

# دنیای خودرو

نخستین روزنامه خودرویی جهان

DONYAYEKHODRO.COM

اجرای مرحله اول طرح تحول کیفیت ایران خودرو با نتایج مطلوب همراه شد  
در طرح جهش کیفیت تارا

صفحه ۴



معرفی تجهیزات خودرو محور در آیفون ۱۴ عقب ماندگی صنعت خودرو را به رخ کشید

## خط و نشان اپل برای خودروسازان

اپل هفته گذشته سری جدید تلفن های هوشمند خود تحت عنوان آیفون ۱۴ را در حالی معرفی کرد که دارای چند ویژگی ایمنی جدید مرتبط با خودرو است. خبر مهم اضافه شدن...

صفحه ۶

رئیس اتحادیه تعمیرکاران خودرو: کمبودی در عرضه روغن موتور نداریم

عرضه روغن موتور در بازار به حالت اولیه برگشت

رئیس اتحادیه تعمیرکاران خودرو گفت: «خوشبختانه عرضه روغن موتور نسبت به روزهای گذشته بهبود...»

صفحه ۱۱

رئیس عوارض خودرو شهرداری تهران: هزینه طرح ترافیک برای دارندگان معاینه فنی برتر چگونه محاسبه می شود؟

صفحه ۱۵

مدیر خودکفایی و تامین شرکت «کروز» در گفت و گو با «دنیای خودرو» خبر داد:

انعکاس آنلاین معایب کیفی از نمایندگی به قطعه ساز

زنجیره تامین داخلی، قدرت و قابلیت داخلی سازی کردن حدود ۹۰ درصد پروژه های آتی...

صفحه ۳۲

بررسی پر فروش ترین خودروهای خانوادگی هفت نفره در قاره سبز نشان داد: محصول خودروسازی «فردا» در میان پرترین های اروپایی می درخشد



صفحه ۸



PARS LENT  
www.parslent.com

حافظ سلامتی شما به هنگام رانندگی

# لنت پیارس



KERMANMOTOR  
WWW.KERMANMOTOR.COM





پس از خاتمه تولید کانتینتال در اواخر سال ۲۰۲۰، در بازار خانگی به طور کامل این خودروهای سنتی را از سبد محصولات کنار گذاشت اما سدان‌ها در چین هنوز هم محبوبیت زیادی دارند و به همین دلیل، برند لوکس فورد سدان جدید زیر را به عنوان جایگزین MKZ برای بازار این کشور پرجمعیت تدارک دیده است. زیر روی همان پلت فرم فورد ایووس و نسل جدید موندو برای چین ساخته شده است اما از طراحی زیباتر و تجهیزات لوکس بیشتری بهره می‌برد.

لینکلن به تازگی صدسال فعالیت تحت مالکیت فورد را جشن گرفت. با توجه به کانسپت Model L100 که به تازگی معرفی کرده است، آیند این برند لوکس آمریکایی همچنان انگیز به نظر می‌رسد. لینکلن در ایالات متحده صرفاً خودروهای شاسی‌بلند را عرضه می‌کند اما این برند در بازار چین هم حضور پررنگی دارد و حالا یک سدان جدید شیک را راهی این بازار کرده است! این خودرو زیر نام دارد. از آنجا که تقاضا برای سدان در آمریکا همچنان روبه کاهش است، لینکلن



سدان لوکس‌ترین  
برند «فورد» راهی  
آمریکانمی‌شود



## چینی‌های دوست‌داشتنی!

قرار نیست راجع به کیفیت و جایگاه خودروسازان چینی چیزی بگویم و وارد گفت‌وگوهای مخالفان و موافقان صنعت خودرو چین نیز نخواهیم شد. قرار است به صنعت تیر چین بپردازیم. صنعتی که در روزگاری نه‌چندان دور از آن به‌عنوان صنعتی بسا محصول بی کیفیت یاد می‌شد و تولیدکنندگان ایرانی همواره خود را با کراهی‌ها مقایسه می‌کردند و چینی‌ها را فرستگ‌ها دورتر از خود می‌دیدند. اما حالا کاملاً برعکس است و صنعت تیر چین آنقدر پیشرفت کرده است که مصرف‌کنندگان در کشور ما به راحتی محصولات کارخانه‌های تیرساز چینی را حتی به کراهی‌ها و ژاپنی‌های گران‌تر ترجیح می‌دهند و کمتر مدیر صنعتی در کشور به خود این اجازه را می‌دهد که تیرهای

چینی را مانند گذشته بی کیفیت توصیف کند. به همین راحتی و به همین سرعت صنعت تیر چین در حال درنوردیدن پله‌های پیشرفت و صعود و رسیدن به رتبه‌های برتر جهانی است و محصولات خود را با بالاترین شاخص‌های کیفی به بازار عرضه می‌کند. حالا چینی‌ها در صنعت تیر صاحب تکنولوژی شده‌اند و به راحتی می‌توانند با رقبای آسیایی و حتی اروپایی رقابت کنند. کارخانه‌های ایرانی در صف خرید تکنولوژی و تجهیزات و ماشین‌آلات‌های تیرسازی از چینی‌ها هستند و تیرسازان چینی نیز با بالارفتن کیفیت محصولاتشان دیگر به فکر دامپینگ قیمتی در کشورهایی مانند ایران نیستند، چرا که محصولاتشان با وجود تفاوت قیمت چشمگیر با کالاهای ایرانی (که به واسطه تعرفه‌های بالای گمرکی ایجاد شده است) بسیار پر تقاضا تر از گذشته هستند. در این روزها تیرسازان صاحب تکنولوژی در چین محصولاتی با کیفیت تولید می‌کنند که هم طول عمر بالاتری نسبت به رقبای ایرانی دارند و هم به دلیل تکنولوژی ساخت به‌روزتر از فرمان‌پذیری، ترمزگیری و دیگر شاخصه‌های فنی بالاتر برخوردارند و مصرف‌کننده ایرانی برای برخورداری از کیفیت بیشتر حتی حاضر به پرداخت هزینه بالاتر برای خرید کالای چینی است. خلاصه کلام اینکه؛ در شرایط فعلی که خریدار حق انتخاب بین محصول ایرانی با قیمت مناسب و کالای چینی گران‌تر را دارد اما باز هم به دنبال خرید کیفیت است و این فرکانس را به صنعت کشور مخابره می‌کند که برای ماندگاری در بازار باید در تمام جهات رشد کرد. اتفاقی که در این سال‌ها برای صنعت تیر ایران و چین رخ داد اگر چه بی‌ارتباط با تحریم‌های بین‌المللی علیه ایران از یک سو و برنامه‌ریزی هوشمندانه چینی‌ها از سوی دیگر نیست اما این پالس را به ذهن مخاطب و اهالی صنعت مخابره می‌کند که در صنعت خودرو هم به فکر تخریب محصولات چینی نباشید چرا که با کمی فاصله خودروسازی چین نیز به صنایع مانند تیرسازی خواهد رسید و به رقیبی سرسخت برای آسیایی‌ها و اروپایی‌ها تبدیل خواهد شد. ای کاش در چنین فضایی به جای تخریب به فکر ارتباط بهتر با چینی‌ها باشیم که بی‌شک بخش بزرگی از بازار در آینده جهانی در اختیار آنها خواهد بود.

## مدیر خودکفایی و تامین شرکت «کروز» در گفت‌وگو با «دنیای خودرو» خبر داد: انعکاس آنلاین معایب کیفی؛ از نمایندگی به قطعه‌ساز

زنجیره تامین داخلی، قدرت و قابلیت داخلی سازی کردن حدود ۹۰ درصد پروژه‌های آتی خودروسازان کشور را کشور دارا هستند

شرکت صنایع تولیدی کروز تاکنون داخلی سازی کرده بیش از ۳۹۰۰ قطعه در ۱۸ گروه محصول است؛ همچنین تعداد تامین‌کنندگان داخلی طرف قرارداد با این شرکت تولید، ۳۰۰ شرکت و کارگاه تولیدی است.

### همکاری قطعه‌سازان بزرگ با شرکت‌های کوچک‌تر چه مزایایی برای صنایع خودرو و قطعه‌سازی داشته است؟

واحد خودکفایی قطعات سال ۹۱ تأسیس شد تا در زمینه داخلی سازی قطعات بتوانیم با سرعت و جدیت بیشتری قدم برداریم. طی ۱۰ سال فعالیت این واحد، بیش از ۳۹۰۰ قطعه را در ۱۸ بیزینس یونیت (گروه محصول) مختلف داخلی سازی کردیم. همچنین به واسطه این حجم از داخلی سازی، ۳۰۰ شرکت، کارگاه و تامین‌کننده داخلی طرف قرارداد با ما هستند که باعث اشتغال آفرینی بیش از ۲۰ هزار پرسنل در وضعیت فعلی شده است. از نظر آمار در سال گذشته حدود ۵۰۰ میلیون عدد قطعه از سازندگان داخلی خریداری کردیم که باعث شد حدود ۶ میلیون یورو از خروج ارز جلوگیری کنیم. رویکرد مجموعه کروز بیش از این که شامل مبانی اقتصادی باشد، ایجاد بستر برای تامین‌کنندگان داخل به‌ویژه کارگاه‌های کوچک‌تر تولیدی به واسطه برون‌سپاری قطعات بود. اولویت دوم نیز این بود که بتوانیم بحث ایجاد سبد تامین برای این شرکت‌ها داشته باشیم و موجب ارتقای سطح کیفی و فنی این شرکت‌ها شویم. اولویت آخر هم جلوگیری از خروج ارز بود. دیگر نتیجه ارزشمند این رویکرد، ایجاد بانک جامع اطلاعات تامین‌کنندگان داخلی ایجاد بود که حدود ۲ هزار سازنده داخلی را در ۵۳ فرآیند تولید مختلف شناسایی کردیم. در مجموع می‌توان گفت توانستیم زنجیره تامین قدرتمندی ایجاد کنیم که می‌تواند حدود ۹۰ درصد پروژه‌های آتی خودروسازان را در کشور داخلی سازی کنند.

### شرایط ناشی از تحریم‌ها چه تأثیری بر روند توسعه ساخت داخل داشته است؟

ما وابسته به شرایط نبودیم؛ در واقع وابسته به شرایط سیاسی نبودیم و چه در زمان تحریم که نمی‌توانستیم قطعه بیاوریم و چه در زمان توافق که امکان واردات داشتیم، رویکرد ما داخلی سازی

یکی از چهار محور اصلی برنامه‌های طرح تحول کیفی صنعت خودرو در سال ۱۴۰۱، اتصال آنلاین شبکه خدمات پس از فروش به قطعه‌سازان برای انعکاس نقایص و عیوب



تکرار شونده کیفی است که یکی از بزرگ‌ترین مجموعه قطعه‌سازی کشور در خصوص تحقق آن پیش‌تاز بوده و چند ماهی است آن را عملیاتی کرده است. کیوان پورمحمدی، مدیر خودکفایی و تامین شرکت کروز با اعلام این خبر به روزنامه «دنیای خودرو» گفت: «تیم کیفیت این مجموعه که عملکرد همه سورها و منابع زیر مجموعه را از نظر کیفیت، هزینه تولید و تحویل به موقع رصد می‌کند، هم‌زمان با شبکه خدمات پس از فروش خودروسازان در ارتباط است و نمایندگی‌های ارائه‌دهنده خدمات به صورت روزانه این بازخوردها را به ما می‌دهند و ما به شرکت‌های مربوطه ارسال می‌کنیم تا ضمن اعمال جریمه‌های پیش‌بینی شده در دستورالعمل جرایم کیفی، ابرازی که قطعه مورد نظر داشته نیز در خط تولید آن قطعه برطرف شود.» وی با بیان این که برای عملیاتی شدن این موضوع، ماه‌ها برنامه‌ریزی، پیگیری و تلاش کرده‌ایم، افزود: «مطابق اهداف تعیین شده برای صنعت خودرو در وزارت صمت، خودروسازی‌ها و شبکه تامین، افزایش رضایت مشتری به واسطه افزایش حساسیت زنجیره تامین و تسریع در شناسایی و رفع ایراد و مدیریت بهینه هزینه‌های گارانتی در این برنامه مدنظر بوده است.» وی همچنین با اشاره به برگزاری نمایشگاه خودکفایی صنایع تولیدی کروز به منظور بازدید قطعه‌سازان داخلی گفت: «هدف این شرکت از برگزاری این نمایشگاه بازدید قطعه‌سازان داخلی از دستاوردهای این مجموعه بود تا با قطعه‌سازانی که آمادگی همکاری دارند، قرارداد بسته شود و تولید برخی قطعات را برای افزایش منابع تامین برون‌سپاری کنیم. در واقع این گروه تولیدی برای آن که چرخه تولید داخلی در بالاترین سطح انجام بگیرد، از توان دیگر شرکت‌ها با استانداردهای خاص خود بهره می‌گیرد تا سرعت داخلی سازی و تولید در مجموعه افزایش یابد.» به گفته وی، تعداد قطعاتی که



# جهان لنت

## به جهانی سبز می‌اندیشد




 [jahanlentofficial](https://www.instagram.com/jahanlentofficial)  
 [www.jahantormoz.com](http://www.jahantormoz.com)  
 [info@jahantormoz.com](mailto:info@jahantormoz.com)

 ۰۲۱-۸۸۷۳۷۹۵۹  
 ۰۲۱-۸۸۵۱۷۳۲۲



## فناوری دوربرد سیلیکونی در «EQG» استفاده خواهد شد



قرار است مرسدس بنز EQG برقی مبتنی بر شاسی بلند کلاس G اولین مدلی باشد که فناوری باتری دوربرد سیلیکونی جدید مرسدس را دریافت می‌کند. به گزارش اتوکار، باتری جدید شعاع حرکتی خودرو الکتریکی را افزایش می‌دهد. برخی افراد مطلع تأیید کرده‌اند این آفرود برقی که قرار است در سال ۲۰۲۵ عرضه شود، برای اولین بار به منظور دریافت فناوری باتری پیش‌نمایش شده توسط کانست مرسدس بنز EQXX سالون انتخاب شده است. سپس این فناوری در سایر مدل‌های EQ آینده استفاده خواهد شد. باتری جدید با مشارکت شرکت آمریکایی Sila Nanotechnologies ساخته

شده است. باتری از آند سیلیکونی بهره می‌برد که در ترکیب با سایر تغییرات شیمیایی در سلول‌ها، به افزایش ۲۰ تا ۴۰ درصدی تراکم انرژی در بیش از ۸۰۰ وات ساعت بر لیتر در سطح سلول در مقایسه با باتری‌های مورد استفاده در مدل‌های کنونی EQ کمک می‌کند. مدل‌های EQ موجود دارای آند‌های گرافیتی پرکاربرد هستند. مسئولان مرسدس بنز می‌گویند طراحی شیمیایی جدید سلول‌های باتری به آن اجازه می‌دهد «انرژی الکتریکی بیشتری را در فضای موجود» ذخیره کند. این قابلیت به مرسدس بنز اجازه می‌دهد بدون استفاده از باتری‌های با ظرفیت بیشتر، شعاع حرکتی مدل‌های آینده را افزایش دهد.

حداکثری و استفاده از پتانسیل داخل کشور بوده است. مسیر توسعه کشور از تلاش و کار آفرینی می‌گذرد و به این واسطه می‌توانیم از خروج ارز جلوگیری کنیم و به همان نسبت صادرات و ارز آفرینی داشته باشیم. این آراوری می‌تواند باعث بالندگی کشور و ورود تکنولوژی‌های جدید شود. در میان ۳۹۰۰ قطعه‌ای که اشاره شد، هزار مورد در نمایشگاه اخیر به معرض نمایش گذاشتیم. هدف بعدی ما علاوه بر نمایش توانمندی سازنده‌ها، فراخوانی است برای سازندگان داخلی که تمایل به همکاری با کروز دارند و ما هنوز آن‌ها را شناسایی نکرده‌ایم. این سازندگان می‌توانند به ما مراجعه کنند و قرارداد همکاری آن‌ها بررسی شود.

### ۳۹۰۰ قطعه داخلی‌سازی شده مربوط به محصولات چه شرکت‌هایی بوده است؟

ایران خودرو، سایپا و مگاموتور. در واقع با هر سه کار و ۱۸ گروه محصول مختلف شامل سسیر، آینه، چراغ و... را تامین می‌کنیم. بسیاری از این محصولات را ما به صورت پارت قطعات خریداری کرده و داخل مجموعه مونتاژ می‌کنیم و در نهایت آن‌ها را به صورت محصول نهایی به خودروساز ارائه می‌دهیم. به عنوان مثال پروژه جدیدی مانند چراغ شامین به ما مراجعه می‌شود. بعد از بررسی از سوی مدیر مهندسی، تعداد قطعاتی که امکان داخلی‌سازی دارند، مشخص می‌شوند و مابقی آن در کروز تولید می‌شود یا اگر قطعه‌های تک الکتریکی با سورش محدود خارجی باشد، وارد می‌شود. با این که حدود ۷۰۰ دستگاه تزریق پلاستیک را داریم، بسیاری از قطعاتی که سال‌ها در کروز تولید می‌شدند، به سازندگان قوی سپرده می‌شود و به این نتیجه رسیدیم که سازندگان قوی در این بخش‌ها وجود دارند. در زمینه لاستیک و قالب‌سازی هم به این سمت رفته‌ایم. سه سایت عظیم قالب‌سازی داریم که ۲۰۰ نفر در آن‌ها مشغول به کار هستند. با این حال، در دو سال گذشته ۱۰۰ دست قالب سفارش دادیم که بیرون از مجموعه حدود ۱۱ میلیارد تومان قالب تولید کرده‌اند. یعنی در زمینه‌های مختلف اطمینان را جلب کرده‌ایم.

### تا امروز چه تعداد شرکت به شما مراجعه کرده‌اند و آیا قراردادی هم بسته شده است؟

حدود ۱۸ شرکت (سازنده جدید) در این سه روز مراجعه کرده‌اند که اطلاعات آن‌ها ثبت شده است. با یکی، دو شرکت هم در زمینه



قیمتی مذاکراتی انجام داده‌ایم و نمونه و نقشه هم برای آن‌ها ارسال شده تا بتوانیم بحث بازرگانی را هم پیش ببریم. هنوز اعلام قیمت در این خصوص انجام نشده است.

### آیا عمده این شرکت‌ها، قطعه‌سازان کوچک هستند؟

می‌توان گفت بیشتر آن‌ها، شرکت‌ها و کارگاه‌های کوچکی هستند که ۵۰ تا ۶۰ نفر نیرو دارند. شرکت‌های بزرگ هم قبلاً شناسایی شده‌اند. اما شرکت‌هایی که در این چند روز مراجعه کرده‌اند، اکثراً کوچک بوده‌اند.

### میزان تولید این شرکت‌ها باید چه اندازه باشد که به یک قرارداد منطقی برسید؟

ما در کنار تیم تامین، یک تیم ارزیابی از تقای تامین‌کنندگان داریم. فلوجارت ما به این شکل است که صرفاً ابعاد، ملاک کار نیست، بلکه چند پارامتر شامل کیفیت، تامین و قیمت را در کنار هم می‌بینیم. تیمی نیز برای ارزیابی اولیه سازندگان داریم که با کمک تیم ارزیابی کیفیت، دستگاه‌ها و تناژ سازنده را بررسی می‌کند. هر شرکتی امتیاز لازم چکلیست را پاس کند، وارد سیستم می‌شود. برخی هم به حد نصاب نمی‌رسند که به آن‌ها شش ماه زمان می‌دهند تا به سطح کیفی مشخصی برسند و وارد سیستم شوند. اگر یک قطعه وارد سیستم شود، یک سبد تامین برای آن رابا این سازندگان تشکیل می‌دهیم. علاوه بر آن آدیت‌های دورهای انجام می‌دهیم. البته چند سالی است آدیت گرید اضافه شده و تامین‌کنندگان را اگر پدبندی می‌کنیم، زمینه‌های هم که در آن قوی بودیم، از تقای سازنده‌است حدود ۳۰ شرکت در این سال‌ها گرید خود را بالا آورده و ارتقا داده‌اند؛ تا جایی که بسیاری از قطعات داخلی‌سازی شده از نمونه‌های خارجی کیفیت بالاتری دارند. در این راه، هم سازندگان خود را به سطح کیفی رسانده‌اند و هم ما به آن‌ها کمک کرده‌ایم.

### از نظر قیمت تمام‌شده چه اختلافی با نمونه‌های خارجی وجود دارد؟

رویکرد ما بحث اقتصادی صرف نیست. در وهله نخست، بحث جلوگیری از خروج ارز مطرح است و تنها قیمت ملاک ما نیست. به دفعات پیش آمده است که قیمت داخلی بالاتر بوده، اما سمت داخلی‌سازی رفته‌ایم.

### آیا تمام قطعاتی که در میزهای داخلی‌سازی برای توسعه ساخت داخل آن‌ها قرار داده شده‌اند، به سرانجام رسیده‌اند؟

عمدتاً بله و اگر هم هنوز قطعه‌ای به سرانجام نرسیده، در حال تست یا در مرحله توسعه است. بر همین اساس، در نمایشگاه اخیر برخی قطعاتی را که هنوز از خارج خرید می‌شوند نیز به نمایش گذاشتیم تا اگر سازنده جدیدی اعلام آمادگی کند، با بررسی میزان تیراژ و کیفیت بتوانیم کار در این بخش را هم آغاز کنیم.

### کروز در کدام یک از پلت‌فرم‌های که خودروسازان معرفی کرده‌اند، حضور پررنگ‌تری دارد؟

بیشترین حجم فروش ما ایران خودرو و بعد از آن سایپاست. محصولات جدید مانند ربا هنوز به ما از جاع نشده، اما به محض اینکه به ما اعلام کنند؛ ابتدا امکان سنجی قیمت انجام می‌شود تا بها تأیید شود. این موضوع حداقل هفت ماه زمان می‌برد و احتمالاً به سال جاری نمی‌رسد. در خصوص محصولات جدید مونتاژی نیز زمانی که خودروساز محصولی را وارد می‌کند، ابتدا در فاز CBU است و بعد SKD و بعد از آن CKD می‌شود. در فاز آخر هم به مرحله داخلی‌سازی می‌رسد و بسیاری از قطعات CKD تولید داخل می‌شوند.

### فرآیند داخلی‌سازی قطعات تا چه اندازه نسبت به گذشته کوتاه‌تر شده است؟

در گذشته ما طی زمانی برخی سازندگان را شناسایی می‌کردیم و به مرحله قرارداد می‌رسیدیم، اما بعد از یکی، دو ماه به این نتیجه می‌رسیدیم که کیفیت کار سازنده در حد مطلوب نیست یا تکنولوژی کافی در اختیار ندارد.

در مواردی هم تجهیزات قالب‌سازی ضعیف بود. در سال‌های اخیر اما این سازندگان ارتقا پیدا کرده‌اند. از زمان تحریم دوم، سازندگان داخلی خود را ارتقا دادند و می‌توان گفت الان توسعه ساخت داخل داخلی‌سازی هر قطعه حدود ۳ ماه زمان می‌برد. البته باز هم به تیپ کار بستگی دارد، اما میانگین زمان طراحی تا تولید انبوه به سه ماه رسیده است.

021 79406  
0902 432 2671  
sales@aryachemi.ir  
www.aryachemi.com

TU 5, TU 3, EF 7: مناسب برای استفاده در موتورهای:



چند ماه پیش مرسدس بنز 300SLR Uhlenhaut با قیمتی خیره کننده و رکوردشکن به فروش رفت. تنها دو دستگاه از این خودرو در دنیا وجود دارد که نمونه مورد بحث با قیمت ۱۲۵ میلیون یورو به فروش رسید؛ اما خریدار این خودرو کیست؟ جواهر مورد بحث از طریق یک حراجی شخصی به فروش رفت و خانه حراج RM ساتییز هم چیز زیادی درباره آن منتشر نکرد؛ اما حالا می دانیم خریدار مرسدس بنز 300SLR Uhlenhaut احتمالاً سیمون کیدستون است. کیدستون اهل بریتانیاست و در زمینه نمایندگی های خودرویی، جمع آوری کلکسیون و خبرنگاری فعالیت می کند. او علاقه زیادی به خودروهای کلاسیک دارد. به گزارش مرسدس بلاگ، کیدستون ۵۴ ساله مالک یک کلکسیون شخصی فوق العاده است و این مرسدس بنز 300SLR Uhlenhaut گل سرسید آن ها محسوب می شود. بوگاتی تایپ ۵۷ کابریولت ۱۹۲۸ که ابتدا برای پدر کیدستون ساخته شده بود نیز همسایه این مرسدس خواهد بود. او در واقع این مرسدس را سیزده سال پیش ارائه بود و از همان زمان علاقه خاصی به این خودرو داشت. البته کیدستون چند ماه پیش در مصاحبه با یکی از رسانه ها گفته بود هرگز به دنبال جمع آوری کلکسیون نیست و این خودروها را فقط دوست دارد و به آن ها اهمیت می دهد.

چند ماه پیش مرسدس بنز 300SLR Uhlenhaut با قیمتی خیره کننده و رکوردشکن به فروش رفت. تنها دو دستگاه از این خودرو در دنیا وجود دارد که نمونه مورد بحث با قیمت ۱۲۵ میلیون یورو به فروش رسید؛ اما خریدار این خودرو کیست؟ جواهر مورد بحث از طریق یک حراجی شخصی به فروش رفت و خانه حراج RM ساتییز هم چیز زیادی درباره آن منتشر نکرد؛ اما حالا می دانیم خریدار مرسدس بنز 300SLR Uhlenhaut احتمالاً سیمون کیدستون است. کیدستون اهل بریتانیاست و در زمینه نمایندگی های خودرویی، جمع آوری کلکسیون و خبرنگاری فعالیت می کند. او علاقه زیادی به خودروهای کلاسیک دارد. به گزارش مرسدس بلاگ، کیدستون ۵۴ ساله مالک یک کلکسیون شخصی فوق العاده است و این مرسدس بنز 300SLR Uhlenhaut گل سرسید آن ها محسوب می شود. بوگاتی تایپ ۵۷ کابریولت ۱۹۲۸ که ابتدا برای پدر کیدستون ساخته شده بود نیز همسایه این مرسدس خواهد بود. او در واقع این مرسدس را سیزده سال پیش ارائه بود و از همان زمان علاقه خاصی به این خودرو داشت. البته کیدستون چند ماه پیش در مصاحبه با یکی از رسانه ها گفته بود هرگز به دنبال جمع آوری کلکسیون نیست و این خودروها را فقط دوست دارد و به آن ها اهمیت می دهد.



## سرنوشت آخرین 300 «SLR» چه شد؟!

اجرای مرحله اول طرح تحول کیفیت ایران خودرو با نتایج مطلوب همراه شد

# دستاوردهای ایران خودرو در طرح جهش کیفیت تارا

تاکنون ۲۴۴۹ دستگاه از این محصول تحویل مشتریان شده که از این تعداد، موردی با ایراد موتوری مراجعه نداشته و با ایراد گیر بکس نیز تنها دو خودرو به شبکه خدمات مراجعه داشته است



برنامه هدیه های خودرو

### پیگیری يك موضوع Follow up



کازم محمدی نیکخواه

فعال بازار خودرو

## رکود بازار خودرو موجب عرضه زیر قیمت واقعی محصولات شده است

خودروهای اقتصادی که کیفیت قابل قبولی دارند در صورت ورود به کشور تاثیر خوبی بر بازار خودرو خواهد گذاشت. فعالان حوزه بازار خودرو معتقدند ملاک تعیین قیمت خودرو در بازار، عرضه و تقاضاست. با توجه به رکود حاکم بر بازار خودرو و به رغم اینکه اغلب خودروها بین ۳ تا ۵ درصد پایین تر از قیمت واقعی عرضه می شوند اما متقاضی برای آنها وجود ندارد. در ادامه کازم محمدی نیکخواه، فعال بازار خودرو به بیان نظرات خود می پردازد.

## دستیابی به کاهش تولید خودروهای ناقص توسط خودروسازان یک مزیت برای تعدیل هزینه های سربار تولید محسوب می شود، به نظر شما تاثیر این امر بر رشد عرضه خودرو در بازار چه میزان بوده است؟

این امر شاید به صورت محدود در کاهش تولید زیان خودروسازان موثر باشد اما عرضه همچنان به صورت قرعه کشی است و رانت ایجاد شده نیز بر کاهش تعداد خودروهای ناقص تاثیری نداشته است.

## بازار خودرو نسبت به ابلاغ آیین نامه واردات خودرو چه واکنشی داشته است؟

با توجه به اینکه واردات خودرو تاکنون در حد حرف بوده و اجرایی نشده و پیش بینی ها هم حاکی از عدم واردات خودرو تا پایان سال است. در واقع بازار خودرو نسبت به انتشار آیین نامه واردات بی تفاوت بوده است.

## آیا واردات خودروهای اقتصادی ۱۴۰۱ دلاری به معنای پایین بودن کیفیت این خودروهاست؟

منظور از خودرو اقتصادی خودروهای با حجم پایین موتور و آپشن های کمتر است نه لزوماً خودرویی که کیفیت پایینی دارد. خودروسازان بزرگی مانند نیسان خودروهای ۱۵ هزار دلاری نیز تولید می کنند. خودروهای ۱۰ هزار دلاری کیفیت قابل قبولی دارند و در صورت ورود به کشور تاثیر خوبی بر بازار خودرو خواهند گذاشت.

## نظر شما در خصوص تاثیرات کلی واردات خودرو بر صنعت خودرو و بازار چیست؟

در زمان اوج واردات خودرو حدود ۴ درصد تولیدات داخل خودرو وارد کشور می شد و در شرایط فعلی حتی واردات ۵۰ هزار دستگاه خودرو پاسخگوی تقاضای موجود نخواهد بود. به همین دلیل نمی تواند تاثیرات شگرفی بر صنعت و بازار خودرو داشته باشد.



علیرضا جابتی

ajabeti@autoworld.ir

جاری شده است، گفت: «هفت محصول جدید که قادر به پاسخگویی استانداردهای ۸۵ گانه و رقابت با محصولات مشابه هستند، تولید و عرضه خواهند شد و ۷۳ پروژه برای محصولات در حال تولید در حوزه قوای محرکه، گیر بکس، رنگ، استحکام و دوام بدنه نیز در حال اجراست که ثمرات این پروژه ها در نیمه دوم امسال مشخص می شود.» وی با بیان این که ۱۹۹ پروژه دیگر تا پایان سال پیاده سازی خواهد شد، افزود: «تعامل با سازنده ها برای افزایش کیفیت قطعات، افزایش نظارت های سازمانی و اداری در زنجیره تولید و تامین و عرضه مستمر قطعات با کیفیت به خطوط تولید و شبکه خدمات پس از فروش و ارتقای سیستم ها و به روز رسانی خطوط تولید از مهم ترین پروژه ها است.» معاون کیفیت گروه صنعتی ایران خودرو طرح تحول کیفیت را طرحی فراگیر برای تمامی محصولات تولیدی ایران خودرو دانست و گفت: «این طرح در مرحله نخست برای خودرو تارا به اجرا گذاشته شده است و در آینده با ارزیابی و بررسی شرایط تولید و کیفیت، دیگر محصولات نیز به مرور مشمول آن خواهند شد.»

### نور بالا

**تولید و توسعه هفت محصول جدید تا پایان سال، گارانتی قوای محرکه خودرو هایما پس از خروج خودرو تارا از مرحله آزمایش گارانتی شش ماهه و نیز کاهش مدت زمان ایده تا طراحی و تولید انبوه محصولات به ۱۸ ماه ایران خودرو از بهمن ماه سال گذشته پایه ریزی کرده و در مسیر اجراست**

## از ۲۷۹ پروژه ارتقای کیفی تا گارانتی قوای محرکه تارا

از بهمن ماه سال گذشته، برنامه ها و پروژه های متعددی در راستای ارتقای کیفیت محصولات تولیدی تعریف و اجرا شده است. بر همین اساس، پس از تعریف ۲۷۹ پروژه کیفی طرح تحول کیفیت ایران خودرو و از تیرماه سال جاری با گارانتی قوای محرکه خودرو تارا، این طرح به مرحله اجرا درآمد و قرار است به ترتیب سایر محصولات این خودروساز مشمول این گارانتی شود. سهراب برفروشان، رئیس هیات مدیره سایکو درباره ۲۷۹ پروژه های که برای ارتقای کیفیت در زنجیره تولید خودرو تعریف و

### نگاه View



سعید مدنی

مدیر عامل اسبق سایپا

## صادرات قطعه موجب ارتقای خودرو می شود

صادرات خودبه خودی موجب ارتقای صنعت خودرو و قطعه سازی می شود خرید قطعه از قطعه سازان دارای صادرات موجب تشویق به صادرات است. در حال حاضر بعضی قطعه سازان توان تولید قطعات صادراتی را دارند اما برای برخی هنوز ساز و کارهای آن فراهم نشده که یکی از دلایل آن، ضعف در ارتباطات جهانی و چالش های نقل و انتقال پول است.

قطعات تولید داخل برای خودروهای قدیمی طراحی و تولید شده اند و خودروهای جدید مونتاژی نیز هنوز مراحل بالای خود کفایی را طی نکرده اند. این موضوع تامین قطعات برای این خودروها را با چالش مواجه کرده است.

برای قطعات عام همچون باتری، تایر و فیلتر امکان صادرات به کشورهای منطقه وجود دارد و در عین حال عدم گستردگی حجم صادرات برای این قطعات هم ناشی از گستره محدود ارتباطات بین المللی است

و هم اینکه محل مصرف عمده قطعات ساخت داخل، خودروهای داخلی هستند. اگر با دریافت سفارش های عمده، فرصت سرمایه گذاری برای قطعه سازان داخلی فراهم شود، در این بخش قابلیت تولید و تامین قطعات مورد نیاز خودروسازان خارجی وجود دارد، البته لازمه این امر برقراری ارتباطات سیاسی مناسب با دنیا است.

قطعه سازان داخلی در گریدهای مختلف A، B، C و D طبقه بندی می شوند.

برخی قطعه سازان قادر به پاس کردن استانداردهای خودروسازی ها نیستند، بنابراین باید کیفیت تولیدات خود را ارتقا دهند. ممکن است جایگاه یک قطعه ساز در گرید A باشد اما صادرات نداشته باشد.

ضمن اینکه خودروسازان همواره در صدد ارتقای قطعه سازان خود هستند اما صادرات یکی امر تکلیفی برای قطعه سازان نیست. حدود ۲ هزار قطعه ساز در کشور فعال هستند و هر کدام از خودروسازی ها با حدود ۷۰۰ تا ۸۰۰ قطعه ساز کار می کنند اما برای بسیاری از قطعه سازان فرصت سرمایه گذاری

به دلیل محدودیت در ارتباطات بین المللی فراهم نشده و بر همین اساس در حال حاضر آمادگی صادرات ندارند.

خودروسازان می توانند برای قطعه سازانی که دارای صادرات هستند، امتیازات خاصی قائل شوند و در گرید بندی ها، رتبه برتر به آنها اختصاص دهند. انتخاب خودروسازان، انعقاد قرارداد با قطعه سازان گرید A و B است و در ارتباط با قطعه سازان با گرید پایین تر نیز آنها ملزم به ارتقای کیفیت هستند.

قطعه سازان نیز به ویژه در زمان رونق خصوصی سازی، سعی در راه یافتن به گریدهای بالاتر دارند تا در سفارش گذاری ها در اولویت قرار بگیرند.

برنامه های چهار گانه طرح تحول کیفی سایکو در راستای ارائه برنامه های چهار گانه طرح تحول کیفی شرکت سایکو در سال ۱۴۰۱، اصلاح استراتژی های تامین سایکو بر مبنای گروه بندی مهندسی قطعات، ایجاد تمایز نظام مند در سیاست های تامین قطعات بین گروه های مختلف و کاهش دست کم ۳۰ درصدی PPM شش ماهه خط تولید (برگشتی قطعه در یک میلیون) مورد انتظار است.

دومین برنامه طرح تحول کیفی، بهبود فرآیند شناسایی و رفع ایرادات کیفی با تشکیل تیم های تخصصی واکنش سریع در سطح «سیستم خودرویی» است. با این رویکرد، بهبود دست کم ۳۰ درصدی شاخص C100 سه ماهه (برگشتی یک ساله گارانتی از خدمات پس از فروش)، کاهش زمان ماندگاری خودرو در نمایندگی و کاهش مراجعه به نمایندگی

در خودروهای هدف با کار کرد کمتر از شش ماه یا ۱۰ هزار کیلومتر کار کرد برنامه ریزی شده است. برنامه سوم، اتصال آنلاین موارد کیفی شبکه از نمایندگی به سازمان است که در صورت بروز ایراد در خط تولید یا شبکه تامین، مطابق دستورالعمل جرایم کیفی با سازنده برخورد خواهد شد؛ افزایش رضایت مشتری به واسطه افزایش حساسیت زنجیره تامین و تسریع در شناسایی و رفع ایراد و مدیریت بهینه هزینه های گارانتی در این برنامه مد نظر قرار گرفته است.

تشدید نظارت کیفی بر تامین کنندگان دارای قطعه با نمره عملکرد کمتر از ۷۵ نیز چهارمین برنامه در راستای بهبود دست کم ۳۰ درصدی نمره عملکرد سازندگان حائز ریسک است که پیرو الزامات طرح تحول کیفی در سال ۱۴۰۱، قطعات تنها با کیفیت یکنواخت و با الزامات تعریف شده پذیرفته می شود.

برنامه های چهار گانه طرح تحول کیفی سایکو در راستای ارائه برنامه های چهار گانه طرح تحول کیفی شرکت سایکو در سال ۱۴۰۱، اصلاح استراتژی های تامین سایکو بر مبنای گروه بندی مهندسی قطعات، ایجاد تمایز نظام مند در سیاست های تامین قطعات بین گروه های مختلف و کاهش دست کم ۳۰ درصدی PPM شش ماهه خط تولید (برگشتی قطعه در یک میلیون) مورد انتظار است.

دومین برنامه طرح تحول کیفی، بهبود فرآیند شناسایی و رفع ایرادات کیفی با تشکیل تیم های تخصصی واکنش سریع در سطح «سیستم خودرویی» است. با این رویکرد، بهبود دست کم ۳۰ درصدی شاخص C100 سه ماهه (برگشتی یک ساله گارانتی از خدمات پس از فروش)، کاهش زمان ماندگاری خودرو در نمایندگی و کاهش مراجعه به نمایندگی

در خودروهای هدف با کار کرد کمتر از شش ماه یا ۱۰ هزار کیلومتر کار کرد برنامه ریزی شده است. برنامه سوم، اتصال آنلاین موارد کیفی شبکه از نمایندگی به سازمان است که در صورت بروز ایراد در خط تولید یا شبکه تامین، مطابق دستورالعمل جرایم کیفی با سازنده برخورد خواهد شد؛ افزایش رضایت مشتری به واسطه افزایش حساسیت زنجیره تامین و تسریع در شناسایی و رفع ایراد و مدیریت بهینه هزینه های گارانتی در این برنامه مد نظر قرار گرفته است.

تشدید نظارت کیفی بر تامین کنندگان دارای قطعه با نمره عملکرد کمتر از ۷۵ نیز چهارمین برنامه در راستای بهبود دست کم ۳۰ درصدی نمره عملکرد سازندگان حائز ریسک است که پیرو الزامات طرح تحول کیفی در سال ۱۴۰۱، قطعات تنها با کیفیت یکنواخت و با الزامات تعریف شده پذیرفته می شود.

### زاپاس Spare Tire

## سرمایه گذاری خارجی در مناطق آزاد واردات محسوب نمی شود



سرمایه گذاران خارجی توسط دبیرخانه شورای عالی، طبق دستورالعمل فوق الذکر تصمیم قطعی اتخاذ خواهد شد. ۴- بدیهی است واردات خودرو و صرفاً بر اساس سامانه موجود در وزارت صمت و با تشخیص و اهلیت سنجی توسط این وزارت خانه به صورت عادلانه در مورد همه متقاضیان برقرار خواهد بود که البته متفاوت از بحث سرمایه گذاری خارجی است.

رامجاز شمرده و این دبیرخانه به جهت نوسازی ناوگان حمل و نقل عمومی مناطق آزاد در آستانه برگزاری جام جهانی ۲۰۲۲ قطر از تمامی پیشنهاد های سرمایه گذاران خارجی در چارچوب قوانین و مقررات استقبال می کند. ۳- طبق مصوبه مذکور، مسئول تهیه دستورالعمل مربوطه وزارت صمت و کشور است که پس از معرفی

است و بحث واردات صرف خودرو مطرح نبوده و در روش سرمایه گذاری خارجی به هیچ وجه مالکیت خودرو به اشخاص منتقل نشده و صرفاً توسط شرکت سرمایه گذار و با مالکیت آن شرکت مدیریت می شود. ۲- بر اساس ظرفیت بند ۴ از مصوبه ۱۴۰۱/۵/۲۶ هیات وزیران، سرمایه گذاران خارجی در حوزه حمل و نقل عمومی

دبیرخانه شورای عالی مناطق آزاد تجاری، صنعتی و ویژه اقتصادی به منظور شفاف سازی در خصوص واردات خودرو اطلاعاتی صادر و اعلام کرد: ۱- در خواست ارسال به وزارت صمت، معدن و تجارت بابت سرمایه گذاری خارجی در بخش حمل و نقل عمومی و سازمانی در مناطق آزاد کیش و قشم بوده



## گسترش فعالیت‌های «پولستار» به حوزه آبی



پولستار (Polestar) که قبلاً زیرمجموعه‌ای ولوو برای تولید مدل‌های اسپورت بود حالا یک شاخه مستقل سازنده خودروهای برقی زیبای اسکاندیناوی است و باتری‌ها و سیستم‌های شارژ خود را در اختیار یک شرکت سوئدی سازنده هیدرو فویل به نام کاندلا (Candela) قرار خواهد داد. طراحی منحصر به فرد قایق‌های این شرکت به آن‌ها اجازه می‌دهد در بالای سطح آب حرکت کنند و برای حرکت انرژی بسیار کمتری نسبت به کشتی‌های آبی سنتی نیاز داشته باشد. هیدرو فویل‌ها با قایق‌های سنتی بسیار متفاوت هستند و از

مجموعه‌ای از باله‌ها در زیر آب برای ایجاد نیروی بالابر در سرعت‌های بالا استفاده می‌کنند. زمانی که هیدرو فویل‌ها به آرامی حرکت می‌کنند تفاوتی با قایق‌های سنتی ندارند و مانند آنها روی سطح آب می‌نشینند اما زمانی که سرعت این قایق‌ها زیاد می‌شود، داستان تغییر می‌کند. هیدرو فویل‌ها بعد از سرعت گرفتن آرام آرام به سمت بالا حرکت می‌کنند، تا جایی که کمترین اصطکاک را با سطح آب داشته باشند. هیدرو فویل‌های کاندلا تقریباً بی‌صدا و قادر به رسیدن سرعت ۵۵ کیلومتر در ساعت هستند.

**گزارش Report**

رامین بیات

r.bayat@autoworld.ir

## در نخستین روز معاملات بازار سهام در هفته

# شاخص کل بورس محدوده حمایتی ۱,۴ میلیون واحدی را از دست داد

کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران و بانک پاسارساز به سایر نمادها بیشترین تأثیر منفی را بر شاخص کل بورس گذاشتند. از سوی دیگر دیروز شاخص فرابورس نیز با ۱۳۷ واحد کاهش در رقم ۱۸ هزار و ۹۸۱ واحد ایستاد. در این بازار ۱۷۹ هزار معامله انجام شد که ۶۹ هزار و ۱۳۴ میلیارد ریال ارزش داشت.

در نخستین روز از معاملات بازار سهام در هفته جاری، شاخص کل بورس با ۱۵ هزار و ۴۲۱ واحد کاهش تا رقم یک میلیون و ۳۹۷ واحد نزول کرد. شاخص کل با معیار هم‌وزن نیز با ۴,۷۵۶ واحد کاهش در رقم ۴۰۵ هزار و ۵۶۹ واحد ایستاد. در این بازار ۲۸۶ هزار دادوستد به ارزش ۲۷ هزار و ۴۹۹ میلیارد ریال انجام شد. همچنین روز شنبه نمادهای صنایع پتروشیمی خلیج فارس، معدنی وضعیت جادرملو،

نام شرکت	قیمت پایانی	درصد تغییر	اگر ارزش کاهش
سایپا	۲,۲۲۳	۰	-
ایران خودرو	۱,۸۶۰	-۳,۵۳	▼
ایران خودرو دیزل	۱,۹۹۷	-۳,۲۹	▼
گسترش سرمایه‌گذاری ایران خودرو	۳,۰۲۴	-۴,۰۹	▼
زامیاد	۱۲,۵۸۰	-۱,۶۴	▼
سایپا دیزل	۱۲,۵۵۰	۲,۸۷	▲
رادیا تور ایران	۳,۸۱۱	-۴,۲۲	▼
سرمایه‌گذاری رنا	۵,۰۷۰	-۵,۰۶	▼
مهندسی نصر ماشین	۱۴,۶۵۰	-۴,۱۲	▼
چرخشگر	۱۹,۱۰۰	-۰,۵۷	▼
محورسازان ایران خودرو	۱۱,۵۷۰	۰,۷	▲
گروه بهمن	۱,۵۹۸	-۳,۱۵	▼
رینگ‌سازی مشهد	۲۳,۳۲۰	-۴,۳۵	▼
بهمن دیزل	۵,۳۷۰	-۴,۷۹	▼
قطعات اتومبیل ایران	۲,۷۳۹	-۶,۲۹	▼
کرمان خودرو	۳,۶۴۷	۲,۹۶	▲
نیرو محرکه	۳,۶۷۸	-۳,۵۲	▼
ریخته‌گری تراکتورسازی ایران	۷,۰۲۰	-۳,۰۴	▼
فترسازی زر	۳,۱۶۶	-۳,۹۲	▼
الکترونیک خودرو شرق	۱۱,۴۸۰	-۴,۸۱	▼
مهندسی صنعتی روان فن‌آور	۲۸,۰۵۰	۲,۹۴	▲
سایپا آذین	۱,۹۲۳	-۴,۷۱	▼
تولید محور خودرو	۳,۴۷۰	۴,۴۲	▲
مهر کام پارس	۱,۵۸۵	-۳,۹۹	▼
ایرکا پارت صنعت	۲,۲۸۹	-۴,۷۴	▼
آهن‌گری تراکتورسازی ایران	۵,۷۶۰	-۱,۵۴	▼
لنت ترمز ایران	۲۹,۳۰۰	-۲,۴	▼
صنایع ریخته‌گری ایران	۳,۴۴۴	-۱,۷۷	▼
کمک‌فناوری‌اندین	۱۷,۷۳۰	-۱,۸۸	▼
پارس خودرو	۱,۰۴۶	۰	-
صنایع تولیدی اشداد ایران	۴,۶۴۰	-۰,۳۸	▼
مونوسازان تراکتورسازی ایران	۳,۶۲۶	-۳,۲۳	▼
مالیبل سایپا	۲۱,۶۰۰	-۱,۳۷	▼
فترسازی خاور	۷,۲۶۰	-۱,۷۶	▼
سازه پوش	۲۱,۶۵۰	-۰,۲۳	▼
لیزینگ خودرو غدیر	۳,۴۷۴	۶,۸۳	▲
بهمن لیزینگ	۱,۸۵۹	۰,۷۶	▲
لیزینگ ایرانیان	۳,۱۸۶	-۶,۳۸	▼
لیزینگ آریانا	۱۵,۰۲۰	۲,۱۸	▲
لیزینگ رایان سایپا	۱,۳۲۳	-۳,۵۷	▼
لیزینگ رازی	۲۷,۵۰۰	-۱,۶۱	▼
لیزینگ ایران و شرق	۲,۱۲۶	-۲,۲۱	▼
لیزینگ صنعت و معدن	۳,۱۱۸	-۰,۷۶	▼
لیزینگ پارسپان	۳,۱۵۷	-۰,۰۳	▼
لیزینگ کارآفرین	۷,۳۴۰	۱,۸	▲
واسپاری ملت	۳,۵۰۸	-۰,۲۳	▼
واسپاری تجارت ایرانیان	۲,۷۱۷	۰	-
کشتیرانی جمهوری اسلامی	۲۲,۵۷۰	-۴,۹۳	▼
تایدواتر خاورمیانه	۵,۱۵۰	-۱,۷۲	▼
حمل‌ونقل پتروشیمی	۳۷,۵۰۰	۴,۸۱	▲
ریل‌پراداز نوافرین	۳,۵۰۱	-۱,۶	▼
حمل‌ونقل خلیج فارس	۱۲,۵۸۰	۳,۷۱	▲
حمل‌ونقل توکا	۱۹,۷۸۰	-۰,۶	▼

**مقایسه VS**

«تولید محور خودرو» در مقابل شرکت ایتالیایی «Bonfiglioli»

۳۴۷ تومان قیمت هر سهم

۱,۳ میلیون تومان قیمت هر سهم

**امار معاملات TRADE**

میزان ارزش سهام گروه خودرویی ۲۴۹ میلیارد تومان

میزان معامله سهام گروه خودرویی ۵۴۷ میلیون سهم

ارزش معاملات گروه خودرویی طی روز چهارشنبه شانزدهم شهریور بالغ بر ۲۵۰ میلیارد تومان و ۷۴۰ میلیون سهم شد.

**نامگر بیمه INSURANCE**

نام شرکت	قیمت پایانی	درصد تغییر
بیمه اتکایی سامان	۳,۱۸۲	۲,۹۸
بیمه دانا	۱,۳۹۸	۳,۸۶
بیمه کارآفرین	۳,۵۰۶	۰
بیمه رازی	۱,۶۶۱	-۲,۳۵
بیمه البرز	۲,۰۴۹	۰
بیمه تجارت نو	۴,۵۴۰	-۲,۹۹
بیمه نوین	۱,۳۹۸	-۱,۷۶
بیمه پاسارساز	۲۶,۰۰۰	-۰,۳۸
بیمه ملت	۱,۱۷۵	-۱,۳۴
بیمه تعاون	۱,۲۰۸	۰,۵
بیمه حافظ	۱۲,۷۸۰	-۱,۸۴
بیمه میهن	۳,۱۳۳	۰
بیمه دی	۴,۱۲۶	-۲,۳
بیمه معلم	۱,۳۸۴	-۰,۲۹
بیمه حکمت صبا	۱,۸۷۱	-۰,۴۳
بیمه کوثر	۳,۳۲۲	-۰,۶۸
بیمه خاورمیانه	۲,۱۲۹	-۲,۷۹
بیمه اتکایی ایرانیان	۷,۶۶۰	-۰,۵۲
بیمه آسیا	۱,۵۸۶	-۰,۸۸
بیمه سرمد	۲,۶۷۶	-۰,۴۵
بیمه اتکایی امین	۳,۰۵۵	-۰,۱۳
بیمه سامان	۹,۹۳۰	-۱,۲۹
بیمه آرمان	۳,۹۶۷	-۰,۱۳
بیمه سینا	۱,۸۴۸	-۰,۳۸
بیمه پارسپان	۳,۳۶۷	۰

## چگونه می‌توان در خارج از مرزهای کشور از بیمه شخص ثالث استفاده کرد؟

مدیر عامل صندوق تأمین خسارت‌های بدنی با اشاره به اینکه در حال حاضر تردد از مرزها با خودروهای شخصی برای شرکت در راهپیمایی اربعین منتهی است، گفت: «اگر تردد توسط خودروهای شخصی انجام شود و همچنین خودروهای باربری و اتوبوس‌ها از آنجا که بیمه‌نامه شخص ثالث فقط در مرزهای ایران اعتبار دارد، بنابراین این صاحبان این خودروها باید از شرکتی که بیمه دریافت کرده‌اند، الحاقیه بیمه‌نامه شخص ثالث بگیرند.» مهدی قصریان افزود: «بر اساس بخشنامه بیمه مرکزی در هفته‌های گذشته، افراد می‌توانند الحاقیه بیمه شخص ثالث را از شرکت‌های بیمه یا ۸۰ درصد تخفیف دریافت کنند.» مدیر عامل صندوق تأمین خسارت‌های بدنی تأکید کرد: «زائران اربعین برای پوشش بیمه شخص ثالث در عراق باید از شرکت‌های بیمه، الحاقیه دریافت کنند.» حال باید دید در این زمینه شرکت‌های بیمه‌ای چه برنامه‌ریزی‌های انجام داده‌اند، تا در این زمینه مشکلی به وجود نیاید.

**کدال نگر**

- فرمان خودرو و سپاهان از تغییر نرخ و تعداد محصولات موضوع قرارداد مجموعه میل فرمان hps، چهارشاخ فرمان hps و مجموعه گردگیر میل فرمان hps با شرکت بهمن موتور خبر داد.
- هیات مدیره شرکت «بیمه پارسپان» افزایش سرمایه ۸ درصدی این شرکت از محل مطالبات حال شده سهام‌داران و آورده نقدی را به تصویب رساند.
- واسپاری گسترش تجارت و سرمایه ایرانیان در خصوص عملکرد سامانه «وامسی» توضیحاتی ارائه داد. بر اساس اعلام نماد «لنتجارت» این شرکت به دلیل ماهیت کاری خود، تعدادی از تأمین‌کنندگان کالا قرارداد عملیاتی به منظور فروش کالا منعقد کرده که تأمین مالی فروش اقساطی بر عهده این شرکت است، بدین منظور جهت حذف واسطه‌گری سهام‌دار عمده اقدام به راه‌اندازی سامانه «وامسی» کرده است.



**نمودار تکنیکالی نماد «خشرق»**

نشان دهنده آن است که نماد «خشرق» بعد از لمس قله قیمتی خود در تیرماه ۹۹ در قیمت ۴,۸۳۳ تومان، یک اصلاح قیمتی و یک افزایش سرمایه را تجربه کرده و در حال حاضر نیز با توجه به وضعیتی که بر بورس حاکم است، این نماد در صف فروش قرار دارد.

## پیش بینی

کارشناسان بازار سهام معتقدند بورس نوسانی، ولی ارزنده است. این شرایط فرصت خوبی برای سرمایه‌گذاری خواهد بود اما نباید انتظار داشت به محض سرمایه‌گذاری قیمت سهام بالا برود، چرا که هم برای پایین آمدن بیش از حد نیاز به خبر منفی داریم و هم برای بالا رفتن به یک خبر مثبت بزرگ نیاز است؛ این اخبار می‌توانند مربوط به برجام باشند. این در حالی است که اگر شخصی تا انتهای سال به دنبال سود ۲۰ درصدی است، به نظر نمی‌رسد بازار سرمایه با توجه به اخبار موجود این بازدهی را بدهد. از سوی دیگر در این زمینه باید گفت در وضعیت فعلی بورس، سهام‌داران باید تصور باشند، چرا که به طور نسبی بازار سهام نسبت به بازارهای دیگر جذابیت‌های بیشتری در خود دارد، ولی این جذابیت به معنای خرید سهمی و مثبت خوردن آن از روز بعد نیست. حال در این زمینه باید دید بورس تا پایان سال چه مسیری را طی خواهد کرد.



**۳,۶۱۹**  
میلیارد تومان

**تراز مثبت**

از ابتدای سال مالی تا ۳۱ مردادماه «بیمه آسیا» مبلغ ۶,۷۲۵ میلیارد تومان از محل فروش حق بیمه درآمد و همچنین ۳,۱۰۶ میلیارد تومان به عنوان خسارت پرداختی داشته، البته نماد «آسیا» در این مدت تراز مثبت ۳,۶۱۹ میلیارد تومانی را ثبت کرده است.

**۳۶%**

**افزایش درآمد**

از ابتدای سال مالی تا پایان مردادماه، جمع درآمدهای (فروش محصولات) «کمک‌فناوری‌اندین» ۲۹۱,۷ میلیارد تومان شده، البته جمع درآمدهای نماد «خشمک» در دوره مشابه سال قبل برابر با ۲۱۳,۲ میلیارد تومان بوده که ۳۷ درصد افزایش یافته است.

**رشد درآمد**

«الکترونیک خودرو شرق» در یکماهه منتهی به ۳۱ مردادماه، مبلغ ۱۶۵,۶ میلیارد تومان درآمد داشته که تمام آن مربوط به فروش داخلی شرکت بوده، البته درآمد نماد «خشرق» در این دوره نسبت به ماه قبل ۱,۱ درصد کاهش و نسبت به میانگین ماه‌های گذشته ۱۶,۲۸ درصد افزایش داشته است.

**کاهش درآمد**

«لیزینگ ایران» در یکماهه منتهی به پایان مردادماه، مبلغ ۳۳۴ میلیون تومان از محل فروش یا ارائه خدمات درآمد داشته، البته درآمد نماد «ولیز» در این دوره نسبت به ماه گذشته ۸۷,۷۴ درصد کاهش و نسبت به میانگین ماه‌های قبل ۷۱,۱۸ درصد با افت روبه‌رو شده است.



در استرالیا تغییر نداشتند و البته قوانین محلی اجازه استفاده کامل از این تکنولوژی را نمی‌دهند؛ هر چند سیستم خودران کامل تسلا را می‌توان با قیمت ۱۰ هزار و ۱۰۰ دلار سفارش داد و با به‌روزرسانی از راه دور آن را فعال کرد. البته باید گفت استرالیایی‌ها می‌توانند تجربه استفاده از نرم‌افزار اتوپایلوت به‌همینه‌شده را داشته باشند که ترکیبی از کروزر کنترل راداری با ناوبری، دستیار حفظ خودرو و بین‌خطوط، تغییر خودکار لاین حرکتی، پارک خودکار و احضار هوشمند است. این بسته نیز قیمت ۵ هزار و ۱۰۰ دلاری دارد.

قیمت سیستم خودران کامل تسلا از ۱۴ شهریور امسال ۲۵ درصد افزایش خواهد یافت. ایلان ماسک، مدیرعامل این خودروساز آمریکایی اعلام کرد قیمت سیستم خودران FSD در آمریکای شمالی از ۱۲ به ۱۵ هزار دلار خواهد رسید. به‌گزارش «درايو» این دومین افزایش قیمت قابل توجه سیستم مورد بحث تسلا در سال جاری میلادی بوده و قبلاً نیز قیمت آن در ژانویه ۲۰۲۲ از ۱۰ به ۱۲ هزار دلار رسیده بود. این تغییرات نشان می‌دهند در ۹ ماهه اخیر قیمت این تکنولوژی افزایش ۵۰ درصدی داشته است. شایان ذکر است قیمت این سیستم

## افزایش ۲۵ درصدی اتوپایلوت تسلا



## دخالت مدیران ایتالیایی در فعالیت‌های کرایسلر



چند هفته قبل بود که شرکت دوچ از نسل جدید هورنت در قالب یک کراس‌اوور کامپکت رونمایی کرد. این کراس‌اوور اشتراکات زیادی با مدل الفارومئو توناله دارد؛ طوری که می‌توان این دو خودرو را مدل واحدی با لوگوهای متفاوت دانست. اما با وجود اشتراکات فنی و ظاهری فراوان، دوچ هورنت و الفارومئو توناله از نظر قیمت اختلاف قابل توجهی با هم دارند. حالاً این موضوع اسباب ناراحتی شرکت ایتالیایی شده است. شاید بدانید دوچ و الفارومئو هر دو عضو گروه اسلاتتیس هستند. به‌همین دلیل توناله و هورنت از بدنه، پیش‌ران، سیستم تعلیق و اجزای داخلی مشترک بهره می‌برند. تقریباً تصادین پروژه را شرکت الفارومئو طی کرده و دوچ فاقد هر گونه نقشی در فرآیندهای توسعه آن است. پس از اتمام پروژه با تصمیم اسلاتتیس پلت‌فرم توناله در اختیار دوچ قرار گرفته و این کمپانی آمریکایی مدل هورنت را بر اساس آن و با قیمتی به‌مراتب کمتر از توناله معرفی کرده است. همان‌طور که در بالا نیز گفتیم، الفارومئو توناله و دوچ هورنت با وجود شباهت‌های بسیار تفاوت قیمتی در حدود ۱۰ هزار دلار دارند. طبیعتاً این امر بازار توناله را به‌شدت تحت تأثیر قرار می‌دهد؛ به‌خصوص در ایالات‌متحده که برند دوچ پرطرفدار تر است.

## سری پنج فقط در M5 هشت سیلندر خواهد داشت



بامو در مسیر عرضه سری ۵ با مدل ۲۰۲۴ در سال آینده است؛ خودرویی که ما انتظار داریم بسیار شبیه خودرو فعلی باشد؛ زیرا طراحی چراغ‌های جلوی سری ۷ و X7 را به‌عاریت نمی‌گیرد. اما یکی از ویژگی‌های آشنای ۲۰۲۲ که ممکن است در جایگزینی با کد G60 وجود نداشته باشد، موتور V8 است. در واقع آتش پیش‌ران‌های برقی، دامن خودرو افسانه‌ای بامو را هم گرفت. همه ماسری ۵ بامو را به‌قدرت خارق‌العاده، موتور ۸ سیلندر و صدای موتور جذاب می‌شناسیم. اما حالا یک خبر کام‌همه ماشین‌بازها را تلخ کرده است؛ دیگر قرار نیست صدای دیوانه‌کننده موتور بنزینی ۸ سیلندر سری ۵ را بشنویم. بر اساس گزارش‌ها، نسل بعدی سری ۵ با پیش‌ران الکتریکی M560e، اهی جاده‌ها خواهد شد. اما خیلی هم ناراحت نباشید. بامو نمی‌خواهد سری ۵ بعدی را کاملاً الکتریکی کند؛ بلکه می‌خواهد آن را به‌صورت هیبرید عرضه کند. البته حذف موتور ۸ سیلندر از خط تولید بامو خواهیم بود و این مساله می‌تواند شوک بزرگی برای طرفداران محصولات بامو باشد. در واقع همان‌طور که مرسدس بنز و آئودی مجبور به این کار شدند، بامو هم به‌زودی به‌جای آن‌ها خواهد پیوست.

## معرفی تجهیزات خودرو محور در آیفون ۱۴ عقب‌ماندگی صنعت خودرو را به رخ کشید

# خط و نشان اپل برای خودروسازان

کانادا، راه‌اندازی می‌شود و به‌مدت دو سال رایگان خواهد بود. علاوه بر ویژگی‌های مرتبط با خودرو، آیفون‌های جدید دارای iOS 16 و همچنین نمایشگرهای ۶.۱ و ۶.۷ اینچی هستند.

دوربین‌های ارتقا یافته، تراشه A15 Bionic با پردازنده گرافیکی ۵ هسته‌ای و عمر باتری بهبود یافته به ویژگی‌های آن‌ها ملحق شده است.

قیمت آیفون ۱۴ همچون نسل گذشته در ایالات‌متحده از ۷۹۹ دلار شروع می‌شود؛ در حالی که آیفون ۱۴ پلاس ۸۹۹ دلار قیمت خورده است. مشورتیان همچنین می‌توانند آیفون ۱۴ پرو را با قیمت ۹۹۹ دلار و آیفون ۱۴ پرو مکس را با قیمت یک‌هزار و ۹۹۹ دلار خریداری کنند. دو گوشی دیگری پیش‌رفته‌تر هستند و دارای تراشه A16 Bionic، همچنین دوربین اصلی ۴۸ مگاپیکسلی هستند. با گذر کردن در تاریخ خودروسازی شاهد اجباری شدن سیستم‌های ارتباطی هستیم که در دهه‌های گذشته به‌صورت ماهواره‌ای برقرار می‌شد؛ اما با الزامی شدن امکان ارتباطات این سامانه‌ها از حالت ماهواره‌ای به‌حالت شبکه‌های زمینی تغییر حالت داده و از آشنایی لوکس برای لیموزین‌ها به یک آپشن غیرقابل گذشت یا حداقل همگانی‌تر تبدیل شدند.

این در حالی است که در سیستم شتاب‌سنجی و الگوریتم شناسایی تصادف نیز اپل نشان داده که تحقیقات زیادی در صنعت خودرو انجام داده و حتی پیش از معرفی محصول چهار چرخ خود نیز آمادگی زیادی برای تحت تأثیر قرار دادن مشتریان خود و کل صنعت خودرو خواهد داشت.

از سوی دیگر اپل با هوشمندی آشنایی را که در خودروها و اما و اگر و خطای زیادی پیاده‌سازی شده بود، به‌نحوی روی صحنه دستان شخص آسیب‌دیده منتقل کرده که در سخت‌ترین شرایط از لحاظ جسمی نیز امکان بهره‌برداری از آن وجود دارد. به‌این ترتیب انتظار داریم که در آینده اطلاعات سلامت‌محور اشخاص (ضربان قلب، اکسیژن خون، دمای بدن و...) که قابل پیگیری از اپل‌واچ است نیز به‌مرکز اورژانس منتقل شود تا تیم‌های اورژانسی با آمادگی بیشتری در صحنه حاضر شوند.



## توربالا

اپل می‌گوید تشخیص تصادف متکی بر الگوریتم‌های پیشرفته‌ای است که «با پیش از یک میلیون ساعت رانندگی در دنیای واقعی آموزش دیده‌اند» و همچنین مجموعه‌ای از داده‌های تصادف به این الگوریتم کمک کرده‌اند. این شرایط نوید می‌دهد که هشدارهای نادرست را به حداقل برساند و از اختلال در سرویس‌های اضطراری جلوگیری می‌کند.

جلوگیری می‌کند. کاربران همچنین می‌توانند در صورت نیاز، هشدارهای کاذب را لغو کنند. علاوه بر تشخیص تصادف، سری جدید آیفون ۱۴ دارای پیام کمک «SOS» اضطراری از طریق ماهواره است. این بدان معنی است که می‌توانید در مناطق دورافتاده بدون سرویس تلفن همراه کمک دریافت کنید.

هنگام استفاده از این ویژگی، کاربران پر ششانه کوتاهی را پر می‌کنند که مشکل آن‌ها را توضیح می‌دهد «مانند وجود مشکل در خودرو یا درخواست اورژانس پزشکی» و سپس نشان داده می‌شود که تلفن خود را برای اتصال به ماهواره به کدام سمت نشانه بگیرد. هنگامی که اتصال برقرار شد، اطلاعات «به‌مرکزی که توسط متخصصان آموزش دیده اپل اداره می‌شوند منتقل می‌شود و آن‌ها می‌توانند از طرف کاربر برای کمک تماس بگیرند.» مکان‌های همچنین می‌توانند به‌صورت دستی موقعیت مکانی خود را از طریق ماهواره با عملکرد Find My به اشتراک بگذارند. این یک موهبت برای کاربران آیفون است که از تصادف یا سفر در مناطق دورافتاده لذت می‌برند. این سرویس در نوامبر امسال در ایالات‌متحده و



سپهر سیواوشی

s.siavashi@autoworld.ir

اپل هفته گذشته سری جدید تلفن‌های هوشمند خود تحت‌عنوان آیفون ۱۴ را در حالی معرفی کرد که دارای چند ویژگی جدید مرتبط با خودرو است. خبر مهم اضافه شدن تشخیص تصادف «که چیزی شبیه به OnStar جنرال موتورز است» را به‌عنوان یک ویژگی ایمنی «پیشگامانه» معرفی کرده است.

همان‌طور که اپل توضیح داد، این تلفن‌ها به یک شتاب‌سنج دو هسته‌ای فوق‌العاده حساس جدید مجهز شده‌اند که می‌تواند اندازه‌گیری نیرو و شتاب G را تا 256 GS همراه با یک ژيروسکوپ جدید با دامنه دینامیکی بالا تشخیص دهد.

این حسگرها با یک فشارسنج، یک میکروفون (که می‌تواند صداهای بلند معمولی تصادفات شدید خودرو را تشخیص دهد) و یک واحد GPS که می‌تواند تغییرات ناگهانی سرعت را تشخیص دهد، همگام شده است. زمانی که با استفاده از این سنسورها تصادف تشخیص داده شود، آیفون ۱۴ به‌طور خودکار (حتی اگر صاحب گوشی بیهوش باشد) می‌تواند به تلفن خود دسترسی پیدا کند (اقدام به برقراری تماس با خدمات اضطراری می‌کند).

سیستم تشخیص تصادف یا «Crash Detection» با ساعت‌های هوشمند این شرکت با همان اپل‌واچ سری جدید «اپل‌واچ ۸، اپل‌واچ اس‌ای ۲ و اپل‌واچ پرو» نیز کار می‌کند و رابط تماس با خدمات اضطراری را در صورت تصادف نمایش می‌دهد؛ زیرا به احتمال زیاد ساعت به‌فریبانی از تلفن او نزدیک‌تر خواهد بود.

اپل می‌گوید تشخیص تصادف متکی بر الگوریتم‌های پیشرفته‌ای است که «با پیش از یک میلیون ساعت رانندگی در دنیای واقعی آموزش دیده‌اند» و همچنین مجموعه‌ای از داده‌های تصادف به این الگوریتم کمک کرده‌اند. این شرایط نوید می‌دهد که هشدارهای نادرست را به حداقل برساند و از اختلال در سرویس‌های اضطراری

## افزایش فعالیت تسلا در جنوب شرق آسیا

می‌شود. تقاضای داخلی برای خودروهای برقی بخش مهمی از استراتژی دولت تایلند، قطب خودروسازی جنوب شرق آسیاست. به‌گزارش «ویترز» اطلاعیه‌های شغلی در حالی منتشر می‌شود که تقاضا و علاقه به خودروهای برقی در تایلند به دلیل نگرانی‌ها در مورد قیمت بالای انرژی و با مشوق‌های مصرف‌کنندگان دولتی افزایش یافته است. انتظار نمی‌رود تایلند در حال حاضر محل تولید تسلا باشد؛ اگر چه دولت فروش خودروهای برقی را تبلیغ می‌کند و گمانه‌زنی‌هایی وجود دارد که این شرکت ممکن است نمایشگاه‌های رسمی راه‌اندازی کند. تایلند چهارمین مرکز مونتاژ و صادرات خودرو در آسیا برای شرکت‌هایی مانند تویوتا موتور و هوندا موتور است و سالانه حدود ۱/۵ تا ۲ میلیون دستگاه خودرو تولید می‌کند که حدود نیمی از آن صادر

می‌شود. تقاضای داخلی برای خودروهای برقی بخش مهمی از استراتژی دولت تایلند، قطب خودروسازی جنوب شرق آسیاست. به‌گزارش «ویترز» اطلاعیه‌های شغلی در حالی منتشر می‌شود که تقاضا و علاقه به خودروهای برقی در تایلند به دلیل نگرانی‌ها در مورد قیمت بالای انرژی و با مشوق‌های مصرف‌کنندگان دولتی افزایش یافته است. انتظار نمی‌رود تایلند در حال حاضر محل تولید تسلا باشد؛ اگر چه دولت فروش خودروهای برقی را تبلیغ می‌کند و گمانه‌زنی‌هایی وجود دارد که این شرکت ممکن است نمایشگاه‌های رسمی راه‌اندازی کند. تایلند چهارمین مرکز مونتاژ و صادرات خودرو در آسیا برای شرکت‌هایی مانند تویوتا موتور و هوندا موتور است و سالانه حدود ۱/۵ تا ۲ میلیون دستگاه خودرو تولید می‌کند که حدود نیمی از آن صادر



## خبر News

### پیش‌ران هیبرید به ایکس‌تریل ۲۰۲۳ اضافه شد

تقریباً ۲ سال قبل بود که نیشنال از نسل چهارم روگ برای بازار آمریکا رونمایی کرد. حالا با گذشت مدتی نسبتاً طولانی این شرکت ژاپنی تصمیم گرفته نسخه مخصوص بازار اروپا از این کراس‌اوور پرطرفدار را نیز معرفی کند. شاید بدانید روگ در اروپا چند بازار دیگر از جمله ایران با نام ایکس‌تریل به فروش می‌رسد. نکته جالب این‌که نیشنال ایکس‌تریل ۲۰۲۳ در قاره سبز فقط با پیش‌ران‌های هیبرید عرضه خواهد شد. مستقیم به‌سراغ پیش‌ران می‌رویم. نیشنال ایکس‌تریل ۲۰۲۳ مدل پایه به یک پیش‌ران هیبرید نرم مجهز است و قلب اصلی این پیش‌ران را موتور ۱.۵ لیتری توربوشارژ با فناوری تراکم متغیر



تشکیل می‌دهد. این موتور ۱۶۱ اسب‌بخار قدرت و ۲۰۰ نیوتون‌متر گشتاور دارد و نیروی آن از طریق گیربکس Xtronic CVT به‌چرخ‌های جلو ارسال می‌شود. سیستم هیبرید نرم 12V این کراس‌اوور هنگام توقف‌های کوتاه در ترافیک یا حرکت با سرعت ثابت و دنده خلاص به کمک می‌آید. این سیستم انرژی مورد نیاز خود را در یک باتری لیتیوم-یونی ذخیره می‌کند و ۶ نیوتون‌متر گشتاور دارد. با اتکا به این پیش‌ران نسخه پایه از نیشنال ایکس‌تریل ۲۰۲۳ قادر است در عرض ۹.۶ ثانیه سرعت خود را به ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت برساند. حداکثر سرعت آن هم ۲۰۰ کیلومتر بر ساعت است. افرادی که خواهان قدرت و هیجان بیشتر هستند، می‌توانند نیشنال ایکس‌تریل ۲۰۲۳ را با پیش‌ران e-Power انتخاب کنند. این پیش‌ران در دو نسخه دیفرانسیل جلو و دو دیفرانسیل تولید می‌شود و در آن موتور ۱.۵ لیتری بنزینی هیچ ارتباطی با چرخ‌ها ندارد. این موتور درون‌سوز در حقیقت نقش یک ژنراتور را برای موتور یا موتورهای برقی ایفای می‌کند و برای کاهش آلودگی صوتی، دور موتور آن از حد معینی فراتر نمی‌رود. تویوتا RAV4، سوبارو فورستر، فولکس‌واگن تیگوان، اشکودا کودیاک و پژو ۵۰۸ برخی از رقبای مستقیم نیشنال ایکس‌تریل ۲۰۲۳ در بازار اروپا هستند.



## مرسدس بنز ۳۶۰۰ کارگرا در برزیل اخراج می کند!



خودروساز آلمانی مرسدس بنز به منظور مقابله با هزینه ها، ۳ هزار و ۶۰۰ کارگر خود را در برزیل اخراج می کند. به گزارش باشگاه خبرنگاران جوان شرکت مرسدس بنز اعلام کرد ۳ هزار و ۶۰۰ نفر از کارمندان خود را در بصره فشارهای ناشی از تولید از کارخانه بازسازی کامیون و اتوبوس خود در ایالت سانتوایانو لولو برزیل اخراج خواهد کرد. این شرکت اعلام کرده قصد دارد به منظور مقابله با فشار هزینه ها و تغییر صنعت خودرو، وظایف عملیاتی خود را در شهر سانتو

برناردو برزیل واگذار کند. مرسدس بنز گفت تولید محورها، جلو، گیربکس های متوسط و همچنین خدمات لجستیک و نگهداری را با اولویت شرکت های داخلی برون سپاری خواهد کرد. این شرکت در بیانیه ای اعلام کرد در عین حال، بر تجارت اصلی خود که شامل تولید شاسی اتوبوس و کامیون می شود، تمرکز خواهد داشت. این خودروساز آلمانی ۲ هزار و ۲۰۰ کارگر کارخانه سانتوایانو لولو را اخراج خواهد کرد و قرارداد موقت ۱۴۰۰ کارمند دیگر را نیز از ماه سپتامبر تمدید نمی کند.

### رونمایی Show Room

## تولید نخستین خودرو خورشیدی در ۲۰۲۳



سونسون که در سال ۲۰۱۷ معرفی شد، نخستین خودرو الکتریکی خورشیدی جهان است. اکنون شرکت سازنده این خودرو بیش از ۲۰ هزار رزرو برای سیون تا اول سپتامبر ۲۰۲۳ دریافت کرده است. میانگین پیش پرداختی که توسط هر رزرو خصوصی انجام می شود، ۲ هزار یورو است و سونو قیمت سیون ۲۵ هزار و ۱۲۶ یورو (۲۵ هزار دلار) است. این شرکت انتظار دارد سونو به نخستین خودرو الکتریکی خورشیدی (SEV) جهان تبدیل شود. پیش بینی می شود تولید سونو سونو تا نیمه دوم سال ۲۰۲۳ آغاز شود. هدف سونو تولید حدود ۲۵۷ هزار دستگاه خودرو سونو در مدت ۷ سال است. برخلاف جنسیس الکتریکی G80 و سقف خورشیدی آن، تقریباً تمام سطوح سونو دارای پنل های خورشیدی است؛ از جمله کاپوت، سقف، گلگیرها، پانل ها و دریچه ها. فقط قسمت جلویی آن با سلول های خورشیدی پوشیده نمی شود و دلیل آن هم این است که در صورت تصادف، باید تعویض این قطعه نسبتاً ارزان باشد.

### محصول Product

## تجهیز هیوندای و کیا به فناوری ناوبری «تام تام»



گروه موتور هیوندای (HMG) روابط خود را با تام تام در اروپا گسترش داده است. تمام خودروهای هیوندای و کیا در قاره اروپا نقشه ها و داده های ترافیکی آنی را خواهند داشت که توسط تام تام پشتیبانی می شود و از این نظر به جنسیس می پیوندند. لازم به ذکر است جنسیس نخستین برندی بود که در میان برندهای HMG، تام تام را در تابستان گذشته در نمایشگاه های اروپایی بارگذاری کرد. هاپونگ وون، معاون و رئیس گروه توسعه اطلاعات سرگرمی HMG گفت: «ما از این که تمام رانندگان هیوندای و کیا در اروپا از راحتی و ایمنی ارائه شده توسط بهترین فناوری مکان یابی جغرافیایی تام تام بهره مند می شوند، هیجان زده هستیم. تام تام شریکی است که ما به آن اعتماد داریم تا داده های نقشه بسیار دقیقی را ارائه دهد که فناوری کمک رانندگی بزگره ما را بهبود می بخشد و بر این اساس اطلاعات ترافیک کاملاً واقعی است و به ما در بهینه سازی هدایت ناوبری و ETA ها کمک می کند.» طبق این گزارش میلیون ها دستگاه خودرو هیوندای، کیا و جنسیس در سال های آینده به صورت استاندارد به این فناوری مجهز خواهند شد.

### برق EV

## تولید و فروش عجیب تسلا در چین!



به نظر می رسد تولید و فروش تسلا در چین پس از ارتقای کارخانه گیگا شانگهای به سرعت در حال افزایش است. به گفته کوی دونگشسو، دبیر کل انجمن خودروهای مسافری چین (CPCA)، داده های اولیه نشان می دهد که تسلا در ماه اگوست حدود ۷۷ هزار دستگاه خودرو فروخته است. نکته جالب این که کارخانه در حال حاضر به دلیل تامین قطعات، دارای تعداد تولید محدود است. این نشان دهنده خروجی بالاتر در آینده است. چه کسی می داند؛ شاید در آینده، این شرکت بتواند بیش از ۱۰۰ هزار دستگاه در ماه تولید کند. از سوی دیگر، تسلا باید تولید و فروش خود را افزایش دهد؛ زیرا تولیدکنندگان چینی روز به روز قوی تر می شوند. بی وای دی در حال حاضر خودروهای برقی پلاگین بیشتری نسبت به تسلا تولید می کند؛ اگرچه از چندین کارخانه کوچک تر استفاده می کند. از آن جا که تسلا گیگا شانگهای مرکز صادرات تسلاست و بیشتر تولید از نیمه اول سه ماهه برای صادرات است، همچنین می توان فرض کرد که تسلا پایان بسیار خوبی از سه ماهه سوم در اروپا خواهد داشت.

## تغییر قیمت بیش از ۲۵ میلیون تومانی تیگو ۷ و تیگو ۸ پرودر بازار!

# بازار خودرویی رُمق ترین روزها را سپری می کند!



احسان ناصر ابالی  
e.naseri@autoworld.ir

بازار خودرو در این روزهای گرم که به پایان تابستان نزدیک می شود، به شدت بی رُمق و سرد است. بر این اساس بهای خودروهای داخلی هر روز بانوسان جزئی همراه است و ثبات چندانی ندارد که البته عمده دلیل آن نوسانات شدید نرخ ارز است. از سویی دیگر خبرهای ضدونقیض در مورد واردات خودرو نیز همچنان به آشفتگی و رکود بازار دامن می زند. این در حالی است که خودروهای خارجی همچنان از ثبات خوبی برخوردارند و تغییرات قیمت در آن ها بسیار کم و محدود است.

بر این اساس می توان گفت در حالی روز گذشته برخی مدل های داخلی با ثبات قیمت همراه بودند که برخی دیگر با افزایش و کاهش به ترتیب یک تا ۲ میلیون تومانی و یک میلیون تومانی معامله می شدند. خودروهای چینی نیز علاوه بر ثبات قیمت در برخی مدل ها، در برخی دیگر بیشترین تغییرات را داشتند. تا جایی که دو مدل خودرو با افزایش قیمت یک تا ۵ میلیون تومانی مواجه شدند و دو مدل دیگر کاهش قیمت ۳ تا ۲۵ میلیون تومانی داشتند و این مساله سبب شد چینی ها در بازار بیشترین تغییر را به نام خود ثبت کنند.

بر این اساس بهای هایما S5 جدید و فونیکس تیگو ۸ پرو پریمیوم به ترتیب با یک میلیون و ۵۰۰ میلیون تومانی افزایش ۸۳۶ میلیون و یک میلیارد و ۸۵۰ میلیون تومانی شدند. همچنین فیدلیتی (تیپ ۱) پنج نفره و فونیکس تیگو ۷ پرو اکسلنت به ترتیب با ۳ میلیون و ۲۵۰ میلیون تومانی کاهش قیمت، یک میلیارد و ۱۶۵ میلیون و یک میلیارد و ۲۹۵ میلیون تومانی خرید و فروش شدند. در خودروهای خارجی پریمیوم نیز اغلب مدل ها با ثبات قیمت همراه بودند و تنها خودرویی که در این گروه تغییرات بهار به خود دید، سیتروئن C3 بود که با ۵ میلیون تومانی کاهش قیمت، یک میلیارد و ۲۰۵ میلیون تومانی معامله شد. در پروسه زمانی یاد شده خودروهای خارجی لوکس نیز طبق روال چند روز گذشته از ثبات قیمت خاصی برخوردار بودند.

همان طور که پیش تر اشاره شد، نوسان قیمت خودرو در روز گذشته تا حد زیادی متأثر از نوسان شدید نرخ ارز در طول روز بود. البته باید گفت اخبار مربوط به واردات خودرو هم در نوسان قیمت خودروها بی تاثیر نیست.

جایی که سخنگوی وزارت صمت از ورود خودروهای وارداتی در آذرماه خبر داده و قطعاً با این اتفاق می توانیم شاهد نوسان یا کاهش بیشتر قیمت برخی خودروها در بازار آزاد باشیم. روز گذشته دلار با ۳۰ هزار و ۵۵۰ تومان کار خود را آغاز کرد و ضمن رسیدن آن به ۳۰ هزار و ۵۷۰ تومان در ساعاتی از روز، در نهایت با روند نزولی مواجه شد و با قیمت ۳۰ هزار و ۳۶۰ تومان به کار خود پایان داد.

در نهایت می توان گفت هر روز در حالی با این روند مواجهیم که آثار آن روی قیمت انواع خودرو در ساعات اولیه روز بعد به خوبی قابل مشاهده است.

نام خودرو	قیمت روز (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش کاهش
پراید ۱۱۱	۲۰۴	۰	
پراید ۱۳۱	۱۸۴	۰	
پراید ۱۳۳	۱۷۸	۰	
پراید ۱۵۱ آپشنال	۱۷۸	۰	
تیبا صندوقدار	۲۰۱	۰	
تیبا ۲	۲۰۵	۱	▲
ساینا	۲۰۶	۲	▲
کوییک	۱۹۷	۰	
نیسان آپشنال	۳۳۰	۱	▼
پژو 405 GLX	۳۰۱	۰	
پژو 405 GLX دوگانه	۳۱۳	۰	
پژو 405 SLX	۳۴۰	۰	
پارس سال XU7	۳۱۴	۱	▲
پژو پارس TU5	۲۶۹	۰	
پارس TU5 سفارشی	۴۱۴	۱	▲
پژو پارس دوگانه	۴۱۳	۱	▼
پژو ۲۰۷ دنده فول	۳۹۵	۱	▲
پژو ۲۰۷ پانوراما	۴۰۱	۱	▼
پژو ۲۰۷ پانوراما تومات	۵۸۲	۰	
پژو ۲۰۷ سقف قرمز MC	۴۷۲	۰	
پژو ۲۰۶ تیپ ۲	۲۹۷	۰	
پژو ۲۰۶ تیپ ۵	۲۵۹	۰	
پژو ۲۰۶ صندوقدار	۳۵۱	۰	
رانا پلاس	۳۰۳	۰	
رانا پلاس سقف شیشه	۳۳۴	۱	▼
سمند LX	۲۹۳	۰	
سمند EF7	۳۴۴	۰	
سمند EF7 دوگانه	۴۱۷	۰	
سورن پلاس	۳۳۹	۱	▲
دنامعمولی با کروز	۴۰۰	۰	
دنا پلاس	۴۲۹	۲	▲
دنا پلاس توربو	۴۶۷	۱	▼
دنا پلاس توربو تومات	۵۰۶	۱	▲
تارا دنده ای	۴۳۱	۱	▼
تارا تومات	۵۸۰	۱	▼
وانتا آریسان	۲۶۵	۰	

نام خودرو	قیمت روز (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش کاهش
چینی			
جک J4	۵۰۵	۰	
جک S3	۷۵۲	۰	
جک S5 موتور ۲۰۰۰	۹۳۰	۰	
جک S5 نیوفیس (1.5L)	۱ میلیارد و ۵۰	۰	
کی ام بی T8	۱ میلیارد و ۱۵۵	۰	
تیگو 7IE	۱ میلیارد و ۱۲	۰	
فونیکس تیگو ۷ پرو اکسلنت	۱ میلیارد و ۲۹۵	۲۵	▼
فونیکس تیگو ۸ پرو پریمیوم	۱ میلیارد و ۸۵۰	۵۰	▲
دیگنیتی	۱ میلیارد و ۳۳۵	۰	
فیدلیتی (تیپ ۱) ۵ نفره	۱ میلیارد و ۱۶۵	۳	▼
فیدلیتی (تیپ ۲) ۷ نفره	۱ میلیارد و ۲۰۵	۰	
هایما S5 جدید	۸۳۶	۱	▲
هایما S7 پلاس	۹۷۸	۰	
چانگان CS35	۶۴۵	۰	
خارجی پریمیوم			
هیوندای اکسلنت	۱ میلیارد و ۷۰	۰	
هیوندای i20	۱ میلیارد و ۹۰	۰	
هیوندای النترا	۱ میلیارد و ۸۰۰	۰	
هیوندای سانتافه	۲ میلیارد و ۹۵۰	۰	
هیوندای آزرا	۳ میلیارد و ۵۵۰	۰	
کیا اسپورتیج GT لاین	۲ میلیارد و ۹۵۰	۰	
کیا پتیمله هیرید	۲ میلیارد و ۶۵۰	۰	
مزدا ۳	۱ میلیارد و ۴۶۰	۰	
کیاسراتو ۲۰۰۰ مونتاژ	۱ میلیارد و ۲۰۵	۵	▲
سیتروئن C3	۱ میلیارد و ۳۶۰	۰	
سوزوکی ویتارا	۱ میلیارد و ۵۰۰	۰	
خارجی لوکس			
بامو 740Li فول	۱۱ میلیارد و ۵۵۰	۰	
بامو 530i	۶ میلیارد و ۸۰۰	۰	
لکسوس RX200fsport توربو فول	۸ میلیارد و ۷۰۰	۰	
لکسوس NX300 هیبرید	۵ میلیارد و ۳۵۰	۰	
فولکس تیگوان	۳ میلیارد و ۹۰۰	۰	
فولکس پاسات	۳ میلیارد و ۱۲۰	۰	
ولوو XC90	۸ میلیارد و ۹۰۰	۰	
مرسدس بنز E200	۸ میلیارد و ۶۰۰	۰	



ایتالیایی ها یک مراسم خصوصی و بدون حضور خبرنگاران را برای خریداران احتمالی برگزار کرده‌اند. به گزارش «توبلاگ» این خودرو ساز ایتالیایی اوا ایل سال جاری میلادی و پیش از برگزاری مسابقات فرمول E در یک نسخه دیگر از مازراتی گرن تور بسمو فولگور را با بدنه‌ای آبی رنگ به نمایش گذاشت. این نسخه که از رنگ رز گلد جذاب و رنگ‌های متفاوت سود می‌برد، همان چیزی است که منتظرش بودیم. ما خودرو مورد بحث را دوست داریم. بله مازراتی گرن تور بسمو فولگور شبیه همان خودرویی است که در سال ۲۰۱۹ روانه بازار شد؛ اما از نظر ما هنوز هم خودروی زیبایی بوده و مدل فولگور می‌تواند برخی بهبودها را نیز به همراه داشته باشد.

طبق شنیده‌ها مازراتی گرن تور بسمو فولگور در آینده‌ای نزدیک معرفی خواهد شد. این خودرو ساز ایتالیایی با انتشار بستی در شبکه‌های اجتماعی اظهار داشته است: «با توجه به پوشش بدنه رز گلد مناسب ساحل طلا، مخفی نگه داشتن این خودرو غیرممکن است. ما با گرن تور بسمو فولگور جدید در حال گذشتن در کالیفرنیا هستیم. در این مسیر ما را دنبال کنید!» به نظر می‌رسد مازراتی آن طور که انتظار می‌رفت نتوانست این خودرو را مخفی نگه دارد؛ زیرا قبل از این نیز مدلی بدون پوشش استتاری در یک جایگاه شارژ روت شده بود. همان طور که گفته شد احتمال معرفی این کوبه بدون آلودگی طی روزهای آینده وجود دارد. «اتوکار» می‌گوید

## نسخه‌های بدون استتار از گرن تور بسمو برقی رصد شد

بررسی پر فروش ترین خودروهای خانوادگی هفت نفره در قاره سبز نشان داد:

# محصول خودروسازی «فردا» در میان برترین‌های اروپایی می‌درخشد



## FMC M4

### آمار فروش فول سایزهای MPV طی ۶ ماه گذشته

فروش خودروهای خانوادگی هفت نفره بزرگ از بازار اروپا در نیمه اول سال ۲۰۲۲ با ۶ درصدی عملکرد بهتری نسبت به سایر سگمنت‌های مشابه داشته است. البته در نظر داشته باشید که مدل‌های مبتنی بر ون ۷۴٫۹ درصد از این سگمنت را در اختیار دارند و به دلیل کاهش فروش ۴ درصدی آمار فروش چندمنظوره سنتی را که ۱۱ درصد کاهش یافته است، تا حد زیادی بهبود بخشیده‌اند. فولکس واگن ترانسپورتر در نسخه‌های کاراول و کالیفرنیا همچون نمونه‌های حاضر در سگمنت ون مجموعاً بیشترین این سگمنت به حساب می‌آیند. تی ۷ و در واقع نسل هفتم از ترانسپورتر با وجود ارتقا نسبت به نسل‌های قبلی اما هنوز از وزن بالایی برخوردار است که سبب شده نسبت به خودرویی همچون FMC M4 کشش ضعیف‌تری داشته باشد. همچون IM4 این خودرو هم با پیش‌رانه ۱/۵ لیتری توربو عرضه می‌شود؛ اما به خاطر ارائه گیربکس دو کلاچه اتوماتیک و توان ۱۹۵ اسب بخاری، محصول فردا موتور چابکی بیشتری نسبت به برترین گزینه این فهرست دارد. شتاب زیر ۱۰ ثانیه‌ای این محصول را می‌توان بهترین نشانه برای چابکی این خودرو ۷ نفره دانست. در حالی که در مورد فضای داخلی نیز محصول فردا موتور حرف‌های زیادی برای گفتن دارد؛ ترانسپورتر تی ۷ یا افت فروش ۶ درصدی نسبت به سال گذشته و ۲۲٫۵ درصد از سهم بازارش نشان داده که باید با آپشن‌های بیشتری وارد بازار می‌شد. برادرش فولکس واگن مولتی ون در نسل جدید خود که بر اساس پلت فرم MQB عرضه شده و بیشتر یک خودروی خانوادگی هفت نفره سنتی به حساب می‌آید، نسبت به نسل قبلی خود که مبتنی بر ون بود، فاصله بیشتری با ترانسپورتر دارد. این خودرو با رشد فروش ۳۲ درصدی نسبت به نسخه قبلی حالا ۱۲٫۵ درصد از سهم کلاس را به خود اختصاص داده و پر فروش‌ترین MPV سنتی برای پیوندن مسافت‌های طولانی به حساب می‌آید. با توجه به شباهت ابعادی این خودرو با محصول فردا موتور موفقیت و رشد فروش فولکس واگن مولتی ون نشان می‌دهد که FMC M4 در سگمنت صحیحی قرار دارد و از ابعاد بهینه‌ای برخوردار است. البته مولتی ون تنها ۷ دستگاه در آمار تحویل از مرسدس بنز کلاس ۷ جلوتر است و اگر نسخه تمام الکتریکی EQV و نسخه اقتصادی وینو تور را اضافه کنیم، مرسدس بنز با ۲۰٫۴ درصد سهم در جایگاه دوم قرار می‌گیرد. فورد تورنو کاستوم نیز با کاهش فروش ۱۳ درصدی فاصله چندانی ندارد. به لطف اعمال به‌روزرسانی در رونای خودروبا ۵۲ درصد افزایش فروش به جایگاه هفتم رسیده است و مانند سگمنت‌های کوچک‌تر، تویوتا از محصولات ارائه شده توسط پلت فرم مشترکشان با اسلاتتیس بهتر عمل می‌کند؛ زیرا این برند ژاپنی به ارائه نسخه‌های بنزی و دیزلی پرو آیس Verso با موفقیت ادامه می‌دهد؛ در حالی که اسلاتتیس به استراتژی برقی‌سازی در ون‌های مسافری خود روی آورده است. پرو آیس با ۵۱ درصد افزایش فروش به رتبه رسیده؛ در حالی که واکسپال -لپل زافریا لایف در رتبه ۸ جایگاه سال گذشته خود را حفظ کرده است. سیتروئن اسپیس توئر با ۲۶ درصد کاهش فروش به رتبه ۱۰ رسیده و پژو تراولر با افت ۴۴ درصدی به رتبه ۱۳ رسیده است و قیامت اولسیس تازه وارد در رتبه ۱۳ قرار دارد. فولکس واگن شاران در رتبه بعدی است.

خلاقیت‌ها برای استفاده از تمام ظرفیت این سگمنت راهم در بازار اروپا با شاهد هستیم که البته اخیراً غیر از خودروسازان این منطقه، محصولات صادراتی از آسیا نیز نشان داده‌اند که خلاقیت‌های قابل توجهی را برای عرضه به مشرق‌تاریان اروپایی ارائه می‌دهند. جالب اینجاست که مشتری اروپایی نیز همواره از این خلاقیت‌ها پشتیبانی کرده و تجربه تاریخی ثابت کرده که حتی اگر برندی آسیایی خلاقیتی کاربردی در این کلاس ارائه کند با ارزش افزوده‌ای علاوه بر اجرای تمام و کمال نیازهای مصرف‌کننده ارائه کند، موفقیت آن با وجود رقبای محلی سرسخت نیز تضمین شده است. البته این سگمنت پیچیدگی‌های خاص خود را دارد و شاید تنوع خودروهای چندمنظوره برای مشتری ایرانی نا آشنا باشد. جالب است بدانید به‌طور کلی خودروهای MPV در اروپا می‌تواند به نمونه‌های متوسط یا میان سایز، انواع بزرگ‌تر یا خودروهای خانوادگی هفت نفره فول سایز و فراتر از آن‌ها، ون‌های سواری تقسیم کرد که به نوعی در کلاس خودروهای چندمنظوره قرار می‌گیرند و در شرایط خاصی می‌توان آن‌ها را در آمار این سگمنت قرار داد. در ادامه با برترین‌های هر دسته طی نیمه نخست سال جاری میلادی، سه‌ماهه نخست و آمار کلی سال ۲۰۲۱ آشنا خواهیم شد.

بر کسی پوشیده نیست که بهترین منطقه برای رقابت در بین خودروهای چندمنظوره یا MPV یا همان خودروهای هفت نفره خانوادگی بازار

کشورهای اروپایی است که هنوز ترجیحاتی نسبت به تعویض استیشن واگن‌های خود به نمونه‌های جدیدتر ندارند؛ در حالی که در سایر نقاط دنیا روند انتقال به سمت خودروهای شاسی بلند با حجم گسترده‌تری انجام شده است. به همین خاطر نیز شاهد عرضه خودروهای این سگمنت توسط خودروسازان اروپایی هستیم که عمده سود خود را از محصولات مرتفع کسب می‌کنند؛ اما وفاداری به کلاس خودروهای خانوادگی هفت نفره (MPV) سبب حفظ جایگاه آن‌ها نزد مشتری اروپایی و صد البته از دست ندادن جایگاه محلی فعالیت‌های شان است. اگر چه نمی‌توان کتمان کرد که بیشترین و بهترین

سهیل سیاوشی  
s.siavashi@autoworld.ir

بررسی برترین‌های بازار اروپا نشان می‌دهد محصول ارائه شده توسط خودروسازی فردا را می‌توان گزینه‌ای مطلوب نسبت به شرایط فعلی بازار اروپا تحلیل کرد که البته با توجه به ارائه برخی از گزینه‌های رفاهی خاص در سگمنت خود، ارزش‌های بیشتری را برای مشتری بهارمغان می‌آورد. طراحی تریم خاص این خودرو را می‌توان در بین همکلاسان بسیار شاخص دانست و همچنین موفقیت محصولات تازه به‌روزرسانی شده در اروپا خود دلیل مهمی بر احتمال محبوبیت این خودرو و هفت نفره خانوادگی در بازارهای فعالش به حساب می‌آید. از سوی دیگر فهرست بلند بالای آپشن‌های این خودرو همچون دوربین ۳۶۰، اتوهلد، ترمز پارک برقی، هشدار و کمکی رانندگی بین خطوط، حسگر باران، ماساژور و گرم‌کن - سردکن برای صندلی‌های ردیف اول و دوم، کروزر کنترل هوشمند، هشدار تصادف از جلو و نور بالای اتوماتیک همگی از قرار گرفتن این خودرو در صف بهترین محصولات عرضه شده در دنیا حکایت دارد. تحلیل بررسی رفتار کاربران اروپایی می‌تواند شاهد خوبی برای پیش‌بینی موفقیت M4 در بازارهای صادراتی باشد.

### خودرو FMC M4 یک سر و گردن بالاتر از رقبای اروپایی

نتایج بررسی چندمنظوره‌های متوسط در نیمه نخست ۲۰۲۲ جالب است. سگمنت MPV متوسط در نیمه اول سال ۲۰۲۲ به‌طور کلی با کاهش فروش ۳۶ درصدی نسبت به سال گذشته به حجم کمتر از ۱۱۶ هزار دستگاه رسیده است که البته این روال جدیدی نیست و از یک دهه گذشته این سگمنت سهم کمتری از بازار پیدا می‌کند. این در حالی است که میزان فروش برخی از این خودروهای چندمنظوره روند صعودی نیز داشته‌اند که اتفاقاً محصول جدید فردا موتور یعنی FMC M4 از لحاظ قدرت موتور و میزان بزرگی خودرو تقریباً یک سر و گردن بالاتر از رقبای اروپایی قرار می‌گیرد. در سه‌ماهه دوم ۲۰۲۲ فروش چندمنظوره‌های سایز متوسط ۴۳ درصد در اروپا کاهش یافت و از آنجایی که بخش سنتی MPV تنها به ۶ بازیک اصلی در این منطقه کاهش یافته و مدل‌های مبتنی بر ون در حال جایگزینی با نمونه‌های بزرگ‌تره از سواری‌ها هستند، لازم است که به تفاوت این دو دسته‌بندی توجه داشته باشیم. با این حال خودروهای خانوادگی هفت نفره سنتی سهم ۵۵٫۸ درصدی از ترکیب این کلاس را به خود اختصاص می‌دهند که بر اساس آمار، فروش آن‌ها تاکنون ۲۹ درصد کاهش یافته است. در حالی که مدل‌های مبتنی بر ون افت بیشتری داشته و ۴۲ درصد کاهش را تجربه کرده‌اند. این شرایط را می‌توان نتیجه تصمیم گروه اسلاتتیس برای توقف فروش نمونه‌های سواری درون سوز به نفع نسخه‌های برقی دانست. در میان MPV سنتی برندهای لوکس کنترل بیشتری روی بازار دارند و سهم خود را با ۱۱ درصد بهبود داده؛ در حالی که ۵۲٫۴ درصد از کل بازار را تقاده‌اند. فولکس واگن کدی «Caddy» با وجود افت ۲۰ درصدی فروش، کم‌کان پر فروش‌ترین خودرو کلاس جدید ترکیبی است. محصولی که مهم‌ترین علت کاهش استقبال به آن را می‌توان محدود ۱۴۸ اسب بخاری پیش‌رانه ۲ لیتری آن دانست. این در حالی است که خودرو FMC M4 به‌عنوان محصول جدید شرکت خودروسازی فردا که در کشور خودمان مونتاژ می‌شود؛ از پیش‌رانه ۱/۵ لیتری و توانی نزدیک به ۲۰۰ اسب بخار را بر خود دارد و گشتاور آن نیز به‌رغم ۳۰۰ نیوتون متر نزدیک شده است. البته فولکس واگن کدی از برادرانش همچون فولکس واگن توران فاصله گرفته که بیش از نیمی از فروش خود را از دست داده‌اند و پس از مرسدس بنز کلاس B (با افت ۲۳ درصدی در فروش) و وبامو i3 (با حفظ بازار در سال گذشته) به رتبه چهارم سقوط کرده است. رونوسیک بیش از یک سوم تحویل‌های خود را از دست داده؛ در حالی که دیگر گزینه فرانسوی یعنی سیتروئن C4 اسپیس تور ۱۸ درصدی داشته است. بهترین عملکرد در بین خودروهای خانوادگی هفت نفره سنتی را می‌توان در باموسری ۱۲ کتیوتور مشاهده کرد که ۴۱ درصد رشد فروش را تجربه کرده است. این امر به لطف نسل جدید این خودرو و به دست آمده و نشانه خوبی است از عدم موفقیت نسخه ۷ نفره سری ۲ گرند تور که نیمی از فروش خود را از دست داده و در رتبه ۱۲ قرار دارد؛ چرا که نسل جدید آن هنوز در آستانه معرفی است. محصول رومانیایی داجی لودجی (Lodgey) یک سوم از فروش خود را از دست داده و به نصف آمار خود طی سه‌ماهه دوم سال رسیده است. در حالی که محصول آسیایی تویوتا پرو آیس سیتی ورسو (Proace City) و Verso در آستانه تبدیل شدن به پر فروش‌ترین خودرو حاصل از همکاری تویوتا و اسلاتتیس است. زیرا تویوتا همچنان نسخه‌های بنزی و دیزلی ون خود را بر خلاف اسلاتتیس می‌فروشد. این برندهای اسلاتتیس پژو ریفر ۶۵ درصد، سیتروئن برلینگو ۷۴ درصد و اوپل اکسپال کمبو ۶۵ درصد افزایش فروش را تجربه کرده‌اند. افزایش اقبال به سری ۱۲ کتیوتور نشان از زنده بودن این سگمنت در اروپا دارد. خودرویی که البته نسبت به محصول فردا موتور فواصل عرضی کمتری در اختیار سر نشینان قرار می‌دهد؛ به این ترتیب که محصول باواریایی در نسل جدید خود فاصله عرض ۱۸۰۰ میلی‌متری را ارائه می‌کند و محصول مونتاژی در کشورمان ۲۰۰ میلی‌متر عرض‌تر بوده و همچنین در زمینه ارتفاع نیز با ارتفاع ۱۷۱۵ در شرایط بسیار بهتری نسبت به باوامو قرار دارد که در مجموع ۱۵۵۵ میلی‌متر از سطح زمین ارتفاع گرفته است.



داخل خودرو خانوادگی هفت نفره FMC M4 محصول «خودروسازی فردا» با آرایش صندلی‌های ۳+۲+۲



## فروش فوق العاده وانت زامیاد با ۲ کاربری جدید



طرح جدید فروش وانت نیسان دوگانه سوز همراه با کاربری جدید از روز گذشته (۱۹ شهریورماه) آغاز شد. براساس این طرح وانت دوگانه سوز آپشنال با کاربری یخچال با قیمت ۵۲۵ میلیون تومان و در رنگ سفید به فروش می رسد. این در حالی است که وانت دوگانه سوز آپشنال با کاربری مسقف فلزی نیز در رنگ آبی و با قیمت ۴۲۰ میلیون تومان در اختیار خریداران قرار می گیرد. متقاضیان این طرح می توانند با مراجعه به

صفحه فروش اینترنتی محصولات سایپا به نشانی saipa.iranecar.com پس از ثبت اطلاعات شخصی و دریافت کد کاربری و رمز عبور، نسبت به ثبت نام و انتخاب نوع خودرو اقدام کنند. متقاضیانی که قبلاً نسبت به ثبت اطلاعات شخصی و دریافت کد کاربری و رمز عبور اقدام کرده اند نیاز به دریافت مجدد کد کاربری و کلمه عبور ندارند. زمان تحویل خودروها از زمان ثبت نام، حداکثر ۹۰ روز کاری تعیین شده است.

خودروسازان آمریکایی، آلمانی و ژاپنی دست به کار شدند

# میراث گر انقدر پاندمی کرونا برای بازار کمپرونها

تلفیق این کمپرونها با پیشرفته های الکتریکی، محبوبیت آن ها را در میان طرفداران محیط زیست افزایش داده است

در طول همه گیری کرونا،

محبوبیت کمپرونها افزایش یافت؛ زمانی که سفرهای بین المللی با پلاکلیفی همراه بودند، این خودروها توانستند

بسیاری از محدودیت ها را دور بزنند و امکانات بسیاری را در اختیار مسافران قرار بدهند. کمپرونها که اکثراً بر اساس ون های محبوب ساخته می شوند، مورد توجه بسیاری از خودروسازان قرار گرفته اند. پیش از این، افراد علاقه مند به کمپینگ با تغییر در برخی مدل های ون و سپردن آن ها به شرکت های واسطه، خودرو مورد علاقه خود را طراحی می کردند، اما طی چند سال اخیر خودروسازان خود دست به کار شده اند و ون های مورد توجه را به کمپرونها تبدیل می کنند که پاسخگوی نیاز طرفداران این خودروها باشد. از سوی دیگر، تلفیق این کمپرونها با پیشرفته های الکتریکی، محبوبیت آن ها را در میان طرفداران محیط زیست هم افزایش داده است. در ادامه نگاهی به کمپرونها الکتریکی و دیزلی پر طرفدار در بازارهای خارجی خواهیم داشت.



فرانک آقاصفی

faghasafi@autoworld.ir

## e-NV200 نیسان؛ پیشگام در بازار کمپرونها

نیسان یکی از پیشگامان معرفی کمپرونها الکتریکی بود. این خودروساز آسیایی ون e-NV200 را به طور رسمی به شکل یک کمپرون معرفی کرد. این خانه متحرک نیسان یک مدل کاملاً سازگار با محیط زیست محسوب می شود. نسخه e-NV200 فضای مناسبی برای دو طبیعت گرد بزرگسال ایجاد می کند و توانایی حرکت در حومه شهر، جاده های نه چندان هموار یا فضای ساحلی دارد. این در حالی است که گفته می شود توان باتری این خودرو که معادل ۴۰ کیلووات بر ساعت است، برای مسیرهای طولانی چندان مناسب نیست. این باتری ها در بهترین حالت مسافتی بین ۲۰۰ تا ۳۰۰ کیلومتر را طی می کنند. نیسان البته مدل NV300 را هم به یک کمپرون تبدیل کرده است که با یک پیشرفته معمولی عرضه می شود و مشکلات موتورهای الکتریکی را ندارد. این نسخه قدرت خود را از یک موتور دیزلی ۱.۶ لیتری دریافت می کند و از e-NV200 پزرگتر است.

پیش از این، افراد علاقه مند به کمپینگ با تغییر در برخی مدل های ون و سپردن آن ها به شرکت های واسطه، خودرو مورد علاقه خود را طراحی می کردند، اما طی چند سال اخیر خودروسازان خود دست به کار شده اند و ون های مورد توجه را به کمپرونها تبدیل می کنند که پاسخگوی نیاز طرفداران این خودروها باشد

## سهام خواهی شرکت آمریکایی THOR

مانند دیگر بخش های بازار خودرو، ون ها نیز شاهد تغییر و حرکت به سمت نیروی الکتریکی هستند. شرکت آمریکایی THOR یکی از تولیدکنندگان است که کمپرون خود را به صورت یک کانسپت رونمایی کرد. این خودرو برد ۳۰۰ مایلی ارائه می دهد و تصور می شود بتواند سهم قابل توجهی در سفرهای آینده داشته باشد. THOR Vision Vehicle یک ون کمپینگ برقی و آماده خدمت رسانی به خانواده ها، بدون استفاده از هیچ گونه سوخت فسیلی است. خودرو ون THOR Vision Vehicle ممکن است بهترین در نوع خود باشد. بسیاری از مشخصات کلیدی این خودرو فاش شده است. گفته می شود این ون بهترین برد (۳۰۰ مایل) را در کلاس خود ارائه می دهد. THOR Vision به طور کامل از عصر دیجیتال بهره می برد و دارای صفحه نمایش هایی برای تجربه سرگرمی دیجیتال و سیستم مدیریت توان پیشرفته و... است که می تواند به مالکان کمک کند تا بر باتری خودرو خود نظارت داشته باشند.

## دو کمپرون فولکس با نام تجاری گرند کالیفرنیا

بخش خودروهای تجاری فولکس واگن دو مدل کمپرون را روی محصول گرند کالیفرنیا طراحی و تولید کرده است. این خودرو پیشرفته ۴ سیلندر ۲ لیتری دیزلی با قدرت ۱۷۵ اسب بخاری و گشتاور ۴۱۰ نیوتون متری بهره می برد. قوای محرکه خودرو قدرت کافی برای حرکت راحت در بزرگراه را داشته اما نباید انتظار شتاب بالا از آن داشته باشید. این کمپرون با بر خورداری از طول ۶ متر فضای خواب برای دو بزرگسال است و در بالای صندلی ها نیز فضای بیشتری وجود دارد که مناسب استفاده کودکان است.

مدل دیگر نیز از طول ۶.۸ متر بهره می برد. این خودرو با گزینه چهار چرخ محرک عرضه شده اما اگر چه نسخه ای گران تر بوده اما فاقد فضای خواب در قسمت بالاست. در این کمپرونها شاهد فضای آشپزخانه، ظرف شویی، یخچال و فریزر، دستشویی و حمام هستیم. آب و گاز مورد نیاز و نور خورشید برای شارژ کردن پانل خورشیدی بالای سقف هم تعبیه شده است. به همین خاطر شما نیازی به استفاده از دو شاخه برق ندارید و می توانید با خیال راحت به دشت و صحرا سفر کنید و همین حس آزادی است که افراد زیادی را مشتاق خرید فولکس گرند کالیفرنیا می کند. فولکس تلاش داشته تا از نظر رفاهی مالکان بهترین تجربه را داشته باشد بنابراین از مترالی استفاده کرده است که امکان تمیز شدن آسان را به مالکان می دهد. بسیاری از کنترل های این کمپرون با استفاده از پانل دیجیتالی در دسترس هستند.

## خانه متحرک فورد برای اروپایی ها

فورد ترازنیت، گزینه مناسبی برای تبدیل به یک خانه متحرک است. بر همین اساس شرکت فورد، مجموعه کمپرونها Transit Custom Nugget را در دو مدل Active و Trail برای مشتریان اروپایی عرضه کرده است. حال طبیعت گردان حق انتخاب گسترده تری دارند. نسخه Active در رنگ سفید عرضه می شود و مناسب افراد با معیارهای راحتی، کیفیت بالا و سبک جسو رانه در عین عملکرد بالاست. طراحی آن از شاسی بلندها الهام شده و بر رنگ های ۱۷ اینچی منحصر به فرد سوار است. برای راحتی و محافظت از طبیعت گردان هنگام استفاده از فضای باز، یک سایبان ۲.۶ متری به طور استاندارد در نظر گرفته شده است. کابین چوبی، یادآور عرشه قایق است و به لطف بافت های ساتن، مشکی و آلومینیومی، ظاهر مدرنی را رقم زده است. نسخه Trail با رنگ قرمز و ظاهر کمی اسپرت و خشن تر عرضه می شود. روی جلو پنجره آن، نام فورد مانند مدل Ranger Raptor و F-150 Raptor حک شده و ظاهر آن با رنگ های ۱۶ اینچی مشکی رنگ متمایز می شود. برای صندلی ها نیز چرم مشکی در نظر گرفته شده است و سایر عناصر کابین نیز در راستای هماهنگی با اجزای مشکی نمای بیرونی، رنگی تیره دارند. البته اجزای آشپزخانه، کمد و کفپوش های چوبی با رنگ سفید پوشیده شده اند تا ظاهر کابین یکدست و خسته کننده نشود. هر دو نسخه به پیشرفته دیزلی ۲ لیتری Eco Blue مجهز هستند و برای نسخه Active دو نوع جعبه دنده شش سرعته دستی و یا اتوماتیک، قابل انتخاب است.

## نسخه جدید رم ۱۵۰۰ معرفی شد

جدید برای سال ۲۰۲۳ با نام رم ۱۵۰۰ لیمنیتد الیت ادیشن شناخته می شود. این مدل از در پشتی چندکاره رم، پله مخصوص بخش بار، چهار قلاب قابل تنظیم، تقسیم کننده محفظه بار و لامپ هشدار باز بودن در پشتی در کابین سود می برد. راننده همچنین شاهد طرح جدید پشت آمپر ها، غربلیک فرمان گرم شوند، کیت پدال نورانی و شیفتر چرخشی مخصوص خواهد بود. سرنشینان ردیف جلو نیز می توانند از صندلی های دارای گرم کن و سردکن با تنظیم در ۱۲ جهت لذت ببرند. به گزارش پدال، اما خانواده رم هوی دیوتی شامل مدل های ۲۵۰۰ و ۲۵۰۰ نیز با پشت آمپر های دیجیتالی ۱۲ اینچی قابل سفارش هستند. در این مدل ها یک آینه وسط دیجیتالی سفارش می شود و وجود دارد که تصاویر دوربین های جانبی و عقب را دغام کرده و میدان دید وسیعی را در اختیار راننده می گذارد. سیستم کنترل فرمان ترپلر نیز به رانندگان اجازه کنترل بهتر روی وسیله نقلیه در زمان حمل ترپلر را خواهد داد. رم فعلاً قیمت محصولات خود را اعلام نکرده اما از افزایش قیمت این وانت ها نسبت به مدل سال ۲۰۲۲ متعجب نخواهیم شد.

رم ۱۵۰۰ مدل ۲۰۲۳ با بهبودهای جزئی و یک نسخه سفارشی جدید معرفی شد. این خانواده شامل مدل های لایت و هوی دیوتی است. تمام تریم های آن هم اکنون دارای سیستم هشدار یادآور صندلی عقب و لامپ قلاب پشتی LED هستند. مدل های بالاتر از ترپلر من نیز با پشت آمپر های دیجیتال و بدون فریم ۱۲ اینچی قابل انتخاب خواهند بود. این پشت آمپر ها می توانند حالت دیجیتالی یا آنالوگ را نشان دهند و شخصی سازی قابل توجهی دارند. تمامی تریم های رم ۱۵۰۰ مدل ۲۰۲۳ از سیستم Uconnect 5 با ابعاد ۱۱ و ۱۲ اینچ و سیستم هشدار خودرو و اضطراری استلانتیس سود می برند. این سیستم برای رانندگی تعبیه شده که متوجه نزدیک شدن خودروهای امدادی نیستند. رم ۱۵۰۰ ریل به صورت استاندارد با کنترل سرعت انتخابی در دسترس خواهد بود. این سیستم که از جیب وانت TRX گرفته شده یک کروزر کنترل آف رود است. راننده با استفاده از دکمه های روی فرمان می تواند سرعت زیر ۲۰ کیلومتر در ساعت را در زمانی که جعبه انتقال در حالت 4WD Low است انتخاب کند. این ویژگی با پکیج یک کانتری سفارشی همراه می شود. این پکیج را می توان در تریم های بیگ هورن و لون استار سفارش داد. همچنین تجهیزات گروه آف رود نیز برای مدل های بیگ هورن، لون استار، لارامی، لیمنیتد لانگ هورن و لیمنیتد در دسترس خواهد بود. از طرفی می توان لاستیک های کارایی ۱۲ اینچی را برای مدل های لارامی و بالاتر سفارش داد. خانواده رم در سال ۲۰۲۳ پذیرای یک عضو سفارشی جدید شده و یک عضو دیگر نیز بهبود یافته است. مدل رم IRED ادیشن هم اکنون با مشخصات لیمنیتد کرو کب وارد سال ۲۰۲۳ می شود. این مدل دارای نوشته رم روی جلو پنجره و درها بوده و همین نوشته روی کنسول مرکزی هم دیده می شود. یکی از ویژگی های جالب این خودرو و لامپ UV-C در جعبه داشبورد است که وقتی چیزی را در آن می گذارید و دکمه مورد نظر را در کنسول مرکزی فشار می دهید این لامپ برای سه دقیقه روشن می شود تا اشیا یا بدنه را از پاتوژن هایی همچون باکتری، ویروس و قارچ پاک سازی کند. مدل RED بخشی از برنامه های استلانتیس برای کمک به بهبود سلامت جهانی است. اما مدل سفارشی





و ماموت خودرو جزو معدود شرکت‌هایی هستند که زیرساخت لازم را برای واردات خودرو و حفظ کدها و همچنان نمایندگی خودروهای میتسوبیشی، دی‌اس، سنگ‌یانگ، هیوندای و فولکس را دارا هستند.

در روزهای اخیر بحث در مورد واردات خودرو بالا گرفته و یکی از موضوعات مطرح آن است که کدام شرکت‌ها حداقل زیرساخت لازم را برای واردات خودرو حفظ کرده‌اند؟ در پاسخ به این سوال باید گفت شرکت‌های آرین موتور، رامک خودرو، کرمان موتور



## کدام یک از شرکت‌های وارداتی زیرساخت خود را حفظ کرده‌است؟

تحلیل  
analysis



کامران طالبی فرد

کارشناس بازار

k.talebifard@autoworld.ir

## شاسی بلندهای چینی محبوب

با مشخص شدن جزئیات واردات خودرو در آیین‌نامه جدید، می‌توان به‌طور قطع گفت که امکان ورود اکثر مدل‌های شاسی بلند از برندهای معروف جهانی به کشور وجود ندارد و در صورت واردات خودروهای شاسی بلند گزینه‌ها محدود به شاسی بلندهای کوچک و جمع‌وجور یا برندهای چینی خواهد شد. به همین دلیل این مساله به‌خودی خود سبب بازگشت رونق به بازار شاسی بلندهای چینی

شده است. هم‌زمان شاهد افول فروش خودروهای سواری چینی در محدوده قیمت یک میلیارد تومان هستیم و البته باید در نهایت منتظر ماند و دید که با توجه به مکانیزم عجیب دریافت تعرفه از خودروهای وارداتی، بهای تمام‌شده آن‌ها برای مصرف‌کننده نهایی چقدر خواهد بود و در آن زمان می‌توان نسبت به تاثیر واردات بر بازار خودروهای چینی نظر دقیق‌تری داد.

قیمت و مشخصات کلیه خودروهای بازار ایران	محور محرک	مدل	حجم موتور (سی سی)	قدرت (اسب بخار)	گشتاور (نیوتن)	گیربکس	صفر تا ۱۰۰ (ثانیه)	مصرف سوخت (ترکیبی)	وزن	نکات مثبت	نکات منفی	قیمت بازار با گارانتی	دست دوم هم قیمت کم کارکرد
از ۴۰۰ تا ۵۰۰ میلیون تومان													
پژو پارس اتومات	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۰۸	۱۴۲	۴ اتوماتیک	۱۴.۲	۸.۲	۱۱۸۵	لوازم یدکی ارزان	گیربکس ضعیف	۴۵۰	جک ۱.۸J5 اتوماتیک
دنا پلاس	جلو	سدان	۱۷۰۰	۱۱۵	۱۵۷	دستی ۵	۱۳.۵	۸	۱۲۵۸	آپشن‌های زیاد	موتور ضعیف	۴۱۷	جک ۱.۸J5 اتوماتیک
دنا پلاس توربو	جلو	سدان	۱۷۰۰	۱۵۰	۲۱۵	دستی ۵	۱۰	۷.۳	۱۲۶۲	آپشن‌های زیاد	ناهماهنگی فنی	۴۹۸	جک ۱.۸J5 اتوماتیک
رنو تندر E2	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۰۵	۱۴۰	دستی ۵	۱۱.۵	۸.۳	۱۱۵۵	استهلاک کم	طراحی ضعیف کابین	۴۴۰	جک ۱.۵J5
تارا دنده	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۱۳	۱۴۴	دستی ۵	۹.۵	۷.۱	۱۱۷۰	طراحی جذاب	امکانات کم	۴۱۲	
وانت زامیاد دیزل	عقب	وانت	۲۴۰۰	۹۰	۱۸۰	دستی ۴	۱۷	۹	۳۸۰۰	موتور قدرتی	ترمز ضعیف	۴۲۰	
سایپا آریو	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۲۰	۱۵۱	۴ اتوماتیک	۱۲	۶.۷	۱۳۲۵	گیربکس اتوماتیک	بازار دست دوم	۴۵۰	هیوندای آوانته
رنو پارس تندر	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۰۵	۱۴۰	دستی ۵	۱۱.۵	۸.۳	۱۱۵۵	استهلاک کم	طراحی کابین ضعیف	۴۴۷	جک ۱.۸J5 اتوماتیک
برلیانس H330	جلو	سدان	۱۷۰۰	۱۱۴	۱۵۴	دستی ۵	۱۲	۶.۳	۱۲۴۰	موتور کم مصرف	امکانات کم	۴۴۷	
اموی ام ۳۱۵ پلاس	جلو	هاچبک	۱۵۰۰	۱۰۷	۱۴۰	۴ اتوماتیک	۱۱	۶.۳	۱۲۱۰	خدمات پس از فروش	دیسک و صفحه ضعیف	۴۳۰	
لیفان X60	جلو	CUV	۱۸۰۰	۱۲۶	۱۶۸	CVT	۱۲	۸.۲	۱۳۳۰	گیربکس اتوماتیک	بازار دست دوم	۴۳۵	
اموی ام X22 اسپرت اکسلنت	جلو	CUV	۱۵۰۰	۱۰۵	۱۳۵	دستی ۵	۱۲.۵	۶.۱	۱۲۲۰	خدمات پس از فروش	حجم موتور کم	۴۶۰	
جک جی ۴	جلو	سدان	۱۵۰۰	۱۰۳	۱۴۶	CVT	۱۳.۵	۶.۲	۱۱۱۰	فرمان برقی	حجم موتور کم	۴۷۰	هیوندای آوانته
وینگل ۵-دو کابین دو دیفرانسیل	دو دیفرانسیل	پیکاپ	۲۴۰۰	۱۲۵	۱۸۰	دستی ۵	۱۷	۱۰.۷	۱۶۲۰	دو دیفرانسیل	قدرت کم	۴۷۸	
چری آریزو ۵ لاکچری	جلو	سدان	۱۵۰۰	۱۱۶	۱۴۱	دستی ۵	۱۰.۵	۶.۵	۱۳۸۷	خدمات پس از فروش	حجم موتور کم	۴۷۸	

### بهرغم خروج سه مدل خودرو پرتیراژ از خطوط تولید محقق شد:

# رشد ۲۶ درصدی تولید سایپا در مردادماه نسبت به مدت مشابه پار سال

تولید روزانه این خودروساز در مردادماه رشد ۴ درصدی را نسبت به تیرماه سال جاری تجربه کرد

معاون برنامه‌ریزی جامع تولید گروه سایپا گفت: «گروه خودروسازی سایپا در مردادماه سال جاری تعداد ۳۲ هزار و ۹۸۴ دستگاه خودرو تولید کرده که این تعداد در مقایسه با مدت مشابه سال قبل با تیراژ ۲۶ هزار و ۲۴۱ دستگاه، ۶ هزار و ۷۴۳ دستگاه بیشتر شده و با رشد ۲۶ درصدی همراه بوده است.» مسعود پروین با بیان این مطلب افزود: «با وجود تعطیلات تابستانی و همچنین تعطیلات مربوط به تاسوعا و عاشورا حسینی (ع)، گروه سایپا در مردادماه سال جاری توانست با تولید ۳۲ هزار و ۹۸۴ دستگاه خودرو و میانگین تولید یک هزار و ۴۹۹ دستگاه روزانه در مردادماه، رشد ۴ درصدی تولید روزانه (۶۱ دستگاه بیشتر در روز) را نسبت به تیرماه سال جاری با میانگین تولید روزانه یک هزار و ۴۲۸ دستگاه رقم بزند. این در حالی است که کمبود موتور به دلیل عدم تامین بلوک سیلندر، سوپاپ و میل سوپاپ در اثر قطع برق در شرکت‌های تامین‌کننده، حداقل به میزان یک روز در هفته رخ داده است.»

عبور موفق از چالش توقف تولید سه مدل خودرو پرتیراژ پروین تصریح کرد: «با توجه به خارج شدن ۳ مدل خودرو پرتیراژ تینا، تینا ۲ و سایپا از چرخه تولید سایپا که حدود نیمی از تیراژ تولید روزانه گروه را تشکیل می‌داد، انتظار می‌رفت مشابه

خروج پیکان و پراید در سال‌های گذشته، گروه سایپا دچار افت تولید شود؛ اما این گروه با ادامه استراتژی تبدیل تهدید به فرصت، با بررسی و برنامه‌ریزی جایگزینی تولید سایر خودروها و همچنین استفاده از پتانسیل شرکت‌های گروه نظیر برون‌سپاری قالب‌ها از داخل شرکت سایپا به شرکت‌های زیرمجموعه (شرکت‌های قالب‌های صنعتی سایپا، سایپا پرس و...) نه تنها مانع این اتفاق شد، بلکه در انتهای مردادماه سال جاری با تولید ۱۷۰ هزار و ۱۹۷ دستگاه خودرو، از تولید مدت مشابه در سال قبل به تعداد ۱۶۸ هزار و ۶۹۱ دستگاه عبور کرد.» وی افزود: «تاکنون حدود ۲۰۱ هزار دستگاه خودرو تحویل مشتری شده و حدود ۶۵ هزار دستگاه در فرآیند تجاری‌سازی، شماره‌گذاری، حمل و تحویل است که مجموع عملکرد این گروه را در فرآیند فروش و آماده‌سازی برای تحویل به حدود ۲۶۶ هزار دستگاه، در ۶ ماه اول سال ۱۴۰۱ (۱۹۹ شهر بومرنگ) رسانده است.»

در آمار ارائه‌شده از سوی سایت‌های خبری مشاهده می‌شود که گاه فقط آمار شرکت سایپا یا بخشی از سایت‌های تولیدی ارائه می‌شود، در حالی که آمار تولید گروه سایپا مشتمل بر ۶ سایت تولیدی شامل شرکت‌های سایپا، سیتروئن، بن‌رو، زامیاد و سایپادیزل است

نرخ ۹۲ درصدی تولید به‌صورت عبور مستقیم در ۵ ماهه امسال معاون برنامه‌ریزی جامع تولید گروه سایپا تاکید کرد: «در آمار ارائه‌شده از سوی سایت‌های خبری مشاهده می‌شود که گاه فقط آمار شرکت سایپا یا بخشی از سایت‌های تولیدی ارائه می‌شود؛ در حالی که آمار تولید گروه سایپا مشتمل بر ۶ سایت تولیدی شامل شرکت‌های سایپا، پارس خودرو، سایپا-سیتروئن، بن‌رو، زامیاد و سایپادیزل است.» وی با اشاره به نرخ ۹۲ درصدی تولید به‌صورت عبور مستقیم در ۵ ماهه ابتدای سال جاری گروه سایپا گفت: «این میزان در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته با تولید عبور مستقیم ۴۰ درصد، افزایش ۵۲ درصدی نشان می‌دهد و این در حالی است که سال گذشته حجم بالایی از فعالیت سایت‌های تولیدی به‌تولید ناقص و سپس تکمیل آن‌ها ختم می‌شد و به‌ناچار پارکینگ‌های استیجاری زیادی تهیه و هزینه‌های گزافی صرف نگهداری خودروهای ناقص می‌شد؛ به‌نحوی که در برخی مقاطع زمانی سال گذشته (سال ۱۴۰۰) حدود ۸۴ هزار دستگاه خودرو ناقص در پارکینگ‌ها موجود بود.»

پروین در پایان گفت: «سال جاری با کاهش و جمع‌آوری تمام خودروهای ناقص گروه، ضمن تخلیه و تحویل تمام پارکینگ‌های استیجاری، روند صعودی تولید عبور مستقیم، به‌صورت صد رسیده است.»



**PERTEKS OIL**  
MOTOR OIL COMPANY  
www.perteksoil.com | perteksengineoil



5W30  
5W40  
10W40  
10W60  
SP



LEAVE YOUR HEART SAFETY TO US

- مناسب برای خودروهای بنزینی توربو شارژ
- (SP) دارای بالاترین سطح کیفی
- صرفه جویی در مصرف سوخت
- محافظت از پیستون در برابر تشکیل لجن و رسوب
- محافظت از خوردگی

## رئیس اتحادیه تعمیر کاران خودرو: کمبودی در عرضه روغن موتور نداریم عرضه روغن موتور در بازار به حالت اولیه برگشت

وی ادامه داد: «متأسفانه در این زمینه نظارت نیست بنابراین باید واحدهای نظارتی تمرکز بیشتری روی مراکز توزیع روغن دارند تا مانع ورود روغن های تقلبی به بازار شوند.»

رئیس اتحادیه تعمیر کاران خودرو ادامه داد: «خوشبختانه عرضه روغن موتور نسبت به روزهای گذشته بهبود یافته و هیچ کمبودی در این بین وجود ندارد. فروش تحمیلی کالا باعث می شود مشکلات زیادی برای واحدهای صنفی و مردم به وجود بیاید، کارخانه ها عرضه را کم کرده اند و در عین حال فروش تحمیلی دارند. به عنوان مثال می گویند در کنار هر یک کارتن روغن موتور باید ۵ کارتن ضدیخ ببرد که خوشبختانه این موضوع هم برطرف شده است. امیدواریم کارخانه ها عرضه را زیاد کنند تا مردم دچار مشکل نشوند.»

به نظر می رسد عرضه مستقیم محصولات توسط چهار پالایشگاه دار کشور به صورت اینترنتی یا در محل های مشخص، از دلایل مهم ایجاد جو آرام فعلی در بازار روانکارها باشد. البته در این میان برخی بنکداران به خاطر سیاست های نادرست برخی تولیدکنندگان متضرر شدند که باید برای رفع این مشکلات نیز چاره ای اندیشید.



رئیس اتحادیه تعمیر کاران خودرو گفت: «خوشبختانه عرضه روغن موتور نسبت به روزهای گذشته بهبود یافته و هیچ کمبودی در این زمینه نداریم.» علیرضا نیک آیین ادامه داد: «متأسفانه با افزایش قیمت روغن موتور در بازار هم عرضه روغن های تقلبی هم افزایش یافت و همچنین قیمت حمل و نقل بالا رفته است. از این رو با افزایش روغن تقلبی در بازار تشخیص اصل یا فیک (تقلبی) بودن به مراتب سخت تر شده است به طوری که بسته بندی روغن های تقلبی بسیار حرفه ای انجام می شود.» به گفته او، این موضوع ضربه بزرگی را به تعمیر خودرو خواهد زد. به عنوان مثال تعمیر کار گیربکس و موتور خودرو را تعمیر کرده، اما وقتی از روغن تقلبی استفاده شود، خودرو بعد از چند کیلومتر خراب شده و باید راهی تعمیر گاه شود.

روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	درجه گرانی	محصول	ننرکت تویوتا
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	یاریس	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	پرادو	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	کرولا	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	کمری	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	لندکروزر	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	رافور	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	0W20SN	CH-R	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	هایلوکس	

روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	درجه گرانی	محصول	ننرکت لکسوس
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	ES350-2013	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	IS300	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	RX350	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	IS250	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	0W20SN	NX200	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	0W20SN	NX300h	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	0W20SN	CT200h	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	ES250	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	LX570	

روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	درجه گرانی	محصول	ننرکت فولکس واگن
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W40SN/5W30SN	پاسات	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W40SN/5W30SN	تیگوان	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W40SN/5W30SN	گلف	

### شرکت روغن فوکس ایرانیان

شعبه فوکس آلمان در ایران

روغن موتور بنزینی تمام سنتزی با عملکرد بالا-استارت نرم  
در دمای سرد موتور-کاهش بهینه مصرف روغن

گریدهای: SAE 5W-30, 5W-40

LUBRICANTS. TECHNOLOGY. PEOPLE.

www.fuchs.ir

fuchs.ir

۰۲۱ - ۲۱۱۶۲

www.aparat.com/fuchs.ir

## پیش‌رانه ۸ سیلندر، فقط در محصولات ام‌بام!



چند روز قبل مجله خودرو درباره این که کمپانی بامو قرار است به زودی موتور ۸ سیلندر را از خانواده سری ۵ حذف کند، مطلبی منتشر کرد. آن چه مشخص است این که در حال حاضر تنها مدلی که در سری ۵ با پیش‌رانه ۸ سیلندر وی شکل ۴.۴ لیتری توپین توربو یعنی N63 عرضه می‌شود، مدل M550i است. اما در این گزارش به صراحت اشاره شده که باور بایه ها قصد دارند موتور N63 را در مدل M550i که قوی ترین مدل سری ۵ است) حذف کنند. همچنین نسل جدید مدل قدرتمند و

فوق پر فورمنسی سری ۵ یعنی M5 قرار است با پیش‌رانه هیبرید (با حفظ پیش‌رانه ۸ سیلندر ۴.۴ لیتری S63) تولید شود. در حال حاضر اطلاعاتی درباره اینکه کمپانی بامو چرا چنین تصمیمی گرفته است، وجود ندارد. اما براساس نظر بسیاری از کارشناسان، قوانین سخت‌گیرانه شرایط آلاینده‌گی حاکم بر اروپا دلیل این تصمیم است. کمپانی بامو نیز برای تبعیت از قوانین جدید آلاینده‌گی به سمت برقی سازی حرکت کرده و نیروی محرکه برقی را جایگزین پیش‌رانه‌های درون سوز می‌کند.

## تلگرام

Telegram

## از قافله خودروهای برقی عقب نمایم!

به تازگی خبری در نشریات خودرویی اروپا منتشر شده باین مضمون که کمپانی صاحب‌نام مرسدس بنز با کمپانی ریوین برای ساختن‌های الکترونیکی همکاری می‌کند. البته این که خودرو سازی با چند دهه سابقه حضور در صنعت خودرو با کمپانی دیگری که کمترین سابقه حضور در زمینه خودرو سازی را دارد همکاری کند، در صنعت خودرو جهانی مساله پیش پا افتاده‌ای است. اما موضوع مانی اهمیت پیدا می‌کند که عملکرد خودرو سازی کشورمان را با پیش از پنج دهه سابقه فعالیت، با خودرو سازی کشورهای توسعه یافته مقایسه کنیم. بر این اساس در این جا این سوال مطرح می‌شود که با توجه به الکترونی شدن صنعت خودرو در سطح جهان، آیا همکاری خودرو سازان داخلی با یکدیگر می‌تواند به روند الکترونی شدن خودروها و حمل و نقل کشورمان سرعت ببخشد؟ در ادامه پاسخ کارشناسان را مرور می‌کنیم:

آن چه تا امروز خودرو سازان داخلی کمتر به آن دست یافته‌اند، ایجاد رقابت سالم با یکدیگر است. زیرا با نگاهی به صنعت و بازار خودرو در کشور آلمان به راحتی می‌توانید مشاهده کنید که کمپانی بامو چند دهه است که با کمپانی مرسدس بنز رقابت می‌کند؛ اما در عین حال شاهد پیشرفت و عدم محدودیت برای هر دو خودرو ساز هستیم. بنابراین بهتر است از این استراتژی در صنعت خودرو کشور نیز استفاده شود.

آقای

برای سرعت بخشیدن به الکترونی شدن صنعت خودرو و حمل و نقل پیشنهاد می‌شود ائتلافی ایجاد شود تا خودرو سازان خصوصی با دو خودرو ساز بزرگ کشور و سایر قطعه سازان مرتبط در این زمینه همکاری جدی و مستقیم داشته باشند تا از قافله خودروهای برقی عقب نمانیم. خودرو سازان نیز فراموش نکنند که ایجاد فضای رقابتی با یکدیگر سبب پیشرفت صنعت خودرو کشور می‌شود.

شهسواری

Message



صدای ما شنیدنی

۸۸۲۰۶۷۶۱

## خدماتی که تنها برای تبلیغات است!



خودرو پژو ۲۰۷ اتوماتیک دارم و حدود دو ماه قبل خودروم هنگام تعویض دنده تکه و کوبش داشت. با مراجعه به یک مرکز تعمیرات گیربکس که تازه احداث شده بود، تکنسین مربوطه اعلام کرد گیربکس خودروم نیاز به تعمیر اساسی دارد و حدود ۲۵ میلیون تومان هزینه برداشت. اما پس از کار کرد ۲ هزار کیلومتری روغن موتور و پس از گذشت ۲۵ هزار کیلومتر روغن گیربکس به صورت رایگان برای خودروم تعویض می‌شود. حدود سه روز قبل برای تعویض روغن به این مرکز مراجعه کردم و تکنسین مربوطه اعلام کرد بیشتر از ۲ هزار کیلومتر با خودروم حرکت کردم و خودروم دیگر مشمول این خدمت نمی‌شود.

قربانی-تهران

## نظر سنجی

Poll

## پاسخ نظر سنجی شماره ۱۷۲۲

۳۰۰۰۶۷۴۰۰۰

نظر سنجی شماره ۱۷۲۲  
به نظر شما ورود خودروهای جدید وارداتی به بورس تا چه اندازه می‌تواند سبب قیمت گذاری مناسب آن‌ها و بهبود قدرت خرید مردم شود؟

۱- کم

۲- زیاد



در نظر سنجی شماره گذشته از مخاطبان گرامی پرسیدیم اتخاذ کدام سیاست می‌تواند منجر به کاهش قیمت خودروهای خارجی موجود در بازار شود؟ در پاسخ به این پرسش ۸۸ درصد به گزینه یک یعنی ورود خودروهای جدید وارداتی به بازار و ۱۲ درصد به گزینه دوم یعنی گسترش سبد محصولات خودرو سازان داخلی و تعیین قیمت مناسب برای آن‌ها رأی داده بودند.

گزینه ۱ ۸۸ درصد

گزینه ۲ ۱۲ درصد



## پیامک

SMS

معیوب شدن مه شکن

علت این که در بسیاری از خودروهای تولید داخل چراغ مه شکن در کمترین زمان ممکن معیوب می‌شود، چیست؟

\*۲۱۱۴\*\*۰۹۱۵

ابتدا باید گفت عمدتاً مشکلات الکتریکی در خودرو به دلیل عدم نگهداری صحیح یا تولید نادرست قطعه رخ می‌دهند. بر این اساس آن چه شما بیان کردید می‌تواند سه دلیل عمده داشته باشد. نخست این که محل قرار گیری مه شکن یا طراحی آن دارای ضعف باشد. این مساله سبب می‌شود در زمان حرکت در جاده‌های خیس، آب به داخل آن نفوذ کرده و این امر منجر به سوختن لامپ مه شکن می‌شود. این مشکل بیشتر به دلیل عدم آب بندی صحیح این قطعه رخ می‌دهد. همچنین گاهی کیفیت چراغ‌های استفاده شده در مه شکن مناسب نبوده و این عامل در کوتاه مدت منجر به خرابی و سوختن چراغ‌ها می‌شود. در آخر این که برخی از خودروهای داخلی ضعف شبکه برقی دارند و بر این اساس نوسان جریان الکتریکی یا عدم اتصال صحیح کانتورها سبب سوختن چراغ‌ها می‌شود.

خرابی سنسور

خودرو تیبیا ۲ دارم و حدود یک هفته است بعد از روشن کردن خودرو، پس از مدتی کار کردن و گرم شدن موتور، دود سیاهی از اگزوز آن خارج می‌شود. علاوه بر این در زمان استفاده از کولر در دوره‌های پاییز، موتور خودروم لرزش پیدا می‌کند. علت چیست؟

مظفریان-تهران

خروج دود سیاه آن هم پس از کار کردن و به اصطلاح گرم شدن موتور، به خرابی یا نادرست کار کردن یکی از سنسورها مربوط می‌شود. به عبارت دیگر این مشکل تنها ناشی از خرابی سنسور دمای آب است و اگر این سنسور به درستی عمل نکند یا معیوب شده باشد، پس از گرم شدن موتور، دود سیاهی از اگزوز آن خارج می‌شود. بنابراین در این حالت باید دستگاه عیب یاب به ECU متصل شود و پس از پاک کردن خطای مربوطه، برای رفع مشکل سنسور دمای آب باید تعویض شود. اما در زمان وارد کردن بار اضافی همچون گرفتن کولر، اگر در دوره‌های پایین موتور خودرو لرزش داشته باشد، مشکل از عدم کنترل هوای لازم برای دور آرام موتور است. به بیان ساده تر استپر موتور قطعه‌ای مکانیکی است که در تنظیم دور آرام آن نقش بسیار مهمی دارد. این قطعه مکانیکی اگر به اصطلاح کیفی شده باشد، عملکرد درستی نخواهد داشت و بنابراین در روند کاری موتور (به ویژه در دوره‌های پایین) تاثیر گذار خواهد بود. با تمیز کردن این قطعه یا شست و شوی آن، این مشکل برطرف خواهد شد. اما این احتمال نیز وجود دارد که با توجه به کار بالا، این قطعه معیوب شده یا عملکرد درستی نداشته باشد.

در چنین شرایطی برای رفع مشکل باید این قطعه بررسی و در صورت نیاز تعویض شود. همچنین باید بدانید اگر استپر موتور معیوب باشد، منجر به لرزش موتور می‌شود. بسیاری از مالکان خودرو برای کاهش هزینه نگهداری خودرویشان، در صدد شست و شوی این قطعه بر می‌آیند؛ اما اگر این قطعه معیوب باشد، سبب عدم کارکرد صحیح موتور می‌شود. بر این اساس همواره کارشناسان توصیه می‌کنند استپر موتور تعویض شود. زیرا زمانی که این قطعه خراب می‌شود، دیگر شفت درون آن مانند قبل نمی‌تواند به خوبی کار کند و این مساله سبب تضعیف عملکرد موتور می‌شود. در نهایت شفت درون استپر موتوری که تازه خریداری می‌شود، به درستی کار کرده و عملکرد این قطعه الکترومکانیکی متناسب با شرایط کاری موتور خواهد بود و در زمان فعال شدن کولر خودرو، لرزشی برای موتور ایجاد نخواهد شد.



## کراس کوپه برقی فولکس واگن رقیب تسلا شد

## ID.5؛ نگاهی به مهندسی آینده در زمان حال!

سال ۲۰۲۰ کمپانی فولکس واگن اس‌یووی کراس اوور کامپکت سگمنت C تمام الکتریکی خود با نام ID.4 را به بازار عرضه کرد. بزرگ‌ترین خودرو ساز جهان نخستین محصول بلند قامت خود را با طراحی خاص به تولید رساند و ID.4 سبک جدیدی از طراحی و مهندسی فولکس واگن است.

این کمپانی آلمانی اخیراً نسخه کوپه و اسپرت تر از ID.4 را با نام ID.5 به جهان معرفی کرده است. ID.5 بر اساس پلت فرم MEB گروه فولکس واگن شکل گرفته که با زبان جدید طراحی این کمپانی، استایل اسپرتی به خود گرفته است. هر دو نسخه ID.5 و ID.4 از نظر ابعادی تفاوت چندانی ندارند.

هر دو خودرو در کلاس کامپکت و سگمنت C قرار می‌گیرند و طول، فاصله محوری، عرض و ارتفاع ID.5 به ترتیب ۴۶۰۰ میلی‌متر (۱۶۴۰ میلی‌متر بیشتر از ID.4)، ۲۷۶۵ میلی‌متر، ۱۸۵۲ میلی‌متر و ۱۶۱۳ میلی‌متر (۲۳ میلی‌متر بیشتر از ID.4) است. ID.5 به لحاظ طراحی مشابه ID.4 است و چهره این خودرو با چراغ‌هایی به فرم بیضی، چراغ‌های پیوسته میان آن، سپری با رنگ مشکی و خطوط نرم روی کاپوت، ته‌اجمی است. پروفیل خودرو به کمک خط تیز شخصیتی افقی و تناسب‌بده با ریینگ ۱۹ و ۲۰ اینچی، چاشنی اسپرت بودن آن را دو چندان می‌کند.

اما زاویه سستون C و انحنای سقف، فرمت کوپه به این کراس اوور کامپکت بخشیده است. در نمای عقب، چراغ‌های پیوسته و اسپویلر روی در صندوق، نمای زیبا و البته اسپرتی به ID.5 بخشیده‌اند. طراحی دستگیره‌های پنجه‌ان اسپویلر روی در صندوق سبب شده است ضریب درگ این خودرو به ۰.۲۶ برسد. جوزف کایا، طراح ارشد فولکس واگن درباره طراحی ID.5 می‌گوید: «استایل بدنه ID.5 آینده‌گرانه است که ایرونامیک، خوش فرم، اسپرت و نهایت مهندسی از پلت فرم MEB به شمار می‌رود.»

کابین ID.5 مشابه ID.4 است و به اصطلاح تمام قطعات از روی ID.5 کپی و کپی شده‌اند. دو صفحه نمایش ۱۵.۳ اینچی برای کلاستر (مجموعه پشت پنل) و ۱۰ اینچی با ۱۲ اینچی برای نمایشگر میانی کنسول با قابلیت اتصال به اندروید اتو و اپل کار پلی تعبیه شده تا فضای مدنی را فراهم آورد. دکوراتیو کروم و استفاده از چرم با کیفیت آلکانترا و دو رنگ بودن تریم داخلی، از ویژگی‌های کابین ID.5 است. نورپردازی LED نواری کابین سقف پانوراما، جذابیت کابین این کراس کوپه

را دو چندان می‌کند. از مهم‌ترین آپشن‌های این کراس کوپه تمام الکتریکی فولکس واگن می‌توان به کمکی رانندگی پیشرفته در اتوپان، کمکی پارک هوشمند، دوربین ۳۶۰ درجه، سیستم ارتباط خودرو با خودرو و Car2X، سیستم نویسنده سامانه فوق ایمنی پیشگیری از برخورد، سیستم ترمز اضطراری خود کار، سیستم هشدار نقاط کور، سقف بزرگ پانوراما، نورپردازی LED، چرم الکترا، سیستم تهویه مطبوع دو گانه هوشمند و... اشاره کرد. از نظر فنی ID.5 همانند برادر بزرگ ترش یعنی ID.4 است. ID.5 با دو نسخه (یکی تک موتوری در محور عقب قرار دارد و دیگری با دو موتور که یکی در جلو و دیگری در عقب قرار دارد) به بازار عرضه می‌شود. نسخه پرو پر فورمنس ID.5 تک موتور و نسخه GTX یا دو موتور به تولید رسیده‌اند. ID.5 پرو پر فورمنس با موتور الکتریکی در محور عقب، حداکثر ۱۵۰ کیلووات (۲۰۴ اسب بخار) قدرت و ۳۱۰ نیوتون متر گشتاور تولید می‌کند. در این نسخه تک موتور الکتریکی باتری ۷۷ کیلووات ساعتی استفاده شده که می‌تواند انرژی الکتریکی موتور را تا مین کند. ID.5 پرو پر فورمنس با گیربکس تک سرعته قدرت و گشتاور را به چرخ عقب منتقل می‌کند تا حداکثر شتاب صفر تا ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت ۸.۴ ثانیه‌ای داشته باشد. حداکثر سرعت ID.5 در نسخه پرو پر فورمنس به ۱۶۰ کیلومتر بر ساعت می‌رسد.

این کراس اوور تمام الکتریکی کوپه با یک بار شارژ ۵۲۲ کیلومتر مسافت را می‌پیماید و نسخه قوی این خودرو با نام GTX با دو موتور الکتریکی قدرتمند می‌تواند ۲۹۹ اسب بخار قدرت و ۳۱۰ نیوتون متر گشتاور تولید کند. این خودرو شتاب صفر تا ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت ۶.۳ ثانیه‌ای دارد و حداکثر سرعت آن ۱۸۰ کیلومتر بر ساعت است. نکته مهم این که در نسخه GTX باتری‌های لیتیوم-یون ۸۲ کیلووات-ساعتی به کار گرفته شده که با یک بار شارژ ۴۸۲ کیلومتر می‌پیماید.





## افتتاح پروژه تولید پوره پلاستیک از نایرهای بازاریافتی در شهرستان جاجرم



«به گزارش روابط عمومی اداره کل صنعت، معدن و تجارت خراسان شمالی، در ششمین روز از هفته دولت با حضور حسین نژاد؛ استاندار خراسان شمالی، حسین حاجی بگلو؛ مدیر کل صمت استان، فرماندار جاجرم و مسئولان استانی و محلی پروژه تولیدی پوره پلاستیک از لاستیک‌های بازاریافتی در شهرستان جاجرم افتتاح شد. سابقه صنعت بازاریافت لاستیک در کشورهای پیشرفته به دوران جنگ جهانی اول بازمی‌گردد. در کشورهای عضو اتحادیه اروپا و آمریکا بایر نامرئیزی‌های انجام‌شده علاوه بر توسعه صنعت روکش، روز به روز از میزان تایرهایی که به صورت زباله دفن می‌شود نیز کاسته

شده و استفاده از منجید و بازیابی انرژی افزوده می‌شود. در کشورهای اتحادیه اروپا دفن تایرهای فرسوده به صورت کامل از سال ۲۰۰۳ و به صورت تکه‌های برش خورده از سال ۲۰۰۶ ممنوع شده است. براساس برآوردهای انجام‌شده در کشور از حدود ۱۳ میلیون تایر فرسوده که سالانه وارد محیط زیست می‌شود، تنها حدود ۲ درصد آن (حدود ۳۹۰،۰۰۰ حلقه) در صنایع روکش کشور مورد استفاده قرار می‌گیرد. از تایرهای مزبور تنها ۲۵ درصد وزنی در صنایع بازاریافت لاستیک (شامل صنعت روکش و صنایع بازاریافت مواد) استفاده شده و ۷۵ درصد وزنی بقیه در محیط زیست انباشت می‌شود.

مدیرعامل «گروه صنعتی بارز» با نقد قاچاق و دلالی در صنعت تایر گفت:

## تعادل بخشی به بازار لاستیک با عرضه در بورس کالا

گزارش Report



سهیل سیاوشی

s.sivashi@autoworld.ir

«مدیرعامل «گروه صنعتی بارز» در گفت‌وگو با خبرنگار خبرگزاری صداوسیما، درباره عرضه لاستیک در بورس کالا، اظهار کرد: «در نیمه دوم سال گذشته (۱۴۰۰) برخی شرکت‌های تولیدکننده لاستیک، به سبب افزایش قیمت مواد اولیه تولید با زیان مواجه شدند به همین علت تصمیم بر آن شد تا لاستیک در بورس کالا عرضه شود.» جمال میرزایی بیان کرد: «شرکت‌های تولیدکننده لاستیک ابتدا به سبب آنکه تا پیش از این تجربه عرضه در بورس کالا را نداشتند، با مشکلاتی مواجه شدند، اما خوشبختانه در نیمه دوم سال گذشته نخستین عرضه لاستیک در بورس کالا انجام شد.» مدیرعامل گروه صنعتی بارز تصریح کرد: «تا پایان سال گذشته به سبب عرضه لاستیک در بورس کالا شاهد ایجاد رقابت بین شرکت‌های تولیدی بودیم که علت آن را می‌توان تفاوت قیمت بازار آزاد با بورس دانست.» میرزایی تصریح کرد: «در سال جاری نیز به علت مخالفت وزارت صمت با



عرضه لاستیک در بورس کالا، سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان نامه‌هایی را به منظور توقف عرضه لاستیک ارسال کرد.» او گفت: «با وجود مواضع مخالف سازمان حمایت با عرضه لاستیک در بورس کالا، درخواست‌های متعددی از سوی ما به منظور عرضه سایر گروه‌های محصولی به بورس کالا ارسال شده بود.» مدیرعامل گروه صنعتی بارز گفت: «سازمان حمایت مطابق قانون نمی‌تواند مانع عرضه محصولات پذیرفته‌شده در بورس شود اما متأسفانه این اتفاق رخ داد.» وی اظهار کرد: «قاچاق و دلالی در صنعت تایر بسیار آسان‌تر از صنعت خودرو است به همین خاطر به منظور تعادل بخشی به بازار و کاهش تخلفات وزارت صمت بهتر است با عرضه لاستیک در بورس موافقت کند.» میرزایی همچنین گفت: «شرکت‌های تولیدی لاستیک به علت قیمت‌گذاری دستوری زیان‌ده شده‌اند. امید می‌رود با عرضه لاستیک در بورس کالا این مشکل رفع شود.»

خودرو پیشنهادی	قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	قطر رینگ (اینچ)	فاق تایر	سایز تایر (میلی متر)	مدل	گل تایر	کویر تایر (ایران)
ام وی ام ۱۱۰ - سایپا ۱۳۱ - سایپا ۱۳۲	۱۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۱۲	۱۳	۶۵	165/65R13	26وKB12		
انواع پراید	۱۱,۷۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۱۲	۱۳	۶۰	175/60R13	KB2000		
پیکان - ریو - تیبیا	۱۱,۹۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۷۵	۱۳	۷۰	175/70R13	36وKB14		
تیبا ۲	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۷۵	۱۴	۶۰	185/60R14	KB88		
پژو ۲۰۶ - پژو ۴۰۵ - پرسیا	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۴	۶۵	185/65R14	22وKB27		
سمند - تندر ۹۰ - دنا - ساندرو - ساندرو استپ وی - زانتیا	۱۴,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۵	۶۵	185/65R15	22وKB27		
اسپریت انواع پژو	۱۶,۸۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۴	۶۰	205/60R14	44وKB77		
اسپریت سمند - تندر ۹۰ - دنا - ساندرو - ساندرو استپ وی	۱۷,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۶۱۵	۱۵	۶۰	205/60R15	KB77		
دانگ فنگ H30 کراس - دنا پلاس توربو	۲۱,۸۵۰,۰۰۰	۲۴۰	۵۴۵	۱۶	۵۰	205/50R16	KB44		
مگان - سراتو - جک - S3 چری - X22 تویوتا یاریس	۲۳,۷۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۶۱۵	۱۶	۵۵	205/55R16	KB55		
لیفان - ام وی ام X60 - X33	۲۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۵۰	۱۶	۶۵	215/65R16	KB66		
آریزو ۵ و ۶ - آریا	۲۵,۵۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۵۸۰	۱۷	۵۰	205/50R17	KB55		
تویوتا کمری - سوناتا	۲۵,۶۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۶۷۰	۱۷	۵۵	215/55R17	KB57		
ام وی ام X33S - هایما S5 - خودرو فردا SX5	۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۷۱۰	۱۷	۶۰	215/60R17	KB66		
چانگان - سراتو	۳۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۶۱۵	۱۷	۵۰	215/50R17	KB200		
تیگو ۵ - سوزوکی ویتارا - BYD6	۳۵,۶۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۵۰	۱۷	۶۵	225/65R17	KB700		
هایما S7	۳۴,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۹۰۰	۱۷	۶۵	235/65R17	KB700		
پرادو - پیکاپ فوتون - آسنا (آمیکو)	۵۱,۲۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۱,۱۲۰	۱۷	۶۵	265/65R17	KB900		
تیولوی	۳۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۶۵۰	۱۸	۴۵	215/45ZR18	KB200		
جک - S5 توسان - کوراندو	۳۴,۵۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۷۵۰	۱۸	۵۵	225/55R18	KB500		
اسپورتیج - دیگنیتی	۳۶,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۰۰	۱۸	۵۵	235/55R18	KB800		
تیگو ۷ - بام و ایکس ۳ (۲۰۲۰ - ۲۰۱۷) - رنو کولیس - SWM	۳۳,۴۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۰۰	۱۸	۶۰	225/60R18	KB700		
سانتافه - اسپورتیج - هیوندای IX55 لکسوس	۳۵,۸۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۷۵	۱۸	۶۰	235/60R18	KB700		
پیکاپ تویوتا - (کرمان خودرو)	۵۱,۷۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۱,۰۶۰	۱۸	۶۰	265/60R18	KB900		
سانتافه نیو - لکسوس RX - تویوتا راو ۴ - سورنتو SX	۳۹,۵۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۸۲۵	۱۹	۵۵	235/55R19	KB700		
فیدلیتی - رکستون	۴۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۸۲۵	۲۰	۴۵	255/45ZR20	KB555		



خودرو پیشنهادی	قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	قطر رینگ (اینچ)	فاق تایر	طرح	سایز	گل تایر	بارز (ایران)
انواع پراید	۱۱,۵۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۱۲	۱۳	۶۵	P648, P660	165/65R13	IMPALA	
انواع پراید	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۱۲	۱۳	۶۰	P601, P660	175/60R13	BRILLIANT	
پیکان - ریو - تیبیا	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۷۵	۱۳	۷۰	P601, P660	175/70R13	BRILLIANT	
تیبا ۲ - مزدا ۲	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۷۵	۱۴	۶۰	P602	185/60R14	ALERIA	
انواع پژو	۱۴,۳۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۴	۶۵	P648, P640	185/65R14	ALERIA	
انواع پژو	۱۴,۳۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۴	۶۵	P660, P674	185/65R14	ALERIA	
اسپریت انواع پژو	۱۹,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۴	۶۰	P685	205/60R14	BRILLIANT	
H220-MVM315 برلیانس	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۰۰	۱۵	۶۰	P601	185/60R15	ELPIDA	
دنا - سمند - تندر ۹۰ - ساندرو - استپ وی	۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۵	۶۵	P648, P640	185/65R15	ELPIDA	
دنا - سمند - تندر ۹۰ - ساندرو - استپ وی	۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۵	۶۵	P647, P675	185/65R15	ELPIDA	
دنا پلاس	۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۵	۶۰	P680	195/60R15	PREMIUM DRIVE	
برلیانس H320	۱۶,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۶۱۵	۱۵	۶۵	P648	195/65R15	PREMIUM DRIVE	
اسپریت دنا - سمند - تندر ۹۰ - ساندرو - استپ وی	۱۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۵	۶۰	P685	205/60R15	PREMIUM GRIP	
دانگ فنگ	۱۷,۵۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۵۴۵	۱۶	۵۰	P624	205/50R16	PREMIUM GRIP	
مگان - مزدا ۲ - سراتو - جک J5	۲۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۶۱۵	۱۶	۵۵	P624	205/55R16	PREMIUM GRIP	
MVM X33-LIFAN X60 توسان ۲۰۱۰	۲۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۷۵۰	۱۶	۶۵	S630	215/65R16	PREMIUM GRIP	
کاپرا	۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۷۵	۱۶	۷۰	S630	225/70R16	SPORTECH	
تیگو ۵ - سوزوکی - BYD6	۲۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۵۰	۱۷	۶۵	S677	225/65R17	SPORTECH	
هایما S7	۲۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۹۰۰	۱۷	۶۵	S673	235/65R17	OPTI RIDERUNNER	





موتور و تقویت کننده ترمز کمک خلاء در شرایط خاصی متورم شود و در نتیجه برای دستیابی به فاصله توقف مورد انتظار، زمان از دست برود. آژانس ایمنی بارا فراتر گذاشت و گزارش داد: «اگر سیستم ترمز آن طور که در نظر گرفته شده عمل نکند، می تواند خطر تصادف را که منجر به آسیب جدی یا مرگ سرنشینان خودرو و سایر کاربران جاده می شود، افزایش دهد.»

سوزوکی استرالیا Pty. Ltd بیش از ۲۱ هزار دستگاه خودرو را به دلیل نقص در سیستم ترمز فراخوان می کند. به گفته وزارت زیرساخت، حمل و نقل، توسعه منطقه ای، ارتباطات و هنر استرالیا این خودروها شامل مدل های (Swift) A2L310، (Vitar) APK414، (Baleno) A1K310، (Swift Sports) A2L414 و AKK414 را فراخوان می کند. در واقع ممکن است در این خودروها «شیر بین

## نقص در سیستم ترمز و فراخوان ۲۱ هزار دستگاه خودرو سوزوکی در استرالیا

ترمز اضطراری خودکار در کدام خودروها بهترین عملکرد را دارد؟

# فورد، نیسان و تویوتا دارای بهترین عملکرد در AEB

این نوع وسایل نقلیه برای ابران پیاده خطرناک تر هستند. تلفات ابران پیاده همچنان رو به افزایش است و برآوردها از سال ۲۰۲۱ نشان می دهد مرگ و میر ناشی از تصادف ابر پیاده نزدیک به ۸۰ درصد در آمریکا افزایش یافته است. حدود ۷ هزار و ۳۰۰ ابر پیاده که در سال ۲۰۲۱ کشته شدند تقریباً یک پنجم کل تلفات رانندگی را تشکیل می دادند. سه چهارم این تلفات در شب اتفاق می افتد و مطالعه اخیر IIHS نشان داد این فناوری تصادفات ابر پیاده را در مجموع بیش از یک چهارم برای وسایل نقلیه مجهز کاهش می دهد. با این حال هیچ تفاوتی در خطر تصادف برای وسایل نقلیه مجهز و غیر مجهز در شب در جاده های بدون روشنایی وجود نداشت. آزمایشات تحقیقاتی انجام شده به عنوان بخشی از توسعه ارزیابی شبانه نیز کاهش قابل توجه عملکرد در شرایط تاریک را نشان داد.

بر تر را کسب کرده اند و هفت وسیله نقلیه دیگر - هوندا آکورد، هیوندای پالیسید، هیوندای سوناتا، نیسان فرانتیر، نیسان مورانو، سوپارو آسنس و سوپارو اوت بک - در رتبه بندی جایگاه بسیار خوبی کسب کردند. هشت خودرو دیگر نمرات پایه را کسب کردند و شورولت تراروس، فورد اکسپلورر، فورد ماوریک، فورد ریجر، مسزدا CX-۹، فولکس واگن اطلس، فولکس واگن اطلس کراس اسپرت و فولکس واگن تیگوان جزو این خودروها بودند. سیستم های AEB ابر پیاده در شورولت مالیبو، هوندا پایلوت، نیسان آلتیما و تویوتا تاکوما در تازگی به اندازه کافی خوب عمل نکردند و امتیازی به دست نیاوردند. در تست نور روز اما ۱۹ دستگاه خودرو از میان ۲۳ دستگاه وسیله نقلیه رتبه های برتر یا پیشرفته را کسب کردند. هارکی می گوید: «این ناامید کننده است که بسیاری از شاسی بلند های متوسط و پیکاپ های کوچک در تست شبانه ضعیف عمل می کنند؛ زیرا تحقیقات نشان می دهد

موسسه بیمه ایمنی بزرگراه، آزمایش شبانه سیستم های ترمز اضطراری خودکار ابر پیاده (AEB) را برای رسیدگی به درصد بالایی از تصادفات ابر پیاده که در جاده های تاریک رخ می دهد، انجام داد. بر اساس نتایج حاصل از این آزمایش تنها چهار خودرو از ۲۳ خودرو اول سایز متوسط، شاسی بلند های متوسط و پیکاپ های کوچک که مورد آزمایش قرار گرفتند، موفق به کسب رتبه برتر شدند. بر این اساس بیش از نیمی از خودرو هایی که مورد آزمایش قرار گرفتند نتوانستند امتیاز اولیه را کسب کنند. دیوید هارکی، رئیس موسسه بیمه ایمنی بزرگراه (IIHS) گفت: «همان طور که انتظار داشتیم، بیشتر این سیستم های AEB ابر پیاده در تاریکی خیلی خوب کار نمی کنند. اما واضح است که خودروسازان می توانند از پس این چالش جدید بر آیند؛ زیرا فورد، نیسان و تویوتا هر کدام رتبه های برتر را برای مدل ها کسب کردند.» فورد مستانگ Mach-E، نیسان پت فایندر، تویوتا کامری و تویوتا هایلندر رتبه های



فرشید سلگی

f.solgi@autoworld.ir

تصاویر	قیمت در بازار تهران (یکدست عقب - تومان)	قیمت در بازار تهران (یکدست جلو - تومان)	دارای تاییده استاندارد جهانی	شرایط پذیرش قطعات برگشتی لنت ترمز	دارای استانداردهای ملی ایران	شروع فعالیت	محصولات	لنت پارس (ایران)
	در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی	آمان	۱- قطعه برگشتی به صورت کامل (چهار عددی) همراه با کارت داغی مربوطه، بسته بندی و ارسال گردد ۲- ضخامت کل لنت برگشتی حداقل ۵۰ درصد ضخامت کل اولیه باشد ۳- قطعه برگشتی بدون هیچ گونه تغییر شکل ظاهری از قبیل ایجاد شیار، سنگ زدن لقمه لنت، سنگ زدن آهن لنت و... باشد ۴- قطعه برگشتی باید آب بندی شده باشد ۵- ترنج های نصب لنت، ترمز خودرو ۱۰۰ کیلومتر پیمایش داشته باشد تا سطح لنت کاملاً بادیسک ترمز درگیر شده باشد ۶- سطح روی لنت ترمز عاری از هر گونه چربی و روغن باشد ۷- اثرات مخرب ناشی از دیسک چرخ ترمز ویا کالیپر ترمز بر روی سطح لنت ترمز برگشتی مشاهده نگردد	۵۸۶	لنت جلو پراید صبا	پارس لنت	
	در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی			۵۸۶	لنت جلو پراید ۱۱۱		
	در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی			۵۸۶	لنت جلو تیبیا		
	در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی			۵۸۶	لنت جلو پژو ۴۰۵		
	در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی			۵۸۶	لنت جلو پارس		
	در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی			۵۸۶	لنت جلو سمند بدون لوازم		
	در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی			۵۸۶	لنت جلو پژو ۲۰۶		
	در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی			۵۸۶	لنت جلو سمند سورن		
	در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی			۵۸۶	لنت جلو تندر ۹۰		
	در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی			۵۸۶	لنت جلو ساینا		
	در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی			۵۸۶	لنت جلو پژو ۲۰۶ تیپ ۵		
	در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی			۵۸۶	لنت جلو دانگ فنگ H30		
	در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی	۵۸۶	لنت جلو ۲۰۷				
	در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی	۵۸۶	لنت جلو دنا پلاس				

تصاویر	قیمت در بازار تهران (یکدست عقب - تومان)	قیمت در بازار تهران (یکدست جلو - تومان)	دارای تاییده استاندارد جهانی	شرایط پذیرش قطعات برگشتی لنت ترمز	دارای استانداردهای ملی ایران	شروع فعالیت	محصولات	جهان ترمز کاشان (ایران)
	۱۰۸,۰۰۰	۹۵,۰۰۰	آمان	۱- قطعه برگشتی به صورت کامل (چهار عددی) همراه با کارت داغی مربوطه، بسته بندی و ارسال گردد ۲- ضخامت کل لنت برگشتی حداقل ۵۰ درصد ضخامت کل اولیه باشد ۳- قطعه برگشتی بدون هیچ گونه تغییر شکل ظاهری از قبیل ایجاد شیار، سنگ زدن لقمه لنت، سنگ زدن آهن لنت و... باشد ۴- قطعه برگشتی باید آب بندی شده باشد ۵- ترنج های نصب لنت، ترمز خودرو ۱۰۰ کیلومتر پیمایش داشته باشد تا سطح لنت کاملاً بادیسک ترمز درگیر شده باشد ۶- سطح روی لنت ترمز عاری از هر گونه چربی و روغن باشد ۷- اثرات مخرب ناشی از دیسک چرخ ترمز ویا کالیپر ترمز بر روی سطح لنت ترمز برگشتی مشاهده نگردد	۵۸۶	لنت جلو پراید صبا	جهان لنت Jahan Lent	
	۱۰۸,۰۰۰	۹۵,۰۰۰			۵۸۶	لنت جلو پراید ۱۱۱		
	۱۹۵,۰۰۰	۲۱۰,۰۰۰			۵۸۶	لنت جلو تیبیا		
	۲۵۵,۰۰۰	۱۷۰,۰۰۰			۵۸۶	لنت جلو پژو ۴۰۵		
	۲۵۵,۰۰۰	۱۷۰,۰۰۰			۵۸۶	لنت جلو پارس		
	۲۵۵,۰۰۰	۲۱۰,۰۰۰			۵۸۶	لنت جلو سمند ال ایکس		
	۱۹۵,۰۰۰	۱۹۵,۰۰۰			۵۸۶	لنت جلو پژو ۲۰۶ تیپ ۲		
	۲۵۵,۰۰۰	۲۱۰,۰۰۰			۵۸۶	لنت جلو سمند سورن		
	۲۱۰,۰۰۰	۲۳۵,۰۰۰			۵۸۶	لنت جلو تندر ۹۰		

تصاویر	قیمت در بازار تهران (یکدست عقب - تومان)	قیمت در بازار تهران (یکدست جلو - تومان)	دارای تاییده استاندارد جهانی	شرایط پذیرش قطعات برگشتی لنت ترمز	دارای استانداردهای ملی ایران	شروع فعالیت	محصولات	ایران لنت (ایران)
	-	-	آمان	۱- قطعه برگشتی به صورت کامل (چهار عددی) همراه با کارت داغی مربوطه، بسته بندی و ارسال گردد ۲- ضخامت کل لنت برگشتی حداقل ۵۰ درصد ضخامت کل اولیه باشد ۳- قطعه برگشتی بدون هیچ گونه تغییر شکل ظاهری از قبیل ایجاد شیار، سنگ زدن لقمه لنت، سنگ زدن آهن لنت و... باشد ۴- قطعه برگشتی باید آب بندی شده باشد ۵- ترنج های نصب لنت، ترمز خودرو ۱۰۰ کیلومتر پیمایش داشته باشد تا سطح لنت کاملاً بادیسک ترمز درگیر شده باشد ۶- سطح روی لنت ترمز عاری از هر گونه چربی و روغن باشد ۷- اثرات مخرب ناشی از دیسک چرخ ترمز ویا کالیپر ترمز بر روی سطح لنت ترمز برگشتی مشاهده نگردد	۵۸۶	لنت جلو پراید صبا	ایران لنت	
	-	-			۵۸۶	لنت جلو پراید ۱۱۱		
	-	-			۵۸۶	لنت جلو تیبیا		
	-	-			۵۸۶	لنت جلو پژو ۴۰۵		
	-	-			۵۸۶	لنت جلو پارس		
	-	-			۵۸۶	لنت جلو سمند ملی		
	-	-			۵۸۶	لنت جلو پژو ۲۰۶		
	-	-			۵۸۶	لنت جلو سمند سورن		
	-	-			۵۸۶	لنت جلو تندر ۹۰		

تصاویر	قیمت در بازار تهران (یکدست عقب - تومان)	قیمت در بازار تهران (یکدست جلو - تومان)	دارای تاییده استاندارد جهانی	شرایط پذیرش قطعات برگشتی لنت ترمز	دارای استانداردهای ملی ایران	شروع فعالیت	محصولات	امکو (ایران)
	۱۵۶,۵۰۰	۱۵۶,۵۰۰	آمان	۱- قطعه برگشتی به صورت کامل (چهار عددی) همراه با کارت داغی مربوطه، بسته بندی و ارسال گردد ۲- ضخامت کل لنت برگشتی حداقل ۵۰ درصد ضخامت کل اولیه باشد ۳- قطعه برگشتی بدون هیچ گونه تغییر شکل ظاهری از قبیل ایجاد شیار، سنگ زدن لقمه لنت، سنگ زدن آهن لنت و... باشد ۴- قطعه برگشتی باید آب بندی شده باشد ۵- ترنج های نصب لنت، ترمز خودرو ۱۰۰ کیلومتر پیمایش داشته باشد تا سطح لنت کاملاً بادیسک ترمز درگیر شده باشد ۶- سطح روی لنت ترمز عاری از هر گونه چربی و روغن باشد ۷- اثرات مخرب ناشی از دیسک چرخ ترمز ویا کالیپر ترمز بر روی سطح لنت ترمز برگشتی مشاهده نگردد	۵۸۶	لنت جلو پراید صبا	m.co	
	۱۵۶,۵۰۰	۱۵۶,۵۰۰			۵۸۶	لنت جلو پراید ۱۱۱		
	۲۴۷,۰۰۰	۲۹۵,۶۱۶			۵۸۶	لنت جلو تیبیا		
	۲۵۰,۰۰۰	۲۷۲,۰۰۰			۵۸۶	لنت جلو پژو ۴۰۵		
	۲۵۰,۰۰۰	۲۷۲,۰۰۰			۵۸۶	لنت جلو پارس		
	۲۴۲,۰۰۰	۲۹۵,۶۱۶			۵۸۶	لنت جلو سمند ال ایکس		
	۲۴۷,۰۰۰	۲۹۵,۰۰۰			۵۸۶	لنت جلو پژو ۲۰۶ تیپ ۲		
	۲۵۷,۰۰۰	۲۹۵,۶۱۶			۵۸۶	لنت جلو سمند سورن		
	۲۹۱,۰۰۰	۲۹۵,۰۰۰			۵۸۶	لنت جلو تندر ۹۰		

ایجاد شیار بر روی سطح لنت - سنگ زدن سطح باله لنت - دیسک چرخ به علت خوردگی بیش از حد لبه دار شده باشد - دیسک چرخ به علت کارکرد زیاد لبه دار شده است - کارکرد غیر یکنواخت و ایجاد موج بر روی سطح لنت ترمز به علت معیوب بودن دیسک چرخ و عدم تماس کامل سطح لنت ترمز با دیسک چرخ - به دلیل عملکرد نامناسب کالیپر ویا آب بندی نشدن لنت

عدم پذیرش قطعات برگشتی



## از پشت میز نمی توان برای کاهش ترافیک کاری کرد!

و در ساعات اوج ترافیک برای تردد و استفاده از حمل و نقل عمومی با شرایط سختی مواجهند. مدیر اطلاع رسانی راهنمایی و رانندگی تهران گفت: «یکی از اقدامات خوبی که آموزش و پرورش در ثبت نام امسال دانش آموزان انجام داد سنگین‌گیری برای ثبت نام در مدارس نزدیک به منطقه محل سکونت آنها بود که این مهم در کاهش نقش موثری می تواند داشته باشد.» سرهنگ علی همه خانی، معاون آموزش و فرهنگ ترافیک راهور نیز در ادامه این برنامه سرویس مدارس را یکی از راه های کمک کننده به کاهش حجم ترافیک تهران عنوان کرد.

رادیو گفت و گو: مدیر اطلاع رسانی راهنمایی و رانندگی تهران گفت: «برای کاهش ترافیک شهر تهران باید کار عملیاتی انجام داد و از پشت میز اتفاق خاصی برای کاهش ترافیک نمی افتد.» سرهنگ علی اصغر شریفی با حضور در برنامه «گفت و گو» اجتماعی در مورد ضرورت طرح ترافیک جدید در مهر ماه بیان کرد: «متأسفانه زیرساخت برای توسعه حمل و نقل عمومی شهر فراهم نیست و در تأمین اتوبوس و واگن قطار کمبود وجود دارد.» وی با تأکید بر اینکه کمبود وسایل نقلیه عمومی در ترافیک شهر تأثیر دارد، افزود: «مردم مظلوم هستند

### خبر News

## واژگونی خودرو همراهان وزیر ارشاد در هفتکل

ایسنا: سخنگوی اورژانس پیش بیمارستانی و مدیریت حوادث دانشگاه علوم پزشکی اهواز از مصدومیت چهار نفر از همراهان وزیر ارشاد در پی واژگونی خودرو در محور هفتکل - باغملک خبر داد. عارف شرفانی گفت: «در پی واژگونی یک دستگاه خودرو سوزوکی ویتارا حامل همراهان وزیر ارشاد که در محور هفتکل - باغملک رخ داد، چهار نفر مصدوم شدند.»

وی با اشاره به مصدومیت مدیر کل فرهنگ و ارشاد خوزستان در این حادثه افزود: «مصدومان پس از دریافت خدمات درمانی در مرکز درمانی هفتکل، توسط تکنسین های اورژانس ۱۱۵ به بیمارستان گلستان اهواز انتقال یافتند.» رئیس اورژانس پیش بیمارستانی و مدیریت حوادث دانشگاه علوم پزشکی اهواز اعلام کرد: «این حادثه در خروجی هفتکل به اهواز رخ داد

که با سه کد آمبولانس به بیمارستان محلی هفتکل اعزام و سپس با سه کد آمبولانس به بیمارستان گلستان اهواز منتقل شدند.» وزیر فرهنگ و ارشاد اسلامی در سفری دوازده روزه به خوزستان به شهرستان هفتکل در شرق اهواز به منظور بررسی مسائل فرهنگی این شهرستان رفته بود. خودرو مدیر کل فرهنگ و ارشاد اسلامی خوزستان و همراهان، هنگام برگشت از هفتکل دچار حادثه و واژگون شد.

## رئیس عوارض خودرو شهرداری تهران در گفت و گو با «دنیای خودرو» تشریح کرد:

# هزینه ورود به طرح ترافیک برای خودروهای دارای معاینه فنی برتر چگونه محاسبه می شود؟

دیر کرد عوارض طرح ترافیک افزود: «جریمه دیر کرد عوارض طرح ترافیک باتوجه به بدهی سنوات گذشته، سالانه ۲۰ تا ۲۵ درصد اعمال می شود.» او در رابطه با ساعات طرح ترافیک افزود: «طرح ترافیک از شنبه تا چهارشنبه از ساعت ۶ صبح تا ۱۷ عصر ادامه دارد و پنجشنبه ها نیز از سهیمه ورود به محدوده زوج و فرد می توان استفاده کرد که هر فصل ۲۰ روز ظرفیت دارد.»



اجرای طرح ترافیک از ۱۷ به ۱۹ تا حدودی می تواند در کاهش ترافیک موثر باشد، اما از آنجا که این موضوع شاید باعث بروز مشکلاتی برای مردم شود، هم پلیس راهور و هم شهرداری تهران فعلاً درخواستی برای افزایش ساعت اجرای طرح ترافیک ندارند.» او افزود: «با افزایش ساعت طرح ترافیک، مردم برای تردد در محدوده مرکزی شهر مجبور می شوند به مترو و اتوبوس و تاکسی رجوع کنند، در نتیجه شاهد افزایش ناگهانی تعداد مسافران خواهیم بود. این در حالی است که حمل و نقل عمومی تهران در حال حاضر ظرفیت و توان پذیرش چنین افزایش ناگهانی را ندارد.» در این خصوص رئیس کمیسیون عمران و حمل و نقل شورای اسلامی شهر تهران درباره تغییرات طرح ترافیک گفت: «بیش از ۳ دهه است که طرح ترافیک به روز نشده، بنابراین لازم است طرح ترافیک تهران در سال ۱۴۰۲ اصلاح شود.» سیدجعفر تشکری هاشمی افزود: «یکی از اهداف این بازنگری، امکان برخورداری شهروندان از حقوق برابر در زمینه استفاده از مزایا و محدودیت های طرح ترافیک است.»

جریمه ورود به طرح ترافیک چقدر است؟ رئیس عوارض خودرو شهرداری تهران ادامه داد: «تا پایان سال گذشته یک بار ورود خودروها به طرح ترافیک امکان پذیر بود اما از ابتدای سال جدید این طرح ممنوع شد.» وی در ادامه افزود: «اگر ملک شهروندی در محدوده طرح ترافیک باشد، صاحب ملک با مراجعه به دفاتر خدمات الکترونیک شهر تهران و ارائه مدارک لازم می تواند در این مورد ثبت نام کند. همچنین مالک خودرو باید عوارض سالانه شهرداری خودرویش را تا پایان سال گذشته پرداخت کرده باشد.» افشین کریمی در خصوص کاهش هزینه طرح ترافیک گفت: «هزینه های جاری فردی که منزلش در طرح ترافیک است ۵۰ درصد نسبت به کسی که در محدوده طرح نیست، کاهش پیدا می کند.» او ادامه داد: «توجه معاینه فنی در بحث عوارض طرح ترافیک تأثیر گذار است. به عنوان مثال قیمت طرح ترافیک برای کسانی که از معاینه فنی برتر در سطح شهر استفاده می کنند، نسبت به کسانی که از معاینه فنی عادی برخوردار باشند، متفاوت است.» وی افزود: «اما اگر هیچ کدام از این سهیمه ها را لحاظ نکنید، در یک روز عادی باید ۹۸۵۰۰ هزار تومان بابت جریمه طرح ترافیک پرداخت کنید، اگر مالک خودرو معاینه فنی برتر داشته باشد اما ساکن محدوده طرح ترافیک نباشد، می تواند با ثبت نام در سایت تهران من اقدام به رزرو طرح ترافیک کند. در این صورت به جای ۹۸۵۰۰ هزار تومان ۶۸ هزار تومان می پردازد. البته ساعت تردد نیز اهمیت دارد. اگر فردی در ساعات اوج ترافیک در محدوده تردد کند، با توجه به حساسی سیستمی به جای ۶۸ هزار تومان فقط ۲۲ هزار تومان از حساب وی کسر می شود.»



معصومه دهقان m.dehghan@autoworld.ir

چندسالی است طرح ترافیک در تهران با هدف بهبود و کنترل وضعیت ترافیک خیابان ها و تشویق مردم به استفاده از وسایل نقلیه عمومی و در نهایت جلوگیری از افزایش آلودگی هوا، اجرا می شود. هزینه ورود به محدوده طرح ترافیک در سال ۱۴۰۱ نسبت به سال گذشته ۲۵ درصد افزایش یافته، این در حالی است که سال قبل نسبت به همه ادوار گذشته، نرخ جریمه و عوارض ورود به طرح ترافیک افزایش کمی سابقه ای را تجربه کرده بود. با این حال امسال نیز مانند سال گذشته تخفیف هایی برای دارندگان خودروهای با معاینه فنی برتر و ساکنان محدوده های طرح ترافیک در نظر گرفته شده است. در ادامه به بررسی جزئیات بیشتری در این باره می پردازیم.

### درخواستی برای افزایش ساعت اجرای طرح ترافیک وجود ندارد!

در طرح کنترل آلودگی هوا، زوج یا فرد بودن پلاک خودرو و ملاک تردد نیست. همچنین هر خودرو با پلاک تهران به شرط ثبت نام در سایت تهران من، ۲۰ روز در هر فصل مجاز به تردد رایگان در محدوده کنترل آلودگی هوا (زوج یا فرد سابق) است. این مزیت برای خودروهای پلاک شهرستان تا ۱۵ روز در هر فصل در نظر گرفته شده است.

چنانچه خروج از محدوده آلودگی هوا صورت گیرد، از سهیمه فصلی کسر خواهد شد و چنانچه خروج از محدوده طرح ترافیک انجام شود، عوارضی برای آن در نظر گرفته می شود که از شارژ حساب شهروندی صاحب پلاک کسر خواهد شد. در این زمینه چندی قبل رئیس پلیس راهور تهران بزرگ درباره احتمال تغییر ساعت در اجرای محدوده طرح ترافیک که این روزها خبرهایی در مورد آن به گوش می رسد، گفت: «هر چند افزایش ساعت

### دنده يك First gear



علی زاردوز a.zarandooz@autoworld.ir

رئیس کانون انجمن های صنعتی جایگاه داران گفت: در برخی استان ها امکان سوخت گیری چه سهیمه نرخ اول و چه نرخ دوم به سقف ۳۰ لیتر کاهش یافته که گاه در برخی جایگاه ها تراکم ایجاد می کند.

حاضر جواب: مسئولان گفته اند امسال گرانی بنزین نداریم، ولی در مورد سقف برداشت از کارت سوخت که قولی نداده بودند!

سختگویی وزارت صنعت، معدن و تجارت گفت: اگر شرایط واردات خودرو به خوبی انجام شود این خودروها در آذرماه وارد بازار کشور می شوند.

حاضر جواب: اگر هم به خوبی انجام نشود، باز هم این خودروها همان آذرماه وارد بازار کشور می شوند، منتها آذرماه سال دیگر!

زن جوانی که به شوهرش شک داشت در خودروی وی میکروفون کار گذاشت! حاضر جواب: آقایان وقتی خودرو را که به کارواش می برند، باید یک پاکسازی و توشویی حسابی سفارش دهند!

سیگنال عجیب صمت به بازار خودرو؛ رشد قیمت در راه است؟ حاضر جواب: در سست این است: رشد قیمت ها در راه است!

سرقت و حشیشانه با تیراز خودرو در جاده مخصوص کرج! حاضر جواب: جای جک نیکلسون

استثنای کوبریک و سایر عوامل فیلم «درخشش» خالی که آن صحنه معروف حمله یا تیر توسط جک نیکلسون، در جاده مخصوص خردمان بازسازی شده است! تصادف عجیب تریلی حامل گاو در اتوبان و سرگردانی در دسر ساز ۱۶ گاو! حاضر جواب: اوضاع عجیبی است که حتی گاوها هم سردرد کم نخورند! کردن برخی آدم ها شده اند!

خودرو بخیر می منتظر بنامیم؟ حاضر جواب: اگر منتظر ارزانی خودرو هستید، علاوه بر صبر نیاز به شانس برای پیدا کردن چراغ جادو هم دارید!

آغاز طرح زوج و فرد خودروها در کرمانشاه... حاضر جواب: پس آزموده را از مودن، همیشه هم خطا نیست!

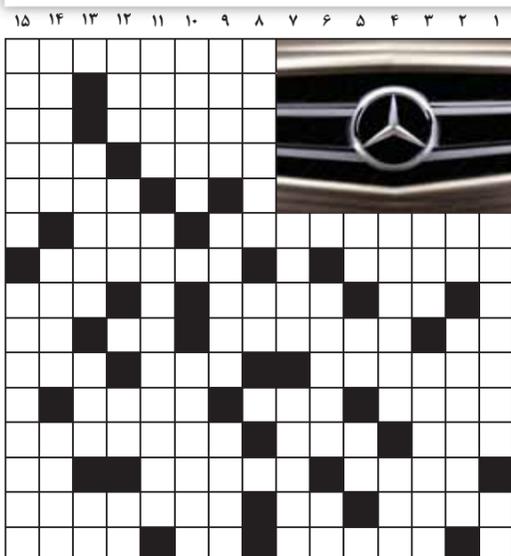
استسقاط خودرو و مهلت روهه پایان وزارت صمت به خودرو سازان. حاضر جواب: ای اقا... چیزی که قابلیت تمدید دارد، چرا آدمی باید غصه سر رسیدش را بخورد!؟

رئیس سازمان ملی استاندارد ایران گفت: خودرو سازان در موضوع بهبود کیفی تولیدات، هنوز انتظارات این سازمان را به خوبی بر آورده نکرده اند. حاضر جواب: ولی صابون شان در این مدت به خوبی به تن مردم خورده است!

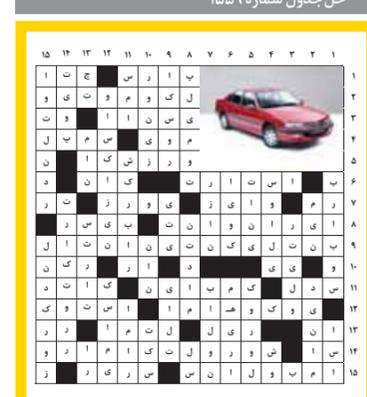
رئیس کمیسیون انرژی اتاق بازرگانی ایران گفت: نباید پرداخت یارانه بنزین به خانوارها، به صورت نقدی باشد، در بحث حامل های انرژی، هم کنترل مصرف و هم بحث عدالت اجتماعی مطرح است، در هر دو مورد استفاده از کارت انرژی می تواند راهگشا باشد.

حاضر جواب: بله اقا... چون مردم در خرج کردن همین یارانه نقدی کالاهای اساسی هم مانده اند چه برسد که یارانه بنزین هم روی آن تلبیار شود!

### جدول شماره ۱۵۶ Cross Word



حسین نظریان h.nazarian@autoworld.ir



افقی  
۱- معروف ترین خودرو ساز آلمان و یکی از بهترین های جهان ۲- سریع ترین و پر قدرت ترین خودروی جهان - ۳- تانک سوئد ۴- دانشمند انگلیسی - در ریای عرب ۴- مجموع نیروی نظامی هر کشور - شاسی بلند اشکودا ۵- برادر شیرازی ۶- بزرگ ترین خودرو ساز هند - از قطعات بر مصرف خودرو ۷- شب های عرب - ذخیره کردن ۸- نقشه انگلیسی - این نوع معامله در شرع نادر است - پدر زال ۹- خالص و بدون افزودنی - خودرو ساز بزرگ کشور چک - همین طوری هم خودرو ساز آمریکایی است - نشانه فعلی ۱۰- مدلی از شورولت - مخزن سوخت خودرو - شاهرگ اقتصادی هر کشوری است ۱۱- نخستین نام پژو صندوق دار - سراسر و ناگفتنی - مدلی از نیسان ۱۲- بزرگ ترین رود مصر - نمونه - مدلی قدیمی از اوپل ۱۳- کمک کننده - نهان بود که حرفی اضافه به آخرش آمد - خوب نیست ۱۴- طرف و پهلو - امر به کاروش می کند - درجه ای در نیروی دریایی ۱۵- مدلی از دوچ با حرفی اضافه در آخر - ضمیر دوم شخص - این هم مدلی از نیسان است.

عمودی  
۱- لوکس ترین سدان رنو - ماشین بالا بر ۲- از حروف ندا - خودرویی قدیمی از تویوتا ۳- از شرکت های تابعه ایران خودرو - کار و تجاری ساز قدیمی انگلیسی ۴- کلاسی از بامو - محصولی از سایپا ۵- نشانه فعل مضارع و استمراری - روز نیست - حرف تاکید ۶- این هم مدلی قدیمی از اوپل است - موتور عجلو ۷- هیمنه و ابهت - یکی از نام های تندر ۸- ۹- شاسی بلند سایز متوسط نیسان - دوستی و مهریابی ۹- مدلی از دوو - فارسی شده جی بی اس - مدل کلاس کوچک اوپل ۱۰- محصول مشترک کیا و سایپا - نام دیگر آسانسور ۱۱- جمع دولت بود که حرفی اضافه به آخرش آمد - از خودروهای آمریکایی که زمانی در بازار ایران حضور داشت ۱۲- سال عربی - گنج است - ساز شاکلی - نشانه جمع عربی ۱۳- مدلی از تویوتا - نرخ و بها - سردترین ماه سال ۱۴- از تینور های معروف جهان - ستاره - دومین ماه پاییز ۱۵- خودرو ساز ایران - دومین خودرو ساز بزرگ هند.



Autoworld.ir

یکشنبه ۲۰ شهریور ۱۴۰۱. سال هشتم. شماره ۱۷۲۳

نخستین روزنامه خودرویی جهان

# دنیای خودرو

«دنیای خودرو» نخستین و تنها روزنامه اختصاصی صنعت و بازار خودرو

چاپ: هنر سرزمین سبز  
توزیع: شرکت دنیای اقتصاد تابان

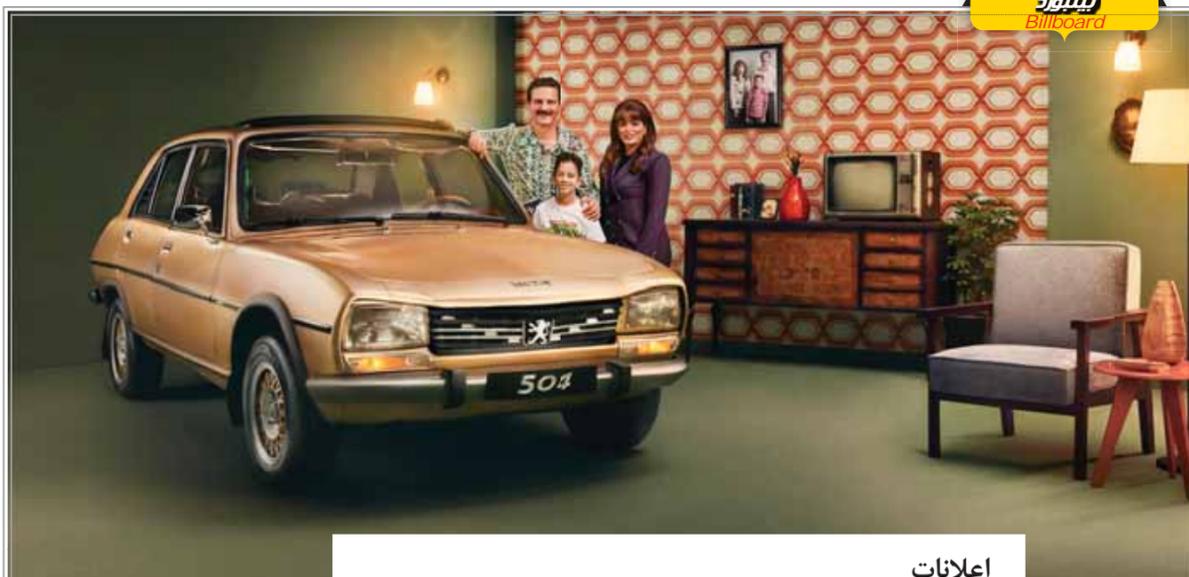
پست الکترونیکی: info@Autoworld.ir  
نشانی اینترنتی: www.donyayekhodro.com  
سامانه پیام کوتاه: ۳۰۰۰۶۷۴۰۰۰

نشانی: تهران - میدان هفت تیر - خیابان  
مفتح جنوبی - خیابان ورکش - پلاک ۱۹ - ط ۳  
تلفن تماس: ۰۲۱-۸۸۲۰۸۱۰۲-۸۸۲۰۶۷۴۱

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: خشایار نظریان رستمی  
رئیس شورای سیاستگذاری: حسین نظریان رستمی  
زیر نظر شورای سردبیری

تهران ۳۱ آصفهان ۳۴ شیراز ۳۶ مشهد ۳۰ تبریز ۲۹ ارومیه ۲۸ رشت ۲۶ گرگان ۳۰ ساری ۲۹ شهرکرد ۳۱ اهواز ۴۶ یزد ۳۴ کرمان ۳۴ بندرعباس ۳۶ زاهدان ۳۴

**بیلبورڈ**  
**Billboard**



### اعلانات

کمپانی پژو با ارائه سه مدل خودرو از سه دوره مختلف کمپین «پژو برای همه زمان‌ها» راه انداخت. این خودروهای نوستالژیک یادآور خاطرات هر نسل و همچنین اهمیت یادآوری گذشته هستند. پوستر این کمپین توسط آژانس تبلیغاتی «Kijamii» در مصر طراحی شده است.



**حرف آخر**  
**The Last Word**



علی زاراندوز

روزنامه‌نگار



### خطر در کمین دانش آموزان موتورسوار!

بهرودی مدارس باز می‌شوند و ترافیک و دغدغه رسیدن به موقع دانش آموزان به مدرسه، ولوله‌ای را در شهرهای بزرگ کشور به راه می‌اندازد. اما جالب است بدانید در برخی شهرهای کشور یکی از روش‌هایی که دانش آموزان برای رسیدن به مدرسه انتخاب می‌کنند، استفاده از موتورسیکلت است! آن هم در شرایطی که به افراد زیر ۱۸ سال گواهینامه راندن موتورسیکلت داده نمی‌شود و بیشتر این دانش آموزان موتورسوار هم نه تنها برای راندن این وسیله نقلیه پرخطر گواهینامه ندارند، بلکه حتی از کلاه ایمنی هم استفاده نمی‌کنند و به این ترتیب خطر قابل توجهی جان دانش آموزان بی‌احتیاط را تهدید می‌کند. البته شاید بتوان والدین این دانش آموزان را که تسلیم فشارهای آن‌ها برای خرید موتورسیکلت برای رفتن به مدرسه می‌شوند، مقصر نهایی این ماجرا دانست. در این میان فرهنگ‌سازی عامل مهمی برای بهبود این شرایط است و این مسأله محقق نخواهد شد مگر با همت و همکاری والدین، آموزش و پرورش و پلیس راهنمایی و رانندگی. در واقع خانواده‌ها باید به این مسأله توجه داشته باشند که در اختیار گذاشتن موتورسیکلت برای دانش آموزان زیر سن ۱۸ سال نه تنها افتخاری محسوب نمی‌شود، بلکه این مسأله می‌تواند جان فرزندان‌شان را به شدت تهدید کند. از سوی دیگر نهادهای مسئول از جمله شهرداری باید با تقویت سیستم حمل و نقل عمومی، با ارائه خدمات مناسب فرصت استفاده از ناوگان حمل و نقل عمومی را برای تمام دانش آموزان فراهم کنند تا نبود سایر وسایل نقلیه، بهانه‌ای برای استفاده از موتور توسط برخی دانش آموزان نباشد. پلیس راهنمایی و رانندگی نیز در این میان نقش پررنگی دارد و بازدید از مدارس و رسیدگی به وضعیت موتورهایی که جلوی مدارس یا در کوچه‌های اطراف پارک می‌شوند، یکی از راهکارهای مقابله با این پدیده است.

**دوچرخه‌سواری**



بریتانیا از جمله کشورهایی است که دوچرخه‌سواری در آن رواج دارد؛ به طوری که اواسط قرن بیستم با افزایش ترافیک دوچرخه در این کشور به شکل چشمگیری مواجه بودیم و مسافت طی شده توسط کاربران این وسیله نقلیه سبز در سال به حدود ۱۴ میلیارد و ۷۰۰ میلیون مایل رسید. اما با گذشت زمان گسترش وسایل نقلیه موتوری موجب کاهش چشمگیر تردد سبز شد؛

به طوری که بریتانیا طی چند سال در جایگاه بیست و هشتم کشورهای دوستدار دوچرخه قرار گرفت. اما مدیران شهری پس از شیوع بیماری کووید-۱۹ و تشدید بحران تغییرات اقلیمی بار دیگر تلاش کرده‌اند فرهنگ دوچرخه‌سواری را زنده کنند تا شهرها از مزایای بی‌شمار تردد سبز بهره‌مند شوند. به همین دلیل طرح‌های متنوعی در این زمینه ارائه شد.

«تردد سبز»

## m.co

Industrial Group

High-Tech Autoparts

ما همین دوروبر شما هستیم... سراسر کشور

### Wheel Brake



محصولات گروه صنعتی امکو  
 فقط با نشان m.co از فروشندگان بخواهید

www.mco-shop.ir (021) 44 00 25 07  
 info@mco-co.ir (011) 444 30 177 - 188  
 mco\_industrial\_group 0910 1000 765  
 مژندران - ساری - شهرک صنعتی شماره یک mco\_group1

www.mco-co.ir



# باتون خرام



### خدمات پس از فروش ایران خودرو همراه با کاروان اربعین حسینی

شانزدهم الی بیست و هفتم شهریور  
 در نمایندگی‌های منتخب و با حضور ناوگان امدادی



www.isaco.ir