فناوری‌های جدید شارژر با راه‌صورت دیگری رقم زده است. تعویض باتری و همچنین شارژهای فوق سریع سبب می‌شود خیال رانندگان بابت شارژ خودروها راحت شود. همچنین هر روز بر میزان پیمایش باتری‌ها افزوده می‌شود. هم‌اکنون نسل جدید شارژر خودروهای برقی از سوی یک شرکت رونمایی شده است؛ با این توضیح که قرار است شارژرهای فوق سریع این شرکت طی سال ۲۰۲۳ عرضه شود. نسل چهارم شارژر



گزارش Report

فرشید سلگی

f.solgji@autoworld.ir

صبا باتری (ایران)	محصولات	نام باتری	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	برندهای موجود در بازار	گارانتی	قیمت تولیدکننده (تومان)	قیمت مصرف کننده (تومان)	تصاویر
	باتری خانواده پراید	۵۰ آمپر سیلد L2 با برند KOTRA	سیلد	صبا باتری با برندهای مختلف شامل: VARIAN, ARMO NEW, SABA SCOTT, ALBORZ, SAHAND, YOSHO, MARIN, ZAGROS, SPEEDER, MAXPOWER, PARDIS, SAFIR, ALOONI, KASPIAN, HYBRID, HITECH, RWSKA, SMART SABA, KHAZAR, KABOOK, NONO, SAVAND, BUJI, ROYAN, NEW VERESK, RAYEN, NIRO, RONIZ, SUPER START, NANO, SOULAI, HITECH, KOTRA به بازار عرضه می‌شود.	<b>گارانتی محصولات صبا باتری با توجه به زمان انبارداری ۱۶ ماهه می‌باشد</b>	۸۴۴,۰۰۰	۱,۰۰۱,۰۰۰	
	باتری خانواده تیبیا	۵۵ آمپر سیلد واریان	سیلد			۹۵۸,۰۰۰	۱,۱۳۵,۲۰۰	
	باتری ساینا	۶۶ آمپر سیلد واریان	سیلد			۱,۱۴۹,۷۰۰	۱,۳۶۲,۴۰۰	
	باتری کوپیک	۷۰ آمپر سیلد بلند واریان	سیلد			۱,۱۸۱,۲۰۰	۱,۳۹۹,۸۰۰	
	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	۷۴ آمپر سیلد (V) با برند راین	سیلد			۱,۲۸۹,۶۰۰	۱,۵۲۸,۲۰۰	
	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	۹۰ آمپر سیلد های تک	سیلد			۱,۵۱۸,۵۰۰	۱,۷۹۹,۴۰۰	
باتری تندرو و ساندر	۶۰-۶۶-۷۴	سیلد	در حال بروز رسانی	در حال بروز رسانی				
باتری خانواده دنا	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد	در حال بروز رسانی	در حال بروز رسانی				

آذر باتری (ایران)	محصولات	نام باتری	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	برندهای موجود در بازار	گارانتی	قیمت تولیدکننده (تومان)	قیمت مصرف کننده (تومان)	تصاویر
	باتری خانواده پراید	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد	آذر باتری با برندهای دیگر، آذر، سولیفان، نئوس، الوند، روشن، ماموت و پادانا به بازار عرضه می‌شود.	<b>گارانتی کلیه محصولات آذر باتری ۱۲ ماهه می‌باشند</b>	در حال بروز رسانی	در حال بروز رسانی	
	باتری خانواده تیبیا	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			در حال بروز رسانی	در حال بروز رسانی	
	باتری ساینا	۵۰ - ۵۵ - ۶۰ (فاریک کارخانه)	سیلد			در حال بروز رسانی	در حال بروز رسانی	
	باتری کوپیک	۶۶-۷۴	سیلد			در حال بروز رسانی	در حال بروز رسانی	
	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			در حال بروز رسانی	در حال بروز رسانی	
	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			در حال بروز رسانی	در حال بروز رسانی	
باتری تندرو و ساندر	۶۰-۶۶-۷۴	سیلد	در حال بروز رسانی	در حال بروز رسانی				
باتری خانواده دنا	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد	در حال بروز رسانی	در حال بروز رسانی				

نیروگستران خراسان (ایران)	محصولات	نام باتری	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	برندهای موجود در بازار	گارانتی	قیمت تولیدکننده (تومان)	قیمت مصرف کننده (تومان)	تصاویر
	باتری خانواده پراید	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد	نیروگستران خراسان با برندهای مختلف شامل: VOLTA, CENE, SHARK, VOLGA, CENE, SHARK, TURBO و SILVER عرضه می‌شود.	<b>گارانتی کلیه محصولات نیروگستران خراسان ۱۵ ماهه می‌باشند</b>	در حال بروز رسانی	در حال بروز رسانی	
	باتری خانواده تیبیا	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			در حال بروز رسانی	در حال بروز رسانی	
	باتری ساینا	۵۰ - ۵۵ - ۶۰ (فاریک کارخانه)	سیلد			در حال بروز رسانی	در حال بروز رسانی	
	باتری کوپیک	۶۶-۷۴	سیلد			در حال بروز رسانی	در حال بروز رسانی	
	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			در حال بروز رسانی	در حال بروز رسانی	
	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			در حال بروز رسانی	در حال بروز رسانی	
باتری تندرو و ساندر	۶۰-۶۶-۷۴	سیلد	در حال بروز رسانی	در حال بروز رسانی				
باتری خانواده دنا	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد	در حال بروز رسانی	در حال بروز رسانی				

سپاهان باتری (ایران)	محصولات	نام باتری	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	برندهای موجود در بازار	گارانتی	قیمت تولیدکننده (تومان)	قیمت مصرف کننده (تومان)	تصاویر
	باتری خانواده پراید	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد	سپاهان باتری با برندهای بار کاس، پاور ایکس، سوزو کی، سوپو، بو جیس، اور بیتال، اوراتوس، سیوولکس و پاشا، پونا پوشش آمپر از ۵۰ تا ۲۱۰ آمپر تحت استانداردهای DIN و GIS محصولات خود را عرضه می‌شود.	<b>گارانتی محصولات سپاهان باتری این شرکت هستند اورینتال EFB با گارانتی ۳۰ ماهه، سوزو کی ۱۵ ماهه و اورینتال به پیوم ۲۷ ماهه و باتری محصولات ۱۵ ماهه می‌باشند</b>	در حال بروز رسانی	در حال بروز رسانی	
	باتری خانواده تیبیا	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			در حال بروز رسانی	در حال بروز رسانی	
	باتری ساینا	۵۰ - ۵۵ - ۶۰ (فاریک کارخانه)	سیلد			در حال بروز رسانی	در حال بروز رسانی	
	باتری کوپیک	۶۶-۷۴	سیلد			در حال بروز رسانی	در حال بروز رسانی	
	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			در حال بروز رسانی	در حال بروز رسانی	
	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			در حال بروز رسانی	در حال بروز رسانی	
باتری تندرو و ساندر	۶۰-۶۶-۷۴	سیلد	در حال بروز رسانی	در حال بروز رسانی				
باتری خانواده دنا	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد	در حال بروز رسانی	در حال بروز رسانی				

پاسارگاد باتری (ایران)	محصولات	نام باتری	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	برندهای موجود در بازار	گارانتی	قیمت تولیدکننده (تومان)	قیمت مصرف کننده (تومان)	تصاویر
	باتری خانواده پراید	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد	پاسارگاد باتری با برندهای همچون پوتون، شاهین، سیمرغ، عقاب، دنیز، هندل، لیدر، تایگون، باتریکس، کینگ پاور به بازار عرضه می‌شود.	<b>گارانتی کلیه محصولات پاسارگاد باتری ۱۵ ماهه می‌باشند</b>	در حال بروز رسانی	در حال بروز رسانی	
	باتری خانواده تیبیا	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			در حال بروز رسانی	در حال بروز رسانی	
	باتری ساینا	۵۰ - ۵۵ - ۶۰ (فاریک کارخانه)	سیلد			در حال بروز رسانی	در حال بروز رسانی	
	باتری کوپیک	۶۶-۷۴	سیلد			در حال بروز رسانی	در حال بروز رسانی	
	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			در حال بروز رسانی	در حال بروز رسانی	
	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			در حال بروز رسانی	در حال بروز رسانی	
باتری تندرو و ساندر	۶۰-۶۶-۷۴	سیلد	در حال بروز رسانی	در حال بروز رسانی				
باتری خانواده دنا	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد	در حال بروز رسانی	در حال بروز رسانی				

بیندازد، اما همین سهل انگاری باعث بروز حوادثی جبران ناپذیر و حتی ایجاد خساراتی تا چند صد میلیون تومان می شود. رئیس مرکز اطلاع رسانی پلیس راهور تهران بزرگ بیان کرد: «ما دو نوع نقص فنی در حوادث رانندگی داریم. اگر تصادفی روی دهد و برای کارشناس راهور محرز شود که این تصادف به دلیل داشتن نقص فنی وسیله نقلیه بوده است مانند اینکه راننده ترمز گرفته اما ترمز عمل نکرده است، راننده علاوه بر اینکه باید تمام خسارات را جبران کند، این سهل انگاری او نیز جرم تلقی می شود، زیرا با جان افراد سر و کار دارد.»

ایستاد رئیس مرکز اطلاع رسانی پلیس راهور تهران بزرگ گفت: «خودرویی که بعد از اخذ معاینه فنی دچار نقص شود، ممکن است از جلو دوربین ها تردد کند، اما به محض مشاهده نواقص، پلیس آن را متوقف کرده و معاینه فنی خودرو از درجه اعتبار ساقط می شود.» سرهنگ علی اصغر شریفی در خصوص موارد مورد بررسی در معاینه فنی بیان کرد: «در مراکز معاینه فنی بحث آلاینده های کنترل می شود. این کار با قرار دادن سیستم تعیین میزان آلاینده در خروجی اگزوز انجام خواهد شد.» سرهنگ شریفی ادامه داد: «شاید در نگاه اول یک ترک کوچک روی شیشه برای راننده اهمیت نداشته باشد و تعویض آن را به تعویق



## در چه مواردی معاینه فنی خودرو از درجه اعتبار ساقط می شود؟



وسپاسوار ایتالیایی پس از دو سال به ایران بازگشت!

# سفر با موتورسیکلت در حوزه خلیج فارس

**در این دو سال به مشکلات فنی خاصی هم برخورد کردید؟**

زمانی که در عمان بودم، این شانس را داشتم که ویزای یمن بگیرم. خیلی دوست داشتم که جزیره سوکوترا در یمن را ببینم. این جزیره در میانه های دریای هند قرار دارد و بسیار زیباست. برای رفتن به آنجا لازم است از یمن عبور کنید. اما متأسفانه در آنجا بیستون پیشرفته موتور شکست، واقعا بدترین مکان برای شکستن بیستون بود. چرا که در یمن وسپا وجود ندارد و خیلی سخت می توان قطعات یدکی آن را پیدا کرد.

بالاخره موفق شدم یک بیستون ارزان ۱۰ دلاری تایلندی پیدا کنم که کار من را راه انداخت. ولی تا زمانی که به ترکیه برگشتم، مجبور بودم با سرعت خیلی پایین (۳۰ تا ۴۰ کیلومتر بر ساعت) رانندگی کنم، چرا که کیفیت بیستون خیلی مناسب نبود. مشکل دیگر این بود که به خاطر گرمای هوا، لازم بود بیشتر احتیاط کنم. دمای هوا در روز حداقل ۵۰ درجه بود و این دما برای این بیستون غیرقابل تحمل است، بنابراین مجبور بودم کل مسیر عمان تا ترکیه را شب ها در جاده هایی که سراسر بیابانی بود با سرعت پایین حرکت کنم و با طلوع آفتاب استراحت می کردم تا دوباره با سرد شدن هوا به حرکت ادامه دهم.

**مشکلاتی که در آن شرایط سخت برای وسپای شما به وجود آمد، باعث نشد نظر تان درباره این موتورسیکلت تغییر کند؟**

زمانی که در عمان بودم، می خواستم موتورم را عوض کنم، اما در نهایت متوجه شدم این موتور برای من خیلی اهمیت دارد، پس باید سفر را با آن ادامه دهم. مشکلاتی هم که پیش آمدند، در نهایت سبب شدند قوی تر شوم و آنها را رفع کنم. این وسپا نبود که باید تغییر می کرد، بلکه باید خودم را با آن هماهنگ می کردم، چرا که باید هوای این دوست مسن (شاره به وسپا) را داشته باشم! می دانم اگر با موتور جدیدتری سفر می کردم، کار ساده تری در پیش داشتم، اما من آن را انتخاب کردم و این مشکلات هم بخشی از روح آن است. وسپا فلسفه من است. چون وسپا بهترین کارت ویزیته به شمار می رود که می توانید با خودتان همراه داشته باشید. زمانی که مردم وسپای قدیمی من را می بینند، لبخند می زنند. برای من دیدار با مردم خیلی مهم است. به همین خاطر وسپا را یک فلسفه می دانم، به خصوص زمانی که با سرعت ۶۰ کیلومتر بر ساعت حرکت می کنید و نمی توانید از گرما، باران یا فکرهای خود فرار کنید. باید با اینها مواجه شوید. در واقع این فلسفه وسپاست؛ باید با واقعیت روبرو شوید.



سوی اروپا را داشته باشم، باید پاسپورت ایران را هم بگیرم. البته کشورهای دیگری هم بودند که سه بار از مرز آنها گذشتم یا عربستان سعودی که دو بار از آن عبور کردم. شاید این رفت و آمدهای چند باره به این دلیل باشد که ایران و ترکیه جزو کشورهای مورد علاقه من هستند.

**یکی از نکات مهم در سفرهای شما، ارتباط خوبی است که با کلوب ها و جوامع مرتبط با موتورسیکلت (به خصوص وسپاسواران) دارید. در این سفرها جامعه موتورسواران هر کشور را چگونه ارزیابی کردید؟**

پیش از هر چیزی باید به این نکته اشاره کنم که مردم کشورهایی که از آنها بازدید کردم، با من به عنوان فردی که از کشورهای غربی آمده ام خیلی مهربان بودند. به خصوص زمانی که با موتورسواران کلوب ها ارتباط پیدا می کنم، آنها من را مثل خودشان می بینند.

در این موارد خیلی زود به خانواده های ملحق می شوم که در علاقه به موتورسواری اشتراک داریم و آنها من را دعوت به موتورسواری یا شرکت در رالی می کنند. این بهترین راه برای ارتباط با فرهنگ های مختلف است. موتورسیکلت صرفاً یک وسیله تجاری یا وسیله نقلیه نیست، بلکه دلیلی است برای ایجاد دوستی بین انسان ها.

**دو سال پیش در روزنامه**

«دنیای خودرو» گزارشی از حضور یک وسپاسوار با موتور ۵۰ ساله اش منتشر شد که نظرات مثبت مخاطبان روزنامه را به دنبال داشت.

حال خبر خوب این است که ایلا ریو لاوارا، پس از دو بار عبور از ایران باز هم به تهران آمد و فرصتی را در اختیار ما گذاشت تا شنونده تجربیاتش در دو سال گذشته باشیم. در این سفر وی از کشورهای عرب زبان خلیج فارس و همسایه های کشور ما عبور کرده است. این اقدام از دید این کهنه سوار ایتالیایی می تواند نگاه متفاوتی از فرهنگ موتورسواری در این کشورها را ارائه کند.



سهیل سیاوشی

s.siavashi@autoworld.ir

**پس از گذشت دو سال فرصتی پیش آمد تا بار دیگر با شما گفت و گو کنیم. کمی از اتفاق های این مدت بگویید.**

به خاطر محدودیت های کرونا، مجبور شدم مسیرم را به سمت پاکستان و هند تغییر بدهم و در ادامه به سمت غرب ایران و سپس کشورهای عرب زبان سفر کنم. این مناطق را تا بهار امسال دیدم. در تابستان به سمت اروپای شرقی که هوای خنک تری دارد، رفتم. طی هشت ماه گذشته ترکیه را گشتم و حالا دوباره به ایران آمده ام تا حرکت در مسیر دو سال پیش خود به سمت پاکستان، هند و آسیای شرقی را بار دیگر تجربه کنم. البته یک بار دیگر فرصت ماندن در ایران را خواهم داشت، اینجا یکی از کشورهای مورد علاقه من است و مردم بسیار خوبی دارد.

**در این دو سال چند بار از برخی کشورها عبور کردید. می توانید آنها را نام ببرید؟**

شعار من این است: «هیچ برنامه ای در کار نیست!» بنابراین ممکن است به جایی سفر کنم که احتمالاً در آینده بار دیگر هم به آنجا برمی گردم. البته بعضی وقت ها محدودیت هایی باعث می شوند که مسیر پیش رو بسته باشد، بنابراین لازم است که برگردم و مسیر دیگری را تجربه کنم. تا امروز من چهار بار از مرز ایران عبور کرده ام. ایران در نقطه ای واقع شده که بین آسیا و اروپا قرار دارد. پس هر بار که قصد رفتن به کشوری در آن



انواع  
لنت ترمز و  
قطعات اصطکاکی  
را از ما بخواهید

www.jahantormoz.com





Autoworld.ir

شنبه ۳۰ مهر ۱۴۰۱. سال هشتم. شماره ۱۷۴۵

# دنیای خودرو

نخستین روزنامه خودرویی جهان

«دنیای خودرو» نخستین و تنها روزنامه اختصاصی صنعت و بازار خودرو

چاپ: هنر سرزمین سبز  
توزیع: شرکت دنیای اقتصاد تابان

پست الکترونیکی: info@Autoworld.ir  
نشانی اینترنتی: www.donyayekhodro.com  
سامانه پیام کوتاه: ۳۰۰۰۶۷۴۰۰۰

نشانی: تهران - میدان هفت تیر - خیابان  
مفتح جنوبی - خیابان ورگش - پلاک ۱۹ - ط ۳  
تلفن تماس: ۰۲۱-۸۸۲۰۸۱۰۲-۸۸۲۰۶۷۴۱

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: خشایار نظریان رستمی  
رئیس شورای سیاستگذاری: حسین نظریان رستمی  
زیر نظر شورای سردبیری

تهران ۲۹ ۱۶ اصفهان ۲۹ ۷ شیراز ۲۹ ۱۱ مشهد ۳۱ ۱۴ تبریز ۲۷ ۱۳ ارومیه ۲۷ ۱۰ رشت ۲۴ ۱۹ گرگان ۲۸ ۱۷ ساری ۲۲ ۱۹ شهرکرد ۲۵ ۲ شهرکرد ۲۵ ۲ اهواز ۳۸ ۲۱ یزد ۳۲ ۱۵ کرمان ۲۸ ۷ بندرعباس ۳۷ ۲۴ زاهدان ۳۰ ۱۱

**بیلورد**  
Billboard

The more the world spins, the more we advance.

«دانیل در کمین حرفه‌ای خود با عنوان «هر چه دنیا بیشتر بچرخد، ما بیشتر پیشرفت می‌کنیم» که در سپتامبر امسال در برزیل منتشر شد، بر کیفیت و پیشرو بودن در صنعت تایر تاکید می‌کند. آژانس تبلیغاتی «Forte Apache» این پوستر را طراحی کرده است.»

## آلودگی صوتی!

### حرف آخر

The Last Word

نهاد

علی بیگ زاده

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

کمتر بوق بز نیم و به دنبال آن شهر سالم‌تری داشته باشیم.

به‌طور کلی بوق وسیله‌ای است که راننده خودرو برای اعلام هشدار به دیگر خودروها یا عابران پیاده از آن استفاده می‌کند. به‌عنوان مثال چه بسیار پیش آمده که حین رانندگی متوجه شده‌اید خودرویی از حریم امنش خارج شده و در حالی که راننده آن توجه کافی به محیط پیرامونش ندارد، در حال نزدیک شدن به خودرو شماست. در این حالت برای هشدار به راننده بی‌توجه از بوق استفاده می‌کنیم. البته این مورد می‌تواند برای عابر پیاده نیز صادق باشد و آن چه ذکر شد تنها بخشی از فواید بوق زدن به‌جا و به‌موقع است که به‌خودی‌خود می‌تواند در صد بروز حوادث ناگوار را تا حد چشمگیری کاهش دهد. در این میان همواره به‌یاد داشته باشید که بوق، یک وسیله هشدار دهنده است.

به‌عنوان مثال زمانی که در ترافیک به‌سر می‌بریم، حق نداریم راننده جلویی را به‌وسیله بوق از سبزشدن چراغ راهنمایی‌وراندگی مطلع کنیم که البته برای این مساله می‌توان مصادیق دیگری را نیز برشمرد.

## زکته

امورشنی

به‌طور جدی تحت‌تاثیر قرار داده و آن را کاهش دهد. اما از جمله مواردی که در صورت بی‌توجهی به این مساله می‌تواند سبب وارد آمدن آسیب به خودرو شود، نرم یا شل شدن بیش از حد پدال ترمز یا قفل کردن ترمز خودرو است. بنابراین با استفاده درست از پدال ترمز و قرار ندادن پا روی آن (هنگامی که قصد توقف یا کاهش سرعت خودرو را نداریم) می‌توانیم از وارد آمدن آسیب جدی به خودرو جلوگیری کنیم.

قرار دادن پا روی پدال ترمز، هنگامی که قصد ندارید سرعت خودرویتان را کاهش دهید یا آن را متوقف کنید، از جمله اشتباه‌های رایج در میان بسیاری از رانندگان است. این رفتار نادرست علاوه‌بر آسیب‌رساندن به لنت‌های ترمز، رانندگان دیگر را نیز سردرگم می‌کند. این در حالی است که بسیاری از رانندگان با ترمز گرفتن بی‌دلیل در بلندمدت زمینه را برای وارد آمدن آسیب به خودرویشان فراهم می‌کنند و این امر به‌خودی‌خود می‌تواند ایمنی وسیله‌نقلیه را

ترمز گرفتن بی‌دلیل!



# ایرانلنت

تولید کننده انواع لنت ترمز و قطعات اصطکاکی  
حرکت مطمئن، توقف ایمن



www.iranlent.com

۰۹۱۲۳۵۸۸۲۰۱

۰۲۱۴۴۹۰۵۵۰۵

تهران، کیلومتر ۱۱ جاده مخصوص کرج