

در پی بومی‌سازی نرم‌افزارها و سخت‌افزارهای لازم تا سه ماه آینده محقق می‌شود:

راه‌اندازی مرکز داخلی تست ایمنی برخورد با عابر پیاده

این مرکز به میزبانی سایپا پذیرای محصولات این خودروساز و دیگر خودروسازان برای انجام تست استاندارد محافظت از عابر پیاده خواهد بود و بدین ترتیب دیگر نیازی به ارسال...
۳۲ صفحات ۴۴

شاهین کانتکت: نخستین خودرو متصل کشور معرفی شد!
دستیابی گروه خودروسازی سایپا و شرکت ایرانسل به تکنولوژی جدید
۸ صفحه ۴۴

ولوو XC90 در بازار آزاد ۱۰ میلیاردی شد
خودروهای لوکس همچنان روی پله‌های ترقی قیمت!
روند صعودی چند روز اخیر بازار خودرو در روز گذشته نیز ادامه داشت. جایی که...
۷ صفحه ۴۴

رئیس اداره حقوقی پلیس راهور فراجا اعلام کرد:
رنگ‌بندی گواهینامه‌ها رانندگان را به رعایت مقررات ترغیب می‌کند
۱۵ صفحه ۴۴

تولید دانش بنیان و اشتغال آفرین در «گروه صنعتی بارز» محقق شد
استفاده از ترکیب مواد اولیه ار تقیافته در ۵ محصول جدید «بارز»
۱۳ صفحه ۴۴



روز پرنوسان بورس!
بیشترین اختلاف قیمت بازار و کارخانه
لامبورگینی التیمه؛ شاید آخرین اونتادور باشد
خوش فروش‌های بازار در محدوده قیمت یک میلیارد تومان
بازار جهانی کالپیر ترمز به ۳۴ میلیارد دلار در سال ۲۰۲۸ می‌رسد

استارت Start
علیرضا کافی
عضو شورای سردبیری
مشکل اصلی واردات خودرو کجاست؟
تابستان سال ۹۸ هنوز به نیمه نرسیده بود که نامه رئیس کل بانک مرکزی به رئیس جمهور وقت بر ادعاهای بسیاری از رسانه‌ها مبنی بر بروز تخلف در...
۲ صفحه ۴۴

تیترهای امروز Titles
تعهدات معوق مشتریان سایپا صفر شد
۱۰ صفحه ۴۴
کاهش ۳۸ درصدی شکایات کیفی مشتریان ایران خودرو
۴ صفحه ۴۴
در سایه رقابت سه قاره رقم خواهد خورد:
خودروهای سنگین؛ پرچمدار رشد بازار تجاری‌ها تا سال ۲۰۲۹
۹ صفحه ۴۴
روایتی از ۶ ماه پرفراز و نشیب برای قدیمی‌ترین خودروساز دنیا در بزرگ‌ترین بازار خودرو جهان
چین لوکس‌های مرسدس بنز را می‌بلعد
۶ صفحه ۴۴

حرکت مطمئن، توقف ایمن
۰۹۱۲۳۵۸۸۲۰۱ ۰۲۱۴۴۹۰۵۵۰۵
ایمانت

FMC M4
موتور قدرتمند میتسوبیشی
FARDA MOTORS
آرامش | امنیت | قدرت
Plus HOME SERVICE سرویس در محل
Family Car خودروی خانواده
۰۲۱-۴۸۶۴۵۰۰۰ FardaMotors.com
فردا موتورز





فراری در تاریخ خود خودروهای بی‌نظیر، خاص و زیبایی بی‌شماری را روانه بازار کرده است. فراری آنزو که ابتدا قرار بود جایگزین مدل F50 باشد نیز یکی از همین خودروهای بی‌بدیل است که برای بزرگداشت بنیان‌گذار این برند، «آنزو» نام گرفت. شهرت بالای این مدل در نتیجه بهره‌وری آن از موتور V12 تنفس طبیعی قدرتمند، بدنه فیبر کربنی، فناوری فرمول یک و طراحی خاص آن بود. فراری تولید آنزو را به ۴۰۰ دستگاه محدود کرد و بیشتر آن‌ها را نیز با رنگ موسوم به «روسو کورسا» به دست مشتریان رساند. این خودرو ساز تنها یکی از این سوپر خودروها را به رنگ «روسو روبینو»

فراری در تاریخ خود خودروهای بی‌نظیر، خاص و زیبایی بی‌شماری را روانه بازار کرده است. فراری آنزو که ابتدا قرار بود جایگزین مدل F50 باشد نیز یکی از همین خودروهای بی‌بدیل است که برای بزرگداشت بنیان‌گذار این برند، «آنزو» نام گرفت. شهرت بالای این مدل در نتیجه بهره‌وری آن از موتور V12 تنفس طبیعی قدرتمند، بدنه فیبر کربنی، فناوری فرمول یک و طراحی خاص آن بود. فراری تولید آنزو را به ۴۰۰ دستگاه محدود کرد و بیشتر آن‌ها را نیز با رنگ موسوم به «روسو کورسا» به دست مشتریان رساند. این خودرو ساز تنها یکی از این سوپر خودروها را به رنگ «روسو روبینو»



رصد «آنزو» یاقوتی در لندن

مشکل اصلی واردات خودرو کجاست؟

تابستان سال ۹۸ هنوز به نیمه نرسیده بود که نامه رئیس کل بانک مرکزی به رئیس جمهور وقت بر ادعاهای بسیاری از رسانه‌ها مبنی بر بروز تخلف در صرف دلارهای دولتی صحنه گذاشت و مشخص شد یک میلیارد یورو از سه و نیم میلیارد یورویی که به ۲۰ شرکت تخصیص یافته بود به صورت شفاف تکلیف مشخص نیست. متهمان یک به یک ردیف شدند و دولت و رسانه‌ها نیز اسامی را اعلام کردند.

در همان ایام در دیگر بخش‌ها نیز گزارش‌های بسیاری به گوش می‌رسید که در هزینه‌کرد ارزهای دولتی تخلف رخ داده

است از جمله واردات تایرهای خارجی به کشور که روزنامه «دنیای خودرو» در سلسله گزارش‌هایی از بیش از ده فاکتورهای خرید پرده برداشت اما هیچ‌گاه کسی با متخلفانی که میلیون‌ها دلار ارز با ریشه دولتی را به جیب زده بودند برخورد نکرد یا حداقل در این زمینه گزارش اعلام نشد. حالا در پاییز ۱۴۰۱ با وجود تغییر باز هم خبری از بازگشت منابع به تاراج‌رفته ارزی به بیت‌المال منتشر نمی‌شود و شرکت‌ها و افرادی که به گفته رئیس کل وقت بانک مرکزی تخلف کرده بودند نیز ظاهراً آزادانه مشغول کار هستند. اما در این بین برخی مسئولان که گویی چشم‌ها را احتمالاً بر تخلفات گذشته بسته‌اند، بر یک موضوع خاص یعنی واردات خودروهای خارجی به کشور به شدت سخت می‌گیرند. یک روز واردات را آزاد می‌کنند و منتظر تنظیم آیین‌نامه می‌نشینند و روز دیگر بر جزئیات آیین‌نامه ایراد وارد می‌کنند و دست به اصلاح می‌زنند.

همه اینها برای وارد شدن تعدادی خودرو با کیفیت روز دنیا به ارزش یک میلیارد دلار است که از قضا هم بخشی هر چند کوچک از نیاز آشفته بازار خودرو را برطرف می‌کند و هم خودروهایی با تکنولوژی روز دنیا به کشور وارد می‌شود که باعث رشد فنی و دانش شبکه خدمات خودرویی و قطعه‌سازان و خودروسازان خواهد شد. اما برای وارد شدن همین تعداد محدود خودرو به کشور که همگی به خوبی می‌دانیم تأثیری بر اقتصاد بزرگان خودروسازی کشور نخواهد داشت نیز هر روز یک سناریو را شاهد هستیم؛ گویی عزمی راسخ وجود دارد تا واردات خودرو خارجی به بازار ایران به نتیجه نرسد. در چنین شرایطی برخی رسانه‌ها و کارشناسان هم طعنه‌ای به دست‌های پشت پرده می‌زنند که علاقه‌ای به آزاد شدن واردات خودرو ندارند اما هنوز امیدوارند این سد شکسته و بازار خودرو از انحصار خارج شود. شاید بهتر باشد علت تفاوت برخورد با شرکت‌های متخلف را که ارز ترجیحی دریافت کرده‌اند با شرکت‌های واردکننده خودرو از زبان مسئولان دولتی بشنویم تا مشخص شود چرا در بعضی موارد بر سر منافع ملی یک بام و دو هوا بر خورد می‌شود.



در پی بومی‌سازی نرم‌افزارها و سخت‌افزارهای لازم تا سه ماه آینده محقق می‌شود: راه‌اندازی مرکز داخلی تست ایمنی بر خورد با عابر پیاده

این مرکز به میزبانی سایپا پذیرای محصولات این خودرو ساز و دیگر خودروسازان برای انجام تست استاندارد محافظت از عابر پیاده خواهد بود و بدین ترتیب دیگر نیازی به ارسال خودروهای داخلی به مراکز خارجی برای برگزاری این آزمون وجود نخواهد داشت



رویداد فناوریانه «خودروهای آینده ۲» با مشارکت شرکت‌های دانش‌بنیان و شرکت‌های خودروسازی سایپا و ایران خودرو، شرکت ایرانسل، معاونت عملی و



فناوری ریاست جمهوری و چند شرکت دانش‌بنیان در حوزه الکترونیک و خودرو در مرکز تحقیقات و نوآوری گروه خودروسازی سایپا آغاز به کار کرد. در این رویداد محمدعلی تیموری؛ مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا، مهدی خطیبی؛ مدیرعامل گروه صنعتی ایران خودرو، منوچهر منطقی؛ معاون صنایع حمل‌ونقل و وزارت صمت و همچنین سیدشاهین عدبی؛ مدیرعامل مرکز تحقیقات و نوآوری صنایع خودرو و سایپا و بسیاری از مدیران و رؤسای صنایع و تشکل‌های حوزه خودرو و قطعه‌سازی کشور حضور داشتند و تفاهم‌نامه‌های بسیاری در راستای توسعه خودروهای متصل، خودروهای برقی و فناوری‌های نوین در حوزه صنعت خودرو به امضا رسید. تغییر رویکرد صنعت جهانی خودرو به خودروهای برقی و همچنین فناوری‌های جدید مانند خودروهای خودران و... از دلایل اصلی برگزاری این رویداد فناوریانه است. در این رویداد دوره‌های تخصصی بسیاری برگزار خواهد شد. گفتنی است؛ در این رویداد، مدیرعامل مرکز تحقیقات و توسعه سایپا با اشاره به امضای تفاهم‌نامه با سازمان انرژی اتمی، از انجام آزمایش فناوری پیل سوختی روی خودروهای داخلی در آینده‌های نزدیک خبر داد و ابراز امیدواری کرد آینده خودروهای داخلی به این فناوری، و همچنین خودروهای هیبرید و برقی متصل خواهد شد. همچنین در جریان برگزاری این رویداد، تفاهم‌نامه مشترک دو خودروساز بزرگ کشور با موضوع توسعه زیرساخت‌ها، مراکز تست و آزمون خودرو میان گروه صنعتی ایران خودرو، ستاد حمل‌ونقل پیشرفته معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری، مرکز تحقیقات و نوآوری سایپا و شرکت‌های ایتراک و بازرسی کیفیت و استاندارد ایران (ISQI) به امضا رسید.



ایران تایر
IRAN TIRE

تجربه کیفیتی متفاوت

به دور دستها برانید...



PCR
رادپال سواری

185/60R14
185/65R14
185/65R15

KARENA

72 db

M+S

تهران، کیلومتر ۵ جاده مخصوص کرج

WWW.IRANTIRE.IR
SALES@IRANTIRE.IR
EXPORT@IRANTIRE.IR

+98 21- 44 50 34 91 (Export)
+98 21- 44 53 70 84
+98 21- 44 50 34 94 (Sales)





نسخه ارتقا یافته «اکتیو تور» برای بازار اروپا

خودرو در ۱۰۳ ثانیه از سکون به سرعت ۱۰۰ کیلومتر در ساعت می‌رسد بنابراین نمی‌توان از آن انتظارات چندانی داشت. با این وجود باید گفت بامو 216i اکتیو تورر گزینه‌ای مناسب برای افرادی خواهد بود که به دنبال خرید یک مینی ون لوکس با بودجه‌ای مناسب هستند و از طرفی علاقه‌ای به تملک یک شاسی بلند ندارند. این خودرو از مصرف سوخت نسبتاً پایین ۶.۲ لیتر در هر ۱۰۰ کیلومتر برخوردار بوده و در هر کیلومتر نیز ۱۴۰ گرم دی‌اکسید کربن تولید می‌کند. خودرو مورد بحث پیش از سفارش هر گونه آپشن در آلمان قیمت ۲۴ هزار یورویی معادل ۳۲۲۲۸ دلاری دارد.

بامو به عنوان بخشی از تغییرات محصولات خود در فصل پاییز اقدام به عرضه مدل ارزان‌تر 216i اکتیو تورر در بازار اروپا کرده است. این خودرو از پیش‌رانه ۳ سیلندر استفاده می‌کند و بنابراین مناسب خریدارانی خواهد بود که عجله‌ای برای رسیدن به مقصد ندارند. بامو 216i اکتیو تورر به نبروگاه آهنین ۳ سیلندر ۵. التری توریوی مشترک با دیگر محصولات دیفرانسیل جلو این خودرو ساز مجهز خواهد بود. این پیش‌رانه قدرت ۱۲۲ اسب بخاری و گشتاور ۲۳۰ نیوتون متری تولید می‌کند و یک گیربکس ۷ سرعته اتوماتیک هم نیروی تولیدی را به چرخ‌های جلو می‌فرستد. این

محمدعلی تیموری

مدیر عامل گروه
خودروسازی سایپا



منوچهر منطقی

معاون صنایع
حمل و نقل وزارت صمت



شاهین عذبی

مدیر عامل مرکز
تحقیقات و توسعه سایپا



فناوری پیل سوختی و هیبرید؛ آینده خودروهای کشور خواهد بود

شاهین عذبی، مدیر عامل مرکز تحقیقات و توسعه سایپا

علت و فلسفه اصلی این رویداد در سالی که دانش‌بنیان نامیده شده، این است که می‌خواهیم از تمام ظرفیت‌های کشور برای انجام پروژه‌های آینده‌نگرانه استفاده کنیم. درهای مرکز تحقیقات به روی همه مهندسان و شرکت‌های دانش‌بنیانی که می‌توانند آینده و خودروهای آینده را رقم بزنند و فکر جدیدی برای آینده داشته باشند، باز است. برای پیشرفت به غیر از خودمان نمی‌توانیم به کسی تکیه کنیم. بنابراین اگر نخواهیم از امکانات استفاده نکنیم، خیلی کند به پیش خواهیم رفت. این رویداد چهار محور را برای خود انتخاب کرده است. به عنوان فلسفه‌ای که همه شرکت‌های دانش‌بنیان بتوانند حول این چهار محور منسجم و متمرکز شوند. یک محور بحث خودروهای برقی و هیبرید است. مورد دیگر بحث خودروهای ADAS است.

موضوع دیگر بحث خودروهای متصل است. محور آخر هم بحث هم‌افزایی تمام شرکت‌هایی است که در کار تست و ارزیابی خودرو هستند. بنابراین از همه شرکت‌های دانش‌بنیان تقاضا کردیم به ما کمک کنند. در این رویداد ۵۰ شرکت حضور دارند. ۲۹ غرفه در مرکز تحقیقات سایپا ایجاد شده است و ۲۲ نشست تخصصی برگزار خواهد شد. همچنین ۲۵۰ فرد حقیقی و حقوقی در این رویداد پذیرفته شده‌اند. امیدواریم بحث‌هایی که در خصوص خودروهای هیبرید و برقی انجام می‌شود، راهگشای ما باشد. شرکت سایپا در بحث خودروهای هیبرید چند پروژه را برای خود تعریف کرده است و عمیقاً اعتقاد داریم با توجه به شرایطی که در کشور به لحاظ غنی بودن منابع نفت و گاز وجود دارد، شاید هیبرید نزدیک‌ترین راه برای خودروهای آینده ما باشد. البته در درازمدت خودروهای برقی هم طبیعتاً نیاز کشور خواهد بود. یک نکته دیگر هم این است که فناوری پیل سوختی هم می‌تواند یک راه حل برای آینده صنعت خودرو کشور باشد. با توجه به منابع نفت و گاز در کشور کمتر به فناوری پیل سوختی پرداخته شده است. اما با توجه به توافقی که هفته آینده با سازمان انرژی اتمی منعقد می‌شود، برای اولین بار می‌توانیم فناوری پیل سوختی را روی خودروهایمان بیابیم و این فناوری را آزمایش کنیم. در حال حاضر پروژه مشترکی بین بامو و تویوتا در حال اجراست که منحصراً بر فناوری پیل سوختی تأکید دارد. از این حیث، فکر می‌کنم فناوری پیل سوختی و هیبرید بهترین راه برای آینده خودروهای ما باشد. امیدواریم تمام واحدهای مهندسی کشور، خودروسازی‌های ما را برای انجام این کار کمک کنند.

اولویت اصلی سایپا تولید خودروهای تجاری برقی است

محمدعلی تیموری، مدیر عامل گروه خودروسازی سایپا

تمرکز و اولویت نخست این گروه خودروسازی در خودروهای برقی و آینده‌روهای کار نظیر اتوبوس شهری و درون شهری است. اولویت دوم سایپا پروژه‌های است که در مرکز تحقیقات این گروه خودروسازی آغاز شده است تا در آینده خودروهای برقی را بدون وابستگی به لیتیوم تولید کنند. این گروه خودروسازی موتورسیکلتی برقی طراحی کرده که خود شارژ بوده و از باتری لیتیومی برخوردار نیست. اگر این پروژه به سرانجام برسد، ۸۰ درصد رانندگان موتورسیکلت از طریق خود آن تأمین خواهد شد. در زمینه خودروهای هیبرید از چهار ماه پیش همکاری خوبی با دانشگاه صنعتی نوشیروانی بابل آغاز شده و امید می‌رود در سال آینده نخستین خودروهای هیبرید عرضه شود. طراحی سیستم ناوبری ملی خودرو یکی دیگر از اقداماتی است که گروه خودروسازی سایپا انجام داده، این اقدام بزرگی است که می‌تواند جی‌پی‌اس خودروها را بسیار کاربردی‌تر از گذشته کند. این سیستم ناوبری با سیستم‌های مخابراتی کار می‌کند که می‌تواند در موضوع سرعت از وسیله نقلیه و ردیابی خودروها بسیار اثرگذار باشد؛ این در حالی است که سیستم‌های ناوبری خودرو در جهان با سیستم‌های ماهواره‌ای کار می‌کند. با حمایت وزارت صنعت، معدن و تجارت، اتحاد استراتژیک بین ایران خودرو و سایپا شکل گرفته است تا شاهد تولید خودروهایی با قیمت و کیفیت مناسب و همچنین تحویل کار در زمان مطلوب باشیم. ۷۰ درصد مشکلات خودروهای داخلی ناشی از طراحی قطعات و ۳۰ درصد دیگر مشکلات مربوط به فرآیند تولید و خدمات است و اینجاست که باید از ظرفیت شرکت‌های دانش‌بنیان در طراحی قطعات استفاده کنیم. در حال حاضر تولید روزانه شرکت سایپا بین یک هزار و ۸۵۰ تا یک هزار و ۹۰۰ دستگاه خودرو است. این روند در آینده رشد چشم‌گیری خواهد داشت. چرا که خط موتورسازی جدید سایپا بهمن ماه امسال راه‌اندازی می‌شود که قابلیت ساخت روزانه ۷۰۰ موتور نسل جدید ۱۶ دارد. خبر خوب بعدی بومی‌سازی تست ایمنی بر خورد با عابر پیاده است که مرکز داخلی آن را تا سه ماه دیگر راه‌اندازی می‌کنیم و این مرکز پذیرای محصولات خودروسازان دیگر نیز برای انجام تست استاندارد محافظت از عابر پیاده خواهد بود. بدین ترتیب دیگر نیازی به ارسال خودروهای داخلی به مراکز خارجی برای برگزاری این آزمون وجود نخواهد داشت.

در دهه آینده با همه خودروهای فعلی خداحافظی می‌کنیم

منوچهر منطقی، معاون صنایع حمل و نقل وزارت صمت

در زمینه فناوری‌های جدید خودرو، پیش‌بینی می‌شود در دهه آینده با خودروهای فعلی خداحافظی کنیم. در این زمینه مطالعاتی از سال‌های گذشته آغاز و عمده کارها بر دوش شرکت‌های دانش‌بنیان قرار داده شده است و در همین پیوند از توان خارجی‌ها نیز استفاده شد. در جمع‌بندی مطالعات انجام شده به این نتیجه رسیدیم که اگر قرار است به سمت برقی‌سازی برویم، باید اتوبوس‌های کاملاً برقی تولید کنیم. در موضوع موتورسیکلت‌های برقی نیز پروژه سوآپ که طی آن باتری موتور هادر مراکز پیش‌بینی شده تعویض خواهند شد، پیش‌بینی شد. بر همین اساس، رفتن به برقی شدن در حوزه خودروهای کوچک و هیبرید شدن در خودروهای متصل، از دیگر نتایج این تحقیق بود. برای اجرایی کردن این راهبرد چند پروژه تعریف شد که یکی از آن‌ها تولید پلت فرم برقی بود؛ امروز بر اساس همین پلت فرم، خودرو برقی تارا تولید شد. در موضوع باتری‌ها نیز پس از انجام مطالعات گسترده، مقرر شد قطب مربوطه به نمایندگی از کل توانمندی‌های صنعتی و دانشگاهی کشور در دانشگاه امیرکبیر شکل گیرد. در موضوع فناوری‌های کلیدی خودرو نیز مقرر شد تا دانشگاه شریف به عنوان قطب این کار باشد. در خصوص خودروهای برقی و الکتریکی با دو چالش نرم‌افزارهای پیچیده و همچنین ضعف صنعت قطعه‌سازی در تولید قطعات الکترونیک مواجه هستیم. با توجه به برنامه تحولی که برای خودروسازی آغاز کرده‌ایم، برای خودروهای برقی باید حتماً به سمت طراحی و نه مونتاژ برویم و در همین زمینه باید به رفع ضعف‌هایمان در مسیر الکترونیک و همچنین تشکیل قطعه‌سازان Tier1 (رده یک) الکترونیک بپردازیم. خودرو برقی یک فرصت است تا نیز نیروهای نخبه دانشگاهی استفاده کنیم؛ موضوعی که بیشترین میزان مهاجرت نخبگان را در سال‌های گذشته تشکیل داده است.



QUANTIC



مناسب برای استفاده در موتورهای: TU 5, TU 3, EF 7

jahanlentofficial
 www.jahantormoz.com
 info@jahantormoz.com

۰۲۱-۸۸۷۳۷۹۵۹
 ۰۲۱-۸۸۵۱۷۳۲۲



نسخه‌های پنجاه سالگی «M8»



بام اقدام به معرفی M8 کامپتیشن کو به ۵۰ جاردیشن ۲۰۲۲ کرد. این خودرو سوز به دنبال معرفی ۱۰ خودرو سفارشی در سال جاری برای بازار هند است و می‌خواهد با این کار ۵۰ سالگی برند M را جشن بگیرد. حالا نوبت به دیدن عدد خوش‌شانسی هفت رسیده است. همه خودروهای سفارشی قبلی که برای بازار هند معرفی شده بودند از نوع M کامل نبودند اما M8 کامپتیشن کو به داستان دیگری دارد. خودرو مورد بحث با رنگ‌های عادی همچون سبز، خاکستری و قرمز در دسترس بوده اما می‌توان رنگ‌های سفارشی آبی دیتونا،

سفید فروزن، آبی فروزن، خاکستری فروزن و... را انتخاب کرد. این خودرو تولید محدود برای اولین بار در دومین کشور پر جمعیت دنیا به بکچ M کرین مجهز شده است. همچنین برای اولین بار شاهد عرضه M8 با بکچ کامپتیشن در این کشور هستیم. به همین خاطر M8 کامپتیشن کو به ۵۰ جاردیشن از پیش‌رانه ۸ سیلندر ۴.۴ لیتری توپو با قدرت ۶۲۵ اسب بخار و گشتاور ۷۵۰ نیوتون متر سود می‌برد. این نیروگاه ارتقا یافته باعث می‌شود محصول اسپرت بام در ۳.۲ ثانیه از سکون به سرعت ۱۰۰ کیلومتر در ساعت برسد.

اتو سهام Stocks

نام شرکت	قیمت پایانی	درصد تغییر	افزایش کاهش
سایپا	۱,۷۰۶	-۰.۱۸	▼
ایران خودرو	۱,۹۰۸	-۰.۳۱	▼
ایران خودرو دیزل	۲,۱۲۶	-۲.۷۴	▼
گسترش سرمایه‌گذاری ایران خودرو	۲,۹۱۴	۱.۱۵	▲
زامیاد	۱۰,۰۵۰	۳.۲۹	▲
سایپا دیزل	۱۰,۲۹۰	-۲.۹۹	▼
سرمایه‌گذاری زنا	۴,۶۳۳	۱.۳۸	▲
گروه بهمن	۱,۴۰۲	-۰.۰۷	▼
رادیا تور ایران	۴,۲۳۶	۰.۷۶	▲
قطعات اتومبیل ایران	۲,۹۲۱	۱.۷۸	▲
محورسازان ایران خودرو	۱۱,۷۳۰	۴.۷۳	▲
الکترونیک خودرو شرق	۱۱,۷۱۰	۲.۸۱	▲
مهر کام پارس	۱,۶۳۷	۰.۴۳	▲
نیرو محرکه	۳,۵۹۵	۰.۸۷	▲
چرخشگر	۱۶,۵۸۰	۵.۴	▲
بهمن دیزل	۵,۱۲۰	۳.۲۳	▲
مهندسی صنعتی روان فن آفر	۲۰,۷۵۰	-۲.۸۱	▼
رینگ‌سازی مشهد	۱۹,۹۲۰	۰.۷۶	▲
سایپا آذین	۱,۸۲۷	-۰.۴۹	▼
ایرکاپارت صنعت	۲,۱۵۸	-۰.۱۹	▼
کمک‌فتر ایندآمین	۱۳,۹۹۰	۲.۵۷	▲
کرمان خودرو	۲,۹۱۷	۰.۷۶	▲
بنیان دیزل	۷,۰۰۰	-	-
آهنگری تراکتورسازی ایران	۴,۶۳۳	-۱.۳۲	▼
مالیبل سایپا	۲۴,۵۵۰	۱.۶۶	▲
تولید محور خودرو	۳,۴۵۱	-۱.۳۴	▼
ریخته‌گری تراکتورسازی ایران	۷۰,۸۰۰	۱.۱۴	▲
صنایع ریخته‌گری ایران	۳,۰۲۰	۰.۷۷	▲
موتورسازان تراکتورسازی ایران	۳,۴۴۲	-۳.۳۱	▼
لنت ترمز ایران	۲۲,۳۲۰	-۰.۶۲	▼
فنر سازی خاور	۶,۷۸۰	-۰.۷۳	▼
فنر سازی زر	۲,۹۷۵	-۰.۵۷	▼
سازه پویش	۲۰,۶۴۰	۰.۳۴	▲
صنایع تولیدی اشتاد ایران	۴,۱۱۱	-۰.۷۵	▼
مهندسی نصیر ماشین	۱۰,۸۸۰	-	-
لیزینگ ایران و شرق	۳,۵۰۰	۴.۵۱	▲
بهمن لیزینگ	۱,۸۴۷	۶.۵۸	▲
لیزینگ ایرانیان	۲,۷۵۷	-۱.۰۴	▼
لیزینگ رایان سایپا	۱,۲۱۹	۰.۹۹	▲
لیزینگ خودرو غدیر	۳,۴۶۲	-۰.۷۵	▼
لیزینگ رازی	۲۱,۸۵۰	-۲.۲۴	▼
لیزینگ آریا دانا	۱۴,۰۲۰	۲.۷۱	▲
لیزینگ کارآفرین	۹,۰۹۰	۳.۱۸	▲
لیزینگ صنعت و معدن	۲,۸۴۵	-۰.۱۸	▼
لیزینگ پارسین	۳,۱۰۴	۰.۰۳	▲
واسپاری تجارت ایرانیان	۲,۴۸۶	-۰.۲۴	▼
واسپاری ملت	۳,۰۰۴	-۱.۱۲	▼
کشتیرانی جمهوری اسلامی	۱۶,۷۸۰	-۲.۸۹	▼
حمل و نقل پتروشیمی	۳۲,۶۴۰	-۰.۱۸	▼
حمل و نقل خلیج فارس	۱۲,۱۶۰	۰.۷۵	▲
ریل سیر کوثر	۱۷,۳۵۰	۳.۷۱	▲
ریل پرداز سیر	۲,۱۹۸	-۰.۰۹	▼
کشتیرانی خط دریاندر	۲۵,۴۰۰	-	-

رفت و برگشت شاخص کل روز پر نوسان بورس!



رامین بیات

r.bayat@autoworld.ir

شاخص کل بورس دیروز پر نوسان ظاهر شد، به طوری که در ساعات میانی معاملات نماگر اصلی بازار تا محدوده یک میلیون و ۳۱۰ هزار واحدی کاهش یافت اما در ساعات پایانی توانست روند صعودی کمرمقی را تجربه کند. این در حالی است که شاخص کل بورس روز دوشنبه با ۱۹۸ واحد کاهش در رقم یک میلیون و ۳۱۱ هزار واحد ایستاد. شاخص کل با معیار هم‌وزن نیز با ۳۳۵ واحد کاهش در رقم ۳۷۶ هزار و ۲۰۵ واحد ایستاد.



لیزینگ ایران و شرق در مقابل لیزینگ آمریکایی «Avis Budget Group»

«لیزینگ ایران و شرق» در سال ۱۳۸۴ تاسیس شد. این شرکت در حال حاضر مبادرت به خرید کالاهای سرمایه‌ای نظیر انواع خودروهای سواری و کار و تجاری، تجهیزات و ماشین‌آلات سبک و سنگین و... واگذاری آن‌ها در قالب عقود اجاره به شرط تملیک، اجاره عملیاتی و یا فروش اقساطی می‌کند. روز دوشنبه قیمت هر سهم نماد «ولشرق» در بورس تهران به ۳۵۰ تومان رسید.

در مقام مقایسه، هر واحد سهام شرکت «Avis Budget Group» واقع در ایالت نیوجرسی آمریکا که در زمینه لیزینگ و اجاره خودرو فعال است، در بورس «نزدک» ۱۶۷ دلار (حدود ۵,۳ میلیون تومان) قیمت دارد. عملکرد دو ساله این شرکت هم نشان می‌دهد قیمت هر سهم آن، از حدود ۱۷ دلار در دو سال گذشته، به رقم مورد اشاره رسیده است.

امار معاملات TRADE



کدال نگر

از ابتدای سال مالی تا پایان ۳۱ شهریورماه، جمع درآمدهای (فروش محصولات) «فرمان خودرو سپاهان» ۱۱۱,۶ میلیارد تومان شد. البته جمع درآمدهای نماد «خفناور» در دوره مشابه سال قبل برابر با ۷۷,۶ میلیارد تومان بوده که ۴۴ درصد افزایش یافته است.

«بیمه کوثر» در دوره یک‌ماهه منتهی به ۳۱ شهریورماه، مبلغ ۱,۰۷۵ میلیارد تومان از محل فروش حق بیمه درآمد و همچنین ۴۱۵,۵ میلیارد تومان به عنوان خسارت پرداختی داشته. البته نماد «کوثر» در این دوره تراز مثبت ۶۶۰ میلیارد تومانی را ثبت کرده است.

از ابتدای سال مالی تا ۳۱ شهریورماه، «بیمه ما» مبلغ ۱,۶۰۴ میلیارد تومان از محل فروش حق بیمه درآمد و همچنین ۶۹۴,۵ میلیارد تومان به عنوان خسارت پرداختی داشته است.



نمودار تکنیکالی «کمک فنر ایندآمین» نشان‌دهنده آن است که نماد «حکمک» بعد از لمس قله قیمتی خود در مردادماه ۹۹ در قیمت ۸,۶۹۵ تومان، یک اصلاح قیمتی و یک افزایش سرمایه را تجربه کرده و در حال حاضر نیز با توجه به وضعیتی که بر بورس حاکم است، این نماد متعادل معامله می‌شود.

چالش بزرگ صنعت بیمه

به اعتقاد کارشناسان صنعت بیمه در دنیا بانک و بیمه و بورس در کنار یکدیگر هستند و به صورت یکپارچه عمل می‌کنند، از جمله اینکه بانک و بیمه بانک اعتباری نمی‌دهد، مگر اینکه بیمه، فرد یا بنگاه را اعتبارسنجی کرده باشد، اما در حال حاضر این ارتباط در اقتصاد کشور وجود ندارد. از سوی دیگر یکی از مشکلات نظام تامین مالی کشور و اینکه چرا درصدی از تسهیلاتی که داده می‌شود بر نمی‌گردد و دچار مشکل می‌شود، به دلیل این است که اعتبارسنجی با کسی که تامین مالی می‌کند، یکجاست. اگر سه ضلع مشخص شود یعنی کسی که اعتبار می‌خواهد، کسی که اعتبارسنجی می‌کند و کسی که اعتبار را می‌دهد، جداگانه باشند بانک دیگر دچار مشکل نمی‌شود و اگر اعتبار گیرنده هم دچار مشکل شد، بانک سراغ بیمه می‌رود. از سوی دیگر این موضوع یکی از چالش‌های بزرگ صنعت بیمه است که نتوانسته در زنجیره تامین مالی خود را تبیین و جایگاه خود را پیدا کند.

پیش‌بینی

کارشناسان بازار سهام اعتقاد دارند با کم شدن احتمال احیای برجام میزان ریسک‌های بورس بالا رفته که این موضوع پیش‌بینی بازار سرمایه را بسیار دشوار می‌کند. از سوی دیگر به‌رغم حکمرانی تورم بر اقتصاد کشور، قدرت خرید مصرف‌کننده به قدری کاهش داشته که تورم هم نمی‌تواند، به شرکت‌ها کمک چندانی داشته باشد و وضعیت مطلوبی برای آن‌ها ایجاد نمی‌کند. در این شرایط بازار سهام برای رقم زدن اتفاقات خوب به محرک قوی نیاز دارد، حتی احتمال رکود چندساله برای آن نیز می‌رود. از سوی دیگر به‌نظر می‌رسد در این شرایط کمتر سرمایه‌گذاری تمایلی برای ورود به بازار سهام داشته باشد، چراکه بازار از جهت بین‌المللی و داخلی پریسک است. در این روزها هم تنها خروج پول را شاهد بودیم و سرمایه جدیدی وارد بازار سهام نشده، این در حالی است که مسیر نقدینگی خروجی از بازار سرمایه مشخص نیست و تمام بازارهای موازی می‌توانند میزان این نقدینگی باشند. برخی سرمایه‌های خود را به دلار، طلا تبدیل و بعضی پول نقد را سپرده بانکی کرده‌اند.



۷۶۲ میلیارد تومان

افزایش درآمد

از ابتدای سال مالی تا ۳۱ شهریورماه، جمع درآمدهای (فروش محصولات) «سایپا آذین» ۷۶۲ میلیارد تومان شده، البته جمع درآمدهای نماد «خادین» در دوره مشابه سال قبل برابر با ۵۲۷,۶ میلیارد تومان بوده که ۴۵ درصد افزایش یافته است.

۶۲%

رشد درآمد

«رادیا تور ایران» در یک‌ماهه منتهی به ۳۱ شهریورماه، مبلغ ۱۴۱,۴ میلیارد تومان درآمد داشته که ۹۷,۹۴ درصد آن مربوط به فروش داخلی و ۲۰,۶ درصد آن مربوط به کل صادرات شرکت بوده، همچنین نماد «ختور» نسبت به دوره مشابه سال قبل ۶۲ درصد افزایش درآمد داشته است.

درآمد ۶ ماهه

درآمد ۶ ماهه

از ابتدای سال مالی تا ۳۱ شهریورماه، جمع درآمدهای مربوط به فروش یا ارائه خدمات «لیزینگ رایان سایپا» برابر با ۴۲۷,۲ میلیارد تومان بوده که نسبت به مدت مشابه سال قبل با ۱۰,۵۴ درصد افزایش یافته، البته نماد «ولسپا» در شهریورماه درآمد ۵۷ میلیارد تومانی داشته است.

تراز مثبت

تراز مثبت

«بیمه معلم» در یک‌ماهه منتهی به ۳۱ شهریورماه، مبلغ ۳۲۸,۷ میلیارد تومان از محل فروش حق بیمه درآمد و همچنین ۲۱۰,۶ میلیارد تومان به عنوان خسارت پرداختی داشته، همچنین نماد «معلم» در این دوره تراز مثبت ۱۱۸,۱ میلیارد تومانی را ثبت کرده است.



افزایش ۴ واحدی به ۱۶ سیلندر رسید؛ اما هرگز برنامه‌ای برای استفاده از این نیروگاه در مدل‌های تولیدی وجود نداشت. هرچند بنتلی مولسان با این پیشروانه ۱۶ سیلندر و به‌عنوان جایگزین سطح بالاتر پیشروانه ۸ سیلندر توربو تست شد، اما آن مدل نیز راهی به‌خط تولید نیافت. چند سال پیش بخش کلاسیک گروه بامو اظهار داشت **767iL** تک‌ساخت نشان داد زمانی که به‌مهندسان اجازه دهید خلق باشند چه چیزهایی می‌توانند بسازند. قطعاً قدرت این خودرو با توجه به استانداردهای امروز خیلی بالا نخواهد بود؛ اما برای حدود ۲۵ سال پیش قدرت ۴۰۰ اسبی یک پیشروانه نفس‌طبیعی رقم شگفت‌انگیزی به‌نظر می‌رسد.

بامو سری ۷ کد **E32** در تاریخ به‌عنوان نخستین خودرو سواری ۱۲ سیلندر بازار آلمان پس از جنگ جهانی دوم شناخته می‌شود. این خودرو در سال ۱۹۸۶ با نیروگاه ۵ لیتری **M70** که قدرت ۱۲۹۶ اسب‌بخاری را در نسخه فول **750i** تولید می‌کرد عرضه شد. اندکی پس از حضور این سدان لوکس و فول‌سایز در بازار، مهندسان این برند مونیخی آزادی عمل کاملی برای کار روی یک پیشروانه بزرگ‌تر پیدا کردند. اینجا بود که گلدفیش «ماهی طلایی» متولد شد. این خودرو که بر اساس مدل **750i** شکل گرفته بود اما نامش به **۷۶۷** یا «هفت مرموز» تغییر یافت، از پیشروانه حجیم تر **۶.۷** لیتری استفاده می‌کرد. همچنین تعداد سیلندر ها نیز با

یادی از ماهی طلایی بامو!



برنامه نیو برای چهار بازار جدید اروپا



نیو پس از نخستین حضور اروپایی خود در نروژ در سال گذشته، امسال به آلمان، هلند، دانمارک و سوئد رفته و در سال ۲۰۲۳ در بریتانیا، سوئیس، اتریش، بلژیک و لوکزامبورگ حضور خواهد یافت. استراتژیک چین خودروهای برقی نیو جزئیات گسترش محصولات و خدمات اروپایی خود را در برلین در ۷ اکتبر اعلام کرد. در این بازار ها، سازنده خودروهای برقی سه مدل بر اساس پلت‌فرم **NT2** خود را به فروش خواهد رساند؛ سدان پرچمدار **ET7**، سدان متوسط **ET5** و **SUV** سایز متوسط **EL5** نیو **ET7** اکنون در چهار بازار قابل سفارش است و تحویل آن از ۱۶ اکتبر آغاز می‌شود. پیش‌سفارش‌های **ET5** و **EL7** در حال حاضر امکان‌پذیر است و تحویل به‌ترتیب در ژانویه و مارس ۲۰۲۳ آغاز می‌شود. شرایط اشتراک نیو از یک ماه تا ۶۰ ماه شروع می‌شود و با هزینه ماهانه شامل بیمه، تعمیر و نگهداری، لاستیک‌های زمستانی، تعویض باتری، به‌علاوه ارتقای خدمات باتری می‌شود. در مورد تعویض باتری، شرکت چینی قصد دارد در سال جاری ۲۰ ایستگاه تعویض برق (PSS) در اروپا بسازد که انتظار می‌رود تعداد آن‌ها در سال ۲۰۲۳ به ۱۲۰ ایستگاه برسد. این شرکت همچنین شبکه‌ای از مراکز خدمات مجاز را در تمام مناطق عمده شهرهای نروژ، آلمان، هلند، دانمارک و سوئد ایجاد کرده است.

رکورد طلایی تسلا در ماه سپتامبر



طبق گزارش انجمن خودروهای مسافری چین (CPCA)، سپتامبر قوی‌ترین ماه تاریخ تسلا از نظر فروش خودروهای الکتریکی در چین بوده است. کل تعداد فروش تسلا ساخت چین (MIC) (خرده‌فروشی در چین و صادرات) به تعداد ۸۳ هزار و ۱۳۵ دستگاه رسید که ۴۸ درصد بیشتر از یک سال قبل است. در حال حاضر ما هنوز نمی‌دانیم که چه تعداد از این خودروها در داخل (خرده‌فروشی) فروخته شده و چه تعداد از آن‌ها صادر شده است. با این وجود به‌نظر می‌رسد تسلا در ۹ ماهه اول سال جاری، در مجموع بیش از ۴۸۳ هزار دستگاه خودرو برقی تولید شده در کارخانه گیگا شانگهای فروخته و صادر کرده که تقریباً ۶۴ درصد بیشتر از یک سال گذشته است. در مجموع، این رقم اکنون نزدیک به ۱،۱ میلیون دستگاه است که نشان می‌دهد کارخانه چینی جقدر برای این شرکت که تاکنون بیش از ۳،۲ میلیون دستگاه خودرو فروخته است، اهمیت دارد. ظرفیت تولید بالاتر به تسلا این امکان را داده است که زمان تحویل تخمینی را برای تمام مدل‌های تولید چین به‌نصف کاهش دهد و به‌طور متوسط آن را تا چند هفته (بسته به نسخه یک تا ۱۰ هفته) کاهش دهد.

روایتی از ۶ ماه پرفراز و نشیب برای قدیمی‌ترین خودروساز دنیا در بزرگ‌ترین بازار خودرو جهان

چین لوکس‌های مرسدس بنز را می‌بلعد

برنامه‌های بازسازی کارخانه مشترک برای شروع تولید کامیون‌های سنگین منتشر کرد، هدف تولید ۵۰ هزار دستگاه کامیون مرسدس بنز آکتروس در سال بود.



به ۲۵ درصد کاهش یابد. به این صورت فروش آنلاین بنز مورد توجه جوان‌ترها و افراد ثروتمندی قرار خواهد گرفت که با دنیای دیجیتال خو گرفته‌اند.

نتایج منفی کوتاه مدت سیاست اتخاذشده به‌همراه فشار واردشده به دلیل مشکلات زنجیره تامین سبب شد طی آوریل تا ژوئن آمار تحویل بنز در چین به ۴۹۰ هزار دستگاه کاهش یابد؛

رقمی که به معنی افت ۲۵ درصدی نسبت به سال گذشته میلادی بود و با این رقم پیش‌بینی شد که تا پایان نیمه نخست سال ۱۶ درصدی برای فروش بنز در چین رقم بخورد. البته اروپا با ۱۰ درصد و آمریکای شمالی فقط با ۳ درصد افت تحویل مواجه شدند که نشان می‌داد عمده مشکل مرتبط با کاهش توزیع خودروهای کوچک در چین است. در آن زمان بریتا سیگر، مدیر فروش منطقه چین گفت: «به‌رغم نگرانی‌ها در مورد افزایش تورم، تقاضای مشتریان همچنان بالاست.»

رفیق قدیمی یا رقیب جدید بخش تولید وسایل حمل‌ونقل سنگین گروه دایملر یا «دایملر تراکس» سیاست متفاوتی را پیش گرفت و به‌رقم این که تا پیش از این هیچ خط تولیدی در چین نداشت، مونتاژ نسخه‌های چینی را دنبال کرد که سبب



طی سال ۲۰۲۲ تغییراتی در استراتژی عرضه بنز در بازار چین رخ داده که به احتمال زیاد ناشی از تغییرات مدیریتی و جدا شدن کامل بخش کامیون‌ساز از خودروساز گروه دایملر بود. اکنون پس از نزدیک شدن به روزهای پایانی سال جاری میلادی می‌توان به بررسی نتایج این تصمیمات پرداخت. حضور خودروبی چون مرسدس بنز در هیچ نقطه از دنیا بعید نیست و حتی در کومونیست‌ترین کشورها طی تاریخ نیز شاهد عبور لوکس‌های اشتوتگارتی برای افراد مهم سیاسی و اقتصادی بوده‌ایم. در چین نیز چنین اتفاقی رخ داده و حتی پیش از زمان جنگ جهانی نیز مقامات چینی ترجیح داده‌اند از لیموزین‌های ستاره‌نشان استفاده کنند. اما امروزه که دنیا به سمت استفاده از خودروهای برقی رفته، سیاست بنز در اختیار گذاشتن جدیدترین محصولاتش برای عموم مردم چین و تسهیل در نفوذ بازار این کشور است.

حذف نمایندگی‌ها و تمرکز روی فروش آنلاین در ماه آوریل یعنی زمانی که تغییرات مدیریتی پس از جدا شدن دو عضو دایملر «سواری‌ها و کامیون‌ها» رخ داد، برای بازار چین استراتژی عرضه مستقیم اخذ شد. براساس این استراتژی برای افزایش حاشیه سود، تصمیم گرفته شد تا ۷۵ درصد از سرمایه حاضر در شعبه چین به خودروهای سگمنت کلاس C به بالا اختصاص پیدا کند. اگرچه در ابتدا این تصمیم منجر به کاهش فروش خودروهای کوچک بنز در چین شد، اما برنامه آن‌ها برای بازار چین بلندمدت بود و حتی قرار بر این است که استراتژی عرضه مستقیم محصول تا سال ۲۰۲۵ به ۸۰ درصد در اروپا نیز برسد. در صورت کاهش هزینه‌های توزیع روی سودآوری مرسدس تاثیر زیادی خواهد داشت. بنابراین انتظار داریم تا سال ۲۰۲۵ چیزی حدود ۱۰ درصد شبکه توزیع خودروهای مرسدس حذف شود و تعداد نمایشگاه‌ها نیز

خبر News

توان برقی در اختیار دوچرخه‌های یاماها

از گذشته به‌خاطر داریم که دوچرخه‌های یاماها در کنار موتورسیکلت‌های این شرکت ژاپنی محبوبیت فراوانی داشتند و به همین دلیل خاطره مثبتی از کیفیت مثال‌زدنی دوچرخه‌های این شرکت در ذهن‌ها ثبت شده است. حال یاماها به‌عنوان یکی از مشهورترین سازندگان موتورسیکلت‌های دنیا تصمیم به گسترش کسب‌کار خود گرفته و به همین منظور سه دوچرخه الکتریکی جدید را در کلاس‌های کوهستانی، شهری و گرول معرفی کرده است. اوایل سال جاری میلادی بود که یاماها برنامه‌های خود برای تولید دوچرخه‌های الکتریکی جدید را اعلام کرد. این شرکت در کانال یوتیوب خود برخی جزئیات اسکوترها و موبدهای الکتریکی آنی را منتشر ساخت. جدیدترین محصولات الکتریکی این



شرکت با نام‌های **مورو ۰.۷** و **اواش RT** و **کراس کور RC** شناخته می‌شوند. **مورو ۰.۷** یک دوچرخه الکتریکی سطح بالا بوده و از فریم جفت‌منحصر به‌فرد و قوای محرکه **PW-X3** خود یاماها سود می‌برد. این قوای محرکه عنوان کوچک‌ترین، سبک‌ترین و قوی‌ترین قوای محرکه تولیدی این کمپانی خوش‌نام را بدک می‌کشد. با وزن **۲.۷۵** کیلوگرم، قوای محرکه یادشده گشتاور آتی **۸۵** نیوتون‌متری را به‌لطف تکنولوژی وزن صفر ارائه می‌کند. همچنین این دوچرخه می‌تواند حداکثر سرعت **۲۵** کیلومتر بر ساعتی داشته باشد. یاماها می‌گوید فریم جفت یاد شده که از لوله‌های بالا و پایینی **دوبل** **سود** می‌برد، سبب استحکام بالاتر و هندلینگ بهتر **مورو ۰.۷** خواهد شد. در دل این دوچرخه الکتریکی باتری **۵۰۰** وات-ساعتی قرار دارد و از دیگر ویژگی‌های برجسته آن می‌توان به لاستیک‌های **۲.۷۵** مکسیس و دنده‌های ساخت شیمانو اشاره کرد. دومین محصول جدید یاماها یعنی **اواش RT** جدیدترین دوچرخه گرول این شرکت است. این برند می‌گوید طراحی فریم **اواش RT** به گونه‌ای انجام شده که سواری مطمئن و لذت‌بخشی را همراه با حس سبک‌وزنی ارائه کند. سومین عضو این خانواده هم یاماها **کراس کور RC** است که به‌عنوان یک دوچرخه شهری روزمره طراحی شده است.

احتمال تاسیس نخستین خط مونتاژ آئودی در ایالات متحده

تولید و مونتاژ شوند، بلکه مواد باتری آن‌ها نیز از داخل یا از کشوری که ایالات متحده با آن قرارداد تجاری دارد، تامین شود. همچنین سقف‌های مختلفی برای قیمت خودرو و همچنین درآمد خریداران وجود دارد. هدف در اینجا محدود کردن پارانه خودروهای برقی با قیمت بالا برای افراد ثروتمند است و تمرکز بر این است که در نهایت همه بتوانند یک خودرو برقی خریداری کنند. گروه فولکس‌واگن به‌طور جدی در حال بررسی توسعه ظرفیت تولید خود در ایالات متحده است و ممکن است روی آئودی تمرکز کند. الیور هافمن، مدیر توسعه فنی آئودی در مصاحبه‌ای به اشتراک گذاشت که قوانین جدید اعتبار مالیاتی خودروهای برقی تاثیر زیادی بر استراتژی این برند خواهد داشت.

دولت ایالات متحده برای تشویق برندها به شروع تولید خودروهای برقی در خاک آمریکا قوانین خاصی را در نظر گرفته است. آئودی ممکن است به‌کلیا و هیوندای در آمریکای شمالی بپیوندند. در حالی که سال‌هاست چندین خودروساز خارجی در ایالات متحده خودرو تولید می‌کنند، آئودی هرگز در ایالات متحده کارخانه خودروسازی نداشته است. با این حال یک مرکز آمریکای شمالی دارد که شاسی‌بلند **Q5** را تولید می‌کند؛ اگرچه در سن‌خوزه پی‌ایا مکزیک واقع شده است. همان‌طور که می‌دانید، قانون کاهش تورم دولت بایدن تصویب شد و شامل یک اعتبار مالیاتی جدید فدرال برای خودروهای برقی ایالات متحده می‌شود. اول از همه، سیاستمداران آمریکایی می‌خواهند خودروهای برقی نه تنها در ایالات متحده





عجیب‌ترین خودرو فرانسه در نمایشگاه پاریس!



دقیق مورد بررسی قرار داد؛ زیرا در این مرحله تنها تصاویر استودیویی گرافیکی در دسترس قرار دارد. اما آن چه مشخص است با یک بت موبیل (خودرو بتمن) یا چیزی شبیه آن روبرو هستیم. البته اگر دقیق تر به دنبال شباهت‌ها باشیم، به نظر می‌رسد یک شاسی فرمول ۱ یا قابی از مواد کامپوزیتی سبک ترکیب شده است. طول آلین گلوبا توجه به همین تصاویر احتمالاً بیش از ۵ متر و عرض آن نیز بالای ۲ متر است. در رابطه با ارتفاع این خودرو نیز باید به کمتر از یک متر اشاره کنیم.

آلین اتومبیلز از خودرو مفهومی آلین گلوبا رونمایی کرده که ترسیم‌کننده راهبرد این کمپانی فرانسوی در آینده بازار خودرو محسوب می‌شود. آلین این گلوبا در نمایشگاه خودرو پاریس به نمایش گذاشته می‌شود و بر اساس اطلاعات موجود، در تولید آلین گلوبا کامپوزیت با پایه کربن بافتی به منظور کاهش آثار مخرب زیست‌محیطی پروسه تولید استفاده شده است. در این زمینه اطلاعات بیشتری ارائه نشده است. در رابطه با طراحی بدنه نمی‌توان جزئیات را به طور

برق‌ن

EV

کیا EV6 و تامین برق یک خانه توفان زده!



کیا EV6 را می‌توان یکی از موفق‌ترین تلاش‌های این خودروساز در چند سال اخیر دانست؛ چراکه تحسین‌های زیادی را برانگیخته است. در چند هفته گذشته آمریکای شمالی با توفان‌های شدیدی مواجه بوده

است. برای بسیاری از افراد سختی روبرو شدن با این آب‌وهوای زمانی شروع شد که توفان شدید موجب قطع برق و سیستم‌های مخابراتی شد. پس از وقوع توفان فیونا یکی از کاربران شبکه‌های اجتماعی که اهل جزیره پرنس ادوارد در کانادا بود متوجه ویژگی جالب کیا EV6 خود شد. او از خودرو یادشده برای تامین برق خانه‌اش در مدت ۸ روز استفاده کرد. EV6 از یک باتری ۷۷.۴ کیلووات-ساعتی استفاده می‌کند و با استفاده از تکنولوژی V2L می‌تواند حداکثر خروجی ۳۶ کیلوواتی را ارائه کند. مالک EV6 می‌گوید زمانی که یخچال فریزر، چند لامپ و شارژرهای گوشی هوشمند مورد استفاده قرار گرفتند، میزان مصرف انرژی حدود ۳۰۰ وات-ساعت (۰.۳ کیلووات-ساعت) بود. او همچنین توانست از وسایلی همچون پمپ لجن کش، اجاق و کتری برقی برای تامین آب جوش استفاده کند.

آلمانی

German

ارزان‌ترین سری ۷ چگونه است؟



بامو 735i همانند ۶ نسل قبلی این خودرو از پیشرفته‌های متنوعی سود می‌برد. ژرمن‌ها علاوه بر نیروگاه‌های بنزینی و دیزلی مدل‌های پلاگین-هیبرید و نسخه تمام‌الکتریکی 7i را نیز عرضه کرده‌اند؛ اما اگر ارزان‌ترین

عضو خانواده سری ۷ جدید را بخواهید چه؟ با 735i آشنا شوید که مخصوص آسیاست و در اروپا با آمریکا عرضه نخواهد شد. این خودرو در کشور سنگاپور به فروش می‌رسد و بامو 735i مدل ۲۰۲۳ در چین و سایر کشورهای شرقی نیز عرضه خواهد شد. در بطن این سدان لوکس پیشرفته ۶ سیلندر خطی هیبرید مشابه 740i قرار دارد؛ اما قدرت آن به جای ۳۸۰ اسب‌بخار مدل یادشده فقط ۲۸۶ اسب‌بخار است. همچنین گشتاور ۴۲۵ نیوتون‌متری این مدل پایه نیز به‌طور قابل توجهی کمتر از گشتاور ۵۲۰ نیوتون‌متری مدل 740i است. نکته جالب این که خودرو مورد بحث در سنگاپور حتی کم‌توان‌تر است؛ زیرا پیشرفته ۳ لیتری توربو آن تنها ۲۶۸ اسب‌بخار قدرت و ۴۰۰ نیوتون‌متر گشتاور تولید می‌کند. مدل پایه 735i مخصوص بازار شرق آسیا با قیمت ۷۵ تا ۸۰ هزار دلار فروخته می‌شود.

رونمایی

Show Room

نسل جدید رنجروور، گامی رو به جلو!



نسل جدید رنجروور به‌طور گسترده در سراسر جهان عرضه شده است. شاید رنجروور جدید در ظاهر خیلی متفاوت از قبل به‌نظر نرسد، اما فرم سیال این ماشین ظرافت ساده‌ای دارد که تقابل مستقیمی با ظاهر تهاجمی

و شلوغ بسیاری از خودروهای جدید خواهد داشت. تناسبات و خط سقف خودرو بدون شک یک رنجروور را نشان می‌دهد؛ اما در اجرای این طراحی آشنا و سنتی، دقتی فوق‌العاده به کار رفته است. فرم کلی بدنه این ماشین همان قدری که زیبا به‌نظر می‌رسد، ا پرودینامیک هم هست؛ زیرا ضریب درگ ۰.۳۰ آن برای یک شاسی بلند بزرگ قابل توجه است. تا زمانی که نسخه تمام‌الکتریکی و همین‌طور پلاگین-هیبرید رنجروور وارد بازار شوند، این خودرو در آمریکا با دو پیشرفته بنزینی، قابل خریداری است. مدل اول که P400 نام دارد، از یک پیشرفته ۳ لیتری ۶ سیلندر خطی توربوشارژ و سوپرشارژ استفاده می‌کند و ۴۰۰ اسب‌بخار قدرت و ۵۵۰ نیوتون‌متر گشتاور را به یک گیربکس ۸ سرعته اتوماتیک تحویل می‌دهد.

خودروهای لوکس همچنان روی پله‌های ترقی قیمت!

ولوو XC90 در بازار آزاد ۱۰ میلیاردی شد



احسان ناصر بابلی

e.naseri@autoworld.ir

روند صعودی چند روز اخیر بازار خودرو در روز گذشته نیز ادامه داشت. جایی که خودروهای داخلی و چینی با وجود افزایش قیمت جزئی، بسیار پرنوسان ظاهر شدند و در این میان خودروهای خارجی پریمیوم و لوکس در بازار با افزایش قیمت به‌شکل مطلق روبرو شدند تا به‌این ترتیب به‌رود بازار خودروهای خارجی بیش از پیش دامن زده شود. این در حالی است که روز گذشته در میان خودروهای خارجی لوکس ولوو XC90 با ۱۵۰ میلیون تومان افزایش قیمت بیشترین تغییر را به‌خود اختصاص داد و به مبلغ ۱۰ میلیارد تومان معامله شد. در خودروهای داخلی نیز شاهد افزایش قیمت یک تا ۴ میلیون تومانی برخی مدل‌ها و افت بهای یک و ۲ میلیون تومانی مدل‌های دیگری بودیم. جایی که خودرو سمسند EF7 دو گانه با ۴ میلیون تومان افزایش قیمت، بیشترین تغییر را در میان خودروهای داخلی تجربه کرد و ۴۳۷ میلیون تومان در بازار معامله شد. همچنین در گروه خودروهای چینی نیز شاهد رشد قیمت ۳ تا ۱۰ میلیون تومانی برخی مدل‌ها و در کنار آن کاهش بهای ۱۰ تا ۲۰ میلیون تومانی مدل‌های دیگری بودیم. این در حالی است که فونیکس تیگو ۷ پرو اکسلنت با ۳۰ میلیون تومان افزایش قیمت یک میلیارد و ۳۵۰ میلیون تومان و لاماری ایما با ۱۰ میلیون تومان افزایش یک میلیارد و ۵۲۰ میلیون تومان معامله شد تا به‌این شکل این مدل‌ها بیشترین افزایش قیمت را در میان خودروهای چینی تجربه کنند. همچنین فیدلیتی (تیپ ۱) پنج‌نفره با ۲۰ میلیون تومان کاهش قیمت، یک میلیارد و ۲۲۰ میلیون تومان، فونیکس تیگو ۸ پرو پریمیوم با ۱۵ میلیون تومان کاهش یک میلیارد و ۸۶۰ میلیون تومان، فیدلیتی (تیپ ۲) هفت‌نفره با ۱۰ میلیون تومان کاهش یک میلیارد و ۲۶۰ میلیون تومان و دیگنیتی با ۱۰ میلیون تومان کاهش یک میلیارد و ۴۰۰ میلیون تومان معامله شدند تا به‌این صورت بیشترین کاهش قیمت در میان خودروهای چینی رقم بخورد. همچنین در میان خودروهای خارجی پریمیوم نیز ۶ مدل افزایش قیمت را تجربه کردند. جایی که هیوندای آزرا با ۳۰ میلیون تومان افزایش قیمت ۳ میلیارد و ۷۸۰ میلیون تومان، هیوندای اکسلنت با ۱۰ میلیون تومان افزایش یک میلیارد و ۸۰ میلیون تومان، هیوندای الانترا با ۱۰ میلیون تومان افزایش یک میلیارد و ۸۶۰ میلیون تومان، کیا اسپورتیج GT لاین با ۱۰ میلیون تومان افزایش ۳ میلیارد و ۷۰ میلیون تومان و کیا اپتیما با ۱۰ میلیون تومان افزایش ۲ میلیارد و ۶۵۰ میلیون تومان معامله شدند. همچنین در میان خودروهای خارجی لوکس نیز شاهد افزایش بهای ۳۰ تا ۱۵۰ میلیون تومانی بودیم. جایی که ولوو XC90 با ۱۵۰ میلیون تومان افزایش قیمت، ۱۰ میلیاردی شد و بیشترین تغییر را در بازار خودروهای لوکس رقم زد. روز گذشته با توجه به نوسان نرخ ارز شاهد افزایش قیمت خودرو مخصوصاً در گروه خودروهای خارجی لوکس بودیم. بر این اساس دلار در بازار روز دوشنبه با ۳۳ هزار تومان کار خود را آغاز کرد و پس از آن که در یک روند نزولی ارزش آن به ۳۲ هزار و ۸۴۰ تومان رسید، سرانجام با قیمت ۳۲ هزار و ۹۵۰ تومان به کار خود پایان داد.

نام خودرو	قیمت روز (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش کاهش
چینی			
جک J4	۵۱۰	۰	
جک S3	۷۵۵	۳	▲
جک S5 موتور ۲۰۰۰	۹۵۰	۰	
جک S5 نیوفیس (1.5L)	۱ میلیارد و ۵۵۰	۰	
کی‌ام‌سی T8	۱ میلیارد و ۱۷۵	۰	
تیگو 7iE	۱ میلیارد و ۱۴۵	۰	
فونیکس تیگو ۷ پرو اکسلنت	۱ میلیارد و ۳۵۰	۳۰	▲
فونیکس تیگو ۸ پرو پریمیوم	۱ میلیارد و ۸۶۰	۱۵	▼
دیگنیتی	۱ میلیارد و ۴۰۰	۱۰	▼
فیدلیتی (تیپ ۱) ۵ نفره	۱ میلیارد و ۲۲۰	۲۰	▼
فیدلیتی (تیپ ۲) ۷ نفره	۱ میلیارد و ۲۶۰	۱۰	▼
هایما S5 جدید	۸۶۰	۰	
هایما S7 پلاس	۹۷۰	۵	▲
لاماری ایما	۱ میلیارد و ۵۳۰	۱۰	▲
خارجی پریمیوم			
هیوندای اکسلنت	۱ میلیارد و ۸۰	۱۰	▲
هیوندای i20	۱ میلیارد و ۹۵۰	۵	▲
هیوندای المنترا	۱ میلیارد و ۸۶۰	۱۰	▲
هیوندای سانتافه	۳ میلیارد و ۱۰۰	۳	▲
هیوندای آزرا	۳ میلیارد و ۷۸۰	۳۰	▲
کیا اسپورتیج GT لاین	۳ میلیارد و ۷۰	۱۰	▲
کیا اپتیما هیبرید	۲ میلیارد و ۶۵۰	۱۰	▲
مزدا ۳	۱ میلیارد و ۴۸۵	۰	
کیاسراتو ۲۰۰۰ مونتاژ	۱ میلیارد و ۲۴۰	۰	
سیترون C3	۱ میلیارد و ۳۶۰	۰	
سوزوکی ویتارا	۱ میلیارد و ۷۵۰	۰	
خارجی لوکس			
بامو Li740 فول	۱۲ میلیارد و ۵۵۰	۰	
بامو 530i	۷ میلیارد و ۳۰۰	۰	
لکسوس RX200fsport توربو فول	۸ میلیارد و ۸۵۰	۰	
لکسوس NX300 هیبرید	۵ میلیارد و ۳۳۰	۰	
فولکس تیگون	۴ میلیارد و ۳۵۰	۶۰	▲
فولکس پاسات	۳ میلیارد و ۶۰۰	۳۰	▲
ولوو XC90	۱۰ میلیارد	۱۵۰	▲
مرسدس بنز E200	۹ میلیارد	۰	

نام خودرو	قیمت روز (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش کاهش
پراید ۱۱۱	۲۰۶	۱	▼
پراید ۱۳۱	۱۸۶	۰	
پراید ۱۳۳	۱۸۱	۰	
پراید ۱۵۱ آپشنال	۱۷۷	۰	
تیبا صندوقدار	۱۹۹	۱	▲
تیبا ۲	۲۰۷	۲	▲
ساینا	۲۰۹	۰	
کوئیک	۲۰۹	۰	
نیسان آپشنال	۳۴۵	۲	▲
پژو 405GLX	۳۰۴	۰	
پژو 405GLX دو گانه	۳۱۳	۳	▲
پژو 405SLX	۳۴۳	۳	▲
پارس سال XU7	۳۳۵	۲	▲
پژو پارس TU5	۳۹۵	۱	▼
پارس TU5 سفارشی	۴۴۴	۱	▼
پژو پارس دو گانه	۴۲۵	۱	▲
پژو ۲۰۷ دنده‌ای فول	۴۰۸	۲	▲
پژو ۲۰۷ پانوراما	۴۲۰	۲	▲
پژو ۲۰۷ پانوراما تومات	۴۱۲	۲	▲
پژو ۲۰۷ سقف‌قرمز MC	۴۸۰	۱	▲
پژو ۲۰۶ تیپ ۲	۳۰۷	۲	▼
پژو ۲۰۶ تیپ ۵	۳۶۵	۰	
پژو ۲۰۶ صندوقدار	۳۵۶	۰	
رانا پلاس	۳۲۵	۳	▲
رانا پلاس سقف‌شیشه	۳۴۶	۱	▲
سمنند LX	۳۱۶	۲	▼
سمنند EF7	۳۴۹	۱	▲
سمنند EF7 دو گانه	۴۳۷	۴	▲
سورن پلاس	۳۶۱	۲	▲
دانمعمولی باکروز	۴۱۰	۲	▲
دنا پلاس	۴۴۵	۱	▲
دنا پلاس توربو	۴۸۳	۲	▲
دنا پلاس توربو اتومات	۵۲۰	۱	▼
تارا دنده‌ای	۴۳۶	۲	▲
تارا اتومات	۶۰۰	۱	▲
وانتا ریسان	۲۵۰	۱	▼

طرح مات یا براق سفارش داد. تکمیل‌کننده این قطعات نیز عناصر کرومی تیره خواهند بود. برابوس می‌گوید این قطعات افرمارکتی تنها برای زیبایی نیستند؛ زیرا نقش عملکردی دارند. برای مثال اسپویلر لبه‌ای جلو در تونل باد توسعه یافته تا لایف‌آکسل جلو را کاهش داده و جریان هوا را به سمت ترمزهای جلو و رادیا تورها هدایت کند. همان‌طور که نام برابوس میبایخ S کلاس نشان می‌دهد، ۶۰۰ ماستریس به پیش‌رانه ۸ سیلندر تونین توربو با قدرت ۶۰۰ اسب‌بخار مجهز است. با وجود گشتاور ۸۰۰ نیوتون‌متری، این میبایخ را تقابله هم‌اکنون می‌تواند ظرف ۴.۵ ثانیه از حالت سکون به سرعت ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت برسد.

برابوس قبلا جادوی خود را روی جدیدترین نسل مرسدس بنز S کلاس به کار برده؛ اما حالاً نوبت به میبایخ S کلاس رسیده است. این نخستین باری خواهد بود که تیونر مشهور مرسدس دست روی مدل لوکس تر میبایخ می‌گذارد. پروژه جدید برابوس ۶۰۰ ماستریس نام دارد و براساس مدل S580 4Matic با پیش‌رانه ۸ سیلندر شکل می‌گیرد. نکته عجیب این که پوشش ارزان قیمت پیش‌رانه لوگوی کمپانی را به همراه دو لوگوی بزرگ V12 نشان می‌دهد. این در حالی است که لوگوی یادشده برای مدل پرچم‌دار S680 به کار می‌رود. این سدان لوکس و مخوف از کیت بدنه ملایم برابوس با قطعات فیبر کربنی سود می‌برد و می‌توان آن‌ها را با

تلاش برابوس
برای ۶۰۰ اسب‌بخاری
کردن میبایخ



شاهین کانکت؛ نخستین خودرو متصل کشور معرفی شد دستیابی گروه خودروسازی سایپا و شرکت ایرانسل به تکنولوژی جدید

روز گذشته در مرکز تحقیقات

و نوآوری سایپا، رویداد فناورانه خودروهای آینده ۲ برگزار شد. در این رویداد دکتر منوچهر منطقی (معاون صنایع حمل‌ونقل وزارت

صمت)، مهدی خطیبی (مدیر عامل گروه صنعتی ایران خودرو)، محمد علی تیموری (مدیر عامل گروه خودروسازی سایپا)، دکتر سعید تاجیک (مدیر عامل شرکت بازرسی کیفیت و استاندارد ایران ISQI)، دکتر سیدشهریار زینی (مدیر گروه خودرویی ستاد حمل‌ونقل پیشرفته معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری)، مهندس محسن یوسف پور (مدیر کل راهکارهای سازمانی ایرانسل) و مهندس سیدشاهین عدینی (مدیر عامل مرکز نوآوری و تحقیقات سایپا) حضور داشتند. مهم‌ترین اتفاق این رویداد، گل سرسید گروه خودروسازی سایپا (شاهین) بود که به جدیدترین فناوری روز صنعت خودرو یعنی Connected Car (خودرو متصل) مجهز شده است.



حمید محمدی

h.mohammadi@autoworld.ir

شاهین کانکت؛ زیبا و ایمن

شاهین کانکت پس از نخستین جلسه افتتاحیه رویداد فناورانه خودروهای آینده ۲ با همراهی مهندس محسن یوسف پور و مهندس سیدشاهین عدینی و سایر مدیران ارشد و متولیان صنعت خودرو رونمایی شد. از نظر طراحی، شاهین کانکت با نسخه‌هایی که به بازار عرضه شده است، تفاوتی ندارد. با این توضیح که بارنگ آبی خاص اقیانوسی و نصب یک اسپویلر کوچک روی در صندوق عقب رونمایی شد. این خودرو دارای بالاترین سطح فناوری اتصال به ماکز امدادی و اورژانسی است که می‌تواند تا حد بسیار زیادی ایمنی این سدان اسپرت را افزایش دهد. در این باره بارضا عبدالوند، مهندس حامد سامانی، مهندس محسن یوسف پور و دکتر سیدشهریار زینی گفت‌وگوهایی انجام دادیم که در ادامه می‌خوانید.

نخستین سوال خبرنگار روزنامه «دنیای خودرو» از رضا عبدالوند، قائم‌مقام مدیر عامل مرکز نوآوری و تحقیقات سایپا این بود که موضوع Connected Car (خودرو متصل) برای نخستین بار از کدام محصول گروه خودروسازی سایپا شروع شد؟ که وی در پاسخ گفت: «قرار بود مساله Connected Car (خودرو متصل) در سال ۱۳۹۸ با همکاری شرکت ایرانسل روی خودرو کوئیک پیاده شود. اما بعدها قرار شد روی پروژه SP100 که همین خودرو شاهین است، نصب شود. در عین حال به دنبال تغییر در مدیریت‌های این پروژه به حالت تعلیق درآمد؛ تا این که سرانجام امروز شاهد رونمایی از شاهین با قابلیت خودرو متصل هستیم. همچنین قرار است مرکز تحقیقات و نوآوری سایپا روی دو نسخه Mild Hybrid و Full Hybrid کار کند. اما مطابق گفته‌های مدیر عامل گروه خودروسازی سایپا قرار است روی نسخه هیبرید شاهین نیز کار شود. در نهایت برای این که این خودرو به نسخه تولیدی برسد، کمی به‌زمان نیاز داریم. اما در بخش توسعه اولیه تا سال آینده روی این پروژه کار خواهیم کرد.»

در بخش دیگر رویداد، خبرنگار روزنامه «دنیای خودرو» از مهندس حامد سامانی، معاونت مهندسی مرکز تحقیقات و نوآوری سایپا سئوالی با این مضمون پرسید که گروه خودروسازی سایپا برای طراحی خودرو شاهین هیبرید قرار است با کدام شرکت دانش‌بنیان یا دانشگاه همکاری داشته باشد؟ که وی در پاسخ گفت: «گروه خودروسازی سایپا مرکز تحقیقات نوآوری این شرکت، تفاهم‌نامه‌ای را با دانشگاه نوشیروانی مازندران امضا کردند که با همکاری این خودروساز و دانشگاه صنعتی نوشیروانی، شاهین هیبرید به خط تولید نزدیک شود. ما نسخه‌های کانسپت و پروتوتایپ از هیبریدهای Mild و Full را بررسی خواهیم کرد تا در نهایت بتوانیم از نظر اقتصادی و فنی هر کدام که مناسب‌تر بود را توسعه داده و به تولید نزدیک کنیم.»

شاهین هیبرید با ساختار Full Hybrid در حال پیشرفت و توسعه است و به احتمال زیاد، نسخه فول هیبرید آن به بازار عرضه می‌شود. امروز ما با معرفی خودرو شاهین کانکت نخستین قدم را در زمینه توسعه و پیشرفت برداشتیم و این خودرو دارای چند ایشن مختلف است که از مهم‌ترین آن‌ها می‌توان به SOS اشاره کرد که از طریق اینترنت خودرو کار می‌کند. در حقیقت این سیستم توانایی ردیابی نزدیک‌ترین محل امداد و اورژانس را دارد و پس از شناسایی می‌تواند با آن مراکز تماس برقرار کند.

همچنین در شاهین کانکت قابلیت مانیتور کردن رفتار راننده وجود دارد که در کشور‌های اروپایی این ایشن با قوانینی همراه است که به عنوان مثال اگر رفتار راننده‌ای درست و اصولی باشد، هزینه بیمه آن راننده تا حد زیادی کاهش می‌یابد. این ایشن در خودروهای به‌روز و مدرن استفاده می‌شود و قوانین و مقررات آن باید ایجاد شود تا بتواند خدمات خوبی به راننده‌ها ارائه کند. ایشن دیگر شاهین کانکت توانایی اتصال آن به مراکز تعمیر و سرویس در صورت خرابی است و این سیستم سبب می‌شود در هر شرایطی خودرو با اطلاعات تعمیراتی به‌مراکز سرویس متصل شود و به همین دلیل راننده در طول مسیر آرامش خاطر قابل توجهی دارد. همچنین قابلیت Connected Car (خودرو متصل) روی نسخه‌های هیبرید و بنزینی نیز نصب می‌شود و این سیستم روی نسخه هیبرید شاهین نیز قابلیت نصب خواهد داشت. امیدواریم در نهایت بتوانیم شاهین هیبرید را تا سال آینده به بازار عرضه کنیم. کانکت کار با همکاری شرکت ایرانسل توسعه داده شده و کارهای تجاری‌سازی آن به سرعت انجام خواهد شد و از سال ۱۴۰۲ به بعد تمام نسخه‌های شاهین به این ایشن مجهز خواهند شد. از طرفی این خودرو در نسخه



عکس‌ها: روزنامه «دنیای خودرو»

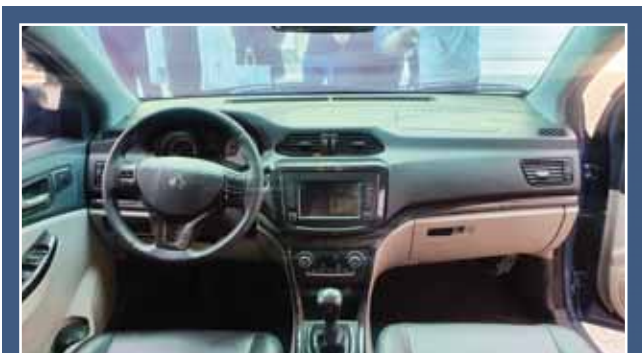
در واقع پیامی را به مجموعه‌های امدادی و پشتیبانی که در سیستم تعریف شده (مانند هلال احمر، اورژانس، ناجا و پلیس راهور) ارسال می‌کند. پس از ارسال این پیام، آن‌ها مطلع می‌شوند که در یک موقعیت جغرافیایی مشخص (اطلاعات محل جغرافیایی نیز ارسال می‌شود)، خودرویی سانحه دیده است. مشکلی که هم‌اکنون سلسله‌های امدادی با آن مواجه‌اند، عدم اطلاع از مکان بروز سانحه به شکل دقیق به‌رغم برقراری تماس شخص مصدوم با آن‌هاست. اما سیستم eCall محل دقیق خودرو را اطلاع می‌دهد و این که چه نوع حادثه‌ای و در چه نقطه‌ای برای آن اتفاق افتاده است. درباره سیستم bCall یا Break down Call نیز باید گفت شاید برای خودرو حادثه‌ای رخ نداده باشد، اما یک موضوع فنی یا خطا در ECU یا مشکلی که شاید منجر به توقف خودرو شود مورد بررسی قرار می‌گیرد. در این شرایط سیستم‌های امداد خودرو از این ماجرا مطلع می‌شوند و با مالک خودرو تماس برقرار می‌کنند و به‌وی اطلاع می‌دهند که مثلاً در زمان مشخصی لنت ترمز خودرو مدنظر تمام می‌شود. یا در یک بخش از ECU یا خودرو مشکلی ایجاد شده که راننده به سرعت باید به یکی از مراکز تعمیری یا امدادی مراجعه کند.

همچنین اگر خودرو در جایی متوقف شده باشد، با اطلاع دقیق از نوع مشکلی که برای خودرو پیش آمده و این که چه تجهیزات و مدل ECU در آن استفاده شده است، بهتر می‌توان امداد خودرو به محل ارسال می‌شود. این پروسه، کار مراکز امداد خودرو را آسان‌تر می‌کند. زیرا امدادگر خیلی زود مطلع می‌شود که با چه نوع اشکالی در چه خودرویی مواجه است و با تجهیزات کامل برای کمک اعزام می‌شود.

این سرویس‌ها در خودرو شاهین ایجاد و نصب شده است و امیدواریم به‌زودی و با کمک سایر خودروسازان این سیستم راد صنعت خودرو توسعه دهیم. همچنین این سیستم و تکنولوژی روی خودرو تارا نیز نصب شده و در حال گذراندن تست‌های مربوطه است. این نکته را نیز باید اشاره کنیم که شرکت ایرانسل ظرفیت تولید و گسترش این تکنولوژی در تمام محصولات خودروسازان داخلی را دارد و از طرفی پیش از ورود به این بخش، شرکت ایرانسل روی خودروهای سنگین و تجاری کارهایی را آغاز کرده بود و در حال حاضر نیز نمونه‌های آن وجود دارد و در حال گسترش است. هدف ما گسترش و ارائه هر چه بیشتر این سرویس به خودروهای سواری و رانندگان این دسته از خودروهاست.»

به‌عنوان سوال پایانی خبرنگار روزنامه «دنیای خودرو» در بخش دیگری از این رویداد از دکتر سیدشهریار زینی (مدیر ستاد خودرویی و حمل‌ونقل پیشرفته معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری) پرسید این رویداد تا چه میزان می‌تواند در رشد و پیشرفت صنعت خودرو موثر باشد و این که شاهین کانکت چه ویژگی‌های برجسته‌ای دارد؟ که وی در پاسخ گفت: «رویداد فناورانه خودروهای آینده ۲ با هدف ارائه توانمندی و دستاوردهای شرکت‌های دانش‌بنیان در صنعت خودرو برگزار شد و تمام تلاش ما این است که بتوانیم دستاوردهای شرکت‌های دانش‌بنیان را در سطح ملی اطلاع‌رسانی کنیم تا این امر، منتهی به عقد قرارداد و بهره‌گیری از ظرفیت‌ها و فرصت‌هایی شود که شرکت‌های دانش‌بنیان در اختیار دارند. این رویداد در چهار محور اصلی برگزار شد؛ خودروهای برقی، خودروهای هیبرید، خودروهای متصل و زیرساخت‌های تست آزمون خودرو. این موضوع بسیار مهم است که بتوانیم ظرفیت‌ها و توانمندی‌های شرکت‌های دانش‌بنیان را به سمت و سوی تولید هدایت کنیم.

خوشبختانه با توجه به دانش و پتانسیلی که در کشور وجود دارد، توانستیم نخستین خودرو متصل کشور را با حمایت‌های معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری، همکاری مرکز تحقیقات و نوآوری سایپا و محوریت شرکت ایرانسل معرفی کنیم. نکته بسیار مهم این که شاهین کانکت قابلیت eCall، و راهبری از راه‌دور دارد. به این صورت که اگر برای خودرو مشکلی به‌وجود آید، سیستم امداد به راحتی می‌تواند مشکلات نرم‌افزاری و سخت‌افزاری را اطلاع‌رسانی یا برطرف کند. از سوی دیگر این تکنولوژی سبب شده است امدادگر با اطلاعات دقیق و کامل‌تری در محل خودرویی که دچار نقص فنی شده، حاضر شود و با اطلاعات کامل خودرو را عیب‌یابی کند. به‌نظر بنده موفقیت تصادفی نیست و این رویداد نیز در بهترین مرکز تحقیقاتی کشور انجام شده و با مدیریت بسیار شایسته مهندس عدینی مجموعه بسیار خوبی شکل گرفته که در سال‌های آینده می‌توان شاهد پیشرفت و توسعه بیشتر آن در صنعت خودرو کشور بود.»



گیربکس اتوماتیک نیز با این ایشن به بازار عرضه خواهد شد.»

در ادامه، خبرنگار ما از مهندس محسن یوسف پور، مدیر کل راهکارهای سازمانی ایرانسل این سوال را پرسید که خودرو شاهین کانکت چه ویژگی‌هایی دارد و آیا شرکت ایرانسل برنامه‌ای برای گسترش بیشتر این تکنولوژی در صنعت خودرو دارد؟ که این پاسخ را گرفت: «در حقیقت شاهین کانکت، همان شاهین با پیش‌رانه بنزینی است و تفاوتی که این خودرو با سایر نسخه‌ها دارد این است که شاهین کانکت مجهز به ایشن بنزینی شده که اطلاعات ECU و تمام یونیت‌های الکترونیکی و سنسورهای خودرو را می‌تواند به‌اصطلاح بخواند و از زیبایی کند. این اطلاعات به کمک شبکه‌ای امن (شبکه APN) ارسال می‌شود و به کمک Cloud همان شبکه‌ای بری ایرانسل، عملکرد بالایی دارد. این اطلاعات عملاً در اختیار مرکز تحقیقات و نوآوری سایپا و گروه خودروسازی سایپا قرار می‌گیرد. در نهایت هر خودرو ساز دیگری هم که مایل به نصب این سیستم روی محصولاتش باشد، این اطلاعات در اختیارش قرار می‌گیرد.

اما دیتا یا داده‌ها در این شبکه ذخیره می‌شوند. مهم‌ترین نکته، ایجاد ارزش افزوده است. به‌بیان دیگر تمام تحلیل‌هایی که خودروسازان به آن نیاز دارند، از سیستم خارج می‌شود و در اختیار قسمت‌های مختلفی از صنعت خودرو قرار می‌گیرد. این اطلاعات در نهایت به بخش‌های پشتیبانی مانند سایپا یکد و امداد خودرو و همچنین بخش تولید و تامین قطعات می‌رود و آن‌ها به این پلت‌فرم متصل می‌شوند. بر این اساس به‌نیاز خودرو، در بهترین شکل ممکن پاسخ داده می‌شود و بهترین خدمات نیز به راننده ارائه می‌شود.

سیستم‌های بسیار مهم دیگری که روی شاهین کانکت کار نصب شده و در این خودرو قابل اجراء است (eCall)، Emergency Call و Break down Call (bCall) است. در Emergency Call وقتی حادثه‌ای برای خودرو اتفاق می‌افتد، یا تصادفی رخ می‌دهد Emergency Call فعال شده و



عرضه وانت نیسان در سه تیپ

شرکت زامیاد شرایط فروش نقدی محصولات نیسان خود ویژه مهرماه ۱۴۰۱ را اعلام کرد. در این طرح فروش محصولات نیسان تک سوز آپشنال به قیمت ۳۱۸ میلیون و ۱۳۵ هزار تومان با تحویل ۶۰ روزه، نیسان دوگانه سوز آپشنال به قیمت ۳۵۹ میلیون و ۱۳۵ هزار تومان و نیسان دوگانه سوز آپشنال (فرمان هیدرولیک + لاستیک رادبال) ۳۷۲ میلیون و ۴۳۵ هزار تومان با تحویل حداکثر ۳۰ روز قابل خرید هستند. براساس این

اعلام، هرگونه افزایش در هزینه‌های دولتی و قانونی (شماره گذاری، بیمه، مالیات، عوارض و...) برعهده مشتری است. در این روش فروش محصولات زامیاد که در پروژ دوشنبه ۲۵ مهرماه آغاز شده است، متقاضیان می‌توانند تا زمان تکمیل ظرفیت، از طریق سبای فروش اینترنتی برای ثبت نام اقدام کنند.



در سایه رقابت سه جانبه آمریکا، آسیا و اروپا رقم خواهد خورد:

خودروهای سنگین؛ پرچمدار رشد بازار تجاری‌ها تا سال ۲۰۲۹

رشد مرکب سالانه ۷ درصدی در این دوره برای بازار خودروهای تجاری پیش بینی شده است

بازار جهانی خودروهای

تجاری در سال ۲۰۲۱ به حدود ۸۲۱،۲۸ میلیارد دلار رسید که پیش بینی می‌شود این بازار از ۹۵۵،۵۷ میلیارد دلار در سال

۲۰۲۲ به ۱۷۱۲،۴۴ میلیارد دلار تا سال ۲۰۲۹ برسد که نشان دهنده رشد مرکب سالانه ۷ درصدی در طول دوره پیش بینی شده است. همه گیری بیماری کووید-۱۹ باعث شد خودروهای تجاری تقاضای کمتری از نرخ پیش بینی شده را در همه مناطق در مقایسه با سال قبل از همه گیری تجربه کنند. بازار جهانی در سال ۲۰۲۰ نسبت به سال ۲۰۱۹ کاهش ۱۰،۲ درصدی را نشان داد که این کاهش به واسطه مشکلات ناشی از همه گیری کرونا اتفاق افتاده است. با این حال بررسی‌ها نشان از آن دارد که این بازار تا سال ۲۰۲۹ دوباره به روند صعودی خود پیش از کرونا بازمی‌گردد.



فرانک آقاصفی

f.ghasafi@autoworld.ir

۱ کاهش تولید تجاری سازان در کشورها با شیوع کرونا

شیوع جهانی COVID-19 تاثیر جدی بر زنجیره تامین و صنعت لجستیک گذاشت و با گسترش سریع COVID-19 در جهان این صنعت تقریباً متوقف شد. بر اساس گزارش سازمان بین المللی سازندگان وسایل نقلیه موتوری (OICA)، در سال ۲۰۲۰، تولید جهانی خودرو با ۱۶ درصد کاهش به کمتر از ۷۸ میلیون دستگاه رسید که معادل سطح فروش در سال ۲۰۱۰ است. تولید خودرو در اروپا که تقریباً ۲۲ درصد از کل سهم را به خود اختصاص داده، شاهد کاهش تولید حدود ۲۱ درصدی بوده است. همه کشورهای تولید کننده کلیدی در منطقه شاهد کاهش تولید از ۱۱ تا ۴۰ درصد بودند. به طور مشابه، تولید ۱۹ درصد در ایالات متحده و بیش از ۳۰ درصد در آمریکای جنوبی کاهش یافت و در برزیل نزدیک به ۳۲ درصد کاهش در آسیا و اقیانوسیه فقط ۱۰ درصد کمتر از سایر مناطق بود. به طور خاص، تولید چین تنها ۲۰ درصد کاهش یافت زیرا با وجود کاهش تولید در سه ماهه دوم ۲۰۲۰، به سرعت بهبود یافت. کمبود نیمه‌هادی هم باعث تأخیر در بازار کلی خودرو شد. به عنوان مثال، فورد مجبور شد تولید کامیون F-150 خود را در سه ماهه دوم ۲۰۲۰ کاهش دهد که بخش قابل توجهی از سود آن را تشکیل می‌دهد. همچنین، جنرال موتورز به طور موقت تولید را در ماه مارس متوقف کرد و تیویا بر نامه خود را برای کاهش ۴۰ درصدی تولید سالانه در سال ۲۰۲۱ به دلیل کمبود نیمه‌هادی اعلام کرد.

۲ آغاز الکتریکی سازی تجاری‌ها برای کاهش آلودگی

در سطح جهانی، افزایش آلودگی هوا ناشی از سوخت منتشر شده از وسایل نقلیه معمولی منجر به بحران‌های زیست محیطی شده است. این امر شرکت‌های تولیدی را تشویق کرده است که به سمت منابع انرژی پایدار حرکت کنند. سیستم‌های حمل و نقل عمومی مناطق مختلف در حال استفاده از برقی سازی در وسایل نقلیه باری برای ترویج حمل و نقل عمومی بدون آلودگی و در عین حال تمیز نگه داشتن محیط زیست برای ساکنان هستند. دولت‌ها مقررات سختگیرانه‌ای را برای جلوگیری از افزایش سطح انتشار گازهای گلخانه‌ای وضع کرده‌اند و ابتکارات مختلفی را برای ترویج برقی شدن وسایل نقلیه انجام داده‌اند. بخش لجستیک نیز با توسعه زیرساخت‌های مربوط به آن، بر خودروهای الکتریکی متمرکز شده است. OEMها همچنین در حال تلاش برای کاهش هزینه باتری‌ها برای تشویق استفاده از وسایل نقلیه الکتریکی در سراسر جهان هستند. بازیگران برجسته مختلفی مانند تیویا، دایملر و ولوو برای پاسخگویی به تقاضای فزاینده به سمت وسایل نقلیه الکتریکی روی آورده‌اند.

۳ افزایش رشد بازار با تجهیز تجاری‌ها

استفاده از سیستم کمکی رانندگی پیشرفته (ADAS)، مانند سیستم‌های هشدار خروج از خط، سیستم‌های تشخیص خواب آلودگی راننده، سیستم‌های نظارت بر راننده و سیستم‌های تشخیص نقاط کور، بازار را رونق می‌دهد. علاوه بر این، اتصالات و تله‌ماتیک عملیات را تا حد زیادی متحول کرده و تولید کنندگان را تشویق می‌کند تا وسایل نقلیه را به چندین سرویس متصل مجهز کنند، زیرا ایمنی را افزایش می‌دهند و دسترسی غیرمجاز به وسایل نقلیه جلوگیری می‌کنند. در نتیجه از سوءاستفاده و فرسودگی وسایل نقلیه باری جلوگیری می‌کنند. پیش بینی می‌شود که این به افزایش رشد بازار در چند سال آینده کمک کند. به عنوان مثال، Valeo و Wabco یک تفاهم نامه (MoU) امضا کردند تا به طور مشترک در جهت توسعه فناوری‌های ADAS در وسایل نقلیه باری کار کنند.

۴ بالاترین رشد تجاری‌ها تا ۲۰۲۹

بخش خودروهای تجاری سبک به دلیل بیشترین استفاده از آن در عملیات لجستیکی در محدوده کوچک تر، سهم قابل توجهی از بازار جهانی را در اختیار گرفته و انتظار می‌رود همچنان بخش عمده‌ای از بازار جهانی را به خود اختصاص دهد. همچنین پیش بینی می‌شود که بخش خودروهای سنگین در این دوره به طور تصاعدی توسعه یابد و بالاترین رشد را در طول دوره نشان دهد و بازار اتوبوس در دوره پیش بینی رشد تصاعدی داشته باشد. همچنین پیش بینی می‌شود که دومین رشد مرکب سالانه بالاتر را به نمایش بگذارد. افزایش جمعیت شهری و نیازهای آن‌ها افزایش شبکه زیرساخت در کشورهای در حال توسعه آسیایی، مانند هند و چین، به رشد بازار جهانی کمک می‌کند.

۵ رقابت آمریکا و آسیا و اروپا بر سر بازار تجاری‌ها

اندازه بازار در آمریکای شمالی در سال ۲۰۲۱ به ۴۸۵،۳۱ میلیارد دلار رسید. آمریکای شمالی به دلیل تقاضای فزاینده برای وسایل نقلیه باری در آمریکای شمالی، بزرگ‌ترین موقعیت را در بازار دارد. بدیهی است آمریکای شمالی شاهد کاهش ۳،۳ درصدی تولید وسایل نقلیه باری به دلیل همه گیری COVID-19 بوده است.

با این حال، به محض لغو قرنطینه‌ها، سفارش‌های جدید افزایش یافت. همچنین تقاضای فزاینده‌ای برای عملیات‌های راه دور از سوی مدیران ناوگان در این منطقه وجود داشت. تخمین زده می‌شود که این منطقه رشد خوبی را در بازار جهانی نشان دهد. بازار آسیا و اقیانوسیه در سال ۲۰۲۱ به ۲۰۷،۶۷ میلیارد دلار رسید و پیش بینی می‌شود تا سال ۲۰۲۹ با رشد مرکب سالانه ۸،۹ درصد به ۴۳۳،۶۹ میلیارد دلار برسد. این منطقه احتمالاً به دلیل افزایش تولید خودرو در سال در کشورهای منطقه، به عنوان دومین قطب بزرگ خودرو سازی، بر بازار جهانی تسلط خواهد یافت. اروپا جایگاه سوم را در بازار جهانی دارد.

انتظار می‌رود این منطقه با رشد مرکب سالانه ثابت رشد کند. تغییر اپراتورهای ناوگان از کامیون‌های با سوخت فسیلی به خودروهای برقی می‌تواند به رشد بازار کمک کند. طبق یک نظر سنجی، در سال ۲۰۱۸، حدود ۴۰ درصد از اپراتورهای ناوگان اعلام کردند که مایلند کامیون‌های برقی یا هیبرید را در خریدهای جدید خود بگنجانند. در سال ۲۰۲۱، این تعداد به حدود ۶۰ درصد جهش کرد و اپراتورهای ناوگان انتظار داشتند که ناوگان آنها تا سال ۲۰۲۵ تقریباً ۵۰ درصد کامیون‌های برقی داشته باشند. تا سال ۲۰۳۰، خریداران انتظار دارند وسایل نقلیه باری الکتریکی با ۶۰ درصد سهم بازار از کامیون‌های سوخت فسیلی عبور کنند. از این رو، این عوامل به رشد بازار جهانی کمک خواهد کرد.

آغاز فروش کامیون‌های باری و کمپرسی ایران خودرو دیزل

گروه ایران خودرو در جدیدترین شرایط فروش خود با قیمت قطعی کامیون کمپرسی ۲۶۲۴، کامیون باری ۱۹۲۴، کامیون باری ۲۶۲۴ و کامیون کمپرسی ۱۹۲۴ را با تحویل دی، بهمن و اسفندماه ۱۴۰۱ اعلام کرد. این طرح فروش که از روز گذشته (۲۵ مهرماه) آغاز شده است تا پایان تکمیل ظرفیت ادامه خواهد داشت. طرح فروش محصولات ایران خودرو دیزل تنها به صورت اینترنتی انجام می‌شود. سود انصراف سالانه ۱۰ درصد و جریمه سالانه تأخیر در تحویل نیز ۱۴ درصد است. خودروهای ایران خودرو دیزل به صورت نقدی با قیمت قطعی و با پرداخت چندمرحله‌ای قابل خرید هستند. ثبت نام نیز فقط از طریق سایت شرکت و به صورت اینترنتی بوده و جهت هر نوع خودرو، هر شخص (با کد ملی مشخص و شرایط سنی بالای ۱۸ سال) فقط می‌تواند برای یک دستگاه ثبت نام کند. براساس این طرح کامیون کمپرسی ۲۶۲۴ به قیمت ۵۲۷ میلیون تومان، کامیون باری ۱۹۲۴ با قیمت ۲ میلیارد و ۵۱۳ میلیون تومان و کامیون کمپرسی ۱۹۲۴ با قیمت یک میلیارد و ۸۶۰ میلیون تومان به فروش می‌رسند. هزینه شماره گذاری هر دستگاه به صورت علی الحساب در قیمت‌های اعلامی لحاظ و به مبلغ پیش پرداخت اول نقدی اضافه شده است. اما چنانچه از تاریخ تکمیل مالی تا زمان تحویل خودرو بر اساس اعلام مراجع قانونی ذی ربط تغییر یابد، مابه‌التفاوت هزینه محاسبه و قبل از تحویل خودرو از خریدار دریافت خواهد شد. هزینه بیمه شخص ثالث نیز برعهده مشتری است که به صورت علی الحساب در قیمت فوق لحاظ شده است و مابه‌التفاوت هزینه پس از بیمه کردن خودرو از سوی بیمه گر و اعلام قیمت نهایی، محاسبه و دریافت خواهد شد. خریدار باید تا زمان تحویل نسبت به تعیین شرکت بیمه اقدام کند و در صورت عدم اعلام خریدار، شرکت نسبت به اخذ بیمه شخص ثالث از یکی از شرکت‌های بیمه اقدام خواهد کرد.





این عنوان نصب لاماری ایما شده است؛ خودرویی که اختلاف قیمت بازار با کارخانه آن این روزها نزدیک به ۴۰۰ میلیون تومان است.

تا قبل از ورود لاماری ایما به بازار، دو کراس اوور بهمین موتور یعنی دیگنیتی و فیلیتی ر کور ددار اختلاف قیمت بازار و کارخانه بودند؛ اما حالا



بیشترین اختلاف قیمت بازار و کارخانه

تحلیل
analysis

کامران طالبی فرد
کارشناس بازار
k.talebifard@autoworld.ir

خوش فروش های بازار در محدوده قیمت یک میلیارد تومان

۲۰۰۸ محبوب ترین و خوش فروش ترین است. به همین دلیل یافتن نمونه های صفر کیلومتر آن با قیمت مناسب کار سختی است و به راحتی یک سال قبل یا حتی چندماه پیش هم نیست. هر چند اگر واردات خودرو حالت اجرائی به خود بگیرد، با ورود مدل های صفر کیلومتر در همین محدوده قیمت و سگمنت قطعا بازار سیاه خودروهای نامبرده فروکش خواهد کرد.

این روزها اگر قصد خرید یک خودرو نو و صفر کیلومتر غیر چینی در محدوده قیمت یک میلیارد تا ۱/۵ میلیارد تومان را داشته باشید، گزینه های محدودی در دسترس شما خواهد بود. گزینه هایی که هر روز هم از تعداد آن ها کاسته می شود. این گزینه ها محدود به پژو ۲۰۰۸، مزدا ۳، سیترونن سی ۳ و هیوندای اکسنت یا هیوندای آی ۲۰ می شود که البته در میان این گزینه ها پژو

قیمت و مشخصات کلیه خودروهای بازار ایران	محور محرک	مدل	حجم موتور (سی سی)	قدرت (اسب بخار)	گشتاور (نیوتن)	گیربکس	شتاب صفر تا ۱۰۰	مصرف سوخت (ترکیبی)	وزن	نکات مثبت	نکات منفی	قیمت بازار با گارانتی	دست دوم هم قیمت کم کارکرد
از ۳ تا ۴ میلیارد تومان													
تویوتا رافور ۲۰۱۸ - سفارش امارات	جلو	CUV	۲۵۰۰	۱۷۸	۲۳۳	۶ اتوماتیک	۹.۷	۹.۴	۱۶۱۹	کیفیت ساخت	هندلینگ ضعیف	۳ میلیارد	لکس آن ایکس
تویوتا رافور ۲۰۱۸ - سفارش الفطیم	جلو	CUV	۲۵۰۰	۱۷۸	۲۳۳	۶ اتوماتیک	۹.۷	۹.۴	۱۶۱۹	کیفیت ساخت	هندلینگ ضعیف	۳ میلیارد و ۵۰۰ میلیون	لکس آن ایکس
تویوتا رافور ۲۰۱۸ - سفارش عمان	جلو	CUV	۲۵۰۰	۱۷۸	۲۳۳	۶ اتوماتیک	۹.۷	۹.۴	۱۶۱۹	کیفیت ساخت	هندلینگ ضعیف	۳ میلیارد و ۱۰۰ میلیون	لکس آن ایکس
فولکس واگن تیگوان	دو دیفرانسیل	SUV	۲۰۰۰ توربو	۱۸۰	۳۲۰	۷ دبل کلاچ	۷.۷	۷.۳	۱۶۴۵	شتاب مناسب	بدون ایراد	۳ میلیارد و ۱۵۰ میلیون	BMW X3 2014
آزرا گرنجور ۲۰۱۹	جلو	سدان	۲۴۰۰	۱۸۷	۲۴۱	۶ اتوماتیک	۹	۸.۵	۱۸۰۰	ظاهر بسیار جذاب	بدون ایراد	۳ میلیارد و ۱۵۰ میلیون	BMW 428
بامو 125i-Dynamic Sport 2018	عقب	هاج یک	۲۰۰۰ توربو	۲۲۴	۳۱۰	۸ اتوماتیک	۶.۱	۵.۹	۱۵۲۰	شتاب و هندلینگ	بدون ایراد	۳ میلیارد و ۲۰۰ میلیون	BMW 428
مینی کانتری من S	جلو	CUV	۲۰۰۰	۱۸۹	۲۸۰	۸ اتوماتیک	۷.۲	۶.۴	۱۶۰۵	موتور پر قدرت	عرضه محدود	۳ میلیارد و ۳۰۰ میلیون	
کیا سورنتو GT ۲۰۱۷	دو دیفرانسیل	SUV	۲۴۰۰	۱۸۸	۲۴۱	۶ اتوماتیک	۹.۸	۹.۴	۱۷۰۰	کیفیت ساخت	شتاب کم	۳ میلیارد و ۳۰۰ میلیون	۲۰۱۳ BMW X3
مینی کوپر S	جلو	هاج یک	۱۶۰۰ توربو	۱۳۶	۲۲۰	۶ اتوماتیک	۸.۱	۴.۸	۱۲۵۰	موتور پر قدرت	لوازم یدکی نایاب	۳ میلیارد و ۳۵۰ میلیون	
بامو 320i - Legend 2018	عقب	سدان	۲۰۰۰ توربو	۱۸۴	۲۷۰	۸ اتوماتیک	۷.۳	۶	۱۴۹۵	کیفیت ساخت	بدون ایراد	۳ میلیارد و ۴۰۰ میلیون	
دی اس ۷ کراس یک اپرا ۲۰۱۸	جلو	CUV	۱۶۰۰ توربو	۱۶۳	۳۰۰	۶ اتوماتیک	۸.۳	۶	۱۴۹۵	ظاهر جذاب	لوازم یدکی نایاب	۳ میلیارد و ۴۴۰ میلیون	
بامو X1 مدل 25i - تیپ Epic ۲۰۱۷	دو دیفرانسیل	CUV	۲۰۰۰	۲۳۱	۳۵۰	۸ اتوماتیک	۶.۵	۶.۴	۱۵۴۰	کیفیت ساخت	بدون ایراد	۳ میلیارد و ۵۰۰ میلیون	
کیا سورنتو GT ۲۰۱۸	دو دیفرانسیل	SUV	۲۴۰۰	۱۸۸	۲۴۱	۶ اتوماتیک	۹.۸	۹.۴	۱۷۰۰	کیفیت ساخت	شتاب کم	۳ میلیارد و ۸۵۰ میلیون	BMW X3 2013
از ۴ تا ۶ میلیارد تومان													
بامو 330i - تیپ Performance 2018	عقب	سدان	۲۰۰۰ توربو	۲۵۲	۳۵۰	۸ اتوماتیک	۵.۸	۵.۸	۱۴۵۹	کیفیت ساخت	بدون ایراد	۴ میلیارد	
لکسوس NX300h - هفت کلید ۲۰۱۷	دو دیفرانسیل	CUV	ELC+ 2500	۱۹۴	۲۱۰	E-CVT	۹.۳	۸.۸	۱۸۹۶	مصرف بنزین	هندلینگ ضعیف	۴ میلیارد و ۵۰۰ میلیون	BMW X4 2015
لکسوس NX300h sport - هفت کلید	دو دیفرانسیل	CUV	ELC+ 2500	۱۹۴	۲۱۰	E-CVT	۹.۳	۸.۸	۱۸۹۶	مصرف بنزین	هندلینگ ضعیف	۴ میلیارد و ۶۵۰ میلیون	BMW X4 2015
پورشه ۷۱۸ باکستر - مدل ۲۰۱۷	عقب	کوپه اسپرت	۲۰۰۰ توربو	۳۰۰	۳۸۰	۷ اتوماتیک	۴.۹	۶.۷	۱۴۴۰	موتور پر قدرت	ارتفاع کم	۴ میلیارد و ۷۰۰ میلیون	
لکسوس NX200T - هفت کلید	جلو	CUV	۲۰۰۰ توربو	۲۳۵	۳۵۰	۶ اتوماتیک	۷	۹.۸	۱۸۳۷	آپشن های زیاد	هندلینگ ضعیف	۴ میلیارد و ۸۵۰ میلیون	BMW X4 2015
بامو X4 - مدل 2017 Dynamic	دو دیفرانسیل	SUV	۲۰۰۰ توربو	۲۴۵	۳۵۰	۸ اتوماتیک	۶.۴	۷.۳	۱۷۷۰	کیفیت ساخت	بدون ایراد	۵ میلیارد و ۳۰۰ میلیون	
مرسدس بنز کلاس E250 - مدل ۲۰۱۶	جلو	سدان	۲۰۰۰ توربو	۱۸۴	۲۷۰	۷ اتوماتیک	۷.۹	۶.۱	۱۶۵۵	کیفیت ساخت	بدون ایراد	۵ میلیارد و ۴۰۰ میلیون	

با افزایش تولید و برای نخستین بار در سه سال گذشته

تعهدات معوق مشتریان سایپا صفر شد

نه تنها تمام خودروهای ناقص سایپا تکمیل و تحویل مشتریان شد، بلکه خودروها بدون کسری و به صورت عبور مستقیم تولید شدند

مردامه سال جاری رسید و برآیند این عملکرد سبب شد سایپا بتواند تا پایان شهریور سال ۱۴۰۱ بیش از ۲۰۸ هزار دستگاه خودرو تولید کند.

افزایش کیفیت خودروها

گروه سایپا همچنین برای ارتقای کیفی محصولات، ۴۲ پروژه بهبود و ارتقای کیفیت در سطح زنجیره تامین تعریف کرد؛ به نحوی که در حوزه زیرساخت ۳ پروژه، در حوزه قطعات و مجموعه ها، ۲۹ پروژه، در حوزه فروش و خدمات پس از فروش ۵ پروژه و در حوزه فرآیند خودرو ساز هم ۵ پروژه تعریف و در دستور کار قرار گرفت. در این حوزه خروج خودروهای قدیمی تیا، تیا ۲ و سینا از سید محصولات گروه سایپا بدون برنامه ریزی قبلی انجام شد و به منظور افزایش کیفیت محصولاتی که در پارکینگ ها در گذشته به صورت نیمه کامل تولید شده بود، PDI مجدد خودروهای تکمیل کاری شده صورت پذیرفت.

فروش و خدمات پس از فروش

همچنین از ابتدای سال جاری تاکنون در حوزه تحویل و توزیع محصولات افزایش ۱۴ درصدی تحویل خودرو به مشتریان، کاهش ۲۳ درصدی تعهدات کل گروه سایپا نسبت به مدت مشابه سال گذشته و کاهش ۷۵ درصدی تعهدات معوق نسبت به مدت مشابه سال گذشته به دست آمده است. در حوزه خدمات پس از فروش نیز افزایش ۹۷ درصدی فروش قطعات یدکی نسبت به مدت مشابه سال گذشته، بهبود ۳۳ درصدی شاخص نرخ برگشت از تعمیرات در شبکه که برای مدت ۲ ماه یا ۳ هزار کیلومتر فعال است و افزایش رضایت مشتریان در خدمات پس از فروش نسبت به سال گذشته از دیگر موفقیت های سایپا بوده است.



توقف همیشگی برخی محصولات قدیمی با چالشی دوچندان مواجه بود و با توجه به خارج شدن ۳ خودرو پرتیراژ تیا، تیا ۲ و سینای معمولی از چرخه تولید سایپا که حدود نیمی از تیراژ تولید روزانه گروه را تشکیل می داد، انتظار می رفت مشابه خروج پراید در سال های گذشته، گروه سایپا دچار افت تولید شود؛ اما این گروه با ادامه استراتژی تبدیل تهدید به فرصت، بررسی و برنامه ریزی جایگزینی تولید سایر خودروها و همچنین استفاده از پتانسیل شرکت های گروه نظیر برون سپاری قالب ها از داخل شرکت مادر به شرکت های زیرمجموعه همچون شرکت های قالب های صنعتی سایپا، سایپا پرس و... نه تنها بر این مشکل غلبه کرد، بلکه در انتهای مردادماه سال جاری سایپا با تولید ۱۷۰ هزار و ۱۹۷ دستگاه خودرو، از رکورد تولید مدت مشابه پارسال یعنی ۱۶۸ هزار و ۶۹۱ دستگاه عبور کرد. از سوی دیگر، میزان تولید روزانه این خودرو ساز بارش ۷۳ درصدی از یک هزار و ۵۷ دستگاه در بهمن ماه سال ۱۴۰۰ به یک هزار و ۸۳۲ دستگاه خودرو در

به نحوی که در برخی مقاطع زمانی سال گذشته (سال ۱۴۰۰) حدود ۸۴ هزار دستگاه خودرو ناقص در پارکینگ ها موجود بود. اما در سال جاری با کاهش و جمع آوری تمام خودروهای ناقص گروه، ضمن تخلیه و تحویل تمام پارکینگ های استیجاری، روند صعودی تولید عبور مستقیم به صد در صد مطلق رسیده است.

رشد تولید به رغم خداحافظی با ۳ محصول پرتیراژ

به واسطه انباشت تقاضا از سال های گذشته و ممنوعیت واردات خودرو طی چهار سال اخیر، بازار خودرو در حال حاضر بیش از هر زمان دیگری نیازمند عرضه است. بر این اساس، افزایش هر چه بیشتر عرضه خودرو در این بازار اثرگذاری مثبتی را به دنبال دارد. از سوی دیگر، کاهش عرضه به بازار سبب شد خودرو به کالایی سرمایه ای تبدیل شود و قیمت آن به شکلی روزافزون بالا برود. اما پاسخگویی به تقاضای بازار بدون رشد تولید ممکن نیست. تحقق این هدف اما برای سایپا به واسطه

معاون بازاریابی و فروش گروه خودروسازی سایپا گفت: «با افزایش تولید و برای نخستین بار در سه سال گذشته تعهدات معوق فروش شرکت سایپا صفر شد.» حسین کاظمی طرقي گفت: «بر اساس افزایش تولید صورت گرفته و برنامه ریزی های انجام شده، تمام تعهدات شرکت سایپا محقق شد و به صفر رسید.» وی افزود: «به رغم تمام مشکلات به ویژه در حوزه تامین قطعات، نه تنها در سه سال جدید تمام خودروهای ناقص تکمیل کاری و تحویل مشتریان شد، بلکه خودروها بدون کسری و به صورت عبور مستقیم تولید شد.» کاظمی خاطر نشان کرد: «در سه سال گذشته همواره تحویل تعدادی از خودروهای مشتریان محترم به واسطه عدم تامین به موقع قطعات با تاخیر مواجه بوده است که خوشبختانه در حال حاضر هیچ گونه تعهد معوقی در شرکت سایپا وجود ندارد.» وی ادامه داد: «تمام سعی و تلاش مدیریت گروه سایپا این است که با برنامه ریزی دقیق در تامین و تولید محصولات، تعهد معوقی ایجاد نشود.»

تحویل ۲۷۰ هزار دستگاه خودرو در نیمه نخست سال

سایپا تا پایان شهریورماه حدود ۲۷۰ هزار دستگاه خودرو تحویل مشتری خود داده است که مشتمل بر ۶ سایت تولیدی این گروه خودروسازی شامل شرکت های سایپا، پارس خودرو، سایپا-سیترونن، بن رو، زامیاد و سایپادیزل است. این در حالی است که سهم تولید به صورت عبور مستقیم طی ۵ ماهه ابتدای سال جاری در سایپا ۹۲ درصد بوده که در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته با تولید عبور مستقیم ۴۰ درصد، افزایش ۵۲ درصدی را نشان می دهد. این در حالی است که در سال گذشته حجم بالایی از فعالیت سایت های تولیدی صرف تولید ناقص و سپس تکمیل آن ها می شد و به ناچار پارکینگ های استیجاری زیادی تهیه و هزینه های گزافی صرف نگهداری خودروهای ناقص می شد؛



www.perteksoil.com | perteksoilengineoil



DIESEL
10W40
CK-4 15W40



LEAVE YOUR HEART SAFETY TO US

- محافظت فوق العاده در برابر اکسیداسیون روغن و تشکیل رسوب تحت دما و فشار بالا در موتورهای مدرن
- کنترل عالی بر ضخیم شدن روغن در دمای بالا موتور و عمر طولانی روغن
- حفاظت از سایش فوق العاده برای اجزای موتور حتی در سرعت ها و دماهای بالاتر، عمر طولانی تر موتور

سوخت پاک پیل سوختی راهکار رهایی از پلاستیک‌های دورریختنی است ساخت هیدروژن از غیر قابل بازیافت ترین ماده جهان

طبیعی راهاندازی شد، مقدار کمی از گاز مصنوعی تولید شده برای تغذیه آن استفاده می‌شود. سین گاز را می‌توان در موتورهای گاز سوز استفاده کرد و به این شکل از ۲۵ تن پلاستیک خرد شده برای تولید ۸/۲ مگاوات ساعت برق استفاده می‌شود. البته اولویت جداسازی هیدروژن از آن از طریق فرآیند دیگری است. در حالت خام، هیدروژن حاوی ناخالصی‌هایی مانند قطران است، به عنوان مثال از آن در پیل‌های سوختی استفاده نمی‌شود. در مرحله آخر هیدروژن را تمیز می‌کنند و محصول نهایی ۹۹۹/۹۹ درصد خلص است. محصولات جانبی از جمله مقدار کمی خاکستر بی اثر (معادل ۱۰ تا ۱۰ درصد مواد اولیه) و خمیر غنی از هیدروکربن هم وجود دارد که می‌تواند توسط پالایشگاه‌ها استفاده شود. هیدروژن اتوپیا اینترنشنال در حال برنامه‌ریزی یک کارخانه پرچم‌دار در کنین (Konin) لهستان است و انتظار می‌رود تا پایان سال جاری میلادی، مجوز شروع کار توسط مقامات این کشور صادر شود. واحدهای تولیدی HUI قادر به تولید ۷/۲ تن هیدروژن خلص و با کیفیت سوخت جاده‌ای از ۴۰ تن زباله پلاستیکی خواهند بود. تنها ۵/۱ هکتار برای یک کارخانه (تقریباً به اندازه ۵/۱ برابر زمین راگی) مورد نیاز است. این شرکت می‌گوید واحدهای تولیدی به راحتی می‌توانند به کارخانه‌های دفع زباله موجود متصل شوند.



حرارتی است که مواد زائد را با قرار دادن در معرض گرمای شدید، اما نه در حضور اکسیژن (تیرولیز) به گاز تبدیل می‌کند. در این مورد، زباله‌های پلاستیکی مخلوط و خرد شده (اما نه لزوماً زباله‌های تمیز) به محفظه‌ای که تا حدود ۱۰۰۰ درجه سانتی‌گراد دارد، اضافه و فوراً ذوب و به «گاز» تبدیل می‌شوند. در مرحله بعد عوامل اکسیدکننده اضافه می‌شوند در پی این واکنش شیمیایی، گاز مصنوعی یا سین گاز (syngas) را تولید می‌کنند که حاوی مقداری مونوکسید کربن و دی‌اکسید کربن، متان (گاز طبیعی) و هیدروژن است. هنگامی که محفظه دمای بالا با استفاده از گاز

زیست محیطی نیست که سیاره زمین با آن مواجه است. به گزارش اتوکار، زباله‌های پلاستیکی دائم‌دار صدر اخبار هستند و بسیاری استدلال می‌کنند که به جای ریختن آن‌ها در محل‌های دفن زباله، چرا آن‌ها را به صورت سوخت هیدروژن تمیز بازیافت نکنیم؟ هیدروژن تولید شده از زباله‌ها آنقدر خلص است که بتوان از آن برای تامین انرژی حمل‌ونقل جاده‌ای از جمله خودروها استفاده کرد. بر اساس گزارش هیدروژن اتوپیا اینترنشنال (HUI)، سالانه ۳۶۸ میلیون تن پلاستیک تولید می‌شود. مقدار نسبتاً کمی از آن به روشی مسئولانه بازیافت یا دفع می‌شود. البته انتظار می‌رود تولید پلاستیک تا سال ۲۰۳۰ دو برابر و تا سال ۲۰۵۰ پنج برابر افزایش یابد. زیر مجموعه بریتانیایی گروه بین‌المللی پاورهاوس انرژی (Powerhouse Energy Group International) با فناوری نسل مازولار توزیع شده (DMG) در این زمینه فعالیت می‌کند. هیدروژن اتوپیا اینترنشنال فناوری DMG برای استفاده انحصاری در مجارستان، لهستان و یونان و استفاده غیرانحصاری در بقیه جهان مجوز داده است. پاورهاوس می‌گوید در جایی که پلاستیک می‌تواند بازیافت شود، باید چنین کاری را انجام داد؛ اما بازیافت پلاستیک‌های آلوده می‌تواند دشوار و پرهزینه باشد و برای تعداد دفعات انجام آن محدودیت‌هایی وجود دارد. فناوری DMG یک فرآیند تبدیل



بازیافت پلاستیک‌های دورریختنی وابستگی زیادی به درصد پلیمر استفاده شده در ساختار این مواد دارد. به طور عادی بازیافت پلاستیک با دوروش ترموپلاستیک و ترموست انجام می‌شود که هر دو بهر موری بالایی ندارند. بازیافت پلاستیک، با هدف تولید گرانبول از مواد بازیافتی و ایجاد ارزش افزوده با تولید محصولات پلاستیکی مختلف انجام می‌شود. معمولاً اکثر پلاستیک‌ها قابلیت بازیافت دارند، به جز تعداد اندکی از پلاستیک‌ها که با عنوان ترموست شناخته می‌شوند. اما در این میان گروه پاورهاوس انرژی بررسی‌هایی را انجام داده است که بر اساس آنها تنها ۱۰ درصد از پلاستیک در جهان بازیافت می‌شود. حال این مجموعه قصد دارد باقیمانده پلاستیک‌های بازیافتی را به هیدروژن تمیز تبدیل کند تا به عنوان سوخت خودرو مورد استفاده قرار بگیرد. افزایش سطح دی‌اکسید کربن ممکن است بزرگ‌ترین تهدید برای حیات زمین باشد، اما به هیچ وجه تنها مشکل

روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	درجه گرانبوی	محصول	ننرکت تویوتا
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	یاریس	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	پرادو	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	کرولا	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	کمری	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	لندکروزر	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	رافور	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	0W20SN	CH-R	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	هایلوکس	

روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	درجه گرانبوی	محصول	ننرکت لکسوس
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	ES350-2013	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	IS300	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	RX350	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	IS250	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	1W20SN	NX200	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	1W20SN	NX300h	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	0W20SN	CT200h	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	ES250	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	LX570	

روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	درجه گرانبوی	محصول	ننرکت فولکس واگن
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W40SN/5W30SN	پاسات	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W40SN/5W30SN	تیگوان	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W40SN/5W30SN	گلف	



TITAN FORMULA SM

شرکت روغن فوکس ایرانیان
شعبه فوکس آلمان در ایران

روغن موتور بنزینی نیمه سنتزی با عملکرد فوق العاده بالا - مناسب خودروهای سواری بنزینی - دارای خواص پاک‌کنندگی و ضد سایش در موتور

گرید: SAE 10W-40



LUBRICANTS. TECHNOLOGY. PEOPLE.

www.fuchs.ir
fuchs.ir
۰۲۱ - ۷۱۱۶۴
www.aparat.com/fuchs.ir



◀ حدود پنج روز قبل بود که کمپانی بامو از نسل جدید کوپه کامیخت اسپرت خود یعنی M2 رونمایی کرد. اگر چه طراحی محصولات اخیر این خودروساز باوار بایی سبب شده است تقدای بسیاری بیرامون آن باشد و بسیاری از طرفداران پرو و قارص بامو را ناامید کند، اما نسل جدید M2 ابروی از دست رفته باواریایی‌ها را پس گرفت. M2 جدید بر پایه و اساس زبان جدید طراحی بامو شکل گرفته و با نسخه استاندارد سری ۲ تفاوت‌های اندکی دارد. اما آلمان‌های طراحی M2 از کوپه معروف سری E92 و E93 و ترکیبی از سدان سریع و چموش باواریایی‌ها یعنی M5 F90 کوپه گرفته شده تا استایل

جذاب و اسپرتی را برای نسل جدید M2 به‌مغان آورد. چراغ‌های جمع‌وجور با جلو پنجره عریض کامیخت، با خطوط افقی و ورودی‌های هوادرون سسیر و حجم برآمده روی کاپوت، کمی حس و حال E92 را به‌یادآوری می‌کند. هر چند که با خط نسبتاً تیز شخصیتی و گلگیرهای تا حدودی پف‌کرده این حس را به‌خوبی به‌بیننده خود منتقل می‌کند. در نمای عقب نیز چراغ‌هایی شش‌بند نسخه سری ۲ طراحی شده تا با اندکی تغییرات و نصب اسپویلر روی در صندوق عقب پف‌کرده و آگزوهای دوپل بزرگ در طرفین سپر، کاملاً هیجان‌انگیز به‌نظر برسد.

ترکیب هیجان‌انگیز بامو در طراحی!

تلگرام

Telegram

رویدادی که می‌تواند تأثیر گذار باشد!

روزهای دوشنبه و سه‌شنبه به‌شماره گروه خودروسازی سایپا به‌همراه معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری در مرکز نوآوری و تحقیقات سایپا، رویداد فناوریانه خودروهای آینده ۲ را برگزار می‌کند. این رویداد با توجه به حضور شرکت‌های دانش بنیان، نخبگان و اساتید دانشگاه یکی از مهم‌ترین اتفاقات خودرویی سال جاری خواهد بود. از آن‌جا که چنین رویدادهایی می‌تواند به پیشرفت و توسعه بیشتر صنعت خودرو کشور کمک کند، در این‌جا این سوال مطرح می‌شود که برگزاری چنین رویدادهایی چگونه می‌تواند در رشد و شکوفایی صنعت خودرو کشور موثر باشد و آیا رویداد فناوریانه خودروهای آینده ۲ سبب ایجاد تغییرات مثبتی در زمینه پیشرفت خودروسازی می‌شود؟ در ادامه پاسخ کارشناسان را مرور می‌کنیم:

رویداد فناوریانه خودروهای آینده ۲ در روزهای ۲۵ و ۲۶ مهرماه سال جاری برگزار خواهد شد و این رویداد را می‌توان بسیار مهم ارزیابی کرد. زیرا با حضور شرکت‌های دانش بنیان و ارائه توانمندی‌های آن‌ها در نهایت می‌تواند سبب ایجاد رشد و شکوفایی در صنعت خودرو کشور شود. زیرا گروه خودروسازی سایپا با رویکرد جدیدی که در پیش گرفته، با تمرکز بر شرکت‌های دانش بنیان می‌تواند تا حد بسیار زیادی فاصله خود را با دستیابی به تکنولوژی‌های های-تک خودرویی کم و در نهایت محصولات مدرن و ایمنی را به‌بازار عرضه کند.

زکریا پور

برگزاری رویدادهایی مانند رویداد فناوریانه خودروهای آینده ۲ می‌تواند در ایجاد ارتباط مستقیم و ارائه توانمندی‌ها و نیازمندی‌های شرکت‌های دانش بنیان با خودروسازان، بسیار موثر باشد. این مهم سبب می‌شود تکنولوژی‌هایی که صرفاً جنبه آزمایشگاهی دارند، به‌صنعت خودرو وارد شده و این صنعت را تحول بخشند. بنابراین رویداد فناوریانه خودروهای آینده ۲ گام بسیار مهمی در ایجاد پیشرفت گروه خودروسازی سایپا خواهد بود.

یوسفی

Message



۸۸۲۰۶۷۶۱

صدای مشتری

ترندهای غیر اصولی!

◀ خودرو تویوتا کرولا مدل ۲۰۱۵ دارم و حدود سه‌هفته قبل هنگام حرکت از جای پارک، گلگیر جلو سمت راست با مانعی برخورد کرد و تورفتگی شدیدی در آن قسمت به‌وجود آمد. پس از گذشت دو روز در یکی از پیج‌های خودرویی اینستاگرامی، ویدیویی منتشر شده بود که بر اساس آن بادستگاه‌کننده پلاستیکی در هوای گرم، می‌توان تورفتگی بدنه خودرو را برطرف کرد. با خرید یک پلاستیکی، در زمان استفاده روی بدنه خودرویم، رنگ آن بخش از گلگیر کاملاً تخریب شد و تنها بخشی از تورفتگی برطرف شد. با مراجعه به‌صافکاری، تکنسین تشخیص داد که گلگیر خودرویم نیاز به‌رنگ یا در صورت حساسیت نیاز به‌تعویض دارد.

۰۹۳۸***۹۸۸۹

نظرسنجی

Poll

پاسخ نظرسنجی شماره ۱۷۴۳

۳۰۰۰۶۷۴۰۰۰

نظرسنجی شماره ۱۷۴۳
به نظر شما عرضه بیشتر محصولات خودروسازان داخلی در بورس تا چه اندازه می‌تواند در کنترل قیمت آن‌ها تأثیر گذار باشد؟

۱- کم

۲- زیاد

در نظرسنجی شماره گذشته از مخاطبان گرامی پرسیدیم با توجه به نزدیک شدن به فصل سرد سال کدام مورد می‌تواند سبب کاهش خرابی در پیش‌ران خودرو شود؟

در پاسخ به این پرسش ۴۳ درصد به گزینه یک یعنی استفاده از روغن موتور مناسب و ۵۷ درصد به گزینه دوم یعنی توجه مالکان خودرو به نگهداری صحیح از خودرویشان رأی داده بودند.



پیامک

SMS

کاهش آلایندگی موتور

در یکی از سایت‌های خودرویی خواندم کمپانی سیستمی به نام ایر پمپ استفاده کرده است؛ کاربرد این سیستم چیست؟

۰۹۱۳***۳۳۴۴

◀ موتورهای احتراق داخلی بعد از ایجاد پدیده احتراق، مهم‌ترین مساله در زمینه کاهش آلایندگی خروجی و سلامت قطعه، احتراق کامل و در نهایت استفاده از قطعاتی برای کاهش آلودگی‌های تولیدشده است.

کاتالیز خودرو و تازمان آماده شدن و رسیدن به دمای کاری برای کاهش آلایندگی‌های تولیدی از خودرو تقریباً ۵ دقیقه زمان نیاز دارد. در این مدت زمان گازهای آلایندگی زیادی تولید می‌شود و اغلب خودروسازان برای کاهش میزان این آلایندگی از قطعه‌ای با عنوان پمپ‌هوا در موتورهای استفاده کرده‌اند.

این قطعه وظیفه دارد زمانی که موتور سرد است، هوای تازه را به‌داخل مانیفولد دود تزریق کند و در بدو روشن شدن خودرو به‌دلیل سرد بودن موتور، مخلوط سوخت و هوا احتراق غنی بوده و سبب ایجاد احتراق ناقص و افزایش هیدروکربن‌های نسوخته در موتور می‌شود. این عامل می‌تواند عمر مفید کاتالیزها را به‌سرعت کاهش دهد. به همین دلیل اگر گازهای آلایندگی در معرض هوای تازه قرار گیرند، به‌سرعت می‌سوزند و در کاتالیز رسوب می‌کنند. این پمپ‌ها به‌دو دسته برقی و مکانیکی تقسیم می‌شوند که با فرمان ECU عمل می‌کنند و از سویی دیگر در نظر داشته باشید که پمپ‌ها این روزها جای خود را به سیستم EGR یا سیستم بازخورانی گازهای خروجی داده است.

ایمنی بالای هیبریدها

خودرو تویوتا پرایس دارم و در زمان باز کردن در صندوق عقب یک اخطار روی در صندوق نوشته شده که این خودرو دارای برق ولتاژ بالا و قوی است. چه سیستمی در این خودرو به‌کار گرفته شده که با توجه به این برق ولتاژ قوی، ایمنی سر نشین به‌خطر نیفتد؟

۰۹۱۳***۶۶۴۴

◀ ابتدا باید گفت در طراحی هر خودرو قبل از ساخت آن، ایمنی مورد برسی قرار می‌گیرد و همان‌طور که می‌دانید خودروهای هیبریدی الکتریکی برای تولید قدرت در موتور الکتریکی نیاز به یک برق با فشار بالا دارند که تا همین آن به‌لطف باتری با ولتاژ بالا و سیستم‌های جدید الکتریکی امکان پذیر شده است. از سویی دیگر مدارهای برق فشار قوی و ضعیف در این خودروها با یکدیگر کاملاً متفاوت بوده و از هر نظر عایق بندی شده‌اند. مدارهای برق ولتاژ بالای این خودروها معمولاً با رنگ نارنجی مشخص می‌کنند که نشانگر ایزوله و ایمن بودن آن‌ها در هر شرایطی است. جالب است بدانید ایمنی برقی این خودروها به‌حدی بالاست که اگر خودرو در دریا نیز بیفتد هیچ خطری سر نشینان را تهدید نمی‌کند. از سوی دیگر استاندارد‌دهای تعریف شده برای تست ایمنی این خودروها بسیار سختگیرانه‌تر انجام می‌شود.

همچنین در خودروهای هیبریدی سیستم فوق‌هوشمند ایمنی تعبیه شده که اجازه ورود برق ولتاژ قوی را به کابین نمی‌دهد. از طرفی در زمان نگهداری، باید مالکان این دسته از خودروها تمام توجه خود را بر نگهداری صحیح خودرو متمرکز کنند.

زیرا خودروهای هیبریدی دارای سیستم‌های الکترونیکی بسیار حساسی هستند که اگر به‌نوع نگهداری صحیح آن‌ها که در کتابچه راهنمای خودرو ذکر شده توجه نشود، می‌تواند خرابی‌های بسیاری را به‌وجود آورد. بنابراین مالکان خودروهای هیبریدی باید مطابق آن چه کمپانی سازنده توصیه کرده است، عمل کنند تا کمترین خرابی برای این دسته از خودروهای کم‌استهلاک به‌وجود آید.



سوپر اسپرت محبوب لامبورگینی به پایان خطر رسید!

التیمه؛ شاید آخرین آونتادور باشد

در پشت فرمان این سوپراسپرت، با طراحی اسپرت و مدرن و البته زیبایی مواجه می‌شویم. یک صفحه‌نمایش ۱۲ اینچی برای کلاستر (مجموعه پشت آمپر) و یک صفحه‌نمایشگر ۸.۷ اینچی در بخش میانی داشبورد تعبیه شده تا فضای اسپرت آونتادور LP780-4 التیمه رودستر را مدرن جلوه دهد. هر چند که استفاده از متر با کیفیت جیر، چرم با کیفیت آلکانتر و قطعات فیبر کربنی به جذابیت فضای داخلی می‌افزاید. دکمه استارت قرمز رنگ به‌همراه دو پدال شیفتر بزرگ در پشت فرمان و صندلی‌های اسپرت به‌سبک لامبورگینی، رانندگی با این سوپراسپرت را هیجان‌انگیز و خاص می‌کند. چهار حالت رانندگی، استرادا، اسپرت، کورسا داینامیک و EGO تعبیه شده تا رانندگی با این سوپراسپرت، در هر شرایطی جذاب باشد.

بیشتر آنقدر تمند

صدای مهیج و پرطنین بیشتر آن آونتادور LP780-4 التیمه رودستر آشناس: زیرا موتور ۱۲ سیلندر وی شکل ۶.۵ لیتری تنفس طبیعی موسوم به LS39 با تکنولوژی خاص و منحصر به فرد آن می‌تواند راندمان بالایی را ایجاد کند. در این نسخه، مهندسان کمپانی لامبورگینی با تغییراتی در بخش سیستم زمان بندی متغیر VVT و پاشش سوخت توانسته‌اند حداکثر قدرت را به ۷۶۹ اسب‌بخار و حداکثر گشتاور را به ۷۲۰ نیوتون متر برسانند. این قدرت و گشتاور به کمک یک گیربکس ۷ سر عت دو کلاچه منحصربه‌فرد لامبورگینی ISR به‌چارچرخ منتقل می‌شود تا این خودرو ظرف ۲.۸ ثانیه از حالت سکون به‌سرعت ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت دست یابد. حداکثر سرعت این سوپراسپرت به ۳۵۶ کیلومتر بر ساعت می‌رسد و وزن آونتادور LP780-4 التیمه رودستر نسبت به نسخه S کوپه، حدود ۲۵ کیلوگرم سبک‌تر بوده و در مجموع ۱۵۵ کیلوگرم وزن دارد.

ویژگی‌های منحصر به فرد آونتادور

سیستم چهارچرخ فرمان‌پذیر آونتادور LP780-4 التیمه رودستر سبب شده است این سوپراسپرت پرفورمنسی ایتالیایی هدلینگ خارق العاده‌ای داشته باشد تا عملکرد این خودرو را نیز بهبود بخشد. از سوی دیگر سیستم ترمز بهینه‌سازی شده با مکانیزم دینامیک خاص حرکتی لامبورگینی می‌تواند عملکرد بسیار بالایی را برای ترمزگیری این سوپراسپرت به‌مغان آورد.

طراحی خارجی

استفان وینکلمن، مدیر عامل لامبورگینی درباره آونتادور LP780-4 التیمه رودستر می‌گوید: «آونتادور LP780-4 نشان‌دهنده آخرین، خالص‌ترین و جاودانه‌ترین لامبورگینی تنفس طبیعی وی ۱۲ است و این تجربه ناب ۱۲ سیلندر از نظر طراحی بی‌ نظیر و زیبا و از نظر مهندسی نوین و رانندگی، خاص است. آونتادور قطعاً یک عنصر جاودان از لامبورگینی است که یک عصر فوق العاده را به پایان می‌رساند. این آخرین نسخه از آونتادور خواهد بود و در نوع خود پرفورمنس بالا با قدرت بالا را در اختیار راننده‌اش می‌گذارد. آونتادور از زمان عرضه تا به‌امروز به یک کلاسیک بدل شد و LP780-4 التیمه، زیباترین طراحی جاودانه را در بالاترین سطح ممکن ارائه می‌دهد.» از نظر طراحی، آونتادور LP780-4 التیمه رودستر همانند سایر نسخه‌ها از خطوط شارپ و سطوح تند و تیز برخوردار است که کاراکتر نافذ و اسپرتی به این سوپراسپرت کوپه به‌سرعت می‌بخشد. در این نسخه، گرافیک چراغ‌های جلو به‌همراه طراحی سپر جلودستخوش تغییراتی قرار گرفته که با فرم تیز و چندضلعی خود، چهره‌ای کاملاً تهاجمی را ایجاد کرده است. در نمای عقب نیز شاهد چراغ‌های کشیده به‌همان فرم همیشگی آونتادور هستیم که با دیفیوزر بزرگ و آگزوهای دوپل کرومی شکل در بخش بالای سپر، مشابه نسخه SVJ چاشنی اسپرت بودن این خودرو را در چندان می‌کند. هر چند که رنگ مشکی سقف جمع‌شونده به‌بازی بصری آونتادور LP780-4 التیمه رودستر می‌افزاید.

کابین زیبا و اسپرت

در زمان ورود به کابین آونتادور LP780-4 التیمه رودستر و قرار گیری



لاستیک قاچاق با ۵۰ درصد قیمت کمتر به فروش می‌رود

«دبیر انجمن واردکنندگان لاستیک با اشاره به آخرین وضعیت تولید تایر در بازار کشور، گفت: «در کشور به ۴۰۰ هزار تن تولید تایر نیاز است که ۲۰۰ هزار تن آن در داخل تامین و ۲۰۰ هزار تن دیگر با از طریق قاچاق یا واردات رسمی وارد می‌شود.» محمد میرعابدینی با اشاره به نبود مواد اولیه کافی در کشور برای تولید تایر، تشریح کرد: «۴۰ درصد مواد اولیه از طریق واردات رسمی تامین می‌شود چرا که در کشور

این مواد وجود ندارد در غیر اینصورت می‌توانستیم به خودکفایی کامل در تولید برسیم.» میرعابدینی با اشاره به قاچاق برخی از تایرهای سواری، ادامه داد: «برخی تایرهای سواری به‌طور رسمی وارد نمی‌شود. زمانی که لاستیک قاچاق وارد کشور شود با ۵۰ درصد قیمت کمتر به فروش می‌رود. در نتیجه متقاضیان برای این نوع کالاها افزایش خواهد یافت.»

تولید دانش بنیان و اشتغال آفرین در «گروه صنعتی بارز» محقق شد

استفاده از ترکیب مواد اولیه ارتقا یافته در ۵ محصول جدید «بارز»

می‌توان ادعا کرد گروه صنعتی بارز با رونمایی از این محصول توانسته است شعار سال ۱۴۰۱ را در گسترده وسیع تری محقق کند.

نکته جالب توجه دعوت از ۱۷ شرکت دانش بنیان برای بازدید از خطوط تولید بارز در جریان برگزاری این نمایشگاه است و به نظر می‌رسد تعامل با شرکت‌های دانش بنیان موجب گسترش همکاری‌ها این گروه صنعتی خواهد شد.

طبق اعلام مسئولان برگزاری این رویداد، نیازمندی‌های این گروه صنعتی در اختیار شرکت‌های دانش بنیان قرار خواهد گرفت و از توانمندی آنها پس از شناسایی و درک صحیح نیازهای مطرح‌شده، استفاده خواهد شد. البته این نوع همکاری پیشتر در گروه صنعتی بارز آغاز و عملیاتی شده است.

از سوی دیگر باید گفت محصولاتی که در نمایشگاه تخصصی دانش بنیان معدن و صنعت حمل و نقل به معرض نمایش درآمدند، حاصل تلاش پرسنل متخصص مرکز تحقیقات و توسعه گروه صنعتی بارز است. این موضوع نشان دهنده توجه مدیران ارشد بارز در سنوات گذشته به موضوع نوآوری و بومی سازی صنعت تایر در کشور بوده، همچنین لازم به ذکر است این محصولات به دلیل نوآوری، بومی سازی در طراحی و تولید تایر و همچنین دریافت استانداردهای کیفی لازم برای ورود به بازارهای صادراتی در زمره محصولات دانش بنیان قرار گرفته‌اند. البته به زودی تعداد این محصولات به ۹ حلقه افزایش می‌یابد.

در نهایت باید به این موضوع اشاره کرد که بارز تنها اقدام به دانش بنیان کردن یک محصول در یک کلاس خاص نکرده بلکه محصولات دانش بنیان گروه بارز طیف وسیعی از کلاس‌های خودرویی را در برمی‌گیرد که می‌تواند عمق استفاده از این نوع محصولات را افزایش و توان تکنولوژیک بارز را در بازارهای صادراتی نشان دهد.



«هدفگذاری گروه صنعتی بارز در سال ۱۴۰۱ بر اساس شعار امسال یعنی «تولید، دانش بنیان و اشتغال آفرین» رقم خورده است و حال شاهد به ثمر نشستن



نتایج این هدف گذاری هستیم. این گروه صنعتی قصد دارد در نمایشگاه تخصصی که در کرمان دانش بنیان خود را رونمایی کند.

«گروه صنعتی بارز» در آخرین روز این نمایشگاه که ۲۳ تا ۲۶ مهر ماه برگزار می‌شود، میزبان علاقه‌مندیانی خواهد بود که خواهان بازدید از این ۵ محصول هستند. البته مسئولان این نمایشگاه برنامه اجرایی خود را صرفاً بر اساس رونمایی از محصولات در نظر نگرفته‌اند، بلکه برای آشنایی با سایر فعالان، تبادل نظر و انتقال تجربه و همچنین شناسایی و رفع عیوب و نیازهای فضاپی را در نظر گرفته‌اند. بدین منظور فعالان و صاحب نظران صنایع بزرگ و کوچک صنعتی در محیطی تخصصی با محوریت فعالیت‌های دانش بنیان در کنار هم قرار خواهند گرفت تا علاوه بر بازدید از جدیدترین محصولات بارز به موارد فوق‌الذکر بپردازند.

در پنج محصول مورداشاره که به صورت دانش بنیان بومی سازی شده‌اند، فرمولاسیون مواد اولیه و آمیزه اصلی آن منجر به ارتقای عملکرد تایر شده که البته از نوآوری‌هایی متخصصان داخلی بهره گرفته است. این نوآوری محدود به سری خاصی از تایرها نیست و انواع رادیال سواری، شاسی بلند و حتی تایرهای تجاری و OTR «باری-اتوبوسی» نیز شامل این نوآوری‌ها می‌شوند. بنابراین

کویر تایر (ایران)	گل تایر	مدل	سایز تایر (میلی متر)	فاق تایر	قطر رینگ (اینچ)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال)	خودرو پیشنهادی
	26وKB12		165/65R13	۶۵	۱۳	۴۱۲	۱۹۰	۱۱,۰۰۰,۰۰۰	ام وی ام ۱۱۰-سایپا ۱۳۱-سایپا ۱۳۲
	KB2000		175/60R13	۶۰	۱۳	۴۱۲	۲۱۰	۱۱,۷۰۰,۰۰۰	انواع پراید
	36وKB14		175/70R13	۷۰	۱۳	۴۷۵	۱۹۰	۱۱,۹۰۰,۰۰۰	پیکان-ریو-تیبا
	KB88		185/60R14	۶۰	۱۴	۴۷۵	۲۱۰	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	تیبا ۲
	22وKB27		185/65R14	۶۵	۱۴	۵۳۰	۲۱۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	پژو ۲۰۶-پژو ۴۰۵-پرشیا
	22وKB27		185/65R15	۶۵	۱۵	۵۶۰	۲۱۰	۱۴,۵۰۰,۰۰۰	سمند-تندر ۹۰-دنا-ساندرو-ساندرواستپ وی-زانتیا
	44وKB77		205/60R14	۶۰	۱۴	۵۶۰	۲۱۰	۱۶,۸۰۰,۰۰۰	اسپریت انواع پژو
	KB77		205/60R15	۶۰	۱۵	۶۱۵	۲۱۰	۱۷,۵۰۰,۰۰۰	اسپریت سمند-تندر ۹۰-دنا-ساندرو-ساندرواستپ وی
	KB44		205/50R16	۵۰	۱۶	۵۴۵	۲۴۰	۲۱,۸۵۰,۰۰۰	دانگ فنگ H30 کراس-دنا پلاس توربو
	KB55		205/55R16	۵۵	۱۶	۶۱۵	۲۴۰	۲۳,۷۰۰,۰۰۰	مگان-سراتو-جک-53-چری X22-تویوتا یاریس
	KB66		215/65R16	۶۵	۱۶	۸۵۰	۲۱۰	۳۵,۰۰۰,۰۰۰	لیفان X60-ام وی ام X33
	KB55		205/50R17	۵۰	۱۷	۵۸۰	۲۴۰	۲۵,۵۰۰,۰۰۰	آریزو ۵-۶-آریا
	KB57		215/55R17	۵۵	۱۷	۶۷۰	۲۷۰	۲۵,۶۰۰,۰۰۰	تویوتا کمری-سوناتا
	KB66		215/60R17	۶۰	۱۷	۷۱۰	۲۱۰	۳۶,۰۰۰,۰۰۰	ام وی ام X33S-هایما S5-خودرو فردا SX5
	KB200		215/50R17	۵۰	۱۷	۶۱۵	۲۷۰	۳۴,۰۰۰,۰۰۰	چانگان-سراتو
	KB700		225/65R17	۶۵	۱۷	۸۵۰	۲۱۰	۳۵,۶۰۰,۰۰۰	تیگو ۵-سوزوکی ویتارا-BYDS6
	KB700		235/65R17	۶۵	۱۷	۹۰۰	۲۱۰	۳۴,۵۰۰,۰۰۰	هایما S7
	KB900		265/65R17	۶۵	۱۷	۱,۱۲۰	۲۱۰	۵۱,۲۰۰,۰۰۰	پرادو-پیکاپ فوتون-آستا (آمیکو)
	KB200		215/45ZR18	۴۵	۱۸	۶۵۰	۲۷۰	۳۲,۰۰۰,۰۰۰	تیوولی
	KB500		225/55R18	۵۵	۱۸	۷۵۰	۲۴۰	۳۴,۵۰۰,۰۰۰	جک-55-توسان-کوراندا
	KB800		235/55R18	۵۵	۱۸	۸۰۰	۲۱۰	۳۶,۵۰۰,۰۰۰	اسپورتیج-دیگنیتی
	KB700		225/60R18	۶۰	۱۸	۸۰۰	۲۱۰	۳۳,۴۰۰,۰۰۰	تیگو ۷-ب ام و ایکس ۳ (۲۰۲۰-۲۰۱۷)-رنو کولیس-SWM
	KB700		235/60R18	۶۰	۱۸	۸۷۵	۲۱۰	۳۵,۸۰۰,۰۰۰	سانتافه-اسپورتیج-هیوندای-IX55-لکسوس
	KB900		265/60R18	۶۰	۱۸	۱,۰۶۰	۲۱۰	۵۱,۷۰۰,۰۰۰	پیکاپ تویوتا-T8(کرمان خودرو)
	KB700		235/55R19	۵۵	۱۹	۸۲۵	۲۴۰	۳۹,۵۰۰,۰۰۰	سانتافه نیو-لکسوس-RX-تویوتا راک-سورنتو SX
	KB555		255/45ZR20	۴۵	۲۰	۸۲۵	۲۷۰	۴۳,۰۰۰,۰۰۰	فیدلیتی-رکستون



CUV
SUV



OPTI RIDER RUNNER

215/60 R 17
225/65 R 17



SPORTECH

215/65 R 16
225/70 R 16
235/60 R 16
265/65 R 17
235/60 R 18



RIDER RUNNER

235/65 R 17
225/55 R 18
235/55 R 18
235/55 R 19
245/45 R 19



www.Barez.org



سامانه جامع تجارت همچنان نواقصی دارد و در این شرایط چطور ممکن است ۱۰ هزار واحد صنعتی فعال در پایتخت و ۱۲۰ هزار واحد صنعتی موجود در شهرستان‌ها به قانون نصب شناسه کالا و کد رهگیری جامع عمل بپوشانند؟! کاظمی بیان کرد: «لازمه اجرای قانون، به روز رسانی سامانه جامع تجارت است و فعالان صنف در انتظار وضعیت تداوم اجرای طرح یا اصلاح سامانه هستند.» وی ضمن تأیید این مطلب که الزام بر نصب شناسه کالا و کد رهگیری مطابق با ماده ۱۲ قانون میانه با کالای قاچاق و ارز آزامی بر تولیدکنندگان و واردکنندگان است، گفت: «اما اکنون با توسعه قانون این حکم بر شبکه توزیع نیز تسری یافته و ابلاغ شده است.»

سیدمهدی کاظمی، فعال بازار لوازم‌دیدگی اظهار داشت: «از زمان اعلام آغاز بهره‌برداری از سامانه جامع تجارت در حدود سه ماه گذشته، اطلاعات فعالان بازار لوازم‌دیدگی مورد تأیید قرار گرفت و کد نقش دریافت شد. به غم اعلام مدت‌زمان ۱۰ تا ۲۰ روزه برای ارسال کد رهگیری و عدم ارسال آن در موعد مقرر، هفته گذشته این کد ارسال شد.» وی افزود: «در حال حاضر بر حسب کدهای رهگیری روی قطعات نصب شده است. اما پس از ارسال کد برای دریافت اطلاعاتی همچون محل ساخت، آلیاز، اندازه و نوع خودرو و ساختاری مبنی بر این که این قطعه در سامانه وجود ندارد، دریافت می‌شود.» این فعال بازار لوازم‌دیدگی گفت: «این وضعیت نشان می‌دهد

دریافت کد نقش توسط فعالان بازار لوازم‌دیدگی

رقابت سنگین شرکت‌های تولیدکننده سیستم ترمز برای بازار رو به رشد

بازار جهانی کالیپر ترمز به ۳۴ میلیارد دلار در سال ۲۰۲۸ می‌رسد

که راننده روی پدال ترمز بامی گذارد، خودرو به‌طور کامل متوقف می‌شود. ترمز دیسکی در مقایسه با سایر انواع ترمزهای به‌کاررفته فاصله توقف کوتاه‌تری دارد و به دلیل تمایل بازبرگردان صنعت به تجارت الکترونیک خودرو، به کار گرفتن سیستم‌های ایمنی پیشرفته خودرو به دلیل مقررات ایمنی سختگیرانه، تغییر در فروش خودروهای سواری و افزایش تولید خودروهای بدون آلاینده، بر آورد می‌شود که بازار جهانی ترمز شاهد رشد قابل توجهی باشد. افزایش تولید خودرو و حضور خودروسازان جدید در عرصه تولید، تقاضای برای خودروهای کم مصرف با در نظر گرفتن افزایش عملکرد خودرو و تقاضا برای بالا بردن ویژگی‌های ایمنی در خودروهای لوکس از جمله دلایلی است که سبب افزایش تقاضا برای کالیپر ترمز شده است. عواملی که مانع رشد و توسعه بازار می‌شوند اتخاذ قوانین سختگیرانه در مورد استفاده از مواد سبک‌وزن در سیستم‌های ترمز و هزینه‌گراف آن است. در این میان افزایش همگرایی مواد و صفحات ترمز محافظ برای سیستم‌های ترمز با نرخ پذیرش بالاتر، فرصت را برای رشد بازار فراهم می‌کند.

و آن‌ها همچنین یکی از قطعات تشکیل دهنده سیستم ترمز خودرو به‌شمار می‌روند. ترمزهای دیسکی در حال حاضر در اکثر خودروها به‌عنوان ترمز موثر استاندارد به کار گرفته می‌شوند و کالیپرهای ترمز نوعی مکانیزم ترمز هستند که در خودروها برای بهبود ایمنی آن‌ها استفاده می‌شوند و این قطعه بسیار مهم، سیستم ترمز پر فشاری را می‌سازد که نمونه‌های آن معمولاً در ترمزهای دیسکی دیده می‌شود. کالیپر ترمز از مواد مختلفی از جمله چدن، فولاد ضد زنگ و آلومینیوم ساخته شده است که همگی قیمت مناسبی در بازار دارند و برای تولیدکنندگان سیستم ترمز مقرون به صرفه هستند. ویژگی اصلی کالیپر مقاومت در برابر خرابی و ایجاد اصطکاک با روتورها برای نگه داشتن چرخ‌هاست. نصب این سیستم ترمز روی لنت‌های ترمز ساده است؛ زیرا از طریق لوله‌ها، شیلنگ‌ها و سوپاپ‌هایی که مایع ترمز را در سراسر سیستم به گردش درمی‌آورند، به سیلندر اصلی متصل می‌شود. کالیپر ترمز جزئی از سیستم ترمز دیسکی است که روی روتور ترمز دیسکی قرار گرفته و توسط پیستون سیلندر ترمز به حرکت درمی‌آید. هنگامی

طبق گزارش منتشر شده توسط «Fior Markets» انتظار می‌رود گردش مالی در بازار جهانی کالیپر ترمز خودرو از ۲۲ میلیارد دلار در سال ۲۰۲۰ به ۳۴ میلیارد دلار در سال ۲۰۲۸ رشد داشته باشد. پیش‌بینی‌ها از نرخ رشد ترمز کیمی سالانه (CAGR) ۵.۶ درصد در طول سال حکایت دارد و این روند سبب شده است شرکت‌های رقابت سنگینی در دست آوردن سهم بیشتری از بازار داشته باشند. بازار کالیپر ترمز در سال‌های اخیر رشد سریعی را نشان داده است. این روند رو به رشد با افزایش نگرانی‌های ایمنی خودرو، افزایش استفاده از ترمزهای دیسکی در خودروها و نسبت به ترمزهای کاسه‌ای و مقررات ایمنی خودروهای دولتی همراه با افزایش تولید جهانی خودرو و مرتبط است. ترمز خودرو یکی از اجزای ضروری هر وسیله نقلیه است و هر گونه نقص در سیستم ترمز می‌تواند جان راننده، سرنشینان و عابران پیاده را به خطر بیندازد و خسارت مالی قابل توجهی به خودرو وارد کند. برای اطمینان از ایمنی خودرو و جاده، این سیستم باید به‌طور منظم بازرسی و سرویس شود. کالیپرهای ترمز اجزای ضروری برای توقف صحیح خودرو در زمان مناسب هستند



فرشید سلگی

f.solgji@autoworld.ir

تصاویر	قیمت در بازار تهران (یکدست عقب - تومان)	قیمت در بازار تهران (یکدست جلو - تومان)	دارای تاییدیه استاندارد جهانی	شرایط پذیرش قطعات برگشتی لنت ترمز	دارای استانداردهای ملی ایران	شروع فعالیت	محصولات	لنت پارس (ایران)
	۱۴۰,۰۰۰	۱۴۵,۰۰۰ (صادراتی)	آمان و انگلستان	۱- قطعه برگشتی به صورت کامل (چهار عددی) همراه با کارت داغی مربوطه، بسته‌بندی و ارسال گردد ۲- ضخامت کل لنت برگشتی حداقل ۵۰ درصد ضخامت کل اولیه باشد ۳- قطعه برگشتی بدون هیچ گونه تغییر شکل ظاهری از قبیل ایجاد شیار، سنگ زدن لقمه لنت، سنگ زدن آهن لنت و... باشد ۴- قطعه برگشتی باید آب‌بندی شده باشد ۵- تریچتیس از نصب لنت، ترمز خودرو ۱۰۰ کیلومتر پیمایش داشته باشد تا سطح لنت کاملاً بادیسک ترمز درگیر شده باشد ۵- سطح روی لنت ترمز عاری از هر گونه چربی و روغن باشد ۶- اثرات مخرب ناشی از دیسک چرخ ترمز ویا کالیپر ترمز بر روی سطح لنت ترمز برگشتی مشاهده نگردد	۵۸۶ ۵۸۶ ۵۸۶ ۵۸۶ ۵۸۶ ۵۸۶ ۵۸۶ ۵۸۶ ۵۸۶ ۵۸۶ ۵۸۶ ۵۸۶	فعالیت	لنت جلو پراید صبا	پارس لنت
	۱۴۰,۰۰۰	۱۴۵,۰۰۰ (صادراتی)					لنت جلو پراید ۱۱۱	
	۳۶۵,۰۰۰	۲۹۰,۰۰۰ (صادراتی)					لنت جلو تیبا	
	۳۵۵,۰۰۰	۲۲۵,۰۰۰ (صادراتی)					لنت جلو پژو ۴۰۵	
	۳۵۵,۰۰۰	۲۲۵,۰۰۰ (صادراتی)					لنت جلو پارس	
	۳۳۰,۰۰۰	۲۹۰,۰۰۰ (صادراتی)					لنت جلو سمند بدون لوازم	
	۳۶۰,۰۰۰	۲۴۵,۰۰۰ (صادراتی)					لنت جلو پژو ۲۰۶	
	۳۳۰,۰۰۰	۲۹۰,۰۰۰ (صادراتی)					لنت جلو سمند سورن	
	۳۶۰,۰۰۰	۲۹۰,۰۰۰ (صادراتی)					لنت جلو تندر ۹۰	
	۳۶۵,۰۰۰	۲۹۰,۰۰۰ (صادراتی)					لنت جلو ساینا	
	۲۲۰,۰۰۰	۳۶۵,۰۰۰ (صادراتی)					لنت جلو پژو ۲۰۶ تیپ ۵	
	۲۲۰,۰۰۰	۳۰۰,۰۰۰ (صادراتی)					لنت جلو دانگ فنگ H30	
	۲۲۵,۰۰۰	۳۶۵,۰۰۰ (صادراتی)	لنت جلو ۲۰۷					
	۲۰۰,۰۰۰	۲۹۰,۰۰۰ (صادراتی)	لنت جلو دنا پلاس					

تصاویر	قیمت در بازار تهران (یکدست عقب - تومان)	قیمت در بازار تهران (یکدست جلو - تومان)	دارای تاییدیه استاندارد جهانی	شرایط پذیرش قطعات برگشتی لنت ترمز	دارای استانداردهای ملی ایران	شروع فعالیت	محصولات	جهان ترمز کاشان (ایران)
	۱۰۸,۰۰۰	۹۵,۰۰۰	آمان	۱- قطعه برگشتی به صورت کامل (چهار عددی) همراه با کارت داغی مربوطه، بسته‌بندی و ارسال گردد ۲- ضخامت کل لنت برگشتی حداقل ۵۰ درصد ضخامت کل اولیه باشد ۳- قطعه برگشتی بدون هیچ گونه تغییر شکل ظاهری از قبیل ایجاد شیار، سنگ زدن لقمه لنت، سنگ زدن آهن لنت و... باشد ۴- قطعه برگشتی باید آب‌بندی شده باشد ۵- تریچتیس از نصب لنت، ترمز خودرو ۱۰۰ کیلومتر پیمایش داشته باشد تا سطح لنت کاملاً بادیسک ترمز درگیر شده باشد ۵- سطح روی لنت ترمز عاری از هر گونه چربی و روغن باشد ۶- اثرات مخرب ناشی از دیسک چرخ ترمز ویا کالیپر ترمز بر روی سطح لنت ترمز برگشتی مشاهده نگردد	۵۸۶ ۵۸۶ ۵۸۶ ۵۸۶ ۵۸۶ ۵۸۶ ۵۸۶ ۵۸۶ ۵۸۶	فعالیت	لنت جلو پراید صبا	جهان ترمز
	۱۰۸,۰۰۰	۹۵,۰۰۰					لنت جلو پراید ۱۱۱	
	۱۹۵,۰۰۰	۲۱۰,۰۰۰					لنت جلو تیبا	
	۲۵۵,۰۰۰	۱۷۰,۰۰۰					لنت جلو پژو ۴۰۵	
	۲۵۵,۰۰۰	۱۷۰,۰۰۰					لنت جلو پارس	
	۲۵۵,۰۰۰	۲۱۰,۰۰۰					لنت جلو سمند ال ایکس	
	۱۹۵,۰۰۰	۱۹۵,۰۰۰					لنت جلو پژو ۲۰۶ تیپ ۲	
	۲۵۵,۰۰۰	۲۱۰,۰۰۰					لنت جلو سمند سورن	
	۲۱۰,۰۰۰	۲۳۵,۰۰۰					لنت جلو تندر ۹۰	

تصاویر	قیمت در بازار تهران (یکدست عقب - تومان)	قیمت در بازار تهران (یکدست جلو - تومان)	دارای تاییدیه استاندارد جهانی	شرایط پذیرش قطعات برگشتی لنت ترمز	دارای استانداردهای ملی ایران	شروع فعالیت	محصولات	ایران لنت (ایران)
	۱۳۱,۷۰۰	۱۱۸,۵۰۰	آمان	۱- قطعه برگشتی به صورت کامل (چهار عددی) همراه با کارت داغی مربوطه، بسته‌بندی و ارسال گردد ۲- ضخامت کل لنت برگشتی حداقل ۵۰ درصد ضخامت کل اولیه باشد ۳- قطعه برگشتی بدون هیچ گونه تغییر شکل ظاهری از قبیل ایجاد شیار، سنگ زدن لقمه لنت، سنگ زدن آهن لنت و... باشد ۴- قطعه برگشتی باید آب‌بندی شده باشد ۵- تریچتیس از نصب لنت، ترمز خودرو ۱۰۰ کیلومتر پیمایش داشته باشد تا سطح لنت کاملاً بادیسک ترمز درگیر شده باشد ۵- سطح روی لنت ترمز عاری از هر گونه چربی و روغن باشد ۶- اثرات مخرب ناشی از دیسک چرخ ترمز ویا کالیپر ترمز بر روی سطح لنت ترمز برگشتی مشاهده نگردد	۵۸۶ ۵۸۶ ۵۸۶ ۵۸۶ ۵۸۶ ۵۸۶ ۵۸۶ ۵۸۶ ۵۸۶	فعالیت	لنت جلو پراید صبا	ایران لنت
	۱۳۱,۷۰۰	۱۱۸,۵۰۰					لنت جلو پراید ۱۱۱	
	۱۹۷,۹۰۰	۲۱۰,۸۰۰					لنت جلو تیبا	
	۲۷۹,۲۰۰	۱۷۹,۲۰۰					لنت جلو پژو ۴۰۵	
	۲۷۹,۲۰۰	۱۷۹,۲۰۰					لنت جلو پارس	
	-	۲۵۷,۸۰۰					لنت جلو سمند ملی	
	۲۰۳,۵۰۰	۲۰۶,۷۰۰					لنت جلو پژو ۲۰۶	
	-	۲۵۷,۸۰۰					لنت جلو سمند سورن	
	-	۲۵۵,۵۰۰					لنت جلو تندر ۹۰	

تصاویر	قیمت در بازار تهران (یکدست عقب - تومان)	قیمت در بازار تهران (یکدست جلو - تومان)	دارای تاییدیه استاندارد جهانی	شرایط پذیرش قطعات برگشتی لنت ترمز	دارای استانداردهای ملی ایران	شروع فعالیت	محصولات	امکو (ایران)
	۱۵۶,۵۰۰	۱۵۶,۵۰۰	آمان	۱- قطعه برگشتی به صورت کامل (چهار عددی) همراه با کارت داغی مربوطه، بسته‌بندی و ارسال گردد ۲- ضخامت کل لنت برگشتی حداقل ۵۰ درصد ضخامت کل اولیه باشد ۳- قطعه برگشتی بدون هیچ گونه تغییر شکل ظاهری از قبیل ایجاد شیار، سنگ زدن لقمه لنت، سنگ زدن آهن لنت و... باشد ۴- قطعه برگشتی باید آب‌بندی شده باشد ۵- تریچتیس از نصب لنت، ترمز خودرو ۱۰۰ کیلومتر پیمایش داشته باشد تا سطح لنت کاملاً بادیسک ترمز درگیر شده باشد ۵- سطح روی لنت ترمز عاری از هر گونه چربی و روغن باشد ۶- اثرات مخرب ناشی از دیسک چرخ ترمز ویا کالیپر ترمز بر روی سطح لنت ترمز برگشتی مشاهده نگردد	۵۸۶ ۵۸۶ ۵۸۶ ۵۸۶ ۵۸۶ ۵۸۶ ۵۸۶ ۵۸۶	فعالیت	لنت جلو پراید صبا	امکو
	۱۵۶,۵۰۰	۱۵۶,۵۰۰					لنت جلو پراید ۱۱۱	
	۲۴۷,۰۰۰	۲۹۵,۶۱۶					لنت جلو تیبا	
	۲۵۰,۰۰۰	۲۷۲,۰۰۰					لنت جلو پژو ۴۰۵	
	۲۵۰,۰۰۰	۲۷۲,۰۰۰					لنت جلو پارس	
	۲۳۲,۰۰۰	۲۹۵,۶۱۶					لنت جلو سمند ال ایکس	
	۲۴۷,۰۰۰	۲۹۵,۰۰۰					لنت جلو پژو ۲۰۶ تیپ ۲	
	۲۵۷,۰۰۰	۲۹۵,۶۱۶					لنت جلو سمند سورن	
	۲۹۱,۰۰۰	۲۹۵,۰۰۰	لنت جلو تندر ۹۰					

ایجاد شیار بر روی سطح لنت - سنگ زدن سطح یاله لنت - دیسک چرخ به علت خوردگی بیش از حد لیه دار شده باشد - دیسک چرخ به علت کارکرد زیاد لیه دار شده است - کارکرد غیر یکنواخت و ایجاد موج بر روی سطح لنت ترمز به علت معیوب بودن دیسک چرخ و عدم تماس کامل سطح لنت ترمز با دیسک چرخ - به دلیل عملکرد نامناسب کالیپر و یا آب‌بندی نشدن لنت

عدم پذیرش قطعات برگشتی



طرح شناورسازی ساعت کاری در کاهش ترافیک موثر بود



ایرنا: شهردار تهران طرح شناورسازی ساعت کاری کارمندان را در کاهش ترافیک موثر دانست و گفت: «تمدید این طرح برای کاهش ترافیک ضروری است». علیرضا زاکانی در این باره افزود: «یکی از مهم‌ترین مشکلات شهروندان تهرانی، معضل ترافیک است که این میزان همیشه با بازگشایی مدارس و دانشگاه‌ها در ماه مهر بیشتر خود را نشان می‌دهد. وی ادامه داد: «یکی از اقدامات موثر در کاهش و مدیریت ترافیک پایتخت در آستانه بازگشایی مراکز آموزشی موضوع طرح شناورسازی ساعت ورود کارمندان بین ساعات ۷ تا ۹ صبح بود که این اقدام در

کاهش بار ترافیک صبحگاهی موثر بوده است». شهردار تهران با بیان اینکه توسعه و تقویت ناوگان حمل و نقل عمومی نیاز به زمان دارد، گفت: «تلاش می‌کنیم ظرفیت ناوگان اتوبوسرانی و مترو را افزایش دهیم اما در کوتاه مدت برای مدیریت ترافیک پایتخت، اجرای همین طرح شناورسازی ساعت کاری کارمندان دولت را در نظر داریم». زاکانی ادامه داد: «مدیریت شهری با تمام ظرفیت تلاش می‌کند تعداد ناوگان حمل و نقل عمومی را افزایش دهد و موجب رشد سفر شهروندان با ناوگان حمل و نقل عمومی به جای استفاده از خودروهای شخصی شود.»

رئیس اداره حقوقی پلیس راهور فراجا اعلام کرد:

رنگ‌بندی گواهینامه، رانندگان را به رعایت مقررات ترغیب می‌کند



معصومه دهقان

m.dehghan@autoworld.ir

گواهینامه‌های رانندگی که در چند سال اخیر صادر شده‌اند، از اعتبار ۱۰ ساله برخوردارند. اما پس از اتمام اعتبار گواهینامه باید برای تمدید آن اقدام و از رانندگی

با گواهینامه منقضی شده، جدا خودداری کنید. البته در صورت بروز حوادث رانندگی با گواهینامه رانندگی منقضی، بیمه هزینه‌ای را پرداخت نخواهد کرد. به یاد داشته باشید حضور فرد متقاضی تمدید گواهینامه در تمامی مراحل اداری الزامی است. به گفته رئیس پلیس راهور فراجا، سردار کامال هادیانفر ۵۱ میلیون نفر در کشور گواهینامه رانندگی دارند.

مجازات رانندگی بدون گواهینامه چیست؟

نداشتن گواهینامه و رانندگی با وسایل نقلیه، به جرم محسوب می‌شود و مجازات دارد. اگر راننده بدون گواهینامه در تصادفی مقصر شناخته نشود، صرفاً به دلیل رانندگی، بدون گواهینامه مجازات خواهد شد. این طور نیست فردی فقط به دلیل نداشتن گواهینامه مقصر تصادف شناخته شود، بلکه مقصر حادثه را ماموران و کارشناسان راهنمایی و رانندگی تعیین می‌کنند. همچنین مطابق بند «ج» ماده ۱۰ قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی، در صورتی که راننده بدون داشتن گواهینامه مبادرت به رانندگی کند، وسیله نقلیه متوقف و راننده به مرجع قضایی معرفی می‌شود. البته باید اشاره کرد مجازات رانندگی بدون گواهینامه، بر اساس «بند ۱» ماده ۳ قانون وصول برخی درآمدهای دولت، به جزای نقدی تبدیل می‌شود. نکته مهم این است که عدم تمدید گواهینامه پس از انقضای آن، به معنای نداشتن گواهینامه نیست و اتمام اعتبار گواهینامه، جرمه مخصوص خود را دارد که با پرداخت جریمه، تمدید آن نیز امکان پذیر است. از سوی دیگر توجه به این نکته نیز ضروری است افرادی که در کلاس‌های رانندگی شرکت کرده‌اند و در آزمون رانندگی قبول شده‌اند، اما هنوز گواهینامه خود را دریافت نکرده‌اند در حکم افراد بدون گواهینامه تلقی می‌شوند. در صورت بروز تصادف نیز بر خورد قانون با آنها مانند افراد بدون گواهینامه است. یعنی در صورتی که این افراد تصادف کنند و تصادف منجر به فوت یا جرح شود، خسارت پرداختی از بیمه به زیان دیده از راننده فاقد گواهینامه قابل استرداد است. در این زمینه سرهنگ علی اصغر



شریفی گفت: «در ماده ۱۱۹ آیین‌نامه راهنمایی و رانندگی، مسئولیت کیفری متوجه فردی است که با اطلاع از نداشتن گواهینامه، وسیله نقلیه را در اختیار راننده قرار داده است.» وی در ادامه بیان کرد: «در قانون رسیدگی به تخلفات راهنمایی و رانندگی ثبت نمرات منفی باعث ضبط گواهینامه خواهد شد و راننده وسیله نقلیه اگر بدون گواهینامه رانندگی کند، خودرو به پارکینگ می‌رود و فرد خاطی هم به دادگاه معرفی می‌شود.»

این مقام پلیس ادامه داد: «اگر راننده‌ای که تصادف کرده است، گواهینامه نداشته باشد، طبق ماده ۱۵ بیمه شخص ثالث، بیمه ضرر مالی را به فرد زیان دیده پرداخت خواهد کرد ولی برای اینکه جبران خسارت کند، می‌تواند از فرد خاطی تمام یا بخشی از دیه را که پرداخت کرده، پس بگیرد.»

رنگ‌بندی گواهینامه‌های رانندگی در دستور کار پلیس راهور

سرهنگ محسن صوفی یکی از برنامه‌های در دستور کار پلیس راهور را رنگ‌بندی گواهینامه‌های رانندگی عنوان و اظهار کرد: «در صورت تصویب و اجرایی شدن این پیشنهاد پلیس راهور، گواهینامه‌های راهنمایی و رانندگی در سه رنگ و ده، رنگ‌بندی می‌شوند و به تناسب عدم تخلف رانندگان، رنگ گواهینامه از تقا پیدا می‌کند.» سرهنگ صوفی در ادامه افزود: «با انجام رنگ‌بندی گواهینامه‌ها و تشویق رانندگان برای ارتقای رده و رنگ بالاتر، آنها به سمت رعایت مقررات راهنمایی و رانندگی و عدم تخلف، ترغیب می‌شوند.» وی در ادامه با بیان اینکه پلیس راهور نقش تصویب‌کنندگی در جریمه‌های راهنمایی و رانندگی ندارد و تنها پیشنهاددهنده است، گفت: «بر اساس ماده ۲۱ و ۲۲ قانون رسیدگی به تخلفات راهنمایی و رانندگی میزان جریمه‌ها به تصویب هیات دولت می‌رسد و هر ۳ سال یکبار نیز امکان تعدیل جریمه‌های راهنمایی و رانندگی وجود دارد. البته در هفت سال گذشته به دلایل متعدد از جمله مسایل اقتصادی، نرخ جریمه‌ها تغییری نکرده است.» رئیس اداره حقوقی پلیس راهور فراجا تصریح کرد: «پلیس راهور بنا به وظیفه پیشنهاددهندگی خود، افزایش میزان جریمه را با تمرکز به تخلف‌های حادثه‌ساز پیشنهاد داده است که باید در هیات وزیران مصوب شود.»

نمرات منفی در دستور کار

مسئله دیگری که در مورد گواهینامه رانندگی بسیار مهم است، نمرات منفی هستند که پس از تخلف در سوابق صاحب گواهینامه ثبت می‌شود. احتمالاً آن می‌گویید شاید گواهینامه‌تان نمره منفی داشته باشد و از آن بی‌خبر هستید. تمام رانندگان با ارسال شماره گواهینامه خود به سامانه پیامکی «۱۱۰۱۲۰۲۰۲۰» می‌توانند از میزان نمره منفی ثبت‌شده در سوابق خود مطلع شوند. در ضمن اگر شخصی بیش از ۳۰ نمره منفی کسب کند، موظف به تسلیم گواهینامه خود به پلیس راهنمایی و رانندگی است. خوشبختانه امکان پاک شدن نمره منفی گواهینامه‌ها نیز وجود دارد. رانندگانی که یکبار گواهینامه آن‌ها توقیف شده است، اگر به مدت شش ماه تخلف حادثه‌ساز نداشته باشند و نمره منفی کسب نکنند، تمام نمرات منفی آنها پاک می‌شود. همچنین رانندگانی که دوبار گواهینامه آن‌ها توقیف شده یا در شرف باطل شدن است، اگر به مدت یک سال تخلف حادثه‌ساز نداشته باشند و نمره منفی کسب نکنند، تمام نمرات منفی آن‌ها پاک خواهد شد. کسانی که نمرات منفی گذشته آن‌ها پاک شده باشد، بعد از آن هر تخلفی که انجام بدهند، به عنوان اولین تخلف در سوابق شان منظور می‌شود.

فهرست اسامی اعضاء انجمن صنایع تولید لنت ترمز و کلاچ

انجمن صنایع تولید لنت ترمز و کلاچ

انجمن تولیدکنندگان لنت ترمز و کلاچ بمنظور ساماندهی فرآیند تولید لنت ترمز و کلاچ کشور، حفظ توازن و فراهم کردن امکان بهره‌برداری بیشتر از سرمایه‌گذاری، تولید و همچنین استفاده و انتقال تجربیات علمی و عملی دست اندرکاران و به هنگام نمودن آن برای نیل به اهداف قانونی توسعه ایجاد شده است. یکی از مهمترین دغدغه‌های مصرف‌کنندگان ایرانی اطمینان از سطح استاندارد و کیفیت محصولات می‌باشد لذا این انجمن، بنا بر وظیفه ذاتی خود و در جهت ارتقای سرمایه ایرانی و تبیین اقتصاد مقاومتی، اقدام به تنظیم فهرستی از اعضای این انجمن نموده که بصورت جدول ذیل در اختیار شما مخاطبان عزیز قرار داده است.

۰۲۱-۳۵۰۴۰	قطعه‌سازان مدرن تندیس	modern tandis	۰۲۱-۳۵۰۴۳	پاسارگاد لنت البرز		۰۲۶-۴۴۳۲۷۵۸۷	آرتالنت البرز (شروین حبیبزاده)	m.co
۰۲۳۳۳۶۵۲۳۳۶	فارا لنت کومش	FAHRENT	۰۲۱-۳۳۹۰۴۵۰۹	ترمز ماشین		۰۹۱۴۱۰۲۸۸۱۵	آ.ت هشتروند سپند	
۰۹۱۲۱۰۸۸۷۱۲	کیا لنت البرز نور	KIA LENT	۰۲۳۳۳۶۵۲۰۴۸	تولیدی کلاچ لنت		۰۲۱-۸۸۶۵۰۰۷۱-۲	آسیا لنت	
۰۲۱-۸۸۷۱۹۴۹۱-۴	لنت پارس	PARS LENT	۰۲۱-۸۸۷۳۷۹۵۹	جهان ترمز کاشان		۰۴۴۳۶۵۲۳۴۸۱	آذر لنت خوی	
۰۲۱-۳۳۹۰۹۰۰۱	لنت ترمز شاهین		۰۲۱-۸۸۷۳۷۹۵۹	جهان لنت ایرانیان		۰۲۳۳۳۶۵۲۳۷۳۵-۶	آراد مکت کومش	
۰۳۸۳۳۶۲۴۳۴۳	لنت هوشمند پارس آسیا	WITURE	۰۲۴-۸۸۷۷۳۶۰۹	خودرو لنت کاسپین	KLC	۰۲۱-۵۶۷۱۵۲۴۷-۸	آلیاژکاران	
۰۲۱-۴۴۹۰۵۵۰۴-۶	لنت ترمز ایران	ایران لنت	۰۲۱-۲۲۹۱۵۱۵۹	دیسکی لنت ایران	DISCY LENT	۰۸۶۴۵۲۵۰۲۲۶-۸	اتحاد لنت پیشرو صنعت	
۰۲۱-۴۴۷۰۹۷۷۲	لنت پارسین پیشرو		۰۶۶۳۳۴۲۶۵۲۵۳-۳۰	راز مهر خرم آباد		۰۸۶-۳۴۱۳۲۶۳۷-۴۰	برین ساز	
۰۲۱-۸۸۷۱۹۴۹۱-۴	لنت ترمزهای کویر کاشان	کویر لنت	۰۲۱-۴۴۸۹۲۶۴۷-۹	رویین صنعت نوین		۰۲۴۳۵۵۸۲۱۵۰-۴	پیشرو لنت زنجان	
۰۱۱-۴۴۶۶۶۵۶۱	لنت ترمز همتا		۰۳۱۳۵۷۲۱۵۱۵	صنایع گورت اصفهان	گورت	۰۲۱-۶۶۳۸۳۲۱۱-۲۲	پارسین قطعه سپهر	
۰۲۳۳۱۲۷	ماشین لنت تهران	ماشین لنت تهران	۰۳۱-۳۵۷۲۲۹۳۹	صنایع کلاچ سپاهان	BEHUNKER	۰۲۱-۸۸۳۴۷۶۴۴	پارسین ترمز	
۰۲۴۳۲۲۳۰۷۲	صنایع لنت هیربد	SANAVE LENT HIRBOD Co.	۰۳۱۵۸۳۸۱۴۰۳	شرکت مهندسیین جید		۰۲۴۳۲۲۲۱۱۶۸	تعاونی تولید گستر راسپینا	
۰۸۸۳۳۵۴۰۹۶	اروین صنعت چاوش	MORVA	۰۲۱-۸۸۷۷۳۶۰۹	گسترش قطعات خودرو کاسپین	کاسپین	۰۲۸۳۲۸۸۴۱۱۵	شرکت ایستالنت آریا	
۰۳۴۳۲۷۱۲۷۸	شرکت تولیدی منصور مسلمینی	OSIS KAVEH	۰۲۱-۶۵۴۳۹۹۴۸	تولیدی فریبرز قنبری	فریبرز	۰۲۱-۷۶۴۴۰۰۵۳	ایک پارت	
	شرکت تولیدی جیسون	JASON	۰۲۱-۶۵۲۸۹۷۶۷	گروه تولیدی لنت ترمز (دل و چس)	چس			

تهران: خیابان سه‌رودی شمالی - نرسیده به میدان قندی - شماره ۵۷۸ - ۱ط - واحد ۴ - تلفن: ۰۲۱-۸۸۷۵۹۴۳۰
 ارتقای تولید کلاهی ایرانی یک اتفاق بزرگ است که باید برای آن عزم و اراده جمعی داشت. در این راستا از کلیه تولیدکنندگان لنت ترمز و کلاچ خودرو در صورت تمایل به عضویت در این انجمن، به منظور آگاهی از شرایط لازم با ما در ارتباط باشید.



Autoworld.ir

سه‌شنبه ۲۶ مهر ۱۴۰۱. سال هشتم. شماره ۱۷۴۳

نخستین روزنامه خودرویی جهان

دنیای خودرو

«دنیای خودرو» نخستین و تنها روزنامه اختصاصی صنعت و بازار خودرو

چاپ: هنر سرزمین سبز
توزیع: شرکت دنیای اقتصاد تابانپست الکترونیکی: info@Autoworld.ir
نشانی اینترنتی: www.donyayekhodro.com
سامانه پیام کوتاه: ۳۰۰۰۶۷۴۰۰۰نشانی: تهران - میدان هفت تیر - خیابان
مفتح جنوبی - خیابان ورکش - پلاک ۱۹ - ط ۳
تلفن تماس: ۰۲۱-۸۸۳۰۸۱۰۲-۸۸۳۰۶۷۴۱صاحب امتیاز و مدیر مسئول: خشایار نظریان رستمی
رئیس شورای سیاست‌گذاری: حسین نظریان رستمی
زیر نظر شورای سردبیری

تهران ۲۹ ۱۶ اصفهان ۲۹ ۷ شیراز ۲۹ ۱۱ مشهد ۳۱ ۱۴ تبریز ۲۷ ۱۳ ارومیه ۲۷ ۱۰ رشت ۲۴ ۱۹ گرگان ۲۸ ۱۷ ساری ۲۲ ۱۹ شهرکرد ۲۵ ۲ شهرکرد ۲۵ ۲ اهواز ۳۸ ۲۱ یزد ۳۲ ۱۵ کرمان ۲۸ ۷ بندرعباس ۳۷ ۲۴ زاهدان ۳۰ ۱۱

apollo TYRES

GO BEYOND SAMENESS

PRESENTING APOLLO TRAMPLR

بیل‌بورد

Billboard

«فرا تر از یکتواختی»

«آپولوتایر در کمین حرفه‌ای «فرا تر از یکتواختی» با همکاری آژانس تبلیغاتی Wunderman Thompson India تایرهای موتورسیکلت آف‌رود خود یعنی Apollo TrampIrr رونمایی کرد. ماجراجویی واقعی زمانی آغاز می‌شود که فرا تر از یکسان بودن باشید.

رویدادهایی که می‌تواند فناورانه باشد

در دو روز اخیر مرکز تحقیقات و نوآوری سایپا میزبان رویداد فناورانه خودروهای آینده ۲ بوده و در این رویداد شرکت‌های دانش‌بنیان، نخبگان دانشگاهی و فعالان صنعت خودرو حضور دارند. اما آن‌ها چه محوریت اصلی این رویداد را تشکیل می‌دهد، طراحی و ساخت خودروهای برقی و هیبرید ارزان قیمت، طراحی و ساخت قطعات و مازول‌های خودروهای برقی و هیبرید، طراحی و ساخت سیستم‌های پیشرفته کمک‌راننده (ADAS)، توسعه فناوری‌های خودروهای متصل و اجزا و زیرساخت‌های مرتبط با آن، طراحی و ساخت تجهیزات تست و آزمون انواع خودرو و ایستگاه‌های شارژ خودروها و موتورسیکلت‌های برقی (سوپا و ثابت) است. اگرچه شاید رویداد خودرویی یک اتفاق ساده به نظر برسد، اما نتیجه آن می‌تواند صنعت خودرو را با توجه به هوشیاری و تصمیمات آگاهانه مدیران ارشد و متولیان صنعت خودرو دگرگون سازد. اتفاق بسیار مهم در رویداد فناورانه خودروهای آینده ۲ «شاهین کانکت» یا مجهز به سیستم خودرو متصل است. اگرچه این مهم بسیار دیر اتفاق افتاد، اما تاثیر گذار و مهم است. بر این اساس اتخاذ چنین تصمیمات و اقداماتی می‌تواند فاصله تکنولوژیک صنعت خودرو را با صاحب‌سبک‌های این عرصه به کمترین حد برساند. اما بخش مهم این رویداد را دانشجویان و فرهیختگان و پژوهشگران خودرویی تشکیل می‌دهند که برای ارائه توانمندی‌هایشان با هدف بهره‌مندی صنعت خودرو از این ظرفیت، آن‌ها می‌توانند به‌صورت مجازی با توجه به لینک ورود به رویداد مجازی فناورانه خودروهای آینده ۲ <https://webinar.stream1.ir/airicsaipa> در آن شرکت کنند. در نهایت امید است صنعت خودرو کشورمان بتواند مسیر پیشرفت و شکوفایی را هرچه بهتر و سریع‌تر پیماید و هر روز شاهد معرفی تکنولوژی‌های پیشرفته‌ای یعنی و رفاهی بیشتری در این بخش از صنعت باشیم.

حرف آخر

The Last Word



حمید محمدی

خبرنگار



The Last Word

حمید محمدی

خبرنگار

The Last Word

حمید محمدی

خبرنگار

The Last Word

حمید محمدی

خبرنگار

The Last Word

حمید محمدی

خبرنگار

The Last Word

حمید محمدی

خبرنگار

The Last Word

حمید محمدی

خبرنگار

The Last Word

حمید محمدی

خبرنگار

The Last Word

حمید محمدی

خبرنگار

The Last Word

حمید محمدی

خبرنگار

The Last Word

حمید محمدی

خبرنگار

The Last Word

حمید محمدی

خبرنگار

The Last Word

حمید محمدی

خبرنگار

The Last Word

حمید محمدی

خبرنگار

The Last Word

حمید محمدی

خبرنگار

The Last Word

حمید محمدی

خبرنگار

The Last Word

حمید محمدی

خبرنگار

The Last Word

حمید محمدی

خبرنگار

The Last Word

حمید محمدی

خبرنگار

The Last Word

حمید محمدی

خبرنگار

The Last Word

حمید محمدی

خبرنگار

The Last Word

حمید محمدی

خبرنگار

The Last Word

حمید محمدی

خبرنگار

The Last Word

حمید محمدی

خبرنگار

The Last Word

حمید محمدی

خبرنگار

The Last Word

حمید محمدی

خبرنگار

The Last Word

حمید محمدی

خبرنگار

The Last Word

حمید محمدی

خبرنگار

The Last Word

حمید محمدی

خبرنگار

The Last Word

حمید محمدی

خبرنگار

The Last Word

حمید محمدی

خبرنگار

The Last Word

حمید محمدی

خبرنگار

The Last Word

حمید محمدی

خبرنگار

The Last Word

حمید محمدی

خبرنگار

The Last Word

حمید محمدی

خبرنگار

The Last Word

حمید محمدی

خبرنگار



هزینه ۸۰۰ یورویی، داشتن گواهی سلامت چشم، گواهی سلامت بدنی، بر گه تاییدیه روانشناس، گواهی عدم اعتیاد، آزمایش خون، بر گه اقامت دائم، آدرس دقیق محل سکونت و کد پستی، داشتن کتاب آیین‌نامه رانندگی، شرکت و قبولی در کلاس آیین‌نامه رانندگی (۵ جلسه)، قبولی در امتحان عملی درجه یک (خودرو سبک)، درجه ۲ (خودرو نیمه سنگین و سنگین) و درجه ۳ (خودرو مسابقه‌ای و آف‌رود حرفه‌ای).

کشور فرانسه از لحاظ کیفیت و نظم رانندگی بر اساس قوانین و رتبه‌بندی جهانی در رتبه چهارم قرار می‌گیرد و بر این اساس سوئیس در رتبه نخست جهانی قرار دارد. اما دریافت گواهینامه رانندگی در فرانسه شرایط خاصی را می‌طلبد. قوانین به‌شدت سختگیرانه موجب شده رانندگی در این کشور کیفیت بالایی داشته باشد و بر این اساس هزینه و شرایط گرفتن گواهینامه رانندگی به‌شرح زیر است: پرداخت

بین‌الملل

کیفیت جهانی رانندگی در فرانسه



لنت‌پارس

PARS LENT

پارس

لنت ترمز را فقط با نام پارس

لنت ترمز را فقط با نام پارس

www.PARSLENT.com