



دبیر انجمن واردکنندگان خودرو در گفت‌وگو با روزنامه «دنیای خودرو» خواستار شد:

مالکان خودروهای وارداتی مزایده‌ای در اولویت خرید باشند

برخی از این خودروها به دلیل عدم تطابق با استانداردها فرصت ترخیص نیافته‌اند و برخی نیز به‌رغم انجام ثبت سفارش حین حمل به کشور، در زمان اعلام ممنوعیت واردات...
۳ صفحات ۳۰۲

بازار پرنوسان خودرو در هفته پر از تعطیلی
خارجی‌های بازار
۱۰ تا ۵۰ میلیون تومان
ارزان شدند!
۷ صفحه ۳۰۲

کامیون باقیمت کارخانه به‌دست متقاضیان نمی‌رسد
مشکلات ثبت‌نام در طرح
فروش خودروهای تجاری
ظرفیت طرح‌های فروش در کسری از ثانیه پر می‌شود و
امکان تکمیل ثبت‌نام را به خریداران واقعی نمی‌دهد...
۹ صفحه ۳۰۲

معاون پیشین اجتماعی
و ترافیک پلیس راهور فراجا:
نقش رانندگان سرویس
مدارس مهم‌تر از
معلم ترافیک است!
۱۵ صفحه ۳۰۲



پدر صنعت لنت ترمز ایران
با اشاره به ۶ مشکل بزرگ تامین
نهاده‌های تولید خواستار شد:

واردات مواد اولیه
از طرح شناسه‌دار کردن
کالاها خارج شود
۱۴ صفحه ۳۰۲

۱۱ فاکتور تعویض روغن را همیشه نگه دارید!
۱۲ «آر تِمیس» با «گودیر» راهی فضا خواهد شد
۱۳ هدف بامو برای پیش‌رانه‌های تخت چیست؟



مدیران خودرو

لذت در حرکت
X55 PRO

موتور ۱۵۰۰ سی‌سی توربو شارژ / گیربکس ۹ دنده CVT / تعویض دنده به صورت برقی / گرمکن صندلی‌های جلو / فرمان برقی EPS / نورپردازی داخل خودرو در ۷ رنگ / سیستم ترمز پارک برقی EPB + AUTO HOLD / چراغ‌های جلو LED / مانیتور ۱۰/۲۵ اینچی تمام لمسی مولتی مدیا / سیستم رانندگی ECO - SPORT / مجهز به سیستم ABS + EBD + BAS + BOS + TCS + EBA + HHC + HDC + ESS

مدیران خودرو... ایده‌آل

امکان تست خودرو قبل از خرید در محل نمایندگی‌ها

جهت اطلاع از اطلاعات تماس سایر نمایندگی‌ها به وبسایت شرکت مدیران خودرو مراجعه نموده و یا کد مندرج در طرح را اسکن نمایید.



جهت اطلاعات
بیشتر را
اسکن کنید



official.mvm
www.mvmco.ir



مانیفستو نشان دهنده بازنگری این برند در بخش بازاریابی و فروش است. از زمانی که رونویش اعظم این خودرو ساز رومانیایی را در سال ۱۹۹۹ به دست آورد، فرانسوی ها داجیا را به عنوان برندی ارزان قیمت معرفی کرده اند. در واقع قیمت محصولات داجیا همواره کمتر از رقیب است. این استراتژی موفق بوده و خودروهایی همچون لوگان، ساندرو و داستر فروش قابل توجهی را داشته اند اما لوکا دمتو، مدیر عامل رنو و دنیس لهوت، رئیس داجیا به دنبال گسترش سبد محصولات این شرکت هستند و می خواهند داجیا را وارد کلاس کامپکت ها به ویژه شاسی بلند ها کنند.

« داجیا می گوید خودرو کانسبت مانیفستو به معنی انتقال ارزش های این برند در زمینه استحکام و پایداری است. این کانسبت که آفرودری تمام الکتریکی محسوب می شود بستری برای آزمایش ایده های به کار رفته در محصولات آینده بوده و پیام های اصلی داجیا در زمینه قیمت مناسب و دوستی با محیط زیست را تقویت می کند. مانیفستو پیش نمایشی از یک خودرو جدید نیست اما نشان دهنده علاقه مشتریان گروه رنو به پایداری و سبک زندگی هیجان انگیز است.

داجیا مانیفستو در نمایشگاه خودرو پاریس حضور خواهد یافت. داجیا



انتقال ارزش های «داجیا» در «مانیفستو»

دست مریزاد

«اواخر شهریورماه شرکت ایران خودرو با حضور نمایندگان رسانه ها از آخرین محصول خود یعنی تارای تمام برقی رونمایی کرد و نشان داد قصد دارد فرزندمان خود باشد و همگام با خودرو سازان بزرگ جهان حرکت کند. اهمیت رویکرد ایران خودرو زمانی بیشتر آشکار می شود که بدانیم رویکرد مطلق صنعت خودرو برای توسعه و بقا و نیز رعایت مسائل زیست محیطی، تولید انبوه و عرضه خودروهای الکتریکی است و حتی بعضی کشورها در این زمینه اقدام به وضع قوانینی کردند که براساس آن تا پایان سال ۲۰۳۰ تولید و عرضه خودرو با موتورهای درونسوز ممنوع است.

می گویند «به لقمان حکمت آموختن غلط است» هرچند می دانیم مدیران ایران خودرو از آگاهای تجارت لازم بر خوردارند اما در این زمینه ناگزیر به یادآوری چند نکته هستیم: در همین چند روزی که از رونمایی «تارای الکتریک» می گذرد، چند شرکت می توانند در این مورد یاور خوبی برای شرکت های خودرو ساز باشند اما از

آنجا که هدف اولویت دار و اصلی آنها کسب سود سرشار است با اظهار نظرهایی غیر منصفانه سعی در ایجاد چالش داشته تا مانع تحقق کامل این طرح بزرگ صنعتی نشوند و تلاش های مدیران ایران خودرو را ناچیز جلوه دهند. مدیران باید هوشیار باشند و اجازه ندهند آنها به هدف های خود برسند.

در خودروهای الکتریکی که هم اکنون در شرکت های بزرگ جهان تولید و عرضه می شوند، بسته به کلاس آنها ۴ نوع باتری مورد استفاده قرار می گیرد. از آنجا که برای نخستین بار خودرو برقی ساخت ایران تولید می شود، برای پرهیز از ایجاد ذهنیت منفی در مشتریان ایرانی، مدیران ایران خودرو باید از مواد اولیه با کیفیت استفاده کرده و به بهانه ارزان تر تمام شدن قیمت محصولات نهایی از به کارگیری مواد اولیه فاقد کیفیت جدا اجتناب کنند.

از آنجا که موسسه استاندارد و تحقیقات صنعتی ایران، استاندارد دهای مربوط به خودروهای الکتریکی را هنوز تدوین نکرده، بهتر است برای رفع این معضل از خودرو سازی که در این زمینه فعالیت دارند، کمک بگیرد و این موضوع آنقدر اهمیت دارد که اگر امروز به این امر اقدام کنند، بهتر از فردا خواهد بود.

در بازار خودروهای الکتریکی (البته هنوز در ایران) دو مشخصه حکم آهنربا در جذب مشتریان دارد که یکی زمان مورد نیاز برای شارژ مجدد و دیگری میزان پیمایش است که بستگی تام و تمامی در انتخاب نوع باتری و توان آنها دارد. از این رویه مدیران عامل محترم ایران خودرو توصیه می شود برای آنکه این طرح در آینده دستمایه طنز برای طنز نویسندگان قرار نگیرد، به گزین بوده و ایجاد ذهنیت مثبت در مشتریان ایرانی را برگزیند و نام نیکی از خود به یادگار نگذارند.

تولید انبوه و عرضه خودروهای الکتریکی در کشور؛ پیش نیازها و الزاماتی را می طلبد که مهم ترین آنها ایجاد مراکز شارژ است. به نظر نمی رسد وزارت نیرو به دلیل محدودیت ظرفیت نصب شده نیروگاهی کشور نسبت به این طرح روی خود نشان دهد. این موضوع به درستی باید مورد بررسی دقیق قرار گرفته و راهکارهای عملی ارائه و اجرا شود.

فرجام سخن اینکه: نگارنده تلاش های مدیر عامل محترم ایران خودرو و همکارانشان را اراج راه داده و در خور تحسین و ستایش می داند و آرزو می کند در بقیه موارد اجرایی این طرح بزرگ صنعتی، اقداماتشان را برین موفقیت باشد. در این راه شرط اول قدم آن است که مدیران محترم تحت تاثیر حواشی قرار نگیرند و منابع و امکانات را صرف فرجام نیک آن کنند.



استارت

start

حسین نظریان

رئیس شورای سیاست گذاری

دبیر انجمن واردکنندگان خودرو در گفت و گو با «دنیای خودرو» خواستار شد:

بخش نخست

مالکان خودروهای وارداتی مشمول مزایده در اولویت خرید باشند

اگر برائت قضایی مالکان این خودروها به سازمان اموال تملیکی اعلام شود، مبلغ دریافتی در مزایده به آنها بازگردانده می شود

این خودروها به دلیل سنگ اندازی های کارشناسان وزارت صمت در دولت گذشته در انبارها رسوب کرده اند، مزایده آنها توسط مسئولان دولت سیزدهم دور از انتظار است.

چه عواملی باعث شدند کار خودروهای دیوشده در انبارهای گمرک به رغم پیگیری های مداوم انجمن واردکنندگان خودرو به مزایده عمومی بکشد؟

موانعی بر سر راه ترخیص خودروهای مانده در گمرکات با برخی غرض ورزی هادر دولت گذشته ایجاد شد و به همین سبب برخی شرکت های واردکننده از دسترسی به اموال خود بازماندند. چرا که به دلیل تصمیمات ناگهانی برای بستن سامانه ثبت سفارش و دستورالعمل های پیاپی و متناقض یک شبه، از امکان سفارش گذاری طبق روال قانونی قبلی محروم شدند و نتوانستند اقدام لازم در این خصوص را انجام دهند. امروز هم پیرو همین مسائل و مشکلات، اموال اشخاص حقوقی و حقیقی توسط سازمان اموال تملیکی تعیین تکلیف می شود. حتی اگر از موضوع بسته شدن ناگهانی سامانه ثبتارش در مقاطع مختلف و به بهانه های گوناگون مانند به روز رسانی سایت، اصلاح مقررات واردات، محدودیت ارزی و... صرف نظر کنیم، باز هم جای سوال باقی است؛ می گویند این محصولات در زمان واردات به کشور استانداردهای ۸۵ گانه را نداشته اند، پس چگونه به رغم عدم تغییر قوانین و مقررات موجود در زمینه استانداردها، اکنون امکان فروش یافته اند؟ یاد در خصوص خودروهایی که نزدیک به ۱۵ سال زیر آفتاب سوزان، باد و باران بوده اند، ا رتقای کیفیت حاصل شده است؟ اگر این خودروها از نظر قوانین همولوگیشن در زمان ثبت سفارش دچار نقص بوده اند، چطور الان مجوز تردد در سطح کشور به آنها داده می شود؟

اصلی ترین مانعی که هنگام ورود این خودروها به گمرک مانع از ترخیص آنها طبق روال شده، چه بوده است؟

«از میان بیش از ۲۲۴۹ خودرو وارداتی که طی یک دهه گذشته در انبارهای گمرک در شهرهای مختلف

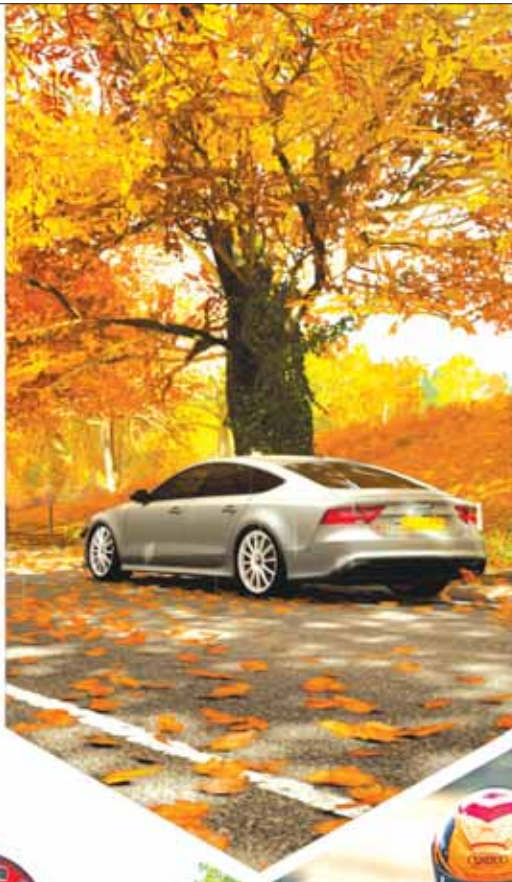


نهاد علی بیگزاده

n.beykzadeh@autoworld.ir

رسوب و بلا تکلیف مانده اند، قرار است ۱۰۶۲ خودرو به مزایده گذاشته شود. اعلام مزایده عمومی این خودروها در حالی از سوی سازمان جمع آوری و فروش اموال تملیکی مطرح شده است که مالکان اصلی این اموال آمادگی خود برای پرداخت هزینه ها و رقم مورد انتظار این سازمان به انجمن واردکنندگان خودرو را اعلام کرده اند. پرونده این اموال که موسوم به خودروهای بدون ثبت سفارش است، بارها طی این مدت به سازمان اموال تملیکی ارجاع شده و در نهایت تصمیم موثری در این خصوص اتخاذ نشده است. اما به تازگی سازمان جمع آوری و فروش اموال تملیکی اعلام کرده است؛ این مزایده صرفا با هدف جلوگیری از تخریب خودروها برگزار می شود و منابع حاصل از فروش این خودروها به خزانه دولت می رود و اگر اعلام برائت در این خصوص وصول شود، مبلغ در بافتی به مالکان خودروها بازگردانده می شود. گفتنی است؛ این خودروها به دلیل مطابق نبودن با استانداردهای ۸۵ گانه از عرضه به بازارهای کشور باز مانده بودند و در صورت شماره گذاری نیز مدل ۱۴۰۱ محسوب نخواهند شد. در همین زمینه، مهدی دادفر، دبیر انجمن واردکنندگان خودرو در گفت و گو با روزنامه «دنیای خودرو» گفت: «فروش اموال رها شده در انبارهای گمرکات که مالکان آنها مشخص نیست، در حالت عادی یک روال است، اما باتوجه به آن که

جهان لنت
Jahan Lent



انواع
لنت ترمز و قطعات اصطکاکی
را از ما بخواهید



jahanlentofficial

www.jahantormoz.com

info@jahantormoz.com

۰۲۱-۸۸۷۳۷۹۵۹

۰۲۱-۸۸۵۱۷۳۲۲



بامو «XM» به سمت ۱۷۵۰ اسب بخاری شدن می‌رود



۱۷۰ هزار یورو معادل ۱۷۰۱۲۷ دلار خواهد بود و بعد از آن نیز نسخه‌ای قوی‌تر با پسوندد لیبل به جای پسوند کامپیتیشن عرضه خواهد شد. این مدل قدرت ۷۵۰ اسب بخاری و قیمت حدود ۱۹۰ تا ۱۹۵ هزار یورو معادل ۱۹۰۱۴۲ تا ۱۹۵۱۴۶ دلار خواهد داشت. اولین نسخه‌ای که از مدل قوی‌تر لیبل تولید خواهد شد XM لیبل رد نام دارد و در آینده مدل‌های سفارشی لیبل با رنگ‌های منحصر به فرد نیز تولید خواهند شد. هنوز گشتاور دقیق این مدل‌ها مشخص نشده اما کانسبت XM گشتاور قابل توجه ۱۰۰۰ نیوتون متری داشت. اولین محصول الکتریکی شده IM از باتری ۲۵ کیلووات ساعتی سود خواهد برد تا شجاع حرکتی ۸۸ کیلومتری در حالت الکتریکی داشته باشد.

بامو جزئیات مربوط به خودرو XM جدید را منتشر کرد. برای اولین بار از زمان خاتمه تولید M1 در سال ۱۹۸۱ تاکنون، ژرمن‌های خودروویژه M را راهی بازار کنند. این خودرو که چندی قبل نمایش داده شد یک شاسی بلند پلاگین-هیبرید با میزان تولید عادی است در حالی که کوبه پیش‌ران و وسط بامو تنها به تعداد ۲۵۲ دستگاه تولید شده بود. کانسبت XM که سال قبل معرفی شد، پیش‌نمایشی از نسخه تولیدی بود. بامو XM جدید به پیش‌ران جدید S68 این برند مجهز خواهد شد. این پیش‌ران ۸۰ سیلندر ۴.۴ لیتری توین توربو از تکنولوژی هیبرید ملایم سودمی بر دو قدرت ترکیبی ۶۵۰ اسب بخاری در نسخه استاندارد XM خواهد داشت. قیمت این خودرو در اروپا حدود

این اموال در چند دسته با شرایط متفاوت قرار دارند؛ اول خودروهایی هستند که به دلیل عدم تطابق با استانداردهای ملی فرصت ترخیص از انبارهای گمرک پیدا نکردند و گروه دوم خودروهایی هستند که در زمان حمل به کشور ثبت سفارش شده‌اند، اما زمانی که به انبارهای گمرکات رسیده‌اند، بخشنامه ممنوعیت واردات خودرو مانع از تکمیل مراحل ترخیص این محصولات شده است. در خصوص خودروهای آمریکایی نیز عطف به ماسبق کردن قانون و تعمیم آن به خودروهای موجود در انبارهای گمرک این مشکل را به وجود آورده است.

همان‌طور که اشاره کردید، عرضه برخی خودروها که تولید کشور آمریکا هستند، طبق بخشنامه وزارت صمت ممنوع است. آیا سازمان جمع‌آوری و فروش اموال تملیکی در خصوص تمام خودروهای مترو که رویه ثابتی را خواهد داشت؟

ایجاد شرایط برای عرضه محصولات خودروسازان آمریکایی در شرایط فعلی صنعت خودروی بعد به نظر می‌رسد. همان‌طور که گفته شد؛ این اموال هم مانند دیگر خودروهای رسوب کرده در انبارهای گمرکات به دلیل تغییر قوانین در لحظه با تکلیف شده‌اند و اگر قرار بر ترخیص آن‌ها است، مالکان این خودروها باید برای خرید آن‌ها در اولویت قرار داشته باشند. به ویژه آن که تصریح شده است؛ اگر برائت قضایی مالکان این خودروها به سازمان اموال تملیکی اعلام شود، مبلغ دریافتی در مزایده به آن‌ها بازگردانده می‌شود.

با توجه به حجم یک‌هزار دستگاهی خودروهایی که به مزایده گذاشته شده‌اند، عرضه این محصولات به بازار چه تأثیری را می‌تواند رقم بزند؟

کارشناسان وزارت صمت طوری صحبت می‌کنند که اگر این هزار دستگاه به بازار عرضه شوند، کل مشکلات صنعت و بازار خودرو حل می‌شود. در حالی که این‌طور نیست؛ شرایط بازار مصرف به گونه‌ای است که حتی با تزریق ۱۰۰ هزار خودرو هم عرضه و تقاضا به تعادل نمی‌رسد.

به نظر شما آیا این مزایده با اقبال خوبی مواجه خواهد شد؟

به عقیده من؛ خیر. زیرا مالکان این خودروها اموال خود را ترک نکرده‌اند و صرفاً تغییرات لحظه‌ای قانون ایشان را از دسترسی به حقوقشان محروم کرده است. مالکان این خودروها مغبون سیاست‌ها و قوانین خلق الساعه مدیران در وزارت صمت شده‌اند و چشم آن‌ها به دنبال اموال از دست‌رفته‌شان خواهد بود.

واردات خودروهای طبق ماده ۴ قانون حمایت از مصرف‌کنندگان باید از سوی افرادی انجام شود که دارای ظرفیت ارائه خدمات پس از فروش و گارانتی محصولات باشند. مسئولیت این خدمات در خصوص خودروهای فروش مزایده‌ای اموال تملیکی با کیست؟

خودروهایی که امروز به عنوان اموال متروک می‌خواهند از طریق مزایده واگذار کنند، حداقل ۴ تا ۱۵ سال در انبارهای فضای باز گمرکات در بدترین شرایط نگهداری شده‌اند و به نظر من تنها شرکت‌های نمایندگی رسمی می‌توانند در اورهال این محصولات نقش موثری داشته باشند. اما مسئولیت گارانتی این محصولات با شخص فروشنده خواهد بود.

با توجه به این که عرضه محصولات خارجی در کشور منوط به واگذاری از طریق بورس شده است. شیوه واگذاری این خودروها توسط سازمان جمع‌آوری و فروش اموال تملیکی در مزایده عمومی به چه صورت خواهد بود؟

سازمان جمع‌آوری و فروش اموال تملیکی در نظر دارد خودروهای تحت اختیار خود را با بهره‌گیری از سامانه مزایده الکترونیک دولت به صورت اینترنتی بفروشد و به متقاضیان مهلت داده که از هفتم تا دوازدهم مهر ماه جهت دریافت اطلاعات فهرست خودروها و شرایط آن‌ها و همچنین رؤیت خودروهای مطرح در مزایده و ارائه پیشنهاد به سامانه مزایده الکترونیک مراجعه کنند.

برخی از این خودروها به دلیل عدم تطابق با استانداردها فرصت ترخیص نیافته‌اند و برخی نیز به رجم انجام ثبت سفارش حین حمل به کشور، زمانی به انبارهای گمرک رسیده‌اند که اعلام ممنوعیت واردات خودرو مانع از تکمیل مراحل ترخیص آن‌ها بوده است. در خصوص خودروهای آمریکایی نیز عطف به ماسبق کردن قانون و تعمیم آن به موجودی انبارها این مشکل را به وجود آورده است

نوربلا

بیشترین مدت زمان خدمات پس از فروش در کشور



60 Months

barez.tires

www.barez.com



BEHTAM

QUANTIC



مناسب برای استفاده در موتورهای: TU 5, TU 3, EF 7



حرکت افقی هستیم.

طراحی عمودپرواز دورونی بر خلاف نمونه‌هایی چون «ایران» و «اسکای فلای اکس» فرم متداولی ندارد و به سمت عقب دستگاه متمایل هستند. خروجی پره‌های پرواز عمودی نیز به پیچیده‌شدن طراحی آن کمک فراوان کرده است. طراحی H1 به آن اجازه می‌دهد تا نه تنها با استفاده از دو پره عقب، بلکه با افزایش قدرت پره‌های عمودی عقب نیز به سمت جلو چلو شده و حرکت کند و معکوس این فرایند را برای پرواز به عقب انجام دهد.

«کمپانی «دورونی»، تولیدکننده عمودپروازهای برقی می‌گوید تنها چند ماه با ساخت نمونه اولیه هواپیمای عمودپرواز (eVTOL) خود فاصله دارد. محصول تازه این شرکت بنام H1 یک وسیله نقلیه دو سر نشینه است که آنها را میان بال‌های بزرگ عقب و جلو قرار می‌دهد.

هر بال دورونی H1 به دو سوراخ برای قرارگیری پره‌های پرواز عمودی مجهز شده و هر سوراخ هم میزبان دو پره است تا این عمودپرواز مجموعاً به ۸ پره تجهیز شود. پشت دستگاه هم شاهد استفاده از دو پره دیگر به عنوان پیشرانده



آغاز فرآیند سفارش گیری برای عمودپرواز «H1»

مدیرعامل ایران خودرو اعلام کرد:

آغاز تولید انبوه تارا برقی از سال آینده

به جز سِل باتری و قطعات الکترونیکی صد درصد این محصول تولید داخل است



علیرضا جابتی

a.jabeti@autoworld.ir

«مدیرعامل گروه صنعتی ایران خودرو اعلام کرد: «با فراهم شدن زیرساخت‌ها و الزامات توسط نهادهای مرتبط حاکمیتی، از سال آینده و با آغاز تولید انبوه تارا برقی، مشتریان می‌توانند از طریق شرکت خودرو سفارشی ایران خودرو (آپکو) نسبت به سفارش‌گذاری و خرید این محصول اقدام کنند.» مهدی خطیبی با بیان این‌که قیمت این محصول در مقایسه با محصولات جاری ایران خودرو افزایش و تفاوت معناداری نخواهد داشت و خریداران می‌توانند به سهولت این خودرو برقی را خریداری کنند، گفت: «در ابتدا تیراژ تولید این محصول به دلیل عدم فراهم بودن زیرساخت‌ها یا بین خواهد بود و با ایجاد زیرساخت‌های لازم در سطح شهر، تیراژ تولید افزایش خواهد یافت.»

«برخورداری از قابلیت شارژ سریع ۲۰ دقیقه‌ای خطیبی با اشاره به مشخصات فنی تارای تمام‌برقی تولید این محصول را افتخاری برای صنعت خودرو کشور دانست و اظهار کرد: «توان این محصول ۱۲۰ کیلووات ساعت و معادل ۱۶۰ اسب بخار بوده و از گشتاور ۳۰۰ نیوتن‌متری برخوردار است که می‌تواند با یک بار شارژ تا ۳۰۰ کیلومتر پیمایش کند.» وی با بیان این‌که این محصول از قابلیت شارژ سریع ۲۰ دقیقه‌ای برخوردار است، اظهار کرد: «گروه صنعتی ایران خودرو حدود پنج ماه پیش به وزیر صمت قول داد، فارغ از ایجاد زیرساخت‌ها، مسیر توسعه و برقی‌سازی محصولات را در پیش گیرد و هم‌اکنون این اقدام بزرگ انجام شده است. ظرف چند ماه آینده نیز ۲۰ دستگاه دیگر از این محصول برقی تولید خواهد شد.»

مدیرعامل ایران خودرو ضمن تأکید بر ضرورت تأمین شارژرهای محصول گفت: «این امر برعهده شهرداری‌ها، دولت و وزارت نیرو است تا تسهیلات لازم برای استفاده از این خودرو در شهر فراهم کنند و در این صورت می‌توانیم این محصول برقی را به صورت انبوه تولید کنیم.» وی با اشاره به طی کردن مراحل صحت‌گذاری تارا برقی، اظهار کرد: «ایران خودرو در این مسیر در خدمت سازمان ملی استاندارد خواهد بود تا مستندسازی با سرعت بیش‌تری صورت گیرد و در نهایت بسا عبور از مرحله صحت‌گذاری، تارا تمام‌برقی قابلیت پلاک شدن را پیدا کند.» مدیرعامل گروه صنعتی ایران خودرو با اشاره به این‌که خودروی رازاز ابتدای طراحی و تولید، دارای بستر و ساختار برقی‌سازی بوده است، عنوان کرد: «به‌جز سسل باتری و قطعات الکترونیکی، صد درصد این محصول تولید داخل است و این موضوع کاملاً قابل اثبات بوده و جزو افتخارات کشور به شمار می‌رود.»

«به‌صرفه‌سازی استفاده از خودرو برقی با تخصیص یارانه کبانوش پورمحبیب، قائم‌مقام توسعه و تولید گروه صنعتی ایران خودرو نیز قیمت خودرو برقی را به دلیل سطح تکنولوژی و فناوری بالاتر از خودرو بنزینی دانست و گفت: «در تمام دنیا برای حفاظت از محیط زیست، به خودرو برقی یارانه اختصاص می‌یابد و سبب به‌صرفه بودن مصرف آن برای مشتری نسبت به خودرو بنزینی می‌شود.» وی با بیان این‌که تارا برقی با استفاده از زنجیره تأمین داخلی توسعه یافته است، تصریح کرد: «ایران خودرو تلاش

پیگیری يك موضوع

Follow up



جواد مرزبان

کارشناس صنعت خودرو

عرضه خودرو در بورس کالا بهتر از فروش مستقیم

«عرضه خودرو در بورس کالا یکی از روش‌هایی است که برای فروش خودرو در ایران برگزیده شده، همه این مسیرها در نهایت باید به اقتصاد باز و بدون دستور ختم شود اما به‌نظر می‌رسد کسی حاضر نیست روش اصلی را برگزیند. فروش در بورس کالا نیز نزدیک به فروش در حاشیه بازار است و می‌تواند برای خودروسازان مسیر بهتری نسبت به فروش مستقیم و با قیمت‌گذاری دستوری باشد. موردی که هم می‌تواند اختلاف قیمت بین بازار و کارخانه را کاهش بدهد و هم بازار را در مسیر بهتری قرار دهد. در همین زمینه با جواد مرزبان، کارشناس صنعت خودرو به گفت‌وگو پرداختیم.

آیا عرضه خودرو در بورس کالا می‌تواند باعث ایجاد شرایط مثبت برای این صنعت در آینده شود؟

عرضه خودرو در بورس کالا گامی مثبت در مسیر فروش خودرو در حاشیه بازار است. عرضه خودرو در بازار بورس کالا می‌تواند حرکت مثبتی در جهت آزادسازی و در نهایت کاهش قیمت خودرو باشد. این اقدام مثبت می‌تواند در آینده تحولات بزرگی ایجاد کند. با توجه به تجربیاتی که در خصوص عرضه برخی خودروها در سال‌های گذشته در بورس کالا داشتیم، به نظر می‌رسد بورس کالا یک گام در جهت فروش خودرو در حاشیه بازار باشد البته به شرط آنکه شاهد رابطه منطقی بین خودروسازی به عنوان بنگاه اقتصادی و بورس کالا باشیم.

آیا با عرضه گسترده خودرو در بورس کالا معضل اختلاف قیمت و رانت موجود از بین می‌رود؟

عرضه برخی خودروها در بورس کالا در حذف رانت بازار بسیار تأثیرگذار است. در مسیر عرضه خودرو در بورس، فروش باید بر اساس قیمت مورد تقاضای بازار انجام و کشف قیمت شده و نقدینگی حاصل نیز بلافاصله جذب خودروسازی‌ها شود. با عرضه خودرو در بورس کالا گپ قیمت در بازار به تدریج کاهش یافته و با حذف تقاضای کاذب، مصرف‌کننده واقعی از بازار و قیمت منطقی و بهتری برای خرید خودرو بهره‌مند خواهد شد.

بورس کالا باید چه شرایطی را برای فروش خودرو فراهم کند؟

بورس برای فروش خودرو باید دارای مکانیزمی باشد تا هم فضای بورس کالا بستری برای ورود دلالتان به بازار نباشد و هم با کوتاه شدن دست دلالتان، شرایط برای خریداران واقعی فراهم شده و سود حاصل نیز نصیب خودروسازان و بهبود وضع اقتصادی و توسعه سرمایه‌گذاری در تولید و عرضه محصولات جدید و اقتصادی این شرکت‌ها شود.

«معرفی نخستین نمونه نیمه صنعتی تارا تمام برقی مدیرعامل شرکت تام ایران خودرو نیز در این باره گفت: «بر اساس استراتژی کلان گروه صنعتی ایران خودرو، موفق شدیم به دانش فنی طراحی و توسعه قوای محرکه خودروهای الکتریکی و همچنین ساخت نخستین نمونه نیمه صنعتی خودرو تارا تمام برقی دست یابیم.» کیوان وزیری با تأکید بر این‌که برای تولید انبوه تارا برقی نیازمند حمایت نهادهای حاکمیتی هستیم، گفت: «هزینه این پروژه از مرحله طراحی تا تولید ۴۵ میلیارد تومان بوده است. اما برای تولید ۲۰ دستگاه از این محصول که بتواند تست‌های لازم و صحت‌گذاری را انجام دهد و همچنین برای این‌که مسیر مهم را با موفقیت در طراحی و مهندسی پشت سر بگذاریم، نیازمند بودجه هستیم.» وی با اشاره به تفاهم‌نامه‌های امضا شده برای تولید این محصول، اظهار کرد: «با صیاب‌تاری برای تأمین و تولید باتری این محصول، با دانشگاه صنعتی شریف در حوزه باتری و با شرکت‌ها و ارگان‌های مختلف تفاهم‌نامه‌هایی را برای تولید این محصول به امضا رسانده‌ایم.»

وی با بیان این‌که هزینه مصرفی یک خودرو برقی، نصف هزینه مصرفی یک خودروی بنزینی است، گفت: «یکی از پیشرفته‌ترین تکنولوژی‌های صنعت و صنعت خودرو، باتری‌های لیتیومی است و شرکت جتکو با کمک سازمان صنایع دفاعی در شرف دستیابی به این علم نوین است.» داود اسماعیل‌پور، مدیرعامل شرکت جتکو نیز با بیان این‌که تولید خودرو برقی اقدامی مشترک میان ایران خودرو، جتکو و شرکت تام است، گفت: «تیم طراحی متمرکز در این مجموعه در حوزه برقی‌سازی محصولات گروه صنعتی ایران خودرو متشکل از حدود ۴۰ جوان نخبه از بهترین دانشگاه‌های کشور است که با کمک آن‌ها، متخصصان مرکز تحقیقات و تکوین محصول ایران خودرو و شرکت تام و دیگر شرکت‌های دانش‌بنیان، توانسته‌ایم پروژه خودرو تمام‌برقی تارا و دستیابی به دانش طراحی و ساخت مازول‌های قوای محرکه را به‌صورت نوآوری باز به سرانجام برسانیم.»

خواهد کرد تا قیمت مصنفان‌های را برای این خودرو در نظر بگیرد.» پورمحبیب تصریح کرد: «ایران خودرو آماده است در صورت ایجاد شرایط و زیرساخت‌های مورد نیاز در سطح کشور از جمله ایستگاه‌های شارژر باتری و تخصیص یارانه به فروش، نسبت به تولید انبوه محصول اقدام کند.» وی افزود: «شارژرهای سریع توسط وزارت نیرو و زیرمجموعه‌هایی مانند مپنا در حال توسعه است که سطح دسترسی دارندگان خودروهای برقی را افزایش می‌دهد.» قائم‌مقام توسعه و تولید ایران خودرو خاطر نشان کرد: «حمایت نهادهای حاکمیتی و آرایه یارانه برای خرید خودرو برقی به مشتریان، سبب حرکت ایران خودرو هم‌پای تکنولوژی جهانی و کسب نتایج زیست محیطی خواهد شد.» وی با اشاره به تفاوت‌های تارا برقی و بنزینی در زمینه پلتفرمی، سازه و معماری دو خودرو را متفاوت دانست و گفت: «کفی دو خودرو متفاوت بوده در تارا برقی زمینه‌جانی سِل باتری فراهم شده، اما فاصله کف دو خودرو تا زمین مشابه است. سایر سیستم‌های مختلف قوای محرکه، سیم‌کشی‌ها، خنک‌کاری، جلوامپر و حتی مالی مدیای دو خودرو نیز کاملاً متفاوت طراحی شده است.»

نور بالا

کفی دو خودرو متفاوت بوده و در تارا برقی زمینه جانمایی سِل باتری فراهم شده، اما فاصله کف دو خودرو تا زمین مشابه است. سایر سیستم‌های مختلف قوای محرکه، سیم‌کشی‌ها، خنک‌کاری، جلوامپر و حتی مالی مدیای دو خودرو نیز کاملاً متفاوت طراحی شده است

زاپاس

Spare Tire

اختصاص ۲۰ درصد ظرفیت محصولات خودروسازان به نوسازی فرسوده‌ها

سیدامیر احمدی اظهار کرد: «قانون بودجه ۱۴۰۱ خودروساز داخلی را موظف کرده است ۱۰ درصد تولیدات خود را به خودروهای فرسوده اختصاص دهد اما با توجه به تأخیر خودروسازان در اجرای این قانون و با پیگیری‌هایی که ماز طریق کمیسیون اصل ۹۰ مجلس داشتیم، برای جریان این موضوع مقرر شد در هر مرحله از قراعه‌کشی در شش ماه دوم سال ۲۰ درصد ظرفیت محصولات خودروسازان به

«دیبر انجمن مراکز اسقاط و بازیافت کل کشور در خصوص اختصاص سهم ۲۰ درصدی از ظرفیت محصولات خودروسازان به نوسازی خودروهای فرسوده در سومین مرحله فروش یکپارچه گفت: «گرچه اطلاع‌رسانی در این زمینه ضعیف بود اما با توجه به عدم اجرای طرح جایگزینی خودروهای فرسوده از سال ۸۸ تاکنون می‌توان آن را خبری خوب برای صنعت اسقاط کشور دانست.»



مالکان خودروهای فرسوده اختصاص پیدا کند.» وی همچنین با اشاره به جزئیات سومین مرحله از فروش یکپارچه خودرو عنوان کرد: «۶ میلیون متقاضی خودرو در این مرحله ۱۲۶ هزار نفر مالک خودرو فرسوده بودند و از ۶۰ هزار دستگاه خودرو عرضه‌شده قاعدتاً حدود ۱۲ هزار دستگاه خودرو باید به طرح جایگزینی خودروهای فرسوده اختصاص پیدا کند.»



محسن رزمخواه

فعال صنعت قطعه

برنامه اجرایی مشخص؛ چالش راهبردهای صنعت خودرو

«راهبردهای تعریف‌شده از سوی وزارت صمت برای تحول در صنعت خودرو فاقد برنامه اجرایی مشخص بوده چراکه سرمایه‌زمان‌بندی و متولی مشخصی برای تحقق راهبردها تعیین نشده است.

تولید یک میلیون و ۶۰۰ هزار دستگاه خودرو، کاهش قیمت تمام‌شده، رشد تولید انواع خودرو، تعیین و تکلیف خودروهای ناقص، توجه به قدرت خرید مشتری و ارتقای کیفیت خودروهای داخلی نکات مثبتی هستند که در سند تحول صنعت خودرو به آن اشاره شده است. همچنین وزارت صمت برای دستیابی به اهداف فوق راهبردهایی نظیر انتقال فناوری و نوآوری در طراحی و ساخت خودرو، اصلاح ساختار زنجیره ارزش خودرو، ایجاد توانمندی و هم‌افزایی خودروسازان و تأمین‌کنندگان، اولویت‌دهی به سرمایه‌گذاری مشترک خودروسازان خارجی، اصلاح ساختار مالی شرکت‌های خودروسازی، تأمین مالی زنجیره تأمین صنعت خودرو و کمک به قطعه‌سازان بزرگ تعریف کرده است. به عنوان مثال تولید ۳ میلیون دستگاه خودرو تا سال ۱۴۰۴ با وجود کاهش قدرت خرید مردم امکان‌پذیر نیست زیرا مردم توان خرید خودرویش از ۲۰۰ میلیون تومان را ندارند در حالی که عمده خودروهایی که هم‌اکنون تولید می‌شوند قیمتی بیش از این دارند.

افزایش صادرات خودرو از دیگر هدف‌گذاری‌ها در سند تحول صنعت خودرو است بدون اینکه به روابط بین‌المللی و سیاسی کشور توجه شده باشد چراکه در صورت عدم لغو تحریم‌ها اقداماتی مانند خرید دانش فنی، ایجاد توان طراحی و نوآوری در ساخت خودرو و خرید ماشین‌آلات پیشرفته تولید در صنعت خودرو و قطعه‌سازی منتفی شده و امکان صادرات خودرو به راحتی وجود نخواهد داشت.

به‌رغم اینکه تسهیلات بانکی بهترین مسیر برای تأمین مالی خودروساز و زنجیره تأمین است و هزینه کمتری برای تولیدکننده به همراه دارد اما نقش سیستم بانکی در تولید نادیده گرفته شده است.

صنعت خودرو برای رسیدن به جایگاه مطلوب خود نیازمند خرید دانش فنی، انتقال تکنولوژی و صنعت قطعه برای تولید محصول با کیفیت نیازمند خرید ماشین‌آلات پیشرفته است که متأسفانه در سند تحول خودرو به آن توجه نشده و وزارت صمت در گزارش خود مشوقی برای تغییر و تحول در صنعت خودرو در نظر نگرفته است.

از دارپاره خودرو برقی خود منتشر نکرده اما تأکید دارد روی خودروهای
 هایما که این سال‌های ۸۹ تا ۹۱ میلادی تولید شده باشند، کار خواهد کرد.
 خودرو از ابتدای بازی می‌شود و تحت برنامه به‌روز رسانی این شرکت
 قرار می‌گیرد. شاسی‌بن نهایی به موتور برقی مجهز خواهد شد که سازه‌ده
 مدعی به‌روزی آن از ۵۰۰ اسب‌بخار قدرت شده است. خریداران می‌توانند
 انتظار گستره مسافت تا پیمایش ۴۰۲ کیلومتری از باتری ناشناس این
 محصول داشته باشند.

«جیبی چندنی پیش، نام شاسی‌بلند تمام سایز خود را دوباره زنده کرد و گردن‌افکن‌ها به عنوان رقیبی برای کادایک اسکالید روانه بازار کرد. کابین این نسل تازه سبز یا زرد یا سفید یا کبود یا هر چه بیرونی آن به اندازه‌اش نسل قبلی نیست. حتی بسیاری از طرفداران این شاسی‌بلند معتقدند نسل گذشته آن طراح جیبی بیرونی به مراتب بهتری در زمان خود داشته است. در همین راستا، مجموعه «Ghost» که برای گردن‌افکن‌ها و سب‌تری‌ها عرضه شده است، این شرکت اطلاعات زیادی گردن‌افکن‌دستی سری S3 خود داده است. این شرکت اطلاعات زیادی

هماهنگی «گردد و آگونی» کلاسیک با محیط زیست



گزارش


Report

بین بیات

r.bayat@autoworld.ir

بارشد ۱۲ هزار واحدی شاخص کل

روند صعودی بورس ادامه یافت

شخص کل بورس در معاملات روز چهارشنبه هفته گذشته روند افزایشی خود را حفظ کرد، به طوری که نامگر اصلی بازار سهام ۱۲ هزار و ۱۱۵ واحد افزایش به یک میلیون و ۳۴۶ هزار واحد رسید. شاخص کل با معیار هم‌وزن نیز با رشد ۴،۴۶۶ واحدی، رقم ۳۹۲ هزار و ۴۹۸ واحد را ثبت کرد. در این بازار ۲۵۶ هزار معامله انجام شد که ۲۷ هزار و ۱۸۷ میلیارد ریال ارزش داشت. آسوی دیگر در

برای روز نمادهای پالایش نفت اصفهان، فولاد مبارک اصفهان، پتروشیمی نوری، پالایش نفت تهران، ایران خودرو، پالایش نفت بندر عباس و ملی صنایع مس ایران نسبت به سایر نمادها بیشترین تأثیر مثبت را بر شاخص کل بورس گذاشتند. شاخص کل فرابورس نیز با رشد ۱۷۸ واحدی همراه شد و در روزی ۱۸ هزار و ۳۶۲ واحد ایستاد. در این بازار ۱۳۹ هزار معامله به ارزش ۶۴ هزار و ۳۷۶ میلیون ریال انجام شد.

مقایسه

«مهندسی نصیر ماشین»
در مقابل شرکت فرانسوی «ecia»

شرکت «مهندسی نصیر ماشین» در ۱۳۷۳ با طراحی و ساخت ماشین آلات صنعتی شروع به فعالیت کرد و در سال ۱۳۷۴ تولید میل لنگ پیکان را نیز به نتیجه رساند و با توجه به کیفیت مطلوب محصول تولیدی پس از طی مراحل اولیه، به عنوان اولین تولیدکننده میل لنگ پراید در سال ۱۳۷۵ فعالیت خود را گسترش داد. شرکت تولیدی موتور و گیربکس سایپا (کندملاتو) که سازنده انواع موتور برای موتور سیکلت، در نماذ «خنصر» حدود ۸ درصد سهام دارد و خود به عنوان مشتری عمده و خریدار محصولات تولیدی این شرکت است. روز چهارشنبه قیمت هر سهم نماذ «خنصر» به ۱,۲۶۵ تومان رسید. مقام مقایسه شرکت فرانسوی (Faurecia) قرار دارد که در حال حاضر جزو برترین قطعهسازان جهان به شمار می رود و قطعات مختلف از جمله سیستم های مرتبط با آلودگی خودرو، و سیستم های الکتریکی خودرو، به جزایات داخلی خودرو را تولید می کند. قیمت هر سهم این قطعهساز فرانسوی در حال حاضر ۱۱۰ دلار ۲۰۰۰ تومان (۲۰ هزار تومان) است.

تومان
قیمت هر سهم

۱۰ دلا، معادل

تومان

قیمت ہر سهم

آمار معاملات

میزان ارزش سهام

گروه خودرویی

۱ میلیارد سهم

۳۰۴ میلیارد تومان

چارشنبه تقسیم هر سهم

ارزش معاملات گروه خودروبی طی روز سه‌شنبه بیست و نهم شهریور ماه بالغ بر ۲۶۰ میلیارد تومان ۷۹۱ میلیون سهم شد

کدال نگر

● «بهمن دیزل» در ۶ ماهه ۱۴۰۰ حدود ۲۸۸۳ میلیارد تومان درآمد از فروش محصولات خود به دست آورد. فروش شهریور این شرکت ۱،۱۹۶ میلیارد تومان بود.

● «ماشین‌سازی نیرومحرکه» اعلام کرد با توجه به مذاکرات و مکاتبات در خصوص انعقاد قرارداد طراحی، ساخت، بسته‌بندی، حمل، نصب و راه‌اندازی کابین پاشش رنگ روبه‌در سالن رنگ شرکت زامیاد بین دو شرکت «ماشین‌سازی نیرومحرکه» و شرکت «مهندسی توسعه سایپا» (سیکو) این قرارداد به امضای طرفین رسید.

● گروه صنعتی «قطعات اتومبیل ایران» گزارش فعالیت ماهانه ۶ ماهه منتهی به شهریور ماه ۱۴۰۱ را منتشر کرد. براساس اطلاعات منتشر شده در سامانه کدال نماد «ختوقا» در شهریور ماه از معاملات خود سودی کسب نکرد.

چرا بیمه‌ها انگیزه لازم برای انجام برخی فعالیت‌ها را ندارند؟

شرکت‌های بیمه‌ای وابستگی زیادی به پرتفوی سهامداران اصلی خود دارند و هزینه‌های جاری شرکت بیمه، سود و منافع از سمت سهامدار عمده تأمین می‌شود. تقریباً ۸۰ درصد پرتفوی شرکت‌های بیمه کشور همین وضعیت را دارند. از سوی دیگر شرکت‌های بیمه‌ای می‌توانند صندوق‌هایی هستند که ریسک‌های مورد نیاز سهامداران خود را پوشش می‌دهند و این مختص اقتصاد ایران نیست و در سایر کشورها هم دیده می‌شود. در حالی است که معمولاً بانک یا موسسه اعتباری به عنوان سهامدار اصلی، بخشی از فعالیت شرکت بیمه‌ای را هدایت می‌کند و مالوین معطل این است که آن شرکت بیمه‌ای انگیزه لازم برای انجام برخی فعالیت‌های اقتصادی از دست می‌دهد و این همیشه منبع عظیمی از پرتفوی از سوی سهامدار به شرکت منتقل می‌شود.

پیش بینی

کارشناسان بازار سرمایه معتقدند پلاتکلیفی باعث شده است بورس روزهای بی‌مقی را سپری کند. این درحالی است مثل همیشه حجم معاملات مهم‌ترین عاملی است که در این رابطه این روزها ماسنج بازار محسوب می‌شود. در این رابطه این روزها حجم معاملات اکثراً در محدوده کمتر از هزار میلیارد تومان نوسان دارد. از سوی دیگر حجم معاملات سه تا چهار هزار میلیارد تومان نشان از دوران رکود بازار دارد. همچنین حجم معاملات این چهار تا شش هزار میلیارد تومان دوره رونق بورس را محسوب می‌شود. یعنی در این دوره به نوبت نرخ بازار بر قدرت از جمله درخوردوری می‌چرخد و بار بار بی‌مقی نیست. این درحالی است که نگاه تحلیل‌گران تکنیکالیست اگر شاخص کل بورس بتواند محدوده یک میلیون و ۴۲۰ واحد را پس بگیرد، همراه با گزاف‌های ۶ ماهه برخی صنایع و پالس‌های مثبتی که در راستای اهداف با بازار داده شود، بورس می‌تواند شرایط بهتری پیدا کند.



درآمد حق بیمه

سازمان گسترش روستاها و کشاورزی

۷۲٪

تراز مثبت

«بیمه نوین» در یک ماهه منتهی به ۳۱ شهریور ماه، مبلغ ۲۵۰ میلیارد تومان از محل فروش حق بیمه درآمد و همچنین مبلغ ۴۵۲ میلیارد تومان به عنوان خسارت پرداختنی داشته، البته نمود «نوین» در این دوره تراز مثبت ۱۰۴ میلیارد تومانی (۷۲ درصدی) ثبت کرده است.



از ابتدای سال مالی تا پایان شهریورماه، جمع درآمد (فروش محصولات) «ایران خودرودیزل» ۱۱،۴۱۶ میلیارد تومان بوده، البته جمع درآمدهای نماد «خاور» در دوره مشابه سال قبل برابر با ۳،۳۲۵ میلیارد تومان شده که ۲۴۴ درصد افزایش یافته است.

اتوسهام Stocks			
نام شرکت	قیمت پایانی	درصد تغییر	افزایش کاهش
ایران خودرو	۲۰،۷۸	۴،۰۶	▲
سایپا	۱،۸۷۸	۳،۳۶	▲
گسترش سرمایه‌گذاری ایران خودرو	۳،۱۱۸	۴،۹۱	▲
ایران خودرو دیزل	۲،۳۸۸	۰	—
دایاتور ایران	۴،۷۹۱	۴،۶۵	▲
سایپا دیزل	۱۲،۶۴۰	۰،۸	▲
سرمایه‌گذاری رنا	۵،۲۹۰	۲،۹۲	▲
زامیاد	۱۱،۵۱۰	۴،۷۳	▲
تولید محور خودرو	۱،۸۷۷	۴،۶۳	▲
محورسازان ایران خودرو	۱۲،۳۳۰	−۰،۰۸	▼
قطعات اتومبیل ایران	۳،۳۸۳	۲،۳	▲
سایپا آذین	۲،۱۱۵	−۰،۷	▼
گروه بهمن	۱،۵۳۷	۲،۹۵	▲
نیرو محرکه	۴،۱۴۷	۲،۸۳	▲
بنیان دیزل	۷،۰۰۰	۲،۹۴	▲
رینگ‌سازی مشهد	۲۱،۵۱۰	−۰،۸۹	▲
ایرکا پارت صنعت	۲،۶۳۰	۲،۱	▲
مهندسی نصیر ماشین	۱۲،۶۵۰	۱،۴۴	▲
الکترونیک خودرو شرق	۱۱،۹۳۰	۴،۱	▲
فن‌سازی زر	۳،۲۲۷	۳،۸۳	▲
چرخشگر	۱۹،۰۹۰	−۰،۱	▼
ریخته‌گری راکتورسازی ایران	۷،۶۲۰	۰،۷۹	▲
بهمن دیزل	۴،۹۱۲	۰،۴۱	▲
صنایع ریخته‌گری ایران	۳،۳۰۲	۴،۶۹	▲
تولید محور خودرو	۳،۹۶۳	۴،۷	▲
فن‌سازی خاور	۷،۱۳۰	۱،۱۳	▲
لنت ترمز ایران	۲۶،۲۴۰	۱،۳۵	▲
کمک‌فرايندامين	۱۶،۶۵۰	۲،۱۵	▲
آهنگری راکتورسازی ایران	۵۰،۷۰۰	۰،۲	▲
کرمان خودرو	۳،۴۰۲	۲،۶۶	▲
موتورسازان راکتورسازی ایران	۳،۶۰۹	۱،۴	▲
مالیبل سایپا	۲۱،۳۵۰	۰،۷۱	▲
مهندسی صنعتی روان فن‌آور	۲۳،۷۵۰	−۱،۶۶	▼
پارس خودرو	۱۰،۰۴۶	۰	—
رازه‌پوش	۲۲،۰۴۰	−۰،۷۲	▼
لیزینگ ایران و شرق	۲،۸۱۹	۶،۹۸	▲
لیزینگ رایان سایپا	۱،۳۲۹	۱،۲۲	▲
لیزینگ کارافزین	۸،۲۸۰	−۰،۴۸	▼
لیزینگ خودرو غدیر	۳،۴۸۶	۴،۵۳	▲
لیزینگ ایرانیان	۲،۸۳۷	۲،۸۶	▲
بهمن لیزینگ	۱،۷۱۴	۱،۹۶	▲
لیزینگ صنعت و معدن	۲،۹۷۵	۰،۴۴	▲
واسپاری ملت	۳،۵۱۸	۰،۴۶	▲
لیزینگ پارسیان	۳،۰۸۳	۰،۱	▲
لیزینگ رازی	۲۴،۵۰۰	−۲،۵۸	▼
لیزینگ آر‌بان دانا	۱۵،۴۵۰	−۰،۲۶	▼
واسپاری تجارت ایرانیان	۲،۶۳۲	−۲،۱۹	▼
کشتیرانی جمهوری اسلامی	۲۲،۰۸۰	۲،۳۲	▲
حمل‌ونقل خلیج فارس	۱۱،۱۷۰	۰	—
ریل پرداز سیر	۲،۶۲۷	۲،۳۴	▲
ریل پرداز نوافرین	۳،۶۵۷	−۰،۵۴	▼
خدمات بندری سینا	۴۳،۱۰۰	۱،۸۹	▲
تاید واتر خاورمیانه	۴،۹۷۸	۳،۷۵	▲



بر خوردار است. حال به‌لطف آسفالت جدید و دقیق، این تونل مستقیم به‌مسیری بسیار هموار تبدیل شده که هیچ سوراخ یا چاله‌ای در آن بزرگ‌تر از ۳ میلی‌متر عمق ندارد! چندی پیش مجموعه «مولتی‌مانیک» یک سوپر خودرو مسابقه‌ای مزدا DPI را با سرعت ۱۹۰ کیلومتر بر ساعت در آن تست کرد. یک مهندس مکانیک سیالات و متخصص همکار در پروژه بازسازی کتسبی، «جان پاتون» می‌گوید که کتسبی امکان تکرار و وضوح بالایی را در اختیار آزمایش کنندگان می‌گذارد. پاتون معتقد است در این تونل می‌توان تفاوت میان کابوت استاندارد ۹۱۱ و برخی از نمونه‌های RS پورشه ۹۱۱ را مشخص کرد.

چندی پیش یک شرکت آسفالت و مسطح‌ساز جاده که در زمینه ساخت پیست مسابقه تخصص دارد، آخرین لایه‌های آسفالت را در «تونل قطار کتسبی» واقع در «تورت همپتون شسایر» پیاده کرد تا این تونل ۲۰۷ کیلومتری را آماده انجام انواع تست‌های ایرو دینامیک کند.

این تونل در سال ۱۸۹۰ میلادی برای دسترسی به‌لندن ساخته شد، اما در سال ۱۹۶۰ میلادی مترو که شد. پس از آن، شرکتی به‌نام «Aero Research Partners Limited» آن را بازسازی کرد تا یک تونل باد منحصر به‌فرد خلق کند. این تونل حدود ۹ متر با سطح زمین فاصله دارد؛ به‌همین دلیل از دما و رطوبت مناسبی



روش جدید بریتانیا برای تست آیرودینامیک

پیشنهاد ۱۰ ساله لکسوس برای خرید اشتراک خدمات ایمنی محور



لکسوس امروز اعلام کرد که مهلت استفاده آزمایشی آپشن Safety Connect و Service Connect را برای برخی از خودروها به ۱۰ سال افزایش می‌دهد. آپشن خدمات کمک اضطراری ۲۴ ساعته و کمک‌های جاده‌ای پیشرفته ۲۴ ساعته را به‌همراه خدمات متنوع دیگری ارائه می‌دهد. طی دوره آزمایشی این سرویس برای مدل‌های UX، ES، NX، LS، LX، RX، RZ در مدل ۲۰۲۳ به‌همراه NX و LX که در سال گذشته میلادی تحویل داده شده بودند، بدون هزینه اضافی تمدید خواهد شد. از جمله خدمات ارائه‌شده که طی زمان آزمایشی بودن این سرویس وجود داشته می‌توان به ویژگی‌هایی همچون کمک اضطراری (SOS)

اشاره کرد که به‌رانندگان اجازه می‌دهد در صورت بروز حادثه رانندگی یا سایر موارد اضطراری یا پزشکی به‌مرکز پاسخگویی Safety Connect لکسوس متصل شوند. این سرویس همچنین اعلان تصادف خودکار را نیز ارائه می‌دهد که فعالیت مشابهی را انجام می‌دهد، اما هر زمان که کیسه هوا باز شود، به‌طور خودکار فعال می‌شود. از سوی دیگر مکان‌یاب خودرو دزدیده‌شده امکان را فراهم می‌کند که به‌مرکز پاسخ ایمنی متصل شده و این اجازه وجود دارد که تا با پلیس برای کمک به‌ردیابی وسیله نقلیه دزدیده شده با استفاده از GPS همکاری وجود داشته باشد.

برچسب ۱۰ میلیون دلاری روی بوگاتی دیوورانده‌نشده!



تنها ۴۰ نمونه از بوگاتی دیوو به‌علاقه‌مندان به این خودرو تحویل داده شده است. با توجه به‌اینکه تمام آن‌ها به‌سرعت خریداری شدند، تنها راه برای دسترسی و مالکیت یکی از آن‌ها رجوع به‌بازار کارکرده است. با این وجود این روش هم چندان ساده نخواهد بود و در اختیار گرفتن یکی از این اُپر خودروها به‌هیچ‌عنوان ارزان تمام نمی‌شود. دیوو مورد نظر از طریق کمپانی وی‌آی‌بی موتور در دبی به‌فهرست فروش اضافه شده است و به‌لطف پوشش بیرونی آبی تیره خود از سایر نسخه‌ها کاملاً متمایز است. در نخستین نگاه ممکن است به‌همین رنگ آمیزی ساده با آبی تیره فکر کنید، اما این تمام ماجرا نیست و جزئیات بیشتری در بدنه

این خودرو وجود دارد. درواقع با کمی دقت درمی‌یابید که نمای بیرونی هاپر کارفرانسوی با فیبر کربن آبی پوشش داده شده است. در حالی که این تون به‌درستی تخمین زد مالک اصلی برای نمای بیرونی فیبر کربن چقدر هزینه کرده، گمان می‌کنیم قیمت آن محدوده ۶ رقمی از ارز دلار را به‌خود اختصاص داده است. به‌طورمکمل از فیبر کربن آبی، چرخ‌هایی با پرهای نقره‌ای و آبی تیره استفاده شده است. قیمت آن نیز ۳۷ میلیون و ۴۹۹ هزار دینار دویی است که رقمی معادل ۱۰۰٫۲ میلیون دلار را می‌توان برابر آن قرار داد که تقریباً دو برابر قیمت پایه دیوو در کارخانه است.

خرید ۷٫۶ درصد از سهام لاگوندا توسط لی شوفو

لاکچری‌ترین برند آستون مارتین؛ هدف بعدی جیلی شد



هولدینگ جیلی اعلام کرد ۷٫۶ درصد از سهام آستون مارتین را به‌دست آورده است. بنابراین این مجموعه یک خودرو ساز دیگر را به‌جمع‌گسترده برندهای خود اضافه کرده است. در اعلامیه رسمی مربوط به این خبر دانیل دونگ‌هوئی لسی، مدیرعامل گروه هلدینگ جیلی گفت: «ما خوشحالیم که رسماً اعلام می‌کنیم در آستون مارتین سرمایه‌گذاری کرده‌ایم و باور داریم که با توجه به‌سوابق درخشان و ارائه فناوری‌های متنوع، هولدینگ جیلی می‌تواند در موفقیت‌های آتی آستون مارتین سهم باشد. ما فرصت‌های بالقوه را برای تعامل و همکاری با آستون مارتین در حالی که به‌اجرای استراتژی خود برای دستیابی به‌رشد بلندمدت، پایدار و افزایش سود می‌اندیشد، به‌شدت غنیمت می‌شماریم.»

جیلی بزرگ‌ترین گروه فناوری خودرو خصوصی چین به‌شمار می‌رود و در حال حاضر مالکیت برندهای بسیار مهمی در صنعت خودرو از جمله ولوو، پولستار، لینک اند کو، زیکر، لوتوس و LEVC را در اختیار دارد. همچنین دارای ۵۰ درصد سهام در اسمارت و ۹٫۶۹ درصد سهام در دایملر است. این نخستین بار نیست که این شرکت چینی به آستون مارتین ابراز علاقه می‌کند و در سال ۲۰۲۰ گزارش‌هایی درمورد یک معامله احتمالی وجود داشت؛ یعنی زمانی قبل از اینکه لارنس استرول با سرمایه‌گذاری هنگفت در این شرکت مسئولیت مدیریت آن را برعهده بگیرد. سهام ۷٫۶ درصدی جیلی در آستون مارتین لاگوندا می‌تواند سبب دسترسی این شرکت انگلیسی به‌جمعی از طرح‌ها، پلتفرم‌ها، پیشرفته‌ها و قطعات ویژه برای مدل‌های آینده شود. علاوه بر این، پس از سرمایه‌گذاری اخیر صندوق سرمایه‌گذاری عمومی عربستان (PIF) در آستون مارتین که خبر انجام آن در ماه جولای اعلام شد، حالا به آستون مارتین کمک خواهد شد تا آینده خود را به‌شکل مطمئن‌تری تضمین کند. توجه داشته باشید که سهم جیلی کمتر از سهام متعلق به لارنس استرول (۱۸٫۳ درصد)، PIF (۱۶٫۷ درصد) و دایملر (۹٫۷ درصد) است.

حفظ ارتباط با پیشروانهای درون سوز

طی سال جاری میلادی احتمالاً این آخرین خرید بزرگ هولدینگ جیلی در صنعت خودرو خواهد بود. در ۲۰۲۲ این مجموعه در ابتدا تلاش کرد با عملی کردن وعده برقی شدن برند اسمارت فعالیت خود را آغاز کند و سپس برای خلق آینده خودروان به‌فضا دسترسی پیدا کرد و این راه با خرید سرویس‌های همراه برند موبایل میزو ادامه پیدا کرد تا این که خبر بزرگ خرید بخش لاگوندا از آستون مارتین به‌گوش رسید. البته در این میان می‌توان به‌پا گذاشتن به‌کره جنوبی و خرید بخشی از رنو با برند سامسونگ اشاره کرد که درواقع این اتفاق را می‌توان هم‌زمان با کاهش علاقه رنو به‌پیشروانهای درون سوز مرتبط دانست. رسانه‌های مختلف از احتمال خرید واحد هورس رنو (واحد تولیدکننده‌های موتورهای درون سوز رنو) توسط جیلی خبر می‌دهند. البته یک شرکت نفتی نیز جزو خریداران بالقوه این واحد تولیدی به‌حساب می‌آید. رنو با شرکت‌های آسیایی متعددی مثل جیلی و نیسان همکاری می‌کند. اما برخلاف جیلی، نیسان علاقه‌ای به‌خرید واحد تولیدکننده موتورهای احتراقی کمپانی فرانسوی ندارد. اوایل سال گذشته رنو اعلام

کرد ضمن تولید و عرضه خودرو، قصد دارد به‌یک شرکت تکنولوژیکی تبدیل شود. رنو اسم این برنامه را «رنولوشن» گذاشت؛ اما به‌جزئیات چندانی درمورد آن اشاره نکرد. حال خبر رسیده که فروش واحد موتورهای احتراقی، بخشی از برنامه رنولوشن بوده و احتمالاً می‌توانید حدس بزنید چه شرکتی مشتری پروپاقرص این بخش است. در آوریل سال جاری، رنو فعالیت خودروسازی خود را به‌دو بخش تقسیم کرد؛ امپر (Amper) و هورس (Horse). بخش امپر به‌خودروهای الکتریکی و بخش هورس به‌موتورهای احتراقی اختصاص دارد. با پیشرفت صنعت خودرو و گرایش اکثر شرکت‌های بزرگ به‌تولید خودروهای برقی، رنو نیز علاقه خود به‌بخش هورس را از دست داده و تصمیم گرفته عمده سهام این بخش را به‌فروش بگذارد. به‌گزارش «ویترز» جیلی و یک گروه نفتی خواهان خرید بخش عمده‌ای از سهام واحد هورس هستند. البته کمپانی Geely در حال حاضر یکی از شرکای رنو در کره جنوبی و چین است. این دو خودرو ساز در ماه اوت، توافقنامه‌ای را برای تولید محصولات مبتنی بر پلتفرم خودروهای کم‌مصرف لینک‌اند کو (Lynk & Co) در کره جنوبی به‌امضا رساندند. ناگفته نماند که یکی دیگر از اهداف امضای این

تاتا تیاگو برقی با قیمت ۱۰ هزار دلاری و توان پیمایش ۲۵۰ کیلومتری معرفی شد

کیلوات AC یا AC در دسترس هستند. لازم به‌ذکر است مدل‌های مجهز به‌بسته ۲۴ کیلووات-ساعتی برای ۱۹۴ مایل (۳۱۵ کیلومتر) بر طراحی شده‌اند. گران‌ترین نوع، ۲۴ کیلووات-ساعت Tech LUX + XZ با شارژ ۷.۲ AC کیلووات است که ۱۱.۷۹ لک (۱۴ هزار و ۴۴۹ دلار) قیمت دارد. تاتا می‌گوید اتصال تیاگو برقی به‌شارژر سریع می‌تواند ۱۱۰ کیلومتر برد را تنها در ۳۰ دقیقه به‌ارمغان آورد. چرخ‌های جلودارای موتور سنکرون تک آهنربای دائمی است که ۷۴ اسب‌بخار (۵۵ کیلووات) و ۱۱۴ نیوتون متر گشتاور تولید می‌کند. تاتا ادعا می‌کند سدان برقی‌اش می‌تواند طی مدت زمان ۵.۷ ثانیه از حالت سکون به‌سرعت ۶۰ کیلومتر بر ساعت برسد. موتور الکتریکی و بسته باتری این خودرو هر دو دارای گارانتی ۸ ساله (۱۶۰ هزار کیلومتری) هستند.

بازار خودرو هندوستان شاهد معرفی محصول برقی جدیدی به‌نام تیاگو برقی بود که قرار است فعلاً در بازار هند با قیمت ۸۵۰ هزار روپیه‌ای (معادل ۱۰ هزار و ۳۷۰ دلار) عرضه شود. Tiago.ev شکل یک هاچ‌بک را دارد که در پیکربندی‌های مختلف برای مطابقت با نیازها و بودجه مشتریان در دسترس خواهد بود. نسخه پایه تا تا XE نام دارد و دارای یک بسته باتری کوچک ۱۹.۲ کیلووات-ساعتی است. با وجود اندازه کوچک باتری، تاتا اعلام کرده که تیپ XE در چرخه رانندگی اصلاح‌شده هندی (MIDC) برد ۱۵۵ مایلی (۲۵۵ کیلومتری) دارد. کسانی که به‌دنبال یک خودرو برقی با بسته باتری کمی بزرگ‌تر و برد بیشتر هستند، می‌توانند Tiago.ev را به‌یک بسته ۲۴ کیلووات-ساعتی در قالب تیپ‌های XT، XZ + و Tech LUX + XZ مجهز کنند که دو مورد آخر با توان باتری ۳.۳



خبر

News

مکلارن پی‌وان در سیل کالیفرنیا!

توفان ایسان در جنوب شرقی ایالات متحده و به‌ویژه فلوریدا ویرانی به‌بار آورده و باران و باد شدید سبب وارد آمدن خسارت‌های مالی زیادی به‌ساکنان مناطق آسیب‌دیده شده است. متأسفانه در فهرست خسارت‌های واردشده به‌اشخاص، خسارت به‌مکلارن P1 نیز دیده می‌شود که تنها یک هفته قبل توسط مالک جدید آن خریداری شده بود. این P1 متعلق به‌کاربر اینستاگرام Lambo9286 با نام اصلی Ernie است. همان‌طور که قبلاً گفته شد، او به‌تازگی (یک هفته پیش) صاحب خودرو جدیدش شده بود و آن قدر هیجان‌زده بود که در همین فاصله زمانی اندک ۱۲ بار تصویر خودرویش را پست کرد. آخرین پست ارنی قبل از هجوم توفان درواقع نشان داد که او قصد دارد



از P1 کلیپ حرفه‌ای بگیرد؛ چیزی که او نمی‌دانست تا لحظاتی دیگر به‌کلی منتفی خواهد شد! پستی از یک حساب دیگر نشان می‌دهد که سیلاب وارد گاراژ او شده و تا بالای چرخ P1 رسیده است. در این مرحله خودرو به‌کلی از شرایط عادی خود خارج شده است و مطابق با پست بعدی او، فشار آب سیل آن قدر زیاد بوده که نه تنها مکلارن را از زمین خارج کرده، بلکه با عبور دادن آن از در بسته گاراژ، خودرو را راهی خیابان کرده است! همچنین ویدئوی پس از این اتفاق نشان می‌دهد P1 خارج‌شده از گاراژ توسط سیل در حال غرق شدن است و سطح آب گاهی به‌سقف آن می‌رسد.

برای اینکه بفهمید این وضعیت چقدر بد است، مکلارن مورد اشاره از ارتفاعی به‌میزان ۱۱۸٫۹ سانتی‌متر دارد؛ یعنی در زمان ضبط ویدئو جریان آب تقریباً به‌ارتفاع یک متر و ۲۰ سانتی‌متر رسیده است. خودرو رانی یکی از ۳۷۵ دستگاه P1 بود که تاکنون ساخته شده است و ارزش آن بیش از ۱.۵ میلیون دلار تخمین زده می‌شد. او همچنین رولزرویس فانتوم خود را که می‌توانست در کنار P1 در گاراژ دیده شود، از دست داده است! اما تصور می‌کنیم او برای از دست دادن مکلارن جدیدش اندوه زیادی داشته باشد.



جدیدترین شاسی بلند بامو معرفی شد

بامو اکس ام ۲۰۲۳ برابر با ۲۷۵۰ کیلوگرم وزن دارد که از این منظر سنگین ترین خودرو تولید انبوه کمپانی آلمانی لقب می گیرد. بامو و تصاویر رسمی مربوط به کراس اوور اکس ام ۲۰۲۳ را منتشر کرد. این محصول که پیوندهای زیادی با مدل مفهومی معرفی شده در سال ۲۰۲۱ دارد، رویکرد متفاوت بامو در طراحی کلاس شاسی بلند خود را به نمایش می گذارد. استفاده از زوایای تند و تیز موجب شده است درک و ارتباط گیری با طراحی اکس ام کمی برای مخاطب دشوار باشد. دقیقاً به همین دلیل، این خودرو و منتقدان زیادی دارا منتقدانی که محصولات قبلی بامو در کلاس

شاسی بلند را به مراتب موفق تر از اکس ام ۲۰۲۳ می دانند. در این خودرو از پیشرانه خانواده اس ۸۶ بامو استفاده شده که جزئیات آن شامل یک قلب تپنده ۴،۴ لیتری ۸ سیلندر توربودوفلو در هماهنگی با فناوری هیبرید ملایم است. بخش بنزینی پیشرانه ۴۸۳ اسب بخار خروجی و ۶۵۰ نیوتون متر گشتاور دارد که با جعبه دنده ۸ سرعته اتوماتیک هماهنگ می شود. موتور الکتریکی ساختار هیبرید ملایم نیز ۱۹۴ اسب بخار قدرت و ۲۸۰ نیوتون متر گشتاور را وارد چرخه عملکرد خودرو می کند تا اکس ام مجموعاً ۱۶۴۴ اسب بخار خروجی و ۸۰۰ نیوتون متر گشتاور داشته باشد.

انگلیسی

English



تولید خودرو در انگلیس صعودی شد



تولید خودرو بریتانیا در ماه آگوست برای چهارمین ماه متوالی افزایش یافت. اگرچه این میزان تولید ۴۶ درصد پایین تر از سطح قبل از همه گیری کروناست. همچنین خودروسازان بریتانیایی شاهد افزایش ۱۰۰ میلیون پوندی یا ۵۰ درصدی هزینه های انرژی در این سال بوده اند که به نگرانی اکثر تولید کنندگان در مورد آینده فعالیت های شان دامن می زند. افزایش قبوض انرژی سبب شده است ۹ خودروساز از هر ۱۰ خودروساز، هزینه های فزاینده را به مشتریانشان تحمیل کنند؛ در حالی که بسیاری از آن ها سرمایه گذاری های مهم را به تاخیر انداخته یا لغو کرده اند. صنعت خودرو بریتانیا سال هاست که با بحران هایی از برگزیت گرفته تا همه گیری کووید ۱۹ درگیر بوده است. کمبود تراشه های جهانی که در دو سال گذشته مانع از تولید شد، در حال کاهش است؛ اما تورم افسار گسیخته و کاهش رشد اقتصادی موانع جدیدی را ایجاد می کند. همچنین براساس گزارش بلومبرگ، تقریباً یک سوم خودروهای ساخته شده در بریتانیا در ماه آگوست برقی یا پلاگین-هیبرید یا هیبرید بوده اند.

رونمایین

Show Room



شاسی بلندی که راننده را درک می کند!



مدیرعامل ولوو، جیم روآن در یک اعلامیه ویدئویی نام شاسی بلند جدید و تاریخ عرضه آن را اعلام کرد. این خودرو EX90 نام دارد و در نهم نوامبر به طور کامل معرفی خواهد شد. در نخستین اعلامیه رسمی ولوو به برخی از فناوری های ایمنی این خودرو نگاهی اجمالی شده است. این فناوری شامل مجموعه ای از دوربین ها، حسگرها، لیزرها و نرم افزار است که هم محیط بیرونی و هم راننده را کنترل می کنند. روآن می گوید: «ولوو EX90 با یک سپر ایمنی نامرئی و ترکیب منحصر به فردی از جدیدترین فناوری با درک محیط بیرونی خودرو و وضعیت راننده در داخل عرضه خواهد شد.» در خارج EX90 از یک سیستم پیشرفته لیدار به همراه ۱۶ حسگر اولتراسونیک، ۸ دوربین و ۵ رادار برای نظارت بر محیط استفاده خواهد کرد. نرم افزار داخلی ولوو تمام این ها را گرد هم می آورد و این خودرو سباز ادعا می کند یکی از پیشرفته ترین سیستم های موجود است. تصاویر ثبت اختراع در اوایل سال جاری منتشر شده بودند که نمایی اجمالی از استایل EX90 را ارائه می کرد.

ژاپنی

Japanese



فناوری جدیدی که ویروس ها را غیرفعال می کند!



نیسان اعلام کرد با دانشکده علوم دارویی دانشگاه توهو کو برای توسعه فناوری جدیدی که ویروس ها را غیرفعال می کند، همکاری کرده است. در این همکاری از فناوری و تخصص نیسان در توسعه خودرو و فناوری های دانشکده دانشگاه توهو کو استفاده می شود. این فناوری از کاتالیزورهای اکسیداسیون رادیکال نیتروکسیل آلی با کاتالیزورهای رادیکال استفاده می کند. آن ها به عنوان مواد افزودنی در مواد پایه پلیمری رنگ های خودرو و همچنین در الیاف و مواد پلیمری آلی در داخل و خارج خودرو استفاده می شوند. در خودروهای نیسان، کاتالیزورهای رادیکال از واکنش های تخریب نوری مانند ترک خوردن، شکنندگی و محو شدن در مدت زمان طولانی جلوگیری می کنند. مطالعات نشان می دهد این فناوری روی سوبه آمیکرون کار می کند. علاوه بر این نیسان می گوید این فناوری می تواند عوامل بیماری زای دیگر مانند قارچ ها و باکتری ها را نیز غیرفعال کند. این شرکت همچنین طیف گسترده ای از برنامه های کاربردی را برای فناوری مذکور در آینده پیش بینی کرده است.

بازار پرنوسان خودرو در هفته پراز تعطیلی

خارجی های بازار ۱۰ تا ۵۰ میلیون تومان ارزان شدند!



احسان ناصر یابلی

e.naseri@autoworld.ir

بازار خودرو در هفته گذشته با وجود تعطیلات، یکی از پرنوسان ترین روزها را در چند ماه اخیر تجربه کرد. جایی که با وجود افزایش بهای محصولات داخلی، خودروهای خارجی در برخی مدل ها با افت قیمت ۱۰ تا ۵۰ میلیون تومانی مواجه شدند. این در حالی است که در چند ماه اخیر، این نوسان قیمت و روند سینوسی در بازار کم سابقه بوده است. در خودروهای داخلی پژو پارس TU5 و موتورسور جدید و رانا پلاس، مدل هایی بودند که با ۵ میلیون تومان افزایش بهای، بیشترین رشد قیمت را داشتند و همچنین تیبیا صندوقدار تنها مدلی بود که با افت بهای ۵ میلیون تومانی به فروش رسید. همچنین در خودروهای چینی نیز بیشترین تغییر را لاماری ایما داشت که بر خلاف دو هفته اخیر که روند نزولی قیمت را در پیش گرفته بود، این بار با افزایش بهای ۲۵ میلیون تومانی آخرین روز کاری هفته گذشته را پشت سر گذاشت و یک میلیارد و ۳۸۰ میلیون تومان معامله شد. در این میان هایما S5 جدید، تنها خودرو چینی بازار بود که با کاهش قیمت همراه بود. جایی که این خودرو با افت بهای ۳ میلیون تومانی ۸۳۹ میلیون تومان خرید و فروش شد. در این گروه فیدلیتی (تیپ ۲) هفت نفره با ۹ میلیون تومان، جک S5 موتور ۲۰۰۰ با ۵ میلیون تومان، کی ام بسی T8 با ۲ میلیون تومان، جک J4 و هایما S7 پلاس نیز هر کدام بسا یک میلیون تومان افزایش قیمت در بازار آخرین روز هفته گذشته به کار خود پایان دادند. در مورد خودروهای خارجی پرمیوم نیز می توان گفت بیشترین کاهش را خودرو کیا اپتیمای هیبرید داشت و قیمت آن با ۵۰ میلیون تومان کاهش به ۲ میلیارد و ۶۰۰ میلیون تومان رسید.

همچنین در این گروه هیوندای اکسنت و هیوندای i20 هر کدام با ۱۰ میلیون تومان و مزدا ۳ نیز با ۱۵ میلیون تومان کاهش در آخرین روز هفته گذشته به کار خود پایان دادند. کیاسراتو مونتاژ ۲۰۰۰ و سیترون C3 نیز هر کدام با ۲۰ میلیون تومان افزایش قیمت در بازار معامله شدند. در طرف دیگر خودروهای خارجی لوکس قرار دارند که هفته گذشته بهای آن ها در بازار با کمترین نوسان و تغییر مواجه شد. در عین حال در این گروه، لکسوس NX300 هیبرید تنها خودرویی بود که کاهش قیمت را تجربه کرد. قیمت این خودرو با افت ۵۰ میلیون تومانی به ۵ میلیارد و ۳۰۰ میلیون تومان در بازار آزاد رسید.

همچنین باید گفت در گروه خودروهای داخلی شاهد افزایش و کاهش قیمت یک تا ۵ میلیون تومانی بودیم و در خودروهای چینی نیز افزایش بهای یک تا ۲۵ میلیون تومانی و کاهش قیمت ۳ میلیون تومانی را شاهد بودیم. در خودروهای خارجی پرمیوم نیز شاهد کاهش قیمت یک تا ۵۰ میلیون تومانی بودیم. همچنین در بازه زمانی یادشده افزایش بهای ۲۰ میلیون تومانی رانیز در مورد برخی خودروهای خارجی پرمیوم شاهد بودیم. می توان گفت حرکت سینوسی و نوسان قیمت خودرو در بازار هفته گذشته متأثر از ثبات نرخ ارز در روزهای نخست هفته و صعودی شدن آن در روز پنجشنبه بود. در این روز نرخ ارز به یکباره روند صعودی را در پیش گرفت و وارد کانال ۳۲ هزار تومان شد. ارز در آخرین روز هفته گذشته بانرخ ۳۲ هزار تومان کارش را آغاز کرد و در یک روند نزولی به پایین ترین میزان خود یعنی ۳۱ هزار و ۹۳۰ تومان رسید و دوباره تا ۳۲ هزار و ۱۵۰ تومان در بازار پیش رفت و در نهایت با همین قیمت به کار خود پایان داد.

نام خودرو	قیمت روز (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش کاهش
چینی			
جک J4	۵۰۵	۱	▲
جک S3	۷۵۲	۰	
جک S5 موتور ۲۰۰۰	۹۴۰	۵	▲
جک S5 نیوفیس (1.5L)	۱ میلیارد و ۴۵۰	۰	
کی ام بسی T8	۱ میلیارد و ۱۶۰	۲	▲
تیگو 7IE	۱ میلیارد و ۱۴۰	۰	
فونیکس تیگو ۷ پرو اکسلنت	۱ میلیارد و ۲۹۵	۰	
فونیکس تیگو ۸ پرو پرمیوم	۱ میلیارد و ۸۵۰	۰	
دیگنیتی	۱ میلیارد و ۲۶۵	۰	
فیدلیتی (تیپ ۵) نفره	۱ میلیارد و ۱۷۵	۰	
فیدلیتی (تیپ ۷) نفره	۱ میلیارد و ۲۲۹	۹	▲
هایما S5 جدید	۸۳۹	۳	▼
هایما S7 پلاس	۹۳۹	۱	▲
لاماری ایما	۱ میلیارد و ۳۸۰	۲۵	▲
خارجی پرمیوم			
هیوندای اکسنت	۱ میلیارد و ۶۰۰	۱۰	▼
هیوندای i20	۱ میلیارد و ۸۰۰	۱۰	▼
هیوندای النترا	۱ میلیارد و ۸۰۰	۰	
هیوندای سانتافه	۳ میلیارد و ۴۰۰	۰	
هیوندای آزرا	۳ میلیارد و ۶۵۰	۰	
کیا اسپورتیج GT لاین	۳ میلیارد	۰	
کیا اپتیمایهبرید	۲ میلیارد و ۶۰۰	۵۰	▼
مزدا ۳	۱ میلیارد و ۴۶۰	۱۵	▼
کیاسراتو ۲۰۰۰ مونتاژ	۱ میلیارد و ۲۴۰	۲۰	▲
سیترون C3	۱ میلیارد و ۳۶۰	۲۰	▲
سوزوکی ویتارا	۱ میلیارد و ۵۰۰	۰	
خارجی لوکس			
بامو i740 فول	۱۲ میلیارد و ۳۰۰	۰	–
بامو i530	۶ میلیارد و ۸۰۰	۰	–
لکسوس RX200fsport توربو فول	۸ میلیارد و ۸۰۰	۰	–
لکسوس NX300 هیبرید	۵ میلیارد و ۳۰۰	۵۰	▼
فولکس تیگوان	۴ میلیارد و ۲۰۰	–	–
فولکس پاست	۳ میلیارد و ۴۵۰	–	–
ولوو XC90	۹ میلیارد و ۸۵۰	۰	–
مرسدس بنز E200	۸ میلیارد و ۶۵۰	۰	–

نام خودرو	قیمت روز (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش کاهش
پراید ۱۱۱	۲۰۵	۰	
پراید ۱۳۱	۱۸۴	۱	▲
پراید ۱۳۲	۱۷۸	۰	
پراید ۱۵۱ آشنال	۱۷۷	۰	
تیبا صندوقدار	۱۹۸	۵	▼
تیبا ۲	۲۰۲	۲	▼
ساینا	۲۰۵	۰	
کوییک	۲۰۴	۲	▲
نیسان آپشنال	۳۳۲	۱	▲
پژو 405GLX	۳۰۳	۱	▼
پژو 405GLX دوگانه	۳۱۳	۰	
پژو 405SLX	۳۴۰	۱	▲
پارس سال XU7	۳۲۳	۴	▲
پژو پارس TU5	۳۷۵	۲	▲
پارس TU5 سفارشی	۴۲۳	۵	▲
پژو پارس دوگانه	۴۲۰	۰	
پژو ۲۰۷ دنده ای فول	۳۹۹	۱	▲
پژو ۲۰۷ پانوراما	۴۰۶	۰	
پژو ۲۰۷ پانوراما تومات	۵۹۰	۰	
پژو ۲۰۷ سقف رمز MC	۴۷۴	۱	▲
پژو ۲۰۶ تیپ ۲	۳۰۴	۱	▲
پژو ۲۰۶ تیپ ۵	۳۵۹	۰	
پژو ۲۰۶ صندوقدار	۳۵۲	۲	▼
رانا پلاس	۳۱۲	۵	▲
رانا پلاس سقف شیشه	۳۴۴	۴	▲
سمند LX	۳۱۰	۱	▼
سمند EF7	۳۴۷	۰	
سمند EF7 دوگانه	۴۳۸	۲	▲
سورن پلاس	۳۳۹	۱	▼
دانامعمولی باکروز	۴۰۱	۰	
دنا پلاس	۴۳۳	۲	▲
دنا پلاس توربو	۴۷۲	۳	▲
دنا پلاس توربو اتومات	۵۱۰	۱	▲
تارا دنده ای	۴۳۰	۰	
تارا اتومات	۵۹۱	۳	▼
وانت آریسان	۲۶۷	۰	



دور شدن از زبان طراحی اصلی فولکس واگن چاشنی ظاهری گلف را افزایش داده است. از تغییرات دیگر این خودرو می توان به بار تفاع به مراتب پایین تر آن نسبت به نمونه های عادی و رینگ های جدید آلبازی اشاره کرد که وزن این خودرو را تا ۸ کیلوگرم کاهش داده است. Oettinger برای تکمیل این بسته از کالیپر های ترمز جدیدی استفاده کرده است. تیونینگ Oettinger هم اکنون پیش فروش کیت بدنه خود را آغاز کرده است تا نخستین محصولاتش را سال آینده میلادی به دست مشتریان برساند. قیمت کل پکیج به جز رینگ های آلبازی برابر با دو هزار و ۷۸۲ دلار به علاوه یک هزار و ۸۹۰ دلار برای رنگ سیاه براق است.

تیونینگ آلمانی به نام «Oettinger» به مناسبت بیستمین سالگرد معرفی گلف، از مجموعه بهبودهای ظاهری جدیدی برای آخرین نسل هاجک فولکس واگن رونمایی کرد. این کیت بدنه قابل استفاده در تمام گلف های نسل هشتمی و نسخه های GTI است. فولکس واگن گلف R به خودی خود به سبیر هاو چرخ های مخصوص خود مجهز شده است که آن را از سایر مدل های پایین رده متمایز می کند. مساله اینجاست که با کمی دقت در طراحی آن درمی یابید که هنوز هم جا برای پیشرفت و حتی تغییر دارد. Oettinger با درک این مهم و با بهره وری از کیت بدنه خود، بدون



سفارشی سازی گلف آر توسط اوتینگر

بهینه سازی و استفاده از مکانیزم های جدید

ساختار کلی پیشرانه Big Boxer دارای چهار سوپاپ در هر سیلندر است که با توجه به قرار گیری دوسیلندر در مجموع ۸ سوپاپ در سر سیلندر قرار گرفته است. از مهم ترین فناوری های جدید در ساخت این پیشرانه باید به سیستم سوخت رسانی انژکتوری اشاره کرد که برای هر سیلندر دو انژکتوری تعبیه شده تا سوخت را به صورت انمیز به سیلندر پاشش کند. بهینه سازی انجام شده در بخش محفظه احتراق است که با وجود منیفولد های ورودی و پاشش سوخت انژکتوری و مجهز بودن به واحد مدیریت موتور BSM-O بهترین گشتاور ممکن با مصرف سوخت بهینه و تولید گاز های آلاینده پایین را فراهم می کند. این پیشرانه از سیستم سوپاپ بندی OHV کلاسیک بهره می برد که ۷۰ سال است توسط کمپانی بامو موتور را در استفاده شده و توسعه یافته است. لازم به ذکر است مهندسان این کمپانی باواریایی هنگام طراحی و تولید این پیشرانه، از طراحی موتور فوق العاده این کمپانی که پس از جنگ جهانی دوم نیز روی نخستین موتور سیکلت بامو قرار گرفت، بهره گرفته اند. این موتور کانسپت که با نام هر پیتچ شناخته می شود، الگوی طراحی بوده که برخلاف دیگر سوپاپ بندی های OHV بامو، این طرح برای مهندسان و دانشجویان رشته مکانیک هیجان انگیز و جذاب است. چرا که در این موتور دو میل سوپاپ طراحی شده که توسط چرخ دنده و واسط زنجیر از میل لنگ نیرو دریافت کرده تا عمل باز و بسته شدن سوپاپ ها انجام شود. از سوی دیگر میل لنگ با دو شفت A شکل که به یاتاقان های ساده متصل شده اند، از جنس فولاد سخت کاری شده است. همچنین پیستون ها از متریال آلومینیوم هستند و رینگ های کمپر سی و روغنی هم از جنس آلومینیوم فورج شده و سخت کاری شده هستند. متریال سطح سیلندرها نیز از فلز سبک با پوشش NicaSil است. علاوه بر این موارد موقعیت قرار گیری میل سوپاپ ها نسبت به میل لنگ به گونه ای است که فشار نهایی کمتری وارد شده و با توجه به طراحی چرخ دنده ها و سوپاپ ها انتقال نیرو در کمترین زمان ممکن و با کمترین میزان اتلاف انرژی انجام می شود تا عملکرد موتور را بهبود بخشد. به رغم این که مکانیزم سوپاپ بندی امروزه هیدرولیکی است، اما Big Boxer از چنین ساختاری تبعیت نکرده و لقی سوپاپ ها در نهایت بین ۰.۲ تا ۰.۳ میلی متر بوده و سوپاپ ها از جنس فولاد تقویت شده هستند. قطر بشقابک سوپاپ های هوا ۴۱.۲ میلی متر و سوپاپ های خروجی ۳۵ میلی متر است و منیفولدهای خروجی نیز با اتصالات ویژه چون واشر مخصوص، مهره و پیچ در عقب آن طراحی شده است. همچنین ناگفته نماند که برای سیستم سوخت رسانی از یک سیستم پیشرفته دمنده هوا به داخل سیلندر استفاده شده که در این پیشرانه با نام فناوری ورود هوا با فشار بالا شناخته می شود. این سیستم با توجه به آن چه کمپانی بامو موتور ا اعلام کرده می تواند دنی ورودی به داخل مانیفولد را تا ۱.۷ برابر بیشتر کند. این موضوع به معنای بهبود هوای ورودی به سیلندر و در نهایت افزایش راندمان موتور است. از طرفی سیستم خنک کننده مبتنی بر فشار است و به بیان دیگر سیال آب با فشار ۲.۸ بار در سیستم به حرکت در آمده و از طراحی مکانیزم اوایل ماژول (قطعه ای که به صورت هم زمان از آب و روغن برای خنک کاری موتور استفاده می کند) بهره گرفته تا میزان تنش حرارتی در بخش فوقانی موتور (سر سیلندر) و ناحیه بحرانی شاتون ها را به خوبی و با کمک تکنولوژی جتا اوایل کاهش داده و منجر به افزایش راندمان موتور شود.

ساختار نوین در سیستم انتقال قدرت

گیربکس ۶ سرعته دستی دنده ثابت وظیفه انتقال قدرت را بر عهده دارد و هوزینگ گیربکس، دو قسمت آلومینیومی دارد که دارای ۴ شفت با جفت شفت مارپیچی است. همچنین ورودی گیربکس دامپر های متحرک دارد که برای انتقال نیرو به محور خروجی، چرخش در جهت معکوس دارد. همچنین در بخش سیستم انتقال قدرت یک موتور الکتریکی نیز تعبیه شده تا تعویض دنده به صورت دقیق انجام شود. برخلاف دیگر محصولات کمپانی بامو که دارای پیشرانه هوا و آب برای خنک کاری هستند، Big Boxer از هوا روغن برای خنک کاری بهره می گیرد. بر این اساس یک کلاچ خشک تک دیسک، فرآیند انتقال گشتاور تولید شده از موتور به گیربکس را بر عهده دارد. این کلاچ صفحه ای به گونه ای قرار گرفته که با توجه به متریال ساخت، لغزش و اصطکاک آن در پایین ترین سطح خود قرار گرفته تا با کمترین اتلاف انرژی انتقال قدرت انجام شود. میل گاردان به واسطه چرخ دنده های مربوطه و رولبرینگ، این قدرت را به محور عقب منتقل می کند که در قیاس با موتور سیکلت های ۶ سرعته دنده ثابت، یک سر و گردن بالاتر قرار دارد.

مهندسی نوین باواریایی ها دو چرخ ها را متحول می کند!

برنامه بامو برای پیشرانه های تخت چیست؟

کنند، در این میان کمپانی بامو موتور را در همواره به دلیل معرفی و ارائه تکنولوژی های نوین و متفاوت خود در جایگاه خاصی قرار گرفته است تا با استفاده از خلاقیت ها و ابتکار های جدید، زبانه د دیگر کمپانی ها باشد. یکی از بخش هایی که موجب شده بامو موتور را در نسبت به سایر موتور سیکلت سازان از جج باشد، طراحی و تولید پیشرانه های احتراق داخلی است.

موتور های درون سوزی که متکی بر متریال جدید، توانایی و دقت بسیار بالا در طراحی و مونتاژ و به کار گیری فناوری های نوین است، چنین جایگاهی را به باواریایی های اسطوره ای بخشیده است. بر این اساس در این مطلب نگاهی به ساخت بزرگ ترین پیشرانه باکسر (تخت) بامو موتور را خواهیم داشت تا بدانیم ر از ساخت چنین پیشرانه هایی در چیست؟

ساختار ساده اما تحسین بر انگیز

اگر چه در صنعت موتور سیکلت تکنولوژی و استفاده از موتور های تخت موسوم به باکسر به بامو موتور را در هوندا محدود شده، اما در زمینه تکنولوژی و کیفیت بالاتر کماکان باواریایی ها جایگاه نخست را به خود اختصاص می دهند. حفظ ساختار نخستین باکسر ساخته شده توسط بامو موتور را در و به کار گیری تکنولوژی جدید در آن Big Boxer را متمایز خواهد کرد.

بر همین اساس طراحی سوپاپ بندی OHV و هوزینگ یکپارچه سیستم انتقال قدرت با موتور، به نشانه حفظ اصالت و میراث بامو موتور را در ساخت پیشرانه های باکسر تلقی می شود. از آن جا که حجم موتور یکی از پارامتر های مهم در اصل طراحی موتور های اشتعال جرقه ای است، با در نظر داشتن این موضوع یکی از نکات بسیار جذاب در طراحی Big Boxer، بالاترین ظرفیت ممکن حجم موتور برای یک موتور توپین (دوسیلندر) باکسر است. به عبارت دیگر حجم دقیق ۱۸۰۲ سی سی به منظور بالاترین حجم یک موتور توپین باکسر است که تاکنون در موتور سیکلت مور استفاده قرار گرفته است. شاید سیستم سوپاپ بندی OHV قدیمی به شمار آید، اما مهندسان بامو موتور را در با توجه به اینکه رابطه در یافت نیرو و سوپاپ ها به واسطه باز و های اسبک از میل بادامک است، بنابراین مکانیزم جدید به همراه فنر که خاصیت جذب نیرو را در مدت زمان مشخصی دارد، تعبیه کرده اند تا به شکل بسیار زیبا و جذابی سبک رترو (نوستالژیک) نخستین توپین باکسر را به روش جدیدی حفظ کنند.

◀ سال ۲۰۲۰

بسیاری از منتقدان و صاحب نظران فعال در صنعت خودرو جهان، آغاز فصل جدید و متفاوتی برای تولید کنندگان اعم

از خودرو ساز و موتور سیکلت ساز بود. چرا که پس از ورود به دومین دهه سال ۲۰۰۰ شاهد ارائه جدید ترین فناوری ها توسط کمپانی های مطرح خودرو ساز و موتور سیکلت ساز بودیم. اگر چه کمپانی های بسیاری در زمینه طراحی و تولید موتور سیکلت ها وجود دارند که هر یک فناوری منحصر به فردی را ارائه می دهند تا در این بخش نام خود را تثبیت

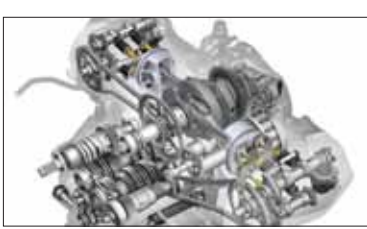


حمید محمدی

h.mohammadi@autoworld.ir

طراحی مدرن با حفظ اصالت

پیش از شروع سال ۲۰۲۰ میلادی مهندسان و تیم تحقیقات R&D بامو موتور را در صدد بهینه سازی و اصلاحات موتور باکسر استفاده شده در محصولات این کمپانی بر آمدند. آن چه مهندسان این کمپانی باواریایی از آن یاد می کنند Big Boxer است که



با توجه به ابعاد بیشتر این پیشرانه و حفظ اصالت نسل های نخست، مهندسان توانسته اند موتور قدرتمندی را خلق کنند تا در محصولات کروزر این کمپانی شاهد نصب آن باشیم. با این

وجود حجم کلی موتور به ۱۸۰۲ سی سی رسیده که با وجود ترکیب ساختار مدرن و رترو (نوستالژیک) خود حداکثر قدرت را به ۹۱ اسب بخار و حداکثر گشتاور را به ۱۵۸ نیوتون متر می رساند. چنین طراحی منجر به تولید گشتاور بیشتر نسبت به موتور وی شکل Milwaukee-Eight کمپانی هارلی دیویدسون شده است. همچنین سبک طراحی رترو، همان ابعاد بزرگ تر، حفظ سوپاپ بندی در پینه اما به روز و استفاده از متریال سبک وزن با حفظ شکل کلی قبلی خود است.

در داخل بلو که چه می گذرد؟

پیشرانه Big Boxer دارای حجم موتور ۱۸۰۲ سی سی با دوسیلندر در بلو که است که قطر هر کدام از سیلندرها ۱۰۷ میلی متر بوده و کورس پیستون نیز ۱۰۰ میلی متر است. با توجه

به سیستم سوخت رسانی انژکتوری و محفظه احتراق بهینه سازی شده، این موتور توانایی تولید ۹۱ اسب بخار قدرت را در ۴۷۵۰ دور در دقیقه و حداکثر گشتاور ۱۵۸ نیوتون متر را در بازه ۲ تا ۴ هزار دور در دقیقه دارد. برای ضریب اطمینان بیشتر در بخش تنش های فشاری و حرارتی حداکثر سرعت با استفاده از گاورنر به ۵۷۵۰ دور در دقیقه رسانده و دور ایده آل در جا کار کردن به ۹۵۰

آرپی ام رسیده است. همچنین برای خنک کاری موتور Big Boxer از دو سیال هوا و روغن استفاده شده و نکته جالب آن که رادیاتور بزرگ برای کاهش دمای روغن طراحی شده تا در حرکت با استفاده از اصل انتقال حرارت میان صفحات فین بلو که تعادل دمایی را ایجاد کند.

سیلندر و جداره بزرگ سیلندر مجموع وزن موتور را به ۱۱۰.۸ کیلوگرم رسانده که نباید فراموش کرد این وزن شامل گیربکس و سیستم ورودی هوای موتور نیز می شود. همچنین



ساختاری در آن به کار گرفته شده است. در زمینه روانکاری و خنک کاری موتور نیز باید گفت یک اوایل پمپ تعبیه شده است که با مکانیزم دومر حله ای و باز زنجیر به میل لنگ متصل شده تا نیروی لازم را برای پمپاژ روغن دریافت کند.

وکالتی تا پایان روز ۱۲ مهر مسدود خواهند ماند و پس از پایان معاملات، در صورت عدم موفقیت در خرید خودرو، این مبلغ آزاد خواهد شد. قیمت پایه این محصول ۲ میلیارد و ۳۷۰ میلیون تومان اعلام شده است. در این روش متقاضیان باید قیمت پیشنهادی خود را در سامانه شفاف بورس کالا ثبت کنند و سپس در یک بازار شفاف سازمان بورس به کسانی که بالاترین قیمت را اعلام کرده‌اند، محصولات تعلق خواهد گرفت. سیام‌تور موعد تحویل این خودروها را دوماه اعلام کرده است.

از دوشنبه ۱۲ مهرماه ۱۴۰۱ عرضه کامیون کشنده CA4180 - FAW در بورس کالا رقم خواهد خورد. این رویداد، اولین تجربه عرضه خودرو تجاری در بورس کالا است که به همت شرکت سیام‌تور انجام خواهد گرفت و خرید و فروش این محصول در بورس کالا تابع قوانین حاکم بر این بازار خواهد بود. متقاضیان باید در سامانه سجام احراز هویت شده و در یکی از کارگزاری‌های معتبر ثبت‌نام کرده باشند. خریداران این خودروها تا ۱۱ مهر فرصت دارند قیمت مورد نظر خود را اعلام کنند. البته ۲۰ درصد قیمت پایه در حسابی



ورود خودروهای سنگین به بورس



کامیون با قیمت کارخانه به دست متقاضیان نمی‌رسد

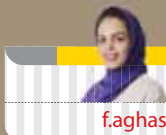
مشکلات ثبت‌نام در طرح فروش خودروهای تجاری

ظرفیت طرح‌های فروش در کسری از ثانیه پر می‌شود و امکان تکمیل ثبت‌نام را به خریداران واقعی نمی‌دهد

مشکل ثبت‌نام خودروهای تجاری در

سایت تولیدکنندگان یکی از تازه‌ترین مواردی است که فعالان صنعت حمل‌ونقل با آن دست‌وپنجه نرم می‌کنند. این در حالی است که عدم امکان ثبت‌نام خودرو با قیمت‌های کارخانه‌در کنار مشکلاتی که

این صنعت در سال‌های اخیر شاهد بوده، باعث شده تا فعالان این بخش پیش از پیش به ترک کسب‌وکار خود فکر کنند؛ موضوعی که می‌تواند صنعت حمل‌ونقل کشور را فلج کند. در حالی که صنعت حمل‌ونقل در روزهای سخت اقتصادی باید پیش از همیشه فعال بوده و جریان اقتصاد کشور را زنده نگاه دارد. یکی از فعالان حوزه حمل‌ونقل در گفت‌وگو با روزنامه «دنیای خودرو» عنوان کرده است: بسیاری از افراد با سابقه در این بخش به دنبال آن هستند که سرمایه‌های خود را از این کسب‌وکار بیرون بکشند و در بانک‌ها سرمایه‌گذاری کنند تا سود بیشتری به دست بیاورند.



فرانک آقاسفی

faghasafi@autoworld.ir

موانع ثبت‌نام در طرح فروش خودروهای تجاری

این فعال حوزه حمل‌ونقل که خواست نامش فاش نشود در خصوص وضعیت ثبت‌نام خودرو در کارخانه‌های داخلی اظهار کرد: «زمانی که ثبت‌نام این خودروها در سایت شرکت‌های دولتی اعلام می‌شود در کسری از ثانیه ظرفیت پر می‌شود و امکان تکمیل ثبت‌نام را به خریداران واقعی نمی‌دهد.» وی با مقایسه این وضعیت با ثبت‌نام خودروهای سواری در گذشته عنوان کرد: «پیش از این در بخش خودروهای سواری شاهد بودیم امکان ثبت‌نام برای افراد معمولی وجود نداشت و در کمتر از یک دقیقه از آغاز زمان ثبت‌نام، ظرفیت سایت فروش پر می‌شد. این اتفاقی است که امروز در صنعت خودروهای تجاری شاهد هستیم.»

تمایل فعالان به خداحافظی در پی فشارهای مضاعف

این فعال بازار تجاری‌های کشور در ادامه به فشار ناشی از مشکلات این بخش اشاره و بیان کرد: «مشکلات این صنعت و بازار خودروهای تجاری به فروشنده‌گان و فعالان بازار فشار بسیاری وارد کرده است. در همین راستا بسیاری از فعالان این حوزه به دنبال آن هستند که کسب‌وکار خود را جمع کنند و کامیون‌های خود را به فروش برسانند.» وی افزود: «برخی از این افراد نیز در انتظار طرح نوسازی هستند تا بعد از نوسازی مدل‌های فرسوده خود، خودروها را به فروش رسانده و برای همیشه از این صنعت خداحافظی کنند.» وی با اشاره به تاثیر این وضعیت روی حمل‌ونقل گفت: «سیستم کامیون‌داری مانند سابق نیست و مسائل بسیاری از جمله سوخت و قیمت خودروها و کمبود بار این صنعت را نسبت به صنعت قوی گذشته متفاوت کرده است.»

سرمایه‌گذاری در بانک‌ها؛ به صرفه‌تر از فعالیت در حمل‌ونقل!

وی با اشاره به سایر مشکلات این صنعت تصریح کرد: «از سویی دیگر مشکلات رانندگان هم بسیار است و مطالبات این قشر هم بیشتر شده و کارهای حاشیه‌ای در این صنعت افزایش یافته است.» وی نرخ کرایه‌ها را در بخش حمل‌ونقل کشور از جمله مشکلات اساسی برای رانندگان و بنگاهداران دانست و گفت: «به رغم تمام توری که در کشور وجود داشته، اما کرایه صنعت حمل‌ونقل همچنان مانند دو سال گذشته اعمال می‌شود که فعالیت در این صنعت را از صرفه اقتصادی خارج کرده است.» وی افزود: «این در حالی است که بار کم است و پیمانکاران نیز رقابت ناسالمی با یکدیگر دارند. اگر هر یک از این فعالان سرمایه خود را از بازار جمع کرده و در حساب بانک‌های شخصی واریز کنند، سود بیشتری به دست می‌آورند.»

سوءاستفاده افراد ناآگاه از صنعت و لطمه به سابقه چند ساله حمل‌ونقل

وی همچنین گفت: «راننده‌ای که حقوق روزانه و ماهانه دریافت می‌کند به دنبال راهی است که در منزل بنشیند و کار نکند. به همین دلیل شغل حمل‌ونقل به صرفه نیست. گرچه فعالان در این بخش از جیب خود خرج نمی‌کنند، اما نسبت به هزینه و مالیات و سرمایه‌ای هم که در این صنف خرج می‌کنند، مبلغی هم برای آن‌ها نمی‌ماند.» وی با اشاره به حواشی این صنعت عنوان کرد: «متأسفانه این صنعت خراب شده است. به ویژه آنکه بسیاری از افراد از مناطق کم‌درآمد خودروهایی را خریداری کرده‌اند که اطلاعات چندانی از این کسب‌وکار ندارند و به فروش سوخت‌روی آورده‌اند؛ موضوعی که مستقیماً سابقه چندین ساله این صنعت را نشانه گرفته است.»

خودروهای وارداتی؛ مشکلی که به صنعت اضافه خواهد شد

وی همچنین به بالاترین و عدم حمایت از این صنعت اشاره کرد و اظهار داشت: «تحدادی به این صنف هم جمع شده است و چند نفری هم که در این زمینه دلسوز بودند خسته شده و کار را رها کرده‌اند.» وی افزود: «تهران در میان شهرهای دیگر وضعیت بهتری داشت که متأسفانه این شهر هم با مشکلات بسیاری همراه شده است.» وی تصریح کرد: «به تمام این مشکلات باید مسائل مربوط به لاستیک و قطعات را هم اضافه کرد. عده‌ای خودروهایی را وارد کرده و آن‌ها را به جاده‌ها آورده‌اند که بر اساس تجربه باید گفت این افراد در کمتر از دو سال آینده با مشکلات بسیاری مواجه خواهند شد و صنعت حمل‌ونقل کشور شاهد مسائل بیشتری خواهد بود.»

استقبال کم‌نظیر مشتریان از طرح فروش پیکاپ فوتون ایران خودرو دیزل



شرکت ایران خودرو دیزل از استقبال بازدیدکنندگان از محصولات این شرکت و همچنین استقبال کم‌نظیر مشتریان از طرح فروش پیکاپ نیوفیس دیزلی فوتون در پنجمین نمایشگاه «سفر، اکوتوریسم، ماجراجویی، کمپینگ، اتو کمپینگ، تجهیزات و صنایع وابسته» خبر داد. ایران خودرو دیزل در این نمایشگاه پیکاپ نیوفیس دیزلی فوتون با دو نوع رنگ به عنوان تنها پیکاپ دیزلی و قدرتمندترین پیکاپ بازار ایران و یک دستسگاه ون وانا 3TZ برای علاقه‌مندان به سفر و کمپینگ حاضر شده بود.

متقاضیان وانت پیکاپ نیوفیس دیزلی ویژه این نمایشگاه می‌توانستند آن را به صورت نقد یا اقساط خریداری کنند. برای متقاضیان در روش نقدی تخفیف ویژه نقدی ۴۰۰ میلیون ریالی در نظر گرفته شده بود و در روش‌های اقساطی نیز متقاضیان می‌توانستند از تسهیلات حداکثر ۱۸ ماهه بهره‌مند شوند. علاقه‌مندان برای کسب اطلاعات بیشتر می‌توانند به وب‌سایت فروش اینترنتی شرکت ایران خودرو دیزل به نشانی esale.ikd.ir یا به نمایندگی‌های فروش شرکت در سراسر کشور مراجعه کنند.

آغاز تولید ون الکتریکی نیسان برای بازار اروپا



نیسان تولید سری ون تجاری کوچک کاملاً جدید و تمام‌الکتریکی نیسان تاون استار برای بازار اروپا را آغاز کرد. این اولین BEV جدید است که توسط نیسان در اروپا در مدت زمان طولانی معرفی و روی پلت‌فرم چند انرژی CMF-C اتحاد نو-نیسان-میتسوبیشی ساخته شده است. تولید نیسان تاون استار الکتریکی در مرکز عالی اتحاد برای وانت‌های کوچک در فرانسه انجام می‌شود.

به نظر می‌رسد مشخصات نیسان تاون استار مشابه رنوباتی ۴۵ کیلووات ساعتی (خنک‌شونده با مایع) و برد WLTP تا ۳۰۰ کیلومتر (۱۸۶ مایل) است. البته یک پمپ حرارتی نیز برای کاهش مصرف انرژی گرمایشی وجود دارد. این ون دارای یک شارژر سه فاز ۱۱ کیلووات یا ۲۲ کیلووات و همچنین ورودی شارژ CCS2 برای شارژ سریع تا ۸۰ کیلووات (۱۵ تا ۸۰ درصد SOC در ۳۷ دقیقه) است.

نیسان تاون استار بسته به مشخصات، محموله‌ای بین ۶۰۰ تا ۸۰۰ کیلوگرم و ظرفیت یدک‌کشی تا ۱۵۰۰ کیلوگرم را ارائه می‌دهد. نیسان تاون استار برقی از حدود ۳۴ هزار تا ۳۵ هزار یورو (۲۹ هزار و ۹۴۵ پوند یا ۳۴ هزار دلار) شروع می‌شود که بیشتر از نسخه اولیه با موتور احتراق داخلی است.



تقاضای مشتریان در حال تولید بوده و توقفی در خطوط تولید آن صورت نگرفته است. بر همین اساس از مشتریان محترم تقاضا می‌شود اخبار و اطلاعیه‌های مرتبط با محصولات ایران خودرو را صرفاً از کانال‌های اطلاع‌رسانی این شرکت از جمله سایت خبری ایکوپرس به نشانی ikcopress.ir و کانال‌های رسمی در شبکه‌های اجتماعی داخلی دنبال کنند و به‌شیاعت از منابع نامعتبر توجه نکنند.»

«در پی مطرح شدن برخی شایعات در خصوص توقف تولید خودرو پژو ۲۰۷ اتوماتیک دورنگ، گروه صنعتی ایران خودرو با انتشار اطلاعیه‌ای ضمن تکذیب این شایعات بر ادامه تولید این محصول طبق تقاضای مشتریان تأکید کرد. در این اطلاعیه آمده است: «در پی انتشار برخی اخبار کذب و نادرست در شبکه‌های اجتماعی مبنی بر توقف تولید محصول ۲۰۷ دورنگ، تأکید می‌شود این خودرو براساس



تولید ۲۰۷ دورنگ ادامه دارد

پیش‌ثبت‌نام ونزوئلایی‌ها برای خرید «تارا» و «دنا»

«با توجه به استقبال مردم ونزوئلا از تنوع و کیفیت محصولات گروه صنعتی ایران خودرو، با توسعه زیرساخت‌های تولید در این کشور، زمینه اجرای تفاهم‌نامه و صادرات محصولات ایران خودرو از جمله تارا و دناپلاس فراهم خواهد شد.» وی با اشاره به بازدید مادرور، رئیس‌جمهور ونزوئلا از محصولات ایران خودرو در نمایشگاه علمی، فناوری و صنعتی ایران و ونزوئلا که در شهر کاراکاس برگزار شد، گفت: «محصولات ایران خودرو مورد تمجید و استقبال وی قرار گرفته و با توجه به سابقه همکاری و تفاهم‌های صورت گرفته، صادرات به این کشور از سر گرفته خواهد شد.» نیک‌بین افزود: «با توجه به درخواست مردم برای خرید تارا و دناپلاس، به‌زودی دولت ونزوئلا به پیش‌ثبت‌نام از متقاضیان این خودروها اقدام خواهد کرد.»

«به نظر می‌رسد مشکل تیراژ خودروهای داخلی طی یک سال پیش رو به‌نحوی حل‌وفصل خواهد شد که خودروسازان داخلی می‌توانند روی مزاد تولید برای صادرات حساب باز کنند. چرا که هم ایران خودرو و هم سایپا برنامه صادراتی خود به دو کشور روسیه و ونزوئلا را برای سال‌های آینده تقریباً نهایی کرده‌اند.

وزیر صنعت نیز گفته است که اگر در داخل مشکل کمبود عرضه نداشتیم، این برنامه صادراتی از همین امسال به اجرا درمی‌آید. در همین زمینه، مدیر صادرات آسیا، اروپا، آمریکا و CIS ایران خودرو نیز از امضای تفاهم‌نامه برای صادرات تارا و دناپلاس در سال‌های آینده به ونزوئلا خبر داد. محسن نیک‌بین، پیش‌شرط صادرات به بازار ونزوئلا را ایجاد زیرساخت‌های لازم دانست و گفت:



علیرضا جابتی

a.jabeti@autoworld.ir

قیمت و مشخصات کلیه خودروهای بازار ایران		محور محرک	مدل	حجم موتور (سی سی)	قدرت (اسب بخار)	گشتاور (نیوتن)	گیربکس	شتاب صفر تا ۱۰۰	مصرف سوخت (ترکیبی)	وزن	نکات مثبت	نکات منفی	قیمت بازار با گارانتی	دست دوم هم قیمت کم کار کرد
از ۱۶۰ میلیون تومان														
پراید ۱۱۱	جلو	هاج یک	۱۳۰۰	۶۳	۱۰۳	دستی ۵	۱۴.۵	۷	۸۵۰	لوازم یدکی ارزان	ایمنی ضعیف	۲۰۴	تیبیا	
پراید ۱۳۱	جلو	سدان	۱۳۰۰	۶۳	۱۰۳	دستی ۵	۱۵	۷	۸۹۰	لوازم یدکی ارزان	ایمنی ضعیف	۱۸۴	تیبیا	
پراید ۱۳۲	جلو	سدان	۱۳۰۰	۶۳	۱۰۳	دستی ۵	۱۵	۷	۸۹۰	لوازم یدکی ارزان	ایمنی ضعیف	۱۷۷	تیبیا	
پراید ۱۵۱	جلو	وانت	۱۳۰۰	۶۳	۱۰۳	دستی ۵	۱۵	۷	۸۹۰	لوازم یدکی ارزان	ایمنی ضعیف	۱۸۵	تیبیا	
از ۱۸۰ تا ۲۲۰ میلیون تومان														
پراید ۱۵۱ آپشنال	جلو	وانت	۱۳۰۰	۶۳	۱۰۳	دستی ۵	۱۵	۷	۸۹۰	لوازم یدکی ارزان	ایمنی ضعیف	۲۰۰	تیبیا	
تیبیا صندوقدار	جلو	سدان	۱۵۰۰	۸۰	۱۲۶	دستی ۵	۱۴	۷	۱۰۱۳	پیشرانۀ بروز	کولر ضعیف	۱۹۶	۴۰۵ رِیو	
تیبیا ۲	جلو	هاج یک	۱۵۰۰	۸۰	۱۲۶	دستی ۵	۱۳.۵	۷	۱۰۰۳	پیشرانۀ بروز	کولر ضعیف	۲۰۵	کیا رِیو	
تیبیا صندوقدار آپشنال	جلو	هاج یک	۱۵۰۰	۸۰	۱۲۶	دستی ۶	۱۳.۵	۷	۱۰۰۳	پیشرانۀ بروز	کولر ضعیف	۲۰۲	کیا رِیو	
تیبیا ۲ پلاس	جلو	هاج یک	۱۵۰۰	۸۰	۱۲۶	دستی ۵	۱۳.۵	۷	۱۰۰۳	پیشرانۀ بروز	کولر ضعیف	۲۱۲	کیا رِیو	
ساینا	جلو	سدان	۱۵۰۰	۸۷	۱۲۸	دستی ۵	۱۳	۷	۱۰۵۰	پیشرانۀ بروز	ایمنی ضعیف	۲۱۵		
ساینا S	جلو	سدان	۱۵۰۰	۸۷	۱۲۸	دستی ۵	۱۳	۷	۱۰۵۰	پیشرانۀ بروز	ایمنی ضعیف	۲۲۴	ام وی ام ۳۱۵	
ساینا پلاس	جلو	سدان	۱۵۰۰	۸۷	۱۲۸	دستی ۵	۱۳	۷	۱۰۵۰	پیشرانۀ بروز	ایمنی ضعیف	۲۲۸		
کوییک دنده‌ای	جلو	سدان	۱۵۰۰	۸۷	۱۲۸	دستی ۵	۱۳	۷	۱۰۶۵	پیشرانۀ بروز	ایمنی ضعیف	۲۱۵		
کوییک R (دورنگ)	جلو	سدان	۱۵۰۰	۸۷	۱۲۸	دستی ۵	۱۳	۷	۱۰۶۵	پیشرانۀ بروز	ایمنی ضعیف	۲۲۲		
کوییک S	جلو	سدان	۱۵۰۰	۸۷	۱۲۸	دستی ۵	۱۳	۷	۱۰۶۵	پیشرانۀ بروز	ایمنی ضعیف	۲۳۴		
آریسان	عقب	وانت	۱۷۰۰	۸۶	۱۴۰	دستی ۵	۱۳.۵	۱۰	۱۲۴۰	شتاب مناسب	سروصدای کابین	۲۳۸		

تولید ۲۷ بدنه محصول جدید سایپا در مرحله VP

«اطلس» در چهار تیپ دستی و اتوماتیک می‌آید

نظریاتی صورت گرفته و با بررسی مدل‌های نزدیک به این خودرو سعی شده است تغییری در آن ایجاد شود که بر همین اساس کاهش صدای موتور در داخل کابین با نصب عایق‌های مختلف، نصب سیستم ESC یا کنترل پایداری و تشخیص نقطه کور را می‌توان نام برد.

وی افزود: «سایپا در حوزه قوای محرکه از گذشته پروژه‌های به نام M15+ را در دست اقدام داشته است که تولید و ورود این موتور، منجر به تحول اساسی در سبد قوای محرکه محصولات خانواده X200 خواهد شد و برای نخستین بار این موتور روی خودرو اطلس استفاده خواهد شد و به‌عبارتی با ورود خودرو و اطلس به بازار علاوه بر ارائه یک خودرو جدید، یک موتور جدید هم به بازار عرضه خواهد شد.»

مدیر پروژه خودرو و اطلس تأکید کرد: «این موتور جدید نسبت به قبل افزایش توان و گشتاور دارد و عملکرد موتور در حوزه‌های خنک‌کاری بسیار بهبود یافته و موتور با این شرایط به‌بازار عرضه خواهد شد.

موتور ام ۱۵ پلاس همچنین با تکنولوژی VVT یا زمان‌بندی متغیر سوپاپ‌ها طراحی شده که سبب می‌شود گشتاور ۸ درصد بهبود یابد. در حوزه مصرف سوخت نیز ۵ درصد کاهش خواهیم داشت و توان آن هم ۹ درصد نسبت به قبل افزایش خواهد یافت.

وی افزود: «تغییرات ایجادشده در این موتور روی سرسیلندر، منیفولد، میل سوپاپ، بلوک سیلندر، درپوش سوپاپ و حوزه یکپارچه ترموستات حرارتی است و با ورود این موتور به بازار طول عمر خودرو و اطلس افزایش خواهد یافت؛ چرا که در حوزه مصرف سوخت با استانداردهای کشور مطابقت دارد و این موتور روی خودروهای دیگر گروه سایپا نیز قابلیت استفاده دارد.» مصدقی در پایان تصریح کرد: «با پشتیبانی و حمایت‌های مدیریت ارشد گروه، روند پیشرفت این پروژه پرشتاب بوده و در تاریخ ۲۵ شهریورماه سال جاری تولید ۲۷ بدنه از این خودرو در مرحله VP انجام شده و این بدنه‌ها در پروسه رنگ‌آمیزی هستند و امیدوارم در مهرماه این بدنه‌ها به مرحله مونتاژ و نهایی شدن برسند و از آن برای انواع تست‌ها استفاده خواهد شد و با تولید این خودرو در مرحله VP، بخش مهمی از پروژه را پشت‌سر خواهیم گذاشت.»



■ چهار تیپ خودرو و اطلس با موتور جدید

مدیر پروژه اطلس سایپا همچنین اعلام کرد: «خودرو و اطلس در ۴ تیپ بهتر راننده در آن تعبیه شده است.» وی افزود: «سیستم‌های صوتی و تصویری به‌روز، آنتن کوسه‌ای، صندلی‌های برقی برای بعضی تیپ‌ها، لامپ‌های جلو به‌صورت LED و ایجاد طرح جدیدی در چراغ‌های عقب که منطبق با خودروهای جدید دنیا است، از دیگر مشخصات این خودرو است.» مصدقی تأکید کرد: «در طراحی این خودرو سعی شده است آپشن‌هایی که همواره از سوی مشتری مورد درخواست بوده و در محصولات قبلی وجود نداشت نیز تعبیه شود که از آن جمله می‌توان به سنسور باران، برقی شدن آینه‌های جانبی مجهز به گرمکن، سیستم روشنایی اتوماتیک، چراغ‌های FOLLOW ME (چراغ‌های داخل کابین که بعد از خروج راننده از خودرو تا چند لحظه روشن می‌ماند و بعد خاموش می‌شود) و مانیتور ۱۷ اینچی اشاره کرد.»

و همچنین به‌منظور ارتقای سیستم ایمنی، سیستم ESC یا کنترل پایداری و تشخیص نقطه کور با هدف افزایش ایمنی و کمک به رانندگی بهتر راننده در آن تعبیه شده است.» وی افزود: «سیستم‌های صوتی و تصویری به‌روز، آنتن کوسه‌ای، صندلی‌های برقی برای بعضی تیپ‌ها، لامپ‌های جلو به‌صورت LED و ایجاد طرح جدیدی در چراغ‌های عقب که منطبق با خودروهای جدید دنیا است، از دیگر مشخصات این خودرو است.» مصدقی تأکید کرد: «در طراحی این خودرو سعی شده است آپشن‌هایی که همواره از سوی مشتری مورد درخواست بوده و در محصولات قبلی وجود نداشت نیز تعبیه شود که از آن جمله می‌توان به سنسور باران، برقی شدن آینه‌های جانبی مجهز به گرمکن، سیستم روشنایی اتوماتیک، چراغ‌های FOLLOW ME (چراغ‌های داخل کابین که بعد از خروج راننده از خودرو تا چند لحظه روشن می‌ماند و بعد خاموش می‌شود) و مانیتور ۱۷ اینچی اشاره کرد.»

■ طراحی اطلس بر اساس استایل پوزه کوسه

مصدقی اظهار داشت: «در طراحی خودرو و اطلس ما از یک الگوی خاص استفاده می‌شود و بر همین اساس در خودرو و شاهین از پرند شاهین و در کوییک اس از یوز ایرانی الگوبرداری شد و در خودرو و اطلس از استایلی به نام پوزه کوسه (shark nose) الگوبرداری شده که در چراغ، سپر و جلوپنجره آن کاملاً مشخص است.» وی افزود: «طراحی اطلس کاملاً توسط مهندسان گروه خودروسازی سایپا انجام شده است و حین طراحی هم کلینیک‌هایی با حضور مشتریان بر گزار و بازخوردهای مثبتی از آن گرفته شد.» مدیر پروژه اطلس سایپا تصریح کرد: «از مشخصات خاص این خودرو می‌توان به طراحی تریم داخلی دورنگ این خودرو برای نخستین بار در محصولات سایپا اشاره کرد که در کنار سائورنم، نمای داخلی بسیار زیبایی به آن بخشیده

FUEL & OIL

سوخت و روانکارها

روزنامه

دنیای خودرو

شنبه ۹ مهر ۱۴۰۱ سال هشتم- شماره ۱۷۳۱

PERTEKS OIL

MOTOR OIL COMPANY

www.perteksoil.com

German Technology

1

DIESEL 10W40 CK-4 15W40

LEAVE YOUR HEART SAFETY TO US

● محافظت فوق العاده در برابر اکسیداسیون روغن و تشکیل رسوب تحت دما و فشار بالا در موتورهای مدرن

● کنترل عالی بر ضخیم شدن روغن در دمای بالا موتور و عمر طولانی روغن

● حفاظت از سایش فوق العاده برای اجزای موتور حتی در سرعت ها و دماهای بالاتر، عمر طولانی تر موتور

عدم پوشش گارانتی هیوندای به دلیل نبود مدارک تعویض روانکار

فاکتور تعویض روغن را همیشه نگه دارید!

نیز اعلام کردند «لجن زیادی» در موتور وجود دارد و نمی توانیم ادعای تعویض روغن را قبول کنیم، من به او گفتم که جنسیس خود را دوست داریم، و همیشه آن را سرویس کرده ایم.» اگر چه فروشنده گفت امکان تجدیدنظر وجود ندارد، واکر با NJ.com تماس گرفت تا آن ها در این زمینه تحقیق کنند. پس از بررسی گزارش CARFAX خودرو و درخواست واکر برای یافتن رسیدهای مربوط به تعویض روغن، او با نمایندگی هیوندای تماس گرفت و گفت این مورد را بررسی خواهد کرد. اما متأسفانه این مشکل برای واکر به همین جا ختم نشد. هیوندای به توصیه های پیشگیرانه متخصصان خود در دفتر چه راهنمای خودرو و استاندارد واز تعویض موتور خودداری کرد؛ زیرا به گفته آن ها، وجود لجن زیاد در موتور نشان می داد که روغن موتور به اندازه کافی و به طور منظم تعویض نشده است. اگر چه همیشه موضوع به این سادگی نیست، یکی از تکنسین های ارشد تویوتا اخیر اشاره کرده است، حتی اگر روغن موتور خودرویتان را هر چند وقت یک بار (طبق پیشنهاد خودروساز) تعویض کنید اما همیشه تضمینی برای دوام موتور وجود ندارد. حالا اگر واکر بخواهد خودرویش را دوباره به حرکت درآورد، باید پول موتور را از جیبش بپردازد. به او گفته شده است که قیمت یک موتور دست دوم به تنهایی تا ۵۸۰۰۰ دلار می رسد.



داد جنسیس به موتور جدید نیاز دارد؛ اما با توجه به این که خودرو ۹۱،۰۰۰ مایل (۱۴۶،۴۵۰ کیلومتر) را روی کیلومتر شمار نشان می دهد، ممکن است همچنان با ۱۰ سال/۱۰۰،۰۰۰ مایل (۱۶۰،۹۳۴ کیلومتر) ضمانت هیوندای پوشش داده شود. این موضوع برای او ناراحت کننده بود. واکر در این زمینه گفت: «آن آقا گفت به نظر می رسد خودرو تعمیر شده و تحت پوشش گارانتی است؛ اما چند هیوندای دیگر هم به دلیل مشکل موتور به اینجا یکدک کشی شده اند و ممکن است یک هفته یا بیشتر طول بکشد تا خودرویم تحویل داده شود. من گفتم که خوب است و مشکلی وجود ندارد.» باین حال کمی بعد، او تماس دیگری دریافت کرد و موضوع کمی پیچیده شد. نماینده شرکت از او رسید تعویض روغن خودرو را درخواست کرد. واکر گفت: «به سرویس کننده گفتم مطمئناً روغن موتور را تعویض کرده ام، اما رسید ندارم. ما دائم در حال تردد هستیم و هفت سال است که این خودرو را داریم.» واکر از نماینده در خواست کرد برچسب روی شیشه جلوی خودرو را که نشان می داد زمان تعویض روغن بعدی چه زمانی است، بررسی کند و او گفت تلاش می کند گارانتی بدون رسید ارائه کند. چند روز بعد، فروشنده تماس گرفت و گفت که این درخواست رد شده است، واکر افزود: «به من گفته شد به سرویس دهنده اعلام شده که از موتور عکس بگیرد. مسئولان مربوطه

«اخیراً مالک یک هیوندای جنسیس که مدتی قبل با مشکل موتور مواجه شده بود و رسیدهای تعویض مداوم روغن را در اختیار نداشت، به دلیل قوانین شرکت سسازنده مجبور شد هزینه تعویض موتور را از جیب خود بپردازد. در قسمتی از دفتر چه راهنمای مالک برخی خودروها نوشته است: «خدمات تعمیر و نگهداری و حفظ سوابق خودرو، بر عهده مالک است.» این موضوع در مورد یکی از خودروهای هیوندای جنسیس مدل ۲۰۱۵، واقعا رخ داده است. به گزارش carscoops و به نقل از NJ.com، ریکا واکر، مالک جنسیس مورد بحث، اواخر ژوئیه هنگام رانندگی در یک بزرگراه متوجه شد خودرویش صدای عجیبی تولید می کند، وقتی او از بزرگراه خارج شد، خودرو خاموش شد. خوشبختانه، خانم واکر توانست خودرو را راه اندازی کند و به خانه پسرش برسد، اما زمانی که آنجا بود، مجبور شد برای یکدکشی خودرویش با نمایندگی محلی هیوندای تماس بگیرد. متأسفانه نماینده فروشنده به واکر اطلاع



سهیل سیاوشی
s.siavashi@autoworld.ir

تترکت تویوتا	محصول	درجه گرانیروی	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس
	یاریس	5W30SN	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN سوپر رونیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	پرادو	5W30SN	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN سوپر رونیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	کرولا	5W30SN	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN سوپر رونیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	کمری	5W30SN	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN سوپر رونیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	لندکروزر	5W30SN	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN سوپر رونیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	رافور	5W30SN	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN سوپر رونیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	CH-R	0W20SN	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN سوپر رونیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	هایلوکس	5W30SN	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN سوپر رونیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)

تترکت لکسوس	محصول	درجه گرانیروی	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس
	ES350-2013	5W30SN	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN سوپر رونیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	IS300	5W30SN	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN سوپر رونیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	RX350	5W30SN	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN سوپر رونیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	IS250	5W30SN	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN سوپر رونیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	NX200	5W30SN	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN سوپر رونیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	NX300h	5W30SN	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN سوپر رونیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	CT200h	0W20SN	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN سوپر رونیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	ES250	5W30SN	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN سوپر رونیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	LX570	5W30SN	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN سوپر رونیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)

تترکت فولکس واگن	محصول	درجه گرانیروی	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس
	پاسات	5W40SN/5W30SN	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN سوپر رونیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	تیگوان	5W40SN/5W30SN	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN سوپر رونیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	گلف	5W40SN/5W30SN	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN سوپر رونیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)

TITAN UNIVERSAL CF-4

شرکت روغن فوکس ایرانیان

شعبه فوکس آلمان در ایران

روغن موتور دیزلی

با سطح کیفی CF-4

15W-40, 20W-50

روغن موتور با عملکرد مناسب، برای انواع موتورهای دیزلی

● کاهش رسوبات در پیستون

● کاهش مصرف روغن

● خنثی سازی اسیدهای خورنده

LUBRICANTS. TECHNOLOGY. PEOPLE.

FUCHS

www.fuchs.ir

fuchs.ir

۰۲۱ - ۷۱۱۶۴

www.aparat.com/fuchs.ir

«کمپانی لامبورگینی پس از رونمایی نخستین کراس اوور رقیب خود یعنی فراری پوروسانگو قصد دارد کراس اوور اسپرت خود یعنی اوروس را با تغییرات گسترده‌ای به بازار عرضه کند. بنابراین اوروس با پسوند اس نسخه ۲۰۲۳ به‌زودی روانه بازار می‌شود. به‌لحاظ طراحی بدنه، چراغ‌های جلو این خودرو دستخوش تغییرات قرار گرفته و ورودی هوای کاپوت اضافه شده تا چاشنی اسپرت بودن این خودرو را دو چندان کند. چراغ‌های عقب با

اضافه شدن ورودی‌های هوای درون سپر، دیفیوزر و اسپویلر الحاقی روی در صندوق، ظاهر اسپرت‌تری را برای این خودرو به‌ارمغان آورده است. رقیب سرسخت لامبورگینی یعنی فراری در نخستین کراس اوور خود از پیش‌رانه ۱۲ سیلندر استفاده کرده؛ اما اوروس اس با پیش‌رانه ۸ سیلندر توان ۶۶۶ اسب‌بخاری و گشتاور ۸۵۰ نیوتون‌متری را برای این کراس اوور اسپرت به‌ارمغان آورده است. حداکثر سرعت اوروس اس به ۳۰۵ کیلومتر بر ساعت می‌رسد.

لامبورگینی اوروس قوی‌تر می‌شود!



تلگرام

Telegram

خودرو برقی ایران خودرو

حدود یک هفته قبل بود که گروه صنعتی ایران خودرو، خودرو تارای تمام‌برقی را معرفی کرد. اگر چه تارای برقی در نسخه پور تو نایپ با نیمه صنعتی رونمایی شد، اما این اقدام توسط گروه صنعتی ایران خودرو را باید گامی رو به جلو در راستای پیشرفت و توسعه خودرو سازی کشور دانست. اما پیرامون تارای برقی نقدهای بسیاری در فضای مجازی وجود دارد و بر این اساس در این جا با سوالاتی از این دست مواجهیم که آیا با توجه به دانش و پتانسیل موجود در داخل کشور می‌توان شاهد تولید محصولات برقی بیشتری از سوی خودروسازان داخلی بود و برای توسعه و گسترش سبد محصولات برقی خودروسازان چهارا هکاهایی پیش روی ماست؟ در ادامه پاسخ کارشناسان را مرور می‌کنیم:

تارای برقی EV نشان داد که علم و دانش ساخت خودرو تمام‌برقی در داخل کشور وجود دارد. اما نکته‌ای که لازم است مدیران ارشد و متولیان صنعت خودرو بدان توجه داشته باشند، این است که نباید با ارائه ضعیف‌ترین یا اقتصادی‌ترین نسخه‌های خودرو برقی، جایگاه این دسته از خودروها در بازار به پایین‌ترین سطح خود تنزل پیدا کند؛ بلکه ضروری به نظر می‌رسد مدیران ارشد و متولیان صنعت خودرو با ارائه راهکارهای مدیرانه، مسیر برقی‌سازی را هموار و سید محصولات برقی خودروسازان را گسترش دهند.

فخرالدین

اگر چه تولید تارای برقی از مهندسی نوین و دانش به‌روز متخصصان کشور مان در زمینه خودروهای الکتریکی خبر می‌دهد، اما در این راستا وزارت صمت به‌عنوان یکی از متولیان موثر در این بخش، باید با حمایت‌های مادی و معنوی بیشتر از خودروسازان، آن‌ها را به سمت و سوی الکتریزه شدن سوق دهد. بنابراین پیشنهاد می‌شود با همکاری شرکت‌های دانش‌بنیان، چالش‌های صنعت خودرو برطرف شود. همچنین مسئولان وزارت صمت می‌توانند با رویکردهای جدید، خودرو سازی کشور را پرتوان به‌سمت و سوی الکتریزه شدن هدایت کنند.

شهرامی

Message

صدای مشتری

۸۸۲۰۶۷۶۱

کیفیت بسیار پایین قطعات!

«خودرو مونتاژی چینی داریم و حدود چند ماهی است موقع حرکت در سرعت‌های بالا قطعات داشبورد و برخی لوازم دیگر مانند آینه‌ها و حتی قطعات طاقچه عقب خودرویم سروصدای زیادی تولید می‌کند. تا به امروز چندین بار شده که به نمایندگی مربوطه مراجعه کرده‌ام و هر بار برخی قطعات جزئی تزئینی تعویض شده و کارشناس مربوطه اعلام کرده مشکل خودرو رفع شده است. این در حالی است که مشکل به‌شکل کامل برطرف نشده و مسئول مربوطه کیفیت پایین قطعه را دلیل این امر می‌داند.

۰۹۰۳*۶۴۷۲

هنر در حرکت: نوآوری فونیکس در بازی خودرو و سایه

شکوه نور و سایه به تصویر کشیده می‌شود. این رویکرد از طراحی در دنیای امروز باسختگوی تر جیحات نسل جوان است و از همین رو می‌تواند خواست مصرف کنندگان جهانی را تأمین کند.

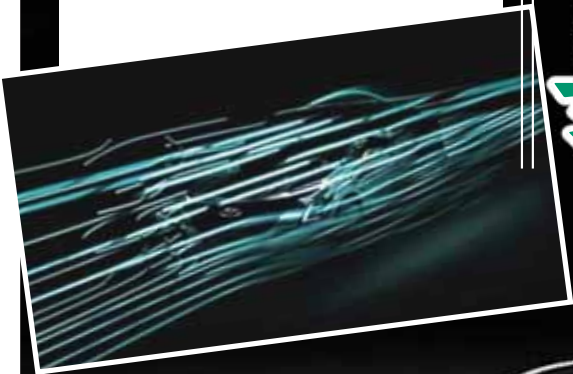
تولد زبان طراحی «هنر در حرکت» در واقع سبکی عالی برای برجسته کردن شخصیت مشتریان جوان است. طراح محصول معتقد است این اصطلاح، ترکیب هیجان و فناوری پیشرو است؛ چیزی فراتر از ایجاد ادراک بصری علمی-تخیلی و آینده‌نگر.

مفهوم «جهان موازی» شباهت‌های زیادی با شرایط زندگی نسل جوان در دوره جدید دارد: آن‌ها در بازی‌های اجتماعی خود به دنبال «آزادی» و «استقلال» هستند و از فناوری «واقعیت افزوده» استفاده می‌کنند تا دنیای مجازی منحصر به خودشان را بسازند.

درست مثل «جهان‌های موازی» سر نشینان این خودرو و هم حین تجربه صحنه‌های چشم‌نواز اطراف، از سفر رویایی خود لذت می‌برند. هدف «هنر در حرکت» ارائه یک زبان طراحی است که به بهترین وجه ممکن برای جوانان در دنیای امروز تعبیر شود و روندی سورئال در طراحی جهانی خود را رهبری کند.

فونیکس با ارائه زبان طراحی جدید خود که جلوه‌های پویا و مدرن آن پیش از هر چیزی به چشم می‌آید، تحول بزرگی در بازار خودرو ایران ایجاد خواهد کرد. این برند در تصمیم خود برای ارائه محصولات آتی، مساله تجربه مشتری را در رأس امور قرار داده و مشتریان را بیش از همیشه برای ظهور نسل جدید خودروهای خود کنج‌کاو می‌بیند.

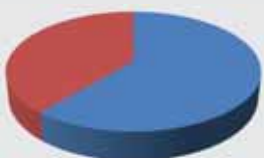
انتظار می‌رود در محصول آتی برند فونیکس در ایران که به عنوان «FX» شناخته خواهد شد، برای نخستین بار شاهد ظهور این سبک طراحی باشیم. برای کسب اطلاعات بیشتر با وب‌سایت فونیکس به نشانی <https://fownix.com> همراه باشید.



پاسخ نظر سنجی شماره ۱۷۳۰

گزینه ۱ ۱۱ درصد

گزینه ۲ ۳۹ درصد



در نظر سنجی شماره گذشته از مخاطبان گرامی پرسیدیم اضافه شدن به زمان و ساعت محدودیت طرح ترافیک، تا چه میزان می‌تواند در کنترل و کاهش ترافیک پایتخت تأثیر گذار باشد؟

در پاسخ به این پرسش ۶۱ درصد به گزینه یک یعنی کم و ۳۹ درصد به گزینه دوم یعنی زیاد رأی داده بودند.

نظر سنجی

Poll

۳۰۰۰۶۷۴۰۰۰



نظر سنجی شماره ۱۷۳۱

کدام مورد می‌تواند در نوسازی ناوگان حمل‌ونقل عمومی و همچنین افزایش ایمنی سر نشینان این وسایل نقلیه موثر باشد؟

۱- تولید اتوبوس‌های درون شهری توسط خودروسازان خصوصی
۲- همکاری خودروسازان داخلی در زمینه ساخت اتوبوس شهری با خودروسازان خارجی

پیامک

SMS

توجه به نگهداری از خودرو

خودرو پژو ۲۰۷ صندوقدار دارم و دو روز قبل روغن موتور، فیلتر هوا و فیلتر روغن خودرویم را تعویض کردم. بسا این توضیح که نظرسر به این که خودرویم دارای گیربکس اتوماتیک است، مکانیک اعلام کرد بهتر است روغن موتور اگر چه تا ۶ هزار کیلومتر نیز جای کار دارد، اما در ۴ تا ۴ هزار کیلومتر تعویض شود. آیا تعویض زودهنگام روغن موتور در کاهش استهلاک خودرو تأثیری دارد و در عین حال روغن موتور مناسب برای اتوماتیک چه مدلی است؟

حامی-تهران

«ابتدا باید درباره نوع پیش‌رانه نصب‌شده روی خودرویتان اطلاعات کافی داشته باشید و سپس از روغن موتور مناسب پیشنهادی گروه صنعتی ایران خودرو استفاده کنید. پژو ۲۰۷ صندوقدار دارای موتور ۱۵۸۷ سی‌سی سی‌تنفس طبیعی دارای ۱۶ سوپاپ در سر سیلندر است و این موتور حداکثر ۱۰۵ اسب‌ب قدرت و ۱۴۲ نیوتون‌متر گشتاور تولید می‌کند. از آن‌جا که طراحی و ساخت این پیش‌رانه بنزینی مربوط به اواخر سال ۲۰۰۰ میلادی است، بنابراین باید از روغن موتور 10W40 گرید یا درجه SL است. اما اگر مالک خودرویی از روغن موتور SN یا SM استفاده کند، نه تنها به پیش‌رانه آسیب می‌زند، بلکه این کار می‌تواند هزینه‌های نگهداری خودرو را دو چندان کند. از سوی دیگر باید توجه ویژه‌ای به کارکرد روغن موتور داشته باشید. در واقع کارکرد پیشنهادی تولیدکننده برای تعویض روغن ۶ هزار کیلومتر است. اما با توجه به نوع سوخت استفاده‌شده در کشور و شرایط جوی، بهتر است روغن خودرو با هزار کیلومتر کارکرد کمتر تعویض شود. به عبارت دیگر بهتر است شما هنگام رسیدن کارکرد موتور به ۴ تا ۵ هزار و ۵۰۰ کیلومتر روغن موتور را تعویض کنید. در این صورت استهلاک موتور خودرو شما و همچنین میزان تنش حرارتی موجود بین قطعات آن نیز کاهش می‌یابد. این مساله به کاهش هزینه نگهداری خودرو نیز کمک به‌سزایی می‌کند. پیشنهاد دیگر ما این است که تمام خودروهای دارای پیش‌رانه تی‌بو ۵ از روغن موتور 20W50 با درجه یا گرید SL در فصل تابستان استفاده کنند. زیرا با توجه به گرمای محیط و افزایش بیشتر تنش حرارتی میان قطعات موتور و از طرفی ماهیت کاهش سطح روغن موتور در پیش‌رانه تی‌بو ۵ بهتر است از این نوع روغن موتور استفاده شود.

با توجه به این که خودرو شما دارای گیربکس اتوماتیک است و دور موتور و تعویض دنده کاملاً تحت نظارت ECU قرار دارد، بنابراین لازم است روغن موتور خودرو شما همان‌طور که مکانیک اعلام کرده، زودتر از آن چه کمپانی سازنده روغن موتور پیشنهاد داده، تعویض شود. زیرا به هر میزان که کیفیت سوخت کاهش می‌یابد، به همان میزان عمر مفید روغن موتور نیز به دلیل جذب ذرات موجود در سوخت و احتراق کاهش می‌یابد.

همچنین این نکته را فراموش نکنید که پیش‌رانه خودرو شما تی‌بو ۵ است و نسبت به رقیب هموطن خود یعنی K4M به نسبت ضریب حساسیت بالاتری نسبت به کیفیت روغن موتور دارد. بر این اساس باید همواره زودتر از آن چه روی قوطی روغن موتور درج شده، روغن موتور تعویض شود. از طرفی باتوجه به این که خودرو شما دارای گیربکس اتوماتیک ۴ سرعته AL4 است، نیاز است که پس از ۴۵ هزار کیلومتر کارکرد، روغن گیربکس نیز تعویض شود. زیرا در این بازه کارکرد، گیربکس خودرو شما عملکرد ضعیف‌تری خواهد داشت.

TIRE & RING

رینگ و لاستیک

سر

دنیای خودرو

شنبه ۹ مهر ۱۴۰۱. سال هشتم. شماره ۱۷۳۱

رئیس سازمان آتش‌نشانی و خدمات ایمنی شهرداری اهواز از مهار آتش در انبار ضایعات لاستیک خبر داد و گفت: «در پی این آتش‌سوزی تمام لاستیک‌های ضایعاتی در آتش سوختند اما با توجه به اینکه انبار در محوطه باز قرار داشت، به‌اطراف آسیبی وارد نشد.» به‌گزارش رهیاب، ابراهیم قنبری اظهار کرد: «ساعت ۲۲:۵۴ شهر یورماه از طریق تماس با سامانه ۱۱۲۵ این سازمان، خبر وقوع حریق در انبار ضایعات لاستیک در منطقه برومی اطلاع‌رسانی شد.»

←

آتش‌سوزی انبار ضایعات لاستیک در اهواز

گزارش Report

سهیل سیاوشی

s.siavashi@autoworld.ir

همکاری تایر ساز آمریکایی با «لاکهیدمارتین»، «جنرال موتورز» و «ناسا»

«آرتمیس» با «گودیر» راهی فضا خواهد شد

«گودیر» با همکاری شرکت «لاکهیدمارتین» و «جنرال موتورز» از تایر ماه‌نوردی تجاری رونمایی کردند که قرار است به همراه فضاپیماهای آرتمیس راهی تنها قمر زمین شود. این سه شرکت امیدوارند اولین شرکت‌هایی باشند که عملیات بلندمدت خودروهای تجاری در ماه را امکان‌پذیر می‌کنند. شرکت گودیر در این میان از تخصص فوق‌العاده خود در توسعه و ساخت لاستیک‌ها بهره می‌برد که یک بخش حیاتی برای پیمایش در سطح ماه است. البته گودیر ۵۳ سال پیش نیز در پروژه «پولو ۱» مشارکت داشت. کرک شیرمن، معاون کمپین‌های اکتشاف ماه در لاکهیدمارتین می‌گوید: «برنامه آرتمیس ناسا برای زندگی و کار روی ماه نیازی

آشکار به حمل‌ونقل در سطح ماه دارد. قصد داریم وسایل نقلیه‌ای بسازیم که توسط فضاوردان هدایت می‌شوند یا به طور مستقل و بدون سرنشین کار می‌کنند.» وی افزود: «مادر حال توسعه این نسل جدید ماه‌نورد هستیم تا در اختیار ناسا و شرکت‌های تجاری و حتی سایر آژانس‌های فضایی برای حمایت از توسعه علم و اکتشافات انسانی قرار بگیرد. این رویکرد نمونه‌ای از تمایل ناسا برای پیشرو بودن در تلاش‌های تجاری در این صنعت است. گودیر برای افزایش تحرک در ماه و تحمل شرایط سخت آن از فناوری تایرهای بدون باد بسیار پیشرفته خود استفاده می‌کند. این فناوری‌ها اکنون در زمین در حال آزمایش هستند و در شاتل‌های خودران و

کوبیر تایر (ایران)	گل تایر	مدل	سایز تایر (میلی‌متر)	فاق تایر	قطر رینگ (اینچ)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال)	خودرو پیشنهادی
	KB12و26	165/65R13	۶۵	۱۳	۴۱۲	۱۹۰	۱۱,۰۰۰,۰۰۰	ام‌وی ام ۱۱۰-سایپا ۱۳۱-سایپا ۱۳۲	
	KB2000	175/60R13	۶۰	۱۳	۴۱۲	۲۱۰	۱۱,۷۰۰,۰۰۰	انواع پراید	
	KB14و36	175/70R13	۷۰	۱۳	۴۷۵	۱۹۰	۱۱,۹۰۰,۰۰۰	پیکان-ریو-تیبیا	
	KB88	185/60R14	۶۰	۱۴	۴۷۵	۲۱۰	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	تیبیا ۲	
	KB27و22	185/65R14	۶۵	۱۴	۵۳۰	۲۱۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	پژو ۲۰۶-پژو ۴۰۵-پرشیا	
	KB27و22	185/65R15	۶۵	۱۵	۵۶۰	۲۱۰	۱۴,۵۰۰,۰۰۰	سمند-تندر ۹۰-دنا-ساندرو-ساندرو استپ‌وی-زانتیا	
	KB77و44	205/60R14	۶۰	۱۴	۵۶۰	۲۱۰	۱۶,۸۰۰,۰۰۰	اسپریت انواع پژو	
	KB77	205/60R15	۶۰	۱۵	۶۱۵	۲۱۰	۱۷,۵۰۰,۰۰۰	اسپریت سمند-تندر ۹۰-دنا-ساندرو-ساندرو استپ‌وی	
	KB44	205/50R16	۵۰	۱۶	۵۴۵	۲۴۰	۲۱,۸۵۰,۰۰۰	دانگ فنگ H30 کراس-دنا پلاس توربو	
	KB55	205/55R16	۵۵	۱۶	۶۱۵	۲۴۰	۲۳,۷۰۰,۰۰۰	مگان-سراتو-جک S3-چری X22-تویوتا یاریس	
	KB66	215/65R16	۶۵	۱۶	۸۵۰	۲۱۰	۳۵,۰۰۰,۰۰۰	لیفان X60 ام‌وی ام X33	
	KB55	205/50R17	۵۰	۱۷	۵۸۰	۲۴۰	۲۵,۵۰۰,۰۰۰	آریزو ۵ و ۶-آریا	
	KB57	215/55R17	۵۵	۱۷	۶۷۰	۲۷۰	۲۵,۶۰۰,۰۰۰	تویوتا کمری-سوناتا	
	KB66	215/60R17	۶۰	۱۷	۷۱۰	۲۱۰	۳۶,۰۰۰,۰۰۰	ام‌وی ام X33S-هایما S5-خودرو فردا SX5	
	KB200	215/50R17	۵۰	۱۷	۶۱۵	۲۷۰	۳۴,۰۰۰,۰۰۰	چانگان-سراتو	
	KB700	225/65R17	۶۵	۱۷	۸۵۰	۲۱۰	۳۵,۶۰۰,۰۰۰	تیگو ۵-سوزوکی ویتارا-BYDS6	
	KB700	235/65R17	۶۵	۱۷	۹۰۰	۲۱۰	۳۴,۵۰۰,۰۰۰	هایما S7	
	KB900	265/65R17	۶۵	۱۷	۱,۱۲۰	۲۱۰	۵۱,۲۰۰,۰۰۰	پرادو-پیکاپ فوتون-آسنا(آمیکو)	
	KB200	215/45ZR18	۴۵	۱۸	۶۵۰	۲۷۰	۳۲,۰۰۰,۰۰۰	تیوولی	
	KB500	225/55R18	۵۵	۱۸	۷۵۰	۲۴۰	۳۴,۵۰۰,۰۰۰	جک S5-توسان-کوراندو	
	KB800	235/55R18	۵۵	۱۸	۸۰۰	۲۱۰	۳۶,۵۰۰,۰۰۰	اسپورتیج-دیگنیتی	
	KB700	225/60R18	۶۰	۱۸	۸۰۰	۲۱۰	۳۳,۴۰۰,۰۰۰	تیگو ۷-ب‌ام‌و ایکس ۳(۲۰۲۰-۲۰۱۷)-رنو کولیس-SWM	
	KB700	235/60R18	۶۰	۱۸	۸۷۵	۲۱۰	۳۵,۸۰۰,۰۰۰	سانتافه-اسپورتیج-هیوندای IX55-لکسوس	
	KB900	265/60R18	۶۰	۱۸	۱,۰۶۰	۲۱۰	۵۱,۷۰۰,۰۰۰	پیکاپ تویوتا-T8(کرمان خودرو)	
	KB700	235/55R19	۵۵	۱۹	۸۲۵	۲۴۰	۳۹,۵۰۰,۰۰۰	سانتافه نیو-لکسوس RX-تویوتا راو۴-سورنتو SX	
	KB555	255/45ZR20	۴۵	۲۰	۸۲۵	۲۷۰	۴۳,۰۰۰,۰۰۰	فیدلیتی-رکستون	

بازار (ایران)	گل تایر	سایز	طرح	فاق تایر	قطر رینگ (اینچ)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال)	خودرو پیشنهادی
	IMPALA	165/65R13	P648,P660	۶۵	۱۳	۴۱۲	۱۹۰	۱۱,۵۰۰,۰۰۰	انواع پراید
	BRILLIANT	175/60R13	P601,P660	۶۰	۱۳	۴۱۲	۲۱۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	انواع پراید
	BRILLIANT	175/70R13	P601,P660	۷۰	۱۳	۴۷۵	۲۱۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	پیکان-ریو-تیبیا
	ALERIA	185/60R14	P602	۶۰	۱۴	۴۷۵	۲۱۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	تیبیا ۲-مزدآ
	ALERIA	185/65R14	P648,P640	۶۵	۱۴	۵۳۰	۲۱۰	۱۴,۳۰۰,۰۰۰	انواع پژو
	ALERIA	185/65R14	P660,P674	۶۵	۱۴	۵۳۰	۲۱۰	۱۴,۳۰۰,۰۰۰	انواع پژو
	BRILLIANT	205/60R14	P685	۶۰	۱۴	۵۶۰	۲۱۰	۱۹,۵۰۰,۰۰۰	اسپریت انواع پژو
	ELPIDA	185/60R15	P601	۶۰	۱۵	۵۰۰	۲۱۰	۱۹,۰۰۰,۰۰۰	MVM315-H220-برلیانس
	ELPIDA	185/65R15	P648,P640	۶۵	۱۵	۵۶۰	۲۱۰	۱۵,۰۰۰,۰۰۰	دنا-سمند-تندر ۹۰-ساندرو-استپ‌وی
	ELPIDA	185/65R15	P647,P675	۶۵	۱۵	۵۶۰	۲۱۰	۱۵,۰۰۰,۰۰۰	دنا-سمند-تندر ۹۰-ساندرو-استپ‌وی
	PREMIUM DRIVE	195/60R15	P680	۶۰	۱۵	۵۶۰	۲۱۰	۱۶,۰۰۰,۰۰۰	دنا پلاس
	PREMIUM DRIVE	195/65R15	P648	۶۵	۱۵	۶۱۵	۲۱۰	۱۶,۵۰۰,۰۰۰	برلیانس H320
	PREMIUM GRIP	205/60R15	P685	۶۰	۱۵	۵۶۰	۲۱۰	۱۹,۰۰۰,۰۰۰	اسپریت دنا-سمند-تندر ۹۰-ساندرو-استپ‌وی
	PREMIUM GRIP	205/50R16	P624	۵۰	۱۶	۵۴۵	۲۴۰	۱۷,۵۰۰,۰۰۰	دانگ فنگ
	PREMIUM GRIP	205/55R16	P624	۵۵	۱۶	۶۱۵	۲۴۰	۲۲,۰۰۰,۰۰۰	مگان-مزدآ-سراتو-جک J5
	PREMIUM GRIP	215/65R16	S630	۶۵	۱۶	۷۵۰	۲۱۰	۲۳,۰۰۰,۰۰۰	MVM X33-LIFAN X60-توسان ۲۰۱۰
	SPORTECH	225/70R16	S630	۷۰	۱۶	۸۷۵	۲۱۰	۲۸,۰۰۰,۰۰۰	کاپرا
	SPORTECH	225/65R17	S677	۶۵	۱۷	۸۵۰	۲۱۰	۲۶,۰۰۰,۰۰۰	تیگو ۵-سوزوکی-BYD S6
	OPTI RIDERUNNER	235/65R17	S673	۶۵	۱۷	۹۰۰	۲۱۰	۲۴,۰۰۰,۰۰۰	هایما S7



افتتاح سایت ترمز های پیشرفته کونیتینال در تگزاس

«شرکت فناوری محور کونیتینتال با افتتاح رسمی کارخانه جدید و پیشرفته خود در شهر نیو برانفلز ایالت تگزاس به نقطه عطف بزرگی رسید. این رویداد که در قالب مراسم روپان بریدن بر گزار می شود، نشان دهنده تکمیل فرآیند ساخت وساز این سایت است که از سال ۲۰۲۰ آغاز شد. تقریباً ۱۵۰ میهمان از جمله مقامات ایالتی و محلی، اعضای جوامع کارگری و کارمندان به جشنی پیوستند که شامل یک تور منحصر به فرد از تأسیسات کونیتی بود. سایت جدید تولید تجهیزات ایمنی خودرو و آن ها نخستین کارخانه سبز این شرکت است که در ایالات متحده ساخته شده است و به پیشبش تجاری تحرک خودران

کونیتینتال اختصاص دارد. تسهیلات ساخت این سایت شامل سرمایه گذاری بیش از ۱۱۰ میلیون دلاری (حدود ۱۰۰ میلیون یورویی) در آینده حمل و نقل نیو برانفلز است که در چند سال آینده بیش از ۵۰۰ فرصت شغلی پردرآمد با مزایای عالی ایجاد می کند. در تأسیسات جدید با مساحت ۲۱۵ هزار فوت مربع محصولاتی برای سیستم های کمک راننده پیشرفته (ADAS) تولید می شود و در این مکان جدید، این شرکت به دنبال گسترش قابلیت های تحقیق و توسعه و تولید خود در ایالات متحده است. در نهایت تقاضا برای گسترش عملکرد ایمنی هوشمند ترمز همچنان در حال افزایش است.

پدر صنعت لنت ترمز ایران با اشاره به ۶مشکل بزرگ تامین نهاده های تولید خواستار شد:

واردات مواداولیه از طرح شناسه دار کردن کالاهای خارج شود

به‌اخذ شناسه کالا و کدرهگیری برای محصولات تولیدی نهایی خود برای عرضه به‌بازار است، چالش دیگری در این بخش به‌شمار می‌رود. اخذ شناسه کالا برای اقلام وارداتی تمام‌نشده (مواداولیه - قطعات ناتمام خط تولید که نیازمندانجام‌فرآیندهایی برای تبدیل به‌محصول تمام‌شده هستند) ضرورت ندارد و تنها سبب کند شدن فرآیند اخذ ثبت سفارش و تخصیص ارز و انتقال وجه شده است و امیدواریم در این بخش هم شرایط تسهیل شود. پنجمین مشکل در این بخش نیز الزام تقدم تاریخ ثبت سفارش به تاریخ بارنامه و اسناد حمل در زمان ارائه اسناد بانکی برای ظهور نویسی است. با توجه به مشکلات متعدد اخیر در خصوص لزوم اخذ شناسه کالای وارداتی به‌عنوان پیش شرط ثبت سفارش در برخی کد تعرفه‌ها، چنین امکانی دست‌کم تا ماه‌های آینده و به‌نتیجه رسیدن موضوع اخذ شناسه کالاهای وارداتی وجود ندارد. در سایر موارد نیز در برخی کالاها شرایط به‌گونه‌ای است که تامین‌کننده در خارج کشور تا پیش از پایان تولید امکان ارائه اطلاعات دقیق محموله را ندارد و از آن جایی که به‌علت نداشتن فضای کافی در انبار خود نمی‌تواند تا زمان دریافت ثبت سفارش از سسوی ما، کالا را در انبار نگهداری کند، ناگزیر به ارسال محموله در چنین شرایطی طبیعتاً تاریخ ثبت سفارش مقدم بر تاریخ اسناد و بارنامه نخواهد بود.

سامانه جامع تجارت هم از مواردی است که تولیدکنندگان از شرایط آن انتقاد دارند. چرا این سامانه نتوانسته رضایت تولیدکنندگان را جلب کند؟

سامانه جامع تجارت به‌عنوان بستر اصلی ثبت سفارش، در خواست تخصیص ارز، خرید و انتقال ارز، ثبت خرید و فروش شرکت‌ها، ورود و خروج محتوای انبارها و موجودی و بسیاری از موارد دیگر در حوزه تجارت داخلی و خارجی، هم‌رو به ساعت‌های طولانی دچار اختلال و باگ‌های فراوان است؛ به‌طوری که شرکت‌ها ساعت‌ها با مشکل مواجه می‌شوند و در بسیاری موارد زمان آن‌ها برای انجام به‌موقع کارها از دست می‌رود.

درخواست اصلی شما به‌عنوان یکی از قدیمی ترین تولیدکنندگان لنت از وزارت صمت چیست؟

از وزارت صمت درخواست داریم که واردات مواداولیه از این طرح خارج شود. چرا که واردات مواداولیه به‌شرط دریافت کدرهگیری و شناسه مشکل‌زا خواهد بود.

هم‌اکنون بحث ثبت سفارش برای واردات لنت ترمز نیز مطرح است. چه میزان سفارش برای واردات لنت ثبت شده است؟

بله؛ متأسفانه تلاش برای واردات لنت زیاد شده و شرکت لنت پارس از شرکت‌هایی است که نز دیک به ۴۲ سال سابقه فعالیت دارد و با تنوع بیش از ۲ هزار قلم انواع لنت ترمز برای خودروهای داخلی و خارجی، کامیون و ریلی و ... با کیفیت قابل رقابت با انواع خارجی به‌فعالیتش ادامه می‌دهد. به‌رغم وجود چنین شرایطی (عرضه تولید بیش از تقاضا) گویدار سه‌ماهه نخست سال جاری به‌میزان ۲۵ میلیون دلار ثبت سفارش انواع لنت ترمز صورت پذیرفته که این روند با نامگذاری سال تولید و مانع‌زدایی تولید کاملاً مغایرت دارد. در شرایطی که حدود ۶۰ کارخانه تولید لنت ترمز فعال در کشور برای عرضه محصولات خود با یکدیگر رقابت می‌کنند و با توجه به‌هزینه‌های سنگین به‌دنبال به‌دست آوردن سهمی از بازارهای خارجی هستند، خروج ارز از کشور برای واردات لنت ترمز و کلاچ نوعی خیانت در حق کارکنان زحمتکش و سرمایه ملی محسوب می‌شود.



«صنایع داخلی در سال‌های اخیر به‌ویژه پس از خروج آمریکا از برجام با مشکلات مختلفی از تامین نقدینگی و ارز گرفته تا سختی در تامین

مواداولیه وارداتی و مشکلات نقل و انتقالات بین‌المللی پول مواجه شده‌اند. در این میان همان‌طور که می‌دانیم تولید لنت ترمز نیز وابسته به واردات برخی مواداولیه است و این قطعه از مواد مختلفی تشکیل شده که بخشی از آن باید از خارج کشور تامین شود. این در حالی است که صنعت لنت ترمز هم مانند صنایع دیگر طی سال‌های اخیر با چالش‌های فراوانی مواجه شده است و از آن جمله می‌توان به اجرای طرح شناسه و کدرهگیری برای قطعات اشاره کرد که سبب شده است لنت‌سازان در این حوزه با مشکلات مختلفی دست و پنجه نرم کنند. بر این اساس برخی از تجار و عمده‌فروشان به خرید لنت‌های تقلبی و خرید از تولیدکنندگان زیر پله‌ای روی آورده‌اند و در این شرایط وزارت صمت ظاهراً این طرح را برای واردات مواداولیه نیز اجرایی کرده و این مساله به چالش بزرگ‌تری برای لنت‌سازان تبدیل شده است و ادامه این روند در صورتی که با نظارت کامل مسئولین مربوطه همراه نباشد، به نفع تولید نخواهد بود. در همین زمینه با سیدعلی لاجوردی، مدیرعامل شرکت تولیدی صنعتی لنت پارس و پیشکسوت صنعت لنت ترمز گفت‌وگو کردیم. وی با اشاره به فهرست مشکلات حوزه واردات مواداولیه از ۶ مشکل بزرگ این طرح یاد کرده و معتقد است با اجرای این طرح چالش‌های بزرگی پیش روی تولیدکنندگان به‌ویژه لنت‌سازان قرار خواهد گرفت و بهتر است وزارت صمت این طرح را حداقل برای واردات مواداولیه اجرا نکند. لاجوردی همچنین ابراز امیدواری کرد که با تلاش کارشناسان وزارت صمت این طرح به‌خوبی اجرا شود.

به نظر می‌رسد واردات مواداولیه برای لنت‌سازان چالش برانگیز شده است. عمده چالش این بخش چیست؟

بررسی‌ها در این بخش از وجود ۶ مشکل بزرگ خبر می‌دهد. مورد نخست کاهش اعتبار گواهی ثبت آماری از ۶۰ روز به ۳۰ روز است که تبدیل به یک چالش بزرگ برای تولیدکنندگان به‌ویژه لنت‌سازان شده و این مساله روی تولید تاثیر گذار است. چرا که انجام تشریفات اداری، تامین نقدینگی و مسائلی از این دست خود نیاز به زمان دارد و آماده‌سازی تمام این موارد ظرف ۳۰ روز برای تولیدکنندگان به‌ویژه در مورد شرکت‌های بزرگ تولیدی میسر نیست. ثبت سفارش برای تخصیص ارز یک یاد مورد نیست که بتوان آن را با رعایت تشریفات و تامین وجه مورد نیاز برای خرید ارز ظرف مدت کوتاهی پاسخگو بود.

بخش حقوق گمرکی چه تغییریاتی داشته است؟

در این بخش شاهد افزایش نرخ حقوق و عوارض گمرکی از حدود ۴ هزار و ۲۰۰ تومان به حدود ۲۸ تا ۲۷ هزار تومان بوده‌ایم. اما به‌رغم کاهش سود بازرگانی، همچنان هزینه‌های ناشی از این تغییر نرخ بسیار بالاست. در بسیاری موارد نیز محموله‌هایی که ترخیص شده و کالا وارد خط تولید شده است، مشمول این قانون شده و باید بابت اقلام مصرف شده مابه‌التفاوت پرداخت شود.

لنت پارس (ایران)		محصولات	شروع فعالیت	دارای استانداردهای ملی ایران	شرایط پذیرش قطعات برگشتی لنت ترمز	دارای تاییدیه استاندارد جهانی	قیمت در بازار تهران (یکدست جلو - تومان)	قیمت در بازار تهران (یکدست عقب - تومان)	تصاویر
	لنت جلو پراید صبا	۵۸۶	۲۰۷۱۳۱	۵۸۶	۱- قطعه برگشتی به صورت کامل (چهار عددی) همراه با کارت داغی مربوطه، بسته بندی و ارسال گردد ۲- ضخامت کل لنت برگشتی حداقل ۵۰ درصد ضخامت کل اولیه باشد ۳- قطعه برگشتی بدون هیچ گونه تغییر شکل ظاهری از قبیل ایجاد شیار، سنگ زدن لقمه لنت، سنگ زدن آهن لنت و... باشد ۴- قطعه برگشتی باید آب بندی شده باشد ۵- ترچیهایی از نصب لنت، ترمز خود رو ۱۰۰۰ کیلومتر پیمایش داشته باشد تا سطح لنت کاملاً بادیسک ترمز درگیر شده باشد ۵- سطح روی لنت ترمز عاری از هر گونه چربی و روغن باشد ۶- اثرات مخرب ناشی از دیسک چرخ ترمز و یا کالیپر ترمز بر روی سطح لنت ترمز برگشتی مشاهده نگردد	آلمان و انگلستان	در حال بروزسانی	در حال بروزسانی	
	لنت جلو پراید ۱۱۱	۵۸۶		در حال بروزسانی			در حال بروزسانی		
	لنت جلو تیبیا	۵۸۶		در حال بروزسانی			در حال بروزسانی		
	لنت جلو پژو ۴۰۵	۵۸۶		در حال بروزسانی			در حال بروزسانی		
	لنت جلو پارس	۵۸۶		در حال بروزسانی			در حال بروزسانی		
	لنت جلو سمند بدون لوازم	۵۸۶		در حال بروزسانی			در حال بروزسانی		
	لنت جلو پژو ۲۰۶	۵۸۶		در حال بروزسانی			در حال بروزسانی		
	لنت جلو سمند سورن	۵۸۶		در حال بروزسانی			در حال بروزسانی		
	لنت جلو تندر ۹۰	۵۸۶		در حال بروزسانی			در حال بروزسانی		
	لنت جلوساینا	۵۸۶		در حال بروزسانی			در حال بروزسانی		
	لنت جلو پژو ۲۰۶ تیپ ۵	۵۸۶		در حال بروزسانی			در حال بروزسانی		
	لنت جلو دانگ فنگ H30	۵۸۶		در حال بروزسانی			در حال بروزسانی		
	لنت جلو ۲۰۷	۵۸۶		در حال بروزسانی			در حال بروزسانی		
	لنت جلو دنا پلاس	۵۸۶		در حال بروزسانی			در حال بروزسانی		

امکو (ایران)		محصولات	شروع فعالیت	دارای استانداردهای ملی ایران	شرایط پذیرش قطعات برگشتی لنت ترمز	دارای تاییدیه استاندارد جهانی	قیمت در بازار تهران (یکدست جلو – تومان)	قیمت در بازار تهران (یکدست عقب – تومان)	تصاویر
	لنت جلو پراید صبا	۵۸۶		۵۸۶	۱- قطعه برگشتی به صورت کامل (چهار عددی) همراه با کارت داغی مربوطه، بسته‌بندی و ارسال گردد ۲- ضخامت کل لنت برگشتی حداقل ۵۰ درصد ضخامت کل اولیه باشد ۳- قطعه برگشتی بدون هیچ گونه تغییر شکل ظاهری از قبیل ایجاد شیار، سنگ زدن لقمه لنت، سنگ زدن آهن لنت و... باشد ۴- قطعه برگشتی باید آب‌بندی شده باشد ۵- ترچیهایی از نصب لنت، ترمز خودرو ۱۰۰۰ کیلومتر پیمایش داشته باشد تا سطح لنت کاملاً با دیسک ترمز درگیر شده باشد ۵- سطح روی لنت ترمز عاری از هر گونه چربی و روغن باشد ۶- اثرات مخرب ناشی از دیسک چرخ ترمز و یا کالیپر ترمز بر روی سطح لنت ترمز برگشتی مشاهده نگردد		۱۵۶,۵۰۰	۱۵۶,۵۰۰	
	لنت جلو پراید ۱۱۱	۵۸۶		۱۵۶,۵۰۰					
	لنت جلو تیبیا	۵۸۶		۲۹۵,۶۱۶					
	لنت جلو پژو ۴۰۵	۵۸۶		۲۷۲,۰۰۰					
	لنت جلو پارس	۵۸۶		۲۷۲,۰۰۰					
	لنت جلو سمند ال ایکس	۵۸۶		۲۹۵,۶۱۶					
	لنت جلو پژو ۲۰۶ تیپ ۲	۵۸۶		۲۹۵,۰۰۰					
	لنت جلو سمند سورن	۵۸۶		۲۹۵,۶۱۶					
	لنت جلو تندر ۹۰	۵۸۶		۲۹۵,۰۰۰					

ایجاد شیار بر روی سطح لنت - سنگ زدن سطح یاله لنت - دیسک چرخ به علت خوردگی بیش از حد لبه دار شده باشد - دیسک چرخ به علت کارکرد زیاد لبه دار شده است - کارکرد غیر یکنواخت و ایجاد موج بر روی سطح لنت ترمز به علت معیوب بودن دیسک چرخ و عدم تماس کامل سطح لنت ترمز با دیسک چرخ - به دلیل عملکرد نامناسب کالیپر و آب‌بندی نشدن لنت

عدم پذیرش قطعات برگشتی



۳۰۰ هزار راننده پشت نوبت بیمه تامین اجتماعی

«مهر: مدیر کل امور بیمه شدگان سازمان تامین اجتماعی گفت: «با اجرای طرح پالایش و شناسایی رانندگان، افراد پشت نوبتی به مرور جایگزین و بیمه می شوند.» مهدی شکوری در مورد بیمه رانندگان افزود: «در حال حاضر برخی افرادی که راننده نیستند در قالب بیمه رانندگان تحت پوشش بیمه تامین اجتماعی قرار دارند که البته برخی از آنها در گذشته در این شغل فعالیت داشته اند اما هم اکنون خیر.» وی افزود: «به همین منظور طرحی برای شناسایی و پایش رانندگان درون و برون شهری در حال اجراست. در این خصوص از

سازمان های مرتبط مانند شهرداری، وزارت راه و همچنین تاکسیرانی استعلام گرفته ایم.» مدیر کل امور بیمه شدگان سازمان تامین اجتماعی با اشاره به اینکه هم اکنون ۸۰۰ هزار راننده بیمه هستند، تاکید کرد: «در حال حاضر حدود ۳۰۰ هزار راننده متقاضی بیمه تامین اجتماعی و پشت نوبت هستند و بعد از بررسی و پایش و حذف تعدادی از افرادی که راننده نیستند، افراد متقاضی و جدید جایگزین و بیمه خواهند شد.» به گفته وی، بعد از انجام اصلاحات لازم لیست جدید بیمه شدگان آماده و ارائه می شود.

خبر

News



اورهال فوری ۱۰ ارام قطار مترو در انتظار منابع مالی

«ایستا: مدیرعامل شرکت بهره برداری متروی تهران از ضرورت اورهال ۱۰ رام قطار خبر داد و گفت: «این قطارها هم مربوط به خط ۵ و هم برای سایر خطوط شهری هستند که باید منابع مالی آن تامین شود.» عباسی نامی در مورد اورهال قطارهای مترو با بیان اینکه کاهش سرفاصله حرکت قطارها به اورهال و تعمیرات قطارهایستگی دارد، افزود:

«باید منابع مالی در اختیار شرکت بهره برداری مترو قرار بگیرد تا بتوانیم قطارهایمان را تعمیرات و نگهداری کنیم تا سرفاصله کاهش یابد.» وی با بیان اینکه حتما باید قطارها اورهال شوند، ادامه داد: «اورهال قطارها آغاز شده اما به صورت کند پیش می رود. چراکه نیازمند تامین قطعات هستیم و برای تامین قطعات نیز نیازمند تامین مالی هستیم که لازم است

دولت، شهرداری و شورای شهر طبق مصوبات، منابع در اختیار ماقار دهند تا بتوانیم اورهال را انجام دهیم.» مدیرعامل شرکت بهره برداری متروی تهران ادامه داد: «بر اساس بررسی های به صورت فوری، ۱۰ رام قطار مترو نیازمند اورهال اساسی است که این قطارها هم مربوط به خط ۵ و هم برای سایر خطوط شهری هستند که باید منابع مالی آن تامین شود.»

معاون پیشین اجتماعی و ترافیک پلیس راهور فراجا:

نقش رانندگان سرویس مدارس مهم تر از معلم ترافیک است!



معصومه دهقان

m.dehghan@autoworld.ir

«راننده سرویس مدرسه، مسئولیت جابه جایی دانش آموزان از منزل تا مدرسه و از مدرسه تا منزل را بر عهده دارد. با آغاز سال تحصیلی، تمرکز بر موضوع حمل و نقل دانش آموزان بیشتر می شود و همه ارگان های مربوطه سعی می کنند که این حمل و نقل بی خطر تر از همیشه باشد و نکات ایمنی در آن رعایت شود. در ادامه به بیان جزئیات بیشتری در این باره می پردازیم.

«رانندگان سرویس مدارس قانون مداری را آموزش می دهند

هر سال با فرا رسیدن مهر و آغاز سال تحصیلی استفاده از سرویس مدارس بحث روز بیشتر خانواده هاست. در این زمینه در بیشتر کشورهای جهان، رانندگان سرویس مدارس علاوه بر احراز شرایط عمومی یک راننده، ملزم به داشتن ویژگی های مهمی مانند صلاحیت های اخلاقی نیز هستند. همچنین خودروهای سرویس مدارس با طرح، رنگ یا نشان ویژه ای از سایر خودروها متمایز می شوند تا دیگر رانندگان با مشاهده این خودروها نکات ایمنی را بیشتر رعایت کنند. دکتر عین اله جهانی درباره تاثیر تربیتی رانندگان سرویس های مدارس بر دانش آموزان گفت: «در خصوص جابه جایی دانش آموزان با سرویس مدارس، صرفا تردد دانش آموزان مطرح نیست. در این زمینه نخستین اولویت ایمنی رفت و آمد دانش آموزان است که برای آن باید اهمیت ویژه ای قائل شد.» معاون پیشین اجتماعی و ترافیک پلیس راهور فراجا افزود: «نقش آموزشی و پرورشی در سرویس مدارس از اهمیت بالایی برخوردار است چراکه رفتار رانندگان در ذهن دانش آموزان

ماندگار می شود و آن ها از این رفتارها الگوبرداری می کنند. باتوجه به همین موضوع راننده سرویس مدرسه می تواند رفتارهایی مثل مسئولیت پذیری، قانون مداری و... را به دانش آموزان بیاموزد.» جهانی با تاکید بر اینکه رانندگان سرویس مدارس نقشی فراتر از یک معلم ترافیک دارند، ادامه داد: «در یک کتاب آموزشی که در زمان حضورم در پلیس راهنمایی و رانندگی تهران نوشتیم، برای رانندگان سرویس مدارس عنوان «معلم کلاس سیار ترافیک» را انتخاب کردیم، زیرا نقش رانندگان سرویس مدارس پررنگ تر و مهم تر از نقش یک معلم ترافیک است. رانندگان با رعایت مقررات راهنمایی و رانندگی، قانون مداری را به دانش آموزان آموزش می دهند و علاوه بر آن می توانند در بیشتر مواقع نقش یک معلم فرهنگی و پرورشی را نیز ایفا کنند.»

«هزینه های سراسر آموزش سرویس مدارس!

یک برآورد ساده نشان می دهد به غیر از گرانی و افزایش ۲۰ تا ۳۰ درصدی نرخ سرویس مدارس در سال تحصیلی جدید، هزینه سرویس مدرسه نسبت به منطقه و فاصله ای



که طی می کنند نیز متفاوت است، به طوری که هزینه سرویس یک دانش آموز با میانگین مسافت ۳.۵ کیلومتر از منزل تا مدرسه، ماهانه به حدود ۸۸۰ هزار تومان می رسد. در این باره مادر دانش آموزی که از سرویس مدرسه استفاده می کند، گفت: «قیمت اعلام شده برای سرویس مدرسه پسرم بابت چهار کیلومتر رفت و برگشت روزانه ۴۰ هزار تومان و با احتساب شش روز در هفته ۲۴۰ هزار تومان و ماهانه ۹۶۰ هزار تومان تعیین شده که برای یک سال تحصیلی نزدیک به هشت میلیون و ۹۶۰ هزار تومان است آن هم برای مسیر چهار کیلومتری.» او ادامه داد: «البته این هزینه سرویس مدرسه یکی از فرزندانم است و هزینه های پسر دیگرم با بیش از هفت کیلومتر مسافت از خانه تا مدرسه، قطعاً سربه فلک خواهد کشید.» این مادر نادیده گرفتن پروتکل های بهداشتی با حضور بیش از سه دانش آموز در سرویس را یکی دیگر از مضلات سرویس مدارس دانست و تصریح کرد: «هزینه سرویس ها برای سال تحصیلی جدید آنقدر بالا رفته که برخی خانواده ها ترجیح می دهند تعداد نفرات در سرویس بالاتر و هزینه ها کمتر باشد. اما نبود فاصله اجتماعی

احتمال ابتلا به بیماری را بالا می برد.» وی در ادامه افزود: «سالانه دانش آموزان زیادی از سرویس های مدارس برای تردد بین خانه و مدرسه استفاده می کنند اما در عین حال هنوز هم ساماندهی و نظارت بر این سرویس ها، یکی از مهم ترین دغدغه های والدین است.»

«کمبود سرویس مدرسه پس از شیوع کرونا در این میان یکی از رانندگان سرویس مدارس در اصفهان با سابقه ۱۲ سال فعالیت در این حرفه گفت: «۴۶ شرکت حمل و نقل دانش آموزی در شهر اصفهان داریم و مسئولان مرتبط با نرخ های مصوب امسال و بسته های حمایتی در صدد دعوت و جذب نیروهای جدید هستند، چراکه با شیوع کرونا طی دو سال اخیر بسیاری از رانندگان سابقه ۱۵ و ۲۰ سال فعالیت، از این شغل بیرون رفتند. هنوز به رغم تردید برخی خانواده ها برای گرفتن یا نگرفتن سرویس، تکلیف ما هم مشخص نشده است.» وی با اشاره به این که هر سال با هماهنگی کار گروه آموزش و پرورش و اعلام آمادگی سازمان تاکسیرانی، مدارس اقدام به درخواست سرویس برای دانش آموزان می کنند و تا کسی هایی برای این منظور در نظر گرفته می شود، اظهار کرد: «در آغاز سال تحصیلی با حجم انبوه درخواست برای سرویس مدارس مواجه می شویم، توصیه ما به خانواده ها این است که قبل از آغاز سال تحصیلی درخواست خود را به مدیر مدرسه تحویل دهند تا با کمبود راننده در سال تحصیلی روبه رو نشوند و سامان دهی بهتری در این زمینه صورت بگیرد.» این راننده سرویس ادامه داد: «ثبت نام خارج از منطقه مسکونی دانش آموزان در مدارس مختلف شهری موجب طولانی شدن مسافت و ایجاد مشکلاتی در فرآیند حمل و نقل می شود. همچنین یکی از دلایل عمده ایجاد ترافیک در ساعات صبح و ظهر در روزهای بازگشایی مدارس، ناهماهنگی میان سرویس مدارس و حمل و نقل دانش آموزان با خودروهای شخصی والدین است.»

دنده يك

First gear



علی زراندوز

a.zarandooz@autoworld.ir

رئیس هیات مدیره بورس کالای ایران: تاخیر در تحویل خودرو به خریداران بورس کالا، جریمه خودروساز را در پی دارد.

«حاضر جواب: حالا طوری رفتار نکنید که خودروسازان عزیز به همین زودی از بورس کالا خاطره بدی داشته باشند!

نماینده مردم سبزوار در مجلس: تعرفه واردات خودرو سالانه کاهش یابد.

«حاضر جواب: حالا شما اجازه بدهید لاستیک اولین خودرو وارداتی به کشور برسد و اصل ماجرا محقق شود، بعد دنبال چانه زنی های تعرفه ای باشید!

یک شرکت خودرو ساز اروپایی به تازگی و برای نخستین بار در جهان، سامانه ارادار داخلی برای خودروها ابداع کرده است که حضور سرنشین در خودرو را قبل از قفل شدن در های آن ردیابی می کند.

«حاضر جواب: این خارجی ها طوری در حال اضافه کردن آپشن های فضایی به خودروها هستند که نمی دانند ما هنوز خاطره آپشن بودن زه بغل پراید را فراموش نکردیم!

کسری ۳۰۰ هزار دستگاهی تولید خودرو نسبت به برنامه وزارت صمت...

«حاضر جواب: حالا برنامه را باید آورد پایین، یا تولید را باید برد بالا؟!»

در یک تصادف عجیب در هندوستان، یک تراکتور پس از شاخ به شاخ شدن با خودروی مرسدس بنز GLC کوبه از وسط نصف شد!

«حاضر جواب: این هندی ها، تصادف های شان هم مثل فیلم های شان عجیب و غریب است!

کراس اوور جدید هندی با قیمت کمتر از ۴۰۰ میلیون تومان.

«حاضر جواب: ای اقبال! این خودروهای چینی میلیاردی هم در خود چین همین قیمت را دارند ولی وقتی به این جامی رسند، ارزش جواهرات کوه نور و دریای نور را پیدا می کنند!

نیسان فناوری جدیدی را توسعه می دهد که می تواند و بروس ها را غیرفعال کند. «حاضر جواب: ای کاش یک فناوری هم برای غیرفعال کردن دلال های خودرو ابداع می شد!

رئیس سازمان امور مالیاتی کشور در خصوص میزان مالیات خودروهای لوکس گفت: مالیات حاصل از خودروهای لوکس قابل ملاحظه بوده و تاکنون بالغ بر ۳۰۰ میلیارد تومان از خودروهای لوکس با گران مالیات وصول شده است.

«حاضر جواب: احتمالا به زودی با میلیاردری شدن خودروهای چندصد میلیونی فعلی، در آمد مالیاتی حاصل از خودروهای لوکس بیشتر هم می شود!

بازگشت همه به سوی اوست

همکار گرامی سرکار خانم منصوره یوسفی

خبر در گذشت مادر عزیزتان

حاجیه خانم خدیجه احمدلو

موجب تأثر و تأسف بسیار شد. این غم بزرگ را به شما و خانواده محترم تسلیت می گویم. برای آن تازه در گذشته، غفران الهی و برای خانواده سوگوار صبر و شکیبایی از خدای بزرگ آرزو داریم.

همکاران شما در روزنامه «دنیای خودرو»

جدول شماره ۱۵۸۱

Cross Word

افقی

۱- دومین خودروساز بزرگ آمریکا (در تصویر) - یکی از مشهورترین خودروسازان جهان است ۲- مدل قدیمی کادیلاک ۳- به مسابقه خودرویی می گویند - شاسی بلند اسکودا ۴- لقب مصطفی کمال پاشاست ۵- نگهبان قدیم ۶- از انواع جبهه آچار - کامیونت تولید داخل - پرده در ۷- محبوب ترین شاسی بلند هیوندای در ایران - کجاست - تکرار حرفی است ۸- دفعات تیراژ را در میان خودروهای داخلی دارد - آخرین نت - در جوشکاری استفاده می شود ۹- صریح و بی پرده - سرمایه آدم قیج - کوبه پر قدرت شورولت - همسایه قدیمی تهران ۱۰- بندر خارجی - پناه گو - از سبزی های خوردنی ۱۱- پیش غذای آماده - شرکت ایرانی تولیدکننده فتر خودرو - ذخیره سازی - آخرین رقم ۱۲ - نوعی پالایش - چه وقت - مدلی از پورشه ۱۳ - ساسانیان بی فرجام - عید ویتامی ها ۱۴ - موتور عجل - حرف ندا - این خودروی آلمانی در بازار ایران هم حضور دارد ۱۵ - سال هاست از این خودرو ساز آمریکایی خبری نیست - همان خط آهن است.

عمودی

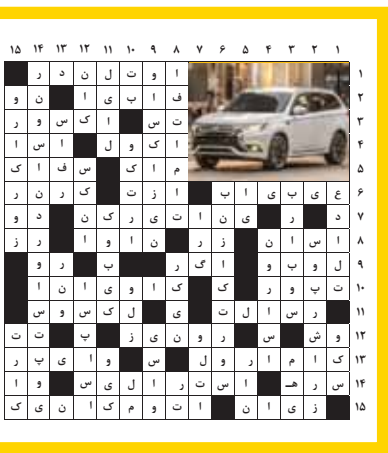
۱- به قطعات پدکی گفته می شود ۲- مدلی از اوپل - جام آن مشهورتر از خودش است ۳- زن - به خودروهای رویای می گویند ۴- نماینده رسمی توپوتا در ایران ۵- جایگاه زنبور عسل - کیف مسافرتی ۶- نشانه جمع عربی - شاسی بلند پورشه که در ایران هم حضور دارد ۷- همان روغن گیربکس است ۸- خودروساز آمریکایی و رقیب شرکت تسلا موتور - پناه و ناتمام ۹- جمع والی - خدانگداز نهاد کسی برآید - راه میان بر - پاکت در هم ۱۰- خط قرمز نماگرهای داشبورد - کجاست - تصدیق روسی - می دهند که رسوا کنند ۱۱- کار و تجاری ساز آلمانی - بزرگترین تولیدکننده ماشین آلات راهسازی جهان ۱۲ - پلیس آن را هم داریم - روز عرب ۱۳ - تحریم کردن - مرطوب ۱۴ - تند در هم - شرکت ایرانی که در اتوبوس سازی فعال است - این مزدا در ایران بسیار معروف است ۱۵ - مدلی از رنو - این هم مدلی از بنتلی است.



حسین نظریان

h.nazarian@autoworld.ir

حل جدول شماره ۱۵۶۷





Autoworld.ir

شنبه ۹ مهر ۱۴۰۱. سال هشتم. شماره ۱۷۳۱

دنیای خودرو

نخستین روزنامه خودرویی جهان

«دنیای خودرو» نخستین و تنها روزنامه اختصاصی صنعت و بازار خودرو

چاپ: هنر سرزمین سبز
توزیع: شرکت دنیای اقتصاد تابان

پست الکترونیکی: info@Autoworld.ir
نشانی اینترنتی: www.donyayekhodro.com
سامانه پیام کوتاه: ۳۰۰۰۶۷۴۰۰۰

نشانی: تهران - میدان هفت تیر - خیابان
مفتح جنوبی - خیابان ورکش - پلاک ۱۹ - ط ۳
تلفن تماس: ۰۲۱-۸۸۳۰۸۱۰۲ - ۸۸۳۰۶۷۶۱

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: خشایار نظریان رستمی
رئیس شورای سیاستگذاری: حسین نظریان رستمی
زیر نظر شورای سردبیری

تهران ۳۳ ۲۱ آصفهان ۳۳ ۱۳ شیراز ۳۴ ۱۷ مشهد ۳۱ ۱۷ تبریز ۳۳ ۱۷ ارومیه ۳۲ ۱۲ رشت ۳۱ ۲۱ گرگان ۳۶ ۲۲ ساری ۳۴ ۲۰ شهرکرد ۲۹ ۸ اهواز ۴۳ ۲۳ یزد ۳۶ ۲۱ کرمان ۳۲ ۱۳ بندرعباس ۳۴ ۲۷ زاهدان ۳۴ ۱۵

2022 World Car Of The Year
IONIQ 5
Triple Win:
World Car Of The Year
World Electric Vehicle Of The Year
World Car Design Of The Year

The winner of
2022 World Car Awards

«پیش‌تاز مثل همیشه»

«هیوندای طی یک کمپین حرفه‌ای در آوریل ۲۰۲۰ خودرو «Hyundai IONIQ5» را در کره جنوبی، بریتانیا و ایالات متحده به‌طور هم‌زمان معرفی کرد. این خودرو توسط سه‌برند Hyundai، IONIQ و IONIQ5 تولید و برنده جایزه خودرو سال در سه بخش بهترین کراس‌اوور الکتریکی، بهترین طراحی و بهترین خودرو شده و طراحی پوستر نیز از آژانس تبلیغاتی کره‌ای INNOCEAN است.

شناورسازی ساعت کار برای کاهش ترافیک

با توجه به فرار سیدن فصل بازگشایی مدارس و دانشگاه‌ها، دوباره تهران ترافیک صبحگاهی را تجربه خواهد کرد و این پدیده بار دیگر با زندگی قشر وسیعی از جامعه گره خواهد خورد. البته امسال اوضاع تا حدی بهتر شده و با اجرایی شدن طرح شناورسازی ساعات بازگشایی ادارات و نهادهای دولتی بین ساعت ۷ تا ۹ صبح آغاز به کار خواهند کرد؛ موضوعی که می‌تواند از اهمیت بسزایی برخوردار باشد و از بار ترافیکی بکاهد.

این در حالی است که سال‌هاست معابر پایتخت کثش و ظرفیت خودرو اضافه را ندارد و اجرای چنین طرح‌هایی به‌شدت ضروری به‌نظر می‌رسد.

البته ناگفته پیداست که در کنار چنین اقداماتی باید توسعه و گسترش حمل‌ونقل عمومی نیز در دستور کار برنامه‌ریزان شهری و همچنین مقامات دولتی قرار بگیرد تا اوضاع ترافیک در تهران قدری سروسامان بگیرد.

البته استفاده از تجربه دولتمردان در دیگر نقاط دنیا نیز در این زمینه می‌تواند تا حد زیادی موثر باشد و در این بستر از دانش و توان مهندسان خارجی نیز می‌توان بهره برد.

براین اساس سال‌هاست دولت‌های مختلف یکی پس از دیگری قول تامین بودجه برای توسعه و ارتقای سیستم حمل‌ونقل شهر بزرگی همچون تهران را می‌دهند؛ اما تاکنون این موضوع محقق نشده و حال باید دید دولت سیزدهم چگونه و چه‌زمانی وعده خود را در این بخش عملی خواهد کرد.

حرف آخر



رامین بیات

روزنامه‌نگار



نکته آموزشی

نیاز خود را از موتور خودرو تامین می‌کنند و همچنین تجهیزاتی که در خودرو نصب می‌شوند نیز مصرف سوخت خودرو را افزایش می‌دهند. به‌همین دلیل برای میزان مصرف سوخت خودرو استاندارد واحدی وجود ندارد و این راننده است که می‌تواند مصرف سوخت خودرویش را مدیریت کند.

میزان مصرف سوخت خودرو هنگام تردد در سطح شهر با شرایط خارج شهر متفاوت است. البته عوامل ترافیکی و الگوی رانندگی افراد، نوع جاده و شرایط اقلیمی نیز بر مصرف سوخت خودرو اثر گذار است. عواملی همچون تنظیم نبودن موتور خودرو، استفاده از قطعات غیراستاندارد و تعمیر خودرو توسط افراد غیرمتخصص نیز بر مصرف سوخت خودروها تاثیر می‌گذارد. در عین حال تجهیزاتی همچون کولر و سیستم تهویه که نیروی مورد

مدیریت مصرف سوخت



High-Tech Autoparts

یک بار با امکو ... همیشه با امکو

Brake Pad

محصولات گروه صنعتی امکو

را فقط با نشان m.co از فروشندگان بخواهید

تشکیل شده از الیاف کربن

عدم زنگ زدگی در طول استفاده

قدرت ترمزگیری قوی حتی در دماهای بالا

www.mco-shop.ir (021) 44 00 25 07

info@mco-co.ir (011) 444 30 177 - 188

mco_industrial_group 0910 1000 765

mco_group1 مازندران - ساری - شهرک صنعتی شماره یک

www.mco-co.ir

این آسمان پرازستاره است

ایساکو

رتبه یک خدمات پس از فروش

برای نخستین بار در تاریخ صنعت خودرو کشور همزمان با سی‌زده سال صد‌نشینی

www.isaco.ir