



رئیس انجمن صنفی صنعت تایر در گفت‌وگو با «دنیای خودرو» خبر داد:

پایان محدودیت‌ها برای صادرات تایر

پس از به پایان رسیدن روند چهارساله ممنوعیت صادرات تایر از سال ۹۷ تا ۱۴۰۰ آن هم به صورت محدود، حالا نوبت به لغو تمام محدودیت‌های اعلام‌شده برای صادرات این کالا...
صفحه ۱۲

روند صعودی نرخ ارز سبب رشد بهای خودرو در شرایط رکود شد!

افزایش قیمت ۴۰ میلیونی دیگیتی در بازار

بازار خودرو در روز گذشته با نوسان قیمت شدیدی همراه بود. افزایش بهایی که هم‌زمان با...
صفحه ۷

پیشنهادهایی که با اقبال مسئولان وزارت صمت مواجه نشد

آمادگی چند برند خوشنام برای تولید خودرو در خاک ایران

از «مالیبل» و «سایپا شیشه» تا «پلاسکوکار» و «فترسازی زر»
صفحات ۳۲

تحرک و تحول در شرکت‌های زیر مجموعه گروه سایپا

پویایی شرکت‌های خودرو ساز، شرکت‌های قطعه‌ساز یا قالب‌ساز زیر مجموعه سایپا را نیز...
صفحه ۴

ثابت رکورد فوق‌العاده در تولید روزانه موتور ملی

روپای موتور ۱۰۰۰ در ایران خودرو به واقعیت رسید

بازار خودرو سه‌فله شد!
تأمین لیتیوم برای تولید یک میلیون خودرو برقی
با ۱۰ دقیقه شارژ ۱۲۰ کیلومتر با «بامو IX1» رانندگی کنید!
ممنوعیت دریافت گواهینامه پایه یک، دو و موتورسیکلت برای ناشنویان
مقایسه بامو سری ۲ کوپه با بامو Z4 کار کرده در محدوده ۲ میلیارد و ۶۰۰ میلیون تومان

۱۰ صفحه ۱۰
۱۱ صفحه ۱۱
۱۲ صفحه ۱۲
۱۳ صفحه ۱۳
۱۴ صفحه ۱۴
۱۵ صفحه ۱۵
۱۶ صفحه ۱۶

استارت Start

سهیل سیاوشی
عضو هیات تحریریه

معایب افشای اطلاعاتی که مالک معنوی دارند

بر کسی پوشیده نیست اطلاعات قدرت آفرین است و وقتی مشتری با اطلاعات جامع و اشراف اقدام به خرید می‌کند، احتمال زیان کمتری...
صفحه ۲

تیترهای امروز

در نخستین روز هفته جاری رقم خورد:
سقوط ۱۵ هزار واحدی شاخص کل بورس
صفحه ۵

شاخ‌به‌شاخ سنگین الکتروتراک‌ها در بازار جهانی

استفاده از «واسکازین» گیاهی در گیربکس خودروها
صفحه ۱۱

فروش آنلاین خودروهای الکترونیکی رونق ندارد
علاقه مشتریان مدل‌های برقی به خرید از نمایندگی
صفحه ۶

حرکت مطمئن، توقف ایمن

۰۹۱۲۳۵۸۸۲۰۱ ۰۲۱۴۴۹۰۵۵۰۵

KERMANMOTOR
WWW.KERMANMOTOR.COM



می‌شود. سورتو هیبرید SX-P (پرستیژ) سال گذشته زیر ۵۰ هزار دلار به فروش می‌رسید. سورتو PHEV SX-P با امکانات وسیعی در حوزه آسایش سرنشینان عرضه می‌شود که از این میان می‌توان به آفتابگیر ملتی شیشه عقب و امکانات ایمنی مانند سیستم بر خورد از عقب در ترافیک اشاره کرد. سورتو برای توجیه این قیمت بالا به سیستم‌های دیگر نظیر دستیار نگهداری خودرو میان خطوط، هشدار توجه راننده، دستیار خودداری از برخورد در جلو، مانیتور ۲۶ درجه محیط خودرو و... مجهز است.

کمیاب‌تر از راه بسیاری از خودرو سازان را در پیش گرفته و با معرفی سورتو ۲۰۲۲ آن را گران‌تر از همیشه به دست مشتریان می‌رساند. این تغییر قیمت با دگرگونی در نسخه‌های در دسترس سورتو همراه شده است. از این پس، تریم SX-P نسخه پایه کیاسورتو پلاگین-هیبرید ۵۱،۱۸۵ دلار خواهد بود. در مقام مقایسه می‌توان به سورتو PHEV SX اشاره کرد که در سال ۲۰۲۲ با قیمت ۴۶،۱۶۵ عرضه می‌شد. کیاسال این نسخه را کنار گذاشته تا قیمت پایه سورتو را با SX-P افزایش دهد که البته شامل هزینه تحویل خودرو نیز



قیمت ۵۰ هزار دلاری نسخه پلاگین-هیبرید «سورتو»

پیشنهادهایی که با اقبال مسئولان وزارت صمت مواجه نشد

بخش پابانی

آمادگی چند برند خوشنام برای تولید خودرو در خاک ایران

دبیر انجمن واردکنندگان خودرو: چند برند خوشنام اعلام آمادگی کردند که می‌توانند در زمینه تولید خودرو در خاک ایران فعالیت داشته باشند، اما مسئولان وزارت صمت اقبالی به این شرکت‌ها نشان نداده‌اند

در شرایطی که خودرو سازان جهانی نیز با مشکل کمبود تولید و عرضه دست به گریبان هستند، این در حالی است که طی چند سال گذشته انجمن واردکنندگان بارها فرصت‌های مناسب برای واردات ضمن صیانت از منابع ارزی را گوشزد کرد و راهکارهای متنوعی برای تنظیم بازار خودرو از این طریق ارائه کرد، اما صدای این انجمن از سوی مسئولان امر نشنیده گرفته شد و متأسفانه این فرصت‌ها از دست رفت.

مسئولان وزارت صمت می‌گویند نتایج اجرای طرح آزادسازی واردات خودرو نهایتاً تا آذرماه در بازار نمایان خواهد شد. به نظر شما این طرح تا چه اندازه از انتظارات بازار خواهد کاست؟

انجمن واردکنندگان خودرو بارها طرح‌های رایج برای آزادسازی واردات مطرح کرده که در آن‌ها زمان و میزان تاثیرگذاری در بازار هم تصریح شده بود. اما مسئولان بدون نگاه اجرایی به این طرح‌ها صرفاً با حرف، بازار را آرام کنند. این است که اکنون بازار نسبت به هرگونه اخبار در مورد واردات لمس شده است و باز خوردی نشان نمی‌دهد. واقعیت این است واردات ۱۰۰ هزار خودرو با بودجه یک میلیارد یورویی در نظر گرفته شده نمی‌تواند نیاز انباشته چند سال گذشته متقاضیان را پاسخ دهد و فعالان بازار هم این موضوع را می‌دانند. چرا که عطش بازار را درک می‌کنند. اگر طی چند سال گذشته از خواستار تجدید نظر مسئولان در خصوص واردات بودیم، به دلیل شرایط ویژه خودرو سازان جهانی در مواجهه با بحران پاندمی کرونا بود. آن زمان، بهترین فرصت برای خرید خودرو بود. زیرا کاهش چشمگیر مصرف خودرو موجب افت شدید تقاضا شده بود و آن‌ها با هر شرایطی مجبور به فروش محصولات خود بودند. اما در حال حاضر

طرح آزادسازی واردات خودرو بهرغم هیاهویی که در رسانه‌ها به راه انداخت، نتوانسته است تاثیر شگرفی بر بازار بگذارد و نرخ‌گذاری در بازار همچنان با فرض بسته بودن درها به روی واردات انجام می‌شود. در همین راستا، مهدی دادفر؛ دبیر انجمن واردکنندگان خودرو ضمن بی‌اثر دانستن این طرح در ساماندهی بازار خودرو به روزنامه «دنیسای خودرو» گفت: «طی چند سال گذشته بارها موضوع کنار گذاشتن ممنوعیت واردات خودرو به صحن مجلس رفت و باز هم بهانه‌هایی برای تداوم این قانون تراشیده شد. همین سهیل انگاری‌ها امروز بازار خودرو را در شرایط بی‌سابقه‌ای قرار داده است.» وی انتظارات صنعت و بازار خودرو را ناشی از اصرار دولت سیزدهم به تداوم رویه‌های غلط دولت پیشین در بخش خودرو دانست و افزود: «انتظار می‌رفت دولت سیزدهم غرض‌ورزی‌های کارشناسان وزارت صمت در دولت دوازدهم را بی‌اثر کند یا حداقل این رویه‌ها با متر و معیار انصاف مورد بررسی مجدد قرار بگیرند.» دادفر با بیان این که خلق قوانین یک‌شبه و ذاتهای در دولت گذشته بسیاری از صاحبان سرمایه را از کشور فراری داد، تصریح کرد: «واردات خودرو با توجه به اختصاص یک میلیارد یورو بودجه به این امر، در خوشبینانه‌ترین حالت به ورود ۱۰۰ هزار دستگاه خودرو می‌انجامد. آن هم



نهاد علی بیکزاده
n.beykzadeh@autoworld.ir

معایب افشای اطلاعاتی که مالک معنوی دارند

این محتوا بودند. از سوی دیگر، این اطلاعات لورفته می‌تواند توسط رقابت‌های مورد بهره‌برداری قرار گیرد و با الگوبرداری از آن مزیت رقابتی این محصول نیز رفته می‌شود. چنین شرایطی را می‌توان با برقراری رویداد خودرویی همچون نمایشگاه توانمندی صنعت خودرو مقایسه کرد که چند خودرو ساز در کنار هم اقدام به انتشار عمومی اطلاعاتی کردند که حتی برای خبرنگاران نیز غیر قابل دسترس بود. یعنی در شرایطی که تمام رقبای بازار در فاصله چندمتری از همدیگر قرار داشتند، مهم‌ترین اطلاعات خودرو سازان در اختیار عموم قرار گرفت. وقتی از عبارت عموم استفاده می‌کنیم، بی‌شک شامل رقبای داخلی و خارجی سودجو هم می‌شود. اگر به خاطر داشته باشید؛ طی دهه گذشته نمایشگاه‌های خودرویی محفلی بودند برای تصویر برداران پوششی چینی که حتی اقدام به اندازه‌گیری ابعاد کانسپت‌های خودرویی می‌کردند و هدف آنها از این اقدام نیز کاملاً مشخص بود. در نهایت لازم است به این نکته اشاره کنیم که در اطلاعات حیاتی سازندگان باعث نوعی رقابت ناسالم می‌شود که گاه به تشدید انحصار در بخش‌هایی از بازار می‌انجامد و گرچه در ابتدا به مثابه رقابت‌های دامپینگ با نوعی ارزانی کوتاه‌مدت در فروش برخی کالاها و خدمات همراه است، اما در درازمدت با گرانی سودجویانه همان کالاها و خدمات همراه خواهد بود. زیرا استفاده زود هنگام از این اطلاعات توسط رقبای رخ می‌دهد که در پی کنار زدن دیگر شرکت‌های حاضر در میدان رقابت و برهم زدن برنامه‌ریزی‌های آن‌ها برای شکل‌گیری یک عصر رقابتی توسط بخش‌های بازرگانی، فروش و تبلیغات هستند و این مهم جز با پایبندی به برنامه زمان‌بندی انتشار اطلاعات محصولات جدید میسر نخواهد بود. از این رو است که زمان‌بندی و طبقه‌بندی اطلاعاتی، هم به نفع مالک معنوی این اطلاعات و هم به سود بازار و مشتریان نهایی کالا و خدمات است.

بر کسی پوشیده نیست اطلاعات قدرت‌آفرین است و وقتی مشتری با اطلاعات جامع و اشراف اقدام به خرید می‌کند، احتمال زیان کمتری نسبت به

فرد غیر مطلع دارد. اما در شرایطی شاید این اطلاعات حتی به زیان بازار و سایر فعالان تمام شود. به عنوان رسانه؛ رسالت ماست که از تمام توان خود برای انتقال دقیق و کامل اطلاعات استفاده کنیم. اما در برخی موارد انتشار برخی اطلاعات که مالکیت معنوی آن‌ها در اختیار یک شخص حقیقی یا حقوقی خاص است، نه فقط به ضرر مالکان است، بلکه در نهایت و به ویژه در بلندمدت به ضرر مصرف‌کنندگان نهایی این کالا نیز خواهد بود؛ نظیر اتفاقی که اخیراً در مورد یک محتوای اطلاعاتی رخ داده و باعث شده است یک پروژه میلیارد دلاری پیش از نمایش اولیه خود توسط یک هکر لو برود. این هکر نوجوان انگلیسی اطلاعاتی را که از تاکسی اینترنتی اوپو به سرقت برده، علاوه بر انتشار در فضای مجازی، دستاویز باج‌خواهی کرده بود که البته در نهایت دستگیر شد. امارات‌های حوزه مربوطه و همکاران استودیو سازنده محتوا، پیش از هر چیز به حمایت از مالک معنوی این اثر که اطلاعات سری آن لو رفته بود، پرداختند. افشای این اطلاعات هم به ضرر سازنده‌ای بود که حالا مجبور است فعالیت بیشتری برای متفاوت جلوه دادن محصول نهایی خود (با آنچه لو رفته است) انجام دهد و هم موجب تحمیل هزینه و زمان انتظار بیشتر به مشتریانی است که چندسال منتظر نسخه جدید



سهیل سیاوشی
عضو هیات تحریریه



مدیران خودرو

لذت در حرکت

X55 PRO



موتور ۱۵۰۰ سی سی توربو شارژ / گیربکس ۹ دنده CVT / تعویض دنده به صورت برقی / گرمکن صندلی‌های جلو / فرمان برقی EPS / نورپردازی داخل خودرو در ۷ رنگ / سیستم ترمز پارک برقی EPB + AUTO HOLD / چراغ‌های جلو LED / مانیتور ۱۰/۲۵ اینچی تمام لمسی مولتی مدیا / سیستم رانندگی ECO - SPORT / مجهز به سیستم ABS + EBD + BAS + BOS + TCS + EBA + HHC + HDC + ESS



جهت اطلاعات بیشتر را اسکن کنید



مرکز تماس خدمات مشتریان
۰۲۱-۴۷۶۵۱

official.mvm
www.mvmco.ir

مدیران خودرو... ایده آل

امکان تست خودرو قبل از خرید در محل نمایندگی‌ها
جهت اطلاع از اطلاعات تماس سایر نمایندگی‌ها به وبسایت شرکت مدیران خودرو مراجعه نموده و یا یک مندرج در طرح اسکن نمایید.



طراحی «فراری» برای مزدا کلاسیک «روتاری»



دوست نداشتن مزدا RX-7 بسیار سخت است زیرا یکی از نمادین ترین و مشهورترین خودروهای اسپرت تاریخ زاین به شمار می رود و کارشناسان احترام زیادی برای آن قائل هستند. اگر چه به نظر ما بهترین راه این است که RX-7 را به صورت استوک نگهداری کرد اما این خودرو محبوبیت زیادی بین تیونرها دارد. این RX-7 ویژه را که مشاهده می کنید تغییرات وسیعی را تجربه کرده که البته به شیوه ای بسیار منحصر به فرد اعمال شده اند. به جای تیونینگ عادی این خودرو

همچون نصب رینگ های جدید، بال عقب بزرگ و کیت بدنه متفاوت، مزدا مورد بحث ظاهری شبیه فراری F40 پیدا کرده است. این خودرو شاید بین برخی افراد علاقه مندانی داشته باشد اما فکر نمی کنیم طرفداران مزدا روی خوشی به آن نشان دهند. فروشنده برای این خودرو قیمت ۳.۲۲۲ میلیون بین معادل حدود ۲۲۵۰۰ دلار را تعیین کرده است. به نظر شما این مزدا RX-7 ارزش چنین مبلغی را دارد؟ تغییرات رخ داده برای آن را چگونه ارزیابی می کنید؟

خودروسازان داخلی می شود. در صورتی که دولت تصمیم به رقابتی کردن بازار خودرو گرفته است، باید جلوی زیان خودروسازان بزرگ کشور را بگیرد که این امر تنها با تناسب عرضه و تقاضا و کشف قیمت در بازار آزاد امکان پذیر است. برخی عملکردهای منفی باعث شده است؛ مردم نسبت محصولات خودروسازان بزرگ کشور بدبین باشند. پس اگر در کلاس قیمتی خودروهای داخلی، محصولاتی عرضه شود، خودروهای خارجی اقبال بیشتری خواهند داشت. به همین دلیل بنده معتقدم خودروسازان داخلی باید تمرکز خود را روی خدمات پس از فروش بگذارند. از سوی دیگر، باید در نظر داشت؛ ورود خودرو با سگمنت قیمتی بالاتر، قیمت خودروهای لوکس کار کرده را در بازار ایران می شکند که قطعاً تاثیر کاهشی بر قیمت خودروهای چینی خواهد داشت و دومینوار حتی قیمت برخی خودروهای داخلی را نیز در بازار تعدیل خواهد کرد. اما ممنوعیت واردات این خودروها، محصولات کاملاً اقتصادی کشورهای دیگر تبدیل به محصولات دست نیافتنی بازار ایران می کند!

با عبور از بحران اقتصادی ناشی از بیماری کرونا، خودروسازان با کمبود قطعه و متعاقباً کاهش تیراژ تولید مواجه بوده و در پاسخگویی به تعهدات بازارهای خود موفق نیستند. از سوی دیگر، با توجه به محدودیت های بین المللی و رویکرد سیاست خارجی که صنعت و بازار خودرو را در مضیقه قرار داده است، نمی توان انتظار داشت خودروسازان جهانی برای فروش محصولات خود به تجار ایرانی رغبت نشان دهند.

تعرفه عوارض واردات خودرو در طرح وزارت صمت به دلیل الزام به کشف قیمت در بورس، شناور در نظر گرفته شده است. این نوع تعیین عوارض برای واردات خودرو چه پیامدهایی را برای شرکت های واردکننده خودرو و متقاضیان خواهد داشت؟

الزامی که برای عرضه بوری خودروهای وارداتی و تعیین تعرفه آن ها بر اساس قیمت مکشوفه در بورس کالا گذاشته شده است، خود گویای عدم شناسان وزارت صمت به مصائب واردات خودرو است. وزارت صمت برای واردات خودرو فراخوان داده است و آن طور که گفته می شود، نزدیک به ۵۰۰ شخص حقیقی و حقوقی آمادگی خود را برای واردات خودرو به کشور اعلام کرده اند. در حالی که موضوع واردات خودرو به شیوه ای که ایشان تصور می کنند، نیست و واردکننده محصولات خودروسازان جهانی باید دارای اهلیت، امکانات و توانایی عملی پشتیبانی محصولات عرضه شده به بازار را داشته باشد. این است که دستورالعمل وزارت صمت در بهترین حالت، تنها مناسب خرید منطقه ای محصولات موجود در کشور های همسایه است و امکان واردات از بازارهای فرامنتقه ای با این آیین نامه وجود نخواهد داشت.

از نظر فعالان صنعت و بازار خودرو تنها نقطه قوت طرح آزادسازی واردات خودرو، انتقال فناوری و تکنولوژی تولید خودروسازان جهانی به کشور است. به نظر شما آیا این خواست طراحان طرح آزادسازی واردات خودرو قابلیت تحقق دارد؟

با توجه به توانایی های شرکت های عضو انجمن واردکنندگان خودرو با قاطعیت اعلام می کنم؛ چند برند خوشنام اعلام آمادگی داشتند که می توانند در زمینه تولید خودرو در خاک کشور فعالیت داشته باشند، اما مسئولان وزارت صمت اقبالی به این شرکت ها نشان ندادند. در خصوص واردات خودرو به کشور نیز همین نکات منفی وجود دارد که متأسفانه به دلیل دست بالا گرفتن ظرفیت نداشته بازار خودرو کشور است؛ تنها اعطای مجوز واردات خودرو برقی به کشور مزیت محسوب نمی شود و برای توسعه مصرف این محصولات حتی در مناطق آزاد کشور باید سرمایه گذاری کلانی برای ایستگاه های شارژ آن ها توسط دولت انجام شود. تدابیری نیز برای واگذاری و کسب درآمد از این جایگاه ها باید اندیشیده شود.

نورپالا

آیین نامه واردات در بهترین حالت، تنها مناسب خرید منطقه ای خودروهای موجود در کشورهای همسایه است و امکان واردات از بازارهای فرامنتقه ای با این آیین نامه وجود نخواهد داشت. از سوی دیگر؛ ممنوعیت واردات خودروهای لوکس، محصولات کاملاً اقتصادی کشورهای دیگر را تبدیل به محصولات دست نیافتنی بازار ایران می کند



برخی مسئولان از رایزنی برای برداشتن سقف قیمتی در خصوص خودروهای وارداتی خبر می دهند. به نظر شما آیا این امر امکان پذیر است؟

اگر قرار باشد واردات خودرو اندک آرامشی به بازار بیاورد، منوط به همین موضوع است. اگر سقف قیمتی برای محصولات وارداتی بر پایه ارقام مطرح شده در طرح وزارت صمت، تثبیت شود؛ این طرح نه تنها در تحقق اهداف خود موفق نخواهد بود، بلکه موجب تداوم زیان

لاماری ایما
مسیر در جستجوی تو

EAMA 1.5T

WWW.LAMARI.IR

QUANTIC

مناسب برای استفاده در موتورهای: TU 5, TU 3, EF 7



موتورسیکلت پیشرفته الکتریکی جدیدی است که زد فورس 75-X-1 نام دارد و قدرت و گشتاور آن به ۱۱۰ اسببخار و ۲۲۵ نیوتون متر می‌رسد. پیش‌رانه یادشده با باتری ۱۷.۳ کیلووات ساعتی همکاری می‌کند. این باتری را می‌توان بزرگ‌ترین باتری نصب‌شده در یکی از محصولات زیر و قلمداد کرد. حداکثر سرعت این موتورسیکلت الکتریکی به ۱۸۰ کیلومتر در ساعت می‌رسد و با یکبار شارژ و سرعت پایداری ۱۱۲ کیلومتر در ساعتی می‌تواند مسافت ۱۲۷ کیلومتری را طی کند. در صورتی که مالک پیشتر به تردهای شهری بپردازد شعاع حرکتی موتورسیکلت زیر و حدود ۲۹۰ کیلومتر خواهد بود.

شرکت زیر و با محصول جدید DSR/X وارد کلاس موتورسیکلت‌های ادونچر می‌شود. این موتورسیکلت مدل ۲۰۲۳ از قوای محرکه الکتریکی و باتری نسبتاً بزرگی استفاده می‌کند و دارای تجهیزات الکترونیکی ساخت شرکت مشهور بوس است. زیر و DSR/X که با رنگ‌های سبز و سفید عرضه می‌شود از طراحی خاص محصولات کلاس ادونچر سسود می‌برد. ما با موتورسیکلتی نسبتاً قدبلند و با ظاهر خشن روبه‌رو هستیم. البته ویژگی‌های این محصول جدید به ظاهر آن محدود نمی‌شود زیرا مدیرعامل زیر و می‌گوید فرآیند توسعه DSR/X بیش از ۱۰۰ هزار ساعت زمان برده است. نیروبخش این



برقی سازی در کلاس ادونچر توسط «زیر و»

از «مالیبل» و «سایپا شیشه» تا «پلاسکوکار» و «فرن سازی زر»

تحرك و تحول در شرکت‌های زیر مجموعه گروه سایپا

پویایی شرکت‌های خودروساز، شرکت‌های قطعه‌ساز یا قالب‌ساز زیر مجموعه سایپا را نیز به پیش‌روی واداشته است



علیرضا جابتی
ajabeti@autoworld.ir

شرکت‌های تابعه گروه خودروسازی سایپا به موازات شرکت مادر در ماه‌های گذشته تحولات مهمی را تجربه کرده‌اند که مواهب آن در کل گروه منعکس شده است. در واقع پویایی شرکت‌های خودروساز، شرکت‌های قطعه‌ساز یا قالب‌ساز زیر مجموعه این گروه خودروسازی را نیز به تحرک واداشته است تا با حرکت عظیم ارتقای کمی و کیفی و تنوع بخشی به تولید همراه شوند.

تولید سرسیلندرهای بهبود یافته در همین راستا، مدیرعامل «مالیبل» سایپا گفت: «سرسیلندر بهبود یافته M15 با هدف کاهش مصرف سوخت و به حداقل رساندن میزان آلایندگی از آغاز شهریورماه سال جاری در شرکت مالیبل سایپا تولید شد.» شهرام مسلم‌پور با بیان این‌که در استاندارد آلایندگی یورو ۵ بهینه‌سازی موتور خودروهایی به تناسب موتور تغییر می‌کند، استفاده از سیستم VVT را از دیگر موارد مهم در بهبود عملکرد این قطعه عنوان کرد و افزود: «طراحی سیستم VVT یا زمان‌بندی عملکرد سوپاپ‌ها، افزایش راندمان موتور و کاهش مصرف سوخت و به حداقل رساندن میزان آلایندگی هوارا در پی دارد.» وی تصریح کرد: «طراحی و تجهیزات تولید اولیه با مشارکت شرکت کره‌ای صورت پذیرفت که با شروع تحریم‌ها شرکت کره‌ای همکاری خود را متوقف کرد؛ با این حال این پروژه به کمک متخصصین شرکت مالیبل متوقف نشد و به بهره‌برداری رسید.» پیش‌بینی می‌شود سرسیلندر بهبود یافته M15 برای اغلب خودروهای گروه خودروسازی سایپا از جمله تیا، ساینا، کوئیک، شاهین و... تولید شود.

رکوردزنی «سایپا شیشه» در تولید در همین حال، مدیرعامل سایپا شیشه با اشاره به تأکيدات مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا مبنی بر تعریف درست فرآیندها و فعالیت‌ها در جهت افزایش کارایی مدیریت سیستم، فرآیندهای این شرکت را بر همین منوال دانست و گفت: «با توجه به سرمایه‌گذاری‌های انجام‌شده، امروز شاهد آن هستیم که با استفاده از پتانسیل‌های گروه و با تمرکز در حوزه تحقیق و توسعه اتفاقات بسیار خوبی رقم خورده است.»

امیررضا نخعی افزود: «در حوزه محصولات اتفاقات بسیار خوبی در حال شکل‌گیری است و سایپا شیشه که در سال ۱۳۸۲ وارد بازار بورس و اوراق بهادار شده و حدود ۲۵ سال قدمت دارد، امروز با تمام تلاش‌های صورت گرفته به ظرفیت مناسبی رسیده است.» وی ادامه داد: «این شرکت در سال جاری و برای سومین ماه با صدور درصد ظرفیت خود فعالیت کرده، به طوری که رکورد تولید را در خرداد و تیرماه شکست و این مهم در کنار تولید شیشه‌های بازار یک اتفاق بسیار خوبی است.»

مدیرعامل سایپا شیشه با اشاره به این‌که هم‌اکنون در حال اخذ سفارش شیشه‌هایی هستیم که برایمان ارزش افزوده دارد، خاطر نشان کرد: «این شرکت می‌تواند جایگاه ویژه‌ای را در بین رقبا داشته باشد، به نحوی که استفاده از سیستم‌های مکانیزه جدید و ساختارمند در حوزه‌های مختلف تولید و کیفیت به ویژه فروش، از مواردی است که از ابتدای کار مدنظر قرار گرفته است.»

وی همچنین گفت: «ما در کنار انجام تعهدات خود، از ظرفیت‌های ایجادشده جدید، برای بهبود شاخص‌های نقدینگی و بهره‌وری شرکت استفاده می‌کنیم.»

اجرای طرح‌های توسعه و اشتغال‌زایی در «پلاسکوکار» هم‌زمان با اعلام این توفیقات، مدیرعامل پلاسکوکار سایپا نیز در جریان بازدید اخیر استاندار قزوین، مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی، رئیس سازمان صمت استان و فرماندار آبیگ از این کارخانه، بسا بیان این‌که در صورت تامین سرمایه در گردش، تسهیل فرآیند صدور مجوزها و حمایت مسئولان استان قزوین، آماده اجرای طرح‌های توسعه و ایجاد اشتغال جدید هستیم، افزود: «با تکمیل فرآیند مهندسی و بهره‌برداری از طرح دانش‌بنیان در این واحد تولیدی، زمینه کاهش ۸۰ درصدی هزینه کارگاه رنگ‌کاری محقق شده است.» محمد هاشمی‌خواه تصریح کرد: «در نیمه اول امسال تولید سپر خودرو شاهین ۵۲ درصد افزایش داشته است و با همکاری مشترکی که با چند شرکت داخلی و خارجی ایجادشده قالب‌های جدیدی ساخته خواهد شد تا محصولات جدیدی را تولید و روانه بازار کنیم.» وی اظهار کرد: «برای اجرای طرح توسعه به ۷۰ میلیارد تومان تسهیلات بانکی نیازمندیم تا بتوانیم برای ۱۵۰ نفر شغل جدید ایجاد کنیم.» وی با اشاره به برخی مشکلات این واحد تولیدی و صنعتی که رفع آن‌ها در گرو حمایت‌های دولتی است، گفت: «خرید بوری، تقسیط بدهی بیمه‌ای، دریافت

جهش تولید و فروش «فرن سازی زر» در همین راستا، مدیرعامل گروه فرن‌سازی زر نیز از افزایش تناژ تولید و فروش این شرکت در شش ماهه اول سال ۱۴۰۱ نسبت به دوره مشابه سال قبل خبر داد. فرشید الوند گفت: «شرکت فرن‌سازی زر در شش ماهه اول سال جاری، موفق به ثبت رکورد تولید و فروش به میزان ۴ هزار و ۶۷۰ تن معادل ۲۷۲ هزار و ۷۳۳ عدد فنر شد که این آمار در مدت مشابه سال گذشته ۳ هزار و ۴۶۰ تن معادل ۱۹۵ هزار و ۸۳۶ عدد فنر بوده و نسبت به مدت مشابه سال قبل از نظر تناژی ۳۵ درصد و از نظر تعدادی ۳۹ درصد رشد داشته است.» وی در خصوص افزایش تناژ فروش نسبت به مدت مشابه سال قبل تصریح کرد: «فروش انجام‌شده در همین مدت در سال جاری ۴ هزار و ۳۰۹ تن است که این آمار در زمان مشابه سال گذشته ۳ هزار و ۱۵۹ تن بوده که رشد ۳۷ درصدی را نسبت به مدت مشابه سال قبل نشان می‌دهد.» مدیرعامل گروه فرن‌سازی زر در خصوص اهداف این شرکت برای سال جاری و آینده اظهار کرد: «امانداری خط جدید پارابولیک و عملیات حرارتی که موجب افزایش تولید و توسعه بازارهای جدید داخلی و بین‌المللی می‌شود، کنترل و کاهش هزینه‌های تولید به منظور کاهش بهای تمام‌شده محصولات، توسعه استانداردها، تامین انتظارات قانونی ذینفعان اصلی شرکت، توسعه روابط اقتصادی با خودروسازان داخلی و صنعت ریلی کشور، تمرکز بر رشد و بهره‌وری نیروی انسانی در گروه فرن‌سازی زر از جمله اهداف با اهمیت این شرکت در سال جاری است.» گفتنی است؛ گروه فرن‌سازی زر نیز به‌عنوان یکی از شرکت‌های زیرمجموعه گروه خودروسازی سایپا در سه سایت تهران، گلپایگان و زاهدان در زمینه تولید انواع فنرهای خودروهای سنگین، تجاری، سبک و حوزه ریلی فعالیت دارد.

نوربالا

باتوجه به سرمایه‌گذاری‌های انجام‌شده، امروز شاهد آن هستیم که با استفاده از پتانسیل‌های موجود و با تمرکز در حوزه تحقیق و توسعه اتفاقات بسیار خوبی رقم خورده و دستاوردهای مهمی در شرکت‌های زیرمجموعه گروه حاصل شده است

پیگیری يك موضوع Follow up



سید کریم حسینی
نایب‌رئیس کمیسیون اجتماعی مجلس

شرایط واردات خودرو موردقبول نمایندگان مجلس نیست

طرح واردات خودرو و آیین‌نامه مربوط به آن همچنان مورد اختلاف بین نمایندگان مجلس است. در این زمینه بسیاری معتقد هستند که واردات خودرو در اختیار تعدادی شرکت خاص قرار خواهد گرفت و این روند واردات نمی‌تواند انحصار موجود در بازار را از بین ببرد. برخی نمایندگان می‌گویند که شرایط در نظر گرفته‌شده برای واردات موردقبول نمایندگان مجلس نیست. در همین زمینه با سید کریم حسینی، نایب‌رئیس کمیسیون اجتماعی مجلس شورای اسلامی به گفت‌وگو پرداختیم.

وضعیت واردات خودرو را چگونه ارزیابی می‌کنید؟ آیا طرح واردات موردقبول نمایندگان مجلس قرار گرفته است؟

باید انحصار خودروسازان داخلی شکسته شود. شرایطی که دولت برای نوع خودرو و نحوه واردات آن در نظر گرفته، موردقبول نمایندگان مجلس نیست و شرایط در نظر گرفته بازم منجر به انحصار خواهد شد. پس از اینکه مجلس مجوزی در خصوص واردات خودرو صادر کرد، دولت در این خصوص ابلاغیه انجام داد تا با شرایطی خاص نسبت به واردات خودرو اقدام شود. شرایطی که دولت برای نوع خودرو و نحوه واردات آن در نظر گرفته است، موردقبول نمایندگان مجلس نیست و شرایط در نظر گرفته‌شده بازم منجر به انحصار خواهد شد.

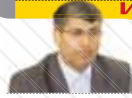
چرا برخی نمایندگان با آیین‌نامه واردات مخالف هستند؟

باتوجه به شرایطی که دولت برای واردات خودرو در نظر گرفته، واردات به تعدادی شرکت خاص واگذار خواهد شد و این مساله اصلاً صحیح نیست و آنچه مدنظر مجلس بود را نیز محقق نمی‌کند. واردات خودرو آن هم به شکل محدود گره‌ای از مشکلات کشور در بحث خودرو را باز نخواهد کرد و اثرگذاری آن بسیار کم خواهد بود. هدف قانون‌گذار در خصوص صدور مجوز واردات خودرو این بود به اشخاص حقیقی اجازه واردات خودرو داده شود تا مردم بتوانند خودرو به داخل کشور وارد کنند و نیازها در این زمینه تامین و مشکلات مرتفع شود.

برای رفع انحصار چگونه می‌توان عمل کرد؟

برای شکست انحصار خودروسازان داخلی نیازمند واردات خودرو هستیم. این کار به تعادل قیمت خودروهای داخلی نیز کمک شایانی می‌کند تا خودروسازان نتوانند هرچه می‌خواهند قیمت خودروهای بی کیفیت داخلی را بالا ببرند.

نگاه View



علی اکبر کریمی
نایب‌رئیس کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی

نفس وجود واردات خودرو فضای رقابتی ایجاد می‌کند

در ماده ۴ قانون ساماندهی وضعیت خودرو، امکان واردات خودرو به صورت کلی پیش‌بینی و تعیین شرایط واردات به هیات وزیران موکول و مقرر شد که با توجه به آیین‌نامه اجرایی مربوطه امکان واردات فراهم شود.

دولت براساس چارچوب و ساختاری که در تصویب این آیین‌نامه در نظر گرفت اختصاص یک میلیارد دلار در سال جاری برای واردات خودرو را هدف‌گذاری کرد. همچنین تعیین دامنه ارزش هر خودرو از دیگر موضوعاتی بود که مطرح شد به‌گونه‌ای که خودروهایی باید وارد شوند که برای اقشار متوسط جامعه قابل استفاده باشند، چرا که اگر منابع عظیم ارزی به خودروهای لوکس و تجملی اختصاص یابد، صرفاً محلی برای جولان ثروتمندان و اقشار مرفه می‌شود.

واردات خودرو باعث ایجاد رقابت بین خودروهای داخلی و وارداتی می‌شود. خودروهای لوکس و تجملی امکان رقابت بین خودروهای داخلی و وارداتی را فراهم نمی‌کنند. بطور منطقی دولت سیاست‌گذاری لازم را در قالب آیین‌نامه واردات خودرو به منظور ساماندهی بازار خودرو انجام داده است.

نفس وجود واردات خودرو فضای رقابتی را در کشور برای صنعت خودرو ایجاد می‌کند. با واردات خودرو، خودروسازان داخلی از یک فضای انحصاری در تولید خودرو خارج می‌شوند و این وضعیت اصلاح خواهد شد. از طرفی شرایط واردات در اختیار دولت بوده و سقف ارزی پیش‌بینی‌شده معادل یک میلیارد دلار در سال ۱۴۰۱ مناسب است، البته این امکان وجود دارد که با بهبود شرایط ارزی کشور، این میزان در سال آینده افزایش یابد. باتوجه به اینکه سقف ارزش تعیین‌شده برای واردات هر خودرو ۲۰ هزار دلار تعیین شد، با رقم یک میلیارد دلار در نظر گرفته شده برای واردات در سال جاری، حدود ۵۰ هزار دستگاه وارد خواهد شد.

میزان عرضه خودرو برای سال جاری در کشور حدود یک میلیون دستگاه پیش‌بینی شده است. به فرض واردات ۵۰ هزار دستگاه خودرو در سال جاری به کشور، در مقایسه با تولید یک میلیون دستگاه خودرو داخلی، این واردات تأثیر چندانی در بازار نخواهد داشت. اگر خودروهایی وارد شوند که مشابه تولید داخل هستند، امکان رقابت در کیفیت و قیمت فراهم خواهد شد، اما اگر خودروهایی وارد شوند که از نظر تکنولوژی، فناوری و کیفیت با خودرو تولید داخل متفاوت باشند، قطعاً نمی‌تواند رقابت ایجاد کرده و در کاهش قیمت بازار مؤثر واقع شود.



تولید انبوه، جلوی واردات بی‌رویه آن گرفته خواهد شد. وی تصریح کرد: «برنامه وزارت صمت، دستیابی به یک پلت‌فرم مشترک، همچنین استانداردسازی و داخلی‌سازی یک سری اجزا و قطعات در موتورسیکلت‌های پرتیراژ است.» توکلی‌لاهیجانی اظهار کرد: «صنعت موتورسیکلت با وجود پیچیدگی کمتر نسبت به صنعت خودرو، اما از نظر داخلی‌سازی و رسوخ فناوری وضعیت خوبی ندارد.»

مانند موتور (Engine) تأکید و بیان کرد: «کنون واردات اجزا و قطعات مختلف این صنعت از سورس‌ها و منابع مختلف و متنوع انجام می‌شود که همین مساله مانعی بر سر راه توسعه داخلی‌سازی این صنعت است.» این مقام مسئول وزارت صمت بیان کرد: «کنون یکی از شرکت‌های داخلی موضوع داخلی‌سازی موتورمحرکه در موتورسیکلت‌ها را دنبال می‌کنند و به محض موفقیت و

عبدالله توکلی‌لاهیجانی، مدیرکل صنایع خودرویی وزارت صمت، معدن و تجارت گفت: «صنعت موتورسیکلت وضعیت مغشوش‌تری نسبت به صنعت خودرو دارد و در مجموع بر پایه مونتاژ شکل گرفته، همین مساله و واردات قطعات مختلف از منابع متنوع، مانعی بر سر راه داخلی‌سازی این صنعت در سال‌های گذشته بوده است.» وی بر لزوم هم‌افزایی در تولید برخی اجزای موتورسیکلت



زاپاس Spare Tire

واردات بی‌رویه قطعات موتورسیکلت مانع داخلی‌سازی است

تولید انبوه، جلوی واردات بی‌رویه آن گرفته خواهد شد.

تولید انبوه، جلوی واردات بی‌رویه آن گرفته خواهد شد.

تولید انبوه، جلوی واردات بی‌رویه آن گرفته خواهد شد.



شارژ ۸۰ درصدی «گک آیون» بازمان ۸ دقیقه‌ای



گک آیون ۷ الکتریکی جزو محصولات شاخص چینی محسوب می‌شود و به تازگی نیز اخبار مثبتی از آن به گوش می‌رسد. همان‌طور که می‌دانید تکنولوژی مربوط به خودروهای الکتریکی در سال‌های اخیر پیشرفت‌های قابل توجهی داشته اما بسیاری از مصرف‌کنندگان هنوز درباره انتخاب این خودروها مردد هستند که دلیل اصلی آن مربوط به شمع حرکتی و زمان شارژ است. اگرچه فاکتور شعاع حرکتی خودروهای الکتریکی پیشرفت‌های چشمگیری داشته و حالا لوسید ایر با شعاع حرکتی ۸۲۷ کیلومتری در دسترس است اما درباره زمان شارژ نمی‌توان چنین چیزی را گفت. افراد زیادی

۲۰ تا ۶۰ دقیقه منتظر شارژ ۸۰ درصدی باتری خودرویشان نخواهند ماند. این در حالی است که پر کردن باک یک خودرو بنزینی حدود ۵ دقیقه زمان می‌برد. گک در حال حاضر دو نوع سلول باتری هماهنگ با XFC را عرضه می‌کند که 3C و 6C نام دارند. سلول‌های اولیه مشخصات ۴۱۴.۴ ولتی و ۴۸۰ کیلوواتی و ۵۲۲ آمپری دارند که باعث می‌شوند ۸۰ درصد باتری در ۱۵ دقیقه و ۸۰ درصد آن را در حدود ۱۰ دقیقه شارژ شود. سلول‌های دوم که هنوز در حال توسعه هستند و در ماه‌های آینده عرضه خواهند شد مشخصات ۷۶۹.۶ ولتی و ۵۵۸ آمپری دارند، هر چند هنوز میزان شارژ آن‌ها مشخص نشده است.

در نخستین روز هفته جاری رقم خورد

سقوط ۱۵ هزار واحدی شاخص کل بورس

شاخص کل بورس در اولین روز هفته جاری روند نزولی به خود گرفت، به طوری که نماگر اصلی بازار سهام با کاهش بیش از ۱۵ هزار واحدی، در تراز یک میلیون و ۳۳۰ هزار واحدی قرار گرفت. از سوی دیگر شاخص هم‌وزن با ۶ هزار و ۳۶۰ واحد کاهش به ۳۸۶ هزار و ۱۳۷ واحد رسید. بر این اساس، روز شنبه در بورس تهران، بیش از پنج میلیارد و ۴۲۱ میلیون سهم، حق تقدم و اوراق بهادار به ارزش ۲۳ هزار

و ۱۷ میلیارد ریال معامله شد. گروه خودرویی نیز در معاملات دیروز صدرنشین برترین گروه‌های صنعت شد. در این گروه یک میلیارد و ۳۲۱ میلیون سهم به ارزش سه هزار و ۶۳۵ میلیارد ریال دادوستد شد. این در حالی است که شاخص فرابورس نیز بیش از ۲۰۱ واحد کاهش داشت و به ۱۸ هزار و ۱۶۰ واحد رسید.

گزارش Report

رامین بیات

r.bayat@autoworld.ir

اتو سهام Stocks

نام شرکت	قیمت پایانی	درصد تغییر	اثرات
سابیا	۱,۷۹۶	-۴.۳۷	کاهش
ایران خودرو	۱,۹۸۶	-۴.۴۳	کاهش
گسترش سرمایه‌گذاری ایران خودرو	۲,۹۳۱	-۵.۹۹	کاهش
سابیا دیزل	۱۲,۳۵۰	-۲.۲۹	کاهش
ایران خودرو دیزل	۲,۳۸۸	۰	تغییر
زامیاد	۱۰,۹۸۰	-۴.۶	کاهش
رادیا تور ایران	۴,۸۱۷	۰.۵۴	افزایش
سرمایه‌گذاری رنا	۴,۹۴۰	-۶.۶۲	کاهش
قطعات اتومبیل ایران	۳,۱۵۹	-۶.۶۲	کاهش
بنیان دیزل	۷,۰۰۰	۰	تغییر
مهر کام پارس	۱,۸۴۱	-۱.۹۲	کاهش
گروه بهمن	۱,۴۵۳	-۵.۴۷	کاهش
محورسازان ایران خودرو	۱۱,۸۱۰	-۴.۲۲	کاهش
سابیا آذین	۲,۰۲۸	-۴.۱۱	کاهش
نیرو محرکه	۳,۸۹۹	-۵.۹۸	کاهش
ایر کا پارت صنعت	۲,۴۵۶	-۶.۶۲	کاهش
بهمن دیزل	۵,۰۶۹	۳.۲	افزایش
تولید محور خودرو	۳,۹۹۹	۰.۹۱	افزایش
الکترونیک خودرو و شرق	۱۱,۹۷۰	۰.۳۴	افزایش
مهندسی نصیر ماشین	۱۲,۶۵۰	۰	تغییر
فن‌سازی زر	۳,۰۵۰	-۵.۴۸	کاهش
چرخشگر	۱۷,۹۱۰	-۶.۱۸	کاهش
رینگ‌سازی مشهد	۲۰,۸۰۰	-۳.۳	کاهش
ریخته‌گری تراکتورسازی ایران	۷,۲۶۰	-۴.۷۲	کاهش
کرمان خودرو	۳,۳۱۶	-۲.۵۳	کاهش
صنایع ریخته‌گری ایران	۳,۲۵۲	-۱.۵۱	کاهش
پارس خودرو	۱۰,۴۶	۰	تغییر
کمک‌فناوری اندامین	۱۶,۲۷۰	-۲.۳۸	کاهش
مهندسی صنعتی روان فناور	۲۳,۵۵۰	-۰.۸۴	کاهش
آهن‌گری تراکتورسازی ایران	۵,۰۱۰	-۱.۱۸	کاهش
لنت ترمز ایران	۲۵,۰۰۰	-۴.۷۳	کاهش
فن‌سازی خاور	۶,۸۶۰	-۳.۷۹	کاهش
موتورسازان تراکتورسازی ایران	۳,۴۹۸	-۳.۰۸	کاهش
مالی سابیا	۲۱,۹۰۰	۲.۵۸	افزایش
سازه پوشش	۳۱,۷۷۰	-۱.۲۳	کاهش
لیزینگ ایران و شرق	۳,۰۰۷	۶.۶۷	افزایش
لیزینگ رایان سابیا	۱,۲۴۹	-۶.۰۲	کاهش
بهمن لیزینگ	۱,۷۵۵	۲.۳۹	افزایش
لیزینگ پارسین	۳,۰۸۲	-۰.۰۳	تغییر
لیزینگ کار آفرین	۸,۱۸۰	-۱.۲۱	کاهش
لیزینگ آریا دانا	۱۵,۴۵۰	۰	تغییر
واسپاری ملت	۳,۵۰۲	-۰.۴۵	کاهش
لیزینگ رازی	۲۴,۴۵۰	-۰.۳	کاهش
واسپاری تجارت ایرانیان	۲,۶۲۵	-۰.۲۷	کاهش
لیزینگ خودرو و غدیر	۳,۶۰۹	۳.۵۳	افزایش
لیزینگ ایرانیان	۲,۸۱۷	-۰.۷	کاهش
لیزینگ صنعت و معدن	۲,۷۷۹	-۶.۵۹	کاهش
ریل پرداز نوآفرین	۳,۶۵۲	-۰.۱۴	کاهش
ریل پرداز نوآفرین	۲,۴۸۳	-۵.۴۸	کاهش
حمل و نقل خلیج فارس	۱۱,۰۵۰	-۱.۰۷	کاهش
ریل سیر کوثر	۱۶,۱۷۰	-۶.۳۷	کاهش
ناید واتر خاورمیانه	۴,۶۷۰	-۶.۱۹	کاهش
توکاریل	۶,۳۰۰	-۲.۹۳	کاهش

۷۲۶ تومان
قیمت هر سهم

۳,۰۹۵ یکن معادل
تومان
قیمت هر سهم

مقایسه VS

«ریخته‌گری تراکتورسازی ایران» در مقابل شرکت ژاپنی «KYB Corporation»

«ریخته‌گری تراکتورسازی ایران» در سال ۱۳۶۶ به صورت مستقل تاسیس شد. در حال حاضر این شرکت ضمن برخورداری از کارگاه‌های ریخته‌گری، مدل‌سازی، تعمیرات، نوسازی، تمیزکاری و انبارهای مختلف قادر به تولید ۵۰ هزار تن انواع قطعات پیچیده چینی است. همچنین ریخته‌گری پیشرفته لاستفوم در کشور توسط این شرکت انجام می‌شود. این فناوری در عرصه بین‌المللی در اختیار کشورهای چین و آمریکا قرار دارد. روز شنبه قیمت هر سهم نماد «ختراک» به ۲۲۶ تومان رسید. در مقام مقایسه شرکت «KYB Corporation» قرار دارد که در سال ۱۹۴۸ در توکیو، پایتخت ژاپن تاسیس شد. این شرکت یکی از بهترین تولیدکنندگان قطعات خودرو در جهان است. قیمت هر سهم این شرکت، روز گذشته در بورس توکیو به ۳ هزار و ۹۵۰ یکن ژاپن (حدود ۷۰۰ هزار تومان) رسید.

نماگر بیمه INSURANCE

نام شرکت	قیمت پایانی	درصد تغییر
بیمه اتکایی سامان	۴,۳۳۴	۰
بیمه دانا	۱,۲۹۲	۶.۷۲
بیمه ملت	۱,۲۵۵	-۰.۰۸
بیمه پاسارگاد	۲۵,۷۰۰	۰
بیمه رازی	۱,۲۷۰	-۲.۷۸
بیمه البرز	۱,۲۸۲	-۰.۹۴
بیمه تعاون	۱,۲۹۳	۱.۳۸
بیمه حافظ	۱۲,۰۲۰	-۰.۶۶
بیمه باران	۳,۲۸۰	۲.۹۶
بیمه تجارت نو	۳,۸۰۶	۰.۷۹
بیمه آسیا	۱,۲۶۷	-۰.۹۵
بیمه اتکایی امین	۳,۱۴۳	-۰.۴۷
بیمه اتکایی ایرانیان	۷,۰۱۰	-۰.۷۱
بیمه دی	۳,۶۳۲	-۲.۷۳
بیمه خاورمیانه	۲,۰۴۲	-۰.۸۷
بیمه معلم	۱,۳۸۴	-۰.۲۹
بیمه پارسین	۳,۱۲۱	-۱.۲۳
بیمه ما	۳,۹۷۸	-۰.۲۵
بیمه آرمان	۴,۱۷۳	-۰.۶۷
بیمه مهین	۳,۱۱۶	۴.۴۹
بیمه سامان	۹,۷۳۰	-۰.۱
بیمه سرمد	۲,۶۹۳	-۰.۲۶
بیمه توین	۱,۳۶۸	۰.۵۱
بیمه سینا	۱,۸۴۵	۰
بیمه حکمت صبا	۱,۶۱۳	-۰.۹۲

مولفه اصلی در سهم بازار بیمه گران چیست؟

شبکه توزیع محصولات در هر صنعتی، نقش اساسی در فروش آن صنعت را برعهده دارد، در همین رابطه یکی از حلقه‌های اصلی زنجیره صنعت بیمه، نمایندگان و شبکه فروش هستند که نقش پررنگی در معرفی محصولات این صنعت به جامعه دارند. حال در چنین شرایطی برخی شرکت‌های بیمه از شبکه فروش گسترده‌ای برای عرضه محصولات و خدمات خود برخوردارند که این موضوع از اهمیت بسزایی برخوردار است، از سوی دیگر اما برخی شرکت‌های بیمه در این زمینه از امکانات بسیار کمتری برخوردار هستند که این موضوع قدرت مانور آن‌ها را کم کرده، به همین دلیل سهم بازار بیشتر شرکت‌های بیمه‌ای اندک بوده و تنها چند شرکت هستند که به نوعی بازار را در اختیار دارند. حال باید دید آیا سایر بیمه‌ای به توسعه شبکه فروش و نمایندگی‌های خود اقدام خواهند کرد.

تقابل ریسک‌ها و جذابیت‌ها

باتوجه به اینکه قیمت بسیاری از سهام شرکت‌های بورسی و فرابورسی به محدود شده است، اما با توجه به واقعیت جذابیت برای سرمایه‌گذاری ایجاد شده است، اما با توجه به ابهاماتی که وجود دارد، سرمایه‌گذاران ریسک خرید سهام را نمی‌پذیرند، در این زمینه با توجه به بالاترین ریسک خرید سهام و برخی سیاست‌های اقتصادی باید تکلیف این ابهامات و ریسک‌ها مشخص شود، تا بعد از آن بتوان چشم‌انداز روشن‌تری از وضعیت بازار سرمایه به دست آورد. از سوی دیگر با توجه به وضعیت بازارهای جهانی که نوسانات قابل توجهی را تجربه کرده و کاهش قیمت‌های جهانی و از سوی دیگر وضع اقتصادی چین و آمریکا این موضوعات نیز تاثیرگذار بوده بر روند کاهشی بازار سهام، در چنین شرایطی بسیاری از سهام‌داران احتیاط می‌کنند و سهام جدیدی نمی‌خرند، حتی در مقابل شاهد خروج پول از بازار سهام هستیم، اما به نظر می‌رسد در پاییز وضعیت بازار سهام بهبود پیدا کند. حال در چنین شرایطی باید دید چه زمانی شرایط بازار سهام به سمت بهبودی حرکت می‌کند.

کدال نگر

● بر اساس اعلام فرابورس، نماد «بنیان دیزل» با توجه به ظن وقوع جرایم موضوع ماده ۴۶ قانون بازار اوراق بهادار حداکثر تا ۲۳ مهرماه تعلیق شد.

● «سرمایه‌گذاری بهمن» گزارش فعالیت ماهانه ۹ ماهه منتهی به شهریورماه را منتشر کرد. بر اساس اطلاعات منتشر شده در سامانه کدال نماد «بهمن» در شهریورماه از معاملات خود ۱۶ میلیارد تومان سود کسب کرد. همچنین ارزش پرتفوی بورسی این شرکت در این ماه به ۳۶۱۵ میلیارد تومان رسید که ۳۱۳ میلیارد تومان ارزش پرتفوی این نماد نسبت به مرداد کاهش یافته است.

● «بیمه ما» در ۶ ماهه منتهی به شهریور حدود ۱۶۰۴ میلیارد تومان درآمد حق بیمه صادره شناسایی کرد، البته درآمد حق بیمه شهریور نماد «ما» ۳۳۱ میلیارد تومان گزارش شد.

امار معاملات TRADE

میزان ارزش سهام
گروه خودرویی
۳۶۳ میلیارد تومان

میزان معامله سهام
گروه خودرویی
۱۳ میلیارد سهم

رشد ۹ مهبماه

ارزش معاملات گروه خودرویی طی روز چهارشنبه ششم مهرماه بالغ بر ۳۰۴ میلیارد تومان و یک میلیارد سهم شد

نمودار تحلیلی تکنیکالی نماد «ولساپا»

نشان دهنده آن است که نماد «ولساپا» بعد از لمس قله قیمتی خود در تیرماه ۹۹ در قیمت ۱۰۴ تومان، یک اصلاح قیمتی و افزایش سرمایه را تجربه کرده و در حال حاضر نیز با توجه به وضعیتی که بر بورس حاکم است، این نماد صف فروش است.



۳۸۷,۸ میلیارد تومان

افزایش درآمد

از ابتدای سال مالی تا پایان شهریورماه جمع درآمد‌های (فروش محصولات) «کمک‌فناوری اندامین» ۳۸۷,۸ میلیارد تومان شده، البته جمع درآمد‌های نماد «ختراک» در دوره مشابه سال قبل برابر با ۲۷۱,۳ میلیارد تومان بوده که ۴۳ درصد افزایش یافته است.

۵۰%

رشد درآمد

صنایع ریخته‌گری ایران در یک‌ماهه منتهی به ۳۱ شهریورماه، مبلغ ۵۲,۳ میلیارد تومان درآمد داشته که تمام آن مربوط به فروش داخلی شرکت بوده، البته درآمد نماد «ختراک» در این دوره نسبت به ماه قبل ۵۰ درصد افزایش و نسبت به میانگین ماه‌های گذشته بارش ۴۷ درصدی رو به رفته و شده است.

شرکت لیزینگ ایران و شرق

درآمد حاصل از لیزینگ

از ابتدای سال مالی تا ۳۱ شهریورماه جمع درآمد‌های مربوط به ارائه خدمات لیزینگ، «لیزینگ ایران و شرق» در این دوره برابر با ۵۵,۹ میلیارد تومان است که نسبت به مدت مشابه سال قبل ۲۷,۵۶ درصد افزایش یافته، همچنین درآمد نماد «ولش شرق» در شهریورماه بالغ بر ۷,۷ میلیارد تومان شده است.

تراز مثبت

از ابتدای سال مالی تا ۳۱ شهریورماه «بیمه‌اتکایی سامان» ۱۵۴,۲ میلیارد تومان از محل فروش حق بیمه درآمد و همچنین ۳۳,۴ میلیارد تومان به عنوان خسارت پرداختی داشته، البته نماد «اتکالسا» در این دوره تراز مثبت ۲۰,۸ میلیارد تومانی را ثبت کرده است.



وارداتی باید به عنوان «کیت‌های مونتاژی» تلقی شوند؛ به این معنی که به جای تعرفه ۳۰ درصدی برای قطعات خودرو تحت توافقنامه مشارکت اقتصادی ژاپن و تایلند (JTEPA)، باید با نرخ تعرفه ۸۰ درصدی وارد تایلند شده و مورد استفاده قرار گیرند. ماه جاری، دادگاه عالی تایلند حکم سال ۲۰۱۹ را تایید کرد. مسئولان تویوتا گفتند که نرخ مالیات کمتری را بر اساس JTEPA برای قطعات پرداخت کرده‌اند؛ اما تایید کردند که با آخرین حکم دادگاه همکاری کامل خواهند داشت. این مالیات به بیش از ۲۰ هزار مدل پریوس تعلق می‌گیرد که در کارخانه تویوتا Gateway مونتاژ شده‌اند.

با تایید دادگاهی در تایلند، تویوتا موظف به پرداخت ۲۷۲ میلیون دلار عوارض واردات قطعات مونتاژی خودرو پریوس در تایلند شد که پیش از این با تعرفه ۳۰ درصدی وارد شده بود. دادگاهی در تایلند حکم داد که بخش محلی تویوتا باید ۱۰ میلیارد بات (۱۱/۲۷۲ میلیون دلار) مالیات اضافی پس از واردات قطعاتی که مشمول تعرفه‌های کاهش یافته هستند، بپردازد. به گزارش «carscoops» تویوتا در زمان ساخت پریوس در تایلند بین سال‌های ۲۰۱۰ تا ۲۰۱۲ قطعاتی را از ژاپن وارد می‌کرد. «رئیس‌گزارش» می‌دهد که در سال ۲۰۱۹، دادگاه حکم داد که این قطعات



اصرار تایلند به دریافت عوارض ۳۰۰ میلیون دلاری از تویوتا

شیائومی نخستین نمونه پیش تولید از خودرویش را ساخت



طبق گزارش‌ها، غول فناوری چینی ساخت نخستین نمونه پرتوتایپ مهندسی خودرو الکتریکی خود را که برای عرضه در سال ۲۰۲۴ برنامه‌ریزی شده است، به پایان رسانده است. شیائومی مدت زیادی است که روی خودروهای الکتریکی کار می‌کند و گزارش جدیدی از چین نشان می‌دهد فرآیند تولید نمونه اولیه از این خودرو در ۲۸ سپتامبر به پایان رسیده است. با این حال، این شرکت صحت یا عدم صحت این خبر را تایید نکرده است. در برنامه‌های این شرکت بیش از ۱۰ میلیارد دلار برای مطرح شدن به عنوان یک بازیگر جدی در فضای خودروهای الکتریکی سرمایه‌گذاری شده است. بیش از یک هزار نفر روی این پروژه کار

می‌کنند و قصد دارد به زودی ساخت کارخانه‌ای در پکن با ظرفیت ساخت ۳۰۰ هزار دستگاه خودرو در سال را آغاز کند. لی جون، بنیانگذار و مدیر اجرایی شیائومی تایید کرده که این وسیله نقلیه از فناوری‌های پیشرفته رانندگی خود کار بر خوردار بوده و آزمایش این سیستم‌ها از قبل آغاز شده است. به گزارش «پان دلی» این شرکت حدود ۱۴۴ نمونه اولیه خود را در سراسر چین آزمایش می‌کند که برخی از آن‌ها شامل مدل‌های سری ۵ بامو و بی‌وای‌دی‌هان مجزه به مجموعه سنسورهای رانندگی است. این سیستم از فناوری لیدار استفاده خواهد کرد.

حذف اکودیزل از رانگلر تایید شد



جیب مرگ موتور EcoDiesel در رانگلر را پس از ارسال ایمیلی به نمایندگی‌ها در اوایل ماه جاری تایید کرد. همان طور که انتظار می‌رفت، آخرین نمونه‌ها از پیش‌سازانه‌های دیزلی در قالب یک نسخه محدود به نام رانگلر رابکن فراوت عرضه خواهد شد. این نسخه دارای جلونچره مشکی ساتن، گلگیرهای رنگ بدنه و رینگ‌های آلومینیومی ۱۷ اینچی منحصر به فرد است. ویژگی‌های برجسته دیگر عبارتند از طراحی کاپوت اختصاصی با درج عبارت «Diesel 3.0» نشان انحصاری «D 3.0» و گروه هدایت‌های LED با طراحی دوار است. با وجود این که موتور ۳.۰ لیتری اکودیزل در رانگلر رو به نابودی است، پیش‌سازانه ۲۶۰ اسب‌بخار و ۵۹۸ نیوتون‌متری در گلا دیاتور به حیات خود ادامه خواهد داد. این اتفاق تا حدودی کنجکاوی مارا برمی‌انگیزد و این مدل آخرین وانتی خواهد بود که موتور مورد اشاره را ارائه می‌دهد؛ زیرا Ram آن را در ژانویه از خط تولید حذف خواهد کرد. در مورد رانگلر رابکن فراوت نیز باید به این نکته اشاره کرد که تا ماه نوامبر برای سفارش در دسترس خواهد بود و قرار است تحویل آن در سه ماهه چهارم سال جاری آغاز شود. این خودرو ساز دلیل توقف تولید پیش‌سازانه‌های دیزلی خود را اعلام نکرده است.

فروش آنلاین خودروهای الکتریکی رونق ندارد

علاقه مشتریان مدل‌های برقی به خرید از نمایندگی



مشتری کاهش می‌یابد؛ اما طبق گفته Escalent اکثریت در هر محدوده سنی همچنان می‌خواهند به نمایندگی یا نمایشگاه مراجعه کنند.

به گفته کی.سی بویس (K.C. Boyce) از موسسه اسکالت پروتکل، این نظر سنجی بر اساس تجربیات تغییر نام تجاری و سنجش واکنش مشتری به صورت جدا از هم انجام شده است. بویس در ادامه می‌گوید: «بنابراین ما برخی از تجربیاتی را که این خودرو سازان متخصص خودروهای برقی دارند و همچنان از آن استفاده می‌کنند، حذف یا برنزدای کردیم و منتظر واکنش آن‌ها به این موضوع شدیم. البته بسیاری از سازندگان خودروهای برقی کارهایی می‌کنند که مطلوب مشتریان نیست.»

این انتخاب‌ها در فهرست ویژگی‌های «غیر قابل قبول» و «سفارش وسیله نقلیه و انتظار برای تحویل» به چشم می‌خورد که تا حدی قابل درک است. مراجعه به مرکز در نظر گرفته شده برای اعلام نوع خدمات قابل ارائه از دیگر مشکلاتی است که حدود ۷۱ درصد از پاسخ‌دهندگان آن را غیر قابل قبول می‌دانند. با کمال تعجب، ۵۲ درصد می‌گویند که «وسایل نقلیه خریداری شده آنلاین آن‌ها از لحاظ شرایط تحویل غیر قابل قبول» هستند. با توجه به تعداد خودرو سازان جدید و قدیمی که میلیارد ها دلار برای تسهیل خرید آنلاین سرمایه‌گذاری می‌کنند،



سپهیل سیاوشی

s.siavashi@autoworld.ir

در حالی که جهان در حال گذار به سمت وسایل نقلیه الکتریکی است، تغییر دیگری نیز در حال وقوع است. سازندگان خودروهای برقی اغلب در مورد نحوه فروش محصولاتشان به مشتریان که متمرکز بر تعاملات آنلاین است، دیدگاه متفاوتی دارند. اکنون یک نظر سنجی جدید حکایت از آن دارد که تقریباً سه چهارم مردم ترجیح می‌دهند به جای خرید آنلاین به نمایندگی‌ها مراجعه کنند. به گزارش «تونیوز» این نظر سنجی توسط شرکت تحقیقات بازار اسکالت «Escalent» و تیم آی‌وی فوروارد «EVForward» آن‌ها انجام شده است. گزارش ۲۰۲۲ این مجموعه نظر سنجی از یک هزار و ۲۸۹ نفر از جمله ۸۸ مالک خودرو برقی است.

سپس شرکت کنندگان بر اساس تمایلات شخصی آن‌ها برای خرید خودرو الکتریکی به چند دسته تقسیم کردند. از این تعداد، ۷۴ درصد آن‌ها گفتند که ترجیح می‌دهند از نمایندگی خرید کنند. از نظر جمعیت سنی، این آمار با سن

این امر مشکوک به نظر می‌رسد و مقداری از محتوای این نظر سنجی در گزارش برجسته شده در تونیوز حذف شده است. در این باره به نظر می‌رسد مردم خواهان دریافت خدمات از نمایندگی‌ها هستند. این در حالی است که تولید کنندگانی همچون رویون، تسلا و شماری دیگر مشکلی در فروش خودرو بدون وجود نمایندگی ندارند. بنابراین شواهد شفاف و ملموسی وجود دارد که نشان می‌دهد به داده‌های بیشتری در این باره نیاز است.

بررسی بودجه خریداران

طی بررسی دیگری که وبسایت پروگرسو انجام داده مشخص شده که به طور عمومی خریداران آنلاین خودرو در بازه سنی ۱۸ الی ۲۴ سال قرار دارند که البته این افراد بودجه چندان زیادی ندارند و به دلیل مشکلات اقتصادی مجبور هستند به جای رفتن به سراغ خودروهای برقی، گران قیمت، درون سوزهای اقتصادی را انتخاب کنند. بر اساس این تحقیق بازه سنی ۱۸ الی ۲۴ سال تا ۷۷ درصد تمایل به خرید آنلاین دارند و این علاقه در سنین ۲۵ الی ۴۰ سال به ۷۴ درصد کاهش پیدا می‌کند. از سوی دیگر وقتی افراد دهه ۴۰ زندگی را رد می‌کنند، علاقه آن‌ها به کمتر از ۵۰ درصد می‌رسد و در نهایت سالمندان با سن بالای ۵۷ سال قرار دارند که کمتر از ۲۰ درصد نسبت به خرید آنلاین خودرو تمایل نشان داده‌اند.

اما چالش‌های دیگری نیز در این میان وجود دارد که از جمله آن‌ها می‌توان به امکان دسترسی به اطلاعات اشاره کرد؛ به این نحو که اطلاعات خودروهای برقی تفاوت آن چنانی با یکدیگر ندارد و در واقع اعداد اعلام شده توسط سازنده در مورد خروجی پیش‌سازانه و توان پیمایشی به اندازه‌های ملموس نیست که مشتری خودرو برقی با خیال راحت به سمت خرید آن برود. بنابراین سعی می‌کند حداقل یک بار به نمایندگی رفته، خودرو را مشاهده کند و با کسب مشورت از ارائه‌دهندگان با خیال راحت خرید خود را انجام دهد. در ارتباط با مشتریان حضوری، توانایی تست درایو توسط ۳۴ درصد از پاسخ‌دهندگان به عنوان دلیل شماره یک انتخاب خرید از یک نمایندگی رتبه‌بندی شد و برای ۱۸ درصد، خرید از یک نمایندگی که قبلاً به آن مراجعه کردند و استفاده از عبارت «این چیزی است که من به آن عادت دارم» دلیل شماره یک برای خرید حضوری بود.

از دیگر دلایل اصلی که ۱۳ درصد در رتبه نخست قرار گرفت، توانایی مقایسه آسان گزینه‌های داخل نمایشگاه بود و به طور کلی می‌توان از این موضوع این طور برداشت کرد که در حال حاضر خرید خودرو برقی تا حد زیادی حسی است و نمی‌توان به تعداد و ارقام در این رابطه بسنده کرد. به همین دلیل در این بخش همچنان نیاز به جلب اعتماد مشتری داریم.

هوندا NSX از روتاری به برقی تبدیل خواهد شد

شد. او باور دارد نسل سوم این سوپراسپرت پلتفرمی مناسب برای ارائه ویژگی‌های منحصر به فرد هوندا به شمار رفته و راهی مناسب برای انتقال از موتورهای درون سوز به پیش‌سازانه‌های برقی محسوب می‌شود. هوندا به همراه عقد قرارداد تولید با جنرال موتورز آمریکا برای تولید دو شاسی بلند پرولوگ و ZDX و چند خودرو مقرن به صرفه دیگر تا سال ۲۰۲۴، برنامه ساخت خودروهای برقی مختص خود را نیز جدا از پلتفرم اولتیموم آمریکایی دنبال می‌کند. مدیران این برند می‌گویند NSX جدید پرچمدار این مجموعه خواهد بود تا توان مهندسی هوندا و قابلیت‌های معماری جدید آن را به رخ بکشد. آن‌ها تاکید دارند که توانایی‌های این خودرو فراتر از حرکت در خط مستقیم است و سازنده برای این مدل روی سطح جدیدی از فرمان‌پذیری و توانایی‌های فناوریانه تاکید دارد.

اکورا NSX همواره پرچمدار این برند بوده است و از نسل اول این خودرو با بدنه و شاسی تمام آلومینیومی و موتور V6 مجهز به سیستم VTEC هوندا گرفته تا نسل کنونی این سوپر خودرو از سه موتور برقی سود می‌برد و یک خودرو هیبرید به شمار می‌رود. با توقف تولید نسل دوم این خودرو، نمونه‌های تایپ S با تولید محدود ۳۵۰ دستگاه وارد خط تولید شدند. حال سوال این است که آیا هوندا نسل سوم سوپراسپرت محبوبش را روانه بازار خواهد کرد یا خیر. اکورا هنوز برنامه رسمی و مشخصی را برای ادامه تولید نام NSX برای نسل سوم اعلام نکرده است، اما معاون ارشد و مدیر این برند، «جان آکدا» در مصاحبه‌ای با مجموعه «Nikkei Asia» گفته که اگر NSX چراغ سبز تولید را از مدیران هوندا بگیرد، به طور حتم به عنوان یک خودرو تمام برقی روانه بازار خواهد



خبر News

رنگ‌ها و جلونچره جدید برای Z4

تابستان سال جاری بود که تصاویر جاسوسی بامو Z4 فیس لیفت در حال تست منتشر شد و حال رسماً بامو Z4 فیس لیفت ۲۰۲۳ رونمایی شده است.

این رودستر زبای آلمانی در مدل ۲۰۲۳ دارای چهارای به روزرسانی شده، امکان شخصی سازی بیشتر و تجهیزات ایمنی و رفاهی لوکس تر در مدل پایه است.

بامو Z4 فیس لیفت ۲۰۲۳ قرار است در ماه نوامبر به بازار عرضه شود. بامو فیس لیفت میان دوره‌ای Z4 مدل ۲۰۲۳ را LCI می‌نامد که مخفف عبارت Life Cycle Impulse است.

بامو Z4 2023 در مدل sDrive30i به صورت استاندارد به پکیج M اسپرت

مجهز شده که این کیت دارای سه قسمت ورودی هوا در مسیر جلو همانند سایر محصولات جدید بامو است.



بامو Z4 فیس لیفت ۲۰۲۳ در نمای جانبی به کاب‌های منحنی شکل تری نسبت به مدل قبلی مجهز شده و کانال‌های عبوری هوای جانبی نیز طراحی جدیدی به خود گرفته‌اند.

یک دست رینگ ۱۹ اینچی M هم به صورت آپشنال روی این رودستر باواریایی نصب می‌شود که به صورت ویژه برای این خودرو طراحی شده‌اند.

بامو هم‌زمان با معرفی Z4 فیس لیفت ۲۰۲۳، رنگ‌های جدیدی شامل تاندر نایت متالیک، آبی پورتیماتو متالیک و خاکستری اسکای اسکرپر متالیک را برای نخستین بار معرفی کرده است.

بامو ممکن است که بعد از سال ۲۰۲۵ تولید Z4 را برای همیشه به دلیل فروش پایین متوقف کند.

این خودرو ساز آلمانی اظهار کرده که از زمان عرضه نسل جدید Z4 در سال ۲۰۲۰ تا به امروز تنها ۵۵ هزار دستگاه از این خودرو را به بازار عرضه کرده است.

نسخه فیس لیفت بامو Z4 ۲۰۲۳ قرار است در نوامبر به بازار عرضه شود که برچسب قیمت نسخه پایه آن ۵۲ هزار و ۸۰۰ دلار بوده و قیمت نسخه Z4M ۸۰ هزار و ۴۰۰ دلار است.



خودرو اسپرت و ملی چین با قیمت ۴۲ هزار دلار!



کمپانی SSC یا خودرو اسپرت کوچک محصولی با نام SC-01 را ارائه کرده که طبق ادعایش به عنوان خودرو اسپرت و ملی چین انجام وظیفه خواهد کرد و لذت ناب رانندگی را در دسترس رانندگان قرار خواهد داد. این استارت آپ چینی مدعی است خودرو SC-01 در سال ۲۰۲۲ و با مشخصات فنی بسیار جالبی عرضه خواهد شد. بر اساس گزارش رسانه‌های چینی، خودرو مورد بحث طول، عرض و ارتفاع به ترتیب ۴۰۸۵، ۱۸۲۰ و ۱۱۶۲ میلی‌متری دارد و بنا بر این SC-01 ابعادی تقریباً مشابه آلپاین A110 یا آئودی TT خواهد داشت. SSC SC-01 از پیشرفته‌های

الکترونیکی در جلو و عقب استفاده خواهد کرد تا حالت چهار چرخ محرک داشته باشد. قوای محرکه این خودرو چینی حداکثر قدرت ۴۲۹ اسب بخاری تولید خواهد کرد و قدرت بالا و وزن پایین سبب خواهد شد. SC-01 در عرض ۲.۹ ثانیه از حالت سکون به سرعت ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت برسد. ترکیب وزن پایین، ابعاد جمع و جور و قدرت قابل توجه می‌تواند سبب تولید یک خودرو الکتریکی با شعاع حرکتی قابل توجه شود؛ اما SSC می‌گوید این خودرو با استانداردهای NEDC تنها ۵۰۰ کیلومتر مسافت را خواهد پیمود.

آلمانی German

بامو سری ۷ با پیشران ۱۶ سیلندر!



بامو سری ۷ کد E32 در تاریخ به عنوان نخستین خودرو سواری ۱۲ سیلندر بازار آلمان پس از جنگ جهانی دوم شناخته می‌شود و این خودرو در سال ۱۹۸۶ با نیروگاه ۵ لیتری M70 که قدرت ۲۹۶ اسب بخاری را

در نسخه فول 750i تولید می‌کرد، عرضه شد. اندکی پس از حضور این سدان لوکس و فول‌سایز در بازار، مهندسان این برند مونیخی آزادی عمل کاملی برای کار روی یک پیشران بزرگ‌تر را پیدا کردند. اینجا بود که گلدفیش متولد شد. اما نام این خودرو که بر اساس مدل 750i شکل گرفته بود، به ۷۶۷ یا «هفت مرموز» تغییر یافت که از پیشران حجیم تر ۶.۷ لیتری استفاده می‌کرد. همچنین تعداد سیلندرها نیز با افزایش ۴ واحدی به ۱۶ سیلندر رسید؛ اما هرگز برنامه‌ای برای استفاده از این نیروگاه در مدل‌های تولیدی وجود نداشت. گلدفیش با پیشران ۱۶ سیلندر خود پادشاه جاده بود و این پیشران بزرگ قدرتی حدود ۴۰۰ اسب بخار و گشتاور بیشتر از ۶۰۰ نیوتون متری تولید می‌کرد. این ارقام نسبت به خروجی مدل استاندارد M70 افزایش چشمگیری داشتند.

رومانی ShowRoom

معرفی برابوس میباخ S کلاس ۲۰۲۳



برابوس قبلاً جادوی خود را روی جدیدترین نسل مرسدس بنز S کلاس به کار برده؛ اما حالا نوبت به میباخ S کلاس رسیده است. این نخستین باری خواهد بود که تیونر مشهور مرسدس دست روی مدل

لوکس تر میباخ می‌گذارد. پروژه جدید برابوس ۶۰۰ ماستر پیس نام دارد و بر اساس مدل S580 4Matic با پیشران ۸ سیلندر شکل می‌گیرد. این سدان لوکس و مخوف از کیت بدنه ملایم برابوس با قطعات فیبر کربنی سود می‌برد و می‌توان آن‌ها را با طرح مات یا براق سفارش داد. تکمیل‌کننده این قطعات نیز عناصر کرومی تیره خواهند بود. برابوس می‌گوید این قطعات افترمارکنی تنها برای زیبایی نیستند؛ زیرا نقش عملکردی دارند. برای مثال اسپویلر لبه‌ای جلو در تونل باد توسعه یافته تالیفات اکسل جلو را کاهش دهد. ۶۰۰ ماستر پیس به پیشران ۸ سیلندر توپین توربو با قدرت ۶۰۰ اسب بخار مجهز است. با وجود گشتاور ۸۰۰ نیوتون متری، این میباخ ارتقا یافته هم‌اکنون می‌تواند در عرض ۴.۵ ثانیه از حالت سکون به سرعت ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت برسد.

بازار Market

عرضه سهام پورشه با ارزش ۷۳ میلیارد دلار



طی روزهای آینده سهام پورشه با قیمت هر سهم ۸۲.۵ یورو (معادل ۷۹.۸۹ دلار) عرضه می‌شود. رقم تعیین شده برای سهم این خودرو ساز آلمانی بالاتر از هدف گذاری‌های مدیران پورشه بوده است. عرضه عمومی

و اولیه سهام این برند به معنی فروش ۱۲.۵ درصد از سهام توسط گروه فولکس واگن خواهد بود. با این حرکت زرم‌ن‌ها حدود ۹.۴ میلیارد یورو (معادل ۹.۱ میلیارد دلار) به دست می‌آورند. به این ترتیب عرضه سهام این خودرو ساز مشهور دومین عرضه سهام بزرگ تاریخ آلمان خواهد بود. باقی سرمایه به دست آمده نیز برای تحقق اهداف الکتریکی سازی گروه فولکس واگن صرف خواهد شد. گروه فولکس واگن با انتشار بیانیه‌ای اظهار داشته است: «در صورت موفقیت آمیز بودن عرضه اولیه و عمومی سهام، گروه فولکس واگن جلسه فوق‌العاده‌ای را برگزار خواهد کرد و در آن به سهامداران خود پیشنهاد خواهد کرد در ابتدای سال ۲۰۲۳ سود ویژه‌ای معادل ۴۹ درصد از کل درآمد ناخالص از فروش سهام را تقسیم کنند.»

روند صعودی نرخ ارز سبب رشد بهای خودرو در شرایط رکود شد!

افزایش قیمت ۴۰ میلیون تومانی دیگنیتی در بازار



احسان ناصر بابلی

e.naseri@autoworld.ir

بازار خودرو در روز گذشته با نوسان قیمت شدیدی همراه بود. افزایش بهایی که هم‌زمان با روند صعودی نرخ ارز در بازار تشدید شد و بازار خودرو را تحت تاثیر قرار داد. این در حالی است که روند صعودی نرخ ارز از آخرین روز هفته گذشته آغاز شده و تنها در فاصله دو روز حدود یک هزار و ۳۰۰ تومان افزایش قیمت را تجربه کرده است. این مساله به خودروی خود سبب شده است تمام مدل‌های حاضر در بازار خودرو در گروه‌های داخلی، چینی و خارجی بارشده بهای محسوسی مواجه شوند. البته این افزایش قیمت در خودروهای داخلی بسیار جزئی بوده و تنها در خودرو پژو ۲۰۷ پانوراما اتومات شاهده شد بهای ۵ میلیون تومانی بودیم و مابقی مدل‌ها با افزایش یک تا ۳ میلیون تومانی بهاد بازار مواجه شدند. بر این اساس متأسفانه روز گذشته در بازار خودروهای داخلی با افت بهای قابل توجهی مواجه نبودیم و تمام مدل‌ها رشد قیمت داشتند. همچنین در خودروهای چینی نیز برخی مدل‌ها رشد قیمت زیادی داشتند. جایی که دیگنیتی گروه بهمن در بازار آزاد نسبت به آخرین روز هفته گذشته حدود ۲۰ میلیون تومان افزایش قیمت را تجربه کرد. البته نکته جالب توجه در گروه خودروهای چینی، کاهش قیمت ۱۳ میلیون تومانی فیدلیتسی (تیپ ۲) هفت نفره بود که این مساله در حالی که اغلب خودروها در بازار هم‌زمان با افزایش نرخ ارز، رشد قیمت را تجربه کردند، کمی عجیب به نظر می‌رسد. همچنین برخی دیگر از مدل‌های چینی بازار نیز بارشده قیمت مواجه شدند. جایی که هایما S7 پلاس رشد ۲ میلیون تومانی، هایما S5 جدید رشد ۳ میلیون تومانی، جک S3 رشد ۳ میلیون تومانی، جک S5 نیوفیس رشد ۳ میلیون تومانی و لاماری ایما رشد ۵ میلیون تومانی را در بازار تجربه کردند. در گروه خودروهای خارجی پریمیوم نیز اغلب مدل‌ها با ثبات قیمت همراه بودند و تنها ۳ خودرو، نوسان قیمت را در بازار تجربه کردند. در بازار روز گذشته هیوندای الانترا با ۱۰ میلیون تومان، مزدا ۳ با ۱۰ میلیون تومان و سوزوکی ویتارا با ۲۰ میلیون تومان افزایش قیمت در بازار آزاد همسراه بودند. همچنین خودروهای خارجی لوکس نیز در بازار روز گذشته از ثبات بهای قابل توجهی برخوردار بودند و تغییری در قیمت آن‌ها مشاهده نشد. برخی خودروهای داخلی در روز گذشته علاوه بر ثبات قیمت در برخی مدل‌ها، افزایش بهای یک تا ۵ میلیون تومانی را نیز تجربه کردند. خودروهای چینی نیز علاوه بر ثبات قیمت در برخی مدل‌ها در روز گذشته با افزایش ۴۰ تا ۲ میلیون تومانی در برخی مدل‌های دیگر همراه بودند و خودروهای خارجی پریمیوم نیز افزایش قیمت ۱۰ تا ۲۰ میلیون تومانی را تجربه کردند. در حال حاضر دلیل روند صعودی بازار خودرو، افزایش بسیار محسوس نرخ ارز در بازار است. روز شنبه روند صعودی نرخ ارز از آخرین روز هفته گذشته همچنان ادامه داشت و بهای دلار افزایشی بیش از یک هزار و ۳۰۰ تومان داشت و ارزش آن از ۳۱ هزار و ۷۰۰ تومان به بیش از ۳۲ هزار و ۸۵۰ تومان رسید. در واقع در بازه زمانی یادشده نرخ ارز با ۳۲ هزار و ۳۰۰ تومان کار خود را آغاز کرد و با روندی صعودی به ۳۳ هزار تومان رسید و دوباره با افزایش قیمت تا ۳۳ هزار و ۱۰۰ تومان افزایش پیدا کرد و در ساعات پایانی روز، با همان قیمت به کار خود پایان داد.

نام خودرو	قیمت روز (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش کاهش
پراید ۱۱۱	۲۰۵	۰	▲
پراید ۱۳۱	۱۸۵	۱	▲
پراید ۱۳۳	۱۷۸	۰	▲
پراید ۱۵۱ آپشنال	۱۷۷	۰	▲
تیبا صندوقدار	۱۹۹	۱	▲
تیبا ۲	۲۰۳	۱	▲
ساینا	۲۰۵	۱	▲
کوییک	۲۰۵	۱	▲
نیسان آپشنال	۳۳۳	۱	▲
پژو 405GLX	۳۰۳	۰	▲
پژو 405GLX دوگانه	۳۱۳	۰	▲
پژو 405SLX	۳۴۱	۱	▲
پارس سال XU7	۳۲۶	۲	▲
پژو پارس TU5	۳۷۷	۲	▲
پارس TU5 سفارشی	۴۲۴	۱	▲
پژو پارس دوگانه	۴۲۰	۰	▲
پژو ۲۰۷ دنده‌ای فول	۴۰۰	۱	▲
پژو ۲۰۷ پانوراما	۴۰۸	۲	▲
پژو ۲۰۷ پانوراما اتومات	۵۹۵	۵	▲
پژو ۲۰۷ سقف‌قرمز MC	۴۷۵	۱	▲
پژو ۲۰۶ تیپ ۲	۳۰۴	۲	▲
پژو ۲۰۶ تیپ ۵	۳۵۹	۰	▲
پژو ۲۰۶ صندوقدار	۳۵۳	۳	▲
رانا پلاس	۳۱۳	۲	▲
رانا پلاس سقف‌شیشه	۳۴۶	۲	▲
سمند LX	۳۱۱	۱	▲
سمند EF7	۳۴۷	۰	▲
سمند EF7 دوگانه	۴۳۸	۰	▲
سورن پلاس	۳۵۲	۳	▲
دنامعمولی باکروز	۴۰۳	۲	▲
دنا پلاس	۴۳۶	۳	▲
دنا پلاس توربو	۴۷۳	۱	▲
دنا پلاس توربو اتومات	۵۱۱	۱	▲
تارا دنده‌ای	۴۳۲	۲	▲
تارا اتومات	۵۹۳	۲	▲
وانتا آریسان	۲۶۷	۰	▲

نام خودرو	قیمت روز (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش کاهش
چینی			
جک J4	۵۰۵	۰	▲
جک S3	۷۵۵	۳	▲
جک S5 موتور ۲۰۰۰	۹۴۰	۰	▲
جک S5 نیوفیس (1.5L)	۴۸۰	۳	▲
کی‌ام‌سی T8	۱۶۰	۱	▲
تیگو 71E	۱۴۰	۱	▲
فونیکس تیگو ۷ پرو اکسلنت	۲۹۵	۱	▲
فونیکس تیگو ۸ پرو پریمیوم	۸۵۰	۱	▲
دیگنیتی	۳۰۵	۴۰	▲
فیدلیتی (تیپ ۵) نفره	۱۷۵	۰	▲
فیدلیتی (تیپ ۷) نفره	۲۲۰	۱۳	▲
هایما S5 جدید	۸۴۲	۳	▲
هایما S7 پلاس	۹۴۱	۲	▲
لاماری ایما	۳۹۰	۵	▲
خارجی پریمیوم			
هیوندای اکسلنت	۶۰	۱	▲
هیوندای i20	۸۰	۱	▲
هیوندای المنترا	۸۱۰	۱۰	▲
هیوندای سانتافه	۴۰	۳	▲
هیوندای آزرا	۶۵۰	۳	▲
کیا اسپورتیج GT لاین	۳	۳	▲
کیا پتیمه هیبرید	۶۰۰	۲	▲
مزدا ۳	۴۷۰	۱	▲
کیاسراتو ۲۰۰۰ مونتاز	۲۴۰	۱	▲
سیترون C3	۳۶۰	۱	▲
سوزوکی ویتارا	۷۴۰	۲۰	▲
خارجی لوکس			
بامو 740Li فول	۱۲	۳۰۰	▲
بامو 530i	۶	۸۰	▲
لکسوس RX200fsport توربو فول	۸	۸۰۰	▲
لکسوس NX300 هیبرید	۵	۳۰۰	▲
فولکس تیگون	۴	۲۰۰	▲
فولکس پاسات	۳	۴۵۰	▲
ولوو XC90	۹	۸۵۰	▲
مرسدس بنز E200	۸	۶۵۰	▲



می‌کند که نقطه تمایز اصلی بین مدل‌های دو قلو به شمار می‌رود. در هر دو مورد، بلیتز اسپریت بر جسته‌تر را با تزئینات مشکی و رنگ بدنه اضافه کرده و دماغه این خودروها را به زمین نزدیک‌تر می‌کند. علاوه بر تغییرات بصری، بلیتز یک سری ارتقای مکانیکی را برای این دو خودرو اسپریت ارائه می‌دهد. بهبود در ورودی، خنک‌کننده، ECU و اگزوز به افزایش توان خروجی موتور باکسر ۴/۲ لیتری تنفس طبیعی از موجودی کنونی ۲۲۲ اسب بخاری کمک می‌کند. در نهایت در این پروژه با ارتقای هندلینگ مانند سیستم تعلیق پایین‌تر و سفت‌تر، کمپر تهاجمی‌تر، میله‌های کمک‌فنر و ترمزهای قوی‌تر مواجهیم.

شرکت تیونینگ خودرو ژاپنی بلیتز از کیت ایرودینامیکی ظریفی برای خودروهای اسپریت توپوتا GR86 و سوپارو BRZ رونمایی کرد که به افزایش قدرت و هندلینگ و زیبایی آن‌ها می‌انجامد. سال گذشته بلیتز (Blitz) کیت بدنه بسیار کاملی برای دو قلوهای اسپریت توپوتا GR86 و سوپارو BRZ به نمایش گذاشت که حال و هوای قوی NFS Under ground را زنده می‌کند. به گزارش «carscoops» هم‌اکنون تیونر ژاپنی با رویکردی جدیدتر و ظریف‌تر به تقویت این خودروهای اسپریت محرک عقب می‌پردازد. برخلاف نسخه قبلی، کیت جدید سپر جلوی GR86 و BRZ را حفظ



دو گانه سفیدپوشی «بلیتز»
برای سوپارو و توپوتا

مقایسه بامو سری ۲ کوپه با بامو Z4 کار کرده در محدوده ۲ میلیارد و ۶۰۰ میلیون تومان

اسپریت ۲ نفره یا ۴ نفره؟



نیروی تولیدی در هر دو خودرو به کمک گیربکس ۸ سرعته اتوماتیک به چرخ‌های عقب منتقل می‌شود. اما به هر حال برخی تفاوت‌های ایرودینامیکی، فنی و... وجود دارد که سبب می‌شود در نهایت Z4 از نظر شتاب ۰،۳ ثانیه سریع‌تر از سری ۲ عمل کند و حداکثر سرعت آن نیز ۵ کیلومتر بر ساعت بیشتر باشد

و هندزفری، مانیتور ۶،۵ اینچی با کنترلر، نویگیشن، دوربین عقب، قابلیت پشتیبانی از USB، CD، iPod، MP3، AUX، بلوتوث، نمایش خطوط کمکی پارک با حرکت فرمان، مجموع ایربگ‌ها ۶ عدد، ورود بدون کلید و استارت دکمه‌ای، سیستم تهویه اتوماتیک دوگانه با دریچه تهویه عقب، صدای راننده و سرنشین جلو ۸ حالته دستی، صدای تاشو عقب دو تکه، روکش صدلی چرم داکوتا، ایروفیکس صدلی، خروجی ۱۲ ولت، آینه عقب الکترو کرومیک، آینه جانبی تاشو با تنظیم برقی و گرم‌کن، سانروف و... در بازار کشورمان عرضه شده است.

BMW Z4 sDrive20i سریع‌تر از Z4 220i



با دقت در نام کامل این دو خودرو در می‌یابیم که اسسم آن‌ها به ۲۰۱۴ ختم می‌شود و این یعنی در بخش فنی، این دو خودرو وجه اشتراک فراوانی با هم دارند. به عنوان مثال زیر کاپوت 220i و Z4 sDrive20i یک موتور ۴ سیلندر ۲ لیتری توربو قرار دارد که بازدهی کاملاً برابر دارد. نیروی تولیدی در هر دو خودرو به کمک گیربکس ۸ سرعته اتوماتیک به چرخ‌های عقب منتقل می‌شود. اما به هر حال برخی تفاوت‌های ایرودینامیکی، فنی و... وجود دارد که سبب می‌شود در نهایت Z4 از نظر شتاب ۰،۳ ثانیه سریع‌تر از سری ۲ عمل کند و حداکثر سرعت آن نیز ۵ کیلومتر بر ساعت بیشتر باشد. البته در مقابل سری ۲ هم حدود ۰،۹ لیتر بنزین کمتری می‌سوزاند که در این مقیاس اختلاف قابل توجهی است. هر چند که هیچ خریدار خودرو اسپریت به میزان مصرف سوخت خودرو مورد نظرش در زمان خرید اهمیت نمی‌دهد.

نام و مدل	BMW Z4 sDrive20i 2014	BMW 220i Coupe 2016
نوع پیشروانه	۴ سیلندر ۲،۰ لیتری توربوشارژر	۴ سیلندر ۲،۰ لیتری توربوشارژر
حداکثر قدرت	۱۸۴ اسب بخار	۱۸۴ اسب بخار
حداکثر گشتاور	۲۷۰ نیوتون متر	۲۷۰ نیوتون متر
نوع گیربکس	۸ سرعته اتوماتیک	۸ سرعته اتوماتیک
شتاب صفر تا صد	۶،۹ ثانیه	۷،۲ ثانیه
حداکثر سرعت	۲۳۵ کیلومتر بر ساعت	۲۳۰ کیلومتر بر ساعت
مصرف سوخت ترکیبی	۶،۸ لیتر در هر صد کیلومتر	۵،۹ لیتر در هر صد کیلومتر
قیمت در بازار ایران	۲،۸۵۰،۰۰۰ تا ۳،۰۰۰،۰۰۰ تومان	۲،۸۰۰،۰۰۰ تا ۲،۹۰۰،۰۰۰ تومان

طراحی شاهکار Z4 به قدری بی‌نقص و زیباست که وقتی در کنار سری ۲ جوان تر قرار می‌گیرد، همچنان جذابیت‌های روز اول خود را به خوبی به رخ می‌کشد. از سوی دیگر Z4 یک رودستر است و فرم طراحی خاص این خودرو سبب شده حتی بیشتر از یک سری ۲ کوپه دلبری کند. از سوی دیگر Z4 با تنوع رنگ بالاتر از سری ۲ کوپه در ایران عرضه شده که از این حیث نیز کفه ترازو به نفع رودستر داستان ماسنگینی می‌کند. حتی وقتی وارد کابین این دو خودرو شوید، باز هم این طراحی منحصر به فرد داشبورد Z4 است که بیشتر مورد توجه قرار می‌گیرد. کابین سری ۲ کوپه به همان سبکی طراحی شده که اکثر خودروهای عرضه شده بامو در آن زمان از آن پیروی می‌کردند؛ اما طراحی Z4 متمایز با تمام مدل‌های بامو بوده و در نوع خود منحصر به فرد است. در نهایت باید به آخرین برگ برنده Z4 اشاره کرد که سقف فلزی متحرک آن است. با وجود این که سری ۲ کانورتیبل هم با سقف متحرک (البته از نوع پارچه) در کشورمان عرضه شده، اما سری ۲ کوپه قیمت با Z4 مورد نظر از نوع کوپه بوده و سقفش ثابت است. البته سری ۲ کوپه هم بازنده مطلق نیست و باید گفت کابین این خودرو گنجایش ۴ سرنشین را دارد که در مقابل کابین دو نفره Z4 یک برگ برنده مهم به حساب می‌آید. البته به هر است نفر سوم و چهارمی که قصد دارند در ردیف دوم سری ۲ بنشینند کودک و یا حداقل خیلی ریز جثه باشند؛ چرا که فضای کافی برای دو نفر بزرگسال با جثه‌تر مال وجود ندارد.

آپشن اولویت اول نیست

با وجود این که آپشن و امکانات فاهی نقش تعیین کننده‌ای در خودروهای معمولی، خانوادگی و لوکس دارد، اما کسی که به دنبال خرید یک خودرو اسپریت است بیشتر از این که به فهرست امکانات چشم بدوزد، مشخصات فنی خودرو را بررسی می‌کند. با این حال باید گفت از نظر امکانات، اختلاف زیادی میان سری ۲ کوپه و Z4 نیست. Z4 در ایران مجهز به امکاناتی از قبیل کروز کنترل هوشمند، کنترل کشش و پایداری، رانندگی ۳ حالت شامل کامفورت، اسپریت و اسپریت پلاس، سنسورهای جلو و عقب، سنسور باران، سنسور فشار باد تایر، توزیع نیروی ترمز، ترمز ضد قفل و کمکی، ترمز پارک برقی، بازبایی انرژی ترمز، کنترل ترمز هادر پیچ، دی لایت، اتولایت، ارتفاع نور اتوماتیک، چراغ چرخشی، چراغ شور، چراغ جلو زنون، چراغ خوش آمدگویی، فرمان مجهز به نیروی کمکی برقی با تنظیم موقعیت ۴ حالت، روکش چرم، دکمه‌های کنترلی، پدال شیفت و حساس به سرعت، سیستم صوتی با ۱۲ اسپیکر، قابلیت تشخیص صدا و هندزفری، مانیتور ۸،۸ اینچی با کنترلر، قابلیت پشتیبانی از USB، CD، MP3، iPod، AUX، بلوتوث، نمایش خطوط کمکی پارک با حرکت فرمان، قطب‌نما، مجموع ایربگ‌ها ۶ عدد، محافظ واژگونی، ورود بدون کلید و استارت دکمه‌ای، سیستم تهویه اتوماتیک دوگانه، صدای راننده ۸ حالت برقی با تنظیم برقی گودی کمر و مموری، صدای سرنشین جلو ۸ حالت برقی با تنظیم برقی گودی کمر، روکش صدلی، چرم کازاس، ترمیم آلومینیومی، دسترسی به صندوق کابین، آینه عقب الکترو کرومیک، آینه جانبی تاشو با تنظیم برقی و گرم‌کن، سقف هارد تاپ جمع‌شونده برقی و... بوده و سری ۲ کوپه هم با امکاناتی همچون کروز کنترل، کنترل ایستایی در سربالایی و سرعت در سرازیری، کنترل کشش و پایداری، رانندگی ۴ حالت شامل اکو، کامفورت، اسپریت و اسپریت پلاس، سنسورهای جلو و عقب، سنسور باران، سنسور فشار باد تایر، رادار، تابلوخوان، توزیع نیروی ترمز، ترمز ضد قفل و کمکی، بازبایی انرژی ترمز، کنترل ترمز هادر پیچ، دی لایت، اتولایت، نور بالای اتوماتیک، چراغ‌های مه‌شکن جلو و عقب، چراغ چرخشی، چراغ شور، چراغ جلو زنون، چراغ بدرقه، نورپردازی داخلی، فرمان مجهز به نیروی کمکی برقی با تنظیم موقعیت ۴ حالت، روکش چرم، دکمه‌های کنترلی، پدال شیفت و حساس به سرعت، سیستم صوتی هارمن کاردن با ۱۷ اسپیکرهای فای

بهرند بامو به عنوان یکی از بهترین سازندگان خودروهای اسپریت در جهان در بازار ایران نیز همچون دیگر کشورها، با ویژگی‌های اسپریتش معروف است. بر همین اساس تنوع



امیر شیرعلیوند

a.shiraliyand@autoworld.ir

مدل‌های اسپریت بامو زیاد بوده و حتی در بازاری همچون ایران که ممنوعیت‌های عجیب و غریب و فراوانی بر آن حاکم است و تنوع محدودی در انتخاب وجود دارد، باز هم می‌توان دو مدل اسپریت از بامو را در یک محدوده قیمتی مشترک پیدا کرد که انتخاب از میانشان سخت باشد. به عنوان مثال این روزها در محدوده ۲ میلیارد و ۵۰۰ تا ۲ میلیارد و ۸۰۰ میلیون تومان دو خودرو اسپریت دو دراز بامو برای خرید پیش رویتان خواهد بود. اولی بامو 220i کوپه مدل ۲۰۱۶ و دیگری بامو Z4 sDrive20i مدل ۲۰۱۴ است. بی‌شک اگر در مورد این دو مدل بامو به قدر کافی تحقیق نکنید، انتخاب از میانشان کار بسیار دشواری خواهد بود. در این نوشتار قصد داریم این دو باور یابی اسپریت را به طور مختصر معرفی کنیم و سپس به مقایسه آن‌ها بپردازیم تا بتوانیم در نهایت انتخاب 220i کوپه بهتر خواهد بود یا Z4 sDrive20i

بچه لایبزیگ یا رگنسبورگ؟

220i کوپه یکی از مدل‌های سری ۲ بامو بوده و Z4 sDrive20i هم خودرویی است از سری Z این کمپانی آلمانی. سری ۲ که برای نخستین بار در سال ۲۰۱۴ معرفی شد، یکی از متنوع‌ترین سری‌های بامو به حساب می‌آید که مدل‌های مختلف اسپریت و خانوادگی همچون کوپه، کانورتیبل و اکتیوتورر و گرن تورر در کلاس مینی‌ون‌ها را شامل می‌شود. در سال ۲۰۲۰ نسل دوم سری ۲ کم‌کم جایگزین نسل اول شد و تاکنون دو مدل اسپریت از آن در کلاس‌های کوپه و گرن کوپه معرفی شده است. حال 220i داستان ما از نوع کوپه و نسل اول سری ۲ بوده که اکنون دیگر تولید آن متوقف شده است. این مدل از بامو فقط در کشور آلمان و تنها در خط تولید شهر لایبزیگ تولید و به بازار جهانی عرضه شده است. در مقابل Z4 sDrive20i قدیمی به مراتب بیشتر از 220i دارد. سری Z برای نخستین بار با تولید Z1 در سال ۱۹۸۹ ایجاد شد و از آن زمان تاکنون به مدل‌های رودستر و دو نفره بامو اختصاص دارد. Z4 معروف‌ترین مدل از این سری بوده که نسل اول آن در بازه زمانی ۲۰۰۲ تا ۲۰۰۸ در دو نسخه کوپه و رودستر عرضه شد. بعد از آن نسل دوم روی کار آمد که از سال ۲۰۰۹ تا ۲۰۱۶ فقط در کلاس رودستر تولید شد. Z4 مورد نظر مادر این نوشتار متعلق به همین نسل بوده که فقط و فقط در شهر رگنسبورگ تولید شد. از سال ۲۰۱۸ تاکنون هم سومین نسل Z4 همچون نسل دوم فقط در کلاس رودستر به فروش می‌رسد. حضور Z4 در ایران فقط محدود به نسل دوم آن بود و این نسل بامو تورهای مختلفی از سال ۲۰۱۰ تا ۲۰۱۵ به فروش رسید. اما فرصت حضور برای سری ۲ در ایران بسیار محدود بود و نسخه کوپه نسل اول آن فقط در بازه زمانی ۲۰۱۶ تا ۲۰۱۷ حضور در بازار کشورمان را تجربه کرد. البته باید به این نکته نیز اشاره کرد که نمونه‌های کانورتیبل و اکتیوتورر از این خودرو نیز در ایران به فروش رسیده است.

هر دو زیبا، هر دو جذاب!

با وجود این که Z4 مورد نظر ۵ سال قبل از عرضه نخستین نسل سری ۲ تولید شده و اکنون قدیمی‌تر از آن به حساب می‌آید، اما در خصوص طراحی این رودستر باید گفت سن تنها یک عدد است. چون

220i کوپه یکی از مدل‌های سری ۲ بامو بوده و Z4 sDrive20i هم خودرویی است از سری Z این کمپانی آلمانی. سری ۲ که برای نخستین بار در سال ۲۰۱۴ معرفی شد، یکی از متنوع‌ترین سری‌های بامو به حساب می‌آید که مدل‌های مختلف اسپریت و خانوادگی همچون کوپه، کانورتیبل و اکتیوتورر و گرن تورر در کلاس مینی‌ون‌ها را شامل می‌شود



تولید سالانه ۱۰ هزار دستگاه وانت کانوپی



مدیرعامل شرکت بن‌روز از گروه خودروسازی سایپا با اشاره به تولید خودرو سایپا ۱۵۱ کانوپی در این شرکت گفت: «با توجه به تولید خودرو وانت ۱۵۱ به‌عنوان خودرو تجاری سبک در کشور و نیاز هموطنان عزیز، برنامه‌ای با هماهنگی معاونت بازاریابی و فروش گروه سایپا به منظور تولید اتاق مسقف روی این خودرو و تعریف و در دستور کار قرار گرفت»

و بر همین اساس سالانه ۱۰ هزار خودرو تولیدی این شرکت به صورت مسقف و کانوپی تولید خواهد شد. «شهرام احمدیان افزود: «با توجه به نیاز بسیاری از مشتریان در استفاده از وانت سایپا ۱۵۱ مسقف، این خودرو به‌صورت استاندارد و با تغییر کاربری در شرکت بن‌روز تولید و عرضه خواهد شد.»

چهار کامیون کشنده الکتریکی که رقیب می‌طلبند

شاخ به شاخ سنگین الکتروتراک‌ها در بازار جهانی



فرانک آقاصافی
f.ghasafi@autoworld.ir

تقاضا برای کامیون‌های برقی در بسیاری از بازارها به سرعت در حال افزایش است. این خودروها را باید یکی از موتورهای محرک حمل‌ونقل بدون فسیل دانست. ویژگی‌های مشترک این خودروها

از جمله کاهش مصرف سوخت و آلاینده‌های زیست‌محیطی باعث شده تا این رقابت سختی بین تولیدکنندگان این خودرو به وجود بیاورد. در همین راستا بزرگان تجاری ساز دنیا در سنوات گذشته بر آن شده‌اند

تا بهترین مدل‌ها را تولید کنند و در این بازار به رقابت بپردازند که همین موضوع انتخاب بین این خودروها را برای بسیاری از متقاضیان دشوار کرده است.

آغاز تولید کشنده‌های الکتریکی ۴۴ تنی ولوو تراکس

ولوو تراکس تولید نسخه‌های الکتریکی خود را آغاز کرده که شامل مدل‌های FM، FMX و FH می‌شود. در همین راستا ولوو تراکس شش مدل کامیون برقی را در سراسر جهان تولید می‌کند که در این میان شاهد اولین کامیون برقی ۴۴ تنی دنیا خواهیم بود.

تولید سری سنگین‌ترین کامیون‌های الکتریکی ولوو در کارخانه Tüve در گوتنبرگ سوئد آغاز می‌شود و سال آینده کارخانه در گنت بلژیک آغاز خواهد شد. سید برقی ولوو تراکس می‌تواند حدود ۴۵ درصد کل کالاهای حمل‌شده در اروپا را پوشش دهد. کامیون‌های ولوو راه‌حل‌های کامل حمل‌ونقل را برای مشتریان حرفه‌ای فهمیم با طیف کامل کامیون‌های متوسط و سنگین خود ارائه می‌کند. پشتیبانی مشتری از طریق شبکه جهانی فروشندگان با ۲۲۰۰ نقطه خدمات در حدود ۱۳۰ کشور ارائه می‌شود.

کامیون‌های ولوو در ۱۳ کشور در سراسر جهان مونتاژ می‌شوند. در سال ۲۰۲۱ حدود ۱۲۳۰۰ کامیون ولوو در سراسر جهان تحویل داده شد. دو نسخه اول مدل‌های عمومی برای حمل و نقل کالا هستند و نسخه FMX کالاهای سنگین‌تر را در پروژه‌های ساخت‌وساز جابه‌جایی می‌کند. ظرفیت باتری این مدل‌ها بین ۴۵۰ تا ۹۴۰ کیلووات ساعت و محدوده پیمایش آن‌ها ۳۰۰ کیلومتر است. شارژ عادی آن‌ها ۹٫۵ ساعت و شارژ سریع آن‌ها ۲٫۵ ساعت طول می‌کشد. هنوز قیمت این مدل‌ها و تخفیف‌های دولتی برای خرید آن‌ها اعلام نشده است.



XCIENT: کامیون هیدروژنی هیوندای برای ۲۰۳۰



کامیون هیدروژنی هیوندای Xcient به‌عنوان اولین مدل تولید انبوه در این بخش شناخته می‌شود. تولید کامیون هیوندای Xcient از سال ۲۰۲۰ آغاز شده است و از آن زمان تاکنون به سراسر دنیا صادر می‌شود. مخزن سوخت نسخه کنونی ۲۲ کیلوگرم وزن دارد و محدوده پیمایش آن با هر بار شارژ کامل ۴۰۰ کیلومتر است. شارژ این کشنده ۸ تا ۲۰ دقیقه طول می‌کشد. پیش‌تر این کامیون به یک موتور الکتریکی تجهیز شده است و قادر به تولید ۴۶۹ اسب‌بخار نیرو و ۲۳۲ نیوتون متر گشتاور است. همچنین این کامیون هیدروژنی مجهز به سه باتری با ولتاژ بالا با ظرفیت ۲۲ کیلووات است که وظیفه تامین انرژی موتور کامیون را بر عهده دارد. برای این نوع کامیون پیل سوختی هیدروژنی با دوام ۱۸۰ کیلووات که متشکل از دوسلول سوختی ۹۰ کیلوواتی هستند، استفاده شده است. هفت مخزن بزرگ هیدروژن این کامیون می‌تواند حدود ۳۱ لیتر سوخت را در خود ذخیره کند. به‌طور کلی پیش‌بینی می‌شود شرکت خودروسازی هیوندای تا سال ۲۰۳۰ در حدود ۱۲۰۰ کامیون هیدروژنی تولید کند.

کشنده الکتریکی بنز؛ محصولی برای ترانزیت بارها



کشنده برقی eActros LongHaul برای اولین بار در سال ۲۰۲۰ معرفی شد، اکنون شرکت مرسدس بنز تراکس از نمونه اولیه این کشنده برقی بهره‌برداری کرده است، این کشنده الکتریکی با قابلیت حمل و نقل بار سنگین برای طی مسافت‌های طولانی طراحی شده و برای اولین بار در IAA Transportation 2022 در هانوفر آلمان به نمایش گذاشته شده است. نسخه پایه کامیون برقی مرسدس ای-اکتروس یا ظرفیت باتری تا ۶۰۰ کیلووات ساعت، بردی بیش از ۵۰۰ کیلومتر (۳۱۱ مایل) در هر بار شارژ عرضه خواهد شد. شرکت مرسدس می‌گوید با وجود باتری‌های بزرگ و به لطف ایستگاه‌های شارژ مگاواتی ویژه‌ای که در حال آزمایش هستند، رانندگان می‌توانند کامیون‌های خود را از ۲۰ تا ۸۰ درصد در ۳۰ دقیقه شارژ کنند. با این حال، برخلاف یک کشنده معمولی، کشنده eActros مجبور نیست این کارها را به تنهایی انجام دهد. شرکت مرسدس می‌گوید که شرکت‌هایی مانند Trailer Dynamics و Krone در حال توسعه محصول eTrailer هستند. این تریلرها با باتری‌های داخلی و محورهای برقی خود می‌توانند برد eActros را بیش از پیش افزایش دهند. مرسدس تخمین می‌زند که کامیون در چنین پیکربندی می‌تواند بیش از ۸۰۰ کیلومتر (۴۹۷ مایل) را در هر شارژ طی کند. صرف نظر از این، باتری‌ها دارای ترکیب شیمیایی آهن-لیتیوم-فسفات هستند تا اطمینان حاصل شود که عمر طولانی و انرژی قابل استفاده بیشتری دارند. در حقیقت این کامیون برای ۱۰ سال دوام بیش از ۱٫۲ میلیون کیلومتر (۷۴۵۶۴۵ مایل) طراحی شده است، درست مانند کامیون‌های معمولی. برای نیروی محرکه، این کامیون از نسل جدیدی از محور الکتریکی استفاده خواهد کرد که قادر به تولید ۵۳۶ اسب‌بخار (۴۰۰ کیلووات، ۵۴۴ اسب‌بخار) به‌طور مداوم است. با این حال، می‌تواند به صورت لحظه‌ای و انفجاری ۸۰۵ (۶۰۰ کیلووات، ۸۱۶ اسب‌بخار) تولید کند. کشنده eActros اولین کامیون تمام الکتریکی خواهد بود که در کارخانه مرسدس بنز Trucks Wörth ساخته می‌شود، جایی که در مدل‌های معمولی غیربرقی نیز ساخته می‌شود. تولید کشنده eActros در سال ۲۰۲۴ آغاز خواهد شد.

معرفی دو کشنده الکتریکی جدید نیکولا در بازار اروپا



نیکولا در رویداد IAA 2022 معرفی دو محصول جدید، یعنی Tre FCEV و Tre BEV را به بازار اروپا با دیدی توانمندتر از گذشته و ذهنیت ناخوشایند مربوط به کلاه برداری مدیرعامل قبلی را تا حدودی کمرنگ کند. این شرکت در حال حاضر مشغول آزمایش نسخه جدیدی از کامیون برقی Tre است که از سلول‌های سوخت هیدروژنی استفاده می‌کند.

نسخه بتای Tre FCEV نمودی از محصولات آینده این شرکت به شمار می‌آید. کامیون جدید اگرچه نسخه پیشرفته‌ای از Tre فعلی محسوب می‌شود، ولی طراحی کاملاً متفاوتی دارد. برای شروع، لوگو معروف N با لایحه برداشته، و نام NIKOLA جایگزین آن شده است. این تغییر مثبت باعث می‌شود نام نیکولا جلوه بیشتری در بازار داشته باشد. به علاوه، Tre FCEV جدید طراحی ساده و درعین حال جذاب‌تری دارد. این خودرو قادر به حمل ۷۰ کیلوگرم هیدروژن قابل مصرف بوده که به گفته کمپانی، پیمایش مسافتی حدود ۸۰۰ کیلومتر را تضمین می‌کند. سوخت‌گیری مجدد تقریباً ۲۰ دقیقه به طول می‌انجامد و این امر به خوبی نشان می‌دهد که سلول‌های سوختی هیدروژنی تا چه اندازه برای حمل و نقل محموله کارآمد و مناسب هستند.

از سوی دیگر، نسخه برقی مجهز به باتری یا همان Tre BEV از ۹ پک باتری استفاده می‌کند که در مدت ۱۰۰ دقیقه می‌توان همه آنها را تا ۸۰ درصد شارژ کرد. هر پک باتری حدود ۸۲ کیلووات ساعت انرژی تولید می‌کند و بنابراین انرژی حاصل از هر ۹ باتری به ۷۳۸ کیلووات ساعت می‌رسد. در صورت شارژ کامل باتری‌ها، کامیون قادر به پیمودن مسافت ۵۳۰ کیلومتر است. با توجه به این ارقام و در مقایسه با نسخه BEV، کامیون Tre FCEV با باتری‌های هیدروژنی خود در مدت ۱۰۰ دقیقه ۵ بار شارژ می‌شود و می‌تواند مسافتی حدود ۴۰۰۰ کیلومتر را طی کند. ظرفیت باری این خودرو نیز به لطف وزن کم، بالاتر است. به گفته نیکولا، نسخه FCEV Beta در نیمه دوم سال ۲۰۲۳ روانه بازار آمریکا و در نیمه اول سال ۲۰۲۴ روانه بازار اروپا خواهد شد.

معرفی شورولت سیلورادو HD 2024

شورولت اظهار کرده بود که قصد به‌روزرسانی تراک قدرتمند و محبوب سیلورادو HD را هم از لحاظ ظاهری و هم در زیر کابین دارد. سرانجام روز موعود فرا رسید و شورولت سیلورادو HD 2024 با چهره‌ای آشنا و مدرن‌تر معرفی شد. شورولت سیلورادو HD دارای جلو پنجره‌ای بسیار بزرگ بوده که بین چراغ‌های اصلی این خودرو واقع شده است. این خودرو چراغ‌های LED و روشنایی در روز شکل خود را از جی‌اس‌سی سیرا به ارث برده که حال این چراغ‌ها کاملاً محیط چراغ‌های اصلی را در بر می‌گیرند. این چراغ‌های LED روشنایی در روز مانند یک نوار مرزی بین جلو پنجره و چراغ‌های اصلی واقع شده‌اند و چهره زیباتری به شورولت سیلورادو HD 2024 بخشیده‌اند. نیمه پایینی پروفیل جلو هم طراحی جدید داشته و به صورت استاندارد دو قلاب یک‌کشی در این قسمت تعبیه شده است.



شورولت هنوز جزئیاتی را در مورد نسخه ZR2 سیلورادو HD اعلام نکرده، داخل کابین شورولت سیلورادو HD 2024 کاملاً نسبت به نسخه قبلی متمایز شده است. داشبورد این پیکاپ فوق قدرتمند فول سایز کاملاً تغییر کرده و یک نمایشگر ۱۲٫۳ اینچی قابل شخصی‌سازی در پشت فرمان قرار دارد. کنسول میانی قدیمی و عریض شورولت سیلورادو HD با یک نمونه مدرن‌تر و باریک‌تر تعویض شده و در میان داشبورد هم یک نمایشگر لمسی ۱۳٫۴ اینچی برای سیستم‌های مدیا و سرگرمی جانمایی شده است. قسمت میانی داشبورد چند درجه‌ای به سمت راننده زاویه دارد و این سنت طراحی شورولت بوده که در تراک‌های قدیمی مدل ۱۹۷۰ و ۱۹۸۰ خود نیز اجرا کرده بود. کنسول میانی هم کاملاً باز طراحی شده و یک بد شارژ بدون سیم تلفن همراه برای این خودرو طراحی شده است.

شورولت سیلورادو HD 2024 دارای امکاناتی مانند کروز کنترل تطبیقی برای تریلر است. این کروز کنترل با توجه به وزن اضافی تریلر نصب شده به عقب این پیکاپ در هنگام یک‌کشی طراحی شده و قادر به حفظ فاصله ایمنی با خودروی جلویی است. حالاً رادار نقاط کور تریلر منطقه وسیع‌تری را در بر می‌گیرد و راننده می‌تواند به لطف هدآپ دیسپلی بزرگ تعبیه شده تمام حواس خود را به‌جاده منعطف کند و دیگر به نشانگرهای پشت فرمان هم توجه نکند. شورولت برای طرفداران کلیدهای فیزیکی همچنان تعدادی از کلیدهای کنترلی را به صورت سنتی داخل کابین سیلورادو HD 2024 طراحی کرده است.

شورولت سیلورادو HD 2024 با پیش‌رانه ۶٫۶ لیتری هشت سیلندر بنزینی یا پیش‌رانه ۶٫۶ لیتری Duramax دیزلی به بازار عرضه می‌شود. گیربکس ۱۰ سرعته اتوماتیک آلایسون به صورت استاندارد برای نسخه بنزینی این خودرو نصب شده که وزن ترکیبی ناخالص این خودرو را در حالت بدک کشتی به ۱۲۵۰۰ کیلوگرم رسانده است. نسخه توربودیزل ۶٫۶ لیتری Duramax شورولت سیلورادو HD 2024 قادر به تولید ۴۷۰ اسب‌بخار قدرت و ۱۳۲۲ نیوتون متر گشتاور بوده که تولید گشتاور در دور پایین و سرعت‌های پایین ۲۵ درصد نسبت به نسخه قبلی بهبود داشته است.



بازار موتورسیکلت کم کم به سمت اسکوترها متمایل شود و امروز دیگر موتورسیکلت‌های قدیمی تنها به عنوان وسیله کار بیک‌های موتوری مورد استفاده قرار می‌گیرند که جا دارد قانون گذار با تصویب قوانین مناسب دارندگان آن‌ها را ترغیب به تعویض واسقاط آن‌ها کند. زیرا علاوه بر آلودگی صوتی و هوایی و مصرف بالا از ایمنی بسیار پایینی هم برخوردارند.

حدود ۵ سال پیش با عرضه نسل جدید اسکوترها با طراحی رتر و به خصوص از برند وسپا، این نوع موتورها به یک وسیله فانتزی در مناطق بالای شهر تهران بدل شده‌اند؛ اما کم کم عرضه مدل‌های مختلف از برندهای مختلف و افزایش عرضه و کاهش قیمت و همچنین عرضه مدل‌های اقتصادی و ارزان قیمت از یک سو و سهولت استفاده و راحتی این نوع موتورها برای سواری از سوی دیگر سبب شده است



چرخش بازار به سمت اسکوترها

تحلیل
analysis



کامران طالبی فرد

کارشناس بازار

بازار خودرو سه‌قفله شد!

بازار خودرو در هفته‌های اخیر در بالاترین سطحی عجیب به سر می‌برد و این مساله به خودی خود به‌افت شدید معاملات در این بازار منجر شده است.

از یک طرف افزایش نرخ ارز و از طرف دیگر سخت و مبهم شدن مذاکرات رفع تحریم‌ها سبب شده است بازار خودرو در نوعی بالاترین سطحی تمام و کمال به سر برسد؛ به نحوی که نمی‌توان آینده درست و مشخصی برای آن پیش‌بینی کرد. به‌ر نحو این وضعیت

سبب شده است عده‌ای به امید افزایش قیمت ارز در آینده نزدیک و در نتیجه افزایش قیمت خودرو و از فروش خودرو و امتناع کنند و برعکس عده‌ای به امید رفع تحریم‌ها و کاهش قیمت‌ها در آینده میان مدت از خرید آن امتناع بورزند و بدین ترتیب در هر دو سوی معادله عرضه و تقاضا شاهد کاهش عوامل مربوطه هستیم که در نهایت به کم شدن حجم معاملات و در نتیجه رکود بازار منجر شده است.

k.talebifard@autoworld.ir

قیمت و مشخصات
کلیه خودروهای بازار ایران

دست دوم هم قیمت کم کارکرد	قیمت بازار با گارانتی	نکات منفی	نکات مثبت	وزن	مصرف سوخت (ترکیبی)	صفر تا ۱۰۰	گیربکس	گشتاور (نیوتن)	قدرت (اسب بخار)	حجم موتور (سی سی)	مدل	محور محرک
جک ۱.۸J5 اتوماتیک	۴۵۰	گیربکس ضعیف	لوازم یدکی ارزان	۱۱۸۵	۸.۲	۱۴.۲	۴ اتوماتیک	۱۴۲	۱۰۸	۱۶۰۰	سدان	جلو
جک ۱.۸J5 اتوماتیک	۴۱۷	موتور ضعیف	آپشن‌های زیاد	۱۲۵۸	۸	۱۳.۵	دستی ۵	۱۵۷	۱۱۵	۱۷۰۰	سدان	جلو
جک ۱.۸J5 اتوماتیک	۴۹۸	ناهماهنگی فنی	آپشن‌های زیاد	۱۲۶۲	۷.۳	۱۰	دستی ۵	۲۱۵	۱۵۰	۱۷۰۰	سدان	جلو
جک ۱.۵J5	۴۴۰	طراحی ضعیف کابین	استهلاک کم	۱۱۵۵	۸.۳	۱۱.۵	دستی ۵	۱۴۰	۱۰۵	۱۶۰۰	سدان	جلو
	۴۱۲	امکانات کم	طراحی جذاب	۱۱۷۰	۷.۱	۹.۵	دستی ۵	۱۴۴	۱۱۳	۱۶۰۰	سدان	جلو
	۴۲۰	ترمز ضعیف	موتور قدرتی	۳۸۰۰	۹	۱۷	دستی ۴	۱۸۰	۹۰	۲۴۰۰	وانت	عقب
هیوندای آوانته	۴۵۰	بازار دست دوم	گیربکس اتوماتیک	۱۳۳۵	۶.۷	۱۲	۴ اتوماتیک	۱۵۱	۱۲۰	۱۶۰۰	سدان	جلو
جک ۱.۸J5 اتوماتیک	۴۴۷	طراحی کابین ضعیف	استهلاک کم	۱۱۵۵	۸.۳	۱۱.۵	دستی ۵	۱۴۰	۱۰۵	۱۶۰۰	سدان	جلو
	۴۴۷	امکانات کم	موتور کم مصرف	۱۲۴۰	۶.۳	۱۲	دستی ۵	۱۵۴	۱۱۴	۱۷۰۰	سدان	جلو
	۴۳۰	دیسک و صفحه ضعیف	خدمات پس از فروش	۱۲۱۰	۶.۳	۱۱	۴ اتوماتیک	۱۴۰	۱۰۷	۱۵۰۰	هاچبک	جلو
	۴۳۵	بازار دست دوم	گیربکس اتوماتیک	۱۳۳۰	۸.۲	۱۲	CVT	۱۶۸	۱۲۶	۱۸۰۰	CUV	جلو
	۴۶۰	حجم موتور کم	خدمات پس از فروش	۱۲۲۰	۶.۱	۱۲.۵	دستی ۵	۱۳۵	۱۰۵	۱۵۰۰	CUV	جلو
هیوندای آوانته	۴۷۰	حجم موتور کم	فرمان برقی	۱۱۱۰	۶.۲	۱۳.۵	CVT	۱۴۶	۱۰۳	۱۵۰۰	سدان	جلو
	۴۷۸	قدرت کم	دو دیفرانسیل	۱۶۲۰	۱۰.۷	۱۷	دستی ۵	۱۸۰	۱۲۵	۲۴۰۰	پیکاپ	دو دیفرانسیل
	۴۷۸	حجم موتور کم	خدمات پس از فروش	۱۳۸۷	۶.۵	۱۰.۵	دستی ۵	۱۴۱	۱۱۶	۱۵۰۰	سدان	جلو

از ۴۰۰ تا ۵۰۰ میلیون تومان



ثبت رکورد فوق‌العاده در تولید روزانه موتور ملی

رویای موتور ۱۰۰۰ در ایران خودرو به واقعیت پیوست

این در حالی است که سال گذشته صرف تولید روزانه ۵۰۰ دستگاه موتور ملی به‌عنوان یک دستاورد ارزشمند مطرح شده بود

«در صد دیدم با شناسایی نقاط بهبود و ارائه محصول با کیفیت بازارهای صادراتی آن را نیز توسعه دهیم.»

خطوط تولید در کانون توجه مدیر عامل ایران خودرو و مدیر عامل گروه صنعتی ایران خودرو در روزهای اخیر همچنین ضمن بازدید از خطوط تولید از شرایط و افزایش تولید ایران را حمایت کرد و گفت: «با برنامه‌های صورت گرفته، طی نیمه دوم سال شاهد تحولات و جهش‌های عمده‌ای در حوزه تولید و کیفیت محصولات خواهیم بود.»

وی که طی هفته‌های اخیر به‌طور مرتب از روند تامین قطعات، تولید و حتی بخش‌های خدمات این شرکت، شخصا بازدید و آن را پیش کرده است، در حاشیه بازدید از خط تولید مونتاژ چهار بازریایی مثبت از شرایط تولید در این شرکت گفت: «با توجه به اهداف و برنامه‌های ایران خودرو در سال جاری، روند تولید در سایت مرکزی و سایت‌های استانی در شرایط مطلوبی قرار دارد.» خطیبی با تاکید بر این که ارتقای کیفیت توقف‌ناپذیر است، افزود: «موضوع ارتقای کیفیت در تولیدی پایان است که باید در این مسیر گام‌های اساسی و صحیحی را برداریم و قدم به قدم رو به جلو حرکت کنیم.»

وی با بیان این که در سال گذشته ۴۵۱ هزار دستگاه تولید داشتیم، به افزایش تولید سال جاری اشاره کرد و گفت: «با همکاری زنجیره تامین، سایکو و قطعه‌سازان روزانه ۲ هزار و ۸۰۰ دستگاه تولید و در مجموع ۷۵۰ هزار دستگاه بدون کسری قطعه روانه بازار خواهد شد.» مدیر عامل گروه صنعتی ایران خودرو با تاکید بر این که توقف تولید سمند و ۴۰۵ تأثیری بر کاهش تیراژ تولید نخواهد داشت، افزود: «تنوع محصول در ایران خودرو به گونه‌ای است که حتی با توقف تولید چند محصول، خطی در روند تولید ایجاد نخواهد شد و محصولاتی مانند تارا، دنا، پژو ۲۰۷، پارس و دیگر محصولات جایگزین آنان خواهد شد.» گفتنی است مدیر عامل گروه صنعتی ایران خودرو و هیات همراه از خطوط مونتاژ چهار بازدید کردند و از نزدیک در جریان روند تولید قرار گرفتند. در این بازدید قائم‌مقام توسعه و تولید، معاون سیستم جامع تولید و مدیر ارتباطات و امور بین‌الملل، مدیر عامل راهمراهی کردند.



این برای نخستین بار از زمان طراحی موتور ملی EF7 تاکنون است که شبکه تامین ایران خودرو با برنامه‌ریزی‌های صورت گرفته از ابتدای امسال و هدایت این شرکت، موفق به افزایش ظرفیت تامین و ایجاد زمینه افزایش تولید موتور ملی شده و یک رکورد تاریخی را در صنعت خودرو ایران به ثبت رسانده است

افزایش داخلی سازی و درآمدزایی در سطح گروه است، تاکید کرد: «شکستن سقف تولید موتور ملی زمینه‌ساز راه‌اندازی ایران خودرو پاورترین است که به واسطه آن قطب تولید موتور در منطقه خواهیم شد.» خطیبی تصریح کرد: «مادگی داریم علاوه بر تغذیه خطوط تولید ایران خودرو به دیگر خودروسازها نیز موتور تحویل دهیم و در همین راستا مذاکرات مختلفی برای تحقق این هدف در حال انجام است.»

مدیرعامل گروه صنعتی ایران خودرو تولید کسی همراه با کیفیت موتور از زمینه‌ساز صادرات قوای محرکه دانست و گفت:

در شرایطی که افزایش تولید موتور ملی همواره به‌عنوان یک برنامه بلندپروازانه در گروه صنعتی ایران خودرو مطرح بوده و در سال گذشته تولید روزانه ۵۰۰ دستگاه در این شرکت به‌عنوان یک دستاورد ارزشمند مطرح شده بود، اما اکنون این خودروساز در هفتم مهر امسال موفق به افزایش ظرفیت روزانه تولید موتور ملی به تعداد بیش از یک هزار دستگاه شده است. این برای نخستین بار از زمان طراحی موتور ملی EF7 تاکنون است که شبکه تامین ایران خودرو با برنامه‌ریزی‌های صورت گرفته از ابتدای امسال و هدایت این شرکت، موفق به افزایش ظرفیت تامین و ایجاد زمینه افزایش تولید موتور ملی شده و یک رکورد تاریخی را در صنعت خودرو ایران به ثبت رسانده است. مدیرعامل گروه صنعتی ایران خودرو در این باره گفت: «امروز با تلاش همکارانم و با برنامه‌ریزی صورت گرفته، شاهد تولید هزارمین دستگاه موتور ملی EF7 در یک روز هستیم و این امر می‌تواند یکی از گام‌های مهم در تحقق هدف پروژه ایران خودرو پاورترین قلمداد شود.» مهدی خطیبی افزود: «این موفقیت در حالی اتفاق افتاد که کشور در شرایط تحریمی قرار دارد و نه تنها کمکی از سوی سایر کشورها به‌ویژه اروپایی‌ها صورت نمی‌گیرد، بلکه برای ما مانع تراشی می‌کنند.» وی با بیان این که ایران خودرو امروز در شرایط بسیار مطلوبی از نظر سطح دانش و فناوری قرار دارد، گفت: «موفقیت در افزایش تیراژ تولید مصداقی از سیاست‌های نظام در گره خوردن امور صنعتی و اقتصادی کشور به‌برجام است.»

شکستن سقف تولید موتور ملی؛ زمینه‌ساز راه‌اندازی «ایران خودرو پاورترین»

خطیبی قوای محرکه و موتور را یکی از مزیت‌های گروه صنعتی ایران خودرو برشمرد و گفت: «به‌شدت و با سرعت به دنبال افزایش میزان تولید هستیم و در این مسیر از تمام ظرفیت‌های داخلی از جمله شرکت‌های دانش‌بنیان بهره خواهیم گرفت.» وی با بیان این که استراتژی اصلی گروه صنعتی ایران خودرو فعال سازی تمام ظرفیت‌های بالقوه و موجود در راستای

PERTEKS OIL
MOTOR OIL COMPANY



DIESEL
10W40
CK-4 15W40



LEAVE YOUR HEART SAFETY TO US

- محافظت فوق العاده در برابر اکسیداسیون روغن و تشکیل رسوب تحت دما و فشار بالا در موتورهای مدرن
- کنترل عالی بر ضخیم شدن روغن در دمای بالا موتور و عمر طولانی روغن
- حفاظت از سایش فوق العاده برای اجزای موتور حتی در سرعت ها و دماهای بالاتر، عمر طولانی تر موتور

www.perteksoil.com

pertekengineoil

دستیابی سوئدی ها به فناوری ساخت روغن های گیربکس گیاهی

استفاده از «واسکازین» گیاهی در گیربکس خودروها

کند و مانع از افزایش دمای آنها شود. تحقیقات اولیه نشان دادند این محصول می تواند تا ۱۰ درجه به خنک تر شدن گیربکس نسبت به نمونه های معدنی و تا ۲۰ درجه نسبت به روانکارهای استری عمل کند. البته سازنده این روانکار می گوید: «در ابتدای مسیر تولید روغن گیربکس های گیاهی هستیم و در آینده می توان خیلی بیشتر از ظرفیت انتقال حرارت این روغن ها استفاده کرد.»

بر اساس گفته های کارل ولمارنس (Carl Wolmaras)، مدیر فنی نایناس NYTRO BIO 300X تنها محصولی در جهان است که ترکیبی از پایداری اکسیداسیونی با تجدیدپذیری ارائه می دهد. این روغن از استانداردهای IEC 60296 پیروی می کند.

به ادعای کمپانی سازنده این محصول می توانست به طراحان گیربکس کمک کند تا در محصولات آبی خود برای اعمال تغییرات و اعتماد به روانکار مجموعه انتقال قدرت دست بازتری داشته باشند. همچنین این محصول وابستگی کمتری به ابعاد و وزن گیربکس داشته و همچون روغن گیربکس های قدیمی فقط برای گروه خاصی از گیربکس ها طراحی نشده است.



شرکت سوئدی نایناس (Nynas) اعلام کرد برای اولین بار یک روانکار با عملکرد بسیار بالا به عنوان مایع سیستم انتقال قدرت یا گیربکس طراحی کرده است که با روغن پایه بیویس تولید شده است. کوئن کمپنر (Koen Kempner)، مدیر بازاریابی جهانی نایناس درباره این محصول توضیح داد: «محصول NYTRO BIO 300X نتیجه چندسال تحقیق سوئدی ها برای رسیدن به محصول صد درصد تجدیدپذیر با عملکرد فوق العاده بالاست.»

درواقع این محصول اولین نمونه از ایده استفاده از مواد طبیعی و تجدیدپذیر برای روغن گیربکس در بازار است. «با معرفی این محصول یکی از مهم ترین پیشرفت ها در بین نمونه ها رخ داده و آن کاهش دمای گیربکس به واسطه ویسکوزیته بسیار پایین این محصول است. این محصول می تواند دمای بالای برخی قطعات را در کل گیربکس پخش

روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	درجه گرانی	محصول	ننرکت تویوتا
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	پاریس	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	پرادو	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	کرولا	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	کمری	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	لندکروزر	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	رافور	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	0W20SN	CH-R	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	هایلوکس	

روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	درجه گرانی	محصول	ننرکت لکسوس
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	ES350-2013	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	IS300	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	RX350	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	IS250	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	1W20SN	NX200	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	1W20SN	NX300h	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	0W20SN	CT200h	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	ES250	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	LX570	

روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	درجه گرانی	محصول	ننرکت فولکس واگن
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W40SN/5W30SN	پاسات	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W40SN/5W30SN	تیگوان	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W40SN/5W30SN	گلف	

TITAN FORMULA SN

شرکت روغن فوکس ایرانیان
شعبه فوکس آلمان در ایران

روغن موتور بنزینی تمام سنتزی با عملکرد بالا-استارت نرم
در دمای سرد موتور-کاهش بهینه مصرف روغن

گریدهای: SAE 5W-30, 5W-40

LUBRICANTS. TECHNOLOGY. PEOPLE.

www.fuchs.ir

fuchs.ir

۰۲۱-۲۱۱۶۲

www.aparat.com/fuchs.ir



در نسل جدید سری ۵ بر خلاف برادر بزرگ ترش یعنی سری ۷ دیگر از چراغ‌های دوبل استفاده نخواهد شد و این خبر خوشی برای دوستداران این کمپانی است. از سوی دیگر جلوپنجره سسری ۵ جدید که مهم‌ترین و جنجالی‌ترین بخش طراحی این سدان دوست‌داشتنی است، به‌صورت عریض و با اندکی تغییر در اندازه، طراحی خواهد شد. در نمای عقب نیز احتمالاً شاهد چراغ‌های کشیده و باریک به‌شکل L خواهیم بود.

در حال حاضر اطلاعات زیادی درباره این خودرو در دسترس نیست؛ اما نسل جدید سری ۵ سال آینده میلادی معرفی خواهد شد.

طی سه روز گذشته مجله خودرو و تصویری از نسل جدید بامو سری ۵ منتشر کرده که با پوشش استتاری کامل در حال تست جاده‌ای است. در تصویری که عکاسان جاسوس آن را منتشر کرده‌اند، با توجه به پوشش استتاری بدنه امکان تشخیص ظاهر این سدان جذاب باواریایی‌ها وجود ندارد.

اما آن چه از زبان جدید طراحی بامو برمی‌آید این است که همچنان خطوط شارپ روی بدنه حفظ خواهند شد؛ اما فرمت بدنه کاملاً متحول می‌شود. احتمالاً در نسل جدید سری ۵ شاهد فرمت کوپه یا فست‌بک که در آن ستون C با زاویه بیشتری طراحی می‌شود، خواهیم بود. مجله خودرو در این باره گزارش می‌دهد که



بامو سری ۵ جدید چه ظاهری خواهد داشت؟

تلگرام

Telegram

آیا در کشور صافکاری مدرن وجود دارد؟

حدود ۵ سال است با توجه به عدم واردات خودرو به کشور، مالکان خودروهای وارداتی نسبت به نگهداری از وسیله نقلیه خود بسیار حساس شده‌اند و یکی از مواردی که در زمینه نگهداری از خودرو در میان مالکان این دسته از خودروها مطرح است، صافکاری بدون رنگ است. اما بر اساس آن چه از شواهد برمی‌آید، صافکاری مدرن بدون رنگ به معنای اصولی و مهندسی در ایران وجود ندارد. زیرا پس از تعمیرات بدنه، بر اساس آن چه مالکان خودروها بیان می‌کنند، در بلندمدت خودرویشان با ایرادات فراوانی در بخش‌های بدنه و سازه‌های مواجه می‌شود. حال سوال این است که آیا صافکاری بدون رنگ اصولی است و آیا در کشورمان چنین مراکز و وجود دارند؟ در عین حال برای انجام صافکاری با کمترین میزان خطا باید به چه مراکز مراجعه کرد؟ ادامه پاسخ کارشناسان را مرموری کنیم:

آن چه تحت عنوان صافکاری بدون رنگ یا «PDR» مخفف عبارت «paintless dent repair» مطرح می‌شود، در حقیقت از کشور ایتالیا ریشه می‌گیرد. اما بعدها این نوع از تعمیرات بدنه خودرو در ترکیه رواج پیدا کرد و اکنون این کشور به عنوان قطب صافکاری بدون رنگ شناخته می‌شود. اما برخلاف آن چه مالکان خودروها تصور می‌کنند، اکثر مراکز صافکاری که مدعی صافکاری بدون رنگ هستند، نه تنها به این علم آگاهی ندارند، بلکه از ابزار مربوط به آن نیز برخوردار نیستند. در نهایت توصیه می‌شود برای انجام خدمات صافکاری اصولی تنها به نمایندگی‌های معتبر مراجعه شود تا خدمات تعمیر بدنه به درستی صورت گیرد.

حسینی

صافکاری یا تعمیر بدنه در صورتی بدون رنگ انجام می‌شود که موضع آسیب دیده در فرم نشده باشد. در واقع در صورتی که خودرو آسیب جدی دیده باشد، صافکاری بدون رنگ هیچ معنایی ندارد و برای صافکاری اصولی تنها باید به نمایندگی‌ها مراجعه شود. زیرا نمایندگی‌ها از ابزار مخصوص استفاده می‌کنند.

مطلوبی

Message



صدای مشتری

۸۸۳۰۶۷۶۱

سر و صدای کابین خودرو!

خودرو پژو پارس مدل ۹۷ دارم و چندی قبل برای تعویض لاستیک‌های خودرویم به یک مرکز فروش رینگ و لاستیک‌های اسپرت مراجعه کردم. با پیشنهاد تکنسین چهار حلقه لاستیک چینی خریدم. اما پس از گذشت یک ماه، چند روزی است که صدای زیادی در کابین خودرویم تولید می‌شود. با مراجعه به نمایندگی، کارشناس فنی اعلام کرد که علت تولید این صدا، لاستیک‌های بی‌کیفیتی است که زیر خودرویم نصب شده است. همچنین کارشناس اظهار کرد که لاستیک‌های خودرویم تا چند ماه دیگر تاریخ انقضا دارد و به لحاظ ایمنی نیز لاستیک‌های مناسبی نیستند.

امیری-تهران

نظرسنجی

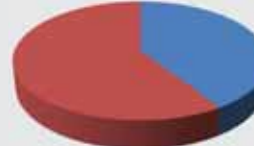
Poll

پاسخ نظرسنجی شماره ۱۷۳۱

۳ ۰ ۰ ۰ ۶ ۷ ۴ ۰ ۰ ۰

گزینه ۱ ۴۱ درصد

گزینه ۲ ۵۹ درصد



در نظرسنجی شماره گذشته از مخاطبان گرامی پرسیدیم کدام مورد می‌تواند در نوسازی ناوگان حمل‌ونقل عمومی و همچنین افزایش سرنشینان این وسایل نقلیه موثر باشد؟ در پاسخ به این پرسش ۴۱ درصد به گزینه یک یعنی تولید اتوبوس‌های درون‌شهری توسط خودروسازان خصوصی و ۵۹ درصد به گزینه دوم یعنی همکاری خودروسازان داخلی در زمینه ساخت اتوبوس شهری با خودروسازان خارجی رأی داده بودند.



نظرسنجی شماره ۱۷۳۲
برای فرهنگ‌سازی موثر درباره خرید و استفاده از خودرو و موتورسیکلت برقی، کدام مورد می‌تواند تأثیر بیشتری داشته باشد؟

- ۱- تولید محصول با کیفیت و پرتوان از سوی خودروسازان و موتورسیکلت‌سازان داخلی
- ۲- تخصیص تسهیلات ویژه برای خرید این وسایل نقلیه برقی
- ۳- انتشار مطالب کاربردی در این زمینه توسط نشریات مرتبط

پیامک

SMS

قطع شدن کولر

خودرو پارس مدل ۹۳ دارم و مدتی پیش در ترافیک کولر خودرو را روشن کردم و به دنبال آن دمای موتور خیلی سریع افزایش یافت و به‌مرز جوش آوردن رسید. در این حال کولر به‌شکل اتوماتیک قطع شد؛ آیا موتور خودرو مشکلی پیدا کرده است؟

۱۳۷۴*۰۹۳۳*

«خبر؛ ابتدا باید گفت هنگام روشن کردن کولر خودرو به دلیل بالا رفتن پاشش سوخت برای جبران افت گشتاور موتور دمای موتور به شدت افزایش می‌یابد و هنگام روشن کردن کولر به‌رغم این که هر دو فن موتور برای خنک‌کاری کنداسور و رادیاتور روشن هستند امکان جوش آمدن موتور وجود دارد. در خودروهای جدیدتر برای جلوگیری از جوش آمدن موتور و کاهش افت توان یک سنسور قطع‌کن برای کولر در نظر گرفته شده است که به محض رسیدن دمای موتور به حالت بحرانی یا نزدیک دمای بحرانی کولر خودرو را قطع می‌کند تا با کاهش فشار سبب کاهش دمای موتور هم بشود. خودرو شما سالم است و این حالت برایش پیش آمده و موتور مجبور به قطع اتومات کولر شده است. این مساله در تمام خودروهای جدید صادق است. لازم به ذکر است در ترافیک‌های طولانی به‌خصوص هنگام حرکت در سربالایی‌ها یا زمانی که به قدرت بیشتری نیاز است بهتر است از کولر استفاده نشود. زیرا که حرکت با دنده سنگین و ترافیک طولانی و کلاچ گرفتن‌های بی‌دری سبب می‌شود دمای موتور به‌صورت چشمگیری افزایش یابد. این عامل علاوه بر ایجاد استهلاک فراوان سبب آسیب بدین قطعات داخلی موتور نیز می‌شود. بهتر است حتی الامکان در روزهایی که دمای هوا به شدت بالاست از تردد در مسیرهای پر ترافیک پرهیز کنید. از طرفی نیاز است که قطعه ترموستات تعویض شود؛ زیرا ترموستات در کاهش دمای کاری موتور بسیار موثر است. بر این اساس باید این قطعه که متعلق به سیستم خنک‌کننده است، به‌صورت کامل تعویض شود.

نشستی روغن

خودرو سمند دارم و مدتی پیش موتور خودرو را تعمیر کردم. بعد از طی شدن ۳ هزار کیلومتر، نشستی جزئی روغن در زیر خودرو مشاهده می‌شود؛ مشکل چیست؟

۵۰۳۰*۰۹۱۲*

«ابتدا باید گفت عیب‌یابی از راه دور صحیح نیست و نیاز به بررسی بیشتر است. از آن جایی که بیان کردید پیش‌تر خودرو را تا زه تعمیر کرده‌اید، اگر کاسه‌نمد میل‌لنگ دچار مشکل شده باشد، می‌تواند سبب ایجاد نشستی روغن در خودرو شود. همچنین بررسی کنید که نشستی روغن مربوط به روغن موتور یا روغن گیربکس است. در صورتی که نشستی روغن مربوط به گیربکس باشد، احتمال نشستی از روپوش کورکن سنسور سرعت، کاسه‌نمد هوز ینگ دیفرانسیل و کاسه‌نمد پلوس وجود دارد. در هر صورت برای تعمیر به نمایندگی مربوطه خودرو مراجعه کنید. لازم به ذکر است هر گونه نشستی سیالات در خودرو را جدی گرفته و نسبت به رفع آن بی‌تعلل اقدام کنید. همچنین باید گفت اغلب نشستی روغن می‌تواند به دلیل نشستی از گیربکس نیز باشد. در این حالت نیاز است که خودرو شما توسط شخص مکانیک به‌صورت کامل بررسی شود تا در صورت نیاز و نشستی از گیربکس، این قطعه نیز تعمیر شود.

برای اطلاع از شرایط

اشترک روزنامه «دنیای خودرو»

لطفاً با شماره تلفن

۰۲۱-۸۸۳۰۶۷۶۱ تماس بگیرید



X1؛ کوچک‌ترین عضو تمام‌برقی باواریایی‌ها!

با ۱۰ دقیقه شارژ ۱۲۰ کیلومتر رانندگی کنید!

۱۰۷۰۷ اینجی برای کلاستر (مجموعه پشت آمپر) تعبیه شده تا فضای داخلی خودرو را مدرن جلوه دهد. از سوی دیگر کنسول شناور با دسته‌دنده منحصراً به‌فرد بامو و در چه‌های سیستم تهویه مطبوع عریض افقی، جلوه خاصی به فضای داخلی خودرو بخشیده است. هر چند که هم‌نشینی چرم آلکانترا و چوب باکیفیت و کروم به‌همراه LEDهای نواری داخلی، حس لوکس بودن بیشتری به کابین X1 می‌بخشد. از سوی دیگر ترکیب رنگ مشکی با ترمیم داخلی و غریب‌کفرمان نسل جدید بامو، رانندگی با این اس‌یووی کراس‌اوور سبک کامپکت لاکچری را جذاب می‌کند. از مهم‌ترین امکانات این خودرو می‌توان به کروز کنترل تطبیقی، دوربین ۳۶۰ درجه، سیستم تهویه مطبوع تمام‌اتوماتیک با قابلیت تنظیم در سه نقطه و مجزا برای سرنشینان عقب، سیستم پایداری دینامیکی، فرمان الکترو هیدرولیکی، سیستم پیشگیری از برخورد، هشدار انحراف از مسیر، سامانه پایش نقاط کور به‌همراه شناسایی عابر پیاده و سیستم آنالیز ترافیکی و ارتباط کاربری بامو نسل هشتم و... اشاره کرد.

مشخصات فنی

X1 در قوی‌ترین مدل یعنی xDrive30e با دو موتور الکتریکی فوق‌قدرتمند که یکی در محور جلو و دیگری در محور عقب تعبیه شده، راهی بازار خواهد شد. هر دو موتور الکتریکی نسل جدید با یک باتری‌های لیتیوم-یونی ۶۴.۷ کیلووات-ساعتی می‌توانند حداکثر ۳۱۳ کیلومتر قدرت و ۴۹۴ کیلومتر گشتاور را به کمک سامانه چهارچرخ محرک xDrive که به‌چرخ‌ها منتقل‌کنند. باتوجه به این قدرت و گشتاور تنها کافی است که پدال گاز را تا انتها فشار دهید تا ظرف ۵.۷ ثانیه از حالت سکون به سرعت ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت دست یابید. همچنین حداکثر سرعت xDrive30e، ۱۸۸ کیلومتر بر ساعت اعلام شده است. این خودرو با یک بار شارژ کامل مسافتی برابر ۴۳۸ کیلومتر را می‌پیماید و تنها ۱۰ دقیقه شارژ سریع DC کافی است تا مسافتی برابر ۱۲۰ کیلومتر را پیماید.

قیمت

کمپانی بامو قصد دارد تا X1 را به‌عنوان لوکس‌ترین اس‌یووی کراس‌اوور سبک کامپکت لوکس با قیمت ۴۰ هزار دلار به‌بازار عرضه کند.

«ماه ژوئن سال جاری میلادی بود که کمپانی بامو از نسل جدید کراس‌اوور اس‌یووی ساب کامپکت لاکچری خود یعنی X1 رونمایی کرد. X1 از سال ۲۰۰۹ میلادی روی خط تولید این خودروساز باواریایی قرار دارد و تا به امروز سه نسل از آن به‌بازار جهانی معرفی شده است. X1 جدید در مدل‌های بنزینی، دیزلی و الکتریکی روانه بازار خواهد شد که نسخه تمام‌الکتریکی آن مورد بررسی ما در این مطلب است.»

طراحی خارجی

نسل سوم X1 که با کد U11 نیز شناخته می‌شود، روی پلتفرم UKL2 بامو و شکل گرفته است. این خودرو نسبت به نسل قبل با کمی رشد ابعادی مواجه شده که با تغییراتی در ظاهر، اسپرت و تهاجمی‌تر به‌نظر می‌رسد. نسخه X1 که مورد بررسی ماست، از نظر ظاهری هیچ تفاوتی نسبت به نسخه بنزینی این خودرو یعنی X1 ندارد. با نگاهی به پروفیل این کراس‌اوور اس‌یووی ساب کامپکت لاکچری می‌توان به خوبی دید که خطوط شارپ در کنار سطوح تخت و تناسب تایر با بدنه و سایز رینگ‌های ۱۹، ۱۸، ۱۷ و ۲۰ اینجی کاراکتر اسپرت و نافذی به X1 بخشیده است. ناگفته نماند که در نسخه‌های M تنها امکان نصب رینگ‌های ۱۹ و ۲۰ اینجی وجود دارد. از سوی دیگر چراغ‌هایی با LEDهایی به‌فرد او و جلوپنجره نسبتاً بزرگ کلیوی شکل به‌سبک بامو و با خطوط نسبتاً تیز روی کاپوت، چهره پویا و البته کاملاً تهاجمی را برای کوچک‌ترین عضو بلندقامت باواریایی به‌ارمان آورده است. در نمای عقب X1 نیز شاهد چراغ‌هایی به‌فرد L (که امضای بامو است) هستیم که با حجم‌پردازی صریح در این بخش و اسپویلر الحاقی اسپرت و دیفیوزر، نمای چشم‌نواز و البته اسپرتی برای این خودرو فراهم کرده است.

کابین و تجهیزات

در زمان ورود به کابین X1 اسپیک طراحی و چیدمان قطعات به‌گونه‌ای است که انگار پشت فرمان سری دو اکتیوتورر جدید قرار گرفته‌اید. طراحی دو نمایشگر عریض یکی برای سیستم اطلاعات-سرگرمی و دیگری برای کلاستر (مجموعه پشت آمپر) دقیقاً همان حس سری دو اکتیوتورر را به سرنشینان القا می‌کند. بر این اساس یک نمایشگر ۱۰.۲۵ اینجی برای سیستم اطلاعات-سرگرمی و یک نمایشگر



تولید تایر سنگین در سیستان و بلوچستان



«معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت از آغاز عملیات اجرایی احداث کارخانه ۲۷ هزار تنی لاستیک سنگین در استان سیستان و بلوچستان خبر داد. به گزارش خبرگزاری مهر، جلسه بررسی پروژه ساخت کارخانه تولید ۲۷ هزار تنی تایر خودرو سنگین برگزار شد. وجهه‌اله جعفری در این جلسه گفت: «مسائل مربوط به احداث و افزایش سرمایه

شرکت مرتبط با پروژه کارخانه تولید تایر خودرو سنگین به زودی تعیین تکلیف می‌شود.» وی تصریح کرد: «این کارخانه قرار است با ظرفیت تولید ۲۷ هزار تن تایر سنگین شامل ۹ هزار تن تایر OTR (تایرهای لودر، دامپتراک) و ۱۸ هزار تن تایر TBR (تایر کامیون و اتوبوس) در سیستان و بلوچستان با برآورد سرمایه‌گذاری سه هزار میلیارد تومانی احداث شود.»

۴ مزیت ارتباط با بازار جهانی در گف و گو بار بیس انجمن صنفی تایر

محدودیت‌ها برای صادرات تایر برداشته شد



سهیل سیاوشی

s.siyashi@autoworld.ir

«پس از پایان ممنوعیت حدوداً ۴ ساله صادرات تایر (سال ۹۷ تا ۱۴۰۰) آن هم به صورت محدود، حالا تویب به لغو محدودیت‌های اعلام شده برای صادرات این کالا رسیده است و از این پس تولیدکنندگان داخلی تایر به شرط عدم تداخل در تامین نیاز داخل می‌توانند با حجم دلخواه خود اقدام به صادرات کنند. پیش از این یعنی «از زمان آزادسازی واردات در سال ۱۴۰۰» بر اساس قانون تولیدکنندگان صرفاً امکان خارج کردن ۱۰ درصد ظرفیت کلی تایر سواری و ۳۰ درصد از تایرهای کشاورزی را داشتند. طی گفت‌ووی روزنامه «دنیای خودرو» با عبدالملکی، ریاست انجمن صنفی تایر مشخص شد این محدودیت نیز برداشته شده و تایر سازان با در نظر گرفتن پیش شرط تامین بازار داخلی می‌توانند به حجم دلخواه اقدام به ارسال محصولاتشان به خارج از مرزها کنند. البته به گفته عبدالملکی نباید انتظار داشت حجم صادرات در شرایط فعلی بیش از ۱۰ درصد تیراژ تایرهای سواری و ۳۰ درصد تایرهای کشاورزی باشد. امادر صورت اجرایی شدن برنامه‌های توسعه بازارهای صادراتی این درصدها تغییر خواهند کرد. محدودیت ۱۰ درصدی باعث شده بود تولیدکننده برای مشخص شدن رعایت این بند هر سه ماه یکبار تا ۴۵ روز درگیر مراحل اداری باشد. دلیل عدم تغییر در صدها شرط فعلی نیز استفاده از سرریز



بازار داخلی با هدف صادراتی است. به عنوان مثال در سایز R14/195 که مشتری داخلی اقبال ویژه‌ای به آن ندارد، تولیدکننده می‌تواند اقدام به صادرات این محصول به مناطق علاقه‌مند و مورد نیاز کند. عبدالملکی همچنین به بازارهای صادراتی اشاره کرد و گفت در شرایط کنونی به کشورهای عراق، پاکستان، افغانستان، تاجیکستان، آذربایجان و ترکمنستان صادرات انجام شده البته تعاملات با روسیه در حال حاضر بر سر رویه انتقال ارزی است. در مورد کشورهای اروپایی شرقی نیز صحبت‌ها فعلاً با در نظر گرفتن شرایط تحریمی پیش می‌رود. از سوی دیگر قانون قبلی باعث ایجاد محدودیت در ارتباط با اخذ وام‌های صندوق ملی توسعه شده بود؛ به‌شکلی که تولیدکنندگان با مراجعه به بانک‌های عامل در نخستین گام به الزام در نظر داشتن ۳۰ درصد از حجم تولید به صادرات برمی‌خورند و همین موضوع باعث می‌شود امکان اخذ وام وجود نداشته باشد. از سوی دیگر با حذف محدودیت‌ها تایر سازان در رونق تعهدات ارزی و تامین مواد اولیه خود نیز با مشکلات کمتری مواجه خواهند شد و به جای یک ماه انتظار برای دریافت ارز نیمایی، طی یک هفته از ارز تامین شده در صادرات برای تامین تجهیزات و مواد اولیه استفاده خواهند کرد. به این ترتیب صادرات تایر می‌تواند در سرعت بخشیدن به تامین نیاز داخل کمک کند.

کویر تایر (ایران)	گل تایر	مدل	سایز تایر (میلی متر)	فاق تایر	قطر رینگ (اینچ)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال)	خودرو پیشنهادی
	26وKB12		165/65R13	۶۵	۱۳	۴۱۲	۱۹۰	۱۱,۰۰۰,۰۰۰	ام وی ام ۱۱۰-سایپا ۱۳۱-سایپا ۱۳۲
	KB2000		175/60R13	۶۰	۱۳	۴۱۲	۲۱۰	۱۱,۷۰۰,۰۰۰	انواع پراید
	36وKB14		175/70R13	۷۰	۱۳	۴۷۵	۱۹۰	۱۱,۹۰۰,۰۰۰	پیکان-ریو-تیبا
	KB88		185/60R14	۶۰	۱۴	۴۷۵	۲۱۰	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	تیبا ۲
	22وKB27		185/65R14	۶۵	۱۴	۵۳۰	۲۱۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	پژو ۲۰۶-پژو ۴۰۵-پرشیا
	22وKB27		185/65R15	۶۵	۱۵	۵۶۰	۲۱۰	۱۴,۵۰۰,۰۰۰	سمند-تندر ۹۰-دنا-ساندرو-ساندرو استپ وی-زانتیا
	44وKB77		205/60R14	۶۰	۱۴	۵۶۰	۲۱۰	۱۶,۸۰۰,۰۰۰	اسپریت انواع پژو
	KB77		205/60R15	۶۰	۱۵	۶۱۵	۲۱۰	۱۷,۵۰۰,۰۰۰	اسپریت سمند-تندر ۹۰-دنا-ساندرو-ساندرو استپ وی
	KB44		205/50R16	۵۰	۱۶	۵۴۵	۲۴۰	۲۱,۸۵۰,۰۰۰	دانگ فنگ H30 کراس-دنا پلاس توربو
	KB55		205/55R16	۵۵	۱۶	۶۱۵	۲۴۰	۲۳,۷۰۰,۰۰۰	مگان-سراتو-جک S3-چری X22-تویوتا یاریس
	KB66		215/65R16	۶۵	۱۶	۸۵۰	۲۱۰	۳۵,۰۰۰,۰۰۰	لیفان X60-ام وی ام X33
	KB55		205/50R17	۵۰	۱۷	۵۸۰	۲۴۰	۲۵,۵۰۰,۰۰۰	آریزو ۵ و ۶-آریا
	KB57		215/55R17	۵۵	۱۷	۶۷۰	۲۷۰	۲۵,۶۰۰,۰۰۰	تویوتا کمری-سوناتا
	KB66		215/60R17	۶۰	۱۷	۷۱۰	۲۱۰	۳۶,۰۰۰,۰۰۰	ام وی ام X33S-هایما S5-خودرو فردا SX5
	KB200		215/50R17	۵۰	۱۷	۶۱۵	۲۷۰	۳۴,۰۰۰,۰۰۰	چانگان-سراتو
	KB700		225/65R17	۶۵	۱۷	۸۵۰	۲۱۰	۳۵,۶۰۰,۰۰۰	تیگو ۵-سوزوکی ویتارا-BYDS6
	KB700		235/65R17	۶۵	۱۷	۹۰۰	۲۱۰	۳۴,۵۰۰,۰۰۰	هایما S7
	KB900		265/65R17	۶۵	۱۷	۱,۱۲۰	۲۱۰	۵۱,۲۰۰,۰۰۰	پرادو-پیکاپ فوتون-آسنا(آمیکو)
	KB200		215/45ZR18	۴۵	۱۸	۶۵۰	۲۷۰	۳۲,۰۰۰,۰۰۰	تیوولی
	KB500		225/55R18	۵۵	۱۸	۷۵۰	۲۴۰	۳۴,۵۰۰,۰۰۰	جک S5-توسان-کوراندا
	KB800		235/55R18	۵۵	۱۸	۸۰۰	۲۱۰	۳۶,۵۰۰,۰۰۰	اسپورتیج-دیگنیتی
	KB700		225/60R18	۶۰	۱۸	۸۰۰	۲۱۰	۳۳,۴۰۰,۰۰۰	تیگو ۷-بام و ایکس ۳(۲۰۲۰-۲۰۱۷)-رنو کولیس-SWM
	KB700		235/60R18	۶۰	۱۸	۸۷۵	۲۱۰	۳۵,۸۰۰,۰۰۰	سانتافه-اسپورتیج-هیوندای IX55-لکسوس
	KB900		265/60R18	۶۰	۱۸	۱,۰۶۰	۲۱۰	۵۱,۷۰۰,۰۰۰	پیکاپ تویوتا-T8(کرمان خودرو)
	KB700		235/55R19	۵۵	۱۹	۸۲۵	۲۴۰	۳۹,۵۰۰,۰۰۰	سانتافه نیو-لکسوس RX-تویوتا راو۴-سورنتو SX
	KB555		255/45ZR20	۴۵	۲۰	۸۲۵	۲۷۰	۴۳,۰۰۰,۰۰۰	فیدلیتی-رکستون



بازار (ایران)	گل تایر	سایز	طرح	فاق تایر	قطر رینگ (اینچ)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال)	خودرو پیشنهادی
	IMPALA	165/65R13	P648,P660	۶۵	۱۳	۴۱۲	۱۹۰	۱۱,۵۰۰,۰۰۰	انواع پراید
	BRILLIANT	175/60R13	P601,P660	۶۰	۱۳	۴۱۲	۲۱۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	انواع پراید
	BRILLIANT	175/70R13	P601,P660	۷۰	۱۳	۴۷۵	۲۱۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	پیکان-ریو-تیبا
	ALERIA	185/60R14	P602	۶۰	۱۴	۴۷۵	۲۱۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	تیبا ۲-مزدا ۲
	ALERIA	185/65R14	P648,P640	۶۵	۱۴	۵۳۰	۲۱۰	۱۴,۳۰۰,۰۰۰	انواع پژو
	ALERIA	185/65R14	P660,P674	۶۵	۱۴	۵۳۰	۲۱۰	۱۴,۳۰۰,۰۰۰	انواع پژو
	BRILLIANT	205/60R14	P685	۶۰	۱۴	۵۶۰	۲۱۰	۱۹,۵۰۰,۰۰۰	اسپریت انواع پژو
	ELPIDA	185/60R15	P601	۶۰	۱۵	۵۰۰	۲۱۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	H220-MVM315 برلیانس
	ELPIDA	185/65R15	P648,P640	۶۵	۱۵	۵۶۰	۲۱۰	۱۵,۰۰۰,۰۰۰	دنا-سمند-تندر ۹۰-ساندرو-استپ وی
	ELPIDA	185/65R15	P647,P675	۶۵	۱۵	۵۶۰	۲۱۰	۱۵,۰۰۰,۰۰۰	دنا-سمند-تندر ۹۰-ساندرو-استپ وی
	PREMIUM DRIVE	195/60R15	P680	۶۰	۱۵	۵۶۰	۲۱۰	۱۶,۰۰۰,۰۰۰	دنا پلاس
	PREMIUM DRIVE	195/65R15	P648	۶۵	۱۵	۶۱۵	۲۱۰	۱۶,۵۰۰,۰۰۰	برلیانس H320
	PREMIUM GRIP	205/60R15	P685	۶۰	۱۵	۵۶۰	۲۱۰	۱۹,۰۰۰,۰۰۰	اسپریت دنا-سمند-تندر ۹۰-ساندرو-استپ وی
	PREMIUM GRIP	205/50R16	P624	۵۰	۱۶	۵۴۵	۲۴۰	۱۷,۵۰۰,۰۰۰	دانگ فنگ
	PREMIUM GRIP	205/55R16	P624	۵۵	۱۶	۶۱۵	۲۴۰	۲۲,۰۰۰,۰۰۰	مگان-مزدا ۲-سراتو-جک J5
	PREMIUM GRIP	215/65R16	S630	۶۵	۱۶	۷۵۰	۲۱۰	۲۳,۰۰۰,۰۰۰	MVM X33-LIFAN X60-توسان ۲۰۱۰
	SPORTECH	225/70R16	S630	۷۰	۱۶	۸۷۵	۲۱۰	۲۸,۰۰۰,۰۰۰	کاپرا
	SPORTECH	225/65R17	S677	۶۵	۱۷	۸۵۰	۲۱۰	۲۶,۰۰۰,۰۰۰	تیگو ۵-سوزوکی-BYDS6
	OPTI RIDERUNNER	235/65R17	S673	۶۵	۱۷	۹۰۰	۲۱۰	۲۴,۰۰۰,۰۰۰	هایما S7





پلاگین-هیبرید نیز تنها یک درصد افزایش یافته است. در سال جاری تقریباً ۶۳ هزار دستگاه خودرو برقی پلاگین در هلند ثبت شده که ۳۲ درصد بیشتر از یک سال قبل است. ولوو همچنان با ۹.۲ درصد سهم (از سال گذشته تا امروز) اگر چه با برتری تنها ۵۶ دستگاه نسبت به کیا (همچنین با ۹.۲ درصد)، محبوب ترین برندهای پلاگین در هلند است. در میان برندهای خودرو گروه های فولکس واگن (۲۰.۵ درصد)، استلانتیس (۱۸.۱ درصد)، جیلی-ولوو (شامل لینک و پلسستر) با ۱۵.۷ درصد، هیوندای کیا (۱۳.۷ درصد) و گروه بامو (۱۰.۷ درصد) بیشترین تعداد ثبت نام را دارند.

فروش خودروهای سواری در هلند رشد اندکی را نشان می دهد. در ماه آگوست، تعداد ثبت نام های جدید نسبت به سال گذشته ۹ درصد افزایش یافته است. خودروهای پلاگین به افزایش فروش خود ادامه می دهند و سهم بالاتری از بازار را دارند. بر اساس داده های به اشتراک گذاشته شده، در ماه گذشته تعداد ۹۷۹ هزار و ۷۹۹ دستگاه خودرو پلاگین جدید ثبت شده که تقریباً ۲۰ درصد بیشتر از یک سال قبل است. این رشد بیشتر مربوط به خودروهای الکتریکی است که نسبت به سال گذشته ۲۰ درصد افزایش یافته و به تعداد ۵ هزار و ۷۰۰ دستگاه رسیده است. فروش خودروهای



خودروهای برقی کدام شرکتها در هلند محبوب هستند؟

ایجاد بزرگ ترین پالایشگاه سبز در اروپا

تامین لیتیوم برای تولید یک میلیون خودرو برقی

مدیرعامل این پالایشگاه گفت: «ما یک تیم استثنایی گرد هم آورده ایم تا پالایشگاه خود را در سال ۲۰۲۵ راه اندازی کنیم و خوشحالی که ما با Worley به عنوان شریک مهم همکاری می کنیم.»

Worley خدمات مهندسی را برای بارگذاری اجزای مختلف پشتیبانی از سیستم فناوری کارخانه ارائه خواهد کرد. این شامل توسعه تعادل مهندسی، حمایت از برنامه ریزی حیاتی و مجوز فعالیت ها، قابلیت ساخت کلی و توسعه اسناد فلسفی برای سیستم های کنترل و اتوماسیون است.

وی گفت: «همکاری در اروپا می تواند پالایش لیتیوم پایدار را تسریع بخشد و این به بازارهای وابسته به لیتیوم کمک می کند مواد اولیه قابل اعتماد را تامین و فناوری پایدار را برای انتقال انرژی ایجاد کنند. این ها گام های مهمی در سفر برای ارائه جهانی پایدار تر به شمار می روند.»

با فعال کردن تولید کاتد، سلول باتری و خودروهای الکتریکی، تحقق اهداف مربوط به کمترین زداپی، مشاغل سبز و رونق اقتصادی بلندمدت در این کشور تسهیل خواهد شد. ظرفیت فعلی پالایش لیتیوم در اروپا با تقاضای فزاینده برای مواد شیمیایی لیتیوم که پیش بینی می شود تا سال ۲۰۳۰ به ۸۰۰ هزار تن افزایش یابد، مطابقت ندارد. بنابراین، این پروژه گامی در راستای تامین تقاضا و تسریع تولید لیتیوم در اروپاست.

عرضه لیتیوم سبز یا کم کربن برای تغییر در سطح کربن جهان و تغییر عادت جهان به استفاده از انرژی پایدار را امکان پذیر می کند. لیتیوم سبز از یک فرآیند تصفیه پیشرو، پایدار و کم کربن استفاده خواهد کرد که ۸۰ درصد پدای کربن کمتری نسبت به پالایشگاه های سنتی موجود دارد. هم اکنون پالایشگاه لیتیوم سبز در اروپا وجود ندارد و این روند می تواند تعداد این پالایشگاه ها را در آینده افزایش دهد.



فرشید سلگی

f.solgi@autoworld.ir

صبا باتری (ایران)	محصولات	نام باتری	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	برندهای موجود در بازار	گارانتی	قیمت تولیدکننده (تومان)	قیمت مصرف کننده (تومان)	تصاویر
	باتری خانواده پراید	۵۰ امپر سیلد L2 با برند KOTRA	سیلد	صبا باتری با برندهای مختلف شامل: VARIAN, ARMO, SABAS, SCOTT, ALBORZ, SAHAND, YOSHO, MARIN, ZAGROS, SPEEDER, MAXPOWER, PARDIS, SAFIR, ALOONI, KASPIAN, HYBRID, HITECH, RWKA, SMART, SABA, KHAZAR, KABOOK, NONO, SAVAND, BUJI, ROYAN, NEW, VERESK, RAYEN, NIRO, RONIZ, SUPER, START, NANO, SOULAI, HITECH, KOTRA.	گارانتی ۱۶ ماهه	۸۴۴,۰۰۰	۱,۰۰۱,۰۰۰	
	باتری خانواده تیبیا	۵۵ امپر سیلد واریان	سیلد		می باشد	۹۵۸,۰۰۰	۱,۱۳۵,۲۰۰	
	باتری ساینا	۶۶ امپر سیلد واریان	سیلد			۱,۱۴۹,۷۰۰	۱,۳۶۲,۴۰۰	
	باتری کوئیک	۷۰ امپر سیلد بلند واریان	سیلد			۱,۱۸۱,۲۰۰	۱,۳۹۹,۸۰۰	
	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	۷۴ امپر سیلد (V) با برند راین	سیلد			۱,۲۸۹,۶۰۰	۱,۵۲۸,۲۰۰	
	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	۹۰ امپر سیلدهای تک	سیلد			۱,۵۱۸,۵۰۰	۱,۷۹۹,۴۰۰	
باتری تندرو و ساندررو	۶۰-۶۶-۷۴	سیلد		در حال بروز رسانی	در حال بروز رسانی			
باتری خانواده دنا	۵۵-۶۰-۷۴	سیلد		در حال بروز رسانی	در حال بروز رسانی			
آذر باتری (ایران)	محصولات	نام باتری	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	برندهای موجود در بازار	گارانتی	قیمت تولیدکننده (تومان)	قیمت مصرف کننده (تومان)	تصاویر
	باتری خانواده پراید	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، 55 و 60	سیلد	آذر باتری با برندهای دیگر، آذر، سولیفان، نوس، الوند، روشن، ماموت و پادانا به بازار عرضه می شود.	گارانتی کلیه محصولات	در حال بروز رسانی	در حال بروز رسانی	
	باتری خانواده تیبیا	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، 55 و 60	سیلد			در حال بروز رسانی	در حال بروز رسانی	
	باتری ساینا	60 - 55 - 50 (فاریک کارخانه)	سیلد			در حال بروز رسانی	در حال بروز رسانی	
	باتری کوئیک	66-74	سیلد			در حال بروز رسانی	در حال بروز رسانی	
	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، 55 و 60	سیلد			در حال بروز رسانی	در حال بروز رسانی	
	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، 55 و 60	سیلد			در حال بروز رسانی	در حال بروز رسانی	
باتری تندرو و ساندررو	60-66-74	سیلد		در حال بروز رسانی	در حال بروز رسانی			
باتری خانواده دنا	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، 55 و 60	سیلد		در حال بروز رسانی	در حال بروز رسانی			
نیروگستران خراسان (ایران)	محصولات	نام باتری	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	برندهای موجود در بازار	گارانتی	قیمت تولیدکننده (تومان)	قیمت مصرف کننده (تومان)	تصاویر
	باتری خانواده پراید	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، 55 و 60	سیلد	نیروگستران خراسان با برندهای مختلف با نامهای VOLTA, CENE, SHARK, VOLGA, CENE, SHARK, TURBO و SILVER عرضه می شود.	گارانتی کلیه محصولات	در حال بروز رسانی	در حال بروز رسانی	
	باتری خانواده تیبیا	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، 55 و 60	سیلد			در حال بروز رسانی	در حال بروز رسانی	
	باتری ساینا	60 - 55 - 50 (فاریک کارخانه)	سیلد			در حال بروز رسانی	در حال بروز رسانی	
	باتری کوئیک	66-74	سیلد			در حال بروز رسانی	در حال بروز رسانی	
	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، 55 و 60	سیلد			در حال بروز رسانی	در حال بروز رسانی	
	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، 55 و 60	سیلد			در حال بروز رسانی	در حال بروز رسانی	
باتری تندرو و ساندررو	60-66-74	سیلد		در حال بروز رسانی	در حال بروز رسانی			
باتری خانواده دنا	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، 55 و 60	سیلد		در حال بروز رسانی	در حال بروز رسانی			
سپاهان باتری (ایران)	محصولات	نام باتری	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	برندهای موجود در بازار	گارانتی	قیمت تولیدکننده (تومان)	قیمت مصرف کننده (تومان)	تصاویر
	باتری خانواده پراید	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، 55 و 60	سیلد	سپاهان باتری با برندهای بار کاس، پارا ایکس، سوزو کی، سوپو، بو جیس، اور بیتال، اورانوس، نیوولکس و پاشا، بونا پوشش امپراز ۱۵۰ امپر تا ۲۱۰ امپر تحت استاندارد های DIN و GIS محصولات خود را عرضه می شود.	گارانتی محصولات سپاهان باتری	در حال بروز رسانی	در حال بروز رسانی	
	باتری خانواده تیبیا	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، 55 و 60	سیلد			در حال بروز رسانی	در حال بروز رسانی	
	باتری ساینا	60 - 55 - 50 (فاریک کارخانه)	سیلد			در حال بروز رسانی	در حال بروز رسانی	
	باتری کوئیک	66-74	سیلد			در حال بروز رسانی	در حال بروز رسانی	
	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، 55 و 60	سیلد			در حال بروز رسانی	در حال بروز رسانی	
	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، 55 و 60	سیلد			در حال بروز رسانی	در حال بروز رسانی	
باتری تندرو و ساندررو	60-66-74	سیلد		در حال بروز رسانی	در حال بروز رسانی			
باتری خانواده دنا	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، 55 و 60	سیلد		در حال بروز رسانی	در حال بروز رسانی			
پاسارگاد باتری (ایران)	محصولات	نام باتری	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	برندهای موجود در بازار	گارانتی	قیمت تولیدکننده (تومان)	قیمت مصرف کننده (تومان)	تصاویر
	باتری خانواده پراید	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، 55 و 60	سیلد	پاسارگاد باتری با برندهای همچون پروتون، شاهین، سیمرغ، عقاب، دنیز، همدل، لیدر، تایگون، باتریکس، کینگ پاور به بازار عرضه می شود.	گارانتی کلیه محصولات	در حال بروز رسانی	در حال بروز رسانی	
	باتری خانواده تیبیا	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، 55 و 60	سیلد			در حال بروز رسانی	در حال بروز رسانی	
	باتری ساینا	60 - 55 - 50 (فاریک کارخانه)	سیلد			در حال بروز رسانی	در حال بروز رسانی	
	باتری کوئیک	66-74	سیلد			در حال بروز رسانی	در حال بروز رسانی	
	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، 55 و 60	سیلد			در حال بروز رسانی	در حال بروز رسانی	
	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، 55 و 60	سیلد			در حال بروز رسانی	در حال بروز رسانی	
باتری تندرو و ساندررو	60-66-74	سیلد		در حال بروز رسانی	در حال بروز رسانی			
باتری خانواده دنا	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، 55 و 60	سیلد		در حال بروز رسانی	در حال بروز رسانی			



مرگ چهار نفر طی دو تصادف در محورهای دو استان



ایستاد: معاون عملیات سازمان امداد و نجات جمعیت هلال احمر از جان باختن چهار نفر در پی وقوع دو تصادف خبر داد. مر تزی مرادی بوز گفت: «یک مورد حادثه تصادف بین دو دستگاه خودرو سواری در یکی از محورهای استان ایلام به سامانه فوریت‌های ۱۱۲ جمعیت هلال احمر اطلاع داده شد.» وی افزود: «بلافاصله امدادگران جمعیت هلال احمر به محل حادثه اعزام شدند و پس از حضور در محل مشاهده کردند دو دستگاه خودرو سواری برآید و تیبیا یکدیگر برخورد کرده‌اند. در این تصادف پنج نفر دچار حادثه شدند.» وی افزود: «امدادگران بلافاصله اقدامات لازم را آغاز کردند تا به حادثه‌دیدگان رسیدگی کنند. متأسفانه در این حادثه دو نفر جان خود را از دست دادند.» «یک مورد تصادف بین یک دستگاه برآید و یک دستگاه کامیون به امدادگران جمعیت هلال احمر اطلاع داده شد و امدادگران بلافاصله به محل حادثه اعزام شدند.» وی ادامه داد: «محل حادثه واقع در استان زنجان، کیلومتر ۱۱۰ آزادراه زنجان - قزوین بود. این تصادف چهار نفر حادثه‌دیده داشت و متأسفانه دو نفر جان خود را از دست دادند.»

ایستاد: معاون عملیات سازمان امداد و نجات جمعیت هلال احمر از جان باختن چهار نفر در پی وقوع دو تصادف خبر داد. مر تزی مرادی بوز گفت: «یک مورد حادثه تصادف بین دو دستگاه خودرو سواری در یکی از محورهای استان ایلام به سامانه فوریت‌های ۱۱۲ جمعیت هلال احمر اطلاع داده شد.» وی افزود: «بلافاصله امدادگران جمعیت هلال احمر به محل حادثه اعزام شدند و پس از حضور در محل مشاهده کردند دو دستگاه خودرو سواری برآید و تیبیا یکدیگر برخورد کرده‌اند. در این تصادف پنج نفر دچار حادثه شدند.» وی افزود: «امدادگران بلافاصله اقدامات لازم را آغاز کردند تا به حادثه‌دیدگان رسیدگی کنند. متأسفانه در این حادثه دو نفر جان خود را از دست دادند.» «یک مورد تصادف بین یک دستگاه برآید و یک دستگاه کامیون به امدادگران جمعیت هلال احمر اطلاع داده شد و امدادگران بلافاصله به محل حادثه اعزام شدند.» وی ادامه داد: «محل حادثه واقع در استان زنجان، کیلومتر ۱۱۰ آزادراه زنجان - قزوین بود. این تصادف چهار نفر حادثه‌دیده داشت و متأسفانه دو نفر جان خود را از دست دادند.»

خبر

News

هزینه تعمیر اساسی هر واگن مترو ۳ تا ۴ میلیارد تومان است

ابرنار: رئیس کمیسیون عمران و حمل‌ونقل شورای اسلامی شهر تهران، با اشاره به پیشنهاد اختصاص اعتبار ۹۵۲ میلیارد تومانی به حمل‌ونقل شهری گفت: «کنون ۷۰۰ دستگاه واگن نیازمند تعمیر اساسی است و هزینه تعمیر هر دستگاه واگن، سه تا چهار میلیارد تومان برآورد می‌شود.» سیدجعفر تشکری‌هاشمی با اعلام اینکه ناوگان حمل‌ونقل شهری در دوره

گذشته بابت مدیریتی شهری مواجه بود و از تعداد واگن‌های مترو و اتوبوس‌های موجود کاسته شد، افزود: «ضعف در نگهداری سبب شد علاوه بر کاهش کمیت، کیفیت ناوگان نیز تنزل کند. این عوامل در کنار شیوع کرونا، دست‌به‌دست هم دادند تا در دو سال و نیم اخیر، تعداد سفرهای روزانه با وسایل نقلیه عمومی و سهم ناوگان حمل‌ونقل همگانی در سفرهای

درون شهری به میزان قابل توجهی کاهش یابد.» وی با تأکید بر اینکه اکنون تعداد اتوبوس‌های فعال تهران به کمتر از ۲ هزار دستگاه و آمار سفر روزانه از طریق ناوگان اتوبوسرانی به کمتر از ۸۰۰ هزار سفر تنزل پیدا کرده است، گفت: «از حدود ۱۵۰۰ دستگاه واگن مترو تهران، نزدیک به نیمی از آنها نیازمند اورهال (تعمیرات اساسی) هستند.»

دنده يك

First gear



علی زراندوز

a.zarandooz@autoworld.ir

سخت‌نگوی وزارت صمت در مقابل گلابه خودروسازان از زبان انباشته و درخواست آن‌ها برای افزایش قیمت‌ها اعلام کرد: این زیان نباید از جیب مصرف‌کننده برود؛ بلکه خودروسازان املاک و نیروی انسانی مازاد زیادی دارند که باید مدیریت شوند.

حاضر جواب: حالا تا زمان مدیریت‌تشان، چند ده درصدی افزایش قیمت مرحمت بفرمایید تا خودروسازان در فشار و استرس به اوضاع املاک و نیروی انسانی مازادشان رسیدگی نکنند!

نایب‌رئیس انجمن تخصصی صنایع همگن نیرومحرکه با بیان این که زیان انباشته خودروسازان بالای ۱۲۰ هزار میلیارد است، گفت: در هفته گذشته ۶۰ هزار خودرو پیش‌فروش کردند و میانگین را که محاسبه کردیم ۱۰۰ میلیون تومان روی هر خودرو به جیب دلان رفت.

حاضر جواب: پس خود عزیزان مسئول هم قبول دارند بیشتر این خودروهای پیش‌فروش شده به دست دلال‌ها می‌رسد، نه مردم عادی و مصرف‌کننده‌های واقعی!

عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی در رابطه با علت تأخیر اجرای آیین‌نامه واردات خودرو از سوی دولت به بیان توضیحاتی پرداخت.

حاضر جواب: حالا کی توضیح خواست؟ ما ندیده و نشنیده به حرف‌ها و قول‌های مسئولان اعتماد کامل داریم! نسیان فناوری جدیدی را توسعه می‌دهد که می‌تواند ویروس‌ها را غیرفعال کند.

حاضر جواب: ای کاش یک فناوری هم برای غیرفعال کردن دلال‌های خودرو ابداع می‌شد!

تصویر کمیاب از شاسی‌بلند ساخت کره‌شمالی!

حاضر جواب: حالا شما به هر طریقی، شاسی‌بلند ساختن کره شمالی را هم بزیند در سر ما!

نایب‌رئیس کمیسیون برنامه و بودجه و محاسبات مجلس شورای اسلامی بر جبران زیان دهی خودروسازان از سوی دولت همراه با خصوصی‌سازی صنعت خودرو تأکید کرد.

حاضر جواب: چشم... حالا اول خودروسازان را خصوصی کنند یا اول ضرر و زیان وارده را کارت‌به‌کارت کنند؟

نایب‌رئیس کمیسیون اجتماعی مجلس شورای اسلامی بیان اینکه باید انحصار خودروسازان داخلی شکسته شود، گفت: شرایطی که دولت برای نوع خودرو و نحوه واردات آن در نظر گرفته است، مورد قبول نمایندگان مجلس نیست و شرایط در نظر گرفته باز هم منجر به انحصار خواهد شد.

حاضر جواب: ای آقا! این انحصار برای خودش آن گوشه‌نشسته و کاری به کسی ندارد که شما به آن گیر می‌دهید!

چرا واردات یک میلیارد دلاری خودرو، قیمت تولیدات داخلی را کاهش نمی‌دهد؟

حاضر جواب: چون واردات خودرو ما از نوع واردات خودرو خوب و توجیه شده است و می‌داند کجا باید چه چیزی را تغییر بدهد و کجا نباید چیزی را تغییر بدهد!

یک کارشناس ارشد ترافیک در گفت‌وگو با «دنیای خودرو»:

صدور گواهینامه پایه دو، پایه یک و موتورسیکلت برای افراد ناشنوا ممنوع است

و یادگیری موارد مربوطه، گواهینامه پایه ۳ (رانندگی با سواری شخصی) دریافت کنند. با این حال دریافت گواهینامه پایه ۲ و یک و همچنین موتورسیکلت برای آن‌ها ممنوع است.

این کارشناس ارشد ترافیک افزود: «ناشنوایان یا کم‌شنوایان، پس از اعلام نظر کمیسیون پزشکی بهداری فراجا و تأیید آنها، اجازه دارند گواهینامه پایه ۳ دریافت کنند. در کنار این موضوع مهم است که در قسمت محدودیت‌های رانندگی گواهینامه این افراد کد ۱۲ ثبت شده باشد زیرا مشخص می‌کند این افراد صرفاً حق رانندگی با سواری شخصی را دارند.» جهانی ادامه داد: «البته افرادی که گواهینامه پایه ۳ دارند، نمی‌توانند راننده خودروهای حمل‌ونقل عمومی مانند تاکسی‌ها باشند، این موضوع برای رانندگان ناشنوا و کم‌شنوا امکان‌پذیر نیست.» این کارشناس ارشد حوزه ترافیک اظهار کرد: «در قسمت عقب خودرو افراد ناشنوا باید آرم مشخصی چسبانده شود که بیانگر ناشنوا یا کم‌شنوا بودن فرد است. از این طریق سبایر رانندگان از ناشنوا یا کم‌شنوا بودن فرد آگاه می‌شوند و ملاحظات لازم را داشته باشند. سایر رانندگان نیز باید شرایط رانندگان ناشنوا را در نظر بگیرند و برای تردد یا سبقت گرفتن از آنان از چراغ استفاده کنند. رانندگان ناشنوا و کم‌شنوا چه در صبح و چه در شب با دیدن علامت چراغ سبایر رانندگان متوجه می‌شوند خودرو دیگری قصد مطلع کردن آن‌ها از شرایط را دارد.» وی با بیان اینکه متأسفانه برخی به علامت ویژه افراد ناشنوا که روی شیشه عقب خودرو نصب می‌شود، توجهی نمی‌کنند، گفت: «مردم باید به این دسته از علائم توجه خاصی داشته باشند و از این طریق درک درستی از شرایط فرد راننده به‌دست آورند. متأسفانه گاهی که یک راننده ناشنوا به بوق‌های ممتد راننده دیگر واکنشی نشان نمی‌دهد و این تصور برای راننده‌های دیگر ایجاد می‌شود که این فرد قصد بی‌توجهی به آنها را دارد.»



جهت اخذ گواهینامه مانند اشخاص عادی به یکی از آموزشگاه‌های رانندگی مراجعه و نام‌نویسی کنند.» وی ادامه داد: «آزمایش تئوری و عملی از متقاضیان ناشنوا و کم‌شنوا به وسیله افسران کارشناس پلیس راهنمایی و رانندگی انجام می‌شود.»

مناسب با شرایط عمل خواهد کرد.

شرایط دریافت گواهینامه رانندگی برای افراد ناشنوا چگونه است؟

چندی پیش رئیس پلیس راهنمایی و رانندگی استان ایلام درباره ضوابط احراز سلامت جسمانی درخواست‌کنندگان انواع گواهینامه رانندگی گفت: «حداکثر افت شنوایی قابل قبول بدون اصلاح در هر گوش تا ۴۰ دسی‌بل برای انواع گواهینامه رانندگی است.» او ادامه داد: «در صورت ناشنوایی کامل یک گوش، حداکثر افت شنوایی قابل قبول بدون اصلاح در گوش بهتر تا ۴۰ دسی‌بل برای گواهینامه پایه سوم و موتورسیکلت است.» رئیس پلیس راهنمایی و رانندگی استان ایلام بیان کرد: «ناشنوایی کامل یک گوش و افت شنوایی بیش از ۷۵ دسی‌بل در گوش دیگر و افت بیش از ۷۵ دسی‌بل در هر دو گوش، از موارد ممنوعیت مطلق صدور و تمدید انواع گواهینامه رانندگی است.» وی در ادامه گفت: «متقاضیان کم‌شنوا که فاقد سایر محدودیت‌های پزشکی هستند، می‌توانند



معصومه دهقان

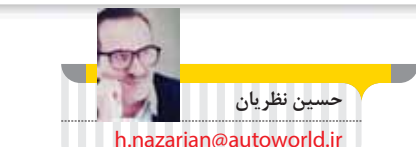
m.dehghan@autoworld.ir

رانندگی به افراد حسن استقلال می‌دهد. اما این حسن ممکن است برای افراد ناشنوا قوی‌تر هم باشد. رانندگان ناشنوا هنگام رانندگی باید توجه‌شان را متمرکز کنند؛ زیرا نمی‌توانند صدای ترافیک، بوق، صدای عابران پیاده، آژیر خطر و... را بشنوند و این یعنی یک راننده ناشنوا باید فقط به حسن بینایی خود برای آگاهی از خطرات خیابان و جاده تکیه کند. در این گزارش به جزئیات بیشتری در این باره می‌پردازیم.

با علامت شناسایی «راننده ناشنوا» آشنا شوید رانندگانی که قوانین راهنمایی و رانندگی را به‌خوبی مطالعه کرده‌اند، حتماً می‌دانند تابلویی روی یک خودرو با سه نقطه مشکی رنگ در داخل یک دایره زرد رنگ یا تصویر یک گوش در پس‌زمینه آبی یا خط مورب؛ یعنی آن خودرو توسط یک فرد ناشنوا هدایت می‌شود. طبق قوانین، این علامت باید روی شیشه جلو و عقب خودرو فرد ناشنوا نصب شود تا سایر رانندگان و عابران پیاده متوجه این نکته شده و بیشتر احتیاط کنند. فردی که دارای اختلالات شنوایی است، ممکن است نتواند به‌موقع نسبت به موقعیت‌های اضطراری واکنش نشان دهد، بنابراین نصب چنین علائمی در قوانین مربوطه پیش‌بینی شده، البته استفاده از سمک برای راننده کم‌شنوا هنگام رانندگی الزامی است. در حال حاضر، در اپلیکیشن تاکسی‌های اینترنتی این امکان فراهم شده است تا مسافر بتواند در قسمت پروفایل خود مشخص کند ناشنوا یا کم‌شنواست و در نتیجه سفیر هنگام قبول درخواست سفر، از این موضوع باخبر شده و

جدول شماره ۱۵۶۹

Cross Word



حسین نظریان

h.nazarian@autoworld.ir

حل جدول شماره ۱۵۶۸



افقی

۱- مدلی از فولکس واگن (تصویر) - خودروی ملی ساخت سایپا ۲- برند خودرویی معروف آمریکا که دیگر فعال نیست ۳- ضمیر متصل موشخ جمع - کشیدن ۴- خودرو ساز ژاپنی که هنوز وارد بازار ایران نشده است ۵- نام دیگر شرکت بنز ۶- چاکر ونوکر - گر دهمایی - خدای هندوها ۷- پشیمان - محصولی از سانگ‌بانگ که در بازار ایران حضور دارد ۸- تولید ناپ توپوتا - بالای انگلیسی - از شرکت‌های تابعه ذوب آهن اصفهان ۹- سازمان جاسوسی و ضدجاسوسی آمریکا - چندتاسر ۱۰- همچنان پرتیرازترین خودروی جهان است - نام فعلی شرکت جی‌ام‌ایران ۱۱- سوپرلوکسی از ایتالیا - برندی در صنعت باتری سازی ایران ۱۲- خودرویی به اندازه خودش شهرت دارد - رودی اروپایی - روی رودخانه ۹ می‌بندند - تنها و مفرد ۱۳- صدا - نشانه فعل مضارع - کشنده معروف بنز ۱۴- زمانی شریک دایملر بود - بندر معروف بلغارستان ۱۵- باهمه‌باریکی بعضی‌ها توی آن می‌روند - از سوپرلوکس‌های مشهور جهان از کشور انگلیس.

عمودی

۱- خودروساز فرانسوی که فعالانه در ایران حضور دارد - از ماشین آلات کشاورزی ۲- نشانه جمع فارسی - محصول مشترک اسپانیا و کیا ۳- لوازم بدکی به‌مهر ریخته ۴- معروف‌ترین تیم حاضر در مسابقات فرمول یک که یک حرفش جابه‌جا شد - عصاره میوه‌هاست ۵- تکرار حرف نخست - کامیون آلمانی ۶- این هم از قهرمانان فرمول یک است - نوشته در تونل‌ها را گویند ۷- پسوندی است - همان سفید است - بیماری مهلک ۸- شاسی‌بلند سوزکی که ایران خودرو آن را مونتاژ و عرضه می‌کند - از مسابقات معروف خودرویی ۹- فیات لهستانی - فضانورد آمریکایی - چه کسی را ۱۰- دهان - دست‌عرب - خاک قالب گیری - یک گیم بازی تنیس را گویند ۱۱- برهان ناتمام - زبان موسیقی - فارسی شده اتومبیل که در اینجا حرفی اضافه در آخرش آمده است ۱۲- تبه‌کوچک - بادو هوا - واحدی در صنعت برق - پسوند شایهات ۱۳- مساوی و برابر - دیدن و مشاهده کردن - حرف اضافه - محرمانه ۱۴- به فرد مسلمان گفته می‌شود - مدلی از دوچ که حرف آخرش تکرار شد - آخرین رقم ۱۵- کادیلک قدیمی که از کلاسیک‌های مشهور جهان است - خودرویی از کشور انگلیس.



Autoworld.ir

یکشنبه ۱۰ مهر ۱۴۰۱. سال هشتم. شماره ۱۷۲۲

دنیای خودرو

نخستین روزنامه خودرویی جهان

«دنیای خودرو» نخستین و تنها روزنامه اختصاصی صنعت و بازار خودرو

چاپ: هنر سرزمین سبز
توزیع: شرکت دنیای اقتصاد تابان

پست الکترونیکی: info@Autoworld.ir
نشانی اینترنتی: www.donyayekhodro.com
سامانه پیام کوتاه: ۳۰۰۰۶۷۴۰۰

نشانی: تهران - میدان هفت تیر - خیابان
مفتح جنوبی - خیابان ورکش - پلاک ۱۹ - ط ۲
تلفن تماس: ۰۲۱-۸۸۲۰۸۱۰۲-۸۸۲۰۶۷۴۱

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: خشایار نظریان رستمی
رئیس شورای سیاستگذاری: حسین نظریان رستمی
زیر نظر شورای سردبیری

تهران ۳۳ ۲۱ اصفهان ۳۳ ۱۳ شیراز ۳۴ ۱۷ مشهد ۳۱ ۱۷ تبریز ۳۳ ۱۷ ارومیه ۳۲ ۱۲ رشت ۳۱ ۲۱ گرگان ۳۶ ۲۲ ساری ۳۴ ۲۰ شهرکرد ۲۹ ۸ اهواز ۴۳ ۲۳ یزد ۳۶ ۲۱ کرمان ۳۲ ۱۳ بندرعباس ۳۴ ۲۷ زاهدان ۳۴ ۱۵

بیلبورڈ
Billboard

গতিসীমা মেনে চলি
সড়ক দুর্ঘটনা রোধ করি

পরিমিত গতি আর সচেতনতায়
নিরাপদ হোক সড়ক, নিশ্চিত হোক পথচলা

TOURINO
PERFORMANCE TYRES

«TOURINO TYRES»
تولید کننده و توزیع کننده پیشرو
تایر بنگلادش، کمپین حرفه‌ای
با عنوان «رانندگی ایمن، ضامن
زندگی» «SAFE RIDES SAVE»
LIVES را با هدف آموزش ایمنی
به دوچرخه‌سواران راه‌اندازی کرده
و پوستر این کمپین توسط آژانس
تبلیغاتی «WIRE-DIGITAL»
«MULTIMEDIA MARKETING»
طراحی شده است.

حرف آخر
The Last Word

علی زراندوز
روزنامه‌نگار

چرا تمیزی خودرو اهمیت زیادی دارد؟

افراد زیادی هستند که به تمیزی ظاهر و داخل خودرو خود اهمیت چندانی نمی‌دهند و چه بسا داخل خودرو آن‌ها به مراتب از ظاهر خاک‌گرفته آن، آلوده‌تر و کثیف‌تر باشد! اما علاوه بر این که از قدیم گفته‌اند تمیزی خودرو (بدون توجه به مدل و قیمت آن) می‌تواند از شخصیت صاحب خودرو حکایت کند، باید به این نکته نیز توجه داشت که بررسی‌های علمی صورت گرفته در چندین دانشگاه حکایت از آن دارد که خودروهای آلوده می‌توانند حاوی تعداد زیادی از حشرات ریز و باکتری‌های بیماری‌زا باشند. بنابراین تلاش کنید تا جایی که می‌توانید در معرض این باکتری‌ها قرار نگیرید؛ چراکه می‌تواند پیامدهای ناخوشایندی برای شما و دیگر سرنشینان خودرو داشته باشد و سلامت شما را تهدید کند. از طرفی کثیف بودن چراغ‌های جلو خودرو هم به زیبایی ظاهری آن لطمه می‌زند و هم ممکن است به دلیل ناتوانی در تامین نور کافی هنگام رانندگی در شب خطر آفرین باشد. همچنین خودروهای کثیف در شرایط نامناسب جوی کمتر توسط دیگر رانندگان دیده می‌شوند و همین عامل، خطر تصادف را افزایش می‌دهد. همچنین باید به این نکته نیز توجه داشت که برخی از قطعات مکانیکی خودرو در برابر خاک و کثیفی آسیب پذیر هستند و هر چه این قطعات تمیز تر باشند، عملکرد وسیله نقلیه بازدهی بیشتری خواهد داشت. بنابراین با تمیز کردن مرتب خودرو می‌توانید عمر مفید قطعات آن را افزایش دهید. در همین راستا پیشنهاد کارشناسان این است که بهتر است بدنه و داخل اتاق خودرو هر دو هفته یکبار شست‌وشو داده شود.

قطعه

سیستم سوخت‌رسانی

کنیستر، رگلاتور فشار سوخت، فیلتر سوخت، پمپ‌بندزین و غیره هستند. در نهایت نقص در سیستم و تنظیم نبودن و مسدود شدن هریک از این قطعات سبب برهم خوردن نسبت سوخت و هوای ورودی به سیلندرها خواهد شد و این موارد لرزش موتور را در پی خواهد داشت. بنابراین بررسی دوره‌ای این قطعات از اهمیت بسزایی برخوردار است.

سیستم سوخت‌رسانی خودرو وظیفه دارد مخلوط هوا و سوخت بهینه شده را متناسب با شرایط عملکردی موتور در هر لحظه به آن تزریق کند. به‌طور واضح‌تر سوخت متناسب با شرایط موتور در طول حرکت خودرو به آن تزریق می‌شود و این سیستم در دو نوع کاربراتوری و انژکتوری طراحی شده که هریک دارای قطعات اصلی از جمله شیر برقی

PRO TEC
by bluechem GROUP

...because it works!

Engine Oil
ENGINEERED AND MADE IN GERMANY

SAE 10W-40
FULLY SYNTHETIC
High-Performance Diesel Engine Oil

دارای تاییدیه از معتبرترین خودروسازان جهان

VW BMW Mercedes VOLVO

www.bluechemgroup.com | www.aryachemi.ir

این آسمان پر از ستاره است

ایساکو

رتبه یک خدمات پس از فروش

برای نخستین بار در تاریخ صنعت خودرو کشور
همزمان با سی‌زده سال صدزینشینی

www.isaco.ir