



جوک جدید با آپشن‌های بیشتر و موتور کم‌حجم‌تر  
صفحه ۱۲

# دنیای خودرو

DONYAYEKHODRO.COM

مدیرعامل گروه صنعتی ایران خودرو اعلام کرد:

«تارا» و «۲۰۷» هم به بورس کالا می‌روند

صفحه ۴

با ارائه مستندات از سوی خودروسازان

## استانداردهای غیرقابل اجراء شرایط تحریم اعلام می‌شوند

خودروسازان می‌خواهند این بار به‌جای مهلت‌خواهی بی‌برنامه، ضمن اعلام زمان‌بندی قطعی برای پیاده‌سازی استانداردهایی که توان اجرای آن را دارند، پیش‌نیازهای اعمال استانداردهای...

صفحات ۳ و ۲



علی زاراندوز

عضو شورای سردبیری

آیین‌نامه‌ای که رئیس مجلس رادست به قلم کرد!

رئیس مجلس که از زمان ابلاغ آیین‌نامه واردات خودرو، در این باره اظهار نظر خاصی نکرده بود، در نامه‌ای به رئیس جمهور، مصوبه دولت درباره «تعیین...»

صفحه ۲

تیترهای امروز

Titles

بورس دیروز تغییر فاز داد!

صفحه ۵

سایپا؛ از اصلاح روابط با قطعه‌سازان تا توسعه محصول

صفحه ۴

انتظار واردات چه خودروهایی را داشته باشیم؟

صفحه ۸

دومین محصول آراین پارس موتور در راه است

صفحه ۱۰

پایان کامیون‌های دیزلی در ۲۰۴۰

صفحه ۹

هجوم خودروهای سیل‌زده به بازار جهانی!

صفحه ۶



رکود به بازارهای جانبی هم سرایت کرد

## بازار راکد لوازم یدکی و لاستیک خودرو

صفحه ۱۰

۱ وعده‌نوسازی ۱۴۰۰ دستگاه اتوبوس تا پایان سال

۲ بلا تکلیفی در بندهای مصوبه آزادسازی واردات خودرو

۳ کاهش استهلاك موتور خودرو با روغن حاوی ذرات نانو

۴ مگاپک‌های تسلا وارد هواایی می‌شوند و زغال سنگ را به حاشیه می‌برند

«گروه صنعتی رازی» با صنایع لاستیک یزد وارد بورس کالا شد

آغاز فروش محصولات یزدتایر خارج از شبکه نمایندگی

گروه صنعتی رازی یک میلیون و ۶۰۰ هزار حلقه از محصولات یزدتایر را در قالب سبدهای محدود...

صفحه ۱۳

پژو ۲۰۷ پانوراما اتومات ۱۴ میلیون تومان گران شد

نوسان شدید قیمت

داخلی هادر بازار آزاد

بازار خودروهای داخلی در روز گذشته هم‌زمان با افزایش جزئی نرخ ارز، نوسان شدیدی را تجربه کرد و در...

صفحه ۷

رئیس پلیس راهور فراجا بیان کرد:

کشتگان تصادفات از

جانباختگان جنگ بیشترند

امروزه نقش خودرو در زندگی، انکارناپذیر است. افزایش تعداد خودروها، ضعف زیرساخت‌های جاده‌ای، تراکم...

صفحه ۱۵

عکس: روزنامه «دنیای خودرو»



Magnetic

www.locomobil.ir

IATF 16949 : 2016  
ISO 9001 : 2015

# فیلتر لوکومیل، محافظ اتومیل



FOWNIX

## ARRIZO6PRO

TOUCH THE FUTURE

موتور ۱۴۹۸ سی سی توربو شارژ / گیربکس ۹ سرعته CVT / تعویض دنده به صورت برقی / مجهز به سیستم کمک راننده BSD + LCA + RCTA / فرمان برقی EPS / چراغ‌های جلو و عقب LED / سیستم ترمز پارک برقی EPB + AUTO HOLD / مانیتور ۱۰/۲۵ اینچی تمام لمسی مولتی مدیا / سیستم رانندگی ECO - SPORT / مجهز به سیستم کنترل پایداری بوش ۹/۳ / مجهز به شارژر بی سیم

جهت دریافت اطلاعات تماس نمایندگی‌ها به وبسایت فونیکس مراجعه نموده و یا کد مندرج در طرح را اسکن نمایید.

جهت اطلاعات بیشتر را اسکن کنید

مرکز تماس خدمات ۰۲۱ - ۴۷۶۵۱

WWW.FOWNIX.COM

fownix.official





## تغییرات ظاهری «آئودی ای-ترون»



آئودی از پروتوتایپ جدید E-Tron در هامبورگ رونمایی کرد. به این ترتیب نسخه فیس لیفت E-Tron یک قدم دیگر به خط تولید نزدیک شده است. این خودرو پیش تولیدی که از پوشش استتاری باطراحی ویژه و عناصر چشمگیر نازکی رنگ سود می برد، دارای جلو پنجره متمایز و جدیدی بوده و چراغ های به روز شده نیز آن را احاطه کرده اند. این چراغ های اگر چه ظاهر آشنایی دارند اما به گفته ژرمن ها از نوآوری های نورپردازی جدیدی برخوردار است. اگر به بخش جلو دقت کنید، شاهد سپر جدیدی خواهید بود که عناصر طراحی E-Tron استاندارد و مدل اسپرت تر S را ترکیب می کند. مشخص ترین تغییر در این بخش

به ورودی های هوای جانبی با ترمیم اسپرت مربوط می شود. این تغییرات ملایم در بخش های دیگر نیز ادامه دارند و در بخش عقب پروتوتایپ E-Tron می توانیم سپر و دیفیوزر جدید را ببینیم. خودرو مورد بحث همچنین از نشان های یکبار چه E-Tron و چراغ های به روز سود می برد. صرف نظر از عملکرد نهایی، آئودی E-Tron فعلی در آمریکا که قیمت ۷۰۸۰۰ دلاری دارد از باتری ۹۵ کیلووات ساعتی و دو پیشران الکتریکی استفاده می کند. قدرت ۴۰۲ اسب بخاری این کراس اوور در حالت بوست ایجاد می شود و صفر تا ۹۶ کیلومتر در ساعت ۵.۵ ثانیه ای و حداکثر سرعت محدود شده ۲۰۰ کیلومتر در ساعت را ثبت می کند.

را می خوانیم. یک سال است که قرار بوده واردات خودرو آزاد شود. چند بار آزادسازی واردات به ماه های بعد موکول شده است؟ تصمیم گیری درستی در ارتباط با واردات خودرو که عنان آن هم دست دولت است، گرفته نمی شود. قرار است ۷۰ هزار دستگاه خودرو وارد شود تا در کنار یک میلیون و ۲۰۰ هزار دستگاه خودرو داخلی هم بازار را تنظیم و هم فضای رقابتی ایجاد کند. این در حالی است که اگر آسیب زا شده می توان شرایط را تغییر داد و دوباره ابلاغ کرد؛ نه آن که چند ماه در هر مرحله این کار زمان ببرد و در نهایت چون کارشناسی نشده است، به همین شکل ادامه پیدا کند. به نظر می رسد در اوضاع آشفته فعلی نمی توان چیزی را پیش بینی کرد.

### آیا در ارتباط بین سازمان استاندارد و خودرو سازان لجابختی دیده می شود؟ آیا درک متقابل از وضعیت خودرو سازان و استانداردهای ۸۵ گانه وجود ندارد؟

بسیاری از موارد در کشور به صورت غیر عقلایی تصمیم گیری می شود. در حوزه استاندارد ها نیز این گونه عمل می شود. اما تصور ما این است مدیر خودرو سازی از مرخ آمده و می خواهد خرابکاری کند. همه ما در یک کشتی نشستیم و باید با هم کار کنیم، آن هم در شرایطی که درگیر جنگ اقتصادی با دنیا هستیم. این موارد ناشی از عدم آگاهی است. باید این افراد را بیشتر توجیه کنیم که کار سختی است.

### در مواجهه خودرو سازان با سازمان استاندارد چه روندی باید طی شود؟ آیا وقتی خودرو ساز نمی تواند برخی استانداردها را اجرا کند، باید آن طور که شما اشاره کردید به دنبال خرید زمان باشد؟

از سمت سازمان استاندارد به خودرو سازان فشار وارد می شود و آن ها هم برای رسیدن به اهداف سازمان، مهلت می گیرند. اما مهلت گرفتن بدون هدف فایده ای ندارد. مدیران خودرو سازی باید برنامه مدون و تدوین شده و کاملاً مستدلی داشته باشند و استانداردهایی که امکان اجرای آن ها در شرایط سیاسی وجود ندارد را اعلام کرده و کنار بگذارند. در همین راستا، گفته می شود؛ خودرو سازان به زودی و ارائه مستندات، به طور رسمی استانداردهایی که نمی توانند اجرا کنند را اعلام خواهند کرد. خودرو سازان باید صراحتاً استانداردهایی که توانمندی کافی برای اجرای آن ها را ندارند، مشخص کنند و در عین حال استانداردهای غیر قابل پیاده سازی را نیز اعلام کنند. اگر توانمندی تشخیص توانایی ها در خودرو سازی وجود داشته باشد، برنامه منسجمی برای استانداردهای ۸۵ گانه تهیه کرده و مسئولان را با دلیل و استدلال توجیه خواهند کرد. شاید این کار سخت باشد ولی توجیه خواهند شد. خودرو سازان ما تنها مهلت می گیرند و هیچ برنامه ای برای آن ندارند، در صورتی که باید برنامه را از قبل به سازمان استاندارد اعلام کنند. یعنی استانداردهایی را که توان اجرا ندارند، قبول نکنند و برای سایر استانداردها چارت زمانی اعلام کنند و بر اساس آن عمل کنند. زمانی که آن ها توانمندی هایی خود را تشخیص داده و بر اساس آن برنامه ریزی و اجرا انجام دهند، سازمان استاندارد هم خیالش راحت می شود که نمی خواهند زیر کار فرار کنند.

آن ها، عدم ارتباط با کشورهای خارجی یا مسائل مالی آن ها، یکی از دغدغه های خودرو سازان، تامین حقوق های پایان ماه است. در مجموع باید شرایط اقتصادی درست شود.

### رعایت استانداردها در دیگر کشورها و خودرو سازان به چه شکل است؟

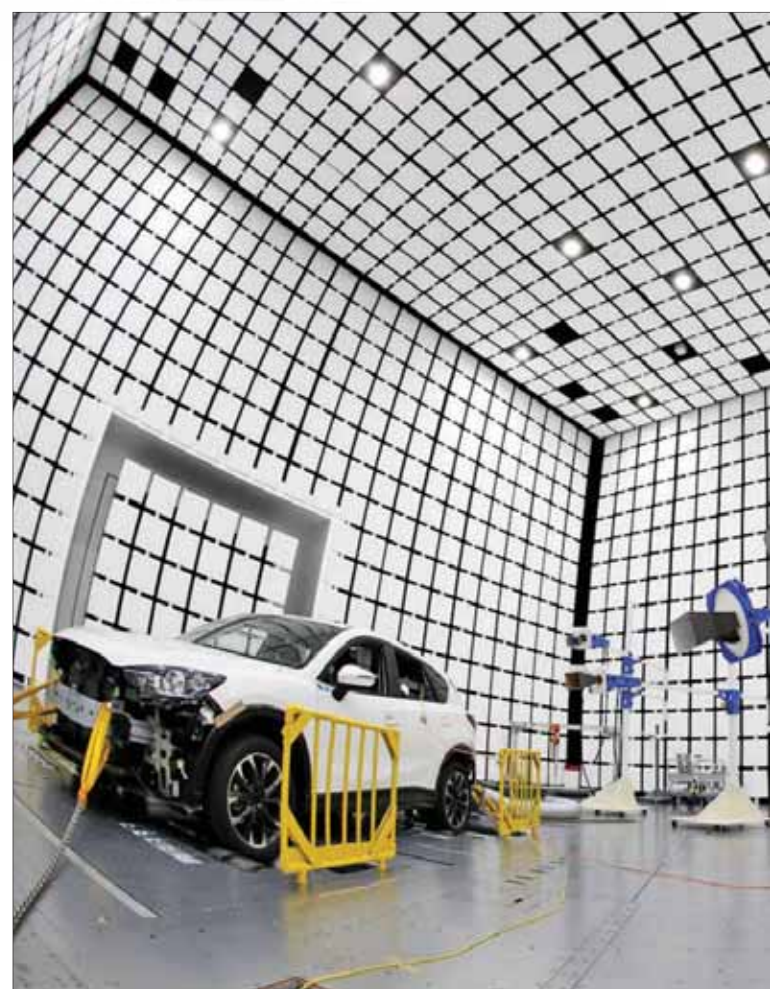
در تمام دنیا معمولاً استانداردهای خودرو سازان از استانداردهای ملی شان جلوتر است. یعنی همیشه چند پله فراتر از استانداردهای ملی عمل می کنند و این را به عنوان رویکردی رقابتی با سایر رقبا در دستور کار دارند. در ایران اما متأسفانه برعکس است و به دلیل مشکلاتی که وجود دارد، خودرو سازان عقب هستند و هر زمان استانداردها و الزامات قانونی جدیدی اعلام می شود، مجبورند چانه زنی کرده و زمان خریداری کنند. به نظر من، انجمن خودرو سازان باید با دلیل و استدلال برای دولت و اداره صمت و سایر سازمان ها توجیه شان کند که در این شرایط امکان رعایت تمام استانداردها وجود ندارد. متأسفانه در ایران همه با هم رودریستی دارند و گفته نمی شود که باید مسائل سیاسی کشور با دنیا حل شود تا مشکلات خودرو سازان هم بر طرف شود. تاجران و مدیران بنگاه ها و خودرو سازان باید فشار بیاورند. چرا که در این زمینه، تقریباً همه چیز به سیاست و دلار گره خورده است.

### به نظر شما آیا لزومی دارد همگام با استانداردهای روز اروپا حرکت کنیم و این ظرفیت در صنعت خودرو و ما وجود دارد؟ آیا شرکت های داخلی می توانند مانند بنز و بامو استانداردهای جدید را اجرا کنند؟

ما می خواهیم هم با تمام دنیا قطع ارتباط نکنیم، هم بتوانیم بامو تولید کنیم و با قیمت پراید بفروشیم و هم می خواهیم در مردم این توقع را ایجاد کنیم که ایمنی محصولات داخلی در سرعت ۱۵۰ کیلومتر باید با ایمنی بامو برابر باشد. یعنی می خواهیم به مردم بگوییم پژو پارس و کوئیک که ایمنی بامو را ندارند، در عین حال باید همپای خودروهای خارجی استانداردهای روز را پاس کنند!

### به نظر شما در این بخش وزارت صمت چه عکس العملی می تواند داشته باشد؟ اصولاً در سیاست گذاری ها وزارت صمت چگونه عمل کرده است؟

یک سال است که وزیر صمت اعلام کرده قصد دارند ۳ میلیون دستگاه خودرو تولید کنند و ۹۰۰ هزار دستگاه هم صادر شود. این در حالی است که بسیاری از افراد فعال در این بخش ضعیف هستند. کسانی که مشورت صادرات ۹۰۰ هزار دستگاهی را داده اند، یک بار هم محاسبه نکرده اند که این رقم خودرو چه میزان تولید روزانه را در بر می گیرد و این خودروها برای رسیدن به مرزها و بنادر چه تعداد تریلی خودروی لازم دارد و آیا این تعداد تریلی در ایران وجود دارد؟ آیا توانایی لجستیک در ایران برای جابه جایی این تعداد خودرو وجود دارد؟ آیا وزیر نمی داند باید برای صادرات این خودروها روابط بین المللی گسترده ای داشته باشیم تا این خودروها خریداری شوند؟ ضمن اینکه خودروهای ما مدل های قدیمی هستند. تمام این موارد به هم مرتبط هستند و نیازمند مطالعه و تجربه هستند. متأسفانه نه از تجربه افراد قبلی استفاده می کنیم و نه قوانین









سوپراسپرت‌های استرالیا در سال ۲۰۲۳ است. همچنین این نخستین باری است که فورد موستانگ مدل ۲۰۲۴ در نسخه مسابقه‌ای دیده می‌شود. سوپراسپرت موستانگ GT Gen3 که بر اساس نسخه فورد ساخته شده است، با بدنه S650 عرضه می‌شود و از آخرین نسل موتور V8 کابوت بهره می‌برد. با این حال، موتور توسط فورد پرفورمنس اصلاح شد و حجم آن به ۵.۴ لیتر افزایش یافت. با همکاری فورد پرفورمنس، خودرو مسابقه‌ای سوپراسپرت موستانگ Gen3 توسط تیم همکاری فورد، دیک جانسون ریسینگ ساخته شده است.

فورد موستانگ مدل ۲۰۲۴ ماه گذشته نخستین بار در نمایشگاه بین‌المللی خودرو آمریکا شمالی به نمایش درآمده و مدت کوتاهی پس از معرفی، S650 دو نسخه منظم‌تر بر مسابقه در یافت کرد که به‌طور انحصاری در بیست مسابقه به رقابت می‌پردازند. فورد اکنون نسخه مسابقه‌ای دیگری از موستانگ کاملاً جدید را معرفی می‌کند که قرار است در سال ۲۰۲۳ رقابت کند. این خودرو مسابقه‌ای که موستانگ GT نسل سوم سوپر کار مدل ۲۰۲۳ نامیده می‌شود، رقیب فورد برای مسابقات قهرمانی

نسخه مسابقه‌ای فورد موستانگ



**بازار Market**

**توقف تولید رنو مگان RS: سال آینده**

با وجود مگان ای-تک، رنو در حال حاضر یک هاجیک الکترونیکی بسیار توانمند را در برخی از بازارهای جهان به فروش می‌رساند. این شرکت فرانسیسی همچنین یک مدل دیگر با موتور احتراقی با نام مشابه، یعنی مگان RS را به فروش می‌رساند؛ اما به نظر می‌رسد حدود یک سال دیگر تولید آن متوقف خواهد شد. البته این تنها یک شایعه نیست؛ زیرا تأییدیه‌ای از سوی یکی از مدیران رنو وجود دارد. گلن سسیلی، مدیر کل رنو گفت تولید رنو RS در اواخر سال ۲۰۲۳ متوقف می‌شود؛ زیرا تقاضای این خودرو در حال کاهش است. سلیلی به‌طور خاص تأیید نکرد که توقف تولید این خودرو تمام بازارهای جهانی را پوشش می‌دهد؛ اگر چه سخنان او قویاً این را نشان می‌دهد. وی گفت: «تولید مگان RS سال آینده متوقف می‌شود و من هنوز تاریخ پایان تولید را ندارم؛ اما از این بابت مطمئن هستم. تقاضای این مدل خودروها در اروپا و به کاهش است و می‌توان آن را با یک خودرو الکترونیکی جایگزین کرد.» رنو می‌تواند روی مگان ای-تک کار کند تا با قدرت و عملکرد مگان RS مطابقت داشته باشد.

**برق EV**

**درصد مالکان خودروهای برقی در حال افزایش است**

بر اساس داده‌های تحلیل شده، درصد زیادی از دارندگان خودروهای برقی، این دسته از خودروها را به‌عنوان گزینه بعدی خود انتخاب می‌کنند. بین سال‌های ۲۰۲۱ تا ۲۰۲۲ تعداد مالکان خودروهای برقی که به‌مدل‌های بنزینی بازگشتند، حدود ۱۷ درصد کاهش یافت. تعداد مدل‌های الکترونیکی موجود در بازار ایالات متحده و سرمایه‌گذاری در تولید خودروهای الکترونیکی در حال افزایش است و داده‌های ثبت‌نام خودرو در ایالات متحده نشان می‌دهد بین سه‌ماهه دوم سال ۲۰۲۱ تا ۲۰۲۲، ۲۰ درصد خانوارهایی که خودروهای برقی دیگری را در اختیار داشتند و یک خودرو برقی دیگر خریداری کردند، از ۴۸ درصد به ۶۵.۳ درصد افزایش یافت. با وجود افزایش تعداد رانندگان آمریکایی که به سمت خودروهای برقی روی می‌آوردند، چین و اروپا به‌عنوان خریداران در بازار خودروهای برقی پیشرو هستند. اما سازندگان خودرو در حال تولید مدل‌های الکترونیکی بیشتری هستند؛ به این معنی که مصرف‌کنندگان خودروهای آمریکایی به‌زودی گزینه‌های بیشتری برای انتخاب خواهند داشت.

**تیونینگ Tuning**

**جزئیاتی از تیونینگ تسلا مدل ۳**

منهارت، شرکت متخصص تیونینگ پس از فروش تسلا مدل ۳ در این سدان برقی تغییرات مختصری را ایجاد کرده و به این ترتیب ظاهر آن را تا حدی ارتقا داده است. منهارت یک اسپلیتر کربنی جدید به تسلا مدل ۳ اضافه کرده است و البته این تنها ارتقای بصری خودرو نیست. یک مجموعه عکس برگردان به‌رنگ قرمز و خاکستری با نوارهای که کاپوت و صندوق عقب را پوشانده، خودرو را تزئین کرده است. رینگ‌های جدید منهارت با اندازه ۲۱ اینچ به خودرو افزوده شده است و آن‌ها به‌رنگ خاکستری پلاتینیوم ارائه شده‌اند؛ اما مشتریان می‌توانند رنگ دلخواه خود را انتخاب کنند. این خودرو روی لاستیک‌های 235/30R21 سوار می‌شود. در حالی که منهارت فضای داخلی مینیمالیستی مدل ۳ را ارتقا نداده است و در صورت درخواست از سوی مشتری می‌تواند کابین را نیز ارتقا دهد. این شرکت همچنین می‌تواند سیستم ترمز را برای عملکرد بهتر تغییر دهد. مدل ۳ با ارتقای منهارت بر پایه تریم پرفورمنس دو موتور است.

نوسان شدید قیمت خودروهای داخلی در بازار آزاد

پژو و پانورا اما اتومات دیروز ۱۴ میلیون تومان گران شد

نام خودرو	قیمت روز (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش کاهش
<b>چینی</b>			
جک J4	۵۰۴	۱	↓
جک S3	۷۵۵	۲	↑
جک S5 موتور ۲۰۰۰	۹۴۵	۰	
جک S5 نیوفیس (1,5L)	۱ میلیارد و ۵۰۰	۰	
کی‌ام‌سی T8	۱ میلیارد و ۱۶۰	۰	
تیگو 71E	۱ میلیارد و ۱۴۰	۰	
فونیکس تیگو ۷ پرو اکسلنت	۱ میلیارد و ۳۱۰	۰	
فونیکس تیگو ۸ پرو پریمیوم	۱ میلیارد و ۸۷۰	۰	
دیگنیتی	۱ میلیارد و ۴۲۰	۵	↓
فیدلیتی (تیپ ۱)	۱ میلیارد و ۲۶۰	۱۰	↓
فیدلیتی (تیپ ۲)	۱ میلیارد و ۲۸۰	۱۰	↓
هایما S5 جدید	۸۵۴	۱۴	↑
هایما S7 پلاس	۹۵۸	۲	↓
لاماری ایما	۱ میلیارد و ۴۶۵	۱۰	↓
<b>خارجی پریمیوم</b>			
هیوندای اکسلنت	۱ میلیارد و ۶۵۰	۰	
هیوندای i20	۱ میلیارد و ۷۵۰	۰	
هیوندای النترا	۱ میلیارد و ۸۲۰	۵	↓
هیوندای سانتافه	۳ میلیارد و ۴۵۰	۰	
هیوندای آزرا	۳ میلیارد و ۷۰۰	۰	
کی‌اس‌پورتیج GT لاین	۳ میلیارد و ۴۰۰	۱۰	↓
کی‌آپتیمالهیبرید	۲ میلیارد و ۶۱۰	۱۰	↓
مزدا ۳	۱ میلیارد و ۴۸۰	۵	↓
کی‌اس‌آر ۲۰۰۰ مونتاز	۱ میلیارد و ۲۳۵	۰	
سیترون C3	۱ میلیارد و ۳۶۰	۰	
سوزوکی ویتارا	۱ میلیارد و ۷۴۰	۵	↓
<b>خارجی لوکس</b>			
بامو ۷۴۰Li فول	۱۲ میلیارد و ۵۰۰	۰	
بامو 530i	۷ میلیارد و ۲۰۰	۰	
لکسوس RX200fsport توربو فول	۸ میلیارد و ۸۰۰	۰	
لکسوس NX300 هیبرید	۵ میلیارد و ۳۰۰	۰	
فولکس تیگوان	۴ میلیارد و ۲۷۰	۲۰	↑
فولکس پاسات	۳ میلیارد و ۵۰۰	۰	
ولوو XC90	۹ میلیارد و ۸۳۰	۲۰	↓
مرسدس بنز E200	۸ میلیارد و ۷۰۰	۰	

**احسان ناصرپایی**  
e.naseri@autoworld.ir

بازار خودروهای داخلی در روز گذشته هم‌زمان با افزایش جزئی نرخ ارز، نوسان شدید قیمتی را تجربه کرد و در اکثر مدل‌ها با افزایش قیمت مواجه بودیم. در عین حال در کنار نوسان شدید قیمت خودروهای داخلی، مدل‌های چینی و خارجی پریمیوم با افت به‌قدرت‌های مدل‌ها همراه بودند. البته در مورد خودروهای داخلی می‌توان گفت در بازه زمانی یادشده در کنار افزایش قیمت یک تا ۱۴ میلیون تومانی برخی مدل‌ها، افت بهای ۲ تا ۹ میلیون تومانی نیز تجربه شد. جایی که قیمت پژو ۲۰۷ پانوراما اتومات با ۱۴ میلیون تومان افزایش به ۶۱۰ میلیون تومان و وانت نسان زامیاد با ۸ میلیون تومان افزایش به ۳۴۱ میلیون تومان رسید. از طرف دیگر پژو پارس TU5 با ۹ میلیون تومان کاهش قیمت در بازار ۳۸۹ میلیون تومان معامله شد تا به این صورت بازار خودروهای داخلی علاوه بر افزایش بهای شدید، کاهش قیمت محسوسی را نیز در برخی مدل‌ها تجربه کند. روز گذشته خودروهای چینی نیز در دو مدل افزایش قیمت ۲ و ۱۴ میلیون تومانی را تجربه کردند و در مورد مدل‌های دیگر نیز شاهد افت بهای یک تا ۱۰ میلیون تومانی بودیم. جایی که هایما S5 جدید بیشترین تغییر قیمت در میان خودروهای چینی را به‌خود اختصاص داد. بهای این خودرو با افزایش ۱۴ میلیون تومانی به ۸۵۴ میلیون تومان رسید. در طرف دیگر نیز قیمت لاماری ایما با ۱۰ میلیون تومان کاهش به یک میلیارد و ۴۶۵ میلیون تومان، فیدلیتی (تیپ ۱) پنج‌نفره با ۱۰ میلیون تومان کاهش به یک میلیارد و ۲۶۰ میلیون تومان، فیدلیتی (تیپ ۲) هفت‌نفره با ۱۰ میلیون تومان کاهش به یک میلیارد و ۲۸۰ میلیون تومان، دیگنیتی با ۵ میلیون تومان کاهش به یک میلیارد و ۴۲۰ میلیون تومان و هایما S7 پلاس با ۲ میلیون تومان کاهش به ۹۵۸ میلیون تومان رسید. همچنین در خودروهای خارجی پریمیوم نیز شاهد کاهش قیمت ۵ تا ۱۰ میلیون تومانی در مورد پنج مدل خودرو بودیم. جایی که بهای کی‌اس‌پورتیج با ۱۰ میلیون تومان کاهش به ۲ میلیارد و ۴۰۰ میلیون تومان، کی‌آپتیمالهیبرید با ۱۰ میلیون تومان کاهش به ۲ میلیارد و ۶۱۰ میلیون تومان، هیوندای النترا با ۵ میلیون تومان کاهش به یک میلیارد و ۸۲۰ میلیون تومان، مزدا ۳ با ۵ میلیون تومان کاهش به یک میلیارد و ۴۸۰ میلیون تومان و سوزوکی ویتارا با ۵ میلیون تومان کاهش به یک میلیارد و ۷۴۰ میلیون تومان رسید. خوشبختانه مدل‌های خارجی پریمیوم تنها گروه خودرویی بودند که در روز گذشته، افزایش قیمتی نداشتند. همچنین در میان خودروهای خارجی لوکس نیز شاهد افزایش قیمت فولکس تیگوان به میزان ۲۰ میلیون تومان بودیم که بهای آن را به ۴ میلیارد و ۲۷۰ میلیون تومان رساند و در مقابل ولوو XC90 با ۲۰ میلیون تومان افت بها ۹ میلیارد و ۸۳۰ میلیون تومان معامله شد تا این گروه خودرویی نیز از نوسان قیمت در بازار روز گذشته بی‌نصيب نماند. در نهایت نرخ ارز در بازار روز گذشته با ۳۲ هزار و ۶۵۰ تومان کار خود را آغاز کرد و در یک روند صعودی بهای آن به ۲۲ هزار و ۷۵۰ تومان رسید و در ادامه روز باریوندی نزولی ۳۲ هزار و ۷۳۰ تومان معامله شد و سرانجام با قیمت ۲۲ هزار و ۸۰۰ تومان به کار خود پایان داد.

نام خودرو	قیمت روز (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش کاهش
پراید ۱۱۱	۲۰۴	۲	↑
پراید ۱۳۱	۱۸۳	۱	↑
پراید ۱۳۲	۱۷۸	۱	↑
پراید ۱۵۱ آیشنال	۱۷۷	۰	
تیبا صندوقدار	۱۹۶	۰	
تیبا ۲	۲۰۴	۱	↑
ساینا	۲۰۷	۲	↑
کوییک	۲۰۸	۲	↑
نيسان آیشنال	۳۴۱	۸	↑
پژو 405GLX	۳۰۲	۲	↑
پژو 405GLX دوگانه	۳۱۱	۰	
پژو 405SLX	۳۳۴	۱	↑
پارس سال XU7	۳۲۹	۱	↑
پژو پارس TU5	۳۸۹	۹	↓
پارس TU5 سفارشی	۴۳۰	۲	↑
پژو پارس دوگانه	۴۲۲	۲	↑
پژو ۲۰۷ دنده‌ی فول	۴۰۳	۱	↑
پژو ۲۰۷ پانوراما	۴۱۵	۱	↑
پژو ۲۰۷ پانوراما اتومات	۶۱۰	۱۴	↑
پژو ۲۰۷ سقف‌ریمز MC	۴۸۰	۰	
پژو ۲۰۶ تیپ ۲	۳۰۹	۲	↑
پژو ۲۰۶ تیپ ۵	۳۶۷	۳	↑
پژو ۲۰۶ صندوقدار	۳۵۶	۰	
رانا پلاس	۳۳۰	۱	↑
رانا پلاس سقف‌شیشه	۳۴۴	۲	↑
سمند LX	۳۱۵	۲	↑
سمند EF7	۳۴۲	۳	↑
سمند EF7 دوگانه	۴۳۰	۲	↑
سورن پلاس	۳۵۳	۲	↓
دنامعمولی باکروز	۴۰۵	۲	↑
دنا پلاس	۴۴۰	۰	
دنا پلاس توربو	۴۸۰	۲	↑
دنا پلاس توربو اتومات	۵۱۷	۲	↑
تارا دنده‌ای	۴۳۵	۳	↓
تارا اتومات	۶۰۰	۰	
وانت ایسان	۲۵۸	۴	↓



خانه حراج «بونهام» به زودی میزبان مزایده خودروهای کلکسیونی در کشور بلژیک خواهد بود. این مراسم یک دستگاه مرسدس مکلان SLR 722S رودستر نیز خواهد داشت. تنها ۱۵۰ عدد از این سوپراسپرت ارزشمند تولید شده است. مرسدس-مکلان SLR با وجود سروصدا و محبوبیت زیادی که داشت (و هنوز هم دارد) از نظر تجاری به موفقیت کامل نرسید. مرسدس بنز در تلاش بود سه هزار و ۵۰۰ دستگاه از این خودرو را بین سال‌های ۲۰۰۲ تا ۲۰۱۰ به دست مشتریان برساند و سالی ۵۰۰ دستگاه SLR تولید کند؛ اما در نهایت مشکلات سر راه تولید این خودرو منجر به عرضه دوهزار و ۱۵۷ دستگاه شد. در میان کلکسیون‌داران خودروهای

خاص، نسخه‌های تولید محدود SLR از قیمت و اهمیت بالایی برخوردارند و گران‌تر به فروش می‌رسند. همین شرایط برای مرسدس SLR 300 مکلان S 722 رودستر نیز صدق می‌کند. این سوپراسپرت که در سال ۲۰۰۷ و در جریان نمایشگاه خودرو فرانکفورت رونمایی شد، از سال ۲۰۰۹ به دست مشتریان رسید و تنها ۱۵۰ دستگاه از آن از خط تولید خارج شد. SLR 722S رودستر در عرض ۳.۱ ثانیه به سرعت ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت می‌رسد که در دوره خود رقم شگفت‌آوری محسوب می‌شد. این خودرو قادر بود در نهایت به سرعت ۲۳۴ کیلومتر بر ساعت دست یابد. قیمت پایه این خودرو در مزایده یادشده برابر با ۵۰۰ هزار یورو اعلام شده است.



## حراجی نیم میلیون دلاری برای مرسدس مکلان ۷۲۲ اس

# انتظار واردات چه خودروهایی را داشته باشیم؟

معرفی خودروهای خارجی زیر ۲۰ هزار یورو

بخش پایانی

خودرو صفر ۲۰۲۲ زیر ۲۰ هزار یوروی در بازار امارات متحده عربی موجود بوده که در ۳ بخش به معرفی آن خواهیم پرداختیم. کیا با ۷ مدل خودرو، هیوندای و سوزوکی با ۵ مدل، تویوتا و میتسوبیشی با ۳ مدل و نیسان و مزدا با ۲ مدل خودرو برندهایی هستند که این ۲۷ مدل خودرو را تشکیل می‌دهند و برندهایی که فقط یک محصول زیر ۲۰ هزار یورو دارند در این فهرست لحاظ نشده‌اند.

در زمان نگارش این مطلب ۲۰ هزار یورو و معادل ۶۳۴ میلیون تومان بوده و تمام قیمت‌ها به تومان اعلام شده است. البته هیچ یک از قیمت‌ها به معنی قیمت تمام‌شده خودرو نبوده و هنوز مشخص نیست چه مقدار هزینه اضافی همچون مالیات و تعرفه‌های گمرکی به آن افزوده خواهد شد. امروز در بخش پایانی از سه گانه خودروهای زیر ۲۰ هزار یورو امارات، هاج‌بک‌ها، مینی‌ون‌ها و دیگر کلاس‌های خودرویی را معرفی می‌کنیم.

هزار یوروی مطرح است. محدودیتی که به مراتب بهتر از محدودیت‌های عجیب و غریب قبل بوده و گزینه‌های بیشتری را برای واردات ممکن می‌سازد. اما محدودیت ۲۰ هزار یوروی هم در حالت کلی حکم آب بار بکه را دارد و نباید انتظار ورود هر نوع خودرو (حتی معمولی‌ترین خودروهای موجود در بازار جهانی) را داشت. در اصل با ۲۰ هزار یورو صرفاً می‌توان خودروهای اقتصادی بسیار ارزان قیمت را خریداری کرد که حتی در بازار اروپا و آمریکا به راحتی یافت نمی‌شوند و تعدادشان بسیار اندک است. بر همین اساس به سراغ بازار کشورهای مختلف رفتیم و در نهایت تصمیم گرفتیم خودروهای زیر ۲۰ هزار یوروی غیر آمریکایی موجود در بازار کشورهای امارات متحده عربی را برایتان معرفی کنیم. از آن‌جا که بیشترین خودروهای وارد شده به ایران بیش از ممنوعیت واردات، از امارات متحده عربی وارد خاک کشورمان شدند، بر همین اساس تصمیم گرفتیم این کشور حاشیه خلیج فارس را هدف قرار دهیم. در مجموع ۲۷ مدل

یکی از مهم‌ترین سوزده‌های چند ماه اخیر بازار خودرو ایران، باز شدن مجدد درهای گمرک به روی خودروهای وارداتی است. موضوعی که هر از چند گاهی با اخبار ضد و نقیض مورد توجه قرار می‌گیرد. پیش از این محدودیت قیمت ۷ هزار دلاری و حجم موتور یک لیتری برای واردات خودروهای خارجی مطرح شد و به همین بهانه بازار خودرویی کشورهای مختلف جهان را زیر و رو کردیم و در نهایت توانستیم ۶ خودرو خارجی غیر چینی را که در بازار هند به فروش می‌رسند پیدا کرده و برایتان معرفی کنیم. اما اکنون مدتی است که اطلاعات جدیدی از واردات خودرو منتشر شده که در آن محدودیت قیمت ۲۰



امیر شیرعلیوند  
a.shiralivand@autoworld.ir

هیوندای ۱۱۰ کوچک‌ترین محصول برند هیوندای بوده که نسل پیشین آن به صورت مونتاژ در بازار ایران هم عرضه شد. حال نسل جدید این هاج‌بک خیلی کوچک که از سال ۲۰۱۹ به عنوان نسل سوم روی خط تولید قرار گرفته، می‌تواند به بازار خودرو و کشورمان بازگردد. البته مدل گرند ۱۱۰ از این خودرو در حال حاضر در بازار امارات موجود است که نسبت به مدل معمولی طول بیشتری دارد. هیوندای گرند ۱۱۰ از یک موتور ۴ سیلندر ۱.۲ لیتری بهره می‌برد که ۸۲ اسب بخار قدرت و ۱۱۵ نیوتون متر گشتاور را به کمک گیربکس ۴ سرعته اتوماتیک به چرخ‌های جلو منتقل می‌کند. قیمت این خودرو ۳۶۰ تا ۳۶۳ میلیون تومان است.

### 5 مزدا ۲

قیمت ۴۱۳ تا ۵۰۹ میلیون تومان

نسل دوم از مزدا ۲ در ایران مونتاژ و عرضه شده و از این حیث با کوچک‌ترین محصول مزدا آشنا هستیم. در حال حاضر یکی از هاج‌بک‌های سایز کوچک زیر ۲۰ هزار یورو، نسل سوم مزدا است. نسل سوم یا فعلی این خودرو از سال ۲۰۱۴ وارد خط تولید شده و اکنون بعد از ۸ سال، فیس لیفت آن عرضه می‌شود. مزدا ۲ در نسل فعلی مجهز به یک موتور ۴ سیلندر ۱.۵ لیتری بوده که ۱۰۸ اسب بخار قدرت و ۱۳۹ نیوتون متر گشتاور تولید می‌کند. این هاج‌بک دیفرانسیل جلو از گیربکس ۶ سرعته اتوماتیک بهره می‌برد. قیمت مزدا ۲ بسته به آپشن آن از ۴۱۳ تا ۵۰۹ میلیون تومان متغیر است.

### 1 هیوندای گرند ۱۱۰

قیمت ۳۶۰ تا ۳۶۳ میلیون تومان

هیوندای ۱۱۰ کوچک‌ترین محصول برند هیوندای بوده که نسل پیشین آن به صورت مونتاژ در بازار ایران هم عرضه شد. حال نسل جدید این هاج‌بک خیلی کوچک که از سال ۲۰۱۹ به عنوان نسل سوم روی خط تولید قرار گرفته، می‌تواند به بازار خودرو و کشورمان بازگردد. البته مدل گرند ۱۱۰ از این خودرو در حال حاضر در بازار امارات موجود است که نسبت به مدل معمولی طول بیشتری دارد. هیوندای گرند ۱۱۰ از یک موتور ۴ سیلندر ۱.۲ لیتری بهره می‌برد که ۸۲ اسب بخار قدرت و ۱۱۵ نیوتون متر گشتاور را به کمک گیربکس ۴ سرعته اتوماتیک به چرخ‌های جلو منتقل می‌کند. قیمت این خودرو ۳۶۰ تا ۳۶۳ میلیون تومان است.

### 6 میتسوبیشی اکسپندر

قیمت اکسپندر از ۷۵ میلیون تومان آغاز شده و تا ۵۲۶ میلیون تومان

از دیگر کلاس‌های خودرویی که در محدوده زیر ۲۰ هزار یورو یافت می‌شود، کلاس خودروهای چندمنظوره است. خودرو اکسپندر از برند ژاپنی میتسوبیشی یک خودرو چندمنظوره سایز کامپکت اقتصادی بوده که برای نخستین بار از سال ۲۰۱۷ تولید شده و در حال حاضر فیس لیفت آن به فروش می‌رسد. میتسوبیشی زیر کاپوت اکسپندر یک موتور ۴ سیلندر ۱.۵ لیتری قرار داده که ۱۰۳ اسب بخار قدرت و ۱۴۱ نیوتون متر گشتاور تولید می‌کند. این خودرو چندمنظوره دارای پلتفرم دیفرانسیل جلو بوده و از گیربکس ۴ سرعته اتوماتیک بهره می‌گیرد. قیمت اکسپندر از ۴۷۵ میلیون تومان آغاز شده و تا ۵۲۶ میلیون تومان ادامه دارد.

### 2 کیا پیکانتو

قیمت ۳۷۱ تا ۴۷۵ میلیون تومان

خواهر ناتنی هیوندای گرند ۱۱۰ مورد نظر، یعنی کیا پیکانتو جدید هم می‌تواند وارد بازار ایران شود. نسل پیشین این هاج‌بک خیلی کوچک که راهی هم در کشورمان حضور داشت، البته به صورت یک خودرو و اداتی. پیکانتو کمی گران‌تر بوده و در بازه قیمتی (۳۷۱ تا ۴۷۵ میلیون تومان) قرار می‌گیرد. این نسل سوم از پیکانتو بوده که در سال ۲۰۱۷ رونمایی شده و اکنون فیس لیفت آن تولید می‌شود. زیر کاپوت این خودرو یک موتور ۴ سیلندر ۱.۲ لیتری با ۸۳ اسب بخار قدرت و ۱۲۲ نیوتون متر گشتاور قرار دارد. پیکانتو یک خودرو دیفرانسیل جلو بوده و از گیربکس ۴ سرعته اتوماتیک برای انتقال نیرو استفاده می‌کند.

### 7 سوزوکی آرتیگا

قیمت ۴۴۹ میلیون تومان

یک خودرو چندمنظوره ژاپنی دیگر در این فهرست، سوزوکی آرتیگا بوده که از سال ۲۰۱۸ تاکنون شاهد عرضه نسل دوم آن در کلاس خودروهای چندمنظوره سایز کامپکت هستیم. آرتیگا هم از گیربکس ۴ سرعته اتوماتیک و پلتفرم دیفرانسیل جلو بهره می‌برد و موتور آن از نوع ۴ سیلندر ۱.۵ لیتری بوده؛ با این تفاوت که قدرت آن ۱۰۵ اسب بخار و گشتاورش ۱۳۸ نیوتون متر است. در حال حاضر قیمت یک دستگاه سوزوکی آرتیگا در بازار کشورهای امارات از ۴۴۹ میلیون تومان آغاز شده و بسته به سطح آپشن تا ۴۸۳ میلیون تومان بالا می‌رود. احتمال موفقیت و فروش بالای این گونه خودروهای خانوادگی در بازار ایران بسیار پایین است.

### 3 کیار یو هاج‌بک و سدان

قیمت ۴۳۱ تا ۵۵۲ (هاج‌بک) و ۵۸۷ (سدان) میلیون تومان

پیکانتو تنها هاج‌بک زیر ۲۰ هزار یورو کیا نبوده و علاوه بر آن، یک هاج‌بک بزرگ‌تر دیگر یعنی ریو هم امکان حضور در بازار ایران را دارد. ریو یک خودرو سایز کوچک بوده که همچون نسل قبل، علاوه بر مدل هاج‌بک، مدل سدان هم می‌تواند وارد بازار کشورمان شود. هر دو مدل دارای گیربکس ۴ سرعته اتوماتیک، دیفرانسیل جلو و دو نوع موتور ۴ سیلندر ۱.۴ و ۱.۶ لیتر هستند که به ترتیب ۱۰۰ و ۱۲۳ اسب بخار قدرت و ۱۳۳ و ۱۵۱ نیوتون متر گشتاور تولید می‌کنند. نسل چهارم ریو از سال ۲۰۱۶ معرفی شده و اکنون فیس لیفت آن (۴۳۱ تا ۵۵۲ (سدان) و ۵۸۷ (هاج‌بک) میلیون تومان قیمت دارد.

### 8 تویوتا راش

قیمت ۵۹۱ تا ۶۳۰ میلیون تومان

در نهایت می‌رسیم به آخرین خودروی زیر ۲۰ هزار یورو که باز هم یک محصول ارزان قیمت از دایهاتسو بوده و بالوگو تویوتا نیز به فروش می‌رسد. تویوتا راش همان دایهاتسو تریوس بوده که نسل چهارم آن از سال ۲۰۱۸ تاکنون در بازار موجود است. گفته می‌شود راش یک کراس‌اور کامپکت بوده؛ اما فرم طراحی آن بی‌شابهت به خودروهای چندمنظوره نیست. به هر حال راش یک خودرو اقتصادی بوده که دو تیپ آپشنی از آن در بازه ۵۹۱ تا ۶۳۰ میلیون تومان قرار می‌گیرد. راش دارای پلتفرم دیفرانسیل جلو، گیربکس ۴ سرعته اتوماتیک و موتور ۴ سیلندر ۱.۵ لیتری با ۱۰۳ اسب بخار قدرت و ۱۳۵ نیوتون متر گشتاور است.

### 4 کیاسول

قیمت ۶۹۱ تا ۶۲۵ میلیون تومان

کیا با ۷ مدل خودرو در کلاس‌های مختلف احتمالاً متنوع‌ترین سبد محصول را در کشورمان خواهد داشت. سول تکمیل‌کننده پازل زیر ۲۰ هزار یوروی کیا بوده که با نسل پیشین آن در کشورمان آشنا شده‌ایم. خودرو سایز کوچک با طراحی خاص که تلفیقی از کراس‌اور و خودروهای چندمنظوره است. نسل سوم سول از سال ۲۰۱۹ تولید می‌شود و سال آینده فیس لیفت آن عرضه خواهد شد. از نظر تیپ آپشنی، دو تیپ از این خودرو دیفرانسیل جلو در محدوده قیمت ۴۹۱ تا ۶۲۵ میلیون تومان امکان ورود به ایران را دارد. موتور سول ۴ سیلندر ۱.۶ لیتری با ۱۲۲ اسب بخار قدرت و ۱۵۶ نیوتون متر گشتاور بوده و گیربکس آن ۶ سرعته اتوماتیک است.





## وعده‌نوسازی ۱۴۰۰ دستگاه اتوبوس تا پایان سال

بهرام نکاحی گفت: «کار ما بیشتر کیفی است، اما برخی خودروسازان به وعده خود عمل نکردند و تاخیر داشتند. ۵۳ دستگاه اتوبوس قرار است به زودی تزریق شود؛ همچنین وزارت کشور هم وعده داده که ۲۵۰ دستگاه اتوبوس به ما تحویل دهد.» پیشتر سیدمحمد آقامیری، عضو شورای شهر تهران در پاسخ به این سوال که ۵۵۰ اتوبوسی که شهرداری تهران وعده داد در ماه مهر وارد ناوگان کند، به کجا رسید، گفته بود: «این وعده را یکی از شرکت‌های خودروسازی به مدیریت شهری داده، اما هنوز ۳۰۰ دستگاه آن عملیاتی نشده است.»

مدیرعامل شرکت واحد اتوبوسرانی تهران وعده داده تا پایان امسال، هزار و ۴۰۰ دستگاه اتوبوس، نوسازی و بهسازی شود. بهرام نکاحی گفت: «در سطح شهر کاملاً متوجه می‌شوید تعداد اتوبوس‌ها افزایش پیدا کرده و تا پایان امسال هم هزار و ۴۰۰ دستگاه اتوبوس نوسازی و بهسازی می‌شود، اما تلاش ما این است از این عدد فراتر برویم.» مدیرعامل شرکت واحد اتوبوسرانی تهران افزود: «تمامی ۵۵۰ دستگاه اتوبوسی که قول داده بودیم، به ناوگان حمل‌ونقل عمومی تزریق شد. فاز دوم این کار دی ماه انجام می‌شود و تمام ظرفیت را در نظر گرفتیم.»

با اعمال تدریجی محدودیت‌های فروش از سال ۲۰۲۴ رقم خواهد خورد:

# پایان کامیون‌های دیزلی در سال ۲۰۴۰

کشورهای اتحادیه اروپا و آمریکا قرار است تا سال ۲۰۵۰ به کلی با کامیون‌های دیزلی خداحافظی کرده و جای آن‌ها را با مدل‌های الکتریکی پر کنند

مسیر گام‌های موثری برداشته و برنامه ریزی دقیقی انجام داده‌اند، باید به کشورهای اتحادیه اروپا و آمریکا اشاره کرد که قرار است نهایتاً تا سال ۲۰۵۰ با کامیون‌های دیزلی خداحافظی کرده و جای آن‌ها را با مدل‌های الکتریکی پر کنند. به تازگی نیز مرکز حفاظت از محیط زیست ایالات متحده آمریکا (EPA) اعلام کرده است مشوق‌های جدید و قوانین سختگیرانه‌تری را برای تسریع در پذیرش خودروهای بدون آلاینده تصویب خواهد کرد.

خودروهای دیزلی به ویژه مدل‌های سنگین در تمام کشورها به عنوان یکی از اصلی‌ترین منابع آلاینده‌های زیست‌محیطی شناخته می‌شوند. در همین راستا کشورهای بسیاری طی سال‌های اخیر و هم‌زمان با گسترش صنعت الکتریکی سازی خودروها، قوانین سختگیرانه‌ای را به منظور محدود شدن تردد کامیون‌های دیزلی وضع کردند و تجاری‌سازان را به سمت تولید هرچه بیشتر محصولات الکتریکی سوق دادند. از جمله کشورهایی که در این



فرانک آقاصفی

faghasafi@autoworld.ir

### قوانین جدید آمریکا برای تسریع ورود کامیون‌های الکتریکی

مرکز حفاظت از محیط زیست ایالات متحده (EPA) پس از تصویب مشوق‌های جدید کنگره برای تسریع در پذیرش خودروهای بدون آلاینده، قوانین سختگیرانه‌تری را برای انتشار گازهای گلخانه‌ای ناشی از تردد کامیون‌های سنگین در نظر خواهد گرفت. در ماه مارس، EPA قوانین جدیدی را برای کاهش انتشار گازهای گلخانه‌ای (GHG) از وسایل نقلیه سنگین پیشنهاد کرد. این آژانس گفت قوانین پیشنهادی GHG را پس از تصویب قانون کاهش تورم و اقلیم در ماه اگوست بازگشایی خواهد کرد، اقدامی که می‌تواند حرکت ایالات متحده به سمت خودروهای سنگین الکتریکی را سرعت بخشد.

### قوانین جدید برای محصولات ۲۰۲۷ تا ۲۰۲۹ اجرا می‌شوند

EPA اعلامیه تکمیلی در مورد قوانین پیشنهادی و استانداردهای دقیق تر GHG را برای اجراء مدل‌های ۲۰۲۷ تا ۲۰۲۹ صادر خواهد کرد. این مرکز برای باور است نرخ پذیرش خودروهای بدون آلاینده برای سال‌های ۲۰۲۷ تا ۲۰۲۹ نسبت به سال‌های پیش رو روند صعودی خواهد گرفت و افزایش آن امکان پذیر خواهد بود. EPA همچنان در نظر دارد تا قوانین پیشنهادی کامیون‌های آلاینده را تا دسامبر سال جاری نهایی کند. رئیس انجمن تولیدکنندگان کامیون و موتور که نماینده شرکت‌هایی مانند کامیون‌های دایملر، کاترپیلار و کامینز است، در این خصوص اعلام کرده است: «در یافت همه این قوانین و مقررات و هماهنگی بین آن‌ها بسیار مهم و چالش برانگیز است و مشخص نیست چگونه در کوتاه‌مدت بر صنعت تاثیر خواهد گذاشت.»

کارشناسان بر این باورند مشوق‌های جدید سقف اعتبار مالیاتی و اجدان شرایط استفاده از کامیون‌های الکتریکی را تا سقف ۴۰ هزار دلار هم افزایش می‌دهد و در نهایت باعث رشد تقاضا برای کامیون‌های الکتریکی و پاک شده و هزینه‌های نگهداری اپراتور‌ها را کاهش می‌دهد. در ماه مارس، EPA اعلام کرد زمانی که استانداردهای جدید برای کاهش آلاینده‌های زیست‌محیطی ناشی از تردد کامیون‌های سنگین به طور کامل وارد مرحله اجرا شوند، سبب کاهش ۲۴ تا ۲۵ درصدی انتشار دی‌اکسید کربن خواهد شد. با این حال فعالان محیط زیست همچنان به دنبال آن هستند تا آژانس سختگیری‌های بیشتری را برای تردد کامیون‌های سنگین اعمال کند. اما محیط‌بانان آژانس را برای انجام کارهای بیشتر تحت فشار قرار داده‌اند. کاترپیلار گارسیا، مسئول حمل‌ونقل سیرا کلاب گفت: «این امری حیاتی است که سیاست‌های EPA با فوریت‌های کیفیت هوا و بحران‌های اقلیمی مطابقت داشته باشد. ما از دولت می‌خواهیم به سرعت برای نهایی کردن استانداردهای کوتاه‌مدت مربوط به خودروهای سنگین اقدام کند.»

### افزایش تقاضای کامیون‌های الکتریکی و کاهش ۲۵ درصدی آلاینده‌ها

کارشناسان بر این باورند مشوق‌های جدید سقف اعتبار مالیاتی و اجدان شرایط استفاده از کامیون‌های الکتریکی را تا سقف ۴۰ هزار دلار هم افزایش می‌دهد و در نهایت باعث رشد تقاضا برای کامیون‌های الکتریکی و پاک شده و هزینه‌های نگهداری اپراتور‌ها را کاهش می‌دهد. در ماه مارس، EPA اعلام کرد زمانی که استانداردهای جدید برای کاهش آلاینده‌های زیست‌محیطی ناشی از تردد کامیون‌های سنگین به طور کامل وارد مرحله اجرا شوند، سبب کاهش ۲۴ تا ۲۵ درصدی انتشار دی‌اکسید کربن خواهد شد. با این حال فعالان محیط زیست همچنان به دنبال آن هستند تا آژانس سختگیری‌های بیشتری را برای تردد کامیون‌های سنگین اعمال کند. اما محیط‌بانان آژانس را برای انجام کارهای بیشتر تحت فشار قرار داده‌اند. کاترپیلار گارسیا، مسئول حمل‌ونقل سیرا کلاب گفت: «این امری حیاتی است که سیاست‌های EPA با فوریت‌های کیفیت هوا و بحران‌های اقلیمی مطابقت داشته باشد. ما از دولت می‌خواهیم به سرعت برای نهایی کردن استانداردهای کوتاه‌مدت مربوط به خودروهای سنگین اقدام کند.»

### پایان کامیون‌های دیزلی در سال ۲۰۴۰

به گفته EPA، حمل‌ونقل، بزرگ‌ترین منبع انتشار گازهای گلخانه‌ای در ایالات متحده است که ۲۹ درصد از انتشار گازهای گلخانه‌ای را تشکیل می‌دهد و وسایل نقلیه سنگین با ۲۳ درصد، دومین عامل تولید گازهای گلخانه‌ای هستند. این مرکز در ماه مارس استانداردهای سخت‌تری را برای ۱۷ زیرمجموعه از ۳۳ وسایل نقلیه حرفه‌ای و تراکتور، از جمله اتوبوس‌های مدرسه، اتوبوس‌های حمل‌ونقل، کامیون‌های حمل‌ونقل تجاری و تراکتورهای کوتاه‌مدت پیشنهاد کرد. ماه آینده، هیات منابع هوایی کالیفرنیا (CARB) قوانین جدیدی را برای الزام استقرار کامیون‌های بدون آلاینده از سال ۲۰۲۴ در نظر خواهد گرفت و پایان مشخصی را برای فروش خودروهای جدید با موتور احتراق داخلی متوسط و سنگین در سال ۲۰۴۰ تعیین خواهد کرد.



## افزایش فروش پیکاپ هامر GMC در سه ماهه سوم ۲۰۲۲

برای جی‌ام‌سی هامر الکتریکی برنامه‌ریزی شده است که نشان می‌دهد زودتر از آن، هزاران دستگاه در هر سه ماه تولید خواهد شد.



جی‌ام‌سی در سه ماهه سوم سال جاری در ایالات متحده به نتایج فروش خوبی دست یافت، زیرا تعداد کل فروش تقریباً ۲۴ درصد نسبت به سه سال گذشته افزایش یافت و به تعداد ۱۲۰ هزار و ۵۱۲ دستگاه رسید. نتیجه سالانه تا امروز اکنون ۲۷۴ هزار دستگاه و تنها ۲۲ درصد کمتر از یک سال قبل است. وانت برقی جی‌ام‌سی هامر الکتریکی فروش خود را ادامه می‌دهد و به رکورد فروش سه‌ماهه جدید ۴۱۱ دستگاهی (در مقایسه با ۲۷۲ دستگاه در سه ماهه دوم) رسیده، هر چند ممکن است این عدد بزرگی نباشد، به خصوص با توجه به اینکه تعداد رزروها انقدر زیاد بود که جی‌ام‌سی تصمیم گرفت رزرو را ببندد. انتظار می‌رود تولید هامر تمام‌الکتریکی به لطف شروع اخیر تولید سلول‌های باتری لیتیوم یون اولتیوم در اوهایو، به تدریج بهبود یابد. این حرکت همچنین می‌تواند پیشرفت کادینا کالبریک را تقویت کند. جنرال موتورز می‌گوید برای سال ۲۰۲۳ برنامه تولید بیشتری

## حضور پیکاپ هیوندای سانتاکروز در رالی بانوان

رسیدن به پست‌های بازرسی در شرایط سخت نیز تمرکز دارد. رالی ربل فناوری مدرن را برای یک چالش ناوبری قدیمی به کار می‌برد.



رالی ربل از ۱۶ اکتبر شروع شد و تیم‌هایی از بانوان را به بیابان‌های کالیفرنیا و نوادا فرستاد تا در یک سری چالش‌های آفرود ناوبری به رقابت بپردازند. هیوندای در این رالی حضور دارد و یک پیکاپ سانتاکروز را عرضه کرده است. به نظر می‌رسد در این رالی از تیم SEL پریمیوم استفاده شده باشد. این تنها تریمی است که در آن موتور ۴ سیلندر ۱.۵ لیتری توربوشارژ ارائه می‌شود که ۱۲۸ اسب‌بخار قدرت (۲۱۰ کیلووات) و ۳۱۱ پوند فوت (۴۲۲ نیوتون متر) گشتاور تولید می‌کند. همچنین این تنها پیش‌راننده برای گیربکس هشت سرعته دو کلاچه و سیستم چهار چرخ متحرک استاندارد است. می‌توانید نسخه چهار چرخ متحرک را به عنوان یک گزینه انتخاب کنید، اما تنها گزینه موتور، موتور ۱.۵ لیتری تنفس طبیعی است که ۱۹۱ اسب‌بخار قدرت دارد. در حال حاضر رالی ربل در هفتمین سال خود، یک چالش برای بانوان است که فقط بر سرعت کامل تمرکز ندارد، بلکه بر



عرضه دومین محصول خود است که احتمالاً یک خودرو سدان چینی جدید خواهد بود.

طبق اخبار و شنیده‌ها آری‌ن موتور که حالا به آری‌ن پارس موتور تغییر نام داده بعد از عرضه موفق کراس اور لاماری ایما در حال تدارک برای



## دومین محصول آری‌ن پارس موتور در راه است

رکود به بازارهای جانبی هم سرایت کرد

## بازار راکد لوازم یدکی و لاستیک خودرو

البته این وضعیت به هر صورت به نفع مصرف کننده است؛ زیرا تولیدکنندگان خودروهای داخلی به رغم برنامهریزی‌های قبلی، فعلاً از افزایش رسمی قیمت محصولاتشان منصرف شده‌اند. حال باید دید آیا تغییر رسمی نرخ‌ها تا پایان سال منتفی است یا این که شاهد افزایش رسمی قیمت‌ها خواهیم بود.

رکود در خرید و فروش خودرو و طی یک ماه اخیر که عموماً به دلیل افزایش قیمت ارز از یک سو و از سوی دیگر بالاتر رفتن قیمت لوازم یدکی و لاستیک خودرو اشاره کرد.

### تحلیل

analysis



کامران طالبی فرد

کارشناس بازار

k.talebifard@autoworld.ir

### قیمت و مشخصات کلیه خودروهای بازار ایران

قیمت بازار	نکات منفی	نکات مثبت	وزن	مصرف سوخت (ترکیبی)	شتاب صفر تا ۱۰۰	گیربکس	گشتاور (نیوتن)	قدرت (اسب بخار)	حجم موتور (سی سی)	مدل	محور محرک	از ۳ تا ۴ میلیارد تومان
۳ میلیارد	هندلینگ ضعیف	کیفیت ساخت	۱۶۱۹	۹.۴	۹.۷	۶ اتوماتیک	۲۳۳	۱۷۸	۲۵۰۰	CUV	جلو	تویوتا رافور ۲۰۱۸ - سفارش امارات
۳ میلیارد و ۵۰۰ میلیون	هندلینگ ضعیف	کیفیت ساخت	۱۶۱۹	۹.۴	۹.۷	۶ اتوماتیک	۲۳۳	۱۷۸	۲۵۰۰	CUV	جلو	تویوتا رافور ۲۰۱۸ - سفارش الفطیم
۲ میلیارد و ۱۰۰ میلیون	هندلینگ ضعیف	کیفیت ساخت	۱۶۱۹	۹.۴	۹.۷	۶ اتوماتیک	۲۳۳	۱۷۸	۲۵۰۰	CUV	جلو	تویوتا رافور ۲۰۱۸ - سفارش عمان
۳ میلیارد و ۱۵۰ میلیون	بدون ایراد	شتاب مناسب	۱۶۴۵	۷.۳	۷.۷	۷ دبل کلاچ	۳۲۰	۱۸۰	۲۰۰۰	SUV	دو دیفرانسیل	فولکس واگن تیگوان
۳ میلیارد و ۱۵۰ میلیون	بدون ایراد	ظاهر بسیار جذاب	۱۸۰۰	۸.۵	۹	۶ اتوماتیک	۲۴۱	۱۸۷	۲۴۰۰	سدان	جلو	آزرا گرنجور ۲۰۱۹
۳ میلیارد و ۲۰۰ میلیون	بدون ایراد	شتاب و هندلینگ	۱۵۲۰	۵.۹	۶.۱	۸ اتوماتیک	۳۱۰	۲۲۴	۲۰۰۰	هاج یک	عقب	بامو 125i-DynamicSport 2018
۳ میلیارد و ۳۰۰ میلیون	عرضه محدود	موتور پر قدرت	۱۶۰۵	۶.۴	۷.۲	۸ اتوماتیک	۲۸۰	۱۸۹	۲۰۰۰	CUV	جلو	مینی کانتری من S
۳ میلیارد و ۳۰۰ میلیون	شتاب کم	کیفیت ساخت	۱۷۰۰	۹.۴	۹.۸	۶ اتوماتیک	۲۴۱	۱۸۸	۲۴۰۰	SUV	دو دیفرانسیل	کیا سورنتو GT ۲۰۱۷
۳ میلیارد و ۳۵۰ میلیون	لوازم یدکی نایاب	موتور پر قدرت	۱۲۵۰	۴.۸	۸.۱	۶ اتوماتیک	۲۲۰	۱۳۶	۱۶۰۰	هاج یک	جلو	مینی کوپر S
۳ میلیارد و ۴۰۰ میلیون	بدون ایراد	کیفیت ساخت	۱۴۹۵	۶	۷.۳	۸ اتوماتیک	۲۷۰	۱۸۴	۲۰۰۰	سدان	عقب	بامو 320i-Legend 2018
۳ میلیارد و ۴۴۰ میلیون	لوازم یدکی نایاب	ظاهر جذاب	۱۴۹۵	۶	۸.۳	۶ اتوماتیک	۳۰۰	۱۶۳	۱۶۰۰	CUV	جلو	دی اس ۷ کراس یک اپرا ۲۰۱۸
۳ میلیارد و ۵۰۰ میلیون	بدون ایراد	کیفیت ساخت	۱۵۴۰	۶.۴	۶.۵	۸ اتوماتیک	۳۵۰	۲۳۱	۲۰۰۰	CUV	دو دیفرانسیل	بامو X1 مدل 25i-تیپ Epic ۲۰۱۷
۳ میلیارد و ۸۵۰ میلیون	شتاب کم	کیفیت ساخت	۱۷۰۰	۹.۴	۹.۸	۶ اتوماتیک	۲۴۱	۱۸۸	۲۴۰۰	SUV	دو دیفرانسیل	کیا سورنتو GT ۲۰۱۸
از ۴ تا ۶ میلیارد تومان												
۴ میلیارد	بدون ایراد	کیفیت ساخت	۱۴۵۹	۵.۸	۵.۸	۸ اتوماتیک	۳۵۰	۲۵۲	۲۰۰۰	سدان	عقب	بامو Performance 2018-تیپ 330i
۴ میلیارد و ۵۰۰ میلیون	هندلینگ ضعیف	مصرف بنزین	۱۸۹۶	۸.۸	۹.۳	E-CVT	۲۱۰	۱۹۴	ELC + 2500	CUV	دو دیفرانسیل	لکسوس NX300h - هفت کلید ۲۰۱۷
۴ میلیارد و ۶۵۰ میلیون	هندلینگ ضعیف	مصرف بنزین	۱۸۹۶	۸.۸	۹.۳	E-CVT	۲۱۰	۱۹۴	ELC + 2500	CUV	دو دیفرانسیل	لکسوس NX300hfsport - هفت کلید
۴ میلیارد و ۷۰۰ میلیون	ارتقاء کم	موتور پر قدرت	۱۴۴۰	۶.۷	۴.۹	۷ اتوماتیک	۳۸۰	۳۰۰	۲۰۰۰	کوپه اسپرت	عقب	پورشه ۷۱۸ باکستر - مدل ۲۰۱۷
۴ میلیارد و ۸۵۰ میلیون	هندلینگ ضعیف	آپشن‌های زیاد	۱۸۳۷	۹.۸	۷	۶ اتوماتیک	۳۵۰	۲۳۵	۲۰۰۰	CUV	جلو	لکسوس NX200T - هفت کلید
۵ میلیارد و ۳۰۰ میلیون	بدون ایراد	کیفیت ساخت	۱۷۷۰	۷.۳	۶.۴	۸ اتوماتیک	۳۵۰	۲۴۵	۲۰۰۰	SUV	دو دیفرانسیل	بامو X4 - ۲۰۱۸ مدل Dynamic 2017
۵ میلیارد و ۴۰۰ میلیون	بدون ایراد	کیفیت ساخت	۱۶۵۵	۶.۱	۷.۹	۷ اتوماتیک	۲۷۰	۱۸۴	۲۰۰۰	سدان	جلو	مرسدس بنز کلاس E250-مدل ۲۰۱۶

## نارنجی پوشان جاده مخصوص از دی ماه پار سال چه اقداماتی را کلید زدند؟

# ۱۰ گام بنیادین سایپا در مسیر رشد و توسعه

ارتقای این حوزه و برطرف کردن مشکلات آن با موانعی مواجه بود که خوشبختانه این خودروساز موفق به حرکت در مسیر رفع آن‌ها شده است. در همین راستا با افزایش تولید و عرضه خودروهای گروه سایپا، حذف قرعه کشی تمام محصولات محقق شده است. همچنین از ابتدای سال جاری تاکنون در حوزه تحویل و توزیع محصولات افزایش ۱۴ درصدی تحویل خودرو به مشتریان، کاهش ۲۳ درصدی تعهدات کل گروه سایپا نسبت به مدت مشابه سال گذشته و کاهش ۷۵ درصدی تعهدات معوق نسبت به مدت مشابه سال گذشته به دست آمده است. در حوزه خدمات پس از فروش نیز افزایش ۹۷ درصدی فروش قطعات یدکی نسبت به مدت مشابه سال گذشته، بهبود ۳۳ درصدی شاخص نرخ برگشت از تعمیرات در شبکه که برای مدت ۲ ماه یا ۳ هزار کیلومتر فعال است و افزایش رضایت مشتریان در خدمات پس از فروش نسبت به سال گذشته از دیگر موفقیت‌های سایپا بوده است.



گروه خودروسازی سایپا از زمان آغاز فعالیت تیم مدیریتی جدید خود تاکنون، اقدامات ویژه و مهمی را در راستای رشد کمی، ارتقای کیفی و تنوع تولید و همچنین بهبود خدمات پس از فروش خود انجام داده که در بخش نخست این مطلب به پنج مورد از آن‌ها پرداختیم. در بخش پایانی این مطلب نیز پنج اقدام مهم و کلیدی دیگر از این خودروساز بزرگ کشور را بر می‌شماریم.

### ■ واردات خودرو

در حوزه واردات خودرو سایپا تدابیر خاصی را مدنظر قرار داده و دنبال کرده است. بدین منظور بعد از تصویب آیین‌نامه واردات خودرو در ۲۶ مردادماه ۱۴۰۱ و انتشار رسمی آن در سوم شهریورماه ۱۴۰۱ که در ۹ بند تدوین و در اختیار رسانه‌ها قرار گرفت، گروه سایپا هم به منظور عرضه محصولات به‌روز و جدید به بازار خودرو، مذاکرات اثربخشی را باشرکای تجاری خود انجام و براساس آیین‌نامه واردات خودرو ۱۴۰۱ اقدامات مقتضی را در دستور کار قرار داده است.

### ■ اصلاح رابطه خودروساز و قطعه‌ساز

در راستای ایجاد رابطه صحیح بین خودروساز و قطعه‌ساز، تیم مدیریتی سایپا همواره در تلاش بوده که این رابطه بر اساس تعریف برد-برد برای دو طرف تعریف و اجرایی شود. با توجه به برنامه وزارت صمت در خصوص اصلاح ساختار زنجیره تامین خودرو، گروه سایپا پروژه رده‌بندی کردن شرکت‌های زیرمجموعه خود (تی‌پرینگ) را در دستور کار قرار داد و در فاز اول توانست شرکت مگاموتور را به‌عنوان شرکت رده‌بندی در حوزه قوای محرکه معرفی کند. مطابق برنامه تعریف‌شده، اقدامات مقتضی برای سایر شرکت‌های گروه در حوزه‌های قطعات پرسی، مواد شیمیایی، تزئینات داخلی، سیستم تعلیق، قالب و... در حال انجام بوده و امید است تا انتهای سال ۱۴۰۱ این پروژه به‌صورت کامل محقق شود.

### ■ توسعه محصول

سایپا در حوزه تولید محصولات جدید و پیشرفته، تولید محصول

مراحل تولید این سه موتور چون تست‌ها و آزمون‌های نهایی انجام شده است و مراحل پایانی را می‌گذرانند. علاوه بر این سایپا در این مدت به منظور تولید و عرضه محصولات جدید و به‌روز، مذاکراتی را با شرکای خارجی خود شروع کرده که خوشبختانه توانسته است در این مورد هم توافقاتی را حاصل کند و در آینده‌ای نزدیک و با ایجاد شرایط مناسب، قطعه محصولات جدیدی در گروه سایپا تولید خواهد شد.

### ■ فروش و خدمات پس از فروش

از دیگر برنامه‌های مهمی که تیم مدیریتی گروه خودروسازی سایپا بر آن تأکید بسیار دارد و همواره مورد توجه قرار گرفته، حوزه فروش و خدمات پس از فروش است. با توجه به این که سایپا در حوزه فروش و پنجره واحد ارتباط شرکتهای دانش‌بنیان با کل زنجیره خودرو از طراحی تا فروش را ایجاد کرد.

بخش پایانی

### ■ استفاده از توانمندی‌های داخلی

سایپا با انعقاد قرارداد با شرکت دانش‌بنیان در قالب ۳۷ پروژه در زمینه تولید قطعات دانشی و فناوریانه، انعقاد قرارداد با شرکتهای صنایع هوا-فضا در قالب ۲۱ پروژه در زمینه تولید قطعات الکترونیک، گیربکس اتوماتیک و... انعقاد قرارداد با شرکتهای صنایع دفاعی در قالب ۲۳ پروژه در زمینه تولید قطعات الکترونیک، سیستم‌های برقی و... انعقاد قرارداد با نیروی هوایی جمهوری اسلامی ایران در زمینه ریخته‌گری، ماشینکاری دقیق و آزمون و همکاری با دانشگاه‌های برتر کشور همچون دانشگاه شریف در حوزه پلت فرم و تجهیزات تست و آزمون، دانشگاه تهران در حوزه باتری خودرو برقی و دیگر دانشگاه‌های مطرح کشور توانست علاوه بر تعامل با مراکز علمی و دانش‌بنیان کشور، نیازمندی‌های خود را که در گذشته از خارج کشور تأمین می‌کرد، داخلی‌سازی کند. علاوه بر این، گروه سایپا با هدف استفاده اثربخش از توانمندی‌های موجود در کشور در این حوزه، پنجره واحد ارتباط شرکتهای دانش‌بنیان با کل زنجیره خودرو از طراحی تا فروش را ایجاد کرد.

**PERTEKS OIL**  
MOTOR OIL COMPANY



**DIESEL**  
**10W40**  
**CK-4 15W40**



LEAVE YOUR HEART SAFETY TO US

- محافظت فوق العاده در برابر اکسیداسیون روغن و تشکیل رسوب تحت دما و فشار بالا در موتورهای مدرن
- کنترل عالی بر ضخیم شدن روغن در دمای بالا موتور و عمر طولانی روغن
- حفاظت از سایش فوق العاده برای اجزای موتور حتی در سرعت ها و دماهای بالاتر، عمر طولانی تر موتور

www.perteksoil.com

pertekengineoil

استفاده از علم نانو در روانکارهای داخلی بیشتر می شود

## کاهش استهلاک موتور خودرو با روغن حاوی ذرات نانو

نانوذرات سوسپانسیون شده در روغن موتور به طور کامل در روغن پراکنده می شوند و منافذ سطوح فلزی را پر می کنند. این امر باعث می شود یک لایه روغن ضخیم تر روی سطوح ایجاد شده که این امر به روغن کاری بهتر قطعات می انجامد.

نانوذرات الماس بین سطوح فلزی به عقب و جلو می غلظند و اصطکاک لغزشی را که معمولاً بین سطوح فلزی اتفاق می افتد، به اصطکاک غلظتی تبدیل می کند. این امر در طول فرآیند شروع به کار و خاموش شدن خودرو هنگامی که لایه روغن بسیار نازک بوده و به اصطکاک لغزشی زیاد بین بخش های فلزی منجر می شود، بسیار مهم است. این مزیت به روشن شدن سریع تر خودرو و تولید حرارت کمتر منجر شده و در نهایت به افزایش طول عمر روغن و مصرف کمتر سوخت کمک می کند.

چند سالی است استفاده از تقویت کننده های روانکاری که به کمک فناوری نانو بهبود پیدا کرده اند در بازار جهانی رایج شده است، برخی نمونه های این روانکارها نیز به صورت محدود در بازار قابل خرید هستند. اما تا امروز تلاش جدی برای به کار گیری این علم در محصولات داخلی انجام نشده است.



روغن موتورهای حاوی افزودنی های نانومتری جزو فناوری های جدید برای محافظت و افزایش طول عمر روغن و موتور خودرو هستند. به گزارش مرکز ارتباطات و اطلاع رسانی معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری، مستهلک شدن موتور خودروها در اثر افزایش دما و اصطکاک از مشکلات اساسی حوزه خودرو به شمار می روند و بهبود کیفیت روغن موتورها در این راستا همواره دغدغه متخصصان بوده؛ یکی از راهکارهای متخصصان برای افزایش کیفیت این روغن ها، استفاده از افزودنی های نانومتری است.

این فناوری توسط یک شرکت دانش بنیان و با حمایت معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری بومی سازی و با کمک این فناوری و محصول جدید، محافظت و افزایش طول عمر روغن و موتور خودرو میسر شده است.

روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	درجه گرانی	محصول	ننرکت تویوتا
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	یاریس	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	پرادو	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	کرولا	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	کمری	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	لندکروزر	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	رافور	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	0W20SN	CH-R	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	هایلوکس	

روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	درجه گرانی	محصول	ننرکت لکسوس
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	ES350-2013	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	IS300	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	RX350	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	IS250	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	NX200	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	NX300h	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	0W20SN	CT200h	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	ES250	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	LX570	

روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	درجه گرانی	محصول	ننرکت فولکس واگن
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W40SN/5W30SN	پاسات	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W40SN/5W30SN	تیگوان	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W40SN/5W30SN	گلف	

**TITAN UNIVERSAL CI-4**

**شرکت روغن فوکس ایرانیان**  
شعبه فوکس آلمان در ایران

**روغن موتور دیزلی**  
با سطح کیفی CI-4

**10W-40, 15W-40, 20W-50**

روغن موتور دیزلی با کارایی فوق العاده بالا (SHPD)

- استارت سریع در هوای سرد
- حفظ گرانی روغن در دمای بالا
- افزایش راندمان موتور و کاهش مصرف سوخت

www.fuchs.ir

fuchs.ir

۰۲۱ - ۷۱۱۶۴

www.aparat.com/fuchs.ir

LUBRICANTS. TECHNOLOGY. PEOPLE.





## گمرک اجازه ترخیص لاستیک هواپیما را نمی‌دهد



«دبیر انجمن شرکت‌های هواپیمایی با بیان اینکه از ۷ ماه گذشته با مشکل عدم اجازه ترخیص قطعات هواپیما از گمرکات مواجه هستیم، گفت: «در فرآیند دور زدن تحریم‌ها برای خرید این قطعات امکان ثبت سفارش وجود ندارد. با این اقدام گمرک، شرکت‌های هواپیمایی با یک تحریم مضاعف مواجه شده‌اند.» مقصود اسعدی‌سامانی در گفت‌وگو با خبرنگار اقتصادی ایلنا درباره انباشت قطعات هواپیمایی در گمرکات و عدم اجازه ترخیص این قطعات اظهار کرد: «از ۷ ماه گذشته با مشکل عدم ترخیص قطعات و لاستیک هواپیما از گمرک مواجه شده‌ام و گمرک برای ترخیص این قطعات، مجوز از دولت می‌خواهد.» دبیر انجمن

شرکت‌های هواپیمایی با اشاره به مشکلات شرکت‌ها برای ثبت سفارش قطعات هواپیما گفت: «شرکت‌های هواپیمایی در شرایط تحریم امکان خرید لاستیک و قطعات هواپیما را به صورت عادی ندارند. از سوی دیگر در فرآیند دور زدن تحریم‌ها برای خرید این قطعات امکان ثبت سفارش نیز وجود ندارد.» اسعدی‌سامانی با بیان اینکه در حال حاضر بخشی از ناوگان هوایی کشور با مشکل قطعه مواجه است و با عدم ترخیص قطعات از گمرک، به تدریج هواپیماهای بیشتری زمین گیر خواهند شد، افزود: «تمام شرکت‌های هواپیمایی قطعاتی دارند که در گمرک مانده و ترخیص نشده و این قطعات تنها مربوط به یک یا دو شرکت هواپیمایی نمی‌شود.»

## «گروه صنعتی رازی» با صنایع لاستیک یزد وارد بورس کالا شد

# آغاز فروش محصولات «یزد تایر»؛ خارج از شبکه نمایندگی



علیرضا کافی

a.kafi@autoworld.ir

«گروه صنعتی رازی یک میلیون و ۶۰۰ هزار حلقه از محصولات یزد تایر را در قالب سبدهای محدود برای هر خریدار در بورس کالا عرضه می‌کند. به گزارش روزنامه «دنیای خودرو» براساس اعلام شرکت بورس کالای ایران، یک میلیون و ۹۵۰ هزار حلقه از محصولات یزد تایر معادل ۱۴ هزار و ۶۳۰ تن کالا جهت عرضه در بورس کالا پذیرش شده است. این تصمیم در سی و پنجاه و ششمین جلسه کمیته عرضه در یازدهم مهرماه گرفته شد تا شرکت صنایع لاستیک یزد به عنوان یکی از زیرمجموعه‌های گروه صنعتی رازی، دومین تیرسازی باشد که پس از بارز محصولات خود را در بورس کالا عرضه می‌کند.

حالا قرار است در اولین عرضه که به صورت یکجا خواهد بود، ۱۰ هزار تن لاستیک معادل یک میلیون و ۶۰۰ هزار حلقه در بورس کالا عرضه شود. اتفاقی که محمد رضا تقی گنجی، معاون هماهنگی گروه صنعتی رازی در باره آن به خبرنگار روزنامه «دنیای خودرو» گفت و افزود: «عرضه محصولات یزد تایر در قالب سبدهای مجزا از تولیدات آرتاویل تایر صورت



می‌گیرد و تمامی فروشندگان تایر در کشور اعم از نمایندگان گروه صنعتی رازی و لاستیک فروشانی که در لیست نمایندگان این شرکت قرار ندارند، می‌توانند با حضور در فروش بوری نسبت به خرید تایر اقدام کنند.» وی با تأکید بر اینکه امکان خرید حجم بالا و یکجای کالا توسط یک یا چند خریدار وجود ندارد، ادامه داد: «برای جلوگیری از ایجاد نابسامانی در بازار، این میزان تایر بین تمام خریداران و به صورت سبدهای محدود عرضه خواهد شد.»

وی هدف از این کار را تأمین نظر برخی خریداران که تأکید بر خرید محصولات یزد خارج از سبدهای مشتری با آر تاویل تایر داشته‌اند، دانست و گفت: «در شیوه فروش بوری قیمت نهایی بر اساس میزان عرضه و تقاضا تعیین خواهد شد. با وجود اینکه شرکت تولیدکننده تمامی محصولات را بر اساس قیمت تولیدکننده عرضه می‌کند اما ممکن است با بالا رفتن تقاضا برای خرید شاهد افزایش قیمت نیز باشیم.» به گزارش روزنامه «دنیای خودرو» پیش از این نیز گروه صنعتی بارز محصولات تولیدی کارخانه‌های بارز کرمان و بارز کردستان را به شیوه فروش بوری عرضه کرده بود. بر اساس قانون بورس کالا، هر کالایی در صورت پذیرش در بورس از شمول قیمت‌گذاری دستوری خارج می‌شود و الزامی برای فروش آن با قیمت‌های تعیین شده توسط سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان وجود ندارد.

خودرو پیشنهادی	قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	قطر رینگ (اینچ)	فاق تایر	سایز تایر (میلی‌متر)	مدل	گل تایر	کویر تایر (ایران)
ام وی ام ۱۱۰-سایپا ۱۳۱-سایپا ۱۳۲	۱۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۱۲	۱۳	۶۵	165/65R13	26وKB12		
انواع پراید	۱۱,۷۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۱۲	۱۳	۶۰	175/60R13	KB2000		
پیکان - ریو - تیبیا	۱۱,۹۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۷۵	۱۳	۷۰	175/70R13	36وKB14		
تیبیا ۲	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۷۵	۱۴	۶۰	185/60R14	KB88		
پژو ۲۰۶-پژو ۴۰۵-پرشیا	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۴	۶۵	185/65R14	22وKB27		
سمند-تندر ۹۰-دنا-ساندرو-ساندرواستپ وی-زانتیا	۱۴,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۵	۶۵	185/65R15	22وKB27		
اسپریت انواع پژو	۱۶,۸۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۴	۶۰	205/60R14	44وKB77		
اسپریت سمند-تندر ۹۰-دنا-ساندرو-ساندرواستپ وی	۱۷,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۶۱۵	۱۵	۶۰	205/60R15	KB77		
دانگ فنگ H30 کراس-دنا پلاس توربو	۲۱,۸۵۰,۰۰۰	۲۴۰	۵۴۵	۱۶	۵۰	205/50R16	KB44		
مگان-سراتو-جک-53 چری-X22 تویوتا یاریس	۲۳,۷۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۶۱۵	۱۶	۵۵	205/55R16	KB55		
لیفان-ام وی ام X60-ام وی ام X33	۳۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۵۰	۱۶	۶۵	215/65R16	KB66		
آریزو ۵-۶-آریا	۲۵,۵۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۵۸۰	۱۷	۵۰	205/50R17	KB55		
تویوتا کمری-سوناتا	۲۵,۶۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۶۷۰	۱۷	۵۵	215/55R17	KB57		
ام وی ام X33S-هایما S5-خودرو فردا SX5	۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۷۱۰	۱۷	۶۰	215/60R17	KB66		
چانگان-سراتو	۳۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۶۱۵	۱۷	۵۰	215/50R17	KB200		
تیگو ۵-سوزوکی ویتارا-BYDS6	۳۵,۶۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۵۰	۱۷	۶۵	225/65R17	KB700		
هایما S7	۳۴,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۹۰۰	۱۷	۶۵	235/65R17	KB700		
پرادو-پیکاپ فوتون-آسنا(آمیکو)	۵۱,۲۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۱,۱۲۰	۱۷	۶۵	265/65R17	KB900		
تیوولی	۳۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۶۵۰	۱۸	۴۵	215/45ZR18	KB200		
جک-55 توسان-کوراندا	۳۴,۵۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۷۵۰	۱۸	۵۵	225/55R18	KB500		
اسپورتیج-دیگنیتی	۳۶,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۰۰	۱۸	۵۵	235/55R18	KB800		
تیگو ۷-ب ام و ایکس ۳(۲۰۲۰-۲۰۱۷)-رنو کولیس-SWM	۳۳,۴۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۰۰	۱۸	۶۰	225/60R18	KB700		
سانتافه-اسپورتیج-هیوندای-IX55-لکسوس	۳۵,۸۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۷۵	۱۸	۶۰	235/60R18	KB700		
پیکاپ تویوتا-T8(کرمان خودرو)	۵۱,۷۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۱,۰۶۰	۱۸	۶۰	265/60R18	KB900		
سانتافه نیو-لکسوس-RX-تویوتا راکو-4-سورنتو SX	۳۹,۵۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۸۲۵	۱۹	۵۵	235/55R19	KB700		
فیدلیتی-رکستون	۴۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۸۲۵	۲۰	۴۵	255/45ZR20	KB555		



CUV  
SUV



**OPTI RIDERUNNER**

215/60 R 17  
225/65 R 17



**SPORTECH**

215/65 R 16  
225/70 R 16  
235/60 R 16  
265/65 R 17  
235/60 R 18



**RIDERUNNER**

235/65 R 17  
225/55 R 18  
235/55 R 18  
235/55 R 19  
245/45 R 19



**www.Barez.org**



اوایل سال جاری، دولت به تمام دفاتر ایالتی دستور داد به وسایل نقلیه الکتریکی روی آوردن و اعلام کرد که ایستگاه‌های شارژ را برای رسیدن به هدف دو میلیون کاربر موتور سیکلت برقی و ۵۰۰ هزار دستگاه خودرو الکتریکی در کمتر از چهار سال افزایش می‌دهد. سوما دی انتظار دارد که بخش حمل‌ونقل عمومی طی پنج سال آینده کاملاً برقی شود. بر اساس داده‌های این وزارتخانه، تا سوم اکتبر حدود ۲۸ هزار و ۱۸۸ وسیله نقلیه الکتریکی در اندونزی وجود داشته که از این تعداد ۲۲ هزار و ۹۲۲ دستگاه موتور سیکلت، ۴ هزار و ۹۰۴ دستگاه خودرو و بقیه اتوبوس، کامیون و سه چرخ هستند.

اندونزی قصد دارد سال آینده بارانه خرید خودروهای برقی را پرداخت کند؛ زیرا این کشور آرزو دارد تا سال ۲۰۲۵ بتواند ۲.۵ میلیون کاربر الکتریکی داشته باشد تا تقاضا را افزایش و آلودگی هوا را کاهش دهد. بودی کربا سوما دی، وزیر حمل‌ونقل اندونزی در مصاحبه‌ای گفت که دولت در حال تصمیم‌گیری در مورد بزرگی و مکانیسم دقیق آن است و قول داد که قانون جدید به یک تغییر بازی برای صنعت داخلی تبدیل شود. بر اساس شاخص یا نگاه بین‌المللی سنجش و رتبه‌بندی کیفیت شهرها (TQAir) که امتیازاتی را برای کیفیت هوای ۱۱۷ کشور ارائه می‌دهد، اندونزی در میان آلوده‌ترین کشورهای جهان رتبه هفدهم را دارد. در



پرداخت یارانه خرید خودروهای برقی در اندونزی

تسلا به دنبال تصاحب بازار انرژی جهان: از باتری خودرو تا برق منازل



گزارش Report

فرشید سلگی

f.solgi@autoworld.ir

مگا پک‌های تسلا وارد هاوایی می‌شوند و زغال سنگ را به حاشیه می‌برند

وایمن ذخیره می‌کند و نیاز به نیروگاه‌های گازی را از بین می‌برد و به جلوگیری از قطع برق کمک می‌کند.

هر واحد می‌تواند بیش از ۳ مگاوات-ساعت انرژی ذخیره کند. این میزان برای تامین انرژی به‌طور متوسط ۳۶۰۰ خانه برای یک ساعت کافی است.

با کمک Megapacks، تسلا، هاوایی قادر خواهد بود به‌طور پایدار تقاضای برق در ساعات اوج مصرف را مدیریت کند.

Megapack قدرت و قابلیت بیشتری را با هزینه کمتر ارائه می‌دهد و هر ماژول باتری با اینورتر مخصوص به خود جفت می‌شود تا کارایی بهتر و ایمنی بیشتری شود. جالب این‌جاست که مانند خودروهای الکتریکی تسلا، سیستم‌های ذخیره‌سازی انرژی این شرکت (Megapack، Powerwall و Powerpack) نیز به‌روزرسانی‌های نرم‌افزاری دورهای را دریافت می‌کنند. این بدان معناست که محصول به‌طور خودکار در طول زمان با داندل‌و‌نرم‌افزار جدید بهتر می‌شود. بدون هیچ هزینه اضافی برای مشتری.

باتری‌های تسلا مگا پک وارد هاوایی شد که انرژی پایدار ۲۴ ساعته را فراهم می‌کند. نیروگاه زغال سنگ AES بزرگ‌ترین تولیدکننده گازهای گلخانه‌ای در ایالت هاوایی بود



و به تنهایی مسئول انتشار ۱.۵ میلیون تن دی‌اکسید کربن در سال بوده است. ظرفیت یک باتری مگا پک تنها ۳ مگاوات ساعت است؛ بنابراین برای راه‌اندازی یک سیستم ذخیره انرژی ۵۶۵ مگاوات-ساعتی (BESS)، حدود ۱۸۹ مگا پک در سایت پروژه KES مورد نیاز است. مگا پک انرژی را برای شبکه به‌طور قابل اعتماد

سیستم باتری Megapack تسلا برای برآورده کردن نیاز برق ایالت هاوایی پس از آخرین محموله زغال سنگ وارد عمل شده است. ایالت هاوایی با پایان دادن به عملیات آخرین نیروگاه برق زغال سنگ به سمت انرژی پایدار حرکت می‌کند. پس از پایان قرارداد ۳۰ ساله در اول سپتامبر بین هاوایی الکتریک و شرکت AES برای تامین انرژی زغال سنگ (از طریق هاوایی الکتریک)، سیستم باتری مگا پک تسلا برای برآورده کردن نیاز برق ایالت وارد عمل شده است. پلاس پاور LLC به‌عنوان جایگزینی برای شکاف انرژی که نیروگاه زغال سنگ ایجاد می‌کند، از مگا پک‌های تسلا برای ساخت یک سیستم ذخیره انرژی باتری بزرگ (BESS) در ایالت هاوایی استفاده می‌کند.

این پروژه انرژی پایدار، ذخیره انرژی کاپولی (KES) نام دارد. KES یکی از بزرگ‌ترین سیستم‌های ذخیره انرژی باتری در جهان است که دارای ظرفیت ۵۶۵ مگاوات-ساعت است و با استفاده از مزه انرژی خورشیدی ۱۵۶ مگاواتی شارژ خواهد شد.

ایلان ماسک، مدیرعامل تسلا در توییتر گفت: «آخرین محموله زغال سنگ هم‌زمان با

Table with 8 columns: تصاویر, قیمت مصرف کننده (تومان), قیمت تولید کننده (تومان), گارانتی, برندهای موجود در بازار, نوع باتری (اسیدی - سیلد), نام باتری, محصولات, صبا باتری (ایران). Includes images of batteries and a list of brands like VARIAN, ARMO, SABAS, etc.

Table with 8 columns: تصاویر, قیمت مصرف کننده (تومان), قیمت تولید کننده (تومان), گارانتی, برندهای موجود در بازار, نوع باتری (اسیدی - سیلد), نام باتری, محصولات, آذر باتری (ایران). Includes images of batteries and a list of brands like APOLON, etc.

Table with 8 columns: تصاویر, قیمت مصرف کننده (تومان), قیمت تولید کننده (تومان), گارانتی, برندهای موجود در بازار, نوع باتری (اسیدی - سیلد), نام باتری, محصولات, نیروگستران خراسان (ایران). Includes images of batteries and a list of brands like CBNE, SHARK, etc.

Table with 8 columns: تصاویر, قیمت مصرف کننده (تومان), قیمت تولید کننده (تومان), گارانتی, برندهای موجود در بازار, نوع باتری (اسیدی - سیلد), نام باتری, محصولات, سپاهان باتری (ایران). Includes images of batteries and a list of brands like VOLTA, etc.

Table with 8 columns: تصاویر, قیمت مصرف کننده (تومان), قیمت تولید کننده (تومان), گارانتی, برندهای موجود در بازار, نوع باتری (اسیدی - سیلد), نام باتری, محصولات, پاسارگاد باتری (ایران). Includes images of batteries and a list of brands like DENIZ, etc.



## کلیه از بی توجهی به چراغ‌های راهنمایی و رانندگی پایتخت



ایستادگی رئیس کمیته هوشمندسازی شورای شهر تهران در مورد وضعیت تجهیزات ترافیکی در پایتخت به خصوص چراغ‌های راهنمایی و رانندگی کلاه کرد. علی‌اصغر قائمی درباره وضعیت تجهیزات ترافیکی پایتخت به خصوص چراغ‌های راهنمایی و رانندگی گفت: «موضوع نگهداشت تجهیزات ترافیکی به دست فراموشی سپرده شده است. تجهیزات فرسوده زیادی را می‌بینیم و نمی‌دانم چرا بازسازی نمی‌کنند.» وی با بیان اینکه علاوه بر چراغ‌های راهنمایی و رانندگی، دوربین‌های کنترل سرعت در بزرگراه‌ها و چراغ‌های تقاطع‌ها نیز دچار همین مشکل هستند، اظهار کرد: «علاوه بر این دوربین‌های کنترل ترافیک توسعه

چندانی نداشته‌اند. این موارد نشان می‌دهد در حوزه هوشمندسازی کنترل ترافیک ایستایی داشته‌اند و هر وقت در مورد این موضوع با مدیران شهری بحث می‌کنیم، هک سرویس‌های شهرداری را یک عامل بازدارنده در این زمینه می‌دانند که بخشی از آن قابل قبول است؛ ولی امیدواریم کمی سرعت بدهند و از این گردنه هم عبور کنیم.» قائمی با بیان اینکه در جریان وضعیت فرسوده چراغ‌های راهنمایی و رانندگی هستیم، افزود: «وضعیت چراغ‌های قرمز در تقاطع‌ها را می‌بینیم و انتظار داریم عملکرد بهتری داشته باشند؛ آسیب‌هایی دیده‌اند؛ اما نسبت به نگهدارشان توجه نمی‌شود و لازم است این موضوع را با جدیت بیشتری دنبال کنند.»

رئیس پلیس راهور فرا جابیان کرد:

# کشتگان تصادفات از جانباختگان جنگ هم بیشترند

اما هنوز در راه‌های شهری و بین شهری ۵۲۰۰ نقطه حادثه‌خیز ترافیکی داریم. پنج هزار میلیارد تومان نیاز است تا این نقاط حادثه‌خیز برطرف شوند. این کار باید یک‌بار برای همیشه انجام شود.

رفتارهای نادرست ترافیکی با زور اصلاح نمی‌شود

چندی قبل رئیس پلیس راهنمایی و رانندگی تهران بزرگ درباره برنامه‌های پلیس در زمینه ایجاد نظم ترافیکی در شهر تهران گفت: «انضباط و ایمنی، تصادفی نیست و باید با اقدامات همه‌جانبه، کارهای خود را منسجم‌تر کنیم.» به گفته سردار محمدحسین حمیدی بخشی از آلودگی هوا مربوط به ترافیک است و این ترافیک مسائل مختلفی را به وجود می‌آورد و عصبی‌ترین کاربران ما موتورسواران هستند.

وی با بیان اینکه بازدارندگی قوانین ما پایین است، بیان کرد: «از لحاظ شهرسازی مشکلاتی داریم و در حال حاضر از دروازه‌های تاریخی شهر تهران، تنها یک اسم باقی مانده است.» رئیس پلیس راهنمایی و رانندگی تهران بزرگ با بیان اینکه باید در جاده‌ها ایمنی و در شهرها انضباط را افزایش دهیم، ادامه داد: «۷۰ هزار موتورسیکلت در پارکینگ‌های ما فرسوده شده بودند. بخش اعظمی از موتورسیکلت‌های توقیفی تریخی شده‌اند. در حال حاضر با اجرای طرح موتور پار، به دنبال فرهنگ‌سازی هستیم.» حمیدی افزود: «در ۱۰ سال اخیر آمار تصادفات از ۱۰۵۰ نفر جانباخته در سال به ۶۰۰ نفر رسیده و در ۱۰ سال اخیر اقدامات متفاوتی صورت گرفته است. همچنین در حوزه اصلاحات هندسی، هوشمندسازی شهر و اصلاح قوانین و مقررات کارهای خوبی انجام شده اما اکنون به‌طور میانگین در سال ۶۰۰ جانباخته داریم. تمام عزم و اراده خود را جزم کرده‌ایم تا ضمن روانسازی ترافیک از طرح‌ها و اقداماتی برای مدیریت ترافیک، از حوزه ایمن‌سازی نیز غافل نشویم.»

طبق گفته این مقام انتظامی به جز با مطالبه اجتماعی، مشکلات ترافیکی حل نمی‌شوند و سفیران فرهنگ ترافیک می‌توانند زبان مردم باشند. رئیس پلیس راهنمایی و رانندگی تهران بزرگ در ادامه اظهار کرد: «رفتارهای نادرست ترافیکی با زور اصلاح نمی‌شوند و باید اقدامات متفاوت فرهنگی در این زمینه صورت گیرد و سفیران فرهنگ ترافیک می‌توانند در این زمینه نقش آفرینی کنند. با توجه به این موضوع، لازم است سایر دستگاه‌های مربوطه نیز پای کار بیایند و در کنار اقدامات پلیس، شاهد فرهنگ‌سازی موضوعات ترافیکی و کاهش حوادث رانندگی باشیم تا همه شهروندان شهری ایمن و قانونمند داشته باشند.»



۱۱ هزار عنوان قانونی در کشور داریم که نگاه سلبی و ایجابی دارند. برخی از آنها، مربوط به قوانین راهنمایی و رانندگی هستند. نگاه این قوانین، ایجاد انضباط ترافیکی و کاهش سوانح است. متأسفانه قانون ما مجازات جایگزین و اجتماعی برای تخلفات ترافیکی ندارد. در حالی که باید چنین مجازاتی وجود داشته باشد.»

رئیس پلیس راهور فرا جابا با اشاره به عامل انسانی در تصادفات گفت: «توانایی و مهارت راننده در تصادفات بسیار مهم است. در کنترل این عامل دستگاه‌های مسئول در امر آموزش بسیار مؤثرند. کشته‌های تصادفات حتی با جانباختگان جنگ قابل مقایسه هستند. در هر ساعت دو نفر را در جاده‌ها از دست می‌دهیم و بیش از ۲۰ نفر نیز مجروح می‌شوند. غالباً ۱۵ تا ۲۰ درصد مجروحان نیز قطع نخاع شده و از حرکت بازمی‌مانند. هزینه‌هایی که در کشور برای این موضوع پرداخت می‌شود، باورکردنی است. در یک مقاله قدیمی خواندم کشور برای هر نفر که مجروح می‌شود، متحمل ۵.۴ میلیارد تومان هزینه می‌شود.»

وی افزود: «از سال ۸۵ توانستیم تعداد کشته‌های ترافیکی را از ۲۷ هزار نفر به ۱۷ هزار نفر برسانیم،

امروزه نقش خودرو در زندگی، انکارناپذیر است. افزایش تعداد خودروها، ضعف زیرساخت‌های جاده‌ای، تراکم جمعیت و از همه مهم‌تر استفاده غیراصولی از این



معصومه دهقان

m.dehghan@autoworld.ir

وسیله و کم توجهی یا بی توجهی به مقررات راهنمایی و رانندگی چالش‌های فراوانی برای کشور ایجاد کرده‌اند. متوسط تلفات ۲۵ هزار نفری و مصدومان بیش از ۲۵۰ هزار نفر سوانح ترافیکی در سال از جمله این مشکلات هستند. در ادامه گزارش به بررسی جزئیات بیشتر این موضوع می‌پردازیم.

در هر ساعت در جاده‌ها دو نفر را در اثر تصادف از دست می‌دهیم

رئیس پلیس راهور فرا جابا در همایش تجلیل از نمونه‌های ترافیکی بار و مسافر گفت: «کشورها به دنبال برنامه‌های جدید در حوزه ترافیکی هستند. این موضوع برگرفته از توسعه انضباط ترافیکی در شهرها و روستاهاست و این اقدامات برای پیشگیری از تصادفات به‌عنوان عارضه اصلی ترافیکی انجام می‌شود.»

هادیانفر با اشاره به عوامل مدیریت تصادفات اظهار کرد: «در مطالعات خود، چهار عامل اصلی تصادفات را ذکر می‌کنیم اما به‌نظر من این موارد، پنج عامل است. عامل اول مدیریت دولت‌هاست. در کشورهایی که در مدیریت تصادفات موفق بودند، مدیریت صحیحی شکل گرفته و دولت ورود کرده است. یک راننده به‌تنهایی نمی‌تواند فضای ترافیک را مدیریت کند تا منجر به تصادف نشود. در برنامه‌های سالانه هر کشور پیش‌بینی‌هایی در این زمینه مدنظر قرار می‌گیرد. برای برنامه پنجم، پیش‌بینی ۳۱ درصد کاهش تصادفات را داشتیم و پیشنهاد ما برای برنامه ششم، کاهش ۵۰ درصدی تصادفات است. دستگاه‌های بسیاری مسئول هستند اما فقط چند دستگاه در عمل موردسوال قرار می‌گیرند.»

سردار سید کمال هادیانفر تأکید کرد: «تقریباً ۵۰ درصد کشته‌شدگان در برخورد اول، جان خود را از دست می‌دهند. ۶۰ درصد در انتقال و بقیه نیز در مراکز درمانی فوت می‌شوند. بنابراین دولت باید از دستگاه‌های گوناگون و مرتبط با این موضوع توضیح بخواهد.» وی ادامه داد: «ما

## فهرست اسامی اعضای انجمن صنایع تولید لنت ترمز و کلاچ

انجمن صنایع تولید لنت ترمز و کلاچ

انجمن تولیدکنندگان لنت ترمز و کلاچ بمنظور ساماندهی فرآیند تولید لنت ترمز و کلاچ کشور، حفظ توازن و فراهم کردن امکان بهره‌برداری بیشتر از سرمایه‌گذاری، تولید و همچنین استفاده و انتقال تجربیات علمی و عملی دست‌اندرکاران و به‌هنگام نمودن آن برای نیل به اهداف قانونی توسعه ایجاد شده است. یکی از مهمترین دغدغه‌های مصرف‌کنندگان ایرانی اطمینان از سطح استاندارد و کیفیت محصولات می‌باشد لذا این انجمن، بنا بر وظیفه ذاتی خود و در جهت ارتقای سرمایه ایرانی و تبیین اقتصاد مقاومتی، اقدام به تنظیم فهرستی از اعضای این انجمن نموده که بصورت جدول ذیل در اختیار شما مخاطبان عزیز قرار داده است.

۰۲۱-۳۵۰۴۰	قطعه‌سازان مدرن تندیس	modern tandis	۰۲۱-۳۵۰۴۳	پاسارگاد لنت البرز		۰۲۶-۴۴۳۲۷۵۸۷	آرتالنت البرز (شروین حبیبزاده)	m.co
۰۲۳۳۳۶۵۲۳۳۶	فارا لنت کومش	FARALENT	۰۲۱-۳۳۹۰۴۵۰۹	ترمز ماشین		۰۹۱۴۱۰۲۸۸۱۵	آت هشتگرد سپند	
۰۹۱۲۱۰۸۸۷۱۲	کیا لنت البرز نور	KIA LENT	۰۲۳۳۳۶۵۲۰۴۸	تولیدی کلاچ لنت		۰۲۱-۸۸۶۵۰۰۷۱-۲	آسیا لنت	
۰۲۱-۸۸۷۱۹۴۹۱-۴	لنت پارس	PARIS LENT	۰۲۱-۸۸۷۳۷۹۵۹	جهان ترمز کاشان		۰۴۴۳۶۵۲۳۴۸۱	آذر لنت خوی	
۰۲۱-۳۳۹۰۹۰۰۱	لنت ترمز شاهین		۰۲۱-۸۸۷۳۷۹۵۹	جهان لنت ایرانیان		۰۲۳۳۳۶۵۲۳۷۳۵-۶	آراد مکث کومش	
۰۳۸۳۲۶۲۴۳۴۳	لنت هوشمند پارس آسیا	WITURE	۰۲۴-۸۸۷۷۳۶۰۹	خودرو لنت کاسپین	KLC	۰۲۱-۵۶۷۱۵۲۴۷-۸	آلیاژ کاران	
۰۲۱-۴۴۹۰۵۵۰۴-۶	لنت ترمز ایران	ایران لنت	۰۲۱-۲۲۹۱۵۱۵۹	دیسکی لنت ایران	DISCY LENT	۰۸۶۴۵۲۵۰۲۲۶-۸	اتحاد لنت پیشرو صنعت	
۰۲۱-۴۴۷۰۹۷۷۲	لنت پارسیان پیشرو		۰۶۶۳۳۴۲۶۵۲۵-۳۰	راز مهر خرم‌آباد		۰۸۶-۳۴۱۳۲۶۳۷-۴۰	برین ساز	Morga
۰۲۱-۸۸۷۱۹۴۹۱-۴	لنت ترمزهای کویر کاشان	کویر لنت	۰۲۱-۴۶۸۹۲۶۴۷-۹	رویین صنعت نوین		۰۲۴۳۵۵۸۲۱۵۰-۴	پیشرو لنت زنجان	
۰۱۱-۴۴۶۶۶۵۶۱	لنت ترمز همتا		۰۳۱۳۵۷۲۱۵۱۵	صنایع گورت اصفهان	گورت	۰۲۱-۶۶۳۸۳۲۱۱-۲۲	پارسیان قطعه سپهر	PGE
۰۲۳۳۱۲۷	ماشین لنت تهران	ماشین لنت تهران	۰۳۱-۳۵۷۲۲۹۳۹	صنایع کلاچ سپاهان	BEHUNKER	۰۲۱-۸۸۳۴۷۶۴۴	پارسیان ترمز	TEXTAR
۰۲۴۳۲۲۳۰۷۲	صنایع لنت هیربد	SANAYE LENT HIRBOD Co.	۰۳۱۵۸۳۸۱۴۰۳	شرکت مهندسین جید		۰۲۴۳۲۲۳۱۱۶۸	تعاونی تولید گستر راسپینا	
۰۸۸۳۳۵۴۴۰۹۶	اروین صنعت چاوش	Morav	۰۲۱-۸۸۷۷۳۶۰۹	گسترش قطعات خودرو کاسپین	KASPIN	۰۲۸۳۲۸۸۴۱۱۵	شرکت ایستالنت آریا	
۰۳۴۳۲۷۴۱۲۷۸	شرکت تولیدی منصور مسلمینی	ORIS KAVEH	۰۲۱-۶۵۴۳۹۹۴۸	تولیدی فریبرز قنبری	فریبرز	۰۲۱-۷۶۴۴۰۰۵۳	ایک پارت	Elic
			۰۲۱-۶۵۲۸۹۷۶۷	گروه تولیدی لنت ترمز (دل و چس)	DEL & CHES			

تهران: خیابان سه‌وردی شمالی - نرسیده به میدان قندی - شماره ۵۷۸ - ط ۱ - واحد ۴ - تلفن: ۰۲۱-۸۸۷۵۹۴۳۰

ارتقای تولید کالای ایرانی یک اتفاق بزرگ است که باید برای آن عزم و اراده جمعی داشت. در این راستا از کلیه تولیدکنندگان لنت ترمز و کلاچ خودرو در صورت تمایل به عضویت در این انجمن، به‌منظور آگاهی از شرایط لازم با ما در ارتباط باشند.



Autoworld.ir

چهارشنبه ۲۰ مهر ۱۴۰۱. سال هشتم. شماره ۱۷۳۹

# دنیای خودرو

نخستین روزنامه خودرویی جهان

«دنیای خودرو» نخستین و تنها روزنامه اختصاصی صنعت و بازار خودرو

چاپ: هنر سرزمین سبز  
توزیع: شرکت دنیای اقتصاد تابان

پست الکترونیکی: info@Autoworld.ir  
نشانی اینترنتی: www.donyayekhodro.com  
سامانه پیام کوتاه: ۳۰۰۶۷۴۰۰

نشانی: تهران - میدان هفت تیر - خیابان  
مفتح جنوبی - خیابان ورکش - پلاک ۱۹ - ط ۳  
تلفن تماس: ۰۲۱-۸۸۲۰۸۱۰۲-۸۸۳۰۶۷۴۱

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: خشایار نظریان رستمی  
رئیس شورای سیاستگذاری: حسین نظریان رستمی  
زیر نظر شورای سردبیری

تهران ۲۸ ۱۷ اصفهان ۲۸ ۷ شیراز ۳۱ ۱۱ مشهد ۲۷ ۱۱ تبریز ۲۵ ۱۱ ارومیه ۲۵ ۸ رشت ۲۸ ۱۸ گرگان ۳۵ ۱۹ ساری ۳۲ ۱۹ شهرکرد ۲۶ ۲ اهواز ۴۱ ۲۲ یزد ۳۰ ۱۳ کرمان ۲۶ ۶ بندرعباس ۳۶ ۳۳ زاهدان ۲۷ ۷

**بیلبورد**  
Billboard

2022 BMW X3 sDRIVE30i.  
LEASE FOR \$569/MO. FOR 36 MONTHS.

2022 BMW X3 sDRIVE30i.  
LEASE FOR \$569/MO. FOR 36 MONTHS.

AdvantageBMWHouston.com

**«هیجان واقعی در جاده است»**

کمپانی بامودر  
کمیون تابیستانی خود  
خوش درخشید. در این  
جشنواره با شعار «هیجان واقعی در جاده است»  
استارت موتور از راه دور  
معرفی شد.

**دلائل اصلی تصادفات در ایران چیست؟**

با وجود آن که تصادفات جاده‌ای و حوادث ترافیکی در تمام نقاط جهان به چشم می‌خورد و به نوعی یک پدیده همه‌گیر است، اما آمار مربوط به آن در کشورهای مختلف، متفاوت است. بر این اساس کشورها برای کاهش این آمار برنامه‌های مختلفی را دنبال می‌کنند که از مهم‌ترین آن‌ها آموزش و فرهنگ‌سازی استفاده از وسایل نقلیه عمومی و همچنین اقداماتی در راستای کنترل هیجان رانندگی است. بنا به گفته پلیس راهور در ایران ۸۰ میلیون کاربر ترافیک در قالب راننده، سرنشین خودرو و عابرپاده از سیستم حمل‌ونقل استفاده می‌کنند و ایران هجدهمین کشور پهناور دنیاست و سالانه بالغ بر ۶/۵ میلیارد تردد در جاده‌های کشور انجام می‌شود. در این میان آمار تصادفات، بالا ارزیابی می‌شود و بیش از ۲۰ هزار نفر در سال جان خود را در سوانح جاده‌ای از دست می‌دهند. موردی که از وضعیت نامناسب رانندگی در کشور حکایت می‌کند. به گفته پلیس راهور هر سه عامل راه، وسیله‌نقلیه و عامل انسانی در بروز کلیه حوادث نقش دارد؛ اما عامل انسانی و بی‌توجهی به وضعیت جاده و رفتارهای هیجانی مهم‌ترین عامل تصادفات درون شهری و برون شهری به‌شمار می‌رود. بر این اساس پلیس راهور گزارشی را در این خصوص ارائه داده که در آن به سهم عوامل مختلف در بروز تصادفات درون شهری به تفکیک اشاره شده که از قرار زیر است: ۲۶ درصد عدم توجه به جلو، ۲۷ درصد عدم رعایت حق تقدم، ۸ درصد عدم توانایی در کنترل وسیله‌نقلیه، ۴ درصد انحراف به چپ، ۹ درصد تغییر مسیر ناگهانی و ۴ درصد سرعت غیرمجاز. همچنین براساس این گزارش در تصادفات برون شهری عدم توجه به جلو ۴۰ درصد، عدم رعایت حق تقدم ۱۱ درصد، عدم توانایی در کنترل وسیله‌نقلیه ۱۲ درصد، انحراف به چپ ۱۲ درصد، تغییر مسیر ناگهانی ۴ درصد و سرعت غیرمجاز ۱۰ درصد نقش دارد.

**حرف آخر**  
Last Word

فرانک آقاسفی  
روزنامه‌نگار

**فیلم**

**«راندن»**

اگر علاقه‌مند به داستان‌های اکشن هستید احتمالاً فیلم «راندن» (Drive) را دیده‌اید. جیمز سالیس فیلمنامه آن را بر اساس طرحی از حسین امینی نوشته است. فیلم «راندن» درباره راننده بدلکار و مرموزی است که در یک گراز زندگی می‌کند و به رانندگی با خودروهای فراری مشغول است. داستان از آنجایی شروع می‌شود که کاراکتر اصلی با کمک همسایه خود متوجه درگیری می‌شود که گرفتار آن شده است. «راندن» در سال ۲۰۱۱ اکران شد و سکانس‌های رانندگی آن از جمله نقاط قوت این فیلم اکشن است؛ زیرا خودروهای مختلفی در این صحنه‌ها حضور دارند. البته سکانس‌های آرام فیلم به خوبی سکانس‌های تعقیب و گریز را تلطیف کرده و بیننده را خسته نمی‌کنند. این فیلم در شصت و چهارمین جشنواره فیلم کن جایزه بهترین کارگردانی را به خود اختصاص داد.

**ایران**  
**ایرانلنت**

تولید کننده انواع لنت ترمز و قطعات اصطکاکی  
حرکت مطمئن، توقف ایمن

www.iranlent.com ۰۹۱۲۳۵۸۸۲۰۱ ۰۲۱۴۴۹۰۵۵۰۵ تهران، کیلومتر ۱۱ جاده مخصوص کرج