

دنیای خودرو

نخستین روزنامه خودرویی جهان

DONYAYEKHODRO.COM



مدیرعامل بهران در مراسم تشریح عملکرد نیمه نخست سال جاری اعلام کرد:
جهش در عرضه روانکارها
اسعد عزیزی در مورد عملکرد شش ماهه این شرکت گفت: «با افزایش تولید و عرضه انواع روانکارها، تا پایان شهریور ضمن ایفای تمام...»
صفحه ۱۳



DS3 2023: ترکیب خاص لوزی در طراحی فرانسوی! صفحه ۱۲

استارت Start



علیرضا کافی
عضو شورای سردبیری

قیمت گذاری دستوری مفید یا عامل در جازدن صنایع؟

قیمت گذاری دستوری برای برخی کالاهای اساسی طی سال های گذشته محلی برای اختلاف بین اهالی صنعت و سیاستگذاران دولتی بوده است. دولت ها...

صفحه ۲

تیترهای امروز Titles

شاخص کل در سراسری نزول

تیره روزی های بورس پایان ندارد!

صفحه ۵

آمادگی ایران خودرو برای عبور از استانداردهای سخت گیرانه

صفحه ۱۰

احتمال بازنگری آیین نامه واردات خودرو در مجلس

صفحه ۲

خودروساز گره ای به ساده بودن شیوه سرعت محصولاتش پاسخ عجیبی داد

پیشنهاد ۱۷۰ دلاری هیوندای برای جلوگیری از دزدی!

صفحه ۶

از زبان ۶ هزار میلیارد تومانی تا قرارگیری در مسیر سوددهی

سود ایران خودرو دیزل چگونه به رشد ۴۰۲ درصدی رسید؟

- ۸ خودروهای هیبرید چگونه پیشرفت کردند؟
- ۱۱ تصمیم خطرناک در مسابقه حساس «نسکار»
- ۲ قیمت گذاری برقی های بی وای دی در بازار اروپا
- ۱۰ بالارفتن بهای ارز و سیر صعودی قیمت وارداتی ها
- ۱۲ معرفی نسل جدید ایستگاه های تعویض باتری «نیو»

تیراژ تولید قوای محرکه در گروه سایپا به ۲۵۰۰ دستگاه در روز خواهد رسید
تولید گیربکس اتوماتیک از سال آینده در مگاموتور
مجهزترین خط مونتاژ خاورمیانه با ظرفیت تولید ۷۰۰ دستگاه در روز تا پایان سال راه اندازی...
صفحه ۴

فیدلیتی ۵ نفره در بازار آزاد ۷۵ میلیون تومان گران شد
خودروهای چینی در جاده صعود قیمت ها
افزایش قیمت خودرو که از اول هفته شروع شده است، در این روزها همزمان با روند صعودی...
صفحه ۷

عدم استقبال از دوگانه سوزها موجب کاهش تولید آنها شد
خودروهای دوگانه سوز همچنان در بالاترین قیمت ها
هیات دولت در شرایطی خودروسازان را مکلف کرده که ۲۰ درصد از تولیدات خود را...
صفحه ۱۵

m.co Industrial Group High-Tech Autoparts

Once With us... Always With us... **یک بار با ما ... همیشه با ما...**

گروه صنعتی امکو، تولید کننده لنت ترمز، دیسک و صفحه کلاچ انواع خودروهای داخلی و خارجی
اعطای نمایندگی فروش و نصب رایگان دیسک صفحه کلاچ و لنت ترمز امکو در سراسر کشور

021 - 44 00 25 07
0910 100 0765
www.mco-co.ir

FOWNIX

ARRIZO6PRO TOUCH THE FUTURE

موتور ۱۴۹۸ سی سی توربو شارژ / گیربکس ۹ سرعته CVT / تعویض دنده به صورت برقی / مجهز به سیستم کمک راننده BSD + LCA + RCTA / فرمان برقی EPS / چراغ های جلو و عقب LED
سیستم ترمز پارک برقی EPB + AUTO HOLD / مانیتور ۱۰/۲۵ اینچی تمام لمسی مولتی مدیا / سیستم رانندگی ECO - SPORT / مجهز به سیستم کنترل پایداری بوش ۹/۳ / مجهز به شارژر بی سیم

جهت دریافت اطلاعات تماس نمایندگی ها به وبسایت فونیکس مراجعه نموده و یا کد مندرج در طرح را اسکن نمایید.

جهت اطلاعات بیشتر را اسکن کنید

مرکز تماس خدمات ۰۲۱ - ۴۷۶۵۱

www.fownix.com
fownix.official



بود، به دلیل شکست دادن اکثر خودروها شهرت یافت و به یک افسانه در مسابقات خیابانی دیترویت در دهه ۷۰ تبدیل شد. این چلنجر که به سرعت در دیترویت به شهرت رسید، همیشه پس از شکست دادن آخرین قربانی خود در شش ناپدید می‌شد. کویلز، افسر پلیس دیترویت مجبور بود مسابقات خیابانی را کاملاً مخفی نگه دارد. به همین دلیل، چلنجر او بلک‌گوست یا شبح سیاه لقب گرفت. این خودرو آن قدر افسانه‌ای شد که در سال ۲۰۲۰ به لیست ملی خودروهای تاریخی راه یافت. این چلنجر تا امروز در مالکیت خانواده کویلز باقی‌مانده است.

نمونه یکی مانده به آخر نسخه‌های ویژه سری «آخرین تماس» یا Last Call دوچ معرفی شد. این خودرو چلنجر بلک‌گوست نام دارد و تنها ۲۰۰ دستگاه از آن ساخته خواهد شد. این نسخه بر اساس چلنجر هلکت رد آی وایدبادی ساخته شده اما قدرت پیش‌ترانه ۶.۲ لیتری V8 سوپرشاژ آن به ۸۰۷ اسب‌بخار افزایش یافته است. با این حال، در بلک‌گوست بیشتر تاریخچه چلنجر اهمیت دارد. این نسخه با الهام از یک چلنجر RTSE مدل ۱۹۷۰ متعلق به «گادفری کویلز» ساخته شده است. این خودرو که به پیش‌ترانه ۷ لیتری V8 مجهز



«روح سیاه» ۸۰۷ اسب‌بخاری

رئیس اتحادیه فروشندگان لوازم یدکی اتومبیل در گفت‌وگو با «دنیای خودرو»: ۲.۵ میلیارد دلار لوازم یدکی بی‌هویت در بازار موجود است

بخش کثیری از کالاهای بدون هویت کالاهای تولید داخلی هستند که چون تا امروز ساماندهی نشده‌اند، در زمره کالاهای بدون هویت قرار گرفته‌اند

آیا به نظر شما این آمار اشتباه است؟

ما تا اسناد را نبینیم نمی‌توانیم در مورد صحت و سقم این آمار نظری دهیم. آماري که ما ارائه کردیم و در سال ۹۸ از سوی وزارت صمت هم مورد پذیرش قرار گرفت با این آمار مغایرت دارد.

چه اقدامی برای جمع‌آوری این قطعات از بازار در نظر گرفته‌اید؟

قطع به یقین زمانی که این قانون در راستای تحقق اهداف قانون گذار حکیم با ایجاد زیرساخت‌های لازم و شیوه صحیح اجرا، اجرایی شود جلوی ورود کالای قاچاق و تولید کالاهای بی‌کیفیت در داخل هم گرفته خواهد شد. اصناف در نوک پیکان اجرا و در ارتباط مستقیم با مصرف‌کننده قرار دارند. اگر قرار باشد قوانین ما کارشناسانه مصوب شده و هوشمندانه و با هزینه‌های بسیار پایین اجرایی شود، باید اصناف به عنوان کارشناسان خبره در حوزه‌های خود در زمان تصویب قوانین در کنار نمایندگان محترم مجلس قرار گیرند. قبل از تصویب قوانین این مسائل باید کارشناسی شوند. با حضور اصناف و خبرگان صنعتی قطعات آیین‌نامه‌های اجرایی تری تصویب خواهد شد که قطعا بر اساس قانون خواهند بود. در این صورت با واردات قطعات قاچاق و تولید قطعات بی‌کیفیت مواجه نخواهیم بود.

آیا آمار دقیقی در مورد قاچاق این قطعات به کشور در دست دارید؟

آمار و ارقام بزرگی در مورد قاچاق و فروش زیرپله‌ای اعلام شد. دقیقا آماری از این قطعات دارد و چه اقداماتی برای جلوگیری از فروش این قطعات انجام شده است؟

اولین باری که در جلسات برگزار شده نموداری را ارائه کردیم و مسئولان وزارت صمت هم نمودار و شیوه‌آمارگیری را پذیرفتند. از طرف اتحادیه ما در اسفند ماه ۹۸ بود. در این آمار گفته شد که حجم مبادلات بازار قطعات یدکی خودروهای داخلی در حدود ۱.۵ میلیارد دلار است که اگر از این رقم هزینه‌های گمرکی و تمام‌شده کم کنیم، به ۸.۵ میلیارد دلار می‌رسد. همچنین از این رقم ۲.۵ میلیارد دلار مربوط به کالاهای بدون هویت هستند، نه کالاهای قاچاق. بخش کثیری از کالاهای بدون هویت کالاهای تولید داخلی هستند که توسط تولیدکنندگان صنعتی ما عرضه می‌شوند، اما چون تا امروز ساماندهی نشده‌اند در زمره کالاهای بدون هویت قرار گرفته‌اند. یکی از دلایلی که برای اخذ پتانسیل تولیدکنندگان صنعتی قدم برداشتیم، این است که کالاهای بدون هویت از کالاهای قاچاق جدا شوند. وزیر صمت هم در جلسه اخیر خود اعلام کرد؛ ۳۰ درصد از قطعات یدکی قاچاق هستند. ما هم در نامه‌ای درخواست کردیم اسناد پشتیبان این حجم قطعه قاچاق را اعلام کنند تا هم بتوانیم در راستای برخورد و مبارزه با این کالاهای قاچاق قدم برداریم. متأسفانه تا امروز پاسخی دریافت نکرده‌ایم و نمی‌دانیم بر چه اساسی این ارقام اعلام شده است.



فرشید سلگی

f.solgi@autoworld.ir

صنف لوازم یدکی خودرو یکی از اصناف بزرگ و قدیمی در کشور است. بر اساس آمارها بازار لوازم یدکی در کشور بیش از ۲ میلیارد دلار گردش مالی دارد. اما بخش بزرگی از این بازار دارای کالاهای بی‌هویت است؛ کالاهایی که یا به صورت قاچاق وارد کشور شده‌اند یا توسط بخشی از تولیدکنندگان که دارای پروانه نیستند و به اصطلاح زیرپله‌ای هستند، تولید می‌شود. این موضوع، ضرورت قانونمند کردن تولید در این بخش و جلوگیری از ورود کالاهای قاچاق را بیش از پیش نمایان کرده است. در این زمینه، وزارت صمت بحث طرح شناسه‌دار کردن قطعات و لوازم یدکی را در پیش گرفت؛ موضوعی که به گفته بسیاری از فعالان حوزه قطعات و لوازم یدکی بدون مشورت با آن‌ها این طرح اجرا شده و همچنین زیرساخت‌ها برای اجرای آن فراهم نیست. در همین زمینه با سیداحمد حسینی، رئیس اتحادیه صنف فروشندگان لوازم یدکی اتومبیل و ماسه‌سین آلات تهران به گفت‌وگو پرداختیم. وی معتقد است؛ قوانین مربوط به قاچاق کالا و ارز با آیین‌نامه‌ها و دستورالعمل‌ها گسترش پیدا کرده و تبدیل به یک چالش برای صنف فروشندگان لوازم یدکی شده است.

قیمت‌گذاری دستوری؛ مفید یا عامل در جازدن صنایع؟



علیرضا کافی
عضو شورای سردبیری



قیمت‌گذاری دستوری برای برخی کالاهای اساسی طی سال‌های گذشته محلی برای اختلاف بین اهالی صنعت و سیاست‌گذاران دولتی بوده است.

دولت‌ها همواره به دنبال کنترل بازار و قیمت‌ها یا نرخ‌گذاری دستوری بوده‌اند و صنایع نیز در صدر مخالفان این شیوه مدیریتی، دستوری بودن قیمت‌گذاری را علتی برای زیان‌ده شدن کسب‌وکارشان و ترمزی برای توسعه و پیشرفت عنوان کرده‌اند. در حوزه خودرو نیز تیر و روغن‌های موتور از گذشته تا امروز به عنوان دو کالای اساسی و مهم مطرح بوده‌اند که دولت‌ها در ادوار گذشته تاکید بسیاری بر کنترل قیمت‌ها و میزان عرضه آن در بازار به منظور کنترل هر چه بهتر بازار و قیمت‌ها داشته‌اند.

حال با افزایش قیمت نهاده‌های تولید، نرخ ارز و در نهایت هزینه تمام‌شده به نظر می‌رسد صحبت‌های اهالی صنعت به‌ویژه صنایع مرتبط با خودرو یعنی تولیدکننده‌های روانکار و تایر در خصوص غیرمنطقی بودن قیمت‌های فروش دور از حقیقت نباشد. اما باز هم آنچه جلب توجه می‌کند، مقاومت دولت برای کنترل دستوری قیمت‌هاست.

آن هم در فضایی که نشان داده است دستوری کردن قیمت‌ها تنها به نفع دلال‌ها و بخشی از بدنه بازار تمام می‌شود و در نهایت کالا با قیمتی حتی بالاتر از آنچه دولت تعیین کرده است، به دست مصرف‌کننده نهایی یعنی مردم می‌رسد.

در چنین فضایی که صنایع تولیدکننده تایر و روانکار مواد اولیه خود را به قیمت روز بازارهای داخلی و جهانی از طریق بورس کالا خریداری می‌کنند، دستوری نگه داشتن قیمت‌ها اگر چه به بهانه ممنوعیت واردات کالاهای خارجی مشابه تولید داخل است، اشتباه به نظر می‌رسد و جا دارد مسئولان در خلال تصمیم‌هایی که سال‌ها بر اساس آزمون و خطا گرفته‌اند یک‌بار هم به نظرات تخصصی اهالی صنعت گوش بدهند و کالای تولید داخلی را از قیمت‌گذاری دستوری خارج کنند تا بازار بر اساس عرضه و تقاضا به تعادل برسد.

در چنین شرایطی البته باید تعادل را با آزادسازی واردات کالاهای مشابه خارجی نیز برقرار کرد تا مبادا ایجاد انحصار در بازار باعث بالا رفتن کاذب قیمت‌ها شود. اما آنچه عاقلانه به نظر می‌آید، توجه به نظر اهالی صنعت و حذف قیمت‌گذاری دستوری است تا مشخص شود آیا با این شیوه می‌توان به توسعه بخش صنعت و ایجاد نوآوری و ورود فناوری‌های جدید نیز امیدوار شد یا خیر؟




**تولید کننده انواع
لنت ترمز و
قطعات اصطکاکی**




 jahanlentofficial
 www.jahantormoz.com
 info@jahantormoz.com

 ۰۲۱-۸۸۷۳۷۹۵۹
 ۰۲۱-۸۸۵۱۷۳۲۲



QUANTIC



مناسب برای استفاده در موتورهای: TU 5, TU 3, EF 7

محکم تسلامدل ۷ به آن سرزندگی و دقت یک خودرو اسپرت را می دهد. اما این بخش چندان هم بدون فداکاری نیست. اگر با مدل ۷ در جاده های پراز دست انداز و کم کیفیت رانندگی کنید، متوجه زیر و بم های جاده خواهید شد و می بینید که تعلیق خودرو نمی تواند آن ها را بیوشاند یا از بین ببرد. برخی خودروها برای پوشاندن و مخفی کردن نواقص جاده و کمک به راحتی سرنشین ساخته شده اند. اما مدل ۷ یکی از آن ها نیست. کیفیت سواری ممکن است در مدل های مجهز به رینگ های استاندارد ۱۹ اینچی بهتر باشد. بر خلاف رینگ های ۲۰ اینچی که لوین تجربه کرد.

کسانی که به سواری راحت و دکمه های فیزیکی و نمایشگر های قدیمی جلو داشبورد عادت دارند، حداقل ۶ دلیل برای نخردن کراس اوور برقی ۶۶ هزار دلاری تسلامدل ۷ دارند. تیم لوین، نویسنده مطالب خودرویی در بیزینس اینسایدر یکی از کسانی است که برای درک محبوبیت خودروهای تسلا به رانندگی با آن ها می پردازد و این خودروها را به صورت نقادانه بررسی می کند. به گزارش اتوبلاگ، لوین به تازگی برای اولین بار با یکی از محصولات تسلا رانندگی کرد و تصمیم گرفت بفهمد چرا خودروهای ساخت شرکت ایلان ماسک، محبوب ترین وسایل نقلیه برقی در این کشور هستند. تعلیق



لذت بخشی نبودن رانندگی با «تسلا مدل ۷»



این تولیدکنندگان هیچ مرجعی برای صدور پروانه فعالیت این ها در کشور وجود ندارد. اخذ شناسه برای تولیدکنندگان صنفی برای ساماندهی آن ها و صدور پروانه فعالیت آن هاست و نظارت مستمر و مستقیم اتحادیه های لوازم خودرویی بر آن هاست. به موازات این کار باید دوره هایی با استفاده از ظرفیت سازمان فنی و حرفه ای و دانشگاه جامع علمی کاربردی برای ارتقای دانش روز این ها برگزار شود تا بتوانیم به سطوح استاندارد دست یابیم. تولیدکنندگان صنفی ما تولیدکنندگانی هستند که با کمترین سرمایه بهترین خروجی ها را دارند. البته در این میان افرادی هم هستند که قطعات بی کیفیت تولید کرده و از شرایط نابسامان سوء استفاده می کنند. ما هم منکر این وضعیت نیستیم و برای تفکیک و تمیز سره از ناسره نخستین گام موثر ساماندهی خواهد بود.

بهنظر شما چه مشکلاتی در حوزه اجرای برخی قوانین مربوط به مبارزه با قاچاق کالا وجود دارد؟

قانون مبارزه با قاچاق کالا و ارز شامل مقررات و دستورالعمل هایی است که این قانون را بسط داده است. امروز حمایت از تولید داخلی باید مشروط به رعایت استانداردها و کیفیت تولید باشد. به همین دلیل باید نظارت در این بخش تقویت شود. از سوی دیگر زیرساخت های لازم برای مبارزه با قاچاق کالا و ارز وجود ندارد و قوانین مرتبط هم به درستی اجرا نمی شود. هر چند مجلس شورای اسلامی باید از بعد نظارتی به چگونگی اجرای قوانین و مقررات قاچاق کالا و ارز باید هزینه کند. قطعات خودرو تنها مربوط به سواری نیست و بخشی از این قطعات مربوط به ماشین آلات و تجهیزات است که مشمول ممنوعیت واردات است. در حال حاضر برخی قطعاتی که در نتیجه دور زدن تحریم به کشور وارد می شوند، امکان این را ندارند که تا دو ماه به دست مصرف کننده برسند و اگر این اتفاق نیفتد مشمول کالای قاچاق می شوند. افراد برای ورود به سامانه جامع تجارت کسبه باید پروانه کسب داشته باشند. برای شناسه دار شدن کالاهای تولید داخلی به کد آی سی صنفی هم نیاز است تا بتوانند در سامانه جامع تجارت کد نقش دریافت کنند. ماده ۱۳ قاچاق کالا و ارز به صراحت اعلام می کند؛ کالاهای وارداتی باید قوانین و مقررات را رعایت کرده باشند و استاندارد لازم داشته باشند.

بر اساس آماري که ما اعلام کرده ایم، ۲.۵ میلیارد دلار مربوط به کالاهای بدون هویت است. تا زمانی که کد شناسه کالا برای تولیدکنندگان صنفی صادر نشود و این تولیدکنندگان هم شناسایی نشوند، نمی توانیم آمار دقیقی ارائه کنیم.

یعنی ممکن است هم تولید داخل بدون شناسه انجام شود و هم قاچاق قطعه صورت گیرد؟

بله؛ ۲.۵ میلیاردی که اعلام شده مربوط به کالاهای بدون هویت بود. باور ما این است که حجم کثیری از این ارقام مربوط به تولیدات صنفی داخل کشور است که ساماندهی نشده اند. پس بهتر است از واژه ناملموس زیرپله ای استفاده نکنیم. تولیدکنندگان صنفی ما با کمترین سرمایه و به کارگیری تجارب بالاترین قطعات را با بالاترین کیفیت تولید می کنند، اما متأسفانه حمایت نمی شوند. یعنی امروز قطعاتی که تولیدکنندگان صنفی تولید می کنند، از نمونه های اروپایی و وارداتی و تولیدکنندگان صنعتی ما با کیفیت بالاتری وجود دارد. محصولات تولیدکنندگان صنف ما حدود ۱۳ درصد تولید داخل را شامل می شود، اما متأسفانه این تولیدکنندگان حمایت نمی شوند. برای مبارزه با قاچاق و عرضه کالاهای بی کیفیت، نخستین گام حمایت است. بسته های تشویقی و مشوق ها کارآمدتر از مسائل تنبیهی خواهد بود.

وزیر صمت اعلام کرده که ۱۰ درصد این کالاهای قاچاق مربوط به لنت است و برخی از کارگاه ها استاندارد لازم را ندارند و هیچ مجوزی ندارند و تولید می کنند. منظور شما از تولیدکنندگان صنفی این بخش از تولیدکنندگان است؟

صرف نظر از صحبت های وزیر صمت، لنت خودرو به عنوان یکی از قطعات شناخته می شود، اما اگر دردی هست باید به دنبال درمان باشیم نه در پی گفتار درماني. ما با بیان این مشکلات به دنبال درمان هستیم، اما گلایه ما همین است که وقتی متولیان اجرای این قانون بدون حضور ما یا حضور بسیار کم رنگ ما در رسانه ملی حاضر می شوند و یک طرفه به بیان مسائل می پردازند، در واقع دنبال درمان نیستند، بلکه دنبال گفتار درماني هستند که دردی از جامعه درمان نخواهد کرد. در زمره تولیدکنندگان صنفی هستند تولیدکنندگانی که قطعات بسیار با کیفیت تولید می کنند، اما حمایت نمی شوند.



این آسمان پر از ستاره است

ایساکو

رتبه یک خدمات پس از فروش

برای نخستین بار در تاریخ صنعت خودرو کشور همزمان با سی و یک سال صدرنشینی



www.isaco.ir

m.co

Industrial Group

High-Tech Autoparts

یک بار با امکو ... همیشه با امکو

Brake Pad

محصولات گروه صنعتی امکو

را فقط با نشان m.co از فروشندگان بخواهید

www.mco-shop.ir

info@mco-co.ir

mco_industrial_group

mco_group1

(021) 44 00 25 07

(011) 444 30 177 - 188

0910 1000 765

مؤنذران - ساری - شهرک صنعتی شماره یک

www.mco-co.ir



جفت شدن هیبرید «لامبو» با «V8» تایید شد

لامبورگینی قصد دارد هابیر کار مسابقه‌های لمان خود را در سال ۲۰۲۴ وارد مسابقات کند و حالا جزئیات جدیدی در مورد آن اعلام کرد. این هابیر کار مسابقه‌های جدید کلاس LMDh که قرار است در هر دو سری مسابقات اروپایی WEC و آمریکایی ISMA شرکت کند، به عرصه‌های شلوغ با حضور قبایی از فرامی، پامو، پور، شنه، پیزو، توپو تا کاد بلاک وارد خواهد شد. هابیر کار لامبورگینی به یک پیش‌رانه V8 توپین توریو هیبرید مجهز می‌شود. این اولین پیش‌رانه مسابقه‌ای لامبورگینی خواهد بود که به‌طور کامل توسط بخش موتور اسپرت این برند یعنی Squadra Corse توسعه پیدا می‌کند. مانند دیگر پیش‌رانه‌های V8 سری

LMDh این موتور زاویه‌ای ۹۰ درجه دارد و حداکثر قدرت آن طبق قوانین باید ۶۷۰ اسب بخار باشد. یک موتور ژنراتور بوش و یکجک باطری ویلیامز هم این پیش‌رانه را همراهی می‌کنند و انتقال نیرو نیز از طریق یک گیربکس هفت‌سرعه مساخت Xtrac صورت می‌گیرد. لامبورگینی همچنین برای تأمین شاسی هابیر کار مسابقه‌های خود شرکت Ligier را انتخاب کرده است در حالی که پورشه به‌عنوان رقیب خانوادگی در گروه فولکس واگن برای این کار با مالیتی همکار می‌کند. این یعنی هابیر کارهای لامبورگینی و پورشه کاملاً از هم متمایز خواهند بود زیرا هم در شاسی و هم پیش‌رانه در وزن متفاوت هستند.

تیراژ تولید قوای محرکه در گروه سایپا به ۲۵۰۰ دستگاه در روز خواهد رسید

تولید گیربکس اتوماتیک از سال آینده در مگاموتور

مجهزترین خط مونتاژ خاورمیانه با ظرفیت تولید ۷۰۰ دستگاه در روز تا پایان سال راه‌اندازی می‌شود



علیرضا جابتی
ajabeti@autoworld.ir

مدیرعامل مگاموتور از افزایش ظرفیت تولید این شرکت به ۲۵۰۰ دستگاه در سال آینده خبر داد. کیومرث مبلغ ناصری با تشریح برنامه‌های آتی مگاموتور و نقش این شرکت در گروه خودروسازی سایپا گفت: «برای رساندن مگاموتور به جایگاه واقعی خود، باید جوابگوی برنامه‌های روبه رشد و تعالی گروه خودروسازی سایپا باشیم. برای این مهم در گام اول ظرفیت‌های موجود در شرکت مورد مطالعه و برنامه‌ریزی دقیقی صورت گرفت تا بتوانیم به بهترین شکل ممکن از این ظرفیت‌ها بهره ببریم و بخشی از این مطالعات شامل بازسازی، نوسازی، افزایش ظرفیت خطوط تولید مگاموتور و شرکت‌های زیرمجموعه است.» وی با اشاره به اهداف بزرگ سال آینده این شرکت، افزود: «برای سال ۱۴۰۲ هدفی بزرگ و بی‌سابقه در مگاموتور هدف گذاری شده و تولید ۲۵۰۰ دستگاه قوای محرکه در روز است که در تلاش برای عملیاتی کردن این هدف بزرگ هستیم.» در ماه گذشته نیز محمدعلی تیموری، مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا با بیان این که در خصوص قوای محرکه هم در سایپا کارهای خوبی انجام شده است، اعلام کرد: «خوشبختانه پس از ۱۰ سال خط تولید موتور M16 راه‌اندازی خواهد شد و بر روی خودرو P90 و آریا مورد استفاده قرار خواهد گرفت. علاوه بر این موتور M15 پلاس که مصرف سوخت آن ۶٫۴ و مجهز به توربو باراندمان بالاتر و صدای کمتر است نیز در دستور کار سایپا قرار دارد.»

بتواند به ظرفیت‌های مونتاژ موتور بیفزاید. بر این اساس، بنا داریم قبل از پایان سال ۱۴۰۱ مجهزترین و مدرن‌ترین خط مونتاژ خاورمیانه با ظرفیت تولید ۷۰۰ دستگاه در روز به صورت دو شیفت با کیفیت و استاندارد های روز دنیا را راه‌اندازی کنیم.» ناصری افزود: «در خط مونتاژ جدید، موتور ECS تولید خواهد شد که موتوری با استانداردهای روز دنیا است و کیفیت قطعات و طراحی آن رضایت بیشتری برای مشتریان فراهم خواهد کرد.» وی ادامه داد: «در اجرای این طرح استفاده از ظرفیت‌های بالقوه و راکد یکی از اهداف بوده است تا میزان سرمایه گذاری دوباره و تکراری را به حداقل برسانیم و به اجرای این پروژه سرعت بیشتری ببخشیم.»

اجرای پروژه‌های طراحی موتور جدید و گیربکس اتوماتیک
مدیرعامل مگاموتور از اجرای پروژه‌های طراحی قوای محرکه جدید در این شرکت خبر داد و گفت: «با اجرای این ظرفیت‌سازی و انجام پروژه‌های جدید به دنبال این هستیم

نوربالا

یکی از اهداف مگاموتور در سال آینده تولید گیربکس اتوماتیک برای محصولات گروه سایپا است. گیربکس‌های اتوماتیک به تناسب طراحی مدرن خودروهای جدید گروه سایپا و انتظارات بازار در سبب تولید محصولات مگاموتور قرار خواهند گرفت و ما نیاز خودروسازان گروه را از گیربکس اتوماتیک تأمین خواهیم کرد

که امکان تولید خودروهای جدید را برای گروه سایپا فراهم کنیم. زیرا با طراحی پلتفرم‌های جدید و قوای محرکه به‌روز که جوابگوی انتظارات مشتریان و بازار باشد این بستر را فراهم می‌کنیم تا شرکت‌های گروه خودروسازی سایپا که طراحی محصولات جدیدی را در دست اجرا دارند از قوای محرکه مگاموتور تأمین شود.» وی در ادامه به پروژه‌های بهبود کیفیت محصولات اشاره کرد و گفت: «برنامه‌ریزی برای کاهش آلانندی و سوخت موتورهای بهبودیافته هدف گذاری شده است و موتور M15GSI، موتور M24+ و موتور P90/M16 (از جمله محصولاتی است که زمان بندی لازم جهت تولید آن‌ها انجام و در ماه‌های آتی به ترتیب به ثمر خواهند نشست و به‌عنوان محصولات جدید که شرایط بهبودیافته کیفی و چگونگی را دارند، جایگزین تولیدات گذشته و جاری شرکت خواهند شد.» ناصری همچنین از تولید گیربکس اتوماتیک در برنامه سال آینده این شرکت خبر داد و گفت: «یکی از اهداف مگاموتور در سال آینده تولید گیربکس اتوماتیک برای محصولات گروه سایپا است. گیربکس‌های اتوماتیک به تناسب طراحی مدرن خودروهای جدید گروه سایپا و انتظارات بازار در سبب تولید محصولات مگاموتور قرار خواهند گرفت و ما نیاز خودروسازان گروه را از گیربکس اتوماتیک تأمین خواهیم کرد.»

پیش‌تازی سایپا در عرضه خودروهای اتوماتیک اقتصادی

گروه خودروسازی سایپا علاوه بر برنامه‌هایی که برای تولید گیربکس اتوماتیک در شرکت مگاموتور دارد، در حال حاضر نیز برای پاسخگویی به نیاز بازار، ارزان‌ترین خودرو اتوماتیک داخلی را عرضه می‌کند. خودرو کوئیک پلاس اتومات که با گیربکس اتوماتیک عرضه می‌شود، مصرف سوخت پایینی دارد. این خودرو همچنین از شبکه گسترده خدمات پس از فروش در سراسر کشور، هزینه پایین سرویس و نگهداری برخوردار است. خودرو کوئیک اتومات، مجهز به سیستم مولتی‌مدیا، استارت دکمه‌ای، ورود خودرو بدون کلید (keyless)، فرمان D TYPE مجهز به کلیدهای کنترل سیستم صوتی، رنگ آلومینیومی، چراغ رانندگی در روز (Day light)، سیستم تهویه مطبوع نیمه اتوماتیک، نمایشگر فشار باد تایر (TPMS)، سنسور پارک و دوربین دنده عقب و خودرو کوئیک آر اتوماتیک علاوه بر تجهیزات فوق دارای صندلی‌ها و فرمان چرمی است.

پیگیری يك موضوع follow up

الهوردی دهقانی

عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس

احتمال بازنگری آیین‌نامه واردات خودرو در مجلس

هدف از آیین‌نامه واردات خودرو تأمین تقاضای داخلی، ورود تکنولوژی، واردات خودروهای اقتصادی، هیبرید و پاک است. اعضای کمیسیون صنایع مجلس خواستار آن هستند که بازنگری دولت نسبت به آیین‌نامه تنظیمی واردات خودرو به همراه اعمال نظرات مجلس صورت پذیرد هرچند وزارت صمت اعلام کرده این آیین‌نامه هنوز نهایی نشده است. الهوردی دهقانی، عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس به بیان نظرات خود می‌پردازد.

شرط انتقال فناوری و شرط تولید داخل هر دو ضرورت دارند، آیا امکان دارد در بازنگری آیین‌نامه واردات یکی از این الزامات برداشته شود؟

انتقال فناوری و تولید داخل باید از شروط الزام‌آور واردات باشند و در غیر این صورت به مصرف‌کننده صرف تبدیل می‌شوم.

اعطای امتیاز واردات باید به اشخاصی صورت بگیرد که با سرمایه‌گذاری و آورده خود علاوه بر واردات خودرو کامل، هدف ورود تکنولوژی، ارتقای استاندارد و واردات خودرو ارزان را محقق سازند و این اشخاص بتوانند از فرصت ایجاد شده برای ساماندهی تولید و حتی صادرات برنامه‌ریزی بلندمدت داشته باشند.

برخی گمانه‌زنی‌هایی که در خصوص احتمال تعویق این آیین‌نامه مطرح می‌شود، نگرانی‌هایی را برای متقاضیان ایجاد کرده است، آیا ممکن است این طرح مانند طرح‌های دولت پیشین به مرحله اجرا نرسد؟

به اعتقاد من نباید نسبت به سوال مردم بی‌تفاوت باشیم، ماده ۴ قانون ساماندهی صنعت خودرو مبنی بر واردات خودرو و همچنین آیین‌نامه آن با لحاظ دشوارترین شرایط تحریمی تنظیم شده ضمن اینکه محل منابع ارزی آن مشخص بوده، میزان ارز مورد نیاز آن دیده شده که باید تخصیص یابد.

اصلاحاتی که باید بر آیین‌نامه واردات اعمال شود، آیین‌نامه هنوز نهایی نشده و ممکن است تغییرات و حذف و اضافه‌هایی در آن صورت بگیرد. قیمت خودروهای وارداتی، نرخ تعرفه، سود بازرگانی و معافیت‌های مالیاتی از موضوعاتی هستند که تصمیم‌گیری نسبت به آن در حیطه اختیارات وزارت صمت و در حوزه اجراییات است.

نگاه View

منوچهر منطقی

معاون صنایع حمل و نقل وزارت صمت

پایان قرعه‌کشی‌ها در سامانه یکپارچه تخصیص خودرو

غیر از محصولات یک خودروساز، همه خودروها از فرآیند قرعه‌کشی در سامانه یکپارچه فروش خودرو خارج شده‌اند.

باتوجه به این که در ۶ ماهه نخست امسال ۴۰۲ هزار خودرو سواری کامل توسط دو خودروساز بزرگ کشور به بازار عرضه شده که در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته (۱۰۵ هزار دستگاه)، رشد بیش از ۲۸۳ درصدی را نشان می‌دهد، در عمل غیر از محصولات یک خودروساز در کشور، همه خودروها از فرآیند قرعه‌کشی در سامانه یکپارچه فروش خودرو خارج شده‌اند. تجارب به‌دست آمده از سده‌ده عرضه خودرو در سامانه یکپارچه فروش خودرو بر مبنای قرعه‌کشی بوده، عرضه و تقاضا در اغلب خودروهای تولیدی کشور برای عرضه خودرو به مصرف‌کنندگان واقعی در نیمه دوم سال جاری از تعادل برخوردار است.

باتوجه به آن که برنامه افزایش تولید در ۶ ماهه دوم سال نیز در برنامه خودروسازان قرار دارد، در عمل به‌طور منظم فروش ماهانه یکصد هزار دستگاه خودرو در معرض فروش گذاشته می‌شود. در نیمه دوم امسال، عرضه همه خودروهای شرکت سایپا و دیگر شرکت‌های خودروساز با توجه به معادل بودن عرضه و تقاضا، توسط خود شرکت‌ها یا از طریق بورس کالا انجام می‌شود.

شرکت ایران خودرو نیز در نیمه دوم امسال، فروش خودروهای تولیدی را در سامانه فروش خود شرکت اجرا خواهد کرد. رعایت الزامات قانونی مصوب مجلس شورای اسلامی مانند تخصیص ۵۰ درصد ظرفیت تولید به طرح حمایت از خانواده و جوانی جمعیت و تخصیص ۱۰ درصد ظرفیت تولید به طرح جایگزینی خودروهای فرسوده توسط این شرکت‌های خودروساز ضروری است. در نیمه دوم امسال قرعه‌کشی بر مبنای ثبت‌نام در سامانه یکپارچه فروش خودرو نخواهد بود، از این پس، این سامانه به منظور نظارت سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان بر تعداد فروش مجاز خودرو، تحویل به‌موقع خودرو توسط خودروسازان و همچنین اجرای مصوبات مجلس شورای اسلامی بهره برداری خواهد شد. با تداوم روند تکمیل خودروهای ناقص، کسب آمادگی لازم در زنجیره تأمین برای افزایش تولید و بهره‌گیری از سازوکار واردات برای تنظیم بازار و انتقال فناوری به کشور، صنعت خودرو باید با هم‌افزایی و یکپارچگی بیشتر، مسیر تولید دانش‌بنیان و اشتغال‌آفرین را طی کند.

وزیر صنعت، معدن و تجارت هم‌چنین درباره حضور در کمیسیون اقتصادی مجلس، توضیح داد: «دولت لایحه یک فوریتی برای تمدید موافقت‌نامه موقت تشکیل منطقه آزاد تجاری بین جمهوری اسلامی ایران و اتحادیه اقتصادی اوراسیا و دولت‌های عضو ارائه کرده بود که این لایحه در کمیسیون بررسی و مصوب شد.»

اسقاط و توقف تولید، اجازه داده شود خودروهای تولیدی شماره گذاری شوند اما تولیدکنندگان یک‌درصد از قیمت خودرو را باید به حساب صندوقی واریز کنند تا منابع به‌دست آمده صرف نوسازی موتورسیکلت و خودروهای فرسوده شود که در کمیسیون صنایع و معادن عدد یک درصد به ۱٫۵ درصد افزایش یافت.»



اسقاط، تولید متوقف می‌شود. در واقع اتصال تولید به اسقاط موانعی ایجاد می‌کرد که برای رفع این موضوع دولت لایحه‌ای دوفوریتی به مجلس ارائه کرد که دوفوریت آن مصوب شد.»

وی با بیان اینکه جزئیات این لایحه در نشست کمیسیون صنایع و معادن بررسی و تصویب شد، افزود: «دولت در این لایحه پیشنهاد داده بود در صورت نبود گواهی

دوفوریتی اسقاط خودرو توضیحاتی ارائه کرد.

رضا قاطمی‌امین پس از حضور در نشست کمیسیون صنایع و معادن مجلس، گفت: «براساس قانون ساماندهی صنعت خودرو، به ازای شماره گذاری هر خودرو تولیدی، ۴ خودرو باید اسقاط شود که این موضوع موجب بروز مشکلاتی خواهد شد، زیرا با نبود خودرو فرسوده برای

زاپاس Spare Tire

توضیحات وزیر صمت درباره جزئیات لایحه اسقاط خودرو



باتری لیتیومی با قابلیت تعویض سریع و یک موتور عقب ۴۰۰ وات است. هر دو اسکیت به طور همزمان توسط یک کنترلر بی سیم به صورت دستی کنترل می شوند که شخص اسکیت سوار برای شتاب گرفتن، عقب رفتن، توقف و انتخاب بین حالت های رفت و آمد ساده، آکو و اسپرت از آن استفاده می کند. یک صفحه نمایش روی کنترلر نیز اطلاعاتی مانند مسافت طی شده و میزان شارژ باتری را نمایش می دهد. طبق گزارش ها، اسکیت Blades با یک شارژ چهار ساعته می تواند مسافت حدود ۱۵ کیلومتر را طی کند. به علاوه یک سیستم احیا کننده نیروی ترمز می تواند کمی به افزایش شارژ باتری کمک کند. حداکثر سرعت این اسکیت نیز ۲۵ کیلومتر بر ساعت است و می تواند حداکثر از شیب های ۲۰ درجه ای بالا برود.

با وجود این که اخیراً از چندین اسکیت چهار چرخ برقی رونمایی شده اما اسکیت های دو چرخ هنوز به حوزه اسکیت های برقی وارد نشده بودند تا اینکه به تازگی بخش جدیدی در شرکت کیک استار Escend Blades را اندازه ای شد. اسکیت Blades که توسط تیمی از مهندسان و طراحان بریتانیایی ساخته شده، اساساً پلت فرمی دارای موتور است که کفش های اسکیت را می توان روی آن نصب کرد. تبدیل کننده هایی به کاربر امکان استفاده از چکمه ها را روی اسکیت با سیستم های UFS یا Trinity (حالات مختلف نصب چرخ های اسکیت) می دهند و هر کدام از این اسکیت ها وزن ۲.۷۵ کیلوگرمی دارد. این اسکیت که از جنس آلومینیوم است، دارای دو چرخ با رینگ آلومینیومی، لاستیک سیلیکونی ۱۰۵ میلی متری،



پیشرانه اختصاصی برای اسکیت مناسب تمام کفش ها

مزدا میاتا با نیازهای معلولان همراه شد



مزدا MX-5 میاتا با کابین تنگ، دو صندوقی و فضای بار محدود، یکی از غیر کاربردی ترین اما اسپرت ترین خودروهای نسبتاً ارزان قیمت در بازار است. البته با وجود معایب آن، بیش از یک میلیون نفر از زمان عرضه این مدل در اواخر دهه ۱۹۸۰ آن را خریداری کرده اند. به عنوان بخشی از تلاش این خودروساز ژاپنی برای افزایش مشتریان این خودرو و اسپرت، نسخه ای از آن با سقف پارچه ای استاندارد یا سقف فلزی برای افراد معلول عرضه شده است تا این دسته از افراد هم بتوانند لذت رانندگی با یک خودرو اسپرت را بچشند. یکی از تغییرات مزدا MX-5 میاتا مخصوص معلولین، قرار گرفتن یک «دسته کنترل» در کنار کنسول مرکزی است. این دسته در اصل یک اهرم است که جای پدال گاز و ترمز را می گیرد و راننده برای افزایش سرعت آن را می کشد و برای کاهش سرعت آن را هل می دهد. علاوه بر این، یک دستگیره چرخشی آپشنال روی فرمان نصب می شود تا راننده بتواند با یک دست فرمان را کنترل کند. صاحبان این مدل می توانند ویلچر خود را نیز روی صندلی سر نشین قرار دهند. ارائه چنین قابلیتی نشان دهنده احترام به مشتری در فرهنگ شرکت مزداست. هزینه تجهیزات اضافی این نسخه حدود ۲ هزار و ۵۰۰ دلار است.

قیمت گذاری برقی های بی وای دی در بازار اروپا



بی وای دی که به دنبال گسترش حضور خود در بازار اروپاست، قیمت سه محصول الکتریکی خود را که قرار است در ۶ کشور اروپایی عرضه شود، اعلام کرده است. اتو ۳ که یک کراس اوور کامپکت است، با قیمت ۳۸ هزار یورو در این قاره به فروش خواهد رسید. دو خودرو دیگر بی وای دی یعنی کراس اوور میان سائز تانگ و سدان میان سائز هان اما تقریباً دو برابر گران تر بوده و با قیمت ۷۲ هزار یورویی در اروپا عرضه خواهند شد. این سه خودرو همین ماه در نمایشگاه پاریس به نمایش درمی آیند و سپس تحویل آن ها به طور همزمان در نروژ، دانمارک، سوئد، هلند، بلژیک و آلمان آغاز خواهد شد. هر سه محصول الکتریکی بی وای دی از کارخانه های

این شرکت در چین بهاروپا صادر خواهند شد. بی وای دی همچنین اعلام کرده است که تا قبل از پایان سال جاری این خودروها را در فرانسه و بریتانیا هم عرضه خواهد کرد. بی وای دی در ۸ ماه نخست سال ۲۰۲۲ تعداد ۹۷۴ هزار و ۳۴۸ دستگاه خودرو سواری الکتریکی شده را در سراسر جهان به فروش رسانده که افزایش چشمگیر ۲۷۴ درصدی نسبت به مدت مشابه سال قبل داشته است. از این تعداد، ۴۸۷ هزار و ۱۸۸ دستگاه تمام الکتریکی و ۴۸۷ هزار و ۱۶۰ دستگاه پلاگین-هیبریدی بوده که بخش عمده ای از آن ها در چین فروخته شده است.

خودروساز کره ای به ساده بودن شیوه سرعت محصولا تش پاسخ عجیبی داد

پیشنهاد ۱۷۰ دلاری هیوندای برای جلوگیری از دزدی!



خبر News

تجربه رانندگی با پورشه بدون سقف در GT-7

تنها در بازی گرن تورسمو ۷ می توان پشت فرمان خودرو تک نفره ویژن گرن تورسمو اسپایدر (Vision Gran Turismo Spyder) نشست! پورشه این خودرو مجازی را با پیشرانه ۱۳۰۰ اسب بخاری تصور می کند. این خودرو در حقیقت همان ویژن گرن تورسمو کوبه است که با حذف سقف، به یک اتومبیل تک نفره تبدیل شده؛ به همین دلیل از نظر طراحی تفاوت زیادی با آن ندارد. در نمای روبه رو این دو مدل تقریباً یکسان هستند و چهار چراغ در طرفین به چشم می خورد. برخلاف مدل کوبه، اسپایدر جلویی در نسخه اسپایدر ظاهراً ثابت است و بر اساس سرعت زاویه آن تغییر نمی کند. سطح بدنه پورشه ویژن گرن تورسمو اسپایدر یکدست و سیال



است. گلگیرهای این خودرو مجازی متورم هستند و راننده یک شیشه کوچک را پیش روی خود می بیند. در پشت کاپیت هم یک میله زیبا نقش حفاظت از راننده هنگام واژگونی را بر عهده دارد. در قسمت عقب، چراغ های پورشه ویژن گرن تورسمو اسپایدر از نوع سراسری هستند. یک اسپویلر در این بخش وجود دارد که اعلام نشده همانند نسخه کوبه متحرک است یا خیر. جدیدترین محصول پورشه از تاریخ ۲۹ سپتامبر به فهرست خودروهای موجود در گرن تورسمو اضافه می شود. با توجه به مشخصات و هندلینگ که پورشه به آن شهرت دارد، رانندگی با این خودرو در بیست نوربرگرینگ، حتی به صورت مجازی، قطعاً دلچسب و هیجان انگیز خواهد بود. بد نیست اشاره کنیم پورشه با سرعت بالایی برقی سازی محصولات خود را دنبال می کند. از این رو این کمپانی آلمانی حساب ویژه ای روی پیشرانه های برقی باز کرده است. شاید بداند نسخه الکتریکی ماکن در راه است و به زودی از راه خواهد رسید. نسل بعدی باکستر و کیمن نیز با پیشرانه برقی تولید خواهد شد. این شرکت تایید کرده که در حال توسعه یک کراس اوور ۷ نفره است و احتمالاً پانامیر نیز در نسخه تمام الکتریکی به فروش خواهد رسید تا شکاف بالای تایکان را پر کند.

یا بی حرکت کند؛ اما در وهله اول سرعت وسیله نقلیه را کمتر نمی کند.

رایج شدن سرعت خودرو

روند سرعت کبیا و هیوندای در دسامبر ۲۰۲۱ در میلوکی آغاز شده؛ اما در سراسر دنیا گسترش یافت. یکی از شرکت های حقوقی که روی یکی از شکایت های دسته جمعی کار می کند، MLG است که می گوید دزدی های هر دو برند در شارلوت از کارولینای شمالی ۳۴۶ درصد افزایش یافته است و به گفته پلیس در سن پترزبورگ و فلوریدا بیش از ۴۰ درصد از کل سرعت های خودرو در این کشور مربوط به مدل های کبیا و هیوندای بوده است. تمام خودروهای کبیا ۲۰۱۱ تا ۲۰۲۱ و خودروهای هیوندای ۲۰۱۵ تا ۲۰۲۱ (مانند اسکنت ۲۰۱۶ در تصویر بالا) مجهز به کلید استاندارد هستند که فاقد ایموبلایزر موتور است و در واقع در معرض سرعت قرار دارند. خودروهای با آپشن استارت دکمه ای تحت تاثیر این مشکل قرار نمی گیرند. مالکانی که می خواهند سیستم جدید را بخردند باید بتوانند از اول اکتبر آن را از طریق نمایندگی ها دریافت کنند یا می توانند با خط کمک به مصرف کنندگان هیوندای به شماره ۸۰۰-۶۳۳-۵۱۵۱ تماس بگیرند.

روش ورود دزدان برای نفوذ به این خودروها را هدف قرار می دهد. او بیان کرده که مشتریان می توانند کیت مورد اشاره را در نمایندگی های هیوندای یا نصب کنندگان مجاز کامپوستار در ایالات متحده دریافت کنند. او همچنین گفت که به روزرسانی نرم افزار هیوندای «برای امنیت بیشتر این خودروها» باید برای برخی از خودروهای هیوندای در نیمه اول سال ۲۰۲۳ در دسترس باشد و سایرین بعداً مجهز خواهند شد. به گفته کیلی که در یکی از دعاوی دسته جمعی علیه هیوندای بر سر این موضوع کار می کند، انتظار می رود صاحبان وسایل نقلیه هزینه نصب این کیت را بپردازند که ممکن است تا ۵۰۰ دلار هزینه داشته باشد. «تونیز» اعلام کرده که ۱۵ شکایت مختلف در ۱۴ ایالت تشکیل شده است. در این شکایت ها دریافت خسارت های مالی و جلب رضایت از سوی هیوندای برای افراخوان مدل های آسیب دیده درخواست شده است؛ زیرا خودروساز کره ای تا نوامبر ۲۰۲۱ ایموبلایزر موتور را به عنوان تجهیزات استاندارد نصب نکرده است. در دهه گذشته هیوندای خدمات خودروهای سرعتی را برای خودروهای مجهز به BlueLink ارائه کرده بود. فناوری اینترنت ارائه شده توسط آن ها می تواند خودرو دزدیده شده را مکان یابی کند، سرعت آن را کاهش دهد

خودروهای هیوندای و کبیا در ماه های اخیر هدف سارقان خودرو بوده اند؛ زیرا انجام این کار فوق العاده آسان است و سارقان ویدئو هایی از نحوه کار را در رسانه های اجتماعی به اشتراک می گذارند. به گفته ایستگاه خبری محلی WTMJ، کلک سرعت ها به حدی بد است که به طور متوسط روزانه ۶ دستگاه خودرو هیوندای فقط در میلوکی به سرقت می رود.

هجوم دزدی ها در سراسر دنیا آن قدر بد شده که هیوندای بالاخره راه حلی اندیشیده است. کیت امنیتی ضد سرعت جدید هیوندای که با همکاری Compustar توسعه یافته و اکنون در دسترس مشتریان است. این کیت شامل سوئیچ خاموش کردن و زنگ هشدار است. هیوندای به «تونیز» گفت این کیت در تمام ۸۲۰ نمایندگی آن ها در ایالات متحده موجود خواهد بود و نصب آن حدود دو ساعت و نیم طول خواهد کشید. هیوندای همچنین در حال کار روی یک تعمیر نرم افزاری برای رفع این مشکل است.

به روزرسانی نرم افزاری نیز در حال انجام است ایرا گابریل، سخنگوی هیوندای این سیستم را به عنوان یک کیت امنیتی حسگر شکستن شیشه توصیف کرد که



اخیراً پیام سان تیک تاک تکنیک نفوذ به خودروهای هیوندای و کبیا را رواج داده و اکنون این خودروساز روش کمکی برای جلوگیری از سرقت ارائه کرده است. اما این راهکار برای مالکان آن رایگان نیست. صدها دستگاه خودرو هیوندای و کبیا در سال جاری به دلیل ویدئو های محبوب رسانه های اجتماعی به سرقت رفته اند؛ موضوعی که نشان می دهد نفوذ به برخی از مدل های کبیا از کلید سنتی استفاده می کنند و فاقد ایموبلایزر موتور هستند، چقدر آسان است. کیت امنیتی جدید امروز با قیمت ۱۷۰ دلار در دسترس خواهد بود. انتظار می رود دارندگان هیوندای نیز هزینه نصب آن را بپردازند که ممکن است تا ۵۰۰ دلار پیش برود. کبیا کیت امنیتی مشابهی ارائه نداده؛ اما قفل فرمان رایگان را ارائه می دهد. در واقع هیوندای یک راه حل ۱۷۰ دلاری برای هر کسی که وسیله نقلیه اش به سرقت نرفته توسعه داده است.

ایجاد ترافیک خودران های کرووز در سانفرانسیسکو

کروز خطوط ویژه اتوبوس را مسدود کردند و رانندگان اتوبوس های شهری ناچار شدند از مسیر مخصوص خارج شوند. رفتارهای عجیب دیگری نیز از خودروهای خودران کروز در سانفرانسیسکو مشاهده شده است. برای مثال یکی از خودروهای این سرویس در حالی مشاهده شده است که سر نشینی نداشته؛ اما چراغ های چشمک زن آن روشن بوده و موسیقی نیز از رادیو این خودرو در حال پخش بوده است. البته دفتر مرکزی کروز در سانفرانسیسکو واقع است و تیم بررسی فنی ظرف ۲۰ دقیقه به محل حادثه رسیده است. سخنگوی کروز در گفت و گو با رسانه های محلی، علت این مشکل را نقص فنی اعلام کرده است. با این حال او اطلاعات بیشتری در مورد نوع مشکل بیان نکرد. توقف چندباره خودروهای خودران کروز در سطح شهر سبب شده است رانندگان خشمگین شوند.

خودا گاهی هوش مصنوعی از مواردی است که همواره سبب ترس بشر است. اینکه ربات ها به حدی هوشمند شوند که بتوانند به تنهایی تصمیم بگیرند، بزرگ ترین نگرانی انسان ها در آینده خواهد بود. البته به نظر می رسد این مساله اکنون به واقعیت پیوسته؛ چرا که خودروهای خودران کروز خیابان های سانفرانسیسکو را مسدود کردند. گفتنی است مشابه این اتفاق چند هفته پیش نیز روی داده بود؛ بنابراین به نظر می رسد این اقدام ناشی از یک نقص فنی باشد؛ چرا که خودروهای خودران کروز در چند نقطه شهر سانفرانسیسکو متوقف شدند و بخشی از مسیر را مسدود کردند. این خودروها به صورت چند تایی و در نزدیکی یکدیگر توقف کردند و چراغ های فلاشرشان را روشن کردند. مطابق گزارش رسانه های محلی سانفرانسیسکو، حتی برخی از خودروهای خودران





خودرو یا دو نسل تا سال ۱۹۹۶ ادامه داشت و حدود ۲۰ سال در ایران توسط سایپا مونتاژ می‌شد. رنو ۵ توربو با بدنه دودر و پیش‌رانه توربوشارژ، بین سال‌های ۱۹۸۰ تا ۱۹۸۶ تولید شد. این خودرو یکی از معدود هاچ‌بک‌های تاریخ است که بدنه کوچک و ساختار موتور عقب وسط دارد. رنو ۵ توربو کمتر از هزار کیلوگرم وزن داشت؛ اما همراه پیش‌رانه‌های ۱/۴ یا ۵/۱ لیتر، قدرت ۱۵۸ و ۱۷۸ اسب‌بخار ارائه می‌کرد. نسخه‌های ویژه مسابقات از رنو ۵ توربو، ۲۰۸ و ۳۴۵ و ۳۸۰ اسب‌بخار قدرت داشتند. مدل استاندارد در رنو ۵ توربو، سرعت گیری صفر تا صد کیلومتر بر ساعت ۹/۶ ثانیه و نهایت سرعت ۲۰۰ کیلومتر بر ساعت داشت.

«رنو در تلاش است تا یک هاچ‌بک الکتریکی پرشتاب را به‌سید محصولات خود اضافه کند. این برند فرانسوی سابقه درخشانی در تولید خودروهای اسپرت باقیمت اقتصادی دارد و طی سال‌های اخیر نسخه‌های مختلف مگان هاچ‌بک را برای رقابت با فولکس‌واگن گلف یا هوندا سیویک تا پ R عرضه کرده است. رنو ۵ یکی از مشهورترین خودروهای ساخت فرانسه در تاریخ محسوب می‌شود. این مدل که با نام R5 نیز مشهور است، سال ۱۹۷۲ معرفی شد تا هاچ‌بک ارزان‌قیمت با حداقل امکانات باشد. بعد از فروش بسیار خوب نسخه‌های اولیه، به‌مرور مدل‌های قوی‌تر همراه با تجهیزات رفاهی و فنی به‌خط تولید رنو ۵ اضافه شدند. عرضه این

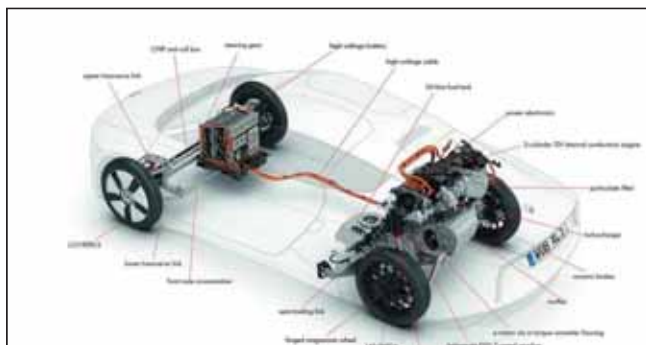


نسخه مفهومی از بازسازی برقی رنو ۵ توربو

سیر تکامل نیروی الکتریکی در کنار احتراق داخلی

خودروهای هیبرید چگونه پیشرفت کردند؟

موارد مهم کدامند؟



در خودروهای هیبرید ظرفیت و توان باتری و از همه مهم‌تر موتور الکتریکی مهم است. همچنین این نکته را در نظر داشته باشید سیستمی که تبدیل‌کننده جریان DC به جریان AC است که اینورتر (Inverter) نامیده می‌شود، وظیفه تبدیل جریان مستقیم به جریان پله‌ای را بر عهده دارد؛ زیرا نمودار عملکرد موتورهای الکتریکی پله‌ای است. هزینه ساخت باتری هر یک کیلووات-ساعت ۲۰۰ دلار محاسبه می‌شود و برای واحد پردازش و کنترل آن نیز ۱۰۰ دلار باید در نظر گرفت که در مجموع برای هر یک کیلووات-ساعت ۳۰۰ دلار محاسبه می‌شود. به‌همین دلیل کمپانی‌های خودروسازی به دنبال باتری‌هایی با ظرفیت مناسب و با شرایط حرارتی خودرو هستند که معمولاً برای هیبریدها از باتری‌های تا ۵ کیلووات-ساعت استفاده می‌شود.

نقاط قوت و ضعف هیبریدها



از مزایای خودروهای هیبریدی می‌توان به مصرف سوخت پایین‌تر، کاهش آلایندگی خروجی کمتر و برد بیشتر اشاره کرد. اما وزن بیشتر این خودروها به دلیل افزایش تعداد مولفه‌های سیستم، کنترل پیچیده، کالیبراسیون بسیار پیچیده و افزایش قسمت‌های مکانیکی از نقاط ضعف این خودروهاست. همچنین هزینه نگهداری بالا پس از مدت طولانی، از دیگر نقاط ضعف هیبریدها به‌شمار می‌رود.

کدام یک مناسب‌تر است؟



این روزها سیستم ۴۸ ولتی هیبرید متوسط (Mild Hybrid) به‌واسطه هوشمندسازی بسیار فراگیر شده است. زیرا هیبریدهای متوسط با توجه به نمودار بهره‌وری بر حسب تایم و سرعت، حد وسط شیب نمودار هستند که این حد وسط به معنی مصرف سوخت بهینه، افزایش توان و شتاب گیری سریع است. در محصولات جدید مرسدس بنز مانند GLE450 EQ، E53 AMG و محصولات بامو X545e، X530e و محصولات ولوو چون XC60 از این سیستم استفاده می‌شود. اما بهترین مدل هیبرید Full Hybrid است که بهترین مدل آن نیز سری -موازی- است؛ زیرا توان پیمایش به‌صورت الکتریکی، شیب‌روی و شتاب گیری کاملاً الکتریکی را ایجاد کرده در زمان نیاز وارد مدار می‌شود. هیوندای آیونیک، تویوتا پریوس و شورولت نمودار بهره‌وری بر حسب تایم و سرعت را در بهترین حالت ایجاد کرده و از نظر مصرف سوخت در بهترین حالت ممکن قرار دارند.

می‌گیرند این وظیفه را بر عهده دارند. بارزترین و کاربردی‌ترین باتری‌ها سه نوع لیتیوم-یونی، نیکل متال هیدرید و اسیدسربی هستند. هرچند که در خودروهای پیشرفته از لیتیوم-یون و نیکل متال هیدرید بیشتر استفاده می‌شود. مهندسان الکتریک به دنبال طراحی و ساخت باتری‌های کربنی هستند تا میزان ظرفیت و بهره‌وری از انرژی الکتریکی را بهبود بخشند. در خودروهای هیبرید همچنان سیستم انتقال قدرت (گیربکس و مجموعه دیفرانسیل نیون و کرانویل) به‌همراه سیستم سوخت‌رسانی که مجموعه‌ای از قوای محرکه هستند، باقی مانده است.

انواع هیبریدها

خودروهای هیبرید بر اساس نحوه اتصال اجزا و با توجه به شکل بیکره‌بندی و ساختارشان به چهار دسته اصلی تقسیم‌بندی می‌شوند.

هیبرید متوسط (Mild Hybrid)

اخیراً شاهد پیشرفت بسیار زیاد این سیستم از سوی بزرگ‌ترین تولیدکننده قطعات الکتریک یعنی بوش هستیم. هیبریدهای متوسط دسته‌ای از هیبریدها هستند که مجهز به سیستم ۴۸ ولتی هستند و ساختاری مشابه هیبریدهای کامل دارند. از ویژگی‌های کامپکت (اغلب از جنس لیتیوم-یونی) بهره می‌گیرند.

از طرفی آن‌ها دارای یک موتور الکتریکی متناسب برای رفع نیازهای حرکتی خود هستند. از آن‌جا که دو مقوله موتور الکتریکی و باتری جزو پارامترهای بسیار مهم در ساختار یک خودرو هیبرید هستند، در هیبریدهای متوسط (Mild Hybrid) از باتری کامپکت و موتور الکتریکی به‌طور مثال ۲۰ کیلوواتی استفاده می‌شود.

عملکرد هیبریدهای متوسط بر این اساس است که پس از حرکت و ایجاد شتاب ثابت برای خودرو (پس از حرکت خودرو، شتاب دیگری معنای می‌شود) و این پارامتر سرعت است که متغیر است) در زمان سبقت گیری یا در زمانی که نیاز به گشتاور باشد، با اعمال گشتاور مثبت به‌مدار می‌توان نیازهای لحظه‌ای حرکتی را مرتفع کرد. استفاده از این سیستم مصرف سوخت را کاهش داده و منجر به شتاب گیری‌های قوی‌تر نیز می‌شود. در مرسدس بنز E300e یا بامو 330e یا ولوو XC60، تنها به‌منظور افزایش توان و گشتاور موتور و اغلب کاهش مصرف سوخت و گازهای آلایندگی، از این نوع هیبرید استفاده می‌شود.

هیبرید کامل (Full Hybrid)

هیبرید کامل می‌تواند نیروی پیش‌ران حرکت را از تلفیق نیروی الکتریکی و موتور احتراق داخلی به‌وجود آورد و توانایی حرکت کامل الکتریکی را نیز دارد. سه ساختار برای چنین بیکره‌بندی وجود دارد و نخستین دسته هیبرید سری است.

این مدل یک واحد تولیدکننده جریان الکتریکی دارد که قابلیت تولید انرژی الکتریکی را دارد. این واحد با استفاده از یک موتور احتراق داخلی، سبب به‌گردش در آمدن یک ژنراتور و تولید جریان الکتریکی می‌شود و در نهایت این انرژی الکتریکی تولید شده در باتری‌ها ذخیره می‌شود.

انرژی الکتریکی ذخیره شده در باتری‌ها برای به‌گردش در آوردن یک موتور الکتریکی مورد استفاده قرار می‌گیرد و این موتور الکتریکی واحد مولد قدرت خودرو است که گشتاور تولید شده در آن از طریق سیستم انتقال قدرت به‌چرخ‌ها منتقل می‌شود. از آن‌جا که نحوه ارتباط واحد تولیدکننده جریان الکتریکی، باتری، موتور الکتریکی و سیستم انتقال قدرت به‌صورت سری است، این مدل موسوم به هیبرید سری است. اما دسته دوم هیبرید موازی نام دارد که در این حالت، واحد تولیدکننده جریان الکتریکی (ژنراتور) وجود ندارد و قدرت تولید شده توسط موتور درون سوز IC به‌صورت مستقیم سبب به‌گردش در آمدن موتور الکتریکی می‌شود. در ادامه این قدرت از طریق سیستم انتقال قدرت به‌چرخ‌ها می‌رسد و در این مدل از هیبریدها، قدرت الکتریکی که توسط باتری تامین می‌شود، به‌صورت موازی با موتور احتراق اصلی است. به‌طوری‌که در شرایط عادی، قدرت مورد نیاز خودرو توسط موتور اصلی تامین و فقط در شرایطی چون حالت‌های شتاب گیری در سربالایی‌ها که نیاز به قدرت بیشتری وجود دارد، انرژی الکتریکی نیز به‌عنوان کمک‌کننده به‌موتور اصلی مورد استفاده قرار می‌گیرد. همانند هیوندای سوناتای هیبرید، تویوتا کمری و لکسوس NX300h. دسته سوم دارای هر دو سیستم سری و موازی هستند؛ به‌طوری‌که متناسب با شرایط مختلف می‌توانند از هر یک از این سیستم‌ها استفاده کنند.

به‌عنوان مثال هنگامی که خودرو در داخل شهر حرکت می‌کند و مساله آلایندگی محیط زیست از اهمیت بیشتری برخوردار می‌شود، از سیستم الکتریکی به‌تنهایی استفاده کرده و آن هنگام که خودرو در حال تردد در خارج شهر باشد، پیش‌رانه درون سوز مورد استفاده قرار می‌گیرد. حتی به‌کارگیری هم‌زمان هر دو سیستم در مواقع شتاب گیری و مواردی که نیاز به قدرت بیشتری باشد نیز امکان‌پذیر است. همانند تویوتا پریوس که می‌تواند شیب‌روی، استارت، سبقت و شتاب گیری لحظه‌ای را به‌صورت تمام الکتریکی انجام دهد.

همچنین دسته دیگری نیز وجود دارند که شارژ باتری لیتیوم-یونی با نیکل متال هیدرید آن‌ها از منبع خارجی (اتصال به پریز برق شهری AC) تامین می‌شود که موسوم به پلاگین-هیبرید PHEV هستند که می‌توانند در دو دسته موازی یا سری-موازی قرار گیرند.

«امروزه یکی از چالش‌برانگیزترین مسائل در صنعت خودرو، مصرف سوخت و به‌همان میزان آلایندگی‌هایی است که ما حاصل فرآیند احتراق موتورهای درون‌سوز است. بنابراین دو موضوع استفاده کمتر از سوخت‌های فسیلی و کاهش آلایندگی‌های زیست‌محیطی که در اثر گازهای خروجی از موتور خودرو به‌وجود می‌آید، از مهم‌ترین اهداف خودروسازان است. بر این اساس استفاده از انرژی پاک و تجدیدپذیر همواره مورد نظر مهندسان خودروساز بوده است و با ورود انرژی الکتریکی به صنعت خودرو، دنیای پر هیجان چهارچرخ‌ها به‌شکل فزاینده‌ای متحول شد. دو گزینه هیبرید و الکتریکی دقیقاً همان عواملی هستند که سبب کاهش مصرف سوخت و تولید کمتر گازهای آلایندگی می‌شوند تا دیگر خودرو و نیروی پیش‌ران آن برای حرکت، تابعی از سوخت‌های فسیلی نباشد. از طرفی به‌کمک این دو گزینه شاهد محیط زیستی پاک و عاری از آلایندگی‌های مخرب نیز هستیم. بیش از دو دهه است که کمپانی‌های مطرح خودروسازی با سرمایه‌گذاری و به‌کارگیری نیروی کار خود بر این دو گزینه متمرکز شده‌اند و به‌جرات می‌توان گفت هر ساله شاهد خلق فناوری‌های جدید و پیشرفته‌تری در این زمینه هستیم. در این مطلب به بررسی خودروهای هیبرید و انواع آن که در محصولات جدید خودروسازان مطرح مورد استفاده قرار گرفته، خواهیم پرداخت.



حمید محمدی

h.mohammadi@autoworld.ir

نگاهی به سرگذشت هیبرید



سرآغاز هیبرید به سال ۱۸۸۹ مربوط می‌شود و نخستین طرح هیبرید با ترکیب یک پیش‌رانه بنزینی و الکتریکی، توسط ویلیام ایچ پاتون (William H. Patton) مطرح شد. وی به دنبال راهی برای تولید یک موتور گازی-الکتریکی بود و منبع انرژی موتور الکتریکی توسط باتری‌های سربی تامین می‌شد که به دلیل مشکلاتی، از این موتور تنها در یک لوکوموتیو استفاده شد.

در سال ۱۸۹۶ هری ای دی (Harry E. Dey) در کمپانی حمل‌ونقل آر مسترانگ بریج پورت، یک موتور هیبرید ساخت؛ اما به دلیل وزن بالای پیش‌رانه بنزینی، راندمان بسیار پایین موتور الکتریکی و عدم کنترل گشتاور، این طرح نیز موفقیت‌آمیز نبود. چهار سال بعد، فردیناند پورشه توانست یک طرح هیبرید که ترکیبی از موتور الکتریکی و بنزینی کوچک بود را روی یکی از محصولات کمپانی Lohner-Werke نصب کند و می‌توان گفت نخستین طرح ایده‌آل برای یک محصول هیبرید بود. اما پیشینه هیبرید به سال ۱۹۰۵ بازمی‌گردد که توسط یک مهندس مکانیک به نام هنری پیپر (Henri Pieper) مطرح و ثبت اختراع آن از سازمان ثبت تجاری و اختراعات آلمان دریافت شد. خودرو هیبرید که پیپر توانست آن را بسازد، با یک موتور الکتریکی توانایی حرکت تا سرعت ۲۵ کیلومتر بر ساعت را داشت و حدود ۶۰۰ دستگاه از آن هم ساخته شد. اما به دلیل پیشرفت سریع موتورهای احتراق داخلی، از هیبریدها استقبال چندانی نشد تا این که از اوایل دهه ۷۰ میلادی بار دیگر مورد توجه خودروسازان مطرحی چون فیات، اوپل، آئودوی و الفارو منو قرار گرفت. پیشرفته‌ترین این پیش‌رانه‌ها در دهه ۹۰ میلادی تویوتا پریوس بود. امروزه شاهد فراگیری این تکنولوژی در تمام کمپانی‌های خودروساز هستیم.

ساختار هیبرید



همان‌طور که از نام خودروهای هیبرید برمی‌آید Hybrid به معنی دوگانه یا دورگه بودن خودرو است. به بیان دیگر خودرو هیبرید از دو قسمت اصلی تشکیل شده که یکی پیش‌رانه درون‌سوز (بنزینی، گازی، دیزلی یا هیدروژنی) و دیگری یک موتور الکتریکی است. در واقع موتور درون‌سوز می‌تواند یک تولیدکننده جریان الکتریکی باشد و در بخش دیگر که موتور الکتریکی قرار دارد، قوای محرکه‌ای با انرژی الکتریکی وجود دارد. موتور الکتریکی باید منبعی برای راه‌اندازی خود و تامین انرژی داشته باشد؛ باتری‌هایی که در خودروهای هیبرید و الکتریکی مورد استفاده قرار



پرداخت ۶۱ میلیارد تومان وام خرید خودروهای زراعی به گیلانی‌ها



رئیس اداره فناوری‌های مکانیزه‌سازی جاده کشاورزی گیلان از پرداخت ۶۱ میلیارد تومان تسهیلات خرید خودروهای زراعی در این استان خبر داد. حیدر کامیاب گفت: «این میزان اعتبار به حدود ۳۰۰ نفر از کشاورزان متقاضی برای خرید تجهیزات و ماشین‌آلات کشاورزی پرداخت شده‌است.» وی سود این تسهیلات را ۱۵ درصد با مهلت بازپرداخت پنج‌ساله عنوان و ذکر کرد: «میزان تسهیلات پرداختی به کشاورزان به نوع ماشین‌آلات و قیمت آنها بستگی دارد.» وی افزود: «۸۰ درصد قیمت ماشین‌آلات توسط سوی بانک‌ها در قالب تسهیلات پرداخت می‌شود و ۲۰ درصد هم آورده کشاورز است.»

کامیاب اظهار کرد: «امسال حدود ۱۸۷ میلیارد تومان تسهیلات بانکی در بانک کشاورزی برای خرید تجهیزات و ماشین‌آلات کشاورزی به استان گیلان اختصاص داده شد که از این مبلغ تاکنون ۶۱ میلیارد تومان جذب و پرداخت شده‌است.» وی بیان اینکه اعتبار اختصاص داده شده برای پرداخت به کشاورزان پابرجاست، اضافه کرد: «مشکلاتی در جذب اعتبارات در بانک کشاورزی وجود دارد که مربوط به بانک کشاورزی گیلان نیست بلکه به کل کشور مربوط است به همین دلیل در زمان حاضر پرداخت تسهیلات متوقف شده‌است.»

از زیان ۶ هزار میلیارد تومانی تا قرارگیری در مسیر سوددهی

سود ایران خودرو دیزل چگونه به رشد ۴۰۲ درصدی رسید؟

این شرکت در سال ۱۴۰۰ با زیان ۵۹۰ میلیارد تومانی به سودی یک هزار و ۷۸۱ میلیارد تومانی دست پیدا کرد

صنعت تولید

خودروهای تجاری در ایران یکی از صنایع قدیمی است. شرکت‌های مختلفی



فرانک آقاصافی

faghasafi@autoworld.ir

در ایران اقدام به تولید انواع محصولات تجاری کرده‌اند و نیاز کشور به خودروهای تجاری را تأمین کرده‌اند. یکی از خودروسازانی که همواره هم در تولید و هم در تنوع و کیفیت توانسته روند رو به رشد خود را ادامه دهد ایران خودرو دیزل بوده‌است. ایران خودرو دیزل طی یکی دو دهه اخیر روند پرنوسانی را گذرانده‌است. این شرکت ابتدای دهه ۹۰ روند رو به رشدی در حوزه تولید داشت و این روند در ادامه طی سال‌های پایانی این دهه رو به افول گذاشت و شرکت به مرز ورشکستگی رسید. اما ایران خودرو دیزل با تغییر استراتژی و تولید محصولات جدید و تنوع بخشی در این حوزه توانست نه تنها از یان سال‌های قبل خود را جبران کند بلکه به یکی از سودده‌ترین شرکت‌های حاضر در بورس تبدیل شود. شرکتی که پیش از این برای پرداخت حقوق خود از شرکت مادر پول دریافت می‌کرده حالا توانایی پول قرض دادن به شرکت اصلی را دارد.

رشد ۴۰۲ درصدی سود ایران خودرو دیزل در

بررسی صورت‌های مالی شرکت ایران خودرو در سال ۱۴۰۰ نشان می‌دهد چگونه شرکت طی دو سه سال اخیر بر مدار رشد و توسعه قرار گرفته‌است. ایران خودرو دیزل در سال ۹۹ توانست میزان زیان خود را به طور قابل توجهی کاهش دهد و در پایان آن سال تنها ۵۹۰ میلیارد تومان زیان داشته باشد. اما از سال ۱۴۰۰ شرکت بر مدار سوددهی قرار گرفت و در پایان سال مالی ۱۴۰۰ ایران خودرو دیزل با رشدی ۴۰۲ درصدی در سود مواجه شد و از زیان ۵۹۰ میلیارد تومانی به سودی یک هزار و ۷۸۱ میلیارد تومانی دست پیدا کرد. این روند در سال جاری نیز بار شد تولید و فروش ادامه خواهد کرد و در پایان سال مالی ۱۴۰۱ سود خالص شرکت بیش از سال گذشته خواهد بود.



روند پرنوسان ایران خودرو دیزل و سرپاماندن این شرکت

بررسی روند تولید در صنعت خودروهای تجاری نشان از تأثیر پذیری شدید این شرکت‌ها از روابط خارجی و تحریم‌های صنعت خودرو است. تا زمانی که تحریمی وجود نداشت شرکتی مانند ایران خودرو دیزل توانسته بود سالانه هزاران دستگاه از انواع خودروهای تجاری را تولید و به بازار عرضه کند. این شرکت در ابتدای دهه ۹۰ بیش از ۱۲ هزار دستگاه انواع خودروهای تجاری تولید کرد. این رقم در آن سال‌ها و برای بازار ایران رقم بسیار قابل توجهی بود. اما طی سال‌های بعد و به دلیل تحریم‌ها و برخی مشکلات دیگر روند تولید در این شرکت معکوس و زیان انباشته شرکت بسیار بزرگ شد. ایران خودرو دیزل با زیانی بیش از ۶ هزار میلیارد تومانی برای رفع امورات خود به شرکت مادر وابسته شد. اما با تغییرات مدیریتی و تغییر استراتژی تولید امروز خبری از زیان ۶ هزار میلیارد تومانی نیست و شرکت در مسیر سوددهی قرار گرفته‌است. ایران خودرو دیزل پس از چند سال پرنوسان در حوزه تولید و فروش حالا به جزیره امن رسیده و برای سال جاری در مقایسه با سال گذشته افزایش تولید در پیش گرفته و احتمالاً برای سال آینده نیز روند تولید صعودی خواهد بود و دیگر خبری از نوسان نخواهد بود.

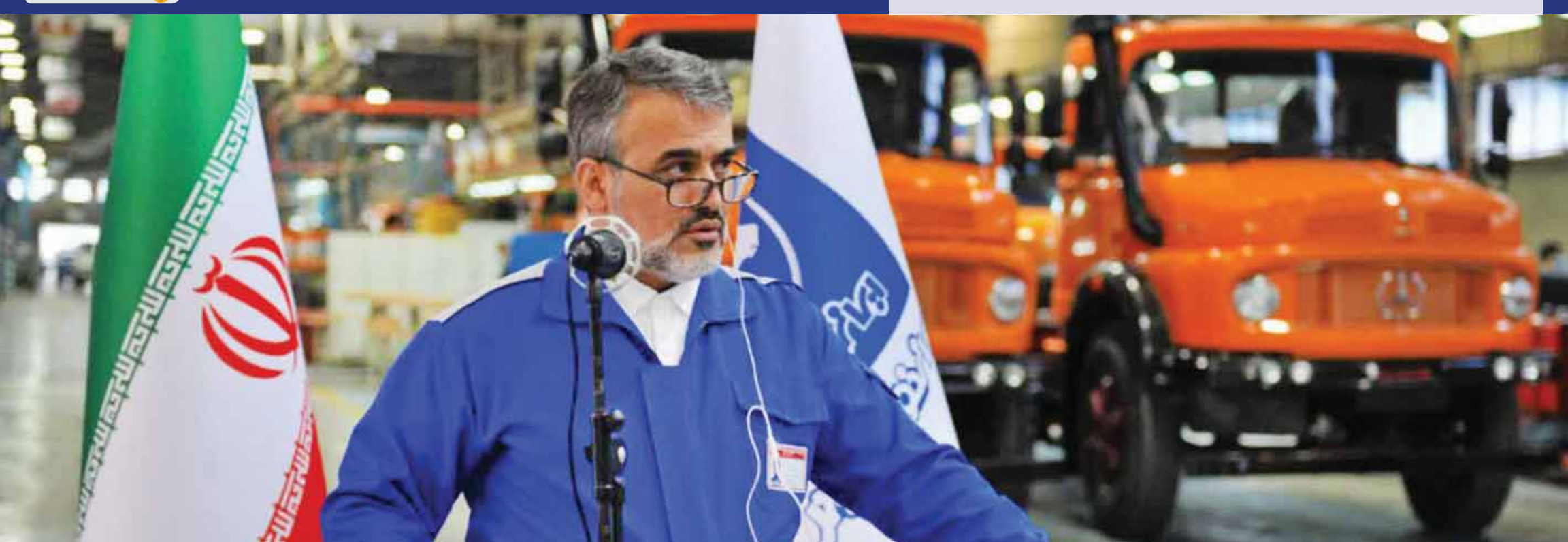
ایران خودرو دیزل با تغییر استراتژی توانست در سال ۱۴۰۰ روند تولید خود را به اوج برساند و نسبت به سال قبل از آن بیش از ۹۰ درصد افزایش دهد. درآمدهای عملیاتی این شرکت نیز بیش از ۱۶۸ درصد در سال ۱۴۰۰ افزایش پیدا کرد. این روند ناشی از افزایش تولید و فروش کامیون، اتوبوس و پیکاپ‌های این شرکت بود. این روند در سال جاری نیز ادامه دارد و این شرکت توانسته طی ۶ ماه از تولید سال گذشته خود نیز عبور کند. اما ایران خودرو دیزل در راستای تنوع بخشی به محصولات خود طی سال گذشته و سال جاری اقدام راه‌اندازی خطوط جدید کرده و محصولات جدیدی مانند کشنده آتامان و کشنده اتومان را رونمایی و عرضه کرده‌است. ایران خودرو دیزل به این محصولات بسنده نکرده و طی سال جاری محصولات جدیدتری هم رونمایی کرده‌است. اتوبوس برقی آتریوس e، کامیون کشنده فوتون آیومان H5، کامیون کشنده آتامان و کامیون آرتین پلاس از جمله دیگر محصولات ایران خودرو دیزل بوده‌است. تولید محصولات با کیفیت باعث شد تا ایران خودرو دیزل اقدام به امضای قرارداد صادرات ۱۰۰۰ دستگاه کامیون کشنده آتامان به روسیه کند.

تقدیر مدیرعامل گروه صنعتی ایران خودرو از مدیران و کارکنان ایران خودرو دیزل

در پی توفیقات حاصل شده در شرکت ایران خودرو دیزل، مدیرعامل گروه صنعتی ایران خودرو طی پیامی از همت و تلاش جواد توسلی‌مهر؛ مدیرعامل، هیات‌مدیره و کارکنان ایران خودرو دیزل در مسیر خروج از رکود و بحران‌های متعدد مالی و تولیدی این شرکت تقدیر کرد. مهدی خطیبی در این پیام بر استمرار برنامه‌های توسعه‌ای و پیگیری اهداف کلان تعریف‌شده در بزرگ‌ترین خودروساز تجاری کشور و خاورمیانه تأکید کرده و آورده‌است: «در نتیجه مدیریت عالی و تلاش‌های خستگی‌ناپذیر یکایک مدیران و کارکنان، امروز ایران خودرو دیزل همچون ققنوس از خاکستر خود بر خاسته و با حرکت در مسیر سودآوری و ظرفیت‌سازی به سرعت در حال رسیدن به پیشرفت‌های بیشتر و تثبیت جایگاه خود به عنوان پرنوسان بازار خودروهای تجاری است.» وی همچنین در این پیام آورده‌است: «کنون و پس از خروج از بحران‌های متعدد در آن مجموعه، صفر شدن زیان انباشته و توفیقات جدید در حوزه تنوع محصول و صادرات، تقاضا دارم بدون توجه به تمام حاشیه‌سازی‌ها و شایعه‌پراکنی‌های افراد و جریان‌های معلوم‌الحال با جدیت، استواری و شادابی کامل همچنان در مسیر پیشرفت و تعالی گام بردارید.»

افزایش تیراژ و تنوع در تولید؛ استراتژی موفق

افزایش تولید و تنوع بخشی به تولید و تأمین نیاز بازار در همه بخش‌ها قطعاً باعث سودآور شدن یک شرکت خودرویی خواهد بود. موردی که ایران خودرو دیزل به خوبی آن را درک و طی سال ۹۹ و ۱۴۰۰ این روند را در دستور کار خود قرار داد. این شرکت با تغییر استراتژی توانست تولید خود را طی سال ۹۹ افزایش دهد و در سال ۱۴۰۰ روند تولید را به اوج برساند و نسبت به سال قبل از آن بیش از ۹۰ درصد افزایش دهد. درآمدهای عملیاتی این شرکت نیز بیش از ۱۶۸ درصد در سال ۱۴۰۰ افزایش پیدا کرد. این روند ناشی از افزایش تولید و فروش کامیون، اتوبوس و پیکاپ‌های این شرکت بود. این روند در سال جاری نیز ادامه دارد و این شرکت توانسته طی ۶ ماه از تولید سال گذشته خود نیز عبور کند. اما ایران خودرو دیزل در راستای تنوع بخشی به محصولات خود طی سال گذشته و سال جاری اقدام راه‌اندازی خطوط جدید کرده و محصولات جدیدی مانند کشنده آتامان و کشنده اتومان را رونمایی و عرضه کرده‌است. ایران خودرو دیزل به این محصولات بسنده نکرده و طی سال جاری محصولات جدیدتری هم رونمایی کرده‌است. اتوبوس برقی آتریوس e، کامیون کشنده فوتون آیومان H5، کامیون کشنده آتامان و کامیون آرتین پلاس از جمله دیگر محصولات ایران خودرو دیزل بوده‌است. تولید محصولات با کیفیت باعث شد تا ایران خودرو دیزل اقدام به امضای قرارداد صادرات ۱۰۰۰ دستگاه کامیون کشنده آتامان به روسیه کند.





داده هر زمان تولید کنندگان خودروهای چینی سایه خودروهای وارداتی را بر سر خود کمرنگ دیده اند، به شکل رسمی بهای محصولاتشان را افزایش داده اند.

چنانچه روند افزایش نرخ ارز ادامه یابد و واردات خودرو هم اجرایی نشود، در آینده نزدیک شاهد افزایش قیمت خودروهای چینی به شکل رسمی خواهیم بود. چه آن که تحولات چندسال گذشته بازار خودرو نشان



احتمال افزایش قیمت چینی ها



کامران طالبی فرد
کارشناس بازار

k.talebifard@autoworld.ir

بالا رفتن بهای ارز و سیر صعودی قیمت وارداتی ها

که با آیین نامه جدید امکان ورود مدل های صفر کیلومتر آن ها به کشور وجود ندارد، یعنی کراس اوورهای جمع و جور و متوسط و همچنین برندهای لوکس و پریمیوم محسوس تر بوده است.

رشد محسوس قیمت ارز در دو هفته اخیر از یک سو و از طرف دیگر اجرایی نشدن آیین نامه واردات خودرو هر چند به شکل محدود سبب شده است شاهد سیر صعودی بهای خودرو در بازار وارداتی ها باشیم. بخصوص این افزایش در محدوده قیمت خودروهای

قیمت و مشخصات کلیه خودروهای بازار ایران

قیمت بازار	نکات منفی	نکات مثبت	وزن	مصرف سوخت (ترکیبی)	شتاب صفر تا ۱۰۰	گیربکس	گشتاور (نیوتن)	قدرت (اسب بخار)	حجم موتور (سی سی)	مدل	محور محرک	از ۳ تا ۴ میلیارد تومان
لکس آن ایکس	۳ میلیارد	هندلینگ ضعیف	کیفیت ساخت	۱۶۱۹	۹،۴	۹،۷	۲۳۳	۱۷۸	۲۵۰۰	CUV	جلو	تویوتا رافور ۲۰۱۸ - سفارش امارات
لکس آن ایکس	۳ میلیارد و ۵۰۰ میلیون	هندلینگ ضعیف	کیفیت ساخت	۱۶۱۹	۹،۴	۹،۷	۲۳۳	۱۷۸	۲۵۰۰	CUV	جلو	تویوتا رافور ۲۰۱۸ - سفارش الفطیم
لکس آن ایکس	۳ میلیارد و ۱۰۰ میلیون	هندلینگ ضعیف	کیفیت ساخت	۱۶۱۹	۹،۴	۹،۷	۲۳۳	۱۷۸	۲۵۰۰	CUV	جلو	تویوتا رافور ۲۰۱۸ - سفارش عمان
BMW X3 2014	۳ میلیارد و ۱۵۰ میلیون	بدون ایراد	شتاب مناسب	۱۶۴۵	۷،۳	۷،۷	۳۲۰	۱۸۰	۲۰۰۰	SUV	دو دیفرانسیل	فولکس واگن تیگوان
BMW 428	۳ میلیارد و ۱۵۰ میلیون	بدون ایراد	ظاهر بسیار جذاب	۱۸۰۰	۸،۵	۹	۲۴۱	۱۸۷	۲۴۰۰	سدان	جلو	آزرا گرنجور ۲۰۱۹
BMW 428	۳ میلیارد و ۲۰۰ میلیون	بدون ایراد	شتاب و هندلینگ	۱۵۲۰	۵،۹	۶،۱	۳۱۰	۲۲۴	۲۰۰۰	هاچ یک	عقب	بامو 125i-DynamicSport 2018
BMW X3	۳ میلیارد و ۳۰۰ میلیون	عرضه محدود	موتور پر قدرت	۱۶۰۵	۶،۴	۷،۲	۲۸۰	۱۸۹	۲۰۰۰	CUV	جلو	مینی کانتری من S
BMW X3	۳ میلیارد و ۳۰۰ میلیون	شتاب کم	کیفیت ساخت	۱۷۰۰	۹،۴	۹،۸	۲۴۱	۱۸۸	۲۴۰۰	SUV	دو دیفرانسیل	کیا سورنتو GT ۲۰۱۷
BMW X3	۳ میلیارد و ۳۵۰ میلیون	لوازم یدکی نایاب	موتور پر قدرت	۱۲۵۰	۴،۸	۸،۱	۲۲۰	۱۳۶	۱۶۰۰	هاچ یک	جلو	مینی کوپر S
BMW X3	۳ میلیارد و ۴۰۰ میلیون	بدون ایراد	کیفیت ساخت	۱۴۹۵	۶	۷،۳	۲۷۰	۱۸۴	۲۰۰۰	سدان	عقب	بامو 320i - Legend 2018
BMW X3	۳ میلیارد و ۴۴۰ میلیون	لوازم یدکی نایاب	ظاهر جذاب	۱۴۹۵	۶	۸،۳	۳۰۰	۱۶۳	۱۶۰۰	CUV	جلو	دی اس ۷ کراس یک اپرا ۲۰۱۸
BMW X3 2013	۳ میلیارد و ۵۰۰ میلیون	بدون ایراد	کیفیت ساخت	۱۵۴۰	۶،۴	۶،۵	۳۵۰	۲۳۱	۲۰۰۰	CUV	دو دیفرانسیل	بامو X1 مدل 25i - تیپ Epic ۲۰۱۷
BMW X3 2013	۳ میلیارد و ۸۵۰ میلیون	شتاب کم	کیفیت ساخت	۱۷۰۰	۹،۴	۹،۸	۲۴۱	۱۸۸	۲۴۰۰	SUV	دو دیفرانسیل	کیا سورنتو GT ۲۰۱۸
از ۴ تا ۶ میلیارد تومان												
BMW X4 2015	۴ میلیارد	بدون ایراد	کیفیت ساخت	۱۴۵۹	۵،۸	۵،۸	۳۵۰	۲۵۲	۲۰۰۰	سدان	عقب	بامو Performance 2018 - تیپ 330i
BMW X4 2015	۴ میلیارد و ۵۰۰ میلیون	هندلینگ ضعیف	مصرف بنزین	۱۸۹۶	۸،۸	۹،۳	۲۱۰	۱۹۴	ELC+ 2500	CUV	دو دیفرانسیل	لکسوس NX300h - هفت کلید ۲۰۱۷
BMW X4 2015	۴ میلیارد و ۶۵۰ میلیون	هندلینگ ضعیف	مصرف بنزین	۱۸۹۶	۸،۸	۹،۳	۲۱۰	۱۹۴	ELC+ 2500	CUV	دو دیفرانسیل	لکسوس NX300h sport - هفت کلید
BMW X4 2015	۴ میلیارد و ۷۰۰ میلیون	ارتفاع کم	موتور پر قدرت	۱۴۴۰	۶،۷	۴،۹	۳۸۰	۳۰۰	۲۰۰۰	کوپه اسپرت	عقب	پورشه ۷۱۸ باکستر - مدل ۲۰۱۷
BMW X4 2015	۴ میلیارد و ۸۵۰ میلیون	هندلینگ ضعیف	آپشن های زیاد	۱۸۳۷	۹،۸	۷	۳۵۰	۲۳۵	۲۰۰۰	CUV	جلو	لکسوس NX200T - هفت کلید
BMW X4 2015	۵ میلیارد و ۳۰۰ میلیون	بدون ایراد	کیفیت ساخت	۱۷۷۰	۷،۳	۶،۴	۳۵۰	۲۴۵	۲۰۰۰	SUV	دو دیفرانسیل	بامو X4 - ۲،۸ مدل Dynamic 2017
BMW X4 2015	۵ میلیارد و ۴۰۰ میلیون	بدون ایراد	کیفیت ساخت	۱۶۵۵	۶،۱	۷،۹	۲۷۰	۱۸۴	۲۰۰۰	سدان	جلو	مرسدس بنز کلاس E250 - مدل ۲۰۱۶

قائم مقام توسعه و تولید ایران خودرو مطرح کرد

آمادگی ایران خودرو برای عبور از استانداردهای سخت گیرانه

برای ارتقای موتور ملی اقدامات عملیاتی مهمی انجام شده که مهم ترین آن کاهش ۱،۵ لیتری مصرف سوخت این موتور نسبت به سال ابتدایی تولید آن است

در راستای افزایش رضایتمندی مشتریان به کار گرفته می شود. وی با بیان این که مدیریت ارتباط با مشتریان توانسته است در ماه های اخیر با به کارگیری مطلوب تر ظرفیت های موجود در راستای استراتژی های کلان گروه حرکت کند، ادامه داد: «این مجموعه به عنوان آخرین و اصلی ترین نقطه کانونی ایران خودرو بر اساس نحوه عملکرد و پاسخ گویی، نقش مهم و راهبردی در جلب رضایت مشتریان و ارتقای تصویر ذهنی مشتریان در حوزه های مختلف فروش، کیفیت و خدمات پس از فروش دارد.»

توسعه خدمات مدیریت ارتباط با مشتریان به دلیل افزایش تیراژ تولید

پورمجیب با تأکید بر توسعه خدمات مدیریت ارتباط با مشتریان به دلیل افزایش تیراژ تولید گفت: «با توجه به رویکرد مدیرعامل گروه صنعتی ایران خودرو در ارائه خدمات مطلوب و بی نقص به مشتریان، برنامه های توسعه ای در حوزه خدمات و پاسخ گویی متناسب با شأن مردم و مشتریان اجرا می شود.» وی با تأکید بر لزوم همکاری و ارتباط تنگاتنگ بخش های مختلف سازمان با مدیریت ارتباط با مشتریان و شکل گیری چرخه بهبود بیان کرد: «اسیب شناسی از طریق دریافت نظرات و تحلیل درخواست های مشتریان و در نهایت انعکاس نقاط قابل بهبود به فرآیندهای تولیدی، سبب حذف نواقص و ایرادات قطعات و سیستم های خودروها خواهد شد.»



حرفت صحیح در مسیر جلب رضایتمندی مشتریان است، گفت: «نتایج پروژه های کیفی در زنجیره ارزش ایران خودرو در حال به ثمر نشستن است.» وی با اشاره به این که حذف خودروهای ناقص از فرآیند تولید، اقدامی بسیار مهم در احیای کیفیت محصولات بوده است، اظهار داشت: «برنامه ریزی و سیاست گذاری فعلی در گروه صنعتی ایران خودرو و بسیاری از مفاهیم نادرست را از تولید حذف کرده و سبب شده است خودرو و کامل و قابل عرضه به بازار به جای خودرو ناقص و کالای در جریان ساخت به عنوان عملکرد تولید ایران خودرو در نظر گرفته شود.»

ایران خودرو در حال توسعه آن است. وی با بیان این که باید بتوانیم با سامانه های کم مصرف دارای توان و گشتاور مناسب خودروها را عرضه کنیم، با اشاره به بهبودهای صورت گرفته در چندماه اخیر در حوزه قوای محرکه گفت: «موتورهای فعلی توسعه یافته است و موتور TUS پلاس در تارا و ۲۰۷ اتوماتیک استفاده می شود. همچنین موتور توسعه یافته XUP که بیش از یک لیتر کاهش مصرف سوخت را نسبت به نسل قبلی خود رقم زده، در محصول پارس نصب می شود.»

تمرکز ویژه آبی پوشان جاده مخصوص بر روند شکایات مشتریان

قائم مقام توسعه و تولید گروه صنعتی ایران خودرو و همچنین با بیان این که روند فعلی کاهش شکایات مشتریان بیانگر

بهرمندی از اندیشه و توان دانش بنیانی بوده است. به گفته وی اقداماتی نظیر توسعه سیستم های دیداری و اتوماتیون، ریاتیک، دستگاه های تست که به آخرین فناوری های الکترونیکی روز مجهز شده اند و امکان تشخیص کوچک ترین مغایرت های مونتاژی و قطعه ای را به راحتی فراهم کرده، در مجموع سبب افزایش قابل توجه کیفیت موتورها شده است.

توان دانش بنیانی بوده است. به گفته وی اقداماتی نظیر توسعه سیستم های دیداری و اتوماتیون، ریاتیک، دستگاه های تست که به آخرین فناوری های الکترونیکی روز مجهز شده اند و امکان تشخیص کوچک ترین مغایرت های مونتاژی و قطعه ای را به راحتی فراهم کرده، در مجموع سبب افزایش قابل توجه کیفیت موتورها شده است. قائم مقام توسعه و تولید ایران خودرو ادامه داد: «هم زمان با ارتقای کیفیت، ارتقای کمیت محقق شده است که اتفاقی مبارک برای صنعت خودرو کشور به شمار می رود.» وی یکی از پروژه های صنعتی در حال اجرای این شرکت را موتور ۳ سیلندر دانست و گفت: «موتور ۳ سیلندر پروژه پیش ران و پیش رو ایران خودرو است که شرکت ایپکو به صورت مشترک با معاونت تحقیقات، توسعه و تکوین محصولات

قائم مقام توسعه و تولید گروه صنعتی ایران خودرو گفت: «در آینده استانداردهای سختگیرانه ای درباره مصرف سوخت و آلایندگی خودروها خواهیم داشت که ایران خودرو از هم اکنون خود را با استانداردها و قوانین مترقی هم سو می کند.» کیانوش پورمجیب با اشاره به بازدید مقام معظم رهبری از سالن موتورسازی ایران خودرو و محصول موتور ملی در سال ۱۳۸۹ و رهنمودهای ایشان به دولت، مجلس و صنعت کشور برای افزایش تیراژ تولید این موتور افزود: «در دوره مدیریت کنونی، التزام عملی برای تسریع در تحقق اهداف ایجاد شده و آرزوی دیرینه ایران خودرو و صنعت خودرو کشور در خصوص افزایش تیراژ تولید موتور ملی از ۵۰۰ دستگاه در سال گذشته به یک هزار دستگاه محقق شده است.» وی با بیان این که این دستاورد حاصل همدلی و همراهی شبکه تامین و مجموعه کارکنان ایران خودرو است، گفت: «برای ارتقای موتور ملی اقدامات عملیاتی مهمی صورت گرفته که مهم ترین آن کاهش ۱،۵ لیتری مصرف سوخت این موتور نسبت به سال ابتدایی تولید آن است.»

ارتقای چشمگیر موتورهای موجود و ساخت موتور ۳ سیلندر

پورمجیب تصریح کرد: «در حال حاضر موتور ملی EF7 به یورو ۵ ارتقا یافته و به سامانه توربوشارژر مجهز شده است.» وی با بیان این که علاوه بر رشد کمی، ارتقای کیفیت موتورها را نیز رقم زده ایم گفت: «در سال های اخیر در راستای ارتقای موتورهای ایران خودرو اقدامات موثری صورت گرفته که ثمره

PERTEKS OIL
MOTOR OIL COMPANY
www.perteksoil.com



DIESEL
10W40
CK-4 15W40



LEAVE YOUR HEART SAFETY TO US

- محافظت فوق العاده در برابر اکسیداسیون روغن و تشکیل رسوب تحت دما و فشار بالا در موتورهای مدرن
- کنترل عالی بر ضخیم شدن روغن در دمای بالا موتور و عمر طولانی روغن
- حفاظت از سایش فوق العاده برای اجزای موتور حتی در سرعت ها و دماهای بالاتر، عمر طولانی تر موتور

مدیر عامل بهران در مراسم تشریح عملکرد نیمه نخست سال جاری اعلام کرد: جهش در عرضه روانکارها

سامانه وزارت صمت متصل شد. «مدیر عامل بهران در زمینه اقدامات این شرکت در مدیریت شبکه توزیع محصولات گفت: در این مدت، حجم فروش مویرگی این شرکت تا سه برابر افزایش یافت و در برخی نقاط جهت افزایش حجم و سرعت عرضه به مصرف کنندگان، ضمن فروش و پخش گرم کالاها، چیدمان محصولات در قفسه‌ها نیز به منظور افزایش دسترسی مصرف کنندگان انجام شد. او تاکید کرد: «جلسات متعددی با عاملان توزیع شرکت جهت تبیین سیاست‌های فروش و عرضه محصولات برگزار شد و با توافق سازمان‌های نظارتی، شفافیت اقدامات این بخش از شبکه توزیع در سامانه جامع تجارت مورد پایش و نظارت قرار گرفت.»

عزیزی با اشاره به نزدیک شدن قیمت فروش محصولات بهران به قیمت مصوب مصرف کننده ادامه داد: «بسیاری از محصولات بهران هم‌اکنون در فروشگاه‌ها و اتوسرویس‌ها به قیمت مصوب به دست مصرف کنندگان می‌رسد که این نشانه مهمی در اثبات اثربخشی اقدامات بهران در تنظیم بازار است. البته در بخش‌های محدودی از بازار به دلیل وجود تقاضای بالا برای محصولات بهران، هنوز به این مهم نائل نشده‌ایم که با افزایش تولید و فروش این گروه از محصولات، به زودی قیمت همه محصولات بهران به تعادل خواهد رسید.» مدیر عامل بهران به آمادگی و توانمندی این شرکت برای تولید و عرضه انواع روانکارها به عنوان پیش‌تاز بازار روانکارها اشاره و تصریح کرد: «اجرا و تکمیل پروژه‌های زیرساختی در ماه‌های گذشته، توان پالایشی و پرکنی محصولات بهران را ارتقا داده است و این شرکت توانایی آن را دارد که روند افزایشی تولید و عرضه انواع روانکارها را در ماه‌های آتی ادامه دهد.»



«مدیر عامل شرکت نفت بهران در مورد عملکرد شش ماهه این شرکت گفت: «با افزایش تولید و عرضه انواع روانکارها، تا پایان شهریور ضمن ایفای کلیه تعهداتمان در عرضه



محصولات به بازار داخل، افزایش محسوس در فروش شش ماهه اول سال ۱۴۰۱ نسبت به دوره مشابه سال قبل داشتیم.» اسعد عزیزی با اشاره به وجود برخی التهابات در بازار روغن موتور در ماه‌های ابتدایی امسال، افزود: «با پیگیری انجام شده مشکلات مرتفع و میزان عرضه روغن‌های موتور به سرعت افزایش یافت که این رشد در آمارهای تیر و مرداد به خوبی قابل مشاهده است.» وی با تاکید بر تداوم افزایش عرضه انواع روغن موتور در شهریورماه ادامه داد: «با در نظر گرفتن فروش تا پایان شهریورماه، حجم عرضه روانکارها در سه ماهه دوم، با جهش کم سابقه‌ای، بیش از ۲۲ درصد رشد را نسبت به مدت مشابه سال قبل نشان می‌دهد.»

عزیزی اقدامات بهران در کاهش التهاب در بازار روغن را موثر ارزیابی کرد و گفت: «با شناسایی ابعاد دقیق مساله، عرضه مستقیم انواع روغن در نقاط مصرف در دستور کار قرار گرفت و محصولات بهران در پایانه‌های مسافری و حمل‌ونقل به رانندگان خودروهای سنگین تحویل شد. در کنار آن فروش محصولات به سایت‌های اینترنتی، راهداری‌ها، اتوبوسرانی‌ها، تاکسی‌های اینترنتی و شهرداری‌ها پیگیری شد و به‌عنوان اولین شرکت تولید کننده روانکار در کشور، فروشگاه اینترنتی بهران به

روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	درجه گرانی	محصول	شرکت تویوتا
پارس سوپر پیشرو (5W30)	5W30SN سوپر رونیا	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	یاریس	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	5W30SN سوپر رونیا	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	پرادو	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	5W30SN سوپر رونیا	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	کرولا	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	5W30SN سوپر رونیا	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	کمری	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	5W30SN سوپر رونیا	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	لندکروزر	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	5W30SN سوپر رونیا	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	رافور	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	5W30SN سوپر رونیا	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	0W20SN	CH-R	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	5W30SN سوپر رونیا	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	هایلوکس	

روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	درجه گرانی	محصول	شرکت لکسوس
پارس سوپر پیشرو (5W30)	5W30SN سوپر رونیا	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	ES350-2013	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	5W30SN سوپر رونیا	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	IS300	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	5W30SN سوپر رونیا	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	RX350	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	5W30SN سوپر رونیا	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	IS250	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	5W30SN سوپر رونیا	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	0W20SN	NX200	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	5W30SN سوپر رونیا	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	0W20SN	NX300h	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	5W30SN سوپر رونیا	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	0W20SN	CT200h	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	5W30SN سوپر رونیا	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	ES250	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	5W30SN سوپر رونیا	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	LX570	

روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	درجه گرانی	محصول	شرکت فولکس واگن
پارس سوپر پیشرو (5W30)	5W30SN سوپر رونیا	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W40SN/5W30SN	پاسات	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	5W30SN سوپر رونیا	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W40SN/5W30SN	تیگوان	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	5W30SN سوپر رونیا	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W40SN/5W30SN	گلف	

TITAN FORMULA SM

شرکت روغن فوکس ایرانیان
شعبه فوکس آلمان در ایران

روغن موتور بنزینی نیمه سنتزی با عملکرد فوق العاده بالا-مناسب خودروهای سواری بنزینی-دارای خواص پاک‌کنندگی و ضد سایش در موتور

گرید: SAE 10W-40

LUBRICANTS. TECHNOLOGY. PEOPLE.

www.fuchs.ir

fuchs.ir

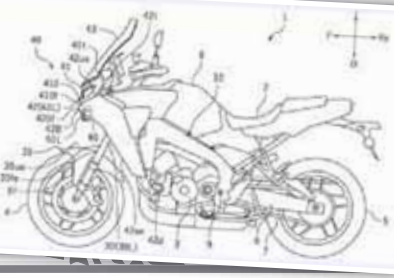
۰۲۱ - ۷۱۱۶۴

www.aparat.com/fuchs.ir

ثبت اختراع نوین یاماها!

مجله موتور سائیکل به همراه یکی از کارمندان سازمان ثبت اختراعات ایالات متحده موفق شده در باره جدیدترین ثبت اختراع یاماها مطلبی را منتشر کند...

بخش الکترونیکی بسیار بالاست. اما تیم کمپانی یاماها با طراحی یک جعبه برای حفظ سنسور راداری در زیر دماغه تی‌ریسر ۹ جی‌تی، محافظه‌ای ابداع کرده که از برخورد اجسام موجود...



تلگرام

قیمت نامتعارف موتور سیکلت

حدود پنج سال است بازار خودرو به‌طور کلی دگرگون شده و قیمت انواع خودرو سر به فلک کشیده و به دنبال آن در ناوگان حمل و نقل کشور، موتور سیکلت نیز که تا همین چند سال پیش از آن به‌عنوان وسیله نقلیه اقتصادی یاد می‌شد و البته در دیگر کشورها نیز این نوع وسیله نقلیه همین عنوان رادار دارد...

دانش طراحی و تولید موتور سیکلت در کشور به‌لطف فعالیت شرکت‌های دانش‌بنیان و متخصصان وجود دارد. اما برخلاف خودرو سازی، در صنعت موتور سیکلت بسیاری از تولیدکنندگان قصد ندارند به معنای واقعی تولید کنند باشند...

دلیل اصلی قیمت غیرمنطقی موتور سیکلت تنها پدیده موضوع مربوط می‌شود. نخست آن که تولیدکنندگان موتور سیکلت یا به‌عبارت بهتر مونتاژکننده‌های موتور سیکلت با مینا قرار دادن این مساله که قیمت خودرو باقی‌مانده پیرامون ۱۰ برابر پنج سال قبل شده، بنابراین آن‌ها نیز می‌توانند با پیروی از این قاعده بهای محصولات خود را افزایش دهند...

نظرسنجی

نظرسنجی شماره ۱۷۳۴

پاسخ نظر سنجی شماره ۱۷۳۳

در نظر سنجی شماره گذشته از مخاطبان گرامی پرسیدیم کدام گزینه می‌تواند در بالابردن امنیت خودرو و کاهش سرقت آن تاثیر بیشتری داشته باشد؟ در پاسخ به این پرسش ۷۱ درصد به گزینه یک یعنی نصب محافظ ضد سرقت و دزدگیرهای تصویری در خودرو و ۲۹ درصد به گزینه دوم یعنی استفاده از قفل‌های هوشمند برای فرمان و پدال رای داده بودند.



آیا ورود خودروهای وارداتی جدید به کشور می‌تواند سبب کاهش نسبی قیمت مدل‌های خارجی موجود در بازار شود؟

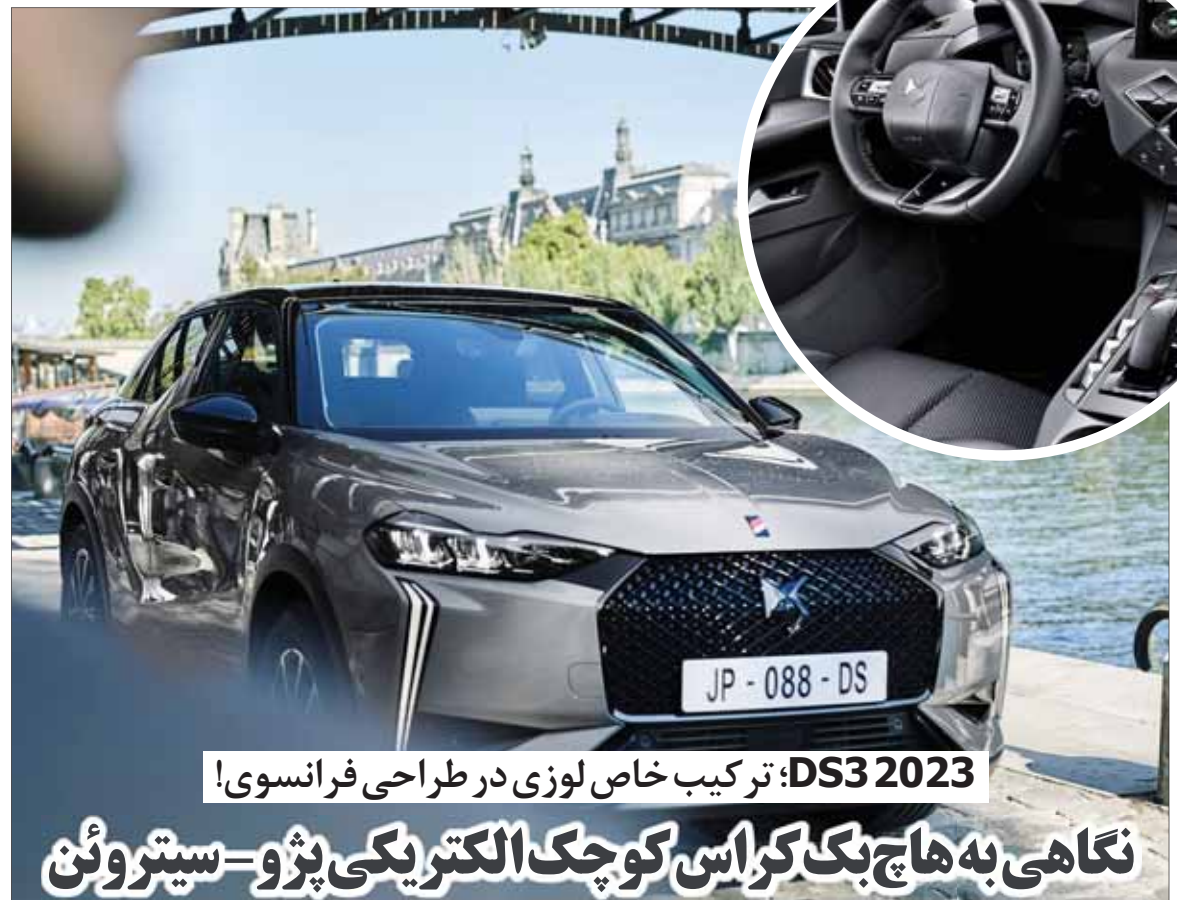
- ۱- بله
۲- خیر

پیامک

تغییر پیشرفته

موتور سیکلت آپاچی RTR200 مدل ۹۷ دارم و قدرت و گشتاور آن نسبت به باجاج پالس NS200 انژکتوری کمتر است...

ابتدا باید گفت بسیاری از مخاطبان روزنامه «دنیای خودرو» این سوال را مطرح می‌کنند که آیا امکان تغییر پیشرفته فابریک یک خودرو یا موتور سیکلت با پیشرفته خودرو یا موتور سیکلت دیگری که قدرت بیشتری دارد وجود دارد؟ در پاسخ باید گفت تغییر پیشرفته فابریک با هر نوع پیشرفته دیگر در خودرو یا موتور سیکلت یک تصمیم کاملا اشتباه است...



DS3 2023؛ ترکیب خاص لوزی در طراحی فرانسوی!

نگاهی به هاچ‌بک کراس کوچک الکتریکی پژو-سیتروئن

خودروهای سگمنت B یا سوپر مینی به دلیل تنوع نسبتا کم، چندان مورد استقبال قرار نمی‌گیرند. به این دلیل نگاه‌ها به دو سگمنت C و D بیش از این کلاس است. اما DS3 به‌عنوان یکی از خودروهای نسبتا موفق سگمنت B در بازار اروپا شناخته می‌شود...

حالت طراحی غربلیک فرمان نسل جدید دی-کات با تریم مشکی رنگ رانندگی با DS3 جدید را جذاب جلوه می‌دهد. ناگفته نماند که یک کلاستر ۱۷ اینچی تمام‌دیجیتال مقابل راننده و یک نمایگر ۱۰٫۳ اینچی عریض لمسی برای سیستم اطلاعات-سرگرمی در این خودرو تعبیه شده...



صدای مشتری

مراقب قطعات تقبلتی باشید!

۰۹۳۸***۱۱۴۹



۹۹ درصد تایرهای استان خراسان بازیافت می‌شود



«مدیرکل صمت خراسان شمالی گفت: «فقط یک‌درصد لاستیک‌های فرسوده در این استان جذب واحدهای بازیافتی نمی‌شود.» حسین حاجی بیگلر در گفت‌وگو با ایسنا، در پاسخ به این سوال که متاسفانه در اطراف شهر بجنورد مشاهده می‌شود برخی افراد لاستیک‌های فرسوده را برای فروش سیم‌های موجود در آن می‌سوزانند که این اقدام آلودگی‌های زیست‌محیطی به همراه دارد، اظهار کرد: «فقط یک‌درصد از این لاستیک‌ها سوزانده و جذب واحدهای بازیافتی در این استان نمی‌شوند.» وی افزود: «در حال حاضر استقبال خوبی از مواد حاصل از فرآوری لاستیک‌های فرسوده

در کشورهای همچون عراق، پاکستان، آذربایجان و... می‌شود. بنابراین دلیل وجود ندارد که این لاستیک‌ها جذب واحدهای فرآوری نشوند و مواد فرآوری حاصل از آن صادر نشود.» حاجی بیگلر ادامه داد: «از سوی دیگر واحدهای بازیافتی لاستیک خوبی در خراسان شمالی راه‌اندازی شده که یکی در جاجرم و دو واحد نیز در شهرک صنعتی بیدک بجنورد قرار دارند.» وی بیان کرد: «مواد حاصل از فرآوری لاستیک‌ها، پودر و گرانول است که پودر به‌دست آمده برای تهیه آسفالت، کف پوش و... در این استان مورد استفاده قرار می‌گیرد.»

تصمیم خطرناک در مسابقه حساس ناسکار مکانیکی که به دنبال تایر خودرو دوید!



«متاسفانه دو پیست اصلی بر گزای مسابقه ناسکار یعنی دیتونا و تالادگا دارای بیت لاین حفاظت شده نیستند. این بدان معناست که هیچ‌مرز جدی بین ایستگاه‌هایی که در آن پیت‌استاپ‌ها انجام می‌شود و مسیر اصلی مسابقه وجود ندارد، فقط یک گستره طولانی از چمن سه‌مرحله‌ای در داخل زمین این وظیفه را بر عهده دارد. به‌طور معمول، آن نوار عظیم چمن،



خودروها را از دیوار بیت‌لاین دور نگه می‌دارد و این عدم جداسازی را به یک مشکل تبدیل می‌کند. با این حال در شرایط فعلی هیچ مانعی نمی‌تواند اعضای فنی تیم‌ها را از مسیر مسابقه دور نگه دارد. زیرا یکی از اعضای تیم خودرو مسابقه‌ای دیوید گیلیند با شماره یک در حال تعقیب یک تایر رها شده به سمت مسیر بود! این اتفاق در منطقه چمن سبز رخ داد. تایر رها شده که برای خودرو در حال انجام تعویض بود، در حین چرخیدن به سمت چپ خودرو اصلی هنگام توقف و استفاده از پرچم سبز از بین رفت. سپس از کنار چند خودرو و از مقابل آنها عبور کرد و سپس وارد چمنزار شد. این شرایط یک وضعیت بد است که باید احتیاط فوری را به همراه داشته باشد، اما بلافاصله بدتر می‌شود! یکی از خدمه تصمیم می‌گیرد تایر را تعقیب کند و در طول مسابقه پرچم سبز به داخل میدان پیست بدود. این یک تصمیم بسیار ناامن در هر پیستی و در هر نقطه از زمان است، اما در مورد تالادگا که به شدت مستعد تصادف بوده، این حساسیت بدتر است. کارت قرمز جدی بلافاصله استفاده شد و او از پیست اخراج شد. باب پوکراس، تحلیلگر فاکس اسپرت مسابقات ناسکار بیان کرد که طی حوادث قبلی در سری جام، این اتفاق به تعلق چهار مسابقه‌ای منجر شد، بنابراین مشکل این عضو تیم گیلیند احتمالاً به اینجا ختم نمی‌شود.

خودرو پیشنهادی	قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	قطر رینگ (اینچ)	فاق تایر	سایز تایر (میلی‌متر)	مدل	گل تایر	کویر تایر (ایران)
ام وی ام ۱۱۰-سایپا ۱۳۱-سایپا ۱۳۲	۱۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۱۲	۱۳	۶۵	165/65R13		26وKB12	
انواع پراید	۱۱,۷۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۱۲	۱۳	۶۰	175/60R13		KB2000	
پیکان - ریو - تیبیا	۱۱,۹۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۷۵	۱۳	۷۰	175/70R13		36وKB14	
تیبا ۲	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۷۵	۱۴	۶۰	185/60R14		KB88	
پژو ۲۰۶-پژو ۴۰۵-پریشیا	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۴	۶۵	185/65R14		22وKB27	
سمند-تندر ۹۰-دنا-ساندرو-ساندرو استپ وی-زانتیا	۱۴,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۵	۶۵	185/65R15		22وKB27	
اسپرت انواع پژو	۱۶,۸۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۴	۶۰	205/60R14		44وKB77	
اسپرت سمند-تندر ۹۰-دنا-ساندرو-ساندرو استپ وی	۱۷,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۶۱۵	۱۵	۶۰	205/60R15		KB77	
دانگ فنگ H30 کراس-دنا پلاس توربو	۲۱,۸۵۰,۰۰۰	۲۴۰	۵۴۵	۱۶	۵۰	205/50R16		KB44	
مگان-سراتو-جک-53 چری-X22 تویوتا یاریس	۲۳,۷۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۶۱۵	۱۶	۵۵	205/55R16		KB55	
لیفان-X60 ام وی ام X33	۳۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۵۰	۱۶	۶۵	215/65R16		KB66	
آریزو ۵ و ۶-آریا	۲۵,۵۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۵۸۰	۱۷	۵۰	205/50R17		KB55	
تویوتا کمری-سوناتا	۲۵,۶۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۶۷۰	۱۷	۵۵	215/55R17		KB57	
ام وی ام X33S-هایما S5-خودرو فردا SX5	۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۷۱۰	۱۷	۶۰	215/60R17		KB66	
چانگان-سراتو	۳۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۶۱۵	۱۷	۵۰	215/50R17		KB200	
تیگو ۵-سوزوکی ویتارا-BYDS6	۳۵,۶۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۵۰	۱۷	۶۵	225/65R17		KB700	
هایما S7	۳۴,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۹۰۰	۱۷	۶۵	235/65R17		KB700	
پرادو-پیکاپ فوتون-آسنا(آمیکو)	۵۱,۲۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۱,۱۲۰	۱۷	۶۵	265/65R17		KB900	
تیوولی	۳۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۶۵۰	۱۸	۴۵	215/45ZR18		KB200	
جک-SS توسان-کوراندا	۳۴,۵۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۷۵۰	۱۸	۵۵	225/55R18		KB500	
اسپورت تیج-دیگنیتی	۳۶,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۰۰	۱۸	۵۵	235/55R18		KB800	
تیگو ۷-ب ام و ایکس ۳(۲۰۲۰-۲۰۱۷)-رنو کولیوس-SWM	۳۳,۴۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۰۰	۱۸	۶۰	225/60R18		KB700	
سانتافه-اسپورت تیج-هیوندای-IX55 لکسوس	۳۵,۸۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۷۵	۱۸	۶۰	235/60R18		KB700	
پیکاپ تویوتا-T8(کرمان خودرو)	۵۱,۷۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۱,۰۶۰	۱۸	۶۰	265/60R18		KB900	
سانتافه نیو-لکسوس RX-تویوتا راو ۴-سورنتو SX	۳۹,۵۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۸۲۵	۱۹	۵۵	235/55R19		KB700	
فیدلیتی-رکستون	۴۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۸۲۵	۲۰	۴۵	255/45ZR20		KB555	



CUV
SUV

OPTIRIDERUNNER

215/60 R 17
225/65 R 17

SPORTECH

215/65 R 16
225/70 R 16
235/60 R 16
265/65 R 17
235/60 R 18

RIDERUNNER

235/65 R 17
225/55 R 18
235/55 R 18
235/55 R 19
245/45 R 19

BAREZ

www.Barez.org



در کنار افزایش قدرت، هاج یک برقی و خوش استیل فرانسوی ها از یک باتری جدید سود می برد. این یک ۴۰۰ ولتی ظرفیتی برابر با ۴۸.۱ کیلووات-ساعت دارد که در صورت شارژ کامل و مطابق با استاندارد اروپایی WLTP می توان تا ۲۴۹ مایل یا ۴۰۰ کیلومتر مسافت را مجدد طی کرد. این فاکتور نیز در مقایسه با مدل قبلی ۱۰.۵ درصد بهتر است. حتما می دانید که محصولات پژو از محبوبیت بالایی در قاره سبیز برخوردارند و این امر در رابطه با e-208 نیز صادق است؛ چرا که این هاج یک فرانسوی در کلاس خودروهای برقی کلاس B عنوان پر فروش ترین مدل سال را در اختیار دارد.

پژو e-208 مدل ۲۰۲۲ رونمایی شد. این نسخه اگر چه در مقایسه با نسخه قبلی تغییرات ظاهری کمی دارد، اما از نظر سخت افزاری بهبودهای خوبی را تجربه کرده است. با اتکا به این تغییرات سوپر مینی برطرفدار فرانسوی حالا می تواند ۱۴ مایل یا ۲۲ کیلومتر مسافت بیشتری را طی کند. این هاج یک برقی کوچک از لحاظ سخت افزاری شباهت زیادی به برادر بزرگ تر خود یعنی e-308 دارد. نیروی این خودرو توسط یک موتور برقی ۱۵۶ اسب بخاری تامین می شود و این رقم در مقایسه با نسخه قبلی ۲۰ اسب بخار بیشتر است. اما تغییری در گشتاور تولیدی دیده نمی شود و پژو e-208 مدل ۲۰۲۲ مثل سابق ۲۶۰ نیوتون متر گشتاور دارد.



رونمایی از پژو ۲۰۸ برقی با باتری قدرتمند

معرفی نسل جدید ایستگاه های تعویض باتری «نیو»

سرمایه گذاری چینی ها برای تسلط بر بازار خودروهای برقی در اروپا

این شرکت از یک بسته باتری استاندارد شده (خارجی) با دو سطح ظرفیت (سومین در خط لوله) استفاده می کند. با بهبود فناوری باتری، این شرکت احتمالاً ظرفیت باتری را از طریق استفاده از مازول های جدید به روز کرده و سازگاری بسته را حفظ می کند. این اتفاق قبلاً در سال ۲۰۲۱ در چین رخ داده است؛ زمانی که یک بسته باتری سلولی هیبرید جدید با برد استاندارد (NCM/LFP) با ۷۵ کیلووات-ساعت جایگزین بسته قبلی NCM شد که ظرفیت ۷۰ کیلووات-ساعتی داشت. به گفته مدیران این شرکت قرار است در آینده نسخه ۱۵۰ کیلووات-ساعتی رده بالا به بازار عرضه شود و نیو به دنبال عرضه شارژرهایی با ظرفیت بسیار بالاست و در این بخش سرمایه گذاری فراوانی کرده است.

نسل دوم Power Swap Station 2.0 NIO که در ماه آوریل سال جاری معرفی شد، دارای ویژگی های منحصر به فردی است و می توان از این ایستگاه ها هر چند دقیقه یکبار استفاده کرد.



نخستین ایستگاه تعویض باتری NIO برای خودروهای الکتریکی پیش از عرضه مدل NIO ET7 در اواخر سال جاری در بازار به طور رسمی در آلمان راه اندازی شد. این ایستگاه در Zuzmarshausen در بخش جنوبی آلمان بین مونیخ و اشتوتگارت واقع شده است و هم اکنون ۳ ایستگاه در اروپا وجود دارد و تا پایان سال ۲۰۲۵ NIO ۲۰۵ مایل است بیش از ۴ هزار ایستگاه مشابه را نصب کند که شامل بیش از یک هزار ایستگاه در خارج از چین می شود. این شرکت به عنوان یک شرکت چینی در حال حاضر بیش از یک هزار و ۱۰۰ ایستگاه نصب کرده و در مجموع بیش از ۲۳۸ هزار دستگاه خودرو را تاکنون تحویل داده است.

ایستگاه های تعویض باتری از ویژگی های خاص خودروهای NIO به شمار می روند و این شرکت همچنین بیش از یک هزار ایستگاه شارژ سریع و بیش از ۸۷۰ ایستگاه شارژ مقصد (AC، سرعت شارژ معمولی) را نصب کرده است.

هم اکنون تمام مدل های برقی NIO با ایستگاه های تعویض باتری سازگار هستند؛ زیرا



فرشید سلگی

f.solgi@autoworld.ir

تصاویر	قیمت مصرف کننده (تومان)	قیمت تولید کننده (تومان)	گارانتی	برندهای موجود در بازار	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	نام باتری	محصولات	صبا باتری (ایران)
	۱,۰۰۱,۰۰۰ ۱,۱۳۵,۲۰۰ ۱,۳۶۲,۴۰۰ ۱,۳۹۹,۸۰۰ ۱,۵۲۸,۲۰۰ ۱,۷۹۹,۴۰۰	۸۴۴,۰۰۰ ۹۵۸,۰۰۰ ۱,۱۴۹,۷۰۰ ۱,۱۸۱,۲۰۰ ۱,۲۸۹,۶۰۰ ۱,۵۱۸,۵۰۰	گارانتی محصولات صبا باتری به زمان ۱۶ ماهه می باشد	VARIAN, ARMO, SABAS, SCOTT, ALBORZ, SAHAND, YOSHO, MARIN, ZAGROS, SPEEDER, MAXPOWER, PARDIS, SAFIR, ALOONI, KASPIAN, HYBRID, HITECH, RWSKA, SMART-SABA, KHAZAR, KABOOK, NONO, SAVAND, BUJI, ROYAN, NEW VERES, RAYEN, NIRO, RONIZ, SUPER START, NANO, SOULAI, HITECH, KOTRA	سیلد	۵۰ امپر سیلد L2 بر برد KOTRA ۵۵ امپر سیلد واریان ۶۶ امپر سیلد واریان ۷۰ امپر سیلد بلند واریان ۷۴ امپر سیلد (V) بر برد راین ۹۰ امپر سیلدهای تک ۶۰-۶۶-۷۴ 50L1 (تال کوچک), 50L2 (تال بزرگ), ۵۵ و ۶۰	باتری خانواده پراید باتری خانواده تیبیا باتری ساینا باتری کوئیک باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷ باتری تندرو وساندرو باتری خانواده دنا	
	در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی	گارانتی کلیه محصولات آپرادا ۱۲ ماهه می باشد	آذربای برندهای ویگور، آذر، سولیفان، نئوس، الوند، روشن، ماموت و پادانا به بازار عرضه می شود.	سیلد	50L1 (تال کوچک), 50L2 (تال بزرگ), ۵۵ و ۶۰ 50L1 (تال کوچک), 50L2 (تال بزرگ), ۵۵ و ۶۰ ۵۰ - ۵۵ - ۶۰ (فاریک کارخانه) ۶۶-۷۴ 50L1 (تال کوچک), 50L2 (تال بزرگ), ۵۵ و ۶۰ 50L1 (تال کوچک), 50L2 (تال بزرگ), ۵۵ و ۶۰ ۶۰-۶۶-۷۴ 50L1 (تال کوچک), 50L2 (تال بزرگ), ۵۵ و ۶۰	باتری خانواده پراید باتری خانواده تیبیا باتری ساینا باتری کوئیک باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷ باتری تندرو وساندرو باتری خانواده دنا	
	در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی	گارانتی کلیه محصولات نیروگستران خراسان ۱۵ ماهه می باشد	نیروگستران خراسان برندهای VOLTA, CENE, SHARK, TURBO و SILVER به بازار عرضه می شود.	سیلد	50L1 (تال کوچک), 50L2 (تال بزرگ), ۵۵ و ۶۰ 50L1 (تال کوچک), 50L2 (تال بزرگ), ۵۵ و ۶۰ ۵۰ - ۵۵ - ۶۰ (فاریک کارخانه) ۶۶-۷۴ 50L1 (تال کوچک), 50L2 (تال بزرگ), ۵۵ و ۶۰ 50L1 (تال کوچک), 50L2 (تال بزرگ), ۵۵ و ۶۰ ۶۰-۶۶-۷۴ 50L1 (تال کوچک), 50L2 (تال بزرگ), ۵۵ و ۶۰	باتری خانواده پراید باتری خانواده تیبیا باتری ساینا باتری کوئیک باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷ باتری تندرو وساندرو باتری خانواده دنا	
	در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی	گارانتی محصولات سپاهان باتری این شرکت هستند اورینال EFB با گارانتی ۳۰ ماهه، سوئیچی ۱۵ ماهه و اورینال پریمیوم ۲۷ ماهه و باتری محصولات ۱۵ ماهه می باشد	سپاهان باتری برندهای بار کاس، پارا ایکس، سوزو کی، سوپو، بوجیس، اورینتال، اورانوس، سیوولکس و یاشا، بونا پوشش امپراز ۱۵۰ امپر تا ۲۱۰ امپر تحت استاندارد های DIN و GIS محصولات خود را عرضه می شود.	سیلد	50L1 (تال کوچک), 50L2 (تال بزرگ), ۵۵ و ۶۰ 50L1 (تال کوچک), 50L2 (تال بزرگ), ۵۵ و ۶۰ ۵۰ - ۵۵ - ۶۰ (فاریک کارخانه) ۶۶-۷۴ 50L1 (تال کوچک), 50L2 (تال بزرگ), ۵۵ و ۶۰ 50L1 (تال کوچک), 50L2 (تال بزرگ), ۵۵ و ۶۰ ۶۰-۶۶-۷۴ 50L1 (تال کوچک), 50L2 (تال بزرگ), ۵۵ و ۶۰	باتری خانواده پراید باتری خانواده تیبیا باتری ساینا باتری کوئیک باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷ باتری تندرو وساندرو باتری خانواده دنا	
	در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی	گارانتی کلیه محصولات پاسارگاد باتری ۱۵ ماهه می باشد	پاسارگاد باتری برندهای همچون پروتون، شاهین، سیمیرغ، عقاب، دنیز، هندل، لیدر، تایگون، باتیکس، کینگ پاور به بازار عرضه می شود.	سیلد	50L1 (تال کوچک), 50L2 (تال بزرگ), ۵۵ و ۶۰ 50L1 (تال کوچک), 50L2 (تال بزرگ), ۵۵ و ۶۰ ۵۰ - ۵۵ - ۶۰ (فاریک کارخانه) ۶۶-۷۴ 50L1 (تال کوچک), 50L2 (تال بزرگ), ۵۵ و ۶۰ 50L1 (تال کوچک), 50L2 (تال بزرگ), ۵۵ و ۶۰ ۶۰-۶۶-۷۴ 50L1 (تال کوچک), 50L2 (تال بزرگ), ۵۵ و ۶۰	باتری خانواده پراید باتری خانواده تیبیا باتری ساینا باتری کوئیک باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷ باتری تندرو وساندرو باتری خانواده دنا	



Autoworld.ir

سه‌شنبه ۱۲ مهر ۱۴۰۱. سال هشتم. شماره ۱۷۳۴

دنیای خودرو

نخستین روزنامه خودرویی جهان

«دنیای خودرو» نخستین و تنها روزنامه اختصاصی صنعت و بازار خودرو

چاپ: هنر سرزمین سبز
توزیع: شرکت دنیای اقتصاد تابان

پست الکترونیکی: info@Autoworld.ir
نشانی اینترنتی: www.donyayekhodro.com
سامانه پیام کوتاه: ۳۰۰۶۷۴۰۰۰

نشانی: تهران - میدان هفت تیر - خیابان
مفتح جنوبی - خیابان ورکش - پلاک ۱۹ - ط ۲
تلفن تماس: ۰۲۱-۸۸۲۰۸۱۰۲-۸۸۲۰۶۷۴۱

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: خشایار نظریان رستمی
رئیس شورای سیاست‌گذاری: حسین نظریان رستمی
زیر نظر شورای سردبیری

تهران ۳۳ ۲۱ اصفهان ۳۳ ۱۳ شیراز ۳۴ ۱۷ مشهد ۳۱ ۱۷ تبریز ۳۳ ۱۷ ارومیه ۳۲ ۱۲ رشت ۳۱ ۲۱ گرگان ۳۶ ۲۲ ساری ۳۴ ۲۰ شهرکرد ۲۹ ۸ اهواز ۴۳ ۲۳ یزد ۳۶ ۲۱ کرمان ۳۲ ۱۳ بندرعباس ۳۴ ۲۷ زاهدان ۳۴ ۱۵

Billboard

THE BIKE SPECIALIST QUIZ

SMOOTH GEAR SHIFTING এর জন্য কোন CLUTCH টি উমযোগী?

1) DRY CLUTCH
2) WET CLUTCH

«تعویض دنده نرم»

◀ «Tourino Tyres»؛ تولیدکننده و توزیع‌کننده پیشرو و تأیید شده در کمپین «راندگی ایمن، ضامن زندگی» با هدف آموزش ایمنی به موتور سیکلت‌سواران در محدوده‌های ۲۲ تا ۳۵ سال مسابقات را طراحی کرد. پوستر این کمپین توسط آژانس تبلیغاتی «Wire-Digital Multimedia Marketing» طراحی شده است.

TOURINO
PERFORMANCE TYRES

حرف آخر
The Last Word

حمید محمدی
خبرنگار

روش استفاده صحیح از گیربکس اتوماتیک

◀ سال ۲۰۱۵ میلادی مجله اتوکار آماری را منتشر کرد مبنی بر این که حدود ۷۵ درصد محصولات خودرو سازان را مدل‌های اتوماتیک آن‌ها تشکیل می‌دهد. این مساله از محبوبیت بالا و استقبال چشمگیر از گیربکس‌های اتوماتیک در بازار حکایت می‌کند و امروزه این سیستم در صنعت خودرو نقش ویژه و منحصر به فردی دارد. استهلاک پایین، راحتی بیشتر در مقایسه با مدل دستی در زمان رانندگی، مصرف سوخت کمتر و عمر مفید بیشتر قطعات مکانیکی به واسطه تعویض دنده مدبریت‌شده از سوی ECU از جمله نکات مثبت گیربکس‌های اتوماتیک به‌شمار می‌رود. اما آن چه سبب خرابی این مدل گیربکس‌ها در درازمدت می‌شود و هزینه‌های هنگفتی را به مالکان این دسته از خودروها تحمیل می‌کند، ناآگاهی آن‌ها نسبت به نگهداری درست و صحیح از این مدل خودروهاست. همان‌طور که می‌دانیم ساختار گیربکس‌های اتوماتیک مبتنی بر کلاچ‌های چندصفحه‌ای است و سیال روغن در این میان نقش بسیار مهمی را ایفا می‌کند و این موضوع با دمای کاری موتور رابطه مستقیم و چشمگیری دارد. بر این اساس رانندگی در ترافیک یا مسیرهای پر از دحام با خودروهای مجهز به گیربکس اتوماتیک، با توجه به وضعیتی که از پیش توسط راننده در این مدل خودروها تعیین می‌شود (وضعیت دنده در حالت D)، سبب می‌شود چرخ‌دنده‌های گیربکس که دارای نیروی محرکه بوده یا فشردن پدال ترمز با نیرو و گشتاور منفی مواجه شوند که این امر به خودی خود سبب استهلاک و خرابی‌های بسیار در گیربکس‌های اتوماتیک می‌شود. بنابراین توصیه می‌شود مالکان خودروهای مجهز به گیربکس اتوماتیک در ترافیک‌هایی که مجبور می‌شوند بیشتر از ۷۰ ثانیه توقف کنند، وضعیت دنده را از حالت D به P تغییر دهند؛ زیرا با توجه به نکات فنی تعریف‌شده در این باره، حتی قرار دادن دنده در وضعیت N یا خلاص نیز به دلیل استهلاک ناشی از حرکت چرخ‌دنده‌های سیاره‌ای در درازمدت مشکل‌ساز خواهد شد.

نکته آموزشی

کارشناسان توصیه می‌کنند با افزودن آب به رادیاتور یا منبع انبساطی، حتماً عمل هواگیری انجام شود. زیرا اگر مدار هوا داشته باشد، قطعا خودرو جوش می‌آورد و سبب معیوب شدن واشر سرسیلندر می‌شود. از این رو اگر نسبت به هواگیری رادیاتور آگاهی ندارید، از افزودن آب به رادیاتور یا منبع انبساطی پرهیز کنید.

◀ در خودروهای انژکتوری، مدار رادیاتور تحت فشار قرار دارد. زیرا هرچه میزان فشار در رادیاتور افزایش یابد، سیال (آب) رادیاتور دیرتر به جوش می‌آید. سیستم خنک‌کاری این خودروها بسیار به هوا یا بخار آب در داخل سیال مایع حساس است و از این رو همیشه

آب اضافه نکنید!



لنت ترمز را فقط با نام یارسر می‌شناسیم

لنت‌پارسر
PARS LENT

www.PARSLENT.com