

دنیای خودرو

نخستین روزنامه خودرویی جهان

DONYAYEKHODRO.COM



به رغم حضور ۱۳ هزار نفر متقاضی مزایده خودروهای مانده در گمرک به دور دوم کشیده شد

۳ صفحات و ۲



کیا مو تورز چه برنامه‌ای برای اروپا دارد؟



استارت Start

حسین نظریان

رئیس شورای سیاست‌گذاری

این مشکل قابل حل است اگر...

به دنبال بازدید ریاست محترم جمهوری از شرکت ایران خودرو در اسفندماه سال گذشته و ایراد سخنانی مبنی بر افزایش تولید و عرضه خودرو که در نهایت کاهش قیمت را به دنبال داشته باشد...

۲ صفحه

تیترهای امروز Titles

با افزایش بیش از ۶ هزار واحدی شاخص کل

بورس سبز ماند!

۵ صفحه

شش تفاهم‌نامه همکاری بین شرکت‌های زیر مجموعه خودروسازان امضا شد

۲ صفحه

رشد چشمگیر قیمت خودروهای نو در بازار کشورهای همسایه

۱۰ صفحه

سایت معروف «آرنا ای‌وی»

به حوزه خودروهای برقی وارد شد

معرفی مرجعی برای انتخاب خودروهای برقی

۶ صفحه

در نشست خبری رویداد فناوریانه خودروهای آینده مطرح شد:

خودرو شاهین هیبرید با قابلیت خودرو متصل در راه است

۸ صفحه

فرانسوی‌ها در جایگاه‌های سوخت‌رسانی کشورهای همسایه دیده شدند سوختگیری در بلژیک مصرف در فرانسه!

به گزارش رسانه‌های فرانسه، کمپود بنزین و گازوئیل شهروندان را به سایر کشورهای برای...

۱۱ صفحه

صاحبان سرمایه در حوزه تجارت و خدمات خودرو در پی مهاجرت!

سرمایه‌هایی که از محل افزایش سرسام‌آور قیمت خودروهای لوکس خارج می‌شود

۱۰ صفحه

بامو 530i حدود ۱۰۰ میلیون تومان گران شد

سوژ ژمستان در بازار پاییزی خودروهای لوکس!

- ۱ پیشنهاد سرمایه‌گذاری‌های خودرویی در قم
- ۱۲ اخذ مجوز فروش تایرهای پاک توسط «میشلن»
- ۲ تلفیق سبک طراحی کلاسیک و مدرن در نسل جدید M2
- ۲ تغییرات ظاهری برای تیگو ۷ پلاس؛ یک سال پس از عرضه
- ۱۱ فناوری جدید خنک‌سازی باتری با شارژ سریع در ۱۰ دقیقه

مراقب خود باشید **امانت فیلتر**

www.amanfilter.com

FOWNIX

یک فونیکس تا قطر راه است

۱۵ مهر تا ۱۵ آبان

آریزو ۶ پرو

جهت دریافت اطلاعات تماس نمایندگی‌ها به وبسایت فونیکس مراجعه نموده و با کد مندرج در طرح را اسکن نمایید.

www.fownix.com | fownix.official | ۰۲۱-۴۷۶۵۱



هر چند با اواخر سال گذشته کانسیپت XM را معرفی کرد اما نسخه تولیدی این خودرو که حالا رونمایی شده آن قدر چشمگیر است که می تواند نفس شما را بند بیاورد. این خودرو نه تنها اولین محصول اختصاصی بخش M با موتور سوپر کار M1 در اواسط دهه ۷۰ است بلکه به گفته باواریایی ها، نخستین خودرو پر فورمنس بالای بخش M با پیشرفته هیبرید هم محسوب می شود. نسخه استاندارد XM به نسخه جدید پیشرفته ۴.۴ لیتری V8 نونین توربو با موتور مجهز است که S68 نام دارد. این پیشرفته که از سیستم هیبرید خفیف بهره می برد، به تنهایی ۴۹۰ اسب بخار قدرت و

۶۵۰ نیوتون متر گشتاور تولید می کند اما یک موتور الکتریکی هم پیشترانه بنزینی را همراهی می کند که در گیربکس هشت سرعته اتوماتیک خودرو نصب شده و ۱۹۷ اسب بخار قدرت دارد. این ترکیب مجموعاً ۶۵۳ اسب بخار قدرت و ۸۰۰ نیوتون متر گشتاور را به هر چهار چرخ تحویل می دهد. XM به لطف این نیرو در ۴.۳ ثانیه از صفر به سرعت صد کیلومتر بر ساعت می رسد و هر چند حداکثر سرعت آن روی ۲۵۰ کیلومتر بر ساعت محدود شده اما با سفارش کیچ M Driver این رقم به ۲۷۰ کیلومتر بر ساعت افزایش پیدا می کند.



«بامو» با موتور برقی به ۱۷۵۰ اسب بخار رسید

بهرغم حضور ۱۳ هزار نفر متقاضی

مزایده خودروهای مانده در گمرک به دور دوم کشیده شد

متوسط قیمت این خودروها نسبت به زمان ورود به گمرک ۸۵ درصد رشد کرده است

اموالشان پیشنهاد شود.

صدراپی افزود: «این شیوه واگذاری خودروها چوب حراج زدن به آبروی سازمان گمرک است که مدیران آن طی این مدت تمام تلاش خود را برای رهایی خودروهای بلا تکلیف از انبارها کرده اند.»

وی در خصوص حضور برخی مالکان در مراکز بازدید خودروهای مزایده ای گفت: «با توجه به حضور برخی مالکان این اموال در محل انبارهای نگهداری از این خودروها و گفت و گوی آن ها با خریداران، استقبال تا اندازه های کاهش یافت و موجب شد این مزایده به دور دوم کشیده شود. طی این مزایده که نزدیک به ۱۳ هزار نفر در آن شرکت کردند، برای بیش از ۹۶۵ خودرو به ارزش ۲۸۱۳ میلیارد تومان پیشنهاد قیمتی مطرح شد که متوسط رشد قیمت های پیشنهادی ۸۵ درصد بوده است.»

با توجه به اعلام نارضایتی مالکان خودروهای بلا تکلیف مانده در گمرکات کشور طی چند سال گذشته، چه افرادی مایل شرکت در مزایده سازمان جمع آوری و فروش اموال تملیکی و خرید خودروهای رسوبی در انبارهای گمرک هستند؟

خودروهای رسوبی در اختیار افراد خاصی قرار خواهند گرفت و در نهایت با قیمت های نجومی در بازار عرضه خواهند شد. این خودروها مانند سوزنی در انبار گام که خواهند شد و در پاسخ به حجم بالای نیاز



نهاد علی بیکزاده
n.beykzadeh@autoworld.ir

در مزایده ۱۰۶۲ خودرو خارجی رسوبی که نتایج آن ۱۶ مهر اعلام شد، کمتر از هزار دستگاه خودرو به فروش رسید. در این راستا، سازمان جمع آوری و فروش اموال تملیکی در نظر دارد باقیمانده خودروهای خارجی رسوبی را با بهره گیری از سامانه مزایده الکترونیک دولت به صورت اینترنتی به فروش برساند. مزایده فروش خودروهای مانده در گمرک توسط سازمان تملیکی در حالی به دور دوم کشیده که برخی کارشناسان همچنان تاکید دارند خرید این خودروها به دلیل عدم رضایت مالکان آنان کار درستی نیست. این اموال در حالی متروک محسوب و برای مزایده گذاشته شدند که انجمن واردکنندگان خودرو آمادگی اعضای خود برای حل و فصل موضوع و نهایی سازی فرآیند واردات آن ها اعلام کرده بود.

با یک صدراپی، فعال و کارشناس صنعت خودرو در گفت و گو با روزنامه «دنیای خودرو» در خصوص شرایط مزایده خودروهای رسوبی در انبارهای گمرک گفت: «شرکت در این مزایده از نظر اخلاقی درست نیست و مالکان این خودروها هنوز امید دارند بتوانند با دولت وارد مذاکره شوند تا شاید راهی برای بازپس گیری

این مشکل قابل حل است اگر...

۱ خریداران راضی بودند و هم فروشنده و تبعات بنیاد بر افکنی مانند امضاهای طلایی و یا رانت هم وجود نداشت.

۲ در ادبیات و فرهنگ غنی ایران ضرب المثل های آموزنده فراوان است، به عنوان مثال «یک شهر و دو نرخ»، دلیل ارتباط مفهومی ضرب المثل فوق با نوشته پیش رو این است که دولت محترم در بعضی از صنایع بالادستی مانند فولاد و پتروشیمی در قیمت گذاری «سیاست یک بام و دو هوا» را در پیش گرفته است بدین معنا که دست مسئولان در دو صنعت مذکور را باز گذاشته و تا اینجا کار مشخص شد قیمت گذاری دستوری را تنها در صنعت خودرو اعمال می کند و این جای تعجب و شگفتی بسیار دارد.

خودروسازان می گویند اگر مشتریان محصول نهایی صنعت خودرو به طور مستقیم با قیمت آن سروکار دارند اما به گونه ای غیر مستقیم فرآورده های دو صنعت بزرگ نامبرده بالا در قیمت نهایی خودرو نقش بسزایی دارند زیرا ۷۰ درصد قیمت یک خودرو را قیمت قطعات و حدود ۷۰ درصد قیمت قطعه را هم بهای مواد اولیه تشکیل می دهد. بنابراین کاملاً مشخص است بخش مهمی از زیان صنعت خودرو قیمت محصولات شرکت های مذکور است. خودروسازان و قطعه سازان در این مورد پیشنهاد سازنده ای ارائه دادند به این معنا که دولت حداقل دو صنعت فولادسازی و پتروشیمی را مکلف کند تا فرآورده های خود را منحصراً برای خودروسازان و قطعه سازان با قیمت دستوری و یا یارانه ای محاسبه نمایند و نه در بقیه موارد. اگر این موضوع اتفاق افتد هم زیان خودروسازان به حداقل کاهش می یابد و هم می تواند در تحقق خواست رئیس جمهور محترم و به تبع آن وعده های وزیر محترم صمت کمک شایانی کند و افزایش تولید اتفاق افتد. فرجام سخن اینکه: کمبود نقدینگی و قیمت گذاری دستوری دو مشکل لاینحل صنعت خودروسازی است؛ لاینحل از این زاویه که نمی توان انتظار داشت دولت برای همیشه جهت حل مشکل فعلی پول به این صنعت تزریق کند زیرا این امری ناشدنی و غیر قابل انجام است. از سوی دیگر خودروسازی نیز به روال فعلی نمی تواند به حیات خود ادامه دهد.

حال؛ که در شناخته و راه درمان نیز ارائه شد تصمیم با مسئولان سیاستگذار است و لاغیر.

۱ به دنبال بازدید

ر یاسست محترم جمهوری از شرکت ایران خودرو در اسفندماه سال گذشته و ایراد سخنانی مبنی بر افزایش تولید و عرضه خودرو که در نهایت کاهش قیمت را به دنبال داشته باشد، وزیر محترم صمت هم چند روز پس از آن اعلام کرد که در سال ۱۴۰۱ شرکت های

خودروساز یکونیم میلیون دستگاه انواع خودرو تولید و عرضه خواهند کرد. این در حالی است که تا پایان مردادماه امسال تیراژ تولید انواع خودرو کمتر از ۴۲۰ هزار دستگاه بوده است. قطعه سازان و خودروسازان دولتی کارا گفته اند که تا پول مورد نیاز این طرح تامین و پرداخت نشود، تحقق وعده های داده شده امکان پذیر نخواهد بود. در این راستا مقرر شد نظام بانکی هزینه های مربوطه را تامین و پرداخت نماید و به دنبال آن قطعه سازان و خودروسازان در جلسه ستاد ملی در خواست مساعدت از نظام بانکی را با رئیس کل محترم بانک مرکزی در میان گذاشتند که نامبرده به صراحت اعلام کرد نظام بانکی هیچ گونه نقدینگی برای خودرو سازی و قطعه سازی جهت افزایش تولید نمی تواند بپردازد.

چنانچه روند تولید تا پایان سال جاری به همین متوال ادامه یابد وعده های داده شده محقق نخواهد شد. در این مورد به اندازه کافی عارضه یابی شده است و باید گفت راه چاره چیست؟ در شناخته شد، راه درمان کدام است؟ به نظر می آید راه درمان در حال حاضر فقط یکی است و آن ایجاد زمینه های درآمد مشروع در واحدهای خودروساز است، به این معنا که اگر به فکر درمان ریشه ای هستیم دولت باید دست از تعیین قیمت های دستوری بکشد و اجازه دهد تا خودرو به قیمت واقعی به بازار عرضه شود و نه با قیمت دستوری. در این زمینه می توان از تجارب گذشته هم کمک گرفت به این معنا که در دهه ۷۰ شمسی خودروهای تولید داخل با قیمت ۵۰ درصد زیر قیمت بازار عرضه می شد. کمترین آثار و نتایج مطلوب سیاست مذکور این بود که هم



حسین نظریان

رئیس شورای سیاستگذاری



پایگاه اینترنتی جدید «گروه صنعتی آمیکو» راه اندازی شد

معرفی سایت جدید «آمیکو»



پایگاه اینترنتی جدید آمیکو از ۲۱ مهرماه در نشانی «amicoir.com» در دسترس است. گروه صنعتی آمیکو با هدف ارائه خدمات مطلوب تر فروش و خدمات پس از فروش پایگاه اینترنتی خود را بهینه و به روزرسانی کرد. ارائه خدمات پس از فروش، نوبت دهی و فروش اینترنتی، آشنایی با محصولات و همچنین برقراری ارتباط مناسب و بهتر با نمایندگان و مشتریان از اهداف به روزرسانی سایت به شمار می روند. امکان مشاهده بخشنامه های فروش خودرو و ثبت نام جهت خرید اینترنتی محصولات به منظور افزایش رضایت مندی مشتریان محترم نیز فراهم شده است.





زمان برای حضور «فراری» در گروه B مسابقات دهه ۸۰



به تازگی یک دستگاه فراری 288GTO اولولوز یونه برای فروش آماده شده است. ایتالیایی‌ها به دنبال حضور در مسابقات خودرویی گروه B بودند ولی این اتفاق هرگز رخ نداد. هرچند خودرو مور دیتش ما یاد آوری می‌کند که فراری زمانی می‌خواست در یکی از سخت‌ترین مسابقات خودرویی دهه ۸۰ میلادی حضور پیدا کند. از 288GTO اولولوز یونه تنها ۵ دستگاه در کل دنیا وجود دارد و مدلی که مشاهده می‌کنید به فروش خواهد رسید. این خودرو حاصل تکامل مدل 288GTO و با توجه به قوانین فیا توسعه یافته است. این محصول فراری قرار بود جهت هماهنگی با قوانین مسابقات خودرویی

گروه B تولید شود؛ اما پس از وقوع برخی تصادفات سنگین شاهد لغو این مسابقات بودیم و بنابراین فراری پس از تولید تنها ۵ دستگاه از ۲۰۰ دستگاه مورد نیاز برای حضور در مسابقات مونتاژ آن را متوقف کرد. نیروبخش این خودرو پیشترانه نیبو F114 CK است که قدرت ۶۵۰ اسب بخاری تولید می‌کند. خروجی این پیشترانه ۶۰ درصد بیشتر از نسخه استاندارد 288GTO بوده و وزن آن نیز تنها ۹۴۰ کیلوگرم است. این محصول خاص از فراری دارای بهترین نسبت قدرت به وزن در بین رقبای دوران خود بود و می‌توانست به سرعت ۲۷۰ کیلومتر در ساعت دست یابد.

بازار، حرفی برای گفتن ندارند. افرادی مایل هستند از این فرصت استفاده کنند که در گذشته نیز از ویژه‌خواری سود برده‌اند. قطعا فروش این خودروها در بازار به قیمت روز اتفاق خواهد افتاد و سود حاصل از آن به جیب افرادی می‌رود که توانایی دارند از امضاهای طلایی بهره ببرند و گرنه مالکان این خودروها برای حل مشکل اعلام آمادگی کرده بودند، اما تصور دولت مانع از مهیا سازی شرایط برای تکمیل فرآیند واردات و امکان ترخیص این اموال شد. در این میان، همچنان انتظار می‌رود دولت سیزدهم مسیر دیگری را انتخاب کند.

یکی از دلایلی که به عنوان مانع ورود این خودروها به بازار کشور عنوان شده: عدم تطابق با استانداردهای ۸۵ گانه بوده است. نظر شما در این خصوص چیست؟

ابتدا این سوال مطرح می‌شود که سطح کیفیت این خودروها در مقایسه با کدام خودرو تولید داخل قابل قیاس بوده که محبت عدم تطابق با استانداردهای ۸۵ گانه را مطرح شده است، این موضوع را بیانه کرده‌اند. این خودروها اگر در آن زمان دچار این مشکل بوده‌اند، همچنان این مشکل را به همراه دارند. به هر حال در خرید این اموال، ارزش کشور خارج و تعدادی خودرو وارد شده است. این خودروها بدون هیچ ملاحظاتی در بدترین شرایط نگه داشته شدند، حالا برای شان مزایده برگزار کردند و بعد هم به افراد خودی که به یک سری رانت‌ها دسترسی دارند، فروخته می‌شوند. این خودروها حداقل پنج سال در گمرکات کشور خوابانده شده‌اند. در توفان، سرما، گرما، شن، ماسه، باد، باران و آفتاب نگهداری شدند و آسیب زیادی به آن‌ها وارد آمده است. یعنی اگر هر کدام از این خودروها بخواهد به دست مصرف‌کننده نهایی برسد، باید مبلغ زیادی صرف تعمیر و تعویض بعضی قطعات خودرو شود. این در حالی است که برخی بهانه‌تراشی‌ها در دولت دوازدهم شرایط را به نفع عده‌ای خاص دچار چرخش کرد و ممنوعیت واردات این اموال تنها به همین دلیل چهار سال به طول انجامید و در نهایت شامل قانون اموال متر که شدند.

فروش خودروها به مزایده با توجه به قانون حمایت از مصرف‌کنندگان و موضوع گارانتی آن‌ها نگرانی‌هایی را به وجود آورده است. خدمات پس از فروش این خودرو با چه کسی خواهد بود؟

اگر این خودروها به شرکت‌های واردکننده سپرده شوند، قطعا آن‌ها

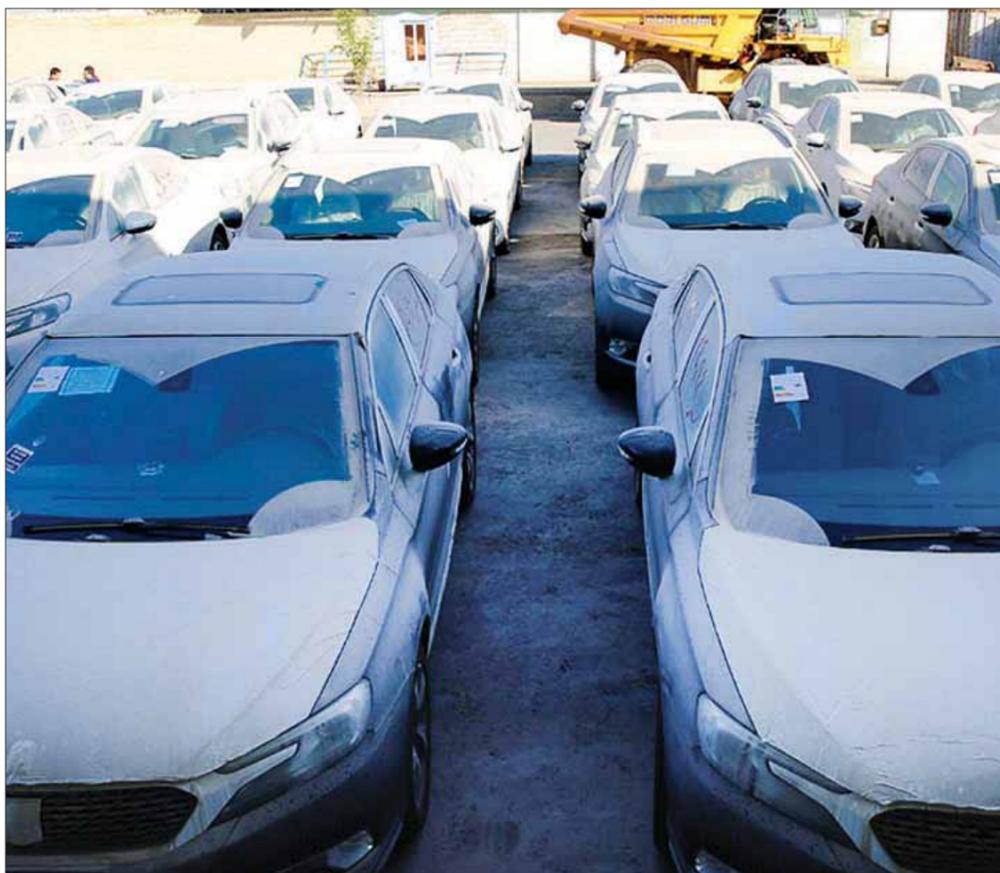
برای کسب رضایت مشتریان خود راهکاری ارائه خواهند کرد، اما تنها موضوع گارانتی این خودرو مطرح نیست؛ باید توجه داشت خودروهایی که نزدیک به چهار سال در انبارهای غیر تخصصی در بدترین شرایط مانده‌اند، چه امکاناتی دارند. به طور حتم وسایل مصرفی اعم از لاستیک‌ها، باتری، روانکارها، قطعات فلزی و... آن‌ها آسیب دیده و لوازمی که به زیبایی خودرو کمک می‌کنند، مستهلک شده‌اند و در صورتی که به افرادی غیرمتخصص برای بازسازی سپرده شوند، اهمال کاری‌هایی صورت خواهد گرفت. در بهترین وضعیت این خودروها مدل ۲۰۱۸ هستند که تا چند ماه دیگر مهلت گارانتی آن‌ها تمام می‌شود و به نظر می‌رسد سازمان اموال تملیکی روی تمام شدن مهلت گارانتی این محصولات حساب ویژه‌ای باز کرده است.

چه برندهای خودرویی در نوبت اول به مزایده گذاشته شده و آیا برای همه این اموال متقاضی وجود داشته است؟

آن طور که تا زمان سازمان اموال تملیکی اعلام کرده است، در دور نخست مزایده، ۶۲ دستگاه لکسوس، ۴۰ دستگاه پورشه ماکان، ۱۸۲ دستگاه کیا، ۱۵۲ دستگاه بامو، ۸ دستگاه بنز، ۴۵۹ دستگاه هیوندا، ۱۵۴ دستگاه تویوتا، یک دستگاه ولوو، ۳ دستگاه پورشه باکستر و یک دستگاه خودرو بی‌نام به مزایده گذاشته شدند که ۹ دستگاه فاقد پیشنهاد بودند. همچنین ۵۸ دستگاه به دلیل مغایرت در مشخصات از مزایده خارج شدند و ۱۷ خودرو نیز به فروش نرفتند. به همین دلیل قرار است مزایده دیگری نیز برگزار شود.

با توجه به این که زمان بر شدن این فرآیند هزینه‌های بسیاری را به برخی فعالان اقتصادی تحمیل کرد، پیشنهاد شما به مسئولان امر در خصوص جلوگیری از تکرار چنین اقداماتی در کشور چیست؟

دولت ابتدا نباید اجازه می‌داد خودرو به شکل غیرقانونی وارد کشور شود. اما حالا که این اتفاق افتاده است، دولت می‌بایست در کوتاه‌ترین زمان ممکن تصمیم‌گیری می‌کرد و مراجع ذی‌ربط اختلاف نظر را کنار می‌گذاشتند و در نهایت خودرو سریعاً به دست مصرف‌کننده و بازار می‌رسید. اما وقتی این خودروها پنج، شش سال در انبارهای گمرک خاک می‌خورند و بعد تعیین تکلیف می‌شوند، یعنی کمترین تصمیم کارشناسی هم در این خصوص اتخاذ نشده است.



SERANZA

ایران تایر
IRAN TIRE

تجربه کیفیتی متفاوت

بیم دور دستها برانید...

PCR

رادپال سواری

175/70R13

SERANZA

تهران، کیلومتر ۵ جاده مخصوص کرج

WWW.IRANTIRE.IR
SALES@IRANTIRE.IR
EXPORT@IRANTIRE.IR

+98 21- 44 50 34 91 (Export)
+98 21- 44 53 70 84
+98 21- 44 50 34 94 (Sales)



جدیدترین محصول رولز رویس، از سریع‌ترین و پرشتاب‌ترین خودروهای دنیا در کلاس سوپرلوکس است. گوست بلک‌بیج با تجهیزات سفارشی و بدنه پهن پیکر، محصولی بسیار استثنایی در تاریخ محسوب می‌شود. نسل جدید گوست در سال ۲۰۲۰ معرفی شد و طراحی رولز رویس را متحول کرد. فراتر از اینکه نمای بدنه خودرو مورد پسند عامه مردم با ترفندماند بازار جهانی باشد، فروش بسیار خوبی برای گوست جدید شکل گرفته است. این مدل با آستانه قیمت ۳۴۰ هزار دلار فروخته می‌شود و پیش‌ترانه ۷۱۶ لیتر ۵۶۳ اسب بخار V12 دارد. مهم‌ترین تفاوت گوست بلک‌بیج با مدل استاندارد، در تجهیزات فنی و پیش‌ترانه مربوط است. مدل جدید،

موتور توئین توربوشارژ ۸/۶ لیتر با قدرت ۷۰۶ اسب بخار و گشتاور ۱۰۰۲ نیوتن‌متر دارد. با این شش‌رایه، گوست بلک‌بیج می‌تواند سرعت گیری صفر تا صد کیلومتر بر ساعت ۳/۴ ثانیه داشته باشد و نهایت سرعت محدود شده به ۲۵۰ کیلومتر بر ساعت فراهم کند. مدل استاندارد رولز رویس گوست، در زمان ۷/۴ ثانیه از حالت سکون به سرعت صد کیلومتر بر ساعت می‌رسد. رولز رویس گوست بلک‌بیج ۲۰۲۲ با آستانه قیمت ۴۴۰ هزار دلار فروخته می‌شود. افرادی که علاقه‌مندتر نیستند، اختصاصی برای کابین باشند، می‌توانند از طریق شرکت‌های مورد تایید رولز رویس، مثل اسپوفک (Spofec) اقدام به شخص‌سازی داخلی کنند.



۷۰۰ اسب بخار در اختیار «رولز رویس گوست»

شش تفاهم‌نامه‌های همکاری بین شرکت‌های زیرمجموعه خودروسازان امضا شد

گام بزرگ سایپا و ایران خودرو در راستای اتحاد استراتژیک

تیموری: امیدواریم سالانه در هفته وحدت، دو خودروساز بزرگ به واسطه نتایج خوب همکاری‌های مشترک جشن بگیرند



علیرضا جابتی
ajabeti@autoworld.ir

هم‌زمان با هفته وحدت و با امضای تفاهم‌نامه‌های همکاری مشترک بین شرکت‌های زیرمجموعه گروه خودروسازی سایپا و گروه صنعتی ایران خودرو، گام بزرگ دو خودروساز بزرگ کشور در راستای تحقق اهداف اتحاد استراتژیک برداشته شد. در این مراسم، شش تفاهم‌نامه همکاری بین شرکت‌های زیرمجموعه سایپا و ایران خودرو به امضای مدیران عامل این شرکت‌ها رسید و در حضور مدیران عامل گروه خودروسازی سایپا و گروه صنعتی ایران خودرو مبادله شد. در این راستا، شرکت پلاسکو کار سایپا با مهر کام پارس ایران خودرو، شرکت پلاسکو کار سایپا با شرکت درخشان ساز ایران خودرو، شرکت مالمیل سایپا با شرکت ریخته‌گری چدن ایران خودرو، شرکت مالمیل سایپا با شرکت ریخته‌گری آلومینیوم ایران خودرو، شرکت لیزینگ رایان سایپا با شرکت حمایت گستر ایران خودرو و شرکت سایپا آذین با شرکت مهر کام پارس ایران خودرو نیز تفاهم‌نامه‌های همکاری را امضا و مبادله کردند. در این مراسم، مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا ضمن گرامیداشت هفته وحدت، گفت: «از این که این مراسم در هفته وحدت اتفاق افتاد بسیار خوشایند است و امیدواریم سالانه در هفته وحدت، دو خودروساز بزرگ به واسطه نتایج خوب همکاری‌های مشترک جشن بگیرند.» محمدعلی تیموری افزود: «خداوند متعال در قرآن کریم می‌فرماید که دست‌خدا با جماعت است، وحدت یعنی همین اتفاقی که امروز با همکاری دو خودروساز بزرگ شکل گرفته است.» او تصریح کرد: «در دنیای امروز همین وحدت مورد تأکید قرآن کریم، به نام کار گروهی مطرح و نام‌گذاری شده که شامل کار گروهی در درون سازمان‌ها و با بین سازمان‌هاست و خوش‌بختانه این نگرش در دولت مردمی از روز نخست شکل گرفته و این سیاست توسط وزیر صمت به‌عنوان راهبرد اصلی از ابتدا پیگیری و دنبال می‌شود.»

کاهش بیش از ۳۰۰ درصدی در صنعت خودروسازی سایپا بیان کرد: «امروز بیش از ۳۰۰ درصد مراجعه مردم به نمایندگی‌ها کاهش یافته است، چرا که با عبور مستقیم محصولات، خودروها با کیفیت مناسب در اختیار مردم قرار می‌گیرد. همچنین اتحاد بین دو خودروساز موجب افزایش کیفیت در تامین و تولید قطعات و محصولات می‌شود.» تیموری تأکید کرد: «آرزوی ما این است که خودرویی تولید کنیم تا پنج سال به نمایندگی مراجعه نکنند و این اتفاق باعث می‌شود تا صادرات ما کاملاً اقتصادی باشد.»

امضای شش تفاهم‌نامه برای همکاری سایپا با ایران خودرو مدیرعامل گروه صنعتی ایران خودرو نیز در نشست امضای شش تفاهم‌نامه همکاری با سایپا که به میزبانی شرکت گسترش سرمایه‌گذاری ایران خودرو برگزار شد، ضمن تبریک فرارسیدن هفته وحدت، تقارن زمانی امضای این تفاهم‌نامه با هفته وحدت را مبارک و خجسته ارزیابی کرد و گفت: «در شرایط فعلی، شکل‌گیری این اتحاد بین دو خودروساز یک گام بزرگ در راستای سیاست‌های کلان اقتصادی کشور به‌شمار می‌رود و به عبارتی سرآغاز تحول در حوزه کیفیت، کاهش قیمت تمام‌شده و تنوع محصول در صنعت خودرو خواهد بود.» مهدی خطیبی اتحاد استراتژیک ایران خودرو و سایپا که هدف و آرزوی دیرین صنعت خودرو کشور بود را ریل‌گذاری صحیح در مسیر توسعه این صنعت توصیف کرد و گفت: «باید با برنامه‌ریزی درست هر روز بر استحکام و کیفیت این اتحاد بیفزاییم و با چابک‌سازی

نوربالا

شرکت پلاسکو کار سایپا با شرکت‌های مهر کام پارس و درخشان ساز ایران خودرو، مالمیل سایپا با شرکت‌های ریخته‌گری چدن و ریخته‌گری آلومینیوم ایران خودرو، لیزینگ رایان سایپا با شرکت حمایت گستر ایران خودرو و شرکت سایپا آذین با شرکت مهر کام پارس ایران خودرو تفاهم‌نامه‌های همکاری امضا کردند



عبداله توکلی
مدیر کل خودرویی وزارت صمت

حذف قیمت‌گذاری دستوری با عرضه خودروهای اقتصادی

سال گذشته، خودروسازان به دلیل نقصانی که در تولید وجود داشت، به دلیل عرضه قطره‌چکانی توان پاسخگویی به تقاضای بازار در کشور را نداشتند، بنابراین خودروهای تولیدی را به صورت ماهانه عرضه می‌کردند. به‌عنوان مثال ۲۰ هزار دستگاه خودرو وجود داشت و ۶ میلیون نفر در قرعه‌کشی ثبت‌نام می‌کردند. این شرایط باعث شده‌تنها نقصان در تولید بلکه در عرضه خودرو هم دیده شود. در واقع به نقطه‌ای رسیده بودیم که همه خودروهای کشور با قرعه‌کشی عرضه می‌شد و در این بین یک طبقه واسطه نیز شکل گرفت و شفافیت و یکپارچگی نیز دچار مشکل شد.

اتحاد: مسیر بی‌برون‌رفت از مشکلات و کمبودهای موجود خطیبی اتحاد در اهداف و برنامه‌های توسعه آمسیر بی‌برون‌رفت از مشکلات و کمبودهای موجود دانست و گفت: «در زمینه قوای محرکه، لجستیک، دفاتر خارج کشور، خدمات پس از فروش اقدامات مهمی شکل گرفته و این موضوع نشان از شکل‌گیری فرهنگ مشارکت در خودروسازان کشور است.» مدیرعامل گروه صنعتی ایران خودرو با بیان این که در شرایط توسعه فضای رقابتی در صنعت خودرو جهان، دو خودروساز بزرگ کشور بدون اتحاد استراتژیک و ایجاد زمینه‌های همکاری مشترک نخواهند توانست بقای خود در بازارهای داخلی و منطقه‌ای را تضمین کنند، تصریح کرد: «ایران خودرو و سایپا به‌عنوان سرمایه‌های ملی متعلق به مردم هستند و اهداف و استراتژی‌های مشترک را دنبال می‌کنند.» او با تأکید بر پرهیز از رقابت منفی میان دو خودروساز گفت: «با اصلاح این تفکر مسیری روشن‌تری خواهیم داشت و در این گام بزرگ نیز شرکت‌های زیرمجموعه دو خودروساز با نزدیک شدن به یکدیگر می‌توانند آغازگر همکاری‌های هماهنگ و مهندسی شده در حوزه توسعه محصول باشند و به‌طور حتم در آینده نزدیک اثرات مثبت آن نیز نمایان خواهد شد.»

اهداف اصلی توسعه همکاری‌های سایپا و ایران خودرو اهداف اصلی توسعه همکاری‌های سایپا و ایران خودرو شامل تولید اقتصادی محصولات و قطعات از طریق پوشش ظرفیت مازاد شرکت‌ها، توسعه هسته‌های اکتساب فناوری در زنجیره ساخت، تامین قطعات، تجهیزات و خدمات در صنعت خودرو، مدیریت و بهره‌برداری بهینه استفاده از منابع با هدف کاهش هزینه‌های تمام‌شده، ارتقای فناوری‌های عملیاتی تولید و به اشتراک گذاشتن تجارب و ظرفیت‌های مهندسی و افزایش عمق ساخت داخل محصولات و قطعات با هدف افزایش کیفیت و کاهش ارزش‌بری عنوان شده است. رویکرد تعاملی مدیران عامل دو خودروساز بزرگ مبنی بر ترسیم نقشه راه برای همکاری‌های مشترک، باعث شده است تا عواملی مانند استفاده از ظرفیت‌های دو خودروساز، کاهش قیمت تمام‌شده بر مبنای ارتقای کیفیت محصولات و قطعات، تکمیل زنجیره تامین و تولید و هم‌گام‌سازی با تکنولوژی‌های پیشرفته مورد تأکید محمدعلی تیموری، مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا و مهدی خطیبی، مدیرعامل گروه صنعتی ایران خودرو قرار گیرد.

تیموری: امیدواریم سالانه در هفته وحدت، دو خودروساز بزرگ به واسطه نتایج خوب همکاری‌های مشترک جشن بگیرند

زاپاس Spare Tire

وزیر صمت: حذف قرعه‌کشی خودرو تا پایان سال



وزیر صنعت، معدن و تجارت همچنین با اشاره به روند تولید خودرو گفت: «تا پایان سال قرعه‌کشی محصولات خودرو کنار گذاشته می‌شود.» وزارت صمت همچنین در خصوص زمان‌ده بودن برخی محصولات و ضرورت افزایش تیراژ اعلام کرد یکی از اهداف این وزارتخانه در بخش صنعت خودرو، رشد تیراژ با هدف افزایش عرضه و کنترل قیمت و همچنین کاهش هزینه سربار تولیدی بوده و مدیران خودروسازی نیز از ابتدا با

است و وزیر صنعت، معدن و تجارت همچنین با اشاره به روند تولید خودرو گفت: «تا پایان سال قرعه‌کشی محصولات خودرو کنار گذاشته می‌شود.» وزارت صمت همچنین در خصوص زمان‌ده بودن برخی و محصولات و ضرورت افزایش تیراژ اعلام کرد یکی از اهداف این وزارتخانه در بخش صنعت خودرو، رشد تیراژ با هدف افزایش عرضه و کنترل قیمت و همچنین کاهش هزینه سربار تولیدی بوده و مدیران خودروسازی نیز از ابتدا با

وزیر صنعت، معدن و تجارت مهم‌ترین اقدامات وزیرانه‌های پیش روی این وزارتخانه را تشریح کرد. سیدرضا طاهمی‌امین گفت: «سال قبل خودرو ناقص تولید می‌شد اما امروز چیزی به اسم خودرو ناقص نداریم. وقتی بدنه‌ای وارد خط تولید می‌شود، کامل بیرون می‌آید، رشد تولید خودروهای کامل ۲۸۰ درصد، رشد تولید اتوبوس، مینی‌بوس و ون ۱۴۰ درصد، رشد تولید ظروف ۱۳ درصد و رشد تولید شیشه‌جام ۵ درصد



پیگیری یک موضوع follow up



محسن معاریان
کارشناس بازار سرمایه

واگذاری فروش به خودروسازان تأثیری بر قیمت سهام ندارد

طی هفته‌های اخیر بازار سرمایه دچار نوسان و گاه ریزش‌های شدید بود. هرچند در حال حاضر شاخص، روند خوبی را به دست آورده اما به نظر می‌رسد میزان معاملات در گروه‌های پرطرفدار کاهش یافته است. در گروه خودرویی نیز وضعیت به همین شکل بوده و شاهد کاهش حجم معاملات هستیم. بسیاری امیدوارند با حذف قیمت‌گذاری دستوری و واگذاری کامل فروش خودرو به خودروسازان شاهد تغییر در قیمت سهام خودرویی‌ها خواهیم بود. در همین زمینه محسن معاریان، کارشناس بازار سرمایه به بیان نظرات خود پرداخته است.

وضعیت بازار سرمایه و گروه خودرویی را چگونه ارزیابی می‌کنید؟

هفته گذشته شاهد توقف شاخص کل روی پله یک میلیون و ۳۱۹ هزار واحد بودیم. نمادهای خودرویی مانند هفته گذشته در دامنه قیمتی ثابت باقی مانده‌اند. در خصوص حجم معاملات سهام‌های خودرویی در هفته‌های اخیر نیز شاهد نوسان بودیم. حجم معاملات به نسبت حجم متعارف بسیار پایین است. به طوری که جابه‌جایی روزانه حدود ۵۰۰ میلیون تا یک میلیارد تومان برگ سبز سایپا، در پایان هفته در دامنه ۱۷۸ میلیون تومان قرار گرفته و این ترتیب بر حجم معاملات سهام ایران خودرو نیز حاکم است.

آیا خروج خودروها از قرعه‌کشی در بازار سرمایه تأثیرگذار خواهد بود یا تأثیری در این بخش ندارد؟

در خصوص تأثیر خروج تعدادی از خودروهای تولید داخل از قرعه‌کشی و سامانه یکپارچه فروش وزارت صمت و واگذاری فروش این خودروها به سایت فروش خودروسازان باید بگویم این موضوعات چندان در بازار سرمایه اثرگذار نبوده‌اند. خبرهای خوب زمانی بر بازار اثر گذارند که نقدینگی در بازار وجود داشته باشد، در حالی که به دلیل کمبود نقدینگی و ترس ناشی از اتفاقات مختلفی که در بازار وجود دارد، این بازار چندان نسبت به اتفاقات عکس‌العمل نشان نمی‌دهد.

چه عواملی بر بازار سرمایه و سهام گروه خودرویی تأثیرگذار بوده‌اند؟

مشکلات و شرایط مبهم هفته‌های اخیر بر کل بازار سرمایه، حجم معاملات و سهام‌های خودرویی اثر گذاشت. البته این عامل در درجه دوم و سوم قرار دارد و سیاست‌های دولت در نرخ بهره، قیمت‌گذاری دستوری و ترس ناشی از ریزش بازار از عوامل اولیه تأثیرگذار بر بازار هستند.



جزئیات بیشتر در طراحی ظاهری «دی اس ۳» خودرو ساز فرانسوی

دی اس از نسخه فیس لیفت دی اس ۳ کامپکت رونمایی کرد. این خودرو با فیس لیفت جدید خود نام کراس بک را از دست داده و ویژگی های ظاهری مدرن تر، سیستم اطلاعات سرگرمی جدید و قوای محرکه بهینه تر را دریافت کرده است. نکته مهم تر اینکه در مدل تمام الکتریکی دی اس E-Tense ۳ شاهد افزایش قدرت و شعاع حرکتی هستیم که نشان دهنده برنامه های استراتژیست برای بهبود محصولات الکتریکی خود در آینده است. در دست مانند مدل قبلی که در سال ۲۰۱۸ رونمایی شده بود، دی اس ۳ فیس لیفت با قوای محرکه بنزینی، دیزلی و الکتریکی عرضه می شود. جدا از پیشرانه

۱۳۰ الیتری بنزینی و گیربکس ۶ سرعته دستی، پیشرانه ۱۲۰ الیتری بنزینی ۱۳۰ و پیشرانه دیزلی ۵ الیتری به همراه گیربکس ۸ سرعته اتوماتیک، گل سرسید قوی محرکه این خودرو نسخه الکتریکی خواهد بود. این مدل بدون آلایندگی هم اکنون از پیشرانه الکتریکی جدید ۴۰۰ ولتی و باتری ۵۲ کیلووات ساعتی استفاده می کند. همه این قطعات در فرانسه ساخته می شوند. در نتیجه این تغییرات، دی اس E-Tense ۳ فیس لیفت هم اکنون قدرت ۱۵۴ اسب بخاری و گشتاور ۲۶۰ نیوتون متری دارد که نسبت به مدل قبلی بهبود ۲۰ اسب بخاری را نشان می دهد.

گزارش Report



رامین بیات

r.bayat@autoworld.ir

بافزایش بیش از ۶ هزار واحدی شاخص کل بورس سبز ماند!

شاخص کل بورس روز چهارشنبه با ۲۰۵ واحد افزایش تارقم یک میلیون و ۳۱۹ هزار واحد صعود کرد. از سوی دیگر شاخص کل با معیار هم وزن نیز با افزایش ۱،۳۹۱ واحدی در رقم ۳۸۰ هزار و ۲۷۰ واحد ایستاد. در این بازار ۲۰۳ هزار معامله به ارزش ۲۹ هزار و ۲۱۱ میلیارد ریال انجام شد. همچنین روز چهارشنبه نمادهای فولاد مبارکه اصفهان، پتروشیمی پردیس، ملی صنایع مس ایران، پتروشیمی

نوری، صنایع پتروشیمی خلیج فارس، سرمایه گذاری تامین اجتماعی و سرمایه گذاری غدیر نسبت به سایر نمادها بیشترین تاثیر مثبت را بر شاخص کل بورس گذاشتند. شاخص فرابورس نیز با ۵۵ واحد صعود در رقم ۱۷ هزار و ۹۷۱ واحد ایستاد. معامله گران این بازار ۱۴۳ هزار دادوستد به ارزش ۵۱ هزار و ۶۹۵ میلیارد ریال انجام دادند.

اتو سهام Stocks

نام شرکت	قیمت پایانی	درصد تغییر	افزایش کاهش
سایبا	۱,۷۸۲	-۰.۲۲	▲
ایران خودرو	۱,۹۹۴	-۰.۲۵	▲
گسترش سرمایه گذاری ایران خودرو	۳,۰۵۱	-۰.۲۳	▲
ایران خودرو دیزل	۲,۳۱۰	-۰.۳۵	▲
سایبا دیزل	۱۱,۱۶۰	۰.۳۶	▲
زامیاد	۱۰,۵۹۰	-۲.۰۴	▲
سرمایه گذاری رنا	۴,۹۰۰	۰.۲	▲
گروه بهمن	۱,۴۲۵	۰.۴۲	▲
رادیا تور ایران	۴,۴۰۸	-۱.۷۶	▲
قطعات اتومبیل ایران	۳,۰۸۱	-۱.۴۴	▲
مهر کار پارس	۱,۶۵۶	۰.۲۴	▲
مخوسازان ایران خودرو	۱۰,۹۷۰	۰.۷۳	▲
فنی سازی زر	۳,۰۳۱	۳.۴۸	▲
چرخشگر	۱۶,۹۲۰	-۱.۷۴	▲
ایرکا پارت صنعت	۲,۲۵۵	-۰.۰۴	▲
نیرو محرکه	۳,۷۲۸	-۰.۰۸	▲
الکترونیک خودرو شرق	۱۱,۶۳۰	۴.۷۷	▲
سایبا آذین	۱,۸۹۱	-۰.۶۸	▲
کرمان خودرو	۳,۰۰۹	-۰.۵۹	▲
رینگ سازی مشهد	۱۹,۶۶۰	-۲.۲۴	▲
بهمن دیزل	۵,۱۵۰	۱.۹۸	▲
تولید محور خودرو	۳,۶۲۰	-۱.۲۳	▲
کمک فنر ایندیمان	۱۴,۴۵۰	۰.۷۷	▲
مالیبل سایبا	۲۳,۵۰۰	۱.۷۳	▲
مهندسی صنعتی روان آفر	۲۱,۲۵۰	-۱.۸۵	▲
صنایع ریخته گری ایران	۳,۰۳۳	-	▲
آهنگری تراکتور سازی ایران	۴,۷۱۱	-۰.۳	▲
فنی سازی خاور	۶,۸۶۰	۰.۵۹	▲
لنت ترمز ایران	۲۲,۷۹۰	۰.۱۳	▲
ریخته گری تراکتور سازی ایران	۷,۱۶۰	-۰.۴۲	▲
موتور سازان تراکتور سازی ایران	۳,۴۴۶	-	▲
سازه پوش	۳,۰۵۷۰	۰.۴۴	▲
صنایع تولیدی اشداد ایران	۴,۱۶۱	-	▲
بنیان دیزل	۷,۰۰۰	-	▲
مهندسی نصیر ماشین	۱۲,۶۵۰	-	▲
لیزینگ ایران و شرق	۳,۸۴۶	-۲.۲۶	▲
لیزینگ خودرو و غدیر	۳,۶۸۳	-۱.۱۸	▲
لیزینگ ایرانیان	۲,۸۱۷	۵.۴۷	▲
لیزینگ رایان سایبا	۱,۲۳۰	۰.۰۸	▲
بهمن لیزینگ	۱,۹۲۳	۶.۰۷	▲
لیزینگ رازی	۲۳,۴۰۰	۰.۸۶	▲
لیزینگ صنعت و معدن	۲,۸۴۶	۰.۴۲	▲
واسپاری ملت	۳,۱۰۳	-۰.۱۶	▲
لیزینگ پارسین	۳,۰۹۹	۰.۱۹	▲
لیزینگ کار آفرین	۸,۴۴۰	۰.۱۲	▲
واسپاری تجارت ایرانیان	۲,۵۰۱	-۰.۷۱	▲
لیزینگ آریا دانا	۱۴,۳۱۰	-۲.۱۲	▲
کشتیرانی جمهوری اسلامی	۱۷,۶۹۰	۰.۶۳	▲
حمل و نقل پتروشیمی	۳۳,۶۷۰	-۱.۵۸	▲
حمل و نقل خلیج فارس	۱۱,۹۶۰	۳.۴۹	▲
ریل سیر کوثر	۲,۳۴۹	۰.۹۹	▲
تاید واتر خاور میانه	۴,۳۳۸	-۰.۵۹	▲
ریل سیر کوثر	۱۶,۵۰۰	۲.۹۳	▲



مقایسه VS

«گروه صنعتی نیرو محرکه» در مقابل شرکت آلمانی «Bosch»

«گروه صنعتی نیرو محرکه» در سال ۱۳۶۴ تأسیس شد و یک سال بعد نیز تحت لیسانس شرکت PIAGGIO به تولید موتورسیکلت پرداخت. این شرکت در سال ۱۳۷۲ با تولید چرخ دنده های گیربکس پیکان به صنعت خودرو ورود کرد و طی این سال ها نیز فعالیت خود را توسعه داده است. در حال حاضر «نیرو محرکه» گیربکس خانواده پژو و قطعات گیربکس را تولید می کند. روز چهارشنبه قیمت هر سهم نماد «خمرکه» به ۳۷۳ تومان رسید. در مقام مقایسه، شرکت آلمانی بوش «Bosch» قرار دارد که از برترین برندهای قطعه سازی در دنیا به شمار می رود. از جمله قطعاتی که توسط شرکت بوش ساخته می شوند می توان به سیستم های گازوئیل و دیزل، سیستم کنترل شاسی، سیستم های مالیاتی مدیا باتری، سیستم های توربوشارژ و سیستم های مربوط به فرمان خودرو اشاره کرد. روز گذشته قیمت هر سهم این شرکت آلمانی به ۱۰۱ یورو (حدود ۳,۳ میلیون تومان) رسید.

کدال نگر

● «بنیان دیزل» در خصوص گزارش توجیحی پروژه «آناسنتر» و تعیین کارشناسان منتخب تأمین سرمایه کاردان شفاف سازی کرد. طبق اعلام نماد «خبنیان» و براساس این گزارش ارزش عرصه و اعیان سرمایه گذاری ۱۳,۳۲۹ میلیارد تومان برآورد شده است.

● براساس اعلام شرکت «بهمن دیزل» عرضه و فروش ۵۰ دستگاه کامیون کشنده «لم پاور» در ۲۰ مهر ماه در بورس کالا، بالاتر از نرخ پایه و به بالاترین قیمت ارائه شده توسط خریداران، انجام شد.

● از ابتدای سال مالی تا ۳۱ شهریور ماه جمع درآمدهای فروش و ارائه خدمات «حمل و نقل توکا» برابر با ۳۰۴,۵ میلیارد تومان بوده که نسبت به مدت مشابه سال قبل ۵۴,۰۵ درصد افزایش یافته است.

امار معاملات TRADE



افزایش سرمایه

۶۲,۸ میلیارد تومان

هیات مدیره شرکت «سایپاشیشه» افزایش سرمایه ۱۷۳ درصدی این شرکت از محل سود انباشته را به منظور اصلاح ساختار مالی به تصویب رساند. بر این اساس سرمایه فعلی ۲۳ میلیارد تومانی نماد «کساپا» با افزایش ۳۹,۸ میلیارد تومانی به ۶۲,۸ میلیارد تومان افزایش خواهد یافت.

رشد حق بیمه

۴۴٪

در سال ۱۴۰۰ حق بیمه شخص ثالث ۵۳ درصد از درآمد حق بیمه «بیمه ایران» را تشکیل داده، این در حالی است که درآمد حق بیمه شخص ثالث بیمه ایران در این سال نسبت به سال ۱۳۹۹ رشد ۴۴ درصدی را تجربه کرد. البته حق بیمه بدنه خودرو در این مدت نیز رشد ۱۰ درصدی را به ثبت رسانده است.

افزایش نرخ

«سازپوش» اعلام کرد براساس توافق صورت گرفته با مشتری عمده به جهت افزایش بهای نهادهای تولید، مجوز افزایش نرخ گروه محصول مجموعه نودها (شبکه) به میزان ۷۹ درصد و گروه محصول نمایشگر هشدار دهنده دیجیتالی و گرافیکی خودرو (جلو آمپر) به میزان ۱۴ درصد اخذ شده است.

تراز مثبت

از ابتدای سال مالی تا ۳۱ شهریور ماه «بیمه ملت» مبلغ ۱,۱۸۹ میلیارد تومان از محل فروش حق بیمه درآمد و همچنین ۸۵۰,۲ میلیارد تومان به عنوان خسارت پرداختی داشته، البته نماد «ملت» در این دوره تراز مثبت ۳۳۹,۲ میلیارد تومانی را ثبت کرده است.



هنوز برنامه‌ای برای تولید غربلیک فرمان جدید جنرال موتورز وجود ندارد؛ اما این امر نشان دهنده امکانات جدید فرمان‌های امروزی است. این اتفاق در حالی رخ می‌دهد که برخی خودرو سازان در حال ارائه کنترل‌های شبیه بازی‌های ویدئویی برای خودروهای واقعی و خردان هستند. جنرال موتورز یک بخش مایع را داخل فرمان قرار داده و این بخش با یک پمپ در ارتباط است که می‌تواند فشار داخل غربلیک را تغییر دهد و بنابراین شکل، سفتی و بافت غربلیک تغییر کند. در طول ۱۰۰ سال گذشته شکل و ابعاد غربلیک فرمان خودروها به شدت تغییر کرده و شاهد طراحی‌های برگرفته از مسابقات خودرویی بوده‌ایم.

به تازگی جنرال موتورز غربلیک فرمان جدید و خلاقانه خود را ثبت تجاری کرده است. همان‌طور که می‌دانید فرمان خودروهای گوناگون از موادی نسبتاً زل مانند و سفت تولید شده‌اند و طراحی آن‌ها به گونه‌ای است که مناسب دست افراد مختلف باشد. برای افرادی که از بزرگی یا کوچکی بیش از حد و همچنین نازکی یا کلفتی فرمان خودرو خود شکایت دارند، اخبار خوبی داریم؛ زیرا اختراع جدید جنرال موتورز می‌تواند جذابیت‌های زیادی داشته باشد. این خودرو ساز آمریکایی یک غربلیک فرمان جدیدی را ثبت کرده که از ساختار جدید بهره برده و بر این اساس شکل و ابعاد فرمان، قالب دست‌رسانده‌های گوناگون تولید می‌شود.



طرح مناسب‌سازی فرمان با دست افراد در جنرال موتورز

تغییرات ظاهری برای تیگو ۷ پلاس؛ یک سال پس از عرضه



به نظر می‌رسد خودرو ساز چری به دنبال تغییر جلونچهره‌های الماسی به انواع ستونی است که ظاهر مستحکم‌تری به محصولات شاسی‌بلند اهدا می‌کند. چری تیگو ۷ پلاس که نخستین بار در سپتامبر ۲۰۲۱ معرفی شده و در زون امسال با برخی تغییرات ظاهری و پیش‌رانه پلاگین-هیبرید همراه شد، مجدداً دستخوش برخی تغییرات شده است. چری تیگو ۷ پلاس در مدل جدید دچار تغییرات اساسی نشده و همچنان هویت خود به عنوان یک کراس‌اور ۵ نفره در میان چری تیگو ۷ و چری تیگو ۸ را حفظ کرده است. نسخه جدید چری تیگو ۷ پلاس به پیش‌رانه ۱.۶ لیتری توربوشارژر TGDI مجهز شده است که ۱۹۵ اسب بخار قدرت و ۲۹۰ نیوتون متر گشتاور را از طریق گیربکس ۷ سرعته دو کلاچه به چرخ‌ها انتقال می‌دهد. مدل جدید چری تیگو ۷ پرو است که در حال حاضر در بازار موجود است و در این طراحی یک جلونچهره بزرگ‌تر با میله‌های عمودی متضاد با روش کرومی، چراغ‌های جلو کمی تیزتر و طراحی داخلی جدید را می‌توان دید. در بخش پایین تر سپر ورودی‌های هوای بزرگ‌تر شبیه‌سازی شده است و قسمت عقب تا حد زیادی شکل قبلی خود را حفظ کرده است.

ظاهر جدید برای لکسوس UX برقی



با وجود این که باز خورد مثبتی برای فیس لیفت نسخه بنزینی از کوچک‌ترین کراس‌اور لکسوس به ثبت نرسیده، اما شاید برای نسخه برقی این مدل، جریان کمی متفاوت‌تر پیش برود. لکسوس UX 300e در اواخر سال ۲۰۱۹ و به عنوان نخستین محصول برقی این برند ژاپنی معرفی شد. پس از به روز رسانی نسخه‌های مجهز به پیش‌رانه درون‌سوز، اکنون نوبت به نسخه برقی از این کراس‌اور جمع‌وجور رسیده تا برخی تغییرات را تجربه کند. همچون سایر نسخه‌ها، مقاومت سازه لکسوس UX 300e به واسطه تقویت ۲۰ نقطه جوش در اطراف بدنه، افزایش یافته است. مجموعه باتری ۵۴.۴ کیلووات-ساعتی قبلی جای خود را به نمونه جدید با ظرفیت ۷۲.۸ کیلووات-ساعت داده است که شعاع حرکتی لکسوس UX 300e را تا ۴۰ درصد افزایش می‌دهد. بنابر اعلام لکسوس UX 300e اکنون می‌تواند با یک بار شارژ، بیشتر از ۴۵۰ کیلومتر مسافت (بر اساس استاندارد WLTP) را طی کند و کمک‌فناوری ساخت پامادا در محور عقب نصب شده؛ در حالی که سیستم فرمان برقی مورد بازنگری قرار گرفته است. لکسوس UX 300e مدل ۲۰۲۳ به موتور برقی با ۲۰۱ اسب بخار قدرت و ۲۰۰ نیوتون متر گشتاور مجهز شده است که نیروی خود را به محور جلو انتقال می‌دهد.

سایت معروف «آرنا ای وی» به حوزه خودروهای برقی وارد شد

معرفی مرجعی برای انتخاب خودروهای برقی

خبر News

کادیلک اسکالید به سبک رضوانی

رضوانی Vengeance شاسی‌بلند بزرگی است که با الهام از خودروهای نظامی و جنگی و براساس کادیلک اسکالید ساخته شده و این خودرو همانند خودروهای امنیتی بوده و مناسب اسکورت شخصیت‌های سیاسی و معروف است. رضوانی Vengeance از زاویه‌های بسیاری تشکیل شده و بدنه عضلانی دارد. نمای جلو کاملاً جدید است و یک جلونچهره باریک دارد که به چراغ‌های LED منتهی می‌شود. چراغ‌های کمکی جلوی کاپوت و روی سقف نیز وجود دارند و گلگیرها برآمده هستند و رنگ‌های ۲۲ اینچی با تایرهای آفرود ۲۵ اینچ پوشیده شده‌اند. در صندوق بزرگ است و پنجره ندارد. این سبک طراحی سبب شده است نقاط کور بسیاری پدید آیند.

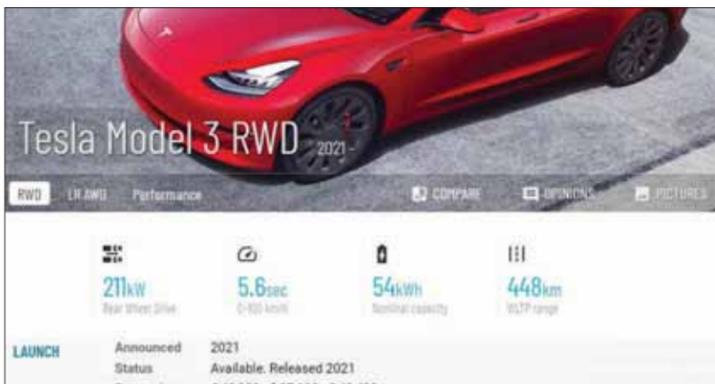


سقف پانوراما و در صندوق برقی بدون دخالت دست، از ویژگی‌های این خودرو عضلانی هستند. مشتریان می‌توانند پکیج Military را به ارزش ۹۵ هزار دلار سفارش دهند. ویژگی‌های این پکیج شامل شیشه‌های ضد گلوله، تایرهای ران‌فلت، سیستم تعلیق تقویت‌شده، سپر جلو فولادی، سیستم اینتر کام، دستگیره‌های برقی، نایت‌ویژن، جلیقه و کلاه ضد گلوله و ... است. رضوانی Vengeance شبیه به خودروهای داخل فیلم‌هاست و فریس رضوانی هدف از تولید آن را ورود یک کانسپت تخیلی در بازی‌های ویدئویی به زندگی واقعی بیان کرده است. ویژگی‌ها و بنیاد اسکالید در کابین این خودرو دیده می‌شود و راننده یک فرمان دارای گرم‌کن و صفحه‌نمایش بزرگ منحنی را در اختیار دارد. این صفحه از نمایشگرهای است و کابین Vengeance لوکس به نظر نمی‌رسد. امکانات و تجهیزات آن عبارتند از: صندلی‌های ۱۲ حالت برقی جلو، کنترل آب و هوا سه منطقه‌ای، سیستم صوتی AKG با ۱۹ اسپیکر، گرم‌کن صندلی‌های جلو و عقب، شارژر وایرلس و صندلی‌های خلبانی ردیف دوم. خریداران می‌توانند ویژگی‌هایی مانند ماساژور و تهویه صندلی‌های عقب، جداکننده و صفحه بزرگ TV را سفارش دهند.

خاص تا کجا شمارا می‌برد. هم‌اکنون می‌توانید سه متغیر را کنترل کنید که از سرعت شروع می‌شود. این معیار بزرگ‌ترین تأثیر را دارد - یک خودرو الکتریکی می‌تواند در سرعت‌های شهری بسیار بیشتر از سرعت بزرگراه‌ها حرکت کند و توجه داشته باشید که محدوده تخمینی فرض می‌کند که شما با یک باتری کاملاً شارژ شده شروع می‌کنید و تا زمانی که انرژی آن تمام شود می‌توانید رانندگی کنید. دومین متغیر کلیدی دمای محیط است و این ابزار فرض می‌کند که شما کابین را در دمای مناسب نگه داشته‌اید. خودرو همچنین ممکن است نیاز به گرم کردن باتری داشته باشد که بر برد آن در آب و هوای سرد تأثیر می‌گذارد.

همچنین یک کلید برای پمپ حرارتی وجود دارد و این روش کارآمدتری برای گرم کردن کابین است؛ اما تنها برخی از خودروها آن را دارند. برخی از مدل‌ها آن را به عنوان آپشن اضافی ارائه می‌دهند و برخی دیگر آن را به صورت استاندارد ارائه می‌دهند. برخی اصلاً آن را ندارند. کارایی پمپ حرارتی هنگام رانندگی در آب و هوای سرد تفاوت قابل توجهی ایجاد می‌کند و محاسبات تمام این فرض‌ها را ایجاد می‌کند. نخستین مورد این است که خودرو در شرایط خوبی قرار دارد - این به معنای باتری تازه و مجهز به تایرهای بهینه ارائه شده توسط سازندگان است (معمولاً لاستیک‌های کوچک‌تر برد بیشتری نسبت به لاستیک‌های بزرگ‌تر دارند). فرض بعدی در مورد نحوه مکان رانندگی شماست. تخمین‌ها با سرعت ثابتی انجام می‌شوند، اما لازم نیست با سرعت ثابت رانندگی کنید؛ اما باید به میانگین نزدیک شوید.

ارتفاع نیز باید نسبتاً ثابت بماند. برخی از تپه‌ها بر محدوده تخمینی تأثیر زیادی نمی‌گذارند؛ اما شیب‌های تند قطعاً تأثیر گذار خواهند بود. همچنین باید فرض کنیم که جاده تمیز و خشک است؛ یعنی باران نمی‌بارد و آسفالت پوشیده از برف نیست و در نهایت، محاسبه فرض می‌کند که تنها شمار خودرو هستند و چمدان زیادی ندارند. بارگیری خودرو با وزن بیشتر سبب کاهش نسبی برد می‌شود. رقم نهایی اعلام شده به شما نشان می‌دهد که می‌توانید انتظار داشته باشید با شرایط در نظر گرفته شده، خودرو برقی‌تان تا چند کیلومتر را با یک بار شارژ کامل خواهد پیمود.



معیار اختصاصی برای اندازه‌گیری توان پیمایش یکی از مزایای وبسایت اصلی جی‌اس‌ام آرنا اندازه‌گیری مدت زمان روشن بودن تلفن‌های همراه در کارکرد عادی است که به صورت ثابت توسط این وبسایت مورد بررسی قرار می‌گیرد. بخشی از دلایلی که این وبسایت آغاز به کار کرده نیز ابهام‌زدایی از بازار خودروهای الکتریکی است.

یکی از بزرگ‌ترین نگرانی‌هایی که مردم دارند دقیقاً در مورد توان پیمایش است که حتی اصطلاح «اضطراب توان پیمایش یا محدوده پیمایشی» برای این موضوع رایج شده است. هر خودرو سازی به شما می‌گوید انتظار می‌رود خودرو آن‌ها با یک بار شارژ چقدر مسافت را طی کند؛ اما این اعداد در شرایط ایده‌آل هستند. برخی از شما در نقاط با آب و هوای گرم زندگی می‌کنید و برخی دیگر در مناطق سرد، برخی از سفرهای جاده‌ای عمدتاً رانندگی با سرعت بالا در بزرگراه‌ها هستند و برخی دیگر در جاده‌های فرعی آهسته‌تر پیش می‌روند. اعداد ذکر شده توسط سازنده در تصمیم‌گیری این‌ها با سفر خاص شما یا یک خودرو خاص امکان‌پذیر است یا خیر، چندان کمک‌کننده نیستند. در این سایت با معرفی ابزار توان پیمایش با معیارهای مصرف حقیقی یا «Real World» برای حل این مشکل، آن را در صفحات مشخصات پیش‌رانه‌های انتخابی در مدل‌های منتخب قرار داده‌اند. این ابزار به شما امکان می‌دهد شرایط مختلفی را رانندگی را انتخاب کنید و ببینید یک خودرو

بازگین در همان بخش قیمت وجود دارد. می‌توانید حداکثر سه وسیله نقلیه (دو دستگاه در تلفن همراه) را در کنار هم مقایسه کنید تا به شما در محدود کردن گزینه‌ها کمک کند. از آنجایی که ظاهر مهم است، می‌توانید دکمه مقایسه بصری را بزیند و خودروهای انتخاب شده را از زوایای مختلف مشاهده کنید.

این سایت مخاطبان بین‌المللی دارد؛ بنابراین برای آسان‌تر خواندن مطالب، سایت می‌تواند به طور خودکار به واحدهای اندازه‌گیری دلخواه شما تبدیل شود. برای تنظیم این موارد، نماد چرخ‌دنده را فشار دهید و تنظیمات برای دفعه بعد که بازدید می‌کنید به‌خاطر سپرده می‌شود. وبسایت ArenaEV همچنین مکانی برای بحث در مورد خودروها و پیشرفت‌های جدید با سایر افراد همفکر است. می‌توانید با و بدون حساب کاربری این نظرات را درج کنید؛ اگرچه اگر حساب داشته باشید، وقتی کسی به نظرات شما پاسخ می‌دهد، اعلان‌هایی را مشاهده خواهید کرد.

مدیر این وبسایت می‌گوید: «ما باور داریم که خودروهای الکتریکی آینده دنیا و یکی از بهترین شرط‌های بشر برای مبارزه با تغییرات آب و هوایی هستند. به علاوه، رانندگی با آن‌ها سرگرم‌کننده است و با انواع فناوری‌هایی همراه هستند که سبب می‌شود قلب آدم‌های عجیب و غریب ما تندتر بزند.



سپهر سیاوشی

s.siavashi@autoworld.ir

حال و هوای بازار خودرو به قدری در حال تحول است که حتی مراجع مشاوره برای خرید هم به سمت خودروهای برقی متمایل شده‌اند. وبسایت جی‌اس‌ام آرنا برای حرفه‌ای‌های بررسی و تحلیل تلفن‌های همراه به شدت مورد اعتماد و به عنوان یکی از مهم‌ترین مراجع برای مقایسه، رصد اخبار، قیمت‌ها و نظرات مردمی به حساب می‌آید. حال در فعالیت اخیر این مجموعه رسانه‌ای شایسته به‌خروج داده و به سراغ حوزه‌های رفته که تا پیش از این نیاز به وجود آن در بازارهای مهم دنیا به شدت احساس می‌شد.

مدیران جی‌اس‌ام آرنا در توضیح اقدام اخیر خود اعلام کردند: «وسایل نقلیه الکتریکی (چیز بزرگ بعدی) هستند، طیف گسترده‌ای از خودروها در حال حاضر وجود دارد و مدل‌های بسیار بیشتری به‌زودی وارد بازار می‌شوند؛ بنابراین ما تصمیم گرفتیم همان کاری را که از سال ۲۰۰۰ برای تلفن‌های همراه انجام داده‌ایم، برای خودروهای الکتریکی انجام دهیم.»

طراحی این سایت عمداً شبیه به GSM Arena است. به این دلیل که مخاطبی که قبلاً با آن آشنا بوده با آراش بیشتری راه خود را پیدا می‌کند. از سوی دیگر این طرح نتیجه بیش از دو دهه اصلاح است و آن‌ها به این نتیجه رسیده‌اند که این سبک هم آموزنده و هم آسان برای خواندن است. ویژگی‌هایی سابقی که به‌طور آن‌ها در جی‌اس‌ام آرنا عادت کرده‌ایم، از جمله ابزار جست‌وجوی پیشرفته که به شما امکان می‌دهد شرایط دقیق را پیدا کنید و هنگام جست‌وجوی خودرو جدید به شما کمک می‌کند، در این سایت اجرا شده است.

برای هر مدل جداگانه، کلیدهای سریع برای جابه‌جایی بین پیش‌رانه‌های موجود در نظر گرفته شده است. همچنین تصاویری برای ورق زدن و مشخصات دقیق در زیر هر خودرو وجود دارد. اگر مدل خاصی برای شما مناسب نیست، پیوندهای مفیدی به مدل‌های دیگر از همان برند وجود دارد و (معمولاً) فهرستی از گزینه‌های

تلفیق سبک طراحی کلاسیک و مدرن در نسل جدید M2

۲۰ واحد کمتر از مدل پایه M3 و M4؛ اما ۹ واحد بیشتر از بامو M2 CS در نسل قبل که ۴۴۴ اسب بخار قدرت و ۵۵۰ نیوتون متر گشتاور در اختیار داشت. احتمال عرضه یک نسخه AWD نیز وجود دارد و این نخستین بار است که در مورد یک M2 xDrive سخن به میان می‌آید. انتشار اسناد بامو نشان می‌دهد این اتفاق بزرگ یعنی ساخت یک M2 تمام‌چرخ‌محرك در شرف تحقق است. بامو M2 با گیربکس دستی خود در مدت زمان ۴.۱ ثانیه از حالت سکون به سرعت ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت می‌رسد و نسخه‌های اتوماتیک در زمان ۳.۹ ثانیه به این سرعت دست می‌یابند. حداکثر سرعت آن نیز ۲۵۰ کیلومتر بر ساعت است؛ اما اگر پکیج M Driver را انتخاب کنید، حداکثر سرعت M2 به ۲۸۴ کیلومتر بر ساعت خواهد رسید.

انتظارات بالاخره به پایان رسیده و شاهد معرفی نسل جدیدی از کوچک‌ترین عضو خودروهای ام پاور هستیم. این کوه استایل و ظاهر جدیدی دارد تا از سایر محصولات لاین آپ سری ۲ متمایز باشد. البته تفاوت‌ها تنها به ظاهر آن منتهی نمی‌شود؛ بلکه پیش‌رانه آن نیز قدرتمندتر است. نسل جدید بامو M2 به پیش‌رانه ۳ لیتری ۶ سیلندر توئین توربو با کد S58T مجهز شده است که بیش از این بامو M3 و M4 نسخه کامپیتیشن و همچنین بامو X3M و X4M نسخه کامپیتیشن از آن بهره‌مند شده بودند. حرف T در نام S58T به‌نمایندگی از کلمه Top به معنای سطح بالا استفاده شده و به قدرت زیاد این پیش‌رانه اشاره دارد؛ چرا که در مدل‌های فعلی، ۵۰۳ اسب بخار قدرت تولید می‌کند. البته قدرت M2 به ۴۵۲ اسب بخار محدود می‌شود؛ یعنی





پیش بینی سقوط ۴۰ درصدی تولید خودرو در اروپا



موسسه S&P گلوبال موبیلیتی گزارش داده بر اساس سناریوی بدبینانه، ممکن است تولید خودرو در اروپا به خاطر بحران کنونی در حوزه انرژی تا ۴۰ درصد کاهش یابد. این رقم برابر با کاهش تولید ۴ میلیون دستگاه خودرو در اروپا در سال ۲۰۲۲ است. این موسسه در گزارش خود با عنوان «زمستان نزدیک است» اعلام کرد که همین حالا چرخه تامل در صنعت خودرو اروپا به خاطر تبعات شیبوع و بیروس کرونا و درگیری نظامی روسیه با اوکراین دچار بحران است و قطعی برق و افزایش قیمت

حامل های انرژی می تواند فشار شدیدی را به این صنعت وارد کند. در این گزارش آمده است با توجه به سر فلک کشیده شدن قیمت برق و گاز در اروپا وقوع یک زمستان سرد می تواند صنعت خودرو در اروپا را در خطر تعطیلی خطوط تولید قرار دهد. گلوبال موبیلیتی اعلام کرده تا پایان سال ۲۰۲۳ نرخ تولید خودرو در اروپا بین چهار تا ۴.۵ میلیون دستگاه در هر بازه سه ماهه پیش بینی می شود. اما اعمال محدودیت های احتمالی در تامین برق و انرژی می تواند نرخ تولید را به ۳ تا ۳.۷۵ میلیون دستگاه در هر بازه زمانی سه ماهه برساند.

رونمایی Show Room

پولستار ۳ معرفی شد



سومین خودرو برقی پولستار با توان پیمایش ۶۱۱ کیلومتر و فناوری شارژ فوق سریع تولید می شود. هدف از عرضه پولستار ۳ همراه باتری های ۱۱۰ کیلووات-ساعتی و سیستم شارژ ۲۵۰ کیلووات DC رقابت با تسلا مدل X و بامو iX است. با وجود تفاوت در ابعاد و کلاس بدنه، شباهت ظاهری پولستار ۳ با دیگر تولیدات مدرن شرکت سازنده، واضح است. در چراغ های اصلی حالت چکش طوری به چشم می خورد و این مساله با مه شکن ها تقارن جذابی دارد. فرم کلی بدنه، حس یک کراس اوور کوپه و اسپرت را زنده می کند؛ در حالی که از نمای جانبی و پشت، بی شباهت به شاسی پلندهای پورشه نیست. پولستار ۳ با رینگ های عظیم ۲۱ و ۲۲ اینچ تولید خواهد شد تا به عنوان خودرویی در کلاس کراس اوور لوکس اهدت لازم را داشته باشد. پولستار ۳ دارای ۲ موتور برقی روی محورهای جلو و عقب است و این مدل، مجموع قدرت ۴۸۹ اسب بخار با نهایت گشتاور ۸۴۰ نیوتون متر تولید می کند تا سرعت گیری صفر تا صد کیلومتر بر ساعت ۹/۴ ثانیه برای آن فراهم شود.

محصول Product

تولید مرسدس بنز EQS الکتریکی در کشور هند



مرسدس بنز تولید خودرو EQS تمام الکتریکی را در کشور هند آغاز کرد. این خودرو که از نسخه 4MATIC 580 است به عنوان چهاردهمین محصول این برند آلمانی در کارخانه پون هند تولید می شود. این کارخانه نخستین سایت تولیدی مرسدس در خارج از آلمان به شمار می رود که مونتاژ محصولات الکتریکی را شروع می کند. این خودرو نه تنها پرفورمنس قابل توجهی دارد، بلکه بیشترین شعاع حرکتی را بین خودروهای الکتریکی بازار هند در دست دارد؛ چرا که در شرایط واقعی برد ۶۷۷ کیلومتری را ثبت کرده است. البته طبق استانداردهای انجمن خودروسازی هند، شعاع حرکتی EQS روی کاغذ ۸۵۷ کیلومتر است. مرسدس بنز هم اکنون محصولاتی از برند مرسدس، AMG، مایباخ و سری محصولات EQ را در کشور هند تولید می کند. این خودرو ساز اظهار داشته به منظور تولید محصولات الکتریکی در هند شبکه شارژ بسیار سریع را تأسیس خواهد کرد. قیمت EQS 580 4MATIC در هند معادل ۱۸۸ هزار و ۱۵۳ دلار تعیین شده است.

تکنولوژی Technology

فناوری ارتعاشی پورشه در خودروهای الکتریکی!



پورشه در حال بررسی و آزمایش تاثیر ارتعاش کامل خودرو برای آپرودینامیک خودروهای الکتریکی است تا محصولات آینده بتوانند با مقاومت کمتری نسبت به جریان هوا، حرکت کنند. همان طور که حرکت صنعت خودرو به سمت نیروی محرکه الکتریکی شتاب می گیرد، خودروسازان به دنبال راه هایی هستند تا محصولات خود را هر چه بیشتر آپرودینامیک کنند و این تلاش منجر به پیدا کردن راه حل های جذاب و گاهی عجیب و غریب شده است. پورشه اخیراً اعتراف کرده است که دانشگاه اشتوتگارت در حال بررسی لزوم کامل یک خودرو است. پروفیسور آندریاس واگنر، رئیس برنامه مهندسی خودرو در دانشگاه اشتوتگارت در این باره می گوید: «ما در حال بررسی این موضوع هستیم که آیا می توان مقدار Cd را در نقاط خاصی از بدنه خودرو با ایجاد سیستم های ارتعاشی کاهش داد یا خیر و اگر با استفاده از بلندگوها پالس مشخصی را به جریان اطراف خودرو وارد کنید، رفتار جلداسازی آن می تواند تحت تاثیر قرار گیرد.»

بامو 530i حدود ۱۰۰ میلیون تومان گران شد

سوز زمستان در بازار پاییزی خودروهای لوکس!



احسان ناصر بابلی

e.naseri@autoworld.ir

بازار خودرو به دلیل رشد نرخ ارز در حالی با صعودی شدن منحنی قیمت مواجه شده است که تقاضای چندانی برای خرید خودرو وجود ندارد و بازار در رکود کامل به سر می برد. کاهش تقاضا در این شرایط می تواند منجر به نزول یا ثبات قیمت ها شود؛ حال آن که انتظارات تورمی و نرخ ارز، اجازه رخ دادن این اتفاق را در بازار خودرو نمی دهد. در هفته های گذشته نرخ دلار تحت تاثیر مسائل مختلفی از جمله تعلیق مذاکرات احیای برجام روند صعودی به خود گرفته و طبق معمول بازار خودرو نیز به پیروی از آن، در مسیر افزایش قیمت افتاد. بازار خودرو در آخرین روز هفته گذشته نیز طبق معمول چند روز اخیر با نوسان بهای شدیدی همراه بود و در حالی برخی خودروهای داخلی در بازه زمانی یاد شده افزایش قیمت یک تا ۸ میلیون تومانی داشتند که برخی دیگر کاهش بهای یک تا ۳ میلیون تومانی را تجربه کردند. جایی که قیمت پژو پارس TU5 موتور جدید با ۸ میلیون تومان افزایش به ۴۳۸ میلیون تومان رسید و بیشترین افزایش بهار بازار آزاد تجربه کرد. همچنین قیمت پژو ۲۰۷ پانوراما اتومات با ۳ میلیون تومان کاهش به ۶۰۷ میلیون تومان رسید و بیشترین کاهش بهار بازار آزاد تجربه کرد. داخلی به نام خود ثبت کرد. برخی خودروهای چینی نیز در بازار افزایش قیمت یک تا ۵ میلیون تومانی و برخی دیگر در این بخش افت بهای ۱۰ و ۱۰ میلیون تومانی را تجربه کردند. جایی که بهای دیگنیتی با ۱۰ میلیون تومان کاهش به یک میلیارد و ۴۱۰ میلیون تومانی (تیپ ۱) پنج نفره با ۱۰ میلیون تومان کاهش به یک میلیارد و ۲۵۰ میلیون تومانی و فیدلیتی (تیپ ۲) هفت نفره با ۵ میلیون تومان کاهش به یک میلیارد و ۲۷۵ میلیون تومان رسید. همچنین ارزش چک S5 موتور ۲۰۰۰ با ۵ میلیون تومان افزایش به ۹۵۰ میلیون تومان رسید و کی ام سی T8 نیز با ۵ میلیون تومان افزایش، یک میلیارد و ۱۶۵ میلیون تومان معامله شد. در این میان خودروهای خارجی پریمیوم نیز افزایش بهای ۵ تا ۱۵ میلیون تومانی را به ثبت رساندند و در این گروه قیمت هیوندای النترا با ۱۵ میلیون تومان افزایش، به یک میلیارد و ۸۲۵ میلیون تومان رسید تا به این ترتیب بیشترین تغییر را در میان خودروهای پریمیوم به نام خود ثبت کند. همچنین ارزش هیوندای اکسنت با ۵ میلیون تومان افزایش به یک میلیارد و ۷۰۰ میلیون تومان، هیوندای i20 با ۵ میلیون تومان افزایش به یک میلیارد و ۸۰۰ میلیون تومان، هیوندای النترا با ۱۵ میلیون تومان افزایش به یک میلیارد و ۸۳۵ میلیون تومان، هیوندای سانتافه با ۵ میلیون تومان افزایش به ۳ میلیارد و ۵۰۰ میلیون تومان و کیا سراتو ۲۰۰۰ مونتاژ با ۵ میلیون تومان افزایش به یک میلیارد و ۲۴۰ میلیون تومان رسید. در میان خودروهای لوکس نیز شاهد افزایش قیمت ۲۰ تا ۱۰۰ میلیون تومانی برخی مدل ها بودیم. جایی که ارزش بامو 530i با ۱۰۰ میلیون تومان افزایش به ۷ میلیارد و ۳۰۰ میلیون تومان، لکسوس RX200fsport توربو فول با ۷ میلیارد و ۳۰۰ میلیون تومان، لکسوس RX200fsport توربو فول با ۵۰ میلیون تومان افزایش به ۸ میلیارد و ۸۵۰ میلیون تومان و لکسوس NX300 هیبرید با ۳۰ میلیون تومان افزایش به ۵ میلیارد و ۳۳۰ میلیون تومان رسید. در آخرین روز هفته گذشته با توجه به افزایش نرخ ارز، شاهد نوسان قیمت خودرو بودیم و نرخ ارز در بازار روز پنجشنبه با ۳۲ هزار و ۸۵۰ تومان کار خود را آغاز کرد و در یک روند صعودی ارزش آن به ۳۲ هزار و ۹۸۰ تومان رسید و در ادامه با قیمت ۳۲ هزار و ۹۵۰ تومان به کار خود پایان داد.

نام خودرو	قیمت روز (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش کاهش
پراید ۱۱۱	۲۰۷	۳	▲
پراید ۱۳۱	۱۸۵	۲	▲
پراید ۱۳۳	۱۷۸	۱	▲
پراید ۱۵۱ آپشنال	۱۷۷	۰	●
تیبا صندوقدار	۱۹۷	۱	▲
تیبا ۲	۲۰۴	۰	●
ساینا	۲۰۷	۰	●
کوییک	۲۰۸	۰	●
نیسان آپشنال	۳۴۲	۱	▲
پژو 405GLX	۳۰۳	۱	▲
پژو 405GLX دو گانه	۳۰۸	۳	▲
پژو 405SLX	۳۳۴	۰	●
پارس سال XU7	۳۳۰	۱	▲
پژو پارس TU5	۳۹۱	۲	▲
پارس TU5 سفارشی	۴۳۸	۸	▲
پژو پارس دو گانه	۴۲۲	۰	●
پژو ۲۰۷ دنده های فول	۴۰۳	۳	▲
پژو ۲۰۷ پانوراما	۴۱۶	۱	▲
پژو ۲۰۷ پانوراما اتومات	۶۰۷	۳	▲
پژو ۲۰۷ سقف قرمز MC	۴۸۱	۱	▲
پژو ۲۰۶ تیپ ۲	۳۰۹	۰	●
پژو ۲۰۶ تیپ ۵	۳۶۵	۲	▲
پژو ۲۰۶ صندوقدار	۳۵۶	۰	●
رانا پلاس	۳۲۰	۰	●
رانا پلاس سقف شیشه	۳۴۴	۰	●
سمند LX	۳۱۶	۱	▲
سمند EF7	۳۴۶	۳	▲
سمند EF7 دو گانه	۴۳۰	۰	●
سورن پلاس	۳۵۴	۱	▲
دنامعمولی با کروز	۴۰۵	۰	●
دنا پلاس	۴۴۲	۲	▲
دنا پلاس توربو	۴۷۹	۱	▲
دنا پلاس توربو اتومات	۵۱۹	۲	▲
تارا دنده های	۴۳۵	۰	●
تارا اتومات	۶۰۴	۴	▲
وانتا آریسان	۲۵۵	۳	▲

نام خودرو	قیمت روز (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش کاهش
چینی			
جک J4	۵۰۵	۱	▲
جک S3	۷۵۷	۲	▲
جک S5 موتور ۲۰۰۰	۹۵۰	۵	▲
جک S5 نیوفیس (1.5L)	۱ میلیارد و ۵۰	۰	●
کی ام سی T8	۱ میلیارد و ۱۶۵	۵	▲
تیگو 71E	۱ میلیارد و ۱۴۰	۰	●
فونیکس تیگو ۷ پرو اکسلنت	۱ میلیارد و ۳۱۵	۰	●
فونیکس تیگو ۸ پرو پریمیوم	۱ میلیارد و ۸۷۰	۰	●
دیگنیتی	۱ میلیارد و ۴۱۰	۱۰	▼
فیدلیتی (تیپ ۵) نفره	۱ میلیارد و ۲۵۰	۱۰	▼
فیدلیتی (تیپ ۷) نفره	۱ میلیارد و ۲۷۵	۵	▼
هایما S5 جدید	۸۵۴	۰	●
هایما S7 پلاس	۹۶۱	۳	▲
لاماری ایما	۱ میلیارد و ۴۶۵	۰	●
خارجی پریمیوم			
هیوندای اکسنت	۱ میلیارد و ۷۰	۵	▲
هیوندای i20	۱ میلیارد و ۸۰	۵	▲
هیوندای النترا	۱ میلیارد و ۸۳۵	۱۵	▲
هیوندای سانتافه	۳ میلیارد و ۵۰	۳	▲
هیوندای آزرا	۳ میلیارد و ۷۰۰	۰	●
کیا اسپورتیج GT لاین	۳ میلیارد و ۴۰	۰	●
کیا پتیما هیبرید	۲ میلیارد و ۶۱۰	۰	●
مزدا ۳	۱ میلیارد و ۴۸۰	۰	●
کیا سراتو ۲۰۰۰ مونتاژ	۱ میلیارد و ۲۴۰	۵	▲
سیتروئن C3	۱ میلیارد و ۳۶۰	۰	●
سوزوکی ویتارا	۱ میلیارد و ۷۴۰	۰	●
خارجی لوکس			
بامو 740Li فول	۱۲ میلیارد و ۵۰۰	۰	●
بامو 530i	۷ میلیارد و ۳۰۰	۱۰۰	▲
لکسوس RX200fsport توربو فول	۸ میلیارد و ۸۵۰	۵۰	▲
لکسوس NX300 هیبرید	۵ میلیارد و ۳۳۰	۳۰	▲
فولکس تیگون	۴ میلیارد و ۲۷۰	۰	●
فولکس پاسات	۳ میلیارد و ۵۰۰	۰	●
ولوو XC90	۹ میلیارد و ۸۳۰	۰	●
مرسدس بنز E200	۸ میلیارد و ۷۰۰	۰	●



اما از متن پست فیس بوکی آن برمی آید که هیچ جایگزینی برای این سدان اسپرت در دست توسعه نیست؛ بنابراین به نظر می رسد آلینا برای ارتقای پرفورمنس و تحمل آن به نسل جدید سری ۷ دسترسی نداشته باشد. این در حالی است که سدان پرچمدار جدید بامو در دو نسخه درون سوز و الکتریکی از جولای روی خط تولید رفته و فروش آن اواخر پاییز آغاز می شود. از سوی دیگر، آلینا بیشتر تمرکز خود را روی شناسایی بلندپایه گذاشته و یکی از جدیدترین محصولات آن نسخه فیس لیفت XB7 است که به تازگی با چهره های جدید و قدرت بیشتر از قبل معرفی شده است.

یکی از بهترین سدان های پرفورمنس جهان به آخر خط رسیده است. هر چند بامونسل جدید سری ۷ را معرفی کرده است. اما آلینا برای همیشه با سدان B7 که بر اساس سری ۷ ساخته می شد خداحافظی خواهد کرد. به نظر می رسد آلینا که حالا به طور کامل در اختیار بامو قرار دارد، برنامه ای برای ساخت نسل جدید B7 ندارد. این شرکت در یک پست رسمی فیس بوک اعلام کرده است که آخرین دستگاه B7 از خط تولید خارج شده و دوران این خودرو در کارخانه خودروسازی آلینا به پایان می رسد. البته این شرکت آلمانی مستقیماً خداحافظی کامل با B7 را اعلام نکرده؛



بی برنامه آلینا برای پرچمدار سدان های بامو

در نشست خبری رویداد فناوریانه خودروهای آینده ۲ مطرح شد:

خودرو شاهین هیبرید با قابلیت خودرو متصل، در راه است



قادر به ایجاد زیست بوم نخواهد بود. این موضوع از جنس فعالیت دیجیتال است و با تحقق آن، اتفاقات بسیار مهمی خواهد افتاد. این مقوله می تواند مفاهیم شغلی، روش های ارائه خدمات به رانندگان و حتی تعریفی را که از خودرو داشتیم به شکل کامل تغییر دهد. چند سال قبل از یکی از نشریات خواندم مدیر عامل کمپانی دایملر عنوان کرده تا پنج سال آینده خودرو ساز نخواهیم بود؛ بلکه یک شرکت اتومبیل سازی خواهد بود که خودرو نیز تولید می کنیم و بر این اساس اگر نخواهیم به این فضا توجه داشته باشیم، بر گزاری چنین رویدادهایی، بسیار مهم و ارزشمند است. یکی از پایه های اصلی این بخش، اپراتورهای ارتباطی هستند و شرکت ایرانسل به صورت جدی وارد این عرصه شده و امیدواریم بتوانیم در این زمینه نقش مناسبی را ایفا کنیم.

حال سوال این است که چگونه می توان تولیدکننده رادار یا دوربین را به این سمت هدایت کرد؟

اگر بازار مناسبی ایجاد شود و خودروساز برای استفاده از این امکانات برنامه ریزی دقیق و منسجمی داشته باشد، به نظر بنده بازار مناسبی ایجاد خواهد شد و این مهم به خوبی محقق می شود. هدف اصلی ما نیز این است که بتوانیم از ظرفیت های ایجاد شده استفاده کنیم. از طرفی هیچ گسره گسره تکنولوژی در این بخش وجود ندارد؛ اما باید این موضوع را به خوبی با صنعت خودرو تطبیق داد.

در ادامه خبرنگار روزنامه «دنیای خودرو» با طراح سالی از محسن یوسف پور، مدیر کل راه کارهای سازمانی شرکت ایرانسل با این مضمون که با توجه به حضور شرکت ایرانسل به عنوان بزرگ ترین اپراتور دیتای ایران در زمینه ساخت خودروهای متصل و شبکه های داخلی، به لحاظ امنیت شبکه چه کمکی از سوی ایرانسل در این بخش صورت گرفته است؟ این پاسخ را دریافت کرد:

رواقت موضوع امنیت شبکه اطلاعات (CyberSecurity) موضوع صفر و یکی نیست؛ یعنی اگر یک کمپانی ادعا کند شبکه اش صد در صد امن یا قابل هک است، مساله غیر اصولی و نادرستی مطرح کرده؛ چرا که زیرساخت های امنی برای امنیت شبکه وجود دارد؛ اما به موازات آن راه های نفوذ بر آن شبکه نیز همواره وجود دارد. البته راه های نفوذ به هر شبکه ای نیز ممکن است ناشی از ضعف شبکه اطلاعاتی باشد و در این زمینه افرادی که در حوزه امنیت اطلاعات داده فعالیت می کنند، از اصطلاح «شبکه کامل امن» نام می برند. اما بعد از نزدیک دهه تجربه ایرانسل در صنعت ارتباطات اتفاقی که افتاده این است که در حال حاضر مجموعه ای از زیرساخت شبکه های امن (Private Network) وجود دارد. این شبکه امکان نفوذ بدون مداخله افرادی که به آن دسترسی دارند را به صفر نزدیک می کند. به عبارتی خود شبکه روی پروتکل های انتقال شبکه رمز گذاری کرده و این قابلیت رمز گذاری به ایجاد یک شبکه فوق امن کمک می کند. این شبکه کاملاً جدا از شبکه عمومی اینترنت بوده و هیچ اتصالی به آن ندارد. همچنین برای شرکت مربوطه به صورت کاملاً اختصاصی تعریف می شود. مادر شرکت ایرانسل نیز خودرو متصل را مبتنی بر این نوع شبکه امن توسعه دادیم. بنابراین عمل امکان نفوذ از محل ضعف های فنی بسیار ناچیز است.

نظر شما درباره این رویداد چیست و حضور شرکت ایرانسل در بخش نوآوری های خودرویی در کشور تا چه میزان می تواند در پیشرفت این صنعت موثر باشد؟

به نظر بنده این رویداد لازم و ضروری است و رفته رفته این فضا در حال گسترش در کشور است. بر این اساس معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری تلاش کرده در قالب یک مجموعه، تمام بازیگران این زیست بوم را در کنار هم جمع کند تا هم افزایی لازم شکل گیرد. این اتفاق بسیار مبارک و ارزشمند است. زیرا هیچ فرد یا شرکتی به تنهایی

شرکت های جدید و دانش بنیان در این عرصه تا چه اندازه ورود کرده اند و در چه بخش هایی حضور دارند؟

به عنوان مثال وقتی درباره خودرو متصل صحبت می شود، باید گفت کار زیادی روی آن در کشور صورت نگرفته است. برخلاف این که در زمینه طراحی و ساخت خودروهای برقی و تجهیزات آن پیشرفت زیادی داشته ایم، اما در حوزه خودرو متصل نسبت به آن چه در بخش مربوط به خودروهای برقی با آن مواجه بوده ایم شرکت های دانش بنیان کمتری حضور داشته و دارند. بر این اساس معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری به دنبال شناسایی و سپس از آن افزایش توانمندی در حوزه های متعدد خودرویی است.

در خودروهای متصل نیاز به دوربین و سنسور های است تا این سیستم به خوبی عمل کند. چند درصد از این قطعات های -تک توسط شرکت های دانش بنیان داخلی ساخته و تامین شده است؟

مکده مهم این است که در معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری، فناوری های جدید را توسعه می دهیم تا بتوانیم در صنایع مختلف از آن بهره ببریم. به عنوان مثال در صنایع هوایی و دریایی در ارتباط با دوربین یا راداری که در این سیستم به کار گرفته شده، به فناوری سطح بالایی دست یافته ایم. بنابراین می توانیم از این فناوری در صنعت خودرو نیز بهره ببریم.

نوربالا

شرکت خودروسازی سایپا در حال حاضر با شرکت های دانش بنیان و خبگان دانشگاهی در زمینه توسعه خودروسازین (نسخه هیبرید) همکاری داشته که در رویداد ۲۵ و ۲۶ مهرماه سال جاری نیز از این محصول رونمایی خواهد شد. محصول جدید دیگر این خودرو ساز آریا خواهد بود. آریا در نسخه بنزینی در سال آینده به بازار عرضه شده و نمونه تمام برقی آن بر اساس پلت فرم SP توسعه داده شده و تولید خواهد شد

باشند. در نشست های خبری نیز سعی شد ابعاد مختلف، اهداف و محورهای رویداد و در نهایت نتایج پیش بینی شده اطلاع رسانی شود. مهم ترین موضوعاتی که در نشست خبری روز چهارشنبه به آن ها اشاره شد، محورهای اصلی این رویداد بود. هر چند که تمرکز محور رویدادهای ۲۵ و ۲۶ مهرماه سال جاری بر خودروهای برقی و هیبرید، خودرو متصل (Connected car) و توجه به زیرساخت های تست و آزمون خودروها و سیستم کمکی رانندگی پیشرفته است. همچنین در کنار این موارد شرکت های دانش بنیان برای ارائه توانمندی خود حضور خواهند داشت تا با آخرین محصولات و دستاوردهای این شرکت ها آشنا شویم. از طرفی از دیگر نکات مهم در این رویداد بحث نمایشگاه جمعی است و در این بخش نیز برای رونمایی از خودرو متصل برنامه ریزی شده است.

در نشست امروز درباره خودرو و شاهین نسخه هیبریدی مطالبی بیان شد؛ این محصول هیبرید سایپا چه ویژگی هایی دارد و آیا به سیستم خودرو متصل مجهز شده است؟

شرکت خودروسازی سایپا با محوریت مرکز تحقیقات و نوآوری سایپا اقدامات ارزنده و مهمی انجام داده که یکی از پروژه های جدید این خودروساز، خودرو هیبرید است. البته فعلاً شاهین هیبرید در مرحله کانسپت دیزاین است و مشخصات فنی این خودرو مشخص نیست. به نظر بنده کمی باید صبر کرد تا از این محصول جدید گروه خودروسازی سایپا رونمایی شود. از سوی دیگر نقطه تمایز خودروسازی سایپا با سایر خودروسازان در مواضع اقتصادی یا به اصطلاح ارزان قیمت بودن محصولاتش است. این موضوع برای ما بسیار حائز اهمیت است؛ چرا که قیمت اقتصادی و ارزان خودرو هیبرید در چنین شرایطی بسیار ارزشمند است. در حال حاضر خودروهای هیبرید نمونه سازی شده بسیاری در کشورمان وجود دارد؛ اما هیچ یک از آن ها تجاری نشده اند. با بررسی این مورد درمی یابید که بسیاری از این خودروها به دلیل قیمت بسیار بالایشان نسبت به خودروهای مشابه، تجاری سازی نشده اند. بنابراین با توجه به این مقوله و با استفاده از یک خودرو و اقتصادی از آن قیمت، شناس تجاری شدن آن را بیشتر می کنیم.

آیا گروه خودروسازی سایپا برای دستیابی به تکنولوژی های جدید تنها از توان شرکت های دانش بنیان استفاده می کند یا مهندسان این خودروساز نیز در این زمینه نقش دارند؟

در این زمینه مهندسان و متخصصان گروه خودروسازی سایپا تکنولوژی های به روز را رصد کرده و آن ها را توسعه داده اند. اما بخشی از این موضوع توسط شرکت های دانش بنیان صورت خواهد گرفت. در حقیقت گروه خودروسازی سایپا بر اساس به اصطلاح هسته دانا و شبکه توانا کار می کند و مرکز تحقیقات و نوآوری سایپا در گام نخست طراحی خودرو را انجام می دهد تا انجام اولیه شکل گیرد. پس از آن شرکت های دانش بنیان با توجه به سطح دانش خود گلوگاه های فنی را برطرف می کنند.



حمید محمدی
h.mohammadi@autoworld.ir

روز چهارشنبه، ۲۰ مهرماه معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری میزبان نشست خبری رویداد فناوریانه خودروهای آینده ۲ بود. در این نشست خبری، دکتر سیدشهریار زینی (مدیر گروه ستاد حمل و نقل و خودرویی معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری)، محسن یوسف پور مدیر کل راه کارهای سازمانی شرکت ایرانسل و مهندس حامد سامانی معاونت مهندسی مرکز تحقیقات و نوآوری سایپا حضور داشتند. در ادامه، بخشی از آن چه در این نشست خبری مطرح شده را مرور می کنید.

در ابتدای این نشست خبری، دکتر سیدشهریار زینی با طرح این سوال که چرا خودرو متصل باید یک مساله لوکس به نظر برسد؟

گفت: «این در حالی است که امروزه خودروسازان جهان بهره گرفتن از این سیستم را روی محصولاتشان ضروری می دانند. همچنین لازم است دولت، مجلس شورای اسلامی و سازمان استاندارد در این زمینه قوانینی را تبیین کنند تا به این شکل ما شاهد قرار گرفتن قوانین حمایتی و بازدارنده در کنار هم باشیم و این طور نباشد که رعایت قانون تبیین شده تنها برای خودرو ساز الزامی باشد؛ چرا که این مساله به ضرر خودروساز خواهد بود. در نتیجه قانون گذار باید طوری عمل کند که قوانین وضع شده، هم حمایت کننده هم بازدارنده باشد.» وی افزود: «همان طور که می دانید معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری به تنهایی نمی تواند در راستای تحول صنعت خودرو با هدف پیشرفت و استفاده از تکنولوژی های جدید در آن گام بردارد؛ بلکه برای تحقق این هدف حداقل باید با یک کشور دیگر نیز همکاری کنیم. به بیان دیگر استراتژی سازمان ها و نهادهای مربوطه در خصوص گسترش خودروهای دوگانه سوز با سوخت گاز CNG در این بخش نیز می تواند تا حدی مفید و پاسخگو باشد.» در ادامه دکتر سیدشهریار زینی به سوالات خبرنگار روزنامه «دنیای خودرو» نیز پاسخ داد که شرح آن در ادامه می آید:

رویداد مهرماه سال جاری در چه بخش هایی برگزار شد؟

هدف اصلی ما اطلاع رسانی گسترده توسط اصحاب رسانه از جمله روزنامه «دنیای خودرو» است تا بتوانیم از این طریق با بهره گیری از ظرفیت های ملی و اطلاع رسانی به شرکت های دانش بنیان برای حضور گسترده در رویداد مهرماه سال جاری قدم موثری برداریم. البته تمهیداتی هم صورت گرفته که خوشبختانه از آن استقبال خوبی شد؛ به طوری که تا به امروز بیش از ۵ هزار درخواست ثبت نام داشته ایم و با توجه به محدودیت فضا، ناگزیر به فیلتر کردن ۳۰۰۰ مورد از این درخواست ها شدیم. ناگفته نماند که برای سایر منتقاضیان این رویداد لینک حضور مجازی قرار دادیم که بتوانند از طریق آن در جلسات حضور داشته



عرضه ۵۰ کامیون کشنده بهمن دیزل در بورس کالا



تابلوی معاملات بورس کالای ایران چهارشنبه ۲۰ مهر میزبان عرضه ۵۰ کامیون کشنده گروه بهمن دیزل بود. این کامیون‌های کشنده با قیمت پایه ۳ میلیارد و ۶۴۰ میلیون تومان روی تابلوی عرضه رفت و زمان تحویل آن دو ماهه یعنی ۲۰ آذر است. همچنین پیش‌دریافت خرید خودرو ۵۰ درصد بوده و هر کد ملی (اشخاص حقیقی) صرفاً امکان ثبت سفارش یک دستگاه را داشت و هر شناسه ملی (اشخاص حقوقی) مجاز به ثبت

سفارش حداکثر ۵ دستگاه خودرو بود. خریداران ملزم به واریز ۹ درصد مالیات بر ارزش افزوده بر مبنای قیمت نهایی فروش و پرداخت ۱۱ میلیون و ۲۳۰ هزار تومان بابت مالیات، عوارض شماره گذاری، هزینه راهگشا، شماره گذاری، پست و بیمه شخص ثالث هستند. بورس کالا ۱۲ مهر نیز میزبان فروش ۳۵ دستگاه کامیون کشنده سیبامونور با میانگین قیمتی ۲ میلیارد و ۱۵۸ میلیون و ۱۸۵ هزار تومان بود.

نایب رئیس کمیسیون صنایع مجلس در گفت‌وگو با «دنیای خودرو» مطرح کرد:

کمک به نوسازی ناوگان سنگین از محل عوارض جایگزین گواهی اسقاط و واردات

علی جدی: ۲۰ درصد عرضه تولید خودروهای تجاری داخلی به افرادی تعلق خواهد گرفت که قصد اسقاط خودروهای فرسوده و نوسازی ناوگان را دارند



مجلس شورای اسلامی نظر به اهمیت نوسازی ناوگان حمل‌ونقل شامل باری، مسافری، شهری و بین‌شهری اواخر هفته گذشته مصوبه‌ای داشته است که براساس آن نوسازی ناوگان از طریق واردات در اسرع وقت امکان پذیر است. این مصوبه بر نوسازی ناوگان از طریق واردات تأکید دارد. همچنین مجلس به تازگی لایحه‌ای را به تصویب رسانده و براساس آن یک تبصره به ماده ۱۰ قانون ساماندهی صنعت خودرو مصوب ۱۴۰۱ اضافه کرده است. براساس این تبصره که به نظر می‌رسد برخی شایعات در مورد کمبود گواهی اسقاط را مد نظر قرار داده، تولیدکنندگان داخلی این امکان را پیدا می‌کنند تا در صورت نبود گواهی اسقاط به ازای شماره گذاری تولیدات خود، هزینه‌ای حدود یک درصد قیمت خودرو یا موتورسیکلت را به صندوق ملی محیط زیست پرداخت و مجوز شماره گذاری دریافت کنند. گرچه تا امروز کارشناسان و مسئولان بسیاری به این مصوبه واکنش نشان داده‌اند، اما به نظر می‌رسد هیچ‌یک از آنها کار ساز نبوده و قرار است پرداخت پول جای اسقاط به ازای تولید را بگیرد. این در حالی است که مخالفان این مصوبه بر این باورند که پرداخت پول به جای اسقاط خودرو، روند نوسازی و اسقاط خودروهای فرسوده را کاهش خواهد داد، اما موافقان این تبصره عنوان می‌کنند که قرار است این پول به عنوان هزینه ارائه تسهیلات به اسقاط و در نتیجه نوسازی در نظر گرفته شود.

پرداخت یک درصد قیمت خودرو به جای گواهی اسقاط برای شماره گذاری

لایحه الحاق یک تبصره به ماده ۱۰ قانون ساماندهی صنعت خودرو مصوب ۱۴۰۱ با قید دو فوریت به صحن علنی مجلس آمد. در مقدمه توجیهی لایحه الحاق یک تبصره به ماده ۱۰ قانون ساماندهی صنعت خودرو مصوب ۱۴۰۱ آمده است که با عنایت به ضرورت مدیریت عرضه و تقاضا در بازار خودروهای سواری و کنترل قیمت و تولید این کالا و با توجه به تأثیر منفی کمبود گواهی اسقاط بر این امور و به منظور فراهم شدن امکان صدور گواهی اسقاط معادل به دریافت مابه‌ازای ریالی برای شماره گذاری، این لایحه برای انجام تشریفات قانونی مربوط تقدیم مجلس شده است. براساس تبصره ۳ این لایحه: «در صورت عدم وجود خودرو یا موتورسیکلت برای اسقاط به اندازه کافی و اختلال در روند تولید یا عرضه یا تشخیص وزارت صنعت، معدن و تجارت، تولیدکنندگان و واردکنندگان می‌توانند با پرداخت یک درصد قیمت خودرو یا موتورسیکلت تولیدی یا وارداتی به صندوق ملی محیط زیست مجوز شماره گذاری دریافت کنند. منابع حاصل نیز صرف پرداخت تسهیلات بانکی یا کمک‌های بلاعوض به متقاضیان اسقاط خودرو یا موتورسیکلت فرسوده خواهد شد.»

مالکان خودروهای فرسوده تمایلی به اسقاط ندارند

نایب رئیس کمیسیون صنایع و معادن مجلس در خصوص تصویب این لایحه به روزنامه «دنیای خودرو» گفت: «در بحث اسقاط خودرو، دولت لایحه‌ای ارائه کرده بود که براساس آن بندی الحاق شد تا درصدی از قیمت خودرو به صندوق زیرمجموعه وزارت صمت واریز و این پول برای نوسازی و اسقاط ناوگان حمل‌ونقل عمومی و موتورسیکلت هزینه شود. علی جدی در پاسخ به این سوال که مسئولان در بخش اسقاط بر این باورند که گواهی اسقاط به اندازه کافی حتی تا پایان سال وجود دارد، اما قیمت پایین اسقاط خودرو و عدم تسهیلات و منابع کافی برای متقاضیان نوسازی باعث می‌شود مالکان خودروهای فرسوده تمایلی به اسقاط خودروهای قدیمی و خرید مدل‌های جدید نشان ندهند، اظهار کرد: «منابعی که از طریق لایحه جدید تامین می‌شود کمک خواهد کرد تا هزینه‌های مربوط به نوسازی و اسقاط خودروهای سنگین هم تأمین شود.»

اولویت لایحه جدید نوسازی ناوگان باشد

نماینده مردم اسدآباد در مجلس نیز در خصوص تصویب این لایحه به تازگی اعلام کرده است: نوسازی ناوگان فرسوده کشور به‌ویژه خودروها و کشنده‌های سنگین از ضرورت برخوردار است. کیومرث سرمدی با اشاره به لایحه الحاق یک تبصره به ماده ۱۰ قانون ساماندهی صنعت خودرو که با قید دو فوریت به تصویب هیات دولت رسیده و به ضرورت صدور گواهی اسقاط خودرو مربوط است، اعلام کرد: «در این زمینه نخست باید تمهیداتی برای ساز و کار عملیاتی آن اندیشیده شود، زیرا ضرورت دارد ناوگان فرسوده کشور که هم اتلاف انرژی دارند و هم کارایی لازم را ندارند، نوسازی شوند. وی با بیان این که حذف هر کدام از این دستگاه‌های فرسوده و اضافه شدن یک دستگاه نو به ناوگان حمل‌ونقل به جلوگیری از اتلاف انرژی و هزینه‌ها کمک می‌کند، ادامه داد: «باید دقت داشته باشیم؛ تحت عناوین پارانت‌های مختلف، کامیون‌ها یا کشنده‌هایی وارد نشوند که در ازای آن‌ها هیچ وسیله فرسوده‌ای از رده خارج نشود.» سرمدی تأکید کرد: «اگر این لایحه در برگیرنده منافع ملی به‌ویژه منافع کامیون سوارانی باشد که عمری در این حرفه گذاشته‌اند و در حال حاضر بسیاری از آن‌ها توان مالی تبدیل و نوسازی وسیله نقلیه‌شان را ندارند، مجلس هم در این زمینه مساعدت می‌کند.»

احتمال توقف نوسازی و افزایش قیمت سوخت با تصویب لایحه

با این حال، این لایحه در مجلس نیز با مخالفانی همراه است؛ از جمله آن که حسینعلی حاجی‌دلیگانی نیز در مخالفت با کلیات لایحه مذکور بیان کرده است: «متأسفانه سازمان محیط زیست دلش را به درصد جزئی ذکر شده در این لایحه خوش کرده است.» نماینده مردم شاهین شهر و میمه و بر خوار در مجلس شورای اسلامی اظهار کرد: «نمایندگان در سال‌های گذشته قانونی را تصویب کردند که مربوط به همین حوزه است و براساس آن خودروها و موتورسیکلت‌های فرسوده وقتی به سن فرسودگی می‌رسند باید از رده خارج و اسقاط شوند، اما با لایحه کنونی تمام آن قانون زیر سوال می‌رود و بعد از تصویب آن نمی‌توان ادعا کرد می‌خواهیم هوای پاک داشته باشیم.» وی ادامه داد: «گفته می‌شود ۳،۵ میلیون موتورسیکلت در تهران وجود دارد که با این لایحه هیچ کدام از آن‌ها از رده خارج نخواهند شد. زیرا به عنوان مثال افراد با پرداخت ۵،۴ میلیون تومان از اسقاط موتورسیکلت خود جلوگیری می‌کنند.» این نماینده مردم در مجلس یازدهم تصریح کرد: «باید یادآور شد رأی موافق به این لایحه موجب افزایش مصرف سوخت بنزین خواهد شد و بهره‌وری نیز در این لایحه مورد توجه قرار نگرفته است؛ در مقابل این لایحه به منافع سازندگان و تولیدکنندگان قطعات توجه کرده تا مردم و مصرف‌کنندگان. زیرا هزینه پرداختی براساس این لایحه برای تولیدکنندگان خیلی به صرفه‌تر از اسقاط خودروهایشان است.»

الزام تجاری‌سازان به اختصاص ۲۰ درصد تولید به نوسازی ناوگان

جدی همچنین در خصوص اینکه پول به جای اسقاط می‌تواند روند نوسازی را کاهش دهد، گفت: «برای نوسازی ناوگان و کمک به راننده‌ها هم شرايطی در نظر گرفته شده است. در این خصوص در نظر داریم؛ خارج از بحث فرعه کشی، ۲۰ درصد تولیدات داخلی خودروهای تجاری هم به افرادی تعلق گیرد که قصد اسقاط خودروهای فرسوده و نوسازی ناوگان را دارند.» وی در مورد خودروها و کشنده‌های وارداتی نیز بیان کرد: «این بخش هم باید تعیین تکلیف شود که به مجلس واگذار شده است. در مجلس برای بودجه ۱۴۰۱ مصوبه‌ای در نظر گرفته شده است که براساس آن ظرفیتی برای واردات کشنده و اتوبوس اختصاص یافت. اسقاط به‌ازای واردات این خودروها هم پیش‌بینی کرده و به صحن مجلس ارسال خواهیم کرد.»

نسخه کمپینگ ون سایک مکسوس



همزمان می‌توانید دو چرخه کوهستان را در فضای بار ون مکسوس V90 قرار دهید. ون مکسوس V90 کمپینگ‌دیشن دارای آفتابگیر جمع‌شونده، مخزن آب تمیز، اجاق گاز کشتویی و یک ست فنجان چایی خوری است. همچنین این خودرو دارای قابلیت تامین انرژی برای فعالیت وسایل الکترونیکی مختلف از جمله قهوه‌ساز و دوربین‌های دیجیتال است. ون مکسوس V90 کمپینگ‌دیشن به پیش‌ران ۲ لیتری توربودیزل چهار سیلندر سایک مجهز شده که قادر به تولید ۱۴۸ اسب‌بخار قدرت و ۳۷۵ نیوتون متر گشتاور است و مشتریان می‌توانند این ون را با گیربکس دنده‌ای یا اتوماتیک خریداری کنند. ون مکسوس V80 در سال ۲۰۱۱ رونمایی شده و این نسخه EV80 پلاس هم بر پایه همان نسخه اولیه توسعه یافته که از نظر ظاهری تقریباً هیچ وجه تمایزی بین آنها به جز لوگو EV80 Plus روی بدنه نیست. البته ون مکسوس EV80 پلاس نسخه برقی ون مکسوس V80 محسوب شده و دارای ظرفیت باربری ۱۳۴۵ کیلوگرم است. داخل کابین این ون ارتفاعی معادل ۱،۷ متر دارد و به لطف باز شدن در فضای بار با زاویه ۱۸۰ درجه، بارزدن به این خودرو چندین دشوار نیست. ون مکسوس EV80 پلاس در میان داشبورد دارای یک نمایشگر ۱۰ اینچی لمسی HD با قابلیت کنترل صوتی و درگاه اتصال به تلفن همراه است. ون برقی مکسوس EV80 پلاس دارای باتری لیتیوم-آهن-فسفات و یک موتور برقی با آهنربای دائمی بوده که قادر به تولید ۱۶۰ اسب‌بخار قدرت است. مصرف انرژی این ون برقی به ازای هر ۱۰۰ کیلومتر پیمایش ۲۱ کیلووات اعلام و سیستم الکترونیکی آن به نحوی طراحی شده که در صورت تصادف به صورت خودکار خاموش شود.

خودرو سایک مکسوس V90 یک ون سائز متوسط بوده که در نمایشگاه خودرو شانتانگهای ۲۰۱۹ به عنوان جانشین مکسوس V80 معرفی شد. از آن زمان تاکنون سایک مکسوس V90 در بازارهای مختلف جهانی حتی اروپا با نام مکسوس دلیور ۹ در دو نسخه درون‌سوز و برقی ۹ دلیور eDeliver 9 عرضه شده است. حال پس از سه سال حضور موفق در بازار جهانی، سایک موتور ون‌هایی به نام مکسوس V90 کمپینگ‌دیشن راه همراهِ مکسوس EV80 پلاس برقی رونمایی کرده است. ون سایک مکسوس V90 کمپینگ‌دیشن در دو تریم مختلف عرضه شده که قیمتی بین ۲۸ هزار و ۲۰ تا ۲۹ هزار و ۳۰۰ دلار دارد.

دیگر خودرو معرفی شده یعنی ون مکسوس EV80 پلاس هم قیمتی بین ۲۳ هزار و ۳۰۰ تا ۲۳ هزار و ۷۰۰ دلار دارد. این خودرو سبک خود به نام کرده که قصد دارد عضو تازه‌ای به خانواده خودروهای تجاری سبک خود به نام ون مکسوس EV70 اضافه کند که در نمایشگاه خودرو گوانگژو اواخر سال ۲۰۲۲ معرفی خواهد شد و در حال حاضر تیزری از آن منتشر شده است. ون سایک مکسوس V90 کمپینگ‌دیشن بر پایه نسخه معمولی مکسوس V90 توسعه یافته و بدنه آن در نورنگ‌بنفش و آبی عرضه می‌شود. جدا از موضوع ظاهری، این خودرو تجاری سبک یکی از کاربردی‌ترین ون‌های چینی در بازار جهانی است. از جمله ویژگی‌های بارز این خودرو می‌توان به فضای بسیار جادار کابین آن و فضای بار بزرگ آن اشاره کرد که در بیشترین حالت به ۸،۲ متر مکعب می‌رسد؛ برای اینکه متوجه شوید کابین این خودرو تا چه حد جادار است، بدنیست بدانید به صورت



کشورهای همسایه افزایش یابد و برای خرید این خودروها به قیمت قبل باید ماهها در انتظار بود یا در نهایت آن‌ها را با قیمت بیشتر، از بازار آزاد تهیه کرد.

کاهش تولید خودرو به دو دلیل همه‌گیری کرونا و بحران کاهش تولید چینی‌ها سبب شده است این روزها قیمت اکثر مدل‌های خارجی در بازار



رشد چشمگیر قیمت خودروهای صفر کیلومتر در بازار کشورهای اطراف

تحلیل
analysis

کامرن طالبی فرد
کارشناس بازار

k.talebifard@autoworld.ir

صاحبان سرمایه در حوزه تجارت و خدمات خودرو در پی مهاجرت!

سرمایه‌هایی که از محل افزایش سرسام آور قیمت خودروهای لوکس خارج می‌شود

بسیاری از واردکنندگان مشهور و نمایندگی‌های سابقه فروش خودرو شرکت‌ها یا دفاتری را در بازارهای یادشده با هدف خرید و فروش خودرو یا ارائه خدمات پس از فروش راه‌اندازی کرده‌اند و در این خصوص افزایش قیمت مدل‌های دست دوم خودروهای لوکس نیز منجر به بالا رفتن درآمد برخی از آنها و همچنین عاملی برای امکان سرمایه‌گذاری این افراد در کشورهای خارجی بوده است.

صاحبان سرمایه در حوزه تجارت و خدمات خودرو به‌ویژه در دو بخش خودروهای وارداتی و همچنین نمایندگی‌های فروش این دسته از خودروها، با توجه به چشم‌انداز نه‌چندان مثبت اوضاع اقتصادی، این روزها به دنبال فعالیت و سرمایه‌گذاری در بازارهای جدید کشورهای دیگر هستند که از آن جمله می‌توان به بازار کشورهای امارات، عمان و گرجستان اشاره کرد. بر این اساس این روزها

قیمت و مشخصات کلیه خودروهای بازار ایران	محور محرک	مدل	حجم موتور (سی سی)	قدرت (اسب بخار)	گشتاور (نیوتن)	گیربکس	شتاب (صفر تا ۱۰۰)	مصرف سوخت (ترکیبی)	وزن	نکات مثبت	نکات منفی	قیمت بازار با گارانتی	دست دوم هم قیمت کم کارکرد
از ۱۶۰ میلیون تومان													
پراید ۱۱۱	جلو	هاج یک	۱۳۰۰	۶۳	۱۰۳	دستی ۵	۱۴.۵	۷	۸۵۰	لوازم یدکی ارزان	ایمنی ضعیف	۲۰۴	تیبا
پراید ۱۳۱	جلو	سدان	۱۳۰۰	۶۳	۱۰۳	دستی ۵	۱۵	۷	۸۹۰	لوازم یدکی ارزان	ایمنی ضعیف	۱۸۴	تیبا
پراید ۱۳۲	جلو	سدان	۱۳۰۰	۶۳	۱۰۳	دستی ۵	۱۵	۷	۸۹۰	لوازم یدکی ارزان	ایمنی ضعیف	۱۷۷	تیبا
پراید ۱۵۱	جلو	وانت	۱۳۰۰	۶۳	۱۰۳	دستی ۵	۱۵	۷	۸۹۰	لوازم یدکی ارزان	ایمنی ضعیف	۱۸۵	تیبا
از ۱۸۰ تا ۲۲۰ میلیون تومان													
پراید ۱۵۱ آپشنال	جلو	وانت	۱۳۰۰	۶۳	۱۰۳	دستی ۵	۱۵	۷	۸۹۰	لوازم یدکی ارزان	ایمنی ضعیف	۲۰۰	تیبا
تیبا صندوقدار	جلو	سدان	۱۵۰۰	۸۰	۱۲۶	دستی ۵	۱۴	۷	۱۰۱۳	پیشرانه بروز	کولر ضعیف	۱۹۶	۴/۰۵ اریو
تیبا ۲	جلو	هاج یک	۱۵۰۰	۸۰	۱۲۶	دستی ۵	۱۳.۵	۷	۱۰۰۳	پیشرانه بروز	کولر ضعیف	۲۰۵	کیاریو
تیبا صندوقدار آپشنال	جلو	هاج یک	۱۵۰۰	۸۰	۱۲۶	دستی ۶	۱۳.۵	۷	۱۰۰۳	پیشرانه بروز	کولر ضعیف	۲۰۲	کیاریو
تیبا ۲ پلاس	جلو	هاج یک	۱۵۰۰	۸۰	۱۲۶	دستی ۵	۱۳.۵	۷	۱۰۰۳	پیشرانه بروز	کولر ضعیف	۲۱۲	کیاریو
ساینا	جلو	سدان	۱۵۰۰	۸۷	۱۲۸	دستی ۵	۱۳	۷	۱۰۵۰	پیشرانه بروز	ایمنی ضعیف	۲۱۵	
ساینا S	جلو	سدان	۱۵۰۰	۸۷	۱۲۸	دستی ۵	۱۳	۷	۱۰۵۰	پیشرانه بروز	ایمنی ضعیف	۲۲۴	ام وی ام ۳۱۵
ساینا پلاس	جلو	سدان	۱۵۰۰	۸۷	۱۲۸	دستی ۵	۱۳	۷	۱۰۵۰	پیشرانه بروز	ایمنی ضعیف	۲۲۸	
کوییک دنده‌ای	جلو	سدان	۱۵۰۰	۸۷	۱۲۸	دستی ۵	۱۳	۷	۱۰۶۵	پیشرانه بروز	ایمنی ضعیف	۲۱۵	
کوییک R (دورنگ)	جلو	سدان	۱۵۰۰	۸۷	۱۲۸	دستی ۵	۱۳	۷	۱۰۶۵	پیشرانه بروز	ایمنی ضعیف	۲۲۲	
کوییک S	جلو	سدان	۱۵۰۰	۸۷	۱۲۸	دستی ۵	۱۳	۷	۱۰۶۵	پیشرانه بروز	ایمنی ضعیف	۲۳۴	
آریسان	عقب	وانت	۱۷۰۰	۸۶	۱۴۰	دستی ۵	۱۳.۵	۱۰	۱۲۴۰	شتاب مناسب	سروصدای کابین	۲۳۸	

مدیرعامل ایران خودرو در دیدار با استاندار قم مطرح کرد:

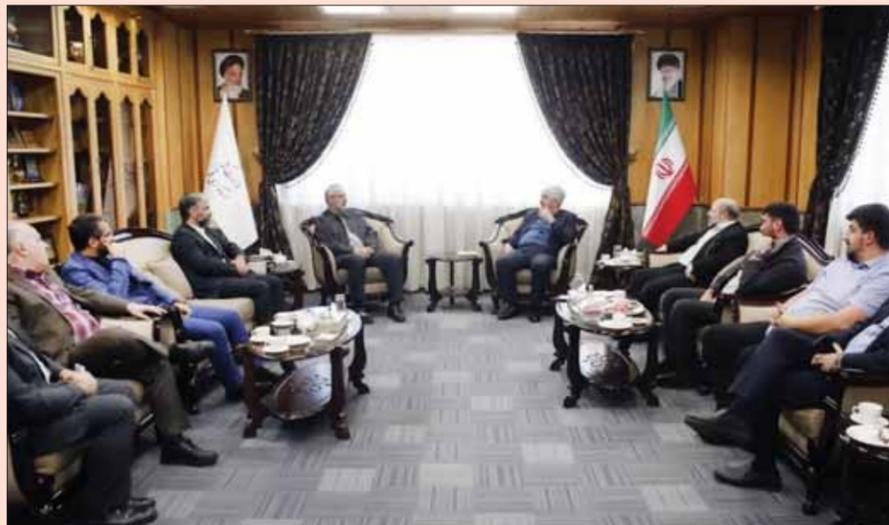
پیشنهاد سرمایه‌گذاری‌های خودرویی در قم

با توجه به ظرفیت‌های موجود در استان قم و همچنین نزدیکی به استان تهران، زمینه‌های مناسبی برای سرمایه‌گذاری‌های جدید در حوزه صنعت خودرو و قطعه‌سازی در این استان وجود دارد

خطوط تولید گفت: «توجه به موضوعاتی همچون کیفیت و تولید محصولات جدید با تکیه بر توان علمی جوانان ایرانی هم از نظر انسانی و هم از نظر معنوی حائز اهمیت است و باید تلاش کنیم این روند در صنعت خودرو کشور متوقف نشود.» امام جمعه قم با بیان این که ملاقات با مدیران ایران خودرو و ارائه گزارش در مورد پیشرفت‌های این صنعت را برای نخستین بار شاهدیم، گفت: «مدیران صنعت خودرو باید دغدغه‌ها و انتقادهای منطقی مردم را مورد توجه قرار دهند و با توجه به فراگیری صنعت خودرو در بین تمام اقشار جامعه باید تلاش کنیم تا با کشف فرصت‌های جدید و اتکا به ظرفیت‌های ارزشمند موجود در کشور زمینه‌های پیشرفت این صنعت را فراهم کنیم.»

تکامل و زنجیره ارزش صنعت خودرو

مدیرعامل گروه صنعتی ایران خودرو نیز در این دیدار با ارائه گزارشی از توفیقات به‌دست‌آمده در بزرگ‌ترین شرکت خودروسازی خاورمیانه بر ضرورت حمایت و همدلی تمام دستگاه‌های اجرایی ذیربط و مسئولان کشور برای پیشرفت هر چه بهتر این صنعت تاکید کرد و افزود: «امروز ما به معنای واقعی خودروساز شدیم و زنجیره ارزش این صنعت در کشور تکامل یافته است.» وی افزود: «موفقیت‌های اخیر به‌دست‌آمده در گروه صنعتی ایران خودرو از جمله تکمیل و صفر شدن خودروهای ناقص، عبور مستقیم، طراحی و تولید خودروهای جدید، افزایش تولید خودرو و قوای محرکه، ارتقای سطح کیفی محصولات و بهبود سطح خدمات پس از فروش و رضایتمندی مشتریان نوید می‌دهد که فصل جدیدی در تاریخ این صنعت کشور ایجاد شده است.» خطیبی تصریح کرد: «موضوعاتی همچون کیفیت که همواره تریب بند فرمایشات مقام معظم رهبری نیز بوده، در سرلوحه کار گروه صنعتی ایران خودرو قرار دارد و امسال با تعریف ۲۷۹ پروژه مهم کیفی و بیگیری مستمر آن تلاش کرده‌ایم این دغدغه‌ها را به حداقل برسانیم و اکنون کاهش ۳۸ درصدی مراجعات مردم به شبکه نمایندگی‌های هانشان دهنده بهبود وضعیت کیفی خودروهای تولیدی در این گروه است.»



گروه صنعتی ایران خودرو اعلام کرد: «آنچه امروز در صنعت خودرو ایران اتفاق افتاده و دستاوردهای مهمی که در دوران تحریم به‌دست آمده، کاملاً امیدبخش است و نشان از غیرت دینی و ملی مدیران و مهندسان جوان ایران اسلامی دارد و این مسیر نیز باید با قدرت ادامه پیدا کند.» آیت‌الله سیدمحمد سعیدی، تولیت آستان مقدس کریمه اهل بیت حضرت فاطمه معصومه (س) با بیان این مطلب افزود: «عدم وابستگی مدیران صنعت خودرو کشور به جریان‌های سیاسی می‌تواند راهگشای بسیاری از مشکلات در این صنعت باشد تا به واسطه دلگرمی مدیران و کار و تلاش بیش تر موفقیت‌های بزرگ‌تری در این صنعت محقق شود.» وی با اشاره به همت مدیران گروه صنعتی ایران خودرو در زمینه تکمیل خودروهای ناقص و تصمیم قاطع در راستای عبور مستقیم خودرو از

محور اصلی تردد مسافران ۱۷ استان کشور به‌شمار می‌رود و با توجه به تردد سالانه ۵۰ میلیون دستگاه خودرو از محورهای این استان، زمینه مناسبی برای سرمایه‌گذاری در حوزه خدمات پس از فروش شرکت‌های خودروساز وجود دارد.» شاهچراغی تصریح کرد: «اقدامات صورت گرفته در گروه صنعتی ایران خودرو با وجود تحریم‌های ظالمانه در سال‌های اخیر نشان می‌دهد که با تکیه بر توان داخلی و ایجاد فضای مناسب در راستای سرمایه‌گذاری بخش خصوصی می‌توان بر بسیاری از مشکلات فائق آمد.»

عبور امیدبخش ایران خودرو از تحریم‌های سخت

در همین حال، نماینده ولی فقیه در استان قم نیز در دیدار با مدیرعامل

مدیرعامل گروه صنعتی ایران خودرو اعلام کرد: «با توجه به ظرفیت‌های موجود در استان قم و همچنین نزدیکی به استان تهران، زمینه‌های مناسبی برای سرمایه‌گذاری‌های جدید در حوزه صنعت خودرو و قطعه‌سازی در این استان وجود دارد.» مهدی خطیبی در دیدار با استاندار قم افزود: «با تحقق برنامه‌های عبور مستقیم و تولید کامل در گروه صنعتی ایران خودرو، بسیاری از گلوگاه‌های تولید و کمبودها در این شرکت شناسایی شده است و در زمینه تولید برخی از قطعات نیازمند سرمایه‌گذاری‌های جدید هستیم و از این حیث استان قم می‌تواند به‌عنوان یکی از مراکز اصلی سرمایه‌گذاری و تولید قطعات هدف گذاری شود.» وی با اشاره به برنامه اتحاد استراتژیک گروه صنعتی ایران خودرو و گروه خودروسازی سایپا ادامه داد: «یکی از مهم‌ترین حوزه‌های مورد توجه دو شرکت در این رویکرد جدید، هم‌افزایی و همکاری در زمینه توسعه شبکه خدمات پس از فروش خواهد بود و با توجه به موقعیت استراتژیک استان قم، ایجاد یک مرکز بزرگ خدمات پس از فروش خودروهای سبک و سنگین می‌تواند مورد توجه سرمایه‌گذاران این استان قرار گیرد.» خطیبی تصریح کرد: «با توجه به چشم‌اندازهای تعریف‌شده در صنعت خودرو ایران، به‌طور حتم نیازمند سرمایه‌گذاری‌های جدید از سوی بخش خصوصی خواهیم بود و گروه صنعتی ایران خودرو این آمادگی را دارد تا در زمینه قطعات مورد نیاز خود همکاری لازم را با این سرمایه‌گذاران داشته باشد.»

فرصت سرمایه‌گذاری در حوزه خدمات پس از فروش

سیدمحمدتقی شاهچراغی، استاندار قم نیز در این دیدار با اشاره به اقدامات مثبت و سازنده گروه صنعتی ایران خودرو در راستای توقف تولید خودروهای ناقص و برنامه عبور مستقیم این شرکت گفت: «استان قم در حال حاضر به‌عنوان یکی از قطب‌های صنعتی نزدیک به استان تهران قلمداد می‌شود و می‌توان فرصت‌های مناسبی را برای حضور سرمایه‌گذاران بخش خصوصی به‌منظور تولید قطعات خودرو فراهم کرد.» وی با اشاره به موقعیت جغرافیایی استان قم افزود: «این استان به‌عنوان

PERTEKS OIL
MOTOR OIL COMPANY
www.perteksoil.com



DIESEL
10W40
CK-4 15W40



LEAVE YOUR HEART SAFETY TO US

- محافظت فوق العاده در برابر اکسیداسیون روغن و تشکیل رسوب تحت دما و فشار بالا در موتورهای مدرن
- کنترل عالی بر ضخیم شدن روغن در دمای بالا موتور و عمر طولانی روغن
- حفاظت از سایش فوق العاده برای اجزای موتور حتی در سرعت ها و دماهای بالاتر، عمر طولانی تر موتور

فرانسوی ها در جایگاه های سوخت رسانی کشورهای همسایه دیده شدند سوختگیری در بلژیک، مصرف در فرانسه!

تحت کنترل «توتال انرژی» و «اکسون موبیل» همچنان به اعصاب رانندگان فشار وارد می کند. آگنس پانیرون، وزیر انرژی فرانسه در بیانیه ای اعلام کرد: «دولت تلاش خود را می کند تا هر چه سریع تر وضعیت را به حالت عادی بازگرداند.» این وزارتخانه اعلام کرد: «۷۰ درصد جایگاه های بنزین در روز شنبه حداقل برای عرضه یک محصول با مشکل مواجه شد که این رقم برای قبل از آن ۱۹ درصد بود.» وزیر انرژی فرانسه در اظهاراتی درباره اعتصاب کارگران و کارفرمایان با تکرار سخنان امانوئل ماکرون، رئیس جمهور فرانسه در روز جمعه افزود: «باید هر چه سریع تر راه حلی برای این درگیری پیدا شود.» اعتصاب اعضای اتحادیه کارگری CGT در «توتال انرژی» بیشتر بر سر موضوع پرداخت حقوق است که در عملکرد دو پالایشگاه و دو تأسیسات ذخیره سازی اختلال ایجاد کرده، دو پالایشگاه «اکسون موبیل» نیز از ۲ سپتامبر با مشکلات مشابهی مواجه شده اند. کریستوف بچو، وزیر محیط زیست پیش از این به رادیو «فرانس اینفو» گفته بود دولت بنزین را برای رانندگان سهمیه بندی نمی کند، همچنین استفاده از جایگاه های بنزین را در واکنش به مشکلات عرضه ناشی از اعتصاب ها محدود نخواهد کرد. بچو در پاسخ به پرسشی مبنی بر اینکه آیا دولت تدابیری برای ممنوعیت پر کردن گالن های بنزین در برخی از مکان ها خواهد اندیشید، گفت: «هنوز به این نقطه نرسیده ایم.» بر اساس اعلام مصرف کنندگان، بخش زیادی از جایگاه های بنزین در اطراف پاریس از سرویس خارج شده اند. جین گالیبرت، معامله گر املاک گفت: «حداقل یک ساعت ونیم تا دو ساعت باید در صف بنزین ماند.» بر اساس پیش بینی رویترز، این اعتصاب ها، حجم تولید پالایشگاه های فرانسه را بیش از ۶۰ درصد کاهش داده است.



به گزارش رسانه های فرانسه، کمبود بنزین و گازوئیل شهروندان را به سایر کشورهای برای تأمین سوخت سوق داده است. بسیاری از رانندگان به دلیل این بحران در



فرانسه، سوخت خودروهای خود را از بلژیک خریداری می کنند. این موضوع در مورد شهروندان فرانسوی که نزدیک مرز بلژیک زندگی می کنند، نیز صدق می کند. این در حالی است که ماجرا تا یک ماه پیش کاملاً برعکس بود. در پی افزایش نرخ تخفیف سوخت از سوی دولت فرانسه، اختلاف قیمت بنزین و گازوئیل با کشور همسایه یعنی بلژیک به ۳۰ سنت افزایش یافت. به همین دلیل، بلژیکی های ساکن مناطق مرزی، با خرید سوخت از فرانسه، در هزینه های خود صرفه جویی می کردند. برخی از آنها برای صرفه جویی بیشتر علاوه بر باک خودرو گالن های همراه خود را نیز پر می کردند. کارگران پالایشگاه های فرانسه با فراخوان بزرگ ترین اتحادیه کارگری این کشور برای افزایش ۱۰ درصدی حقوق دست به اعتصاب زدند. با گسترش اعتصابات، کمبود سوخت در بخش قابل توجهی از پمپ بنزین های این کشور آغاز شد. در بسیاری از نقاط صف های طولانی بنزین تشکیل و در برخی مناطق محدودیت لیتری برای فروش سوخت اعمال شد. وزارت انرژی فرانسه اعلام کرد به علت اعتصاب در دو پالایشگاه بزرگ این کشور، بیش از یک پنجم جایگاه های بنزین فرانسه در روز شنبه گذشته با مشکل عرضه دست و پنجه نرم کردند. اعتصاب در پالایشگاه های

روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	درجه گرانی	محصول	ننرکت تویوتا
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس (Behtam Quantic plus)	5W30SN	پاریس	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس (Behtam Quantic plus)	5W30SN	پرادو	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس (Behtam Quantic plus)	5W30SN	کرولا	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس (Behtam Quantic plus)	5W30SN	کمری	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس (Behtam Quantic plus)	5W30SN	لندکروز	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس (Behtam Quantic plus)	5W30SN	رافور	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس (Behtam Quantic plus)	0W20SN	CH-R	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس (Behtam Quantic plus)	5W30SN	هایلوکس	

روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	درجه گرانی	محصول	ننرکت لکسوس
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس (Behtam Quantic plus)	5W30SN	ES350-2013	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس (Behtam Quantic plus)	5W30SN	IS300	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس (Behtam Quantic plus)	5W30SN	RX350	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس (Behtam Quantic plus)	5W30SN	IS250	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس (Behtam Quantic plus)	5W30SN	NX200	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس (Behtam Quantic plus)	5W30SN	NX300h	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس (Behtam Quantic plus)	0W20SN	CT200h	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس (Behtam Quantic plus)	5W30SN	ES250	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس (Behtam Quantic plus)	5W30SN	LX570	

روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	درجه گرانی	محصول	ننرکت فولکس واگن
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس (Behtam Quantic plus)	5W40SN/5W30SN	پاسات	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس (Behtam Quantic plus)	5W40SN/5W30SN	تیگوان	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس (Behtam Quantic plus)	5W40SN/5W30SN	گلف	

TITAN UNIVERSAL CF-4

شرکت روغن فوکس ایرانیان
شعبه فوکس آلمان در ایران

روغن موتور دیزلی
با سطح کیفی CF-4
15W-40, 20W-50

روغن موتور با عملکرد مناسب، برای انواع موتورهای دیزلی

- کاهش رسوبات در پیستون
- کاهش مصرف روغن
- خنثی سازی اسیدهای خورنده

www.fuchs.ir
fuchs.ir
۰۲۱ - ۷۱۱۶۴
www.aparat.com/fuchs.ir



ظهور نسل جدید و متفاوت مزدا ۶ خبر داده که احتمالاً طراحی بدنه این سدان سباز متوسط متفاوت تر از چیزی است که تاکنون از مزدا دیده ایم. زیرا MX-30 به خوبی نشان داد که مزدا در حال پیشرفت در طراحی محصولات خود است. همچنین از کانسبت Kai در این محصول استفاده خواهد شد تا وجود چراغ‌ها و دماغه کشیده، حس تهاجمی تری به مزدا ۶ بدهد. از آن جا که کمیانی نیسان و تویوتا در طراحی محصولات خود تغییرات گسترده ای را ایجاد کردند، مزدا نیز با زبان جدید طراحی خود محصولات زیباتر و جذاب تری را به بازار عرضه خواهد کرد.

مجله خودرو با ارائه آمار دقیقی از فروش سدان سباز متوسط محبوب مزدا، گزارش داد که در سال‌های ۲۰۱۷، ۲۰۱۸، ۲۰۱۹ و ۲۰۲۰ به ترتیب ۲۳ هزار و ۴۰۲ دستگاه، ۳۰ هزار و ۳۹۸ دستگاه، ۲۱ هزار و ۵۲۴ دستگاه و ۱۶ هزار و ۲۰۴ دستگاه از این خودرو در بازار ایالات متحده فروخته شده است. این گزارش به خوبی نشان می‌دهد کاهش فروش در بازار این کشور چشمگیر بوده و بر اساس آمارها و خبرهای منتشر شده ممکن است مزدا ۶ در نسل جدید به بازار آمریکا عرضه نشود. زیرا طی چهار سال گذشته کاهش فروش بالایی را تجربه کرده است. همچنین مجله خودرو از

مزدا ۶ به ایالات متحده می‌رود!؟



نظرسنجی

Poll

پاسخ نظر سنجی شماره ۱۷۳۹

۳۰۰۰۶۷۴۰۰۰

نظر سنجی شماره ۱۷۴۰

کدام مورد سبب افزایش لاستیک سایبی در خودرو می‌شود؟

۱- عدم توجه به سیستم تعلیق
۲- استفاده از لاستیک‌های تاریخ مصرف گذشته



در نظر سنجی شماره گذشته از مخاطبان گرامی پرسیدیم کدام مورد عامل اصلی خرابی موتورهای خودرو در کشور است؟

در پاسخ به این پرسش ۵۵ درصد به گزینه یک یعنی پایین بودن اکتان سوخت بنزین و نامرغوب بودن آن و ۴۵ درصد به گزینه دوم یعنی عدم نگهداری صحیح مالکان از خودروها ایشان رای داده بودند.

پیامک

SMS

خرابی در موتور

خودرو پراید مدل ۹۶ دارم ومدتی است احساس می‌کنم خودرویم کم می‌آورد. علت این مشکل چیست؟

بصیری-اصفهان

«در پیشرفته‌های احتراق داخلی بنزینی سیستم‌های سوخت‌رسانی و جرقه‌زنی از اهمیت بالایی برخوردارند و اگر در هر کدام از آن‌ها مشکلی پیش آید، منجر به بروز اختلال در روند کاری موتور می‌شود. بر این اساس اگر خودرو در سرآشپه با افت توان مواجه شود، در مرحله نخست عیب‌یابی باید سیستم انتقال قدرت آن یعنی دیسک و صفحه کلاچ مورد بررسی قرار گیرد و اگر این سیستم با توجه به کارکردی که دارد، مستهلک شده باشد، دیگر به خوبی قدرت و گشتاور را انتقال نمی‌دهد. بنابراین در ادامه باید دیسک و صفحه کلاچ برای بهبود انتقال قدرت و گشتاور تعویض شوند. اما در نظر داشته باشید که اگر متعلقات سیستم سوخت‌رسانی مشکل داشته باشند، این موضوع نیز در کاهش قدرت و گشتاور موتور مؤثر است. به بیان دیگر اگر اکتان سوخت موتور یا توجه به روند کاری‌شان گرفته باشند یا درون آن‌ها رسوب کرده باشد، پاشش سوخت به درستی صورت نمی‌گیرد و میزان سوخت ورودی به سیلندر در سطح مناسب نبوده و با توجه به عدم رسیدن سوخت کافی به سیلندر، قدرت گشتاور کاهش می‌یابد. بنابراین در این حالت خودرو کم می‌آورد. اما جالب است بدانید که اگر سنسورهای الکتریکی همچون سنسور درجه‌گاز هم با اشکال مواجه شوند، میزان هوای ورودی به سیلندر در سطح استاندارد نبوده و همین امر سبب کاهش قدرت موتور می‌شود. بنابراین باید سنسورهای مهم موتور نیز از عملکرد درستی برخوردار باشند. از سوی دیگر سیستم جرقه‌زنی نیز دارای قطعاتی است که اگر برخی از آن‌ها همچون کوئل به درستی عمل نکنند، قدرت جرقه‌زنی شمع‌ها کاهش می‌یابد و در نتیجه قدرت موتور افت می‌کند. با این وجود باید کوئل موتور نیز عملکرد مناسبی داشته باشد. همچنین اگر تغییرات غیر اصولی در موتور یا واحد پردازشگر مرکزی آن به وجود آید، می‌تواند در ایجاد چنین اشکالی تأثیرگذار باشد. بنابراین همواره توصیه می‌شود تغییراتی خارج از استاندارد کمیانی خودرو را روی خودرو صورت نگیرید و اگر هم تغییراتی اعمال می‌شود در نمایندگی‌ها صورت گیرد تا تمام مراحل آن طبق استانداردهای خودرو ساز انجام شود و مشکلاتی به همراه نداشته باشد. به عنوان نکته پایانی باید گفت باید به زمان تعویض قطعات مصرفی خودرو و همچنین سیالات مهمی چون روغن موتور نیز توجه داشته باشید تا عملکرد موتور خودرو رتبان با اشکال مواجه نشود. این نکته را نیز فراموش نکنید که تنها استفاده از سوخت با کیفیت برای جلوگیری از بروز مشکل کافی نیست، بلکه نوع نگهداری شما به عنوان مالک خودرو در کاهش استهلاک و در نهایت کاهش خرابی موتور تأثیر بسزایی دارد.

خرابی کاتالیست

آیا درست است که خرابی سیستم وی‌وی تی یا تایم نبودن موتور سبب خرابی کاتالیست می‌شود؟

۰۹۱۹**۶۶۸۲

«بله؛ در صورتی که سیستم وی‌وی تی یا تایم خودرو تنظیم نباشد، منجر به افزایش میزان مصرف سوخت خواهد شد. هر چه مصرف سوخت افزایش یابد به همان میزان نیز آلاینده‌های در خودرو افزایش خواهد یافت. در این شرایط معمولاً عمر مفید کاتالیست به سرعت کاهش می‌یابد و این قطعه نیاز به تعویض پیدا می‌کند. البته شناسایی تایم نبودن موتور معمولاً برای مالک خودرو کار ساده‌ای نبوده و در صورت بروز مشکل نمی‌تواند آن را تشخیص دهد. عموماً در زمان خرابی سیستم وی‌وی تی چراغ چک به عنوان هشدار به مالک خودرو روشن خواهد شد که در صورت رسیدگی سریع به آن می‌تواند از کاهش عمر مفید کاتالیست جلوگیری کرد. اگر خودرو نیز مجهز به سیستم EGR باشد، در صورت خرابی وی‌وی تی و تایم نبودن موتور، عملکرد آن نیز با مشکل مواجه خواهد شد.



سید جدید با ظاهر زیبا و امکانات بیشتر در راه است

کیا موتورز چه برنامه‌ای برای اروپا دارد؟

کنسول میانی، گرمکن و تهویه صندلی‌های جلو و عقب به همراه سیستم تهویه مطبوع اتوماتیک دو منطقه‌ای و سیستم صوتی JBL با ۸ بلندگو نیز به چشم می‌آید.

برای کی‌اس‌یید طیف گسترده‌ای از موتورهای بنزینی، دیزلی، هیبرید و پلاگین هیبرید در دسترس است. این پیشرفته‌ها از نوع یک لیتری بنزینی توربوشارژ ۱۲۰ اسب بخاری تا ۶ لیتری نسخه GT با ۲۰۴ اسب بخار ارائه می‌شود.

در واقع در قوی‌ترین نسخه سید، شاهد یک موتور چهار سیلندر ۱.۶ لیتری هستیم که موسوم به گاما ۲ است. این موتور با توجه به نصب توربوشارژ و پاشش سوخت مستقیم داخل سیلندر، حداکثر می‌تواند ۲۰۴ اسب بخار قدرت و ۲۶۵ نیوتون متر گشتاور تولید کند. این پیشرفته تر توان در نسخه GT نصب شده تا مورد توجه مشتریان اسپرت دوست قرار گیرد.

در نسخه فیس لیفت همچنان از پیشرفته خانواده اسمارت استریم استفاده می‌شود. پیشرفته‌های اسمارت استریم گروه هیوندای-کیا نسبت به نسل قبلی خود (گاما و تتا) به لحاظ کیفیت در سطح بالاتری قرار می‌گیرند. زیرا قطعات مهم در موتور مانند بادامک‌ها، میل لنگ و شاتون باز طراحی شده است.

بنابراین مجموع وزن خودرو کاهش یافته و رانندگی با وجود نصب سیستم زمان بندی متغیر سوپاپ‌ها نیز افزایش یافته است. از نسوی دیگر گیربکس ۷ سرعته دو کلاچه قدرت و گشتاور را به چرخ‌های جلوانتقال می‌دهد؛ این گیربکس در نسخه GT قابل نصب است و در نسخه‌های GT لاین و لیمیتد و LX شاهد نصب گیربکس ۶ سرعته اتوماتیک هستیم. قیمت پایه برای کی‌اس‌یید سدان از ۳۴ هزار و ۷۵۰ دلار شروع می‌شود.



کی‌اس‌یید به عنوان محصول کامپکت کی‌اموتورز که در برخی از بازارها با نام فور تی نیز شناخته می‌شود، یکی از محصولات موفق این خودرو ساز کره‌ای است. تاکنون سه نسل از این خودرو روی خط تولید این کمیانی قرار گرفته است.

کمیانی کی‌اموتورز اوایل سال ۲۰۲۱ میلادی بود که برای مشتریان خود سید را دستخوش تغییرات قرار داد تا بتواند در بازار رقابتی سال ۲۰۲۲ با هم‌ریدیف‌های خود به رقابت بپردازد. این خودرو ساز کره‌ای نسخه فیس لیفت از مدل پرفروش سید (که قبلاً فیس لیفت فولکس واگن گلف در اروپا نیز محسوب می‌شود) را به زودی روانه بازار می‌کند.

تغییرات ظاهری انجام شده روی سید شامل باز طراحی کامل گرافیک و LED چراغ‌ها، مجموعه سپر و جلوپنجره می‌شود. این طراحی چهره‌های مهیج و تهاجمی به این خودرو داده است. سید در دو نسخه استیشن و هاچ‌بک به بازار عرضه می‌شود. در نمای عقب هر دو مدل استیشن و هاچ‌بک، گرافیک چراغ‌ها و بخش زیرین سپر باز طراحی شده است. علاوه بر این موارد، رینگ‌های جدید ۱۷ و ۱۸ اینچی به همراه تنوع رنگی جدید بدنه، چهره به روز تری را برای سید ایجاد کرده است.

در حقیقت یک فیس لیفت جزئی اما با جزئیات بیشتر در طراحی سید در نظر گرفته شده است. گرافیک چراغ‌های جلو و عقب کاملاً تغییر کرده تا نمای زیبا و جذاب تری به این خودرو ببخشد. از طرفی این تغییرات سبب شده است شاهد یک خودرو کاملاً جدید در سید محصولات کی‌اموتورز باشیم. زیرا سید را می‌توان شاهدی از طراحی پیر شرای دانست.

با توجه به استایل جذاب و جوان پسندی که این خودرو دارد، تغییرات تنها در بخش گرافیک چراغ‌ها و در برخی جزئیات مانند دستگیره‌ها و کروم تزئینی بدنه نبوده است. همچنین طراحی رینگ‌های دستخوش تغییرات قرار گرفته که یکی از زیباترین مدل‌های رینگ سید جدید، نسخه GT است که ۱۰ پر ۷ شکل دارد.

اسادر داخل کابین، نمایشگر دیجیتالی ۱۲.۳ اینچی کلاستر (مجموعه پشت آمپر) و ۱۰.۲۵ اینچی لمسی به همراه ۵ طرح ترمیم جدید کابین و طرح جدید کاشن (قاب میانی) فرمان منقش به لوگو جدید کیا، خودنمایی می‌کنند. از نسوی دیگر این نکته را نیز نباید فراموش کرد که در نسخه فیس لیفت، کیفیت قطعات داخلی به مراتب بهبود یافته است. همچنین امکانات رفاهی مانند پورت شارژ موبایل

تلگرام

Telegram

خودروسازها در مسیر الکتریکی شدن

الکتریکی شدن خودروها و وسایل حمل و نقل مساله مهمی است که خودروسازان و قطعه‌سازان مطرح برای تحقق آن تلاش زیادی می‌کنند و بسیاری از خودروسازان کم کم به تولید محصولاتی با پیشرفته‌های احتراق داخلی خاتمه می‌دهند. اما مهم ترین بخش تولید خودروهای هیبرید و الکتریکی تأمین نیروی الکتریکی آن‌هاست. به عبارت دیگر استفاده از باتری‌های لیتیوم-یونی این روزها توسط خودروسازان مطرح بسیار شده و توسعه یافته که این به معنای سرمایه گذاری بر بخش انرژی الکتریکی و تأمین آن توسط خودروسازان است. اما بر خلاف صنعت خودرو جهان در کشور ما هیچ قدم یا گام موثری در زمینه تأمین انرژی الکتریکی و تولید باتری‌های لیتیوم-یونی برداشته نشده است. حال سوال این است که آیا امکان تولید و تأمین باتری‌های لیتیوم-یونی توسط خودروسازان یا قطعه‌سازان داخلی وجود دارد و برای ورود به این بخش خودروسازان باید به چه مواردی توجه بیشتری داشته باشند؟ در ادامه پاسخ کارشناسان را مرور می‌کنیم:

با مراجعه به سازمان ثبت اختراعات کشور درمی‌یابیم نوآوری‌های جدیدی که در کشور به ثبت رسیده تا حد بالایی می‌تواند خودروسازان را در زمینه فناوری‌های به روز، برای الکتریکی شدن محصولاتشان بی‌نیاز کند و در این زمینه قطعه‌سازان و خودروسازان باید توجه بیشتری بر این بخش داشته باشند.

روحانی

باتری‌های لیتیوم-یونی توسط خودروسازان مطرح هم تولید نمی‌شود، بلکه ساخت آن‌ها توسط قطعه‌سازان یا کمیانی‌هایی که در زمینه صنعت الکترونیک فعال هستند، امکان پذیر است. اما برای رسیدن به این هدف لازم است قطعه‌سازان به ویژه باتری سازان به همکاری با کمیانی‌های مطرح در این زمینه توجه داشته باشند. برای ورود به بخش ساخت خودروهای الکتریکی، خودروسازان باید به سرمایه گذاری در این بخش و شرکت‌های دانش بنیان توجه بیشتری داشته باشند.

فتاحی



تقلبی بودن سیستم امنیتی خودرو!

«خودرو کیا ریو صندوقدار مدل ۲۰۱۵ دارم و یک ماه قبل برای نصب دزدگیر تصویری روی آن به مرکز نصب بسیار معروفی مراجعه کردم. اما بیشتر از یک هفته از نصب این قطعه نگذشته بود که درهای خودرویم به صورت اتوماتیک باز و بسته می‌شد و با فشار دادن دکمه‌های ریموت نیز تغییری در وضعیت درهای خودرو ایجاد نمی‌شد. تکنسین مربوطه اعلام کرد این مشکل به دلیل عدم نگهداری صحیح از خودرو ایجاد شده و این در حالی است که همین تکنسین پیش تر اعلام کرده بود رفع اشکالات این چنینی در حیطه گارانتی این محصول قرار می‌گیرد!

۰۹۰۳**۱۶۹۱

سازمان هواپیمایی علاوه بر عیوبی که سازمان هواپیمایی اعلام کرد، بهسازی کلی باند نیز انجام شده است. پیش از این در ماه‌های گذشته شاهد ترکیدگی چند لاستیک هواپیما در باند فرودگاه مشهد بودیم که همین موضوع خود شایعاتی مبنی بر ایمن نبودن این فرودگاه را مطرح کرده بود.

باند فرودگاه مشهد پس از ترکیدگی‌های مکرر لاستیک هواپیما اصلاح شد. در همین زمینه مدیر کل دفتر سوانح سازمان هواپیمایی از اصلاح باند ۳۱ راست فرودگاه مشهد خبر داد. حسن رضایی فر گفت: «در حوادث ترکیدگی لاستیک‌ها در فرودگاه مشهد پس از بسته شدن باند ۳۱ راست فرودگاه مشهد به مدت ۱۲ روز، دیروز فرآیند اصلاح باند تمام و باند عملیاتی شد.» به گفته مدیر کل دفتر سوانح



اصلاح فرودگاه مشهد به دنبال حوادث لاستیکی



اخذ مجوز فروش تایرهای پاک توسط «میشلن»

میزان استفاده از مواد پایدار به ۵۸ درصد رسید



شده‌اند، راه را برای فناوری آینده هموار می‌کنند و طی دو تا سه سال برای تولید محصولات استاندارد میشلن استفاده می‌شود. در واقع میشلن هدف خود را برای استفاده صد درصد از مواد تجدیدپذیر در تمامی تایرهای خود تا سال ۲۰۵۰ تعیین کرده است. از سال ۲۰۲۰، میشلن بزرگ‌ترین سهامدار انوایرو بوده است. میشلن از این فناوری برای تولید محصولات پایدار مشابه در مدت دو یا سه سال استفاده خواهد کرد.

خودروهای سواری از کربن سیاه بازیافت شده از Enviro و سایر مواد بازیافتی استفاده شده است. تایر خودرو و اتوبوسی که اکنون توسط میشلن رونمایی شده‌اند به ترتیب دارای ۴۵ درصد و ۵۸ درصد مواد سازگار با محیط زیست هستند. نمونه طراحی شده برای خودرو از موادی مانند کربن سیاه بازیافت شده تشکیل و فرآیند بازیافت آن توسط Enviro انجام شده است. هر دو تایر برای استفاده در وسایل نقلیه جاده‌ای معمولی تایید شده‌اند و دارای سطوح عملکردی کاملاً مشابه با تایرهای فعلی عرضه شده توسط میشلن هستند. این تایر ساز فرانسوی قبلاً یک تایر مسابقه‌ای برای موتور سیکلت‌های برقی و طرح یک تایر برای خودروهای مسابقه‌ای را ارائه کرده بود که از نسبت بالایی از مواد بازیافتی شده و پایدار تشکیل شده بودند. این تایرها نیز از کربن سیاه بازیافتی انوایرو و گواهینامه ISCC برخوردار بودند. به گفته میشلن تایرهایی که اکنون رونمایی



سهیل سیاوشی

s.siavashi@autoworld.ir

تجربه نشان می‌دهد از معرفی یک ایده تا به کار گرفتن آن در محصولی که قرار است سود تجاری داشته باشد، مسیر طولانی باید پیموده شود. میشلن به عنوان مالک کمپانی انوایرو سیستم (Enviro Systems) که دفتر مرکز آن در اسکاتلندیناوی قرار دارد و اولین تولیدکننده تایرهایی با نسبت بالای مواد سازگار با محیط زیست در جهان است، خبر داده محصولات حاصل از فناوری‌های انوایرو سیستم برای استفاده در وسایل نقلیه جاده‌ای معمولی تایید شده‌اند. این موارد شامل تایر برای اتوبوس و یک تایر برای خودرو است. در ساخت تایر



خودرو پیشنهادی	قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	قطر رینگ (اینچ)	فاق تایر	سایز تایر (میلی متر)	مدل	گل تایر	کویر تایر (ایران)
ام وی ام ۱۱۰-سایپا ۱۳۱-سایپا ۱۳۲	۱۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۱۲	۱۳	۶۵	165/65R13	26وKB12		
انواع پراید	۱۱,۷۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۱۲	۱۳	۶۰	175/60R13	KB2000		
پیکان - ریو - تیبا	۱۱,۹۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۷۵	۱۳	۷۰	175/70R13	36وKB14		
تیبا ۲	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۷۵	۱۴	۶۰	185/60R14	KB88		
پژو ۲۰۶-پژو ۴۰۵-پریشیا	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۴	۶۵	185/65R14	22وKB27		
سمند-تندر ۹۰-دنا-ساندرو-ساندرواستپ وی-زانتیا	۱۴,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۵	۶۵	185/65R15	22وKB27		
اسپریت انواع پژو	۱۶,۸۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۴	۶۰	205/60R14	44وKB77		
اسپریت سمند-تندر ۹۰-دنا-ساندرو-ساندرواستپ وی	۱۷,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۶۱۵	۱۵	۶۰	205/60R15	KB77		
دانگ فنگ H30 کراس-دنا پلاس توربو	۲۱,۸۵۰,۰۰۰	۲۴۰	۵۴۵	۱۶	۵۰	205/50R16	KB44		
مگان-سراتو-جک S3-چری X22-تویوتا یاریس	۲۳,۷۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۶۱۵	۱۶	۵۵	205/55R16	KB55		
لیفان X60-ام وی ام X33	۳۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۵۰	۱۶	۶۵	215/65R16	KB66		
آریزو ۵ و ۶-آریا	۲۵,۵۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۵۸۰	۱۷	۵۰	205/50R17	KB55		
تویوتا کمری-سوناتا	۲۵,۶۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۶۷۰	۱۷	۵۵	215/55R17	KB57		
ام وی ام X33S-هایما S5-خودرو فردا SX5	۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۷۱۰	۱۷	۶۰	215/60R17	KB66		
چانگان-سراتو	۳۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۶۱۵	۱۷	۵۰	215/50R17	KB200		
تیگو ۵-سوزوکی ویتارا-BYDS6	۳۵,۶۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۵۰	۱۷	۶۵	225/65R17	KB700		
هایما S7	۳۴,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۹۰۰	۱۷	۶۵	235/65R17	KB700		
پرادو-پیکاپ فوتون-اسنا (آمیکو)	۵۱,۲۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۱,۱۲۰	۱۷	۶۵	265/65R17	KB900		
تیوولی	۳۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۶۵۰	۱۸	۴۵	215/45ZR18	KB200		
جک S5-توسان-کوراندو	۳۴,۵۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۷۵۰	۱۸	۵۵	225/55R18	KB500		
اسپورتیج-دیگنیتی	۳۶,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۰۰	۱۸	۵۵	235/55R18	KB800		
تیگو ۷-ب ام و ایکس ۳ (۲۰۲۰-۲۰۱۷)-رنو کولیوس-SWM	۳۳,۴۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۰۰	۱۸	۶۰	225/60R18	KB700		
سانتافه-اسپورتیج-هیوندای-لکسوس IX55	۳۵,۸۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۷۵	۱۸	۶۰	235/60R18	KB700		
پیکاپ تویوتا-T8 (کرمان خودرو)	۵۱,۷۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۱,۰۶۰	۱۸	۶۰	265/60R18	KB900		
سانتافه نیو-لکسوس RX-تویوتا راو ۴-سورنتو SX	۳۹,۵۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۸۲۵	۱۹	۵۵	235/55R19	KB700		
فیدلیتی-رکستون	۴۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۸۲۵	۲۰	۴۵	255/45ZR20	KB555		



CUV SUV

OPTI RIDERUNNER



215/60 R 17
225/65 R 17

SPORTECH



215/65 R 16
225/70 R 16
235/60 R 16
265/65 R 17
235/60 R 18

RIDERUNNER



235/65 R 17
225/55 R 18
235/55 R 18
235/55 R 19
245/45 R 19





۱۷۲ کیلوگرم وزن دارد. پیشترانه این خودرو دارای ۴ موتور الکتریکی است و این موتورها درون هاب هر کدام از چرخ‌ها قرار دارند و با همکاری هم و در مجموع ۱۸۰ کیلووات یا ۲۴۱ اسب‌بخار قدرت تولید می‌کنند. وظیفه تأمین انرژی این سوپر خودرو کوچک را یک باتری ۷.۶۷ کیلووات - ساعتی بر عهده دارد. نکته جالب این‌که برای مدیریت دما، یک باتری با هادیات جریان هوا تهیه می‌شود. پروژه جذاب دانشجویان دانشگاه اشنتو تگارت با شتاب ۱.۴۶۱ ثانیه حالا عنوان سریع‌ترین خودرو برقی دنیا را در اختیار دارد. این سوپر اتومبیل ریزجته در تاریخ ششم اکتبر و با حضور ناظران گینس در بیست و پش واقع در رنینگن آلمان رکورد شکنی کرده است.

خودروهای برقی به خاطر ارانه بیشترین گشتاور پیشترانه از دورهای ابتدایی، دارای شتاب بسیار بالایی هستند. برای مثال آیر خودرو ریمک نورا و تسلا مدل S بلند در زمانی کمتر از ۲ ثانیه سرعت خود را به ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت می‌رساند. هرچند این رکورد بسیار درخشان است، اما در برابر رکورد ۱.۴ ثانیه‌ای متعلق به یک تیم دانشجویی به هیچ عنوان به چشم نمی‌آید. به‌طور دقیق‌تر ۱.۴۶۱ ثانیه برای شتاب صفر تا صد! این رکورد به خودرو تک‌فاز EVO 11-0711 EVO تعلق دارد و این خودرو توسط تیم GreenTeam از دانشگاه اشنتو تگارت طراحی و تولید شده و مخصوص پیست است. به‌لطف استفاده گسترده از فیبر کربن، EVO 11-0711 تنها و تنها



رکورد پر شتاب‌ترین خودرو برقی جهان شکسته شد

دستاوردهای تازه در حوزه باتری خودروهای برقی

فناوری جدید خنک‌سازی باتری با شارژ سریع در ۱۰ دقیقه



گزارش Report

فرشید سلگی

f.solgi@autoworld.ir

کاهش داده و امکان پذیرش انبوه خودروهای برقی مقرون به‌صرفه را فراهم می‌کند. وانگ توضیح داد که این فناوری مبتنی بر مدولاسیون حرارتی داخلی، یک روش فعال کنترل دما برای ارائه بهترین عملکرد باتری محسوب می‌شود و باتری‌ها زمانی که گرم می‌شوند کارایی بهتری دارند؛ اما زمانه زمانی که داغ می‌شوند، نگر داشتند تا باتری‌ها به‌طور مداوم در دمای مناسب چالش بزرگی برای مهندسان باتری بوده و به گفته وانگ، از لحاظ تاریخی آن‌ها برای تنظیم دمای باتری به سیستم‌های گرمایشی و سرمایشی خارجی و حجیم متکی بوده‌اند که به‌کندی پاسخ داده و انرژی زیادی را هدر می‌دهند.

وانگ و تیمش تصمیم گرفتند به‌جای روش قدیمی، دما را از داخل باتری تنظیم کنند و محققان ساختار باتری جدیدی را توسعه دادند که یک فویل نیکل فوق نازک را به عنوان چهارمین جزء در کنار آنند، الکترولیت و کاتاد اضافه می‌کند. وانگ توضیح داد که فویل نیکل که به‌عنوان یک محرک عمل می‌کند، دما و واکنش پذیری باتری را تنظیم می‌کند که امکان شارژ سریع ۱۰ دقیقه‌ای تقریباً روی هر مدل باتری خودرو برقی را فراهم می‌کند.

خودروهای بنزینی در داخل این ایالت تصویب کرد و تا سال ۲۰۲۵، بزرگ‌ترین بازار خودرو در ایالات متحده به‌طور موثر موتور احتراق داخلی را بازنشسته خواهد کرد.

وانگ توضیح داد که اگر فروش خودروهای جدید به‌سمت وسایل نقلیه الکتریکی با باتری (EVs) سوق پیدا کند، باید در دو جنبه تغییر حاصل شود. باتری‌های فعلی برای شارژ مجدد بسیار کند هستند و برای کارآمد و مقرون به‌صرفه بودن بسیار بزرگ به‌شمار می‌روند و به‌جای چند دقیقه وقت گذاشتن در پمپ‌بنزین، بسته به مدل باتری، برخی خودروهای برقی ممکن است تمام روز طول بکشد تا دوباره شارژ شوند.

وانگ که آزمایشگاه او با استارت‌آپ مستقر در کالج ایالتی همکاری می‌کند، گفت: «فناوری شارژ سریع ما برای اکثر باتری‌های پرانرژی کار می‌کند و امکان جدیدی را برای کاهش باتری خودروهای الکتریکی از ۱۵۰ به ۵۰ کیلووات-ساعت بدون ایجاد اضطراب در رانندگان فراهم می‌کند. فناوری جدید، باتری‌های کوچک‌تر و با شارژ سریع‌تر را توسعه می‌دهد و همچنین هزینه باتری و استفاده از مواد خام حیاتی مانند کبالت، گرافیت و لیتیموم را به‌طور چشمگیری

زمان شارژ باتری خودروهای برقی یکی از مواردی است که بسیاری را در خرید این خودروها مرد کرده است. با این حال دانشمندان و شرکت‌های بزرگ باتری‌ساز و خودروسازی در راستای کاهش مدت زمان شارژ این خودروها برنامه‌های بسیاری را در حال اجرا دارند. به‌تازگی پیشرفتی در طراحی باتری خودروهای الکتریکی به‌وجود آمده که سبب می‌شود یک باتری معمولی خودروهای برقی طی ۱۰ دقیقه شارژ شود. زمان شارژ کوتاه‌تر و انرژی بیشتر برای برد طولانی‌تر موضوعی است که دانشمندان روی آن کار می‌کنند و در این خصوص سرمایه‌گذاری بسیاری صورت گرفته است.

جانو یانگ‌وانگ، استاد مهندسی مکانیک و ویلیام دیندرفر در ایالت پن و نویسنده اصلی این مطالعه که در مجله «Nature» به چاپ رسیده است، گفت: «نیاز به باتری‌های کوچک‌تر و با شارژ سریع‌تر از همیشه بیشتر شده است. باتری‌ها و مواد خام حیاتی، به‌ویژه آن‌هایی که در داخل آمریکا تولید می‌شوند، کافی نیست تا بتواند تقاضای پیش‌بینی شده را برآورده کند.» در ماه اوت کالیفرنیا طرح گسترده‌ای را برای محدود کردن و در نهایت ممنوعیت فروش

صبا باتری (ایران)	محصولات	نام باتری	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	برندهای موجود در بازار	گارانتی	قیمت تولیدکننده (تومان)	قیمت مصرف‌کننده (تومان)	تصاویر
	باتری خانواده پراید	۵۰ آمپر سیلد L2 با برند KOTRA	سیلد	صبا باتری با برندهای مختلف: VARIAN, ARMO, SABAS, SCOTT, ALBORZ, SAHAND, YOSHO, MARIN, ZAGROS, SPEEDER, MAXPOWER, PARDIS, SAFIR, ALOONI, KASPIAN, HYBRID, HITECH, RWSKA, SMART-SABA, KHAZAR, KABOOK, NONO, SAVAND, BUJI, ROYAN, NEW VERA, RAYEN, NIRO, RONIZ, SUPER-START, NANO, SOULAI, HITECH, KOTRA بازار عرضه می‌شود.	گارانتی ۱۶ ماهه انبساطی	۸۴۴,۰۰۰	۱,۰۰۱,۰۰۰	
	باتری خانواده تیبیا	۵۵ آمپر سیلد واریان	سیلد			۹۵۸,۰۰۰	۱,۱۳۵,۲۰۰	
	باتری ساینا	۶۶ آمپر سیلد واریان	سیلد			۱,۱۴۹,۷۰۰	۱,۳۶۲,۴۰۰	
	باتری کوپیک	۷۰ آمپر سیلد بلند واریان	سیلد			۱,۱۸۱,۲۰۰	۱,۳۹۹,۸۰۰	
	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	۷۴ آمپر سیلد (V) با برند راین	سیلد			۱,۲۸۹,۶۰۰	۱,۵۲۸,۲۰۰	
	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	۹۰ آمپر سیلدهای تک	سیلد			۱,۵۱۸,۵۰۰	۱,۷۹۹,۴۰۰	
	باتری تندرو و ساندرو	۶۰-۶۶-۷۴	سیلد			در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی	
باتری خانواده دنا	50L1 (فاب کوچک)، 50L2 (فاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد	در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی				

آذر باتری (ایران)	محصولات	نام باتری	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	برندهای موجود در بازار	گارانتی	قیمت تولیدکننده (تومان)	قیمت مصرف‌کننده (تومان)	تصاویر
	باتری خانواده پراید	50L1 (فاب کوچک)، 50L2 (فاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد	آذر باتری با برندهای دیگر: آذر، سولیفان، نوس، الوند، روشن، ماموت و پادانا به بازار عرضه می‌شود.	گارانتی کلیه محصولات آذر باتری ۱۲ ماهه می‌باشند	در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی	
	باتری خانواده تیبیا	50L1 (فاب کوچک)، 50L2 (فاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی	
	باتری ساینا	۵۰ - ۵۵ - ۶۰ (فابیک کارخانه)	سیلد			در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی	
	باتری کوپیک	۶۶-۷۴	سیلد			در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی	
	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	50L1 (فاب کوچک)، 50L2 (فاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی	
	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	50L1 (فاب کوچک)، 50L2 (فاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی	
	باتری تندرو و ساندرو	۶۰-۶۶-۷۴	سیلد			در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی	
باتری خانواده دنا	50L1 (فاب کوچک)، 50L2 (فاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد	در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی				

نیروگستران خراسان (ایران)	محصولات	نام باتری	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	برندهای موجود در بازار	گارانتی	قیمت تولیدکننده (تومان)	قیمت مصرف‌کننده (تومان)	تصاویر
	باتری خانواده پراید	50L1 (فاب کوچک)، 50L2 (فاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد	نیروگستران خراسان با برندهای مختلف: VOLTA, CENE, SHARK, VOLGA, CENE, SHARK, TURBO و SILVER عرضه می‌شود.	گارانتی کلیه محصولات نیروگستران خراسان ۱۵ ماهه می‌باشند	در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی	
	باتری خانواده تیبیا	50L1 (فاب کوچک)، 50L2 (فاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی	
	باتری ساینا	۵۰ - ۵۵ - ۶۰ (فابیک کارخانه)	سیلد			در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی	
	باتری کوپیک	۶۶-۷۴	سیلد			در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی	
	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	50L1 (فاب کوچک)، 50L2 (فاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی	
	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	50L1 (فاب کوچک)، 50L2 (فاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی	
	باتری تندرو و ساندرو	۶۰-۶۶-۷۴	سیلد			در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی	
باتری خانواده دنا	50L1 (فاب کوچک)، 50L2 (فاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد	در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی				

سپاهان باتری (ایران)	محصولات	نام باتری	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	برندهای موجود در بازار	گارانتی	قیمت تولیدکننده (تومان)	قیمت مصرف‌کننده (تومان)	تصاویر
	باتری خانواده پراید	50L1 (فاب کوچک)، 50L2 (فاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد	سپاهان باتری با برندهای: بار کاس، پاراکس، سوزوکی، سوپو، بو جیس، اورینتال، اورانوس، سیوولکس و یاشا، بوبا پوشش امپراز ۱۵۰ آمپر تا ۲۱۰ آمپر تحت استاندارد های DIN و GIS محصولات خود را عرضه می‌شود.	گارانتی محصولات سپاهان باتری یعنی از محصولات این شرکت هستند اورینتال EFB یا گارانتی ۳۰ ماهه، سوزوکی ۱۵ ماهه و اورینتال پریمیوم ۲۷ ماهه و باتری محصولات ۱۵ ماهه می‌باشند	در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی	
	باتری خانواده تیبیا	50L1 (فاب کوچک)، 50L2 (فاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی	
	باتری ساینا	۵۰ - ۵۵ - ۶۰ (فابیک کارخانه)	سیلد			در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی	
	باتری کوپیک	۶۶-۷۴	سیلد			در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی	
	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	50L1 (فاب کوچک)، 50L2 (فاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی	
	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	50L1 (فاب کوچک)، 50L2 (فاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی	
	باتری تندرو و ساندرو	۶۰-۶۶-۷۴	سیلد			در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی	
باتری خانواده دنا	50L1 (فاب کوچک)، 50L2 (فاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد	در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی				

پاسارگاد باتری (ایران)	محصولات	نام باتری	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	برندهای موجود در بازار	گارانتی	قیمت تولیدکننده (تومان)	قیمت مصرف‌کننده (تومان)	تصاویر
	باتری خانواده پراید	50L1 (فاب کوچک)، 50L2 (فاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد	پاسارگاد باتری با برندهای: همچون پوتون، شاهین، سیمیرغ، عقاب، دنیز، هندل، لیدر، تایگون، باتیکس، کینگ پاور به بازار عرضه می‌شود.	گارانتی کلیه محصولات پاسارگاد باتری ۱۵ ماهه می‌باشند	در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی	
	باتری خانواده تیبیا	50L1 (فاب کوچک)، 50L2 (فاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی	
	باتری ساینا	۵۰ - ۵۵ - ۶۰ (فابیک کارخانه)	سیلد			در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی	
	باتری کوپیک	۶۶-۷۴	سیلد			در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی	
	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	50L1 (فاب کوچک)، 50L2 (فاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی	
	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	50L1 (فاب کوچک)، 50L2 (فاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی	
	باتری تندرو و ساندرو	۶۰-۶۶-۷۴	سیلد			در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی	
باتری خانواده دنا	50L1 (فاب کوچک)، 50L2 (فاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد	در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی				

نماینده انجمن اولیا و مربیان و آموزش و پرورش: پیشنهاد نرخ سرویس مدارس و ارائه آن به شورای شهر است. «وی درباره ماجرای تعدیل قیمت سرویس مدارس و علت آن توضیح داد افزود: «واژه تعدیل غلط است. طبق وظیفه کار گروه ماده ۱۸ ما باید به شورای شهر. نرخ سرویس برای سال تحصیلی جدید را پیشنهاد بدهیم. متأسفانه شورای شهر اشتباه کرد و قبل از اینکه ما پیشنهادی ارائه کنیم، افزایش نرخ سرویس را با میانگین ۲۵ تا ۳۵ درصد آن هم در اسفندماه سال گذشته اعلام و تصویب کرد که ملاکی نداشت و موجب این شرایط شد.»

ایستاد: رئیس اداره انجمن اولیا و مربیان آموزش و پرورش شهر تهران با بیان اینکه گفته می‌شود در سرویس مدارس، بحث انتفاع آموزش و پرورش مطرح است، کذب محض است، گفت: «یولی که بابت هزینه سرویس در یافت می‌شود، مستقیم و متمرکز به حساب دولت واریز و صد درصد در حوزه سرویس صرف می‌شود. ما در صد و حتی دریافت نمی‌کنیم و در سرویس مدرسه، ذی‌نفع نیستیم.» سیدصدرا خوش قدم با بیان اینکه در حوزه سرویس مدارس یک آیین‌نامه مصوب داریم، ادامه داد: «وظیفه کار گروه ماده ۱۸ آیین‌نامه سرویس مدارس متشکل از تا کسیرانی،



آموزش و پرورش بابت سرویس مدارس درصد نمی‌گیرد!



رئیس هیات مدیره انجمن شرکت‌های راهسازی درباره عامل اصلی:

به جای «نقاط حادثه خیز» باید از عبارت «رانندگان حادثه ساز» استفاده کرد!

ایمن انجام می‌شود، بلکه مشکل از عامل انسانی و رانندگان است. «علی آزاد افزود: «۱۰ سال پیش در جاده‌های کشور سالانه ۲۸ میلیون تن آسفالت‌ریزی انجام می‌شد اما در حال حاضر بر اساس اعلام سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌های سالانه ۹ میلیون تن آسفالت‌ریزی می‌شود که نشان دهنده بالا بودن ایمنی راه‌هاست.» رئیس هیات مدیره انجمن شرکت‌های راهسازی تصریح کرد: «معتقدم عامل انسانی در تصادفات نقش اصلی را دارد و مردم تحت فشارهای روحی به هر دلیلی از سرعت مطمئنه تجاوز می‌کنند که سبب بروز حادثه می‌شود.» وی تصریح کرد: «به جای نقاط حادثه خیز باید از عبارت رانندگان حادثه ساز، استفاده کرد.» آزاد با اشاره به کشته شدن سالانه ۱۷ هزار نفر در جاده‌ها ادامه داد: «۵ هزار نفر از این افراد موتورسوار هستند. این آمار به آن معناست که باید فرهنگ ایمنی حمل و نقل در خانواده‌ها رتقا باید.»

پلیس از مواضع خود در مورد ایمنی خودروهای تولید داخل عقب‌نشینی نخواهد کرد چندی قبل سید کمال هادیانفر با بیان اینکه پلیس از مواضع خود در مورد ایمنی خودروهای تولید داخل عقب‌نشینی نخواهد کرد، گفت: «نه تنها در مورد خودروهای تولید داخل، بلکه در مورد خودروهای وارداتی نیز ما با حساسیت بر ایمنی آنها نظارت خواهیم کرد و اگر خودرویی ایمنی لازم را نداشته باشد، قطعاً از شماره گذاری آن جلوگیری خواهد شد.» وی درباره برخی موضوع گیری‌ها در دفاع از خودروسازان گفت: «برخی گزارش‌هایی را می‌خوانیم که بعضی افراد موضع گیری‌های عجیبی در این زمینه داشتند. گاه بحث منفعت و سود این افراد مطرح است یا کارخانه‌دار هستند یا به نوعی نفعی از این وضعیت دارند. در مواردی دیده می‌شود که افراد، چون از این محل درآمد دارند، اظهارات عجیبی را بیان می‌کنند. به هر حال تاکید بر ارتقای ایمنی ممکن است منجر به وارد شدن ضرر به این گروه شود.»

رئیس پلیس راهور ادامه داد: «من بارها گفته‌ام و از نمایندگان محترم مجلس، مسئولان، مدیران و تمام افرادی که در این حوزه صحبت می‌کنند، خواستام منافع ملی، ایمنی و امنیت مردم را در نظر بگیرند. ما به عنوان پلیس هر روز شاهد تصادفات هولناکی هستیم، تقریباً هر دو یا سه روز، یک آتش سوزی یا انفجار خودرو داریم. چرا باید چنین حادثه‌ای رخ دهد؟ واقعاً نمی‌پذیریم که این تصاویر را هر روز در رسانه و تلویزیون ببینیم و مردم را نگران کنیم، مسئولان خودروساز که در جریان امور هستند و می‌دانند این اتفاقات و تصادفات هر روز رخ می‌دهند، باید فکری هم برای آن بکنند.»



فرهنگ سازی است.

بخارایی در ادامه گفت: «ارتقای فرهنگ رانندگی، خودروسازی، راهسازی، کنترل و نظارت تردهای جاده‌ای و امدادرسانی باید در کنار هم انجام شوند تا فرهنگ ایمنی حمل و نقل در جامعه جایبند» وی افزود: «سه سند بالادستی در بخش ایمنی حمل و نقل داریم که متأسفانه به دلایل مختلف از جمله کم کاری برخی دستگاه‌ها معطل مانده و اجرا نشده‌اند.» به گفته رئیس هیات مدیره جمعیت طرفداران ایمنی راه‌ها، این سندها شامل «آیین‌نامه ارتقای فرهنگ ایمنی و انضباط اجتماعی مصوب خرداد ۱۳۹۹ هیات دولت، آیین‌نامه مدیریت ایمنی حمل و نقل و سوانح رانندگی مصوب هیات دولت و دهه ملی اقدام برای ایمنی راه‌ها، مصوب کمیسیون ایمنی راه‌ها» هستند. رئیس هیات مدیره انجمن شرکت‌های راهسازی نیز چندی قبل درباره نقش جاده در سوانح رانندگی اظهار کرد: «معتقدیم مشکلی در بخش راه نداریم و راهسازی به صورت

این روزها موضوع ایمنی خودرو و کاهش تلفات جانی، در کشورها و شرکت‌های مختلف خودروسازی جهان از اهمیت بالایی برخوردار است، به همین دلیل علاوه بر



معمومه دهقان

m.dehghan@autoworld.ir

آزمون‌های کیفی، صاحبان صنایع بزرگ با سرمایه‌گذاری عظیم در بخش آزمون ایمنی، در تلاشند خودروهای ایمن‌تری تولید کنند. این امر نه تنها از شروط مهم عرضه خودرو در بازارهای جهانی است، بلکه از بایدهای مهم در امر فروش خودرو و جلب مشتری، در فضای رقابتی جهانی نیز به‌شمار می‌رود.

تصادفات جاده‌ای؛ پنجمین عامل مرگ‌ومیر در سال ۲۰۲۰ میلادی براساس اعلام سازمان بهداشت جهانی (WHO) سالانه حدود ۳۵/۱ میلیون نفر در تصادفات رانندگی در سراسر جهان کشته می‌شوند. براساس گزارش این سازمان بیشترین شدت تلفات منتهی به مرگ جاده‌ای (حدود ۹۰ درصد) در کشورهای متوسط و کم‌درآمد اتفاق می‌افتد در حالی که تنها ۵۴ درصد خودروهای جهان در این کشورها وجود دارد. تصادفات جاده‌ای در حال حاضر به‌عنوان نهمین عامل مرگ‌سهمی معادل ۲/۲ درصد را به خود اختصاص داده، از سوی دیگر نیز به‌عنوان اولین عامل مرگ‌ومیر بین سنین ۱۵ تا ۲۹ سال شناخته می‌شود. اما برخی کارشناسان پیش‌بینی کرده‌اند در صورتی که اهتمام جدی و عملی برای بهبود قوانین و استفاده از تکنولوژی‌های نوین در زمینه ایمنی خودرو صورت نگیرد، تصادفات جاده‌ای در سال ۲۰۳۰ میلادی، پنجمین عامل مرگ‌ومیر انسان‌ها در جهان خواهد بود. در این زمینه چندی قبل رئیس هیات مدیره جمعیت طرفداران ایمنی راه‌ها با تاکید بر اینکه در مقیاس جهانی، میزان کشته‌های سوانح رانندگی و تلفات تصادفات در کشور ما ۲۰ درصد از استاندارد جهانی بیشتر است، گفت: «در بحث سوانح و تصادفات رانندگی به شش‌ریختی رسیدیم و باید جامعه به این موضوع حساسیت نشان دهد.» محمد بخارایی در سوانح جاده‌ای؛ سهم عامل انسانی را ۷۰ درصد، سهم خودرو غیر ایمن ۱۰ تا ۱۵ درصد و سهم جاده‌ها را ۱۰ تا ۱۵ درصد دانست و افزود: «کم‌هزینه‌ترین و زودبازده‌ترین عاملی که باعث کاهش تصادفات جاده‌ای می‌شود،

BEHTAM

QUANTIC

QUANTIC SL 10W40

API SL 4L

مناسب برای استفاده در موتورهای: TU 5, TU 3, EF 7

ایرانلنت

حرکت مطمئن، توقف ایمن

تولید کننده انواع لنت ترمز و قطعات اصطکاکی

تهران، کیلومتر ۱۱ جاده مخصوص کرج
 ۰۲۱۴۴۹۰۵۵۰۵
 ۰۹۱۲۳۵۸۸۲۰۱
 www.iranlent.com



Autoworld.ir

شنبه ۲۳ مهر ۱۴۰۱، سال هشتم، شماره ۱۷۴۰

«دنیای خودرو» نخستین و تنها روزنامه اختصاصی صنعت و بازار خودرو

دنیای خودرو

نخستین روزنامه خودرویی جهان

جواب: هنر سرزمین سبز
توزیع: شرکت دنیای اقتصاد تابان

پست الکترونیکی: info@Autoworld.ir
نشانی اینترنتی: www.donyayekhodro.com
سامانه پیام کوتاه: ۳۰۰۰۶۷۴۰۰۰

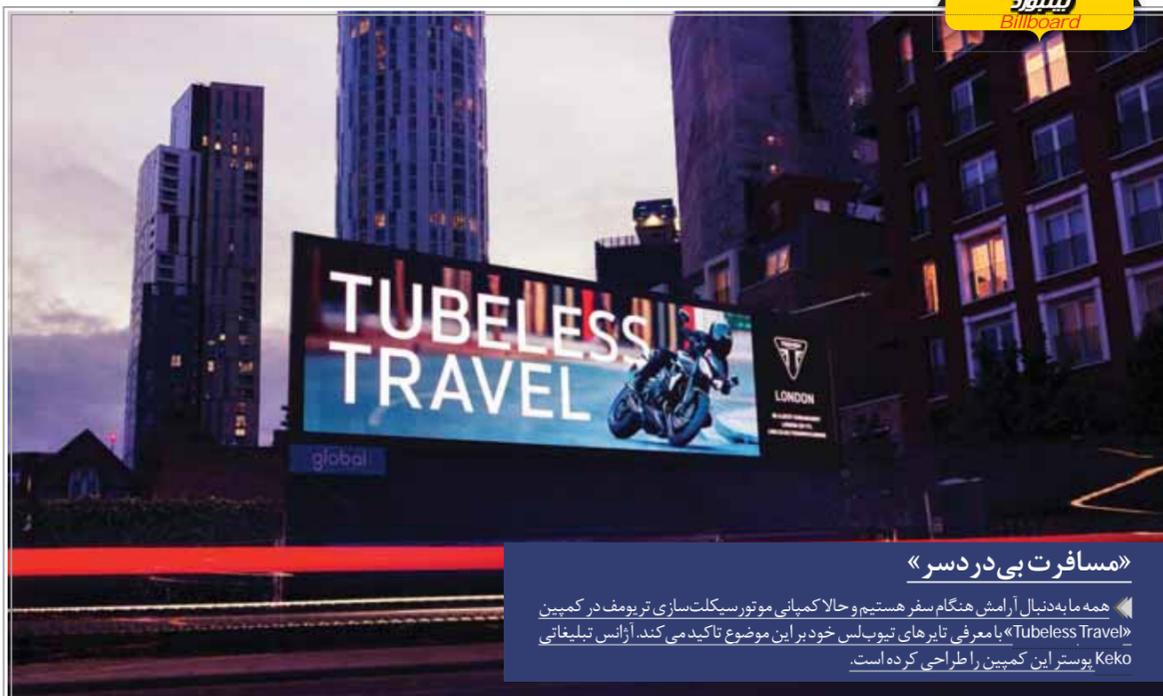
نشانی: تهران - میدان هفت تیر - خیابان
مفتح جنوبی - خیابان ورکش - پلاک ۱۹ - ط ۳
تلفن تماس: ۰۲۱-۸۸۲۰۸۱۰۲-۸۸۲۰۶۷۴۱

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: خشایار نظریان رستمی
رئیس شورای سیاست‌گذاری: حسین نظریان رستمی
زیر نظر شورای سردبیری

تهران ۲۸ ۱۷ اصفهان ۲۸ ۷ شیراز ۳۱ ۱۱ مشهد ۲۷ ۱۱ تبریز ۲۵ ۱۱ ارومیه ۲۵ ۸ رشت ۲۸ ۱۸ گرگان ۳۵ ۱۹ ساری ۳۲ ۱۹ شهرکرد ۲۶ ۲ اهواز ۴۱ ۲۲ یزد ۳۰ ۱۳ کرمان ۲۶ ۶ بندرعباس ۳۶ ۳۳ زاهدان ۲۷ ۷

بیل‌بورد

Billboard



«مسافرت بی دردسر»

همه ما به دنبال آرامش هنگام سفر هستیم، و حالا کمپانی موتورسیکلت‌سازی تریومف در کمپین «Tubeless Travel» با معرفی تایرهای تیوبلس خود بر این موضوع تاکید می‌کند. آژانس تبلیغاتی Keko پوستر این کمپین را طراحی کرده است.

ابهام در نیاز واقعی بازار!

این که بازار خودرو ایران نیازمند چه تعداد خودرو در سال است، موضوعی است که بر سر آن توافقی وجود ندارد. برخی معتقدند این تعداد به یک میلیون و ۲۰۰ هزار دستگاه می‌رسد و برخی هم بر این اعتقاد هستند که این نیاز در نهایت با ۸۰۰ هزار دستگاه برطرف خواهد شد؛ اما به دلیل قیمت‌گذاری دستوری و سود حاصل از دو نخ بودن خودرو، تقاضا تا حد زیادی در این بخش از بازار افزایش یافته است و بنابراین تا چنین رویه‌ای دنبال می‌شود، نمی‌توان به میزان نیاز واقعی کشور پی برد و در عین حال آن طور که خودروسازان نیز می‌گویند، برخی از محصولاتشان همچنان با زیان به فروش می‌رسد.

در این شرایط وزارت صمت قصد دارد برای کنترل بازار، تیراژ خودروها را افزایش دهد و بر این اساس تولید ۱۶ میلیون دستگاه انواع خودرو سواری و تجاری در سال جاری هدفگذاری شده است؛ افزایش تیراژی که به نظر می‌رسد در آن توان و شرایط قطعه‌سازان به‌عنوان رکن اصلی زنجیره تامین در نظر گرفته نشده است. چراکه قیمت قطعات به دلیل دستوری بودن بهای خودرو همچنان بر اساس نرخ تعیین شده در سال گذشته محاسبه می‌شود و قطعه‌سازان نیز معتقدند با این رویه افزایش تیراژی در کار نخواهد بود.

در نهایت به نظر می‌رسد در جریان افزایش تیراژ تولید خودرو موارد بسیاری نادیده گرفته شده است. چراکه اگر قیمت‌ها واقعی و متناسب با نرخ تعیین شده در حاشیه بازار تعیین شود، افزایش تیراژ یعنی باقی ماندن خودرو روی دست خودروساز و اگر قیمت‌ها ثابت بماند و همچنان اختلاف قیمت بین کارخانه و بازار وجود داشته باشد، در آن صورت تقاضا همچنان کاذب باقی خواهد ماند و به این ترتیب گرهای از کار مصرف‌کننده و تولیدکننده باز نخواهد شد. بر این اساس در بحث تولید و تامین خودرو، اصلاح شیوه قیمت‌گذاری قبل از انجام هر کار دیگری ضروری به نظر می‌رسد.

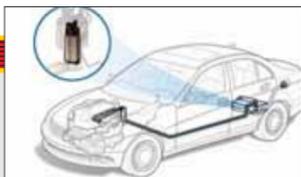
حرف آخر

The Last Word



فرشید سلگی

روزنامه‌نگار

زکته
امور

که چراغ هشدار بنزین روشن نشود، اقدام به سوخت‌گیری نمی‌کنند؛ غافل از این که این اقدام زمینه سوختن پمپ را فراهم می‌کند. اگر پمپ بنزین بسوزد، خودرو یک لحظه روشن و سپس خاموش می‌شود و دیگر روشن نخواهد شد. اما در صورتی که پمپ بنزین نیم‌سوز شده باشد، خودرو هنگام شتاب‌گیری به اصطلاح کم می‌آورد. بنابراین هیچگاه باک خودرو را خالی نگه ندارید.

یکی از قطعات بسیار مهم در خودرو پمپ بنزین است و این قطعه سوخت ذخیره شده در باک را با فشار مناسب به سمت سیلندر هدایت می‌کند و هنگامی که کلید پمپ وصل باشد، یعنی در حال تنظیم فشار بنزین در حد مورد نیاز برای ایجاد احتراق باشد، اگر دقت کنید می‌توانید صدای آن را بشنوید. از دلایل خرابی این قطعه اغلب خالی نگه داشتن باک است و برخی رانندگان تازه‌مانی

خرابی پمپ بنزین

لنت پارس
PARS LENT

www.PARSLENT.com



لنت پارس تولید کننده انواع لنت ترمز موتور سیکلت