

دنیای خودرو

DONYAYEKHODRO.COM

نخستین روزنامه خودرویی جهان

شرکت رادین تجارت رامان

نماینده انحصاری پخش و توزیع
و خدمات پس از فروش آذرباتری ارومیه

تلفن: ۰۲۱-۴۴۹۹۴۵۷۰-۳ | ۰۲۱-۴۴۹۹۴۲۰۶-۹

مدیر فناوری‌های خودرویی ستاد حمل و نقل معاونت علمی ریاست جمهوری به «دنیای خودرو» اعلام کرد:

ورود به فناوری‌ها و مازول‌هادر حوزه خودروهای هیبریدی و الکتریکی

شهریار زینی: بزرگساخت‌های تست و آزمون نیز متاخر شده‌ایم. علاوه بر این به خودروهای متصل ورود کردیم که در رویداد جدید درباره آن برنامه‌ریزی شده است...

در نامه‌ای انجمن خودروسازان
به کمیسیون صنایع مجلس مطرح شد:
اعتراض خودروسازان
به مشارکت اجرایی
در اسقاط فرسوده‌ها

تولید ۱۰ میلیون حلقه لاستیک خودرو
در ۵ ماهه امسال

ماهانه ۲ میلیون تایر
در ایران تولید می‌شود

آمار ارائه شده توسط تولیدکنندگان بزرگ تایر از تولید
قریب به ۱۸ هزار تن از انواع تایرها معادل بیش از...

از اول مهرماه ساخت اجرای طرح ترافیک
تغییرمی‌کند

۸ برابر ظرفیت معابر تهران
خودرو و موتورسیکلت
در حال تردد است!

صفحه ۳

تجاری ساز بزرگ گروه سایپا در نمایشگاه مازندران حضور یافت

در خشش زامپاد با «کارون» در شمال کشور



افزایش دوباره قیمت کلاسیک‌ها
تلاش برای یافتن اسامی وارداتی‌ها
قطارهای هیدروژنی روی ریل رفتند

استارت / Start

محمدعلی دیانتی‌زاده
عضو ارشد شورای سردبیری
آیانرخ‌گذاری برون‌بنگاهی
بهره‌وری رافزایش می‌دهد
صراحت وزیر صمت درخصوص استمرار قیمت‌گذاری
برون‌بنگاهی در صنعت خودرو از یک سوپرماشیت
نسی نمایندگان خواستار استیضاح اورا جل...

تیترهای امروز / Titles

با افزایش ۴ هزار واحدی شاخص کل رخ داد
تغییر فاز بورس!
خدروهای داخلی و چینی
دیروز دوباره ارزان شدند
صادرات نخستین محموله
تara و دنا به ارمستان
دو گام بنایدن سایپا در بخش
خدمات پس از فروش
سهم حوزه GSM در پیشرفت صنعت خودرو
فناوری تلفن همراهی که خودرو
را هوشمند می‌کند

Magnetic

IATF 16949 : 2016
ISO 9001 : 2015

www.locomobil.ir

LOCO
Mobil

فیلتر لوکومبیل، محافظ اتومبیل

مرکز تحقیقات و نوآوری صنایع خودرو سایپا با همکاری
گروه خودرویی سعاد حمل و نقل پیشرفته معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری
رویداد فناورانه خودروهای آینده (۲)

را با مشارکت شرکت‌های دانش‌بنیان و توانمند صنعت خودرو برگزار می‌نماید.

▪ خودروهای برقی، هیبریدی و متصل
▪ زیرساخت‌ها و تجهیزات آزمون خودروها



آخرین مهلت ثبت‌نام: ۱۶ مهرماه ۱۴۰۱
لینک ثبت‌نام: www.airicsaipa.com/register

طراحی و ساخت خودروهای برقی و هیبریدی ارزان قیمت
طراحی و ساخت قطعات و مازول‌های خودروهای برقی و هیبریدی
طراحی و ساخت سیستم‌های پیشرفته کمک راننده (ADAS)
توسعه فناوری‌های خودروهای متصل و اجزا و زیرساخت‌های مرتبط با آن
طراحی و ساخت تجهیزات تست و آزمون انواع خودرو
ایستگاه‌های شارژ خودروها و موتورسیکلت‌های برقی (سواب و ثابت)

زمان برگزاری: ۱۴۰۱ و ۲۶ مهرماه ۱۴۰۱

محل برگزاری: مرکز تحقیقات و نوآوری صنایع خودروسازی سایپا (کیلومتر ۱۵ جاده مخصوص کرج)

این رویداد شامل:

- معرفی نیازهای فناورانه مرکز تحقیقات و نوآوری صنایع خودروسازی سایپا
- برگزاری جلسات B2B و انجام مذاکرات جهت عقد قرارداد و تفاهم‌نامه
- ارائه توانمندی شرکت‌های دانش‌بنیان و توانمند در قالب محورهای رویداد
- برگزاری نمایشگاه آخرین دستاوردها، توانمندی‌ها و فناوری‌های شرکت‌های دانش‌بنیان و توانمند در صنعت خودرو

innovation@airic-ir.com | ایمیل:تلفن: ۰۲۱-۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰

این آسمان برآزستاره است

اساکو

رتبه یک خدمات پس از فروش

برای نخستین بار در تاریخ صنعت خودرو کشور
همزمان با سیزده سال صدرنشینی



www.isaco.ir

کوردوت
به زبان «بی‌وای‌دی»



در جلو با جلوپنجره‌ای بیضی شکل با گارفیک‌های LED در طرفین از دیگر کراس اورهای بازار متمایز شده است. در بالای جلوپنجره‌ای کوچک تر به شکل مسدود با لوگو جراحت‌داری وای‌دی در وسط دیده می‌شود که توسعه جراحت‌های جلوی نسبتاً باریکی احاطه شده است. نمای عقبی کوروت ۷، اما در مقایسه با جلو ساده به نظر منسد و تهاجمی تری و بیزگی آن اسپویلر دوقسمتی روی سقف است. چراغ‌های عقب باریک و سراسری هستند و زیر آن‌ها عبارت «رویاهای خود را سازید» نقش بسته است.

در نامه انجمن خودروسازان به کمیسیون صنایع مجلس مطرح شد:

اعتراض خودروسازان به مشارکت اجباری در اسقاط فرسوده‌ها

در نامه دبیر انجمن خودروسازان که به امضای بسیاری از شرکت‌های خودروساز رسانیده با تأکید بر این که اسقاط خودرو جزو وظایف ذاتی خودروسازان نیست، تصریح شده که قرار نیست خودرو نو به خودرو فرسوده یارانه بدد.

کمک‌بلاعوه به مقاضیان خودروهای فرسوده در خواست شده است. این در حالی است انجمن اسقاط کشور نظر دیگری در این خصوص دارد. محمود مشهدی شریف، رئیس انجمن مراکز اسقاط کشور در پخش یارانه گفت و گو «دنیای گفت و گو» در تعریف خودرو و فرسوده‌های پرداز و معقداً است که هزینه اسقاط خودرو بیش از یک درصد مطروح شده است و یاد در نهایت به حساب مراکز اسقاط واریز شود.

به نظر شما قیمت کارشناسی چقدر است و چه ضرایب باید داشته باشد؟

با توجه به این که هر چهار خودرو به یک گواهی اسناد اسقاط نیاز دارد، این رقم باید بین ۳ تا ۴ درصد باشد. یعنی سه تا چهار درصد قیمت دولتی خودرو باشد. نظر مالین است که عدد عمیلیون و ۴۰۰ هزار تومان یعنی حدود ۴ درصد قیمت خودرو مطابق است. البته این رقم خیلی دقیق نیست و باید بین ۳ تا ۴ درصد سعد واقعی را به دست بیاوریم. محاسبه این رقم چندان سخت نیست؛ میانگین قیمت خودرو فرسوده در بازار از یک ماه تا دو ماه اخیر باید مشخص شود و قیمت لشه خودرو برآسانس شرکت‌های ذوب فلزات به دست بیاید. اختلاف این دو عدد قیمت گواهی اسناد اسقاط می‌شود.

اگر میانگین قیمت خودرو فرسوده حدود ۲۵ تا ۲۶ میلیون تومان باشد حدود ۷ میلیون توان اهمیت خودرو فرسوده که اسقاط خودرو جزو وظایف ذاتی خودروسازان نیست و قرار نیست خودرو نو به خودرو فرسوده یارانه بدد. در این نامه به تحریبات کشورهای دیگر درخصوص افزایش هزینه‌گهی‌داری، مالیات و بیمه خودروهای فرسوده برای مالکان آن‌ها اشاره شده و خواستار این موضوع شده‌اند که صاحبان این خودروها باید به فکر تعویض باشند، نه خودروساز؛ موضوع دیگر، بحث سن خودروهای فرسوده است که معملاً تعداد و تراویث تولید مقصود است. راه دیگر تداوو و تسریع حقوقی سازی در منع خودرو است که تواند دو اثر عده و سریع برای یگذار؛ نخست، کاهش بورکاری و دوم، بالا قیمت میزان گردش نقدینگی موجود در این صنعت که به بهره‌وری بیشتر ترسیمه جاری خودروسازان کمک خواهد کرد. البته همان طور که همواره تأکید کردند؛ این اصلاحات «کافی نیست» در صنعت خودروهای تهایی جواب نمی‌دهد و اصلاحات «پیرامونی» مانند ساده‌سازی قوانین و مقررات و کنار گذاشت خودتعریمی هائیز برای بالابردن بهره‌وری در این صنعت لازم است.

◀ موضوع اسقاط خودرو این روزها به چالش بزرگی برای صنعت خودرو تبدیل شده است. خودروسازان معنده‌دان وظیفه‌ای در قبال اسقاط خودرو ندارند. کارشناسان نیز بر این باور ند قولت باید فکری به حال میلیون‌ها خودرو فرسوده در کشور کنند؛ خودروهایی که مصرف سوخت بسیار بالای دارند و آینده‌گی سیاست‌گذاری هم ایجادهای کنند. بدین ترتیب اختلاف های بسیار سریع‌تر خودروهای اسقاطی و همچینین این که اصولاً خودرو اسقاطی به چه خودرویی گفته می‌شود، بالا گرفته است. ضمن این که خودروسازان اساساً مخالف شمارک در از راه خارج کردن خودروهای فرسوده هستند. در جدیدترین اظهار نظر در این خصوص، بیش از چون خودروسازان با ارسال نامه‌ای به رئیس کمیسیون صنایع مجلس باشاره به لایحه الحاقی به ماده ۱۰ قانون ساماندهی صنعت خودرو اطهار کرده که اسقاط خودرو جزو وظایف ذاتی خودروسازان نیست و قرار نیست خودرو نو به خودرو فرسوده یارانه بدد. در این نامه به تحریبات کشورهای دیگر درخصوص افزایش هزینه‌گهی‌داری، مالیات و بیمه خودروهای فرسوده برای مالکان آن‌ها اشاره شده و خواستار این موضوع شده‌اند که صاحبان این خودروها باید به فکر تعویض باشند، نه خودروساز؛ موضوع دیگر، بحث سن خودروهای فرسوده است که معملاً تعداد و تراویث تولید مقصود است. راه دیگر تداوو و تسریع حقوقی سازی در منع خودرو است که تواند دو اثر عده و سریع برای یگذار؛ نخست، کاهش بورکاری و دوم، بالا قیمت میزان گردش نقدینگی موجود در این صنعت که به بهره‌وری بیشتر ترسیمه جاری خودروسازان کمک خواهد کرد. البته همان طور که همواره تأکید کردند؛ این اصلاحات «کافی نیست» در صنعت خودروهای تهایی جواب نمی‌دهد و اصلاحات «پیرامونی» مانند ساده‌سازی قوانین و مقررات و کنار گذاشت خودتعریمی هائیز برای بالابردن بهره‌وری در این صنعت لازم است.

◀ فرشید سلگی
f.solgi@autoworld.ir

آیا نرخ گذاری برون بنگاهی بهره‌وری را افزایش می‌دهد؟

◀ صراحت وزیر صمت درخصوص استمرار قیمت گذاری برون بنگاهی در صنعت خودرو، ایکسپورت رایانه‌ای صنعت خودرو ایکسپورت نمایندگان خواستار استیضاح اورا جلب کرده و از سوی دیگر فعالان صنعت خودرو ایکسپورت رایانه‌ای باشند و تمکن کر خود را افزایش همان کشف قیمت خودرو در بورس راضی باشند و تمکن کر خود را افزایش تولید محصولات جدیدوارتقایقه و خروج محصولات قدیمی زیان‌دار خود را تولید بگذارند. گرچه تعریف و زیر صمت از نرخ گذاری صحیح رویش برای تعیین قیمت بوده که هم مصالح تولید کنند و هم مصالح تولید کنندرا یک جادر نظر بگیرد، اما در عن حلال تصریح کرد که قرار نیست ناکارآمدی تولید کنند در پایین آوردن هزینه‌های تولیدی، از جیب مصرف کنندگان جهان شود. به عقیده‌اوه؛ هزینه تولید خودروهای داخلی به دلایل محدود سود میریت و هزینه‌های مالی بالاگران تمام می‌شود و از این‌رو وزرات انتظار می‌رود، فراتر از این هاست. این وزارت خانه باید به عنوان متولی صنعت خودرو بگذارد که افزایش بهره‌وری در برون بنگاهی به عواملی نظر تکنولوژی، نظام برنامه‌ریزی، اینده‌پژوهی بازارشناصی مدیریت و سرمایه‌اختماعی درون بنگاه تولیدی بستگی دارد. همچنین عقائد مانندی شود. بد عقیده‌اوه؛ هزینه تولید خودروهای داخلی به دلایل محدود سود میریت و هزینه‌های مالی بالاگران تمام می‌شود و اما آن‌چه از این وزارت خانه انتظار می‌رود، فراتر از این هاست. این بودن بهره‌وری درون بنگاهی به کمک افزایش بهره‌وری در برون بنگاهی خودرو ایکسپورت باید. پایین بودن بهره‌وری درون بنگاهی به عواملی نظر تکنولوژی، نظام برنامه‌ریزی، اینده‌پژوهی بازارشناصی مدیریت و سرمایه‌اختماعی درون بنگاه تولیدی بستگی دارد. همچنین عقائد مانندی از تکنولوژی‌های روز جهانی و کد حاکم بر صنایع، مهم ترین نقش را پایین بودن بهره‌وری و احدهای صنعتی ایفا می‌کنند. بخشی از این عوامل در دست بنگاه‌های است که حامی تولید کنند و مصرف کنندگان تکنولوژی دارد. در اینجا همچنان که از سوی دولت به آن‌ها تحمیل می‌شود، تا نهان هستند. از این‌رو، تازیانی که سیاست‌های کلان صنعتی تغییر نکند، نمی‌توانیم انتظار داشته باشیم بهره‌وری صنایع با تحولات درونی درست شود، زیرا صنعت مستقل از سایر بخش‌هاییست. یک واحد صنعتی برای افزایش بهره‌وری افزایش دهد، اما این زمانی که تولید ایکسپورت بامشكل نقدینگی و کمودیت‌قطعات و کاستی فناوری و از سوی دیگر بامشكل نصدی گری دولت رویه‌رسانی، چنین چیزی امکان پذیر نیست. بنابراین افزایش بهره‌وری؛ علاوه بر مدیریت درون سازمانی دقیق و مبتنی بر سودوزنی، نیازمند مساعده بودن فضای کسب و کار است. فرم این تکنیم؛ حتی در صورت کاهش قابل توجه و استیضاح در روزگیره تأثیر می‌گذارد. نه تنفس می‌گیرد، چراکه ضعف مدیریت از جمله دلایل کاهش بهره‌وری است. در مقابل اما یکی از راه‌های افزایش بهره‌وری انتقال آموزه‌های مدیریتی در کنار نیازهای تکنولوژیکی و آموزش نیروی انسانی در دوره‌صه کار و مدیریت است. راه دیگر تداوو و تسریع حقوقی سازی در منع خودرو است که تواند دو اثر عده و سریع برای یگذار؛ نخست، کاهش بورکاری و دوم، بالا قیمت میزان گردش نقدینگی موجود در این صنعت که به بهره‌وری بیشتر ترسیمه جاری خودروسازان کمک خواهد کرد. البته همان طور که همواره تأکید کردند؛ این اصلاحات «کافی نیست» در صنعت خودروهای تهایی جواب نمی‌دهد و اصلاحات «پیرامونی» مانند ساده‌سازی قوانین و مقررات و کنار گذاشت خودتعریمی هائیز برای بالابردن بهره‌وری در این صنعت لازم است.

Drive Safe

تولید کننده انواع لنت قمز سواری و کامیون

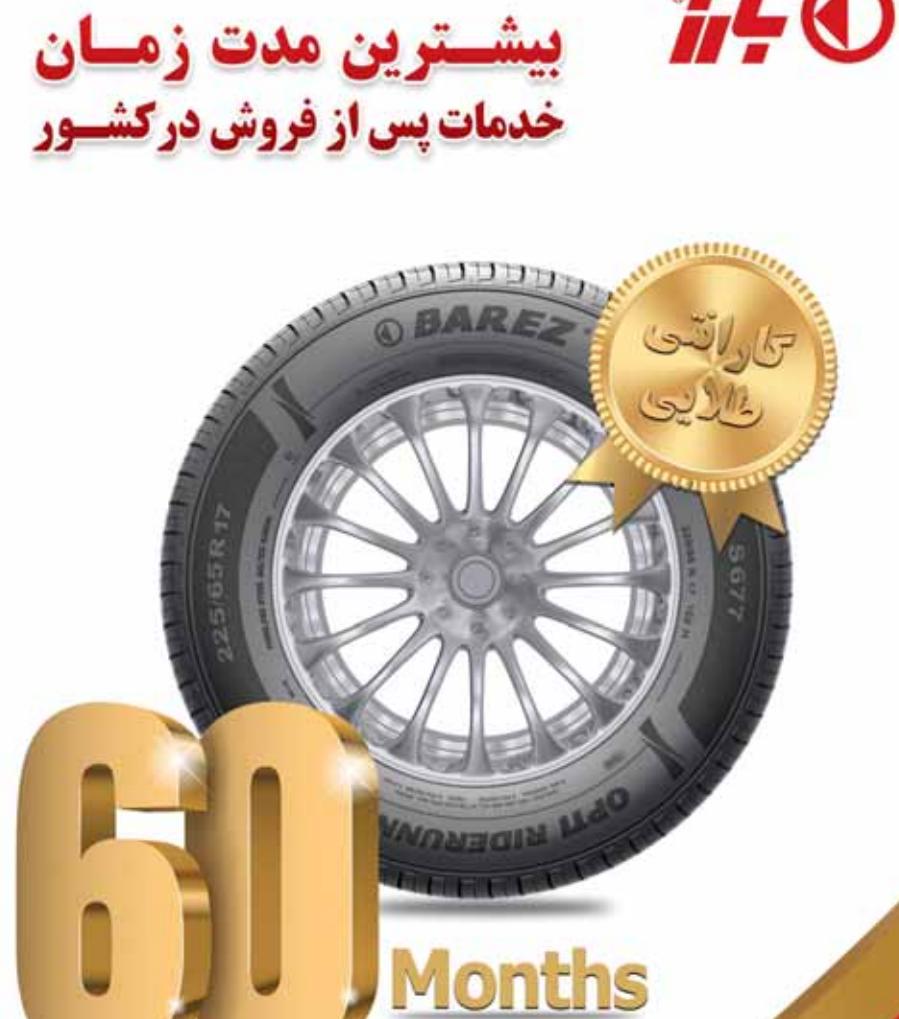
jahanlentofficial
www.jahantormoz.com
info@jahantormoz.com

۰۲۱-۸۸۷۳۷۹۵۹
۰۲۱-۸۸۵۱۷۳۲۲

بیشترین مدت زمان خدمات پس از فروش در گشوار

60 Months

barez.tires www.barez.com



هزار کار جدید زنوب و با مخصوصیتی قابل توجه در راه است. در سال ۲۰۱۸ و در نهایت گذاشته شود که شرکتی داماد کی با نام زنوب یک هایبریک اگرای باتم-SR-TR-S را معرفی کرد. به نقل از motor.IR، این خودرو در عرض ۲.۸ ثانیه اسکون به سرعت ۰-۱۰۰ کیلومتر در ساعت می‌رسید. حالا، این برندی خواهد داشت و به سر خط آغاز می‌شود. همچنان که در این پیش‌نمایش ایرانی، این خودرو از تایید هایبریک جدید و امنیتی برخوردار است.

«زنوو» به توان
۱۸۰۰ بخاری می رسد



اختلاف نظری در خصوص خودروهای فرسوده وجود دارد مبنی بر این که مشخص نیست معیار محاسبه خودرو فرسوده سن خودروهاست یا وضعیت بدن و فنی. نظر شما در این خصوص چیست؟

معیار مافایل پالایش راهور ناجاست. ستاد مدیریت و وزارت صمت که فایل پالایش ندارند. راهور علام کرده است خودرو سواری بالای ۱۵ سال فرسوده است. یعنی تا سال ۸۵ هر خودرویی فرسوده حساب می شود و می تواند اسقاط شود.

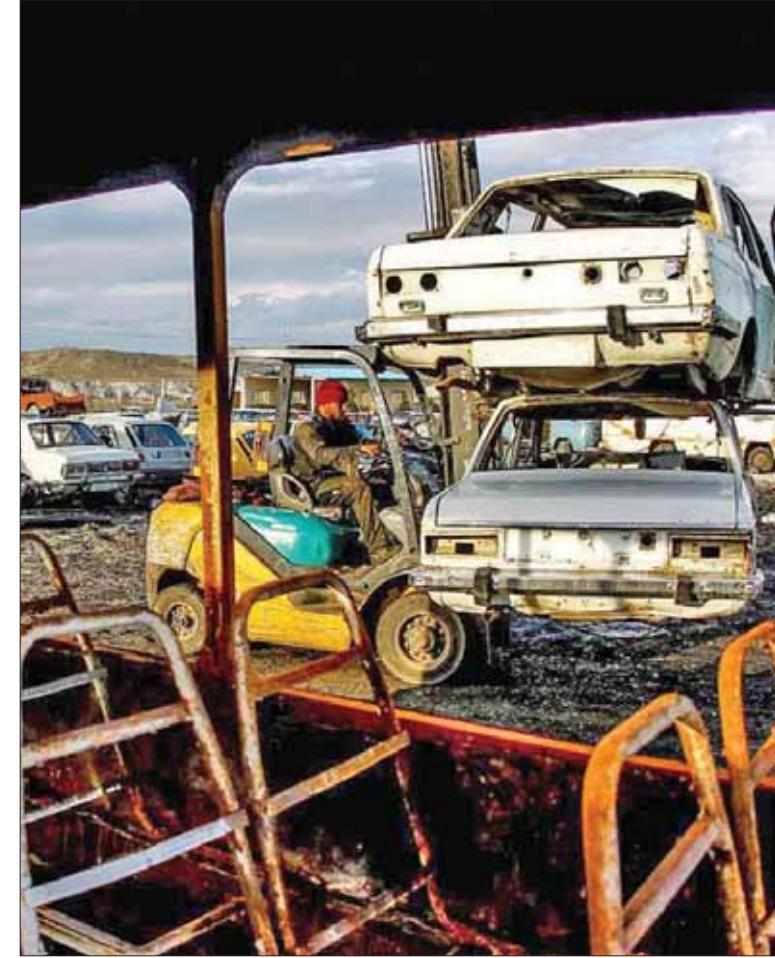
به نظر شما ۲۰ درصد سهمیه برای مالکان خودروهای فرسوده باعث می‌شود که قیمت فرسوده‌ها افزایش یابد؟

ایدید دید که قرعه‌کشی به چه صورت انجام می‌شود. به طور قطعی خودرو فرسوده هم کمی فزایش می‌اید. وقتی طرح تشویقی در نظر می‌گیریم، حتماً راوی قیمت‌ها تاثیر می‌گذارد. پس ایدید هم گران شود. چطور خودرو پراید ۲۰۰ میلیون تومان است، اما قیمت مدل فرسوده آن ۱۳۰ میلیون تومان؟ در این شرایط کسی حاضر نیست مدل فرسوده را سفاط کند، چرا که تونانی بوسازی ندارد.

سال ۸۸ دولت ۵.۱ میلیون تومان پرداخت که این رقم بعد از آن ۲.۵ میلیون هزار افزایش پیدا کرد. اگر همان یکمیلیون تومان راهمن مبنای حساب قرار دهیم؛ در آن زمان قیمت پراید صفر کیلومتر ۷ میلیون تومان بود؛ یعنی یک هفتم اما همان طور که گفته شد، قیمت پراید در بازار آزاد به ۲۰۰ میلیون تومان رسیده است. فرد دارای خودرو فرسوده باید حداقل ۳۰ میلیون تومان بایت خودرو خود را دریافت کند. یعنی فرد خودرو را کمتر از ۳۰ میلیون تومان نمی فروشد، چون برایش صرفه ندارد. به نظر من باید تابع یک هفتم را رعایت کنند. قیمت خودرو فرسوده هم باید به تعادلی دست پیدا کند. سال ها محل مصرفی برای گواهی اسقاط نبوده، اما حالا که گواهی اسقاط مدخل صرفی پیدا کرده است، صاحبان خودروهای فرسوده علاقمند شده اند که خودروهایشان را به فروش بررسانند. بیش از ۲.۵ میلیون خودرو فرسوده و ۹ میلیون موتورسیلکت فرسوده وجود دارد و این باید بازار خودرا پیدا کند. باید قیمت تعادلی پیدا شود. البته در این بین شاهد نوساناتی در این بازار خواهیم بود، اما بعد از این که نوسانات به پایان رسید، می توان برنامه ریزی بلندمدتی داشت.

در حال حاضر، هم خودرو و فرسوده زیاد است و هم گواهی اسقاط. این طرح دوفوریتی
چه لزومی داشت؟

برو اع پیش بینی اینده انجام شد است. اگر ادر ماه واردات انجام شود و از سوی دیگر توریدات
داخلی هم مشمول قانون ۲۵۰ درصدی می شوند، اختلاط با کمبود گواهی اسقاط مواجه می شویم.
حرف ما این است اگر با کمبود گواهی اسقاط مواجه شدیم، هزینه اسقاط را به انک عامل واریز
نند تا مشکل حل شود. نباید فراموش کنیم که همیشه باید سیاست های تشویقی و تنبیه هی
ر کنار هم باشد. نمی توان بدون این سیاست ها بگوییم، گواهی اسقاط موجود نیست. یکی از
سیاست های تشویقی دولت می تواند این باشد که مابه اتفاقات ساخت یک خودرو فرسوده با یک
خودرو نورا که سالانه ۳۰ میلیون تومان است. در نظر گیر و طی یک طرح پنج ساله، هزینه یک
مال راهه مالک خودرو فرسوده بدله. البته نه این که بول راهه آن ها بدهد، بلکه گواهی صرفه جویی
بر بورس ائرژی عرضه کند تا در بورس خرد و فروش شود. به این ترتیب صاحب خودرو فرسوده
و ای ای بیشتری پیدا می کند تا خودرو خود را یک درجه ارتقا بخشند. در این مسیر مایه شهاد
جند طرح تشویقی و تنبیه هی داریم که اگر به آن ها توجه شود، عرضه خودرو فرسوده برای اسقاط
بیشتر می شود. یکی از این موارد، بحث ۱۰ درصدی بود. گفته می شد خودرو فرسوده وجود
دارد؛ اما در کمال نایابوی در طرح جدید که ۲۰ درصد از ثبات نام به مالکان خودروهای فرسوده
ختصاص پیدا کرد، افراد سیاری به این طرح وارد شدند. اگر
مار واقعی بیان شود، می بینیم با این که هیچ اطلاع رسانی
جام نش، تشویق و تنبیه هی در نظر گرفته نشد و رسانه ها
جنبدان به این موضوع نبرداختند و تنها افرادی که در این
لحظ بودند متوجه شدند، مقاضیان سیاری برای ثبت نام
نندام کردند. این موضوع نشان می دهد خودرو فرسوده
وجود دارد و سکانی که در این طرح شرکت می کنند برای
کنند از سود حاشیه بازار استفاده کنند، تمایل دارند
خودرو خود را رایگان بدهند تا ز سود حاشیه بازار بهره
برند. در واقع براحتی و یا کی ثبت نام ساده در سامانه
کپکار چه تخصیص خودرو می شد که این نوبت را برای
میران نوبت های گذشته با ۱۰ درصد فرایش به ۲۰ درصد
سازند ثابت نام زیادی انجام شود. یعنی هم خودرو فرسوده
وجود دارد و هم اشتیاق به نوسازی خودروهای فرسوده.
تابیر این ملاحظاتی که شدت درهای بسته انجام می شود،
رس ت نیست. آقایان ابتدا تشویق کنند، بعد بینند که آیا
بردم استقبال می کنند یانه.



وفاداری «پاگانی» به پیشانه‌های ۱۲ سیلیندری



عناصر استارتاری زیاد در پوشش پیشرانه عقب بود، هم اکنون این بخش کاملاً مشهود شده است. به همین خاطر می‌توانیم بخش عقبی کمتر تقریباً بالای این تخت را تشخیص دهیم. خروجی‌های آگزوز نماینده پاگانی نیز تقریباً بالای این بخش قرار دارند و یک اسوبولر زارک قوس ملائمه از گلگیرهای عقبه‌داند. این قوس چراغ‌های عقب را به یکدیگر متصل می‌کند و یکی از گلگیرهای عقب نیز به خاطر تولید پیشرانه تغییر شکل گرفته‌است. پیش‌نامه‌ای که می‌دانیم از نوع ۱۲ سیلیندر خودآمد بود. پاگانی قبلاً تایید کرده بود پیش‌نامه ۱۲ سیلیندر علی‌تری را بازمی‌گرداند و قدرت آن نیز احتمالاً فراتراز ۸۱۳ میلیارد تومانی است.

در آینده‌ای نزدیک هایپر کار جدید پاگانی C10 معرفی خواهد شد. البته مراسه روزنامه‌ای رسمی از این خودرو در شهریورماه خواهد بود اما می‌توانیم به برخی جزئیات آن دسترسی پیدا کنیم. یکی از کاربران شبکه‌های اجتماعی تواسنسته برونو تایپ C10 را در اینالی رؤوت و صاویری از آن را منتشر کرد. نکته جالب اینکه تصاویر ثبت شده از این خودرو کیفیت بالایی دارند و همین امر کار مارا در تشخیص طراحی آن راحت‌تر خواهد کرد. این دو میانه باری است که نسخه پیش‌نولید پاگانی C10 ای بینیم امنیت به بار اول می‌توانیم اطلاعات بیشتری واردست بیاورم. در حالی که نمونه قبلى این خودرو دارای

بالفزايش ۴ هزار واحدی شاخص کل رخداد

تغيير فازبورس!

گزارش Report

رامین بیات

r.bayat@autoworld.ir

نام شرکت	پایانی	درصد تغییر	افزانت
سپاپا	۱.۹۰۷	۴۰.۴	۱.۹۰۴
ابران خودرو	۲.۲۲۳	-	۲.۲۲۳
ابران خودرو دیزل	۲.۰۷۷	۴.۴۲	۲.۰۷۷
گسترش سرمایه‌گذاری ایران خودرو	۳.۱۳۵	۴.۱۵	۳.۱۳۵
زامیاد	۱۲.۳۲۰	۲.۵	۱۲.۳۲۰
سایپا دیزل	۱۲.۷۷۰	-۲۰.۸	۱۲.۷۷۰
کرمان خودرو	۳.۷۰۹	۰.۷۶	۳.۷۰۹
سرمایه‌گذاری رنا	۵.۳۷۰	۶.۱۳	۵.۳۷۰
محوسازان ایران خودرو	۱۲.۰۵۰	۲.۲۹	۱۲.۰۵۰
چرخشگر	۱۹.۸۰۰	۶.۲۸	۱۹.۸۰۰
قطعات اتومبیل ایران	۳.۰۳۵	۶.۱۲	۳.۰۳۵
مهندنسی نصیر ماشن	۱۴.۳۹۰	۱.۷۷	۱۴.۳۹۰
گروه بهمن	۱۶.۱۷	۲.۸۶	۱۶.۱۷
بهمن دیزل	۵.۰۸۰	۱.۴	۵.۰۸۰
تولید محور خودرو	۳.۷۸۱	۴.۷۱	۳.۷۸۱
رنگسازی مشهد	۲۳.۶۸۰	۳.۲۳	۲۳.۶۸۰
نیرو محرکه	۳.۹۶۷	۳.۶۹	۳.۹۶۷
اهنگری تراکتورسازی ایران	۵.۵۴۰	-	۵.۵۴۰
مهندنسی صنعتی روان‌فن‌آور	۲۶.۱۵۰	-۲۵.۱	۲۶.۱۵۰
سایپا آذین	۱.۹۸۲	۳.۷۲	۱.۹۸۲
رادیاتور ایران	۳.۸۹۱	۴.۳۷	۳.۸۹۱
مهرکام پارس	۱۶.۳۲۹	۴.۰۲	۱۶.۳۲۹
ریخته‌گری تراکتورسازی ایران	۷.۱۶۰	۱.۴۲	۷.۱۶۰
ابوکا پارت صنعت	۲.۴۵۹	۶.۲۲	۲.۴۵۹
فرنساری زر	۳.۲۲۱	۳.۵	۳.۲۲۱
لنت ترم ایران	۲۹.۰۴۰	۱.۳۶	۲۹.۰۴۰
الکتروک خودرو شرق	۱۱.۴۶۰	۲.۳۲	۱۱.۴۶۰
مالیل سایپا	۲۰.۶۵۰	-۱.۲	۲۰.۶۵۰
کمک‌فنا ایندامین	۱۸.۰۵۰	۲.۱۵	۱۸.۰۵۰
موتوسازان تراکتورسازی ایران	۳.۶۳۰	۴.۰۱	۳.۶۳۰
صنایع ریخته‌گری ایران	۳.۸۲۸	۲.۴۷	۳.۸۲۸
صنایع تولیدی اشتاد ایران	۴.۶۰۱	۲.۶۱	۴.۶۰۱
سازه پویش	۲۲.۸۴۰	-۰.۹۱	۲۲.۸۴۰
پارس خودرو	۱.۰۴۶	-	۱.۰۴۶
فرنساری خاور	۶.۳۹۰	۳.۲۱	۶.۳۹۰
بنیان دیزل	۶.۰۰۰	۲.۹۲	۶.۰۰۰
لیزینگ خودرو غیر	۳.۶۴۷	۳.۸۷	۳.۶۴۷
لیزینگ رازی	۲۷.۲۰۰	۰.۱۸	۲۷.۲۰۰
لیزینگ رایان سایپا	۱.۳۲۳	۱.۴۶	۱.۳۲۳
لیزینگ ایرانیان	۳.۱۱۷	۰.۲۳	۳.۱۱۷
لیزینگ اریانا	۱۵.۹۶۰	۴.۳۱	۱۵.۹۶۰
بهمن لیزینگ	۱.۹۰۲	-۰.۳۷	۱.۹۰۲
لیزینگ ایران و شرق	۲.۰۹۷	۰.۵۳	۲.۰۹۷
لیزینگ صنعت و معدن	۳.۰۸۴	-۰.۵۵	۳.۰۸۴
لیزینگ پارسیان	۳.۱۱۵	-۰.۹۲	۳.۱۱۵
واسیاری ملت	۳.۵۳۸	-۰.۸۱	۳.۵۳۸
لیزینگ کارآفرین	۷.۲۱۰	-	۷.۲۱۰
واسیاری تجارت ایرانیان	۲۷.۰۳	۰.۷۱	۲۷.۰۳
کشتیرانی جمهوری اسلامی	۲۲.۰۶۰	۲.۴۱	۲۲.۰۶۰
حمل و نقل خلیج فارس	۱۲.۲۰۰	۰.۰۸	۱۲.۲۰۰
حمل و نقل پتروشیمی	۴۳.۲۷۰	۴.۹۹	۴۳.۲۷۰
ریل پرداز نوآفرین	۳.۸۲۷	۰.۶۶	۳.۸۲۷
تایدو ات خاورمیانه	۵.۲۰۰	-۰.۷۷	۵.۲۰۰



کدال نگر

هیات مدیره شرکت «بیمه سرمد» افزایش

سرمایه ۴۹ درصدی این شرکت از محل مازاد

تجدد ارزیابی دارایی ها را موردنیتی قرار داد.

«ایران خودرو دیزل» ازدواج

ون درون‌شهری بنزینی به وزارت کشور خبر داد.

براساس اعلام نماد «خاور» این قرارداد به مبلغ

۵هزار میلیارد ریال (بدون احتساب مالیات بر ارزش

افزوده) تأثیر لایحه اجرای قرارداد به مدت ۱۴ ماه است.

تحویل تسویه نیز بدین صورت است ۳۰ درصد کل مبلغ

قرارداد معادل ۱۵۳۰۰ میلیارد ریال پس از ابلاغ اجرایی

شنید قرارداد ۲۰۲۰ مرحله پرداخت می‌شود در مرحله

اول ۲۵ درصد مبلغ قرارداد به صورت پیش‌پرداخت و در

مرحله دوم در هر نوبت از تحويل ون هادر مبلغ

هر دستگاه ون موضوع قرارداد به مبلغ ۲۵ میلیارد

ریال مجموعه بالغ بر ۲۲۵ میلیارد تومان و ۷۳۲ میلیون سیم شد.

مقایسه

فولاد کاوه جنوب کیش در مقابل Erdemir

شرکت فولاد کاوه جنوب کیش «در مقابله Erdemir» ترکیه شرکت فولاد کاوه جنوب کیش همچنان که شاخص کل بورس ساپا، ۴۱۵۵ واحد افزایش تاریخی داشته باشد، این شاخص کل با میانه ۳۹۳ هزار واحد را داشتند. رقم ۴۰۵۰ هزار و ۲۵۶ واحد را ثبت کرد. در این بازار ۲۷۳ هزار معامله به ارزش ۳۴ هزار و ۵۷۸ میلیارد ریال انجام شد. همچنین روز سه شنبه نمادهای فولادکار که

آمار معاملات



۲,۱۸۱
میلیارد تومان

%۴۰

نمایر بیمه

بیمه نوین

۱.۳۸۰

۰.۴۵

۰.۴۵

۰.۴۵

۰.۴۵

۰.۴۵

۰.۴۵

۰.۴۵

۰.۴۵

۰.۴۵

۰.۴۵

۰.۴۵

۰.۴۵

۰.۴۵

۰.۴۵

۰.۴۵

۰.۴۵

۰.۴۵

۰.۴۵

۰.۴۵

۰.۴۵

۰.۴۵

۰.۴۵

۰.۴۵

۰.۴۵

۰.۴۵

۰.۴۵

۰.۴۵

۰.۴۵

۰.۴۵

۰.۴۵



پورشه بار دبول به نتیجه نرسید



در اوایل ماه می، مدیرعامل سایپاک گروه فولکس وagen یعنی هبریت دیس، تایید کرد که پورشه و آتویز افصیل ۲۰۲۶ و همزمان با اجرای اسناد قوانین جدید، وارد مسابقات فرمول یک خواهد شد. یعنی امر سبب شد شایعاتی مبنی بر امضای قرارداد بین پورشه و رنو دیوبول شکل یگیرد. حالا پورشه با انتشار بیانیه رسمی اعلام کرده هر چند در ماههای اخیر مذاکراتی با رنو دیوبول داشت، ولی توافقی حاصل نشده و پرونده همکاری دو شرکت مختصه است. ظاهرا پورشه و رنو دیوبول بر سر نحوه مدیریت تیم به اختلاف خود دادند و این موضوع حصول توافق را غیرممکن کرده است. بر اساس شنبهده، پورشه خواستار سهمی برابر بوده؛ اما رنو دیوبول از دیریش این موضوع خودداری کرده است. همچنین برنده اسپرت ساز آلمانی با تصور سه تامین کننده موتور ایفا کند. رنو دیوبول هم مخالف این قضیه بوده است. ۲۰۲۶ بعد از استقلال خود را حفظ کند. در جریان مسابقه فرمول یک دیوبول در سراسر دنیاست و دلیلی برای خدشهدار کردن این مساله در

۵- در صدی از تیم فرمول یک، علاوه‌نمودن بوده نقش پیشتری نسبت به خودداری کرده است. همچنین برند اسپرت ساز آلمانی با تصور سه‌می ۲۰۲۶ به تامین کننده موتور ایفا کرد. ریبول یعنی مخالف این قضیه بوده است. کرستین یعنی موتوری ریبول یک ریبول تاکید دارد این تم باشد از سال ۲۰۲۶ به بعد هم استقلال خود را حفظ کند. در جریان مسابقه فرمول یک هفته قبل، از قول هورن گزارش شد که تیم فرمول یک بزرگ ترین دارایی ریبول در سراسر دنیاست و دلایلی برای خشده‌دار کردن این مساله در بلندمدت وجود ندارد. هورن افزوده ریبول در یک مسیر هیجان‌انگیز است.

انتقاد سئول به قوانین جدید خودرویی آمریکا



ایران را در روز برقی که همچنان روز میلاد مسیح است، که کارخانه خودرو و برقی در آمریکا ندارد، دولت کره جنوبی این اقدام را ناعادلانه می داند و عقیده دارد تنش های موجود آمده تلاش های بایدن برای ساخت یک شبکه مستحکم از شرکا برای مقابله با فایش نفوذ چین را به خطر می اندازد؛ زیرا که کره جنوبی یکی از عوامل کلیدی در راه اندازی طرح هایی مانند اتحاد تولید کنندگان بزرگ نیمه رسانه اها بوده است. طبق گفته یکی از مقامات کره جنوبی، این کشور پس از سرمایه گذاری های عظیم، انتظار مزایای اقتصادی بزرگی را نیز دارد.

خبر
News

براساس نتایج یک تحقیق جامع در صادفهای رانندگی مشابه، راندگان ۷۳ درصد کمتر از زنان آسیب جدی می‌بینند و ۱۷ درصد کمتر از زنان جان خود را از دست می‌دهند. محققان این فحیضه را با خاطر تفاوت هایی که گویند دلیل آن فقط به عبارت ناتوانیمکی بدن آن های است. به عبارت یکیگر تصادفات جاده ای برای زنان سیار خطرناک تراز مردان است و این مساله نوع خود سیار عجیب به نظر می رسد. خشی از این شرایط به خودروهای کوچک ذاتا نایابین انتخابی زنان و نوع رانندگی خاص آن ها مربوط می شود که صندلی را بر فرازه سیار کمی نسبت بد فرمان خودرو نظن می کنند. از مان: ساخت نخستین



دmek تست تصادف در سال ۱۹۴۹ ام «سیرا سام» مدت زیادی می گذرد و بنین آدمک با ظاهر فیزیکی مرد ساخته شده بود و بینارین مردان هدف بررسی استهای تصادف بودند. در عین حال چندین دهه است آدمکهایی با زنانه مورده استفاده قرار می گیرند. با این حال همهین اواخر، فاواری مرد دوم به اندازه بوردار اول دقیق نبود و آدمک زنانه نتوانست طور دقیق هندسه اپتیکی را درست عضلات رباطها هم ترازی سنتون فقرات با توزیع ناهمیچه زنان را نشان دهد. یک شرکت ولید کننده آدمکهای تست تصادف مستقر در میشیگان امیدوار است که الگویی را تغییر دهد و مدل هارابه تست تصادفهای

اندیگی واقعی نزدیکتر کند. هدف آن‌ها
بن است که تمام اندازه‌ها، شکل‌ها و حتی
سن انسان‌ها را در ساخت آدمک‌ها لحاظ
نمایند. امروزه این آدمک‌ها بقدیمی پیچیده
شده‌اند که بعضی از آن‌ها یک میلیون دلار
قیمت دارند. البته هنوز استفاده از این
آدمک‌های پیشرفته در تست تصادفاتی
آنده‌اند که خودروسان اجباری شده‌است.
آنده‌اند گچ تعداد مردانی که در تصادفاتی
آنده‌اندگی کشته می‌شوند، بیشتر از زنان
ست؛ اما تحقیقات نشان می‌دهد که این
موضوع بدتر کیبی از عوامل مانند میزان
سافتات طی شده، رفتار پشت فرمان، بستن
آن‌نیست که بریند اینمی یا رانندگی پس از
ستعمال مواد مخدّر، سستگی، دارد.

فناوری تلفن همراهی که خودرو را هوشمند می کند

است و ناوبری، رسانه، کنترل های آب و هوا، خوش ابزار و غیره را پیشگیری می کند. اندروید اتوموبیل یک فناوری جدید و متمایز اندروید اتو موبایل می شود که عملکرد آن به گوشی همراه منتهی نیست؛ اما این دو فناوری به خوبی با هم کار می کنند و افزایش پذیرش سیستم عامل داخلی گوگل روی خودروها می تواند مکالمات اتصال عمیق تر و چشمگیری را با برنامه های تلفن همراه در آینده ممکن کنداز سویی اپل کمی محافظه کارانه تر عمل می کند و نباراین مسیر به روزرسانی کاربری کمتر مشخص است.

با این وجود، پژوهه شایعه شده «آیرون هارت» (IronHeart) یا قلب آهنی می تواند شاهد افزایش نفوذ اپل روی خودرو باشد و به کاربری دسترسی لازم برای کنترل رادیوی خودرو، کنترل های خودرو، تنظیمات صندلی و دیگر تنظیمات اطلاعات و سرگرمی را بدهد.

بله این فقط یک شایعه است که اپل درباره آن اظهار نظر نکرده است و چنین کنترلی باید ابتدا توسعه خودرو سازان اعطای شود؛ اما نیاز نداشتن به جایه جایی میان کاربری و نفاذ اختصاصی خودرو ساز برای کارهای مانند تنظیم دما، مطمئناً ممکن است که این دنباله مسیر مسد.



وضعیت کارپایی اپل، اندروید و آتو
فناوری‌های یکپارچه‌سازی تلفن‌های هوشمند و نمایشگر
برنامه‌های کارپایی اپل و اندروید آتو زمان معرفی (به ترتیب
در سال‌های ۱۴۰۲ و ۱۵۰۲) استفاده گستردگی دارد در خودروها
داشتندگان توسعه توان آن هارادر فهرست و بیزگ‌های
استاندارد برای اغلب مدل‌های خودرو و سازان بزرگ به حساب
آورده در حقیقت امروزه زمانی که یک مدل تازه‌تر یا یاهر دو
استاندارد پشتیبانی نکند، بیشتر جلب توجه می‌کند. فناوری
پخش آینه‌ای (اسکرین میرورینگ) گوشی‌های هوشمند
به اندازه‌ای خوب و ارزان شده که حتی شاهد خودروهای
بیشتری هستیم که اندروید آتو یا کارپایی اپل را به عنوان تنها
راه ناویری راهه می‌دهند و با پررهیز از ناویری داخلی تلاش
می‌کنند هزینه مدل‌های ابتدایی را کاهش دهند. اتفاقاً
استثنای این استفاده از فناوری گوگل و اپل در خودرو، سبب
طرحی و تولید جدیدترین مدل‌ها شده است. از «تسلا»
(Tesla) گرفته تا «ریویان» (Rivian) و «لوسید» (Lucid)
هیچ یک از استارت‌آپ‌های جدید خودروهای الکتریکی که تا
اکنون معرفی شده‌اند، هم‌اکنون؛ اندروید

سازمان اسناد و کتابخانه ملی ایران

آن هارا روی هم قرار دهد. بدین ترتیب ظرفیت بازتری و درنتیجه طول عمر آن افزایش چشمگیری پیدا می کند، چراکه قطعات آن در کنار یکدیگر قرار می گیرند. به همین دلیل بازتری با همان اندازه، ظرفیت بسیار بیشتری پیدا می کند. حال طبق گزارش منبع کرمادی معتبر یعنی TheElec سامسونگ می خواهد از همین فناوری برای ساخت بازتری گوشی های هوشمند نیز استفاده کند تا بدین ترتیب بعد از سال ها، شاهد پیشرفت محسوسی در این زمینه باشیم.

حالا که شرکت های توانسته اند در بخش دوربین به تکاملی که می خواهند دست پیدا کنند، به نظر می رسد باید تمکن کر خود را روی یاتری بگذارند تا به این رتبه کاربران بتوانند از توانسیلی که گوشی هوشمندانه شان دارند، برای مدت زمان بیشتری بهره ببرند. حدوداً یک سال قبل بود که سامسونگ SDI (بخش تولید یاتری سامسونگ) فعالیت خود را برای تولید نسل پنجم از یاتری های خودروهای الکتریکی آغاز کرد.

این فناوری به شرکت کرماتی اجازه می داد به جای رول کردن لایه های یاتری،

گوشی هانیز از همان طرحی پهربد که در باتری خودروهای الکتریکی استفاده می کند تا این گونه شاهد افزایش چشمگیر ظرفیت باتری در این جگت های کوچک باشیم، در حال حاضر گوشی های هوشمند چندسالی است که از حافظه ظرفیت باتری پیشرفت چشمگیری به نسبت قبل نداشته اند. در واقع باید بگوییم به نسبت سال های قبل، باتری تنهای باخشی بوده که در برخی مواقع شاهد پسرفت آن نیز بوده ایم.



حال از خطوط تند در آن استفاده شده است که بر پویایی خودرو تاکید می کند. اما هم‌تر از همه، این خودرو اسپرت از نظر دینامیکی بسیار فوق العاده است. بر اساس اعلام سازنده‌گان، این خودرو الکتریکی می‌تواند تنهای در ۶ ثانیه به حداکثر سرعت ۱۷۰ کلومتر بر ساعت برسد و در آینده وعده کاهش این رقم به ۴ ثانیه داده شده است: شتاب سفر تا ۱۰۰ کیلومتر او از آنچه نشده است. این خودرو از فناوری ساخت مشابه در نمونه‌های اولیه رودستر Crime بهره می‌برد. شایان ذکر است که نمای بیرونی خودرو الکتریکی بلاروس بسیار ساده است: اماده عین اسبی‌خوار تشکیل شده است.

آکادمی ملی علوم بلاروس یک خودرو اسپرت الکتریکی منحصر به فرد Electro Roadster ELECTRO ۲۲۲ در مینسک Minsk با این‌خت بلاروس که در حال برگزاری است، به نمایش در آمد است. ظاهراً بین‌الهای بیرونی خودرو از جنس پلاستیک بوده و روی قاب بدنه نصب شده است. این خودرو از فناوری ساخت مشابه در نمونه‌های اولیه رودستر Crime بهره می‌برد. شایان ذکر است که نمای بیرونی خودرو الکتریکی بلاروس بسیار ساده است: اماده عین

خودرو برقی ساخت بلاروس با شتاب ۳ ثانیه‌ای



بازار Market

افزایش قیمت پایه اینفینیتی QX60 مدل ۲۰۲۳



اینفینیتی QX60 با یک برنامه جدید وارد دورنمای سال حضور خود در بازار می‌شود. این برنامه برای همه مدل‌های QX60 فروخته شده بالا راهشده در ایالات متحده در دسترس است و شامل حداکثر سراسر بازرسی، تعمیر و گردایی، تعویض لاستیک‌ها و سایر خدماتی برای این شاسی بلند لوکس است. علاوه بر برنامه مراقبت از مشتری اضافه شده، این شاسی بلند همچنین یک پد شارژ تلفن‌بی‌سیم را به عنوان تجهیزات استاندارد در کل محدوده دریافت می‌کند. همچنین آینه‌عقب دون قاب و طراحی اسلام شده سپر در رنگ مشکی برای پایه‌کسری تیزه نیز جدید است. ترمو QX60 پایه دارای قیمت پایه ۴۹ هزار و ۲۰۰ دلار با در فرنسیسی جلو است که ۲ هزار و ۳۵۰ دلار گران تر از مدل پایه ۲۲۲ QX60 است. حتی مدل پایه به نمایشگر ۱۲۳ اینچی برای سیستم اطلاعات سرگرمی مجهز شده است که دارای ابل کاربیل بی‌سیم و اندروید تو مبتنی بر USB است. QX60 لوکس حداقل ۵۵ هزار و ۲۵۰ دلار قیمت دارد.

برقیه EV

مشاهده لوسید ایر با سقف فلزی!



لوسید ایر پیور نام مقرن به صرفه ترین نسخه از این سدان برقی ممتاز است و یکی از پیویگی‌هایی که آن را مقرن به صرفه می‌کند، سقف کاملاً شیشه‌ای‌ان است. تمام ابرهایی که تاکون پوشته شده دارای سقف شیشه‌ای بوده‌اند؛ اما لوسید ایر عکسی را به اشتراک گذاشته است که نشان می‌دهد یک مدل ایر در خط مونتاژ کارخانه دارای سقف فلزی است. شایان ذکر است نه تنها ایر پیور پایه، بلکه ایر تورینگ نیز با سقف فلزی بدفروش می‌رسد. با این حال اعتقد این است که ایر تورینگ ممکن است بتواتر آن را به عنوان یک گزینه مشخص کنید؛ در حالی که ایر اصلان را دریافت نخواهد کرد. بنابراین عکسی که لوسید در توتیر به اشتراک گذاشته است، می‌تواند مدل تورینگ را نشان دهد، نه پیور. این سازندۀ قیمت‌افزایشی تولید ایر با سقف فلزی در سه ماهه چهارم سال ۲۰۲۳ است و این شرکت اشاره می‌کند که در مسیر رسیدن به این هدف قرار دارد.

روزگاری Show Room

GT3 RS ۹۱۱ پروژه جدید پورشه!



به گفته رئیس بخش پورشه، آندریاس پریونینگر نسل GT3 ۹۱۱ ۹۹۲ در حال حاضر یک خودرو افراطی است. او در این باره گفت: «ما همیشه خودمان را به چالش می‌کشیم؛ بهمین دلیل است که ما به سمت خودروهای پرورده‌نامه‌کاری که اساساً یک خودرو مسابقه‌ای برای جاده هماند پوشیده GT3 RS ۹۱۱ را بازیابی می‌کنیم». پریونینگر گفت: «تولید یک خودرو مسابقه‌ای با موتور ۵۷۰ اسبی‌خوار قادر تولید ۵۷۰ اسبی‌خوار می‌کند؛ اما GT3 RS ۹۹۲ بدلیل آلاندگی به قدرت ۵۱۷ اسبی‌خوار بازگشته است. مشتریان از من می‌پرسند چرا آن را بازیابی می‌کنم؟ باید دلیل که ماباید قوانین جهانی را رعایت کنیم، پریونینگر در مردم GT3 RS ۹۹۲ بود که تا به حال انجام داده‌ایم و سخت ترین گفت: «این پیچیده‌ترین پروژه‌ای بود که تا به حال انجام داده‌ایم و هنوز صد صد آماده ارائه نیستم». خودرو نمایشی رونمایی شده تنهای ۹۹۵ در حدیص! آماده شده است و پریونینگر اعتراف کرد که هنوز مقداری کار باقی مانده تا به تولید آن برسد.

ابهامت در بازار نوسان قیمت خودرو در بازار آزاد

خودروهای داخلی و چینی دیروز دوباره ارزان شدند

نام خودرو	قیمت روز (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش کاهش
چینی			
چک ۴۰	۵۰۸	-	-
چک ۴۱	۷۵۵	-	-
چک ۴۲	۹۳۰	-	-
چک ۴۳	۱۵۱۰	-	-
چک ۴۴	۱۵۵	-	-
کی ام‌سی ۷۸	۱۵۵	-	-
تی‌گو ۷۱	۱۲۰	-	-
فونیکس تی‌گو ۷۷	۲۹۵	-	-
فونیکس تی‌گو ۸۰	۸۵	-	-
دی‌گیتی	۲۳۰	-	-
فیدلیتی (تی‌پ) ۵۵	۱۶۰	-	-
فیدلیتی (تی‌پ) ۵۶	۲۰۵	-	-
هایم‌سی ۸۳۵	۸۳۵	-	-
هایم‌سی ۸۷۵	۹۷۰	-	-
لارمی‌ایما	۴۷۰	-	-
خارجی پریمیوم			
هیوندای اکسنت	۷۰	-	-
هیوندای ۱۰۲	۱۰۱	-	-
هیوندای ۱۰۳	۱۰۰	-	-
هیوندای نترا	۸۰	-	-
هیوندای ساتافه	۹۵	-	-
هیوندای آزا	۵۵	-	-
کی‌اس‌پورتاج ۷۷	۹۵	-	-
کی‌اس‌پورتاج ۷۸	۹۵	-	-
می‌بیرید	۶۵	-	-
می‌بیرید ۳	۶۵	-	-
می‌بیرید ۴	۴۷	-	-
می‌بیرید ۵	۴۷	-	-
می‌بیرید ۶	۴۷	-	-
می‌بیرید ۷	۴۷	-	-
می‌بیرید ۸	۴۷	-	-
می‌بیرید ۹	۴۷	-	-
می‌بیرید ۱۰	۴۷	-	-
می‌بیرید ۱۱	۴۷	-	-
می‌بیرید ۱۲	۴۷	-	-
می‌بیرید ۱۳	۴۷	-	-
می‌بیرید ۱۴	۴۷	-	-
می‌بیرید ۱۵	۴۷	-	-
می‌بیرید ۱۶	۴۷	-	-
می‌بیرید ۱۷	۴۷	-	-
می‌بیرید ۱۸	۴۷	-	-
می‌بیرید ۱۹	۴۷	-	-
می‌بیرید ۲۰	۴۷	-	-
می‌بیرید ۲۱	۴۷	-	-
می‌بیرید ۲۲	۴۷	-	-
می‌بیرید ۲۳	۴۷	-	-
می‌بیرید ۲۴	۴۷	-	-
می‌بیرید ۲۵	۴۷	-	-
می‌بیرید ۲۶	۴۷	-	-
می‌بیرید ۲۷	۴۷	-	-
می‌بیرید ۲۸	۴۷	-	-
می‌بیرید ۲۹	۴۷	-	-
می‌بیرید ۳۰	۴۷	-	-
می‌بیرید ۳۱	۴۷	-	-
می‌بیرید ۳۲	۴۷	-	-
می‌بیرید ۳۳	۴۷	-	-
می‌بیرید ۳۴	۴۷	-	-
می‌بیرید ۳۵	۴۷	-	-
می‌بیرید ۳۶	۴۷	-	-
می‌بیرید ۳۷	۴۷	-	-
می‌بیرید ۳۸	۴۷	-	-
می‌بیرید ۳۹	۴۷	-	-
می‌بیرید ۴۰	۴۷	-	-
می‌بیرید ۴۱	۴۷	-	-
می‌بیرید ۴۲	۴۷	-	-
می‌بیرید ۴۳	۴۷	-	-
می‌بیرید ۴۴	۴۷	-	-
می‌بیرید ۴۵	۴۷	-	-
می‌بیرید ۴۶	۴۷	-	-
می‌بیرید ۴۷	۴۷	-	-
می‌بیرید ۴۸	۴۷	-	-
می‌بیرید ۴۹	۴۷	-	-
می‌بیرید ۵۰	۴۷	-	-
می‌بیرید ۵۱	۴۷	-	-
می‌بیرید ۵۲	۴۷	-	-
می‌بیرید ۵۳	۴۷	-	-
می‌بیرید ۵۴	۴۷	-	-
می‌بیرید ۵۵	۴۷	-	-
می‌بیرید ۵۶	۴۷	-	-
می‌بیرید ۵۷	۴۷	-	-
می‌بیرید ۵۸	۴۷	-	-
می‌بیرید ۵۹	۴۷	-	-
می‌بیرید ۶۰	۴۷	-	-
می‌بیرید ۶۱	۴۷	-	-
می‌بیرید ۶۲	۴۷	-	-
می‌بیرید ۶۳	۴۷	-	-
می‌بیرید ۶۴	۴۷	-	-
می‌بیرید ۶۵	۴۷	-	-
می‌بیرید ۶۶	۴۷	-	-
می‌بیرید ۶۷	۴۷	-	-
می‌بیرید ۶۸	۴۷	-	-
می‌بیرید ۶۹	۴۷	-	-
می‌بیرید ۷۰	۴۷	-	-
می‌بیرید ۷۱	۴۷	-	-
می‌بیرید ۷۲	۴۷	-	-
می‌بیرید ۷۳	۴۷	-	-
می‌بیرید ۷۴	۴۷	-	-
می‌بیرید ۷۵	۴۷	-	-
می‌بیرید ۷۶	۴۷	-	-
می‌بیرید ۷۷	۴۷	-	-
می‌بیرید ۷۸	۴۷	-	-
می‌بیرید ۷۹	۴۷	-	-
می‌بیرید ۸۰	۴۷	-	-
می‌بیرید ۸۱	۴۷	-	-
می‌بیرید ۸۲	۴۷	-	-
می‌بیرید ۸۳	۴۷	-	-
می‌بیرید ۸۴	۴۷	-	-
می‌بیرید ۸۵	۴۷	-	-
می‌بیرید ۸۶	۴۷	-	-
می‌بیرید ۸۷	۴۷	-	-
می‌بیرید ۸۸	۴۷	-	-
می‌بیرید ۸۹	۴۷	-	-
می‌بیرید ۹۰	۴۷	-	-

با پیش پرداخت یک میلیارد و ۶۴۰ میلیون تومان به صورت اقساطی به فروش می رسد.
سود انصارف سالانه در این طرح ۱۰٪ درصد و جریمه سالانه تاخیر در تحويل این خودروها
نیز ۱۵٪ درصد در نظر گرفته شده است. زمان تحويل این خودروها نیز آبان و آذر ماه سال
جاری خواهد بود.

کشنده فوتوون H5 در جاده فروش



در خشش ز امیاد با «کارون» در شمال کشور تجاری ساز بزرگ گروه سایپا در نمایشگاه مازندران حضور یافت

شرکت زامیاد در این نمایشگاه، وانت کارون، پادر اپلاس اسپرت، پادر اپلاس یخچال دارو پادر اپلاس دوگانه سوز را در حضور علاقه مندان صنعت خودرو به نمایش در آورده است

است. این محصول بامیازن شیبوروی پیش از ۴۰ درصد، قابلیت پیمایش در سرایت خارج از جاده و صعب العبور انداز دارد. موضوع دیگر که این پیکاپ زامبیدار مرکز توجه سگمنت خودقدار می‌دهد، تونرگ، ابعاد مناسب خودرو، فضای داخلی مناسب برای سرنشیس های جلو و عقب و میدان دید رانند است. درصد بالای داخلی سازی سیستم های بلطف فرم و درنتیجه در دسترس بودن لوازم بد کی، از مزایای این محصول در مقابل خودروهای آفرود و حمل بار موجود در بازار کشور است. این در حالی است که خودرو کاروون از شیوه گسترد خدمات پس از فروش شرکت زامبیدار بهره مند است. ازوی دیگر، اینمی و کیفیت این خودرو بهمنظور بالا بردن سطح رضایت مشتری نیز افزایش یافته است. در عین حال، طراحی به روز تیریم داخلی و استایل خودرو طراحی بر اساس ساختهای ارگونومیک به طور قطع رفاه بیشتری را برای سرنشیان این خودرو به ارمغان خواهد آورد.

کارون^۱ استانداردهای تاییدنوع را به طور کامل پاس کرده است.
در سال‌های اخیر، لزوم تطبیق خودروهای ساخت داخل با استانداردها باعث شده است این خودرو استانداردهای تایید نوی را به طور کامل پاس کند و اکثر محصولات داخلی ملزم به برخورداری از این استانداردها هستند. کارون زمینه‌ساز از قاعده مستشنبوده و توانسته است این استانداردها را پاس کند.
تولید خودرو کارون همچنین بر اساس استانداردهای جدید زبست محیطی بوده و استاندارد آلایندگی آن ببوروسیه به همراه EOBD است که در کارکشاهم مصرف سوخت می‌تواند آلاینده‌های هوا، اهم کاهش دهد.

کارون؛ جایگزینی مناسب برای پیکاپ‌های شهری و برونشهری

ظرفیت بالای حمل بار خودرو کارون که دو برابر ظرفیت حمل بار محصولات رقیب در بازار است، باعث شده تقاضا برای این خودرو افزایش یابد.

در شرایطی که خرید خودروهای سنتگین در سال‌های اخیر به واسطه افزایش قیمت‌ها نسبت به گذشته سخت‌تر شده، محصولی با توان بالای حمل بار به طور قطعی می‌تواند جایگزین خوبی برای مدل‌های نیمه‌سنتگین شهری و برونشهری باشد. ویژه‌آن که محافظه بار این خودرو نیز در برابر حمل بارهای مختلف مقام است و از این بابت می‌تواند مورد توجه کاربران این خودروها قرار گیرد.

با توجه به آن که کارون زمینه‌ساز قرار است در بازارهای مختلف کشور عرضه شود و نیازی بخش های مختلف را تامین کند، بنابراین الام است این خودرو قابلیت نصب کاربری‌های مختلف را هم داشته باشد. بنابراین زمینه‌دانگاهی ویژه‌ای نیاز، امکان نصب کاربری‌های مختلف را روی این محصول فراهم آورده است که از جمله آن هامی‌تسوان به کاربری‌های حمل پول، خودروهای امداد گاز، آب، برق و امداد شهرداری اشاره کرد. همچنین کاربری‌های دیگری هم مانند کاربری خودروبر و آتش‌نشانی امکان نصب وی کارون، را داردند.

کارون: پیکاب داخلی با پیشرانه ۲،۴ لیتری

پیکاب کارون روی پلت فرم نیسان وانت ساخته شده و از سیستم تعليق، شاسی و موتور محرك بهبود یافته برخوردار است. ضمن این که عدصد داخلی سازی شده است، هچنین اصلاحاتی در قواي محرك، شاسي و سیستم تعليق محصول نیسان صورت گرفته که آن را زنم تر کرده و موجب بهتر شدن ماونور بذيری و فرمان بذيری اين پیکاب شده است. زامياد برای پیکاب کارون پیشرانه ۲،۴ لیتری راهه کار گرفته که يك جعبه بنده دستي پنج سرعته قدرت موتور آن را به چرخ های عقب آ. انتقا م. دهد.

هزینه پایین حمل بار توسط کارون در میان رقبا از دیگر نکات قابل توجه پیکاپ تازهوارد زیباد می‌توان به هزینه‌های پایین حمل این خودرو (قیمت به ازی هر تن بار) شاره کرد. کارون پایین ترین هزینه حمل بار در بین خودروهای دوگابن موجود در بازار کشور را به خود اختصاص داده است؛ موضوعی که با توجه به افزایش هزینه‌های زندگی در کشور، می‌تواند توجه افراد سیاری را به خود جلب کند و شرایط رقابت رقیار ابا کارون زیباد دشوارتر سازد.



یکاپ دو کابین کارون به دلیل
ابلیت همزمان حمل ۵ سرنشین
۱۳ تن بار، باستقبال اشار
اختلافی از جمله ساکنان شهرها
روستاهای سازمان ها و ارگان ها،
فرودرها، صنعتگران و فعالان حوزه
حمل و نقل بار مواجه شده است
در عین حال با توجه به ظرفیت
جابه جایی پنج سرنشین، یک
خودرو مناسب برای خانواده نیز



مرکت زامیاد در این نمایشگاه؛ وانت
بارون، پادراپلاس اسپرت، پادراپلاس
خچال دار و پادراپلاس دوگانه سوزرا
رحضور علاقه مندان صنعت خودرو به

ماشیش در اورده است. زامیاد در نمایشگاه
مودرو شمال کشور، قدرتمندتر از
نمایشگاه خودرو مشهد حاضر شده است
نمچنین در مورد کارون زامیاد با
وجه به تمهیداتی که برای این خودرو
دیشیده امکان سفارشی سازی کاربری
ن هم وجود دارد. به عنوان مثال برای
نش نشانی امکان تقویت کردن فنرها
و رغم اینکه این خودرو نسبت به سایر
سیکاب ها قوی تر است نیز وجود دارد.

کارون؛ از سیستم تعلیق به روز تخدمات پس از فروش ب و به روز سیستم تعلیق در خودرو کارون، قابلیت حرکت در واور و پایداری در حرکات مارپیچ و هنگام دور زدن (در پیچ‌ها) را داشت. این در حالی است که خوش سواری (کیفیت سواری مناسب راننده) نیز در این خودرو و مرهون همین سیستم تعلیق کارون



یکگر، این محصول به واسطه کاربری دوگانه فردی و سازمانی خود توانسته
ساییگاه مناسبی را هم بین سازمانها و اگانهای مختلف به دست بیاورد.
نمچینین در روزهایی که تقاضابرای خودروهای افرواد افزایش یافته است، پیکاپ
بارون می توانند در این بازار هم سهم خواهی مناسبی داشته باشد. صنعتگران و
تمام کنندگان بار نیز با دلگیر متقاضیان این پیکاپ هستند و می توان گفت با
جهه به ظرفیت سرنشین آن، یک خودرو مناسب خانواده نیز محسوب می شود.

فروشگاه آنلاین اتو ولد

faghahsafieh@autoworld.ir

ما می‌یاشنگاه بین‌المللی خودرو شممال کشور که از پیش‌بازاری بیرون ماه شروع به کار کرده، شاهد حضور گروه وسازی سایپا است. این خودروساز کشور با هدف ای و ارائه دستاوردهای خود در حوزه محصول، سازی، بازاریابی و توزعه بازارهای هدف در قائم شهر رشده و آخرین توانمندی‌های خود را در معرض گذاشتند. در این نمایشگاه، شرکت‌های سایپا، پارس خودرو، سایپاپیدک، سازه‌گستر، رینگ سایپا، نکوکار، مرکز امور مشتریان، امداد خودرو سایپا، سایپا، ایندامین سایپا، رادیاتور ایران و نمایندگی فروش مات پیس از فروش سایپا از استان مازندران حضور که آخرین تکنولوژی و دستاوردهای تولیدی و اتی خود را در معرض دید علاقه‌مندان صنعت خودرو می‌دنهند. زامبادنیز به عنوان یکی از زیرمجموعه‌های وفعال این گروه در بخش تولید خودروهای تجاري در پوراه از نمایشگاه حاضر شده و در کنار سایر محصولات پیکاپ جدید کارون رانیز به مععرض نمایش گذاشتند. بیش از این نیز گروه خودروسازی سایپا در نمایشگاه روزهای شنبه‌های حضور بیدا کرد که در حخشش شرکت در رابطه با محصول جدید به همراه داشت. گفتنی است: ن مازندران را به سلطه سبک و کارهای مختلف که نیاز به ادله از خودروهای کار و تجاری در آنها بارز است بستر بی برازی معرفی و بازاریابی این گونه خودروهاست. از و، شرکت زامبادنیز تولید کننده خودروهای سبک و سنگین به همراه گروه خودروسازی سایپا که شرکت‌های این گروه در نمایشگاه خودرو شممال بر شده است. در کنار بستر مناسب عرضه محصولات دشتر کت زامبادنیز در استان مازندران، این استان دارای بسته‌های مناسبی نیز در تولید قطعات خودرو است. این گزارش: این نمایشگاه تا روز ۲۵ شهریور از ساعت ۱۷ تا ۲۲ در یزیری بازدید کنندگان در محل دائمی شنگاه‌های، قائم‌شهر، د، استان، مازندران، است.

حضور زامبیا پیکاپ‌های جدید نام آشنا در نمایشگاه خودرو شمال

شرکت زامبیا در این نمایشگاه، وات کارون، پادرپلاس اسپرت، پادرپلاس یخچال دار و پادرپلاس دوگانه سوز را در حضور ملايين‌مندان صنعت خودرو به نمایش در آورده است. زامبیا در نمایشگاه خودرو شمال کشور، قادر مندتر از نمایشگاه خودرو شهید حاضر شده است. گفتنی است؛ در این نمایشگاه نیز منظور آشنا ای بیشتر علاقمندان به خودرو، نظرات مشتریان بر، خصوص مخصوصات گروه سایابه صورت مستقیم و چهاره به چهار ریافت می‌شود و همچنین کارگاه مدیریت تجربه شسته باشد. گرامشود.

امیددار دوران فعالیت خود به عنوان برترین خودروساز تجاری سبک کشور ایامیاد در دوران فعالیت خود به عنوان برترین خودروساز تجاری سبک در کشور به کار خود ادامه داد و از تولید کنندگان با القوه خودروهای تجاری نیمه سنگین و سنگین در کشور شناخته شود. تولید خودروهای باری سبک در شرایطی که بازار کشور پیش از پیش به این خودروهای باری دارد، جایگاه ارزمندی ای را این خودروسازی به همراه او رده است. این تولید کننده بزرگ کشور با وانت پر طرف دار نیسان همواره سهم بالایی از این سگمنت را به خود اختصاص داده است. حالانیز محصولات گسترش ده سپیرای رادر این سگمنت معرفی و روانه بازار کرده است که از جمله آن هایی توان به وانت های پارداز و پارداپلاس شاره کرد که در کاربری های مختلف در اختیار مقاضیان قرار گرفته اند. در تازه ترین اقدام این خودروساز نیز پیکاپ کارون

پیکاپ دوکابین کارون، یک محصول جدید
پیکاپ کارون یک محصول دوکابین تکدیفرانسیل با قابلیت
همزمان حمل ۵ سرنشین و حمل بار ۱۰ تن است که عملاً
بنی خودرو را برای قشر متوسط به ویژه ساکنان روستاهای
شهرستانها، داممناظره و سیار کاربردی کرده است. از سوی



کلاسیک پرطرفدار آلمانی، آمریکایی، ایتالیایی و انگلیسی در بازارهای جهانی در طول دو سال گذشته افزایش صدرصدی را تجربه کرده است.

افزایش دوباره
قیمت کلاسیک‌ها

تحلیل
analysis
کاملن طالبی فرد
کارشناس بازار

k.talebifard@autoworld.ir

تلاش برای یافتن اسمی وارداتی‌ها

واردات خودروهای هیوندای کدامیک از مدل‌های این برنده را برای واردات انتخاب خواهد کرد و این در حالی است که روی کاغذ هیوندای آی ۱۰۰ آی ۲۰۰، آکسنت، الانترا و کراس اور کوچک کوتا با قیمت زیر ۲۰ هزار یورو امکان واردات را خواهند داشت.

بداین ترتیب دست کرمان موتور و دیگر نمایندگان هیوندای برای انتخاب مدل مناسب باز خواهد بود.

بعد از اجرایی شدن آینه‌نامه واردات خودرو تلاش کارشناسان برای یافتن اسمی خودروهای مناسب واردات به مرحله جدیدی رسیده و به کوششی عجیب برای یافتن نخستین سری خودروهای وارداتی منجر شده است.

خودروهایی که در حال طی کردن مراحل ثبت سفارش هستند و بعد از اعلام نهضندا رسمی آرین موتور درخصوص واردات میتسوبیشی میراژ هاچ‌بک و صندوق‌دار، حوال گمانه‌زنی‌ها برندۀای رسیده است و باشد که موتور به عنوان متولی

قیمت و خودروهای بازار ایران												
دست دوم هم قیمت کم کارکرد	قیمت بازار باگارانتی	نکات منفی	نکات مثبت	وزن	مصرف سوخت (ترکیبی)	شتات ۱۰۰ صفر تا	گیربکس	گشتاور (نیوتن)	قدرت (اسپ بخار)	حجم موتور (سی سی)	مدل	محور محرک
۳ میلیارد لکسان ایکس	۳ میلیارد لکسان ایکس	هندلینگ ضعیف	کیفیت ساخت	۱۶۱۹	۹.۴	۹.۷	۶ اتوماتیک	۲۳۳	۱۷۸	۲۵۰۰	CUV	جلو
۳ میلیارد و ۵۰۰ میلیون لکسان ایکس	۳ میلیارد و ۱۰۰ میلیون لکسان ایکس	هندلینگ ضعیف	کیفیت ساخت	۱۶۱۹	۹.۴	۹.۷	۶ اتوماتیک	۲۳۳	۱۷۸	۲۵۰۰	CUV	جلو
۳ میلیارد و ۱۰۰ میلیون BMW X3 2014	۳ میلیارد و ۱۵۰ میلیون BMW X3 2014	هندلینگ ضعیف	کیفیت ساخت	۱۶۱۹	۹.۴	۹.۷	۶ اتوماتیک	۲۳۳	۱۷۸	۲۵۰۰	CUV	جلو
۳ میلیارد و ۱۵۰ میلیون BMW 428	۳ میلیارد و ۲۰۰ میلیون BMW 428	بدون ایراد	بدون ایراد	۱۶۴۵	۷.۳	۷.۷	۷ دیل کلاچ	۳۲۰	۱۸۰	۲۰۰۰ توربو	SUV	دو دیفرانسیل
۳ میلیارد و ۳۰۰ میلیون ۲۰۱۳ BMW X3	۳ میلیارد و ۳۰۰ میلیون ۲۰۱۳ BMW X3	بدون ایراد	ظاهر سیار جذاب	۱۸۰	۸.۵	۹	۶ اتوماتیک	۲۴۱	۱۸۷	۲۴۰۰	سدان	جلو
۳ میلیارد و ۳۵۰ میلیون ۲۰۱۷ BMW X3	۳ میلیارد و ۳۵۰ میلیون ۲۰۱۷ BMW X3	بدون ایراد	شتاب و هندلینگ	۱۵۲	۵.۹	۶.۱	۸ اتوماتیک	۳۱۰	۲۲۴	۲۰۰۰ توربو	هاج‌بک	عقب
۳ میلیارد و ۴۰۰ میلیون ۲۰۱۸ BMW X3	۳ میلیارد و ۴۰۰ میلیون ۲۰۱۸ BMW X3	بدون ایراد	موتور پرقدرت	۱۶۰	۶.۴	۷.۲	۸ اتوماتیک	۲۸۰	۱۸۹	۲۰۰۰	CUV	جلو
۳ میلیارد و ۴۵۰ میلیون ۲۰۱۸ کراس بک	۳ میلیارد و ۴۵۰ میلیون ۲۰۱۸ کراس بک	شتاب کم	کیفیت ساخت	۱۷۰	۹.۴	۹.۸	۶ اتوماتیک	۲۴۱	۱۸۸	۲۴۰۰	SUV	دو دیفرانسیل
۳ میلیارد و ۵۰۰ میلیون ۲۰۱۷ کراس بک	۳ میلیارد و ۵۰۰ میلیون ۲۰۱۷ کراس بک	لوازم بدکی نایاب	موتور پرقدرت	۱۲۵	۴.۸	۸.۱	۶ اتوماتیک	۲۲۰	۱۳۶	۱۶۰۰ توربو	هاج‌بک	جلو
۳ میلیارد و ۴۰۰ میلیون ۲۰۱۸ مدل ۲۵۱	۳ میلیارد و ۴۰۰ میلیون ۲۰۱۸ مدل ۲۵۱	بدون ایراد	کیفیت ساخت	۱۴۹	۶	۷.۳	۸ اتوماتیک	۲۷۰	۱۸۴	۲۰۰۰ توربو	سدان	عقب
۳ میلیارد و ۴۵۰ میلیون ۲۰۱۸ مدل ۲۵۱	۳ میلیارد و ۴۵۰ میلیون ۲۰۱۸ مدل ۲۵۱	لوازم بدکی نایاب	ظاهر جذاب	۱۴۹	۶	۸.۳	۶ اتوماتیک	۳۰۰	۱۶۳	۱۶۰۰ توربو	CUV	جلو
۳ میلیارد و ۵۰۰ میلیون ۲۰۱۸ مدل ۲۵۱	۳ میلیارد و ۵۰۰ میلیون ۲۰۱۸ مدل ۲۵۱	بدون ایراد	کیفیت ساخت	۱۵۴	۶.۴	۶.۵	۸ اتوماتیک	۳۵۰	۲۳۱	۲۰۰۰	CUV	دو دیفرانسیل
۳ میلیارد و ۵۵۰ میلیون ۲۰۱۸ مدل ۲۵۱	۳ میلیارد و ۵۵۰ میلیون ۲۰۱۸ مدل ۲۵۱	بدون ایراد	کیفیت ساخت	۱۷۰	۹.۴	۹.۸	۶ اتوماتیک	۲۴۱	۱۸۸	۲۴۰۰	SUV	دو دیفرانسیل
از ۴ تا ۴ میلیارد تومان												
۴ میلیارد BMW X4 2015	۴ میلیارد BMW X4 2015	بدون ایراد	کیفیت ساخت	۱۴۵	۵.۸	۵.۸	۸ اتوماتیک	۳۵۰	۲۵۲	۲۰۰۰ توربو	سدان	عقب
۴ میلیارد و ۵۰۰ میلیون BMW X4 2015	۴ میلیارد و ۵۰۰ میلیون BMW X4 2015	هندلینگ ضعیف	صرف بنزین	۱۸۹	۸.۸	۹.۳	E-CVT	۲۱۰	۱۹۴	ELC + 2500	CUV	دو دیفرانسیل
۴ میلیارد و ۶۵۰ میلیون BMW X4 2015	۴ میلیارد و ۷۰۰ میلیون BMW X4 2015	هندلینگ ضعیف	صرف بنزین	۱۸۹	۸.۸	۹.۳	E-CVT	۲۱۰	۱۹۴	ELC + 2500	CUV	دو دیفرانسیل
۴ میلیارد و ۷۰۰ میلیون BMW X4 2015	۴ میلیارد و ۷۰۰ میلیون BMW X4 2015	ارتفاع کم	موتور پرقدرت	۱۴۴	۶.۷	۴.۹	۷ اتوماتیک	۳۸۰	۳۰۰	۲۰۰۰ توربو	کوپه اسپرت	عقب
۴ میلیارد و ۸۵۰ میلیون BMW X4 2015	۴ میلیارد و ۸۵۰ میلیون BMW X4 2015	هندلینگ ضعیف	آپشن های زیاد	۱۸۳	۹.۸	۷	۶ اتوماتیک	۳۵۰	۲۳۵	۲۰۰۰ توربو	CUV	جلو
۵ میلیارد و ۳۰۰ میلیون BMW X4 2017	۵ میلیارد و ۴۰۰ میلیون BMW X4 2017	بدون ایراد	کیفیت ساخت	۱۷۷	۷.۳	۶.۴	۸ اتوماتیک	۳۵۰	۲۴۵	۲۰۰۰ توربو	SUV	دو دیفرانسیل
۵ میلیارد و ۴۰۰ میلیون BMW X4 2017	۵ میلیارد و ۴۰۰ میلیون BMW X4 2017	بدون ایراد	کیفیت ساخت	۱۶۵	۶.۱	۷.۹	۷ اتوماتیک	۲۷۰	۱۸۴	۲۰۰۰ توربو	سدان	جلو
از ۴ تا ۶ میلیارد تومان												
۴ میلیارد BMW X4 2017	۴ میلیارد BMW X4 2017	بدون ایراد	کیفیت ساخت	۱۴۵	۵.۸	۵.۸	۸ اتوماتیک	۳۵۰	۲۵۲	۲۰۰۰ توربو	سدان	عقب
۴ میلیارد و ۵۰۰ میلیون BMW X4 2017	۴ میلیارد و ۵۰۰ میلیون BMW X4 2017	هندلینگ ضعیف	صرف بنزین	۱۸۹	۸.۸	۹.۳	E-CVT	۲۱۰	۱۹۴	ELC + 2500	CUV	دو دیفرانسیل
۴ میلیارد و ۶۵۰ میلیون BMW X4 2017	۴ میلیارد و ۷۰۰ میلیون BMW X4 2017	هندلینگ ضعیف	موتور پرقدرت	۱۴۴	۶.۷	۴.۹	۷ اتوماتیک	۳۸۰	۳۰۰	۲۰۰۰ توربو	کوپه اسپرت	عقب
۴ میلیارد و ۸۵۰ میلیون BMW X4 2017	۴ میلیارد و ۸۵۰ میلیون BMW X4 2017	هندلینگ ضعیف	آپشن های زیاد	۱۸۳	۹.۸	۷	۶ اتوماتیک	۳۵۰	۲۳۵	۲۰۰۰ توربو	CUV	دو دیفرانسیل
۵ میلیارد و ۳۰۰ میلیون Dynamic 2017	۵ میلیارد و ۴۰۰ میلیون Dynamic 2017	بدون ایراد	کیفیت ساخت	۱۷۷	۷.۳	۶.۴	۸ اتوماتیک	۳۵۰	۲۴۵	۲۰۰۰ توربو	SUV	دو دیفرانسیل
۵ میلیارد و ۴۰۰ میلیون Dynamic 2017	۵ میلیارد و ۴۰۰ میلیون Dynamic 2017	بدون ایراد	کیفیت ساخت	۱۶۵	۶.۱	۷.۹	۷ اتوماتیک	۲۷۰	۱۸۴	۲۰۰۰ توربو	سدان	جلو
از ۶ تا ۸ میلیارد تومان												
۶ اتوماتیک NX300h ۲۰۱۷	۶ اتوماتیک NX300h ۲۰۱۷	بدون ایراد	کیفیت ساخت	۱۴۵	۵.۸	۵.۸	۸ اتوماتیک	۳۵۰	۲۵۲	۲۰۰۰ توربو	سدان	عقب
۶ اتوماتیک NX300h ۲۰۱۷	۶ اتوماتیک NX300h ۲۰۱۷	هندلینگ ضعیف	صرف بنزین	۱۸۹	۸.۸	۹.۳	E-CVT	۲۱۰	۱۹۴	ELC + 2500	CUV	دو دیفرانسیل
۶ اتوماتیک NX300h ۲۰۱۷	۶ اتوماتیک NX300h ۲۰۱۷	ارتفاع کم	موتور پرقدرت	۱۴۴	۶.۷	۴.۹	۷ اتوماتیک	۳۸۰	۳۰۰	۲۰۰۰ توربو	کوپه اسپرت	عقب
۶ اتوماتیک NX300h ۲۰۱۷	۶ اتوماتیک NX300h ۲۰۱۷	هندلینگ ضعیف	آپشن های زیاد	۱۸۳	۹.۸	۷	۶ اتوماتیک	۳۵				

PERTEKS OIL
MOTOR OIL COMPANY

www.perteksoil.com perteksengineoil



DIESEL
10W40
CK-4 15W40



LEAVE YOUR HEART SAFETY TO US

- محافظت فوق العاده در برابر اکسیداسیون روغن و تشكیل رسوب تحت دما و فشار بالا در موتورهای مدرن
- کنترل عالی بر ضخیم شدن روغن در دمای بالا موتور و عمر طولانی روغن
- حفاظت از سایش فوق العاده برای اجزای موتور حتی در سرعت ها و دمای های بالاتر، عمر طولانی تر موتور

شرکت «آلستوم» نخستین اوپرатор پیل سوختی در آلمان قطارهای هیدروژنی روی ریل رفتند

انتظار مردم باقی قطارهای شوندگاهی ۱۵ قطار دیزلی را گیرند. بر اساس عملیاتی شوندگاهی هیدروژنی این قطارهای هیدروژنی باعث تخمین‌ها، استفاده از این قطارهای هیدروژنی افزایش صرفه‌جویی سالانه ۱۶ میلیون لیتر گازوئیل و جلوگیری از آلایندگی ۴۴۰۰ تن دی اکسید کربن کیهانی شد. یکی از مقامات المانی می‌گوید: «بن پروژه یک مدل جهانی است. قطارهای هیدروژنی نمونه‌ای عالی از دیگر گونه موقوفیتی امیز در کشور ما هستند. به عنوان کشوری که بدیرای انرژی‌های تجدیدپذیر است در حال بت دسواری مهندسی در مسیر رسیدن به دلف کرن خشنی آلسستوم فقط منحصربه‌یکی از ایالت‌های آلمان نیست و قرارداد تامین ۲۷ قطار با مترو فرانکفورت نیز امضا شده است. همچنین این قطارهای در ایتالیا و فرانسه مهندسی قرارخواهد گرفت. این شرکت قابل سرویس دهی آزمایشی قطارهای پیشنهادی پادشاهی در لهستان، هنگل، سوئد و انگلیس رانیز آغاز کرده است.



برای قطارهای ولوکوموتیوهای دیزلی بودند تعهد خود را کردند. همان طور که می‌دانید قوای محركه هیدروژنی فقط بخار آب آزاد می‌کند و از نظر الایندگی خاصی ندارد. این قطارهای شمعان حرکتی ۰۰۰ کیلومتری دارد و انتظار می‌رود هر قطار با یک تانک هیدروژن برای ۲۴ ساعت کامل خدمات رسانی کند. سرعت حرکت قطارها در شبکه EVB بین ۸۰ تا ۱۲۰ کیلومتر در ساعت است اما گفته می‌شود قطارهای هیدروژنی می‌توانند حداکثر سرعت ۱۴۰ کیلومتر در ساعتی داشته باشند. به گزارش نیوatsu، تانک هیدروژن این قطارهای روز در جایگاه پیوسته ای پر می‌شود. این جایگاه‌های ویژه پذیرای تانک‌های ذخیره‌ای ۵۰۰ پار، ۶ کمپرسور و ۲ پمپ سوخت هستند. در اینده تویید هیدروژن در سایت‌های ویژه‌ای و از طریق کتریسیته توییدی باکترونیک و اخیانجام خواهد شد. در حال حاضر قطار Coradia iLints مشغول سرویس دهی هستند و در سال ۲۰۲۲ به دنبال یک جایگزین

سهمیل سیاوشی
s.siaashi@autoworld.ir

شرکت تویوتا



محصول	درجه گرانیزوی	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس
یاریس	5W30SN	بهتام کوانتیک پلاس (5W30SN)	سوپر رونیا (5W30SN)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
پرادو	5W30SN	بهتام کوانتیک پلاس (5W30SN)	سوپر رونیا (5W30SN)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
کرولا	5W30SN	بهتام کوانتیک پلاس (5W30SN)	سوپر رونیا (5W30SN)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
کمری	5W30SN	بهتام کوانتیک پلاس (5W30SN)	سوپر رونیا (5W30SN)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
لندر کروزر	5W30SN	بهتام کوانتیک پلاس (5W30SN)	سوپر رونیا (5W30SN)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
رافور	5W30SN	بهتام کوانتیک پلاس (5W30SN)	سوپر رونیا (5W30SN)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
CH-R	0W20SN	بهتام کوانتیک پلاس (0W20SN)	سوپر رونیا (5W30SN)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
هایلوکس	5W30SN	بهتام کوانتیک پلاس (5W30SN)	سوپر رونیا (5W30SN)	پارس سوپر پیشرو (5W30)

شرکت لکسوس



محصول	درجه گرانیزوی	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس
ES350-2013	5W30SN	بهتام کوانتیک پلاس (5W30SN)	سوپر رونیا (5W30SN)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
IS300	5W30SN	بهتام کوانتیک پلاس (5W30SN)	سوپر رونیا (5W30SN)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
RX350	5W30SN	بهتام کوانتیک پلاس (5W30SN)	سوپر رونیا (5W30SN)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
IS250	5W30SN	بهتام کوانتیک پلاس (5W30SN)	سوپر رونیا (5W30SN)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
NX200	0W20SN	بهتام کوانتیک پلاس (0W20SN)	سوپر رونیا (5W30SN)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
NX300h	0W20SN	بهتام کوانتیک پلاس (0W20SN)	سوپر رونیا (5W30SN)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
CT200h	0W20SN	بهتام کوانتیک پلاس (0W20SN)	سوپر رونیا (5W30SN)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
ES250	5W30SN	بهتام کوانتیک پلاس (5W30SN)	سوپر رونیا (5W30SN)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
LX570	5W30SN	بهتام کوانتیک پلاس (5W30SN)	سوپر رونیا (5W30SN)	پارس سوپر پیشرو (5W30)

شرکت فولکس واگن



محصول	درجه گرانیزوی	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس
پاسات	5W40SN/5W30SN	بهتام کوانتیک پلاس (5W40SN/5W30SN)	سوپر رونیا (5W30SN)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
تیگوان	5W40SN/5W30SN	بهتام کوانتیک پلاس (5W40SN/5W30SN)	سوپر رونیا (5W30SN)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
گلف	5W40SN/5W30SN	بهتام کوانتیک پلاس (5W40SN/5W30SN)	سوپر رونیا (5W30SN)	پارس سوپر پیشرو (5W30)

شرکت روغن فوکس ایرانیان

شعبه فوکس آلمان در ایران

روغن موتور دیزلی

با سطح کیفی CI-4

10W-40, 15W-40, 20W-50

روغن موتور دیزلی با کارآیی فوق العاده بالا (SHPD)

- استارت سریع در هوای سرد
- حفظ گرانیزوی روغن در دمای بالا
- افزایش راندمان موتور و کاهش مصرف سوخت

FUCHS
LUBRICANTS.
TECHNOLOGY.
PEOPLE.

www.fuchs.ir
fuchs.ir
+98 21 71164
www.aparat.com/fuchs.ir

TITAN UNIVERSAL CI-4





و عقب مشابه محصولات فورد شده است. هر چند که طراحی چراغ‌های کشیده در جلو و فرم چراغ‌های کشیده در عقب طرحی مشابه محصولات آف‌لار و مورا به خود گرفته است. هر چند که کابین V-HR جدید مسایه سدان خوشنمای خوش‌آوازه‌این خودرو ساز بعنی سی‌بی‌ک است. در عین حال طراحی داشبورد مینیمال و ساده و درجه‌های سراسری و نمایشگرهای عریض با کیفیت از جمله ویزگی‌های طراحی جدید V-HR با تغییرات گسترهای موافق کدن در نتیجه‌های این سی‌بی‌ک است. هر چند که این سی‌بی‌ک را با تغییرات گسترهای موافق کدن در نتیجه‌های این سی‌بی‌ک است. هر چند که این سی‌بی‌ک را با تغییرات گسترهای موافق کدن در نتیجه‌های این سی‌بی‌ک است. هر چند که این سی‌بی‌ک را با تغییرات گسترهای موافق کدن در نتیجه‌های این سی‌بی‌ک است.

اس بیوک کراس اور سی‌بی‌ک هوندا یعنی V-AZ سال ۱۹۹۸ میلادی به بازار عرضه شده و تاکنون سنسنی از آن به بازار جهانی معرفی شده است. هوندا V-AZ اول سال گذشته می‌لادی بود که با زمان جدید طراحی این خودرو ساز ژاپنی با استایلی مدرن و لسته متفاوت مواجه شد. اما این تغییرات عمر چندانی نداشت و اول سال جاری می‌لادی طراحی کمپانی هوندا V-HR را با تغییرات گسترهای موافق کدن در نتیجه‌های این تغییرات، طراحی چراغ‌های جلو و عقب خودرو به صورت کامل متتحول شده است. به بازار دیگر شاهد V-HR هستیم که دیگر مشابه محصولات خودرو ساز ژپنی نبود و بلکه با طراحی چراغ‌های جلو

سبک طراحی هوندا! متحول می‌شود!

پاسخ نظرسنجی شماره ۱۷۲۵

نظرسنجی Poll

۳۰۰۰۶۷۴۰۰۰

نظرسنجی شماره ۱۷۲۶

کدام مورد می‌تواند در کنترل قیمت خودروهای داخلی در بازار تأثیر گذار باشد؟

- ورود محصولات جدید خودرو سازان داخلی به بازار
- تسهیلات یانکی برای می‌لادی محصولات جدید
- ورود خودروهای جدید خودرو سازان به بورس

۱۴۰ درصد
۵۰ درصد

در نظرسنجی شماره گذشته از مخاطبان گرامی پرسیدیم به نظر شما برای کاهش عرضه قطعات تقلیلی در بازار کدام مورد می‌تواند تأثیر گذشتی داشته باشد؟ در پاسخ به این پرسش ۴۵ درصد به گزینه یک یعنی را اندازی نمایندگی های رسمی فروش از سوی قطعه سازان و ۵۵ درصد به گزینه دوم یعنی گسترش شبکه خدمات پس از فروش خودرو سازان رأی داده بودند.

پیامک SMS

ضعف اپتما

آیا درست است که می‌گویند سیستم تعليق کیا اپتما ضعف دارد؟

۹۱۵***۲۱۶۵

ابتدا باید گفت تمام خودروهای دلیل ضعف طراحی، معابر متعددی دارند. عین حال کیا اپتما نظر سیستم تعليق ضعف چنانی ندارد. بلکه کمک فنر این خودرو شفیدی دارد و با توجه به کیفیت جاده‌های کشور و اراده انتعاشهای فراوان به سیستم تعليق این قطعه بسیار معقول می‌شود. برا وزن اتفاق بزرگ‌بود و کیفیت کمک فنر پایین است. به همین دلیل این قطعه به سرعت می‌شود. البته این ضعف بیشتر در مدل‌های ۱۲ تا ۲۴ تا ۲۱۵ به چشم می‌خورد. هر چند که سیستم فرمان این خودرو نیز به دلیل ضعف طراحی، منکرات مددکاری دارد. لازم بود که است دست اندمازهای موجود در کشور و کیفیت پایین جاده‌ها منجر به خرابی و فرسودگی سریع در نظر گرفت که هر خودرویی دارای ضعف‌های در پیش از این سیستم تعليق پاره از این سیستم تعليق وظیفه جذب ارتعاشات و ضربات به دنبه خودرو را برخورد کرد. بر این اساس اگر مالک خودرو از خودرویی دارای ضعف‌های در پیش از این سیستم تعليق باشند، خواهد دیگر قطعه‌هایی در این سیستم تعليق باشند. چراکه پیش از این سیستم تعليق وظیفه جذب ارتعاشات و ضربات به دنبه خودرو را برخورد کرد. با خارج از پیش از این سیستم تعليق، به تعمیر کایه‌پاره از کسری‌های خودرو می‌کند. در پیش از این سیستم تعليق، خودروهای سیستم تعليق شود. بر این اساس نبایار زینگ‌های نامرغوب و بی‌کیفیت استفاده شود. همچنین نیاز است هر ۶ ماه یکبار برای بررسی کامل سیستم تعليق، به تعمیر کایه‌پاره از کسری‌های خودرو می‌کند. در پیش از این سیستم تعليق، خودرو شدید تا در صورت نیاز تعطیلات سیستم تعليق تعمیر یا تعویض شوند.

معرفی خودرو

روی گلگیر بیز ۲۰۶ تو شده بود ALX منظور از این حروف چیست؟

۹۱۳***۲۳۴۵

«این حروف به معنی وجود گیریکس اتوماتیک در خودرو است و به عبارت دیگر آب انگر و خود گیریکس اتوماتیک در خودرو است و منظور از ALX نیز موتور ۱۶ سوپاپی ۵ TU است. زیرا گیریکس اتوماتیک در خانوارهای پیو و تهاروی موتور TU5 نصب می‌شود.

افزایش اینستی در خودرو

آیا این موضوع درست است که نشت گاز در خودروهای دوگانه سوز سبب کاهش اینستی آنها می‌شود و برای جلوگیری از اینستی گاز در این کوهنه خودروها باید چه پاره ای از نشت گاز در خودروهای از همان‌جا بدستگاهی دقت کرد؟

اصفهانی - کرج

بله؛ چراکه ساخت گازبرخلاف سوخت بنزین دارای احتراق یکباره است و اگر حجم آن متراکم شود، به جرأت می‌توان گفت این مقدار کم بعمل می‌کند. اما باید دلایل که هر قلعه و سیستمی در خودرو دارای امر مغایر است که پس از گراندن آن معبوب می‌شود. سوخت گاز به دلیل خاصیت خوندنگی اش در ازای مدت متوسط این خودرو در سال آینده نیز هنوز تصمیمی شود. این عامل سبب شده است خودرو سازان برای بررسی این وضعیت پیش از نشت گاز برآمد. نشت گاز از شرکت بهمن موتور خودروهای سواری شرکت بهمن موتور نیز بایان این که در نشت گاز بهمن موتور همزمان با توجه فیزیکی و منابع انسانی، محصولات جدیدی را برای تقویت کیفیت به بازار عرضه کرد. در این تاریخ تولید و عرضه سدان ریسپکت گفت: «اوکنش مشریان و بازار از عرضه مدل‌های فیلیتی و دیگریتی بسیار مناسب بود و در نتیجه دوم سال خودرویی می‌شود. ریسپکت بهمن موتور خودروهای سواری موتور همزمان با توجه فیزیکی و منابع انسانی، محصولات جدیدی را برای تقویت کیفیت به بازار عرضه کرد. در این تاریخ تولید و عرضه سدان ریسپکت گفت: «اوکنش مشریان و بازار از عرضه مدل‌های فیلیتی و دیگریتی بسیار مناسب بود و در نتیجه دوم سال خودرویی می‌شود. ریسپکت بهمن موتور خودروهای سواری موتور همزمان با توجه فیزیکی و منابع انسانی، محصولات جدیدی را برای تقویت کیفیت به بازار عرضه کرد. در این تاریخ تولید و عرضه سدان ریسپکت گفت: «اوکنش مشریان و بازار از عرضه مدل‌های فیلیتی و دیگریتی بسیار مناسب بود و در نتیجه دوم سال خودرویی می‌شود. ریسپکت بهمن موتور خودروهای سواری موتور همزمان با توجه فیزیکی و منابع انسانی، محصولات جدیدی را برای تقویت کیفیت به بازار عرضه کرد. در این تاریخ تولید و عرضه سدان ریسپکت گفت: «اوکنش مشریان و بازار از عرضه مدل‌های فیلیتی و دیگریتی بسیار مناسب بود و در نتیجه دوم سال خودرویی می‌شود. ریسپکت بهمن موتور خودروهای سواری موتور همزمان با توجه فیزیکی و منابع انسانی، محصولات جدیدی را برای تقویت کیفیت به بازار عرضه کرد. در این تاریخ تولید و عرضه سدان ریسپکت گفت: «اوکنش مشریان و بازار از عرضه مدل‌های فیلیتی و دیگریتی بسیار مناسب بود و در نتیجه دوم سال خودرویی می‌شود. ریسپکت بهمن موتور خودروهای سواری موتور همزمان با توجه فیزیکی و منابع انسانی، محصولات جدیدی را برای تقویت کیفیت به بازار عرضه کرد. در این تاریخ تولید و عرضه سدان ریسپکت گفت: «اوکنش مشریان و بازار از عرضه مدل‌های فیلیتی و دیگریتی بسیار مناسب بود و در نتیجه دوم سال خودرویی می‌شود. ریسپکت بهمن موتور خودروهای سواری موتور همزمان با توجه فیزیکی و منابع انسانی، محصولات جدیدی را برای تقویت کیفیت به بازار عرضه کرد. در این تاریخ تولید و عرضه سدان ریسپکت گفت: «اوکنش مشریان و بازار از عرضه مدل‌های فیلیتی و دیگریتی بسیار مناسب بود و در نتیجه دوم سال خودرویی می‌شود. ریسپکت بهمن موتور خودروهای سواری موتور همزمان با توجه فیزیکی و منابع انسانی، محصولات جدیدی را برای تقویت کیفیت به بازار عرضه کرد. در این تاریخ تولید و عرضه سدان ریسپکت گفت: «اوکنش مشریان و بازار از عرضه مدل‌های فیلیتی و دیگریتی بسیار مناسب بود و در نتیجه دوم سال خودرویی می‌شود. ریسپکت بهمن موتور خودروهای سواری موتور همزمان با توجه فیزیکی و منابع انسانی، محصولات جدیدی را برای تقویت کیفیت به بازار عرضه کرد. در این تاریخ تولید و عرضه سدان ریسپکت گفت: «اوکنش مشریان و بازار از عرضه مدل‌های فیلیتی و دیگریتی بسیار مناسب بود و در نتیجه دوم سال خودرویی می‌شود. ریسپکت بهمن موتور خودروهای سواری موتور همزمان با توجه فیزیکی و منابع انسانی، محصولات جدیدی را برای تقویت کیفیت به بازار عرضه کرد. در این تاریخ تولید و عرضه سدان ریسپکت گفت: «اوکنش مشریان و بازار از عرضه مدل‌های فیلیتی و دیگریتی بسیار مناسب بود و در نتیجه دوم سال خودرویی می‌شود. ریسپکت بهمن موتور خودروهای سواری موتور همزمان با توجه فیزیکی و منابع انسانی، محصولات جدیدی را برای تقویت کیفیت به بازار عرضه کرد. در این تاریخ تولید و عرضه سدان ریسپکت گفت: «اوکنش مشریان و بازار از عرضه مدل‌های فیلیتی و دیگریتی بسیار مناسب بود و در نتیجه دوم سال خودرویی می‌شود. ریسپکت بهمن موتور خودروهای سواری موتور همزمان با توجه فیزیکی و منابع انسانی، محصولات جدیدی را برای تقویت کیفیت به بازار عرضه کرد. در این تاریخ تولید و عرضه سدان ریسپکت گفت: «اوکنش مشریان و بازار از عرضه مدل‌های فیلیتی و دیگریتی بسیار مناسب بود و در نتیجه دوم سال خودرویی می‌شود. ریسپکت بهمن موتور خودروهای سواری موتور همزمان با توجه فیزیکی و منابع انسانی، محصولات جدیدی را برای تقویت کیفیت به بازار عرضه کرد. در این تاریخ تولید و عرضه سدان ریسپکت گفت: «اوکنش مشریان و بازار از عرضه مدل‌های فیلیتی و دیگریتی بسیار مناسب بود و در نتیجه دوم سال خودرویی می‌شود. ریسپکت بهمن موتور خودروهای سواری موتور همزمان با توجه فیزیکی و منابع انسانی، محصولات جدیدی را برای تقویت کیفیت به بازار عرضه کرد. در این تاریخ تولید و عرضه سدان ریسپکت گفت: «اوکنش مشریان و بازار از عرضه مدل‌های فیلیتی و دیگریتی بسیار مناسب بود و در نتیجه دوم سال خودرویی می‌شود. ریسپکت بهمن موتور خودروهای سواری موتور همزمان با توجه فیزیکی و منابع انسانی، محصولات جدیدی را برای تقویت کیفیت به بازار عرضه کرد. در این تاریخ تولید و عرضه سدان ریسپکت گفت: «اوکنش مشریان و بازار از عرضه مدل‌های فیلیتی و دیگریتی بسیار مناسب بود و در نتیجه دوم سال خودرویی می‌شود. ریسپکت بهمن موتور خودروهای سواری موتور همزمان با توجه فیزیکی و منابع انسانی، محصولات جدیدی را برای تقویت کیفیت به بازار عرضه کرد. در این تاریخ تولید و عرضه سدان ریسپکت گفت: «اوکنش مشریان و بازار از عرضه مدل‌های فیلیتی و دیگریتی بسیار مناسب بود و در نتیجه دوم سال خودرویی می‌شود. ریسپکت بهمن موتور خودروهای سواری موتور همزمان با توجه فیزیکی و منابع انسانی، محصولات جدیدی را برای تقویت کیفیت به بازار عرضه کرد. در این تاریخ تولید و عرضه سدان ریسپکت گفت: «اوکنش مشریان و بازار از عرضه مدل‌های فیلیتی و دیگریتی بسیار مناسب بود و در نتیجه دوم سال خودرویی می‌شود. ریسپکت بهمن موتور خودروهای سواری موتور همزمان با توجه فیزیکی و منابع انسانی، محصولات جدیدی را برای تقویت کیفیت به بازار عرضه کرد. در این تاریخ تولید و عرضه سدان ریسپکت گفت: «اوکنش مشریان و بازار از عرضه مدل‌های فیلیتی و دیگریتی بسیار مناسب بود و در نتیجه دوم سال خودرویی می‌شود. ریسپکت بهمن موتور خودروهای سواری موتور همزمان با توجه فیزیکی و منابع انسانی، محصولات جدیدی را برای تقویت کیفیت به بازار عرضه کرد. در این تاریخ تولید و عرضه سدان ریسپکت گفت: «اوکنش مشریان و بازار از عرضه مدل‌های فیلیتی و دیگریتی بسیار مناسب بود و در نتیجه دوم سال خودرویی می‌شود. ریسپکت بهمن موتور خودروهای سواری موتور همزمان با توجه فیزیکی و منابع انسانی، محصولات جدیدی را برای تقویت کیفیت به بازار عرضه کرد. در این تاریخ تولید و عرضه سدان ریسپکت گفت: «اوکنش مشریان و بازار از عرضه مدل‌های فیلیتی و دیگریتی بسیار مناسب بود و در نتیجه دوم سال خودرویی می‌شود. ریسپکت بهمن موتور خودروهای سواری موتور همزمان با توجه فیزیکی و منابع انسانی، محصولات جدیدی را برای تقویت کیفیت به بازار عرضه کرد. در این تاریخ تولید و عرضه سدان ریسپکت گفت: «اوکنش مشریان و بازار از عرضه مدل‌های فیلیتی و دیگریتی بسیار مناسب بود و در نتیجه دوم سال خودرویی می‌شود. ریسپکت بهمن موتور خودروهای سواری موتور همزمان با توجه فیزیکی و منابع انسانی، محصولات جدیدی را برای تقویت کیفیت به بازار عرضه کرد. در این تاریخ تولید و عرضه سدان ریسپکت گفت: «اوکنش مشریان و بازار از عرضه مدل‌های فیلیتی و دیگریتی بسیار مناسب بود و در نتیجه دوم سال خودرویی می‌شود. ریسپکت بهمن موتور خودروهای سواری موتور همزمان با توجه فیزیکی و منابع انسانی، محصولات جدیدی را برای تقویت کیفیت به بازار عرضه کرد. در این تاریخ تولید و عرضه سدان ریسپکت گفت: «اوکنش مشریان و بازار از عرضه مدل‌های فیلیتی و دیگریتی بسیار مناسب بود و در نتیجه دوم سال خودرویی می‌شود. ریسپکت بهمن موتور خودروهای سواری موتور همزمان با توجه فیزیکی و منابع انسانی، محصولات جدیدی را برای تقویت کیفیت به بازار عرضه کرد. در این تاریخ تولید و عرضه سدان ریسپکت گفت: «اوکنش مشریان و بازار از عرضه مدل‌های فیلیتی و دیگریتی بسیار مناسب بود و در نتیجه دوم سال خودرویی می‌شود. ریسپکت بهمن موتور خودروهای سواری موتور همزمان با توجه فیزیکی و منابع انسانی، محصولات جدیدی را برای تقویت کیفیت به بازار عرضه کرد. در این تاریخ تولید و عرضه سدان ریسپکت گفت: «اوکنش مشریان و بازار از عرضه مدل‌های فیلیتی و دیگریتی بسیار مناسب بود و در نتیجه دوم سال خودرویی می‌شود. ریسپکت بهمن موتور خودروهای سواری موتور همزمان با توجه فیزیکی و منابع انسانی، محصولات جدیدی را برای تقویت کیفیت به بازار عرضه کرد. در این تاریخ تولید و عرضه سدان ریسپکت گفت: «اوکنش مشریان و بازار از عرضه مدل‌های فیلیتی و دیگ

وی افزود: «امامون در بازرسی از خودرو و مذکور ۱۸۱ حلقه رینگ لاستیک خارجی خودروهای نسخین فچاچ بازرس ۴ میلیارد و ۵۰۰ میلیون ریال را کشف کردند.»
فراخوانده این شرکت از طبقه مردانه است اما شاهرا به اینکه در این رابطه یک منه دستگیر و بمدعا اینجا قضایی معرفی شد، افزود: «هر وحدتی که می توانند هر گونه موارد مشکو به چاچ از مرکز قورتی های پاییشی ۱۱۰ کارزارش کنند.»

فروندانه انتظامی شهرستان راهنمایی از کشف محموله رینگ استیک خارجی خودروهای سنجنگین چاقچاق در این شهرستان خبر داد. سر هنگ فارسی گفت: امدادگران مأموران پلیس مبارزه با مقاومان کالا و ارز فروندانه انتظامی شهرستان راهنمایی حین منتشر نشاند. خودروهای عبوری به یک دستگاه کامپیون بنز مشکوک شده و جهت بررسی را متوجه گرفتند.

کشف محموله رینگ لاستیک خارجی قاچاق در مرااغه



تولید ۱۰ میلیون حلقه لاستیک خودرو در ۵ ماهه امسال

ماهانه ۲ میلیون تا پر در ایران تولید می شود



هزارو ۵۷۳ و ۵۷۴ تا بر ای راهرو ۳۵۰ هزارو ۸۱، حلقه تولیدیان نوع تایر به ثبت رسیده بود. بیشترین افت تولید تایر هادر این مقایسه میزان تولید راتاییرهای کشاورزی و سپس تایرهای راهسازی و صنعتی به خود اختصاص داده اند. از ابتدای سال ۱۴۰۱ تا پایان مردادماه به ترتیب ۷۶۴۵ تن معادل ۱۶ هزارو ۸۰٪ حلقه (تایر کشاورزی و ۱۷۲۲ تن) معادل ۲۱۶ هزارو ۷۲٪ حلقه (تایر راهسازی و صنعتی در کشور تولید شده که ترتیب ۱۷ درصد تایرها کشاورزی و ۱۴ درصد راهسازی و صنعتی افت تولید رسانست به میزان تولید در مدت مشابه سال گذشته چهار برابر با افت تولید در مدت مشابه سال ۱۴۰۱، تغییر چندان نداشت است. در حالی که در مجموع پنج ماهه تولید در مدت مشابه سال ۱۴۰۱، تغییر چندان نداشت است. در نهایت در پنجم ماهه ۱۴۰۱ بالغ پنج درصدی وزنی ۳۶۰٪ تن از نوع حلقه (تایر دوچرخه و موتور دست مددکور سال جاری نسبت به آمار کردناهاند. طبق آمار، تولید تایر دوچرخه و موتور در مدت مذکور سال جاری نسبت به آمار تولید در مدت مشابه سال ۱۴۰۱، تغییر چندان نداشت است.

شده که نسبت به ۱۰۶ هزار و ۴۲۴ تن (۹ میلیون و ۸۱۱ هزار و ۹۳۸ حلقه) تولیدی در مجموع به لحاظ وزنی تغییر چندانی نداشت، اما به لحاظ تعداد سه درصد بیشتر شده است. طبق آمار، بیشترین و تنهای دشود تولید که سبب توانزن رشد کلی شده است، مربوط به شد پنج ماهه ۱۴۰۰ به تابیر خودروهای سواروی است. از این‌تایی سال جاری تا این مردمانه، هزار و ۳۷۵ تن تابیر خودرو سواروی معادل هشت میلیون و ۵۱۶ هزار و ۹۲۷ حلقه تولید شده که به لحاظ وزنی هشت درصد و به لحاظ تعداد پنج درصد بیش از آمار تولیدی پنج ماهه سال گذشته است. در پنج ماهه ۱۴۰۰ قریب به ۶ هزار و ۳۹۲ تن معادل هشت میلیون و ۹۵۰ هزار و ۸۴۵ حلقه تابیر خودرو سواروی در کشورهای تولیدی رسیده بود. در مقابل تابیر با واتی در این مقایسه آماری، هشت درصد کمتر شده است. تولید این تابیرها ۱۰ هزار و ۹۵۹ تن (۹ هزار و ۱۷۹ حلقه) در مجموع پنج ماه نخست سال گذشته به ۱۰ هزار و ۸۸۸ تن (۸ هزار و ۴۷۶ حلقه) در پنج ماهه امسال رسیده است. در پنج ماهه امسال از نظر وزنی هشت درصد و تعدادی ۱۰ درصد بیشتره مجموع تابیرهای باری و اتوبوسی در مدت مشابه سال، ۲۰ هزار و ۹۳۴ تن تابیر در کشور تولید شده است که برابر ۳۱۴ هزار و ۶۱ است. در مجموع پنج ماهه سال گذشته،

اماراوه شده توسيط توليد قري به ۱۸ هزار تن ازانو تاييرها
معادل پيش از ۱۸۵۰ ميليون حلقه در پنج مااهه امسال حکتاي دارد که رشد يكدر صدي به
لحاظ وزني و رشد دودر صدي به لحاظ تعدادين کلا رانسيت به مدت مشاهده سال گذشته نشان
می چند توليد انواع تايير خود و كشور نيز در مدت مذکور به عدد ۱۶ هزار ۸۷۰ عن تن معادل بالغ
بر ۱۰ ميليون حلقه رسيده است. به گراش ايسنا در حالی که امار توليد توسيط تايير سازان
بزرگ در مجموع سال گذشته روند نزولي داشت، اين جهت توليد در سال جاري تعبيير كرده و
باريدگر به مدار صعودي خود باز گشته است. بر اساس گراش عملکرد تايير سازان بزرگ کشور
طي پنج مااهه امسال در مجموع ۱۷ هزار ۱۱ تن تايير. كل تايير توليدی (کشور) معادل
۱۸ ميليون و ۳۰۰ هزار و ۱۳۶ حلقه توليد شده است. ميزان توليد تايير در پنج مااهه سال گذشته
بر راه ۱۱۶ هزار و ۸۶۲ تن (معادل ۱۸ ميليون و ۲۱۹ هزار و ۴۰۰ حلقه) ثبت شده است؛ بر اين
اساس مجموع توليد تايير كشور در مدت مذکور طي سال جاري به لحاظ وزني يك درصد و از
منظر تعداد حلقه ها دور صدر شد داشته است. از اين ميزان تايير توليدی ۱۶ هزار و ۸۷۰ عن
تايير انواع خودرو معادل ۱۰ ميليون و ۱۱ هزار و ۵۲ عن در مجموع پنج مااهه امسال توليد

نام محصول	قدرت پیشرانه (HP)	مودل	گل تایر	کویر تایر (ایران)
نام محصول	قدرت پیشرانه (HP)	مودل	گل تایر	کویر تایر (ایران)
ام وی ام-۱۱۰-سایپا-۱۳۲	۱۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۱۲	۱۳
انواع پراید	۱۱,۷۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۱۲	۱۳
پیکان-ریو-تیبا	۱۱,۹۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۷۵	۱۳
تیبا	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۷۵	۱۴
پژو ۲۰۶-پژو ۴۰۵-پرشیا	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۴
سمند-تدر ۹۰-دنا-ساندرو-ساندرواستپ وی-زانتیا	۱۴,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۵
اسپرت انواع پژو	۱۶,۸۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۴
اسپرت سمند-تدر ۹۰-دنا-ساندرو-ساندرواستپ وی	۱۷,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۶۱۵	۱۵
دانگ فنگ H30 کراس-دنا پلاس توربو	۲۱,۸۵۰,۰۰۰	۲۴۰	۵۴۵	۱۶
مکان-سرا تو-جک-چری-X22 تویوتا یاریس	۲۳,۷۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۶۱۵	۱۶
X33-ام وی ام	۳۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۵۰	۱۶
آریزو ۵-آریا	۲۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۵۸۰	۱۷
تویوتا کمری-سو ناتا	۲۵,۶۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۶۷۰	۱۷
ام وی ام-X35-SX5-خودرو فردا	۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۷۱۰	۱۷
چانگان-سراتو	۳۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۶۱۵	۱۷
تیگو ۵-سو زو کی وی ترا-BYDS6	۳۵,۶۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۵۰	۱۷
S7-هایما	۳۴,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۹۰۰	۱۷
پرادو-پیکاپ فوتون-آستا(امیکو)	۵۱,۲۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۱,۱۲۰	۱۷
تیبولی	۳۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۶۵۰	۱۸
جک-۵۵ تو سان-کوراندو	۳۴,۵۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۷۵۰	۱۸
اسپورتیج-دیگنیتی	۳۶,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۰۰	۱۸
TIGGO-۷-ب ام وایکس (۳)-رون کولیوس-SWM	۳۳,۴۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۰۰	۱۸
سانتافه-اسپورتیج-هیوندای IX55	۳۵,۸۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۷۵	۱۸
پیکاپ تویوتا-T8(کرمان خودرو)	۵۱,۷۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۱,۰۶۰	۱۸
سانتافه نیو-لکسوس RX-تویوتا راو-۴-سورنتو SX	۳۹,۵۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۸۲۵	۱۹
فیدلیتی-رکستون	۴۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۸۲۵	۲۰



خودرو پیشنهادی	قیمت بازار تهران (یک جفت-ریال)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	قطربینگ (اینج)	فاق تایر	طرح	سایز	گل تایر	بارز (ایران)
انواع پراید	۱۱,۵۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۱۲	۱۳	۶۵	P648,P660	165/65R13	IMPALA	
انواع پراید	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۱۲	۱۳	۶۰	P601,P660	175/60R13	BRILLIANT	
پیکان-ریو-تیبا	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۷۵	۱۳	۷۰	P601,P660	175/70R13	BRILLIANT	
۲۱۰-مزا-تیبا	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۷۵	۱۴	۶۰	P602	185/60R14	ALERIA	
انواع پژو	۱۴,۳۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۴	۶۵	P648,P640	185/65R14	ALERIA	
انواع پژو	۱۴,۳۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۴	۶۵	P660,P674	185/65R14	ALERIA	
اسپرت انواع پژو	۱۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۴	۶۰	P685	205/60R14	BRILLIANT	
H220-MVM315 بولیانس	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۰۰	۱۵	۶۰	P601	185/60R15	ELPIDA	
دن-سمند-تندر-۹۰-ساندرو-استپ وی	۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۵	۶۵	P648,P640	185/65R15	ELPIDA	
دن-سمند-تندر-۹۰-ساندرو-استپ وی	۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۵	۶۵	P647,P675	185/65R15	ELPIDA	
دانالس	۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۵	۶۰	P680	195/60R15	PREMIUM DRIVE	
H320 بولیانس	۱۶,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۶۱۵	۱۵	۶۵	P648	195/65R15	PREMIUM DRIVE	
اسپرت دنا-سمند-تندر-۹۰-ساندرو-استپ وی	۱۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶	۱۵	۶۰	P685	205/60R15	PREMIUM GRIP	
دانگ فنگ	۱۷,۵۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۵۴۵	۱۶	۵۰	P624	205/50R16	PREMIUM GRIP	
مگان-مزا-۳-سرا تو-جک5	۲۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۶۱۵	۱۶	۵۵	P624	205/55R16	PREMIUM GRIP	
۲۰۱۰ MVM X33-LITFAN X60 توسان	۲۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۷۵۰	۱۶	۶۵	S630	215/65R16	PREMIUM GRIP	
کاپرا	۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۷۵	۱۶	۷۰	S630	225/70R16	SPORTECH	
BYD S6-تیگو-۵-سوزوکی	۲۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۵۰	۱۷	۶۵	S677	225/65R17	SPORTECH	
S7 هاما	۲۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۹۰۰	۱۷	۶۵	S673	235/65R17	OPTI RIDERUNNER	



خودرو برقی و خودران شیائومی تاسال ۲۰۲۴ به بازار می‌آید

به عنوان میرسد مقدمات لازم برای رود شیائومی به عرصه خودروهای برقی خودران فراهم شده باشد. ظاهرا شیائومی علاوه بر بازارهایی که در آنها فعال است، قصد دارد در خودروهای خودروسازی و بشکل خاص خودروهای خودران ایندی ۲۱ هزار و ۵۵۶ دلار قیمت خواهد داشت. هچنین فناوری خودران در این سر شرکت خودرویی خودرو جدید معرفی خواهد شد. این فناوری که در حال حاضر پابلوتو خطاب می‌شود، بر مبنای **LIDAR** و سیستم راداری بوقت شیائومی یعنی **AT128** اجرا شده است؛ مواردی که طبق انتظارات در کنار یکیگر نمی‌توانند با ارتقای زوایایی دید اندنه و بالا بردن اینمنی خودرو. سبب ارتقای عملکرد سیستم خودروهای بدن روند اندنه شوند.

کاہش، ۵۰ د، صدی، هز بنه با تری، های بام و با توسعه با تری، های استوانه ای،

بام و هزینه تولید خودروهای برقی را کاهش می‌دهد

تولید مدل‌های تمام‌کتریکی است. فرانک و بر، عضویت مدیره BMWAG و رئیس توسعه در این پخش از BMW گفت: «سل ششم سلول‌های لیتیوم-یون ماسیب جهش بزرگی در بحث فناوری می‌شود و ضمن افزایش تراکم انرژی تابیش از ۲۰ درصد، سرعت شارژ را تا ۳۰ دقیقه بهبود می‌بخشد و برد را تا ۳۰ کیلومتر افزایش می‌دهد. به این موارد باید کاهش انتشار CO₂ از تولید سلول‌ای تا ۶۰ درصد رانیز افزود. این هماقاط عطف‌مهی برای پایداری و منافع مشتری هستند.» BMW در بیانیه مطبوعاتی خود تصریح می‌کند که توسعه باتری‌های حالت جامد (ASSB) ادامه دارد و خودروهای مججهز به این باتری‌ها می‌توانند در سال ۲۰۳۰ وارد بازار شوند. در نهایت گروه آلمانی قصد دارد ۶۰ کارخانه تولید باتری‌های سلول استوانه‌ای را به کاری شرکای خود از جمله CATL و EVE Energy افتتاح کند و این در حالی است که ظرفیت هر یک تا ۵۰ گیگاوات ساعت در سال است و مجموع ظرفیت آن‌ها به ۱۲۰ گیگاوات-ساعت خواهد رسید. در نهایت دو واحد از این کارخانه‌ها در آرژانتین و دو واحد دیگر در چین و دو واحد در آمریکای شمالی خواهند بود.

اثرات زیست محیطی کارخانه‌ها خواهد شد. این سلول‌های استوانه‌ای (یا گرد) دارای قطر ۴۶ میلی‌متر هستند و با این حواله ارتقای آن‌ها ممکن است ۹۵ میلی‌متر تا ۱۲۰ میلی‌متر بشود. اگر سلول‌های BMW را با سلول‌های تسلا مقایسه کنیم، قطر آن‌ها یکسان است؛ اما ارتقای کاسانی ندارند (قطر سلول‌های تسلا ۴۶ میلی‌متر و ارتقای آن‌ها ۸۰ میلی‌متر است).

BMW ادعایی کند شیمی سلول‌های نانیز تکامل یافته است (محتموی نیکل الاتر، کاهش محتوای کربالت و افزایش محتوای سیلیکون)، این ویژگی نسبت به سلول‌های نشنجوری نسل پنجم فناوری BMW eDrive مزیت‌های زیادی دارد:

- ۱۰ درصد پچک‌الای انرژی حجمی بالاتر - تا ۳۰ درصد عمر باتری پیشتر (MLTP)
- سرعت شارژ تا ۳۰ درصد بهبود یافته است - کاهش هزینه‌های بسته باتری تا ۵۰ درصد
- کاهش انتشار CO₂ ناشی از تولید سلول تا ۶۰ درصد

بر اساس مفروضات فعلی بازاریم توان در این پخش هزینه‌های ۱۰ درصد در مقایسه با نسل پنجم فعلی کاهش هرچه بیشتر هزینه‌های BMW اعلام کرد. گروه هرچه بیشتر هزینه‌های دهندۀ کاهش هرچه بیشتر هزینه‌های

سرعت در صنعت خودرو همواره حرف اول را می زند که از سرعتی که قوای محركه خودرو ایجاد می کند تا سرعتی که تکنولوژی های جدید برای صنعت ایجاد کرده را در بر می گیرد. با افزایش اقبال به خودروهای برقی و روند برقی سازی در شرکت های مطرح خودرو سازی افزایش سرعت شارژ از مهم ترین دفعه های شرکت های خودرو ساز و توانی سازی بوده است. در این خصوص شرکت هاموارد دسپاری را آزمایش کرده اند. حالا شرکت بام و به منظور سرعت بخشیدن به شارژ خودروهای برقی خود به سلول های استوانه ای روی آورده است. با تری های با سلول های استوانه ای در خودروهای تست لامایش خود را پس داده اند و به عناده ای دیران با سلول های استوانه ای ضمن کاهش هزینه های انتشار گاز های کلخانه ای، سرعت شارژ آنیز افزایش می دهند. گروه بام اعلام کرد خودروهای الکتریکی بعدی این شرکت بر پایه نئو کلاس Neue Klasse خواهد بود که از سال ۲۰۲۵ عرضه خواهد شد. این خودروهای دارد ای با تری های با سلول های استوانه ای خواهد بود و تغییر اسلوی های پوری به سلول های استوانه ای امکن است این اتفاق را باعث عملکرد کاهش هزینه ها

تصاویر	قیمت مصرف کننده (تومان)	قیمت تولیدکننده (تومان)	گارانتی	برندهای موجود در بازار	نوع باتری (اسیدی - سیلید)	نام باتری	محصولات	صبا باتری (ایران)
	۱,۰۰۱,۰۰۰	۸۴۴,۰۰۰	سیلید	KOTRA	۵۰ آمپر سیلید ل2 با برند		باتری خانواده پراید	
	۱,۱۳۵,۲۰۰	۹۵۸,۰۰۰	سیلید	۵۵ آمپر سیلید اواریان		باتری خانواده تیبا		
	۱,۳۶۲,۴۰۰	۱,۱۴۹,۷۰۰	سیلید	۶۰ آمپر سیلید اواریان		باتری ساینا		
	۱,۳۹۹,۸۰۰	۱,۱۸۱,۲۰۰	سیلید	۷۰ آمپر سیلید بلند اواریان		باتری کوییک		
	۱,۵۲۸,۲۰۰	۱,۲۸۹,۶۰۰	سیلید	۷۴ آمپر سیلید (V) با برند راین		باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا		
	۱,۷۹۹,۴۰۰	۱,۵۱۸,۵۰۰	سیلید	۹۰ آمپر سیلدهای تک		باتری خانواده پژو ۲۰۷ و ۲۰۶		
در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی	سیلید	۹۶ ۶۰	۱۰۰ آمپر سیلدهای تک		باتری تندرو ساندرو		
در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی	سیلید	۱۰۱ ۵۰	۱۰۰ آمپر سیلید ل2 با برند		باتری خانواده دنا		

تصاویر	قیمت مصرف کننده (تومان)	قیمت تولید کننده (تومان)	گارانتی	برند های موجود در بازار	نوع باتری (اسیدی - سیلید)	نام باتری	محصولات	آخر باتری (ایران)
	در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی	گارانتی کلیه محصولات آذرباتری ۱۲ ماهه می باشد	آذرباتری با پرنده های ویگور، آذر، سولیفان، زتوس، الوند، روشن، ماموت و آپادانا به بازار عرضه شود.	سیلید	50L1 (قابل کوچک)، 50L2 (قابل بزرگ)، ۶۰ و ۵۵		باتری خانواده پراید
	در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی			سیلید	50L1 (قابل کوچک)، 50L2 (قابل بزرگ)، ۶۰ و ۵۵		باتری خانواده تیبا
	در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی			سیلید	50L1 (قابل کوچک)، 50L2 (قابل بزرگ)، ۶۰ و ۵۵		باتری ساینا
	در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی			سیلید	۶۰ - ۵۵ - ۴۰		باتری کوبیک
	در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی			سیلید	۶۶ - ۷۴		باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا
	در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی			سیلید	۵۰L1 (قابل کوچک)، 50L2 (قابل بزرگ)، ۶۰ و ۵۵		باتری خانواده پژو ۲۰۷ و ۲۰۶
	در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی			سیلید	۶۰ - ۶۶ - ۷۴		باتری تندر و ساندرو
	در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی			سیلید	۵۰L1 (قابل کوچک)، 50L2 (قابل بزرگ)، ۶۰ و ۵۵		باتری خانواده دنا

تصاویر	قیمت مصرف کننده (تومان)	قیمت تولید کننده (تومان)	گارانتی	برند های موجود در بازار	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	نام باتری	محصولات	نیروگستران خراسان (ایران)
	در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی	گارانتی	نیروگستران خراسان با برند های VOLTA، VOLGA، CENE، SHARK، TURBO و SILVER عرضه می شود.	سیلد	50L1	باتری خانواده پراید	
	در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی	کلیه محصولات نیروگستران خراسان ۱۵ ماهه می باشد		سیلد	50L2	باتری خانواده تیبا	
	در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی			سیلد	50L1	باتری ساینا	
	در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی			سیلد	50L1	باتری کوییک	
	در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی			سیلد	50L1	باتری خانواده سمند، و رانا	
	در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی			سیلد	50L1	باتری خانواده پژو ۴۰۵ و رانا	
	در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی			سیلد	50L1	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	
	در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی			سیلد	50L1	باتری تندر و ساندرو	

دندو معکوس

چهارشنبه ۲۳ شهریور ۱۴۰۱. سال هشتم. شماره ۱۷۲۶

روزنای خودرو

۵ ماهه و یک تاریخ ساله در بی شدت جراحات وارد داده اند. وی ادامه داد: «این حادثه هفت مصدوم داشت که بعد از رهاسازی و اقدامات درمانی مناسب توسعه تیمهای فورت های پزشکی، یک نفر از مصدومان در محل حادثه درمان سریایی شد و ۶ مصدوم نیز به بیمارستان شهید باهنر کرمان انتقال یافته اند. صابری تصریح کرد: «حال عمومی مصدومان این حادثه مساعد گزارش شده است.»

ابرو-رئیس اورژانس پیش بیمارستانی و مدیر مرکز حادثه دانشگاه علوم پزشکی کرمان گفت: « ساعت ۰۰:۰۰ بامداد روز سه شنبه در پی دریافت گزارش پرخورد پنج دستگاه خودرو سواری در اینجا محور هفت باغ علوی (محدوده پردیس دانشگاه علوم پزشکی کرمان)، سه تیم فوریت های پزشکی به محل حادثه اعزام شد.» سید محمد صابری توضیح داد: «در پی این حادثه ۲ نفر شامل یک کودک پسر

تصادف زنجیره ای در کرمان ۲ کشته و ۷ مصدوم بر جای گذاشت



خبر News

۲.۹ میلیون زائر به سفر اربعین رفتند

هر فرمانده کل نیروی انتظامی کشور شامگاه و دوشنبه ضمن بررسی خدمات رسانی ارائه شده به زائران اربعین حسینی در مزبین مللی شلمجه در جمع خبرنگاران از آغاز موج برگشت زوار خبر داد و بیان کرد: «طبق آخرین آمار از هشده حدود دو میلیون و ۹۰۰ زائر کشور خارج و بیش از ۹۵۰ هزار زائر برگشته‌اند.» سردار حسین اشتربی باشاره به اینکه حدود دو میلیون زائر دیگر در تسبیت علیات عرق حضور دارند، عنوان کرد: «موج برگشت زوار در روزهای اینده بیشتر خواهد شد.» وی گفت: «لرزوای که با خودرو شخصی خود عازم این سفر ممنوع خودشده‌اند و اکنون برگشته‌اند، در خواست می‌شود هستم پیش از عزمت به شهر خود استراحت کافی داشته باشند.» جراحت دین زارت گرچه روح آنها سپریاب شده ولی جسم آنها خسته است و به استراحت کافی نیاز دارد. سردار اشتربی افزود: «برای زواری که برگشته‌اند، نوع خدمات و امکانات تدارک دیده شده است؛ بنابراین زوار در مسکنی که در مرزهای و شهرهای مرزی برپا شده‌اند، حتماً استراحت کنند.» فرمانده کل نیروی انتظامی کشور تأکید کرد: «بایه مجموعه نیروهای انتظامی کشور در مسیرهای محورهای موصلاتی از ابتدای مرزهای کشور تا خود شهرهای توصیه‌های لازم را به راننگ ارائه می‌دهند و همکاری ضروری را در استراتیگی سلامت مردم انجام خواهند داد؛ راننگ ارائه این حتماً به توکیه‌های پیش از توجه کشته است.

۲۰۰ دستگاه اتوبوس آماده انتقال زائران در مرز تمرچین است

هر پیمان آرامون بایان اینکه هنوز نیازی به فعالیت این اتوبوس‌های نیست، افزود: «هم اکنون کار انتقال زائران از نقطه صفر مزدی تمرچین در حاکمیت کرمانشاه عراق به سمت اربيل و بغداد در راهیت کربلا توسعه خودروهای عراقی انجام می‌شود.»

وی بایان اینکه کرایه انتقال مسافران توسعه اتوبوس‌های ایرانی در صورت فعالیت از مرز تمرچین پیرنشان تاریخی، هزار تومان پیش‌بینی شده است. ادامه داد: «هنوز روند انتقال زوار از مرز تمرچین به حاج عمران و سپس اربيل بدون مشکلات در حال انجام است و منطقه خاصی در این خصوص دیده نمی‌شود.» مدیر کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای آذربایجان غربی اضافه کرد: «وضعیت خدمات رسانی به زوار اربعین در مرز تمرچین موردن توجه مسافران قرار گرفته و زائران ایجاده الله الحسین (ع) از خدمات ارائه شده در این مرز راضی از دارند که همین خستگی خدمان را بطریق می‌کنند.»

مرز تمرچین برای اولین بار امسال برای خروج زائران به سمت عراق در نظر گرفته شده است. پر اسالات اعلام ستاد اربعین استان آذربایجان غربی، گذرگاه تمرچین از روز دوشنبه، ۱۴ شهریور ماه حاری میزبان زوار اربعین حسینی برای عزیمت به عنایت عالیات بود که با تصمیم ستاد مرکزی همزمان با سایر گذرگاه‌های کشور فعلاً عمورمور در این نقطه مزدی ممنوع شده است.

خبر News

۲۰۰ کیلوگرم تریاک از خراسان جنوبی

ایران: فرمانده انتظامی خراسان جنوبی روز سه شنبه در جمع خبرنگاران گفت: «امامون فرماندهی انتظامی خراسان جنوبی هنگام کشتن محورهای مواصلاتی به استگاه تریلی که در حال ترددی سمت شهرهای مرکزی کشور بودند، مشکوک شدند و خودروهای ایرانی بررسی پیشتر متوقف کردند.» سردار مادرمشکوک شدند و خودروهای ایرانی بررسی پیشتر متوقف کردند. ناصر فرشیدی بیان کرد: «در بازاری از تریلی ها ۲۰۰ کیلوگرم تریاک که

چهار رصدحشیش و یک رصد هر وین بوده که توسط قاچاقچان از مزهای شرقی وارد شده و قاچاقچیان صندوق انتقال مواد را به عمق کشور داشته‌اند. امما با هوشایی اسلام پیش از ۲۲ تن انواع مواد خود در استان خراسان جنوبی کشف شده است.» سردار فرشید گفت: «امسال از مجموع مواد خود را کشیده شده، ۸۴ درصد تریاک، ۶۰ درصد شیشه، چهار رصد مرغین،

از اول مهرماه ساعت اجرای طرح ترافیک تغییر می‌کند

۸ برابر ظرفیت معابر خودرو و موتورسیکلت در حال تردد است!



مصطفمه دهقان

m.dehghan@autoworld.ir

سال هاست مساله ترافیک یکی از مهم ترین دغدغه‌های زندگی شهری به شماره می‌رود. این موضوع باعث کاهش کیفیت زندگی، اتلاف وقت مردم، آلودگی هوا و صدا و همچنین تبدیل برای سلامتی شهر و ندان شده است. نکته قابل توجه اینکه بسیاری از شهرهای جهان با چنین پیده‌ها مواجه بودند، اما با مطالعه و برnamه بیزی مناسب، موفق به حل این مشکل شدند. شاید سرمنشآ مشکلات کنونی، نوع ساخت شبکه معابر و رانندگی در ایران باشد. رفع این مشکل نیازمند قانون، سیاست‌گذاری و توسعه راه هاست. چرا که در قدری تعداد وسائل نقلیه بسیاری از شهرها طی کرد. ولایت افزاش تعادل وسیله‌تلیه و شدید شهرها موجب بروز شمارش بر سیستم شبکه معابر شد بنابراین باید بستر مناسب چهت تردد فراهم می‌شد. در ادامه به جزیيات بیشتر در این باره می‌پردازیم.

طرح ترافیک راه حل مناسبی برای معضل ترافیک تهران نیست! در این در هشتاد و ششمین جلسه شورای شهر تهران گفت: «وقت اجرای طرح ترافیک در مدت دو سال پاندمی کرونا شاند اد اجرانشند این بر مهندسی شرکه ترافیک و تدبیر شورای شهر تهران سالانه، تائیر چنانی بر ترافیک پایخت ندارد، اما برای ساخت این سرمهز کمتر از ۱۸ ماه می‌گذرد و ترافیک معملاً مشکلات چندانی احساس نمی‌شود بهخصوص ابعاد شهرها چنان نبود که نتوان بخواست از آن را پایاده کرد. ولایت افزاش تعادل وسیله‌تلیه و شدید شهرها موجب بروز شمارش بر سیستم شبکه معابر شد بنابراین طرح ترافیک از سرمهز کمتر از ۱۸ ماه می‌گذرد و ترافیک پایخت ندارد، اما برای ساخت این سرمهز کمتر از ۱۸ ماه می‌گذرد و ترافیک معملاً مشکلات چندانی احساس نمی‌شود بهخصوص ابعاد شهرها چنان نبود که نتوان بخواست از آن را پایاده کرد. ولایت افزاش تعادل وسیله‌تلیه و شدید شهرها موجب بروز شمارش بر سیستم شبکه معابر شد بنابراین طرح ترافیک از سرمهز کمتر از ۱۸ ماه می‌گذرد و ترافیک پایخت ندارد، اما برای ساخت این سرمهز کمتر از ۱۸ ماه می‌گذرد و ترافیک معملاً مشکلات چندانی احساس نمی‌شود بهخصوص ابعاد شهرها چنان نبود که نتوان بخواست از آن را پایاده کرد. ولایت افزاش تعادل وسیله‌تلیه و شدید شهرها موجب بروز شمارش بر سیستم شبکه معابر شد بنابراین طرح ترافیک از سرمهز کمتر از ۱۸ ماه می‌گذرد و ترافیک پایخت ندارد، اما برای ساخت این سرمهز کمتر از ۱۸ ماه می‌گذرد و ترافیک معملاً مشکلات چندانی احساس نمی‌شود بهخصوص ابعاد شهرها چنان نبود که نتوان بخواست از آن را پایاده کرد. ولایت افزاش تعادل وسیله‌تلیه و شدید شهرها موجب بروز شمارش بر سیستم شبکه معابر شد بنابراین طرح ترافیک از سرمهز کمتر از ۱۸ ماه می‌گذرد و ترافیک پایخت ندارد، اما برای ساخت این سرمهز کمتر از ۱۸ ماه می‌گذرد و ترافیک معملاً مشکلات چندانی احساس نمی‌شود بهخصوص ابعاد شهرها چنان نبود که نتوان بخواست از آن را پایاده کرد. ولایت افزاش تعادل وسیله‌تلیه و شدید شهرها موجب بروز شمارش بر سیستم شبکه معابر شد بنابراین طرح ترافیک از سرمهز کمتر از ۱۸ ماه می‌گذرد و ترافیک پایخت ندارد، اما برای ساخت این سرمهز کمتر از ۱۸ ماه می‌گذرد و ترافیک معملاً مشکلات چندانی احساس نمی‌شود بهخصوص ابعاد شهرها چنان نبود که نتوان بخواست از آن را پایاده کرد. ولایت افزاش تعادل وسیله‌تلیه و شدید شهرها موجب بروز شمارش بر سیستم شبکه معابر شد بنابراین طرح ترافیک از سرمهز کمتر از ۱۸ ماه می‌گذرد و ترافیک پایخت ندارد، اما برای ساخت این سرمهز کمتر از ۱۸ ماه می‌گذرد و ترافیک معملاً مشکلات چندانی احساس نمی‌شود بهخصوص ابعاد شهرها چنان نبود که نتوان بخواست از آن را پایاده کرد. ولایت افزاش تعادل وسیله‌تلیه و شدید شهرها موجب بروز شمارش بر سیستم شبکه معابر شد بنابراین طرح ترافیک از سرمهز کمتر از ۱۸ ماه می‌گذرد و ترافیک پایخت ندارد، اما برای ساخت این سرمهز کمتر از ۱۸ ماه می‌گذرد و ترافیک معملاً مشکلات چندانی احساس نمی‌شود بهخصوص ابعاد شهرها چنان نبود که نتوان بخواست از آن را پایاده کرد. ولایت افزاش تعادل وسیله‌تلیه و شدید شهرها موجب بروز شمارش بر سیستم شبکه معابر شد بنابراین طرح ترافیک از سرمهز کمتر از ۱۸ ماه می‌گذرد و ترافیک پایخت ندارد، اما برای ساخت این سرمهز کمتر از ۱۸ ماه می‌گذرد و ترافیک معملاً مشکلات چندانی احساس نمی‌شود بهخصوص ابعاد شهرها چنان نبود که نتوان بخواست از آن را پایاده کرد. ولایت افزاش تعادل وسیله‌تلیه و شدید شهرها موجب بروز شمارش بر سیستم شبکه معابر شد بنابراین طرح ترافیک از سرمهز کمتر از ۱۸ ماه می‌گذرد و ترافیک پایخت ندارد، اما برای ساخت این سرمهز کمتر از ۱۸ ماه می‌گذرد و ترافیک معملاً مشکلات چندانی احساس نمی‌شود بهخصوص ابعاد شهرها چنان نبود که نتوان بخواست از آن را پایاده کرد. ولایت افزاش تعادل وسیله‌تلیه و شدید شهرها موجب بروز شمارش بر سیستم شبکه معابر شد بنابراین طرح ترافیک از سرمهز کمتر از ۱۸ ماه می‌گذرد و ترافیک پایخت ندارد، اما برای ساخت این سرمهز کمتر از ۱۸ ماه می‌گذرد و ترافیک معملاً مشکلات چندانی احساس نمی‌شود بهخصوص ابعاد شهرها چنان نبود که نتوان بخواست از آن را پایاده کرد. ولایت افزاش تعادل وسیله‌تلیه و شدید شهرها موجب بروز شمارش بر سیستم شبکه معابر شد بنابراین طرح ترافیک از سرمهز کمتر از ۱۸ ماه می‌گذرد و ترافیک پایخت ندارد، اما برای ساخت این سرمهز کمتر از ۱۸ ماه می‌گذرد و ترافیک معملاً مشکلات چندانی احساس نمی‌شود بهخصوص ابعاد شهرها چنان نبود که نتوان بخواست از آن را پایاده کرد. ولایت افزاش تعادل وسیله‌تلیه و شدید شهرها موجب بروز شمارش بر سیستم شبکه معابر شد بنابراین طرح ترافیک از سرمهز کمتر از ۱۸ ماه می‌گذرد و ترافیک پایخت ندارد، اما برای ساخت این سرمهز کمتر از ۱۸ ماه می‌گذرد و ترافیک معملاً مشکلات چندانی احساس نمی‌شود بهخصوص ابعاد شهرها چنان نبود که نتوان بخواست از آن را پایاده کرد. ولایت افزاش تعادل وسیله‌تلیه و شدید شهرها موجب بروز شمارش بر سیستم شبکه معابر شد بنابراین طرح ترافیک از سرمهز کمتر از ۱۸ ماه می‌گذرد و ترافیک پایخت ندارد، اما برای ساخت این سرمهز کمتر از ۱۸ ماه می‌گذرد و ترافیک معملاً مشکلات چندانی احساس نمی‌شود بهخصوص ابعاد شهرها چنان نبود که نتوان بخواست از آن را پایاده کرد. ولایت افزاش تعادل وسیله‌تلیه و شدید شهرها موجب بروز شمارش بر سیستم شبکه معابر شد بنابراین طرح ترافیک از سرمهز کمتر از ۱۸ ماه می‌گذرد و ترافیک پایخت ندارد، اما برای ساخت این سرمهز کمتر از ۱۸ ماه می‌گذرد و ترافیک معملاً مشکلات چندانی احساس نمی‌شود بهخصوص ابعاد شهرها چنان نبود که نتوان بخواست از آن را پایاده کرد. ولایت افزاش تعادل وسیله‌تلیه و شدید شهرها موجب بروز شمارش بر سیستم شبکه معابر شد بنابراین طرح ترافیک از سرمهز کمتر از ۱۸ ماه می‌گذرد و ترافیک پایخت ندارد، اما برای ساخت این سرمهز کمتر از ۱۸ ماه می‌گذرد و ترافیک معملاً مشکلات چندانی احساس نمی‌شود بهخصوص ابعاد شهرها چنان نبود که نتوان بخواست از آن را پایاده کرد. ولایت افزاش تعادل وسیله‌تلیه و شدید شهرها موجب بروز شمارش بر سیستم شبکه معابر شد بنابراین طرح ترافیک از سرمهز کمتر از ۱۸ ماه می‌گذرد و ترافیک پایخت ندارد، اما برای ساخت این سرمهز کمتر از ۱۸ ماه می‌گذرد و ترافیک معملاً مشکلات چندانی احساس نمی‌شود بهخصوص ابعاد شهرها چنان نبود که نتوان بخواست از آن را پایاده کرد. ولایت افزاش تعادل وسیله‌تلیه و شدید شهرها موجب بروز شمارش بر سیستم شبکه معابر شد بنابراین طرح ترافیک از سرمهز کمتر از ۱۸ ماه می‌گذرد و ترافیک پایخت ندارد، اما برای ساخت این سرمهز کمتر از ۱۸ ماه می‌گذرد و ترافیک معملاً مشکلات چندانی احساس نمی‌شود بهخصوص ابعاد شهرها چنان نبود که نتوان بخواست از آن را پایاده کرد. ولایت افزاش تعادل وسیله‌تلیه و شدید شهرها موجب بروز شمارش بر سیستم شبکه معابر شد بنابراین طرح ترافیک از سرمهز کمتر از ۱۸ ماه می‌گذرد و ترافیک پایخت ندارد، اما برای ساخت این سرمهز کمتر از ۱۸ ماه می‌گذرد و ترافیک معملاً مشکلات چندانی احساس نمی‌شود بهخصوص ابعاد شهرها چنان نبود که نتوان بخواست از آن را پایاده کرد. ولایت افزاش تعادل وسیله‌تلیه و شدید شهرها موجب بروز شمارش بر سیستم شبکه معابر شد بنابراین طرح ترافیک از سرمهز کمتر از ۱۸ ماه می‌گذرد و ترافیک پایخت ندارد، اما برای ساخت این سرمهز کمتر از ۱۸ ماه می‌گذرد و ترافیک معملاً مشکلات چندانی احساس نمی‌شود بهخصوص ابعاد شهرها چنان نبود که نتوان بخواست از آن را پایاده کرد. ولایت افزاش تعادل وسیله‌تلیه و شدید شهرها موجب بروز شمارش بر سیستم شبکه معابر شد بنابراین طرح ترافیک از سرمهز کمتر از ۱۸ ماه می‌گذرد و ترافیک پایخت ندارد، اما برای ساخت این سرمهز کمتر از ۱۸ ماه می‌گذرد و ترافیک معملاً مشکلات چندانی احساس نمی‌شود بهخصوص ابعاد شهرها چنان نبود که نتوان بخواست از آن را پایاده کرد. ولایت افزاش تعادل وسیله‌تلیه و شدید شهرها موجب بروز شمارش بر سیستم شبکه معابر شد بنابراین طرح ترافیک از سرمهز کمتر از ۱۸ ماه می‌گذرد و ترافیک پایخت ندارد، اما برای ساخت این سرمهز کمتر از ۱۸ ماه می‌گذرد و ترافیک معملاً مشکلات چندانی احساس نمی‌شود بهخصوص ابعاد شهرها چنان نبود که نتوان بخواست از آن را پایاده کرد. ولایت افزاش تعادل وسیله‌تلیه و شدید شهرها موجب بروز شمارش بر سیستم شبکه معابر شد بنابراین طرح ترافیک از سرمهز کمتر از ۱۸ ماه می‌گذرد و ترافیک پایخت ندارد، اما برای ساخت این سرمهز کمتر از ۱۸ ماه می‌گذرد و ترافیک معملاً مشکلات چندانی احساس نمی‌شود بهخصوص ابعاد شهرها چنان نبود که نتوان بخواست از آن را پایاده کرد. ولایت افزاش تعادل وسیله‌تلیه و شدید شهرها موجب بروز شمارش بر سیستم شبکه معابر شد بنابراین طرح ترافیک از سرمهز کمتر از ۱۸ ماه می‌گذرد و ترافیک پایخت ندارد، اما برای ساخت این سرمهز کمتر از ۱۸ ماه می‌گذرد و ترافیک معملاً مشکلات چندانی احساس نمی‌شود بهخصوص ابعاد شهرها چنان نبود که نتوان بخواست از آن را پایاده کرد. ولای

چهارشنبه ۲۳ شهریور ۱۴۰۱. سال هشتم، شماره ۱۷۲۶



نخستین روزنامه خودرویی جهان

دنیای خودرو

«دنیای خودرو» نخستین و تنها روزنامه اختصاصی صنعت و بازار خودرو

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: خشایار نظریان و سنتی
نشای: تهران - میدان هفت تیر - خیابان
رئیس شورای سیاستگذاری: حسین نظریان رستمی
تلفن: ۰۰۰۶۷۴۰۰۰ - خیابان ورکش - بلاک ۱۹ - آپارتمان
زیرنظر شورای سردبیری: ۰۲۰-۸۸۳۰۸۱۰۲-۸۸۳۰۷۹۶۰

پست الکترونیکی: info@Autoworld.ir
نحوی: شرکت دنیای اقتصاد تاطا
تلفن: ۰۰۰۶۷۴۰۰۰
سالانه پیام کوتاه: ۰۰۰۶۷۴۰۰۰

باز: هنر سرزیمن سبز
نحوی: اینترنتی: www.donyayehodro.com
تلن: ۰۰۰۶۷۴۰۰۰

فروخت: خیابان ورکش - بلاک ۱۹ - آپارتمان
تبریز: ۰۰۰۶۷۴۰۰۰

مشهد: ۰۰۰۶۷۴۰۰۰

Shiraz: ۰۰۰۶۷۴۰۰۰

اصفهان: ۰۰۰۶۷۴۰۰۰

تهران: ۰۰۰۶۷۴۰۰۰

Zahedan: ۰۰۰۶۷۴۰۰۰

Ahwaz: ۰۰۰۶۷۴۰۰۰

Kermanshah: ۰۰۰۶۷۴۰۰۰

Saray: ۰۰۰۶۷۴۰۰۰

Gorgan: ۰۰۰۶۷۴۰۰۰

Rost: ۰۰۰۶۷۴۰۰۰

Tabriz: ۰۰۰۶۷۴۰۰۰

Mashhad: ۰۰۰۶۷۴۰۰۰

Tehran: ۰۰۰۶۷۴۰۰۰

Bandar-e-Abbas: ۰۰۰۶۷۴۰۰۰

Shahr-e-Kord: ۰۰۰۶۷۴۰۰۰

Shahrood: ۰۰۰۶۷۴۰۰۰

Sari: ۰۰۰۶۷۴۰۰۰

Zanjan: ۰۰۰۶۷۴۰۰۰

Semnan: ۰۰۰۶۷۴۰۰۰

Tehran: ۰۰۰۶۷۴۰۰۰

Isfahan: ۰۰۰۶۷۴۰۰۰

Shiraz: ۰۰۰۶۷۴۰۰۰

Ahvaz: ۰۰۰۶۷۴۰۰۰

Kermanshah: ۰۰۰۶۷۴۰۰۰

Saray: ۰۰۰۶۷۴۰۰۰

Gorgan: ۰۰۰۶۷۴۰۰۰

Rost: ۰۰۰۶۷۴۰۰۰

Tabriz: ۰۰۰۶۷۴۰۰۰

Mashhad: ۰۰۰۶۷۴۰۰۰

Tehran: ۰۰۰۶۷۴۰۰۰

Bandar-e-Abbas: ۰۰۰۶۷۴۰۰۰

Shahr-e-Kord: ۰۰۰۶۷۴۰۰۰

Shahrood: ۰۰۰۶۷۴۰۰۰

Sari: ۰۰۰۶۷۴۰۰۰

Zanjan: ۰۰۰۶۷۴۰۰۰

Semnan: ۰۰۰۶۷۴۰۰۰

Tehran: ۰۰۰۶۷۴۰۰۰

Isfahan: ۰۰۰۶۷۴۰۰۰

Shiraz: ۰۰۰۶۷۴۰۰۰

Ahvaz: ۰۰۰۶۷۴۰۰۰

Kermanshah: ۰۰۰۶۷۴۰۰۰

Saray: ۰۰۰۶۷۴۰۰۰

Gorgan: ۰۰۰۶۷۴۰۰۰

Rost: ۰۰۰۶۷۴۰۰۰

Tabriz: ۰۰۰۶۷۴۰۰۰

Mashhad: ۰۰۰۶۷۴۰۰۰

Tehran: ۰۰۰۶۷۴۰۰۰

Bandar-e-Abbas: ۰۰۰۶۷۴۰۰۰

Shahr-e-Kord: ۰۰۰۶۷۴۰۰۰

Shahrood: ۰۰۰۶۷۴۰۰۰

Sari: ۰۰۰۶۷۴۰۰۰

Zanjan: ۰۰۰۶۷۴۰۰۰

Semnan: ۰۰۰۶۷۴۰۰۰

Tehran: ۰۰۰۶۷۴۰۰۰

Isfahan: ۰۰۰۶۷۴۰۰۰

Shiraz: ۰۰۰۶۷۴۰۰۰

Ahvaz: ۰۰۰۶۷۴۰۰۰

Kermanshah: ۰۰۰۶۷۴۰۰۰

Saray: ۰۰۰۶۷۴۰۰۰

Gorgan: ۰۰۰۶۷۴۰۰۰

Rost: ۰۰۰۶۷۴۰۰۰

Tabriz: ۰۰۰۶۷۴۰۰۰

Mashhad: ۰۰۰۶۷۴۰۰۰

Tehran: ۰۰۰۶۷۴۰۰۰

Bandar-e-Abbas: ۰۰۰۶۷۴۰۰۰

Shahr-e-Kord: ۰۰۰۶۷۴۰۰۰

Shahrood: ۰۰۰۶۷۴۰۰۰

Sari: ۰۰۰۶۷۴۰۰۰

Zanjan: ۰۰۰۶۷۴۰۰۰

Semnan: ۰۰۰۶۷۴۰۰۰

Tehran: ۰۰۰۶۷۴۰۰۰

Isfahan: ۰۰۰۶۷۴۰۰۰

Shiraz: ۰۰۰۶۷۴۰۰۰

Ahvaz: ۰۰۰۶۷۴۰۰۰

Kermanshah: ۰۰۰۶۷۴۰۰۰

Saray: ۰۰۰۶۷۴۰۰۰

Gorgan: ۰۰۰۶۷۴۰۰۰

Rost: ۰۰۰۶۷۴۰۰۰

Tabriz: ۰۰۰۶۷۴۰۰۰

Mashhad: ۰۰۰۶۷۴۰۰۰

Tehran: ۰۰۰۶۷۴۰۰۰

Bandar-e-Abbas: ۰۰۰۶۷۴۰۰۰

Shahr-e-Kord: ۰۰۰۶۷۴۰۰۰

Shahrood: ۰۰۰۶۷۴۰۰۰

Sari: ۰۰۰۶۷۴۰۰۰

Zanjan: ۰۰۰۶۷۴۰۰۰

Semnan: ۰۰۰۶۷۴۰۰۰

Tehran: ۰۰۰۶۷۴۰۰۰

Isfahan: ۰۰۰۶۷۴۰۰۰

Shiraz: ۰۰۰۶۷۴۰۰۰

Ahvaz: ۰۰۰۶۷۴۰۰۰

Kermanshah: ۰۰۰۶۷۴۰۰۰

Saray: ۰۰۰۶۷۴۰۰۰

Gorgan: ۰۰۰۶۷۴۰۰۰

Rost: ۰۰۰۶۷۴۰۰۰

Tabriz: ۰۰۰۶۷۴۰۰۰

Mashhad: ۰۰۰۶۷۴۰۰۰

Tehran: ۰۰۰۶۷۴۰۰۰

Bandar-e-Abbas: ۰۰۰۶۷۴۰۰۰

Shahr-e-Kord: ۰۰۰۶۷۴۰۰۰

Shahrood: ۰۰۰۶۷۴۰۰۰

Sari: ۰۰۰۶۷۴۰۰۰

Zanjan: ۰۰۰۶۷۴۰۰۰

Semnan: ۰۰۰۶۷۴۰۰۰

Tehran: ۰۰۰۶۷۴۰۰۰

Isfahan: ۰۰۰۶۷۴۰۰۰

Shiraz: ۰۰۰۶۷۴۰۰۰

Ahvaz: ۰۰۰۶۷۴۰۰۰

Kermanshah: ۰۰۰۶۷۴۰۰۰

Saray: ۰۰۰۶۷۴۰۰۰

Gorgan: ۰۰۰۶۷۴۰۰۰

Rost: ۰۰۰۶۷۴۰۰۰

Tabriz: ۰۰۰۶۷۴۰۰۰

Mashhad: ۰۰۰۶۷۴۰۰۰

Tehran: ۰۰۰۶۷۴۰۰۰

Bandar-e-Abbas: ۰۰۰۶۷۴۰۰۰

Shahr-e-Kord: ۰۰۰۶۷۴۰۰۰

Shahrood: ۰۰۰۶۷۴۰۰۰

Sari: ۰۰۰۶۷۴۰۰۰

Zanjan: ۰۰۰۶۷۴۰۰۰

Semnan: ۰۰۰۶۷۴۰۰۰

Tehran: ۰۰۰۶۷۴۰۰۰

Isfahan: ۰۰۰۶۷۴۰۰۰

Shiraz: ۰۰۰۶۷۴۰۰۰