



دبیر انجمن قطعه‌سازان در گفت‌وگو با «دنیای خودرو» اعلام کرد:

قطعه‌سازان در تنگنای تورم و نوسان تیراژ خودرو

خودروسازان همچنان قطعات را با قیمت سال گذشته از قطعه‌سازان خریداری می‌کنند و با گذشت شش‌ماه از سال همچنان مذاکرات و چانه‌زنی برای افزایش قیمت‌ها در جریان...
صفحات ۳ و ۴

به‌صرفه‌سازی تولید کامیون‌ها با عرضه بورس

فاصله قیمت کارخانه و بازار خودروهای تجاری کم می‌شود

تولیدکنندگان خودروهای سنگین مانند سایر صنایع با افزایش سرسام‌آور تولید مواجهه...
صفحه ۹

گردو خاک خودروهای خارجی
بازار ۳۳ هزار تومانی

خودروهای چینی در بازار تا ۴۰ میلیون تومان گران شدند

بازار خودرو در چند روز اخیر تحت تأثیر افزایش شدید نرخ ارز در برخی مدل‌ها با روند صعودی...
صفحه ۷

آمار سفر روزانه با اتوبوس به ۸۰۰ هزار سفر
تنزل پیدا کرده است

عواقب فرسودگی و کمبود وسایل حمل‌ونقل عمومی

این روزها آلودگی هوایی از مهم‌ترین معضلات جوامع شهری است که اثرات سوء آن بر...
صفحه ۱۵



همزمان با پایان خودروهای

ناقص و خداحافظی با پژو ۴۰۵

«ایران خودرو» زین از سمندها پر گرفت

صفحه ۴



تولید انواع لنت های
دیسکی و کفشکی کلیه وسایل نقلیه

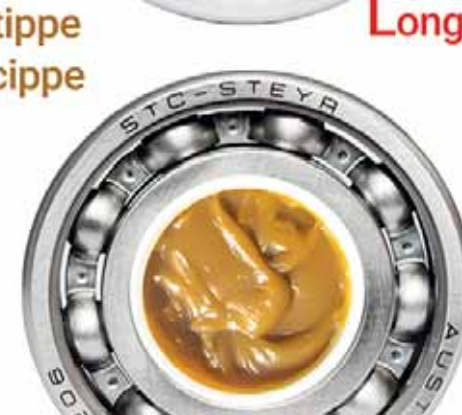




Multippe
Multippe Plex



Caltippe
Calcippe



Long life rope



بهتام
تولید کننده
انواع گریس های
عمومی و تخصصی

☎ (021)88645460
📷 behtam oil
🌐 www.behtamoil.com



پایه این موتور ۱۴۰۰ اسب بخار قدرت دارد و به گیربکس شش سرعته دستی متصل می‌شود. در حالی که نسخه قوی‌تر با ۱۵۵ اسب بخار قدرت در کنار یک گیربکس هفت‌سرعته دو کلاچه قرار می‌گیرد. **ASX** جدید از مجموعه‌ای از سیستم‌های ایمنی پیشرفته رنو هم بهره می‌برد که شامل ترمز اضطراری خودکار با قابلیت تشخیص عابر پیاده و دوجرخه‌سواران، هشدار برخورد عقب، سیستم فعال حفظ حرکت میان خطوط، دستیار نقاط کور، سیستم تشخیص علائم راهنمایی و رانندگی، هشدار سرعت، کروز کنترل تطبیقی و نوربالای خودکار می‌شود. فروش نسل جدید میتسویشی **ASX** از مارس ۲۰۲۲ در اروپا آغاز خواهد شد.

سازنده ژاپنی در نسل جدید **ASX** معنای جدیدی به ری‌بیج یا همان مهندسی نشان داده است. **ASX** جدید عملاً همان رنو کپچر است و تنها تفاوت آن با کراس‌اوور فرانسوی در جلو پنجره دیده می‌شود. حتی رنگ‌های این خودرو هم با کپچر یکسان هستند. همین موضوع زیر کاپوت هم جریان دارد و میتسویشی برای نسل جدید **ASX** از همان پیش‌ران‌های کراس‌اوور رنو استفاده کرده است. این یعنی لیست پیش‌ران‌ها با نمونه یک‌لیتری سه‌سیلندر آغاز می‌شود که ۹۱ اسب بخار قدرت دارد. یک گام بالاتر شاهد یک پیش‌ران ۱.۲ لیتری بنزینی توربو با تکنولوژی هیبرید خفیف ۱۲ ولتی خواهیم بود که در دو سطح قدرت مختلف ارائه می‌شود. نسخه



کم‌کاری میتسویشی در «ASX» جدید

سمندی که دیر رسید و با درنگ رفت!

روز جهان و ناتوانی این صنعت در رقابت با هم‌تایان خارجی خود شد. اگر از دومین خودرو به اصطلاح ملی ایران خودرو با نام «رانا» که در سال ۸۷ بر روی پلت‌فرم ۲۰۶ طراحی و ساخته شد، بگذریم؛ در ادامه داستان ۴۰۵ و سمند به «دنا» می‌رسیم که مراحل طراحی و نمونه‌سازی آن روی پلت‌فرم سمند در کمتر از یک سال انجام شد و در فروردین ماه سال ۱۳۹۰ به مرحله رونمایی رسید.

قرار بر این بود که دنا جایگزین دیگر خودروهای خانواده سمند شود، اما آغاز دور اول تحریم‌های آمریکا که به قطع همکاری پژو با ایران خودرو پس از ۲۰ سال انجامید، یک‌سو به تأخیر دوساله در زمان عرضه این خودرو (۹۳ به‌جای ۹۱) منجر شد و از سوی دیگر سمند و سورن را در سبد محصولات ایران خودرو ابقا کرد. پس از امضای توافق برجام، ایران خودرو نیز به توافق تازه‌ای با پژو دست یافت تا محصولات جدید این شرکت را در ایران تولید و به فروش برساند.

اما به رغم سرمایه‌گذاری قابل توجه ایران خودرو و شماری از قطعه‌سازان ایرانی برای شراکت دوباره با پژو، به دلیل خروج آمریکا از برجام در دینپهشت‌ماه سال ۹۷ بازگشت و تشدید تحریم‌های ایران به‌ویژه تحریم مستقیم صنعت خودرو، این خودروساز فرانسوی بار دیگر همکاری خود با ایران خودرو را متوقف کرد و برنامه‌های این همکاری در ایران ناتمام ماندند. حاصل این همکاری سه‌ساله اما تسلط ایران خودرو بر پلت‌فرم پژو ۳۰۱ و برخورداری از امکان تولید خودروهایی بر پایه آن مانند «تارا» بود که از مردادماه ۱۴۰۰ تحویل مشتریان شد. علاوه بر این، امکان عرضه خودرویی مشابه پژو ۲۰۸ تحت عنوان «ری‌را» نیز در سال ۱۴۰۲ وجود خواهد داشت که گفته می‌شود از همان ابتدا از داخلی‌سازی با درصد بالا بهره می‌برند، نه پس از ۱۵ سال تولید!

امروز نیز روز خداحافظی با سمندی است که به‌جای سال ۶۰ در سال ۸۱ به بازار آمد و به‌جای سال ۹۱ در سال ۱۴۰۱ از خط تولید کار می‌رود.

پس از پذیرش قطعنامه ۵۹۸ در سال ۱۳۶۸، بحث تعیین یک خودرو سواری جدید با هماهنگی سازمان گسترش و توسعه صنایع ایران و وزارت صنایع مطرح شد و قرارداد «راهاندازی خط تولید خودرو پژو ۴۰۵ در ایران طی مدت ۳ سال»

به امضا رسید. فروش بسیار خوب این خودرو فرانسوی در ایران انگیزه‌ای شد تا پس از ایجاد مرکز تحقیقات ایران خودرو، طراحی سمند روی پلت‌فرم پژو ۴۰۵ در دستور کار این مرکز قرار گیرد و این خودرو تحت عنوان «تخستین خودرو ملی» در سال ۱۳۸۱ به تولید انبوه برسد؛ خودرویی که به باور بسیاری از کارشناسان در صورت استمرار سرمایه‌گذاری و حرکت در راستای تحقیق و توسعه، انتقال و استحصال فناوری، داخلی‌سازی و طراحی می‌توانست مصداق تحقق برنامه محمود خیامی (یکی از دینیان‌گذار فقید این شرکت) با تأخیری بیست‌ساله و آغازگر یک مسیر برای ورود ایران خودرو به عرصه رقابت با خودروسازان خارجی باشد.

اشاره نگارنده به نقل قولی از وزیر صنایع سنگین ایران در سال‌های ۱۳۶۱ تا ۱۳۶۸ (بهزاد نبوی) است؛ او در جلسه‌ای با مدیران آن وزارتخانه از اسناد و نقشه‌های موجود در گاو صندوق خیامی گفته بود که بعد از رفتنش از ایران گشوده شد و نشان می‌داد ساخت کامل خودرو سواری ایرانی می‌بایست تا سال ۱۳۶۰ عملی می‌شد. اما سمند تنها یک محصول با درصد داخلی‌سازی نسبتاً بالاتر در کنار محصولات مونتاژی (خارجی) ایران خودرو بود که تولید آن برای دو دهه با تغییرات ظاهری جزئی ادامه یافت. تحقق ۹۰ درصدی در دیگر پلت‌فرم‌های پژو نیز بیش از ۱۵ سال زمان برد که سبب عقب‌ماندگی صنعت خودرو و قطعه‌سازی ایران از خودروسازی



استارت

Start

محمدعلی

دینانی‌زاده

عضو ارشد شورای سردبیری

دبیر انجمن قطعه‌سازان در گفت‌وگو با «دنیای خودرو» اعلام کرد:

قطعه‌سازان در تنگنای تورم و نوسان تیراژ خودرو



فرشید سلگی

f.solgi@autoworld.ir

صنعت قطعه‌سازی در سال ۱۴۰۱ به گفته بسیاری از فعالان این صنعت سال سختی را پشت

سر می‌گذارد. از یک‌سو؛ افزایش نرخ حقوق و دستمزد، قیمت مواد اولیه، حذف ارز ۴۲۰۰ تومانی و افزایش قیمت مواد اولیه و تورم بیش از ۴۰ درصدی باعث افزایش هزینه‌های تولید برای این صنعت و بسیاری از صنایع دیگر شده و از سوی دیگر خودروسازان همچنان قطعات را با قیمت سال گذشته خریداری می‌کنند و با گذشت شش ماه از سال همچنان مذاکرات و چانه‌زنی برای افزایش قیمت‌ها در جریان است. به گفته فعالان این صنف این روند باعث شده است؛ دیگر نقد پنگی برای تولید وجود نداشته باشد. هر چند برخی قطعه‌سازان نیز چاره‌ای جز ادامه تولید ندارند. در خصوص این که وضعیت قطعه‌سازان در شش ماه نخست سال جاری به چه شکل بوده و طی این مدت تا چه اندازه هزینه‌های تولید این صنعت افزایش پیدا کرده است؛ با مازیار بیگلر، دبیر انجمن سازندگان قطعات و مجموعه‌های خودرو به گفت‌وگو پرداختیم.

وضعیت قطعه‌سازان طی نیمه نخست سال ۱۴۰۱ به چه صورت بوده است؟

طی این شش ماه در مجموع اوضاع نسبت به شش ماه قبل از آن یعنی نیمه دوم سال گذشته بدتر شده، مشکل نقد پنگی در قطعه‌سازان به شدت محسوس است. در گذشته

بخش نخست

خودروسازان همچنان قطعات را با قیمت سال گذشته خریداری می‌کنند و با گذشت شش ماه از سال همچنان مذاکرات و چانه‌زنی برای افزایش قیمت‌ها در جریان است

هر چقدر مشکل نقد پنگی وجود داشته، طی این شش ماه ۲۰ تا ۳۰ درصد بدتر شده است. به این دلیل که خودروسازان هنوز قیمت قطعه‌سازان را اصلاح نکرده‌اند، اما عملاً قطعه‌سازان هزینه‌ها را تقبل کرده‌اند. این مساله فشار مالی فراوانی به قطعه‌سازان وارد کرده است.

طی این مدت قطعه‌سازان هزینه‌های بیشتری متحمل شده‌اند، اما این هزینه اضافه در حسابشان با خودروسازان دیده نمی‌شود. چرا که قیمت‌های قطعات اصلاح نشده است. از سوی دیگر، افت و خیزی که در تولید خودروسازان دیده می‌شود، بر نامهربانی را بسیار سخت کرده است. قطعه‌ساز نمی‌داند چقدر باید مواد بخرد و تسهیلات و اعتبار دریافت کند. در حال حاضر تولید با نوسان شدید همراه است؛ خودروساز در یک ماه روزانه ۳ هزار دستگاه خودرو تولید می‌کند، اما ماه بعد ۱۲۰۰ دستگاه خودرو. این افت و خیر وضعیت را بسیار خراب کرده است.

قیمت خودروها نیز تغییری نکرده، این عدم تغییر قیمت چه تأثیری بر تولید قطعه داشته است؟

بحث قیمت همواره وجود دارد و خودروسازان به این دلیل که قیمت‌هایشان افزایش پیدا نکرده است تا امروز بهای قطعات را افزایش نداده‌اند. البته ایران خودرو و پیشنهاد افزایش قیمت را تا پایان شهریور را از قطعه‌سازان دریافت کرده و مذاکرات با این شرکت آغاز شده است. اما هنوز قیمت‌ها اصلاح نشده و چیزی در حساب‌های آن‌ها نیامده است. در مجموع نسبت به سال گذشته شرایط متأسفانه بدتر شده است. برخلاف تمام وعده‌هایی که وزیر و دولت و رئیس‌جمهور داده‌اند نیز هیچ تغییری اعمال نشده است.



مدیران خودرو

لذت در حرکت

XSS PRO



موتور ۱۵۰۰ سی سی توربو شارژ / گیربکس ۹ دنده CVT / تعویض دنده به صورت برقی / گرمکن صندلی‌های جلو / فرمان برقی EPS / نورپردازی داخل خودرو در ۷ رنگ / سیستم ترمز پارک برقی EPB + AUTO HOLD

چراغ‌های جلو LED / مانیتور ۱۰/۲۵ اینچی تمام لمسی مولتی مدیا / سیستم رانندگی ECO - SPORT / مجهز به سیستم ABS + EBD + BAS + BOS + TCS + EBA + HHC + HDC + ESS



جهت اطلاعات بیشتر را اسکن کنید



مرکز تماس خدمات مشتریان ۰۲۱-۴۷۶۵۱

official.mvm

www.mvmco.ir

مدیران خودرو... ایده‌آل

امکان تست خودرو قبل از خرید در محل نمایندگی‌ها

جهت اطلاع از اطلاعات تماس سایر نمایندگی‌ها به وبسایت شرکت مدیران خودرو مراجعه نموده و یا کد مندرج در طرح را اسکن نمایید.



توان ۱۶۸۰ اسب بخاری «C63»

«سرانجام مرسدس بنز نسل جدید سدان پر فورمنس کامپکت خود را با نام کامل C63 SE Performance معرفی کرده است. به نظر می‌رسد این خودرو به یک باره سه نسل را پشت سر گذاشته باشد زیرا C63 از یک سدان V8 محرک عقب حالا به خودرویی چهار سیلندر پلاگین-هیبرید چهار چرخ محرک تبدیل شده است. البته قوای محرکه این خودرو هر چند بسیار کوچک شده اما قدرت عظیمی تولید می‌کند تا بتواند ناخشنودی طرفداران از کنار گذاشتن موتور V8 را کمتر کند. پیش‌رانه ۲ لیتری چهار

سیلندر توربوشارژر C63 جدید همان M139L است که قبلاً در مدل‌های SL43 و C43 ارائه شد و بنابراین در اینجا هم شاهد همان توربوشارژر با نیروی کمکی الکتریکی هستیم ولی حالا این توربوشارژر بسیار بزرگ‌تر شده و خروجی موتور را به اعداد چشمگیر ۴۷۶ اسب بخار قدرت و ۵۴۵ نیوتون متر گشتاور رسانده است. این اعداد نه تنها هم سطح نسخه پایه C63 هشت سیلندر قبلی هستند بلکه این نسخه جدید M139 را به قوی‌ترین پیش‌رانه چهار سیلندر تولیدی جهان تبدیل کرده‌اند.

کشور است که بانک مرکزی آن را بیش از ۴۰ درصد عنوان کرده است. این مساله روی حامل‌های انرژی و حمل و نقل تاثیر گذاشته است. همچنین به دلیل این که دوره گارانتی بنا به دستوری که رئیس جمهور داد از ۲ سال به ۳ سال افزایش پیدا کرد. این مساله هزینه بیشتری روی قطعات اعمال خواهد کرد، چرا که باید الزامات کیفی خیلی بالاتری را رعایت کنید تا به این زمان سه ساله برسید. بحث تورم مواد اولیه هم جزو مواردی است که سبب افزایش قیمت قطعات شده است. بر اساس آن چیزی که کار گروه قطعه‌سازان حساب کرده، افزایش هزینه‌های تولید بین ۲۰ تا ۴۵ درصد رسیده که بین قطعه‌سازان مختلف این مساله متفاوت است. یعنی قطعه‌سازان بنا بر شرایطی که دارند با افزایش ۲۰ تا ۴۵ درصدی مواجه بوده‌اند.

این آمار مربوط به شش ماهه نخست سال جاری بوده، اما تا امروز هیچ افزایش قیمتی اعمال نشده است. همان‌طور که اشاره کردم فقط با ایران خودرو مشغول مذاکرات برای نهایی کردن قیمت قطعات در سال ۱۴۰۱ هستیم. متأسفانه مادر همراه و آبان ماه هم در مورد قیمت شش ماهه پیش مان صحبت می‌کنیم. همین مساله هم باعث شده است قطعه‌سازان دیگر توان تولید بیشتر نداشته باشند.

اگر با خودروسازان در مورد قیمت به توافق دست پیدا کنید، این افزایش قیمت از ابتدای سال محاسبه می‌شود یا برای ادامه سال خواهد بود؟

تا امروز صحبت بر این بوده که افزایش قیمت مربوط به شش ماهه نخست سال ۱۴۰۱ باشد. یعنی افزایش قیمت برای تمام این مدت در نظر گرفته شده و مابقی تفاوت آن پرداخت شود.

خورده و بسیاری از اتفاقاتی که در این زنجیره حادث می‌شود، خارج از اختیار خودرو سازی و قطعه‌سازی است. اگر عبور مستقیم را هدف قرار می‌دهیم، می‌بایست سیاست‌گذاری‌های اقتصاد صنعت و نظام بانکی نیز منطبق با عبور مستقیم باشند، در حالی که وضعیت در این بخش‌ها مساعد نیست.

ما به‌طور پیوسته شاهد سیاست‌گذاری‌ها و تصمیم‌گیری‌های نادرست هستیم و تیراژ خودرو یک نمونه از آن است، به‌طوری که هدف گذاری‌های مبتنی بر افزایش تیراژ یا کاهش دستوری قیمت خودرو، با توجه به تورم بیش از ۴۰ درصدی در سال جاری، عجیب و غریب است.

آیا با این شرایط در سال جاری نیز به هدف گذاری تولید دست پیدا نخواهیم کرد؟

با این شرایط به رویای ۱.۵ میلیون دستگاه خودرو دست پیدا نمی‌کنیم. از روز نخست نیز ما اظهار کردیم که این رویا پردازی اشتباه است و عملاً باید با آن خدا حافظی کنیم. شاید بتوانیم به تیراژ سال گذشته دست پیدا کنیم، اگر این اتفاق رخ بدهد، باید خیلی خوشحال باشیم.

به لحاظ هزینه‌های تولید چه تغییراتی رخ داده است؟ از ابتدای سال تاکنون چقدر قیمت‌ها رشد داشته است؟

در این زمینه، یک کار گروه در انجمن تشکیل شد و از ۶۰ شرکت بزرگ قطعه‌سازی چند نماینده تعیین شد تا به صورت تخصصی و حرفه‌ای این افزایش قیمت بررسی شود. البته این افزایش قیمت بین هر قطعه‌ساز متفاوت است. اما تا تاثیر همه عوامل را بررسی کردیم، مهم‌ترین این عوامل؛ رشد ۵۷ درصدی نرخ حقوق و دستمزد و همچنین حذف ارز ۴۲۰۰ تومانی از محاسبات حقوق گمرکی بوده است. بحث دیگر تورم موجود در اقتصاد



زمینه داشته‌اند مجبور به همکاری بوده‌اند. چرا که قطعه‌سازی به این شکل نیست که خط را عوض کرده و محصول دیگری تولید کنید. در قطعه‌سازی به‌ویژه در سطح «رده یک» (Tier 1)، خطوط تولید فقط مختص به قطعاتی مشخص فعالیت می‌کنند و این گونه نیست که بتوان برای سایر صنایع هم تولید انجام داد. بنابراین قطعه‌سازان علاوه بر متنگنه تورم تولید و نوسان شده است. قطعه‌سازان از بخش خصوصی هستند و هیچ دخل و تصرفی در تصمیمات اشتباه دولتی ندارند. شرایط بحرانی است و قطعه‌سازان کُردار و مریز با این شرایط در شش ماه نخست کنار آمده‌اند. زمانی که صحبت از افزایش تیراژ، بهبود کیفیت و عبور مستقیم می‌شود، ایجاد هماهنگی میان خودروساز و قطعه‌ساز کافی نیست؛ زیرا تحقق این اهداف به زنجیره تولید گره

در حال حاضر قطعات با قیمت چه زمانی به فروش می‌رسند؟ هنوز با قیمت‌های ۱۴۰۰ محصولات را به خودروسازان عرضه می‌کنیم و قیمت‌ها ۱۴۰۱ اعمال نشده است.

خودروسازان مدعی هستند که افزایش تولید داشته‌اند. آیا گذشته تولید شده‌اند یا تولید مربوط به تکمیل خودروهایی است که سال گذشته تولید شده‌اند یا تولید به‌طور کلی افزایش پیدا کرده است؟ من نمی‌دانم این افزایش تولیدی که مطرح می‌شود، چگونه به دست آمده است. اما آماري که هر ماهه منتشر می‌شود، نشان‌چندانی از افزایش تولید ندارد یا خیلی بالا و محسوس نیست. اگر آمار تولید در ۳۱ شهریور سال ۱۴۰۱ را به صورت تجمیعی مقایسه کنیم، با مدت مشابه سال گذشته عملاً افزایش تیراژی دیده نشده یا محسوس نبوده است. بنابراین اتفاق خاصی رخ نداده است و قطعه‌سازان بنابه تعهدی که داشته‌اند یا گرفتاری که در این

...because it works!

Engine Oil

ENGINEERED AND MADE IN GERMANY

دارای تاییدیه از معتبرترین خودروسازان جهان

www.bluechemgroup.com | www.aryachemi.ir

لنت ترمز را فقط با نام یارسر می‌شناسیم

لنت یارسر

PARS LENT

www.PARSLENT.com



شود و تجربه واقعیت افزوده جالبی را در اختیار سرنشینان قرار دهند. داخل کابین این کانسپت نیز حرف‌های زیادی برای گفتن دارد. در حالت استاندارد رانندگان می‌توانند از غربیلک فرمان آینده‌نگرانه برای راندن خودروی خود استفاده کنند اما زمانی که حالت منا انتخاب شود، فرمان جمع می‌شود، صندلی‌ها می‌خوابند و تکنولوژی‌های خودروان کار رانندگی را برعهده می‌گیرند. به‌رغم ابعاد بزرگ این کانسپت، جین فقط برای چهار نفر گنجایش دارد. فعلا چیزی درباره قوای محرکه این خودرو مفهومی منتشر نشده است.

خودرو مفهومی جین (ژن) جهت‌گیری طراحی چری در آینده را نشان می‌دهد. جین Gene شبیه خودرو دیگری در بازار نیست و به شکل یک شاسی‌بلند بزرگ با طراحی آینده‌نگرانه که دارای برخی عناصر رترو و کلاسیک است، تجسم می‌شود. نمای جلوی چری جین شاید اولین چیزی باشد که نظر شما را به خود جلب کند زیرا از نور نوارانی LED بزرگ و لوگو نوارانی چری سود می‌برد. رسانه‌های چینی می‌گویند کانسپت چری جین از ساختار اسکیت‌برد الکتریکی و دو پیهاد سود می‌برد که می‌توانند با خودرو همگام



«چری» در حال ساخت «ژن» جدید

همزمان با پایان خودروهای ناقص و خداحافظی با پژو ۴۰۵

«ایران خودرو» زین از سمند خسته برگرفت

جایگزین این دو محصول خودروهای باکیفیت‌تر و بهتری مانند سورن، دنا، تارا و... خواهد بود



ایران خودرو و اقتصاد ملی بسیار اهمیت دارد.» وی ادامه داد: «در سال‌های اخیر بیش از ۳ میلیون دستگاه از خودروهای ۴۰۵ و سمند تولید شده که از این رقم بیش از ۲ میلیون دستگاه ۴۰۵ و ۱.۵ میلیون دستگاه مربوط به خودرو سمند است.» وی ادامه داد: «خروج این دو خودرو برای ایران خودرو چالش برانگیز خواهد بود، اما به دلیل افزایش کیفیت این دو خودرو را از رده تولید خارج کر دیم.» مدیر عامل گروه صنعتی ایران خودرو بیان کرد: «جایگزین این دو محصول خودروهای باکیفیت‌تر و بهتری مانند سورن، دنا، تارا و... خواهد بود.» وی با بیان این که دیر روز مصادف با هشتمین ماه ورود من به ایران خودرو بود، اظهار کرد: «نخستین روزی که وارد مجموعه شدم، بیش از ۸۲ هزار خودرو ناقص در شرکت وجود داشت، اما امروز این رقم صفر شده است.» خطیبی توضیح داد: «صرفه‌جویی صفر شدن تولید خودروهای ناقص ۷ هزار میلیارد تومان بوده است و این اقدام ۲۵ درصد شاخص منفی کیفیت خودرو را کاهش داد.» وی همچنین بیان کرد: «از ابتدای خرداد امسال صددرصد تولید ایران خودرو مستقیم بوده است و در کنار آن خودروهای ناقص را هم تکمیل کردیم.» مدیر عامل گروه صنعتی ایران خودرو افزود: «محصولاتی مانند چیپ‌ست‌ها نتوانست باعث توقف تولید ماشو، اما محصولی مانند رینگ و سینی فن که تماما داخلی است هم تولید ما را با وقفه مواجه کرد.» وی اظهار کرد:

«اگر می‌خواهیم خودرو ساز شویم، باید تولید مستقیم را در دستور کار قرار دهیم و تیراژ را افزایش دهیم. همچنین باید گلوگاه‌های تولید را شناسایی کنیم. شناخت این گلوگاه‌ها تنها با تولید مستقیم امکان‌پذیر بوده است.»

اجرای فرامین هشت‌گانه رئیس‌جمهور در بخش خودرو خطیبی همچنین بیان کرد: «از ابتدا که وارد ایران خودرو شدیم، بحث افزایش تولید را در دستور کار قرار دادم و بر همین اساس؛ امسال ۷۵۰ هزار دستگاه خودرو سبک و سنگین تولید و عرضه خواهیم کرد.» وی گفت: «امسال و تا ۹ مهر، ۳۰۳ هزار دستگاه خودرو تولید کردیم، ۲۹۶ هزار دستگاه خودرو فروختیم و تحویل خودروهایمان هم به ۲۹۸ هزار دستگاه خودرو رسید.» مدیر عامل گروه صنعتی ایران خودرو تصریح کرد: «گروه صنعتی ایران خودرو تمام مواردی را که رئیس‌جمهور خواسته بود، رسیدگی و اجرا کرده است. در همین راستا، گارانتی محصولات را به سه سال رساندیم. خودرو تارا برقی را تولید کردیم و در انتظار ایجاد ایستگاه‌های شارژ هستیم. این خودرو با یک بار شارژ ۳۰۰ کیلومتر حرکت می‌کند و ۱۶۰ اسب بخار توان این خودرو است.» وی با بیان این که در مورد واگذاری سهام درون‌شرکتی هم همه اقدامات را انجام دادیم، اظهار کرد: «در خصوص کیفیت مورد انتظار مردم نیز با تولید مستقیم و اجرای ۲۷۹ پروژه دارای شرایط خوبی هستیم.» خطیبی همچنین درباره صادرات گفت: «در بحث صادرات هم با روسیه و ونزوئلا مذاکرات انجام شده و به‌زودی تارا و خودرو کشنده آلمان در خیابان‌های روسیه خواهند بود. محصول دنا و تارا را نیز به ونزوئلا عرضه خواهیم کرد.»

رونمایی از خودرو TF21 در هفته آینده مدیر عامل گروه صنعتی ایران خودرو با اشاره به عرضه خودرو در بورس کالا نیز بیان کرد: «در مورد عرضه خودرو در بورس کالا نیز اقدامات خوبی انجام شد. در بحث قیمت‌گذاری نیز در مورد هایما شرایط بسیار خوب است. با عرضه هایما در بورس کالا قیمت این محصول در بازار تا ۶ میلیون تومان کاهش پیدا کرد.» وی تصریح کرد: «در بحث توسعه محصول هم خودرو ری را در سطح جهانی داشته و امیدواریم از ابتدای سال ۱۴۰۲ بتوانیم آن را تولید کنیم. خودرو تی‌اف ۲۱ را هم هفته آینده رونمایی خواهیم کرد.» خطیبی با بیان این که سایت تبریز باید روزانه تا ۴۰۰ دستگاه خودرو سورن تولید کند و همکاران ما در سایت تبریز باید برای این مهم آماده باشند، در پایان خاطرنشان کرد: «سمند تبلور باور ملی بود؛ باور این که ما می‌توانیم خودرو ساز شویم. سمند محصول ملی بود و سمند به ما گفت اگر تلاش کنیم می‌توانیم موفق شویم. ری را خروجی سمند است. سمند بود که باعث شد امروز ری را تی‌اف ۲۱ را بسازیم.»

لوربالا

در سال‌های اخیر بیش از ۳ میلیون دستگاه خودرو ۴۰۵ و سمند تولید شده که از این رقم بیش از ۲ میلیون دستگاه ۴۰۵ و ۱.۵ میلیون دستگاه سمند بوده است. از این رو، خروج این دو خودرو برای ایران خودرو چالش برانگیز خواهد بود. اما با این حال سمند و ۴۰۵ در راستای افزایش کیفیت سبد محصولات این خودرو ساز رده خارج شدند



علیرضا جابیتی

ajabeti@autoworld.ir

آیین پایان تولید خودرو سمند و پژو ۴۰۵ و جایگزینی محصولاتی مانند خانواده دنا، خودرو تارا و سورن پلاس در سایت ایران خودرو تبریز، روز گذشته با حضور مهدی خطیبی، مدیر عامل گروه صنعتی ایران خودرو و عابدین خرم، استاندار آذربایجان شرقی برگزار شد. گفتنی است؛ تعداد خودروهای ناقص در سایت ایران خودرو تبریز نیز صفر شده و قرار است محصول جدید به‌صورت عبور مستقیم تولید شود.

برنامه تولید ۷۸ هزار دستگاه خودرو در ایران خودرو تبریز

اصغر خوش‌فهم، مدیر عامل ایران خودرو تبریز در آیین پایان تولید خودرو سمند و پژو ۴۰۵ با بیان این که قرار است محصول جدیدی را در این سایت تولید و عرضه کنیم، گفت: «میزان ظرفیت تولید سالانه این شرکت ۱۳۰ هزار دستگاه در سال بوده که مستلزم تولید روزانه ۴۸۰ دستگاه خودرو است. اما برنامه امسال شرکت مادر برای سایت ایران خودرو تبریز ۷۸ هزار دستگاه است.» وی افزود: «در راستای افزایش بهره‌وری اقداماتی انجام داده‌ایم که تولید ۱۹ دستگاه خودرو را به ۲۳ دستگاه خودرو رسانده این و هدف‌گذاری ما تولید ۲۸ دستگاه در ساعت است.» مدیر عامل ایران خودرو تبریز ادامه داد: «ما سال ۱۴۰۱ را با ۱۹ هزار دستگاه خودرو ناقص آغاز کردیم، اما با تامین قطعات توانستیم این روند را تغییر دهیم.» وی تصریح کرد: «در خردادماه امسال و با توجه به میثاق‌نامه‌ای که با ایران خودرو امضا کردیم، به سمت تولید مستقیم رفتیم و با توجه به دستورات دکتر خطیبی امروز دیگر خودرو ناقص نداریم.» وی تصریح کرد: «از ابتدای سال ۲۱ هزار دستگاه خودرو تولید کردیم که نسبت به سال گذشته ۳۳ درصد کاهش داشته‌ایم. این هم به دلیل مشکلات مربوط به کمبود قطعات بوده است. اما امروز همه خودروها تجاری شده است و ما دیگر خودرو ناقص نداریم.»

دو نتیجه مهم توقف تولید خودرو به‌صورت ناقص مدیر عامل گروه صنعتی ایران خودرو نیز در این مراسم اظهار کرد: «امروز ما شاهد دو اتفاق بسیار مهم هستیم: نخست؛ خداحافظی همیشگی با دو محصولی که سال‌ها با آن‌ها خاطره داریم؛ یعنی خودرو ۴۰۵ و دیگری محصول سمند. اتفاق دوم نیز صفر شدن خودروهای ناقص در گروه صنعتی ایران خودرو است.» خطیبی افزود: «پسین دو اقدام برای

پیگیری يك موضوع

Follow up



علیرضا قربانی‌نژاد

فعال صنعت خودرو

بحران ریز تراشه‌ها چالش صنعت خودرو جهان

مشکل تامین میکروچیپ‌ها و قطعات‌های تک در مجموع تولید برنامه‌ریزی‌شده بیش از ۴ میلیون خودرو در سراسر جهان تأثیرات مهمی خواهد گذاشت. کمبود بی‌وقفه این قطعات و همچنین ۹۶ هزار و ۷۰۰ دستگاه خودرو دیگر را از برنامه‌های تولید خودرو سازان در سراسر دنیا خارج کرده است. علیرضا قربانی‌نژاد، فعال صنعت خودرو با اشاره به آمارهای منتشرشده از سوی خودرو سازان جهانی به روزنامه «دنیای خودرو» گفت: «براساس جدیدترین تخمین‌هایی که از سوی AutoForecast Solutions منتشر شده است، کارخانه‌های تولید خودرو در مناطق مختلف جهان از جمله چین که در اوایل سال میلادی توانسته بودند تا حد زیادی از بحران عبور کنند، در حال حاضر دچار مشکل تامین قطعات‌های تک شده‌اند.»

پس از همه‌گیری بیماری کرونا در جهان، تامین قطعات برای خودروسازان به معضلی بزرگ بدل شد. به نظر شما تداوم بحران تولید قطعات‌های تک و ریز تراشه‌ها در صنعت خودرو چه پیامدهایی خواهد داشت؟

خودروسازان چینی، تولید هشت‌هزار و ۲۰۰ خودرو در هفته را از برنامه‌های خود حذف کردند و در مجموع تولید از دست‌رفته آنها در سال جاری به بیش از ۱۶۷ هزار دستگاه رسیده است. اما چین در مدت مشابه سال ۲۰۲۱، دهرابر این رقم از تولید خود را از دست داده بود. کارخانه‌های آمریکای شمالی در این هفته تولید ۵۴ هزار وسیله نقلیه را از برنامه خود حذف می‌کنند و کارخانه‌های آسیایی خارج از چین نیز تولید ۲۵ هزار دستگاه خودرو را از دست خواهند داد.

با توجه به امید عرضه محصولات خودروسازان جهانی به واسطه آزادسازی واردات خودرو، کاهش تولید محصولات خودروسازان بزرگ چه تأثیری بر بازار خودرو کشور خواهد داشت؟

پیش‌بینی‌ها نشان می‌دهند صنعت خودرو جهانی به‌دلیل مشکل تامین میکروچیپ‌ها در مجموع از تولید بیش از ۴ میلیون وسیله نقلیه در سراسر جهان صرف‌نظر کرده است. کاهش تولید در برنامه‌های خودروسازان در سال ۲۰۲۲ بسیاری از انتظارات مصرف‌کنندگان را بی‌جواب خواهد گذاشت.

زاپاس

Spare Tire

جبران زیان‌دهی خودروسازان توسط دولت باید با خصوصی‌سازی صنعت خودرو همراه باشد



داد.» نماینده مردم تربت‌حیدریه در مجلس با تأکید بر اینکه ابتدا باید نحوه حضور دولت در صنعت خودرو تعیین تکلیف شود، یادآور شد: «اگر زیان‌های قبلی خودروسازان توسط دولت پرداخت شود اما سایه دولت همچنان بر سر صنعت خودرو باشد در وضعیت موجود تغییری حاصل نخواهد شد. بنابراین بهتر است در وهله اول در رابطه با نحوه مدیریت صنعت خودرو در آینده تصمیم مناسبی گرفت.»

این قانون و مدیریت صنعت خودرو بر عهده دولت باشد، نتیجه‌بخش نیست و یادامه این چرخه شاهد زیان‌دهی مجدد در صنعت خودرو خواهیم بود.» وی افزود: «دولت‌ها همان ابتدا نباید مدیریت صنعت خودرو را بر عهده می‌گرفت که امروز بخواهد به دنبال جبران زیان‌دهی باشد. الان وقت آن است با واگذاری سهام دولتی خودروسازان به بخش خصوصی و خروج دولت از صنعت خودرو به زیان‌دهی در صنعت خودرو پایان

نایب‌رئیس کمیسیون برنامه و محاسبات مجلس شورای اسلامی بر جبران زیان‌دهی خودروسازان از سوی دولت همراه با خصوصی‌سازی صنعت خودرو تأکید کرد. محسن زنگنه در خصوص تعلل دولت در اجرای ماده ۹۰ اصل ۴۴ قانون اساسی مبنی بر ضرورت جبران زیان‌دهی خودروسازان که به واسطه قیمت‌گذاری دستوری به صنعت خودرو تحمیل شده است، اظهار کرد: «هادامی که اجرای



«بامو» برنامه‌ای برای حضور در اکستریم-ای ندارد



خودروسازی بامو و چندی پیش فیلمی از یک شاسی‌بلند برقی به نام «Dune Taxi» منتشر کرد و طرفداران را بر آن داشت که تصور کنند بامو برای سری مسابقات اکستریم-ای برنامه دارد. همان گونه که در ویدئو این مجموعه مشخص است، تاکسی تپه‌نشینی با وجود بهره‌وری از جلو پنجره کلیه‌ای بامو بر پایه محصول چهار چرخ محرک «اسپارک ریسینگ» برای اکستریم-ای، ادیسه ۲۱، ساخته شده است. این شاسی‌بلند بامو به‌جز جلو پنجره از تمامی المان‌های ادیسه استفاده کرده است. فیلم هم بهره‌وری از فیبر طبیعی مستحکم با پلیمر را در بدنه این خودرو تایید می‌کند. این شاسی‌بلند برقی ۵۲۶ اسب‌بخار قدرت و ۱۰۰۰ نیوتون متر

گشتاور دارد از طریق چهار چرخ آن، خودرو را به حرکت درمی‌آورند. به گزارش «carscoops»، مدیر پت بخش خاورمیانه گروه خودروسازی بامو اعلام کرده که تاکسی تپه‌نشینی یک پروژه تک‌تولیدی بدون هیچ کاربرد مسابقه‌ای محسوب می‌شد و این خودرو ساز هیچ برنامه‌ای برای ورود هیچ مسابقات برقی را ندارد. سخنگوی بامو گفته که این کانسپت آلمانی براساس خودرو اکستریم-ای توسعه پیدا کرده و تنها به منظور سرگرمی و با اهداف تبلیغاتی عرضه شده است. این خودرو تولید شرکت اسپارک ریسینگ است و از لحاظ مکانیکی هم با خودرو اصلی این رقابت‌ها برابری می‌کند اما فقط به طراحی تیم بامو مزین شده است.

گزارش



رامین بیات

r.bayat@autoworld.ir

با کاهش بیش از ۸ هزار واحدی شاخص کل

بورس سرخ ماند!

شاخص کل بورس در دومین روز کاری هفته نیز روند کاهشی داشت و با افت حدود ۸،۸۰۰ واحدی به محدوده یک میلیون و ۳۲۲ هزار واحد رسید. از سوی دیگر روز یکشنبه شاخص کل با معیار هم‌وزن نیز با افت ۴۰،۲۳ واحدی، رقم ۲۸۲ هزار و ۱۱۴ واحد را ثبت کرد. در این بازار نیز ۲۳۷ هزار معامله انجام شد که ۲۱ هزار و ۱۷۹ میلیارد ریال ارزش داشت. همچنین دیروز نمادهای بانک پاسارگاد، توسعه

آمار تخلف و تقلب

بیمه‌ای در کشور حدود ۲۰ درصد است

تقلب و تخلفات بیمه‌ای یک پدیده مرسوم در دنیاست و تا ۱۰ درصد خسارت‌های پرداختی، تقلبی است. آمار تخلف و تقلب بیمه‌ای در کشور حدود ۲۰ درصد است، البته شرکت‌های بیمه در زمینه صدور و خسارت با یکدیگر ارتباطی ندارند و با وجود اینکه اطلاعات در سامانه‌های بیمه مرکزی ثبت می‌شوند اما بانک اطلاعاتی واحدی در صنعت بیمه وجود ندارد. همچنین امکان دریافت خسارت تقلبی حتی در یک شعبه شرکت بیمه در یک شهر هم به راحتی وجود دارد. این در حالی است چنین وضعیتی باعث می‌شود حتی فرد طی یک روز چندبار برای خودرو خود خسارت دریافت کند. حال به نظر می‌رسد شرکت‌های بیمه‌ای باید زیرساخت‌های لازم را برای اتصال سامانه‌های اطلاعاتی خود فراهم کنند تا دیگر شاهد تخلف و تقلب در زمینه دریافت خسارت نباشیم.

پیش‌بینی

کارشناسان بازار سهام معتقدند، برای رشد این بازار باید نقدینگی هوشمند وارد بورس شود، بنابراین تا زمانیکه اخبار ناامید کننده در بازار سهام منتشر می‌شود، نمی‌توان توقع داشت که بورس حرکت روبه‌جلویی را تجربه کند، این در حالی است که امروز قیمت‌های نمادهای بازار سهام بسیار جذاب هستند، زیرا با افت بسیار قابل توجهی روبه‌رو شده‌اند. بنابراین تا وقتی اخبار امیدبخش مخابره نشود، بازار سهام رشدی را تجربه نمی‌کند، زیرا تنها در شرایط ثبات است که سرمایه‌گذاران حاضر خواهند بود، دوباره نقدینگی خود را وارد بورس کنند. از سوی دیگر برای ادامه روند مثبت بازار سهام باید ریسک‌های مترتب بر بورس از بین رود. بر این اساس، موضوعاتی مانند اصلاح قیمت‌ها و به نوعی حذف قیمت‌گذاری دستوری، اصلاح نرخ خوراک پتروشیمی‌ها و همچنین ریسک‌هایی که در بودجه ۱۴۰۲ می‌توانند شرکت‌های بورسی را تهدید کنند، باید مورد بازنگری قرار بگیرند، تا بازار سهام به ثبات برسد.



مقایسه

VS

«قطعات اتومبیل ایران» در مقابل شرکت آمریکایی «Monroe»

گروه صنعتی «قطعات اتومبیل ایران» با ناماد «ختوقا» در بورس تهران حضور دارد. این شرکت در سال ۱۳۵۲ و با هدف تولید قطعات خودرو و تامین خطوط تولید صنایع خودرو سازی ایران تحت نام «شرکت صنعتی رضا» در مشهد تاسیس شد و در سال ۱۳۸۳ به شرکت گروه صنعتی «قطعات اتومبیل ایران» تغییر نام داد. در پایان معاملات روز یکشنبه قیمت هر سهم این شرکت در بورس تهران به ۳۱۴ تومان رسید. در مقام مقایسه شرکت مونرو «Monroe» در سال ۱۹۲۰ در شهر میشیگان آمریکا تاسیس شد. این قطعه‌ساز برای خودروهای سبک و سنگین کمک‌فتر تولید می‌کند. بر این اساس کمک‌فترهای مونرو در خط تولید توسط خودروسازانی مانند پژو، سیتروئن، رنو، ولوو و اسکانیا استفاده می‌شود. همچنین قیمت هر سهم این شرکت روز گذشته در بورس نزدیک به ۵۲ دلار (حدود ۱،۶ میلیون تومان) رسید.

۳۱۴

تومان

قیمت هر سهم



۵۲ دلار معادل

۱،۶

تومان

قیمت هر سهم

آمار معاملات

TRADE



ارزش معاملات گروه خودرویی طی روز شنبه نهم مهر ماه بالغ بر ۳۶۳ میلیارد تومان و ۱،۳ میلیارد سهم شد

کدال نگر

از ابتدای سال مالی تا ۳۱ شهریورماه، درآمد حاصل از سود سهام محقق شده گروه «سرمایه‌گذاری سایپا» بالغ بر ۲۴۲،۹ میلیارد تومان شده است.

توسعه «حمل‌ونقل ریلی پارسیان» در ۱۲ ماهه منتهی به شهریورماه حدود ۴۷۳ میلیارد تومان درآمد به‌دست آورد. از سوی دیگر در مدت مشابه سال قبل این رقم حدود ۳۸۸ میلیارد تومان بود.

ارزش بازار پرتفوی بورسی «کشتیرانی جمهوری اسلامی» طی یک‌ماهه منتهی به شهریورماه از مبلغ ۱،۶۲۹ میلیارد تومان به مبلغ ۱،۴۷۵ میلیارد تومان رسیده که نسبت به ابتدای دوره ۹،۵ درصد کاهش یافته است.



نمودار تکنیکالی «فتر سازی خاور» نشان‌دهنده آن است که نماد «خفتر» بعد از لمس قله قیمتی خود در تیرماه ۹۹ در قیمت ۳،۲۸۰ تومان، یک اصلاح قیمتی و دو افزایش سرمایه را تجربه کرده و در حال حاضر نیز با توجه به وضعیتی که بر بورس حاکم است، این نماد متعادل داد و ستد می‌شود.

۳،۱۶۶
میلیارد تومان

تراز مثبت

از ابتدای سال مالی تا ۳۱ شهریورماه «بیمه پاسارگاد» مبلغ ۴،۲۷۳ میلیارد تومان از محل فروش حق بیمه درآمد و همچنین مبلغ ۱،۱۰۷ میلیارد تومان به‌عنوان خسارت پرداختی داشته، البته در این مدت نماد «پاس» تراز مثبت ۳،۱۶۶ میلیارد تومانی را ثبت کرده است.

۷۵%

رشد درآمد

«توکا ریل» در یک‌ماهه منتهی به شهریورماه، مبلغ ۱۵۷،۴ میلیارد تومان درآمد‌های مربوط به فروش و ارائه خدمات داشته، البته درآمد نماد «توریل» در این دوره نسبت به ماه قبل ۷۵ درصد افزایش و نسبت به میانگین ماه‌های گذشته با ۴۵ درصد رشد روبه‌رو بوده است.

افزایش فروش

از ابتدای سال مالی تا پایان شهریورماه جمع درآمد‌های (فروش محصولات) «مهر کام‌پارس» مبلغ ۵۱۹،۵ میلیارد تومان است، البته جمع درآمد‌های نماد «خمهر» در دوره مشابه سال قبل برابر با ۱،۱۶۳ میلیارد تومان بوده که ۳۰،۵ درصد افزایش یافته است.

تراز منفی

«بیمه دی» در یک‌ماهه منتهی به ۳۱ شهریورماه، مبلغ ۱۷۹،۱ میلیارد تومان از محل فروش حق بیمه درآمد و همچنین مبلغ ۶۰۱،۷ میلیارد تومان به‌عنوان خسارت پرداختی داشته، نماد «ودی» در این دوره تراز منفی ۴۲۲،۷ میلیارد تومانی را ثبت کرده است.



دلیل، فورد در نسل هفتم ماسل کار خود سراغ نمایشگرهای دو گانه متصل به هم رفته است؛ اما همان طور که اشاره شد، تیپ پایه یا این ماشین به جای صفحه آمبر دیجیتال ۱۲.۴ اینچی و نمایشگر ۱۲.۲ اینچی سیستم اطلاعاتی-سرگرمی SYNC4 که هر دو زیر یک پائل شیششهای سراسری قرار گرفته اند، با دو نمایشگر مجزا ارائه می شود. به گفته فورد، نمایشگرهای نسخه پایه موستانگ جدید ترکیبی مشابه کراس اوور مک-ای خواهد داشت و از هم جدا خواهند بود؛ با این تفاوت که نمایشگر مرکزی در مک-ای عمودی و در اینجا افقی است. به همین دلیل موستانگ بنز بنی در داخل نمای سنتی تری نسبت به همتهای الکتریکی خود خواهد داشت.

نسل هفتم فورد موستانگ سروصدای زیادی در محافل خودرویی به پا کرده است. هر چند این خودرو در طراحی بیرونی تکاملی از همان نسل قبلی است اما در داخل داستان کاملاً متفاوت خواهد بود؛ زیرا در اینجا کابین خودرو کاملاً متحول شده است. حال اما متوجه شده ایم که در نسخه پایه موستانگ به جای نمایشگرهای به هم پیوسته، دو نمایشگر تبلتی مجزا ارائه می شود که تا حدودی جذاب تر به نظر می رسد. سال هاست که طرفداران موستانگ آرزوی ارتقای کابین این خودرو را دارند؛ زیرا از زمان معرفی نسل ششم این خودرو در سال ۲۰۱۵ تکنولوژی نسبت به چیزی که موستانگ در آن سال ارائه می کرد بسیار پیشرفت داشته است. به همین



نسخه پایه موستانگ به جای نمایشگر مجهز به تبلت است

توقف تولید اختصاصی اف جی کروزر برای بازار خاورمیانه



تویوتا اعلام کرده است پایان کار اف جی کروزر در خاورمیانه نزدیک است و تایید می کند که در دسامبر ۲۰۲۲ تولید آن متوقف خواهد شد. اما قبل از این اتفاق، تویوتا نسخه نهایی ویژه ای را معرفی خواهد کرد. اف جی کروزر از سال ۲۰۰۷ در خاورمیانه فروخته شد و حتی پس از خارج شدن از تمام بازارهای دیگر به حیات خود ادامه داد. تنها یک هزار نمونه از مدل های نهایی این خودرو تولید خواهد شد که هر کدام از طریق مجموعه ای از جزئیات خاص از مدل استاندارد متمایز می شود. در حالی که هنوز عکس هایی از اف جی کروزر نسخه نهایی ۲۰۲۳ مشاهده نکرده ایم، تویوتا فاش کرد که تمام یک هزار دستگاه در همان رنگ بژ ساخته می شوند و با

جلوینچره سیاه شده، سپر ها، آینه های جانبی روی در، دستگیره های نقره ای و پوشش تایر زاپاس هم رنگ ارائه می شود. علاوه بر این رنگ های آلومینیومی ۱۷ اینچی و رکاب جانبی نیز در این فهرست گنجانده شده است. هر نمونه همچنین به نشان نسخه نهایی مجهز خواهد شد. تویوتا اف جی کروزر نسخه نهایی ۲۰۲۳ همچنان از پیشران ۴ لیتری ۶ سیلندر وی شکل تنفس طبیعی استفاده می کند که برای ۲۷۰ اسب بخار قدرت و ۳۸۰ نیوتون متر گشتاور مناسب است. جزئیات قیمت این خودرو اعلام نشده، اما این مدل در سه ماهه چهارم سال ۲۰۲۲ به دست مشتریان خواهد رسید.

رشد تعرفه استفاده از سوپر شارژرها در کالیفرنیا

هزینه استفاده از خودروهای تسلا بیشتر می شود



تسلا

تسلا نرخ را برای شبکه سوپر شارژ خود به صورت موردی ارسال می کند؛ اما خطر نشان می کند که ممکن است نرخ ها تغییر کند؛ بنابراین ممکن است هزینه نهایی کمی بیشتر (یا کمتر) از ارقام اعلام شده باشد. به طور متوسط ممکن است برای هر کیلووات-ساعت استفاده از سوپر شارژ حدود ۲۸ سنت هزینه شود

خبر

News

ایده های کوبه شدن هوندا سیویک تایپ آر

هوندا از سال ۲۰۱۱ سیویک تایپ R دو در را در نسل FN2 کنار گذاشت و پس از سدان نسل FD2 در همان سال، خودرویی را که به عنوان هاجیک می شناختیم نساخته است. اما اگر سیویک تایپ R جدید را به خودرویی جذاب تر تبدیل کنند چه می شود؟! این دقیقاً همان چیزی است که هنرمند دیجیتال شوگر چاو با این رندر تلاش کرده به آن پاسخ دهد.

هاجیک چهار در اینجا به کوبه شیک دو در تبدیل شده است. چاو حتی صندوق عقب حقیقی این خودرو را به جای درپچه عقب خودرو تعبیه کرد؛ اما خوشبختانه عناصر روشنایی «تی لایت» تمام عرض جذاب هاجیک را پوشش داده است. به طور کلی سقف شیبدار به زیبایی با گلگیرها



هماهنگ شده و با خط پنجره اصلاح شده همراه شده و در کل مجموعه ای موفق را ساخته است و قسمت عقب نسبتاً شیب دار را تغییر می دهد.

با این اوصاف دلایلی وجود دارد که این نسل از سیویک سبک بدنه کوبه ای نداشته باشد؛ چه رسد به نسخه نوع R! با توجه به محبوبیت روزافزون کراس اوورها و MPV ها خودروهای کوبه به شدت مورد توجه مصرف کنندگان در سطح پایین بازار قرار گرفته اند. در نتیجه با هاجیک سیویک جدید و مدل تایپ R همراه آن، هوندا اساساً چندین سبک بدنه را در یک خودرو ترکیب کرده تا بهترین های دنیا را راضی کند. این خودرو دارای صندوق عقبی به سبک هاجیک هاست و رسماً به این شکل معرفی شده است.

اما شکل کلی آن یک سدان با خط سقف شیبدار شبیه به کوبه است. اما در کنار معناشناسی، آن چه سوگر شو متصور است هرگز توسط هوندا در گذشته صورت نگرفته و مطمئناً اکنون انجام نخواهد شد و دقیقاً به همین دلیل است که با نمونه عالی مواجه هستیم. اگر چه هوندا ممکن است هرگز چنین چیزی را خودش نسازد، اما هنوز هم ظاهر جذابی دارد و ما هنوز هم می توانیم در این رندر ها از تصویر آن لذت ببریم.

از دحام زیادی مواجه می شوند، ممکن است این توصیه چندان قابل توجه نباشد. نرخ ها در شبکه سوپر شارژر تسلا متفاوت است؛ اما قیمت متوسط آن کاملاً مقرون به صرفه است. البته این گزینه نیز وجود دارد که بتوانید خودرو خود را در خانه با شارژر ۱۲۰ ولتی که در بسته تحویلی خرید خودرو تسلا وجود دارد، شارژ کنید. سریع ترین راه برای شارژ کامل ظرفیت تسلا سوپر شارژر است؛ اما کمترین قیمت معمولاً با شارژر مربوط به منزل خواهد بود. شارژرهای خانگی برای شارژ کردن یک شبه خودرو کاملاً مفید هستند و هنگام اجرای چند کار در اطراف شهر، ممکن است نیازی به استفاده از سوپر شارژ نباشد. هنگام رفت و آمد برای انجام کاری که بیش از حد زمان می برد یا هنگام مسافرت، سوپر شارژر می تواند به یک ضرورت تبدیل شود.

اما خبر خوب این که شبکه ایستگاه های شارژ تسلا در حال حاضر بسیار گسترده است و به سرعت در حال افزایش است. شارژرهای مقصد نیز وجود دارد که معمولاً در رستوران ها و هتل ها قرار دارند. هزینه شارژ خودرو تسلا نسبتاً کم است؛ اما بسته به شارژر استفاده شده، محل و میزان انرژی مورد نیاز متغیر است. بدیهی است که باتری هایی با ظرفیت بیشتر که در مدل های گران قیمت تر و به ویژه در مدل های پلیم یافت می شود، به انرژی بیشتری احتیاج دارند و هزینه شارژ آن از خالی تا شارژ کامل بیشتر است.

بنابراین مقایسه هزینه هر کیلووات-ساعت راحت ترین راه برای مقایسه است. تسلا نرخ را برای شبکه سوپر شارژ خود به صورت موردی ارسال می کند؛ اما خاطر نشان می کند که ممکن است نرخ ها تغییر کند؛ بنابراین ممکن است هزینه نهایی کمی بیشتر (یا کمتر) از ارقام اعلام شده باشد. به طور متوسط ممکن است برای هر کیلووات-ساعت استفاده از سوپر شارژ حدود ۲۸ سنت هزینه شود. اینکه یک خودرو تسلا با یک کیلووات-ساعت شارژ بتواند چقدر مسافت را طی کند، براساس مدل خودرو متفاوت است. در نظر داشته باشید که به طور متوسط، نرخ برق در ایالات متحده حدود ۱۳.۶ سنت در هر کیلووات-ساعت است؛ بنابراین شارژ تسلا در خانه هزینه پر کردن باتری را به نصف کاهش می دهد.



سپیل سیاووشی

s.siaavashi@autoworld.ir

تسلا به مشتریان کالیفرنیایی خود اعلام کرد که از روز چهارشنبه، ۲۸ سپتامبر نرخ شارژ و استفاده از محصولات آن ها در ساعات کم مصرف روز در بخش مربوط به سوپر شارژرها در سراسر این ایالت تغییر خواهد کرد. این به روزرسانی یکی از چندین موردی است که رانندگان تسلا در سال جاری هدف آن قرار گرفته اند و مالکان از افزایش قیمت ها گلایه دارند.

کاربران در «دیت» تجربیات خود را از قیمت گذاری در مورد سوپر شارژرها در سراسر ایالت به اشتراک گذاشته اند و اگر چه قیمت ها در یک ایستگاه با ایستگاه دیگر متفاوت است، اما بیشتر آن ها با افزایش قیمت مواجه شده اند. به عنوان مثال کاربری با نام «u-xpntblink» گزارش داده که کالور سیتی، هالیوود، DTLA، لانگ بیچ و ایروین نرخ بالای ۵۵.۵ تا ۶۵ دلار به ازای هر کیلووات-ساعت را داشته اند.

با این وجود در ساعات غیر اوج مصرف که از نیمه شب تا ساعت ۸ صبح است، این افزایش قیمت اجرا نمی شود و به طور متوسط نرخ ها از ۰.۲۱ تا ۰.۴۱ دلار به ازای هر کیلووات-ساعت متغیر است. کاربر دیگری به نام «U/michoudi» گزارش داده که در سندیکو قیمت ها ۵۸.۰ دلار به ازای هر کیلووات-ساعت در زمان اوج مصرف و ۳۹.۰ دلار به ازای هر کیلووات-ساعت در ساعات غیر اوج مصرف بوده است.

با این حال اکنون تسلا یک سطح میانی جدید برای نرخ ها اضافه کرده است. در ساعات اوج مصرف (۸ صبح تا ۵ بعد از ظهر)، نرخ شارژ ۰.۵۷ دلار تعیین شده است. در ساعات میانی (۵ بعد از ظهر تا ۱۱ شب) نرخ ۰.۳۵ دلار تعیین شده و در ساعات غیر اوج مصرف (۱۱ شب تا ۸ صبح) نرخ ۰.۲۵ دلار است.

اگر چه نرخ ها و ساعت ها بسته به ایستگاه ها بسیار متفاوت است. وب سایت الکتر تک گزارش می دهد که این قیمت ها غیر عادی نیستند و برق بسیاری از سوپر شارژرها اکنون

افزایش قیمت کیار یو برای مدل های سال ۲۰۲۳

کیا ریو ۵ در اس (هاجیک) از ۱۷ هزار و ۳۹۰ دلار شروع می شود؛ در حالی که قیمت آن در سال گذشته ۱۷ هزار و ۹۰۰ دلار بود. در مجموع خریداران به طور میانگین برای مدل جدید ۳۶۰ دلار بیشتر از مدل ۲۰۲۲ پرداخت می کنند. به رغم این افزایش اندک قیمت، کیا اعتراف می کند که ریو با محصول سال گذشته تفاوت زیادی ندارد.

این خودرو همچنان به موتور ۴ سیلندر ۱.۶ لیتری با قدرت ۱۲۰ اسب بخار و گشتاور ۱۵۲ نیوتون متر مجهز است. این پیشران اکنون به سنسور سطح روغن مجهز خواهد شد که در صورت پایین آمدن بیش از حد سطح روغن به رانندگان هشدار می دهد.

کیا برای مدل سال ۲۰۲۳ قیمت خودرو اقتصادی ریو را کمی افزایش داد. با این حال افزایش در هزینه انتقال، میزان کامل افزایش قیمت را پنهان کرده است. کیا قبل از این اقدام قیمت پایه ۱۶ هزار و ۴۵۰ دلاری را برای نسخه LX سدان ۴ در اعمال کرده بود. این رقم ۳۰۰ دلار بیشتر از هزینه مشابه خودرو در سال گذشته است. به گفته موسسه فروش آنلاین KBB، اگر چه هزینه های انتقال در سال گذشته ۹۹۵ دلار بود، اما کیا می گوید اکنون به یک هزار و ۵۵ دلار رسیده است و قیمت ریو را به ۱۷ هزار و ۵۰۵ دلار افزایش می دهد؛ یعنی ۳۶۰ دلار بیشتر از کل هزینه ای که در سال گذشته از مشتریان دریافت کرده اند. این افزایش قیمت در سایر تیپ ها نیز در نظر گرفته شده؛ به طوری




انتشار جزئیاتی از
بامو M2 مدل ۲۰۲۳


بامو M2 جدید در تاریخ ۱۱ اکتبر معرفی می‌شود. حداقل در زمان عرضه به‌نظر می‌رسد M2 با دیگر اتسبیل عقب عرضه می‌شود. گزارش‌ها حکایت از آن دارد که موتور S58 توین توربو ۲ لیتری ۶ سیلندر خطی ۴۵۲ اسب‌بخار (۳۳۸ کیلووات) قدرت تولید می‌کند. اگر این گزارش دقیق باشد، به این معنی است که نسخه S58 در M2 کمی قدرتمندتر از X3M و X4M است. این نوع موتور دارای ۴۷۲ اسب‌بخار (۳۵۲ کیلووات) قدرت است. در حالی که این گزارش رقم گشتاور

M2 را نشان نمی‌دهد. اما این موتور در کراس‌اوورهای پرفورمنس ۴۵۷ پوند فوت (۶۲۰ نیوتون‌متر) گشتاور دارد. ظاهراً یک نسخه M2 با تنظیمات چهارچرخ‌محرك نیز در نهایت ارائه می‌شود و این سیستم دارای پنج حالت رانندگی است. براساس نمونه اولیه استتار شده، M2 ورودی‌های بیشتری در قسمت پایینی و نوارهای افقی در جلو پنجره بالایی دارد. ارتفاع سواری کمتر از سری ۲ معمولی است و قوس گلگیرها چشمگیرتر است. خروجی‌های چهارگانه نیز زیر سپر عقب قرار دارد.

ژاپنی
Japanese

خودرو ژاپنی ۲۰۲۳ که
هنوز پخش CD دارد!


فورستر یکی از محصولات خوش‌قیمت و باکیفیت کمپانی سوپارو است. فورستر ۲۰۲۳ با افزایش یک‌هزار و ۳۰۰ دلاری در مقایسه با مدل ۲۰۲۲ روانه بازار آمریکا شده تا همچنان با قیمت پایه ۲۷ هزار و ۶۲۰ دلاری یکی از بهترین گزینه‌های بازار جهانی در کلاس کراس‌اوور باشد. پشتیبانی از اپل کارپلی و اندروید اتو در وضعیت فعال قرار دارد و جالب آن که سیستم صوتی استاندارد (پایه) سوپارو فورستر ۲۰۲۳ هنوز دیسک فشرده یا همان CD پخش می‌کند! در ترمیم پریمیوم امکاناتی شامل نمایش نقاط کور دید راننده، هشدار خروج از خط و دستیار حفظ خودرو بین خطوط، شناسایی علائم ترافیکی مسیر، ترمز اضطراری و همچنین ۲ پورت شارژ یو‌اس بی‌A به همراه در صندوق عقب الکتریکی بازشونده بدون دخالت دست با پرداخت یک‌هزار و ۱۶۵ دلار هزینه آپشن فعال خواهند شد. در بخش پیش‌راننده از نمونه ۴ سیلندر تنفس طبیعی ۲.۵ لیتری با ۱۸۲ اسب‌بخار خروجی و گشتاور ۲۳۹ نیوتون‌متر استفاده شده است. این مجموعه به‌جعبه‌دنده سی‌وی‌تی در هماهنگی با سامانه تمام‌چرخ‌محرك متصل می‌شود.

محصول
Product

تویوتا به فعالیت‌های تولیدی خود
در روسیه پایان داد


کارخانه تویوتا در سن‌پترزبورگ از ماه مارس تعطیل شده بود. اکنون تعطیلی آن به‌صورت دائمی اعلام شده و در بحبوحه جنگ روسیه با اوکراین، تویوتا اعلام کرد که به‌طور دائم به عملیات تولید خودرو در کارخانه خود در سن‌پترزبورگ پایان می‌دهد. این نشان‌دهنده اتمام تولید خودروهای تویوتا در روسیه است. اگرچه این شرکت برای پشتیبانی از عملیات خرده‌فروشی همچنان در مسکو حضور خواهد داشت. تویوتا در چهارم مارس، درست یک هفته پس از آغاز تهاجم روسیه فعالیت خود را در تأسیسات سن‌پترزبورگ به‌حالت تعلیق درآورد. تحریم‌های اعمال‌شده علیه روسیه سبب وقفه‌های شدید در خطوط تولید و عرضه شد. ساخت تأسیسات سن‌پترزبورگ در سال ۲۰۰۵ آغاز شد و تولید در این کارخانه در سال ۲۰۰۷ با تویوتا کمری راه‌اندازی شد و بعداً به‌راو ۴ در سال ۲۰۱۶ گسترش یافت. با ظرفیت کامل، این کارخانه می‌توانست سالانه ۱۰۰ هزار دستگاه خودرو بسازد که عمدتاً در روسیه فروخته می‌شد. برخی از مدل‌ها به کشورهای مجاور مانند بلاروس صادر می‌شد.

ایمنی
Safety

مزدا CX-50 و کسب رتبه برتر
ایمنی IIHS


کراس‌اوور جدید مزدا CX-50 در اوایل سال جاری ارائه شد. فراتر از بررسی‌های مثبت و فهرست کاملی از ویژگی‌های استاندارد، خریداران CX-50 هم‌اکنون می‌توانند درمورد ایمنی شاسی‌بلند خود مطمئن باشند. موسسه بیمه ایمنی بزرگراه‌ها (IIHS) مزدا CX-50 را به‌عنوان بهترین گزینه از نظر ایمنی انتخاب کرد. مزدا CX-50 مدل ۲۰۲۳ امتیاز «خوب» را در تمام تست‌های تصادف به‌دست آورد و IIHS به‌دلیل سیستم‌های پیشگیری از تصادف جلو، امتیاز «عالی» را به آن اعطا کرد. حتی چراغ‌های جلو CX-50 که در ارزیابی‌های IIHS دچار نقطه‌ضعف بودند، امتیاز «خوب» یا «قابل قبول» را به‌دست آوردند. این امتیازات تا حدی به‌دلیل تجهیزات ایمنی عالی مزداست. هر CX-50 مدل ۲۰۲۳ با فهرست طولانی از تجهیزات استاندارد دستیار راننده، از جمله کروز کنترل تطبیقی با توقف و حرکت، نظارت بر نقاط کور با هشدار ترافیک متقابل عقب، هشدار خروج از خط، کمک حرکت بین خطوط، کمک به حرکت در سربالایی و یک سیستم دوربین دید عقب ارائه می‌شود.

گردو خاک خودروهای خارجی بازار ۳۳ هزار تومانی

خودروهای چینی در بازار تا ۴۰ میلیون تومان گران شدند



احسان ناصر یابلی

e.naseri@autoworld.ir

بازار خودرو در چند روز اخیر تحت تأثیر افزایش شدید نرخ ارز در برخی مدل‌ها باروند صعودی چشمگیری به‌لحاظ قیمت مواجه شده؛ تاجایی که این مساله درمورد برخی خودروها فراتر از حد انتظار است. در چنین شرایطی شاهد گردو خاک شدید خودروهای چینی در بازار هستیم. اتفاقی که سبب شد روز گذشته برخی مدل‌های چینی در بازار تا ۴۰ میلیون تومان رشد قیمت داشته باشند. این در حالی است که با توجه به افزایش مطلق نرخ ارز در بازار، خودروهای خارجی با افزایش بهای چندانی مواجه نشدند و به‌نوعی نسبت به‌روز شنبه ثبات قیمت داشتند. در واقع هر چند انتظار می‌رفت همراه با افزایش نرخ ارز شاهد بیشترین تغییر قیمت در میان خودروهای خارجی بازار باشیم، اما این خودروهای داخلی و چینی بودند که در این بخش گوی سبقت را از رقبایشان ربودند. البته رشد قیمت خودروهای داخلی در چند روز اخیر جزئی بوده و در نهایت شاهد افزایش بهای ۵ میلیون تومانی در میان برخی مدل‌های داخلی بازار بودیم. در عین حال همان‌طور که می‌دانیم ادامه این روند به‌هیچ‌وجه به‌نفع فروشندگان و خریداران خودرو نیست و تنها سبب تشدید رکود بازار می‌شود. اما محصولات داخلی در بازار روز گذشته درحالی که با ثبات قیمت در برخی مدل‌ها همراه بودند، افزایش قیمت یک تا ۳ میلیون تومانی را نیز در برخی مدل‌های دیگر خودرو تجربه کردند. جایی که بیشترین تغییر برای پژو پارس TU5 موتور جدید بود که بهای آن با ۳ میلیون تومان افزایش به ۴۲۷ میلیون تومان رسید. البته در این میان پژو ۲۰۶ صندوقدار سنت‌شکنی کرد و برخلاف جریان غالب بازار، افت بهای ۲ میلیون تومانی را تجربه کرد تا به قیمت ۳۵۱ میلیون تومان معامله شود. از طرفی در میان خودروهای چینی که بیشترین تغییر را در بازار داشتند، شاهد رشد ۲ تا ۴ میلیون تومانی قیمت بودیم. بیشترین تغییر بهادر این میان برای خودرو لاماری ایما بود که قیمت آن با ۴۰ میلیون تومان افزایش به یک میلیون و ۴۳۰ میلیون تومان رسید. همچنین در این گروه، قیمت جک S5 نیوفلیت با ۲ میلیون تومان افزایش به یک میلیون و ۵۰ میلیون تومان، فیدلیتی (تیپ ۲) ۵ نفره با ۵ میلیون تومان افزایش به یک میلیون و ۲۲۵ میلیون تومان، هایما S7 پلاس با ۱۱ میلیون تومان افزایش به ۹۵۲ میلیون تومان و دیگنیتی با ۱۵ میلیون تومان افزایش به یک میلیون و ۳۲۰ میلیون تومان رسید تا این مدل خودروها در بازار روز گذشته بیشترین تغییر را به‌نسبت دیگر مدل‌های حاضر در بازار داشته باشند. در طرف دیگر نیز خودروهای خارجی پریمیوم ولوکس قرار داشتند که هیچ‌یک از آن‌ها در بازار روز گذشته تغییر قیمتی را تجربه نکردند.

در بازار روز گذشته همچنان افزایش نرخ ارز بیشترین تأثیر را روی قیمت خودرو داشت. جایی که دلار در بازه زمانی یادشده با ۳۲ هزار و ۸۵۰ تومان در بازار کار خود را آغاز کرد و در یک روند صعودی به ۳۳ هزار و ۲۰۰ تومان رسید و در ادامه روز با روندی نزولی تا ۳۲ هزار و ۸۵۰ تومان در بازار کاهش قیمت داشت و در نهایت با بهای ۳۳ هزار و ۲۲۰ تومان به کار خود پایان داد.

نام خودرو	قیمت روز (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش کاهش
چینی			
جک J4	۵۰۵	۰	
جک S3	۷۵۵	۰	
جک S5 موتور ۲۰۰۰	۹۴۰	۰	
جک S5 نیوفلیت (1.5L)	۱ میلیارد و ۵۰۰	۲	▲
کی‌ام‌سی T8	۱ میلیارد و ۱۶۰	۰	
تیگو 7IE	۱ میلیارد و ۱۴۰	۰	
فونیکس تیگو ۷ پرو اکسلنت	۱ میلیارد و ۲۹۵	۰	
فونیکس تیگو ۸ پرو پریمیوم	۱ میلیارد و ۸۵۰	۰	
دیگنیتی	۱ میلیارد و ۳۲۰	۱۵	▲
فیدلیتی (تیپ ۱) ۵ نفره	۱ میلیارد و ۱۷۵	۰	
فیدلیتی (تیپ ۲) ۷ نفره	۱ میلیارد و ۲۲۵	۵	▲
هایما S5 جدید	۸۴۲	۰	
هایما S7 پلاس	۹۵۲	۱۱	▲
لاماری ایما	۱ میلیارد و ۴۳۰	۴۰	▲
خارجی پریمیوم			
هیوندای اکسلنت	۱ میلیارد و ۶۰۰	۰	–
هیوندای i20	۱ میلیارد و ۸۰۰	۰	–
هیوندای النترا	۱ میلیارد و ۸۱۰	۰	–
هیوندای سانتافه	۳ میلیارد و ۴۰۰	۰	–
هیوندای آزرا	۳ میلیارد و ۶۵۰	۰	–
کیا اسپورتیج GT لاین	۳ میلیارد	۰	–
کیا پتیمامیبرید	۲ میلیارد و ۶۰۰	۰	–
مزدا ۳	۱ میلیارد و ۴۷۰	۰	–
کیاسراتو ۲۰۰۰ مونتاژ	۱ میلیارد و ۲۴۰	۰	–
سیترون C3	۱ میلیارد و ۳۶۰	۰	–
سوزوکی ویتارا	۱ میلیارد و ۷۴۰	۰	–
خارجی لوکس			
بامو Li740 فول	۱۲ میلیارد و ۳۰۰	۰	–
بامو i530	۶ میلیارد و ۸۰۰	۰	–
لکسوس RX200fsport توربو فول	۸ میلیارد و ۸۰۰	۰	–
لکسوس NX300 هیبرید	۵ میلیارد و ۳۰۰	۰	–
فولکس تیگوان	۴ میلیارد و ۲۰۰	۰	–
فولکس پاست	۳ میلیارد و ۴۵۰	۰	–
ولوو XC90	۹ میلیارد و ۸۵۰	۰	–
مرسدس بنز E200	۸ میلیارد و ۶۵۰	۰	–

نام خودرو	قیمت روز (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش کاهش
پراید ۱۱۱	۲۰۵	۰	
پراید ۱۳۱	۱۸۶	۱	▲
پراید ۱۳۲	۱۸۰	۲	▲
پراید ۱۵۱ آپشنال	۱۷۷	۰	
تیبا صندوقدار	۱۹۹	۰	
تیبا ۲	۲۰۳	۰	
ساینا	۲۰۶	۱	▲
کوییک	۲۰۶	۱	▲
نیسان آپشنال	۳۳۳	۰	
پژو 405GLX	۳۰۴	۱	▲
پژو 405GLX دوگانه	۳۱۳	۰	
پژو 405SLX	۳۴۲	۱	▲
پارس سال XU7	۳۲۷	۱	▲
پژو پارس TU5	۳۷۹	۲	▲
پارس TU5 سفارشی	۴۲۷	۳	▲
پژو پارس دوگانه	۴۲۰	۰	
پژو ۲۰۷ دنده‌ای فول	۴۰۱	۱	▲
پژو ۲۰۷ پانوراما	۴۱۰	۲	▲
پژو ۲۰۷ پانوراما تومات	۵۹۵	۰	
پژو ۲۰۷ سقف‌رمز MC	۴۷۶	۱	▲
پژو ۲۰۶ تیپ ۲	۳۰۵	۱	▲
پژو ۲۰۶ تیپ ۵	۳۵۹	۰	
پژو ۲۰۶ صندوقدار	۳۵۱	۲	▼
رانا پلاس	۳۱۵	۲	▲
رانا پلاس سقف‌شیشه	۳۴۶	۰	
سمند LX	۳۱۱	۰	
سمند EF7	۳۴۷	۰	
سمند EF7 دوگانه	۴۳۸	۰	
سورن پلاس	۳۵۳	۱	▲
دنامعمولی باکروز	۴۰۳	۰	
دنا پلاس	۴۳۸	۲	▲
دنا پلاس توربو	۴۷۴	۱	▲
دنا پلاس توربو اتومات	۵۱۳	۲	▲
تارا دنده‌ای	۴۳۴	۲	▲
تارا اتومات	۵۹۳	۰	
وانت آریسان	۲۶۷	۰	



در ساخت کیت بدنه برای محصولات بالا رده ایتالیا بی تجربه نیست. با این حال، این نخستین بار است که تلاش می‌کند آپر خودر و هیبرید ارز شمنندی چون SF90 استراداله را زیبا تر کند. پیش از زاگو، تیونینگ‌های مشهور جهان مانند نوو، بتک، ویلز اند مور و منصوری دست مهر خود را روی SF90 کشیده بودند تا اسب سرکش ایتالیا را به نقطه اوج برسانند. براساس گزارش‌ها، فراری در حال کار روی یک نسخه سفت‌وسخت از SF90 است که آن را جایی بالاتر از نسخه استراداله قرار دهد. مارانلو هنوز اطلاعاتی را درباره این مدل جدید منتشر نکرده است.

فراری SF90 استراداله یکی از سریع‌ترین خودروهای هیبرید جهان محسوب می‌شود که جایگزینی برای فراری لافراری مشهور محسوب می‌شود. طراحی منحصر به فرد این خودرو و توان موتور و پویایی بالای آن، بسیاری از تیونینگ‌ها را واداشته تا به بهبود بخش‌های گوناگون آن بپردازند. آخرین مجموعه‌ای که این کار را انجام داده «زاگو» (Zacoe) نام دارد که اجزای فیبر کربنی جدیدی را به سوپر خودرو ایتالیا اضافه کرده است. این تیونر تایوانی پیشتر هم بدنه مدل‌های رده پایین تر فراری مانند 488GTB یا F8 تریمپو نو را بهبود داده است؛ بنابراین



قطعات فیبر کربنی زاگو برای فراری استراداله

بررسی بامو iXxDrive50 مدل ۲۰۲۲ در کانادا

۵۰۰ اسب برقی!

باید اعتراف کرد در سال‌های

آخری که واردات خودرو به کشورمان آزاد بود، بازار خودروهای پرمیوم و لوکس توسط بامو قبضه شده بود. تنوع بسیار بالای مدل‌های این برند

آلمانی در ایران قابل توجه بود و تقریباً می‌توان گفت هر خودرویی که طبق قوانین و محدودیت‌ها امکان حضور در بازار را داشت و یا ذائقه ایرانی‌ها جور در می‌آمد، به‌ویژه این برند اضافه می‌شد. در آن زمان می‌توانستیم جدیدترین ساخته‌های بامو را پس از گذشت چند ماه از نزدیک در خاک ایران مورد بررسی قرار دهیم؛ اما اکنون ۴ سال است واردات خودرو به کشور به‌طور کلی متوقف شده و دیگر خبری از چنین اتفاقی‌هایی نیست. بنابراین برای ملاقات با جدیدترین محصولات این برند آلمانی باید به دیگر کشورهای جهان سفر کنیم. کاری که برای ملاقات با بامو iXx انجام دادیم و به کمک یکی از دوستان ایرانی توانستیم آن را در یکی از نمایندگی‌های کشور کانادا از نزدیک مورد بررسی قرار دهیم. iXx مورد بررسی ما از نوع xDrive50 بوده که مدل میانی این شاسی‌بلند الکتریکی محسوب می‌شود.



امیر شیرعلیوند

a.shiraliyand@autoworld.ir



بامو
iX از نظر
ابعاد یک
شاسی‌بلند
سایز
متوسط
است و برای
درک بهتر
ابعاد آن باید
گفت تقریباً
هم‌قد و
قواره بامو
X5 است

طراحی داخلی کابین خودروهای بامو سال‌های زیادی بود که با کمترین تغییرات فقط به‌روزرسانی می‌شد و دیگر وقت آن رسیده بود که شاهد یک طراحی انقلابی با تحولات اساسی باشیم. اتفاقی که در کابین iX رخ داده و در این خودرو شاهد طراحی داخلی کاملاً جدیدی هستیم. طراحی کابین iX به قدری متفاوت است که تشخیص بامو بودن خودرو برای افراد عادی کار دشواری است؛ اما باید گفت اگر کمی حرف‌های وادقت به جزئیات آن نگاه کنید، رگه‌هایی از سبک طراحی بامو را می‌توانید در آن ببینید. روی داشبورد کاملاً ساده و عاری از هرگونه طراحی شلوغ، یک صفحه نمایشگر بزرگ و یکپارچه قرار گرفته است. این صفحه از دو نمایشگر دیجیتال یکی به اندازه ۱۲٫۳ اینچ به عنوان صفحه کیلومتر شمار در سمت چپ و پشت فرمان و دیگری به اندازه ۱۴٫۹ اینچ به عنوان نمایشگر لمسی در سمت راست و مرکز داشبورد تشکیل شده است. در بخش کابین هم همچون نمای بیرون خودرو شاهد المان‌های سفارشی هستیم. قیمت یک دستگاه iXxDrive50 در حالت پایه از ۸۴ هزار و ۱۰۰ دلار شروع می‌شود؛ اما قیمت iXx مورد نظر ما در این نوشتار به لطف آپشن‌های سفارشی از مرز ۱۰۰ هزار دلار هم فراتر رفته است.



رنگ ۱۴۰ میلیون تومانی

بامو iX از نظر ابعاد یک شاسی‌بلند سایز متوسط است و برای درک بهتر ابعاد آن باید گفت تقریباً هم‌قد و قواره بامو X5 است. به لطف حضور جلو پنجره نمادین کلیوی شکل دوتایی و چراغ‌های جلو با لامپ‌های دوتایی، هویت باواریایی iX از چند کیلومتر دورتر هم کاملاً مشخص است. اما وقتی به جزئیات طراحی خودرو دقت کنید، تمایز زیادی را با مدل‌های بنزین‌سوز و معمولی این خودرو ساز تشخیص خواهید داد.

iX مورد نظر که در تصویر مشاهده می‌کنید با ویژگی‌های سفارشی زیادی همراه بوده که یکی از مهم‌ترین آن‌ها رنگ قرمز سفارشی و گران‌قیمت آن به نام Aventurin Red است که یک هزار و ۹۵۰ دلار آب خورده است.

البته هزینه این رنگ خاص به همین جا ختم نمی‌شود؛ چرا که این رنگ تنها روی تریم ظاهری Sport عرضه می‌شود که ۲ هزار و ۵۰۰ دلار قیمت دارد.

به عبارت دیگر داشتن این رنگ چشم‌نواز برای مالک iX در مجموع ۴ هزار و ۴۵۰ دلار یعنی حدود ۱۴۰ میلیون تومان آب می‌خورد. نام رنگ iX مورد نظر در زبان فارسی به معنی سنگ دل‌رایی قرمز است.

در توضیح سنگ دل‌رآ آمده که در رنگ‌های سبز، سورمه‌ای و قهوه‌ای مایل به سرخ یافت می‌شود که احتمالاً منظور بامو از این رنگ، همان قهوه‌ای مایل به سرخ است. جالب است بدانید حتی رنگ‌های ۱۲۲ اینچی این iX هم سفارشی بوده و ۹۵۰ دلار قیمت دارند.

قوی، سریع و کارآمد

همان‌طور که در ابتدا اشاره کردیم بامو iXxDrive50 مورد نظر از نظر قیمت، قدرت، شتاب و ... مدل میانی این شاسی‌بلند الکتریکی به حساب می‌آید. وزن بیش از ۲٫۵ تن این شاسی‌بلند شاید در نگاه نخست برای یک خودرو برقی کمی زیاد باشد؛ اما موتور الکتریکی iX قادر به تولید ۵۲۳ اسب‌بخار قدرت و ۷۶۵ نیوتون‌متر گشتاور بوده که تنها در عرض ۴٫۶ ثانیه این شاسی‌بلند را از حالت سکون به سرعت ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت می‌رساند.

البته این اعداد و ارقام مربوط به مدل میانی بوده و نسخه نهایی این خودرو رسماً یک سوپر شاسی‌بلند است. برای این که درک بهتری از قدرت و شتاب iXxDrive50 داشته باشید، باید گفت این خودرو بالاتر از تمام نسخه‌های دیزلی و ۶ سیلندر بنزینی X5 بوده و در کنار نسخه‌های ۸ سیلندر بنزینی (غیر از مدل X5M) قرار می‌گیرد. پس از هر بار شارژ کامل شما قادر خواهید بود سفر ۵۵۰ کیلومتری را با iXxDrive50 تجربه کنید.

با کمک تکنولوژی شارژ سریع شما می‌توانید تنها در عرض ۲۵ دقیقه ۸۰ درصد از ظرفیت کامل باتری‌های این شاسی‌بلند برقی را شارژ کنید. جالب است بدانید نیروی موتور برقی iXxDrive50 به کمک گیربکس تک‌سرعت اتوماتیک به تمام چرخ‌ها منتقل می‌شود و همان‌طور که از نام خودرو پیداست، این شاسی‌بلند به سیستم xDrive بامو مجهز است.

انتهای نام مدل‌های خود استفاده می‌کند. به عنوان مثال Z4sDrive35i که حتی در بازار ایران نیز با آن آشنا هستیم. حرف آمو در نظر در مدل‌های بنزینی خودروهای بامو از ابتدای کلمه injected گرفته شده و از کنوری بودن موتور این مدل‌ها را نشان می‌دهد. از آن‌جا که خبری از موتورهای بنزینی در مدل‌های الکتریکی نیست، بنابراین قرار گرفتن حرف آ در انتهای نام آن‌ها نیز بی‌معنی است. از این رو دیگر خبری از حرف آ در انتهای نام مدل‌های الکتریکی بامو نیست؛ اما در ابتدای نام تمام این مدل‌ها باز هم یک حرف آ به چشم می‌خورد که معنی آن الکتریکی بودن است نه از کنوری بودن. مدلی که امروز با آن ملاقات کرده‌ایم iXxDrive50 نام دارد که نسخه میانی محسوب می‌شود.



نام و مدل	BMW iXxDrive50 2022
کلاس بندی	شاسی‌بلند متوسط لوکس
نوع پیش‌ران	موتور الکتریکی
حداکثر قدرت	۵۲۳ اسب‌بخار
حداکثر گشتاور	۷۶۵ نیوتون‌متر
نوع گیربکس	تک‌سرعت اتوماتیک
محور متحرک	چهار چرخ‌محور
شتاب صفر تا صد کیلومتر بر ساعت	۴٫۶ ثانیه
حداکثر سرعت	۲۰۰ کیلومتر بر ساعت
پیمایش با هر بار شارژ	۵۵۰ کیلومتر
مدت زمان شارژ کامل	۱۱ ساعت (80% شارژ در ۳۵ دقیقه)
قیمت جهانی صفر کیلومتر	۱۰۰٫۶۰۰ دلار (۳٫۱۶۶٫۰۰۰ تومان)

در پایان از مدیریت محترم نمایندگی بامو برای در اختیار گذاشتن خودرو بامو iX برای انجام این بررسی تشکر می‌کنیم.



معرفی فورد سری F سوپر دیوتی مدل ۲۰۲۳

فورد برای معرفی سری F سوپر دیوتی مدل ۲۰۲۳ تغییرات فنی عمده‌ای را پشت ظاهر آشنای آن پنهان کرده است. به طور کلی با نگاه کردن به طراحی بیرونی فورد سری F سوپر دیوتی نمی‌توان متوجه جدید بودن آن شد. اما نمای جانبی پیکاپ سری F سوپر دیوتی Super Duty فورد تا حدودی متفاوت از نسل قبلی طراحی شده است. این خودرو با یک پیشرانۀ ۶٫۸ لیتری هشت سیلندر بنزینی جدید به بازار عرضه شده که ضعیف‌ترین پیشرانۀ قابل نصب روی این خودرو محسوب می‌شود. این پیشرانۀ که بر پایه موتور ۷٫۳ لیتری گودزیلا ۷٫۳ لیتری هشت سیلندر فورد توسعه یافته، گشتاور

بیشتری را در دور پایین نسبت به موتور ۶٫۲ لیتری قبلی تولید می‌کند. برای طرفداران پیشرانۀ‌های دیزلی هم فورد یک موتور قدرتمند ۶٫۷ لیتری پاور استروک را معرفی کرده است. تمام نسخه‌های این خودرو به گیربکس ۱۰ سرعته اتوماتیک مجهز شده‌اند. فورد قابلیت‌های آفرودی پیکاپ سری سوپر دیوتی را نیز افزایش داده و به این منظور نسخه آفرودی ترمو را دوباره عرضه کرده است. این نسخه به صورت پکیج آپشنال روی فورد سری F سوپر دیوتی نصب می‌شود که دارای تایرهای ۱۳ اینچی آفرودی، قفل دیفرانسیل و ورق محافظ زیر بدنه است.

به صرفه‌سازی تولید کامیون‌ها با عرضه در بورس کالا

فاصله قیمت کارخانه و بازار خودروهای تجاری کم می‌شود

تولیدکنندگان خودروهای سنگین مانند سایر صنایع با افزایش سرسام‌آور تولید مواجه شده‌اند که آن‌ها را ناچار به اعمال افزایش هزینه‌ها روی قیمت نهایی کرده‌است

تجاری سازان داخلی با افزایش قیمت همراه شده است.

تجاری سازان زیر فشار افزایش هزینه‌های تولید

افزایش قیمت در برخی تجاری سازان کشور در حالی قرار است اتفاق بیفتد که کارشناسان معتقدند خودرو سازان در سال‌های اخیر افزایش قیمت همپایی با نرخ‌های بازار انجام نداده‌اند و این موضوع باعث شده است مشکلات بسیاری به آن‌ها تحمیل شود. در واقع به نظر می‌رسد شرایط تولید و بازار این خودرو سازان را مجبور به افزایش محصولات خود کرده است. از جمله آن که تولید کنندگان خودروهای سنگین مانند سایر صنایع با افزایش سرسام‌آور تولید مواجه شده‌اند که آن‌ها را ناچار به اعمال افزایش هزینه‌ها روی قیمت نهایی کرده است.

اختلاف معنادار افزایش قیمت خودروهای سنگین در بازار و کارخانه

آن چه باعث افزایش قیمت خودروهای سنگین در کشور شده، تنها مربوط به قیمت گذاری دستوری یا جلوگیری از آن نیست؛ بلکه در این سال‌ها عوامل بسیاری مسیر حرکت بازار خودروهای سنگین را به سمت افزایش قیمت برد. یکی از این عوامل ناهمخوانی عرضه و تقاضا بوده است. با افزایش تقاضا برای این خودروها و نیز انباشت تقاضا از سال‌های قبل، محصولات تجاری در بازار روند صعودی به خود گرفت. تا آنجا که قیمت این خودروها در بازار تابش از ۱۱ برابر طی ۵ سال اخیر افزایش یافته، این در حالی است که افزایش قیمت کارخانه‌ای این محصولات کمتر از این میزان بوده است.

تاثیر پذیری قیمت تجاری‌ها از نرخ ارز و فشار تحریم‌ها نوسان نرخ ارز در کشور طی دهه‌های متوالی به‌ویژه سال‌های گذشته باعث شد ناخودآگاه هزینه واردات قطعات و تولید برای خودرو سازان افزایش یابد. مصائب تحریم‌ها دسترسی به قطعات اصلی را برای خودرو سازان داخلی هزینه‌بر کرد و دور از انتظار نیست که این موضوعات در کنار یکدیگر به افزایش معنادار قیمت خودروهای تجاری در کارخانه و بازار بینجامد. آن طور که گفته می‌شود در ماه‌های آینده احتمال افزایش قیمت خودروهای سواری نیز وجود دارد. گرچه مسیر تولید و توسعه خودروهای سنگین و سواری تاثیر چندانی بر یکدیگر ندارند، اما با توجه به تشابه علل جهش قیمتی، به نظر می‌رسد افزایش چندباره قیمت تجاری‌ها نیز در ماه‌های پیش رو دور از ذهن نخواهد بود.

با عرضه برخی خودروهای

سنگین داخلی در بورس کالا

که از امروز (دوشنبه ۱۲ مهر ماه)

رقم خواهد خورد، ز مزه

قیمت‌های دستوری در صنعت

خودروهای تجاری هم شنیده

می‌شود. موضوعی که پیش از این برای سال‌های متمادی روی خودروهای سواری اعمال

می‌شد، اما نتیجه رضایت بخشی را رقم نمی‌زد. حالا این بار نوبت به برخی خودروهای تجاری

رسیده است. به نظر می‌رسد در راستای رسیدگی به بحران بازار و صنعت این خودروها

تصمیم گرفته شده است بحث قیمت گذاری دستوری روی این محصولات اعمال شود.

این در حالی است که طی سال‌های گذشته شاهد افزایش قیمت بسیاری روی محصولات

تجاری در بازار بوده ایم که به نظر می‌رسد قیمت‌های کارخانه از این افزایش‌ها جانده‌اند.



فرانک آقاصفی

f.aghasafi@autoworld.ir

آغاز ورود به خودروهای تجاری به بورس کالا از امروز

با همکاری شرکت سیام‌تور قرار است نخستین بار محصولات تجاری در بورس کالا عرضه شوند. این رویداد اولین تجربه عرضه خودروی تجاری در بورس کالا خواهد بود و خرید و فروش این محصول در بورس کالا تابع قوانین حاکم بر این بازار خواهد بود. متقاضیان باید در سامانه سجام احراز هویت شده و در یکی از کارگزاری‌های معتبر ثبت‌نام کرده باشند. ورود خودرو به بورس موضوعی بود که از خودروهای سواری آغاز شد و قرار بود نتیجه آن برای صنعت و بازار خودرو، تنظیم قیمت و عرضه در بازار باشد تا مشکلاتی همچون قرع کشی و عدم امکان ثبت‌نام در طرح‌ها برای مشتریان این خودروها بر داشته شود. ورود تجاری‌ها به بورس نیز می‌تواند به دنبال نتیجه‌ای مشابه با سواری‌ها اتفاق افتاده باشد؛ یعنی تنظیم قیمت و عرضه منظم به بازار. چرا که در هفته‌های اخیر صحبت‌های بسیار در خصوص مشکلات ثبت‌نام در طرح فروش خودروهای تجاری مطرح شده است؛ مشکلاتی که تماماً ثبت‌نام در طرح‌های فروش فوری برخی خودرو سازان در بخش سواری را تداعی می‌کند. از سوی دیگر خبرها حاکی از آن است هم‌زمان با عرضه نخستین خودرو سنگین در بورس کالا که پیشتر قرار بود با هدف تنظیم قیمت خودرو و بازار انجام شود، محصولات برخی

پیکاپ رم ۲۵۰۰ ربل؛ عضو جدید خانواده Heavy Duty



شرکت رم تصمیم گرفته است نسخه جدیدی به خانواده هوی دیوتی

افزافه کند و نتیجه این تصمیم پیکاپ رم ۲۵۰۰ هوی دیوتی ربل (Ram

2500 Heavy Duty Rebel) است. پیکاپ رم ۲۵۰۰ هوی دیوتی ربل

جایگاهی بین نسخه لارامی و پاور واگن دارد. این نسخه چهاره‌ای مشابه

با پاور واگن داشته ولی در زیر کاپوت تفاوت‌هایی بین Ram 2500 Rebel

هوی دیوتی با رم پاور واگن وجود دارد. شاید بارزترین تغییر نصب پیشرانۀ

توربودیزل ۶٫۷ لیتری شش سیلندر خطی کامینز باشد که در زیر کاپوت

رم Rebel 2500 هوی دیوتی قرار گرفته که قادر به تولید ۳۷ اسب بخار

قدرت و ۱۵۲ نیوتون متر گشتاور است. البته این پیشرانۀ به صورت آپشنال

روی رم Heavy Duty Rebel 2500 نصب می‌شود و برای انتقال قدرت

به گیربکس شش سرعته اتوماتیک متصل شده است. نسخه استاندارد

همچنین از پیشرانۀ ۶٫۴ لیتری بنزینی هشت سیلندر تنفس طبیعی

Hemi یا ۴۱۰ اسب بخار قدرت و ۵۸۲ نیوتن متر گشتاور بهره می‌برد. نسخه

بنزینی رم Heavy Duty ۲۵۰۰ ربل به گیربکس هشت سرعته اتوماتیک و

همچنین به یک وینچ ۵٫۵ تنی روی سپر جلو نیز مجهز شده است. رم اظهار

کرد نسخه Rebel دارای سیستم تعلیق پنج اتصالی، کوئل‌اور و ویژه‌ای بوده

که البته امکان نصب تعلیق بادی هم برای آن وجود دارد. محدود کننده و

قفل دیفرانسیل عقب، صفحه‌های محافظ زیر بدنه برای مراقب از اجزای

مهم فنی در برابر ضربات وارده از سطح زمین در آفرود، رینگ‌های ۲۰ اینچی

و تایرهای آفرودی ۱۳۳ اینچی از دیگر ویژگی‌های پیکاپ رم Rebel 2500

هستند. البته رم در ادامه قصد عرضه رینگ ۱۸ اینچی برای این هیولا را نیز

دارد. کابین رم ۲۵۰۰ ربل هوی دیوتی (Ram 2500 Rebel HD) بسته به

تمایل مشتری می‌تواند با تودوزی چرمی یا پارچه‌ای برای صندلی‌های مجزا

از هم یا یکسره مجهز باشد. از جمله تکنولوژی‌های به کار رفته در این خودرو

می‌توان به دوربین دید ۳۶۰ درجه، نمایشگر دیجیتالی ۱۲ اینچی در پشت

فرمان و... اشاره کرد. از جمله تجهیزات ایمنی و کمکی راننده هم می‌توان از

کروز کنترل تطبیقی، کمکی تثبیت حرکت در بین خطوط، مانیتورینگ

نقاط کور، هشدار برخورد از جلو و دوربین دید عقب و نمایش تصویر آن در

آینه میانی نام برد. پیکاپ رم ۲۵۰۰ هوی دیوتی ربل عضو جدید خانواده

Heavy Duty پیکاپ‌های رم بوده که تلفیقی از قابلیت‌های آفرودی بدون

لمسه زدن به ویژگی‌های کاربردی این خودرو را به ارمان آورده است.

شرکت رم که زبر برد دوج محسوب می‌شود، سابقه‌ای طولانی و غنی در

زمینه تولید توانمندترین پیکاپ‌های آفرودی دارد و رم Heavy Duty 2500

Rebel مدل ۲۰۲۳ ادامه دهنده راه نسخه‌های قبلی این پیکاپ بوده که آن را

می‌توان بنچ‌مارک این سگمنت در زمینه راحتی، استفاده از متر یال لوکس،

نوآوری و تکنولوژی دانست. قیمت رم Heavy Duty Rebel 2500 در مدل

پایه ۶۹ هزار دلار بوده و قرار است اواخر سال ۲۰۲۲ به بازار عرضه شود.



بهترین خودروهای داخلی در محدوده قیمت تا ۵۰۰ میلیون تومان



اگر مبنای خرید یک مدل خودرو را سطح ایمنی و همچنین جدید بودن تکنولوژی‌های به‌کاررفته در آن بدانیم، خودرو تارای ایران خودرو مدرن‌ترین و ایمن‌ترین خودرو داخلی تا محدوده قیمت ۵۰۰ میلیون تومان

است. هرچند اگر این خودرو با موتور نسل جدیدتر ۱۶۰۰ توربو یا ۱۲۰۰ توربو پژو عرضه می‌شد می‌توانست از لحاظ کشش و شتاب و مصرف سوخت، عملکرد بسیار بهتری داشته باشد.



افزایش قیمت ارز و اجرایی نشدن واردات سبب شد

چرخش دوباره بازار خودرو به سمت چینی‌ها

در حالی که بیش از یک ماه از اعلام رسمی آیین‌نامه واردات خودرو می‌گذرد، اما به‌دلیل مشخص نشدن جزئیات این آیین‌نامه هنوز واردات خودرو شکل اجرایی به‌خود نگرفته است.

همچنین در کنار این موضوع افزایش بهای ارز در روزهای اخیر سبب شده است بدبینی به‌قیمت تمام‌شده خودروهای وارداتی

تحلیل

analysis

کامرن طالبی‌فرد

کارشناس بازار

k.talebifard@autoworld.ir

قیمت و مشخصات

کلیه خودروهای بازار ایران

قیمت و مشخصات کلیه خودروهای بازار ایران	محور محرک	مدل	حجم موتور (سی سی)	قدرت (اسب بخار)	گشتاور (نیوتن)	گیربکس	شتاب صفر تا ۱۰۰	مصرف سوخت (ترکیبی)	وزن	نکات مثبت	نکات منفی	قیمت بازار با گارانتی	دست دوم هم قیمت کم کارکرد
از ۳ تا ۴ میلیارد تومان													
تویوتا رافور ۲۰۱۸- سفارش امارات	جلو	CUV	۲۵۰۰	۱۷۸	۲۳۳	۶ اتوماتیک	۹٫۷	۹٫۴	۱۶۱۹	کیفیت ساخت	هندلینگ ضعیف	۳ میلیارد	لکس آن ایکس
تویوتا رافور ۲۰۱۸- سفارش الفطیم	جلو	CUV	۲۵۰۰	۱۷۸	۲۳۳	۶ اتوماتیک	۹٫۷	۹٫۴	۱۶۱۹	کیفیت ساخت	هندلینگ ضعیف	۳ میلیارد و ۵۰۰ میلیون	لکس آن ایکس
تویوتا رافور ۲۰۱۸- سفارش عمان	جلو	CUV	۲۵۰۰	۱۷۸	۲۳۳	۶ اتوماتیک	۹٫۷	۹٫۴	۱۶۱۹	کیفیت ساخت	هندلینگ ضعیف	۳ میلیارد و ۱۰۰ میلیون	لکس آن ایکس
فولکس واگن تیگوان	دو دیفرانسیل	SUV	۲۰۰۰ توربو	۱۸۰	۳۲۰	۷ دبل کلاچ	۷٫۷	۷٫۳	۱۶۴۵	شتاب مناسب	بدون ایراد	۳ میلیارد و ۱۵۰ میلیون	BMW X3 2014
آزرا گرنجور ۲۰۱۹	جلو	سدان	۲۴۰۰	۱۸۷	۲۴۱	۶ اتوماتیک	۹	۸٫۵	۱۸۰۰	ظاهر بسیار جذاب	بدون ایراد	۳ میلیارد و ۱۵۰ میلیون	
بامو 125i-DynamicSport 2018	عقب	هاچ‌یک	توربو ۲۰۰۰	۲۲۴	۳۱۰	۸ اتوماتیک	۶٫۱	۵٫۹	۱۵۲۰	شتاب و هندلینگ	بدون ایراد	۳ میلیارد و ۲۰۰ میلیون	BMW 428
مینی کانتری من S	جلو	CUV	۲۰۰۰	۱۸۹	۲۸۰	۸ اتوماتیک	۷٫۲	۶٫۴	۱۶۰۵	موتور پر قدرت	عرضه محدود	۳ میلیارد و ۳۰۰ میلیون	
کیا سورنتو GT ۲۰۱۷	دو دیفرانسیل	SUV	۲۴۰۰	۱۸۸	۲۴۱	۶ اتوماتیک	۹٫۸	۹٫۴	۱۷۰۰	کیفیت ساخت	شتاب کم	۳ میلیارد و ۳۰۰ میلیون	۲۰۱۳ BMW X3
مینی کوپر S	جلو	هاچ‌یک	۱۶۰۰ توربو	۱۳۶	۲۲۰	۶ اتوماتیک	۸٫۱	۴٫۸	۱۲۵۰	موتور پر قدرت	لوازم یدکی نایاب	۳ میلیارد و ۳۵۰ میلیون	
بامو 320i- Legend 2018	عقب	سدان	۲۰۰۰ توربو	۱۸۴	۲۷۰	۸ اتوماتیک	۷٫۳	۶	۱۴۹۵	کیفیت ساخت	بدون ایراد	۳ میلیارد و ۴۰۰ میلیون	
دی اس ۷ کراس بک اپرا ۲۰۱۸	جلو	CUV	۱۶۰۰ توربو	۱۶۳	۳۰۰	۶ اتوماتیک	۸٫۳	۶	۱۴۹۵	ظاهر جذاب	لوازم یدکی نایاب	۳ میلیارد و ۴۴۰ میلیون	
بامو X1 مدل 25i- تیپ Epic ۲۰۱۷	دو دیفرانسیل	CUV	۲۰۰۰	۲۳۱	۳۵۰	۸ اتوماتیک	۶٫۵	۶٫۴	۱۵۴۰	کیفیت ساخت	بدون ایراد	۳ میلیارد و ۵۰۰ میلیون	
کیا سورنتو GT ۲۰۱۸	دو دیفرانسیل	SUV	۲۴۰۰	۱۸۸	۲۴۱	۶ اتوماتیک	۹٫۸	۹٫۴	۱۷۰۰	کیفیت ساخت	شتاب کم	۳ میلیارد و ۸۵۰ میلیون	BMW X3 2013

از ۴ تا ۶ میلیارد تومان													
بامو 330i-تیپ Performance 2018	عقب	سدان	۲۰۰۰ توربو	۲۵۲	۳۵۰	۸ اتوماتیک	۵٫۸	۵٫۸	۱۴۵۹	کیفیت ساخت	بدون ایراد	۴ میلیارد	
لکسوس NX300h- هفت کلید ۲۰۱۷	دو دیفرانسیل	CUV	ELC+ 2500	۱۹۴	۲۱۰	E-CVT	۹٫۳	۸٫۸	۱۸۹۶	مصرف بنزین	هندلینگ ضعیف	۴ میلیارد و ۵۰۰ میلیون	BMW X4 2015
لکسوس NX300hfsport- هفت کلید	دو دیفرانسیل	CUV	ELC+ 2500	۱۹۴	۲۱۰	E-CVT	۹٫۳	۸٫۸	۱۸۹۶	مصرف بنزین	هندلینگ ضعیف	۴ میلیارد و ۶۵۰ میلیون	BMW X4 2015
پورشه ۷۱۸ باکستر- مدل ۲۰۱۷	عقب	کوپه اسپرت	۲۰۰۰ توربو	۳۰۰	۳۸۰	۷ اتوماتیک	۴٫۹	۶٫۷	۱۴۴۰	موتور پر قدرت	ارتفاع کم	۴ میلیارد و ۷۰۰ میلیون	
لکسوس NX200T- هفت کلید	جلو	CUV	۲۰۰۰ توربو	۲۳۵	۳۵۰	۶ اتوماتیک	۷	۹٫۸	۱۸۳۷	آپشن‌های زیاد	هندلینگ ضعیف	۴ میلیارد و ۸۵۰ میلیون	BMW X4 2015
بامو X4- ۲٫۸ مدل Dynamic 2017	دو دیفرانسیل	SUV	۲۰۰۰ توربو	۲۴۵	۳۵۰	۸ اتوماتیک	۶٫۴	۷٫۳	۱۷۷۰	کیفیت ساخت	بدون ایراد	۵ میلیارد و ۳۰۰ میلیون	
مرسدس بنز کلاس E250- مدل ۲۰۱۶	جلو	سدان	۲۰۰۰ توربو	۱۸۴	۲۷۰	۷ اتوماتیک	۷٫۹	۶٫۱	۱۶۵۵	کیفیت ساخت	بدون ایراد	۵ میلیارد و ۴۰۰ میلیون	

همکاری صنعت و دانشگاه گسترده‌تر می‌شود

هم‌افزایی توان سایپا و دانش‌بنیان‌ها در رویداد فناوریانه خودروهای آینده

در این رویداد، نیازهای فناوریانه مرکز تحقیقات و نوآوری سایپا ارائه می‌شود و شرکت‌های دانش‌بنیان توانمندی‌های دانشی و تخصصی خود را برای رفع آن‌ها عرضه می‌کنند

میان کشورهای همسایه است.» وی افزود: «اگرچه خودروسازی کشور تا رسیدن به نقطه مطلوب فاصله زیادی دارد، اما امیدواریم با اتفاقات خوبی که در دوره مدیریت جدید سایپا رقم خورده است، شاهد تحولات اساسی در صنعت خودرو کشور و تحقق انتظارات مردم باشیم.» عضو کمیسیون برنامه و بودجه و محاسبات مجلس شورای اسلامی همچنین با اشاره به بهبود خدمات پس از فروش در گروه سایپا اظهار داشت: «خدمات پس از فروش سایپا وضعیتي بهتر از قبل پیدا کرده است؛ اما می‌تواند بهتر از این نیز بشود.»

اهمیت نقش تحقیق و توسعه در صنعت خودرو

رحمانی در ادامه به تأکید بر اهمیت نقش تحقیق و توسعه در صنعت خودرو یادآور شد: «تنوع سبد محصولات خودروسازان نیازمند فعالیت هرچه بیشتر مراکز تحقیق و توسعه در شرکت‌های خودروسازی است و مجلس نیز با بودجه‌ای که به آموزش و تحقیقات به‌منظور تولید خودروهای با مصرف سبب‌سوخت پایین اختصاص داده است، به توسعه و تنوع‌سازی محصولات خودروسازان کمک خواهد کرد.»

عضو کمیسیون برنامه و بودجه و محاسبات مجلس شورای اسلامی در پایان بر حمایت مجلس از تولیدات داخل تأکید و خاطر نشان کرد: «مجلس همواره از تولیدات داخل حمایت کرده و از این پس نیز خواهد کرد. خودروسازان نیز باید در راستای ارتقای کمی و کیفی محصولات خود تلاش بیشتری کنند.»

گفتنی است زمان برگزاری «رویداد فناوریانه خودروهای آینده ۲» روزهای ۲۵ و ۲۶ مهرماه ۱۴۰۱ در مرکز تحقیقات و نوآوری صنایع خودرو و سایپا برگزار خواهد شد و امکان ثبت‌نام شرکت‌های دانش‌بنیان برای مشارکت در این رویداد نیز تا روز شنبه ۱۶ مهرماه از طریق آدرس اینترنتی airicsaipa.com/register فراهم خواهد بود.

در این رویداد در خصوص موضوعاتی همچون «طراحی و ساخت خودروهای برقی و هیبرید ارزان قیمت»، «طراحی و ساخت قطعات و ماژول‌های خودروهای برقی و هیبرید»، «طراحی و ساخت سیستم‌های پیشرفته کمک‌راننده»، «توسعه فناوری‌های خودروهای متصل، زیرساخت و اجزا»، «طراحی تجهیزات و زیرساخت‌های آزمون خودرو» و «ایستگاه‌های شارژ خودروها و موتورسیکلت‌های برقی» مباحثی مطرح و درباره آن‌ها تبادل نظر می‌شود

حرکت به سمت تغییر و تحولات

در همین راستا، نماینده مردم تاکستان در مجلس عنوان کرد: «میدواریم با اتفاقات خوبی که در دوره مدیریت جدید گروه خودروسازی سایپا رقم خورده است، شاهد تغییر و تحولات اساسی در صنعت خودرو کشور و تحقق انتظارات مردم از خودروسازی باشیم.» رجب رحمانی با اشاره به تغییر و تحولات مثبت در گروه خودروسازی سایپا عنوان کرد: «اقداماتی که گروه سایپا در راستای بهبود کیفیت، کاهش هزینه‌ها و توسعه محصولات در دستور کار قرار داده، بیانگر حرکت این خودروساز به‌سمت تغییر و تحولات مثبت و ارتقای جایگاه صنعت خودرو ایران



از ظرفیت‌ها و قابلیت‌ها تا توجهات و حمایت‌ها

مدیرعامل مرکز تحقیقات و نوآوری صنایع خودرو سایپا خاطر نشان کرد: «ارتباط و همکاری با اشخاص حقیقی و حقوقی در زمینه‌های فناوریانه، صرفاً به‌عنوان دانش‌بنیان نیست؛ بلکه باید به‌ظرفیت‌ها و قابلیت‌ها توجه داشت و حمایت‌های لازم از سوی فناوری ریاست جمهوری در این خصوص بسیار مفید است.» به گفته وی «رویداد فناوریانه خودروهای آینده ۲» برای رفع نیازهای فناوریانه در زمینه «خودروهای برقی، هیبرید و متصل» و «زیرساخت‌ها و تجهیزات آزمون خودروها» برنامه‌ریزی شده است. در این رویداد، نیازهای فناوریانه مرکز تحقیقات و نوآوری سایپا ارائه می‌شود و شرکت‌های دانش‌بنیان توانمندی‌های دانشی و تخصصی خود را برای رفع آن‌ها عرضه می‌کنند. همچنین در این رویداد در خصوص موضوعاتی همچون «طراحی و ساخت خودروهای برقی و هیبرید ارزان قیمت»، «طراحی و ساخت قطعات و ماژول‌های خودروهای برقی و هیبرید»، «طراحی و ساخت سیستم‌های پیشرفته کمک‌راننده»،

رویداد فناوریانه خودروهای آینده با هدف هم‌افزایی توانمندی‌های سایپا و شرکت‌های دانش‌بنیان و به‌منظور بهره‌برداری از دانش و تخصص شرکت‌های فعال در حوزه نیازهای فناوریانه صنعت خودرو، با مشارکت مرکز تحقیقات و نوآوری صنایع خودرو و سایپا و گروه خودرویی سستاد حمل‌ونقل پیشرفته معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری برگزار خواهد شد.

در همین راستا سیدشاهین عذبی، مدیرعامل مرکز تحقیقات و نوآوری صنایع خودرو و سایپا با اعلام برگزاری این رویداد در ۲۵ و ۲۶ مهرماه سال جاری، آن را متناسب با سال تولید، دانش‌بنیان و اشتغال‌آفرین خوانده و گفته است: «هدف این رویداد استفاده از ظرفیت شرکت‌های توانمند و دانش‌بنیان برای رفع نیازهای فناوریانه در توسعه خودروهای آینده است.»

به گفته وی گروه خودروسازی سایپا می‌کوشد افزون بر پاسخگویی به نیازهای کنونی مردم، نگاهی به آینده هم داشته باشد و از فناوری‌های تعیین‌کننده عرصه خودروسازی در آینده غافل نشود.

حرکت به سوی خودروهای آینده؛ لازمه بقای خودروسازان

عذبی این فناوری‌ها را در حوزه‌های خودروهای برقی هیبرید، خودروهای متصل، سیستم‌های پیشرفته کمک‌راننده و همچنین زیرساخت تست و آزمایشگاه‌های خودرویی برشمرد و گفت: «دنیای خودرو در آینده نزدیک و تا چند دهه، بر این محورها استوار است و خودروسازها برای بقا و داشتن سهم مطلوب در بازار ناگزیر از دستیابی به سطح قابل قبولی در این زمینه‌ها هستند.»

وی اظهار امیدواری کرد مشارکت هرچه بیشتر شرکت‌های دانش‌بنیان و به‌ویژه دانشگاه‌ها این رویداد را با غنا و محتوای هدف‌گذاری شده همراه کرده و به همکاری‌های گسترده‌تر با خودروسازی سایپا همتون سازد.

PERTEKS OIL
MOTOR OIL COMPANY

www.perteksoil.com

German Technology
1
Produced in Germany

DIESEL
10W40
15W40
CK-4

PERTEKS Formula OIL
API CK-4
SAE 15W-40

LEAVE YOUR HEART SAFETY TO US

- محافظت فوق العاده در برابر اکسیداسیون روغن و تشکیل رسوب تحت دما و فشار بالا در موتورهای مدرن
- کنترل عالی بر ضخیم شدن روغن در دمای بالا موتور و عمر طولانی روغن
- حفاظت از سایش فوق العاده برای اجزای موتور حتی در سرعت ها و دماهای بالاتر، عمر طولانی تر موتور

همراهی روانکار ساز بریتانیایی و خودروساز فرانسوی ادامه دارد

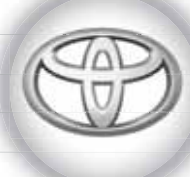
تمديد همکاری «کاسترول» و «رنو» تا سال ۲۰۲۷

سال آنها قصد دارند همکاری خود را حداقل هفت ساله کنند. طرفین این قرارداد مجموعه سفرشی از محصولات با برند مشترک را طراحی کرده‌اند که منحصر از طریق شبکه مرتبط با تو فروخته می‌شوند. این مشترک مالکان و رانندگان رو، داجیا و آلبیان را قادر می‌سازد از همسایه موقی که همراه با مشارکت در فرمول یک، مزهای فناوری را در این همکاری و حتی خارج از آن، به اشتراک می‌گذراند، بهره‌مند شوند.

فرانسوا دلیون (François Delion) مسئول خدمات پس از فروش گروه نو، گفت: «بسیار خوشحالیم همکاری مرتبط با روغن موتور خود را کاسترول را تا پایان سال ۲۰۲۷ تمدید می‌کنیم. این تقویت همکاری ما واقعاً کمپانی‌کننده روابط ما در فرمول یک است که یک محیط آزمایشی عالی برای بهینه‌سازی فناوری های ما به حساب می‌آید. با جمعیت تخصص مربوطه خود در این زمینه، ما توانایی بهترین خدمات پس از فروش ممکن را به شبکه عاملیت و مشتریان خود ارائه دهیم.» اسوزی دیگر سلواک رادون (Slawek Radon)، معاون بخش همکاری های کاسترول گفت: «تجدید قرارداد پس از فروش و همکاری نزدیک با گروه نو دستیابی برهمکاری قوی و عمیق بین این دو شرکت است. ما به یامه به شش فراترهای تجاری جدید برمی آوریم و محصولات و خدمات بر سخته به مشتری را ادامه می دهیم.



گروه رنو و کاسترول به عنوان بخش تجارت جهانی روانکارهای بریتیش پترولیوم (BP) همکاری خود در زمینه تامین روانکار برای سه سال دیگر یعنی تا پایان سال ۲۰۲۷ را تمدید کردند. رنو، دایچا و آلبیان همکار با کاسترول برای تامین انواع محصولات گروه رنو را گسترش داده اند اما کاسترول نیز با نام تجاری مشترک اقدام به عرضه روانکار موتور ویسکوزیته بسیار پایین جدید که به طور ویژه برای خودروهای مطابق با استاندارد یورو ۷ طراحی شده، کرده است. این محصول با نام AN2022 (Alliance Norm 2022) به طور خاص برای مطابقت با استانداردهای اتحاد رنو-نیسان-هیئتسویشی توسعه یافته است و از اکتبر ۲۰۲۲ در دسترس خواهد بود. گروه رنو با کاسترول به عنوان شریک جهانی تامین مواد انجام خدمات پس از فروش و ارائه روانکارهای رنو موتور همکاری می کند. این همکاری از سال ۲۰۲۰ آغاز شده بود و حال پس از گذشت ۲

روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس		روغن پیشنهادی شرکت ایرانول		روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار		درجه گرانی		محصول		شرکت تویوتا	
پارس سوپر پیشرو (5W30)		سوپر روئیا (5W30SN)		بهتام کوآنتیک پلاس (Behtam Quanticplus 5W30SN)	5W30SN		یاریس				
پارس سوپر پیشرو (5W30)		سوپر روئیا (5W30SN)		بهتام کوآنتیک پلاس (Behtam Quanticplus 5W30SN)	5W30SN		پرادو				
پارس سوپر پیشرو (5W30)		سوپر روئیا (5W30SN)		بهتام کوآنتیک پلاس (Behtam Quanticplus 5W30SN)	5W30SN		کرولا				
پارس سوپر پیشرو (5W30)		سوپر روئیا (5W30SN)		بهتام کوآنتیک پلاس (Behtam Quanticplus 5W30SN)	5W30SN		کمری				
پارس سوپر پیشرو (5W30)		سوپر روئیا (5W30SN)		بهتام کوآنتیک پلاس (Behtam Quanticplus 5W30SN)	5W30SN		لندکروز				
پارس سوپر پیشرو (5W30)		سوپر روئیا (5W30SN)		بهتام کوآنتیک پلاس (Behtam Quanticplus 5W30SN)	5W30SN		رافور				
پارس سوپر پیشرو (5W30)		سوپر روئیا (5W30SN)		بهتام کوآنتیک پلاس (Behtam Quanticplus 5W30SN)	0W20SN		CH-R				
پارس سوپر پیشرو (5W30)		سوپر روئیا (5W30SN)		بهتام کوآنتیک پلاس (Behtam Quanticplus 5W30SN)	5W30SN		هابلوکس				

روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس		روغن پیشنهادی شرکت ابرانول		روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار		درجه گرانیروی		محصول		نشرکت لکسوس	
پارس سوپر پیشرو (5W30)		پارس سوپر پیشرو (5W30SN)		بهتام کوآنتیک پلاس (5W30SN)	5W30SN		ES350-2013				
پارس سوپر پیشرو (5W30)		پارس سوپر پیشرو (5W30SN)		بهتام کوآنتیک پلاس (5W30SN)	5W30SN		IS300				
پارس سوپر پیشرو (5W30)		پارس سوپر پیشرو (5W30SN)		بهتام کوآنتیک پلاس (5W30SN)	5W30SN		RX350				
پارس سوپر پیشرو (5W30)		پارس سوپر پیشرو (5W30SN)		بهتام کوآنتیک پلاس (5W30SN)	5W30SN		IS250				
پارس سوپر پیشرو (5W30)		پارس سوپر پیشرو (5W30SN)		بهتام کوآنتیک پلاس (0W20SN)	0W20SN		NX200				
پارس سوپر پیشرو (5W30)		پارس سوپر پیشرو (5W30SN)		بهتام کوآنتیک پلاس (0W20SN)	0W20SN		NX300h				
پارس سوپر پیشرو (5W30)		پارس سوپر پیشرو (5W30SN)		بهتام کوآنتیک پلاس (0W20SN)	0W20SN		CT200h				
پارس سوپر پیشرو (5W30)		پارس سوپر پیشرو (5W30SN)		بهتام کوآنتیک پلاس (5W30SN)	5W30SN		ES250				
پارس سوپر پیشرو (5W30)		پارس سوپر پیشرو (5W30SN)		بهتام کوآنتیک پلاس (5W30SN)	5W30SN		LX570				

روغن پیشنهادی شرکت ابرانول		روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار		درجه گرانی		محصول		شرکت فولکس واگن	
پارس سوپر پیشرو (5W30)		بهتام کوآنتیک پلاس (5W30SN)		5W40SN/5W30SN		پاسات			
پارس سوپر پیشرو (5W30)		بهتام کوآنتیک پلاس (5W30SN)		5W40SN/5W30SN		تیگوان			
پارس سوپر پیشرو (5W30)		بهتام کوآنتیک پلاس (5W30SN)		5W40SN/5W30SN		گلف			



TITAN UNIVERSAL CH-4

شرکت روغن فوکس ایرانیان
 شعبه فوکس آلمان در ایران

روغن موتور دیزلی
 با سطح کیفی CH-4
 15W-40, 20W-50

مناسب برای خودروهای توربوشارژ

- حفاظت از قطعات اصلی موتور
- ضد سایش
- کاهش انسداد فیلتر





LUBRICANTS.
TECHNOLOGY.
PEOPLE.

 www.fuchs.ir
 [fuchs.ir](https://www.instagram.com/fuchs.ir)
 ۰۲۱ - ۷۱۱۶۴
 www.aparat.com/fuchs.ir



سورنتو ۲۰۲۳ منتشر شده که براساس آن‌ها قرار است طراحی افقی چراغ‌های کر یستالی به حالت عمودی تغییر کند و فرم LEDها، شکل طراحی خواهد شد که در کنار جلو پنجره بزرگ و عریض کیامو تورز، چهره‌ای مرموز تر به این کراس اوور میان‌سایز می‌بخشد. از سوی دیگر چراغ‌های دو گانه عمودی عقب با حالت پیوسته طراحی می‌شوند تا نمای جذاب‌تری به‌این خودرو بدهند. قرار است سورنتو ۲۰۲۳ با دو پیش‌رانه چهار سیلندر بنزینی توربوشارژر ۲.۵ لیتری اسمارت‌استریم ۲۸۱ اسب‌بخاری و ۱.۶ لیتری ۲۶۱ اسب‌بخاری به‌بازار ایالات متحده عرضه شود.

کیا سورنتو اس‌یووی کراس‌اوور میان‌سایز خودرو ساز کره‌ای محسوب می‌شود و نسل چهارم این خودرو در ۱۷ فوریه سال ۲۰۲۰ معرفی شد. سورنتو نسل چهارم برخلاف نسل‌های قبلی با استایلی بسیار متمایز و اسپرت مواجه است که در بازار آمریکای شمالی به‌عنوان یکی از اس‌یووی‌های موفق شناخته می‌شود. حال پس از گذشت دو سال این خودرو ساز کره‌ای قصد دارد نسخه فیس‌لیفت سورنتو را به جهان معرفی کند. براساس آن چه مجله خودرو روسی خبر داده، قرار است کیا سورنتو به‌زودی با فیس‌لیفت جزئی همراه شود. تصاویر رندری از فیس‌لیفت

تصاویر رندری از فیس‌لیفت کیا سورنتو!

تلگرام

Telegram

دانش‌بنیان، مهم‌ترین سرمایه صنعت!

این روزها پیشرفت در خودرو سازی را باید در واحد ثانیه محاسبه کرد. چرا که خودرو سازان مطرح هر یک با ارائه نوآوری‌های جدید، این صنعت را به‌طور کامل متحول کرده‌اند. از انرژی الکتریکی گرفته تا استفاده از سیستم تمام خودروان به‌مساله‌ای بدل شده که معیار سنجش پیشرفت و توسعه یک کمپانی سازنده خودرو است. حدود ۵ دهه از عمر صنعت خودرو کشور مان می‌گذرد؛ اما از قافله جهانی خودرو سازی بسیار عقب هستیم و حال در این جا سوالاتی از این دست مطرح می‌شود که شرکت‌های دانش‌بنیان و نخبران دانشگاهی تا چه اندازه می‌توانند به پیشرفت و توسعه صنعت خودرو کشور سرعت ببخشند و آیا خودرو سازان در این بخش سرمایه‌گذاری بیشتری می‌کنند؟ در ادامه پاسخ کارشناسان را مرور می‌کنیم:

آن‌چه باید بدانیم این است که خودرو سازان در بخش‌هایی که نیازمند تغییر و تحول است با احتیاط بیشتری پیش می‌روند. بنابراین دولت باید با برنامه‌ریزی دقیق به‌این عرصه ورود کند و با سرمایه‌گذاری در بخش شرکت‌های دانش‌بنیان و فراهم کردن زمینه‌ها برای ورود دانشجویان و نخبران دانشگاهی به‌صنعت، حرکت در مسیر پیشرفت و توسعه خودرو سازی را سرعت ببخشد. بنابراین هر گونه تحول و پیشرفت مستلزم توجه بیشتر دولت و متولیان صنعت خودرو است تا رویکرد و استراتژی جدید این صنعت به‌روز و مهم را با تحولات بزرگی همراه کند.

رضا پور

ورود نخبران دانشگاهی یا شرکت‌های دانش‌بنیان به‌صنعت خودرو می‌تواند مسیر تحول در این صنعت را هموار کند. اما سوال این است که جامعه دانشگاهی در زمینه انتقال دانش کاربردی به دانشجویان تا چه میزان توانسته موفق ظاهر شود؟ از طرفی ارتباط صنایع مختلف با دانشگاه‌ها در سطحی قرار دارد که فاصله میان این دو بخش را می‌توان بسیار زیاد ارزیابی کرد. اما با توجه به شرایط کنونی صنعت خودرو و متاسفانه خودرو سازان نیز به‌سرمایه‌گذاری در این بخش چندان راغب نیستند.

طاهری

Message

صدای مشتری

۸۸۲۰۶۷۶۱

خرابی قطعه نو!

خودرو فرانسوی مونتاژ داخل دارم و حدود دو هفته قبل خودرویم ربی می‌زد و با مراجعه به تعمیرگاه تخصصی، مکانیک تشخیص داد که کوپل‌های موتور خراب شده است و باید تعویض شود. با مراجعه به یک فروشگاه معتبر و خرید تعویض کوپل‌ها، همچنان مشکل خودرو برطرف نشد و باربری بیشتر از سوی مکانیک، وی اعلام کرد که کوپل خریداری‌شده چینی بوده و کیفیت پایینی دارد. در نهایت با مراجعه به فروشگاه، فروشنده قطعه اعلام کرد که از این موضوع بی‌اطلاع است و من مجدداً ناچار به خرید این قطعه شدم.

۲۵۲۵*۹۱۳

نظر سنجی

Poll

پاسخ نظر سنجی شماره ۱۷۳۲

گزینه ۱	۱۵ درصد
گزینه ۲	۳۵ درصد
گزینه ۳	۱۰ درصد



در نظر سنجی شماره گذشته از مخاطبان گرامی پرسیدیم برای فرهنگ‌سازی موثر درباره خرید و استفاده از خودرو و موتورسیکلت برقی، کدام مورد می‌تواند تاثیر بیشتری داشته باشد؟ در پاسخ به این پرسش ۵۵ درصد به گزینه یک یعنی تولید محصول با کیفیت و پر توان از سوی خودروسازان و موتورسیکلت‌سازان داخلی، ۳۵ درصد به گزینه دوم یعنی تخصیص تسهیلات ویژه برای خرید این وسایل نقلیه برقی و ۱۰ درصد به گزینه سوم یعنی انتشار مطالب کاربردی در این زمینه توسط نشریات مرتبط رأی داده بودند.



نظر سنجی شماره ۱۷۳۳
کدام گزینه می‌تواند در بالا بردن امنیت خودرو و کاهش سرعت آن تاثیر بیشتری داشته باشد؟

۱- نصب محافظ ضد سرقت و دزدگیرهای تصویری در خودرو
۲- استفاده از قفل‌های هوشمند برای فرمان و پدال

GLA35 AMG؛ کراس‌اووری از تبار لوکس‌های اشتوتگارتی!

مهندسی نوین مرسدس بنز در میان بلندقامتان



طراحی کابین وامکانات

تمام تغییرات طراحی را نمی‌توان به‌ظاهر این ریزجثه اسپرت محدود کرد، چرا که به‌خوبی زبان جدید طراحی مرسدس بنز در کابین GLA دیده می‌شود. در نسخه‌های استاندارد، دو صفحه‌نمایشگر ۱۷ اینچی که شامل کلاستر و نمایشگر میانی داشبورد می‌شود به‌همراه سه دریچه‌گری‌شکل و کنسول شناور و استفاده از LEDهای نواری، فضای داخلی مدرن اما همچنان انگیزی را در اختیار سرنشینان می‌گذارد. همچنین امکان نصب دو صفحه‌نمایشگر ۱۰.۲۵ اینچی وجود دارد تا در کنار مواردی همچون چرم با کیفیت آلکانترای قطعات تزئینی کروم و آلومینیومی و LEDهای نواری برای نورپردازی، کابین لاکچری و جذابی فراهم شود. همچنین در مدل اسپرت و عملکردی این مدل یعنی GLA35 AMG امکان نصب قطعات تزئینی کربن و پوشش جیر نیز وجود دارد. به‌لطف فاصله محوری ۲۷۲۹ میلی‌متری و موقعیت قرارگیری صندلی‌ها (که ۱۴۰ میلی‌متر بالاتر از مدل A کلاس و ۵۰ میلی‌متر بالاتر از مدل B کلاس قرار دارد) فضای پای کاملاً راحت و ارگونومی بهتری برای سرنشینان فراهم شده است. سیستم کنترل فواصل، کمک‌های هوشمند رانندگی، کمک‌های فعال تغییر حرکت، کمک‌های فعال حفظ خطوط، کمک‌های فعال ترمز برای کاهش اصطکاک و سیستم اضطراری عملکردی (برای ایمنی بیشتر با کمربند ایمنی گشتاور بالا مدیون بازنگری در طراحی توربو، بهینه‌سازی محفظه احتراق و سیستم‌های هوشمند تایمینگ سوپاپ‌هاست. مهندسان مرسدس برای هیجان بیشتر در زمان رانندگی یک گیربکس ۸ سرعته اسپیدشفت دو کلاچه تدارک دیده‌اند تا قدرت را با مجهز ساختن به سامانه چهار چرخ متغیر فورماتیک، به‌تمام چرخ‌ها انتقال دهد.

مشخصات فنی

قلب تپنده مدل GLA250 را یک موتور ۴ سیلندر دولیتری توربوشارژر با توان ۲۲۱ اسب‌بخار تشکیل می‌دهد. در نسخه‌های ترو و پر فورمنسی این خودرو که همان GLA35 AMG است، همین پیش‌رانه با تغییرات بیشتر در بخش طراحی میل بادامک‌ها و سیستم تایمینگ متغیر، مدیریت هوشمند جرقه‌زنی و فشار بیشتر پاشش سوخت، حداکثر ۳۰۶ اسب‌بخار قدرت و ۴۰۰ نیوتون‌متر گشتاور تولید می‌کند. این گشتاور با لامدیون بازنگری در طراحی توربو، بهینه‌سازی محفظه احتراق و سیستم‌های هوشمند تایمینگ سوپاپ‌هاست. مهندسان مرسدس برای هیجان بیشتر در زمان رانندگی یک گیربکس ۸ سرعته اسپیدشفت دو کلاچه تدارک دیده‌اند تا قدرت را با مجهز ساختن به سامانه چهار چرخ متغیر فورماتیک، به‌تمام چرخ‌ها انتقال دهد.

کمپانی مرسدس بنز در اوایل ماه دسامبر سال ۲۰۱۹ از کوچک‌ترین عضو بلندقامتان خود یعنی GLA کلاس رونمایی کرد. این خودرو که از زبان جدید طراحی مرسدس بنز بر خوردار است، با استایل فوق جذاب و اسپرت جوان‌پسند به‌بازار آمد. در واقع GLA نسل دوم بر پایه و اساس پلت‌فرم جدید مرسدس بنز یعنی MFA2 شکل گرفته و با طراحی اسپرت، خودرویی مناسب مصارف روزانه و همچنین خانوادگی کوچک است.

بانگاهی به‌استایل GLA کلاس

درباره طراحی این خودرو باید گفت رشد کلی ابعاد آن و بهره‌گرفتن از المان‌های جدید طراحی، GLA را به کراس‌اووری خاص و نافذ بدل کرده است. همچنین افزایش ۳۰ میلی‌متری فاصله محوری و کاهش ۷ میلی‌متری طول خودرو سبب شده است شاهد خودرویی جذاب‌تر از برادر بزرگ‌ترش یعنی GLB باشیم. استفاده از فرم‌های منحنی و خطوط نرم روی بدنه و از طرفی تناسب‌بسیار، کاراکتری موقر و پخته‌تر از قبل برای کوچک‌ترین کراس‌اوور اشتوتگارتی به‌ارمان آورده است. گرافیک جدید چراغ‌های جلو، جلو پنجره ۶ ضلعی به‌فرم مرسدس بنز، ورودی‌های هوا درون سپر و خطوط تیز روی کاپوت، ظاهری تهاجمی برای GLA فراهم آورده است. حجیم‌شدن گلگیرهای عقب و گرافیک زیبای چراغ‌های عقب، نمای جذابی از یک کراس‌اوور ساب‌کمپکت را به‌نمایش می‌گذارد. طراحی این نسل از GLA بر عهده گوردن واگنر بوده است. وی در طرح‌های قبلی خود اعلام کرده بود که فلسفه زبان جدید طراحی مرسدس بنز بر اساس زیبایی، راحتی بیشتر سرنشینان و جذابیت هر چه بیشتر خواهد بود. با توجه به‌قامت ۱۶۱ میلی‌متری GLA سوار شدن به این خودرو مانند سوار شدن به یک اس‌یووی اسپرت است. فرمت کلی بدنه تا حدودی مشابه استایل کوپه است که این موضوع با توجه به رعایت المان‌های جدید طراحی در این کراس‌اوور ساب‌کمپکت به‌ضرب درگ ۰.۲۸، منتهی شده است.



گسترده شدن میدان دید

در بسیاری از مقالات خودرویی خواندم که امکان بهبود میدان دید توسط چراغ خودرو وجود دارد. آیا با بزرگ کردن کاسه چراغ خودرو می‌توان میدان دید را نیز افزایش داد؟

۱۷۹۴*۹۰۳

«خیر! ابتدا باید گفت ضعف نور چراغ خودرو در شب به‌دلیل سرعت بالای این وسیله نقلیه است. یعنی هم‌زمان با میزان افزایش سرعت خودرو، میدان نور تولیدی آن نیز کاهش می‌یابد. طراحی چراغ مانند برخی از قطعات نیست و بزرگ بودن یا کوچک بودن آن ربطی به کاهش نور یا افزایش گستره نور در سطح جاده ندارد. مهم‌ترین عاملی که هنگام طراحی چراغ خودرو باید به آن توجه شود، شکست نوری تولیدشده توسط اینه و عدسی چراغ است. این عامل می‌تواند سبب افزایش گستره نور شود. در سال‌های اخیر با توجه به پیشرفت‌شدن سیستم‌های خودرو، سیستم‌های نوری نیز پیشرفت کرده‌اند و در چراغ خودروها از عدسی شکست نور استفاده می‌شود تا نور را در نقطه‌ای متمرکز کند. طراحی چراغ با توجه به طراحی خودرو محدودیت‌هایی دارد و متناسب با این محدودیت‌ها، سسایز چراغ تعیین می‌شود. همچنین باید بدانید که طراحی و گرافیک چراغ‌ها عامل تاثیرگذاری در افزایش میدان دید است. اما امروزه سیستم‌های الکترونیکی جدیدی روی خودروهایی با تکنولوژی بالاتر نصب می‌شود که تا حد چشمگیری در افزایش میدان دید موثر است. یکی از سیستم‌های کارآمد برای چراغ‌های خودرو را با نام AFS می‌شناسیم که در گسترده‌ی پر تو نور چراغ خودرو بسیار موثر است. این نکته را نیز در نظر داشته باشید که بهبود میدان دید تنها به کمک تغییر در اندازه چراغ اتفاق نمی‌افتاد. طراحی خودرو، زاویه شیشه جلو و همچنین نوع قرارگیری راننده نسبت به غریبک فرمان می‌تواند تاثیر مستقیمی بر بهبود میدان دید داشته باشد.

افزایش دمای موتور

خودرو پژو GLX405 مدل ۹۴ دارم و زمانی که کولر خودرویم را روشن می‌کنم، دمای موتور بالا می‌رود. این در حالی است که فن خودرویم روی دور تند کار می‌کند، اما آمپر همچنان بالا است. علت چیست؟

۹۵۳۴*۹۲۲

«سیستم کولر خودرو برای عملکرد، نیروی خود را از سرمیل‌لنگ دریافت می‌کند. این موضوع سبب شده است در زمان فعال کردن سیستم کولر، کمپرسور خودرو به کمک تسمه متصل به‌فولی میل‌لنگ، نیروی مورد نیاز را برای به‌گردش درآوردن سیال دریافت کند. این عامل منجر به‌تحت‌فشار قرار گرفتن موتور می‌شود. در این شرایط پیش‌رانه برای جبران افت قدرت موتور مجبور به افزایش مقدار پاشش سوخت در سیلندر است. به‌همین‌میزان که پاشش سوخت افزایش یابد، تنش حرارتی نیز افزایش می‌یابد. در پاسخ به‌قسمت دوم سوال شما باید گفت عملکرد فن خودرویی دور تند برای خنک‌سازی بهتر گاز، کولر و سیال خنک‌کاری است که در نهایت این دمای بالا منجر به‌جوش آوردن و خرابی پیش‌رانه‌نشود. البته این مورد در پیش‌رانه‌های چهار سیلندر بیشتر احساس می‌شود. اما با توجه به‌این که شما بیان کردید دور فن خودرو شما روی حالت تند کار می‌کند، اما دمای موتور همچنان بالاست، برای عیب‌یابی باید به‌نمایندگی با تعمیرگاه تخصصی مراجعه کنید. زیرا ممکن است خرابی در خودرو و شماردو ناحیه باشد. نخست آن که اگر ترموستات خودرو شما معیوب باشد، دیگر ورود آب با دمای پایین‌تر به‌مدار خنک‌کاری امکان‌پذیر نیست. بر این اساس برای رفع مشکل باید ترموستات خودرو شما تعویض شود. همچنین می‌تواند به‌خرابی یونیت فن خودرو شما مربوط باشد؛ زیرا با توجه به‌افزایش دور فن، همچنان آمپر خودرو شما دمای بالایی را نشان می‌دهد. بنابراین نیاز است که یونیت فن تعویض شود تا دیگر دمای موتور در سطح بالایی قرار نگیرد.

TIRE & RING

س رینگ و لاستیک

دوشنبه ۱۱ مهر ۱۴۰۱. سال هشتم. شماره ۱۷۳۳

دنیای خودرو

آسیب‌های زیست‌محیطی جلوگیری شده و هم‌زمینه تولید محصولات بازاریافتی را فراهم می‌کند. خبرگزاری صدا و سیما طی گزارشی به بررسی شرایط بازاریافت تایر در پجنود و کاهش اثرات زیست‌محیطی به وجود آمده از سمت تایرهای مستعمل پرداخته است.

«آتش زدن لاستیک خودرو موجب مشکلات زیست‌محیطی جدید در پجنود شده است. برای ساخت هر حلقه لاستیک حدود ۲ بشکه نفت به عنوان ماده‌ی اولیه مصرف می‌شود؛ همچنین به‌طور میانگین سالانه ۳۰ درصد لاستیک خودروها در کشور از رده خارج شده که اگر وارد مسیر بازاریافت شوند هم از

دود لاستیک‌هایی که به چشم محیط زیست می‌رود

تایرهای باری تا ۶۳ درصد مقاوم‌تر شدند

«گودیر» لاستیک OTR پایدار تولید کرد

این، سیلیس تولیدشده از خاکستر پوسته برنج (محصول جانبی فراوری برنج) به بهبود سطح چسبندگی و کاهش مصرف سوخت کمک می‌کند. پلی‌استر حاصل از ضایعات پلاستیکی نیز به موادشیمیایی پایه خود بازگردانده و به پلی‌استر درجه فنی بالاتر تبدیل شده است تا در ترد تایر استفاده شود و قابلیت بازاریافت مجدد را فراهم کند. گودیر می‌گوید در آینده این تایر نمایشی می‌تواند برای نظارت بر چند پارامتر هماهنگ شود. این روند به تعیین زمان نیاز به تعویض یا روکش کردن تایر و همچنین به بازگشت پذیر بودن کمک می‌کند. علاوه بر این، تایر ساخته‌شده از درجه ۸ برای بهره‌وری سوخت بهره‌می‌برد که با رانندمان تایرهای کامیون موجود کنونی سازنده مطابقت دارد. گرگوری بوچارلات، معاون تجاری اروپا، اظهار کرد: «توسعه ارائه یکپارچه محصولات و راه‌حل‌های حمل‌ونقل تحت چتر Goodyear Total Mobility می‌تواند بیشتر مشتریان ما را در بازار پر تقاضای حمل‌ونقل حمایت به آنها در دستیابی به اهداف پایداری خود کمک کند.» گودیر متعهد به توسعه محصولات و راه‌حل‌هایی است که به حمایت از جاه‌طلبی‌ها و اهداف شرکای تجاری ما برای رقابتی‌تر، کارآمدتر و پایدارتر شدن کمک می‌کند.

«گودیر اقدام به رونمایی از نمونه نمایشی یک تایر کامیونی در نمایشگاه IAA Transportation کرده که با استفاده از ۶۳ درصد مواد پایدار تولید شده است. این تایر دارای ۱۵ ماده پایدار است که برای ۲۰ جزو لاستیک استفاده شده و شامل چهار رنگ مختلف کربن سیاه و با استفاده از روغن گیاهی، روغن پیرولیز لاستیک بازیافتی، جذب و تبدیل دی‌اکسید کربن و یک ماده کم مصرف تولید شده است. فرآیند پیرولیز متان کربن برای تقویت ترکیب و افزایش عمر آج به کار گرفته شده برای افزایش پایداری تایر و حفاظت از محیط زیست مورد استفاده قرار می‌گیرد. از سویی دیگر روغن‌های پایه نفتی با روغن‌های کلزا جایگزین شده‌اند. این ترکیب به انعطاف‌پذیری ترکیب لاستیکی تایر هنگام قرار گرفتن در معرض تغییرات دمایی مختلف کمک می‌کند. علاوه بر

کوبیر تایر (ایران)	گل تایر	مدل	سایز تایر (میلی‌متر)	فاق تایر	قطر رینگ (اینچ)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال)	خودرو پیشنهادی
	26وKB12		165/65R13	۶۵	۱۳	۴۱۲	۱۹۰	۱۱,۰۰۰,۰۰۰	ام‌وی‌ام ۱۱۰-سایپا ۱۳۱-سایپا ۱۳۲
	KB2000		175/60R13	۶۰	۱۳	۴۱۲	۲۱۰	۱۱,۷۰۰,۰۰۰	انواع پراید
	36وKB14		175/70R13	۷۰	۱۳	۴۷۵	۱۹۰	۱۱,۹۰۰,۰۰۰	پیکان - ریو - تیا
	KB88		185/60R14	۶۰	۱۴	۴۷۵	۲۱۰	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	تیا ۲
	22وKB27		185/65R14	۶۵	۱۴	۵۳۰	۲۱۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	پژو ۲۰۶-پژو ۴۰۵-پرشیا
	22وKB27		185/65R15	۶۵	۱۵	۵۶۰	۲۱۰	۱۴,۵۰۰,۰۰۰	سمند-تندر ۹۰-دنا-ساندرو-ساندرواستپ‌وی-زانتیا
	44وKB77		205/60R14	۶۰	۱۴	۵۶۰	۲۱۰	۱۶,۸۰۰,۰۰۰	اسپریت انواع پژو
	KB77		205/60R15	۶۰	۱۵	۶۱۵	۲۱۰	۱۷,۵۰۰,۰۰۰	اسپریت سمند-تندر ۹۰-دنا-ساندرو-ساندرواستپ‌وی
	KB44		205/50R16	۵۰	۱۶	۵۴۵	۲۴۰	۲۱,۸۵۰,۰۰۰	دانگ فنگ H30 کراس-دنا پلاس توربو
	KB55		205/55R16	۵۵	۱۶	۶۱۵	۲۴۰	۲۳,۷۰۰,۰۰۰	مگان-سراتو-جک S3-چری X22-تویوتا یاریس
	KB66		215/65R16	۶۵	۱۶	۸۵۰	۲۱۰	۳۵,۰۰۰,۰۰۰	لیفان X60-ام‌وی‌ام X33
	KB55		205/50R17	۵۰	۱۷	۵۸۰	۲۴۰	۲۵,۵۰۰,۰۰۰	آریزو ۵-۶-آریا
	KB57		215/55R17	۵۵	۱۷	۶۷۰	۲۷۰	۲۵,۶۰۰,۰۰۰	تویوتا کمری-سوناتا
	KB66		215/60R17	۶۰	۱۷	۷۱۰	۲۱۰	۳۶,۰۰۰,۰۰۰	ام‌وی‌ام X33S-هایما S5-خودرو فردا SX5
	KB200		215/50R17	۵۰	۱۷	۶۱۵	۲۷۰	۳۴,۰۰۰,۰۰۰	چانگان-سراتو
	KB700		225/65R17	۶۵	۱۷	۸۵۰	۲۱۰	۳۵,۶۰۰,۰۰۰	تیگو ۵-سوزوکی ویتارا-BYDS6
	KB700		235/65R17	۶۵	۱۷	۹۰۰	۲۱۰	۳۴,۵۰۰,۰۰۰	هایما S7
	KB900		265/65R17	۶۵	۱۷	۱,۱۲۰	۲۱۰	۵۱,۲۰۰,۰۰۰	پرادو-پیکاپ فوتون-آسنا (آمیکو)
	KB200		215/45ZR18	۴۵	۱۸	۶۵۰	۲۷۰	۳۲,۰۰۰,۰۰۰	تیوولی
	KB500		225/55R18	۵۵	۱۸	۷۵۰	۲۴۰	۳۴,۵۰۰,۰۰۰	جک S5-توسان-کوران‌دو
	KB800		235/55R18	۵۵	۱۸	۸۰۰	۲۱۰	۳۶,۵۰۰,۰۰۰	اسپورتیج-دیگنیتی
	KB700		225/60R18	۶۰	۱۸	۸۰۰	۲۱۰	۳۳,۴۰۰,۰۰۰	تیگو ۷-ب‌ام‌و ایکس ۳ (۲۰۲۰-۲۰۱۷)-رنو کولیوس-SWM
	KB700		235/60R18	۶۰	۱۸	۸۷۵	۲۱۰	۳۵,۸۰۰,۰۰۰	سانتافه-اسپورتیج-هیوندای IX55-لکسوس
	KB900		265/60R18	۶۰	۱۸	۱,۰۶۰	۲۱۰	۵۱,۷۰۰,۰۰۰	پیکاپ تویوتا-T8 (کرمان خودرو)
	KB700		235/55R19	۵۵	۱۹	۸۲۵	۲۴۰	۳۹,۵۰۰,۰۰۰	سانتافه نیو-لکسوس RX-تویوتا راو۴-سورنتو SX
	KB555		255/45ZR20	۴۵	۲۰	۸۲۵	۲۷۰	۴۳,۰۰۰,۰۰۰	فیدلیتی-رکستون

CUV SUV

OPTI RIDERUNNER

215/60 R 17
225/65 R 17

SPORTECH

215/65 R 16
225/70 R 16
235/60 R 16
265/65 R 17
235/60 R 18

RIDERUNNER

235/65 R 17
225/55 R 18
235/55 R 18
235/55 R 19
245/45 R 19

www.Barez.org



فراخوان تویوتا برای نقص در سیستم ترمز پارک الکترونیکی ۸۳ هزار دستگاه خودرو

کارایی سیستم AEB در سرعت های بالا کافی نیست

«ترمز اضطراری خود کار (AEB) استاندارد جدیدی است که در اکثر خودروهای جدید فروخته شده در ایالات متحده دیده می شود. این سیستم در طول سال ها، تصادف ها را که می تواند منجر به جراحات، آسیب های مالی و تلفات جانی شود با موفقیت مهار کرده است. با این حال تحقیقات جدید AAA در آخرین نسل AEB نشان می دهد با افزایش سرعت، کارایی این فناوری کاهش می یابد. Mike Hoshaw، معاون خدمات خودرو AAA Central East گفت: «ترمز اضطراری خود کار در بحث تصادفات از عقب، با جلوگیری از تصادف یا کاهش قابل توجه سرعت عملکرد خوبی دارد؛ اما استانداردهای آزمایشی در طول سال ها تغییر نکرده است.» از آن جا که اکثر جراحات و تلفات در سرعت های بالا رخ می دهند، AAA معتقد است که الزامات آزمایشی برای این فناوری باید به روز شود تا سرعت های سریع تر را مدیریت کند.

ترمز اضطراری خود کار از دوربین های رو به جلو و سنسورهای دیگر استفاده می کند تا در زمان تهدید به تصادف، ترمز را فعال کند. بر این اساس تصادفات از عقب با سرعت کم

گزارش

Report



فرشید سلگی

f.solgi@autoworld.ir

به این صورت نشان می دهد: «اگر EPB نتواند درگیر شود، هشدارهای EPB MIL و MID نادیده گرفته می شوند و خودرو بدون قرار گرفتن در «پارک» روی درجه ای پارک شده و به این صورت ممکن است وسیله نقلیه واژگون و سبب افزایش خطر تصادف شود.» راه حل این مشکل کالیبراسیون مجدد ECU کنترل لغزش توسط یک تکنسین نمایندگی مجاز تویوتا-لکسوس است.

ضرورت تغییر در استانداردهای آزمایشی ترمز اضطراری خود کار

دیگر برای اجرای آزمایشی که منجر به تصادف شود، سرعت ضربه ۶۲ درصد کاهش یافته و هم در تست T-bone و هم در انحراف به چپ در مقابل خودرو روبه رویی، تصادفات در صدر درصد مواقع رخ داده و AEB نتوانسته به راننده هشدار دهد سرعت خودرو را کاهش دهد و از تصادف جلوگیری کند.

از اول سپتامبر ۲۰۲۲، خودرو سواز که بیش از ۹۹ درصد از بازار ایالات متحده را نمایندگی می کنند متعهد شده اند که تجهیزات استاندارد AEB را در تمام محصولات جدید خود به کار گیرند. AAA قویا از خودرو سازان و آژانس های نظارتی می خواهد روی طراحی سیستم و پروتکل های آزمایشی تمرکز کنند تا در صورت بروز تصادفات منجر به جرح و فوت بنوان به شکل حداکثری تبعات آن را مدیریت کرد. در نهایت خودرو سازان باید سیستم های AEB را برای کمک به رانندگان در سناریوهای تصادف مبتنی بر تقاطع (از کنسار) بهبود دهند و سیستم های AEB را به عنوان تجهیزات استاندارد در تمام مدل های خود بگنجانند.

لنت پارس (ایران)	محصولات	شروع فعالیت	دارای استانداردهای ملی ایران	شرایط پذیرش قطعات برگشتی لنت ترمز	دارای تاییدیه استاندارد جهانی	قیمت در بازار تهران (یکدست جلو – تومان)	قیمت در بازار تهران (یکدست عقب – تومان)	تصاویر
	لنت جلو پراید صبا		۵۸۶			در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی	
	لنت جلو پراید ۱۱۱		۵۸۶			در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی	
	لنت جلو تیبیا		۵۸۶			در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی	
	لنت جلو پژو ۴۰۵		۵۸۶			در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی	
	لنت جلو پارس		۵۸۶			در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی	
	لنت جلو سمند بدون لوازم		۵۸۶			در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی	
	لنت جلو پژو ۲۰۶		۵۸۶			در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی	
	لنت جلو سمند سورن		۵۸۶			در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی	
	لنت جلو تندر ۹۰		۵۸۶			در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی	
	لنت جلو ساینا		۵۸۶			در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی	
	لنت جلو پژو ۲۰۶ تیپ ۵		۵۸۶			در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی	
	لنت جلو دانگ فنگ H30		۵۸۶			در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی	
	لنت جلو ۲۰۷		۵۸۶			در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی	
	لنت جلو دنا پلاس		۵۸۶			در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی	

جهان ترمز کاشان (ایران)	محصولات	شروع فعالیت	دارای استانداردهای ملی ایران	شرایط پذیرش قطعات برگشتی لنت ترمز	دارای تاییدیه استاندارد جهانی	قیمت در بازار تهران (یکدست جلو – تومان)	قیمت در بازار تهران (یکدست عقب – تومان)	تصاویر
	لنت جلو پراید صبا		۵۸۶			۹۵,۰۰۰	۱۰۸,۰۰۰	
	لنت جلو پراید ۱۱۱		۵۸۶			۹۵,۰۰۰	۱۰۸,۰۰۰	
	لنت جلو تیبیا		۵۸۶			۲۱۰,۰۰۰	۱۹۵,۰۰۰	
	لنت جلو پژو ۴۰۵		۵۸۶			۱۷۰,۰۰۰	۲۵۵,۰۰۰	
	لنت جلو پارس		۵۸۶			۱۷۰,۰۰۰	۲۵۵,۰۰۰	
	لنت جلو سمند ال ایکس		۵۸۶			۲۱۰,۰۰۰	۲۵۵,۰۰۰	
	لنت جلو پژو ۲۰۶ تیپ ۲		۵۸۶			۱۹۵,۰۰۰	۲۵۵,۰۰۰	
	لنت جلو سمند سورن		۵۸۶			۲۱۰,۰۰۰	۲۵۵,۰۰۰	
	لنت جلو تندر ۹۰		۵۸۶			۲۳۵,۰۰۰	۲۱۰,۰۰۰	

ایران لنت (ایران)	محصولات	شروع فعالیت	دارای استانداردهای ملی ایران	شرایط پذیرش قطعات برگشتی لنت ترمز	دارای تاییدیه استاندارد جهانی	قیمت در بازار تهران (یکدست جلو – تومان)	قیمت در بازار تهران (یکدست عقب – تومان)	تصاویر
	لنت جلو پراید صبا		۵۸۶			-	-	
	لنت جلو پراید ۱۱۱		۵۸۶			-	-	
	لنت جلو تیبیا		۵۸۶			-	-	
	لنت جلو پژو ۴۰۵		۵۸۶			-	-	
	لنت جلو پارس		۵۸۶			-	-	
	لنت جلو سمند ملی		۵۸۶			-	-	
	لنت جلو پژو ۲۰۶		۵۸۶			-	-	
	لنت جلو سمند سورن		۵۸۶			-	-	
	لنت جلو تندر ۹۰		۵۸۶			-	-	

امکو (ایران)	محصولات	شروع فعالیت	دارای استانداردهای ملی ایران	شرایط پذیرش قطعات برگشتی لنت ترمز	دارای تاییدیه استاندارد جهانی	قیمت در بازار تهران (یکدست جلو – تومان)	قیمت در بازار تهران (یکدست عقب – تومان)	تصاویر
	لنت جلو پراید صبا		۵۸۶			۱۵۶,۵۰۰	۱۵۶,۵۰۰	
	لنت جلو پراید ۱۱۱		۵۸۶			۱۵۶,۵۰۰	۱۵۶,۵۰۰	
	لنت جلو تیبیا		۵۸۶			۲۹۵,۶۱۶	۲۴۷,۰۰۰	
	لنت جلو پژو ۴۰۵		۵۸۶			۲۷۲,۰۰۰	۲۵۰,۰۰۰	
	لنت جلو پارس		۵۸۶			۲۷۲,۰۰۰	۲۵۰,۰۰۰	
	لنت جلو سمند ال ایکس		۵۸۶			۲۹۵,۶۱۶	۲۴۷,۰۰۰	
	لنت جلو پژو ۲۰۶ تیپ ۲		۵۸۶			۲۹۵,۰۰۰	۲۴۷,۰۰۰	
	لنت جلو سمند سورن		۵۸۶			۲۹۵,۶۱۶	۲۵۷,۰۰۰	
	لنت جلو تندر ۹۰		۵۸۶			۲۹۵,۰۰۰	۲۹۱,۰۰۰	

ایجاد شیار بر روی سطح لنت – سنگ زدن سطح یاله لنت – دیسک چرخ به علت خوردگی بیش از حد لبه دار شده باشد – دیسک چرخ به علت کارکرد زیاد لبه دار شده است – کارکرد غیر یکنواخت و ایجاد موج بر روی سطح لنت ترمز به علت معیوب بودن دیسک چرخ وعدم تماس کامل سطح لنت ترمز با دیسک چرخ – به دلیل عملکرد نامناسب کالیپر و یا آب بندی نشدن لنت

عدم پذیرش قطعات برگشتی



صدور ۶۵۱ هزار گواهی معاینه فنی در شش ماهه نخست سال



۲۴ هزار دستگاه، تست ترمز ۶۷ هزار دستگاه و وضعیت ظاهری ۱۰۱ هزار دستگاه خودرو و مراجعه کننده به مراکز معاینه فنی شهر تهران شناسایی و در نهایت برای دریافت معاینه فنی توسط راکبان آن رفع ایراد شده است. «به گفته وی در مجموع ۲۹ درصد خودروها به علت نقص فنی موفق به اخذ معاینه فنی در مراجعه اول نشده و تعدادی از این خودروهای مردود دارای چند نقص بوده اند. در حال حاضر خودروهای تولید داخل مهر ۱۳۹۷ و ماقبل و خودروهای وارداتی سپتامبر ۲۰۱۸ و ماقبل مشمول معاینه فنی هستند.

ایستنا: مدیر عامل ستاد معاینه فنی تهران درباره وضعیت مراجعات به مراکز معاینه فنی شهر تهران در ۶ ماهه نخست امسال، بیان کرد: «حدود ۸۸۷ هزار دستگاه خودرو طی ۶ ماه نخست امسال به مراکز معاینه فنی شهر تهران مراجعه کرده که در مقایسه با سال گذشته میزان مراجعات ۸ درصد افزایش داشته است.» سید رضا مقیدی با بیان اینکه از آمار اعلامی، ۶۸۴ هزار دستگاه خودرو مربوط به مراجعات اول بوده است، افزود: «طی این ۶ ماه، نقص مربوط به آلایندگی برابر با ۹۰ هزار دستگاه خودرو، همراه استای ۵۲ هزار دستگاه، کمک فتر

خبر

News



طلب ۸۰۰۰ میلیاردی شهرداری از دولت برای جریمه های رانندگی

جرایم راهنمایی و رانندگی تمرکز کرده است.» وی با بیان اینکه طلب شهرداری تهران سنواتی شده و بالغ بر ۱۰ سال است که حتی ربالی از این سهم را دریافت نکردیم، اظهار کرد: «طلب شهرداری تهران از دولت تنها از محل وصول جرایم راهنمایی و رانندگی به ۸۰۰۰ میلیارد تومان رسیده است.» خشنود در ادامه افزود: «رئیس دیوان محاسبات کشور نیز به این موضوع ورود کرد و استانداری نیز وارد شده و قرار است در

ایستنا: مدیر کل تشخیص و وصول درآمد شهرداری تهران از طلب ۸۰۰۰ میلیاردی شهرداری تهران از دولت بابت عدم وصول سهم شهرداری تهران از محل جرایم راهنمایی و رانندگی خبر داد. علی خشنود در مورد وصول طلب شهرداری تهران از دولت بابت پرداخت حق السهم شهرداری از محل جرایم راهنمایی و رانندگی گفت: «شهرداری تهران برای افزایش درآمد های خود بر حوزه وصول

آمار سفر روزانه با اتوبوس به ۸۰۰ هزار سفر تنزل پیدا کرده است

عواقب فرسودگی و کمبود وسایل حمل و نقل عمومی



با تاکید بر اینکه در حال حاضر، تعداد اتوبوس های فعال تهران به زیر دو هزار دستگاه و آمار سفر روزانه از طریق ناوگان اتوبوسرانی به ۸۰۰ هزار سفر تنزل پیدا کرده است، افزود: «از حدود ۱۵۰۰ دستگاه واگن مترو تهران نیز بیش از ۳۰۰ دستگاه واگن از رده خارج هستند و بیشتر واگن های باقیمانده هم نیازمند اورهال (تعمیرات اساسی) بوده و سفر روزانه از طریق ناوگان ربلی نیز به یک میلیون و ۵۰۰ تا یک میلیون و ۷۰۰ هزار سفر کاهش پیدا کرده است.» وی با اشاره به اینکه مترو تهران در اوایل دهه ۹۰ رکورد ۲ میلیون و ۷۰۰ هزار سفر روزانه را به ثبت رسانده است، اظهار کرد: «هرچند نیاز به تامین ناوگان حمل و نقل عمومی باید در قالب برنامه های میان مدت دنبال شود، اما برای عبور از وضعیت اورژانسی حمل و نقل شهری که عموماً در نیمه دوم سال، مسایل و مشکلات آن افزایش می یابد، می توان با تزریق مبلغ هزار میلیارد تومان (که در مقیاس بودجه های رایج برای اجرای ماموریت های کلیدی شهرداری تهران رقم قابل توجهی به شمار نمی رود) تا پایان امسال کیفیت و کمیت خدمات رسانی به شهروندان در ناوگان حمل و نقل همگانی

نقد قرارداد تامین ۱۰ هزار دستگاه خودرو داخلی برای حمل و نقل عمومی

وزیر کشور با تاکید بر اهمیت نوسازی ناوگان اتوبوسرانی اعلام کرده است اکنون از مجموع حدود ۲۹ هزار و ۷۰۰ دستگاه اتوبوس، ۶ هزار دستگاه از دور خارج شده و می توان گفت ۸۰ درصد ناوگان اتوبوسرانی فرسوده است و باید زمینه نوسازی این ناوگان فراهم شود. «احمد وحیدی بیان کرد: «باید از تولید کنندگانی که در حوزه حمل و نقل عمومی کار کرده اند، قردادانی کنیم. تلاش ما این بوده که در این حوزه

وارداتی نداشته باشیم و از سوی دیگر تولید داخلی باشد. درخواست ما این است هرچه می توان باید این حوزه را به لحاظ کیفیت و عمق ساخت داخلی ارتقا داد. بی تردید در ناوگان حمل و نقل عمومی ایمنی از اهمیت ویژه ای برخوردار است زیرا اتوبوسی که ۴۰ نفر ظرفیت دارد باید ایمنی کاملی داشته باشد. وزیر کشور، صنعت خودرو را حوزه ای دانش بنیان برشمرد که پیشران فناوری است. وی ادامه داد: «هر قدر می توانیم باید این حوزه را به لحاظ تولیدات داخلی و جنبه های دانشی تقویت کنیم، صنایع باید دفاتر طراحی و توسعه فناوری داشته باشند و با آینده نگری، نیاز های علمی و تجهیزاتی خود را رصد کنند.»

وی با تاکید بر توجه به کیفیت کاملاً ممتاز در صنایع تولیدی گفت: «از سوی دیگر، گیرندگان خدمات همچون بخش حمل و نقل شهری ها هم باید برای تقویت هرچه بیشتر ناوگان حمل و نقل عمومی شهری، با بخش صنعت ارتباط مداوم داشته باشند.» وزیر کشور تصریح کرد: «شهرداران باید فعالانه وارد حوزه تقویت حمل و نقل عمومی شهری با شرکت های داخلی شوند و از ظرفیت های آنان در این حوزه کمک بگیرند. همچنین تقویت ناوگان حمل و نقل عمومی به کاهش آلودگی هوا و جلب رضایت عمومی کمک می کند.» وی ادامه داد: «قرارداد تامین ۱۰ هزار دستگاه خودرو حمل و نقل عمومی شهری با شرکت های داخلی بسته شده که کمک موثری به تقویت حمل و نقل عمومی خواهد داشت.» وزیر کشور با اشاره به اینکه دولت سیزدهم از تقویت حمل و نقل عمومی شهری حمایت می کند، اضافه کرد: «قراردادهای خوبی در بازسازی تاکسی ها و اتوبوس های داخلی بسته شده است و به صورت جدی نوسازی حمل و نقل عمومی شهری در دستور کار قرار دارد.» وی در پایان افزود: «برای حدود ۱۰ هزار اتوبوس جدید قرارداد خواهیم بست، البته تا کنون قرارداد پنج هزار اتوبوس نهایی شده، همچنین حدود ۳۲۰ هزار تاکسی داریم که ۲۴۰ هزار دستگاه بالای ۱۰ سال عمر دارند که همگی باید بازسازی شوند.»

دنده یار

st gear

علی زرااندوز

a.zarandooz@autoworld.ir

زبان انباشت خودروسازان؛ ۱۲۰ هزار میلیارد تومان...
حاضر جواب: از نظر برخی مسئولان زبان انباشته هم مثل مهریه است ... کی داده و کی گرفته؟!

عضو هیات مدیره انجمن صنایع همگن قطعه سازان خودروی کشور گفت: دلالت از اختلاف قیمت کارخانه با بازار در یک سال ونیم گذشته ۱۷۵ هزار میلیارد تومان سود برده اند.

حاضر جواب: حالا شما هم با انتشار این اخبار، به ما برای انتخاب هر شغل دیگری غیر از دلالی خودرو به صورت غیر مستقیم، سرگرفت بزنید!

مدیر عامل ایران خودرو از توقف تولید دو خودرو سمند معمولی و پژو ۴۰۵ در روزهای آینده خبر داد.

حاضر جواب: برای خیلی ها که هنوز در غم پیدا نشدن جایگزین مناسب برای خودرو پراید به سر می برند، این هم یک خبر تکان دهنده دیگر است!

گرانی خودرو ناشی از عرضه کم است. حاضر جواب: حال نمی شود بازار به جای کمبود عرضه خودرو، کمی هم تحت تاثیر زیادبود (I) وعده های مسئولان درباره افزایش تولید خودرو قرار بگیرد؟!

واکنش بازار خودرو به افزایش قیمت دلار؛ بازار در انتظار یک خبر قطعی! حاضر جواب: این بازار هم چه صبر ایوبی دارد که هنوز منتظر یک خبر قطعی است!

رئیس اورژانس کشور: ۳ هزار دستگاه آمبولانس فرسوده نیازمند نوسازی است.

حاضر جواب: کار این آمبولانس ها به آبی سی و سی سی یو نکند، خوب است!

قائم مقام ایران خودرو تاکید کرد: تمرکز ویژه آبی پوشان جاده مخصوص بر روند شکایات مشتریان.

حاضر جواب: این خبرها این قدر امیدوار کننده است که آدم دلش می خواهد بعد از خواندن شان برود خودرو بخرد و شکایت ایرادهای احتمالی را ببرد نزد مسئولان مربوطه و از تمرکز بر روند شکایت، لذت ببرد!

وعده خرید اتوبوس برای پایتخت عملیاتی نشد.

حاضر جواب: اگر قرار بود عملیاتی شود که دیگر اسشش وعده نبود!

مزایده خودروهای خارجی دردی از بازار دوامی کند؟

حاضر جواب: ای آقا! واردات خودرو در این حجم و سقف قیمتی که مشخص شده است هم به نظر برخی کارشناسان دردی از بازار خودرو دوام نمی کند، چه برسد به مزایده چند خودرو خارجی!

بی رغبتی مردم به خرید خودروهایی که هر روز گران می شوند.

حاضر جواب: طفلکی ها بی رغبت نیستند، پولش را ندارند!

ایلان ماسک، ربات انسان نمای محبوب خود به نام «پتیموس» را به نمایش گذاشت. نمونه اولیه رباتی که ماسک گفته است سرانجام قیمتی کمتر از یک خودرو خواهد داشت!

حاضر جواب: ما هنوز بعد از چند دهه نتوانستیم مشکلات تولید همین خودرو معمولی را حل کنیم، لطفاً پای ربات های انسان نما را به معادلات چند مجهولی این عرصه باز نکنید!

افقی

۱- از سدان های خوب هیوندای (در تصویر) ۲- همین طوری هم مدلی از فولکس واگن است ۳- این خودرو چینی آلمانی به تعداد کم وارد ایران شد ۴- انگلیسی می گوید خدا حافظ ۵- شاسی بلند معروف نپسان ۶- یکی از خودروهای خوب جهان ساخت کشور ایتالیا ۷- مدلی از بیوک - سران در هم گیونا ناتمام ۸- شاعر و عارف معروف قرن پنجم هجری - خطی در دیاره - حرف همراهی ۹- یکی از شاسی بلند های مقبول بازار ایران - یکی از معروف ترین تولید کنندگان روغن موتور در ایران ۱۰- طرح معروف آموزش - ضمیر انگلیسی - زمین انگلیسی ۱۱- دست در هم - عامل سرطان - عدد بعد از یک ۱۲- گشاده و باز - یکی از نشریات معروف خودرویی جهان ۱۳- یگانه و بی مانند - این سواری لوکس ساخت کره جنوبی، به تعداد کم در ایران وجود دارد ۱۴- ماه پس از خرداد - به خودروهای سواری گفته می شود - نامی برای مردان مغرب زمین ۱۵- این خودرو کرهای هم جیب است و هم شاسی بلند.

عمودی

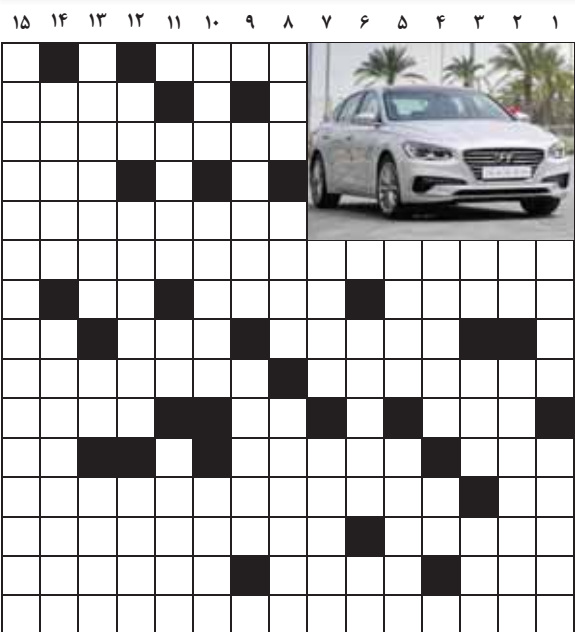
۱- خودرو تولید آذربایجان شرقی - از خودروسازهای قدیم المان است ۲- قدم یک پا - مدلی از اشکودا ۳- فوک بی انتها - امپراتور دیوانه روم قدیم ۴- فزیکدان دانمارکی - چه کسی و چه وقت ۵- محصول پرفروش ایران خودرو - خودرویی که مسافران را جابه جایی کند ۶- افزود به هم ریخته - بله روسی ۷- همان سرمایه است - مدلی از پورشه ۸- نخستین مرکب انسان - شرکت ایتالیایی تولید کننده روغن موتور - تیونینگ بی آغاز ۹- گوناگون انگلیسی - آذری می گوید آنجا ۱۰- خودرو ساز انگلیسی - انحراف از راه راست - نام قبلی شرکت آئودی ۱۱- به موی بلند گفته می شود - مرطوب و خیس - از اقوام تنی ۱۲- کجاست - از رسانه های ارتباطی قدیم - ادوات ناتمام ۱۳- فارسی شده حمل و نقل با تکرار حرف آخر - ساز شاک - دنیای بی آغاز ۱۴- گسترش یافتن - از ماشین آلات راه سازی با حرفی اضافه در آخر ۱۵- این خودرو مجلل آمریکایی جزو کلاس های جهان است.



حسین نظریان

h.nazarian@autoworld.ir

حل جدول شماره ۱۵۶۹





Autoworld.ir

دوشنبه ۱۱ مهر ۱۴۰۱. سال هشتم. شماره ۱۷۳۳

STATION

ایستگاه

۱۶

نخستین روزنامه خودرویی جهان

دنیای خودرو

«دنیای خودرو» نخستین و تنها روزنامه اختصاصی صنعت و بازار خودرو

چاپ: هنر سرزمین سبز
توزیع: شرکت دنیای اقتصاد تابان

پست الکترونیکی: info@Autoworld.ir
نشانی اینترنتی: www.donyayekhodro.com
سامانه پیام کوتاه: ۳۰۰۰۶۷۴۰۰۰

نشانی: تهران - میدان هفت تیر - خیابان
مفتح جنوبی - خیابان ورکش - پلاک ۱۹ - ط ۳
تلفن تماس: ۰۲۱-۸۸۳۰۸۱۰۲ - ۸۸۳۰۶۷۶۱

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: خشایار نظریان رستمی
رئیس شورای سیاستگذاری: حسین نظریان رستمی
زیر نظر شورای سردبیری

تهران ۳۳ ۲۱ اصفهان ۳۳ ۱۳ شیراز ۳۴ ۱۷ مشهد ۳۱ ۱۷ تبریز ۳۳ ۱۷ ارومیه ۳۲ ۱۲ رشت ۳۱ ۲۱ گرگان ۳۶ ۲۲ ساری ۳۴ ۲۰ شهرکرد ۲۹ ۸ اهواز ۴۳ ۲۳ یزد ۳۶ ۲۱ کرمان ۳۲ ۱۳ بندرعباس ۳۴ ۲۷ زاهدان ۳۴ ۱۵

WHICH HELMET WOULD YOU CHOOSE?

Off-Road
They're designed primarily for high-intensity sports biking so they maximize ventilation.

Half Shell
Half helmets are even more minimalist, covering only the top and back of your head.

Modular
They can function as either full face or 3-quarter helmets depending on what you need.

Full Face
Full face helmets are the safest, but they're also relatively heavy and can be hot in the warm weather.

Open Face
Leaves your face uncovered, which may allow you greater visibility.

TOURINO PERFORMANCE TYRES

حرف آخر
Fast Word

علی زراندوز
روزنامه‌نگار

معضل قدیمی پارک خودرو و موتورسیکلت در پیاده‌رو!

پارک کردن خودرو و موتورسیکلت در پیاده‌رو از موارد عدم رعایت حقوق شهروندی و همچنین از جمله تخلفات رانندگی محسوب می‌شود که حتی در قوانین مربوط به راهنمایی و رانندگی برای آن جریمه نیز در نظر گرفته شده است. با این وجود شاهد تکرار این تخلف به دفعات زیاد و فراوان در شهرهای مختلف کشور هستیم و شاید بتوان گفت آن قدر این تخلف گسترده شده که کمتر اتفاق می‌افتد عابر پیاده‌ای به راننده یا راکب متخلف شکایت کند. این در حالی است که در چنین مواردی شهروندان می‌توانند ضمن تماس با سامانه ۱۱۰، مواردی از این دست را به پلیس گزارش دهند تا متناسب با آن با راننده خاطی برخورد شود. البته در مواردی نیز شاهد آن هستیم که مالکان یا نگهبان‌های برخی ساختمان‌ها، بابت پارک خودروها و موتورسیکلت‌ها در پیاده‌روی اطراف ساختمان‌هایشان از متقاضیان مبلغی را به عنوان حق پارک خودرو اخذ می‌کنند که این موضوع نیز تخلف محسوب می‌شود و از طریق مراجع قضایی قابل پیگیری است. از طرفی باید به این نکته نیز توجه داشت که پارک کردن خودرو در پیاده‌رو ممکن است سبب وارد آمدن آسیب به بدنه آن نیز بشود. چرا که در این حالت فضای کافی برای تردد عابر پیاده و کالسکه بچه و مواردی از این دست وجود نخواهد داشت و ناگفته پیداست که برخورد وسایل همراه عابر پیاده با بدنه خودرو چه بلایی بر سر آن می‌آورد! چندی پیش نیز رئیس مرکز فرماندهی و کنترل هوشمند ترافیک پلیس راهور تهران بزرگ در این باره گفته بود: «طبق ماده ۱۶۳ آیین نامه راهنمایی و رانندگی توقف خودرو و موتورسیکلت در پیاده‌رو ممنوع است و افراد داوطلب برای اخذ گواهینامه نیز از این موضوع مطلع هستند؛ بنابراین هر گونه سهل‌انگاری در این بخش پذیرفتنی نیست و در صورت مشاهده پلیس با آن برخورد می‌شود.»

سینما

«تشنه سرعت»

«تشنه سرعت» (Born to Race) یک فیلم در سبک اکشن و ورزشی محصول سال ۲۰۱۱ به کارگردانی الکس راتر پولو است. در خلاصه داستان این فیلم مهیج آمده است، دنی کروگر با مادر و ناپدریش زندگی می‌کند. دنی یکی از حرفه‌ای‌ترین رانندگان ماشین‌های مسابقه‌ای است؛ اما در یکی از مسابقات خیابانی تصادف می‌کند و او را به یک شهر کوچک پیش پدرش می‌فرستند. در این فیلم شاهد هنرنمایی لیست بلندوبالایی از خودروهای اسپرت ژاپنی و همچنین آمریکایی مانند سوپارو ایمپرز WRX STI، میتسوبیشی لنسراولیشن، نیسان GT-R، شورولت کامارو، شورولت شول، شورولت کوروت، دوچ چلنجر، فورد موستانگ و ... هستیم. سه سال بعد یعنی در سال ۲۰۱۴ یک فیلم دیگر با همین نام و پسوند Fast Track اکران شد.

ایساکو

این آسمان پراز ستاره است

رتبه یک خدمات پس از فروش

برای نخستین بار در تاریخ صنعت خودرو کشور همزمان با سی‌زده سال صدرنشینی

www.isaco.ir

ایرانلنت

حرکت مطمئن، توقف ایمن

تولید کننده انواع لنت ترمز و قطعات اصطکاکی

تهران، کیلومتر ۱۱ جاده مخصوص کرج
۰۲۱۴۴۹۰۵۵۰۵
۰۹۱۲۳۵۸۸۲۰۱
www.iranlent.com