



همزمان با بازدید متقاضیان از خودروهای دپوشده در برخی انبارهای گمرک انجام شد:

تلاش مالکان خودروهای مزایده‌ای برای انصراف متقاضیان از خرید

صاحبان خودروهای مزایده‌ای مانده در گمرک می‌خواهند به هر نحوی متقاضیان را از خرید اموالشان منصرف کنند، اما این موضوع در برخی از انبارها که دور از دسترس آن‌ها...
۳۲ صفحات ۳۰۲

جزئیات تازه درباره شرکت «ایران خودرو پاورترین» از زبان خطیبی بزرگ‌ترین خودروساز خاورمیانه پرچمدار قوای محرکه می‌شود
۱۰ صفحه ۳۰۲

از سرگیری تولید خودروهای ایرانی در ونزوئلا کوئیک و سایناس به آمریکای جنوبی می‌روند
۶۲ هزار نفر از ونزوئلایی‌ها متقاضی خرید محصولات ایرانی هستند. در گام اول سایپا هزار خودرو را به صورت CBU به ونزوئلا ارسال خواهد کرد...
۲ صفحه ۳۰۲

خودروهای چینی پرنوسان‌ترین مدل‌های بازار فونیکس تیگو ۸ پرو پریمیوم به یک میلیارد و ۸۶۰ میلیون تومان رسید
۷ صفحه ۳۰۲

مدیرعامل ایران لنت با اشاره به اجرای طرح شناسه‌دار کردن قطعات مطرح کرد
باید با روش‌های موثری از جعل شناسه و کدره‌گیری کالا توسط متقلبین جلوگیری کرد
۱۴ صفحه ۳۰۲



- ۱۳ افزایش تنوع در تایرهای مخصوص زمان‌گیری
- ۱۱ پالایشگاه شیراز قادر به تولید بنزین یورو ۴ نیست
- ۸ خودروهایی که شانس ورود به بازار ایران را دارند
- ۶ علت عدم فروش خودروهای ۱۴۰۱ توسط مردم چیست؟
- ۵ تحویل نخستین کامیون‌های الکتریکی تسلا به شرکت پپسی تا ماه دسامبر

استارت Start
سهیل سیاوشی
عضو هیات تحریریه
به دنبال گریز از فناوری نباشیم
فناوری اینترنت ماهواره‌ای برخلاف تصور با هدف نفوذ در مخاطب پدید نیامده، بلکه بر اساس گسترده شدن ارائه خدمات هوشمند است. متأسفانه...
۲ صفحه ۳۰۲

تیتراهای امروز Titles
با افزایش بیش از دو هزار واحدی شاخص کل بورس هفته را صعودی استارت زد
۵ صفحه ۳۰۲
هفت پیکایی که بازار آمریکا را فرق کرده‌اند
واردات اولین سری از خودروها در زمستان سال جاری کدام برندهای وارداتی مشخص شده‌اند؟
۱۰ صفحه ۳۰۲
برنامه‌ریزی استراتژیک برای یکی از برندهای سابق «FCA»
فیات؛ سقوط در آمریکا نفوذ در ترکیه
۶ صفحه ۳۰۲

PRO TEC ...because it works!
www.blueschemegroup.com | www.aryachemi.ir
Engine Oil
ENGINEERED AND MADE IN GERMANY
proteciranofficial 021 79406

FARDA MOTORS
فردایی برای خانواده ایرانی
ENGINE START
PlusHOME SERVICE Family Car خودروی خانواده
فردا موتورز ۰۲۱-۴۸۶۴۵۰۰۰ FardaMotors.com



«سیتروئن ژیان» در قالب طرحی مدرن

اگر شما هم از جمله افرادی هستید که با وجود استفاده از فناوری روز علاقه‌ای به طراحی‌های امروزی ندارید، ممکن است با شنیدن خبر تولید یک محصول مدرن - کلاسیک با برند سیتروئن خوشحال شوید. یک شرکت ارتقا دهنده و بازسازی کننده - ایتالیایی به نام «کتسلانی» از پروژه جدیدش به نام «سیتروئن پرلینگو 2CV فور گونت» رونمایی کرده است که از بدنه فابریک کلاسیک منحصراً بهره‌رده سود می‌برد. طراحی بدنه این ون به سبک کلاسیک انجام شده اما از تمام فناوری‌های روز استفاده می‌کند. شرکت سیتروئن نیز به‌طور رسمی این باز استفاده از نام 2CV را (که در ایران به نام ژیان شناخته می‌شود) تایید کرده است. طراحی این ون کوچک حاصل تلاش «دیوید اوبندورفر»

به‌شمار می‌رود. او از جلو پنجره‌های جدید که درون یک قاب کرومی به شکل تاج قرار گرفته، استفاده کرده که خود میزبان لوگوی کرومی و ساده سیتروئن است. کاپوت پرلینگو 2CV برای هماهنگی با طرح خاطره‌ساز جلو پنجره به الگوی مشابهی مزین شده، چراغ‌های گرد جلو آن قدر بزرگ طراحی شده‌اند که حتی با وجود قرار گرفتن درون طاق‌های بزرگ چرخ، همچنان از بیرون‌زدگی مخصوص خود را دارند. کتسلانی این کیت بدنه را در نسخه‌های دیگری چون نمونه مخصوص حمل سرنشین نیز عرضه می‌کند. از آنجاکه تنها طراحی بیرونی این خودرو تغییر می‌کند، امکان استفاده از هر پیش‌رانهای برای آن وجود دارد حتی یک موتور برقی.



سهیل سیاوشی
عضو هیات تحریریه

به دنبال گریز از فناوری نباشیم

فناوری اینترنت ماهواره‌ای برخلاف تصور با هدف نفوذ در زندگی روزمره مخاطب پدید نیامده، بلکه براساس گسترده شدن ارائه خدمات هوشمند است. متأسفانه محدودیت‌های نقل و انتقال محتوای تصویر بریستر ارتباطات ماهواره‌ای باعث ایجاد خدشه در ایده جدید اینترنت ماهواره‌ای شده است. در واقع ابعاد فناوری مورد بحث، بررسی نشده و زیر ذره‌بین کارشناسی نرفته است. در ادامه قصد داریم به گوشه‌ای از کاربری‌های مرتبط با صنعت خودرو این فناوری را مرور کنیم. در وهله اول می‌توان به ارائه خدمات اورژانسی اشاره کرد که اخیراً نیز به بحث رایج در فناوری

ارتباطات تلفن همراه تبدیل شده است.

در این بین به نظر می‌رسد کمپانی اپل پیش‌تاز در ارتباط ماهواره‌ای برای ارسال پیام اضطراری است. همچنین در اتحادیه اروپا شاهد اجباری شدن ارائه سرویس‌های مخابراتی برای ارسال پیام‌های اورژانسی به مقامات پزشکی و انتظامی از سال گذشته میلادی هستیم. در هر صورت نمی‌توان از این حقیقت به‌سادگی گذر کرد. طبق آمارهای پلیس راهنمایی و رانندگی فراجمعه تصادفات شدید منجر به فوت هم‌میهنان در مناطق خارج شهر و در جاده‌هایی رخ می‌دهند که در نزدیکی شهرها قرار دارند، یعنی مناطقی که دسترسی ارتباطی مناسبی نداشته و ارائه خدمات اورژانسی به این موارد زمان‌بر است. در این میان می‌توان به سخنان سرتیپ پاسدار مهری اشاره کرد که گفته بود ۷۳ درصد تصادفات منجر به فوت در خارج از شهرها به وقوع می‌پیوندد؛ یعنی مناطقی که دسترسی ارتباطی برای شرح حادثه و ارائه جزئیات لازم به نیروهای امدادی کمتر برقرار است. در چنین شرایطی در نظر گرفتن خط ویژه اورژانس برای نجات مصدومان یک گزینه طلایی و به‌مثابه حکم مرگ و زندگی است. در وهله دوم، در آینده‌های نه‌چندان دور فناوری خودرو را خواهیم داشت که عمده تمرکز آن بر سفرهای بین‌شهری است. از آنجاکه برای تحلیل حجم بالای اطلاعات دریافتی سنسورها و دوربین‌ها به ارتباط پرسرعت برای تحلیل این داده‌ها نیاز است، بنابراین نمی‌توان به‌سادگی به اینترنت ماهواره‌ای «نه» گفت.

اگرچه اخیراً صحبت‌هایی درباره ارسال ماهواره و راه‌اندازی اینترنت ماهواره‌ای ملی نیز گفته شده است، اما باید در نظر داشت سرعت رسیدن فناوری خودروان به کشور به‌واسطه خودروهای وارداتی بسیار سریع‌تر از بومی‌سازی فناوری خودروان خواهد بود و از آنجاکه خودروسازان بین‌المللی به دنبال بستری مودرطامینان برای تحویل، تحلیل و ارسال دستورات فناوری خودروان محصولات خود هستند، بعید است به اینترنت ماهواره‌ای ملی کشورها پاسخ مثبت بدهند بنابراین ترجیحاً از سرویس‌های بین‌المللی استفاده خواهد شد که اعتبار بین‌المللی هم داشته باشد.

همزمان با بازدید متقاضیان از خودروهای دپوشده در برخی انبارهای گمرک انجام شد:

تلاش مالکان خودروهای مزایده‌ای برای انصراف متقاضیان از خرید

عده‌ای از صاحبان خودروهای وارداتی مشمول مزایده در ایام بازدید متقاضیان از این خودروها، با حضور در برخی انبارهای گمرک خواستار انصراف آن‌ها از شرکت در مزایده این اموال شده‌اند

آنکه وارداتی وجود داشته باشد، همچنان به خدمت‌رسانی به مشتریانی که آخرین بار در سال ۲۰۱۸ خودرو خریداری کرده‌اند، پرداخته و همچنان چشم‌انتظار تصمیم درست برای واردات واحیای شرکت‌ها و نمایندگانشان هستند.»

شرکت‌های نمایندگی و واردکنندگان خودرو در خصوص مزایده اموال تملیکی چه انتظاری از همکاران و متقاضیان خرید این اموال دارند؟

متأسفانه این موضوع در برخی انبارهای گمرک ایجاد نارضایتی کرده است؛ صاحبان این خودروها می‌خواهند به هر نحوی متقاضیان را از خرید اموالشان منصرف کنند، اما این موضوع در برخی انبارها که دور از دسترس صاحبان محصولات وارداتی هستند، بدون مواجهه مالکان و متقاضیان به بازدید از خودروها ختم شده است. به‌قول بازاری‌ها؛ این خودروها برای خریداران خیری نخواهند داشت، چون چشم مالکانشان به دنبال آن‌ها است.

باتوجه به حمایت دولت از تولید، چرا برخی شرکت‌های واردکننده با آن که پتانسیل ورود به عرصه تولید را دارند، اقدامی در این خصوص نکرده‌اند؟

سیاست‌های انقباضی دولت در خصوص مونتاژکنندگان خودروها که اغلب چینی هستند و ثبت‌نام از طریق فرعه کشی یا بورس کالا، علاوه بر عدم دسترسی درست مصرف‌کنندگان و تنگ‌تر کردن حلقه این بازار وسیع، کار را برای ادامه حیات شرکت‌ها و نمایندگان فروش و خدمات پس از فروش آن‌ها سخت‌تر و حوزه خدمات پس از فروش را دچار چالش

وزارت
صمت به‌عنوان
بزرگ‌ترین
تصمیم‌گیرنده
بازار خودرو به‌جای
اقدامات عملی و

سریع، سعی در کنترل بازار با اظهار نظرهای مثبت و امیدوار سازی‌های بی‌پشتوانه دارد، تا جایی که چندبار اعلام داشته است: آیین‌نامه واردات خودرو از تاریخی مشخص اجرا خواهد شد، اما هنوز اتفاقی نیفتاده و بازار خودرو هر روز تشنه‌تر از قبل دچار جهش قیمت براساس نبود عرضه درست و تقاضای انباشته می‌شود. سجاد همتی، فعال و کارشناس صنعت خودرو با اشاره به التهابات صنعت و بازار خودرو در چندسال گذشته در گفت‌وگو با روزنامه «دنیای خودرو» گفت: «تصمیمات نادرست روزانه در این حوزه نه تنها به مصرف‌کننده بلکه به تولیدکنندگان و شرکت‌های واردکننده ضربات جبران‌ناپذیری وارد کرده و علاوه بر کوچک‌تر شدن سهم اقتصادی، تعدیل نیروی انسانی و ده‌ها آسیب از جمله از دست دادن ارتباط مستقیم با شرکت‌های مادر ران نیز در بر داشته است.» وی افزود: «برخی شرکت‌های واردکننده در خصوص برگزاری مزایده اموالشان توسط اموال تملیکی اعتراض‌هایی دارند، اما این موضوع مانند گذشته از سوی کارشناسان وزارت صمت مسموع واقع نمی‌شود.» وی ادامه داد: «شرکت‌های نمایندگی رسمی براساس تعهد اخلاقی بدون



نهاد علی بیگزاده
n.beykzadeh@autoworld.ir



انواع
لنت ترمز و قطعات اصطکاکی
را از ما بخواهید



Instagram: jahanlentofficial

Website: www.jahantormoz.com

Email: info@jahantormoz.com

Phone: ۰۲۱-۸۸۷۳۷۹۵۹

Phone: ۰۲۱-۸۸۵۱۷۳۲۲



«جی کلاس» تا سال ۲۰۲۴ وعده برقی شدن



آزوی آرنولد شوایز نگر به حقیقت تبدیل شده است؛ چرا که مدیرعامل شرکت مرسدس بنز، اولا کلتویس چندین بار اعلام کرد شاسی بلند برقی کلاس G، اوایل سال ۲۰۲۴ میلادی معرفی خواهد شد. کلتویس معتقد است نسخه برقی SUV محبوب مرسدس بنز توانایی‌های زیادی خواهد داشت و توجه زیادی را به خود جلب خواهد کرد. مدیرعامل این برند آلمانی می‌گوید پاییز سال گذشته سسوار نمونه اولیه این خودرو شده و از تجربه سواری آن، نهایت لذت را برده است. او کلاس G برقی را در مرکز آزمایش «گرز» در اتریش، بررسی کرده بود؛ جایی که موتور احتراق داخلی کلاس G مونتاژ می‌شود. او پس

از سواری این خودرو گفته که رانندگی آفرود از این پس باید با خودروهای برقی انجام شود. تغییر مسیر تولید کلاس G برقی و حذف نسخه بنزینی به چند سال گذشته بازمی‌گردد که مرسدس بنز از سر نوشت این خودرو اطمینان نداشت و امکان داشت آن را کنار بگذارد. مدیرعامل این مجموعه در سال ۲۰۱۹ عنوان کرد باره جدیدی که مرسدس بنز در پیش گرفته است، کلاس G به عنوان یکی از پایه‌های اصلی این برند به شمار خواهد رفت. اشتون تگارتی‌ها هنوز اطلاعات موثقی درباره تولید کلاس G برقی ارائه نکرده‌اند بنابراین نام نهایی این خودرو و پیرو آن از زیر پرند EQ مرسدس هنوز در هاله ابهام قرار دارد.

توصیه شما به فعالان این حوزه و مسئولان صنعت و بازار خودرو برای کاهش فاصله با انتظار مخاطبان نشان چیست؟

به تصمیم گیران این حوزه توصیه اکید می‌شود تا دیر نشده است؛ فرآیندهای بسته عرضه و فروش را برداشته و اجازه دهند رقابت فروش خودرو بر اساس کیفیت خودرو و کیفیت خدمات پس از فروش شکل بگیرد و از حمایت‌های خاص در این حوزه که موجب انحصار، رانت و ایجاد فساد می‌شود جلوگیری کنند. ضمناً اجازه واردات به خودروهای لوکس داده شود تا چندی بعد شاهد خودروهای لاکچری فرسوده نیاشیم، و گرنه کشور پر از خودروهای بی کیفیت یا فرسوده با سال ساخت بالا با قیمت گزاف خواهد شد. برای ایجاد تعادل در بازار، واردات باید بدون محدودیت قیمت مرجع و حتی بدون محدودیت مشخصات فنی انجام شود.

هر گونه ممنوعیت یا محدودیت در واردات خودرو، وضعیت این حوزه را به نابسامانی بازار می‌کشاند. به وزیر محترم توصیه می‌شود به جای تعیین زمان‌های نادرست برای واردات و وعده و وعید در بخش تولید، به فکر سامان‌دهی این دو حوزه باشد. زیرا به زودی کمبود خودرو برای متقاضیان شب عید می‌تواند بحران افزایش قیمت را ایجاد کند.

کرده است. یکی از ابزار رقابت در فروش، خدمات پس از فروش با کیفیت بالاتر برای جذب مشتریان بیشتر در بازار بدون محدودیت قابل دستیابی است. در حالی که وزارت صمت در برهه‌های مختلف با تصمیم‌گیری‌های نادرست و گاه تعمدی، عرصه را برای این بازار تنگ‌تر و سرمایه‌گذاران را از سرمایه‌گذاری در این بازار نگران کرده است. این تصمیمات نادرست و وعده‌های واهی با شعار حمایت از مصرف‌کننده و تولیدکننده ابلاغ می‌شوند تا بلکه اوضاع بازار مصرف بیش از این از کنترل خارج نشود. این در حالی است که در دولت جدید با ابلاغ این نوع تصمیمات نه تنها خودرو فراوان و ارزان نشده و کیفیت افزایش نیافته است، بلکه در این دولت شاهد گران شدن حدود ۴۰ درصدی خودرو بوده‌ایم و به نظر می‌رسد با تداوم این راه غلط، گرانی خودرو باز در راه است و سود حاصل از این گرانی هم در جایی نادرست استفاده می‌شود.

برخی از محصولات خودرو سازان از چرخه عرضه قرعه‌کشی کنار گذاشته شده‌اند. این تغییر شیوه فروش چه کمکی به کاهش التهابات بازار خودرو خواهد داشت؟

فروش خودرو در بورس کالا و نسایت قرعه‌کشی، یک کالای اساسی و مورد نیاز هر روزه را به یک جنس کوپنی دارای بازار سیاه تبدیل می‌کند. البته آن‌ها در ظاهر می‌خواهند مدیریت عرضه و تقاضا اتفاق بیفتد، در حالی که در باطن در جهت از بین بردن شرکت‌های تولیدی گام برداشته می‌شود. حذف قرعه‌کشی یک گام رو به جلو است. کشف قیمت و فروش باید در تجارت آزاد مشخص شود. روش اقتصاد بسته تنها به از بین رفتن فرصت‌های رشد و استفاده رانتی شرکت‌های خصوصی از این فرصت‌ها بسا حمایت‌های خاص منجر می‌شود.

به نظر شما وزارت صمت می‌تواند در زمان اعلام شده مراحل واردات خودرو را کامل کند و خودروهای اقتصادی خارجی را به دست متقاضیان داخلی برساند؟

بعید به نظر می‌رسد. ریزنی‌ها و شناسایی خودروهایی که بتوانند شرایط قانونی واردات به کشور را پشت سر بگذارند، زمان لازم خود را می‌طلبند.



نوربالا

صاحبان این خودروها می‌خواهند به هر نحوی متقاضیان را از خرید اموالشان منصرف کنند، اما این موضوع در برخی از انبارها که دور از دسترس آن‌ها هستند بدون مواجهه مالکان و متقاضیان به بازدید از خودروها ختم شده است.

واردات خودروهای زیر ۲۰ هزار دلار تا چه اندازه می‌تواند حلال مشکلات بازار خودرو باشد؟

واردات خودرو زیر ۲۰ هزار دلار تنها باب ورود خودروهای بی کیفیت به کشور را باز می‌کند، بلکه می‌تواند بازار تولیدکنندگان خودروهای مونتاژی را تحت تاثیر قرار دهد و باعث ورشکستگی و نابودی این شرکت‌ها شود که در بدترین شرایط تحریمی به زحمت توانستند مرادات خودرویی خود را حفظ کرده و برای تعادل در بازار خودرو تلاش کنند. در این بین، باید فکری برای شرکت‌های واردکننده که سعی در حفظ شبکه خدمات پس از فروش داشته‌اند شود. چرا که ۵ سال که از سال ۲۰۱۸ می‌گذرد و گارانتی خودروهای وارداتی در حال اتمام است. این شرکت‌ها برای حفظ بقای خود نیاز به واردات و تزریق خودرو جدید دارند و همچنان سردرگم خبرهای ضد و نقیض هر روزه هستند و راه برای ادامه حیاتشان بسیار چالشی شده است.

بیشترین مدت زمان خدمات پس از فروش در کشور

60 Months

تجار اتمی طلائی

barez.tires **www.barez.com**

BEHTAM

QUANTIC

QUANTIC SL 10W40

API SL 4L

مناسب برای استفاده در موتورهای: TU 5, TU 3, EF 7



خطر آتش سوزی باعث شده است مرسدس بنز برای بیش از ۶۰۰۰ دستگاه C کلاس در ایالات متحده فراخوان صادر کند. در این فراخوان آمده است که ممکن است در C کلاس های مدل ۲۰۲۲ آب وارد صندوق پار شود. اگر این اتفاق رخ دهد، رطوبت می تواند وارد SMA (ماژول دریافت سیگنال) شود و احتمال اتصال کوتاه و آتش سوزی را به دنبال داشته باشد. این اتصال کوتاه همچنین می تواند باعث بروز مشکلات دیگری هم شود. به عنوان مثال، ممکن است چراغ های خودرو از کار بیفتند، پستی صندلی های عقب به طور ناخواسته جمع شوند و دوربین دید عقب به درستی کار نکند، همه این ها می تواند خطر

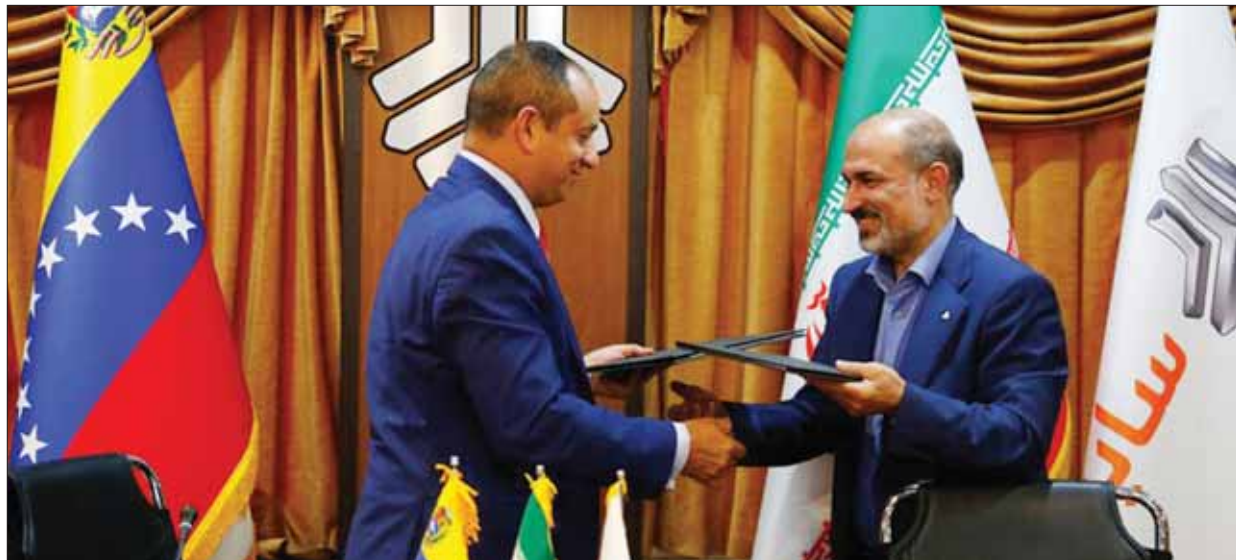


فراخوان نفوذ آب و آتش سوزی برای «C کلاس»

تولید خودروهای ایرانی در ونزوئلا از سر گرفته می شود

«کویک» و «ساینا اس» به آمریکای جنوبی می روند

۶۲ هزار نفر از ونزوئلایی ها متقاضی خرید محصولات ایرانی هستند



نشان دهنده علاقه مندی مردم ونزوئلا به محصولات ایرانی و خودروهای گروه سایپا است.

درخشش کویک در نمایشگاه ونزوئلا بنا بر این گزارش، خودروهای کویک و ساینا اس در نمایشگاه اختصاصی علمی، فناوری و صنعتی ایران در ونزوئلا خوش درخشیدند و مردم ونزوئلا که مدتی است در شرایط سخت ناشی از تحریم بین المللی، فشارهای اقتصادی و تورم شدید قرار دارند، استقبال چشمگیری از نمایشگاه فناوری و صنعتگران ایرانی به ویژه خودروهای گروه سایپا نشان دادند؛ به طوری که در مدت ۶ روز نمایشگاه بیش از ۵ هزار نفر برای پیش خرید خودروهای کویک و ساینا اس ثبت نام کردند.

بر اساس این گزارش، تصویر خوبی که برند سایپا در میان مردم ونزوئلا ایجاد کرده، در کنار تغییرات مثبت اخیر در نظام اقتصادی این کشور از جمله کنترل تورم افسارگسیخته، افزایش نسبی قدرت خرید طبقه متوسط و همچنین ضرورت نوسازی ناوگان فرسوده خودرویی ونزوئلا استقبال خوب از محصولات اقتصادی سایپا را رقم زد.

علاوه بر این سابقه خوب حضور گروه سایپا در بازار ونزوئلا اخیر در چندسال پیش و قبل از بحران اقتصادی در این کشور برمی گردد، در این استقبال خوب بی تاثیر نبوده چراکه سایپا توانسته است بیش از ۱۱ هزار دستگاه از محصولات خود را در این بازار با قیمتی بالاتر از بازار داخل به فروش برساند و باز خورد خوبی در بازار و مشتریان ایجاد کند.

حضور رئیس جمهور ونزوئلا در غرفه سایپا طی دو شب متوالی در نمایشگاه اخیر، حضور نیکولاس مادورو، رئیس جمهور ونزوئلا در دو شب متوالی در غرفه سایپا و معرفی محصولات این شرکت و تسویق و ترغیب مخاطبان به استفاده از این محصولات توسط او، نشانگر تمایل شدید بخش دولتی این کشور به برآورده ساختن تقاضای انباشته شده سال های پیشین بازار خودرو و بهبود وضعیت ناوگان حمل و نقل عمومی از طریق همکاری با گروه خودرو سازی سایپا است که می تواند منتهی به ایجاد یک پیمان راهبردی بلندمدت صنعتی میان دو کشور ایران و ونزوئلا شود. شایان ذکر است؛ گروه خودرو سازی سایپا در توافق نامه اخیر با وزارت حمل و نقل ونزوئلا در فاز نخست همکاری های مشترک، صادرات بیش از ۱۰ هزار دستگاه خودرو در دو سطح خودرو کامل و قطعات منفصله را در برنامه دارد.

نورپالا

در گام اول سایپا هزار خودرو را به صورت CBU به ونزوئلا ارسال خواهد کرد و تا پایان سال ۲ هزار دستگاه دیگر هم به این کشور ارسال می شود. علاوه بر این در ادامه همکاری با ارسال خودرو به صورت SKD و مونتاژ در کارخانه ونیراتو کشور ونزوئلا، خط تولید این کارخانه فعال و در آن جا خودروهای گروه سایپا تولید خواهد شد

زاپاس Spare Tire

درخواست ۳۰۰ کسب و کار برای واردات خودرو

نگاه View
فریدزاده
کارشناس صنعت خودرو

علت عدم فروش خودروهای ۱۴۰۱ توسط مردم چیست؟

همواره کاهش خرید و فروش خودروهای صفر در بازار نشان از عدم عرضه مناسب یا نبود خریدار دارد. طی روزهای اخیر با توجه به شرایط، فروشندگان ترجیح می دهند فروش خودروهای صفر خود را به تعویق بیندازند. گسترش فقر اقتصادی بین عموم مردم باعث شده است برای حفظ سرمایه های خود از فروش خودروهای سال ۱۴۰۱ به دلیل ارزش افزوده بالاتر از سال های قبل خودداری کنند. هنوز سرنوشت بخش مهم و نهایی برجام در ابهام است. از سوی دیگر فروشندگان خودرو سعی بر حفظ منابع مالی خود دارند و از فروش خودروهای صفر به ویژه در بخش خودروهای پرتیراژ خودداری می کنند. وقتی دولت ها به تبعات تصمیمات خود فکر نمی کنند، ایجاد چنین شرایطی در بازارهای مختلف دور از انتظار نیست. تصمیم اخیر دولت در راستای نحوه واردات خودرو از سوی سرمایه گذار و شرکت های وارد کننده عامل دیگری برای بهم ریختن وضعیت عرضه و قیمت در بازار شده است. بادستورالعمل وزارت صمت، ثبت سفارش و واردات خودرو حدود ۶ ماه زمان می برد و اگر شرکتی همین امروز اقدام به ثبت سفارش کند ۶ ماه آینده باید منتظر واردات خودرو باشد. با توجه به اتفاقات گذشته و عدم تریخص خودروهای وارداتی از گمرک، به نظر نمی رسد شرکت ها و سرمایه گذاران دوباره ریسک واردات خودرو را بپذیرند. بازارها در رکود مطلق هستند. میزان افزایش و عدم عرضه از سوی خودرو سازان شاید بازار را برهم بزند، اما منجر به گرانی و حشتناک نمی شود. تصمیمات و دخالت دولت در خصوص قیمت گذاری و چگونگی عرضه و نحوه واردات خودرو و از همه مهم تر سیاست های داخلی و خارجی موضوعاتی هستند که با کاهش اعتماد سازی، تولید و بازار خودرو را بحرانی کرده است. تا اسفند سال جاری قطعا بازار خودرو در رکود است و اگر افکار عمومی پاسخخیز از وضعیت اقتصادی و سیاست داخلی و خارجی نگرفته باشد، سرمایه های خود را از بازارها خارج و رکود و حشتناکی در اقتصاد کشور حاکم می شود. با عدم تامین مواد اولیه و فروش به موقع محصولات، بازار با کمبود مجدد خودرو روبرو خواهد شد که همین مساله گرانی خودرو را تشدید خواهد کرد.

پیگیری يك موضوع Follow up



محمد صفایی دلویی عضو کمیسیون اقتصادی مجلس شورای اسلامی

واردات خودرو به دست بخش خصوصی انجام شود

واردات خودرو و موضوعی است که تقریباً از اول سال جاری مطرح شده و صحبت از ورود نخستین محموله خودروها طی شهر یورماه شد. اما با گذشت چند ماه همچنان آیین نامه واردات این خودرو در حال چکش کاری است و این بار صحبت از واردات خودرو در دی ماه می شود. اما مساله اصلی این است که چه شرکت هایی می توانند واردات را انجام دهند و در این بین اولویت برای واردات باید در اختیار چه کسانی باشد. در همین زمینه محمد صفایی دلویی، عضو کمیسیون اقتصادی مجلس شورای اسلامی به بیان نظرات خود پرداخت. وی معتقد است بخش خصوصی باید واردات خودرو را انجام دهد.

در خصوص واردات خودرو مباحث بسیاری مطرح است. از جمله اینکه چه شرکت هایی قرار است واردات را انجام دهند. نظر شما در این خصوص چیست و چه اشخاصی باید نسبت به واردات خودرو اقدام کنند؟

واردات خودرو باید توسط بخش خصوصی انجام شود، در این صورت به صنعت خودرو کمک می کند. به عنوان مثال یکی از واحدهای تولید کننده تراکتور در گام نخست با ۸۰ تا ۹۰ درصد مونتاژ، تولید را آغاز کرده و در حال حاضر مونتاژ به ۵۱ درصد کاهش یافته و طی ۴ تا ۵ سال آینده بومی سازی صد درصدی محقق خواهد شد.

بحث عرضه خودروهای وارداتی در بورس کالا هم مطرح است. این مساله را چگونه می بینید؟

بحث عرضه خودروهای وارداتی در بورس کالا بر اساس آیین نامه واردات به همراه عرضه تعدادی از خودروهای داخلی در این بازار مطرح شده که با واکنش های مثبت و منفی همراه بوده است. این موضوع موجب حرکت در جهت ارتقای کیفیت و ایمنی خودروهای داخلی می شود. بحث دیگری که مطرح شده، در خصوص واردات خودرو از سوی قطعه سازان است. قطعه سازان در ارتقای کیفیت خودرو نقش بسزایی دارند و نیازمند حمایت جدی هستند. بنابراین در این بخش هم می توان از آن ها حمایت کرد.

چگونه می توان از قطعه سازان حمایت کرد؟

تضمین خرید قطعات و به حداقل رساندن مطالبات از جمله این حمایت ها است. در حال حاضر بخشی از قطعه سازان به دلیل تاخیر در پرداخت مطالبات دچار ورشکستگی شده اند. در حال حاضر ضرورت اصلاح نرخ مواد اولیه و فروش نهاده با قیمت فوب خلیج فارس و نرخ های جهانی بر خلاف قیمت دستوری محصول نهایی خودرو و حس می شود.

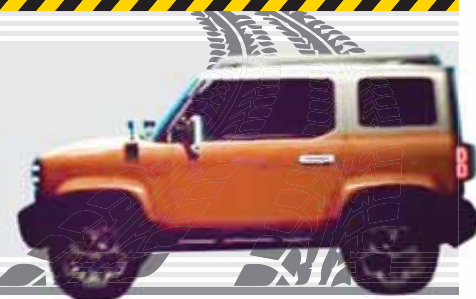


می کند و خودرو به مصرف کنندگان اصلی می رسد. این وزارتخانه همچنین با اشاره به واردات خودرو اظهار کرد باید فاصله بین عرضه و تقاضا را بسا واردات خودرو کم کرد و این موضوع هم در وزارت صمت با جدیت در حال پیگیری است. در صورتی که بخش های دیگر مانند بانک مرکزی و سازمان های مرتبط در موضوع تامین ارز همراهی لازم را داشته باشند می توان امیدوار بود واردات خودرو امسال انجام شود.

افزود: «برخی از این واحدها شرایط واردات خودرو را ندارند و تا چند هفته آینده شرکت های واجد شرایط مشخص می شوند.» همچنین وزارت صمت اعلام کرده است در بخش خودرویی چند بر نامه ویژه در سال جاری پیگیری شده است تا بتوان عرضه و تقاضا را کنترل کرد. افزایش عرضه موضوع نخست است که در سال جاری نسبت تولید افزایش پیدا کرده، هرچقدر عرضه افزایش یابد فاصله عرضه و تقاضا کاهش پیدا

وزیر صنعت، معدن و تجارت در خصوص آخرین وضعیت واردات خودرو با بیان این که برخی واحدهای متقاضی شرایط واردات خودرو را ندارند، اظهار کرد: «تا چند هفته آینده شرکت های واجد شرایط مشخص می شوند.» سیدرضا فاطمی امین گفت: «آیین نامه واردات خودرو در دولت مصوب و شرایطی برای واردات خودرو پیش بینی شده است. نزدیکه ۳۰۰ کسب و کار درخواست دادند و واردات را انجام دهند.» وی





رقیب تراشی «بائوجون» برای «سوزوکی جیمینی» از نوع برقی



آفرود الکتریکی بائوجون در راه است. تولید این خودرو توسط چینی هانسان می دهد خودرو سازان ژاپنی باید در بازی الکتریکی ها دست بچینانند. بائوجون کاری را انجام می دهد که سوزوکی باید انجام می داد. این خودرو ساز چینی به دنبال تولید یک آفرودر الکتریکی، ارزان و چهار چرخ محرک است. این اتفاق در حالی رخ می دهد که سوزوکی به جای تولید یک نسخه الکتریکی از جیمینی در حال خارج کردن آن از اکثر بازارهای اروپایی است که دلیلش آلاینده های بالای ۱۷۰ گرم دی اکسید کربن در هر کیلومتر خواهد بود. همان طور که می دانید بائوجون برند جوینت ونجر سایک - جنرال موتورز - تولیدکننده است و جایگاهی بالاتر از برند

وولینگ دارد که بیشتر با خودرو کوچک مینی الکتریکی شناخته می شود. اما آفرودر الکتریکی بائوجون در زمان عرضه مدل جدید کیوی الکتریکی دیده شده است. این خودرو اگر چه فقط برای مدت کوتاهی رویت شده اما رسانه ها تصاویر نه چندان واضح آن را ثبت کرده اند. آفرودر الکتریکی بائوجون فعلا نام رسمی ندارد اما انتظار می رود از پلت فرم بائوجون کیوی استفاده کند. هر چند به جای یک پیشرفته الکتریکی از دو واحد استفاده خواهد کرد. کیوی دارای یک پیشرفته در عقب بوده و قدرت ۵۴ تا ۶۸ اسب بخاری دارد. انتظار می رود آفرودر جدید این شرکت حداقل قدرت ۱۱۰ اسب بخاری داشته باشد.



رامین بیات

r.bayat@autoworld.ir

بافزایش بیش از دو هزار واحدی شاخص کل بورس هفته راصعودی استارت زد

با اینکه بازار سرمایه هفته جاری را با روند صعودی آغاز کرد و شاخص کل بورس سبز پوش شد اما در میانه های ساعت معاملات روز شنبه، از شدت این صعود کاسته شد و شاخص کل روبه نزول قدم برداشت. بر این اساس روز شنبه شاخص کل بورس با ۲,۸۶۸ واحد افزایش به رقم یک میلیون و ۳۱۶ هزار واحد رسید. از سوی دیگر شاخص کل با معیار هم وزن نیز با رشد ۱,۲۹۸ واحدی در رقم ۳۸۱

هزار و ۶۴۸ واحد ایستاد. در این بازار ۲۳۷ هزار معامله به ارزش ۳۳ هزار و ۸۴۰ میلیارد ریال انجام شد. همچنین دیروز نمادهای پالایش نفت اصفهان، پالایش نفت بندرعباس، ایران خودرو و سایپا نسبت به سایر نمادها بیشترین تاثیر مثبت و در مقابل فجر انرژی خلیج فارس، معدنی و صنعتی گل گهر و صنایع پتروشیمی خلیج فارس نسبت به سایر نمادها بیشترین تاثیر منفی را بر بورس گذاشتند.

اتو سهام Stocks

| نام شرکت | قیمت پایانی | درصد تغییر | تغییر ارزش |
|--------------------------------|-------------|------------|------------|
| سایپا | ۱,۸۳۳ | ۱,۷۹ | ▲ |
| ایران خودرو | ۲۰,۱۸ | ۱,۱ | ▲ |
| گسترش سرمایه گذاری ایران خودرو | ۳,۱۵۴ | ۳,۴۸ | ▲ |
| زامیاد | ۱۱,۱۳۰ | -۰,۶۳ | ▼ |
| رادیا تور ایران | ۴,۶۴۴ | ۱,۰۷ | ▲ |
| سرمایه گذاری رنا | ۵۰,۹۰ | ۰,۷۹ | ▲ |
| سایپا دیزل | ۱۱,۳۸۰ | -۲,۹ | ▼ |
| مهرکام پارس | ۱,۷۶۶ | -۰,۹۵ | ▼ |
| فتر سازی زر | ۲,۹۶۸ | ۰,۶۱ | ▲ |
| گروه بهمن | ۱,۴۵۹ | ۲,۰۳ | ▲ |
| ایران خودرو دیزل | ۲,۳۸۸ | - | - |
| قطعات اتومبیل ایران | ۳,۱۰۷ | -۰,۳۵ | ▼ |
| مخوسازان ایران خودرو | ۱۰,۷۰۰ | -۳,۵۲ | ▼ |
| چرخشگر | ۱۸,۱۴۰ | -۱,۲۵ | ▼ |
| لنت ترمز ایران | ۲۳,۸۵۰ | ۰,۲۹ | ▲ |
| نیرو محرکه | ۳,۸۵۷ | ۱,۰۵ | ▲ |
| تولید محور خودرو | ۳,۹۳۴ | -۰,۲۳ | ▼ |
| آهنگری تراکتور سازی ایران | ۴,۹۰۹ | -۰,۴۳ | ▼ |
| بهمن دیزل | ۵۰,۳۰ | ۰,۵ | ▲ |
| مهندسی صنعتی رون فن آور | ۲۲,۳۰۰ | -۱,۳۳ | ▼ |
| ایر کا پارت صنعت | ۲,۳۰۸ | -۰,۰۴ | ▼ |
| الکترونیک خودرو و شرق | ۱۱,۷۳۰ | ۱,۱۲ | ▲ |
| سایپا آذین | ۱,۹۰۲ | -۱,۸۱ | ▼ |
| کرمان خودرو | ۳,۱۲۸ | ۲,۴۲ | ▲ |
| رینگ سازی مشهد | ۲۰,۰۶۰ | ۰,۷۵ | ▲ |
| صنایع ریخته گری ایران | ۳,۲۱۸ | -۰,۹۵ | ▼ |
| ریخته گری تراکتور سازی ایران | ۷,۲۵۰ | ۱,۹۴ | ▲ |
| کمک فیر ایندلمین | ۱۵,۷۳۰ | -۱,۶۹ | ▼ |
| مالیبل سایپا | ۲۲,۲۵۰ | ۱,۱۴ | ▲ |
| فتر سازی خاور | ۶,۸۸۰ | ۴,۷۲ | ▲ |
| موتور سازان تراکتور سازی ایران | ۳,۴۷۹ | ۲,۱۷ | ▲ |
| سازه پوشش | ۳۰,۱۱۰ | -۱,۱۳ | ▼ |
| صنایع تولیدی اشداد ایران | ۴,۲۶۲ | -۰,۸۴ | ▼ |
| لیزینگ ایرانیان | ۲,۷۷۸ | -۰,۰۷ | ▼ |
| لیزینگ خودرو و غدیر | ۳,۹۵۴ | ۵,۰۵ | ▲ |
| لیزینگ ایران و شرق | ۳,۲۱۷ | - | - |
| لیزینگ رایان سایپا | ۱,۲۵۲ | ۰,۴ | ▲ |
| لیزینگ رازی | ۲۴,۵۵۰ | -۲,۵۸ | ▼ |
| لیزینگ آریا دانا | ۱۵,۳۸۰ | -۰,۰۶ | ▼ |
| بهمن لیزینگ | ۱,۷۰۹ | ۰,۴۱ | ▲ |
| واسپاری ملت | ۳,۱۸۲ | -۰,۵ | ▼ |
| لیزینگ پارسین | ۳۰,۸۴ | - | - |
| لیزینگ صنعت و معدن | ۲,۸۰۵ | - | - |
| لیزینگ کار آفرین | ۸,۲۶۰ | ۰,۱۲ | ▲ |
| واسپاری تجارت ایرانیان | ۲,۶۱۳ | -۰,۲۳ | ▼ |
| کشتریانی جمهوری اسلامی | ۱۸,۱۵۰ | -۰,۴۹ | ▼ |
| حمل و نقل خلیج فارس | ۱۱,۱۰۰ | ۱,۴۶ | ▲ |
| ریل سیر کوثر | ۱۶,۶۴۰ | -۰,۷۲ | ▼ |
| حمل و نقل توکا | ۱۷,۲۹۰ | -۲,۱۵ | ▼ |
| تاید واتر خاورمیانه | ۴,۸۹۰ | ۱,۶۶ | ▲ |
| حمل و نقل ریلی پارسین | ۳۵,۰۵۰ | ۱,۷۴ | ▲ |
| ریل پرداز سیر | ۲,۳۶۶ | ۰,۸۵ | ▲ |
| ریل پرداز نو آفرین | ۳,۷۰۶ | ۲,۱۵ | ▲ |

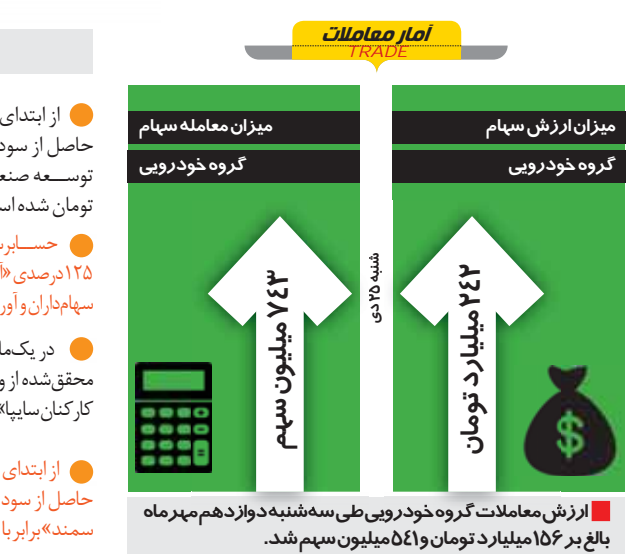


موتور سازان تراکتور سازی ایران «در مقابل شرکت شرکت آمریکایی «New Holland Agriculture»

«موتور سازان تراکتور سازی ایران» به عنوان یکی از پروژه های طرح مجتمع تراکتور سازی ایران به منظور تامین موتورهای مورد نیاز شرکت تراکتور سازی ایران احداث شد. در حال حاضر نیز نماد «خمتور» به عنوان بزرگ ترین تولید کننده موتورهای دیزلی کشور با در اختیار داشتن امکانات و تجهیزات لازم در ساخت انواع موتورهای سه، چهار و شش سیلندر با کاربردهای مختلف اعماز کشاورزی، خودرویی، صنعتی، ماشین آلات راهسازی و... فعالیت می کند. قیمت هر سهم نماد «خمتور» روز شنبه به ۳۴۸ تومان رسید. در مقام مقایسه، شرکت آمریکایی «New Holland Agriculture» قرار دارد که فعالیت خود را از سال ۱۸۹۵ آغاز کرده و یکی از برترین برندهای تراکتور در جهان است. همچنین محصولات این شرکت به ۱۷۰ کشور صادر می شود. NH نام یکی از محصولات خاص این برند است که از هیدروژن نیروی مورد نیاز خود را تامین می کند و به عنوان یک تراکتور سبز شناخته می شود. قیمت هر سهم این شرکت در حال حاضر ۱۱۵ دلار (۳۶۸ هزار تومان) است.

کدال نگر

- از ابتدای سال مالی تا ۳۱ شهریورماه، درآمد حاصل از سود سهام محقق شده «سرمایه گذاری توسعه صنعت و تجارت» بالغ بر ۴۱,۱ میلیارد تومان شده است.
- حسابرس و بزارس قانونی، افزایش سرمایه ۱۲۵ درصدی «سپاسیراز» از محل مطالبات حال شده سهام داران و آورده نقدی و سود انباشته را تایید کرد.
- در یک ماهه منتهی به ۳۱ شهریورماه، سود محقق شده از واگذاری سهام گروه «سرمایه گذاری کارکنان سایپا» حدود ۷۶۹,۶ میلیون تومان شده است.
- از ابتدای سال مالی تا ۳۱ شهریورماه، درآمد حاصل از سود سهام محقق شده «سرمایه گذاری سمند» برابر با ۴۶,۷ میلیارد تومان است.



چرا حق بیمه شخص ثالث هر سال با افزایش قابل توجهی روبه رومی شود؟

به گفته کارشناسان صنعت بیمه، بخش اعظم بر تقوی شرکت های بیمه به رشته شخص ثالث مربوط است و ارتباط مستقیمی با نرخ دیه و هزینه های پزشکی دارند. باتوجه به رشد فزاینده این دو مورد در چند سال گذشته، حق بیمه شخص ثالث نیز با رشد بسیاری روبه روه شده است. به بیان دیگر رشد درآمد این بیمه نامه حاصل تلاش بیشتر و کسب بازارهای جدید نیست، بلکه تنها حاصل افزایش بی رویه تعرفه های پزشکی و نرخ دیه است. محصولی که شرکت های بیمه ای می فروشند یک محصول خدماتی است و بیمه گذار با خرید بیمه نامه از کیفیت آن مطلع نمی شود تا زمانی که با خسارتی مواجه شود. از سوی دیگر اگر خدمات شرکت های بیمه در زمان پرداخت خسارت به موقع و با کیفیت مناسب و همچنین به سرعت باشد، همین امر سبب می شود بیمه گذار بلندگویی تبلیغات شرکت بیمه باشد، اما متأسفانه عملکرد برخی شرکت های بیمه ای در سال های اخیر به موقع و قابل قبول از دیدگاه بیمه گذار نبوده است.

پیش بینی

به دلیل افزایش ریسک های داخلی اقبال نسبت به بازار سهام کم شده است. از سوی دیگر در بازارهای موازی به رغم عدم توافق برجامی احتمال افزایش نرخ دلار وجود دارد و به تبع آن بالا رفتن قیمت طلا هم رخ داده، به همین دلیل استقبال از بازارهای موازی بیشتر و البته به نظر می رسد تمایل به بازار سرمایه کم شده است. با وجود ارزندگی در آن، نقدینگی در بازار سرمایه به شکل مطلوب جریان پیدا نکرده است. از سوی دیگر شاید در بازه یک ماهه شاید این روند بهبود پیدا کند، همچنین مثبت های مقطعی ممکن است رخ دهد، اما به سرعت فروش و عرضه زیاد می شود و بازار سهام به روند قبلی بازمی گردد. این در حالی است که برای نیمه دوم سال باید به سمت صنایعی رفت که بهار و تابستان را با عملکرد خوب پشت سر گذاشته اند.



افزایش فروش

۷۸,۶۲۱ میلیارد تومان

از ابتدای سال مالی تا پایان ۳۱ شهریورماه جمع درآمد های (فروش محصولات) «هنگری تراکتور سازی ایران» ۸۳۰,۵ میلیارد تومان شده، البته جمع درآمد های نماد «خاهن» در دوره مشابه سال قبل برابر با ۵۷۳,۷ میلیارد تومان بوده که ۴۵ درصد افزایش یافته است.

رشد درآمد

۳۶%

«واسپاری ملت» در یک ماهه منتهی به پایان شهریورماه، مبلغ ۱۲ میلیارد تومان از محل فروش یا ارائه خدمات درآمد داشته، همچنین درآمد نماد «ولمت» در این دوره نسبت به ماه قبل ۳۶,۰۴ درصد افزایش و نسبت به میانگین ماه های گذشته با رشد ۲۱,۱۳ درصدی روبه روه بوده است.

افزایش درآمد

افزایش درآمد

«بیمه تجارت نو» در یک ماهه منتهی به ۳۱ شهریورماه، ۲۱,۵ میلیارد تومان از محل فروش حق بیمه درآمد و همچنین ۱۴۴,۶ میلیارد تومان به عنوان خسارت پرداختی داشته، البته نماد «بنو» در این دوره تراز مثبت ۶۷,۹ میلیارد تومانی را ثبت کرده است.



موفق به کسب جایزه گینس شده است. وی کانال یوتیوبی به نام «همیشه در دنده عقب» دارد و در آن حداکثر سرعت خودروهای مختلف با دنده عقب را آزمایش می کند. برنز رکورد خود را با یک کوروت C7 استینگری مدل ۲۰۱۷ ثبت کرده است. این رکورد دزدی در پارک موتور اسپرت ملی کوروت در کنتاکی انجام شده است. برنز در این رابطه به «فاکس نیوز» گفته است که برای دنده عقب رفتن تکنیک ساده‌ای دارد. او به سمت عقب می چرخد، دست راست خود را روی صندلی سر نشین می گذارد و با دست چپ فرمان را می گیرد. شیشسه عقب نیز تنها جایی است که از آن می تواند مسیر پیش رو را ببیند.

طرفداران فیلم‌های سریع و خشن قطعاً دیده‌اند که ستارگان این فیلم به صورت دنده عقب با همان سرعت رو به جلو رانندگی می کنند؛ اما بخشی از این موضوع به خاطر جلوه‌های ویژه و جادوی فیلم است. با این حال در دنیای واقعی، مردی از تنسی به نام «اسکات برنز» آزمایش و ثبت حداکثر سرعت دنده عقب خودروها را به‌مأموریت زندگی خود تبدیل کرده است. او اخیراً رکورد جهانی گینس برای سریع‌ترین حرکت با دنده عقب را با میانگین سرعت ۷۷ کیلومتر بر ساعت شکسته است. حداکثر سرعتی که او در طول این آزمایش بدان دست یافته نیز ۸۷ کیلومتر بر ساعت بوده است. این رانندگی در ژوئن امسال انجام شده و برنز به‌تازگی



رکوردزنی کوروت C7 این بار با دنده عقب!

برنامه‌های آتی ایلان ماسک برای مونیخ



ایده و مفهوم هایپرلوپ چندسالی است که نظرات زیادی را به‌خود جلب می کند. تصور کنید بتوانید مسافت‌های چندصد کیلومتری بین شهرهای دور را در عرض نیم ساعت طی کنید؛ قطعاً حس خوشایندی خواهید داشت؛ نه؟ حالا تصور کنید بتوانید این کار را بدون پرواز کردن با هواپیما انجام دهید. این دقیقاً همان چیزی است که هایپرلوپ قولش را می دهد و تلاش دارد شبکه حمل‌ونقل زمینی کاملاً جدیدی را مطرح کند. این ایده نخستین بار در سال ۲۰۱۳ توسط ایلان ماسک مطرح شد. هایپرلوپ از کانستیت سال ۱۷۹۹ با نام Vactrain گرفته شده و از زمان مطرح شدن برای نخستین بار تاکنون شاهد استقبال زیادی از آن بوده‌ایم و پیشرفت‌های قابل توجهی نیز رخ داده است. تاکنون چندین گروه مختلف روی این مفهوم کار کرده‌اند تا آن را به‌واقعیت بدل کنند. پیش‌تاز توسعه برنامه هایپرلوپ دانشگاه فنی مونیخ آلمان است که از سال ۲۰۱۵ تاکنون روی این پروژه کار می کند. آن گونه که رسانه‌های آلمانی می گویند، محققان این دانشگاه توانسته‌اند در هر چهار بخش مسابقات هایپرلوپ برگزار شده توسط اسپیس ایکس ماسک مقام نخست را کسب کنند و هم‌اکنون رکورد سرعت ۴۸۲ کیلومتر بر ساعت را بر جای گذاشته‌اند.

رونمایی از آخرین سری آتودی R8



آتودی از مدل تولید محدود R8 V10 GT RWD رونمایی کرد. این سوپر اتومبیل موتور وسط، آخرین خودرو کمپانی با موتور ۱۰ سیلندر است و خصوصیات به‌مراتب اسپرت‌تری نسبت به سایر اعضای خانواده خود دارد. به‌طور خلاصه این خودرو را می توان تلفیقی از قدرت زیاد مدل‌های کوآترو و وزن پایین مدل‌های GT از خانواده R8 دانست. جالب است بدانید که هم‌اکنون هیچ خودروی سباز آلمانی دیگری یک نمونه موتور ۱۰ سیلندر را در خط تولید خود ندارد و با توقف عرضه این مدل آتودی، عملاً خودروی سباز آلمانی عرضه موتورهای ۱۰ سیلندر را به‌شکل کامل متوقف خواهند کرد. با بازنگری‌هایی که مهندسان آتودی در گیربکس ۷ سرعته انجام داده‌اند، تعویض دنده در R8 V10 GT RWD نیازمند زمان کمتری است. همچنین ضرایب دنده‌ها طوری انتخاب شده‌اند که هم شتاب و هم سرعت بهتر از سایر نسخه‌هاست. آتودی R8 V10 GT RWD با اعداد و ارقام به‌گذشته اشاره می کند. این خودرو که با عنوان نسل دوم GT توصیف می شود، فقط به‌تعداد ۳۳۳ دستگاه تولید خواهد شد. بد نیست بدانید آتودی از نسل قبلی که حدود ۱۲ سال پیش رونمایی شد، به‌همین تعداد تولید کرد.

برنامه ریزی استلانتیس برای یکی از برندهای اصلی «FCA» سابق

فیات؛ سقوط در آمریکا، نفوذ در ترکیه

خبر News

پورشه از سد ارزش ۷۷ گذشت

با ادامه رشد ارزش سهام پورشه، این شرکت رسماً به با ارزش‌ترین خودروساز اروپایی تبدیل شده است. ارزش هر سهم پورشه هم‌اکنون به ۹۳ یورو رسیده که سبب شد ارزش کل این برند به ۸۵ میلیارد یورو برسد.

بدین ترتیب پورشه حالا فولکس واگن با ارزش ۷۷.۷ میلیارد یورویی را پشت سر گذاشته است. علاوه بر این، خودروسازانی مثل مرسدس بنز، بامو و استلانتیس هم ارزش کمتری نسبت به پورشه دارند. ارزش سهام پورشه در ابتدای هفته برای مدت کوتاهی به ۸۱ یورو کاهش یافت؛ اما زمانی که بانک‌ها در عرضه اولیه سهام پورشه حدود ۳.۸ میلیون سهم به‌ارزش ۳۱۲.۸ میلیون یورو خریداری کردند، ارزش سهام افزایش یافت. این



سهام که بین ۲۹ سپتامبر تا چهارم اکتبر خریداری شده، از زمان عرضه سهام پورشه در بورس، حدود ۱۱ درصد از کل حجم معاملات را تشکیل داده است. به گزارش CNN تا چهار هفته پس از عرضه، ۱۴.۸۵ میلیون سهم به‌ارزش ۱.۲ میلیارد یورو برای خرید وجود خواهد داشت.

بانک آمریکا یکی از بانک‌هایی است که سهام پورشه را با قیمتی بین ۸۱ تا ۸۲.۵ یورو خریداری کرده است. سخنگوی فولکس واگن در این باره گفته است: «اطلاعات تورم اروپا و آمریکا، نگرانی‌های اخیر در مورد عرضه انرژی در اروپا و تشدید جنگ اوکراین در پنجشنبه گذشته منجر به نوساناتی در ارزش سهام شد.»

پورشه در اواخر سپتامبر سهام خود را با قیمت ۸۲.۵ یورو در بورس فرانکفورت عرضه کرد؛ زیرا گروه فولکس واگن تصمیم گرفت ۱۲.۵ درصد از سهام بدون حق رأی این شرکت را به‌عرضه عمومی بگذارد. این کار تقریباً ۹.۴ میلیارد یورو عاید این شرکت می کند. این مبلغ چشمگیر بین سهامداران قبلی توزیع می شود و به انتقال فولکس واگن به‌خودروهای تمام‌الکتریکی کمک می کند. به‌نظر می‌رسد آینده متفاوتی برای پورشه در حال رقم خوردن است.

رژه فیات اژه در خیابان‌های ترکیه

بر اساس داده‌های منتشرشده از سوی انجمن توزیع کنندگان خودرو در کشور ترکیه خودروی فیات اژه «Egea» با فروش ۴۹ هزار و ۶۹۸ دستگاه در بازه زمانی ژانویه تا پایان دسامبر، پرفروش‌ترین خودرو سال ۲۰۲۲ در کشور ترکیه شد.

همچنین لازم به‌ذکر است مدل Egea Cross نیز ۱۸ هزار و ۹۴۲ دستگاه فروخته است. یعنی در مجموع نزدیک به ۷۰ هزار دستگاه خودرو در ترکیه فروخته شد. به‌منظور معرفی سایر خودروهای محبوب در ترکیه باید گفت تویوتا کرولا با ۴۱ هزار و ۳۴۳ دستگاه و رنو کلیو و مگان به‌ترتیب با ۳۶ هزار و ۴۳۸ دستگاه و ۲۹ هزار و ۸۳۲ دستگاه در ادامه فهرست قرار دارند.

هوندا سیویک که از اول پاییز فروش خود را متوقف کرده است با ۲۲ هزار و ۳۳۴ دستگاه در رتبه پنجم فهرست خودروهای محبوب در ترکیه قرار دارد. وقتی به‌بازار خودرو در ترکیه نگاه می‌کنیم، می‌بینیم که در سال گذشته در مجموع ۷۳۴ هزار و ۳۵۰ دستگاه خودرو فروخته شده است.

گفته می‌شود در سال ۲۰۲۰، ۷۷۲ هزار و ۷۸۸ دستگاه خودرو و در سال ۲۰۱۹ در دست قبل از شروع همه‌گیری کووید-۱۹، ۷۷۹ هزار و ۶۰۰ دستگاه خودرو فروخته شده است. به‌عبارت دیگر برخلاف انتظار شاهد افزایش تعداد خرید خودرو در دوران همه‌گیری ویروس کرونا در کشور ترکیه هستیم. پرفرمدارترین نام در این بخش فیات بود که با فروش ۱۲۱ هزار و ۲۵۴ دستگاه سهم ۱۶.۴۴ درصدی از بازار را کسب کرد.

رنو با سهم بازار ۱۱.۰۲ درصدی با ۸۲ هزار و ۲۸۰ آمار فروش در رتبه بعدی قرار دارد. فولکس واگن با سهم ۹.۲۵ درصدی با فروش ۶۸ هزار و ۱۸۶ دستگاه در جایگاه سوم قرار دارد. فورد که با فروش ۶۷ هزار و ۲۶۹ دستگاهی با حاشیه بسیار اندک به حجم ۹.۱۲ درصد رسید، پس از آن در رتبه چهارم قرار دارد.

در رتبه هفتم پرفروش‌ترین خودروهای کشور ترکیه شد فرارگیری اژه کراس هستتیم. این خودرو با آمار فروش ۵ هزار و ۶۷ عددی توانسته جایگاه ویژه‌ای در بازار پیدا کند و به‌عنوان یکی از پرفروش‌ترین خودروها در کشور ترکیه شناخته شود.



تور با

رنو با سهم بازار ۱۱.۰۲ درصدی با ۸۲ هزار و ۲۸۰ آمار فروش در رتبه بعدی قرار دارد. فولکس واگن با سهم ۹.۲۵ درصدی با فروش ۶۸ هزار و ۱۸۶ دستگاه در جایگاه سوم قرار دارد. فورد که با فروش ۶۷ هزار و ۲۶۹ دستگاهی با حاشیه بسیار اندک به حجم ۹.۱۲ درصد رسید، پس از آن در رتبه چهارم قرار دارد.

این بازار را ترک کرده بود. باین حال فروش این خودرو تا سال ۲۰۲۰ در آمریکا ادامه یافت و هنوز هم تعداد اندکی از آن در نمایندگی‌های فروش باقی مانده است. فیات در سال ۲۰۱۱ با مدل ۵۰۰ به‌بازار آمریکا بازگشت؛ اما پس از سال ۲۰۱۲ که ۵۰۰ بیشترین فروش خود در این بازار را تجربه کرد، فروش آن پیوسته کاهش یافت. البته هر چند بازگشت فیات به آمریکا هرگز با موفقیت همراه نشد، اما این برند ایتالیایی همچنان در دیگر مناطق دنیا به‌فعالیت خود ادامه می‌دهد و شرایط بسیار بهتری دارد. در سه‌ماهه دوم سال جاری، مدل جدید 500X به‌پرفروش‌ترین خودرو الکتریکی اروپای غربی تبدیل شد و برای نخستین بار از پایان سال ۲۰۲۰، تسلا را از جایگاه نخست به‌زیر کشید. باین حال آینده فیات همچنان نامشخص است؛ زیرا پس از ادغام فیات-کرایسلر و پژو-سی‌ترون، هم‌اکنون ۱۵۵ برند مختلف زیر چتر استلانتیس قرار گرفته‌اند. 500X به‌عنوان تنها محصول فیات در بازار آمریکا فروش بسیار پایینی دارد؛ با این وجود برنامه‌هایی برای احیای این برند با سابقه ایتالیایی و بر کردن سبد محصولات آن با مدل‌های جدید وجود دارد.



سهیل سیاوشی

s.siavashi@autoworld.ir

به‌نظر می‌رسد سیاست‌های استلانتیس تأکید چندانی بر حضور برند مهمی چون فیات در بازار ایالات متحده ندارد و از سوی دیگر بازارهای اقتصادی همچون ترکیه بیشتر مورد توجه آن‌ها قرار گرفته است. هم‌اکنون در سبد محصولات فیات در بازار آمریکا فقط یک مدل 500X وجود دارد؛ زیرا این شرکت در پایان سال ۲۰۲۰ به‌عرضه دیگر محصولات خود در این کشور پایان داد. باین حال آمار فروش فیات در سه‌ماهه سوم امسال نشان می‌دهد که طی این سه‌ماه، چند دستگاه از مدل‌های ۱۲۴ اسپایدر، ۵۰۰ و 500X فروخته شده و عجیب این‌که فروش ۱۲۴ اسپایدر از مجموع فروش ۵۰۰ و 500X بیشتر بوده است. در سه‌ماهه سوم امسال، ۱۷ دستگاه ۱۲۴ اسپایدر، ۷ دستگاه ۵۰۰ و ۵ دستگاه 500X در آمریکا فروخته شده است.

ماه عسل فیات در آمریکا

در نظر داشته باشید که این بهترین سه‌ماهه این سه‌مدل در سال ۲۰۲۲ بوده و بیشترین فروش خود را در این دوره ثبت کرده‌اند. کل فروش ۱۲۴ اسپایدر در سال ۲۰۲۲ نیز ۲۴ دستگاه بوده؛ در حالی که ۵۰۰ و 500X هر کدام در طول امسال ۸ دستگاه فروخته‌اند که به‌ترتیب ۵۶ و ۹۵ درصد کاهش نسبت به‌مدت مشابه سال قبل داشته است. فروش ۱۲۴ اسپایدر در سال ۲۰۲۲ هم ۹۷ درصد کاهش یافته است. مجموع فروش فیات در سه‌ماهه سوم امسال در آمریکا تنها ۲۰۸ دستگاه بوده که ۱۷۹ دستگاه آن به 500X اختصاص دارد. این شرکت ایتالیایی در کل سال ۲۰۲۲ نیز تا پایان سه‌ماهه سوم در آمریکا موفق به‌فروش تنها ۷۹۷ دستگاه خودرو شده که از این تعداد، ۷۵۷ دستگاه سهم 500X بوده است. فیات به‌عرضه مدل‌های 500X و ۱۲۴ اسپایدر پس از مدل ۲۰۲۰ در ایالات متحده پایان داد؛ در حالی که ۵۰۰ هاجیک نیز در سال ۲۰۱۹

معرفی پرولوگ به عنوان حاصل همکاری هوندا و جنرال موتورز

پرولوگ با الهام از خطوط مستقیم نخستین خودرو برقی هوندا شکل گرفته است که در تصاویر رسمی با رنگ سفید صدفی North Shore تزئین شده است. روی در صندوق به‌جای حرف H با عبارت HONDA مواجه هستیم؛ در حالی که کلمه Elite هم به‌ترتیب خودرو اشاره دارد. در نشان AWD می‌توان دریافت که نمونه حاضر در تصاویر به دو موتور برقی مجهز شده است. شباهت فرم عقب بدنه هوندا پرولوگ به نجرورر ایووک رانمی توان انکار کرد. در فضای کابین هوندا پرولوگ می‌توان نمایشگرهای ۱۱ اینچی پشت آمپر و ۱۱.۳ اینچی اطلاعات-سرگرمی و البته ادوات فیزیکی سیستم تهویه را تشخیص داد. برای آگاهی از مشخصات فنی و امکانات رفاهی هوندا پرولوگ ۲۰۲۴، باید تا رونمایی رسمی در چند ماه آینده منتظر بمانیم.

هوندا پرولوگ توسط استودیو هوندا در لس آنجلس و بر اساس پلت‌فرم Ultium متعلق به جنرال موتورز شکل گرفته است؛ هر چند که شباهتی به محصولات برقی این برند آمریکایی ندارد. فاصله ۳۰۹۴ متری بین محورها در هوندا پرولوگ، کادیلاک لیریک و شورولت بلیزر EV را به‌یاد می‌آورد. طول، عرض و ارتفاع هوندا پرولوگ نیز به‌ترتیب ۱،۹۸۹، ۱،۶۴۳ و ۱،۴۸۷ متر اعلام شده است. با توجه به ابعاد مذکور، می‌توان دریافت که هوندا پرولوگ در میان محصولات خودروسازانی در جایگاه بالاتر از هوندا CR-V قرار می‌گیرد. رنگ‌های ۲۱ اینچی هوندا پرولوگ نیز به ابعاد همین قطعات در کادیلاک لیریک شباهت دارد. از وزن هوندا پرولوگ اطلاعی نداریم، اما وزن محصول کادیلاک با ۱۱۹ میلی‌متر طول بیشتر، ۳،۵۴۵ تن اعلام شده است. فرم بدنه هوندا





تویوتا فروش خودرو الکتریکی را از سر گرفت



تویوتا فروش نخستین خودرو برقی تولید انبوه را پس از فراخوان از سر می‌گیرد. دو منبع آگاه به «روتیز» اعلام کردند که تویوتا موتور به زودی فروش این خودرو الکتریکی تولید انبوه خود را که به دلیل خطر شل شدن چرخ‌ها فراخوان کرده بود، از سر خواهد گرفت. تویوتا که نسبتاً دیر وارد بازار خودروهای برقی شده است، در ماه ژوئن، کمتر از دو ماه پس از عرضه اولیه، ۲ هزار و ۷۰۰ دستگاه خودرو اسپرت bZ4X را فراخوانی کرد. به گفته این منابع، این خودرو ساز روز

پنجشنبه اقداماتی را برای رفع این مشکل به وزارت حمل و نقل ژاپن ارائه خواهد کرد و به دلیل این که اطلاعات عمومی منتشر نشده است، از معرفی شدن اجتناب کردند. این خودرو شاسی‌بلند فراخوان شد؛ زیرا مشکلات چرخ می‌تواند خطر جدا شدن چرخ از خودرو را افزایش دهد. شرکت خودرو سازی سوپارو همچنین مجبور شد به همین دلیل نخستین خودرو تمام الکتریکی خود را که به طور مشترک با تویوتا ساخته شده است فراخوانی کند.

آلمانی German

رونمایی مرسدس بنز از شاسی‌بلند جدید



مرسدس بنز از تصاویر شاسی‌بلند EQE رونمایی کرد و نمای داخلی آن را به نمایش گذاشت. این شرکت اعلام کرده است در ماه اکتبر از این خودرو رونمایی خواهد کرد. این خودرو ساز، شاسی‌بلند EQE را به عنوان نسخه چند منظوره سدان EQE معرفی می‌کند. نمای بلند تر فضای کابین و صندوق و فضای پا و سر در این شاسی‌بلند بهبود خواهد یافت. تصاویر منتشر شده، نمای داخلی جذاب مرسدس را با رنگ‌های متضاد و ترکیبی از مواد در سراسر فضا نشان می‌دهد. با این حال سدان EQE ویژگی‌های خوبی از آن چه را که می‌توان انتظار داشت ارائه می‌دهد. شاسی‌بلند EQE حداقل یک نسخه AMG دریافت خواهد کرد که مرسدس می‌گوید دارای دو موتور الکتریکی قدرتمند و سیستم چهار چرخ محرک خواهد بود. شاسی‌بلند AMG EQE دارای دیفرانسیل عقب و طراحی منحصر به فرد داخلی و خارجی است. سدان AMG EQE می‌تواند تا ۶۷۷ اسب بخار قدرت (۵۰۵ کیلووات) و ۷۳۸ پوند فوت (۱۰۰۱ نیوتون متر) گشتاور ارائه دهد.

محصول Product

یک فونیکس تا قطر راه است!



با خرید هر یک از محصولات فونیکس شامل تیگو ۸ پرو، تیگو ۷ پرو و آریزو ۶ پرو، برنده سفر به جام جهانی قطر ۲۰۲۲ باشید. برند فونیکس که با محصولات لوکس خود در بازار خودرو ایران شناخته می‌شود، در جشنواره جام جهانی، خریداران محصولات خود را به قید قرعه راهی قطر خواهد کرد. در فاصله باقیمانده تا بزرگ‌ترین رویداد فوتبالی جهان، شانس خود را برای سفر به قطر و تجربه هیجان حضور در جام جهانی امتحان کنید. در صورت خرید تیگو ۸ پرو، تیگو ۷ پرو، یا آریزو ۶ پرو (از تاریخ ۱۵ مهر تا ۱۵ آبان) در فهرست قرعه‌کشی مسافران جام جهانی قرار خواهید گرفت. جزئیات پکیج سفر به جام جهانی در جشنواره فونیکس، به این شرح است: بلیت رفت و برگشت به قطر، تماشای بازی ایران و ایالات متحده (۸ آذر) و اقامت در هتل. برای شرکت در این قرعه‌کشی کافی است در بازه زمانی ۱۵ مهر تا ۱۵ آبان نسبت به خرید هر یک از محصولات فونیکس اقدام کنید. به منظور کسب اطلاعات بیشتر به وبسایت فونیکس مراجعه کنید: yun.ir/worldcup

طراحی Design

طراحی آبر خودروها توسط هوش مصنوعی!



شرکت Veygo با استفاده از هوش مصنوعی به این پرسش که آبر خودروها در آینده چگونه خواهند بود پاسخ داد. بدون شک آینده صنعت خودرو از آن خودروهای برقی خواهد بود و خودرو سازان نیز برای الکتریکی سازی محصولات خود عزم جدی دارند؛ اما در این میان آبر خودروها در آینده چگونه خواهند بود؟ در حال حاضر نیز خودرو سازان بزرگ توانسته‌اند سوپراسپرت‌ها و هایپرها را با طراحی الکتریکی خاصی طراحی کنند؛ اما آیا طراحی این خودروها در آینده دگرگون خواهد شد؟ شرکت Veygo با استفاده از هوش مصنوعی همانند سایر آبر خودروها که فقط ترو تمندان توان خرید آن‌ها را دارند، خودروهایی با طراحی عجیب و خیره کننده را طراحی کرده است. البته این خودروها از طراحی جذاب و زیبایی برخوردار نیستند، اما به گونه‌ای طراحی شده‌اند که توجه مخاطب را به خود جلب می‌کنند. این هوش مصنوعی توانسته آینده آبر خودروهای شرکت‌های لامبورگینی، فراری، مک‌لارن، مازراتی، پورشه، آستون مارتین و آئودی را با الهام از محصولات برجسته آن‌ها به تصویر بکشد.

فونیکس تیگو ۸ پرو پریمیوم به یک میلیارد و ۸۶۰ میلیون تومان رسید

خودروهای چینی پر نوسان ترین مدل‌های بازار



احسان ناصر بابلی

e.naseri@autoworld.ir

روند افزایش قیمت خودرو که از هفته گذشته آغاز شد در نخستین روز این هفته نیز ادامه داشت و این در شرایطی است که نرخ ارز در مقایسه با آخرین روز هفته گذشته روند نزولی را در پیش گرفته و دوباره از کانال ۳۳ هزار تومان به ۳۲ هزار تومان بازگشته و افت بهای حدود ۷۰۰ تا ۷۰۰ تومانی را در بازار رقم زده؛ اما همان طور که گفته شد روند کاهشی نرخ دلار نیز حریف‌بهای خودرو نشده است. جایی که خودروهای داخلی و چینی در بازار بیشترین تغییر را نسبت به گزینه‌های خارجی داشتند و در این زمینه شاهد نوسانات و تغییرات روزانه در بهای برخی مدل‌های چینی در بازار هستیم. به گونه‌ای که خودروهایی مانند فونیکس تیگو ۷ پرو اکسلنت و فونیکس تیگو ۸ پرو پریمیوم که در بازار چند هفته اخیر به لحاظ قیمت تغییرات چندانی نداشتند، حالا با افزایش بهای ۵ و ۱۰ میلیون تومانی مواجه شده‌اند و در این میان تیگو ۸ با قیمت یک میلیارد و ۸۶۰ میلیون تومان معامله شد. محصولات داخلی نیز روز گذشته با افزایش قیمت محسوسی همراه بودند و در این میان تارای دنده‌ای با ۳ میلیون تومان افزایش بها بیشترین تغییر را در بازار خودروهای داخلی تجربه کرد. در میان خودروهای چینی نیز علاوه بر افزایش قیمت مدل‌های تیگو ۷ و ۸ پرو در بازار آزاد، خودروهای دیگنیتی و لاماری ایما با ۱۰ میلیون تومان افزایش قیمت و فیدلیتی پنج نفره و هفت نفره نیز هر کدام با ۵ میلیون تومان افزایش بها بیشترین تغییرات را در گروه خودروهای چینی از آن خود کردند. در گروه خودروهای خارجی پریمیوم نیز شاهد افزایش قیمت برخی مدل‌ها بودیم. هیوندای الانترابا ۱۰ میلیون تومان، هیوندای اکسلنت، هیوندای i20 و مزدا ۳ هر کدام با ۵ میلیون تومان خودروهایی بودند که افزایش قیمت را در این گروه تجربه کردند. اما در گروه خودروهای خارجی پریمیوم هیچ مدلی افزایش قیمت نداشت و شاهد ثبات بهادر این دسته از خودروها بودیم. در سمت دیگر اما برخی خودروها افزایش قیمت یک تا ۳ میلیون تومانی را در بازار تجربه کردند و همچنین مدل‌های چینی نیز رشد نرخ ۲ تا ۱۰ میلیون تومانی داشتند که از آن جمله می‌توان به جک ۴ و ۵، هایما S5 جدید با ۲ میلیون تومان، جک S3، جک S5 موتور ۲۰۰۰ و هایما S7 پلاس با ۳ میلیون تومان و کی‌ام‌سی T8، فونیکس تیگو ۷ پرو اکسلنت، فیدلیتی پنج نفره و فیدلیتی هفت نفره هر کدام با ۵ میلیون تومان و فونیکس تیگو ۸ پرو پریمیوم، دیگنیتی و لاماری ایما با ۱۰ میلیون تومان افزایش بها اشاره کرد. همچنین خودروهای خارجی پریمیوم نیز ۵ و ۱۰ میلیون تومان افزایش قیمت را در بازار آزاد تجربه کردند. در عین حال خودروهای خارجی لوکس در بازار آزاد روز گذشته، از ثبات قیمت برخوردار بودند و به این ترتیب به رغم کاهش بهای ارز اما در بازار خودرو شاهد افت قیمت محسوسی نبودیم. در نهایت روز گذشته با وجود برز نرخ ارز و بازگشت آن به کانال ۳۲ هزار تومان اما قیمت خودرو همچنان افزایش یافت و این در حالی است که نرخ ارز در بازار روز گذشته با ۳۲ هزار و ۸۴۰ تومان کار خود را آغاز کرد و در یک روند نزولی بهای آن به ۳۲ هزار و ۶۵۰ تومان رسید و در ادامه ضمن ثبت قیمت ۳۲ هزار و ۷۰۰ تومان، با همین نرخ به کار خود پایان داد.

| نام خودرو | قیمت روز (میلیون تومان) | تغییر قیمت (میلیون تومان) | افزایش کاهش |
|------------------------|-------------------------|---------------------------|-------------|
| پراید ۱۱۱ | ۲۰۶ | ۰ | |
| پراید ۱۳۱ | ۱۸۷ | ۰ | |
| پراید ۱۳۲ | ۱۸۲ | ۰ | |
| پراید ۱۵۱ آپشنال | ۱۷۷ | ۰ | |
| تیبا صندوقدار | ۲۰۲ | ۱ | ▲ |
| تیبا ۲ | ۲۰۷ | ۱ | ▲ |
| ساینا | ۲۰۸ | ۰ | |
| کوییک | ۲۱۳ | ۲ | ▲ |
| نیسان آپشنال | ۳۳۸ | ۱ | ▲ |
| پژو 405 GLX | ۳۰۵ | ۰ | |
| پژو 405 GLX دوگانه | ۳۱۶ | ۱ | ▲ |
| پژو 405 SLX | ۳۴۶ | ۱ | ▲ |
| پارس سال XU7 | ۳۳۴ | ۲ | ▲ |
| پژو پارس TU5 | ۳۹۲ | ۲ | ▲ |
| پارس TU5 سفارشی | ۴۳۴ | ۲ | ▲ |
| پژو پارس دوگانه | ۴۳۰ | ۲ | ▲ |
| پژو ۲۰۷ دنده‌ای فول | ۴۰۸ | ۱ | ▲ |
| پژو ۲۰۷ پانوراما | ۴۲۰ | ۱ | ▲ |
| پژو ۲۰۷ پانوراما تومات | ۶۰۲ | ۲ | ▲ |
| پژو ۲۰۷ سقف‌ریمز MC | ۴۹۰ | ۱ | ▲ |
| پژو ۲۰۶ تیپ ۲ | ۳۱۳ | ۲ | ▲ |
| پژو ۲۰۶ تیپ ۵ | ۳۷۲ | ۲ | ▲ |
| پژو ۲۰۶ صندوقدار | ۳۵۷ | ۰ | |
| راناپلاس | ۳۲۴ | ۱ | ▲ |
| راناپلاس سقف‌شیشه | ۳۴۸ | ۰ | |
| سمند LX | ۳۱۸ | ۲ | ▲ |
| سمند EF7 | ۳۴۸ | ۰ | |
| سمند EF7 دوگانه | ۴۴۳ | ۱ | ▲ |
| سورن پلاس | ۳۵۸ | ۱ | ▲ |
| دانامعمولی باکروز | ۴۰۵ | ۰ | |
| دنایلاس | ۴۴۴ | ۱ | ▲ |
| دنایلاس توربو | ۴۸۳ | ۱ | ▲ |
| دنایلاس توربو تومات | ۵۲۰ | ۱ | ▲ |
| تارا دنده‌ای | ۴۴۳ | ۳ | ▲ |
| تارا تومات | ۴۰۶ | ۱ | ▲ |
| وانتا آریسان | ۲۶۷ | ۰ | |

| نام خودرو | قیمت روز (میلیون تومان) | تغییر قیمت (میلیون تومان) | افزایش کاهش |
|-----------------------------|-------------------------|---------------------------|-------------|
| چینی | | | |
| جک J4 | ۵۰۷ | ۲ | ▲ |
| جک S3 | ۷۵۸ | ۳ | ▲ |
| جک S5 موتور ۲۰۰۰ | ۹۴۸ | ۳ | ▲ |
| جک S5 نیوفیس (1.5L) | ۱ میلیارد و ۵۵۰ | ۰ | |
| کی‌ام‌سی T8 | ۱ میلیارد و ۱۷۰ | ۵ | ▲ |
| تیگو 71E | ۱ میلیارد و ۱۴۰ | ۰ | |
| فونیکس تیگو ۷ پرو اکسلنت | ۱ میلیارد و ۳۰۰ | ۵ | ▲ |
| فونیکس تیگو ۸ پرو پریمیوم | ۱ میلیارد و ۸۶۰ | ۱۰ | ▲ |
| دیگنیتی | ۱ میلیارد و ۴۲۵ | ۱۰ | ▲ |
| فیدلیتی (تیپ ۵) | ۱ میلیارد و ۲۷۰ | ۵ | ▲ |
| فیدلیتی (تیپ ۷) | ۱ میلیارد و ۲۹۰ | ۵ | ▲ |
| هایما S5 جدید | ۸۴۷ | ۲ | ▲ |
| هایما S7 پلاس | ۹۶۸ | ۳ | ▲ |
| لاماری ایما | ۱ میلیارد و ۴۷۵ | ۱۰ | ▲ |
| خارجی پریمیوم | | | |
| هیوندای اکسلنت | ۱ میلیارد و ۷۰۰ | ۵ | ▲ |
| هیوندای i20 | ۱ میلیارد و ۸۵۰ | ۵ | ▲ |
| هیوندای انترا | ۱ میلیارد و ۸۳۰ | ۱۰ | ▲ |
| هیوندای سانتافه | ۳ میلیارد و ۵۰۰ | ۰ | |
| هیوندای آزا | ۳ میلیارد و ۷۰۰ | ۰ | |
| کی‌اسپورتیج GT لاین | ۳ میلیارد و ۵۰۰ | ۰ | |
| کی‌آپتیمایبرید | ۲ میلیارد و ۶۳۰ | ۰ | |
| مزدا ۳ | ۱ میلیارد و ۴۸۵ | ۵ | ▲ |
| کی‌اسراتو ۲۰۰۰ مونتاژ | ۱ میلیارد و ۲۵۰ | ۰ | |
| سیترون C3 | ۱ میلیارد و ۳۶۰ | ۰ | |
| سوزوکی ویتارا | ۱ میلیارد و ۷۵۰ | ۰ | |
| خارجی لوکس | | | |
| بامو 740Li فول | ۱۲ میلیارد و ۵۰۰ | ۰ | |
| بامو 530i | ۷ میلیارد و ۲۰۰ | ۰ | |
| لکسوس RX200fsport توربو فول | ۸ میلیارد و ۸۰۰ | ۰ | |
| لکسوس NX300 هیبرید | ۵ میلیارد و ۳۰۰ | ۰ | |
| فولکس تیگوان | ۴ میلیارد و ۲۰۰ | ۰ | |
| فولکس پاسات | ۳ میلیارد و ۴۵۰ | ۰ | |
| ولوو XC90 | ۹ میلیارد و ۸۵۰ | ۰ | |
| مرسدس بنز E200 | ۸ میلیارد و ۷۰۰ | ۰ | |



محصول دیگر این شرکت «۸۰۰ ادونچور SXLP» به عاریه گرفته است. این تیونر صفحات بدنه کلاس G را مانند سایر محصولاتش با نمونه‌های فیبر کربنی جایه جا کرده تا به چهره‌های خشن تر و مناسب با قدرت موتور دست پیدا کند. P900 ارتفاع کم‌تری نسبت به نمونه‌های دیگر کلاس G دارد؛ اما ۲۰۵۵ میلی‌متر ارتفاع کلی بدنه، همچنان آن را در تیره بلندقامتان قرار می‌دهد. رنگ‌های P900، راکت ادیشن نمونه‌هایی یکپارچه، آلیاژی و ۲۱ اینچی هستند که با نام برابوس «Z پلاتینیوم ادیشن» شناخته شده و با روکشی از جنس فیبر کربن پوشیده شده‌اند که جریان هوا پیرامون چرخ را بهبود می‌بخشد.

احتمالا تاکنون در خبرها با تعداد بی‌شماری از مرسدس بنزهای تقویت شده توسط برابوس مواجه شده‌اید. این تیونر آلمانی کار را به اینجا ختم نکرده و در حرکت تازه‌ای، نسخه‌های نوآورانه از شاسی‌بلند محبوب کلاس G را تولید کرده است. این محصول که برابوس «P900 راکت ادیشن» نام دارد، یک خودرو تولید محدود به‌شمار می‌رود که بر خلاف سایر برادرانش، ارتفاع کمی از سطح زمین دارد. همان‌گونه که از نام P900 پیداست، برابوس قدرت موتور آن را به PS900 (واحد قدرت در شاخص SI) رسانده است تا به رسم همیشگی خود، از هیولای مرسدس بنز هیولایی دیگر بسازد. P900 راکت ادیشن بدنه بخش وانت خود را از



توان ۱۸۸۸ اسب بخاری
در اختیار برابوس پی ۹۰۰

معرفی خودروهای خارجی زیر ۲۰ هزار یورو

بخش دوم

خودروهایی که شانس ورود به بازار ایران را دارند

حاشیه خلیج فارس را هدف قرار دهیم. در مجموع ۲۷ مدل خودرو صفر ۲۰۲۲ زیر ۲۰ هزار یورویی در بازار امارات متحده عربی موجود بوده که در ۳ بخش به معرفی همه آن‌ها پرداختیم. کیا یا ۷ مدل، هیوندای و سوزوکی با ۵ مدل، تویوتا و میتسوبیسی با ۲ مدل و نیسان و مزدا با ۲ مدل، برندهایی هستند که این ۲۷ مدل خودرور را تشکیل می‌دهند و برندهایی که تنها یک

محصول زیر ۲۰ هزار یورو دارند در این فهرست لحاظ نشده‌اند. در زمان نگارش این مطلب، ۲۰ هزار یورو و معادل ۶۳۴ میلیون تومان بوده و تمام قیمت‌ها به تومان اعلام شده است. البته هیچ یک از قیمت‌ها به معنی قیمت تمام‌شده خودرو نبوده و هنوز مشخص نیست چه مقدار هزینه اضافی همچون مالیات و تعرفه‌های گمرکی به آن افزوده خواهد شد. امروز در بخش دوم از سه گانه خودروهای زیر ۲۰ هزار یورو و امارات، سدان‌هایش را معرفی می‌کنیم.

یورویی مطرح است. محدودیتی که به مراتب بهتر از محدودیت‌های عجیب و غریب قبل بوده و گزینیه‌های بیشتری را برای واردات ممکن می‌سازد؛ اما محدودیت ۲۰ هزار یورویی هم در حالت کلی حکم آب بار بکه را دارد و نباید انتظار رود هر نوع خودرو (حتی معمولی‌ترین مدل‌های موجود در بازار جهانی) را داشته. در اصل با ۲۰ هزار یورو صرفه‌ی توان خودروهای اقتصادی بسیار ارزان قیمت را خریداری کرد که حتی در بازار اروپا و آمریکا به راحتی یافت نمی‌شوند و تعدادشان بسیار اندک است.

بر همین اساس به سراغ بازار کشورهای مختلف رفتیم و در نهایت تصمیم گرفتیم خودروهای زیر ۲۰ هزار یورویی غیر آمریکایی موجود در بازار کشورهای امارات متحده عربی را برای ایران معرفی کنیم. از آنجا که بیشترین خودروهای وارد شده به ایران پیش از ممنوعیت واردات، از امارات متحده عربی وارد خاک کشورمان شدند، بر همین اساس تصمیم گرفتیم این کشور

یکی از مهم‌ترین سوزده‌های چند ماه اخیر بازار خودرو ایران، باز شدن مجدد درهای گمرک به روی خودروهای وارداتی است. موضوعی که هر از چند گاهی با

اخبار ضد و نقیض مورد توجه قرار می‌گیرد. پیش از این محدودیت قیمت ۷ هزار دلاری و حجم موتور یک لیتری برای واردات خودروهای خارجی مطرح شد و به همین بهانه بازار خودرویی کشور، برای مختلف جهان را زیر و رو کردیم و در نهایت توانستیم ۶ خودرو خارجی غیر چینی را که در بازار هند به فروش می‌رسند پیدا کرده و برایتان معرفی کنیم. اما اکنون چند روزی است که اطلاعات جدیدی از واردات خودرو منتشر شده که در آن محدودیت قیمت ۲۰ هزار



امیر شیرعلیوند

a.shiraliyand@autoworld.ir

1 هیوندای اکسنت

۴۳۸ تا ۵۱۸ میلیون تومان



با نسل‌های پیشین هیوندای اکسنت در بازار کشورمان به خوبی آشنا هستیم. حال نسل پنجم این سدان کوچک کره‌ای است که از سال ۲۰۱۶ روی خط تولید بوده و اکنون می‌تواند در بازار ایران حضور پیدا کند. اکسنت دارای دو نسخه ۴ سیلندر ۱.۴ لیتری با ۱۰۰ اسب بخار قدرت و ۱۲۶ نیوتون متر گشتاور و نسخه ۱.۶ لیتری با ۱۲۳ اسب بخار قدرت و ۱۵۶ نیوتون متر گشتاور بوده که هر دو می‌توانند در ایران عرضه شوند. این سدان کوچک دینامیک جلوبه با گیربکس‌های ۶ سرعته دستی و اتوماتیک به فروش می‌رسد. ۴۳۸ تا ۵۱۸ میلیون تومان قیمت دارد. احتمالاً به زودی تولید این نسل اکسنت متوقف خواهد شد.

2 هیوندای لاترا

۶۲۱ میلیون تومان



یک مدل معروف دیگر از هیوندای در این فهرست که برای مسافران‌های تیز ناشاخته نیست، لاترا نام دارد. نسل هفتم از این سدان کامپکت از سال ۲۰۲۰ وارد خط تولید شده و اکنون نسخه ۲ از آن می‌تواند در بازار کشورمان عرضه شود. نسخه اول ۱.۶ لیتری با ۱۲۱ اسب بخار قدرت و ۱۵۴ نیوتون متر گشتاور بوده که ۵۴۴ تا ۵۶۱ میلیون تومان قیمت دارد. نسخه دوم هم ۲ لیتری با ۱۵۷ اسب بخار قدرت و ۱۹۱ نیوتون متر گشتاور بوده؛ با این تفاوت که فقط تیپ آپشنی پایه آن با قیمت ۶۲۱ میلیون تومان می‌تواند وارد کشور شود. هر دو نسخه دارای موتور ۴ سیلندر، گیربکس CVT و دینامیک جلوبه هستند.

3 کیاسراتو

۵۱۷ تا ۵۷۸ میلیون تومان



باز هم یک خودرو نام‌آشنای دیگر، این بار از برند کیا و با نام سراتو. با نسل‌های پیشین این سدان سایز کامپکت کاملاً آشنا هستیم. اما این فیس لیفت نسل چهارم از سراتو بوده که تولید آن از سال ۲۰۱۸ آغاز شده است. تنها نسخه از این خودرو که زیر ۲۰ هزار یورو قرار دارد، مجهز به موتور ۴ سیلندر ۱.۶ لیتری بوده که ۱۲۶ اسب بخار قدرت و ۱۵۴ نیوتون متر گشتاور تولید می‌کند. گیربکس ۶ سرعته اتوماتیک به کار رفته در آن وظیفه انتقال نیرو به چرخ‌های جلو را بر عهده دارد. از نظر آپشنی دو تیپ از این نسخه در بازار قیمتی ۵۱۷ تا ۵۷۸ میلیون تومان امکان ورود به بازار کشور را دارند.

4 کیا پگاس

۳۶۲ از ۴۶۲ میلیون تومان



کیا نیز همچون هیوندای یک سدان سایز کوچک در کنار سدان کامپکت خود در محدوده زیر ۲۰ هزار یورو دارد؛ با این تفاوت که نام آن برای ما ایرانی‌ها آشنا نیست. کیا پگاس یک سدان کوچک بوده که از سال ۲۰۱۷ توسط کیا تولید می‌شود. این خودرو دارای موتور ۴ سیلندر ۱.۴ لیتری بوده که ۹۴ اسب بخار قدرت و ۱۲۹ نیوتون متر گشتاور تولید می‌کند. پگاس یک سدان دینامیک جلوبه بوده و از گیربکس ۴ سرعته اتوماتیک برای انتقال نیرو بهره می‌گیرد. در حال حاضر قیمت پگاس از ۳۶۲ میلیون تومان آغاز شده و با توجه به فهرست آپشن‌ها، قیمت آن تا ۴۱۶ میلیون تومان متغیر است.

5 میتسوبیسی اتریج و میراژ

۳۶۳ تا ۵۵۲ میلیون تومان



همه ما با میراژ نسل ششم که از سال ۲۰۱۲ تولید می‌شود، در بازار ایران آشنا شدیم. با وجود این که ۴ سال از بسته شدن درهای واردات خودرو می‌گذرد، اما هنوز بعد از گذشت یک دهه خبری از نسل هفتم این خودرو نیست و تنها فیس لیفت جدید ترش معرفی شده است. این هاچ‌بک کوچک میتسوبیسی یک نسخه سدان با نام اتریج هم دارد که از نظر فنی با آن مشترک بوده و هر دو از موتور ۳ سیلندر ۱.۲ لیتری با ۷۶ اسب بخار قدرت و ۱۰۰ نیوتون متر گشتاور، گیربکس CVT و دینامیک جلوبه بهره می‌برند. قیمت اتریج ۳۶۳ تا ۵۵۲ میلیون تومان بوده و قیمت میراژ ۳۵۴ تا ۴۰۶ میلیون تومان است.

6 نیسان سانی

۵۸۷ تا ۵۸۷ میلیون تومان



وقتی صحبت از سدان نیسان می‌شود ایرانی‌ها به یاد ماکسیمیا می‌افتند؛ اما این بار سدان نیسان، سانی نام داشته و سازش کوچک است. نیسان سانی مورد نظر که نسل چهارم به حساب می‌آید و از سال ۲۰۱۹ تاکنون در حال تولید است، یکی دیگر از محصولات این خودروساز ژاپنی است که می‌تواند در ایران عرضه شود. زیر کاپوت سانی یک موتور ۴ سیلندر ۱.۶ لیتری تعبیه شده که توانایی تولید ۱۱۸ اسب بخار قدرت و ۱۴۹ نیوتون متر گشتاور را دارد. این سدان کوچک دینامیک جلوبه با نوع گیربکس ۵ سرعته دستی و CVT به فروش می‌رسد. قیمت سانی از ۵۸۰ تا ۵۸۷ میلیون تومان متغیر است.

7 سوزوکی سباز

محدوده ۳۸۸ تا ۴۴۹ میلیون تومان



آخرین سدان سوزوکی در ایران یعنی کیزاشی حضور موفق را تجربه نکرد؛ اما اکنون فرصت جدیدی برای دیگر سدان این برند ژاپنی یعنی سباز ایجاد شده تا شانس خود را دوباره امتحان کند. سباز یک سدان سایز کامپکت بوده که از سال ۲۰۱۴ به جمع محصولات سوزوکی پیوسته و اکنون فیس لیفت آن در کشور امارات به فروش می‌رسد. این سدان اقتصادی دینامیک جلوبه برای به حرکت در آمدن از یک موتور ۴ سیلندر ۱.۵ لیتری استفاده می‌کند که ۹۱ اسب بخار قدرت و ۱۳۰ نیوتون متر گشتاور تولید می‌کند. همچنین گیربکس سباز از نوع ۴ سرعته اتوماتیک است. در حال حاضر قیمت این سوزوکی در محدوده ۳۸۸ تا ۴۴۹ میلیون تومان قرار دارد.

8 تویوتا کرولا

۲۰ هزار یورو



حضور فیس لیفت نسل دوازدهم از کرولا در این فهرست شاید برای خیلی‌ها خوشحال کننده باشد اما صبر کنید. شما نمی‌توانید نسخه‌های قوی‌تر یا تیپ‌های فول آپشن این خودرو را خریداری کنید. تنها نسخه پایه از کرولا با حداقل آپشن زیر ۲۰ هزار یورو قدرت دارد و این نسخه از یک موتور ۴ سیلندر ۱.۶ لیتری بهره می‌برد که ۱۲۱ اسب بخار قدرت و ۱۵۱ نیوتون متر گشتاور تولید می‌کند. گیربکس CVT هم وظیفه انتقال نیرو به چرخ‌های جلو را بر عهده دارد. این نسل کرولا از سال ۲۰۱۸ تولید شده و اکنون نسخه مورد نظر آن ۶۲۰ تا ۶۲۱ میلیون تومان قیمت دارد.

امسال قیمت خودروهای خود را افزایش داده‌اند. زیرا تحت شرایط اقتصادی سختی هستند که با تهاجم روسیه به اوکراین دشوار تر نیز شده است. بر اساس گزارش رویترز، فورد در ماه آگوست، برای اولین بار از زمان رونمایی در سال گذشته، قیمت خط تولید F150 را ۱۰۰ دلار افزایش داد. مدل پرو، ارزان ترین مدل این خودرو است که در بحبوحه افزایش هزینه‌های مواد خام مانند لیتیموم مصرفی باتری خودروهای برقی، تقریباً ۱۸ درصد بالاتر از قبل قیمت داشت.

سختگوی خودروسازی فورد اعلام کرد شرکت فورد موتور قیمت پیکاپ برقی F150 را ۱۰۰ دلار افزایش می‌دهد تا از آسیب ناشی از مشکلات زنجیره تامین مداوم و تورم بالای دهه‌ها جلوگیری کند. بر اساس این اعلام، قیمت مدل جدید ۹۷۴ دلار در مقایسه با ۸۷۴ دلار قبلی به دلیل محدودیت‌های زنجیره تامین مداوم، افزایش هزینه مواد و سایر عوامل بازار تعیین شده است. خودروسازان آمریکایی از جمله غول خودروهای برقی، تسلا و ریویان نیز



افزایش ۱۰ درصدی قیمت فورد F150



راسته شلوغ یکدک‌کش‌ها در سومین فصل از سال ۲۰۲۲

هفت پیکاپی که بازار آمریکا را فرق کرده‌اند

فورد F150 طی سال‌های گذشته همواره در صدر جدول تولید و فروش و تقاضا قرار داشته است

بهرغم تمام مشکلاتی که در سال ۲۰۲۲ و پیش از آن در صنعت جهانی خودرو به وجود آمد، اما برخی برندها همچنان تلاش می‌کنند آمار تولید و فروش خود

را به روزهای اوج برسانند. بازار پیکاپ‌ها به ویژه در آمریکا، یکی از این بازارهاست که همچنان تقاضا و عرضه نسبتاً مناسبی را به خود اختصاص داده و به نظر نمی‌رسد تولیدکنندگان این خودروها در نظر داشته باشند تا از سهم خود در بازار دست بکشند تا آنجا که در سومین فصل از سال ۲۰۲۲ پیکاپ‌ها باز هم عنوان پر فروش ترین خودروها در ایالات متحده را به خود اختصاص داده‌اند. در این بازار همچنان مانند سال‌های گذشته فورد صدرنشین است و دیگر برندها و محصولات در رقابت با محصولات این خودروسازی به بازار عرضه می‌شوند. فورد F150 طی سال‌های گذشته همواره در صدر جدول تولید و فروش و تقاضا قرار داشته است.



فرانک آقاصفی

f.ghasafi@autoworld.ir

فورد F150 طی سنوات گذشته بازار بزرگی از پیکاپ‌ها را اختیار گرفته است. گرچه محصولات این برند بیش از همه در بازار ایالات متحده آمریکا طرفدار دارد اما نمی‌توان از سهم این خودروسازی در بازارهای جهانی چشم‌پوشی کرد. این خودروسازی با معرفی سری F عرضه را برای رقابت سایر تولیدکنندگان در بازار تنگ کرده و توانسته است با معرفی مدل‌های جدید از جمله لایت‌نیک و سوپر دیوتی بازار را در اختیار خود نگه دارد. فورد در سه ماه سوم سال جاری میلادی موفق به فروش ۱۶۷ هزار دستگاه از پیکاپ سری F شده که افت ۱۲٫۶ درصدی را برای این خودرو ساز در سال جاری به همراه داشته است. فروش فورد روی این محصول در ۹ ماهه سال جاری به ۴۶۷ هزار و ۳۰۷ دستگاه رسیده است.

فورد؛ همچنان صدرنشین بازار پیکاپ‌ها

پیکاپ‌ها با اختلاف بیش از ۵۰ هزار دستگاه، نزدیک‌ترین رقیب به فورد در سه ماهه سوم سال جاری میلادی محسوب می‌شود. این در حالی است که از نظر آمار فروش از ابتدای سال ۲۰۲۲ تاکنون فروش شورولت سیلورادو بیشتر از پیکاپ‌ها بوده است. بنابراین می‌توان گفت پیکاپ سیلورادو در مجموع ۶ ماه و پیکاپ‌ها در سه ماهه سوم، جایگاه دوم این ارزیابی را به خود اختصاص داده‌اند. شورولت سیلورادو در سومین فصل از سال جاری فروش ۱۱۷ دستگاهی را به ثبت رسانده است که فروش این خودرو را در مجموع ۹ ماه به ۳۸۱ هزار و ۳۳۷ دستگاه ارتقا داده است. اما باید به این نکته توجه داشت در سال ۲۰۲۲ این پیکاپ نیز مانند سری F فورد با کاهش ۸ درصدی فروش همراه بوده است. رقیب این خودرو یعنی پیکاپ‌ها نیز در سه ماهه سال جاری فروش ۱۱۸ هزار و ۱۰۶ دستگاه را اعلام کرده است. فروش این پیکاپ در مجموع سه فصل سال ۲۰۲۲ میلادی به ۳۶۳ هزار و ۸۹۶ دستگاه رسیده، فروش این پیکاپ با افت ۱۶ درصدی در ۹ ماهه امسال همراه بوده است.

رقابت تنگاتنگ رم و سیلورادو در بازار

پیکاپ‌ها با اختلاف بیش از ۵۰ هزار دستگاه، نزدیک‌ترین رقیب به فورد در سه ماهه سوم سال جاری میلادی محسوب می‌شود. این در حالی است که از نظر آمار فروش از ابتدای سال ۲۰۲۲ تاکنون فروش شورولت سیلورادو بیشتر از پیکاپ‌ها بوده است. بنابراین می‌توان گفت پیکاپ سیلورادو در مجموع ۶ ماه و پیکاپ‌ها در سه ماهه سوم، جایگاه دوم این ارزیابی را به خود اختصاص داده‌اند. شورولت سیلورادو در سومین فصل از سال جاری فروش ۱۱۷ دستگاهی را به ثبت رسانده است که فروش این خودرو را در مجموع ۹ ماه به ۳۸۱ هزار و ۳۳۷ دستگاه ارتقا داده است. اما باید به این نکته توجه داشت در سال ۲۰۲۲ این پیکاپ نیز مانند سری F فورد با کاهش ۸ درصدی فروش همراه بوده است. رقیب این خودرو یعنی پیکاپ‌ها نیز در سه ماهه سال جاری فروش ۱۱۸ هزار و ۱۰۶ دستگاه را اعلام کرده است. فروش این پیکاپ در مجموع سه فصل سال ۲۰۲۲ میلادی به ۳۶۳ هزار و ۸۹۶ دستگاه رسیده، فروش این پیکاپ با افت ۱۶ درصدی در ۹ ماهه امسال همراه بوده است.

رشد فروش هوندا ریج لاین و تویوتا تندر

هوندا ریج لاین دیگر پیکاپی است که فروش ۱۲ هزار دستگاهی را در سه ماه سوم سال جاری میلادی رقم زده، فروش این خودرو در مجموع ۹ ماه به ۳۲ هزار و ۳۱۲ دستگاه رسیده اما رشد فروش آن در مقایسه با دیگر رقبای قدرتمندش مثبت بوده و توانسته رشد ۴٫۷ درصدی را به ثبت برساند.

تویوتا تندر نیز گرچه اختلاف چشمگیری از نظر فروش دیگر پیکاپ‌های فهرست داشته اما بیشترین رشد فروش را در این بین به خود اختصاص داده است. توندرادر سه ماه سوم سال جاری تنها فروش ۹ هزار و ۸۱۷ دستگاه را اعلام کرده که فروش کل ۹ ماه این محصول را به ۷۴ هزار و ۵۱۹ دستگاه رسانده است. فروش این خودرو در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته رشد ۱۴٫۱ درصدی را ثبت کرده است.

فروش ۵۰ هزار دستگاه سیرا در سه ماه

جی‌ام‌سی سیرا دیگر پیکاپی است که در فهرست پر فروش ترین پیکاپ‌های سه ماهه سوم میلادی دیده می‌شود. هر چند اختلاف فروش این خودرو نسبت به سومین مدل فهرست یعنی پیکاپ رم کمتر از ۵۰ درصد است. جی‌ام‌سی سیرا در سه ماهه سوم سال جاری میلادی تنها فروش ۵۰ هزار و ۱۶۹ دستگاه را به ثبت رسانده است که به نظر می‌رسد در مقایسه با فروش سه ماهه رم تنها ۵۰ هزار دستگاه اختلاف داشته، فروش این خودرو در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته نیز ۱۱٫۵ درصد صاف داشته است.



نیسان؛ کم‌فروش ترین پیکاپ در بازار آمریکا

نیسان تایتان را باید در این فهرست به عنوان کم‌فروش ترین پیکاپ با منفی ترین رشد فروش شناخت. این خودرو در فصل سوم سال جاری تنها یک هزار و ۲۷۵ دستگاه فروش داشته که کل فروش این خودرو را به ۱۲ هزار و ۴۸۷ دستگاه رسانده است.

نکته فروش این پیکاپ آنجاست که به نظر می‌رسد تولید و عرضه این خودرو تاثیر پذیری بالایی از مشکلات جهانی صنعت خودرو داشته چرا که افت ۴۵٫۲ درصدی را به ثبت رسانده است. در نهایت اما باید اذعان داشت؛ پیکاپ سری اف-کمپانی فورد همچنان محبوب‌ترین وانت در بین برندهای خودروسازی آمریکایی مانده و تنها برای ۴۵ سال پر فروش ترین وانت در بازار آمریکا بوده، بلکه برای ۴۰ سال پیاپی به عنوان پر فروش ترین خودرو در این بازار باقی مانده است.

تحویل نخستین کامیون‌های الکتریکی تسلا به شرکت پستی تا ماه دسامبر

۱۸۰ هزار دلار آمریکا قیمت داشته باشد، اگر چه طبق برنامه یارانه ایالات متحده، واجد شرایط معافیت مالیاتی تا ۴۰ هزار دلار است.

در سال ۲۰۱۷، پستی ۱۰۰ کامیون برقی Semi تسلا را رزرو کرد زیرا به دنبال کاهش هزینه سوخت و آلاینده‌گی ناوگان بود. بر اساس گزارش رویترز، رامون لاگوارا، مدیرعامل شرکت پستی در مصاحبه‌ای با سی‌ان‌بی‌سی سال گذشته، گفته بود حمل و نقل ۱۰ درصد انتشار گازهای این شرکت را تشکیل می‌دهد.

پستی، این شرکت تولیدکننده نوسایه و سایر محصولات، پیش از این اعلام کرده بود قصد دارد از این کامیون‌ها برای ارسال خوراکی‌ها و نوشیدنی‌ها بین مراکز تولید و توزیع و همچنین به خرده‌فروشان استفاده کند. البته پستی بلافاصله به درخواست رویترز برای اظهار نظر پاسخ نداد.

ایلان ماسک؛ مدیرعامل خودروسازی تسلا عنوان کرد پستی اولین کامیون‌های برقی (Semi) تسلا را در ماه دسامبر دریافت خواهد کرد.

ماسک، در توییته نوشت تسلا تولید کامیون‌های تجاری الکتریکی را آغاز می‌کند و پستی نخستین تحویل را در یک دسامبر دریافت خواهد کرد.

زمانی که ماسک در سال ۲۰۱۷ از نمونه اولیه Semi رونمایی کرد، گفت کامیون کلاس ۸ تا ۱۹ سال ۲۰۱۹ به تولید خواهد رسید. با این حال، جدول زمانی چندبار به دلیل کمبود قطعات به تعویق افتاد و ماسک گفت ه تولید آن به سال آینده به تعویق خواهد افتاد. او در ماه اگوست از تولید برنامه‌ریزی شده این کامیون خبر داد.

ماسک در توییته دیگری تکرار کرد این وسیله نقلیه ۸۰۵ کیلومتر برد دارد. هنوز مشخص نیست سازنده خودروهای برقی قصد دارد چند کامیون تولید کند. انتظار می‌رود این کامیون





بژو، جانگان، اکسید و برخی برندهای دیگر هستند که جزو نخستین دسته از خودروهای وارداتی به کشور محسوب خواهند شد.

از صحبت‌ها و اخبار درز کرده از محافل خودرویی مشخص شده است که برندهای وارداتی از جمله میتسوبیشی، رنو، سیتروئن، احتمالاً



کدام یک از برندهای وارداتی مشخص شده‌اند؟

تحلیل analysis



کامران طالبی فرد

کارشناس بازار

k.talebifard@autoworld.ir

واردات نخستین سری از خودروها در زمستان سال جاری

همانند کرمان موتور، آریون موتور، بهمن موتور، سایپا و ایران خودرو نخستین سری از خودروهای وارداتی را به بازار عرضه خواهند کرد. در مورد سایر واردکنندگان ایجاد زیرساخت‌های لازم زمان بیشتری را خواهد برد؛ بنابراین صحبت درباره مدل‌های انتخابی آنها کمی مشکل است.

طبق اخبار و شنیده‌ها نخستین سری از خودروهای وارداتی در زمستان سال جاری به کشور خواهند آمد. البته شرکت‌های دست‌اندرکار این موضوع به شدت در ماه‌های اخیر درگیر و دار ایجاد زیرساخت‌ها برای واردات خودرو بوده‌اند؛ اما به‌ر نحو به‌نظر می‌رسد شرکت‌هایی

قیمت و مشخصات کلیه خودروهای بازار ایران

| قیمت و مشخصات کلیه خودروهای بازار ایران | محور محرک | مدل | حجم موتور (سی سی) | قدرت (اسب بخار) | گشتاور (نیوتن) | گیربکس | صفر تا ۱۰۰ | مصرف سوخت (ترکیبی) | وزن | نکات مثبت | نکات منفی | قیمت بازار با گارانتی | دست دوم هم قیمت کم کارکرد |
|---|--------------|-------|-------------------|-----------------|----------------|------------|------------|--------------------|------|------------------|------------------|-----------------------|---------------------------|
| از ۴۰۰ تا ۵۰۰ میلیون تومان | | | | | | | | | | | | | |
| بژو پارس اتومات | جلو | سدان | ۱۶۰۰ | ۱۰۸ | ۱۴۲ | ۴ اتوماتیک | ۱۴.۲ | ۸.۲ | ۱۱۸۵ | لوازم یدکی ارزان | گیربکس ضعیف | ۴۵۰ | جک ۱.۸J5 اتوماتیک |
| دنا پلاس | جلو | سدان | ۱۷۰۰ | ۱۱۵ | ۱۵۷ | دستی ۵ | ۱۳.۵ | ۸ | ۱۲۵۸ | آپشن‌های زیاد | موتور ضعیف | ۴۱۷ | جک ۱.۸J5 اتوماتیک |
| دنا پلاس توربو | جلو | سدان | ۱۷۰۰ | ۱۵۰ | ۲۱۵ | دستی ۵ | ۱۰ | ۷.۳ | ۱۲۶۲ | آپشن‌های زیاد | ناهماهنگی فنی | ۴۹۸ | جک ۱.۸J5 اتوماتیک |
| رنو تندر E2 | جلو | سدان | ۱۶۰۰ | ۱۰۵ | ۱۴۰ | دستی ۵ | ۱۱.۵ | ۸.۳ | ۱۱۵۵ | استهلاک کم | طراحی ضعیف کابین | ۴۴۰ | جک ۱.۵J5 |
| تارا دنده | جلو | سدان | ۱۶۰۰ | ۱۱۳ | ۱۴۴ | دستی ۵ | ۹.۵ | ۷.۱ | ۱۱۷۰ | طراحی جذاب | امکان‌ات کم | ۴۱۲ | |
| وانت زامیاد دیزل | عقب | وانت | ۲۴۰۰ | ۹۰ | ۱۸۰ | دستی ۴ | ۱۷ | ۹ | ۳۸۰۰ | موتور قدرتی | ترمز ضعیف | ۴۲۰ | |
| سایپا آریو | جلو | سدان | ۱۶۰۰ | ۱۲۰ | ۱۵۱ | ۴ اتوماتیک | ۱۲ | ۶.۷ | ۱۳۳۵ | گیربکس اتوماتیک | بازار دست دوم | ۴۵۰ | هیوندای آوانته |
| رنو پارس تندر | جلو | سدان | ۱۶۰۰ | ۱۰۵ | ۱۴۰ | دستی ۵ | ۱۱.۵ | ۸.۳ | ۱۱۵۵ | استهلاک کم | طراحی کابین ضعیف | ۴۴۷ | جک ۱.۸J5 اتوماتیک |
| برلیانس H330 | جلو | سدان | ۱۷۰۰ | ۱۱۴ | ۱۵۴ | دستی ۵ | ۱۲ | ۶.۳ | ۱۲۴۰ | موتور کم مصرف | امکان‌ات کم | ۴۴۷ | |
| ام‌وی ام ۳۱۵ پلاس | جلو | هاچبک | ۱۵۰۰ | ۱۰۷ | ۱۴۰ | ۴ اتوماتیک | ۱۱ | ۶.۳ | ۱۲۱۰ | خدمات پس از فروش | دیسک و صفحه ضعیف | ۴۳۰ | |
| لیفان X60 | جلو | CUV | ۱۸۰۰ | ۱۲۶ | ۱۶۸ | CVT | ۱۲ | ۸.۲ | ۱۳۳۰ | گیربکس اتوماتیک | بازار دست دوم | ۴۳۵ | |
| ام‌وی ام X22 اسپرت اکسلن | جلو | CUV | ۱۵۰۰ | ۱۰۵ | ۱۳۵ | دستی ۵ | ۱۲.۵ | ۶.۱ | ۱۲۲۰ | خدمات پس از فروش | حجم موتور کم | ۴۶۰ | |
| جک جی ۴ | جلو | سدان | ۱۵۰۰ | ۱۰۳ | ۱۴۶ | CVT | ۱۳.۵ | ۶.۲ | ۱۱۱۰ | فرمان برقی | حجم موتور کم | ۴۷۰ | هیوندای آوانته |
| وینگل ۵-دو کابین دو دیفرانسیل | دو دیفرانسیل | پیکاپ | ۲۴۰۰ | ۱۲۵ | ۱۸۰ | دستی ۵ | ۱۷ | ۱۰.۷ | ۱۶۲۰ | دو دیفرانسیل | قدرت کم | ۴۷۸ | |
| چری آریزو ۵ لاکچری | جلو | سدان | ۱۵۰۰ | ۱۱۶ | ۱۴۱ | دستی ۵ | ۱۰.۵ | ۶.۵ | ۱۳۸۷ | خدمات پس از فروش | حجم موتور کم | ۴۷۸ | |

جزئیات تازه در مورد شرکت «ایران خودرو پاورترین» از زبان خطیبی

بزرگ‌ترین خودروساز خاورمیانه پرچم‌دار قوای محرکه می‌شود

طراحی و تولید موتور ایران خودرو از نمایشگاه تولیدات این شرکت شامل موتورهای OHV.OHVG.TP6.XUM.EF7.EF7-TC.EFVP.EFD.IK3 بازدید کرد و در جریان آخرین دستاوردها و اقدامات ایپکو قرار گرفت.

تولید خودرو برقی در انتظار حمایت نهادهای حاکمیتی

سیدمصطفی میرسلیم، نماینده مجلس شورای اسلامی نیز در حاشیه بازدید مدیرعامل ایران خودرو از شرکت تحقیق، طراحی و تولید موتور این شرکت با انتقاد از عدم همکاری برای تولید و تجاری‌سازی خودروهای برقی از سوی نهادهای حاکمیتی گفت: «با توجه به این که شرایط برای تولید خودرو برقی از سوی خودروسازان فراهم است باید سفارش‌گذاری و درخواست خرید و تامین منابع مالی از سوی دولت انجام شود.» وی با بیان این که توانمندی و ظرفیت‌های بالایی در این مرکز وجود دارد، گفت: «با تحولات و توسعه صورت گرفته شاهد افزایش توانمندی در طراحی و ارتقا و تولید انواع موتورها بدون وابستگی به منابع خارجی هستیم.» میرسلیم درباره توانمندی در حوزه طراحی و توسعه موتورهای خودروهای سنگین و نیمه‌سنگین اظهار کرد: «افزایش هزینه سوخت این امکان را به ما می‌دهد که با تولید موتورهای دیزلی سهم خوبی از بازارهای کشورهای هم‌جوار و آفریقایی داشته باشیم.» وی ادامه داد: «توجه به طراحی و تولید موتور برای خودروهای سنگین ضروری است و کاربردهای متنوعی دارد.» نماینده مردم تهران در مجلس شورای اسلامی در عین حال ضمن انتقاد از واردات خودروهای تجاری دست‌دوم به کشور گفت: «ایران خودرو دیزل در دوره اخیر رشد بسیار خوبی در تولید خودرو تجاری، باری و مسافری داشته و قادر به تامین نیاز بازار داخلی است و واردات خودروهای دست‌دوم به کشور خجالت‌آور است.» میرسلیم با بیان این که به لحاظ فنی در قوای محرکه متکی به خود هستیم، بر سرعت تحقق پروژه‌ها و رسیدن به تولید انبوه تاکید کرد و گفت: «ایران خودرو یک شرکت معظم و تاثیرگذار در صنعت کشور است و مرکز تحقیقات موتور این شرکت نیز با توجه به تنوع تولید، در خاورمیانه بی نظیر است و باید از این ظرفیت‌ها در حوزه‌های دیگر مانند صادرات و طراحی موتور دیزل استفاده کرد.»



ایران خودرو در حال حاضر با تعدادی از خودروسازان داخلی از جمله سایپا، دیار خودرو، زامیاد و عقاب در زمینه تامین نیاز قوای محرکه همکاری دارد که از محصولات تولیدی قوای محرکه این خودروساز بزرگ استفاده می‌کنند و می‌توان از این ظرفیت‌ها برای افزایش فروش و درآمدزایی ایران خودرو استفاده کرد

راه‌اندازی این شرکت و تجمیع فعالیت‌ها و اقدامات حوزه قوای محرکه و جلوگیری از موازی‌کاری، در چند سال آینده تاثیر ملموسی در میزان فروش و درآمد گروه صنعتی ایران خودرو ایجاد خواهد شد که رضایت سهام‌داران را نیز به همراه خواهد داشت. «خطیبی اظهار داشت: «لازم است با برگزاری جلسات و دعوت از شرکت‌های خودروساز داخلی، ظرفیت‌ها و اقدامات خود را در حوزه طراحی و تولید موتور و قوای محرکه ارائه دهیم.» وی با انتقاد از برخی رفتارهای تخریبی با صنعت خودرو، بر برنامه‌های متنوع ایران خودرو برای رفع مشکلات و کاستی‌های موجود تاکید کرد. گفتنی است مدیرعامل و قائم‌مقام توسعه و تولید گروه صنعتی ایران خودرو با حضور در شرکت تحقیق،

مدیرعامل گروه صنعتی ایران خودرو اعلام کرد: «مشکلات موجود در صنعت قوای محرکه نبود حلقه تجاری بازرگانی است و در چنین شرایطی سفارش‌دهنده قوای محرکه باید دیدگاه اقتصادی داشته باشد و در مرحله اول باید این حلقه مفقوده را اصلاح کنیم.» مهدی خطیبی در بازدید از شرکت تحقیق، طراحی و تولید موتور ایران خودرو، با اشاره به توجه ویژه شرکت‌های خودروساز بزرگ دنیا در راه‌اندازی شرکت‌های قوای محرکه گفت: «شرکت‌هایی مانند فیات، اشکودا و تویوتا برای فروش و درآمدزایی بالاتر و دریافت سفارش از کشورهای مختلف، به راه‌اندازی شرکت‌های تولید موتور و قوای محرکه اقدام کرده‌اند.» وی با بیان این که ایران خودرو ظرفیت رهبری قوای محرکه در ایران را دارد، تصریح کرد: «از محورهای اصلی و برنامه مهم ایران خودرو راه‌اندازی شرکت ایران خودرو پاورترین است که این شرکت با نام شرکت توسعه تجارت و خدمات قوای محرکه ایران خودرو فعالیت خواهد کرد تا ایران خودرو پیش‌قراول تولید موتور و قوای محرکه در ایران و منطقه خاورمیانه باشد.»

تجمیع فعالیت‌های حوزه قوای محرکه و جلوگیری از موازی‌کاری

خطیبی با اشاره به تولیدات قوای محرکه و موتور در این شرکت اظهار کرد: «محصولات متنوع موتور و قوای محرکه در شرکت‌های چرخشگر، ایدم، محور خودرو، نیرومحرکه و محروسازان طراحی و تولید می‌شود و در صددیم با ساختار بهتری شرایط عرضه و فروش آنان را به شرکت‌های دیگر فراهم کنیم.» وی ادامه داد: «در حال حاضر با تعدادی از شرکت‌های خودروساز داخلی از جمله سایپا، دیار خودرو، زامیاد و عقاب در زمینه تامین نیاز قوای محرکه همکاری داریم که از محصولات تولیدی قوای محرکه ما استفاده می‌کنند و می‌توان از این ظرفیت‌ها برای افزایش فروش و درآمدزایی برای گروه صنعتی ایران خودرو استفاده کرد.» مدیرعامل گروه صنعتی ایران خودرو با بیان این که ایران خودرو پاورترین با نظارت کامل، مجری سفارش‌های قوای محرکه خواهد بود، گفت: «این شرکت نیازهای ایران خودرو و دیگر شرکت‌ها را دریافت کرده و به شرکت‌های دیگر مانند ایدم، چرخشگر، ایپکو و محروسازان منتقل می‌کند و این شرکت‌ها با توجه به میزان سفارش تولید می‌کنند.» وی ادامه داد: «با

PERTEKS OIL
MOTOR OIL COMPANY
www.perteksoil.com



DIESEL
10W40
CK-4 15W40



LEAVE YOUR HEART SAFETY TO US

- محافظت فوق العاده در برابر اکسیداسیون روغن و تشکیل رسوب تحت دما و فشار بالا در موتورهای مدرن
- کنترل عالی بر ضخیم شدن روغن در دمای بالا موتور و عمر طولانی روغن
- حفاظت از سایش فوق العاده برای اجزای موتور حتی در سرعت ها و دماهای بالاتر، عمر طولانی تر موتور

مدیر عامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی منطقه فارس:

پالایشگاه شیراز قادر به تولید بنزین یورو ۴ نیست

ادامه داد: «حدود ۳۰ جایگاه در دست احداث است که پیش‌بینی می‌شود تا پایان امسال ۱۰ جایگاه دیگر اضافه شود.»

او با اشاره به اینکه تابستان امسال به‌رغم سال‌های قبل که وضعیت کرونایی حاکم بود، شاهد تعداد زیاد مسافران در استان بودیم، عنوان کرد: «این موضوع، افزایش مصرف سوخت را به همراه داشت و در ۶ ماه امسال جزو پرمصرف‌ترین استان‌ها بودیم.» وی تصریح کرد: «همچنین رشد ۵۶ درصدی در مصرف نفت سفید به دلیل سرمای فروردین‌ماه داشتیم.» طاهری با اشاره به اینکه در سوخت گازوئیل نیز ۲ بخش داریم که یک بخش معمولی برای حمل‌ونقل و صنایع و بخشی نیز نیروگاه‌هاست، بیان کرد: «در بخش معمولی در ۶ ماه امسال یک میلیارد و ۶۵ میلیون لیتر مصرف نفت و گاز داشته‌ایم که ۲ درصد رشد داشته است.»

تبدیل خودروهای عمومی از حالت سوخت مایع به CNG

طاهری در خصوص تبدیل خودروها به سوخت CNG نیز گفت: «سیاست دولت این بود که خودروهای عمومی از حالت سوخت مایع به سوخت سی‌ان‌جی تبدیل شود که تعداد خودروهای تبدیل‌شده ۱۱ هزار و ۵۷۷ خودرو در قالب ۱۳ کارگاه خودرو تبدیل‌شده‌اند و هزار و ۱۰۰ خودرو در نوبت تبدیل هستند.» مدیر عامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی منطقه فارس در رابطه با افزایش احتمالی قیمت بنزین ادامه داد: «این موضوع در دستور کار نیست و افزایش قیمتی نخواهیم داشت.»



مدیر عامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی منطقه فارس روز گذشته (۱۶ مهرماه) در نشست خبری با بیان اینکه پالایشگاه شیراز قادر به تولید بنزین یورو ۴ نیست،



گفت: «اواسط مردادماه کل بنزین شهر شیراز و برخی شهرهای نزدیک یورو ۴ بود اما به دلیل اینکه مصرف از تولید پیشی گرفت، تصمیمی برای این اساس اتخاذ شد که از بنزین معمولی استفاده شود البته این بنزین معمولی با استاندارد بالا و در حد یورو ۴ است.» اسداله طاهری با اشاره به اینکه پالایشگاه شیراز زیر ۴۰ درصد نیاز فرآورده‌های نفتی استان را تامین می‌کند و مابقی نیاز از ۶ مبدأ دیگر تامین می‌شود، ادامه داد: «به فراخور وضعیت جغرافیایی استان از بندعباس، سیرجان، اصفهان، یزد، ماهشهر و بوشهر تامین می‌شود.»

وی ادامه داد: «با افزایش سفرها به فارس یک میلیارد و ۲۵۰ میلیون لیتر بنزین مصرف شد. به طور میانگین روزانه ۶ میلیون و ۷۰۰ لیتر می‌شود که نسبت به مدت مشابه سال قبل ۲۰ درصد افزایش مصرف بنزین داشتیم.» مدیر عامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی منطقه فارس با اشاره به اینکه در حال حاضر در استان حدود ۳۰۸ جایگاه توزیع سوخت مایع (بنزین و نفت و گاز) داریم که در یک‌سال اخیر حدود ۱۰ جایگاه اضافه شده است، ابراز کرد: «حدود ۱۳۱ جایگاه سی‌ان‌جی داریم و ۲ جایگاه نیز در یک‌سال اخیر به بهره‌برداری رسیده است.» طاهری

| روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس | روغن پیشنهادی شرکت ایرانول | روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار | درجه گرانی | محصول | شرکت تویوتا |
|-----------------------------|----------------------------|--|------------|----------|-------------|
| پارس سوپر پیشرو (5W30) | سوپر رونیا (5W30SN) | بهتام کوانتیک پلاس (BehtamQuanticplus) | 5W30SN | یاریس | |
| پارس سوپر پیشرو (5W30) | سوپر رونیا (5W30SN) | بهتام کوانتیک پلاس (BehtamQuanticplus) | 5W30SN | پرادو | |
| پارس سوپر پیشرو (5W30) | سوپر رونیا (5W30SN) | بهتام کوانتیک پلاس (BehtamQuanticplus) | 5W30SN | کرولا | |
| پارس سوپر پیشرو (5W30) | سوپر رونیا (5W30SN) | بهتام کوانتیک پلاس (BehtamQuanticplus) | 5W30SN | کمری | |
| پارس سوپر پیشرو (5W30) | سوپر رونیا (5W30SN) | بهتام کوانتیک پلاس (BehtamQuanticplus) | 5W30SN | لندکروزر | |
| پارس سوپر پیشرو (5W30) | سوپر رونیا (5W30SN) | بهتام کوانتیک پلاس (BehtamQuanticplus) | 5W30SN | رافور | |
| پارس سوپر پیشرو (5W30) | سوپر رونیا (5W30SN) | بهتام کوانتیک پلاس (BehtamQuanticplus) | 0W20SN | CH-R | |
| پارس سوپر پیشرو (5W30) | سوپر رونیا (5W30SN) | بهتام کوانتیک پلاس (BehtamQuanticplus) | 5W30SN | هایلوکس | |

| روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس | روغن پیشنهادی شرکت ایرانول | روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار | درجه گرانی | محصول | شرکت لکسوس |
|-----------------------------|----------------------------|--|------------|------------|------------|
| پارس سوپر پیشرو (5W30) | سوپر رونیا (5W30SN) | بهتام کوانتیک پلاس (BehtamQuanticplus) | 5W30SN | ES350-2013 | |
| پارس سوپر پیشرو (5W30) | سوپر رونیا (5W30SN) | بهتام کوانتیک پلاس (BehtamQuanticplus) | 5W30SN | IS300 | |
| پارس سوپر پیشرو (5W30) | سوپر رونیا (5W30SN) | بهتام کوانتیک پلاس (BehtamQuanticplus) | 5W30SN | RX350 | |
| پارس سوپر پیشرو (5W30) | سوپر رونیا (5W30SN) | بهتام کوانتیک پلاس (BehtamQuanticplus) | 5W30SN | IS250 | |
| پارس سوپر پیشرو (5W30) | سوپر رونیا (5W30SN) | بهتام کوانتیک پلاس (BehtamQuanticplus) | 5W30SN | NX200 | |
| پارس سوپر پیشرو (5W30) | سوپر رونیا (5W30SN) | بهتام کوانتیک پلاس (BehtamQuanticplus) | 5W30SN | NX300h | |
| پارس سوپر پیشرو (5W30) | سوپر رونیا (5W30SN) | بهتام کوانتیک پلاس (BehtamQuanticplus) | 5W30SN | CT200h | |
| پارس سوپر پیشرو (5W30) | سوپر رونیا (5W30SN) | بهتام کوانتیک پلاس (BehtamQuanticplus) | 5W30SN | ES250 | |
| پارس سوپر پیشرو (5W30) | سوپر رونیا (5W30SN) | بهتام کوانتیک پلاس (BehtamQuanticplus) | 5W30SN | LX570 | |

| روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس | روغن پیشنهادی شرکت ایرانول | روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار | درجه گرانی | محصول | شرکت فولکس واگن |
|-----------------------------|----------------------------|--|---------------|--------|-----------------|
| پارس سوپر پیشرو (5W30) | سوپر رونیا (5W30SN) | بهتام کوانتیک پلاس (BehtamQuanticplus) | 5W40SN/5W30SN | پاسات | |
| پارس سوپر پیشرو (5W30) | سوپر رونیا (5W30SN) | بهتام کوانتیک پلاس (BehtamQuanticplus) | 5W40SN/5W30SN | تیگوان | |
| پارس سوپر پیشرو (5W30) | سوپر رونیا (5W30SN) | بهتام کوانتیک پلاس (BehtamQuanticplus) | 5W40SN/5W30SN | گلف | |

TITAN FORMULA SN

شرکت روغن فوکس ایرانیان
شعبه فوکس آلمان در ایران

روغن موتور بنزینی تمام سنتزی با عملکرد بالا - استارت نرم
در دمای سرد موتور - کاهش بهینه مصرف روغن

گریدهای: SAE 5W-30, 5W-40

LUBRICANTS. TECHNOLOGY. PEOPLE.

www.fuchs.ir

fuchs.ir

۰۲۱ - ۲۱۱۶۴

www.aparat.com/fuchs.ir



مشاهده است. از طرفی استفاده از خطوط تیز در کنار سطوح تخت بخشی از شخصیت اصلی زبان جدید طراحی مازراتی برای گرین تور بسمو است. تنها دو پارامتر طراحی جلونچرخه عربی (که در نسل قبلی این خودرو وجود داشت) و چراغ‌های کشیده افقی در عقب با فرم تازه در نسل جدید گرین تور بسمو وجود دارد و جلونچرخه با حجم خاصی رو به جلو طراحی شده و چراغ‌های کشیده افقی در عقب نیز بار یک‌تر شده‌اند تا جذابیت این کوپه را دوچندان کنند.

سال ۲۰۲۰ بود که کمپانی مازراتی سوپراسپرت خود با نام MC20 را به جهان معرفی کرد. در آن زمان بسیاری از کارشناسان بر این باور بودند که مازراتی در حال تغییر زبان جدید طراحی خود است. اما حدود یک هفته قبل بود که نسل جدید کوپه محبوب این خودرو ساز یعنی گرین تور بسمو معرفی شد. ر که‌های طراحی سوپراسپرت این خودرو ساز به خوبی در این خودرو نمود پیدا کرده است. زیرا چراغ‌های افقی نسل قبلی گرین تور بسمو با LED های دوگانه به حالت عمودی در آمده که چنین طرحی در MC20 نیز قابل

زبان جدید طراحی مازراتی!



تلگرام

Telegram

پیشنهادی در زمینه واردات خودرو

شهر یورماه سال جاری بود که معاون حمل‌ونقل وزیر صمت (دکتر منوچهر منطقی) شرایط اجرایی شدن آیین‌نامه واردات خودرو را اعلام کرد. اگرچه حدود ۶ سال بود که واردات خودرو ممنوع بود، اما پس از این مسدودت و با بازنگری مجدد در قوانین، واردات آزاد شد. آن چه در محافل خودرویی از آن صحبت می‌شود و گمانه‌زنی‌هایی نیز در باره آن صورت می‌گیرد این است که از این پس خودروهای نسبتاً لوکس به بازار کشورهای وارد نخواهد شد و به‌دفعات، صحبت از چرایی عدم واردات کراس اوورها می‌شود. حال در این جا این سؤال مطرح می‌شود که در شرایط فعلی بازار خودرویی کشور بهترین انتخاب برای کسب موفقیت چیست و آیا عدم حضور گزینه‌های کراس اوور جدید سبب افزایش قیمت وارداتی‌های دست‌دوم در بازار می‌شود؟ در ادامه پاسخ کارشناسان را موز می‌کنیم:

این روزها بازار خودرویی جهان و همچنین کشورهایمان در تصرف امپراتوری بلندقامتان قرار دارد. اما این به‌منزله عدم موفقیت یا استقبال از سایر کلاس‌های خودرویی نیست. چراکه طی یک سال اخیر شاهد عرضه محصولات جدیدی از سوی خودروسازان مطرح بودیم که نشان می‌دهد هر یک از آن‌ها در صدد طراحی محصولی با فرمت کوپه هستند. بنابراین این می‌تواند به این واقعیت پی برد که کراس اوورها در حال افول هستند.

فلاحتی

آیین‌نامه جدید واردات خودرو نشان می‌دهد واردکنندگان محدودی می‌توانند در این زمینه فعالیت داشته باشند. اما هر خودرو ساز یا شرکتی که قصد وارد کردن خودروهای جدید را دارد، باید در نظر داشته باشد که بازه قیمتی خودروها نباید از کانال یک میلیارد تومان فراتر برود. زیرا در حال حاضر بازار خودرو با التهاب بسیاری مواجه است.

کمپانی



آپشن تقلبی!

خودرو دنای پلاس اتوماتیک دارم و مدتی پیش در پی مواجه شدن با تبلیغات آینه‌های الکترو کرومیک در یکی از پیج‌های اینستاگرامی با گرفتن وقت قبلی به مرکز مربوطه مراجعه کردم و به این صورت نمونه فابریک آینه وسط خودرو با نسخه الکترو کرومیک آن جایه‌جا شد. اما پس از مدتی رانندگی متوجه شدم نمونه جدید خاصیت الکترو کرومیک ندارد و مانند یک آینه معمولی است. دوباره به این مرکز مراجعه کردم و تکسین مربوطه اعلام کرد که منظور ما این بوده که روی آینه فابریک خودرویمان کار می‌کنیم و این خاصیت را به آن اضافه می‌کنیم؛ به همین دلیل فعلاً یک آینه معمولی روی خودرویمان نصب شده است!

۰۹۳۸***۸۶۲۷

نظر سنجی

Poll

پاسخ نظر سنجی شماره ۱۷۳۵

۳ ۰ ۰ ۰ ۶ ۷ ۴ ۰ ۰ ۰ ۰

در نظر سنجی شماره گذشته از مخاطبان گرامی پرسیدیم به نظر شما حین خرید خودرو دست دوم توجه به کدام نکته می‌تواند به انتخاب بهتری منجر شود؟ در پاسخ به این پرسش ۱۵ درصد به گزینه یک یعنی خرید از نمایشگاه‌های خودرو، ۶۹ درصد به گزینه دوم یعنی خرید از طریق اپلیکیشن‌ها و سایت‌های مربوطه و ۱۶ درصد به گزینه سوم یعنی خرید از مراکز بزرگ خرید و فروش خودرو رأی داده بودند.



نظر سنجی شماره ۱۷۳۶
کدام مورد زیر می‌تواند در کاهش آمار سرقت خودروها تاثیر گذار باشد؟

۱- استفاده از GPS در خودرو
۲- استفاده از دزدگیرهای تصویری و قفل مخفی
۳- باز طراحی فریم در خودروهای داخلی

پیامک

SMS

عدم تعادل میان وزن و قدرت!

چندی پیش در یکی از پیج‌های اینستاگرامی ویدئویی را مشاهده کردم که هیوندای سانتافه ۲۰۱۶ از جری تیگو ۸ پرو در مسافت نسبتاً کوتاهی عقب ماند و جری تیگو ۸ پرو آن را به اصطلاح مغلوب کرد. با توجه به حجم موتور بیشتر هیوندای سانتافه چرا جری تیگو ۸ پرو توانست آن را مغلوب کند؟

نوراللهی - کرج

ابتدا باید گفت در بسیاری از محافل وقتی از شتاب خودرو سخن به میان می‌آید، حجم موتور را مطرح می‌کنند. اگرچه در قدرت و شتاب خودرو حجم پیشرانه بسیار موثر است، اما حجم پیشرانه بیشتر لزوماً دلیل برنده بودن یک خودرو نیست. در علم خودرو چندین پارامتر در مقوله شتاب تاثیر گذار هستند.

اما پیش از این که به صورت تخصصی این مساله را بررسی کنیم، باید گفت سانتافه نسل سوم موسوم به DM که به عنوان به‌روزترین نسخه این کراس اوور میان‌سایز کره‌ای در کشورهای شناخته می‌شود، در بازارهای جهانی با پیشرانه‌های ۴ سیلندر ۲ لیتری توربوشارژ و ۶ سیلندر تنفس طبیعی ۳٫۳ لیتری عرضه می‌شود. اما تمام سانتافه‌های موجود در بازار کشورهایمان از پیشرانه ۲٫۴ لیتری ۴ سیلندر تنفس طبیعی برخوردارند.

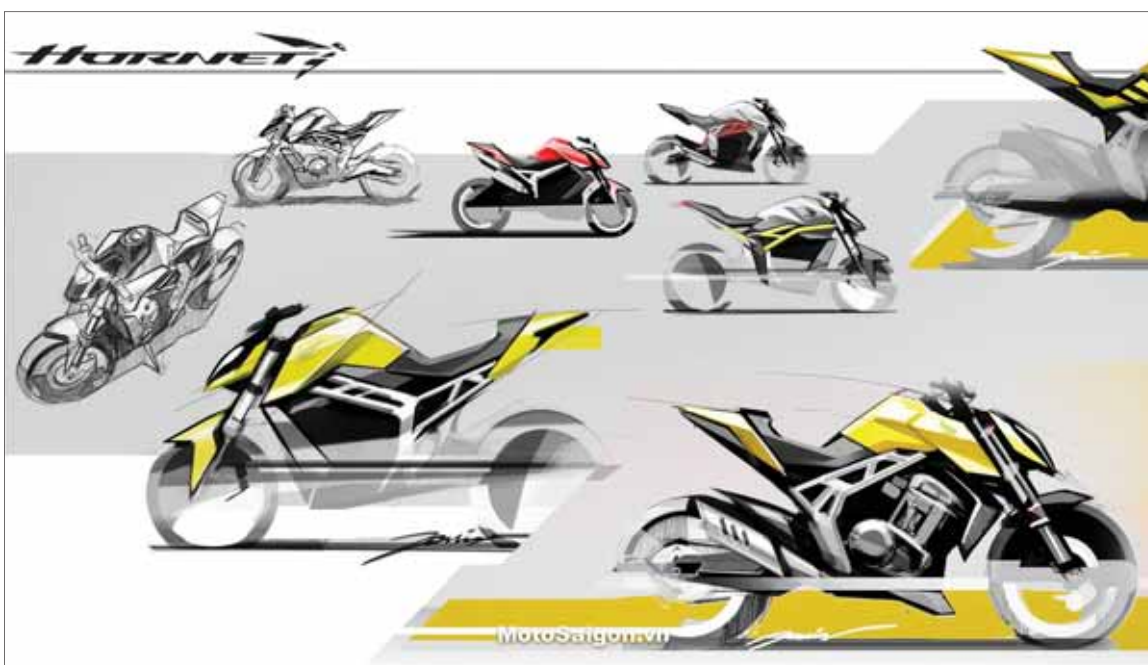
با توجه به این موضوع، هیوندای سانتافه زیر کاپوت خود یک موتور ۴ سیلندر تنفس طبیعی ۲٫۴ لیتری ۱۶ سوپاپ جا داده است.

این موتور موسوم به تا ۲ است که قدرت و گشتاور نسبتاً بالایی دارد. لازم به ذکر است تمام نسخه‌های وارد شده از هیوندای سانتافه به کشورهایمان دارای پیشرانه تا MPI 2 هستند (البته نسخه‌های ۲۰۱۵ به بالا مجهز به سیستم سوخت‌رسانی مستقیم در سیلندر GDI هستند) و هیوندای سانتافه با وجود موتور ۲٫۴ لیتری مزین به سیستم تایمینگ متغیر پیوسته CVT و نسبت تراکم ۱۰٫۵ به یک و پاشش مستقیم داخل سیلندر می‌تواند حداکثر ۱۸۸ اسب بخار قدرت را در ۶۳۰۰ رپ‌ام (دور در دقیقه) و حداکثر ۲۴۵ نیوتون متر گشتاور را در ۴۲۵۰ رپ‌ام (دور در دقیقه) به‌ارمغان آورد.

این قدرت و گشتاور به‌واسطه گیربکس ۶ سرعته اتوماتیک به چهار چرخ منتقل می‌شود. با توجه به وزن ۱۵۶۸ کیلوگرمی، این خودرو می‌تواند ظرف ۱۰٫۵ ثانیه از حالت سکون به سرعت ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت دست یابد.

امادر مقابل جری تیگو ۸ پرو قرار دارد که در یک سال اخیر با نام فونیکس تیگو ۸ پرو در بازار کشورهایمان شناخته می‌شود. یک موتور ۴ سیلندر ۱٫۶ لیتری مجهز به توربوشارژ و سیستم پاشش سوخت مستقیم، قلب تپنده این اس‌یووی کراس اوور سایز متوسط را تشکیل می‌دهد. این موتور با کد Acteco F4J16 معرفی می‌شود که با در نظر گرفتن سیستم پر خوران توربوشارژ، سیستم تایمینگ متغیر سوپاپ‌ها CVT و تزریق مستقیم سوخت داخل سیلندر می‌تواند حداکثر ۱۹۷ اسب بخار قدرت را در ۵۵۰۰ رپ‌ام (دور در دقیقه) و حداکثر ۲۹۰ نیوتون متر گشتاور را در ۱۲۰۰ رپ‌ام (دور در دقیقه) تولید کند. این قدرت و گشتاور با کمک گیربکس ۷ سرعته دو کلاچه اتوماتیک به چرخ‌های جلو منتقل می‌شود.

این خودرو ۸٫۹ ثانیه زمان نیاز دارد تا از حالت سکون به سرعت ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت دست یابد. اگرچه از نظر اعداد و ارقام برتری با جری تیگو ۸ پرو است، اما باید در نظر داشته باشید که این خودرو با توجه به پیشرانه توربوشارژ با سیستم سوخت‌رسانی تزریق مستقیم در داخل سیلندر و گیربکس ۷ سرعته دو کلاچه، به راحتی هیوندای سانتافه را مغلوب می‌کند. ۲۷ کیلوگرم وزن بیشتر هیوندای سانتافه سبب شده است این خودرو در کلاس خود از خودروهای دیگر مانند تویوتا رافور، میتسوبیشی اولندر و نیسان ایکس تریل تنبل تر باشد.



هورنت CB750؛ قهرمان جاودان سامورایی‌ها!

به قوی‌ترین نیکدبایک هوندا سلام کنید

جانمایی پیشرانه به‌شکل V بوده تا پیشرانه موازی هورن CB750 به‌خوبی در آن قرار گیرد.

قلب تپنده قدرتمند

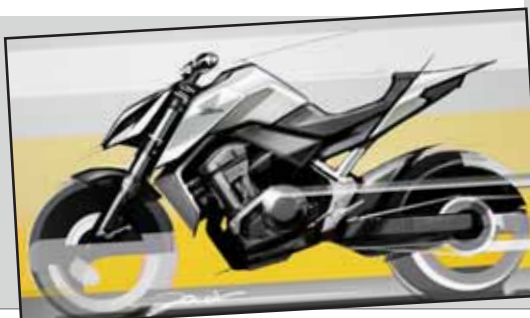
آنچه قلب تپنده هوندا هورنت CB750 را تشکیل می‌دهد، یک موتور دوسیلندر موازی با حجم موتور ۷۵۵ سی‌سی، مزین به ۸ سوپاپ با مکانیزم دو میل سوپاپ و است که راندمان و گشتاور بالایی را برای این موتور سیکلت اسپرت فراهم می‌کند. با توجه به نسبت تراکم ۱۲٫۷ به یک، سیستم فوق هوشمند مدیریت جرقه‌زنی، سیستم پاشش سوخت دو مرحله‌ای و سیستم تسهیل ورود هوا به سیلندرها و خروج دود از سیلندر، این قلب تپنده می‌تواند حداکثر ۹۰ اسب بخار قدرت را در ۹۵۰۰ رپ‌ام (دور در دقیقه) و حداکثر ۷۴٫۹ نیوتون متر گشتاور را در ۱۷۲۵۰ رپ‌ام (دور در دقیقه) تولید کند. گیربکس ۶ سرعته با تغییراتی در فواصل و مکانیزم هیدرومکانیکی، قدرت و گشتاور را به کمک تزریق نسل جدید بهبود یافته اورینگ به چرخ عقب منتقل می‌کند.

سواری خاص و باکیفیت

سیستم تعلیق این نیکدبایک، کامکان دامپرهای قابل تنظیم هیدرولیکی در جلو و دامپر هیدروپنوماتیکی با ساختار مونوشوک خواهد بود تا با تایرهای ۱۲۰/۷۰ و ۱۶۰/۶۰ و بارینگ ۱۷ اینچی، سواری بسیار نرم و باکیفیتی را به‌سر نشینان هدیه کند.

بازار هدف

در حال حاضر اطلاعات زیادی درباره زمان عرضه هورنت CB750 و مشخصات دقیق آن در دسترس نیست؛ اما احتمال دارد که هورنت CB750 در ایالات متحده عرضه نشود.



نیکدبایک‌ها از محبوب‌ترین کلاس‌های موتور سیکلت‌ها در بازار جهانی محسوب می‌شوند. کمپانی هوندا با چند مدل متعدد از نیکدبایک‌ها توانسته سهم زیادی از بازار این سگمنت را از آن خود کند. CB از جمله سری محصولات هونداست که در کلاس نیکدبایک‌ها قرار می‌گیرد. این کمپانی ژاپنی صاحب‌نام و صاحب‌سبک برای سال‌آتی میلادی نسخه‌های ویژه از CB را تحت عنوان نسل جدید این موتور سیکلت روانه بازار خواهد کرد. این مدل از CB با پسوند هورنت معرفی می‌شود و قرار است با نام CB750 روانه‌ای شود.

طراحی منحصر به فرد و دینامیک

ابتدای سال جاری میلادی بود که موتور سیکل نیوز خیری مبنی بر ارائه نسخه اسپرت CB با پسوند هورنت برای دوستداران این نیکدبایک منتشر کرد. اما یک هفته قبل بود که این نشریه تخصصی موتور سیکلت در بخشی از وبلاگ خود خبر عرضه هوندا هورنت CB750 را منتشر کرد. این خبر از سوی کمپانی هوندا تایید شد. این کمپانی مطرح ژاپنی تا چند هفته دیگر کنفرانس مطبوعاتی در نمایشگاه اینترموت برگزار می‌کند که در آن به معرفی هورنت CB750 می‌پردازند. اما کمپانی هوندا قرار است این نیکدبایک را در ماه نوامبر معرفی کند. تصاویر واضح از نسخه تولیدی هورنت CB750 در دسترس نیست؛ اما تصاویر اسکیچ این نیکدبایک جسور ژاپنی منتشر شده که بر اساس آن گویا قرار است این نیکدبایک، عضلانی و پرتوان به‌بازار عرضه شود. طراحی باک و فلاپ‌های بدنه این حس را به‌خوبی به‌بیننده القا می‌کنند که هورنت یک نیکدبایک تنومند، جسور و قدرتمند خواهد بود. البته پوزه نسبتاً متمایل به جلو با زاویه خاص و طراحی چراغ عمودی با LED استایل چشم‌نوازی به این نیکدبایک بخشیده است. همچنین طراحی لاشکال نشیمنگاه و فلاپ تیز در بخش عقب، ظاهر اسپرت و جسورانه‌ای به این نیکدبایک داده که در کلاس خود بی‌نظیر است.

تغییرات مدرن

مطابق با آنچه از اطلاعات فعلی کمپانی هوندا برمی‌آید، قرار است سازه بدنه این نیکدبایک از نوع مونوکوک و از جنس مواد آلومینیوم و فولاد منطلف بهینه‌سازی شده باشد. این نوع طراحی سبب می‌شود وزن این موتور سیکلت اسپرت کاهش یابد و راندمان بالاتری را برای پیشرانه به‌ارمغان آورد. سازه شاسی به‌گونه‌ای طراحی شده که محل

سوخته شده اعزام شدند. بیش از ۸۰ درصد آتش سوزی مهار و از سرایت به واحدهای دیگر جلوگیری شد. شششنبه فروش با بیان آنکه این دهمین حادثه‌ای است که از اول سال تاکنون در شهرک‌ها و واحدهای صنعتی استان اصفهان اتفاق می‌افتد. بیان کرد: «همواره به شهرک‌های صنعتی توصیه کرده‌ایم باید سیستم‌های اطفای حریق پیش‌بینی کنند و با توجه به گرمای هوا گاهی آتش سوزی در انبار به وجود می‌آید و باید واحدهای تولیدی الزامات ایمنی در انبارها را رعایت کنند.»

مدیر کل مدیریت بحران استانداری اصفهان گفت: «ضایعات لاستیک دپوشده در یک واحد صنعتی در شهرک رازی شهرضا طعمه حریق و ۸۰ درصد از حریق مهار شد.» منصور شیشه‌فروش در گفت‌وگو با خبرنگار فارس در شهرضا با اشاره به وقوع آتش سوزی در شهرک صنعتی رازی شهرضا اظهار کرد: «ساعت ۱۲ ظهر دیروز آتش سوزی در یک واحد صنعتی در شهرک رازی به آتش نشانی اعلام می‌شود.» وی افزود: «بلافاصله ۳ دستگاه اطفائیه از آتش نشانی شهرک رازی، ۲ دستگاه تانکر آبرسان و همچنین یک لودر نیز برای جابه‌جایی ضایعات



مهار حریق در انبار ضایعات لاستیک شهرک صنعتی شهرضا



«دانلوپ» محصول سری «Qualifier Core» را توسعه داد

افزایش تنوع در تایرهای مخصوص زمان‌گیری

گفت: «دوسایز جلو و پنج‌سایز عقب جدید سری Qualifier Core برای طیف گسترده‌ای از دوچرخه‌های ورزشی و نیکد، به‌علاوه رودسترها و تورینگ‌های ورزشی مناسب است. البته قیمت پایین‌تر آن تضمین می‌کند که یک انتخاب ایده‌آل برای موتورسواری گاه‌به‌گاه و کسانی است که دوچرخه‌های نسل قدیمی دارند زیرا برای آنها جدیدترین فناوری الهام گرفته از مسابقه را در بسته‌ای مقرون به صرفه ارائه خواهیم کرد.» جدیدترین سایزهایی که به سری اصلی تایرهای سایز عقب پیوسته‌اند، 160/60ZR17 و 180/55ZR17 و سایز جلوئی 120/70ZR17 هستند. در بین انواع مسابقات موتوراسپریت، مسابقات موتورسواری Isle of Man TT به‌دلیل طبیعت خاص و جاده‌های شهری باریک، هنوز هم جزو خطرناک‌ترین مسابقات است. این مسابقات با نام کامل «جام قهرمانی توریت Isle of Man TT» یا به‌اختصار مسابقات موتورسواری جزیره من از سال ۱۹۰۷ تا به‌امروز برگزار می‌شود. من، جزیره‌ای کوچک و مستقل در دریای ایرلند بوده که بین انگلستان و ایرلند واقع شده است. این جزیره مکانی برای تعطیلات مردم کشورهای مختلف محسوب می‌شود اما هر تابستان به مدت دو هفته، به میدان خطرناک رقابت پرقدرت‌ترین موتورسیکلت‌ها و حرفه‌ای‌ترین موتورسواران جهان تبدیل می‌شود. مسابقات موتورسواری جزیره من هر سال در مسیر ۶۱ کیلومتری با بیش از ۲۰۰ پیج در چند کلاس مختلف برگزار می‌شود. این مسیر چشم‌نواز شامل جاده‌های کوهستانی، روستایی و شهری است که به‌دلیل باریک بودن عرض جاده، امکان رقابت نزدیک بین موتورسیکلت‌ها وجود ندارد.



سهیل سیاوشی

s.siavashi@autoworld.ir

«برای اطمینان از پوشش مناسب در طیف گسترده‌تری از موتورسیکلت‌ها، دانلوپ تنوع سری محصولات Qualifier Core خود را توسعه داده است. این سری محصولات با تکیه بر تجربه موفق معرفی محصول برای مسابقات جایزه بزرگ «Isle of Man TT» و مسابقات قهرمانی جهان، از ویژگی‌های مرطوب و هندلینگ بهبود یافته در مقایسه با نسل‌های قبلی یعنی Qualifier II بهره می‌برد. چسبندگی بیشتر به‌واسطه آمیزه است که با سیلیکای تقویت‌شده این شسرت به دست آمده است. انواع فناوری‌های مدرن دانلوپ از جمله فرمول پویا، سیستم کنترل کشش بدنه و تسمه بدون اتصال، سطح بالاتری از هندلینگ و پایداری را برای سوارکاران فراهم می‌کنند. به غیر از گسترش تنوع، تایر هایپر اسپرت Qualifier Core در سایز جلوی جدید 120/60ZR17 و سه سایز عقب جدید متشکل از 190/55ZR17، 190/55ZR17 و 200/50ZR17 نیز در دسترس خواهد بود. این تایر که در ابتدای سال ۲۰۲۲ عرضه شد، برای کاربرد موتورهای نیکد سطح پایه و میان رده، دوچرخه‌های اسپرت نسل قبلی، رودسترهای سایز متوسط و تورینگ‌های ورزشی توسعه یافته است. دیمیتری تالوم، مدیر محصولات موتورسیکلتی دانلوپ در اروپا

| خودرو پیشنهادی | قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال) | حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت) | وزن قابل تحمل (کیلوگرم) | قطر رینگ (اینچ) | فاق تایر | سایز تایر (میلی‌متر) | مدل | گل تایر | کویر تایر (ایران) |
|--|----------------------------------|-------------------------------|-------------------------|-----------------|----------|----------------------|---------|---------|-------------------|
| ام وی ام ۱۱۰-سایپا ۱۳۱-سایپا ۱۳۲ | ۱۱,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۹۰ | ۴۱۲ | ۱۳ | ۶۵ | 165/65R13 | 26وKB12 | | |
| انواع پراید | ۱۱,۷۰۰,۰۰۰ | ۲۱۰ | ۴۱۲ | ۱۳ | ۶۰ | 175/60R13 | KB2000 | | |
| پیکان - ریو - تیبیا | ۱۱,۹۰۰,۰۰۰ | ۱۹۰ | ۴۷۵ | ۱۳ | ۷۰ | 175/70R13 | 36وKB14 | | |
| تیبیا ۲ | ۱۳,۵۰۰,۰۰۰ | ۲۱۰ | ۴۷۵ | ۱۴ | ۶۰ | 185/60R14 | KB88 | | |
| پژو ۲۰۶-پژو ۴۰۵-پرشیا | ۱۴,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۱۰ | ۵۳۰ | ۱۴ | ۶۵ | 185/65R14 | 22وKB27 | | |
| سمند-تندر ۹۰-دنا-ساندرو-ساندرواستپ وی-زانتیا | ۱۴,۵۰۰,۰۰۰ | ۲۱۰ | ۵۶۰ | ۱۵ | ۶۵ | 185/65R15 | 22وKB27 | | |
| اسپریت انواع پژو | ۱۶,۸۰۰,۰۰۰ | ۲۱۰ | ۵۶۰ | ۱۴ | ۶۰ | 205/60R14 | 44وKB77 | | |
| اسپریت سمند-تندر ۹۰-دنا-ساندرو-ساندرواستپ وی | ۱۷,۵۰۰,۰۰۰ | ۲۱۰ | ۶۱۵ | ۱۵ | ۶۰ | 205/60R15 | KB77 | | |
| دانگ فنگ H30 کراس-دنا پلاس توربو | ۲۱,۸۵۰,۰۰۰ | ۲۴۰ | ۵۴۵ | ۱۶ | ۵۰ | 205/50 R16 | KB44 | | |
| مگان-سراتو-جک-53 چری-X22 تویوتا یاریس | ۲۳,۷۰۰,۰۰۰ | ۲۴۰ | ۶۱۵ | ۱۶ | ۵۵ | 205/55 R16 | KB55 | | |
| لیفان-X60 ام وی ام X33 | ۲۵,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۱۰ | ۸۵۰ | ۱۶ | ۶۵ | 215/65 R16 | KB66 | | |
| آریزو ۵ و ۶-آریا | ۲۵,۵۰۰,۰۰۰ | ۲۴۰ | ۵۸۰ | ۱۷ | ۵۰ | 205/50 R17 | KB55 | | |
| تویوتا کمری-سوناتا | ۲۵,۶۰۰,۰۰۰ | ۲۷۰ | ۶۷۰ | ۱۷ | ۵۵ | 215/55 R17 | KB57 | | |
| ام وی ام X33S-هایما S5-خودرو فردا SX5 | ۳۶,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۱۰ | ۷۱۰ | ۱۷ | ۶۰ | 215/60 R17 | KB66 | | |
| چانگان-سراتو | ۳۴,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۷۰ | ۶۱۵ | ۱۷ | ۵۰ | 215/50 R17 | KB200 | | |
| تیگو ۵-سوزوکی ویتارا-BYDS6 | ۳۵,۶۰۰,۰۰۰ | ۲۱۰ | ۸۵۰ | ۱۷ | ۶۵ | 225/65 R17 | KB700 | | |
| هایما S7 | ۳۴,۵۰۰,۰۰۰ | ۲۱۰ | ۹۰۰ | ۱۷ | ۶۵ | 235/65 R17 | KB700 | | |
| پرادو-پیکاپ فوتون-آسنا(آمیکو) | ۵۱,۲۰۰,۰۰۰ | ۲۱۰ | ۱,۱۲۰ | ۱۷ | ۶۵ | 265/65 R17 | KB900 | | |
| تیوولی | ۳۲,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۷۰ | ۶۵۰ | ۱۸ | ۴۵ | 215/45 ZR18 | KB200 | | |
| جک-SS توسان-کوراندا | ۳۴,۵۰۰,۰۰۰ | ۲۴۰ | ۷۵۰ | ۱۸ | ۵۵ | 225/55 R18 | KB500 | | |
| اسپورتیج-دیگنیتی | ۳۶,۵۰۰,۰۰۰ | ۲۱۰ | ۸۰۰ | ۱۸ | ۵۵ | 235/55 R18 | KB800 | | |
| تیگو ۷-ب ام و ایکس ۳(۲۰۲۰-۲۰۱۷)-رنو کولیوس-SWM | ۳۳,۴۰۰,۰۰۰ | ۲۱۰ | ۸۰۰ | ۱۸ | ۶۰ | 225/60 R18 | KB700 | | |
| سانتافه-اسپورتیج-هیوندای-IX55-لکسوس | ۳۵,۸۰۰,۰۰۰ | ۲۱۰ | ۸۷۵ | ۱۸ | ۶۰ | 235/60 R18 | KB700 | | |
| پیکاپ تویوتا-T8(کرمان خودرو) | ۵۱,۷۰۰,۰۰۰ | ۲۱۰ | ۱,۰۶۰ | ۱۸ | ۶۰ | 265/60 R18 | KB900 | | |
| سانتافه نیو-لکسوس-RX-تویوتا راو ۴-سورنتو SX | ۳۹,۵۰۰,۰۰۰ | ۲۴۰ | ۸۲۵ | ۱۹ | ۵۵ | 235/55 R19 | KB700 | | |
| فیدلیتی-رکستون | ۴۳,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۷۰ | ۸۲۵ | ۲۰ | ۴۵ | 255/45 ZR20 | KB555 | | |



CUV
SUV



OPTI RIDERUNNER

215/60 R 17
225/65 R 17



SPORTECH

215/65 R 16
225/70 R 16
235/60 R 16
265/65 R 17
235/60 R 18



RIDERUNNER

235/65 R 17
225/55 R 18
235/55 R 18
235/55 R 19
245/45 R 19



www.Barez.org



ترمز دیسکی برای مسابقات استقامتی است که تعادل عالی بین کاهش وزن و دوام بالا را به وجود می آورد. با شکلی بهینه شده، بدنه کالیبر به کاهش ۷ درصدی وزن دست یافته و دوام بالایی نیز به دست آورده است. این روند سبب افزایش کیفیت و عملکرد سیستم ترمز شده است. با سطح آینه‌ای، از کالیبر ترمز در برابر گرمای تابشی محافظت می‌شود و رانندگان می‌توانند در شرایطی که دمای بالاد طول مسابقات استقامتی در دورهای طولانی افزایش می‌یابد، به کیفیت و کارکرد ترمز اطمینان کامل داشته باشند.

شرکت تولیدکننده لنت ترمز Akebono از این اعلام کرد کالیبر ترمز NR22 این شرکت برای مسابقات استقامتی، جایزه طراحی FY2022 (سازماندهی شده توسط موسسه توسعه طراحی ژاپن) را دریافت کرده است. این نخستین جایزه طراحی حرفه‌ای است که برای طراحی کالیبر ترمز خودرو اهدا می‌شود. این کالیبر ترمز همچنین به عنوان فینالیست در جوایز بین‌المللی تعالی طراحی (سازماندهی شده توسط انجمن طراحی صنعتی آمریکا) انتخاب شد که گفته می‌شود معتبرترین جایزه طراحی در جهان است. NR22 برنده جایزه کالیبر



اهدای جایزه بهترین طراحی کالیبر به Akebono ژاپن

بخش نخست

مدیرعامل ایران لنت با اشاره به اجرای طرح شناسه‌دار کردن قطعات مطرح کرد

باید با روش‌های موثری از جعل شناسه و کدرهگیری کالا توسط متقلبین جلوگیری کرد

قطعات قاچاق یا تولیدات زیر پله‌ای و آن‌چه با عنوان محصولات بی‌هویت از آن‌ها یاد می‌شود، جزو معضلات این روزهای بازار قطعات و به خصوص لنت ترمز است. دولت برای جلوگیری از ورود این قطعات به بازار بحث کدرهگیری و شناسه کالا را مطرح کرده است و فعالان حوزه قطعات هر چند این طرح را خوب و مناسب ارزیابی می‌کنند، اما با نوع اجرای آن مشکلات بسیاری دارند. از جمله استفاده از سامانه جامع تجارت که با باگ‌های بسیاری مواجه است و روند عرضه محصول به بازار را کند کرده است. همچنین بسیاری از خریداران و حتی فروشندگان حاضر نیستند برای دریافت این کدها و الصاق آن‌ها روی جعبه محصولات زمان زیادی صرف کنند. این روند سبب شده است در بازار با انبوهی از قطعات مواجه شویم که دارای کد شناسه و رهگیری نیستند؛ اما از سوی تولیدکنندگان مجوز دار تولید شده‌اند. تولیدکنندگان می‌گویند هیچ تضمینی وجود ندارد که کدرهگیری که ما برای هر محصول در یافت کرده‌ایم به صورت انبوه برای محصولات زیر پله‌ای کپی نشود. در همین رابطه با سید عباس نیکخو، مدیرعامل شرکت ایران لنت به گفت‌وگو پرداختیم.



فرشید سلگی
f.solgi@autoworld.ir

در استانداردهای تعیین کرده، مدنظر قرار دهد و خوشبختانه تولیدکننده ایرانی هم توانایی این کار را دارد. در حال حاضر نیز تولیدکنندگان طرف قرارداد با خودروسازان این موارد را رعایت می‌کنند.

در نهایت در مورد بازار هم این الزام وجود دارد که پارامترهای اجباری استاندارد رعایت شود و تمام تولیدکنندگان لنت ترمز به خصوص اعضای انجمن تولیدکنندگان لنت این الزام را رعایت می‌کنند. اما در خصوص تکنولوژی مربوط به لنت ترمز چه در ایران و چه در سایر نقاط جهان موارد مشخصی وجود دارد.

رهگیری به بازار عرضه شود، ممکن است کالای ما به عنوان نسخه اصلی مشتری‌اش را از دست بدهد و بازرسی هم که به بازار مراجعه می‌کند، متوجه این مساله نخواهد شد؛ چرا که حتی با استعلام نیز به دلیل استفاده غیرقانونی از کد رهگیری ما باز هم جنس تقلبی تأیید می‌شود و به فروش می‌رسد.

بنابراین ما خواهان نظارت بیشتر به منظور جلوگیری از کپی شدن و تقلب در این کدها هستیم تا در درازمدت مطمئن شویم که این سیستم به خوبی جواب می‌دهد.

نخواستیم که رهگیری در یافت کنیم. سایت باگ زیادی دارد؛ اما ما هر طور شده تحمل می‌کنیم تا محصولات با کدرهگیری و شناسه عرضه نشوند. اما تولیدکنندگان کوچک‌تر ممکن است تحمل نکنند و محصول را بدون کد رهگیری به بازار عرضه کنند.

نکته دیگر نظارت بر بازار است. به این شکل که افرادی که برندهای تقلبی در بازار عرضه می‌کنند نتوانند کد رهگیری و شناسه ما را کپی و روی محصولات خود نصب کنند. به عنوان مثال فرض کنید ما لنتی را با کد شناسه و کد رهگیری خاص آن تولید کرده‌ایم و اگر مشابه این کالا در تیراژ یک‌هزار نسخه به شکل تقلبی با همان شناسه و کد

بر این اساس فرآیند تولید لنت ترمز از محیط کارگاهی تا تولید در کارخانه‌های فوق مدرن قابل وصول است. بنابراین لنت ترمز در ایران چه در کارگاه‌ها به صورت دستی و چه در شرکت‌های بزرگ عضو انجمن و به صورت مدرن قابل تولید است. یعنی محصول منطبق بر تکنولوژی روز دنیا و با کمک دستگاه‌های مدرن توسط اعضای انجمن تولید شده و به بازار عرضه می‌شود.

آیا استاندارد جدیدی برای تولید لنت اعلام شده یا همچنان رویه‌های سابق دنبال می‌شود؟

استانداردهای قبلی را دنبال می‌کنیم. اما طی مذاکرات صورت گرفته با سازمان ملی استاندارد بنا بر این است که استانداردهای اجباری قبلی مربوط به لنت ترمز مورد بازنگری قرار گیرد و محتمل است که در این راستا برخی بندهای استاندارد دچار تغییراتی شود. البته در این تغییرات به طور قطع استاندارد افزایش خواهد یافت و ممکن است برخی آیت‌ها در متن استاندارد اضافه یا اصلاح شود.

نویز

طی مذاکرات صورت گرفته با سازمان ملی استاندارد بنا بر این است که استانداردهای اجباری قبلی مربوط به لنت ترمز مورد بازنگری قرار گیرد و محتمل است که در این راستا برخی بندهای استاندارد دچار تغییراتی شود. البته در این تغییرات به طور قطع استاندارد افزایش خواهد یافت و ممکن است برخی آیت‌ها در متن استاندارد اضافه یا اصلاح شود

اختلاف قیمت لنت ترمز در بازار به نوع روش تولید آن بازمی‌گردد؟

بله. اختلاف قیمت محصول در این بخش از بازار به تفاوت کیفیت‌ها بازمی‌گردد که حاصل روش‌های تولید و تکنولوژی به کار گرفته شده توسط تولیدکنندگان است. بنابراین چه شخصی که لنت ترمز را در کارگاه و به صورت دستی تولید کرده و چه شرکتی که محصولش را در کارخانه و مطابق با تکنولوژی روز دنیا تولید می‌کند، باید استانداردها و الزامات مشخصی را در این بخش از صنعت رعایت کنند.

یعنی باید استانداردهای ملی ایران به عنوان حداقل نیاز مورد توجه قرار گیرد و اگر این‌ها به لحاظ کیفی باهم تفاوت دارند به دلیل استانداردهایی است که شرکت‌ها افزون بر حداقل استانداردها در تولید محصولاتشان به کار گرفته و رعایت می‌کنند.

به هر حال بدون تردید آن‌چه در این حوزه مشتریان و فعالان بازار از محصول وارداتی انتظار دارند، در محصولات داخلی نیز قابل رویت و دستیابی است.

لنت‌های تولیدشده در ایران چه تفاوتی با محصولات روز دنیا دارند؟

لنت ترمز در زمره قطعات فوق‌ایمنی خودرو محسوب می‌شود و چگونگی عملکرد این قطعه با جان و مال مردم و سرنشینان خودروها ارتباط مستقیم دارد. مشخصات لنت ترمز به‌ویژه در پارامترهای اصلی که به عملکرد آن مربوط می‌شود و جزو موارد ایمنی در این قطعه به‌شمار می‌رود، در تولیدات داخلی نیز مشابه آن‌چه در سطح جهان شاهد آن هستیم مورد توجه قرار گرفته و باید طبق استاندارد ملی ایران پوشش داده شود.

ممکن است برخی از پارامترهای جایی در لنت ترمز توسط برخی از شرکت‌ها در زمره موارد کنترلی قلمداد شود و حتی ممکن است خودروسازان داخلی شرکتی را که قصد دارد محصولش را در این بخش به فروش برساند موظف کنند آن‌چه را که خودروساز یا خریدار علاوه بر موارد تعریف شده

| تصاویر | قیمت در بازار تهران (یکدست عقب - تومان) | قیمت در بازار تهران (یکدست جلو - تومان) | دارای تاییدیه استاندارد جهانی | شرایط پذیرش قطعات برگشتی لنت ترمز | دارای استانداردهای ملی ایران | شروع فعالیت | محصولات | |
|--------|---|---|-------------------------------|---|------------------------------|-------------|-------------------|-------------------|
| | - | - | - | ۱- قطعه برکشی به صورت کامل (چهار عددی) همراه با کارت دفاغی مربوطه، بسته بندی و ارسال گردد ۲- ضمانت کل لنت برکشی حداقل ۵۰۰۰۰ درصد ضمانت کل اولیه باشد ۳- قطعه برکشی بدون هیچ گونه تغییر شکل ظاهری از قبیل ایجاد شیار، سنگ زدن لقمه لنت، سنگ زدن آهن لنت و... باشد ۴- قطعه برکشی باید آب بندی شده باشد درجه پاس از نصب لنت، ترمز خودرو ۱۰۰۰ کیلومتر پیمایش داشته باشد تا سطح لنت کاملاً با دیسک ترمز درگیر شده باشد ۵- سطح روی لنت ترمز عاری از هر گونه چربی و روغن باشد ۶- اثرات مخرب ناشی از دیسک چرخ ترمز ویا کالیبر ترمز بر روی سطح لنت ترمز برکشی مشاهده نگردد | ۵۸۶ | ۵۸۶ | ۵۸۶ | لنت جلو پراید صبا |
| | - | - | - | | ۵۸۶ | ۵۸۶ | لنت جلو پراید ۱۱۱ | |
| | - | - | - | | ۵۸۶ | ۵۸۶ | لنت جلو تیبا | |
| | - | - | - | | ۵۸۶ | ۵۸۶ | لنت جلو پژو ۴۰۵ | |
| | - | - | - | | ۵۸۶ | ۵۸۶ | لنت جلو پارس | |
| | - | - | - | | ۵۸۶ | ۵۸۶ | لنت جلو سمند ملی | |
| | - | - | - | | ۵۸۶ | ۵۸۶ | لنت جلو پژو ۲۰۶ | |
| | - | - | - | | ۵۸۶ | ۵۸۶ | لنت جلو سمند سورن | |
| | - | - | - | | ۵۸۶ | ۵۸۶ | لنت جلو تندر ۹۰ | |

ایران لنت

تاکنون بحث بسیاری در خصوص چگونگی جلوگیری از تولیدات تقلبی و قاچاق مطرح شده؛



آغاز پوشش بیمه‌ای رانندگان تاکسی طبق فهرست جدید

مدیر کل امور بیمه‌شدگان سازمان تامین اجتماعی ادامه داد: «در مقاطعی از زمان، افرادی را داشته‌ایم که تاکسیران نبودند اما بیمه شده بودند. همچنین تعدادی در گذشته راننده تاکسی بودند اما حالا در شغل دیگری مشغول شده‌اند. هدف ما این است افرادی که به شغل رانندگی اشتغال ندارند، از این بیمه خارج شوند و افراد محق بتوانند از مزایای این بیمه بهره‌مند شوند.»

مدیر کل امور بیمه‌شدگان سازمان تامین اجتماعی در پایان اظهار کرد: «این فرآیند به تدریج ادامه می‌یابد و تا پایان سال طول خواهد کشید و شامل همه رانندگان درون و بیرون شهری می‌شود.»

ایستاد: مدیر کل امور بیمه‌شدگان سازمان تامین اجتماعی از آغاز فرآیند تحت پوشش بیمه قرار گرفتن رانندگان تاکسی جدید خبر داد و گفت: «خوشبختانه قانون سازوکار بیمه رانندگان را مشخص کرده است. دهک‌بندی‌ها باید طبق قانون بودجه ۱۴۰۱ انجام شود و مهم‌تر از همه اینکه باید با کمک مراجع معرفی‌کننده اعم از تاکسیرانی، سازمان شهرداری‌ها و وزارت راه که حمل‌ونقل درون شهری و بیرون شهری را شامل می‌شود، بالایش انجام خواهد شد.» وی افزود: «این بالایش با این هدف انجام می‌شود که اگر افرادی غیرحقوق‌وارد سیستم شدند، خارج و معادل همین میزان خروجی، از رانندگان جدید جایگزین شوند.»

خبر News

موادمخدر، بار سفر عروس و داماد در فومن

پروانه فرمانده انتظامی استان گیلان با اشاره به دستگیری خانواده قاچاقچی در فومن با ۸۵ کیلوگرم مواد مخدر از نوع تریاک گفت: «سه نفر در این رابطه دستگیر شدند.» سردار عزیزاله ملکی با اشاره به دریافت خبری مبنی بر فعالیت چند نفر در زمینه توزیع مواد مخدر در پوشش خانواده در استان افزود: «ماموران پلیس مبارزه با مواد مخدر استان پس

از تحقیقات نامحسوس از صحت موضوع اطمینان حاصل کردند.» وی ادامه داد: «با اقدامات فنی و پلیسی صورت گرفته رد خودرو پژو ۴۰۵ متهمان حین حمل موادمخدر در شهر فومن شناسایی و وسیله نقلیه متوقف شد.» فرمانده انتظامی گیلان گفت: «۳ متهم این پرونده که عروس، داماد و دختر یک خانواده بودند، دستگیر و بازرسی از

خودروی آن‌ها ۸۵ کیلوگرم تریاک کشف شد.» سردار ملکی افزود: «متهمان ۳۳، ۳۰ و ۴۲ ساله پس از تشکیل پرونده به مرجع قضایی تحویل داده شدند.» وی از خانواده‌ها خواست برای ریشه‌کن کردن اعتیاد که موجب تباهی جوانان و نوجوانان می‌شود، هر گونه اطلاعات و اخبار در این خصوص را به مرکز فوریت‌های پلیس ۱۱۰ اطلاع دهند.

معصومه دهقان

m.dehghan@autoworld.ir

واردات خودرو از سال ۱۳۹۷ ممنوع است ولی همچنان چند هزار خودرو که قبل از ممنوعیت وارد شده‌اند، در گمرک و بنادر پلاک‌کلیف مانده‌اند. البته سرقت از بعضی خودروهای وارداتی در مبادی ورودی، از سوی برخی وارکنندگان مطرح شد که مورد بررسی قرار گرفته است. در ادامه به بررسی جزئیات بیشتری درباره سرقت قطعات جانبی و روندهای جدید خودروهای وارداتی در گمرک می‌پردازیم.

سرقت از خودروهای وارداتی در گمرک و بنادر مدیرعامل سازمان تملیکی گفت: «در حال حاضر تعداد زیادی خودرو وارداتی در بندر انزلی دپو شده‌اند که واردات آن‌ها به بیش از سال ۱۳۹۷ و وضع قانون منع واردات خودرو بازمی‌گردد، ولی تکلیف آن‌ها به دلایل مختلف از جمله مشکلات قانونی مشخص نشده است. ماجرای سرقت از خودروهای دپوشده در پارکینگ واقعیت داشته و حتی در مورد خودروهای ترخیص شده نیز صدق می‌کند. مسئولیت سرقت قطعات خودروهای وارداتی در گمرک و به‌طور کلی در هر پارکینگ بر عهده مرجع و سازمان نگهدارنده است. به‌بیان دیگر، اگر کالایی در اختیار گمرک، سازمان تملیکی، بندر یا شرکت‌های انبارداری عمومی باشد، مراقبت از کالا نیز بر عهده همان سازمان و نهاد خواهد بود. اگر خودرو دپویی جزو اموال قاچاقی باشد، بدهی است پرونده شکایت برای آن تنظیم نمی‌شود، چون دولت صاحب واقعی کالا است. اما اگر خودرو به‌طور قانونی وارد شده باشد، واردکننده مستحق تنظیم شکایت علیه مرجع نگهدارنده است. براساس ماده‌های ۲۵ و ۲۶ قوانین گمرکی جدید، مسئولیت‌های مربوط به کالا بر عهده مرجع



تحويل گیرنده است. به این ترتیب، سازمان بنادر به‌عنوان مسئول اصلی حفظ کالاها در اماکن بندری، سازمان مناطق به‌عنوان مسئول نگهداری از اموال در مناطق ویژه و شرکت انبارهای عمومی به‌عنوان مسئول محافظت از کالاها در گمرکات زمینی شناخته می‌شوند. از سوی دیگر براساس ماده ۷۲ قانون آیین دادرسی کیفری، وقوع جرم در حوزه کاری هر مدیر دولتی، مستلزم اعلام و شکایت به مراجع مربوطه است. در صورت بروز جرم در اماکن گمرکی، مرجع تحويل گیرنده وظیفه دارد حداقل به گمرک یا طبق روال به مراجع قضایی اطلاع دهد. افراد حقیقی خسارت‌دیده نیز قادر به تنظیم شکایت هستند.»

مزایده خودروهای رسوبی وارداتی براساس مصوبات دولت، ترخیص خودروهایی که حجم موتور آن‌ها بالای ۲۵۰۰ سی‌سی بوده، همچنین خودروهای آمریکایی یا خودروهایی که به سفارش آمریکا ساخته شده‌اند، ممنوع است و ظاهراً سازمان جمع‌آوری و فروش اموال تملیکی برای این نوع خودروها، انهدام فنی را دنبال می‌کند. سیدروح‌اله لطیفی، درباره خودروهای توقیفی موجود در گمرک گفت: «گمرک ایران با ابلاغ

مدیرعامل سازمان جمع‌آوری و فروش اموال تملیکی اعلام کرد

فروش خودروهای رسوبی وارداتی در گمرک به شرط شماره‌گذاری در کشور

فروش خودروهای وارداتی به شرط شماره‌گذاری در کشور

در این زمینه مدیرعامل سازمان جمع‌آوری و فروش اموال تملیکی با اشاره به استقبال و مشارکت مردم برای شرکت در این مزایده گفت: «در روزهای اخیر حدود ۲۰ هزار ثبت‌نام جدید در سامانه تدارکات الکترونیک دولت انجام شده که ناشی از استقبال و سطح رقابت برای شرکت در مزایده فوق‌العاده این خودروهاست. همچنین روزانه چند هزار بازدید از تارنمای سازمان اموال تملیکی برای مشاهده جزئیات و دریافت اطلاعات این مزایده ثبت شده است.» بر اساس اعلام عبدالمجید اجتهادی فروش این خودروها به شرط شماره‌گذاری در کشور بوده و با هماهنگی صورت گرفته، این امکان فراهم شده است تا رانندگان بتوانند پلاک خودرو را در محل نگهداری این خودروها تحویل بگیرند. وی ادامه داد: «خرید این خودروها منوط به برنده شدن در مزایده و از طریق ثبت‌نام در سامانه ستاد تدارکات دولت و خرید از این سامانه است. بنابراین بنگاه‌ها یا شخصی که به شیوه‌های مختلف مدعی می‌شوند ثبت‌نام در مزایده را تضمین انجام می‌دهیم، ادعای کذب مطرح می‌کنند. قطعاً این موضوع کلاهبرداری است.» مدیرعامل سازمان جمع‌آوری و فروش اموال تملیکی افزود: «فروش و تعیین تکلیف کالاهای مکشوفه ظن قاچاق بر اساس احکام قانونی مندرج در قانون مبارزه با قاچاق کالا و ارز در صورت اخذ رأی قطعی یا دستور فروش مطابق تبصره ۲ ماده ۵۳ این قانون صورت می‌پذیرد. هر گونه فروش و مزایده بر حسب دستورات قضایی بوده و این مزایده به موجب تصمیم مورخ ۲۹ مرداد ۱۴۰۱ شعبه ۱۵ دادگاه انقلاب اسلامی تهران انجام شده است.» عبدالمجید اجتهادی در انتها بیان کرد: «این خودروها به دلیل مصوبات قبلی هیات وزیران در دولت گذشته ناشی از سیاست‌های اقتصادی و محدودیت‌های ارزی کشور در بنادر و گمرکات معطل مانده بودند و تامین ارز آنها در گذشته انجام شده است.»

دنده يك First gear



علی زاردوز

a.zardooz@autoworld.ir

مدیرعامل سابق گروه خودروسازی سایپا گفت: سهام خودروسازان باید به اهلیت و سرمایه داران این صنعت واگذار شود.

حاضر جواب: ببخشید... اسم خودی‌ها جدیداً به اهلیت‌دارها تغییر پیدا کرده است!؟

چرا سامانه یکپارچه فروش خودرو پس از سه مرحله تعطیل شد؟

حاضر جواب: چون از روز اول مسئولان بدون دود کردن اسفند، زیادی از این طرح تعریف و تمجید کردند، در نتیجه چشم خورد!

یکی از مدیران صنعت خودرو به روزبترز گفت: رانندگان آلمانی باید سه سال آینده پس از سه سال کاهش قیمت، خود را برای حق بیمه بالاتر خودروهایشان آماده کنند.

حاضر جواب: تازه بعد از سه سال کاهش قیمت، قرار است کمی بیمه خودروها گران شود، از حالا دارند مردم را آماده می‌کنند؟

کمیسیون صنایع و معادن مجلس، اصلاحیه دولت بر ماده ۱۰ قانون سامانه‌های خودرو را که به اسقاط خودروهای فرسوده می‌پردازد، تصویب و یک قدم دیگر از قانون سامانه‌های صنعت خودرو عقب‌نشینی کرد.

حاضر جواب: حالا از آن طرف بام نیتند پایین!؟

پژوهشگران روشی را برای تبدیل یک نوع پلاستیک به نوع دیگر ابداع کرده‌اند که می‌تواند به اندازه خروج سه میلیون خودرو از جاده، میزان انتشار گازهای گلخانه‌ای را کاهش دهد.

حاضر جواب: پس از این به بعد و به پشت گرمی این پژوهشگران، برخی خودروسازان با خیال راحت به تولید خودروهای قدیمی و الاینده ادامه دهند دیگر!؟

غول‌های خودروسازی قیمت‌ها را افزایش دادند.

حاضر جواب: بفرمایید... شاهد گرانی خودرو از غول‌های خودروسازی جهان هم رسید!

چرا افزایش قیمت خودرو داخلی

حاضر جواب: ببخشید... افزایش قیمت خودرو در این مدت زیاد داشتیم، منظور شما دقیقاً چرایی کدام است!؟

افزایش قیمت باور نکردنی در بازار خودرو فقط در دو هفته؛ وزارت صمت جزئیات واردات را اعلام نکرد.

حاضر جواب: در حال حاضر رکوردهایی در عرصه عدم مدیریت بازار خودرو در حال جابه‌جایی است که مسئولان بعدی کار سختی برای شکستن آنها در پیش دارند!

عسل درجه یک لامبورگینی؛ خودروسازانی که زنبورداری می‌کنند!

حاضر جواب: خودرویش را که نمی‌توانیم بخریم، حداقل کاری کنید نفری یک قاشق از عسلش را بخواهیم مزه کنیم!

التهاب در بازار خودرو؛ رانا، تیبا و پژو گران شدند.

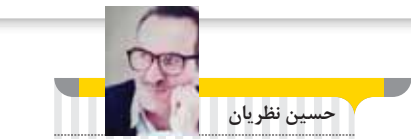
حاضر جواب: با وجود التهاب‌های تقریباً دائمی در این بازار، اصلاً چطور است به جای بازار خودرو از این به بعد از اصطلاح «التهاب خودرو» استفاده کنیم!؟

افقی

۱- کوچه فورد که شهرت جهانی دارد (در تصویر) - ۲- محصولی از کرمان خودرو - فرمان خودرو - کدر و غیرشفاف - ضمیر انگلیسی - ۴- خاندان - خودرو کرایه‌ای - ۵- امر به نکاویدن - ۶- مدل لوکس بنتلی - این شاسی بلند کرایه در بازار ایران موفق نبود - کاروتجاری‌ساز روسیه - ۷- شاسی بلند لوکس از انگلیس - این شاسی بلند کرایه محبوب بازار ایران است - ۸- نخستین مرکب انسان - نیابت بی فرجام - زمینه هنری - ۹- مرض - سواری قدیمی و کلاسیک آمریکایی - فکر و اندیشه - ۱۰- یکی از کاخ‌های معروف پاریس - از ادات تشبیه - نفس آدم خسته - شستر عربی - ۱۱- تکرار آخرین حرف - مخترع تلگراف - منقار کوتاه - حرف تصدیق انگلیسی - نشانه جمع عربی - ۱۲- توسان بی انتها - نفس - این هم دالتون بی فرجام - ۱۳- ضمیر اشاره به دور - مهم‌ترین بندر بلژیک که مرکز تجارت جهانی فیروزه است - روی رودخانه می‌بندند - ۱۴- یکی از مشهورترین شرکت‌های طراحی خودرو با شهرت جهانی - ۱۵- کامیون بنز - این خودرو سواری کره‌جنوبی در بازار ایران با استقبال روبه‌رو شده است.

عمودی

۱- معروف‌ترین شاسی بلند ایران خودرو - ۲- واحد پول ژاپن - محصول سایپا - ۳- شایسته و سزاوار - حرف عطف - ۴- از اقوام اصیل ایرانی - همان تازه‌داماد است - ۵- ضمیر انگلیسی - هوش - مساوی و برابر - ۶- بعد از هاج می‌آید - به سواری گفته می‌شود - نام دیگر سواری بنز - جدانشده - ۸- شاسی بلند سایز متوسط نیسان - شبیه - حرف فسوس - ۹- ضمیر سوم شخص منفصل - تولید ناب توپوتا - مدلی از پورشه - ۱۰- صلح و دوستی - محصول مشترک هیوندای و کرمان خودرو - سازمان جاسوسی آمریکا - ۱۱- خودرانیختن - پادشاه معروف بابل در دوره باستان - قلم معکوس انگلیسی - ۱۲- همان اسناد است - از حروف لاتین - وسیله‌ای برای آسان‌تر روشن کردن خودروهای قدیمی - ۱۳- نوشیدنی با شهرت جهانی - در قالی بافی می‌زنند - دل وارونه - ۱۴- روغن صنعتی است - قطعه‌ای در موتور خودرو - وانت فول‌سایز دوچ - ۱۵- یکی از قهرمانان معروف مسابقات اتومبیلرانی فرمول یک.



حسین نظریان

h.nazarian@autoworld.ir

حل جدول شماره ۱۵۷۱

| | | | | | | | | | | | | | | |
|----|----|----|----|----|----|---|----|---|---|---|---|---|---|---|
| ۱۵ | ۱۴ | ۱۳ | ۱۲ | ۱۱ | ۱۰ | ۹ | ۸ | ۷ | ۶ | ۵ | ۴ | ۳ | ۲ | ۱ |
| ۱ | ر | ف | ن | ت | ی | ش | ت | ی | ش | ت | ی | ش | ت | ی |
| ۲ | ا | و | ر | ا | و | ر | ا | و | ر | ا | و | ر | ا | و |
| ۳ | ا | م | ا | م | ا | م | ا | م | ا | م | ا | م | ا | م |
| ۴ | ب | ت | و | ج | ی | ن | و | ج | ی | ن | و | ج | ی | ن |
| ۵ | ا | و | ا | و | ا | و | ا | و | ا | و | ا | و | ا | و |
| ۶ | ک | پ | ی | ت | ا | ن | ی | ت | ا | ن | ی | ت | ا | ن |
| ۷ | ی | ل | ا | س | ک | ا | ل | ا | س | ک | ا | ل | ا | س |
| ۸ | ا | ی | ز | ب | ت | ف | ای | ن | د | ی | ک | م | | |
| ۹ | ا | م | د | ا | د | ک | ر | م | ر | م | ر | م | ر | م |
| ۱۰ | و | و | ل | ل | ا | ا | ب | ا | ر | ه | ر | ا | | |
| ۱۱ | ب | ت | ر | و | ن | ا | ب | ل | ف | ا | ل | ی | م | س |
| ۱۲ | ت | م | ن | و | ی | و | ف | ی | ل | د | ن | ا | ا | ا |
| ۱۳ | ی | ت | ی | ت | ا | س | ک | ا | ل | ا | س | ک | ا | ل |
| ۱۴ | م | ر | ش | ل | ی | ا | ک | ا | ل | ا | س | ک | ا | ل |
| ۱۵ | ا | ی | ر | ا | ن | و | ا | ن | و | ا | ن | و | ا | ن |



Autoworld.ir

یکشنبه ۱۷ مهر ۱۴۰۱. سال هشتم. شماره ۱۷۳۶

نخستین روزنامه خودرویی جهان

دنیای خودرو

«دنیای خودرو» نخستین و تنها روزنامه اختصاصی صنعت و بازار خودرو

چاپ: هنر سرزمین سبز
توزیع: شرکت دنیای اقتصاد تابان

پست الکترونیکی: info@Autoworld.ir
نشانی اینترنتی: www.donyayekhodro.com
سامانه پیام کوتاه: ۳۰۰۰۶۷۴۰۰۰

نشانی: تهران - میدان هفت تیر - خیابان
مفتح جنوبی - خیابان ورکش - پلاک ۱۹ - ط ۳
تلفن تماس: ۰۲۱-۸۸۲۰۸۱۰۲-۸۸۳۰۶۷۴۱

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: خشایار نظریان رستمی
رئیس شورای سیاستگذاری: حسین نظریان رستمی
زیر نظر شورای سردبیری

تهران ۲۷ ۱۷ اصفهان ۲۷ ۷ شیراز ۲۹ ۱۰ مشهد ۲۵ ۹ تبریز ۲۸ ۱۳ ارومیه ۲۶ ۹ رشت ۲۴ ۱۷ گرگان ۲۸ ۱۷ ساری ۲۷ ۱۶ شهرکرد ۲۳ ۲ اهواز ۴۲ ۲۳ یزد ۴۲ ۲۳ کرمان ۲۶ ۴ بندرعباس ۳۷ ۲۳ زاهدان ۲۶ ۱۶

بیلبورد

Billboard



«همه جابرو!»

این کمپین حرفه‌ای کیا کارناوال MPV با عنوان «دیگه چی می‌خوام؟» در جولای ۲۰۲۲ در ایالات متحده منتشر شد و راحتی سرنشینان، این خودرو چندمنظوره را در صدر کلاس خود قرار داده است.

معایب و مزایای استفاده از روکش خودرو

روکش خودرو یکی از لوازم جانبی است که برای خودروهایی که بیرون از پارکینگ و در کنار خیابان پارک می‌شوند، مورد استفاده قرار می‌گیرد. البته اگر قصد دارید به مدت طولانی خودرو خود را در پارکینگ قرار دهید، استفاده از روکش خودرو پیشنهاد می‌شود. به وسیله روکش ماشین می‌توان از بدنه خودرو در برابر آسیب‌های خارجی، آفتاب، باران، خاک، شیره درختانی مثل کاج و... محافظت کرد. اگر وسیله نقلیه خود را در خارج از منزل پارک می‌کنید، پارچه روکش خودرو را مطابق با شرایط آب و هوایی محل زندگی خود انتخاب کنید. اگر شرایط محیطی خنک و خشک باشد، پوشش بسیار سبک‌وزن مناسب خودرو شماست. در عین حال حین بارندگی و بارش برف باید از پارچه‌هایی استفاده شود که در برابر رطوبت مقاوم هستند. روکش خودرو در مقابل آسیب‌های تابش نور آفتاب، فاصله پرنده‌گان و گرد و غبار محافظت می‌کند. البته اگر جنس و نوع الیاف این روکش‌ها از پلاستیک نامرغوب باشد در فصول گرم سال، گرما را به خود جذب می‌کند و فضای داخلی ماشین را تبدیل به جهنم می‌کند و همچنین رنگ بدنه خودرو از شدت گرمای جذب شده، در مدت کوتاهی دچار آسیب‌های جدی می‌شود. بنابراین هنگام خرید روکش خودرو به جنس و معتبر بودن برند آن توجه کنید. نکته‌ای که در زمان خرید روکش خودرو کمتر به آن توجه می‌شود این است که جنس آن باید به نحوی باشد که هوا بتواند در زیر روکش در جریان باشد. این موضوع سبب می‌شود در مواقع خاص مانند زمان بارندگی رطوبت در زیر روکش به دام نیفتاده و به رنگ بدنه آسیب نزند. البته کارشناسان توصیه می‌کنند هنگام بارندگی هرگز خودرو خود را با روکش نپوشانید و آن را به مکان مسقفی هدایت کنید. هر چند هنگام بارندگی روکش خودرو می‌تواند از آسیب‌های احتمالی فشار آب و برخورد سنگ جلوگیری کند، اما به بدنه خودرو چسبیده و ممکن است سلامت رنگ بدنه را به خطر بیندازد.

حرف آخر

The Last Word

علی زراندوز

روزنامه‌نگار



فیلم



که وارد این مسابقات شود. اما پدر ناتاشا در این مسابقات کشته شده است و او نمی‌خواهد وارد مسابقات شود و این کار را دوباره تکرار کند. این فیلم محصول کشور آمریکا و به قلم رابرت فورمن و به تهیه‌کنندگی دانیل سادک Rob است. فیلم خط قرمز در ژانر اکشن ساخته شده و صحنه‌های رانندگی آن بسیار جذاب است.

فیلم «خط قرمز» (Redline) در سال ۲۰۰۷ به کارگردانی اندی چنگ ساخته شد و داستان آن درباره مسابقات اتومبیلرانی است. ناتاشا صاحب یک تعمیرگاه است و رانندگی خیلی خوبی دارد و به همین دلیل مورد توجه گروه‌هایی قرار می‌گیرد که روی مسابقات غیرمجاز اتومبیلرانی شرط می‌بندند. آن‌ها از او می‌خواهند

«خط قرمز»



m.co
Industrial Group

High-Tech Autoparts

ما همین دوروبر شما هستیم... سراسر کشور

Brake Pad

محصولات گروه صنعتی امکو
را فقط با نشان m.co از فروشندگان بخواهید



تشکیل شده از الیاف کربن

حداقل تولید صدا و ارتعاش دوام بالا و عملکرد بهینه شده

www.mco-shop.ir

(021) 44 00 25 07

info@mco-co.ir

(011) 444 30 177 - 188

mco_industrial_group

0910 1000 765

mco_group1

مژدران - ساری - شهرک صنعتی شماره یک

www.mco-co.ir



این آسمان پر از ستاره است

ایساکو

رتبه یک خدمات پس از فروش
برای نخستین بار در تاریخ صنعت خودرو کشور
همزمان با سی‌زده سال صدرنشینی



www.isaco.ir