



تحويل ۴۰۰ اتوبوس و ۵۰۰ ون
از سوی ایران خودرو دیزل تا پایان مهر
تحويل كشنده فوتون H5 آغاز شد

۹ صفحه

مدیر کل صنایع خودرو وزارت صمت در گفت‌وگو با روزنامه «دنیای خودرو»:

سه محصول داخلی روی پلت فرم تندر تولید می‌شود

با توجه به داخلی سازی پلت فرم تندر ۹۰ و نیز قوای محرکه آن، همه واریانت‌های مختلف این پلت فرم از جمله هاچ‌بک، کراس اوور و... در ایران قابل اجرا خواهند بود. خط تولید...

۳۰۲ صفحات

برای جلوگیری از نسبه‌فروشی تولیدکنندگان
باید از امروز اقدام کرد
پیشنهادهای آکادمیک
برای برون رفت
از مشکلات تائیرسازان

۱۲ صفحه

واردات خودرو تا ابتدای سال جدید میلادی
محقق نخواهد شد!

آخرین خبرها از
برندهای وارداتی

با وجود ابلاغ آیین‌نامه واردات خودرو و اما به دلیل عدم ارائه
جزئیات واردات خودرو و همچنین... ۱۰ صفحه

رئیس پلیس ترافیک شهری
در گفت‌وگو با «دنیای خودرو» توصیه کرد:

زائران اربعین خودروهای
خودرادر پارکینگ‌های دارای
مجوز و استاندارد پارک کنند!

۱۵ صفحه



پدر صنعت لنت ترمز ایران با اشاره به اجرای طرح کد شناسه کالا هشدار داد:

ترغیب خریداران لوازم‌یدکی به خرید لنت‌های قاچاق و زیرپله‌ای

۱۲ صفحه

۶ ماهه برای تحويل گرفتن هوندا سیویک جدید!

۲ جزئیات همکاری سایپا و ایران خودرو در حوزه خدمات پس از فروش

۳ خدمات پس از فروش ایران خودرو با کاروان اربعین حسینی همراه می‌شود

۸ مقایسه کیا سول با هیوندای توسان کار کرده در محدوده یک میلیارد و ۱۰۰ میلیون تومان



استارت
Start

علی زرااندوز

عضو شورای سردبیری

آیین نامه واردات خودرو
هر روز مبهم تر از دیروز!

از آیین‌نامه واردات خودرو هم رونمایی و این اتفاق
سبب شد بارقه‌های امید که در میان برخی افشار
برای بهبود وضعیت خودرو در کشور وجود داشت...

۲ صفحه

تیترهای امروز

Titles

با کاهش بیش از ۵ هزار واحدی شاخص کل

بورس سرخ پوش شد!

۵ صفحه

داخلی‌ها دیروز یک تا ۴ میلیون تومان ارزان شدند

افت بهای خودرو با وجود

افزایش نسبی نرخ ارز

۷ صفحه

نمایش توان بومی سازی قطعات خودرو
در نمایشگاه خودکفایی صنایع تولیدی گروه

۲ صفحه

مدیر عامل جدید VVV از مشکلات

نرم‌افزاری گلایه دارد

بهانه‌تراشی فولکس

برای نرسیدن به تسلا

۶ صفحه



Magnetic

www.locomobil.ir

IATF 16949 : 2016
ISO 9001 : 2015

فیلتر لوکومیل، محافظ اتومبیل



فراخوان شرکت گروه
جهت عقد قرارداد همکاری
با قطعه‌سازان داخلی

از آن جا که رویکرد اصلی شرکت صنایع تولیدی گروه بیشتر از آن که مبانی
اقتصادی را شامل باشد، ایجاد سبب تامین، ارتقای سطح کیفی و اشتغال
آفرینی برای تامین کنندگان به ویژه کارگاه‌های کوچک و به تبع آن جلوگیری
از ارزبری است، نمایشگاه توانمندی و داخلی سازی قطعات صنعت خودرو در
این گروه صنعتی برگزار می‌گردد. بدینوسیله جهت بازدید و عقد قرارداد
همکاری، از شما قطعه ساز محترم دعوت می‌گردد تا در نمایشگاه
توانمندی و داخلی سازی قطعات صنعت خودرو حضور بهم رسانید.

زمان: شانزدهم، هفدهم، نوزدهم و بیستم شهریور ماه - ساعت ۱۴ الی ۱۸
مکان: کیلومتر ۱۱ جاده مخصوص کرج، پلاک ۲۵۳، شرکت صنایع تولیدی گروه



Drive
With
Quality

COOLING POWER



پر قدرت ضد یخ، ضد جوش





پیشرانه W12 یک سیستم اگزوز تیتانیومی تدارک دیده شده که از طریق پرینت سه بعدی ساخته شده است. به لطف هه این تغییرات، این موتور حالا ۱۷۴۰ اسب بخار قدرت و ۱۰۰ نیوتون متر گشتاور تولید می کند که ۸۰ اسب بخار و ۱۰۰ نیوتون متر از قوی ترین نسخه های که قبلا در کانتیننرال GT اسپید دیده بودیم، بیشتر است. هر چند بنتلی مشخصات پر فور منس بنور را اعلام نکرده است ولی می دانیم این کوپه مجلل از گیربکس هشت سر عتبه دو کلاجه، سیستم فرمان گیری جرخ های عقب، کنترل گشتاور برداری و دیگر انسیل لغزش محدود الکترونیکی بهره می برد.

بنتلی در حال تبدیل شدن به برندی تمام الکتریکی است اما این شرکت هنوز به طور کامل از پیشرانه های درون سوز قطع امید نکرده است. در هفته خودرو مونتری امسال قوی ترین خودرو تاریخ خود را به نمایش در آورد. این خودرو که بنتلی مولینر بتور (Batur) نام دارد، کوپه مجللی است که از قوی ترین نسخه پیشرانه ۶ لیتری W12 توین توربو بنتلی بهره می برد. هر چند این پیشرانه روزهای پایانی عمر خود را سپری می کند اما مهندسان آن را به توربوشارژرهای ارتقا یافته، اینتر کولرهای بزرگ تر و کالیبراسیون مجدد مجهز کرده اند. همچنین برای این

تامین آینده

پیشرانه های درون سوز در «بنتلی مولینر بتور»



مدیر کل صنایع خودرو وزارت صمت در گفت و گو با «دنیای خودرو»:

سه محصول داخلی روی پلت فرم تندر تولید می شود

با توجه به داخلی سازی پلت فرم تندر ۹۰ و همچنین قوای محرکه آن، همه واریانت های مختلف این پلت فرم از جمله هاچ بک، کراس اوور و... در ایران قابل اجرا خواهند بود

صمت پیگیری می کند.

از این حیث، با داخلی سازی موتور M16، احیای پلت فرم خودرو ال ۹۰ با تحت عنوان پروژه P90 در دستور کار قرار گرفته است و گفته می شود چند مدل خودرو روی این پلت فرم عرضه خواهد شد. در همین زمینه، با عبدالله توکلی لاهیجانی، مدیر کل صنایع خودرو وزارت صمت، معدن و تجارت در حاشیه رویداد «روایت تحول در صنعت خودرو» و همچنین نمایشگاه «تحول صنعت خودرو» در تهران، گفت و گویی انجام دادیم که حاصل آن را در ادامه می خوانید.

وضعیت تولید خودرو طی سال جاری را چگونه ارزیابی می کنید؟ آیا روند تولید مثبت بوده است؟

بررسی آمارهای ثبت شده در حوزه تولید انواع خودرو در پنج ماه نخست سال جاری نشان از تثبیت جریان تولید خودرو در کشور دارد. آمارها در پنج ماهه امسال نسبت به مدت مشابه سال گذشته نشان می دهد خودرو سازان در بخش های مختلفی با افزایش تولید روبه رو بوده اند؛ در این مدت، تولیدون از ۱۲۴ به ۸۰۶ دستگاه (رشد ۵۵۰ درصدی)، تولید کامیونت، کامیون و کشنده از ۳ هزار و ۵۱۲ به ۹ هزار و ۶۷۸ دستگاه (رشد ۱۷۶ درصدی)، تولید وانت از ۲۷ هزار و ۹۲۵ به ۴۰ هزار و ۸۰۰ دستگاه (رشد ۴۶ درصدی) و تولید مینی بوس و اتوبوس از ۶۶۹ به ۷۴۶ دستگاه (رشد ۱۲ درصدی) رسیده است.

در بخش خودروهای سواری نیز افزایش تولید از ۳۵۰ هزار و ۲۶۱ دستگاه در پنج ماهه پارسال به ۳۷۰ هزار و ۴۸۰ دستگاه محقق شد که نشان دهنده رشد ۶ درصدی است. این روند نشان از رشد تولید دارد. در مجموع، تا پایان مردادماه امسال تولید انواع خودرو در کشور ثابت رشد ۱۰ درصدی در هم سنجی با پارسال به ۴۲۲ هزار و ۷۸۰ دستگاه رسید.

صنعت

خودرو طی سال جاری تمرکز خود را بر تکمیل خودروهای ناقص

عبارت از تولید این خودروها گذاشته و با این حال روند تولید مثبت بوده است. اما بسیاری کارشناسان معتقدند: دستیابی به تولید ۶ میلیون دستگاه خودرو در سال به این زودی ها اتفاق نخواهد افتاد. طی ماه گذشته نمایشگاه تحول صنعت خودرو برگزار شد و خودرو سازان در این نمایشگاه آخرین دستاوردهای خود را در قالب بن سازها و نمونه های اولیه یا تحقیقاتی رونمایی کردند که با حمایت وزارت صمت همراه بود.

در واقع وزارت صمت بوده است که خودرو سازان را به تشریک مساعی در بخش های مختلف و استفاده از پلت فرم مشترک سوق داده و در این بحث تاکید دارد. اتحاد استراتژیک خودرو سازان با محور هایی همچون استفاده مشترک از برخی سایت های داخلی و همه سایت های خارجی دو خودرو ساز، استفاده ایران خودرو از مرکز تحقیقات سسایا و بهره مندی سسایا از قوای محرکه ایران خودرو، استفاده از پلت فرم مشترک برای تولید خودرو، ادغام شبکه خدمات پس از فروش و امداد، همکاری برای تولید خودروهای برقی، هم افزایی در حوزه لجستیک و حمل و نقل و زنجیره تامین نیز با تدبیر وزیر صمت در ایجاد ساختار فرایندی در حوزه خودرو و ایجاد معاونت خودرویی در وزارتخانه شکل گرفته است.

همچنین استفاده از توانمندی ها و پلت فرم هایی که در گذشته وجود داشته و به دلیل تحریم ها غیر قابل استفاده شده اند، طرح دیگری است که وزارت



فرشید سلگی

f.solgi@autoworld.ir

آیین نامه واردات خودرو هر روز مبهم تر از دیروز!

از آیین نامه واردات خودرو هم رونمایی و این اتفاق سبب شد بارقه های امید که در میان برخی افکار برای بهبود وضعیت خودرو در کشور وجود داشت، سرد شود. برخی افراد به رغم شایعات و شنیده ها در باره آیین نامه واردات خودرو و شرایط و تعداد خودروهای مورد نظر برای واردات هنوز امید داشتند این نسخه بتواند مرهمی باشد بر زخم های صنعت و بازار خودرو اما با مشخص شدن کلیات این آیین نامه، معلوم شد قرار است در همچنان بر روی همان پاشنه سابق بچرخد و این همه انتظار، نتیجه ای جز یأس و سردرگمی برای کسانی که به این طرح دلخوش کرده بودند، نداشت.

گویا قرار است بسیاری از کشورهایی که در خودرو سازی صاحب نام هستند از فهرست واردات خودرو به کشور حذف شوند و چینی ها که قبلا هم در زمینه واردات خودرو به

کشور، همکاری داشتند همچنان به کار خود ادامه دهند. در کنار آن نیز روسیه و هند نیز احتمالا بخشی از خودروهای وارداتی را تامین می کنند.

اما سوالی که در این زمینه مطرح می شود این است که اگر فرض کنیم هند و روسیه هم چند سال قبل و در زمان توافق اولیه برجام که شرکت های خودرو سازی زیادی از اروپا وارد کشور شدند، در کنار آنها وارد بازار خودرو ایران می شدند، آیا پس از خروج یک طرفه آمریکا از برجام و تهدید به تحریم شرکت هایی که از ایران خارج نشوند، باز هم در کشور باقی می ماندند و به تحریم های ظالمانه آمریکاییان می دادند؟ یا آنها هم مثل بقیه خودرو سازان آلمانی، فرانسوی، کره ای و... مجبور بودند بازارهای کشور را ترک کنند؟ اما بر گردیم به بحث آیین نامه واردات خودرو که هر روز به تعداد منتقدان آن اضافه می شود. از جمله آخرین منتقدان این آیین نامه، مدیر توسعه صادرات، امور گمرکی و ارزش افزوده دبیر خانه شورای عالی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی است که اعلام کرده اساس این آیین نامه، ورود خودرو به سرزمین اصلی و بسیاری از بندهای آن مبتلا به سرزمین اصلی و در تناقض با مقررات مناطق آزاد است. به عنوان مثال در آیین نامه، بحث حقوق ورودی مطرح شده است، در صورتی که مناطق آزاد حقوق ورودی ندارند. این موضوع باعث شده است واردات خودرو و به مناطق آزاد دچار مشکل شود.

از سوی دیگر فاطمی امین در پاسخ به اینکه آیا امکان بازنگری آیین نامه واردات برای مناطق آزاد وجود دارد، تصریح کرد: «ممکن است مناطق آزاد پیشنهادی ارائه کنند و در وزارت صمت بررسی شود، اما این آیین نامه مصوب شده است.» آن طور که از این اظهار نظر بر می آید، گویا مسئولان وزارت صمت قصد کمترین تغییر در آیین نامه منتشر شده را دارند، حتی در بخش هایی که دچار تناقض و اشتباه های آشکار است!

سخنگوی دولت هم در نشست خبری روز گذشته در پاسخ به این سوال که چرا با وجود مصوبه مجلس برای واردات خودرو، هنوز اقدامی در این زمینه از سوی دولت صورت نگرفته است و چه مشکلاتی بر سر راه اجرای این مصوبه قانونی وجود دارد، گفت: «هیچ مشکلی برای واردات خودرو وجود ندارد و اگر تعللی صورت گرفته به دلیل قانون مجلس و مجمع تشخیص مصلحت نظام بود تا ایرادات بر طرف شود.» در پایان می توان گفت میزان ابهام ها و ایرادها، مشکلات و علامت سوال ها در مورد واردات خودرو اکنون حتی با وجود انتشار آیین نامه هم مثل گذشته و زمان قبل از انتشار آیین نامه واردات خودرو، مبهم و غبار آلود است!



استارت

علی زراوندوز

عضو شورای سردبیری

آمیگو در بیست و دومین نمایشگاه خودرو مشهد چه کرد؟

تجمیع بخش بزرگی از زنجیره تامین و تولید خودرو و تعداد بسیار زیاد علاقه مندان به این صنعت در خراسان رضوی، نمایشگاه بین المللی خودرو مشهد را به یکی مهم ترین رویدادهای خودرویی کشور در سال های اخیر تبدیل کرده است. گروه صنعتی آمیگو، تولید کننده انواع کامیون و خودروهای سنگین و پرچمدار عرضه خودروهای پیکاپ در بازار کشور با حضور قدرتمند در بیست و دومین نمایشگاه خودرو مشهد پذیرای بازدید کنندگان از این نمایشگاه بود. شرکت ارس خودرو دیزل (آمیگو) با همکاری نمایندگی «۱۲۰۲ گرمابی» و نمایندگی «۱۲۱۲ روح آبادی» اقدام به برگزاری این نمایشگاه کرد و طرح فروش پیکاپ آسنا ویژه نمایشگاه نیز با استقبال خوبی از سوی مردم شریف استان خراسان رضوی روبه رو شد.



پیش‌بینی قرن ۲۱ در دهه ۸۰ میلادی



مهندس بنز در سال جاری از پروتوتایپی تک‌ساخت و ساختار شکن با نام EQXX رونمایی کرد. این خودرو مفهومی به خاطر تکنولوژی‌های الکترونیکی خود معرفی شده و اگر چه وارد خط تولید نخواهد شد اما به کانسبت‌های فوق‌العاده جذاب مرسدس که ویتربنی از تکنولوژی‌های آینده خواهند پیوست. یکی از این کانسبت‌ها اتو ۲۰۰۰ نام دارد که محصولات مرسدس بنز را تحت تاثیر قرار داد. اتو ۲۰۰۰ در نمایشگاه فرانکفورت ۱۹۸۱ معرفی شد و به منظور اینکه یک خودرو لوکس در سال ۲۰۰۰ چه شکلی خواهد بود، تولید شد. مرسدس بنز این پروژه را به تنهایی آغاز

نکرد. پروتوتایپ مورد بحث در پاسخ به چالشی که سال ۱۹۸۰ توسط دولت آلمان غربی اعلام شده بود توسعه یافت. مقامات آلمان غربی از مرسدس، آئودی و فولکس واگن خواسته بودند خودرویی کاملاً عملکردی بسازند که به‌طور قابل توجهی کم مصرف‌تر از خودروهای آن زمان بوده و در عین حال از نظر سواری، شعاع حرکتی، فضای کابین و البته راحتی کمیاب‌تری نداشته باشد. تکنولوژی غیرفعال سازی سیلندرها توسط کادیلک نیز مورد استفاده قرار گرفت در سال‌های بعد کاربرد گسترده‌ای یافت و مرسدس بنز میلیون‌ها پیش‌رانه ۶ سیلندر توربو دیزل را با این تکنولوژی تولید کرد.

بحث تکمیل و تحویل خودروهای طی ۵ سال ماه به چه صورت بوده است؟

روند تولید نشان از کاهش آمار خودروهای موجود در پارکینگ‌های سایپا و ایران خودرو از ۱۳۰ هزار و ۸۵۴ دستگاه در پنج‌ماهه پارسال به هفت‌هزار و ۶۶۸ دستگاه در مدت مشابه امسال دارد که البته الان کمتر هم شده و به کانال ۵ هزار دستگاه وارد شده است. تعداد تحویل خودرو سواری و وانت دو خودرو ساز بزرگ (سایپا و ایران خودرو) نیز از ۲۳۹ هزار و ۴۵۳ به ۴۳۳ هزار و ۳۷۷ دستگاه رسیده و در همین مدت، کاهش تعهدات معوق دو خودرو ساز بزرگ از ۲۰ هزار و ۷۷۲ به ۲۱ هزار و ۶۴۰ دستگاه را شاهد بوده‌ایم. افزایش تولید خودرو کامل توسط دو خودرو ساز بزرگ (سایپا و ایران خودرو) از ۸۲ هزار و ۴۲۷ به ۳۱۵ هزار و ۸۱۵ دستگاه و کاهش تولید خودرو ناقص توسط دو خودرو ساز بزرگ از ۲۷۶ هزار و ۴۹۱ به ۴۱ هزار و ۵۶۲ دستگاه هم قابل توجه است.

در نمایشگاه تحول صنعت خودرو عمدتاً پلت‌فرم‌ها و پرتوتایپ‌ها به نمایش درآمدند که برخی از آن‌ها مانند مدل‌های برقی‌سازی شده صرفاً نمونه‌های تحقیقاتی بودند. چه اهدافی از برگزاری این نمایشگاه مدنظر بوده و قرار است در ادامه شاهد چه دستاوردهایی باشیم؟

این نمایشگاه با هدف تشریح برنامه‌های تدوین شده برای تحول بنیادی صنعت خودرو در دولت سیزدهم و دستیابی به اهدافی در زمینه افزایش تولید با کیفیت، کاهش هزینه‌های تمام شده، ارتقای رقابت‌پذیری محصولات به‌منظور دستیابی به بازارهای صادراتی و حرکت به سمت تحولات فناورانه جدید در حوزه برقی‌سازی برگزار شد. در نمایشگاه همچنین به رویکردهای نوین در صنعت خودرو کشور پرداخته شد. در گام دوم به توسعه محصول و پویانمایی پلت‌فرمی پرداختیم. ایجاد هم‌افزایی و تکمیل زنجیره ارزش پراکنده در سراسر کشور از طریق هم‌افزایی بازیگران عرصه خودروسازی نیز یکی از مهم‌ترین ارکان نمایشگاه تحول صنعت خودرو بود. صاحب صنعت شدن در بسیاری از کشورها با ایجاد هم‌افزایی بین همه صنایع اتفاق می‌افتد. ایجاد فرصت برای صنعت خودرو و حمل‌ونقل بسیار اهمیت دارد. فرصت برای برقی‌سازی، اتصال‌پذیری، خودروهای خودران و حمل‌ونقل اشتراکی از جمله مسائلی است که مد نظر قرار

گرفته است و در این عرصه شرکت‌های دانش بنیان و قشر تحصیل کرده نقطه قوت ما هستند. رویکرد حاکم بر نمایشگاه، نشان دادن جلوه‌های توانمندی صنعت خودرو کشور در طراحی و توسعه محصول، هم‌افزایی و بن‌سازه (پلت‌فرم) مشترک با نشان تجاری بومی با نقش آفرینی شرکت‌های دانش بنیان و با اتکا به سرمایه‌های انسانی متخصص جوان کشور در این تحول بنیادین است. تبیین دستاوردهای صنایع خودرو و قطعه‌سازی، روایت برنامه‌های آینده مبتنی بر مشارکت شرکت‌های دانش بنیان برای ایجاد جهش و ریل‌گذاری جدید در طرح تحول صنعت خودرو، سه بخش اساسی این نمایشگاه بود و دانش بنیان شدن خودروسازان در گام دوم تحول صنعت خودرو در این نمایشگاه تجلی یافت. بر همین اساس، تمرکز اصلی در این نمایشگاه بر بن‌سازه‌های بومی و هم‌افزایی بین خودروسازان داخلی برای دستیابی به اهداف ترسیم‌شده از طریق بهره‌گیری از ظرفیت‌های مشترک در صنعت خودرو کشور بود.

دو بحث پلت‌فرم‌ها و داخلی‌سازی مورد تاکید وزارت صمت در این نمایشگاه بوده است. در این بخش شاهد چه اتفاقاتی خواهیم بود و چه تحولی در عمل ایجاد می‌شود؟

بحث بن‌سازه و محصول خودرو اقتصادی (کم‌مصرف) با مشارکت دو خودروساز بزرگ کشور و همچنین تفاهم‌نامه برنامه هم‌افزایی در تولید و توسعه محصولات اقتصادی مورد تاکید وزارت صمت است. زیرمسئله اصلی بازار خودرو کشور، عدم وجود محصول مناسب در این بخش است که با مشارکت دو خودروساز می‌توان در پایان سال ۱۴۰۲ به محصول مناسب در این بخش رسید.

قرار است چه پلت‌فرم‌هایی این محصولات مناسب را به بازار کشور عرضه کنند؟

برنامه‌ریزی‌ها برای پویانمایی پلت‌فرمی در کشور انجام شده است. گرچه در این نمایشگاه شاهد دو محصول جدید و بروز بر روی پلت‌فرم ایکس ۲۰۰ سایپا (سهند و اطلس) بودیم، اما در کنار این دو محصول، خانواده محصولات SPO و مگا پلت‌فرم اختصاصی سایپا از جمله شاهین اتوماتیک، آریا و آریای برقی را هم داشتیم. همچنین پلت‌فرم بومی‌سازی شده تندر ۹۰ و محصولات داخلی‌سازی شده بر اساس

آن را در آینده خواهیم داشت. علاوه بر خودرو اقتصادی مشترکی که ایران خودرو و سایپا با هم تولید خواهند کرد، بن‌سازه تارا ایران خودرو نیز با بن‌سازه محصول M44 سایپا-سیترون مشترک است. طراحی و ساخت بن‌سازه آفرود ملی برای تولید خودروهای شاسی بلند ام‌ام‌از پیکاپ و SUV نیز با مشارکت شرکت‌های مختلف بخش خصوصی و دولتی در دستور کار قرار گرفته و تفاهم‌نامه آن به امضای چهار خودروساز رسیده است. بن‌سازه خودرو بخش خصوصی در کلاس متوسط و خودرو برقی مبتنی بر آن با داخلی‌سازی بالای ۵۰ درصد نیز مراحل پیشرفت خود را طی می‌کند.

با توجه به این که پلت‌فرم خودرو تندر ۹۰ با همان لوگان، از ابتدا یک پلت‌فرم چندمنظوره بوده و شرکت مادر یعنی

نوربالا

خط تولید پیش‌رانه

ویژه پلت‌فرم تندر ۹۰ یعنی

موتور M16 نیز که پس از خروج

رنو از ایران، مدت‌ها بدون استفاده

مانده بود، بهمن‌ماه امسال دوباره

راه‌اندازی می‌شود و ظرفیت تولید

آن از ۱۷۰۰ موتور در روز به ۲۵۰۰

موتور خواهد رسید. در حال حاضر

نیز نرم‌افزارهای مربوط به آن توسط

مهندسان داخلی نوشته شده است

داچیا (زیرمجموعه رومانیایی رنو فرانسه) چندین خودرو مانند ال ۹۰، ساندر، سیمبل و داستر روی آن معرفی کرده است. آیا در ایران نیز پلت‌فرم بومی‌سازی شده برای تولید چند محصول استفاده خواهد شد و مثلاً در ادامه تولید تندر ایرانی شاهد ساندر ایرانی هم خواهیم بود؟

با توجه به داخلی‌سازی پلت‌فرم تندر ۹۰ و نیز قوای محرکه آن، همه واریانت‌های مختلف این پلت‌فرم در ایران قابل اجرا خواهند بود و پس از عرضه نسخه ایرانی تندر، واریانت‌های هاجیک، کراس‌اور و... این خودرو نیز در دستور کار قرار خواهد گرفت.

خط تولید پیش‌رانه ویژه این پلت‌فرم یعنی موتور M16 نیز که پس از خروج رنو از ایران، مدت‌ها بدون استفاده مانده بود، بهمن‌ماه امسال دوباره راه‌اندازی می‌شود و ظرفیت تولید آن از یک‌هزار و ۷۰۰ موتور در روز به ۲ هزار و ۵۰۰ موتور خواهد رسید. در حال حاضر نیز نرم‌افزارهای مربوط به آن توسط مهندسان داخلی نوشته شده است.

بحث افزایش تولید چگونه دنبال خواهد شد و چگونه ایران به جمع تولیدکنندگان بزرگ جهان اضافه خواهد شد؟

با وجود نیروی کار ارزان، نیروی مهندسی فراوان، انرژی ارزان و همچنین فرصت بازار فراوان مبتنی بر محصولات ارزان در کشور به راحتی می‌توان زمینه توسعه صنعت خودرو را فراهم کرد و به جمع ۱۰ تولیدکننده خودرو در دنیا پیوست.

با احیای ظرفیت‌های معطل در صنعت خودرو می‌توان به تیراژ تولید یک میلیون و ۶۰۰ هزار دستگاه خودرو در سال دست پیدا کرد و با بهره‌مندی از ظرفیت‌های بخش خصوصی تیراژ تولید ۳ میلیون دستگاه نیز امکان‌پذیر است.

بحث واردات خودرو را چگونه ارزیابی می‌کنید؟

به‌واسطه تحریم‌ها ظرفیت تولید خودرو در کشور به یک دوم قبل کاهش پیدا کرد و ۴۰۰ هزار دستگاه خودرو نیز به‌صورت ناقص تولید شد که قابلیت عرضه به بازار نداشت. همین موضوع موجب شکاف میان عرضه و تقاضا در بازار شد. یکی از محرک‌ها برای پر کردن این شکاف واردات خودرو است که می‌تواند بازار خودرو کشور را متعادل کند و ابزاری برای شوک به خودروهای تولید داخل در مسیر به‌روزرسانی باشد.



بیشترین مدت زمان خدمات پس از فروش در کشور



گارانتی طلایی

60 Months

www.barez.com

barez.tires

آیامی‌داندیلنت ترمز یک قطعه فوق‌ایمنی هست پس در انتخاب آن دقت کنید





گروه صنعتی امکو، تولیدکننده لنت ترمز، دیسک و صفحه کلاچ انواع خودروهای داخلی و خارجی

اعطای نمایندگی فروش و نصب رایگان دیسک صفحه کلاچ و لنت ترمز امکو در سراسر کشور



یکبار با ما ... همیشه با ما ...

Once With us... Always With us...

021 - 44 00 25 07

0910 100 0765

www.mco-co.ir



برای همه شناخته شده باشد، با نسخهای بسیار ساده تر از ارتش به عنوان خودرویی جان سخت و چالاک دیده می شد. ریپسا در سال ۲۰۰۱ در نمایشگاه خودرو دالاس معرفی شد و مورد توجه ارتش ایالات متحده قرار گرفت. ارتش ایالات متحده با مختصر بخش تکنولوژی این خودرو برای استفاده نمونه اولیه آن در عراق اوایل سال ۲۰۰۰ همکاری کرد. ارتش آمریکا Ripsaw را به عنوان یک وسیله نقلیه زرهی کوچک کنترل از راه دور، آزمایش و ادعا کرد می توان آن را به گونه های سفارشی کرد که بتواند در عملیات نظامی بسیار مفید و کاربردی ظاهر شود.

اگر دنبال یکی از بهترین و تواناترین خودروهای آفرود جهان هستید، باید نگاهی به Ripsaw بیندازید. ریپسا یک وسیله نقلیه نظامی است که استحکام یک تانک و چابکی یک خودرو سوپر اسپرت را دارد. ریپسا تنها ترین آفرود شناخته شده است که نه تنها رانندگی با آن آسان و بی دردسر بوده بلکه گیر افتادن آن در معابر آفرودی نیز تقریباً غیر ممکن است. اگر از طرفداران مجموعه سریع و خشن هستید، احتمالاً از قبل این تانک سریع السیر را می شناسید. ریپسا در فیلم سریع و خشن ۸ توانایی ها آفرودی خود را روی پرده سینما به نمایش گذاشت. ریپسا قبل از اینکه یک ستاره سینما شود و



هزینه ۵۰۰ هزار دلاری برای آفرود حرفه ای

مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا اعلام کرد:

جزئیات همکاری سایپا و ایران خودرو در حوزه خدمات پس از فروش

رونمایی از نخستین خودرو اقتصادی در نمایشگاه تحول صنعت خودرو نتیجه اتحاد استراتژیک دو خودروساز بزرگ بود



مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا از ادغام برخی نمایندگی های سایپا و ایران خودرو به منظور کاهش هزینه ها، بالابردن کیفیت خدمات پس از فروش، تسهیل دسترسی مشتریان به نمایندگی ها و بهبود سطح پاسخگویی در آینده ای نزدیک خبر داد. محمدعلی تیموری با اشاره به اتحاد استراتژیک دو خودروساز بزرگ کشور گفت: «با توجه به سیاست های دولت سیزدهم در خصوص تولید خودروهای اقتصادی، اتحاد استراتژیک شرکت های سایپا و ایران خودرو شکل گرفت و نتیجه آن رونمایی از اولین خودرو اقتصادی در نمایشگاه تحول صنعت خودرو در تهران بود.»

افزایش سطح خدمات و رضایت مندی مشتریان با ادغام شبکه

تیموری اظهار کرد: «اولین گام در عملیاتی شدن اتحاد استراتژیک سایپا و ایران خودرو در حوزه خدمات پس از فروش دو خودروساز، ادغام برخی نمایندگی های سایپا و ایران خودرو به منظور کاهش هزینه ها، بالابردن کیفیت خدمات پس از فروش، تسهیل دسترسی مشتریان به نمایندگی ها و بهبود سطح پاسخگویی خواهد بود.» وی تصریح کرد: «خدمات پس از فروش و تامین به موقع و درست قطعات از سوی شبکه خدمات پس از فروش، از موضوعاتی است که با جدیت دنبال می شود و با ادغام حوزه خدمات پس از فروش سایپا و ایران خودرو مطمئناً سطح خدمات و رضایت مندی مشتریان افزایش خواهد یافت.» مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا در خصوص عرضه لوازم یدکی در نمایندگی های سایپا گفت: «خوشبختانه در سه ماه اخیر عرضه لوازم یدکی به بازار بیش از ۳۰۰ درصد نسبت به مدت مشابه سال قبل افزایش یافته و این لوازم بر اساس استاندارد تولید و با قیمت مناسب ارائه شده است. بنابراین در این زمینه مشکل خاصی وجود ندارد.»

صحه گذاری نمایندگان مجلس بر پیشرفت سایپا در همین راستا، نماینده مردم فریدن، فریدون شهر، چادگان و بوئین میاندشت در مجلس شورای اسلامی گفت: «با توجه به عملکرد خوب گروه خودروسازی سایپا طی چند وقت اخیر در مقایسه با دیگر خودروسازان، سبد محصولات این خودروساز به زودی متنوع تر خواهد شد.» حسین محمدصالحی دارای افروز: «با توجه به وضعیت اقتصادی مردم، طراحی خودرو اقتصادی می تواند به خوبی پاسخگوی نیاز مردم باشد.» وی تصریح کرد: «متأسفانه در کشور ما مردم خودرو داخلی را بیشتر با پراید مقایسه می کنند؛ اما امروزه اگر مردم بدانند که این تنوع و کیفیت در عرصه خودروسازی کشور به وجود آمده و خودروسازان برای تولید خودرو با کیفیت عالی و قیمت مناسب تلاش می کنند، قضاوت در مورد تولیدات داخل بسیار متفاوت خواهد بود.» این نماینده مجلس شورای اسلامی با بیان این که ما باید از تولیدات داخل حمایت جدی داشته باشیم، تأکید کرد: «هدف این است که بازار به صورت رقابتی دربیاید و محصولات متنوع تر باشند تا مردم بتوانند با توجه به شرایط اقتصادی محصول مورد نظر خود را انتخاب کنند.» صالحی دارای ادامه داد: «مروزه با توجه به پیشرفت در کیفیت و دانش به کار برده شده در

پیگیری يك موضوع

محمد رضا مرتضوی
نایب رئیس کنفدراسیون صادرات ایران

واردات خودرو با رمزارزها تسهیل می شود

در یافت مجوز قانونی برای واردات کالا با استفاده از رمزارزها از جمله موانع بود اما در حال حاضر براساس آیین نامه واردات خودرو، این مجوز صادر شده است. اکنون بسیاری از شرکت های بزرگ دنیا استفاده از رمزارز را برای مبادلات پذیرفته اند و این شرکت ها می توانند طرف معامله با شرکت های داخلی قرار بگیرند. ضمن اینکه استفاده از رمزارز نیازمند سوئیفت و گشایش اعتبار نیست. در ادامه محمد رضا مرتضوی، نایب رئیس کنفدراسیون صادرات ایران به بیان نظرات خود در این خصوص می پردازد.

آیا استفاده از رمزارز می تواند مبادلات مالی مورد انتظار برای واردات خودرو را میسر کند؟

شرکت هایی که مجاز به واردات خودرو هستند و همچنین شرکت هایی که رمزارز به عنوان روش جایگزین پرداخت مورد قبول آنهاست، می توانند طرف معامله یکدیگر قرار بگیرند. البته بسیاری معتقدند واردات خودرو براساس شرایط مقرر در آیین نامه به سهولت امکان پذیر نیست و محدودیت هایی در دستورالعمل واردات وجود دارد.

ارائه خدمات پس از فروش، بر خور داری از نمایندگی رسمی در ایران و انتقال تکنولوژی با توجه به اینکه شرکت های نمایندگی رسمی نزدیک به چهار سال است از فعالیت تجاری منع شده اند، امکان پذیر است؟

انتقال تکنولوژی در واردات تنها از طریق شرکت های خودروساز مقدور است. چنانکه بسیاری از کارشناسان حوزه خودرو معتقدند شرط انتقال تکنولوژی به معنای ساخت خودرو بوده و تولید خودرو نیز منحصر به شرکت های خودروسازی است. اما در عین حال واردات ارتباطی با تولید خودرو در کشور ندارد.

برای ایجاد رقابت میان خودروسازان داخلی چه اقداماتی را موثر می دانید؟

تولید خودرو در ایران توسط خودروساز خارجی از موضوعاتی است که مورد توجه دولت و سرمایه گذاران قرار دارد اما اینکه آیا امکان ساخت خودرو در داخل ایران توسط شرکت های خارجی فراهم است، اطلاعی ندارم. چنانکه این امکان در گذشته برای شرکت رونو فراهم نشد.

نگاه View

عباس آرگون
عضو هیات نمایندگان اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی تهران

آینده همکاری مشترک با خودروسازان روسی در گرو استفاده از دانش روز دنیا و انتقال تکنولوژی است

در صورتی که تولید پلت فرم مشترک توسط خودروسازان ایرانی و روسی با استفاده از دانش فنی روز و انتقال تکنولوژی به کشور همراه باشد، می توان آینده روشنی برای این همکاری متصور بود. در خصوص ارزیابی ها از تولید پلت فرم مشترک میان ایران و روسیه و همکاری های مشترک با خودروسازان جهانی، استفاده خودروسازان داخلی از دانش روز دنیا حائز اهمیت است.

به موجب استفاده از تکنولوژی های نو و دانش فنی روز و انتقال آن به کشور مدیریت قیمت تمام شده و تولید با نرخ مناسب، ارتقای کیفیت و رضایت مندی مشتریان قابل دستیابی خواهد بود.

دستیابی به کیفیت خوب و قیمت مناسب که منتج به رضایت مصرف کننده شود و از سوی دیگر همکاری دولت با خودروسازان مبنی بر فروش خودرو با نرخ واقعی و پرهیز از اعمال قیمت گذاری دستوری، چشم انداز روشنی در رابطه با همکاری مشترک با خودروسازان روسی و حتی سایر کشورها متناسب با دانش روز دنیا در حوزه فناوری ارائه می دهد.

نتیجه افزایش تعاملات با خودروسازان جهانی و بومی سازی دانش و فناوری روز دنیا در کشور به همراه استفاده از بازارهای صادراتی که در اختیار داریم، تولیدات ارزش آفرین با نگاهی فراتر از بازار داخل خواهد بود که به ارتقای صنعت خودرو کشور می انجامد.

بدین ترتیب دستیابی به بازارهای بین المللی روسیه، چین و سایر کشورهای منطقه و حتی کشورهای اروپایی تسهیل خواهد شد. در صورتی که بسا اکتفا می صرف به واردات، انتقال دانش فنی اتفاق نمی افتد.

همکاری خودروسازان داخلی در گذشته با برخی خودروسازان خارجی از جمله رنو فرانسه موفقیت آمیز نبوده است، این شرکای تجاری ایران بدعهدی کردند و پس از تحریم ها همکاری خود با ایران را خاتمه دادند.

سرمایه های خارجی باید در حوزه های متعدد ورود کنند تا به عنوان عامل بازدارنده، امنیت همکاری های مشترک تضمین شود و از سوی دیگر اگر بتوانیم از محصولات ساخته شده برای صادرات استفاده کنیم، بسیار خوب است.

شورای اسلامی نیز در همین خصوص گفت: «سایپا از شروع کار خود تا به حال ارتقای بسیار خوبی داشته است و در نمایشگاه های اخیر این ارتقا را در معرض نمایش قرار داد که بسیار جالب بود و مورد استقبال قرار گرفت.» وی با بیان این که تلاش ما بر حمایت از خودروسازان داخلی کشور در راستای رشد صنعت خودرو است، افزود: «خودروسازان باید بتوانند رضایت مردم را چه در حوزه کیفیت و چه کمیت جلب کنند و خودروها را به ثبات قیمت برسانند.» این نماینده مجلس بیان کرد: «امیدواریم با تلاش نخبگان کشور و با حمایت های دولت، سایپا بتواند به جایگاهی که برای آن برنامه ریزی کرده است دست یابد.»

وی تصریح کرد: «مجلس همواره موافق با تولید داخل و پیشرو در حمایت از صنعت خودرو و خودروسازان کشور است.»

در همین حال، سیدمصطفی میرسلیم؛ نماینده مردم تهران، ری و شمیرانات در مجلس نیز با بیان این که سایپا در مسیر درستی قرار گرفته و نیازهای کشور را به درستی تشخیص داده است، ادامه داد: «گروه سایپا فعالیت های مناسبی به لحاظ تحقیقاتی در جهت تجهیز شدن به بن سازه با همکاری و هم افزایی دیگر خودروسازان شروع کرده که امر بسیار مبارکی است و امیدواریم بتواند تا سال آینده جواب های اولیه خود را بگیرد.»

وی خاطرنشان کرد: «ما در مجلس شورای اسلامی قانون گذاری می کنیم و قانون گذاری تسهیل کننده فعالیت ها و شکل دهنده مسیر است، ولی آن چه تکلیف کیفیت را مشخص می کند، اقداماتی است که باید به واسطه خودروسازان انجام شود.» میرسلیم با بیان این که خودروسازان وظیفه اصلی بهبود کیفیت را بر عهده دارند و به نظر میرسد اقدامات اولیه خوبی در جهت بهبود کیفیت صورت گرفته است، اظهار داشت: «از طرف دیگر، ما نباید مشکلات کلی اقتصاد کشور را فراموش کنیم، چرا که این مشکلات کلی طبیعتاً بر تمامی صنایع تأثیر گذار هستند.» وی در پایان گفت: «چه تحریم ها ادامه پیدا کنند و چه پایان یابند، خوشبختانه صنعت خودرو کشور خیزی برداشته است که می تواند در سال های آینده حرفی برای گفتن داشته باشد.»

زمینه خودروسازی، اگر اعتماد بیشتری به شرکت های خودروسازی داخلی و دانشمندان و صنعتگران خود داشته باشیم، آینده صنعت خودرو بسیار امیدوار کننده خواهد بود و به زودی شاهد ثبات اقتصادی در عرصه خودروسازی خواهیم بود. در همین حال، حجت الاسلام علی رضا سلیمی؛ نماینده مردم محلات در مجلس با اشاره به این که در نمایشگاه های اخیر شاهد تحول خودروسازی بودیم و بسیار به آینده این صنعت امیدوار هستیم، افزود: «سایپا توانایی های بالقوه فوق العاده ای در زمینه خودروسازی دارد که باید آن ها را فعال کند.» وی با بیان این که امیدواریم برنامه ریزی های انجام شده در زمینه بن سازه ها به خوبی عملی شوند و شاهد رشد و شکوفایی این صنعت باشیم، افزود: «مجلس نیز از این عرصه حمایت های ویژه ای کرده است و هیچ گاه از کمک های خود دریغ نمی کند.»

فعالیت های موثر سایپا برای پاسخگویی به نیازهای کشور
رحمت الله فیروزی پوربادی، نماینده مردم نطنز در مجلس

نوربالا

اولین گام در عملیاتی شدن اتحاد استراتژیک سایپا و ایران خودرو در حوزه خدمات پس از فروش دو خودروساز، ادغام برخی نمایندگی های سایپا و ایران خودرو به منظور کاهش هزینه ها، بالابردن کیفیت خدمات پس از فروش، تسهیل دسترسی مشتریان به پاسخگویی خواهد بود

زپاس Spare Tire

نمایش توان بومی سازی قطعات خودرو در نمایشگاه خودکفایی صنایع تولیدی کروز



داخلی سازی و تولید در مجموعه افزایش یابد. همچنین تعداد قطعاتی که شرکت صنایع تولیدی کروز تاکنون داخلی سازی کرده، بیش از ۳۹۰۰ قطعه در ۱۸ گروه محصول و تعداد تامین کنندگان داخلی طرف قرارداد با این شرکت، ۳۰۰ شرکت و کارگاه تولیدی است. بیش از ۵۰۰ میلیون عدد قطعه طی یک سال اخیر خریداری شده که باعث شده است از خروج ۶ میلیون یورو جلوگیری کند.

کند. بر اساس این گزارش؛ شرکت کروز به عنوان بزرگترین و پیشرفته ترین کارخانه تولید قطعات خودرو در کشور در ۲۶۰ هزار متر سالن تولید و ۱۳ هزار نفر پرسنل برای توسعه هر چه بیشتر با شرکت های تولید کننده قطعات و مواد زیر مجموعه همکاری می کند. این گروه تولیدی برای اینکه چرخه تولید داخلی در بالاترین سطح انجام گیرد از توان دیگر شرکت ها با استانداردهای خاص خود بهره می گیرد تا سرعت

نمایشگاه خودکفایی صنایع تولیدی کروز از ۱۵ تا ۱۹ شهریور به منظور بازدید قطعه سازان داخلی برگزار می شود. این نمایشگاه واقع در کیلومتر ۱۱ جاده مخصوص برگزار می شود و بازدید کنندگان می توانند از ساعت ۱۴ تا ۱۸ در این نمایشگاه حضور یابند. هدف از برگزاری این نمایشگاه بازدید قطعه سازان داخلی از دستاوردهای این شرکت است تا با قطعه سازانی که آماده همکاری دارند، قرارداد منعقد





«بوگاتی» تا سال ۲۰۲۷ رژی می گیرد!



هائیر کار بعدی بوگاتی که کاملاً جدید و جانشین شیرون خواهد بود، سال ۲۰۲۷ خواهد آمد. این هائیر کار از قوای محرکه هیبرید با پیشرفته بنزینی کوچک تر از W16 کنونی استفاده خواهد کرد. طراحان ارشد این شرکت به اتو کار گفته اند این خودرو و ظاهری متفاوت از محصولات کنونی بوگاتی خواهد داشت اما همچنان ماهیت این برند یعنی تمرکز بر آنرودبنامیک را حفظ خواهد کرد. این خودرو روی شاسی جدیدی ساخته می شود و به دلیل استفاده از پیشرفته کوچک تر انتظار می رود ابعاد جمع و جور تری از شیرون داشته باشد. بوگاتی در مورد محصول بعدی خود بسیار راز دار بوده و حرفی در

مورد نوع الکترونیک سازی قوای محرکه آن نژده است. هم اکنون هائیر کارهایی با قوای محرکه هیبرید مختلفی داریم. از استون مار تین و الکری با بیش از ۶.۵ لیتری V12 تنفس طبیعی کاسورث گرفته تا مرسدس AMG One با موتور ۱.۶ لیتری V6 توربوشارژر فرمول یک را شامل می شوند. فعلاً نمی دانیم قوای محرکه هیبرید محصول بعدی بوگاتی چه نوعی خواهد بود ولی به نظر می رسد باید منتظر چیزی نزدیک تر به استون مار تین باشیم. باین حال، به گفته طراح داخلی بوگاتی، کابین این خودرو و تغییر چشمگیری نخواهد داشت و نزدیک به چیزی است که هم اکنون در محصولات این شرکت می بینیم.

گزارش Report



رامین بیات

r.bayat@autoworld.ir

با کاهش بیش از ۵ هزار واحدی شاخص کل بورس سرخ پوش شد!

روند حرکتی بازار سهام روز گذشته نزولی بود، به طوری که شاخص کل بورس با ۵۹۴۵ واحد کاهش تا رقم یک میلیون و ۴۲۰ هزار واحد نزول کرد. این در حالی است که شاخص کل با معیار هم وزن صعود ۳۹۹ واحدی داشت و رقم ۴۱۰ هزار و ۷۷۴ واحد را ثبت کرد. در این بازار ۲۶۱ هزار دادوستد انجام شد که ۲۵ هزار و ۷۳۸ میلیارد ریال ارزش داشت. از سوی دیگر روز سه شنبه نمادهای صنایع پتروشیمی خلیج فارس،

ملی صنایع مس ایران، سرمایه گذاری تامین اجتماعی، پتروشیمی پردیس، پالایش نفت بندرعباس، کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران و پالایش نفت اصفهان نسبت به سایر نمادها بیشترین تاثیر منفی را بر بورس گذاشتند. همچنین دیروز شاخص فرابورس با کاهش ۱۹ واحدی در رقم ۱۹ هزار و ۱۷۶ واحد ایستاد. معامله گران این بازار نیز ۱۶۹ هزار دادوستد به ارزش ۱۰۰ هزار و ۷۳۲ میلیارد ریال انجام دادند.

اتو شام Stocks

نام شرکت	قیمت پایانی	درصد تغییر	اثرات
سابیا	۱,۹۴۴	-۰.۱	کاهش
ایران خودرو	۲,۰۶۵	-۰.۱۹	کاهش
ایران خودرو دیزل	۲,۱۶۱	۲.۹۵	افزایش
گسترش سرمایه گذاری ایران خودرو	۳,۱۸۳	-۰.۶۶	کاهش
زامیاد	۱۲,۷۵۰	۴.۴۲	افزایش
سابیا دیزل	۱۱,۸۵۰	۲.۹۵	افزایش
سرمایه گذاری رنا	۵,۳۱۰	۰.۵۷	افزایش
گروه بهمن	۱,۶۵۱	۱.۰۴	افزایش
مهندسی نصیر ماشین	۱۵,۰۵۰	۴.۵۱	افزایش
مخبر سازان ایران خودرو	۱۰,۹۹۰	۴.۵۷	افزایش
نیرو محرکه	۳,۸۰۵	-۱.۱۲	کاهش
رادیا تور ایران	۳,۹۶۸	۱.۴۳	افزایش
رینگ سازی مشهد	۲۴,۰۰۰	۴.۹۹	افزایش
قطعات اتومبیل ایران	۲,۹۳۸	۱.۲۸	افزایش
چرخشگر	۱۸,۱۵۰	-	تغییر
ریخته گری تراکتور سازی ایران	۷,۲۳۰	۰.۱۴	افزایش
سابیا آذین	۲,۰۵۹	-۰.۶۳	کاهش
پارس خودرو	۱,۰۴۶	-	تغییر
بهمن دیزل	۵,۷۲۰	۴.۷۶	افزایش
الکترونیک خودرو شرق	۱۲,۲۵۰	۰.۸۲	افزایش
مهر کام پارس	۱,۶۷۴	-۱.۱۲	کاهش
فتر سازی زر	۳,۳۰۳	۰.۳	افزایش
ایرکا پارت صنعت	۲,۴۱۷	-۰.۵۳	کاهش
آهنگری تراکتور سازی ایران	۵,۸۷۰	-	تغییر
مهندسی صنعتی روان فن آفر	۲۶,۵۰۰	۲.۹۱	افزایش
لنت ترمز ایران	۳۰,۳۰۰	۴.۰۵	افزایش
صنایع ریخته گری ایران	۳,۴۹۵	-۱.۰۵	کاهش
تولید محور خودرو	۳,۱۷۲	۳.۸۳	افزایش
موتور سازان تراکتور سازی ایران	۳,۷۶۸	-۰.۱۶	کاهش
سازه پوشش	۲۱,۱۷۰	-۲.۰۴	کاهش
مالیبل سابیا	۲۱,۳۰۰	۱.۱۹	افزایش
کمک فتر ایندیمین	۱۸,۰۶۰	۱.۱۲	افزایش
کرمان خودرو	۳,۴۴۱	۲.۴۴	افزایش
صنایع تولیدی استاد ایران	۴,۶۷۳	-۰.۴۷	کاهش
فتر سازی خاور	۷,۳۵۰	۰.۱۴	افزایش
لیزینگ خودرو غدیر	۳,۱۸۴	۳.۲۴	افزایش
لیزینگ رایان سابیا	۱,۳۹۴	-۰.۵	کاهش
لیزینگ رازی	۳۷,۶۰۰	-۲.۸۲	کاهش
لیزینگ ایرانیان	۳,۳۱۵	۳.۲۷	افزایش
لیزینگ آریانا	۱۵,۱۳۰	-۱.۷۵	کاهش
لیزینگ ایران و شرق	۲,۲۰۵	۳.۶۲	افزایش
بهمن لیزینگ	۱,۸۴۳	۴.۵۴	افزایش
لیزینگ پارسین	۳,۱۶۵	-۰.۰۳	تغییر
لیزینگ صنعت و معدن	۳,۱۴۵	-۰.۸۲	کاهش
واسپاری تجارت ایرانیان	۲,۷۱۷	-	تغییر
واسپاری ملت	۳,۵۲۳	-۰.۱۴	کاهش
لیزینگ کارفرین	۷,۱۱۰	۰.۷۱	افزایش
کشتیرانی جمهوری اسلامی	۲۳,۹۷۰	-۲.۵۲	کاهش
حمل و نقل پتروشیمی	۳۴,۰۸۰	۲.۷۴	افزایش
تایدواتر خاورمیانه	۵,۳۱۰	-۳.۱	کاهش
حمل و نقل توکا	۱۹,۸۳۰	-۰.۷	کاهش
حمل و نقل خلیج فارس	۱۱,۵۶۰	-	تغییر
ریل پرداز سیر	۳,۰۴۰	-۰.۳۳	کاهش



مقایسه VS

«موتور سازان تراکتور سازی ایران» در مقابل شرکت آمریکایی «AGCO Corporation»

شرکت «موتور سازان تراکتور سازی ایران» به عنوان یکی از پروژه های طرح مجتمع تراکتور سازی ایران به منظور تامین موتورهای مورد نیاز شرکت «تراکتور سازی ایران» احداث شد. در حال حاضر نیز نماد «خمو تور» به عنوان بزرگترین تولید کننده موتورهای دیزلی کشور، با در اختیار داشتن امکانات و تجهیزات لازم در ساخت انواع موتورهای سه، چهار و شش سیلندر با کاربردهای مختلف اعجاز کشاورزی، خودرویی، صنعتی، ماشین آلات راهسازی و... فعالیت می کند. قیمت هر سهم نماد «خمو تور» روز یکشنبه به ۳۹۳ تومان رسید. در مقام مقایسه شرکت آمریکایی «AGCO Corporation» قرار دارد و در حال حاضر مالک سه شرکت مطرح تولید تراکتور در جهان یعنی برندهای «هسی فرگوسن»، «Valtra» و «Fendt» است که ز مجموعه شرکت «AGCO Corporation» هستند. قیمت هر سهم این شرکت روز گذشته به ۱۲۸ دلار (حدود ۲.۳ میلیون تومان) رسید.

نمایگر بیمه INSURANCE

نام شرکت	قیمت پایانی	درصد تغییر
بیمه دانا	۱,۳۳۲	۱.۸۳
بیمه نوین	۱,۲۵۸	-۰.۵۵
بیمه تجارت نو	۴,۵۹۵	-۲.۷۵
بیمه بهمن	۳,۱۳۳	-
بیمه کوثر	۳,۲۲۲	-۰.۴۴
بیمه تعاون	۱,۱۹۷	-۰.۲۵
بیمه پاسارگاد	۲۶,۱۰۰	-
بیمه حافظ	۱۳,۱۸۰	-۰.۸۳
بیمه حکمت صبا	۱,۹۱۳	-۰.۲۱
بیمه دی	۴,۲۴۶	-۱.۳۷
بیمه معلم	۱,۲۰۵	-۴.۳۶
بیمه البرز	۲,۰۴۹	-
بیمه اتکایی ایرانیان	۷,۶۴۰	-۰.۲۶
بیمه آسیا	۱,۶۰۰	-۰.۱۹
بیمه رازی	۱,۷۴۱	-۲.۶۸
بیمه ملت	۱,۱۸۹	۱.۸
بیمه خاورمیانه	۲,۱۹۹	-۰.۰۵
بیمه پارسین	۳,۳۶۷	-۰.۸
بیمه سامان	۱۰,۱۰۰	-
بیمه سینا	۱,۸۶۸	-۰.۳۲
بیمه اتکایی امین	۳,۰۶۲	-۰.۱۶
بیمه آرمان	۳,۹۶۲	-۰.۱۵
بیمه ما	۴,۲۲۵	-۰.۲۶
بیمه کارفرین	۳,۵۰۶	-۰.۰۳
بیمه سرمد	۲,۶۶۷	-۰.۹۷

افزایش ۳۶ درصدی خسارت های پرداختی صندوق تامین به زیان دیدگان

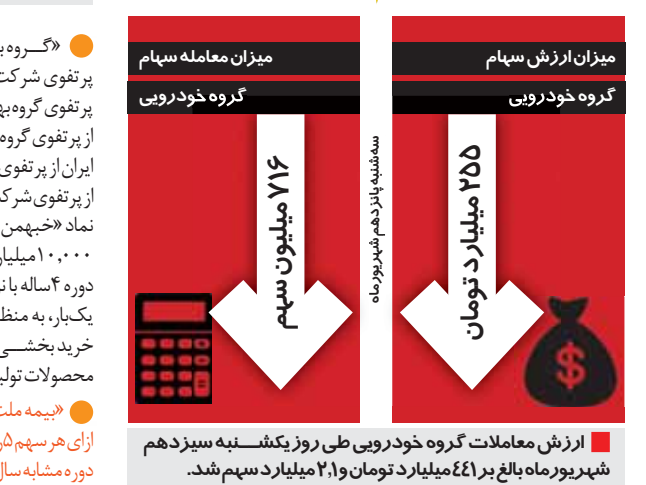
تعداد خسارت های پرداختی صندوق تامین خسارت های بدنی به زیان دیدگان در سال گذشته با افزایشی ۳۱ درصدی به ۳۱,۱۳۶ مورد رسیده، البته طبق اعلام صندوق تامین خسارت های بدنی، تعداد خسارت های پرداختی سال ۱۳۹۹ این صندوق به زیان دیدگان ۲۳,۳۰۵ مورد بوده است. همچنین گفته می شود مبلغ ریالی خسارت های پرداختی صندوق تامین خسارت های بدنی در سال گذشته با بیش از ۳۶ درصد افزایش به رقم ۳ هزار و ۶۵۸ میلیارد تومان رسیده، البته میزان خسارت های پرداختی صندوق تامین خسارت های بدنی به زیان دیدگان در سال ۱۳۹۹ معادل یک هزار و ۹۲۹ میلیارد تومان بوده است. حال باید دید پرداخت خسارت در سال جاری نیز همچنان روند افزایشی را طی خواهد کرد یا متوقف خواهد شد. در این رابطه عملکرد شرکت های بیمه ای از اهمیت بسزایی برخوردار است.

کدال نگر

● «گروه بهمن» از توثیق سهام ایران خودرو از پرتفوی شرکت مانا نوین، توثیق سهام ایران خودرو از پرتفوی گروه بهمن، توثیق سهام سرمایه گذاری بهمن از پرتفوی گروه بهمن، توثیق سهام صنایع ریخته گری ایران از پرتفوی گروه بهمن و توثیق سهام ایران خودرو از پرتفوی شرکت ارزش آفرینان خبر داد. بر اساس اعلام نماد «خبهمن» دارای های توثیق شده، جهت انتشار نماد ۱۰,۰۰۰ میلیارد ریال اوراق مرابحه بهمن دیزل برای دوره ۴ ساله با نرخ ۱۸ درصد و موعد پرداخت هر ۳ ماه یکبار، به منظور تامین سرمایه در گردش به منظور خرید بخشی از مواد اولیه و قطعات پدکی مورد نیاز محصولات تولیدی آن شرکت است.

● «بیمه ملت» در ۳ ماهه منتهی به ۳۱ خردادماه به ازای هر سهم ۱۷۱ ریال سود محقق کرده است که نسبت به دوره مشابه سال قبل ۸۸ درصد کاهش داشته است.

امار معاملات TRADE



نمودار تکنیکالی «آسیا»

نمودار تکنیکالی «بیمه آسیا» نشان دهنده آن است که نماد «آسیا» بعد از لمس قله قیمتی خود در مرداد ماه ۹۹ در قیمت ۴,۶۰۰ تومان یک اصلاح قیمتی و یک افزایش سرمایه سنگین را تجربه کرده و در حال حاضر نیز با توجه به وضعیتی که بر بورس حاکم است، این نماد متعادل داد و ستد می شود.



۵,۲۳۸ میلیارد تومان

درآمد ۵ ماهه

از ابتدای سال مالی تا پایان مرداد ماه، جمع درآمد های (فروش محصولات) «زامیاد» در ۵,۳۳۸ میلیارد تومان شده، البته جمع درآمد های نماد «خزامیا» در دوره مشابه سال قبل برابر با ۸۱۱,۱ میلیارد تومان بوده که ۴۹ درصد افزایش یافته است.

۵۱%

افزایش درآمد

«ماشین سازی آراک» در یک ماهه منتهی به مرداد ماه مبلغ ۷۸,۴ میلیارد تومان درآمدهای مربوط به فروش و ارائه خدمات داشته، البته درآمد نماد «فاراک» در این دوره نسبت به ماه قبل ۴۶,۹ درصد افزایش و نسبت به میانگین ماه های قبل ۵۱ درصد با رشد روبه رو شده است.

رشد درآمد

از ابتدای سال مالی تا پایان مرداد ماه، جمع درآمد های (فروش محصولات) «فرمان خودرو وسپاهان» ۸۵,۱ میلیارد تومان شده، البته جمع درآمد های نماد «خفرمان» در دوره مشابه سال قبل برابر با ۵۸,۴ میلیارد تومان بوده که ۴۶ درصد افزایش یافته است.

تراز منفی

«بیمه دی» در یک ماهه منتهی به ۳۱ مرداد ماه، مبلغ ۳۰۸,۲ میلیارد تومان از محل فروش حق بیمه درآمد و همچنین مبلغ ۴۷۲,۳ میلیارد تومان به عنوان خسارت پرداختی داشته، البته نماد «ودی» در این دوره تراز منفی ۱۶۴,۲ میلیارد تومانی را ثبت کرده است.



کرد و مظنون اصلی هم سان بود. پلیس خودرو را تعقیب کرد و پس از وارد آمدن خسارت‌های زیاد به متریس، سرانجام این خودرو متوقف شد. در نهایت خودرو مورد بحث به مرسدس بنز بازگردانده شد. زمین نیز قرار داد سان را به خاطر استفاده غیر قانونی از خودرو لغو کردند. بر اساس اسناد دادگاه، مرسدس فرصت پرداخت اجاره‌ها و بازسازی متریس را به سان داد؛ اما طبق گفته کارمند بخش خدمات مالی مرسدس، سان کاملاً برخاسته بر خورد کرد و در نهایت مرسدس نیز قرار داد را فسخ کرد.

تاتگ سان که یک دستگاه مرسدس بنز متریس ۲۰۱۸ را اجاره کرده بود، به دنبال فسخ اجاره از طرف مرسدس بنز علیه این برند آلمانی شکایت کرد. او امیدوار بود با شکایت در دادگاه عالی بریتیش کلمبیا بتواند ۲۷.۹ میلیارد دلار آمریکا را دریافت کند؛ اما در نهایت شکست خورد. به گزارش وبسایت «carscoops» داستان زمانی آغاز شد که سان و پدرش این ون را به صورت کوتاه مدت و برای کسب و کار واردات لوازم خانگی اجاره کردند. این قرارداد در ۲۰۲۰ فسخ شد؛ اما پلیس ون را به خاطر جرم مشخصی توقیف کرد.



مرسدس بنز ۳۸ میلیارد دلار خود را زنده کرد

تمام هیونداها و گیاهای اروپایی مجهز به جی پی اس TomTom



گروه موتور هیوندای اعلام کرده است طی همکاری با تام تام قرار است از نقشه‌های این شرکت و داده‌های ترافیکی آنی برای یونیت مولتی مدیا خودروهای کره‌ای در اروپا استفاده شود. اگر درباره TomTom چیزی شنیده‌اید بهتر است بدانید که خدمات نقشه‌برداری این شرکت به صورت استاندارد در تمام مدل‌های جنسیس گنجانده شده است. سیستم نقشه‌برداری TomTom به سیستم‌های پیشرفته کمک‌راننده گروه هیوندای موتور (ADAS) اجازه می‌دهد جاده پیش رو را بهتر پیش‌بینی کنند و اطلاعات جاده‌ای بهبود یافته از جمله گرادبان، خطوط، انحنای محدودیت سرعت را در اختیار این سیستم‌ها قرار می‌دهد. هابونگ کوون،

معاون گروه موتور هیوندای و مدیر بخش توسعه یونیت اطلاعات-سرگرمی در بیانیه‌ای گفت: «ما از این که تمام رانندگان هیوندای و کیا در اروپا از راحتی و ایمنی ارائه‌شده توسط بهترین فناوری موقعیت مکانی تام تام در کلاس خود بهره‌مند می‌شوند، هیجان‌زده هستیم. می‌توان گفت که TomTom شریکی است که ما به آن اعتماد داریم تا داده‌های نقشه بسیار دقیقی را ارائه دهد که فناوری کمک‌رانندگی بزرگ‌گرا ما را بهبود می‌بخشد و اطلاعات ترافیکی بلادرنگ را به ما تحویل دهد تا راهنمایی‌های ناوبری و پیش‌بینی زمان رسیدن به مقصد را بهینه کنیم.»

صف ۶ ماهه برای تحویل گرفتن هوندا سیویک جدید!



خریداران زاپنی هوندا سیویک تایپ R جدید باید حداقل ۶ ماه صبر کنند تا بتوانند خودرو خود را تحویل بگیرند. رسانه‌های محلی اعلام کرده‌اند کارخانه سایتامپا هوندا در حال حاضر ۴۰۰ دستگاه از سیویک تایپ R را هر ماه می‌سازد و ظاهراً به نظر می‌رسد علاقه‌مندان به هاجیک داغ بسیار مشتاق هستند که این خودرو را زودتر در اختیار بگیرند. گزارش «کارواج» تنها چند روز پس از افشای مشخصات هوندا برای سیویک تایپ R در آمریکا شمالی منتشر شد. اکنون می‌دانیم که این خودرو دارای موتور چهار سیلندر ۲ لیتری توربوشارژر با کد ۱K20C1 این خودرو ساز است که ۳۱۵ اسب بخار قدرت در ۶۵۰۰ دور در دقیقه و ۴۲۰ نیوتون متر

گشتاور بین ۲۶۰۰ تا ۴۰۰۰ دور در دقیقه تولید می‌کند. این مشخصات تقریباً ۹ اسب بخار و ۲۰ نیوتون متر بیشتر از مدل نسل FK8 است. مجموعه‌ای از به روزرسانی‌ها در بیشترانه انجام شده است. به عنوان مثال توربوشارژر به دنبال تغییراتی در سمت، شکل و تعداد پره‌های توربین ایجاد شده پوست را در محدوده دور بیشتری فراهم می‌کند. جریان ورودی هوا نیز افزایش یافته و آگزوز کدرآمدتور و رادیاتور بزرگ‌تر به کار گرفته شده است. هوندا همچنین در مدل جدید فلاپویل سبک‌تری نصب کرده است که می‌تواند سبب شتاب گیری بهتر شود.

مدیر عامل جدید VW از مشکلات نرم‌افزاری گلایه دارد

بهانه‌تر اشی فولکس برای نرسیدن به تسلا



نورسلا

تردیدها در مورد عقب ماندن نرم‌افزار فولکس واگن سبب شد گائو ژائو، مدیر مالی در شانگهای از خرید ID.6 خودداری کند. او باور دارد که این خودرو ساز آلمانی نه تنها از تسلا بلکه از چینی‌ها نیز عقب است!

مقابل محصولات تسلا در هفت کشور عرضه شده که به گفته بلومبرگ با او صحبت کردند تا در کنگ که بلوم چقدر باید شکاف فناوری را برطرف کند. رانندگان ID از تمز ناگهانی خودروهایشان شکایت داشتند؛ براسیستم تشخیص علائم راهنمایی و رانندگی آن قدر ایراد دارد که فقط آن را غیرفعال می‌کنند. یک برنامه گوشی هوشمند که دارای اشکال و فاقد ویژگی است و همچنین برنامه همگام‌سازی تلفن با خودروهای برقی که به صورت بی‌سیم یا سیم به جالش کشیده می‌شود. کریستوفر برگستن ۳۱ ساله ساکن لینکوپینگ سوئد که خودرو اسبرت ID.4 خود را پس از کمتر از ۶ ماه فروخت، گفت: «انتظار نداشتم ماشینی بخرم که ناقص باشد. من خیلی بیشتر انتظار داشتم.» هربرت دیس در سال ۲۰۱۵ در فولکس واگن شروع به کار کرد و این مساله ماهه قبل از رسوایی آلپیندگی دیزل بود که این شرکت را تا حد زیادی تکان داد. او سه سال بعد به عنوان یک فرد خارجی که می‌توانست آشفتنگی را پاک کند، به مقام اول رسید.

تقریباً بلافاصله دیس برای سفارش باتری خودروهای الکتریکی که با ارزش بازار تسلا در آن زمان مطابقت داشت، فعالیت کرد. بری هولرمان، مهندس نرم‌افزار ۴۷ ساله که یکی از نخستین کسانی بود که در اتریش ID.4 را تحویل گرفت، گفت: «من واقعا کاری را که دیس انجام داد دوست داشتم و او واقعا برای انجام این کار تلاش کرد و من به عنوان یک مصرف کننده فکر کردم باید از آن حمایت کنم.» هولرمان



طرح اصلی هربرت دیس برای شکست دادن تسلا به جایگزینی دست‌های پیوسته کارگران کارخانه با نوک انگشتان زیر ک ۱۰ هزار گار نرم‌افزاری وابسته بود که فولکس واگن را به یک بازیکن فناوری تبدیل کنند. در عوض پس از دو سال که مشتریان خودروهای برقی فولکس واگن با عصبانیت به صفحه نمایش خودروهایشان ضربه می‌زدند، دیس مجبور به ترک این خودرو ساز شده است.

رئیس پورشه، اولیور بلوم که امروز به عنوان مدیر اجرایی فولکس واگن کار خود را آغاز می‌کند، استاد نرم‌افزاری کردن خطوط تولید در ریافت به روزرسانی‌های آنلاین و برخی از بودن، به موفقیت رسیده است. احتمال این که بلوم در اوایل دوران تصدی خود تغییرات چشمگیری را ایجاد کند کم است و این مساله منجر به طولانی شدن مشکلات مشتریان فولکس واگن می‌شود. نمایشگرهای خودرو رانندگان در حال عیب پیدا کردن و حتی از کار افتادن است. برای این که مالکان توانایی دریافت به روزرسانی‌های آنلاین و برخی از ویژگی‌های جدید را داشته باشند «که برخی از آن‌ها ممکن است از نظر ایمنی مهم باشند» فولکس واگن از بسیاری از مالکان می‌خواهد که خودرو برقی خود را برای یک روز کامل در نمایندگی رها کنند. سیستم‌های اطلاعات-سرگرمی متکی به نرم‌افزارهایی هستند که در حال حاضر عنوان ناقص در ریافت کرده‌اند و حالا این مشکل به مدل‌های بیشتری راه پیدا کرده و موقعیت فولکس واگن را در تبه بندی فروش و کیفیت تهدید می‌کند. جیک فیشر، مدیر ارشد تست خودرو در Consumer Reports در مصاحبه‌ای گفت: «این یک بیماری در حال گسترش است و من در مورد سیستم‌هایی صحبت می‌کنم که می‌دانید چگونه آن استفاده کنید؛ اما اکنون چندین مرحله برای انجام کاری که قبلاً با یک دکمه قابل انجام بود، حالا با مشکل انجام می‌شود و این مایه شرمساری است. این شرایط را می‌توان یک قدم عقب رفتن ویدتر کردن خودرو دانست.» فیشر یکی از بیش از دهها آزمایش کننده یا مالک خودروهای الکتریکی سری ID فولکس واگن است که در

خبر News

رنگی خاص برای ماکان توربو

پورشه ماکان توربو ۲۰۲۱ یک SUV پر فورمنس است و در حالی که ما به بسیاری از ماکان Macan به دلیل ظرافت آن مشکوک هستیم که این SUV را دوست دارند، نخستین مالک این نمونه بدیهی است که می‌خواست اظهار نظر بزرگی با آن داشته باشد.

تزیینات بیرونی این ماکان توربو رنگی است که به زرد مسنابه‌ای معروف است و به صورت استاندارد در Macan موجود نیست و باید سفارش خاصی داده شده باشد. این خودرو بیشتر در مدل‌های ۹۱۱، باکستر و کیمین یافت می‌شود؛ خودروهای اسپرتی که اغلب صاحبانی دارند که می‌خواهند از بین مردم متمایز شوند. خودرو مورد بحث جایزه اصلی قرع کشی اپرا بال لاپیزینگ خواهد بود.



ژرمن‌ها برای نهمین بار مجری این رویداد هستند و درآمد حاصل از آن نیز به موسسه کودکان لاپیزینگ اختصاص خواهد یافت تا صرف امور خیریه شود. به گزارش پدال و به نقل از carscoops، آن چه باعث تمایز پورشه ماکان ۲۰۲۲ مورد بحث می‌شود، رنگ زرد سیگنال است که از دهه ۷۰ میلادی تاکنون توسط پورشه ارائه می‌شود؛ اما به ندرت روی ماکان رویت می‌شود. رکاب‌های شاسی بلند مورد بحث همچنین با نوشته‌های Leipziger Oper- nball 2022 و Years of Porsche ۲۰ Leipziz از سایر مدل‌ها متمایز می‌شود. پورشه حضور قدرتمندی در لاپیزینگ دارد و کافه این برند در مرکز تجربه‌اش به روی عموم باز است و در طراحی آن از ۹۱۱ کررا ۲.۷RS مدل ۱۹۷۳ الهام گرفته شده است.

درواقع همین خودرو در کافه نیز به نمایش گذاشته می‌شود. پورشه ماکان اخیراً در سرخط خبرها قرار داشت؛ زیرا ژرمن‌ها اعلام کردند به دنبال تولید ۸۰ هزار دستگاه ماکان الکتریکی خواهند بود. اگرچه این خودرو هنوز معرفی نشده، اما پورشه اظهار می‌دارد ماکان الکتریکی را به مدت ۲ سال به همراه نسخه درون سوز تولید خواهد کرد و در نهایت نیز ماکان درون سوز را می‌موزه خواهد شد.

دنیا با وجود آئودی RS8 جای بهتری بود

شکل داده و به همراه جلو پنجره‌های RS6 است و یک اسپیلیتر جدید در پایین سپر ارائه شده و این در حالی است که گلگیرهای چرخ‌های جلو گشاد شده که همین امر تاثیر چشمگیری بر نمای کلی این خودرو در جاده دارد. تغییرات Hycade در کنارها کمی ظرفیت است (به استثنای گلگیرهای برآمده). اگرچه در پیچه‌های هوای کوچک جدید در پانل‌های یک چهارم جلو به خوبی قابل رویت است. سواری خودرو نیز بهبود یافته و روی مجموعه‌ای از چرخ‌های نقره‌ای جذاب نشسته است. ما به طور خاص به عقب ماشین توجه داریم و در این بخش علاوه بر یک اسپویلر کوچک لبه‌ای، سپر جدیدی نیز وجود دارد که به طور یکپارچه به گلگیر چرخ‌های عقب متصل می‌شود. یک جفت آگزوز دایره‌ای عظیم نیز توجه ما را به خود جلب می‌کند.

تعداد کمی از خودروهای خارج از آلمان، عقل و هوش علاقه‌مندان به مسابقات اتومبیل‌رانی را مجذوب خود می‌کنند و امثال خودروهای آئودی اسپرت، به ویژه در مدل‌های RS موفق شده‌اند به چنین مقامی برسند. با این حال برخی از مدل‌های آئودی باقی مانده‌اند که در نسخه ویژه RS عرضه نشده‌اند و A8 یکی از آن‌هاست. این جاست که این مخلوق مجازی وارد می‌شود. آئودی RS8 صرفاً یک ایده است که توسط طراحی به نام Hycade جان گرفته و ممکن است قلب شما را حتی بیشتر از RS6 به تیش بیندازد. این خودرو برای جدا شدن از آئودی S8 تغییرات زیادی داشته و می‌تواند رقیب اصلی برای مرسدس بنز A.M.G. جی تی SE63 پر فورمنس دیوانه‌کننده باشد. تعدادی از تغییرات ظاهری بلافاصله در نگاه نخست باعث برجسته شدن این خودرو می‌شود. به عنوان مثال ورودی‌های هوای نمای جلویی بزرگ شده و تغییر





کاهش فروش خودرو الکتریکی اسپنگ

فروش خودروهای الکتریکی اسپنگ همچنان در حال افزایش است؛ اما نرخ رشد کند است که با توجه به این که این شرکت حتی در دوران قرنطینه اخیر چین عملکرد خوبی داشت، بسیار جالب است. در ماه آگوست، اسپنگ ۹ هزار و ۵۷۸ دستگاه خودرو الکتریکی تحویل داد که ۳۳ درصد بیشتر از یک سال قبل است. اکثریت قریب به اتفاق فروش اسپنگ در چین است. در سال جاری تاکنون، فروش خودرو اسپنگ از ۹۰ هزار دستگاه فراتر رفته و این شرکت تأکید می‌کند که در میان برندهای نوظهور خودرو در

چین، شماره یک است. در مجموع، اسپنگ حدود ۲۲۰ هزار دستگاه خودرو برقی فروخته که در ۱۲ ماه گذشته بیش از ۱۴۲ هزار دستگاه بوده است. کام بعدی اسپنگ، عرضه پرچمدار جدید G9 شاسی‌بلند در ماه سپتامبر خواهد بود. معرفی G9 با عرضه شارژرهای فوق سریع جدید S4 همراه خواهد بود که می‌تواند تا ۴۸۰ کیلووات-قدرت را ارائه دهند. این شرکت چینی نشان داد اسپنگ G9 می‌تواند حدود ۲۱۰ کیلومتر (۱۳۱ مایل) از محدوده‌اندگی CLTC را تنها در ۵ دقیقه پر کند.

برقی EV

چین در رتبه دوم بازار جهانی باتری خودروهای الکتریکی



شرکت خودروسازی چینی بی‌وای‌دی (BYD) در رده‌بندی جهانی باتری خودروهای برقی در ماه جولای به جایگاه دوم جهش کرد و از آل‌جی انرژی سولوشن پیشی گرفت. این سازنده خودرو و باتری چینی در ماه جولای ۶،۴ گیگاوات-ساعت باتری عرضه کرد و فناوری معاصر آمپرکس (CATL) با ۱۳،۳ گیگاوات-ساعت را پشت سر گذاشت. براساس اطلاعات منتشر شده آل‌جی انرژی با ۴،۴ گیگاوات-ساعت به رتبه سوم سقوط کرد و پس از آن پاناسونیک هلدینگ ژاپن با ۲،۹ گیگاوات-ساعت قرار گرفت. این گزارش نشان داد که فروش جهانی باتری در ماه جولای به ۳۹،۷ گیگاوات-ساعت افزایش یافته که ۸۰ درصد نسبت به سال گذشته بیشتر است. تقاضا برای خودروهای برقی همچنان روبه‌افزایش است؛ زیرا قیمت بالای بنزین رانندگان را به سمت خودروهای هیبرید و باتری‌دار سوق می‌دهد و خودروسازان ناوگان خود را برقی می‌کنند. با این حال، سازندگان خودروهای برقی با چالش‌هایی مواجه هستند؛ زیرا بریتانیا و آلمان یارانه‌ها را کاهش می‌دهند.

رونمایی ShowRoom

اشکودا در مسیر برقی شدن



اشکودا، خودروساز جمهوری چک با نمایش یک کانسپت از ظاهر جدید مدل‌های آینده‌اش رونمایی کرد. این کانسپت قرار است مبنای ساخت یک شاسی‌بلند الکتریکی باشد که برای هفت سرنشین جا دارد. خودرویی که بر اساس کانسپت ویژن SV ساخته می‌شود، لوکس‌ترین مدل اشکودا خواهد بود. طراحان کارخانه می‌گویند تمرکز اصلی در مدل‌های آینده آرامش سرنشینان و کاربردی‌تر کردن فضای داخلی برای خانواده‌هاست. از جمله ایده‌هایی که با این کانسپت معرفی شده، صندلی مخصوص بچه است که در کنسول وسط قرار دارد و یک دوربین روی سقف تصویر کودک را در نمایشگر به‌راندن نشان می‌دهد. صندلی مخصوص بچه روی کنسول وسط از جمله ایده‌های جدید اشکوداست. چراغ‌های باریک و جلوپنجره کوچک و ویژن S7 مهم‌ترین تغییر نسبت به مدل‌های کنونی اشکوداست. اشکودا لوگوی جدیدش را هم همراه با کانسپت رونمایی کرد. اشکودا می‌گوید شاسی‌بلند هفت نفره‌اش با هر بار شارژ می‌تواند تا بیش از ۶۰۰ کیلومتر حرکت کند.

تولید Production

قدرت‌گیری تسلا در جنوب شرق آسیا



وب‌سایت خودروسازی تسلا نشان می‌دهد تسلا در حال افزایش استخدام در تایلند، قطب خودروسازی جنوب شرق آسیاست. اطلاعاتی شغلی در حالی منتشر می‌شود که تقاضا و علاقه به خودروهای برقی در تایلند به دلیل نگرانی‌ها در مورد قیمت بالای انرژی و با مشوق‌های مصرف‌کنندگان دولتی افزایش یافته است. انتظار نمی‌رود تایلند در حال حاضر محل تولید تسلا باشد؛ اگرچه دولت فروش خودروهای برقی را تبلیغ می‌کند و گمانه‌زنی‌هایی وجود دارد که این شرکت ممکن است نمایشگاه‌های رسمی در این کشور راه‌اندازی کند. تایلند چهارمین مرکز مونتاژ و صادرات خودرو در آسیا برای شرکت‌هایی مانند تویوتا موتور و هوندا موتور است و سالانه حدود ۱،۵ تا ۲ میلیون دستگاه خودرو تولید می‌کند که حدود نیمی از آن صادر می‌شود. تقاضای داخلی برای خودروهای برقی بخش مهمی از استراتژی دولت تایلند برای حفظ جایگاه خود به‌عنوان یک خودروساز برتر منطقه‌ای است.

خودروهای داخلی دیروز یک تا ۴ میلیون تومان ارزان شدند

افت بهای خودرو با وجود افزایش نسبی نرخ ارز



احسان ناصر یابلی
e.naseri@autoworld.ir

بازار خودرو در روز گذشته با وجود نوسانات صعودی نرخ ارز با کاهش قیمت همراه بود و این مساله بعد از چند روز افزایش و نوسانات الکلنگی در بازار، دوباره شرایط بازار را ناپایدار کرد.

این کاهش قیمت در حالی در بازار خودروهای داخلی رخ داد که در چند روز اخیر دلیل چندان موجهی برای افزایش بهای محصولات وجود نداشت؛ اما به‌ر حال قیمت بیشتر مدل‌ها روندی صعودی به‌خود گرفت، تا این که روز دوشنبه برخی خودروها کاهش بهار را تجربه کردند و روز گذشته قیمت انواع خودرو و کاملاً نزولی شد.

بر این اساس خودروهای داخلی روز گذشته نیز طبق معمول تغییرات قیمتی را تجربه کردند. جایی که علاوه بر ثبات بهادر برخی مدل‌ها، با کاهش قیمت یک تا ۴ میلیون تومانی برخی دیگر در بازار آزاد مواجه بودیم.

در گروه خودروهای چینی نیز تنها سه‌مدل خودرو با کاهش نرخ همراه بودند و مابقی آن‌ها روند ثابتی را دنبال کردند. بهای دیگنیتی با کاهش یک میلیون تومانی به یک میلیارد و ۲۳۷ میلیون تومان، فیدلیتی با کاهش ۵ میلیون تومانی به یک میلیارد و ۱۷۰ میلیون تومان و هایما S7 پلاس با ۲ میلیون تومان کاهش به ۹۸۰ میلیون تومان در بازار رسید. در گروه خودروهای خارجی پریمیوم نیز تنها دو مدل تغییر بهار داشتند و مابقی آن‌ها با ثبات قیمت همراه بودند. در این میان قیمت سیترون C3 با ۵ میلیون تومان کاهش به یک میلیارد و ۳۶۵ میلیون تومان و مزدا ۳ با ۱۵ میلیون تومان کاهش به یک میلیارد و ۴۶۰ تومان در بازار رسید.

این در حالی است که باید گفت مزدا ۳ با کاهش ۱۵ میلیون تومانی، بیشترین تغییر و کاهش قیمت را در بازار آزاد داشته است. از طرفی در گروه خودروهای خارجی لوکس نیز ثبات قیمت همچنان ادامه دارد و بازار این خودروها بدون تغییر به کار خود ادامه می‌دهد.

نکته جالب توجه در بازار روز گذشته کاهش قیمت مطلق تمام خودروها در بازار بود؛ به‌طوری که هیچ خودرویی در بازار آزاد افزایش بهار را تجربه نکرد.

در نهایت روز گذشته روند تغییرات قیمت خودرو عکس آن‌چه در بازار ارز اتفاق افتاد را دنبال کرد. جایی که همچنان نرخ ارز نوسان زیادی داشت و این در حالی است که روز گذشته بازار ارز با ۳۰ هزار و ۲۶۰ تومان کار خود را آغاز کرد و با رسیدن به سقف ۳۰ هزار و ۳۰۰ تومان، در ادامه روز دوباره روندی نزولی را در پیش گرفت و در ساعات پایانی روز پرونده آن با نرخ ۳۰ هزار و ۲۵۰ تومان بسته شد.

در نهایت می‌توان گفت در حالی هر روز شاهد این تغییرات قیمت در بازار ارز هستیم که این موضوع به‌خودی خود سبب تغییرات قیمت خودروها در ساعات اولیه روز بعد می‌شود.

نام خودرو	قیمت روز (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش کاهش
پراید ۱۱۱	۲۰۴	۱	▲
پراید ۱۳۱	۱۸۴	۱	▲
پراید ۱۳۳	۱۷۸	۰	●
پراید ۱۵۱ آپشنال	۱۷۹	۱	▲
تیبا صندوقدار	۲۰۱	۰	●
تیبا ۲	۲۰۷	۰	●
ساینا	۲۰۷	۰	●
کوییک	۱۹۸	۰	●
نیسان آپشنال	۳۳۱	۱	▲
پژو 405GLX	۳۰۱	۰	●
پژو 405GLX دوگانه	۳۱۳	۰	●
پژو 405SLX	۳۴۰	۰	●
پارس سال XU7	۳۰۹	۱	▲
پژو پارس TU5	۳۷۰	۰	●
پارس TU5 سفارشی	۴۰۰	۰	●
پژو پارس دوگانه	۴۱۲	۰	●
پژو ۲۰۷ دنده‌ای فول	۳۹۴	۲	▲
پژو ۲۰۷ پانوراما	۴۰۲	۱	▲
پژو ۲۰۷ پانوراما تومات	۵۸۴	۱	▲
پژو ۲۰۷ سقف‌ریمز MC	۴۷۴	۲	▲
پژو ۲۰۶ تیپ ۲	۲۹۹	۰	●
پژو ۲۰۶ تیپ ۵	۲۵۹	۰	●
پژو ۲۰۶ صندوقدار	۳۵۱	۰	●
رانا پلاس	۳۰۳	۱	▲
رانا پلاس سقف‌شیشه	۳۳۵	۰	●
سمند LX	۲۹۳	۰	●
سمند EF7	۳۴۴	۱	▲
سمند EF7 دوگانه	۴۱۷	۱	▲
سورن پلاس	۳۴۰	۱	▲
دنامعمولی باکروز	۴۰۱	۰	●
دنا پلاس	۴۳۰	۱	▲
دنا پلاس توربو	۴۶۹	۴	▲
دنا پلاس توربو تومات	۵۰۶	۱	▲
تارا دنده‌ای	۴۳۵	۱	▲
تارا تومات	۵۸۲	۲	▲
وانت آریسان	۲۶۶	۰	●

نام خودرو	قیمت روز (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش کاهش
چینی			
جک J4	۵۰۷	۰	●
جک S3	۷۵۵	۰	●
جک S5 موتور ۲۰۰۰	۹۳۰	۰	●
جک S5 نیوفیس (1.5L)	۱ میلیارد و ۵۰	۰	●
کی‌ام‌سی T8	۱ میلیارد و ۱۵۵	۰	●
تیگو 71E	۱ میلیارد و ۱۲۰	۰	●
فونیکس تیگو ۷ پرو اکسلنت	۱ میلیارد و ۳۲۰	۰	●
فونیکس تیگو ۸ پرو پریمیوم	۱ میلیارد و ۸۰۰	۰	●
دیگنیتی	۱ میلیارد و ۲۳۷	۱	▲
فیدلیتی (تیپ ۱) ۵ نفره	۱ میلیارد و ۱۷۰	۵	▲
فیدلیتی (تیپ ۲) ۷ نفره	۱ میلیارد و ۲۰۵	۰	●
هایما S5 جدید	۸۳۵	۰	●
هایما S7 پلاس	۹۸۰	۲	▲
چانگان CS35	۶۴۵	۰	●
خارجی پریمیوم			
هیوندای اکسنت	۱ میلیارد و ۷۰	۰	●
هیوندای i20	۱ میلیارد و ۹۰	۰	●
هیوندای النترا	۱ میلیارد و ۸۰۰	۰	●
هیوندای سانتافه	۲ میلیارد و ۹۵۰	۰	●
هیوندای آزرا	۳ میلیارد و ۵۵۰	۰	●
کیا اسپورتیج GT لاین	۲ میلیارد و ۹۵۰	۰	●
کیا پتیمه هیبرید	۲ میلیارد و ۶۵۰	۰	●
مزدا ۳	۱ میلیارد و ۴۶۰	۱۵	▲
کیاسراتو ۲۰۰۰ مونتاژ	۱ میلیارد و ۲۰۰	۰	●
سیترون C3	۱ میلیارد و ۳۶۵	۵	▲
سوزوکی ویتارا	۱ میلیارد و ۵۰۰	۰	●
خارجی لوکس			
بامو 740Li فول	۱۱ میلیارد و ۵۵۰	۰	●
بامو 530i	۶ میلیارد و ۸۰۰	۰	●
لکسوس RX200fsport توربو فول	۸ میلیارد و ۷۰۰	۰	●
لکسوس NX300 هیبرید	۵ میلیارد و ۳۵۰	۰	●
فولکس تیگوان	۳ میلیارد و ۹۰۰	۰	●
فولکس پاسات	۳ میلیارد و ۱۲۰	۰	●
ولوو XC90	۸ میلیارد و ۹۰۰	۰	●
مرسدس بنز E200	۸ میلیارد و ۶۰۰	۰	●



تولید آماروک بعد از ۱۲ سال با پلت فرم مشترک فورد رنجر



پس از ۱۲ سال، برند آلمانی فولکس واگن، نسل بعدی آماروک را با حفظ ویژگی اصلی آن رونمایی کرد. این پیکاپ دوباره با قابلیت بالای حمل بار و تطبیق بهتر نسبت به مدل قبلی خود ارائه شده است. پیکاپ آماروک براساس فورد رنجر طراحی و تولید شده اما مشخصات خاص خود را یدک می کشد. در حالی که این پیکاپ روی پلت فرم بدنه و فریم

فورد رنجر سوار می شود اما این دو خودرو تقریباً در هر جنبه دیگری با هم تفاوت دارند. آماروک برای مسیریهای طولانی تر و ناهموار تر طراحی شده، بنابراین قابلیت آفرود بهبود یافته را ارائه می دهد. گزینهای موتور این خودرو از ۲.۰ لیتر تا ۳.۰ لیتر در چهار یا شش سیلندر عرضه می شود. پنج سطح تریم در مجموع برای این خودرو وجود دارد.

تحويل ۱۴۰۰ اتوبوس و ۵۰۰ از سوی ایران خودرو دیزل تا پایان مهر

تحويل كشنده فوتون H5 آغاز شد

روزانه دهها دستگاه از این محصول شماره گذاری و به مشتریان تحويل داده می شود



فرانک آقاصفی

f.ghasafi@autoworld.ir

ایران خودرو دیزل در شهریور ماه سال جاری در راستای نوسازی ناوگان فرسوده حمل و نقل عمومی کشور بر نامه تحويل كشنده، اتوبوس، ون و آمبولانس را آغاز کرده است. این تجاری سازی بزرگ کشور به رغم تحریمها توانسته است نقش مهمی را در بهبود شرایط ناوگان داخلی ایفا کند. این در حالی است که به گفته مدیر عامل این خودرو ساز بزرگ کشور؛ ۳۲۱ هزار خودرو در ناوگان کشور فرسوده است که باید نوسازی شود و ۴۹ هزار دستگاه آن مربوط به اتوبوس و ون است. جواد توسلی مهر در این خصوص همچنین اظهار کرده است که در حوزه اتوبوس و ون، سالانه حدود ۹۵۰ میلیون لیتر سوخت اضافه مصرف می شود، یعنی طی هفت سال باقیمانده از دولت فعلی، حدود ۵.۵ میلیارد دلار اضافه مصرف سوخت داریم. در همین راستا، این خودرو ساز در هفته جاری از آغاز تحويل كشنده فوتون H5 خبر داده و همچنین قرار است ۹۰۰ دستگاه اتوبوس و ون های خود را تا پایان مهر ماه عرضه کند.



جاگر؛ کمپر ۲۳ هزار دلاری داچیا



یک کمپر ساده و اقتصادی توسط کمپانی کمپیز در اسپانیا بر پایه داچیا Jogger که مینی ون یا استیشن MPV بوده توسعه یافته است. داچیا جاگر برای تبدیل شدن به یک کمپر چند مزیت دارد که مهم ترین آن قیمت اقتصادی و ارزان خود این خودروست. مزیت بعدی جادار بودن کابین این مینی ون یا استیشن MPV است که امکان نصب تجهیزات متعدد را برای تبدیل شدن به کمپر فراهم می کند. بدین ترتیب داچیا جاگر کمپر برای افرادی که به دنبال خرید کمپری تقریباً کامل و مقرون به صرفه هستند بهترین گزینه است. ظاهر داچیا جاگر کمپر کاملاً مشابه با نسخه استاندارد سواری بوده و کمپیز تغییری در استایل ظاهری این خودرو اعمال نکرده است. تنها با نصب یک باکس سقفی می توانید فضای حمل بار بیشتری داشته باشید. کابین جایی است که تفاوت های داچیا Jogger کمپر با نسخه معمولی مشخص می شود. چرا که تجهیزات در این قسمت فراهم شده که شما می توانید آخر هفته خود را در طبیعت با این خودرو سپری کنید. از جمله تجهیزات نصب شده داخل کابین داچیا جاگر می توان به یک یخچال فریزر کوچک، روشویی و گاز پرتابل اشاره کرد. برای تامین انرژی وسایل الکترونیکی، یک باتری ۱۰۰ آمپری اضافه برای داچیا جاگر کمپر نصب و یک مخزن آب ۱۲ لیتری برای آشامیدن هم برای این خودرو تعبیه شده است. صندلی های عقب و قسمت بار داچیا جاگر به تخت تاشو با تشک قابلیت جابه جایی تبدیل شده اند. یک بخاری کوچک هم به صورت آپشنال در کنار داچیا جاگر کمپر عرضه می شود که در شرایطی که هوای محیط کمپ سرد شد، دمای کابین را هنگام خواب ایده آل کند. در داشبورد این خودرو هم یک نمایشگر لمسی ۱۸ اینچی برای سیستم مالتی مدیا و سرگرمی مشابه با نسخه استاندارد قرار دارد. یک میز به همراه دو صندلی تاشو هم برای نشستن بیرون از خودرو و لذت بردن از محیط کمپ در کنار این داچیا جاگر کمپر عرضه می شود. داچیا Jogger کمپر دارای یک موتور دو گانه سوز بوده که با بنزین و گاز مایع LPG فعالیت می کند. این موتور قادر به تولید ۹۹ اسب بخار قدرت است و نیروی تولیدی آن توسط گیربکس ۶ دنده دستی به چرخ های جلو منتقل می شود. قیمت داچیا جاگر کمپر ۲۳ هزار یورو در مدل پایه اعلام شده است. با انتخاب چند آپشن قیمت داچیا جاگر کمپر مقداری بیشتر هم می شود که این آپشن ها شامل یک اینورتر ۱۵۰ وات و ۲۳۰ ولت، جادار فضای بیرون، آب گرمکن، فلاپ دو چرخه، چوب اسکی و تخته موج سواری هستند.

رشد ۲۵۷ درصدی تولید ایران خودرو دیزل



جواد توسلی مهر، مدیر عامل ایران خودرو دیزل

مدیر عامل ایران خودرو دیزل با اشاره به این که این شرکت نسبت به سال گذشته ۲۵۷ درصد رشد تولید داشته است، اظهار کرد: «تا پایان سال جاری در حوزه تولید به رشد هزار و ۳۰ درصدی دست خواهیم یافت و در حال حاضر ۸۱ درصد از سهم بازار اتوبوس و ۷۰ درصد از سهم بازار خودروون متعلق به ایران خودرو دیزل است.» مدیر عامل شرکت ایران خودرو دیزل با اشاره به تنوع بالای محصولات تولیدی این خودرو ساز، گفت: «یکی از محصولات اتوبوس برقی کاملاً ایرانی است که تاکنون چند هزار کیلومتر نیز پیمایش داشته و هم اکنون یک دستگاه آن به شهر داری مشهد تحويل شده است.» به گفته وی، تولید ایران خودرو دیزل از روزانه ۱۴ دستگاه به ۱۱۴ دستگاه افزایش خواهد یافت، بدهی ۶ هزار و ۵۰۰ میلیارد تومانی این شرکت نیز صفر شده و در حال حاضر سودآورترین خودرو ساز کشور به شمار رفته و از زیان عملیاتی کاملاً خارج و به سود عملیاتی دست یافته است.»

كشنده فوتون H5 ایران خودرو دیزل با کارت كشنده گی ۴۴ تن مجهز به موتور ۶ سیلندر خطی ۱۱۸۲۴ سی سی با حداکثر قدرت ۱۴۶ اسب بخار و گشتاور ۲۲۰ نیوتون متر، تزریق مستقیم، مجهز به توربو شارژ، اینتر کولر، کامان ریل و سیستم SCR با استاندارد آلایندگی یورو ۵، دارای سیستم تعویض دنده اتوماتیک ۱۲ دنده جلو و ۲ دنده عقب است

آغاز تحويل كشنده فوتون H5

در تازه ترین اقدام، روز گذشته ایران خودرو دیزل از آغاز شماره گذاری و تحويل کامیون كشنده فوتون H5 به مشتریان خبر داد. كشنده فوتون H5 ایران خودرو دیزل، از دیهشت ماه امسال به بازار خودروهای تجاری کشور معرفی شد و اکنون نخستین مرحله از تحويل این محصول به مشتریان آغاز شده و روزانه دهها دستگاه از این محصول شماره گذاری و به مشتریان تحويل داده می شود.

كشنده فوتون H5 ایران خودرو دیزل با کارت كشنده گی ۴۴ تن مجهز به موتور ۶ سیلندر خطی ۱۱۸۲۴ سی سی با حداکثر قدرت ۱۴۶ اسب بخار و گشتاور ۲۲۰ نیوتون متر، تزریق مستقیم، مجهز به توربو شارژ، اینتر کولر، کامان ریل و سیستم SCR با استاندارد آلایندگی یورو ۵، دارای سیستم تعویض دنده اتوماتیک ۱۲ دنده جلو و ۲ دنده عقب است.

از دیگر امکانات این محصول می توان به کلیدهای کنترلی روی فرمان، دو تخت خواب، سان روف برقی، کروک کنترول، کولر و یخ سازی در جا، آبی سینه های جانبی برقی مجهز به گرم کن، سیستم هشدار انحراف از مسیر (LDWS) و ترمزهای دومداره پنوماتیکی دیسکی مجهز به فیلتر رطوبت گیر و با سیستم های ABS، ASR، ESP و سیستم ترمز اضطراری هوشمند AEB اشاره کرد.

تحويل ۴۰۰ اتوبوس و ۵۰۰

جواد توسلی مهر همچنین در آیین رونمایی در مرحله نخست واگذاری ناوگان حمل و نقل عمومی شهری، ماشین آلات و تجهیزات عمرانی و خدمات شهری که با حضور وزیر کشور و مدیر عامل گروه صنعتی ایران خودرو در مصلاهی تهران برگزار شد، با تاکید بر این که ایران خودرو دیزل برای کمک به نوسازی ناوگان حمل و نقل عمومی کاملاً مجهز و آماده است، گفت: «با وجود این که هنوز قراردادی از سوی وزارت کشور ابلاغ نشده است، ۴۰۰ دستگاه اتوبوس و ۵۰۰ دستگاه ون با سرمایه ایران خودرو دیزل، به ارزش بیش از ۶ هزار میلیارد تومان تولید شده که تا پایان شهریور و مهر ماه تحويل خواهد شد.»

وی اظهار کرد: «توقف بیش از یک دهه در این حوزه، صدمات بسیاری را بر کشور وارد کرد و این تصمیم راهبردی و بزرگ که در زمان کوتاهی اتفاق افتاد، به حل مسائل کلان کشور کمک کرد.»

وی با بیان این که در حوزه تولید اتوبوس، ون و سایر محصولات، ظرفیت سازی صورت گرفته است، خاطر نشان کرد: «ظرفیت تولید ۷۵۰۰ دستگاه ون در ایفودیزل وجود دارد که ۵ هزار دستگاه آن به درخواست وزارت کشور (با انعقاد قرارداد) ظرف یک سال آتی قابل تحويل است. از این تعداد، ۲ هزار دستگاه تا پایان سال جاری تولید و تحويل خواهد شد.»



که قبلا در زمینه واردات متفرقه یا غیررسمی فعالیت داشت، واردات خودروهای کیا را برعهده خواهد گرفت و مدیران خودرو هم واردات برند لوکس جری یعنی اکسید را در دستور کار دارد.

مطابق با اخبار و صحبت‌های صورت گرفته تاکنون واردات محصول از برخی برندها قطعی شده و سایبا واردات چانگان و احتمالا چند مدل اقتصادی رنو را برعهده خواهد داشت. همچنین یک شرکت خصوصی



آخرین خبر از برندهای وارداتی

تحلیل



کامران طالبی فرد
کارشناس بازار

k.talebifard@autoworld.ir

واردات خودرو تا ابتدای سال جدید میلادی محقق نخواهد شد!

قبل از ورود به صحنه با توجه به شناور بودن سود و میزان تعرفه خودروها عملاً ریسک واردات برای واردکننده زیاد خواهد بود و در چنین شرایطی شرکت‌ها با آنالیز زیاد و محاسبات متعدد به این زمینه ورود خواهند کرد. این موضوع قطعاً سبب به تعویق افتادن واردات خودرو به صورت واقعی تا دو سه ماه آینده خواهد شد.

با وجود ابلاغ آیین‌نامه واردات خودرو و اما به دلیل عدم ارائه جزئیات واردات خودرو و همچنین ابهامات زیاد در آن، احتمالاً واردات خودرو به زودی اجرایی نخواهد شد؛ زیرا این روند باید به گونه‌ای باشد که واردکننده بتواند شناخت دقیقی از قیمت تمام‌شده کالای خود داشته باشد تا بتواند سود تخمینی خود را محاسبه و سپس واردات خودرو را اجرایی کند. اما طبق صحبت‌های دو روز

قیمت و مشخصات کلیه خودروهای بازار ایران	محور محرک	مدل	حجم موتور (سی سی)	قدرت (اسب بخار)	گشتاور (نیوتن)	گیربکس	شتاب صفر تا ۱۰۰	مصرف سوخت (ترکیبی)	وزن	نکات مثبت	نکات منفی	قیمت بازار با گارانتی	دست دوم هم قیمت کم کارکرد
از ۳ تا ۴ میلیارد تومان													
تویوتا رافور ۲۰۱۸ - سفارش امارات	جلو	CUV	۲۵۰۰	۱۷۸	۲۳۳	۶ اتوماتیک	۹.۷	۹.۴	۱۶۱۹	کیفیت ساخت	هندلینگ ضعیف	۳ میلیارد	لکس آن ایکس
تویوتا رافور ۲۰۱۸ - سفارش الفطیم	جلو	CUV	۲۵۰۰	۱۷۸	۲۳۳	۶ اتوماتیک	۹.۷	۹.۴	۱۶۱۹	کیفیت ساخت	هندلینگ ضعیف	۳ میلیارد و ۵۰۰ میلیون	لکس آن ایکس
تویوتا رافور ۲۰۱۸ - سفارش عمان	جلو	CUV	۲۵۰۰	۱۷۸	۲۳۳	۶ اتوماتیک	۹.۷	۹.۴	۱۶۱۹	کیفیت ساخت	هندلینگ ضعیف	۳ میلیارد و ۱۰۰ میلیون	لکس آن ایکس
فولکس واگن تیگوان	دو دیفرانسیل	SUV	۲۰۰۰	۱۸۰	۳۲۰	۷ دبل کلاچ	۷.۷	۷.۳	۱۶۴۵	شتاب مناسب	بدون ایراد	۳ میلیارد و ۱۵۰ میلیون	BMW X3 2014
آزرا گرنجور ۲۰۱۹	جلو	سدان	۲۴۰۰	۱۸۷	۲۴۱	۶ اتوماتیک	۹	۸.۵	۱۸۰۰	ظاهر بسیار جذاب	بدون ایراد	۳ میلیارد و ۱۵۰ میلیون	BMW 428
بامو 125i-DynamicSport 2018	عقب	هاج یک	۲۰۰۰	۲۲۴	۳۱۰	۸ اتوماتیک	۶.۱	۵.۹	۱۵۲۰	شتاب و هندلینگ	بدون ایراد	۳ میلیارد و ۲۰۰ میلیون	BMW 428
مینی کانتری من S	جلو	CUV	۲۰۰۰	۱۸۹	۲۸۰	۸ اتوماتیک	۷.۲	۶.۴	۱۶۰۵	موتور پر قدرت	عرضه محدود	۳ میلیارد و ۳۰۰ میلیون	
کیا سورنتو GT ۲۰۱۷	دو دیفرانسیل	SUV	۲۴۰۰	۱۸۸	۲۴۱	۶ اتوماتیک	۹.۸	۹.۴	۱۷۰۰	کیفیت ساخت	شتاب کم	۳ میلیارد و ۳۰۰ میلیون	۲۰۱۳ BMW X3
مینی کوپر S	جلو	هاج یک	۱۶۰۰	۱۳۶	۲۲۰	۶ اتوماتیک	۸.۱	۴.۸	۱۲۵۰	موتور پر قدرت	لوازم یدکی نایاب	۳ میلیارد و ۳۵۰ میلیون	
بامو 320i - Legend 2018	عقب	سدان	۲۰۰۰	۱۸۴	۲۷۰	۸ اتوماتیک	۷.۳	۶	۱۴۹۵	کیفیت ساخت	بدون ایراد	۳ میلیارد و ۴۰۰ میلیون	
دی اس ۷ کراس یک آپرا ۲۰۱۸	جلو	CUV	۱۶۰۰	۱۶۳	۳۰۰	۶ اتوماتیک	۸.۳	۶	۱۴۹۵	ظاهر جذاب	لوازم یدکی نایاب	۳ میلیارد و ۴۴۰ میلیون	
بامو X1 مدل 25i - تیپ Epic ۲۰۱۷	دو دیفرانسیل	CUV	۲۰۰۰	۲۳۱	۳۵۰	۸ اتوماتیک	۶.۵	۶.۴	۱۵۴۰	کیفیت ساخت	بدون ایراد	۳ میلیارد و ۵۰۰ میلیون	
کیا سورنتو GT ۲۰۱۸	دو دیفرانسیل	SUV	۲۴۰۰	۱۸۸	۲۴۱	۶ اتوماتیک	۹.۸	۹.۴	۱۷۰۰	کیفیت ساخت	شتاب کم	۳ میلیارد و ۸۵۰ میلیون	BMW X3 2013
از ۴ تا ۶ میلیارد تومان													
بامو 330i - تیپ Performance 2018	عقب	سدان	۲۰۰۰	۲۵۲	۳۵۰	۸ اتوماتیک	۵.۸	۵.۸	۱۴۵۹	کیفیت ساخت	بدون ایراد	۴ میلیارد	
لکسوس NX300h - هفت کلید ۲۰۱۷	دو دیفرانسیل	CUV	ELC + 2500	۱۹۴	۲۱۰	E-CVT	۹.۳	۸.۸	۱۸۹۶	مصرف بنزین	هندلینگ ضعیف	۴ میلیارد و ۵۰۰ میلیون	BMW X4 2015
لکسوس NX300hfsport - هفت کلید	دو دیفرانسیل	CUV	ELC + 2500	۱۹۴	۲۱۰	E-CVT	۹.۳	۸.۸	۱۸۹۶	مصرف بنزین	هندلینگ ضعیف	۴ میلیارد و ۶۵۰ میلیون	BMW X4 2015
پورشه ۷۱۸ باکستر - مدل ۲۰۱۷	عقب	کوپه اسپرت	۲۰۰۰	۳۰۰	۳۸۰	۷ اتوماتیک	۴.۹	۶.۷	۱۴۴۰	موتور پر قدرت	ارتفاع کم	۴ میلیارد و ۷۰۰ میلیون	
لکسوس NX200T - هفت کلید	جلو	CUV	۲۰۰۰	۲۳۵	۳۵۰	۶ اتوماتیک	۷	۹.۸	۱۸۳۷	آپشن‌های زیاد	هندلینگ ضعیف	۴ میلیارد و ۸۵۰ میلیون	BMW X4 2015
بامو X4 - مدل 2017 Dynamic	دو دیفرانسیل	SUV	۲۰۰۰	۲۴۵	۳۵۰	۸ اتوماتیک	۶.۴	۷.۳	۱۷۷۰	کیفیت ساخت	بدون ایراد	۵ میلیارد و ۳۰۰ میلیون	
مرسدس بنز کلاس E250 - مدل ۲۰۱۶	جلو	سدان	۲۰۰۰	۱۸۴	۲۷۰	۷ اتوماتیک	۷.۹	۶.۱	۱۶۵۵	کیفیت ساخت	بدون ایراد	۵ میلیارد و ۴۰۰ میلیون	

بهماهنگی سازمان حج و زیارت بانک اطلاعات زائران

خدمات پس از فروش ایران خودرو با کاروان اربعین حسینی همراه می‌شود

پیش‌بینی شده است ۳۰ هزار خودرو در اربعین امسال به مرزهای عراق سفر کنند

زیر کلید شماره چهار با هدف تسریع ثبت درخواست‌های خدمات خودرویی صرفاً برای زائران کربلای حسینی در ایام اربعین ایجاد شده است. همچنین به منظور سهولت در ارائه خدمات اپلیکیشن ایساکو و وبسایت com.096440 نیز آماده ثبت درخواست هموطنان است.

بهماهنگی با سازمان حج و زیارت برای دریافت اطلاعات مسافران

میرحسینی همچنین از هماهنگی صورت گرفته با سازمان حج و زیارت برای دریافت بانک اطلاعات مسافران اربعین خبر داد و گفت: «پیش‌بینی شده است ۳۰ هزار دستگاه خودرو در اربعین امسال به مرزهای عراق سفر کنند و با زائران برای آمادگی قبل از سفر و نحوه دریافت خدمات امدادی هماهنگی صورت گرفته است.»

وی در ادامه با بیان این که خدمات امداد خودرو از حالت سنتی تغییر کرده است، گفت: «امداد خودرو و ایران با تکیه بر دانش فنی خود و استفاده از توان شرکت‌های استارت‌آپ آرامش بیش‌تری به‌مشتری داده است.»

کاهش ۳ دقیقه‌ای انتظار دریافت خدمات با هوشمندسازی

مدیرعامل امداد خودرو ایران با بیان این که ایمنی، دسترسی آسان، کیفیت و قیمت مهم‌ترین شاخص‌های مورد انتظار مشتریان است، گفت: «با به‌کارگیری پلت‌فرم هوشمند، مدت زمان دریافت خدمات امدادی را سه دقیقه کاهش داده و به ۲۲ دقیقه رسانده‌ایم.»

وی افزود: «در حال حاضر ۲۰ درصد از خدمات از طریق این پلت‌فرم ارائه می‌شود که تا پایان سال به ۵۰ درصد افزایش خواهد یافت.»

میرحسینی شرایط کرونا را عاملی برای توسعه خدمات غیر حضوری دانست و گفت: «این موضوع سبب شد ۲۰ درصد خدمات به‌صورت حضوری در محل مورد نظر مشتری ارائه شود که در صرفه‌جویی وقت مشتریان یا کاهش تراکم مراجعات نقش بسزایی داشت.»



با توجه به پیش‌بینی رشد حدود ۶۶ درصدی زائران نسبت به سال ۹۸، در سال جاری نزدیک به ۳۵ نمایندگی تک‌شیفت، دو شیفت، شبانه‌روزی و تعمیرگاه موقت در کنار بیش از ۱۲۰ اکیپ امدادی برای ارائه خدمات در مسیرهای منتهی به کشور عراق شامل شهرهای مهران، چذابه و سرپل ذهاب (مرز خسروی) مستقر شده‌اند.

«این اکیپ‌های امدادی مشتمل بر امداد سریع، امداد بلاس، موتورسوار، امدادگر بالینی و امدادگر حمل است.»

سیدعباس میرحسینی گفت: «علاوه بر نمایندگی‌های فعال، کانکس‌های مجهز امدادی برای ارائه خدمات خودرویی به تمام خودروها فارغ از نوع و برند آن به‌صورت شبانه‌روزی در دسترس زائران قرار می‌گیرد.» بنابراین گزارش دارندگان محصولات ایران خودرو می‌توانند برای دریافت خدمات یا ارائه نقطه‌نظرات خود با شماره تلفن مرکز پاسخ‌گویی هوشمند ایران خودرو ۰۹۶۴۴۰ تماس حاصل کنند که در شماره تماس مذکور

شرکت خدمات پس از فروش ایران خودرو هم‌زمان با همایش پیاده‌روی اربعین حسینی، طرح «با تو تا حرم» را از ۱۶ تا ۲۷ شهریورماه در نمایندگی‌های منتخب و با حضور ناوگان امدادی اجرا می‌کند. بابک سلاجقه، مدیرعامل ایساکو در این باره گفت: «طبق برنامه‌ریزی و نیازسنجی‌های صورت گرفته، مقدمات اجرای طرح و ارسال قطعات مورد نیاز با پیش‌بینی حضور ۵ میلیون نفر زائر از یک ماه پیش کلید خورد و عملیات اجرایی نیز از روز هفتم شهریور با برپایی چادرهای صحرائی و تکمیل تجهیزات مورد نیاز نمایندگی‌های مرزی منتهی به کشور عراق آغاز شد.»

پیش‌بینی رشد حدود ۶۶ درصدی زائران

سلاجقه در ادامه اظهار داشت: «به‌نظر می‌رسد در سال جاری حجم فزاینده‌ای از سفر با خودرو را در مسیر کربلای معلّا شاهد باشیم و با توجه به پیش‌بینی رشد حدود ۶۶ درصدی زائران نسبت به سال ۹۸، در سال جاری نزدیک به ۳۵ نمایندگی تک‌شیفت، دو شیفت، شبانه‌روزی و تعمیرگاه موقت، در کنار بیش از ۱۲۰ اکیپ امدادی برای ارائه خدمات در مسیرهای منتهی به کشور عراق شامل شهرهای مهران، چذابه و سرپل ذهاب (مرز خسروی) مستقر شده‌اند.» وی افزود: «طرح‌های ویژه خدمات پس از فروش ایران خودرو در راستای انجام وظیفه خدمت‌رسانی، انجام مسئولیت‌های اجتماعی و با هدف افزایش رضایت‌مندی مشتریان اجرایی می‌شود و امیدواریم سطح بالای خدمت‌رسانی در طرح «با تو تا حرم» نیز بتواند سبب ایجاد خاطره‌های خوش از این سفر معنوی و بهبود تصویر ذهنی هموطنان از گروه صنعتی ایران خودرو شود.»

توسعه و تجهیز ناوگان در مرزهای منتهی به غرب کشور

در ادامه ارائه گزارش این طرح، مدیرعامل امداد خودرو ایران نیز از توسعه و تجهیز ناوگان امداد رسانی و ارائه خدمات خودرویی گسترده در مرزهای منتهی به غرب کشور برای زائران اربعین خبر داد و گفت:

PERTEKS OIL
MOTOR OIL COMPANY



5W30
5W40
10W40
SP 10W60



LEAVE YOUR HEART SAFETY TO US

- مناسب برای خودروهای بنزینی توربو شارژ
- (SP) دارای بالاترین سطح کیفی
- صرفه جویی در مصرف سوخت
- محافظت از پیستون در برابر تشکیل لجن و رسوب
- محافظت از خوردگی

www.perteksoil.com | perteksengineoil

وعده سرلشکر باقری برای تکمیل زیرساخت‌های تامین سوخت در کشور

قرارگاه خاتم الانبیاء تجربه نفت ستاره خلیج فارس را تکرار می‌کند

سرلشکر باقری نیت خود از بازدید از پروژه مهر خلیج فارس را نیز قدر دانی از مدیران و دست‌اندرکاران پروژه دانست و گفت: «قدر این کار بزرگ را می‌دانیم، با دلسوزی آن را به انجام و فرجام برسانید زیرا ضرورت دارد روند تولید فرآورده در کشور با جدیت ادامه و رشد پیدا کند و شبیه آنچه در حوزه نفت و ستاره خلیج فارس در ایجاد خود کفایی در تولید بنزین رخ داد، در این حوزه نیز این افتخار را تکرار کنید.»

وی مهندسسان و کارگران حاضر در این پروژه را شبیه رزمندگان در سنگر خواند و عنوان کرد: «شما از جهت نیت، اخلاص، سخت‌کوشی و ... خود ابعاد با رعایت موازین مربوطه ادامه دهید.»

به گزارش فارس، پتروپالایشگاه مهر خلیج فارس در ۱۳ کیلومتری غرب شهر بندرعباس و در مجاورت پالایشگاه نفت ستاره خلیج فارس در دست ساخت است و به گفته سرمدار هوش السادات، فرمانده قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیاء پیش از ۴۷ درصد پیشرفت فیزیکی دارد. این پروژه قادر است با تکمیل در دو فاز روزانه ۱۳ میلیون لیتر بنزین، ۳ میلیون لیتر گازوئیل، یک میلیون لیتر نفت سفید و ۱۱۸۰ تن گاز مایع تولید کند.

میان نیروها، در بخش دیگری از اظهارات خود عنوان کرد: «در بسیاری از کشورها نیز نیروهای مسلح، کارهای بزرگ را عهده‌دار می‌شوند که از جمله می‌توان به نیروهای مسلح چین، ترکیه و پاکستان و ... اشاره کرد که بازوان توانمندی برای نظام حکمرانی آن کشور محسوب می‌شوند و من همواره در جلسات با واحدهای سازندگی سپاه و مجموعه «قرب» این انتظار را مطرح کرده‌ام که نیروهای مسلح به واسطه تعهدی که در حوزه تامین نیازهای بخش دفاعی کشور داریم، امکاناتمان به آن سمت گسیل داده می‌شود و در خدمت دفاع از کشور خواهیم بود و این را نباید هرگز فراموش کنیم، در عین حال از خدمت‌رسانی به مردم غافل نمی‌شویم.»

سرلشکر باقری به مسئولیت‌های سنگین و خطیر سپاه در دفاع از امنیت کشور در نقش آفرینی‌های موفق و غرورانگیز اشاره و با تشریح فلسفه و رویکردهای حضور آن در عرصه سازندگی و پاسخ به نیازهای کشور در عرصه‌های غیردفاعی و نظامی افزود: «قرارگاه رویکرد منفعت‌مآلی ندارد و وارد پروژه‌هایی می‌شود که گره‌ای از کار مردم و کشور بگشاید که تولید بنزین و گازوئیل و مشارکت در آبرسانی و ... نیز از جمله این گره‌گشایی‌ها هستند.»

تدابیر فرماندهی معظم کل قوا آمده است، نیروهای مسلح مکلف هستند در زمان صلح با امکانات خویش به کمک توسعه کشور و به کمک دولت و مردم بیایند.»

وی اقدامات ارزشمند و پرافتخار قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیاء در انجام کارهای بزرگ در کشور را محصول جسارت در پذیرش مسئولیت‌ها، ورود به فناوری‌ها و علوم جدید و تربیت نسل جدیدی از نیروهای جوان با ایمان کشور دانست که در بستری سازمانی قدرت ریسک و جرات بالایی یافته و آماده کارهای بزرگ می‌شوند.

وی شجاعت، جسارت و ایستادگی را از ویژگی‌های کار در قرارگاه خاتم برشمرد و بیان کرد: «چنین ویژگی در کار و عمل از انتظارات رهبر معظم انقلاب اسلامی از نیروهای مسلح و سپاه پاسداران انقلاب اسلامی است که علاوه بر دقت، ظرافت، صحت و استحکام در کار در بعد مسائل معنوی و انسانی نیز مسئولیت‌های سنگینی بر عهده دارید که باید همواره در تربیت، پرورش و مراقبت از دین و ایمان و اعتقاد و انقلابی‌گری نیز پیشتاز باشید.»

سرلشکر باقری با تأکید بر لزوم ارتقای معنویت توأم با رشد علمی و فنی در



سهیل سیاوشی
s.siavashi@autoworld.ir

«رئیس ستاد کل نیروهای مسلح گفت: «قرارگاه خاتم‌الانبیاء تجربه موفق رشد جهشی تولید بنزین و خود کفایی کشور را در پتروپالایشگاه مهر خلیج فارس تکرار کند و با تکمیل سریع‌ترین پروژه افتخار دیگری را بیافریند. به گزارش روزنامه «دنیای خودرو» به نقل از فارس، سردار سرلشکر پاسدار محمد باقری، رئیس ستاد کل نیروهای مسلح کشور پس از بازدید از پروژه ملی ساخت پتروپالایشگاه مهر خلیج فارس در جمع مهندسسان و کارکنان پروژه اظهار کرد: «حقیقتاً اینکه نیروهای مسلح در کنار مسئولیت اصلی خود که دفاع و امنیت کشور است، وارد فعالیت‌های کمک و خدمت‌رسانی به مردم می‌شوند، جایگاه ارزشمندی دارد، در عین حال واقعیت این است بیشتر توانمان برای دفاع و امنیت کشور به کار می‌رود، اما همان‌طور که در اصل ۱۴۷ قانون اساسی و همچنین در

ننرکت تویوتا	محصول	درجه گرانی	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس
	یاریس	5W30SN	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN سوپرونی	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	پرادو	5W30SN	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN سوپرونی	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	کرولا	5W30SN	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN سوپرونی	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	کمری	5W30SN	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN سوپرونی	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	لندکروز	5W30SN	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN سوپرونی	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	رافور	5W30SN	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN سوپرونی	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	CH-R	0W20SN	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN سوپرونی	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	هایلوکس	5W30SN	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN سوپرونی	پارس سوپر پیشرو (5W30)

ننرکت لکسوس	محصول	درجه گرانی	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس
	ES350-2013	5W30SN	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN سوپرونی	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	IS300	5W30SN	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN سوپرونی	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	RX350	5W30SN	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN سوپرونی	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	IS250	5W30SN	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN سوپرونی	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	NX200	5W30SN	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN سوپرونی	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	NX300h	5W30SN	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN سوپرونی	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	CT200h	0W20SN	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN سوپرونی	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	ES250	5W30SN	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN سوپرونی	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	LX570	5W30SN	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN سوپرونی	پارس سوپر پیشرو (5W30)

ننرکت فولکس واگن	محصول	درجه گرانی	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس
	پاسات	5W40SN/5W30SN	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN سوپرونی	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	تیگوان	5W40SN/5W30SN	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN سوپرونی	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	گلف	5W40SN/5W30SN	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN سوپرونی	پارس سوپر پیشرو (5W30)

TITAN UNIVERSAL CI-4

شرکت روغن فوکس ایرانیان
شعبه فوکس آلمان در ایران

روغن موتور دیزلی
با سطح کیفی CI-4

10W-40, 15W-40, 20W-50

روغن موتور دیزلی با کارایی فوق‌العاده بالا (SHPD)

- استارت سریع در هوای سرد
- حفظ گرانیرو روغن در دمای بالا
- افزایش راندمان موتور و کاهش مصرف سوخت

www.fuchs.ir
fuchs.ir
۰۲۱ - ۷۱۱۶۴
www.aparat.com/fuchs.ir

LUBRICANTS. TECHNOLOGY. PEOPLE.



از نسل بعدی این کوپه که در حال تست‌های خیابانی با پوشش استتاری است، نشان می‌دهد زبان جدید طراحی مرسدس بنز به خوبی روی استایل تونمند و هیجان‌انگیز این کوپه اعمال شده است. چراغ‌های کشیده بار یک مشابه رودستر SL63 AMG جدید و چراغ‌های زیبای عقب مشابه رودستر مرسدس بنز با دستگیرهای پنهان، سبک طراحی جدیدی از مرسدس بنز را به نمایش می‌گذارد. آنچه مشخص است این که اواسط سال آینده میلادی نسل جدید این کوپه موفق مرسدس بنز به صورت رسمی معرفی خواهد شد.

مرسدس بنز SLS AMG جزو محبوب‌ترین و پرطرفدارترین کوپه‌های این خودرو ساز آشتونگارتی است و از سال ۲۰۱۴ به بعد AMG GT جانشین این کوپه اسطوره‌ای شد تا بتواند مسیر سسخت آن را به خوبی طی کند. AMG GT یکی از موفق‌ترین کوپه‌های تاریخ مرسدس بنز به‌شمار می‌رود و نسخه فوق‌قدرتمند آن که سال گذشته میلادی معرفی شد، برای جلب نظر اسپرت‌دوستان بود. طی یک هفته گذشته تصاویری از نسل بعدی AMG GT منتشر شده و مجله خودرو این‌طور خبر می‌دهد که مرسدس بنز قرار است تولید AMG GT را ادامه دهد. تصاویر منتشر شده



چهره آینده کوپه محبوب مرسدس بنز چگونه است؟

تلگرام

Telegram

بازار خودرو در انتظار محصولات جدید!

در هفته‌های اخیر با برگزاری نمایشگاه تحول صنعت خودرو و نمایشگاه خودرویی مشهد می‌توان گفت محصولات جدیدی توسط خودروسازان داخلی به نمایش در آمد که بسیار مورد توجه و استقبال قرار گرفت. برخی از محصولات خودروسازان در این نمایشگاه‌ها، بیش‌تر معرفی شده بودند؛ اما با به‌نمایش گذاشته شدن در این نمایشگاه‌ها، نظر بسیاری از بازدیدکنندگان را به خود جلب کردند. این مساله به خوبی نشان می‌دهد که مشتریان در انتظار محصولات جدید، با کیفیت و مدرن هستند. حال در این جا این سوال مطرح می‌شود که با توجه به این که محصولات جدید و به‌روز تا حد زیادی مورد توجه مشتریان قرار دارد، خودروسازان داخلی برای کسب موفقیت بیش‌تر در مسیر تولید باید به چه نکاتی توجه داشته باشند؟ در ادامه پاسخ کارشناسان را مرقوم می‌کنیم:

این که در نمایشگاه تحول صنعت خودرو، خودروسازان داخلی با به‌نمایش گذاشتن دستاوردهای خود، محصولات آتی با در حال توسعه خود را در معرض نمایش گذاشتند، مساله‌ای است که خودروسازان مطرح از چند دهه قبل آن را مورد توجه قرار داده‌اند. اما این روزها مشتریان دیگر صرفاً به دنبال محصولی نیستند که فیس لیفت روی آن انجام شده باشد؛ زیرا سدان پرطرفدار و جدید کرمان موتور یعنی KMC J7 به خوبی نشان داد که مشتریان به دنبال گزینه‌های جدید، جوان‌پسند و با امکانات رفاهی بالا هستند.

تجدلی

آن‌چه در نمایشگاه‌های تحول صنعت خودرو و مشهد توسط سه خودروساز سایپا، گروه صنعتی ایران خودرو و کرمان موتور به‌نمایش در آمد، به خوبی حکایت از آن داشت که مشتریان دیگر به دنبال خودرویی که تنها فیس لیفت شده باشد، نیستند. بلکه این روزها گزینه‌ای برگ برنده خواهد بود که دارای بالاترین امکانات، طراحی جوان‌پسند و جذاب و پیشرفته قدرتمند باشد. سه پارامتری که تمام خودروسازان مطرح دنیا به آن توجه ویژه‌ای دارند.

ایمانی

Message

۸۸۲۰۶۶۶۱

صدای مشتری

توجه به نگهداری از خودرو!

خودرو آلفا رومئو مدل ۲۰۱۵ دارم و مدتی پیش با مراجعه به تعمیرگاه برای تعویض لنت ترمز آن با پیشنهاد تعمیرکار از لنت ترمز داخلی استفاده کردم. اما پس از گذشت چند روز در زمان ترمز گرفتن صدای سوت‌مانندی از ترمز به گوش می‌رسید. با مراجعه به نمایندگی، دلیل این مشکل استفاده از لنت ترمز نامناسب برای خودرو ذکر شد. بنابراین لنت ترمز مخصوص خودرو را در نمایندگی تحویل گرفته و آن را تعویض کردم. همچنین کارشناس مربوطه گفت اگر از لنت ترمز اصلی و مخصوص خودرو استفاده نشود، دیسک و سیستم ترمز با مشکل مواجه خواهند شد.

۰۹۲۲*۹۹۲

نظرسنجی

Poll

پاسخ نظرسنجی شماره ۱۷۲۰

۳۰۰۰۶۷۴۰۰۰

نظرسنجی شماره ۱۷۲۱

به نظر شما با آزادسازی واردات خودرو کدام کلاس خودرو بیشتر مورد استقبال مردم قرار می‌گیرد؟

۱- هاچ‌بک‌ها و سدان‌ها
۲- کراس‌اوورها

در نظرسنجی شماره گذشته از مخاطبان گرامی پرسیدیم با توجه به نزدیک شدن فصل سرما کدام یک از موارد زیر در صورت اجباری شدن می‌تواند به حفظ سلامت بیشتر سرنشینان وسایل حمل‌ونقل عمومی کمک کند؟ در پاسخ به این پرسش ۷۲ درصد به گزینه یک یعنی سخت‌گیری بیشتر در مورد ماسک‌زدن و تدوین پروتکل‌های بهداشتی جدید و ۲۸ درصد به گزینه دوم یعنی افزایش وسایل حمل‌ونقل عمومی رأی داده بودند.

پیامک SMS

خودرو جمع‌وجور داخلی

قصد خرید رانا پلاس دارم و بر خی‌های گویند به دلیل حجم موتور پایین و موتور ضعیفی که این خودرو دارد، برای خرید مناسب نیست؟ به نظر شما این خودرو از نظر فنی چگونه است و آیا ارزش خرید دارد؟

سعیدی فر-تهران

رانا خودرو و سدان جمع‌وجوری است که به دلیل طراحی جوان‌پسندش مورد استقبال بسیاری از افراد جامعه قرار گرفته است. در واقع رانا بر پایه پژو ۲۰۶ اس‌دی با همان صندوق‌دار طراحی شده؛ با این تفاوت که در طراحی رانا شاهد ظاهر اسپرت‌تر و ساده‌تری هستیم که خطوط تیز روی کاپوت و چراغ‌های جدید و جمع‌وجور و جلوپنجره جدید ظاهری زیبا به این خودرو داده است.

همچنین طراحی عقب این خودرو زیباتر از پژو ۲۰۶ است؛ به طوری که طراحی چراغ‌های جدید و خط نرم و برجسته روی صندوق عقب ظاهری زیبا به این خودرو بخشیده است.

لازم به ذکر است طراحی داخلی این خودرو نسبت به پژو ۲۰۶ تغییراتی داشته که از جمله این تغییرات می‌توان به طراحی غریب‌بک فرمان، طراحی جدید هواکش‌های سیستم تهویه مطبوع، پشت پندل و داشبورد جدید اشاره کرد که حس اسپرت بودن بیشتری را به‌راندند و سرنشینان القا می‌کنند.

از طراحی داخلی که بگذریم، باید اشاره‌ای نیز به مشخصات فنی این خودرو داشته باشیم. رانا دارای یک پیش‌ران ۴ سیلندر ۱۶ سوپاپ با حجم موتور ۱۶۰۰ سی‌سی است که موتور این خودرو را با کد TU5 می‌شناسند و در نسخه رانا پلاس همچنان شاهد همان موتور TU5 هستیم که با توجه به طراحی سیلندر و سوپاپ‌ها حداکثر برای این مدل می‌تواند ۱۰۵ اسب‌بخار قدرت را در ۵۸۰۰ دور در دقیقه و حداکثر گشتاور ۱۴۲ نیوتون‌متر را در ۴۰۰۰ دور در دقیقه به‌چرخ‌های جلو انتقال دهد. این قدرت برای چنین خودرویی مناسب است و سبب چالاک‌تری بیشتر آن می‌شود. همچنین این قدرت تولید شده از موتور به‌وسیله یک گیربکس ۵ سرعته دستی به‌چرخ‌های جلو انتقال داده می‌شود و لازم به ذکر است هر چند در اوایل گیربکس این خودرو خیلی مناسب نبود، اما با توجه به تغییرات به‌وجود آمده در آن، عملکرد مناسب و بهتری را برای خودرو ایجاد می‌کند. یکی از مزایای رانا کم‌مصرف بودن آن و در عین حال داشتن قدرت مناسب است؛ زیرا موتور این خودرو دارای ۱۶ سوپاپ است که با توجه به حجم موتور پایینی که دارد نسبت به رقبای داخلی هم حجم خود را قدرت و گشتاور بالاتری بر خوردار است و این موضوع سبب ایجاد کشش مناسبی برای خودرو شده است. از نظر آپشن نیز رانا دارای آپشن‌های کاربردی است که می‌توان به آپشن‌هایی مانند دواپریر برای سرنشینان جلو، سیستم ترمز ABS و سیستم ترمز EBD، فرمان تلسکوپی جمع‌شونده هنگام تصادف، سیستم هشدار دهنده موانع عقب و... اشاره کرد.

این خودرو از نظر کیفیت قطعات در سطح مناسبی قرار دارد؛ اما موتور TU5 یکی از پراست‌هلاک‌ترین موتورهای داخلی است. در نهایت باید گفت با توجه به طراحی جوان‌پسند، موتور کم‌مصرف اما پر قدرت و سواری و هندلینگ مناسب، رانا مناسب‌ترین گزینه برای خرید در بازه قیمتی خود است. البته این نکته را نباید فراموش کرد که رانا پلاس به لحاظ ظاهری در طراحی چراغ‌های جلو و عقب تغییراتی را به خود دیده است. از طرفی رانا پلاس از آپشن‌های رفاهی بیشتری نیز برخوردار است که می‌تواند هر خریداری را از خود راضی نگه دارد. همچنین رانا پلاس با توجه به طراحی جوان‌پسند و جایگاهی که در بازار دارد، می‌تواند گزینه مناسبی برای خرید باشد. زیرا هر زمان که قصد فروش این خودرو را داشته باشید، بازار پذیرای آن است.

اسپرت خانوادگی مرسدس! CLS53 AMG

سدان جذاب کوپه مرسدس بنز را بشناسید

شیفتزر بزرگ پشت آن تعبیه شده است. در بخش فنی شاهد نصب یک پیش‌ران ۶ سیلندر خطی سه‌لیتری مجهز به تکنولوژی‌های توربو هستیم. البته ناگفته نماند که سیستم ۴۸ ولتی هیبرید متوسط نیز با موتور الکتریکی نسبتاً بر توان، قوای محرکه این خودرو و سدان کوپه را تشکیل می‌دهند.

این موتور بنزینی با هماهنگی با موتور الکتریکی می‌تواند حداکثر ۴۳۵ اسب‌بخار قدرت و ۵۰۰ نیوتون‌متر گشتاور را تولید کند. گیربکس ۹ سرعته اسپیدشفت می‌تواند قدرت را با سامانه چهار چرخ محرک فورماتیک پلاس به‌دو محور جلو و عقب (دو دیفرانسیل) برساند. با این وجود تنها ۴،۱ ثانیه زمان نیاز است که این خودرو از حالت سکون به سرعت ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت برسد. حداکثر سرعت اعلام شده برای AMG CLS53 ۲۵۹ کیلومتر بر ساعت است. از مهم‌ترین آپشن‌های این سدان کوپه می‌توان به سیستم کمکی رانندگی پیشرفته با سطح سه‌خوردان، کروزر کنترل پیشرفته، سیستم پایش نقاط کور به‌همراه شناسایی عابر پیاده، سیستم اطلاعات-سرگرمی با قابلیت اتصال به اندروید اتو، اپل کار پلی، سیستم تعلیق بادی قابل تنظیم، سامانه پیشگیری بر خورد از جلو و عقب و... اشاره کرد. قیمت این خودرو در بازار ایالات متحده ۹۲ هزار دلار است.



CLS کلاس همواره به‌عنوان کوپه چهاردر اسپرت و خانوادگی مرسدس بنز شناخته می‌شود. تاکنون سه نسل از این خودرو به‌جهان معرفی شده است.

نسل سوم این خودرو موسوم به C257 در مارس سال ۲۰۱۸ به‌جهان معرفی شد و CLS سدان کوپه است که پرچمدار این کلاس از خودرو در سید محصولات مرسدس بنز به‌شمار می‌رود. نسل سوم کلاس کلاس با زبان جدید طراحی مرسدس بنز استایل زیباتری از نسل قبل دارد؛ تا حدی که گوردن واگنر، مدیر طراحی مرسدس بنز CLS جدید را این‌گونه معرفی می‌کند: «تیم طراحی ما با توجه به آلمان‌های زبان جدید طراحی توانستند همان پیکره خاص و استایل زیبای همیشگی CLS را با خطوط نرم ترکیب کنند. در نتیجه شما حس و هیجان خاصی را در اوج زیبایی از CLS جدید تجربه خواهید کرد.»

چندماه قبل نسخه پر فور منسی CLS جدید موسوم به CLS53 AMG رونمایی شد و در این نسخه پر فور منسی به‌لحاظ استایل تنها در بخش‌های جلو و عقب این خودرو تغییرات کوچک و جزئی ایجاد شده است. مهم‌ترین تغییرات در بخش جلو عبارتند از سپر باز طراحی شده (که ورودی‌های هوا درون آن طراحی شده است)، جلوپنجره ضلعی با خطوط عمودی به‌سبک AMG و گرافیک چراغ‌های جلو با LED های اشکل. با این تغییرات شاهد سدان کوپه اسپرت اما با قلب تپنده هیبرید هستیم.

پر و فیل خودرو و به‌واسطه کشیده شدن ستون C و سقف کم‌ان، فرمت کوپه دارد که جذاب است. در این نما تنها با تغییراتی در طراحی رینگ‌های ۵ پرده آیرودینامیکی به‌فرم خاص AMG موآهیم که این خودرو را به‌لحاظ بصری سنگین‌تر می‌کند.

در نمای عقب، چراغ‌های کشیده با LED های نورنق‌های درون کاسه چراغ و حجم بردازی صریح زیبا و شیک مشاهده می‌شود و با استفاده از سپرهای اسپرت در جلو و عقب، اسپویلر فیکر کربنی، دیفیوزر و سرآگزوهای کروی شکل در طرفین سپر، حس و هیجان خاصی به‌هر ببیننده‌ای منتقل می‌شود. در زمان ورود به کابین CLS53 AMG با فضای کاملاً مدرنی مواجه می‌شویم؛ زیرا دو نمایشگر ۱۲،۳ اینچی برای کلاستر (مجموعه پشت آمپر) و کنسول میانی تعبیه شده است. نکته مهم این که نمایشگر میانی به‌سیستم ارتباط کاری مرسدس بنز MBUX مجهز شده که توانایی اتصال به اندروید اتو و اپل کار پلی را دارد. همچنین طراحان کمپانی مرسدس بنز با استفاده از LED های نواری و سقف پانورامیک، فضای دلنشینی برای سرنشینان به‌ارمعان آورده‌اند. از سوی دیگر متریا ل جرم الکانترا برای صندلی‌ها در نظر گرفته شده است.

برای رانندگی اسپرت با CLS53 AMG گریلیک فرمان AMG و دو پدال



وعده برخورد با لاستیک سوزان مهاباد



رئیس اداره حفاظت محیط زیست مهاباد گفت: «با هر گونه پسماند سوزی و آتش زدن لاستیک در این شهرستان برخورد قانونی می‌شود.» فاروق سخنگور ادامه داد: «ماموران یگان حفاظت محیط زیست این اداره، موارد تخلف آلودگی هوا ناشی از سوزاندن لاستیک و پسماند سوزی را شناسایی می‌کنند.» وی گفت: «به استناد ماده ۲۰ قانون های پاک هر گونه پسماند سوزی ممنوع بوده و

با متخلفان برخورد می‌شود.» رئیس اداره حفاظت محیط زیست مهاباد با بیان اینکه هشدارها لازم به مراکز جمع آوری این نوع از پسماندها داده شده است، گفت: «سوزاندن لاستیک‌های فرسوده و هر گونه پسماند سوزی باعث انتشار آلاینده‌های مختلف هوا از جمله دی‌اکسید و فوران شده و سلامت مردم را به خطر می‌اندازد.»

برای جلوگیری از نسبیه‌فروشی تولیدکنندگان باید از امروز اقدام کرد

پیشنهاد‌های آکادمیک برای برون‌رفت تیرسازان از مشکلات

به کاهش تولید کارخانه‌ها خواهد شد. تولیدکنندگان تیرهای سواری اکنون روی لبه تیغ حرکت می‌کنند. ابلاغیه رفع موانع صادراتی با توجه به تصویب شورای عالی صادرات در خصوص آزاد شدن صادرات تیر در تاریخ ۱۵ شهریور ۱۴۰۰ به بهبود کمی و کیفی تولید تیر کمک شایانی نکرده است. از طرفی این صنعت با چالش‌های بزرگی به خصوص در سال‌های اخیر به واسطه شرایط اقتصادی و تحریم‌های بین‌المللی در مسیر تولید مواجه بوده است. آن گونه که گزارش‌های شرکت‌های این صنعت نشان می‌دهند، تولیدکننده‌های تیر به شدت به تحریم حساس هستند، زیرا نظر تکنولوژی صدرصد، از نظر ماشین‌آلات ۸۵ درصد از نظر مواد اولیه حدود ۵۰ درصد وابستگی خارجی دارد؛ بنابراین شرایط تحریمی و وضعیت این صنعت را تحت تاثیر قرار می‌دهد و برای ادامه حیات چاره‌ای جز اتکاب به ظرفیت‌های داخلی متصور نیست. رشد و توسعه صنعت تیر سواری و حتی بقای آن امروزه با چالش‌های متعددی روبه‌روست. از این رو شناخت این چالش‌ها، شناخت عوامل موثر بر توسعه یا محدودتر شدن این چالش‌ها، شناخت راهبردهای اساسی به منظور آمادگی برای جهان آینده، حفظ و توسعه روند رشد صنعت تیر سواری کشور، رقابت‌پذیری موثر در بازارهای داخلی و منطقه‌ای با رقبای جهانی و تفوق بر چالش‌های موجود و چالش‌های فراوری این صنعت، موضوع این بررسی است.

فاصله دارد. تولید تیرهای سواری در کشور در سال ۱۳۹۹ نسبت به سال ۱۳۹۸ به ۳۰۹ میلیون حلقه افزایش یافت و از ۲۱۴ میلیون حلقه به ۲۵۳ میلیون حلقه رسید. طی همین مدت واردات این گروه تیر نیز ۱۴ میلیون حلقه افزایش یافت و از ۳۵ میلیون حلقه به ۴۰۹ میلیون حلقه رسید. در مجموع نزدیک به ۵ میلیون حلقه تیر در سال ۱۳۹۹ نسبت به سال ۱۳۹۸ تیر سواری بیشتری وارد بازار شد. از طرفی ابلاغیه ممنوعیت صادرات تیر از سال ۱۳۹۷ تا شهریور ۱۴۰۰ نیز به انباشت بیشتر تیر در دامن زده است. شواهد نشان می‌دهند بازار کشتش این تعداد تیر را نداشته و با مازاد بر نیاز مواجه شده است. طبق بررسی‌های به عمل آمده، در حال حاضر نزدیک به ۳ میلیون حلقه تیر مازاد بر نیاز به دلیل به هم خوردن تعادل بازار در مراکز عرضه انباشت شده، این موضوع هر چند به نفع مصرف‌کنندگان است، اما کارخانه‌های تولید تیر با حداقل سود و حتی گاهی اوقات بدون سود اقدام به فروش تیرهای می‌کنند تا به سرمایه اولیه برسند. با تداوم این رویه شاهد حضور کم‌رنگ توزیع‌کنندگان تیر در بازار هستیم و همچنین کارخانه‌ها نیز شروع به نسبیه‌فروشی کرده‌اند. نسبیه‌فروشی منجر به کاهش نقدینگی در اختیار کارخانه‌ها شده و در نتیجه، خریدهایشان را دچار اشکال کرده است، به همین دلیل شاهد افزایش نیاز تولیدکنندگان به وام و تسهیلات نیز هستیم؛ بنابراین تداوم این مسأله در بلندمدت منجر

یک پژوهشگر موسسه مطالعات و پژوهش‌های بازرگانی در یادداشتی با اشاره به چالش‌های فراوری صنعت تیر در داخل، پیشنهادی در جهت برون‌رفت از این موانع و مشکلات ارائه داد. به گزارش ایسنا، در یادداشت میثم فخاریان آمده است: صنعت تیر به لحاظ نقش آن در بخش حمل و نقل کشور، یک محصول استراتژیک به حساب می‌آید که هر گونه کمبود در عرضه آن، تبعات اقتصادی و اجتماعی را در پی خواهد داشت. در طی دهه‌های گذشته و پس از پیروزی انقلاب اسلامی ایران، پیشرفت‌های بسیاری در عرصه تیرسازی کشور حاصل شده؛ تا جایی که بنابر گزارش‌های موجود و مطالعات انجام شده، در حال حاضر بیش از ۱۰ کارخانه تیرسازی در کشور فعال است. یکی از نقاط قوت کشور در حوزه تیر، بر خورداری از منابع غنی نفتی است، زیرا پایه مواد اولیه لاستیک از مشتقات نفتی تامین می‌شود و این موضوع باعث شده است از ظرفیت‌های بالقوه در این صنعت برخوردار شویم. البته صرف‌تکیه بر برخورداری از منابع نفتی، ضامن پیشرفت و توسعه صنعت مذکور نیست؛ زیرا در کنار این استعداد و ظرفیت‌ها، پیشرفت در فناوری تولید تیر نیز ضرورتی است که یقیناً در فقدان و خلأ آن، امکان تولید انواع تیر محال ممکن خواهد بود. در عرصه تیر نیز، همچون بسیاری از بخش‌های صنایع کشور شاهد توسعه و پیشرفت بوده‌ایم، اما سرعت و شتاب این پیشرفت تا حد مطلوب

گزارش
Report

سهیل سیاوشی

s.sivashi@autoworld.ir

کوبیر تیر (ایران)	گل تیر	مدل	سایز تیر (میلی متر)	فاق تیر	قطر رینگ (اینچ)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال)	خودرو پیشنهادی
26وKB12	165/65R13	65	13	65	412	190	11,000,000	ام وی ام ۱۱۰-سایپا ۱۳۱-سایپا ۱۳۲	
KB2000	175/60R13	60	13	60	412	210	11,700,000	انواع پراید	
36وKB14	175/70R13	70	13	70	475	190	11,900,000	پیکان-ریو-تیبا	
KB88	185/60R14	60	14	60	475	210	13,500,000	تیبا ۲	
22وKB27	185/65R14	65	14	65	530	210	14,000,000	پژو ۲۰۶-پژو ۴۰۵-پرشیا	
22وKB27	185/65R15	65	15	65	560	210	14,500,000	سمند-تندر ۹۰-دنا-ساندر-ساندر-استپ وی-زانتیا	
44وKB77	205/60R14	60	14	60	560	210	16,800,000	اسپریت انواع پژو	
KB77	205/60R15	60	15	60	615	210	17,500,000	اسپریت سمند-تندر ۹۰-دنا-ساندر-ساندر-استپ وی	
KB44	205/50R16	50	16	50	545	240	21,850,000	دانگ فنگ H30 کراس-دنا پلاس توربو	
KB55	205/55R16	55	16	55	615	240	23,700,000	مگان-سراتو-جک S3-چری X22-تویوتا یاریس	
KB66	215/65R16	65	16	65	850	210	35,000,000	لیفان X60 ام وی ام X33	
KB55	205/50R17	50	17	50	580	240	25,500,000	آریزو ۵ و ۶-آریا	
KB57	215/55R17	55	17	55	670	270	25,600,000	تویوتا کمری-سوناتا	
KB66	215/60R17	60	17	60	710	210	36,000,000	ام وی ام X33-هایما S5-خودرو فردا SX5	
KB200	215/50R17	50	17	50	615	270	34,000,000	چانگان-سراتو	
KB700	225/65R17	65	17	65	850	210	35,600,000	تیگو ۵-سوزوکی ویتارا-BYDS6	
KB700	235/65R17	65	17	65	900	210	34,500,000	هایما S7	
KB900	265/65R17	65	17	65	1,120	210	51,200,000	پرادو-پیکاپ فوتون-آسنا(آمیکو)	
KB200	215/45ZR18	45	18	45	650	270	32,000,000	تیوولی	
KB500	225/55R18	55	18	55	750	240	34,500,000	جک S5-توسان-کوراندا	
KB800	235/55R18	55	18	55	800	210	36,500,000	اسپورتیج-دیگنیتی	
KB700	225/60R18	60	18	60	800	210	33,400,000	تیگو ۷-بام و ایکس ۳(۲۰۲۰-۲۰۱۷)-رنو کولیس-SWM	
KB700	235/60R18	60	18	60	875	210	35,800,000	سانتافه-اسپورتیج-هیوندای IX55-لکسوس	
KB900	265/60R18	60	18	60	1,060	210	51,700,000	پیکاپ تویوتا-T8(کرمان خودرو)	
KB700	235/55R19	55	19	55	825	240	39,500,000	سانتافه نیو-لکسوس RX-تویوتا راو۴-سورنتو SX	
KB555	255/45ZR20	45	20	45	825	270	43,000,000	فیدلیتی-رکستون	



بازر (ایران)	گل تیر	سایز	طرح	فاق تیر	قطر رینگ (اینچ)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال)	خودرو پیشنهادی
IMPALA	165/65R13	P648,P660	65	13	412	190	11,500,000	انواع پراید	
BRILLIANT	175/60R13	P601,P660	60	13	412	210	13,000,000	انواع پراید	
BRILLIANT	175/70R13	P601,P660	70	13	475	190	13,000,000	پیکان-ریو-تیبا	
ALERIA	185/60R14	P602	60	14	475	210	14,000,000	تیبا ۲-مزدا ۲	
ALERIA	185/65R14	P648,P640	65	14	530	210	14,300,000	انواع پژو	
ALERIA	185/65R14	P660,P674	65	14	530	210	14,300,000	انواع پژو	
BRILLIANT	205/60R14	P685	60	14	560	210	19,500,000	اسپریت انواع پژو	
ELPIDA	185/60R15	P601	60	15	500	210	10,000,000	H220-MVM315 برلیانس	
ELPIDA	185/65R15	P648,P640	65	15	560	210	15,000,000	دنا-سمند-تندر ۹۰-ساندر-استپ وی	
ELPIDA	185/65R15	P647,P675	65	15	560	210	15,000,000	دنا-سمند-تندر ۹۰-ساندر-استپ وی	
PREMIUM DRIVE	195/60R15	P680	60	15	560	210	15,000,000	دنا پلاس	
PREMIUM DRIVE	195/65R15	P648	65	15	615	210	16,500,000	برلیانس H320	
PREMIUM GRIP	205/60R15	P685	60	15	560	210	19,000,000	اسپریت دنا-سمند-تندر ۹۰-ساندر-استپ وی	
PREMIUM GRIP	205/50R16	P624	50	16	545	240	17,500,000	دانگ فنگ	
PREMIUM GRIP	205/55R16	P624	55	16	615	240	22,000,000	مگان-مزدا ۲-سراتو-جک J5	
PREMIUM GRIP	215/65R16	S630	65	16	750	210	23,000,000	MVM X33-LIFAN X60 توسان ۲۰۱۰	
SPORTECH	225/70R16	S630	70	16	875	210	28,000,000	کاپرا	
SPORTECH	225/65R17	S677	65	17	850	210	26,000,000	تیگو ۵-سوزوکی-BYDS6	
OPTI RIDERUNNER	235/65R17	S673	65	17	900	210	24,000,000	هایما S7	





بود. تحقیقات قبلی Miros نشان داده است استفاده از ABS در چنین موتورسیکلت‌هایی می‌تواند مرگ و میر و تصادفات را تا ۳۰ درصد کاهش دهد. دکتر وی گفت این مطالعه ظرف مدت تقریباً ۶ ماه تکمیل می‌شود و چنین قوانینی در عرض دو سال پس از اتمام مطالعه اجرایی می‌شود. وی افزود: «هنگامی که ABS اجباری شود، امید است که سطح ایمنی موتورسیکلت افزایش یابد و احتمال مرگ و میر ناشی از تصادفات جاده‌ای کاربران موتورسیکلت در مازنی کاهش یابد.»

بر اساس گزارش‌های متعدد رسانه‌ها، دولت مازنی در حال بررسی سیستم ترمز ضد قفل اجباری (ABS) برای موتورسیکلت‌های بالای ۱۵۰۰ سی‌سی فرودخته‌شده در این کشور است. وزیر حمل‌ونقل مازنی گفت برای تعیین این که آیا این دستور باید ابلاغ شود یا خیر، مطالعاتی صورت گرفته است. گزارش‌ها حاکی از آن است که این مطالعه تلاش مشترک وزارت حمل‌ونقل و موسسه تحقیقات ایمنی جاده مازنی (Miros) خواهد



ترمز ABS برای موتورسیکلت‌های بالای ۱۵۰۰ سی‌سی اجباری می‌شود

پدر صنعت لنت ترمز ایران با اشاره به اجرای طرح کد شناسه کالا هشدار داد:

ترغیب خریداران لوازم یدکی به خرید لنت‌های قاچاق و زیرپله‌ای

به تولیدکننده تحمیل می‌کند، تاکید کرد: «لزام خرید و تجهیز خط تولید به ماشین‌آلات چاپ و درج لیبل روی محصولات، همچنین اختصاص نیروی انسانی مضاعف برای انجام امور مربوط به سامانه موجب کاهش کارایی و افزایش هزینه در فرآیند تولید شده است.»

وی افزود: «نیاز به درج شناسه کالا و کد رهگیری روی تمام محصولات موجب شده آن بخشی از موجودی که مربوط به خرید ادوار گذشته بوده و در انبار خریداران ذخیره شده است، با توجه به این که تمام محصولات لنت ترمز پر مصرف به‌شمار نمی‌روند و بخشی از آن‌ها مدتی است در انبار یا قفسه ماندگار شده‌اند تا به دست مصرف‌کننده برسند، بلا تکلیف بمانند و این در حالی است که تعبیه لیبل روی این دسته از محصولات، کار زمان‌بر و دشواری است که به نیروی انسانی و صرف زمان زیادی نیاز دارد.» مدیرعامل شرکت تولیدی صنعتی لنت پارس عدم وجود فرآیند نظارتی کافی و مستمر در سطح بازار توزیع کل کشور را مهم‌ترین مشکل این طرح دانست و تاکید کرد: «در میان تمام عوامل و مشکلات این طرح، مهم‌ترین عامل که ضامن اجرای درست این طرح به‌شمار می‌رود، التزام تمام تولیدکنندگان و واردکنندگان لنت ترمز به اجرای این طرح به‌همراه نظارت و برخورد دستگاه‌های ذی‌ربط خواهد بود. در واقع چنانچه طرح کد رهگیری و شناسه کالا توسط کلیه تولیدکنندگان با دقت و به‌شکل مستمر و هم‌راه با نظارت کامل اجرا شود، به نفع تمام حلقه‌های زنجیره تولید تا مصرف‌کننده است.»

وی در پایان تاکید می‌کند به‌رغم این که تعداد ۶۰ تولیدکننده لنت ترمز معتبر در داخل مشغول تولید این قطعه با حداکثر ظرفیت هستند و همواره بازارهای صادراتی را رصد می‌کنند، اما متأسفانه خبرهایی از این دست به گوش می‌رسد که در همین سال جاری حدود ۲۵ میلیون دلار برای واردات انواع لنت ترمز ثبت سفارش شده است. لاجوردی تاکید می‌کند: «متأسفانه واردکنندگان کیفیت و کمیت را برای واردات بهانه قرار می‌دهند، در صورتی که عرضه به‌متراتب بیش از تقاضاست و برای هرگونه خودرو و به‌بهرمیزان بالاترین کیفیت در داخل موجود است.»



عکس: پرویز «دنیای خودرو»

محصولات است.» مدیرعامل شرکت تولیدی صنعتی لنت پارس در ادامه ضمن تشریح وضعیت موجود به‌رخی از مشکلات این طرح اشاره و تصریح کرد: «یکی از این مشکلات بحث مشکلات ساختاری سامانه جامع ترمز است که با توجه به لزوم درج کد رهگیری روی محصولات، به دلیل کندی و قطع سامانه در خط تولید با توقف‌های متعددی مواجهیم و این مساله سبب کاهش خروجی و اتلاف وقت شده است.»

تأمین‌کننده عمده لنت ترمز کشور، تنها با امید به آن که اجرای این طرح بتواند مصرف‌کننده نهایی را برای شناسایی کالای اصیل یاری کند، مجاب به اجرای آن شد و در این خصوص متحمل صرف هزینه و زمان زیادی شده است.»

وی افزود: «لیکن در حال حاضر برخی از شنیده‌ها و مشاهدات میدانی حاکی از ترغیب برخی خریداران لوازم یدکی توسط عرضه‌کنندگان کالاهای قاچاق و زیرپله‌ای و بی‌اصالت با اتکاء بر عدم صدور فاکتور رسمی، امکان فرار مالیاتی و ایجاد حاشیه سود بالاتر این دسته از

درج کد شناسه و کد رهگیری روی کالا برای تولیدکنندگان



لوازم یدکی از جمله قطعه پر مصرف لنت ترمز الزامی شده است. قانونی که به گفته بسیاری از فعالان این حوزه گرچه مفید به نظر می‌رسد، اما اجرای آن با چالش‌های بسیاری مواجه شده و شاید بهتر بود پیش از اجرا ابتدا مشکلات این بخش برطرف و آموزش‌های لازم نیز پیش از اجرایی شدن ارائه می‌شد. در خصوص این که اجرای طرح درج شناسه کالا و کد رهگیری چه فواید و مشکلاتی دارد با سیدعلی لاجوردی، مدیرعامل شرکت تولیدی صنعتی لنت پارس و پیشکسوت لنت ترمز در ایران گفت‌وگو کردیم و وی در تشریح این مساله به‌روزنامه «دنیای خودرو» گفت: «مدتی است برای تشخیص و مقابله با توزیع کالاهای قاچاق و غیراصل در بازار، دستورالعملی در خصوص الزام و درج کد رهگیری و شناسه کالا روی برخی از قطعات یدکی پر مصرف از جمله لنت ترمز توسط وزارت صمت ابلاغ شده که در جمع‌بندی طرح مذکور می‌توان گفت در صورت نظارت و پایش فراگیر و مستمر بازار و برخورد با متخلفین توسط دستگاه‌ها و ارگان‌های ذی‌ربط و رفع ایرادات ساختاری موجود، طرحی مفید و قابل قبول در حمایت از مصرف‌کننده و تولید کشور ارائه شده است.» مدیرعامل شرکت تولیدی صنعتی لنت پارس در ادامه با بیان این که یقیناً با اجرای این طرح دغدغه و نگرانی تولیدکنندگان و مصرف‌کنندگان از بابت این که محصولات مشابه و تقلبی در بسته‌بندی‌های معتبر داخلی و خارجی از بین خواهد رفت، افزود: «بنابراین با اجرای این طرح محصولات زیرپله‌ای در بسته‌بندی خارجی و با قیمت گزاف محدود خواهد شد.»

این پیشکسوت تولید لنت ترمز همچنین اظهار کرد: «از ابتدای اعلام این طرح با وجود کاستی‌ها و ایرادات آن، شرکت لنت پارس در جایگاه تولیدکننده و

لنت پارس (ایران)	محصولات	شروع فعالیت	دارای استانداردهای ملی ایران	شرایط پذیرش قطعات برگشتی لنت ترمز	دارای تاییدیه استاندارد جهانی	قیمت در بازار تهران (یکدست جلو - تومان)	قیمت در بازار تهران (یکدست عقب - تومان)	تصاویر
	لنت جلو پراید صبا	۵۸۶	<p>۱- قطعه برگشتی به صورت کامل (چهار عددی) همراه با کارت داغی مربوطه، بسته‌بندی و ارسال گردد ۲- ضخامت کل لنت برگشتی حداقل ۵۰ درصد ضخامت کل اولیه باشد ۳- قطعه برگشتی بدون هیچ گونه تغییر شکل ظاهری از قبیل ایجاد شیار، سنگ زدن لقمه لنت، سنگ زدن آهن لنت و... باشد ۴- قطعه برگشتی باید آب‌بندی شده باشد ترجیحاً پس از نصب لنت، ترمز خودرو ۱۰۰۰ کیلومتر پیمایش داشته باشد تا سطح لنت کاملاً با دیسک ترمز درگیر شده باشد ۵- سطح روی لنت ترمز عاری از هرگونه چربی و روغن باشد ۶- اثرات مخرب ناشی از دیسک چرخ ترمز ویا کالیپر ترمز بر روی سطح لنت ترمز برگشتی مشاهده نگردد</p>	<p>آلمان و انگلستان</p>	<p>دارای تاییدیه استاندارد جهانی</p>	در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی	
	لنت جلو پراید ۱۱۱	۵۸۶				در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی	
	لنت جلو تیبیا	۵۸۶				در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی	
	لنت جلو پژو ۴۰۵	۵۸۶				در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی	
	لنت جلو پارس	۵۸۶				در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی	
	لنت جلو سمند بدون لوازم	۵۸۶				در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی	
	لنت جلو پژو ۲۰۶	۵۸۶				در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی	
	لنت جلو سمند سورن	۵۸۶				در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی	
	لنت جلو تندر ۹۰	۵۸۶				در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی	
	لنت جلو ساینا	۵۸۶				در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی	
	لنت جلو پژو ۲۰۶ تیپ ۵	۵۸۶				در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی	
	لنت جلو دانگ فنگ H30	۵۸۶				در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی	
لنت جلو ۲۰۷	۵۸۶	در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی					
لنت جلو دنا پلاس	۵۸۶	در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی					

جهان ترمز کاشان (ایران)	محصولات	شروع فعالیت	دارای استانداردهای ملی ایران	شرایط پذیرش قطعات برگشتی لنت ترمز	دارای تاییدیه استاندارد جهانی	قیمت در بازار تهران (یکدست جلو - تومان)	قیمت در بازار تهران (یکدست عقب - تومان)	تصاویر
	لنت جلو پراید صبا	۵۸۶	<p>۱- قطعه برگشتی به صورت کامل (چهار عددی) همراه با کارت داغی مربوطه، بسته‌بندی و ارسال گردد ۲- ضخامت کل لنت برگشتی حداقل ۵۰ درصد ضخامت کل اولیه باشد ۳- قطعه برگشتی بدون هیچ گونه تغییر شکل ظاهری از قبیل ایجاد شیار، سنگ زدن لقمه لنت، سنگ زدن آهن لنت و... باشد ۴- قطعه برگشتی باید آب‌بندی شده باشد ترجیحاً پس از نصب لنت، ترمز خودرو ۱۰۰۰ کیلومتر پیمایش داشته باشد تا سطح لنت کاملاً با دیسک ترمز درگیر شده باشد ۵- سطح روی لنت ترمز عاری از هرگونه چربی و روغن باشد ۶- اثرات مخرب ناشی از دیسک چرخ ترمز ویا کالیپر ترمز بر روی سطح لنت ترمز برگشتی مشاهده نگردد</p>	<p>آلمان</p>	<p>دارای تاییدیه استاندارد جهانی</p>	۹۵,۰۰۰	۱۰۸,۰۰۰	
	لنت جلو پراید ۱۱۱	۵۸۶				۹۵,۰۰۰	۱۰۸,۰۰۰	
	لنت جلو تیبیا	۵۸۶				۲۱۰,۰۰۰	۱۹۵,۰۰۰	
	لنت جلو پژو ۴۰۵	۵۸۶				۱۷۰,۰۰۰	۲۵۵,۰۰۰	
	لنت جلو پارس	۵۸۶				۱۷۰,۰۰۰	۲۵۵,۰۰۰	
	لنت جلو سمند ال ایکس	۵۸۶				۲۱۰,۰۰۰	۲۵۵,۰۰۰	
	لنت جلو پژو ۲۰۶ تیپ ۲	۵۸۶				۱۹۵,۰۰۰	۲۵۵,۰۰۰	
	لنت جلو سمند سورن	۵۸۶				۲۱۰,۰۰۰	۲۵۵,۰۰۰	
	لنت جلو تندر ۹۰	۵۸۶				۲۳۵,۰۰۰	۲۱۰,۰۰۰	

ایران لنت (ایران)	محصولات	شروع فعالیت	دارای استانداردهای ملی ایران	شرایط پذیرش قطعات برگشتی لنت ترمز	دارای تاییدیه استاندارد جهانی	قیمت در بازار تهران (یکدست جلو - تومان)	قیمت در بازار تهران (یکدست عقب - تومان)	تصاویر
	لنت جلو پراید صبا	۵۸۶	<p>۱- قطعه برگشتی به صورت کامل (چهار عددی) همراه با کارت داغی مربوطه، بسته‌بندی و ارسال گردد ۲- ضخامت کل لنت برگشتی حداقل ۵۰ درصد ضخامت کل اولیه باشد ۳- قطعه برگشتی بدون هیچ گونه تغییر شکل ظاهری از قبیل ایجاد شیار، سنگ زدن لقمه لنت، سنگ زدن آهن لنت و... باشد ۴- قطعه برگشتی باید آب‌بندی شده باشد ترجیحاً پس از نصب لنت، ترمز خودرو ۱۰۰۰ کیلومتر پیمایش داشته باشد تا سطح لنت کاملاً با دیسک ترمز درگیر شده باشد ۵- سطح روی لنت ترمز عاری از هرگونه چربی و روغن باشد ۶- اثرات مخرب ناشی از دیسک چرخ ترمز ویا کالیپر ترمز بر روی سطح لنت ترمز برگشتی مشاهده نگردد</p>	<p>آلمان</p>	<p>دارای تاییدیه استاندارد جهانی</p>	-	-	
	لنت جلو پراید ۱۱۱	۵۸۶				-	-	
	لنت جلو تیبیا	۵۸۶				-	-	
	لنت جلو پژو ۴۰۵	۵۸۶				-	-	
	لنت جلو پارس	۵۸۶				-	-	
	لنت جلو سمند ملی	۵۸۶				-	-	
	لنت جلو پژو ۲۰۶	۵۸۶				-	-	
	لنت جلو سمند سورن	۵۸۶				-	-	
	لنت جلو تندر ۹۰	۵۸۶				-	-	

ایجاد شیار بر روی سطح لنت - سنگ زدن سطح یاله لنت - دیسک چرخ به علت خوردگی بیش از حد لیه دار شده باشد - دیسک چرخ به علت کارکرد زیاد لیه دار شده است - کارکرد غیر یکنواخت و ایجاد موج بر روی سطح لنت ترمز به علت معیوب بودن دیسک چرخ و عدم تماس کامل سطح لنت ترمز با دیسک چرخ - به دلیل عملکرد نامناسب کالیپر ویا آب‌بندی نشدن لنت

عدم پذیرش قطعات برگشتی



انهدام یک باند جعل و کلاهبرداری در غرب استان تهران



خبرگزاری صدا و سیما: فرمانده انتظامی غرب استان تهران از دستگیری اعضای باند ۱۳ نفره جعل و کلاهبرداری اسناد خودروهای لیزینگی خبر داد. سردار کیوان ظهیری با اشاره به فعالیت جعل و کلاهبرداری این افراد در غرب استان تهران و استان‌های غربی کشور گفت: «این افراد خودروهایی را که به شکل لیزینگی به مردم واگذار می‌شدند، با قیمت اولیه ۳۰۰ میلیون تومان خریداری و آن را به اسم افراد بی سواد می‌زدند.» رئیس پلیس غرب استان تهران افزود: «این افراد پس از جعل اسناد شرکت‌های خودرو ساز، به صورت جعلی فکر رهن

خودروها را اعلام می‌کردند و پس از آن، خودروها را شماره گذاری و به قیمت روز به فروش می‌رساندند.» وی ادامه داد: «این کار سبب می‌شود یک سوشخصی که خودرو به نام اوست، بدهکار شرکت خودرو ساز باشد و از سوی دیگر خریدار جدید هم بدهکار شرکت می‌شود و البته خودرو نیز بدون بیمه بود.» وی با اشاره به اینکه ۸۱ دستگاه خودرو به این شکل شناسایی و توقیف شده است، افزود: «علت این امر لینک نبودن شرکت خودرو ساز با شماره گذاری بود که به صورت دستی فک رهن انجام می‌شد، به همین دلیل این خلأ به وجود آمده است.»

خبر News

پذیرش خارج از نوبت سرویس مدارس در دو مرکز معاینه‌فنی



ایستاد: معاون بهره‌برداری ستاد معاینه‌فنی خودروهای تهران با اشاره به اجرای طرح استقبال از مهر ۱۴۰۱ گفت: «در این طرح ایمنی وسایل نقلیه سرویس حمل‌ونقل دانش آموزی به صورت ویژه کنترل می‌شوند.» معیبد سلمانی از اختصاص دو خط معاینه‌فنی به صورت ویژه در مراکز شقایق و چمران به سرویس مدارس برای پذیرش این خودروها

در خارج از نوبت خبر داد. وی با اشاره به اهمیت ایمنی در این خودروها و الزام داشتن معاینه‌فنی برای اخذ مجوز سرویس مدارس تصریح کرد: «چک‌لیست ارزیابی فنی سرویس مدارس متفاوت بوده و این خودروها با حساسیت بیشتری در مراکز شهر تهران از لحاظ ایمنی مورد کنترل و ارزیابی قرار می‌گیرند. از مسئولان مدارس تقاضا می‌شود جهت حفظ

سلامت دانش‌آموزان و آرامش خانواده‌ها حتماً سرویس مدارس دارای گواهی معاینه‌فنی که از اعتبار آن بیش از یک ماه نگذشته است، استفاده کنند و به شدت در این خصوص حساسیت‌های لازم را داشته باشند. بدون تردید مراجعه این خودروها به مراکز معاینه‌فنی شهر تهران به منزله داشتن حداقل ایمنی‌های لازم جهت تردد است.»

رئیس پلیس ترافیک شهری در گفت‌وگو با «دنیای خودرو» بیان کرد:

زائران اربعین خودروهای خود را در پارکینگ‌های دارای مجوز و استاندارد پارک کنند!



معصومه دهقان
m.dehghan@autoworld.ir

با نزدیک شدن به ایام اربعین، هزاران زائر ایرانی به عراق سفر می‌کنند. بعضی به دلیل شلوغی مرزها و بالا بودن هزینه حمل‌ونقل، با خودرو شخصی تا مرز می‌روند. این مسافران باید مدارک معتبر رانندگی از جمله گواهینامه، کارت خودرو، بیمه نامه شخص ثالث و کارت معاینه‌فنی به همراه داشته باشند. در این گزارش به جزئیات بیشتری در این باره می‌پردازیم.

قبل از سفر، بازدید از قسمت‌های فنی خودرو ضروری است!

رئیس مرکز اطلاعات و کنترل ترافیک پلیس راهنمایی و رانندگی فراجا با اشاره به وضعیت ترافیکی در محورهای منتهی به مرزهای خروجی زائران اربعین گفت: «با توجه به نزدیکی مراسم اربعین و تردد بیش از پیش زائران و مسافران به سمت مرز عراق، ترافیک پر حجم تری در محورهای منتهی به مرزهای تهران، قزاق و سلمچه نسبت به روزهای گذشته مشاهده می‌شود. البته تردد در همه این محورها بدون مشکل و روان است و گر در ترافیکی خاصی در این مسیرها وجود ندارد.» سرهنگ احمد شیرانی همچنین با اعلام شماره تلفن ۱۲۰ زائران و مسافران خواست قبل از شروع حرکت، حتماً با این شماره تماس گرفته و پس از اطلاع از آخرین وضعیت جوی و مسیری رانندگی، مناسب‌ترین زمان و بهترین مسیر را انتخاب کنند.

همچنین رئیس پلیس راه استان کرمانشاه از اعمال ممنوعیت‌های ترافیکی در ایام اربعین در راه‌های استان از یازدهم شهریور ماه خبر داد و گفت: «با توجه به آغاز تردد



جاده‌ای و حرکت زائران به سمت مرز خسروی به منظور ارتقای ایمنی سفرها و سهولت در تردد زائران اربعین، ممنوعیت‌هایی اعمال خواهد شد.» سرهنگ کیخسرو دستغیب با اشاره به برخی از این ممنوعیت‌ها در ایام اربعین افزود: «تردد تریلرها، کامیون‌ها، کامیونت‌ها و تانکرهای سوخت‌رسان از ساعت هفت صبح ۱۵ شهریور تا هفت صبح روز جمعه، یکم مهر ماه از محور اسلام‌آباد غرب - حمیل - سرابله به صورت رفت و برگشت ممنوع است.» وی یادآور شد: «در این مدت که مسیر و محورهای اصلی برای تردد خودروهای نامبرده بسته است؛ مسیر جایگزین محور اسلام‌آباد غرب - قلاجه به ایوانغرب و سرابله تعیین شده است.» وی از زائران اربعین خواست با برنامه‌ریزی و در نظر گرفتن تمام جوانب، سفر خود را آغاز کنند.

وی ادامه داد: «قبل از سفر بازدید از قسمت‌های فنی خودرو مانند فرمان، ترمز، چراغ‌ها، لاستیک‌ها و هر چه برای ایمنی لازم است، باید انجام شود و لازم است برای مدتی که در سفر خواهید بود، تمهیدات لازم اندیشیده شود.» این مقام انتظامی افزود: «با توجه به طولانی بودن مسیر، برای بسیاری از زائران داشتن استراحت کافی برای

هنگام بازگشت در صورت خستگی و خواب‌آلودگی رانندگی نکنید!

در این رابطه رئیس پلیس ترافیک شهری در گفت‌وگو با روزنامه «دنیای خودرو» بیان کرد: «مسال با توجه به پیش‌بینی حجم زیاد زائران عزیز و کمبودی که در ناوگان حمل‌ونقل عمومی کشور وجود داشت، تأکید همه مسئولان بر تردد هموطنان با خودروهای شخصی به مرزهای کشور بود. بنابراین با توجه به آمار، تردد خودروهای شخصی امسال نسبت به سال ۱۳۹۸ افزایش قابل توجهی در محوری

منتهی به مرزهای خروجی داشته است.» سرهنگ محمدباقر سلیمی به زائران تأکید کرد: «عزیزانی که با خودرو شخصی سفر می‌کنند، حتماً باید در مرزهای خروجی، وسیله نقلیه خود را در پارکینگ‌های مشخصی که با همکاری بخش‌های دولتی و همچنین بخش خصوصی در نزدیکی مرزهای خروجی تجهیز شده است، پارک کنند. این پارکینگ‌ها دارای استانداردهای پیش‌بینی شده مانند سیستم روشنایی، تجهیزات خاموش کردن حریق، دوربین‌های پایش و نگهدارنده شیشه‌روزی هستند. در ضمن فیش‌های معتبری را که این پارکینگ‌ها صادر می‌کنند، دریافت کنند.» این مقام انتظامی تصریح کرد: «پس از توقف در پارکینگ، حتماً نام پارکینگ و محل دقیق خودرو را یادداشت کنید. از علائم ثابت محیطی یا نرم‌افزارهایی که موقعیت مکانی را ثبت می‌کند، نیز می‌توان استفاده کرد.» رئیس پلیس ترافیک شهری توصیه کرد: «با توجه به شرایط جوی در مرزهای خروجی، زمانی که وسیله نقلیه را متوقف می‌کنید مطمئن شوید اشیاء خطرناکی مانند وسایل اشتعال‌زا از جمله انواع اسپری، عطر و ادکلن که در اثر گرمای باعث انفجار می‌شوند، در خودرو نباشد.» او ادامه داد: «سواقی سال‌های گذشته نشان می‌دهد که گذاشتن چراغ سقف یا چراغ‌های کوچک باعث افت قدرت باتری خودرو و کم شدن شارژ آن می‌شود، بنابراین توصیه می‌کنیم چراغ‌ها و ابزارهای الکترونیکی خودرو را کنترل کنید.» سرهنگ محمدباقر سلیمی درباره گر‌های ترافیکی نیز گفت: «خوشبختانه تالان گر‌های ترافیکی وجود نداشته اما ظرفیت نیمی از پارکینگ شهر تهران و پارکینگ‌های خارج از فضای شهری تکمیل شده است.» رئیس پلیس ترافیک شهری در انتها افزود: «از هموطنان خواهشمندم هنگام بازگشت از سفر اربعین با حالت خستگی و خواب‌آلودگی رانندگی نکنند، آمار نشان می‌دهد که بسیاری از تصادف‌ها در زمان بازگشت از سفر اربعین اتفاق افتاده‌اند. بنابراین حتماً در موبایل‌های پیش‌بینی شده استراحت کنید تا بتوانید با آسودگی رانندگی را ادامه دهید.»

دنده يك First gear



علی زاندوز
a.zarandooz@autoworld.ir

رئیس سازمان خصوصی سازی: سهم دولت در بلوک خودرویی‌ها حتماً باید واگذار شود.

حاضر جواب: به قول قدیمی‌ها یک مو از بلوک خودرویی‌ها نکنند، غنیمت است!

در پی اعلام برطرف شدن مشکل شماره گذاری تیبیا، سازمان استاندارد اعلام کرد: صدور مجوز فقط برای تعهدات قبلی است.

حاضر جواب: حالا باید امیدوار بود این تعهدات قبلی، ناگهان تبدیل به برخی تعهدات بعدی نشود!

حمل خودرو با موتور توسط یک شهروند!

حاضر جواب: الان فقط مانده یکی از موتوری‌های ما، یکی از سفینه‌های اسپیس ایکس جناب ایلان ماسک را با موتور ببرد و در مدار زمین قرار دهد و برگردد!

یک نماینده مجلس: وضعیت خدمات اینترنت در کشور مانند صنعت خودرو شده است؛ مردم پول تویوتا کمری را پرداخت کرده‌اند، اما سمسند تحویل می‌گیرند!

حاضر جواب: وضعیت صنعت خودرو در کشور الان دیگر تبدیل به ضرب‌المثل و برای همیشه در تاریخ ایران زمین ماندگار شد!

وزیر صنعت، معدن و تجارت در نشست خبری در جمع خبرنگاران به ابهامات موجود درباره آیین‌نامه واردات خودرو پاسخ داد.

حاضر جواب: البته چون ابهامات زیاد است وقت جناب وزیر هم ارزشمند، بهتر است برای پاسخ به همه این سوال‌ها، یک حل‌المسائل منتشر شود!

آرامش در بازار باتری در آخرین روزهای تابستان.

حاضر جواب: به امید آنکه آرامش قبل از توفان نباشد!

عضو هیات‌مدیره خانه صنعت، معدن و تجارت ایران گفت: اظهار نظرات غیر کارشناسی نسبت به کیفیت خودرو پدیدرفتنی نیست.

حاضر جواب: بهتر نیست برخی خودروهای تولیدی، حداقل این قدر کیفیت داشته باشند که هر متخصص غیر متخصصی نتواند از آنها ایراد بگیرد؟!

به نظر می‌آید ایران برای واردات خودرو به غیر از چین، روسیه و هند قصد ندارد سراغ کشورهای دیگر برود.

حاضر جواب: به قول قدیمی‌ها، اصلاح واردات خودرو خوش، خسروان دانند!

وزیر صمت: خودرو اقتصادی تولید داخل با کیفیت ندارد.

حاضر جواب: ممنون از این اطلاع‌رسانی دقیق و روشنگرانه و ابهام‌زدا و راهگشای جناب وزیر!

فاطمی امین: بخشی از تخلفات فولاد مبارک، تخلف نبود.

حاضر جواب: یعنی شاید از دور تخلف به نظر برسند، ولی وقتی از نزدیک و دقیق به آنها نگاه کنید متوجه می‌شوید از دور دچار خطای دید شده‌اید!

حذف کشورهای تحریم‌کننده ایران از لیست واردکنندگان خودرو.

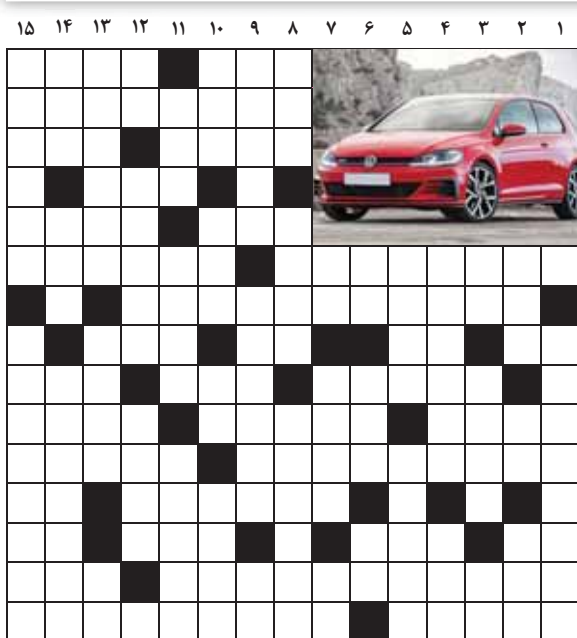
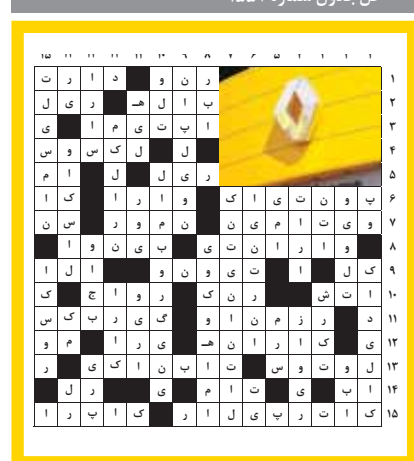
حاضر جواب: پس باین حساب احتمالاً به زودی به جز خودروهای چینی، فقط می‌توانیم خودروهایی را که به کشورهای عراق و ونزوئلا صادر کرده بودیم مجدداً وارد کنیم!

جدول شماره ۱۵۵۸ Cross Word



حسین نظریان
h.nazarian@autoworld.ir

حل جدول شماره ۱۵۵۷



افقی
۱- مدلی از فولکس واگن (در تصویر) - نام ایرانی رنو ۲- از نخستین کامیون‌هایی که وارد ایران شد ۳- همان صداست - یخت در هم ۴- شاسی بلند اسکودا ۵- شرکت مسئول خدمات پس از فروش سایپادیزل ۵- محصولی از ایران خودرو ۶- کشنده ایتالیایی که توسط شرکت زامیاد عرضه می‌شود - مسابقه خودرویی ویژه آمریکا ۷- قلب این صنعت در تبریز است ۸- مورد قبول واقع نشد - فلز سرخ - از ادات پریش - چشم‌درد ۹- از بلایای طبیعی - پرچم - مریب ای آغاز ۱۰- نخستین پروتونی که به ایران آمد - پلت فرمی که روی آن واگن تولید می‌شود - عجیب ۱۱- خودروی کلاسیک شده ساخت آمریکا - شاهکار شکسپیر ۱۲ - تولیدکننده اروپایی هواپیماهای پهن بیکر - هنوز انگلیسی ۱۳ - پسوندی است - هنوز هم پهناورترین کشور روی زمین است - دوتا نیست - واحدی در سطح ۱۴ - از قهرمانان مسابقه‌های فرمول یک - سرنای بی آغاز ۱۵ - دومین خودرو ساز بزرگ ایران - مدیر عامل موفق شرکت تسلا موتور.

عمودی
۱ - تولیدکننده فرانسوی خودروهای کاروتجاری ۲ - همیشه با باد می‌آید - حرف انتخاب - خودرو ساز کره‌ای ۳ - نشانه صفت تفصیلی - از سازهای بادی - نشانه فضاصل ۴ - یک نقطه کم دارد که زامیاد شود - نشانه بدکار کردن موتور خودرو ۵ - محور خودرو - محصولی از نیوک ۶ - ورق کاغذ - ابوی به هم ریخته - از ادات تشبیه ۷ - ضمیر انگلیسی - سزاوار است - از حروف ندا ۸ - پسوندی است - تحقیق و پژوهش - کلید فرآگیری - به هنر گرمی می‌گویند ۹ - محصول مشترک چین و کرمان خودرو - قطعه‌ای در موتور خودرو - رها و پله ۱۰ - آشنا به فن است - مادر آذری - حاصل کار وراج - کسی که با چشمش می‌بیند ۱۱ - مدلی از مزدا - این هم محصولی از هیوندای - از قهرمانان مسابقه‌های فرمول یک ۱۲ - کله آدمی است - رسم کردن - خودرو روی آن قرار دارد ۱۳ - برند خودرویی معروف آمریکا - به اولش سر اضافه کنید تا آدم گمراه معنی بدهد - نشانه فعلی ۱۴ - خالص و برگزیده - سوره‌ای در قرآن - خودرو ساز چینی ۱۵ - همان دشوار است - برای جابه‌جایی کالاها در انبار کاربرد دارد.



Autoworld

چهارشنبه ۱۶ شهریور ۱۴۰۱، سال هشتم، شماره ۱۷۲۱

دنیای خودرو

نخستین روزنامه خودرویی جهان

«دنیای خودرو» نخستین و تنها روزنامه اختصاصی صنعت و بازار خودرو

چاپ: هنر سرزمین سبز
توزیع: شرکت دنیای اقتصاد تابان

پست الکترونیکی: info@Autoworld.ir
نشانی اینترنتی: www.donyayekhodro.com
سامانه پیام کوتاه: ۳۰۰۰۶۷۴۰۰

نشانی: تهران - میدان هفت تیر - خیابان
مفتح جنوبی - خیابان ورکش - پلاک ۱۹ - ط ۳
تلفن تماس: ۰۲۱-۸۸۲۰۸۱۰۲-۸۸۳۰۶۷۴۱

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: خشایار نظریان رستمی
رئیس شورای سیاستگذاری: حسین نظریان رستمی
زیر نظر شورای سردبیری

تهران ۳۵ ۲۳ اصفهان ۳۵ ۱۵ شیراز ۳۶ ۱۹ مشهد ۳۴ ۱۹ تبریز ۳۲ ۱۵ ارومیه ۳۴ ۱۲ رشت ۲۴ ۱۹ گرگان ۳۲ ۲۰ ساری ۳۰ ۲۲ شهرکرد ۳۲ ۱۰ اهواز ۴۵ ۳۰ یزد ۳۷ ۲۲ کرمان ۳۳ ۱۲ بندرعباس ۳۵ ۳۰ زاهدان ۳۵ ۱۸

بیلبورد

Billboard

IGNITE YOUR SENSES

ALL-NEW
BRZ



فانتزی ناب!

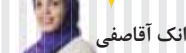
گری سابلتون، مدیر بازاریابی و مدیریت برند سوپارو کانادا می گوید: «جدیدترین مدل BRZ باید حسی خاص و ماجراجویانه در رانندگان ایجاد کند.» با توجه به این تفکر، پوستر این خودرو با شعار «حواس خود را بیدار کنید» توسط آژانس تبلیغاتی «Zulu Alpha Kilo» طراحی شده است.

کاهش تصادفات جاده‌ای با پرهیز از رانندگی هیجانی

بر اساس آمار ارائه شده از سوی سازمان پزشکی قانونی کشور، بیشترین تلفات ناشی از حوادث رانندگی مربوط به ماه‌های فروردین و شهریور هر سال است. دلیل آن نیز تا حد زیادی مشخص است و به افزایش حجم مسافرت‌ها در این دو ماه مربوط می‌شود. امسال نیز با افزوده شدن سفرهای اربعین به حجم کلی مسافرت‌ها در ماه جاری، احتمال افزایش حوادث و تلفات جاده‌ای دور از انتظار نیست. البته مطابق با آن چه در سال‌های پیش شاهد آن بوده‌ایم، پلیس راهور ناجا در تقارن با چنین مناسبت‌هایی کنترل و نظارت خود را بر جاده‌ها و محورهای مواصلاتی افزایش می‌دهد؛ اما ناگفته نماند که این مساله تضادی با نوع رانندگی و رعایت قوانین از سوی رانندگان ندارد و نمی‌تواند به تنهایی برای جلوگیری از بروز تصادفات کافی باشد. بر این اساس باید بر داشتن صبر و حوصله حین رانندگی تاکید کرد؛ چراکه شاید بتوان گفت در بسیاری از موارد که خودرو در ترافیک سنگین گرفتار می‌شود، تنها با رعایت این موارد می‌توان جان سالم از آن به در برد. در واقع با افزایش آمار سفرها به‌طور قطع بر حجم ترافیک در کلیه محورهای درون شهری و برون شهری نیز افزوده خواهد شد و همان‌طور که گفته شد رهایی از چنین معضلی در کنار رعایت قوانین راهنمایی و رانندگی، صبر زیادی را می‌طلبد. در این میان رانندگی در حالت خواب‌آلودگی، عدم توجه به علائم راهنمایی و رانندگی، سبقت‌های غیرمجاز و سرعت بالا از عوامل اصلی بروز تصادفات منجر به جرح و فوت در کشور محسوب می‌شود و بر آن چه گفته شد، باید خرابی و غیراستاندارد بودن جاده‌ها و نایمن بودن خودروها را نیز افزود. در نهایت می‌توان از آن چه گفته شد این نتیجه را گرفت که رعایت فاصله استاندارد با خودرو جلویی و داشتن سرعت و شتاب مناسب و متناسب با شرایط جاده، همواره می‌تواند در دسترس‌ترین گزینه‌ها برای پیشگیری از بروز حوادث ناگوار باشد.

حرف آخر

Last Word



فرانک آقایی

روزنامه‌نگار



سینما



چندانی برای مجازات ندارند. همه چیز خوب پیش می‌رود تا اینکه یکی از معلم‌های مدرسه آن‌ها را حین ارتکاب جرم می‌بیند. معلم ابتدا با این کار مخالفت می‌کند؛ اما در یک تغییر ناگهانی، او نیز با دختران هم‌دست می‌شود. در این فیلم تعقیب و گریز چندانی به چشم نمی‌خورد؛ اما نظر به این که دو دختر نوجوان وارد بازی خطرناکی شده‌اند، به دام افتادن شان باور پذیر است.

فیلم‌هایی که درباره خودرو و سرعت ساخته می‌شوند، همواره مورد توجه عموم بوده‌اند و در فیلم «دختران ماشین‌دزد»، امیلی دختر با استعدادی است که از خودروها خوشش می‌آید و همه چیز را هم درباره آن‌ها می‌داند. بر این اساس دوست‌امیلی به نام مکس او را مجاب می‌کند و با دزدیدن خودرو و فروش آن‌ها به درآمد خوبی برسند. آن‌ها زیر سن قانونی هستند و نگرانی

دختران ماشین‌دزد



جهان‌لنت
Jahan Lent

تولید کننده انواع لنت ترمز
سواری



www.jahantormoz.com

info@jahantormoz.com

۰۲۱-۸۸۷۳۷۹۵۹

۰۲۱-۸۸۵۱۷۳۲۲



این آسمان پر از ستاره است

ایساکو

رتبه یک خدمات پس از فروش

برای نخستین بار در تاریخ صنعت خودرو کشور همزمان با سی‌زده سال صدرنشینی



www.isaco.ir