

میراث کاخ باکینگهام برای کینگ چارلز

## عجایب کلکسیون خودرویی ملکه الیزابت دوم

ملکه الیزابت دوم میراث ستارگانی از سلطنت را در هفت دهه از خود به جا گذاشته است. میراثی که شاهد تحولات پس از جنگ‌های جهانی، تغییر پیدا کردن انگلستان از یک امپراتوری به یک کشور...

۶ صفحه



محدودیت تیراژ و قیمت خودروهای وارداتی، ربطی به اختلاف نظر دولت و مجلس ندارد

# سقف واردات خودرو با احیای برجام برداشته می‌شود

بحث اعمال محدودیت در واردات خودرو همچنان به موضوع تراز ارزی کشور برمی‌گردد؛ تنها در صورت احیای برجام است که کشور با مازاد تجاری مواجه می‌شود و باید بخشی از...  
۳ صفحات

گزارش ارزیابی کیفی ISQI از خودروسازان تجاری زیر ذره‌بین «دنیای خودرو»  
پنج تجاری ساز بالاتر از «متوسط نمره منفی» قرار گرفتند  
۹ صفحه

طی پنج‌ماهه امسال رقم خورد:  
رشد ۳ درصدی تولید تایر در کشور  
شرکت‌ها و کارخانجات تولیدکننده تایر در پنج‌ماهه امسال ۱۰ میلیون و ۱۱۱ هزار و ۶۵۲ حلقه...  
۱۳ صفحه

عضوانجمن تولیدکنندگان موتورسیکلت کشور عنوان کرد:  
واردات گسترده موتورسیکلت داخلی‌سازی قطعاً آن را متوقف کرد  
۱۵ صفحه

مدیرعامل «دورنابتری» با اشاره به تیراژ بالای یک‌میلیونی این شرکت به «دنیای خودرو» گفت:  
۱۰ درصد ظرفیت تولید باتری کشور در اختیار «دورنابتری» است  
۱۴ صفحه



- ۱۵ افزایش رسمی قیمت خودروهای داخلی در آینده نزدیک
- ۱۶ ایران خودرو دیزل تولید ۱۹۲ هزارمین کامیون خود را جشن گرفت
- ۱۷ سایپا در پی رضایت خریداران؛ از کیفیت و فروش تا خدمات و امداد
- ۱۸ دیمن‌ها پیراسپرت؛ هوشمندترین موتورسیکلت برقی جهان

استارت Start  
حسین نظریان  
رئیس شورای سیاست‌گذاری

نجات صنعت خودرو آیا ممکن است؟  
اواخر هفته گذشته به نقل از وزیر محترم صمت گفته شد صنعت خودرو باید از زیان‌دهی خارج شود. البته وی این سخن را منبعث از اراده و تصمیم دولت...  
۲ صفحه

تیترهای امروز Titles

شاخص کل در سراسری سقوط  
روند نزولی بورس ادامه دارد  
۵ صفحه

افت بهای یک تا ۳ میلیون تومانی خودروهای داخلی در بازار  
۷ صفحه

نتایج ارزشیابی شرکت بازرسی کیفیت و استاندارد ایران نشان داد:  
بهبود ۱۵ درصدی کیفیت محصولات ایران خودرو نسبت به پارسل  
۲ صفحه

میزان سوخت‌گیری در جایگاه‌های مرزی با نزدیک شدن به اربعین بیشتر شد  
افزایش ۵۵ درصدی مصرف بنزین  
۱۱ صفحه

# امان فیلتر

## لاماری ایما

مسیر در جستجوی تو

EAMA 1.5T **بندگی**  
WWW.LAMARI.IR

آرین پارس  
ARIAN PARS

LAMARI



شرکت دلورین (DMC) سال ۱۹۸۱ با تولید یک خودرو اسپرت به شهرت رسید. این مدل، طراحی مدرن با درهای بال پرند (گال وینگ) داشت و ضمن حضور در چند فیلم سینمایی از جمله مجموعه «سفر به آینده» دوران باشکوهی را تجربه کرد. خودرو سازی دلورین، توسط جان دلورین در سال ۱۹۷۵ تاسیس شد. این مجموعه در آمریکا، بین سال‌های ۱۹۸۱ تا ۱۹۸۳ فعالیت تجاری داشت و خیلی زود، ورشکسته شد. تنها محصول دلورین با نام DMC-۱۲ حدود ۹ هزار دستگاه تولید داشت. کارخانه دلورین، با مشکلات مالی و مطالبات بانکی روبرو و شد؛ در حالی که تنها محصول تولیدی هم ایرادات فنی و مونتاژی داشت. اوایل خردادماه امسال، دلورین از یک مدل

الکتریکی تولید انبوه رونمایی کرد. این خودرو چهار سرنشینه دودر، آلفا ۵ نام دارد و فرار است با توان پیمایش ۴۵۰ تا ۵۰۰ کیلومتر، سرعت گیری صفر تا صد کیلومتر بر ساعت ۳ ثانیه ارائه دهد. جزئیات فنی آلفا ۵ هنوز مشخص نیست اما قیمت نهایی برای مصرف کننده، حدود ۲۰۰ هزار دلار خواهد بود. اما مدل مفهومی ساخت دلورین، شاسی بلند مخصوص آفرود با سبک طراحی با جاست. دلورین آمگا به شکل نمادین برای سال ۲۰۴۰ عرضه شده و فاصله بسیار زیادی با تجاری سازی دارد. بدنه این خودرو، ضمن ارائه آبرودینامیک بسیار خوب، فاصله قابل توجهی با سطح زمین دارد تا عبور از مسیرهای پر دست انداز ساده تر شود.



طرحی برای  
آرودر شدن «دلورین»

محدودیت تیراژ و قیمت خودروهای وارداتی، ربطی به اختلاف نظر دولت و مجلس ندارد

## سقف واردات خودرو با احیای برجام برداشت

بحث اعمال محدودیت در واردات خودرو همچنان به موضوع تراز ارزی کشور برمی گردد؛ تنها در صورت احیای برجام است که کشور با مازاد تجاری مواجه می شود و باید بخشی از آن را به



شمارگان سالانه تولید

خودرو در کشور به کمتر از یک میلیون خودرو رسیده و این در حالی است که مصرف و تقاضا برای این محصول سالانه در

شرایط عادی بیش از یک میلیون و ۵۰۰ هزار خودرو است. تنظیم طرح ساماندهی صنعت خودرو از سوی مجلس نهم اولین گام برای تأمین نیاز متقاضیان این محصول در بازار بود که در نهایت به تصویب و ابلاغ «قانون ساماندهی صنعت خودرو» و در پی آن به آیین نامه دولت برای واردات خودروهای زیر ۲۰ هزار دلار انجامید. بر همین اساس، امید قالیباف؛ سخنگوی وزارت صمت با اعلام این که در آذرماه امسال نخستین سری خودروهای وارداتی جدید به کشور می آیند، از واردات ۷۰ هزار دستگاه خودرو به کشور معادل یک میلیارد یورو در سال جاری خبر داده است. اما در عین حال، مباحثی نیز در خصوص مغایرت قانون مجلس و آیین نامه دولت وجود دارد که به ممانعت از واردات خودروهای بالای ۲۰ هزار دلار و گره زدن بحث واردات به خودرو سازان برمی گردد. از سوی دیگر، دولت نیز خواستار اصلاح قانون ساماندهی در بحث اسقاط بوده و در این خصوص گفته است: «در قانون ساماندهی خودرو، تولید به اسقاط متصل شده بود که نقص محسوب می شود، زیرا چنان چه خودرویی برای اسقاط نباشد، تولید متوقف خواهد شد.» وی افزود: «برای رفع این مشکل دولت لایحه دوفوریتی به مجلس ارائه کرد تا چنان چه به تشخیص وزارت صمت، عرضه و تقاضای گواهی اسقاط دچار مشکل باشد؛ یعنی معادل شماره گذاری خودرو یا موتورسیکلت اسقاط صورت نگیرد، یک در صد قیمت فروش خودرو به صندوق ملی محیط زیست واریز شود و این مبالغ به عنوان کمک سسود یا یارانه به افرادی تعلق بگیرد که خودرو یا موتورسیکلت اسقاط می کنند.» درباره حواشی ابلاغ و اجرای قانون ساماندهی صنعت و آیین نامه واردات خودرو با علی جدی، نایب رئیس کمیسیون صنایع مجلس و پویا عباسیان، فعال و کارشناس تجارت بین الملل گفت و گو کرده ایم.



نهاد علی بیکزاده

n.beykzadeh@autoworld.ir

## نجات صنعت خودرو؛ آیا ممکن است؟

اواخر هفته گذشته به نقل از وزیر محترم صمت گفته شد صنعت خودرو باید از زیان دهی خارج شود. البته وی این سخن را منبعت از اراده و تصمیم دولت دانست.

اگر به دیده دقیق و بصیرت به این موضوع بنگریم، خواهیم دید دو دلیل عمده مانع تحقق این هدف ملی بوده و شاید بتوان گفت که تعلیق به محال است.

نخست اینکه؛ هم اکنون این صنعت در چنبره دهه‌هازار میلیارد تومان زیان یا بدهی گرفتار بوده که ۴۵ هزار میلیارد تومان آن فقط مطالبات قطعه سازان از خودروسازان است.

دوم آنکه؛ با تورم بیش از حد نیروی انسانی در دو واحد بزرگ خودروساز یعنی ایران خودرو و سایپا چه باید کرد؟ این دو واحد هر کدام چند برابر ظرفیت مورد نیاز طی دوهفته نیروی انسانی استخدام کرده بودند که هیچ توجیه و احساس نیازی در این مورد وجود نداشت. در حقیقت آنهایی که این نیروها را به طرق مختلف تحمیل کردند، شرکت های خودروسازی را بابتگاه های اشتغال زایی اشتباه گرفته بودند؛ به همین دلیل بر طرف کردن این دو مانع یعنی پرداخت بدهی ها و حل مشکل نیروی انسانی مازاد با توجه به تبعات اقتصادی و امنیتی، آسان نیست و نیاز به تدوین و اجرای برنامه های دقیق و جامع دارد و آن قدر زمان بر است که عمر دولت سیزدهم برای ساماندهی آن کافی نیست.

باید بپذیریم این دو مشکل، وارداتی یا متاثر از تحریم های ظالمانه نبوده بلکه ضعف مسئولان سیاست گزار و مدیران مستطیع اوامر واحدها بوده و داخلی و خودساخته است.

به هر حال این اراده و تصمیم دولت را باید تفال به خیر زد و امیدوار بود این دو مشکل بزرگ حل شود. هم اکنون ظرفیت اسمی تولید سالانه انواع خودرو در کشور حدود ۳ میلیون دستگاه است که متاسفانه میزان تولید در چهار سال اخیر، سالانه به یک میلیون دستگاه هم نمی رسد و چون طی این مدت واردات خودرو هم ممنوع بود، در این مدت نیازهای بازار ابرناشته شد و وضع فعلی را به وجود آورده است. هنوز مسئولان محترم نگفته اند کمبودهای عرضه را چگونه جبران خواهند کرد؟ از طریق واردات یا افزایش تیراژ تولید داخلی؟ در هر دو مورد مشکل تأمین نقدینگی یا ارزی مانع اصلی خواهد بود.

چهارشنبه هفته گذشته دکتر منوچهر منطقی، معاون امور حمل و نقل و وزارت صمت با تأکید بر تنظیم بازار خودرو گفت: «متاسفانه گران فروشی کلاهی را در محصولات مونتاژی می بینیم که میزان آنها بین ۳۰۰ تا ۶۰۰ میلیون تومان در هر دستگاه خودرو در نوسان بوده، این امر باعث اخلاص در بازار است و باید مانع آن شد.» فرجام سخن اینکه؛ صنعت و بازار خودرو به دلیل سوء سیاست گذاری و مدیریت از جهات اربعه محصور در مشکلات است که حل آنها به تدبیر، تخصص و تجارب کافی نیاز دارد و تنها با دست درآشنایان این صنعت یعنی آنانکه سال ها گرد خاک آن را خورده اند و در عرصه شایسته خیز رفتند، قابل حل است و لاغیر.



استارت



حسین نظریان

رئیس شورای سیاست گذاری



## حضور در خشان شرکت مدیران خودرو در نمایشگاه بین المللی مشهد

و در حقیقت ستاره غرفه امویم در نمایشگاه بزرگ خودرو مشهد بود. نکته قابل توجه مجموعه امویم در این نمایشگاه، فراهم کردن امکان ثبت نام متقاضیان با تسهیلات ویژه بود، در حالی که سایر شرکت کنندگان این نمایشگاه از امکان ارائه خدمات فروش خودرو بی بهره بودند.

حضور برند امویم به عنوان یکی از دو نماینده شرکت مدیران خودرو در نمایشگاه خودرو مشهد با دستاوردهای ویژه ای از جمله جذب بسیار بالای مخاطبان و همچنین آشنایی علاقه مندان با خودروهای این برند در شهر مقدس مشهد و استان خراسان همراه بود به طوری که دستاوردهای این مجموعه در نمایشگاه خودرو مشهد از همیشه پربارتر بود. حضور جمعی از بهترین کارشناسان فنی و فروش این شرکت در غرفه امویم تجربه خوبی را برای مراجعه کنندگان به ارمغان آورد زیرا در تمام مراحل نمایشگاه پاسخگوی سوالات مشتریان و علاقه مندان بودند. همچنین مدیران ارشد شرکت مدیران خودرو و برند امویم با حضور در غرفه این شرکت از نزدیک به برگزاری هر چه بهتر و حرفه ای تر نظارت کافی و کامل داشتند.

از دیگر مسائل قابل توجه غرفه امویم در نمایشگاه می توان به بازدید برخی چهره های سرشناس از جمله دکتر محسن رضایی، معاون اقتصادی دولت و همچنین ۱۰ نفر از نمایندگان مجلس و مدیران ارشد دولتی استان خراسان رضوی اشاره کرد.

بیست و دومین نمایشگاه بین المللی خودرو مشهد در حالی برگزار شد که با استقبال قابل توجه مخاطبان و بازدید کنندگان همراه بود. در این رویداد خودرویی، شرکت های خودروساز با رونمایی از جدیدترین محصولات خود پذیرای علاقه مندان صنعت خودرو بودند. این نمایشگاه از ۹ تا ۱۲ شهریورماه به مدت ۴ روز در فضایی به مساحت ۱۱ هزار مترمربع برگزار شد و نزدیک به ۴۵ هزار نفر از این نمایشگاه بازدید کردند. مدیران خودرو با برندهای «امویم» و «فونیکس» به عنوان یکی از شرکت های بزرگ خودروسازی کشور، در این رویداد حضور پیدا کرد و تازه ترین محصولات خود را در معرض تماشای بازدید کنندگان گذاشت. امویم به عنوان برند جوان پسند و اسپرت شرکت مدیران خودرو، حضور پر قدرتی را در نمایشگاه تجربه کرد و محصولات این مجموعه توانست نظر بازدید کنندگان بسیاری را به غرفه امویم جلب کند. اولین نماینده برند امویم در نمایشگاه، یعنی «ایکس ۲۲ پرو» به عنوان مقرون به صرفه ترین محصول دنده اتوماتیک این برند شناخته می شود. «آر۵» و «آر۵» توربو، با سابقه طولانی و بسیار موفق از حضور در بازار کشور، دیگر محصول این برند بود که در کلاس سدان جای می گیرد. بین محصولات امویم، «ایکس ۵۵ پرو» نیز به عنوان پرچمدار و جدیدترین کراس اوور اسپرت و با تکنولوژی بالا و طیف گسترده تجهیزات و آپشن، بیشترین توجه بازدید کنندگان را به خود جلب کرد





## «ردفورد»؛ در اختیار رانندگان حرفه‌ای



ردفورد تایپ ۶۲-۲ در رویداد «هفته خودرویی مونتری» که اخیراً در کالیفرنیا برگزار شد، حضور داشت. این خودرو این بار به وسیله راننده اسبق فرمول یک و سوپر جی تی در بیست و ششمین مسابقه WeatherTech Raceway Laguna Seca رانده شد. بنیان گذار ردفورد (Radford) و قهرمان سال ۲۰۰۹ رقابت‌های فرمول یک، «جنسون باتن»، پشت فرمان تایپ ۶۲-۲ نشست و در این رویداد، به مشتریان بالقوه خود این فرصت را داد تا در حالی که روی صندلی شاگرد نشسته‌اند، سواری این خودرو را تجربه کنند. ردفورد خاصی که در تصاویر مشاهده می‌کنید به درخواست

یکی از مشتریان این شرکت به رنگ «Burgundy» و به صورت تیره ترین شده است. این خودرو از همان موتور استفاده می‌کند که نمونه خاص تایپ ۶۲-۲ JPS از آن سود جست که یک واحد ۳.۵ لیتری سوپر شارژر V6 ساخت توپو تاست و توان تولید ۶۰۸ اسب بخار قدرت را دارد و به عنوان موتور پرچمدار محصولات ردفورد شناخته می‌شود. مالک این نمونه برای خاص تر کردن خودرو، از رینگ‌های فیبر گریبی «Dymag» استفاده می‌کند که از بیج‌های منیزیمی و قفل مرکزی فوق سبک سود می‌برد.

## همین که واردات خودرو آغاز شود خوب است

علی جدی، نایب رئیس کمیسیون صنایع مجلس

چرا به رغم اعلام آغاز واردات از آذرماه، امیدواری‌ها نسبت به تأثیر مثبت آن بر بازار خودرو کاهش یافته است؟

در سال‌های گذشته موانع و مخالفت‌های بسیاری در برابر آزادسازی واردات خودرو وجود داشت. از یک سو بانک مرکزی با استناد به محدودیت منابع ارزی عنوان می‌کرد که واردات خودرو تراز ارزی کشور را بر هم می‌زند. از سوی دیگر، مخالفان واردات بدون در نظر گرفتن ناکافی بودن تولید از نظر کمی و کیفی، اعتقاد داشتند چون ما تولیدات داخلی داریم، نیازی به واردات خودرو نداریم. اما سرانجام پس از چهار سال ممنوعیت، سرانجام واردات خودرو در بهار امسال به صورت رسمی آزاد شد. هر چند پس از ابلاغ قانون واردات خودرو در اواسط خردادماه از سوی مجلس به دولت، قرار بود طی مدت یک ماه آیین‌نامه واردات در هیات دولت نهایی شود، اما در نهایت این آیین‌نامه با تأخیر دو ماهه در هیات دولت به تصویب رسید. لغو ممنوعیت چهار ساله واردات خودرو این امیدواری را ایجاد کرد که شاهد کاهش التهابات ناشی از این ممنوعیت در بازار باشیم. اما انتشار جزئیات آیین‌نامه دولت، نظر بسیاری از فعالان و کارشناسان این حوزه را در مورد نتایج اجرای آن در بازار تغییر داد. زیرا دولت محدودیت‌هایی را در خصوص سقف قیمت و تیراژ واردات در نظر گرفته و خودروسازان را نیز در هماهنگی‌های لازم برای انجام واردات دخیل کرده است.



اعمال محدودیت در سقف قیمت خودروهای وارداتی و پایین بودن تیراژ واردات، چه تأثیری را بر تنوع عرضه محصولات و ایجاد رقابت در بازار خودرو خواهد داشت؟

اعمال محدودیت باعث شده است در وارد کردن خودروهای با کیفیت و با مصرف سوخت پایین تر با مشکل مواجه شویم، اما در مجموع همین که واردات خودرو آغاز شود خوب است. زیرا تولیدات خودرو در کشور سالانه به کمتر از یک میلیون خودرو تقلیل پیدا کرده، اما مصرف سالانه در کشور یک میلیون و ۵۰۰ هزار خودرو است. تقاضای کاذب برای محصولات خودروسازان نیز به دلیل همین کمبودها و حاشیه سود ایجادشده بر اثر آن، به شکل روز افزون افزایش داشته است و باید این فاصله به نحوی جبران شود.

خودروسازان ایران بازارهای منطقه‌ای خود را از دست داده‌اند. برای احیای این سهم از بازارهای کشورهای همسایه چه پیشنهادی برای مدیران خودروسازی‌ها دارید؟

صنایع بزرگ اگر بخواهند ماندگار شوند، باید در بازارهای جهانی حضور داشته باشند. مجلس نیز طی این چند سال به دو علت اصرار بر آزادسازی واردات خودرو داشته است که علت نخست آن جبران کسری و تأمین نیاز داخلی کشور بوده و دوم این که اگر تولیدکننده داخلی می‌خواهد به تولید ادامه دهد، باید تولیدات خود را در معرض قضاوت مردم بگذارد و رقابت ایجاد شود تا مردم قدرت انتخاب باشند.

## سه می‌شود

سه واردات خودرو تخصیص دهد



## واردات خودرو در حد نیاز بازار در گرو احیای برجام است

پویا عباسیان، فعال و کارشناس تجارت بین‌الملل

آیا دستورالعمل وزارت صمت می‌تواند گره کور واردات خودرو را باز کند؟

اقدامات دولت در خصوص رفع ممنوعیت واردات خودرو قابل تقدیر است، اما نتیجه کار تا زمانی که مشکلات بین‌المللی کشور حل نشوند، این مصوبه به واردات گسترده خودرو و مورد انتظار متقاضیان در بازار ختم نخواهد انجامید. زیرا تا محدودیت‌های خارجی پابرجاست، نه با این آیین‌نامه و نه با هر آیین‌نامه دیگری، نمی‌توان انتظار واردات خودرو در مقیاس گسترده را داشت.

در حال به نظر بسیاری کارشناسان، اجرایی شدن این آیین‌نامه بی‌فایده است. اهمیت بالایی بر خودار است. به نظر شما نقاط قوت اجرای این دستورالعمل وزارت صمت چیست؟

بله؛ قطعاً بی‌تأثیر نخواهد بود، اما در صورتی که شرایط ارزی کشور به همین شکل ادامه پیدا کند و تحریم‌های اقتصادی به صورت کامل برداشته نشود، امکان واردات خودرو در حد نیاز بازار وجود



در چه صورت آزادسازی واردات خودرو می‌تواند بازار را تحت تأثیر پایدار خود قرار دهد؟

می‌گویند از آذرماه امسال تا آذرماه سال آینده، ۷۰ هزار خودرو وارد کشور می‌شود. اما با توجه به بودجه یک میلیارد یورویی و نرخ کارخانه شرکت‌های خودروسازی جهانی، واردات این تعداد خودرو ناممکن به نظر می‌رسد. به عقیده من، تنها با احیای برجام واردات خودرو به معنای واقعی آزاد می‌شود و انواع خودرو از جمله خودروهای اقتصادی وارد کشور خواهد شد.

**m.co** Industrial Group  
High-Tech Autoparts

**آبامی‌داندلنت ترمز یک  
قطعه فوق‌ایمنی هست  
پس در انتخاب آن دقت کنید**

**گروه صنعتی امکو، تولیدکننده لنت ترمز، دیسک و صفحه کلاچ انواع خودروهای داخلی و خارجی**

اعطای نمایندگی فروش و نصب رایگان دیسک صفحه کلاچ و لنت ترمز امکو در سراسر کشور

یکبار با ما ... همیشه با ما ...

Once With us... Always With us...

021 - 44 00 25 07  
0910 100 0765  
www.mco-co.ir

**خدمات پس از فروش ایران خودرو  
همراه با کاروان اربعین حسینی**

شانزدهم‌الی بیست و هفتم شهریور  
در نمایندگی‌های منتخب و با حضور ناوگان امدادی

www.isaco.ir



فوت خواهد بود. چهار ده سال پیش، شلیبی امریکن طی همکاری با تیم مهندسی نلسون ریسینگ، نسخه‌ای از موستانگ را با نام **GT500 Code Red** عرضه کرد. این خودرو در سال ۲۰۰۸، هزار اسببخار قدرت داشت و یکی از قوی ترین کوپه اسپرت‌های دنیا محسوب می‌شد. سه خودرو دیگر یعنی سوپراسپیک ۱۹۶۷، گرین هورنت ۱۹۶۸ و لیتل رد ۱۹۶۷، موستانگ‌های تولید محدود و تیونینگ شده در تاریخ شلیبی امریکن هستند. آستانه قیمت فورد موستانگ شلیبی **GT500 Code Red** جدید، ۲۱۰ هزار دلار است. این خودرو با رنگ بدنه سیاه و قرمز، فقط به سفارش خریدار تولید خواهد شد.

شرکت تیونینگ شلیبی که اکنون با نام تجاری شلیبی امریکن شناخته می‌شود، نسخه ویژه موستانگ **GT500** را رونمایی کرده است. از این مدل، **GT500 Code Red** نام دارد، تنها ۱۰ دستگاه با پیش‌رانه ۱۳۰۰ اسببخار تولید می‌شود. بنزین اکتان ۹۲ برای موتور توئین توربوشارژر ۲/۵ لیتر **V8** نصب شده روی **GT500 Code Red** قدرت ۱۰۰۰ اسببخار و گشتاور ۱۰۵۸ نیوتون متر تولید می‌کند. اگر سوخت اتانول مخصوص خودروهای مسابقه‌ای برای **GT500 Code Red** استفاده شود، قدرت ۱۲۰۰ اسببخاری و گشتاور ۱۲۵۶ نیوتون متری حاصل خواهد شد. این مدل، یکی از معدود خودروهای فورد با گشتاور هزار پانصد



## باز آفرینی «موستانگ کد قرمز» در نسل جدید

### نگاه View



حبیب‌الله محمودان

نایب رئیس هیات مدیره

سند یکاری قطعه‌سازان موتورسیکلت کشور

## جای خالی قطعه‌سازان موتورسیکلت در نمایشگاه تحول صنعت خودرو

«به‌رغم حضور برخی شرکت‌های موتورسیکلت‌سازی در نمایشگاه تحول صنعت خودرو اما از قطعه‌سازان این بخش که نقش مهمی در ساخت موتورسیکلت دارند دعوت به نشد، از سبوی دیگر اطلاع‌رسانی در مورد این نمایشگاه به قدری ضعیف بود که تصور می‌شد تنها خودروسازان و قطعه‌سازان خودرو در این نمایشگاه حضور دارند.

جای تعجب است مقاماتی که از موتورسیکلت‌های این نمایشگاه (که بخش زیادی از آنها وارداتی است) دیدن کرده‌اند، دلیل عدم حضور قطعه‌سازان را جویا نشده‌اند. اگر هدف تنها به نمایش گذاشتن موتورسیکلت بوده که تهران مملو از نمایشگاه‌های فروش موتورسیکلت است. مفاصلت باید به یاد کارشناسی در نمایشگاه‌هایی مانند نمایشگاه تحول صنعت خودرو حضور پیدا کنند و از موتورسیکلت‌هایی که تولید داخل نیست روی برگردانند.

حضور نیافتن قطعه‌سازان موتورسیکلت در این نمایشگاه بی‌اعتنایی وزارت صمت نسبت به صنعت موتورسیکلت کشور است. متأسفانه وزارت صمت در رابطه با صنعت موتورسیکلت سلیقه‌ای عمل می‌کند و قطعه‌سازان را به بازی نمی‌گیرد؛ قطعه‌سازانی که شبانه‌روز در حال بومی‌سازی قطعات جدید و کمک به تولید موتورسیکلت ملی در کشور هستند، با به نمایش گذاشتن دستاوردهای خود در این نمایشگاه می‌توانستند جایگاه خوبی برای صنعت موتورسیکلت کشور به دست آورند. این انحصارگرایی و عدم توجه به قطعه‌سازی به نفع صنعت موتورسیکلت کشور نبوده چون قرار نیست در موتورسیکلت‌سازی تا ابد به چین وابسته باشیم.

خوشبختانه قطعه‌سازان موتورسیکلت پیشرفت بسیار خوبی در حوزه داخلی‌سازی داشته‌اند به طوری که داخلی‌سازی قطعات موتورسیکلت‌های محبوب بازار و ساخت قطعات جدیدی را که هنوز در کشورهای منطقه ساخته نشده‌اند، در دستور کار خود قرار داده‌اند. عدم توجه به دستاوردهای قطعه‌سازان به نوعی خیانت در حق صنعت قطعه کشور است. متأسفانه از دستاوردهای قطعه‌سازان نه استفاده بهینه بلکه استفاده اجباری می‌شود و این به نوعی خیانت در حق آنهاست.

بویایی صنعت موتورسیکلت پاکستان به این دلیل است که ۹۹ درصد موتورسیکلت‌ها تولید داخل هستند، این امر موجب اشتغال‌زایی، خلق ثروت، افزایش تولید ناخالص داخلی و صادرات در این کشور شده است اما کارشناسان در پیکره کارشناسی وزارت صمت نه تنها حمایتی از قطعه‌سازان نمی‌کنند بلکه قادر به تطبیق موتورسیکلت‌های وارداتی با شرایط جغرافیایی ایران و حتی تشخیص قطعات ایرانی و چینی هم نیستند.



## نتایج ارزشیابی شرکت بازرسی کیفیت و استاندارد ایران نشان داد:

# بهبود ۵ درصدی کیفیت محصولات ایران خودرو و نسبت به پار سال

محصولات گروه صنعتی ایران خودرو نسبت به تیر ماه امسال به میزان سه درصد بهبود را تجربه کرده‌اند



علیرضا جابیتی

ajabeti@autoworld.ir

«بر اساس نتایج ارزشیابی شرکت بازرسی کیفیت و استاندارد ایران در مردادماه و در نتیجه اقدامات بهبود صورت گرفته، محصولات گروه صنعتی ایران خودرو نسبت به تیرماه امسال به میزان سه درصد بهبود را تجربه کرده‌اند. بر مبنای گزارش منتشر شده از سوی شرکت بازرسی کیفیت و استاندارد ایران، شاخص‌های ارزیابی در مردادماه امسال نسبت به میانگین ارزیابی در سال ۱۴۰۰ نیز حکایت از بهبود ۵ درصدی در کیفیت محصولات گروه صنعتی ایران خودرو دارد. بر پایه این گزارش، بیش‌ترین سهم بهبود، با افزایش ۴.۳ درصدی متعلق به محصولات اس ۵ بوده است. در جدول ارزیابی شرکت بازرسی کیفیت و استاندارد ایران، کیفیت هر یک از محصولات تارا، اتوماتیک، دنا پلاس، رانا پلاس یا سسقف پانوراما، هایما اس ۷، پارس تولیدی سایت ایران خودرو کرمانشاه و پژو ۲۰۶ افزایش ۳ درصدی را نسبت به تیرماه تجربه کرده است.

تعریف برنامه‌های متعدد بهبود کیفی در محصولات گروه صنعتی ایران خودرو با تعریف برنامه‌های متعدد بهبود کیفی در محصولات، به دنبال افزایش کیفیت آن‌ها در شرایط سخت تحریمی و محدودیت‌های موجود است. خودرو ساز بزرگ کشور در پی اجرای منویات مقام معظم رهبری و فرامین هشت‌گانه رئیس‌جمهور، ارتقای کیفیت را با جدیت دنبال کرده و هر چند نتایج اجرای برنامه‌های کیفیت‌زمان‌بر بوده، اما ارزیابی‌های صورت گرفته نشان‌دهنده قرار گرفتن این شرکت در مسیر ارتقای کیفیت محصولات و رضایت‌مندی مشتریان است. به‌طور حتم با اجرای کامل پروژه‌های تحول کیفیت تعریف‌شده در زنجیره ارزش تولید گروه صنعتی ایران خودرو، بهبود قابل توجه کیفیت محصولات در آینده‌ای نزدیک برای تمامی مشتریان ملموس خواهد بود.

عبور ایران خودرو از رکورد تولید روزانه موتور ملی گروه صنعتی ایران خودرو و همچنین موفق شدن از رکورد روزانه تولید موتور ملی عبور کرده است و عدد تولید ۹۰۱ دستگاه را به ثبت برساند. تولید ۹۰۱ دستگاه موتور ملی در روز ۱۴ شهریورماه، بالاترین تعداد در یک روز از ابتدای تولید تاکنون به شمار می‌رود. عدد ثبت‌شده با عرضه

صنعتی-تولیدی، خدماتی مدیران اقتصادی در سالن همایش‌های صداوسیما برگزار شد. با توجه به انجام موفق پروژه‌های مرتبط با سیاست‌های ابلاغی اقتصاد مقاومتی در داخلی‌سازی و جلوگیری از ارزیابی خدمات نگهداری و تعمیرات قطعات بدکی و تجهیزات توسط گروه صنعتی ایران خودرو، این شرکت تندیس برتر جشنواره ملی حاتم را از آن خود کرد. هدف جشنواره حاتم در سال «تولید، دانش‌بنیان، اشتغال آفرین» بررسی توانمندی‌های بالقوه و بالفعل صنعت و اقتصاد کشور در تحقق تولید و اشتغال آفرینی و معرفی آخرین دستاوردها و موفقیت برندهای ایران بر اساس لیاقت و ارزش آفرینی ملی بوده است. در آیین اختتامیه جشنواره ملی حاتم که با همکاری وزارت صنعت، معدن و تجارت، مجلس شورای اسلامی و شماری از دستگاه‌های اجرایی و مدیران بنگاه‌های برتر اقتصاد ایران برگزار شد، از واحدهای نمونه صنعتی و اقتصادی کشور قدردانی شد. مدیر ارتباطات و امور بین‌الملل به نمایندگی از مدیرعامل گروه صنعتی ایران خودرو تندیس برتر برگزیده برتر را دریافت کرد.

تحقق برنامه افزایش ظرفیت تامین قطعات تارا در همین راستا، پروژه ارزیابی ظرفیت تولید قطعات خودرو تارا در راستای شناخت ظرفیت نهایی و افزایش حداکثری تولید قطعات این محصول، در نیمه نخست امسال توسط شرکت ساپکو بیزی و محقق شد. در واقع برای نخستین بار در پروژه‌های تکوین محصول ایران خودرو، ارزیابی ظرفیت تولید قطعات تارا با هدف تشخیص ظرفیت نهایی تولید و افزایش حداکثری ظرفیت تولید، در نیمه نخست امسال توسط شرکت ساپکو تدوین و اجرایی شد. در این پروژه، ارزیابی ظرفیت‌سنجی قطعه سازندگان، شناسایی قطعات حائز ریسک، آموزش سازندگان و طراحی مدل ظرفیت‌سنجی (PCAT) با ۳۰۰ نفر ساعت آموزش کارشناسان ساپکو و زنجیره تامین به اجرا رسیده است. بر پایه این گزارش، با همت کارشناسان ساپکو و زنجیره تامین و شناسایی قطعات حائز ریسک ظرفیت تولید، ۱۲۰ قطعه ریسکی در ۳۲ سازنده شناسایی شد که پیش‌بینی می‌شود تاثیر بسزایی در برنامه‌ریزی افزایش جریان تولید قطعات تارا خواهد داشت. شایان ذکر است؛ در ارزیابی درصدی ظرفیت تولید قطعه توسط سازندگان، ۱۶ درصد ظرفیت نهایی به قطعات بار ریسک بالا، ۵۵ درصد به قطعات بار ریسک متوسط و ۲۹ درصد باقی‌مانده به قطعات بدون ریسک خودرو تارا اختصاص یافته است.

به‌موقع ساپکو، تلاش و همدلی کارکنان موتورسازی، سیستم جامع تولید، کیفیت، خرید و مهندسی محقق شده است و در سال‌های اخیر و در شرایط تحریم‌های ظالمانه رکورد بی‌نظیری محسوب می‌شود. در حال حاضر با توجه به ظرفیت‌های بالای مهندسی و تحقیقاتی در حوزه طراحی و توسعه موتور، گروه صنعتی ایران خودرو و به‌دنبال ایجاد پاورترین و افزایش سهم تولید موتور و قوای محرکه و عرضه آن به سایر خودروسازان است. بر همین اساس، در کنار افزایش ظرفیت‌های تولید موتور، طرح تحول کیفیت در حوزه قوای محرکه از راهبردها و رویکردهای شرکت ایران خودرو است که نتیجه آن اطمینان از پروژه‌های بهبود کیفیت در زنجیره تامین و تولید قوای محرکه است و با محصول تارا آغاز و به دیگر محصولات نیز تعمیم خواهد یافت و در نهایت این مسیر تا دست‌یابی به اهداف تعیین شده ادامه خواهد داشت.

شرکت برتر ایران در داخلی‌سازی و جلوگیری از ارزیابی در نتیجه این تلاش‌ها آن‌هم در شرایط دشوار ناشی از تحریم‌های خارجی، گروه صنعتی ایران خودرو تندیس برتر و لوح تقدیر چهارمین جشنواره ملی حاتم (حمایت از تولید ملی) را دریافت کرد. آیین اختتامیه این جشنواره با مشارکت و حضور گروه صنعتی ایران خودرو، شرکت‌های

### نوربالا

بیشترین سهم بهبود، با افزایش ۴.۳ درصدی متعلق به محصول هایما اس ۵ بوده است. همچنین در جدول ارزیابی ISOI، کیفیت هر یک از محصولات تارا، اتوماتیک، دنا پلاس، رانا پلاس با سقف پانوراما، هایما اس ۷، پارس تولیدی سایت ایران خودرو کرمانشاه و پژو ۲۰۶ نیز افزایش ۳ درصدی را نسبت به تیرماه تجربه کرده است

### زاپاس

Spare Tire

## افزایش قیمت خودروهای زیان‌ده توجیه ندارد



اعضای هیات‌مدیره این شرکت‌ها حقوق‌های بالایی دریافت می‌کنند» وی اظهار کرد: «وزارت صمت به‌جای اینکه با افزایش هزینه‌های تولید، قیمت خودرو را بالا ببرد باید یک بار منصفانه موضوع هزینه‌های تولید خودرو را بررسی کند؛ هزینه‌های واقعی و منصفانه تولید باید از مشتری دریافت شود اما دریافت هزینه‌های سربار از جیب مشتری غش

در معامله است.» این نماینده مردم در مجلس یازدهم تصریح کرد: «زیان‌ده بودن تولید برخی خودروها نباید بهانه‌ای برای افزایش قیمت باشد؛ در حال حاضر خودروسازان هزینه‌های تولید را محاسبه و بالا بودن هزینه‌ها را اثبات می‌کنند حال آنکه این هزینه‌ها واقعی نیستند بلکه به این صنعت تحمیل می‌شوند.»

لطفاله سیاه‌کلی افزود: «باید به این پرسش پاسخ داد چرا در کشور که هزینه تامین گاز یا حقوق کارگران بسیار ارزان‌تر از کشورهای اروپایی، چین و ژاپن است، خودرو با کیفیتی پایین‌تر از این کشورها تولید و با قیمتی گران‌تر به فروش می‌رسد؟ این وضعیت نشان می‌دهد مدیریت مناسبی در هزینه‌ها نداریم. به‌عنوان مثال در این صنعت شرکت‌های صوری ایجاد شده و

عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس به گمانه‌زنی‌هایی مبنی بر افزایش کارخانهای قیمت خودروهای زیان‌ده اشاره و تصریح کرد: «رشد هزینه تولید نباید به معنای افزایش قیمت خودرو باشد. زیرا بسیاری از افزایش هزینه‌ها ناشی از سوءمدیریت و سوءاستفاده است. بنابراین نباید قیمت افزایش پیدا کند»

### پیگیری يك موضوع Follow Up



قاسم سعدی

عضو کمیسیون

انرژی مجلس شورای اسلامی

## ادغام شبکه خدمات پس از فروش؛ گام روبه‌جلو در صنعت خودرو

«ادغام شبکه خدمات پس از فروش دو شرکت بزرگ خودروسازی کشور یعنی ایران خودرو و سایپا موردی بود که طی هفته گذشته توسط مدیران عامل این دو شرکت اعلام شد. ادغامی که می‌تواند جنبه مثبت و منفی داشته باشد اما می‌توان با ایجاد زیرساخت و برنامه‌ریزی، که تر از و را به سمت مثبت شدن ادغام این بخش مهم در صنعت خودرو سنگین کرد. موافقان معتقدند این ادغام می‌تواند به افزایش کیفیت ارائه خدمات پس از فروش به مشتریان منجر شود. در همین زمینه قاسم سعدی، عضو کمیسیون انرژی مجلس شورای اسلامی به بیان نظرات خود پرداخته است.

## ادغام شبکه خدمات پس از فروش ایران خودرو و سایپا را چگونه ارزیابی می‌کنید؟

یکی از اهداف ادغام در صنعت خودرو کیفی‌سازی و کاهش قیمت محصولات است که با توجه به نیاز جامعه و انتظار مردم از بهبود در کیفیت و قیمت خودرو حرکت دو خودروساز بزرگ به‌سوی ادغام را می‌توان آغازی برای کیفی‌سازی، کاهش قیمت خودرو و بهبود خدمات پس از فروش و همچنین گامی روبه‌جلو در صنعت خودرو کشور دانست.

## به نظر شما این ادغام چه مزیتی می‌تواند برای مصرف‌کنندگان داشته باشد؟

قطعا ادغام شبکه خدمات دو خودروساز در بهبود خدمات پس از فروش محصولات آنها تاثیرگذار بوده و دسترسی مشتریان به خدمات مناسب را تسهیل خواهند کرد. به‌رحال هرچه این خدمات متمرکز و یکپارچه باشند هم کنترل آن راحت‌تر است و هم ارائه خدمات بهتر خواهد شد. هر چند باید پیش از ادغام زیرساخت‌هایی تعبیه شود تا مانع از بروز کاستی‌ها در ابتدای شروع به این کار شود. در مجموع به نظر می‌رسد این روند باعث افزایش کیفیت کار خودروسازان می‌شود.

## آیا این ادغام می‌تواند سرآغازی برای ادغام دو خودروساز باشد؟

این اقدام می‌تواند زمینه‌ای برای ادغام دو خودروساز بزرگ و با ادغام در زمینه‌های دیگر از جمله طراحی پلت‌فرم، موتور و گیرکس باشد. این ادغام ابتدا از شبکه خدمات پس از فروش آغاز شده و قطعا زمینه‌ای برای ادغام این صنعت در بالادست است و در آینده شاهد ادغام بخش‌های دیگر خودروسازی کشور خواهیم بود.



## «تویوتا» فناوری خودران را برای دریافت زدن آماده می کند



موسسه تحقیقاتی تویوتا اعلام کرد تویوتا سوپرا در یفت با تکنولوژی خودران و بدون حضور راننده به عنوان مدل مخصوص هات ویلز در دسترس کلکسیونرها خواهد بود. در ویدئو کوتاهی که منتشر شده است، می توانیم این خودرو را با پرند هات ویلز ببینیم. زیر برند Boulevard هات ویلز بیشتر بر کلکسیونرها تمرکز دارد و محصولات سطح بالای خود را از سال ۲۰۲۰ عرضه می کند. به گزارش carscoops، علاوه بر تویوتا سوپرا در یفت، آلفا رومئو V6 Ti 155، هولدن مونارو GTS 1973، مرسدس بنز CLK-GTR 1997، دی ام جی دلوریو، پورشه ۹۱۱ نسل ۹۶۴ و چند خودرو دیگر به عنوان بخشی از

سری محصولات خاص و المارت در دسترس علاقه مندان خواهند بود. متأسفانه هیچ کدام از این خودروها، حتی این سوپرا که بر اساس نسخه بسیار تغییر یافته یک خودرو خودران واقعی ششگانه گرفته، به خودی خود رانندگی نمی کنند. تویوتا سوپرا در یفت که به عنوان خودرویی آزمايشی و برای بهبود سیستم های کمک راننده پیشرفته تویوتا طراحی شده در واقع از بین چند پیچ با موفقیت در یفت کرده و این را تویوتا با افتخار اعلام می کند. اگر چه در یفت با خودرو بدون راننده از نظر تبلیغاتی یک ایده جالب محسوب می شود اما این موضوع از نظر عملگر دی و تحقیقاتی محصولی بسیار مهم خواهد بود.

### گزارش Report

رامین بیات

r.bayat@autoworld.ir

## شاخص کل در سراسری سقوط

# روند نزولی بورس ادامه دارد

روند نزولی بازار سرمایه در آخرین روز از دادوستدهای هفته گذشته ادامه یافت، به طوری که روز چهارشنبه شاخص کل بورس با ۷،۹۷۵ واحد کاهش تا رقم یک میلیون و ۴۱۲ هزار واحد نزول کرد. شاخص کل با معیار هم وزن نیز ۴۴۸ واحد کاهش یافت و در رقم ۴۱۰ هزار و ۳۲۵ واحد ایستاد. از سوی دیگر در این بازار ۲۸۴ هزار دادوستد به ارزش ۳۲ هزار و ۷۸۰ میلیارد ریال انجام شد. نمادهای

معدنی و صنعتی چادرملو، ملی صنایع مس ایران و صنایع پتروشیمی خلیج فارس نسبت به سایر نمادهای بیشترین تاثیر منفی را بر شاخص کل بورس گذاشتند. روز چهارشنبه شاخص فرابورس نیز ۵۸ واحد کاهش یافت و رقم ۱۹ هزار و ۱۱۸ واحد را ثبت کرد. در این بازار ۱۷۲ هزار دادوستد به ارزش ۱۰۰ هزار و ۵۰۸ میلیارد ریال انجام شد.

### اتو سهام Stocks

نام شرکت	قیمت پایانی	درصد تغییر	اگرش کاهش
سایپا	۱،۹۲۸	-۰.۸۲	▼
ایران خودرو	۲،۰۶۵	۰	-
ایران خودرو دیزل	۲،۲۲۳	۲.۸۷	▲
گسترش سرمایه گذاری ایران خودرو	۳،۱۵۳	-۰.۹۴	▼
زامیاد	۱۲،۷۹۰	۰.۳۱	▲
سایپا دیزل	۱۲،۲۰۰	۲.۹۵	▲
سرمایه گذاری رنا	۵،۳۴۰	۰.۵۶	▲
گروه بهمن	۱،۶۵۰	-۰.۰۶	▼
رادیا تور ایران	۳،۹۷۹	۰.۲۸	▲
مهندسی نصیر ماشین	۱۵،۲۸۰	۱.۵۳	▲
محور سازان ایران خودرو	۱۱،۴۹۰	۴.۵۵	▲
نیرو محرکه	۳،۸۱۲	۰.۱۸	▲
رینگ سازی مشهد	۲۴،۳۸۰	۱.۵۸	▲
قطعات اتومبیل ایران	۲،۹۲۳	-۰.۵۱	▼
بهمن دیزل	۵،۶۴۰	-۱.۴	▼
چرخشگر	۱۹،۲۱۰	۵.۸۴	▲
ریخته گری تراکتور سازی ایران	۷،۲۴۰	۰.۱۴	▲
سایپا آذین	۲،۰۱۸	-۱.۹۹	▼
پارس خودرو	۱،۰۴۶	۰	-
مهر کام پارس	۱،۶۵۱	-۱.۳۷	▼
الکترونیک خودرو شرق	۱۲،۰۶۰	-۱.۵۵	▼
فتر سازی زر	۳،۲۹۵	-۰.۲۴	▼
ایرکا پارت صنعت	۲،۴۰۳	-۰.۵۸	▼
لنت ترمز ایران	۳۰،۰۲۰	-۰.۹۲	▼
مهندسی صنعتی رون فل آفر	۲۷،۲۵۰	۲.۸۳	▲
تولید محور خودرو	۳،۲۲۳	۴.۷۶	▲
آهن گری تراکتور سازی ایران	۵،۵۵۰	-۰.۳۴	▼
صنایع ریخته گری ایران	۳،۴۹۶	۰.۰۳	▲
کرمان خودرو	۳،۵۴۲	۲.۹۴	▲
موتور سازان تراکتور سازی ایران	۳،۷۴۷	-۰.۵۶	▼
مالیبل سایپا	۲۱،۹۰۰	۲.۸۲	▲
فتر سازی خاور	۷،۳۹۰	۰.۵۴	▲
کمک فتر ایندیمین	۱۸،۰۷۰	۰.۰۶	▲
صنایع تولیدی استاد ایران	۴،۶۵۳	-۰.۴۳	▼
سازه پوشش	۳۱،۷۰۰	۲.۵	▲
لیزینگ خودرو غدیر	۳،۲۵۲	۲.۱۴	▲
لیزینگ رایان سایپا	۱،۳۷۲	-۱.۵۸	▼
لیزینگ رازی	۳۷،۹۵۰	۱.۲۷	▲
لیزینگ ایرانیان	۳،۴۰۳	۲.۶۵	▲
لیزینگ آریانا	۱۴،۷۰۰	-۲.۸۴	▼
بهمن لیزینگ	۱،۸۴۵	۰.۱۱	▲
لیزینگ ایران و شرق	۲،۱۷۴	-۱.۴۱	▼
لیزینگ صنعت و معدن	۳،۱۴۲	-۰.۱	▼
لیزینگ پارسپان	۳،۱۵۸	-۰.۲۲	▼
واسپاری ملت	۳،۵۱۶	-۰.۲	▼
واسپاری تجارت ایرانیان	۲،۷۱۷	۰	-
لیزینگ کار آفرین	۷،۲۱۰	۱.۴۱	▲
کشتریانی جمهوری اسلامی	۲۳،۷۴۰	-۰.۹۶	▼
حمل و نقل پتروشیمی	۳۵،۷۸۰	۴.۹۹	▲
ناید واتر خاورمیانه	۵،۲۴۰	-۱.۳۲	▼
حمل و نقل توکا	۱۹،۹۰۰	۰.۳۵	▲
ریل سیر کوثر	۱۸،۷۵۰	-۱.۳۷	▼
ریل پرداز سیر	۳،۰۴۷	۰.۲۳	▲

# ۲۹۳

تومان

قیمت هر سهم

# ۲،۶۲۸

تومان

معادل

# ۵۵۵،۰۰۰

تومان

قیمت هر سهم

### مقایسه VS

## «قطعات اتومبیل ایران» در مقابل شرکت ژاپنی «Subaru Corporation»

گروه صنعتی «قطعات اتومبیل ایران» با نماد «ختوقا» در بورس تهران حضور دارد. این شرکت در سال ۱۳۵۲ و با هدف تولید قطعات خودرو و تامین خطوط تولید صنایع خودروسازی ایران تحت عنوان «شرکت صنعتی رضا» در مشهد تأسیس شد و در سال ۱۳۸۳ به شرکت گروه صنعتی قطعات اتومبیل ایران تغییر نام داد. در پایان معاملات روز چهارشنبه قیمت هر سهم این شرکت در بورس تهران، به ۲۹۳ تومان رسید. در مقام مقایسه شرکت «سویارو» (Subaru Corporation) ژاپن قرار دارد که یکی از بزرگترین تولیدکنندگان قطعات خودرو در این کشور است. این شرکت در سال ۱۹۵۳ میلادی افتتاح شد اما طی سال های اخیر در صنعت هوافضا نیز فعالیت می کند. شرکت تویوتا، ۳۰ درصد سهام «سویارو» را در اختیار دارد. قیمت هم سهم این شرکت، روز گذشته به ۲،۶۲۸ (حدود ۵۵۵ هزار تومان) رسید.

### کدال نگر

- هیات مدیره شرکت «بیمه البرز» افزایش سرمایه ۲۱ درصدی این شرکت از محل سود انباشته و اندوخته را تصویب کرد.
- «ایران خودرو دیزل» از فروش ۲۵۰۰ دستگاه اتوبوس درون شهری دیزلی اتوس به وزارت کشور خبر داد. بر اساس اعلام نماد «خاور» تسویه ۲۰ درصد از ثمن قرارداد به مبلغ ۱۸،۹۶۲ میلیارد ریال در مرحله اول پرداخت می شود. در هر نوبت از تحویل، ۵۰ درصد قیمت هر دستگاه اتوبوس معادل ۱،۸۹۶ میلیون ریال هم زمان با تحویل اتوبوس ها پرداخت خواهد شد.
- گروه «سرمایه گذاری سایپا» اعلام کرد در نظر دارد نسبت به فروش املاک ایزد شهر و پلاسکو کار از طریق مزایده عمومی اقدام کند.

### امار معاملات TRADE



## آیا ارزیابی خسارت تمام تصادفات به صورت هوشمند امکان پذیر است؟

کارشناسان صنعت بیمه اعتقاد دارند انجام برخی اقدامات بیمه ای به صورت برخط به هوشمند شدن این صنعت کمک می کند. بازار یابی یکی از این اقدامات است که در حال حاضر توسط استارت آپ ها انجام می شود. البته ارزیابی ریسک در بعضی مواقع به صورت هوشمند بوده اما مسواری وجود دارد که نیاز به حضور میدانی کارشناس است. ارزیابی خسارت برخی رشته های بیمه ای مانند آتش سوزی، باربری، مهندسی و مسوولیت و همچنین برخی تصادفات جاده ای رانمی توان به صورت هوشمند انجام داد زیرا حضور کارشناس ضروری است. از سوی دیگر باید به این نکته توجه داشت که ایجاد درک بهتر از محصولات بیمه ای در جامعه از توان شرکت های بیمه ای به تنهایی خارج بوده و به وظایف ذاتی بیمه مرکزی به عنوان متولی و ناظر بر صنعت بیمه کشور برمی گردد.

## پیش بینی

شرایطی که امروز در بورس حکمفرماست، نشان دهنده ر کودی است که بخش عمده آن به وضعیت اقتصاد کشور و شاخص های نرخ بهره، انتشار اوراق و... برمی گردد. از سوی دیگر برخی ناسازگاری ها در حوزه اقتصاد وجود دارد که هضم آن برای بازار سرمایه دشوار است. به تدریج فضایی در حال شکل گیری است که به رغم حجم نقدینگی بیش از ۵۱۰۰ هزار میلیارد تومانی، بنگاه ها و بازارهای اقتصادی از جمله بازار سرمایه نیاز به نقدینگی دارند. از سوی دیگر بخش کوچکی از وضعیت بازار سرمایه به برجام مرتبط شده است. این موضوع روی اقتصاد و بازار سرمایه سایه سنگینی انداخته، البته این در حالی است که به گفته برخی کارشناسان بورس، عده ای از فعالان بازار سرمایه پیش از اندازه این موضوع را بزرگ کرده اند، به طوری که اگر اخبار مثبت از برجام به گوش برسد، بازار شاداب می شود اما اگر اخبار منفی باشد، بازار به حالت رکود می افتد.



نمودار تکنیکالی نماد «خمحرکه»

شهرخمرکه

نمودار تکنیکالی «نیرو محرکه» نشان دهنده آن است که نماد «خمحرکه» بعد از لمس قله قیمتی خود در خردادماه ۹۹ قیمت ۶،۱۱۰ تومان یک اصلاح قیمتی و یک افزایش سرمایه سنگین را تجربه کرده و در حال حاضر نیز با توجه به وضعیتی که بر بورس حاکم است، این نماد متعادل داد و ستد می شود.

## ۹۱۱،۹

میلیارد تومان

### درآمد ۵ ماهه

از ابتدای سال مالی تا پایان مردادماه، جمع درآمدهای (فروش محصولات) «سایپا دیزل» بالغ بر ۹۱۱،۹ میلیارد تومان شده، البته جمع درآمدهای «خکاوه» در دوره مشابه سال قبل برابر با ۳۲۸،۶ میلیارد تومان بوده که ۱۷۸ درصد افزایش یافته است.

## ۸۲%

### افزایش درآمد

«ایرکاپارت صنعت» در یک ماهه منتهی به ۳۱ مردادماه، مبلغ ۲۲،۴ میلیارد تومان درآمد داشته که تمام آن مربوط به فروش داخلی شرکت بوده، البته نماد «خکار» نسبت به دوره مشابه سال قبل ۸۲ درصد افزایش درآمد داشته است.

### رشد درآمد

از ابتدای سال مالی تا پایان مردادماه، جمع درآمدهای (فروش محصولات) «مهندسی نصیر ماشین» ۱۰۱،۱ میلیارد تومان شده، البته جمع درآمدهای نماد «ختصیر» در دوره مشابه سال قبل برابر با ۵۰،۳ میلیارد تومان بوده که ۱۰۱ درصد افزایش یافته است.

### تراز مثبت

«بیمه ما» در یک ماهه منتهی به ۳۱ مردادماه، مبلغ ۲۷۷،۶ میلیارد تومان از محل فروش حق بیمه درآمد و همچنین ۱۱۴،۱ میلیارد تومان به عنوان خسارت پرداختی داشته، البته نماد «ما» در این دوره تراز مثبت ۱۶۳،۵ میلیارد تومانی را ثبت کرده است.



بیرون بودن از دفتر نیز لذت می‌برد. او یک دستگاه تسلا نیز دارد و با ایمپلنت جدید ارتباط نزدیکی میان (Near Field Communication) یا ایمپلنت NFC می‌تواند قفل خودرو را باز کرده و آن را روشن کند. هر چند این همه ماجرا نیست و برای واضح تر بودن بد نیست بدانید این تراشه به چند برنامه اجازه می‌دهد تا همه با یک ضربه دست دالایی کار کنند. علاوه بر این، به طور دائم به هیچ وسیله نقلیه منفردی متصل نیست. بنابراین در صورت نیاز می‌تواند آن را در آینده به روزسانی کند. همچنین این دومین تراشه‌ای به شمار می‌رود که دالایی در بدنه داشته است.

مالک خودرو برقی تسلا با کاشت تراشه در دست خود، هم‌اکنون می‌تواند از طریق ایمپلنت کار گذاشته شده قفل خودرو را باز کرده و آن را روشن کند. اگر دیگر مجبور به حمل کلید ماشین (سوئیچ) نباشید چه خواهد شد؟ این وضعیت مردی است که اخیراً تراشه‌ای در دست راستش کاشته شده و به عنوان کلیدی برای خودرو تسلا او عمل می‌کند. او اکنون پس از پرداخت ۴۰۰ دلار برای تراشه و عمل، بخشی از گروه کوچک آزمایش کنندگان بتا تسلا به شمار می‌رود. به گزارش carscoops، برندون دالایی عاشق فناوری است. او نه تنها در این بخش کار می‌کند، بلکه از درگیر شدن با چنین فناوری هنگام



## سازگار کردن تراشه امنیتی تسلا با اعضای بدن

## احتمال رونمایی از نسل جدید M2 در ماه آبان



باموتیزر جدیدی از نسل دوم M2 را پیش از عرضه اولیه آن در ۱۱ اکتبر منتشر کرده است. ماه آینده آغازی بر پایان خودروهای سری M شرکت BMW خواهد بود که صرفاً با موتورهای احتراقی کار می‌کنند؛ زیرا M2 جدید (G87) آخرین مدل از بنزینی‌های این سری است. این کوپه اسپرت که در ماه‌های اخیر به‌طور گسترده مورد انتقادات تند قرار گرفته بود، در یک پیش‌نمایش رسمی جدید بار دیگر بازگشته است. در این نسخه، به‌روزرسانی‌های قابل توجه شامل بال عقب، سراگزوز نصب‌شده در مرکز و چرخ‌های M1000 برنزی دیده می‌شود. تصاویر منتشر شده، نمونه اولیه M2 جدید را با استتاری خاص در نخستین

آزمایش رانندگی در پیست نشان می‌دهد. همچنین باید به این نکته اشاره کرد که این کوپه اسپرت دست کم در ابتدا فقط ديفرانسیل عقب خواهد بود. باموتی بلاگ «BMWBlog» اعلام کرده است که نخستین نمایش جهانی در ۱۲ اکتبر (۲۰ مهر) صورت خواهد گرفت. این کوپه اسپرت تنها در مرکز یک در کارخانه باموت در سن لوئیس پوتوسی مونتاز می‌شود و اولین تحویل به مشتریان برای بهار آینده برنامه‌ریزی شده است. M2 با موتور ۳ لیتری با قیمت ۷۵۰ هزار یورو و به‌ازای می‌آید و در حال حاضر اطلاعات رسمی بیشتری در خصوص جزئیات عملکرد آن در دسترس نیست.

## سه روز تارونمایی از فراری پورسانگ شاسی بلند



کمپین تبلیغاتی فراری پورسانگ در حال ورود به فاز عملیاتی شدن است؛ زیرا این شرکت نخستین کراس‌اور خود را در ۱۳ سپتامبر معرفی خواهد کرد. فراری علاوه بر فاش کردن تاریخ، یک ویدئوی تیزر کوتاه منتشر کرد که نمای جلوی پورسانگ را در حالی که از گزوز کراس‌اور در پس‌زمینه غوغا می‌کند، نشان می‌دهد. اینتالی‌ها با انتشار تصویر رازآلودی از این خودرو خبر ساز اعلام کردند که کمتر از یک هفته با رونمایی رسمی اولین قبیلند تاریخ مارانللو فاصله داریم. اگر چه تصویر منتشر شده مبهم و تاریک است، اما زمانی که روشنایی صفحه را افزایش دهید، به تاریخ رونمایی آن می‌رسید: ۲۲ شهریور. خبر مربوط به تولید شاسی‌بلند پر فورمنس فراری چهار سال پیش و زمانی که

نقشه راه سال ۲۰۱۸ تا ۲۰۲۲ فراری منتشر شد به‌رسانه‌ها رسید. حالا فقط چند روز با پایان یافتن انتظارها و دیدن این خودرو و هیجان انگیز فاصله داریم. فراری قبلاً تأیید کرده شاسی‌بلند جدیدش از پیش‌آن ۱۲ سیلندر تنفس طبیعی استفاده خواهد کرد. البته پاسخ این خودرو ساز به لامبورگینی اوروس محدودیت عرضه خواهد داشت؛ چرا که پورسانگ حداکثر ۲۰ درصد از کل فروش سالانه فراری را به‌خود اختصاص خواهد داد. در نظر داشته باشید که این برند دوست‌داشتنی از پورسانگ به‌عنوان خودرو شاسی‌بلندی نام نمی‌برد؛ بلکه آن را FUV1 یعنی خودرو کاربردی فراری می‌نامد.

## میراث کاخ باکینگهام برای کینگ چارلز

# عجایب کلکسیون خودرویی ملکه الیزابت دوم



### خبر News

#### معرفی قوی‌ترین محصول KTM

نسخه نهایی خودرو قابل راندن در جاده کی‌تی‌ام X-Bow به‌صورت رسمی تحت‌سری GT-XR رونمایی شد. پس از انتشار چند تصویر مخفیانه، بالاخره شرکت اتریشی KTM از محصول جدید خود یعنی X-Bow GT-XR رونمایی کرده است. این خودرو در عین شباهت ساختاری با مدل‌های مسابقه‌ای GT2، مجوز حضور در معابر عمومی را نیز به‌دست آورده است. استخوان‌بندی این محصول به‌سال ۲۰۰۸ و زمان معرفی مدل X-Bow با شاسی مونوکوک فیبر کربن بازمی‌گردد. یکی از ویژگی‌های جالب GT-XR، نحوه باز شدن بدنه شبیه جت‌جنگنده است که به‌صورت برقی و به‌آرامی عمل می‌کند. KTM X-Bow به‌پیش‌رانه ۲.۵ لیتری ۵ سیلندر



توربوشارژ TFSI ساخت آئودی مجهز شده است که ۴۹۳ اسب‌بخار قدرت و ۵۸۱ نیوتون‌متر گشتاور را در دور ۶۳۵۰ و ۵۵۵۰ از طریق گیربکس ۷ سرعته دوکلاچه و ديفرانسیل لغزش-محدود به‌محور عقب انتقال می‌دهد. از مشاهده این ارقام می‌توان دریافت که با خودرویی قدرتمندتر از آئودی RS3 یا آئودی TT RS مواجهیم. شتاب صفر تا صد و حداکثر سرعت GT-XR نیز به‌ترتیب ۳.۴ ثانیه و ۲۸۰ کیلومتر بر ساعت اعلام شده است. این خودرو ۱۲۵۰ کیلوگرمی با یک باک ۹۶ لیتری می‌تواند یک‌هزار کیلومتر مسافت را بپیماید. به‌منظور جلوگیری از آسیب به‌بخش زیرین بدنه، سیستم هیدرولیک افزایش ارتفاع روی محور جلو GT-XR نصب شده است. بدنه این خودرو روی رینگ‌های ۱۹ و ۲۰ اینچی OZ در محورهای جلو و عقب با تایرهای 295/35R20 و 235/35R19 قرار می‌گیرد و مبدل کاتالیزور، صدا خفه‌کن برای سیستم‌های موتور استیل ضد زنگ، فنرهای Sachs با قابلیت تنظیم ارتفاع سیستم تعلیق، تقسیم ۴۴ به ۵۶ درصدی وزن روی محورهای جلو و عقب، دوربین‌های جانبی، صندلی‌های مسابقه‌ای، صفحه پشت آمپر دیجیتال و ترمزهای سرامیکی (سفرانی) از دیگر ویژگی‌های جدیدترین محصول KTM است.

نمونه‌هایی که با رنگ سبز سلطنتی به‌عنوان امضای ملکه الیزابت تولید شده بودند. با این حال تمام وسایل نقلیه‌ای که به مجموعه او راه یافتند، کلاسیک و قدیمی نبودند. در سال ۲۰۱۵ لندورور محصول هیبریدی به‌نام State Review را به‌ملکه ارائه کرد که دارای سقف باز و طرح رنگ مارونی خیره‌کننده است.

قرار بود این شاسی‌بلند به‌عنوان وسیله نقلیه رژه به‌کار گرفته شود و نخستین بار در هنگ سلطنتی ولز در کاردیف به‌نمایش درآمد. علاوه بر این در مجموعه ملکه، بنتلی زرهی لیموزین دولتی نیز وجود دارد که ترکیب چشمگیری از ویژگی‌های امنیتی و لوکس را در کنار هم به‌نمایش می‌گذارد. این خودرو می‌تواند در برابر رانندگی روی اجسام تیز، انفجارهای ناشی از بمب و حتی حملات گاز مقاومت کند؛ اما این شرایط به‌سبب لوکس آن لطمه‌ای وارد نکرده است. بنتلی در وب‌سایت خود می‌گوید لیموزین خاصش را با جزئیاتی الهام‌گرفته از شخصیت ملکه طراحی کرده است؛ از جمله صندلی عقب ساخته‌شده به‌اندازه او، آوا و ارتفاع بلند کابین و حتی یک مکان سفارشی برای نگهداری کیف‌های دستی مورد علاقه وی. حال تمام این میراث در اختیار شاه چارلز سوم قرار می‌گیرد.

در آن دیده می‌شد، تقریباً ۱۱ میلیون دلار ارزش داشت و دومین خودرو گران‌قیمت جهان بود. این خودرو V8 توپین توربو، هدیه‌ای از بنتلی به‌مناسبت جشن طلایی ملکه، زره‌پوش و همچنین با جزئیات بسیار لوکس است. البته بنتلی پیروزی سلطنتی دیگر را زمانی به‌دست آورد که نخستین نمونه از اولین شاسی‌بلند خود به‌نام بنتلی‌گارا به‌ملکه تحویل داد.

مدل ارسال شده به‌ملکه در زمان عرضه به‌عنوان یکی از قدرتمندترین و سریع‌ترین شاسی‌بلندهای جهان معرفی شده بود که البته با هم مطابق با نیازهای او اصلاح شد. در رتبه‌های بعدی، آستون‌مارتین DB6 و لانتنا با شکوه قرار دارد که ظاهراً ملکه به‌عنوان هدیه برای چارلز که اکنون پادشاه بریتانیا شده خریداری کرده بود. شایعه شده که بنا به‌درخواست پادشاه چارلز سوم این نمونه برای فعالیت با سوخت سبز مبتنی بر شراب اصلاح شده است.

هیبیریدسواری الیزابت گفته می‌شود ملکه در مورد لندورور ديفندر هایش نقطه‌نظر مثبتی داشت و اغلب دیده می‌شد که در حال رانندگی با مدل سفارشی تنظیم‌شده مطابق با مشخصات او بود. یعنی

۲۰۱۷ توسط Car Keys، در آن زمان کلکسیون خودروهای ملکه حدود ۱۱،۵ میلیون دلار ارزش داشت. همچنین گفته می‌شود ارزش دو خودرو بسیار خاص بنتلی مورد استفاده توسط خانواده سلطنتی بسیار بالاتر از پیش‌بینی‌هاست. با این حال خودروهایی که او در املاک سلطنتی‌اش در خاک باکینگهام می‌رانده (یا در حال رانندگی در آن‌ها بوده) ترکیبی از خودروهای متعلق به‌شخص او و خودروهای رسمی دولتی است. طبق پایگاه داده موزه موتور بریتانیا، ملکه صاحب یک لندورور سری ۱۱۸ ۱۹۶۶، یک لندورور وان ده ۱۹۸۳ و دو مدل ۱۹۷۱ و ۱۹۷۴ رور P5B بود. برای چندین دهه رولزرویس فانتوم خودرو مورد علاقه خانواده سلطنتی و همچنین مقامات بلند پایه ایالتی بوده، اما به‌مرور شاهد تنوع و تحول بیشتری در این بخش هستیم. تا جایی که در آغاز قرن بیستم و یکم، بنتلی‌ها و حتی هیبریدها و لیموزین‌های سفارشی نیز وارد این کلکسیون شدند. در ادامه پنج خودرو شگفت‌انگیز برتر از مجموعه او آورده شده است.

ترکیبی از اشرافیت و توان فنی به‌گزارش «تلگراف» لیموزین ایالتی بنتلی که اغلب ملکه



سهیل سیاوشی

s.sivashi@autoworld.ir

ملکه الیزابت دوم میراث ستارگانی از سلطنت را در هفت دهه از خود به‌جا گذاشته است. میراثی که شاهد تحولات پس از جنگ‌های جهانی، تغییر پیدا کردن انگلستان از یک امپراتوری به‌یک کشور مشترک‌المنافع، سرمایه‌جنگ سرد و چندین دوره داغ اقتصادی بود. درام ژئوپلیتیکی پیرامون خروج انگلستان از اتحادیه اروپا و سبب می‌شود پادشاه فقید بریتانیا را که توسط رهبران سراسر جهان به‌عنوان شخصیت مهربانی‌ستایش می‌شد، از یاد نبریم. اما همچنین از او به‌عنوان طرفدار خودروهای فانتزی نیز یاد می‌شد. فردی که سلیقه‌اش از مجموعه درخشانی که شامل برخی از زیبایی‌های نادر دهه‌های گذشته بوده، کاملاً مشهود است. از رولزرویس‌های قدیمی و آستون‌مارتین‌های سریع گرفته تا بنتلی‌های سفارشی و بسیاری از خودروهای مرتفع تجاری و سواری. مجموعه خودروهای سلطنتی ترکیبی جذاب از سواری‌ها و خودروهای نظامی بود و براساس برآورد سال

## نسلی بعدی بنتلی بنتلی‌گارا طراحی مستقل تری خواهد داشت

داده و کمی باریک شده است. این طراح تک‌تک المان‌هایی چون جلوپنجره، چراغ‌ها، سپر، کاپوت و... را عیناً با تاتور برداشته و روی ابعاد بنتلی‌گارا سوار کرده است. برخی از این تغییرات باعث بهتر شدن چهره احتمالی نسل آینده شاسی‌بلند این برند خواهد شد؛ اما برخی دیگر بهتر است تنها به‌تاتور مولینر تعلق داشته باشند. نمای جانبی نیز فرم اصلی بنتلی را از دست داده و حال با فرم‌پردازی جدید تاتور جایگزین شده است. خطوط تقریباً استخوانی بنتلی‌گارا کنونی جای خود را به‌خود فرم ارگونومیک و نرم داده و زیر در نیز یک فرورفتگی و خروجی هوا خودنمایی می‌کند که یکی از اصلی‌ترین مولفه‌های طراحی تاتور به‌شمار می‌رود. آن‌جا که بنتلی برای ساخت یک کراس‌اور فعالیت‌نمایی نگرفته، احتمالاً این معماری در ساخت بنتلی‌گارا ۲۰۲۵ مورد استفاده قرار خواهد گرفت.

قدرتمندترین مدل در تاریخ بنتلی، زبان طراحی جدیدی را برای این برند معرفی کرد که در سری خودروهای برقی آینده آن به‌کار گرفته خواهد شد. هنرمند مستقل دیجیتال Theottle از تاتور الهام گرفت و نسل بعدی شاسی‌بلند بنتلی‌گارا تصور کرد. بنتلی ماه گذشته از مدل جدید مولینر تاتور به‌عنوان قدرتمندترین خودرو خود رونمایی کرد تا پایداری به‌یادماندنی برای خودروهای بنزینی این شرکت ورود آن به‌بازار خودروهای برقی باشد. این مدل جدید که براساس کوپه مشهور کانتینتال GT توسعه یافته است، زبان طراحی آینده این برند بریتانیایی را مشخص می‌کند که قرار است در محصولات الکتریکی این شرکت مورد استفاده قرار بگیرد. نمای جلوی شاسی‌بلند خیالی دقیقاً مشابه تاتور است؛ با این تفاوت که چهره خود و ابعاد اصلی خود را از دست





## نیسان کیس مدل ۲۰۲۳ رونمایی شد



نیسان کیس که برای نخستین بار در سال ۲۰۱۶ در برزیل عرضه شد، از سال ۲۰۱۸ جایگزین جوک در محدوده مدل های آمریکای شمالی این شرکت شد. حدود سه سال بعد، این کراس اوور با طراحی و فناوری جدید فیس لیفت شد و اکنون آماده است به عنوان مدل ۲۰۲۳ ارائه شود. این مدل اصلاحات ظاهری را به همراه ندارد؛ اگرچه تغییراتی در تجهیزات و قیمت آن وجود دارد. هر کیس مدل ۲۰۲۳ با سیستم ایمنی خانواده نیسان سیفتی شیلد ۳۶۰ همراه است و

حتی در کیس S با به قیمت اولیه ۲۰ هزار و ۲۹۰ دلار ارائه می شود. SV مجهز به چرخ های ۱۷ اینچی، ریل های سقف، کروک کنترل تطبیقی، نمایشگر اطلاعات-سررگر می ۱۸ اینچی و آسانسور موتور از راه دور است و با حداقل قیمت ۲۲ هزار و ۱۵۰ دلار به فروش می رسد. کیس SR حداقل ۲۲ هزار و ۸۵۰ دلار قیمت دارد و دارای سقف مشکی رنگ و درپوش آینه، چراغ های جلو و مه شکن LED، فرمان چرمی و کنترل آب و هوای خود کار است.

### خدمات Service

## امدادگران گروه بهمن، پشتیبان و خدمت رسان زائران اربعین



گروه بهمن با هدف مشارکت در شورش معنوی پیاده روی عظیم عزاداران سیدالشهدا (ع) و یارانش در اربعین حسینی، امدادگران خودرویی خود را در مسیر این حرکت عظیم معنوی بسیج کرده است. در این زمینه تعداد ۱۰

عملیات گروه بهمن در مسیرهای منتهی به این حرکت از تاریخ ۱۸ تا ۲۹ شهریورماه با افزایش ساعات فعالیت خود از ساعت ۸ صبح تا ۱۸ عصر، آماده ارائه خدمات تعمیرات خودرویی به زائران خانواده بهمن هستند. همچنین در طول اجرای این طرح، امدادگران مستقر در نواحی مرز خسروی، مهران، چذابه و شلمچه نیز به صورت ۲۴ ساعته آماده ارائه خدمات امدادی و ضروری به مسافران اربعین هستند. خدمات امدادی در این طرح به صورت رایگان به تمام خودروهای تولیدی بهمن موتور در مسیرهای منتهی به مرزهای خروجی ارائه می شود و در صورت ارائه خدمت تنها هزینه قطعات یدکی اخذ خواهد شد. زائران در صورت نیاز به دریافت خدمات امدادی می توانند با شماره تماس ۰۲۷-۴۸۰۲۱ (داخلی ۱ و سپس ۳) یا اپلیکیشن بهمن در تمام ساعات شبانه روز ارتباط بگیرند.

### فراخوان Call

## فراخوان تویوتا و لکسوس



این فراخوان به دلیل عدم عملکرد درست ترمزدستی اعلام شده است که می تواند منجر به اتفاقات ناگواری حین رانندگی شود. تویوتا فراخوانی از جمله پیکاپ فول سباز تویوتا توندررا مدل ۲۰۲۲ و شاسی بلند لوکس

کامبکت لکسوس NX را اعلام کرده است. این فراخوان در مجموع تعداد ۸۴ هزار دستگاه خودرو را در برمی گیرد و مربوط به ترمزدستی های الکترونیکی است. مشکل مربوط به فراخوان این است که ممکن است ترمزدستی به درستی عمل نکند. به این معنی که خودرو می تواند بدون ترمز ثابت بماند و امکان غلتیدن خودرو وجود دارد. این مشکل ممکن است منجر به تصادف شود. راه حل برای رفع این مشکل ساده و البته رایگان است و صاحبان خودروهای آسیب دیده می توانند به نمایندگی تویوتا یا لکسوس مراجعه کنند تا یک تکنسین ECU خودرو را بررسی و در صورت نیاز، مشکل را برطرف کند. تویوتا تا اکتبر سال جاری به مالکان اطلاع خواهد داد و مالکان همچنین می توانند برای اطلاعات فراخوان، سایت های [toyota.com/recall](http://toyota.com/recall)، [lexus.com/recall](http://lexus.com/recall) یا شماره VIN یا پلاک خودرو خود چک کنند.

### برق EV

## افزایش فروش خودروهای الکتریکی «نیو»



نیو گزارش می دهد که فروش کلی خودروهای الکتریکی آن در ماه اگوست با ۸۲ درصد افزایش به نسبت به مدت مشابه سال قبل به تعداد ۱۰ هزار و ۶۷۷ دستگاه رسیده که نسبت به ماه جولای نیز افزایش جزئی داشته است. در ماه

گذشته، این شرکت تعداد ۷ هزار و ۵۵۱ کراس اوور (افزایش ۲۸ درصدی نسبت به سال گذشته) و ۳ هزار و ۱۲۶ دستگاه خودرو سدان به فروش رساند. اکثریت قریب به اتفاق فروش نیو در چین است؛ اگرچه در اواخر سال ۲۰۲۱ این شرکت فروش خود را در نروژ نیز آغاز کرد. در ماه اگوست، تولید و تحویل ES7 که یک شاسی بلند برقی هوشمند ۵ سر نشینه متوسط است، به طور پیوسته افزایش یافت و مدل بعدی (نیو ET5) در کارخانه دوم نیو در نیویارک در ماه اگوست وارد خط تولید شد. انتظار می رود تحویل مشتریان در ماه سپتامبر آغاز شود. بنابراین، این شرکت به زودی در مجموع ۶ مدل برقی در بازار خواهد داشت. به طور همزمان، این شرکت در حال گسترش تجارت خود در اروپاست؛ جایی که اواخر امسال مدل ET7 را در چند کشور عرضه خواهد کرد.

## افت بهای یک تا ۳ میلیون تومانی خودروهای داخلی در بازار

# تثبیت قیمت خارجی های پریمیوم و لوکس تا چه زمانی ادامه می یابد؟



بازار خودروهای داخلی و چینی در آخرین روز هفته گذشته همزمان با افزایش نرخ ارز با کاهش قیمت در بیشتر مدل ها همراه بود.

در واقع افت بهای خودروهای داخلی و چینی در بازار هفته گذشته موج جدیدی از تغییرات را با خود به همراه داشت و به واسطه آن خودروهای داخلی با کاهش قیمت محسوسی در روز پایانی هفته گذشته خرید و فروش شدند.

خودروهای چینی نیز در آخرین روز هفته هم سو با مدل های داخلی، با روند نزولی قیمت مواجه شدند.

خارجی های پریمیوم و لوکس نیز در پروسه زمانی یاد شده به لحاظ قیمت روند ثابتی داشتند و تنها یک مدل خودرو با کاهش قیمت همراه بود و مابقی از ثبات بهاد در بازار برخوردار بودند. در بازار آخرین روز هفته گذشته، خودروهای داخلی علاوه بر ثبات قیمت، اغلب افت بهای محسوس یک تا ۳ میلیون تومانی را تجربه کردند و این روند در مورد خودروهای چینی نیز تا حد زیادی صادق بود. در این میان ۶ مدل خودرو چینی در بازار با تغییرات قیمت جزئی همراه بودند.

جایی که بهای جک J4 با ۲ میلیون تومان کاهش به ۵۰۵ میلیون تومان، جک S3 با ۳ میلیون تومان کاهش به ۷۵۲ میلیون تومان، دیگنیتی با ۲ میلیون تومان کاهش به یک میلیارد و ۲۳۵ میلیون تومان، فیدلیتی ۵ نفره با ۲ میلیون تومان کاهش به یک میلیارد و ۱۶۸ میلیون تومان، هایما S5 جدید با ۲ میلیون تومان کاهش به ۸۳۳ میلیون تومان و هایما S7 پلاس با ۲ میلیون تومان کاهش به ۹۷۸ میلیون تومان رسید.

همچنین به رغم افزایش نسبی نرخ ارز، اغلب مدل ها در بازار خودروهای خارجی پریمیوم نیز در روز پایانی هفته گذشته ثبات قیمت را تجربه کردند و در این میان می توان تنها به یک مدل خودرو اشاره کرد که با کاهش قیمت روبه رو شد و آن سیترون C3 است که با افت بهای ۵ میلیون تومانی در بازار روند ثبات قیمت پریمیوم ها را برهم زد.

بازار خودروهای لوکس نیز همچنان با ثبات قیمت همراه بود و این سوال را مطرح کرد که تثبیت قیمت خارجی های لوکس و پریمیوم تا کجا ادامه خواهد داشت؟

در نهایت همان طور که به آن اشاره شد، قیمت خودرو در آخرین روز هفته گذشته برخلاف نرخ ارز که روند صعودی داشت، کاهش بود و این در حالی است که در پروسه زمانی یاد شده بازار ارز با نرخ ۳۰ هزار و ۲۵۰ تومان کار خود را آغاز کرد و در حالی که ۲۰ هزار و ۲۴۰ تومان به عنوان کمترین مقدار بهای ارز در این روز به ثبت رسید، در نهایت در ساعات پایانی روز پرونده دلار با قیمت ۳۰ هزار و ۲۵۰ تومان بسته شد.

در نهایت می توان گفت هر روز در حالی با این روند مواجهیم که آثار آن روی قیمت انواع خودرو در ساعات اولیه روز بعد به خوبی قابل مشاهده است.

نام خودرو	قیمت روز (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش کاهش
<b>چینی</b>			
جک J4	۵۰۵	۲	▼
جک S3	۷۵۲	۳	▼
جک S5 موتور ۲۰۰۰	۹۳۰	۰	
جک S5 نیوفیس (1.5L)	۱ میلیارد و ۵۰	۰	
کی ام بی T8	۱ میلیارد و ۱۵۵	۰	
تیگو 71E	۱ میلیارد و ۱۲	۰	
فونیکس تیگو ۷ پرو اکسلنت	۱ میلیارد و ۳۲۰	۰	
فونیکس تیگو ۸ پرو پریمیوم	۱ میلیارد و ۸۰۰	۰	
دیگنیتی	۱ میلیارد و ۲۳۵	۲	▼
فیدلیتی (تیپ ۵) نفره	۱ میلیارد و ۱۶۸	۲	▼
فیدلیتی (تیپ ۷) نفره	۱ میلیارد و ۲۰۵	۰	
هایما S5 جدید	۸۳۳	۲	▼
هایما S7 پلاس	۹۷۸	۲	▼
چانگان CS35	۶۴۵	۰	
<b>خارجی پریمیوم</b>			
هیوندای آکسنت	۱ میلیارد و ۷۰	۰	
هیوندای i20	۱ میلیارد و ۹۰	۰	
هیوندای النترا	۱ میلیارد و ۸۰۰	۰	
هیوندای سانتافه	۲ میلیارد و ۹۵۰	۰	
هیوندای آزرا	۳ میلیارد و ۵۵۰	۰	
کیا اسپورتیج GT لاین	۲ میلیارد و ۹۵۰	۰	
کیا پتیمه هیبرید	۲ میلیارد و ۶۵۰	۰	
مزدا ۳	۱ میلیارد و ۴۶۰	۰	
کیا سراتو ۲۰۰۰ مونتاژ	۱ میلیارد و ۲۰۰	۰	
سیترون C3	۱ میلیارد و ۳۶۰	۵	▼
سوزوکی ویتارا	۱ میلیارد و ۵۰۰	۰	
<b>خارجی لوکس</b>			
بامو 740Li فول	۱۱ میلیارد و ۵۵۰	۰	
بامو 530i	۶ میلیارد و ۸۰۰	۰	
لکسوس RX200fsport توربو فول	۸ میلیارد و ۷۰۰	۰	
لکسوس NX300 هیبرید	۵ میلیارد و ۳۵۰	۰	
فولکس تیگوان	۳ میلیارد و ۹۰۰	۰	
فولکس پاسات	۳ میلیارد و ۱۲۰	۰	
ولوو XC90	۸ میلیارد و ۹۰۰	۰	
مرسدس بنز E200	۸ میلیارد و ۶۰۰	۰	

نام خودرو	قیمت روز (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش کاهش
پراید ۱۱۱	۲۰۴	۰	
پراید ۱۳۱	۱۸۴	۰	
پراید ۱۳۲	۱۷۸	۰	
پراید ۱۵۱ آپشنال	۱۷۸	۱	▼
تیبا صندوقدار	۲۰۱	۰	
تیبا ۲	۲۰۶	۱	▼
ساینا	۲۰۶	۱	▼
کوییک	۱۹۷	۱	▼
نیسان آپشنال	۳۳۱	۰	
پژو 405GLX	۳۰۱	۰	
پژو 405GLX دوگانه	۳۱۳	۰	
پژو 405SLX	۳۴۰	۰	
پارس سال XU7	۳۰۸	۱	▼
پژو پارس TU5	۳۶۹	۱	▼
پارس TU5 سفارشی	۳۹۸	۲	▼
پژو پارس دوگانه	۴۱۲	۰	
پژو ۲۰۷ دنده های فول	۳۹۴	۰	
پژو ۲۰۷ پانوراما	۴۰۱	۱	▼
پژو ۲۰۷ پانوراما تومات	۵۸۲	۲	▼
پژو ۲۰۷ سقف قرمز MC	۴۷۲	۲	▼
پژو ۲۰۶ تیپ ۲	۲۹۷	۲	▼
پژو ۲۰۶ تیپ ۵	۲۵۹	۰	
پژو ۲۰۶ صندوقدار	۳۵۱	۰	
رانا پلاس	۳۰۳	۰	
رانا پلاس سقف شیشه	۳۳۵	۰	
سمند LX	۲۹۳	۰	
سمند EF7	۳۴۴	۰	
سمند EF7 دوگانه	۴۱۷	۰	
سورن پلاس	۳۳۸	۲	▼
دنامعمولی با کروز	۴۰۰	۱	▼
دنا پلاس	۴۲۷	۳	▼
دنا پلاس توربو	۴۶۸	۱	▼
دنا پلاس توربو اتومات	۵۰۵	۱	▼
تارا دنده های	۴۳۲	۳	▼
تارا اتومات	۵۸۱	۱	▼
وانتا آریسان	۲۶۵	۱	▼



ویژگی‌های اصلی این خودرو به عدم هماهنگی با قوانین فیایر بوم می‌شود و بنابراین از نظر آیرودینامیکی، پیشترانه، آگزوز و وزن محدودیتی وجود ندارد. به همین دلیل پیشترانه ۸ سیلندر ۶.۳ لیتری مرسدس-ای‌ام‌جی GT3 ادیشن ۵۵ قدرت ۶۵۰ اسب بخاری تولید می‌کند که حدود ۱۰۰ اسب بخار بیشتر از نسخه هماهنگ با قوانین فیاست. علاوه بر این یک سیستم آگزوز پرفورمنس نیز وجود دارد که از شر سایلنسر الزامی مسابقات خلاص شده و صدای پرطنین تری را تولید می‌کند. قیمت هر کدام از این خودروها بدون مالیات حدود ۶۲۰ هزار دلار اعلام شده است.

مرسدس-ای‌ام‌جی GT3 ادیشن ۵۵ برای گرامیداشت پنجاه و پنجمین سالگرد تأسیس این شرکت معرفی شد. همان‌طور که قبلاً دیده‌ایم ژرمن‌ها برای گرامیداشت سالگرد تأسیس بازوی پرفورمنس خود سنگ تمام گذاشته بودند و نسخه‌های سفارشی از G کلاس، A و CLA... را معرفی کردند. حالانویس به‌خود و مسابقه‌های GT3 ادیشن ۵۵ رسیده که نفس‌ها را در سینه حبس کند. به‌گزارش «motor1» این خودرو تنها به تعداد ۵ دستگاه تولید خواهد شد و نسبت به نسخه استاندارد بهبودهای سخت‌افزاری متنوعی را به‌نمایش می‌گذارد. یکی از

سفری‌سازی گزینه جی تی ۳  
بنز به احترام ۵۵ سالگی AMG



## دیمن‌های اسپرت؛ اوج تکنولوژی روی دوچرخ



در زمینه فناوری‌های جدید، هایپراسپرت را می‌توان مدرن‌ترین سوپر بایک جهان نامید. زیرا این اسطوره کنا دایی مجهز به سیستم پیشرفته کمکی رانندگی و سیستم نیمه‌خودران است. در این باره جی ژرا (Jay Giraud) موسس دیمن (دامون) Damon می‌گوید: «بیش از سه سال است سرمایه و وقت و نیروی مهندسی خود را صرف توسعه و پیشرفت سیستم‌های الکترونیکی هوشمند جدید و استفاده از هوش مصنوعی در هایپراسپرت کردیم و سیستم Copilot که مهندسان ما روی سوپر بایک الکترونیکی مان نصب کرده‌اند، از دو دوربین پیشرفته با وضوح بالا ۱۰۸۰ پیکسلی و دو نوع سنسور راداری و لیزری پشتیبانی می‌کند؛ به طوری که در زمان حرکت، سنسور موقعیت راکب با چهار بخش دیگر (دو دوربین و دو سنسور) هماهنگ شده تا زاویه ۳۶۰ درجه‌ای را پوشش دهند و از وقوع حادثه جلوگیری کنند.» از طرفی سنسور راداری در بازه ۷۷ گیگاهرتز است و سنسور ضربه نیز برای این مهم طراحی شده که از وقوع حادثه جلوگیری کند. همچنین هایپراسپرت دارای یک پلت‌فرم هوشمند الکترونیکی است که سیستم ارتباط خودرو با خودرو Car-to-X نیز روی آن راه‌اندازی شده است. همچنین اینترنت 4G و سامانه دریافت اطلاعات روی صفحه‌نمایشگر ۷ اینچی TFT اطلاعات-سرگرمی به چشم می‌خورد.

## سواری و هندلینگ چگونه است؟



در بخش هندلینگ و حتی قرارگیری راکب در پشت فرمان، این هایپراسپرت در هر نسخه‌ای دارای سیستم فرمان تطبیق پذیر با بدن راکب است. این سیستم موسوم به راندن آسان است که توسط دو دامپر (کم‌فتر) قابل تنظیم تلسکوپی - هیدرولیکی در جلو میزان ارتفاع را تغییر می‌دهد. جای پای راکب نیز به کمک دو دامپر هیدرولیکی تغییر می‌کند تا وضعیت بدن راکب منطبق بر آن حالتی باشد که مهندسان دیمن (دامون) Damon برای آن در نظر گرفته‌اند. دو دامپر جلو و دامپر میانی موسوم به مونوشوک سفارش Ohlins است و در محورهای جلو و عقب از تایرهای ۱۲۰/۷۰ و ۲۰۰/۵۵ هر دو با رینگ ۱۷ اینچی بهره گرفته شده تا با توجه به هم‌کامیاب کنترل گر الکترونیکی هوشمند، سواری با کیفیت و دلچسبی را برای هایپراسپرت به‌ارمغان آورد. با این وجود قیمت پایه نسخه Arctic Sun و Sun هر دو با قیمت ۳۹ هزار و ۹۹۵ دلار به‌بازار ایالات متحده عرضه می‌شوند. اما نسخه‌های ادیشن موسوم به Founders Edition در طیف رنگ‌های مشکی با قرمز دیمون، تیتانیومی براق، قرمز دیمون با مشکی ادیشن، زرد کوانتومی با مشکی ادیشن، مشکی براق با زرد کوانتومی، خاکستری براق با زرد کوانتومی، نقره‌ای براق با خاکستری، قرمز دیمون و... با تفاوت قیمتی حدود ۱۰۰۰ دلار در دسترس مشتریان است.

## راندن با ایمنی بالا!

با توجه به سیستم «راندن آسان» هایپراسپرت، نصب سنسور ضربه و سیستم کمکی رانندگی و نیمه‌خودران CoPilot و همچنین بهره‌گیری از سیستم ترمز ABS با ECU بوش و عملگرهای سفارشی کمپانی بوش، ایمنی راکب تضمین شده است. به طوری که سیستم تشخیص ترافیکی منطبق بر CoPilot در زمان ترافیک و حرکت از تقاطع‌های خیابان‌ها، با در نظر گرفتن تشخیص سرعت و موقعیت خودرو، موتورسیکلت یا جسم در حال حرکت، مسیر ایمن را برای ادامه حرکت راکب انتخاب می‌کند. از طرفی دو دیسک خنک‌شونده با قطر ۳۰۰ میلی‌متری با چهار پیستون در کالیپر و تک دیسک خنک‌شونده با تک پیستون در کالیپر سفارشی از کمپانی برمو قدرت ترمزگیری را بهبود می‌بخشد. به طوری که در سرعت‌های ۸۵ کیلومتر بر ساعت عملگرهای سیستم ABS نسبت به مدل‌های متداول، حدود ۲۷ درصد سریع‌تر بوده و بدون اتلاف انرژی است تا بتواند ایمنی راکب را تضمین کند.



## هیجان بیشتر با سرعت بالاتر!



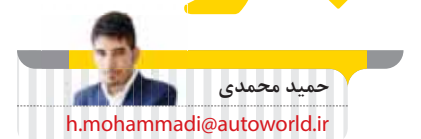
دیمن (دامون) Damon هایپراسپرت یک سوپر بایک تمام‌الکترونیکی است و مهندسان این کمپانی کنا دایی در بطن این موتورسیکلت اسپرت الکترونیکی، از یک موتور قدرتمند از نوع AC القایی سه‌فاز استفاده کرده‌اند. این موتور الکترونیکی القایی سه‌فاز نسبت به موتور القایی تک‌فاز قوی‌تر بوده و قدرت بیشتری نیز تولید می‌کند. این نوع موتور الکترونیکی از راندمان بالاتری برخوردار است و موتور الکترونیکی القایی سه‌فاز نیز شامل یک استاتور و یک روتور است. استاتور شامل سه عدد سیم‌پیچ است که هر کدام از جریان‌های فاز منبع تغذیه از درون یکی از سیم‌پیچ‌ها عبور می‌کنند. روتور نیز دارای مدل‌های متفاوتی است که در این مدل از نوع قفس سنجابی استفاده شده و یک هسته استوانه‌ای به صورت ورق‌های لایه‌ای نیز وجود دارد که روی بدنه آن شیارهایی تعبیه شده است. در شیارهای روتور نیز سیم‌های مسی جاسازی شده و این سیم‌های مسی توسط حلقه‌ای در انتهای روتور به یکدیگر متصل می‌شوند. عملگر دمو موتورهای القایی بر مبنای القای الکترونیکی است، یعنی همچون ترانسفورماتور که عبور جریان الکترونیکی از داخل یک سیم‌پیچ اولیه باعث القای جریان الکترونیکی در سیم‌پیچ ثانویه می‌شود، در موتورهای القایی نیز با عبور جریان الکترونیکی از سیم‌پیچ‌های استاتور، جریان در سیم‌پیچ روتور القا می‌شود. یعنی سیم‌پیچ‌های استاتور به عنوان سیم‌پیچ اولیه و سیم‌پیچ روتور به عنوان سیم‌پیچ ثانویه محسوب می‌شوند. بر این اساس موتور الکترونیکی که وظیفه تولید نیروی پیشران دیمن (دامون) Damon هایپراسپرت را بر عهده دارد، یک موتور الکترونیکی ۱۶۰ کیلوواتی (۲۱۴.۵ اسب بخاری) است که مجهز به سیستم خنک‌کاری با مایع مخصوص است. مایع مخصوص درون یک جداره کرومی شکل قرار دارد که با توجه به سیستم سرمایش و گرمایش کامپکت می‌تواند دمای ایده‌آل کاری این موتور الکترونیکی را حفظ کند. اگر چه در سوپر بایک Zero از باتری ۱۴.۴ کیلووات-ساعتی و در هارلی دیویدسون LiveWire از باتری ۱۵.۵ کیلووات-ساعتی استفاده شده، اما مهندسان دیمن (دامون) Damon هیچ چیز کم نگذاشته‌اند و از یک باتری لیتیوم-یونی ۲۱.۵ کیلووات-ساعتی بهره گرفته‌اند تا با توجه به وزن ۱۹۹.۵ کیلوگرمی بدنه، حداکثر ۲۰۰ اسب بخار قدرت و ۲۰۰ نیوتون متر گشتاور تولید شود. می‌توان گفت ایده‌آل‌ترین سوپر بایک الکترونیکی جهان هایپراسپرت است و با توجه به چنین ساختاری و استفاده از سیستم شارژ سریع نسل دوم، مطابق آنچه کمپانی دیمن (دامون) Damon اعلام می‌کند، سه ساعت زمان نیاز است تا شارژ باتری‌ها کامل شود. این موتورسیکلت با هر بار شارژ کامل بیش از ۲۰۰ مایل (۳۲۱.۸ کیلومتر) را می‌پیماید و حداکثر سرعت آن نیز به بیش از ۲۰۰ مایل بر ساعت (۳۲۱.۸ کیلومتر بر ساعت) می‌رسد که به‌قوی‌ترین موتورسیکلت الکترونیکی جهان بدل شده است. بد نیست بدانید اگر تخت‌گاز کنید واحد انتقال قدرتی که به وسیله زنجیر، نیروی تولیدشده را به محور عقب می‌رساند، می‌تواند ظرف ۳ ثانیه شماراز حالت سکون به سرعت ۶۰ مایل بر ساعت (۹۶.۵ کیلومتر بر ساعت) برساند.

نگاهی به هوشمندترین موتور  
الکترونیکی جهان

# دیمن هایپراسپرت آینده مهندسی از تبار کنا دای!

اگر چه برای درک بهتر

از شتاب و هیجان رانندگی پیشنهاد می‌شود سوپر اسپرت‌های ۸ یا ۱۲ سیلندر شوید تا شما را در



حمید محمدی

h.mohammadi@autoworld.ir

کسری از ثانیه در فضای محبوس شده کابین به سرعت ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت برسانند، اما این تجربه بیش از ۱۰۰ هزار دلار برای شما هزینه خواهد داشت. با این حال اگر خواهان افزایش آرنالین خونتان هستید و چنین بهایی را نمی‌تواند بپردازد، گزینه بهتری در پیش رو دارید که خرید یک هایپراسپرت الکترونیکی است. شاید با خود بگویید این تشبیه کمی اغراق آمیز است؛ اما در عمل کمپانی دیمن (دامون) Damon با ارائه سوپر بایک تمام‌الکترونیکی خود که اواخر سال گذشته میلادی با نام هایپراسپرت معرفی کرد، نسل پیشرفته‌ای از یک موتورسیکلت تمام اسپرت را در قالب یک الکترونیکی پرفورمنس تولید کرده تا تمام نیازهای اسپرت دوستان را به خوبی در کنار قابلیت‌های مدرن خود مرتفع کند. این موتورسیکلت با قیمت پایه ۲۴ هزار و ۹۹۵ دلاری به نظر یک گزینه ایده‌آل برای تجربه‌ای متفاوت از شتاب هیجان‌انگیز است. با ما همراه باشید تا بدانیم مهندسان کنا دایی برای اسطوره خود که در فهرست بهترین سوپر بایک‌های امسال جهان قرار دارد چه تدابیری را اندیشیده‌اند؟

## زیبا و جذاب اما آیرودینامیک!



کمپانی موتورسیکلت‌سازی دیمن (دامون) Damon از سال ۲۰۱۷ تأسیس شده و هدف آن طراحی و تولید موتورسیکلت‌های پرفورمنس الکترونیکی است. این شرکت اواخر سال ۲۰۱۹ بود که سوپر بایک خود را که بیش از سه سال برای طراحی و تولید آن زمان سپری کرده بود، با نام هایپراسپرت به جهان معرفی کرد.

هایپراسپرت در واقع مدل بنم‌جاک یا ال‌گوبوری شده از سوپر بایک پرچمدار یاماها یعنی YZF-R1 است. با این تفاوت که طراحی دیمن پیکره هایپراسپرت را با فاصله محوری ۱۳۹۷ میلی‌متری و با توجه به فرم اورگانیک بدنه طراحی کرده بودند. بر اساس گفته‌های مدیر طراحی دیمن «برای طراحی این فرم بدنه از روی ماهیچه‌های بدن گربه‌سان‌ها به‌ویژه یوزپلنگ بهره گرفته شده تا در کنار احجام سیال و خطوط شکسته بتوانیم سوپر بایکی متمایز و البته زیبا را به‌وجود آوریم.» نکته قابل توجه دیگر این که پوزه جلو به واسطه سه تکه بودن فلاپ و ورودی‌های هوا و البته چراغ‌های افقی LED همراه LED های سه گانه، ظاهری بسیار تهاجمی و البته مدرن را به هایپراسپرت می‌بخشند. همچنین نوع طراحی باک و محل نشیمن (زین) و فاصله گلگیر عقب با تایر در کنار حجم‌های بدنه، استایلی سنگین و نافذ برای هایپراسپرت فراهم آورده است. در نمای عقب نیز چراغ‌های LED به فرم مثلث، زیبایی محسوس را به‌نمایش می‌گذارد.

با توجه به این که هایپراسپرت در سه نسخه متفاوت HS و پریمییر Premier و Founders Edition طراحی و تولید شده، در دو مدل پریمییر Premier و Founders Edition شاهد حضور قطعات فیبر کربنی بیشتر در فلاپ‌ها هستیم که البته هر سه سوپر بایک کنا دایی، زاویه نشست راکب تا فرمان ۲۵.۷ درجه‌ای دارند. این در حالی است که اغلب سوپر بایک‌ها مانند یاماها YZF-R1 زاویه ۲۴ درجه‌ای دارند. از سوی دیگر برای بهبود آیرودینامیک، مهندسان دیمن (دامون) Damon از تقاع صدلی رادر ۸۱۲.۸ میلی‌متری نگه داشته‌اند تا با وجود حجم سیال روی بدنه و داکت‌های روی بدنه، ضریب درگ به ۰.۲۷ برسد.

این عدد برای یک سوپر بایک تمام‌الکترونیکی عالی است. اما در سازه‌های ساسی و بدنه با توجه به وجود آلومینیوم ریخته‌گری شده و استفاده از تیتانیوم در فریم جلو و وجود فلاپ‌هایی از جنس پلاستیک فشرده و کامپوزیت، مجموع وزن این موتورسیکلت به ۱۹۹.۵ کیلوگرم در هر سه نسخه رسیده که البته دو نسخه پریمییر Premier و Founders Edition به دلایل استفاده بیشتر از قطعات فیبر کربنی جانبی دارای ۰.۵ کیلوگرم وزن کمتر هستند.



## ایران خودرو دیزل تولید ۱۹۲ هزارمین کامیون خود را جشن گرفت



گذشته را نشان می‌دهد. زیان انباشته شرکت ایران خودرو دیزل تا پایان تیرماه امسال به ۹۰۰ میلیارد تومان کاهش یافته و پیش‌بینی می‌شود این رقم تا پایان شهریورماه به صفر برسد و این شرکت در نیمه دوم امسال سودآوری خوبی را تجربه کند. ایران خودرو دیزل هم‌اکنون سودده‌ترین خودروساز کشور به حساب می‌آید. این در حالی است که این شرکت در بهمن ماه سال ۱۳۹۹ به‌عنوان زیان‌ده‌ترین خودروساز ایران شناخته می‌شد.

ایران خودرو دیزل در سالروز تولید اولین کامیون در این شرکت، تولید ۴۷۱ هزارمین محصول و ۱۹۲ هزارمین کامیون خود را جشن گرفت. بزرگ‌ترین تولیدکننده خودروهای تجاری در کشور، نخستین کامیون خود را در روز هفتم شهریورماه ۱۳۴۵ تولید کرده و در پنجاه‌وششمین سالروز آن، تولید ۱۹۲ هزارمین کامیون را در کنار تولید ۴۷۱ هزارمین محصول رقم زد. ایران خودرو دیزل تولید ۲۵ هزار دستگاهی را برای امسال برنامه‌ریزی کرده و این میزان، افزایش ۲۰۵ درصدی نسبت به تولید سال

## گزارش ارزیابی کیفی ISQI از خودروسازان تجاری زیر ذره‌بین «دنیای خودرو»

# پنج تجاری ساز بالاتر از «متوسط نمره منفی» قرار گرفتند

تجاری سازان کشور در تلاش برای کاهش نمرات منفی خودروها توانسته‌اند بهبود کیفی این محصولات را در مرداد نسبت به ماه پیش از آن رقم بزنند

آخرین گزارش ارزیابی کیفی از سوی شرکت بازرسی کیفیت و استاندارد ایران



فرانک آقاصفی

f.aghasafi@autoworld.ir

مربوط به تجاری‌های تولید شده در مردادماه منتشر شد. این گزارش نشان از آن دارد پنج شرکت از میان هشت تجاری‌ساز بررسی شده در این گزارش نمره منفی بیشتری نسبت به متوسط نمره منفی به ثبت رسانده است و پنج تجاری‌ساز دیگر نیز کمتر از این متوسط نمره منفی گرفته‌اند. با این حال جزئیات منتشر شده از خودروهای بررسی شده در این گزارش حاکی از آن است تجاری‌سازان کشور در تلاش برای کاهش نمرات منفی خودروها توانسته‌اند بهبود کیفی این محصولات را در مردادماه نسبت به ماه پیش از آن رقم بزنند.

### کمترین متوسط نمره منفی در اختیار سروش دیزل مینا

بر اساس آخرین گزارش منتشر شده از سوی شرکت بازرسی کیفیت و استاندارد ایران در مردادماه سال جاری بیشترین متوسط نمره منفی در بخش خودروهای سنگین مربوط به شرکت ایران خودرو دیزل با نمره ۱۷۸.۸۴ بوده است. این در حالی است که کمترین متوسط نمره منفی در این بخش مربوط به شرکت سروش دیزل مینا با نمره ۱۱۲.۵۰ بوده است. در این میان شرکت سایپا دیزل با عدد ۱۳۸.۰۵، بهمن دیزل با نمره ۱۳۱.۴۹، دیمادیزل با نمره ۱۲۶.۸۹ و آریادیزل با نمره ۱۴۵.۱۵ پایین‌ترین متوسط نمره منفی (۱۴۵.۱۵) قرار گرفتند. همچنین شرکت‌های ایران خودرو دیزل با نمره (۱۷۸.۸۴)، سیباموتور با نمره ۱۴۹.۲۷ و پیلسان با نمره ۱۶۱.۲۵ بالاتر از حد متوسط نمره منفی قرار گرفتند.

### ون هیوندای H350؛ کیفی‌ترین مسافری نیمه‌سنگین

در بخش تولید خودروهای مسافری نیمه‌سنگین ون مسافری هیوندای H350 سروش دیزل مینا با میانگین نمره منفی ۱۱۲.۵ در رتبه نخست قرار گرفت. این در حالی است که ون مسافری وانا ایران خودرو دیزل نیز در این سگمنت با نمره منفی ۱۴۶.۶۷ در رتبه دوم قرار گرفته که در مقایسه با آمار تیرماه بدون تغییر بوده است. رتبه سوم این سگمنت در اختیار مینی پگاسوس بهمن دیزل است که توانسته با تغییر ۰.۲۵ درصد از رقم ۲۲۳.۸۹ در تیرماه سال جاری به ۲۲۳.۳۳ در مردادماه دست پیدا کند. در بخش خودروهای مسافری سنگین نیز اتوبوس شهری آتروس ایران خودرو دیزل یکله تازی کرده و با ۰.۳۵ درصد تغییر از رقم ۱۸۰.۶۳ در ماه گذشته به ۱۸۰ در مردادماه رسیده است.

### رقابت دو تجاری‌ساز گروه بهمن در بخش کامیونت‌ها

آمار منتشر شده از سوی شرکت بازرسی کیفیت و استاندارد ایران همچنین حاکی از آن است که در بخش باری‌های نیمه‌سنگین ۶ محصول از دو خودروساز کشور مورد بررسی قرار گرفته‌اند. دو محصول کامیونت ایسوزو NMR85 و NPR75K بهمن دیزل که به ترتیب با متوسط نمره منفی ۷۷ و ۷۸ در رتبه نخست و دوم این ارزیابی قرار گرفته‌اند، نسبت به تیرماه هیچ تغییری نداشته‌اند. در ادامه این بخش چهار محصول کامیونت شیلر (بهمن دیزل)، کامیونت FAW سبباموتور، کامیونت فورس ۱۰۰ (بهمن دیزل) و کامیونت فورس ۱.۵ (بهمن دیزل) به ترتیب با نمره منفی ۱۴۵.۱۴، ۱۵۲.۶۴ و ۱۵۳.۶۴ به ترتیب رتبه سه تا ششم این بخش را به خود اختصاص داده‌اند. این ارقام به ترتیب نسبت به ماه‌های قبل ۰.۴۰، ۰.۸۷، ۰.۳۴ و ۰ درصد بهبود پیدا کرده‌اند.

### بهبود وضعیت کیفی چهار کامیون در مردادماه

در بخش کامیون‌ها نیز کامیون ایسوزو NPR75M محصول بهمن دیزل بار تبه ۸۰ و بدون تغییر نسبت به ماه گذشته در جایگاه نخست قرار گرفته است. رتبه دوم این بخش نیز در اختیار کامیون FAW3250 سیباموتور قرار دارد زیرا توانسته است با ۰.۸۴ درصد تغییر از رقم ۱۴۸.۷۵ مردادماه به ۱۴۷.۵ در تیرماه دست یابد. سه محصول کامیون فورس ۱.۵، ۸- کامیون FAW و کامیون بنز WH که در رتبه‌های سوم تا پنجم این بخش قرار دارند به ترتیب با تغییر ۰.۲۸، ۰.۱۵ و ۰.۱۵ درصد توانسته‌اند از ارقام ۱۴۹.۴۴، ۱۴۸.۷۵ و ۲۳۷.۰۲ در تیرماه به ۱۴۸.۳۳ و ۲۳۳.۴۶ در مردادماه برسند.

### افت وخیز وضعیت کیفی کشنده‌ها در مردادماه

در بخش کشنده‌ها نیز شاهد هستیم ۶ محصول از شش تجاری‌ساز مختلف مورد ارزیابی قرار گرفته‌اند. در این میان کشنده دیما HT490 به‌عنوان رتبه نخست این بخش نسبت به ماه گذشته ۰.۲۰ درصد رشد را تجربه کرده و از میانگین نمره منفی ۱۲۷.۴ در تیرماه به ۱۲۶.۸۸ در مردادماه دست یافته است. کشنده KX480 سایپا دیزل نیز در این ماه به ارزیابی اضافه شده و نمره منفی ۱۳۰.۶ را به دست آورده و در رتبه دوم نشسته است. کشنده C&C آریادیزل نیز بهبود ۰.۴۳ درصدی را تجربه کرده و نمره منفی ۱۴۵.۶۳ تیرماه را به ۱۴۵ در مردادماه رسانده است. این در حالی است که رتبه چهارم این بخش در اختیار کشنده نیوفوتون ائومان H4 قرار گرفته که نسبت به تیرماه ۰.۰۲ رشد منفی داشته و از رقم ۱۵۵.۱۸ در تیرماه به ۱۵۵.۲۱ در مردادماه رسیده است. رتبه پنجم و ششم این ارزیابی نیز در اختیار دو کشنده FAWJ6 سیباموتور و کشنده سیتراک پیلسان قرار گرفته است. گرچه کشنده سیباموتور با رقم ۱۵۶.۲۵ نسبت به ماه گذشته بدون تغییر در نمره منفی بوده اما محصول پیلسان ۰.۷۷ درصد تغییر را به ثبت رساند و نمره ۱۶۲.۵ تیرماه را به ۱۶۱.۲۵ رسانده است.

## تولید پیکاپ T8 اتوماتیک در دستور کار کرمان موتور

شده و در بخش زیبایی‌های جدید لایت (چراغ روز) به چراغ‌های جک J4 افزوده شده‌اند. «معاون فروش کرمان موتور شرایط تولید این شرکت را امیدوارکننده دانست و تصریح کرد: «برنامه تولید امسال بیش از ۴۰ هزار دستگاه خودرو بوده که تا پایان مردادماه سال جاری، ۱۱ هزار دستگاه خودرو در این شرکت تولید و به بازار عرضه شده است.»

وی بیسان کرد: «در حال حاضر تلاش داریم تا نخستین خودرو داخلی کرمان موتور را بر پایه پلتفرم جک J4 و با پیش‌رانه بومی و در صد داخلی‌سازی بالا تولید و عرضه کنیم.» پور کاظمی در پایان بیان کرد: «همچنین با مپنا یک قرارداد مشترک برای تولید خودرو برقی بر پایه پلتفرم جک J4 داریم که نتایج آن در آینده نزدیک اعلام خواهد شد.»

معاون فروش کرمان موتور از آغاز تقای کیفی محصولات کرمان موتور با جک J4 خبر داد و گفت: «در سال آینده به احتمال بسیار زیاد پیکاپ KMCT8 تولید و وارد بازار خواهد شد.» محمدرضا پور کاظمی با بیان این مطلب افزود: «با توجه به استقبال که از KMCT8 به‌عنوان نخستین پیکاپ کرمان موتور به عمل آمد، برنامه‌هایی برای تولید نسخه اتوماتیک پیکاپ KMCT8 وجود دارد که به احتمال بسیار زیاد اوایل سال آینده به نتیجه خواهد رسید.»

وی در ادامه به پروژه ارتقای کیفی محصولات کرمان موتور اشاره و اظهار کرد: «پروژه ارتقای کیفی محصولات با سدان جک J4 آغاز و این خودرو به ترمز دیسکی در هر چهار چرخ مجهز شده است. همچنین این خودرو به سیستم کنترل الکترونیکی پایداری که به صورت مخفف ESC نامیده می‌شود نیز تجهیز



### خدمات رایگان به محصولات ایکاپ



شرکت مشترک ایران خودرو و پژو (ایکاپ) با همکاری ایساگو، به دارندگان محصولات ۳۰۱، ۲۰۰۸ و ۵۰۸ از ۱۵ شهریور تا ۱۴ مهرماه سرویس دوره‌ای با اجرت رایگان ارائه می‌دهد. این طرح شامل سه محصول پژو ۳۰۱، ۲۰۰۸ و ۵۰۸ است که تاکنون به‌شبهه نمایندگی خدمات پس از فروش مراجعه نکرده‌اند. دارندگان این محصولات پس از دریافت پیامک دعوت

به‌استفاده از خدمات سرویس دوره‌ای با اجرت رایگان می‌توانند به یکی از ۶۵ نمایندگی منتخب ایکاپ در سراسر کشور مراجعه و از این خدمات بهره‌مند شوند. این طرح پس از دریافت باز خورد و بررسی تمام جوانب، با هدف بهبود و ارتقای رضایت مشتریان برای تمام دارندگان محصولات ایکاپ توسعه خواهد یافت.



**تحلیل**  
analysis

کامرن طالبی فرد  
کارشناس بازار

k.talebifard@autoworld.ir

## افزایش رسمی قیمت خودروهای داخلی در آینده نزدیک

در روزهای آینده همان‌طور که پیش‌تر اعلام شده بود شاهد افزایش رسمی بهای محصولات خودروسازان جاده‌مخصوص بخصوص در مورد مدل‌های پرطرفدار خواهیم بود. اما این مساله الزاماً به معنی افزایش قیمت خودرو در بازار نخواهد بود. زیرا اکنون بین قیمت رسمی و بهای آزاد برخی محصولات

در بازار فاصله صدها درصدی به چشم می‌خورد. البته می‌توان امیدوار بود که با اتخاذ این روش این فاصله تا حدی کم شود. در نهایت باید منتظر ماند و دید که در آینده، بازار از چنین تصمیماتی تا چه حد و به چه شکل تاثیر می‌گیرد و آیا اتخاذ چنین سیاست‌هایی سبب مهار بازار می‌شود یا همچنان به التهاب آن می‌افزاید.

قیمت و مشخصات کلیه خودروهای بازار ایران	محور محرک	مدل	حجم موتور (سی سی)	قدرت (اسب بخار)	گشتاور (نیوتن)	گیربکس	شتاب (صفر تا ۱۰۰)	مصرف سوخت (ترکیبی)	وزن	نکات مثبت	نکات منفی	قیمت بازار با گارانتی	دست دوم هم قیمت کم کارکرد
<b>از ۱۶۰ میلیون تومان</b>													
پراید ۱۱۱	جلو	هاج یک	۱۳۰۰	۶۳	۱۰۳	دستی ۵	۱۴.۵	۷	۸۵۰	لوازم یدکی ارزان	ایمنی ضعیف	۲۰۴	تیبیا
پراید ۱۳۱	جلو	سدان	۱۳۰۰	۶۳	۱۰۳	دستی ۵	۱۵	۷	۸۹۰	لوازم یدکی ارزان	ایمنی ضعیف	۱۸۴	تیبیا
پراید ۱۳۲	جلو	سدان	۱۳۰۰	۶۳	۱۰۳	دستی ۵	۱۵	۷	۸۹۰	لوازم یدکی ارزان	ایمنی ضعیف	۱۷۷	تیبیا
پراید ۱۵۱	جلو	وانت	۱۳۰۰	۶۳	۱۰۳	دستی ۵	۱۵	۷	۸۹۰	لوازم یدکی ارزان	ایمنی ضعیف	۱۸۵	تیبیا
<b>از ۱۸۰ تا ۲۲۰ میلیون تومان</b>													
پراید ۱۵۱ آپشنال	جلو	وانت	۱۳۰۰	۶۳	۱۰۳	دستی ۵	۱۵	۷	۸۹۰	لوازم یدکی ارزان	ایمنی ضعیف	۲۰۰	تیبیا
تیبیا صندوقدار	جلو	سدان	۱۵۰۰	۸۰	۱۲۶	دستی ۵	۱۴	۷	۱۰۱۳	پیشرانه بروز	کولر ضعیف	۱۹۶	۴۰۵/اریو
تیبیا ۲	جلو	هاج یک	۱۵۰۰	۸۰	۱۲۶	دستی ۵	۱۳.۵	۷	۱۰۰۳	پیشرانه بروز	کولر ضعیف	۲۰۵	کیاریو
تیبیا صندوقدار آپشنال	جلو	هاج یک	۱۵۰۰	۸۰	۱۲۶	دستی ۶	۱۳.۵	۷	۱۰۰۳	پیشرانه بروز	کولر ضعیف	۲۰۲	کیاریو
تیبیا ۲ پلاس	جلو	هاج یک	۱۵۰۰	۸۰	۱۲۶	دستی ۵	۱۳.۵	۷	۱۰۰۳	پیشرانه بروز	کولر ضعیف	۲۱۲	کیاریو
ساینا	جلو	سدان	۱۵۰۰	۸۷	۱۲۸	دستی ۵	۱۳	۷	۱۰۵۰	پیشرانه بروز	ایمنی ضعیف	۲۱۵	
ساینا S	جلو	سدان	۱۵۰۰	۸۷	۱۲۸	دستی ۵	۱۳	۷	۱۰۵۰	پیشرانه بروز	ایمنی ضعیف	۲۲۴	ام وی ام ۳۱۵
ساینا پلاس	جلو	سدان	۱۵۰۰	۸۷	۱۲۸	دستی ۵	۱۳	۷	۱۰۵۰	پیشرانه بروز	ایمنی ضعیف	۲۲۸	
کوییک دنده‌ای	جلو	سدان	۱۵۰۰	۸۷	۱۲۸	دستی ۵	۱۳	۷	۱۰۶۵	پیشرانه بروز	ایمنی ضعیف	۲۱۵	
کوییک R (دورنگ)	جلو	سدان	۱۵۰۰	۸۷	۱۲۸	دستی ۵	۱۳	۷	۱۰۶۵	پیشرانه بروز	ایمنی ضعیف	۲۲۲	
کوییک S	جلو	سدان	۱۵۰۰	۸۷	۱۲۸	دستی ۵	۱۳	۷	۱۰۶۵	پیشرانه بروز	ایمنی ضعیف	۲۳۴	
آریسان	عقب	وانت	۱۷۰۰	۸۶	۱۴۰	دستی ۵	۱۳.۵	۱۰	۱۲۴۰	شتاب مناسب	سروصدای کابین	۲۳۸	

### نشست صمیمانه مدیران ارشد گروه سایپا با مشتریان برگزار شد

## سایپا در پی رضایت خریداران؛ از کیفیت و فروش تا خدمات و امداد



### مدیرعامل شرکت امداد خودرو سایپا: در طرح اربعین حسینی سال ۱۴۰۱ گروه خودروسازی سایپا، خدمات امدادی به تمام خودروهای تولیدی گروه سایپا در مسیرهای منتهی به مرزهای خروجی جنوب و جنوب غربی کشور به صورت رایگان ارائه می‌شود

کردند و سپس مدیران عامل شرکت‌های گروه و مدیران ارشد حوزه فروش و خدمات پس از فروش توضیحاتی ارائه دادند. سرپرست مرکز امور مشتریان گروه سایپا با بیان این که مشتریان از انجام این نشست بسیار رضایت داشتند، اظهار داشت: «در این جلسه تصمیمات کلان در حوزه‌های طراحی، کیفیت و مهندسی برای بلندمدت گرفته شد و در مواردی هم نیاز به اقدامات سریع در حوزه خدمات، امداد و تامین قطعه بود که تصمیم‌گیری شد و در کل جمع‌بندی مناسبی صورت گرفت. در پایان هم قائم‌مقام مدیرعامل گروه در حوزه بازاریابی و خدمات پس از فروش ضمن قدردانی از حضور مشتریان، برای برگزاری نشست‌های این چنینی به صورت جامع‌تر و با جامعه فراوانی بیشتر در برنامه‌های مختلف تاکید کرد.»

انتخاب شده بر اساس فراوانی مدل محصول در سطح استان خراسان رضوی انتخاب شدند. کریم‌پور با اشاره به این که برگزاری این نشست بیان‌کننده همراهی همه‌جانبه گروه سایپا با مشتریان خود است، گفت: «شاخص احساسی و عاطفی مشتری نسبت به استفاده از محصولات در نظر سنجی و ارتباط تلفنی ایجاد نمی‌شود و این فرصت با تاکید مدیرعامل گروه طی یک نشست صمیمانه انجام شد و خوشبختانه تصمیم‌گیری‌های بسیار خوبی در این نشست صورت پذیرفت.» به گفته وی، به دلیل استفاده حداکثری از جلسه، برنامه به‌نحوی برگزار شد که بیشترین زمان ممکن به شنیدن صحبت‌های مشتریان اختصاص یافت و به همین خاطر در خصوص تمام محصولات چند نفر از مشتریان، نظرات، انتقادات، پیشنهادات و صحبت‌های خود را بیان

همزمان با برگزاری بیست و دومین نمایشگاه خودرو مشهد، نخستین نشست صمیمانه مدیران عامل شرکت‌های گروه، مدیران ارشد حوزه خدمات، مهندسی، کیفیت، فروش با جمعی از مشتریان محصولات سایپا در استان خراسان رضوی برگزار شد و در این نشست مشتریان نقطه نظرات خود را در خصوص خودرو و خود بیان کردند. احمد کریم‌پور، سرپرست مرکز امور مشتریان گروه سایپا در این نشست گفت: «بر اساس دستور و تاکید مدیرعامل محترم گروه خودروسازی سایپا، مستتری‌مداری و رضایت‌مندی مشتریان جزو اولویت‌های اصلی گروه سایپا قرار گرفته و برای اساس پروژه‌های متعددی در این حوزه تعریف شده است و به دنبال انجام آن هستیم.»

#### اجرای پروژه‌های بزرگ متعدد برای افزایش رضایت مشتریان

کریم‌پور سیاست‌های گروه خودروسازی سایپا در بحث افزایش رضایت مشتریان از کیفیت محصولات و خدمات را برای مشتریان تشریح کرد و افزود: «با تاکید مدیرعامل گروه سایپا مستتری‌مداری و رضایت‌مندی مشتریان جزو اولویت‌های اصلی گروه سایپا بوده و پروژه‌های متعدد و بزرگی در این حوزه تعریف شده است که در حال انجام آن هستیم.» وی تصریح کرد: «به دنبال آن هستیم تا پایان سال، کانال‌های ارتباطی از جمله اپلیکیشن موبایل، فالوآپ، باشگاه مشتریان، خدمات بیشتر خط تماس ارتباطی ۰۹۶۵۵۰ که در اختیار مشتریان قرار دارد را توسعه دهیم. چراکه اقدامات اصلاحی با محوریت نظر مشتری در اولویت قرار گرفته است.»

#### انتخاب رندوم ۵۰ مشتری محصولات مختلف سایپا برای هم‌اندیشی

سرپرست مرکز امور مشتریان گروه سایپا همچنین اظهار داشت: «برای برگزاری این نشست در ابتدا بررسی‌های لازم صورت گرفت و امکان سنجی انجام شد و با رعایت همه پروتکل‌های بهداشتی و با توجه به محدودیت‌هایی که در محل برگزاری داشتیم، تعداد ۵۰ نفر از مشتریان محصولات متنوع گروه سایپا به صورت اتفاقی و رندوم انتخاب شدند.» وی تاکید کرد: «افراد

بوشش تمام مسیرهای حرکتی زائران اربعین حسینی به موازات اعلام جزئیات این نشست، مدیرعامل شرکت امداد خودرو و سایپا نیز از اجرای طرح خدمات اربعین حسینی گروه خودروسازی سایپا خبر داد.

کامبیز قلی‌زاده با بیان این که طرح اربعین حسینی از ۱۶ شهریورماه آغاز و تا ۲۸ شهریورماه به مدت ۱۳ روز ادامه خواهد داشت، افزود: «در طول اجرای این طرح، بیش از ۴۰ واحد امدادی مشتمل بر پایگاه‌های شبانه‌روزی، پایگاه‌های درون‌شهری، واحد امدادی روزانه و شبانه و خودروسوار در ۴ محور مرزی شلمچه، چزابه، مهران و قصرشیرین به منظور ارائه خدمات امدادی به زائران عزیز و سایر هموطنان حضور خواهند داشت و خدمات امدادی در این مرزها به صورت رایگان به تمام خودروهای عازم نقاط مرزی ارائه می‌شود و در صورت ارائه خدمت، تنها هزینه قطعات یدکی اخذ خواهد شد.»

وی با اشاره به همکاری سایر ارگان‌ها تصریح کرد: «بر اساس رایزنی‌های صورت پذیرفته در راستای هر چه بهتر برگزار شدن این طرح، گروه خودروسازی سایپا در جهت هم‌افزایی با استانداردها و فرمانداری‌های هم‌مرز با کشور عراق، ستاد عتبات عالیات، پلیس راهور، بسیج و ستاد اجرایی همکاری نزدیکی خواهد داشت.»

مدیرعامل شرکت امداد خودرو سایپا خاطر نشان کرد: «در طرح اربعین حسینی سال ۱۴۰۱ گروه خودروسازی سایپا، خدمات امدادی به تمام خودروهای تولیدی گروه سایپا در مسیرهای منتهی به مرزهای خروجی جنوب و جنوب غربی کشور به صورت رایگان ارائه می‌شود.» وی فرآیند پشتیبانی از طرح خدمات امداد اربعین حسینی را بسیار حائز اهمیت دانست و گفت: «در زمان ۱۳ روزه طرح، واحد کنترل و نظارت شرکت امداد خودرو سایپا بر نحوه ارائه خدمات امدادی نظارت خواهد داشت. به گفته قلی‌پور، هموطنان برای دریافت خدمات امدادی و بیان نظرها و پیشنهادها خود می‌توانند در تمام ساعات شبانه‌روز با شماره‌های ۰۹۶۵۵۰ و ۰۲۱-۸۴۴۴۴ تماس بگیرند یا به پرتال اینترنتی شرکت به نشانی emdadsaipa.ir مراجعه کنند. مشتریان سایپا همچنین می‌توانند برای انجام بازدید فنی پیش از سفر با شماره ۰۲۱-۸۴۴۴۴ خدمات خودرو در محل تماس حاصل کنند.

**PERTEKS OIL**  
MOTOR OIL COMPANY

www.perteksoil.com | pertekengineoil



5W30  
5W40  
10W40  
SP 10W60



LEAVE YOUR HEART SAFETY TO US

- مناسب برای خودروهای بنزینی توربو شارژ
- (SP) دارای بالاترین سطح کیفی
- صرفه جویی در مصرف سوخت
- محافظت از پیستون در برابر تشکیل لجن و رسوب
- محافظت از خوردگی

میزان سوخت گیری در جایگاه‌های مرزی با نزدیک شدن به اربعین بیشتر شد

## افزایش ۵۵ درصدی مصرف بنزین



معاون شرکت ملی پخش

فراورده‌های نفتی از رشد ۵۵ درصدی مصرف بنزین و صد درصدی نفت گاز در هفت روز مانده به اربعین حسینی، در جایگاه‌های مبادی خروج از کشور

خبر داد. به گزارش روابط عمومی شرکت ملی پخش فراورده‌های نفتی پرویز ایدون گفت: «در فاصله ۱۰ روز مانده به اربعین حسینی و طی ۵ روز گذشته (بازه زمانی ۱۱ تا ۱۵ شهریور) جایگاه‌های مستقر در محورهای مواصلاتی استان، مسیر حمل به ایلام به بیش از ۵۵ درصد و در سایر مبادی ورودی استان (ورودی از سمت استان‌های خوزستان و لرستان) نزدیک به ۲۰ درصد بارش تقاضای بنزین نسبت به روال عادی و معمول مواجهه بوده‌اند. نفت گاز نیز بارش بیش از صد درصد مواجه شده است.» ایدون افزود: «پیش‌بینی می‌شود در روزهای آینده و نزدیک به اربعین حسینی به خصوص در روزهای پنجشنبه و جمعه (۲۴ و ۲۵ شهریور، مصادف با ۱۸ و ۱۹ ماه صفر) با موج جدید زوار برای تردد از مرز بین‌المللی مهران روند مصرف بنزین و نفت گاز رشد مضاعفی داشته باشد.» معاون منطقه به زوار عازم به سمت مهران توصیه کرد در جایگاه‌های منتهی به مسیرهای ورودی استان ایلام نسبت به سوخت گیری اقدام کنند تا ضمن جلوگیری از ایجاد صف‌های طولانی در جایگاه‌ها معطل نشوند. به نظر می‌رسد شرایط مشابهی در زمان خروج زوار از مرز نیز وجود خواهد داشت. بنابراین باید بر اساس آمار و اطلاعات زوار خارج شده از کشور، آمادگی لازم برای سوخت گیری مجدد نیز وجود داشته باشد.



روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	درجه گرانی	محصول	ننرکت تویوتا
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	یاریس	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	پرادو	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	کرولا	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	کمری	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	لندکروزر	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	رافور	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	0W20SN	CH-R	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	هایلوکس	

روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	درجه گرانی	محصول	ننرکت لکسوس
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	ES350-2013	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	IS300	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	RX350	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	IS250	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	0W20SN	NX200	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	0W20SN	NX300h	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	0W20SN	CT200h	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	ES250	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	LX570	

روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	درجه گرانی	محصول	ننرکت فولکس واگن
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W40SN/5W30SN	پاسات	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W40SN/5W30SN	تیگوان	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W40SN/5W30SN	گلف	

**TITAN UNIVERSAL CF-4**

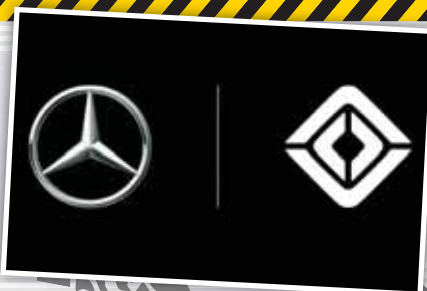
**شرکت روغن فوکس ایرانیان**  
شعبه فوکس آلمان در ایران

**روغن موتور دیزلی**  
با سطح کیفی CF-4  
15W-40, 20W-50

روغن موتور با عملکرد مناسب، برای انواع موتورهای دیزلی

- کاهش رسوبات در پیستون
- کاهش مصرف روغن
- خنثی سازی اسیدهای خورنده

www.fuchs.ir  
fuchs.ir  
۰۲۱ - ۷۱۱۶۴  
www.aparat.com/fuchs.ir



می‌شود. «آر جی اسکرینج، مدیرعامل ریون نیز می‌گوید: «شراکت با مرسدس بنز بزرگ‌ترین شانس ما در زمینه تولید محصولات برقی است و با همکاری مرسدس بنز می‌توانیم محصولات قوی، پویا و با نوآوری بالا را به دست مشتریان برسانیم که این برای ما پیشرفت چشمگیری محسوب می‌شود.» هم‌اکنون اطلاعات زیادی در دسترس نیست تا ما بدانیم مرسدس بنز و ریون در کدام بخش از اروپا کارخانه مشترک ساخت ون‌های الکتریکی را احداث می‌کنند؛ اما قرار است در نخستین مرحله با انتقال دانش به این بخش، گام اولیه‌ای از سوی مرسدس بنز و ریون برای همکاری با یکدیگر در یک مسیر مشترک برداشته شود.

بر اساس اخبار منتشرشده، کمیته مطرح خودرو سازی مرسدس بنز قصد همکاری با کمپانی خودرو ساز برقی آمریکایی ریون برای تولید ون‌های الکتریکی دارد و قرار است مرسدس بنز به عنوان خودرو ساز مطرح و صاحب سسبک آلمانی با ریون موتورز که الکتریکی ساز آمریکایی است، در قالب تفاهم‌نامه مشترکی از سال ۲۰۲۵ با احداث کارخانه‌ای در اروپای مرکزی خط تولید خودروهای ون تمام برقی را افتتاح کند. در این باره ماتیاس گایزن، مدیر بخش تجاری سازی ون مرسدس بنز می‌گوید: «خوشحالم که به عنوان بخشی از این تحول، اکنون در حال همکاری بزرگی با ریون هستیم که به تولید ون‌های الکتریکی ختم

## همکاری بنز و ریون



### نظر سنجی

Poll

## پاسخ نظر سنجی شماره ۱۷۲۱

۳۰۰۰۶۷۴۰۰۰

نظر سنجی شماره ۱۷۲۲

اتخاذ کدام سیاست می‌تواند منجر به کاهش قیمت خودروهای خارجی موجود در بازار شود؟

۱- ورود خودروهای جدید وارداتی به بازار  
۲- گسترش سبد محصولات خودرو سازان داخلی و تعیین قیمت مناسب برای آن‌ها

در نظر سنجی شماره گذشته از مخاطبان گرامی پرسیدیم به نظر شما با آزادسازی واردات خودرو کدام کلاس خودرو بیشتر مورد استقبال مردم قرار می‌گیرد؟ در پاسخ به این پرسش ۵۱ درصد به گزینه یک یعنی هاچ‌بک‌ها و سدان‌ها و ۴۹ درصد به گزینه دوم یعنی کراس‌اوورها رأی داده بودند.



### تلگرام

Telegram

## فضای مجازی و انتشار اطلاعات نادرست!

رونسند طراحی خودرو از زمانی شکل می‌گیرد که ایده آن در ذهن طراح شکل می‌گیرد و پس از توسعه این ایده توسط نرم‌افزارهای گرافیک‌محور سیر انجام نهایی می‌شود و با رسیدن به مدل رندر، تیم طراحی پس از گرفتن تاییدیه‌های لازم از خودرو ساز، مدل‌های پور تو تایپ و مستر تایپر را توسعه داده و تولید می‌کنند. بر این اساس حدود سه هفته است در فضای مجازی ویدیوئی با این مضمون دست‌به‌دست می‌شود که در آن شخصی مشغول ایراد گرفتن از برف پاکن شیشه عقب خودرو و سایپا آر است. با توجه به آن چه گفته شد، در این جا با سوالاتی از این دست مواجه می‌شویم که آیا چنین مشکلاتی پس از طراحی و تولید خودرو وجود دارد و آیا این امکان وجود دارد که خودرو مذکور حین عرضه به بازار با چنین مشکلی مواجه شود؟ در ادامه پاسخ کارشناسان را مرور می‌کنیم:

این شخص که تصویرش در ویدئو آمده و مشغول ایراد گرفتن از برف پاکن شیشه عقب این خودرو است، فاقد دانش خودرویی است. زیرا در صنعت طراحی خودرو گاه با این مساله مواجهیم که برای نمایش دادن نسخه‌ای که در یک قدمی مرحله تولید قرار دارد، از قطعاتی روی آن صرفاً به عنوان لوازم تزئینی استفاده می‌شود که البته نیاز به تکمیل شدن دارند. بر این اساس سایپا آر یا در یک قدمی تولید است و برای تکمیل قطعات بدنه آن از یک برف پاکن تزئینی استفاده شده که هدف اصلی از آن تنها به نمایش گذاشتن محصول است.

زاد

در حال حاضر سایپا آر یا یکی از زیباترین هاچ‌بک‌های خودرو سازان داخلی به‌شمار می‌رود که نسخه تولیدی آن به‌زودی به بازار عرضه خواهد شد و می‌توان گفت خودرو در نسخه نهایی ایراد خاصی ندارد؛ زیرا تیم طراحی و مهندسی خوبی روی آن کار کرده‌اند.

علیخانی

Message



صدای مشتری

۸۸۲۰۶۷۶۱

## توهین به مشتری!

خودرو هیوندای جنسیس کوپه مدل ۲۰۱۲ دارم و یک ماه قبل در شبکه‌های اجتماعی با یک مرکز تخصصی تعمیرات خودرو آشنا شدم که در سراسر کشور نیز شعبه دارد. چندی پیش به دلیل بروز مشکل در خودرویم به این مرکز مراجعه کردم و تکنسین مربوطه پس از بررسی گفت که خودرویم واشروسرسلیندر زده و برای رفع مشکل باید این قطعه تعویض شود. در عین حال با توجه به این که یک هفته قبل از این اتفاق نیز طی مراجعه به نمایندگی رسمی، مکانیک مربوطه اعلام کرده بود خودرویم تنها نیاز به تعویض شمع و انژکتور دارد، پس از درمیان گذاشتن این مساله با تکنسین این مرکز تخصصی، وی آن را نپذیرفت و با من برخورد نامناسبی داشت!

عطا ملک - اصفهان



## پیش از آغاز دور سوم فروش در هفته گذشته رقم خورد:

# تحويل پیش از موعد لاماری ایما به مشتریان

به‌بازار کرده بود، به یک‌باره با سدی به نام سامانه یکپارچه فروش روبه‌رو شد؛ سامانه‌ای که تمام برنامه‌های آرین پارس موتور و معادلات فروش آن را بر هم زد؛ اما این شرکت با برخورداری از آمادگی قبلی توانست در فروش دور دوم سامانه یکپارچه فروش با استقبال ۴۰ هزار نفری تنها برای خرید کمتر از ۴۰۰ دستگاه مواجه شود؛ آماري که سبب شد تمام رقبای آرین را به شدت جدی بگیرند. روز یکشنبه هفته گذشته نیز آرین پارس موتور یک بار دیگر برای رقبای عرضه‌انداز کرد و پیش از موعد خودروهای ثبت‌نامی خود را به مشتریان تحويل داد تا رقبای این بار باور کنند که در عرضه کراس‌اور، با رقیب سرسختی در بازار دست‌وپنجه نرم خواهند کرد.

آرین پارس موتور از روز چهارشنبه هفته گذشته نیز دور سوم فروش خودرو لاماری ایما را در سامانه یکپارچه فروش کلید زد و شنیده‌ها حاکی از آن است که این بار هم ظرفیت فروش و هم تقاضا برای این محصول نسبت به موارد قبلی چندبرابر شده است؛ محصولی که در کنار امکانات رفاهی و طراحی روز بسیار زیبا و مدرن از موتور پر قدرت میتسوبیشی (4A95) برخوردار است. آرین پارس موتور توانست نشان دهد هر چند یک خودرو ساز جوان به‌شمار می‌رود، اما پختگی لازم را برای تبدیل شدن به یک خودرو ساز پویا دارد.

شرکت آرین پارس موتور هفته گذشته خودرو لاماری ایما را به صورت پیش از موعد به مشتریان تحويل داد و این دستاورد در حالی حاصل شد که شرکت آرین پارس موتور جوان‌ترین خودرو ساز کشور محسوب می‌شود؛ خودرو سازی که برخلاف بسیاری از رقبای خود یکی از مناطق محروم ایران را برای تولید محصولاتش انتخاب کرده است؛ خودرو سازی که از راه نرسیده توانست با برنامه‌ریزی درست مدیریتی از محصول خود رقبایی جدی در بازار کراس‌اورها بسازد و به این شکل چالشی شود برای دیگر رقبای و شاید بتوان گفت تا حد زیادی سبب بالا رفتن توقع بر خورداری از طراحی روز دنیا در میان خودروهای چینی مونتاژی شد.

شاید در ابتدا کمتر کسی باور داشت که مجموعه آرین با سابقه واردات خودرو بتواند به یک خودرو ساز جوان و پویا بدل شود؛ زیرا خودرو سازی و واردات خودرو دو موضوع کاملاً متفاوت از هم هستند و نمی‌توان آن‌ها را با هم مقایسه کرد؛ اما به نظر می‌رسد گروه آرین از ابتدا برای روزهای سخت آماده بوده است؛ یعنی هم در زمان متوعیت واردات و هم حالا که در جنگ اقتصادی به جوان‌ترین و پویاترین خودرو ساز کشور بدل شده است.

آرین پارس موتور که در ادیبهشت ۱۴۰۱ خود را آماده فروش خودرو

### پیامک

SMS

تعویض ترموستات

**خودرو پژو GLX405 مدل ۸۸ دارم و بیش از دو هفته است در زمان روشن شدن خودرویم، دمای موتور نسبت به قبل خیلی بالاتر می‌رود. این در حالی است که فن و یونیت رادور روز پیش تعویض کردم. همچنین آب داخل رادیا توری را چک کردم و سطح آب کم نشده بود. از سوی دیگر حدود سه روز است موقع حرکت صدای بسیار زیادی از بخش عقب خودرویم به گوش می‌رسد و لاستیک‌ها به تازگی بالانس شده‌اند. علت چیست؟**

۰۹۱۵\*\*\*۲۱۴۷

«این مشکل در خودروهای مجهز به سیستم سوخت‌رسانی انژکتوری به‌سه‌علت اصلی مربوط می‌شود. اما این نکته را فراموش نکنید که عیب‌یابی خودرو از راه دور دقیق نیست و باید توسط فرد مکانیک انجام شود. به‌صورت کلی می‌توانید سه مورد را بررسی کنید. یکی از دلایلی که در افزایش دمای آب موتور است، نامیزان کار کردن سیستم جرقه‌زنی یا معیوب بودن متعلقات این سیستم است. به‌بیان ساده‌تر شمع‌های موتور اگر معیوب باشند، چنین مشکلی را به‌وجود می‌آورند که در این حالت برای رفع مشکل باید شمع‌های موتور تعویض شود. همچنین اگر با تعویض سنسور دمای آب مشکل مرتفع نشود، باید مهم‌ترین قطعه در سیستم خنک‌کاری موتور یعنی ترموستات بررسی شود. چرا که این قطعه مکانیکی دارای سوپاپ و فترتی است که اگر معیوب شود، وظیفه خود را به‌درستی انجام نمی‌دهد و سبب افزایش دمای موتور می‌شود. در چنین حالتی باید ترموستات را تعویض کرد تا دیگر دمای موتور بالا نرود و در دمای کاری خود کار کند. اما بازترتیب مشکلی که در خودروهای مجهز به سیستم سوخت‌رسانی انژکتوری به‌وجود می‌آید، خرابی سنسور دمای آب است. سنسور دمای آب اگر معیوب شده باشد یا به‌درستی کار نکند، در چنین صورتی دمای آب بالاتر از استاندارد خود می‌رود و برای رفع مشکل باید دستگاه عیب‌یاب را به ECU متصل کرد تا پس از پاک کردن خطای مربوطه، سنسور دمای آب تعویض شود. اما وجود صدا و کوبش در عقب خودرو شما تنها به دلیل خرابی متعلقات سیستم تعلیق است. به‌عبارت دیگر اگر قطعاتی چون کمک‌فنرها یا حتی اتصالات سیستم تعلیق در محور عقب معیوب شده باشند، قادر به جذب ضربات ناشی از حرکت روی دست‌اندازها نیستند و این عامل منجر به تولید صدا و حتی کوبش می‌شود.

در این حالت باید کمک‌فنرهای محور عقب را تعویض کرد. اما این نکته را فراموش نکنید که اگر بلبرینگ‌های خودرو شما معیوب باشد چنین اشکالی را ایجاد می‌کند؛ بنابراین برای رفع مشکل باید بلبرینگ‌ها را تعویض کرد. این مورد را نیز نباید فراموش کرد که با توجه به این که نزدیک فصل سرد سال هستیم، بسیاری از قطعات مصرفی موتور نیاز به تعویض دارند. به‌عبارت دیگر هم‌اکنون با توجه به این که در فصل گرم سال قرار داریم، نیاز است که قطعه‌های مانند ترموستات تعویض شود.

اگرچه این قطعه هر ۶ ماه یک‌بار نیاز به تعویض دارد. همچنین بهتر است پس از تعویض ترموستات، لوله و اتصالات مربوط به سیستم خنک‌کاری نیز تعویض شوند. زیرا اتصالات سیستم خنک‌کننده موتور، هر سال یک‌بار باید تعویض شوند.

درواقع اتصالات سیستم خنک‌کننده، پس از مدتی انعطاف‌پذیری خود را از دست می‌دهند و در زمان عبور سیال مربوطه مانند آب و خنک‌کننده رادیا توری، رسوبات ناشی از سیالات به‌درون سیستم خنک‌کننده راه پیدا کرده و این مساله سبب خرابی بیش‌تر این سیستم در خودرو می‌شود. بنابراین هر ۶ ماه یک‌بار نیاز است که خودرویتان در نمایندگی یا مراکز تخصصی تعمیرات خودرو بررسی شود و در صورت نیاز تمام قطعات مصرفی موتور تعویض شوند.

## نماینده الیگودرز: «راه اندازی کارخانه لاستیک سازی تسریع شود»



نماینده مردم الیگودرز در مجلس شورای اسلامی خواستار تسریع ورود ماشین آلات و راه اندازی کارخانه لاستیک سازی این شهرستان شد. به گزارش خبرگزاری تسنیم از الیگودرز، محمد خدابخشی در نشست خبری پایان سفر رئیس سازمان انرژی اتمی در این شهرستان با بیان اینکه اشتغال مشکل اصلی شهرستان الیگودرز است، اظهار کرد: «انتظار داریم مسئولان پیگیری کنند تا مصوبات سفر رئیس جمهور به لرستان به نتیجه برسد.»

خدابخشی گفت: «کارخانه لاستیک سازی بارز منتظر ورود ماشین آلات است. کارخانه فوری آوری گیاهان دارویی که جزو تعهدات هلال احمر و از مصوبات سفر رئیس جمهور است نیز باید تکمیل و راه اندازی شود.» خدابخشی افزود: «نیاز است مسئولان کشوری که طرح ها و مصوبات سفر رئیس جمهور به آن ها ابلاغ شده است، به طور جدی پای کار باشند و این طرح ها را پیگیری کنند. وقتی دولت قول می دهد انتظار داریم اجرایی شود.»

طی پنج ماهه امسال رقم خورد:

## رشد ۳ درصدی تولید تایر در کشور

گزارش Report



سهیل سیاوشی

شرکت ها و کارخانجات تولید کننده تایر در پنج ماهه امسال ۱۰ میلیون و ۱۱۱ هزار و ۶۵۲ حلقه تایر تولید کردند. این میزان تولید در مقایسه با مدت مشابه سال قبل رشد سه درصدی نشان می دهد. این میزان تولید شامل ۱۰۶ هزار و ۶۸۷ تن تایر است که از نظر وزنی رشد ناچیزی در هم سنجی با پار سال را نشان می دهد. تا پایان مردادماه ۶۶ هزار و ۳۰۰ تن تایر خودروهای سواری تولید شد که نشان دهنده رشد هشت درصدی است. ۶۲.۱ درصد تولیدات تایر سازان در این مدت را تایر خودروهای سواری تشکیل می دهد. در بخش تایرهای وانتی با ثبت افت ۸ درصدی، ۱۰ هزار و ۸۸ تن تایر تولید شد. در این مدت، ۲۰ هزار و ۹۳۲ تن تایر باری و اتوبوسی (افت هشت درصدی)، ۷ هزار و ۶۴۵ تن تایر کشاورزی (افت ۱۷ درصدی) و یک هزار و ۷۲۲ تن تایر راهسازی و صنعتی (کاهش ۱۴ درصدی) تولید شد. با احتساب تولید هفت



و ۶۱۷ تن تایر دوچرخه و موتور و سه هزار و ۶۰۷ تن تیوب، جمع محصولات تولیدی تایر سازان کشور در پنج ماهه ۱۴۰۱ به ۱۱۷ هزار و ۹۱۱ تن (۱۸ میلیون و ۶۳۰ هزار و ۱۳۶ حلقه) رسید. جمع تولیدات تایر سازان از نظر وزنی رشد یک درصدی و از نظر تعداد حلقه رشد ۲ درصدی نشان می دهد. البته در این مدت ۲ هزار و ۶۲۳ تن فلپ، تسمه نقاله، شیلنگ و سایر محصولات نیز توسط تایر سازان تولید شد. به گزارش ایرنا، صنعت تایر از سابقه ای ۶۰ ساله در کشور برخوردار است. اکنون ۱۱ شرکت تایر سازی در زمینه ساخت تایرهای خودروهای سواری، باری، اتوبوسی، وانتی، راهسازی، کشاورزی، همچنین تایر دوچرخه، موتور و انواع تیوب در کشور مشغول به فعالیتند. ۱۵ هزار نفر به صورت مستقیم و بیش از ۲۵۰ هزار نفر به طور غیرمستقیم در زنجیره ارزش این صنعت اشتغال به کار دارند.

s.siavashi@autoworld.ir

خودرو پیشنهادی	قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	قطر رینگ (اینچ)	فاق تایر	سایز تایر (میلی متر)	مدل	گل تایر	کویر تایر (ایران)
ام وی ام ۱۱۰ - سایپا ۱۳۱ - سایپا ۱۳۲	۱۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۱۲	۱۳	۶۵	165/65R13	26وKB12		
انواع پراید	۱۱,۷۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۱۲	۱۳	۶۰	175/60R13	KB2000		
پیکان - ریو - تیبیا	۱۱,۹۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۷۵	۱۳	۷۰	175/70R13	36وKB14		
تیبا ۲	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۷۵	۱۴	۶۰	185/60R14	KB88		
پژو ۲۰۶ - پژو ۴۰۵ - پرشیا	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۴	۶۵	185/65R14	22وKB27		
سمند - تندر ۹۰ - دنا - ساندرو - ساندرو استپ وی - زانتیا	۱۴,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۵	۶۵	185/65R15	22وKB27		
اسپریت انواع پژو	۱۶,۸۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۴	۶۰	205/60R14	44وKB77		
اسپریت سمند - تندر ۹۰ - دنا - ساندرو - ساندرو استپ وی	۱۷,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۶۱۵	۱۵	۶۰	205/60R15	KB77		
دانگ فنگ H30 کراس - دنا پلاس توربو	۲۱,۸۵۰,۰۰۰	۲۴۰	۵۴۵	۱۶	۵۰	205/50R16	KB44		
مگان - سراتو - جک S3 - چری X22 - تیوتا یاریس	۲۳,۷۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۶۱۵	۱۶	۵۵	205/55R16	KB55		
لیفان X60 - ام وی ام X33	۲۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۵۰	۱۶	۶۵	215/65R16	KB66		
آریزو ۵ - آریزو ۶ - آریا	۲۵,۵۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۵۸۰	۱۷	۵۰	205/50R17	KB55		
تیوتا کمری - سوناتا	۲۵,۶۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۶۷۰	۱۷	۵۵	215/55R17	KB57		
ام وی ام X33S - هایما S5 - خودرو فردا SX5	۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۷۱۰	۱۷	۶۰	215/60R17	KB66		
چانگان - سراتو	۳۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۶۱۵	۱۷	۵۰	215/50R17	KB200		
تیگو ۵ - سوزوکی ویتارا - BYDS6	۳۵,۶۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۵۰	۱۷	۶۵	225/65R17	KB700		
هایما S7	۳۴,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۹۰۰	۱۷	۶۵	235/65R17	KB700		
پرادو - پیکاپ فوتون - آسنا (آمیکو)	۵۱,۲۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۱,۱۲۰	۱۷	۶۵	265/65R17	KB900		
تیوولی	۳۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۶۵۰	۱۸	۴۵	215/45ZR18	KB200		
جک S5 - توسان - کوراندو	۳۴,۵۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۷۵۰	۱۸	۵۵	225/55R18	KB500		
اسپورتیج - دیگنیتی	۳۶,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۰۰	۱۸	۵۵	235/55R18	KB800		
تیگو ۷ - بام و ایکس ۳ (۲۰۲۰ - ۲۰۱۷) - رنو کولیس - SWM	۳۳,۴۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۰۰	۱۸	۶۰	225/60R18	KB700		
سانتافه - اسپورتیج - هیوندای IX55 - لکسوس	۳۵,۸۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۷۵	۱۸	۶۰	235/60R18	KB700		
پیکاپ تیوتا - T8 (کرمان خودرو)	۵۱,۷۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۱,۰۶۰	۱۸	۶۰	265/60R18	KB900		
سانتافه نیو - لکسوس RX - تیوتا راکو - سورنتو SX	۳۹,۵۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۸۲۵	۱۹	۵۵	235/55R19	KB700		
فیدلیتی - رکستون	۴۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۸۲۵	۲۰	۴۵	255/45ZR20	KB555		



خودرو پیشنهادی	قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	قطر رینگ (اینچ)	فاق تایر	طرح	سایز	گل تایر	بازر (ایران)
انواع پراید	۱۱,۵۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۱۲	۱۳	۶۵	P648, P660	165/65R13	IMPALA	
انواع پراید	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۱۲	۱۳	۶۰	P601, P660	175/60R13	BRILLIANT	
پیکان - ریو - تیبیا	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۷۵	۱۳	۷۰	P601, P660	175/70R13	BRILLIANT	
تیبا ۲ - مزدا ۲	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۷۵	۱۴	۶۰	P602	185/60R14	ALERIA	
انواع پژو	۱۴,۳۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۴	۶۵	P648, P640	185/65R14	ALERIA	
انواع پژو	۱۴,۳۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۴	۶۵	P660, P674	185/65R14	ALERIA	
اسپریت انواع پژو	۱۹,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۴	۶۰	P685	205/60R14	BRILLIANT	
H315 - MVM315 - برلینس	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۰۰	۱۵	۶۰	P601	185/60R15	ELPIDA	
دنا - سمند - تندر ۹۰ - ساندرو - استپ وی	۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۵	۶۵	P648, P640	185/65R15	ELPIDA	
دنا - سمند - تندر ۹۰ - ساندرو - استپ وی	۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۵	۶۵	P647, P675	185/65R15	ELPIDA	
دنا پلاس	۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۵	۶۰	P680	195/60R15	PREMIUM DRIVE	
برلینس H320	۱۶,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۶۱۵	۱۵	۶۵	P648	195/65R15	PREMIUM DRIVE	
اسپریت دنا - سمند - تندر ۹۰ - ساندرو - استپ وی	۱۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۵	۶۰	P685	205/60R15	PREMIUM GRIP	
دانگ فنگ	۱۷,۵۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۵۴۵	۱۶	۵۰	P624	205/50R16	PREMIUM GRIP	
مگان - مزدا ۲ - سراتو - جک J5	۲۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۶۱۵	۱۶	۵۵	P624	205/55R16	PREMIUM GRIP	
MVM X33 - LIFAN X60 - توسان ۲۰۱۰	۲۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۷۵۰	۱۶	۶۵	S630	215/65R16	PREMIUM GRIP	
کاپرا	۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۷۵	۱۶	۷۰	S630	225/70R16	SPORTECH	
تیگو ۵ - سوزوکی - BYDS6	۲۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۵۰	۱۷	۶۵	S677	225/65R17	SPORTECH	
هایما S7	۲۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۹۰۰	۱۷	۶۵	S673	235/65R17	OPTI RIDERUNNER	





زیر این مدل به احتمال زیاد دارای محدودیت عرضه است. قبل از پایان سال، خط تولید کیا EV6 با نسخه عملکرد محور کیا EV6 GT (بالتر از تریم GT-Line) ارتقا می‌یابد و متأسفانه این خودروساز فروش سایر مدل‌های پلاگین را گزارش نمی‌کند؛ زیرا آن‌ها با نسخه‌های هیبرید معمولی یا غیر قابل شارژ محاسبه می‌شوند. خط تولید خودروهای پلاگین کیا اخیراً با مدل اسپورت تیج هیبرید پلاگین تقویت شده است که تا ۳۲۲ مایل (۵۱۱ کیلومتر) برد تمام‌الکتریکی دارد.

تحويل خودرو کیا EV6 تمام‌الکتریکی در ماه آگوست (نسبت به جولای) اندکی بهبود یافته و به تعداد یک هزار و ۸۴۰ دستگاه (۲.۸ درصد از کل حجم) رسیده است. تاکنون، کیا EV6 در سال جاری به مجموع فروش ۱۶ هزار و ۱۲۴ دستگاه در ایالات متحده رسیده است. با چنین نرخ، تا پایان سال باید بیش از ۲۵ هزار دستگاه به فروش برسد که با حجم هیوندای آیونیک ۵ قابل مقایسه خواهد بود. حدس زده می‌شود فروش کیا EV6 در آینده می‌تواند بالاتر باشد؛



## روند رو به رشد فروش کیا EV6 تمام‌الکتریکی در آمریکا

مدیر عامل «دورنابتری» با اشاره به تیراژ بالای یک میلیون این شرکت به «دنیای خودرو» گفت:

# ۱۰ درصد ظرفیت تولید باتری کشور در اختیار «دورنابتری» است

استفاده در صنعت باتری، باز یافت انواع باتری فرسوده و واردات و صادرات کالاهای مجاز مشغول است. مدیر عامل این شرکت با اشاره به فعالیت‌های متنوع این شرکت گفت: «قبل از ثبت این شرکت تجربه لازم در امر تولید باتری خودرو را در اختیار داشتیم و به عنوان مدیر عامل و سهام‌دار عمده شرکت دورنابتری، از سوابق مثبت و در خور توجهی در صنعت باتری خودرو برخوردارم.» سعید صدیقی‌یناب با تاکید بر این که شرکت دورنابتری سالانه بیش از یک میلیون عدد از انواع باتری را تولید می‌کند، ادامه داد: «شرکت دورنابتری سالانه بیش از یک میلیون عدد باتری خودرو با برندهای ارس، نوبل، پوشیتا، دورنا و ای پلاس تولید کرده و حدود ۱۰ درصد ظرفیت تولید کشور را به خود اختصاص داده است.»

وی افزود: «این شرکت با بهره‌گیری از پرسنل مجرب و تجهیزات مدرن آزمایشگاه شیمی، کوانتومتری و برق و همچنین استفاده از دانش و تکنولوژی با استانداردهای روز دنیا و بهره‌گیری از مشاوران اسپانیایی و ژاپنی در صدد تولید محصولات جدید با بهترین کیفیت است.» صدیقی در ادامه با اشاره به پتانسیل‌های بالای دورنابتری اظهار کرد: «شرکت در حوزه صادرات به کشورهای مختلف در قاره آسیا گام‌های مثبتی برداشته است.»

وی سپس به دورنمای این شرکت اشاره کرد و گفت: «شرکت گروه تولیدی دورنابتری با رعایت استانداردهای روز دنیا، تولید کالاهای با کیفیت فاز اول و دوم طرح خود را در کمتر از یک سال و نیم راه‌اندازی کرده است.»

کارخانه این شرکت در زمینی به مساحت بیش از ۴۰ هزار مترمربع واقع در جاده صوفیان - شهرک صنعتی آیت‌الله هاشمی‌رفسنجانی قرار دارد.

مدیر عامل شرکت دورنابتری با تاکید بر اهداف شرکت اذعان کرد: «شرکت علاوه بر کسب سود، مقاصد مهم دیگری را نیز دنبال می‌کند که از آن جمله می‌توان به رهبری بازار، توسعه برند شرکت و ایجاد فرصت‌های شغلی جدید در منطقه اشاره کرد.»

صدیقی اظهار داشت: «در این مجموعه از باتری ۳۵ آمپر گرفته تا ۲۰ آمپر تولید می‌شود و اتفاق مهمی که در بیست و ششمین نمایشگاه قطعات تبریز رخ داد رونمایی از باتری (L1) 50AH و (C) 220, 230AH در حوزه باتری‌های سبک و ۲۲۰ و ۲۳۰ آمپر برای خودروهای سنگین بود که شرکت را در رده دوم از بابت تنوع کالا در بین تولیدکنندگان صنعت باتری قرار داد.»



سعید صدیقی‌یناب مدیر عامل شرکت دورنابتری، دورنابتری قصد دارد با در پیش گرفتن روش‌های نوآورانه سیستم بازاریابی، تبلیغ و توزیع، راه رسیدن به اهداف خود را هموار کند.



صنعت باتری‌های سرب‌آسید در کشور طی سال‌های اخیر توانسته به خوبی نیاز کشور را برآورده کند. این صنعت به لحاظ کمی و کیفی پیشرفت داشته و



فرشید سلگی  
f.solgi@autoworld.ir

دورنابتری از شرکت‌هایی است که در سال‌های گذشته در مسیر صحیحی قرار داشته و توانسته به موفقیت‌های بزرگی دست پیدا کند. بررسی عملکرد این شرکت طی ۱۰ سال اخیر نشان می‌دهد چگونه توانسته گام به گام پیش برود و مشتریان وفاداری را برای محصولاتش به دست آورد. تولید با کیفیت شعار اصلی این شرکت تولیدکننده باتری است و با تاکید بر آن روند رو به رشدی داشته و دارد. در عین حال تاکید بر تحقیق و توسعه و سرمایه‌گذاری در این بخش و داخلی‌سازی این محصول نشان از رویکرد متفاوت دورنابتری در حوزه تولید است. محصولات این شرکت مورد اقبال مشتریان است و این مهم جز با سرمایه‌گذاری در بحث تحقیق و توسعه و تاکید مدیریت آن بر تولید با کیفیت تحقق پیدا نمی‌کند. همچنین در روز صنعت و معدن طی مراسمی که با حضور صنعتگران موفق استان آذربایجان شرقی برگزار شد، شرکت دورنابتری به عنوان واحد نمونه استانی انتخاب شد. این شرکت قصد دارد در این منطقه فرصت‌های شغلی بیشتری ایجاد کند و ضمن افزایش سهم خود در بازار باتری ایران، بحث صادرات به دیگر کشورهای نیز پیوسته دنبال کند. در همین زمینه مدیر عامل شرکت دورنابتری در گفت‌وگو با روزنامه «دنیای خودرو» با بیان این که تاکید ما بر کیفیت استوار است، گفت: «سیدن به اهداف و بیانیه‌های ماموریت متعالی شرکت، استراتژی‌های نابی را نیز طلب می‌کند. بنابراین دورنابتری قصد دارد با ارتقای کیفیت محصولاتش به طور پیوسته در راستای جلب رضایت مشتریان خود با تلاش وافر اهداف شرکت را یکی پس از دیگری محقق کند.»

سعید صدیقی‌یناب در ادامه با اشاره به مسیری که دورنابتری برای رسیدن به موفقیت باید طی کند، تصریح کرد: «دورنابتری قصد دارد با در پیش گرفتن روش‌های نوآورانه سیستم بازاریابی، تبلیغ و توزیع، راه رسیدن به اهداف خود را هموار کند.»

شرکت دورنابتری در حال حاضر به تولید و توزیع انواع باتری خودرو، تولید انواع پلاستیک مورد

صبا باتری (ایران)	محصولات	نام باتری	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	برندهای موجود در بازار	گارانتی	قیمت تولیدکننده (تومان)	قیمت مصرف‌کننده (تومان)	تصاویر
صبا باتری	باتری خانواده پراید	۵۰ آمپر سیلد L2 پراید KOTRA	سیلد	صبا باتری با برندهای مختلف نام‌های: VARIAN, ARMO, SABAS, SCOTT, ALBORZ, SAHAND, YOSHO, MARIN, ZAGROS, SPEEDER, MAXPOWER, PARDIS, SAFIR, ALOONI, KASPIAN, HYBRID, HITECH, RWSKA, SMART SABA, KHAZAR, KABOOK, MONO, SAVAND, BUJI, ROYAN, NEW VERESK, RAYEN, NIRO, RONIZ, SUPER START, NIRO, SQUAL, HITECH, KOTRA. به بازار عرضه می‌شود.	گارانتی محصولات صبا باتری با توجه به زمان انبارداری ۱۶ ماهه می‌باشد	۸۴۴,۰۰۰	۱,۰۰۱,۰۰۰	
	باتری خانواده تیبیا	۵۵ آمپر سیلد واریان	سیلد			۹۵۸,۰۰۰	۱,۱۳۵,۲۰۰	
	باتری ساینا	۶۶ آمپر سیلد واریان	سیلد			۱,۱۴۹,۷۰۰	۱,۳۶۲,۴۰۰	
	باتری کویبک	۷۰ آمپر سیلد بلند واریان	سیلد			۱,۱۸۱,۲۰۰	۱,۳۹۹,۸۰۰	
	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	۷۴ آمپر سیلد (V) پراید راین	سیلد			۱,۲۸۹,۶۰۰	۱,۵۲۸,۲۰۰	
	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	۹۰ آمپر سیلد های تک	سیلد			۱,۵۱۸,۵۰۰	۱,۷۹۹,۴۰۰	
باتری تندرو و ساندررو	۶۰-۶۶-۷۴	سیلد	در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی				
باتری خانواده دنا	50L1 (فاب کوچک)، 50L2 (فاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد	در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی				
آذر باتری (ایران)	محصولات	نام باتری	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	برندهای موجود در بازار	گارانتی	قیمت تولیدکننده (تومان)	قیمت مصرف‌کننده (تومان)	تصاویر
آذر باتری	باتری خانواده پراید	50L1 (فاب کوچک)، 50L2 (فاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد	آذر باتری با برندهای ویکور، آذر، سولیفان، زئوس، الوند، روشن، ماموت و یادانا به بازار عرضه می‌شود.	گارانتی کلیه محصولات آذر باتری ۱۲ ماهه می‌باشد	در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی	
	باتری خانواده تیبیا	50L1 (فاب کوچک)، 50L2 (فاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی	
	باتری ساینا	۵۵ - ۶۰ (فابیک کارخانه)	سیلد			در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی	
	باتری کویبک	۶۶-۷۴	سیلد			در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی	
	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	50L1 (فاب کوچک)، 50L2 (فاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی	
	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	50L1 (فاب کوچک)، 50L2 (فاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی	
باتری تندرو و ساندررو	۶۰-۶۶-۷۴	سیلد	در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی				
باتری خانواده دنا	50L1 (فاب کوچک)، 50L2 (فاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد	در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی				
نیروگستران خراسان (ایران)	محصولات	نام باتری	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	برندهای موجود در بازار	گارانتی	قیمت تولیدکننده (تومان)	قیمت مصرف‌کننده (تومان)	تصاویر
نیروگستران خراسان	باتری خانواده پراید	50L1 (فاب کوچک)، 50L2 (فاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد	نیروگستران خراسان با برندهای مختلف نام‌های: VOLTA, CENE, SHARK, VOLGA, CENE, SHARK, TURBO و SILVER به بازار عرضه می‌شود.	گارانتی کلیه محصولات نیروگستران خراسان ۱۵ ماهه می‌باشد	در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی	
	باتری خانواده تیبیا	50L1 (فاب کوچک)، 50L2 (فاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی	
	باتری ساینا	۵۵ - ۶۰ (فابیک کارخانه)	سیلد			در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی	
	باتری کویبک	۶۶-۷۴	سیلد			در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی	
	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	50L1 (فاب کوچک)، 50L2 (فاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی	
	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	50L1 (فاب کوچک)، 50L2 (فاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی	
باتری تندرو و ساندررو	۶۰-۶۶-۷۴	سیلد	در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی				
باتری خانواده دنا	50L1 (فاب کوچک)، 50L2 (فاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد	در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی				
پاسارگاد باتری (ایران)	محصولات	نام باتری	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	برندهای موجود در بازار	گارانتی	قیمت تولیدکننده (تومان)	قیمت مصرف‌کننده (تومان)	تصاویر
پاسارگاد باتری	باتری خانواده پراید	50L1 (فاب کوچک)، 50L2 (فاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد	پاسارگاد باتری با برندهای همچون پروتون، شاهین، سیمرغ، عقاب، دنیز، هندل، لیدر، تایگون، باتریکس، کینگ، پاور به بازار عرضه می‌شود.	گارانتی کلیه محصولات پاسارگاد باتری ۱۵ ماهه می‌باشد	در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی	
	باتری خانواده تیبیا	50L1 (فاب کوچک)، 50L2 (فاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی	
	باتری ساینا	۵۵ - ۶۰ (فابیک کارخانه)	سیلد			در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی	
	باتری کویبک	۶۶-۷۴	سیلد			در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی	
	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	50L1 (فاب کوچک)، 50L2 (فاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی	
	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	50L1 (فاب کوچک)، 50L2 (فاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی	
باتری تندرو و ساندررو	۶۰-۶۶-۷۴	سیلد	در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی				
باتری خانواده دنا	50L1 (فاب کوچک)، 50L2 (فاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد	در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی				



## ملاک تشخیص خودروهای فرسوده اعلام شد!



ایسنا: رئیس انجمن مراکز اسقاط و باز یافت خودرو و سن فرسودگی را حدوداً ۱۵ سال دانست و گفت: «معیار تشخیص سایت ستاد مدیریت حمل و نقل سوخت کشور است. ۲۰ درصد ظرفیت خودروهای مشمول فرقه کشی، به طرح جایگزینی خودروهای فرسوده اختصاص پیدا کرده است. به دنبال این موضوع برای مردم این ابهام وجود داشت از چه سنی به بعد خودروها فرسوده اطلاق خواهند شد تا مشمول این طرح باشند.»

محمود مشهدی شریف در ادامه اظهار کرد: «ستاد مدیریت حمل و نقل سوخت بر اساس فایلی پایشی که راهور ناجا در اختیار آن‌ها قرار داده است، خودروهای

فرسوده را مشخص می‌کند: در این فایلی دقیقاً خودروهایی که به سن فرسودگی رسیده‌اند، مشخص شده است. بنابراین بر اساس کد ثبت نامی افراد، برای صحت‌سنجی از ستاد مدیریت حمل و نقل سوخت استعلام صورت خواهد گرفت. ستاد هم بر اساس فایلی راهور ناجا، خودرو را تایید می‌کند که تاکنون اسقاط نشده و فرسوده است.» رئیس انجمن مراکز اسقاط و باز یافت خودرو و تاکید کرد: «دارندگان خودروهای تا سال ۱۳۸۵ می‌توانند اقدام به ثبت نام در این طرح کنند. حداقل باید ۱۵ سال از سن فرسودگی خودروها (تولیدی‌های ۱۳۸۵ به قبل) گذشته باشد، البته ۱۴۰۱ مورد محاسبه نخواهد بود.»

## خبر

News

## دستگیری باند سارقان خودرو کمتر از ۲۴ ساعت!



باشگاه خبرنگاران جوان: رئیس پلیس پیشگیری پایتخت از دستگیری باند سارقان محتویات خودرو کمتر از ۲۴ ساعت از وقوع سرقت در غرب تهران خبر داد. سرهنگ جلیل موقوفه‌ای اعلام کرد در پی وقوع یک فقره سرقت محتویات خودرو و انتشار کلیپی با این مضمون که سارقان پس از سرقت خودرو شهروندی را که در حال فیلمبرداری

بود، تخریب کردند، موضوع در دستور کار تیمی از ماموران کلانتری ۱۵۰ تهرانسر قرار گرفت و تحقیقات ابتدایی آغاز شد. وی با بیان اینکه ماموران در تحقیقات و پی‌جویی‌های انتظامی هویت مخفیگاه متهمان را شناسایی کردند، افزود: «تیم مجربی از ماموران با اخذ مجوز قضایی به مخفیگاه متهمان مراجعه و در یک عملیات منسجم و ضربتی دوتنفر از متهمان را

دستگیر کردند و یک دستگاه خودرو سرقتی از محل کشف شد.» رئیس پلیس پیشگیری تهران ادامه داد: «متهمان ۴۰ و ۴۵ ساله در تحقیقات اولیه به جرم خودسرقت خودرو و محتویات باهم‌دستی یکدیگر معترف و در خصوص تخریب خودرو یکی از شهروندان نیز گفتند در حال سرقت متوجه فیلمبرداری راننده خودرو کوئیک شده بودند به همین علت اقدام به تخریب خودروی کردند.»

## عضو انجمن تولید کنندگان موتورسیکلت کشور عنوان کرد:

# واردات گسترده موتورسیکلت داخلی سازی قطعات آن را متوقف کرد



اینکه در حال حاضر ۱۲ میلیون دستگاه موتورسیکلت در کشور داریم که نزدیک به ۱۰ میلیون و ۵۰۰ هزار دستگاه آن کاربراتور است، گفت: «۸۵ درصد موتور سواران از موتورسیکلت برای تامین معیشت خود استفاده می‌کنند که اغلب کاربراتور است. اما اینکه می‌گویند از سال ۱۴۰۱ تردد نکنند یعنی چه؟ این موضوع برای ما هم روشن نیست، دولت باید برای ما مشخص کند ممنوعیت تردد یعنی چه؟ یعنی موتورسیکلت را توقیف کنیم و اصطلاحاً آن را بخوابانیم؟ آن را به پارکینگ ببریم؟ جریمه کنیم؟ باید مشخص شود چه کار کنیم.» هادیان فر با بیان اینکه مصوبات و پیشنهادهای سازمان محیط زیست در این زمینه کارشناسی شده نیست، ادامه داد: «۳۵ درصد سواری‌ها در کشور در سن فرسودگی هستند که سرجمع آن با اتوبوس‌ها عدد بالایی می‌شود. حدود ۶۰ درصد تاکسی‌ها هم دچار مشکل هستند و در سن فرسودگی قرار دارند. آنها هم کاربراتور هستند. اما اینکه بگویند تردد نکنند، یعنی چه؟ مگر در شرایط فعلی امکان پذیر است؟ ابعاد و جزئیات این موضوع را برای ما مشخص نکردند.» محمدآقایی، عضو کمیسیون عمران و حمل و نقل شورای شهر تهران

بیش از ۹۵ درصد موتورسیکلت‌های کشور به صورت سی‌کی‌دی وارد می‌شوند!

ابوالفضل حجازی، عضو انجمن تولید کنندگان موتورسیکلت کشور گفت: «گرچه مطابق مصوبه دولت از پایان خرداد ۹۶ هر گونه ثبت سفارش و واردات موتورسیکلت‌های کاربراتور

ممنوع است اما براساس مستندات در سال‌های ۹۶ و ۹۷، حدود ۸۰۰ هزار دستگاه موتورسیکلت شماره گذاری شد. البته از این تعداد بیش از ۵۰۰ هزار دستگاه موتورسیکلت کاربراتور، بنام انژکتوری ثبت سفارش و شماره گذاری شده است.» وی با اشاره به رانت چند هزار میلیاردی واردات و شماره گذاری موتورسیکلت‌های کاربراتور افزود: «در این اقدام موتورسیکلت کاربراتور به طور غیرقانونی توسط چند شرکت وارد، به اسم انژکتوری تریخ و شماره گذاری شده‌اند و همچنان برخی از این شرکت‌ها اقدام به عرضه این موتورسیکلت‌های کاربراتور می‌کنند.» وی در ادامه تاکید کرد: «در واقع طی این اقدام غیرقانونی برای این حجم از موتورسیکلت‌های کاربراتور بیش از ثبت سفارش و واردات، از مسیرهای غیرقانونی پلاک دریافت شده است؛ مساله‌ای که تاکنون سود کلانی را نصیب این شرکت‌ها کرده بنابراین لازم است سازمان‌های نظارتی نسبت به بررسی این اتفاق‌ها اقدام کنند.» این عضو انجمن تولید کنندگان موتورسیکلت کشور تصریح کرد: «چنانچه سازمان‌های نظارتی به این موضوع ورود کنند، قطعاً اطلاعات دقیق‌تری در اختیار آنها قرار خواهیم داد.» وی گفت: «بسیاری از افرادی که این کار غیرقانونی را در جریان واردات و عرضه موتورسیکلت‌های کاربراتور رقم زدند، هر چهار یا ۵ سال یکبار از مسیرهای قانونی با استفاده از خلأ قانونی، اقدام به تاسیس شرکت‌های جدید به اسم تولید کننده موتورسیکلت و با استفاده از مجوزهای جدید و تغییر کاربری، از معافیت‌های صد درصدی مالیاتی نیز استفاده می‌کنند.» حجازی با بیان اینکه هم‌اکنون بیش از ۹۵ درصد موتورسیکلت‌ها به صورت سی‌کی‌دی وارد کشور می‌شوند، افزود: «در سال‌های گذشته سهم تولید داخل در صنعت موتورسیکلت حدود ۶۰ درصد بوده اما امروزه با کاهش این سهم به ۵ درصد، بیش از ۹۵ درصد تولیدات در این صنعت وارداتی است.» حجازی ادامه داد: «با توقف تولید موتورسیکلت و گسترش واردات هم‌اکنون دیگر قطعه‌سازی در صنعت موتورسیکلت وجود ندارد و اغلب آنها تغییر شکل دادند.»



معمومه دهقان

m.dehghan@autoworld.ir

مطالعات شهرداری تهران نشان می‌دهد هر موتور کاربراتور در هر کیلومتر ۱۵،۵ گرم آلاینده تولید می‌کند؛ در حالی که موتورهای انژکتوری ۳ گرم بر کیلومتر آلودگی تولید می‌کنند بنابراین همین تغییر سیستم، می‌تواند ۷ برابر بیشتر آلودگی را کنترل کند. براساس آیین‌نامه ماده ۸ قانون هوای پاک از ابتدای سال ۱۴۰۱ تردد موتورسیکلت‌ها و تاکسی‌های کاربراتور در کلانشهرهای درگیر آلودگی هوا از جمله تهران ممنوع است. از سوی دیگر طبق مصوبه ۲۹ تیر ۱۳۹۵ هیات وزیران، تولید و شماره گذاری موتورسیکلت‌های کاربراتور نیز ممنوع شده است. در ادامه به بررسی جزئیات بیشتر در این باره می‌پردازیم.

۸۵ درصد موتور سواران از این وسیله نقلیه برای تامین معیشت استفاده می‌کنند!

کاربراتور یا انژکتور مهم‌ترین قطعات سیستم سوخت‌رسانی هستند. با توجه به نوع سیستم سوخت‌رسانی وسیله نقلیه آن را کاربراتور یا انژکتوری می‌نامند. سیستم‌های کاربراتور قدیمی‌تر هستند و پیش از به کارگیری ECU و کامپیوتر در وسایل نقلیه به کار می‌رفتند و تا سال‌ها جزو ثابت تمام انواع وسایل نقلیه بنزینی بودند. اما اکنون کاربراتور بیشتر در خودروها و موتورسیکلت‌های کار کرده و قدیمی مشاهده می‌شود. این قطعه مهم وظیفه سوخت‌رسانی به موتور را بر عهده دارد. اما وظیفه آن به همین جا ختم نمی‌شود. کاربراتور مخلوط سوخت و هوا را به نسبت مناسب برای موتور تهیه کرده و در اختیار آن قرار می‌دهد. چندی قبل سردار سیدکمال هادیان فر با بیان

## جدول شماره ۱۵۵۹

Cross Word

## افقی

۱- از انواع بزود (در تصویر) - مدلی از فولکس واگن ۲- واگن‌ها را به دنبال خود می‌کشد ۳- پسنا با تکرار حرف آخر - مرطوب انگلیسی ۴- زینت روی بشر- نمونه است ۵- روز شکار ناتمام ۶- تا نزدیک خودرو روشن نمی‌شود - معدن ۷- وانت فول سایز دوچ - وایز ناتمام - ضمیر انگلیسی - خیس ۸- نام سابق گروه بهمن - سر نادر ۹- از سواری‌های فوق لوکس جهان ۱۰- تکرار حرف آخر - واحدی در سطح - پایه و اساس ۱۱- نوعی سیستم پاشش رنگ - از ماشین‌آلات کشاورزی ویژه درو - از انواع مس ۱۲- برند معروف ژاپنی در تولید لاستیک خودرو جهان - به معنای ذخیره انبار است ۱۳- ضمیر اشاره به دور - قطار روی آن می‌رود - لتمان ناتمام - تکرار حرفی است ۱۴- از اذات تشبیه - این کوبه آمریکایی در ایران معروف است ۱۵- خودرو ویژه حمل بیمار - مدلی از سمند است.

## عمودی

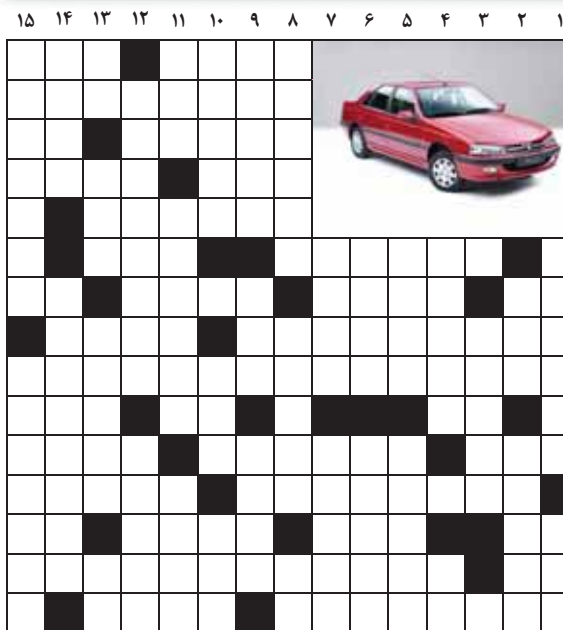
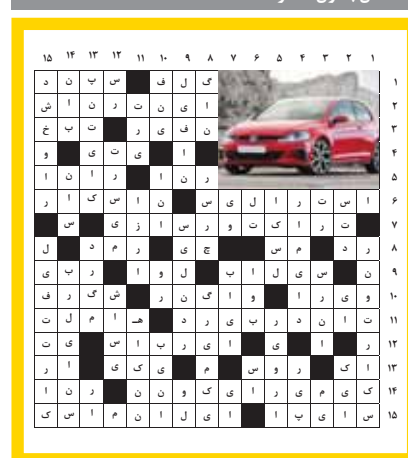
۱- تینور معروف محصولات بنز - محصولی از گروه بهمن ۲- سلاح انفجاری - قطعه‌ای مهم در بخش برق خودرو ۳- تیل بود که حرفی اضافه در آخر آمد ۴- از انواع جمله است - نمایش دادن ۵- آهستگی و کندی - کروالی ناتمام ۶- مدلی از زنجور - مهیا در هم ۷- به درختان انگور می‌گویند - وسیله‌ای برای پرواز برند خودرویی معروف در آمریکا - نامت به هم ریخته - معکوس کشید تا بیماری مسری و کشنده‌ای شود ۹- کامیون و کشنده‌ای از بنز - شاسی بلند اشکودا - پالتای ناتمام ۱۰- این نیشان خوب دیگر در سایپا تولید نمی‌شود - قوت غالب - مالیات انگلیسی ۱۱- نام دیگر آسمان - شیرینی افزا و مولد شیرینی - احصائیه است ۱۲- روغن گیربکس است - کسمای در هم ۱۳- موتور پرشتاب - کامیون آلمانی - این اسارت دیگر به هم ریخته است و حرفی هم دارد - واحدی در سطح ۱۴- اسم دیگر آن رابر است - از ماشین‌آلات کشاورزی ویژه شخم و شیار با تکرار حرف آخر ۱۵- شاسی بلند معروف میتسوبیشی که در بازار ایران خوش درخشید - این هم شاسی بلند فول سایز تویوتا است.



حسین نظریان

h.nazarian@autoworld.ir

حل جدول شماره ۱۵۵۸



## دنده يك

First gear



علی زاردوز

a.zardooz@autoworld.ir

فلاکس جت، قطاری با سرعت شگفت‌انگیز ۱۰۰۰ کیلومتر بر ساعت! حاضر جواب: نمی‌فهمم این خارجی‌ها چرا اینقدر برای رسیدن عجله دارند؟ یعنی بزرگواران هیچ اعتقادی به لذت بردن از مسیر طی ساعت‌ها معطلی در سفرهای عمومی ندارند!

آزمایش موفقیت آمیز اولین هواپیمای خورشیدی چین...

حاضر جواب: چه حیف... متاسفانه مثل اینکه آینده تامین انرژی و وسایل نقلیه، سهمیه پذیر نیست!

متلاشی شدن باگانی ۱۷ میلیون دلاری در کرواسی!

حاضر جواب: تخریب... مثل اینکه این روزها قرار است از اروپا فقط خبرهای بد و ناامید کننده به ما برسد!

آیین نامسه واردات خودرو هم بازار را تکان نداد.

حاضر جواب: ای اقا... و بیره گوشه‌ی برخی دلالت‌ها بازار را بیشتر تکان می‌دهد تا آیین‌نامه واردات خودرو!

نایب رئیس هیات مدیره سسندیکای قطعه‌سازان موتورسیکلت کشور عدم حضور قطعه‌سازان موتورسیکلت در نمایشگاه تحول صنعت خودرو را بی‌اعتنایی وزارت صمت نسبت به صنعت موتورسیکلت کشور دانست.

حاضر جواب: بفرمایید؛ حتی صدای موتورسیکلت‌ها هم از نور چشمی بودن خودروهای داخلی در آمده است!

عضو هیات نمایندگان اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی تهران گفت: آینده همکاری مشترک با خودروسازان روسی در گرو استفاده از دانش روز دنیا و انتقال تکنولوژی است.

حاضر جواب: البته دانش به وقت روزهای مسکو، نه روزهای دنیا!

آیا واردات خودرو در ازای صادرات صوری است؟

حاضر جواب: نفرمایید صادرات صوری؛ بلکه بگویید صادرات مصلحتی (!) که توجیه دلایل هم روی اسمش باشد!

چه کشورهایی خودروهای ایرانی را می‌خرند؟

حاضر جواب: احتمالاً کشورهایی که نمک گیرمان هستند که زبان شان به ایراد گرفتن از خودروهایمان نمی‌چرخد!

وعده تولید ۲ میلیون خودرو در سال محقق می‌شود؟

حاضر جواب: وعده که قرار نیست محقق شود، قرار است سرتیتر جراید و سایت‌ها و خبرگزاری‌ها باشد!

دبیر شورای عالی مناطق آزاد طی نامه‌ای به وزیر صمت خواستار واردات ۸۲۲۰ دستگاه انواع خودرو برای ۲ جزیره کیش و قشم شد.

حاضر جواب: احتمالاً با آن ۲۲۰ تایی آخر، موافقت شود!

عضو کمیسیون صنایع مجلس: آیین‌نامه واردات مغایر با قانون ساماندهی صنعت خودرو است.

حاضر جواب: احتمالاً تا چند وقت دیگر معلوم می‌شود با چند بند منشور سازمان ملل متحد مغایرت داشته!

دلایل خروج آب از گزوز خودرو چیست؟

حاضر جواب: احتمالاً نشان دهنده آن است که برخی خودروسازان، همچنان در زمینه ساخت خودرو، به محصولاتشان آب می‌پندند!



Autoworld

شنبه ۱۹ شهریور ۱۴۰۱. سال هشتم. شماره ۱۷۲۲

# دنیای خودرو

نخستین روزنامه خودرویی جهان

«دنیای خودرو» نخستین و تنها روزنامه اختصاصی صنعت و بازار خودرو

چاپ: هنر سرزمین سبز  
توزیع: شرکت دنیای اقتصاد تابان

پست الکترونیکی: info@Autoworld.ir  
نشانی اینترنتی: www.donyayekhodro.com  
سامانه پیام کوتاه: ۳۰۰۶۷۴۰۰

نشانی: تهران - میدان هفت تیر - خیابان  
مفتح جنوبی - خیابان ورکش - پلاک ۱۹ - ط ۲  
تلفن تماس: ۰۲۱-۸۸۲۰۸۱۰۲-۸۸۲۰۶۷۴۱

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: خشایار نظریان رستمی  
رئیس شورای سیاست‌گذاری: حسین نظریان رستمی  
زیر نظر شورای سردبیری

تهران ۳۳ ۲۱ اصفهان ۳۶ شیراز ۳۶ مشهد ۳۲ تبریز ۳۰ ارومیه ۲۹ رشت ۲۳ گرگان ۲۶ ساری ۲۵ شهرکرد ۳۲ اهواز ۴۶ یزد ۳۹ کرمان ۳۴ بندرعباس ۳۵ زاهدان ۳۶  
۱۷

**بیل‌بورد**  
Billboard



**THE NEW PEUGEOT EXPERT VAN FOR THE DAY AHEAD**

**«در امتداد فردا»**

«پژو خودروهای تجاری الکتریکی خود به نام‌های e-Partner، e-Expert و e-Boxer را در ژانویه ۲۰۲۲ عرضه کرد و در این زمینه پیشرو است. آژانس تبلیغاتی Open با تأکید بر این موضوع پوستر کمپین «در امتداد فردا» را برای کمپانی پژو طراحی کرده است.»

Overseas model shown. Some features and specifications may vary. Check with your authorized dealer.

## ارتباط با چینی‌ها و ضرورت سرمایه‌گذاری در حوزه باتری

خودروهای برقی با سرعت بی‌نظیری در حال توسعه هستند و عرضه آن‌ها در جهان رشد چشمگیری به خود گرفته است. تا جایی که هر ساله سهم این خودروها در فروش خودروسازان بزرگ بیشتر و بیشتر می‌شود. اما مساله اصلی در این میان، تولید باتری این مدل خودروها با در نظر گرفتن حجم و کیفیت خدمات‌دهی آن‌هاست. باتری آینده صنعت حمل‌ونقل را به خود اختصاص می‌دهد و توجه به این مساله سبب شده است بسیاری از دولت‌ها به سرمایه‌گذاری در این بخش روی آورند و به‌فکر ایجاد گیگافکتوری در آن صرف‌آورد سرزمین خود باشند. حال در این جا با این سوال مواجهیم که با توجه به آن چه گفته شد، سهم کشورمان در این بخش چیست و تا چه اندازه تخمین زده می‌شود؟ متأسفانه باید گفت غیر از چند اقدام ناچیز از سوی شرکت‌هایی مانند مینا و به‌نمایش گذاشتن چند مدل خودرو برقی محدود، عملاً با اقدام خاصی در این حوزه مواجه نیستیم. در واقع نه تنها در این بخش سرمایه‌گذاری قابل توجهی نشده، بلکه به‌نظر می‌رسد برای آن برنامه و سیاست خاصی نیز در نظر گرفته نشده است. این در حالی است که چین یکی از قطب‌های اصلی تولید باتری خودروهای برقی در سطح جهان به‌شمار می‌رود؛ اما از آن‌جا که نیاز به کار روی این بخش در کشورمان تا به حال احساس نشده است، بنابراین از این ظرفیت نیز برای ایجاد یک گیگافکتوری در کشورمان غافل مانده‌ایم.

سخن آخر این که آینده از همین امروز قابل پیش‌بینی است و به‌هیچ‌عنوان نمی‌توان با کم‌کاری در زمان حال، ناکامی در آینده را توجیه کرد. بنابراین ضروری به‌نظر می‌رسد که از همین حالا برای جانماندن از قافله جهانی در آینده در کلیه بخش‌ها از جمله صنعت خودرو، به‌تمام ظرفیت‌ها توجه ویژه داشته باشیم.

### حرف آخر

The Last Word



فرشید سلگی

روزنامه‌نگار



### ایمانی



کنید. تنظیم باد لاستیک‌ها، اطمینان از سالم بودن سطح آن‌ها، بررسی باتری و اتصالات آن (که سالم و بدون پوسیدگی و رسوب باشند)، بررسی چراغ‌های داخل و خارج خودرو، چراغ ترمز و البته مه‌شکن‌ها از جمله مواردی است که باید به آن‌ها توجه کنید. همچنین تیغه برف‌پاک‌کن‌ها هم باید کاملاً سالم باشند تا هنگام رانندگی در شرایط بارانی دید مناسبی داشته باشید.

تغییر فصل به معنای رویکردی متفاوت در رانندگی و عملکرد خودرو است و البته در پاییز با چالش‌های متفاوتی نسبت به تابستان مواجه می‌شوید. بارندگی، روزهای کوتاه و مه‌آلود و همچنین کاهش دما مهم‌ترین مسائل پیش‌روی شما هستند.

برای پاییز آماده باشید



**بیشترین مدت زمان خدمات پس از فروش در کشور**



barez.tires

www.barez.com

**لنت‌پارس**  
PARS LENT

آیا خودرویی را می‌شناسید؟

که این شرکت لنت ترمز

آن را تولید نکرده باشد؟؟؟



www.PARSLENT.com