

# دنیای خودرو

نخستین روزنامه خودرویی جهان

DONYAYEKHODRO.COM



به رغم حضور ۱۳ هزار نفر متقاضی مزایده خودروهای مانده در گمرک به دور دوم کشیده شد

۳ صفحات و ۲



کیا مو تورز چه برنامه‌ای برای اروپا دارد؟



استارت Start

حسین نظریان

رئیس شورای سیاست‌گذاری

این مشکل قابل حل است اگر...

به دنبال بازدید ریاست محترم جمهوری از شرکت ایران خودرو در اسفندماه سال گذشته و ایراد سخنانی مبنی بر افزایش تولید و عرضه خودرو که در نهایت کاهش قیمت را به دنبال داشته باشد...

۲ صفحه

تیترهای امروز Titles

با افزایش بیش از ۶ هزار واحدی شاخص کل

بورس سبز ماند!

۵ صفحه

شش تفاهم‌نامه همکاری بین شرکت‌های زیر مجموعه خودروسازان امضا شد

۲ صفحه

رشد چشمگیر قیمت خودروهای نو در بازار کشورهای همسایه

۱۰ صفحه

سایت معروف «آرنا ای‌وی»

به حوزه خودروهای برقی وارد شد

معرفی مرجعی برای انتخاب خودروهای برقی

۶ صفحه

در نشست خبری رویداد فناوریانه خودروهای آینده مطرح شد:

خودرو شاهین هیبرید با قابلیت خودرو متصل در راه است

۸ صفحه

فرانسوی‌ها در جایگاه‌های سوخت‌رسانی کشورهای همسایه دیده شدند سوختگیری در بلژیک مصرف در فرانسه!

به گزارش رسانه‌های فرانسه، کمپود بنزین و گازوئیل شهروندان را به سایر کشورهای برای...

۱۱ صفحه

صاحبان سرمایه در حوزه تجارت و خدمات خودرو در پی مهاجرت!

سرمایه‌هایی که از محل افزایش سرسام‌آور قیمت خودروهای لوکس خارج می‌شود

۱۰ صفحه

## سوژ ژمستان در بازار پاییزی خودروهای لوکس!

بامو 530i حدود ۱۰۰ میلیون تومان گران شد

- ۱۲ پیشنهاد سرمایه‌گذاری‌های خودرویی در قم
- ۱۲ اخذ مجوز فروش تایرهای پاک توسط «میشلن»
- ۲ تلفیق سبک طراحی کلاسیک و مدرن در نسل جدید M2
- ۲ تغییرات ظاهری برای تیگو ۷ پلاس؛ یک سال پس از عرضه
- ۱۲ فناوری جدید خنک‌سازی باتری با شارژ سریع در ۱۰ دقیقه

مراقب خود باشید **امان فیلتر**

www.amanfilter.com

FOWNIX

## یک فونیکس تا قطر راه است

۱۵ مهر تا ۱۵ آبان

آریزو ۶ پرو

جهت دریافت اطلاعات تماس نمایندگی‌ها به وبسایت فونیکس مراجعه نموده و با کد مندرج در طرح را اسکن نمایید.

www.fownix.com | fownix.official | ۰۲۱-۴۷۶۵۱



هر چند با اواخر سال گذشته کانسپت XM را معرفی کرد اما نسخه تولیدی این خودرو که حالا رونمایی شده آن قدر چشمگیر است که می تواند نفس شما را بند بیاورد. این خودرو نه تنها اولین محصول اختصاصی بخش M با نام از زمان سوپر کار M1 در اواسط دهه ۷۰ است بلکه به گفته باواریایی ها، نخستین خودرو پر فورمنس بالای بخش M با پیشرانه هیبرید هم محسوب می شود. نسخه استاندارد XM به نسخه جدید پیشرانه ۴.۴ لیتری V8 نونین توربو با موتور مجهز است که S68 نام دارد. این پیشرانه که از سیستم هیبرید خفیف بهره می برد، به تنهایی ۴۹۰ اسب بخار قدرت و

در چند با اواخر سال گذشته کانسپت XM را معرفی کرد اما نسخه تولیدی این خودرو که حالا رونمایی شده آن قدر چشمگیر است که می تواند نفس شما را بند بیاورد. این خودرو نه تنها اولین محصول اختصاصی بخش M با نام از زمان سوپر کار M1 در اواسط دهه ۷۰ است بلکه به گفته باواریایی ها، نخستین خودرو پر فورمنس بالای بخش M با پیشرانه هیبرید هم محسوب می شود. نسخه استاندارد XM به نسخه جدید پیشرانه ۴.۴ لیتری V8 نونین توربو با موتور مجهز است که S68 نام دارد. این پیشرانه که از سیستم هیبرید خفیف بهره می برد، به تنهایی ۴۹۰ اسب بخار قدرت و



«بامو» با موتور برقی به ۱۷۵۰ اسب بخار رسید

بهرغم حضور ۱۳ هزار نفر متقاضی

## مزایده خودروهای مانده در گمرک به دور دوم کشیده شد

متوسط قیمت این خودروها نسبت به زمان ورود به گمرک ۸۵ درصد رشد کرده است

اموالشان پیشنهاد شود.

صدراپی افزود: «این شیوه واگذاری خودروها چوب حراج زدن به آبروی سازمان گمرک است که مدیران آن طی این مدت تمام تلاش خود را برای رهایی خودروهای بلا تکلیف از انبارها کرده اند.»

وی در خصوص حضور برخی مالکان در مراکز بازدید خودروهای مزایده ای گفت: «با توجه به حضور برخی مالکان این اموال در محل انبارهای نگهداری از این خودروها و گفت و گوی آن ها با خریداران، استقبال تا اندازه های کاهش یافت و موجب شد این مزایده به دور دوم کشیده شود. طی این مزایده که نزدیک به ۱۳ هزار نفر در آن شرکت کردند، برای بیش از ۹۶۵ خودرو به ارزش ۲۸۱۳ میلیارد تومان پیشنهاد قیمتی مطرح شد که متوسط رشد قیمت های پیشنهادی ۸۵ درصد بوده است.»

**با توجه به اعلام نارضایتی مالکان خودروهای بلا تکلیف مانده در گمرکات کشور طی چند سال گذشته، چه افرادی مایل شرکت در مزایده سازمان جمع آوری و فروش اموال تملیکی و خرید خودروهای رسوبی در انبارهای گمرک هستند؟**

خودروهای رسوبی در اختیار افراد خاصی قرار خواهند گرفت و در نهایت با قیمت های نجومی در بازار عرضه خواهند شد. این خودروها مانند سوزنی در انبار گام که خواهند شد و در پاسخ به حجم بالای نیاز



نهاد علی بیکزاده  
n.beykzadeh@autoworld.ir

در مزایده ۱۰۶۲ خودرو خارجی رسوبی که نتایج آن ۱۶ مهر اعلام شد، کمتر از هزار دستگاه خودرو به فروش رسید. در این راستا، سازمان جمع آوری و فروش اموال تملیکی در نظر دارد باقیمانده خودروهای خارجی رسوبی را با بهره گیری از سامانه مزایده الکترونیک دولت به صورت اینترنتی به فروش برساند. مزایده فروش خودروهای مانده در گمرک توسط سازمان تملیکی در حالی به دور دوم کشیده که برخی کارشناسان همچنان تاکید دارند خرید این خودروها به دلیل عدم رضایت مالکان آنان کار درستی نیست. این اموال در حالی متروک محسوب و برای مزایده گذاشته شدند که انجمن واردکنندگان خودرو آمادگی اعضای خود برای حل و فصل موضوع و نهایی سازی فرآیند واردات آن ها اعلام کرده بود.

با یک صدراپی، فعال و کارشناس صنعت خودرو در گفت و گو با روزنامه «دنیای خودرو» در خصوص شرایط مزایده خودروهای رسوبی در انبارهای گمرک گفت: «شرکت در این مزایده از نظر اخلاقی درست نیست و مالکان این خودروها هنوز امید دارند بتوانند با دولت وارد مذاکره شوند تا شاید راهی برای بازپس گیری

این مشکل قابل حل است اگر...

۱ خریداران راضی بودند و هم فروشنده و تبعات بنیاد بر افکنی مانند امضای طلایی و یا رانت هم وجود نداشت.

۲ در ادبیات و فرهنگ غنی ایران ضرب المثل های آموزنده فراوان است، به عنوان مثال «یک شهر و دو نرخ»، دلیل ارتباط مفهومی ضرب المثل فوق با نوشته پیش رو این است که دولت محترم در بعضی از صنایع بالادستی مانند فولاد و پتروشیمی در قیمت گذاری «سیاست یک با دو هوا» را در پیش گرفته است بدین معنا که دست مسئولان در دو صنعت مذکور راباز گذاشته و تا اینجا کار مشخص شد قیمت گذاری دستوری راتنها در صنعت خودرو اعمال می کند و این جای تعجب و شگفتی بسیار دارد.

خودروسازان می گویند اگر مشتریان محصول نهایی صنعت خودرو به طور مستقیم با قیمت آن سروکار دارند اما به گونه ای غیر مستقیم فرآورده های دو صنعت بزرگ نامبرده بالا در قیمت نهایی خودرو نقش بسزایی دارند زیرا ۷۰ درصد قیمت یک خودرو را قیمت قطعات و حدود ۷۰ درصد قیمت قطعه را هم بهای مواد اولیه تشکیل می دهد. بنابراین کاملاً مشخص است بخش مهمی از زیان صنعت خودرو قیمت محصولات شرکت های مذکور است. خودروسازان و قطعه سازان در این مورد پیشنهاد سازنده ای ارائه دادند به این معنا که دولت حداقل دو صنعت فولادسازی و پتروشیمی را مکلف کند تا فرآورده های خود را منحصراً برای خودروسازان و قطعه سازان با قیمت دستوری و یا یارانه ای محاسبه نمایند و نه در بقیه موارد. اگر این موضوع اتفاق افتد هم زیان خودروسازان به حداقل کاهش می یابد و هم می تواند در تحقق خواست رئیس جمهور محترم و به تبع آن وعده های وزیر محترم صمت کمک شایانی کند و افزایش تولید اتفاق افتد. فرجام سخن اینکه: کمبود نقدینگی و قیمت گذاری دستوری دو مشکل لاینحل صنعت خودروسازی است؛ لاینحل از این زاویه که نمی توان انتظار داشت دولت برای همیشه جهت حل مشکل فعلی پول به این صنعت تزریق کند زیرا این امری ناشدنی و غیر قابل انجام است. از سوی دیگر خودروسازی نیز به روال فعلی نمی تواند به حیات خود ادامه دهد.

حال؛ که در شناخته و راه درمان نیز ارائه شد تصمیم با مسئولان سیاستگذار است و لا غیر.

۱ به دنبال بازدید

ر یاست محترم جمهوری از شرکت ایران خودرو در اسفندماه سال گذشته و ایراد سخنانی مبنی بر افزایش تولید و عرضه خودرو که در نهایت کاهش قیمت را به دنبال داشته باشد، وزیر محترم صمت هم چند روز پس از آن اعلام کرد که در سال ۱۴۰۱ شرکت های

خودروساز یکونیم میلیون دستگاه انواع خودرو تولید و عرضه خواهند کرد. این در حالی است که تا پایان مردادماه امسال تیراژ تولید انواع خودرو کمتر از ۴۲۰ هزار دستگاه بوده است. قطعه سازان و خودروسازان دولتی کارا گفته اند که تا پول مورد نیاز این طرح تامین و پرداخت نشود، تحقق وعده های داده شده امکان پذیر نخواهد بود. در این راستا مقرر شد نظام بانکی هزینه های مربوطه را تامین و پرداخت نماید و به دنبال آن قطعه سازان و خودروسازان در جلسه ستاد ملی در خواست مساعدت از نظام بانکی را با رئیس کل محترم بانک مرکزی در میان گذاشتند که نامبرده به صراحت اعلام کرد نظام بانکی هیچ گونه نقدینگی برای خودرو سازی و قطعه سازی جهت افزایش تولید نمی تواند بپردازد.

چنانچه روند تولید تا پایان سال جاری به همین متوال ادامه یابد وعده های داده شده محقق نخواهد شد. در این مورد به اندازه کافی عارضه یابی شده است و باید گفت راه چاره چیست؟ در شناخته شد، راه درمان کدام است؟ به نظر می آید راه درمان در حال حاضر فقط یکی است و آن ایجاد زمینه های درآمد مشروع در واحدهای خودروساز است، به این معنا که اگر به فکر در مان ریشه ای هستیم دولت باید دست از تعیین قیمت های دستوری بکشد و اجازه دهد تا خودرو به قیمت واقعی به بازار عرضه شود و نه با قیمت دستوری. در این زمینه می توان از تجارب گذشته هم کمک گرفت به این معنا که در دهه ۷۰ شمسی خودروهای تولید داخل با قیمت ۵۰ درصد زیر قیمت بازار عرضه می شد. کمترین آثار و نتایج مطلوب سیاست مذکور این بود که هم



حسین نظریان

رئیس شورای سیاستگذاری

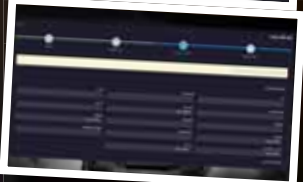


## پایگاه اینترنتی جدید «گروه صنعتی آمیکو» راه اندازی شد

معرفی سایت جدید «آمیکو»



پایگاه اینترنتی جدید آمیکو از ۲۱ مهرماه در نشانی «amicoir.com» در دسترس است. گروه صنعتی آمیکو با هدف ارائه خدمات مطلوب تر فروش و خدمات پس از فروش پایگاه اینترنتی خود را بهینه و به روزرسانی کرد. ارائه خدمات پس از فروش، نوبت دهی و فروش اینترنتی، آشنایی با محصولات و همچنین برقراری ارتباط مناسب و بهتر با نمایندگان و مشتریان از اهداف به روزرسانی سایت به شمار می روند. امکان مشاهده بخشنامه های فروش خودرو و ثبت نام جهت خرید اینترنتی محصولات به منظور افزایش رضایت مندی مشتریان محترم نیز فراهم شده است.





## زمان برای حضور «فراری» در گروه B مسابقات دهه ۸۰



به تازگی یک دستگاه فراری 288GTO اولولوز یونه برای فروش آماده شده است. ایتالیایی‌ها به دنبال حضور در مسابقات خودرویی گروه B بودند ولی این اتفاق هرگز رخ نداد. هرچند خودرو مور دبحث ما یادآوری می‌کند که فراری زمانی می‌خواست در یکی از سخت‌ترین مسابقات خودرویی دهه ۸۰ میلادی حضور پیدا کند. از 288GTO اولولوز یونه تنها ۵ دستگاه در کل دنیا وجود دارد و مدلی که مشاهده می‌کنید به فروش خواهد رسید. این خودرو حاصل تکامل مدل 288GTO و با توجه به قوانین فیا توسعه یافته است. این محصول فراری قرار بود جهت هماهنگی با قوانین مسابقات خودرویی

گروه B تولید شود؛ اما پس از وقوع برخی تصادفات سنگین شاهد لغو این مسابقات بودیم و بنابراین فراری پس از تولید تنها ۵ دستگاه از ۲۰۰ دستگاه مورد نیاز برای حضور در مسابقات مونتاژ آن را متوقف کرد. نیروبخش این خودرو پیشترانه تیپو F114 CK است که قدرت ۶۵۰ اسب بخاری تولید می‌کند. خروجی این پیشترانه ۶۰ درصد بیشتر از نسخه استاندارد 288GTO بوده و وزن آن نیز تنها ۹۴۰ کیلوگرم است. این محصول خاص از فراری دارای بهترین نسبت قدرت به وزن در بین رقبای دوران خود بود و می‌توانست به سرعت ۲۷۰ کیلومتر در ساعت دست یابد.

بازار، حرفی برای گفتن ندارند. افرادی مایل هستند از این فرصت استفاده کنند که در گذشته نیز از ویژه‌خواری سود برده‌اند. قطعا فروش این خودروها در بازار به قیمت روز اتفاق خواهد افتاد و سود حاصل از آن به جیب افرادی می‌رود که توانایی دارند از امضاهای طلایی بهره ببرند و گرنه، مالکان این خودروها برای حل مشکل اعلام آمادگی کرده بودند، اما قصور دولت مانع از مهیاسازی شرایط برای تکمیل فرآیند واردات و امکان ترخیص این اموال شد. در این میان، همچنان انتظار می‌رود دولت سیزدهم مسیر دیگری را انتخاب کند.

### یکی از دلایلی که به عنوان مانع ورود این خودروها به بازار کشور عنوان شده: عدم تطابق با استانداردهای ۸۵ گانه بوده است. نظر شما در این خصوص چیست؟

ابتدا این سوال مطرح می‌شود که سطح کیفیت این خودروها در مقایسه با کدام خودرو تولید داخل قابل قیاس بوده که محبت عدم تطابق با استانداردهای ۸۵ گانه را مطرح شده است، این موضوع را بیهانه کرده‌اند. این خودروها اگر در آن زمان دچار این مشکل بوده‌اند، همچنان این مشکل را به همراه دارند. به هر حال در خرید این اموال، ارزش کشور خارج و تعدادی خودرو وارد شده است. این خودروها بدون هیچ ملاحظاتی در بدترین شرایط نگه داشته شدند، حالا برای شان مزایده برگزار کردند و بعد هم به افراد خودی که به یک سری رانت‌ها دسترسی دارند، فروخته می‌شوند. این خودروها حداقل پنج سال در گمرکات کشور خوابانده شده‌اند. در توفان، سرما، گرما، شن، ماسه، باد، باران و آفتاب نگهداری شدند و آسیب زیادی به آن‌ها وارد آمده است. یعنی اگر هر کدام از این خودروها بخواهد به دست مصرف‌کننده نهایی برسد، باید مبلغ زیادی صرف تعمیر و تعویض بعضی قطعات خودرو شود. این در حالی است که برخی بیهانه‌تراشی‌ها در دولت دوازدهم شرایط را به نفع عده‌ای خاص دچار چرخش کرد و ممنوعیت واردات این اموال تنها به همین دلیل چهار سال به طول انجامید و در نهایت شامل قانون اموال متر که شدند.

### فروش خودروها به مزایده با توجه به قانون حمایت از مصرف‌کنندگان و موضوع گارانتی آن‌ها نگرانی‌هایی را به وجود آورده است. خدمات پس از فروش این خودرو با چه کسی خواهد بود؟

اگر این خودروها به شرکت‌های واردکننده سپرده شوند، قطعا آن‌ها

برای کسب رضایت مشتریان خود راهکاری ارائه خواهند کرد، اما تنها موضوع گارانتی این خودرو مطرح نیست؛ باید توجه داشت خودروهایی که نزدیک به چهار سال در انبارهای غیر تخصصی در بدترین شرایط مانده‌اند، چه امکاناتی دارند. به طور حتم وسایل مصرفی اعم از لاستیک‌ها، باتری، روانکارها، قطعات فلزی و... آن‌ها آسیب دیده و لوازمی که به زیبایی خودرو کمک می‌کنند، مستهلک شده‌اند و در صورتی که به افرادی غیرمتخصص برای بازسازی سپرده شوند، اهمال کاری‌هایی صورت خواهد گرفت. در بهترین وضعیت این خودروها مدل ۲۰۱۸ هستند که تا چند ماه دیگر مهلت گارانتی آن‌ها تمام می‌شود و به نظر می‌رسد سازمان اموال تملیکی روی تمام شدن مهلت گارانتی این محصولات حساب ویژه‌ای باز کرده است.

### چه برندهای خودرویی در نوبت اول به مزایده گذاشته شده و آیا برای همه این اموال متقاضی وجود داشته است؟

آن طور که تازم نامی سازمان اموال تملیکی اعلام کرده است، در دور نخست مزایده، ۶۲ دستگاه لکسوس، ۴۰ دستگاه پورشه ماکان، ۱۸۲ دستگاه کیا، ۱۵۲ دستگاه بامو، ۸ دستگاه بنز، ۴۵۹ دستگاه هیوندا، ۱۵۴ دستگاه تیوتا، یک دستگاه ولوو، ۳ دستگاه پورشه باکستر و یک دستگاه خودرو بی‌نام به مزایده گذاشته شدند که ۹ دستگاه فاقد پیشنهاد بودند. همچنین ۵۸ دستگاه به دلیل مغایرت در مشخصات از مزایده خارج شدند و ۱۷ خودرو نیز به فروش نرفتند. به همین دلیل قرار است مزایده دیگری نیز برگزار شود.

### با توجه به این که زمان بر شدن این فرآیند هز بنه‌های بسیاری را به برخی فعالان اقتصادی تحمیل کرد، پیشنهاد شما به مسئولان امر در خصوص جلوگیری از تکرار چنین اقداماتی در کشور چیست؟

دولت ابتدا نباید اجازه می‌داد خودرو به شکل غیرقانونی وارد کشور شود. اما حالا که این اتفاق افتاده است، دولت می‌بایست در کوتاه‌ترین زمان ممکن تصمیم‌گیری می‌کرد و مراجع ذی‌ربط اختلاف نظرها را کنار می‌گذاشتند و در نهایت خودرو سریعاً به دست مصرف‌کننده و بازار می‌رسید. اما وقتی این خودروها پنج، شش سال در انبارهای گمرک خاک می‌خورند و بعد تعیین تکلیف می‌شوند، یعنی کمترین تصمیم کارشناسی هم در این خصوص اتخاذ نشده است.





**ایران تایر**  
**IRAN TIRE**

تجربه کیفیتی متفاوت



به دور دستها برانید...



**PCR**  
رادپال سواری

175/70R13 **SERANZA**





تهران، کیلومتر ۵ جاده مخصوص کرج  
 +98 21- 44 50 34 91 (Export)  
 +98 21- 44 53 70 84  
 +98 21- 44 50 34 94 (Sales)













اما از متن پست فیس بوکی آن برمی آید که هیچ جایگزینی برای این سدان اسپرت در دست توسعه نیست؛ بنابراین به نظر می رسد آلینا برای ارتقای پر فرورنس و تحمل آن به نسل جدید سری ۷ دسترسی نداشته باشد. این در حالی است که سدان پرچمدار جدید بامو در دو نسخه درون سوز و الکتریکی از جولای روی خط تولید رفته و فروش آن اواخر پاییز آغاز می شود. از سوی دیگر، آلینا بیشتر تمرکز خود را روی شاسی بلندها گذاشته و یکی از جدیدترین محصولات آن نسخه فیس لیفت XB7 است که به تازگی با چهره های جدید و قدرت بیشتر از قبل معرفی شده است.

یکی از بهترین سدان های پر فرورنس جهان به آخر خط رسیده است. هر چند بامونسل جدید سری ۷ را معرفی کرده است. اما آلینا برای همیشه با سدان B7 که بر اساس سری ۷ ساخته می شد خداحافظی خواهد کرد. به نظر می رسد آلینا که حالا به طور کامل در اختیار بامو قرار دارد، بر نامه ای برای ساخت نسل جدید B7 ندارد. این شرکت در یک پست رسمی فیس بوک اعلام کرده است که آخرین دستگاه B7 از خط تولید خارج شده و دوران این خودرو در کارخانه خودروسازی آلینا به پایان می رسد. البته این شرکت آلمانی مستقیماً خداحافظی کامل با B7 را اعلام نکرده؛



بی برنامگی آلینا برای پرچمدار سدان های بامو

در نشست خبری رویداد فناورانه خودروهای آینده ۲ مطرح شد:

## خودرو شاهین هیبرید با قابلیت خودر و متصل، در راه است



قادر به ایجاد زیست بوم نخواهد بود. این موضوع از جنس فعالیت دیجیتال است و با تحقق آن، اتفاقات بسیار مهمی خواهد افتاد. این مقوله می تواند مفاهیم شغلی، روش های ارائه خدمات به رانندگان و حتی تعریفی را که از خودرو داشتیم به شکل کامل تغییر دهد. چند سال قبل در یکی از نشریات خواندم مدیر عامل کمپانی دایملر عنوان کرده تا پنج سال آینده خودروساز نخواهیم بود؛ بلکه یک شرکت اتومبیل خواهد بود که خودرو نیز تولید می کنیم و بر این اساس اگر نخواهیم به این فضا توجه داشته باشیم، بر گزاری چنین رویدادهایی، بسیار مهم و ارزشمند است. یکی از پایه های اصلی این بخش، اپراتورهای ارتباطی هستند و شرکت ایرانسل به صورت جدی وارد این عرصه شده و امیدواریم بتوانیم در این زمینه نقش مناسبی را ایفا کنیم.

**حال سوال این است که چگونه می توان تولیدکننده رادار یا دوربین را به این سمت هدایت کرد؟**

اگر بازار مناسبی ایجاد شود و خودروساز برای استفاده از این امکانات برنامه ریزی دقیق و منسجمی داشته باشد، به نظر بنده بازار مناسبی ایجاد خواهد شد و این مهم به خوبی محقق می شود. هدف اصلی ما نیز این است که بتوانیم از ظرفیت های ایجاد شده استفاده کنیم. از طرفی هیچ گسوه تکنولوژی در این بخش وجود ندارد؛ اما باید این موضوع را به خوبی با صنعت خودر و تطابق داد.

**در ادامه خبرنگار روزنامه «دنیای خودرو» با طراح سولای از محسن یوسف پور، مدیر کل راه کارهای سازمانی شرکت ایرانسل با این مضمون که با توجه به حضور شرکت ایرانسل به عنوان بزرگ ترین اپراتور دیتای ایران در زمینه ساخت خودروهای متصل و شبکه های داخلی، به لحاظ امنیت شبکه چه کمکی از سوی ایرانسل در این بخش صورت گرفته است؟ این پاسخ را دریافت کرد:**

در واقع موضوع امنیت شبکه اطلاعات (CyberSecurity) موضوع صفر و یکی نیست؛ یعنی اگر یک کمپانی ادعا کند شبکه اش صد در صد امن یا قابل حک است، مساله غیر اصولی و نادرستی مطرح کرده؛ چرا که زیرساخت های امنی برای امنیت شبکه وجود دارد؛ اما به موازات آن راه های نفوذ بر آن شبکه نیز همواره وجود دارد. البته راه های نفوذ به هر شبکه ای نیز ممکن است ناشی از ضعف شبکه اطلاعاتی باشد و در این زمینه افرادی که در حوزه امنیت اطلاعات داده فعالیت می کنند، از اصطلاح «شبکه کامل امن» نام می برند. اما بعد از نزدیک دهه تجربه ایرانسل در صنعت ارتباطات اتفاقی که افتاده این است که در حال حاضر مجموعه ای از زیرساخت شبکه های امن (Private Network) وجود دارد. این شبکه امکان نفوذ بدون مداخله افرادی که به آن دسترسی دارند را به صفر نزدیک می کند. به عبارتی خود شبکه روی پروتکل های انتقال شبکه رمز گذاری کرده و این قابلیت رمز گذاری به ایجاد یک شبکه فوق امن کمک می کند. این شبکه کاملاً جدا از شبکه عمومی اینترنت بوده و هیچ اتصالی به آن ندارد. همچنین برای شرکت مربوط به صورت کاملاً اختصاصی تعریف می شود. مادر شرکت ایرانسل نیز خودرو متصل را مبتنی بر این نوع شبکه امن توسعه دادیم. بنابراین عمل امکان نفوذ از محل ضعف های فنی بسیار ناچیز است.

**نظر شما درباره این رویداد چیست و حضور شرکت ایرانسل در بخش نوآوری های خودروبی در کشور تا چه میزان می تواند در پیشرفت این صنعت موثر باشد؟**

به نظر بنده این رویداد لازم و ضروری است و رفته رفته این فضا در حال گسترش در کشور است. بر این اساس معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری تلاش کرده در قالب یک مجموعه، تمام بازیگران این زیست بوم را در کنار هم جمع کند تا هم افزایی لازم شکل گیرد. این اتفاق بسیار مبارک و ارزشمند است. زیرا هیچ فرد یا شرکتی به تنهایی

**شرکت های جدید و دانش بنیان در این عرصه تا چه اندازه مورد توجه بوده و در چه بخش هایی حضور دارند؟**

به عنوان مثال وقتی درباره خودرو متصل صحبت می شود، باید گفت کار زیادی روی آن در کشور صورت نگرفته است. برخلاف این که در زمینه طراحی و ساخت خودروهای برقی و تجهیزات آن پیشرفت زیادی داشته ایم، اما در حوزه خودرو متصل نسبت به آن چه در بخش مربوط به خودروهای برقی با آن مواجه بوده ایم شرکت های دانش بنیان کمتری حضور داشته و دارند. بر این اساس معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری به دنبال شناسایی و سپس از آن افزایش توانمندی در حوزه های متعدد خودروبی است.

**در خودروهای متصل نیاز به دوربین و سنسور های است تا این سیستم به خوبی عمل کند. چند درصد از این قطعات های -تک توسط شرکت های دانش بنیان داخلی ساخته و تامین شده است؟**

مگر مهم این است که در معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری، فناوری های جدید را توسعه می دهیم تا بتوانیم در صنایع مختلف از آن بهره ببریم. به عنوان مثال در صنایع هوایی و دریایی در ارتباط با دوربین یا راداری که در این سیستم به کار گرفته شده، به فناوری سطح بالایی دست یافته ایم. بنابراین می توانیم از این فناوری در صنعت خودرو نیز بهره ببریم.

### نوبت را

**شرکت خودروسازی سایپا در حال حاضر با شرکت های دانش بنیان و خبگان دانشگاهی در زمینه توسعه خودرو شاهین (نسخه هیبرید) همکاری داشته که در رویداد ۲۵ و ۲۶ مهر ماه سال جاری نیز از این محصول رونمایی خواهد شد. محصول جدید دیگری این خودرو ساز آریا خواهد بود. آریا در نسخه بنزینی در سال آینده به بازار عرضه شده و نمونه تمام برقی آن بر اساس پلت فرم SP توسعه داده شده و تولید خواهد شد**

باشند. در نشست های خبری نیز سعی شد ابعاد مختلف، اهداف و محورهای رویداد و در نهایت نتایج پیش بینی شده اطلاع رسانی شود. مهم ترین موضوعاتی که در نشست خبری روز چهارشنبه به آن ها اشاره شد، محورهای اصلی این رویداد بود. هر چند که تمرکز محور رویدادهای ۲۵ و ۲۶ مهر ماه سال جاری بر خودروهای برقی و هیبرید، خودرو متصل (Connected car) و توجه به زیرساخت های تست و آزمون خودروها و سیستم کمکی رانندگی پیشرفته است. همچنین در کنار این موارد شرکت های دانش بنیان برای ارائه توانمندی خود حضور خواهند داشت تا با آخرین محصولات و دستاوردهای این شرکت ها آشنا شویم. از طرفی از دیگر نکات مهم در این رویداد بحث نمایشگاه جمعی است و در این بخش نیز برای رونمایی از خودرو متصل برنامه ریزی شده است.

**در نشست امروز درباره خودرو و شاهین نسخه هیبریدی مطالبی بیان شد؛ این محصول هیبرید سایپا چه ویژگی هایی دارد و آیا به سیستم خودرو متصل مجهز شده است؟**

شرکت خودروسازی سایپا با محوریت مرکز تحقیقات و نوآوری سایپا اقدامات ارزنده و مهمی انجام داده که یکی از پروژه های جدید این خودروساز، خودرو هیبرید است. البته فعلاً شاهین هیبرید در مرحله کانسپت دیزاین است و مشخصات فنی این خودرو مشخص نیست. به نظر بنده کمی باید صبر کرد تا از این محصول جدید گروه خودروسازی سایپا رونمایی شود. از سوی دیگر نقطه تمایز خودروسازی سایپا با سایر خودروسازان در مواضع اقتصادی یا به اصطلاح ارزان قیمت بودن محصولاتش است. این موضوع برای ما بسیار حائز اهمیت است؛ چرا که قیمت اقتصادی و ارزان خودرو هیبرید در چنین شرایطی بسیار ارزشمند است. در حال حاضر خودروهای هیبرید نمونه سازی شده بسیاری در کشورمان وجود دارد؛ اما هیچ یک از آن ها تجاری نشده اند. با بررسی این مورد درمی یابید که بسیاری از این خودروها به دلیل قیمت بسیار بالایشان نسبت به خودروهای مشابه، تجاری سازی نشده اند. بنابراین با توجه به این مقوله و با استفاده از یک خودرو و اقتصادی از ران قیمت، شناس تجاری شدن آن را بیشتر می کنیم.

**آیا گروه خودروسازی سایپا برای دستیابی به تکنولوژی های جدید تنها از توان شرکت های دانش بنیان استفاده می کند یا مهندسان این خودروساز نیز در این زمینه نقش دارند؟**

در این زمینه مهندسان و متخصصان گروه خودروسازی سایپا تکنولوژی های به روز را رصد کرده و آن ها را توسعه داده اند. اما بخشی از این موضوع توسط شرکت های دانش بنیان صورت خواهد گرفت. در حقیقت گروه خودروسازی سایپا بر اساس به اصطلاح هسته دانا و شبکه توانا کار می کند و مرکز تحقیقات و نوآوری سایپا در گام نخست طراحی خودرو را انجام می دهد تا انجام اولیه شکل گیرد. پس از آن شرکت های دانش بنیان با توجه به سطح دانش خود گلوگاه های فنی را برطرف می کنند.

**حمید محمدی**  
h.mohammadi@autoworld.ir

روز چهارشنبه، ۲۰ مهر ماه معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری میزبان نشست خبری رویداد فناورانه خودروهای آینده ۲ بود. در این نشست خبری، دکتر سیدشهریار زینی (مدیر گروه ستاد حمل و نقل و خودروبی معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری)، محسن یوسف پور مدیر کل راه کارهای سازمانی شرکت ایرانسل و مهندس حامد سامانی معاونت مهندسی مرکز تحقیقات و نوآوری سایپا حضور داشتند. در ادامه، بخشی از آن چه در این نشست خبری مطرح شده را مرور می کنید.

در ابتدای این نشست خبری، دکتر سیدشهریار زینی با طرح این سوال که چرا خودرو متصل باید یک مساله لوکس به نظر برسد؟

گفت: «این در حالی است که امروزه خودروسازان جهان بهره گرفتن از این سیستم را روی محصولاتشان ضروری می دانند. همچنین لازم است دولت، مجلس شورای اسلامی و سازمان استاندارد در این زمینه قوانینی را تبیین کنند تا به این شکل ما شاهد قرار گرفتن قوانین حمایتی و بازدارنده در کنار هم باشیم و این طور نباشد که رعایت قانون تبیین شده تنها برای خودروساز الزامی باشد؛ چرا که این مساله به ضرر خودروساز خواهد بود. در نتیجه قانون گذار باید طوری عمل کند که قوانین وضع شده، هم حمایت کننده هم بازدارنده باشد.» وی افزود: «همان طور که می دانید معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری به تنهایی نمی تواند در راستای تحویل صنعت خودرو با هدف پیشرفت و استفاده از تکنولوژی های جدید در آن گام بردارد؛ بلکه برای تحقق این هدف حداقل باید با یک کشور دیگر نیز همکاری کنیم. به بیان دیگر استراتژی سازمان ها و نهادهای مربوطه در خصوص گسترش خودروهای دوگانه سوز با سوخت گاز CNG در این بخش نیز می تواند تا حدی مفید و پاسخگو باشد.» در ادامه دکتر سیدشهریار زینی به سوالات خبرنگار روزنامه «دنیای خودرو» نیز پاسخ داد که شرح آن در ادامه می آید:

**رویداد مهر ماه سال جاری در چه بخش هایی برگزار شد؟**

هدف اصلی ما اطلاع رسانی گسترده توسط اصحاب رسانه از جمله روزنامه «دنیای خودرو» است تا بتوانیم از این طریق با بهره گیری از ظرفیت های ملی و اطلاع رسانی به شرکت های دانش بنیان برای حضور گسترده در رویداد مهر ماه سال جاری قدم موثری برداریم. البته تمهیداتی هم صورت گرفته که خوشبختانه از آن استقبال خوبی شد؛ به طوری که تا به امروز بیش از ۵ هزار درخواست ثبت نام داشته ایم و با توجه به محدودیت فضا، ناگزیر به فیلتر کردن ۳۰۰۰ مورد از این درخواست ها شدیم. ناگفته نماند که برای سایر منتقاضیان این رویداد لینک حضور مجازی قرار دادیم که بتوانند از طریق آن در جلسات حضور داشته





## عرضه ۵۰ کامیون کشنده بهمن دیزل در بورس کالا



تابلوی معاملات بورس کالای ایران چهارشنبه ۲۰ مهر میزان عرضه ۵۰ کامیون کشنده گروه بهمن دیزل بود. این کامیون‌های کشنده با قیمت پایه ۳ میلیارد و ۶۴۰ میلیون تومان روی تابلوی عرضه رفت و زمان تحویل آن دو ماهه یعنی ۲۰ آذر است. همچنین پیش‌دریافت خرید خودرو ۵۰ درصد بوده و هر کد ملی (اشخاص حقیقی) صرفاً امکان ثبت سفارش یک دستگاه را داشت و هر شناسه ملی (اشخاص حقوقی) مجاز به ثبت

سفارش حداکثر ۵ دستگاه خودرو بود. خریداران ملزم به واریز ۹ درصد مالیات بر ارزش افزوده بر مبنای قیمت نهایی فروش و پرداخت ۱۱ میلیون و ۲۳۰ هزار تومان بابت مالیات، عوارض شماره گذاری، هزینه راهگشا، شماره گذاری، پست و بیمه شخص ثالث هستند. بورس کالا ۱۲ مهر نیز میزان فروش ۳۵ دستگاه کامیون کشنده سیبامونور با میانگین قیمتی ۲ میلیارد و ۱۵۸ میلیون و ۱۸۵ هزار تومان بود.

## نایب رئیس کمیسیون صنایع مجلس در گفت‌وگو با «دنیای خودرو» مطرح کرد:

# کمک به نوسازی ناوگان سنگین از محل عوارض جایگزین گواهی اسقاط و واردات

علی جدی: ۲۰ درصد عرضه تولید خودروهای تجاری داخلی به افرادی تعلق خواهد گرفت که قصد اسقاط خودروهای فرسوده و نوسازی ناوگان را دارند



فرانک آقاسافی

faghasafi@autoworld.ir

مجلس شورای اسلامی نظر به اهمیت نوسازی ناوگان حمل و نقل شامل باری، مسافری، شهری و بین شهری و اواخر هفته گذشته مصوبه‌ای داشته است که براساس آن نوسازی ناوگان از طریق واردات در اسرع وقت امکان پذیر است. این مصوبه بر نوسازی ناوگان از طریق واردات تأکید دارد. همچنین مجلس به تازگی لایحه‌ای را به تصویب رسانده و براساس آن یک تبصره به ماده ۱۰ قانون ساماندهی صنعت خودرو مصوب ۱۴۰۱ اضافه کرده است. براساس این تبصره که به نظر می‌رسد برخی شایعات در مورد کمبود گواهی اسقاط را مد نظر قرار داده، تولیدکنندگان داخلی این امکان را پیدا می‌کنند تا در صورت نبود گواهی اسقاط به ازای شماره گذاری تولیدات خود، هزینه‌ای حدود یک درصد قیمت خودرو یا موتور سیکلت را به صندوق ملی محیط زیست پرداخت و مجوز شماره گذاری دریافت کنند. گرچه تا امروز کارشناسان و مسئولان بسیاری به این مصوبه واکنش نشان داده‌اند، اما به نظر می‌رسد هیچ یک از آنها کار ساز نبوده و قرار است پرداخت پول جای اسقاط به ازای تولید را بگیرد. این در حالی است که مخالفان این مصوبه بر این باورند که پرداخت پول به جای اسقاط خودرو، روند نوسازی و اسقاط خودروهای فرسوده را کاهش خواهد داد، اما موافقان این تبصره عنوان می‌کنند که قرار است این پول به عنوان هزینه ارائه تسهیلات به اسقاط و در نتیجه نوسازی در نظر گرفته شود.

### پرداخت یک درصد قیمت خودرو به جای گواهی اسقاط برای شماره گذاری

لایحه الحاق یک تبصره به ماده ۱۰ قانون ساماندهی صنعت خودرو مصوب ۱۴۰۱ با قید دو فوریت به صحن علنی مجلس آمد. در مقدمه توجیهی لایحه الحاق یک تبصره به ماده ۱۰ قانون ساماندهی صنعت خودرو مصوب ۱۴۰۱ آمده است که با عنایت به ضرورت مدیریت عرضه و تقاضا در بازار خودروهای سواری و کنترل قیمت و تولید این کالا و با توجه به تأثیر منفی کمبود گواهی اسقاط بر این امور و به منظور فراهم شدن امکان صدور گواهی اسقاط معادل به دریافت مابه‌ازای ریالی برای شماره گذاری، این لایحه برای انجام تشریفات قانونی مربوط تقدیم مجلس شده است. براساس تبصره ۳ این لایحه: «در صورت عدم وجود خودرو یا موتور سیکلت برای اسقاط به اندازه کافی و اختلال در روند تولید یا عرضه یا تشخیص وزارت صنعت، معدن و تجارت، تولیدکنندگان و واردکنندگان می‌توانند با پرداخت یک درصد قیمت خودرو یا موتور سیکلت تولیدی یا وارداتی به صندوق ملی محیط زیست مجوز شماره گذاری دریافت کنند. منابع حاصل نیز صرف پرداخت تسهیلات بانکی یا کمک‌های بلاعوض به متقاضیان اسقاط خودرو یا موتور سیکلت فرسوده خواهد شد.»

### مالکان خودروهای فرسوده تمایلی به اسقاط ندارند

نایب رئیس کمیسیون صنایع و معادن مجلس در خصوص تصویب این لایحه به روزنامه «دنیای خودرو» گفت: «در بحث اسقاط خودرو، دولت لایحه‌ای ارائه کرده بود که براساس آن بندی الحاق شد تا درصدی از قیمت خودرو به صندوق زیر مجموعه وزارت صمت واریز و این پول برای نوسازی و اسقاط ناوگان حمل و نقل عمومی و موتور سیکلت هزینه شود. علی جدی در پاسخ به این سوال که مسئولان در بخش اسقاط بر این باورند که گواهی اسقاط به اندازه کافی حتی تا پایان سال وجود دارد، اما قیمت پایین اسقاط خودرو و عدم تسهیلات و منابع کافی برای متقاضیان نوسازی باعث می‌شود مالکان خودروهای فرسوده تمایلی به اسقاط خودروهای قدیمی و خرید مدل‌های جدید نشان ندهند، اظهار کرد: «منابعی که از طریق لایحه جدید تامین می‌شود کمک خواهد کرد تا هزینه‌های مربوط به نوسازی و اسقاط خودروهای سنگین هم تأمین شود.»

### اولویت لایحه جدید نوسازی ناوگان باشد

نماینده مردم اسدآباد در مجلس نیز در خصوص تصویب این لایحه به تازگی اعلام کرده است: نوسازی ناوگان فرسوده کشور به ویژه خودروها و کشنده‌های سنگین از ضرورت برخوردار است. کیومرث سرمدی با اشاره به لایحه الحاق یک تبصره به ماده ۱۰ قانون ساماندهی صنعت خودرو که با قید دو فوریت به تصویب هیات دولت رسیده و به ضرورت صدور گواهی اسقاط خودرو مربوط است، اعلام کرد: «در این زمینه نخست باید تمهیداتی برای ساز و کار عملیاتی آن اندیشیده شود، زیرا ضرورت دارد ناوگان فرسوده کشور که هم اتلاف انرژی دارند و هم کارایی لازم را ندارند، نوسازی شوند. وی با بیان این که حذف هر کدام از این دستگاه‌های فرسوده و اضافه شدن یک دستگاه نو به ناوگان حمل و نقل به جلوگیری از اتلاف انرژی و هزینه‌ها کمک می‌کند، ادامه داد: «باید دقت داشته باشیم؛ تحت عناوین یا رانت‌های مختلف، کامیون‌ها یا کشنده‌هایی وارد نشوند که در ازای آن‌ها هیچ وسیله فرسوده‌ای از رده خارج نشود. سرمدی تأکید کرد: «اگر این لایحه در برگیرنده منافع ملی به ویژه منافع کامیون سوارانی باشد که عمری در این حرفه گذاشته‌اند و در حال حاضر بسیاری از آن‌ها توان مالی تبدیل و نوسازی وسیله نقلیه‌شان را ندارند، مجلس هم در این زمینه مساعدت می‌کند.»

### احتمال توقف نوسازی و افزایش قیمت سوخت با تصویب لایحه

با این حال، این لایحه در مجلس نیز با مخالفانی همراه است؛ از جمله آن که حسینعلی حاجی‌دلیگانی نیز در مخالفت با کلیات لایحه مذکور بیان کرده است: «متأسفانه سازمان محیط زیست دلش را به درصد جزئی ذکر شده در این لایحه خوش کرده است.» نماینده مردم شاهین شهر و میمه و بر خوار در مجلس شورای اسلامی اظهار کرد: «نمایندگان در سال‌های گذشته قانونی را تصویب کردند که مربوط به همین حوزه است و براساس آن خودروها و موتور سیکلت‌های فرسوده وقتی به سن فرسودگی می‌رسند باید از رده خارج و اسقاط شوند، اما با لایحه کنونی تمام آن قانون زیر سوال می‌رود و بعد از تصویب آن نمی‌توان ادعا کرد می‌خواهیم هوای پاک داشته باشیم.» وی ادامه داد: «گفته می‌شود ۳،۵ میلیون موتور سیکلت در تهران وجود دارد که با این لایحه هیچ کدام از آن‌ها از رده خارج نخواهند شد. زیرا به عنوان مثال افراد با پرداخت ۵،۴ میلیون تومان از اسقاط موتور سیکلت خود جلوگیری می‌کنند.» این نماینده مردم در مجلس یازدهم تصریح کرد: «باید یادآور شد رأی موافق به این لایحه موجب افزایش مصرف سوخت بنزین خواهد شد و بهره‌وری نیز در این لایحه مورد توجه قرار نگرفته است؛ در مقابل این لایحه به منافع سازندگان و تولیدکنندگان قطعات توجه کرده تا مردم و مصرف‌کنندگان. زیرا هزینه پرداختی بر اساس این لایحه برای تولیدکنندگان خیلی به صرفه‌تر از اسقاط خودروهایشان است.»

### الزام تجاری‌سازان به اختصاص ۲۰ درصد تولید به نوسازی ناوگان

جدی همچنین در خصوص اینکه پرداخت پول به جای اسقاط می‌تواند روند نوسازی را کاهش دهد، گفت: «برای نوسازی ناوگان و کمک به راننده‌ها هم شرايطی در نظر گرفته شده است. در این خصوص در نظر داریم، خارج از بحث درصدی از قیمت خودرو به صندوق ۲۰ درصد تولیدات داخلی خودروهای تجاری هم به افرادی تعلق گیرد که قصد اسقاط خودروهای فرسوده و نوسازی ناوگان را دارند.» وی در مورد خودروها و کشنده‌های وارداتی نیز بیان کرد: «این بخش هم باید تعیین تکلیف شود که به مجلس واگذار شده است. در مجلس برای بودجه ۱۴۰۱ مصوبه‌ای در نظر گرفته شده است که براساس آن ظرفیتی برای واردات کشنده و اتوبوس اختصاص یافت. اسقاط به ازای واردات این خودروها هم پیش‌بینی کرده و به صحن مجلس ارسال خواهیم کرد.»

## ۷۹۰؛ نسخه کمپینگ ون سایک مکسوس



همزمان می‌توانید دو چرخه کوهستان را در فضای بار ون مکسوس ۷۹۰ قرار دهید. ون مکسوس ۷۹۰ کمپینگ‌دیشن دارای آفتابگیر جمع‌شونده، مخزن آب تمیز، اجاق گاز کشویی و یک ست فنجان چایی خوری است. همچنین این خودرو دارای قابلیت تامین انرژی برای فعالیت وسایل الکترونیکی مختلف از جمله قهوه‌ساز و دوربین‌های دیجیتال است. ون مکسوس ۷۹۰ کمپینگ‌دیشن به پیشرانه ۲ لیتری توربو دیزل چهار سیلندر سایک مجهز شده که قادر به تولید ۱۴۸ اسب‌بخار قدرت و ۳۷۵ نیوتون متر گشتاور است و مشتریان می‌توانند این ون را با گیربکس دنده‌ای یا اتوماتیک خریداری کنند. ون مکسوس ۷۸۰ در سال ۲۰۱۱ رونمایی شده و این نسخه ۷۸۰ پلاس هم بر پایه همان نسخه اولیه توسعه یافته که از نظر ظاهری تقریباً هیچ وجه تمایزی بین آنها به جز لوگو EV80Plus روی بدنه نیست. البته ون مکسوس ۷۸۰ پلاس نسخه برقی ون مکسوس ۷۸۰ محسوب شده و دارای ظرفیت باربری ۱۳۴۵ کیلوگرم است. داخل کابین این ون ارتفاعی معادل ۱،۷ متر دارد و به لطف باز شدن در فضای بار با زاویه ۱۸۰ درجه، بارزدن به این خودرو چندان دشوار نیست. ون مکسوس ۷۸۰ پلاس در میان داشبوردهای یک نمایشگر ۱۰ اینچی لمسی HD با قابلیت کنترل صوتی و درگاه اتصال به تلفن همراه است. ون برقی مکسوس ۷۸۰ پلاس دارای باتری لیتیوم-آهن-فسفات و یک موتور برقی با آهنربای دائمی بوده که قادر به تولید ۱۶۰ اسب‌بخار قدرت است. مصرف انرژی این ون برقی به ازای هر ۱۰۰ کیلومتر پیمایش ۲۱ کیلووات اعلام و سیستم الکترونیکی آن به نحوی طراحی شده که در صورت تصادف به صورت خودکار خاموش شود.

خودرو سایک مکسوس ۷۹۰ یک ون سائز متوسط بوده که در نمایشگاه خودرو شانتانگهای ۲۰۱۹ به عنوان جانشین مکسوس ۷۸۰ معرفی شد. از آن زمان تاکنون سایک مکسوس ۷۹۰ در بازارهای مختلف جهانی حتی اروپا با نام مکسوس دلیور ۹ در دو نسخه درون سوز و برقی ۹ دلیور eDeliver 9 عرضه شده است. حال پس از سه سال حضور موفق در بازار جهانی، سایک موتور ون‌هایی به نام مکسوس ۷۹۰ کمپینگ‌دیشن راه همراهِ مکسوس EV80 پلاس برقی رونمایی کرده است. ون سایک مکسوس ۷۹۰ کمپینگ‌دیشن در دو تریم مختلف عرضه شده که قیمتی بین ۲۸ هزار و ۲۰۰ تا ۲۹ هزار و ۳۰۰ دلار دارد.

دیگر خودرو معرفی شده یعنی ون مکسوس EV80 پلاس هم قیمتی بین ۲۳ هزار و ۳۰۰ تا ۲۳ هزار و ۷۰۰ دلار دارد. این خودرو سبک خود به نام کرده که قصد دارد عضو تازه‌ای به خانواده خودروهای تجاری سبک خود به نام ون مکسوس ۱۷۰ اضافه کند که در نمایشگاه خودرو گوانگژو اواخر سال ۲۰۲۲ معرفی خواهد شد و در حال حاضر تیزری از آن منتشر شده است. ون سایک مکسوس ۷۹۰ کمپینگ‌دیشن بر پایه نسخه معمولی مکسوس ۷۹۰ توسعه یافته و بدنه آن در نورنگ‌بنفش و آبی عرضه می‌شود. جدا از موضوع ظاهری، این خودرو تجاری سبک یکی از کاربردی‌ترین ون‌های چینی در بازار جهانی است. از جمله ویژگی‌های بارز این خودرو می‌توان به فضای بسیار جادار کابین آن و فضای بار بزرگ آن اشاره کرد که در بیشترین حالت به ۸،۲ متر مکعب می‌رسد؛ برای اینکه متوجه شوید کابین این خودرو تا چه حد جادار است، بد نیست بدانید به صورت



کشورهای همسایه افزایش یابد و برای خرید این خودروها به قیمت قبل باید ماهها در انتظار بود یا در نهایت آن‌ها را با قیمت بیشتر، از بازار آزاد تهیه کرد.

کاهش تولید خودرو به دو دلیل همه‌گیری کرونا و بحران کاهش تولید چینی‌ها سبب شده است این روزها قیمت اکثر مدل‌های خارجی در بازار



### رشد چشمگیر قیمت خودروهای صفر کیلومتر در بازار کشورهای اطراف

تحلیل

analysts



کامرن طالبی فرد

کارشناس بازار

k.talebifard@autoworld.ir

صاحبان سرمایه در حوزه تجارت و خدمات خودرو در پی مهاجرت!

## سرمایه‌هایی که از محل افزایش سرسام‌آور قیمت خودروهای لوکس خارج می‌شود

بسیاری از واردکنندگان مشهور و نمایندگی‌های سابقه‌دار خودرو شرکت‌ها یا دفاتری را در بازارهای یادشده با هدف خرید و فروش خودرو یا ارائه خدمات پس از فروش راه‌اندازی کرده‌اند و در این خصوص افزایش قیمت مدل‌های دست‌دوم خودروهای لوکس نیز منجر به بالا رفتن درآمد برخی از آنها و همچنین عاملی برای امکان سرمایه‌گذاری این افراد در کشورهای خارجی بوده است.

صاحبان سرمایه در حوزه تجارت و خدمات خودرو به‌ویژه در دو بخش خودروهای وارداتی و همچنین نمایندگی‌های فروش این دسته از خودروها، با توجه به چشم‌انداز نه‌چندان مثبت اوضاع اقتصادی، این روزها به دنبال فعالیت و سرمایه‌گذاری در بازارهای جدید کشورهای دیگر هستند که از آن جمله می‌توان به بازار کشورهای همچون امارات، عمان و گرجستان اشاره کرد. بر این اساس این روزها

قیمت و مشخصات کلیه خودروهای بازار ایران

Table with columns: Model, Engine, Power, Gearbox, Transmission, Weight, Positive Points, Negative Points, Market Price, and Dealer Price. Lists various car models like Toyota Aygo, Kia Rio, and others with their specifications and prices.

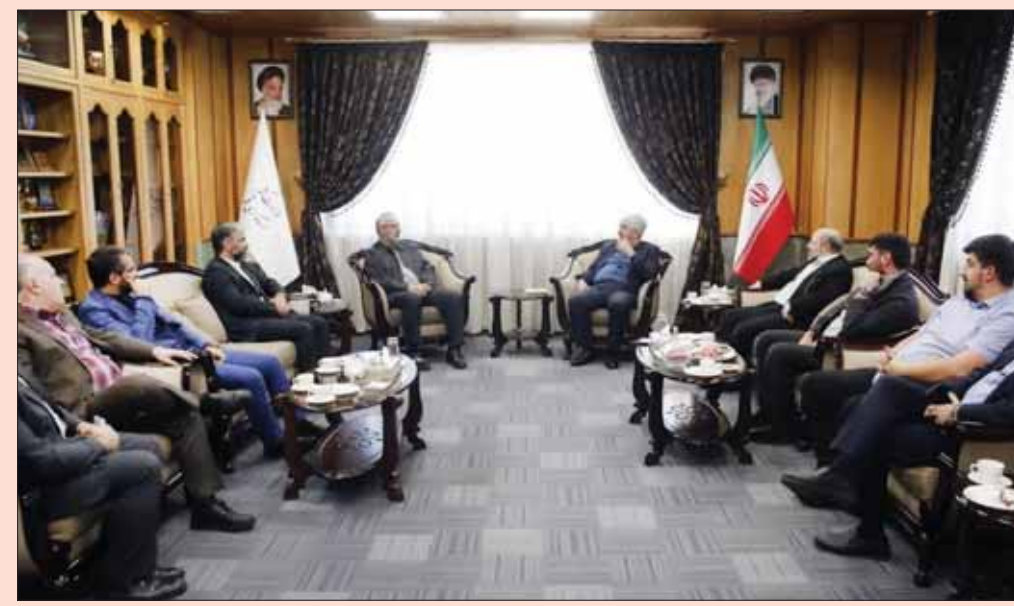
### مدیرعامل ایران خودرو در دیدار با استاندار قم مطرح کرد:

# پیشنهاد سرمایه‌گذاری‌های خودرویی در قم

با توجه به ظرفیت‌های موجود در استان قم و همچنین نزدیکی به استان تهران، زمینه‌های مناسبی برای سرمایه‌گذاری‌های جدید در حوزه صنعت خودرو و قطعه‌سازی در این استان وجود دارد

خطوط تولید گفت: «توجه به موضوعاتی همچون کیفیت و تولید محصولات جدید با تکیه بر توان علمی جوانان ایرانی هم از نظر انسانی و هم از نظر معنوی حائز اهمیت است و باید تلاش کنیم این روند در صنعت خودرو کشور متوقف نشود.» امام جمعه قم با بیان این که ملاقات با مدیران ایران خودرو و ارائه گزارش در مورد پیشرفت‌های این صنعت را برای نخستین بار شاهدیم، گفت: «مدیران صنعت خودرو باید دغدغه‌ها و انتقادهای منطقی مردم را مورد توجه قرار دهند و با توجه به فراگیری صنعت خودرو در بین تمام اقشار جامعه باید تلاش کنیم تا با کشف فرصت‌های جدید و اتکا به ظرفیت‌های ارزشمند موجود در کشور زمینه‌های پیشرفت این صنعت را فراهم کنیم.»

تکامل زنجیره ارزش صنعت خودرو مدیرعامل گروه صنعتی ایران خودرو نیز در این دیدار با ارائه گزارشی از توفیقات به‌دست‌آمده در بزرگ‌ترین شرکت خودروسازی خاورمیانه بر ضرورت حمایت و همدلی تمام دستگاه‌های اجرایی ذیربط و مسئولان کشور برای پیشرفت هرچه بهتر این صنعت تاکید کرد و افزود: «امروز ما به معنای واقعی خودروساز شدیم و زنجیره ارزش این صنعت در کشور تکامل یافته است.» وی افزود: «هوفقیتهای اخیر به‌دست‌آمده در گروه صنعتی ایران خودرو از جمله تکمیل و صفر شدن خودروهای ناقص، عبور مستقیم، طراحی و تولید خودروهای جدید، افزایش تولید خودرو و قوای محرکه، ارتقای سطح کیفی محصولات و بهبود سطح خدمات پس از فروش و رضایتمندی مشتریان نوید می‌دهد که فصل جدیدی در تاریخ این صنعت کشور ایجاد شده است.» خطیبی تصریح کرد: «موضوعاتی همچون کیفیت که همواره تریجیع بند فرمایشات مقام معظم‌رهبری نیز بوده، در سرلوحه کار گروه صنعتی ایران خودرو قرار دارد و امسال با تعریف ۲۷۹ پروژه مهم کیفی و بیگیری مستمراً آن تلاش کرده‌ایم این دغدغه‌ها را به حد قابل برسانیم و اکنون کاهش ۳۸ درصدی مراجعات مردم به شبکه نمایندگی‌های هانشان دهنده بهبود وضعیت کیفی خودروهای تولیدی در این گروه است.»



گروه صنعتی ایران خودرو اعلام کرد: «آن چه امروز در صنعت خودرو ایران اتفاق افتاده و دستاوردهای مهمی که در دوران تحریم به‌دست آمده، کاملاً امیدبخش است و نشان از غیرت دینی و ملی مدیران و مهندسان جوان ایران اسلامی دارد و این مسیر نیز باید با قدرت ادامه پیدا کند.» آیت‌الله سیدمحمد سعیدی، تولیت آستان مقدس کریمه اهل بیت حضرت فاطمه معصومه (س) با بیان این مطلب افزود: «عدم وابستگی مدیران صنعت خودرو کشور به جریان‌های سیاسی می‌تواند راهگشای بسیاری از مشکلات در این صنعت باشد تا به‌واسطه دلگرمی مدیران و کار و تلاش بیشتر تر موفقیت‌های بزرگ‌تری در این صنعت محقق شود.» وی با اشاره به همت مدیران گروه صنعتی ایران خودرو در زمینه تکمیل خودروهای ناقص و تصمیم قاطع در راستای عبور مستقیم خودرو از

محور اصلی تردد مسافران ۱۷ استان کشور به‌شمار می‌رود و با توجه به تردد سالانه ۵۰ میلیون دستگاه خودرو از محورهای این استان، زمینه مناسبی برای سرمایه‌گذاری در حوزه خدمات پس از فروش شرکت‌های خودروساز وجود دارد.» شاهچراغی تصریح کرد: «اقدامات صورت گرفته در گروه صنعتی ایران خودرو با وجود تحریم‌های ظالمانه در سال‌های اخیر نشان می‌دهد که با تکیه بر توان داخلی و ایجاد فضای مناسب در راستای سرمایه‌گذاری بخش خصوصی می‌توان بر بسیاری از مشکلات فائق آمد.»

عبور امیدبخش ایران خودرو از تحریم‌های سخت در همین حال، نماینده ولی فقیه در استان قم نیز در دیدار با مدیرعامل

مدیرعامل گروه صنعتی ایران خودرو اعلام کرد: «با توجه به ظرفیت‌های موجود در استان قم و همچنین نزدیکی به استان تهران، زمینه‌های مناسبی برای سرمایه‌گذاری‌های جدید در حوزه صنعت خودرو و قطعه‌سازی در این استان وجود دارد.» مهدی خطیبی در دیدار با استاندار قم افزود: «با تحقق برنامه‌های عبور مستقیم و تولید کامل در گروه صنعتی ایران خودرو، بسیاری از گلوگاه‌های تولید و کمیبودها در این شرکت شناسایی شده است و در زمینه تولید برخی از قطعات نیازمند سرمایه‌گذاری‌های جدید هستیم و از این حیث استان قم می‌تواند به‌عنوان یکی از مراکز اصلی سرمایه‌گذاری و تولید قطعات هدف گذاری شود.» وی با اشاره به برنامه اتحاد استراتژیک گروه صنعتی ایران خودرو و گروه خودروسازی سایپا ادامه داد: «یکی از مهم‌ترین حوزه‌های مورد توجه دو شرکت در این رویکرد جدید، هم‌افزایی و همکاری در زمینه توسعه شبکه خدمات پس از فروش خواهد بود و با توجه به موفقیت استراتژیک استان قم، ایجاد یک مرکز بزرگ خدمات پس از فروش خودروهای سبک و سنگین می‌تواند مورد توجه سرمایه‌گذاران این استان قرار گیرد.» خطیبی تصریح کرد: «با توجه به چشم‌اندازهای تعریف‌شده در صنعت خودرو ایران، به‌طور حتم نیازمند سرمایه‌گذاری‌های جدید از سوی بخش خصوصی خواهیم بود و گروه صنعتی ایران خودرو این آمادگی را دارد تا در زمینه قطعات مورد نیاز خود همکاری لازم را با این سرمایه‌گذاران داشته باشد.»

فرصت سرمایه‌گذاری در حوزه خدمات پس از فروش سیدمحمدتقی شاهچراغی، استاندار قم نیز در این دیدار با اشاره به اقدامات مثبت و سازنده گروه صنعتی ایران خودرو در راستای توقف تولید خودروهای ناقص و برنامه عبور مستقیم این شرکت گفت: «استان قم در حال حاضر به‌عنوان یکی از قطب‌های صنعتی نزدیک به استان تهران قلمداد می‌شود و می‌توان فرصت‌های مناسبی را برای حضور سرمایه‌گذاران بخش خصوصی به‌منظور تولید قطعات خودرو فراهم کرد.» وی با اشاره به هوفقیتهای جغرافیایی استان قم افزود: «این استان به‌عنوان

**PERTEKS OIL**  
MOTOR OIL COMPANY  
www.perteksoil.com



**DIESEL**  
**10W40**  
**CK-4 15W40**



**LEAVE YOUR HEART SAFETY TO US**

- محافظت فوق العاده در برابر اکسیداسیون روغن و تشکیل رسوب تحت دما و فشار بالا در موتورهای مدرن
- کنترل عالی بر ضخیم شدن روغن در دمای بالا موتور و عمر طولانی روغن
- حفاظت از سایش فوق العاده برای اجزای موتور حتی در سرعت ها و دماهای بالاتر، عمر طولانی تر موتور

## فرانسوی ها در جایگاه های سوخت رسانی کشورهای همسایه دیده شدند سوختگیری در بلژیک، مصرف در فرانسه!

تحت کنترل «توتال انرژی» و «اکسون موبیل» همچنان به اعصاب رانندگان فشار وارد می کند. آگنس پانیرون، وزیر انرژی فرانسه در بیانیه ای اعلام کرد: «دولت تلاش خود را می کند تا هر چه سریع تر وضعیت را به حالت عادی بازگرداند.» این وزارتخانه اعلام کرد: «۷۰ درصد جایگاه های بنزین در روز شنبه حداقل برای عرضه یک محصول با مشکل مواجه شد که این رقم برای قبل از آن ۱۹ درصد بود.» وزیر انرژی فرانسه در اظهاراتی درباره اعتصاب کارگران و کارفرمایان با تکرار سخنان امانوئل ماکرون، رئیس جمهور فرانسه در روز جمعه افزود: «باید هر چه سریع تر راه حلی برای این درگیری پیدا شود.» اعتصاب اعضای اتحادیه کارگری CGT در «توتال انرژی» بیشتر بر سر موضوع پرداخت حقوق است که در عملکرد دو پالایشگاه و دو تأسیسات ذخیره سازی اختلال ایجاد کرده، دو پالایشگاه «اکسون موبیل» نیز از ۲ سپتامبر با مشکلات مشابهی مواجه شده اند. کریستوف بچو، وزیر محیط زیست پیش از این به رادیو «فرانس اینفو» گفته بود دولت بنزین را برای رانندگان سهمیه بندی نمی کند، همچنین استفاده از جایگاه های بنزین را در واکنش به مشکلات عرضه ناشی از اعتصاب ها محدود نخواهد کرد. بچو در پاسخ به پرسشی مبنی بر اینکه آیا دولت تدابیری برای ممنوعیت پر کردن گالن های بنزین در برخی از مکان ها خواهد اندیشید، گفت: «هنوز به این نقطه نرسیده ایم.» بر اساس اعلام مصرف کنندگان، بخش زیادی از جایگاه های بنزین در اطراف پاریس از سرویس خارج شده اند. جین گالیبرت، معامله گر املاک گفت: «حداقل یک ساعت ونیم تا دو ساعت باید در صف بنزین ماند.» بر اساس پیش بینی رویترز، این اعتصاب ها، حجم تولید پالایشگاه های فرانسه را بیش از ۶۰ درصد کاهش داده است.



به گزارش رسانه های فرانسه، کمبود بنزین و گازوئیل شهروندان را به سایر کشورهای برای تأمین سوخت سوق داده است. بسیاری از رانندگان به دلیل این بحران در



فرانسه، سوخت خودروهای خود را از بلژیک خریداری می کنند. این موضوع در مورد شهروندان فرانسوی که نزدیک مرز بلژیک زندگی می کنند، نیز صدق می کند. این در حالی است که ماجرا تا یک ماه پیش کاملاً برعکس بود. در پی افزایش نرخ تخفیف سوخت از سوی دولت فرانسه، اختلاف قیمت بنزین و گازوئیل با کشور همسایه یعنی بلژیک به ۳۰ سنت افزایش یافت. به همین دلیل، بلژیکی های ساکن مناطق مرزی، با خرید سوخت از فرانسه، در هزینه های خود صرفه جویی می کردند. برخی از آنها برای صرفه جویی بیشتر علاوه بر باک خودرو گالن های همراه خود را نیز پر می کردند. کارگران پالایشگاه های فرانسه با فراخوان بزرگ ترین اتحادیه کارگری این کشور برای افزایش ۱۰ درصدی حقوق دست به اعتصاب زدند. با گسترش اعتصابات، کمبود سوخت در بخش قابل توجهی از پمپ بنزین های این کشور آغاز شد. در بسیاری از نقاط صف های طولانی بنزین تشکیل و در برخی مناطق محدودیت لیتری برای فروش سوخت اعمال شد. وزارت انرژی فرانسه اعلام کرد به علت اعتصاب در دو پالایشگاه بزرگ این کشور، بیش از یک پنجم جایگاه های بنزین فرانسه در روز شنبه گذشته با مشکل عرضه دست و پنجه نرم کردند. اعتصاب در پالایشگاه های

روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	درجه گرانی	محصول	ننرکت تویوتا
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس (Behtam Quantic plus)	5W30SN	پاریس	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس (Behtam Quantic plus)	5W30SN	پرادو	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس (Behtam Quantic plus)	5W30SN	کرولا	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس (Behtam Quantic plus)	5W30SN	کمری	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس (Behtam Quantic plus)	5W30SN	لندکروز	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس (Behtam Quantic plus)	5W30SN	رافور	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس (Behtam Quantic plus)	0W20SN	CH-R	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس (Behtam Quantic plus)	5W30SN	هایلوکس	

روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	درجه گرانی	محصول	ننرکت لکسوس
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس (Behtam Quantic plus)	5W30SN	ES350-2013	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس (Behtam Quantic plus)	5W30SN	IS300	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس (Behtam Quantic plus)	5W30SN	RX350	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس (Behtam Quantic plus)	5W30SN	IS250	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس (Behtam Quantic plus)	5W30SN	NX200	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس (Behtam Quantic plus)	5W30SN	NX300h	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس (Behtam Quantic plus)	0W20SN	CT200h	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس (Behtam Quantic plus)	5W30SN	ES250	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس (Behtam Quantic plus)	5W30SN	LX570	

روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	درجه گرانی	محصول	ننرکت فولکس واگن
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس (Behtam Quantic plus)	5W40SN/5W30SN	پاسات	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس (Behtam Quantic plus)	5W40SN/5W30SN	تیگوان	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس (Behtam Quantic plus)	5W40SN/5W30SN	گلف	

**TITAN UNIVERSAL CF-4**

**شرکت روغن فوکس ایرانیان**  
شعبه فوکس آلمان در ایران

**روغن موتور دیزلی**  
با سطح کیفی CF-4  
**15W-40, 20W-50**

روغن موتور با عملکرد مناسب، برای انواع موتورهای دیزلی

- کاهش رسوبات در پیستون
- کاهش مصرف روغن
- خنثی سازی اسیدهای خورنده

www.fuchs.ir  
fuchs.ir  
۰۲۱ - ۷۱۱۶۴  
www.aparat.com/fuchs.ir

LUBRICANTS. TECHNOLOGY. PEOPLE.



ظهور نسل جدید و متفاوت مزدا ۶ خبر داده که احتمالا طراحی بدنه این سدان سباز متوسط متفاوت تر از چیزی است که تاکنون از مزدا دیده ایم. زیرا 30-MX به خوبی نشان داد که مزدا در حال پیشرفت در طراحی محصولات خود است. همچنین از کانسبت Kai در این محصول استفاده خواهد شد تا وجود چراغ ها و دماغه کشیده، حس تهاجمی تری به مزدا ۶ بدهد. از آن جا که کمیاتی نیسان و تویوتا در طراحی محصولات خود تغییرات گسترده ای را ایجاد کردند، مزدا نیز با زبان جدید طراحی خود محصولات زیباتر و جذاب تری را به بازار عرضه خواهد کرد.

مجله خودرو با ارائه آمار دقیقی از فروش سدان سباز متوسط محبوب مزدا، گزارش داد که در سال های ۲۰۱۷، ۲۰۱۸، ۲۰۱۹ و ۲۰۲۰ به ترتیب ۲۳ هزار و ۴۰۲ دستگاه، ۳۰ هزار و ۳۹۸ دستگاه، ۲۱ هزار و ۵۲۴ دستگاه و ۱۶ هزار و ۲۰۴ دستگاه از این خودرو در بازار ایالات متحده فروخته شده است. این گزارش به خوبی نشان می دهد کاهش فروش در بازار این کشور چشمگیر بوده و بر اساس آمارها و خبرهای منتشر شده ممکن است مزدا ۶ در نسل جدید به بازار آمریکا عرضه نشود. زیرا طی چهار سال گذشته کاهش فروش بالایی را تجربه کرده است. همچنین مجله خودرو از

مزدا ۶ به ایالات متحده می رود!

تلگرام Telegram

خودرو سازها در مسیر الکتریکی شدن

الکتریکی شدن خودروها و وسایل حمل و نقل مساله مهمی است که خودروسازان و قطعه سازان مطرح برای تحقق آن تلاش زیادی می کنند و بسیاری از خودروسازان کم کم به تولید محصولاتی با پیشرانه های احتراق داخلی خاتمه می دهند. اما مهم ترین بخش تولید خودروهای هیبرید و الکتریکی تامین نیروی الکتریکی آن هاست. به عبارت دیگر استفاده از باتری های لیتیوم-یونی این روزها توسط خودروسازان مطرح بسیار رشد و توسعه یافته که این به معنای سرمایه گذاری بر بخش انرژی الکتریکی و تامین آن توسط خودروسازان است. اما بر خلاف صنعت خودروسازان در کشور ما هیچ قدم یا گام موثری در زمینه تامین انرژی الکتریکی و تولید باتری های لیتیوم-یونی برداشته نشده است. حال سوال این است که آیا امکان تولید و تامین باتری های لیتیوم-یونی توسط خودروسازان یا قطعه سازان داخلی وجود دارد و برسر ای ورود به این بخش خودروسازان باید به چه مواردی توجه بیشتری داشته باشند؟ در ادامه پاسخ کارشناسان را مرور می کنیم:

با مراجعه به سازمان ثبت اختراعات کشور درمی یابیم نوآوری های جدیدی که در کشور به ثبت رسیده تاحد بالایی می تواند خودروسازان را در زمینه فناوری های به روز، برای الکتریکی شدن محصولاتشان بی نیاز کند و در این زمینه قطعه سازان و خودروسازان باید توجه بیشتری بر این بخش داشته باشند.

روحانی

باتری های لیتیوم-یونی توسط خودروسازان مطرح هم تولید نمی شود، بلکه ساخت آن ها توسط قطعه سازان یا کمیته های که در زمینه صنعت الکترونیک فعال هستند، امکان پذیر است. اما برای رسیدن به این هدف لازم است قطعه سازان به ویژه باتری سازان به همکاری با کمیته های مطرح در این زمینه توجه داشته باشند. برای ورود به بخش ساخت خودروهای الکتریکی، خودروسازان باید به سرمایه گذاری در این بخش و شرکت های دانش بنیان توجه بیشتری داشته باشند.

فناوری



تقلبی بودن سیستم امنیتی خودرو!

خودرو کیاریو صندوقدار مدل ۲۰۱۵ دارم و یک ماه قبل برای نصب دزدگیر تصویری روی آن به مرکز نصب بسیار معروفی مراجعه کردم. اما بیشتر از یک هفته از نصب این قطعه نگذشته بود که درهای خودروم به صورت اتوماتیک باز و بسته می شد و با فشار دادن دکمه های ریموت نیز تغییری در وضعیت درهای خودرو ایجاد نمی شد. تکنسین مربوطه اعلام کرد این مشکل به دلیل عدم نگهداری صحیح از خودرو ایجاد شده و این در حالی است که همین تکنسین پیش تر اعلام کرده بود رفع اشکالات این چنینی در حیطه گارانتی این محصول قرار می گیرد!

۰۹۰۳\*۱۶۹۱

نظرسنجی Poll

پاسخ نظر سنجی شماره ۱۷۳۹

۳ ۰ ۰ ۰ ۶ ۷ ۴ ۰ ۰ ۰

نظر سنجی شماره ۱۷۴۰ کدام مورد سبب افزایش لاستیک سایبی در خودرو می شود؟

- عدم توجه به سیستم تعلیق
- استفاده از لاستیک های تاریخ مصرف گذشته

در نظر سنجی شماره گذشته از مخاطبان گرامی پرسیدیم کدام مورد عامل اصلی خرابی موتورهای خودرو در کشور است؟

در پاسخ به این پرسش ۵۵ درصد به گزینه یک یعنی پایین بودن اکتان سوخت بنزین و نامرغوب بودن آن و ۴۵ درصد به گزینه دوم یعنی عدم نگهداری صحیح مالکان از خودروها ایشان رای داده بودند.



پیامک SMS

خرابی در موتور

خودرو پراید مدل ۹۶ دارم و مدتی است احساس می کنم خودروم کم می آورد. علت این مشکل چیست؟

بصیری-اصفهان

در پیشرانه های احتراق داخلی بنزینی سیستم های سوخت رسانی و جرقه زنی از اهمیت بالایی برخوردارند و اگر در هر کدام از آن ها مشکلی پیش آید، منجر به بروز اختلال در روند کاری موتور می شود. بر این اساس اگر خودرو در سرآشپه با افت توان مواجه شود، در مرحله نخست عیب یابی باید سیستم انتقال قدرت آن یعنی دیسک و صفحه کلاچ مورد بررسی قرار گیرد و اگر این سیستم با توجه به کار کردی که دارد، مستهلک شده باشد، دیگر به خوبی قدرت و گشتاور را انتقال نمی دهد. بنابراین در ادامه باید دیسک و صفحه کلاچ برای بهبود انتقال قدرت و گشتاور تعویض شوند. اما در نظر داشته باشید که اگر متعلقات سیستم سوخت رسانی مشکل داشته باشند، این موضوع نیز در کاهش قدرت و گشتاور موتور موثر است. به بیان دیگر اگر انژکتورهای موتور یا توجه به روند کاری شان گرفته باشند یا درون آن ها رسوب کرده باشد، پاشش سوخت به درستی صورت نمی گیرد و میزان سوخت ورودی به سیلندر در سطح مناسب نبوده و با توجه به عدم رسیدن سوخت کافی به سیلندر، قدرت گشتاور کاهش می یابد. بنابراین در این حالت خودرو کم می آورد. اما جالب است بدانید که اگر سنسورهای الکتریکی همچون سنسور درجه گاز هم با اشکال مواجه شوند، میزان هوای ورودی به سیلندر در سطح استاندارد نبوده و همین امر سبب کاهش قدرت موتور می شود. بنابراین باید سنسورهای مهم موتور نیز از عملکرد درستی برخوردار باشند. از سوی دیگر سیستم جرقه زنی نیز دارای قطعاتی است که اگر برخی از آن ها همچون کوئل به درستی عمل نکنند، قدرت جرقه زنی شمع ها کاهش می یابد و در نتیجه قدرت موتور افت می کند. با این وجود باید کوئل موتور نیز عملکرد مناسبی داشته باشد. همچنین اگر تغییرات غیر اصولی در موتور یا واحد پردازشگر مرکزی آن به وجود آید، می تواند در ایجاد چنین اشکالی تاثیر گذار باشد. بنابراین همواره توصیه می شود تغییراتی خارج از استاندارد کمیته های خودرو ساز روی خودرو صورت نگیرد و اگر هم تغییراتی اعمال می شود در نمایندگی ها صورت گیرد تا تمام مراحل آن طبق استانداردهای خودروساز انجام شود و مشکلاتی به همراه نداشته باشد. به عنوان نکته پایانی باید گفت باید به زمان تعویض قطعات مصرفی خودرو و همچنین سیالات مهمی چون روغن موتور نیز توجه داشته باشید تا عملکرد موتور خودرو رتان با اشکال مواجه نشود. این نکته را نیز فراموش نکنید که تنها استفاده از سوخت با کیفیت برای جلوگیری از بروز مشکل کافی نیست، بلکه نوع نگهداری شما به عنوان مالک خودرو در کاهش استهلاک و در نهایت کاهش خرابی موتور تاثیر بسزایی دارد.

خرابی کاتالیست

آیا درست است که خرابی سیستم وی وی تی یا تایم نبودن موتور سبب خرابی کاتالیست می شود؟

۰۹۱۹\*۰۶۶۸۲

بله؛ در صورتی که سیستم وی وی تی یا تایم خودرو تنظیم نباشد، منجر به افزایش میزان مصرف سوخت خواهد شد. هر چه مصرف سوخت افزایش یابد به همان میزان نیز آلاینده ای در خودرو افزایش خواهد یافت. در این شرایط معمولاً عمر مفید کاتالیست به سرعت کاهش می یابد و این قطعه نیاز به تعویض پیدا می کند. البته شناسایی تایم نبودن موتور معمولاً برای مالک خودرو کار ساده ای نبوده و در صورت بروز مشکل نمی تواند آن را تشخیص دهد. عموماً در زمان خرابی سیستم وی وی تی چراغ چک به عنوان هشدار به مالک خودرو روشن خواهد شد که در صورت رسیدگی سریع به آن می توان از کاهش عمر مفید کاتالیست جلوگیری کرد. اگر خودرو نیز مجهز به سیستم EGR باشد، در صورت خرابی وی وی تی و تایم نبودن موتور، عملکرد آن نیز با مشکل مواجه خواهد شد.



سپید جدید با ظاهر زیبا و امکانات بیشتر در راه است

کیا موتورز چه برنامه ای برای اروپا دارد؟

کنسول میانی، گرمکن و تهویه صندلی های جلو و عقب به همراه سیستم تهویه مطبوع اتوماتیک دو منطقه ای و سیستم صوتی JBL با ۸ بلندگو نیز به چشم می آید.

برای کیاسپید گسترده ای از موتورهای بنزینی، دیزلی، هیبرید و پلاگین هیبرید در دسترس است. این پیشرانه ها از نوع یک لیتری بنزینی توربوشارژ ۱۲۰ اسب بخاری تا ۶.۱ لیتری نسخه GT با ۲۰۴ اسب بخار ارائه می شود.

در واقع در قوی ترین نسخه سپید، شاهد یک موتور چهار سیلندر ۱.۶ لیتری هستیم که موسوم به گاما ۲ است. این موتور با توجه به نصب توربوشارژ و پاشش سوخت مستقیم داخل سیلندر ها، حداکثر می تواند ۲۰۴ اسب بخار قدرت و ۲۶۵ نیوتون متر گشتاور تولید کند. این پیشرانه پر توان در نسخه GT نصب شده تا مورد توجه مشتریان اسپرت دوست قرار گیرد.

در نسخه فیس لیفت همچنان از پیشرانه خانواده اسمارت استریم استفاده می شود. پیشرانه های اسمارت استریم گروه هیوندای-کیا نسبت به نسل قبلی خود (گاما و تتا) به لحاظ کیفیت در سطح بالاتری قرار می گیرند. زیرا قطعات مهم در موتور مانند بادامک ها، میل لنگ و شاتون با طراحی شده است.

بنابراین مجموع وزن خودرو کاهش یافته و رانندگی موتور با وجود نصب سیستم زمان بندی متغیر سوپاپ ها نیز افزایش یافته است. از نسوی دیگر گیربکس ۷ سرعته دو کلاچه قدرت و گشتاور را به چرخ های جلوانتقال می دهد؛ این گیربکس در نسخه GT قابل نصب است و در نسخه های GT لاین و لیمییتد و LX شاهد نصب گیربکس ۶ سرعته اتوماتیک هستیم. قیمت پایه برای کیا سپید سدان از ۳۴ هزار و ۵۷۰ دلار شروع می شود.

کیاسپید به عنوان محصول کامپکت کیا موتورز که در برخی از بازارها با نام فور تی نیز شناخته می شود، یکی از محصولات موفق این خودروساز کره ای است. تاکنون سمنسل از این خودرو روی خط تولید این کمیته قرار گرفته است.

کمیته کیا موتورز اوایل سال ۲۰۲۱ میلادی بود که برای مشتریان خود سپید را دستخوش تغییرات قرار داد تا بتواند در بازار رقابتی سال ۲۰۲۲ با هم رقیب های خود به رقابت بپردازد. این خودروساز کره ای نسخه فیس لیفت از مدل پر فروش سپید (که قبلی جلدی فولکس واگن گلف در اروپا نیز محسوب می شود) را به زودی روانه بازار می کند.

تغییرات ظاهری انجام شده روی سپید شامل باز طراحی کامل گرافیک و LED چراغ ها، مجموعه سپر و جلوپنجره می شود. این طراحی چهره های مهیج و تهاجمی به این خودرو داده است. سپید در دو نسخه استیشن و هاچ بک به بازار عرضه می شود. در نمای عقب هر دو مدل استیشن و هاچ بک، گرافیک چراغ ها و بخش زیرین سپر با طراحی شده است. علاوه بر این موارد، رینگ های جدید ۱۷ و ۱۸ اینچی به همراه تنوع رنگی جدید بدنه، چهره به روز تری را برای سپید ایجاد کرده است.

در حقیقت یک فیس لیفت جزئی اما با جزئیات بیشتر در طراحی سپید در نظر گرفته شده است. گرافیک چراغ های جلو و عقب کاملاً تغییر کرده تا نمای زیبا و جذاب تری به این خودرو بیخشد. از طرفی این تغییرات سبب شده است شاهد یک خودرو کاملاً جدید در سید محصولات کیا موتورز باشیم. زیرا سپید را می توان شاهدی از طراحی پیر شرای دانست.

با توجه به استایل جذاب و جوان پسندی که این خودرو دارد، تغییرات تنها در بخش گرافیک چراغ ها و در برخی جزئیات مانند دستگیره ها و کروم تزئینی بدنه نبوده است. همچنین طراحی رینگ های دستخوش تغییرات قرار گرفته که یکی از زیباترین مدل های رینگ سپید جدید، نسخه GT است که ۱۰.۷ پره شکل دارد.

امداد داخل کابین، نمایشگر دیجیتالی ۱۲.۳ اینچی کلاستر (مجموعه پشت آمپر) و ۱۰.۲۵ اینچی لمسی به همراه ۵.۵ طرح تریم جدید کابین و طرح جدید کاشن (قاب میانی) فرمان منقش به لوگو جدید کیا، خود نمایی می کنند. از نسوی دیگر این نکته را نیز نباید فراموش کرد که در نسخه فیس لیفت، کیفیت قطعات داخلی به مراتب بهبود یافته است. همچنین امکانات رفاهی مانند پورت شارژ موبایل



سازمان هواپیمایی علاوه بر عیوبی که سازمان هواپیمایی اعلام کرد، بهسازی کلی باند نیز انجام شده است. پیش از این در ماه‌های گذشته شاهد ترکیدگی چند لاستیک هواپیما در باند فرودگاه مشهد بودیم که همین موضوع خود شایعاتی مبنی بر ایمن نبودن این فرودگاه را مطرح کرده بود.

باند فرودگاه مشهد پس از ترکیدگی‌های مکرر لاستیک هواپیما اصلاح شد. در همین زمینه مدیر کل دفتر سوانح سازمان هواپیمایی از اصلاح باند ۳۱ راست فرودگاه مشهد خبر داد. حسن رضایی فر گفت: «در حوادث ترکیدگی لاستیک‌ها در فرودگاه مشهد پس از بسته شدن باند ۳۱ راست فرودگاه مشهد به مدت ۱۲ روز، دیروز فرآیند اصلاح باند تمام و باند عملیاتی شد.» به گفته مدیر کل دفتر سوانح



## اصلاح فرودگاه مشهد به دنبال حوادث لاستیکی



## اخذ مجوز فروش تایرهای پاک توسط «میشلن»

# میزان استفاده از مواد پایدار به ۵۸ درصد رسید



شده‌اند، راه را برای فناوری آینده هموار می‌کنند و طی دو تا سه سال برای تولید محصولات استاندارد میشلن استفاده می‌شود. در واقع میشلن هدف خود را برای استفاده صد درصد از مواد تجدیدپذیر در تمامی تایرهای خود تا سال ۲۰۵۰ تعیین کرده است. از سال ۲۰۲۰، میشلن بزرگ‌ترین سهامدار انوایرو بوده است. میشلن از این فناوری برای تولید محصولات پایدار مشابه در مدت دو یا سه سال استفاده خواهد کرد.

خودروهای سواری از کربن سیاه بازیافت شده از Enviro و سایر مواد بازیافتی استفاده شده است. تایر خودرو و اتوبوسی که اکنون توسط میشلن رونمایی شده‌اند به ترتیب دارای ۴۵ درصد و ۵۸ درصد مواد سازگار با محیط زیست هستند. نمونه طراحی شده برای خودرو از موادی مانند کربن سیاه بازیافت شده تشکیل و فرآیند بازیافت آن توسط Enviro انجام شده است. هر دو تایر برای استفاده در وسایل نقلیه جاده‌ای معمولی تایید شده‌اند و دارای سطوح عملکردی کاملاً مشابه با تایرهای فعلی عرضه شده توسط میشلن هستند. این تایر ساز فرانسوی قبلاً یک تایر مسابقه‌ای برای موتور سیکلت‌های برقی و طرح یک تایر برای خودروهای مسابقه‌ای را ارائه کرده بود که از نسبت بالایی از مواد بازیافتی شده و پایدار تشکیل شده بودند. این تایرها نیز از کربن سیاه بازیافتی انوایرو و گواهینامه ISCC برخوردار بودند. به گفته میشلن تایرهایی که اکنون رونمایی



سهیل سیاوشی

s.sivashi@autoworld.ir

تجربه نشان می‌دهد از معرفی یک ایده تا به کار گرفتن آن در محصولی که قرار است سود تجاری داشته باشد، مسیر طولانی باید پیموده شود. میشلن به عنوان مالک کمپانی انوایرو سیستم (Enviro Systems) که دفتر مرکز آن در اسکاتلندیناوی قرار دارد و اولین تولیدکننده تایرهایی با نسبت بالای مواد سازگار با محیط زیست در جهان است، خبر داده محصولات حاصل از فناوری‌های انوایرو سیستم برای استفاده در وسایل نقلیه جاده‌ای معمولی تایید شده‌اند. این موارد شامل تایر برای اتوبوس و یک تایر برای خودرو است. در ساخت تایر



خودرو پیشنهادی	قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	قطر رینگ (اینچ)	فاق تایر	سایز تایر (میلی متر)	مدل	گل تایر	کویر تایر (ایران)
ام وی ام ۱۱۰-سایپا ۱۳۱-سایپا ۱۳۲	۱۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۱۲	۱۳	۶۵	165/65R13	26وKB12		
انواع پراید	۱۱,۷۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۱۲	۱۳	۶۰	175/60R13	KB2000		
پیکان - ریو - تیبیا	۱۱,۹۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۷۵	۱۳	۷۰	175/70R13	36وKB14		
تیبا ۲	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۷۵	۱۴	۶۰	185/60R14	KB88		
پژو ۲۰۶-پژو ۴۰۵-پریشیا	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۴	۶۵	185/65R14	22وKB27		
سمند-تندر ۹۰-دنا-ساندرو-ساندرواستپ وی-زانتیا	۱۴,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۵	۶۵	185/65R15	22وKB27		
اسپریت انواع پژو	۱۶,۸۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۴	۶۰	205/60R14	44وKB77		
اسپریت سمند-تندر ۹۰-دنا-ساندرو-ساندرواستپ وی	۱۷,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۶۱۵	۱۵	۶۰	205/60R15	KB77		
دانگ فنگ H30 کراس-دنا پلاس توربو	۲۱,۸۵۰,۰۰۰	۲۴۰	۵۴۵	۱۶	۵۰	205/50R16	KB44		
مگان-سراتو-جک-53 چری-X22 تویوتا یاریس	۲۳,۷۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۶۱۵	۱۶	۵۵	205/55R16	KB55		
لیفان-X60 ام وی ام X33	۳۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۵۰	۱۶	۶۵	215/65R16	KB66		
آریزو ۵ و ۶-آریا	۲۵,۵۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۵۸۰	۱۷	۵۰	205/50R17	KB55		
تویوتا کمری-سوناتا	۲۵,۶۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۶۷۰	۱۷	۵۵	215/55R17	KB57		
ام وی ام X33S-هایما S5-خودرو فردا SX5	۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۷۱۰	۱۷	۶۰	215/60R17	KB66		
چانگان-سراتو	۳۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۶۱۵	۱۷	۵۰	215/50R17	KB200		
تیگو ۵-سوزوکی ویتارا-BYDS6	۳۵,۶۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۵۰	۱۷	۶۵	225/65R17	KB700		
هایما S7	۳۴,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۹۰۰	۱۷	۶۵	235/65R17	KB700		
پرادو-پیکاپ فوتون-آسنا(آمیکو)	۵۱,۲۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۱,۱۲۰	۱۷	۶۵	265/65R17	KB900		
تیوولی	۳۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۶۵۰	۱۸	۴۵	215/45ZR18	KB200		
جک-55 توسان-کوراندا	۳۴,۵۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۷۵۰	۱۸	۵۵	225/55R18	KB500		
اسپورتیج-دیگنیتی	۳۶,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۰۰	۱۸	۵۵	235/55R18	KB800		
تیگو ۷-ب ام و ایکس ۳(۲۰۲۰-۲۰۱۷)-رنو کولیوس-SWM	۳۳,۴۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۰۰	۱۸	۶۰	225/60R18	KB700		
سانتافه-اسپورتیج-هیوندای-IX55 لکسوس	۳۵,۸۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۷۵	۱۸	۶۰	235/60R18	KB700		
پیکاپ تویوتا-T8(کرمان خودرو)	۵۱,۷۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۱,۰۶۰	۱۸	۶۰	265/60R18	KB900		
سانتافه نیو-لکسوس-RX تویوتا-4 سورتو SX	۳۹,۵۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۸۲۵	۱۹	۵۵	235/55R19	KB700		
فیدلیتی-رکستون	۴۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۸۲۵	۲۰	۴۵	255/45ZR20	KB555		



# CUV SUV

### OPTI RIDERUNNER



215/60 R 17  
225/65 R 17

### SPORTECH



215/65 R 16  
225/70 R 16  
235/60 R 16  
265/65 R 17  
235/60 R 18

### RIDERUNNER



235/65 R 17  
225/55 R 18  
235/55 R 18  
235/55 R 19  
245/45 R 19



www.Barez.org



۱۷۲ کیلوگرم وزن دارد. پیشرفته این خودرو دارای ۴ موتور الکتریکی است و این موتورها درون هاب هر کدام از چرخ‌ها قرار دارند و با همکاری هم و در مجموع ۱۸۰ کیلووات یا ۲۴۱ اسببخار قدرت تولید می‌کنند. وظیفه تامین انرژی این سوپر خودرو کوچک را یک باتری ۷.۶۷ کیلووات-ساعتی برعهده دارد. نکته جالب این‌که برای مدیریت دما، یک باتری با هدایت جریان هوا تهیه می‌شود. پروژه جذاب دانشجویان دانشگاه آشتو تگارت با شتاب ۱.۶۶۱ ثانیه حالا عنوان سریع‌ترین خودرو برقی دنیا را در اختیار دارد. این سوپر اتومبیل ریزجته در تاریخ ششم اکتبر و با حضور ناظران گینس در بیست و ششم فوریه در رینگن آلمان رکورد شکنی کرده است.

خودروهای برقی به‌خاطر ارائه بیشترین گشتاور پیش‌رانه از دورهای ابتدایی، دارای شتاب بسیار بالایی هستند. برای مثال اَبَر خودرو ریمک‌نورا و تسلا مدل S بلند در زمانی کمتر از ۲ ثانیه سرعت خود را به ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت می‌رساند. هرچند این رکورد بسیار درخشان است، اما در برابر رکورد ۱.۴ ثانیه‌ای متعلق به یک تیم دانشجویی به‌هیچ‌عنوان به‌چشم نمی‌آید. به‌طور دقیق‌تر ۱.۴۶۱ ثانیه برای شتاب صفر تا صد! این رکورد به‌خود و تک‌نفره EVO 11-11 E0711 تعلق دارد و این خودرو توسط تیم GreenTeam از دانشگاه آشتو تگارت طراحی و تولید شده و مخصوص پیست است. به‌لطف استفاده گسترده از فیبر کربن، EVO 11-11 E0711 تنها و تنها



رکوردپر شتاب‌ترین خودرو برقی جهان شکسته شد

گزارش



فرشید سلگی

f.solgi@autoworld.ir

دستاوردهای تازه در حوزه باتری خودروهای برقی

فناوری جدید خنک‌سازی باتری با شارژ سریع در ۱۰ دقیقه

کاهش داده و امکان پذیرش انبوه خودروهای برقی مقرون‌به‌صرفه را فراهم می‌کند. وانگ توضیح داد که این فناوری مبتنی بر مودلسیون حرارتی داخلی، یک روش فعال کنترل دما برای ارائه بهترین عملکرد باتری محسوب می‌شود و باتری‌ها زمانی که گرم می‌شوند کاری بهتری ندارند؛ اما زمانی که داغ می‌شوند، نگر داشتن باتری‌ها به‌طور مداوم در دمای مناسب چالش بزرگی برای مهندسان باتری بوده و به‌گفته وانگ، از لحاظ تاریخی آن‌ها برای تنظیم دمای باتری به‌سیستم‌های گرمایشی و سرمایشی خارجی و حجیم متکی بوده‌اند که به‌کندی پاسخ داده و انرژی زیادی را هدر می‌دهند. وانگ و تیمش تصمیم گرفتند به‌جای روش قدیمی، دما را از داخل باتری تنظیم کنند و محققان ساختار باتری جدیدی را توسعه دادند که یک فویل نیکل فوق نازک را به عنوان چهارمین جزء در کنار آنند، الکترولیت و کاتاد اضافه می‌کند. وانگ توضیح داد که فویل نیکل که به‌عنوان یک محرک عمل می‌کند، دما و واکنش پذیری باتری را تنظیم می‌کند که امکان شارژ سریع ۱۰ دقیقه‌ای تقریباً روی هر مدل باتری خودرو برقی را فراهم می‌کند.

خودروهای بنزینی در داخل این ایالت تصویب کرد و تا سال ۲۰۲۵، بزرگ‌ترین بازار خودرو در ایالات متحده به‌طور موثر موتور احتراق داخلی را بازنشسته خواهد کرد. وانگ توضیح داد که اگر فروش خودروهای جدید به‌سمت وسایل نقلیه الکتریکی با باتری (EVs) سوق پیدا کند، باید در دو جنبه تغییر حاصل شود. باتری‌های فعلی برای شارژ مجدد بسیار کند هستند و برای کارآمد و مقرون‌به‌صرفه بودن بسیار بزرگ به‌شمار می‌روند و به‌جای چند دقیقه وقت گذاشتن در پمپ‌بنزین، بسته به مدل باتری، برخی خودروهای برقی ممکن است تمام روز طول بکشد تا دوباره شارژ شوند. وانگ که از آزمایشگاه اوباستارت‌آپ مستقر در کالج ایالتی همکاری می‌کند، گفت: «فناوری شارژ سریع ما برای اکثر باتری‌های پرانرژی کار می‌کند و امکان جدیدی را برای کاهش باتری خودروهای الکتریکی از ۱۵۰ به ۵۰ کیلووات-ساعت بدون ایجاد اضطراب در رانندگان فراهم می‌کند. فناوری جدید، باتری‌های کوچک‌تر و با شارژ سریع‌تر را توسعه می‌دهد و همچنین هزینه باتری و استفاده از مواد خام حیاتی مانند کبالت، گرافیت و لیتیوم را به‌طور چشمگیری

زمان شارژ باتری خودروهای برقی یکی از مواردی است که بسیاری را در خرید این خودروها مرد کرده است. با این حال دانشمندان و شرکت‌های بزرگ باتری‌ساز و خودروسازی در راستای کاهش مدت زمان شارژ این خودروها برنامه‌های بسیاری را در حال اجرا دارند. به‌تازگی پیشرفتی در طراحی باتری خودروهای الکتریکی به‌وجود آمده که سبب می‌شود یک باتری معمولی خودروهای برقی طی ۱۰ دقیقه شارژ شود. زمان شارژ کوتاه‌تر و انرژی بیشتر برای برد طولانی‌تر موضوعی است که دانشمندان روی آن کار می‌کنند و در این خصوص سرمایه‌گذاری بسیاری صورت گرفته است. جانو یانگ وانگ، استاد مهندسی مکانیک ویلیام دیندرفر در ایالت پن و نویسنده اصلی این مطالعه که در مجله «Nature» به چاپ رسیده است، گفت: «نیاز به باتری‌های کوچک‌تر و با شارژ سریع‌تر از همیشه بیشتر شده است. باتری‌ها و مواد خام حیاتی، به‌ویژه آن‌هایی که در داخل آمریکا تولید می‌شوند، کافی نیست تا بتواند تقاضای پیش‌بینی شده را برآورده کند.» در ماه اوت کالیفرنیا طرح گسترده‌ای را برای محدود کردن و در نهایت ممنوعیت فروش

صبا باتری (ایران)	محصولات	نام باتری	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	برندهای موجود در بازار	گارانتی	قیمت تولیدکننده (تومان)	قیمت مصرف کننده (تومان)	تصاویر	
صبا باتری	باتری خانواده پراید	۵۰ امپر سیلد L2 با برند KOTRA	سیلد	صبا باتری برندهای مختلف: VARIAN, ARMO, SABAS, SCOTT, ALBORZ, SAHAND, YOSHO, MARIN, ZAGROS, SPEEDER, MAXPOWER, PARDIS, SAFIR, ALOONI, KASPIAN, HYBRID, HITECH, RWSKA, SMART-SABA, KHAZAR, KABOOK, NONO, SAVAND, BUJI, ROYAN, NEW VRESK, RAYEN, NIRO, RONIZ, SUPER START, NANO, SOULAI, HITECH, KOTRA. بازار عرضه می‌شود.	گارانتی ۱۶ ماهه انبساطی	۸۴۴,۰۰۰	۱,۰۰۱,۰۰۰		
	باتری خانواده تیبیا	۵۵ امپر سیلد واریان	سیلد			۹۵۸,۰۰۰	۱,۱۳۵,۲۰۰		
	باتری ساینا	۶۶ امپر سیلد واریان	سیلد			۱,۱۴۹,۷۰۰	۱,۳۶۲,۴۰۰		
	باتری کوئیک	۷۰ امپر سیلد بلند واریان	سیلد			۱,۱۸۱,۲۰۰	۱,۳۹۹,۸۰۰		
	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	۷۴ امپر سیلد (V) با برند راین	سیلد			۱,۲۸۹,۶۰۰	۱,۵۲۸,۲۰۰		
	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	۹۰ امپر سیلدهای تک	سیلد			۱,۵۱۸,۵۰۰	۱,۷۹۹,۴۰۰		
باتری تندرو و ساندر و	50L1 (تال کوچک), 50L2 (تال بزرگ), 60 و 65	سیلد	در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی					
باتری خانواده دنا	50L1 (تال کوچک), 50L2 (تال بزرگ), 60 و 65	سیلد	در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی					
آذر باتری (ایران)	محصولات	نام باتری	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	برندهای موجود در بازار	گارانتی	قیمت تولیدکننده (تومان)	قیمت مصرف کننده (تومان)	تصاویر	
آذر باتری	باتری خانواده پراید	50L1 (تال کوچک), 50L2 (تال بزرگ), 60 و 65	سیلد	آذر باتری برندهای دیگر: سولیفان، ونوس، الوند، روشن، ماموت و پادانا به بازار عرضه می‌شود.	گارانتی کلیه محصولات ۱۲ ماهه می‌باشند	در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی		
	باتری خانواده تیبیا	50L1 (تال کوچک), 50L2 (تال بزرگ), 60 و 65	سیلد			در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی		
	باتری ساینا	50-60-65 (فاریک کارخانه)	سیلد			در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی		
	باتری کوئیک	66-74	سیلد			در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی		
	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	50L1 (تال کوچک), 50L2 (تال بزرگ), 60 و 65	سیلد			در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی		
	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	50L1 (تال کوچک), 50L2 (تال بزرگ), 60 و 65	سیلد			در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی		
باتری تندرو و ساندر و	60-66-74	سیلد	در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی					
باتری خانواده دنا	50L1 (تال کوچک), 50L2 (تال بزرگ), 60 و 65	سیلد	در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی					
نیروگستران خراسان (ایران)	محصولات	نام باتری	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	برندهای موجود در بازار	گارانتی	قیمت تولیدکننده (تومان)	قیمت مصرف کننده (تومان)	تصاویر	
نیروگستران خراسان	باتری خانواده پراید	50L1 (تال کوچک), 50L2 (تال بزرگ), 60 و 65	سیلد	نیروگستران خراسان برندهای مختلف: VOLTA, CENE, SHARK, VOLGA, TURBO, SILVER. عرضه می‌شود.	گارانتی کلیه محصولات نیروگستران خراسان ۱۵ ماهه می‌باشند	در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی		
	باتری خانواده تیبیا	50L1 (تال کوچک), 50L2 (تال بزرگ), 60 و 65	سیلد			در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی		
	باتری ساینا	50-60-65 (فاریک کارخانه)	سیلد			در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی		
	باتری کوئیک	66-74	سیلد			در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی		
	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	50L1 (تال کوچک), 50L2 (تال بزرگ), 60 و 65	سیلد			در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی		
	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	50L1 (تال کوچک), 50L2 (تال بزرگ), 60 و 65	سیلد			در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی		
باتری تندرو و ساندر و	60-66-74	سیلد	در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی					
باتری خانواده دنا	50L1 (تال کوچک), 50L2 (تال بزرگ), 60 و 65	سیلد	در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی					
سپاهان باتری (ایران)	محصولات	نام باتری	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	برندهای موجود در بازار	گارانتی	قیمت تولیدکننده (تومان)	قیمت مصرف کننده (تومان)	تصاویر	
سپاهان باتری	باتری خانواده پراید	50L1 (تال کوچک), 50L2 (تال بزرگ), 60 و 65	سیلد	سپاهان باتری برندهای دیگر: بارکس، پارایکس، سوزوکی، سوپو، بوجیس، اورینتال، اورانوس، سیوولکس و یاشا، بویا پوشش امپراز ۱۵۰ امپر تا ۲۱۰ امپر تحت استاندارد های DIN و GIS محصولات خود را عرضه می‌شود.	گارانتی کلیه محصولات سپاهان باتری یعنی از محصولات این شرکت هستند اورینتال EFB با گارانتی ۳۰ ماهه، سوزوکی ۱۵ ماهه و اورینتال پریمیوم ۲۷ ماهه و باتری محصولات ۱۵ ماهه می‌باشند	در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی		
	باتری خانواده تیبیا	50L1 (تال کوچک), 50L2 (تال بزرگ), 60 و 65	سیلد			در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی		
	باتری ساینا	50-60-65 (فاریک کارخانه)	سیلد			در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی		
	باتری کوئیک	66-74	سیلد			در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی		
	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	50L1 (تال کوچک), 50L2 (تال بزرگ), 60 و 65	سیلد			در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی		
	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	50L1 (تال کوچک), 50L2 (تال بزرگ), 60 و 65	سیلد			در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی		
باتری تندرو و ساندر و	60-66-74	سیلد	در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی					
باتری خانواده دنا	50L1 (تال کوچک), 50L2 (تال بزرگ), 60 و 65	سیلد	در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی					
پاسارگاد باتری (ایران)	محصولات	نام باتری	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	برندهای موجود در بازار	گارانتی	قیمت تولیدکننده (تومان)	قیمت مصرف کننده (تومان)	تصاویر	
پاسارگاد باتری	باتری خانواده پراید	50L1 (تال کوچک), 50L2 (تال بزرگ), 60 و 65	سیلد	پاسارگاد باتری برندهای دیگر: همچون پونون، شاهمین، سیمیرغ، عقاب، دنیز، هندل، لیدر، تالیگن، باتیکس، کینگ پاور به بازار عرضه می‌شود.	گارانتی کلیه محصولات پاسارگاد باتری ۱۵ ماهه می‌باشند	در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی		
	باتری خانواده تیبیا	50L1 (تال کوچک), 50L2 (تال بزرگ), 60 و 65	سیلد			در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی		
	باتری ساینا	50-60-65 (فاریک کارخانه)	سیلد			در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی		
	باتری کوئیک	66-74	سیلد			در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی		
	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	50L1 (تال کوچک), 50L2 (تال بزرگ), 60 و 65	سیلد			در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی		
	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	50L1 (تال کوچک), 50L2 (تال بزرگ), 60 و 65	سیلد			در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی		
باتری تندرو و ساندر و	60-66-74	سیلد	در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی					
باتری خانواده دنا	50L1 (تال کوچک), 50L2 (تال بزرگ), 60 و 65	سیلد	در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی					

نماینده انجمن اولیا و مربیان و آموزش و پرورش: پیشنهاد نرخ سرویس مدارس و ارائه آن به شورای شهر است. «وی درباره ماجرای تعدیل قیمت سرویس مدارس و علت آن توضیح داد افزود: «واژه تعدیل غلط است. طبق وظیفه کار گروه ماده ۱۸ ما باید به شورای شهر. نرخ سرویس برای سال تحصیلی جدید را پیشنهاد بدهیم. متأسفانه شورای شهر اشتباه کرد و قبل از اینکه ما پیشنهادی ارائه کنیم، افزایش نرخ سرویس را با میانگین ۲۵ تا ۳۵ درصد آن هم در اسفندماه سال گذشته اعلام و تصویب کرد که ملاکی نداشت و موجب این شرایط شد.»

ایستاد: رئیس اداره انجمن اولیا و مربیان آموزش و پرورش شهر تهران با بیان اینکه گفته می‌شود در سرویس مدارس، بحث انتفاع آموزش و پرورش مطرح است، کذب محض است، گفت: «یولی که بابت هزینه سرویس در یافت می‌شود، مستقیم و متمرکز به حساب دولت واریز و صد درصد در حوزه سرویس صرف می‌شود. ما در صد و حتی در یافت نمی‌کنیم و در سرویس مدرسه، ذی نفع نیستیم.» سیدصدرا خوش قدم با بیان اینکه در حوزه سرویس مدارس یک آیین نامه مصوب داریم، ادامه داد: «وظیفه کار گروه ماده ۱۸ آیین نامه سرویس مدارس متشکل از تا کسیرانی،



## آموزش و پرورش بابت سرویس مدارس درصد نمی‌گیرد!



رئیس هیات مدیره انجمن شرکت‌های راهسازی درباره عامل اصلی:

# به جای «نقاط حادثه خیز» باید از عبارت «رانندگان حادثه ساز» استفاده کرد!

ایمن انجام می‌شود، بلکه مشکل از عامل انسانی و رانندگان است. «علی آزاد افزود: «۱۰ سال پیش در جاده‌های کشور سالانه ۲۸ میلیون تن آسفالت‌ریزی انجام می‌شد اما در حال حاضر بر اساس اعلام سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌های سالانه ۹ میلیون تن آسفالت‌ریزی می‌شود که نشان دهنده بالا بودن ایمنی راه‌هاست.» رئیس هیات مدیره انجمن شرکت‌های راهسازی تصریح کرد: «معتقدم عامل انسانی در تصادفات نقش اصلی را دارد و مردم تحت فشارهای روحی به هر دلیلی از سرعت مطمئنه تجاوز می‌کنند که سبب بروز حادثه می‌شود.» وی تصریح کرد: «به جای نقاط حادثه خیز باید از عبارت رانندگان حادثه ساز، استفاده کرد.» آزاد با اشاره به کشته شدن سالانه ۱۷ هزار نفر در جاده‌ها ادامه داد: «۵ هزار نفر از این افراد موتورسوار هستند. این آمار به آن معناست که باید فرهنگ ایمنی حمل و نقل در خانواده‌ها رتقا باید.»

پلیس از مواضع خود در مورد ایمنی خودروهای تولید داخل عقب‌نشینی نخواهد کرد چندی قبل سید کمال هادیانفر با بیان اینکه پلیس از مواضع خود در مورد ایمنی خودروهای تولید داخل عقب‌نشینی نخواهد کرد، گفت: «نه تنها در مورد خودروهای تولید داخل، بلکه در مورد خودروهای وارداتی نیز ما با حساسیت بر ایمنی آنها نظارت خواهیم کرد و اگر خودرویی ایمنی لازم را نداشته باشد، قطعاً از شماره گذاری آن جلوگیری خواهد شد.» وی درباره برخی موضوع گیری‌ها در دفاع از خودروسازان گفت: «برخی گزارش‌هایی را می‌خوانیم که بعضی افراد موضع گیری‌های عجیبی در این زمینه داشتند. گاه بحث منفعت و سود این افراد مطرح است یا کارخانه‌دار هستند یا به نوعی نفعی از این وضعیت دارند. در مواردی دیده می‌شود که افراد، چون از این محل درآمد دارند، اظهارات عجیبی را بیان می‌کنند. به هر حال تاکید بر ارتقای ایمنی ممکن است منجر به وارد شدن ضرر به این گروه شود.»

رئیس پلیس راهور ادامه داد: «من بارها گفته‌ام و از نمایندگان محترم مجلس، مسئولان، مدیران و تمام افرادی که در این حوزه صحبت می‌کنند، خواسته‌ام منافع ملی، ایمنی و امنیت مردم را در نظر بگیرند. ما به عنوان پلیس هر روز شاهد تصادفات هولناکی هستیم، تقریباً هر دو یا سه روز، یک آتش سوزی یا انفجار خودرو داریم. چرا باید چنین حادثه‌ای رخ دهد؟ واقعاً نمی‌پذیریم که این تصاویر را هر روز در رسانه و تلویزیون ببینیم و مردم را نگران کنیم، مسئولان خودروساز که در جریان امور هستند و می‌دانند این اتفاقات و تصادفات هر روز رخ می‌دهند، باید فکری هم برای آن بکنند.»



فرهنگ سازی است.

بخارایی در ادامه گفت: «ارتقای فرهنگ رانندگی، خودروسازی، راهسازی، کنترل و نظارت تردهای جاده‌ای و امداد رسانی باید در کنار هم انجام شوند تا فرهنگ ایمنی حمل و نقل در جامعه جایبندد» وی افزود: «سه سند بالادستی در بخش ایمنی حمل و نقل داریم که متأسفانه به دلایل مختلف از جمله کم کاری برخی دستگاه‌ها معطل مانده و اجرا نشده‌اند.» به گفته رئیس هیات مدیره جمعیت طرفداران ایمنی راه‌ها، این سندها شامل «آیین نامه ارتقای فرهنگ ایمنی و انضباط اجتماعی مصوب خرداد ۱۳۹۹ هیات دولت، آیین نامه مدیریت ایمنی حمل و نقل و سوانح رانندگی مصوب هیات دولت و دهه ملی اقدام برای ایمنی راه‌ها، مصوب کمیسیون ایمنی راه‌ها» هستند. رئیس هیات مدیره انجمن شرکت‌های راهسازی نیز چندی قبل درباره نقش جاده در سوانح رانندگی اظهار کرد: «معتقدیم مشکلی در بخش راه نداریم و راهسازی به صورت

این روزها موضوع ایمنی خودرو و کاهش تلفات جانی، در کشورها و شرکت‌های مختلف خودروسازی جهان از اهمیت بالایی برخوردار است، به همین دلیل علاوه بر



معمومه دهقان

m.dehghan@autoworld.ir

آزمون‌های کیفی، صاحبان صنایع بزرگ با سرمایه‌گذاری عظیم در بخش آزمون ایمنی، در تلاشند خودروهای ایمن‌تری تولید کنند. این امر نه تنها از شروط مهم عرضه خودرو در بازارهای جهانی است، بلکه از بایدهای مهم در امر فروش خودرو و جلب مشتری، در فضای رقابتی جهانی نیز به‌شمار می‌رود.

تصادفات جاده‌ای؛ پنجمین عامل مرگ‌ومیر در سال ۲۰۲۰ میلادی براساس اعلام سازمان بهداشت جهانی (WHO) سالانه حدود ۳۵/۱ میلیون نفر در تصادفات رانندگی در سراسر جهان کشته می‌شوند. براساس گزارش این سازمان بیشترین شدت تلفات منتهی به مرگ جاده‌ای (حدود ۹۰ درصد) در کشورهای متوسط و کم‌درآمد اتفاق می‌افتد در حالی که تنها ۵۴ درصد خودروهای جهان در این کشورها وجود دارد. تصادفات جاده‌ای در حال حاضر به‌عنوان نهمین عامل مرگ‌سهمی معادل ۲/۲ درصد را به خود اختصاص داده، از سوی دیگر نیز به‌عنوان اولین عامل مرگ‌ومیر بین سنین ۱۵ تا ۲۹ سال شناخته می‌شود. اما برخی کارشناسان پیش‌بینی کرده‌اند در صورتی که اهتمام جدی و عملی برای بهبود قوانین و استفاده از تکنولوژی‌های نوین در زمینه ایمنی خودرو صورت نگیرد، تصادفات جاده‌ای در سال ۲۰۳۰ میلادی، پنجمین عامل مرگ‌ومیر انسان‌ها در جهان خواهد بود. در این زمینه چندی قبل رئیس هیات مدیره جمعیت طرفداران ایمنی راه‌ها با تاکید بر اینکه در مقیاس جهانی، میزان کشته‌های سوانح رانندگی و تلفات تصادفات در کشور ما ۲۰ درصد از استاندارد جهانی بیشتر است، گفت: «در بحث سوانح و تصادفات رانندگی به شش‌ریختی رسیده‌ایم و باید جامعه به این موضوع حساسیت نشان دهد.» محمد بخارایی در سوانح جاده‌ای؛ سهم عامل انسانی را ۷۰ درصد، سهم خودرو غیر ایمن ۱۰ تا ۱۵ درصد و سهم جاده‌ها را ۱۰ تا ۱۵ درصد دانست و افزود: «کم‌هزینه‌ترین و زودبازده‌ترین عاملی که باعث کاهش تصادفات جاده‌ای می‌شود،

BEHTAM

QUANTIC

QUANTIC SL 10W40

API SL 4L

مناسب برای استفاده در موتورهای: TU 5, TU 3, EF 7

ایرانلنت

حرکت مطمئن، توقف ایمن

تولید کننده انواع لنت ترمز و قطعات اصطکاکی

تهران، کیلومتر ۱۱ جاده مخصوص کرج  
 ۰۲۱۴۴۹۰۵۵۰۵  
 ۰۹۱۲۳۵۸۸۲۰۱  
 www.iranlent.com



Autoworld.ir

شنبه ۲۳ مهر ۱۴۰۱، سال هشتم، شماره ۱۷۴۰

# دنیای خودرو

نخستین روزنامه خودرویی جهان

«دنیای خودرو» نخستین و تنها روزنامه اختصاصی صنعت و بازار خودرو

چاپ: هنر سرزمین سبز  
توزیع: شرکت دنیای اقتصاد تابان

پست الکترونیکی: info@Autoworld.ir  
نشانی اینترنتی: www.donyayekhodro.com  
سامانه پیام کوتاه: ۳۰۰۶۷۴۰۰

نشانی: تهران - میدان هفت تیر - خیابان  
مفتح جنوبی - خیابان ورکش - پلاک ۱۹ - ط ۳  
تلفن تماس: ۰۲۱-۸۸۲۰۸۱۰۲-۸۸۲۰۶۷۴۱

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: خشایار نظریان رستمی  
رئیس شورای سیاست‌گذاری: حسین نظریان رستمی  
زیر نظر شورای سردبیری

تهران ۲۸ ۱۷ اصفهان ۲۸ ۷ شیراز ۳۱ ۱۱ مشهد ۲۷ ۱۱ تبریز ۲۵ ۱۱ ارومیه ۲۵ ۸ رشت ۲۸ ۱۸ گرگان ۳۵ ۱۹ ساری ۳۲ ۱۹ شهرکرد ۲۶ ۲ شهرکرد ۲۶ ۲ اهواز ۴۱ ۲۲ یزد ۳۰ ۱۳ کرمان ۲۶ ۶ بندرعباس ۳۶ ۳۳ زاهدان ۲۷ ۷

**بیل‌بورد**  
Billboard

**«مسافرت بی در دسر»**

همه ما به دنبال آرامش هنگام سفر هستیم، و حالا کمپانی موتورسیکلت‌سازی تریومف در کمپین «Tubeless Travel» با معرفی تایرهای تیوبلس خود بر این موضوع تاکید می‌کند. آژانس تبلیغاتی Keko پوستر این کمپین را طراحی کرده است.

## ابهام در نیاز واقعی بازار!

این که بازار خودرو ایران نیازمند چه تعداد خودرو در سال است، موضوعی است که بر سر آن توافقی وجود ندارد. برخی معتقدند این تعداد به یک میلیون و ۲۰۰ هزار دستگاه می‌رسد و برخی هم بر این اعتقاد هستند که این نیاز در نهایت با ۸۰۰ هزار دستگاه برطرف خواهد شد؛ اما به دلیل قیمت‌گذاری دستوری و سود حاصل از دو نخ بودن خودرو، تقاضا تا حد زیادی در این بخش از بازار افزایش یافته است و بنابراین تا چنین رویه‌ای دنبال می‌شود، نمی‌توان به میزان نیاز واقعی کشور پی برد و در عین حال آن طور که خودروسازان نیز می‌گویند، برخی از محصولاتشان همچنان با زیان به فروش می‌رسد.

در این شرایط وزارت صمت قصد دارد برای کنترل بازار، تیراژ خودروها را افزایش دهد و بر این اساس تولید ۱۶ میلیون دستگاه انواع خودرو سواری و تجاری در سال جاری هدفگذاری شده است؛ افزایش تیراژی که به نظر می‌رسد در آن توان و شرایط قطعه‌سازان به‌عنوان رکن اصلی زنجیره تامین در نظر گرفته نشده است. چراکه قیمت قطعات به دلیل دستوری بودن بهای خودرو همچنان بر اساس نرخ تعیین شده در سال گذشته محاسبه می‌شود و قطعه‌سازان نیز معتقدند با این رویه افزایش تیراژی در کار نخواهد بود.

در نهایت به نظر می‌رسد در جریان افزایش تیراژ تولید خودرو موارد بسیاری نادیده گرفته شده است. چراکه اگر قیمت‌ها واقعی و متناسب با نرخ تعیین شده در حاشیه بازار تعیین شود، افزایش تیراژ یعنی باقی ماندن خودرو روی دست خودروساز و اگر قیمت‌ها ثابت بماند و همچنان اختلاف قیمت بین کارخانه و بازار وجود داشته باشد، در آن صورت تقاضا همچنان کاذب باقی خواهد ماند و به این ترتیب گرهای از کار مصرف‌کننده و تولیدکننده باز نخواهد شد. بر این اساس در بحث تولید و تامین خودرو، اصلاح شیوه قیمت‌گذاری قبل از انجام هر کار دیگری ضروری به نظر می‌رسد.

## حرف آخر

The Last Word



فرشید سلگی

روزنامه‌نگار



## زکته

آموزش



که چراغ هشدار بنزین روشن نشود، اقدام به سوخت‌گیری نمی‌کنند؛ غافل از این که این اقدام زمینه سوختن پمپ را فراهم می‌کند. اگر پمپ بنزین بسوزد، خودرو یک لحظه روشن و سپس خاموش می‌شود و دیگر روشن نخواهد شد. اما در صورتی که پمپ بنزین نیم‌سوز شده باشد، خودرو هنگام شتاب‌گیری به اصطلاح کم می‌آورد. بنابراین هیچگاه باک خودرو را خالی نگه ندارید.

یکی از قطعات بسیار مهم در خودرو پمپ بنزین است و این قطعه سوخت ذخیره شده در باک را با فشار مناسب به سمت سیلندرهای هدایت می‌کند و هنگامی که کلید پمپ وصل باشد، یعنی در حال تنظیم فشار بنزین در حد مورد نیاز برای ایجاد احتراق باشد، اگر دقت کنید می‌توانید صدای آن را بشنوید. از دلایل خرابی این قطعه اغلب خالی نگه داشتن باک است و برخی رانندگان تازه‌مانی

## خرابی پمپ بنزین



**لنت‌پارس**  
PARS LENT  
www.PARSLENT.com

**لنت‌پارس تولید کننده انواع لنت ترمز موتور سیکلت**