

دنیای خودرو

نخستین روزنامه خودرویی جهان

DONYAYEKHODRO.COM



مدیر فناوری‌های خودرویی ستاد حمل‌ونقل معاونت علمی ریاست جمهوری به «دنیای خودرو» اعلام کرد:
تشکیل زنجیره و شبکه فناوری داخلی با کمک گروه خودروسازی سایپا ۸ صفحه



بلندقامت‌ایمن! XC90؛ ماندگارترین

مدیرعامل ایساکو در گفت‌وگو با «دنیای خودرو» مطرح کرد:

بومی‌سازی مدل‌های خدمات پس از فروش در شرایط تحریم

بابک سلاجقه: تا پیش از تحریم‌هایی که طی دو دوره بر ما تحمیل شد، هنوز خود را پیدا نکرده بودیم. ایران خودرو در سایه حمایت‌های مدیرعامل گروه و با تلاشی صدچندان...

۳۲ صفحات ۳

بررسی دلایل افزایش بیش از ۸۰۰ درصدی قیمت خودرو در یک دهه اخیر!
چرا قیمت خودروها به ارقام باورنکردنی امروز رسید؟
بازار خودروهای داخلی وارداتی در یک دهه اخیر تغییر و تحولات زیادی را تجربه...

در نمایشگاه اختصاصی علمی، فناوری و صنعتی ایران در ونزوئلا انجام شد:
بازدید رئیس جمهور ونزوئلا از محصولات گروه خودروسازی سایپا
۱۰ صفحه ۴

وکیل پایه یک دادگستری در گفت‌وگو با «دنیای خودرو» تشریح کرد:
پس از سرقت خودرو باید چه کار کنیم؟
سرقت خودرو یا کلاهبرداری در زمینه خرید و فروش خودرو روز به روز بیشتر می‌شود. دلیل آن...

۱۵ صفحه ۴

به رغم مشکلات تامین برکه اسقاط و دیپوی ۴ هزار وانت دیزلی در زامیاد اتفاق افتاد

رشد ۳۳۰ درصدی فروش زامیاد در ۵ ماهه سال جاری

۹ صفحه ۴

۱۱ تولید پیش‌رانه پیل سوختی در قلب باواریا
۱۲ رونمایی از سرویس حمایت از ناوگان بریجستون
۱۳ آیا تویوتا، هوندا و نیسان از خواب بیدار می‌شوند؟
۱۴ پیام ویژه خطیبی به مدیران و کارکنان ایران خودرو دیزل
۱۵ حسگر ژاپنی‌ها و کاهش ۱۰ درصدی وزن باتری هادر آینده

استارت Start

علیرضا کافی
عضو شورای سردبیری

ناتوان در تامین سوخت خودروها

تا وقتی سایه شوم کرونا بر کشور حکمفرما بود و سفرها به دلیل محدودیت‌های متعدد کاهش یافتند، نه خبری از کمبود بنزین بود و نه صحبتی از نیاز به...

۲ صفحه ۴

تیتراهای امروز Titles

شاخص کل بیش از ۴ هزار واحد افت کرد
بورس باز هم نزول کرد!
۵ صفحه ۴

معاون بازاریابی و فروش ایران خودرو تشریح کرد:
ارنگ جدید که ایران خودرو بر چهره معابر شهری و جاده‌ای می‌نشاند
۴ صفحه ۴

نسخه برقی سدان PS1 کرمان موتور به ونزوئلا رفت
۱۰ صفحه ۴

دادگاهی شدن دوباره سیستم خودروان ایلان ماسک
بار دیگر اتوپایلویت تسلا زیر سوال رفت
۶ صفحه ۴

آیا شما خودرویی را می‌شناسید که این شرکت **لنت ترمز** آن را تولید نکرده باشد؟؟؟

PARS LENT
www.parslent.com

این آسمان پر از ستاره است

ایساکو

رتبه یک خدمات پس از فروش

برای نخستین بار در تاریخ صنعت خودرو کشور همزمان با سی‌زده سال‌صدرنشینی

www.isaco.ir

BEHTAM

QUANTIC

QUANTIC SL 10W40

API SL 4L

مناسب برای استفاده در موتورهای: TU 5, TU 3, EF 7



مصرف سوخت نیز عملکرد بسیار خوبی دارد. در واقع وولینگ می‌گوید مصرف سوخت شینگن در هر صد کیلومتر برابر با ۴.۶ لیتر بوده و این میزان در سیکل ترکیبی به ۵.۷ لیتر می‌رسد. طراحی ظاهری خودرو مورد بحث کاملاً چشمگیر از کار در آمده و از زبان طراحی خاص وولینگ استفاده می‌کند. نمای جلوی شینگن با جلونچره سراسر مشکی و یک جفت چراغ چندضلعی و زاویه دار شناخته می‌شود. مه‌شکن‌های جداگانه دیگر موارد قابل ذکر هستند. از جمله شاخصه‌های دیگر نمای جلوی می‌توان به بخش سپاه رنگ سپر جلو و فلاپ نقره‌ای اشاره کرد.

با اولین محصول هیبرید جونت‌نجر جنرال موتورز در چین یعنی وولینگ شینگن آشنا شوید! شاسی‌بلند مورد بحث که از قوای محرکه هیبرید استفاده می‌کند به صورت رسمی و با قیمت پایه معادل ۱۲۴۵۹ دلاری روانه بازار این کشور شد. نیروبخش وولینگ شینگن پیش‌ران ۴ سیلندر ۲ لیتری بنزینی و واحدی الکتریکی است که قدرت ۱۲۴ اسب‌بخاری دارد. اگرچه این خودرو ساز قدرت و گشتاور ترکیبی قوای محرکه خودرو را اعلام نکرده اما می‌گوید شینگن در ۳.۲ ثانیه سرعت خود را از صفر به ۶۰ کیلومتر در ساعت خواهد رساند. این شاسی‌بلند از نظر



قیمت پایین شاسی‌بلندهای «وولینگ»

مدیرعامل ایساکو در گفت‌وگو با «دنیای خودرو» مطرح کرد:

بومی‌سازی مدل‌های خدمات پس از فروش در شرایط تحریم

تا پیش از تحریم‌هایی که طی دو دوره بر ما تحمیل شد، هنوز خود را پیدا نکرده بودیم

خود را پیدا نکرده بودیم. زمانی با پژو دادوستد تکنولوژی داشتیم و علاوه بر این؛ تفکر این شرکت که بزرگ‌ترین شریک خارجی ما بود، بر این مجموعه سایه انداخته بود. اما پس از خروج اول پژو واقعا چاره‌ای نداشتیم تا مطابق با همان عبارت کلیشه‌ای اما کلیدی؛ تهدیدها را به فرصت تهدید کنیم و بدون اتکا به کمک فناوری‌ها خارج اقدام به توسعه ساخت داخل در برخی محصولات کنیم. این به معنای واقعی کلمه کار بزرگی بود. چراکه در ۹۹ درصد صنایع خودرو و قطعه‌سازی دنیا شاهد وابستگی‌های متقابل هستیم و در نبود هر یک از طرفین، دیگری نمی‌تواند به فعالیت خود ادامه دهد. چنان‌که اکنون در مورد روسیه شاهد توقف فعالیت بسیاری از کارخانه‌های خودروسازی و محدود شدن صنعت خودرو به تولید کم‌تیراژ محصولات لوآپشنی هستیم که امکاناتی همچون ایربگ سر نشین، سیستم تپو، ABS و... از روی آن‌ها حذف شده‌اند. حتی اگر خودروسازان کره جنوبی نیز با چنین تحریم‌هایی مواجه می‌شدند، از تولید بازمی‌ایستادند و خودرویی از کارخانه‌های آن‌ها خارج نمی‌شد. اما خودروسازان و قطعه‌سازان ما با جسارت تمام به بحث داخلی سازی ورود کردند تا خطوط تولید ما متوقف نشوند. در این میان، گروه صنعتی ایران خودرو در سایه حمایت‌های مدیرعامل گروه و با تلاشی صدچندان کوشید تا طریق داخلی سازی قطعات خودرو، خودکفایی در تولید ابزار مخصوص، تامین از منابع داخل، برنامه‌ریزی‌های دقیق در ستاد، کوشش کارکنان

و کسب رضایت حداکثری مشتریان هنوز جای کار بسیاری وجود دارد. بابک سلاجقه در این خصوص به روزنامه «دنیای خودرو» گفت: «پذیرفتن مسئولیت خدمات پس از فروش یعنی مسئولیت‌پذیری برای خدمت‌رسانی تحت هر شرایطی؛ چه شرایط تحریم و چه شرایط کرونا که هر کدام محدودیت‌های خاص خود را به ما تحمیل کرده‌اند و دست ما برای اجرای بسیاری از برنامه‌ها به دلیل مشکلات ناشی از مسایل اقتصادی بسته بوده است.»

می‌دانیم در کسب تبه‌های کیفی بر اساس شاخص‌ها و استانداردهای موجود حتی صدم در صد‌های امتیازات اکتسابی نیز تاثیر گذارند و این که شرکتی بتواند جایگاه خود را از رده دو ستاره‌ها فراتر برده و به عنوان تنها شرکت سه ستاره در این رده قرار بگیرد، کار کمی نیست. اما در عین حال می‌توان گفت امتیاز کسب‌شده نیز تقریباً با امتیاز معیار یعنی ۸۵ سه‌ستاره است و در این خصوص اهمیت حفظ و ارتقای این جایگاه کمتر از کسب آن نخواهد بود. به‌ویژه آن که موارد انحراف از معیار نیز همچنان خودنمایی می‌کنند. بر این اساس، چه برنامه‌ای برای حفظ جایگاه فعلی و تعالی آن دارید؟

به عنوان کسی که از ۲۷ سال پیش در سطوح و بخش‌های مختلف صنعت خودرو اعم از طراحی، فنی، مهندسی و... کار کرده و با فراز و فرودهای این صنعت آشنا هستم، معتقدم تا پیش از تحریم‌هایی که طی دو دوره بر ما تحمیل شد، هنوز



محمدعلی دیان‌تی‌زاده
m.dianatizadeh@autoworld.ir

حدود دو هفته پیش از این اعلام شد؛ طبق جدیدترین ارزیابی شرکت بازرسی کیفیت و استاندارد ایران، شرکت ایساکو در ادامه سیزده سال صدرنشینی در حوزه خدمات پس از فروش صنعت خودرو و کشور، امسال نیز با کسب امتیاز ۸۵.۹۲ برای نخستین بار، «تبه یک» این حوزه را به خود اختصاص داد. بنابر این اعلام، شرکت خدمات پس از فروش ایران خودرو با رشدی چشمگیر در تمام شاخص‌ها موفق شد، بر اساس آخرین بازنگری دستورالعمل شرایط و ضوابط خدمات پس از فروش، برای نخستین بار بین شرکت‌های خودروساز کشور سه ستاره ارزیابی حوزه خدمات پس از فروش صنعت را کسب کند و «تبه یک» این حوزه را به خود اختصاص دهد. ایساکو بر اساس دستورالعمل بازنگری چهار شرایط و ضوابط خدمات پس از فروش در امتیاز «شاخص کل» و «نتیجه عملکرد» در حوزه خدمات رسانی به تمامی محصولات خود «تبه یک» را از آن خود کرده، این در حالی است که در سال گذشته نیز این شرکت موفق به کسب تبه یک برای هفت محصول ایران خودرو شده بود. اما به‌رغم این موفقیت‌ها چنان‌که مدیرعامل ایساکو نیز اذعان دارد تا رسیدن به نقطه مطلوب

ناتوان در تامین سوخت خودروها

تا وقتی سایه شوم کرونا بر کشور حکمفرما بود و سفرها به دلیل محدودیت‌های متعدد کاهش یافتند، نه خبری از کمبود بنزین بود و نه صحبتی از نیاز به واردات و گران کردن آن. اما حالا با رخت بستن کرونا از کشور و پایان تقریبی همه‌گیری این بیماری، سفرها نیز افزایش یافته‌اند و به دنبال آن مصرف سوخت نیز به صورت روزانه در فصل تابستان بالا رفته است؛ تاجایی که مصرف روزانه ۱۰ میلیون لیتر بنزین فراتر از تولید پالایشگاه‌های داخلی برآورد می‌شود و همواره با خیر نیاز به واردات این کالا



علیرضا کافی
عضو شورای سردبیری

مواجه هستیم. بی‌شک واردات بنزین در صورت تحقق در درازمدت انجام نخواهد شد و سرانجام این دولت و مجلس هستند که رأی به بالا رفتن قیمت سوخت برای جلوگیری از وابستگی به دیگر کشورها خواهند داد. با نگاهی به گذشته، این سیکل همواره وجود داشته و در نهایت اقتصاد ایران است که بر گرفته از قیمت سوخت و بالا رفتن هزینه‌های ناشی از حمل‌ونقل کالا و مسافر با چالش مواجه می‌شود.

البته افزایش قیمت سوخت به این معنا نیست که تنها بخشی از سفرهای غیر ضروری کاهش پیدا کند بلکه این اتفاق باعث بالا رفتن هزینه‌های روزانه زندگی در کشور خواهد شد. در این بین آنچه را می‌توان به صنعت خودرو و سیاست‌های اجرایی در آن که مرتبط با سرانه مصرف سوخت در کشور است، ارتباط داد؛ تکنولوژی مورد استفاده در خودروهای در حال تردد در کشور است.

به‌راستی چند سال باید منتظر خودروسازان داخلی بنشینیم تا موفق به ارتقای صنعت موتورسازی شوند؟ چند سال دیگر باید شاهد ممنوعیت واردات خودروهای روز دنیا و به واسطه آن به‌روز نشدن تکنولوژی در کشور باشیم و خودروسازان داخلی نیز با خیالی راحت و حاشیه‌ای امن به تولید محصولات قدیمی با مصرف سوخت بالا و آلاینده‌ی زیاد بپردازند؟ در چنین شرایطی نباید تمام تقصیرها را به گردن مردمی انداخت که پس از چند سال قرنطینه و محدودیت، امسال به سفر رفته‌اند و خودروهای قدیمی‌شان سوخت زیادی مصرف کرده است.

باید کمی عمیق‌تر به ماجرا نگاه کرد و با اصلاح ساختار تولید خودرو و باز گذاشتن دروازه‌های واردات راه را برای به‌روز رسانی تولید خودروهای داخلی باز کرد. در ایران فاصله زیادی با سرانه داشتن خودرو بین افراد جامعه داریم، پس بهتر است پیش از اینکه به فکر وارد کردن بنزین از خارج کشور یا افزایش قیمت آن باشیم، تدبیری برای ارتقای خودروهای داخلی و کیفیت بنزین تولید داخل بیندیشیم.

بیشترین مدت زمان خدمات پس از فروش در کشور



barez.tires

www.barez.com

لاماری ایما مسیر در جستجوی تو



EAMA 1.5T



آرین پارس
ARIN PARS



LAMARI

WWW.LAMARI.IR



دومین قدم برای خداحافظی با «چارجر»



دومین مدل از هفت نسخه ویژه‌ای که دوج برای خداحافظی با چلنجر و چارجر تدارک دیده، معرفی شده است. این خودرو چارجر سوپر بی است یعنی نامی که آخرین بار آن را در سال ۲۰۱۴ در خانواده چارجر دیدیم. به گفته دوج، سوپر بی جدید بالاترین سطح پر فرور منسی را ارائه می‌کند که تاکنون در سوپر بی دیده شده است. زیر این نسخه جدید، قدرت پیشرفته ۷۸ نسخه اسکات پک به صورت استاندارد در کنار لاستیک‌های درگ جاده‌ای قرار گرفته است. برای یادآوری، چارجر اسکات پک به پیشرفته ۶.۴ لیتری ۷۸ تنفس طبیعی

مجهز است که ۴۸۵ اسب‌بخار قدرت دارد و این نیرو را از طریق یک گیربکس هشت سرعته اتوماتیک به چرخ‌های عقب تحویل می‌دهد. سوپر بی جدید هم فقط در نسخه اسکات پک ارائه می‌شود. هر چند این خودرو تغییری در پیشرفته نگه‌داشته اما به تجهیزات برای بهبود پر فرور منسی در پیست درگ مجهز شده است. در سوپر بی اسکات پک معمولی، لاستیک‌های ۲۷۵ روی رینگ‌های ۱۳۰ اینچی قرار می‌گیرند اما اسکات پک واژگونی‌یافته در رینگ‌های کوچک‌تر ۱۱۸ اینچی با لاستیک‌های پهن‌تر ۲۱۵ مجهز است.

در حوزه آموزش و فرهنگ‌سازی چه از لحاظ استانداردهای گفتاری و رفتاری و چه از نظر مهارت‌های فنی اقداماتی انجام شده است؟

ما برای پاسخگویی به خواسته‌های مشتری خود را به‌جای او گذاشتیم تا انتظارات و توقعات او را بدانیم. نخستین و ساده‌ترین انتظار هر مشتری؛ احترام، حسن برخورد، روی خوش و لبخند کارکنان ما هنگام پذیرش خودرو است.

همین امر به‌ظاهر ساده نیازمند آموزش و فرهنگ‌سازی گسترده در خصوص استانداردهای گفتاری و رفتاری سطح شبکه نمایندگی‌های سراسر کشور بوده که طی سال‌های گذشته اجرا و پایش شده است؛ در حوزه آموزش پرسنل در نمایندگی‌ها، دوره‌های متنوعی را برای تعمیرکاران و کارشناسان برگزار کرده و کیفیت آموزش را تا حد امکان افزایش داده و توانسته‌ایم مشکلاتی را که در سال‌های گذشته در نمایندگی‌ها یا ساختار موجود بود، برطرف کنیم. تاجایی که

زیرساخت‌های آموزشی را نیز تقویت کرده‌ایم. نمونه آن؛ تولید ۴۲ فیلم آموزشی با کمک واحد مهندسی و دیگر واحدهای شرکت و ارسال آن به کارکنان در سطح شبکه خدمات پس از فروش بوده است.

تعداد این فیلم‌های آموزشی تا پایان سال بسیار بیشتر خواهد شد که ماحصل آن ارتقای سطح دانش پرسنل و ارتقای کیفیت خدمات ارائه‌شده از سوی آن‌ها خواهد بود. علاوه بر جاری‌سازی استانداردهای گفتاری و رفتاری در حوزه فروش و خدمات، برنامه‌های مدون و مفصلی نیز برای حذف خودروهای متوقف، تامین قطعات یدکی، کاهش زمان انتظار مشتری برای دریافت خدمات و همچنین عدم استفاده از قطعات غیراصلی و نامعتبر در نمایندگی‌ها اجرا کرده‌ایم که از موارد مهم در موفقیت شرکت ایران خودرو و خدمات پس از فروش ایساکو بوده است و بدین ترتیب این شرکت از ابتدای سال گذشته توانسته است با برنامه‌ریزی صحیح ضمن طی مسیری صعودی، امتیاز خود در این زمینه را به صورت ماهانه و فصلی افزایش دهد و صدرنشین حوزه رضایت مشتری در بین تمامی خودروسازان کشور شود. ما با این شیوه کوشیده‌ایم به مشتری بگوییم؛ گرچه بی‌عیب و نقص نیستیم، اما با تمام داشته‌ها و توان خود در کنار او هستیم.

مجموعه و تلاش مضاعف نمایندگی‌های مجاز، رضایت مشتریان را از خدمات پس از فروش نیز تا سطح کسب رتبه یکار تقا دهد. همان‌طور که در راستای طرح تحول کیفی در سطح تمامی گروه صنعتی ایران خودرو اقدامات مهمی شکل گرفته است، شرکت ایساکو نیز هم‌راستا با این حرکت جهادی، با انگیزه‌تر از همیشه به افق روشن‌تری می‌اندیشد و این دستاورد، آغاز راه خدمتی متفاوت و نوین به هموطنان است. بر این اساس؛ امیدواریم با برنامه‌های در دست انجام، همچنان کیفیت ارائه خدمات را به شکل مستمر بهبود ببخشیم و همواره در مسیر افزایش رضایت مشتریان گام برداریم.

نور بالا

ایران خودرو در سایه حمایت‌های مدیرعامل گروه و با تلاشی صدچندان کوشید از طریق داخلی سازی قطعات خودرو، خودکفایی در تولید ابزار مخصوص، تامین از منابع داخلی، برنامه‌ریزی‌های دقیق در ستاد، کوشش کارکنان و تلاش مضاعف نمایندگی‌های مجاز، رضایت مشتریان را از خدمات پس از فروش نیز تا سطح کسب رتبه یک ارتقا دهد. البته این آغاز راه است و امیدواریم با برنامه‌های در دست انجام، همچنان کیفیت ارائه خدمات را به شکل مستمر بهبود ببخشیم



- ▶ لنت ترمز دیسکی و کفشکی خودروهای سبک
- ▶ لنت ترمز دیسکی و کفشکی خودروهای سنگین
- ▶ انواع دیسک و صفحه خودروهای سواری
- ▶ لنت ترمز دیسکی و کفشکی انواع موتور سیکلت
- ▶ لنت ترمز دیسکی و کفشکی وسایل نقلیه ریلی
- ▶ لنت های دیسکی و کفشکی ماشین آلات راهسازی و کشاورزی
- ▶ لنت کلاچ خودروهای سبک و سنگین
- ▶ انواع لنت های صنعتی و سفارشی
- ▶ انواع لنت های صنایع نفت و گاز
- ▶ لنت های توربین های باد
- ▶ لنت های کلاف



www.jahantormoz.com ۰۲۱-۸۸۷۳۷۹۵۹

info@jahantormoz.com ۰۲۱-۸۸۵۱۷۳۲۲



ما معتقدیم این تصاویر پیش‌نمایشی صحیح از شاسی‌بلند الکتریکی کیا هستند اما احتمال دارد نسخه تولیدی EV9 در نهایت گلگیرهای تراشیده شده و پروفایل جانبی چشمگیر را حذف کند. در کل شکل این خودرو نسبت به نسخه مفهومی تغییرات زیادی نخواهد داشت و با یک خودروی سراسر است و جعبه‌ای روبه‌رو خواهیم شد. به گزارش پدال و به نقل از motor1، اوایل ماه جاری میلادی تیزرهایی از EV9 منتشر شد که در آنها می‌توانستیم چراغ‌های عقب عمودی را ببینیم که با طراحی چراغ‌های جلو هماهنگی داشتند.

کيا EV9 اگر چه به صورت رسمی معرفی نشده اما می‌تواند به عنوان یک خودرو پرچم‌دار جزو محصولات این برند کره‌ای مطرح باشد. در نوامبر سال پیش کیا با کانسبت EV9 پیش‌نمایشی از بزرگ‌ترین و لوکس‌ترین خودرو الکتریکی خود انجام داد. این خودرو اگر چه هنوز راهی خط تولید نشده ولی فاز توسعه‌ای خود را طی می‌کند. قبلاً تصاویر جاسوسی خودرو مورد بحث منتشر شده و حالا زمان تماشای زنده‌هایی غیررسمی از آن فرا رسیده است. Kolesa که جزو مطرح‌ترین طراحان فعال در دنیای مجازی است، از اطلاعات و تصاویر موجود برای تجسم ظاهر نهایی کیا EV9 استفاده کرده است.



رندرهای غیررسمی «کیا EV9»

معاون بازاریابی و فروش ایران خودرو تشریح کرد:

ا رنگ جدید که ایران خودرو بر چهره معابر شهری و جاده‌ای می‌نشانند

در آینده‌ای نزدیک مشتریان می‌توانند محصولات مورد نظر خود را در رنگ‌های خاص و متنوع سفارش‌گذاری کنند



توانایی تولید و پاشش فام‌های رنگی مختلف را بر روی انواع خودروها دارد و علاوه بر رنگ‌های متنوع، قابلیت پاشش و تولید خودروهای دو رنگ نیز در این مجموعه ایجاد شده است و از این پس می‌توانیم خودروهای دورنگ را در رنگ‌های متنوع تولید کنیم. معاون بازاریابی و فروش ایران خودرو با اشاره به این که در حال حاضر دو محصول پژو ۲۰۶ تیپ سه و تیپ چهار و پژو ۲۰۷ اتوماتیک مجوز تولید به صورت دورنگ با رنگ‌های متنوع را دریافت کرده‌اند، افزود: «به صورت نمونه چند دستگاه تارا با سقف دورنگ تولید شده است و قابلیت تولید انبوه را دارد، اما این اقدام فعلاً در دستور کار معاونت فروش و تولید ایران خودرو نیست.»



علیرضا جابیتی
ajabeti@autoworld.ir

معاون بازاریابی و فروش ایران خودرو از معرفی ا رنگ جدید برای محصولات خبر داد و گفت: «در حال حاضر توانایی تولید و عرضه خودروها با ۲۰ رنگ موجود دارد و در آینده‌ای نزدیک و با ایجاد سازوکارهای لازم، مشتریان می‌توانند محصولات مورد نظر خود را در رنگ‌های خاص و متنوع سفارش‌گذاری کنند.» محمد شفیعی نژاد با اشاره به تعداد و تنوع فام‌های رنگ جدید ایران خودرو، ایجاد تنوع در رنگ محصولات را حاصل مطالعات بازاریابی و تولید براساس سلیقه و ذائقه مشتریان و تغییر چهره و مبلان شهری دانست و گفت: «این ۱۱ فام رنگ جدید شامل رنگ‌های تفره‌ای تیتانیوم، قهوه‌ای کاردو، مشکی آپنوس، سس‌رهای متالیک، آبی کاسپین، قرمز رز، آبی اقیانوسی، صورتی، سبز کله‌غازی، سبز انگوری و قهوه‌ای نسکافه‌ای می‌شود.» وی با بیان این که قابلیت اعمال فام‌های رنگی جدید روی تمامی محصولات ایران خودرو وجود دارد، اما در مرحله اول و به عنوان نمونه این رنگ‌ها روی خودرو ۲۰۷ پانوراما به کار رفته است، گفت: «تا پیش از این، پاشش رنگ تفره‌ای تیتانیوم به صورت رو‌تین روی تارا صورت می‌گرفت، اما در حال حاضر خودرو پژو ۲۰۷ و در آینده‌ای نزدیک خودرو دنا اتوماتیک نیز با این رنگ تولید و عرضه خواهد شد.»

نوربالا

قرار است نمایشگاه‌هایی در سطح شهر دایر شود تا مشتریان بتوانند در این مراکز رنگ‌های متنوع محصولات ایران خودرو را از نزدیک مشاهده کرده و در صورت تمایل، از طریق سامانه‌های فروش، محصول مورد نظر خود را با رنگ انتخابی سفارش‌گذاری کنند.

پاسخ به نیاز بخشی از مشتریان شفیعی نژاد با بیان این که ایران خودرو برنامه‌هایی در خصوص تنوع بخشی به رنگ محصولات تولیدی را در دستور کار دارد، افزود: «نسبت خودروهای رنگی موجود در کشور بسیار پایین‌تر از آمار جهانی است و این اقدام در راستای پاسخ به نیاز بخشی از مشتریان و تنوع بخشی به محصولات گروه صنعتی ایران خودرو و تغییر چهره شهرها صورت گرفته است.» وی با بیان این که ایران خودرو از توانمندی تکنولوژی و ساختار مهندسی و تجهیزاتی بسیار بالایی برخوردار است، اظهار کرد: «این خودرو ساز

پیگیری يك موضوع follow up

مهرداد گودرزوند
عضو کمیسیون برنامه، بودجه و محاسبات مجلس

واردات زمینه‌ساز خصوصی‌سازی صنعت خودرو کشور می‌شود

چالش‌های صنعت خودرو؛ داخلی بوده و مشکلات محیط‌زیستی نیز ناشی از آنباشت خودروهای فرسوده در سطح کشور است. مهرداد گودرزوند، عضو کمیسیون برنامه، بودجه و محاسبات مجلس در خصوص عدم اجرای ماده ۹۰ قانون اجرای سیاست‌های اصل ۴۴ قانون اساسی و قانون برنامه پنجم توسعه مبنی بر جبران زیان خودروسازان از سوی دولت به دلیل قیمت‌گذاری دستوری گفت: «خروج از قیمت‌گذاری دستوری مستلزم صدور مجوز واردات خودرو از سوی دولت است.»

آیا واريز هزینه اسقاط به صندوق محیط‌زیست می‌تواند مشکلات آلودگی هوای کلانشهرهای کشور را حل کند؟

به عقیده من با پرداخت هزینه اسقاط به صندوق محیط‌زیست مشکل آلودگی هوا و محیط‌زیست رفع نخواهد شد. خودروهای فرسوده در دوره‌های زمانی مناسب و پس از گذشت عمر مفید باید از رده خارج شوند. کشورهای در حال توسعه برای رفع مشکلات محیط‌زیستی به سمت ارتقای استانداردها و تولید خودروهای برقی حرکت کرده‌اند. می‌توان این شیوه را در داخل نیز پیاده کرد.

عدم ارائه تسهیلات به دارندگان خودروهای فرسوده موجب کند شدن روند اسقاط شده، برای سرعت بخشیدن به نوسازی وسایل نقلیه چه اقداماتی لازم الاجراست؟

عدم اقدام دارندگان خودروهای فرسوده به اسقاط از جمله چالش‌هایی است که می‌تواند ناشی از هزینه بالای تعویض و نوسازی این خودروها باشد. به دلیل مصرف بالای سوخت خودروهای فرسوده و اثرات زیان‌بار آن بر محیط‌زیست و همچنین مخاطرات جانی ناشی از استفاده از این خودروها باید شرایط مناسب برای اسقاط فرسوده‌ها، ویژه کامیون‌های در حال تردد با عمر بیش از ۴۰ سال فراهم و تسهیل شود.

با توجه به آنکه خودروسازان در خصوص مشارکت اسقاط خودروهای فرسوده دستورالعمل لازم‌الاجرائی ندارند، پیشنهاد شما به مسئولان و تصمیم‌گیران برای ارائه راهکارهای اجرایی به منظور تقویت خودروسازان داخلی چیست؟

مجلس خواستار تقویت خودروسازان داخلی و علاقه‌مند به استفاده از خودروهای ساخت داخل است. ضمن لزوم حفظ محیط‌زیست، واردات خودرو و تولیدات مشترک با همکاری خودروسازان خارجی از دیگر راهکارهاست. در این راستا پیشنهادهایی از سوی مجلس نیز مطرح شده و دولت باید در تسریع آن بکوشد.

نگاه View

مصطفی طاهری
رئیس کمیسیون صنایع و معادن مجلس

پارامترهای اثرگذار بر قیمت خودرو؛ از هزینه شرکت‌های تودرتو تا نحوه تامین مالی

پارامترهای مختلفی بر قیمت خودرو اثرگذار هستند، البته قیمت دستوری خودرو می‌تواند شیوه‌ای درست یا نادرست باشد. به عنوان مثال در موضوع دارو نیز قیمت‌گذاری، دستوری است. در واقع قیمت‌گذاری دستوری به آنالیز قیمتی خودرو وابسته بوده، به این معنا که نهاد تنظیم‌گری که به دنبال تعیین قیمت دستوری است، به عنوان مثال ستاد تنظیم بازار و وزارت صنعت، معدن و تجارت قیمت نهایی خودرو را با توجه به مجموع بهای تمام‌شده و سود مشخصی تعیین کند که در برخی موارد این روش هوشمندانه و دقیق است.

به جز روش فوق، راهکار دیگری نیز برای تعیین قیمت‌گذاری دستوری خودرو وجود دارد که اکنون مورد استفاده قرار می‌گیرد؛ یعنی قیمت چندسال قبل به علاوه تورم منهای بهره‌وری؛ هیچ زمانی این فرمول رعایت نشده زیرا بهره‌وری خاصی نداشته است. از سوی دیگر تورم نیز بالا بوده اما به میزان تورم قیمت افزایش پیدا کرده است.

درواقع فرمول محاسبه خودرو ایراد دارد و باید بازبینی و متناسب با افزایش قیمت مواد اولیه تعیین شود. البته بهای مواد اولیه به اندازه تورم افزایش پیدا نکرده در برخی موارد بیشتر و برخی دیگر کمتر بوده است. شرکت‌داری ۲ خودرو ساز بزرگ کشور از دیگر عوامل اثرگذار است. وقتی یک خودرو ساز ۹۰ شرکت تودرتو داشته باشد که برخی از آن‌ها سودده و بعضی دیگر زیان‌ده هستند، این موضوع در قیمت خودرو اثرگذار خواهد بود. در واقع عدم شفافیت در حکمرانی این خودروسازان یکی از مسائل مهم اثرگذار بر قیمت خودرو است.

در برخی موارد در تامین قطعات شفافیت وجود ندارد؛ گاه دیده شده تامین‌کننده قطعات، در خودروسازان‌ها سهامدار است یا برخی قطعات نیز انحصاری هستند بنابراین ممکن است بخشی از قیمت‌هایی که در این حوزه اعلام می‌شوند به کار کارشناسی نیاز داشته باشند.

نیروی انسانی مورد نیاز تولید ۴ میلیون دستگاه خودرو با ۵۰۰ هزار دستگاه تفاوت چندانی ندارد حتی در دنیا تولید کمتر از ۴ هزار دستگاه خودرو صرفه اقتصادی ندارد. متأسفانه در این زمینه ضعف داریم و نسبت خودرو تولیدی به نیروی انسانی عدد خوبی نیست و حدود ۲ برابر بیشتر از میزان استاندارد است.

تامین مالی خودروسازان از طریق بانک‌ها و با سود ۱۸ یا ۲۰ درصد انجام می‌شود که بار مالی زیادی به خودروساز و مردم تحمیل می‌کند.

خدمات مد نظر را دریافت کنند و به همین دلیل نیز خرید محصولات با رنگ‌های خاص عموماً مورد اقبال قرار نمی‌گیرد. وی با اشاره به آرایه خدمات پس از فروش در زمینه رنگ خودرو تأکید کرد: «به مشتریان این اطمینان را می‌دهیم که با وجود دستگاه‌های تینت رنگ و بسیار پیشرفته موجود در تعمیرگاه‌های مرکزی ایران خودرو که از رنگ‌های خاص نیز پشتیبانی می‌کنند، اگر در طول عمر خودرو، نیازی به ترمیم رنگ محصول و استفاده از خدمات پس از فروش در این زمینه به وجود آمد، به خوبی امکان تولید و پاشش رنگ‌ها بدون ایجاد هرگونه سایه (شید) و دورنگی وجود دارد.» گفتنی است؛ یکی دیگر از دلایل عدم استقبال بالای مشتریان از محصولات با رنگ‌های متنوع، نگرانی از طولانی شدن زمان تحویل این خودروها است. برای رفع این نگرانی نیز ایران خودرو تلاش کرده است با تامین مواد خاص و بومی‌سازی فناوری‌های رنگ خودرو، ضمن گسترده‌گی طیف رنگ‌بندی محصولات، زمان لازم برای آماده‌سازی و تحویل خودروهای دارای رنگ خاص را هر چه کوتاه‌تر کند تا مشتریان علاقه‌مند به رنگ‌های متفاوت، دغدغه‌ای از این لحاظ نداشته باشند.

دستور مدیرعامل برای ایجاد سازوکار فروش با رنگ‌های متنوع

شفیعی نژاد با بیان این که طبق دستور و ابلاغ مدیرعامل گروه صنعتی ایران خودرو، قرار است سازوکار فروش محصولات با فام‌های رنگ متنوع را در سایت‌های فروش ایجاد کنیم، اظهار کرد: «همچنین قرار است نمایشگاه‌هایی در سطح شهر دایر شود تا مشتریان بتوانند در این مراکز رنگ‌های متنوع محصولات ایران خودرو را از نزدیک مشاهده کرده و در صورت تمایل، از طریق سامانه‌های فروش، محصول مورد نظر خود را با رنگ انتخابی سفارش‌گذاری کنند.» به گفته وی، قشر جوان کشور و مشتریانی که به دنبال فروش آبی محصولات نیستند، از رنگ‌های جدید استقبال خواهند کرد. معاون بازاریابی و فروش ایران خودرو با بیان این که آمادگی کامل داریم تا رنگ‌های مورد نیاز مشتریان را با کیفیت بسیار بالا تولید و عرضه کنیم، افزود: «محصولات با رنگ‌های جدید و متنوع می‌توانند چهره شهر و کشور را شاداب کرده و زیبایی بصری ایجاد کنند.»

زاپاس Spare Tire

مردم از کیفیت لوازم‌بدکی خودرو گلیه‌مند هستند



عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس تصریح کرد: «در حال حاضر گلیه‌هایی درباره کیفیت پایین قطعات بدکی مطرح می‌شود؛ در واقع با وجود اینکه قطعات بدکی تو هستند اما به سرعت از رده خارج می‌شوند و از آنجا که برخی قطعات مصرفی هستند و شامل گارانتی نمی‌شوند، موجب دغدغه و تحمیل هزینه به مشتریان می‌شود.»

از سوی دیگر نظرات موجب افزایش کیفیت قطعات خواهد شد تا این امر هزینه‌های مردم کاهش یابد.» این نماینده مردم در مجلس یازدهم اضافه کرد: «وزارت صنعت، معدن و تجارت باید با اقدامات لازم بستری فراهم کند که تولیدات مربوط به خودرو علاوه بر اینکه استانداردهای ۸۵ گانه را تأمین کند در مرحله بعدی بتواند به استانداردهای بالاتر نیز دست یابد.»

بدکی خودرو بیان کرد: «اقداماتی در وزارت صمت برای جلوگیری از توزیع قطعات بدکی تقلبی و قاچاق در حال انجام است به این معنا که تمامی کالاها باید دارای بارکد و امکان رصد داشته باشند.» نماینده مردم سنقر در مجلس شورای اسلامی افزود: «نظارت دقیق بر بازار می‌تواند قطعات بدکی بی‌کیفیتی را که زیرپله‌های تولید می‌شوند، از رده خارج کند.»

عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس با بیان اینکه در حال حاضر گلیه‌هایی درباره کیفیت پایین لوازم بدکی مطرح می‌شود، گفت: «با وجود اینکه قطعات بدکی تو هستند اما به سرعت از رده خارج می‌شوند، از آنجا که برخی قطعات مصرفی هستند و شامل گارانتی نمی‌شوند، موجب دغدغه و تحمیل هزینه به مشتریان می‌شود.» سیدجواد حسینی کیا درباره وضعیت بازار قطعات



هنر نمایی «هوندا» در «تایپ آر» جدید



پره‌های توربین، توربوشارژر در محدوده دور موتور بیشتری کار کنند. در همین حال، افزایش جریان هوای ورودی و سیستم‌های تزریق کارآمدتر با سوپاپ‌های بزرگ‌تر، به بهبود عملکرد این پیشرفته کمک کرده‌اند. دهانه بزرگ‌تر جلوی موتور، رادیا توری بزرگ‌تر و فن بزرگ‌تر هم عملکرد پایدار و بهینه پیشرفته را هنگام رانندگی‌های تهاجمی و طولانی مدت تضمین می‌کنند. نسل جدید سیویک تایپ آر در کارخانه یوری هوندا در ژاپن ساخته خواهد شد اما پیش‌تر آن از کارخانه موتور هوندا در اوهایو می‌آید. این خودرو با پیاز امسال برای فروش راهی نمایندگی‌های فروش در ایالات متحده خواهد شد و قیمت آن نیز همان زمان اعلام می‌شود.

سیویک تایپ آر از نسخه‌های تقابلیافته پیش‌ترانه ۲ لیتری چهار سیلندر توربوشارژر K20C1 هوندا استفاده می‌کند که حالا خروجی آن به ۱۳۱۵ اسب بخار قدرت (۱۳۱۹ اسب بخار متریک) و ۴۲۰ نیوتون متر گشتاور رسیده است. این اعداد نسبت به نسخه آمریکایی نسل قبلی ۱۹ اسب بخار و ۲۲۰ نیوتون متر بیشتر شده‌اند اما نسبت به نسخه اروپایی قبلی که ۲۲۰ اسب بخار قدرت داشت (اسب بخار متریک) افزایشی را نشان نمی‌دهد. صرف‌نظر از این موضوع، سیویک تایپ آر جدید قوی‌ترین خودرویی است که هوندا تاکنون در آمریکا عرضه کرده است. به گفته هوندا، در سیویک تایپ آر جدید سعی شده با تغییر اندازه، شکل و تعداد

گزارش Report



رامین بیات

r.bayat@autoworld.ir

افت بیش از ۴۰۰۰ هزار واحدی شاخص کل بورس باز هم نزول کرد!

بازار سرمایه روز گذشته باز هم نزولی بود، به طوری که شاخص کل روز دوشنبه با ۴۰۰۹۵ واحد کاهش تا رقم یک‌میلیون و ۳۷۳ هزار واحد کاهش یافت. شاخص کل با معیار هم‌وزن نیز با ۱۶،۶۹۵ واحد کاهش در رقم ۴۰۰ هزار و ۲۱۲ واحد ایستاد. در این بازار ۲۳۲ هزار معامله به ارزش ۲۸ هزار و ۳۸۸ میلیارد ریال انجام شد.

از سوی دیگر روز گذشته نمادهای صنایع پتروشیمی خلیج فارس، معدنی و صنعتی گل‌گهر، بانک پاسارگاد، ایران خودرو، فولاد خوزستان و ذوب آهن اصفهان نسبت به سایر نمادها بیشترین تاثیر منفی را بر شاخص کل بورس گذاشتند. شاخص فرابورس نیز با کاهش ۵۳ واحدی در رقم ۱۸ هزار و ۵۷۶ واحد ایستاد. در این بازار ۱۵۸ هزار معامله به ارزش ۱۴۳۵ میلیارد ریال انجام شد.

اتو شام Stocks

نام شرکت	قیمت پایانی	درصد تغییر	افزایش/کاهش
ایران خودرو	۲۰۲۸	-۱.۰۲	▼
سایپا	۱۸۲۸	-۱.۳۵	▼
گسترش سرمایه‌گذاری ایران خودرو	۳۰۱۴	۰.۴۷	▲
سایپا دیزل	۱۳۳۴۰	۲.۹۳	▲
سرمایه‌گذاری رنا	۵۰۷۰	۰	-
زامیاد	۱۱۸۰۰	۰.۹۴	▲
قطعات اتومبیل ایران	۳۲۶۴	۴.۷۵	▲
گروه بهمن	۱۵۶۶	-۰.۷۶	▼
تولید محور خودرو	۴۲۴۰	۲.۱۷	▲
ایران خودرو دیزل	۲۵۰۰	۱۲.۴۶	▲
محورسازان ایران خودرو	۱۱۵۲۰	۴.۲۵	▲
بنیان دیزل	۶۴۷۰	۲.۸۶	▲
چرخشگر	۲۰۷۷۰	۶.۶۸	▲
ایرکا پارت صنعت	۲۵۳۲	۶.۵۲	▲
بهمن دیزل	۵۲۶۴	۲.۶۷	▲
ریخته‌گری تراکتورسازی ایران	۷۷۲۰	-۰.۹	▼
مهرکام پارس	۱۶۹۰	۳.۱۱	▲
نیرو محرکه	۳۰۹۱۹	۰.۷۷	▲
رینگ‌سازی مشهد	۲۲۱۳۰	-۰.۶۷	▼
مهندسی نصیر ماشین	۱۳۳۳۰	-۴.۵۱	▼
سایپا آذین	۱۹۴۷	-۰.۵۶	▼
رادیا توری ایران	۳۸۰۷	-۰.۲۹	▼
فن‌سازی زر	۳۰۹۷	۰.۸۱	▲
صنایع ریخته‌گری ایران	۳۰۶۸	۰.۰۷	▲
مهندسی صنعتی روان فن‌آور	۲۵۵۵۰	۲.۶۱	▲
آهن‌گری تراکتورسازی ایران	۵۴۲۰	۰	-
کم‌فکر ایندیمین	۱۷۳۳۰	-۱.۳۷	▼
الکترونیک خودرو شوق	۱۰۸۷۰	۰.۳۸	▲
کرمان خودرو	۳۵۲۵	-۱.۶۲	▼
موتورسازان تراکتورسازی ایران	۳۵۷۹	-۰.۱۴	▼
لنت ترمز ایران	۲۷۲۱۰	-۲.۷۵	▼
پارس خودرو	۱۰۴۶	۰	-
فن‌سازی خاور	۷۰۷۰	۰	-
مالیپل سایپا	۱۹۹۵۰	-۰.۷۵	▼
سازه پوشش	۳۱۸۲۰	-۲.۵۹	▼
صنایع تولیدی اشداد ایران	۴۵۴۳	-۰.۳۳	▼
لیزینگ رایان سایپا	۱۳۰۵	۱.۱۶	▲
لیزینگ خودرو غدیر	۳۴۱۷	-۰.۸۴	▼
لیزینگ رازی	۲۷۰۵۰	-۲.۳۵	▼
لیزینگ ایرانیان	۲۸۸۳	-۰.۱۷	▼
لیزینگ آریادانا	۱۵۶۶۰	-۰.۱۹	▼
بهمن لیزینگ	۱۷۷۸	-۳.۲۱	▼
لیزینگ ایران و شرق	۲۰۷۷	-۰.۱	▼
واسپاری تجارت ایرانیان	۲۷۰۴	-۱.۲۴	▼
لیزینگ پارسپان	۳۱۱۷	-۰.۰۳	▼
واسپاری ملت	۳۵۵۸	-۰.۷۵	▼
لیزینگ صنعت و معدن	۲۹۹۵	-۱.۴۲	▼
لیزینگ کارآفرین	۷۳۲۰	۰.۸۳	▲
کشتیرانی جمهوری اسلامی	۲۱۸۷۰	۱.۶۷	▲
حمل و نقل پتروشیمی	۴۷۶۷۰	۰	-
حمل و نقل خلیج فارس	۱۲۵۵۰	-۰.۵۵	▼
تایدواتر خاورمیانه	۵۰۱۰	۰.۳	▲
ریل‌پداز سیر	۲۵۹۸	-۳.۲	▼



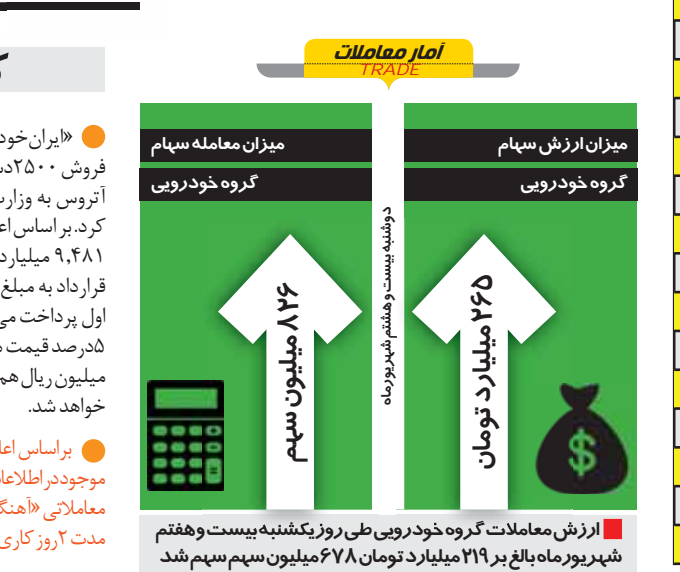
مقایسه VS

«گروه صنعتی نیرومحرکه» در مقابل شرکت ژاپنی «KASAI KOGYO»

«گروه صنعتی نیرومحرکه» در سال ۱۳۶۴ تاسیس شد و یک سال بعد نیز تحت لیسانس شرکت PIAGGIO به تولید موتور گاز و موتور سیکلت پرداخت. این شرکت در سال ۱۳۷۲ با تولید چرخ‌دنده‌های گیربکس پیکان به صنعت خودرو ورود کرد و طی این سال‌ها نیز فعالیت خود را توسعه داده است. «نیرومحرکه» در حال حاضر گیربکس خانواده پژو و قطعات گیربکس را تولید می‌کند. روز دوشنبه قیمت هر سهم نماد «خمحرکه» به ۳۹۲ تومان رسید. در سویی مقابله، شرکت «کاسای کوگیو» (KASAI KOGYO) ژاپن قرار دارد که به تولید تجهیزات داخلی خودرو و اعم از قطعات پلاستیک و امثال آن‌ها می‌پردازد. قیمت هر سهم این شرکت در بورس توکیو، روز گذشته به ۲۰۸ یین ژاپن (حدود ۴۶ هزار تومان) رسید.

کدال نگر

● «ایران خودرو دیزل» در خصوص قرارداد فروش ۲۵۰۰ دستگاه اتوبوس درون شهری دیزلی آتروس به وزارت کشور توضیحات تکمیلی ارائه کرد. بر اساس اعلام نماد «خاور» کل مبلغ قرارداد (۹۴۸۱ میلیارد تومان) بوده که ۲۰ درصد از ثمن قرارداد به مبلغ ۱۸۹۶۲ میلیارد ریال در مرحله اول پرداخت می‌شود. در هر نوبت از تحویل نیز ۵۵ درصد قیمت هر دستگاه اتوبوس معادل ۱۸۹۶ میلیون ریال هم‌زمان با تحویل اتوبوس‌ها پرداخت خواهد شد.



نمودار تحلیل تکنیکالی نماد «ولصنم»



نمودار تکنیکالی «لیزینگ صنعت و معدن» نشان‌دهنده آن است که نماد «ولصنم» بعد از لمس قله قیمتی خود در تیرماه ۹۹ در قیمت ۱۹۸۸ تومان، یک اصلاح قیمتی و یک افزایش سرمایه را تجربه کرده و در حال حاضر نیز با توجه به وضعیتی که بر بورس حاکم است، این نماد متعادل داد و ستد می‌شود.

سهام کدام شرکت‌های بیمه‌ای در بازار سرمایه عرضه نشده است؟

در حال حاضر از بین شرکت‌های فعال در صنعت بیمه به جز ۵ موسسه بیمه متقابل (پی‌اند‌آی) و شرکت بیمه دولتی ایران و بیمه‌های آسماری، اتکالی ایران معین و امید؛ سهام ۲۷ شرکت بیمه‌ای در بازار سرمایه عرضه شده، این در حالی است که بیمه اتکالی ایران معین مجوز ورود به فرابورس را دریافت کرده و مراحل بورسی شدن این شرکت پیش می‌رود. واقعیت این است بورسی شدن برای یک شرکت، مزیت‌های متعددی از جمله افزایش شفافیت، استفاده از معافیت‌های مالیاتی، بهره‌رسانی ارزش واقعی، کسب اعتبار و اعتماد عمومی و سهولت در استفاده از تسهیلات و ابزارهای تامین مالی را به همراه دارد. حال این پرسش مطرح می‌شود چرا برخی شرکت‌های بیمه‌ای تمایلی برای ورود به بازار سرمایه ندارند؟

پیش‌بینی

قیمت سهام در روزهای اخیر کاهش قابل توجهی را تجربه کرده است. وضعیت نزولی بازار سرمایه در حالی ایجاد شده که شرایط بازارهای دیگر مانند بازار ارز و طلا صعودی بوده و این سهام‌داران بازار سرمایه را بیش از پیش دل‌آزرده می‌کند. این در حالی است که برخی کارشناسان در تحلیل‌های خود از رشد شاخص به‌عنوان شروع دوره صعودی بورس یاد می‌کنند، اما در مقابل برخی کارشناسان مخالف این موضوع هستند، چون این مثبت شدن نشانه‌ای از صعودی شدن روند کلی بازار نداشت. برگشت بازار سهام در هر نوع، تحلیل قواعد و اصول خود را دارد. با یک‌روز صف خرید شدن نمی‌توان گفت بورس صعودی شده است. در این رابطه برخی مشخصه‌های مهم وجود دارد و تا زمان شکل‌گیری آن‌ها نمی‌توان گفت بورس مسیر رشد را در پیش گرفته است. البته باید به این نکته نیز اشاره کرد، در صورتی که روند صعودی آغاز شود، گروه خودرویی از جمله صنایعی است که مسیر رشد را طی خواهد کرد.



۳۷,۱ میلیارد تومان

درآمد مرداد

«توسعه حمل‌ونقل ریلی پارسپان» در یک‌ماهه منتهی به مردادماه، ۳۷,۱ میلیارد تومان درآمدهای مربوط به فروش و ارائه خدمات داشته است. البته نماد «چپارسا» نسبت به دوره مشابه سال قبل ۳۵ درصد افزایش درآمد دارد.

۱۰۴٪

رشد درآمد

از ابتدای سال مالی تا ۳۱ مردادماه جمع درآمدهای مربوط به فروش و ارائه خدمات «ریل‌سیر کوثر» برابر با ۵۷,۴ میلیارد تومان بوده که نسبت به مدت مشابه سال قبل ۱۰۴ درصد افزایش یافته، البته درآمد نماد «حسیر» در مردادماه بالغ بر ۲,۲ میلیارد تومان شد.

سازوپوش

افزایش درآمد

«سازوپوش» در یک‌ماهه منتهی به ۳۱ مردادماه، مبلغ ۱۵۹,۸ میلیارد تومان درآمد داشته که تمام آن مربوط به فروش داخلی شرکت بوده، البته درآمد نماد «خپوش» در این دوره نسبت به ماه قبل ۱۷,۱۸ درصد کاهش و نسبت به میانگین ماه‌های گذشته ۲۰,۹۷ درصد افزایش داشته است.

سود سهام

در یک‌ماهه منتهی به ۳۱ مردادماه، سود محقق شده از واگذاری سهام «گسترش سرمایه‌گذاری ایران خودرو» بالغ بر ۴,۲ میلیارد تومان شده، البته از ابتدای سال مالی تا پایان مرداد درآمد حاصل از سود سهام محقق شده نماد «خگستر» بالغ بر ۲,۶ میلیارد تومان بوده است.



تنها چیزهایی نیستند که انگار اتوموبیل را گرفته و در سینه سوپر کواک هم همان پیشتر آنه ۵.۲ لیتری V10 اوراکان و RB فرار کرده است. انگار بدون ذکر جزئیات خاصی ادعا کرده که خروجی این موتور را به ۱۱۰۰ اسب بخار رسانده است. گفته شده به لطف این نیروی عظیم، سوپر کواک ظرف ۲.۵ ثانیه از حالت سکون به سرعت ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت می‌رسد. سوپر کواک یک خودرو و پیشرو است که تا کنون درگیری یک سوپر یا یک راکت با سرعت و حسیانه یک هایپر کار ارائه می‌کند.

پس از اخبار هیجان انگیز هفته اتومبیل موتوری فکر می‌کردیم دیگر تا چند وقت خودرویی نتواند ما را شگفت زده کند؛ اما به نظر می‌رسد اشتباه کرده ایم؛ زیرا یک شرکت بریتانیایی به نام انگلر اتوموتیو (Engler Automotive) وسیله‌ای به نام سوپر کواک را معرفی کرده که آن را نخستین سوپر کواک جهان با ۱۱۰۰ اسب بخار قدرت و حداکثر سرعت ۲۵۰ کیلومتر بر ساعت می‌داند. با نگاه به چراغ‌های جلو و عقب این وسیله عجیب شاید به یاد آتودی RB بیفتید که حق هم دارید؛ زیرا سوپر کواک از همان چراغ‌های آتودی استفاده می‌کند؛ اما این‌ها



موتور سیکلت چهار چرخ مجهز به پیشرانه لامبو!

سوارو کراس تک وارد نسل سوم شد



نمایشگاه خودرو آمریکای شمالی در حال برگزاری است. اما سوارو تصمیم گرفته نسل جدید کراس ترک - Crosstrek - را به جای رونمایی در این گردهمایی، به صورت رسمی در ژاپن پرده برداری کند. با رونمایی از نسل سوم این کراس اوور کوچک، عرضه آن با نام دیگرش XV که در برخی از بازارهای خاص مورد استفاده قرار می‌گرفت، متوقف می‌شود. این یعنی در آینده این خودرو در سطح جهانی با نام اصلی کراس ترک روی پلت فرم جدید سوارو SGP با مجموعه‌ای از اصلاحات عرضه خواهد شد. در قیاس با نسل قبلی سوارو کراس ترک، بدنه و ایرایش جدید با استفاده از یک ساختار فریم داخلی، درست مانند آن چه پیش تر

روی سوارو لورگ و سوارو WRX دیده بودیم، ظاهر شده است. سازه‌های بالا و پایین بدنه دیگر مانند قدیم به صورت جداگانه مونتاژ نمی‌شوند و به سیستم تعلیق و چفت‌های پیشرانه این اجازه را می‌دهند تطابق بیشتری با دست‌اندازهای جاده داشته باشد تا در نهایت سواری نرم‌تر و لذت‌بخشی‌تری را برای سرنشینان داخلی فراهم کند. کراس ترک ۲۰۲۳ با ارائه مجموعه جدیدی از به‌روزرسانی‌ها در راستای کاهش لرزش، حتی صندلی‌های خود را نیز بازطراحی کرده است.

عرضه نسخه اختصاصی از لینکلن نویگیتور در بازار چین



لینکلن نویگیتور روزهای سختی را در ایالات متحده سپری می‌کند؛ جایی که در چند ماه گذشته بارها فراخوان شده است. با این حال میزان فروش در این کشور نسبتاً ثابت است و به نظر می‌رسد بازار چین نیز سهم زیادی در کسب و کار موفق این برند دارد. این خودرو ساز برای تجلیل از عملکرد SUV پرچمدار خود در بازار چین، یک مدل نسخه ویژه جدید را عرضه می‌کند. نویگیتور وان یک نسخه فوق لوکس فقط در چین از این مدل است که تولید آن تنها به ۳۰ دستگاه محدود شده است. این خودرو بر اساس نوع شاسی بلند نویگیتور ال ساخته شده و هفته گذشته در نمایشگاه خودرو چنگدو رونمایی شد. این خودرو دارای ویژگی‌هایی است که در نویگیتور مخصوص ایالات متحده موجود نیست و احتمالاً در انحصار نویگیتور وان باقی خواهد ماند. این خودرو یک وسیله حمل و نقل خانوادگی سه‌دره دیفه بوده و در حال حاضر به یک وسیله لوکس تبدیل شده است. امکانات خودرو شامل عنصر LED یکپارچه‌شده در پوشش سقف، یک صفحه تلویزیون برای عملکردهای سرگرمی و یک نوار صوتی است که در زیر مانیتور قرار دارد. در نمای بیرونی Navigator One با دو رنگ نقره‌ای-بنفش و رینگ‌های ۲۲ اینچی متمایز عرضه می‌شود.

دادگاهی شدن دوباره سیستم خودران ایلان ماسک

بار دیگر اتوپایلوت تسلا زیر سوال رفت



سپهر سیاوشی

s.siavashi@autoworld.ir

به تازگی یکی دیگر از رانندگان تسلا به دلیل آن چه «ادعای فریبنده» درباره سیستم‌های Autopilot و Full Self-Driving عنوان می‌کند، از این شرکت شکایت کرده است. شکوائیه جدیدی که توسط یکی از مالکان خودرو تسلا در سان فرانسیسکو آمریکا ثبت شده ادعا می‌کند این خودرو ساز بزرگ آمریکایی و مدیرعامل آن یعنی ایلان ماسک درباره سیستم‌های کمک‌راننده Autopilot و Full Self-Driving ادعاهای گمراه‌کننده‌ای را مطرح می‌کنند. رانندگان تسلا در حال حاضر می‌توانند با پرداخت مبلغی مشخص به این دو سیستم دسترسی پیدا کنند. به گزارش ورج، شاکای پرونده می‌گوید تسلا و ایلان ماسک مشتری آن را در رابطه با قابلیت‌های فعلی سیستم کمک‌راننده فریب داده‌اند و همواره با روش گمراه‌کننده‌ای ادعا می‌کنند در حال تکمیل این فناوری‌ها و تحقق وعده خود مبنی بر ارائه خودرویی کاملاً خودران هستند. شاکای می‌گوید تسلا بارها ادعا کرده در عرض چند ماه تا یک سال خودرویی کاملاً خودران ارائه می‌دهد؛ اما این شرکت هرگز به هدف مذکور نزدیک نشده است. بریگز مانتسکو، شاکای پرونده می‌گوید در سال ۲۰۱۸ بالغ بر پنج‌هزار دلار برای تهیه سیستم کمک‌راننده هزینه کرده است و به گفته او بسیاری دیگر از راننده‌های تسلا هزاران دلار برای دسترسی به سیستم Enhanced Autopilot هزینه کرده‌اند.

Enhanced Autopilot به نوعی زمینه‌ساز قابلیت Full Self-Driving بود و تسلا در حال حاضر Full Self-Driving را در قالب بسته ۱۵ هزار دلاری می‌فروشد. این سیستم هنوز به صورت گسترده در دسترس نیست. مانتسکو قصد دارد پرونده را به شکوائیه‌ای گروهی تبدیل کند. این در حالی است که تسلا همین حالا با یک شکوائیه گروهی دیگر دست‌وپنجه نرم می‌کند.

در بخشی از پرونده به اصطلاحاتی که تسلا برای

قابلیت‌های خودروهایش به کار می‌برد (نظیر Autopilot) اشاره شده است. شاکای پرونده همچنین بیانیه‌های عمومی و توییت‌های ایلان ماسک درباره سیستم تکمیل نشده Full Self-Driving را در پرونده گنجانده است. مانتسکو به طور مشخص تر به یکی از اظهارات ماسک اشاره کرده؛ جایی که مدیرعامل تسلا گفته بود تا سال ۲۰۱۸ یک سفر کاملاً خودران در بین چند شهر آمریکا انجام می‌شود. بریگز مانتسکو همچنین می‌گوید ایلان ماسک در سال ۲۰۱۹ ادعا کرده بود یک میلیون دستگاه تاکسی رباتیک وارد جاده‌ها می‌کند.

ایلان ماسک همچنین گفته: «یک سال بعد، بیش از یک میلیون دستگاه خودرو با سیستم کاملاً خودران خواهیم داشت». تاریخ انجام سفر جاده‌ای وعده‌داده شده توسط ایلان ماسک در نهایت تا مدت نامعلومی به تعویق افتاد و ماسک گفت این سفر به مسیر ویزه‌ای نیاز دارد. ایلان

Self-Driving نه تنها گمراه‌کننده‌اند، بلکه خطرناک به نظر می‌رسند. در این پرونده به چند حادثه تصادف خودروهای تسلا نظیر تصادف خیرساز سال ۲۰۱۸ اشاره شده است. در آن تصادف یک خودرو تسلا مدل ایکس که مشغول استفاده از Autopilot بود با مانع بتنی برخورد کرد و همین امر سبب مرگ راننده شد. در نمونه‌های دیگر، یکی از خودروهای تسلا هنگام استفاده از Autopilot از پشت با یک خودرو آتش‌نشانی تصادف کرد. در نتیجه این تصادف، تحقیقات فدرال شروع شد. بریگز مانتسکو می‌گوید که از طریق شکایت در دادگاه قصد دارد جلسو بازاریابی گمراه‌کننده سیستم کمک‌راننده خودروهای تسلا را بگیرد. او می‌گوید تسلا باید پولی را که او و سایر راننده‌ها برای سیستم خودران Full Self-Driving پرداخت کرده‌اند، بازگرداند. مانتسکو همچنین به دنبال خسارت تنبیهی برای تسلا است.

ماسک همچنین اعلام کرد که ترجیح می‌دهد تیم Autopilot روی قابلیت‌های امنیتی تمرکز کند. وعده تاکسی‌های رباتیک ایلان ماسک نیز تاکنون رنگ حقیقت به خود نگرفته است. در بخشی از پرونده برای اثبات ادعاها به ویدئویی اشاره شده که تسلا در سال ۲۰۱۶ منتشر کرد و همچنان در وبسایت رسمی این شرکت دیده می‌شود. در این ویدئو خودرو تسلا مدل ایکس گاز را از ترک می‌کند و در جاده‌های شهر به حرکت درمی‌آید و راننده را پیاده شماری از مهندسان سابق تسلا که در تهیه این ویدئو نقش داشته‌اند گفته‌اند خودرو به نمایش درآمده در مسیری از پیش ترسیم شده و با بهره‌گیری از مدل سه‌بعدی جاده به حرکت درآمده است. این قابلیت در تمام خودروهای تسلا وجود ندارد و شاکای پرونده می‌گوید سیستم‌های Full و Autopilot

خبر

News

خداحافظی با نیسان ماکسیم

اگر تا به حال برنامه‌ای برای خرید نیسان ماکسیم نداشته‌اید، الان بهترین زمان است. این سدان پرچمدار و باتجربه برای مدل سال ۲۰۲۳ افزایش قیمت کمی را تجربه کرده بود؛ اما هیچ‌گاه گران‌تر از امروز نبوده است. چرا که قرار است دیگر وجود نداشته باشد. پیش‌تر می‌دانستیم که نیسان تا پایان سال ۲۰۲۳ تولید ماکسیم را متوقف می‌کند. در سال آخر تولید این خودرو شاهد تغییرات زیادی نخواهیم بود و این خودرو ساز لوگوی قدیمی نیسان را با مدل مینی‌مالیستی جدید تعویض می‌کند. با این حال لحاظ کردن تریم پلاتینیوم یک خبر فوق‌العاده استثنایی است. چرا که برای آن صندلی‌های چرمی نیمه‌آنتیلین و رکاب‌های روشن در نظر گرفته شده است. افزایش قیمت روی



همه تریم‌ها اعمال شده و از ماکسیم SV پایه ۳۹ هزار و ۲۳۵ دلاری گرفته تا ماکسیم SR میان‌رده ۴۴ هزار و ۳۹۵ دلاری را شامل می‌شود. این یعنی یک افزایش ۳۰۰ دلاری برای هر دو مدل در قیاس با نسخه‌های سال ۲۰۲۲؛ اما نیسان ماکسیم پلاتینیوم ۲۰۲۳ یک هزار و ۱۰۰ دلار گران‌تر شده است و حالا با نرخ ۴۵ هزار و ۳۴۵ دلاری به فروش می‌رسد. تا این جای کار شاهد یک پایان آرام برای ۴۲ سال حضور این سدان ماندگار بوده‌ایم. این خودرو سال ۱۹۸۱ با نام داتسون ماکسیم شروع به کار کرد و در همان ابتدا با یک پیشرانه ۶ سیلندر خطی خیرساز شده بود. مدل جدید دارای پیشرانه ۳.۵ لیتری ۶ سیلندر V شکل با ۳۰۰ اسب بخار قدرت و جعبه‌دنده CVT و سیستم انتقال قدرت FWD است. سخنگوی نیسان می‌گوید طبق برنامه‌ریزی‌ها قرار است تا سال ۲۰۲۳ حدود ۴۰ درصد از فروش شرکت به محصولات کاملاً برقی اختصاص پیدا کند. ماکسیم جدیدترین خودرو در صف طولانی سدان‌هایی است که اخیراً به دلیل محبوبیت شاسی‌بلندها و کراس‌اوورها از رده خارج می‌شوند. بر این اساس کرایسلر ۳۰۰ و دوچ چارجر نیز در سال ۲۰۲۳ از صحنه بیرون می‌روند. شایعه شده است که شورولت مالیبو و هیوندای سوناتا نیز در حال خداحافظی با بازار هستند.

معرفی نسخه جی تی از سدان چری آریزو ۵

می‌شود. ریزه‌کاری‌های جدید جلوی آریزو ۵ فوق‌تر تیزتر کرده‌اند تا یک اسپرت چشم‌نواز خلق کند. همچنین برای این خودرو از رینگ‌های ۵ پره دوپل و کالیپرهای ترمز رنگی که نشان‌دهنده ویژگی‌های جوان‌پسندانه است، استفاده شده است. چری برای این خودرو از چراغ‌های عقب مشکی چندضلعی استفاده کرده است. همچنین حضور یک نوار تزئینی و لوله‌های اگزوز دوپل در دو طرف سپر نمای آن را دیدنی‌تر کرده است. چری آریزو ۵ جی تی دارای یک پیشرانه ۱.۶ لیتری توربوشارژر با ۱۹۷ اسب بخار قدرت است و شتاب صفر تا ۱۰۰ این خودرو به لطف حضور جعبه‌دنده ۷ سرعته دوکلاچه به عدد جذاب ۶ ثانیه رسیده که برای چنین خودرویی عالی به نظر می‌رسد.

سدان‌های اسپرت چینی اخیراً توجهات زیادی را به خود جلب کرده‌اند. از لینک اند کو ۰۳ گرفته تا گک ترامپچی Empow که همگی مدل‌های مقرون‌به‌صرفه‌ای را معرفی کرده‌اند. در مثال دیگر چری آریزو ۵ پلاس قرار دارد که به عنوان سدان خانوادگی پسند روی کار آمده است. حالا چری برای نشان دادن شخصیت اسپرت این خودرو، ویرایش جوان‌پسند آن را هم روانه بازار کرده است. نام محصول جدید آریزو ۵ جی تی است. اضافه شدن پسوند GT به نام این خودرو نشان می‌دهد با نسخه‌ای که عملکردی بالاتر از ویرایش استاندارد آریزو ۵ دارد، مواجهیم. به همین دلیل است که آریزو ۵ جی تی از نظر طراحی نیز تمایلی بیشتری به تنظیمات اسپرت دارد. روی مدل جدید یک جلو پنجره بزرگ با چراغ‌هایی که در دو طرف باریک‌تر شده‌اند، دیده





مذاکرات دولت کانادا با تسلا بر سر کارخانه جدید



به دنبال یک استخدام کننده با حجم بالا در منطقه کبک است که نشان می‌دهد این خودرو ساز ممکن است در آستانه استخدام چندین هزار کارگر کانادایی باشد. فهرست مشاغل کبک به این معنی است که احداث یک کارخانه گیگافکتوری مونترال می‌تواند محتمل باشد. تسلا معمولاً کارخانه‌های گیگای خود را در نزدیکی شهرهای نسبتاً بزرگ قرار می‌دهد تا اطمینان حاصل کند که نیاز نیروی کار به راحتی برآورده می‌شود. تسلا در حال حاضر ۶ کارخانه در سراسر جهان دارد که پنج واحد آن به اندازه کافی بزرگ هست که «گیگافکتوری» نامیده شود.

تسلا در حال بررسی تأسیس چندین کارخانه در کانادا برای گیگافکتوری بعدی خود است. این در حالی است که فرانسیس شامپاین، وزیر صنعت و نوآوری کانادا اخیراً مذاکرات با تسلا در مورد یک کارخانه جدید را تأیید کرده است. ایلان ماسک، مدیر عامل تسلا بارها به یک کارخانه گیگافکتوری کانادا اشاره کرده است که آخرین آن در نشست سالانه سهامداران این خودرو ساز در ماه گذشته بود. اکنون گزارش‌ها از کانادا بیانگر آن است که نمایندگان تسلا قبلاً مکان‌های متعددی در انتاریو و کبک بازدید کرده‌اند. علاوه بر این تسلا در حال حاضر

فرانسوی

French

پژو E-308 مدل ۲۰۲۳ معرفی شد



خودرو E-308 روی همان پلت فرم مدل ICE سوار می‌شود و پژو E-308 به یک باتری نسل جدید با ظرفیت قابل استفاده ۵۱ کیلووات-ساعت متکی است. باتری با ولتاژ ۴۰۰ ولت کار می‌کند و دارای ترکیب

شیمیایی جدیدی با ۸۰ درصد نیکل، ۱۰ درصد منگنز و ۱۰ درصد کبالت است. با شارژ کامل، قدرت کافی برای طی کردن بیش از ۴۰۰ کیلومتر (نزدیک به ۲۵۰ مایل) برد در چرخه WLTP وجود دارد. قسنت‌های جلو و زیر بدنه به طرز ماهرانه‌ای برای جریان هوای بهتر اصلاح شده‌اند. شارژ از حداکثر ۱۰۰ کیلووات پشتیبانی شده، کمتر از ۲۵ دقیقه طول می‌کشد تا از ۲۰ به ۸۰ درصد برسد. پژو E-308 که در سبک‌های بدنه هاچ‌بک و واگن موجود است، از یک موتور الکتریکی تازه توسعه یافته استفاده می‌کند که ۱۵۶ اسب بخار قدرت (۱۱۵ کیلووات) و ۲۶۰ نیوتون متر (۱۹۱ پوند فوت) گشتاور تولید می‌کند. مشتریان می‌توانند این هاچ‌بک یا واگن برقی را مستقیماً از وب‌سایت شرکت خریداری کنند و حتی آن را با خودرو قدیمی خود معامله کنند.

رونمایر

Showroom

آخرین تیزر کرایسلر 300C مدل ۲۰۲۳ منتشر شد



آیا کرایسلر 300C برای یک بار دیگر با یک V8 جنجالی باز می‌گردد؟ بر اساس اطلاعاتی که از یک عکس تبلیغاتی از کرایسلر به دست آمده است، به تولید 300C با موتور V8 هلکت به عنوان یک احتمال اشاره شده

است. با بررسی نظرات پست‌های رسانه‌های اجتماعی درباره کرایسلر، واضح است که افراد مشتاق موتور V8 هلکت هستند. موتور ۶.۲ لیتری، خودروهای دوچرخه‌سوار را زیبا کرده است؛ بنابراین حس خوبی برای دیدن آن در کرایسلر وجود دارد. این گزینه مطمئناً خارج از احتمالات نیست؛ اما استفاده از موتور ۶.۴ لیتری تنفس طبیعی در این مرحله محتمل تر به نظر می‌رسد. استفاده از آن موتور احتمالاً مستلزم انجام تغییرات و ارتقای بدنه 300C است و این سرمایه‌گذاری ممکن است برای یک سدان با کارکرد محدود بسیار زیاد باشد. در همین حال، استفاده از موتور ۶.۴ لیتری V8 محتمل تر است. زیرا این موتور از سال ۲۰۱۱ تا ۲۰۱۵ در SRT استفاده می‌شد. این موتور در حال حاضر در مدل‌های دوچرخه‌سوار و چلنجر ۴۸۵ اسب بخار قدرت تولید می‌کند.

تکنولوژی

Technology

کارخانه جدید شرکت تراشه‌ساز وولف اسپید



شرکت آمریکایی وولف اسپید، سازنده تراشه‌های برقی اعلام کرد که یک کارخانه چند میلیارد دلاری جدید در کارولینای شمالی می‌سازد. در حالی که تراشه‌های مدیریت انرژی سنتی با سیلیکون ساخته

شده‌اند و برای میکرو تراشه‌های به کار گرفته شده در رایانه‌ها و تلفن‌ها نیز استفاده می‌شود، وولف اسپید از ماده نسبتاً جدیدتری به نام کاربید سیلیکون برای ساخت این تراشه‌ها استفاده می‌کند. وولف اسپید پیشرو در این فناوری محسوب می‌شود و می‌گوید بیش از ۶۰ درصد از کاربید سیلیکون جهان را تولید می‌کند. تراشه‌های قدرت کاربید سیلیکون مورد توجه سازندگان خودروهای الکتریکی قرار گرفته‌اند؛ زیرا می‌توانند ولتاژهای بالا را تحمل کنند و در مصرف انرژی کارآمدتر هستند. وولف اسپید گفت که تحلیلگران صنعت تخمین می‌زنند که این نوع تراشه‌های قدرت تا سال ۲۰۲۷ بیش از ۲۰ درصد از بازار تراشه‌های نیمه‌هادی را تشکیل می‌دهند که در حال حاضر تنها ۵ درصد است. این کارخانه قرار است در سال ۲۰۳۰ تکمیل شود.

بررسی دلایل افزایش بیش از ۸۰۰ درصدی قیمت خودرو در یک دهه اخیر!

چرا قیمت خودروها به ارقام باورنکردنی امروز رسید؟

انحصار خودروسازان

کارشناسان معتقدند مهم‌ترین دلیل رشد قیمت خودرو در یک دهه اخیر، خود صنعت خودرو و کشور است که چندان کارآمد نبوده است. صنعت خودرو در ایران تا دوره‌ای در دست بخش خصوصی بود و کارایی محدودی داشت؛ اما از زمانی که گرفتار مدیریت دولتی شد، به‌صنعتی ناکارآمد تبدیل شد که سبب شد در کنار افت کیفیت خودرو قیمت آن

نیز هر روز افزایش یابد. یکی از دلایل گران بودن محصولات خودروسازان داخلی هم این است که صنعت خودرو ما انحصاری است و بازار آن رقابتی نیست که انتظار داشته باشیم در رقابت، کیفیت محصولات بالا برود و قیمت‌ها پایین بیاید. اگر بازار خودرو رقابتی باشد، معیار قیمت‌گذاری هزینه‌هایی است و اگر بازار خودرو رقابتی باشد، قطعاً تولیدکنندگانی که محصولاتشان کیفیت خوبی ندارد، از بازار خارج می‌شوند.

قیمت‌گذاری دستوری خودروسازان

قیمت‌گذاری سیستماتیک یا دستوری از ابتدای دهه

تولیدکننده	نام خودرو	قیمت بازار در سال ۹۱	قیمت بازار ۱۴۰۱	درصد افزایش قیمت در ۱۰ سال اخیر
ایران خودرو	پژو ۲۰۶ تیپ ۲	۲۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۹۹,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۵۹ درصد
ایران خودرو	پژو ۲۰۶ تیپ ۵	۲۵,۰۰۰,۰۰۰	۳۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۴۰ درصد
ایران خودرو	پژو ۲۰۶ تیپ ۶	۳۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۸۸ درصد
ایران خودرو	پژو ۲۰۶ صندوقدار	۲۱,۰۰۰,۰۰۰	۳۷۷,۰۰۰,۰۰۰	۱۷۹۵ درصد
ایران خودرو	پژو ۲۰۷ اتومات	۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۵۷۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۹۴ درصد
ایران خودرو	پژو 405 GLX	۱۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۱۱ درصد
ایران خودرو	پژو پارس سال	۲۲,۰۰۰,۰۰۰	۳۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۳۶ درصد
ایران خودرو	تندر ۹۰ مدل E2	۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۹۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۷۵ درصد
ایران خودرو	سمند LX	۱۸,۰۰۰,۰۰۰	۳۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۷۲۲ درصد
سایپا	پرید ۱۱۱	۱۱,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۶۴ درصد
سایپا	پرید ۱۳۱	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۵۰ درصد
سایپا	پرید ۱۳۲	۱۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۷۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۱۸ درصد
سایپا	تیباصندوقدار	۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۳۳ درصد
پارس خودرو	تندر ۹۰ مدل E2	۲۲,۰۰۰,۰۰۰	۵۰۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۲۹۵ درصد
پارس خودرو	نیسان تیانا	۹,۰۰۰,۰۰۰	۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۱۱ درصد
پارس خودرو	نیسان ماکسیماتومات	۷۲,۰۰۰,۰۰۰	۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۴۲ درصد
پارس خودرو	مگان اتومات ۲۰۰۰ سی سی	۵۱,۰۰۰,۰۰۰	۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۸۲ درصد
کیا	اسپورتیج	۱۰۳,۰۰۰,۰۰۰	۲,۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۸۶۴ درصد
کیا	موهای	۱۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۱,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۰۷ درصد
مزدا	مزدا ۲	۴۱,۰۰۰,۰۰۰	۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۹۷۶ درصد
مزدا	مزدا ۳	۷۵,۰۰۰,۰۰۰	۱,۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۳۳ درصد
هیوندای	i20	۴۶,۰۰۰,۰۰۰	۱,۰۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۳۲۶ درصد
هیوندای	i30	۵۷,۰۰۰,۰۰۰	۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۷۷ درصد
هیوندای	آزرا	۱۱۸,۰۰۰,۰۰۰	۳,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۹۷ درصد
هیوندای	جنسیس	۱۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۴۶ درصد
هیوندای	سوناتا	۹۴,۰۰۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۷۷ درصد
تویوتا	پرادو	۱۸۵,۰۰۰,۰۰۰	۲,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۸۹ درصد
تویوتا	کرولا	۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۳۸ درصد
تویوتا	یاریس هاچبک	۵۴,۰۰۰,۰۰۰	۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۶۷ درصد

احسان ناصر باعلی
e.naseri@autoworld.ir

بازار خودروهای داخلی و وارداتی در یک دهه اخیر تغییر و تحولات زیادی را تجربه کرده که از تولید تا ورود محصولات خارجی را در بر می‌گیرد. اما می‌توان گفت تغییر عمده در این بخش افزایش قیمتی است که بسیار محسوس بوده و کاهش قدرت مصرف‌کننده را در پی داشته است. این تغییرات قیمت که در بازار آزاد چیزی بیشتر از ۸۰۰ درصد بوده است، می‌تواند دلیل مهم داشته باشد.

تورم سالانه

بررسی‌ها نشان می‌دهد قیمت خودروهای داخلی و وارداتی در یک دهه اخیر بیش از ۸۰۰ درصد رشد داشته است. افزایش قیمتی که یکی از دلایل آن به‌طور حتم می‌تواند تورم شدید سالانه باشد. تورمی که نه تنها روی خودرو بلکه روی تمام اقلام بازار تا حد زیادی اثرگذار است. برای بررسی تأثیر نرخ تورم بر افزایش قیمت خودرو، ابتدا باید به نقش این کالا در سبد خانوار اشاره کرد. در واقع ضریب اهمیت اقلام سبد مصرفی خانوارها نشان‌دهنده میزان تأثیر آن‌ها بر عدد شاخص قیمت مصرف‌کننده است. افزایش نرخ ارز هم به‌شدت در بالا رفتن قیمت خودرو تأثیرگذار است و در این راستا باید به این موضوع توجه داشت که ارزش پول کشور به‌تدریج کاهش یافته و ارزش‌های خارجی گران‌تر شده‌اند و این به‌معنای گران‌تر شدن کالاهای وارداتی است.

هزینه‌های سربار خودروسازان

در تولید خودرو الزاماً هر هزینه سرباری منجر به ضرر و زیان تولیدکننده نمی‌شود. به‌عنوان مثال تبلیغات از معروف‌ترین هزینه‌های سربار تولید است که البته در نهایت منجر به افزایش فروش محصول و سوددهی آن می‌شود. در کل هزینه‌های سربار در شرکت‌های خودروساز شامل حقوق و دستمزد کارگران، هزینه استهلاک، انرژی (آب، برق، گاز و سوخت)، مواد مصرفی (نه مواد اولیه) و هزینه حمل‌ونقل می‌شود و آن‌چه مشخص است این که به‌واسطه قیمت‌گذاری دستوری خودرو، خودروسازان به دلیل عدم تطابق هزینه‌های تولید و فروش، همواره با زیان تولید و زیان انباشته روبه‌رو هستند. بررسی‌ها نشان می‌دهد سه شرکت بزرگ خودروسازی کشور در سال‌های اخیر بیش از حدود ۱۰ هزار میلیارد تومان هزینه سربار تولید داشته‌اند. جالب‌تر آن که هزینه سربار تولید خودروسازان در سال ۹۷ چیزی حدود ۴ هزار و ۳۰۰ میلیارد تومان بوده است. این حجم از هزینه‌های سربار، دوره برای تخلیه دارند. نخست تبدیل شدن به زیان انباشته و دیگری تبدیل شدن به بخشی از قیمت تمام‌شده محصول که در این‌جا همان خودرو تولید داخل است.

۵۰ درصد از ایران شکل گرفت و یکی از شاخص‌ترین کالاهایی که در این سال‌ها مشمول سیاست‌های قیمت‌گذاری دستوری شده «خودرو» است. تجربه نشان می‌دهد قیمت‌گذاری خودرو در دوره‌هایی که کشور با تورم‌های بالا مواجه است، علاوه بر این که سبب تقاضای غیرواقعی را به‌سمت بازار روانه می‌کند، بلکه تولیدکننده را نیز با زیان‌های سنگینی مواجه می‌کند. به‌اعتقاد تحلیلگران صنعت خودرو، بزرگ‌ترین اشکال این شیوه مدیریت، اختلال در فرآیند فعالیت بازار است. کارشناسان بازار معتقدند باید از روش‌هایی برای کنترل بازار استفاده کنیم که به‌موجب تقاضاهای سرریز شده از سال‌های گذشته اضافه نشود. آن‌ها بر این باورند که کنترل دستوری قیمت خودرو از در کارخانه سبب شده است همچنان مردم برای دستیابی به خودرویی با نرخ کارخانه‌ای تشدید شود و به‌علاوه روش قرعه‌کشی برای فروش خودرو با نرخ کارخانه‌ای نیز بر این هیجان افزوده است. در سال‌های اخیر هیچ‌یک از روش‌های اعمال شده سیاست‌گذاران خودرویی اعم از سازمان حمایت یا شورای رقابت نه‌تنها اثری در متعادل‌سازی بازار نداشته، بلکه باعث بالا رفتن تقاضا و آشفتگی بیشتر بازار نیز شده است.

انتصاب‌های دستوری

خودروسازان داخلی در سال‌های اخیر مشمول انتصابات دستوری بسیار زیادی بوده‌اند که سبب شده است برخی از آن‌ها به حیات خلوتی برای برخی نهادهای دولتی بدل شوند. جایی که به‌شکل دستوری و سفارشی از هر جایی انتصابات جدیدی در خودروسازی‌ها صورت می‌گرفت و برخی مقام‌های دولتی نیز به‌این مسأله اعتراض‌هایی داشته‌اند.

خروج شرکای تجاری خودروسازان

مهم‌ترین اثر قطع همکاری خودروسازان خارجی با شرکت‌های داخلی تغییر در قیمت محصولات خودروسازان است. اتفاقات اخیر نه تنها بر فروش خودروهای تولید مشترک، بلکه بر فروش خودروهای تولید ملی نیز تأثیر گذاشته و سبب نوسان شدید قیمت آن‌ها شده و این مسأله تا جایی پیش رفته که تفاوت قیمت کارخانه و بازار آزاد بعضی از خودروها به ۱۰۰ میلیون تومان و بیشتر هم رسیده است.

ممنوعیت واردات خودرو

مطمئناً واردات خودرو بر قیمت خودروهای خارجی و داخلی تأثیرگذار خواهد بود و عدم واردات خودرو و عدم عرضه خودروهای خارجی در چندسال اخیر به‌التیهابت بازار به‌شکل محسوس‌ی دامن زده است. با این حال بدیهی است که در صورت آزاد شدن واردات خودرو به‌شکل صحیح و اصولی به کشور، از فشار وارد شده به بازار به‌شکل روزافزون کاسته خواهد شد.



پیام ویژه خطیبی به مدیران و کارکنان ایران خودرو دیزل



«مدیر عامل گروه صنعتی ایران خودرو در پیامی از همت و تلاش مدیرعامل، هیات‌مدیره و کارکنان ایران خودرو دیزل در مسیر خروج از رکود و بحران‌های متعدد مالی و تولیدی این شرکت تقدیر کرد. مهدی خطیبی در این پیام بر استمرار برنامه‌های توسعه‌ای و پیگیری اهداف کلان تعریف‌شده در بزرگ‌ترین خودروساز تجاری کشور و خاورمیانه تأکید کرده و آورده است: «در نتیجه مدیریت عالی و تلاش‌های خستگی‌ناپذیر یکایک مدیران و کارکنان، امروز ایران خودرو دیزل همچون ققنوس از خاکستر خود برخاسته و با حرکت در مسیر

سودآوری و ظرفیت‌سازی به سرعت در حال رسیدن به پیشرفت‌های بیشتر و تثبیت جایگاه خود به عنوان پرچمدار بازار خودروهای تجاری است.» وی همچنین در این پیام آورده است: «اکنون و پس از خروج از بحران‌های متعدد در آن مجموعه، صفر شدن زبان انباشته و توفیقات جدید در حوزه تنوع محصول و صادرات، تقاضا دارم بدون توجه به تمام حاشیه‌سازی‌ها و شایعه‌پراکنی‌های افراد و جریان‌های معلوم‌الحال با جدیت، استواری و ششادابی کامل همچنان در مسیر پیشرفت و تعالی گام بردارید.»

بهرغم مشکلات تامین بر گه اسقاط و دپوی ۴ هزار وانت دیزلی در زامیاد اتفاق افتاد

رشد ۳۳۰ درصدی فروش زامیاد در ۵ ماهه سال جاری



«صنعت خودرو در سال‌های اخیر و با وجود تحریم‌ها دوران سختی را سپری کرده و این روند بر تولید و فروش خودرو و سسازان به خصوص



فرانک آقاصفی

f.aghafasi@autoworld.ir

تجاری سازان تأثیر بسیاری گذاشته و وضعیت آن‌ها را نوسانی کرده است. با این حال یکی از شرکت‌هایی که به‌رغم تحریم‌ها دارای نوسان کمتری بوده و طی سال‌های اخیر روند تولید خود را در سطح مشخصی حفظ کرده، شرکت زامیاد است. این شرکت با تکیه بر توان خود و با مدیریت صحیح سعی کرده در دوران سخت تحریم‌ها، وضعیت تولید و فروش خود را حفظ کند.

بدین ترتیب در سال جاری به جهش شگفت‌انگیز در بخش تولید و فروش دست یافته و تا پایان مرداد ماه سال جاری و رشد ۳۳۰ درصدی را به ثبت رسانده است. ضمن اینکه در ۵ ماهه سال جاری تولید زامیاد با رشد ۲۰ درصدی روبه‌رو شده، این در حالی است که اگر مشکلات مربوط به تامین بر گه اسقاط و افزایش ۱۰۰ درصدی قیمت این بر گه‌ها نبود، بیش از ۴ هزار وانت دیزلی زامیاد که در حال حاضر در انبارها دپو شده‌اند نیز به بازار عرضه شده بود.

رشد ۳۳۰ درصدی فروش زامیاد در سال جاری

در همین زمینه سید حسن مرتضوی، مدیرعامل شرکت زامیاد به روزنامه «دنیای خودرو» گفت: «شرکت زامیاد در پنج‌ماهه سال جاری، توانست رشد فروش ۳۳۰ درصدی فروش در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته را به ثبت برساند.» وی در ادامه بیان کرد: «آمارها نشان دهنده این موضوع است که شرکت زامیاد در رشد فروش نقطه‌به‌نقطه نیز موفق عمل کرده است، به طوری که میزان تولید این شرکت در ماه‌های فروردین، اردیبهشت، خرداد، تیر و مرداد سال جاری در قیاس با مدت مشابه سال گذشته، روند افزایشی داشته است.» وی با اشاره به آمار تولید این شرکت در ماه‌های اخیر اظهار کرد: «آمارهای اعلام‌شده فروش پنج‌ماهه این خودروساز در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته نشان از آن دارد که زامیاد در پنج‌ماه ابتدایی سال جاری توانسته است ۱۷ هزار و ۶۷۸ دستگاه از انواع محصولات خود را به فروش برساند.»

هدف تولید ۵۰ هزار دستگاه انواع خودرو تا پایان سال

مدیرعامل زامیاد افزایش تولید و اجرای برنامه توسعه محصول از طریق طراحی و ساخت خودروهای جدید با کمک شرکت‌های دانش‌بنیان ایرانی را از برنامه‌های شرکت زامیاد در شش ماهه دوم سال جاری دانست و گفت: «ارتقای سطح کیفی، افزایش هم‌زمان سبد محصولات، گام گذاشتن در بازار محصولات مسافری و رسیدن به تولید ۵۰ هزار خودرو در پایان سال از دیگر برنامه‌های زامیاد در سال جاری هستند.» مرتضوی با تأکید بر اینکه شرکت زامیاد به منظور افزایش رضایت‌مندی مشتریان، توجه ویژه‌ای به سطح کیفی محصولات و حفظ و ارتقای تیراژ تولید دارد، تصریح کرد: «بخشی از برنامه‌های مرتبط با ارتقای کیفی محصولات در زامیاد شامل تجهیز سالن رنگ، نوسازی فیکسچر، پروژه موتور پورود و... می‌شود.» مقایسه آمار فروش این خودروساز در مقایسه با سال گذشته نشان از آن دارد در پنج‌ماهه سال ۱۴۰۱ فروش این خودروسازی در مقایسه با سال گذشته ۲۳۰ درصد رشد داشته است. مدیرعامل زامیاد تأکید کرد: «در پنج‌ماه سال گذشته فروش محصولات زامیاد به ۴ هزار و ۱۰۷ دستگاه رسیده بود.»

افزایش ۲۰ درصدی تیراژ تولید زامیاد در پنج‌ماه ۱۴۰۱

مدیرعامل شرکت زامیاد در ادامه یادآور شد: «این شرکت همچنین توانست با اجرای برنامه جامع خود در تمامی حوزه‌ها به خصوص تامین، تولید، مهندسی، کیفیت و فروش و با کمترین انحراف از برنامه در پنج‌ماهه سال جاری تعداد ۱۵ هزار و ۷۴۱ دستگاه انواع خودرو تجاری سبک شامل وانت زامیاد تک و دو گانه‌سوز، کامیونت پادراپلاس تک و دو گانه‌سوز و پیکاپ دو کابین کارون را تولید و عرضه کند که رشد ۲۰ درصدی نسبت به مدت مشابه سال گذشته داشته است. افزایش بیش از ۲۰ درصدی تیراژ تولید شرکت زامیاد در پنج‌ماهه سال ۱۴۰۱ نسبت به مدت مشابه سال گذشته در شرایطی به دست آمده که صنعت خودرو کشور به واسطه تحریم‌های ظالمانه شرایط سختی را سپری می‌کند.» مدیرعامل شرکت زامیاد با بیان اینکه این شرکت از ابتدای سال جاری با ظرفیت کامل نیروی انسانی متخصص و تلاشگر خود به فعالیت پرداخت و توانست در کنار رشد افزایش تولید خودروهای تجاری سبک خود، در این مدت کوتاه چهار ماهه، دو ستاره کیفی برای محصول وانت زامیاد را کسب کند تصریح کرد: «این مهم موجب شد شرکت زامیاد در کنار تمام تلاش خود برای عرضه انواع محصول مطابق با نیاز مشتریان، سهم فروش خود در بازار تقاضا را به بیش از ۳۳۰ درصد در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته افزایش دهد.»

اهمیت تولید وانت‌های دیزلی نیسان

مدیرعامل این خودروسازی در خصوص حذف وانت‌های دیزلی از چرخه تولید زامیاد اعلام کرد: «وانت دیزلی یکسری ویژگی‌ها دارد و به دلیل این مزایا صلاح نیست این خودرو را حذف کنیم. مهم‌ترین مزیت وانت دیزلی، مصرف سوخت کمتر و طول عمر بیشتر موتور آن نسبت به مدل‌های بنزینی است.» وی در ادامه افزود: «البته به دنبال ارائه مدل‌های جدید نیسان وانت روی پلت‌فرم همین خودرو هستیم و سعی‌مان این است افزایش قیمت چندانی بر آن اعمال نکنیم. مدل‌های دیزلی وانت نیسان حدود ۱۵ تا ۲۰ درصد از کل تولید زامیاد را تشکیل می‌دهند و محصولات اصلی ما مدل‌های بنزینی و گازسوز این خودرو هستند.»

برنامه‌های زامیاد در مسیر توسعه سبد محصولات

توسعه سبد محصول مبحثی است که با استراتژی جدید شرکت طی سال جاری با جدیت دنبال می‌شود. مدیرعامل شرکت زامیاد در این خصوص اظهار کرد: «شرکت زامیاد با اجرای برنامه جامع خود در حوزه‌های تولید، مهندسی و فروش توانست با کمترین انحراف از برنامه در ۱۵۵ روز نخست سال جاری تعداد ۱۵ هزار و ۹۵۲ دستگاه در مجموع انواع خودرو تجاری سبک را تولید و عرضه کند به گونه‌ای که سهم عمده تولید و عرضه وانت با بیشترین درصد داخلی‌سازی در گروه خودروسازی سایپا و به تبع آن صنعت خودروسازی تجاری کشور را به خود اختصاص دهد.» وی افزود: «شرکت زامیاد با هدف توسعه سبد محصول خود متنطبق بر نیاز بازار تقاضا و همچنین افزایش میزان رضایت مشتریان خود پروژه‌های متعددی را در دست اقدام دارد که از جمله آن‌ها می‌توان به انعقاد تفاهم‌نامه چهار جانبه تولید پلت‌فرم افروند داخلی در کنار تولید و عرضه جدیدترین محصول این شرکت «وانت کارون» اشاره کرد.»

۴ هزار دستگاه وانت نیسان دیزلی در انتظار ورود

افزایش تولید و فروش زامیاد در سال جاری در شرایطی اتفاق افتاده که چهار هزار دستگاه وانت نیسان دیزلی در انبار زامیاد دپو شده‌اند و پلیس راهور ناجا از شماره گذاری این خودروها امتناع می‌کند. این در حالی است که مشکل اصلی عدم شماره گذاری وانت‌های نیسان به تامین بر گه اسقاط ربط داده می‌شود. مدیرعامل زامیاد در این خصوص اعلام کرد: «در حال حاضر تقریباً چهار هزار دستگاه وانت نیسان دیزلی (مدل ۳/۸ تنی پورود) را به اجبار در پارکینگ شرکت دپو کرده‌ایم که دلیل آن عدم شماره گذاری توسط پلیس راهور ناجاست. این خودروها از سال ۹۹ به بعد در انبارهای ما دپو شده‌اند و با وجود اینکه در این مورد بارها درخواست مساعدت از پلیس داشته‌ایم و حتی مصوبه‌ای هم از مراجع ذی‌صلاح در این مورد ارائه کرده‌ایم اما متأسفانه پلیس همچنان وانت‌نیسان‌های دیزلی ما را شماره نمی‌کند.» وی اظهار کرد: «از مسئولان خواستیم برای اجرای این قانون مدتی به ما تنفس بدهند. اتفاقاً درخواست ما مورد قبول قرار گرفت و مصوبه‌ای هم در این مورد صادر شد.» وی افزود: «بر اساس مصوبه ستاد تسهیل و رفع موانع تولید، ارائه گواهی اسقاط برای شماره گذاری وانت نیسان دیزلی تا یک‌سال معلق می‌شود و زامیاد پس از یک‌سال باید نسبت به ارائه گواهی مربوطه اقدام کند. در واقع طبق این مصوبه، ۴ هزار دستگاه وانت نیسان دیزلی دپویی زامیاد باید شماره شوند، اما پلیس موافقت نمی‌کند.»

رشد ۱۰۰ درصدی قیمت بر گه اسقاط برای وانت‌ها

وی در ادامه بیان کرد: «بر اساس اعلام پلیس برای شماره گذاری هر خودرو از جمله وانت نیسان‌های زامیاد به مجوز سازمان حفاظت محیط زیست نیاز دارد و تا این مجوز را دریافت نکند، نیسان‌های دیزلی را شماره نخواهد کرد. در واقع تا بر گه اسقاط ارائه ندهیم، چهار هزار وانت دیزلی دپویی زامیاد شماره نمی‌شوند، مگر اینکه پلیس طبق مصوبه ستاد تسهیل و رفع موانع تولید عمل کند.»

مرتضوی در خصوص اینکه چه مشکلاتی در حوزه تامین بر گه اسقاط وجود دارد، گفت: «مشکل ما اینجاست که پیش از هر چیز بر گه اسقاط بسیار کمیاب بوده، دوم آنکه قیمت آن طی شش ماه گذشته چند برابر شده است. سال گذشته هر بر گه اسقاط را سه میلیون تومان می‌خریدیم، اما شب عید قیمت آن به هفت میلیون تومان رسید. حالا هم قیمت هر بر گه اسقاط برای وانت نیسان دیزلی به حدود ۳۰ میلیون تومان رسیده است.»

تحمیل گرانی بر گه اسقاط بر دوش مصرف‌کننده

مرتضوی با بیان اینکه مشکلی برای اجرای قانون نداریم، اما مساله اینجاست در افزایش قیمت دستمان بسته است، تأکید کرد: «مشتریان وانت نیسان از قشر ضعیف و زحمت‌کش جامعه هستند، بنابراین زامیاد در افزایش قیمت این خودرو مجبور است بسیار محتاط عمل کند. در واقع از آنجاکه هزینه مربوط به بر گه اسقاط را مشتری باید بپردازد، نمی‌توانیم در افزایش قیمت به اصطلاح باز عمل کنیم.» وی افزود: «پارسل که بر گه اسقاط سه میلیون تومان بود، برای افزایش قیمت تردید داشتیم، چون مشتریان به همین میزان هم حساس بودند، چه برسد به حالا که قیمت بر گه اسقاط به ۳۰ میلیون تومان رسیده است.»

مدیرعامل زامیاد تصریح کرد: «در نظر بگیریم وانت‌های دیزلی زامیاد در حال حاضر حدود ۴۰۰ میلیون تومان قیمت دارند، اگر ما هزینه بر گه اسقاط را هم روی آن بکشیم، معنایش افزایش قیمت حدوداً هشت‌درصدی است که برای مشتریان ما قابل‌پذیرش نیست. مشتری وانت نیسان، افزایش قیمت کمتر از اینها را هم بر نمی‌تابد، بنابراین اگر زامیاد ۳۰ میلیون تومان روی قیمت بگذارد، موجب ناراضی مشتریان و تحمیل فشار مضاعفی به آنها خواهد شد.»



دهد و با عرضه پریوس در سال ۱۹۹۷ پیشگام در کاهش ردیای کربنی بود، اما از آن زمان به بعد این خودرو ساز و به طور کلی کشور زاین در این زمینه در جازده اند. نکته قابل توجه این که زاین مقام سوم اقتصاد جهان است و انواعی از فناوری های جدید نظیر قطارها با سرعت گلوله (۱۹۹ مایل بر ساعت)، کامپیوترهای گوانتومی و کشاورزی هوشمند را به دنیا عرضه کرده؛ اما حال پرسش این است که چرا در عرصه خودروهای برقی از همتایان خود عقب افتاده است؟

بار دیگر خودروسازان تویوتا، هوندا و نیسان از قافله کربن زدایی و پیشرفت در باتری خودروهای برقی عقب ماندند. سازمان غیرانتفاعی گرینپیس (Greenpeace) که برای آینده پایدار کوشش می کند، در پژوهش های اخیر خود به این یافته رسیده که خودروسازان ژاپنی نسبت به همتایان خود در دنیا عقب مانده اند. با این که خودروسازی تویوتا نخستین خودروساز دنیاست که خودروهای هیبرید را به تولید انبوه رساند تا مصرف سوخت و آلودگی را کاهش



آیا تویوتا، هوندا و نیسان از خواب بیدار می شوند؟

نسخه برقی سدان PS1 کرمان موتور به ونزوئلا رفت

به یک پیشروانه برقی مرکزی با توان ۱۲۰ کیلووات (۱۶۰ اسب بخار) و گشتاور ۲۸۰ نیوتون متر مجهز است و به صورت یکپارچه این توان به چرخ های جلو منتقل می شود. با هر بار شارژ باتری های ۴۱ کیلووات-ساعتی این خودرو، می توان مسافت نزدیک به ۳۰۰ کیلومتر را طی کرد. همچنین با توجه به فرآیند بازیافت انرژی از ترمزگیری و شتاب منفی، جک J4 برقی کرمان موتور و مینا می تواند در بهترین حالت مسافت نزدیک به ۳۵۰ کیلومتر را با هر بار شارژ ببیماید. این خودرو به دو ورودی شارژر مجهز است و می تواند در حالت شارژ سریع، ظرفیت ۱۰ تا ۸۰ درصد باتری ها را طی کمتر از ۴۵ دقیقه پر کند. همچنین در حالت شارژ معمولی، ظرفیت کامل باتری در پنج ساعت و نیم تکمیل می شود.

گروه مینا و شرکت مکو که در نمایشگاه علمی، فناوری و صنعتی مشترک ایران و ونزوئلا حضور پیدا کرده بودند، نسخه برقی سدان PS1 کرمان موتور را در این رویداد به نمایش گذاشتند. در این نمایشگاه شرکت های سایپا و ایران خودرو هم حضور داشتند و برخی محصولات خود را برای عرضه به بازار ونزوئلا معرفی کردند. شرکت مکو که زیر مجموعه گروه میناست و در زمینه خودروهای برقی فعالیت می کند، یکی دیگر از حاضران ایرانی این نمایشگاه بود که در این رویداد نسخه برقی سدان PS1 کرمان موتور را معرفی کرد. بر اساس اخبار منتشر شده، دولت ونزوئلا از پروژه های برقی گروه مینا استقبال کرده و شرکت مکو خواسته است تا زیرساخت های مورد نظر برای خودروهای پاک را در این کشور توسعه دهد. سدان PS1 برقی که بر اساس پلت فرم جک J4 است،



علیرضا جابئی

a.jabeti@autoworld.ir

قیمت و مشخصات کلیه خودروهای بازار ایران

قیمت	محور محرک	مدل	حجم موتور (سی سی)	قدرت (اسب بخار)	گشتاور (نیوتن)	گیربکس	شتاب (صفر تا ۱۰۰)	مصرف سوخت (ترکیبی)	وزن	نکات مثبت	نکات منفی	قیمت بازار با گارانتی	دست دوم هم قیمت کم کارکرد
از ۳ تا ۴ میلیارد تومان													
تویوتا رافور ۲۰۱۸ - سفارش امارات	جلو	CUV	۲۵۰۰	۱۷۸	۲۳۳	۶ اتوماتیک	۹.۷	۹.۴	۱۶۱۹	کیفیت ساخت	هندلینگ ضعیف	۳ میلیارد	لکس آن ایکس
تویوتا رافور ۲۰۱۸ - سفارش الفیلم	جلو	CUV	۲۵۰۰	۱۷۸	۲۳۳	۶ اتوماتیک	۹.۷	۹.۴	۱۶۱۹	کیفیت ساخت	هندلینگ ضعیف	۳ میلیارد و ۵۰۰ میلیون	لکس آن ایکس
تویوتا رافور ۲۰۱۸ - سفارش عمان	جلو	CUV	۲۵۰۰	۱۷۸	۲۳۳	۶ اتوماتیک	۹.۷	۹.۴	۱۶۱۹	کیفیت ساخت	هندلینگ ضعیف	۳ میلیارد و ۱۰۰ میلیون	لکس آن ایکس
فولکس واگن تیگوان	دو دیفرانسیل	SUV	۲۰۰۰ توربو	۱۸۰	۳۲۰	۷ دبل کلاچ	۷.۷	۷.۳	۱۶۴۵	شتاب مناسب	بدون ایراد	۳ میلیارد و ۱۵۰ میلیون	BMW X3 2014
آزرا گرنجور ۲۰۱۹	جلو	سدان	۲۴۰۰	۱۸۷	۲۴۱	۶ اتوماتیک	۹	۸.۵	۱۸۰۰	ظاهر بسیار جذاب	بدون ایراد	۳ میلیارد و ۱۵۰ میلیون	BMW 428
بامو 125i-DynamicSport 2018	عقب	هاج یک	توربو ۲۰۰۰	۲۲۴	۳۱۰	۸ اتوماتیک	۶.۱	۵.۹	۱۵۲۰	شتاب و هندلینگ	بدون ایراد	۳ میلیارد و ۲۰۰ میلیون	BMW 428
مینی کانتری من S	جلو	CUV	۲۰۰۰	۱۸۹	۲۸۰	۸ اتوماتیک	۷.۲	۶.۴	۱۶۰۵	موتور پر قدرت	عرضه محدود	۳ میلیارد و ۳۰۰ میلیون	
کیا سورنتو GT لاین ۲۰۱۷	دو دیفرانسیل	SUV	۲۴۰۰	۱۸۸	۲۴۱	۶ اتوماتیک	۹.۸	۹.۴	۱۷۰۰	کیفیت ساخت	شتاب کم	۳ میلیارد و ۳۰۰ میلیون	2013 BMW X3
مینی کوپر S	جلو	هاج یک	۱۶۰۰ توربو	۱۳۶	۲۲۰	۶ اتوماتیک	۸.۱	۴.۸	۱۲۵۰	موتور پر قدرت	لوازم یدکی نایاب	۳ میلیارد و ۳۵۰ میلیون	
بامو 320i - Legend 2018	عقب	سدان	۲۰۰۰ توربو	۱۸۴	۲۷۰	۸ اتوماتیک	۷.۳	۶	۱۴۹۵	کیفیت ساخت	بدون ایراد	۳ میلیارد و ۴۰۰ میلیون	
دی اس ۷ کراس یک اپرا ۲۰۱۸	جلو	CUV	۱۶۰۰ توربو	۱۶۳	۳۰۰	۶ اتوماتیک	۸.۳	۶	۱۴۹۵	ظاهر جذاب	لوازم یدکی نایاب	۳ میلیارد و ۴۴۰ میلیون	
بامو X1 مدل 25i - تیپ Epic ۲۰۱۷	دو دیفرانسیل	CUV	۲۰۰۰	۲۳۱	۳۵۰	۸ اتوماتیک	۶.۵	۶.۴	۱۵۴۰	کیفیت ساخت	بدون ایراد	۳ میلیارد و ۵۰۰ میلیون	
کیا سورنتو GT لاین ۲۰۱۸	دو دیفرانسیل	SUV	۲۴۰۰	۱۸۸	۲۴۱	۶ اتوماتیک	۹.۸	۹.۴	۱۷۰۰	کیفیت ساخت	شتاب کم	۳ میلیارد و ۸۵۰ میلیون	BMW X3 2013
از ۴ تا ۶ میلیارد تومان													
بامو 330i - تیپ Performance 2018	عقب	سدان	۲۰۰۰ توربو	۲۵۲	۳۵۰	۸ اتوماتیک	۵.۸	۵.۸	۱۴۵۹	کیفیت ساخت	بدون ایراد	۴ میلیارد	
لکسوس NX300h - هفت کلید ۲۰۱۷	دو دیفرانسیل	CUV	ELC + 2500	۱۹۴	۲۱۰	E-CVT	۹.۳	۸.۸	۱۸۹۶	مصرف بنزین	هندلینگ ضعیف	۴ میلیارد و ۵۰۰ میلیون	BMW X4 2015
لکسوس NX300hfsport - هفت کلید	دو دیفرانسیل	CUV	ELC + 2500	۱۹۴	۲۱۰	E-CVT	۹.۳	۸.۸	۱۸۹۶	مصرف بنزین	هندلینگ ضعیف	۴ میلیارد و ۶۵۰ میلیون	BMW X4 2015
پورشه ۷۱۸ باکستر - مدل ۲۰۱۷	عقب	کوپه اسپرت	۲۰۰۰ توربو	۳۰۰	۳۸۰	۷ اتوماتیک	۴.۹	۶.۷	۱۴۴۰	موتور پر قدرت	ارتفاع کم	۴ میلیارد و ۷۰۰ میلیون	
لکسوس NX200T - هفت کلید	جلو	CUV	۲۰۰۰ توربو	۲۳۵	۳۵۰	۶ اتوماتیک	۷	۹.۸	۱۸۳۷	آپشن های زیاد	هندلینگ ضعیف	۴ میلیارد و ۸۵۰ میلیون	BMW X4 2015
بامو X4 - مدل 2017 Dynamic	دو دیفرانسیل	SUV	۲۰۰۰ توربو	۲۴۵	۳۵۰	۸ اتوماتیک	۶.۴	۷.۳	۱۷۷۰	کیفیت ساخت	بدون ایراد	۵ میلیارد و ۳۰۰ میلیون	
مرسدس بنز کلاس E250- مدل ۲۰۱۶	جلو	سدان	۲۰۰۰ توربو	۱۸۴	۲۷۰	۷ اتوماتیک	۷.۹	۶.۱	۱۶۵۵	کیفیت ساخت	بدون ایراد	۵ میلیارد و ۴۰۰ میلیون	

در نمایشگاه اختصاصی علمی، فناوری و صنعتی ایران در ونزوئلا انجام شد:

بازدید رئیس جمهور ونزوئلا از محصولات گروه خودروسازی سایپا

سایپا اس عنوان دار ارزان ترین خودرو ایرانی در ونزوئلا خواهد بود



نمایشگاه علمی، فناوری و صنعتی مشترک ایران و ونزوئلا با حضور شرکت های دانش بنیان و خودروسازان ایرانی در کاراکاس، پایتخت ونزوئلا آغاز به کار کرده است و حدود ۸۰ شرکت دانش بنیان و خودروسازان ایرانی به همت معاونت علمی ریاست جمهوری برای ارائه و انتقال فناوری های خود در نمایشگاه اختصاصی ایران در ونزوئلا شرکت کرده اند. در روز اول برگزاری نیگلکلاس مادورو، رئیس جمهور کشور ونزوئلا نمایشگاه را افتتاح کرد و پس از آن، از محصولات ایرانی دانش بنیان و خودروهای گروه خودروسازی سایپا بازدید کرد.

مونتاز چهار خودرو ۱۲ تا ۱۶ هزار دلاری ایرانی در ونزوئلا

رئیس جمهور کشور ونزوئلا در بازدید خود از این نمایشگاه گفت: «چهار مدل خودرو ایرانی که بین ۱۲ تا ۱۶ هزار دلار قیمت خواهد داشت، در ونزوئلا از طریق شرکت ونیراتو مونتاز خواهند شد.» مادورو تأکید کرد: «تولید این خودروها موجب صرفه جویی اقتصادی مردم این کشور می شود؛ چرا که برای هر صد کیلو متر تنها هفت لیتر سوخت نیاز دارند.»

احیای کارخانه ونیراتو برای تولید کوئیک و سایپا اس

بر اساس توافق نامه همکاری فی مابین کشور ونزوئلا و خودروسازان ایرانی، بحث واردات خودروهای ایرانی مد نظر دولت کشور ونزوئلاست و در این نمایشگاه با برگزاری جلساتی با حضور وزیر صمت و خودروسازان ایرانی با وزرای راه و ترابری، انرژی

می رسد با حضور در بازار ونزوئلا بتوان شرایط خوبی را برای فروش محصولات گروه سایپا ایجاد کرد. سایپا اس در این نمایشگاه شرکت کرده است. سایپا اس عنوان دار ارزان ترین خودرو ایرانی در ونزوئلا خواهد بود و با توجه به وضعیت اقتصادی ونزوئلا، پیش بینی می شود وضعیت فروش محصولات ذکر شده سایپا موفق تر از سایر خودروسازان باشد. خودروسازان این گزارش، استقبال بسیار خوبی از نمایشگاه و محصولات سایپا صورت گرفته است و مردم این کشور به محصولات شرکت سایپا علاقه مند هستند و به نظر

گروه خودروسازی سایپا با دو خودرو کوئیک اتوماتیک پلاس و سایپا اس در این نمایشگاه شرکت کرده است. سایپا اس عنوان دار ارزان ترین خودرو ایرانی در ونزوئلا خواهد بود و با توجه به وضعیت اقتصادی ونزوئلا، پیش بینی می شود وضعیت فروش محصولات ذکر شده سایپا موفق تر از سایر خودروسازان باشد. خودروسازان این گزارش، استقبال بسیار خوبی از نمایشگاه و محصولات سایپا صورت گرفته است و مردم این کشور به محصولات شرکت سایپا علاقه مند هستند و به نظر

و صنایع کشور ونزوئلا راه های انجام این توافق نامه مورد بررسی قرار گرفته است. طبق این توافق نامه، علاوه بر این که تعداد قابل توجهی خودرو ایرانی به کشور ونزوئلا صادر خواهد شد، روند احیای کارخانه ونیراتو که حدود ۴۰ درصد سهام آن متعلق به شرکت سایپاست برای تولید تعدادی از خودروهای کوئیک و سایپا اس مورد بررسی قرار گرفته است.

سایپا اس: ارزان ترین خودرو ایرانی در ونزوئلا

رویداد فناوریانه خودروهای آینده ۲

به مسوالات این رویداد اعلام شده است که مرکز تحقیقات و نوآوری صنایع خودرو و سایپا با همکاری گروه خودرویی ستاد حمل و نقل پیشرفته معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری، رویداد فناوریانه خودروهای آینده ۲ را با مشارکت شرکت های دانش بنیان و توانمند صنعت خودرو برگزار می کند. «رویداد فناوریانه خودروهای آینده ۲» برای رفع نیازهای فناوریانه در زمینه «خودروهای برقی، هیبرید و متصل» و «زیرساخت ها و تجهیزات آزمون خودروها» برنامه ریزی شده است.

رویدادی که در آن، نیازهای فناوریانه مرکز تحقیقات و نوآوری سایپا ارائه می شود و شرکت های دانش بنیان توانمندی های دانشی و تخصصی خود را برای رفع آن ها عرضه می کنند.

در این رویداد موضوعاتی همچون «طراحی و ساخت خودروهای برقی و هیبرید ارزان قیمت»، «طراحی و ساخت قطعات و ماژول های خودروهای برقی و هیبرید»، «طراحی و ساخت سیستم های پیشرفته کمک راننده»، «توسعه فناوری های خودروهای متصل، زیرساخت و اجزا»، «طراحی تجهیزات و زیرساخت های آزمون خودرو» و «ایستگاه های شارژ خودروها و موتورسیکلت های برقی» مطرح و درباره آن ها بحث و تبادل نظر می شود. زمان برگزاری، ۲۵ و ۲۶ مهرماه سال جاری در محل مرکز تحقیقات و نوآوری صنایع خودرو و سایپاست و شرکت های دانش بنیان برای مشارکت در این رویداد تا روز شنبه، ۱۶ مهرماه فرصت دارند که از طریق آدرس اینترنتی aircsaipa.com/register ثبت نام کنند.

PERTEKS OIL
MOTOR OIL COMPANY



DIESEL
10W40
CK-4 15W40



LEAVE YOUR HEART SAFETY TO US

- محافظت فوق العاده در برابر اکسیداسیون روغن و تشکیل رسوب تحت دما و فشار بالا در موتورهای مدرن
- کنترل عالی بر ضخیم شدن روغن در دمای بالا موتور و عمر طولانی روغن
- حفاظت از سایش فوق العاده برای اجزای موتور حتی در سرعت ها و دماهای بالاتر، عمر طولانی تر موتور

www.perteksoil.com

pertekengineoil

«بامو» برای تولید هیدروژنی ها روی پای خود ایستاد

تولید پیشرانه پیل سوختی در قلب باواریا

سلول سوختی و دو تانک هیدروژن تشکیل شده است. مجموعه سلول سوختی واکنش شیمیایی را در زمان ترکیب هیدروژن با اکسیژن هوا انجام می دهد تا الکتریسیته تولید شود و این الکتریسیته برای شارژ باتری کارایی به کار می رود. باتری سیس پیشرانه الکتریکی ۳۶۸ اسب بخاری را پشتیبانی می کند و به این ترتیب کراس اوور بامو می تواند بدون آسیب زدن به محیط زیست تردد کند. اگر چه توضیحات بالا به صورت کامل ساده ارائه شدند اما بامو تاکید کرده است سلول های سوخت مجزا از توپوتا تامین می شوند. البته این دو خودرو ساز چند سال است که همکاری نزدیکی با یکدیگر دارند و سابقه همکاری در زمینه قوای محرکه سلول سوختی هیدروژنی به سال ۲۰۱۳ بازمی گردد. اولیور زیس، مدیر عامل بامو با انتشار بیانیه ای گفت: «قوای محرکه هیدروژنی نقشی کلیدی در رسیدن به وضعیت کربن خنثی در جاده های بازمی می کند. بامو باور دارد خودروهای هیدروژنی به خوبی در کنار خودروهای الکتریکی قرار می گیرند و تصویر حمل و نقل پاک در آینده را کامل می کنند.» اخبار پیشین نشان می دادند بامو شاید محصولات هیدروژنی را عرضه کند اما این موضوع در حال حاضر محتمل به نظر می رسد زیرا ژمن ها گفته اند این تکنولوژی امیدهای زیادی را برای نسل بعدی محصولات زنده می کند.



«بامو تولید قوای محرکه سلول سوختی هیدروژنی خود را شروع کرد. تا چند سال پیش بسیاری معتقد بودند هیدروژن سوخت آینده خواهد بود اما حالا به نظر می رسد با هجوم خودروهای الکتریکی به بازار این روند کاملاً تغییر کرده و هیدروژن شاید به جایگاه مدنظر قبلی نرسد. به رغم این تغییر و تحولات، چند خودرو ساز در حال کار روی قوای محرکه سلول سوختی هیدروژنی هستند. هیوندای و توپوتا بزرگ ترین و مشهور ترین برندها در این زمینه به شمار می روند، البته بامو نیز سرمایه گذاری مناسبی را روی این تکنولوژی انجام داده است. این موضوع بار دیگر خود را نشان می دهد زیرا ژمن ها تولید قوای محرکه هیدروژنی را در مرکز تخصصی خود در مونیخ شروع کرده اند. این قوای محرکه در ناوگانی کوچکی از کراس اوور های IX5 هیدروژنی نصب خواهند شد و کارهای مربوط به تست و بررسی آن ها از اواخر سال جاری میلادی شروع می شود. قوای محرکه کراس اوور IX5 هیدروژنی از یک مجموعه

روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	درجه گرانی	محصول	شرکت توپوتا
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	پاریس	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	پرادو	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	کرولا	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	کمری	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	لندکروزر	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	رافور	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	0W20SN	CH-R	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	هایلوکس	

روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	درجه گرانی	محصول	شرکت لکسوس
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	ES350-2013	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	IS300	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	RX350	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	IS250	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	1W20SN	NX200	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	1W20SN	NX300h	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	0W20SN	CT200h	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	ES250	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	LX570	

روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	درجه گرانی	محصول	شرکت فولکس واگن
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W40SN/5W30SN	پاسات	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W40SN/5W30SN	تیگوان	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W40SN/5W30SN	گلف	

TITAN FORMULA SM

شرکت روغن فوکس ایرانیان
شعبه فوکس آلمان در ایران

روغن موتور بنزینی نیمه سنتزی با عملکرد فوق العاده بالا - مناسب خودروهای سواری بنزینی - دارای خواص پاک کنندگی و ضد سایش در موتور

گرید: SAE 10W-40

LUBRICANTS. TECHNOLOGY. PEOPLE.

www.fuchs.ir

fuchs.ir

۰۲۱ - ۷۱۱۶۴

www.aparat.com/fuchs.ir



خواهد یافت. یکی از محصولات تمام‌الکتریکی بامو که به این فناوری مجهز خواهد شد، نسخه ارتقا یافته کراس اوور لاکچری تمام‌برقی IX است. قرار است این خودرو به سطح ۲ پلاس مزین شود. همچنین در کراس اوور ساب کامپکت لوکس این خودرو ساز نیز که قرار است سال ۲۰۲۴ با نام i2 معرفی شود، این فناوری به کار گرفته می‌شود. در حال حاضر کمیته بامو از تکنولوژی سطح یک پلاس بهره می‌گیرد.

کمیته بامو یکی از خودروسازانی است که در زمینه سیستم رانندگی خود کار از جایگاه ویژه‌ای برخوردار است. این خودروساز باواریایی در آخرین اقدامات و تصمیمات خود به‌مجله خودر و گفته است که قرار است تا اواخر سال ۲۰۲۵ به سطح ۲ پلاس خودران وارد شود. بر این اساس مجله خودر و اعلام کرده است تکنولوژی خودران سطح ۲ پلاس توسط این خودروساز باواریایی تا اواخر سال ۲۰۲۵ توسعه



ورود بامو به سطح خودران ۲

نظرسنجی

Poll

پاسخ نظر سنجی شماره ۱۷۲۸

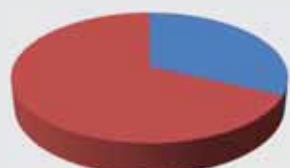
نظر سنجی شماره ۱۷۲۹

کدام مورد می‌تواند بر عملکرد سرویس مدارس تاثیر گذار باشد؟

- ۱- نظارت بیشتر پلیس بر رفتار رانندگان سرویس‌های مدارس
- ۲- توجه به قوانین راهنمایی و رانندگی توسط رانندگان سرویس‌های مدارس



در نظر سنجی شماره گذشته از مخاطبان گرامی پرسیدیم با نظارت سخت‌گیرانه پلیس راهور تا چه اندازه می‌توان شاهد کاهش آمار تصادفات جاده‌ای بود؟ در پاسخ به این پرسش ۳۲ درصد به گزینه یک یعنی کم و ۶۸ درصد به گزینه دوم یعنی زیاد رأی داده بودند.



گزینه ۱
۳۲ درصد

گزینه ۲
۶۸ درصد

پیامک

SMS

خرابی سنسور

خودرو ام جسی ۵۵۰ دارم و گاهی خودرو گاز نمی‌خورد یا دور موتور آن از ۲ هزار دور بیشتر نمی‌شود و هر بار باید به مکانیکی مراجعه کنم تا دیاگ بزند و مشکل را حل کند. علت ایجاد این مشکل چیست؟

۰۹۳۷***۵۷۳۶

برخی از مدل‌های خودروهای ام‌جسی با ضعف سیم‌کشی در موتور مواجه هستند. به عبارت دیگر کیفیت پایین سیم‌کشی آن‌ها سبب شده است عملکرد سنسورهایی مانند MAP و TMAP را مشکل مواجه شود. هر یک از سنسورهای مذکور یا سیم‌کشی آن‌ها با مشکل مواجه شده باشد، این حالت خرابی را برای خودرو ایجاد می‌کند. برای تعمیر و عیب‌یابی بهتر است به نمایندگی مربوطه خودرو مراجعه کنید.

موتور سیکلت

موتور سیکلت با جاکس ۱۵۰ سی‌سی مدل ۹۰ دارم و حدود چند روزی است وقتی گاز می‌دمم، دور موتور را به دورهای بالاتر از ۳ هزار می‌برم، صدای بسیار زیاد و غیرعادی از موتور تولید می‌شود. همچنین حین حرکت اگر گاز زیادی ندهم، زمانی که هوا سرد است موتور سیکلت به‌صورت ناگهانی خاموش می‌شود. علت چیست؟

۰۹۲۲***۵۱۹۰

در پاسخ به‌بخش نخست سوال شما باید گفت هنگام افزایش دور موتور، پیستون داخل سیلندر با سرعت بیشتری کار می‌کند و اگر در این زمان پیستون مرتب به حرکت خطی خود ادامه ندهد، صدای تولید می‌کند که این صدای تولیدشده می‌تواند ناشی از معیوب بودن رینگ پیستون باشد که به‌خوبی آب‌بندی نمی‌کند و سبب تولید صدای می‌شود. همچنین علت دیگری هم در تولید این صدا دخیل است و آن هم تنظیم نبودن سوپاپ‌های موتور است. اگر سوپاپ تنظیم نباشد، هنگام افزایش دور موتور احتمال برخورد آن با پیستون وجود دارد که سبب تولید صدای ناخوبه بالا می‌شود که احتمال این عامل بسیار کم است. اما برای رفع آن باید ضمن باز و بررسی کردن موتور، قطعات داخلی تنظیم یا در نهایت تعویض شود. اما در پاسخ به‌بخش دوم سوال شما باید گفت اگر سیستم سوخت‌رسانی موتور سیکلت شما معیوب شده باشد و تنظیم نباشد، چنین مشکلی را به‌وجود می‌آورد. از آن‌جا که موتور سیکلت شما دارای سیستم سوخت‌رسانی مکانیکی کاربراتوری است، باید به‌صورت مرتب کاربراتور آن را تنظیم کنید. هنگام حرکت اگر دور موتور پایین باشد و کاربراتور نیز تنظیم نباشد، سوخت کافی به‌سیلندر ارسال نمی‌شود و در نتیجه موتور سیکلت قدرت کافی برای حرکت نخواهد داشت و خاموش می‌شود. در این صورت باید سیستم سوخت‌رسانی یا کاربراتور موتور تنظیم شود و در عین حال ممکن است تنظیم‌کننده سوخت موتور نیز معیوب شده باشد. قطعه‌ای به‌نام زیگلر این وظیفه را بر عهده دارد که سوخت‌رسانی به‌سیلندر را تنظیم کند؛ بنابراین برای رفع مشکل باید این قطعه تعویض شود. همچنین در نظر داشته باشید که بسیاری از مالکان موتور سیکلت‌های کاربراتوری از سوخت‌بزن بنزین سوپر استفاده می‌کنند و بنزین سوپر با توجه به اکتان بالای آن که دارد، منجر به بهبود روند کاری موتور می‌شود. اما این را نیز باید در نظر داشت که در پی افزایش دمای کاری موتور، عملکرد موتور ضعیف می‌شود. بنابراین هرگز توصیه نمی‌شود که از سوخت بنزین سوپر برای موتور سیکلت‌تان استفاده کنید. از سوی دیگر باید توجه ویژه‌ای به سیستم سوخت‌رسانی کاربراتوری نیز داشته باشید و اگر همواره دور موتور را در دورهای بالا نگه می‌دارید، باید بدانید که این مساله سبب می‌شود موتور قدرت و کشش لازم را برای حرکت نداشته باشد.



آخرین نگاه به نسل دوم کراس اوور ولوو؟

XC90؛ ماندگارترین بلند قامت ایمن!

بزرگ پانورامیک، فضای دلنشین و جذابی را در اختیار سرنشینان قرار می‌دهد. طراحی غریب‌فرمان، نوع طراحی صندلی‌های نسل جدید ولوو و دستگیره مشابه بالاترین سطح راحتی و ارگونومی را به‌راندیده هدیه می‌دهند. این نسخه از XC90 همان‌طور که از نام آن پیداست، پلاگین-هیبرید بوده؛ بنابراین در این نسخه مهندسان ولوو با به‌کارگیری یک موتور چهار سیلندر خطی دولیتری تجهیز شده به توربوشارژر و سوپرشاژر توانایی تولید ۳۳۰ اسب‌بخار قدرت را در ۶ هزار آرپی‌ام (دور در دقیقه) و ۴۴۰ نیوتون‌متر گشتاور را در ۲۲۰۰ تا ۴۴۰۰ آرپی‌ام فراهم کرده‌اند.

این در حالی است که مهندسان کمیته ولوو دو الکتروموتور قدرتمند را نیز در محورهای جلو و عقب تدارک دیده‌اند تا مجموع قدرت این دو موتور الکتریکی به ۶۵ کیلووات (۸۷ اسب‌بخار) در ۷ هزار آرپی‌ام و ۲۴۰ نیوتون‌متر گشتاور در ۳ هزار آرپی‌ام برسد.

به‌صورت ترکیبی قدرت ۴۱۷ اسب‌بخاری و گشتاور ۶۸۰ نیوتون‌متری به کمک گیربکس ۸ سرعته اتوماتیک تیپ‌ترونیک با سامانه چهار چرخ محرک به هر دو محور جلو و عقب هدایت می‌شود.

با وجود این که سازه بدنه از نوع آلومینوم است و در فریم جلو از پلاستیک فشرده و کربن بهره گرفته شده و همچنین باتوجه به باتری‌های لیتیوم-یونی با ظرفیت ۹۰۲ کیلووات-ساعتی، مجموع وزن بدنه این خودرو به ۲۳۱۵ کیلوگرم می‌رسد. با این وجود تنها ۵۵ ثانیه زمان نیاز است که این خودرو از حالت سکون به سرعت ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت برسد و حداکثر سرعت آن نیز به ۲۵۰ کیلومتر بر ساعت می‌رسد.

از مهم‌ترین آپشن‌های XC90، ری‌شارژ-پلاگین-هیبرید می‌توان به‌هدای دیسپلی جدید با چند حالت نمایش، سیستم فوق ایمنی موقعیت سرنشینان و خروج از خودرو، ایربگ‌های بهینه‌سازی شده، کروز کنترل هوشمند مبتنی بر ترمز اضطراری خودکار و شناسایی عابر پیاده، سیستم پایش نقاط کور، سیستم هشدار انحراف از مسیر، سیستم رانندگی خودکار هوشمند ولوو، سیستم آنتیلن ترافیک، سیستم تهویه مطبوع سه‌گانه اتوماتیک، ماساژورهای سرنشینان جلو و صندلی‌های ارگونومی و... اشاره کرد. این خودرو ساز سوئدی نسخه‌ی ری‌شارژ-پلاگین هیبرید XC90، با قیمت ۷۱۱ هزار دلار و باتیوهای از فناوری‌های به‌روز روانه بازار کرده است.

ولوو XC90 یکی از خودروهای ایمنی است که تاکنون به‌بازار جهانی عرضه شده است. اما این لقب چرا به‌ولوو XC90 تعلق دارد؟ زیرا کارنامه درخشان این اس‌یووی سایز متوسط لوکس در چند سال پی‌درپی نشان داده است که ایمن‌ترین اس‌یووی بازار جهانی است. نسل دوم XC90 در سال ۲۰۱۵ زمانی به‌جهان معرفی شد که زبان طراحی جدید ولوو نیز به‌خوبی در این اس‌یووی زیبا نمود پیدا کرد. همان سال XC90 نسل دوم به‌موسسه یورونکپ رفت و با پنج ستاره درخشان ایمنی و بالاترین کسب امتیازات ایمنی سرنشینان، کودک، عابر پیاده و سیستم‌های کمکی ایمنی با موفقیت از این سازمان خارج شد.

ولوو XC90 با وجود خطوط تیز روی بدنه و فرم و سطوح تخت، استایلی جذاب برای خود به‌ارمغان آورده است. چهره این اس‌یووی میان‌سایز لاکچری با وجود چراغ‌هایی به‌فرم چکش Thor، جلو پنجره مستطیل شکل و خطوط تیز روی کاپوت، زیبا و در عین حال باوقار به‌نظر می‌رسد.

اما در نمای عقب چراغ‌های کشیده عمودی با حجم پردازش سریع، اگزوزهای مستطیل شکل در طرفین و یک دیفیوزر، نمای اسپرت و جذابی از یک اس‌یووی را به‌نمایش می‌گذارد. نسخه مدنظر ما در این مطلب مدل سال ۲۰۲۱ ری‌شارژ-پلاگین-هیبرید XC90 است که تنها تغییرات ظاهری در این خودرو به‌گرافیک زیبای الماسی چراغ‌های Thor و فرم جلو پنجره مستطیل شکل و به‌روزرسانی گرافیک چراغ‌های عقب منتهی می‌شود.

هر چند این‌ها جنبه‌های جانبی به‌رنگ مشکی پیاوینی با جلو پنجره و خط کمربندی خودرو، هارمونی بسیار عالی پیدا کرده تا ویژگی اسپرت بودن را در این اس‌یووی میان‌سایز لاکچری دوچندان کند. فضای داخلی XC90 را باید کابین دلنشین و زیبایی‌ی چون ظاهر آن توصیف کرد؛ چراکه نمای‌نگر ۱۲ اینچی برای کلاستر (مجموعه پشت آمپر) و نمای‌نگر ۱۰ اینچی میانی با قابلیت اتصال به اپل کاربلی و اندروید اتوفضای مدرنی را در اختیار سرنشینان می‌گذارد.

درچه‌های عمودی بزرگ سیستم تهویه مطبوع، چیدمان سایر ادوات و داشبورد به‌اصطلاح خلوت موسوم به Clean Design با بهترین متال جرم آلکانترابرای پوشش صندلی‌ها و روکش چرمی غریب‌فرمان و البته نورپردازی زیبای LED نواری و سقف

تلگرام

Telegram

لزوم استفاده از تکنولوژی‌های جدید!

ایمن روزها تکنولوژی‌هایی مانند سیستم خودران، سیستم نقاط کور و سیستم هشدار انحراف از مسیر، جزو سیستم‌های ایمنی به‌روز خودرها به‌شمار می‌روند و حدود یک دهه است خودروسازان مطرح هر یک برای محصولات خود از این نوع فناوری‌ها استفاده می‌کنند؛ اما متأسفانه شاهد استفاده هیچ‌یک از آن‌ها در محصولات داخلی نیستیم. از آن‌جا که شرکت‌های دانش‌بنیان بسیاری در چنین عرصه‌هایی فعالیت می‌کنند، در این‌جا این سوال مطرح می‌شود که آیا با کمک شرکت‌های دانش‌بنیان می‌توان سیستم‌های نوین پیشرفته خودرویی را در خودروسازی‌های کشور گسترش داد؟ در ادامه پاسخ کارشناسان را مرور می‌کنیم:

شرکت‌های دانش‌بنیان خودرویی بسیاری در کشور وجود دارند که هر یک در زمینه تکنولوژی‌های نوین فعالیت می‌کنند و باتوجه به دانش به‌روز و پتانسیل این شرکت‌های دانش‌محور، دستیابی به تکنولوژی‌های جدید در زمینه خودرو آسان است. اما آن‌چه سبب می‌شود دستاوردهای این نوع شرکت‌ها وارد فضای تجاری نشود، عدم سرمایه‌گذاری و توجه خودروسازان به این بخش است. اگر خودروسازان سرمایه‌گذاری بر این بخش را در اولویت قرار دهند، شاهد پیشرفت و توسعه فناوری‌های تک خودرویی در میان خودروسازان داخلی خواهیم بود.

مطاهری

امکان استفاده از تکنولوژی‌های جدید و به‌روز در صنعت خودرو کشور برای شرکت‌های دانش‌بنیان فراهم است. اما نکته‌ای که وجود دارد این است که بسیاری از تکنولوژی‌های جدیدی که توسط این شرکت‌ها به‌تولید می‌رسد، توسعه داده نمی‌شود. همین موضوع سبب می‌شود توسعه و استفاده از آن‌ها در مرحله تحقیقاتی باقی بماند و برای استفاده از چنین تکنولوژی‌هایی به خودروسازان چینی وابسته باشیم. بنابراین لازم است خودروسازان داخلی توجه خود را معطوف بر سرمایه‌گذاری در شرکت‌های دانش‌بنیان کنند.

خالقی

Message



صدای مشتری

۸۸۲۰۶۷۶۱

اجرای مشروط تعهدات

مرکز فروش خودرو!

خودرو هیوندای سوناتا ۷۴ دارم و حدود سه ماه قبل آن را از یک مرکز خرید و فروش معتبر خودرو خریداری کردم. در زمان خرید، کارشناس بخش فروش گفت گارانتی این خودرو در پنج هزار کیلومتر فعال می‌شود و با توجه به این که حدود چهار هزار و ۵۰۰ کیلومتر از کارکرد خودرویم گذشته بود، اما کارشناس فروش این مساله را در ارائه خدمات دورهای خودداری کرد و گفت باید حدود ۵۰۰ کیلومتر دیگر طی کرده و بعد به‌این مرکز مراجعه کنم.

مردانی - کرج



تغییر شغل حدود ۲۵ واحد صنعتی لاستیک فروش در اهواز



رئیس اتحادیه لاستیک فروشان اهواز با بیان اینکه در سال جاری حدود ۲۰ تا ۲۵ واحد باطلایه پروانه لاستیک وجود داشت که به دلیل گرانی تغییر شغل دادند، گفت: «تقاضا و خرید مردم نسبت به سال گذشته بسیار پایین آمده و بسیاری لاستیک دست دوم استفاده می کنند.» قدرته اله اروجنی در گفت و گو با ایسنا در خصوص وضعیت بازار لاستیک در اهواز اظهار کرد: «کمبودی در بازار لاستیک وجود ندارد اما گویا قرار است شرکت های تولیدی لاستیک از اواخر شهریور ماه قیمت لاستیک را افزایش دهند که امیدوارم این مساله صورت نگیرد چون مردم توان خرید ندارند»

و شرکت ها باید به فکر مردم باشند.» وی افزود: «البته اگر شرکت ها قیمت لاستیک را افزایش نمی دادند، تعطیل می شدند. قیمت لاستیک در سال جاری نسبت به سال گذشته ۳۰ درصد افزایش پیدا کرده و از یک میلیون و ۵۰۰ هزار تومان به یک میلیون و ۳۰۰ هزار تومان رسیده است.» رئیس اتحادیه لاستیک فروشان اهواز با بیان اینکه افزایش قیمت لاستیک به دلیل تورم بازار است، تصریح کرد: «مافی که خوب لاستیک، نخ لاستیک و... وارد نشود یا توزیع لاستیک بازار ۲۲۰۰ تومانی باشد، این مسایل سبب شده اند برخی شرکت ها ورشکست شوند.»

برنامه «Fleetcare Go» معرفی شد

رونمایی از سرویس حمایت از ناوگان «بريجستون»



سهیل سیاوشی

s.siyavashi@autoworld.ir

بريجستون در آخرين اقدام خود سرویسی تحت عنوان Fleetcare Go را عرضه کرده است. این سرویس را می توان یک راه حل جدید تعمیر و نگهداری تایر و وسایل نقلیه سطح بالا برای ناوگان های کوچک و متوسط دانست که کامیون ها و اتوبوس ها و همچنین خودروهای سواری و ون را اداره می کند. Fleetcare Go یک راه حل یکپارچه متشکل از تایر های سطح بالای بريجستون، کارآمدسازی تعمیر و نگهداری خودرو و رابط هوشمندی است که توسط شرکت خصوصی Webfleet تله ماتیگ طراحی شده است. اتصال به سرورهای Webfleet به مدیران ناوگان دسترسی آسان به عملکرد بخش های مختلف ناوگان را با طراحی گرافیکی ساده می دهد. با استفاده از تایر های درجه یک بريجستون، کاربران Fleetcare Go می توانند از سرویس های تعمیر و نگهداری حرفه ای و کارآمد تایر توسط شبکه ای از شرکای بريجستون برخوردار شوند که عملکرد بهینه تایر و ایمنی رانندگان را تضمین می کنند. با تکیه بر عرضه موفقیت آمیز Fleetcar این راه حل جدید دیجیتالی به مدیران ناوگان های کوچک و متوسط کمک می کند تا با صرفه جویی در زمان، تسلط بر هزینه های نگهداری، بهبود رضایت مشتری و

دریافت خواهند کرد تا به سوالات آنها سریع و موثر پاسخ دهند. برای ناوگان کامیون و اتوبوس، Fleetcare Go داده ها را از طریق یک پورتال ناوگان شخصی سازی شده ارائه می دهد، به این معنی که پیشرفت قرار داد و ردیابی مسافت پیموده شده را به صورت در دسترس و راحت در اختیار قرار می دهد. در واقع این سامانه دیدگاهی روشن در مورد هزینه نگهداری ارائه می دهد. این راه حل شامل بررسی، تعمیر و نگهداری تایر به صورت سه ماهه برای اطمینان از عمر بهینه تایر و ایمنی جاده، با در نظر گرفتن هزینه رایگان تعمیر پنچری تایر و تضمین مسافت پیموده شده است. برای خودروهای سواری و ناوگان وانت های تجاری، Fleetcare Go Plan با ارسال صورتحساب به صورت هر شش ماه یک، امکان صرفه جویی بیشتر را فراهم می کند. در حال حاضر این سرویس برای ناوگان کامیون و اتوبوس کشورهای اسپانیا، آلمان و لهستان در دسترس است. همچنین Fleetcare Go Plan برای ناوگان خودروهای سواری و ون فرانسه، ایتالیا و بریتانیا نیز عرضه شده است. این راهکار به تدریج در کشورهای و مناطق بیشتری در دسترس خواهد بود.

انطباق با قوانین و مقررات، کارایی خود را به حداکثر برسانند. مشتری کان طرح Fleetcare Go Plan به یک پورتال ناوگان شخصی و اختصاصی دسترسی خواهد داشت که به آنها امکان می دهد در مورد وضعیت هر دستگاه و به طور کلی یک ناوگان، خدمات ارائه شده، فاکتورهای دریافتی و وضعیت قرار دادهای نگهداری اطلاعات جامعی را کسب کنند. این پورتال قابلیت پیش بینی، دید و بینش کاملی را ارائه می دهد و راه حل جدیدی است برای مدیران ناوگان و چندوظیفه بودن دستورات را ساده می کند به خصوص برای مدیرانی که می خواهند در عین بهینه سازی کار، کنترلشان را نیز حفظ کنند. این راه حل جدید همچنین به کنترل هزینه ها از طریق یک سرویس اشتراک با قیمت گذاری مبتنی بر استفاده و پرداخت های ماهانه آسان و قابل پیش بینی کمک می کند. از طریق ورود آسان و صورت حساب متمرکز این سیستم به همراه فرآیند دیجیتالی پرداخت از ابتدا تا انتها، امکان صرفه جویی در زمان نیز فراهم است. هر نوع وسیله نقلیه ای در سرویس Fleetcare Go Plan می تواند به طور حرفه ای از تایر های ممتاز و جایزه بگیر بريجستون استفاده کند تا رانندگان راحت و ایمن باشند. مشتریان همچنین خدمات اختصاصی را

کویر تایر (ایران)	گل تایر	مدل	سایز تایر (میلی متر)	فاق تایر	قطر رینگ (اینچ)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال)	خودرو پیشنهادی
	26وKB12		165/65R13	۶۵	۱۳	۴۱۲	۱۹۰	۱۱,۰۰۰,۰۰۰	ام وی ام ۱۱۰-سایپا ۱۳۱-سایپا ۱۳۲
	KB2000		175/60R13	۶۰	۱۳	۴۱۲	۲۱۰	۱۱,۷۰۰,۰۰۰	انواع پراید
	36وKB14		175/70R13	۷۰	۱۳	۴۷۵	۱۹۰	۱۱,۹۰۰,۰۰۰	پیکان-ریو-تیبا
	KB88		185/60R14	۶۰	۱۴	۴۷۵	۲۱۰	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	تیبا ۲
	22وKB27		185/65R14	۶۵	۱۴	۵۳۰	۲۱۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	پژو ۲۰۶-پژو ۴۰۵-پرشیا
	22وKB27		185/65R15	۶۵	۱۵	۵۶۰	۲۱۰	۱۴,۵۰۰,۰۰۰	سمند-تندر ۹۰-دنا-ساندرو-ساندرو استپ وی-زانتیا
	44وKB77		205/60R14	۶۰	۱۴	۵۶۰	۲۱۰	۱۶,۸۰۰,۰۰۰	اسپریت انواع پژو
	KB77		205/60R15	۶۰	۱۵	۶۱۵	۲۱۰	۱۷,۵۰۰,۰۰۰	اسپریت سمند-تندر ۹۰-دنا-ساندرو-ساندرو استپ وی
	KB44		205/50R16	۵۰	۱۶	۵۴۵	۲۴۰	۲۱,۸۵۰,۰۰۰	دانگ فنگ H30 کراس-دنا پلاس توربو
	KB55		205/55R16	۵۵	۱۶	۶۱۵	۲۴۰	۲۳,۷۰۰,۰۰۰	مگان-سراتو-جک S3-چری X22-تویوتا یاریس
	KB66		215/65R16	۶۵	۱۶	۸۵۰	۲۱۰	۳۵,۰۰۰,۰۰۰	لیفان X60-ام وی ام X33
	KB55		205/50R17	۵۰	۱۷	۵۸۰	۲۴۰	۲۵,۵۰۰,۰۰۰	آریزو ۵-۶-آریا
	KB57		215/55R17	۵۵	۱۷	۶۷۰	۲۷۰	۲۵,۶۰۰,۰۰۰	تویوتا کمری-سوناتا
	KB66		215/60R17	۶۰	۱۷	۷۱۰	۲۱۰	۳۶,۰۰۰,۰۰۰	ام وی ام X33S-هایما S5-خودرو فردا SX5
	KB200		215/50R17	۵۰	۱۷	۶۱۵	۲۷۰	۳۴,۰۰۰,۰۰۰	چانگان-سراتو
	KB700		225/65R17	۶۵	۱۷	۸۵۰	۲۱۰	۳۵,۶۰۰,۰۰۰	تیگو ۵-سوزوکی ویتارا-BYDS6
	KB700		235/65R17	۶۵	۱۷	۹۰۰	۲۱۰	۳۴,۵۰۰,۰۰۰	هایما S7
	KB900		265/65R17	۶۵	۱۷	۱,۱۲۰	۲۱۰	۵۱,۲۰۰,۰۰۰	پرادو-پیکاپ فوتون-آسنا(آمیکو)
	KB200		215/45ZR18	۴۵	۱۸	۶۵۰	۲۷۰	۳۲,۰۰۰,۰۰۰	تیوولی
	KB500		225/55R18	۵۵	۱۸	۷۵۰	۲۴۰	۳۴,۵۰۰,۰۰۰	جک S5-توسان-کوراندا
	KB800		235/55R18	۵۵	۱۸	۸۰۰	۲۱۰	۳۶,۵۰۰,۰۰۰	اسپورتیج-دیگنیتی
	KB700		225/60R18	۶۰	۱۸	۸۰۰	۲۱۰	۳۳,۴۰۰,۰۰۰	تیگو ۷-ب ام و ایکس ۳(۲۰۲۰-۲۰۱۷)-رنو کولیوس-SWM
	KB700		235/60R18	۶۰	۱۸	۸۷۵	۲۱۰	۳۵,۸۰۰,۰۰۰	سانتافه-اسپورتیج-هیوندای IX55-لکسوس
	KB900		265/60R18	۶۰	۱۸	۱,۰۶۰	۲۱۰	۵۱,۷۰۰,۰۰۰	پیکاپ تویوتا-T8(کرمان خودرو)
	KB700		235/55R19	۵۵	۱۹	۸۲۵	۲۴۰	۳۹,۵۰۰,۰۰۰	سانتافه نیو-لکسوس RX-تویوتا راو ۴-سورنتو SX
	KB555		255/45ZR20	۴۵	۲۰	۸۲۵	۲۷۰	۴۳,۰۰۰,۰۰۰	فیدلیتی-رکستون



بازر (ایران)	گل تایر	سایز	طرح	فاق تایر	قطر رینگ (اینچ)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال)	خودرو پیشنهادی
	IMPALA	165/65R13	P648,P660	۶۵	۱۳	۴۱۲	۱۹۰	۱۱,۵۰۰,۰۰۰	انواع پراید
	BRILLIANT	175/60R13	P601,P660	۶۰	۱۳	۴۱۲	۲۱۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	انواع پراید
	BRILLIANT	175/70R13	P601,P660	۷۰	۱۳	۴۷۵	۲۱۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	پیکان-ریو-تیبا
	ALERIA	185/60R14	P602	۶۰	۱۴	۴۷۵	۲۱۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	تیبا ۲-مزدا ۲
	ALERIA	185/65R14	P648,P640	۶۵	۱۴	۵۳۰	۲۱۰	۱۴,۳۰۰,۰۰۰	انواع پژو
	ALERIA	185/65R14	P660,P674	۶۵	۱۴	۵۳۰	۲۱۰	۱۴,۳۰۰,۰۰۰	انواع پژو
	BRILLIANT	205/60R14	P685	۶۰	۱۴	۵۶۰	۲۱۰	۱۹,۵۰۰,۰۰۰	اسپریت انواع پژو
	ELPIDA	185/60R15	P601	۶۰	۱۵	۵۰۰	۲۱۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	H220-MVM315 برلیانس
	ELPIDA	185/65R15	P648,P640	۶۵	۱۵	۵۶۰	۲۱۰	۱۵,۰۰۰,۰۰۰	دنا-سمند-تندر ۹۰-ساندرو-استپ وی
	ELPIDA	185/65R15	P647,P675	۶۵	۱۵	۵۶۰	۲۱۰	۱۵,۰۰۰,۰۰۰	دنا-سمند-تندر ۹۰-ساندرو-استپ وی
	PREMIUM DRIVE	195/60R15	P680	۶۰	۱۵	۵۶۰	۲۱۰	۱۶,۰۰۰,۰۰۰	دنا پلاس
	PREMIUM DRIVE	195/65R15	P648	۶۵	۱۵	۶۱۵	۲۱۰	۱۶,۵۰۰,۰۰۰	برلیانس H320
	PREMIUM GRIP	205/60R15	P685	۶۰	۱۵	۵۶۰	۲۱۰	۱۹,۰۰۰,۰۰۰	اسپریت دنا-سمند-تندر ۹۰-ساندرو-استپ وی
	PREMIUM GRIP	205/50R16	P624	۵۰	۱۶	۵۴۵	۲۴۰	۱۷,۵۰۰,۰۰۰	دانگ فنگ
	PREMIUM GRIP	205/55R16	P624	۵۵	۱۶	۶۱۵	۲۴۰	۲۲,۰۰۰,۰۰۰	مگان-مزدا ۲-سراتو-جک J5
	PREMIUM GRIP	215/65R16	S630	۶۵	۱۶	۷۵۰	۲۱۰	۲۳,۰۰۰,۰۰۰	MVM X33-LIFAN X60-توسان ۲۰۱۰
	SPORTECH	225/70R16	S630	۷۰	۱۶	۸۷۵	۲۱۰	۲۸,۰۰۰,۰۰۰	کاپرا
	SPORTECH	225/65R17	S677	۶۵	۱۷	۸۵۰	۲۱۰	۲۶,۰۰۰,۰۰۰	تیگو ۵-سوزوکی-BYDS6
	OPTI RIDERUNNER	235/65R17	S673	۶۵	۱۷	۹۰۰	۲۱۰	۲۴,۰۰۰,۰۰۰	هایما S7





خودروساز بادیگر سازندگان باتری برای بر آوردن تقاضای باتری خود قرار دادهای زیادی متعقد کرده است. این که آیا تسلا واقعا در آلمان باتری تولید خواهد کرد یا نه و این که این مساله به طور قطعی چه زمانی اتفاق خواهد افتاد، هنوز مشخص نیست. با این حال گزارش ها حاکی از آن است که این اتفاق احتمالا در سال آینده رخ خواهد داد؛ زیرا کارخانه در حال حاضر وجود دارد و تسلا در حال کار روی فضای داخلی آن است. تا به امروز تمام باتری ها و پیشروانهای تسلا از چین وارد شده اند.

تسلا تنها کمتر از یک سال است که در یکی از جدیدترین کارخانه های خود، یعنی گیگافکتوری برلین خود تولید می کند. با این حال به گفته افرادی که با این موضوع آشنایی دارند، این خودروساز آمریکایی در حال حاضر برنامه هایی برای تولید باتری در براندنبورگ دارد و این پروژه ممکن است در اوایل سال ۲۰۲۳ آغاز شود. جای تعجب نیست که تسلا قصد دارد تا آن جا که ممکن است در بسیاری از کارخانه های جهانی خود باتری تولید کند. طبق شایعات قبلی احتمالا باتری های الکتریکی در نهایت از کارخانه برلین خارج می شوند. اخیرا متوجه شدیم که این



تولید موتور و باتری محصولات تسلا در گیگافکتوری برلین

حسگر کوانتومی ژاپنی ها کارایی باتری خودروهای برقی را تا ۱۰ درصد افزایش می دهد

حسگر ژاپنی ها و کاهش ۱۰ درصدی وزن باتری هادر آینده

سنسور کوانتومی الماسی را گزارش کرده اند که می تواند شارژ باتری را با دقت یک درصد تخمین بزند و در عین حال جریان های معمولی بالای خودروهای الکتریکی را اندازه گیری کند. متسو کو هاتانو می گوید: «ما سنسورهای الماسی را توسعه دادیم که به جریان های میلی آمپر حساس هستند و به اندازه کافی فشرده هستند تا در خودروها اجرا شوند. علاوه بر این، ما جریان ها را در محدوده وسیعی اندازه گیری کرده و همچنین جریان های سطح میلی آمپر را در یک محیط پر سر و صدا شناسایی کردیم.»

این تیم با استفاده از دو سنسور کوانتومی الماسی که در دو طرف شینه (اتصال الکتریکی برای جریان های ورودی و خروجی) در خودرو قرار گرفته است، یک نمونه اولیه سنسور ساختند. آن ها سپس از تکنیکی به نام «تشخیص دیفرانسیل» برای حذف نویز رایج شناسایی شده توسط هر دو سنسور و حفظ سیگنال واقعی استفاده کردند. این به نوبه خود آن ها را قادر می سازد جریان کوچک ۱۰ میلی آمپر را در میان نویزهای محیطی پس زمینه تشخیص دهند. در مرحله بعد، تیم از یک کنترل دیجیتال آنالوگ مختلط فرکانس های تولید شده توسط دو ژنراتور مایکروویو برای ردیابی فرکانس های تشدید مغناطیسی حسگر کوانتومی در پهنای باند یک گیگاهرتز استفاده کرد. این امکان ایجاد یک محدوده پهنای بزرگ (نسبت بزرگترین به کوچکترین جریان شناسایی شده) ± 1000 A فراهم کرد.

خطای تشخیص را از ۱۰ درصد به یک درصد بهبود بخشید. بر این اساس ناکارآمدی عمده در خودروهای الکتریکی ناشی از بر آوردن نادرست شارژ باتری است و وضعیت شارژ باتری خودرهای برقی بر اساس جریان خروجی باتری اندازه گیری می شود. این مساله محدوده رانندگی قابل پیمایش توسط وسایل نقلیه را تخمین می زند. به طور معمول جریان باتری در خودروهای الکتریکی می تواند به صدها آمپر برسد و با این تغییرات کوچک در جریان را در سطوح میلی آمپر اندازه گیری کنند. این مساله منجر به ابهام حدود ۱۰ درصدی در بر آوردن شارژ باتری می شود. این بدان معناست که می توان برد رانندگی خودروهای برقی را تا ۱۰ درصد افزایش داد و این به نوبه خود سبب کاهش ناکارآمدی باتری می شود. خوشبختانه تیمی از محققان ژاپنی به سرپرستی پروفیسور متسو کو هاتانو از موسسه فناوری توکیو (توکیو تک) اکنون راه حلی ارائه کرده اند. در مطالعه منتشر شده در Scientific Reports، این تیم یک تکنیک تشخیص مبتنی بر

فناوری های جدید به دنبال کاهش مشکلات خودروهای برقی است و شرکت ها به دنبال راهکارها و فناوری های هستند که باگ های خودروهای برقی را کاهش دهند و به این ترتیب استفاده از این خودروها در آینده افزایش یابد. یکی از مشکلات استفاده از خودروهای برقی بحث پیرامون میزان شارژ و اندازه گیری نادرست شارژ باتری است. موردی که بسیاری را با خیال این که باتری همچنان شارژ دارد، به اشتباه می اندازد. اما فناوری سنسور مانیتورینگ کوانتومی الماس خودرهای برقی این مشکل را حل کرده است. به لطف نمونه اولیه حسگر کوانتومی الماسی که توسط محققان موسسه فناوری توکیو ساخته شده است، موضوع ناکارآمدی استفاده از باتری در خودروهای الکتریکی ناشی از اندازه گیری نادرست شارژ باتری ممکن است در نهایت حل شود.

پروژه پرچم دار MEXTO-LEAP «توکیو تک» که متعلق به شرکت YAZAKI است، حسگر را توسعه داده که می تواند جریان ها را در محدوده وسیع اندازه گیری کند و همچنین جریان های سطح میلی آمپر را در یک محیط پر سر و صدا تشخیص دهد و



f.solgi@autoworld.ir

صبا باتری (ایران)	محصولات	نام باتری	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	برندهای موجود در بازار	گارانتی	قیمت تولیدکننده (تومان)	قیمت مصرف کننده (تومان)	تصاویر
	باتری خانواده پراید	۵۰ آمپر سیلد L2 با برند KOTRA	سیلد	VARIAN، پارت های مختلف، پانامی های ARMO، SABAS SCOTT، ALBORZ، SAHAND، YOSHO، MARIN، ZAGROS، SPEEDER، MAXPOWER، PARDIS، SAFIR، ALOONI، KASPIAN، HYBRID، HITECH، RWSKA، SMART SABA، KHAZAR، KABOOK، NONO، SAVAND، BUJI، ROYAN، NEW VERESK، RAYEN، NIRO، RONIZ، SUPER START، NANO، SOULAI، HITECH، KOTRA بازار عرضه می شود.	گارانتی	۸۴۴،۰۰۰	۱،۰۰۱،۰۰۰	
	باتری خانواده تیبیا	۵۵ آمپر سیلد واریان	سیلد		محصولات	۹۵۸،۰۰۰	۱،۱۳۵،۲۰۰	
	باتری سایننا	۶۶ آمپر سیلد واریان	سیلد		صبا باتری	۱،۱۴۹،۷۰۰	۱،۳۶۲،۴۰۰	
	باتری کو بیگ	۷۰ آمپر سیلد بلند واریان	سیلد		با توجه	۱،۱۸۱،۲۰۰	۱،۳۹۹،۸۰۰	
	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	۷۴ آمپر سیلد (V) با برند راین	سیلد		به زمان	۱،۲۸۹،۶۰۰	۱،۵۲۸،۲۰۰	
	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	۹۰ آمپر سیلدهای تک	سیلد		انتیبادری	۱،۵۱۸،۵۰۰	۱،۷۹۹،۴۰۰	
باتری تندرو و ساندررو	۶۰-۶۶-۷۴	سیلد	۱۶ ماهه	در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی			
باتری خانواده دنا	۵۵ و ۶۰	سیلد	می باشد	در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی			

آذر باتری (ایران)	محصولات	نام باتری	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	برندهای موجود در بازار	گارانتی	قیمت تولیدکننده (تومان)	قیمت مصرف کننده (تومان)	تصاویر
	باتری خانواده پراید	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، 55 و 60	سیلد	آذر باتری بایرندهای ویکور، آذر، سولیفان، نوس، الوند، روشن، ماموت و پادانا به بازار عرضه می شود.	گارانتی	در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی	
	باتری خانواده تیبیا	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، 55 و 60	سیلد		کلیه	در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی	
	باتری سایننا	50-60 (فاریک کارخانه)	سیلد		محصولات	در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی	
	باتری کو بیگ	66-74	سیلد		آذر باتری	در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی	
	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، 55 و 60	سیلد		۱۲ ماهه	در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی	
	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، 55 و 60	سیلد		می باشد	در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی	
باتری تندرو و ساندررو	60-66-74	سیلد		در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی			
باتری خانواده دنا	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، 55 و 60	سیلد		در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی			

نیروگستران خراسان (ایران)	محصولات	نام باتری	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	برندهای موجود در بازار	گارانتی	قیمت تولیدکننده (تومان)	قیمت مصرف کننده (تومان)	تصاویر
	باتری خانواده پراید	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، 55 و 60	سیلد	نیروگستران خراسان بایرندهای مختلف پانامیهای VOLTA، CENE، SHARK، VOLGA، CENE، SHARK، SILVER و TURBO به بازار عرضه می شود.	گارانتی	در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی	
	باتری خانواده تیبیا	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، 55 و 60	سیلد		کلیه	در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی	
	باتری سایننا	50-60 (فاریک کارخانه)	سیلد		محصولات	در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی	
	باتری کو بیگ	66-74	سیلد		نیروگستران	در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی	
	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، 55 و 60	سیلد		خراسان	در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی	
	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، 55 و 60	سیلد		۱۵ ماهه	در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی	
باتری تندرو و ساندررو	60-66-74	سیلد	می باشد	در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی			
باتری خانواده دنا	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، 55 و 60	سیلد		در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی			

سپاهان باتری (ایران)	محصولات	نام باتری	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	برندهای موجود در بازار	گارانتی	قیمت تولیدکننده (تومان)	قیمت مصرف کننده (تومان)	تصاویر
	باتری خانواده پراید	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، 55 و 60	سیلد	سپاهان باتری بایرندهای بار کاس، پارا ایکس، سوزو کی، سوپو، بو جیس، اوربیتال، اورانوس، سیوولکس و یاشا، بوبا پوشش آمپر از ۱۵۰ تا ۲۱۰ آمپر تحت استانداردهای DIN و GIS محصولات خود را عرضه می شود.	گارانتی	در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی	
	باتری خانواده تیبیا	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، 55 و 60	سیلد		محصولات	در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی	
	باتری سایننا	50-60 (فاریک کارخانه)	سیلد		سپاهان باتری	در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی	
	باتری کو بیگ	66-74	سیلد		محصولات	در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی	
	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، 55 و 60	سیلد		سپاهان باتری	در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی	
	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، 55 و 60	سیلد		محصولات	در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی	
باتری تندرو و ساندررو	60-66-74	سیلد	می باشد	در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی			
باتری خانواده دنا	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، 55 و 60	سیلد		در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی			

پاسارگاد باتری (ایران)	محصولات	نام باتری	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	برندهای موجود در بازار	گارانتی	قیمت تولیدکننده (تومان)	قیمت مصرف کننده (تومان)	تصاویر
	باتری خانواده پراید	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، 55 و 60	سیلد	پاسارگاد باتری بایرندهای همچون پروتون، شاهین، سیمیرغ، عقاب، دینیز، همدان، لیدر، تایگون، باتریکس، کینگ پاور به بازار عرضه می شود.	گارانتی	در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی	
	باتری خانواده تیبیا	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، 55 و 60	سیلد		کلیه	در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی	
	باتری سایننا	50-60 (فاریک کارخانه)	سیلد		محصولات	در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی	
	باتری کو بیگ	66-74	سیلد		پاسارگاد باتری	در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی	
	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، 55 و 60	سیلد		۱۵ ماهه	در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی	
	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، 55 و 60	سیلد		می باشد	در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی	
باتری تندرو و ساندررو	60-66-74	سیلد		در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی			
باتری خانواده دنا	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، 55 و 60	سیلد		در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی			



بازسازی و بهسازی ۵۵۰ دستگاه اتوبوس تا اول مهر



ایستنا، مدیر عامل شرکت واحد اتوبوسرانی تهران گفت: «تا اول مهر ماه، بازسازی و بهسازی ۵۵۰ دستگاه اتوبوس تکمیل خواهد شد. بهرام نکاحی درباره روند بازسازی ۵۵۰ دستگاه اتوبوس توضیح داد: «علاوه بر ظرفیت‌های موجود در ۶ سامانه اتوبوسرانی، سه واحد بازسازی برای بهسازی اتوبوس‌ها آماده شده است.» مدیر عامل شرکت واحد اتوبوسرانی تهران و حومه با بیان اینکه بخش عمده‌ای از ناوگان (۵۵۰ دستگاه اتوبوس) متعلق به بخش خصوصی است، افزود: «اتوبوس‌های متعلق به بخش خصوصی در شهر یا حومه توسط بخش خصوصی در حال بازسازی هستند. در حال حاضر بخشی از این بازسازی‌ها تکمیل شده

است.» وی درباره هزینه بازسازی اتوبوس‌ها توضیح داد: «بازسازی اتوبوس‌ها در سه سطح پیش‌بینی شده است. اتوبوس‌های دولتی یا سازمانی در سطح یک قرار دارند که هر دستگاه اتوبوس به صورت میانگین یک میلیارد و ۶۰۰ میلیون تومان، هر دستگاه اتوبوس سطح دو به صورت میانگین حدود ۹۰۰ میلیون تومان و هر دستگاه اتوبوس سطح سه (که نیازمند بهسازی هستند) به طور متوسط حدود ۵۰۰ میلیون تومان، پول نیاز دارند.» وی در ادامه بیان کرد: «منابع این کار حسب دستور شهردار تهران واریز شده و در اختیار شرکت واحد قرار گرفته تا شرکت براساس میزان پیشرفت، یارانه را به بخش خصوصی پرداخت کند.»

خبر

News

انجام معاینه‌فنی رایگان ویژه تاکسیرانان پایتخت



همشهری آنلاین: روابط عمومی سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهر تهران اعلام کرد: «انجام آزمون معاینه‌فنی ویژه تاکسیرانان در ۸ مرکز معاینه‌فنی تهران به صورت رایگان انجام می‌شود.» روابط عمومی سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهر تهران اعلام کرد: «طی هماهنگی سازمان تاکسیرانی پایتخت و ستاد مرکزی معاینه‌فنی خودروهای

تهران، انجام آزمون معاینه‌فنی ویژه تاکسیرانان در ۸ مرکز معاینه‌فنی تهران به صورت رایگان انجام می‌شود.» وی افزود: «این اقدام در ادامه فعالیت‌های حمایتی این سازمان در راستای جلب رضایت حداکثری تاکسیرانان خدمت به مرحله اجرا درمی‌آید و رانندگان تاکسی پایتخت که از پروانه معتبر برخوردارند می‌توانند از آن بهره‌مند شوند.» روابط عمومی سازمان مدیریت

و نظارت بر تاکسیرانی شهر ادامه داد: «ایستگاه‌های بیهقی، آبشسان، سراج، نیایش، دماوند، الغدیر، شقایق و چمران مرکزی هستند که از سوی مسئولان امر برای این منظور در نظر گرفته شده‌اند.» البته این طرح از سال ۱۴۰۰ به اجرا درآمده و هدف آن کاهش آلودگی هوا، حمایت مالی از رانندگان تاکسی، ترویج فرهنگ استفاده از خودروهای سالم و حفظ سلامت شهروندان است.

وکیل پایه یک دادگستری در گفت‌وگو با «دنیای خودرو» تشریح کرد:

پس از سرقت خودرو باید چه کار کنیم؟



معصومه دهقان

m.deghan@autoworld.ir

سرقت یا کلاهبرداری در زمینه خرید و فروش خودرو روز به روز بیشتر می‌شود. دلیل آن هم ساده است؛ افراد سودجو همیشه در کمین هستند تا از هر روش نادرستی سرمایه خود را بیشتر کنند. اما در زمینه خودرو، سارقان یا کلاهبرداران، روش‌هایی را اجرا می‌کنند که شاید تا قبل از آن به فکر کمتر کسی رسیده باشد.

ترفندهای سارقان خودرو را جدی بگیرد یکی از شیوه‌های رایج و البته جدید کلاهبرداری، نقش بازی کردن کلاهبرداران است. آنها با این شیوه تلاش می‌کنند اموال مردم را به سرقت ببرند در این باره رئیس پلیس آگاهی تهران بزرگ اظهار کرد: «با وقوع یک فقره سرقت خودرو در یکی از مراکز تشخیص رنگ در محله ستارخان موضوع رسیدگی به این پرونده در دستور کار تیمی زبده از کارآگاهان پایگاه دوم پلیس آگاهی قرار گرفت.» سرهنگ کارآگاه علی ولی پور گودرزی افزود: «با تحقیقات میدانی و پیوسته کارآگاهان پایگاه دوم پلیس آگاهی مشخص شد، سارق پس از شناسایی مالباخته در یکی از سایت‌های خرید و فروش اینترنتی برای مشاهده خودرو با وی در یکی از مراکز تشخیص رنگ قرار گذاشته است.»

وی ادامه داد: «از سوی دیگر بررسی‌ها نشان دادند سارق پس از مواجهه با مالباخته در مرکز تشخیص رنگ با سوءاستفاده از ازدحام جمعیت اقدام به سرقت وسیله نقلیه کرده و متواری شده است.» سرهنگ کارآگاه ولی پور گودرزی تصریح کرد: «بنابر حساسیت موضوع،



تیمی از کارآگاهان پایگاه دوم پلیس آگاهی وارد عمل شدند و با بهره‌گیری از شیوه‌های نوین کشف جرم، مخفیگاه متهم را با تلاش‌های شبانه‌روزی در استان البرز شناسایی و وی را دستگیر کردند. همچنین سرهنگ پیمان فتاحی در خصوص پیشگیری از سرقت خودرو گفت: «سارقان در بیشتر موارد در کمین خودروهایی می‌نشینند که صاحبان آن‌ها بدون رعایت نکات ایمنی، خودرویشان را پارک می‌کنند. سارقان نیز از این فرصت استفاده کرده و با شگردهای خاص خود لوازم داخل خودرو و در مواقعی خود خودرو را سرقت می‌کنند.»

وی افزود: «اکثر سرقت‌ها مربوط به خودروهایی است که فاقد سیستم ضد سرقت هستند، هر چه ضریب ایمنی خودرو افزایش یابد به همان میزان ضریب سرقت آن نیز کاهش خواهد یافت.»

خودرو» گفت: «پس از سرقت خودرو، اولین اقدام مهم که البته طبق قانون نیز الزامی بوده، مراجعه به پلیس آگاهی، ثبت و اعلام سرقت خودرو و تشکیل پرونده شکایت است. همچنین افراد مالباخته می‌توانند از نرم‌افزار پلیس من هم استفاده کنند.» او ادامه داد: «به خاطر داشته باشیم سرقت خودرو ممکن است مالک را وارد چرخه طولانی پیگیری مراحل ازاری کند؛ به همین دلیل لازم است قبل از سرقت خودرو این سوال را از خودمان بپرسیم که چگونه می‌توانیم از این موضوع جلوگیری کنیم.» او افزود: «چنانچه سرقت خودرو را به پلیس گزارش ندهید و اقدام به طرح شکایت نکنید، به دلیل اینکه شما مالک خودرو هستید، ممکن است این موضوع در آینده دردسرساز شده و شما محکوم به مجازات شوید.» ساعد قنبری بیان کرد: «تصور کنید صاحب یک خودرو قرضه یا بسیار مدل پایین هستید و پس از سرقت آن، حوصله طرح شکایت دزدی و گزارش آن را نداشته‌اید. سارق خودرو هم مرتکب جرمی با این خودرو شده و سپس دستگیر می‌شود. در این مرحله، شما به‌عنوان مالک خودرو تحت تعقیب کیفری قرار می‌گیرید. پس بهترین کار برای جلوگیری از چنین دردسرهایی، تماس با پلیس ۱۱۰ و تنظیم شکوائیه تحت عنوان سرقت خودرو است.» این وکیل پایه یک دادگستری در انتها عنوان کرد: «با وجود تدابیر امنیتی که برای جلوگیری از سرقت خودرو به کار می‌برید اما ممکن است خودرویتان طعمه سارقان حرفه‌ای شود. دزدیده شدن خودرو یا قطعات آن در خیابان، سرقت خودرو با روش زورگیری و ... اتفاق‌هایی هستند که علاوه بر پیشگیری نیازمند دانستن راه‌حل‌هایی برای زمان بعد از اتفاق است. با توجه به مزایایی که بیمه بدنه برای بیمه‌گذاران دارد، تهیه بیمه بدنه می‌تواند گزینه مناسبی برای خودرو شما باشد تا پس از حوادثی از این دست خسارت‌های پیش‌بینی‌نشده را جبران کند.»

دنده یک

First gear



علی زاندوز

a.zarandooz@autoworld.ir

چین اخیراً پروژه‌های را روی ۸ خودرو آزمایش کرده است که با استفاده از جریان مغناطیسی ۳۵ سانتی متر از زمین فاصله گرفته و سرعتهای تا ۲۴۰ کیلومتر بر ساعت می‌رسد.

حاضر جواب: بفرمایید... این هم از چینی‌ها که بعد از مدتی کپی‌کاری، الان به تولید خودروهایی در حد فیلم‌های علمی-تخیلی رسیده‌اند!

معاون سازمان تاکسیرانی شهرداری تهران خبر داد: ورود تاکسی‌ون‌های جدید با سقف بلند به ناوگان تهران.

حاضر جواب: آدم با خواندن این خبر، یاد تبلیغات یک گوشی ساخت داخل می‌افتد که از آپشن‌هایش، جا شدن در جیب بود!

عضو کمیسیون انرژی مجلس: شفاف‌سازی گردش سوخت در کشور باعث کنترل قاچاق می‌شود.

حاضر جواب: چشم... جهت شفافیت بیشتر، از این به بعد موقع بنزین زدن لا یو هم در اینستاگرام می‌گذاریم!

تصاویر تلخ از تصادف شدید بامو چهارمیلیارد تومانی زیر پل صدر تهران.

حاضر جواب: بهتر بود می‌نوشتید: تصاویر تلخ و تکان‌دهنده و دهشتناک و دلهره‌آور و خطرناک!

خودروهای ارزان‌شده، دوباره گران شدند!

حاضر جواب: تا ما باشییم گول ارزانی‌های یک‌میلیون و پانصد هزار تومانی برخی خودروها را نخوریم!

خودرو پلازما شاه را کجا می‌توان دید؟

حاضر جواب: ای آقا... این روزها شما پراید را ببین که قیمتش حتی از قیمت ساخت این خودرو پلازما در زمان خودش هم بیشتر است!

شگفت‌زده شدن شهروند آمریکایی از قیمت سانتافه در ایران.

حاضر جواب: اصلاً همین قیمت خودرو در کشور می‌تواند یک جاذبه توریستی عالی باشد!

افت ۸۰ درصدی صادرات بنزین به عراق...

حاضر جواب: احتمالاً با افزایش میزان مصرف بنزین در کشور، بنزینی را هم که تا حالا صادر کردیم باید دوباره از این کشور وارد کنیم!

عضو کمیسیون آموزش، علوم و تحقیقات مجلس شورای اسلامی بر لزوم حمایت از تولیدات خودروسازان داخلی تأکید کرد و گفت: با توجه به محتوای درخواست مردم از نمایندگان مجلس خودروسازان باید در راستای کاهش قیمت تمام‌شده تولید و ارتقای کیفیت بکوشند.

حاضر جواب: چشم... حالا اگر هم خیلی در این زمینه نکوشیدند حداقل از روی همین خبر روزی چندبار سرمشق بنویسند بلکه در ضمیر ناخودآگاهشان اتفاق‌هایی رخ داد!

رئیس خصوصی سازی: کدام عاقلی خودروسازی را که روزانه زبان می‌دهد، می‌خرد؟

حاضر جواب: شما سهام‌شان را برای فروش عرضه کنید، بعد ببینید چند تا آدم عاقل و سوپرعاقل برای خرید در صف می‌روند!

جدول شماره ۱۵۶۱

Cross Word



حسین نظریان

h.nazarian@autoworld.ir

حل جدول شماره ۱۵۶۵

۱۵	۱۴	۱۳	۱۲	۱۱	۱۰	۹	۸	۷	۶	۵	۴	۳	۲	۱
۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱
۲	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱
۳	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱
۴	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱
۵	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱
۶	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱
۷	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱
۸	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱
۹	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱
۱۰	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱
۱۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱
۱۲	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱
۱۳	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱
۱۴	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱
۱۵	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱

۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱
۲	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱
۳	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱
۴	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱
۵	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱
۶	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱
۷	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱
۸	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱
۹	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱
۱۰	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱
۱۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱
۱۲	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱
۱۳	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱
۱۴	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱
۱۵	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱

۱- خودروی کوچک (در تصویر) - محصول لوکس ایران خودرو - ۲- چه کسی یا چه وقت - شاسی‌بلند فول‌سایز کیا ۳- مدل پرطرفدار مزدا - منطقه‌ای در حومه پاریس ویژه تست‌درايو ۴- نشانه فعلی ۵- نپذیرفتن ورد کردن - بدن بر آن قرار دارد ۶- خودروی بارکش کوچک‌تر کامیون - خودروساز انگلیسی ۷- یکی از تولیدکنندگان داخلی لاستیک خودرو - محصولی از گروه بهمن ۸- شتر است - اسم اشاره به نزدیکی - همان خمیده است ۹- کلاسی از خودرو - خیرگزاری روسیه - مادر ۱۰- فراموش کردن - پندار را گویند - محصولی از نیشان ۱۱- تکیه کردن - سوپر اسپرت معروفی از آمریکا ۱۲- ضمیر انگلیسی - حرف فاصله ۱۳- سدان معروف هیوندای - در جاده‌های کوهستانی خودرو باید مجهز به آن باشند ۱۴ - خودرویی که در جهان تیراز تولید دارد - شامه‌نواز - از انواع فورد ۱۵- شاسی‌بلند نیشان - نام فارسی آن بزرگراه است.

عمودی

۱- مدلی از تویوتا - از اقوام قدیمی ایران ۲- مخفف‌اگر - یک دست بازی تنیس را گویند - بسیار به زبان انگلیسی ۳- بهترین رنگ خودرو - رأس هر چیزی است ۴- اسب نر باربر را گویند - امتیاز ۵- محصولی از کرمان موتور - از بانک‌های منحل شده ۶- ساز شاک - نامی برای خانم‌ها ۷- خروس مازندرانی هاست - مادر ورزش‌ها - نشانه نداشتن ۸- مدلی از اوپل - خط کش مهندسی - محصولی از چری که حرفی اضافه به دنبال دارد ۹- نام قبلی گروه بهمن - بست و پایین ۱۰- مخفف که‌ای - همان سوزان است - محصولی از فولکس‌واگن ۱۱- زمینه هنری - مدلی از بیوک - طرح کلی هر چیزی ۱۲- یکی از معاونان هیتلر - خاک قالب‌گیری - دشنام و بدگوی - قدیمی‌ترین خودروساز فرانسوی ۱۳- مدلی از دوچ - همین طوری هم محصول جدیدی از ایران خودرو است - سابقه خشک‌شده درخت است ۱۴- این خودرو زمانی در ایران تولید می‌شد - مامور کلاتری - به پروان دین حضرت عیسی گفته می‌شود ۱۵- مدلی از شورولت - لوکس‌ترین بنز.



Autoworld.ir

سه‌شنبه ۲۹ شهریور ۱۴۰۱. سال هشتم. شماره ۱۷۲۹

دنیای خودرو

نخستین روزنامه خودرویی جهان

«دنیای خودرو» نخستین و تنها روزنامه اختصاصی صنعت و بازار خودرو

چاپ: هنر سرزمین سبز
توزیع: شرکت دنیای اقتصاد تابان

پست الکترونیکی: info@Autoworld.ir
نشانی اینترنتی: www.donyayekhodro.com
سامانه پیام کوتاه: ۳۰۰۶۷۴۰۰۰

نشانی: تهران - میدان هفت تیر - خیابان
مفتح جنوبی - خیابان ورکش - پلاک ۱۹ - ط ۳
تلفن تماس: ۰۲۱-۸۸۲۰۸۱۰۲-۸۸۳۰۶۷۴۱

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: خشایار نظریان رستمی
رئیس شورای سیاست‌گذاری: حسین نظریان رستمی
زیر نظر شورای سردبیری

تهران ۳۳ آصفهان ۳۳ شیراز ۳۴ مشهد ۳۱ تبریز ۳۳ ارومیه ۳۲ رشت ۳۱ گرگان ۳۶ ساری ۳۴ شهرکرد ۲۹ اهواز ۴۳ یزد ۳۶ کرمان ۳۲ بندرعباس ۳۴ زاهدان ۳۴
۱۵



بیل‌بورد

Billboard

لزوم توجه به راکبان موتورسیکلت

موسسه بیمه ایمنی بزرگراه ایالات متحده (IIHS) در سال ۲۰۱۷ مقاله‌ای را منتشر کرد که در آن آمده بود مطابق با تحقیقات کارشناسان و متخصصان این موسسه طی سال‌های اخیر تصادفات راکبان موتورسیکلت‌ها در فصل سرما تا ۱۵ درصد افزایش یافته است. این در حالی است که مطابق با گزارش‌ها، قوانین راهنمایی و رانندگی در ایالات متحده توسط راکبان موتورسیکلت‌ها تا حد زیادی رعایت می‌شود. حال ناگفته پیداست که با توجه به رشد روزافزون تعداد موتورسیکلت‌سواران در کشور و همچنین این که تعداد زیادی از آن‌ها به‌طور کلی اعتقادی به رعایت قوانین راهنمایی و رانندگی ندارند، این آمار تا چه اندازه می‌تواند افزایش یابد! این در حالی است که چه بسا بارها حین تردد در خیابان‌ها با چنین صحنه‌هایی مواجه شده باشید که راکب موتورسیکلتی با تغییر مسیر ناگهانی و ای بسا حرکت بر خلاف جهت خیابان، با خودرویی برخورد کرده و حادثه‌ای تلخ را رقم زده است.

بر این اساس ضروری به نظر می‌رسد که رانندگان خودرو و به‌حرکت موتورسواران در اطراف خود توجه بیشتری داشته باشند تا مگر از این طریق بتوانند آمار تصادفات منجر به جرح و فوت را کاهش دهند. در عین حال راکبان موتورسیکلت نیز باید به قوانین راهنمایی و رانندگی بیشتر توجه داشته باشند؛ چرا که در این مورد هیچ عذری از قبیل دیر رسیدن به مقصد و امثال آن از سوی پلیس پذیرفته شده نیست. در نهایت همان‌طور که می‌دانیم موتورسیکلت از خودرو در تصادفات ضعیف‌تر عمل می‌کند و ناگفته پیداست که آمار منجر به جرح و فوت آن نیز به‌نسبت بیشتر است.

حرف آخر

The Last Word



حمید محمدی

خبرنگار



«همه‌جا در کنار هم»

اگر اهل برنامه‌ریزی و گردش‌های خانوادگی هستید، کیا کارناوال MPV برایتان مناسب است. این کمپین حرفه‌ای با عنوان «همه‌جا در کنار هم» در جولای ۲۰۲۲ در ایالات متحده منتشر شد.

نکته آموزشی

افزایش مصرف سوخت، استهلاک موتور خودرو را به‌همراه خواهد داشت. بنابراین بهتر است در سرعت بالا از دنده سبک استفاده شود. البته استفاده از خودروهای مجهز به گیربکس پنج‌دنده سبب کاهش مصرف سوخت در بزرگراه‌ها خواهد شد. همچنین توجه به شرایط ترافیکی و رعایت فاصله ایمن با سایر وسایل نقلیه موجب می‌شود خودرو هماهنگ با جریان ترافیک حرکت کند و دیگر خبری از ترمزها و شتاب‌گرفتن‌های بی‌مورد و در نتیجه افزایش مصرف سوخت خودرو نباشد.

کنترل مصرف سوخت علاوه بر نتایج مثبت مالی بر کاهش آلودگی هوا نیز تاثیر گذار است. بنابراین با رعایت برخی نکات بسیار ساده می‌توان به این مهم دست یافت. به‌عنوان مثال رانندگی تهاجمی و پرشتاب یا تخت‌گاز رفتن مصرف بنزین را افزایش می‌دهد و سرعت متناسب با مصرف بهینه سوخت در خیابان‌ها ۹۰ کیلومتر و در اتوبان‌ها ۱۱۰ کیلومتر بر ساعت است. بر این اساس سرعت کمتر و بیشتر از حد تعیین‌شده مصرف سوخت را بالا می‌برد و افزایش دور موتور نیز در کنار

سرعت و مصرف بهینه سوخت



لنت‌پارس
PARS LENT
www.PARSLENT.com

آیا خودرویی را می‌شناسید؛ که این شرکت

لنت‌ترمز آن را تولید نکرده باشد؟؟؟؟