



همزمان با تحویل ۱۰۰ دستگاه اتوبوس «آتروس» به وزارت کشور ناوگان امدادی «گواه یار» ایران خودرو دیزل راه‌اندازی شد

۹ صفحه

کارشناس ارشد سازمان امور مالیاتی در گفت‌وگو با «دنیای خودرو»:

معامله خودروهای دارای بدهی مالیاتی ممنوع می‌شود

مالکان خودروهای لوکس می‌توانند مالیات تعیین شده بابت خودروها را طی ۶ ماه و به‌صورت اقساطی پرداخت کنند. سازمان امور مالیاتی موظف به اخذ مالیات از خودروهای سواری...

۳۲ صفحات

همزمان با افزایش ۴۷ درصدی تولید کامل

در مردادماه محقق شد:

رشد ۵۶ درصدی تولید ماهانه ایران خودرو

از ابتدای سال تا ۲۰ شهریورماه ۲۶۴ هزار و ۲۰۲ دستگاه خودرو به‌صورت کامل تولید و آماده...
۱۰ صفحه

تقاضا برای خودروهای لوکس افزایش یافت

تاثیر رشد تولید و بالا رفتن بهای رسمی خودروهای داخلی بر بازار

۱۰ صفحه

از احیای روابط تجاری با شرکای خارجی تا استفاده از دانش فنی صنایع نظامی

تعامل سازنده سایپا با دو وزارت خارجه و دفاع

وزارت خارجه علاوه بر کمک به انعقاد قرارداد سایپا با طرف روسی برای تامین قطعات...
۴ صفحه

افزایش ظرفیت تولید «ایما» تا ۵ هزار دستگاه در سال ۱۴۰۱

«لاماری ایما» زودتر از موعد به اولین خانه خود رسید

چالش در بازار خودروهای زیر یک میلیارد تومان
ایفای نقش آتش‌نشانی امیکودر اطفای حریق در منطقه آزاد
بررسی تویوتا تاندر اکرومکس ۵.۵ فوتی مدل ۲۰۲۲ در کالیفرنیا
آزمایش باتری‌هایی که با ۵ دقیقه شارژ ۱۰۰ مایل حرکت می‌کنند
تلاش گروه «برجستون» برای انتقال فناوری‌های اسپرت به جاده‌ها

استارت Start

محمدعلی دیان‌تی زاده
عضو ارشد شورای سردبیری

قیمت گذاری خودرو از موضوعه تا مکشوفه

اوایل ماه گذشته رئیس هیات‌مدیره انجمن صنایع همگن قطعه‌سازی در گفت‌وگو با «دنیای خودرو» به صراحت اعلام کرد که وزارت صمت به کشف...
۲ صفحه

تیترهای امروز Titles

مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی:

اگر CNG نبود، امروز مصرف بنزین ۱۲۴ میلیون لیتر بود!

۱۱ صفحه

بورس بار دیگر سرخ‌پوش شد

۵ صفحه

پارکینگ پایانه‌های مرزی جایی برای وسایل نقلیه شخصی ندارد!

۱۵ صفحه

«هیوندای» و «کیا» متهم به سرقت ساده شدند

۶ صفحه

خشم دوست‌داران محیط‌زیست از درون سوزی پیرانه‌های تویوتا

۶ صفحه

تولید کننده انواع لنت ترمز برای خودروهای سواری و کامیون

جهان لنت Jahan Lent

نکات امنیتی ظروف جدید شرکت نفت بهران

• در ظرف (Cap)

بر روی درهای ظروف از طراحی (لنتی-گولار / Lenticular) استفاده شده است که با تغییر زاویه، تصاویر لوگو بهران و نماد اسب به تناوب مشاهده خواهد شد.

• آب بند (Seal)

آب بند ظروف در قسمت بیرونی دارای طرح لوگو بهران بصورت رنگی و در قسمت داخلی همین طرح به رنگ مشکی است.

• شرینگ (Shrink-wrap)

از پوشش نایلونی با طرح لوگوی بهران برای افزایش اطمینان مصرف‌کنندگان استفاده شده است.

www.bهرانoil.com



مدل پایه مک-ای در دو نسخه دیفرانسیل عقب و دیفرانسیل با افزایش قیمت ۳ هزار دلاری به ۴۸,۱۹۵ دلار رسیده است. این نرخ افزایش یافته شامل ۱,۳۰۰ دلار هزینه حمل و نقل و تحویل خودرو نیز می‌شود که نسبت به دور قبلی ثبت نام حدود ۲۰۰ دلار برای تمامی محصولات گران تر شده است. نسخه‌های تک و دو دیفرانسیل مک-ای پریمیوم نیز با ۵۵,۸۷۵ دلار افزایش نرخ فروش هم‌اکنون با قیمت ۵۵,۹۵۰ دلار به فروش می‌رسند. خوشبختانه در نسخه دو دیفرانسیل پریمیوم که از بسته افزایش گسترده مسافت قابل پیمایش استفاده می‌کند،

موتورانگ مک-ای از زمان معرفی خود موفقیت‌های زیادی را کسب کرده و با عملکرد خوب حتی سازندگان خودرو نیز شگفت‌زده کرده، تولید مک-ای آنقدر برای فورد مهم است که تولید پرادران این شاسی بلند یعنی اکسپلورر و لینکلن اوپتور را (که از پلت فرم مک-ای استفاده می‌کنند) به خاطر آن به تعویق انداخته است. این خودرو ساز آمریکایی ابتدای بهار امسال سفارش‌های مشتریان را برای مک-ای به ثبت رساند و حالا قصد دارد این ثبت نام را دوباره برای سال ۲۰۲۳ از سر بگیرد. این ثبت نام، این بار با چند تغییر کوچک و بزرگ همراه است. بر اساس گزارش مجموعه «Automotive News»، قیمت



فشار بازار؛ دلیل افزایش قیمت «موتورانگ» برقی



استارت
start

محمدعلی
دیباختی زاده

عضو ارشد شورای سردبیری

قیمت گذاری خودرو؛ از موضوعه تا مکشوفه

«اوایل ماه گذشته رئیس هیات مدیره انجمن صنایع همگن قطعه سازی در گفت و گو با «دنیای خودرو» به صراحت اعلام کرد که وزارت صمت به کشف قیمت خودرو در بورس کالا رضایت داده و با توجه به اصرار قاطبه نمایندگان مجلس به ادامه قیمت گذاری دستوری، در پی آن نیست به کلی تعیین هر گونه نرخ تکلیفی را لغو کند. چرا که کشف قیمت در بورس کالا هم یک مسیر قانونی است و استمرار عرضه خودرو در بورس، قیمت واقعی آن را مشخص کرده و کمک می‌کند تا فروش زیر قیمت تمام شده بر چیده شود. با این حال، برخی نمایندگان مجلس عنوان کردند که یکی از اهداف دولت از لغو ممنوعیت واردات

خودرو، آزاد سازی قیمت آن در تمام سطوح است؛ تاجایی که یکی از اعضای کمیسیون صنایع مجلس نیز به روزنامه «دنیای خودرو» گفت: «یکی از دلایلی که گزینه استیضاح وزیر همچنان با جدیت پیگیری می‌شود، جانب گیری وزارت صمت به سمت خودروسازان داخلی است.» اما در این خصوص نیز با انتشار آیین نامه واردات خودرو و مشخص شد که دولت تنها نیت نمی‌خواهد کشف قیمت خودروهای داخلی را به حاشیه بازار آزاد ببرد، بلکه قرار است خودروهای وارداتی هم در بورس کالا کشف قیمت و عرضه شوند. در همین خصوص، وزیر صمت اظهار کرد دلیل تاخیر در کشف قیمت خودروهای خارجی در بورس کالا، کمک به شفافیت بیشتر است و چه بسا این کار باعث شود خودروهایی که در این بستر عرضه می‌شود، پایین تر از نرخ بازار قیمت بخورند؛ اگر هم این پیش بینی برعکس از آب درآمد و خودروهای وارداتی در بورس با قیمتی بالاتر از بازار فروخته شدند، پول اضافی به خزانه دولت واریز می‌شود. اما در حال، سود بازرگانی به صورت پویا تعیین می‌شود و به بیان دیگر تعرفه واردات خودرو و شناور خواهد بود. وزیر همچنین در پاسخ به منتقدانی که می‌گفتند اگر وزارت صمت طرفدار کشف قیمت در بورس است، چرا در بهار امسال برای عرضه خودروها در بورس سنگ اندازی کرد، مدعی شد: آن عرضه بدون هماهنگی با وزارت صمت بوده و به همین دلیل با مخالفت این وزارتخانه مواجه شده است. و در نهایت نیز خیال هواداران قیمت گذاری دستوری و فروش های تکلیفی را از استمرار آن آسوده کرد و گفت: وزارت صمت تلاش دارد تا با قیمت گذاری صحیح، هم منافع تولید کننده و هم مصرف کننده را در نظر بگیرد و قرار نیست ناکارآمدی تولید کننده از جیب مصرف کننده صرف شود؛ زیرا به دلایلی همچون سوءمدیریت و هزینه های مالی تولید خودرو گران تمام می‌شود، پس وزارت صمت که حامی تولید کننده و مصرف کننده است، قیمت خودرو را کنترل می‌کند. گرچه این سخنان وزیر صمت به معنای آن است که قیمت خودروهای داخلی آزاد نمی‌شود، اما با استمرار کشف قیمت در بورس در مسیر نرخ گذاری صحیح قرار می‌گیرد. از سوی دیگر، توقف تولید خودروهای قدیمی که زبان دهی خودروسازان عمدتاً متوجه آن هاست نیز می‌توان به کاهش زیان انباشته صنعت خودرو کمک کند. به ویژه آن که خودروسازان خود اذعان دارند که محصولات جدید یار تها یافته آنان قیمت های منطقی تری دارند و ضروری بابت تولید و عرضه آن هاست توجه خودروساز نیست.

کارشناس ارشد سازمان امور مالیاتی در گفت و گو با «دنیای خودرو»: معامله خودروهای دارای بدهی مالیاتی ممنوع می‌شود

مالکان خودروهای لوکس می‌توانند مالیات تعیین شده بابت خودروها را طی ۶ ماه و به صورت اقساطی پرداخت کنند

ارقام مالیات ستانی از خودروهای لوکس برای سال ۱۴۰۱ نیز مانند سال گذشته بوده و تغییر نکرده است. سازمان امور مالیاتی کشور مکلف است با توجه به قیمت روز خودرو و تاریخ ساخت و واردات آن، مالیات خودروها را محاسبه کند. در بحث قوانین توجه به دو نکته ضروری است؛ اول این که اقدامات اولیه بسیاری از قوانین مالیاتی بسیار سخت است و دوم آن که قوانین جدید در این دو سه سال اخیر در دسترس شده که آن هم به دلیل کلی، نامشخص و مبهم بودن قوانین است.

طبق آیین نامه سازمان امور مالیاتی، مهلت پرداخت مالیات تعیین شده حداکثر تا پایان بهمن ۱۴۰۱ است. در صورتی که مالکان خودروهای لوکس از پرداخت مالیات امتناع کنند، چه ابزارهای باز دارنده ای از سوی این سازمان در نظر گرفته شده است؟ ابزارهای متنوعی لازم نیست در نظر گرفته شود، در صورت عدم پرداخت مالیات، قطعاً معامله این خودروها ممنوع خواهد شد.

با توجه به اعتراض برخی مالکان خودروهای لوکس در شیوه شناسایی و تعیین مالیات برای خودروهای دارای ارزش بیش از یک میلیارد تومان، آیا عدم پرداخت مالیات خودرو موجب ممنوعیت معامله تمام خودروهای یک خانوار خواهد شد؟

سازمان امور مالیاتی به مالکان خودروهای لوکس اعلام کرده است؛ مبلغ تعیین شده مالیاتی بابت دارایی های گران خود را می‌توانند طی ۶ ماه پرداخت کنند. به نظر شما این آیین نامه چه میزان در تحقق درآمد انتظاری سازمان امور مالیاتی موثر خواهد بود؟ این آیین نامه، مالیات سسالانه خودروهای لوکس را معین کرده است، طبقه مصوبه هیات دولت میزان مالیات آن هاب را اساس قانون بودجه سال ۱۴۰۰ اخذ خواهد شد. اگر مجموع ارزش خودروهای یک خانوار بیش از یک میلیارد تومان باشد، مشمول مالیات خودرو لوکس می‌شوند. به همین دلیل این آیین نامه شامل همه افراد جامعه نمی‌شود و قشر اجتماعی خاصی که درآمد بیش از طبقه متوسط دارند را می‌خواهد هدف قرار دهد.

اما متأسفانه اشکالاتی وجود دارد که به واسطه رشد امور مالیاتی و اقتصادی سازمان امور مالیاتی با بیان این که تقسیم بدهی مالکان خانه های خالی و خودروهای لوکس گره از مشکلات مودیان مالیاتی باز نخواهد کرد، به روزنامه «دنیای خودرو» گفت: «دلیل پیدایش دستورالعمل های اینچنینی رشد ناهمگون در عرضه های مختلف اقتصادی است.» وی در ادامه تصریح کرد: «همسان نبودن در آمد و شیوه تخصیص مالیات، اشکال ساختاری اقتصاد ماست؛ یعنی در آمد سرانه کشور یا همان تولید ناخالص ملی در سال های مختلف رشد داشته است، ولی در آمد مالیات رشد نداشته است.»

همان طور که مطرح شد، برخی از این خودروها که امروز با نرخ بیش از یک میلیارد تومان در زمره خودروهای لوکس قسراً گرفته اند، پیش از این خودروهای غیر لوکس یا کار تلقی می‌شدند. مالیات ستانی از مالکان این خودروها به چه صورت خواهد بود؟



نهاد علی بیکزاده
n.beykzadeh@autoworld.ir

سازمان امور مالیاتی از امکان تقسیط شش ماهه رقم مالیات تعیین شده برای مالکان خودروهای لوکس خبر داده است. بر اساس قوانین جدید، سازمان امور مالیاتی همچنین موظف به اخذ مالیات از خودروهای سواری و وانت پیکاپ‌های دو کابینی است که بالای یک میلیارد تومان ارزش داشته باشند. از آنجا که مالیات هر سال در سال بعد از آن اخذ می‌شود، سازمان امور مالیاتی در حال اخذ مالیات خودروهای لوکس بابت سال گذشته است. در همین راستا؛ سیاوش غیبی پور، کارشناس ارشد امور مالیاتی و اقتصادی سازمان امور مالیاتی با بیان این که تقسیم بدهی مالکان خانه های خالی و خودروهای لوکس گره از مشکلات مودیان مالیاتی باز نخواهد کرد، به روزنامه «دنیای خودرو» گفت: «دلیل پیدایش دستورالعمل های اینچنینی رشد ناهمگون در عرضه های مختلف اقتصادی است.» وی در ادامه تصریح کرد: «همسان نبودن در آمد و شیوه تخصیص مالیات، اشکال ساختاری اقتصاد ماست؛ یعنی در آمد سرانه کشور یا همان تولید ناخالص ملی در سال های مختلف رشد داشته است، ولی در آمد مالیات رشد نداشته است.»

بیشترین مدت زمان
خدمات پس از فروش در کشور



60 Months

barez.tires | www.barez.com



خدمات پس از فروش ایران خودرو
همراه با کاروان اربعین حسینی
شانزدهم الی بیست و هفتم شهریور
در نمایندگی های منتخب و با حضور ناوگان امدادی



www.isaco.ir





توان ۷۰۰ اسب بخاری برای «پورشه دهه ۹۰»



این موتور در حالت عادی برابر ۶۰۰ اسب بخار است که با فعال سازی حالت مسابقه به ۷۰۰ اسب بخار افزایش می یابد. این قدرت از طریق یک جعبه دنده ۶ سرعته دستی به چرخ های محرک منتقل می شود. خوشبختانه پروژه تورنادو هنوز اصالت خود را حفظ کرده و از همان طراحی آشنای نسل ۹۹۳ سود می برد؛ با این وجود تغییراتی در آن ایجاد شده، گانتور کس برای تمایز محصول خود از سایر رقبایش های زیادی را در گون کرده است. اصلی ترین تغییر پروژه تورنادو، تعویض صفحات بدنه آن با نمونه های فیبر کربنی است که ۲۲۶.۸ کیلوگرم از وزن خود را کاهش داده است.

نسل ۹۹۳ پورشه ۹۱۱ آخرین نمونه این خودرو بود که از پیشرفته هواخنک استفاده می کرد؛ به همین دلیل این نسل، بیش از پیش مورد توجه تیموتو هاوشرکت های چون سینگر، گانتور کس و... قرار گرفته است. شرکت گانتور ور کس طی هفته خودرویی مونتری از یک نمونه جدید از این خودرو پرده برداری کرد و آن را «پروژه تورنادو» نامید. پروژه تورنادو از یک موتور هواخنک توپین توربو ۴ لیتری «سیلندر تخت سودمی» برد که توسط مجموعه «Rothsport Racing» توسعه یافته است. سازنده، موتور خود را به یک هواکش تخت مسابقه ای و خنک کننده مایع مجهز کرده است. قدرت خروجی

جداگانه محاسبه می شود.

مالیات بر اساس تولید در آمد اشخاص و تولید ثروت تعیین می شود. در خصوص خودروهای لوکس آیا این اتفاق صورت پذیرفته است که سازمان امور مالیاتی قصد دارد از مالکان این خودروها مالیات بگیرد؟

از رش امروز خودروهای لوکس ملاک عمل این سازمان است. البته که قوانین نواقصی دارند که باید به مرور زمان اصلاح شوند. اما مالیات چون درون زاست و نقدینگی ایجاد نمی کند و به نوسانات خارجی ارتباطی ندارد، در آمدی پایدار و قابل تکیه است. نکته بهینه مالیات از خانه های خالی، خودروهای لوکس این است که باید آن قدر مالیات بگیریم که به تولید آسیب نرسد و آن قدر مالیات بگیریم که تورم باثبات باشد. یعنی یک معادله سه وجهی شامل مالیات، تولید و سطح عمومی قیمت هاست.

با توجه به آن که سازمان امور مالیاتی طبق آیین نامه تقسیط بدهی خودروهای لوکس، پایان بهمن ماه ۱۴۰۱ را به عنوان آخرین مهلت پرداخت مالیات مشخص کرده است. آیا اگر مالکان وسایل نقلیه لوکس از پرداخت در موعد مقرر امتناع کنند، شامل قانون های فرار مالیاتی خواهند شد؟

فرارهای مالیاتی در دو بخش تعریف می شوند؛ فرار مالیاتی قانونی و فرار مالیاتی با معافیت های قانونی. در خصوص فرار مالیاتی قانونی یعنی یک منبع دیده نشده در قانون داریم که برایش خلا قانونی وجود دارد؛ مثلاً در آمد حاصل از خرید و فروش و واسطه گری خانه و خودرو. اما فرار مالیاتی با معافیت های قانونی زمانی صورت می گیرد که معافیت های مالیاتی در شرایط ویژه وضع می شود و افراد به دلایلی معافیت داشتند ولی از این معافیت، در شرایط مختلف بهره می گیرند؛ به عنوان مثال معافیت برای خانوارهایی که مالک چند خودرو هستند و ارزش آن ها در مجموع بیش از یک میلیارد تومان می شود، اما این خانواده را افراد بالای ۱۸ سال تشکیل می دهند. اما گاه این معافیت استمرار می یابد و مورد بهره برداری سودجویان قرار می گیرد. این معافیت های پنهان در قوانین تبعیض ایجاد می کند. پس معافیت های قانونی نباید کلی و دائمی باشند.

به هر میزان که درآمد زیاد شود، باید همان نسبت هم مالیات بیشتر شود و هر کشوری در این مسیر حرکت کند، در مسیر توسعه و بهینه حرکت کرده است و نتیجه آن باز توزیع این درآمدها خواهد بود. مالیات سلالته خودروهای لوکس، به ازای هر دستگاه خودرو و

نوربالا



سازمان امور مالیاتی موظف به اخذ مالیات از خودروهای سواری و وانت پیکاپ های دو کابینی است که بالای یک میلیارد تومان ارزش داشته باشند. همچنین اگر مجموع ارزش خودروهای یک خانوار بیش از یک میلیارد تومان باشد، مشمول مالیات خودرو لوکس می شوند



PRO TEC
by bluechem GROUP

QUALITY
MADE IN GERMANY

TUV NORD
TUV NORD CERTIFIED
Made in Germany

PRO TEC
High Performance Engine Oil
premium PLUS SP
SAE 0W-20 Fully Synthetic
e5L 100.07 FL OZ

(bluechem GROUP)

...because it works!

روغن موتور پرو-تک آلمان

☎ 021 79406 ✉ sales@aryachemi.ir
☎ 0902 432 2671 🌐 www.aryachemi.com

BEHTAM

QUANTIC

QUANTIC SL 10W40
Very High Performance Synthetic Technology Engine Oil
API SL 4L

مناسب برای استفاده در موتورهای: TU 5, TU 3, EF 7



۴۷۰ نانیه را ثبت کرده است. هر چند این نسخه ویژه گلف GTI به طور خاص برای شکستن رکورد خودروهای محرک جلوی بیست نوبت گرینگ طراحی شده بود اما کمی عجیب است که گلف R به عنوان نسخه‌ای بالاتر با قدرت بیشتر و سامانه چهار چرخ محرک نتوانسته همتای ضعیف تر خود را مغلوب کند. با این حال، این نسخه ۲۰۰۷، پورشه 911GT3 RS 2004 و لامبورگینی مور سیه لاگو LP640 2006، پشت سر بگذارند. اما با وجود این عملکرد چشمگیر، گلف R نسخه ۲۰ سالگی هنوز سریع ترین گلف در بیست نوبت گرینگ محسوب نمی شود زیرا این عنوان در اختیار گلف GTI کلاب اسپرت S2016 است که رکورد ۷ دقیقه و

فولکس واگن اعلام کرده است گلف R نسخه ۲۰ سالگی با رانندگی بنی لوستر توانسته است یک دور بیست نوبت گرینگ را در ۷ دقیقه و ۴۷.۲ ثانیه طی کند و به سرعت ترین گلف تاریخ در جهان سبز تبدیل شود. این هاچ بک آتشین با این زمان توانسته سوپر کارهای چشمگیری مثل فراری 599GTB فیورانو سال ۲۰۰۷، پورشه 911GT3 RS 2004 و لامبورگینی مور سیه لاگو LP640 2006، پشت سر بگذارند. اما با وجود این عملکرد چشمگیر، گلف R نسخه ۲۰ سالگی هنوز سریع ترین گلف در بیست نوبت گرینگ محسوب نمی شود زیرا این عنوان در اختیار گلف GTI کلاب اسپرت S2016 است که رکورد ۷ دقیقه و



رکوردزنی «گلف R» نسخه ۲۰ سالگی در جهنم سبز

از احیای روابط تجاری با شرکای خارجی تا استفاده از دانش فنی صنایع نظامی

تعامل سازنده سایپا با دو وزارتخانه خارجه و دفاع

وزارت خارجه علاوه بر کمک به انعقاد قرارداد سایپا با طرف روسی برای تامین قطعات الکترونیکی و ورق مورد نیاز، نقش موثری در تعیین تکلیف تعاملات این خودروساز با شرکای تجاری چینی خود مانند چانگان ایفا کرد



علیرضا جابتی
ajabeti@autoworld.ir

سایپا به عنوان یکی از دو خودروساز بزرگ کشور همواره در بهره گیری از فرصت‌های ویژه برای مقابله با محدودیت‌های ناشی از تحریم‌ها پیشگام بوده و توانمندی‌های موجود در کشور را هم در زمینه فناوری‌های بومی سازی شده در صنایع دفاع و هم در خصوص استفاده از ظرفیت‌های تعاملی دستگاه دیپلماسی کشور به شکلی حداکثری به کار بسته است. در همین راستا، این گروه خودروسازی ۸۳ پروژه بومی سازی قطعات خودرو را به سه نهاد نظامی یعنی وزارت دفاع و پشتیبانی نیروهای مسلح، نیروی هوافضای سپاه پاسداران انقلاب اسلامی و نیروی هوایی ارتش جمهوری اسلامی ایران در دست اجرا دارد که با اجرای این پروژه‌های مشترک بومی سازی با نیروهای مسلح، سالانه ۱۰۰ میلیون یورو صرفه جویی ارزی حاصل خواهد شد. از سوی دیگر، سایپا بهره گیری از ظرفیت‌های دیپلماتیک وزارت امور خارجه کشور، علاوه بر حضور پررنگ در نمایشگاه اتومبیلیتی مسکو، به احیای روابط تجاری با شرکای خارجی پیشین خود پرداخته است.

نقش بخش اقتصادی وزارت خارجه در پیشبرد اهداف سایپا

اواسط شهر یور ماه سال جاری نمایشگاه اتومبیلیتی مسکو با حضور خودروسازان و قطعه‌سازان ایران در پایتخت روسیه برگزار شد و وزیر صمت نیز در صدر هیاتی متشکل از معاونان خود و مدیران عامل دو خودروساز بزرگ کشور در این نمایشگاه حضور یافت. طی ایام برگزاری موفق این نمایشگاه و دستاوردهای جالب توجه خودروسازان کشور از آن، ایفای نقش موثر معاونت اقتصادی وزارت امور خارجه کشورمان کاملاً واضح بود؛ در همین راستا، برنامه ریزی معاونت اقتصادی وزارت امور خارجه کمک کرد تا سایپا در حوزه قطعات الکترونیکی و همچنین ورق مورد نیاز خود بتواند از منابع بسیار خوب، با کیفیت و قیمت مناسب اقدام به عقد قرارداد کرده و شرایط بسیار مناسبی را برای همکاری با طرف روسی فراهم کند. از سوی دیگر، معاونت اقتصادی وزارت امور خارجه طی چندماه گذشته نقش ویژه‌ای در پیشبرد اهداف گروه خودروسازی سایپا داشته است؛ از چندماه پیش با نقش موثر و ویژه‌ای که معاونت اقتصادی وزارت امور خارجه کشور ایفا کرد، تعاملات سایپا با شرکای تجاری چینی خود مانند چانگان که چندین سال بلا تکلیف بود به روابط کاملاً حسنه تبدیل شد. این موضوع کمک کرده است تا سایپا در مذاکرات خود با شرکا هم در بحث کیفیت و هم در موضوع قیمت پیشنهادهای خوبی از سوی طرف چینی داشته باشد. نگاه ویژه معاونت اقتصادی وزارت امور خارجه نشان از عزم جدی این وزارتخانه در کمک به صنایع داخلی دارد.

تعامل حداکثری وزارت دفاع و سایپا در خصوص تعاملات فناورانه گروه خودروسازی سایپا و وزارت دفاع و پشتیبانی نیروهای مسلح نیز سردار سرتیپ پاسدار سیدمهدی فرحی، جانشین وزیر دفاع گفت: «تعامل وزارت دفاع و سایپا تاکنون حداکثری بوده است و همکاری ایجاد شده بین شرکت‌های دانش بنیان صنایع دفاع با سایپا می‌تواند بهترین الگو برای سایر شرکت‌ها

پیگیری يك موضوع

Follow up



رضا تقی پور انوری

عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس

آیین‌نامه واردات خودرو بدون مشورت با مجلس تهیه شده است

آیین‌نامه واردات خودرو در حالی توسط دولت به تصویب رسیده که منتقدان بسیاری دارد. در این زمینه نمایندگان مجلس اظهار کرده‌اند این آیین‌نامه بدون مشورت با آن‌ها تهیه و منتشر شده است. در همین زمینه رضا تقی پور انوری، عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس به بیان نظرات خود پرداخته است.

آیین‌نامه واردات خودرو را چگونه ارزیابی می‌کنید؟

آیین‌نامه واردات با تاخیر بسیار تصویب و ابلاغ شد و یکی از انتقادات جدی در این زمینه روش تدوین و فرآیند تصویب آیین‌نامه بود، متأسفانه مشورت و نظرخواهی از مجلس و کمیسیون صنایع و معادن دریافت نشد. مشکل اصلی حوزه خودرو در کشور نبود خودروهای اقتصادی است. در دنیا خودروها در کلاس‌های مختلف عرضه می‌شوند و کلاسی که اکنون با توجه به شرایط اقتصادی مورد توجه مردم کشور قرار دارد، مشخص است.

دولت برای واردات خودروهای اقتصادی سسقف‌دلاری در نظر گرفته است. این مساله می‌تواند مفید باشد؟

کلاسی که برای واردات خودرو تعیین شده، مناسب است اگر مانند گذشته خودروهای خاص و عمدتاً لوکس وارد شود، واردات به رفع چالش کمبود عرضه کمکی نمی‌کند. راهکار حل مشکلات بازار خودرو محدود به واردات نیست. در واقع واردات خودرو تنها بخشی از راه‌حل است و وزارت صمت باید موضوع افزایش تیراژ تولید خودروهای داخلی را به صورت صنعتی در برنامه خود داشته باشد زیرا اختلاف ۷۰۰ هزار دستگاه خودرو که بین عرضه و تقاضا وجود دارد با واردات رفع نمی‌شود. از واردات باید برای تامین خودرو مورد نیاز عموم جامعه استفاده شود، پشتیبانی و خدمات پس از فروش نیز باید از آن و با صرفه و متناسب با درآمدهای عموم مردم باشد.

تامین ارز این خودروها چگونه به سرانجام می‌رسد؟ دولت در این بخش چه اقداماتی باید انجام دهد؟

باید هر چه سریع‌تر موضوع تامین منابع ارزی مورد نیاز برای واردات خودرو توسط سایر بخش‌های دولت تعیین تکلیف شود. در جریان واردات باید از ایجاد انحصار جلوگیری کرد تا مشکلاتی که برای تولید خودرو ایجاد شد، تکرار نشود.

نگاه View



سعید مومتمنی

رئیس اتحادیه نمایشگاه‌داران خودرو تهران

افزایش قدرت چانه‌زنی مشتریان بازار خودرو

امروز در بازار خودرو همچون هفته گذشته رکود شدیدی حاکم است، به طوری که شاهد مراجعه اندک مشتریان برای خرید خودرو هستیم و به نوعی بازار بلا تکلیفی بازار بیشتر به اخبار مثبت و منفی سیاسی و بین‌المللی، نوسانات ارزی و موضوع واردات خودرو برمی‌گردد که این عوامل بازار را در یک خواب عمیق فرو برده‌اند. بررسی قیمت‌ها در هفته جاری نسبت به هفته گذشته حاکی از عدم تغییر نرخ‌هاست؛ با این وجود خریداران واقعی خودرو قدرت چانه‌زنی دارند و در صورتی که بین ۱۰ تا ۲۰ درصد کمتر از قیمت بازار پیشنهاد خود راه‌فروشنده‌گان ارائه کنند، پس امکان خرید وجود دارد. امروز خودرو در کشور نه یک کالای مصرفی، بلکه یک کالای سرمایه‌ای است و نوسانات ارزی در برخی موارد آن قدر قیمت‌ها را بالا برده است که به کاهش نرخ نیز منجر کمتر واکنش نشان می‌دهند.

عدم تناسب عرضه و تقاضای خودرو دیگر عامل تاثیرگذار بر قیمت‌هاست. باید نیاز روزانه، ماهانه و سالانه بازار خودرو تامین شود، اما در چند سال گذشته عرضه خودرو در حد تقاضا نبوده و ۴۰ تا ۵۰ درصد کم‌تر از نیاز بازار خودرو عرضه شده است. اگر نگاهی به گذشته بازار خودرو داشته باشیم، خواهیم دید در سال ۹۶ به دلیل تولید عرضه کمبودی احساس نمی‌شد.

به طوری که در سال‌های ۹۶ و ۹۷ پژو پارس ۲۰۰ هزار تومان، تندر ۹۰ حدود یک میلیون تومان و سمند حدود ۵۰۰ هزار تومان زیر قیمت کارخانه در بازار معامله می‌شدند و مابقی خودروها نیز با اختلاف قیمت سه تا چهار درصدی زیر قیمت کارخانه در بازار به فروش می‌رسیدند. در آن زمان خریداری برای خرید و ثبت‌نام خودرو صاف نمی‌کشید؛ اما هم‌اکنون شاهد هستیم در دومین مرحله فروش یکبارچه خودرو برای حدود ۷۶ هزار دستگاه خودرو بیش از ۵ میلیون نفر در این سامانه ثبت‌نام کردند. اتفاقی که رکورد ثبت‌نام خودرو در کشور را جایز جا کرد. دلیل این موضوع اختلاف قیمت زیاد میان کارخانه و بازار است؛ جایی که امکان گرفتن سودهای بیش از ۵۰ درصد هم از خرید خودرو از کارخانه وجود دارد.

هم‌اکنون به دلیل این که خودرو در کشور کالای سرمایه‌ای محسوب می‌شود، با کم شدن ارزش پول، مردم مجبورند برای از بین بردن سرمایه خود آن را به کالاهای سرمایه‌ای تبدیل کنند. به همین دلیل بیشتر مردم به سمت خرید خودرو گرایش پیدا می‌کنند و تقاضا در بازار زیاد می‌شود که این تقاضا متناسب با عرضه خودرو در کشور نیست.

خود کفایسی و قطع وابستگی اظهار داشت: «وزارت دفاع یکی از سرمایه‌های بزرگ صنعتی کشور است که کارهای بسیار خوبی انجام شده است که امیدواریم این روند ادامه داشته باشد.» به گفته فرحی؛ اگر تجمع قابلیت‌ها و نیازهای بازار در میان تمام خودروسازان دولتی و خصوصی کشور انجام شود، می‌توان هم‌افزایی بیشتری ایجاد کرد و توانمندی‌ها را به اشتراک گذاشت و عملاً سرعت و جهش خودروسازی را با استفاده از توانمندی‌های یکدیگر ارتقا داد.» وی با اشاره به جوینت شدن شرکت‌های خودروساز مطرح دنیا با یکدیگر، بیان کرد: «خودروسازان بزرگ و مطرح دنیا در راستای منافع خود با همدیگر جوینت شده‌اند و دو خودروساز بزرگ کشور هم باید با هم، کارهای مشترک انجام دهند. چرا که منافع آن‌ها در یکپارچه سازی است و این موضوع هم برای صنعت و هم مردم منافع دارد. البته در نمایشگاه تحول صنعت خودرو، محصول مشترکی از سوی دو شرکت ارائه شد که نکته قابل توجه و خوبی است.»

جانشین وزیر دفاع در خصوص همکاری گروه خودروسازی سایپا با شرکت‌های دانش بنیان وزارت دفاع در راستای جدید ایجاد خواهد کرد. در همین راستا، سرلشکر مصطفی ایزدی، فرمانده قرارگاه سایبری خاتم الانبیا نیز با بیان این که آن چه سایپا از دستاوردهای خود در نمایشگاه‌های اخیر به نمایش آورد، بسیار امیدوارکننده بود، اظهار کرد: «آن چه انتظار می‌رود؛ این است که صنعت خودرو ما به سمت دانش بنیان شدن و اتکا به توان داخلی پیش برود و خودروهای تولیدی، متکی بر امکانات داخلی باشند که این مهم اتفاق افتاده است و امیدواریم این چشم‌انداز در عمل تحقق پیدا کند.» وی با اشاره به این که امیدواریم خودروسازان در این مسیر ثابت‌قدم باشند، افزود: «ظرفیتی که در مجموعه صنایع خودرو وجود دارد، ظرفیت ارزشمندی است و می‌تواند به خوبی پاسخگوی نیازهای کشور باشد. از این رو، امیدواریم نمونه‌هایی که در نمایشگاه رونمایی شد، به‌زودی و در فضای مناسب اقتصادی در اختیار مردم قرار بگیرند.»

باشد.» وی افزود: «در چارچوب این همکاری، در حوزه قطعات الکترونیکی مورد نیاز این گروه خودروسازی، کارهای بسیار خوبی انجام شده است که امیدواریم این روند ادامه داشته باشد.» به گفته فرحی؛ اگر تجمع قابلیت‌ها و نیازهای بازار در میان تمام خودروسازان دولتی و خصوصی کشور انجام شود، می‌توان هم‌افزایی بیشتری ایجاد کرد و توانمندی‌ها را به اشتراک گذاشت و عملاً سرعت و جهش خودروسازی را با استفاده از توانمندی‌های یکدیگر ارتقا داد.» وی با اشاره به جوینت شدن شرکت‌های خودروساز مطرح دنیا با یکدیگر، بیان کرد: «خودروسازان بزرگ و مطرح دنیا در راستای منافع خود با همدیگر جوینت شده‌اند و دو خودروساز بزرگ کشور هم باید با هم، کارهای مشترک انجام دهند. چرا که منافع آن‌ها در یکپارچه سازی است و این موضوع هم برای صنعت و هم مردم منافع دارد. البته در نمایشگاه تحول صنعت خودرو، محصول مشترکی از سوی دو شرکت ارائه شد که نکته قابل توجه و خوبی است.»

لوربالا

سایپا ۸۳ پروژه بومی سازی قطعات خودرو را با سه نهاد نظامی یعنی وزارت دفاع، نیروی هوافضای سپاه و نیروی هوایی ارتش در دست اجرا دارد که با اجرای این پروژه‌های مشترک بومی سازی با نیروهای مسلح، سالانه ۱۰۰ میلیون یورو صرفه جویی ارزی حاصل خواهد شد

رکود در بازار لوازم یدکی با اجرای طرح شناسه‌دار کردن قطعات

برخی فروشندگان به دنبال ساماندهی کالاهای موجود در انبارها و فروشگاه‌ها هستند. «کاملی در خصوص راهکارها بیان کرد: «پیشنهاد می‌شود نصب شناسه کالاروی قطعات توسط کلیه تولیدکنندگان و گمرکات کشور در زمان تولید و ورود کالا به گمرک، انجام شود. در این صورت طی دو سال آینده قطعه فاقد شناسه کالا در انبارها و فروشگاه‌ها موجود نخواهد بود.»

سامانه و فقدان زیرساخت‌ها تاکنون کد نقش دریافت نکرده‌اند و قادر به اجرای این طرح نیستند.» این فعال بازار لوازم یدکی در پاسخ به این پرسش که اجرای ناقص این طرح چه تاثیری بر وضعیت عرضه و تامین بازار و ورود قطعات تقلبی و قاچاق به بازار داشته است، گفت: «کود حاکم بر بازار موجب افت عرضه و کاهش استفاده از قطعات قاچاق و بی کیفیت شده و



شناسه کالا است به طوری که وضعیت کنونی موجب رکود بازار و افت فروش ناشی از بلا تکلیفی مصرف‌کنندگان شده است.» کاملی افزود: «به رغم پیگیری‌های اعضای صنف فروشندگان قطعات یدکی و همکاری آنها در راستای اجرای این طرح، بسیاری از اعضا به دلیل مشکلات ثبت شناسه در سامانه جامع، ناگاهی و عدم آشنایی صنف با

سیدمهدی کاملی، فعال بازار لوازم یدکی در خصوص وضعیت اجرای طرح شناسه‌دار کردن قطعات و درج کد رهگیری و تاثیر آن بر بازار گفت: «اخذ شناسه کالا و کد رهگیری موجب شفافیت و شناسنامه‌دار شدن قطعات می‌شود و صنف لوازم یدکی با اجرای این طرح مخالفتی ندارد، اما در عین حال تحقق اهداف این طرح منوط بر تکمیل شدن زیرساخت‌ها و تسهیل دریافت

زاپاس

Spare Tire



حراج چند هزار دلاری اینبار برای کتاب «بوگاتی»

همان طور که می دانید امروزه حراجی ها هر آنچه را که می توانند قیمت گذاری کرده و به فروش می رسانند؛ چه یک خودرو چند میلیون دلاری باشد چه یک تکه کاغذ کوچک! حراج اجزا و وسایل مرتبط با خودرو نیز در جهان طرفداران خاص خود را دارد. افراد زیادی هستند که حاضرند برای یک کاپوت، یک طرح اولیه یا دفترچه راهنمای یک خودرو کلاسیک مبلغی گزاف بپردازند. در «هفته خودرو مونتری» که اخیراً به پایان رسید، یک کتاب با مبلغی گزاف به حراج رفت. این کتاب که «EB110 & The last Bugatti Racing Cars» نام دارد و توسط

انتشارات «100%» چاپ شده است، در این رویداد خودرویی با قیمت ۲۹ هزار پوند (معادل ۴۶ هزار دلار) به فروش رفت. این کتاب که نخستین نمونه چاپ شده محسوب می شود، ۴۴۰ صفحه دارد و روند توسعه و ساخت ابر خودرو کلاسیک بوگاتی EB110 را دنبال می کند و شامل ۷۰۰ تصویر با کیفیت از روند ساخت این خودرو است که پیش تر هرگز منتشر نشده بودند. این کتاب، دومین اثر نویسندگان آن، «وهران پینت»، «اسکال ون میلی» و «گرونا» به شمار می رود. گرونا پیش تر به عنوان مدیر «بخش رسوم و سنت بوگاتی» فعالیت می کرد.



گزارش Report



رامین بیات

r.bayat@autoworld.ir

شاخص کل با افت بیش از ۶ هزار واحدی روبه رو شد

بورس بار دیگر سرخ پوش شد

روند نزولی بازار سهام روز گذشته نیز ادامه یافت، به طوری که روز یکشنبه شاخص کل بورس با ۶۰۲ واحد کاهش تا رقم یک میلیون و ۳۹۰ هزار واحد کاهش یافت. شاخص کل با معیار هم وزن نیز با سقوط ۵۵۴۵ واحدی به رقم ۴۰۳ هزار و ۲۴ واحد رسید. در این بازار ۲۶۵ هزار دادوستد به ارزش ۲۶ هزار و ۹۲۰ واحد انجام شد. از سوی دیگر نمادهای صنایع پتروشیمی خلیج فارس، توسعه

معادن و صنایع معدنی خاور میانه، کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران و بانک ملت نسبت به سایر نمادها بیشترین تاثیر منفی را بر شاخص کل بورس گذاشتند. همچنین دیروز شاخص فرابورس با ۱۰۶ واحد کاهش رقم ۱۸ هزار و ۸۷۴ واحد را ثبت کرد. در این بازار ۱۷۲ هزار معامله به ارزش ۸۰ هزار و ۲۰۳ میلیارد ریال انجام شد.

مقایسه VS

«فتر سازی خاور» در مقابل شرکت کره ای «Hyundai Mobis»

شرکت «فتر سازی خاور» که بنام «خفتر» در بورس تهران حضور دارد، در سال ۱۳۵۶ به منظور ساخت انواع دست فتر تخت و لایه یدکی کامیون های سبک و سنگین، با ظرفیت سالانه ۶۰۰ تن تاسیس شد. محصولات «فتر سازی خاور» تامین کننده بخش عمده نیازهای کارخانجات خودرو سازی از قبیل ایران خودرو، بزرگ، سایپا، دیزل، کرمان خودرو، شهاب خودرو و گروه بهمن است. روز یکشنبه قیمت هر سهم این شرکت، به حدود ۷۱۸ تومان رسید. در مقام مقایسه شرکت کره ای «Hyundai Mobis» قرار دارد که در حقیقت زیرمجموعه شرکت خودرو سازی هیوندای کره جنوبی است. این شرکت به تولید انواع قطعات خودرو از قبیل شاسی، گیرکس، قطعات و تزئینات داخلی، کیسه هوا، لامپ ال ای دی، سیستم های هیبرید، سیستم های الکتریکی و انواع سنسورهای پر دزد، روز گذشته قیمت هر سهم این شرکت به ۲۱۹ هزار و ۶۶۷ تومان رسید.



نماگر بیمه INSURANCE

نام شرکت	قیمت پایانی	درصد تغییر
بیمه دانا	۱,۳۳۶	-۴.۴۳
بیمه نوین	۱,۳۸۱	-۱.۲۲
بیمه اتکایی سامان	۳,۲۷۵	۲.۹۲
بیمه اتکایی امین	۳,۰۵۰	-۰.۱۶
بیمه رازی	۱,۶۷۳	۰.۷۲
بیمه تجارت نو	۴,۳۹۷	-۲.۱۵
بیمه حافظ	۱۲,۴۵۰	-۲.۵۸
بیمه ملت	۱,۱۹۴	۱.۶۲
بیمه تعاون	۱,۲۱۵	-۰.۵۸
بیمه پاسارگاد	۲۵,۹۵۰	-۰.۱۹
بیمه البرز	۲,۰۴۹	۰
بیمه دی	۴,۱۱۰	-۰.۳۹
بیمه حکمت صبا	۱,۸۷۸	۰.۳۷
بیمه کوثر	۳,۳۴۵	-۰.۸
بیمه سمد	۲,۶۹۷	۰.۷۸
بیمه معلم	۱,۳۷۳	-۰.۷۹
بیمه سامان	۹,۸۰۰	-۱.۳۱
بیمه آسیا	۱,۵۸۲	-۰.۲۵
بیمه مهین	۳,۱۳۳	۰
بیمه خاور میانه	۲,۱۳۲	-۰.۱۴
بیمه آرمان	۳,۸۵۸	-۲.۷۵
بیمه ما	۴,۰۵۶	-۰.۴۴
بیمه سینا	۱,۸۲۹	-۱.۰۳
بیمه پارسیان	۳,۳۶۷	۰

چرا صنعت بیمه از تحولات دیجیتال عقب مانده است؟

کارشناسان صنعت بیمه در خصوص اینکه علت عقب ماندن صنعت بیمه در تحول دیجیتال نسبت به سایر صنایع چیست، معتقدند پیچیدگی های صنعت بیمه بیشتر از سایر صنایع نظیر صنعت بانکداری است، اما همراهی سیستم بانکی به خصوص بانک مرکزی در این سال هادر توسعه دیجیتال این بخش تاثیر گذار بوده است. در این رابطه بانک مرکزی وارد نوع تعاملات بانک ها نشده و تنها برای بانک ها مشخص کرده است که چه سرویسی را می خواهد. اما این وضعیت در صنعت بیمه حکمفرمان نیست. این در حالی است که فین تک (فناوری مالی) در صنعت بیمه باعث می شود شرکت هایی که می خواهند در حوزه های قیمت گذاری، فروش و ارزیابی فعالیت کنند، وارد این صنعت شوند اما هنوز این سرویس ها ارائه نمی شود. حال باید دید در این زمینه شرکت های بیمه چه عملکردی از خود بر جای خواهند گذاشت. البته در این زمینه نقش بیمه مرکزی نیز از اهمیت بسزایی برخوردار است.

پیش بینی

به اعتقاد فعالان بازار سهام، کنترل واردات نقدینگی جدید به بازار سهام موضوعی است که همواره بر آن تاکید شده اما هنوز ابزاری برای اجرای کامل آن از سوی دولت ها عملیاتی نشده است به همین دلیل بازار سرمایه در خصوص حفظ و جذب نقدینگی جدید با مشکلات زیادی مواجه می شود. از سوی دیگر باید پذیرفت افزایش نرخ بهره بانکی رابطه معکوسی با رشد بازار سرمایه دارد. زیرا افزایش نرخ بهره منجر به افزایش هزینه فرصت، کاهش ارزش سهام به دلیل کاهش نرخ و همچنین کاهش انگیزه سفته بازی در بازارهای مالی می شود. این در حالی است که ساختار بازارهای مختلف کشور حساسیت چندانی نسبت به تغییر جزئی سود بین بانکی ندارد. از این رو نوسانات نرخ سود اثر گذاری جدی بر جریان نقدینگی کشور ندارد. البته افزایش سود بین بانکی تا حد زیادی مانع ورود پول و تقاضای جدید به بازار سرمایه می شود که این موضوع می تواند پاشنه آشیل بازار باشد.



کدال نگر

- «بهمن دیزل» در یک ماهه منتهی به ۳۱ مردادماه، مبلغ ۳۸۶ میلیارد تومان درآمد داشته که تمام آن مربوط به فروش داخلی شرکت است.
- از ابتدای سال مالی تا ۳۱ مردادماه، درآمد حاصل از سود سهام محقق شده «سرمایه گذاری رنا» بالغ بر ۳۷۰ میلیارد تومان شده است.
- از ابتدای سال مالی تا ۳۱ مردادماه «بیمه کار آفرین» ۱,۲۳۱ میلیارد تومان از محل فروش حق بیمه درآمد و همچنین ۴۰۲,۸ میلیارد تومان به عنوان خسارت پرداختی داشته، البته نماد «وآفری» از ابتدای سال مالی تا پایان مردادماه تراز مثبت ۸۲۸,۳ میلیارد تومانی را ثبت کرده است.
- درآمد حاصل از سود سهام محقق شده «گروه بهمن» در مردادماه برابر با ۹,۹ میلیارد تومان شده است.

امار معاملات TRADE



رشد درآمد

۲۱,۰۹۲ میلیارد تومان

از ابتدای سال مالی تا پایان ۳۱ مردادماه جمع درآمد های (فروش محصولات) «تیرومرک» ۱,۰۲۴,۸ میلیارد تومان شده، البته جمع درآمد های نماد «خمرک» در دوره مشابه سال قبل برابر با ۱۰,۲ میلیارد تومان بوده که ۶۸ درصد افزایش یافته است.

افزایش درآمد

۵۵%

از ابتدای سال مالی تا ۳۱ مردادماه جمع درآمدهای مربوط به فروش یا ارائه خدمات «واسپاری ملت» برابر با ۵۰,۲ میلیارد تومان بوده که نسبت به مدت مشابه سال قبل ۵۵ درصد افزایش یافته، همچنین درآمد نماد «ولملت» در مردادماه بالغ بر ۸,۹ میلیارد تومان شده است.

رشد درآمد

از ابتدای سال مالی تا پایان ۳۱ مردادماه جمع درآمد های (فروش محصولات) «تیرومرک» ۱,۰۲۴,۸ میلیارد تومان شده، البته جمع درآمد های نماد «خمرک» در دوره مشابه سال قبل برابر با ۱۰,۲ میلیارد تومان بوده که ۶۸ درصد افزایش یافته است.

تراز مثبت

از ابتدای سال مالی تا ۳۱ مردادماه «بیمه پاسارگاد» مبلغ ۳,۴۳۷ میلیارد تومان از محل فروش حق بیمه درآمد و مبلغ ۸۶۵,۷ میلیارد تومان به عنوان خسارت پرداختی داشته، البته نماد «بیباس» در این مدت تراز مثبت ۲,۵۷۲ میلیارد تومانی را ثبت کرده است.

اتو سهام Stocks

نام شرکت	قیمت پایانی	درصد تغییر	اگرش کاهش
سایپا	۱,۸۱۸	-۲.۲۶	▼
ایران خودرو دیزل	۲,۲۲۳	۰	-
ایران خودرو	۱,۹۷۴	-۱.۱۵	▼
گسترش سرمایه گذاری ایران خودرو	۲,۹۸۵	-۱.۲۹	▼
زامیاد	۱۲,۳۶۰	-۲.۵۴	▼
سایپا دیزل	۱۲,۸۵۰	۲.۳۹	▲
کرمان خودرو	۳,۷۳۹	۲.۵۲	▲
سرمایه گذاری رنا	۴,۹۸۰	-۱.۷۸	▼
مهندسی نصیر ماشین	۱۴,۶۰۰	-۰.۳۴	▼
چرخشگر	۱۹,۴۵۰	۱.۸۳	▲
محور سازان ایران خودرو	۱۱,۷۵۰	۱.۵۶	▲
گروه بهمن	۱,۵۷۲	-۱.۶۳	▼
قطعات اتومبیل ایران	۲,۷۷۰	۱.۱۳	▲
رینگ سازی مشهد	۳۳,۲۷۰	-۰.۲۱	▼
راداتور ایران	۳,۷۵۰	-۱.۶	▼
بهمن دیزل	۵,۱۶۰	-۳.۹۱	▼
آهنگری تراکتور سازی ایران	۵,۶۷۰	-۱.۵۶	▼
تولید محور خودرو	۳,۳۵۹	-۰.۳۲	▼
سایپا آذین	۱,۹۰۲	-۱.۰۹	▼
مهندسی صنعتی رون فن آور	۲۷,۳۰۰	-۲.۶۷	▼
نیرو محرکه	۳,۷۰۲	۰.۶۵	▲
ریخته گری تراکتور سازی ایران	۶,۹۵۰	-۰.۹۹	▼
الکترونیک خودرو شرق	۱۱,۲۷۰	-۱.۸۳	▼
مهر کام پارس	۱,۵۴۶	-۲.۴۶	▼
فتر سازی زر	۳۰,۷۷	-۲.۸۱	▼
لنت ترمز ایران	۲۸,۹۱۰	-۱.۳۳	▼
ایرکا پارت صنعت	۲,۲۳۵	-۲.۳۶	▼
کمک فنی اندامین	۱۷,۶۳۰	-۰.۵۶	▼
موتور سازان تراکتور سازی ایران	۳,۵۰۵	-۳.۳۴	▼
صنایع تولیدی استادان ایران	۴,۶۱۱	-۰.۶۳	▼
صنایع ریخته گری ایران	۳,۳۸۱	-۴.۴۶	▼
پارس خودرو	۱,۰۴۶	۰	-
مالیبل سایپا	۲۱,۳۰۰	-۱.۳۹	▼
فتر سازی خاور	۷,۱۸۰	-۱.۱	▼
سازه پوش	۲۲,۳۱۰	۳.۰۵	▲
لیزینگ خودرو غدیر	۳,۳۱۵	-۴.۵۸	▼
لیزینگ آریانا	۱۵,۳۶۰	۲.۲۶	▲
لیزینگ رایان سایپا	۱,۲۹۹	-۱.۸۱	▼
لیزینگ ایرانیان	۳,۱۴۳	-۱.۳۵	▼
بهمن لیزینگ	۱,۸۶۴	۰.۲۷	▲
واسپاری ملت	۳,۵۵۹	۱.۴۵	▲
لیزینگ رازی	۲۷,۰۵۰	-۱.۶۴	▼
لیزینگ ایران و شرق	۲۰,۸۱	-۲.۱۲	▼
لیزینگ کار آفرین	۷,۲۴۰	-۱.۳۶	▼
لیزینگ صنعت و معدن	۳,۱۱۱	-۰.۲۲	▼
لیزینگ پارسیان	۳,۱۵۲	-۰.۱۶	▼
واسپاری تجارت ایرانیان	۲,۷۱۵	-۰.۰۷	▼
کشتیرانی جمهوری اسلامی	۲۱,۶۵۰	-۴.۰۸	▼
حمل و نقل خلیج فارس	۱۲,۴۵۰	-۱.۰۳	▼
تایدواتر خاور میانه	۵,۱۴۰	-۰.۱۹	▼
حمل و نقل پتروشیمی	۳۹,۳۶۰	۴.۹۶	▲
ریل پرداز نوافرین	۳,۶۶۷	۴.۷۴	▲
توکار ریل	۷,۰۰۰	-۲.۶۴	▼



سال‌هاست که در تولید و توسعه خودروهای برقی تردید دارد. این خودرو ساز حتی تا آن‌جا پیش رفته که کمپین‌های تبلیغاتی ایجاد کرده است و هیبریدها را در مقابل خودروهای برقی تبلیغ می‌کند و آن‌ها را «خودشاز» می‌نامد. اساسا مسئولان تویوتا معتقدند که مصرف‌کنندگان باید همچنان در مورد پیش‌رانه خودرو حق انتخاب داشته باشند. علاوه بر این خودرو ساز ژاپنی اصرار دارد این مصرف‌کنندگان در نهایت تصمیم نهایی را درباره پذیرش خودروهای الکتریکی خواهند گرفت. در همین حال دولت ایالات متحده امیدوار است تا سال ۲۰۳۰ حدود ۵۰ درصد یا بیشتر از فروش خودروهای جدید از نوع کاملاً برقی باشد.

با وجود موج فزاینده تمایل به خرید خودرو الکتریکی در آمریکا، معاون تویوتا می‌گوید اکثر خریداران خودروهای برقی را نمی‌خواهند و پذیرش این محصولات تا سال ۲۰۳۰ به سختی ممکن خواهد بود. جک هالیس، معاون فروش تویوتا در آمریکای شمالی اخیراً نظرات خود را درباره خودرو الکتریکی در ایالات متحده بیان کرده است. به‌طور خلاصه، هالیس معتقد است به دلیل عدم تقاضای مصرف‌کنندگان برای خودروهای برقی، رسیدن به اهداف پذیرش خودروهای الکتریکی تا سال ۲۰۳۰ برای ایالات متحده دشوار خواهد بود. به گزارش «insideevs» تویوتا قهرمان جهان در زمینه تولید خودرو هیبرید است و



تویوتاهای آمریکایی آماده برقی شدن نیستند

استارت آپ سوئسی پدیرای مدیر عامل آستون‌مارتین شد



سر نوشت مدیر سابق آستون‌مارتین به دلیل فعالیت‌های در خشان این فرد توانمند برای بسیاری از افراد کنجکاو جالب است. تویبیس موئرز و مانفرد فیتز جرالد به استارت آپ تازه نفس سوئسی با نام پیک‌اتوموتیو پیوستند. این دو مدیر ارشد خودرویی که سابق در خشان در صنعت خودرو دارند، به‌عنوان مدیران اجرایی مشترک انجام وظیفه خواهند کرد. تویبیس موئرز که اخیراً مدیر عامل آستون‌مارتین بود در سال ۲۰۲۰ هدایت این خودرو ساز بریتانیایی را بر عهده گرفت. او از بخش AMG مرسدس به این شرکت پیوست؛ جایی که از سال ۲۰۱۳ تا آن زمان سکان هدایت بازوی پر فورمنس ژرمن‌ها را بر عهده داشت؛ اما در نهایت

جای خود را در آستون‌مارتین به مدیر عامل اسبق فراری یعنی آدامو فلیسا داد. این مدیر ۵۶ ساله در پیک اتوموتیو هم پست مدیر عاملی مشترک و هم مدیر ارشد فنی را بر عهده خواهد گرفت. تویبیس موئرز قرار است آینده این برند سوئسی را شکل دهد؛ زیرا پیک اتوموتیو در حال توسعه خود است. مانفرد فیتز جرالد نیز همانند موئرز دو پست را در اختیار خواهد داشت. علاوه بر مدیر اجرایی مشترک او رئیس جدید هیات اجرایی خواهد بود و نقش مدیریتی اصلی را در این برند بر عهده خواهد گرفت. او قبل از حضور در پیک اتوموتیو نایب رئیس اجرایی جنسیس بود.

رکوردزنی پورشه تایکان از نوع عبور از کشورها



توانایی بالای عملکردی پورشه تایکان در رقابت با سایر محصولات برقی و همچنین توانایی‌های هندلینگی این خودرو اثبات شده است. اما هنوز در رابطه با توان پیمایش این خودرو اعتماد سازی نشده است. نیل وین و داگ رولتا، خبرنگاران مجله «وات کار» با پورشه تایکان یک رکورد عجیب را ثبت کردند. این دو نفر توانستند در عرض ۲۴ ساعت و با این خودرو الکتریکی از ۱۴ کشور دیدن کنند. اگر چه این رکورد به صورت رسمی تأیید نشده اما باز دید از ۱۴ کشور فراتر از انتظارات این خبرنگاران بوده است. وین در این باره گفته است: «من قبلاً می‌دانستم که برای رسیدن به هدف اولیه که باز دید از ۱۳ کشور در ۲۴ ساعت بود، باید همه چیز به خوبی پیش برود؛ بنابراین ششما می‌توانید تصور کنید که وقتی تصمیم گرفتیم از ۱۴ کشور دیدن کنیم چقدر سورپرایز شدیم.» البته باید به این نکته اشاره داشت که ثبت زمان‌های رسمی و تأیید شده در جاده‌های عمومی با پورشه تایکان غیر ممکن بوده؛ اما تحقیقات آن‌ها نشان می‌دهد هیچ کس دیگری نمی‌تواند با یک خودرو الکتریکی و در عرض یک روز از ۱۴ کشور دیدن کند. آن‌ها این کار را با پورشه تایکان پر فورمنس باتری پلاس انجام دادند. این رکورد بدون هر گونه تعجبی در اروپا شکسته شده؛ چرا که مرز بین کشورهای اروپایی بسیار نزدیک به یکدیگر است.

فعالان محیط زیست خودرو ساز ژاپنی را حامی سوخت‌های فسیلی می‌دانند

خشم دوست‌داران محیط زیست از درون سوزی پیش‌رانه‌های تویوتا

و تولید پریوس، کارهای اخیر روی سوخت‌های هیدروژنی و تولید میرای و همچنین عرضه محصول الکتریکی و جدید BZ4X را برجسته ساخته است.

در بیانیه این شرکت آمده است: «داشتن رویکرد متنوعی برای الکتریکی سازی با هدف کاهش آلایندگی کربنی مهم است؛ زیرا استرالیایی‌ها نیازهای حمل و نقل کاملاً متفاوتی دارند که از جمله آن‌ها می‌توان به نیازهای سواری، حمل بار و یدک کشی اشاره کرد. همچنین این کشور زیر ساخت‌های کاملاً متفاوتی در شهرها، روستاها و سایر نقاط دارد.»

در ادامه این بیانیه می‌خوانیم: «مهم‌تر این که تویوتا خود را تنها به یک راه‌حل فنی محدود نکرده است و ما کاملاً به ارائه طیف متنوعی از خودروها و تکنولوژی‌ها به مشتریان از جمله خودروهای الکتریکی متعهد هستیم. این خودروها به مشتریان کمک خواهند کرد سفری بدون آلایندگی داشته باشند.»

کمپانی مادر ما سرمایه‌گذاری زیادی را روی تکنولوژی‌ها و خودروهای بدون آلایندگی انجام می‌دهد. تویوتا استرالیا در خاتمه می‌افزاید: «تا سال ۲۰۳۰ تویوتا هدف فروش ۳.۵ میلیون دستگاه خودرو الکتریکی در سال را برای خود ترسیم کرده و به همین منظور ۳۰ مدل خودرو از این دست را عرضه خواهد کرد تا سبد محصولات متنوعی داشته باشد. ما در استرالیا نخستین خودرو الکتریکی یعنی BZ4X را از سال ۲۰۲۳ عرضه خواهیم کرد.» تویوتا BZ4X نخستین شاسی بلند سایز متوسط تمام برقی معرفی شده توسط این برند ژاپنی است.

پیش از این تویوتا از کانسپت این محصول رونمایی کرده بود که حال با کمترین تغییرات ظاهری روانه بازار شده است. BZ مخفف «Beyond Zero» است و نشان دهنده استراتژی جدید شرکت تویوتا در عرضه محصولات تمام برقی است که قرار است تا سال ۲۰۲۵ بیش از ۱۵ مدل کاملاً جدید برقی روانه بازار کند. BZ4X نخستین محصول شرکت تویوتا بر پایه پلت فرم e-TNGA است که با همکاری سوپارو توسعه داده شده است و از مهم‌ترین ویژگی‌های این پلت فرم باید به فاصله بین دو محور بلندبالا و اورهنگهای کوتاه اشاره کرد که در نتیجه فضای اتاق را به شکل قابل توجهی افزایش می‌دهد. 4X نیز به معنای انتقال نیرو به هر چهار چرخ است.



تویوتا

داشتن رویکرد متنوعی برای الکتریکی سازی با هدف کاهش آلایندگی کربنی مهم است؛ زیرا استرالیایی‌ها نیازهای حمل و نقل کاملاً متفاوتی دارند که از جمله آن‌ها می‌توان به نیازهای سواری، حمل بار و یدک کشی اشاره کرد. همچنین این کشور زیر ساخت‌های کاملاً متفاوتی در شهرها، روستاها و سایر نقاط دارد.

نشر اطلاعات نادرست درباره خودروهای الکتریکی بوده و سودهای کلانی را از تولید پیش‌رانه‌های درون سوز آلایند و خودروهای هیبرید با سوخت فسیلی به جیب می‌زند.»

گرین پیس می‌گوید مطالعات این موسسه در حالی انجام می‌شود که استرالیا در مسیر استفاده از خودروهای الکتریکی قرار دارد و معتقد است به احتمال زیاد تویوتا برای تضعیف همه‌گیری خودروهای پاک‌تر، ایمن تر و الکتریکی در استرالیا اقدامات زیادی را به کار خواهد بست.

این موسسه خاطر نشان می‌سازد: «آژانس انرژی بین‌المللی می‌گوید برای رسیدن به هدف کربن خنثی تا سال ۲۰۵۰ تمام خودروهای جدید باید تا سال ۲۰۳۵ الکتریکی شوند. اگر تویوتا و صنعت خودروهای درون سوز از این بازه زمانی حمایت نکنند، استرالیا چگونه می‌تواند به اهداف آب و هوایی مورد بحث دست یابد؟!»

تویوتای استرالیا در پاسخ به این انتقادات عملکرد این شرکت در تولید محصولات هیبرید از سال ۱۹۹۷ تاکنون



سهیل سیاوشی

s.siavashi@autoworld.ir

با وجود فعالیت‌های تویوتا در استفاده گسترده از خودروهای هیدروژنی و فعالیت‌های اخیر این شرکت برای حضور در بین برقی‌سازان اما به نظر می‌رسد افرادی که شرایط کره زمین برای آن‌ها اهمیت دارد این تلاش‌ها را ناچیز می‌دانند. حمایت تویوتا از سوخت‌های فسیلی انتقاد فعالان محیط زیست از این خودرو ساز ژاپنی را در پی داشته است.

پس از انتشار رتبه‌بندی خودرو سازان بر اساس اهداف و فعالیت‌های زیست محیطی آن‌ها، موسسه گرین پیس شرق آسیا از تویوتا به خاطر اقداماتش انتقاد کرد. این خودرو ساز در رتبه‌بندی مورد بحث مقام آخر را کسب کرده و به خاطر حمایت از سوخت‌های فسیلی و روند کند تولید خودروهای الکتریکی مورد انتقاد شدید قرار گرفته است.

به گزارش پدال و به نقل از درایسو، گرین پیس همچنین تویوتا را سومین لابی‌گر بزرگ جهانی علیه شرایط آب‌وهوایی معرفی کرده است.

دو شرکت بالاتر از تویوتا نیز اکسون موبیل و کمپانی نفتی چورون بوده‌اند. این موسسه می‌گوید: «تویوتا علیه اقداماتی که برای کاهش آلایندگی خودروها و حمایت از تکنولوژی خودروهای هیبرید با سوخت فسیلی انجام می‌شوند، لابی می‌کند.» اما در مقابل شاخه استرالیایی تویوتا به دفاع از اقدامات این خودرو ساز پرداخته و گفته که این برند رویکرد متنوعی را برای الکتریکی سازی محصولاتش در پیش گرفته است.

یکی از مدیران کمپین گرین پیس استرالیا می‌گوید: «سیاری از استرالیایی‌ها از دانستن این که یکی از مطمئن‌ترین خودرو سازان این کشور برای ادامه استفاده از تکنولوژی آلایند سوخت‌های فسیلی در خودروهای می‌کند، شوکه می‌شوند.»

تویوتا یک مانع جهانی برای تولید خودروهای الکتریکی بوده و برای ضعیف شدن استاندارد مصرف سوخت لابی می‌کند. این خودرو ساز با پاکسازی وجهه خود در صد

خبر News

بامو به کابین گیاهی مجهز می‌شود

بامو امیدوار است با استفاده از مواد جدید و خلق کابین گیاهی، آلایندگی ایجاد شده در تولید سطوح چرمی سنتی را تا ۸۵ درصد کاهش دهد. امکان انتخاب این متریال تازه مبتنی بر قطعات قابل بازیافت و مواد گیاهی از سال ۲۰۲۳ برای محصولات بامو و مینی وجود خواهد داشت.

چرم گاو بنا وجود لوکس و سرسخت بودن، آلودگی زیادی ایجاد می‌کند؛ چراکه گاوها مقدار زیادی گاز متان تولید می‌کنند. بدتر از همه این که گاهی اوقات درخت‌ها در جنگل‌های بارانی قطع می‌شوند تا زمین برای زندگی گاوها فراهم شود. بامو می‌گوید ۸۰ درصد از گازهای گلخانه‌ای تولید شده در تهیه چرم برای محصولاتش از متان



منتشر شده توسط گاوها ناشی می‌شود. این میزان در مقایسه با ۲۰ درصد آلودگی ایجاد شده حین برززه کردن و فرآوری چرم به دست آمده است. به همین دلیل بامو به دنبال حذف چرم گاو از کابین محصولات خود و خلق کابین گیاهی است. بامو به‌عنوان بخشی از تعهدش برای صفر کردن آلودگی تولیدی خودش تا سال ۲۰۵۰، جایگزین‌هایی برای چرم توسعه داده است که به اعتقاد این شرکت به‌زیبایی چرم هستند و حس خوبی به‌سرنشینان می‌دهند.

بامو سخت تلاش کرده است تا مطمئن شود این مواد آمادگی استفاده در خودروها را دارند. این خودرو ساز گفته که تست مقاومت آن برای استفاده روی فرمان یکی از چالش برانگیزترین جنبه‌های آزمایش این ماده جدید بوده است. بامو قصد دارد کابین محصولاتش را با نقاط تماس کاملاً گیاهی ارائه دهد. اما هنوز هم برخی از قطعات با فرآورده‌های حیوانی ساخته خواهند شد. این مواد شامل زلاتین مورد استفاده برای پوشش‌های محافظ، لاولین در رنگ‌ها، چربی حیوانی به‌عنوان افزودنی در برخی الاستومرها و موم زنبور عسل به‌عنوان افزودنی رنگ هستند. با این حال بامو می‌گوید این مواد کمتر از یک درصد کابین گیاهی را تشکیل می‌دهند.

هیوندای و کیا متهم به سرقت ساده شدند

که طعمه سارقان می‌شوند برخی محصولات مدل ۲۰۱۰ تا ۲۰۲۱ هیوندای و کیا هستند که از کلید مکانیکی سنتی استفاده می‌کنند. این خودروها نه به ایموبیلایز مجهز هستند و نه از استارت دکمه‌ای سود می‌برند. دو خودرو ساز کره‌ای می‌گویند تمام خودروهای تولیدی پس از سال ۲۰۲۲ به این سیستم مجهز شده‌اند. اما حالا این دو برند با شکایت‌های متعددی در چندین ایالت آمریکا مواجه شده‌اند. به گزارش پدال و به نقل از carscoops، نخستین مشکل برای هیوندای و کیا به‌دسامبر سال پیش بازمی‌گردد. در آن زمان گفته شد هر دو شرکت در حال همکاری با نیروهای انتظامی میلوکی هستند تا قفل‌های فرمان را یگان را برای جلوگیری از سرقت خودروهای فاقد ایموبیلایز تهیه کنند.

معمولاً زمانی که خودرویی به سرقت می‌رود سارق به‌عنوان متهم اصلی مطرح بوده و مسئولیت کار متوجه اوست؛ اما برای هیوندای و کیا این گونه نیست؛ زیرا مقامات برخی ایالت‌های آمریکا، مصرف‌کنندگان و کلاز مسئولان می‌خواهند که به این موضوع واکنش نشان داده و وارد عمل شوند. این تحولات پس از آن رخ می‌دهند که موج سرقت خودروهای هیوندای و کیا در رسانه‌های اجتماعی خیر ساز شد و در برخی پلت فرم‌ها همچون تیک‌تاک، یوتیوب و... شاهد انتشار ویدئوهای سرقت محصولات این برندها با هشنگ کیا بویز بودیم. سارقان از این خودروها معمولاً برای خوشگذرانی یا دیگر جرائم استفاده می‌کردند و اگر چه این پلت فرم‌ها می‌گویند چنین ویدئوهایی حذف می‌کنند، اما این رویه در ایالات متحده آمریکا گسترش یافته است. خودروهایی





پانامرای الکتریکی جایگزین تایکان می شود؟



تصاویر جاسوسی نشان می دهد پورشه در حال برنامه ریزی برای به روز رسانی پانامراست. اعتقاد بر این است که پانامرا بدون موتور احتراقی و با داشتن بدنه بزرگ تر با فاصله بین دو محور ارائه می شود که از نظر اندازه شبیه به مدل کشیده امروزی است. ظاهرا پانامرای الکتریکی ادعایی در مراحل اولیه توسعه است و بنابراین بعید است تا قبل از اواسط دهه جاری عرضه شود. احتمالا تایکان بعدی برای عرضه در سال ۲۰۲۷ در نظر گرفته شده است. گفته می شود پورشه در حال

کار روی فناوری باتری ۸۰۰ ولتی پیشرفته تر با چگالی انرژی بیشتر برای دستیابی به برد بیشتر است. پانامرای برقی به معنای پایان موتورهای احتراقی نیست؛ زیرا پورشه قصد دارد مدل ICE را در سال ۲۰۲۲ فیس لیفت و آن را تا پایان دهه جاری تولید کند. این کراس اوور اسپرت در سال آینده یک نسخه برقی خواهد داشت که برای مدتی در کنار انواع بنزینی فروخته می شود. تنها پورشه ای که در آینده نزدیک پیشرانهای کاملاً برقی نخواهد داشت، ۹۱۱ است.

افزایش ظرفیت تولید «ایما» تا ۵ هزار دستگاه در سال ۱۴۰۱ «لاماری ایما» زودتر از موعد به اولین خانه خود رسید

همه مشتریان لاماری VIP هستند

پس از برگزاری مراسم کلیددهی به ۱۰ مالک اولیه این خودرو قرار است به همت نمایندگی های گروه آراین که در حال حاضر عملیات تحویل این خودرو را برعهده گرفته اند مراسم تحویل برای یکایک مشتریان این خودرو در نمایندگی های سراسر کشور انجام شود. بنابراین می توان این گونه برداشت کرد که برای گروه آراین هیچ مشتری با دیگری تفاوتی ندارد و برای تمام آن ها به اندازه یکسان خدمات ارائه می شود؛ حتی اگر در دور ترین مناطق ساکن باشند.

خدماتی به گستردگی کشور

در توضیح شرایط ارائه خدمات به نخستین کراس اوور مونتاژی گروه آراین یعنی لاماری یادآوری کسب بالاترین امتیازات توسط این گروه در زمان عرضه خودروهایی با برند معتبر میتسوبیشی و دی اس به عنوان برند پریمیوم و نیمه لوکس فرانسوی کافی است. اما براساس بازدهی های بعمل آمده از مراحل آموزش، توجیه فنی، انبارداری و موجودی قطعات برای ارائه خدمات پس از فروش توسط معتبرترین مجموعه های بازرسی کشور تداوم یافتن و حتی بهبود شیوه ارائه خدمات به مشتریان گروه آراین مورد تایید قرار گرفته است.

از سوی دیگر از لحاظ گستردگی قطعات در این مراسم وعده داده شد که تعمیرگاه مرکزی جدیدی برای ارائه خدمات به طور اختصاصی به خودروهای برند لاماری ایجاد شود. البته در ابتدای فعالیت تمام شبکه نمایندگی های گروه آراین در خدمت مشتریان خواهند بود. پشتیبانی فنی این نمایندگی ها به واسطه آگاه سازی تکنسین هایی که روی خودروهای با کیفیت فوق العاده بالای میتسوبیشی و دی اس فعالیت می کرده اند به تایید رسیده است. مدیران گروه آراین در پایان این مراسم ضمن پرده برداری از سری اول خودروهای تحویلی اعلام کردند که چه از لحاظ کیفی و چه از لحاظ رانندگی، این خودروها تجربه متفاوتی را برانندگان ارائه خواهند کرد.



به این خودرو قرار است تا پایان سال جاری به ۵ هزار دستگاه ارتقا پیدا کند. این رقم به معنی افزایش ۴۰ درصدی در ظرفیت تولید نخستین خودرو سواری شرکت آراین پارس خواهد بود. همچنین مدیران گروه آراین ضمن حمایت از امکان انتقال مالکیت از طریق سامانه یکپارچه تخصیص خودرو اعلام کردند که در صورتی که در آینده امکان انتقال واگذاری به متقاضیان در سامانه اختصاصی خود شرکت نیز وجود داشته باشد این اقدام بدون بروز هیچ گونه مشکلی قابل انجام خواهد بود.

طی چند ماه اخیر شرکت

آراین پارس فعالیت در خط تولید را برای رساندن محصول «لاماری ایما» به دست مشتریان با سرعتی باورنکردنی افزایش داد. در پی این تلاش، روز گذشته شاهد جشن تحویل

لاماری به مشتریان بودیم و این در حالی است که تا به امروز سه مرحله ثبت نام برای متقاضیان انجام شده و طی روز جاری «دوشنبه ۲۱ شهریور ماه» نیز سومین مراسم قرعه کشی برای کشف مالکین خوش شانس این کراس اوور برگزار می شود. براساس قواعد سفارش گذاری رایج، خودروهای آراین پارس برای نخستین بار باید طی بازه زمانی ابتدای مهرماه تا ابتدای آبان ماه تحویل داده می شود اما خوشبختانه هنوز دو هفته به رسیدن موعد تحویل خودروها توسط شرکت آراین پارس مانده بود که روز گذشته مراسم کلیددهی به مشتریان توسط این شرکت برگزار شد. همچنین مدیران آراین پارس در این مراسم اعلام کردند که پذیرفته شدگان در مرحله دوم تخصیص خودرو و همچنین افرادی که طی روز جاری در مراسم ثبت نام در فهرست تحویلی ها قرار بگیرند، در صورت تکمیل وجه به موقع زودتر از موعد قراردادی خودرو خود را تحویل خواهند گرفت. موسوی از مسئولین برند لاماری در توضیح این روال گفت: «کیفیت فدای زمان تحویل نشده است و شاهد این موضوع نیز ارزیابی کیفی سخت گیرانه انجام گرفته شده روی این خودرو است.»

افزایش ۴۰ درصدی ظرفیت تولید ایما

گفته می شود این روال خوش قولی قرار نیست متوقف شود و براساس باز خورد مثبت مشتریان نسبت به این خودرو ظرفیت تولید ۳ هزار ۵۰۰ دستگاهی لاماری به خاطر استقبال چند هزار نفری علاقه مندان

چالش در بازار خودروهای زیر یک میلیارد تومان

دیروز خودروهای داخلی و چینی ارزان شدند

نام خودرو	قیمت روز (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش کاهش
چینی			
جک J4	۵۰۵	۰	
جک S3	۷۵۲	۰	
جک S5 موتور ۲۰۰۰	۹۳۰	۰	
جک S5 نیوفیس (1.5L)	۱ میلیارد و ۵۰	۰	
کی ام بی T8	۱ میلیارد و ۱۵۵	۰	
تیگو 7IE	۱ میلیارد و ۱۲۰	۰	
فونیکس تیگو ۷ پرو اکسلنت	۱ میلیارد و ۲۹۵	۰	
فونیکس تیگو ۸ پرو پریمیوم	۱ میلیارد و ۸۵۰	۰	
دیگنتی	۱ میلیارد و ۲۳۵	۰	
فیدلیتی (تیپ ۱) ۵ نفره	۱ میلیارد و ۱۶۵	۰	
فیدلیتی (تیپ ۲) ۷ نفره	۱ میلیارد و ۲۰۳	۲	▼
هایما S5 جدید	۸۳۵	۱	▼
هایما S7 پلاس	۹۷۵	۳	▼
لاماری ایما	۱ میلیارد و ۵۰۰	۰	
خارجی پریمیوم			
هیوندای اکسلنت	۱ میلیارد و ۷۰	۰	
هیوندای i20	۱ میلیارد و ۹۰	۰	
هیوندای النترا	۱ میلیارد و ۸۰۰	۰	
هیوندای سانتافه	۲ میلیارد و ۹۵۰	۰	
هیوندای آزرا	۳ میلیارد و ۵۵۰	۰	
کیا اسپورتیج GT لاین	۲ میلیارد و ۹۵۰	۰	
کیا پتیمه هیبرید	۲ میلیارد و ۶۵۰	۰	
مزدا ۳	۱ میلیارد و ۴۶۰	۰	
کیا سراتو ۲۰۰۰ مونتاژ	۱ میلیارد و ۲۰۵	۰	
سیترون C3	۱ میلیارد و ۳۶۰	۰	
سوزوکی ویتارا	۱ میلیارد و ۵۰۰	۰	
خارجی لوکس			
بامو 740Li فول	۱۱ میلیارد و ۵۵۰	۰	
بامو 530i	۶ میلیارد و ۸۰۰	۰	
لکسوس RX200fsport توربو فول	۸ میلیارد و ۷۰۰	۰	
لکسوس NX300 هیبرید	۵ میلیارد و ۳۵۰	۰	
فولکس تیگوان	۳ میلیارد و ۹۰۰	۰	
فولکس پاسات	۳ میلیارد و ۱۲۰	۰	
ولوو XC90	۸ میلیارد و ۹۰۰	۰	
مرسدس بنز E200	۸ میلیارد و ۶۰۰	۰	



احسان ناصر ابلی e.nasrabi@autoworld.ir

روز گذشته بازار خودرو در دو گروه داخلی و چینی روند کاملا نزولی داشت و این در حالی است که خودروهای خارجی پریمیوم و لوکس در این بازه زمانی از قیمت و بهای تثبیت شده ای بهره مند بودند و با تغییر خاصی مواجه نشدند. از طرفی در گروه خودروهای چینی، لاماری ایما که یکی از جدیدترین محصولات چینی در بازار محسوب می شود، با قیمت یک میلیارد و ۵۰۰ میلیون تومان در بازار آزاد رقیب می طلبد. لاماری ایما که محصول جدید شرکت آراین پارس موتور است، با ورود به بازار در ردیف قیمت یک میلیارد تا یک میلیارد و ۵۰۰ میلیون تومان رقیبان زیادی دارد که قطعا می توانند کار را برای هم سخت کنند. مهم ترین رقیبان این خودرو در این بازه قیمتی چری تیگو ۷، فونیکس تیگو ۷ پرو اکسلنت، جک S5 نیوفیس، دیگنتی، فیدلیتی ۵ نفره و فیدلیتی ۷ نفره بوده و با کمی اختلاف قیمت بیشتر فونیکس تیگو ۸ پرو پریمیوم نیز می تواند رقیبی سرسخت برای این خودرو در بازار آزاد باشد. در این میان در بازار روز گذشته خودروهای داخلی در کنار ثبت بها، با کاهش یک تا ۳ میلیون تومانی قیمت نیز مواجه شدند. جایی که خوشبختانه باید گفت هیچ افزایش قیمتی در بازار خودروهای داخلی دیده نمی شود و این گروه از خودروها روندی کاملاً نزولی را به نام خود ثبت کردند. بازار خودروهای چینی نیز اغلب با ثبت قیمت همراه بودند و تنها ۳ خودرو در این گروه کاهش قیمت را تجربه کردند. بر این اساس بهای خودرو فیدلیتی (تیپ ۲) ۷ نفره با ۲ میلیون تومان کاهش به یک میلیارد و ۲۰۳ میلیون تومان، هایما S5 جدید با یک میلیون تومان کاهش به ۸۳۵ میلیون تومان و هایما S7 پلاس با ۳ میلیون تومان کاهش به ۹۷۵ میلیون تومان در بازار آزاد رسید. خودروهای خارجی پریمیوم و لوکس در بازار آزاد بهترین روزها را سپری می کنند و با ثبت قیمت در بازار بدون هیچ تغییری به کار خود ادامه می دهند. خوشبختانه باید گفت در هیچ گروه خودرویی در روز گذشته افزایش قیمت و تغییرات الکنگی بهای خودروها شاهد نبودیم و بازار مسیر کاملاً یکنواختی را به لحاظ تغییرات نرخ طی کرد.

کاهش قیمت خودروهای داخلی و چینی و ثبت قیمت خارجی ها در بازار روز گذشته کاملاً برخلاف روند افزایشی نرخ ارز بود و این در حالی است که ارز در بازه زمانی یاد شده بانرخ ۳۰ هزار و ۵۰۰ تومان کارش را آغاز کرد و ضمن رسیدن به سقف ۳۰ هزار و ۶۵۰ تومان (در حالی که روز شنبه حدود ۳۰ هزار و ۳۸۰ تومان بود) با تجربه دوباره قیمت ۳۰ هزار و ۵۰۰ تومان، در نهایت در ساعات پایانی روز با نرخ ۳۰ هزار و ۷۰۰ تومان به کار خود پایان داد. در نهایت می توان گفت هر روز در حالی با این روند مواجهیم که آثار آن روی قیمت انواع خودرو در ساعات اولیه روز بعد به خوبی قابل مشاهده است. در چنین شرایطی که بازار خودروهای داخلی بدون توجه به نرخ ارز بدون هیچ توجیهی نوسان قیمت را متحمل می شود، قطعاً نظارت بیشتر مسئولان حوزه خودرو را طلب می کند تا در این بخش از بازار نیز همانند خودروهای خارجی شاهد ثبات نسبی قیمت باشیم.

نام خودرو	قیمت روز (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش کاهش
پراید ۱۱۱	۲۰۳	۱	▼
پراید ۱۳۱	۱۸۳	۱	▼
پراید ۱۳۲	۱۷۸	۰	
پراید ۱۵۱ آپشنال	۱۷۷	۱	▼
تیبا صندوقدار	۲۰۱	۰	
تیبا ۲	۲۰۴	۱	▼
ساینا	۲۰۵	۱	▼
کوییک	۱۹۷	۰	
نیسان آپشنال	۳۳۰	۰	
پژو 405GLX	۳۰۱	۰	
پژو 405GLX دوگانه	۳۱۳	۰	
پژو 405SLX	۳۳۹	۱	▼
پارس سال XU7	۳۱۳	۱	▼
پژو پارس TU5	۲۶۹	۰	
پارس TU5 سفارشی	۴۱۳	۱	▼
پژو پارس دوگانه	۴۱۰	۳	▼
پژو ۲۰۷ دنده ای فول	۳۹۵	۰	
پژو ۲۰۷ پانوراما	۴۰۰	۱	▼
پژو ۲۰۷ پانوراما تومات	۵۸۲	۰	
پژو ۲۰۷ سقف قرمز MC	۴۷۰	۲	▼
پژو ۲۰۶ تیپ ۲	۲۹۷	۰	
پژو ۲۰۶ تیپ ۵	۲۵۹	۰	
پژو ۲۰۶ صندوقدار	۳۵۱	۰	
رانا پلاس	۳۰۲	۱	▼
رانا پلاس سقف شیشه	۳۳۳	۱	▼
سمند LX	۲۹۲	۱	▼
سمند EF7	۳۴۴	۰	
سمند EF7 دوگانه	۴۱۷	۰	
سورن پلاس	۳۳۸	۱	▼
دانامعمولی باکروز	۴۰۰	۰	
دنا پلاس	۴۲۸	۱	▼
دنا پلاس توربو	۴۶۶	۱	▼
دنا پلاس توربو تومات	۵۰۵	۱	▼
تارا دنده ای	۴۲۹	۲	▼
تارا تومات	۵۸۰	۰	
وانتا آریسان	۲۶۴	۱	▼



اما موتور تقویت شده اوروس G-Power این خروجی را به ۷۴۰ اسببخار قدرت و ۹۵۰ نیوتون متر گشتاور رسانده است. این شرکت موفق شده است تنها با استفاده از بهبودهای نرم افزاری به این قدرت برسد. همان گونه که گفتیم G-Power سابقه زیادی در تقویت خودروهای گوناگون با قدرت بالا دارد؛ خودروهایی مانند بامو M۶ که ۶۶۱ اسببخار قدرت داشت یا مرسدس AMG GT 63 که ۸۰۰ اسببخاری. این برند ثابت کرده که موتورهای کنونی این خودروها سازان نیازی به بازتختگی زودهنگام ندارند و تنها باید از پتانسیل واقعی شان استفاده کرد.

شرکت آلمانی «G-Power» کار خود را ۴۰ سال پیش با تونینگ و تقویت محصولات بامو و بامو آغاز کرد. این شرکت در سال ۲۰۱۴ زمینه کاری خود را گسترش داد و به سراغ مدل های رقیب دیرینه بامو، یعنی مرسدس بنز رفت؛ تا اینکه در نهایت در سال ۲۰۱۹ محصولات پورشه را نیز به پروژه های خود افزود. این تونر با سابقه حال به سراغ برند ایتالیایی لامبورگینی رفته و شاسی بلند اوروس را بهبود داده است. نمونه عادی لامبورگینی اوروس از یک موتور ۴ لیتری توین توربوشارژ V8 استفاده می کند که توان تولید ۶۵۰ اسببخار قدرت و ۸۵۰ نیوتون متر گشتاور را دارد.



ارمغان ۸۰۰ اسببخاری جی پاور برای لامبورگینی اوروس

بررسی تویوتا تاندر اکرومکس ۵،۵ فوتی مدل ۲۰۲۲ در کالیفرنیا

هالک با چشم های بادامی!

از سال ۲۰۰۶ تا ۲۰۲۱ به مدت ۱۵ سال روی خط تولید بود که این، مدت زمان زیادی است. جالب است بدانید تاندر تا سال ۲۰۰۹ فقط در ایالت ایندیانا و از آن زمان تاکنون فقط در ایالت تگزاس آمریکا تولید شده و جز ایالات متحده در هیچ کشور دیگری حتی خودزاین هم تولید نشده است.

ماموریت موفقیت آمیز بوده است؟

اکنون تاندر پس از تجربه ۳ نسل در بازار آمریکا، یک پیکاپ با تجربه به حساب می آید که ۲۳ سال سن دارد و دیگر نمی توان آن را عضو جدید باشگاه پیکاپ های گردن کلفت صدا زد. اما تاندر بعد از این همه سال چقدر در ماموریتش موفق بوده است؟ برای پاسخ به این سوال باید نگاهی به آمار فروش این پیکاپ ژاپنی و رقابیش بیندازیم. نسل جدید تاندر در نیمه اول سال ۲۰۲۲ با ۴۴ هزار و ۳۱۶ دستگاه فروش در جایگاه پنجم، پر فروش ترین پیکاپ های سایز بزرگ آمریکا ایستاده است. ۴ پیکاپ آمریکایی به نام های فورد سری F، شورولت سیلور ادا، رم پیکاپ و جی ام سی سی برامگی بسا آمار فروش ۶ رقمی به ترتیب رتبه های اول تا چهارم این رده بندی را به خود اختصاص داده اند. این در حالی است که امسال در کل بازار ۷ نوع پیکاپ سایز بزرگ وجود داشت و فقط نیشان تیتان با یک چهارم فروش نسبت به تاندر و جی ام سی همر EV پیکاپ با فروش ۳ رقمی، پایین تر از غول تویوتا قرار داشتند. در عین حال می توان گفت در سال های اخیر حتی نسل قدیمی تر از تاندر نیز در همین جایگاه پنجم قرار داشته است.

زیباترین تاندرای تاریخ

بی شک باید اعتراف کرد که تاندر مورد نظر را باید زیباترین نسل این پیکاپ غول پیکر دانست. چراکه طراحان تویوتا در این نسل به خوبی حق مطلب را ادا کرده اند و توانسته اند طراحی با ابهتی در شان نام تاندر خلق کنند. جلو پنجره بسیار بزرگ تاندر با خوبی به ابعاد بزرگ خودرو هارمونی داشته و فرم طراحی زیبای چراغ های جلو، نمای جلوی این پیکاپ را تکمیل می کنند. در نمای عقب هم تاندر همچون بسیاری از پیکاپ ها، دارای طراحی ساده ای است؛ اما این طراحی ساده به خوبی توسط طراحان تویوتا اجرا شده و باید آن را زیبا دانست. در نمای جانبی نیز رنگ های ۱۲۰ اینچی آلایزی دورنگ و طول نزدیک به ۶ متر خودرو جلب توجه می کند. جالب است بدانید این تاندر با ۵۹۳۳ میلی متر طول، کوتاه ترین نسخه از تاندر بوده و این پیکاپ بزرگ در بیشترین حالت، طولی نزدیک به ۶،۵ متر را هم به خود می بیند. رنگ انتخاب شده برای این تاندر، یکی از زیباترین رنگ های قابل سفارش بوده که در طیف رنگ آبی قرار داشته و «Blueprint» نام دارد. هنگام ورود به کابین هم، مانیتور بزرگ ۱۴ اینچی نصب شده در مرکز داشبورد جلب توجه می کند. ترمیم داخلی خودرو از نوع چرم بوده و به رنگ مشکی انتخاب شده است که هارمونی خوبی با رنگ بندی کلی خودرو دارد. تویوتا در این نسل از تاندر تمرکز زیادی روی فرامین صوتی برای استفاده از آپشن های خودرو داشته است.

نام و مدل	Toyota Tundra CrewMax 5.5ft 2022
کلاس بندی	پیکاپ بزرگ
نوع پیشرانه	۶ سیلندر ۳،۵ لیتری توربوشارژ
حداکثر قدرت	۳۸۹ اسب بخار
حداکثر گشتاور	۶۴۹ نیوتن متر
نوع گیربکس	۱۰ سرعته اتوماتیک
محور متحرک	دو دیفرانسیل
شتاب صفر تا صد کیلومتر بر ساعت	۶،۱ ثانیه
حداکثر سرعت	۱۷۳ کیلومتر بر ساعت
مصرف سوخت ترکیبی	۱۲،۴ لیتر در هر صد کیلومتر
میزان تولید گاز کربن دی اکسید	-
وزن خالص	۲۴۹۰ کیلوگرم
قیمت جهانی صفر کیلومتر	۵۴،۴۰۰ دلار (۱،۶۳۱،۰۰۰،۰۰۰ تومان)

قدرت با چاشنی توربو

همان طور که گفتیم یکی از ایرادات پیکاپ سایز بزرگ سابق تویوتا نداشتن موتور بزرگ بود و از این رو تویوتا تصمیم گرفت موتور ۸ سیلندر رانیز به جمع موتورهای تاندر اضافه کند. اما اکنون در نسل سوم دیگر خبری از آن موتور بزرگ ۸ سیلندر نیست و گزینیه ها به موتور ۶ سیلندر بنزینی توربو و هیبرید محدود شده است. البته این به معنی ضعف نسل جدید تاندر نیست؛ چرا که در سال ۲۰۲۲ هستیم و دنیا به سمت موتورهای کم حجم و پرازده می رود. به عنوان مثال همین موتور ۶ سیلندر ۳،۵ لیتری جدید تاندر ۳ اسببخار بیشتر از قدرتمندترین نسخه نسل دوم تاندر با موتور ۸ سیلندر ۵،۷ لیتری نیرو تولید می کند. همین طور اختلاف از نظر گشتاور بیشتر از این حرف ها بوده و تاندر جدید ۱۰۵ نیوتون متر بیشتر در آستین دارد. در پایان باید گفت جز مصرف سوخت سرسام آور ۱۲،۴ لیتری تاندر که بزرگ ترین نکته منفی آن به حساب می آید، نمی توان به بخش فنی آن ایراد قابل توجه دیگری گرفت. در پایان از مالک محترم خودرو برای در اختیار گذاشتن خودرو تویوتا تاندر خود برای انجام این بررسی تشکر می کنیم.



عکس ها: سوزن دیردو، سوزن



وقتی از محصول غول پیکر تویوتا سخن به میان می آید، در ایران نام لند کروز در ذهن ها نقش می بندد. اما در بسیاری از کشورهای جهان این گونه نیست. تویوتا علاوه بر لند کروز



امیر شیرعلیوند

a.shiraliyand@autoworld.ir

چند خودرو فول سایز دیگر هم در دیگر کشورها عرضه می کنند که یکی از آن ها تاندر نام دارد. نام تاندر ایرانی ها چندان آشنا نیست؛ چرا که این خودرو هرگز در بازار کشورمان حضور نداشته است. برای ملاقات با این پیکاپ غول پیکر ژاپنی باید به آن سوی دنیا سفر کرد و آن را در زادگاهش یعنی ایالات متحده آمریکا ملاقات کرد. کاری که امروز برای شما خوانندگان عزیز روزنامه «دنیای خودرو» انجام داده ایم تا یک گزارش اختصاصی از ملاقات با جدیدترین نسل تویوتا تاندر در ایالت کالیفرنیا تهیه کنیم. تاندرایی که امروز مورد بررسی قرار داده ایم به طور کامل، تویوتا تاندر اکرومکس ۵،۵ فوتی نام دارد که از نوع لمبیتد بوده و به موتور بنزینی ۶ سیلندر خورجینی ۳،۵ لیتری توربو و سیستم دو دیفرانسیل مجهز است. در ادامه ضمن معرفی تاندر، به بررسی این پیکاپ غول پیکر آسیایی در خاک آمریکا خواهیم پرداخت.

T100؛ سلاح جدید تویوتا

ایالات متحده آمریکا یکی از بزرگ ترین و مهم ترین بازارهای خودرویی در جهان بوده و از اهمیت بسیار بالایی نزد تمام خودرو سازان مطرح دنیا برخوردار است. بر این اساس شاید این سوال در ذهن شما نیز مطرح شده باشد که هر ساله، چه نوع خودرویی در آمریکا به عنوان محبوب ترین و پرفروش ترین گزینه معرفی می شود؟ مدلی از خانواده کراس اوورها به عنوان یک کلاس خودرویی نوپا و بسیار پرفرمدار یا شاسی بلندی با ابهت که آمریکایی های درشت اندام عاشقش هستند؟ پاسخ هر دو سوال منفی است. خودرویی که آمریکایی ها عاشقش هستند و همیشه در جایگاه نخست پرفروش ترین خودرو سال ایالات متحده جا خوش کرده، یک پیکاپ سایز بزرگ است. بله؛ آمریکایی ها به پیکاپ ها علاقه زیادی دارند؛ به خصوص اگر سایز آن بزرگ باشد. تویوتا که به اهمیت کلاس پیکاپ های سایز بزرگ در این بازار مهم پی برده بود، به فکر ساخت یک رقیب در این کلاس افتاد و در سال ۱۹۹۲ شاهد رونمایی پیکاپ سایز بزرگ تویوتا با نام T100 بودیم. T100 سلاح جدید تویوتا بود تا به جنگ پیکاپ های بزرگ آمریکایی همچون فورد، شورولت، رم، جی ام سی و... برود. البته این پیکاپ به دلیل مختلفی از قبیل ابعاد کوچک نسبت به رقیب، عدم وجود نسخه دو کابین و از همه مهم تر موتور نه چندان بزرگ ۶ سیلندر، توسط پیکاپ سواران آمریکایی پس زده شد.

پروژه جدیدی به نام تاندر

بعد از شکست پروژه T100 در برابر پیکاپ های آمریکایی و توقف تولید آن در سال ۱۹۹۸، تویوتا یک پیکاپ کاملاً جدید را ساخت. پیکاپی با ابهت با نام جدید تاندر که در سال ۱۹۹۹ از آن رونمایی شد. در واقع تا کمی T100 در آمریکا به قدری جدی بود که تویوتا مجبور شد نام جدیدی را برای پیکاپ سایز بزرگ جدیدش انتخاب کند. تویوتا تمام نقاط ضعف T100 را در تاندر رفع کرده بود و این بار خودرو سازان ایالات متحده با یک رقیب کاملاً جدی طرف بودند. رقیب جان سختی که ۲ نسل از آن در این بازار مهم دوام آورده و از سال ۲۰۲۱ تاکنون شاهد عرضه نسل سوم آن هستیم. با وجود این که نسل اول تاندر در یک دوره ۷ ساله تولید شد، اما نسل دومش

در حال حاضر قیمت تاندر از حدود ۳۷ هزار و ۸۰۰ دلار آغاز می شود. این در شرایطی است که تیپ SR آن را که همان نسخه پایه به حساب می آید، انتخاب کنید. در این صورت تاندر ۳۷ هزار دلاری شما از نوع دیل کب ۵،۵ فوتی خواهد بود که کابین کوتاه تری دارد و به موتور ۶ سیلندر بنزینی ۳،۵ لیتری توربو و سیستم تک دیفرانسیل که نیرو را فقط به چرخ های عقب منتقل می کند، مجهز است. حال برای این که از بازه قیمتی این پیکاپ ژاپنی درک کامل تری داشته باشید، باید گفت گران قیمت ترین نسخه تاندر هم اکنون با نام کیپستون عرضه می شود که فقط در نسخه اکرومکس ۵،۵ فوتی یعنی اتاق کشیده تر، قابل سفارش بوده و تنها با موتور ۶ سیلندر ۳،۵ لیتری هیبرید و سیستم دو دیفرانسیل همراه است. اگر این تاندر را با رنگ سفارشی و تمام آپشن هایش خریداری کنید، حدود ۸۶ هزار و ۷۰۰ دلار برایتان آب می خورد.

جالب است بدانید تویوتا، این پیکاپ سایز بزرگ را در آمریکا در ۷ تیپ به نام های SR، SR5، لمبیتد، پلاتینیوم، ۱۱۹۷۴ پشن، TRD پرو و کیپستون عرضه می کند و در مجموع مشتری از نظر فنی و اتاق، هر کدام حق انتخاب و از نظر رنگ بندی بدنه و کابین بیش از ۱۰ حق انتخاب دارد و همچنین می تواند آپشن دلخواه خود را از میان بیش از ۶۰ گزینه انتخاب کند. تاندر مورد نظر مادر این بررسی، همان طور که در ابتدا گفته شد از نوع لمبیتد بوده که در ارزان ترین حالت حدود ۴۹ هزار و ۶۰۰ دلار قیمت دارد. اما مالک تاندر مورد نظر بیش از ۳ هزار دلار بابت اتاق اکرومکس ۵،۵ فوتی، حدود ۳ هزار دلار بابت سیستم دو دیفرانسیل و... پرداخته تا در نهایت قیمت خودرو حدود ۵۴ هزار و ۶۰۰ دلار شود.

آغاز فروش نقدی و اعتباری وانت کارای بهمن موتور



گروه بهمن و شرکت بهمن موتور برنامه دارد از دوشنبه ۲۱ شهریور (امروز) فروش نقدی وانت کارا تک کابین و دو کابین و فروش نقدی - اعتباری کارا تک کابین را به صورت اینترنتی آغاز کند. زمان تحویل اسن خودروهای کاروتجاری آبان ۱۴۰۱ اعلام و قیمت نسخه تک کابین کارا ۲۲۵ میلیون تومان در نظر گرفته شده است. همچنین نمونه دو کابین

بهای مصوب ۲۲۷ میلیون و ۵۰۰ هزار تومانی دارد. این خودرو در نسخه‌های تیپ ۴ به مشتریان تحویل داده می‌شود. براساس طرح فروش نقدی - اعتباری این شرکت نیز وانت کارا تک کابین تیپ ۴ با قیمت ۲۲۵ میلیون تومان با شرایط پراخت ۱۲ تا ۱۸ ماهه در اختیار متقاضیان قرار می‌گیرد. مبلغ پیش پرداخت در این طرح ۱۹۵ میلیون تومان است.



همزمان با تحویل ۱۰۰ دستگاه اتوبوس آتروس به وزارت کشور

ناوگان امدادی «گواه یار» ایران خودرو دیزل راه اندازی شد

اجرای قرارداد ایران خودرو دیزل و وزارت کشور با اعزام اتوبوس به مناطق مرزی آغاز شد



مسئول ارائه خدمات به اتوبوس‌ها به راه‌اندازی پنج پایگاه ثابت امدادی در مرزهای مهران، خسروی، شلمچه، چزابه و باشماق و دو پایگاه در شهرهای کوت و بدره عراق اقدام کرده است تا خدمات مورد نیاز به اتوبوس‌های ایران خودرو دیزل با همکاری نمایندگان‌های مجاز ارائه شود. «سنندجی اضافه کرد: «شرکت گواه برای تسریع در خدمات‌دهی به مشتریان، دو کامیون با قطعات مورد نیاز زنجیره خدمات به مناطق مرزی ارسال کرده است تا مشتریان نگران تأمین قطعات نباشند.»

تحویل ۱۰۰ دستگاه اتوبوس آتروس برای خدمت‌رسانی به زائران در رویدادی دیگر، مدیرعامل ایران خودرو دیزل در آیین تحویل اتوبوس آتروس به وزارت کشور مطابق با قرارداد ۲۵۰۰ دستگاهی نوسازی اتوبوس نیز اظهار کرد: «براساس قراردادی که به تازگی ابلاغ شده، قرار است ۲۵۰۰ دستگاه اتوبوس تولید و به وزارت کشور تحویل داده شود.» تسلی مهر ادامه داد: «این قرارداد ۱۰۰ دستگاه امروز برای خدمت‌رسانی به زائران اربعین حسینی در مرزها تحویل وزارت کشور شده و تا پایان شهر بوم‌ماه نیز ۲۰۰ دستگاه دیگر تحویل خواهد شد.» وی افزود: «مدت زمان اجرای این قرارداد ۱۸ ماهه خواهد بود و در هر مرحله ۱۰۰ دستگاه تولید و تحویل خواهد شد.» مدیرعامل ایران خودرو دیزل به رقابت پذیر بودن قیمت اتوبوس‌های تولید شده اشاره کرد و گفت: «با توجه به این که مشتری عمده اتوبوس‌ها، شهرداری‌ها و در راستای نوسازی ناوگان حمل و نقل عمومی است، در صد سود کم‌تری از مجوزهای دریافتی در نظر گرفته‌ایم.» وی میزان داخلی‌سازی اتوبوس‌ها را مطلوب ارزیابی کرد و گفت: «تمام قطعات بدنه و موتور به جز گیربکس و برخی قطعات الکترونیکی و در مجموع بیش از ۶۴ درصد از قطعات توسط سازندگان داخلی طراحی و تولید می‌شود.»

ایفای نقش آتش‌نشانی آمیکو در اطفای حریق در منطقه آزاد

وقوع آتش‌سوزی سهمگین در شرکت آپچین تجارت‌ارس واقع در منطقه آزاد ارس در شهر بوم‌ماه، با همکاری پرسنل شرکت آتشیارهای عمومی و خدمات گمرکی جلفا و گروه آتش‌نشانی منطقه و تیم آتش‌نشانی آمیکو مهار شد. همکاری داوطلبانه تیم آتش‌نشانی آمیکو با کمک‌رسانی به گروه آتش‌نشانی اعزامی به محل حادثه باعث اطفای این آتش مهیب شد. سازمان منطقه آزاد ارس و شرکت آپچین از عملیات تیم آتش‌نشانی آمیکو تقدیر و تشکر کرد. در نامه



ارسالی از سوی این سازمان به شرکت آمیکو آمده است: «بدین وسیله از باب وظیفه و عمل به آیه شریفه من لکم یشکر المخلوق لم یشکر الخالق، بر خود می‌دانیم از خدمات ارزنده صادقانه جنابعالی و همکاران گرامی در اطفای حریق حادثه‌شده در شرکت آپچین تجارت ارس که بی‌انگرس‌والی مسئولیت‌پذیری اجتماعی است، تقدیر و تشکر کرده و توفیق بیش از پیش برای حضرت‌تعالی و همکاران محترم در رشد و تعالی آن مجموعه و ارائه خدمت به آبادانی کشور عزیزمان را از محضر پروردگار مسألت داریم.» گفتنی است: تیم آتش‌نشانی آمیکو همواره در سطح منطقه آزاد و شهرستان جلفا در عملیات اطفای حریق حضور دارند. انواع خودروهای سنگین، نیمه‌سنگین و پیکاپ شرکت ارس خودرو دیزل (آمیکو) در نقاط مختلف کشور و در سازمان‌ها و شرکت‌ها با کاربری آتش‌نشانی مشغول به خدمت هستند.

شاهد توسعه شبکه خدمات پس از فروش و رضایتمندی مشتریان خواهیم بود.» وی ضمن تأکید بر سرعت خدمات‌دهی به مشتریان اظهار داشت: «با توجه به این که خودروهای تجاری نقش مهمی در اقتصاد کشور دارند، باید خدمات پس از فروش در شرایط استاندارد باشد.» تسلی مهر با تأکید بر ضرورت توسعه شبکه خدمات پس از فروش متناسب با شتاب تولید گفت: «نمایندگی‌های فعلی توان پوشش خدمات پس از فروش خودروهای تولیدی ایران خودرو دیزل را ندارند و شرکت گواه باید در کوتاه‌ترین زمان ممکن نسبت به توسعه شبکه نمایندگی‌ها اقدام کند.»

افزایش تولید ایران خودرو دیزل و کارایی ۱۰۰ درصدی کارکنان تسلی مهر ضمن اشاره به برنامه نوسازی ناوگان حمل و نقل عمومی کشور گفت: «۲۷۰ هزار دستگاه از محصولات ایران خودرو دیزل در حال تردد در جاده‌ها هستند که باید سالانه ۲۰ هزار دستگاه از آن نوسازی شود.» وی ضمن بااهمیت خواندن نقش گواه در تحقق تولید ایران خودرو دیزل اظهار کرد: «این شرکت می‌تواند در زمان‌های خاص یکی از تأمین‌کنندگان منابع مالی و قطعات ایران خودرو دیزل باشد و ظرفیت بالایی برای توسعه دارد.» مدیرعامل ایران خودرو دیزل در ادامه گفت: «در راستای توسعه گواه، برنامه‌های جدیدی در دست اقدام است که می‌توان به تولید کاربری برای محصولات ایران خودرو دیزل اشاره کرد که این بازار بزرگ در اختیار مانیتست و گواه لازم است در ارتباط مستقیم با مشتریان، نیازهای کاربری محصولات را شناسایی و این بازار ۴ هزار میلیارد تومانی را در اختیار بگیرد.» وی به درخواست شرکت‌های خارجی برای برقراری قطعه‌بندی گواه اشاره کرد و گفت: «شرکت گواه می‌تواند با بسته‌بندی و شناسنامه‌دار کردن قطعات به نیاز شرکت‌های خارجی و مشتری‌ها پاسخ دهد.» مدیرعامل ایران خودرو دیزل با این نوبت که تولید بدون کسری قطعه در ایران خودرو دیزل شروع شده است، گفت: «پس از اقدام مهم مدیرعامل گروه صنعتی ایران خودرو در تولید خودرو بدون کسری قطعه، در ایران خودرو دیزل نیز این امر با همکاری تأمین‌کنندگان و شرکت گواه دنبال شده و روزانه ۳۰ دستگاه واگن هود بدون کسری قطعه تولید می‌شود.» تسلی مهر با بیان این که شرایط برای افزایش درآمد‌های ایران خودرو دیزل فراهم است، گفت: «با ایجاد زیرساخت‌های لازم، شاهد افزایش تولید این شرکت هستیم به طوری که اثربخشی و کارایی کارکنان این شرکت از سال ۹۸ تاکنون ۱۰ برابر شده است.»

الگو برداری گواه از امداد خودرو و ایران پیمان سنندجی، مدیرعامل شرکت گواه نیز در آیین اعزام کاروان پشتیبانی حمل و نقل اربعین حسینی شرکت گواه گفت: «این شرکت بیش از ۶۰ سال سابقه فعالیت و ارائه خدمات به مشتریان ایران خودرو دیزل داشته و برنامه‌های متعددی برای ارتقای سطح رضایتمندی مشتریان دارد.» وی با اشاره به ناوگان خودروهای تجاری و باوری در کشور گفت: «در حال حاضر یک میلیون و ۲۹۹ هزار خودرو تجاری و باوری در کشور تردد می‌کند که از این میزان ۴۵۸ هزار دستگاه، یعنی ۳۷ درصد محصولات ایران خودرو دیزل هستند که نشان‌دهنده محبوبیت برند ایران خودرو دیزل در جامعه است.» وی با بیان این که در راه‌اندازی ناوگان امدادی گواه یار، تجربیات شرکت امداد خودرو ایران استفاده کرده‌ایم، گفت: «در بسیاری از بخش‌ها توانستیم با الگو برداری از امداد خودروهای سواری، برنامه‌ریزی مناسبی برای امداد رسانی به محصولات ایران خودرو دیزل داشته باشیم.» سنندجی با بیان این که باید همگام با افزایش سرعت تولید در دیزل، میزان خدمات را نیز افزایش دهیم، گفت: «در سال ۱۳۹۰ مجموع ناوگان امدادی گواه ۱۲ دستگاه بود و این میزان با مساعدت مدیرعامل ایران خودرو دیزل به ۸۲ دستگاه رسیده است.» سنندجی به راه‌اندازی تلفن گواه یار اشاره کرد و افزود: «دارندگان محصولات ایران خودرو دیزل می‌توانند ضمن تماس با شماره ۰۲۱۴۷۹۷۷۰ به صورت شبانه روز خدمات مورد نیاز را دریافت کنند.» وی ادامه داد: «راه‌اندازی اپلیکیشن موبایل، باشگاه مشتریان و استخدام نیروهای فنی و متخصص نیز برای توسعه خدمات به مشتریان در دستور کار قرار دارد.» وی همچنین به ناوگان پشتیبانی از مراسم اربعین حسینی اشاره کرد و گفت: «با توجه به برنامه‌های وزارت کشور و همچنین تأکید مدیرعامل گروه صنعتی ایران خودرو در ارائه خدمات مطلوب به مشتریان، شرکت گواه به عنوان

آیین بدرقه کاروان پشتیبانی خدمات پس از فروش محصولات ایران خودرو دیزل برای مراسم اربعین حسینی با حضور مدیرعامل گروه صنعتی ایران خودرو دیزل، اعضای هیات‌مدیره این شرکت و مدیر ارتباطات ایران خودرو در شرکت گواه برگزار شد. هم‌زمان با اعزام کاروان امداد رسانی اربعین به مناطق مرزی عراق، «گواه یار» ناوگان امدادی خدمات پس از فروش ایران خودرو دیزل برای ارائه خدمات به محصولات این شرکت با حضور مدیرعامل ایران خودرو راه‌اندازی شد. «گواه یار» عنوان پشتیبان سراسری خدمات پس از فروش محصولات ایران خودرو دیزل است که پوشش‌دهی خدمات امدادی برای محصولات این شرکت را بر عهده دارد. این در حالی است که این تجاری‌ساز بزرگ کشور در گام دیگری از تأمین نیاز بازار، اجرای قرارداد با وزارت کشور را با اعزام اتوبوس به مناطق مرزی آغاز کرده و در این راستا ۱۰۰ دستگاه اتوبوس آتروس به وزارت کشور تحویل داده است.

تسریع خدمات با ورود کامیونت‌های آتروس به ناوگان امدادی مدیرعامل گروه صنعتی ایران خودرو در آیین بدرقه کاروان امدادی مراسم اربعین حسینی شرکت گواه، ضمن بااهمیت خواندن ناوگان امدادی «گواه یار» برای امداد رسانی به خودروهای تجاری و باوری گفت: «نخستین کاروان امدادی گواه یار برای خدمت‌گزاری به زائران اربعین حسینی (ع) اعزام شد.» مهدی خطیبی با بیان این که ایران خودرو در تولید سواری، در نیمه آذرماه امسال از رکورد تولید سال گذشته که تولید ۴۵۱ هزار دستگاه خودرو کامل بوده است، عبور خواهد کرد، افزود: «در حوزه خودروهای تجاری، باوری و مسافری تا پایان شهریور امسال، شرکت ایران خودرو دیزل به تعداد تولید کل سال گذشته خواهد رسید.» خطیبی همچنین از تولید بدون کسری در ایران خودرو دیزل خبر داد و گفت: «این اقدامی قابل توجهی برای ایران خودرو و زنجیره تأمین بوده که دستاورد مهمی را رقم زده است.» وی با اشاره به رشد تولید در حوزه تولید خودرو سواری و سنگین، بر اهمیت ارائه خدمات مطلوب به مشتریان به عنوان وظیفه و رسالت اصلی خودروساز تأکید کرد و گفت: «این رشد تولید بی‌انگرس‌والی کار در حوزه خدمات پس از فروش است که باید با جدیت بیشتر توسط شرکت ایساکو و گواه دنبال شود.» خطیبی افزود: «شرکت گواه با سابقه کار بالا، پیش از این به دلیل محدودیت در ظرفیت‌ها، نتوانسته بود به اهداف گروه صنعتی ایران خودرو و جامعه عمل بپوشاند، اما اکنون با راه‌اندازی گواه یار و ناوگان امدادی، شرایط بسیار خوبی برای خدمت‌رسانی به مشتریان خواهد یافت.» مدیرعامل گروه صنعتی ایران خودرو ضمن اشاره به چالش‌های شرکت گواه گفت: «مشتریان گواه با توجه به دانش فنی، شناخت قطعات و تجربه کاری، خاص تر و سخت‌گیر تر هستند و شرکت گواه باید آمادگی بیش‌تری برای پاسخ‌گویی داشته باشد.» وی افزود: «با توجه به تردد محصولات ایران خودرو دیزل در خارج از مرزهای کشور، نحوه امداد رسانی به این خودروها نیز برنامه‌ریزی شود.» مدیرعامل ایران خودرو ادامه داد: «برای تنوع‌بخشی به ناوگان امدادی گواه، در کنار کشنده و پیکاپ، از کامیونت‌های آتروس نیز برای سرعت‌بخشی و افزایش خدمات پس از فروش استفاده شود.»

توسعه شبکه خدمات و رضایتمندی مشتریان با راه‌اندازی گواه یار مدیرعامل ایران خودرو دیزل نیز در این مراسم با بیان این که شرکت گواه با راه‌اندازی «گواه یار» و افزایش خدمات پس از فروش به مشتریان نقش مهمی در توسعه شرکت ایران خودرو دیزل دارد، گفت: «خدمات پس از فروش یکی از دغدغه‌های مدیرعامل گروه صنعتی ایران خودرو است که بر همین اساس، برنامه‌های توسعه‌ای در شرکت گواه صورت گرفته است.» جواد تسلی مهر افزود: «با توجه به ایجاد زیرساخت‌های لازم و برنامه‌های در دست اقدام از سوی مدیرعامل شرکت گواه و راه‌اندازی گواه یار



فرانک آقاصفی faghasaifi@autoworld.ir



به کشور فراهم نیست و همین موضوع سبب افزایش قیمت خودروها از برندهای مرسدس، بامو، پورشه، لکسوس و ... شده است.

با منتفی شدن واردات خودروهای ۲۰ هزار یورویی به بالا، شاهد افزایش تقاضا برای خرید مدل‌های لوکس هستیم و برای بازار مسجل شده است که امکان واردات خودروهای لوکس



افزایش تقاضا برای لوکس‌ها



کامران طالبی‌فرد

کارشناس بازار

k.talebifard@autoworld.ir

تاثیر افزایش تولید و بالا رفتن بهای رسمی خودروهای داخلی بر بازار

خواهد کرد؛ چرا که در این صورت سود حاصل از اختلاف قیمت خودرو بین کارخانه و بازار که در پی اجرای سیاست ثابت‌نام و قرعه‌کشی حاصل شده و نصیب دلال می‌شود، از بین می‌رود و این تولیدکننده خواهد بود که از منافع فروش مستقیم محصول بهره‌مند می‌شود.

به فکر آن افتاده‌اند که خودرو را مجدد به شکل مستقیم به بازار آزاد عرضه کنند و بر این اساس سیاست افزایش قیمت رسمی برای نزدیک کردن بهای کارخانه‌ای محصول با بهای آن در بازار آزاد، می‌تواند مثبت ارزیابی شود.

در نهایت این روش به کوتاه کردن دست دلالان از بازار خودرو کمک قابل توجهی

مطابق با اخبار موثق در عرصه صنعت خودرو ظرف چند هفته آینده شاهد افزایش قیمت رسمی خودروهای داخلی خواهیم بود، اما باید دید هدف تولیدکنندگان از این افزایش قیمت چیست؟

به نظر می‌رسد با افزایش تیراژ تولید خودروهای داخلی، حال کم‌کم تولیدکنندگان

قیمت و مشخصات کلیه خودروهای بازار ایران	محور محرک	مدل	حجم موتور (سی سی)	قدرت (اسب بخار)	گشتاور (نیوتن)	گیربکس	شتاب صفر تا ۱۰۰	مصرف سوخت (ترکیبی)	وزن	نکات مثبت	نکات منفی	قیمت بازار با گارانتی	دست دوم هم قیمت کم کارکرد
از ۱.۵ تا ۲ میلیارد تومان													
هیوندای الانترا	جلو	سدان	۲۰۰۰	۱۴۹	۱۹۲	۶ اتوماتیک	۱۰	۷.۳	۱۳۵۰	موتور قدرتمند	هندلیگ ضعیف	۱ میلیارد و ۵۵۰ میلیون	سونا تا ۲۰۱۴
کیا سراتو ۲۰۰۰	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۶۱	۲۰۹	۶ اتوماتیک	۱۰.۵	۸.۴	۱۲۳۰	کیفیت ساخت	آپشن‌های کم	۱ میلیارد و ۵۵۰ میلیون	مزدا ۳ نسل ۱
پژو ۵۰۸	جلو	سدان	۱۶۰۰ توربو	۱۶۳	۲۴۰	۶ اتوماتیک	۸.۷	۶.۹	۱۴۸۵	کیفیت ساخت	لوازم بدکی نایاب	۱ میلیارد و ۶۴۰ میلیون	
نيسان جوك اسپرت	چهار چرخ	CUV	۱۶۰۰ توربو	۱۹۰	۲۴۰	CVT	۸.۴	۷.۶	۱۴۵۵	موتور قدرتمند	بازار دست دوم	۱ میلیارد و ۶۵۰ میلیون	کیا سونتا ۲۰۱۲-۲۰۱۳
سانگ یانگ نیو کوراندو پر میوم پلاس	دو دیفرانسیل	SUV	۲۰۰۰	۱۵۰	۱۹۷	۶ اتوماتیک	۱۴.۶	۸.۵	۱۶۸۰	دو دیفرانسیل	بازار دست دوم	۱ میلیارد و ۷۰۰ میلیون	توسان ۲۰۱۲
میتسوبیshi ASX تیپ ۴	دو دیفرانسیل	SUV	۲۰۰۰	۱۴۷	۱۹۷	CVT	۱۱.۵	۸.۴	۱۳۴۵	هندلیگ	موتور ضعیف	۱ میلیارد و ۷۰۰ میلیون	تویوتا راولو ۲۰۱۳
بور گوارد BX7 آل تیمنت	دو دیفرانسیل	CUV	توربو ۲۰۰۰	۲۲۴	۳۰۰	۶ اتوماتیک	۹.۳	۹	۱۸۳۰	کیفیت ساخت	عرضه بسیار محدود	۱ میلیارد و ۷۵۰ میلیون	BMW X3 2013
هیوندای سونا تا هیبرید تیپ ۱	جلو	سدان	Electric+ 2000	۱۹۳	۳۲۰	۶ اتوماتیک	۹.۵	۵.۶	۱۵۸۶	مصرف بنزین کم	بدون ایراد	۱ میلیارد و ۹۰۰ میلیون	تویوتا کمری هایبرید
رنو تلیسمان	جلو	سدان	۱۶۰۰ توربو	۱۹۰	۲۶۰	۷ دبل کلاچ	۷.۶	۵.۶	۱۴۴۴	ظاهر بسیار جذاب	پیشران حساس	۱ میلیارد و ۹۵۰ میلیون	لکس ES250
هیوندای توسان - ix35 شرکتی ۲۰۱۷	دو دیفرانسیل	SUV	۲۴۰۰	۱۷۷	۲۲۸	۶ اتوماتیک	۱۰	۱۰.۷	۱۵۸۵	ظاهر جذاب	بدون ایراد	۱ میلیارد و ۹۵۰ میلیون	هیوندای سانتافه
کیا اپتیما GT لاین - شرکتی ۲۰۱۷	جلو	سدان	۲۴۰۰	۱۷۷	۲۳۶	۶ اتوماتیک	۹.۵	۸	۱۴۵۰	ظاهر بسیار جذاب	بدون ایراد	۱ میلیارد و ۹۵۰ میلیون	کیا کادنزا ۲۰۱۴
از ۲ تا ۳ میلیارد تومان													
هیوندای توسان - ix35 وارداتی ۲۰۱۷	دو دیفرانسیل	SUV	۲۴۰۰	۱۷۷	۲۲۸	۶ اتوماتیک	۱۰	۱۰.۷	۱۵۸۵	ظاهر جذاب	بدون ایراد	۲ میلیارد	هیوندای سانتافه
کیا اپتیما GT لاین - وارداتی ۲۰۱۷	جلو	سدان	۲۴۰۰	۱۷۷	۲۳۶	۶ اتوماتیک	۹.۵	۸	۱۴۵۰	ظاهر بسیار جذاب	بدون ایراد	۲ میلیارد	کیا کادنزا ۲۰۱۴
هیوندای سونا تا هیبرید، تیپ ۲	جلو	سدان	Electric+ 2000	۱۹۳	۳۲۰	۶ اتوماتیک	۹.۵	۵.۶	۱۵۸۶	مصرف بنزین کم	بدون ایراد	۲ میلیارد و ۳۰۰ میلیون	تویوتا کمری هایبرید
تویوتا R-CH، تیپ Icon مدل ۲۰۱۸	جلو	CUV	ELC+ 1800	۱۲۲	۱۴۲	E-CVT	۱۱	۳.۹	۱۴۲۰	ظاهر جذاب	بدون ایراد	۲ میلیارد و ۸۰۰ میلیون	DS6
تویوتا R-CH، تیپ Icon مدل ۲۰۱۸	تک دو دیفرانسیل	CUV	۱۲۰۰ توربو	۱۱۵	۱۸۵	CVT	۱۱.۴	۶.۳	۱۳۷۵	ظاهر جذاب	موتور ضعیف	۲ میلیارد و ۱۰۰ میلیون	DS6
هیوندای سونا تا هیبرید، تیپ ۳	جلو	سدان	Electric+ 2000	۱۹۳	۳۲۰	۶ اتوماتیک	۹.۵	۵.۶	۱۵۸۶	مصرف بنزین کم	بدون ایراد	۲ میلیارد و ۱۰۰ میلیون	تویوتا کمری هایبرید
تویوتا R-CH، تیپ Lounge 2018	جلو	CUV	ELC+ 1800	۱۲۲	۱۴۲	E-CVT	۱۱	۳.۹	۱۴۲۰	ظاهر جذاب	بدون ایراد	۲ میلیارد و ۲۰۰ میلیون	DS6
هیوندای توسان - ix35 مدل 2018	دو دیفرانسیل	SUV	۲۴۰۰	۱۷۷	۲۲۸	۶ اتوماتیک	۱۰	۱۰.۷	۱۵۸۵	ظاهر جذاب	بدون ایراد	۲ میلیارد و ۲۰۰ میلیون	هیوندای سانتافه
تویوتا R-CH، تیپ Lounge 2018	تک دو دیفرانسیل	CUV	۱۲۰۰ توربو	۱۱۵	۱۸۵	CVT	۱۱.۴	۶.۳	۱۳۷۵	ظاهر جذاب	موتور ضعیف	۲ میلیارد و ۲۵۰ میلیون	DS6

هم‌زمان با افزایش ۴۷ درصدی تولید کامل در مردادماه محقق شد:

رشد ۵۶ درصدی تولید ماهانه ایران خودرو

از ابتدای سال تا ۲۰ شهریورماه ۲۶۴ هزار و ۲۰۲ دستگاه خودرو به صورت کامل تولید و آماده عرضه به مشتریان شده است

شناسایی قطعات حائز ریسک ظرفیت تولید، ۱۲۰ قطعه ریسکی در ۳۲ سازنده شناسایی شد که پیش‌بینی می‌شود تاثیر بسزایی در برنامه‌ریزی افزایش جریان تولید قطعات تارا خواهد داشت. گفتنی است در ارزیابی درصدی ظرفیت تولید قطعه توسط سازندگان، ۱۶ درصد ظرفیت نهایی به قطعات بار ریسک بالا، پنج درصد به قطعات بار ریسک متوسط و ۷۹ درصد باقی مانده به قطعات بدون ریسک خودرو تارا اختصاص یافته است.

افزایش تولید قوای محرکه به موازات رشد تولید خودرو
به موازات رشد تولید خودرو، گروه صنعتی ایران خودرو موفق شد از رکورد روزانه تولید موتور ملی عبور کند و عدد تولید ۹۰۱ دستگاه را به ثبت برساند. تولید ۹۰۱ دستگاه موتور ملی در روز ۱۴ شهریورماه، بالاترین تعداد در یک روز از ابتدای تولید تاکنون به‌شمار می‌رود. عدد ثبت شده با عرضه به‌موقع ساپکو، تلاش و همدلی کارکنان موتورسازی، سیستم جامع تولید، کیفیت، خرید و مهندسی محقق شده و در سال‌های اخیر و در شرایط تحریم‌های ظالمانه رکورد بی نظیری محسوب می‌شود.

گروه صنعتی ایران خودرو با توجه به ظرفیت‌های بالای مهندسی و تحقیقاتی در حوزه طراحی و توسعه موتور، به دنبال ایجاد پاورترین و افزایش سهم تولید موتور و قوای محرکه و عرضه آن به سایر خودروسازان است.

بر همین اساس، در کنار افزایش ظرفیت‌های تولید موتور، طرح تحول کیفیت در حوزه قوای محرکه از راهبردها و ویکرهای شرکت ایران خودرو بوده که نتیجه آن اطمینان از پروژه‌های بهبود کیفیت در زنجیره تامین و تولید قوای محرکه است که با محصول تارا آغاز و به‌دیگر محصولات نیز تعمیم خواهد یافت و این مسیر تا دستیابی به اهداف تعیین شده ادامه خواهد داشت.



تولید این محصول و در مجموع تیراژ تولید ایران خودرو موثر بوده، پروژه ارزیابی ظرفیت تولید قطعات خودرو تارا است. این برنامه برای نخستین بار ذیل پروژه‌های تکوین محصول ایران خودرو و ارزیابی ظرفیت تولید قطعات تارا با هدف تشخیص ظرفیت نهایی تولید و افزایش حداکثری ظرفیت تولید، طی نیمه نخست امسال توسط شرکت ساپکو تدوین و اجرایی شد. در این پروژه، ارزیابی ظرفیت‌سنجی قطعه سازندگان، شناسایی قطعات حائز ریسک، آموزش سازندگان و طراحی مدل ظرفیت‌سنجی (PCAT) با ۳۰۰ نفر-ساعت آموزش کارشناسان ساپکو و زنجیره تامین به‌اجر رسیده است. بر پایه این گزارش، با همت کارشناسان ساپکو و زنجیره تامین و

تولید و توسعه همراه با ارتقای کیفیت محصولات دنبال می‌شود، افزود: «شاخص‌های کیفیت در ماه‌های اخیر روند رو به‌رشدی را تجربه کرده و در زمینه ارائه خدمات پس از فروش نیز توفیقات خوبی حاصل شده که همگی بیانگر گام برداشتن در مسیر تحقق اهداف عالی به‌ترسیم شده برای رضایت‌مندی مشتریان بزرگ‌ترین خودروساز کشور است.»

افزایش ظرفیت تامین قطعات تارا

یکی از برنامه‌هایی که شرکت ساپکو در راستای شناخت ظرفیت نهایی و افزایش حداکثری تولید قطعات محصول تارا اجرا کرده و در بالا رفتن آمار

قائم‌مقام توسعه و تولید گروه صنعتی ایران خودرو با تاکید بر این که تولید کامل در گروه صنعتی ایران خودرو ملاک عملکرد است، از افزایش ۴۷ درصدی تولید از ابتدای سال تا ۲۰ شهریورماه نسبت به مدت مشابه سال گذشته خبر داد. کیانوش پورمجیب با بیان این که برخی آمار منتشر شده بر مبنای تولید ناقص و به اصطلاح مکانیکی بوده، در حالی که تولید کامل و قابل عرضه به مشتریان ملاک عملکرد ایران خودرو است، گفت: «از ابتدای سال تا ۲۰ شهریورماه ۲۶۴ هزار و ۲۰۲ دستگاه خودرو به صورت کامل تولید و آماده عرضه به مشتریان شده است.» وی افزود: «مقایسه عدد تولید امسال با سال گذشته که تولید در بازه زمانی یادشده ۱۸۰ هزار دستگاه بوده، نشان‌دهنده رشد ۴۷ درصدی تولید کامل و بدون کسری خودرو است.» وی همچنین از افزایش تولید ماهانه در مردادماه امسال نسبت به مرداد سال گذشته خبر داد و گفت: «رشد ۵۶ درصدی در تولید ماهانه نیز حکایت از وضعیت مطلوب در ایران خودرو و بهبود شرایط تولید در ماه‌های اخیر دارد.»

افزایش بیش از ۴۰ درصدی صدور فاکتور محصولات

پورمجیب در عین حال از افزایش بیش از ۴۰ درصدی صدور فاکتور محصولات از ابتدای سال تا ۲۰ شهریورماه نسبت به مدت مشابه سال گذشته خبر داد و گفت: «در همین بازه زمانی تحویل خودرو نیز رشد بیش از ۳۲ درصدی را تجربه کرده است.» وی با بیان این که نیمه دوم سال همواره تیراژ تولید روند افزایشی دارد، گفت: «با همدلی و وفای تمام ارکان تولید و زنجیره تامین به اهداف ترسیم شده تولید و تامین نیاز بازار دست خواهیم یافت.» قائم‌مقام توسعه و تولید ایران خودرو تصریح کرد: «توسعه محصول نیز مطابق برنامه زمان‌بندی در حال اجراست و علاوه بر بهبود محصولات فعلی، در سال آینده شاهد عرضه دو محصول جدید و مدرن به بازار خواهیم بود.» وی با بیان این که

PERTEKS OIL
MOTOR OIL COMPANY



DIESEL
10W40
CK-4 15W40



LEAVE YOUR HEART SAFETY TO US

- محافظت فوق العاده در برابر اکسیداسیون روغن و تشکیل رسوب تحت دما و فشار بالا در موتورهای مدرن
- کنترل عالی بر ضخیم شدن روغن در دمای بالا موتور و عمر طولانی روغن
- حفاظت از سایش فوق العاده برای اجزای موتور حتی در سرعت ها و دماهای بالاتر، عمر طولانی تر موتور

www.perteksoil.com

perteksengineoil

CK-4 15W40

مدیر عامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی:

اگر CNG نبود، امروز مصرف بنزین ۱۲۴ میلیون لیتر بود!

پخش فرآورده‌های نفتی می‌گوید بررسی ۵ماهه اخیر نشان می‌دهد امسال میانگین مصرف بنزین کشور از مرز ۱۰۰ میلیون لیتر در روز عبور کرده است و حتی در برخی روزها میزان مصرف بیش از تولید بوده است. علی‌اکبر نژادعلی در گفت‌وگو با ایران توضیح داد: «تا پایان تیرماه میانگین مصرف بنزین کشور به ۱۰۱ میلیون لیتر در روز رسید.» او با اشاره به اینکه رشد مصرف تنها محدود به بنزین نبوده، ادامه داد: «نمودار مصرف انواع فرآورده‌های نفتی در کشور نشان می‌دهد مصرف چهار فرآورده اصلی شامل بنزین، نفت گاز، گاز مایع و نفت کوره در مقایسه با مدت مشابه پار سال ۹۴، درصد افزایش یافته است.» اگرچه برخی کارشناسان قاچاق سوخت را به دلیل تفاوت قیمت فاحش در ایران با کشورهای دیگر - یکی از عوامل مهم ر کوردشکنی مصرف سوخت می‌دانند، اما از آنجا که قرار نیست قیمت‌ها امسال تغییری داشته باشند، دولت راهکارهای دیگری مانند افزایش سهم سی‌ان‌جی در سبد سوخت مصرفی را دنبال می‌کند. مدیر عامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی گفت: «با سپری شدن حدود دو دهه از تکوین طرح CNG در کشور، در حال حاضر تعداد ۲ هزار و ۳۲۵ جایگاه در حال فعالیت است که با در نظر گرفتن تعداد تقریبی بیش از ۴ میلیون خودرو و سی‌ان‌جی سوز، تقریباً به ازای هر هزار و ۷۲۰ خودرو یک جایگاه در کشور وجود دارد.» برخی کارشناسان می‌گویند افزایش قاچاق سوخت در ناترازی تولید و مصرف ماه‌های اخیر بی‌تاثیر نبوده است. در همین حال، بالا بودن میزان مصرف سوخت خودروهای داخلی در مقایسه با میانگین جهانی نیز در این موضوع نقش داشته است. توسعه حمل‌ونقل عمومی، انتقال بار و مسافر از جاده به ریل و همین‌طور بهبود زیرساخت‌های حمل‌ونقل راهکارهای پیشنهادی دیگر برای مدیریت مصرف سوخت هستند.



با افزایش مصرف بنزین به شکل بی‌سابقه، گمانه‌زنی‌ها در خصوص افزایش عرضه خارج از شبکه و قاچاق آن قوت گرفته است. به همین سبب هفته گذشته شرکت پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی اعلام کرد



سهمیه سوخت دوم (لیتری ۳ هزار تومان) ۱۰۰ لیتر کاهش یافته است. در همین حال اعلام شد سقف سوختگیری در برخی از استان‌ها از این پس روزانه ۳۰ لیتر خواهد بود. بر اساس این تصمیم، هر خودرو سواری علاوه بر ۶۰ لیتر بنزین سهمیه‌ای می‌تواند به میزان ۱۵۰ لیتر هم از بنزین آزاد با کارت سوخت خود استفاده کند و در برخی از استان‌ها یا جایگاه‌های حداکثر ۳۰ لیتر در روز می‌تواند سوختگیری داشته باشد. این تصمیم که برای جلوگیری از قاچاق اتخاذ شده، تغییری در نرخ بنزین اعمال نکرده اما با واکنش‌های متفاوتی همراه بوده است. به عنوان مثال، سیدمصطفی میرسلیم، نماینده تهران در توییت نوشت: «تعیین و تثبیت سهمیه سوخت یعنی جلوگیری از اسراف و راهبندان و مقابله با آلودگی هوا. دولت با جدیت بر تصمیم عاقلانه خود با استناد به سیاست‌گذاری برای کنترل مصرف در حالی اجرایی شده که دولت بارها اعلام کرده است: «امسال افزایش قیمت بنزین نخواهیم داشت.» اما راهکار دیگری که در دست بررسی و اجرا بوده، گسترش سهم گاز در سبد سوخت مصرفی در حمل‌ونقل است.

مصرف بنزین بیش از ۱۰۰ میلیون لیتر در حالی که تولید بنزین کشور روزانه رقمی در حدود ۱۰۱ میلیون لیتر است، مدیر عامل شرکت ملی

روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	درجه گرانی	محصول	ننرکت تویوتا
پارس سوپر پیشرو (5W30)	بهتام کوآنتیک پلاس (Behtam Quantic plus)	5W30SN	یاریس	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	بهتام کوآنتیک پلاس (Behtam Quantic plus)	5W30SN	پرادو	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	بهتام کوآنتیک پلاس (Behtam Quantic plus)	5W30SN	کرولا	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	بهتام کوآنتیک پلاس (Behtam Quantic plus)	5W30SN	کمری	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	بهتام کوآنتیک پلاس (Behtam Quantic plus)	5W30SN	لندکروزر	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	بهتام کوآنتیک پلاس (Behtam Quantic plus)	5W30SN	رافور	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	بهتام کوآنتیک پلاس (Behtam Quantic plus)	0W20SN	CH-R	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	بهتام کوآنتیک پلاس (Behtam Quantic plus)	5W30SN	هایلوکس	

روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	درجه گرانی	محصول	ننرکت لکسوس
پارس سوپر پیشرو (5W30)	بهتام کوآنتیک پلاس (Behtam Quantic plus)	5W30SN	ES350-2013	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	بهتام کوآنتیک پلاس (Behtam Quantic plus)	5W30SN	IS300	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	بهتام کوآنتیک پلاس (Behtam Quantic plus)	5W30SN	RX350	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	بهتام کوآنتیک پلاس (Behtam Quantic plus)	5W30SN	IS250	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	بهتام کوآنتیک پلاس (Behtam Quantic plus)	5W30SN	NX200	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	بهتام کوآنتیک پلاس (Behtam Quantic plus)	5W30SN	NX300h	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	بهتام کوآنتیک پلاس (Behtam Quantic plus)	0W20SN	CT200h	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	بهتام کوآنتیک پلاس (Behtam Quantic plus)	5W30SN	ES250	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	بهتام کوآنتیک پلاس (Behtam Quantic plus)	5W30SN	LX570	

روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	درجه گرانی	محصول	ننرکت فولکس واگن
پارس سوپر پیشرو (5W30)	بهتام کوآنتیک پلاس (Behtam Quantic plus)	5W40SN/5W30SN	پاسات	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	بهتام کوآنتیک پلاس (Behtam Quantic plus)	5W40SN/5W30SN	تیگوان	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	بهتام کوآنتیک پلاس (Behtam Quantic plus)	5W40SN/5W30SN	گلف	

TITAN UNIVERSAL CH-4

شرکت روغن فوکس ایرانیان
شعبه فوکس آلمان در ایران

روغن موتور دیزلی
با سطح کیفی CH-4
15W-40, 20W-50

مناسب برای خودروهای توربوشاژ

- حفاظت از قطعات اصلی موتور
- ضد سایش
- کاهش انسداد فیلتر

www.fuchs.ir

fuchs.ir

۰۲۱ - ۷۱۱۶۴

www.aparat.com/fuchs.ir

LUBRICANTS. TECHNOLOGY. PEOPLE.



پیش تر خبرها حکایت از این موضوع داشتند که خودروسازان ژاپنی در حال ارتقا بخشیدن به ارزش دیدگاه مشتریان نسبت به محصولاتشان هستند. در نهایت طبق اعلام موسسه JDPower چهار خودروساز ژاپنی در این جدول، بهترین جایگاه را از آن خود کردند. اما بد نیست بدانید کمیته ای فورد و جیب و همچنین کیا موتورز به ترتیب در جایگاه های پایین تر از سوپارو و نیسان قرار گرفته اند. اما از دیگر موارد مهم در محبوبیت خودروسازان طیف گسترده محصولات و همچنین به کارگیری تکنولوژی های روز با کاربری های ساده برای مشتریان است.

موسسه JDPower هر ساله با توجه به بررسی و مطالعات دقیقی که انجام می دهد، خودروسازانی را تحت عنوان محبوب ترین برندها از دیدگاه مشتریان و طرفداران معرفی می کند. هر چند که در ارزیابی های انجام شده، دیدگاه مخاطبان صنعت خودرو نیز موثر است. بر این اساس در این فهرست چهار کمیته ای ژاپنی تویوتا، هوندا، سوپارو و مزدا جزو محبوب ترین ها قرار گرفته اند. پارامترهایی چون طراحی محصول، خدمات پس از فروش، کیفیت ساخت و پایین ترین سطح در دسر در نگهداری از خودرو، در این انتخاب موثر بوده که در این زمینه تویوتا و هوندا در بالاترین جایگاه قرار گرفته اند.



برندهای محبوب ژاپنی!

تلگرام

Telegram

احتمال همکاری خودروسازان مطرح با شرکای ایرانی!

واردات خودرو از اواخر مردادماه سال جاری با تصویب و اجرای آیین نامه در ۹ بند کاملاً شفاف سازی شد. از آن جا که پیش تر شاهد همکاری دوجانبه میان خودروسازان مطرح با شرکای ایرانی خود بودیم، اما با اعمال تحریم ها و ممنوعیت واردات دیگر همکاری با خودروسازان مطرح بی معنی شد. حال که واردات خودرو آزاد و آیین نامه آن کاملاً مشخص شده است، زمزمه های همکاری مجدد میان خودروسازان مطرح با شرکای ایرانی شان به گوش می خورد. بر این اساس باسوالاتی از این دست مواجهیم که با توجه به آیین نامه واردات خودرو و شرایط آن، آیا خودروسازان مطرح به همکاری مجدد با شرکای ایرانی خود ترغیب می شوند و برای همکاری مجدد خودروسازان مطرح با شرکای ایرانی چه تدابیری باید از سوی خودروساز یا شرکای ایرانی کمیته ای مطرح جهانی لحاظ شود؟ در ادامه پاسخ کارشناسان را مرور می کنیم:

اگر آیین نامه واردات خودرو را به شکل کامل بررسی کنید درمی یابید که در یک بند از آن مسأله انتقال تکنولوژی مطرح شده است. این موضوع بسیار مهم است و سبب ایجاد تحولاتی در صنعت خودرو کشورمان می شود. اما نکته ای که وزارت صمت و خودروسازان باید در نظر داشته باشند این است که برای ایجاد یک فضای رقابتی تمام زمینه ها فراهم شود. چرا که خودروسازان مطرح اروپایی، ژاپنی یا کره ای به دنبال بازارهای رقابتی هستند.

حسینی

وزارت صمت در ۹ بند به صورت کامل تشریح کرده که قوانین جدید واردات به چه شکلی اجرا خواهند شد. اما نیاز بود که در یکی از بندها به صراحت به تسهیل ورود خودروسازان مطرح و ایجاد فضای رقابتی و منعطف برای سرمایه گذاری این خودروسازان اشاره می شد.

عالی پور

Message



صدای مشتری

۸۸۲۰۶۷۶۱

کیفیت ساخت پایین

موتورسیکلت هندی مدل ۹۷ دارم و حدود ۱۰ روز قبل برای تعویض چراغ جلو آن به یکی از فروشندگان لوازم یدکی مراجعه کردم. مطابق گفته های فروشنده سه نوع لامپ برای موتورسیکلت و وجود داشت که من نوع گران قیمت تر را خریدم. سه روز پیش برای انجام سرویس های دوره ای به نمایندگی مراجعه کردم که پس از تعویض قطعات مصرفی به کارشناس مربوطه توضیح دادم که چراغ جلو را نیز تست کند. بعد از انجام تست، لامپ چراغ جلو مجدداً سوخت. کارشناس مربوطه با بررسی لامپ بیان کرد که این لامپ از نوع درجه ۳ بوده و این دسته از لامپها غیراستاندارد هستند و قیمت بسیار پایینی دارند. این درحالی است که فروشنده قطعه اعلام کرد این نوع لامپ از کیفیت بالایی برخوردار بوده و به همین دلیل قیمت بالاتری هم دارد.

۰۹۲۱*۸۵۵۸

نظرسنجی

Poll

پاسخ نظر سنجی شماره ۱۷۲۳

۳۰۰۰۶۷۴۰۰۰

نظر سنجی شماره ۱۷۲۴

نرخ جریمه ورود به طرح ترافیک تا چه اندازه توانسته در کنترل و کاهش ترافیک پایتخت تاثیر گذار باشد؟

۱- کم

۲- زیاد

در نظر سنجی شماره گذشته از مخاطبان گرامی پرسیدیم به نظر شما ورود خودروهای جدید وارداتی به بورس تا چه اندازه می تواند سبب قیمت گذاری مناسب آن ها و بهبود قدرت خرید مردم شود؟ در پاسخ به این پرسش ۴۴ درصد به گزینه یک یعنی کم و ۵۶ درصد به گزینه دوم یعنی زیاد رأی داده بودند.



پیامک

SMS

موتورسیکلت

موتورسیکلت بنلی 150 TNT مدل ۹۷ دارم و بیش از دو هفته است در زمان روشن شدن موتورسیکلم چراغ چک ۵ مرتبه به حالت چشمک زن خاموش و روشن می شود. علاوه بر این حین حرکت در سرعت ثابتی مانند ۶۰ یا ۷۰ کیلومتر بر ساعت اگر بخواهم ناگهان سرعت را کم کنم و دور موتور پایین تر از ۵ هزار قرار گیرد، احساس می کنم موتورسیکلم توانایی حرکت ندارد و قدرتش کم می شود. علت چیست؟

وفایی-اصفهان

«در موتورسیکلت های انژکتوری روشن شدن چراغ چک آن هم به صورت ۵ مرتبه متناوب و چشمک زدن آن به معنی بودن یا اشکال در یکی از سنسورهای موتور مربوط می شود. به بیان دیگر اگر سنسور در پیچه گاز یا سوکت مربوط به آن با اشکال مواجه شده باشد، منجر به روشن شدن متناوب چراغ چک می شود. در این حالت باید سنسور در پیچه گاز و سوکت مربوط به آن مورد بررسی قرار گیرد و در صورت عدم اشکال در سوکت و اتصالات مربوطه، باید سنسور در پیچه گاز تعویض شود. از سوی دیگر در پاسخ به بخش دوم سوال شما باید گفت با توجه به این که در زمان حرکت با سرعت های یکنواخت مشکلی برای موتورسیکلت شما وجود ندارد، اما هنگام کاهش سرعت یا حرکت در زمان پایین بودن دور موتور با افت قدرت مواجه می شوید، این مشکل می تواند ۳ دلیل عمده داشته باشد. در شرایطی که سنسور در پیچه گاز به حالت دور آرام خود بازنگردد، چنین اشکالی به وجود می آید. بنابراین در زمان بررسی این سنسور امکان دارد سوکت مربوطه شل باشد که در صورت تنظیم کردن آن در جای خود تا حدی مشکل رفع خواهد شد. همچنین سیم گاز را باید بررسی و در صورت نیاز آن را تعویض کرد. اگر سوپاپ های موتور از تنظیم خود خارج شده باشند ممکن است در پیچه گاز ورودن چنین مشکلی تاثیر به سزایی داشته باشد. بر این اساس باید لقی یا فاصله میان سوپاپ و اسبک ها تنظیم شود و برای پیدا کردن هر گونه عیوب ظاهری چک شوند. یکی از مهم ترین موارد در موتورهای احتراق داخلی، سیستم جرقه زنی است و باید در نظر داشتن این موضوع باید متعلقات سیستم جرقه زنی چون پیکاپ و بوبین آن بررسی شود. در این شرایط ممکن است به اصطلاح برق دزدی به وجود آمده باشد که در چنین حالتی باید بوبین و پیکاپ و همچنین فاصله میان آن فلامپیل بررسی و در صورت نیاز این دو قطعه الکترونیکی تعویض شوند. این نکته را فراموش نکنید که عیب یابی موتورسیکلت های انژکتوری باید توسط متخصص یا تکنسین نمایندگی های مربوطه انجام شود.

بهبود سیستم خنک کننده

برای خنک کاری بهتر پیشترانه خودرو چه بخش هایی باید تغییر کنند؟

۰۹۱۳*۴۱۶۴

«برای سیستم خنک کاری هر پیشترانه ای تجهیزاتی در نظر گرفته شده که بر اساس نوع عملکرد و کارکرد موتور در نظر گرفته شده است. اگر در سیستم خنک کننده پیشترانه تغییرات غیراصولی اعمال شود، موتور با اشکالات بسیاری مواجه خواهد شد. اما اگر به دنبال راهی برای کاهش بهتر دمای موتور خود رویتان هستید، می توانید قطعات و متعلقات سیستم خنک کاری موتور را بررسی کنید. زیرا قطعه ای مانند موتورستات که وظیفه ورود آب خنک به سیستم خنک کننده موتور را برعهده دارد، هر سال یا هر ۲۰ هزار کیلومتر یکبار باید مورد بررسی قرار گیرد. از طرفی رادیاتور خودرو بر خلاف آن چه تصور می شود هر ۴۰ هزار کیلومتر یک بار نیاز به بررسی و تعویض دارد. بر این اساس با تعویض به موقع و بررسی کامل سیستم خنک کننده یا اجزای آن می توان خنک کاری موتور را تا حد زیادی بهبود بخشید.



نخستین سری آریزو ۶ پرو تحویل مشتریان شد

بوده است. مدیران خودرو که در سخت ترین دوران تحریم توانسته دسترسی خریداران ایرانی به محصولات با کیفیت و به روز جهانی را حفظ کند، هم اکنون با برند فونیکس و ارائه آریزو ۶ پرو موفق شده است عطش بازار برای یک سدان لوکس را سیراب کند. آریزو ۶ پرو خودرویی است که علاوه بر توجه اساسی به مشخصات فنی، با اتکا به پیشن های فاهی و رادارهای خود توانسته گوی سبقت را از رقیب برآید.

برای کسب اطلاعات بیشتر به نشانی زیر مراجعه فرمایید:
http://yun.ir/fownix_arrizo6pro



محصول جدید برند لوکس فونیکس با نام آریزو ۶ پرو روانه بازار شد و نخستین مشتریان این محصول لوکس، خودروهایی شان را دریافت کردند. همان طور که انتظار می رفت، نسخه قبلی این خودرو (آریزو ۶) مورد استقبال طرفداران سری آریزو قرار گرفت و مدیران خودرو در ادامه فعالیت های خود نسخه فیس لیفت آن را طراحی و به بازار خودرو ایران ارائه کرد. برند فونیکس به عنوان نامی نوین در عرصه خودروهای لوکس بازار ایران، این محصول را از جنبه های مختلف نسبت به نسخه قبلی آن ارتقا داده است که در ادامه به دلایل استقبال قابل توجه خریداران این خودرو می پردازیم.

پشت صحنه استقبال چشمگیر از آریزو ۶ پرو

به روز بودن طراحی خودرو یکی از دلایل قابل توجهه برای خریداران است. نسل قبلی این خودرو نیز به خاطر برخورداری از همین ویژگی توانست نظر خریداران را به خود جلب کند. حالاً برند لوکس فونیکس با طراحی جدید در فضای داخلی این مدل، نورپردازی ۶۴ رنگ و استفاده از تودوزی چرم دورنگ، فضایی لوکس را به مشتریان خود پیشکش کرده است. استفاده از المان های اسپرت سبب شده است فضای کاملاً متفاوت نسبت به رقیب خلق شود.

توسعه این محصول تنها به بهبود ویژگی های ظاهری آن محدود نیست و آپشن هایی مانند شارژر و ایرلس، فرمان دی کات، تعویض دنده برقی، صفحه کیلومتر دیجیتال و نمایشگر ۱۰.۲۵ اینچی با گرافیک بسیار چشم نواز و مدرن، از جمله امکانات رفاهی بارزی هستند که در استقبال قابل توجه از آریزو ۶ پرو نقش داشته اند. همچنین جنبه های فناوری نظیر ویژگی های هوشمند خودرو که موجب تسهیل و کاهش خطر در رانندگی است، عامل مهم دیگر در محبوبیت این محصول به شمار می رود. برخورداری از آریزو ۶ پرو از ۳ رادار هوشمند نقش قابل توجهی در کمک به راننده و کاهش احتمال تصادفات دارد و سیستم پیش بینی برخورد در اثر تغییر لاین (LCA) که به دنبال رادار تشخیص نقطه کور (BSD) وارد عمل می شود، ریسک تصادف در صورت تغییر لاین غیر عادی را از بین می برد. همچنین سیستم هشدار ترافیک جانبی (RCTA) که موقع خروج از پارک با دنده عقب فعال می شود، در صورت عبور خودروهای دیگر از مسیر پشت آریزو ۶ پرو به راننده هشدار می دهد.

گارانتی ۵ سال یا ۱۵۰ هزار کیلومتر و ۶ نوبت سرویس دوره ای رایگان ۲ ساله از دیگر مزایای آریزو ۶ پرو در مسیر فتح قلب خریداران



محتکر اصفهانی لاستیک به جزای چهار میلیارد و هفتصد میلیون محکوم شد



مدیر کل تعزیرات حکومتی استان اصفهان از محکومیت چهار میلیارد و هفتصد میلیون ریالی محتکر لاستیک در اصفهان خبر داد. علی اکبر مختاری بایان اینکه یک واحد صنعتی در شهر اصفهان اقدام به احتکار لاستیک خودرو به میزان قابل توجهی کرده بود، عنوان کرد: «این احتکار توسط سرایان گمنام امام زمان (عج) در سازمان اطلاعات سپاه استان اصفهان شناسایی و پس از کشف پرونده‌ای تشکیل و به جهت

رسیدگی به اداره کل تعزیرات حکومتی استان اصفهان ارسال شد. مدیر کل تعزیرات حکومتی استان اصفهان افزود: «پس از وصول پرونده به شعبه چهارم هیات بدوی ار جاع و پس از اخذ دفاعیات و مسیر قانونی متهم پرونده به پرداخت جزای نقدی به میزان چهار میلیارد و ۷۳۶ میلیون و ۶۹۰ هزار ریال به عرضه کالا مکشوفه در شبکه رسمی به نرخ مصوب محکوم شد.»

تلاش‌های گروه «برجستون» برای انتقال فناوری‌های اسپرت به جاده‌ها

فناوری مسابقات «ایندی کار» در تایرهای «فایرستون»



سهیل سیاوشی

s.sivashi@autoworld.ir



ساخت الگوی شیار این تایرها از تایرهای ایندی کار الهام گرفته است و به راننده کمک می‌کند تا در مقایسه با نسل گذشته خود، حدود ۲۰ تا ۲۵ درصد کمتری را صرف شتاب‌گیری در شرایط لغزنده کند. Firehawk ASV2 در کنار شتاب‌گیری بهتر، به توقف سریع‌تر خودروها نیز کمک می‌کند. برجستون معتقد است با وجود اینکه این تایر برای استفاده در خودروهای عضلانی و عملکرد دیالو مانند کامارو، چلنجر و موستانگ ساخته شده است، همچنان باعث بهبود عملکرد در خودروهای عادی نیز خواهد شد. این تایرها هم‌اکنون در سراسر نمایندگی‌های برجستون در آمریکا و کانادا در دسترس خریداران هستند.

تولید یک تایر با عملکرد فوق‌العاده برای تمام فصول و مصالحه نکردن با شرایط محیطی بود. تایرهای بارانی ایندی با استفاده از شیارهای تاییده به خودرو کمک می‌کنند حتی در شرایط بارانی هم عملکرد خوبی داشته باشد. همین فناوری را به صورت مستقیم برای تولید Firehawk ASV2 استفاده کرده‌ایم تا به راننده‌ها شانس تجربه رانندگی اسپرت در هر آب‌وهوایی را بدهیم. «تایرهای جدید برجستون با بهره‌وری از شیارهای عمیق سه‌بعدی و مرکز گرا، خوردگی، سوزندگی و عمری متعادل خواهند داشت. این تایر به گونه‌ای طراحی شده است که فرمان‌پذیری خودرو را در وضعیت بارانی و جاده‌های خیس بهبود می‌بخشد. سازنده برای

تایر سازی برجستون از محصولی تازه به نام «Firestone Firehawk ASV2» رونمایی کرده است که یک تایر تمام فصل با عملکرد بالا به‌شمار می‌رود. این تایر جدید مختص استفاده در خودروهای رده‌بالا و عضلانی و حرکت در پیست است. دلیل عرضه این محصول استفاده و به‌نوعی باز تولید تایر ایندی کار تیم «Firestone» بوده است. این محصول برجستون که از تایرهای مسابقه‌ای فایرهاک الهام گرفته، نسبت به نسل گذشته پیشرفت‌های چشمگیری را تجربه کرده است. بان مک‌کنی، مدیر ارشد محصول برجستون آمریکایی می‌گوید: «زمانی که Firestone Firehawk ASV2 را طراحی می‌کردیم، هدفمان

خودرو پیشنهادی	قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	قطر رینگ (اینچ)	فاق تایر	سایز تایر (میلی متر)	مدل	گل تایر	کویر تایر (ایران)
ام‌وی ام ۱۱۰ - سایپا ۱۳۱ - سایپا ۱۳۲	۱۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۱۲	۱۳	۶۵	165/65R13		26وKB12	
انواع پراید	۱۱,۷۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۱۲	۱۳	۶۰	175/60R13		KB2000	
پیکان - ریو - تیبیا	۱۱,۹۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۷۵	۱۳	۷۰	175/70R13		36وKB14	
تیبا ۲	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۷۵	۱۴	۶۰	185/60R14		KB88	
پژو ۲۰۶ - پژو ۴۰۵ - پرشیا	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۴	۶۵	185/65R14		22وKB27	
سمند - تندر ۹۰ - دنا - ساندرو - ساندرو استپ وی - زانتیا	۱۴,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۵	۶۵	185/65R15		22وKB27	
اسپرت انواع پژو	۱۶,۸۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۴	۶۰	205/60R14		44وKB77	
اسپرت سمند - تندر ۹۰ - دنا - ساندرو - ساندرو استپ وی	۱۷,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۶۱۵	۱۵	۶۰	205/60R15		KB77	
دانگ فنگ H30 کراس - دنا پلاس توربو	۲۱,۸۵۰,۰۰۰	۲۴۰	۵۴۵	۱۶	۵۰	205/50R16		KB44	
مگان - سراتو - جک - S3 چری - X22 تویوتا یاریس	۲۳,۷۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۶۱۵	۱۶	۵۵	205/55R16		KB55	
لیفان - ام‌وی ام X60 - X33	۲۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۵۰	۱۶	۶۵	215/65R16		KB66	
آریزو ۵ و ۶ - آریا	۲۵,۵۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۵۸۰	۱۷	۵۰	205/50R17		KB55	
تویوتا کمری - سوناتا	۲۵,۶۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۶۷۰	۱۷	۵۵	215/55R17		KB57	
ام‌وی ام X33 - هایما S5 - خودرو فردا SX5	۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۷۱۰	۱۷	۶۰	215/60R17		KB66	
چانگان - سراتو	۳۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۶۱۵	۱۷	۵۰	215/50R17		KB200	
تیگو ۵ - سوزوکی ویتارا - BYDS6	۳۵,۶۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۵۰	۱۷	۶۵	225/65R17		KB700	
هایما S7	۳۴,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۹۰۰	۱۷	۶۵	235/65R17		KB700	
پرادو - پیکاپ فوتون - آسنا (آمیکو)	۵۱,۲۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۱,۱۲۰	۱۷	۶۵	265/65R17		KB900	
تیوولی	۳۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۶۵۰	۱۸	۴۵	215/45ZR18		KB200	
جک - S5 توسان - کوراندو	۳۴,۵۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۷۵۰	۱۸	۵۵	225/55R18		KB500	
اسپورتیج - دیگنیتی	۳۶,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۰۰	۱۸	۵۵	235/55R18		KB800	
تیگو ۷ - بام و ایکس ۳ (۲۰۲۰ - ۲۰۱۷) - رنو کولیس - SWM	۳۳,۴۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۰۰	۱۸	۶۰	225/60R18		KB700	
سانتافه - اسپورتیج - هیوندای IX55 لکسوس	۳۵,۸۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۷۵	۱۸	۶۰	235/60R18		KB700	
پیکاپ تویوتا - T8 (کرمان خودرو)	۵۱,۷۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۱,۰۶۰	۱۸	۶۰	265/60R18		KB900	
سانتافه نیو - لکسوس RX - تویوتا راو ۴ - سورنتو SX	۳۹,۵۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۸۲۵	۱۹	۵۵	235/55R19		KB700	
فیدلیتی - رکستون	۴۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۸۲۵	۲۰	۴۵	255/45ZR20		KB555	



خودرو پیشنهادی	قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	قطر رینگ (اینچ)	فاق تایر	طرح	سایز	گل تایر	بازار (ایران)
انواع پراید	۱۱,۵۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۱۲	۱۳	۶۵	P648,P660	165/65R13	IMPALA	
انواع پراید	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۱۲	۱۳	۶۰	P601,P660	175/60R13	BRILLIANT	
پیکان - ریو - تیبیا	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۷۵	۱۳	۷۰	P601,P660	175/70R13	BRILLIANT	
تیبا ۲ - مزدا ۲	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۷۵	۱۴	۶۰	P602	185/60R14	ALERIA	
انواع پژو	۱۴,۳۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۴	۶۵	P648,P640	185/65R14	ALERIA	
انواع پژو	۱۴,۳۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۴	۶۵	P660,P674	185/65R14	ALERIA	
اسپرت انواع پژو	۱۹,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۴	۶۰	P685	205/60R14	BRILLIANT	
H220-MVM315 برلیانس	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۰۰	۱۵	۶۰	P601	185/60R15	ELPIDA	
دنا - سمند - تندر ۹۰ - ساندرو - استپ وی	۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۵	۶۵	P648,P640	185/65R15	ELPIDA	
دنا - سمند - تندر ۹۰ - ساندرو - استپ وی	۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۵	۶۵	P647,P675	185/65R15	ELPIDA	
دنا پلاس	۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۵	۶۰	P680	195/60R15	PREMIUM DRIVE	
برلیانس H320	۱۶,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۶۱۵	۱۵	۶۵	P648	195/65R15	PREMIUM DRIVE	
اسپرت دنا - سمند - تندر ۹۰ - ساندرو - استپ وی	۱۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۵	۶۰	P685	205/60R15	PREMIUM GRIP	
دانگ فنگ	۱۷,۵۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۵۴۵	۱۶	۵۰	P624	205/50R16	PREMIUM GRIP	
مگان - مزدا ۲ - سراتو - جک J5	۲۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۶۱۵	۱۶	۵۵	P624	205/55R16	PREMIUM GRIP	
MVM X33 - LIFAN X60 - توسان ۲۰۱۰	۲۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۷۵۰	۱۶	۶۵	S630	215/65R16	PREMIUM GRIP	
کاپرا	۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۷۵	۱۶	۷۰	S630	225/70R16	SPORTECH	
تیگو ۵ - سوزوکی - BYDS6	۲۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۵۰	۱۷	۶۵	S677	225/65R17	SPORTECH	
هایما S7	۲۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۹۰۰	۱۷	۶۵	S673	235/65R17	OPTI RIDERUNNER	





بی‌وای‌دی را در نمایشگاه خودرو پاریس که در ماه اکتبر برگزار می‌شود، ببینند. از نظر مشخصات هیچ چیز جدیدی در مقایسه با آن چه بی‌وای‌دی در چین ارائه می‌دهد، وجود ندارد و تمام مدل‌ها به تری تیغه‌ای بی‌وای‌دی (شیمیایی LFP) مجهز خواهند شد. بر دراندگی بی‌وای‌دی آن ۲۰۰ کیلومتر (۲۶۱ مایل) WLTP در مقایسه با ۴۰۰ کیلومتر (۲۴۹ مایل) در مورد تانگ برآورد شده است. بی‌وای‌دی‌های آن با ۵۲۱ کیلومتر امکان پیمایش (۳۲۴ مایل) WLTP بالاترین برد را در بین این سه مدل خودرو دارد.

بی‌وای‌دی از فاز جدیدی از توسعه خودروهای خود در اروپا پرده برداشت که پس از اجرای آزمایشی در نروژ، چند کشور دیگر را با تمرکز بر بازارهای لوکس پسند همچون شمال اروپا شامل می‌شود. این خودروساز چینی قصد دارد به زودی فروش خود را در کشورهای هلند، دانمارک، آلمان و سوئد نیز آغاز کند؛ زیرا انتظار می‌رود نخستین تحویل مشتریان در سه ماهه چهارم سال ۲۰۲۲ باشد. تنظیمات بی‌وای‌دی برای این کشورها کمی متفاوت از زاین است که ۰.۳ سیل و دولفین را دریافت می‌کند. مشتریان اروپایی می‌توانند خودروهای الکتریکی



عرضه سه مدل خودرو برقی توسط BYD در بازار اروپا



فرشید سلگی

آزمایش باتری‌هایی که با ۵ دقیقه شارژ ۱۰۰ مایل حرکت می‌کنند

خودروهای برقی در جاده حذف اضطرار برنده شدند!

نشان می‌دهد. وی اظهار کرد: «من خوشحالم که اکنون آزمایش‌های فشرده در دنیای واقعی را با OEM‌های پیشرو آغاز کرده‌ایم و مطمئنم که سلول‌های ما از نظر چگالی انرژی و شارژ سریع بسیار فراتر از انتظارات OEM خواهند بود. عملکرد فعلی بیش از ۹۰۰ شارژ سریع متوالی (۱۰ درصد تا ۸۰ درصد) را تنها در ۱۰ دقیقه با بیش از 300 Wh/kg نشان می‌دهد. ما در مسیری قرار داریم که امسال از نقطه عطف تجاری‌سازی خود فراتر برویم. با پشتیبانی و همکاری با شرکای کلیدی StoreDot قصد داریم تولید انبوه سلول‌های '100in5' خود را آغاز کنیم و ۱۰۰ مایل برد برای ۵ دقیقه شارژ در طول سال ۲۰۲۴ فراهم کند. سفر ما به همین جا ختم نمی‌شود؛ زیرا با اطمینان به هدف استراتژیک خود ادامه می‌دهیم که آن ارائه ۱۰۰ مایل برد تنها با ۳ دقیقه در سال ۲۰۲۸ و در ۲ دقیقه شارژ در یک دهه آینده است.»

الگوریتم‌های هوش مصنوعی، باتری لیتیوم-یونی را متحول کرده است و شارژ یک خودرو الکتریکی را در کمتر از ۱۰ دقیقه ممکن می‌سازد. همان تجربه‌ای که سوخت‌گیری یک خودرو موتور احتراقی معمولی دارد. فناوری باتری StoreDot از طریق نقشه راه محصول 100inX خود در نظر دارد تا ۱۰۰ مایل شارژ در ۵ دقیقه در سال ۲۰۲۴، ۱۰۰ مایل شارژ در ۳ دقیقه تا سال ۲۰۲۸ و راه حل با چگالی انرژی فوق‌العاده را که امکان شارژ ۱۰۰ مایل را در ۲ دقیقه فراهم می‌کند، تا سال ۲۰۳۲ تحقق ببخشد. مدیر ارشد بازرگانی StoreDot گفت: «ارسال نمونه‌های بزرگ از فناوری باتری پیشرفته '100in5' ما به بیش از ده‌ها شریک استراتژیک و مشتریان بالقوه OEM در سراسر جهان، لحظه‌ای واقعا تاریخی برای StoreDot است. این نقطه اوج ۱۰ سال تحقیق و توسعه چشمگیر است و عزم قوی ما را برای عبور از مرزهای شناخته‌شده فناوری باتری برای تسریع در پذیرش انبوه خودروهای الکتریکی و از بین بردن رنج و اضطراب شارژ

با آزمایش نسل جدید باتری‌ها توسط شرکت‌های اصلی خودروساز، فناوری پیشرفت‌دهنده باتری خودروهای برقی یک قدم به عرضه در بازار نزدیک‌تر شد. بر اساس این فناوری خودروهای برقی تنها به ۵ دقیقه زمان برای شارژ شدن نیاز دارند تا بتوانند ۱۰۰ مایل را پیمایند. این مورد سبب حذف اضطرار برد خواهد شد و اقبال به خودروهای برقی را افزایش خواهد داد. StoreDot شرکتی است که روی باتری‌هایی با قابلیت شارژ سریع برای وسایل نقلیه الکتریکی متمرکز است و از سال نمونه‌های سلول باتری خودروهای برقی (فناوری باتری «100in5») به برخی خودروسازان را آغاز کرده است. سلول‌های کیسه‌ای لیتیوم-یونی، سلول‌های کیسه‌ای 30Ah سیلیکونی غالب که در فرم فاکتور خودروهای برقی حمل می‌شوند، در حال حاضر تحت آزمایش‌های شدید دنیای واقعی با شرکای استراتژیک OEM و سایر بازیگران خودرو هستند. فناوری StoreDot با طراحی و ترکیبات آلی و معدنی اختصاصی بهینه‌سازی شده با

f.solgi@autoworld.ir

صبا باتری (ایران)	محصولات	نام باتری	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	برندهای موجود در بازار	گارانتی	قیمت تولیدکننده (تومان)	قیمت مصرف‌کننده (تومان)	تصاویر
	باتری خانواده پراید	۵۰ آمپر سیلد L2 با برد	سیلد	صبا باتری برندهای مختلف: VARIAN, ARMO, SABAS, SCOTT, ALBORZ, SAHAND, YOSHO, MARIN, ZAGROS, SPEEDER, MAXPOWER, PARDIS, SAFIR, ALOONI, KASPIAN, HYBRID, HITECH, RWSKA, SMART-SABA, KHAZAR, KABOOK, NONO, SAVAND, BUJI, ROYAN, NEW VERESK, RAYEN, NIRO, RONIZ, SUPER START, NANO, SOULAI, HITECH, KOTRA. بازار عرضه می‌شود.	گارانتی محصولات صبا باتری با توجه به زمان انبارداری ۱۶ ماهه می‌باشد.	۸۴۴,۰۰۰	۱,۰۰۱,۰۰۰	
	باتری خانواده تیبیا	۵۵ آمپر سیلد واریان	سیلد			۹۵۸,۰۰۰	۱,۱۳۵,۲۰۰	
	باتری ساینا	۶۶ آمپر سیلد واریان	سیلد			۱,۱۴۹,۷۰۰	۱,۳۶۲,۴۰۰	
	باتری کوئیک	۷۰ آمپر سیلد بلند واریان	سیلد			۱,۱۸۱,۲۰۰	۱,۳۹۹,۸۰۰	
	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	۷۴ آمپر سیلد (V) با برد راین	سیلد			۱,۲۸۹,۶۰۰	۱,۵۲۸,۲۰۰	
	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	۹۰ آمپر سیلد‌های تک	سیلد			۱,۵۱۸,۵۰۰	۱,۷۹۹,۴۰۰	
باتری تندرو و ساندر	۶۰-۶۶-۷۴	سیلد	در حال بروز رسانی	در حال بروز رسانی				
باتری خانواده دنا	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد	در حال بروز رسانی	در حال بروز رسانی				
آذر باتری (ایران)	باتری خانواده پراید	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد	آذر باتری برندهای دیگر: آذر، سولیفان، نوس، الوند، روشن، ماموت و پادانا به بازار عرضه می‌شود.	گارانتی کلیه محصولات آذر باتری ۱۲ ماهه می‌باشند.	در حال بروز رسانی	در حال بروز رسانی	
باتری خانواده تیبیا	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد	در حال بروز رسانی			در حال بروز رسانی		
باتری ساینا	۵۰ - ۵۵ - ۶۰ (فاریک کارخانه)	سیلد	در حال بروز رسانی			در حال بروز رسانی		
باتری کوئیک	۶۶-۷۴	سیلد	در حال بروز رسانی			در حال بروز رسانی		
باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد	در حال بروز رسانی			در حال بروز رسانی		
باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد	در حال بروز رسانی			در حال بروز رسانی		
باتری تندرو و ساندر	۶۰-۶۶-۷۴	سیلد	در حال بروز رسانی	در حال بروز رسانی				
باتری خانواده دنا	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد	در حال بروز رسانی	در حال بروز رسانی				
نیروگستران خراسان (ایران)	باتری خانواده پراید	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد	نیروگستران خراسان برندهای مختلف: VOLTA, CENE, SHARK, VOLGA, CENE, SHARK, TURBO و SILVER. عرضه می‌شود.	گارانتی کلیه محصولات نیروگستران خراسان ۱۵ ماهه می‌باشند.	در حال بروز رسانی	در حال بروز رسانی	
باتری خانواده تیبیا	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد	در حال بروز رسانی			در حال بروز رسانی		
باتری ساینا	۵۰ - ۵۵ - ۶۰ (فاریک کارخانه)	سیلد	در حال بروز رسانی			در حال بروز رسانی		
باتری کوئیک	۶۶-۷۴	سیلد	در حال بروز رسانی			در حال بروز رسانی		
باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد	در حال بروز رسانی			در حال بروز رسانی		
باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد	در حال بروز رسانی			در حال بروز رسانی		
باتری تندرو و ساندر	۶۰-۶۶-۷۴	سیلد	در حال بروز رسانی	در حال بروز رسانی				
باتری خانواده دنا	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد	در حال بروز رسانی	در حال بروز رسانی				
سپاهان باتری (ایران)	باتری خانواده پراید	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد	سپاهان باتری برندهای: بار کاس، پاراکس، سوزوکی، سوپو، جیس، اوربیتال، اورانوس، سیوولکس و یاشا، بویا پوشش آمپر ۱۵۰ تا ۲۱۰ آمپر تحت استاندارد های DIN و GIS محصولات خود را عرضه می‌شود.	گارانتی محصولات سپاهان باتری این شرکت هستند اوربیتال EFB با گارانتی ۳۰ ماهه، سوزوکی ۱۵ ماهه، اوربیتال پریموم ۲۷ ماهه و باتری محصولات ۱۵ ماهه می‌باشند.	در حال بروز رسانی	در حال بروز رسانی	
باتری خانواده تیبیا	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد	در حال بروز رسانی			در حال بروز رسانی		
باتری ساینا	۵۰ - ۵۵ - ۶۰ (فاریک کارخانه)	سیلد	در حال بروز رسانی			در حال بروز رسانی		
باتری کوئیک	۶۶-۷۴	سیلد	در حال بروز رسانی			در حال بروز رسانی		
باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد	در حال بروز رسانی			در حال بروز رسانی		
باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد	در حال بروز رسانی			در حال بروز رسانی		
باتری تندرو و ساندر	۶۰-۶۶-۷۴	سیلد	در حال بروز رسانی	در حال بروز رسانی				
باتری خانواده دنا	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد	در حال بروز رسانی	در حال بروز رسانی				
پاسارگاد باتری (ایران)	باتری خانواده پراید	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد	پاسارگاد باتری برندهای: همچون تون، شاهین، سیمیرغ، عقاب، دینیز، همدل، لیدر، تایگون، باتیکس، کینگ پاور به بازار عرضه می‌شود.	گارانتی کلیه محصولات پاسارگاد باتری ۱۵ ماهه می‌باشند.	در حال بروز رسانی	در حال بروز رسانی	
باتری خانواده تیبیا	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد	در حال بروز رسانی			در حال بروز رسانی		
باتری ساینا	۵۰ - ۵۵ - ۶۰ (فاریک کارخانه)	سیلد	در حال بروز رسانی			در حال بروز رسانی		
باتری کوئیک	۶۶-۷۴	سیلد	در حال بروز رسانی			در حال بروز رسانی		
باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد	در حال بروز رسانی			در حال بروز رسانی		
باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد	در حال بروز رسانی			در حال بروز رسانی		
باتری تندرو و ساندر	۶۰-۶۶-۷۴	سیلد	در حال بروز رسانی	در حال بروز رسانی				
باتری خانواده دنا	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد	در حال بروز رسانی	در حال بروز رسانی				



خودروهای توقیفی در گیلان به راحتی ترخیص می شوند



فارس: رئیس کل دادگستری استان گیلان در خصوص ترخیص به راحتی ترین شیوه برای جلوگیری از تضییع حقوق مردم به دادستان ها دستور داد با حضور میدانی و همراهی پلیس راهور استان نسبت به ترخیص بدون ایجاد موانع و تعیین تکلیف جهت استرداد به مالکان در اسرع وقت اقدامات لازم را انجام دهند. حجت الاسلام والمسلمین حمزه خلیلی به همراه تعدادی از مسئولان قضایی و مسئولان راهور استان از پارکینگ خودرو و موتورسیکلت های توقیف شده پلیس راهور در شهرستان بندر انزلی بازدید کرد. سید رحمان سیدزاده، معاون قضایی رئیس کل دادگستری استان گیلان در حاشیه این بازدید در جمع خبرنگاران با

اشاره به اینکه خودرو و موتورسیکلت های زیادی در پارکینگ های پلیس راهور در کل استان وجود دارد که باید تعیین تکلیف شوند، اظهار کرد: «برخی از این خودروها از سال ۹۴ در پارکینگ ها هستند و مالکان جهت دریافت آن تاکنون مراجعه نکرده اند. وی با اشاره به دستور صریح رئیس کل دادگستری استان به دادستان ها در خصوص ترخیص به راحتی ترین شیوه برای جلوگیری از تضییع حقوق مردم، افزود: «افراد در سراسر استان می توانند با ارائه مدارک شناسایی و با پرداخت تنها بخش کوچکی از هزینه پارکینگ جهت دریافت خودرو یا موتورسیکلت خود به پارکینگ ها مراجعه کنند.»

خبر

News

کلاهداری از ۱۴۵ کارمند یک شرکت با فروش حواله های خودرو!

خبرگزاری صداوسیما: جانشین پلیس تهران بزرگ از دستگیری شخصی که با فروش حواله های خودرو از ۱۴۵ کارمند یک شرکت ۱۷۰ میلیارد ریال کلاهداری کرده بود خبر داد. سردار حمید هدواند گفت: «با وقوع چند فقره کلاهداری مشابه از کارمندان یک شرکت معتبر در تهران رسیدگی به پرونده در دستور کار تیمی زنده از کارآگاهان اداره چهاردهم پلیس آگاهی قرار گرفت.»

وی افزود: «در تحقیقات ابتدایی کارآگاهان مشخص شد، یک کلاهدار با چرب زبانی و جلب اعتماد کارمندان یک شرکت معتبر در شرق تهران با ترغیب فروش حواله های خودرو، اقدام به کلاهداری از ۱۴۵ کارمند شرکت کرده و سپس ناپدید شده است.» جانشین پلیس تهران بزرگ تصریح کرد: «کارآگاهان اداره چهاردهم، در گام نخست با تحقیقات شبانه روزی گسترده موفق شدند

مخفیگاه کلاهدار را در شمال تهران کشف کنند. کارآگاهان با هماهنگی های قضایی راهی مخفیگاه متهم شدند و مرد جوان را در یک عملیات غافلگیرانه دستگیر کردند.» این مقام ارشد انتظامی افزود: «متهم پس از انتقال به اداره چهاردهم پلیس آگاهی در تحقیقات ابتدایی به جرم خود اعتراف و کارشناس مبلغ کلاهداری را ۱۷۰ میلیارد ریال اعلام کردند.»

معصومه دهقان

m.dehghan@autoworld.ir

بسیاری از نقاط پر ترافیک و شلوغ شهرهای بزرگ، با مشکل جای پارک خودرو روبه روبرو هستند. برای حل این مشکل در مناطق اداری، تجاری و تفریحی کلانشهرها پارکینگ های عمومی و خصوصی ساخته می شوند. بخشی از وظیفه تامین پارکینگ های شهری بر عهده شهرداری هاست. در بسیاری از شهرها بخش خصوصی هم با سرمایه گذاری در این قسمت به کاهش بار ترافیکی یا ساخت پارکینگ کمک می کند. در ادامه گزارش به جزئیات بیشتر در این باره می پردازیم.

چند نوع پارکینگ وجود دارد؟

پارکینگ های خیابانی همان نقاط خط کشی شده در حاشیه خیابان هاست که محدوده پارک خودرو را مشخص می کنند. گرچه برخی معتقدند امنیت خودرو در این پارکینگ ها به دلیل نظارت راننده، بیشتر است اما بارها شاهد سرقت خودرو بوده ایم. پارکینگ های خیابانی معمولاً رایگان هستند اما در خیابان های شلوغ برای استفاده از این پارکینگ ها، پارکومتر تعبیه شده است. نوع دیگر، پارکینگ های سطحی هستند که معمولاً در سطح شهر دیده می شوند و سقف ندارند. در فضای چندصدمتری این پارکینگ ها، خودروها کنار یکدیگر پارک می شوند. معمولاً پارکینگ های سطحی، نگهبان دارند تا امنیت این مکان و خودروها تامین شود. این پارکینگ ها جزو رده های پایین و ارزان هستند. گونه دیگر، پارکینگ های بامی هستند که روی سقف ساختمان ها ساخته می شوند. گرچه این پارکینگ ها امنیت بسیار بالایی دارند اما تجهیزات بسیار پرهزینه است. وزن تحمیل شده به سقف ساختمان هایی که پارکینگ بامی دارند، بسیار بالاست، به همین دلیل ایمنی

تجهیزات به کاررفته در این پارکینگ ها اهمیت بسیار بالایی دارد. پارکینگ های چندطبقه از رایج ترین و پر استفاده ترین پارکینگ ها در کلانشهرها و مکان ها پر ترافیک مانند مراکز اداری یا خرید هستند. معمولاً هزینه ورودی این پارکینگ ها بالاست اما امنیتی که برای خودروها فراهم می کند، این هزینه را توجیه می کند. پارکینگ های مکانیزه یا پارکینگ های مکانیکی پیشرفته ترین پارکینگ های شهری به شمار می روند. در پایتخت این نوع پارکینگ البته به صورت بسیار محدود دیده می شود. فضای بسیار کمی که در این پارکینگ ها مورد استفاده قرار می گیرد، آن ها را مناسب فضای شهری امروزی می کند. اما از آنجا که هزینه نگهداری از پارکینگ های مکانیزه بسیار بالا بوده، نرخ ورودی آن ها نیز بیش از دیگر پارکینگ ها است.

قیمت گذاری پارکینگ ها بر عهده کدام نهاد است؟

پارکینگ ها در جهان دارای استانداردهای ویژه ای هستند که رعایت کردن آنها الزامی است. البته حفظ این استانداردها هم به بهتر شدن کیفیت پارکینگ کمک می کند و هم باعث جذب مشتری می شود. معمولاً پارکینگ شهرداری ها در سه سطح روبرو، طبقاتی و مکانیزه طبقه بندی می شوند و نرخ استفاده



افزایش ۲۵ درصدی نرخ ورودی پارکینگ نسبت به سال گذشته

پارکینگ پایانه های مرزی جایی برای وسایل نقلیه شخصی ندارند!

اگر پارکینگ مبلغی بیشتر از حد مشخص شده دریافت کند، با آن برخورد خواهد شد. رئیس اتحادیه دارندگان اتوسرویس تعمیرگاه پارکینگ و کاروانس خودرو تهران بیان کرد: «پارکینگ های شهرداری، زیر نظر شهرداری فعالیت می کنند. قیمت های جدید را اوایل اردیبهشت مشخص و لیست را به وزارت صمت ارسال کرده ایم. در صورت تایید سازمان حمایت مصرف کنندگان آن را اعلام خواهیم کرد.»

چندنوعی بودن تعرفه پارکینگ های شخصی در تهران! سیدمجید میراحمدی، معاون امنیتی و انتظامی وزیر کشور و رئیس ستاد مرکزی اربعین در ساره هزینه پارکینگ های مرزی وابسته به شهرداری ها در ایام اربعین گفت: «هزینه این پارکینگ ها به ازای هر ۲۴ ساعت، ۵ هزار تومان و برای بخش خصوصی ۱۰ هزار تومان تعیین شده است. اما با افزایش تردد زائران در این روزها، ضرورت پارک خودروها پیش از پیش به چشم می خورد، اما چندنوعی بودن تعرفه پارکینگ های شخصی در شهر تهران سرگردانی زائران را به دنبال داشته است.» فرماندار تهران نیز دستور پارک خودروها در مکان مشخص را تا زمان تهیه تعرفه صادر کرد. شفیعی از بر خورد پارکینگ دارانی که تعرفه مصوب را رعایت نکرده اند اشاره کرد و یادآور شد: «مبالغ اضافه اخذ شده از زوار به آن ها بازگشت داده می شود و با متخلفان برخورد قانونی خواهد شد.» همچنین معاون امنیتی و انتظامی وزارت کشور درباره وضعیت پارکینگ ها در مرز تاکید کرد: «مهم این است زائر جدیدی به پایانه های مرزی اضافه نشود و هیچ زائری به سمت مرز حرکت نکند. زیرا تمام پارکینگ های پایانه های مرزی پر شده اند و جایی برای پارک وسیله نقلیه شخصی ندارند.» در این زمینه رئیس پلیس راهور فراجا نیز با بیان اینکه ۸۰ درصد ظرفیت پارکینگ های مرز تهران پر شده است، گفت: «در دو مرز مهران و شلمچه برای پذیرش خودروها در پارکینگ ها مشکلی نداریم و زائران با خیال راحت می توانند خودروهایشان را در پارکینگ ها بگذارند.»

از آن ها بر این اساس تعریف می شود. طبق اعلام اعضای شورای شهر تهران، نرخ ورودی و حق توقف وسایل نقلیه در پارکینگ های عمومی شهرداری در سال ۱۴۰۱ نسبت به سال ۱۴۰۰ افزایشی ۲۵ درصدی داشته است. مالکیت پارکینگ های خصوصی معمولاً در اختیار افراد حقیقی و حقوقی بوده و قیمت گذاری آن ها زیر نظر اتحادیه دارندگان اتوسرویس، تعمیرگاه، پارکینگ و کاروانس خودرو تهران است. آخرین نرخ های اعلام شده اتحادیه دارندگان پارکینگ، مربوط به بهمن ماه ۱۴۰۰ است و به و انت و سواری تعلق دارد. به صورت کلی پارکینگ های شهری با توجه به طبقه بندی و خدماتی که ارائه می دهند، هزینه دریافت می کنند. در این باره رئیس اتحادیه دارندگان اتوسرویس تعمیرگاه، پارکینگ و کاروانس خودرو تهران با اشاره به فعالیت پارکینگ های خصوصی گفت: «نرخ تمام پارکینگ های خصوصی کاملاً مشخص است. بنابراین اجازه ندارند بیشتر از سقف مجاز ورودی دریافت کنند.» این مقام مسئول ادامه داد: «نرخ پارکینگ های مختلف، جداگانه محاسبه می شود، به عنوان مثال نرخ فرودگاهها جداس است و هزینه ای که شهرداری دریافت می کند، متفاوت است. نرخ پارکینگ های خصوصی در تمام شهر باید یکسان باشد،

دنده يك

First gear

علی زراندوز

a.zarandooz@autoworld.ir

خودروهای وارداتی بدون رانت به دست خریدار می رسد. حاضر جواب: چشم ... وقتی شما می گوید بدون رانت به دست خریدار می رسد، ما هم می گوئیم بدون رانت به دست خریدار می رسد!

میلیاردر ایرانی نسخه اختصاصی پورشه را از آن خود کرد.

حاضر جواب: همین که در جهان یک ایرانی سوار خودروهای خوب و استاندارد شود، می تواند برای دل میلیون ها ایرانی مایه دلخوشی باشد!

رفع فرورفتگی بدنه خودرو تصادف کرده با آب داغ!

حاضر جواب: باز این بیج های زرد اینستاگرام رفتند سراغ بیشتر نابود کردن خودروهای تصادفی مردم!

بند پر حاشیه آیین نامه واردات خودرو؛ انتقال فناوری در شرایط تحریمی محقق می شود؟

حاضر جواب: بله... اگر آیین نامه واردات خودرو را به طرف خارجی نشان دهیم، چرا محقق نشود؟! بالاخره همه جای دنیا آیین نامه واردات خودرو برای خود اعتبار خاصی دارد!

معاون صنایع حمل و نقل وزارت صمت گفت: خودروهای خارجی مونتاژ داخل بین ۳۰۰ تا ۶۰۰ میلیون تومان بالاتر از قیمت واقعی به فروش می رسند.

حاضر جواب: به جز اطلاع رسانی، کار دیگری هم از دست مسئولان مربوطه بر نمی آید!

وزیر صمت خبر داد: امسال بر بازار داخل تمرکز کرده ایم و بر نامه صادرات خودرو از سال آینده اجرایی می شود.

حاضر جواب: پس ایلان ماسک از سال آینده باید کمر بندش را محکم تر ببندد!

وزیر صمت اعلام کرد: رشد ۲۷۹ درصدی تولید خودرو از ابتدای امسال.

حاضر جواب: اگر تا چهار سال آینده هر سال همین قدر رشد تولید خودرو داشته باشیم، با رشد ۱۱۱۶ درصدی در پایان سال چهارم، رکورددار رشد تولید خودرو در جهان خواهیم شد!

عرضه سومین خودروساز هم در بورس کالا اعلام شد؛ وقتی قیمت گذاری دستوری در خودرو رنگ می بازد.

حاضر جواب: این رنگ و رو رفتن، ممکن است با یک پولیش مثل روز اولش شود!

یک چالش تیک تاکی، باعث افزایش آمار سرقت خودروهای کیا و هیوندای در آمریکا شده است.

حاضر جواب: اگر روزی، فردی می گفت یک چالش در فضای مجازی با آمار سرقت خودرو ارتباط پیدا می کند، احتمالاً چیزی جز تمسخر برای گوینده در بر نداشته!

عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس: انتقادات بسیاری به آیین نامه واردات خودرو وارد است.

حاضر جواب: ولی خب، کاجی بهاز هیچی!

مدیر اطلاع رسانی راهنمای و رانندگی تهران عنوان کرد: برای کاهش ترافیک شهر تهران باید کار عملیاتی انجام داد و از پشت میز اتفاق خاصی برای کاهش ترافیک نمی افتد.

حاضر جواب: اختیار دارید ... هر چه اتفاق خاص است پشت همین میزها می افتد!

جدول شماره ۱۵۶۱

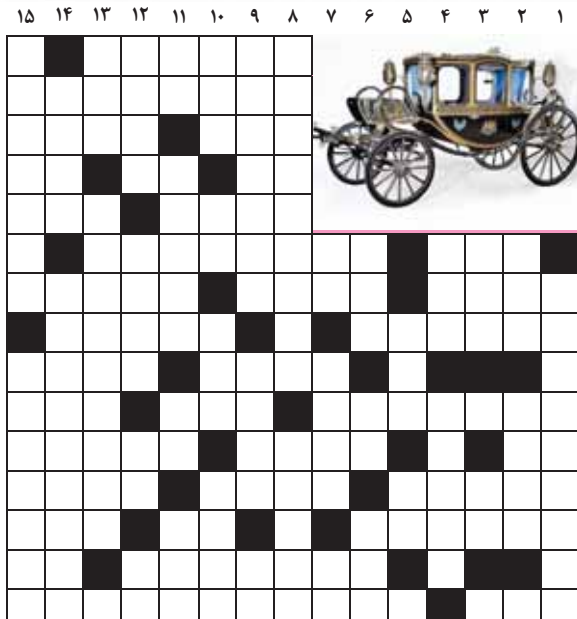
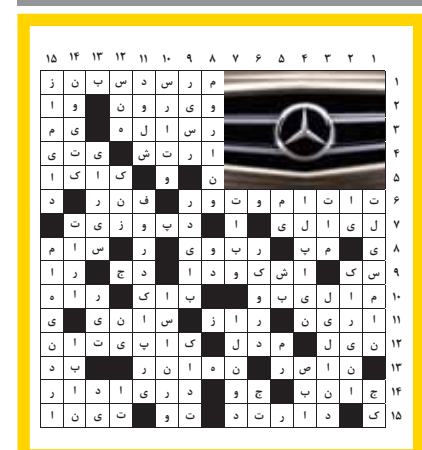
Cross Word



حسین نظریان

h.nazarian@autoworld.ir

حل جدول شماره ۱۵۶۰



افقی

- ۱- پدربزرگ خودرو امروز (در تصویر) ۲- خط هوایی ایران است ۳- فراموشی - برند مشهوری در صنایع الکترونیک جهان ۴- رطوبت انگلیسی - کوشش و تلاش - صریح ۵- مدلی از بیسک - اضافه ۶- گردش دست جمعی - مدلی از اشکودا با حرفی اضافه در آخر ۷- محصول جدید سایپا - این هم مدلی از زو است - به خودروهای کاروتجاری می گویند ۸- خودرو ساز قدیمی انگلیسی - مدل دیگری از سایپا ۹- نام این پرند با گل گره خورده است - عدد و شماره ۱۰- محصول مشترک کرمان خودرو و هیوندای - خودرو ساز آمریکایی - لون بهم ریخته ۱۱- چاشنی غذا - کار این شاسی بلند کرمانی در بازار ایران نگرفت - قطب مثبت پیل ۱۲- هنوز هم سریع ترین و قدرتمندترین خودروی جهان است - محصولی از ایران خودرو - اجازه خواست ۱۳- از تیم های معروف حاضر در فرمول یک - بازیکن پشتیبان فوتسال - گیر در ۱۴- اندیشیدن - تاکسی با ظرفیت بیشتر ۱۵- شورت صدر صد برقی - این صفحه به روزنامه دنیای خودرو اضافه شده است.

عمودی

- ۱- برند خودرویی معروف ایتالیا ۲- مزای طرفدار - پاسخ مثبت دادن - معروف ترین چاه جهان - فرمان ماشین ۳- این محصول ایران خودرو دیگر تولید نمی شود - خوبان ۴- جمع نکنه - جنس به ظاهر قوی تر ۵- زاد در هم - وانت فول سایز دوچ - زن عربی ۶- کجاست - ایمان - مزه دهان جمع کن ۸- به خودروی رومانی می گویند - وسیله ای برای آسان تر و روشن کردن خودروهای قدیمی ۹- محل توقف اتوبوس و قطار - خالی - قدم یک پا ۱۰- منسوب به قوم لر - ضمیر سوم شخص مفرد منفصل - تنها - شهری در غرب کرچ ۱۱- از ادات تشبیه - مدلی از الفارو متو - ماشین بالا بر - از صیفی هاست ۱۲- فعل دعایی - نام اول پژو صندوق دار - نشانه جمع عربی است - فتر بی آغاز ۱۳- از ادات هشدار - نماینده رسمی هیوندای در ایران ۱۴- پول واحد اتحادیه اروپا - مدیر عامل موفق پیشین رنو و نیسان ۱۵- شاسی بلند فول سایز هیوندای - به فرمان پذیری خودرو گفته می شود.



Autoworld.ir

دوشنبه ۲۱ شهریور ۱۴۰۱. سال هشتم. شماره ۱۷۲۴

دنیای خودرو

نخستین روزنامه خودرویی جهان

«دنیای خودرو» نخستین و تنها روزنامه اختصاصی صنعت و بازار خودرو

چاپ: هنر سرزمین سبز
توزیع: شرکت دنیای اقتصاد تابان

پست الکترونیکی: info@Autoworld.ir
نشانی اینترنتی: www.donyayekhodro.com
سامانه پیام کوتاه: ۳۰۰۶۷۴۰۰۰

نشانی: تهران - میدان هفت تیر - خیابان
مفتح جنوبی - خیابان ورکش - پلاک ۱۹ - ط ۳
تلفن تماس: ۰۲۱-۸۸۲۰۸۱۰۲-۸۸۳۰۶۷۶۱

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: خشایار نظریان رستمی
رئیس شورای سیاستگذاری: حسین نظریان رستمی
زیر نظر شورای سردبیری

تهران ۳۰ / اصفهان ۳۲ / شیراز ۳۶ / مشهد ۲۶ / تبریز ۳۱ / ارومیه ۲۹ / رشت ۲۸ / گرگان ۳۲ / ساری ۳۱ / شهرکرد ۲۹ / اهواز ۴۶ / یزد ۳۴ / کرمان ۳۱ / بندرعباس ۳۷ / زاهدان ۳۴

بیلبورد
Billboard

پژو برای همه زمان‌ها

کمپانی پژو در کمپین «پژو برای همه زمان‌ها» به خاطرات و گذشته اشاره می‌کند. خودروهای نوستالژیکی که یادآور لحظات خوش گذشته هستند. پوستر این کمپین توسط آژانس تبلیغاتی «Kijamii» در مصر طراحی شده است.

PEUGEOT FOR ALL TIMES

PEUGEOT

حرف آخر
The Last Word

علی زراندوز
روزنامه‌نگار

آمار جرائم خشن گشت ویژه و تورم!

این روزها در شهر تهران حضور گشت‌های ویژه پلیس با لباس‌ها، تجهیزات، خودروها و موتورسیکلت‌های خاص نظر هر شهروندی را به خود جلب می‌کند و بیشتر شهروندان امیدوارند حضور این نیروهای ویژه پلیس در سطح شهر بتواند سبب بازگشت آرامش به سطح شهر و کاهش آمار زورگیری‌های خشن در کوچه و خیابان‌ها شود که این روزها فیلم‌های مختلفی از انواع این زورگیری‌ها در حال دست به‌دست شدن در فضای مجازی است. در همین زمینه چندی پیش جانشین فرمانده کل انتظامی کشور از فعالیت گشت‌های ویژه پلیس و تشدید اقدامات مقابله‌ای با مجرمان جرائم خشن خبر داد و گفت: «طی نشست با دادستان کل کشور بر کوتاه شدن فرآیند دادرسی پرونده مجرمان جرائم خشن، زورگیران و سارقان تأکید و تصمیم‌گیری شد.» گشت ویژه پلیس در واقع تدبیر نیروی انتظامی برای مواجهه با آمارهای رو به افزایش جرائم خشن در یک سال اخیر پایتخت است. زمانی که کرونا سبب بیکاری جمع‌کنیری از مردم شد و بعد از آن تورم نیز عامل مضاعفی شد بر فشارهای اقتصادی وارد شده بر خانواده‌ها. فاکتورهایی که باعث اعتقاد برخی کارشناسان سبب شدن سرقت و جرائم خشن به شکل بی‌سابقه‌ای افزایش یابد. گرچه فرمانده انتظامی تهران بزرگ اعلام کرده است آمار سرقت در سه‌ماهه اول سال تنها ۷ درصد رشد داشته است، اما براساس گزارش بانک مرکزی نرخ تورم در سال ۹۵ تک‌رقمی و ۹ درصد اعلام شد و مرکز آمار ایران نرخ تورم سال ۱۴۰۰ را ۴۰.۲ درصد تعیین کرد. در واقع در بازه زمانی پنج سال، نرخ تورم حدود ۴.۴ برابر شده و میزان سرقت در این بازه زمانی نیز حدود چهار برابر افزایش یافته است. بنابراین می‌توان پیش‌بینی کرد در کنار راه‌اندازی گشت‌های ویژه، بهبود وضعیت اقتصادی هم می‌تواند در کاهش این جرائم خشن تأثیرگذار باشد.

سینما

«سه قلوهای بلویل»

«سه قلوهای بلویل» (Les Triplettes de Belleville) انیمیشنی دوبعدی با تمسفری فوق‌العاده، رنگ‌هایی کهنه و فضایی که هم‌خنده‌دار است، هم ترسناک و همچنین وهم‌انگیز! داستان این انیمیشن درباره عشق فرانسوی‌ها به دوچرخه‌سواری است. مادام سوزا، پیرزنی که با نوه‌اش در یک خانه محقر زندگی می‌کنند، دوست دارد از شامپیون (نواش) دوچرخه‌سواری بسازد که روزی بتواند «تور دو فرانس» را فتح کند. شامپیون در مسابقه شرکت می‌کند و در یکی از مراحل مسابقه او و دو شرکت‌کننده دیگر توسط یک باند تبهکار عجیب ربوده می‌شوند تا از خون آن‌ها برای اهداف پلیدی استفاده شود! حالا ماموریت مادر بزرگ و دوستانش، نجات جان شامپیون و دوستان اوست. این انیمیشن در جشنواره کن ۲۰۰۳ به نمایش درآمد.

لنت پیارسر
PARS LENT
www.parslent.com

لنت ترمز را فقط با نام **لنت پیارسر** میشناسیم!

یک لحظه هم مهم است