

دنیای خودرو

نخستین روزنامه خودرویی جهان

DONYAYEKHODRO.COM



رئیس مرکز کنترل و نظارت هوشمند سازمان تاکسیرانی شهر تهران با تشریح طرح شناور شدن کرایه‌ها گفت: در ساعت‌های اوج ترافیک کرایه تاکسی تا ۳۰ درصد افزایش پیدامی‌کند



هوندا
ADV150
اسکوتر
ماجرای جوی سامورایی!

بررسی پیش‌نویس آیین‌نامه اجرایی وزارت صمت نشان می‌دهد:

چسبندگی دولت به فرمول شورای رقابت در قیمت‌گذاری خودرو

اگر قیمت‌های خرید امسال خودروسازان از قطعه‌سازان به‌روزرسانی نشود، رقم این بدهی با افزایش ۳۰ تا ۴۰ درصدی به حدود ۷۵ هزار میلیارد تومان خواهد رسید. اما با توجه به...

جاده‌مخصوصی‌ها در بازار آزاد یک تا ۱۳ میلیون تومان ارزان شدند
کاهش قیمت شدید خودروهای داخلی در بازار آزاد

با امضای قرارداد تحویل ۲۵۰۰ دستگاه تاکسی به اتحادیه سواری‌های کرایه بین‌شهری سورن رسماً وارد ناوگان بین‌شهری می‌شود
با عرضه سورن پلاس و افزایش سطح ایمنی و تجهیزات در اختیار راننده و مسافران...

ساماندهی بازار خودروهای سنگین بدون حمایت از تولید ممکن نیست
طرح نوسازی ۳۰۰ هزار دستگاهی ناوگان تجاری مسکوت یا بایکوت؟



از امروز توسط «آرین پارس موتور» انجام می‌شود ثبت‌نام فروش فوق‌العاده «لاماری ایما»

- ۱۲ ضرر سنگین اختلال اینترنت برای بازار خودرو
- ۱۳ تأیر زمستانی ویژه خودروهای برقی طراحی شد
- ۱۴ دولت زیان خودروسازان را جبران می‌کند؟
- ۱۵ سهم قطعه‌سازان در فرآیندهای R&D و صادرات چقدر است؟
- ۱۶ توسعه باتری‌های اولتیوم جنرال موتورز برای ارتش آمریکا



استارت
Start

محمدعلی دیانتی‌زاده
عضو ارشد شورای سردبیری

موانع توسعه درون‌زا در صنعت خودرو ایران

بنیان‌گذاران صنعت خودرو ایران نیز مانند دیگر بانیان این صنعت در کشورهای صاحب صنعت خودرو، کارآفرینان بزرگی بودند و کارآفرینی...

تیتراهای امروز

با کاهش بیش از ۱۱ هزار واحدی رقم خورد:

ادامه سقوط سریالی شاخص کل بورس

شبه‌سازها باعث اقتصادی‌تر شدن خودروها می‌شوند

فعالیت ۱۹ درصدی پمپ‌بنزین‌ها در فرانسه مختل شده است
تداوم اعتصاب کارکنان «توتال»

در دوره مدیریت جدید نارنجی‌پوشان صنعت خودرو رقم خورد:

رشد کمی و کیفی و تنوع محصولات اقتصادی سایپا

Industrial Group

High-Tech Autoparts

یک‌بار با ما ... همیشه با ما... ..

Once With us... Always With us...

گروه صنعتی امکو، تولیدکننده لنت ترمز، دیسک و صفحه کلاچ انواع خودروهای داخلی و خارجی
اعطای نمایندگی فروش و نصب رایگان دیسک صفحه کلاچ و لنت ترمز امکو در سراسر کشور

021 - 44 00 25 07

0910 100 0765

www.mco-co.ir

نکات امنیتی ظروف جدید شرکت نفت بهران



• در ظرف (Cap)

بر روی درهای ظروف از طراحی (لنتی-گولار / Lenticular) استفاده شده است که با تغییر زاویه، تصاویر لوگو بهران و نماد اسب به تناوب مشاهده خواهد شد.



• آب بند (Seal)

آب بند ظروف در قسمت بیرونی دارای طرح لوگو بهران بصورت رنگی و در قسمت داخلی همین طرح به رنگ مشکی است.



• شرینگ (Shrink-wrap)

از پوشش نایلونی با طرح لوگوی بهران برای افزایش اطمینان مصرف‌کنندگان استفاده شده است.





بیش از ۲۲ هزار دستگاه از خودروهای یادشده به آپشن فابریک سیم کشی کلاب یدک کشی مجهز هستند و حدود ۴۹ هزار دستگاه دیگر نیز این مازول را در نمایندگی نصب کرده اند. سورتوهای این فراخوان از مدل سال ۲۰۱۶ هستند و البته مدل های جدید از جمله کیا سورتو پلاگین-هیبرید ۲۰۲۳ نیز از این فراخوان در امان نمانده اند. اسپر تیج های فراخوان شده بین ۱۰ دسامبر ۲۰۱۵ تا ۷ دسامبر ۲۰۲۱ تولید شده اند. البته تنها سورتو و اسپر تیج هایی که از سیم کشی کلاب یدک کشی نصب شده استفاده می کنند باید به نمایندگی ها مراجعه کنند.

کبای آمریکا یک فراخوان داوطلبانه برای خودروهای سورتو و اسپر تیج که احتمال آتش سوزی دارند، اعلام کرد. این فراخوان برای سایر محصولات گروه هیوندای موتور نیز اعلام شده بود. این بار نقض خودروها به مازول سیم کشی کلاب یدک کشی مربوط می شود که احتمال آتش سوزی آن هنگام خاموش یا روشن بودن خودرو وجود دارد. البته به رغم شباهت فراخوان یادشده با موارد قبلی هیوندای و کیا برخی تفاوت های وجود دارد. براساس گفته های NHTSA حدود ۷۰ هزار دستگاه کیا سورتو و اسپر تیج شامل این فراخوان می شوند.

فراخوان «اسپر تیج»
و «سورتو» برای
احتمال آتش سوزی



بررسی پیش نویس آیین نامه اجرایی وزارت صمت نشان می دهد:

چسبندگی دولت به فرمول شورای رقابت در قیمت گذاری خودرو

اگر قیمت های خرید امسال خودروسازان از قطعه سازان به روزسانی نشود، رقم این بدهی با افزایش ۳۰ تا ۴۰ درصدی به حدود ۷۵ هزار میلیارد تومان خواهد رسید

قیمت گذاری دستوری موضوعی تکراری در اقتصاد ایران است که تقریباً در هر فعالیت اقتصادی دیده می شود و تنها محدود کسب و کارهایی که از این رویه مصون مانده اند، وضعیت رویه رشدی داشته اند. در حوزه خودرو سال هاست بسیاری از اقتصاددانان و فعالان حوزه خودرو



فرشید سلگی

f.solgi@autoworld.ir

تقاضا دارند که دستوری بودن قیمت برداشته شود و به خودروسازان اجازه قیمت گذاری داده شود. آن ها همچنین خواهان این هستند که اجازه واردات خودرو و در هر سگمنتی با تعرفه بسیار پایین داده شود تا مشتری بین محصولات ایرانی و خارجی حق انتخاب داشته باشد. در آن حالت، با نظارت بر خودروسازان قطعه کیفیت خودروهای داخلی نیز افزایش پیدا می کند و اصولاً دیگر بهانه های برای تولیدات کم کیفیت باقی نمی ماند. در آن صورت، تمرکز نهادها نظارتی نیز بر کیفیت و خدمات پس از فروش خواهد بود و رضایت مشتری نیز حاصل می شود. اما وزارت صمت و دولت های مختلف طی سال های اخیر پافشاری عجیبی بر قیمت گذاری دستوری داشته اند و هر کاری انجام داده اند تا شرایط برای خودروساز تغییر کند؛ اما قیمت گذاری دستوری باقی ماند. از عرضه خودرو و در بورس تا افزایش قیمت های اندک و پایین تر از تورم و افزایش هزینه های تولید مجموعه اقداماتی بوده اند که در این بخش انجام شده است. این در حالی است که با واگذاری قیمت گذاری به خودروساز و نظارت صحیح بر تولیدات می توان این اشتباه تاریخی را کنار گذاشت. حالا به تازگی وزارت صمت بحث تغییر قیمت گذاری را مطرح کرده و پیش نویس آیین نامه ای در این خصوص نیز به سمع و نظر برخی فعالان و متولیان صنعت خودرو رسیده است. بررسی ها نشان می دهد: فرمول های عجیب ریاضی که پیش از این توسط شورای رقابت تعیین شده بود، در طرح وزارت صمت هم دیده می شود. در این پیش نویس، تعیین قیمت نهایی خودرو و بر عهده وزارت صمت گذاشته شده و این وزارتخانه صرفاً سعی کرده است با لحاظ کردن برخی مولفه ها در فرمول قیمت شورای رقابت و افزودن بحث مظنه خودروهای هم رده، تا اندازه ای فشار قیمت گذاری دستوری را کاهش دهد. ضمن این که در این پیش نویس بر کشف قیمت خودروهای وارداتی در بورس کالا نیز تاکید شده است. این در حالی است که فعالان حوزه قطعات براساس آنچه در کشورهای دیگر انجام می شود معتقدند عملاً فرمول پیچیده ای برای قیمت گذاری خودرو وجود ندارد و قیمت گذاری دستوری به هر ترتیبی که باشد، باز هم باعث افزایش بدهی خودروساز به قطعه ساز شده و احتمالاً این بدهی را تا پایان سال به پیش از ۷۵ هزار میلیارد تومان خواهد رسید.

موانع توسعه درونزا در صنعت خودرو امروز ایران

بنیان گذاران صنعت خودرو ایران نیز مانند دیگر بانیان این صنعت در کشورهای صاحب صنعت خودرو، کارآفرینان بزرگی بودند و کارآفرینی در بیشتر کشورهای جهان، تعریف و راه و رسم مشتری دارد؛ از آمریکا که سمبل نظام سرمایه داری است و یک جمهوری مشروطه فدرال است تا چین که با وجود دولت سوسیالیستی و سیستم تک حزبی اش در مسیر تبدیل شدن به قدرت اول اقتصادی دنیا حرکت می کند. کافی است تاریخچه شکل گیری برخی برنده های مطرح جهانی را که خاستگاهشان این کشورها بوده اند، بخوانیم تا مشابهت هایی را در مسیر ایده تا عمل آن ها ببینیم. حدود ۱۲۰ سال پیش، یک مهندس جوان آمریکایی بنام هنری فورد که علاوه بر تخصص فنی و توان مدیریتی از روحیه خلاق و ریسک پذیر بر خوردار بود، اولین وسیله چهار چرخ دنیا را ساخت و پس از یک ارتقای درون سازمانی و قدری سرمایه اندوزی، به همراه ۱۱ سرمایه گذار شرکت فورد را تأسیس کرد. در چین اما خودروسازی هستند که با استفاده از فضای مساعد کسب و کار طی دو، سه دهه ره صدساله رفتند و خودروهای متنوعی را در تیراژ بالا تولید می کنند که به بازارهای جهانی نیز راه یافته اند. علاوه بر این، در هر دو کشور چین و آمریکا هستند خودروسازانی مانند تسلا و بی و ای دی که هر دو از سال ۲۰۰۳ کار را خود بر پایه فناوری های نوین استارت زده و طی کمتر از دو دهه در ابعاد جهانی به سرعت رشد کرده و توسعه یافته اند. در ایران اما به واسطه اقتصاد دولتی، نفتی و بانک محور نهادینه نشدن روحیه ایده پروری برای ایجاد کسب و کار تولیدی و خدماتی بزرگ شونده، کارآفرینی هنوز هم مفهومی نوظهور است که در عمل دشوارتر از آن چیزی است که در ایده تصور می شود. نتایج این شرایط اقتصادی، روحیات بومی، فرهنگ سازمانی و فضای کسب و کار را به طریق اولی می توان در بخش اعظم صنعت خودرو ایران دید که عرض و طول بودن بی خاصیت و بی ثمر آن ناشی از ملاحظات دولتی و حاکمیتی بوده و از درون دیگر توسعه یابنده نیست. دخالت های بالادستی در این صنعت به گونه ای است که کارآفرینی نه به صورت فردی یا گروهی بلکه حتی در ساخت سازمانی و درون سازمانی نیز اجازه بروز و ظهور نمی یابد. کافی است این گزاره را در نظر بگیریم که طراحی و ساخت یک پلت فرم و تولید و عرضه محصول براساس آن در صنعت خودرو جهان، معمولاً پنج سال زمان می برد و این در حالی است که مدیران ایران خودرو و سایپا حداکثر سه سال دوام می آورند و مدیرانی میانی این صنعت نیز اغلب با تغییر مدیران ارشد عوض می شوند. در چنین شرایطی، نمی توان از مدیران میانی و ارشدی که عمر مدیریت آن ها سه پنجم (سه سال از پنج سال) زمان لازم برای خلق و عرضه یک محصول است، توقعی جز حرکت در مسیر کسب منافع کوتاه مدت آن هم نه در راستای استراتژی های بلندمدت، بلکه برای کسب رضایت متولیان بالادستی و متغیر این صنعت داشت.



محمدعلی دیبانتی زاده
عضو ارشد شورای سردبیری



این آسمان پر از ستاره است

ایساکو

رتبه یک خدمات پس از فروش
برای نخستین بار در تاریخ صنعت خودرو کشور
همزمان با سیزده سال صدرنشینی



www.isaco.ir

جهان لنت
Jahan Lent

دیسک و صفحه
کلاچ

jahanlentoofficial
www.jahantormoz.com
info@jahantormoz.com

۰۲۱-۸۸۷۳۷۹۵۹
۰۲۱-۸۸۵۱۷۲۲۲



مرقع سازی در «لانچیا» با عنوان «اورلیا»



لانچیا خود را برای عرضه سه خودرو جدید طی شش سال آینده آماده می کند که شامل اسپیلون در سسال ۲۰۲۴، اورلیا در ۲۰۲۶ و دلنا در ۲۰۲۸ می شود. در بین این خودروها، اورلیا به عنوان یک کراس اوور لوکس، بزرگ ترین محصول لانچیا خواهد بود و از نامی تاریخی استفاده می کند که بین سال های ۱۹۵۰ تا ۱۹۵۸ در سید محصولات این شرکت حضور داشت. در اینجا هر آنچه را در مورد این خودرو می دانیم همراه با یک رندر احتمالی از طراحی آن جمع آوری کرده ایم. اورلیا پرچم دار لانچیا خواهد بود و بزرگ ترین اندازه را خواهد داشت. طول این خودرو رسماً ۴۶ متر اعلام

شده یعنی کمی از بامو سری ۳ و مرسدس بنز C کلاس کوتاه تر است؛ اما بر خلاف این سدان های آلمانی، اورلیا ظاهر ماچراجویانه تری خواهد داشت که سدان ها و کراس اوورها را باهم ادغام می کند. رندر احتمالی که از این خودرو طراحی شده، آن را با فرمی فست بک مشابه پژو ۴۰۸ و سیترون CX۵ نشان می دهد. البته هر چند ممکن است ابعاد و تناسبات اورلیا شبیه مدل های مذکور باشد اما کراس اوور لانچیا بدنه منحصربه فردی خواهد داشت. طراحان این رندر، اورلیا را خودرویی نه چندان تهاجمی و بیشتر لوکس تصور کرده اند که ویژگی های طراحی محصولات قبلی لانچیا را هم به ارث برده است.

مطالبات ۵۰ هزار میلیارد تومانی قطعه سازان؛ نتیجه قیمت گذاری دستوری

ابراهیم دوست زاده، عضو هیات مدیره انجمن صنایع همگن قطعه سازی کشور

اصولاً فرمول پیچیده ای برای قیمت گذاری خودرو وجود ندارد. استاندارد جهانی قیمت گذاری خودرو مشخص است و خودرو سازان در دیگر کشورها با توجه به هزینه های خود و امکاناتی که روی خودرو می گذارند، اقدام به قیمت گذاری خودروها می کنند. در این شرایط فرمول عجیبی هم وجود ندارد و خودرو ساز قیمت محصول را با توجه به بازار و خودروهای رقیب و هزینه های تولید می سنجد. بنابراین در این بخش دولت اصولاً اقدامی انجام نمی دهد و در قیمت گذاری داخلی نمی کند. هزینه های سربار و هزینه های ثابت در خودرو سازی ها و قطعه سازی ها مشخص است. یعنی در تولید یک قطعه، هزینه هایی برای تامین مواد اولیه صرف می شود و برای تولید هزار قطعه هم به همان اندازه هزینه تولید افزایش پیدا می کند. بنابراین این گونه نیست که با افزایش تیراژ هزینه تامین مواد اولیه کاهش پیدا کند. بلکه هزینه های سربار مانند انرژی و حقوق و دستمزد که تقریباً ۱۵ درصد تولید را تشکیل می دهد با افزایش تیراژ بر تعداد آن تقسیم می شود. مشکل اصلی در حال حاضر این است که قیمت مواد اولیه، حقوق و دستمزد، انرژی، حمل و نقل و... از ابتدای سال افزایش پیدا کرده، اما از سوی دیگر تغییری در قیمت قطعات داده نشده است. ما همچنان با قیمت سال ۱۴۰۰ قطعات را تولید می کنیم. این در حالی است که تورم در کشور به گواه مرکز آمار بیش از ۴۰ درصد است. در این شرایط صدای خرد شدن استخوان قطعه سازان شنیده می شود، اما می بینیم که نه خودرو ساز تمایلی به تغییر قیمت ها دارد و نه سیاست گزاران از قیمت گذاری دستوری دست بر می دارند. این مساله باعث شده است برای حواله خودرو ۲۰۶ که ۱۵۰ میلیون قیمت دارد و در بازار ۳۰۰ میلیون به فروش می رسد، رقابت وجود داشته باشد. در حالی که اگر ۲۰۶ در کارخانه با ۲۵۰ میلیون تومان به فروش می رسید، این دلال بازی به وجود نمی آمد و قطعه سازان نیز به پول خود دست پیدا می کردند. متأسفانه در شرایط فعلی خودرو سازان اصلاً تمایلی برای به روز رسانی قیمت ها و پرداخت به قطعه سازان ندارند. میزان بدهی خودرو ساز به قطعه ساز به ۵۰ هزار میلیارد تومان رسیده است. اگر به روز رسانی قیمت های امسال انجام نشود؛ ۳۰ تا ۴۰ درصد به این میزان بدهی افزوده می شود و رقم بدهی به حدود ۷۵ هزار میلیارد تومان خواهد رسید. اما ظاهراً باز هم برای خودرو ساز اهمیت نمی گذارند. بهترین کار این است که فرمول های عجیب قیمت گذاری کنار گذاشته شود و خودرو ساز بتواند محصولات خود را قیمت گذاری کند. این روش معمولی است که در همه جای دنیا اعمال می شود. چرا که قیمت مواد اولیه به صورت مرتب در حال افزایش است. خودرو ساز باید بتواند محصولات را با توجه به هزینه تمام شده که ناشی از افزایش تورم و قیمت مواد اولیه است، تغییر دهد. در حال حاضر قطعه سازان می توانند روزانه تا دو مرتبه افزایش نرخ بدهند. اما ما خواهان این هستیم که خودرو ساز به صورت فصلی قیمت ها را تعدیل کند. چرا که هزینه های تولید به شدت افزایش پیدا کرده، اما تغییری در قیمت ها داده نشده است.



دولت هزینه تولید را هم دستوری کاهش دهد!

پویا عباسیان، کارشناس تجارت بین الملل

بسیاری از تولیدات ایران خودرو و سایپا طی سال های اخیر زیان ده بوده اند. این در شرایطی بوده که ظاهراً دولت قرار است برای محصولات زیان ده افزایش قیمتی در نظر بگیرد. این روند در حالی رخ می دهد که به نظر می رسد بهتر است دولت به فکر راه حل اصلی یعنی پایان دادن به بحث قیمت گذاری دستوری باشد. اما ظاهراً همه مدیران تمام تلاش خود را می کنند که زیر بار اشتباه نروند. در حالی که دولت چند سال گذشته مدام بر قیمت گذاری در خودرو اصرار می ورزید، این موضوع نتیجه ای جز نارضایتی تمام ذی نفعان از این وضعیت نداشته است. ضمن این که دولت با فشار بر خودرو سازان موجب تولید همراه با زیان محصولات در خودرو ساز بزرگ را رقم زده است. آن ها نیز در چنین وضعیتی با زیان انباشته بسیار وحشتناکی روبه رو هستند که در نهایت هزینه این موضوع را نیز مردم باید بپردازند. از سوی دیگر، شاید روی کاغذ این نوع قیمت گذاری در ظاهر به نفع مردم باشد، اما در عمل شاهدیم که بسیاری از افرادی که به خودرو نیاز دارند؛ نه شناس برنده شدن در قرعه کشی ها را به دست می آورند و نه پول خرید خودرو از بازار آزاد را در اختیار دارند. به نظر می رسد قیمت گذاری دستوری نه تنها در حوزه خودرو بلکه در همه بخش های دیگر باید جای خود را به قیمت گذاری شناور از سوی صاحبان کسب و کار بدهد. قطعا صاحب کالا بهتر می داند که محصولش واقعا چه قیمتی دارد و آیا با این نرخ در بازار به فروش می رسد یا خیر. ضمن این که با واگذاری قیمت گذاری به صاحبان کالا و خودرو سازان باید زمینه واردات محصولات مشابه با تعرفه پایین و حتی صفر را هم فراهم کرد تا رقابت جدی شکل بگیرد. در این شرایط این مردم هستند که انتخاب می کنند که تارا و شاسهین بخرند یا خودرو مشابه خارجی. با توجه به شرایط تولید به نظر می رسد همچنان خرید خودروهای داخلی برای اکثریت جامعه به صرفه خواهد بود. به نظر می رسد تا زمانی که این رانت بر پا باشد، بیشترین نفع را از این وضعیت دلالت و سفته بازان خواهند برد بنابراین تا زمانی که قیمت خودرو به صورت دستوری تعیین شود، تولید کننده و مصرف کننده از این وضعیت ناراضی خواهند بود. از سوی دیگر، راهکار این موضوع تنها تعیین قیمت خودرو در حاشیه بازار است. این در حالی است که دولت به جای اینکه قیمت گذاری را آزاد کند، عرضه خودرو در بورس کالا را کلید زده است. در تمام دنیا قیمت خودرو در حاشیه بازار تعیین می شود و ایران تنها کشوری است که خودرو و قیمتش توسط دولت تعیین می شود. در حالی که با این قیمت دستوری، خودرو نصیب کسانی که خریدار و متقاضی واقعی هستند، نمی شود. قیمت گذاری خودرو آن هم در شرایطی که اقتصاد درگیر تورم بوده و قیمت مواد اولیه روزانه تغییر می کند، صنایع خودرو سازی و البته قطعه سازی را دچار اضمحلال می کند. هر چند کیفیت خودروهای ساخت داخل پایین است و خودروهای صفر با اشکالات فراوانی به مشتری عرضه می شود، اما به هر حال هزینه تولید در کشور بالا رفته است. بنابراین باید فکری به حال کاهش هزینه تولید کرد یا قیمت گذاری دستوری را کنار گذاشت.

Engine Oil

ENGINEERED AND MADE IN GERMANY

proteciranofficial
021 79406

**PRO
TEC**
by bluechem GROUP

...because it works!



دارای تاییدیه از معتبرترین خودروسازان جهان



www.bluechemgroup.com | www.aryachemi.ir



مدیر با تجربه افزود: «برنامه‌هایی برای نصب یک پیش‌رانه بنزینی با یادون دستیار هیبرید داشتیم و حتی در صورتی که چراغ سبز در یافت می‌شد احتمال استفاده از قوای محرکه هیدروژنی سلول سوختی نیز وجود داشت.» هیوندای نامی برای این سوپر کار پیش‌رانه وسط انتخاب نکرد دوازده عنوان ساده «خودرو رئیس» برای آن استفاده کرد. اگر چه به نظر می‌رسد این خودرو از تمامی معیارهای لازم برای موفقیت برخوردار بود اما بی‌رحمی می‌گوید مدیران هیوندای تصمیم گرفتند این خودرو تولید نشود.

آبیرت بیرمن، مدیر سابق بخش N هیوندای اعلام کرد این خودرو ساز کره‌ای در حال توسعه یک سوپر کار پیش‌رانه وسط برای قرارگیری در بالاترین جایگاه بین محصولات است. پس از معرفی کانسپت هیوندای N ویزن ۷۴ و صدور مجوز برای تست آن توسط تاب‌گیر، بیرمن گفت سوپر کاری که این برند در نظر داشت، می‌توانست محصولی بسیار خاص باشد. به گفته بیرمن این خودرو از شاسی فیبر کربنی و طراحی پیش‌رانه وسط برخوردار بود و می‌توانست به عنوان پاسخ هیوندای به هوندا NSX تلقی شود. این



ناکامی «هیوندای» در رقابت با بر خودروهای ژاپنی

با امضای قرارداد تحویل ۲۵۰۰ دستگاه تاکسی به اتحادیه سواری‌های کرایه بین شهری

«سورن» رسماً وارد ناوگان بین شهری می‌شود

با عرضه «سورن پلاس» و افزایش سطح ایمنی و تجهیزات در اختیار راننده و مسافران، رضایت‌مندی بیشتری حاصل خواهد شد



است. وی افزود: «این خودرو با ترکیب سوخت بنزین و گاز قادر به پیمایش حدود یک هزار کیلومتر مسافت است، ضمن این‌که موتور تعبیه شده در آن از نوع EF7 پایه گازسوز بوده و علاوه بر تغییراتی در ظاهر، برخی آپشن‌ها و امکانات نیز به آن اضافه شده است.» گفتنی است در سال گذشته بر اساس تفاهم‌نامه منعقد شده میان شرکت ایساکو و اتحادیه تاکسی‌رانان‌های شهری کشور، امکانی برای رانندگان تاکسی کل کشور فراهم آمد که با دریافت «ایساکو کارت»، قطعات اصلی و خدمات تعمیرگاهی را به صورت اعتباری خریداری کنند. بر این اساس، ایساکو اطلاعات بیش از ۲۲ هزار تاکسی‌ران در سراسر کشور را برای صدور «ایساکو کارت» از سازمان تاکسی‌رانی دریافت کرد، اما روند صدور ایساکو کارت به دلیل پیچیدگی سیستم بانکی با سرعتی کمتر از زمان مورد نظر شرکت ایساکو پیش رفت. با این حال، در اسفندماه سال گذشته با هدف تسهیل در فرآیند تخصیص ایساکو کارت، بانک دیگری به عاملان افزوده شد تا روند صدور این کارت تسریع شود.

ایران خودرو؛ تامین‌کننده بخش اصلی نیازمندی‌های تاکسی‌رانی

مدیرعامل اتحادیه تاکسی‌رانی‌های شهری کشور پیش از این، با اعلام نیازمندی برای نوسازی ۱۰ هزار دستگاه تاکسی با محصول سورن پلاس دوگانه‌سوز گروه صنعتی ایران خودرو طی سال یک سال گفته بود: «با نظر مساعد مدیرعامل گروه صنعتی ایران خودرو، امسال طرح نوسازی بخشی از ناوگان تاکسی‌رانی در سطح کشور اجرا خواهد شد که با این کار شاهد بهبود کیفیت خدمات به شهروندان خواهیم بود.» مرتضی ضامنی با اشاره به سابقه تامین خودروهای ناوگان تاکسی‌رانی توسط ایران خودرو اظهار داشت: «این خودرو ساز بخش اصلی نیازمندی‌های تاکسی‌رانی را تامین می‌کند.» وی با اشاره به برخی مشکلات و موانع همکاری با ایران خودرو در زمینه قیمت محصولات، گفت: «با وجود این‌که روند تعامل دچار چالش شده بود، با رایزنی‌های صورت گرفته، همکاری دوجانبه در سال جاری با قوت بیشتری ادامه خواهد داشت.» مدیرعامل اتحادیه تاکسی‌رانی‌های شهری کشور خواستار افزایش سطح خدمات پس از فروش به تاکسی‌داران شد و گفت: «همان‌طور که شاهد افزایش کیفیت در محصولات هستیم، انتظار این است که سطح خدمات نیز به قشر تاکسی‌داران افزایش یابد.»

امسال ۲۵۰۰ دستگاه تاکسی سورن نیز تحویل خواهد شد. شفیعی‌نژاد با بیان این‌که ایران خودرو و همگام با سیاست‌های ابلاغی دولت سیزدهم در زمینه نوسازی ناوگان حمل‌ونقل عمومی، آماده هر گونه همکاری با نهادهای مرتبط است، اظهار کرد: «از آنکه محصول و خدمات با کیفیت به تاکسی‌رانان از اهداف و رویکردهای ایران خودرو است و در این زمینه آمادگی داریم نیازمندی‌های این بخش را تامین کنیم.»

افزایش سطح ایمنی و تجهیزات در اختیار راننده و مسافران

بنابراین گزارش، مدیرعامل گروه صنعتی ایران خودرو در تیرماه امسال اعلام کرد: «با دریافت مجوز و تاییدیه‌های لازم از سازمان استاندارد و تعیین قیمت، محصول سورن پلاس دوگانه‌سوز وارد ناوگان تاکسی‌رانی کشور می‌شود.» مهدی خطیبی با بیان این‌که با عرضه سورن پلاس دوگانه‌سوز و افزایش سطح ایمنی و تجهیزات در اختیار راننده و مسافران، رضایت‌مندی بیشتری حاصل خواهد شد، گفت: «شسبکه خدمات پس از فروش نیز برنامه‌های حمایتی از رانندگان تاکسی در نظر گرفته

گروه صنعتی ایران خودرو در تمام حوزه‌های حمل و نقل اعم از درون شهری، برون شهری، حمل و نقل باری و مسافری و طرح‌های مختلف کوتاه و بلندمدت را در دستور کار قرار داده است تا نیاز بخش‌های مختلف را تامین کند. در همین راستا، تولید اتوبوس برقی برای ناوگان اتوبوس‌رانی و سدان برقی نیز برای ناوگان تاکسی‌رانی دنبال می‌شود



علیرضا جابرتی
ajabeti@autoworld.ir

در قرارداد به مضار سسیده میان ایران خودرو و اتحادیه شرکت‌های تعاونی سواری و کرایه بین شهری، ۲۵۰۰ تاکسی سورن به این اتحادیه تحویل خواهد شد. نایب‌رئیس هیات‌مدیره ایران خودرو در مراسم امضای این قرارداد گفت: «گروه صنعتی ایران خودرو در تمام حوزه‌های حمل و نقل اعم از درون شهری، برون شهری، حمل و نقل باری و مسافری طرح‌های مختلف کوتاه و بلندمدت را در دستور کار قرار داده است تا نیاز بخش‌های مختلف را تامین کند.» مهدی داداشی با اشاره به سبد متنوع محصولات ایران خودرو اظهار کرد: «طراحی و تولید خودروهای برقی در دستور کار این شرکت قرار دارد و در حوزه حمل و نقل عمومی تولید اتوبوس برقی و همچنین خودرو سواری برقی برای ناوگان تاکسی‌رانی دنبال می‌شود.» وی با تاکید بر آمادگی این شرکت برای جایگزینی خودروهای قدیمی با محصولات جدید و مدرن گفت: «با توقف تولید سمند و پژو ۴۰۵، محصول سورن پلاس جایگزین سمند شده است و این شرکت توان تامین نیاز ناوگان را با توجه به ظرفیت‌های ایجاد شده در سایت مرکزی و دیگر سایت‌های تولیدی سطح کشور دارد.»

تحویل ۱۰ هزار تاکسی بین شهری طی ۱۰ سال اخیر معاون بازاریابی و فروش گروه صنعتی ایران خودرو نیز در این مراسم، توسعه حمل و نقل عمومی را یکی از شاخص‌های مهم توسعه خدمات شهری کشورهای جهان دانست و گفت: «ایران خودرو در سال‌های گذشته توانسته است به خوبی به نیازها و درخواست‌های نوسازی ناوگان حمل و نقل عمومی پاسخ دهد و این روند با حمایت‌های فعلی مدیرعامل این شرکت با جدیت بالاتری دنبال خواهد شد.» محمد شفیعی‌نژاد تصریح کرد: «در حال حاضر محصول سورن جایگزین سمند شده است و قشر زحمتکش و تلاش‌گر تاکسی‌ران از محصول با کیفیت‌تری استفاده خواهد کرد.» وی با بیان این‌که طی ۱۰ سال اخیر حدود ۱۰ هزار تاکسی بین شهری از محصولات ایران خودرو تحویل شده است، گفت: «طبق قرارداد منعقد، تا بهمن‌ماه

پیگیری یک موضوع

F W UP

موسی ترابی

فعال و کارشناس صنعت خودرو

دولت زبان خودروسازان را جبران می‌کند؟

عدم اصلاح قیمت خودرو تنها به نفع واسطه‌های بازار خودرو است و برای هیچ نهاد، شرکت یا شخصی منفعتی نخواهد داشت. مهم‌ترین آسیب شرایط فعلی به مشتریان و مصرف‌کنندگان واقعی وارد شده است زیرا نمی‌توانند خودرو مورد نیاز خود را تهیه کنند. موسی ترابی، کارشناس صنعت خودرو در ادامه به بیان نظرات خود می‌پردازد.

قیمت‌گذاری دستوری محصولات خودروسازان یکی از عوامل اصلی

زمان انباشته بیش از یک صد بیست هزار میلیارد تومانی دو خودرو ساز بزرگ و زیرمجموعه‌های آنان شده است. برای جبران این خسارت چه اقداماتی را موثر می‌دانید؟

طی چهار سال گذشته مصرف‌کنندگانی که ناگزیر به پرداخت هزینه اختلاف چند ده میلیون تومانی (۲۰ تا ۳۰ درصدی) قیمت خرید خودرو از بازار نسبت به نرخ مصوب کارخانه شده‌اند، خود را زیان دیده می‌دانند. البته سود قیمت‌گذاری دولتی به جیب واسطه‌هایی رفته است که شانس خرید داشته‌اند. زیرا عموم مردم به راحتی سهمی از این بازار و ثبت‌نام و در قرعه‌کشی‌ها نداشتند؛ چنان‌که در پرشانس‌ترین قرعه‌کشی‌ها نیز از هر ۱۲۱ متقاضی شرکت مسایب، یک نفر شانس برنده شدن در قرعه‌کشی را داشت. در قرعه‌کشی‌های ایران خودرو نیز شانس برنده شدن از این هم کمتر بود. دولت به عنوان مسبب این مساله باید پیگیری موضوع باشد.

همه کارشناسان اذعان می‌کنند عدم اصلاح قیمت خودرو تنها به نفع دلان است و برای هبیب نهاد، شرکت یا شخصی منفعتی نخواهد داشت. چرا مسئولان وزارت صمت از قیمت‌گذاری محصولات خودروسازان خود را کنار نمی‌کشند؟

مهم‌ترین آسیب شرایط فعلی به مشتریان و مصرف‌کنندگان واقعی وارد شده است زیرا نمی‌توانند خودرو مورد نیاز خود را تهیه کنند. از سوی دیگر خودروسازان نیز با زیان و بدهی قابل توجه، توانی برای افزایش تیراژ، بهبود کیفیت و توسعه محصول نخواهند داشت. در تصمیم‌های اخیر که برای صنعت خودرو گرفته شد، همین که بخشی از دولت موافق اصلاح قیمت خودرو بودند، اتفاق بسیار مثبتی بود اما نیاز است بررسی‌ها و روشنگری‌های بیشتری رخ دهد تا بخشی که تردید دارد، در این زمینه متقاعد شود. در صورت عدم اصلاح قیمت‌ها، نه تنها خودرو به قیمت کارخانه به دست مصرف‌کننده واقعی نمی‌رسد، بلکه مجبور است با اختلاف بسیار بالا، خودرو مورد نیاز خود را از بازار آزاد تهیه کند.

زاپاس

Spare Tire

مشارکت خودروسازان بزرگ با شرکای خارجی در تولید محصولات جدید موجب پیشرفت صنعت خودرو است

میر تاج‌الدینی در پایان تصریح کرد: «به منظور ارتقای کیفیت و کمیت خودرو، پاسخگویی به نیاز جامعه و همکاری با شرکای داخلی و خارجی ایجاد خطوط جدید تولید، مناسب ارزیابی می‌شود؛ همان کاری که چین و ترکیه انجام دادند و موجب پیشرفت صنعت خودرو این کشورها شد. بنابراین در عرصه تولید، اکتفا به تولید خودروهای موجود در کشور نادر است.»

وارداتی طی دو تا سه سال برخوردار است. می‌توانیم بسیاری از قطعات را در داخل تولید کنیم.» نماینده مردم تبریز، آذرشهر و اسکو در مجلس ادامه داد: «توان تولید بیش از ۹۰ درصد قطعات خودرویی در کشور وجود دارد و شرکت‌های داخلی می‌توانند پس از ورود خودروهای جدید وارد عرصه تولید قطعات این خودروها شوند.»



صنعت خودرو داخلی اکتفا کنیم، فاصله ما با صنعت خودرو دنیا روز به روز بیشتر خواهد شد.» سیدمحمد رضا میر تاج‌الدینی با اشاره به موافقت دولت با واردات خودرو در کنار تولید داخل بر ضرورت راه‌اندازی خطوط جدید تولید و ورود پلت‌فرم‌های جدید دنیا به کشور تاکید کرد و افزود: «گروه خودروسازی ایران خودرو از توانایی بومی سازی ۵۰ تا ۶۰ درصدی خودروهای

عضو کمیسیون برنامه، بودجه و محاسبات مجلس شورای اسلامی با اشاره به جای خالی انواع سگمنت‌ها در بازار خودرو داخلی ضمن تایید ظرفیت و توانمندی ایران خودرو در تولید محصولات جدید و اعلام موافقت با همکاری این گروه خودروسازی با شرکای خارجی در تامین نیاز بازار گفت: «با توجه به سرعت پیشرفت خودروسازی جهان اگر صرفاً به فناوری‌ها و توانمندی



وزمین بزرگی برای این پروژه در نظر گرفته شد. فورد چندین میلیون تن خاک و سنگ را جابه‌جا کرد و حالا شاهد نصب قطعات فولادی بزرگ در سطح زمین هستیم که به‌عنوان فونداسیون عمل خواهند کرد. این خودرو ساز سرمایه‌گذاری ۵.۶ میلیارد دلاری انجام می‌دهد و زمانی که در سال ۲۰۲۵ شاهد تأسیس آن باشیم، این برند ۶ هزار نفر را استخدام خواهد کرد تا در این مکان مشغول به کار شوند. اگر همه چیز طبق برنامه پیش برود، بلو اووال سیتی در تحقق هدف فورد یعنی تولید سالانه ۲ میلیون دستگاه خودرو الکتریکی تا پایان سال ۲۰۲۶ نقش حیاتی ایفا خواهد کرد.

فرآیند افتتاح بزرگ‌ترین کارخانه تاریخ فورد آغاز شد. این کارخانه کاملاً جدید در غرب تنسی تأسیس خواهد شد و شبیه هیچ یک از کارخانه‌های این برند در ۱۱۹ سال گذشته نخواهد بود. تأسیسات مورد بحث که بلو اووال سیتی نام دارد، عنوان بزرگ‌ترین و پیچیده‌ترین مجموعه تولید و ساخت فورد را بدک می‌کشد. بزرگ‌ترین کارخانه تاریخ فورد نقشی کلیدی در آینده الکتریکی این خودرو ساز خواهد داشت؛ زیرا طبق گفته‌اش به تولید باتری و بی‌کالیبی تمام الکتریکی خواهد پرداخت. اما پیش از آغاز تولید این بی‌کالیبی مرموز باید خود کارخانه افتتاح شود. کارهای اولیه روی تأسیس آن از چند ماه پیش شروع شد



تنسی میزبان بزرگ‌ترین سایت تولیدی فورد خواهد شد

فهرست ۱۴۰ مدل از خودروهای اولیه NFS نامحدود



بازی Need for Speed Unbound روز گذشته معرفی شد و اکنون الکترونیک آرتر و Criterion فهرست کامل خودروهایی را که از ابتدا در دسترس بازیکنان قرار می‌گیرند اعلام کرده‌اند. طبق این گزارش Need for Speed Unbound در زمان عرضه دارای ۱۴۳ دستگاه خودرو خواهد بود. با این وجود، تعداد خودروهای اولیه این بازی نسبت به نسخه قبلی، یعنی Need for Speed Heat محصول سال ۲۰۱۹ که ۱۲۷ دستگاه بود، افزایش قابل توجهی داشته است (همچنین Need for Speed Payback که سال ۲۰۱۷ منتشر شد، همراه با بسته الحاقی خود دارای ۷۴ دستگاه خودرو بود). فهرست خودروهای بازی Need for Speed

Unbound از تولیدکنندگان بزرگی از جمله استون مارتین، بامو، شورولت، دوچ، فراری، فورد، لامبورگینی، مک‌لارن و پورشه انتخاب شده است. خبری از محصولات رولزرویس در این بازی نیست؛ اما می‌توان مینی به‌ویژه مدل جان کو پرورکس کانتری من را راند. الکترونیک آرتر همچنین تأیید کرده که این بازی مسابقاتی مرتب به‌روزرسانی خواهد شد؛ بنابراین به احتمال زیاد این فهرست در آینده افزایش پیدا می‌کند. Need for Speed Unbound در تاریخ دوم دسامبر (۱۱ آذر) برای پی‌سی، پلی‌استیشن ۵ و ایکس‌باکس سری ایکس-اس منتشر خواهد شد.

رنگ سفید یخچالی در خشان تر می‌شود!



نتایج یک پژوهش جدید توسط دانشگاه Purdue به‌توسعه طیف جدیدی از رنگ سفید منجر شده است که می‌تواند ۹۷.۹ درصد از نور را بازتاب دهد. این رنگ با تغییر در ترکیب شیمیایی قدیمی‌تر حاصل شده و به کاهش دمای اجسام کمک می‌کند. بنابر اعلام Xiulin یکی از اساتید مهندسی مکانیک در دانشگاه Purdue که سرپرستی تیم سازندگان را برعهده داشته، رنگ سفید جدید برای استفاده در صنایع هوانوردی، خودروسازی و غیره کاربردی خواهد بود. البته لایه ۴۰۰ میکرون این رنگ در سال ۲۰۲۱ موفق به ثبت رکورد بازتاب ۹۸.۱ درصد و کاهش ۴.۵ درجه‌ای دمای کابین خودرو نسبت به انواع مشابه شده بود؛ اما این لایه برای پوشاندن بدنه، بیش از حد سنگین است. توجه داشته باشید که بر اساس اعلام Defelsko، ضخامت رنگ خودرو عادی بین ۱۰۰ تا ۱۸۰ میکرون است. بنابراین گروه تحت سرپرستی Ruan با برخی تغییرات ساختاری و اضافه کردن هوا به ساختار مولکولی، موفق به ساخت لایه ۱۵۰ میکرون از این رنگ شد که با کاهش ۸۰ درصدی وزن نسبت به نمونه قبلی، تنها ۰.۲۱ درصد در میزان بازتاب نور افت کرده است. از دیگر اساتید مهندسی مکانیک در دانشگاه Purdue یعنی George Chiu اعتقاد دارد که با کاهش وزن این رنگ، اکنون امکان استفاده از آن در بخش‌های مختلف فراهم شده است.

شبیه‌سازها باعث اقتصادی‌تر شدن خودروها می‌شوند



خبر News

ژاپن میزبان قهرمان فصل ۲۰۲۲ شد

مسابقه فرمول یک ژاپن در پیست سوزوکا در شرایط بارانی و پرخطر برگزار شد و با پیروزی مکس ورشتین از تیم ردبول ریسینگ به پایان رسید. برای این که مکس ورشتین به‌دومین قهرمانی جهان برسد، باید به‌همراه پیروزی در مسابقه، سریع‌ترین دور خود را ثبت کند. برند مایلندر می‌گوید که با توجه به شرایط جوی، استارت از جایگاه گزینه مناسبی است. لطفی با توجه به جرم‌های که دارد به‌رده نوزدهم رفته و گسلی نیز مسابقه را از پیت شروع می‌کند. کلرک از ورشتین استارت بهتری می‌زند و برای لحظاتی کلرک جلوتر از ورشتین قرار می‌گیرد؛ اما در ادامه ورشتین بهتر عمل می‌کند و مسابقه را به‌عنوان راننده اول ادامه می‌دهد. فتل نیز در استارت تلاش



می‌کند از آلونسو سبقت بگیرد، اما اسپین می‌شود. یکی از بهترین استارت‌ها را رانس استرول می‌زند و از جایگاه ۱۸ تا ۱۱ صعود می‌کند. در اواخر دور اول کارلوس سائز بر اثر برخورد از مسابقه خارج می‌شود و الکس البون نیز به‌دلیل مشکل فنی مجبور به توقف کنار پیست می‌شود و در نتیجه خودرو ایمنی وارد پیست می‌شود. پس از یک دور به‌دلیل وضعیت خرابی و خطرناک پیست اعلام وضعیت پرچم قرمز می‌شود و پس از بیش از دو ساعت تاخیر مسابقه بالاخره در ساعت ۱۶:۱۵ به‌وقت محلی باز هم استارت خود.

پیست هنوز خرابی است و رانندگان پشت خودرو ایمنی با لاستیک‌های وت، در حال دور زدن هستند. مسابقه شروع می‌شود و چارلز با یک شروع عالی پیشستازی را به‌دست می‌آورد؛ اما مکس با یک حرکت جسورانه در شعاع خارجی پیشتازی خود را پس می‌گیرد. سباستین فتل پس از شروع خوبی که داشت اسپین می‌شود (فرانکو آلونسو از پشت با او برخورد می‌کند). ۶ دقیقه به پایان مسابقه مانده است و پرز در رده سوم با کلرک در رده دوم وارد رقابت شده است. فاصله ورشتین با کلرک در رده دوم ۲۳ ثانیه شده است و ورشتین در رادیو اعلام می‌کند که می‌خواهد به پیت استاپ بیاید؛ اما تیم قبول نمی‌کند.

خودرو در نظر گرفته می‌شود؛ مانند سیستم‌های ترمز یا هر چیزی که نیاز به آزمایش فیزیکی دارد. شرکت انسپیل موشن (Ansible Motion) سازنده شبیه‌ساز معتقد است که اتصال باتری، موتور و اینورتر یک خودرو برقی به‌لینک HIL به‌سازندگان امکان می‌دهد در مراحل اولیه توسعه و قبل از ساخت نمونه اولیه، درک بهتری از چگونگی تأثیر عواملی مانند حساسیت پدال و تلاش ترمز احیاکننده بر شعاع حرکتی خودرو، چیزی است که آن‌ها می‌خواهند در پیکربندی حالت‌های مختلف رانندگی مانند اقتصادی، نرمال و اسپرت، ابتکار جدیدی وجود دارد؛ به‌گونه‌ای که بر تجربه رانندگی تأثیر منفی نداشته باشد. به‌عنوان مثال اگر یک دوره زمانی نامناسب بداند، ممکن است استفاده از آن را متوقف کند و در نتیجه شعاع حرکتی خودرو برقی را کاهش دهد. همچنین می‌توان تصور کرد که راننده با قابلیت‌های دستی مانند ترمز احیاکننده کنترل‌شونده با دست، بهترین انتخاب را نداشته باشد. به‌عنوان مثال انتخاب تنظیمات تهاجمی برای ترمز احیاکننده و رانندگی با یک پدال ممکن است بهترین انتخاب در ترافیک باشد؛ اما آیا چنین شرایطی در بزرگراه‌ها هم مفید خواهد بود.

اما ظرفیت پیمایش خودرو برقی تنها مربوط به سخت‌افزار و نرم‌افزار خودرو نیست، بلکه به تطبیق با سبک رانندگی متفاوت و استفاده حداکثری از ویژگی‌های منحصربه‌فرد خودروهای برقی مانند ترمز احیاکننده و ترمز قابل کنترل توسط راننده ارتباط دارد. مشکل سازندگان خودرو برقی، تفاوت بین توانایی‌ها و سبک‌های فردی رانندگان است و این که آیا چنین تلاشی برای رانندگی به‌شیوه‌ای سازگار با شعاع حرکتی خودرو، چیزی است که آن‌ها می‌خواهند یا نه. بنابراین تولیدکنندگان باید راه‌های جدیدی برای پیش‌بینی هرچه‌بیشتر سناریوهای رانندگی پیدا کنند و نخستین راه برای انجام آن در توسعه، تطبیق شبیه‌سازهاست.

دو گانه‌ای برای کشف راهکارها دو ویژگی مورد استفاده در شبیه‌سازها برای عملکرد سریع لحظه‌ای شامل «راننده در حلقه» (DIL) و «سخت‌افزار در حلقه» (HIL) می‌شود. DIL در حقیقت «شبیه‌ساز رانندگی» است؛ اما چیزی بیش از صفحه‌نمایش و کنترل دارد. دقیقاً مطابق با اجزای نصب‌شده در خودرو و مجازی حرکت و رفتار می‌کند؛ بنابراین مهندسی که آن را هدایت می‌کند، می‌تواند احساس کند و داده‌هایی را درباره نحوه پاسخ دقیق تنظیمات و حتی شماره قطعه‌های جداگانه جمع‌آوری کند. HIL شامل سخت‌افزار واقعی است که برای

استفاده از روش شبیه‌سازی خودرو برقی پیش از ساخت مدل اولیه می‌تواند سبب افزایش شعاع حرکتی و تجدیدنظر در طراحی بخش‌های مختلف سخت‌افزاری و نرم‌افزاری خودرو شود. استفاده از شبیه‌سازها برای توسعه خودروها در محیط مجازی قدمتی طولانی دارد؛ اما مانند هر چیزی که در طراحی و استفاده از خودروهای الکتریکی دخیل است، شبیه‌سازی نیز به‌طور بالقوه سنگی پیر است که می‌تواند ترنندهای جدیدی را یاد بگیرد.

راهکاری برای چالش اصلی برقی‌ها «توکار» ظرفیت پیمایش (شعاع حرکتی) یکی از بزرگ‌ترین ملاحظات برای هر کسی است که خودرو برقی خریداری می‌کند و هنگامی که خریداران پول نقد بیشتری را نسبت به یک خودرو احتراق داخلی پرداخت می‌کنند، انتظار دارند که از فناوری جدید بهره بیشتری ببرند. به‌عبارت دیگر آن‌ها انتظار ندارند خودرویشان نسبت به خودروهای احتراق داخلی عملکرد پایینی داشته باشد.

رفتارشناسی در شبیه‌سازها توانایی شبیه‌سازی رفتار لحظه‌ای یک شاسی مجازی

نسخه اختصاصی فرناندو آلونسو برای آپلین A110R

روپشت‌سری صندلی‌ها دیده می‌شود. کاپوت فیبر کربنی به‌رنگ آبی مات، پلاک شناسایی خودرو، کلاه ایمنی با امضای آلونسو و جمله قصار مشهور این راننده اسپانیایی با مضمون «همیشه راه دیگری برای فتح قله وجود دارد» در آفتابگیر، از دیگر ویژگی‌های انحصاری آپلین A110R فرناندو آلونسو است. آپلین A110R فرناندو آلونسو به‌پیش‌رانه ۱.۸ لیتری توربوشارژر با ۳۰۰ اسب‌بخار قدرت و ۳۴۰ نیوتون‌متر گشتاور مجهز شده است. ارتفاع بدنه در این نسخه به‌میزان ۱۰ میلی‌متر کاهش یافته و رینگ‌های ۱۸ اینچی فیبر کربن بادیسک‌های ترمز ۲۲۰ میلی‌متری ساخت برمو همراه شده است. بد نیست بدانید که تقریباً ۱۰ سال پیش، یک نسخه ویژه از فراری 599GTB هم به‌مناسبت ۶۰ سالگی مسابقات فرمول یک و با امضای فرناندو آلونسو معرفی شد.

به‌فاصله بسیار کم از معرفی آپلین A110R، این برند فرانسوی اکنون یک سورپرایز هم برای طرفداران مسابقات فرمول یک دارد که چیزی نیست جز نسخه فرناندو آلونسو از این خودرو اسپرت کوچک. احتمالاً نخستین ویژگی آپلین A110R فرناندو آلونسو برچسب قیمتی ۱۴۸ هزار یورویی این خودرو باشد که ۴۳ هزار یورو گران‌تر از A110R بوده و گران‌ترین خودرو عرضه‌شده توسط زیرمجموعه اسپرت رنو محسوب می‌شود. تزئین بدنه با رنگ آبی مات مشابه با خودرو تیم آپلین در فرمول یک و البته امضای آلونسو در بخش عقب، دومین عامل تمایز آپلین A110R فرناندو آلونسو با سایر نمونه‌های این خودرو اسپرت است. از رنگ‌های زرد و نارنجی برای تزئین نقاط مختلف بدنه و کابین همچون کالیپرهای ترمز و دستگیره‌ها استفاده شده است. در حالی که امضای آلونسو





اروپا در تصرف خودروهای برقی چین



کارخانه «ان آی» (NIO) تولیدکننده خودروهای برقی چین از راه اندازی بخش هایی از آن در اتحادیه اروپا، دومین بازار بزرگ جهان خبر داد. محصولات خودروهای برقی چین «ان آی» در نروژ موجود است که از سال گذشته بیشترین خودروهای برقی را در جهان به فروش رسانده است. در مراسم در برلین، شرکت «ان آی» در آلمان از مدل های «ای تی ۷»، «ای تی ۷» و «ای ال ۷» با مجوزهای داخلی رونمایی کرد. به این ترتیب مانند تمام رقیبانش، «ان آی» مصرف کنندگان را به اجاره کردن باتری به جای خریداری آن ترغیب می کند. با این توصیه به جای

نیاز به زمان طولانی برای شارژ کردن باتری، رانندگان می توانند به راحتی به ایستگاه شارژ برقی خودرو مراجعه کرده و باتری قدیمی را با باتری جدید تعویض کنند. چین بزرگترین تولیدکننده و در عین حال مصرف کننده خودروهای برقی است و کارخانه های چینی تولیدکننده خودروهای برقی به دنبال راه هایی برای گسترش جهانی فعالیت هایشان هستند. شرکت «ان آی» به دنبال شرکت «بی وای دی» ماه گذشته اعلام کرد ۳ مدل محصول را برای نروژ، سوئد، دانمارک، هلند، بلژیک، لوکزامبورگ و آلمان آماده خواهد کرد.

محصول Product

نگاهی به جی ام سی آکادیا مدل ۲۰۲۴



نسل کنونی جی ام سی آکادیا در راه است. این خودرو در سال ۲۰۱۶ به عنوان مدل ۲۰۱۷ معرفی شد و اکنون نخستین نگاه را به جزئیات آن داریم. پنهنان شدن در زیر استار سنگین نسل بعدی، نشانه این است که این

خودرو باید برای سال ۲۰۲۴ معرفی شود. پوشش های ضخیم بیشتر جزئیات را مبهم می کند؛ اما یک چشم تیزبین می تواند ویژگی های جالبی پیدا کند. ابعاد این خودرو آزمایشی کمی بزرگتر از آکادیا فعلی است. نخستین نگاه ما به آکادیا بعدی به عکس های بیرونی محدود نمی شود و عکاسان موفق شدند به داخل خودرو و نگاهی اجمالی بیندازند. نمایشگر ابزار دیجیتالی احتمالاً پشت فرمان قرار گرفته است و ما به سختی می توانیم نمایشگر مرکزی جدید را که بالای درجه های هوا قرار گرفته است، ببینیم. در این مرحله ما هیچ اطلاعاتی در مورد آن چه ممکن است در زیر بدنه جدید رخ دهد، نداریم. مدل فعلی با موتور ۴ سیلندر ۲ لیتری توربوشارژ با ۲۲۸ اسب بخار قدرت یا ۳٫۶ لیتری V6 با ۳۱۰ اسب بخار در دسترس است.

برق EV

تسلا قیمت سوپرشارژرها را افزایش داد



تسلا به طور رسمی قیمت سوپرشارژر در کالیفرنیا را افزایش داد. این نخستین بار نیست که این خودرو ساز آمریکایی قیمت ها را افزایش می دهد و مطمئناً آخرین بار نیز نخواهد بود. با این حال، از آن جا که

خودروهای برقی به طور قابل توجهی کارآمدتر از خودروهای گازسوز هستند، حتی پس از افزایش قیمت همچنان مقرون به صرفه خواهند بود. در حال حاضر برق ارزان تر از گاز است؛ اما قیمت برق نیز می تواند افزایش یابد. اگر خودرو در خانه شارژ شود، داشتن خودرو برقی بیشترین صرفه جویی در هزینه را برای مالکش به همراه خواهد داشت. شارژ سریع DC عمومی در سراسر آمریکا به طور قابل توجهی متفاوت است؛ همان طور که بهای برق و قیمت شارژ در ایستگاه های مختلف متفاوت است. از ۲۸ سپتامبر، نرخ شارژ و ساعات کم مصرف در سوپرشارژرهای منتخب تغییر کرد و اساساً تسلا در تلاش است از مزایای نرخ برق خارج از پیک استفاده و مردم را وادار کند خودروهای الکتریکی خود را در زمانی که شبکه تحت فشار نیست، شارژ کنند.

ژاپنی Japanese

مزدا MX-5 میاتا، مناسب برای افراد معلول!



این میاتا که با سقف پارچه ای استاندارد یا مشخصات RF به سبک تارگا به فروش می رسد، برای افراد دارای معلولیت طراحی شده است. مزدا MX-5 میاتا با کابین تنگ، دو صندلی و فضای بار محدود، یکی از

غیر کاربردی ترین خودروهایی است که می توان تهیه کرد و با وجود جنبه های منفی این خودرو، بیش از یک میلیون نفر از زمان رونمایی در اواخر دهه ۱۹۸۰، آن را خریداری کرده اند. به عنوان بخشی از تلاش این خودرو ساز ژاپنی برای ارائه این خودرو و اسپرت مقرون به صرفه برای مخاطبان گسترده تر، نسخه ای با فرمان راست نیز به عنوان خودرو خودتوانمند در دسترس است. البته باید هر زمان که خودرو سازی محصولش را با نیاز افرادی که از نقص جسمی رنج می برند منطبق می کند، از آن قدر دانی کرد. «به محض اتمام موجودی فروشگاه های مختلف، فروش این خودرو به پایان می رسد. علاوه بر این، حتی اگر فروشگاه های موجودی داشته باشد، ممکن است مواردی وجود داشته باشد که نتوانیم در خواست مستری را بر آورده کنیم؛ مانند رنگ بدنه یا برخی آپشن ها.»

کاهش قیمت شدید خودروهای داخلی در بازار آزاد

جاده مخصوصی هادر بازار آزاد یک تا ۱۳ میلیون تومان ارزان شدند



احسان ناصر بابلی

e.naseri@autoworld.ir

بازار خودروهای داخلی در روز گذشته هم زمان با بزرگترین نرخ ارز کاهش قیمت شدیدی را تجربه کرد. به گونه ای که این مساله نه تنها در مورد خودروهای داخلی بلکه در برخی مدل های چینی و خارجی نیز تجربه و مشاهده شد. البته این کاهش قیمت در مورد برخی خودروهای داخلی به شدت محسوس بود. جایی که سمند EF7 دو گانه با ۱۳ میلیون تومان افت بهای، بیشترین تغییر را در میان خودروهای داخلی از آن خود کرد. البته باید گفت تغییر نرخ ارز در روز گذشته چندان محسوس نبود که بازار خودرو و بخواهد دستخوش تغییرات این چینی بشود، اما به هر حال افت بهای ۳۰۰ تومانی نرخ ارز از روز گذشته به سقوط قیمت خودرو تا حد زیادی دامن زد. در این میان خودروهای لوکس در بازار روز گذشته نه تنها افت قیمت را تجربه نکردند، بلکه در برخی مدل های شاهد افزایش بهای ۵۰ میلیون تومانی بودیم. در گروه خودروهای داخلی علاوه بر سمند EF7 دو گانه که کاهش قیمت ۱۳ میلیون تومانی را در بازار تجربه کرد، پژو SLX ۴۰۵ با ۱۱ میلیون تومان کاهش بهای و پژو ۲۰۷ دو رنگ MC نیز با ۸ میلیون تومان افت قیمت در بازار بیشترین تغییر را در این گروه خودرویی رقم زدند. همچنین در گروه خودروهای چینی نیز شاهد افت بهای ۷ میلیون تومانی هایما S7 پلاس ۵ و ۵ میلیون تومانی کی ام سی T8 بودیم. اما روز گذشته دو خودرو فونیکس تیگو ۷ پرو اکسلنت و فونیکس تیگو ۸ پرو پریمیوم بر خلاف روند کاهشی بازار افزایش قیمت ۱۰ میلیون تومانی را تجربه کردند. جایی که بهای تیگو ۷ پرو اکسلنت با این افزایش قیمت به یک میلیارد و ۳۱۰ میلیون و تیگو ۸ پرو پریمیوم به یک میلیارد و ۸۷۰ میلیون تومان رسید. همچنین در میان خودروهای خارجی پریمیوم نیز تنها دو خودرو دستخوش تغییر قیمت شدند. جایی که کیا سراتو ۲۰۰۰ مونتاز با ۱۰ میلیون تومان کاهش بهای با قیمت یک میلیارد و ۲۴۰ میلیون تومان معامله شد و در سمت دیگر بهای مزدا ۳ با ۵ میلیون تومان افزایش بهای یک میلیارد و ۴۹۰ میلیون تومان رسید. در میان خودروهای خارجی لوکس نیز تنها دو مدل از برند فولکس واگن تغییر قیمت را تجربه کردند. فولکس تیگوان و فولکس پاسات هر کدام با ۵۰ میلیون تومان افزایش قیمت در بازار قیمت گذاری شدند.

روز گذشته خودروهای داخلی افت بهای یک تا ۱۳ میلیون تومانی را تجربه کردند و خوشبختانه افزایش قیمت خاصی در این گروه خودرویی مشاهده نشد. در گروه خودروهای چینی نیز افت بهای ۷ تا ۷ میلیون تومانی را شاهد بودیم و همچنین خودروهای تیگو ۷ و تیگو ۸ با افزایش قیمت ۱۰ میلیون تومانی مواجه شدند. همان طور که ذکر شد، در میان خودروهای خارجی پریمیوم نیز افت بهای ۱۰ میلیون تومانی و افزایش قیمت ۵ میلیون تومانی را در مورد دو مدل خودرو شاهد بودیم. همچنین در میان خودروهای خارجی لوکس نیز شاهد افزایش قیمت ۵۰ میلیون تومانی در برخی مدل ها بودیم.

روز گذشته با توجه به بزرگترین نرخ ارز و نوسان آن در کانال ۳۲ هزار تومان، شاهد افت بهای چشمگیر برخی خودروها بودیم و بر این اساس نرخ ارز در بازار روز گذشته با ۳۲ هزار و ۶۰۰ تومان کاهش را آغاز کرد و پس از آن که در یک روند نزولی بهای آن به ۳۲ هزار و ۴۲۰ تومان رسید، در ادامه روز سبیر صعودی به خود گرفت و نرخ آن به ۳۲ هزار و ۵۵۰ تومان رسید و در نهایت با قیمت ۳۲ هزار و ۵۰۰ تومان به کارش پایان داد.

نام خودرو	قیمت روز (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش کاهش
پراید ۱۱۱	۲۰۶	۰	
پراید ۱۳۱	۱۸۳	۴	▼
پراید ۱۳۳	۱۷۸	۴	▼
پراید ۱۵۱ آپشنال	۱۷۷	۰	
تیبا صندوقدار	۱۹۸	۴	▼
تیبا ۲	۲۰۵	۲	▼
ساینا	۲۰۷	۱	▼
کوییک	۲۰۸	۵	▼
نیسان آپشنال	۳۳۴	۴	▼
پژو 405GLX	۳۰۲	۳	▼
پژو 405GLX دو گانه	۳۱۳	۳	▼
پژو 405SLX	۳۳۵	۱۱	▼
پارس سال XU7	۳۳۰	۴	▼
پژو پارس TU5	۳۹۰	۲	▼
پارس TU5 سفارشی	۴۳۰	۴	▼
پژو پارس دو گانه	۴۲۴	۶	▼
پژو ۲۰۷ دنده های فول	۴۰۴	۴	▼
پژو ۲۰۷ پانوراما	۴۱۵	۵	▼
پژو ۲۰۷ پانوراما تومات	۵۹۸	۴	▼
پژو ۲۰۷ سقف رمز MC	۴۸۲	۸	▼
پژو ۲۰۶ تیپ ۲	۳۰۹	۴	▼
پژو ۲۰۶ تیپ ۵	۳۶۷	۵	▼
پژو ۲۰۶ صندوقدار	۳۵۶	۱	▼
رانا پلاس	۳۲۰	۴	▼
رانا پلاس سقف شیشه	۳۴۴	۴	▼
سمند LX	۳۱۵	۳	▼
سمند EF7	۳۴۳	۵	▼
سمند EF7 دو گانه	۴۳۰	۱۳	▼
سورن پلاس	۳۵۶	۲	▼
دنامعمولی با کروز	۴۰۵	۰	
دنا پلاس	۴۴۲	۲	▼
دنا پلاس توربو	۴۸۰	۳	▼
دنا پلاس توربو تومات	۵۱۸	۲	▼
تارا دنده ای	۴۳۹	۴	▼
تارا تومات	۶۰۱	۵	▼
وانتا آریسان	۲۶۴	۳	▼

نام خودرو	قیمت روز (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش کاهش
چینی			
جک J4	۵۰۵	۲	▼
جک S3	۷۵۵	۳	▼
جک S5 موتور ۲۰۰۰	۹۴۵	۳	▼
جک S5 نیوفیس (1.5L)	۱ میلیارد و ۵۵۰	۰	
کی ام سی T8	۱ میلیارد و ۱۶۵	۵	▼
تیگو 7IE	۱ میلیارد و ۱۴۰	۰	
فونیکس تیگو ۷ پرو اکسلنت	۱ میلیارد و ۳۱۰	۱۰	▲
فونیکس تیگو ۸ پرو پریمیوم	۱ میلیارد و ۸۷۰	۱۰	▲
دیگنیتی	۱ میلیارد و ۴۲۵	۰	
فیدلیتی (تیپ ۱) نفره	۱ میلیارد و ۲۷۰	۰	
فیدلیتی (تیپ ۲) نفره	۱ میلیارد و ۲۹۰	۰	
هایما S5 جدید	۸۴۳	۴	▼
هایما S7 پلاس	۹۶۱	۷	▼
لاماری ایما	۱ میلیارد و ۴۷۵	۰	
خارجی پریمیوم			
هیوندای اکسلنت	۱ میلیارد و ۷۰	۰	
هیوندای i20	۱ میلیارد و ۸۵۰	۰	
هیوندای النترا	۱ میلیارد و ۸۳۰	۰	
هیوندای سانتافه	۳ میلیارد و ۵۰	۰	
هیوندای آزرا	۳ میلیارد و ۷۰۰	۰	
کیا اسپورتیج GT لاین	۳ میلیارد و ۵۰	۰	
کیا پتیمه هیبرید	۲ میلیارد و ۶۲۰	۰	
مزدا ۳	۱ میلیارد و ۴۹۰	۵	▲
کیا سراتو ۲۰۰۰ مونتاز	۱ میلیارد و ۲۴۰	۱۰	▼
سیتروئن C3	۱ میلیارد و ۳۶۰	۰	
سوزوکی ویتارا	۱ میلیارد و ۷۵۰	۰	
خارجی لوکس			
بامو L1 740 فول	۱۲ میلیارد و ۵۰۰	۰	
بامو 530i	۷ میلیارد و ۲۰۰	۰	
لکسوس RX200fsport توربو فول	۸ میلیارد و ۸۰۰	۰	
لکسوس NX300 هیبرید	۵ میلیارد و ۳۰۰	۰	
فولکس تیگوان	۴ میلیارد و ۲۵۰	۵۰	▲
فولکس پاسات	۳ میلیارد و ۵۰۰	۵۰	▲
ولوو XC90	۹ میلیارد و ۸۵۰	۰	
مرسدس بنز E200	۸ میلیارد و ۷۰۰	۰	



که دلیل آن وجود دو توربو و اینتر کولر هوا به هواسا است. این پیشرفته قدرت خود را از طریق گیربکس ۶ سرعته دستی شرکت ترک به چرخ‌ها می‌فرستد. برای توقف این خودرو نیز سیستم ترمز و بلوود وجود دارد که از کالیبرهای ۶ پیستونه در جلو و روتورهای سوراخ‌دار در هر چهار گوشه سود می‌برد. اگر چه مشخصات تست دایمی این خودرو عضلانی منتشر نشده، اما فرورونده می‌گوید کامارو عضلانی یادشده قدرت ۷۰۰ اسببخاری را در چرخ‌ها ارائه می‌کند. البته اگر مالک از اتانول استفاده کند، این پیشرفته می‌تواند قدرت بیشتری تولید کند.

شورولت کامارو ۱۹۶۹ یکی از خاطرمانگیزترین خودروهایی عضلانی آمریکاست که به تازگی نمونه‌های جذاب آن نظر ما را به خود جلب کرده است. قرار دادن یک پیشرفته مدرن در خودرویی کلاسیک شاید سبب تولید محصولی به اصطلاح رستومود شود، اما یکجایی کامل نخواهد بود. برای رسیدن به بالاترین سطح باید بیشتر پیش بروید و این همان اتفاقی است که برای این شورولت کامارو رخ می‌دهد. پیشرفته LSX تونین توربو زیر کاپوت این خودرو و تنها بخشی از یکجایی باورنکردنی است که در ادامه معرفی خواهیم کرد. فرورونده این خودرو می‌گوید پیشرفته ۸ سیلندر ۶.۲ لیتری کامارو قدرت ۷۰۰ اسببخاری را در چرخ‌ها عقب ارائه می‌کند



بازسازی کامارو ۶۹ با پیشرفته مدرن

راحتی را با هوندا ADV150 تجربه کنید

اسکوتر ماجراجو



اسکوترها از بهترین گزینه‌ها برای استفاده روزانه شهری به حساب می‌آیند و بر این اساس هوندا هر بار در کلاس اسکوترها ابتکار



جدیدی را به کار می‌گیرد تا سرلوحه سایر کمپانی‌های موتورسیکلت‌ساز باشد. بر همین اساس از سال ۲۰۱۵ میلادی کمپانی هوندا محصول جدید خود را با پیوند ADV به جهان معرفی کرد. کمپانی هوندا با معرفی ADV کلاس جدیدی را نیز معرفی کرده است. این سگمنت با نام ادونچر اسکوتر شناخته می‌شود که کلمه ADV مخفف Adventure است. با توجه به این که اسکوتر کم حجم و جسور هوندا یعنی کلیک ۱۲۵ و ۱۵۰ در بازار جهانی مورد استقبال قرار گرفته، کمپانی هوندا در پایه‌ترین نسخه، ADV را با موتور ۱۵۰ سی‌سی روانه بازار کرده است. ADV150 حدود دو سال است که وارد بازار کشورمان شده و بسیار مورد استقبال و توجه خریداران قرار گرفته است. در ادامه این ادونچر اسکوتر جذاب و زیبای هوندا را بررسی می‌کنیم تا بدانیم ارزش خرید آن در چه سطحی است.

1 طراحی زیبا و پویا برای ADV150

زبان جدید طراحی هوندا از سال ۲۰۱۵ شکل جدیدی به خود گرفت. این تغییر در زبان جدید طراحی هوندا منجر به این شد که موتورسیکلت‌های اسپرت و جذاب‌تری را به بازار عرضه کند. ADV150 را باید نخستین موتورسیکلت تاثیر گرفته از زبان جدید طراحی هوندا معرفی کرد. چراکه المان‌های طراحی این ادونچر اسکوتر موتورسیکلتی فراتر از آن چه در ذهن تصور می‌شود را پدید آورده است. با نگاهی به پروفیل ADV150 می‌توان به خوبی رگه‌های طراحی اسکوتر محبوب هوندا یعنی کلیک را در آن مشاهده کرد.

با این تفاوت که بخش پوزه جلو، کمی حجیم‌تر و به اصطلاح پف کرده است. همچنین انحنا و فرم W شکل فلاپ‌های جلو یکپارچه در کنار بدنه و فلاپ‌های تیز عقب، کاراکتر کاملاً جذاب و اسپرتی به این ادونچر اسکوتر می‌بخشد. گویا ظاهر بایودیزاین شده از حرکت یک جنگجوی ساموایی است که انگار در حال حمله به طرف مقابل است. چراغ‌های دوزنقه‌ای که در امتداد آن LEDهای L شکل زاویه‌دار جمع‌وجور طراحی شده، این حس را به خوبی به بیننده القا می‌کند. پوزه ADV150 با حجم نسبتاً زیاد به سمت جلو کشیده شده که در جلوترین نقطه پوزه، چراغ‌ها تعبیه شده که این نوع طراحی آشنای هوندا در کلیک نیز مشاهده می‌شود. ارتفاع نسبتاً زیاد پوزه نسبت به تایلر جلو، فاصله گلگیر جلو با پوزه و استفاده از طلق گوریلگلس سبک، همان ادونچرپایک محبوب هوندا (فریکا توپین) را تداعی می‌کند.

از سوی دیگر اضافه شدن آگزوز زاویه‌دار نسبتاً بزرگ حس و حال اسپرت‌پایک‌های هوندا را به بیننده القا می‌کند تا چاشنی اسپرت بودن این ادونچر اسکوتر را ادونچراند کند. اما در نمای عقب کاملاً حس یک موتورسیکلت هوندا به‌بهر بیننده القا می‌شود؛ چراکه فلاپ‌های عقب مشابه افریکاتوپین (محبوب‌ترین ادونچرپایک هوندا) طراحی شده است. فرم چراغ نسبتاً کشیده این حس را به خوبی ایجاد می‌کند. امضای طراحی هوندا با LED که به فرم H در چراغ عقب تعبیه شده، کاملاً نمایان است.

2 نکات فوق مهندسی در طراحی ADV150

اسکوترها را باید یکی از راحت‌ترین موتورسیکلت‌های حال حاضر پس از تورینگ‌ها معرفی کرد. چراکه نوع طراحی بدنه آن‌ها سبب می‌شود در زمان سوار شدن بدون هیچ مشکلی روی زمین (نشیمنگاه) آن قرار بگیرد. طراحان کمپانی هوندا با ارتفاع کلی ۱۱۵۳ میلی‌متری و با زاویه ۹۰ درجه‌ای پارکایی بالاترین سطح راحتی را برای راکب این ادونچر اسکوتر به‌ارمغان می‌آورند. جنس فلاپ بدنه از پلاستیک فوق فشرده با پوشش سرامیکی است که بدنه را برآق و جذاب نشان می‌دهد و این مساله سبب می‌شود در زمان برخورد با زمین، بدنه به‌صورت کامل دفرمه نشود و کمترین میزان نیرو به راکب وارد شود.

از سوی دیگر شیشه‌ها با طلق نسبتاً بلند جلو ADV150 از جنس آلومینیوسیلیکات-قلیایی است که نسبت به شیشه‌های متداول با طلق‌های پلاستیکی با پایه شیشه، ضریب مقاومت بالاتر و وزن کمتری دارد. هدف از طراحی طلق گوریلگلس کاهش نسبی وزن این ادونچر اسکوتر هونداست تا پرفورمنس آن را بهبود ببخشد.

سواری دلچسب و فرمان‌پذیری عالی

آنچه هوندا ADV150 را از یاماها XMAX رقیب سرسخت هموطن خود متمایز می‌کند، سواری منحصر به فرد این ادونچر اسکوتر است. زیرا در محور جلو دو دامپر هیدرولیکی قابل تنظیم اجاستیل به قطر ۱۱۶ میلی‌متر، سفارشی کمپانی Showa وجود دارد.

همچنین در محور عقب ساختار توپین شوک با دو دامپر هیدروپنوماتیکی با قطر ۱۰۲ میلی‌متر سفارشی کمپانی Showa تعبیه شده است تا کیفیت سواری را ارتقا بخشد. ساختار سیستم تعلیق در کنار سایز تایر ۱۰۰/۸۰ یا رینگ ۱۴ اینچی در جلو و سایز تایر ۱۳۰/۷۰ یا رینگ ۱۳ اینچی در عقب در ارتقای کیفیت سواری این موتورسیکلت بسیار موثر است. از آنجا که رینگ‌ها از جنس آلومینیوم است، میزان ارتعاش وارده به سیستم تعلیق در سطح پایینی قرار دارد. همچنین سایز رینگ ۱۳ اینچی در محور عقب سبب شده است میزان ضربات ناشی از سطوح ناهموار به‌محور عقب در سطح پایینی قرار گیرد. از سوی دیگر مرکز ثقل پایین ADV150 و وزن نسبتاً پایین این ادونچر اسکوتر سبب شده است میزان هندلینگ آن نسبت به رقبای خود در سطح بالاتری قرار گیرد؛ زیرا شعاع ۹۵ متری را می‌تواند با زاویه ۲۷ درجه‌ای طی کند. این در حالی است که در این کلاس باید فرمان در حالت ۵۴ درجه‌ای قرار گیرد. از طرفی رانندگی با هوندا ADV150 بسیار ایمن است؛ زیرا سیستم ترمز دیسکی در محور جلو با قطر ۲۴۰ میلی‌متری و در عقب با قطر ۲۲۰ میلی‌متری همراه است که با دیسک‌های خنک‌شونده سوراخ‌دار و سیستم ترمز ABS بالاترین ضریب ایمنی را به‌وجود می‌آورد.

5 امکانات رفاهی جدید و به‌روز

از مهم‌ترین امکانات رفاهی هوندا ADV150 می‌توان به سیستم بدون کلید (کی‌لس)، سیستم استارت-استاپ (در زمان قرارگیری در پشت ترافیک موتور خاموش شده و به‌محض گردش دسته‌گاز موتور آماده حرکت می‌شود)، سیستم خروجی برق ۱۲ ولت، سیستم هوشمند استارت، صفحه‌نمایشگر ۶.۵ اینچی برای کلاستر، سیستم پارک‌آسان به کمک جک‌های خاص و سیستم ترمز دیسکی ABS و سیستم مدیریت مصرف سوخت اشاره کرد.

6 هوندا ADV150 بخیریم؟!

هوندا ADV150 این روزها در نسخه ۱۴۰۰ صفر کیلومتر ۱۶۵ میلیون تومان ارزش دارد و نسخه ۱۴۰۱ صفر کیلومتر این موتورسیکلت ۱۷۵ میلیون تومان قیمت دارد. با توجه به کیفیت بالای ساخت و امکانات به‌روز رفاهی، سواری با کیفیت و استهلاک بسیار پایین پیشرفته و گیربکس و کیفیت سواری، هوندا ADV150 در اولویت خرید قرار می‌گیرد. اما قیمت نسبتاً گران قطعات این ادونچر اسکوتر، یک نقطه ضعف برای آن محسوب می‌شود. هر چند که این موضوع در میزان ارزشمندی و جایگاه این ادونچر اسکوتر با کیفیت هوندا تاثیری ندارد.

3 راحتی وارگونومی مثال‌زدنی هوندا!

در طراحی موتورسیکلت، زاویه راکب نسبت به فرمان از اهمیت بسیار بالایی برخوردار است. بنابراین طراحان و مهندسان کمپانی هوندا زاویه فرمان نسبت به راکب را در ۲۶.۳ درجه قرار داده‌اند. این به این معناست که اگر راکب مسافت نسبتاً طولانی مانند ۱۰۰ کیلومتر را بپیماید، مطابق آن چه کمپانی هوندا اعلام کرده، کمترین میزان خستگی در وی ایجاد می‌شود. از طرفی زمین (محل نشیمنگاه) نسبتاً بزرگی با سطح نشستن برای راکب در ارتفاع پایین و برای سر نشین دوم در سطح نسبتاً بالاتر تعبیه شده است. این نوع طراحی راهوندا برای راحتی بیشتر سر نشینان در نظر گرفته است. چراکه ارتفاع صندلی نیز در فاصله ۷۹۵ میلی‌متری قرار داشته و با استفاده از سیستم تعلیق کارآمد و کاملاً به‌روز، راحتی و سواری با کیفیتی به راکب و سر نشین هدیه می‌شود. فاصله فرمان نسبت به اسکوتر محبوب هوندا یعنی کلیک بیشتر است و علت این طراحی برای کاهش خستگی راکب در زمان رانندگی در مسافت‌های طولانی است. ناگفته نماند که طراحان و مهندسان کمپانی هوندا فضای ۲۷ لیتری را برای قرار دادن اشیاء و اجسام مورد نیاز راکب و سر نشین در زیر زمین (نشیمنگاه) این ادونچر اسکوتر تعبیه کرده‌اند. همچنین طراحان کمپانی هوندا یک صفحه‌نمایشگر ۶.۵ اینچی افقی برای ADV150 تعبیه کرده‌اند که تمام اطلاعات سرعت، دور موتور، میزان مصرف سوخت، سیستم ترمز ABS، سیکل ترکیبی مصرف سوخت روزانه، میزان ولتاژ باتری، اطلاعات دینامیکی موتورسیکلت و میزان دمای موتور را به‌نمایش می‌گذارد.

4 موتور آشنا و قدرتمند!

کمپانی هوندا برای ADV150 از همان پیشرفته اسکوتر محبوبش یعنی کلیک استفاده کرده است. در واقع قلب تپنده این ادونچر اسکوتر را موتور تک‌سیلندر خطی چهارزمانه به‌حجم ۱۴۹ سی‌سی تشکیل می‌دهد. این پیشرفته مزین به دو سوپاپ و تک‌میل سوپاپ و SOHC است. مهندسان قوای محرکه هوندا همچنان تاکید بیشتری روی کاهش استهلاک و افزایش کیفیت دارند و از این رو تنها دو سوپاپ برای این پیشرفته کم‌حجم طراحی شده است. اگر بخواهیم نگاه دقیق‌تری به قلب تپنده ADV150 داشته باشیم باید گفت که قطر پیستون ۵۷.۲ میلی‌متری در کورس پیستون ۵۷.۹ میلی‌متری با ضریب تراکم ۱۰.۶ به یک، توانسته توان نسبتاً بالایی را برای این موتورسیکلت فراهم کند. استفاده از سیستم پاشش سوخت تک‌قطعه‌ای دوگانه (یکی در پشت سوپاپ و دیگری در مانفولد ورودی هوا) با مکانیزم EFI و مدیریت هوشمند جرقه‌زنی مطابق با شرایط احتراق IGAC-می‌تواند حداکثر قدرت را به ۴۳ اسببخار در ۸۵۰۰ دور در دقیقه (دور در دقیقه) و حداکثر گشتاور را به ۲۳.۸ نیوتون‌متر در ۶۵۰۰ دور در دقیقه، نکته بسیار مهم این که برای





۱۰۰ دستگاه اتوبوس در انتظار شماره گذاری



بکصد دستگاه اتوبوس جدید در پارکینگ‌های شرکت واحد در انتظار شماره گذاری و ورود به چرخه فعالیت بخش حمل و نقل عمومی پایتخت هستند. بنا بر اعلام شورای اسلامی شهر تهران، بیش از این مقرر بود تا پایان شهریور ماه این اتوبوس‌ها وارد چرخه فعالیت شوند، اما فرآیند نوسازی آن‌ها ادامه دارد و هنوز بخشی از آن‌ها وارد چرخه نشده‌اند.

در همین راستا، بخش خصوصی نوسازی و بازسازی ۵۰۰ دستگاه بخش حمل و نقل عمومی را در دستور کار خود قرار داده و برابر اعلام تا پایان مهرماه ورود این اتوبوس‌ها به چرخه فعالیت حمل و نقل عمومی آغاز خواهد شد. ۸۰ درصد هزینه اتوبوس‌های جدید توسط وزارت کشور و ۲۰ درصد از هزینه این اتوبوس‌ها توسط شهرداری‌ها پرداخت خواهد شد.

ساماندهی بازار خودروهای سنگین بدون حمایت از تولید ممکن نیست

طرح نوسازی ۳۰۰ هزار دستگاهی ناوگان تجاری؛ مسکوت یا بایکوت؟

اگر دولت برای اجرای این طرح پولی در اختیار ندارد، حداقل می‌تواند با پرهیز از تصمیمات نادرست مشکلی در بازار به وجود نیاید

در سال‌های اخیر شاهد آن بوده‌ایم که صنعت خودروهای تجاری همواره با مشکلات



فرانک آقاصفی

f.ghasafi@autoworld.ir

عیدی‌های دست و پنجه نرم کرده است. گرچه این صنعت زمان کافی در اختیار داشته که با بیش از نیم قرن تجربه فعالیت، بتواند نسبت به برخی از صنایع وابستگی کمتری به شرکای خارجی داشته باشد و امروز داخلی‌سازی بالایی را در اختیار بگیرد، اما آن‌طور که از شواهد پیداست در این سال‌ها بخت یا صنعت خودروهای تجاری کشور یار نبوده و حتی به نظر نمی‌رسد قرار برای ارتقا و پیشرفت این صنعت باشد. چرا که به‌طور قطع پای ثابت توسعه این صنعت، حمایت تمام‌قد دولت از تولیدکنندگان است؛ موضوعی که در این سال‌ها کمتر دیده شده و حالا به گفته یکی از فعالان این حوزه به نظر می‌رسد دولت به اشتباه تمام تمرکز خود را روی بازار گذاشته و به دنبال حل مشکلات در سوه تولید این خودروها نیست. این در حالی است که تمام ضربه‌هایی که این سال‌ها به صنعت تجاری وارد آمده، ناشی از کوتاهی در حل موضوعات تولید است. به نظر می‌رسد استراتژی دولت‌ها در حوزه خودروهای تجاری پیش از این که در موضوع تولید و افزایش تیراژ باشد، بر قیمت و کنترل بازار این خودروها استوار بوده و این رویکرد نادرست در چند سال توسعه این صنعت مهم را مختل کرده است.

خودروسازان تجاری را به حال خودرها کرده‌اند

یکی از فعالان صنعت خودرو در خصوص وضعیت امروز خودروهای تجاری کشور به روزنامه «دنیای خودرو» گفت: «گرچه در یک سال اخیر شاهد آن هستیم که صنعت خودروهای تجاری به‌رغم تمام مشکلات موجود در این صنعت و اقتصاد کشور توانسته روند صعودی در تولید و عرضه به خود بگیرد، اما این صنعت همچنان با انتظارها و پیش‌بینی‌های بسیار فاصله دارد.» میلاد خاموشیان در ادامه بیان کرد: «این که تولیدکنندگان در این صنعت به حال خودرها شوند و انتظار حل تمام مشکلات و رفع وابستگی آن‌ها به شرکت‌های خارجی را داشته باشیم، اشتباه است.» وی اظهار کرد: «به‌طور قطع در شرایط فعلی بدون حمایت‌های تمام‌قد دولت، در این صنعت شاهد اتفاقات مثبت کلانی نخواهیم بود. گرچه برخی تولیدکنندگان توانسته‌اند برخی از مشکلات را از سر راه بردارند، اما واقعیت آن است که هنوز به روزهای اوج خود نزدیک نشده‌اند.»

اولویت اصلی صنعت خودروهای تجاری چیست؟

و حمایت از سوی دولت نیاز دارد، اما شاهد آن هستیم که موضوعات جدیدی مانند قیمت‌گذاری دستوری مطرح می‌شود که نه تنها مشکلی از سر راه این صنعت برداشته نمی‌شود، بلکه نیروی تولیدکنندگان را از بین می‌برد و آن‌ها را از مسیری درستی که پیدا کرده‌اند، دور می‌کند.» خاموشیان همچنین گفت: «اضافه شدن موضوعات جدید و واگذاری تصمیمات خارج از وظیفه به تولیدکنندگان، بازار را هم با تشویش و آشفتگی همراه می‌کند.»

خاموشیان در ادامه با اشاره به اولویت‌بندی مشکلات در این صنعت عنوان کرد: «اگر قرار باشد در صنعت خودروهای تجاری، به دنبال حل و فصل موضوع خاصی باشیم باید سرفصل‌های مهم این صنعت را در نظر بگیریم. از جمله آن که این روزها در صنعت خودروهای تجاری موضوعاتی مهم مانند خودروهای فرسوده و طرح نوسازی ۳۰۰ هزار دستگاهی که از سوی سازمان گسترش و وزارت صنعت پیگیری می‌شود، روی زمین مانده و باید این موضوعات را بررسی کرد.» وی افزود: «در این روزها که صنعت بیش از همیشه به تمرکز

بازار خودروهای تجاری تشنه است اما پولی در کار نیست

این فعال حوزه خودروهای تجاری همچنین ادامه داد: «طرح‌هایی مانند نوسازی و حتی واردات کامیون‌های کار کرده می‌توانست راه نجاتی برای صنعت و بازار خودروهای تجاری باشد که متأسفانه بسیاری از آن‌ها در مراحل نخست متوقف شده است یا به‌کندی اجرا می‌شوند.» وی بیان کرد: «برخی از این طرح‌ها نیازمند منابع مالی هستند و باید استراتژی‌هایی پشت این طرح‌ها باشد که بازار را تحریک کند. این در حالی است که بازار تشنه است، اما پولی در اختیار ندارد.» وی تصریح کرد: «پنهان دولت برای عدم اجرای بسیاری از این طرح‌ها این است که پولی در اختیار ندارد. اما حداقل می‌تواند در بازار مشکلی به وجود نیاید و بازار را به هم نریزد.» خاموشیان در ادامه اظهار کرد: «تمرکز دولت به اشتباه روی بازار است که در این میان می‌توان به اقداماتی از جمله سامانه فروش یا دستور تولید ۶۰۰ هزار دستگاه خودرو اشاره کرد.» وی خاطر نشان کرد: «مشکل امروز این صنعت با تمرکز روی تولید حل می‌شود، در حالی که تمرکز روی بازار باعث ایجاد مانع برای تولید می‌شود و هزینه‌های تولید و مردم بالا می‌برد که در نتیجه کمبود بیشتر شده و بازار شرایط بدتری را تجربه می‌کند و در این صورت از نقطه تعادل دورتر می‌شویم.»

آیا بامو به بازار پیکاپ‌ها ورود خواهد کرد؟

شاسی بلند جدید بامو و XM جزو پر قدرت‌ترین شاسی‌بلندهای دنیاست و می‌تواند نگاه‌های زیادی را به خود جلب کند. از سوی دیگر بحث‌هایی درباره سبید محصولات این خودروساز و جای خالی یک وانت پیکاپ در آن وجود دارد. شاید چنین ایده‌ای برای طرفداران بامو و خنده‌دار به نظر برسد چرا که هیچ‌کس تصور نمی‌کند بامو به دنبال تولید یک وانت باشد؛ اما اگر در آینده تصمیمی برای تولید چنین خودرویی وجود داشته باشد شاید بامو و XM یکی از گزینه‌های ایده‌آل برای تبدیل شدن به وانت محسوب شود! الکتریکی‌سازی صنعت خودرو، با شدت تمام ادامه دارد و همین کار منجر به تولید خودروهای جالب و منحصر به فرد توسط خودروسازان سنتی شده است چرا که استفاده از قوای محرکه الکتریکی آزادی عمل بیشتری را در اختیار طراحان می‌گذارد. الکتریکی‌سازی باعث شده است طراحان و مهندسان به چیزی بیشتر از خودروهای جعبه‌ای سنتی نگاه کنند. اما چرا وانت پیکاپ؟ وانت‌ها جزو خودروهای محبوب هستند. ریویان به عنوان یک استارت‌آپ پیش‌تاز بخش وانت‌های الکتریکی بوده و RIT را می‌توان خودرویی با ویژگی‌های مثبت بسیار دانست. این خودرو حتی برای افرادی که علاقه‌ای به وانت‌ها ندارند جذاب خواهد بود. توانایی‌های RIT در ترکیب ویژگی‌های خودروهای چندین کلاس مختلف جزو مهم‌ترین ویژگی‌های آن است. این خودرو در واقع محصولی آفرود، لوکس و پرفورمنس بوده و همه آن‌ها را در یک پکیج کاربردی و جذاب ارائه می‌کند. به همین خاطر توجه خودروسازان به این محصول جلب شده است. مرسدس بنز به دنبال توسعه یک وانت پیکاپ الکتریکی بر پایه شاسی ریویان است. فولکس واگن نیز شاسی الکتریکی فور را برای تولید زبر برد جدید اسکات خود قرض گرفته و برندهایی همچون فورد و شورولت نیز مشغول تولید چنین خودروهایی هستند. وانت‌های الکتریکی و حتی مدل‌های لوکس در سال‌های آینده محبوبیت زیادی خواهند داشت و شاید بامو نیز بخواهد سهمی از این بازار را مال خود کند. چنین ایده‌ای جذابیت‌های زیادی خواهد داشت. به گزارش بامو بلاگ، اگر بامو می‌تواند خودرویی همچون XM را با قدرت بالا بسازد، پس توانایی تولید یک وانت الکتریکی را نیز خواهد داشت. امیدواریم چنین محصولی بر پایه XM شکل بگیرد چرا که در این رندها می‌توانیم ایده‌های جالب طرح را مشاهده کنیم. در واقع وانت بامو XM به خوبی جواب داده، البته بامو به‌صورت رسمی اشاره‌ای به تولید یک وانت نداشته است.



PERTEKS OIL
MOTOR OIL COMPANY



DIESEL
10W40
CK-4 15W40



LEAVE YOUR HEART SAFETY TO US

- محافظت فوق العاده در برابر اکسیداسیون روغن و تشکیل رسوب تحت دما و فشار بالا در موتورهای مدرن
- کنترل عالی بر ضخیم شدن روغن در دمای بالا موتور و عمر طولانی روغن
- حفاظت از سایش فوق العاده برای اجزای موتور حتی در سرعت ها و دماهای بالاتر، عمر طولانی تر موتور

www.perteksoil.com

pertekengineoil

فعالیت ۱۹ درصد پمپ بنزین ها در فرانسه مختل شد

تداوم اعتصاب کارکنان «توتال»

را که موجودی سوخت نداشتند، تأمین کند. الیزابت بورن، نخست‌وزیر فرانسه نیز مدیریت گروه‌های نفتی و نمایندگان ستادی آنها را به «مسئولیت‌پذیری» فراخواند و افزود: «از مدیران و نمایندگان کارکنان این شرکت‌ها می‌خواهم مسئولیت خود را بر عهده بگیرند تا این مذاکرات دستمزد به نتیجه برسد و فردا تاوان آن را ندهند.» سه چهارم کارکنان شرکت توتال انرژی فرانسه اعتصاب سه‌روزه خود را از ۲۷ سپتامبر آغاز کردند و این اعتصاب از آنجا که در مهلت مقرر به نتیجه نرسید تا امروز ادامه یافت. روزنامه فیگارو با اشاره به اینکه تنش رویه کاهش است، تأکید کرد بازگشت به وضعیت عادی زمان می‌برد. دولت برای مقابله با کمبود سوخت واردات از بلژیک را در دستور کار قرار داده و حتی قانون منع تردد روز یکشنبه برای قایق‌های حمل سوخت نیز لغو شده است. کارکنان توتال انرژی در حالی افزایش ۱۰ درصدی دستمزد را خواستارند که این شرکت در نیمه اول سال جاری میلادی به دلیل افزایش قابل توجه بهای سوخت در پی جنگ اوکراین، سود قابل توجهی کسب کرده است.



سوخت در پمپ‌بنزین‌ها، پایان دهد. البویاگر گوآر، وزیر مشاور صنایع کوچک و متوسط در مصاحبه با رادیو «فرانس انفو» بدون آوردن نام شرکت توتال انرژی و سود ۱۰ میلیارد و ۶۰۰ میلیون دلاری آن در نیمه‌نخست سال ۲۰۲۲، گفت: «من از شرکت‌های مربوطه که بیشتر آنها گردش مالی خوبی دارند، می‌خواهم در خواست‌های افزایش حقوق رانیز بررسی کنند. ما از این شرکت‌ها انتظار داریم به نفع کارکنان تلاش کنند.» چند ساعت پس از این اظهارات امانوئل مکرون، رئیس‌جمهور فرانسه که برای حضور در یک نشست اروپایی در پراگ به سر می‌برد در کنفرانس خبری از فرانسویان خواست «تسلیم هراس نشوند.» وی با اشاره به بسیج همه‌جانبه دولت برای حل و فصل مسأله، فرانسویان را به آرامش دعوت کرد. وی افزود: «گروه‌های نفتی مورد نظر در حال نهایی کردن مذاکرات دستمزد هستند تا کارکنان آنها در سریع‌ترین زمان ممکن به کار بازگردند.» مکرون همچنین از این فرصت استفاده کرد تا بگوید دولت «برای بسیج ذخایر استراتژیک و ظرفیت‌های موجود خود اقدام کرده است تا بتواند نیاز جایگاه‌های خدماتی



در حالی که گفته می‌شود مذاکره کارکنان شرکت «توتال انرژی» با مدیران در مرحله نهایی است اما اعتصاب طولانی در عملکرد ۱۹ درصد پمپ‌بنزین‌های این کشور اختلال جدی ایجاد کرده است. به گزارش روز شنبه ایرنا، اختلال در فعالیت پمپ‌بنزین‌ها به دلیل اعتصاب کارکنان شرکت توتال انرژی که از ۲۷ سپتامبر (۵ مهر) آغاز شده است، به اوج اثرگذاری بر فعالیت پمپ‌بنزین‌ها رسید. به گزارش روزنامه «فیگارو» روز جمعه از هر پنج جایگاه سوخت، یکی با مشکل مواجه بود. این در حالی است که در روزهای گذشته تصویری از صف طولی خودروها در جایگاه‌های سوخت در رسانه‌های فرانسوی منتشر می‌شد. به نوشته این روزنامه، دولت به شرکت توتال فشار می‌آورد تا به ناآرامی‌ها در اثر کمبود

روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	درجه گرانی	محصول	شرکت تویوتا
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	یاریس	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	پرادو	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	کرولا	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	کمری	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	لندکروزر	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	رافور	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	0W20SN	CH-R	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	هایلوکس	

روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	درجه گرانی	محصول	شرکت لکسوس
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	ES350-2013	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	IS300	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	RX350	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	IS250	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	NX200	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	NX300h	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	0W20SN	CT200h	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	ES250	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	LX570	

روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	درجه گرانی	محصول	شرکت فولکس واگن
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W40SN/5W30SN	پاسات	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W40SN/5W30SN	تیگوان	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W40SN/5W30SN	گلف	

TITAN UNIVERSAL CH-4

شرکت روغن فوکس ایرانیان
شعبه فوکس آلمان در ایران

روغن موتور دیزلی
با سطح کیفی CH-4
15W-40, 20W-50

مناسب برای خودروهای توربوشاژ

- حفاظت از قطعات اصلی موتور
- ضد سایش
- کاهش انسداد فیلتر

www.fuchs.ir
fuchs.ir
۰۲۱ - ۷۱۱۶۴
www.aparat.com/fuchs.ir



کشف ۷۰ میلیارد ریال تایر قاچاق خارجی در دماوند



فرمانده انتظامی شهرستان دماوند از کشف ۷۰ میلیارد ریال کالای قاچاق خارجی در اجرای طرح مبارزه با قاچاق کالا و ارز این شهرستان خبر داد. طی بازدید سرهنگ شهرام امیریان، فرماندهی انتظامی شرق استان تهران از اجرای طرح مبارزه با قاچاق کالا و ارز پلیس آگاهی این شهرستان سرهنگ حسین فاضلی در تشریح این خبر گفت: «کارکنان انتظامی ضمن کنترل محورهای مواصلاتی به ۵ دستگاه خودرو نیسان و یک دستگاه خودرو ایسوزو مشکوک شدند و آنها را مورد بررسی قرار دادند.» وی

با بیان اینکه مأموران پس از هماهنگی با مقام قضایی و بررسی خودرو موفق به کشف ۸۱ حلقه لاستیک شدند. افزود: «در این خصوص رانندگان خودروها به دستگاه قضایی معرفی شدند.» سرهنگ فاضلی با بیان اینکه بنا به نظر کارشناسان ارزش تقریبی کشفیات ۷۰ میلیارد ریال اعلام شده است، تصریح کرد: «با توجه به خارجی بودن کالای مکشوفه و عدم مدارک گمرکی کلیه کالاهای موجود به علت نداشتن مدارک ضبط و تحویل مراجع قضایی شد.»

معرفی سری «iON» توسط «هانکوک» برای فصل سرد

تایر زمستانی ویژه خودروهای برقی طراحی شد



سپهیل سیاوشی
s.siavashi@autoworld.ir

هانکوک از سپتامبر ۲۰۲۲ تایر زمستانی iON را عرضه کرده، این اولین تایر زمستانی در سری جدید محصولات این کمپانی است که به طور خاص برای خودروهای الکتریکی طراحی شده است. با اتخاذ این رویکرد این شرکت می خواهد از منظر انتخاب تایر سهمی تعیین کننده در پیشبرد انتقال حرکت به سمت وسایل نقلیه بدون آلایندگی حتی در فصل سرد داشته باشد. تایر زمستانی جدید هانکوک iON دومین عضو خانواده تایرهای جدید و بین المللی «iON» برای خودروهای برقی در جهان است. از ویژگی های تایر جدید می توان به کاهش مقاومت غلتشی، ویژگی های اختصاصی برای کاهش صدا و ظرفیت باربری بالا اشاره کرد. برای رانندگان خودروهای الکتریکی، این موارد به معنای برد بیشتر در هر بار شارژ باتری و تجربه رانندگی بهتر در مقایسه با تایرهای معمولی است. علاوه بر این محصولات جدید هانکوک iON به طور ویژه برای گشتاورهای سریع تولید شده توسط خودروهای الکتریکی قدرتمند طراحی شده اند.

چالش ویژه تایرهای زمستانی برای خودروهای الکتریکی به عنوان یک تایر زمستانی که به طور خاص برای پاسخگویی به الزامات خودروهای الکتریکی طراحی شده، هانکوک iON زمستانی دارای ترکیب آج توسعه یافته ای است که



کمترین مقاومت غلتشی ممکن را بدون کاهش عملکرد در جاده های خیس و پوشیده از برف تضمین می کند. با استفاده از روغن های طبیعی می توان به چسبندگی لازم حتی در دماهای پایین نیز دست یافت. از دیگر سسوها انعطاف پذیری ویژه به این تایر اجازه می دهد با سطح جاده سازگار شود، در حالی که حرکت در پروفیل جانبی تایر به حداقل می رسد. صدای غلتیدن به دلیل فضای خالی بزرگتر بین بلوک های آج، چالش خاصی برای تایرهای زمستانی است. در این راستا طراحی آج جدید به طور قابل توجهی انتشار نویز را در نتیجه هدایت فعال و کاهش امواج صوتی کاهش می دهد. راحتی سواری هانکوک iON زمستانی از شیوه توزیع بلوک هادر طول پروفیل تامین شده است. محصولات iON شامل فناوری یکپارچه Sound Absorb^{er} است که سطح سروصدای داخل خودرو را به میزان قابل توجهی کاهش می دهد. هانکوک با توجه به وزن بالای خودروهای الکتریکی «ناشی از جرم قابل توجه باتری های لیتیومی» با امکان پیشستیبانی از ظرفیت بار بالاتر مقابله کرده است. ترکیب آج جدید همچنین دوام مثال زدنی و مقاومت در برابر سایش بسیار خوب را تضمین می کند. محتوای بالای سیلیس با خنثی کردن تشکیل لایه های آج بین سطح جاده و تایرها، چسبندگی سطح میکرو را در جاده های خیس فراهم می کند؛ موردی که در صورت عدم توجه به آن می تواند خطرناک باشد. هانکوک iON زمستانی در سایزهای ۱۸ تا ۲۲ اینچی در بازار عرضه خواهد شد. همان طور که گفته شد هانکوک iON evo به عنوان تایر تابستانی در دسترس است، در حالی که نسخه تمام فصل آن تحت عنوان هانکوک iON evo AS برای بازار آمریکای شمالی هم در دسترس خواهد بود. محصولات خاص دیگری از این سری در حال پیمودن مراحل طراحی و توسعه هستند.

کویر تایر (ایران)	گل تایر	مدل	سایز تایر (میلی متر)	فاق تایر	قطر رینگ (اینچ)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال)	خودرو پیشنهادی
	26وKB12		165/65R13	۶۵	۱۳	۴۱۲	۱۹۰	۱۱,۰۰۰,۰۰۰	ام وی ام ۱۱۰-سایپا ۱۳۱-سایپا ۱۳۲
	KB2000		175/60R13	۶۰	۱۳	۴۱۲	۲۱۰	۱۱,۷۰۰,۰۰۰	انواع پراید
	36وKB14		175/70R13	۷۰	۱۳	۴۷۵	۱۹۰	۱۱,۹۰۰,۰۰۰	پیکان - ریو - تیبیا
	KB88		185/60R14	۶۰	۱۴	۴۷۵	۲۱۰	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	تیبیا ۲
	22وKB27		185/65R14	۶۵	۱۴	۵۳۰	۲۱۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	پژو ۲۰۶-پژو ۴۰۵-پرشیا
	22وKB27		185/65R15	۶۵	۱۵	۵۶۰	۲۱۰	۱۴,۵۰۰,۰۰۰	سمند-تندر ۹۰-دنا-ساندرو-ساندرواستپ وی-زانتیا
	44وKB77		205/60R14	۶۰	۱۴	۵۶۰	۲۱۰	۱۶,۸۰۰,۰۰۰	اسپریت انواع پژو
	KB77		205/60R15	۶۰	۱۵	۶۱۵	۲۱۰	۱۷,۵۰۰,۰۰۰	اسپریت سمند-تندر ۹۰-دنا-ساندرو-ساندرواستپ وی
	KB44		205/50R16	۵۰	۱۶	۵۴۵	۲۴۰	۲۱,۸۵۰,۰۰۰	دانگ فنگ H30 کراس-دنا پلاس توریو
	KB55		205/55R16	۵۵	۱۶	۶۱۵	۲۴۰	۲۳,۷۰۰,۰۰۰	مگان-سراتو-جک S3-چری X22-تویوتا یاریس
	KB66		215/65R16	۶۵	۱۶	۸۵۰	۲۱۰	۳۵,۰۰۰,۰۰۰	لیفان X60-ام وی ام X33
	KB55		205/50R17	۵۰	۱۷	۵۸۰	۲۴۰	۲۵,۵۰۰,۰۰۰	آریزو ۵-۶-آریا
	KB57		215/55R17	۵۵	۱۷	۶۷۰	۲۷۰	۲۵,۶۰۰,۰۰۰	تویوتا کمری-سوناتا
	KB66		215/60R17	۶۰	۱۷	۷۱۰	۲۱۰	۳۶,۰۰۰,۰۰۰	ام وی ام X33S-هایما S5-خودرو فردا SX5
	KB200		215/50R17	۵۰	۱۷	۶۱۵	۲۷۰	۳۴,۰۰۰,۰۰۰	چانگان-سراتو
	KB700		225/65R17	۶۵	۱۷	۸۵۰	۲۱۰	۳۵,۶۰۰,۰۰۰	تیگو ۵-سوزوکی ویتارا-BYDS6
	KB700		235/65R17	۶۵	۱۷	۹۰۰	۲۱۰	۳۴,۵۰۰,۰۰۰	هایما S7
	KB900		265/65R17	۶۵	۱۷	۱,۱۲۰	۲۱۰	۵۱,۲۰۰,۰۰۰	پرادو-پیکاپ فوتون-آسنا (آمیگو)
	KB200		215/45ZR18	۴۵	۱۸	۶۵۰	۲۷۰	۳۲,۰۰۰,۰۰۰	تیوولی
	KB500		225/55R18	۵۵	۱۸	۷۵۰	۲۴۰	۳۴,۵۰۰,۰۰۰	جک S5-توسان-کوراندا
	KB800		235/55R18	۵۵	۱۸	۸۰۰	۲۱۰	۳۶,۵۰۰,۰۰۰	اسپورتیج-دیگنیتی
	KB700		225/60R18	۶۰	۱۸	۸۰۰	۲۱۰	۳۳,۴۰۰,۰۰۰	تیگو ۷-ب ام و ایکس ۳ (۲۰۲۰-۲۰۱۷)-رنو کولیوس-SWM
	KB700		235/60R18	۶۰	۱۸	۸۷۵	۲۱۰	۳۵,۸۰۰,۰۰۰	سانتافه-اسپورتیج-هیوندای-IX55-لکسوس
	KB900		265/60R18	۶۰	۱۸	۱,۰۶۰	۲۱۰	۵۱,۷۰۰,۰۰۰	پیکاپ تویوتا-T8 (کرمان خودرو)
	KB700		235/55R19	۵۵	۱۹	۸۲۵	۲۴۰	۳۹,۵۰۰,۰۰۰	سانتافه نیو-لکسوس RX-تویوتا راکو ۴-سورنتو SX
	KB555		255/45ZR20	۴۵	۲۰	۸۲۵	۲۷۰	۴۳,۰۰۰,۰۰۰	فیدلیتی-رکستون



CUV
SUV



OPTI RIDERUNNER

215/60 R 17
225/65 R 17



SPORTECH

215/65 R 16
225/70 R 16
235/60 R 16
265/65 R 17
235/60 R 18



RIDERUNNER

235/65 R 17
225/55 R 18
235/55 R 18
235/55 R 19
245/45 R 19



www.Barez.org



طرح تقسیط جرایم رانندگی به مناسبت هفته فرا جا



مهر: پلیس راهنمایی و رانندگی فرماندهی کل انتظامی، طرح تقسیط جرایم رانندگی به مناسبت هفته فرا جا را آغاز کرد. سرهنگ حسن ابراهیم پور با اشاره به تسهیلات پلیس راهور در خصوص تقسیط جرایم تخلفات رانندگی گفت: «در راستای تسهیل در ارائه خدمات به شهروندان از ۱۳ تا ۲۰ مهرماه رانندگان می‌توانند به دفاتر پلیس ۱۰+ مراجعه و جرایم رانندگی خودرو خود را تقسیط کنند». رئیس مرکز اجرا بیات پلیس راهور بیان کرد: «تقسیم جرایم تخلفات رانندگی و ترخیص موقت و مسایل نقلیه توقیفی دارای خلای بالی

۱۰ میلیون ریال به مناسبت هفته فرا جا یعنی در بازه زمانی ۱۳ تا ۲۰ مهرماه انجام می‌شود» وی گفت: «مالکان یا ناما بنندگان وسیله نقلیه توقیفی که صرفا به علت شکایت تبصره ماده ۸ قانون رسیدگی به تخلفات دارای خلای بیش از ۱۰ میلیون ریال و تا سقف ۱۰۰ میلیون ریال هستند می‌توانند از سیزدهم تا بیستم مهرماه دفاتر پلیس ۱۰+ مراجعه کنند و با پرداخت میزان جرایم معوق به صورت اقساطی در یک سال نسبت به ترخیص موقت خودرو خود اقدام کنند.»

خبر News

۱۰۰ اتوبوس جدید پایتخت در انتظار شماره گذاری



ایلنا: رئیس شورای اسلامی شهر تهران از انتظار ۱۰۰ دستگاه اتوبوس جدید برای شماره گذاری و ورود به چرخه فعالیت بخش حمل و نقل عمومی خبر داد. مهدی چمران درباره بازسازی و نوسازی ۵۰۰ دستگاه اتوبوس بخش حمل و نقل عمومی، گفت: «پیش از این مقرر بود تا پایان شهریورماه این اتوبوس ها وارد چرخه فعالیت شوند،

اما فرآیند نوسازی آنها ادامه دارد و هنوز بخشی از آنها وارد چرخه نشده است.» وی افزود: «با توجه به اطلاعاتی که وجود دارد بخش خصوصی بازسازی این دستگاه اتوبوس ها را در دستور کار قرار داده و برابر اعلام تا پایان مهرماه این اتوبوس ها وارد چرخه فعالیت حمل و نقل عمومی خواهند شد.» وی ادامه داد: «وزارت کشور اقدامات خوبی

Advertisement for a car model, featuring a car image and promotional text.

Advertisement for 'دنده يك' (First Gear), featuring a man's portrait and contact information.

عضو کمیسیون اقتصادی مجلس: عرضه خودروهای وارداتی و داخلی در بورس کالا موجب ارتقای کیفیت و ایمنی می‌شود.

افزایش ۵ تا ۲۰ درصدی قیمت قطعات یدکی در بازار.

ماهان به یک درصد ثابت توافق و روی قیمت لوازم یدکی کشیده شده که حداقل مردم هر چند وقت یک بار بین در صد های مختلف گرانی، سرگردان نشوند!

تولید خودرو برقی در انتظار حمایت نهادهای مربوطه...

می‌توانید بقیه این جمله را با کلماتی مثل: علف، پا و سبز تکمیل کنید!

قرعه کشی طرح های فروش ایران خودرو و دوشنبه برگزار می‌شود.

یک جا این قرعه کشی برگزار می‌شود که یک وقت عادتش از سر مردم نیندند!

عقب ماندگی ۳۰ درصدی گاز نامه نیم سال اول خودرو سازان!

دوم عقب ماندگی، جمعاً می‌شود ۶۰ درصد عقب ماندگی که باز هم ۴۰ درصد رشد در زمینه عدم مقابله با چالش‌های اقتصادی را نشان می‌دهد!

انجمن صنعتی مراکز اسقاط و بازیافت خودروهای فرسوده در نامه ای خطاب به رئیس جمهور طرح وزارت صنعت، معدن و تجارت را معایر قانون ساماندهی صنعت خودرو توصیف کرده و تعطیلی صنعت و بیکاری فعالان این صنعت را از تبعات این طرح خواند.

موضوع اصلی در عدم واردات خودرو چیست؟ حاضر جواب: همین عدم واردات خودرو!

سامانه فروش یکپارچه خودرو، بازنده پرهیاهو!

وزیر صنعت: واردات خودرو از هفته آینده آغاز می‌شود.

دولت فرانسه اعلام کرد در واکنش به مشکلات تامین سوخت که ناشی از اعتصاب کارکنان پالایشگاه های این کشور است، فعلا بنزین را برای رانندگان سهمیه بندی و استفاده از پمپ بنزین ها را محدود نخواهد کرد.

حاضر جواب: اگر یک بار از کارت سوخت و سهمیه بندی استفاده کنند، دیگر نمی‌توانند آن را کنار بگذارند!

رئیس مرکز کنترل و نظارت هوشمند سازمان تاکسیرانی شهر تهران با تشریح طرح شناور شدن کرایه ها گفت: در ساعت های اوج ترافیک، کرایه تاکسی تا ۳۰ درصد افزایش پیدا می کند

Advertisement for 'معصومه دهقان' (Mehsouda Dehghan), featuring her name and contact information.

چندی قبل مدیرعامل سازمان تاکسیرانی شهر تهران، اعلام کرد کرایه تاکسی های تهران شناور می‌شوند. بر اساس گفته های وی، این طرح سبب می‌شود کرایه تاکسی ها در تهران در زمان اوج ترافیک، تا سقف ۳۰ درصد افزایش یابد. طرح یاد شده ابتدا به صورت آزمایشی در فرودگاه مهرآباد اجرا می‌شود و نرخ زمان اوج سفر با زمان عادی متفاوت است. با کمک پرداخت الکترونیک، زمان اوج ترافیک مشخص شده و قیمت افزایش می‌یابد. مهدی اسماعیلی بیگی در این باره افزود: «اگر این طرح نتایج خوبی داشته باشد، به تاکسی های خطی نیز توسعه می‌یابد.» حال زمان کوتاهی از اجرای این طرح در فرودگاه مهرآباد گذشته و خبر ها حاکی از آن است که طرح شناور شدن کرایه ها، شامل تاکسی های خطی در شهر تهران نیز می‌شود. در ادامه به بررسی جزئیات بیشتری این موضوع می‌پردازیم.



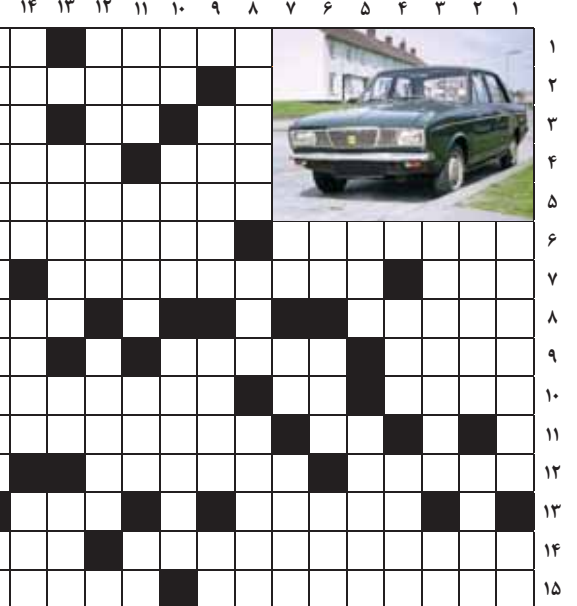
خالی از تاکسی فعال بوده و باید زمان زیادی را به انتظار بایستند.

نحوه اعتراض به گرانی کرایه تاکسی احتمالا می‌دانید بیشترین جدال رانندگان تاکسی با شهروندان بر سر اخذ کرایه است. با توجه به اینکه هر مسیر نرخ مصوب و مشخصی دارد، انتظار می‌رود هر راننده تاکسی براساس همان نرخ از مسافر کرایه دریافت کند. بدیهی است اگر راننده ای بیشتر از نرخ مصوب کرایه بگیرد، مسافر حق شکایت دارد و شکایت از تاکسیران برای مسافر محفوظ است. در این زمینه معاون نظارت و امور مناطق سازمان تاکسیرانی می‌گوید هر گونه افزایش قیمت تا قبل از ابلاغیه نرخ های جدید، تخلف است. وحید سرک افزود: «در این راستا، اقدام هایی مانند گشت های خودرویی با اولویت پایانه های سطح شهر، پیگیری پیام های ثبت شده توسط شهروندان در سامانه ۱۸۸۸ و همچنین طرح جدید کنترل های نامحسوس میدانی، صورت می‌گیرد. طبق دستور مدیر عامل سازمان تاکسیرانی شهر تهران در سال ۱۴۰۱ هوشمند سازی، نظارت و کنترل سیستمی بر عملکرد تاکسیرانان، پرداخت الکترونیکی کرایه ها و... در دستور کار سازمان تاکسیرانی قرار دارد.» وی همچنین اشاره کرد تاکسی ها باید ۳ مسافر و ون ها باید ۷ مسافر را سوار کنند. او از مردم خواست در صورت مشاهده هر گونه تخلف از سوی رانندگان، با سامانه ۱۸۸۸ تماس بگیرند.

زمان سفر درون شهری در ساعات ترافیک، با توزیع مناسب تر و افزایش تعداد تاکسی ها، کمبود خودرو را جبران کنیم.» امیر علی پور ادامه داد: «ترافیکی که در ساعات اوج در شبکه معابر تهران وجود دارد و ارزشی که مردم برای زمان سفر خود در نظر می‌گیرند، سبب می‌شود بخشی از افراد راضی به انجام سفر درون شهری به صورت درستی و اینترنتی و با قیمتی بالاتر شوند. به همین دلیل با مجوز شورای شهر و بعد از بررسی های مختلف، مساله شناور کردن نرخ کرایه تاکسی را در دستور کار خود قرار دادیم.» رئیس مرکز کنترل و نظارت هوشمند سازمان تاکسیرانی شهر تهران افزود: «به دلیل اعتماد شهروندان به ناوگان تاکسی و همچنین ارزان تر بودن قیمت شناور تاکسی ها در مقایسه با مسافر پرایه های اینترنتی، انتظار داریم استقبال مردم از این طرح زیاد باشد.»

رئیس مرکز کنترل و نظارت هوشمند سازمان تاکسیرانی شهر تهران بابیان اینکه در ترافیک صبحگاهی و عصرگاهی، قیمت مسافر پرایه های اینترنتی به شدت افزایش می‌یابد، به

جدول شماره ۱۵۷۳ Cross Word



Advertisement for 'حسین نظریان' (Hossein Nazarian), featuring his name and contact information.

Advertisement for 'حل جدول شماره ۱۵۷۲' (Crossword Solution), featuring a crossword puzzle grid with the solution.

۱- خودرویی که ایرانیان خاطره زیادی از آن دارند (در تصویر) - فرمان خور ۲ - همین طوری هم کله گاوی معنی می‌دهد ۳ - برهنه و عریان - ضمیر دهم شخص - پهلوان ۴ - جیلی به مهر یخته - ماده نانویی که در تولید شیشه اتومبیل کاربرد دارد ۵ - خودروی ملی ایران ۶ - خودرو کلاس کوچکی از کیاموتور - مدلی از کادیلک ۷ - پسوند شیاهت - از مجلات معروف خودرویی جهان ۸ - اهل عراق است - نرم افزاری در خودروهای سنگین ۹ - از غول های صنعتی و تجاری آلمان - محصول خوشمزه از برگ آلو - نشانه جمع عربی ۱۰ - سمت چپ - عدد هندسی - ناشی بلند سازه متوسط شرکت سانگ یانگ ۱۱ - همان قطب قلب است - دستگاهی که با گردش آب موتور خودرو و رانگ می‌کند ۱۲ - مدلی از اوپل - بخشی از طراحی خودرو ۱۳ - نوعی میل بادامک برای خودروهای مسابقه ای - صدای ناشی از عصبانیت و نفرت ۱۴ - بزرگ ترین خودرو ساز آمریکا - خودرو ساز فرانسوی ۱۵ - بزرگ ترین تولید کننده ماشین آلات راه سازی و ساختمانی جهان - این هم خودرو سازی از کشور چین است.

عمودی ۱ - برند خودرویی معروف آمریکا - ماشین بالا بر ۲ - مدلی از تویوتا - این هم محصول مشترک سایپا و هیوندای است ۳ - کلاسی از خودرو - این هم برهنه و عریان است ۴ - کلاسی از خودرو - این هم برهنه و عریان است ۴ - قدرت در هم - می‌گویند از پیاده خیز ندارد ۵ - لوله ای از دهان تا معده - مخترع لاستیک ۶ - عید ویتنامی ها - بلبل بی آغاز - نوعی فرآوری برنج ۷ - تکرار حرفی است - ضمیر جانیشین او - پایتخت ۸ - پایتخت فرانسه - محصولی از گروه بهمن - همان دهکده است ۹ - منطقه ای که در جنگ جهانی دوم معروف شد - صدرا گویند - حاصل کارواج ۱۰ - نوعی زغال سنگ همین طوری هم محصول لوکسی هیوندای است - برای گوردیبر شدن یک سرکنش کم دارد ۱۱ - وسیله از انواع اتاق احتراق است - محصول مشترک سایپا و کیا - گوسفندی دنی ۱۲ - واژگون - سلسله در هم ۱۳ - در سیستم تعلیق و ترمز پهنش - زبان موسیقی - بزرگی و عظمت و آبرو ۱۴ - مدلی از بیوک که لوکس است - هدیه - این شرکت عهده دار خدمات پس از فروش سایپا دیزل است ۱۵ - این شرکت انگلیسی در ساخت خودرو های کار و تجاری شهرت جهانی دارد - تاکسی با ظرفیت بیشتر.



Autoworld.ir

دوشنبه ۱۸ مهر ۱۴۰۱. سال هشتم. شماره ۱۷۳۷

نخستین روزنامه خودرویی جهان

دنیای خودرو

«دنیای خودرو» نخستین و تنها روزنامه اختصاصی صنعت و بازار خودرو

چاپ: هنر سرزمین سبز
توزیع: شرکت دنیای اقتصاد تابانپست الکترونیکی: info@Autoworld.ir
نشانی اینترنتی: www.donyayekhodro.com
سامانه پیام کوتاه: ۳۰۰۰۶۷۴۰۰نشانی: تهران - میدان هفت تیر - خیابان
مفتح جنوبی - خیابان ورکش - پلاک ۱۹ - ط ۳
تلفن تماس: ۰۲۱-۸۸۲۰۸۱۰۲ - ۸۸۲۰۶۷۴۱صاحب امتیاز و مدیر مسئول: خشایار نظریان رستمی
رئیس شورای سیاست‌گذاری: حسین نظریان رستمی
زیر نظر شورای سردبیری

تهران ۲۸ ۱۷ اصفهان ۲۸ ۷ شیراز ۳۱ ۱۱ مشهد ۲۷ ۱۱ تبریز ۲۵ ۱۱ ارومیه ۲۵ ۸ رشت ۲۸ ۱۸ گرگان ۳۵ ۱۹ ساری ۲۲ ۱۹ شهرکرد ۲۶ ۲ شهرکرد ۲۶ ۲ اهواز ۴۱ ۲۲ یزد ۳۰ ۱۳ کرمان ۲۶ ۶ بندرعباس ۳۶ ۳۳ زاهدان ۲۷ ۷

بیل‌بورد
Billboard

NISSAN

30% DISCOUNT
ON LABOR AND SPARE PARTS
OFFER IS VALID FOR ONE WEEK OR
UNTIL STOCKS ARE OUT

16244

«شور زندگی»

«نیسان موتور مصر» دو روز پیش یک کمپین حرفه‌ای با عنوان «شور زندگی» را با تاکید بر رعایت قانون هنگام رانندگی آغاز کرد. پوستر این کمپین توسط آژانس تبلیغاتی «TBWA» طراحی شده است.

معضل پارک کردن خودرو مقابل شیر آتش‌نشانی!

شاید در فیلم‌ها و سریال‌های خارجی چنین صحنه‌ای را که خودرویی نزدیک شیر آتش‌نشانی پارک می‌کند و توسط پلیس جریمه می‌شود زیاد دیده باشیم؛ اما گاهی یادمان می‌رود که در شهرهای کشور خودمان هم شیرهای آتش‌نشانی متعددی وجود دارند که پارک کردن در حریم آن‌ها ممنوع است و نه تنها می‌تواند سبب جریمه شدن خودرو متخلف شود، بلکه اگر هم‌زمان در آن محدوده حریق اتفاق بیفتد، به واسطه پارک بودن خودرو در کنار شیر آتش‌نشانی، امدادسانی آتش‌نشان‌ها با اختلال مواجه خواهد شد. براساس گفته مسئولان آتش‌نشانی، طبق بند (ث) ماده ۱۶۳ آیین‌نامه راهنمایی و رانندگی ایستادن یا توقف وسایل نقلیه در فاصله ۱۵ متری شیرهای آتش‌نشانی و شیرهای آب نصب‌شده در راه‌ها ممنوع است و بی‌توجهی به این امر سبب ایجاد مشکلاتی نظیر دسترسی نداشتن آتش‌نشان‌ها در مواقع ضروری به این شیرها برای آبیگری خودروهای اطراف حریق می‌شود و این مساله به خودی خود به حجم ترافیک نیز دامن می‌زند. سیدجلال ملکی (سخنگوی سازمان آتش‌نشانی) چندی پیش در این باره گفت: «در حریق‌های سنگین در صورتی که در مقابل شیر آتش‌نشانی خودرویی پارک شده باشد، با درخواست فرمانده عملیات آتش‌نشانی، عوامل پلیس در کمترین زمان ممکن خودرو را توسط جرثقیل حمل و آن را در محل دیگری پارک می‌کنند.» وی در ادامه تاکید کرد: «در حریق‌های گسترده حتی یک دقیقه هم می‌تواند بسیار تاثیرگذار باشد و ثابته‌ها برای آتش‌نشان‌ها از اهمیت زیادی برخوردارند. اگر یک خودرو مقابل شیر آب پارک باشد، برای جابه‌جایی خودرو زمان زیادی صرف می‌شود و همین موضوع می‌تواند مشکل‌ساز شود.»

حرف آخر

The Last Word

علی زراندوز

روزنامه‌نگار



ایمنی



راننده ممکن است موانع پیش‌رویش را به‌درستی نبیند و همین مساله به‌خودی‌خود می‌تواند به‌شدت حادثه‌آفرین باشد. بنابراین بررسی دوره‌ای سیستم برف‌پاکن، تیغه‌ها و سیستم آب‌پاش با هدف تمیز کردن به‌موقع شیشه‌ها نقش حیاتی در حفظ ایمنی خودرو دارد.

برخی تصادف‌ها به‌ویژه هنگام شب به‌دلیل دید نامناسب یا شیشه کثیف خودرو روی می‌دهد. زیرا زمانی که هوا تاریک است، ذره‌های خاک که روی شیشه جلو یا حتی عقب خودرو نشسته‌اند مانند بازتاب‌دهنده نور عمل می‌کنند و هنگام برخورد نور به‌شیشه، سبب محدود شدن دید راننده می‌شود. بنابراین در هوای تاریک با وسعت آلودگی روی شیشه‌های خودرو،

«سیستم برف‌پاکن»



BEHTAM

QUANTIC

QUANTIC SL 10W40

API SL 4L

مناسب برای استفاده در موتورهای: TU 5, TU 3, EF 7

ایرانلنت

حرکت مطمئن، توقف ایمن

تولید کننده انواع لنت ترمز و قطعات اصطکاکی

تهران، کیلومتر ۱۱ جاده مخصوص کرج
۰۲۱۴۴۹۰۵۵۰۵
۰۹۱۲۳۵۸۸۲۰۱
www.iranlent.com