

1730

کامیون کشنده
فوتون H5
باکریکس
اتوماتیک



دنیای خودرو

DONYAYEKHODRO.COM

آغاز فروش
نقی مرحله‌ای
باقیمت قطعی

رجوع به صفحه آخر



مدیرعامل لیزینگ «ایران خودرو» خبر داد:

احیای فروش لیزینگ ایران خودرو با هایما S5

تسهیلات ۳۰۰ میلیون تومانی در بازه زمانی سه ساله و با سود ۲۱ درصد بدون کارمزد و در قالب ۹ چک چهارماهه در نظر گرفته شده است و سند خودرو تا پایان اقساط در رهن...

خدمات پس از فروش شرکت مدیران خودرو

در سطوح بالای کشوری قرار گرفت

مدیران خودرو در مسیر

قله کیفیت و استاندارد

طبق جدیدترین ارزیابی شرکت بازارسی کیفیت و استاندارد

ایران، «مدیران خودرو» در حوزه ...

مدیرعامل ایسکو

در گفت و گو با «دنیای خودرو» خبر داد:

کاهش میزان نارضایتی

مشتریان در بخش تامین

قطعه از ۷۵ به ۲۵ در صد

صفحات ۲ و ۳

جهش ۸۵ میلیون تومانی

ولوو XC90 در بازار آزاد

قیمت خودروهای لوکس

سر به فلک کشید!

روز گذشته، بازار خودرو در تمام گروههای افزایش قیمت

چشمگیری مواجه شد. تاجیک که ...

صفحه ۷



۱۰ دلیل برای انتخاب
جدیدترین خودروی سواری بازار ایران



Magnetic

www.locomobil.ir

IATF 16949 : 2016
ISO 9001 : 2015

فیلتر لوکومیل، محافظ اتومبیل

استارت
Start

علی زائدوز
عضو شورای سرتیفیک

پیمان شانگهای؛ فرستی
بالقوه برای صنعت خودرو
سرایجام عضویت ایران در بیان شانگهای با حضور
رئیس ممکن در شیوه سازان این اخلاص در
ازبکستان به پایان راه رسید. حال با توجه به ...

صفحه ۲

تیترهای امروز
Titles

نمادهای بورسی یک دست ریختند
رنگ سرخ بر پیشانی بورس!

صفحه ۵

کاهش آمار سرقت محصولات سایپا
با ارتقای ایمنی، امنیت و کیفیت

صفحه ۴

راه اندازی مرکز نوآوری
در شرکت ستاره ایران

صفحه ۱۰

بانوی بریتانیابی برای تغییر مسیر حضور
فرانسوی‌ها در جزیره برنامه دارد

صفحه ۵

روایت جدیدی از پژو

در انگلستان

صفحه ۶

LOCO
Mobil

www.Barez.org

Truck & Bus
Radial Tires

BAREZ



نحوه موردن دیدخت بیش از ۱۶۳ هزار دستگاه نشان فورد را دارد و هر ۳۵ هزار دستگاه با مقامنده نیز ساخته شده است. همان طور که گفته شد این شاسی بلندها با خطر آتش سوزی در کابین مواجه هستند. فورد غالباً دلیل مشکل را پیدا نکرده اما معتقد است ریشه آن به دمnde جلو در کابین مربوط می‌شود. این موتور در سمت سر نشین و شست چهار داشبورد قرار دارد. این خودرو را سازمان امنیتی اشاره اای به اینکه آیا گزارشی از حادثه یا جراحت ناشی از این مشکل را دریافت کرده. نداشته است اما به نظر نمی‌رسد چنین اتفاق رخ داده باشد.

کاهش میزان نارضایتی مشتریان در بخش تامین قطعه از ۷۵ به ۲۵ درصد میدیر عامل ایساکو در گفت و گو با «دنیای خودرو» خبر داد: سل پایانی

فابل توجهی کاهش داده ایم

کاری تعییر کاران بوده که فاصله زمانی بین تحویل خودرو از مشتری و ترخیص آن کم شده؛ به طوری که تعداد خودروهای برگشته نیاز از ۶۰ درصد کاهش یافته است. در ادامه این مسیر نیز در تلاشیم که تا پایان سال جاری زمان دریافت خدمات برای هر خودرو را به زیر یک روز بسانیم تا به صورت کامل مشکل توقف خودرو در نمایندگی هارفچ شود.

روزیابی، مشتریان هر خودروساز نظرات، پیشنهادها و نتقادهایی در این خصوص دارند که اطلاع از آن های توائد برای خودروسازان در بخش خدمات پس از فروش راهگشایشند. در بخش یابانی گفتگو با بابک سلاجقه، مدیر عامل شرکت خدمات پس از فروش ایران خودرو (ایساکو) به بحث نظرات بر اجرای پروژه های ارتقای کیفی در شبکه خدمات پس از فروش و دغدغه های مشتریان این شبکه

سازوکار نظارتی شما برای اطلاع از کیفیت خدمات ارائه شده به مشتریان و همچنین برنامه‌های در حال جراحتی ارتقای کیفیت خدمات پس از فروش چیست؟
تمام برنامه‌هایی که در راستای افزایش کیفیت خدمات تدوین و اجرامی شوند در سطح کشور پایش می‌شوند. نه تنها بندۀ و همکارانم بلکه حتی مدیرعامل گروه صنعتی ایران خودرو هم با تازگی از نمایندگی‌های فروش و خدمات پس از فروش بازدید داشته و طرح‌های هچچون طرح ججهش کیفیت را که از ابتدای تیرماه امسال به اجرا در آمدۀ است، پایش کردنداند. یکی از جووه بارز تحقق اهداف این طرح، همین بازخوردۀای بدست آمده از شبکه خدمات پس از فروش و شناسایی نقاط قوت و ضعف از نگاه جامعه مشتریان است. چراکه تمام ایرادهای کیفی معنکس شده از پایش مستمر شbekه، به پروژه‌های کیفی در گروه صنعتی ایران خودرو تبدیل خواهند شد. در اواقع شبکه نمایندگی‌ها

محمدمعلی دیانتیزاده
m.dianatizadeh@autoworld.ir

m.dianatizadeh@autoworld.ir

فراخوان لوکس ترین شاسی بلندهای «فورد» به خاطر پیک آتش سوزی

بیمان شانگهای؛ فرصتی
بالقوه برای صنعت خودرو

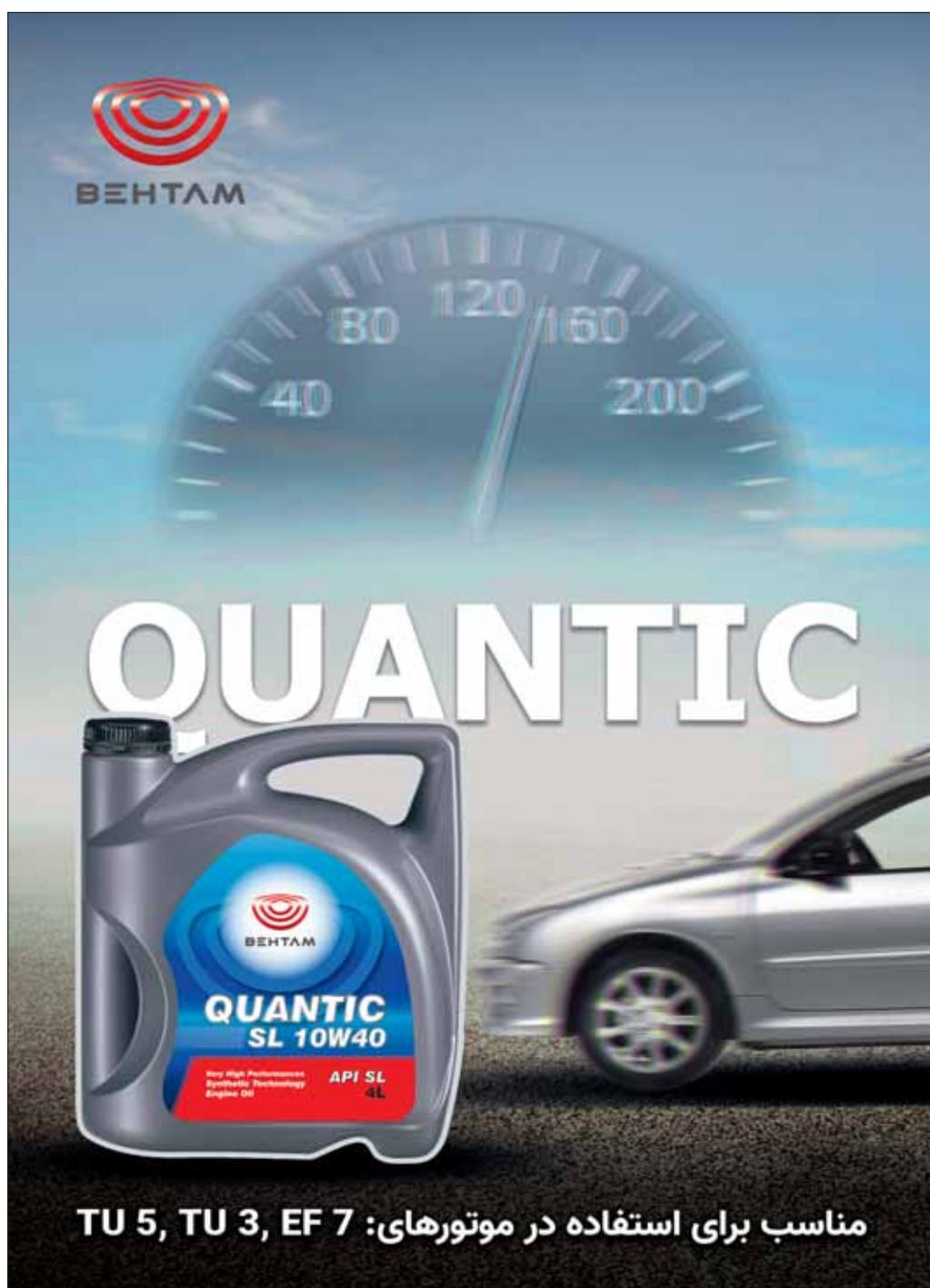
سازمان عضویت ایران در پیمان شانگهای با حضور رئیس جمهور در
شست سران این اجلاس در ازبکستان به پایان راه رسید. حال یاتوجه به

می شود ایازنجهیر خودرو سازی کشور از این پیمان مسون و پن مسون مسری در پاسخ به این سوال بعضی دست اندر کاران صنعت خودرو پیوستن به پیمان شانگهای را برای خودرو سازی کشور تهدید و برخی دیگر آن را فرصتی برای ارتقای سطح تکنولوژی و رقابت پذیری زنجیره تولید خودرو دانستند.

حندی، بیش، هم و بچای، مهتا (فعاً)، اقتصادی، هند) د، هماش، مشتک

فعالان اقتصادی ایران و هند با بیان اینکه این کشور طی چند سال آینده به یک اقتصاد ۵ هزار میلیارد دلاری در جهان تبدیل خواهد شد، گفت: «سیاست‌های اقتصادی دولت در هند، سبب شد رشد سریع اقتصادی این کشور از چین پیشی بگیرد.» وی با بیان اینکه کارخانه‌های سیاری از خودروسازان اروپایی بر هند فعال است و تولیدات این کارخانه‌هاز هند به دیگر نقاط جهان صادرات می‌شود، افزود: «بکی از زمینه‌های همکاری میان ایران و هند، سرمایه‌گذاری مشترک در صنعت خودرو است.» چین و هند دو کشور مهم در صنعت خودرو و قطعه هستند و هر دو در پیمان شانگهای حضور دارند. این در شرایطی است که ایران نیز به تازگی ممنوعیت واردات خودرو امتنوقف کرده و تلاقي این دو موضوع می‌تواند زمینه‌های همکاری خودرویی ایران با اعضای شانگهای را فراهم کند. براین اساس برخی دست اندار کاران صنعت خودرو و معتقدند اگر واردات از کشورهای عضو پیمان شانگهای صورت بگیرد، ایران نیز می‌تواند برخی محصولات خود در قطعه سازی را به این کشورها صادر کند. هر چند برخی کارشناسان معتقدند ظرفیت تولید در کشور به تنها یک کافی نیست و باید سازوکارهای اقتصادی نیز اصلاح شوند. به عنوان مثال اگر مشکلات مربوط به انتقال پول در سطح بین المللی

هر خی کارشناسان بین زنگاه چندان مثبت به عملکرد مسئولان داخلی در مینه استفاده از ظرفیت های این پیمان به خصوص در برای طرف چینی ندارند و می گویند قرار نیست چین به ایران تکنولوژی انتقال دهد. آنها می گویند حتی تصور اینکه باور دادن ایران به پیمان شانگهای بازار خودرو این کشورها برای ایران باز شود نیز خیال باطنی است. ایران باید برنامه صادراتی قوی داشته باشد که در حال حاضر دولت فاقد چین بنامه ای است. چن دارای قطعه سازی قدرمندی است. اگر اقدامی درست در این پیمان صورت نگیرد، چینی ها با راهبردهای هوشمندانه بازار قطعه ایران را فتح خواهند کرد و به صنعت قطعه و تولیدات خودرویی کشور آسیب جدی وارد می شود. اما بیشتر کارشناسان بر این نکته تاکید دارند این پیمان در حالت بالقوه به نفع کشور است و این مسئولان داخلی هستند که با نگاه و تضمیم های هوشمندانه می توانند ظرفیت های بالقوه را فلیت برسانند تا در پیمان شانگهای هم فر صفت سوزی های گذشته تکار نشود.



دارد هم از این بسته اینمنی سودمی بردا. از جمله تجهیزات استاندارد مدل پایه می‌توان به دنده‌شگر ۷۱۴نجی، ایل کارپلی و اندرسون، در کا USB و استارت دمدهای راه را کسر کرد. کی بله بالاتر مدل SW فراورده کرد که در اتارهای مجهومن رینگ‌های ۱۷۱۴نجی، بله راه سقف، کروکنتل تطبیقی، نمایشگر بزرگ ۱۸۱۴نجی و استراتژی راه را درست قیمتی این مدل از ۲۲۱۵۰ تا ۳۶۱۵۰ در شروع می‌شود. همه ساختهای نیسان کسک ۲۲۳۰ از پیش‌انه ۴۱ سلسله‌داری می‌باشد. مدل‌های سال قبل استفاده می‌کنند. این پیش‌انه قدرت ۱۲۲ اسب بخاری و گشتوار ۱۵۴ آنیوتو منtri دارد و با گیربکس CTV همکاری می‌کند.

اگر قرار بر واردات خودرو و توسعه ایران خودرو باشد، بدیهی است از قبل تمهیدات لازم برای آموزش نمایندگی ها و تامین قطعات اندیشیده می شود.

برخی کارشناسان بحث جبران زیان خودروسازان در بخش تولید از طریق واردات رامطرح کردند، اما در عین حال مشتریان خودروهای مونتاژی ووارداتی در سگمنت‌ها و کلاس‌های بالاتر به دلیل هزینه پیشتری که می‌پردازند، متوجه خدمات پس از فروش بسیار باکیفیت‌تری نیز هستند و معتقدند بخشش از این هزینه به همین موضوع برگی ۵۰٪. در عین حال درخصوص محصولاتی مانند تراوینز که برخی نیز وجود دارد، اما درخصوص امداد خودروهای متفرقه باید ادعای Code داشت که ساماندهی آن‌ها کاری دشوار است و مسئولیت آن نیز صرفما متجوّه مانیست. در هر حال بخش خصوصی نیز علاقه‌مند به فعالیت در شبکه امداد و خدمات خودرو است و سیاست‌مالین است که بآموزش امداد خودروهای متفرقه، خدمات پس از فروش را در چارچوب علمی و جدیدی ارایه و آن‌ها را نیز با خود همراه کنیم.

یکی از مباحث داغ این روزهای خودروسازان به امر واردات خودرو در غالب CBU یا CKD برای پاسخگویی به نیاز بازار است. در این خصوص چه برنامه‌ای برای شبکه خدمات دارد؟

٢٠

۲۰۰ نفر از همکاران
ما به عنوان Sector Manager (مدیر ناچیه) در نمایندگی ها استقرار یافته و در حال پایش و پیگیری لحظه ای و مستمر نمایندگی ها از لحاظ کیفیت عملکرد و میزان پیشرفت برنامه های اجرایی هستند و جالب این جاست این مدیران نواحی خود نیز تحت پایش مداوم ما قرار دارند

آیا در استان اذگان شـبـکه خدمات پـس از فـروـش اـیرـان خـودـرـوـوـ؟
سـایـپـاـقـادـمـاـ اـنجـامـشـدـهـ اـسـتـ؟

بله؛ به صورت پـایـلـوتـ یـکـ نـمـایـنـدـگـیـ درـالـ عـرـضـهـ خـدـمـاتـ بـهـ مـحـصـولـاتـ هـرـ دـوـ شـرـکـتـ اـسـتـ کـهـ اـگـرـ بـتوـانـدـ اـفـرـاـیـشـ رـضـایـتـ مـشـتـرـیـانـ رـاـ درـ بـیـ دـاشـتـهـ باـشـدـ، تـمـدـیدـ خـواـهـدـ شـدـ وـ بـهـ نـمـایـنـدـگـیـ هـاـ دـیـگـرـیـ نـیـزـ تـعـمـیـمـ خـواـهـدـ یـافتـ.

سپر ایمنی ۳۶۰ درجه برای ارزان ترین هاچ بک «نیسان»



عنوان اعضاي اصلی خانواده گروه صنعتي ايران خودرو، نقش اصلی در طرح های ارتقای مصروف ايامی کنند و با گزارش دهی دقیق و مستمر و تبیین دیدگاه های مشتریان زمینه اجرای هر چه بہترین برنامه ها را فراهم خواهند کرد. اقاما بعدی ماستفاده از تانسیل نیروهای متخصص درون شبكه و استقرار هر کدام از آن هادر محل یکی از نمایندگی ها بوده است تا به ارتقای وضعیت جاري آن ها کمک کنند. چراکه نمی توان بدون تغیرات گیری در مرکزیت فضای تحول، تحولی را در این فضای ایجاد کرد. هدفی من با مشتریان، حاصل سال ها حاضر در کنار مردم و اتحام وظیفه در بخش خدمات پس از فروش و مدیریت تعییر گاه مرکزی ایران خودرو و لمس مشکلات مشتریان از نزدیک بوده است. از این رو، همین فشار را برای همکاران خود ایجاد کردم و در نمایندگی ها مستقر شوند. بر این ساس، ۲۰ نفر از همکاران مایه عنوان (Sector Manager) مدیر ناحیه در نمایندگی ها استقرار یافته و در حال پایش و پیگیری لحظه ای و مستمر نمایندگی هاژ لحظ ایجاد کردم و میزان پیشرفت برنامه های اجرایی هستند و جالب این جاست که این مدیران نواحی خود نیز تحت پایش مداوماً ماقاره دارند. و گرنه برنامه های ارتقای کیفی در سال های گذشته نیز در ایساکو وجود داشته، اما هیچ گاه تاین اندازه پایش و پیگیری نشده است. مادر ارأس شبکه نمایندگی ها به متابه معلمی در کلاس هستیم که علاوه بر تاثیح آموzan ممتاز، شاگردان متوسط و گاه ضعیف هم داریم که باید کمک کیم تا آن های نیز به سطح ممتاز برسند. بدین منظور می کوشم با روش های تشويقي و ترغیبي، آن هارا به همراهی برنامه های ارتقای کيفی برای خدمات رسانی بهتر به علاقه مند کنم. یکی از اشخاص هایي که رضایت نمایندگی های مجاز از شرکت عرضه کننده خودرو است، وقتی نمایندگی خود را عضوي از خانواده ايران خودرو بداند، خدمات بهتری را يزيز به مردم ارائه خواهد داد.

A wide-angle photograph of a modern automotive repair facility. The space is filled with several cars on hydraulic lifts, each with a technician working underneath. A prominent white hatchback is in the foreground, angled towards the right. The ceiling is a complex network of steel beams, pipes, and numerous pendant lights of various sizes and colors (white, blue). The overall atmosphere is industrial and well-lit.

m.co
Industrial Group

High-Tech Autoparts

یک بار با امکو ... همیشه با امکو

Fan Motor

m.co
Fan Motor

We Are Around The Corner From You All Over The Country
www.mco-co.ir
www.mco-shop.ir

1 YEAR
HIGH QUALITY

m.co
Fan Motor

We Are Around The Corner From You All Over The Country
www.mco-co.ir
www.mco-shop.ir

Project based for
Project area for motor
Price one-speed fan motor
Price two-speed fan motor

3200 RPM

سیم پیچ مسی

یک سال ضمانت

(O21) 44 00 25 07
(011) 444 30 177 - 188
0910 1000 765

mazandaran - ساری - شهرک صنعتی شماره یک

www.mco-co.ir

The advertisement features a green and white striped header with the company logo 'Jahan Lent' in Persian and English. Below the header, there's a large image of a car's clutch assembly, showing the pressure plate, clutch disc, and flywheel. In the foreground, a black gear shifter with a red cap is positioned next to a blurred view of a car's interior. The background is a dark, textured surface.



محصولات پورشه از مشخصات ویژه‌ای برخوردار خواهد بود تا آن‌ها را زیباتر خودروها تبدیل کند. از جمله ویژگی‌های کلیدی این سرمهای می‌توانیم به کف طویل کابین اشاره کنیم که باعث می‌شود مجموعه باتری نازک تر در خودرو قرار گیرد. نسل فعالی تایکان به کار رفته است. همین ویژگی‌ها برپا شده باتری نازک خواهد داشت. این جایز می‌لاید خواهد بود. به نقل از اتوکار، هر دو خودرو برایه نسخه اسپرت از SSP گروه فولکس‌واگن تویل خواهد شد. این پلتفرم توسعه پوشیده بود. معناری به اصطلاح ISP اسپرت در سایر محصولات الکتریکی و فعالی این خودروها داشته باشد. از سوی دیگر پاناما (الکتریکی) جدید باید با مرکز نقل یا نیز به کار خواهد درفت. لسته پلتفرم مورده بحث در

«تایکان» و «پاناما»؛ آینده‌سازان «پورشه»



اتو شام STOCKS

نام شرکت	پایانی	تغییر	درصد	افزایش
ایران خودرو	۱,۸۰۱	-۱,۴۸	-	
سایپا	۱,۹۹۴	-۱,۶۸	-	
گسترش سرمایه‌نگاری ایران خودرو	۲,۹۷۷	-۱,۱۳	-	
سایپا دیزل	۱۳,۶۷۰	۲,۴۷	+	
ایران خودرو دیزل	۲,۵۱۸	۰,۷۲	+	
سرمهای گذاری رنا	۴,۶۶	-۲,۱۷	-	
زمیاد	۱۱,۳۵۰	-۳,۸۱	-	
قطعات اتومبیل ایران	۳,۳۶۵	۳,۰۹	+	
تولید محور خودرو	۴,۱۵۵	-۱,۹۹	-	
محورسازان ایران خودرو	۱۱,۶۶۰	۱,۲۲	+	
بنیان دیزل	۸,۵۴۰	۱,۰۸	+	
چرخ‌شمر	۲۰,۶۴۰	-۰,۶۳	-	
بهمن دیزل	۵,۰۷۷	-۳,۵۵	-	
گروه بهمن	۱,۵۵۵	-۰,۷	-	
ابرکاپارت صنعت	۲,۵۹۳	۲,۴۱	+	
ریخته‌گری تراکتورسازی ایران	۷,۸۵۰	۱,۵۵	+	
مهرکام پارس	۱,۷۷۴	۴,۹۷	+	
مهندنسی نصیر ماشین	۱۲,۷۸۰	-۴,۱۳	-	
نیرو محركه	۴۰,۱۴	۳,۴۲	+	
کرمان خودرو	۳,۴۳۵	-۲,۵۵	-	
رادیاتور ایران	۴۰,۰۵۳	۶,۴۶	+	
رنگسازی مشهد	۲۱,۹۹۰	-۰,۶۳	-	
مهندنسی صنعتی روان‌فن‌آور	۲۴,۸۰۰	-۲,۷۵	-	
سایپا آذین	۱,۹۳۷	-۰,۵۱	-	
صناعی ریخته‌گری ایران	۳۰,۰۷۶	۰,۲۶	+	
فرن‌سازی زر	۳۰,۰۵۴	-۱,۳۹	-	
الکترونیک خودرو شرق	۱۰,۸۹۰	۰,۱۸	+	
کمک‌فراند اندامین	۱۷,۰۹۰	-۱,۳۸	-	
اهنگری تراکتورسازی ایران	۵,۴۲۰	۰	+	
پارس خودرو	۱,۰۴۶	-۰,۸	-	
لنت ترم ایران	۲۶,۹۷۰	-۰,۸۸	-	
موتوسازان تراکتورسازی ایران	۳۶,۵۱	۲۰,۰۱	+	
مالیل سایپا	۲۰,۳۰۰	۱,۷۵	+	
فرن‌سازی خاور	۶,۹۹۰	-۱,۱۳	-	
سازه پویش	۲۲,۱۹۰	۱,۷	+	
لیزینگ رایان سایپا	۱,۹۹۱	-۱,۰۷	-	
لیزینگ خودرو غیر	۲,۷۴	-۴,۱۸	-	
لیزینگ ایرانیان	۲,۷۱۴	-۵,۸۶	-	
لیزینگ رازی	۲۶,۳۵۰	-۲,۵۹	-	
لیزینگ آریادانا	۱۵,۵۰۰	-۱,۰۲	-	
بهمن لیزینگ	۱,۷۴۹	-۱,۶۳	-	
لیزینگ صنعت و معدن	۲,۹۷۳	-۰,۷۳	-	
لیزینگ ایران و شرق	۲,۱۱	۶,۴۵	+	
لیزینگ پارسیان	۲,۱۱۷	۰	+	
واسیاری ملت	۳,۵۴۰	-۰,۵۱	-	
واسیاری تجارت ایرانیان	۲,۷۰۰	-۰,۱۵	-	
لیزینگ کارآفرین	۷,۶۶۰	۴,۶۴	+	
کشتیرانی جمهوری اسلامی	۲۲,۹۱۰	۴,۷۶	+	
حمل و نقل پتروشیمی	۴۷,۶۷۰	-۰	+	
حمل و نقل خلیج فارس	۱۲,۰۸۰	-۳,۷۵	-	
ریل پرداز نوآفرین	۳,۷۲۰	-۰	+	
تایدو اوت خاورمیانه	۵,۰۴۰	۰,۶	+	
ریل پرداز سیر	۲,۷۶۵	۶,۴۳	+	



کدال نگر

● «گروه بهمن» اعلام کرد پیرو درخواست شرکت‌های سهامی‌تور درخصوص پذیرش کشنده‌های آن شرکت از ۱۸ واحد مختلف تشکیل شده که ۵ واحد گندله‌سازی، احیا مسکونی، ذوب، ریخته‌گری و نورد از جمله واحدهای اصلی آن هستند و دیگر بخش‌های عومناون واحدهای پشتیبانی این شرکت به فعالیت مشغولند. در معاملات روز شنبه قیمت هر سهم نام «فخاس» به ۴,۳۱ تومان رسید. در معامله ماقایسه، شرکت فولادی «پوسکو» (POSCO) قرار دارد که از بزرگترین تولیدکننده فولاد و ورق‌های فولادی در کره‌جنوبی است. این شرکت در سال ۲۰۱۰ میلادی، بزرگترین شرکت فولاد جهان بود. روز گذشته قیمت هر سهم این شرکت در «بورس سولو» به ۲۴۰ هزار و نه تن که (حدود ۷۴۲ هزار تومان) رسید. البته هر دو شرکت در زمینه تولید محصولات فولادی و آهنی که در صنعت خودرو مورد استفاده قرار می‌گیرند، فعالیت دارند.



۱,۷۳۷
میلیارد تومان

افزایش درآمد

● «پارس خودرو» در یک ماهه مقتبی به ۳۱ مردادماه، مبلغ ۱,۷۳۷ میلیارد تومان درآمد داشته که تمام آن مربوط به فروش داخلی شرکت بوده، البته در آمد نماد «خبارس» در این دوره نسبت به میانگین ماههای گذشته با افزایش ۷,۲۵٪ افزایش درآمد داشته است.

% ۹۷

اصلاح ساختار مالی

● هیات مدیره شرکت «سازه پویش» افزایش سرمایه ۹۷ درصدی داشته را به تصویب رساند. هدف از این افزایش سرمایه اصلاح ساختار مالی انجام خواهد شد. جلوگیری از خروج وجهه‌نقد به منظور تأمین سرمایه در گذشته با افزایش ۷,۲۵٪ افزایش درآمد داشته است.

نام شرکت	قیمت پایانی	درصد تغییر
بیمه دانا	۱,۴۵۵	-۱,۴۲
بیمه پاسارگاد	۲۵,۸۰۰	-
بیمه سامان	۹,۸۴۰	۰,۶۴
بیمه تعاوون	۱,۲۵۷	-۰,۱۵
بیمه نوین	۱,۳۴۰	-۳,۵۳
بیمه دی	۳,۸۰۳	-۱,۱
بیمه حافظ	۱۲,۵۸۰	-۴,۴۱
بیمه البرز	۱,۵۴۰	-۲,۱
بیمه آرمان	۴,۲۴۶	-۰,۷۷
بیمه رازی	۱,۶۱۲	-۰,۶۸
بیمه سپنا	۱,۷۷۸	-۰,۲۱
بیمه کوثر	۳,۲۳۳	-۳,۲۱
بیمه اتکایی ایرانیان	۷,۲۴۰	-۰,۶۵
بیمه آسیا	۱,۵۲۱	-۲,۸۸
بیمه حکمت صبا	۱,۷۵۲	-۳,۸۴
بیمه تجارت نو	۲۰,۵۸	-۱,۴۴
بیمه خاورمیانه	۱,۲۱۶	-۰,۴۱
بیمه سرمد	۲,۷۱۷	-۰,۰۷
بیمه ملت	۱,۳۸۲	-۰,۹۹
بیمه ما	۴,۰۳۰	-۰,۲۵۱
بیمه اتکایی سامان	۳,۸۵۲	-۱,۲۵
بیمه مهین	۳,۰۰۸	-۰,۰۲
بیمه اتکایی اینی	۳,۰۳۹	-۰,۲۵۱
بیمه باران	۳,۲۶۷	-

۹ شرکت بیمه‌ای امسال وارد بازار بیمه می‌شوند

● رئیس کل بیمه‌کری درباره اینکه چند شرکت جدید بیمه‌ای خواهند داشت، گفت: «در ورود من به بیمه مرکزی ۲ شرکت جدید مجوز گرفتند و تأسیس شدند. در سال جاری نیز همین تعداد به بازار اضافه خواهد شد. هنگام ورود من ۴۰ شرکت تقاضای تأسیس داشتند.» مجید بهزاد پوره چمنین در پاسخ به این سوال که با این حساب صنعت بیمه همچنان سودده است، اظهار کرد: «بیمه جذبیت دارد. هنوز از طرفی‌های بسیار بزرگ در صنعت بیمه و به عنوان مثال از بیمه عمر استفاده نکردیم. در اکثر شرکت‌های هاچیک این جهت نشده است، به همین دلیل شرکت‌های کمک‌شان هم می‌کنیم فرایند اخذ مجوز شناسان بیز سرعت بگیرد؛ در این سه زمینه طرفیت ما در تخصصی در این رشته‌ها ورود کنند. مازه سرمایه‌گذاری جدیدی در صنعت بیمه استقبال می‌کنیم.» رئیس کل بیمه مرکزی افزود: «طبق توافقی که با وزیر اقتصاد داشتیم، به شرکت‌هایی که تقاضای تأسیس شرکت اتکایی که مددگاری دارند مجوز فعالیت می‌دهیم و حتی کمک‌شان هم می‌کنیم فرایند اخذ مجوز شناسان بیز سرعت بگیرد؛ در این سه زمینه طرفیت ما در بازار سهام به سود پانکی نرسد. از سوی دیگر هر چند در سه ماهه اول سال صورت‌های مالی منتشرشده شرکت‌های بورسی بسیار جذاب بوده است اما با این حال پیش‌بینی صورت‌های مالی عجایب بسیار ساخت. بنابراین اگر گزارش‌های عمده جذاب شوند و در مجموع کلیت بازار سرمایه صورت‌های مالی خوبی ارائه دهند، مسلمان رشد بازار سرمایه تائیر گذار خواهد بود. اما بدلیل این که بارمتری‌های اقتصادی همچون برچسب این موضع شاخص کل بازار سهام را بیز می‌برد. درنتیجه ورود بول به بازار سرمایه کاهش می‌باشد و این موقعاً شاخص کل بازار سهام را برق کرده است.



● «ریل رداز نوآفرین» در دوره یکماهه منتهی به مردادماه، مبلغ ۹,۲ میلیارد تومان درآمد های مریوط به فروش و ارائه خدمات داشته. البته در آمد نماد «حافرین» در این دوره نسبت به ماه پیش ۱۳۳ میلیارد تومان خواهد رسید. میانگین ماههای گذشته ۵۵ میلیارد تومان خواهد داشته است.

درآمد مرداد

● سازمان بورس مجوز افزایش سرمایه ۱۶ درصد



حذف پیشانه های ۸ سیلندر از سری پنج



بامودر مسیر عرضه سری ۵ جدید بامدل ۲۰۴۲ درسال آینده است؛ خودرویی که مانظاظار دارای بسیار شیوه خودرو فضیلی باشد؛ زیرا طراحی چراغ‌های جلو سری ۷ و ۷X را به عاریت نمی‌گیرد. اما نیکی از ویژگی‌های آشنایی مدل‌های که ۲۰۲۲ که ممکن است در جایگزینی با کد G60 وجود نداشته باشد، موتور ۸ سیلندر وی شکل است. در حالی که M5 بعدی پیشرانه ۴،۴ لیتری V8 خود را حفظ خواهد کرد، اما آن را با کم نیروی هیبرید برای رسیدن به خروجی بیش از ۷۵۰ اسب بخاری در نظر گرفته‌اند. گوارش‌ها حاکی از آن است که برادران کوچکتر همچون نسخه M50 در ابی M550 که از پیشرانه ۸ سیلندر استفاده می‌کرد، حذف شده و با M560e xDrive جایگزین خواهد شد. به گفته‌باش را پیشرانه اعیان‌سازنده هیبرید عرضه خواهد شد که بیش از آن در سیلندر خطی ۳ لیتری و یک موتور الکتریکی است که مجموعاً ۵۸۳ که انتقامی آن به خوبی نسبت به ۵۲۳ اسب بخار (۵۳۰ اسب بخار) و

یعنی در پیشنهاد سیستم مسکن می‌تواند M560e xDrive را بازیگران خواهد شد. به گفته‌ام و بلاگ پیشرانه ۴، ۴ لیتری V8 برای M5 محفوظ خواهد بود و M560e xDrive حذف شده و با M560e xDrive جایگزین خواهد شد. را پیش‌رانه ۶ سیلندر هم‌برید عرضه خواهد شد که پیش از آن در M760e xDrive دیده شده است. این سدان ترکیبی از نمونه درون سوز ۶ سیلندر خطی ۳ لیتری و یک موتور الکتریکی است که مجموعاً ۵۶۳ اسب بخار قدرت یا ۵۹۰ پوند فوت (۸۰ نیوتن متر) گشتاور تولید می‌کند. کار تلقی آن به خوبی نسبت به ۵۲۳ اسب بخار (۵۳۰ اسب بخار) و ۷۵ نیوتن متر فعلی احساس می‌شود.

شعاع حرکتی خودروهای الکتریکی و پویازده موز برد ۴۸۳ کیلومتر با مانع همراه یکی از فاکتورهای کلیدی بوده و یادویه در سال های اولیه عرضه این خودروها که شاهد برد بسیار محدودی بود، این موضوع بیشتر به چشم آمد: اما مجهز برای سرعت عوض می شود. دفتر تکنولوژی های خودرویی آمریکا (DOE) این روش را معرفی کرد: تعداد خودروهای الکتریکی برد بلند در آمریکا باید از خبر بر تعداد قابل توجهی سایر خودروهای باقی باشد. به گزارش این دادا و به تقلیل از وسایط insideevs.com، تخفیض خودروهای با برد ۴۸۳ کیلومتر با مانع EPA به عنوان مدل سال ۲۰۱۶ راهی بازار شد و از زمان تاکنون چندین

آمار خودروهای برقی برد بلند سه برابر شد

حذف تویوتا HR-C از بازار کانا

به گفته مارچلو ماسترویانی، مدیر فروش تیویتا در شهر میلیل نزدیک تورنوز ایالت انتاریو، تیویتا قصد دارد فروش C-HR را در کانادا مدل سال ۲۰۲۳ متوافق کند. در ویدئویی که در کانال یوتوب تیویتاوارد منتشر شده، ماسترویانی به قول از خبر مرکزی تیویتاوارد کانادا می‌گوید که تولید این کرسا اور کوچک در سال ۲۰۲۳ برای عرضه در کل کانادا متوافق نمی‌شود. او گفت که این خبر پس از آن تعریف شد که خودرو ساز اطلاعات زیادی را در مورد بقیه مدل‌ها در اختیار فروشنده‌گان قرار داد و آمار فروش کمی در مورد C-HR ارائه کرد. البته رسانه‌ها با تیویتا کانادا تماس گرفتند و یکی از نمایندگان به رسانه‌ها گفت که تیویتا «در حال

حرسیند و بیان از ممکنین پرداخت می‌نمایند که بتویویت این مرسول حاضر چیزی برای اعلام ندارد. هنگامی که آن خواسته شد توضیح دهد که آیا این بدان معنی است که H-R برای سال ۲۰۲۳ در خط تولید باقی خواهد ماند، آن‌ها گفتند: «در حال حاضر نمی‌توانیم در این مورد اظهار نظر کنیم.» همچنین با تویویت ایالات متحده آمریکا تماس حاصل شد تا مشخص شود که آیا این توقف بر عملکرد همسایه چونی گذاشت که آنها نیز تائیر خواهد گذاشت یا خیر که پاسخی از آن‌ها دریافت نشد. اگرچه این دو کشور معمولاً بازار موردهای تقویتاً یکسانی دارند، اما گاهی در برخی سیاست‌های کمی متفاوت هستند.

کانادا

نسخه کمپر از
داقیا جاگر

داجچا کیت تبدیل کمپر را برای حاگر معرفی کرد. این سنته در سال ۲۰۲۲ به عنوان لوازم جانبی کارخانه‌ای در دسترس خواهد بود و کاربری‌های تابلی اسـتفاده از این آسـتیشن کراس مـقرونـ به صـرفـه رـا گـستـرـش مـدـهـدـ. اـینـ کـیـتـ شـامـلـ یـکـ تـختـ دونـفـرـهـ تـاشـوـ دـاخـلـ کـیـتـ اـبـیـنـ، یـکـ جـمـعـهـ ذـخـيرـهـ مـسـازـیـ وـ یـکـ چـارـدرـ جـمـعـ شـونـدـهـ درـ پـشتـ اـسـتـ کـهـ برـایـ یـکـ خـانـوـادـهـ چـهـارـفـرـهـ منـاسـبـ استـ. اـینـ کـیـتـ درـ طـولـ یـکـ روـیدـادـ وـیـزـهـ، هـمـراهـ باـ مـعـرـفـیـ خـتـیـنـ کـانـسـتـ آـفـرـودـ مـانـیـسـتـ دـاجـچـاـ وـ حـضـورـ طـیـفـ وـسـیـعـیـ اـزـ دـلـهـ بـالـوـگـ، رـنـگـ وـ هوـیـتـ برـنـدـ جـدـیدـ اـلهـ شـدـ. بـهـمـیـنـ تـرـنـیـتـ جـاـگـرـ کـهـ بـکـمـبـرـ تـبـدـیـلـ شـدـهـ اـسـتـ، زـ جـوـپـونـجـهـ اـصـلاحـ شـدـهـ بـاـ نـشـانـ جـدـیدـ دـاجـچـاـ آـسـتـفادـهـ مـیـ کـنـدـ. یـکـ جـمـعـهـ چـوـپـیـ بـاـ



در داخل جعبه، فضای زیادی برای چمدان و تجهیزات برای فعالیت در فضای باز وجود دارد و در بالای آن یک تاشک سه تکه وجود دارد که پس از تاکردن نیمکت عقب از آن می شود و به طور موثر کابین جاگ را به بک فضای خواب تبدیل می کند. این طرح بعلطف افزایش طول کابین و اندکی فرازی این ارتقای سقف در مقایسه با ساندرو است پستوی به عنوان برادر جاگر امکان پذیر شده است.

امکناتی شامل امکاناتی آغاز کیت داچیا می‌باشد. این امکاناتی شامل اسپر خانه یا یخچال نیست. با این حال به طفظ چادر جمع‌شونده عظیم در پشت فضای اضافی زیادی برای یک منطقه نشیمن و سرپناه شبانه به وجود آمد. است. بخش روی صندوق عقب نصب می‌شود و اوسیله‌نگاه می‌باشد. این شرکت خواب اضافی استفاده می‌کند. این شرکت همچنین اشاره نکرد، اما گفت که ترکیب چادر- خودرو می‌تواند کی خانواده چهار گفره را در خود دهد. داچیا در سال ۲۰۱۷ میلیون دستگاه خودرو فروخته است.

روایت جدیدی از پژو در انگلستان

بانوی بریتانیایی برای تغییر مسیر حضور فرانسوی‌ها در جزیره برنامه دارد



ترکیب فروش خودروهای سواری کم آلاینده آن (شامل خودروهای پلاگین-هیبرید و برقی) از ۱۱,۲۰۰ درصد در سال ۲۰۲۰ به تقریباً ۲۰۰ درصد در سال ۲۰۲۱ افزایش یافته است. رژانویه ترازوئیه e208، ۲۰۲۲ نمایم بر قی به چهار مین خودرو در رتبه بندی فروش تبدیل شده است.

و مردم ایجاد می کند مهم بود. سناپاریوی من خرید یک وسیله نقلیه الکتریکی بود؛ در حالی که اشتیاق آشکار برند پژو وجود داشت و یکی از پژوگ ترین موادی که در آن زمان بهان برخوردم، عدم اعتماد به نفس در فروش خودروهای برقی بود. آموزش فروشنده ها در نتیجه این بازرسی ها از فروشگاه های پژو رمز و راز مسیر مارتا نفییر داد و به شرایطی برخوردم که صرف درمورد محصول جدید یا دیدگاه های فروش خاص مطرح بود. در مورد خودروهای برقی امام موضوع فرق می کرد.

از جمله دو نمونه اخیر که برای مدیران فروش رانندگی با وسائل نقلیه الکتریکی در شهر Gaydon در نظر گرفته شد؛ خواه آن ها برای برنز حدیدی باشند یا ۲۰ سال سابقه داشته باشند.» دیوید اعتراف کرد که اگر بروتکل های همه گیر کووید نبود، رویدادهای تجربه رانندگی زودتر برگزار می شد و آموزش آنلاین قابل از آن برگزار می شد. او همچنین به دو مینی بافتente کلیدی از خرید اسراز آیینه خود اشاره کرد که می خواست آن را در پژو تغییر دهد: «من با پسران مختلف بازدید کردم و چیز دیگر که یاد گرفتم این بود که فروشندهان از قیام، قضاؤت می کردند که جه جنی، علاوه بر قیمت طبق سایت نبود. این که این خرید چه احساسی در من

انتظار، ۶ ماهه برای تحویل هونداسیویک تاب آر، در بازار چاين

سبت به مدل نسل FK8 تحویل می‌دهد. همچنین مجموعه‌ای از بهروزرسانی‌های پیشوانه انجام شده است. به عنوان مثال توربواشر رشار اراد مردوک دو بیشتری را که می‌کند که این کار به دنبال تغییراتی در سمت شکل و تعداد پرههای توربین ایجاد شده است. جریان ورودی هوانی افزایش بافت و اگزور کارآمدتر و رادیاتور بزرگ‌تر شده است. هوندا همچنین در مدل جدید چرخ فلایویل سبکتری نسبت کرده است که تواند باعث خوشحالی بیشتر راننده‌ها شود. هوندا همچنین الگوی گیت تعییض زندگان را بهینه کرده و دیفرانسیل لفرش محدود مارپیچی جدیدی را تعیینه کرده است که نیرو از طریق جرخ‌های جلو منتقل می‌کند. ترمزهای FK8 نیز به خاطر افزایش وزن ارتقا یافته و بهبود عملکرد آن به واسطه نصب واحدهای دو تکه بهار مغان آمده است.

﴿ خریداران زپنی هوندا سیویک تایپ R جدید باید حداقل ۶ ماه صبر کنند تا بتوانند خودرو خود را تحویل بگیرند. رسانه‌های محلی نشان می‌دهند که کارخانه سایتاما هوندا در ابتدای ۴۰۰ نمونه از سیویک تایپ R را هر ماه می‌سازد و ظاهرا به نظر می‌رسد علاوه‌نمودن به‌هاچ بک داغ بسیار مشتاق هستند که این خودرو را در اختیار بگیرند. یعنی گزارش از Car Watch تها چند روز پس از افشا شدن مشخصات هوندا برای سیویک تایپ R در امریکای شمالی منتشر شد. اکنون می‌دانیم که این خودرو دارای موتور ۴ سیلندر ۲ لیتری توربو شارژ ۲۰۲۱ است که ۳۵۰ اسبی بخار قدرت در ۶۵۰ دور بر دقیقه و ۴۲۰ نیوتن متر گشتاور بین ۲۶۰۰ تا ۴۰۰ دور در دقیقه تولید می‌کند. بنابراین نسبت به نسل قبل ۹ اسبی بخار بیشتر است و نیوتون متر گشتاور بیشتری



پلاستیکی بازیافتی در قطعات داخلی و خارجی قابل مشاهده و غیرقابل مشاهده استفاده کرد که ضایعات حبوب ۳۰ درصد مواد خام را تشکیل می‌دهند. با مرغی خواهد نسبت مواد بازیافتی مورد استفاده در پلاستیک در خودروهای جدید را از حدود ۴۰ درصد افزایش به ۴۰ درصد تا سال ۲۰۲۰ افزایش دهد. خودروسان بزرگ و کوچک سال هاست که مواد بازیافتی را در خودرو خود بدینه کنند.

با مودر حال توسعه بلت فرم جدیدی برای خودروهای الکتریکی آینده خود پلاستیکی بازیافتی در قطعات داخلی و خارجی قابل مشاهده و غیرقابل مشاهده استفاده کرد که ضایعات حبوب ۳۰ درصد مواد خام را تشکیل می‌دهند. با مرغی خواهد نسبت مواد بازیافتی مورد استفاده در پلاستیک در خودروهای جدید را از حدود ۴۰ درصد افزایش به ۴۰ درصد تا سال ۲۰۲۰ افزایش دهد. خودروسان بزرگ و کوچک سال هاست که مواد بازیافتی را در خودرو خود بدینه کنند.

با امواز سال ۱۲۰۲۵ از مواد بازیافتی ساخته می‌شود



مدیر عامل لیزینگ «ایران خودرو» خبر داد:

احیای فروش لیزینگ ایران خودرو با هایما S5

در این طرح فروش هایما S5 با اعطای تسهیلات ۳۰۰ میلیون تومانی به متقاضیان و اکنون خواهد شد



تسهیلات ۳۰۰ میلیون تومانی در بازه زمانی سه ساله و با سود ۲۱ درصد بدون کارمزد و در قالب ۹ چک چهار ماشه در نظر گرفته شده است و سند خودرو تا پایان اقساط در رهن شرکت لیزینگ ایران خودرو خواهد بود

(+) از خودروهای دیگر و موتور سیکلت تا لوازم خانگی
شعبانی اعلام کرد: «در مراحل بعدی فروش براساس رایط بازار خودرو، سایر محصولات ایران خودرو به صورت اقساطی به مشتریان عرضه خواهد شد.» وی از فروش لیزینگ خودروهای است دست دوم در آینده از نزدیک خبر داد و گفت: «این بخش از فروش لیزینگ محدود به محصولات ایران خودرو نبوده و محصولات ایران خودر گرفت.» مدیر عامل لیزینگ ایران خودرو آمادگی برای فروش لیزینگ در سایر حوزه های غیر خودرویی از جمله لوازم خانگی خبر داد و گفت: «برای فروش لیزینگی موتور سیکلت نیز همانگی لازم باش رکت تیر و مورخ که ایران خودرو صورت گرفته است.» وی تصریح کرد: «در طرح های صورت خواهد گرفت و دیگر ضرورتی برای برای تامین احتیاجات خودرویی این روش را معرفی نمود.»

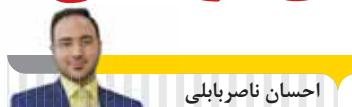
شعبانی در پایان این روش برای مشتریان اشاره کرد و گفت: «در شرایطی که مشتریان امکان تامین احتیاجات خودرو در کنار مشتری خودرو ادا شده باشد، شرکت ایران خودرو در کنار مشتری قرار می‌گیرد و شرایط مطلوب را برای خودرو بدهد و گفت: «سرازیر فاه حال مشتریان، خودرو تا پایان اقساط سه ساله دارای بیمه و کارتی خواهد بود.» وی هم زای این روش برای مشتریان اشاره کرد و گفت: «در شرایطی که مشتریان امکان تامین احتیاجات خودرو در کنار مشتری خودرو ادا شده باشد، شرکت ایران خودرو در کنار مشتری قرار می‌گیرد و شرایط مطلوب را برای خودرو بدهد و گفت: «سرازیر فاه حال مشتریان، خودرو تا پایان اقساط سه ساله دارای بیمه و کارتی خواهد بود.»

طبق تاکیدات مدیر عامل گروه صنعتی ایران خودرو در ایجاد رایط عرصه خودرو به مشتریان واقعی، بر اینه در هایما S5 در روز ششم مهر ماه مصادف با اول ریبع الاول، فروش خودرو آغاز می‌شود. مدیر عامل لیزینگ ایران خودرو با اعلام این خبر گفت: «به منظور تنظیم بازار و جلوگیری از سودجویی واسطه گران در فرآیند فروش محصولات، گروه صنعتی ایران خودرو برای فروش به صورت لیزینگی اقدام کرد.» حبیب فلاخ شعبانی با این که از ششم مهر ماه، بخشی از تولیدات روزانه هایما S5 به صورت اقساطی عرضه خواهد شد. گفت: «در این طرح فروش هایما S5 با اعطای تسهیلات ۳۰۰ میلیون تومانی به متقاضیان و اکنون خواهد شد.»

جزئیات طرح فروش اقساطی
مدیر عامل لیزینگ ایران خودرو تصریح کرد: «تسهیلات ۳۰۰ میلیون تومانی در بازه زمانی سه ساله و با سود ۲۱ درصد بدون کارمزد در قالب ۹ چک چهار ماشه در نظر گرفته شده است و

جهش ۸۵۰ میلیون تومانی ولوو XC90 در بازار آزاد!

قیمت خودروهای لوکس سربه فلک کشید!



e.naseri@autoworld.ir

«روز گذشته، بازار خودرو در تمام گروههای افزایش قیمت چشمگیری مواجه شد. تا جایی که همچنان خودروهای خارجی دیوار آزاد در آستانه میلیاردی شدن قرار گرفت و قیمت خودروهای لوکس در بازار سر به فلک کشید. این در حالی است که تا همین چندی قبل خودروهای خارجی در بازار معمولاً از ثبات قیمت متعارف برخوردار بودند و هزار چند گاهی با تغییرات جزئی به احاطه پهلوهای مخصوصی شدند. اما در هفته‌های اخیر شدید قیمت این گروه خودرویی در بازار آزاد غوغایی به پا کرده است و این مساله در این دسماه بسیار رفت و قیمت این خودروها یک جوش کاملاً مخصوص به ۱۲ میلیارددرهان رسید و دعاً دیدار آن فولکس تیکوان است که قیمت آن از کمال ۳ میلیارددنمیان مبور کرد و در فاز ۴ میلیارددنمیان توجه شده است. اما این بار افزایش قیمت های خودروهای لوکس خودرویی در بازار آزاد غوغایی به پا کرده است و این مساله در این دسماه بسیار رفت و قیمت این خودروها یک جوش کاملاً مخصوص به ۱۲ میلیارددرهان رسید و دعاً دیدار آن فولکس تیکوان است که قیمت آن از کمال ۳ میلیارددنمیان مبور کرد و در فاز ۴ میلیارددنمیان توجه شده است. اما این بار افزایش قیمت های خودروهای لوکس خودرویی در بازار آزاد غوغایی به پا کرده است و این مساله در این دسماه بسیار رفت و قیمت این خودروها یک جوش کاملاً مخصوص به ۱۲ میلیارددرهان رسید. هر چند که روز گذشته شاهد رشد بیانی خودروهای داخلی، چینی و خارجی پریمیوم نیز در بازار بوده، اما افزایش قیمت مدل های خودروهای داخلی را محسوس نمود که روند صعودی بهای خودروهای داخلی و چینی را تحریک کرد. حد زیادی تحت تأثیر قرار داد. کارشناسان برین باورند که رشد بیانی خودروهای خارجی در روز گذشته ناشی از نوسانات نزدیک از دیوار آزاد است که تهاده رفاقت چندروزه از کمال ۲۹ هزار تومان عبور کرده و به مزد ۳۲ هزار تومان رسیده و این مساله همان طور که انتظار می‌رود بر قیمت تمام محصولات داخلی و خارجی و مخصوص خودرو تاثیر پس از این داشته است. بر این اساس خودروهای داخلی در بازار آزاد یادداشت علوه بر ثبات قیمت در برخی مدل های افزایش بهای یک تا ۲ میلیون تومانی را نیز تحریک کرند. در این میان پژو ۲۰۶ تیپ دو دنده مخصوصی دارد که با قیمت یک میلیون تومانی در بازار مواجه شدند. محصولات چینی نیز در کنار ثبات بهداشتی خودرو افزایش قیمت ۲۱۵ میلیون تومانی را در بازار ایجاد کردند. در بازار آزاد ۳۵۰ میلیون تومان رسیده و این مساله همان طور که انتظار می‌رود بر قیمت تمام محصولات داخلی و خارجی و مخصوص خودرو تاثیر پس از این داشته است. بر این اساس خودروهای داخلی در بازار آزاد یادداشت علوه بر ثبات قیمت در برخی مدل های افزایش بهای یک تا ۲ میلیون تومانی را نیز تحریک کرند. درینهاید میلیونی همراه بودند. ساختهای این معمولی دو دنده خودرویی بهوند که با قیمت ۲۵ میلیون تومانی در بازار مواجه شدند. محصولات چینی نیز در کنار ثبات بهداشتی خودرو افزایش قیمت ۲۱۵ میلیون تومانی را در بازار ایجاد کردند. درینهاید میلیونی همراه بودند. ساختهای این معمولی دو دنده خودرویی بهوند که با قیمت ۲۵ میلیون تومانی به خود گرفته و با کاهش ۲۵ میلیون تومانی به یک میلیارددنمیان ۳۵۵ میلیون تومان رسیده است. خودروهای خارجی پریمیوم نیز علاوه بر ثبات قیمت در برخی مدل های افزایش بهای ۵۰ تا ۱۰۰ میلیارد تومان رسیدند. درینهاید میلیونی همراه بودند. ساختهای این معمولی دو دنده خودرویی بهوند که با قیمت ۲۵ میلیون تومانی به خود گرفته و با کاهش ۲۵ میلیون تومانی به یک میلیارددنمیان ۳۵۵ میلیون تومان رسیده است. خودروهای خارجی پریمیوم نیز علاوه بر ثبات قیمت در برخی مدل های افزایش بهای ۵۰ تا ۱۰۰ میلیارد تومان رسیدند. درینهاید میلیونی همراه بودند. ساختهای این معمولی دو دنده خودرویی بهوند که با قیمت ۲۵ میلیون تومانی به خود گرفته و با کاهش ۲۵ میلیون تومانی به یک میلیارددنمیان ۳۵۵ میلیون تومان رسیده است. خودروهای خارجی پریمیوم نیز علاوه بر ثبات قیمت در برخی مدل های افزایش بهای ۵۰ تا ۱۰۰ میلیارد تومان رسیدند. درینهاید میلیونی همراه بودند. ساختهای این معمولی دو دنده خودرویی بهوند که با قیمت ۲۵ میلیون تومانی به خود گرفته و با کاهش ۲۵ میلیون تومانی به یک میلیارددنمیان ۳۵۵ میلیون تومان رسیده است. خودروهای خارجی پریمیوم نیز علاوه بر ثبات قیمت در برخی مدل های افزایش بهای ۵۰ تا ۱۰۰ میلیارد تومان رسیدند. درینهاید میلیونی همراه بودند. ساختهای این معمولی دو دنده خودرویی بهوند که با قیمت ۲۵ میلیون تومانی به خود گرفته و با کاهش ۲۵ میلیون تومانی به یک میلیارددنمیان ۳۵۵ میلیون تومان رسیده است. خودروهای خارجی پریمیوم نیز علاوه بر ثبات قیمت در برخی مدل های افزایش بهای ۵۰ تا ۱۰۰ میلیارد تومان رسیدند. درینهاید میلیونی همراه بودند. ساختهای این معمولی دو دنده خودرویی بهوند که با قیمت ۲۵ میلیون تومانی به خود گرفته و با کاهش ۲۵ میلیون تومانی به یک میلیارددنمیان ۳۵۵ میلیون تومان رسیده است. خودروهای خارجی پریمیوم نیز علاوه بر ثبات قیمت در برخی مدل های افزایش بهای ۵۰ تا ۱۰۰ میلیارد تومان رسیدند. درینهاید میلیونی همراه بودند. ساختهای این معمولی دو دنده خودرویی بهوند که با قیمت ۲۵ میلیون تومانی به خود گرفته و با کاهش ۲۵ میلیون تومانی به یک میلیارددنمیان ۳۵۵ میلیون تومان رسیده است. خودروهای خارجی پریمیوم نیز علاوه بر ثبات قیمت در برخی مدل های افزایش بهای ۵۰ تا ۱۰۰ میلیارد تومان رسیدند. درینهاید میلیونی همراه بودند. ساختهای این معمولی دو دنده خودرویی بهوند که با قیمت ۲۵ میلیون تومانی به خود گرفته و با کاهش ۲۵ میلیون تومانی به یک میلیارددنمیان ۳۵۵ میلیون تومان رسیده است. خودروهای خارجی پریمیوم نیز علاوه بر ثبات قیمت در برخی مدل های افزایش بهای ۵۰ تا ۱۰۰ میلیارد تومان رسیدند. درینهاید میلیونی همراه بودند. ساختهای این معمولی دو دنده خودرویی بهوند که با قیمت ۲۵ میلیون تومانی به خود گرفته و با کاهش ۲۵ میلیون تومانی به یک میلیارددنمیان ۳۵۵ میلیون تومان رسیده است. خودروهای خارجی پریمیوم نیز علاوه بر ثبات قیمت در برخی مدل های افزایش بهای ۵۰ تا ۱۰۰ میلیارد تومان رسیدند. درینهاید میلیونی همراه بودند. ساختهای این معمولی دو دنده خودرویی بهوند که با قیمت ۲۵ میلیون تومانی به خود گرفته و با کاهش ۲۵ میلیون تومانی به یک میلیارددنمیان ۳۵۵ میلیون تومان رسیده است. خودروهای خارجی پریمیوم نیز علاوه بر ثبات قیمت در برخی مدل های افزایش بهای ۵۰ تا ۱۰۰ میلیارد تومان رسیدند. درینهاید میلیونی همراه بودند. ساختهای این معمولی دو دنده خودرویی بهوند که با قیمت ۲۵ میلیون تومانی به خود گرفته و با کاهش ۲۵ میلیون تومانی به یک میلیارددنمیان ۳۵۵ میلیون تومان رسیده است. خودروهای خارجی پریمیوم نیز علاوه بر ثبات قیمت در برخی مدل های افزایش بهای ۵۰ تا ۱۰۰ میلیارد تومان رسیدند. درینهاید میلیونی همراه بودند. ساختهای این معمولی دو دنده خودرویی بهوند که با قیمت ۲۵ میلیون تومانی به خود گرفته و با کاهش ۲۵ میلیون تومانی به یک میلیارددنمیان ۳۵۵ میلیون تومان رسیده است. خودروهای خارجی پریمیوم نیز علاوه بر ثبات قیمت در برخی مدل های افزایش بهای ۵۰ تا ۱۰۰ میلیارد تومان رسیدند. درینهاید میلیونی همراه بودند. ساختهای این معمولی دو دنده خودرویی بهوند که با قیمت ۲۵ میلیون تومانی به خود گرفته و با کاهش ۲۵ میلیون تومانی به یک میلیارددنمیان ۳۵۵ میلیون تومان رسیده است. خودروهای خارجی پریمیوم نیز علاوه بر ثبات قیمت در برخی مدل های افزایش بهای ۵۰ تا ۱۰۰ میلیارد تومان رسیدند. درینهاید میلیونی همراه بودند. ساختهای این معمولی دو دنده خودرویی بهوند که با قیمت ۲۵ میلیون تومانی به خود گرفته و با کاهش ۲۵ میلیون تومانی به یک میلیارددنمیان ۳۵۵ میلیون تومان رسیده است. خودروهای خارجی پریمیوم نیز علاوه بر ثبات قیمت در برخی مدل های افزایش بهای ۵۰ تا ۱۰۰ میلیارد تومان رسیدند. درینهاید میلیونی همراه بودند. ساختهای این معمولی دو دنده خودرویی بهوند که با قیمت ۲۵ میلیون تومانی به خود گرفته و با کاهش ۲۵ میلیون تومانی به یک میلیارددنمیان ۳۵۵ میلیون تومان رسیده است. خودروهای خارجی پریمیوم نیز علاوه بر ثبات قیمت در برخی مدل های افزایش بهای ۵۰ تا ۱۰۰ میلیارد تومان رسیدند. درینهاید میلیونی همراه بودند. ساختهای این معمولی دو دنده خودرویی بهوند که با قیمت ۲۵ میلیون تومانی به خود گرفته و با کاهش ۲۵ میلیون تومانی به یک میلیارددنمیان ۳۵۵ میلیون تومان رسیده است. خودروهای خارجی پریمیوم نیز علاوه بر ثبات قیمت در برخی مدل های افزایش بهای ۵۰ تا ۱۰۰ میلیارد تومان رسیدند. درینهاید میلیونی همراه بودند. ساختهای این معمولی دو دنده خودرویی بهوند که با قیمت ۲۵ میلیون تومانی به خود گرفته و با کاهش ۲۵ میلیون تومانی به یک میلیارددنمیان ۳۵۵ میلیون تومان رسیده است. خودروهای خارجی پریمیوم نیز علاوه بر ثبات قیمت در برخی مدل های افزایش بهای ۵۰ تا ۱۰۰ میلیارد تومان رسیدند. درینهاید میلیونی همراه بودند. ساختهای این معمولی دو دنده خودرویی بهوند که با قیمت ۲۵ میلیون تومانی به خود گرفته و با کاهش ۲۵ میلیون تومانی به یک میلیارددنمیان ۳۵۵ میلیون تومان رسیده است. خودروهای خارجی پریمیوم نیز علاوه بر ثبات قیمت در برخی مدل های افزایش بهای ۵۰ تا ۱۰۰ میلیارد تومان رسیدند. درینهاید میلیونی همراه بودند. ساختهای این معمولی دو دنده خودرویی بهوند که با قیمت ۲۵ میلیون تومانی به خود گرفته و با کاهش ۲۵ میلیون تومانی به یک میلیارددنمیان ۳۵۵ میلیون تومان رسیده است. خودروهای خارجی پریمیوم نیز علاوه بر ثبات قیمت در برخی مدل های افزایش بهای ۵۰ تا ۱۰۰ میلیارد تومان رسیدند. درینهاید میلیونی همراه بودند. ساختهای این معمولی دو دنده خودرویی بهوند که با قیمت ۲۵ میلیون تومانی به خود گرفته و با کاهش ۲۵ میلیون تومانی به یک میلیارددنمیان ۳۵۵ میلیون تومان رسیده است. خودروهای خارجی پریمیوم نیز علاوه بر ثبات قیمت



دیفرانسیل وون‌ها معرفی کرده‌اند. همچنین در این نمایشگاه که تا ۲۱ شهریور ماه از ساعت ۱۱ تا ۲۰ در مجتمع نمایشگاهی برج میلاد تهران برقرار است، امکان خرید تجهیزات و منابع وابسته در حالی در مرکز نمایشگاهی برج میلاد تهران آغاز به کار کرد که دوسازنده خودروهای تجارتی کشور یعنی ایران خودرو دیزل و آمیکو به صورت مستقیم در این رویداد حاضر شده و پیکاپ‌های دودیفرانسیل خود را در معرض دید علاقه‌مندان قرار داده‌اند.

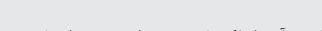
تویوتا لندکروزر، پرادو، هایلوکس، هیونداي H350 ون‌هایی برمنای تویوتا هایس و... خوددار و مجموعه‌های اقروندی مختلف، قطعات جدیدی را برای ارتقای این خودروهای نمایشگاهی نیز در این نمایشگاه تجهیزات جدیدی را برای محصولات دو شرکت‌های مختلفی نیز در این نمایشگاه داشته‌اند.

ایران خودرو دیزل و آمیکو در پنجین نمایشگاه کمپینگ و آف‌رود



رکورد تولید سال گذشته در ایران خودرو دیزل شکسته شد

با برنامه‌ریزی و تلاش‌های صورت گرفته در ایران خودرو دیزل، رکورد تولید سال گذشته این شرکت شکسته شد. ایران خودرو دیزل بالغ برآمدی ظرفیت‌های تولیدی، توسعه محصولات و عبور از بجزانهای مالی و اقتصادی، تبدیل به سودده‌ترین خودروساز کشور شده، این شرکت توانسته است با ایجاد شرایط پایدار در تولید، خودروهای ناقص را حذف کند و در شهریور ماه، تولید را به صورت کامل و بدون کسری قطعه ادامه دهد. در همین راستا و در بیان قدردانی مدیر عامل گروه صنعتی ایران خودرو بابت به ثمر نشستن تلاش‌های بی‌وقفه مدیران و کارکنان ایران خودرو دیزل، مدیر عامل این شرکت نیاز این پیام که آن را دلگرم کننده خوانده، قدردانی کرده است. در پیام جواد توسلی مهری مهدی خطیبی آمده است: «دستیابی به این توفیقات، جز بالاتر، همراهی، درایت و مدیریت جنابالی و تمامی مدیران ارشد گروه صنعتی ایران خودرو و همت همکاران اعزیز دشتر کت ایران خودرو دیزل، میسر نشده و استمرار آن جزا حمایت و همدلی همیشگی، اما کنید نخواهد بود.»



F-150 گروه بهمن؛ برگرفته از فورد F-150

اسمعاعیل نوروزی، مدیر توسعه کسب و کارهای خودروهای سواری گروه بهمن به تازگی خبر از عرضه پیکاپ G9 این مجموعه در نیمه اول سال ۱۴۰۲ داده است. پیکاپ G9 محصول موتوری جدید شرکت گروه بهمن در اصل مخصوص شرکت ZXAUTO است. این پیکاپ بالهای از پیکاپ فورد F-150 به عنوان پر فروش ترین پیکاپ در بازار آمریکای شمالی طراحی و تولید شده است. پیکاپ جدید گروه بهمن با پنهان گیری از قابلیت‌های آشنای خوش‌گذرانی و ایمنی از پیش‌رانه آن لیتری توربو شارژ با تکنولوژی پاشن مستقیم G9 در بخش قوای فنی از پیش‌رانه ۲۰۰ اسپس بخار و گشتاور بالا ۳۶۵ نیوتن متر تولید می‌کند. بر اساس گفته شرکت سازنده در طراحی این پیش‌رانه تکنولوژی‌های پیشرفته روز دنیا بهره گرفته شده است که همراه بازدیده بسیار بالا، کارکرکنی‌ها، نرم و مصرف سوخت پایین‌تری دارد. در بدنه این خودرو از مواد فولوادی و پلیمری باستحکام بالا در عین حال بسیار سبک است که این موضوع این اینمی و مقاومت بدنی پیکاپ

را بهبود می‌بخشد و وزن خودرو به طور موثری کاهش می‌دهد. در پیش سیستم ترمز و اینمی این خودرو از لیست بلند بالایی از تجهیزات بهره می‌برد. تجهیزاتی مانند سیستم ترمز ضد ازدحام (ABS)، سیستم توزیع الکترونیکی نیروی ترمز (EBD)، سیستم کنترل پایداری (ESC) (FCA)، سیستم کنترل حرکت در بین خطوط (Lane Departure Warning System) (LDWS)، سیستم کنترل هشتمدین تطبیقی (Adaptive Cruise Control)، سیستم قطع خود کار سوخت هنگام تصادف (Collision Avoidance System)، سیستم باز کردن قفل در هنگام تصادف (Automatic Fuel Shut-off)، سیستم کنترل شفار باز تایپ (Automatic Head-light On/off system)، سیستم روشناهی اتوماتیک (Rain sensing Wiper System) (RSWS)، برپاک‌کن‌های خود را که ممکن است دیگر مزیت‌های این خودرو را نواعن به اکسل‌های قدر تندیه همراه فرنگندی باطری خود را ساخته شده از آیاز آلومنیوم-منیزیم به همراه توبی چرخ را باستحکام و عملکرد بسیار بالادر کنار آبرودینامیک بهینه بدنی خودرو با مقاومت هوایی کم هنگام رانندگی اشاره کرد.



استارت آپ که با تولید ون به جای اتوبوس یک سوم هزینه‌های رامی کا هد

ون‌های الکتریکی Arrival در سودای رقابت با مرسدس و فورد

■ این استارت آپ سه‌ماهه دوم را بازیان ۶۵ میلیون دلار در سه‌ماهه دوم ۲۰۲۱ به پایان رساند

استارت آپ خودروهای Arrival کرونا در تغییر سبک زندگی و حمل و نقل جستجو کرد. بعد از پاندهی

تفییر یافت.

استارت آپ خودروهای الکتریکی Arrival نیز این قاعده مستثنی نبوده و برنامه دوم ۲۰۲۱

به منظور کاهش هزینه‌های خود، تولید اتوبوس‌های الکتریکی را حذف و به جای آن

روی الکتروون‌ها متمرکز شود.

استارت آپ خودروهای

الکتریکی تجاري در تازه‌ترین

اقدام خود اعلام کرده است

که پروژه‌های اتوبوس و دیگر

خودروهای خودرو امتنوف خواهد

فرانک آفاسفی f.aghasafi@autoworld.ir

کردو با کاهش یک سوم هزینه‌های خودروی تولید ون متوجه شد. شاید دلیل این اقدام

توقف تولید اتوبوس‌های Arrival با هدف کاهش هزینه‌ها

براساس آمارهای ۲۷۰۰ شغل در سراسر جهان، حدود ۸۰۰ شغل در خطر تعديل قرار دارد. این اتفاق را شاید بتوان دستاورده ای پاندهی کرونا دانست. این استارت آپ سه‌ماهه دوم را بازیان ۶۵ میلیون دلاری در مقایسه با ۲۰۲۱ میلیون دلار در سه‌ماهه دوم به پایان رساند و گفت

به دست بیوارد. این استارت آپ الکتریکی ساز تا ۳۰۰۰ نیوتن تقريباً ۱۲۰۰ میلیون دلار سرمایه

پرورده اتوبوس گرچه در مقایسه با ون‌های این خودرو سازی جلوتر بود، حالا از سوی این تولید کننده متوقف شده و قرار است تمرکز و پیش‌بازدشت این در حالی است که آزمایش‌های First Bus این شرکت نیز به تعویق افتاده است. این تغییر استراتژی در تولید این استارت آپ به برنامه‌های اخیر Arrival برای کاهش نیروی کار خود تا یک سوم به منظور حفظ ذخایر نقدی روبه کاهش مرتبط است. این شرایط تهمه مربوط به این استارت آپ نیست چراکه

تمرکز استارت آپ Arrival بر ون‌ها

تمرکز بر پروژه ون در راستای حفظ منابع این شرکت و نجات آن از تعطیلی، اقدامی منطقی به نظر می‌رسد. در میان سه خودرویی که تامروز از سوی این استارت آپ معرفی شده، ون تحويل پروژه‌ای پیشرفت و منطقه‌تر به نظر می‌رسد. UPS رسالت‌گذاری شده است. این شرکت انتظار دارد که تحويل ون رادر سه‌ماهه سوم سال UPS سفارش را دریافته باشد. جاری آغاز کرده و به کسب و کار خود کمک کند تا اولين درآمد خود را از زمان عرضه عمومی آن در روال استرت در مارس ۲۰۲۱ به دست بیاورد.

فاصله چشمگیر تولید ون‌های الکتریکی

استارت آپ خودروهای تجاري الکتریکی تصمیم دارد در سال جاری میلادی تنها ۲۰۰۰ نیوتن تحويل بر قی تولید کند که کاهش چشمگیری نسبت به پیش‌بینی تولید اولیه ۴۰۰ تا ۶۰۰ نیوتن دارد. در میان سه خودرویی که تامروز از سوی این شرکت در یکی از کارخانه‌های خود واقع در ائلستان و قله‌ای در تولید ایجاد کرد تا به کیفیت مدنظر خود دستی ایجاد کرد. در حال ازماشون های رقیع از خود در جاده‌های از شکلات را برطرف کند. در حال حاضر این استارت آپ را در لندن آغاز کند و باون های خود را مسنه است و طرفیت آن ۱۴۷ کیلووات است. این شرکت انتظار دارد که نسخه ۱۳۳ کیلووات سعایتی این ون قادر است ۱۱۱ کیلووات DC است. این ون روزی یک پلت فرم الکتریکی هدفمند و شاسی آن از الومینیوم و پانل‌های بدنه آن از پلاستیک کامپوزیت سبک وزن ساخته شده است.

انتظار رقابت ون Arrival با ون‌های الکتریکی

این ون الکتریکی انتظار می‌رود با مدل‌هایی از جمله فورد E-Transit و مرسدس eSprinter و همچنین مدل‌های Mantis و Stellantis و Vauxhall و Fiat e-Ducato. Citroen e-Relay و Movano-e را قات کند. این ون الکتریکی حداکثر ۱۹۷۵ کیلوگرم و بسته به فاصله بین دو محور حداکثر ظرفیت ۱۴.۶ متر مکعب دارد. سیستم بسته‌باتری مازولا راست و طرفیت آن ۱۴۷ کیلووات ساعت تا ۱۳۳ کیلووات ساعت است. ون با یه ۱۴۹ کیلووات ساعتی دارای مسافت از نسخه ۸۹ کیلووات ساعتی به ترتیب ۱۴۹ و ۱۸۰ مایل و ۱۶۷ مایل هستند. این شرکت انتظار دارد که نسخه ۱۳۳ کیلووات ساعتی به ترتیب ۱۱۱ و ۱۸۰ مایل را بایاتری کامل طی کند، در حالی که هر نسخه دارای فناوری شارژ ۱۲۰ کیلووات DC است. این ون روزی یک پلت فرم الکتریکی هدفمند و شاسی آن از الومینیوم و پانل‌های بدنه آن از پلاستیک کامپوزیت سبک وزن ساخته شده است.

تمرکز بر پروژه ون در راستای حفظ منابع این شرکت و نجات آن از تعطیلی، اقدامی منطقی به نظر می‌رسد. در میان سه خودرویی که تامروز از سوی این استارت آپ معرفی شده، ون تحويل پروژه‌ای پیشرفت و منطقه‌تر به نظر می‌رسد. UPS رسالت‌گذاری شده است. این شرکت انتظار دارد که تحويل ون رادر سه‌ماهه سوم سال UPS سفارش را دریافته باشد. جاری آغاز کرده و به کسب و کار خود کمک کند تا اولين درآمد خود را از زمان عرضه عمومی آن در روال استرت در مارس ۲۰۲۱ به دست بیاورد.





اعمال نخواهد شد و ماهه المقاویت آن نیز براساس قیمت‌های قبل از مشتریان خودروهای هایماس ۵ و اویس ۷ را باقیمت زمان بمنظریان دارای حواله جزو الداران براساس مبالغ جدید محصولات در حواله‌های پیش فروش خواهد شد.

تحویل هایماس ۵ و اویس ۷ با قیمت قبلی به مشتریان ایران خودرو



تحلیل



علیرضا جابتی

a.jabeti@autoworld.ir

شماره گذاری و تحویل خودروهای تیبا، تیبا ۲ و ساینا

شهریورماه با همراهی پلیس راهور فراغت عدد ۱۱ هزار دستگاه ازین خودروها که عده آن هایپا و تیبا ۲ بود شماره گذاری شد که همانگی برای بازدید خودروها اجرای کلیه فرآیندهای شماره گذاری و تحویل فیزیکی پلاک این تعداد خودرو در یک روز بی سابقه بود. همچنین بنابر اعلام سایپا، روزهای آتی کلیه خودروهای گروه تیبا شماره گذاری شده و تحویل مشتریان داده خواهد شد.

پس از صدور مجوزهای لازم، در چند روز گذشته تعداد ۸ هزار و ۵۰۰ دستگاه از خودروهای تیبا، تیبا ۲ و ساینا شماره گذاری، بازگیری و تحویل مشتریان شده است و فرایند مذکور تا تحویل تمام تعهدات خودروهای تیبا، تیبا ۲ و ساینا در چند روز آینده با سرعت در حال اجرای تا هرچه سریع تر خودروهای مذکور به مشتریان سایپا تحویل داده شود. در همین راستارو ز پنجه شنبه ۲۴

قیمت و مشخصات کلیه خودروهای بازار ایران													
مدل	محور محرک	حجم موتور (سی سی)	قدرت (اسب بخار)	گیربکس	صفر تا ۱۰۰	شتات	وزن	نکات مثبت	نکات منفی	قیمت بازار باگارانتی	دست دوم هم قیمت کم کارکرد		
تویوتا راوفور ۲۰۱۸-۲۰۱۸ سفارش امارات	جلو	۲۵۰۰	۱۷۸	۲۳۳	۹.۷	۹.۷	۱۶۱۹	هندلینگ ضعیف	کیفیت ساخت	۳ میلیارد	لکسوس ان ایکس		
تویوتا راوفور ۲۰۱۸-۲۰۱۸ سفارش الفطیم	جلو	۲۵۰۰	۱۷۸	۲۳۳	۹.۷	۹.۷	۱۶۱۹	هندلینگ ضعیف	کیفیت ساخت	۳ میلیارد و ۵۰۰ میلیون	لکسوس ان ایکس		
تویوتا راوفور ۲۰۱۸-۲۰۱۸ سفارش عمان	جلو	۲۵۰۰	۱۷۸	۲۳۳	۹.۷	۹.۷	۱۶۱۹	هندلینگ ضعیف	کیفیت ساخت	۳ میلیارد و ۱۰۰ میلیون	لکسوس ان ایکس		
فولکس واگن تیگوان ۲۰۱۹	دو دیفرانسیل	۲۰۰۰ توربو	۱۸۰	۳۲۰	۷.۳	۷.۷	۱۶۴۵	بدون ایراد	شتاب مناسب	۳ میلیارد و ۱۵۰ میلیون	BMW X3 2014		
آزر اگرنجور ۲۰۱۹	جلو	۲۴۰۰	۱۸۷	۲۴۱	۹	۹	۱۸۰۰	ظاهر بسیار جذاب	۱۸۰ توربو	۳ میلیارد و ۱۵۰ میلیون	BMW 428		
بامو ۱۲۵i-DynamicSport ۲۰۱۸	عقب	۲۰۰۰ توربو	۲۲۴	۳۱۰	۶.۱	۶.۱	۱۵۲۰	شتاب و هندلینگ	۱۵۰ توربو	۳ میلیارد و ۲۰۰ میلیون	BMW 428		
مینی کانتری من S ۲۰۱۷	جلو	۲۰۰۰ توربو	۱۸۹	۲۸۰	۶.۴	۷.۲	۱۶۰۵	موتور پرقدرت	۱۸۰ توربو	۳ میلیارد و ۳۰۰ میلیون	۲۰۱۳ BMW X3		
کیاسورنتو ۲۰۱۷ لاین GT	دو دیفرانسیل	۲۴۰۰	۱۸۸	۲۴۱	۹.۸	۹.۸	۱۷۰۰	کیفیت ساخت	۱۷۰ توربو	۳ میلیارد و ۳۰۰ میلیون	BMW 428		
مینی کوپر S ۲۰۱۷	جلو	۱۶۰۰ توربو	۱۳۶	۲۲۰	۸.۱	۸.۱	۱۲۵۰	موتور پرقدرت	۱۷۰ توربو	۳ میلیارد و ۳۵۰ میلیون	BMW 428		
بامو ۳۲۰i-Legend ۲۰۱۸	عقب	۲۰۰۰ توربو	۱۸۴	۲۷۰	۶	۷.۳	۱۴۹۵	کیفیت ساخت	۱۷۰ توربو	۳ میلیارد و ۴۰۰ میلیون	BMW 428		
دی اس ۷ کراس بک اپرایا ۲۰۱۸	جلو	۱۶۰۰ توربو	۱۶۳	۳۰۰	۶	۸.۳	۱۴۹۵	ظاهر جذاب	۱۷۰ توربو	۳ میلیارد و ۴۴۰ میلیون	BMW 428		
بامو X1 مدل ۲۵i-تیب ۲۰۱۷ Epic	دو دیفرانسیل	۲۰۰۰ توربو	۲۳۱	۳۵۰	۶.۴	۶.۵	۱۵۴۰	کیفیت ساخت	۱۷۰ توربو	۳ میلیارد و ۵۰۰ میلیون	BMW 428		
کیاسورنتو ۲۰۱۸ لاین GT	دو دیفرانسیل	۲۴۰۰ توربو	۱۸۸	۲۴۱	۹.۴	۹.۸	۱۷۰۰	کیفیت ساخت	۱۷۰ توربو	۳ میلیارد و ۸۵۰ میلیون	BMW 428		
از ۴ تا ۴ میلیارد تومان													
بامو ۳۳۰i-تیپ ۲۰۱۸	عقب	۲۰۰۰ توربو	۲۵۲	۳۵۰	۵.۸	۵.۸	۱۴۵۹	بدون ایراد	کیفیت ساخت	۴ میلیارد	BMW X4 2015		
لکسوس NX ۲۰۱۷-هفت کلید	دو دیفرانسیل	۲۵۰۰ توربو	۱۹۴	۲۱۰	۸.۸	۹.۳	۱۸۹۶	هرندلینگ ضعیف	صرف بنزین	۴ میلیارد و ۵۰۰ میلیون	BMW X4 2015		
لکسوس NX ۲۰۱۷ hfsport	دو دیفرانسیل	۲۰۰۰ توربو	۱۹۴	۲۱۰	۸.۸	۹.۳	۱۸۹۶	هرندلینگ ضعیف	صرف بنزین	۴ میلیارد و ۶۰۰ میلیون	BMW X4 2015		
بورشه ۷۱۸ بکس-تر-مدل	کوپه اسپرت	۲۰۰۰ توربو	۳۰۰	۳۸۰	۶.۷	۴.۹	۱۴۴۰	ارتفاع کم	موتور پرقدرت	۴ میلیارد و ۷۰۰ میلیون	BMW X4 2015		
لکسوس NX ۲۰۱۷-هفت کلید	جلو	۲۰۰۰ توربو	۲۳۵	۳۵۰	۷	۷	۱۸۳۷	آپشن های زیاد	آتو ماتیک	۴ میلیارد و ۸۵۰ میلیون	BMW X4 2015		
Dynamic ۲۰۱۷ X4-۲،۸ مدل	دو دیفرانسیل	۲۰۰۰ توربو	۲۴۵	۳۵۰	۷.۳	۶.۴	۱۷۷۰	کیفیت ساخت	آتو ماتیک	۵ میلیارد و ۳۰۰ میلیون	BMW X4 2015		
مرسدس بنز کلاس E ۲۰۱۶ مدل	جلو	۲۰۰۰ توربو	۱۸۴	۲۷۰	۶.۱	۷.۹	۱۶۵۵	کیفیت ساخت	آتو ماتیک	۵ میلیارد و ۴۰۰ میلیون	BMW X4 2015		
از ۴ تا ۶ میلیارد تومان													
بامو ۲۰۱۷-تیپ ۳۳۰i	عقب	۲۰۰۰ توربو	۲۵۲	۳۵۰	۵.۸	۵.۸	۱۴۵۹	بدون ایراد	کیفیت ساخت	۴ میلیارد	BMW X4 2015		
لکسوس NX ۲۰۱۷	دو دیفرانسیل	۲۵۰۰ توربو	۱۹۴	۲۱۰	۸.۸	۹.۳	۱۸۹۶	هرندلینگ ضعیف	E-CVT	۴ میلیارد و ۵۰۰ میلیون	BMW X4 2015		
لکسوس NX ۲۰۱۷	دو دیفرانسیل	۲۰۰۰ توربو	۱۹۴	۲۱۰	۸.۸	۹.۳	۱۸۹۶	هرندلینگ ضعیف	E-CVT	۴ میلیارد و ۶۰۰ میلیون	BMW X4 2015		
پورشه ۷۱۸	کوپه اسپرت	۲۰۰۰ توربو	۳۰۰	۳۸۰	۶.۷	۴.۹	۱۴۴۰	موتور پرقدرت	آتو ماتیک	۴ میلیارد و ۷۰۰ میلیون	BMW X4 2015		
لکسوس NX ۲۰۱۷-هفت کلید	جلو	۲۰۰۰ توربو	۲۳۵	۳۵۰	۷	۷	۱۸۳۷	آپشن های زیاد	آتو ماتیک	۴ میلیارد و ۸۵۰ میلیون	BMW X4 2015		
Dynamic ۲۰۱۷ X4-۲،۸	دو دیفرانسیل	۲۰۰۰ توربو	۲۴۵	۳۵۰	۷.۳	۶.۴	۱۷۷۰	کیفیت ساخت	آتو ماتیک	۵ میلیارد و ۳۰۰ میلیون	BMW X4 2015		
مرسدس بنز کلاس E ۲۰۱۶	جلو	۲۰۰۰ توربو	۱۸۴	۲۷۰	۶.۱	۷.۹	۱۶۵۵	کیفیت ساخت	آتو ماتیک	۵ میلیارد و ۴۰۰ میلیون	BMW X4 2015		
از ۶ تا ۶ میلیارد تومان													

برای نخستین بار در صنعت خودرو کشور

مرکز نوآوری در شرکت ستاره ایران راه اندازی می شود

خدمات پس از فروش در «ستاره ایران» از منظر دانش فنی، ابزار و تجهیزات براساس دستورالعمل های مرسدس بنز ارائه می شود

مدیرعامل شرکت ستاره ایران (زیرمجموعه گروه صنعتی ایران خودرو) از انقاد نهاده این شرکت باعث علمی و فناوری برای ایجاد مرکز نوآوری در این شرکت خبر داد و گفت: «برای نخستین بار این اقدام در شرکت خودرو سازی کشور اجرا شده است.»

سید حمید ادیبی بایبلن این که مرکز نوآوری در راستای اجرایی کردن فعالیت ها، برآمده های عملیاتی و اقدامات توین خدمات پس از فروش ایجاد شده است، عنوان کرد: «آموزش نیروی انسانی متخصص در حوزه خدمات پس از فروش در سطح استانداردهای بین المللی شرکت مرسدس بنز آلمان، بومی سازی خدمات فنی تخصصی تعمیر خودروهای مرسدس بنز هیبرید و برقی و آموزش فناوری ها و سیستمهای پیشرفته کمک راننده (ADAS) خودروهای مرسدس بنز از فعالیت های اقداماتی است که در پی راماند ها و روش های خدمات پس از فروش، افزوده ارائه می شود. این اقدام از اینجا برآمده روش های فناوری های خدمات پس از فروش، راه اندازی سیستم های آموزشی دیجیتال، نمایشگاه و فروشگاه (Virtual showroom) مجازی و همچنین ارتقای رضایتمندی مشتریان با استفاده از نرم افزارهای کاربردی و فناوری های نوین از جمله برآمده های مدنظر در این مرکز نوآوری است.

■ **بومی سازی برنامه پذیرش تا تحویل کمپانی بنز**
ادیبی بایبلن این که بومی سازی برنامه پذیرش فرآخته استیکس (Mdl Pd) پذیرش تا تحویل ستاره ایران بالا شرده به ظرفی های اشتغال زایی موجود در این دانش فنی و حرکت به سمت انتقال فلوری نوین صنعت خودرو جهان مرکز اظهار کرد: «با شروع به کار مرکز نوآوری، دانشجویانی که در زمینه شتاب دهنده ها و شساخ های مرتبط با این حوزه دارای تجربه هستند را می رود، افزوده: «برآمده ریزی حرفه ای برای تکمیل زنجیره ارتش کسب و کار و ارتقای فعالیت های تجاری

PERTEKS OIL
MOTOR OIL COMPANY

www.perteksoil.com perteksengineoil



DIESEL
10W40
CK-4 15W40



LEAVE YOUR HEART SAFETY TO US

- محافظت فوق العاده در برابر اکسیداسیون روغن و تشكیل رسوب تحت دما و فشار بالا در موتورهای مدرن
- کنترل عالی بر ضخیم شدن روغن در دمای بالا موتور و عمر طولانی روغن
- حفاظت از اسایش فوق العاده برای اجزای موتور حتی در سرعت ها و دمای های بالاتر، عمر طولانی تر موتور

برقی سازی؛ تهدیدی برای درون سوزهای نوین نیست استقلال «اتanol» در بین خودروهای پاک

شرکت در کشور اسپانیا آبوجوهای خواهد رفت، گفت: «بخش‌های به اصطلاح «سوخت کاهش» هستند مانند کشنیرایی و حمل و نقل هوایی اما اهداف جدی برای آینده سوخت‌های زیستی به شماره می‌رسوند. البته خودروهای بر قبی نیز می‌توانند از پیل سوختی برای تبدیل اتانول به هیدروژن به منظور حرکت موتورهای برقی استفاده کنند». کواراسکی گفت: «صوره‌کنم خودروسان را می‌توانند برای استفاده کنند». نیسان، تویوتا و فولکس و آن از جمله خودروسانی هستند که تفاوتو خودروهای پاک را توسعه می‌دهند؛ خودروهایی دارای اتانول برای تولید هیدروژن در داخل خودرو بهره می‌برند و گاز هیدروژن نیز به تولید موتور الکتریکی را تغذیه می‌کند. کارشناسان برای افزایش امکان‌هایی مانند بزرگی، در ان سیستم گسترده توزیع اتانول وجود دارد. استفاده از سوخت زیستی در خودروها معقول است. آن‌جاکه خودروسان دارای برنامه‌های تولید جهانی هستند، اما تولید محصولات برای نیازهای مناطق خاص و دستیابی به اهداف کمی دشوار باشد. کواراسکی پیشنهاد استفاده از اتانول در سوخت حمل و نقل هوایی پایدار یا به عنوان سوخت زیستی اثبات شونده برای کشتی‌ها و مناطقی را که استفاده از باتری و برق دشوار است، امکان‌پذیر می‌داند.



سهمیل سیاوشی
s.siavashi@autoworld.ir

با وجود گسترش روزافزون خودروهای برقی در جهان، هنوز مناطقی هستند که می‌توانند اپتیمال سوخت زیستی اتانول بهره ببرند. با این ترتیب گسترش خودرو الکتریکی به معنای نایابی سوخت زیستی نیست. به گفته مدیر اجرایی کی از بزرگترین تولید کنندگان سوخت زیستی در دنیا، حرکت جهانی دولت‌ها و خودروسان از برای تقویت تولید خودرو برقی به معنای از بین فتن کامل اتانول به عنوان یک محصول نیست. به گزارش اتوبلاگ، پائولا کواراسکی، مدیر ارشاد استراتژی Raízen SA در این زمینه گفت: «فاتر از تقاضا در کشورهایی که سوخت‌های زیستی را تولید می‌کنند و کشورهایی مانند بزرگ و هند که پذیرش خودرو برقی پیش‌رفت می‌کند صنایعی وجود دارند که برای کاهش انتشار گازهای گلخانه‌ای نیاز به استفاده از سوخت زیستی دارند و در آن مکان‌های برقی بینهای امکان پذیر نیست». کواراسکی طی مصاحبه‌ای در روز سه‌شنبه در نیویورک (وهفته اینده برابر

محصول	درجه گرانروی	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس
یاریس	5W30SN	بهتام کوانتیک پلاس	(5W30SN) سوپر رونیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
پرادو	5W30SN	بهتام کوانتیک پلاس	(5W30SN) سوپر رونیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
کرولا	5W30SN	بهتام کوانتیک پلاس	(5W30SN) سوپر رونیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
کمری	5W30SN	بهتام کوانتیک پلاس	(5W30SN) سوپر رونیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
لندروروزر	5W30SN	بهتام کوانتیک پلاس	(5W30SN) سوپر رونیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
رافور	0W20SN	بهتام کوانتیک پلاس	(5W30SN) سوپر رونیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
CH-R	5W30SN	بهتام کوانتیک پلاس	(5W30SN) سوپر رونیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
هایلوکس		بهتام کوانتیک پلاس	(5W30SN) سوپر رونیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)

شرکت تویوتا



محصول	درجه گرانروی	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس
ES350-2013	5W30SN	بهتام کوانتیک پلاس	(5W30SN) سوپر رونیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
IS300	5W30SN	بهتام کوانتیک پلاس	(5W30SN) سوپر رونیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
RX350	5W30SN	بهتام کوانتیک پلاس	(5W30SN) سوپر رونیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
IS250	5W30SN	بهتام کوانتیک پلاس	(5W30SN) سوپر رونیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
NX200	0W20SN	بهتام کوانتیک پلاس	(5W30SN) سوپر رونیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
NX300h	0W20SN	بهتام کوانتیک پلاس	(5W30SN) سوپر رونیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
CT200h	0W20SN	بهتام کوانتیک پلاس	(5W30SN) سوپر رونیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
ES250	5W30SN	بهتام کوانتیک پلاس	(5W30SN) سوپر رونیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
LX570	5W30SN	بهتام کوانتیک پلاس	(5W30SN) سوپر رونیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)

شرکت لکسوس



محصول	درجه گرانروی	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس
ES350-2013	5W30SN	بهتام کوانتیک پلاس	(5W30SN) سوپر رونیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
IS300	5W30SN	بهتام کوانتیک پلاس	(5W30SN) سوپر رونیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
RX350	5W30SN	بهتام کوانتیک پلاس	(5W30SN) سوپر رونیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
IS250	5W30SN	بهتام کوانتیک پلاس	(5W30SN) سوپر رونیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
NX200	0W20SN	بهتام کوانتیک پلاس	(5W30SN) سوپر رونیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
NX300h	0W20SN	بهتام کوانتیک پلاس	(5W30SN) سوپر رونیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
CT200h	0W20SN	بهتام کوانتیک پلاس	(5W30SN) سوپر رونیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
ES250	5W30SN	بهتام کوانتیک پلاس	(5W30SN) سوپر رونیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
LX570	5W30SN	بهتام کوانتیک پلاس	(5W30SN) سوپر رونیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)

شرکت فولکس واگن



محصول	درجه گرانروی	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس
پاسات	5W40SN/5W30SN	بهتام کوانتیک پلاس	(5W30SN) سوپر رونیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
تیگوان	5W40SN/5W30SN	بهتام کوانتیک پلاس	(5W30SN) سوپر رونیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
گلف	5W40SN/5W30SN	بهتام کوانتیک پلاس	(5W30SN) سوپر رونیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)

TITAN UNIVERSAL CI-4



شرکت روغن فوکس ایرانیان

شعبه فوکس آلمان در ایران

روغن موتور دیزلی

با سطح کیفی CI-4

10W-40, 15W-40, 20W-50

روغن موتور دیزلی با کارآیی فوق العاده بالا (SHPD)

- استارت سریع در هوای سرد
- حفظ گرانروی روغن در دمای بالا
- افزایش راندمان موتور و کاهش مصرف سوخت

FUCHS
LUBRICANTS.
TECHNOLOGY.
PEOPLE.

www.fuchs.ir
fuchs.ir
+98 21 71164
www.aparat.com/fuchs.ir

خوشبختانه در نمایشگاه تحول و دستاوردهای صنعت خودرو که با حضور مستولان وزارت صمت برگزار شد، از «انجین» (موتور) کاملاً بومی سازی شده موتورسیکلت در میهن اسلامی رونمایی شد. ضمناً جهت استحصال، تعداد قابل توجهی از قطعات و اجزای موتورسیکلت در داخل تولید می‌شود؛ به عنوان نمونه بیش از ۹۹ درصد تایر و تیوب‌های موتورسیکلت از افتتاحیه تا اینجا تولید کارخانه‌های از شرکت «ایران پاسا» و «یزدتاپیز» در کشور تأمین می‌شود؛ قطعاتی مانند هوواش، اگزوز، طوق، شاسی، باتری، زنجیر، زین و غیره تولید داخل هستند.

تامین بازار موتور توسعه «ایران پاسا» و «یزدتاپیز»



برگزاری سومین کنفرانس ملی تجهیزات و فناوری‌های آزمایشگاهی فناوری تست‌های «آرتاویل تایر» جایزه گرفت

ایفاکرد. مقاله‌اول ایشان باعنوان «کروماتوگرافی دلترایوای دستگاهی برای اندازه‌گیری وزن مولکولی پلیمرها و توزیع آن» که به صورت ارائه شفاهی پذیرش شده بود، به صورت سخنرانی انجام شد اما مقاله‌ای باعنوان «بررسی امکان استفاده از تایر ضایعاتی به عنوان سندگانه جایگزین دربتن» به صورت پوسټ ارائه و بارگیری داروان در این بخش، مفتخر به کسب رتبه اول همایش شد و با حضور مدیریت امور اداری مجتمع ضایعاتی آرتاویل تایر، مهندسان علیرضا قدیمی و مدیریت فنی و مهندسی، مهندس ذیبیحی ازوی تجلیل و جوازی به رسم یادبود به ایشان تقدیم شد و بدین ترتیب افتخار دیگر برای مجتمع ضایعاتی آرتاویل در عرصه‌های علم و فناوری رقم خورد.



آنلاین در این کنفرانس حضور داشتند. طبق اعلام دبیر علمی همایش ۲۱۰ مقاله‌ای این کنفرانس ارسال شده بود که از این بنین ۱۸ مقاله بذریغه شد، ۱۷۴ مقاله‌ای که از این بنین ۱۴۰ مقاله‌ای به صورت ارائه شفاهی پذیرش شدند. مجتمع ضایعاتی آرتاویل تایر یکی از شرکت‌کنندگان در این همایش ملی بود که دستاوردهای علمی و صنعتی و دانش‌سازمانی خود را در قالب مقالات علمی و پژوهشی در این گرهایی می‌زیگارانه کرد. کارشناسان متخصصان و تاشرگران این مجتمع بالانه چند مقام علمی و پژوهشی در این همایش حضور بهم رساندند. در این بنین مهدیس اسپرت سمند-تندر ۹۰-دنا-ساندرو-ساندرو-استپ‌وی و فناوری‌های از مایشگاهی (شاعا) در نونده و پیستم شهریور ماه ۱۴۰۱ در محل داشنگاه محقق اردبیلی در دیار سبان برگزار شد. ۱۰۴ نفر از مدیران شبکه‌های آزمایشگاهی به صورت حضوری و ۴۰ نفره‌یم در این همایش



S.siavashi@autoworld.ir

کویر تایر (ایران)	مدل	سایز تایر (میلی‌متر)	افق تایر	قطر رینگ (اینچ)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	قیمت بازار تهران (یک جفت-ریال)	خودرو پیشنهادی
	26gKB12	165/65R13	۶۵	۱۳	۴۱۲	۱۹۰	۱۱,۰۰۰,۰۰۰	ام وی ام ۱۱۰-سایپا ۱۳۱-سایپا ۱۳۲
	KB2000	175/60R13	۶۰	۱۳	۴۱۲	۲۱۰	۱۱,۷۰۰,۰۰۰	انواع پراید
	36gKB14	175/70R13	۷۰	۱۳	۴۷۵	۱۹۰	۱۱,۹۰۰,۰۰۰	پیکان-ریو-تیبا
	KB88	185/60R14	۶۰	۱۴	۴۷۵	۲۱۰	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	۲-تیبا
	22gKB27	185/65R14	۶۵	۱۴	۵۳۰	۲۱۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	پژو ۵-پژو ۲۰۶-پژو ۴۰۵-پرشا
	22gKB27	185/65R15	۶۵	۱۵	۵۶۰	۲۱۰	۱۴,۵۰۰,۰۰۰	سمند-تندر ۹۰-دنا-ساندرو-ساندرو-استپ‌وی-زانیا
	44gKB77	205/60R14	۶۰	۱۴	۵۶۰	۲۱۰	۱۶,۸۰۰,۰۰۰	اسپرت اتو-پژو
	KB77	205/60R15	۶۰	۱۵	۶۱۵	۲۱۰	۱۷,۵۰۰,۰۰۰	اسپرت سمند-تندر ۹۰-دنا-ساندرو-ساندرو-استپ‌وی
	KB44	205/50R16	۵۰	۱۶	۵۴۵	۲۴۰	۲۱,۸۵۰,۰۰۰	دانگ فنگ H30 کراس-دنا پلاس توربو
	KB55	205/55R16	۵۵	۱۶	۶۱۵	۲۴۰	۲۳,۷۰۰,۰۰۰	مکان-سرانو-جک-چری X22 تویوتا یاریس
	KB66	215/65R16	۶۵	۱۶	۸۵۰	۲۱۰	۳۵,۰۰۰,۰۰۰	لیفان-X60-ام وی ام X33
	KB55	205/50R17	۵۰	۱۷	۵۸۰	۲۴۰	۲۵,۵۰۰,۰۰۰	آریزو ۵-۶-آریا
	KB57	215/55R17	۵۵	۱۷	۶۷۰	۲۷۰	۲۵,۶۰۰,۰۰۰	توبوتا کمری-سوانا
	KB66	215/60R17	۶۰	۱۷	۷۱۰	۲۱۰	۳۶,۰۰۰,۰۰۰	ام وی ام X35-هایما ۵۵-خودرو فردا
	KB200	215/50R17	۵۰	۱۷	۶۱۵	۲۷۰	۳۴,۰۰۰,۰۰۰	چالگان-سرانو
	KB700	225/65R17	۶۵	۱۷	۸۵۰	۲۱۰	۳۵,۶۰۰,۰۰۰	تیگو ۵-سوزوکی ویتا- BYDS6
	KB700	235/65R17	۶۵	۱۷	۹۰۰	۲۱۰	۳۴,۵۰۰,۰۰۰	۵۷ هایما
	KB900	265/65R17	۶۵	۱۷	۱,۱۲۰	۲۱۰	۵۱,۲۰۰,۰۰۰	پرادو-پیکاپ فوتون-آسنای (امیکو)
	KB200	215/45ZR18	۴۵	۱۸	۶۵۰	۲۷۰	۳۲,۰۰۰,۰۰۰	تیولی
	KB500	225/55R18	۵۵	۱۸	۷۵۰	۲۴۰	۳۴,۵۰۰,۰۰۰	جک-55-توسان-کوراندو
	KB800	235/55R18	۵۵	۱۸	۸۰۰	۲۱۰	۳۶,۵۰۰,۰۰۰	اسپورتیچ-دیگنیتی
	KB700	225/60R18	۶۰	۱۸	۸۰۰	۲۱۰	۳۳,۴۰۰,۰۰۰	تیکو ۷-ام وایکس ۳۰-۲۰-۱۷-SWM
	KB700	235/60R18	۶۰	۱۸	۸۷۵	۲۱۰	۳۵,۸۰۰,۰۰۰	سانتافه-اسپورتیچ-هیوندای IX55-لکسوس
	KB900	265/60R18	۶۰	۱۸	۱,۰۶۰	۲۱۰	۵۱,۷۰۰,۰۰۰	پیکاپ تویوتا T8 (کرمان خودرو)
	KB700	235/55R19	۵۵	۱۹	۸۲۵	۲۴۰	۳۹,۵۰۰,۰۰۰	سانتافه نیو-لکسوس RX-تویوتا او-سورن تو SX
	KB555	255/45ZR20	۴۵	۲۰	۸۲۵	۲۷۰	۴۳,۰۰۰,۰۰۰	فیدلیتی-رکستون



بارز (ایران)	گل تایر	سایز تایر	طرح	افق تایر	قطر رینگ (اینچ)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	قیمت بازار تهران (یک جفت-ریال)	خودرو پیشنهادی
IMPALA	P648,P660	165/65R13	۶۵	۱۳	۴۱۲	۱۹۰	۱۱,۵۰۰,۰۰۰	انواع پراید	
BRILLIANT	P601,P660	175/60R13	۶۰	۱۳	۴۱۲	۲۱۰	۱۲,۰۰۰,۰۰۰	انواع پراید	
BRILLIANT	P601,P660	175/70R13	۷۰	۱۳	۴۷۵	۱۹۰	۱۲,۰۰۰,۰۰۰	پیکان-ریو-تیبا	
ALERIA	P602	185/60R14	۶۰	۱۴	۴۷۵	۲۱۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۲-تیبا	
ALERIA	P648,P640	185/65R14	۶۵	۱۴	۵۳۰	۲۱۰	۱۴,۳۰۰,۰۰۰	انواع پژو	
ALERIA	P660,P674	185/65R14	۶۵	۱۴	۵۳۰	۲۱۰	۱۴,۳۰۰,۰۰۰	انواع پژو	
BRILLIANT	P685	205/60R14	۶۰	۱۴	۵۶۰	۲۱۰	۱۹,۵۰۰,۰۰۰	اسپرت اتو-پژو	
ELPIDA	P601	185/60R15	۶۰	۱۵	۵۰۰	۲۱۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	H220-MVM315 بریانس	
ELPIDA	P648,P640	185/65R15	۶۵	۱۵	۵۶۰	۲۱۰	۱۵,۰۰۰,۰۰۰	دان-ساندرو-استپ‌وی-زانیا	
ELPIDA	P647,P675	185/65R15	۶۵	۱۵	۵۶۰	۲۱۰	۱۵,۰۰۰,۰۰۰	دان-ساندرو-استپ‌وی-زانیا	
PREMIUM DRIVE	P680	195/60R15	۶۰	۱۵	۵۶۰	۲۱۰	۱۶,۰۰۰,۰۰۰	دانپلاس	
PREMIUM DRIVE	P648	195/65R15	۶۵	۱۵	۶۱۵	۲۱۰	۱۶,۵۰۰,۰۰۰	H320 بریانس	
PREMIUM GRIP	P685	205/60R15	۶۰	۱۵	۵۶۰	۲۱۰	۱۹,۰۰۰,۰۰۰	اسپرت دنا-ساندرو-استپ‌وی	
PREMIUM GRIP	P624	205/50R16	۵۰	۱۶	۵۴۵	۲۴۰	۱۷,۰۰۰,۰۰۰	دانگ فنگ	
PREMIUM GRIP	P624	205/55R16	۵۵	۱۶	۶۱۵	۲۴۰	۲۲,۰۰۰,۰۰۰	مگان-مزدا-۳-سرانو-جک5	
PREMIUM GRIP	S630	215/65R16	۶۵	۱۶	۷۵۰	۲۱۰	۲۲,۰۰۰,۰۰۰	MVM X33-LIFAN X60 توسان	
SPORTECH	S630	225/70R16	۷۰	۱۶	۸۷۵	۲۱۰	۲۸,۰۰۰,۰۰۰	کاپرا	
SPORTECH	S677	225/65R17	۶۵	۱۷	۸۵۰	۲۱۰	۲۶,۰۰۰,۰		

از سرگرفته شدن واردات
لنت با وجود تامین نیاز داخلی
توسط تولیدکنندگان



دانش‌پیشان شدن تولید تاکید می‌شود و از سوی دیگر مشابه کالای تولید داخل وارد کشیده می‌شود» وی اظهار داشت: «لنت ترمز در فهرست کارایی امنیتی که مسئولان وزارت صمت می‌نویند در رابطه با واردات آن منع نیست و تصمیم گیری در رابطه با واردات این کالاها مناسب است.

رئيس هیات مدیره انجمن همگن قطعه‌سازان کشور گفت: «در سه ماهه ابتدای امسال ۲۵ میلیون دلار لنت ترمز وارد کشیده این در حالی است که تولید این محصول به طور رسمی در کشور فعالیت دارد و با موقعه به واردات محدرها نیز مشابه مصروف ایجاد شده است.»



و با ثبت سفارش انجام می‌شود، گفته: «از یک طرف برداخی سازی و

برنامه‌ریزی یک شرکت تامین کننده قطعات خودروی پدال ترمز با سیم توسعه سیستم ترمز باسیم ترمز پدال‌های الکترونیکی



f.solgi@autoworld.ir

با تقریباً ۴۵۰۰ درصد از پدال‌های الکترونیکی در سراسر جهان پرچم دار باز است. مارکت‌کو توضیح می‌دهد که OEM داندشتی HELLA چیزی می‌خواهد و حین رانندگی از یک پدال با سیم چه انتظاری دارد. این مدیر شرکت HELLA اطلاع کرد: «این سیستم را به چندین شرکت راهه داده‌ایم و بازخورد بسیار مناسبی از آن‌ها دریافت کرده‌ایم.»

هزوهیچ می‌سمیستم برای تولید اینها آمده نشد است؛ اما تک‌انتظار دارد تا او سطح دهه این شرایط تغییر کند. با شروع ساخت سیستم‌های الکتروهیدرولیکی یا الکترومکانیکی که از پدال‌ها یا حسگرها استفاده می‌کنند، انتظار می‌رود شرایط برای توسعه این فناوری جدید فراهم شود.

وی گفت: «فرض ماین است که فاوری می‌شود و به نظر می‌رسد تقریباً در یک سال ۲۰۲۰ و در آغاز سال ۲۰۲۶ شاهد استفاده بیش از پیش از این فناوری باشیم.»

چندان نیازی به تعمیر و نگهداری ندارد. اماده‌یابان هر دو سیستم به تکنولوژی خاصی برای فعال کردن گزینه‌ای امنیتی ایجاد شده است. این سیگنال HELLA را می‌آمد در قالب HELLA به بازه از عرض خواهیم کرد. در حال حاضر جایگاه مهندی در بازار داروی امنیتی مساله شرکت را در موقعيتی عالی برای توسعه در سیستم ترمز فرار موقوفیت HELLA ایجاد شده است. این می‌درخشد و به سمت فعال سازی الکترونیکی ترمز است: زیرا پیش از این، حرکت آن در راستای شتاب معادله (drive-by-wire) (bod). موقوفیت HELLA ایجاد شده ایجاد شده است. این می‌درخشد و به سمت فعال سازی الکترونیکی ترمز می‌خواهد. همراه با سیستم‌های ترمز الکتروهیدرولیکی یا الکترومکانیکی بودن و این سیستم‌ها همراه با سیم می‌ایم مختلفی دارند؛ از جمله این که دیگر سوخت بداخال خودرو نشست نمی‌کند. همچنین یک مزیت دیگر کاهش وزن سیستم است و این که

برنامه‌ریزی یک شرکت تامین کننده قطعات خودروی پدال ترمز با سیم



f.solgi@autoworld.ir

جولای اعلام کرد در حال توسعه تحسین می‌نماید پدال ترمز با پیکربندی‌های ترمز با سیم (BBW) است. نیم مارکتیک، مدیر جهانی بدال‌های با مدیریت برنامه HELLA و مسئول تولید این محصول با توجه به اهمیت آن گفت: «این محصول می‌تواند راه را آینده خوش بدرخشد و به سهیل هرچیزیتر فرآیند ترمز گیری کم کند.»

به غفته مارکتیک، صفت خودرو در حال که به سمت فعال سازی الکترونیکی ترمز است: زیرا پیش از این، حرکت آن در راستای شتاب معادله (drive-by-wire) (bod). موقوفیت HELLA ایجاد شده ایجاد شده است. این می‌درخشد و به سمت فعال سازی الکترونیکی ترمز می‌خواهد. همراه با سیستم‌های ترمز الکتروهیدرولیکی یا الکترومکانیکی بودن و این سیستم‌ها همراه با سیم می‌ایم مختلفی دارند؛ از جمله این که دیگر سوخت بداخال خودرو نشست نمی‌کند. همچنین یک مزیت دیگر کاهش وزن سیستم است و این که

لنت پارس (ایران)							
تصاویر	قیمت در بازار تهران (یکدست عقب - تومان)	قیمت در بازار تهران (یکدست جلو - تومان)	دارای تاییده استاندارد جهانی	شرایط پذیرش قطعات برگشته لنت ترمز	دارای استانداردهای ملی ایران	شروع فعالیت	محصولات
	در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی		۱-قطعه برگشته به صورت کامل (چهار عددی) همراه با کارت داعی مروره، بسته بندی و ارسال گردد.۲-ضخامت کل لنت برگشته حداقل ۵-۶ درصد ضخامت کل اولیه اشده ۳-قطعه برگشته بدن یعنی گونه تغییر شکل ظاهری از قبیل ایجاد شیار سیک زدن لعمه لنت. سیک زدن آن لنت و باشد.	۵۸۶		لنت جلو پراید صبا
	در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی		۴-قطعه برگشته به صورت کامل (چهار عددی) همراه با کارت داعی مروره، بسته بندی و ارسال گردد.۵-ضخامت کل لنت برگشته حداقل ۵-۶ درصد ضخامت کل اولیه اشده ۶-قطعه برگشته بدن یعنی گونه تغییر شکل ظاهری از قبیل ایجاد شیار سیک زدن لعمه لنت. سیک زدن آن لنت و باشد.	۵۸۶		لنت جلو پراید ۱۱۱
	در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی		۷-قطعه برگشته به صورت کامل (چهار عددی) همراه با کارت داعی مروره، بسته بندی و ارسال گردد.۸-ضخامت کل لنت برگشته حداقل ۵-۶ درصد ضخامت کل اولیه اشده ۹-قطعه برگشته بدن یعنی گونه تغییر شکل ظاهری از قبیل ایجاد شیار سیک زدن لعمه لنت. سیک زدن آن لنت و باشد.	۵۸۶		لنت جلو تیبا
	در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی		۱۰-قطعه برگشته به صورت کامل (چهار عددی) همراه با کارت داعی مروره، بسته بندی و ارسال گردد.۱۱-ضخامت کل لنت برگشته حداقل ۵-۶ درصد ضخامت کل اولیه اشده ۱۲-قطعه برگشته بدن یعنی گونه تغییر شکل ظاهری از قبیل ایجاد شیار سیک زدن لعمه لنت. سیک زدن آن لنت و باشد.	۵۸۶		لنت جلو پژو ۴۰۵
	در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی		۱۳-قطعه برگشته به صورت کامل (چهار عددی) همراه با کارت داعی مروره، بسته بندی و ارسال گردد.۱۴-ضخامت کل لنت برگشته حداقل ۵-۶ درصد ضخامت کل اولیه اشده ۱۵-قطعه برگشته بدن یعنی گونه تغییر شکل ظاهری از قبیل ایجاد شیار سیک زدن لعمه لنت. سیک زدن آن لنت و باشد.	۵۸۶		لنت جلو پژو پارس
	در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی		۱۶-قطعه برگشته به صورت کامل (چهار عددی) همراه با کارت داعی مروره، بسته بندی و ارسال گردد.۱۷-ضخامت کل لنت برگشته حداقل ۵-۶ درصد ضخامت کل اولیه اشده ۱۸-قطعه برگشته بدن یعنی گونه تغییر شکل ظاهری از قبیل ایجاد شیار سیک زدن لعمه لنت. سیک زدن آن لنت و باشد.	۵۸۶		لنت جلو سمند بدن لو ازام
	در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی		۱۹-قطعه برگشته به صورت کامل (چهار عددی) همراه با کارت داعی مروره، بسته بندی و ارسال گردد.۲۰-ضخامت کل لنت برگشته حداقل ۵-۶ درصد ضخامت کل اولیه اشده ۲۱-قطعه برگشته بدن یعنی گونه تغییر شکل ظاهری از قبیل ایجاد شیار سیک زدن لعمه لنت. سیک زدن آن لنت و باشد.	۵۸۶		لنت جلو پژو ۲۰۵
	در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی		۲۲-قطعه برگشته به صورت کامل (چهار عددی) همراه با کارت داعی مروره، بسته بندی و ارسال گردد.۲۳-ضخامت کل لنت برگشته حداقل ۵-۶ درصد ضخامت کل اولیه اشده ۲۴-قطعه برگشته بدن یعنی گونه تغییر شکل ظاهری از قبیل ایجاد شیار سیک زدن لعمه لنت. سیک زدن آن لنت و باشد.	۵۸۶		لنت جلو پژو ۲۰۶
	در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی		۲۵-قطعه برگشته به صورت کامل (چهار عددی) همراه با کارت داعی مروره، بسته بندی و ارسال گردد.۲۶-ضخامت کل لنت برگشته حداقل ۵-۶ درصد ضخامت کل اولیه اشده ۲۷-قطعه برگشته بدن یعنی گونه تغییر شکل ظاهری از قبیل ایجاد شیار سیک زدن لعمه لنت. سیک زدن آن لنت و باشد.	۵۸۶		لنت جلو سمند سورن
	در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی		۲۸-قطعه برگشته به صورت کامل (چهار عددی) همراه با کارت داعی مروره، بسته بندی و ارسال گردد.۲۹-ضخامت کل لنت برگشته حداقل ۵-۶ درصد ضخامت کل اولیه اشده ۳۰-قطعه برگشته بدن یعنی گونه تغییر شکل ظاهری از قبیل ایجاد شیار سیک زدن لعمه لنت. سیک زدن آن لنت و باشد.	۵۸۶		لنت جلو تندر ۹۰
	در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی		۳۱-قطعه برگشته به صورت کامل (چهار عددی) همراه با کارت داعی مروره، بسته بندی و ارسال گردد.۳۲-ضخامت کل لنت برگشته حداقل ۵-۶ درصد ضخامت کل اولیه اشده ۳۳-قطعه برگشته بدن یعنی گونه تغییر شکل ظاهری از قبیل ایجاد شیار سیک زدن لعمه لنت. سیک زدن آن لنت و باشد.	۵۸۶		لنت جلو ساینا
	در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی		۳۴-قطعه برگشته به صورت کامل (چهار عددی) همراه با کارت داعی مروره، بسته بندی و ارسال گردد.۳۵-ضخامت کل لنت برگشته حداقل ۵-۶ درصد ضخامت کل اولیه اشده ۳۶-قطعه برگشته بدن یعنی گونه تغییر شکل ظاهری از قبیل ایجاد شیار سیک زدن لعمه لنت. سیک زدن آن لنت و باشد.	۵۸۶		لنت جلو پژو ۲۰۶ تیپ ۵
	در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی		۳۷-قطعه برگشته به صورت کامل (چهار عددی) همراه با کارت داعی مروره، بسته بندی و ارسال گردد.۳۸-ضخامت کل لنت برگشته حداقل ۵-۶ درصد ضخامت کل اولیه اشده ۳۹-قطعه برگشته بدن یعنی گونه تغییر شکل ظاهری از قبیل ایجاد شیار سیک زدن لعمه لنت. سیک زدن آن لنت و باشد.	۵۸۶		لنت جلو دانگ فنگ H30
	در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی		۴۰-قطعه برگشته به صورت کامل (چهار عددی) همراه با کارت داعی مروره، بسته بندی و ارسال گردد.۴۱-ضخامت کل لنت برگشته حداقل ۵-۶ درصد ضخامت کل اولیه اشده ۴۲-قطعه برگشته بدن یعنی گونه تغییر شکل ظاهری از قبیل ایجاد شیار سیک زدن لعمه لنت. سیک زدن آن لنت و باشد.	۵۸۶		لنت جلو دانگ پلاس

جهان ترمز کاشтан (ایران)							
تصاویر	قیمت در بازار تهران (یکدست عقب - تومان)	قیمت در بازار تهران (یکدست جلو - تومان)	دارای تاییده استاندارد جهانی	شرایط پذیرش قطعات برگشته لنت ترمز	دارای استانداردهای ملی ایران	شروع فعالیت	محصولات
	۱۰۸,۰۰۰	۹۵,۰۰۰		۱-قطعه برگشته به صورت کامل (چهار عددی) همراه با کارت داعی مروره، بسته بندی و ارسال گردد.۲-ضخامت کل لنت برگشته حداقل ۵-۶ درصد ضخامت کل اولیه اشده ۳-قطعه برگشته بدن یعنی گونه تغییر شکل ظاهری از قبیل ایجاد شیار سیک زدن لعمه لنت. سیک زدن آن لنت و باشد.	۵۸۶		لنت جلو پراید صبا
	۱۰۸,۰۰۰	۹۵,۰۰۰		۴-قطعه برگشته به صورت کامل (چهار عددی) همراه با کارت داعی مروره، بسته بندی و ارسال گردد.۵-ضخامت کل لنت برگشته حداقل ۵-۶ درصد ضخامت کل اولیه اشده ۶-قطعه برگشته بدن یعنی گونه تغییر شکل ظاهری از قبیل ایجاد شیار سیک زدن لعمه لنت. سیک زدن آن لنت و باشد.	۵۸۶		لنت جلو پراید ۱۱۱
	۱۹۵,۰۰۰	۲۱۰,۰۰۰		۷-قطعه برگشته به صورت کامل (چهار عددی) همراه با کارت داعی			

چهارشنبه ۳۰ شهریور ۱۴۰۱. سال هشتم. شماره ۱۷۳۰



نخستین روزنامه خودرویی جهان

دنیای خودرو

دُنیای خودرو» نخستین و تنها روزنامه اختصاصی صنعت و بازار خودرو

تهران ۲۱ ☀️ ۳۳ ☀️ اصفهان ۱۳ ☀️ شیراز ۱۷ ☀️ مشهد ۱۷ ☀️ تبریز ۱۷ ☀️ رشت ۲۱ ☀️ ساری ۲۰ ☀️ گرگان ۲۶ ☀️ شهرکرد ۲۲ ☀️ اهواز ۲۳ ☀️ کرمان ۲۲ ☀️ بزد ۲۱ ☀️ زاهدان ۱۵ ☀️ بندرعباس ۲۷ ☀️

Nissan Ariya 2022

العن في مصر

The 2023 Nissan Ariya is the brand's first all-electric crossover SUV. But it's hardly Nissan's first EV. Before Tesla became a tech darling and status symbol, Nissan pioneered the modern mainstream electric vehicle with its Nissan Leaf hatchback a decade ago, bringing a battery-powered vehicle to the masses at a lower price point.

Billboard

افزایش هزینه تولید و عدم سرکوب
قیمت در کشورهای توسعه یافته

قیمت خودرو در بازارهای جهانی تحت تاثیر عوامل مختلفی رشد داشته است و هزینه تولید برای خودروسازان جهانی افزایش یافته و برای آن‌ها چاره‌ای نمانده جز آن که بهای محصولات انان را افزایش دهند. موردی که بسیاری آن را را خیر مناسبی برای خودروهای برقی نمی‌دانند و افزایش قیمت در این بخش را سبب تیره شدن پیش‌بینی‌ها و آینده این صنعت می‌دانند. اما در یکی از بزرگترین کشورهای توسعه‌یافته خودرو و یعنی آلمان با فعالیت دهابرنده در جهانی در آن، سال جاری شاهد افزایش هزینه تولید بوده‌یم.

افزایش بهای فلزات در کنار کمبود انرژی و رشد چشمگیر قیمت نفت و گاز والبته افزایش تورم در کشورهای اروپایی به خصوص در آلمان سبب شده است.

تولید کنندگان با چالش‌های جدی در میسر تولید مواجه شوند. براساس گزارش‌هادر این خصوص، قیمت محصولات تولید کنندگان آلمانی در ماه آگوست با پیشترین نزد از میان شروع رکوردها در شرایط سالانه و ماهانه افزایش یافته و اداره آمار فدرال گزارش داده که نزد تولید محصولات صنعتی نسبت به ماه مشابه سال گذشته ۴۵۸ درصد افزایش یافته و این در مقایسه با جوایز سال جاری بود که قیمت‌ها ۷.۹ درصد افزایش یافته‌اند. این رشد قابل توجهی بیشتر از حد انتظار بود؛ به طوری که تحملگران پیش‌بینی کردند رشد سالانه ۳۷٪ درصد و ماهانه ۱.۶ درصد است. تولید کنندگان کالاهای واسطه‌ای بیز بار شدند و توجهی در هزینه‌های افزایشی داشتند که از ۱۷.۵ درصد افزایش در سال حکایت می‌کرد که عدم تداشی از افزایش ۱۹.۹ درصدی قیمت فلزات بود.

براین اساس قیمت خودرو و کالاهای دیگر هم‌زمان باشد نزد مواد اولیه و تور حاصل از افزایش چشمگیری داشته و در نهایت باید به این مساله توجه داشت که در کشورهای توسعه یافته سرکوب قیمت معنایی ندارد و در عوض از مصرف کننده به اشکال دیگری حمایت می‌شود.

حرف آخر

فرشید سلگی
روزنامه‌نگار



سینما

Bullitt (Bullitt)



به معنایی واقعی کلمه مفهوم تعقیب و گریز خودرویی در صنعت سینما متحول کرد. رانندگی مک‌کوین نه تنها فوق العاده است، بلکه طراحی و سکانس‌های هیجان‌انگیز مانند سرعت‌های بیش از ۱۱۰ مایل بر ساعت، رکوردي بود که فیلم‌های دیگر در دهه‌های آینده باید به آن دست می‌یافتدند.

فرانک بولیت، کارگاهی در سان فرانسیسکو الگویی برای رانندگان با هوش و توانمند نسل‌های آینده‌شده کارگردان با کناره‌هم قرار دادن دیالوگ‌های منظم و نقشه‌های پیچیده و همچنین مک‌کوین باراند فورد موستانگ و تعقیب دشمن مرموش با دوچار جاری

آغاز فروش نقدی مرحله‌ای با قیمت قطعی

از ساعت ۱۰:۰۰ صبح روز چهارشنبه ۳۰ شهریور
تنها از طریق سایت فروش اینترنتی شرکت
esale.ikd.ir



اسکن کن

جهت کسب اطلاعات بیشتر به نمایندگی‌های مجاز فروش
و یا وب‌سایت اینترنتی شرکت ایران خودرو دیزل مراجعه فرمایید

www.ikd.ir

IKDCO



کامیون کشندۀ فوتون H5

با گیربکس اتوماتیک

