



دبیر انجمن قطعه‌سازان در گفت‌وگو با «دنیای خودرو» عنوان کرد:

اظهار بی‌اطلاعی روس‌ها از پلت فرم مشترک خودرویی با ایران

شرکت روسی «آوتوواز» در تماس با اعضای انجمن قطعه‌سازان از پلت فرم مشترک ایران و روسیه اظهار بی‌اطلاعی کرده است. پیش‌نویس آیین‌نامه جدید قیمت‌گذاری خودرو...
۳ صفحات ۲۰۲

بامو 530i در بازار آزاد ۴۰۰ میلیون تومان گران شد
افزایش قیمت به بخش خودروهای لوکس رسید
روند افزایش بهای خودرو در بازار آزاد در هفته گذشته به گونه‌ای پیش رفت که بالاخره...
۷ صفحه ۲۰۲

فعال و کارشناس صنعت خودرو هشدار داد:
تهدید صنعت خودروهای تجاری با تعمیم قیمت‌گذاری دستوری
۹ صفحه ۲۰۲

«شناسه کالا» به کمک مشتریان برای تشخیص روانکارهای تقلبی می‌آید
اجرای طرح کدرگیری برای فیلتر و روغن موتورها
بر اساس اعلام اتاق اصناف ایران، از ۱۵ مهرماه دستگاه‌های نظارتی هرگونه روغن موتور بدون شناسه کالا موجود...
۱۱ صفحه ۲۰۲

معرفی خودروهای خارجی زیر ۲۰ هزار یورو

خودروهایی که احتمالاً وارد بازار ایران خواهند شد

۱۳ تاریخ‌های یا بیدار «گودیر» برای «سیتروئن اویل»
۱۲ رنجرور ایووک؛ طعم خاص اسپرت بودن با کراس اوور
۷ بلیت سفر به جام جهانی قطر در قرعه‌کشی بزرگ محصولات ام‌وی‌ام
۱۱ سرمایه‌گذاری استلانتیس و مرسدس بنز و تولید نسل جدید با تری‌ها
۱۵ پرداخت اقساطی خودرو برای چه خودروهایی امکان‌پذیر است؟

استارت Start
حسین نظریان
رئیس شورای سیاست‌گذاری

آخرین سمند به موزه رفت

در تیرماه امسال موسسه استاندارد و تحقیقات صنعتی ایران به ایران خودرو پیشنهاد کرد که سبد محصولات سمند به دلیل کیفیت نازل و...
۲ صفحه ۲۰۲

تیتراهای امروز Titles

شاخص کل بورس در آستانه از دست دادن حمایت ۱,۳ میلیون واحدی
وضعیت بازار سهام قرمز است
۵ صفحه ۲۰۲

با جهش ۱۰۰ هزار دستگاهی در مقایسه با نیمه‌نخست پار سال رقم خورد:
عبور ایران خودرو از رکورد تولید ۳۰۰ هزار دستگاهی
۴ صفحه ۲۰۲

خداحافظی همه محصولات سایپا با قرعه‌کشی فروش
۱۰ صفحه ۲۰۲

استفاده تجاری از نسل پنجم ارتباطات و امکانات آن در محصولات نخستین خودروساز دنیا
نفوذ 5G به فناوری‌های فورد
۶ صفحه ۲۰۲

امان فیلتر
مراقب خود باشید
www.amanfilter.com

www.Barez.org
[barez.tires](https://www.instagram.com/barez.tires)

فاکتور فروش تایرهای CUV-SUV

مشخصات ستارش	تعداد	قیمت	سایز
RIDERUNNER S673	۴	۴,۴۴۸,۳۷۸	235/55R19
اطلاعات خریدار	کد ملی	شماره موبایل	تاریخ درخواست:
۰۰۷۱۲۵۷۷۷۴	۰۰۲۰۲۴۷۸۰۱۲	۰۰۲۰۲۴۷۸۰۱۲	۱۴۰۱/۰۷/۱۴
خانوادگی	مارال رفیعی	آدرس: خیابان یوسفی، نیش کوچه نیکو مقدم پلاک ۴۱ - ۱۵۵۳۶۱۴۴۱	تلفن
			۵۵۳۵۱۴۴۰
دریافت از	آدرس	تاریخ تحویل	ساعت تحویل
نمایندگی: شرکت اوزن اهلوس	تهران-تهران خزانة شمالي خیابان رسول عالی	۱۴۰۱/۰۷/۱۴	۱۳:۰۰

۶ ماه گارانتی طلایی
۶۰ ماه خدمات پس از فروش



«بر تقاضا ترین محصولی که در نظر داریم، یک خودروی بالارده با عملکرد بالا از زیر برند M است. یک محصول واقعاً عملکرد بالا آنچه ما از معماری Neue Klasse انتظار داریم تنها به انتظاف در باتری های ولتاژ بالا ختم نمی شود؛ با استفاده از آن می توان معماری یک موتور بسیار پربازده، معماری یک موتور دوگانه و معماری پیشرفته ای چهار موتور تا یک مگاوات را تولید کرد.»

یک مگاوات برابر ۱۳۶۰ اسب بخار قدرت در خودرو می شود. با وجود سخنان ویر، هنوز اعلامیه رسمی مبنی بر ساخت چنین خودرویی وجود ندارد.

خودروسازی بامو در تلاش است هر چه زودتر تمام خودروهای خود را به محصولاتی هیدروژنی و برقی تبدیل کند. در همین راستا، این شرکت با بهره‌وری از پلت فرم خودروهای برقی موسوم به «Neue Klasse» نسل بعدی خودروهایش را در سال ۲۰۲۵ معرفی می کند. نخستین محصولی که بر پایه این پلت فرم توسعه خواهد یافت، سدان ۱۳۰ NA۰ است که فصل جدیدی را از دفتر این برند ورق خواهد زد.

مدیر بخش مهندسی و توسعه و تحقیق بامو، فرانک وبر درباره برقی شدن محصول زیر برند M و پتانسیل تولید خودروهای برقی بالارده گفت:



کوپه یک مگاواتی
«بامو» در راه است

دبیر انجمن قطعه سازان در گفت و گو با «دنیای خودرو» عنوان کرد:

اظهار بی اطلاعی روس ها از پلت فرم مشترک خودرویی با ایران

بخش پایانی

شرکت روسی «آوتوواز» در تماس با اعضای انجمن قطعه سازان از پلت فرم مشترک ایران و روسیه اظهار بی اطلاعی کرده است

برای مخاطب عام جذابیتی ندارد، پلت فرم محصولات جدید را به نمایش بگذارد تا به متقاضیان خودرو بگوید و بازاری با عرضه انواع خودرو تغییر خواهد کرد. مدیران وزارت صمت همچنین در این نمایشگاه از انتخاب یک پلت فرم مشترک با روس ها خبر دادند. در بخش پایانی گفت و گو با ماز یار بیگلر، دبیر انجمن صنفی قطعه سازان کشور به بررسی این موارد پرداختیم. به گفته بیگلر: روس ها از وجود چنین پلت فرمی ابراز بی اطلاعی کرده اند.

کشف قیمت و عرضه خودرو به صورت بورسی با استقبال فعالان صنعت خودرو مواجه شده و اقدام موثری ارزیابی می شود. چرا تعداد خودروهای بورسی افزایش نمی یابد و به خودرو سازان اجازه داده نمی شود تا به سمت فروش در بورس تغییر مسیر دهند؟

بحث فروش خودرو در بورس که دولت سعی دارد آن را به نام خود تمام کند، سه سال پیش در کمیسیون صنایع مطرح و جلسات مکرر و بحث های کارشناسی بی شماری نیز در این خصوص انجام شد. در همان زمان نگرانی هایی داشتیم که مربوط به بحث زیرساخت های لازم برای این کار می شد. برخی صنایع مانند فولاد و مس را می توان به بورس برد، زیرا روزه حد اکثر ۲۰۰ نفر برای خرید این کالاها اقدام می کنند. اما زمانی که در مورد خودرو صحبت می شود، نیاز به سامانه ای داریم که برای ثبت تقاضای روزه حدود ۵ هزار خودرو ظرفیت داشته باشد. سامانه ای که این ظرفیت را داشته باشد نیز به این زودی ها در کشور راه اندازی نمی شود. در حال حاضر برای خرید در بورس کالا هم با مشکلاتی همراه هستیم؛ کاهش پهنای باند و کاهش دسترسی هایی که به طور مداوم در کشور اتفاق می افتد، خرید از این سامانه ها را با مشکل مواجه می کند. بنابراین ورود خودروهای پرتیراژ و پرفروش به بورس فعلاً امکان پذیر نیست و خودروهایی که روزه تا ۹۰۰ دستگاه تولید دارند را نمی توان به ۴ تا ۵ هزار متقاضی در بورس کالا

صنعت خودرو در یک سال گذشته با چالش هایی مواجه شده و دستخوش اتفاقاتی بوده است؛ اتفاقاتی که قرار بود برای صنعت خودرو مثبت باشند، اما در ادامه تبدیل به چالش های جدی شده اند. پیش نویس آیین نامه جدید قیمت گذاری خودرو و تاکید آن بر تعیین بهای نهایی توسط وزارت صمت نشان می دهد بحث نرخ گذاری دستوری همچنان ادامه دارد و دولت حاضر به پذیرش اصول بازار نیست و به جای آن سعی کرده است با لحاظ کردن برخی مولفه ها در فرمول قیمت شورای رقابت و افزودن بحث مظنه خودروهای هم رده، تا اندازه ای فشار قیمت گذاری دستوری را کاهش دهد. این مساله در کنار طرح هایی که به ظاهر قرار است در تولید و عرضه و فروش خودرو تحول ایجاد کنند، همگی باعث چالش های بزرگ تری شده اند. وزارت صمت که با شعار افزایش تولید و کاهش قیمت تمام شده کار خود را آغاز کرد، در طول بیش از یک



فرشید سلگی

f.solgi@autoworld.ir

از سال از آغاز به کار خود در دولت جدید، طرح های بسیاری اجرا کرده یا قرار است اجرا کند. با این حال همچنان میزان عرضه خودرو به رغم اعلام افزایش تولید، تغییری نکرده و نحوه فروش نیز صرفاً از قرعه کشی توسط وزارت صمت به حالت قرعه کشی توسط خودرو ساز بازگشته است؛ بدین ترتیب، خودروهای پرتقاضا مانند محصولات ایران خودرو همچنان به صورت محدود و با قرعه کشی عرضه می شوند. در این میان، وزارت صمت کوشید با برگزاری نمایشگاه تحول صنعت خودرو، برای نخستین بار به جای نمایش قطعات داخلی سازی شده که

آخرین سمنده به موزه رفت

به مدیرعامل محترم ایران خودرو توصیه می شود تا هر چه زودتر خودرو کراس اوور ریرا را به تولید انبوه برساند زیرا طراحی این خودرو به روز بوده و منطبق با استاندارد است و می تواند کمک موثری در توفیق برنامه های صادراتی این شرکت به حساب آید و صادرات آن را رونق بخشد.

اما به اعتقاد نگارنده نفس عمل حذف بعضی از خودروها از خط تولید پسندیده نبوده و در دنیا متداول نیست. به ویژه خودروهای که بیش از ربع قرن در خط تولید قرار داشته و افکار عمومی آن را به منزله یک برند می شناسد. منتها در صنعت خودروی ایران هنوز واژه ترکیبی «توسعه محصول» جای نداشته و شناخته شده نیست. به عنوان مثال در خودروی «شورولت کامارو» و «فورد دموستانگ» بیش از هفتاد سال است که در خط تولید قرار دارند با این توضیح که در هر ۱۰ سال یکبار پلت فرم و موتور آنها ارتقا داده می شود.

البته شاهد مثال در این زمینه بسیار است و برای پرهیز از اطاله کلام ما فقط به مورد بالا اکتفا کردیم.

برای انتظام بیشتر امور در صنعت خودرو کشور نیاز به یک راهبرد و استراتژی جامع و مدون است که بیش از چهار دهه بخش سیاست گذاری در این زمینه قصور دارد. در صورت داشتن استراتژی مدون نیازی به تصمیمات سلیقه ای و خلق الساعه در این صنعت نیست که مثلاً این یا آن خودرو از خط تولید خارج شود یا نشود.

فرجام سخن اینک: به توجه به توانمندی های صنعتی موجود در کشور، چنانچه صنعت خودرو ایران از یک راهبرد و استراتژی جامع برخوردار باشد و هدف های متعالی این صنعت در آن ترسیم شود می توان بهترین تاکتیک ها را در جهت تحقق هدف های مذکور برگزید و کشور مانیز به آسانی می تواند در ردیف کشورهای خودروساز جهان قرار گیرد و از سردرگمی حاکم در آن رهایی یابد.

در تیرماه امسال موسسه استاندارد و تحقیقات صنعتی ایران به ایران خودرو پیشنهاد کرد که سبد محصولات سمنده به دلیل کیفیت نازل و عدم انطباق با معیارهای استاندارد از خط تولید خارج شود. مسدیریت شرکت ایران خودرو با واقع بینی از آنجا که پروژه های پیشرفته ای مانند TF21، ریرا و تارای تمام الکترونیک را در دست اجرا داشت و از دو خودروی اخیر چندی پیش رونمایی هم کرده بود در صدد برآمد تا تغییراتی در سبد محصولات شرکت متبوع خود ایجاد کند. به همین مناسبت آخرین سمنده در اواخر هفته گذشته پس از تولید روانه موزه شد و از محصول پروژه TF21 نیز قرار است در سال آینده رونمایی شود.

لازم به یادآوری است که سمنده سورن با تغییراتی که در آن ایجاد شد و از آنجا که این محصول، خودروی مسلط در شبکه تاکسیرانی کشور است، تصمیم گرفته شد همچنان در خط تولید باقی بماند و پاسنگوی نیازهای تاکسیرانی باشد.

در دوره مدیریت فعلی ایران خودرو علاوه بر ارتقای موتورهای ملی، اقدام امیدوار کننده دیگری هم صورت گرفت و آن بکارگیری دو گیربکس جدید در سبد محصولات این شرکت است که یکی گیربکس اتوماتیک دو کلاجه برای کراس اوور ریرا و دیگری گیربکس ۶ سرعه دستی است که در محصولات فعلی نصب می شود.

می دانیم که خودروهای سمنده، پژو ۴۰۵ و تیبا از عوامل اصلی زیان دهی دو شرکت سایپا و ایران خودرو هستند که تولید و عرضه محصولات جدید سبب کاهش زیان دهی و افزایش سوددهی دو شرکت بزرگ هم خواهند شد.

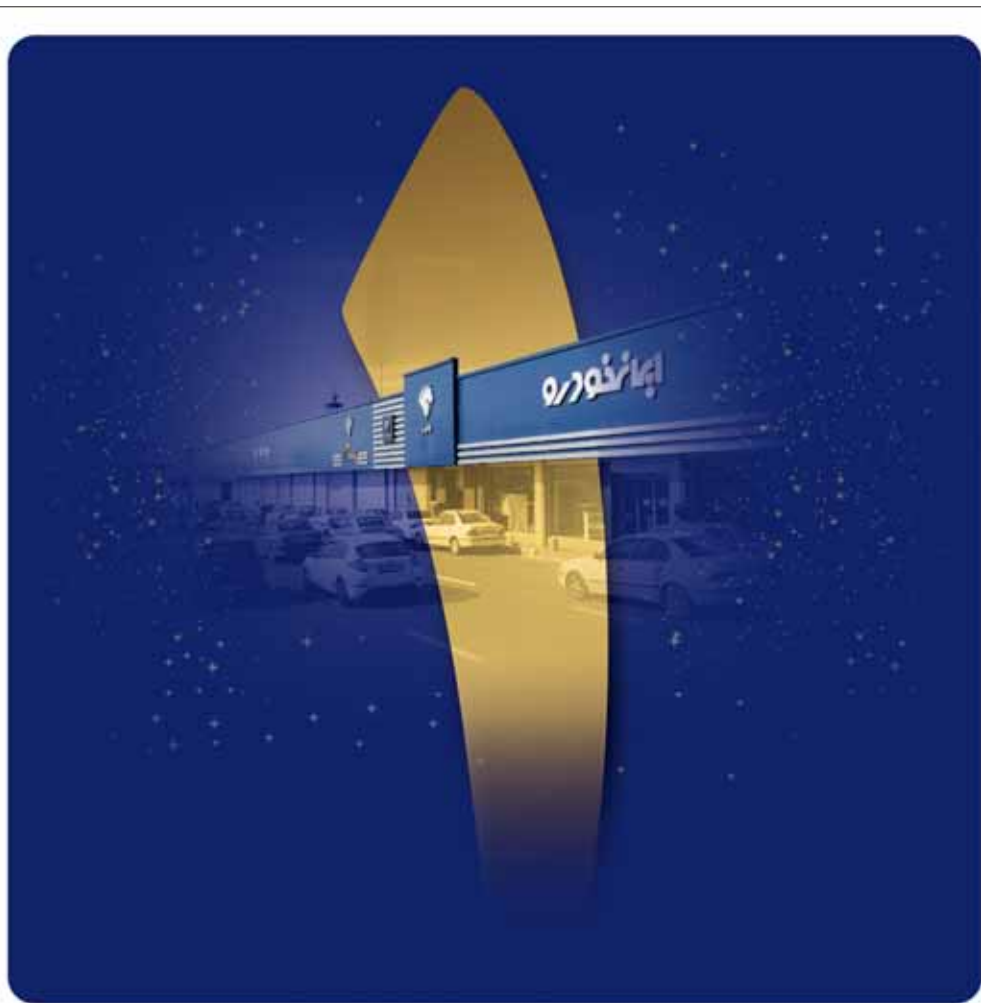


استارت

Start

حسین نظریان

رئیس شورای سیاست گذاری



این آسمان پر از ستاره است

ایساکو

رتبه یک خدمات پس از فروش

برای نخستین بار در تاریخ صنعت خودرو کشور همزمان با سیزده سال صدرنشینی



www.isaco.ir

m.co

Industrial Group

High-Tech Autoparts

یک بار با امکو ... همیشه با امکو

Brake Pad

محصولات گروه صنعتی امکو

را فقط با نشان m.co از فروشنده بخواهید

www.mco-shop.ir

(021) 44 00 25 07

info@mco-co.ir

(011) 444 30 177 - 188

mco_industrial_group

0910 1000 765

mco_group1

مؤنردان - ساری - شهرک صنعتی شماره یک

www.mco-co.ir



«تراپیچی» سدان هیبرید معرفی کرد



شرکت تراپیچی چین که زیرمجموعه گم‌موتورز محسوب می‌شود به تازگی دو محصول خود یعنی سدان هیبرید امیباو و مینی ون MB را معرفی کرده است. سدان امیباو هیبرید توسط گک و با برند تراپیچی عرضه می‌شود. انتظار می‌رود خودرو و موتور دبیجت تا چندماه آینده خط تولید را ترک کند و راهی بازار شود. این سدان تازه نفس بر اساس پلت فرم مازولار جهانی گک شکل می‌گیرد و اولین بار در نمایشگاه گوانگژو ۲۰۲۰ معرفی شد. البته نسخه بنزینی امیباو به صورت رسمی در نمایشگاه شانتنگهای ۲۰۲۱ و به عنوان جانشین سدان جمع‌وجور تراپیچی

GA4 رونمایی شده بود. طول/عرض/ارتفاع مدل بنزینی به ترتیب برابر با ۴۷۰۰/۱۸۵۰/۱۴۲۲ میلی‌متر است و فاصله بین محوری آن به ۲۷۲۶ میلی‌متر می‌رسد. در نمای جانبی این سدان هیبرید می‌توانیم طراحی فست‌بک مانند با نوار تزئینی مشکی در بخش بالایی شیشه را ببینیم که به ستون D نیز سرایت کرده است. همچنین باید گفت ضربدر کامیباو هیبرید به ۰.۲۶ می‌رسد که مشابه نسخه بنزینی خواهد بود. وقتی به نمای جلوی این سدان چینی نگاه کنید یک جلو پنجره بزرگ با چراغ‌های نازک و طولی را در هر دو طرف جلو پنجره خواهید دید.

به نظر شما تا پایان سال وضعیت صنعت خودرو و قطعه خودرو پیش خواهد رفت؟

متأسفانه به دلیل آن که هیچ بهبودی در سیاست‌های کاری وزارت صمت نمی‌بینم شرایط را هم خوب نمی‌بینیم. به نظر نمی‌رسد این وزارتخانه به سمت واقع‌گرایی برود و بیشتر کارهای نمایشی انجام می‌دهد. از این رو، وضعیت این دو صنعت تا پایان سال جاری به سمت بهبود نخواهد رفت؛ چه از لحاظ نقد بینگسی و چه در صورت اصلاح قیمت قطعه‌سازان. حتی اگر این اتفاق‌ها بیفتد، پولی برای پرداخت به قطعه‌سازان وجود ندارد که این خود یک معضل بزرگ است. بنابراین من شش ماه آینده را برای همه قطعه‌سازان سخت و دشوار می‌بینم. متأسفانه وزارت صمت از اشتباهات و قول‌های عمل نشده قبل هیچ درسی نگرفته است و همچنان مسیر اشتباه گذشته را ادامه می‌دهد. زمانی که مسیر اشتباه است، قطعاً نتایج اشتباه هم بیرون می‌آید. البته همه امیدوار هستیم اتفاق مثبتی بیفتد یا تغییراتی در وزارت صمت یا تفکیک وزارتخانه‌ها صورت گیرد. همچنین امیدواریم در وزارتخانه تفکیک‌شده تیمی بیاید که واقع‌گرایانه به موضوعات قطعه و خودرو نگاه کند، چون با این سیاست‌های فعلی هیچ بهبودی حاصل نخواهد شد و کماکان شرایط نامساعدتر خواهد شد.

چالش‌های بسیاری پیش روی قطعه‌سازان وجود دارد. بحث شناسه کالا هم تبدیل به چالش دیگری شده، شناسه کالا بر کار شما هم تأثیر منفی گذاشته است؟

شناسه کالا در ذات خود کار خوبی بوده است. این کار سال ۹۶ هم شروع شد، اما به دلیل تغییرات و اولویت‌های ناشی از تحریم‌ها این کار به فراموشی سپرده شد. در آن زمان حدود ۳۳ کالا انتخاب و و کدهای اولیه و کدهای رهگیری و شناسه کالا برای آن‌ها تعیین شد. این اقدام مثبتی است. از آن نظر که دست‌دلان و قاچاق کالا را کوتاه می‌کند و نمی‌توان به راحتی کالای قاچاق را در کشور عرضه کرد. اما در جلسات مختلف هم گفته‌ایم که استمرار این کار از شروع آن مهم‌تر است. قبلاً هم شروع شده بود، اما به دلیل آن که بخش‌های مختلف عملیاتی خسته شده بودند یا توان انجام آن را نداشتند، استمرار پیدا نکرد. اما از نظر این که حداقل الزاماتی برای مبارزه با کالای تقلبی باشد، این اقدام شمرالشم خواهد بود.

حالا پلت فرم در کشور مد شده است؛ پلت فرم‌هایی که ما به عنوان قطعه‌ساز و مسئول تامین قطعات این پلت فرم‌ها، اسمی هم از آن‌ها نشنیده‌ایم. حتی جلسه‌ای در این خصوص برگزار نشده که مشخص شود چه پلت فرم‌هایی است و قطعات آن از کجا تامین خواهد شد. به همین دلیل به نظر می‌رسد این پلت فرم‌ها یک نمایش غیراقتصادی هستند. پلت فرم‌های ایران خودرو و سایپا هم همین شرایط را دارند. پلت فرم A و توواز نیز که گفته می‌شود پلت فرم مشترک روسیه و ایران است هم وضعیت مشخصی ندارد. ما با افراد این شرکت در تماس هستیم و طرف روسی به طور کلی از این پلت فرم اظهار بی‌اطلاعی می‌کند. به نظر می‌رسد مفهوم پلت فرم در حال از بین رفتن است.

به طور کلی یک میلیون دستگاه خودرو در سال تولید می‌شود، یعنی به ازای هر مدل خودرو یک پلت فرم در کشور داریم؟

بله؛ دقیقاً به همین دلیل است که می‌گوییم مفهوم پلت فرم از بین رفته است.

نوربالا

پیش نویس آیین نامه جدید
قیمت گذاری خودرو و تاکید
آن بر تعیین بهای نهایی توسط
وزارت صمت نشان می‌دهد بحث
نرخ گذاری دستوری ادامه دارد و دولت
صرفاً سعی کرده است با لحاظ کرده
برخی مولفه‌ها در فرمول قیمت شورای
رقابت و افزودن بحث مظنه خودروهای
هم‌رده، تا اندازه‌ای فشار قیمت گذاری
دستوری را کاهش دهد

عرضه کرد. به همین دلیل تعداد خودروهایی که در بورس عرضه می‌شود، محدود و با تیراژ پایین است. عملاً روزانه ۶۰۰ تا ۸۰۰ دستگاه را می‌توان در این سامانه به فروش رساند. این در حالی است که این معاملات به صورت هفتگی یک یا دو بار می‌شوند. اما اگر قرار باشد عرضه به صورت روزانه ۴ تا ۵ هزار دستگاه یا در سبدهای ۱۵ تا ۲۰ هزار تایی باشد، فشاری را به بورس کالا وارد می‌کند که گرچه ایده خوبی به نظر می‌رسد، اما از نظر فنی نیازمند زیرساخت‌هایی است که در حال حاضر کشور آمادگی آن را ندارد. از سوی دیگر، ممکن است در عمل انتظارات را برآورده نکند.

یعنی اگر این زیرساخت فراهم شود نیز نمی‌توان روی عرضه خودرو در بورس کالا به عنوان یک راهکار پایدار حساب باز کرد؟

علاقه ما به اختراع چرخ عجیب است؛ در هیچ کجای دنیا، خودرو در بورس عرضه نمی‌شود. خودرو توسط نمایندگی‌ها عرضه می‌شود و بازار قیمت خودرو را مشخص می‌کند. در شرایطی که در زمینه چیپست‌ها بحران به وجود آمده بود، خودرو در آمریکا و کانادا ۳۰ تا ۴۰ درصد افزایش قیمت داشت و زمان تحویل خودرو به یکسال رسید. حتی در این شرایط هم هیچ دولتی ورود نکرد و قیمت گذاری انجام نشد. اما در ایران این اقدامات انجام می‌شود. چرا که حاضر نیستیم بپذیریم قیمت کالا توسط بازار آزاد تعیین می‌شود، نه آن که دولت قیمت گذاری کند و برای پاک کردن صورت مساله مشکل جدیدی را به مردم تحمیل کند. خرید از بورس کالا برای مردم بسیار سخت خواهد بود، البته خودرو سازان خوشحال هستند که می‌توانند بخشی از محصولات خود را با قیمت رقابتی به فروش برسانند، اما این کار به راحتی برای مردم قابل انجام نخواهد بود. این در حالی است که اگر از ابتدا قیمت در اختیار خودرو ساز قرار می‌گرفت و بازار رقابتی می‌شد، این مشکلات به وجود نمی‌آمد. به نظر می‌رسد این اقدام بیشتر به منظور گمراه کردن اذهان عمومی است.

نمایشگاهی هم تحت عنوان تحول صنعت خودرو برگزار شد. این حجم از پلت فرم از کجا به صنعت خودرو رسید و آیا تولید روی آن‌ها برای صنعت خودرو و کشور امکان پذیر است؟

نمایشگاه تحول صنعت کاملاً با مقاصد غیر اقتصادی برگزار شد و هیچ استقبالی هم از آن انجام نشد. این نمایشگاه تنها به محلی برای انتقاد از وزارت صمت و تصمیم‌های این وزارتخانه تبدیل شد. به نظر می‌رسد



لنت پیارس
PARS LENT
www.PARSLENT.com

تولید کننده انواع لنت ترمز موتور سیکلت

BEHTAM

QUANTIC

QUANTIC SL 10W40
API SL 4L

مناسب برای استفاده در موتورهای: TU 5, TU 3, EF 7



فستیوال «بوگاتی» در آستانه چهل سالگی

مالکان و طرفداران محصولات بوگاتی در سی و نهمین فستیوال سالانه بوگاتی شرکت کردند تا سالروز تولد اتوره بوگاتی را جشن بگیرند. این رویداد سالانه که توسط گروه EBA برگزار می‌شود شاهد حضور ۵۴ محصول کلاسیک، ۲۰ دستگاه و برون، یک دستگاه و برون گرنداسپرت، یک دستگاه شیرون اسپرت و مدل کمپاب EB110 آمریکا بود. از جمله خودروهای کلاسیک حاضر در فستیوال بوگاتی می‌توان از اسطوره‌هایی همچون تایپ ۱۲، تایپ ۳۵، تایپ ۴۴، تایپ ۴۹، تایپ ۵۷ و تایپ ۱۰۱ نام برد. بسیاری از این خودروها تاریخچه‌ای قابل توجه در مسابقات دوران خود دارند. بوگاتی نیز با شیرون پوراسپرت و سوپراسپرت در این رویداد حضور

یافته بود. این فستیوال با بازدید از آر آمگاه دورلی‌باشیم شروع شد یعنی جایی که اتوره بوگاتی در آنجا دفن شده است. اولین روز رانندگی شامل حضور در برخی از بهترین جاده‌های جهان بوده پس از آن رانندگان راهی خانه مولشایم بوگاتی شدند. در روز دوم شرکت کنندگان در اطراف آژانس و کوه‌های واسگرزه رانندگی برداشتند. در سومین روز فستیوال بوگاتی که در واقع آخرین روز آن بود اکثر محصولات کلاسیک و هایپر کارهای مدرن این خودرو ساز در معرض دید عموم قرار گرفتند. چند ساعت پس از نمایش این خودروها در مولشایم، محصولات خاص بوگاتی جلوی دید عموم رژه رفتند و پس از آن نیز داوران بهترین خودرو را انتخاب کردند.



پیگیری يك موضوع

صاحب جتتی
سخنگوی سازمان جمع آوری و فروش اموال تملیکی

رمز گشایی مزایده خودروهای خارجی امروز انجام می‌شود

امروز اموال متروکه شرکت‌های واردکننده خودرو به صورت مزایده واگذار می‌شوند. این محصولات پیش‌تر با خودروهای فاقد ثبت سفارش شهرت داشتند؛ سرعت تغییر قوانین در دولت دوازدهم روند واردات بسیاری از این اموال را راکد کرد. مزایده فوق‌العاده خودروهای خارجی بیه ارزش ۲ هزار و ۳۷ میلیارد تومان، ۱۶ مهرماه با حضور نمایندگان دستگاه‌های نظارتی رمز گشایی می‌شود. در ادامه صاحب جتتی، سخنگوی سازمان جمع آوری و فروش اموال تملیکی به بررسی شرایط برگزاری این مزایده می‌پردازد.

چه تعداد خودرو به مزایده گذاشته خواهند شد؟

مزایده یک هزار و ۶۲ خودرو خارجی رسوب‌شده در گمرک انجام خواهد شد و متقاضیان برای اطلاع از جزئیات این مزایده می‌توانند به سامانه تدارکات الکترونیکی دولت مراجعه یا از خودروها در انبارهای اموال تملیکی بازدید کنند.

به نظر شما اقبال فروش این محصولات به صورت مزایده چگونه خواهد بود؟

تاکنون بیش از ۴ هزار بازدید از سایت سازمان انجام و فروش اموال تملیکی وجود ۲۰ هزار نفر ثبت‌نام جدید در سامانه تدارکات الکترونیک دولت در خصوص مزایده فوق‌العاده ۵۶۵ ثبت شده است. جلسه رمز گشایی از قیمت‌های پیشنهادی امروز (۱۶ مهرماه) با حضور نمایندگان دستگاه‌های نظارتی برگزار و اسامی برندگان با حضور نهادهای نظارتی و بازرسی اعلام می‌شود. خودروها در انبارهای این سازمان قرار دارند و امکان بازدید حضوری فراهم است.

برخی فعالان حوزه واردات خودرو اعلام کرده‌اند موانع دولتی مانع ترخیص اموالشان نشده است، آیا شرکت‌های واردکننده این خودروها در خرید اموال خود دارای اولویت هستند؟

بر اساس مصوبه هیات وزیران در سال ۹۷ واردات خودرو با ممنوعیت همراه شد، در همان سال بیش از ۶ هزار و ۸۱۶ دستگاه سواری به علت شکایت گمرک مبنی بر جعل ثبت سفارش در بنادر و گمرکات کشور اجازه ترخیص پیدا نکردند. براساس بررسی‌های قضایی صورت گرفته بالغ بر ۵ هزار و ۷۵۴ دستگاه ترخیص و برای یک هزار و ۶۲ خودرو سواری نیز پرونده قضایی تشکیل شد.

با جهش ۱۰۰ هزار دستگاهی در مقایسه با نیمه نخست پارسال رقم خورد:

عبور ایران خودرو از رکورد تولید ۳۰۰ هزار دستگاهی

ایران خودرو از ابتدای سال تا روز دوازدهم مهرماه بیش از ۳۰۱ هزار و ۷۰۰ دستگاه خودرو سواری تولید کرده است



پایان خودروهای ناقص در ایران خودرو با پایان یافتن خودروهای ناقص سایت تبریز، گروه صنعتی ایران خودرو با معضل خودرو ناقص برای همیشه خداحافظی کرد. خودروهای ناقص گروه صنعتی ایران خودرو در بهمن ماه سال گذشته بیش از ۸۰ هزار دستگاه بود که با رویکردهای نوین ایجادشده در این خودرو ساز، از ابتدای خردادماه با عبور مستقیم از خط به دست مشتریان، تولید خودرو ناقص متوقف شد و در دهم مهرماه نیز خودروهای ناقص دیوشده در پارکینگ‌ها به صفر رسید. خودرو ساز بزرگ کشور با توقف تولید خودرو ناقص گام مهمی در مسیر ارتقای کیفیت خودروها برداشته و از این پس نیز دستیابی به اهداف توسعه و کیفیت محصولات را با جدیت بیشتری دنبال خواهد کرد تا رضایت مشتریان از مصرف خودروهای داخلی را جلب کند. یکی از دلایل اصلی زمان بر بودن تکمیل و تجاری سازی خودروهای ناقص، اهمیت بالای حفظ شرایط کیفی خودرو و حساسیت بالای ایران خودرو در تحویل خودرو با کیفیت و بدون ایراد به مشتریان بوده که در این فرآیند نظارت‌های کیفی دقیق و بالایی صورت گرفته است.

بروزهای کیفی ایران خودرو در ایستگاه ۵۹ در همین حال، مدیر طرح ریزی و ارزش یابی کیفیت ایران خودرو، از بهبود کیفیت قطعات حاصل از به ثمر رسیدن ۵۹ پروژه بهبود کیفیت در نیمه دوم سال خبر داد. محمود مهرگان فر مهم‌ترین دغدغه نمایندگی‌ها در مراجعات مشتریان را کیفیت محصولات دانست و گفت: «از بهمن ماه سال گذشته نظارت‌های دقیقی در کیفیت محصولات صورت گرفته و ۲۷۹ پروژه به اجرا گذاشته شده است و با ادامه روند فعلی به زودی نتایج این اقدامات در محصولات ملموس خواهد بود و مراجعات مشتریان برای دریافت خدمات ناشی از کیفیت خودروها کاهش قابل توجهی خواهد یافت.»

رشد ۵۰ درصدی تیراژ با تکیه بر تولید خودرو کامل افزایش ۵۰ درصدی تولید خودرو طی نیمه نخست سال

نوربالا

افزایش ۵۰ درصدی تولید خودرو طی نیمه نخست سال در حالی رقم خورده که از ابتدای خردادماه، خودرو ناقصی از خطوط تولید ایران خودرو خارج نشده و آمار تولید کامل و قابل عرضه به جای محصول در جریان تولید و ناقص به عنوان عملکرد این گروه صنعتی اعلام شده است

نگاه View

امیرحسین کاکایی
کارشناس صنعت خودرو

شرط پیشرفت صنعت خودرو؛ خروج دولت از این صنعت

پیشرفت صنعت خودرو نیازمند کناره‌گیری دولت از این صنعت و واگذاری آن به بخش خصوصی واقعی است. تولید خودرو با کیفیت نیازمند برقراری رابطه درست میان زنجیره تامین شامل تولیدکنندگان قطعات خودرو و خودروساز است، اما اکنون به دلیل نبود توازن، کیفیت خودرو نه تنها رشد نکرده بلکه رضایت بخش هم نیست.

متأسفانه تصمیمات نادرست مانع رشد صنعت خودرو شده است، در سال‌های اخیر گام‌های اساسی برای رفع مشکلات تولید خودرو در کشور برداشته نشده و همین مساله عامل آشفته بازار کنونی است. نداشتن دانش کافی در تولید قطعات باکیفیت یکی دیگر از مشکلات صنعت خودرو است. خودروسازان در تولید یک قطعه پیشرفت می‌کنند اما چون فناوری ساخت قطعات مرتبط دیگر را ندارند، دستاوردشان به چشم‌نمی‌آید و همین روال باعث نارضایتی از کیفیت خودرو می‌شود. تحول صنعت خودرو در گرو تسریع روند خصوصی سازی است؛ با کناره‌گیری دولت از این صنعت شاهد ورود فناوری‌های نو در ساخت خودرو و ارتقای کیفیت محصولات خواهیم بود.

شرکت‌های خودرو ساز در روند تولید محصولاتشان به دلیل برخی مسائل از جمله تحریم‌های اقتصادی و کمبود قطعات متحمل زیان شدند، با این روند ممکن است خودروسازان به سمت ورشکستگی بروند به طوری که سایپا مدعی شده به ازای تولید هر خودرو حدود ۷۰ میلیون تومان زیان می‌دهد.

چندی پیش پیش ایران خودرو اعلام کرده بود با تولید هر خودرو حدود ۴۰ میلیون تومان ضرر می‌کند. تاکنون زیان انباشته این دو شرکت خودروسازی به ۱۲۰ هزار میلیارد تومان رسیده است.

اصولاً این زیان به زنجیره تامین سرایت خواهد کرد؛ ۸۰ درصد ارزش خودرو به مواد اولیه و قطعات و ۲۰ درصد به مونتاژ و تولید نهایی بستگی دارد که این یعنی باید روابط خودروساز با قطعه ساز درست باشد به دلیل اینکه خودروساز تولیدکننده محصول نهایی است، نقش قطعه ساز کمرنگ می‌شود و اصولاً فعالیت آن‌ها به چشم نمی‌آید.

از سوی دیگر مشکلی که در صنعت خودرو کشور وجود دارد، این است که هیچ چیز سر جای خود نیست، وزارت صمت برای اینکه این صنعت را کنترل کند، می‌ترسد سهام خودروساز را واگذار کند، به همین دلیل در واگذاری سهام این مجموعه‌ها دخالت می‌کند.

مصرف کنندگان در تضاد بوده و موجب توزیع رانت بین تولید و مصرف و در نهایت اقتصاد کشور شده است. نماینده مردم کرمان در مجلس شورای اسلامی همچنین در خصوص زمان اجرایی شدن آیین نامه واردات خودرو اظهار کرد: «مجلس با تصویب قانون آزادسازی واردات خودرو موافقت خود را برای اجرای این مصوبه اعلام کرده که مورد تأیید دولت نیز قرار گرفته است و امیدواریم



شده است. قیمت گذاری دستوری هزینه‌های زیادی را به کشور تحمیل می‌کند و باعث می‌شود دی‌نفغان بنگاه‌های اقتصادی که در این زنجیره مشغول فعالیت هستند مشمول قیمت گذاری دستوری شوند. این افراد اتفاقاً توده عظیمی از جامعه هستند و از این تصمیم غیر کارشناسی متضرر می‌شوند.» وی افزود: «قیمت گذاری دستوری با منافع

رئیس کمیسیون اقتصادی مجلس شورای اسلامی قیمت گذاری دستوری را در تضاد با منافع خودروسازان و مصرف کنندگان خودرو دانست. محمد رضا پور ابراهیمی داورانسی ضمن ابراز مخالفت با قیمت گذاری دستوری در صنعت خودرو عنوان کرد: «در این شیوه کشف قیمت محصولات خودروسازان موجب نارضایتی متقاضیان خرید محصولات و تولیدکنندگان

زپاس

Spare Tire

قیمت گذاری دستوری در تضاد با منافع خودروسازان و مصرف کنندگان خودرو است

آیین نامه واردات با پای کار آمدن دولت به زودی اجرایی شود. پور ابراهیمی داورانسی در پایان گفت: «تأثیرات بخشنامه‌ها و مصوبات دولت مجلس در سید خانوار باید ملموس باشد و شهروندان بتوانند از رفاه آن بهره‌مند شوند، در غیر این صورت به رغم تلاش مسئولان و کارشناسان دولت و مجلس احساس رضایت در جامعه مشهود و ملموس نمی‌شود.»



قیمت ۱۲ هزار دلاری برای کوچکترین محصول برقی «باتوجون»



باتوجون کیوی الکترونیک ۲۰۲۲ به صورت رسمی در چین عرضه شد. این خودرو که سه مدل خواهد داشت؛ قیمت پایه ۱۲۵۰۰ دلاری دارد در حالی که قیمت مدل فول آن می تواند به ۱۴۷۰۰ دلار برسد. کیوی یک محصول کوچک و بدون آلایندگی است که توسط جوینتونچر سایک-جنرال موتورز-هولینگ تولید می شود. کیوی مدعی شده اولین خودرو الکترونیک تولید انبوه در دنیا است که از تکنولوژی خودروان DJI (شرکت سازنده پهپاد) سود می برد. خودرو مورد بحث با سه رنگ بدنه جدید ماکا، تویلیت و ماجا عرضه خواهد شد. کیوی در کل از طراحی بازه و آینده نگرانه ای سود می برد و هدفش جذب مشتریان جوان خواهد بود. شکل خرمنمانند و گرد

بخش جلو با بخش بالایی سیستم تعلیق بر جسته تر می شود و وقتی از کنار به این خودرو نگاه کنید، بخش بالایی آن را شبیه یک کیسول فضایی خواهید یافت. به گزارش پدال و به نقل از کار نیوز جاپنا، باتوجون کیوی طول عرض از تقاع به ترتیب ۱۵۹۵/۱۶۵۵/۲۸۹۴ میلی متری دارد و فاصله بین محوری آن به ۲۰۲۰ میلی متر می رسد. این خودرو همچنین از رنگ هایی با طراحی برگ مانده سود می برد و ظاهر جالبی دارد. به این موارد باید دستگیره های درب مخفی را نیز اضافه کنیم. کیوی از باتری ۳۱.۹ کیلووات ساعتی و پیشرفته الکتریکی با حداکثر قدرت ۴۰ کیلووات (۵۰ کیلووات در مدل DJI) سود می برد و گشتاور ۱۵۰ نیوتون متری دارد.

گزارش Report



رامین بیات

r.bayat@autoworld.ir

شاخص کل بورس در آستانه از دست دادن حمایت ۱.۳ میلیارد واحدی وضعیت بازار سهام قرمز است

شاخص کل بورس در آخرین روز کاری هفته گذشته به روند نزولی خود ادامه داد و با افت حدود ۴,۷۸۶ واحدی به محدوده یک میلیون و ۳۱۲ هزار واحدی رسید. از سوی دیگر شاخص کل با معیار هم وزن نیز روز سه شنبه، با افت ۷۶۵ واحدی، رقم ۳۸۰ هزار و ۳۴۸ واحد را ثبت کرد. در این بازار ۲۰۲ هزار معامله انجام شد که ۲۹ هزار و ۱۳۷ میلیارد ریال ارزش داشت. همچنین نمادهای توسعه معادن

و صنایع معدنی خاورمیانه، کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران، فجر انرژی خلیج فارس، معدنی صنعتی چادرملو، سرمایه گذاری تامین اجتماعی و هلدینگ سرمایه گذاری غدیر بیشترین تاثیر منفی را بر شاخص کل بورس گذاشتند. شاخص فرابورس نیز با کاهش ۱۳۸ واحدی همراه شد و روی رقم ۱۷ هزار و ۹۱۹ واحد ایستاد. در این بازار ۱۱۲ هزار دادوستد به ارزش ۲۵ هزار و ۳۲۸ میلیون ریال انجام شد.

اتو سهام Stocks

نام شرکت	قیمت پایانی	درصد تغییر	تغییر ارزش
سایپا	۱,۷۹۱	۰.۱۷	▲
ایران خودرو	۱,۹۹۶	۰.۴	▲
گسترش سرمایه گذاری ایران خودرو	۳,۰۴۸	۱.۷۷	▲
زامیاد	۱۱,۳۰۰	-۱.۴۱	▼
رادیا توری ایران	۴,۵۹۵	-۴.۵۱	▼
سایپا دیزل	۱۱,۷۲۰	-۱.۲۶	▼
سرمایه گذاری رنا	۵۰,۵۰۰	۰	-
ایران خودرو دیزل	۲,۳۸۸	۰	-
مهر کام پارس	۱,۷۸۳	-۳.۶۷	▼
قطعات اتومبیل ایران	۳,۱۱۸	-۰.۱۶	▼
گروه بهمن	۱,۴۳۰	۰.۳۵	▲
بهمن دیزل	۵۰,۰۰۵	۰.۱	▲
فنر سازی زر	۲,۹۵۰	-۰.۶۴	▼
محور سازان ایران خودرو	۱۱,۰۹۰	-۴.۱۵	▼
نیرو محرکه	۳,۸۱۷	-۰.۷۳	▼
چرخشگر	۱۸,۳۷۰	۱.۶	▲
تولید محور خودرو	۳,۹۴۳	۰.۶۱	▲
سایپا آذین	۱,۹۳۷	-۰.۴۶	▼
ایرکا پارت صنعت	۲,۳۰۹	-۲.۵۷	▼
الکترونیک خودرو شرق	۱۱,۶۰۰	-۲.۲۷	▼
لنت ترمز ایران	۲۳,۷۸۰	-۰.۴۶	▼
کرمان خودرو	۳,۰۶۴	-۲.۳۳	▼
آهنگری تراکتور سازی ایران	۴,۹۳۰	-۱.۱	▼
رینگ سازی مشهد	۱۹,۹۱۰	۰.۷۶	▲
مهندسی صنعتی رون فل افر	۲۲,۶۰۰	-۰.۶۶	▼
صنایع ریخته گری ایران	۳,۲۴۹	-۱.۲۸	▼
کمک فترا ایندیمین	۱۶,۰۰۰	-۰.۱۲	▼
ریخته گری تراکتور سازی ایران	۷,۲۱۰	-۰.۵۵	▼
موتور سازان تراکتور سازی ایران	۳,۴۰۵	-۰.۸۴	▼
مالیبل سایپا	۲۲,۰۰۰	۲.۰۹	▲
فنر سازی خاور	۶,۵۷۰	-۰.۳	▼
بنیان دیزل	۷,۰۰۰	۰	-
سازه پوشش	۲,۰۳۴	-۱.۸۳	▼
صنایع تولیدی استادان ایران	۴,۳۹۸	-۰.۸۳	▼
پارس خودرو	۱,۰۴۶	۰	-
مهندسی نصیر ماشین	۱۳,۶۵۰	۰	-
لیزینگ ایران و شرق	۳,۳۱۷	۰	-
لیزینگ رایان سایپا	۱,۲۴۷	۰.۰۸	▲
لیزینگ ایرانیان	۲,۷۸۰	-۰.۷۹	▼
لیزینگ خودرو غدیر	۳,۷۶۴	۵.۸۵	▲
لیزینگ رازی	۲۵,۳۰۰	-۲.۱۴	▼
بهمن لیزیکنگ	۱,۷۰۲	۰.۵۳	▲
لیزینگ آریادانا	۱۵,۳۹۰	-۰.۰۶	▼
لیزیکنگ صنعت و معدن	۳,۸۰۵	۰.۰۴	▲
واسپاری ملت	۳,۱۹۸	-۰.۳۱	▼
لیزیکنگ کار آفرین	۸,۳۵۰	-۰.۲۴	▼
لیزیکنگ پارسپان	۳,۰۸۴	۰.۱	▲
واسپاری تجارت ایرانیان	۲,۶۱۹	۰	-
کشتیرانی جمهوری اسلامی	۱۸,۳۴۰	-۴.۹	▼
حمل و نقل خلیج فارس	۱۰,۹۴۰	۳.۷	▲
حمل و نقل توکا	۱۷,۶۷۰	۴.۳۱	▲
ریل پرداز نوافرین	۳,۶۲۸	-۰.۴۴	▼
تایدواتر خاورمیانه	۴,۸۱۰	۰.۸۸	▲

۳۹۵

تومان
قیمت هر سهم

۲۰۲,۰۰۰

تومان
قیمت هر سهم

مقایسه VS

«تولید محور خودرو» در مقابل شرکت ژاپنی «NHK»

شرکت «تولید محور خودرو» در سال ۱۳۶۶ به منظور ساخت و مونتاژ محورهای جلو و عقب خودروهای دیزلی توسط بانک صنعت و معدن تأسیس شد. برای این پروژه با شرکت های بنز، مان، رابا، ولوو، ایویکو، ایتون، جی کی ان، اشتایر و کروب مذاکره شد که البته شرکت های ولوو، ایویکو و بنز به این مذاکرات پاسخ مثبت دادند.

در حال حاضر شرکت «تولید محور خودرو» اکسل و دیفرانسیل خودروهای دیزلی شامل انواع اتوبوس، مینی بوس و کامیون را تولید می کند. روز سه شنبه قیمت هر سهم نماد «خمحور» به ۳۹۵ تومان رسید. در مقام مقایسه، شرکت فنر سازی «NHK» ژاپن قرار دارد که از سال ۱۹۳۹ به تولید فنر خودرو مشغول است. قیمت هر سهم این شرکت در بورس توکیو، روز گذشته به ۸۹۴ یین ژاپن (حدود ۲۰۲ هزار تومان) رسید.

نام شرکت	قیمت پایانی	درصد تغییر
بیمه دانا	۱,۶۰۸	۰
بیمه نوین	۱,۳۳۰	-۲.۴۲
بیمه پاسارگاد	۲۴,۳۵۰	-۴.۵۱
بیمه دی	۳,۵۰۵	-۰.۵۱
بیمه مهین	۲,۹۵۰	-۱.۰۱
بیمه تعاون	۱,۴۰۶	-۰.۱۴
بیمه سامان	۹,۳۳۰	-۰.۳۱
بیمه رازی	۱,۴۷۱	۲.۹۴
بیمه ملت	۱,۳۱۹	۱.۷۷
بیمه باران	۳,۵۰۰	-۰.۴۶
بیمه کوثر	۳,۰۳۹	-۰.۲۶
بیمه آسیا	۱,۴۶۳	۰.۵۵
بیمه حافظ	۱۱,۷۲۰	۲.۹۹
بیمه الیز	۱,۴۶۵	۰
بیمه خاورمیانه	۱,۹۱۶	-۳.۰۹
بیمه تجارت نو	۳,۵۹۶	-۱.۶۹
بیمه حکمت صبا	۱,۵۷۱	-۲.۹
بیمه معلم	۱,۳۴۷	-۰.۷۴
بیمه اتکالی ایرانیان	۶,۹۵۰	۱.۳۱
بیمه سرمد	۲,۶۸۲	-۰.۱۱
بیمه پارسپان	۳,۰۷۱	-۰.۱۹
بیمه ما	۳,۲۷۷	-۰.۰۵
بیمه اتکالی امین	۳,۱۲۰	۰
بیمه آرمان	۴,۱۰۲	-۰.۳۹
بیمه سینا	۱,۸۲۵	۰

روند نزولی نمادهای بیمه ای در بازار سهام

در آخرین روز از معاملات بورس تهران در هفته گذشته، شاهد افت چشمگیر قیمت سهام نمادهای بیمه ای در بورس و فرابورس بودیم. بر این اساس روز سه شنبه بیشترین افت قیمت سهام بیمه ای حاضر در بورس به نماد بیمه پارسپان با کاهش ۰.۱۹ درصد اختصاص یافت و کمترین افت به نماد شرکت بیمه ما با کاهش ۰.۰۵ درصد رسید. همچنین بیشترین افت قیمت سهام بیمه ای حاضر در فرابورس به نماد بیمه پاسارگاد با کاهش ۴.۵۱ درصد اختصاص یافت و کمترین ریزش هم متعلق به نماد بیمه سرمد بود که ۰.۱۱ درصد ریخت. از سوی دیگر بیشترین رشد قیمت سهام بیمه ای حاضر در بورس به نماد بیمه ملت با افزایش ۱.۷۷ درصد اختصاص یافت و کمترین رشد به نماد بیمه آسیا با افزایش ۰.۵۵ درصد رسید. در آخر نیز بیشترین رشد قیمت سهام بیمه ای حاضر در فرابورس به نماد بیمه حافظ با افزایش ۲.۹۹ درصد اختصاص یافت و کمترین رشد به نماد بیمه تعاون با افزایش ۰.۱۴ درصد رسید.

کدال نگر

بورس تهران اعلام کرد پیرو تعلیق ورقه بهادار شرکت «پارس خودرو» طی اطلاعیه شفاف سازی شرکت بورس اوراق بهادار تهران در نامه ای به ناشر تذکر کتبی ارسال و درخواست ارائه برنامه جهت رفع دلایل لغو پذیرش کرد. ناشر در اول مردادماه برنامه خود را جهت رفع دلایل لغو پذیرش به هیات پذیرش ارائه کرده بود اما بسا عنایت به پایان مهلت ۸ ماهه ارائه شده از سنوی هیات پذیرش در خصوص رفع دلایل تعلیق و عدم رفع دلایل تعلیق از سوی ناشر، نماد «خپارس» در بورس تهران لغو پذیرش شد.

«واسپاری گسترش تجارت و سرمایه ایرانیان» در جریان افزایش سرمایه خود از ۶۰ میلیارد تومان به ۱۸۰ میلیارد تومان از محل مطالبات سهامداران و آورده نقدی بیش از ۳۲۶ میلیون حق تقدم استفاده نشده و فروخت، البته سهم هر حق تقدم استفاده نشده ۱۰۰۵۸ ریال محاسبه شده است.

میزان ارزش سهام

گروه خودرویی

۱۵۶ میلیارد تومان

میزان معامله سهام

گروه خودرویی

۵۶۱ میلیون سهم

ارزش معاملات گروه خودرویی طی دوشنبه یازدهم مهرماه بالغ بر ۱۷۷ میلیارد تومان و ۶۰۵ میلیون سهم شد.

نمودار تحلیلی تکنیکالی نماد «خزر»

شرکت فنر سازی زر
ZAR SPRING MFG. CO.

نمودار تکنیکالی «فنر سازی زر» نشان دهنده آن است که نماد «خزر» بعد از لمس قله قیمتی خود در بهمن ماه ۹۹ در قیمت ۵,۴۰۰ تومان، یک اصلاح قیمتی و دو افزایش سرمایه را تجربه کرده و در حال حاضر نیز با توجه به وضعیتی که بر بورس حاکم است، این نماد متعادل داد و ستد می شود.



۱,۲۷۰

میلیارد تومان

رشد درآمد

از ابتدای سال مالی تا ۳۱ شهریورماه جمع درآمدهای (فروش محصولات) «نیرومحرکه» ۱,۲۷۰ میلیارد تومان شده، البته جمع درآمدهای نماد «خمحور» در دوره مشابه سال قبل برابر با ۹۱۷.۵ میلیارد تومان بوده که ۳۹ درصد افزایش یافته است.

۲۸%

رشد سرمایه

هیات مدیره شرکت «بیمه آسیا» افزایش سرمایه ۲۸ درصدی این شرکت از محل سود انباشته را به تصویب رساند. این افزایش سرمایه به منظور اصلاح ساختار مالی در جهت توسعه پرتفوی حق بیمه و افزایش سهم بازار و تقویت توان مالی شرکت انجام خواهد شد.

افزایش درآمد

«لیزیکنگ ایران» در یک ماهه منتهی به پایان شهریورماه، ۱,۵ میلیارد تومان از محل فروش و یا ارائه خدمات درآمد داشته، البته در آمد نماد «ولیز» در این دوره نسبت به ماه قبل ۲۵۳.۰۲ درصد افزایش و نسبت به میانگین ماه های گذشته ۲۳.۷۶ درصد بارش رو به رو بوده است.

حق تقدم

«واسپاری گسترش تجارت و سرمایه ایرانیان» در جریان افزایش سرمایه خود از ۶۰ میلیارد تومان به ۱۸۰ میلیارد تومان از محل مطالبات سهامداران و آورده نقدی بیش از ۳۲۶ میلیون حق تقدم استفاده نشده و فروخت، البته سهم هر حق تقدم استفاده نشده ۱۰,۰۵۸ ریال محاسبه شده است.



بدیهی است که حداقل به فکر ساخت این نسخه بوده است. علاوه بر این، ساخت موتورهای مک-ای نشان می‌دهد که فورد به گسترش خانواده موتورهای خود از نسخه‌های جدید به آن تمایل دارد. البته هر چند استفاده از نام موتورهای برای یک کراس‌اور الکتریکی انتقاداتی را از سوی طرفداران به دنبال داشت، اما بدون شک یک موتورهای سدان با استقبال بسیار گرم‌تری مواجه خواهد شد؛ خصوصاً اگر محرک عقب باقی بماند. به همین دلیل گرافیک‌ساز که در اینستاگرام در صفحه‌ای به نام Sugar Design فعالیت می‌کند، بر اساس اسکچ موتورهای سدان اقدام به طراحی رندری کرده که نتیجه آن واقعا قابل توجه است.

هفته گذشته در طول مراسم رونمایی نسل جدید موتورهای سدان، فورد چند اسکچ طراحی از این خودرو منتشر کرد که در بین آن‌ها یک اسکچ رسمی از نسخه سدان دیده می‌شد. این اسکچ‌ها توسط طراح بیرونی ارشد فورد «گریستوفر استیونز» طراحی شده‌اند و دیدن یک سدان در بین آن‌ها عجیب به نظر می‌رسد. این خودرو یک سدان کوپه جذاب با خط سقف کشیده و دو در کوچک در عقب است و در بسیاری از عناصر ظاهری با موتورهای کوپه اشتراک دارد. البته فورد هیچ حرفی در مورد ساخت نسخه سدان موتورهای زده است؛ اما با توجه به این‌که زحمت طراحی یک اسکچ طراحی از آن را به خود داده،



احتمال سدان شدن موتورهای در نسخه برقی

به روزرسانی پلت فرم ولوو XC90 توسط لینک اند کو



لینک اند کو ۰۹ که براساس زیرساخت مشترک با ولوو XC90 شکل گرفته، سال گذشته مورد به روزرسانی قرار گرفت. لینک اند کو ۰۹ در مدل پایه به پیش‌سرا ۲ لیتری ۴ سیلندر توربوشارژ با استارت ۴۸ ولتی مجهز شده است که ۲۵۴ اسب بخار قدرت و ۳۵۰ نیوتون متر گشتاور را از طریق گیربکس ۸ سرعته اتوماتیک و سامانه چهارچرخ محرک به چرخ‌ها انتقال می‌دهد. لینک اند کو ۰۹ در نسخه پلاگین-هیبرید یا PHEV به یک موتور برقی در محور عقب نیز مجهز شده است که مجموع خروجی سامانه را به ۴۳۱ اسب بخار قدرت و ۶۵۹ نیوتون متر گشتاور افزایش داده است. اکنون سومین نسخه از این خودرو با نام 09 EM-P هم معرفی شده که در اکثر مشخصات فنی با مدل قبلی یکسان است؛ با این تفاوت که یک ژنراتور برقی با ۸۲ اسب بخار قدرت و یک موتور برقی با ۱۷۷ اسب بخار قدرت و ۳۰۹ نیوتون متر گشتاور در زیر کابوت نصب شده و یک موتور برقی دیگر با ۱۳۶ اسب بخار قدرت و ۳۲۰ نیوتون متر گشتاور هم روی محور عقب قرار گرفته است. این سامانه بسته به شرایط رانندگی، در حالت‌های سری و موازی عمل خواهد کرد؛ یعنی موتور درون سوز ابتدا به عنوان منبع انرژی برای ژنراتور عمل می‌کند.

افزایش تمرکز اپل روی پروژه خودرو



گفته می‌شود اپل در حال افزایش کارکنان تیم آزمایش خودرو در کالیفرنیا است؛ به این حال همچنان پروژه آزمایشی را با ۶۹ خودرو پیش می‌برد. اپل به آرامی در حال پیش برد طرح آزمایش خودرو در کالیفرنیا است و براساس داده‌های منتشر شده از سوی اداره وسایل نقلیه موتوری در این ایالت، اپل ۱۵ راننده جدید به خدمت گرفته است. البته تعداد خودروهای خودرانی که هم‌اکنون مراحل آزمایشی را می‌گذرانند همچنان ۶۹ دستگاه است. در سال‌های اخیر اپل برنامه آزمایش خودرو خود را در ایالت کالیفرنیا محدودتر کرده و تعداد راننده‌های این پروژه بارها تغییر کرده است. در یک مقطع زمانی، تعداد راننده‌های اپل به ۲۰۰ نفر رسید. این در حالی است که از مدت‌ها پیش، اپل ۶۹ خودرو خود را مورد آزمایش قرار داده است. براساس آن چه 9to5Mac می‌نویسد، تعداد راننده‌های فعلی اپل به ۱۸۰ نفر می‌رسد. چند ماه پیش تعداد این افراد ۱۶۵ نفر بود. در مقایسه، شرکت وایمو (فعال در حوزه خودروهای خودران) یک‌هزار و ۵۷۲ راننده ثبت شده و ناوگانی شامل ۲۸۵ خودرو دارد. تعداد راننده‌ها و خودروهای وایمو قبلاً بیشتر بود. اپل در کالیفرنیا خودرو خود را اختصاصی‌اش را آزمایش نمی‌کند. این شرکت در حال آزمون خودروهای شاسی‌بلند لکسوس است که به حسگر لایدار، رادار و دوربین مجهز شده‌اند.

استفاده تجاری از نسل پنجم ارتباطات و امکانات آن در محصولات نخستین خودروساز دنیا

نفوذ 5G به فناوری‌های فورد

خبر News

حضور تویوتا در صدر جدول وفاداری

در سال‌های گذشته تحقیقات جی‌دی پاور شاهد کسب رتبه نخست وفاداری مشتریان توسط بزرگ‌ترین خودروساز ژاپنی بودیم و حال در تحقیق امسال که چهارمین دوره محسوب می‌شود، تویوتا با کسب عنوان نخست در دو دسته، صدر نشین است. اما اگر بخواهیم دقیق‌تر باشیم، باید بگوییم فورد با اختلاف جزئی، بیشترین مشتریان وفادار را دارد. جالب آن‌که در بازار شاسی‌بلندهای لوکس نیز لکسوس با اختلاف اندکی نسبت به بامو در جایگاه دوم قرار دارد و به نوعی می‌توان گفت تویوتا با داشتن ۳ میلیون و ۱۰۰ هزار مشتری وفادار در میان ۱۰ میلیون مشتری وفادار برخوردار است. مقام بعدی به گروه کیا و هیوندای مربوط می‌شود که با دو نماینده در کلاس خودروهای



سواری و سدان‌های لوکس پیشتر است و خودروسازانی نظیر پورشه، بامو، سوپارو و فورد نیز هر کدام با یک نماینده به کار خود پایان می‌دهند. همان‌طور که قابل حدس است، در تحقیق میزان وفاداری برندهای خودروسازی Automotive (Brand Loyalty Study) خریداران خودروهای نو زیر دهمین قرار می‌گیرند. در این تحقیق رفتار خریدار و اعتماد مجددی به یک برند خودروسازی ارزیابی می‌شود. به عبارت بهتر، در تحقیق مذکور کارشناسان به دنبال یافتن پاسخ برای این سوال هستند که آیا مشتریان دوباره به سراغ مدلی از همان برند قبلی می‌روند یا خیر. جی‌دی پاور برای رتبه‌بندی برندهای خودروسازان، از داده‌های رسمی مربوط به نمایندگی‌ها استفاده می‌کند. طبق انتظار، مشتریان آمریکایی کماکان اعتماد بالایی به تویوتا دارند و در خرید بعدی خود نیز به سراغ محصولی از همین برند محبوب ژاپنی می‌روند. این شرکت در دو کلاس خودروهای سواری و شاسی‌بلندها تا رتبه ۱۰ و ۱۲ امتیاز ۶۲.۲ و ۶۳.۶ درصد وفادارترین مشتریان را دارد. در بین برندهای لوکس، پورشه با ۵۷.۴ درصد بیشترین مشتریان وفادار را در بازار خودروهای سواری دارد. اما در بخش مدل‌های شاسی‌بلند میزان وفاداری مشتریان در بین مالکان بامو بیشتر از بقیه است.

شلوغ رانندگی کنند. ما کاربردهای دیگر را نیز برای این سیستم در نظر داریم که شامل تشخیص نواحی در حال ساخت یا کارگران فعال در بخش ساخت‌وساز می‌شود. مسئول فورد در حالی به پیشرفت این سیستم اشاره کرده است که هنوز خبری از عملی شدن آن‌ها نیست. عملکرد خودروهای خودران امروزی بیشتر بر پایه ترکیبی از ارتباط شبکه 4G و ارتباط میان خودرو با خودرو یا خودرو با زیرساخت‌های ارتباطی است. در حالت ارتباط خودرو با زیرساخت‌های نزدیک به آن، عملکرد بر مبنای سیستمی با نام DSRC یا «ارتباطات اختصاصی برد کوتاه» است. با وجود سرعت بسیار بالاتر DSRC در مقایسه با شبکه 4G، این سیستم محدودیت استفاده بیشتری دارد؛ زیرا تنها در مناطقی قابل به کارگیری است که سیستم‌های رادیویی DSRC در آن مناطق نصب و راه‌اندازی شده باشند. در این حالت خودرو نیازمند حضور دیگر خودروها یا وجود زیرساخت‌های ارتباطی برای ارسال و دریافت دستورات لازم در ناحیه عبوری خود است.

ارتباط با شبکه 5G از لحاظ گسترده‌تری منطقه تحت پوشش در دست همانند 4G خواهد بود و در هر مکانی که دکل‌های مخابراتی وجود داشته باشند، امکان برقراری ارتباط میسر خواهد بود. اما همچنان در مناطقی که پوشش مخابراتی نباشد مانند پارکینگ‌های زیرزمینی، دره‌ها و نقاط دور دست، ارتباط خودرو دچار مشکل خواهد شد. در این دنیای جدید که اکنون برخی کشورها در حال تجربه آن هستند، صنعت خودرو تحت تاثیر عوامل هوشمند متحول شده و «خودروهای متصل» پدید آمده‌اند.

در حالی که مردم همان معدود کشورهای توسعه‌یافته مدنظر پشت فرمان اتومبیل خود نشست‌اند و همان کاری را انجام می‌دهند که ما در زمان رانندگی انجام می‌دهیم، اما خودروهایشان به یکدیگر و جاده متصل است و مثل موجودات قفایی، هنگام رانندگی از یکدیگر سیگنال دریافت می‌کنند. به عبارت دیگر هنگام رانندگی، آگاهی بیشتری در مواجهه با رویدادها و پدیده‌های پیش رو دارند و به قول قدیمی‌ها در مواجهه با آن‌ها انگشت حیرت به دهان می‌گیریم و می‌گوییم: «به حق چیزهای ندیده و نشنیده! این‌ها علم غیب دارند!»



نور بالا

آمریکایی‌ها معتقدند که ظرفیت‌های فناوری بلوتوث کم‌انرژی در تلفن‌های هوشمند امکان استفاده از این سیستم تازه را در مقیاس بالا و به صورت مقرون به صرفه ممکن می‌سازد. این سیستم بدون نیاز به سخت‌افزار اضافه، با فناوری SYNC (سیستم اتصال گوشی به نمایشگر خودرو) موجود در خودروهای فورد سازگار است. تیم تحقیقاتی کسه روی این پروژه کار می‌کند، اعلام کرده که گام بعدی توسعه این سیستم، استفاده از فناوری 5G به جای بلوتوث کم‌انرژی است. این دگرگونی به کاهش زمان جابجایی داده‌ها و شناسایی زودهنگام موانع و نمایش آن روی نمایشگر SYNC کمک می‌کند. مدیر تحقیقات و توسعه مهندسی پیشرفته فورد «جیم بوکسکوسکی» می‌گوید: «ما در نواحی که راننده در آن‌ها دیدنی ندارد، در حال کشف راه‌هایی برای توسعه و گسترش ظرفیت‌های ادراکی وسایل نقلیه هستیم تا به این صورت به مردم کمک کنیم با اطمینان بیشتری در مسیرهای



سپیل سیاواشی

s.siavashi@autoworld.ir

اینترنت پرسرعت 5G به عنوان یکی از مهم‌ترین هموارکنندگان مسیر رسیدن به خودروهای تمام‌خودران شناخته می‌شود. اما این تکنولوژی حداقل ۱۰ سال تا به کارگیری در این حوزه فاصله دارد. زندگی مدرن امروزی انسان‌ها را مجبور کرده هر کجا که می‌روند، گوشی هوشمندشان را به همراه داشته باشند. شرکت فورد این رخداد اجتماعی را به عنوان راهی برای تشخیص عابران پیاده و دوچرخه‌سواران می‌بیند.

این خودروسازی با شرکت در پروژه‌های تحقیقاتی متعلق به «دانشگاه ایالتی اوهایو»، مجموعه مخابراتی «تی-موبایل» و شرکت «تام سافت‌ور»، امکان استفاده از شبکه‌های جدید برای شناسایی موانع انسانی (عابر پیاده یا دوچرخه‌سوار) موجود در مسیر و هشدار آن به راننده از طریق نرم‌افزار را بررسی می‌کند. همان‌گونه که این خودروساز توضیح می‌دهد، کاربران یک نرم‌افزار را بارگذاری می‌کنند که از فناوری پروتوکل بلوتوث کم‌انرژی استفاده می‌کند تا موقعیت خود را به خودروهای فورد که در نزدیکی‌اش هستند، گزارش دهد.

اگر خودرو فورد بر خورد با عابر را محتمل بداند، به راننده در این باره هشدار می‌دهد و حتی موقعیت شخص را نیز مشخص خواهد کرد (حتی اگر به چشم انسانی قابل دیدن نباشد). این فناوری مزایای زیادی دارد که از جمله آن‌ها می‌توان به ایجاد دید مطمئن برای راننده در نقاط کور اشاره کرد.

شناسایی رهگذران پیاده یا سوار بر دوچرخه که قصد عبور از مسیر حرکت خودرو را دارند، می‌تواند در شب‌ها نیز به رانندگان کمک کند، چرا که دیدن آن‌ها در چنین زمانی دشوارتر خواهد بود. فورد مدعی است که تلفن‌های هوشمند با استفاده از تعیین سرعت هر یک از موانع می‌تواند مانند یک فانوس نوع آن را (پیاده یا دوچرخه‌سوار بودن) مشخص کند. فناوری یادشده حتی مسیر حرکت رهگذران را نیز مشخص می‌کند و می‌تواند احتمال

هم‌ذات‌پنداری بامو با راننده به کمک الکسا آمازون

صوتی هستند. این دستیارها همچون الکسا به رانندگان امکان کنترل وسیله نقلیه را می‌دهند؛ بدون آن‌که راننده مجبور باشد چشم خود را از مسیر روبرو بردارد. پیش از این دستیار صوتی الکسا در منازل مورد استفاده قرار می‌گرفت و اکنون این دستیار با سیستم چندرسانه‌ای بامو هماهنگ می‌شود تا امکان استفاده از آن در خودروها نیز فراهم شده باشد. این قابلیت به مالکان خودروهای بامو امکان می‌دهد تا تمام مزایای این ابزار دیجیتال را از اتومبیل خود نیز برخوردار شوند. نسل بعدی دستیار صوتی بامو دو سال دیگر رونمایی می‌شود و به رانندگان اجازه می‌دهد ضمن کنترل موسیقی در خودرو، خانه هوشمند خود را از راه دور مدیریت کنند و مواردی را به فهرست خرید بیفزایند و آب و هوا را بررسی کنند.

آمازون چند روز گذشته از محصولات و دستاوردهای جدید خود رونمایی کرد. یکی از این دستاوردها، نسل جدید دستیار صوتی الکسا است که اکنون مورد توجه بامو قرار گرفته است. بامو قصد دارد پشتیبانی از ابزار کمکی آمازون را به نسل بعدی خودروهایش اضافه کند. استفان دوراک، معاون ارشد عملیات فنی توسعه در بامو گفت: «فناوری الکسا گفت‌وگو صمیمانه و طبیعی‌تری را بین راننده و وسیله نقلیه ممکن می‌سازد. بنابراین رانندگان می‌توانند روی جاده تمرکز کنند. استفاده از دستیار صوتی الکسا تجربه دیجیتال را به سطح کاملاً جدیدی ارتقا خواهد داد.» بنابر گفته بامو، تعامل انسان و خودروهای این شرکت از سال ۲۰۱۸ اهمیت بیشتری پیدا کرده است. خودروسازان مشهور اکنون در حال سرمایه‌گذاری روی دستیارهای





بسته میدنایت برای نیسان فرانتیر مدل ۲۰۲۳



مشکی، آینه‌های مشکی، نشان بیرونی، سپر و جلو پنجره مشکی در دسترس قرار خواهد داد. در حالی که نیسان فرانتیر را برای سال ۲۰۲۲ به‌روز کرد، موتور فعلی این پیکاپ در مدل نسل قبلی معرفی شد. این یک موتور ۳.۸ لیتری V6 با قدرت ۲۱۰ اسب بخار (۲۳۱ کیلووات) و ۲۸۱ پوند فوت (۳۹۱ نیوتون متر) گشتاور است. این پیکاپ یک طراحی بیرونی کاملاً جدید و یک فضای داخلی مدرن با صفحه نمایش اطلاعات و سرگرمی ۸.۰ اینچی به‌عنوان تجهیزات استاندارد دارد.

نیسان پیکاپ فرانتیر برای مدل سال ۲۰۲۲ به‌روز کرد. این خودرو بیش از ۱۵ سال در خط تولید قرار دارد، اما به‌روزرسانی این پیکاپ، آن را در جایگاهی برابر با رقبای خود قرار داد. با این حال زمانی که فرانتیر مدل ۲۰۲۳ وارد بازار شود، کمی گران‌تر از قبل خواهد بود و قیمت آن از ۳۰ هزار و ۴۸۵ دلار شروع می‌شود. قیمت فرانتیر مدل ۲۰۲۲ از ۲۹ هزار و ۹۸۵ دلار شروع می‌شود. بسته جدید برای سال ۲۰۲۲ نسخه میدنایت است و نیسان این بسته را با رنگ‌های آلبازی ۱۷ اینچی

طراحی Design

پورشه و شاسی بلند سه ردیفه الکتریکی!



ظاهراً پورشه در حال کار روی یک مدل برقی پرچمدار است تا در بالاترین حد خود، یعنی بالاتر از کاین، پانامرا و تایکان قرار گیرد. احتمالاً این خودرو شاسی‌بلند خواهد بود؛ اگرچه شبیه یک شاسی‌بلند سنتی

به‌نظر نمی‌رسد و سه ردیف صندلی ارائه می‌دهد. این خبر توسط مدیر عامل پورشه، الیور بلوم تایید شد. وی در این باره گفت: «ما قصد داریم یک مدل شاسی‌بلند لوکس و تمام‌الکتریکی جدید را به مجموعه خودروهای خود اضافه کنیم که از خط تولید کارخانه لایپزیگ خارج خواهد شد. این امر موقعیت ما را در بخش خودروهای لوکس محکم‌تر خواهد کرد.» این مدل فعلاً با نام «k1» شناخته می‌شود و باید حدود سال ۲۰۲۵ به‌همراه یک جایگزین تمام‌الکتریکی برای خودرو اسپرت ۷۱۸ معرفی شود. پورشه قصد دارد تا سال ۲۰۲۵ نیمی از خودروهایی که می‌فروشد پلاگین-هیبرید یا خودروهای کاملاً برقی باشند و انتظار دارد تا پایان دهه این آمار به ۸۰ درصد افزایش یابد. پورشه اعلام کرده است از فناوری مفهومی میسن R که سال گذشته معرفی شد.

برق EV

کیا نیرو مدل ۲۰۲۳ و دریافت انرژی رایگان!



الکتریکی آمریکا شارژ سریع را در تمام ایستگاه‌های خود ارائه می‌دهد و کیا نیرو مدل ۲۰۲۳ را قادر می‌سازد حداکثر با توان ۸۵ کیلووات شارژ شود. شارژ رایگان یکی از راه‌هایی است که خودروسازان در تلاش هستند تا

از طریق آن، فروش خودروهای الکتریکی را تشویق کنند؛ مانند قرار داد جدید کیا با شبکه الکتریکی آمریکا که به‌خبرداران جدید نیرو امکان شارژ تا ۵۰ کیلووات-ساعت را در شبکه ایستگاه‌های شارژ الکتریکی آمریکا می‌دهد. در حالی که نیرو الکتریکی جدید ممکن است در مقایسه با مدل قدیمی کاملاً متفاوت به‌نظر برسد، اما اساساً بر اساس یک پلت‌فرم هستند. این خودرو همان ۲۰۱ اسب بخار قدرت قبلی را دارد؛ اما گشتاور بسیار کمتری دارد و به‌لطف ظرفیت باتری قابل استفاده ۰.۸ کیلووات-ساعت بیشتر، کمتر از ۲۰ مایل برد اضافی دارد. به‌گفته جیوانی بالازو، رئیس و مدیر اجرایی الکتریکی آمریکا، کیا و الکتریکی آمریکا اهمیت شارژ سریع DC را برای رانندگان خودروهای الکتریکی درک می‌کنند.

ایرانی Iranian

بلیت سفر به جام جهانی قطر در قرعه‌کشی بزرگ محصولات ام‌وی‌ام



کمتر از دو ماه مانده تا شروع بزرگ‌ترین رویداد ورزشی جهان، شرکت مدیران خودرو به‌عنوان یکی از پیشروترین فعالان صنعت خودرو ایران در نظر دارد قرعه‌کشی بزرگی را به‌مناسبت جام جهانی ۲۰۲۲

قطر برگزار کند. در قرعه‌کشی بزرگ مدیران خودرو، تمام افرادی که از تاریخ ۱۵ مهرماه تا ۱۵ آبان‌ماه سال جاری اقدام به خرید محصولات برند ام‌وی‌ام نظیر ایکس ۵۵، پرو، ایکس ۲۲، پرو و آریزو ۵ توربو کرده باشند به‌شکل خودکار شرکت داده خواهند شد. شرکت مدیران خودرو که در سال‌های گذشته تمرکز خود را روی تولید محصولات جوان‌پسند و تکنولوژی محور قرار داده و مدرن‌ترین تکنولوژی‌های روز صنعت خودرو جهان را در تولیدات خود به‌کار برده، در نظر دارد از میان شرکت‌کنندگان در قرعه‌کشی جام جهانی محصولات ام‌وی‌ام برندگان خوش‌شانس جایزه بزرگش را راهی جام جهانی ۲۰۲۲ قطر کند. برندگان جایزه قرعه‌کشی بزرگ محصولات ام‌وی‌ام همچنین بلیت بازی جذاب ایران و آمریکا را از مدیران خودرو و هدیه خواهند گرفت.

افزایش قیمت دوباره به بخش خودروهای لوکس رسید

بامو و 530i در بازار آزاد ۴۰۰ میلیون تومان گران شد



احسان ناصر ابلی
e.naseri@autoworld.ir

روند افزایش بهای خودرو در بازار آزاد در هفته گذشته به‌گونه‌ای پیش رفت که بالاخره خودروهای لوکس بازار نیز دچار رشد قیمت شدند. اتفاقی که از نخستین روز هفته گذشته با افزایش نرخ ارز آغاز شد و اکثر خودروهای داخلی و چینی در بازار با افزایش قیمت مواجه شدند و سرانجام در روزهای پایانی هفته، خودروهای خارجی پرمیوم و لوکس نیز از رونق دور شدند. تا جایی که در برخی خودروها با رشد بهای ۴۰۰ میلیون تومانی مواجه بودیم و با وجود بازگشت نرخ ارز به کانال ۳۲ هزار تومان، قیمت بامو 530i با رشد ۴۰۰ میلیون تومانی به ۷ میلیارد و ۲۰۰ میلیون تومان رسید. در چنین شرایطی نه تنها خودروهای خارجی لوکس بلکه تمام مدل‌های داخلی، اغلب خودروهای چینی و نسخه‌های خارجی پرمیوم در بازار افزایش بها داشتند و هیچ خودرویی در آخرین روز هفته گذشته کاهش قیمت را تجربه نکرد. در گروه خودروهای داخلی پژو ۲۰۷ تورنگ MC شاخص‌ترین خودرویی بود که بیشترین افزایش قیمت را در بازه زمانی یادشده داشت. قیمت این خودرو در روز پنجشنبه با ۹۰ میلیون تومان رشد به ۴۸۹ میلیون تومان رسید. بیشترین تغییر در میان خودروهای داخلی را به‌نام خود ثبت کند. همچنین پژو پارس ۶TU5 ۶ میلیون تومان و رانا پلاس و پژو ۲۰۷ پانورا هم‌رکاب ۵ میلیون تومان افزایش قیمت داشتند. در خودروهای چینی نیز بیشترین تغییر قیمت را خودروهای ایما لاماری تجربه کرد. جایی که بهای این خودرو با افزایش ۲۵ میلیون تومانی به یک میلیارد و ۴۶۵ میلیون تومان رسید. همچنین دیگنیتی و فیدلیتی (تیپ ۱) پنج نفره با ۱۵ میلیون تومان و فیدلیتی (تیپ ۲) هفت نفره با ۱۰ میلیون تومان افزایش قیمت، جزو مدل‌هایی بودند که در گروه خودروهای چینی بیشترین تغییر را داشتند. در خودروهای خارجی پرمیوم نیز هیوندای ال‌ترا، کیا سراتو ۲۰۰۰ مونتاز و سوزوکی ویتارا هم‌رکاب با ۱۰ میلیون تومان افزایش قیمت، بیشترین تغییر را در این گروه خودرویی از آن خود کردند. اما بیشترین تغییرات را در بازار خودرو مدل‌های خارجی لوکس رقم زدند؛ جایی که بامو 530i با رشد قیمت ۴۰۰ میلیون تومانی رکورد زد. همچنین بامو 740Li فول نیز با ۲۰۰ میلیون تومان افزایش قیمت با بهای ۱۲ میلیارد و ۵۰۰ میلیون تومان معامله شد. همچنین بهای مرسدس بنز E200 نیز با افزایش ۵۰ میلیون تومانی به ۸ میلیارد و ۷۰۰ میلیون تومان رسید. در نهایت روز پنجشنبه هفته گذشته خودروهای داخلی در بازار آزاد، رشد بهای یک تا ۹ میلیون تومانی، مدل‌های چینی افزایش قیمت ۲ تا ۲۵ میلیون تومانی و خودروهای خارجی پرمیوم در پنج مدل متفاوت، افزایش نرخ ۵ تا ۱۰ میلیون تومانی را تجربه کردند. همچنین خودروهای خارجی لوکس نیز رشد بهای ۵۰ تا ۴۰۰ میلیون تومانی را در بازار تجربه کردند. اواسط هفته گذشته در بازار ارز شاهد روند کاهشی بهای دلار و ورود آن به کانال ۳۲ هزار تومان بودیم. در آخرین روز هفته نیز نرخ ارز در بازار با ۳۲ هزار و ۷۰۰ تومان کار خود را آغاز کرد و در میانه روز در یک روند نزولی بهای آن به ۳۲ هزار و ۶۵۰ تومان رسید و در ادامه ضمن رسیدن به قیمت ۳۲ هزار و ۹۰۰ تومان، در نهایت با همین نرخ به کار خود پایان داد.

نام خودرو	قیمت روز (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش کاهش
چینی			
جک J4	۵۰۵	۰	
جک S3	۷۵۵	۰	
جک S5 موتور ۲۰۰۰	۹۴۵	۲	▲
جک S5 نیوفیس (1.5L)	۱ میلیارد و ۵۵۵	۵	▲
کی‌ام‌بی T8	۱ میلیارد و ۱۶۵	۰	
تیگو 71E	۱ میلیارد و ۱۴۰	۰	
فونیکس تیگو ۷ پرو اکسلنت	۱ میلیارد و ۲۹۵	۰	
فونیکس تیگو ۸ پرو پرمیوم	۱ میلیارد و ۸۵۰	۰	
دیگنیتی	۱ میلیارد و ۴۱۵	۱۵	▲
فیدلیتی (تیپ ۵) نفره	۱ میلیارد و ۲۶۵	۱۵	▲
فیدلیتی (تیپ ۷) نفره	۱ میلیارد و ۲۸۵	۱۰	▲
هایما S5 جدید	۸۴۵	۲	▲
هایما S7 پلاس	۹۶۵	۱۰	▲
لاماری ایما	۱ میلیارد و ۴۶۵	۲۵	▲
خارجی پرمیوم			
هیوندای اکسلنت	۱ میلیارد و ۶۵۰	۵	▲
هیوندای i20	۱ میلیارد و ۸۰۰	۰	
هیوندای ال‌ترا	۱ میلیارد و ۸۲۰	۱۰	▲
هیوندای سانتافه	۳ میلیارد و ۵۰۰	۰	
هیوندای آزرا	۳ میلیارد و ۷۰۰	۰	
کیا اسپورتیج GT لاین	۳ میلیارد و ۵۰۰	۰	
کیا پتیمه‌هیرید	۲ میلیارد و ۶۳۰	۰	
مزدا ۳	۱ میلیارد و ۴۸۰	۵	▲
کیا سراتو ۲۰۰۰ مونتاز	۱ میلیارد و ۲۵۰	۱۰	▲
سیترون C3	۱ میلیارد و ۳۶۰	۰	
سوزوکی ویتارا	۱ میلیارد و ۷۵۰	۱۰	▲
خارجی لوکس			
بامو 740Li فول	۱۲ میلیارد و ۵۰۰	۲۰۰	▲
بامو 530i	۷ میلیارد و ۲۰۰	۴۰۰	▲
لکسوس RX200fsport توربو فول	۸ میلیارد و ۸۰۰	۰	
لکسوس NX300 هیبرید	۵ میلیارد و ۳۰۰	۰	
فولکس تیگوان	۴ میلیارد و ۲۰۰	۰	
فولکس پاسات	۳ میلیارد و ۴۵۰	۰	
ولوو XC90	۹ میلیارد و ۸۵۰	۰	
مرسدس بنز E200	۸ میلیارد و ۷۰۰	۵۰	▲

نام خودرو	قیمت روز (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش کاهش
پراید ۱۱۱	۲۰۶	۰	
پراید ۱۳۱	۱۸۷	۱	▲
پراید ۱۳۲	۱۸۲	۱	▲
پراید ۱۵۱ آپشنال	۱۷۷	۰	
تیبا صندوقدار	۲۰۱	۱	▲
تیبا ۲	۲۰۶	۳	▲
ساینا	۲۰۸	۱	▲
کوییک	۲۱۱	۲	▲
نیسان آپشنال	۳۳۷	۳	▲
پژو 405GLX	۳۰۵	۰	
پژو 405GLX دوگانه	۳۱۵	۲	▲
پژو 405SLX	۳۴۵	۱	▲
پارس سال XU7	۳۳۲	۲	▲
پژو پارس TU5	۳۹۰	۶	▲
پارس TU5 سفارشی	۴۳۲	۲	▲
پژو پارس دوگانه	۴۲۸	۴	▲
پژو ۲۰۷ دنده‌ی فول	۴۰۷	۴	▲
پژو ۲۰۷ پانوراما	۴۱۹	۵	▲
پژو ۲۰۷ پانوراما تومات	۶۰۰	۲	▲
پژو ۲۰۷ سقف‌رمز MC	۴۸۹	۹	▲
پژو ۲۰۶ تیپ ۲	۳۱۱	۳	▲
پژو ۲۰۶ تیپ ۵	۳۷۰	۳	▲
پژو ۲۰۶ صندوقدار	۳۵۷	۳	▲
رانا پلاس	۳۳۳	۵	▲
رانا پلاس سقف‌شیشه	۳۴۸	۱	▲
سمند LX	۳۱۶	۳	▲
سمند EF7	۳۴۸	۰	
سمند EF7 دوگانه	۴۴۲	۳	▲
سورن پلاس	۳۵۷	۳	▲
دان‌معمولی باکروز	۴۰۵	۲	▲
دنا پلاس	۴۴۳	۳	▲
دنا پلاس توربو	۴۸۲	۱	▲
دنا پلاس توربو تومات	۵۱۹	۳	▲
تارا دنده‌ی	۴۴۰	۳	▲
تارا تومات	۴۰۵	۲	▲
وانت آریسان	۲۶۷	۰	



انژکتورهای جدید نیز کار تزریق بنزین را بر عهده دارند. این پیشرفته‌ترین سیستم اکزوز خود رنتک تنفس می‌کند. گازهای خروجی از طریق هدز فولادی ضد زنگ و مبدل‌های کاتالیک و مافلرها به سمت بیرون هدایت می‌شوند. یک سیستم اکزوز از جنس فولاد ضد زنگ نیز در بخش عقب خودنمایی می‌کند. بر این اساس نیروگاه ۱۲ سیلندر مرسدس بنز 600SEL مورد بحث قدرت ۱۵۰ اسب بخاری در دور ۵۵۰۰ و گشتاور ۹۵۲ نیوتون متری در دور ۴۲۵۰ تا ۴۵۰۰ تولید می‌کند. این سدان آلمانی می‌تواند ظرف ۵ ثانیه از حالت سکون به سرعت ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت برسد و حداکثر سرعت آن نیز ۲۵۰ کیلومتر بر ساعت گزارش شده است.

رنتک یکی از برجسته‌ترین تیونرهای محصولات مرسدس بنز به‌شمار می‌رود. زمانی که این شرکت مدعی می‌شود یک دستنگاه 600SEL مدل سال ۱۹۹۲ را تولید کرده قطعاً توجه ما به این خودرو جلب خواهد شد. نتیجه تلاش‌های رنتک خودرویی با نام S76R است که از قوی‌ترین پیشرفته ۱۲ سیلندر تنفس طبیعی تاریخ این کمپانی سود می‌برد. رنتک کار خود را با پیشرفته ۱۲ سیلندر ۶ لیتری M120 مرسدس بنز شروع کرده است. این پیشرفته حجم قابل توجه ۷.۶ لیتری دارد و از جمله قطعات جدید آن می‌توان به باتاقان‌های تیتانیومی و میل‌لنگ AMG اشاره کرد. سرسیلندر بهبود یافته، سوپاپ‌های کارتر و... نیز جزو دیگر تغییرات هستند.



تلاش رنتک برای زنده نگه داشتن ۱۲ سیلندرهای کلاسیک مرسدس بنز

خودروهایی که احتمالاً وارد بازار ایران خواهند شد

بخش نخست

معرفی خودروهای خارجی زیر ۲۰ هزار یورو

فارس را هدف قرار دهیم. در مجموع ۲۷ مدل خودرو صفر ۲۰۲۲ زیر ۲۰ هزار یورو در بازار امارات متحده عربی موجود بوده که در ۲ بخش به معرفی همه آن‌ها خواهیم پرداخت. کیا با ۷ مدل، هیوندای و سوزوکی با ۵ مدل، تویوتا و میتسوبیسی با ۳ مدل و نیسان و مزدا با ۲ مدل برندهایی هستند که این ۲۷ مدل خودرو را تشکیل می‌دهند و برندهایی که فقط یک

محصول زیر ۲۰ هزار یورو دارند در این فهرست لحاظ نشده‌اند. در زمان نگارش این مطلب، ۲۰ هزار یورو معادل ۶۳۴ میلیون تومان بوده و تمام قیمت‌ها به تومان اعلام شده است. البته هیچ یک از قیمت‌ها به معنی بهای تمام شده خودرو نبوده و هنوز مشخص نیست چه مقدار هزینه اضافی همچون مالیات و تعرفه‌های گمرکی به آن افزوده خواهد شد. امروز در بخش نخست از سه‌گانه خودروهای زیر ۲۰ هزار یورو در امارات، کراس اورها و شاسی‌بلندها را معرفی می‌کنیم.

هزار یورویی مطرح است. محدودیتی که به مراتب بهتر از محدودیت‌های عجیب و غریب قبل بوده و گزینیهایی بیشتری را برای واردات ممکن می‌سازد. اما محدودیت ۲۰ هزار یورویی هم در حالت کلی حکم آب بار بکه را دارد و نباید انتظار ورود هر نوع خودرو (حتی معمولی‌ترین خودروهای موجود در بازار جهانی) را داشت.

در اصل با ۲۰ هزار یورو صرفه‌مندی می‌توان مدل‌های اقتصادی بسیار ارزان قیمت را خریداری کرد که حتی در بازار اروپا و آمریکا به راحتی یافت نمی‌شوند و تعدادشان بسیار اندک است. بر همین اساس به سراغ بازار کشورهای مختلف رفتیم و در نهایت تصمیم گرفتیم خودروهای زیر ۲۰ هزار یورویی غیر آمریکایی موجود در بازار کشورهای امارات متحده عربی را برایتان معرفی کنیم. از آنجا که بیشترین خودروهای وارد شده به ایران پیش از ممنوعیت واردات، از امارات متحده عربی وارد خاک کشورمان شدند، بر همین اساس تصمیم گرفتیم این کشور حاشیه خلیج

یکی از مهم‌ترین سوژه‌های چندماه اخیر بازار خودرو ایران، باز شدن مجدد درهای گمرک به روی خودروهای وارداتی است. موضوعی که هر از چند گاهی با

اخبار ضد و نقیض مورد توجه قرار می‌گیرد. پیش از این محدودیت قیمت ۷ هزار دلاری و حجم موتور یک لیتری برای واردات خودروهای خارجی مطرح شد و به همین بهانه بازار خودرو کشورهای مختلف جهان را زیر و رو کردیم و در نهایت توانستیم ۶ مدل خودرو خارجی غیر چینی را که در بازار هند به فروش می‌رسند پیدا کرده و برایتان معرفی کنیم. اما اکنون مدتی است اطلاعات جدیدی از واردات خودرو منتشر شده که در آن محدودیت قیمت ۲۰



امیر شیرعلیوند

a.shiralivand@autoworld.ir

1 هیوندای کریتا

محدوده زیر ۲۰ هزار یورو



هیوندای پیش از بسته شدن واردات خودرو، پر فروش‌ترین برند وارداتی در بازار کشورمان بود و اکنون نیز تنوع قابل قبولی در محدوده زیر ۲۰ هزار یورو دارد. یکی از محصولات این خودرو ساز کره‌ای که احتمال ورود آن به کشور و حتی موفقیت آن زیاد است، کریتا نام دارد.

کریتا یک کراس‌اور سایز کوچک بوده که تنها مدل ۴ سیلندر ۱.۵ لیتری آن با قیمت ۵۶۹ تا ۵۸۷ میلیون تومان امکان حضور در ایران را دارد. این نسخه از کریتا ۱۱۳ اسب بخار قدرت و ۱۴۴ نیوتون متر گشتاور تولید می‌کند و از گیربکس CVT برای انتقال نیرو به چرخ‌های جلو سود می‌برد. این نسل دوم از کریتا بوده که از سال ۲۰۱۹ عرضه می‌شود.

2 هیوندای کونا

در بازه قیمتی ۶۱۳ تا ۶۲۱ میلیون تومان



دو تیپ آپشنی از نسخه ۲ لیتری در بازه قیمتی ۶۱۳ تا ۶۲۱ میلیون تومان و تیپ آپشنی پایه از نسخه ۱.۶ لیتری توربو در بازه قیمتی ۶۲۱ تا ۶۳۱ میلیون تومان، کونا را به محصولی متنوع تبدیل خواهد کرد. نسخه ارزان تر دارای گیربکس ۶ سرعته اتوماتیک بوده و ۱۴۷ اسب بخار قدرت و ۱۷۹ نیوتون متر گشتاور تولید می‌کند. نسخه گران تر هم ۱۷۴ اسب بخار قدرت و ۲۶۵ نیوتون متر گشتاور تولید می‌کند و از گیربکس ۷ سرعته اتوماتیک سود می‌برد. هر دو نسخه دارای پلت فرم دیفرانسیل جلو و موتور ۴ سیلندر هستند. کونا به عنوان یک کراس‌اور کوچک از سال ۲۰۱۷ به سبب محصولات هیوندای افزوده شده و اکنون نسخه فیس لیفت شده آن تولید می‌شود.

3 کیا سلتنوس

قیمت ۵۸۷ تا ۵۹۵ میلیون تومان



مگر می‌شود هیوندای کراس‌اور زیر ۲۰ هزار یورو داشته باشد و کیانداشته باشد؟ کیا هم دو کراس‌اور کوچک در این محدوده قیمت دارد که یکی از آن‌ها سلتنوس است. تیپ آپشنی پایه از نسخه ۴ سیلندر ۱.۶ لیتری، تنها گزینه‌ای است که سلتنوس را به بازار ایران می‌رساند. این نسخه از سلتنوس که ۱۱۲ اسب بخار قدرت و ۱۵۱ نیوتون متر گشتاور تولید می‌کند دارای پرچسب قیمت ۵۸۷ تا ۵۹۵ میلیون تومان است. نیروی تولیدی سلتنوس به کمک گیربکس ۶ سرعته اتوماتیک و به چرخ‌های جلو منتقل می‌شود. کیا مدل سلتنوس را برای نخستین بار در سال ۲۰۱۹ وارد خط تولید کرد و در حال حاضر فیس لیفت آن به بازار عرضه می‌شود.

4 کیا سونت

محدوده ۵۴۴ تا ۵۶۱ میلیون تومان



دومین کراس‌اور کوچک زیر ۲۰ هزار یورویی کیا، سونت نام دارد. کیا سونت برای نخستین بار در سال ۲۰۲۰ وارد خط تولید شده و اکنون یکی از جدیدترین محصولات این خودرو ساز کره‌ای به‌شمار می‌رود. حضور سونت در کنار سلتنوس تنوع خوبی به سبب کیا در بازار ایران خواهد داد. سونت مجهز به یک موتور کوچک ۳ سیلندر یک لیتری بوده که به کمک توربوشارژر توان تولید ۱۱۸ اسب بخار قدرت و ۱۷۲ نیوتون متر گشتاور را دارد. گیربکس ۷ سرعته اتوماتیک وظیفه انتقال نیرو به چرخ‌های جلو سونت را بر عهده دارد. در حال حاضر تنها تیپ آپشنی پایه سونت امکان حضور در ایران را خواهد داشت که قیمت آن در محدوده ۵۴۴ تا ۵۶۱ میلیون تومان است.

5 مزدا CX-3

قیمت ۵۸۷ تا ۵۹۵ میلیون تومان



ارزان قیمت‌ترین کراس‌اور مزدا یعنی CX-3 در کشورهای امارات از نظر آپشن در تیپ‌های متنوعی عرضه می‌شود؛ اما تنها تیپ پایه آن امکان حضور در ایران را دارد. مزدا CX-3 یک کراس‌اور سایز کوچک ژاپنی بوده که به موتور ۴ سیلندر ۲ لیتری با ۱۴۶ اسب بخار قدرت و ۱۹۲ نیوتون متر گشتاور مجهز است. این خودرو از گیربکس ۶ سرعته اتوماتیک برای انتقال نیرو به چرخ‌های جلو بهره می‌گیرد. تیپ پایه CX-3 با قیمت ۵۸۷ تا ۵۹۵ میلیون تومان به فروش می‌رسد. مزدا CX-3 از سال ۲۰۱۴ تولید می‌شود و در طول ۸ سال گذشته یک بار دستخوش فیس لیفت شده است.

6 میتسوبیسی ASX

حدود ۳ تا ۶ میلیون تومان



میتسوبیسی ASX خودرو نام‌آشنایی برای ما ایرانی‌ها بوده و پیش از این هم در کشورمان عرضه شده است. از سال ۲۰۱۰ تاکنون هنوز خبری از نسل دوم این کراس‌اور کوچک نبوده و صرفاً فیس لیفت جدید آن را شاهد هستیم. هم‌اکنون تیپ آپشنی پایه ASX در کشورهای امارات حدود ۳ تا ۴ میلیون تومان قیمت دارد. این کراس‌اور ژاپنی قدیمی که نقاب جدید بر چهره زده، از موتور ۴ سیلندر ۲ لیتری با ۱۴۸ اسب بخار قدرت و ۱۹۷ نیوتون متر گشتاور بهره می‌برد که با کمک گیربکس CVT به چرخ‌های جلو متصل می‌شود. البته نسخه چهار چرخ محرک نیز موجود بوده، اما به دلیل قیمت بالا امکان حضور در ایران را ندارد.

7 نیسان کیس

بازه ۴۵۳ تا ۶۰۴ میلیون تومان



نیسان هم یک کراس‌اور سایز کوچک در محدوده زیر ۲۰ هزار یورو دارد؛ اما این خودرو جوک نیست. کراس‌اور کوچک و اقتصادی نیسان این بار کیس نام دارد. کیس از سال ۲۰۱۶ به جمع محصولات نیسان پیوسته و در حال حاضر فیس لیفت آن به فروش می‌رسد. از نظر آپشن، ۲ تیپ از کیس می‌تواند وارد بازار ایران شود که هر دو به موتور ۴ سیلندر ۱.۶ لیتری مجهز هستند. موتوری ۱۱۸ اسب بخار قدرت و ۱۴۹ نیوتون متر گشتاور تولید می‌کند. کیس دارای سیستم دیفرانسیل جلو بوده و از گیربکس CVT برای انتقال نیرو بهره می‌برد. قیمت تیپ‌های مختلف کیس در بازه ۴۵۳ تا ۶۰۴ میلیون تومان قرار می‌گیرد.

8 تویوتا ریز

بازه قیمتی ۵۵۲ تا ۵۵۲ میلیون تومان



در نهایت می‌رسم به ارزان‌ترین کراس‌اور که تمام مدل‌های آن امکان حضور در بازار ایران را دارند. کراس‌اور کوچکی به نام ریز از برند تویوتا که نباید گول نام بزرگش را بخورد. این در اصل همان دایه‌تسوراکی است که با این نام هم عرضه می‌شود. ریز یک کراس‌اور دیفرانسیل جلو بوده که به موتور ۳ سیلندر و گیربکس CVT مجهز است. نسخه ۱.۲ لیتری آن دارای ۸۷ اسب بخار قدرت و ۱۱۲ نیوتون متر گشتاور بوده و نسخه یک لیتری توربو آن ۹۷ اسب بخار قدرت و ۱۴۰ نیوتون متر گشتاور تولید می‌کند. ریز از سال ۲۰۱۹ تولید می‌شود و دارای بازه قیمتی ۵۵۰ تا ۵۵۲ میلیون تومان است.



معامله ۳۵ دستگاه کامیون کشته در بورس کالا



در معاملات ۱۲ مهرماه سال جاری، ۳۵ دستگاه کامیون کشته FAW CA4180 سیباموتور در بورس کالا معامله شد. پس از ۶۵ دقیقه رقابت نفس گیر خریداران و ثبت تقاضای ۳۷۱ دستگاهی برای خرید ۳۵ دستگاه کامیون کشته FAW CA4180 سیباموتور، این محصول با میانگین قیمتی ۳ میلیارد و ۱۵۸ میلیون و ۱۸۵ هزار تومان و رقابت ۳۲،۲۶ درصدی معامله شد. قیمت پایه ۲ میلیارد و ۲۷۰ میلیون تومان بود. این

خودروها در ۱۲ آذر (یعنی دو ماهه) تحویل خریداران می‌شوند. لازم به ذکر است مهلت ثبت سفارش این خودروها تا ساعت ۱۷ دو شنبه، ۱۱ مهر و میزان پیش دریافت خرید محصول به میزان ۲۰ درصد اعلام شده بود. هر یک بورس کالا امکان ثبت سفارش یک دستگاه خودرو را داشت و خرید برای مشتریان حقوقی بلا مانع بود.

فعال و کارشناس صنعت خودرو در گفت و گو با «دنیای خودرو» هشدار داد:

تهدید صنعت خودروهایی تجاری با تعمیم قیمت گذاری دستوری

چون قیمت‌ها آزاد و تقاضا در این بخش بالا بوده، تولید خودروسازان تجاری رونق نسبی گرفته است

رونمایی از پیکاپ سی پرایس لیفت

جی‌ام‌سی به تازگی از نسخه فیس لیفت سی پرایس HD رونمایی کرد. این پیکاپ گول پیکر دارای جلونچرخه بازطراحی شده‌ای است که با چراغ‌های جدیدی احاطه شده، این چراغ‌ها همچنین از نورپردازی متحرک هم بهره می‌برند. سپر جلوی جدید با مه شکن‌های کوچک تر، گرافیک داخلی به روز شده از دیگر تغییرات بیرونی این پیکاپ سنگین هستند. اصلی ترین ویژگی سی پرایس HD فیس لیفت اما کابین کاملاً جدید آن است. در اینجا خریداران از داشبوردی بسیار مدرن تر و متریا با کیفیت تر با صفحه امیر دیجیتالی ۱۲.۳ اینچی جدید و نمایشگر اطلاعاتی -سرگرمی ۱۲.۴ اینچی با اندروید اتو و اپل کارپلی بی سیم بهره مند خواهند شد. سیستم اطلاعاتی -سرگرمی خودرو از قابلیت تقسیم نمایشگر برخوردار شده که می‌تواند هم زمان سیستم ناوبری و کنترل های صوتی را به نمایش در آورد. برای سی پرایس HD مدل ۲۰۲۴ هم نسخه به روز شده پیشترانه ۶۶ لیتری دیزلی دورامکس با توربوشارژر جدید، سرسیلندرهای بهینه شده و واترکتورهای جریان بالاتر ارائه شده که حالا ۴۷۰ اسب بخار قدرت و ۱۳۲۰ نیوتون متر گشتاور تولید می‌کند. این اعداد ۲۵ اسب بخار و ۸۸ نیوتون متر نسبت به قبل افزایش یافته اند در حالی که گشتاور دور پایین پیشترانه هم بیشتر شده است. علاوه بر این، خریداران می‌توانند همان موتور ۶۶ لیتری V8 بنزینی قبلی را هم با ۴۰۰ اسب بخار قدرت و ۶۲۸ نیوتون متر گشتاور انتخاب کنند. البته حالا برای انتقال نیروی این موتور گیربکس ۱۰ سرعته اتوماتیک آلیسون جدید جایگزین نمونه شش سرعته قبلی شده است. جی‌ام‌سی برای سی پرایس HD پکیج جدید Max Tow ارائه کرده است که امکان یک کشی حداکثر ۱۰،۲۰۰ کیلوگرم را برای نسخه HD ۲۵۰۰ فراهم می‌کند که ۱۸۰۰ کیلوگرم بهتر از قبل است و بیشترین ظرفیت در این کلاس محسوب می‌شود. اما علاوه بر افزایش ظرفیت، جی‌ام‌سی چند تکنولوژی جدید را هم برای سی پرایس HD ارائه کرده است که یک کشی را آسان تر می‌کند. از جمله سیستم‌های ایمنی سی پرایس HD مدل ۲۰۲۴ هم می‌توان به هشدار برخورد جلو، هشدار خروج از خط، ترمز اضطراری خودکار و ترمز عابر پیاده اشاره کرد. حالا به خانواده سی پرایس HD نسخه جدید دناالی اولتیمیت هم اضافه شده که نسخه ای لوکس تر از دناالی محسوب می‌شود. این نسخه از جلونچرخه منحصر به فرد، تزئینات کرومی تیره، رینگ‌های ۱۳۰ اینچی اختصاصی مشکی براق، پله راکاب‌های برقی، در پشتی Multipro شش جهته و نشان منحصر به فرد روی گلگیر بهره می‌برد. در داخل دناالی اولتیمیت نیز فضایی مجلل با ترم‌های چوبی و تودوزی تمام چرمی به همراه سیستم صوتی Bose با توری فولادی ضد زنگ بلندگوها، آستر سقف چیر، صندلی‌های جلو با تنظیم برقی ۱۶ جهته، گرم کن، تهویه و ماساژور، سانروف برقی، هدآپ دیسپلی ۱۱.۵ اینچی رنگی و سانروف برقی به چشم می‌خورد. فیس لیفت جی‌ام‌سی سی پرایس HD مدل ۲۰۲۴ در سه ماهه نخست سال آینده راهی نمایندگی‌های فروش می‌شود و سپس نسخه جدید AT4 هم برای آن ارائه خواهد شد. این یک نسخه آفرودی خواهد بود که توانایی‌های براهه نوردی را با تجملی در حد دناالی ارائه می‌کند.



بود. البته صنعت حمل و نقل باری به اندازه کافی طی این سال‌ها از وضعیت بازار ضربه خورده، به طور قطع اگر قیمت گذاری دستوری در این بخش اعمال شود، همین رونق نیم بند هم که در این صنعت به چشم می‌خورد از بین خواهد رفت.

مشکل اصلی صنعت تجاری‌ها چیست و دولت برای حل این مشکلات چه اقداماتی را باید انجام دهد؟

مشکل اصلی در صنعت حمل و نقل سنگین، عدم سرمایه گذاری است. دولت باید لیزینگ و وام‌های کم بهره را برای اصلاح این صنعت به کار گیرد، نه آن که از جیب خودروساز رانت بدهد. باید دولت از جیب خود مایه بگذارد، اما برعکس عمل می‌کند و از جیب سرمایه گذاران مایه می‌گذارد. این در حالی است که سرمایه گذاران به اندازه کافی ضربه خورده اند. چرا که شرکت‌هایی مانند ایران خودرو، دیزل حداقل ۱۰ سال زیان دهه بود. اخیراً کمی این تولیدکننده به سودآوری رسیده است. اما این حرکت، بازار را به سمت دلالی می‌برد. باید این موضوع را مدنظر قرار داد که بازار تجاری‌ها به اندازه کافی شکننده هستند و باز بگران و خریداران این بازار مشکل دارند.

به نظر شما هدف از اجرای چنین تصمیمی برای فروش با قیمت‌های دستوری چیست و قرار است چه منفعتی به صنعت تجاری‌ها برساند؟

به نظر می‌رسد هدف چنین تصمیمی تنها نابودی صنعت و بازار خودروهایی تجاری است. حدود ۲۰ سال است که صنعت حمل و نقل اصلی شامل باری و مسافری با چالش مواجه شده، طی این سال‌ها دولت هم بسرمایه گذاری در این بخش نکرده و سیاست گذاری‌های غلطی در این بخش انجام شده است. به شدت در این بخش کمبود داریم و خودروهایی فرسوده بسیار زیاد هستند. این در حالی است که توان خرید برای این خودروها بسیار پایین بوده و ترانزیت تقریباً در حد صفر است. تنها طی یکی دو سال اخیر اتفاقاتی افتاده که شاهد رونق بسیار کمی در این صنعت بوده ایم. از سوی دیگر، چون قیمت‌ها آزاد و تقاضا در این بخش بالا بوده، تولیدکنندگان مانند ایران خودرو و دیزل و بهمن و سایپادیزل رونق نسبی داشته‌اند و بر این اساس توانسته‌اند تولید خود را افزایش دهند.

زمزمه‌هایی هم از فروش خودروهایی تجاری به صورت قرعه کشی شنیده می‌شود. آیا شما موافق چنین اقداماتی هستید؟

اگر فروش این خودروها براساس قرعه کشی انجام شود، شاهد ایجاد رانت در این صنعت خواهیم بود و بازاری که در حال حاضر به دلیل عرضه و تقاضای مناسب، تعادل منطقی دارد، خراب خواهد شد. به دلیل آن که عملکرد این خودروها با یکدیگر متفاوت است و تقاضای آن‌ها نیز از سوی افراد صنف‌های مختلف صورت می‌گیرد. بنابراین فروش این محصولات به صورت قرعه کشی بسیار اشتباه خواهد بود و دولت به جای آن که مشکلات را حل کند، مدام مشکلات جدید ایجاد می‌کند.

زمزمه آغاز قیمت گذاری دستوری در صنعت خودروهایی تجاری طی هفته‌های اخیر، واکنش‌های بسیاری را به همراه داشته است. این اقدام که پیش از این روی صنعت خودروهایی سواری اعمال شده بود، مشکلات بسیاری را برای صنعت و بازار این خودروها به وجود آورده، از جمله آن که بای دلان را به این بازار باز و دست خریداران واقعی را کوتاه کرده است. حالا به گفته امیر حسن کاکایی، فعال و کارشناس صنعت خودرو کشور، قیمت گذاری دستوری خودروهایی تجاری به طور قطع رونق نیم بند این صنعت را از هم بین می‌برد و مشکلات بسیاری را به تولیدکنندگان تحمیل خواهد کرد.



فرانک آقاصفی

f.ghasafi@autoworld.ir

در هفته‌های اخیر زمزمه‌هایی از احتمال قیمت گذاری دستوری خودروهایی تجاری شنیده می‌شود. به نظر شما در صورت اعمال قیمت گذاری دستوری، این صنعت چه شرايطی را تجربه خواهد کرد؟

اگر بای قیمت گذاری دستوری به صنعت خودروهایی تجاری باز شود، قطعاً این صنعت به طور کامل از بین می‌رود. خودروسازی مانند ایران خودرو دیزل توانسته است طی دو سه سال اخیر رشد خوبی را به ثبت برساند. این خودروساز که به رغم وضعیت نامطلوب تحریم‌ها رشد خوبی در فروش، کسب درآمد و سودآوری رقم زده است، به طور حتم نتیجه زحمات خود را می‌بیند. اما این اتفاق در شرایطی افتاده که قیمت گذاری در اختیار تولیدکننده بوده و به صورت آزاد انجام شده است. البته قیمت منطقی بود که خریداران موفق به خرید این محصولات شدند. در بازار راکد فعلی، وضع خودروسازی مانند ایران خودرو دیزل بهبود یافت. اما اگر قیمت گذاری به سمت دستوری شدن حرکت کند، بخش تجاری سازی ایران خودرو و هم شرایطی مشابه بخش خودروهایی سبک آن تجربه خواهد کرد. این تنها یکی از مواردی است که با قیمت گذاری دستوری شاهد آن خواهیم بود و حتماً شرکت‌های دیگر مانند سایپادیزل و بخش خصوصی از جمله بهمن دیزل هم با مشکلات بسیاری همراه خواهند شد.

در صورت اعمال قیمت گذاری دستوری در بخش خودروهایی تجاری، آیا صنایع یا بخش‌های دیگری هم ضربه خواهند خورد؟

باید این موضوع را مدنظر قرار داد که خودروهایی سنگین عمدتاً در کشور مونتاژ می‌شوند و تنها بخش کمی از آن‌ها داخلی سازی شده و باید گفت اصل تکنولوژی ساخت این خودروها از شرکت‌های خارجی گرفته می‌شود. بنابراین این صنعت بسیار حساس است و هر گونه تصمیم نادرستی به طور مستقیم بر این صنعت تأثیر می‌گذارد. این در حالی است که برخی صنایع وابسته به خودروهایی تجاری نیز متأثر از این تصمیم‌ها خواهند

نوربالا

در همین بازار راکد فعلی، وضع خودروسازی مانند ایران خودرو دیزل بهبود یافت. اما اگر قیمت گذاری به سمت دستوری شدن حرکت کند، بخش تجاری سازی ایران خودرو و هم شرایطی مشابه بخش خودروهایی سبک آن تجربه خواهد کرد و حتماً شرکت‌های دیگر مانند سایپادیزل و بخش خصوصی از جمله بهمن دیزل هم با مشکلات بسیاری همراه خواهند شد.





ایران خودرو و از طریق سایت فروش اینترنتی این شرکت به نشانی esale.ikco.ir صورت می‌گیرد و فرآیند قرعه‌کشی نیز با حضور نهادهای نظارتی توسط ایران خودرو و به‌اجرا گذاشته می‌شود. این در حالی است که به تازگی برخی افراد سودجو اقدام به ارائه اطلاعات نادرست به متقاضیان کرده‌اند و تلاش برای کلاهبرداری و سوءاستفاده از مشتریان به‌شدت بر این اساس تأکید می‌شود اخبار و اطلاعات مرتبط با گروه صنعتی ایران خودرو و صرفاً از طریق پایگاه خبری ایران شرکت به نشانی ikcopress.ir و شبکه‌های اجتماعی داخلی این شرکت دنبال شود.

گروه صنعتی ایران خودرو در اطلاعیه‌ای نسبت به ثبت نام محصولات از طریق سایت فروش اینترنتی و انجام فرآیند قرعه‌کشی از طریق این شرکت تأکید کرد. متن اطلاعیه گروه صنعتی ایران خودرو به این شرح است: «با توجه به این که فرآیند فروش و قرعه‌کشی محصولات گروه صنعتی ایران خودرو از طریق این شرکت و سایت فروش اینترنتی محصولات صورت می‌گیرد، لازم است تا متقاضیان نسبت به شکل‌گیری فعالیت سودجویان و گمراه کردن آنان در ثبت نام خودرو هوشیار باشند. با تصمیم وزارت صمت، از این پس تمام طرح‌های فروش گروه صنعتی



هشدار به متقاضیان خرید خودرو

پایان کار سامانه تخصیص یکپارچه خودرو

پس از هیاهوی بسیار در خصوص راه‌اندازی سامانه تخصیص یکپارچه خودرو از سوی سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان، با تجدیدنظر صورت گرفته از سوی وزارت صمت در نحوه ثبت نام طرح‌های فروش، گروه صنعتی ایران خودرو نیز سی‌وهشتمین طرح فروش فوق‌العاده سه‌ماهه و پیش‌فروش یک‌ساله خود را از طریق سایت فروش اینترنتی محصولات خود به‌اجرا گذاشت. سی‌وهشتمین مرحله طرح فروش فوق‌العاده محصولات ایران خودرو، ویژه خانواده و حمایت از جوانی جمعیت و خودروهای فرسوده از روز سه‌شنبه هفته گذشته در سایت فروش اینترنتی محصولات ایران خودرو قرار گرفت. در طرح فروش فوق‌العاده، به‌مدت چهار روز چهار محصول سورن پلاس، پژو پارس سال، دنا پلاس توربوشارژ با گیربکس ۶ سرعته و دنا پلاس توربوشارژ اتوماتیک با روش قرعه‌کشی و موعد تحویل سه‌ماهه عرضه شد. در این طرح امکان ثبت نام متقاضیان طرح حمایت از خانواده و جوانی جمعیت بدون محدودیت وجود دارد. در طرح پیش‌فروش حداکثر ۱۲ ماهه نیز پنج محصول تارای دستی، تارای

تحلیل
analysis

علیرضا جابرتی

a.jabarti@autoworld.ir

قیمت و مشخصات کلیه خودروهای بازار ایران	محور محرک	مدل	حجم موتور (سی سی)	قدرت (اسب بخار)	گشتاور (نیوتن)	گیربکس	شتاب صفر تا ۱۰۰	مصرف سوخت (ترکیبی)	وزن	نکات مثبت	نکات منفی	قیمت بازار با گارانتی	دست دوم هم قیمت کم کارکرد
از ۱۶۰ میلیون تومان													
پراید ۱۱۱	جلو	هاج یک	۱۳۰۰	۶۳	۱۰۳	دستی ۵	۱۴.۵	۷	۸۵۰	لوازم یدکی ارزان	ایمنی ضعیف	۲۰۴	تیبیا
پراید ۱۳۱	جلو	سدان	۱۳۰۰	۶۳	۱۰۳	دستی ۵	۱۵	۷	۸۹۰	لوازم یدکی ارزان	ایمنی ضعیف	۱۸۴	تیبیا
پراید ۱۳۲	جلو	سدان	۱۳۰۰	۶۳	۱۰۳	دستی ۵	۱۵	۷	۸۹۰	لوازم یدکی ارزان	ایمنی ضعیف	۱۷۷	تیبیا
پراید ۱۵۱	جلو	وانت	۱۳۰۰	۶۳	۱۰۳	دستی ۵	۱۵	۷	۸۹۰	لوازم یدکی ارزان	ایمنی ضعیف	۱۸۵	تیبیا
از ۱۸۰ تا ۲۲۰ میلیون تومان													
پراید ۱۵۱ آپشنال	جلو	وانت	۱۳۰۰	۶۳	۱۰۳	دستی ۵	۱۵	۷	۸۹۰	لوازم یدکی ارزان	ایمنی ضعیف	۲۰۰	تیبیا
تیبیا صندوقدار	جلو	سدان	۱۵۰۰	۸۰	۱۲۶	دستی ۵	۱۴	۷	۱۰۱۳	پیشرانه بروز	کولر ضعیف	۱۹۶	۴۰۵/اریو
تیبیا ۲	جلو	هاج یک	۱۵۰۰	۸۰	۱۲۶	دستی ۵	۱۳.۵	۷	۱۰۰۳	پیشرانه بروز	کولر ضعیف	۲۰۵	کیاریو
تیبیا صندوقدار آپشنال	جلو	هاج یک	۱۵۰۰	۸۰	۱۲۶	دستی ۶	۱۳.۵	۷	۱۰۰۳	پیشرانه بروز	کولر ضعیف	۲۰۲	کیاریو
تیبیا ۲ پلاس	جلو	هاج یک	۱۵۰۰	۸۰	۱۲۶	دستی ۵	۱۳.۵	۷	۱۰۰۳	پیشرانه بروز	کولر ضعیف	۲۱۲	کیاریو
ساینا	جلو	سدان	۱۵۰۰	۸۷	۱۲۸	دستی ۵	۱۳	۷	۱۰۵۰	پیشرانه بروز	ایمنی ضعیف	۲۱۵	
ساینا S	جلو	سدان	۱۵۰۰	۸۷	۱۲۸	دستی ۵	۱۳	۷	۱۰۵۰	پیشرانه بروز	ایمنی ضعیف	۲۲۴	ام‌وی ام ۳۱۵
ساینا پلاس	جلو	سدان	۱۵۰۰	۸۷	۱۲۸	دستی ۵	۱۳	۷	۱۰۵۰	پیشرانه بروز	ایمنی ضعیف	۲۲۸	
کوییک دنده‌ای	جلو	سدان	۱۵۰۰	۸۷	۱۲۸	دستی ۵	۱۳	۷	۱۰۶۵	پیشرانه بروز	ایمنی ضعیف	۲۱۵	
کوییک R (دورنگ)	جلو	سدان	۱۵۰۰	۸۷	۱۲۸	دستی ۵	۱۳	۷	۱۰۶۵	پیشرانه بروز	ایمنی ضعیف	۲۲۲	
کوییک S	جلو	سدان	۱۵۰۰	۸۷	۱۲۸	دستی ۵	۱۳	۷	۱۰۶۵	پیشرانه بروز	ایمنی ضعیف	۲۳۴	
آریسان	عقب	وانت	۱۷۰۰	۸۶	۱۴۰	دستی ۵	۱۳.۵	۱۰	۱۲۴۰	شتاب مناسب	سروصدای کابین	۲۳۸	

در پر تورش تولید و افزایش عرضه محقق شد:

خدا حافظی همه محصولات سایپا با قرعه‌کشی فروش

در ۸ ماه گذشته تاکنون بیش از ۳۴۰ هزار خودرو، تجاری سازی و تحویل مشتریان شده است

است و این ثبت نام تا تکمیل ظرفیت محصولات از طریق سامانه فروش اینترنتی سایپا ادامه خواهد داشت. سایپا همچنین شرایط پیش فروش یکساله عادی و طرح قانون حمایت از خانواده و جوانی جمعیت را نیز برای ۸ محصول شاهین، ساینا، اس، کوییک، اس، کوییک پلاس با گیربکس اتوماتیک، کوییک با گیربکس معمولی، کوییک، آر با گیربکس اتوماتیک، کوییک، آر با گیربکس معمولی و سایپا ۱۵۱ با موعد تحویل دی ماه سال جاری تا اردیبهشت ۱۴۰۲ آغاز کرده است.

در این طرح، فروش محصولات اعم از فروش فوق‌العاده و پیش‌فروش بدون محدودیت قرعه‌کشی تا تکمیل ظرفیت برای ثبت نام انجام خواهد شد. این طرح فروش برای خودروهای طرح قانون حمایت از خانواده و جوانی جمعیت به‌منظور پیش‌ثبت نام فعال است. گفتنی است در این طرح فروش محدودیت عدم وجود ثبت نام و صدور فاکتور در فروش فوق‌العاده برای خودروهای کوییک پلاس با گیربکس اتوماتیک، کوییک، آر با گیربکس اتوماتیک و کوییک، آر با گیربکس معمولی به ۱۸ ماه و برای سایر محصولات محدودیت مذکور وجود ندارد. ضمناً محدودیت پلاک انتظامی در تمام روش‌های فروش (فوق‌العاده و پیش‌فروش) و همه محصولات اجرا خواهد شد و متقاضیان می‌توانند با مراجعه به نشانی اینترنتی saipa.iranecar.com نسبت به ثبت نام و تکمیل فرآیند خرید خودرو در طرح مذکور شرکت کنند.

افزایش سرعت ارتعاس و تحویل خودروها به مشتریان معاون بازاریابی و فروش گروه خودروسازی سایپا پیش از این نیز با اعلام سرعت گرفتن ارسال و تحویل خودرو به مشتریان، در خصوص آخرین وضعیت تحویل خودروهای گروه سایپا اظهار داشت: «در راستای جلب رضایت مشتریان گرمی با توجه به تعهدات به مشتریان محترم، برنامه‌ریزی دقیق تولید محصولات متناسب با تعهدات صورت پذیرفته است و همواره تحت‌پایش و کنترل قرار دارد تا خودروهای مشتریان محترم به‌موقع تحویل داده شود.»

شرایط فروش محصولات گروه خودروسازی سایپا

بدون قرعه‌کشی

(طرح عادی و ویژه قانون حمایت از خانواده و جوانی جمعیت)

سایپا

در سومین دوره واگذاری خودرو از طریق سامانه یکپارچه تخصیص خودرو، تنها خودرو سایپا، اس در شرایط قرعه‌کشی قرار داشت که با افزایش ظرفیت تولید این خودرو، کلیه تعهدات خودرو مذکور به مشتریان تحویل شد و وزارت صمت بر این اساس، مجوز فروش خودرو مذکور بدون قرعه‌کشی را صادر کرد

مراجعه به سایت سامانه یکپارچه تخصیص به آدرس sale.iranecar.com پیگیری مراحل ثبت نام را انجام دهند.

سایپا اس هم از بند قرعه‌کشی جست فروش فوری و فوق‌العاده عادی و طرح قانون حمایت از خانواده و جوانی جمعیت برای ۵ محصول گروه خودروسازی سایپا از روز پنجشنبه، ۱۴ مهر ماه آغاز شده است. بدین ترتیب گروه خودروسازی سایپا فروش فوق‌العاده ۵ محصول شاهین، سایپا ۱۵۱، کوییک پلاس با گیربکس اتوماتیک، کوییک، آر با گیربکس اتوماتیک با موعد تحویل ۳۰ روزه و کوییک، آر با گیربکس معمولی با موعد تحویل ۹۰ روزه را آغاز کرده

به‌موازات آغاز ثبت نام برای قرعه‌کشی فروش محصولات گروه صنعتی ایران خودرو در روز دوازدهم مهر ماه، معاون بازاریابی و فروش گروه خودروسازی سایپا اعلام کرد: «بر اساس برنامه‌ریزی انجام شده و افزایش ظرفیت تولید، تمام محصولات گروه سایپا از شرایط قرعه‌کشی خارج شده‌اند.» حسین کاظمی طرخی افزود: «با اعلام بخشنامه فروش متقاضیان می‌توانند با مراجعه به سایت saipa.iranecar.com بدون حضور در شرایط قرعه‌کشی نسبت به ثبت نام تا تکمیل ظرفیت اقدام کنند.»

اجرای برنامه افزایش ظرفیت تولید در ۸ ماه اخیر معاون بازاریابی و فروش گروه خودروسازی سایپا اظهار داشت: «پیرو دستور آ‌بندی رئیس جمهور و پیگیری‌های وزارت صمت به‌منظور حذف شرایط قرعه‌کشی محصولات، با تلاش و همت کارکنان گروه خودروسازی سایپا، برنامه افزایش ظرفیت تولید در ۸ ماه اخیر در دستور کار قرار گرفت و خوشبختانه با مجوز وزارت صمت، تمام محصولات گروه خودروسازی سایپا از شرایط قرعه‌کشی خارج شد.» وی تأکید کرد: «در سومین دوره واگذاری خودرو از طریق سامانه یکپارچه تخصیص خودرو، تنها خودرو سایپا، اس در شرایط قرعه‌کشی قرار داشت که با افزایش ظرفیت تولید این خودرو، کلیه تعهدات خودرو مذکور به مشتریان تحویل شد و وزارت صمت بر این اساس، مجوز فروش خودرو مذکور بدون قرعه‌کشی را صادر کرد.»

کاظمی با بیان این که افزایش ظرفیت تولید و عرضه محصولات گروه سایپا از بهمن ماه سال گذشته در دستور کار قرار گرفت، ادامه داد: «در ۸ ماه گذشته تاکنون بیش از ۳۴۰ هزار دستگاه خودرو تجاری سازی و تحویل مشتریان شده است که نسبت به دوره مشابه افزایش معناداری داشته است.» وی اعلام کرد: «برای تمام مشارکت کنندگان در خرید خودرو سایپا، اس دوره سوم که حائز شرایط هستند، با ارسال پیامک به‌منظور تکمیل وجه و پیگیری شرایط خرید اطلاع‌رسانی خواهد شد. بر این اساس مشتریان محترمی که به آن‌ها اطلاع‌رسانی شده است، با

PERTEKS OIL
MOTOR OIL COMPANY



DIESEL
10W40
CK-4 15W40



LEAVE YOUR HEART SAFETY TO US

- محافظت فوق العاده در برابر اکسیداسیون روغن و تشکیل رسوب تحت دما و فشار بالا در موتورهای مدرن
- کنترل عالی بر ضخیم شدن روغن در دمای بالا موتور و عمر طولانی روغن
- حفاظت از سایش فوق العاده برای اجزای موتور حتی در سرعت ها و دماهای بالاتر، عمر طولانی تر موتور

www.perteksoil.com

perteksengineoil

«شناسه کالا» به کمک مشتریان برای تشخیص روانکارهای تقلبی می آید

اجرای طرح دریافت کد رهگیری برای فیلتر و روغن موتور

ورعایت این موعدها برای قطعه فیلتر روغن بیشتر فراهم است اما در خصوص روغن موتور حدوداً ۴۵ روز تا دو ماه دیگر ممکن است به تعویق بیفتند. وی با توجه به اهمیت اجرای این طرح برای بخش تولید در خصوص الزام شبکه توزیع کالای روغن موتور اعم از عمده فروش و خرده فروش به اجرای طرح نصب شناسه کالا و کد رهگیری، این موضوع را دارای معایب و مزایایی دانست و افزود: «نصب کد رهگیری برای صنف خدماتی که فروش یک لیتر روغن منوط به ورود به سامانه جامع تجارت و دریافت این کد است، به دلیل نداشتن دانش و نبود اطلاعات کافی؛ برای این صنف چالش برانگیز است. از سوی دیگر این اقدام به دلیل اینکه پیگیری سازمان صمت برای جلوگیری از دیوپی کالا را تسهیل می کند، مثبت ارزیابی می شود. البته هر سیستمی در ابتدای راه اندازی با معضلاتی همراه است که به تدریج معایب آن مرتفع می شود.» این کارشناس روغن موتور در پایان درباره وضعیت قیمت در بازار تأیید کرد: «قیمت تأیید در بازار آزاد با نرخ دولتی به طور تقریبی برابری می کند. البته قیمت برخی برندها در یک تا دو ساینه که سایز اسپرت محسوب می شوند، در عرضه دولتی نسبت به بازار آزاد ارزان تر است و بخش کوچکی از سبدها فروش یعنی حدود ۶ تا ۱۰ حلقه از ۱۰۰ حلقه فروش را در بر می گیرد. اما خوشبختانه به طور کلی قیمت مناسب شده است.»



بر اساس اعلام اتاق اصناف ایران، از ۱۵ مهرماه دستگاههای نظارتی هرگونه روغن موتور بدون شناسه کالا موجود در واحدهای صنفی توزیعی را قاچاق تلقی کرده و طبق قانون با آن برخورد کنند. براساس این اعلامیه قرار است مبارزه با قاچاق و تولید روغن موتور تقلبی براساس درج شناسه کالا و در چند مرحله اجرا شود. در همین راستا براساس قانون از ۱۵ مهرماه دستگاههای نظارتی، هرگونه روغن موتور بدون شناسه کالا موجود در واحدهای صنفی توزیعی را قاچاق تلقی کرده و طبق قانون با آن برخورد کنند. یک کارشناس روغن موتور در خصوص آمادگی شبکه توزیع روغن موتور برای تکمیل اجرای طرح کد رهگیری تا موعدها ۱۵ مهرماه بر اساس اعلام اتاق اصناف ایران و معایب و مزایای اجرای این طرح خبر داد. این کارشناس گفت: «احتمال به تعویق افتادن موعدها ۱۵ مهرماه با توجه به فراوانی اقلام روغن موتور وجود دارد. شرایط مورد نیاز برای تکمیل این طرح

روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	درجه گرانی	محصول	ننرکت تویوتا
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	یاریس	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	پرادو	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	کرولا	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	کمری	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	لندکروزر	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	رافور	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	0W20SN	CH-R	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	هایلوکس	

روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	درجه گرانی	محصول	ننرکت لکسوس
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	ES350-2013	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	IS300	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	RX350	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	IS250	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	0W20SN	NX200	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	0W20SN	NX300h	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	0W20SN	CT200h	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	ES250	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	LX570	

روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	درجه گرانی	محصول	ننرکت فولکس واگن
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W40SN/5W30SN	پاسات	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W40SN/5W30SN	تیگوان	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W40SN/5W30SN	گلف	

TITAN UNIVERSAL CF-4

شرکت روغن فوکس ایرانیان
شعبه فوکس آلمان در ایران

روغن موتور دیزلی
با سطح کیفی CF-4
15W-40, 20W-50

روغن موتور با عملکرد مناسب، برای انواع موتورهای دیزلی

- کاهش رسوبات در پیستون
- کاهش مصرف روغن
- خنثی سازی اسیدهای خورنده

www.fuchs.ir
fuchs.ir
۰۲۱ - ۷۱۱۶۴
www.aparat.com/fuchs.ir



از یک کلمه استفاده می‌کنیم و آن کلمه اسپرت بودن است. فارغ از این که انرژي این محصول از پیشرفته احتراق داخلی یا برقی تامین می‌شود، باید گفت که جزئیات بسیار کمی از این پروژه را اعلام خواهیم کرد. این خودرو قرار است بسیار هیجان‌انگیز، انتخابی برای مشتری‌های خاص و بسیار گران قیمت باشد. «حال با توجه به گفته‌های ژان فیلیپ و ادعای مجله خودرو، باید منتظر خودرویی کو به از برند آف‌آر و متو باشیم که ممکن است با پیشرفته ۶ سیلندر و شکل ۲.۹ لیتری توین توربوشارژر قرار با حداکثر قدرت ۵۲۲ اسب بخار و گشتاور ۶۰۰ نیوتون‌متری عرضه شود.

با ورود انرژی الکتریکی به پیشرفته خودرها، کمپانی‌های مطرح یکی پس از دیگری از موتورهای احتراق داخلی صرف نظر کرده و به عنوان جایگزین از پیشرفته‌های الکتریکی استفاده می‌کنند. این مساله سبب شده است در طراحی محصولات خودروسازان شاهد تغییر و تحولاتی به نفع الکتریکی شدن باشیم. در این باره مجله خودرو در مصاحبه‌ای کوتاه با ژان فیلیپ ایمپراتو (مدیرعامل آف‌آر و متو) می‌نویسد: «شما در نیمه نخست سال ۲۰۲۳ خودرو و تمام اسپرتی خواهید دید که نظر تان را به سرعت به خود جلب خواهد کرد. ما برای تعریف این محصول تنها



آف‌آر و متو محصول اسپرت تولید می‌کند

تلگرام

Telegram

رویدادهای مهم در زمینه فناوری!

فناوری‌های نوین هر ساله توسط کمپانی‌های مطرح توسعه داده می‌شوند تا ایمنی سرنشینان خودرو به صورت کامل تضمین شود. این طرح‌ها معمولاً در ابتدا به صورت یک طرح پیشنهادی بوده، اما پس از بررسی توسط شرکت‌های خودروسازی، روی آن‌ها سرمایه‌گذاری صورت می‌گیرد. اما برخلاف آن چه در این زمینه در کشورهای پیشرفته شاهد آن هستیم، در کشور ما خودروسازان توجهی به این بخش ندارند. سه فناوری کمکی رانندگی پیشرفته ADAS، سیستم خودران و خودروهای متصل Connected Car از جمله پیشرفته‌ترین سیستم‌های ایمنی در خودرو هستند و بر این اساس طی روزهای ۲۵ و ۲۶ مهرماه در مرکز تحقیقات و نوآوری صنایع خودروسازی سایپا رویدادی برگزار خواهد شد که به این سه بخش خواهد پرداخت. حال در این جا این سوال مطرح می‌شود که آیا رویداد فناوری‌های آینده (۲) می‌تواند در ارتقای ایمنی محصولات خودروسازان داخلی تاثیرگذار باشد و آیا مباحث مطرح شده در این رویداد می‌تواند اجرایی شود؟ در ادامه پاسخ کارشناسان را مرور می‌کنیم:

رویداد فناوری‌های آینده (۲) قرار است ۶ موضوع طراحی و ساخت خودروهای برقی و هیبرید ارزان قیمت، طراحی و ساخت قطعات و ماژول‌های خودروهای برقی و هیبرید، طراحی و ساخت سیستم‌های پیشرفته کمک‌راننده (ADAS)، توسعه فناوری‌های خودروهای متصل و اجزای زیرساخت‌های مرتبط با آن و طراحی و ساخت تست آزمون‌های خودرو و ایستگاه‌های شارژ خودرو و موتورسیکلت برقی را مورد بررسی قرار دهد. اما این مهم تنها با سرمایه‌گذاری و توجه هر چه بیشتر خودروسازان عملی می‌شود.

عابدینی

کسری

Message



صدای مشتری

۸۸۲۰۶۷۶۱

عدم توجه به نگهداری از خودرو!

خودرو نوسان ماکسیما مدل ۸۸ دنده اتوماتیک دارم که ۲۰۰ هزار کیلومتر کار کرده است. موتور خودرویم هرگز بازو تعمیر نشده است. اما حدود سه هفته قبل با خودرویم مسافت ۸۰۰ کیلومتری را طی کردم که هنگام بازگشت، سروصدای زیادی از موتور به گوش می‌رسید. پس از آن، ناگهان خودرو خاموش شده و دیگر روشن نشد. خودرویم را با یک کس، به یکی از تعمیرگاه‌های تخصصی تهران رساندم که مکانیک پس از بررسی کامل اعلام کرد خودرویم به دلیل کاهش سطح روغن موتور باتاقان زده است و موتور آن نیاز به تعمیر اساسی دارد.

فرید-تهران

نظرسنجی

Poll

پاسخ نظر سنجی شماره ۱۷۳۴

نظر سنجی شماره ۱۷۳۵

به نظر شما حین خرید خودرو دست دوم توجه به کدام نکته می‌تواند به انتخاب بهتری منجر شود؟

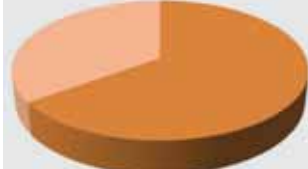
- ۱- خرید از نمایشگاه‌های خودرو
- ۲- خرید از طریق اپلیکیشن‌ها و سایت‌های مربوطه
- ۳- خرید از مراکز بزرگ خرید و فروش خودرو



در نظر سنجی شماره گذشته از مخاطبان گرامی پرسیدیم آیا ورود خودروهای وارداتی جدید به کشور می‌تواند سبب کاهش نسبی قیمت مدل‌های خارجی موجود در بازار شود؟ در پاسخ به این پرسش ۶۵ درصد به گزینه یک یعنی بله و ۳۵ درصد به گزینه دوم یعنی خیر رأی داده بودند.

گزینه ۱ ۱۶ درصد

گزینه ۲ ۳۵ درصد



پیامک

SMS

موتورسیکلت

موتورسیکلت نامی ۱۷۰ سی‌سی مدل ۹۹ دارم و حدود دو هفته است به محض این که موتورسیکلم را روشن می‌کنم، چراغ چک آن پس از پنج بار خاموش و روشن شدن در نهایت خاموش می‌شود. از طرفی پس از طی مسافتی با سرعت مشخص در صورت گرفتن ترمز، موتورسیکلم به شدت دچار افت توان و قدرت شده و این مساله در سرعت و دور موتور پایین بیشتر احساس می‌شود. این در حالی است که روغن موتور و فیلتر هوا را نیز به تازگی تعویض کرده‌ام. علت چیست؟

عنایتی-کرج

در موتورسیکلت‌های انژکتوری روشن شدن چراغ چک، آن هم به صورت پنج مرتبه متناوب و به صورت چشمک‌زن به معنای بودن یا وجود اشکال در یکی از سنسورهای موتور منتهی می‌شود. به بیان دیگر اگر سنسور در پیچه گاز یا سوکت مربوط به آن با اشکال مواجه شده باشد، منجر به روشن شدن متناوب چراغ چک می‌شود. در این حالت باید سنسور در پیچه گاز و سوکت مربوط به آن مورد بررسی قرار گیرد.

اماد صورت عدم وجود اشکال در سوکت و اتصالات مربوطه، برای رفع مشکل باید سنسور در پیچه گاز تعویض شود. از سوی دیگر در پاسخ به بخش دوم سوال شما باید گفت با توجه به این که در زمان حرکت با سرعت‌های یکنواخت مشکلی برای موتورسیکلت شما ایجاد نمی‌شود، این نقص می‌تواند سه دلیل عمده داشته باشد.

همان‌طور که در ابتدای این مطلب اشاره شد، در شرایطی که سنسور در پیچه گاز به حالت دور آرام خود بازنگردد، چنین اشکالی به وجود می‌آید. بنابراین در زمان بررسی این سنسور امکان دارد سوکت مربوطه شل شده باشد که در صورت تنظیم کردن آن در جای خود تا حدی مشکل رفع خواهد شد. همچنین سیم گاز را نیز باید بررسی کنید تا در صورت آسیب دیدن آن را تعویض کنید. اگر سوپاپ‌های موتور از تنظیم خود خارج شده باشند، ممکن است این موضوع در به وجود آمدن چنین مشکلی تاثیر به‌سزایی داشته باشد. بر این اساس باید ضمن تنظیم لقی یا فاصله میان سوپاپ و اسبک‌ها، عیوب ظاهری نیز مورد توجه قرار بگیرند و به‌نوعی چک شوند.

یکی از مهم‌ترین موارد در موتورهای احتراق داخلی، سیستم جرقه‌زنی است و باید در نظر داشتن این موضوع، متعلقات سیستم جرقه‌زنی چون پیکاپ و بوبین آن باید بررسی شوند. در این شرایط ممکن است به اصطلاح برق‌زدادی به‌وجود آمده باشد. در چنین حالتی باید بوبین و پیکاپ و همچنین فاصله میان آن تا فلاپویل باید بوبین و در صورت نیاز این دو قطعه الکترونیکی تعویض شوند تا مشکل برطرف شود.

این نکته را فراموش نکنید که عیب‌یابی موتورسیکلت‌های انژکتوری باید توسط متخصص یا تکنسین نمایندگی‌های معتبر انجام شود تا فرآیند عیب‌یابی به‌درستی انجام شود. همچنین این نکته را نباید فراموش کرد که تعویض روغن موتور و فیلتر هوا در برطرف کردن چنین مشکلی بی‌اثر است. از آن جا که موتورسیکلت‌های انژکتوری دارای سنسور و عملگر هستند، باید توجه خود را به این بخش‌ها که نگهداری بیشتری می‌طلبند، دوچندان کنید.

به بیان دیگر تعویض به‌موقع روغن موتور و توجه به قطعات مصرفی مانند شمع موتور و فیلتر هوا دو پارامتری است که همواره استهلاک موتورسیکلت شما را در سطح حداقلی نگه می‌دارد.

از سوی دیگر نکته بسیار مهم این است که اغلب مالکان موتورسیکلت‌های انژکتوری وسیله نقلیه خود را به شکل کامل شست‌و شوی می‌دهند و از این نکته غافل هستند که این مساله سبب می‌شود سنسورهای مهم موتور با اشکال مواجه شوند و در کوتاه‌مدت خرابی‌های بسیاری برای آن ایجاد شود.



ایووک؛ طعم خاص اسپرت بودن با کراس اوور رنج‌روور الماسی زیبای خود را به بازار فرستاد

۲۳۷ اسب بخاری و ۲۹۶ اسب بخاری عرضه می‌شود که موتور دیزلی نیز قدرتی بین ۱۴۸ تا ۲۳۷ اسب بخار تولید می‌کند. گیربکس‌های ۹ سرعته اتوماتیک روی دو پیشرفته بنزینی و دیزلی نصب خواهد شد که نسخه ۶ سرعته دستی آن نیز قابل سفارش است. علاوه بر این موارد، نسخه پلاگین-هیبرید نیز از ایووک به بازار می‌آید که مطابق گفته کمپانی رنج‌روور از آلایندگی با سطح پایین‌تری برخوردار است. مهندسان کمپانی رنج‌روور برای افزایش قابلیت‌های کاربردی از سیستم تعلیق جدید، تطبیق پذیری و فنر بندی هوشمند در این خودرو استفاده کرده‌اند. نکته بسیار مهم این که شاید در اس بووی‌های هم‌کلاس ایووک شاهد دستگیره‌های برجسته روی بدنه باشیم. اما ایووک نسل دوم مزین به دستگیره‌های پنهان شکل است تا به لحاظ آیرودینامیک در سطح بالاتری قرار گیرد.

از سسوی دیگر این خودرو در نسخه ۲۰۲۲ مجهز به سیستم کمکی رانندگی پیشرفته خودران سطح یک پلاس شده که می‌تواند در مواقع اضطراری به کمک راننده بیاید و با توجه به سیستم پیشگیری از برخورد، ایمنی این کراس اوور لوکس میان‌ساز رنج‌روور در سطح بالاتری قرار خواهد گرفت. قیمت رنج‌روور ایووک جدید در انگلستان از ۳۱ هزار و ۶۰۰ پوند شروع می‌شود.



پس از گذشت ۷ سال، بالاخره کمپانی لندروور-رنج‌روور در ۲۲ نوامبر سال ۲۰۱۸ از نسل دوم ایووک رونمایی کرد. این خودرو حاصل زحمات و تلاش‌های تیم طراحی لندروور-رنج‌روور است. در ابتدا استایل این خودرو جدید را مورد بررسی قرار می‌دهیم. در طراحی نسل جدید ایووک نکته‌ای که حائز اهمیت است، وفاداری طراحان به سبک و سیاق همیشگی رنج‌روور است. اگر بخواهیم نگاه دقیق‌تری داشته باشیم، در واقع نسل جدید ایووک در طراحی و استایل ساختار شکن نبوده و با توجه به وفاداری به سنت‌های دیرینه حس و حال مدرن تر و اسپرت‌تری نسبت به قبل به خود گرفته است. زمانی که به خودرو می‌نگرید در نمای جلو شخصیت و کاراکتری مشابه مدل لار دارد که جذابیت خاص یک کراس اوور جمع‌وجور را بهر بیننده‌ای القا می‌کند.

چراغ‌های باریک با حالت اخم جذاب در ترکیب با جلو پنجره عریض و باریک و سپر عضلانی با ورودی‌های هوا (که به صورت عمودی قرار گرفته) شخصیت نافذ و مهیجی از ایووک نسل دوم به نمایش می‌گذارد. اما این تمام نقد طراحی به ایووک جدید نیست و زمانی که از نمای جانبی، ایووک را در چارچوب دید خود قرار می‌دهید، شیب رو به عقب سقف جذابیت و ابهت این کراس اوور جمع‌وجور را دوچندان می‌کند. از سسوی در نمای عقب، شاهد طراحی زیبا و متفاوتی هستیم و شاید در این نمایشگاه چراغ‌های خودرو با برادر بزرگ‌ترش یعنی لار بیشتر باشد.

اما در همین نما کاهش اورهنگ نسبت به لار سبب شده است تناسب کلی خودرو جذاب‌تر و به اصطلاح پخته‌تر به نظر برسد. از طراحی خارجی که بگذریم باید اشاره‌ای به کابین جدید و منحصر به فرد ایووک داشت. در داخل کابین شعار سادگی در کنار کارایی خودنمایی می‌کند و نمایشگرهایی که در کابین نصب شده دیجیتال بوده و تقریباً تنظیمات سیستم صوتی و سیستم تهویه مطبوع به صورت کاملاً دیجیتالی روی دو صفحه نمایشگر مجزا از یکدیگر قرار گرفته‌اند.

چرم به کار رفته در کابین به لحاظ کیفیت کاملاً خودنمایی می‌کند و در کنار ویژگی‌های لوکس و مدرن، با استفاده از دسته‌دنده اسپرت و پدال‌های شیفتر پشت فرمان حس رانندگی با یک خودرو و سدان اسپرت را به راننده القا می‌کند. تناسب‌ها و ابعاد کابین به گونه‌ای است که افزایش ۲۰ میلی‌متری فضای زانو در راحتی سرنشینان تاثیر بسزایی داشته که همین امر منجر به افزایش ۱۰ درصدی فضای صندوق بار نیز شده است. از نظر فنی ایووک دارای دو پیشرفته دولیتری بنزینی و دیزلی است و موتور بنزینی این خودرو در دو نسخه



اتوبوس‌های فعال اردبیل تایر دریافت کردند



«معاون حمل و نقل اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان اردبیل گفت: «ناوگان اتوبوسی فعال در طرح اربعین حسینی لاستیک دریافت کردند.» رضا شیرین‌زاده در گفت‌وگو با خبرنگار مهر، اظهار کرد: «با هدف ایجاد انگیزه در مالکان و رانندگان اتوبوس به ناوگان اتوبوس فعال استان اردبیل در طرح اربعین حسینی لاستیک تخصیص یافت.»
وی افزود: «مقرر شد به ازای هر ۳ هزار کیلومتر کارکرد ناوگان حمل و نقل عمومی مسافری اتوبوسی از ۷ شهریور ۱۴۰۱ با صورت وضعیت عادی در مسیرهای

«باشماق»، «تمرچین»، «مهران»، «خسروی»، «شلمچه» و «جذابه» ۲ حلقه لاستیک به مالک ناوگان اتوبوس به نرخ دولتی تخصیص یابد. «معاون حمل و نقل اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان اردبیل با اشاره به فعالیت ۲۴۰ دستگاه ناوگان حمل و نقل عمومی مسافری از اردبیل به سمت مرز مهران گفت: «نیروهای راهداری برای نظم‌دهی و هماهنگی بازگشت زائران به استان اردبیل تا ۳۱ شهریورماه در مرز مهران مستقر بودند تا زوار حسینی در بازگشت به استان مشکلی نداشته باشند.»

این بار تایر ساز آمریکایی به جای میشلن در کنار خودروساز فرانسوی قرار گرفت تایرهای پایدار «گودیر» برای «سیتروئن اویل»



«همزمان با رونمایی از کانسپت اویل (Oil) از سوی سیتروئن به‌عنوان یک خودروساز فرانسوی مشخص شد آنها این بار به جای اینکه سراغ میشلن به‌عنوان بزرگ‌ترین تایر ساز دنیا و شرکت هم‌میهن با سیتروئن بروند، تایر ساز آمریکایی را برای هم‌راستایی بیشتر با مسائل زیست‌محیطی و پایدارسازی ترجیح داده‌اند. گودیر از چند ماده پایدار به‌منظور توسعه تایر مناسب برای نصب روی خودرو کانسپت جدید سیتروئن استفاده کرده، طرح آج Eagle GO دارای ترکیبی است که تقریباً از تمام مواد پایدار یا بازیافتی ساخته شده است.»

این موارد شامل روغن‌های آفتابگردان و رزین‌های کاج به‌جای روغن‌های مشتق از نفت و کائوچو طبیعی درخت مخصوص فسرآوری کائوچو به نام «Hevea brasiliensis» هستند و به‌عنوان جایگزینی برای تایر مبتنی بر نفت انتخاب شده‌اند. سیلیس حاصل از خاکستر پوسته برنج نیز دارای ویژگی‌هایی برای کاهش میزان ضایعات صنعت فرآوری برنج است و زمانی که به محل دفن زباله می‌رسد، در ساختار آمیزه این تایر از آن استفاده می‌شود. گودیر برای افزایش اعتبار خود در زمینه مسائل



سازگاری با محیط‌زیست، این تایر مفهومی را توسعه داده است تا دو بار در طول عمر مفید آن امکان بازآمدی را برتری ترد کردن آن وجود داشته باشد. این امر باعث عمر طولانی‌تر برای این تایر می‌شود. به عبارت دیگر این تایر می‌تواند تا ۵۰۰۰۰ کیلومتر عمر کند و یک‌بار تجدید آج شود. یکی دیگر از ویژگی‌های این تایر مفهومی استفاده از فناوری SightLine است که پارامترهای سلامت تایر را از طریق سنسور ارسال می‌کند. این سنسورها به افزایش رانندگی و کاهش ضایعات خارج‌شده از تایر حین کار کمک می‌کند زیرا می‌تواند تایر را در فشار بهینه نگه دارد تا اطمینان حاصل شود در شرایط ایده‌آل باقی می‌ماند. گودیر قصد دارد تا سال ۲۰۲۷ اطلاعات هوشمند مبتنی بر داده و حسگرهایش را در تمام محصولات جدید خود ارائه دهد. لوران کولانتونیو، مدیر فناوری منطقه‌ای گودیر به مصرف‌کنندگان منطقه اروپا و آسیا (EMEA) گفت: «معماری تایر ما با ترکیب مواد پایدار و فناوری‌های هوشمند راه طولانی را طی کرده است. با سیتروئن رابطه‌ای داریم که بستر آزمایشی عالی برای توسعه و آزمایش فناوری‌ها و تکنیک‌های جدید فراهم می‌کند. تایرهای مفهومی روشی فوق‌العاده برای گودیر به‌منظور تحقیق و توسعه فناوری‌های پیشگامانه هستند زیرا می‌توانند راه خود را به محصولات ما باز کنند. آموخته‌های حاصل از این پروژه به سمت آینده، به‌ما به‌عنوان یک مجموعه توانمندساز در صنعت حمل و نقل که به‌طور مداوم محصولات و خدمات خود را نوآوری می‌کند، کمک خواهد کرد.»

کویر تایر (ایران)	گل تایر	مدل	سایز تایر (میلی‌متر)	فاق تایر	قطر رینگ (اینچ)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال)	خودرو پیشنهادی
	26وKB12		165/65R13	۶۵	۱۳	۴۱۲	۱۹۰	۱۱,۰۰۰,۰۰۰	ام‌وی ام ۱۱۰-سایپا ۱۳۱-سایپا ۱۳۲
	KB2000		175/60R13	۶۰	۱۳	۴۱۲	۲۱۰	۱۱,۷۰۰,۰۰۰	انواع پراید
	36وKB14		175/70R13	۷۰	۱۳	۴۷۵	۱۹۰	۱۱,۹۰۰,۰۰۰	پیکان - ریو - تیبیا
	KB88		185/60R14	۶۰	۱۴	۴۷۵	۲۱۰	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	تیبیا ۲
	22وKB27		185/65R14	۶۵	۱۴	۵۳۰	۲۱۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	پژو ۲۰۶-پژو ۴۰۵-پریشیا
	22وKB27		185/65R15	۶۵	۱۵	۵۶۰	۲۱۰	۱۴,۵۰۰,۰۰۰	سمند-تندر ۹۰-دنا-ساندرو-ساندرو استپ‌وی-زانتیا
	44وKB77		205/60R14	۶۰	۱۴	۵۶۰	۲۱۰	۱۶,۸۰۰,۰۰۰	اسپریت انواع پژو
	KB77		205/60R15	۶۰	۱۵	۶۱۵	۲۱۰	۱۷,۵۰۰,۰۰۰	اسپریت سمند-تندر ۹۰-دنا-ساندرو-ساندرو استپ‌وی
	KB44		205/50 R16	۵۰	۱۶	۵۴۵	۲۴۰	۲۱,۸۵۰,۰۰۰	دانگ فنگ H30 کراس-دنا پلاس توربو
	KB55		205/55 R16	۵۵	۱۶	۶۱۵	۲۴۰	۲۳,۷۰۰,۰۰۰	مگان - سراتو - جک - S3 چری - X22 تویوتا یاریس
	KB66		215/65 R16	۶۵	۱۶	۸۵۰	۲۱۰	۳۵,۰۰۰,۰۰۰	لیفان - X60 ام‌وی ام X33
	KB55		205/50 R17	۵۰	۱۷	۵۸۰	۲۴۰	۲۵,۵۰۰,۰۰۰	آریزو ۵ و ۶-آریا
	KB57		215/55 R17	۵۵	۱۷	۶۷۰	۲۷۰	۲۵,۶۰۰,۰۰۰	تویوتا کمری-سوناتا
	KB66		215/60 R17	۶۰	۱۷	۷۱۰	۲۱۰	۳۶,۰۰۰,۰۰۰	ام‌وی ام X33S-هایما S5-خودرو فردا SX5
	KB200		215/50 R17	۵۰	۱۷	۶۱۵	۲۷۰	۳۴,۰۰۰,۰۰۰	چانگان - سراتو
	KB700		225/65 R17	۶۵	۱۷	۸۵۰	۲۱۰	۳۵,۶۰۰,۰۰۰	تیگو ۵-سوزوکی ویتارا-BYDS6
	KB700		235/65 R17	۶۵	۱۷	۹۰۰	۲۱۰	۳۴,۵۰۰,۰۰۰	هایما S7
	KB900		265/65 R17	۶۵	۱۷	۱,۱۲۰	۲۱۰	۵۱,۲۰۰,۰۰۰	پرادو-پیکاپ فوتون-آسنا(آمیکو)
	KB200		215/45 ZR18	۴۵	۱۸	۶۵۰	۲۷۰	۳۲,۰۰۰,۰۰۰	تیوولی
	KB500		225/55 R18	۵۵	۱۸	۷۵۰	۲۴۰	۳۴,۵۰۰,۰۰۰	جک - S5 توسان - کوراندو
	KB800		235/55 R18	۵۵	۱۸	۸۰۰	۲۱۰	۳۶,۵۰۰,۰۰۰	اسپورتیج-دیگنیتی
	KB700		225/60 R18	۶۰	۱۸	۸۰۰	۲۱۰	۳۳,۴۰۰,۰۰۰	تیگو ۷-ب‌ام‌و ایکس ۳(۲۰۲۰-۲۰۱۷)-رنو کولیوس-SWM
	KB700		235/60 R18	۶۰	۱۸	۸۷۵	۲۱۰	۳۵,۸۰۰,۰۰۰	سانتافه-اسپورتیج-هیوندای-IX55 لکسوس
	KB900		265/60 R18	۶۰	۱۸	۱,۰۶۰	۲۱۰	۵۱,۷۰۰,۰۰۰	پیکاپ تویوتا-T8(کرمان خودرو)
	KB700		235/55 R19	۵۵	۱۹	۸۲۵	۲۴۰	۳۹,۵۰۰,۰۰۰	سانتافه نیو-لکسوس RX-تویوتا راکو-سورنتو SX
	KB555		255/45 ZR20	۴۵	۲۰	۸۲۵	۲۷۰	۴۳,۰۰۰,۰۰۰	فیدلیتی-رکستون



CUV
SUV

OPTI RIDERUNNER

215/60 R 17
225/65 R 17

SPORTECH

215/65 R 16
225/70 R 16
235/60 R 16
265/65 R 17
235/60 R 18

RIDERUNNER

235/65 R 17
225/55 R 18
235/55 R 18
235/55 R 19
245/45 R 19

BAREZ

www.Barez.org



الکتريکی ارائه می‌شود: بسته به پايه ۱۹ کیلووات-ساعتی که توان پيمایش مسافت ادعایی ۱۵۵ مایل (۲۵۰ کیلومتر) راه خودرو می‌دهد و بسته اختیاری ۲۴ کیلووات-ساعتی که با یک بار شارژ ۱۹۴ مایل (۳۱۵ کیلومتر) را طی می‌کند. با باتری کوچک‌تر، تیاگو الکتريکی از یک موتور کمتر قدرتمند با خروجی ۶۰ اسب بخار و ۱۱۰ نیوتون متر (۸۱ پوند فوت) گشتاور بهره می‌برد. مدل دوربرد موتور قدرتمندتر ۲۴ اسب بخار دارد که گشتاور کمی بیشتر در ۱۱۴ نیوتون متر (۸۴ پوند فوت) دارد. تا ناموتورز ضمن پذیرش سفارش‌های تیاگو الکتريکی از اول اکتبر، از ژانویه سال ۲۰۲۲ تحویل خودرو را آغاز می‌کند.

خودروهای برقی معمولاً گران‌تر از خودروهای مشابه موتور احتراق داخلی هستند، اما امروزه می‌توان یک خودرو برقی بسیار ارزان ساخت. تا ناموتورز با هاج بیک کوچک تیاگو الکتريکی جدید خود یک موتور را به‌فهرست خودروهای برقی بسیار مقرون به‌صرفه اضافه می‌کند که می‌توان آن را با قیمتی بیش از ۱۰ هزار دلار در هند داشت. این قیمت هنوز حدود ۲ هزار دلار گران‌تر از خودرو شهری بنزینی تیاگو است؛ اما نوع جدید الکتريکی هنوز هم مقرون به‌صرفه است. آن را به‌عنوان خودرویی مشابه داجیا اسپرینگ الکتريکی در نظر بگیرید که با وجود داشتن مشخصات بسیار مشابه، اما قیمت بالاتری دارد. دو بسته باتری برای تیاگو



عرضه خودرو برقی مقرون به‌صرفه تا ناموتورز

استفاده از فناوری رباتیک در صنعت باتری خودرو



گزارش Report

فرشید سلگی

سرمایه‌گذاری استلانتیس و مرسدس بنز برای تولید نسل جدید باتری‌ها

سلول‌ها و ماژول‌های باتری خودروهای برقی باشد. در اروپا نامی توانیم به‌طور انحصاری به‌منابعی وابسته باشیم که فقط آسیایی باشد. ما باید ایجاد یک اکوسیستم باتری کامل را که کل زنجیره ارزش را پوشش می‌دهد، در اختیار داشته باشیم. در این منظر، توانایی تکیه بر Comau برای ACC بسیار مهم است. در طول پروژه، تیم مهندسی Comau تعهد خود را به موفقیت ما، بهبود طراحی فرآیند و بهینه‌سازی یکپارچه تجهیزات اختصاصی نشان داده است.»

پیتر گورلیو، مدیر عامل Comau نیز گفت: «به‌لطف همکاری قوی و شایستگی تیم مهندسی مشترک ما، نقش Comau به‌عنوان یک شریک توسعه به‌ACC کمک می‌کند. ما خود را به‌عنوان یک بازیگر پیشرو در زمینه فناوری باتری با کارایی بالا معرفی می‌کنیم. با هم فاز اول برنامه باتری ACC را با موفقیت به‌پایان رساندیم و مشتاقانه منتظر تقویت خطوط تولید در مقیاس کامل آن‌ها در چند ماه آینده هستیم.»

۸ و ۱۶ سلولی است، به‌ACC اجازه می‌دهد تا پایان سال ۲۰۲۴ سالانه تا ۸ گیگاوات-ساعت باتری تولید کند.

این پروژه که سرمایه‌گذاری‌های مستمر Comau در بخش برقی‌سازی را برجسته می‌کند، همچنین از تخصص بیش از ۴۵ ساله این شرکت در فناوری‌های اتوماسیون و دیجیتال‌سازی بهره می‌برد. در واقع Comau هر دو فناوری و دانش لازم را برای خودکارسازی کل فرآیند تولید که شامل آماده‌سازی و آزمایش سلول‌های منسوری، انباشته شدن، جوشکاری و مونتاژ تا پایان نهایی است، در اختیار ACC قرار داده است. به‌عنوان نخستین گام در پروژه چندفازی، تیم مهندسی مشترک خط آزمایشی را در کارخانه ACC در Nersac فرانسه مستقر و بهینه‌سازی خواهد کرد.

مدیر عامل Automotive Cells Company گفت: «ظهور صنعت تجهیزات اروپایی یک عامل کلیدی برای موفقیت ACC است و جابطلبی ACC این است که یک رهبر اروپایی در

باتری‌های نسل بعدی خودروهای الکتريکی با جدیدترین فناوری رباتیک ساخته می‌شوند. Comau که یک شرکت فعال در حوزه اتوماسیون صنعتی و رباتیک است به‌تازگی سرمایه‌گذاری مشترکی با استلانتیس، توتال انرژی و مرسدس بنز انجام داده است. نتیجه این سرمایه‌گذاری ایجاد شرکت Automotive Cells Company است. این سرمایه‌گذاری برای طراحی و توسعه خط تولید ماژول باتری یکپارچه برای یک گیگافکتوری در شمال فرانسه انجام خواهد شد.

با ظرفیت پیش‌بینی شده برای رسیدن به حداکثر ۴۰ گیگاوات-ساعت، این شرکت قرار است به‌یک رهبر اروپایی در حوزه باتری‌های شارژ سریع تبدیل شود. طبق مفاد این قرارداد، Comau تخصص و تجهیزات مورد نیاز برای خودکارسازی تولید باتری‌های نسل بعدی خودروهای برقی را به Automotive Cells Company عرضه خواهد کرد. خطوط طراحی شده توسط Comau که دارای انعطاف ذاتی برای مدیریت هر دو ماژول

f.solgi@autoworld.ir

صبا باتری (ایران)	محصولات	نام باتری	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	برندهای موجود در بازار	گارانتی	قیمت تولیدکننده (تومان)	قیمت مصرف‌کننده (تومان)	تصاویر
	باتری خانواده پراید	۵۰ آمپر سیلد L2 با برند KOTRA	سیلد	صبا باتری برندهای مختلف: VARIAN, ARMO, SABAS, SCOTT, ALBORZ, SAHAND, YOSHO, MARIN, ZAGROS, SPEEDER, MAXPOWER, PARDIS, SAFIR, ALOONI, KASPIAN, HYBRID, HITECH, RWKA, SMART-SABA, KHAZAR, KABOOK, NONO, SAVAND, BUJI, ROYAN, NEW VERESK, RAYEN, NIRO, RONIZ, SUPER START, NANO, SOULAI, HITECH, KOTRA.	گارانتی ۱۶ ماهه انبساطی می‌باشد	۸۴۴,۰۰۰	۱,۰۰۱,۰۰۰	
	باتری خانواده تیبیا	۵۵ آمپر سیلد واریان	سیلد			۹۵۸,۰۰۰	۱,۱۳۵,۲۰۰	
	باتری سایننا	۶۶ آمپر سیلد واریان	سیلد			۱,۱۴۹,۷۰۰	۱,۳۶۲,۴۰۰	
	باتری کوپیک	۷۰ آمپر سیلد بلند واریان	سیلد			۱,۱۸۱,۲۰۰	۱,۳۹۹,۸۰۰	
	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	۷۴ آمپر سیلد (V) با برند راین	سیلد			۱,۲۸۹,۶۰۰	۱,۵۲۸,۲۰۰	
	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	۹۰ آمپر سیلدهای تک	سیلد			۱,۵۱۸,۵۰۰	۱,۷۹۹,۴۰۰	
باتری تندرو و ساندر	۶۰-۶۶-۷۴	سیلد	در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی	
باتری خانواده دنا	50L1 (تال کوچک), 50L2 (تال بزرگ), ۵۵ و ۶۰	سیلد	در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی	
آذر باتری (ایران)	محصولات	نام باتری	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	برندهای موجود در بازار	گارانتی	قیمت تولیدکننده (تومان)	قیمت مصرف‌کننده (تومان)	تصاویر
	باتری خانواده پراید	50L1 (تال کوچک), 50L2 (تال بزرگ), ۵۵ و ۶۰	سیلد	آذر باتری برندهای دیگر: آذر، سولیفان، بنوس، الوند، روشن، ماموت و پادانا به بازار عرضه می‌شود.	گارانتی کلیه محصولات آذر باتری ۱۲ ماهه می‌باشند	در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی	
	باتری خانواده تیبیا	50L1 (تال کوچک), 50L2 (تال بزرگ), ۵۵ و ۶۰	سیلد			در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی	
	باتری سایننا	۵۰ - ۵۵ - ۶۰ (فاریک کارخانه)	سیلد			در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی	
	باتری کوپیک	۶۶-۷۴	سیلد			در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی	
	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	50L1 (تال کوچک), 50L2 (تال بزرگ), ۵۵ و ۶۰	سیلد			در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی	
	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	50L1 (تال کوچک), 50L2 (تال بزرگ), ۵۵ و ۶۰	سیلد			در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی	
باتری تندرو و ساندر	۶۰-۶۶-۷۴	سیلد	در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی				
باتری خانواده دنا	50L1 (تال کوچک), 50L2 (تال بزرگ), ۵۵ و ۶۰	سیلد	در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی				
نیروگستران خراسان (ایران)	محصولات	نام باتری	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	برندهای موجود در بازار	گارانتی	قیمت تولیدکننده (تومان)	قیمت مصرف‌کننده (تومان)	تصاویر
	باتری خانواده پراید	50L1 (تال کوچک), 50L2 (تال بزرگ), ۵۵ و ۶۰	سیلد	نیروگستران خراسان برندهای مختلف: VOLTA, VOLGA, CENE, SHARK, TURBO و SILVER به بازار عرضه می‌شود.	گارانتی کلیه محصولات نیروگستران خراسان ۱۵ ماهه می‌باشند	در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی	
	باتری خانواده تیبیا	50L1 (تال کوچک), 50L2 (تال بزرگ), ۵۵ و ۶۰	سیلد			در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی	
	باتری سایننا	۵۰ - ۵۵ - ۶۰ (فاریک کارخانه)	سیلد			در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی	
	باتری کوپیک	۶۶-۷۴	سیلد			در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی	
	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	50L1 (تال کوچک), 50L2 (تال بزرگ), ۵۵ و ۶۰	سیلد			در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی	
	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	50L1 (تال کوچک), 50L2 (تال بزرگ), ۵۵ و ۶۰	سیلد			در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی	
باتری تندرو و ساندر	۶۰-۶۶-۷۴	سیلد	در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی				
باتری خانواده دنا	50L1 (تال کوچک), 50L2 (تال بزرگ), ۵۵ و ۶۰	سیلد	در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی				
سپاهان باتری (ایران)	محصولات	نام باتری	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	برندهای موجود در بازار	گارانتی	قیمت تولیدکننده (تومان)	قیمت مصرف‌کننده (تومان)	تصاویر
	باتری خانواده پراید	50L1 (تال کوچک), 50L2 (تال بزرگ), ۵۵ و ۶۰	سیلد	سپاهان باتری برندهای بار کاس، پارا ایکس، سوزو کی، سوپو، بوجیس، اوربیتال، اورانوس، سیوولکس و یاشا، بوبا پوشش آمپر از ۱۵ تا ۲۱۰ آمپر تحت استاندارد های DIN و GIS محصولات خود را عرضه می‌شود.	گارانتی کلیه محصولات سپاهان باتری این شرکت هستند اوربیتال EFB با گارانتی ۳۰ ماهه، سوزو کی ۱۵ ماهه، اوربیتال پریموم ۲۷ ماهه و باقی محصولات ۱۵ ماهه می‌باشند	در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی	
	باتری خانواده تیبیا	50L1 (تال کوچک), 50L2 (تال بزرگ), ۵۵ و ۶۰	سیلد			در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی	
	باتری سایننا	۵۰ - ۵۵ - ۶۰ (فاریک کارخانه)	سیلد			در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی	
	باتری کوپیک	۶۶-۷۴	سیلد			در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی	
	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	50L1 (تال کوچک), 50L2 (تال بزرگ), ۵۵ و ۶۰	سیلد			در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی	
	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	50L1 (تال کوچک), 50L2 (تال بزرگ), ۵۵ و ۶۰	سیلد			در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی	
باتری تندرو و ساندر	۶۰-۶۶-۷۴	سیلد	در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی				
باتری خانواده دنا	50L1 (تال کوچک), 50L2 (تال بزرگ), ۵۵ و ۶۰	سیلد	در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی				
پاسارگاد باتری (ایران)	محصولات	نام باتری	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	برندهای موجود در بازار	گارانتی	قیمت تولیدکننده (تومان)	قیمت مصرف‌کننده (تومان)	تصاویر
	باتری خانواده پراید	50L1 (تال کوچک), 50L2 (تال بزرگ), ۵۵ و ۶۰	سیلد	پاسارگاد باتری برندهای همچون پرتون، شاهین، سیمیرغ، عقاب، دنیز، همدل، لیدر، تایگون، باتیکس، کینگ پاور به بازار عرضه می‌شود.	گارانتی کلیه محصولات پاسارگاد باتری ۱۵ ماهه می‌باشند	در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی	
	باتری خانواده تیبیا	50L1 (تال کوچک), 50L2 (تال بزرگ), ۵۵ و ۶۰	سیلد			در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی	
	باتری سایننا	۵۰ - ۵۵ - ۶۰ (فاریک کارخانه)	سیلد			در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی	
	باتری کوپیک	۶۶-۷۴	سیلد			در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی	
	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	50L1 (تال کوچک), 50L2 (تال بزرگ), ۵۵ و ۶۰	سیلد			در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی	
	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	50L1 (تال کوچک), 50L2 (تال بزرگ), ۵۵ و ۶۰	سیلد			در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی	
باتری تندرو و ساندر	۶۰-۶۶-۷۴	سیلد	در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی				
باتری خانواده دنا	50L1 (تال کوچک), 50L2 (تال بزرگ), ۵۵ و ۶۰	سیلد	در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی				



کرایه سرویس مدارس بسیار بیشتر از نرخ مصوب است



مهر: رئیس کمیسیون عمران حمل و نقل شورای شهر تهران با اشاره به مصوبه نرخ گذاری سرویس مدارس گفت: «مصوبه‌ای در این راستا وجود دارد که در بستر آن گفته می‌شود هیاتی در وزارت آموزش و پرورش متشکل از انجمن اولیا و مربیان، شهرداری، پلیس و نمایندگان وزارتخانه حضور دارند.» جعفر تشکری هاشمی افزود: «اما این موضوع مداخله در وظایف شورای شهر است زیرا یکی از وظایف شورای شهر، نرخ گذاری کرایه‌ها به صورت انفرادی، درستی، سفرهای جمعی و... است.» تشکری هاشمی با بیان اینکه شورای شهر نرخ سرویس مدارس را اعلام

کرده است، ادامه داد: «نرخ مصوب توسط شورای شهر بسیار کمتر از آن چیزی است که وزارت آموزش و پرورش اعمال کرده‌اند و بر همین اساس جلساتی در این راستا برگزار شده و وزارت آموزش و پرورش این موضوع را تصدیق کرد.» رئیس کمیسیون عمران حمل و نقل شورای شهر تهران تصریح کرد: «بر همین اساس قرار شد تا وزارت آموزش و پرورش موضوع را مورد بررسی قرار دهد و اصلاحات لازم را اعمال کند. امیدواریم آموزش و پرورش اصلاحات لازم را انجام دهد تا بتوانیم مانند هر سال مشکل سرویس مدارس را برطرف کنیم.»

روشی برای رهایی از خلافی‌های سنگین خودرو

پرداخت اقساطی خلافی خودرو برای چه خودروهایی امکان پذیر است؟

اگر نوع جرایم خودرو بیشتر سبقت غیر مجاز، تجاوز از سرعت مجاز، عبور از چراغ قرمز، حرکت مارپیچ در مسیر و دیگر تخلفات رانندگی باشد که جان دیگران را به خطر می‌اندازد، راننده نمی‌تواند خلافی خودرویش را قسط بندی کند.

کدام روش پرداخت بهتر است؟

همان طور که گفته شد، اگر خودرویی به دلیل تخلف بالای سه میلیون تومان راهی پارکینگ شد و صاحب خودرو نیاز داشت از طرح پرداخت اقساطی خلافی خودرو استفاده کند، باید رقم خلافی به زیر سه میلیون تومان برسد و در ادامه این مبلغ را با استفاده از طرح پرداخت اقساطی خلافی خودرو تسویه کند. شیوه‌های مختلفی برای پرداخت اقساطی خلافی خودرو توقیفی وجود دارد از جمله استفاده از خودپرداز بانک‌ها و پرداخت اینترنتی. پیشنهاد ما پرداخت خلافی با خودپرداز بانکی است. چون می‌توانید فیش پرداختی را ضمیمه پرونده ترخیص خودرو کنید. در واقع مالک باید همراه با مدارک هویتی خود و خودرو از جمله شناسنامه و کارت ملی و کارت خودرو به ستاد ترخیص خودرو مراجعه کند. در این مرکز از او تعهد پرداخت جریمه خودرو گرفته می‌شود.

بر اساس این تعهد، مالک باید جریمه خودرو را تا یک سال به طور کامل پرداخت کند. در غیر این صورت خودرو مجدداً توقیف خواهد شد. بعد از ترخیص هم در شناسنامه خودرو یک مهر ثبت می‌شود که نشان می‌دهد خودرو مذکور در حال استفاده از طرح پرداخت قسطی خلافی است. در این مدت هم امکان معامله خودرو وجود ندارد. برای پرداخت اقساطی جرایم خودرو می‌توانید وارد سایت «راهور ۱۲۰» شوید و در قسمت پایینی اسلاید، روی گزینه استعلام خلافی خودرو کلیک کنید. در گام بعدی باید وارد قسمت استعلام میزان تخلفات رانندگی شوید. شماره هشت رقمی بار کد پستی درج شده در پشت کارت خودرو و همچنین تصویر امنیتی را در بخش‌های مربوطه وارد و سپس روی دکمه جست‌وجو کلیک کنید. در ادامه شما شاهد جزئیات تخلف‌ها، مبلغ آنها و تعداد دفعات تخلفات خواهید بود. بعد از استعلام خلافی خودرو، برای پرداخت اقساطی آن‌ها، تنها کافی است جریمه‌هایی را که توانایی پرداخت آن‌ها را دارید، انتخاب کرده و گزینه پرداخت را بزنید.



استفاده از طرح پرداخت اقساطی خلافی خودرو فقط مختص خودروهای توقیف شده است؟ در پاسخ باید گفت: خیر. قسطی کردن پرداخت خلافی خودرو برای تمامی خودروها قابل استفاده است. تنها تفاوت در مبلغ جریمه رانندگی است. همان طور که قبلاً بیان شد، اگر مبلغ خلافی خودرو کمتر از ۳ میلیون تومان باشد، هر زمان که خواستید، می‌توانید از طرح پرداخت اقساطی خلافی خودرو استفاده کنید، اما اگر مبلغ آن بیشتر از این رقم باشد، باید ابتدا مقداری از خلافی خودرو را پرداخت کرده و مبلغ کل خلافی خودرو را به کمتر از ۳ میلیون تومان برسانید، تا امکان قسط بندی برای شما فراهم شود. علاوه بر نکات ذکر شده، قسطی کردن پرداخت خلافی خودرو باید سه شرط دیگر را هم داشته باشد. شرط اول این است که خودرو فرسوده نباشد.

اگر سن خودرو بیشتر از ۲۰ سال باشد، مشمول استفاده از طرح پرداخت قسطی خلافی خودرو نخواهد بود. شرط دوم این است که شکایت قضایی برای خودرو ثبت نشده باشد. اگر خودرویی پرونده قضایی داشته باشد، نمی‌تواند از طرح پرداخت اقساطی خودرو استفاده کند و بالاخره این که میزان جرایم حادثه‌ساز تخلف‌ها بیش از ۴۰ درصد نباشد. یعنی

امکان پرداخت

قسطی خلافی
خودرو در سال‌های
اخیر، راهکاری
مناسب برای افرادی



علی زاندوز

a.zandooz@autoworld.ir

است که دارای جرایم معوقه و تخلفات رانندگی سنگین هستند. جریمه رانندگی جزو جدایی‌ناپذیر رانندگی در شهرهای شلوغ و پر ترافیک، به خصوص تهران است. از طرفی متنوع بودن جریمه خودروها مانند جریمه با دوربین، باعث شده است رانندگان از بخش قابل توجه تخلفات رانندگی خود اطلاع نداشته باشند و پس از دریافت استعلام خلافی خودرو با مواردی مواجه می‌شوند که به خاطرشان نمی‌آید چه زمانی در آن مکان حضور داشته‌اند! اما چه کسانی و چگونه می‌توانند از امکان پرداخت قسطی خلافی خودرو استفاده کنند؟

آیا خودروهای توقیفی امکان استفاده از این طرح را دارند؟

محور کلی در طرح پرداخت خلافی خودرو به صورت اقساطی به این صورت است هر زمان که خواستید، می‌توانید بخش دلخواهی از جریمه‌های رانندگی خود را انتخاب و پرداخت کنید. به یاد داشته باشید، تنها در صورتی می‌توانید برای قسطی کردن خلافی خودرو خود اقدام کنید که مجموع جریمه‌های خودرو شما کمتر از سه میلیون تومان باشد. پس زمان پرداخت و تعداد قبض‌های جریمه پرداختی در این روش بر عهده خودتان است.

اما اگر مرتکب تخلف رانندگی شوید و پلیس خودرو شما را متوقف و استعلام خلافی خودرو، در صورتی که مبلغ خلافی خودرو شما بیشتر از ۳ میلیون تومان باشد؛ پلیس خودرویتان را توقیف و به پارکینگ منتقل می‌کند. در این صورت امکان استفاده از پرداخت خلافی خودرو به صورت اقساطی برای شما وجود ندارد. زمانی می‌توانید از این طرح استفاده کنید که مبلغ جریمه خودرو را به کمتر از سه میلیون تومان برسانید و بعد نسبت به پرداخت اقساطی باقیمانده جریمه‌ها اقدام کنید. یکی از سوال‌هایی که ممکن است در ذهن برخی خوانندگان این گزارش به وجود آمده باشد، این است که آیا



ARRIZO6PRO

TOUCH THE FUTURE



موتور ۱۴۹۸ سی سی توربو شارژ / گیربکس ۹ سرعته CVT / تعویض دنده به صورت برقی / مجهز به سیستم کمک راننده BSD + LCA + RCTA / فرمان برقی EPS / چراغ‌های جلو و عقب LED

سیستم ترمز پارک برقی EPB + AUTO HOLD / مانیتور ۱۰/۲۵ اینچی تمام لمسی مولتی مدیا / سیستم رانندگی ECO - SPORT / مجهز به سیستم کنترل پایداری بوش ۹/۳ / مجهز به شارژر بی سیم



جهت اطلاعات
بیشتر من را
اسکن کنید



مرکز
تماس
خدمات
۰۲۱ - ۴۷۶۵۱

WWW.FOWNIX.COM
fownix.official

جهت دریافت اطلاعات تماس نمایندگی‌ها به وبسایت فونیکس مراجعه نموده و یا کد مندرج در طرح را اسکن نمایید.



Autoworld.ir

شنبه ۱۶ مهر ۱۴۰۱. سال هشتم. شماره ۱۷۳۵

دنیای خودرو

نخستین روزنامه خودرویی جهان

«دنیای خودرو» نخستین و تنها روزنامه اختصاصی صنعت و بازار خودرو

چاپ: هنر سرزمین سبز
توزیع: شرکت دنیای اقتصاد تابان

پست الکترونیکی: info@Autoworld.ir
نشانی اینترنتی: www.donyayekhodro.com
سامانه پیام کوتاه: ۳۰۰۰۶۷۴۰۰۰

نشانی: تهران - میدان هفت تیر - خیابان
مفتح جنوبی - خیابان ورکش - پلاک ۱۹ - ط ۳
تلفن تماس: ۰۲۱-۸۸۲۰۸۱۰۲-۸۸۳۰۶۷۴۱

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: خشایار نظریان رستمی
رئیس شورای سیاستگذاری: حسین نظریان رستمی
زیر نظر شورای سردبیری

تهران ۳۳ اصفهان ۳۳ شیراز ۳۴ مشهد ۳۱ تبریز ۳۳ ارومیه ۳۲ رشت ۳۱ گرگان ۳۶ ساری ۳۴ شهرکرد ۲۹ اهواز ۴۳ یزد ۳۶ کرمان ۳۲ بندرعباس ۳۴ زاهدان ۳۴

Stay Tuned for Our Campaign

Welcome on board

JETOUR

Drive Your Future

GreenMind

Facebook, Instagram, YouTube, Twitter, LinkedIn, Behance, Pinterest /greenmindagency

© COPYRIGHT - GREEN MIND AGENCY

«به عرشه خوش آمدید!»

«Jetour» به عنوان یک نام تجاری از رسانه‌های اجتماعی برای تعامل با طرفداران خود بهره می‌برد. زیرا رسانه‌های اجتماعی به Jetour اجازه می‌دهند با استفاده از ویدئو، محتوا و تصاویر، طرفداران واقعی خود را جذب کنند. آژانس تبلیغاتی «greenmind» این پوستر را در همین زمینه طراحی کرده است.

زنگ مدارس و معضل ترافیک!

ترافیک ناشی از بازگشایی مدارس از معضلاتی است که هر روز گره آن کورتر می‌شود و برای شهروندان مشکلات زیادی را ایجاد می‌کند. کارشناسان نیز به منظور حل این مشکل همواره بر ضرورت ارتقای فرهنگ رانندگی در میان شهروندان تاکید می‌کنند که این مهم تنها در سایه آموزش کاربردی و به‌روز محقق خواهد شد. در واقع اعتقاد بر این است که فرهنگ‌سازی در این بخش باید از سنین کودکی در خانواده و مدرسه لحاظ شود و البته در این میان ایجاد پارک‌های ترافیکی به منظور آشنایی هر چه بیشتر کودکان با مساله ترافیک از اهمیت ویژه‌ای برخوردار است. در واقع دانش‌آموزان و کودکان در این پارک‌ها با القای فرهنگ ترافیک آشنا می‌شوند.

عامل دیگری که سهم دانش‌آموزان را در سوانح رانندگی کاهش می‌دهد، آموزش و ترغیب آن‌ها به حرکت دسته‌جمعی در مسیرهای ایمن برای رفت‌وآمد میان خانه و مدرسه است. از سوی تولید و پخش پیام‌های ترافیکی خطاب به شهروندان به‌ویژه رانندگان با هدف رعایت نکات ایمنی عبور و مرور به‌ویژه در ارتباط با کودکان و دانش‌آموزان از طریق رسانه‌های جمعی و پر مخاطب، شرایط مساعدتری را در این بخش رقم خواهد زد. در نهایت با توجه به مختصات زندگی شهری بسیاری از خانواده‌ها ترجیح می‌دهند فرزندان خود را به کمک سرویس‌های راهی مدارس کنند؛ بلکه به این شکل خیالشان تا حدی راحت باشد؛ اما شاید در این میان غافل از این نکته باشند که ازدحام و ترافیک مقابل مراکز آموزشی، ناشی از تردد چشمگیر خودروها مساله‌ای است که برای تمام شهروندان از جمله خود آن‌ها پیامدهای ناخوشایندی دارد.

حرف آخر

نیهاد علی‌بیگ‌زاده روزنامه‌نگار



محیط زیست



در بحث حفاظت از محیط زیست در کل دنیا از بزرگ‌ترین هواداران دوچرخه به‌عنوان وسیله نقلیه پاک به‌شمار می‌روند و از سوی دیگر شیوع بیماری کووید-۱۹ و اثرات گرمایی بر زندگی شهری، مدیران بریتانیایی را جدی‌تری از قبل به‌لزام بهبود کیفیت زندگی سوق داده که در این راستا، ترویج تردد سبز از محبوبیت خاصی در میان طراحان شهرهای مختلف برخوردار است.

تابستان امسال برای کسانی که رویای کاوش در مکان‌های تاریخی، دیدن مناظر حماسی و لذت بردن از طبیعت را داشتند، از ارتفاعات اسکاتلند گرفته تا دهکده‌های سنتی Cotswolds مورد توجه قرار گرفت و این در حالی است که مطابق با آمار، ۶۰ تا ۷۰ درصد آلودگی در اکثر شهرهای بزرگ و پرجمعیت دنیای ناشی از تردد وسایل نقلیه موتوری است. امروزه سازمان‌های فعال

۷ مسیر دوچرخه‌سواری بین انگلستان و اسکاتلند



ایران

ایرانلنت

تولید کننده انواع لنت ترمز و قطعات اصطکاکی

حرکت مطمئن، توقف ایمن



www.iranlent.com

۰۹۱۲۳۵۸۸۲۰۱

۰۲۱۴۴۹۰۵۵۰۵

تهران، کیلومتر ۱۱ جاده مخصوص کرج