



فراری روما؛ اسبی که دیگر سرکش نیست

۱۲ صفحه

# دنیای خودرو

نخستین روزنامه خودرویی جهان

DONYAYEKHODRO.COM



رئیس پلیس ترافیک شهری راهور فراجا اعلام کرد:  
پلیس به تنهایی نمی‌تواند با تردد  
وسایل نقلیه فرسوده برخورد کند

۱۵ صفحه

عضو کمیسیون صنایع مجلس در گفت‌وگو با روزنامه «دنیای خودرو» مطرح کرد:

## جلوگیری از ایجاد مافیای واردات خودرو با اصلاح آیین‌نامه دولت

شرط و شروطی که برای واردات خودرو لحاظ شده و امتیازاتی که به برخی از شرکت‌ها داده می‌شود می‌تواند زمینه‌ساز شکل‌گیری مافیایی مشابه مافیای صنعت خودرو در بخش...

۳۲ صفحات



استارت  
Start

علیرضا کافی  
عضو شورای سردبیری

آشفته‌بازار تایرهای خارجی

یک خانه و چند مستاجر: حکایت این روزهای بازار تایرهای وارداتی است. تایرهای خارجی که زمانی با سختگیری‌های فراوان توسط نماینده انحصاری آن شرکت وارد کشور می‌شدند و مشمول خدمات...

۲ صفحه

تیتراهای امروز  
Titles

باتوجه به ادامه روند نزولی بازار سهام  
بورس خیال ترک عادت ندارد!

۵ صفحه

سه گام توسعه‌ای در حوزه پیشرانه  
محصولات ایران خودرو  
نسل جدید موتور EF7 با تیراژ  
انبوه روی خط تولید می‌رود

۱۰ صفحه

درخواست بولیوی از ایران برای  
راه‌اندازی خط مونتاژ تراکتور

۹ صفحه

سخن‌ن نخستین مدیر غیر کره‌ای هیوندای  
مسیر موفقیت هیوندای در اروپا  
ادامه‌دار است

۶ صفحه

در گفت‌وگو با مدیر واحد فنی، گارانتی و مهندسی کیفیت پرشیا خودرو مطرح شد:

### تنوع و گسترش خدمات گارانتی ثانویه پرشیا خودرو برای پامو سواران

۸ صفحه

- ۲ رونمایی از نخستین هتل هیوندای
- ۱۲ بازار داغ اسکوترهای زیر ۱۰۰ میلیون تومان
- ۱۴ افزایش تقاضا برای خرید خودروهای کراس اوور چینی
- ۱۱ برخلاف آمریکا جنوبی، اروپا آماده سوخت مصنوعی نیست
- ۱۲ لنت ترمزهای جدید «برمبو» برای تیم‌های قهرمان فرمول یک!

نارنجی پوشان جاده مخصوص  
از دی‌ماه پارسل چه اقداماتی را کلید زدند؟  
۱۰ گام بنیادین سایپا  
در مسیر رشد و توسعه  
سایپا در سه ماه اول سال جاری توانست زبان خود را نسبت  
به مدت مشابه سال گذشته...  
۴ صفحه

به دنبال افزایش ۲۰۰ درصدی قیمت و عدم ارائه  
وام‌های اعتباری رقم خورد:  
کاهش تولید  
خودروهای زراعی  
مشکلات متقاضیان در بازار خودروهای زراعی در دو بخش  
تامین و قیمت است که هر دو...  
۹ صفحه

بهای خودرو همسو با ریزش  
قیمت ارز کاهش یافت  
سقوط آزاد قیمت برخی  
خودروهای چینی و کره‌ای  
روز گذشته بازار خودروهای داخلی هم‌زمان با ریزش نرخ  
ارز همچنان روند نزولی داشت و...  
۷ صفحه

تولید کننده انواع لنت ترمز برای خودروهای سواری و کامیون

جهان لنت  
Jahan Lent

ایران تایر  
IRAN TIRE  
تجربه کیفیتی متفاوت

بم دور دستها برانید...

PCR  
رادیل سواری

185/60R14  
185/65R14  
185/65R15

KARENA

72 db

M+S

تهران، کیلومتر ۵ جاده مخصوص کرج  
+98 21- 44 50 34 91 (Export)  
+98 21- 44 53 70 84  
+98 21- 44 50 34 94 (Sales)

WWW.IRANTIRE.IR  
SALES@IRANTIRE.IR  
EXPORT@IRANTIRE.IR



طیوگاتی، ابرخودروساز فرانسوی که نام خود را با مفهوم سرعت و لوکس بودن برابری کرده است، چندی پیش تصمیم گرفت در آینده یک شاسی‌بلند تمام برقی تولید کند. با گذر زمان، ظاهراً مسئولان این برند و همکار آن‌ها، ریمک تغییر کرد. مت ریمک، موسس این برند، در مصاحبه‌ای اعلام کرد هیچ شاسی‌بلندی تحت پرند بوگاتی روانه بازار نخواهد شد. به تازگی گزارشی منتشر شده‌اند که دلیل این تغییر عقیده بوگاتی-ریمک را فاش می‌کنند. هر چند در آن زمان عمل به این برنامه برای بوگاتی محتمل به نظر می‌رسید اما با امضای قرارداد پیوستن این برند به

ابر خودروسازی برقی ریمک، آب‌ها از آسیاب افتاد. ریمک تصمیم گرفت فعلاً پیش‌سازانه‌های تمام برقی را وارد بوگاتی نکند و با کنار گذاشتن برنامه ساخت شاسی‌بلند برای سوئدی بیشتر، روی تولید ابرخودروهایی خاص‌تر تمرکز کند. چنین مسیری بیشتر با شعار قدیمی بوگاتی و ریشه فکری تولید خودروهایی آن همخوانی دارد که می‌گوید: «اگر مقایسه‌پذیر باشد، دیگر بوگاتی نیست». جدا از آنکه که شاسی‌بلند این برند چقدر خاص و بی‌همتا باشد احتمالاً مقایسه آن با رقیب کاری دشوار باشد چرا که در مسیر تولید ابرخودروهای کنونی این برند نیز همین رویه وجود دارد.



## دلایل انصراف «بوگاتی» از تولید شاسی‌بلند

عضو کمیسیون صنایع مجلس در گفت‌وگو با «دنیای خودرو» مطرح کرد:

## جلوگیری از ایجاد مافیای واردات خودرو با اصلاح آیین‌نامه دولت

نرخ ارز باید در سازوکار واردات خودرو شفاف باشد تا از هر گونه رانت جلوگیری شود

شفاف نیست. از سوی دیگر، بر اساس قانون، سود بازرگانی باید توسط هیات وزیران تعیین شود. اما در آیین‌نامه واردات خودرو سود بازرگانی توسط کارگروهی متشکل از وزارت صنعت، معدن و تجارت، وزارت امور اقتصاد و دارایی و سازمان برنامه و بودجه کشور تعیین می‌شود

### نور بالا

شرط و شروطی که برای واردات خودرو لحاظ شده است می‌تواند منجر به ایجاد مافیای در این حوزه شود و امتیازاتی که به برخی شرکت‌ها نسبت به سایر شرکت‌ها داده می‌شود نیز می‌تواند زمینه شکل‌گیری مافیایی مشابه مافیای صنعت خودرو را در بخش واردات خودرو ایجاد کند

به روزنامه «دنیای خودرو» گفت: «هیات بررسی و تطبیق مصوبات دولت با قوانین، با طرح سه ایراد بر آیین‌نامه اجرایی واردات خودرو، خواستار شفافیت‌های سه‌گانه در این آیین‌نامه برای جلوگیری از ایجاد رانت در واردات خودرو شد.» وی افزود: «متأسفانه به دستورالعملی که برای قانون مصوب مجلس در بحث واردات خودرو نوشته شده، انتقاداتی وارد است. اول این که؛ شرط و شروطی که برای واردات خودرو لحاظ شده است، می‌تواند منجر به ایجاد مافیای در این حوزه شود و امتیازاتی که به برخی شرکت‌ها نسبت به سایرین داده می‌شود، می‌تواند زمینه شکل‌گیری مافیای واردات خودرو را ایجاد کند و همان مافیایی که امروز در صنعت خودرو وجود دارد، از طریق همین شرایط می‌تواند به واردات خودرو وارد شود.»

با توجه به این که مصوبه قانونی آزادسازی واردات خودرو از سوی مجلس تنظیم و تصویب شده است، موضوع مورد ابهام از نظر مجلس در دستورالعمل وزارت صمت چیست؟

بر اساس قانون امور گمرکی، ارزش گمرکی کالای ورودی برابر با ارزش بهای خرید کالا در مبدأ به اضافه هزینه بیمه و حمل‌ونقل و سایر هزینه‌هاست. در حالی که در آیین‌نامه واردات خودرو ارزش گمرکی خودرو به هزینه حمل‌ونقل منحصراً شده و حقوق گمرکی

ایرادات مطرح شده به طرح آزادسازی واردات خودرو از سوی مجلس، این نگرانی را به وجود آورده بود که این طرح بار دیگر برای مدتی طولانی کنار گذاشته شود. اما امید قالیباف، سخنگوی وزارت صنعت، معدن و تجارت با اشاره به ضرورت واردات خودرو به کشور اعلام کرد سیاست این وزارتخانه در خصوص تامین خودروهای اقتصادی از طریق واردات تغییر نکرده است. در خواست سه‌گانه مجلس از وزارت صمت در خصوص دستورالعمل واردات خودرو معطوف می‌شود به راهکارهای ایجاد شفافیت در این آیین‌نامه برای جلوگیری از ایجاد رانت در زمینه واردات خودرو. این ایرادات سه محور اصلی دارند: یکی این که نباید ارزش گمرکی صرفاً معادل هزینه حمل‌ونقل در نظر گرفته شود و دیگری این که تعیین عوارض شستاور در کارگروه وزارت صمت به جای هیات دولت و همچنین تعیین سقف ارزی توسط وزارت صمت به جای کمیسیونی متشکل از وزرای مر تبط مغایر قانون است. علی جدی، عضو کمیسیون صنایع مجلس در این خصوص

## آشفته بازار تایرهای خارجی



علیرضا کافی  
عضو شورای سردبیری

یک خانه و چند مستاجر؛ حکایت این روزهای بازار تایرهای وارداتی است. تایرهای خارجی که زمانی با سختگیری‌های فراوان توسط نماینده انحصاری آن شرکت وارد کشور می‌شدند و مشمول خدمات پس از فروش نیز بودند این روزها با یک کارت بازرگانی و شرکت ثبتی می‌توانند سرازیر بازار شوند و مشتری را در فضای چندنرخ بازار و خدمات پس از فروش نابسامان سردرگم کنند. تا همین چند سال پیش واردات کالاهای خارجی از جمله تایر تنها به شرطی انجام می‌شد که شرکت یا مجموعه‌ای می‌توانست نمایندگی شرکت‌های خارجی را بگیرد و برای کالاهایی که وارد کشور کرده است، خدمات پس از فروش استاندارد ارائه دهد. آن زمان همه چیز تحت نظم خاصی پیش می‌رفت؛ از استانداردهای روز اروپا تا شیوه‌های مناسب حمل کالا و انبارداری.

اما پس از ایجاد کمبود در بازار تایرهای سنگین در دولت قبل که منجر به آزاد شدن واردات تایرهای سنگین توسط شرکت‌های غیرنماینده شد، الزام داشتن نمایندگی توسط واردکنندگان برداشته شد و از آن زمان تا امروز این خلأ همچنان پابرجاست. موضوعی که به هر دلیلی توسط انجمن واردکنندگان لاستیک خودرو نیز پیگیری نشده است تا روند واردات تایر به‌روال گذشته بر گردد. در شرایط فعلی برندهای معتبر خارجی، چند واردکننده دارند و هر یک کالای خود را با قیمتی متفاوت نسبت به دیگران عرضه می‌کنند. واردکنندگان متفرقه تعهدی نسبت به ارائه خدمات پس از فروش برای کالای عرضه شده در بازار ندارند و این نماینده اصلی شرکت است که باید جور ارائه خدمات پس از فروش به تایرهایی را بکشد که خود اقدام به وارداتشان نکرده است. در شرایط فعلی که دولت در گام‌های مختلف اقدام به ساماندهی بازارهای مختلف کرده است، موضوع تایرهای خارجی در سایزهای خاص و گران، گویی از زیر ذرهبین دولتی‌ها به‌راحتی عبور کرده و توجهی را به خود جلب نکرده است. اتفاقی که حتی باعث افزایش ورود کالای قاچاق به واسطه عدم تمایل واردکنندگان رسمی به ادامه فعالیت شده است زیرا هم پای تایرهای تاریخ گذشته را به بازار باز و هم دولت را از دریافت عواید گمرکی محروم کرده است. به نظر می‌رسد توجه به مقوله تایرهای خارجی در بازار باید بیش از پیش مورد توجه وزارت صمت قرار بگیرد تا این بازار نیز مانند تایرهای داخلی به سامان برسد.

# فروش کامیون «ده چرخ آمیکو ۲۶۳۱ یورو +۵»

**موتور**  
WEICHAI EEV400 EURO5+  
۱۴۰۰ اسب بخار قدرت  
۱۹۵۰ نیوتون متر گشتاور

**گیربکس**  
Fastgear  
فول سنکرونیزه ۱۴دنده (۱۲+۲)  
قیمت با کاربری کم‌بررسی سه‌میلیارد و هشتصد و پنجاه میلیون تومان با کاربری میکسر چهارمیلیارد و پانصد میلیون تومان

**فروش نقدی**  
زمان تحویل ۲۰ روز پس از ثبت نام

مشتریان محترم برای کسب اطلاعات بیشتر و خرید می‌توانند به نمایندگی‌های مجاز «گروه صنعتی آمیکو» در سراسر کشور مراجعه یا با شماره تلفن «۰۲۱-۴۸۰۱۹»، «داخلی ۱۰۵» (واحد فروش) تماس بگیرند.



## احتمال سرسام آور بودن قیمت «CSL.30» جدید



بامو در کلاس سوپراسپرت و ابرخودرو حضور ندارد؛ اما این شرکت برای تولید نسخه‌های تولید محدود و تقویت شده با قیمت نجومی تلاش می‌کند. به تازگی محصولات جدید بامو با تجهیزات ویژه از برند آپینا، در کلاس قیمتی بالاتر از ۱۴۰ هزار دلار عرضه شده‌اند. همچنین مهندسان بامو از توانایی فنی برای ساخت یک سوپراسپرت یا ابرخودرو الکتریکی با قدرت ۱۳۶۰ اسب‌بخار خبر داده‌اند. این شرایط، نشان از برنامه‌های خودروساز آلمانی برای ساخت مدل‌های تجاری گران دارد. خودروهای سری CSL و به خصوص 3.0CSL بامو اولین بار در سال ۱۹۶۸ عرضه

شدند. موفقیت بسیار خوب BMW 2000 در سال‌های دهه ۶۰ میلادی، مدیران شرکت سازنده را به فکر تولید نمونه‌های قوی‌تر و گران‌تر انداخت. ابتدا 2800CS تولید شد و بعد 3.0CS. به دست مصرف‌کننده رسید. اولین 3.0CSL با کیت بدنه اختصاصی سال ۱۹۷۲ در نمایشگاه‌های خودرو حضور پیدا کرد. این مدل ابتدا با موتور ۳ لیتر و بعد ۲/۳ لیتر تولید شد تا قدرت ۲۰۰ اسب‌بخار را برای خودرویی با وزن ۱۵۰۰ کیلوگرم فراهم کند. نخستین مدل 3.0CSL تعداد ۱۲۶۵ دستگاه فروش داشت. ماه جاری برای بامو، پرکار و جالب توجه خواهد بود.

که مصوبه هیات بررسی و تطبیق مصوبات دولت با قوانین خواستار شفافیت حقوق گمرکی و سود بازرگانی و جلوگیری از اعمال سلیقه در این بخش شده است. همچنین براساس مصوبه هیات بررسی و تطبیق مصوبات دولت با قوانین در سازوکار واردات خودرو و نرخ‌ها باید شفاف باشد تا از هرگونه رانت جلوگیری شود.

**شرکت‌های بسیاری برای واردات خودرو اعلام آمادگی کردند که در شناسایی و تشخیص افراد دارای اهلیت برخی از این مجموعه‌ها از حضورشان جلوگیری به عمل آمده است. به نظر شما این شیوه حذف گسترده چه میزان در واردات خودروهای متنوع و رقابتی تاثیرگذار خواهد بود؟**

نگرانی ما این است که داستان ناکارآمدی خودروسازان در موضوع شرکت‌های واردکننده خودرو نیز دیده شود. برخی سختگیری‌های لحاظ شده در این آیین‌نامه و مراحل متعددی که در آن ذکر شده است، کمک می‌کند تا همان افراد و شرکت‌های خاص در واردات خودرو وارد شوند و این یعنی در واردات خودرو نیز انحصار ایجاد می‌شود.

### لوربالا

این ایرادات سه محور اصلی دارند؛ یکی این که نباید ارزش گمرکی صرفاً معادل هزینه حمل و نقل در نظر گرفته شود و دیگر این که تعیین عوارض شناور در کارگروه وزارت صمت به جای هیات دولت و همچنین تعیین سقف ارزی توسط وزارت صمت به جای کمیسیون متشکل از وزرای مرتبط معایر قانون است

**آیا در خواست شفافیت سه‌گانه از سوی مجلس، شرایط را برای افرادی که می‌خواهند در این زمینه فعالیت کنند، سخت‌تر می‌کند؟** مطابق قانون گمرک سود بازرگانی واردات کالاها باید توسط هیات وزیران تعیین شود. به استناد همین بند، از آن‌جا که این آیین‌نامه اختیار تعیین سود بازرگانی را به کارگروه موضوع همین بند واگذار کرده، از حیث تغییر مرجع تعیین، مغایر قانون است. به عقیده اکثریت نمایندگان، ایجاد شرایط سختگیرانه برای متقاضیان واردات، می‌تواند مشکل‌آفرین باشد. اما قیمت تعیین‌شده برای واردات خودرو فقط شامل هزینه‌های حمل و نقل و سود بازرگانی نمی‌شود و حقوق گمرکی در این دستورالعمل شفاف‌سازی نشده، هدف ما این است که با واردات خودروهای با کیفیت و با بهای متعادل خارجی بتوان قیمت خودرو در داخل را تعدیل کرد. اما با رقم تعیین‌شده برای واردات خودرو و قیمت‌های داخلی تعدیل نخواهند شد.

**وزیر صمت در ابتدای هفته جاری از واردات خودرو تا پایان ماه خبر داد. آیا این اصلاحیه مانع از تحقق واردات و کاهش انتظارات بازار خودرو می‌شود؟**

مسیر واردات خودرو و سفارش‌گذاری خارج کشور همچنان پیگیری می‌شود و این شفافیت‌خواهی‌ها مانع از تکمیل فرآیند واردات نخواهد شد. البته در خوشبینانه‌ترین حالت، حداکثر میزان واردات سالانه ۷۰ هزار خودرو خواهد بود که نمی‌تواند تغییری در بازار ایجاد کند. چرا که نیاز بازار بیش از این رقم است. از سوی دیگر، بر اساس موارد دیده‌شده در این آیین‌نامه، میزان سود بازرگانی و گمرکات را مشخص نشده و شناور است. به همین دلیل، برای فعالان این حوزه هم جای نگرانی وجود دارد که با صرف هزینه مالی و زمانی سود متناسب انتظار خود را به دست نیاورند.

**با توجه به این که مجلس برای شفاف‌سازی در خواست شده مهلت معین کرده است، عدم پاسخگویی وزارت صمت در این مهلت چه پیامدی خواهد داشت؟**

بدیهی است پس از انقضای یک هفته مهلت مقرر در قانون، آن بخش از مصوبه که مورد ایراد قرار گرفته است، ملغی‌الایر خواهد بود و در آن موارد مطابق قوانین موجود و مورد اشاره عمل خواهد شد.



این آسمان پر از ستاره است

**ایساکو**

رتبه یک خدمات پس از فروش

برای نخستین بار در تاریخ صنعت خودرو کشور همزمان با سی‌زده سال صدرنشینی



www.isaco.ir

**m.co**  
Industrial Group

High-Tech Autoparts

ما همین دوروبر شما هستیم... سرتاسر کشور

**Brake Pad**

محصولات گروه صنعتی امکو  
را فقط با نشان m.co از فروشندگان بخواهید

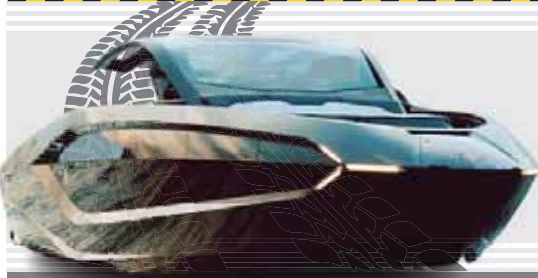
تشکیل شده از الیاف کربن

قدرت ترمزگیری قوی حتی در دماهای بالا

عدم زنگ زدگی در طول استفاده

www.mco-shop.ir (021) 44 00 25 07  
info@mco-co.ir (011) 444 30 177 - 188  
mco\_industrial\_group 0910 1000 765  
mco\_group1 مازندران - ساری - شهرک صنعتی شماره یک

www.mco-co.ir



که هر یک ۲ هزار اسپیکار قدرت دارند. به لطف استفاده وسیع از فیبر کربن، قایق مورد بحث وزن نسبتاً پائینی نسبت به کلاس خود دارند. پیش‌رانه‌های ۴ هزار اسی این محصول می‌توانند قایق ۲۴ تنی تکومار را به حداکثر سرعت ۶۳ نات در یایی معادل ۱۱۷ کیلومتر در ساعت برسانند. عدد ۶۳ نام این قایق نه تنها به سقف تولید آن اشاره دارد بلکه سال تاسیس لامبورگینی را نیز یادآوری می‌کند. پرستیژ لامبورگینی این قایق را وارد آمریکا کرده، شش‌کتی که همکاری طولانی مدتی با لامبورگینی و برخی شرکت‌های خاص دیگر داشته‌است. پرستیژ لامبورگینی در دهه ۸۰ میلادی تاسیس شد و مدعی رانندگی بازار سوپر کارها در جنوب فلوریداست.

پرستیژ مارین اعلام کرد اولین قایق فوق لوکس لامبورگینی ۶۳ ساخت شرکت تکومار در میامی به آب انداخته شد. این قایق لوکس که ادای احترامی به لامبورگینی محسوب است، تنها به تعداد ۶۳ فروند تولید خواهد شد. این قایق در تاسیسات تولید گروه در بای ایتالیا در نزدیکی سنت آگاتا بولیونیا سفارش داده شده و از طراحی خاصی برای مالک خود برخوردار است. مالک قایق فوق لوکس تکومار لامبورگینی ۶۳ به همراه دوستان و خانواده خود در فرآیند طراحی و تولید این محصول حضور داشته‌اند و نظرات خود را در طراحی آن اعمال کرده‌اند. نیروبخش این قایق بسیار لوکس دو پیش‌رانه ۱۲ سیلندر مان (در مجموع ۲۴ سیلندر) هستند



## اهدای ۴ هزار اسپیکار به قایق لامبورگینی

بخش نخست

نارنجی پوشان جاده مخصوص از دی ماه پارسال چه اقداماتی را کلید زدند؟

# گام بنیادین سایپا در مسیر رشد و توسعه

سایپا در سه ماه اول سال جاری توانست زیان خود را نسبت به مدت مشابه سال گذشته ۱۱ درصدی کاهش دهد



شد و به منظور افزایش کیفیت محصولاتی که در پارکینگ‌ها در گذشته به صورت نیمه کامل تولید شده بود، PDI مجدد خودروهای تکمیل کاری شده صورت پذیرفت.

### حذف قرعه کشی

روند افزایشی تولید، یک دستاورد مهم دیگر نیز برای گروه سایپا داشت و آن حذف قرعه کشی همه محصولات بود. این در حالی است که روند کاهش تولید در سال‌های گذشته شرایط را به نحوی ایجاد کرده بود که تمامی متقاضیان محصولات گروه سایپا می‌بایست در شرایط سخت قرعه کشی حضور می‌یافتند و صرفاً در صورت برنده شدن در قرعه کشی امکان ثبت نام فراهم می‌شد.

### کاهش قیمت تمام شده

گروه خودروسازی سایپا در سال ۱۴۰۱ موفق شد با وجود نرخ تورم ۳۱٫۵ درصدی و افزایش نرخ دلار در این سال، با مدیریت هزینه‌ها هیچ‌گونه افزایش قیمتی در محصولات خود نداشته و نسبت به سال گذشته عملکرد موفق تری در تولید و عرضه محصول به بازار داشته باشد.

### اصلاح ساختار مدیریتی و واگذاری سهام

یکی دیگر از اقدامات مفیدی که در گروه سایپا انجام و باعث افزایش بهره‌وری و راندمان کاری در این گروه شد، اصلاح ساختار مدیریتی و واگذاری سهام خودروسازان بود. چرا که با این روند سایپا توانست علاوه بر کاهش هزینه‌های مازاد، درآمد ایجاد شده را در مسیر تولید هدایت و بهره‌برداری مناسبی در جهت برنامه‌های تولید محور خود داشته باشد بر همین اساس اصلاح ساختار مالی و سهامداری سایپا و شرکت‌های زیرمجموعه در دستور کار قرار گرفت، به نحوی که اکنون آگهی واگذاری «سهام در اختیار» منتشر شده است. همچنین واگذاری دارایی و اموال غیرمولد و مازاد شرکت‌های گروه در دستور کار قرار دارد و کنترل هزینه‌های غیر ضروری و انضباط مالی نیز در تمامی سطوح از اهم کارهایی است که مورد نظر بوده و در حال انجام است. اصلاح ساختار مالی شرکت سایپا و شرکت‌های گروه هم در دستور کار قرار گرفته، به شکلی که در سه ماه اول سال جاری شرکت سایپا توانسته کاهش ۱۱ درصدی زیان که در حدود ۱۴۰ میلیارد تومان است را نسبت به مدت مشابه سال گذشته کسب کند.

سایپا از ۱۰ درصد در دی ماه ۱۴۰۰ به صدرصد در مردادماه ۱۴۰۱ رسید به نحوی که از ابتدای مردادماه سال جاری تمام محصولات تولید شده به صورت کامل بوده و این روند با افزایش ۱۳۱ درصدی تولید خودرو به صورت کامل نسبت به مدت مشابه سال گذشته در این ایام به دست آمده است. علاوه بر این تکمیل خودروهای ناقص موجود در پارکینگ‌ها نیز هم‌زمان با تولید کامل محصولات انجام شد و ۸۰ هزار خودرو ناقص موجود در پارکینگ‌ها در بهمن ماه سال گذشته با گذشت ۶ ماه و در انتهای تیرماه به صفر رسید.

### افزایش کیفیت خودروها

گروه سایپا برای ارتقای کیفی محصولات، ۴۲ پروژه بهبود و ارتقای کیفیت در سطح زنجیره تامین تعریف کرد؛ به نحوی که در حوزه زیرساخت ۳ پروژه، در حوزه قطعات و مجموعه‌ها، ۲۹ پروژه، در حوزه فروش و خدمات پس از فروش ۵ پروژه و در حوزه فرآیند خودروساز هم ۵ پروژه تعریف و در دستور کار قرار گرفت. در این حوزه خروج خودروهای قدیمی تیبیا، تیبیا ۲ و سینا از سبد محصولات گروه سایپا بدون برنامه‌ریزی قبلی انجام

## نوربالا

**گروه سایپا برای ارتقای کیفی محصولات، ۴۲ پروژه بهبود و ارتقای کیفیت در سطح زنجیره تامین تعریف کرد؛ به نحوی که در حوزه زیرساخت ۳ پروژه، در حوزه قطعات و مجموعه‌ها، ۲۹ پروژه، در حوزه فروش و خدمات پس از فروش ۵ پروژه و در حوزه فرآیند خودروساز هم ۵ پروژه تعریف و در دستور کار قرار گرفت**



علیرضا جاباتی  
ajabeti@autoworld.ir

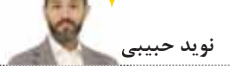
گروه خودروسازی سایپا به عنوان یکی از دو خودروساز بزرگ کشور با برنامه‌ریزی خاصی که بر اساس فرامین ۸ ماده‌ای رئیس جمهور و نظارت مستقیم وزیر صمت و پیگیری‌های مستمر مدیرعامل گروه از بهمن ماه سال گذشته انجام داد، توانست طی ۸ ماه از زمان آغاز فعالیت تیم مدیریت جدید، اقدامات ویژه و مهمی را در این راستا انجام دهد.

### ۱. افزایش تولید

گروه خودروسازی سایپا با حضور تیم مدیریتی جدید از ابتدای افزایش تولید محصولات رادر دستور کار خود قرار داد و با برنامه‌ریزی منسجم و دقیق توانست در مدت ۸ ماهه، تولید محصولات را کاملاً هدفمند افزایش دهد، به نحوی که در انتهای مردادماه سال جاری تولید این گروه خودروساز به ۱۷۱ هزار دستگاه رسید که این تعداد نسبت به مدت مشابه سال گذشته در سال ۱۴۰۰ با تولید ۱۶۸ هزار خودرو رشد بسیار مناسبی داشته است و این افزایش تولید در حالی رقم خورد که محصولات قدیمی و پر تیراژ این گروه چون تیبیا، تیبیا ۲ و سینا بدون برنامه‌ریزی قبلی از سبد محصولات خارج شد. علاوه بر این تیم مدیریتی، از ابتدای هدایت گروه سایپا رویکرد تولید اقتصادی را به عنوان یکی از اصلی‌ترین برنامه‌های خود قرار داد و بر همین اساس افزایش ۴۰ درصدی تولید محصولات اقتصادی نسبت به مدت مشابه سال گذشته از دیگر دستاوردهای گروه سایپا در این مدت است. در همین مدت تولید روزانه خودرو از هزار و ۵۷ دستگاه در بهمن ۱۴۰۰ به هزار و ۸۲۲ دستگاه در مردادماه ۱۴۰۱ رسید و رشد ۷۳ درصدی را به همراه داشت. از دیگر برنامه‌های مورد نظر گروه سایپا در سال جاری تولید خودرو کامل بود. در گذشته خودروها به صورت ناقص تولید و در پارکینگ‌ها نگهداری می‌شد که این نوع تولید علاوه بر کاهش کیفیت، هزینه‌های هنگفتی را به سایپا تحمیل می‌کرد و از همین رو تولید خودرو به صورت کامل در دستور کار قرار گرفت و افزایش ۹۰ درصدی نرخ عبور مستقیم در گروه

## پیگیری يك موضوع

Law Up



نوید حبیبی

فعال حوزه لوازم بدکی خودرو

## جهش ۵ تا ۲۰ برابری قیمت قطعات یدکی با افزایش نرخ محاسباتی ارز

افزایش نرخ تعرفه واردات و همچنین نرخ ارز سبب شده است قیمت لوازم یدکی خودرو و سایر قطعات به خود بگیرد. در این مدت تعرفه واردات این کالاها نیز دستخوش تغییراتی شده است. در همین زمینه با نوید حبیبی، فعال حوزه لوازم یدکی خودرو و به گفت و گو پرداختیم.

### چرا توانایی صادرات لوازم یدکی از کشور وجود ندارد؟

علت رشد واردات قطعات یدکی نسبت به صادرات، به فقدان تکنولوژی در صنعت لوازم یدکی داخلی و نبود خریدار در بازارهای خارجی مرتبط است. لوازم یدکی تولید داخل در کشورهای صاحب تکنولوژی با کیفیت بسیار بالاتری به تولید می‌رسند. حتی قطعات شرکت‌های چینی به دلیل اینکه در تولید از دانش کشورهای صاحب تکنولوژی استفاده می‌شود و با تحریم مواجه نیستند، قیمت پایین‌تر و کیفیت بالاتری نسبت به تولیدات داخلی دارند. ضمن اینکه فقدان خریدار برای قطعات داخلی در بازارهای خارجی ناشی از این است که بیشتر لوازم یدکی داخلی مربوط به خودروهایی است که از توقف تولید آن‌ها در سایر کشورها بیش از ۲۰ تا ۳۰ سال می‌گذرد.

### نرخ تعرفه‌گذاری برای واردات قطعات به چه صورت است؟

از ابتدای ۱۴۰۱ نرخ محاسباتی برای کالاهای وارداتی، نرخ ETS بوده که نزدیک نرخ بازار نیسا و به طور تقریبی برابر با ۲۸ هزار و ۶۰۰ تومان است. حقوق و عوارض گمرکی نیز برای هر قطعه متفاوت است. در گذشته نرخ عوارض تا ۳۲ درصد بود و در حال حاضر با کاهش حقوق و عوارض بر مبنای نرخ ETS تا ۲۰ درصد کاهش یافته است. واردات کالاهایی که نمونه مشابه داخلی دارند، ممنوع شده است. کالاهایی که در داخل ایران امکان تولید سبی کی دی و نیمه تولید دارند، بالاترین عوارض را دارند که حدود ۲۰ درصد است.

### افزایش نرخ ارز تا چه اندازه قیمت را افزایش داده است؟

افزایش نرخ محاسباتی ارز منجر به جهش ۵ تا ۲۰ برابری قیمت قطعات یدکی از ابتدای سال تاکنون شده است. قطعاتی که فاصله نرخ گمرکی آن‌ها با نرخ واقعی بیشتر بود، مشمول این قانون شدند و تا ۵ برابر افزایش قیمت داشتیم.

## زاپاس

Spare Tire

## ایرادات وارد شده به آیین‌نامه واردات آن را ابطال نمی‌کند



از سود واردکنندگان به سمت ارتقای فناوری‌های مورد استفاده در خودروها تیراژ بالا هدایت شود تا با ارتقای کیفیت این خودروها رضایت بخش وسیع‌تری از جامعه فراهم شود. در این راستا ساز و کارهایی برای همکاری واردکنندگان با قطعه‌سازان و خودروسازان داخلی در جهت سرمایه‌گذاری برای انتقال فناوری دیده شده و این اقدامات در شرایط تحریم نیز قابل اجراست.

رسمی نیز تکلیف ماده ۴ قانون ساماندهی صنعت خودرو بوده و وزارت صمت ملزم به رعایت قانون مصوب مجلس است. همچنین وزارت صمت اعلام کرد به دلیل اینکه در منابع ارزی میزان واردات خودرو محدود شده است و امکان استفاده همه مردم از خودروهای وارداتی وجود ندارد، به منظور بهره‌مندی افراد بیشتری از خودروهای باکیفیت، در آیین‌نامه واردات سعی شده است بخشی

سعی شده بخشی از سود واردکنندگان به سمت ارتقای فناوری‌های مورد استفاده در خودروها تیراژ بالا هدایت و با ارتقای کیفیت این خودروها رضایت بخش بزرگ‌تری از جامعه فراهم شود. خدمات پس از فروش جزو شروط واردات در دوره‌های گذشته هم بوده و برای حفظ حقوق مصرف‌کننده ارائه خدمات پس از فروش ضروری است. داشتن نمایندگی

سختگویی وزارت صنعت، معدن و تجارت با بیان اینکه ایرادات مطرح شده به آیین‌نامه واردات خودرو باعث ابطال آن نمی‌شود، گفت: «عزم دولت و مجلس برای واردات خودرو جدی است. اشکالات وارده به آیین‌نامه به‌زودی اصلاح خواهد شد و نتیجه آن در اسرع وقت تقدیم مجلس می‌شود.» وزارت صمت اعلام کرد در آیین‌نامه واردات خودرو



## تغییر مسیر معرفی کانسپت‌های «مرسدس بنز»



گوردن واگنر، مدیر طراحی ارشد مرسدس بنز تیزترین خودرو نمایشی مجازی این شرکت را در حساب کاربری اینستاگرام منتشر کرد. بر اساس هشتک‌هایی که واگنر برای نمایش این خودرو به کار برده است، شاید محصول مجازی مرسدس در مسابقات فهرمانی جهان لیگ اسطوره‌ها که در چند روز آینده برگزار خواهد شد، معرفی شود. در این تیزر می‌توانیم نگاهی به زیر خودرو نمایشی مجازی مرسدس بنز داشته باشیم. خطوط بسیار گرد و نرمی در این محصول به کار رفته‌اند و جلو پنجره چند گوش جلو نشان نورانی مرسدس جزو ویژگی‌های خاص آن هستند. چراغ‌های جلو نیز نورهای نورانی عمودی

بوده و گلگیرها با طراحی خاص خود کاملاً به چشم می‌آیند. با توجه به ابعاد و تناسبات این محصول می‌توان گفت مرسدس بنز یک کوبه را به نمایش خواهد گذاشت. به نظر می‌رسد شکل کلی این خودرو نسخه اغراق شده کانسپت مرسدس -ای ام‌جی ویژن AMG باشد. محصول نمایشی مجازی مرسدس از بخش یف کرده و حباب‌مانند در سمت سر نشین استفاده می‌کند، در حالی که کانسپت ویژن AMG اتحنای زیادی داشت. مرسدس از کانسپت یاد شده به عنوان یک سدان پر فورمنس و الکتریکی در آینده نام برده بود. این خودرو از معماری AMG.EA استفاده می‌کند.

### گزارش Report

رامین بیات

r.bayat@autoworld.ir

باتوجه به ادامه روند نزولی بازار سهام؛

## بورس خیال ترک عادت ندارد!

شاخص کل بورس دیروز با ۱،۱۵۶ واحد کاهش به رقم یک میلیون و ۳۰۳ هزار واحد رسید. شاخص کل با معیار هم‌وزن نیز ۳۲۰ واحد کاهش یافت و در رقم ۳۷۵ هزار و ۷۰۰ واحد ایستاد. از سوی دیگر در این بازار، ۲۰۸ هزار دادوستد به ارزش ۱۹ هزار و ۱۳۸ میلیارد ریال انجام شد. همچنین روز دوشنبه نمادهای توسعه معادن و صنایع معدنی خاورمیانه، بانک پاسارگاد و ملی صنایع مس ایران نسبت به

سایر نمادها بیشترین تاثیر منفی و پالایش نفت اصفهان، پالایش نفت تهران، پالایش نفت بندرعباس و پتروشیمی فناوران نسبت به سایر نمادها بیشترین تاثیر مثبت را بر شاخص کل بورس گذاشتند. شاخص فرابورس نیز با کاهش ۵۰ واحدی مواجه شد و روی ۱۷ هزار و ۷۷۳ واحد ایستاد. در این بازار ۲۰۲ هزار معامله انجام شد که ۱۳۴۵ میلیارد ریال ارزش داشت.

### اتو شام Stocks

نام شرکت	قیمت پایانی	درصد تغییر	اثرات
سایپا	۱,۷۷۹	-۰.۲۲	کاهش
ایران خودرو	۱,۹۸۲	-۰.۳	کاهش
گسترش سرمایه‌گذاری ایران خودرو	۳,۰۳۶	۰.۸۳	افزایش
سایپا دیزل	۱۰,۸۰۰	-۲.۲۶	کاهش
زامیاد	۱۰,۶۱۰	-۰.۹	کاهش
ایران خودرو دیزل	۲,۲۵۱	-۵.۷۴	کاهش
رادیا تور ایران	۴,۳۰۰	-۱.۵۸	کاهش
سرمایه‌گذاری رنا	۴,۸۵۰	۰	تغییر
گروه بهمن	۱,۴۱۱	-۰.۴۲	کاهش
مهرکام پارس	۱,۶۲۵	-۲.۹۱	کاهش
فنی‌ساز زر	۲,۸۵۵	۰.۲۱	افزایش
مخورسازان ایران خودرو	۱۰,۷۵۰	۱.۲۲	افزایش
قطعات اتومبیل ایران	۳,۰۳۶	۳.۸۱	افزایش
چرخشگر	۱۷,۱۰۰	۰.۱۲	افزایش
لنت ترمز ایران	۲۲,۶۸۰	-۰.۱۸	کاهش
نیرو محرکه	۳,۷۰۳	۰.۶۵	افزایش
تولید محور خودرو	۳,۶۳۲	-۳.۵۶	کاهش
بهمن دیزل	۴,۸۵۰	-۱.۲۲	کاهش
سایپا آذین	۱,۸۳۴	۰.۲۷	افزایش
آهنگری تراکتورسازی ایران	۴,۳۷۷	-۱.۷۶	کاهش
الکترونیک خودرو شرق	۱۱,۱۰۰	-۱.۶	کاهش
کرمان خودرو	۲,۹۷۰	-۲.۵۳	کاهش
پارس خودرو	۱۰,۴۶	۰	تغییر
ایرکا پارت صنعت	۲,۲۱۷	-۰.۱۴	کاهش
مهندسی صنعتی رول فن آفر	۲۲,۲۵۰	-۰.۲۲	کاهش
رینگ‌سازی مشهد	۱۹,۲۵۰	۰.۳۱	افزایش
ریخته‌گری تراکتورسازی ایران	۷,۰۶۰	-۰.۱۴	کاهش
فنی‌ساز خاور	۶,۸۰۰	-۰.۱۵	کاهش
صنایع ریخته‌گری ایران	۳,۰۳۵	-۰.۹۸	کاهش
مالیبل سایپا	۲۲,۸۵۰	۱.۳۳	افزایش
موتورسازان تراکتورسازی ایران	۳,۴۰۵	۰.۱۸	افزایش
کمک‌فنا ایندامین	۱۴,۵۳۰	-۴.۲۸	کاهش
مهندسی نصیر ماشین	۱۲,۶۵۰	۰	تغییر
سازه پویا	۱۹,۶۷۰	۱.۳۴	افزایش
صنایع تولیدی اشتاد ایران	۴,۱۳۹	-۰.۷	کاهش
بنیان دیزل	۷,۰۰۰	۰	تغییر
لیزینگ ایرانیان	۲,۶۳۷	-۳.۰۵	کاهش
لیزینگ خودرو غدیر	۳,۸۲۴	۲.۹۳	افزایش
لیزینگ آریان سایپا	۱,۲۱۱	-۰.۷۴	کاهش
لیزینگ آریا دانا	۱۵,۳۸۰	۰	تغییر
لیزینگ رازی	۲۳,۷۵۰	-۱.۰۴	کاهش
لیزینگ ایران و شرق	۳,۶۷۸	۶.۸۶	افزایش
بهمن لیزینگ	۱,۷۱۱	۴.۳۹	افزایش
لیزینگ صنعت و معدن	۲,۸۱۴	۰.۳۲	افزایش
واسپاری ملت	۳,۱۰۲	-۱.۵۶	کاهش
لیزینگ پارسین	۳,۰۸۹	۰.۰۳	افزایش
لیزینگ کارآفرین	۸,۳۸۰	۰.۷۲	افزایش
واسپاری تجارت ایرانیان	۲,۵۹۵	-۰.۶۹	کاهش
کشتیرانی جمهوری اسلامی	۱۷,۳۶۰	۰.۶۴	افزایش
حمل و نقل خلیج فارس	۱۱,۳۴۰	۳.۴۷	افزایش
حمل و نقل پتروشیمی	۳۵,۹۴۰	-۱.۳۵	کاهش
حمل و نقل ریلی پارسین	۳۴,۹۰۰	-۰.۱۴	کاهش
ریل سیر کوثر	۱۵,۵۶۰	۰.۲۶	افزایش

# ۱,۰۷۵

تومان  
قیمت هر سهم

۲۰۲  
زاین معادل

# ۴۵,۰۰۰

تومان  
قیمت هر سهم

### مقایسه VS

## قطعه‌ساز ایرانی در مقابل قطعه‌ساز ژاپنی

شرکت صنعتی «محورسازان ایران خودرو» با نماد «خوساز» در بازار دوم بورس تهران حضور دارد. این شرکت، در سال ۱۳۴۳ در تهران تاسیس و از سال ۱۳۴۵ فعالیت خود را در زمینه تولید قطعات خودرو آغاز کرد. در سال ۱۳۷۹ با توجه به خرید عمده سهام این شرکت توسط شرکت گسترش سرمایه‌گذاری ایران خودرو، این مجموعه به یکی از شرکت‌های تابعه گروه صنعتی ایران خودرو مبدل شد. قیمت هر سهم این شرکت در حال حاضر ۱,۰۷۵ تومان است.

در سوی مقابل، شرکت «کاسای کوگیو» (KASAI KOGYO) در ژاپن م به تولید تجهیزات داخلی خودرو، اعم از قطعات پلاستیک و امثال آن‌ها می‌پردازد. قیمت هر سهم این شرکت در بورس توکیو، روز گذشته به ۲۰۲ یین ژاپن (حدود ۴۵ هزار تومان) رسید.

### کدال نگر

- از ابتدای سال مالی تا ۳۱ شهریورماه درآمد حاصل از سود سهام محقق شده «سرمایه‌گذاری رنا» تا پایان شهریورماه بالغ بر ۳۷,۸ میلیارد تومان شده است.
- «ریل‌سازان نوآفرین» در یک‌ماه منتهی به شهریورماه، ۶۹,۳ میلیارد تومان درآمدهای مربوط به فروش و ارائه خدمات داشته، البته درآمد نماد «حافرین» در این دوره نسبت به ماه قبل ۱۷,۰۸ درصد افزایش و نسبت به میانگین ماه‌های گذشته ۲۱,۱۷ درصد رشد داشته است.
- «بیمه سینا» در مجمع عمومی عادی به‌طور فوق‌العاده دوره ۱۲ ماهه منتهی به ۲۹ اسفند ۱۴۰۰ به ازای هر سهم سود نقدی بین سهامداران خود توزیع نکرد.

### امار معاملات TRADE



نمودار تحلیلی تکنیکالی نماد «خمتور»

نمودار تکنیکالی «موتورسازان تراکتورسازی ایران» نشان‌دهنده آن است که نماد «خمتور» بعد از لمس قله قیمتی خود در خرداد ۹۹ در قیمت ۵۱۹ تومان، یک اصلاح قیمتی را تجربه کرده و در حال حاضر نیز با توجه به وضعیتی که بر بورس حاکم است، این نماد متعادل دادوستد می‌شود.

## بیمه‌هایی که تعهدات بالاتر از توان خود را بپذیرند، دچار مشکل می‌شوند

در حال حاضر برخی شرکت‌های بیمه‌ای تعهداتی بالاتر از حد توان خود را قبول کرده‌اند که این موضوع می‌تواند در آینده برای آن‌ها مشکلاتی ایجاد کند. به بیان دیگر شرکت‌هایی که تعهدات بالاتر از توان خود پذیرفته‌اند، دچار مشکل می‌شوند که این موضوع شرکت‌های بیمه‌ای را درگیر خواهد کرد. در چنین شرایطی می‌توان گفت باید در روند ورود شرکت‌های جدید بیمه تجدید نظر صورت بگیرد، چرا که تاکنون توسعه کمی بازار بیمه انجام شده و از این به بعد باید به وضعیت کیفی آن توجه کرد. در این رابطه در حال حاضر برخی شرکت‌های بیمه‌ای زیان ده هستند و به نوعی دخل و خرج آنها با هم نمی‌خواند. حال باید دید برای خروج این شرکت‌ها از زیانده‌ی چه اقداماتی انجام خواهد شد.

## پیش‌بینی

فعالان بازار سهام معتقدند با گذر زمان، گشایش سیاسی و کم شدن ریسک‌های سیستماتیک؛ بازار سهام با استقبال مواجه می‌شود. از سوی دیگر با توافق برجام اکثر این ریسک‌ها مرتفع می‌شوند. این در حالی است که میزان رشد بازار سهام به عوامل سیاسی بستگی دارد، ولی می‌توان گفت بازار سرمایه بیشتر از این نزول را تجربه نمی‌کند و با رشدی ملایم تا پایان سال به کار خود ادامه می‌دهد. همچنین اگر ریسک‌ها مرتفع و توافق حاصل شود، شاهد بازدهی بالایی در بازار سهام هستیم. در اصل در یک برهه زمانی فقط با وجود پرچام سهام دلاری و بانکی مورد توجه بودند، اما حال سرمایه‌گذاران متوجه ضررهای و آسیب‌های تحریم‌ها به صنایع شده‌اند، در چنین شرایطی تمام آن‌ها مرتفع می‌شود، ولی بیشتر صنعت خودرو و بانک مورد توجه قرار می‌گیرد. این در حالی است که بازار سرمایه برای رسیدن به ارزش دلاری خود مانند سال‌های قبل نیاز به برداشته شدن تحریم‌ها و رفع اقتصاد دستوری دارد. باور عامه بر این است که رشد بازار سهام ناشی از افزایش تورم است.



### افزایش درآمد

۲۶,۵۷۰  
میلیارد تومان

از ابتدای سال مالی تا پایان ۳۱ شهریورماه جمع درآمدهای (فروش محصولات) «سایپا» ۲۶,۵۷۰ میلیارد تومان شده، البته جمع درآمدهای نماد «خسایا» در دوره مشابه سال قبل برابر با ۱۶,۳۵۲ میلیارد تومان بوده که ۶۳ درصد افزایش یافته است.

### رشد درآمد

۳۴%

«لیزینگ ایرانیان» در یک‌ماه منتهی به پایان شهریورماه، مبلغ ۸,۹ میلیارد تومان از محل فروش یا ارائه خدمات درآمد داشته، همچنین درآمد نماد «ایران» در این دوره نسبت به ماه قبل ۳۴ درصد افزایش و نسبت به میانگین ماه‌های گذشته بارشد ۱,۹۲ درصد رویه رو بوده است.

### افزایش فروش

از ابتدای سال مالی تا پایان ۳۱ شهریورماه جمع درآمدهای (فروش محصولات) «محورسازان ایران خودرو» ۱,۲۶۴ میلیارد تومان شده، البته جمع درآمدهای نماد «خوساز» در دوره مشابه سال قبل برابر با ۶۶۳ میلیارد تومان بوده که ۹۱ درصد افزایش یافته است.

### درآمد شهر یور

«ریل سیر کوثر» در یک‌ماه منتهی به شهریورماه، مبلغ ۱۳,۷ میلیارد تومان درآمدهای مربوط به فروش و ارائه خدمات داشته، البته درآمد نماد «حسیر» در این دوره نسبت به ماه قبل ۰,۷۸ درصد افزایش و نسبت به میانگین ماه‌های گذشته رشد ۲۷,۲۱ درصدی را به ثبت رسانده است.



فصل ۲۰۲۳ مسابقات فرمول یک ۲۴ گرند پری خواهد داشت و از این جهت رکورد شکنی خواهد کرد. تقویم مسابقات این فصل که اخیراً توسط شورای جهانی موتور اسپرت تصویب شده است، از ۱۴ اسفند ۱۴۰۱ در بحرین آغاز می‌شود و در ۵ آذر ۱۴۰۲ در ابوظبی به پایان می‌رسد. مهم‌ترین تغییرات تقویم مسابقات فصل آینده، بازگشت گرند پری‌های چین و قطر است؛ در حالی که یک مسابقه کاملاً جدید در لاس‌وگاس هم به این تقویم اضافه خواهد شد. این مسابقه که در نزدیکی تعدادی از نمادین‌ترین مکان‌های این شهر برگزار خواهد شد، برای ۲۷ آبان ۱۴۰۲ برنامه‌ریزی شده است. مدیر اجرایی و رئیس فرمول یک «استفانو



## تغییرات تقویم فرمول وان در فصل ۲۰۲۳

## آغاز تولید محصولات برقی سری EQ بنز در هندوستان



مهندس بنز به‌تازگی تولید EQS 580 4MATIC تمام‌الکتریکی را در کارخانه خود در پونای هند آغاز کرده است و آن را به‌چهارمین مدل مرسدس بنز در هند و نخستین کارخانه خارج از آلمان برای ساخت خودرو برقی تبدیل کرده است. زین‌بنای EQS 4MATIC 580 ساخت هند را یک بسته باتری ۱۰۷۸ کیلووات-ساعتی تشکیل می‌دهد که از فناوری ۴۰۰ ولت استفاده می‌کند و نیروی خود را از طریق یک جفت موتور الکتریکی ارسال می‌کند. در کل این خودرو با ۳۸۵ کیلووات (۵۱۶ اسببخار) و گشتاور ۸۵۵ نیوتون‌متر (۶۳۱ پوند فوت) خوب است و به آن اجازه می‌دهد ظرف ۴.۳ ثانیه به سرعت ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت (۶۲ مایل در ساعت)

برسد و تا حداکثر سرعت ۲۱۰ کیلومتر بر ساعت شتابگیری را ادامه دهد. طبق گفته انجمن خودروسازان هند EQS 580 4MATIC نه تنها سطوح قابل توجهی از عملکرد را ارائه می‌دهد، بلکه به‌دراورد ۶۷۷ کیلومتر (۴۲۱ مایل) در شرایط واقعی و ۸۵۷ کیلومتر (۵۳۳ مایل) تبدیل به توانمندترین خودرو برقی هند از لحاظ توان پیمایشی می‌شود. مار تین شونک، مدیر منطقه‌ای مرسدس بنز هند گفت: «EQS 580 4MATIC نخستین خودرو برقی محلی ما در هند است و نقشی محوری در پیشبرد برنامه‌های جاه‌طلبانه خودروهایی برقی ما برای بازار خواهد داشت.»

## معرفی داجیا جاگر هیبرید



داجیا اخیراً خط تولید خود را برای نمایانگاه خودرو پارسی ۲۰۲۲ از جمله کانسیبت مانیفستو برقی متمرکز بر خارج از جاده، کیت کمپر برای جاگر و نسخه اصلاح‌شده این مدل با نشان جدید پیش‌نمایش کرده است. در حالی که این موارد برای یک رویداد بیش از حد کافی به‌نظر می‌رسید، داجیا دو نمایش دیگر را اعلام کرد و جاگر هیبرید داستر با پوشش مات نیز به‌جمع این محصولات اضافه خواهند شد. قرار است جاگر به‌زودی به‌عنوان گزینه‌ای با پیش‌رانه هیبرید و با استفاده از مجموعه قطعات گروه رنو روانه بازار شود. داجیا این محصول را به‌موتور هیبرید ۱۴۰ مجهز کرده که به‌طور واضحی این نام به‌خروجی ۱۴۰ اسببخاری این

خودرو اشاره دارد. این شرکت اشاره‌ای به جزئیات بیشتر نداشته، اما قدرت خروجی با موتور بنزینی ۱۲۰ اسببخاری TCE 140 ۱.۳ هیبرید ملایم با سیستم ۱۲ ولت با انرژی مطابقت دارد که قبلاً در رنو کلیو، کیچر و آرکانا استفاده شده است. همچنین خروجی سیستم فول هیبرید با موتورهای الکتریکی دوگانه و موتور ۱.۶ لیتری موجود در کلیو E-Tech هیبرید و کیچر E-Tech هیبرید یکسان است. با این حال گزینه هیبرید ملایم مطمئن‌ترین مورد خواهد بود؛ چرا که سیستم هیبرید پیچیده‌تر رنو جاگر را برای استانداردهای داجیا بسیار گران می‌کند.

## سخنان نخستین مدیر غیر کره‌ای هیوندای

# مسیر موفقیت هیوندای در اروپا ادامه‌دار است

لزوم‌در مورد خودروهایی کوچک صدق نمی‌کند. حالا باید یاد بگیریم با این زندگی کنیم. همان‌طور که گفته شد من فکر می‌کنم یک دوره انتظار دو یا سه ماهه قابل مدیریت است. فراتر از سه ماه، به‌ویژه در مورد یک محصول اصلی، چالش بیشتری خواهیم داشت.

گزارش‌هایی در اختیار داریم که برای خرید ID.۱۰ تا ۲۰٪ از زمان انتظار در حدود ۱۲ الی سه ماه است؛ اما این زمان در مورد شاسی‌بلند و برقی‌ها ممکن است ۶ تا ۱۲ ماه افزایش یابد. شما این گزارش‌ها را تایید می‌کنید؟ بله، شما می‌توانید ID.۱۰ یا ID.۱۲ را سریع‌تر تهیه کنید. اما این یک قاعده کلی نیست. زمان تولید برای هیبریدها و هیبریدهای پلاکین بیشتر از نسخه‌های احتراق داخلی است و اگر بازار کشوری به‌عنوان مثال تویوتا بنزینی یا گیربکس دستی بخواهد، احتمالاً می‌توانیم آن را خیلی سریع تحویل دهیم.

شرایط تحویل انبارها چگونه است و آیا به‌شرایط نورمال گذشته برگشته است؟

۷/۵ تا سه ماه غیر عادی نیست؛ هم در سهم مرکزی ما و هم در سهم نمایندگی‌ها. الان به یک تا یک ماه و نیم هم نزدیک شده است. این یک رکورد معمولی است و اگر خواهیم خودروهایی در نمایشگاه داشته باشیم و بخواهیم حجم مورد نظر خود را هر ماه تحویل دهیم، می‌توانیم بگوییم بسیار پایین است.

آیا قبول دارید که ثبت‌نام‌ها در حال حاضر تصویر واضحی از میزان تقاضا ارائه نمی‌دهد؟

در این که میزان تقاضا در شرایط فعلی مشخص نیست که بحثی وجود ندارد. اما اگر به‌اعداد حاصل شده نگاه کنیم، به‌راحتی می‌توانستیم به ۲۰ درصد بیشتر از نیم‌سال گذشته برسیم «طبق گزارش اتحادیه تولیدکنندگان خودرو اروپا، هیوندای ثبت‌نام‌ها را با رشد ۸ درصدی به ۲۶۲ هزار فقره رسانده است.» تقاضا تاکنون به‌وضوح قوی‌تر از فروش فعلی بوده است؛ اما نباید آن را بیش از حد برآورد کنید و اگر ما مدت‌زمان تحویل سه یا چهار ماهه را در نظر بگیریم، احتمالاً به این معنی است که در بخش ثبت‌سفرها با ترفیق بیشتری مواجهیم.



دلیل است که به‌تعداد برنامه‌ریزی شده خود به‌راحتی می‌رسیم.

محدودیت‌های تامین خطوط تولید نسبت به سایت‌های اروپایی متفاوت است؟

نه؛ از آن جایی که کسره بازارهای جهانی را تامین می‌کنند، زمانی که چالش عرضه وجود دارد، باید با مناطق دیگر برای تهیه وسایل نقلیه تعادلی را برقرار کنیم. این بدان معناست که برای مثال ما کمتر از آن چه پیش‌بینی می‌کردیم کمبود را تجربه کردیم.

تا این لحظه میزان سفارش برای آیونیک ۵ چه مقدار بوده است؟

این میزان در بازارهای مختلف متفاوت است. چیزی که ما آن را «بازارهای مناسب E» می‌نامیم عبارتند از «بریتانیا، آلمان، فرانسه، هلند و نروژ». فهرست سفارش تحویل در این کشورها تا سال آینده ادامه می‌یابد و ما در حال حاضر



ما یک کول ۵۸ ساله به‌خوبی توانسته جایگاه خود را به‌عنوان نخستین مدیر منطقه‌ای که اصالت کره‌ای ندارد در هیوندای تثبیت کند. او به این خودروساز کمک کرد سهم بازار خود را در نیمه نخست سال ۲۰۲۲ یک پله کامل بالا ببرد. او این کار را با کمک محصولات جدیدی مانند Ioniq 5 تمام‌برقی و مدیریتی دقیق ثبت سفارش برای سایت‌های هیوندای برای جبران اختلالات زنجیره تامین انجام داد. کول خوشبین است که هیوندای در نیمه دوم سال بتواند با وجود نشانه‌هایی حاکی از کاهش تقاضا موفقیتش را تداوم ببخشد.

آیا خودتان هم انتظار موفقیت در نیمه نخست سال را داشتید؟

از نظر فروش، تقریباً در جایی هستیم که برنامه‌ریزی کرده بودیم و ما می‌خواستیم با استفاده از محصولات جدید، به‌ویژه با ارائه Ioniq 5 در بازار، سهم خود را افزایش دهیم. با این حال ما انتظار نداشتیم که این حجم به‌ما سهم ۴.۷ درصدی بدهد.

فکر می‌کنید موفقیت فعلی تا چه اندازه با محصولات و کنترل محدودیت نیمه‌های در

کره مرتبط است؟

هر دو عامل به‌ما کمک کردند تا بهتر از دیگران توفان را تحمل کنیم. ما مدیریت زنجیره تامین خوبی داشتیم و همچنین تعداد قابل توجهی سفارش برای بسیاری از محصولاتمان داریم. حجمی که به‌دست آوردیم با توجه به محدودیت‌ها به‌حداکثر ظرفیت رسیده است. من به‌روشی که در آن بانک سفارش را مدیریت کرده‌ایم، با توجه به طیف نسبتاً گسترده محصولات و تمام گزینته‌های پیش‌رانه‌ای که ارائه می‌کنیم، افتخار می‌کنم. ما توانسته‌ایم تولید خود را تقریباً در ظرفیت منظم نگه داریم؛ به‌همین

## رونمایی از نخستین هتل هیوندای

«تیم‌بازاریابی هیوندای در بریتانیا مستحق یک صدلی در بهترین بخش هتل است؛ زیرا روشی هوشمندانه برای ترویج فناوری خودرو به‌شیکه برق (V2L) را در آیونیک ۵ ارائه کرده است. به‌عنوان بخشی از یک شریک‌کاری تبلیغاتی، این شرکت در حال برنامه‌ریزی برای افتتاح هتل هیوندای در حومه شهر اسکس در ۱۹ اکتبر است. در حالی که نامیدن آن هتل کمی سخاوتمندانه است، اما بازدیدکنندگان یک «کلبه لوکس سطح بالا» تحویل می‌گیرند که «هر چه را می‌پسندند از یک بوتیک هتل لوکس انتظار دارند ارائه می‌دهد». هیوندای به‌جزئیات اشاره نکرد، اما اشاره داشته که همه چیز در اتاق‌ها به یک آیونیک ۵ شبیه خواهد بود. میهمانان پس از تحویل چمدان‌های خود می‌توانند از رستوران هتل هیوندای دیدن کنند. این وعده داده شده است که منوبی به‌عنوان

«تیم‌بازاریابی هیوندای در بریتانیا مستحق یک صدلی در بهترین بخش هتل است؛ زیرا روشی هوشمندانه برای ترویج فناوری خودرو به‌شیکه برق (V2L) را در آیونیک ۵ ارائه کرده است. به‌عنوان بخشی از یک شریک‌کاری تبلیغاتی، این شرکت در حال برنامه‌ریزی برای افتتاح هتل هیوندای در حومه شهر اسکس در ۱۹ اکتبر است. در حالی که نامیدن آن هتل کمی سخاوتمندانه است، اما بازدیدکنندگان یک «کلبه لوکس سطح بالا» تحویل می‌گیرند که «هر چه را می‌پسندند از یک بوتیک هتل لوکس انتظار دارند ارائه می‌دهد». هیوندای به‌جزئیات اشاره نکرد، اما اشاره داشته که همه چیز در اتاق‌ها به یک آیونیک ۵ شبیه خواهد بود. میهمانان پس از تحویل چمدان‌های خود می‌توانند از رستوران هتل هیوندای دیدن کنند. این وعده داده شده است که منوبی به‌عنوان



## خبر News

### فاکسکان سگمنت B را از تسلا می‌رباید

پنین فارینا تیزر کوتاهی از یک مدل کاملاً جدید را در کانال یوتیوب خود به‌نام Model B منتشر کرد. خودرو الکتریکی که توسط گروه فناوری فاکسکان از تایوان ارائه شده است. فاکسکان به‌عنوان شرکتی تایوانی از خودرو فاکسکسترون مدل B رونمایی کرد. این شرکت سازنده قطعات و سیستم‌های الکترونیکی بوده و بیشتر به‌خاطر تولید محصولات آی‌فون آپل شناخته می‌شود؛ اما اهداف جاه‌طلبانه‌ای در بخش خودرو داشته و فاکسکسترون مدل B را می‌توان رقیب مستقیم تسلا مدل Y و دیگر خودروهای الکتریکی همچون هیوندای آیونیک ۵ و فولکس‌واگن ID.4 دانست. این خودرو به‌صورت کامل در هفته‌های آتی معرفی خواهد شد؛ اما برخی اطلاعات اولیه از آن منتشر شده است.



فاکسکان شرکتی تایوانی و بزرگ‌ترین تولیدکننده قطعات رایانه و الکترونیک جهان است. این مجموعه، کارخانه بزرگی در شهر سنژن کشور چین دارد و بزرگ‌ترین صادرکننده چین می‌شود. فاکسکان حدود یک میلیون نفر پرسنل در کشورهای مختلف دنیا از جمله آمریکا دارد. خودرو مورد بحث ما از پلت‌فرم الکتریکی MiH خود فاکسکان استفاده می‌کند و شرکت سازنده معتقد است این پلت‌فرم سبب خواهد شد فاکسکسترون مدل B اندروید خودرو الکتریکی باشند. گفته می‌شود این خودرو در سال ۲۰۲۴ تولید خواهد شد.

البته محل تولید آن در کارخانه اوهایو خواهد بود که قبلاً از شرکت لورد تاون خریداری شده است. این کارخانه ظرفیت تولید سالانه ۵۰۰ هزار دستگاه را دارد و فاکسکان درست همانند کاری که در بخش ساخت قطعات و سیستم‌های الکترونیکی انجام داده به‌دنبال ارائه سرویس‌های ساخت خود به‌شکتهایی است که فاقد کارخانه‌های شخصی هستند. البته فاکسکان فاکسکسترون مدل B فقط در آمریکا تولید خواهد شد و شاهد مونتاژ آن در چین نیز خواهیم بود. خودرو مورد بحث ظاهر مدرنی دارد و از طراحی پنین فارینا سود می‌برد.



## آیرو دینامیک‌ترین خودرو تاریخ هیوندای

هیوندای به دنبال کسب سهم بیشتری از بازار خودروهای الکتریکی است و به همین دلیل خودرویی همچون آیونیک ۶ را می‌سازد. این خودرو قرار است سال آینده میلادی از راه پرسد و نگرانی‌های خریداران خودروهای الکتریکی در زمینه شمع حرکتی را کم‌رنگ‌تر کند. کره‌ای‌ها روش منحصر به فردی برای کاهش این نگرانی‌ها دارند؛ به گونه‌ای که آیونیک ۶ الکتریکی عنوان آیرو دینامیک‌ترین خودرو تاریخ این برند را به خود اختصاص داده است. آیونیک ۶ دومین عضو این خانواده پس از هاجیک آیونیک ۵ خواهد بود و آیونیک ۶ در طول فرآیند توسعه

ضریب درگ قابل توجه ۰.۲۱ را ثبت کرده که نسبت به رقم ۰.۲۹ آیونیک ۵ بهبود قابل توجهی را نشان می‌دهد. برای مقایسه بد نیست بدانید تسلا مدل S ضریب درگ ادعایی ۰.۲۰۸ داشته و ضریب درگ مرسدس بنز EQS نیز به ۰.۲۰ می‌رسد. اما بهبود رانندگی آیرو دینامیک در یک خودرو الکتریکی به معنی افزایش شعاع حرکتی خواهد بود. آیونیک ۶ به جز طراحی نرم و روان به دستگیره‌های در پاپ‌اوت، رینگ‌های آیرو دینامیک، پوشش کامل زیر بدنه و بالچه‌هایی در عقب (برای عبور بهتر جریان هوا) مجهز شده است.

### رونمایی Show Room

## دراکو دراگون ۲۰۰۰ اسب بخاری!



چند ماه پیش استارت‌آپ آمریکایی دراکو موتورز (Drako Motors) تیزری از یک کراس‌اور کوپه با نام دراگون را منتشر کرد. هم‌اکنون و در آستانه رونمایی رسمی شاهد انتشار ویدئویی از این قدبلند الکتریکی در فضای مجازی هستیم که آن را در حال تردد در اروپا نشان می‌دهد. به نظر می‌رسد ویدئو در ایتالیا منتشر شده؛ چرا که یک دستگاه فیات 500XL با پلاک این کشور دیده می‌شود. هنوز مشخص نیست که خودرو مشاهده شده نسخه آماده تولید است یا این که مدل پیش‌تولیدی به شمار می‌رود. اما دراکو قول داده در آگوست از چهار پیش‌رانه الکتریکی استفاده خواهد کرد و قدرت ۲۰۰۰ اسب بخاری خواهد داشت. این قدرت عظیم به شاسی بلند ۵ نفره دراکو اجازه خواهد داد ظرف ۱.۹ ثانیه از حالت سکون به سرعت ۹۶ کیلومتر بر ساعت برسد و مسافت ۴۰۰ متر را ظرف ۹ ثانیه طی کند. حداکثر سرعت خودرو مورد بحث نیز طبق گفته سازنده ۳۲۱ کیلومتر بر ساعت خواهد بود. استارت‌آپ مورد بحث می‌گوید کابین این خودرو از بهترین چرم اروپا با راحتی و اشرفیت فوق‌العاده بالا ساخته خواهد شد.

### ژاپنی Japanese

## سامورایی کمیاب با ۷۲۰ اسب بخار قدرت!



از این خودرو تنها ۵۰ دستگاه ساخته شده؛ اما برای کسانی که در آن زمان یک میلیون دلار برای خرج کردن داشتند اما آن قدر خوش شانس نبودند که بتوانند یک دستگاه از این GT-R منحصر به فرد را بخرند، خبر خوبی به گوش می‌رسد؛ زیرا یک نمونه از این ماشین برای فروش گذاشته شده است. این خودرو برای نخستین بار در جشن سالگرد ۵۰ سالگی GT-R و ایتالیا دیزاین در قالب یک کانسپت به نمایش درآمد. این کانسپت در سال ۲۰۱۸ رونمایی شد؛ اما نسیان بعد اعلام کرد که تولید این خودرو تا سال ۲۰۲۰ به تعویق خواهد افتاد. سپس در می سال ۲۰۲۰ نخستین نمونه تولیدی GT-R50 در ایتالیا معرفی شد و در جولای امسال نسیان اعلام کرد که تمام ۵۰ دستگاه آن فروخته شده‌اند. زیر کاپوت GT-R50 همان پیش‌رانه ۳.۸ لیتری V6 تویین توربو قرار دارد.

### کلاسیک Classic

## حراج کلکسیونی از شورولت کوروت قرمز رنگ



در آینده نزدیک شاهد عرضه ۱۵ دستگاه کوروت نسل چهارم با رنگ قرمز خواهیم بود؛ خودروهایی که در طول ۱۲ سال عمر کوروت C4 عرضه شده‌اند. نخستین نمونه از نوع ۸ سیلندر ۵.۷ لیتری LT1 گیرکس سال ۱۹۸۴ بوده و آخرین آن هانز به مدل ۸ سیلندر ۵.۷ لیتری LT1 گیرکس اتوماتیک سال ۱۹۹۶ مربوط می‌شود. هر خودرو به صورت جداگانه توسط حراجی میکوم کانزاس سیتی عرضه خواهد شد و کلکسیونرهای می‌توانند آن‌ها را از آن خود کنند. اگرچه نمی‌توان شورولت کوروت نسل چهارم را خودرو کمیابی دانست (حدود ۳۵۸ هزار دستگاه از آن تولید شده است) اما عرضه این خودرو نسل جدیدی از طرفداران را برای برند شورولت دست و پا کرده؛ افرادی که به دنبال یک محصول مدرن و کلاسیک بودند؛ از دماغه طویل و چراغ‌های مخفی گرفته تا سقف تارگات و داشبورد دیجیتال و شیشه عقب ویژه، کوروت نسل چهارم هنوز هم جذابیت‌های ظاهری زیادی دارد. این کوروت‌های قرمز رنگ را می‌توان مدل‌هایی خاص دانست.

## بهای خودرو همسوار بیزس قیمت‌ارز کاهش یافت

# سقوط آزاد قیمت برخی خودروهای چینی و کره‌ای در بازار



احسان ناصر ابالی  
e.naseri@autoworld.ir

روز گذشته بازار خودروهای داخلی هم‌زمان با ریزش نرخ ارز همچنان روند نزولی داشت و علاوه بر مدل‌های داخلی، چینی‌ها و کره‌ای‌های بازار نیز سقوط آزاد قیمت را تجربه کردند. خودروهای چینی با وجود آن که هفته گذشته شاهد افزایش بهای زیادی بودند، توانستند از ابتدای هفته با کاهش قیمت در برخی مدل‌ها تا حدودی از سنگینی بار بازار بکاهند. این اتفاق در حالی افتاد که از کاهش نرخ ارز، به عنوان دلیل اصلی روند نزولی قیمت‌ها در بازار خودرو یاد می‌شود. در این میان در بازه زمانی گذشته نه تنها خودروهای داخلی و چینی بلکه اغلب خودروهای کره‌ای نیز مجبور به عقب‌نشینی شدند و کاهش قیمت را در دستور کار خود قرار دادند. با این همه شاهد آن بودیم که خودروهای داخلی با کاهش قیمت جزئی یا به بازار گذاشتند و این کاهش نرخ در حالی اتفاق افتاد که پژو پارس دوگانه با ۴ میلیون تومان افت بها، بیشترین ریزش قیمت را در میان خودروهای داخلی به خود اختصاص داد و با قیمت ۴۲۰ میلیون تومان معامله شد. همچنین در میان خودروهای چینی نیز ۵ مدل خودرو، کاهش قیمت را تجربه کردند. همچنین در میان خودروهای خارجی پریمیوم نیز ۶ مدل خودرو روند نزولی قیمت را تجربه کردند و هیوندای i20 با ۱۰ میلیون تومان کاهش به یک میلیارد و ۷۵ میلیون تومان، کیا اپتیما هیبرید با ۱۰ میلیون تومان کاهش به ۲ میلیارد و ۶۲۰ میلیون تومان، هیوندای اکسنت با ۵ میلیون تومان کاهش به یک میلیارد و ۶۵ میلیون تومان، هیوندای الانترا با ۵ میلیون تومان کاهش به یک میلیارد و ۸۲۵ میلیون تومان، هیوندای سانتافه با ۳ میلیون تومان کاهش به ۴۵ میلیون تومان، هیوندای آزرا با ۳ میلیون تومان کاهش به ۷۰۰ میلیون تومان، کی‌اسپورتیج GT لاین با ۳ میلیون تومان کاهش به ۴۵ میلیون تومان و کیا سراتو ۲۰۰۰ مونتاژ با ۵ میلیون تومان کاهش به یک میلیارد و ۲۳۵ میلیون تومان رسید. خودروهای خارجی پریمیوم همانند دو روز گذشته با ثبات قیمت در بازار همراه بودند و روز گذشته خودروهای داخلی کاهش قیمت یک تا ۴ میلیون تومانی را تجربه کردند. خودروهای چینی نیز در بازار آزاد با افت بهای یک تا ۵ میلیون تومانی در برخی مدل‌ها در بازار قیمت گذاری شدند. خودروهای خارجی پریمیوم نیز کاهش قیمت ۵ و ۱۰ میلیون تومانی را در بازار تجربه کردند. اتفاقی که سبب شد روند بهادر بازار خودرو در روز گذشته کاهشی باشد و هیچ خودرویی در بازار افزایش قیمت را تجربه نکند. همچنین در بازار روز گذشته به دلیل نوسان زیاد بازار ارز، بسیاری از فروشندگان خودرو از اعلام قیمت سر باز می‌زدند تا به این ترتیب بازار رکود شدیدی را تجربه کند.

در نهایت همان‌طور که اشاره شد، روز گذشته با توجه به ریزش نرخ ارز و نوسان آن همچنان شاهد کاهش قیمت برخی خودروها بودیم. این در حالی است که نرخ ارز در بازار روز گذشته با ۳۲ هزار و ۳۰۰ تومان کاهش را آغاز کرد و پس از این که در یک روند نزولی ارزش آن به ۳۲ هزار و ۱۴۰ تومان رسید، در ادامه روز با روندی صعودی ۳۲ هزار و ۶۲۰ تومان معامله شد و در نهایت با قیمت ۳۲ هزار و ۶۷۰ تومان به کار خود پایان داد.

نام خودرو	قیمت روز (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش کاهش
پراید ۱۱۱	۲۰۴	۲	▼
پراید ۱۳۱	۱۸۲	۱	▼
پراید ۱۳۳	۱۷۷	۱	▼
پراید ۱۵۱ آپشنال	۱۷۷	۰	●
تیبا صندوقدار	۱۹۶	۲	▼
تیبا ۲	۲۰۳	۲	▼
ساینا	۲۰۵	۲	▼
کوییک	۲۰۶	۲	▼
نسیان آپشنال	۳۳۳	۱	▼
پژو 405 GLX	۳۰۰	۲	▼
پژو 405 GLX دوگانه	۳۱۱	۲	▼
پژو 405 SLX	۳۳۳	۲	▼
پارس سال XU7	۳۲۸	۲	▼
پژو پارس TU5	۳۹۷	۳	▼
پارس TU5 سفارشی	۴۲۸	۲	▼
پژو پارس دوگانه	۴۲۰	۴	▼
پژو ۲۰۷ دنده‌ی فول	۴۰۲	۲	▼
پژو ۲۰۷ پانوراما	۴۱۴	۱	▼
پژو ۲۰۷ پانوراما تومات	۵۹۶	۲	▼
پژو ۲۰۷ سقف‌قرمز MC	۴۸۰	۲	▼
پژو ۲۰۶ تیپ ۲	۳۰۷	۲	▼
پژو ۲۰۶ تیپ ۵	۳۶۴	۳	▼
پژو ۲۰۶ صندوقدار	۳۵۶	۰	●
رانای پلاس	۳۱۹	۱	▼
رانای پلاس سقف‌شیشه	۳۴۲	۲	▼
سمند LX	۳۱۳	۲	▼
سمند EF7	۳۴۰	۳	▼
سمند EF7 دوگانه	۴۲۸	۲	▼
سورن پلاس	۳۵۵	۱	▼
دنامعمولی پاکروز	۴۰۳	۲	▼
دنا پلاس	۴۴۰	۲	▼
دنا پلاس توربو	۴۷۸	۲	▼
دنا پلاس توربو تومات	۵۱۵	۳	▼
تارا دنده‌ی	۴۳۸	۱	▼
تارا تومات	۶۰۰	۱	▼
وانتا آریسان	۲۶۲	۲	▼

نام خودرو	قیمت روز (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش کاهش
چینی			
جک J4	۵۰۵	۰	●
جک S3	۷۵۳	۲	▼
جک S5 موتور ۲۰۰۰	۹۴۵	۰	●
جک S5 نیوفیس (1.5L)	۱ میلیارد و ۵۰	۵	▼
کی‌ام‌سی T8	۱ میلیارد و ۱۶۰	۵	▼
تیگو 71E	۱ میلیارد و ۱۴۰	۰	●
فونیکس تیگو ۷ پرو اکسلنت	۱ میلیارد و ۳۱۰	۰	●
فونیکس تیگو ۸ پرو پریمیوم	۱ میلیارد و ۸۷۰	۰	●
دیگنی	۱ میلیارد و ۴۲۵	۰	●
فیدلیتی (تیپ ۵) نفره	۱ میلیارد و ۲۷۰	۰	●
فیدلیتی (تیپ ۷) نفره	۱ میلیارد و ۲۹۰	۰	●
هایما S5 جدید	۸۴۰	۳	▼
هایما S7 پلاس	۹۶۰	۱	▼
لاماری ایما	۱ میلیارد و ۴۷۵	۰	●
خارجی پریمیوم			
هیوندای اکسنت	۱ میلیارد و ۶۵	۵	▼
هیوندای i20	۱ میلیارد و ۷۵	۱۰	▼
هیوندای انترا	۱ میلیارد و ۸۲۵	۵	▼
هیوندای سانتافه	۳ میلیارد و ۴۵	۵	▼
هیوندای آزرا	۳ میلیارد و ۷۰۰	۰	●
کی‌اسپورتیج GT لاین	۳ میلیارد و ۵۰	۰	●
کی‌ایتم‌هیبرید	۲ میلیارد و ۶۲۰	۱۰	▼
مزدا ۳	۱ میلیارد و ۴۸۵	۰	●
کی‌اسراتو ۲۰۰۰ مونتاژ	۱ میلیارد و ۲۳۵	۵	▼
سیترون C3	۱ میلیارد و ۳۶۰	۰	●
سوزوکی ویتارا	۱ میلیارد و ۷۴۵	۰	●
خارجی لوکس			
بامو 740Li فول	۱۲ میلیارد و ۵۰۰	۰	●
بامو 530i	۷ میلیارد و ۲۰۰	۰	●
لکسوس RX200fsport توربو فول	۸ میلیارد و ۸۰۰	۰	●
لکسوس NX300 هیبرید	۵ میلیارد و ۳۰۰	۰	●
فولکس تیگوان	۴ میلیارد و ۲۵۰	۰	●
فولکس پاسات	۳ میلیارد و ۵۰۰	۰	●
ولوو XC90	۹ میلیارد و ۸۵۰	۰	●
مرسدس بنز E200	۸ میلیارد و ۷۰۰	۰	●



از خرید انجام شده با بعداً صورت گرفته است؛ اما **560SEL 6.0 AMG** داستان ما در سال ۲۰۱۸ به ایالات متحده وارد شد و هم‌اکنون روی کیلومتر شمار آن عدد **۷۲،۹۷۵** کیلومتر نقش بسته است. این خودرو در ابتدا به رنگ مشکی بوده؛ اما بعداً با رنگ قرم‌های دوباره رنگ آمیزی شده است. کیت بدنه جذاب **AMG** نیز که شامل سپرهای اسپرت هم‌رنگ بدنه، راک‌های جانبی اسپرت و اسپویلر برجسته عقب می‌شود، در وضعیت کاملاً مطلوبی قرار دارد. بالاترین پیشنه‌ای که تا زمان نگارش این مطلب برای این **S** کلاس **AMG** ارائه شده **۱۴۰** هزار دلار است.

هر چند **AMG** را به‌عنوان زیربرند مرسدس بنز می‌شناسیم که نسخه پر فورنس تقریباً همه محصولات این شرکت را ارائه می‌کند، اما **AMG** پیش از ادغام با مرسدس در اواخر دهه ۹۰، یک تیونر مستقل بود؛ اما حتی در همان زمان هم مدل‌های تیونینگ **AMG** همیشه بسیار مطلوب بودند؛ مثل این مرسدس بنز **6.0 560SEL AMG** مدل ۱۹۹۱ که حالا به‌جراح گذاشته شده است. این خودرو که در سال ۱۹۹۱ به‌خرداری در ژاپن تحویل داده شده، متعلق به آخرین سال تولید نسل **W126** مرسدس بنز **S** کلاس است؛ پیش از آن که با نسل مدرن تر **W140** جایگزین شود. مشخص نیست که تیونینگ **AMG** روی این ماشین بلافاصله پس



## آخرین نفس‌های AMG در فضای خصوصی

در گفت‌وگو با مدیر واحد فنی، گارانتی و مهندسی کیفیت پرشیاخودرو مطرح شد:

# تنوع و گسترش خدمات گارانتی ثانویه پرشیاخودرو برای بامو سواران



فرشید سلگی

f.solgi@autoworld.ir

ارائه خدمات پس از فروش به‌شکل مستمر در کشورمان جزو مواردی است که با از طرف شرکت‌ها یا از طرف مصرف‌کننده چندان جدی گرفته نمی‌شود و در حوزه خدمات خودرویی نیز با وجود اقداماتی که در راستای افزایش کیفیت در این بخش صورت گرفته، اما همچنان فاصله بسیاری با استانداردهای جهانی داریم و این در حالی است که شرکت پرشیاخودرو به‌عنوان نماینده اصلی پرند بامو در ایران طی سال‌های اخیر و با وجود ممنوع بودن واردات خودرو، نه تنها با افت سطح کیفی خدمات مواجه نشده، بلکه همگام با استانداردهای روز شرکت مادر حرکت کرده و سال به‌سال سطح کیفی خدماتش را ارتقا داده و می‌دهد. بر این اساس این شرکت در طرح جدید گارانتی خود سطح ارائه خدمات را نسبت به گذشته افزایش داده و خودروهای بیشتری را تحت پوشش قرار داده است. همچنین پرشیاخودرو بسته‌های تکمیلی را برای مشتریان خود در نظر گرفته تا بتواند تعداد بیشتری از قطعات را تحت پوشش گارانتی این شرکت قرار دهد. بر اساس طرح جدید پرشیاخودرو، مشتری می‌تواند خودرویش را در دوره‌های یک تا دو ساله به‌همراه تخفیف ویژه در سرویس‌ها گارانتی کند. همچنین مشتری می‌تواند بدون پرداخت هزینه اضافی ناشی از نوسانات ارزی و افزایش قیمت قطعات، از خدمات ویژه بسته‌های طرح جدید سرویس‌های دوره‌ای **BSI** بهره‌مند شود. در همین زمینه با حسین سرمد، مدیر واحد فنی، گارانتی و مهندسی کیفیت پرشیاخودرو به‌گفت‌وگو پرداختیم.

به‌خاطر سیاست‌های تجاری شرکت مادر، تنها قطعات OEM در دسترس است؛ نکته مهم این که برای خودروهای جدید این امکان وجود ندارد که بدون تأییدیه بامو که اخذ آن در شرایط تحریم بسیار سخت است، از قطعات داخلی‌سازی شده استفاده کنیم. این چالش‌ها همواره در زمینه تأمین قطعات وجود داشته است. با این حال بسته‌های پرشیاساین و بسته‌های اصلی مکمل این رویه هستند و مشتریان می‌توانند این انتخاب را داشته باشند. بسته‌های **BSI** با قطعات پرشیاساین برای مدل‌های ۲۰۰۵ تا ۲۰۱۳ این مزیت را برای مشتریان گرمای خواهد داشت که سرویس‌های استاندارد **BMW** آن‌ها در مراکز سرویس استاندارد پرشیاخودرو انجام شود و در کنار رعایت اصول فنی تعمیرات، از بهترین قطعات، مایعات و سیالات برای آن استفاده می‌شود. این قطعات با تخفیف ویژه در ابتدای بسته ارائه می‌شود. به‌ویژه برای کسانی که از خودرو خود زیاد استفاده می‌کنند بسیار به‌صرفه است.

### پرشیاخودرو توانست در ارزیابی شرکت **ISQI** تبه خوبی راه‌دست آورد. این ارزیابی را در نظر گرفته‌اید؟

فرآیند ارزیابی این ارزیابی و ریز امتیازات زمانی که باز می‌شود، به‌زنجیرهای از فعالیت‌های مختلف و هماهنگ در قالب فرآیندهای متنوع ولی یکپارچه بازمی‌گردد. اگر این اتفاق به‌ظاهر ساده بیفتد، شرکت در رسیدن به اهداف خود موفق خواهد بود. هرگونه اختلال و ناهماهنگی در کار، موضوع اصلی را که همان رضایت نهایی مشتری از خدمات پس از فروش است مخدوش می‌کند و از بین خواهد برد. بسیاری از برندهای معروف و خوب متأسفانه از رده ارزیابی و ارائه خدمات پس از فروش خارج شده‌اند که نشان می‌دهد دغدغه اصلی این شرکت‌ها تنها فروش بوده است.

### به‌طور مشخص چه اقداماتی انجام شد که شرکت به این مرحله رسید و برای سال آینده چه برنامه‌هایی را در نظر گرفته‌اید؟

هدف اصلی ما هر سال پیشرفت در ارائه خدمات مناسب فراتر از انتظار مشتریان پرشیاخودرو است و یک تیم بسیار قوی و هماهنگ از مجموعه واحدهای شبکه نمایندگان، خدمات پس از فروش، CRM، فنی و مهندسی کیفیت، برنامه‌ریزی و سیستم، منابع انسانی و آموزش، فناوری اطلاعات و... در پرشیاخودرو گرد همایی هفتگی دارند و در این جلسات با حضور اعضای محترم هیات‌مدیره، تمام موارد بررسی شده و اهداف اصلی مشخص می‌شوند. بر این اساس اگر سطح متوسط رضایتمندی در صنعت ۷۹۰ بوده، ما روی ۸۴۰ برنامه‌ریزی کرده‌ایم و برای تحقق این امر کاملاً با یکدیگر هماهنگ هستیم. همچنین در حوزه کاری فنی-مهندسی ایجاد بستر و استانداردسازی و تهیه دستورالعمل و یکسان‌سازی فرآیندها در سیستم را دنبال می‌کنیم.

البته در حوزه گارانتی به‌این هم بسنده نکرده‌ایم و در عین حال از آبان‌ماه سال گذشته شاهد افت خرید و فروش خودرو بوده‌ایم؛ چرا که بازار در شوک پیامدهای مذاکرات برجام و آزاد شدن واردات بود. در نتیجه رویه بازار بازاری را به **Direct Marketing** تغییر دادیم و با شناسایی تک‌تک مشتریان و اطلاع‌رسانی دقیق و ارائه بروشورها و اطلاعیه‌ها در خصوص وضعیت فعلی خودروها به‌آن‌ها در صد زیادی از مشتریان را تحت پوشش گارانتی پرشیاخودرو قرار دادیم. در برخی موارد مشتریان به‌دلیل عدم اطلاع از چنین مزایایی، مجبور شده‌اند برای موارد بسیار ساده، هزینه‌های بسیار گزافی بپردازند. این پوشش گارانتی برای خودرویی مانند بامو بسیار جدی است و برخی مواقع مشتریان مجبور هستند برای موتوری که خراب شده، هزینه‌ای تا حدود ۷۰۰ میلیون تومان بپردازند.

همچنین از ماه گذشته فروشگاه آنلاین محصولات **BSI** و گارانتی را راه‌اندازی کردیم و به‌مناسبت خرید آنلاین هم ۵٪ الی ۱۰ درصد تخفیف بیشتری روی محصولات گارانتی و **BSI** عرضه می‌کنیم. مشتریان محترم می‌توانند در فروشگاه پرشیاخودرو به‌صورت آنلاین محصول مورد نظر را بدون آن که نیازی به مراجعه حضوری داشته باشند انتخاب کنند. مجموعه این اقدامات گام‌های مثبتی است که در مسیر اطمینان هرچه بیشتر مشتری به خدمات پس از فروش پرشیاخودرو برداشته می‌شود.

در خانواده **BMW** و **MINI** خودروهای مختلفی می‌توانند تحت پوشش این گارانتی‌ها قرار بگیرند؛ اما عمدتاً مدل‌های ۲۰۱۳ تا ۲۰۱۴ به‌بالا تا کارکرد ۱۰۰ هزار کیلومتر و بالاتر (محدوده استاندارد) تحت پوشش گارانتی قرار می‌گیرند؛ اما مدل‌هایی هم با کارکرد بالای ۱۰۰ هزار کیلومتر زیر پوشش گارانتی‌های ما قرار گرفته‌اند. در واقع وقتی سرویس‌ها به‌موقع انجام شده باشد، اطمینانی در مایجاد می‌کند و شناسایی ایجاد گارانتی را برای خودرو افزایش می‌دهد. در یکپارچه‌های گارانتی و **BSI** برخلاف موارد قدیمی، امکانات جدیدی هم اضافه شده است که از جمله آن‌ها می‌توان به سرویس‌های خودرو و آفرهای تخفیف‌زا سایر کسب‌وکارهای پرشیاخودرو (مانند خرید کتان و مکمل، قطعات و اکسسوری، کار و تیونینگ و...) اشاره کرد که در گارانتی‌های عادی این موارد دیده نمی‌شود. در بسته‌های **BSI** هم بنا بر نیاز سه بسته با امکانات مختلف تعریف کرده‌ایم. بسته **ECO** که ساده‌ترین بسته ماست. بسته **PRO** که امکانات بیشتری دارد و بسته‌های **ELITE** که دو ساله اما فول امکانات ارائه می‌شوند. در گذشته این بسته‌ها تنها شامل تعویض روغن موتور و لنت‌ترمز می‌شد؛ اما حالا انواع قطعات مصرفی که نیاز به تعویض دارند با تخفیف ویژه در این بسته قرار داده شده است که با حداقل ۲۰ درصد تخفیف عرضه می‌شود و با خرید این بسته مشتری تا یک تا دو سال آینده هیچ هزینه‌ای پرداخت نمی‌کند. همچنین می‌تواند سرویس‌ها و آفرهای ویژه‌ای را هم در بسته‌های **BSI** دریافت کند. می‌توان گفت این بسته‌ها مکمل گارانتی‌ها هستند و الزامی نیست حتماً در کنار هم باشند؛ گرچه اگر مشتری خودروی سالمی داشته باشد و بتواند هر دو بسته را دریافت کند، با تخفیف ۴۰٪ الی ۵۰ درصدی و با پیشنه‌های فوق‌العاده خاصی این بسته‌ها را خریداری خواهد کرد. می‌توان گفت از نظر قیمتی متناسب با هزینه تعمیرات، سرویس و استهلاک خودرو در ایران بسیار با صرفه هستند.

### هنوز خودروهایی هستند که شامل گارانتی اولیه شوند؟

تعداد این خودروها بسیار کم است و در این بخش طرحی را داریم که همچنان روی آن مطالعه می‌شود و شامل دو بخش است؛ نخست خودروهایی که هنوز گارانتی دارند که اکثر آن‌ها تا پایان سال جاری از مرحله گارانتی خارج می‌شوند و معدود خودروهایی نیز وجود دارند که دوره گارانتی اصلی آن‌ها آخر سال ۱۴۰۳ به پایان می‌رسد. برای این خودروها با توجه به محدودیت‌های موجود شامل باتری، سیستم تعلیق، سیستم صوتی و بسیاری از موارد دیگر، گارانتی تکمیلی در حال تعریف شدن است که بتواند با هزینه بسیار ناچیز تکمیل‌کننده گارانتی اولیه باشد. برخی از خودروها هم متأسفانه دستکاری کیلومتر شده‌اند که در این صورت یک خودرو کاملاً ناشناس محسوب می‌شوند و هیچ‌گونه خدمات گارانتی به‌آن‌ها ارائه نمی‌شود. البته برای این دسته از خودروها نیز در حال کار روی یک گارانتی فنی هستیم که اگر بخواهند تحت پوشش آن قرار بگیرند، باید بخش زیادی از هزینه‌های آن را متحمل شوند. البته با توجه به آن که سابقه خودرو مشخص نیست نمی‌توان خدمات گارانتی اولیه را به‌آن‌ها ارائه داد. لازم به‌ذکر است دستکاری کیلومتر خودرو در کارشناسی‌های فنی پرشیاخودرو قابل ردیابی و شناسایی است و طرح دیگری هم برای خودروهای ۲۰۰۵ تا ۲۰۱۴ در نظر گرفته‌ایم که با تأمین و ساماندهی قطعات بدکی با قیمت مناسب برای این دسته از خودروها در آینده نزدیک، می‌توانیم برای این خودروها بسته‌های ویژه **BSI** با تخفیف بسیار مناسب تعریف کنیم.

### در خصوص قطعات مشتریان چه انتخاب‌هایی به‌لحاظ قیمت با کیفیت خواهند داشت؟

ما برندی را تحت‌عنوان پرشیاساین در اختیار داریم که عملاً قطعات OEM بامو را ارائه می‌دهد و برند ثبت‌شده و مورد تضمین پرشیاخودرو است. برای بسته‌های **BSI** هم تعریف کرده‌ایم که مشتری در هر یک از این بسته‌ها می‌تواند قطعات پرشیاساین یا قطعات اصلی را انتخاب کند که هر دو تحت پوشش گارانتی ما هستند و با حفظ کیفیت برای استفاده در خودروهای **BMW-MINI** قیمت پایین‌تری نسبت به‌جنس تولیدشده توسط **BMW** دارد. برای خودروهای جدید مشتری امکان انتخاب دارد؛ اما برای خودروهای قدیمی‌تر که بیش از ۵ سال از زمان تولید آن می‌گذرد،

### بحث گارانتی و خدمات پس از فروش در پرشیاخودرو با جدی‌ت ادامه دارد. چه برنامه‌هایی در این بخش اجرا شده و قرار است در آینده اجرا شود؟

در راستای گسترش رویه خدمات پس از فروش در دوران عدم واردات خودرو و این که در صورت آزاد شدن واردات، از هدف خود و استانداردهای شرکت **BMW** دور نشده باشیم، حفظ کیفیت برای پرشیاخودرو و از اهمیت ویژه‌ای برخوردار است. بنابراین خودروهایی که وضعیتشان منطبق بر بندهای وادانی و قوانین کشوری باشد، مشمول بحث گارانتی هستند؛ اما شرکت طرحی را از سال ۹۸ دنبال می‌کند که گارانتی‌های ثانویه برای سایر خودروهایی که به‌نوعی واردات متفرقه محسوب می‌شوند یا دوران گارانتی آن‌ها به‌انجام رسیده است، اجرایی می‌شود. همین‌طور برای این که بتوانیم خیال مشتریانمان را از بابت ارائه خدمات پس از فروش مناسب و تأمین قطعات و انجام سرویس‌های دوره‌ای راحت کنیم، بحث گارانتی را به‌بهرترین شکل دنبال می‌کنیم که از آن جمله می‌توان به گارانتی طلایی و نقره‌ای اشاره کرد. در واقع گارانتی طلایی کاملاً مشابه گارانتی اصلی خودرو به‌جز باتری و لاستیک بود و باتری گارانتی بسیار محدودتری داشت و گارانتی لاستیک نیز تحت پوشش شرکت سازنده قرار داشت. همچنین گارانتی فنی مختص خودروهایی بود که تنها امکان ارائه گارانتی روی مجموعه موتور و سیستم انتقال قدرت آن‌ها وجود داشت. اما با گذشت حدود یک‌سال و نیم (از نیمه سال ۹۸ تا ۹۹) از اجرای این طرح و ضمن بررسی نظر مشتریان در سال مالی جدید بنا بر اعتقادی که به‌حفظ رویه خدمات پس از فروش مناسب داشتیم، بر آن شدیم که این موضوع را نیز گسترش دهیم و در بحث گارانتی هم خدمات را گسترده‌تر و متنوع‌تر کنیم.

### چه تغییراتی اعمال شده است؟

بسیاری از مواقع مشتریانی که برای دریافت خدمات مراجعه می‌کنند، سرویس‌های ساده‌ای را دریافت می‌کنند که در طرح قدیم می‌توانستند آن‌ها را در قالب یکپارچه‌های **BSI** با اصطلاحاً سرویس‌های دوره‌ای پیش‌پرداخت‌شده دریافت کنند که غیر از قیمت تمام‌شده، تفاوت چندانی از نظر ماهیت خدمات با سرویس‌های عادی نداشت و در صورت خریداری بسته‌های گارانتی هم باید این سرویس‌ها به‌موقع انجام شود. طی مطالعات صورت گرفته روی میزان رضایت مشتریان و با هدف ایجاد تنوع در این حوزه، رویه بسته‌ها را تغییر دادیم و با توجه به این که بسیاری از خودروها به‌دلیل نقص چشمگیر در بخش موتور و مجموعه انتقال قدرت، امکان گارانتی ندارند اما سایر سیستم‌های آن‌ها سالم است، یکپارچه جدید گارانتی برنزی را مخصوص این خودروها در نظر گرفتیم و همچنین امکانات، خدمات و محدودیت‌های طلایی و نقره‌ای را هم گسترش دادیم. به‌طور مثال در گارانتی اولیه و اصلی خودرو سیستم صوتی یک سال یا ۲۰ هزار کیلومتر گارانتی دارد و یک سیستم صوتی در صورت خرابی بین ۲۰۰ تا ۵۰۰ میلیون تومان در مدل‌های مختلف هزینه بر می‌دارد؛ اما در گارانتی‌های ثانویه، فارغ از کارکرد خودرو، دو سال یا ۴۰ هزار کیلومتر به‌گارانتی این سیستم تعلق می‌گیرد. علاوه بر آن مواردی مانند انواع باتری‌های خودرو مثل باتری کمکی، باتری اصلی یا باتری **SOS** را نیز تحت پوشش گارانتی قرار داده‌ایم. در گارانتی نقره‌ای نیز پوشش سیستم تعلیق را هم اضافه کرده‌ایم و این در حالی است که سیستم تعلیق در گارانتی اصلی محدودیت کیلومتر-کارکرد دارد. در گارانتی برنزی مجموعه‌ای از این موارد منهای موتور و گیربکس تحت پوشش قرار می‌گیرد و این گارانتی‌ها با توجه به مدل خودروهایی که مراجعه می‌کنند طیف گسترده‌ای دارند. بر این اساس آن دسته از خودروها که در محدوده هستند، یعنی به‌سرویس آن‌ها از سال ۲۰۱۴ به‌بالا تا کارکرد ۱۰۰ هزار کیلومتر توجه کافی شده و ایراد و اشکال جدی نداشته باشند، می‌توانند انواع مختلف گارانتی را دریافت کنند.

### این گارانتی‌ها چه تفاوتی نسبت به مدل‌های قبلی از نظر هزینه و سرویس ارائه شده به مشتریان دارند؟





## ناوگان برقی آمزون در اروپا ۲ برابر می‌شود



«آمزون قصد دارد با سرمایه‌گذاری بیش از یک میلیارد یورو طی پنج سال، ناوگان خودروهای الکتریکی خود را در اروپا بیش از دو برابر کند. هدف از این اقدام کاهش انتشار گازهای گلخانه‌ای و انتشار کمتر دی‌اکسید کربن است. شرکت آمزون اعلام کرد هم‌اکنون چند هزار دستگاه وسیله‌نقلیه بدون آلایندگی در کشورهای اروپایی برای فعالیت‌های خود دارد. آمزون همچنین بیان کرد پنج دستگاه سنگین بدون آلایندگی در انگلیس دارد و تا پایان سال شمار دستگاه‌های بدون آلایندگی خود را در آلمان به ۲۰ دستگاه می‌رساند. این شرکت با انتشار بیانیه‌ای اعلام کرد به‌عنوان

بخشی از سرمایه‌گذاری، آمزون قصد دارد بیش از ۱۵۰۰ کامیون برقی را در ناوگان اروپایی خود از جمله بیش از ۳۰۰ کامیون در فرانسه در سال‌های آینده خریداری و مستقر کند. آمزون تلاش می‌کند ناوگان برقی خود را از ۲۰۰۰ دستگاه به ۱۰ هزار دستگاه تا سال ۲۰۲۵ افزایش دهد. آمزون برای خود این هدف را تعیین کرده است که تا ۲۰۲۰، ۱۰ سال جلوتر از هدف تعیین‌شده در توافق پاریس، انتشار گاز دی‌اکسید کربن را صفر کند. هدفی که برخی سازمان‌های صنعتی با تردید به آن نگاه می‌کنند.

به دنبال افزایش ۲۰۰ درصدی قیمت و عدم ارائه وام‌های اعتباری رقم خورد:

# کاهش تولید خودر و های زراعی

مشکلات متقاضیان در بازار خودروهای زراعی در دو بخش تامین و قیمت است که هر دو آن‌ها عمدتاً نتیجه عدم مدیریت مناسب بازار از سوی دستگاه‌های نظارتی است

### ۳ چرا دست‌دلان از بازار ماشین‌آلات کوتاه نمی‌شود؟

حضور دلان در بسیاری از بازارهای داخلی به یک رویه همیشگی تبدیل شده است. کمتر بازاری در کشور دیده می‌شود که بدون حضور این افراد اداره شود که البته دلیل حضورشان را باید زیرساخت‌های ضعیف و تصمیمات نادرست مسئولان جست‌وجو کرد. اختلاف قیمت کارخانه و بازار این خودروها و کمبود عرضه از سوی تولیدکنندگان داخلی باعث شده تا خریداران واقعی مانند آن‌چه در بازار سواری‌ها طی سال‌های اخیر اتفاق افتاده، تجربه کنند. دلان و واسطه‌ها با خرید از کارخانه عرضه را برای حضور خریداران و متقاضیان واقعی تنگ کرده‌اند و همین موضوع باعث شده است؛ قیمت در بازار افزایش داشته باشد. کماوند همچنین در این زمینه اظهار کرده است: «دلان و سفته‌بازان باعث افزایش قیمت خودروهای کشاورزی در بازار آزاد می‌شوند.» وی همچنین علت حضور دلان در این بازار را قطع همکاری تراکتورسازی تبریز با چهار دستگاه کشاورزی عنوان کرده است.

### ۴ قطع همکاری تراکتورسازی تبریز و کاهش ارائه تسهیلات

به گفته برخی کارشناسان از زمانی که تراکتورسازی تبریز به‌عنوان بزرگ‌ترین تولیدکننده این بخش، همکاری خود را با جهاد کشاورزی کاهش داده، مشکلاتی هم در زمینه ارائه تسهیلات به وجود آمده تا آنجا که وام‌هایی که به متقاضیان ارائه می‌شد با وقفه مواجه شده است. به گفته این عضو هیات‌مدیره مجمع ملی خبرگان کشاورزی کشور تا پیش از قطع این همکاری، وزارت جهاد کشاورزی وام‌هایی را به کشاورزان می‌داد که شامل ۸۰ درصد اعتبار، ۲۰ درصد آورده کشاورز با ۱۵ درصد بهره و بازپرداخت ۵ساله بود. این در حالی است که گفته می‌شود قطع این همکاری، وام‌ها را تقلیل داده و خرید را برای متقاضیان دشوار و راه را برای حضور دلان هموار کرده است.

### «به‌رغم حضور یکی از بزرگ‌ترین تولیدکنندگان خودر و های زراعی منطقه، در کشور اما باز هم شاهد هستیم که تامین نیاز بازار در زمینه تراکتور و کمباین و دیگر ماشین‌آلات کشاورزی با مشکلات عدیده‌ای مواجه است. طی سال‌های اخیر این سگمنت نیز مانند سایر بخش‌های خودروسازی کشور با مشکلاتی در زمینه تامین همراه بوده که در کنار افزایش قیمت عرضه راکاهش و تقاضا را بدون پاسخ گذاشته؛ این در حالی است که نارضایتی متقاضیان این بازار از مدل‌های موجود افزایش یافته است و نسبت به نبود مدل‌های رقابتی و ارزان در بازار شکایت‌های بسیاری مطرح می‌شود. گفته می‌شود همچنان خریداران واقعی این خودروها سهم کمی از بازار دارند و همان‌اندک تولیدات داخلی هم به دست دلان می‌افتد که بازار را با حاشیه‌های بسیاری همراه کرده است.»



فرانک آقاصفی

f.aghasafi@autoworld.ir

### ۱ افزایش قیمت‌ها؛ ناشی از عدم مدیریت مناسب بازار

بازار ماشین‌آلات کشاورزی طی سال‌های اخیر مانند سایر خودر و های کاروتجاری مشکلات بسیاری را تجربه کرده است که بخش بزرگی از این مشکلات مستقیم متوجه متقاضیان بوده است. از سوی دیگر، این صنعت نیز مانند سایر بخش‌های خودروسازی با مشکلاتی در زمینه تامین همراه است که هر دو در کنار یکدیگر کاهش تولید و افزایش قیمت را در پی داشته و عرضه در بازار را با اختلال مواجه کرده است.

یکی از اعضای هیات‌مدیره مجمع ملی خبرگان کشاورزی کشور به تازگی در گفت‌وگویی اعلام کرده است که مشکلات کشاورزان در بازار خودر و های زراعی در دو بخش تامین و قیمت است که هر دو می‌تواند به افزایش از همه نتیجه عدم مدیریت مناسب بازار از سوی مسئولان و دستگاه‌های نظارتی است. حسینعلی کماوند در خصوص قیمت این ادوات عنوان کرده است: «تراکتور افزایش قیمت ۲۰۰ درصدی را تجربه کرده و همچنان این افزایش ادامه دارد.»

### ۲ کاهش تولید به دنبال افزایش قیمت

طی سال‌های اخیر به‌واسطه افزایش قیمت در پی تحریم‌ها، قدرت خرید مردم کاهش یافته است و بسیاری از خریداران برای خرید ماشین‌آلات کشاورزی موردنظر خود منتظر تسهیلات دولتی می‌مانند.

در همین زمینه مدیرعامل یکی از شرکت‌های تولیدکننده در این بخش عنوان کرده است: «کشاورزان نقدینگی ندارند و از طریق اعتبارات اجناس و ادوات کشاورزی را خریداری می‌کنند. عدم نقدینگی کشاورزان منجر به کاهش چشمگیر خرید شده و همه تولیدکنندگان را دچار مشکل کرده، تا جایی که در صورت تداوم این روند احتمال ورشکسته‌های واحدهای تولیدی می‌رود.» همچنین گفته می‌شود طی یک‌سال اخیر وام اعتباری به کشاورزان پرداخت نشده و خط‌های اعتباری بسته شده‌اند. این موضوع در کنار کاهش توان خرید مردم و افزایش قیمت‌ها، بحران و آفتگی در بازار ماشین‌آلات کشاورزی را تشدید کرده است.

## درخواست بولیوی از ایران برای راه‌اندازی خط مونتاژ تراکتور



«سفیر بولیوی در ایران با اشاره به فعالیت ۷۰۰ تراکتور ساخت ایران در مزارع این کشور، خواستار راه‌اندازی خط مونتاژ تراکتورسازی ایران در این کشور شد. رومینا در بازدید از گروه صنعتی تراکتورسازی ایران اظهار کرد: «در حال حاضر حجم قابل توجهی از مکانیزاسیون بخش کشاورزی بولیوی وابسته به این تراکتورهاست که سریعاً برای تامین قطعات مورد نیاز این تراکتورها باید اقدام شود.» وی گفت: «تراکتورسازی و سطح پیشرفت‌های موجود در آن حکایت از وجود تکنولوژی با پشتوانه قوی در این واحد صنعتی دارد که باید بخاطر این سیستم به مدیران تراکتورسازی و دولت مردان ایرانی تبریک گفت.» پرز تصریح کرد: «سفیر به تبریز و تراکتورسازی در راستای کمسیون مشترک ایران - بولیوی و عملیاتی شدن مفاد تفاهم‌نامه مشترک دو کشور در این نشست انجام شده که یکی از مهم‌ترین نتایج آن راه‌اندازی خط تولید تراکتور از سوی ایران در بولیوی است.» وی با اشاره به موقعیت کشورش و تامین تراکتورهای مورد نیاز کشاورزان از طریق ایتالیا و برزیل تاکید کرد: «دولت بولیوی با محوریت وزارت توسعه روستایی بولیوی، راه‌اندازی خط مونتاژ تراکتورهای ایران را به جد دنبال می‌کند و اراده سیاسی برای محقق شدن این مهم کاملاً وجود دارد تا جایی که به‌عنوان نماینده بولیوی برای اجرایی و عملیاتی این امر سفر به تبریز در برنامه قرار گرفته است.» سفیر بولیوی بیان کرد: «روابط سیاسی ایران و بولیوی از پیشینه تاریخی و پایداری بر خوردار است و برای تعمیم این روابط به سایر بخش‌ها و به‌خصوص اقتصاد باید تلاش شود که امضای تفاهم‌نامه با پنج دانشگاه ایران از سوی بولیوی، راه‌اندازی مرکز هم‌موردبازیر ایران در بولیوی، راه‌اندازی کارخانه تولید لبنیات ایران در بولیوی در همین زمینه انجام شده است.»





از ۱۰۰ میلیون تومان این روزها شاهد افزایش تقاضا برای خرید این دسته از موتورسیکلت‌ها برای تردد روزانه و حتی انجام کارهای تجاری هستیم.

قبلا تا حدود دو سال پیش بازار اسکوترها بیشتر جنبه فانتری و تفریحی داشت؛ اما با عرضه اسکوترهای ارزان قیمت در محدوده قیمت کمتر



## بازار داغ اسکوترهای زیر ۱۰۰ میلیون تومان

**تحلیل**  
analysis

کامرن طالبی فرد  
کارشناس بازار

k.talebifard@autoworld.ir

# افزایش تقاضا برای خرید خودروهای کراس اوور چینی

و رقابت و تنوع در این دسته از خودروها در محدوده قیمت یک تا ۱/۵ میلیارد تومان سبب شده است شاهد افزایش تقاضا در این بخش از بازار باشیم. هر چند که نیمی توان علاقه زیاد مشتریان به خرید خودروهای شاسی بلند را هم در این میزان از تقاضای تاثیر دانست.

تنوع و رقابت از مواردی است که در درآمدت هم به نفع خریدار (مصرف کننده) و هم تولید کننده خودرو است و افزایش رقابت در یکی از سگمنت‌ها یا کلاس‌های خودرویی سبب می‌شود تمایل به خرید خودرو در آن سگمنت یا بخش از بازار افزایش یابد. بر این اساس از بخش‌هایی که این روزها شاهد رونق فروش در آن هستیم، مربوط به خودروهای کراس اوور چینی می‌شود.

قیمت و مشخصات کلیه خودروهای بازار ایران	محور محرک	مدل	حجم موتور (سی سی)	قدرت (اسب بخار)	گشتاور (نیوتن)	گیربکس	شتاب صفر تا ۱۰۰	مصرف سوخت (ترکیبی)	وزن	نکات مثبت	نکات منفی	قیمت بازار با گارانتی	دست دوم هم قیمت کم کارکرد
از ۳ تا ۴ میلیارد تومان													
تویوتا رافور ۲۰۱۸ - سفارش امارات	جلو	CUV	۲۵۰۰	۱۷۸	۲۳۳	۶ اتوماتیک	۹.۷	۹.۴	۱۶۱۹	کیفیت ساخت	هندلینگ ضعیف	۳ میلیارد	لکس آن ایکس
تویوتا رافور ۲۰۱۸ - سفارش الفطیم	جلو	CUV	۲۵۰۰	۱۷۸	۲۳۳	۶ اتوماتیک	۹.۷	۹.۴	۱۶۱۹	کیفیت ساخت	هندلینگ ضعیف	۳ میلیارد و ۵۰۰ میلیون	لکس آن ایکس
تویوتا رافور ۲۰۱۸ - سفارش عمان	جلو	CUV	۲۵۰۰	۱۷۸	۲۳۳	۶ اتوماتیک	۹.۷	۹.۴	۱۶۱۹	کیفیت ساخت	هندلینگ ضعیف	۳ میلیارد و ۱۰۰ میلیون	لکس آن ایکس
فولکس واگن تیگوان	دو دیفرانسیل	SUV	۲۰۰۰ توربو	۱۸۰	۳۲۰	۷ دبل کلاچ	۷.۷	۷.۳	۱۶۴۵	شتاب مناسب	بدون ایراد	۳ میلیارد و ۱۵۰ میلیون	BMW X3 2014
آزرا گرنجور ۲۰۱۹	جلو	سدان	۲۴۰۰	۱۸۷	۲۴۱	۶ اتوماتیک	۹	۸.۵	۱۸۰۰	ظاهر بسیار جذاب	بدون ایراد	۳ میلیارد و ۱۵۰ میلیون	BMW 428
بامو 125i-DynamicSport 2018	عقب	هاج یک	۲۰۰۰ توربو	۲۲۴	۳۱۰	۸ اتوماتیک	۶.۱	۵.۹	۱۵۲۰	شتاب و هندلینگ	بدون ایراد	۳ میلیارد و ۲۰۰ میلیون	BMW 428
مینی کانتری من S	جلو	CUV	۲۰۰۰	۱۸۹	۲۸۰	۸ اتوماتیک	۷.۲	۶.۴	۱۶۰۵	موتور پر قدرت	عرضه محدود	۳ میلیارد و ۳۰۰ میلیون	
کیا سورنتو GT ۲۰۱۷	دو دیفرانسیل	SUV	۲۴۰۰	۱۸۸	۲۴۱	۶ اتوماتیک	۹.۸	۹.۴	۱۷۰۰	کیفیت ساخت	شتاب کم	۳ میلیارد و ۳۰۰ میلیون	۲۰۱۳ BMW X3
مینی کوپر S	جلو	هاج یک	۱۶۰۰ توربو	۱۳۶	۲۲۰	۶ اتوماتیک	۸.۱	۴.۸	۱۲۵۰	موتور پر قدرت	لوازم یدکی نایاب	۳ میلیارد و ۳۵۰ میلیون	
بامو 320i - Legend 2018	عقب	سدان	۲۰۰۰ توربو	۱۸۴	۲۷۰	۸ اتوماتیک	۷.۳	۶	۱۴۹۵	کیفیت ساخت	بدون ایراد	۳ میلیارد و ۴۰۰ میلیون	
دی اس ۷ کراس یک اپرا ۲۰۱۸	جلو	CUV	۱۶۰۰ توربو	۱۶۳	۳۰۰	۶ اتوماتیک	۸.۳	۶	۱۴۹۵	ظاهر جذاب	لوازم یدکی نایاب	۳ میلیارد و ۴۴۰ میلیون	
بامو X1 مدل 25i - تیپ Epic ۲۰۱۷	دو دیفرانسیل	CUV	۲۰۰۰	۲۳۱	۳۵۰	۸ اتوماتیک	۶.۵	۶.۴	۱۵۴۰	کیفیت ساخت	بدون ایراد	۳ میلیارد و ۵۰۰ میلیون	
کیا سورنتو GT ۲۰۱۸	دو دیفرانسیل	SUV	۲۴۰۰	۱۸۸	۲۴۱	۶ اتوماتیک	۹.۸	۹.۴	۱۷۰۰	کیفیت ساخت	شتاب کم	۳ میلیارد و ۸۵۰ میلیون	BMW X3 2013
از ۴ تا ۶ میلیارد تومان													
بامو 330i - تیپ Performance 2018	عقب	سدان	۲۰۰۰ توربو	۲۵۲	۳۵۰	۸ اتوماتیک	۵.۸	۵.۸	۱۴۵۹	کیفیت ساخت	بدون ایراد	۴ میلیارد	
لکسوس NX300h - هفت کلید ۲۰۱۷	دو دیفرانسیل	CUV	ELC+ 2500	۱۹۴	۲۱۰	E-CVT	۹.۳	۸.۸	۱۸۹۶	مصرف بنزین	هندلینگ ضعیف	۴ میلیارد و ۵۰۰ میلیون	BMW X4 2015
لکسوس NX300hfsport - هفت کلید	دو دیفرانسیل	CUV	ELC+ 2500	۱۹۴	۲۱۰	E-CVT	۹.۳	۸.۸	۱۸۹۶	مصرف بنزین	هندلینگ ضعیف	۴ میلیارد و ۶۵۰ میلیون	BMW X4 2015
پورشه ۷۱۸ باکستر - مدل ۲۰۱۷	عقب	کوپه اسپرت	۲۰۰۰ توربو	۳۰۰	۳۸۰	۷ اتوماتیک	۴.۹	۶.۷	۱۴۴۰	موتور پر قدرت	ارتفاع کم	۴ میلیارد و ۷۰۰ میلیون	
لکسوس NX200T - هفت کلید	جلو	CUV	۲۰۰۰ توربو	۲۳۵	۳۵۰	۶ اتوماتیک	۷	۹.۸	۱۸۳۷	آپشن‌های زیاد	هندلینگ ضعیف	۴ میلیارد و ۸۵۰ میلیون	BMW X4 2015
بامو X4 - مدل 2017 Dynamic	دو دیفرانسیل	SUV	۲۰۰۰ توربو	۲۴۵	۳۵۰	۸ اتوماتیک	۶.۴	۷.۳	۱۷۷۰	کیفیت ساخت	بدون ایراد	۵ میلیارد و ۳۰۰ میلیون	
مرسدس بنز کلاس E250 - مدل ۲۰۱۶	جلو	سدان	۲۰۰۰ توربو	۱۸۴	۲۷۰	۷ اتوماتیک	۷.۹	۶.۱	۱۶۵۵	کیفیت ساخت	بدون ایراد	۵ میلیارد و ۴۰۰ میلیون	

## سه گام توسعه‌ای در حوزه پیش‌رانه محصولات ایران خودرو

# نسل جدید موتور EF7 با تیراژ انبوه روی خط تولید می‌رود

ایران خودرو در چند ماهه اخیر به ظرفیت تولید دوبرابر این محصول دست یافته است

ایران خودرو در این باره گفت: «بروز خطا و ایرادات نرم‌افزاری و سخت‌افزاری، قدیمی بودن سیستم عامل و بانک اطلاعاتی و ریسک توافقات خط تولید در سیستم قبلی سبب شد طراحی و اجرای سیستم ترنم در دستور کار قرار گیرد.» یونس مهدوی ادامه داد: «سیستم نرم‌افزاری قبلی تحت عنوان ملودی به دلیل عدم پشتیبانی نرم‌افزاری توسط سازنده خارجی، ریسک بالای توقف و همچنین عدم قابلیت گزارش دهی، قابلیت پاسخ گویی به نیاز خط تولید موتور سازی را نداشت و بر همین اساس، نرم‌افزار ترنم تولید بر اساس نیازهای فعلی واحدهای بهره‌بردار، طراحی و راه‌اندازی شد.»

وی تصریح کرد: «با توجه به اهمیت و نیاز شرکت به اجرا و توسعه پیاده‌سازی نرم‌افزارهای صنعتی مانیتورینگ و ردیابی، با توانمندی و خودباوری ایجاد شده، نخستین نرم‌افزار ردیابی و کنترل تولید با صددرصد توان کارشناسان داخلی مجموعه، طراحی و راه‌اندازی شد.» معاون خدمات فنی ایران خودرو با اشاره به قابلیت‌ها و اهمیت اجرای این پروژه گفت: «با طراحی و اجرای این نرم‌افزار در خط تولید، شاهد حذف محدودیت‌های موجود در سیستم ریسک‌های توقف تولید خواهیم بود.» مهدوی در خصوص دیگر مزایای ترنم تولید گفت: «با اجرای این سیستم، رفع توقف تولید، توسعه دانش فنی، پیاده‌سازی سیستم ضد خطا برای جلوگیری از سرریزهای تکراری برای موتور و امکان گزارش‌گیری لحظه‌ای فراهم شده است.»

معاون خدمات فنی ایران خودرو با بیان این که روند توسعه این نرم‌افزار ادامه خواهد داشت، افزود: «اتصال به شبکه سازمان و انتقال اطلاعات به سرورهای شرکت و توسعه قابلیت‌های ردیابی، افزایش قابلیت تولید موتور به شکل برنامه‌ریزی مرکزی و تحلیل اطلاعات فرآیند تولید، از برنامه توسعه و ارتقای سیستم ترنم خواهد بود.»



یکی از گام‌های توسعه‌ای کاهش و به صفر رساندن شمارگان تولید موتورهای پر مصرف و افزایش شمارگان تولید موتورهای کم مصرف است. دومین گام ارتقای موتورهای فعلی و سومین گام نیز طراحی و توسعه موتور سه‌استوانه است. هیبرید و برقی سازی این موتور ها نیز در دستور کار قرار دارد

است که از فناوری‌های جدید از جمله دو CVT و توربو با کنترل کننده برقی استفاده شده که راندمان بالاتر و احساس لذت رانندگی بیش‌تری را برای راننده ایجاد خواهد کرد.»

■ **اجرا و راه‌اندازی «سیستم ترنم تولید در موتور سازی ۳»** به‌موازات اجرای این برنامه‌ها، با همت اداره اتوماسیون صنعتی در معاونت خدمات فنی ایران خودرو و با همکاری معاونت تولید قطعات و مجموعه‌ها و معاونت مهندسی سازمان و سیستم‌ها و معاونت تحقیقات، طراحی و تکوین محصول، سیستم ترنم تولید در موتور سازی سه طراحی، اجرا و راه‌اندازی شد. معاون خدمات فنی

مدیرعامل شرکت تحقیقات، طراحی و تولید موتور ایران خودرو (ایپکو) ضمن تشریح سه گام توسعه‌ای در مسیر پوست‌اندازی موتور محصولات ایران خودرو، از آغاز تولید انبوه نسل نوین موتور EF7 تا پایان سال خبر داد. مهدی رجبعلی با بیان این که در نقشه راه مصوبه هیات‌مدیره ایران خودرو سه گام توسعه‌ای در مسیر پوست‌اندازی موتور محصولات این خودرو ساز تعریف شده است، گفت: «یکی از گام‌های توسعه‌ای کاهش و به صفر رساندن شمارگان تولید موتورهای پر مصرف و افزایش شمارگان تولید موتورهای کم مصرف است.» وی افزایش دوبرابری ظرفیت موتور EF7 را رویکرد مبتنی بر تحقق این هدف دانست و گفت: «در چند ماهه اخیر به ظرفیت تولید دوبرابر این محصول دست یافتیم.»

### ارتقای موتورهای فعلی

رجبعلی دومین گام توسعه‌ای در حوزه موتور محصولات ایران خودرو را ارتقای موتورهای فعلی دانست و گفت: «در حال حاضر نسل جدید موتور TU و XU7 در مدار تولید قرار گرفته است و تا پایان سال نیز نسل جدید EF7 به خط تولید خواهد رسید.» وی مصرف سوخت، آلپندگی و ارتقای کیفیت راسه شاخص و دلیل اصلی ارتقا و بهبود موتورها دانست و طراحی و توسعه موتور سه‌استوانه را از اقدامات و پروژه‌های راهبردی و مهم ایران خودرو و سومین گام توسعه‌ای برشمرد و گفت: «هیبرید و برقی سازی این موتورها نیز در دستور کار قرار دارد.» مدیرعامل ایپکو تصریح کرد: «ظرف سه‌سال آینده، نسل قوای محرکه ایران خودرو در سه گام پوست‌اندازی خواهد کرد و کاملا جدید و به‌روز خواهد شد.» وی درباره تغییرات ایجاد شده در موتورها گفت: «از منظر فنی راندمان موتورها باید افزایش یابد و این راندمان شامل ارتقای احتراق و بهبود اصطکاک موتور

**PERTEKS OIL**  
MOTOR OIL COMPANY



**DIESEL**  
**10W40**  
**CK-4 15W40**



LEAVE YOUR HEART SAFETY TO US

- محافظت فوق العاده در برابر اکسیداسیون روغن و تشکیل رسوب تحت دما و فشار بالا در موتورهای مدرن
- کنترل عالی بر ضخیم شدن روغن در دمای بالا موتور و عمر طولانی روغن
- حفاظت از سایش فوق العاده برای اجزای موتور حتی در سرعت ها و دماهای بالاتر، عمر طولانی تر موتور

www.perteksoil.com

pertekengineoil

مرگ موتورهای درون سوز به دلیل تمرکز بر ایستگاه‌های شارژ تسریع می شود

# بر خلاف آمریکای جنوبی، اروپا آماده سوخت مصنوعی نیست

فسیلی بینند. تجزیه و تحلیل اخیر براساس داده‌های تمام تامین کنندگان اروپایی سوخت مصنوعی است، نه فقط آن‌هایی که سوخت را با استفاده از برق بدون آلودگی تولید می کنند. تعداد خودروهایی که در واقع بدون آلودگی ساخته شده‌اند و می‌توانند با سوخت‌های مصنوعی کار کنند، بسیار کمتر از این مقدار خواهد بود. در همین حال، این گروه ادعا می کند برای اروپا غیر واقعی است که انتظار داشته باشد بتواند سوخت مصنوعی بدون آلودگی را به اندازه کافی برای تامین خودروهایی خود وارد کند. همچنین این موضوع احتمالاً تلاش برای کربن زدایی در کشورهای در حال توسعه را به تاخیر می‌اندازد. گیمبرت می گوید: «سوخت مصنوعی برای خودروهایی در اروپا، برق تجدیدپذیر مورد نیاز بقیه اقتصاد را جذب می کند. ساده‌لوحانه است فرض کنیم کشورهای در حال توسعه که برخی از آن‌ها برای نیازهای اولیه خود فاقد انرژی هستند، به منظور مطابقت با منافع خودروسازان از انرژی‌های تجدیدپذیر خود برای سوخت‌های مصنوعی در خودروهایی اروپایی چشم‌پوشی کنند.» بدتر از آن این است؛ وسایل نقلیه‌ای که با سوخت‌های مصنوعی کار می‌کنند، بیشتر از خودروهایی الکتریکی آلودگی دارند. موسسه T&E پیش‌بینی کرده است تا سال ۲۰۳۰ یک خودرو الکتریکی ۵۲ درصد کمتر از خودرویی که با سوخت مصنوعی کار می‌کند، دی‌اکسید کربن منتشر خواهد کرد. سوخت مصنوعی همچنین به اندازه سوخت‌های فسیلی اکسیدهای نیتروژن (آلودگی که فولکس واگن را در جریان رسوایی دیزل گیت با مشکل مواجه کرد) منتشر می‌کند. با وجود جاه‌طلبی‌های خودروسازانی مانند پورشه و مسابقات ورزشی مانند فرمول یک، T&E اعلام کرده است استفاده از سوخت‌های مصنوعی برای خودروهایی سواری به اندازه انرژی الکتریکی کارآمد نخواهد بود. با این حال، این موضوع بدان معنا نیست که سوخت مصنوعی جایی در بازار ندارد.



ایستگاه‌های ارائه سوخت در

آمریکای جنوبی به خوبی خود را برای عرضه اتانول مصنوعی و غیر فسیلی مجهز کرده‌اند، اما به نظر می‌رسد اروپایی‌ها اصرار بیشتری بر تاسیس ایستگاه‌های شارژ دارند. هیوندای نخستین هتل با قدرت برگرفته از خودروهایی برقی را رونمایی کرد. از آنجا که اتحادیه اروپا قصد دارد تا سال ۲۰۳۵ فروش خودروهایی بدون آلودگی صفر را ممنوع کند، صنعت خودرو سوخت مصنوعی را به عنوان جایگزینی برای خودروهایی الکتریکی معرفی کرده است که می‌تواند عمر خودروهایی مجهز به پیش‌ران احتراق داخلی را افزایش دهد. با این حال، تحقیقات جدید نشان می‌دهد بعید به نظر می‌رسد این فناوری قادر به تامین انرژی بسیاری از خودروهایی اروپایی باشد. به گزارش carscoops، تجزیه و تحلیل جدیدی که توسط موسسه حمل و نقل و محیط‌زیست (Transport & Environment) منتشر شده است، نشان می‌دهد تولید کنندگان سوخت مصنوعی در اروپا تا سال ۲۰۳۵ تنها قادر خواهند بود دو درصد وسایل نقلیه اروپا را تامین کنند. این میزان تنها ۵ میلیون از ۲۸۷ میلیون دستگاه پیش‌بینی شده در جاده‌ها در آن زمان است. یوان گیمبرت، تحلیلگر حمل و نقل برقی در موسسه حمل و نقل و محیط‌زیست می‌گوید: «سوخت مصنوعی به عنوان راهی بدون کربن برای افزایش عمر فناوری موتورهای احتراقی است. اما داده‌های این صنعت نشان می‌دهند تنها برای بخش کوچکی از خودروهایی موجود در جاده کافی خواهد بود. قانون‌گذاران باید در راه‌روی این اسب تروای صنعت سوخت



روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	درجه گرانی	محصول	ننرکت تویوتا
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس (BehtamQuanticplus)	5W30SN	یاریس	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس (BehtamQuanticplus)	5W30SN	پرادو	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس (BehtamQuanticplus)	5W30SN	کرولا	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس (BehtamQuanticplus)	5W30SN	کمری	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس (BehtamQuanticplus)	5W30SN	لندکروزر	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس (BehtamQuanticplus)	5W30SN	رافور	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس (BehtamQuanticplus)	0W20SN	CH-R	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس (BehtamQuanticplus)	5W30SN	هایلوکس	

روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	درجه گرانی	محصول	ننرکت لکسوس
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس (BehtamQuanticplus)	5W30SN	ES350-2013	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس (BehtamQuanticplus)	5W30SN	IS300	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس (BehtamQuanticplus)	5W30SN	RX350	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس (BehtamQuanticplus)	5W30SN	IS250	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس (BehtamQuanticplus)	0W20SN	NX200	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس (BehtamQuanticplus)	0W20SN	NX300h	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس (BehtamQuanticplus)	0W20SN	CT200h	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس (BehtamQuanticplus)	5W30SN	ES250	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس (BehtamQuanticplus)	5W30SN	LX570	

روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	درجه گرانی	محصول	ننرکت فولکس واگن
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس (BehtamQuanticplus)	5W40SN/5W30SN	پاسات	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس (BehtamQuanticplus)	5W40SN/5W30SN	تیگوان	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس (BehtamQuanticplus)	5W40SN/5W30SN	گلف	

**TITAN FORMULA SM**

**شرکت روغن فوکس ایرانیان**  
شعبه فوکس آلمان در ایران

روغن موتور بنزینی نیمه سنتزی با عملکرد فوق العاده بالا - مناسب خودروهای سواری بنزینی - دارای خواص پاک‌کنندگی و ضد سایش در موتور

گرید: SAE 10W-40

LUBRICANTS. TECHNOLOGY. PEOPLE.

www.fuchs.ir

fuchs.ir

۰۲۱ - ۷۱۱۶۴

www.aparat.com/fuchs.ir

## فناوری بسیار جذاب آتودی!

سدان فول‌سایز لاکجری آتودی که با نام **AB** شناخته می‌شود، در جدیدترین مدل خود یعنی ۲۰۲۳ مجهز به فناوری نوین و فوق‌هوشمندی است که این سدان فول‌سایز لوکس را از تمام خودروها متمایز می‌کند. این فناوری چراغ‌های کربن‌سختالی هوشمند موسوم به نور جهت‌دار است و مطابق آن چه کمپانی آتودی اعلام کرده، این سیستم از ۹۰ درجه، نور چراغ جلو را تنظیم می‌کند تا با سطح جاده یکسان و در نهایت پرتو نور بیشتری تولید شود. این تکنولوژی از **LED** ماتریسی موسوم به **DMD** استفاده می‌کند

و فناوری منحصربه‌فرد این چراغ دارای ۱.۲ میلیون میکروآینه است که اندازه هر کدام از آن‌ها تنها چند هزارم میلی‌متر است. تراش‌های که برای واحد پردازشگر این بخش در نظر گرفته شده، به‌صورت مداوم با دوربین‌ها و سنسورهای کنترلی در تماس بوده و می‌تواند ۵ هزار بار در ثانیه چراغ را تنظیم کند. این فناوری همانند یک ویدئو پروژکتور عمل کرده و با تنظیم چند هزار حالت، میدان دید را برای راننده بهبود بخشیده و سبب کاهش پرتاب نور مستقیم می‌شود.

## تلگرام

Telegram

رشد و توسعه فناوری‌های جدید در محصولات داخلی!

صنایع خودرو و کشور همواره به دنبال افزایش ساخت قطعات خودرو در داخل کشور هستند تا علاوه بر کاهش قیمت تمام‌شده خودرو، دانش فنی خود را به‌واسطه آن ارتقا دهند تا در نهایت به تولید یک محصول جدید منتهی شود. اما در این جا این سوال مطرح می‌شود که این صنعت تا چه میزان برای رسیدن به این هدف موفق عمل کرده است؟ در پاسخ به این سوال نظر کارشناسان را مرور می‌کنیم:

داخلی‌سازی هر محصولی یعنی داشتن دانش فنی و ماشین‌الات به‌روز برای استفاده از مواد اولیه داخلی برای تولید یک قطعه. به‌بیان دیگر اگر زمانی تکنولوژی ساخت قطعات الکتریکی، لنت، ایربرگ و... به‌داخل کشور راه یافت، قطعه‌ساز باید بتواند تولید آن را بر اساس مواد اولیه موجود در کشور انجام دهد؛ نه این‌که مواد اولیه هم وارداتی باشد. داشتن ماشین‌الات به‌روز به معنی انتقال تکنولوژی و تعمیق داخلی‌سازی نیست و ما باید به دانش فنی لازم برای ساخت قطعات مجهز شویم.

هاشمیان

از نظر علمی اگر توانایی داخلی‌سازی برخی از قطعات را داشته باشیم، از نظر صنعتی و عملی توان آن را نداریم و برخی از قطعات موجود در خودرو که های-تک هستند را نمی‌توان در داخل تولید کرد. حتی قطعه‌سازی توان داخلی‌سازی لنت‌های کلاچ را ندارد. بنابراین نباید توقع زیادی داشت که عمق داخلی‌سازی افزایش یابد. البته در هیچ‌کجای دنیا صفر تا صد قطعات یک خودرو در یک کشور تولید نمی‌شود و ما تنها باید بتوانیم برخی از قطعات حساس را در داخل تولید کنیم. همچنین باید به این نکته توجه داشت که با اضافه کردن آپشن‌های جدید، طیف خدمات پس از فروش نیز به‌همان میزان افزایش می‌یابد تا منجر به بهبود خدمات پس از فروش نیز در این زمینه بشود.

اسفندی

Message

صدا مانتی ۸۸۲۰۶۷۶۱

## شارژری که به گیربکس آسیب رساند!

خودرو پژو SD ۲۰۷ مدل ۱۴۰۰ دارم و چند روز قبل در یکی از سایت‌های معتبری که فروشنده اینترنتی دارد، شارژر وایرلس گوشی خریداری کردم و پس از گذشت دو روز این قطعه را تحویل گرفتم. سیم این قطعه به جافندگی متصل می‌شود تا گوشی را شارژ کند. اما به محض استفاده از این قطعه گیربکس خودروم در سرعت‌های بالا با تاخیر دنده را تعویض می‌کرد و کوبش داشت. با مراجعه به نمایندگی، کارشناسی فنی پس از چند ساعت بررسی متوجه شد که با متصل کردن این قطعه به جافندگی، افست ولتاژ به وجود می‌آید که این ایراد منجر به ایجاد خرابی در گیربکس شده است.

حاجی‌زاده-شیراز

## نظرسنجی

Poll

## پاسخ نظر سنجی شماره ۱۷۳۷

نظرسنجی شماره ۱۷۳۸

به نظر شما کدام مورد زیر می‌تواند به افزایش ایمنی رانندگی در شب کمک کند؟

- ۱- فرآیند شدن سیستم نظارت مستقیم بر عملکرد رانندگان
- ۲- استفاده از سیستم ترمز اضطراری خودکار توسط خودروسازان

در نظرسنجی شماره گذشته از مخاطبان گرامی پرسیدیم برای کاهش تصادف دوچرخه و موتورسیکلت، کدام مورد زیر می‌تواند تاثیر گذار باشد؟

در پاسخ به این پرسش ۶۸ درصد به گزینه یک یعنی توسعه مسیرهای اختصاصی برای دوچرخه‌سواران و موتورسواران و ۳۲ درصد به گزینه دوم یعنی افزایش تعداد اپلیکیشن‌های خاص برای پیدا کردن مسیرهای ایمن رای داده بودند.

گزینه ۱ ۶۸ درصد

گزینه ۲ ۳۲ درصد



## پیامک SMS

معیوب شدن کنیستر

خودرو پژو پارس سال مدل ۹۸ دارم و بیش از دو هفته است دور موتور خودروم نمایش داده نمی‌شود. از طرفی پس از این که خودروم کمی کار می‌کند و گرم می‌شود، با فشردن پدال گاز نیز گاز نمی‌خورد. همچنین خودروم به‌سختی روشن می‌شود. علاوه بر این هنگام گردش فرمان صدای خاصی از آن تولید می‌شود؛ علت چیست؟

کرمیان-تهران

تنها علت مشکلاتی مثل عدم نمایش دور موتور و عدم گاز خوردن موتور پس از گرم شدن خودرو، خرابی یکی از سنسور هاست. به‌بیان دیگر اگر سنسور دور موتور خودرو شما معیوب شده باشد، این اشکال را به وجود می‌آورد. زیرا یکی از وظایف این سنسور نمایش دادن دور موتور روی صفحه کیلومتر شمار است و در صورت خرابی این سنسور دیگر دور موتور روی صفحه کیلومتر شمار به نمایش نمی‌آید. در ادامه باید ECM موتور به دستگاه دیاگ متصل شود و توسط تکنسین و شخص متخصص عیب‌یابی صورت گیرد. در این صورت احتمالاً خطای سنسور دور موتور وجود خواهد داشت و تعویض این سنسور باید توسط شخص متخصص و در نمایندگی صورت گیرد. همچنین در نظر داشته باشید که یکی از بارزترین مشکلات در مورد خرابی سنسور دور موتور این است که پس از گرم شدن موتور، دور موتور به‌درستی بالا نمی‌رود و به اصطلاح خودرو شما گاز نمی‌خورد.

با این وجود برای رفع مشکل باید این سنسور تعویض شود. قطعات مکانیکی با نام کنیستر در خودروهای انژکتور وجود دارد که دارای یک شیر برقی است و بخارات ناشی از فرار بنزین را جذب کرده و آن‌ها را به مدار سوخت‌رسانی برمی‌گرداند. اگر شیر برقی کنیستر خراب باشد، بخارات بنزین همراه با خود بنزین وارد مانیفولد شده و سبب خفگی شدن و بد کار کردن موتور می‌شود. در ادامه بخارات ناشی از فرار بنزین که در هوای بسیار سرد در کارکرد موتور تأثیر می‌گذارد، توسط کنیستر جذب نمی‌شود و منجر به بد کار کردن موتور و به‌سختی روشن شدن آن می‌شود. در این شرایط برای رفع مشکل باید کنیستر و مخزن آن تعویض شوند. اما این نکته را نیز در نظر داشته‌باشید که اگر سنسور دریچه‌گاز نیز با اشکال مواجه شده باشد، این مشکل می‌تواند در ایجاد تاخیر برای روشن شدن موتور نیز مؤثر باشد. بنابراین در ادامه، این سنسور و سوکت مربوط به آن نیز باید بررسی شود.

در پاسخ به بخش پایانی سوال شما باید گفت خودرو شما از سیستم کمکی هیدرولیک فرمان بهره‌مندی می‌برد و در سیستم فرمان هیدرولیک، اگر جسمی وارد پمپ شده باشد و به مدار هیدرولیک برسد، در زمان گردش فرمان به دلیل حرکت روغن هیدرولیک در کانال، صدا به وجود می‌آید. بنابراین باید جعبه فرمان خودرو شما بازمی‌آورد و به‌دقت بررسی شود. اما در نظر داشته‌باشید که علت صدای تولیدی از فرمان می‌تواند به خرابی پمپ هیدرولیک نیز مربوط باشد؛ زیرا اگر پمپ هیدرولیک معیوب شده باشد، در زمان گردش فرمان صدای زیادی تولید می‌شود که این یعنی پمپ توانایی رساندن روغن هیدرولیک مورد نیاز به سیستم را ندارد.

در مرحله دوم عیب‌یابی باید پمپ مورد بررسی قرار گیرد. اما این نکته را فراموش نکنید که خرابی اورینگ داخلی پمپ نیز می‌تواند این مشکل را به وجود آورد. بنابراین با مراجعه به تعمیرگاه و بررسی کامل شرایط از سوی مکانیک، بهتر است به‌منظور برطرف شدن صدا اورینگ داخلی پمپ تعویض شود. این نکته را نیز نباید فراموش کرد که روغن هیدرولیک خودرو پس از ۲۵ هزار کیلومتر نیاز به تعویض دارد؛ بنابراین برای عملکرد بهتر و جلوگیری از خرابی‌های بیشتر، روغن هیدرولیک فرمان خودرویتان باید تعویض شود.



باکت و شلوار مجلسی فراری آشنا شوید

## روما؛ اسبی که دیگر سرکش نیست

همه‌ما به خوبی با نام فراری یعنی سوپراسپرت‌ساز خوشنام ایتالیایی آشنا هستیم. فراری در دنیای پر هیجان اسپرت چایگاه ویژه‌ای دارد و این سوپراسپرت‌ساز ایتالیایی با محصولات فوق‌صنعتی هر ساله توانسته جایگاه خود را از بین ببرد. بر این اساس ماه‌های پایانی سال ۲۰۱۹ میلادی بود که این کمپانی از محصول جدیدش با نام روما رونمایی کرد.

## طراحی خارجی زیبا و جذاب

فلسفه طراحی روما زیبایی و جذابیت محسوس با حفظ المان‌های جدیدی است که توصیفی از دهه‌های ۵۰ و ۶۰ میلادی را به یاد می‌آورد. پوزه کشیده و استفاده از فرم‌های فاقد پیچیدگی‌های خاص روما را منحصربه‌فرد جلوه می‌دهد. برخلاف دیگر سوپراسپرت‌های فراری، در روما از سطوح منحنی بیشتری استفاده شده تا استایل تنومند و موقری را به نمایش بگذارد. در نمای جلو، جلوپنجره مشبک بزرگ به فرم جدید فراری که در قسمت بالای ورودی هوا و لب‌بزرگ سپر قرار گرفته همراه با چراغ‌های جدید و LED شناور و برآمدگی خاص گلگیرهای جلو و حجم تورفته روی کاپوت، ظاهری زیبا و مغذوب‌کننده را رقم زده است. با نگاهی به پروفیل خودرو، دماغه کشیده متمایل به پایین و حالت منحنی عقب خودرو و حجم ماهیچه‌ای گلگیر عقب، استایل فست‌بک کوپه بودن خود را نمایان می‌کند. از سوی دیگر در نمای عقب دیگر خبری از چراغ‌هایی به فرم دایره نیست و LED داخل چراغ‌ها هم راستای خط روی در عقب بوده تا حالت یکپارچه بودن را تداعی کرده و اصالت فراری را القا کند. این خودرو به لطف حجم پردازشی نظیر و خروجی آگزوزهای دوپل در طرفین اسپرت تر به نظر می‌رسد.

## کابین ساده اما هیجان‌انگیز

با ورود به کابین روما، طراحی نوین فراری سریعاً خودنمایی می‌کند؛ چراکه کلاستر بزرگ ۱۶ اینچی به‌همراه کنسول میانی شناور و دو رنگ بودن ادوات داخلی به‌همراه نورپردازی زیبای LED ها کابین بسیار جذابی را در اختیار سرنشینان می‌گذارد. همچنین صفحه‌نمایشگر ۸.۴ اینچی (به‌صورت آپشنال ۸.۸ اینچی) سبب حذف دکمه‌های فیزیکی و ایجاد فضای مدرنی شده تا استفاده از چرم آلکانترا و تزئینات کروم آلومینیوم و فیبر کربن، تداعی‌گر کابین لوکسی باشد.

طراحی غربی‌ک فرمان اسپرت و پدال‌های بزرگ شیفت‌پشت فرمان رانندگی اسپرت به‌سبک فراری را القا می‌کند و موقعیت طراحی صندلی و زاویه قرارگیری فرمان بهترین حالت ارگونومی را به وجود آورده است.

## مشخصات فنی

قلب تپنده روما کماکان همان پیش‌رانه ۸ سیلندر وی شکل ۹۰ درجه‌ای به حجم ۳.۹ لیتری مجهز به توربوشارژر است که در مدل پورتوفینو شاهد آن بودیم و با توجه به تغییرات در بخش سیستم تایمینگ متغیر سوپاپ و همچنین طراحی توربوها، این موتور حداکثر ۱۶۱ اسب‌بخار قدرت و ۷۶ نیوتون متر گشتاور تولید می‌کند. گیربکس ۸ سرعته F1 دوکلاچه و وظیفه انتقال قدرت را به چهار چرخ بر عهده دارد تا این خودرو ظرف ۳.۴ ثانیه از حالت سکون به سرعت ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت دست یابد. رومادر نهایت ظرف ۹.۳ ثانیه به سرعت ۲۰۰ کیلومتر بر ساعت می‌رسد و حداکثر سرعت آن ۳۲۰ کیلومتر بر ساعت است. در بخش آپرودینامیک مطابق گفته کمپانی فراری، روما به لطف طراحی اسپویلر فعال الکترونیکی هوشمند و تنظیم در سه حالت می‌تواند میزان نیروی دانفورس و درگ را در بهترین حالت خود قرار دهد تا در سرعت ۳۰۰ کیلومتر بر ساعت نسبت به رقبای خود عملکرد بهتری داشته باشد.



## ویژگی‌های عملکردی

سیستم‌هایی چون سیستم کنترل دینامیکی خودرو، سیستم توزیع الکترونیکی ترمز به‌همراه سیستم کنترل کشش و ترمز ضدقفل پایداری روما را در سطح بالایی قرار داده تا با کمک فرمان برقی، هندلینگ این سوپراسپرت نیز نسبت به مدل‌های قبلی بهبود یابد. لاستیک‌های ۲۴۵/۳۵ در جلو و ۲۸۵/۳۵ در عقب با رینگ‌های ۲۰ اینچی جذابیت این سوپراسپرت جدید فراری را دوچندان می‌کند. کمپانی فراری مدل روما را با قیمت ۲۲۶ هزار و ۵۷۰ دلار روانه بازار ایالات متحده کرده است.



## بازدید استاندارد کردستان از کارخانه بارز



استاندارد کردستان، مدیر کل تعاون، کار و رفاه اجتماعی و جمعی از مدیران ارشد استانی با حضور در کارخانه لاستیک بارز، ضمن بازدید از خط تولید، مشکلات این کارخانه را مورد بررسی قرار دادند. به گزارش روابط عمومی اداره کل تعاون، کار و رفاه اجتماعی کردستان؛ فرزاد پیشکاری مدیر کل تعاون، کار و رفاه اجتماعی این استان در این بازدید از کارگران به عنوان ستون های اقتصادی کشور نام برد و گفت: «کارگران در تمام عرصه های انقلاب، بار و یاور نظام بوده و در دوره های مختلف چرخ های تولید و صنعت کشور را به حرکت در آورده اند.» مدیر کل تعاون، کار و رفاه اجتماعی کردستان در بخش دیگری از سخنان خود با اشاره به فصل هشتم قانون کار، توجه

به مسائل فرهنگی، ورزشی، رفاهی و بهداشتی کارگران را از مهم ترین اولویت های وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی خواند و گفت: «خوشبختانه با تعامل و همکاری حوزه امور اجتماعی اداره کل کار کردستان با کارخانه لاستیک بارز، خانه بهداشت کارگری این واحد تولیدی را بهترین امکانات راه اندازی و مورد استفاده کارگران قرار گرفته است.» استاندار کردستان از شرکت بارز به عنوان بزرگ ترین مجموعه تولیدی و واحد صنعتی در استان نام برد که با بنیان ها و ظرفیت های مناسب پایه ریزی شده است. وی افزود: «کارخانه لاستیک بارز از داشته های ارزشمند کردستان است که باید برای توسعه آن تلاش کرده و با حل مشکلات، فاز توسعه آن را نیز دنبال کنیم.»

## خروج لاستیک های نخی از قیمت گذاری دستوری

# تایرهای بایاس ۱۰ درصد گران شدند

به صورت شفاهی تصمیم خود برای خروج تایرهای بایاس از قیمت گذاری دستوری را به تولیدکنندگان تایر اعلام کرده است و بر همین اساس و با توجه به زیان ده بودن تولید این گروه از تایرها، انجمن صنفی صنعت تایر ایران تصمیم به افزایش ۱۰ درصدی قیمت ها گرفت. بر همین اساس تایرهای کشاورزی راه سازی و معدنی نیز نسبت به گذشته ۲۰ درصد گران شدند و قیمت تیوب و نوار نیز ۳۰ درصد نسبت به گذشته بالا رفت. عبدالملکی با تاکید بر اینکه توان تولید تایرهای بایاس برای تامین نیاز بازار داخلی به حد کافی است، اظهار کرد: «رفع محدودیت های صادراتی و امکان افزایش صادرات این محصولات تاثیری بر توزیع محصولات بایاس بین نمایندگان تایر سازان نخواهد داشت و بر خلاف برخی پیش بینی ها از تعداد تایرهای بایاس در سید نمایندگان فروش شرکت های تایر سازی کم نخواهد شد.» وی در پاسخ به این سوال که وزارت صمت چه تصمیمی برای افزایش قیمت تایرهای باری- اتوبوسی رادیال و رادیال سواری گرفته است، گفت: «هنوز تصمیمی برای واقعی سازی قیمت تایرهای رادیال در دو گروه سواری و باری- اتوبوسی گرفته نشده است و شرکت های تایر سازی محصولات خود را با قیمت های قبلی و در قالب سبد به نمایندگان خود عرضه کرده اند.»



با خروج تایرهای بایاس از قیمت گذاری دستوری، قیمت این گروه محصول در بازار ۱۰ درصد افزایش یافت. به گزارش روزنامه «دنیای خودرو» مسئولان انجمن صنفی صنعت تایر ایران که از تولیدکنندگان این محصول در کشور هستند، بارها نسبت به زیان ده بودن تولید تایر به ویژه تایرهای بایاس یا همان نخی هشدار داده و تولید آن را در عمل برای صنعت زیان ده اعلام کرده بودند. بر همین اساس در نهایت وزارت صنعت، معدن و تجارت با بررسی ابعاد مختلف تولید، عرضه و بازار مصرف تایرهای نخی، این دسته از تایرها را در گام اول از قیمت گذاری دستوری خارج کرد. حمیدرضا عبدالملکی، رئیس هیات مدیره انجمن صنفی صنعت تایر ایران و مدیر عامل شرکت ایران تایر با تایید خروج محصولات گروه بایاس از قیمت گذاری دستوری به خبرنگار روزنامه «دنیای خودرو» گفت: «وزارت صمت

خودرو پیشنهادی	قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	قطر رینگ (اینچ)	فاق تایر	سایز تایر (میلی متر)	مدل	گل تایر	کویر تایر (ایران)
ام وی ام ۱۱۰-سایپا ۱۳۱-سایپا ۱۳۲	۱۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۱۲	۱۳	۶۵	165/65R13		26وKB12	
انواع پراید	۱۱,۷۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۱۲	۱۳	۶۰	175/60R13		KB2000	
پیکان - ریو - تیبیا	۱۱,۹۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۷۵	۱۳	۷۰	175/70R13		36وKB14	
تیبا ۲	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۷۵	۱۴	۶۰	185/60R14		KB88	
پژو ۲۰۶-پژو ۴۰۵-پریشیا	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۴	۶۵	185/65R14		22وKB27	
سمند-تندر ۹۰-دنا-ساندرو-ساندرو استپ وی-زانتیا	۱۴,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۵	۶۵	185/65R15		22وKB27	
اسپریت انواع پژو	۱۶,۸۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۴	۶۰	205/60R14		44وKB77	
اسپریت سمند-تندر ۹۰-دنا-ساندرو-ساندرو استپ وی	۱۷,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۶۱۵	۱۵	۶۰	205/60R15		KB77	
دانگ فنگ H30 کراس-دنا پلاس توربو	۲۱,۸۵۰,۰۰۰	۲۴۰	۵۴۵	۱۶	۵۰	205/50R16		KB44	
مگان-سراتو-جک S3-چری X22-تویوتا یاریس	۲۳,۷۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۶۱۵	۱۶	۵۵	205/55R16		KB55	
لیفان X60-ام وی ام X33	۳۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۵۰	۱۶	۶۵	215/65R16		KB66	
آریزو ۵-۶-آریا	۲۵,۵۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۵۸۰	۱۷	۵۰	205/50R17		KB55	
تویوتا کمری-سوناتا	۲۵,۶۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۶۷۰	۱۷	۵۵	215/55R17		KB57	
ام وی ام X33S-هایما S5-خودرو فردا SX5	۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۷۱۰	۱۷	۶۰	215/60R17		KB66	
چانگان-سراتو	۳۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۶۱۵	۱۷	۵۰	215/50R17		KB200	
تیگو ۵-سوزوکی ویتارا-BYDS6	۳۵,۶۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۵۰	۱۷	۶۵	225/65R17		KB700	
هایما S7	۳۴,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۹۰۰	۱۷	۶۵	235/65R17		KB700	
پرادو-پیکاپ فوتون-آسنا (آمیکو)	۵۱,۲۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۱,۱۲۰	۱۷	۶۵	265/65R17		KB900	
تیوولی	۳۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۶۵۰	۱۸	۴۵	215/45ZR18		KB200	
جک S5-توسان-کوراندا	۳۴,۵۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۷۵۰	۱۸	۵۵	225/55R18		KB500	
اسپورتیج-دیگنیتی	۳۶,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۰۰	۱۸	۵۵	235/55R18		KB800	
تیگو ۷-ب ام و ایکس ۳ (۲۰۲۰-۲۰۱۷)-رنو کولیوس-SWM	۳۳,۴۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۰۰	۱۸	۶۰	225/60R18		KB700	
سانتافه-اسپورتیج-هیوندای-IX55-لکسوس	۳۵,۸۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۷۵	۱۸	۶۰	235/60R18		KB700	
پیکاپ تویوتا-T8(کرمان خودرو)	۵۱,۷۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۱,۰۶۰	۱۸	۶۰	265/60R18		KB900	
سانتافه نیو-لکسوس-RX-تویوتا راو ۴-سورنتو SX	۳۹,۵۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۸۲۵	۱۹	۵۵	235/55R19		KB700	
فیدلیتی-رکستون	۴۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۸۲۵	۲۰	۴۵	255/45ZR20		KB555	



CUV  
SUV

**OPTI RIDERUNNER**

215/60 R 17  
225/65 R 17

**SPORTECH**

215/65 R 16  
225/70 R 16  
235/60 R 16  
265/65 R 17  
235/60 R 18

**RIDERUNNER**

235/65 R 17  
225/55 R 18  
235/55 R 18  
235/55 R 19  
245/45 R 19

**i4**

www.Barez.org



سامانه جامع تجارت ثبت کنند. همچنین با این که ۵۳ قلم از لوازم بدکی و قطعات خودرو باید دارای شناسه باشند، اما عرضه کنندگان لوازم بدکی هنگام خرید از تولیدکننده به شناسه و کد رهگیری کالا توجه داشته باشند. پس از این تاریخ بازرسان، قطعات و لوازم بدکی بدون شناسه در سطح بازار را طبق قانون قاچاق جمع آوری خواهند کرد.

«معاون وزیر صمت گفت: «دارندگان لوازم بدکی خودرو تنها تا جمعه (۱۵ مهرماه) فرصت داشتند کالاهای بدون شناسه را تعیین تکلیف کنند.» محمدمهدی برادران افزود: «بعد از پایان این مهلت، قطعات بدون شناسه به عنوان قاچاق محسوب شده و با فروشندگان این کالاها برخورد خواهد شد.» تولیدکنندگان لوازم بدکی باید تولیدات خود را در به گفته معاون وزیر صمت، تولید کنندگان لوازم بدکی می باید تولیدات خود را در



## قطعات بدون شناسه به عنوان کالای قاچاق از بازار جمع آوری می شوند

گول لنت ترمز جهان برای مسابقات فرمول یک ژاپن چه پیشنهادی دارد؟

# لنت ترمزهای جدید «برمبو» برای تیم های قهرمان فرمول یک!

را از اتومبیل خود می خواهند طراحی شده است. لنت های Sport-HP2000 عملکرد فوق العاده ای را ارائه می دهند و این مساله به لطف مواد ویژه ای است که اصطکاک ثابت را در همه محدوده های دما تضمین می کند. مانند تمام مسیریایی که رانندگی در آن ها امکان پذیر است، پیست مسابقه بین المللی سوزو کادارای بیچ های سریعی است که تقریباً در آن از ترمز استفاده نمی شود. در نیمی از ۱۸ بیچ به هیچ عنوان از ترمز استفاده نمی شود و در سه دور دیگر، فاصله ترمز حتی به ۵۰ متر (۱۶۴ فوت) نمی رسد و ترمزها برای کمتر از ۱۲ ثانیه در هر دور استفاده می شوند. تنها دو قسمت از پیست وجود دارد که سرعت در آن بیش از ۱۷۰ کیلومتر بر ساعت (۱۰۵٫۶ مایل بر ساعت) کاهش می یابد و برای طی شدن هر دو ۲٫۳ ثانیه زمان نیاز است. البته این مقدار در بیچ ۹ که به نام ارنست دگتر نامگذاری شده، کمی کمتر است. در نهایت از خط شروع تا پرچم شطرنجی، هر راننده مجموعاً ۳۸ تن بار روی پدال ترمز فشار وارد می کند.

کولیس استفاده شده برمبو مطابق داشت. طول هر پدال از ۱۶۰ تا ۱۹۰ میلی متر (۶٫۳ تا ۷٫۴ اینچ) و مساحت سطح از ۵۰ تا ۹۰ سانتی متر مربع (۱۶٫۶ تا ۳۵٫۴ اینچ مربع) متغیر است؛ در حالی که وزن آن از ۱۵۰ تا ۳۰۰ گرم (۰٫۳ تا ۰٫۶ پوند) متغیر است. ضرب اصطکاک لنت ها تقریباً ۵۰ است و دمای کارکرد آن مانند دیسک هاست. نکته مهم محصولات برمبو در این مسابقات این است که در آن ها هدایت حرارتی کاهش می یابد تا گرمای ایجاد شده توسط اصطکاک به کولیس حاوی آن ها منتقل نشود. برمبو به لطف تجربه ای که در ۲۷ سال برگزاری فرمول یک و همکاری با خودروسازان به دست آورده، طیف وسیعی از لنت های ترمز را برای خودروها توسعه داده است که حداکثر ایمنی را هنگام ترمزگیری تضمین می کند. این ها شامل پدهای Sport/HP2000 می شود که برای استفاده در جاده های عمده تا اسپرت طراحی و آزمایش شده اند. این محصولی است که برای رانندگان با جاه طلبی های ورزشی و کسانی که حداکثر

مهندسان گول سیستم ترمز یعنی برمبو راهنمای ترمزگیری را برای مسابقه جایزه بزرگ فرمول یک مسابقه بین المللی سوزو کا، که ۷ تا ۹ اکتبر برگزار شده ارائه کردند. پیست مسابقه بین المللی سوزو کا به عنوان مداری طبقه بندی می شود که برای ترمز و ترمزگیری خیلی سخت نیست و در مقیاس یک تا ۵، در شاخص سختی رتبه دو قرار می گیرد. فرمول یک نخستین حضور خود را در این پیست در سال ۱۹۸۷ رقم زد، اما پیست متعلق به هوندا امسال ۶۰ سالگی خود را جشن می گیرد. در این پیست برخی شرکت کنندگان به دلیل مشکلات ترمز با چالش مواجه شدند. برمبو برای رفع چالش ترمز در این پیست پیشنهاداتی ارائه کرد و علاوه بر کالیبرهای آلیاژ آلومینیوم و دیسک های فیبر کربنی، برمبو لنت های ترمز را نیز برای تیم ها فراهم کرد که از فیبر کربن ساخته شده اند. در این لنت ها حداقل دو نوع مختلف از مواد وجود دارد و تعداد مشابهی از فرمول ها با مجموع چهار ترکیب ممکن برای هر دو ترمز جلو و عقب استفاده شد. هر تیم از یک پد مخصوص طراحی شده استفاده کرد که کاملاً با هندسه



فرشید سلگی

f.solgi@autoworld.ir

لنت پارس (ایران)	محصولات	شروع فعالیت	دارای استانداردهای ملی ایران	شرایط پذیرش قطعات برگشتی لنت ترمز	دارای تاییدیه استاندارد جهانی	قیمت در بازار تهران (یکدست جلو - تومان)	قیمت در بازار تهران (یکدست عقب - تومان)	تصاویر
	لنت جلو پراید صبا	۵۸۶		<p>۱- قطعه برگشتی به صورت کامل (چهار عددی) همراه با کارت داغی مربوطه، بسته بندی و ارسال گردد ۲- ضخامت کل لنت برگشتی حداقل ۵۰ درصد ضخامت کل اولیه باشد ۳- قطعه برگشتی بدون هیچ گونه تغییر شکل ظاهری از قبیل ایجاد شیار، سنگ زدن لقمه لنت، سنگ زدن آهن لنت و... باشد ۴- قطعه برگشتی باید آب بندی شده باشد ۵- ترجیحاً پس از نصب لنت، ترمز خودرو ۱۰۰ کیلومتر پیمایش داشته باشد تا سطح لنت کاملاً با دیسک ترمز درگیر شده باشد ۵- سطح روی لنت ترمز عاری از هر گونه چربی و روغن باشد ۶- اثرات مخرب ناشی از دیسک چرخ ترمز ویا کالیبر ترمز بر روی سطح لنت ترمز برگشتی مشاهده نگردد</p>	<p>آلمان</p>	در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی	
	لنت جلو پراید ۱۱۱	۵۸۶				در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی	
	لنت جلو تیبیا	۵۸۶				در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی	
	لنت جلو پژو ۴۰۵	۵۸۶				در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی	
	لنت جلو پارس	۵۸۶				در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی	
	لنت جلو سمند بدون لوازم	۵۸۶				در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی	
	لنت جلو پژو ۲۰۶	۵۸۶				در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی	
	لنت جلو سمند سورن	۵۸۶				در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی	
	لنت جلو تندر ۹۰	۵۸۶				در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی	
	لنت جلو ساینا	۵۸۶				در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی	
	لنت جلو پژو ۲۰۶ تیپ ۵	۵۸۶				در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی	
	لنت جلو دانگ فنگ H30	۵۸۶				در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی	
لنت جلو ۲۰۷	۵۸۶	در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی					
لنت جلو دنا پلاس	۵۸۶	در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی					

جهان ترمز کاشان (ایران)	محصولات	شروع فعالیت	دارای استانداردهای ملی ایران	شرایط پذیرش قطعات برگشتی لنت ترمز	دارای تاییدیه استاندارد جهانی	قیمت در بازار تهران (یکدست جلو - تومان)	قیمت در بازار تهران (یکدست عقب - تومان)	تصاویر
	لنت جلو پراید صبا	۵۸۶		<p>۱- قطعه برگشتی به صورت کامل (چهار عددی) همراه با کارت داغی مربوطه، بسته بندی و ارسال گردد ۲- ضخامت کل لنت برگشتی حداقل ۵۰ درصد ضخامت کل اولیه باشد ۳- قطعه برگشتی بدون هیچ گونه تغییر شکل ظاهری از قبیل ایجاد شیار، سنگ زدن لقمه لنت، سنگ زدن آهن لنت و... باشد ۴- قطعه برگشتی باید آب بندی شده باشد ۵- ترجیحاً پس از نصب لنت، ترمز خودرو ۱۰۰ کیلومتر پیمایش داشته باشد تا سطح لنت کاملاً با دیسک ترمز درگیر شده باشد ۵- سطح روی لنت ترمز عاری از هر گونه چربی و روغن باشد ۶- اثرات مخرب ناشی از دیسک چرخ ترمز ویا کالیبر ترمز بر روی سطح لنت ترمز برگشتی مشاهده نگردد</p>	<p>آلمان</p>	۹۵،۰۰۰	۱۰۸،۰۰۰	
	لنت جلو پراید ۱۱۱	۵۸۶				۹۵،۰۰۰	۱۰۸،۰۰۰	
	لنت جلو تیبیا	۵۸۶				۲۱۰،۰۰۰	۱۹۵،۰۰۰	
	لنت جلو پژو ۴۰۵	۵۸۶				۱۷۰،۰۰۰	۲۵۵،۰۰۰	
	لنت جلو پارس	۵۸۶				۱۷۰،۰۰۰	۲۵۵،۰۰۰	
	لنت جلو سمند ال ایکس	۵۸۶				۲۱۰،۰۰۰	۲۵۵،۰۰۰	
	لنت جلو پژو ۲۰۶ تیپ ۲	۵۸۶				۱۹۵،۰۰۰	۲۵۵،۰۰۰	
	لنت جلو سمند سورن	۵۸۶				۲۱۰،۰۰۰	۲۵۵،۰۰۰	
	لنت جلو تندر ۹۰	۵۸۶				۲۳۵،۰۰۰	۲۱۰،۰۰۰	

ایران لنت (ایران)	محصولات	شروع فعالیت	دارای استانداردهای ملی ایران	شرایط پذیرش قطعات برگشتی لنت ترمز	دارای تاییدیه استاندارد جهانی	قیمت در بازار تهران (یکدست جلو - تومان)	قیمت در بازار تهران (یکدست عقب - تومان)	تصاویر
	لنت جلو پراید صبا	۵۸۶		<p>۱- قطعه برگشتی به صورت کامل (چهار عددی) همراه با کارت داغی مربوطه، بسته بندی و ارسال گردد ۲- ضخامت کل لنت برگشتی حداقل ۵۰ درصد ضخامت کل اولیه باشد ۳- قطعه برگشتی بدون هیچ گونه تغییر شکل ظاهری از قبیل ایجاد شیار، سنگ زدن لقمه لنت، سنگ زدن آهن لنت و... باشد ۴- قطعه برگشتی باید آب بندی شده باشد ۵- ترجیحاً پس از نصب لنت، ترمز خودرو ۱۰۰ کیلومتر پیمایش داشته باشد تا سطح لنت کاملاً با دیسک ترمز درگیر شده باشد ۵- سطح روی لنت ترمز عاری از هر گونه چربی و روغن باشد ۶- اثرات مخرب ناشی از دیسک چرخ ترمز ویا کالیبر ترمز بر روی سطح لنت ترمز برگشتی مشاهده نگردد</p>	<p>آلمان</p>	-	-	
	لنت جلو پراید ۱۱۱	۵۸۶				-	-	
	لنت جلو تیبیا	۵۸۶				-	-	
	لنت جلو پژو ۴۰۵	۵۸۶				-	-	
	لنت جلو پارس	۵۸۶				-	-	
	لنت جلو سمند ملی	۵۸۶				-	-	
	لنت جلو پژو ۲۰۶	۵۸۶				-	-	
	لنت جلو سمند سورن	۵۸۶				-	-	
	لنت جلو تندر ۹۰	۵۸۶				-	-	

امکو (ایران)	محصولات	شروع فعالیت	دارای استانداردهای ملی ایران	شرایط پذیرش قطعات برگشتی لنت ترمز	دارای تاییدیه استاندارد جهانی	قیمت در بازار تهران (یکدست جلو - تومان)	قیمت در بازار تهران (یکدست عقب - تومان)	تصاویر
	لنت جلو پراید صبا	۵۸۶		<p>۱- قطعه برگشتی به صورت کامل (چهار عددی) همراه با کارت داغی مربوطه، بسته بندی و ارسال گردد ۲- ضخامت کل لنت برگشتی حداقل ۵۰ درصد ضخامت کل اولیه باشد ۳- قطعه برگشتی بدون هیچ گونه تغییر شکل ظاهری از قبیل ایجاد شیار، سنگ زدن لقمه لنت، سنگ زدن آهن لنت و... باشد ۴- قطعه برگشتی باید آب بندی شده باشد ۵- ترجیحاً پس از نصب لنت، ترمز خودرو ۱۰۰ کیلومتر پیمایش داشته باشد تا سطح لنت کاملاً با دیسک ترمز درگیر شده باشد ۵- سطح روی لنت ترمز عاری از هر گونه چربی و روغن باشد ۶- اثرات مخرب ناشی از دیسک چرخ ترمز ویا کالیبر ترمز بر روی سطح لنت ترمز برگشتی مشاهده نگردد</p>	<p>آلمان</p>	۱۵۶،۵۰۰	۱۵۶،۵۰۰	
	لنت جلو پراید ۱۱۱	۵۸۶				۱۵۶،۵۰۰	۱۵۶،۵۰۰	
	لنت جلو تیبیا	۵۸۶				۲۹۵،۶۱۶	۲۴۷،۰۰۰	
	لنت جلو پژو ۴۰۵	۵۸۶				۲۷۲،۰۰۰	۲۵۰،۰۰۰	
	لنت جلو پارس	۵۸۶				۲۷۲،۰۰۰	۲۵۰،۰۰۰	
	لنت جلو سمند ال ایکس	۵۸۶				۲۹۵،۶۱۶	۲۴۷،۰۰۰	
	لنت جلو پژو ۲۰۶ تیپ ۲	۵۸۶				۲۹۵،۰۰۰	۲۴۷،۰۰۰	
	لنت جلو سمند سورن	۵۸۶				۲۹۵،۶۱۶	۲۵۷،۰۰۰	
	لنت جلو تندر ۹۰	۵۸۶				۲۹۵،۰۰۰	۲۹۱،۰۰۰	

ایجاد شیار بر روی سطح لنت - سنگ زدن سطح یاله لنت - دیسک چرخ به علت خوردگی بیش از حد لیه دار شده باشد - دیسک چرخ به علت کارکرد زیاد لیه دار شده است - کارکرد غیر یکنواخت و ایجاد موج بر روی سطح لنت ترمز به علت معیوب بودن دیسک چرخ و عدم تماس کامل سطح لنت ترمز با دیسک چرخ - به دلیل عملکرد نامناسب کالیبر و یا آب بندی نشدن لنت

عدم پذیرش قطعات برگشتی



## ۷۰ درصد تاکسی‌ها و مسافر برای شخصی معاینه فنی ندارند!



کامران: مدیر عامل ستاد معاینه فنی خودروهای تهران گفت: «نزديک به ۷۰ درصد خودروهای پر بیمایش تاکسی، تاکسی اینترنتی، مسافرهای شخصی، تایید به فنی مراکز معاینه فنی شهر تهران را ندارند.» سیدرضا مفیدی همچنین درباره پیشنهاد ستاد معاینه فنی شهیر تهران درباره طرح ارتقای اثربخشی معاینه فنی در ایمنی خودروها و کاهش آلاینده‌های محیط زیست اظهار کرد: «در بسیاری از کلانشهرها و پایتخت‌های جهان ضوابط حمل و نقل، ترافیک و سلامت خودروها مربوط به هر شهر است؛ برای مثال در شهری نظیر شانگهای چین، ضوابط شماره گذاری خودرو و مخصوص شانگهای است و خودرویی با شماره یکن

اجرای بندهای آن قطعات در کنترل و کاهش آلودگی هوانتایج بهتری حاصل می‌شد.»

رئیس پلیس ترافیک شهری راهور فراجا اعلام کرد:

# پلیس نمی‌تواند رأساً با تردد وسایل نقلیه فرسوده برخورد کند

صرفه جویی ۱۵۰ هزار میلیارد تومانی

در این زمینه، فرهاد بهنیا، فعال صنعت خودرو با اشاره به کم توجهی به موضوع خروج خودروهای فرسوده در قانون ساماندهی صنعت خودرو گفت: «با وجود اینکه برخی بندهای این قانون بلا تکلیف است و جای نقد دارد اما در مجموع طرح خوبی به نظر می‌رسد. اما نکته حائز اهمیت، مغفول ماندن بحث خودروهای فرسوده است. خودروهای فرسوده علاوه بر اینکه مصرف کننده بالای سوخت کشور هستند و سوخت را هدر می‌دهند، عامل اصلی ایجاد ترافیک و آلودگی هوای کشور نیز هستند.» این عضو هیات مدیره انجمن سازندگان قطعات خودرو تصریح کرد: «با توجه به ارقام وحشتناکی که از آثار مخرب تردد خودروهای فرسوده منتشر می‌شود، تاکنون برنامه‌ریزی جامعی برای خروج خودروهای فرسوده در دستور کار وزارت صمت دیده نشده است. چنانچه قرار باشد مشکلات مجموعه صنعت خودرو (خودروسازی و قطعه‌سازی) حل شود و قطعه‌سازان با تیراژ در خواستی خودروسازان و وزارت صمت اقدام به تولید قطعه برای ۱.۵ میلیون خودرو در سال جاری کنند، ضروری است خودروهای فرسوده ساماندهی و از چرخه تردد شهری خارج شوند.» وی افزود: «در حال حاضر سه میلیون خودرو فرسوده در کشور تردد دارند که سالانه ۵۰ هزار میلیارد تومان در زمینه مصرف مازاد سوخت، برای کشور ایجاد هزینه می‌کنند. ضمن اینکه رتبه یکم اتلاف ترافیکی در جهان متعلق به ماست. شهر تهران نیز جزو ۱۰ شهر آلوده جهان قرار گرفته و افزایش شمار بیماری‌های تنفسی و... بیداد می‌کند.» این فعال صنعتی ضمن اشاره به گزارشی در این رابطه که توسط وزارت صمت ارائه شده و براساس آن سالانه بالغ بر ۲۲۰ هزار میلیارد تومان از جانب خودروهای فرسوده هزینه به کشور تحمیل می‌شود، گفت: «اگر دولت با یک برنامه‌ریزی ساده مانع از تردد این خودروها شود و خودروهای نو را جایگزین کند، می‌تواند از محل صرفه جویی هزینه‌ها به بنگاه‌های قطعه‌سازی و خودروسازی کمک کند. از سوی دیگر نیز از طریق لیزینگ‌های کم بهره به دارندگان خودروهای فرسوده این فرصت را بدهد که از محل افزایش تولید شرکت‌های خودروسازی، خودروهای فرسوده را تعویض کنند. بدین ترتیب در سال حداقل ۱۵۰ هزار میلیارد تومان صرفه جویی خواهیم داشت.» البته براساس اعلام سخنگوی وزارت صمت طرح جایگزینی خودروهای فرسوده، سهم ۲۰ درصدی از ظرفیت قرعه کشی محصولات خودروسازان را به خود اختصاص داده است.



خودرو و عدم تصویب قوانین بازدارنده، موضوع اسقاط خودروهای فرسوده در کشور روبه فراموشی است و با این حال امکان اینکه بتوان جلوی تردد این خودروها را گرفت وجود ندارد.» رئیس پلیس ترافیک شهری راهور فراجا با بیان اینکه بیش از ۹۰ درصد ۱۲ میلیون موتورسیکلت شماره گذاری شده در سطح کشور در مرز فرسودگی قرار دارند، گفت: «به رغم قانون هوای پاک که براساس آن دولت موظف به جایگزینی سالانه ۱۰ درصد موتورسیکلت فرسوده و اعطای وام‌های ۱۰ ساله با سود ۴ درصد بود، این مهم نیز انجام نشده است.» وی با اشاره به اینکه براساس قانون هوای پاک، شهرداری باید سالانه ۱۰ درصد موتورسیکلت‌های شهر تهران را برقی کند، ادامه داد: «هم اکنون سه میلیون و ۲۰۰ هزار موتورسیکلت در تهران وجود دارد.» سلیمی اظهار کرد: «در حال حاضر اکثر خودروها و موتورسیکلت‌های فرسوده در کشور توسط قشر ضعیف جامعه مورد استفاده قرار می‌گیرند، پس نمی‌توان انتظار داشت پلیس در انتهای این چرخه با تردد موتورسیکلت‌ها و خودروهای فرسوده برخورد کند.» وی با بیان اینکه در حال حاضر بیش از ۹۰ درصد ناوگان حمل و نقل عمومی شهرداری فرسوده است و عقب افتادگی وسیعی در زمینه جایگزینی ناوگان حمل و نقل عمومی وجود دارد، گفت: «قانون هوای پاک، یک قانون مترقی است و در صورت

این روزها معضل تردد خودروهای فرسوده تبدیل به بحران شده و البته در قانون ساماندهی صنعت خودرو نیز به صورت جدی مورد توجه قرار نگرفته؛ این



معصومه دهقان

m.dehghan@autoworld.ir

در حالی است که تردد خودروهای فرسوده علاوه بر مشکلات اجتماعی نظیر آلودگی هوا و ترافیک، سالانه بالغ بر ۵۰ هزار میلیارد تومان مصرف مازاد سوخت و ۲۳۰ هزار میلیارد تومان هزینه برای کشور ایجاد می‌کند. پس می‌توان گفت به نفع منابع مالی کشور است که هر چه سریع تر برای خروج خودروهای فرسوده که با احیای قانون هوای پاک که در سال ۱۳۹۷ تصویب شد، اقدام شود. در صورت عملی شدن این طرح، شاهد کاهش میزان ترافیک در کلانشهرها، افزایش کیفیت هوا و کاهش بیماری‌های مرتبط با آلودگی‌های تولید شده از وسایل نقلیه فرسوده خواهیم بود. ضمن اینکه نیاز به دارو برای بیماران تنفسی و افراد مبتلا به سرطان نیز کاهش پیدا می‌کند. این موضوع علاوه بر تاثیر مثبت بر سلامتی، جنبه اقتصادی نیز دارد. بنابراین با توجه به مصرف سوخت بالا، مشکلات تردد، آلودگی‌ها و... مسئولان باید به موضوع خروج خودروهای فرسوده نگاه ویژه‌ای داشته باشند و آن را جزو اولویت‌های خود قرار دهند. در ادامه به بررسی بیشتر این موضوع می‌پردازیم.

جلوگیری از تردد خودروهای فرسوده ممکن نیست

سردار محمدباقر سلیمی در مورد قانون هوای پاک و نقش دستگاه‌ها در اجرای این قانون گفت: «در حال حاضر در کشور ۲۵ میلیون خودرو پلاک شده وجود دارد که از این تعداد حدود ۱۱ میلیون و ۵۰۰ هزار خودرو در مرز فرسودگی قرار دارند.» وی افزود: «از سال ۸۸ که موضوع اسقاط خودروهای فرسوده و جایگزینی و نوسازی وسایل نقلیه به ازای تولید و واردات خودرو در دستور کار قرار گرفت تا زمانی که واردات خودرو کم و بیش انجام می‌شد، تعداد دو میلیون و ۴۰۰ هزار وسیله نقلیه فرسوده از چرخه ترافیک شهری خارج شدند. ولی در سال ۱۴۰۰ تعداد کل خودروهای اسقاط شده ۲۴ هزار دستگاه بود.» سلیمی تصریح کرد: «با محدود شدن واردات



Autoworld.ir

سه‌شنبه ۱۹ مهر ۱۴۰۱. سال هشتم. شماره ۱۷۲۸

# دنیای خودرو

نخستین روزنامه خودرویی جهان

«دنیای خودرو» نخستین و تنها روزنامه اختصاصی صنعت و بازار خودرو

چاپ: هنر سرزمین سبز  
توزیع: شرکت دنیای اقتصاد تابان

پست الکترونیکی: info@Autoworld.ir  
نشانی اینترنتی: www.donyayekhodro.com  
سامانه پیام کوتاه: ۳۰۰۰۶۷۴۰۰۰

نشانی: تهران - میدان هفت تیر - خیابان  
مفتح جنوبی - خیابان ورگش - پلاک ۱۹ - ط ۳  
تلفن تماس: ۰۲۱-۸۸۳۰۸۱۰۲-۸۸۳۰۶۷۴۱

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: خشایار نظریان رستمی  
رئیس شورای سیاستگذاری: حسین نظریان رستمی  
زیر نظر شورای سردبیری

تهران ۲۸ ۱۷ اصفهان ۲۸ ۷ شیراز ۳۱ ۱۱ مشهد ۲۷ ۱۱ تبریز ۲۵ ۱۱ ارومیه ۲۵ ۸ رشت ۲۸ ۱۸ گرگان ۳۵ ۱۹ ساری ۲۲ ۱۹ شهرکرد ۲۶ ۲ شهرکرد ۲۶ ۲ اهواز ۴۱ ۲۲ یزد ۳۰ ۱۳ کرمان ۲۶ ۶ بندرعباس ۳۶ ۳۳ زاهدان ۲۷ ۷



بیلبورد

Billboard

## «رانندگی بی پایان»

«کمپانی بامو آمریکا طی ماه سپتامبر کمپین حرفه‌ای رسانه‌ای خود با عنوان «رانندگی بی پایان» را در ایالات متحده آغاز کرد. BMW X7 2023 با رنگ‌های جسورانه، روکش‌های داخلی زیبا، صفحه‌نمایش بزرگ‌تر، راحتی بیشتر و فناوری مدرن فراتر از انتظارات است.»

## غربلیک فرمان خطرناک است!

در تحقیق به‌عمل آمده از سوی موسسه بیمه ایمنی بزرگراه ایالات متحده IIHS چنین آمده که عامل انسانی در حدود ۵۷ درصد از تصادفات نقش پررنگی داشته و این در حالی است که حدود ۳۲ درصد به‌حواس پرتی راننده و ۱۲ درصد نیز به‌ناخوانی در هدایت خودرو مربوط می‌شود. بر این اساس می‌توان نتیجه گرفت که گاه حتی بروز کوچک‌ترین خطا از سوی راننده می‌تواند تبعات جبران‌ناپذیری را در پی داشته باشد. در عین حال بیش از یک دهه است در طراحی خودروها ایمنی کودک و عابر پیاده به‌شدت مورد توجه قرار گرفته و مطابق با نتایج حاصل از بررسی‌ها و مطالعات صورت گرفته در

سازمان‌های تست تصادفی همچون یوروانکپ، موسسه بیمه ایمنی بزرگراه ایالات متحده IIHS و سازمان ایمنی ترافیک بزرگراه ملی NHTSA بهترین موقعیت قرارگیری کودک‌کان در ردیف دوم، یعنی صندلی‌های عقب معرفی شده است؛ چراکه در تست‌های تصادف با توجه به‌قرارگیری کودک روی صندلی مخصوص خود ISOFIX ایمنی وی در بهترین حالت ۹۵ درصد و در شرایط عادی ۵۵ درصد عنوان می‌شود و بر این اساس قرارگیری کودک روی صندلی عقب و در صندلی مخصوص خود الزامی است.

این در حالی است که بسیاری از رانندگان بابت توجهی به‌این اصل و تنها به‌منظور ایجاد هیجان در کودک، وی را در آغوش خود پشت فرمان خودرو می‌گیرند. اما همان‌طور که به‌آن اشاره شد، صندلی‌های جلو برای کودک‌کان تا ۱۵ سال مطابق استانداردهای بین‌المللی ممنوع اعلام شده و اگر نیروی شدیدی به‌واسطه ترمز و شتاب منفی به‌اتاق خودرو وارد شود، می‌تواند جان کودک را به‌شدت به‌خطر بیندازد و در چنین شرایطی غربلیک فرمان همچون یک قاتل بی‌رحم عمل می‌کند!

حرف آخر

The Last Word



حمید محمدی

خبرنگار



می‌کند و هنگام حرکت ارتعاش وارده به‌سرنشینان بیشتر می‌شود. برای تست سلامت این قطعه یک بار محل نصب کمک‌کار روی خودرو فشار دهید و اگر یک بار نوسان داشت، کمک‌فتر سالم بوده؛ اما در صورت لرزش خودرو قطعا کمک‌فتر معیوب است. البته نشانه‌های دیگر از جمله روغن زدن هم بیانگر خرابی کمک‌است.

یکی از سیستم‌های پراسته‌لاک خودرو، سیستم تعلیق است. این بخش از خودرو وظیفه دارد هنگام حرکت، نوسان و ارتعاشات را جذب کند و آسایش سرنشینان را افزایش دهد. اما خرابی این سیستم با شیوه رانندگی ارتباط مستقیمی دارد. در این بخش مهم‌ترین قطعه‌ای که به‌سرعت مسته‌لاک می‌شود، کمک‌فتر است. با خراب شدن این قطعه کیفیت سواری افت

زکته

امورنش

سیستم تعلیق



لنت‌پارس  
PARSLANT  
www.PARSLANT.com



## آیا خودرویی را می‌شناسید؛ که این شرکت

## لنت‌ترمز آن را تولید نکرده باشد؟؟؟؟