



با حضور وزیر کشور امضا شد:
قرارداد خرید ۹۰۸ دستگاه اتوبوس
شهری گروه بهمن با شهرداری مشهد

۹ صفحه

عضو کمیسیون صنایع مجلس در گفت و گو با «دنیای خودرو»:

آیین نامه واردات مغایر با قانون ساماندهی صنعت خودرو است

سقف قیمت در آیین نامه ۲۰ هزار دلار است، در حالی که قرار بود ۷۰ درصد وارداتی‌ها زیر ۲۵ هزار دلار و ۲۰ درصد آن‌ها بالای ۲۵ هزار دلار باشند. ایراد بعدی: الزام به هماهنگی با خودروسازان...

۳ صفحات ۲۰۲

مدیرعامل گروه صنعتی ایران خودرو تشریح کرد:

برنامه ادغام شبکه
خدمات پس از فروش
ایران خودرو و سایپا

۴ صفحات ۲۰۲

الاکنگ بازی قیمت خودروهای داخلی
تمام شدنی نیست!

لوکس‌های میلیاردی
با ثبات‌ترین خودروها
در بازار بسی ثبات!

۷ صفحات ۲۰۲

بازگشایی مدارس چه تاثیری
بر ترافیک تهران دارد؟

از ۱۵ شهریور تا ۹ مهرماه
انجام عملیات حفاری
در خیابان‌ها ممنوع است!

۱۵ صفحات ۲۰۲

کاپیتان خودرویتان باشید!

FMC M4 محصول «خودروسازی فردا» با آرایش صندلی های ۳+۲+۲ به بازار می آید

- ۱۵ اهمیت دوچندان خدمات پس از فروش
- ۱۶ سرمایه گذاری «هانکوک» در سایت تنسی
- ۱۷ آغاز فصل جدید مدیریتی در اد تیوساز مهم آمریکایی
- ۱۸ تثبیت جایگاه کانادا به عنوان رهبر جهانی در ساخت باتری
- ۱۹ وزیر صمت: سوءمدیریت و هزیننه های مالی دلیل بالابودن قیمت تمام شده خودرو است

استارت Start

سهیل سیاوشی
عضو هیات تحریریه

لزوم توجه به
هسته های داخلی سازی

بر اساس ضرب المثل «هر آنچه بکاری، درو می کنی»؛
در صنعت خودرو هم نمی توان بهترین محصول و
به عنوان مثال یک خودرو سوپر لوکس را از بذری...
۲ صفحه ۲۰۲

تیتراهای امروز Titles

معامله ۱،۴ میلیارد سهم نماد «خاور»
به ارزش ۳۰۳ میلیارد تومان در بازار سهام
کولاک «ایران خودرو دیزل» در بورس
۵ صفحات ۲۰۲

مدیر خدمات بدنه خودرو و امداد خودرو سایپا تشریح کرد:
خدمات جدید پوشش
گارانتی بدنه سایپا
۱۰ صفحات ۲۰۲

۴ الکتروپیکایی که برای بازار ۲۰۲۳ خطونشان کشیده اند
هماوردی در آخر خیابان و اول بیابان!
۹ صفحات ۲۰۲

مشتریان چینی به بازار جهانی صدمه وارد می کنند
علاقه چینی ها به خودروهای
برقی به ضرر بقیه دنیا است
۶ صفحات ۲۰۲

لنت پیارسر تولید کننده انواع لنت ترمز موتورسیکلت

PARS LENT
www.parslent.com

PRO TEC
by bluechem GROUP

premium PLUS SP
SAE 0W-20 FULLY - SYNTHETIC
API SP, ILSAC GF-6A

High Performance Engine Oil
PRO TEC
premium PLUS SP
SAE 0W-20 Fully Synthetic

Quality Made in Germany
TUV NORD
FOR WORLD CLASS Quality Made in Germany

...because it works!

021 79406
0902 432 2671

sales@aryachemi.ir
www.aryachemi.com

روغن موتور پرو-تک آلمان



شده‌اند. خیز و فرورفتگی‌های روی جلوبنجره و دیگر بخش‌ها باعث شده‌اند امکو طراحی بر جسته‌ای داشته باشد. پر و فایسل جانبی گک ترامپچی امکو کاملاً جسورانه طراحی شده و پوشش‌های محافظتی مشکی و قوس چرخ‌ها به همراه دستگیره‌های در پاپ‌اوت و ستون‌های C ضخیم و زاویه‌دار بر جذابیت‌های طراحی این خودرو افزوده‌اند. از جمله ویژگی‌های کلیدی طراحی بخش عقب می‌توان به اسپویلر سقفی ثابت، چراغ‌های LED، دیفیوزری گیرا و خروجی‌های اگزوز چندضلعی اشاره کرد.

گک ترامپچی امکو به‌عنوان یکی از چشمگیرترین شاسی‌بلندهای تولید چین راهی بازار این کشور شد. امکو که چندماه پیش بصورت کانسیپت معرفی شده بود به ترتیب طول عرض از تفاع ۱۶۷۰/۱۹۰۱/۴۶۸۰ میلی‌متری دارد و فاصله بین محوری آن به ۲۷۵۰ میلی‌متر می‌رسد. قیمت این خودرو در چین از ۱۲۲ هزار یوان معادل ۱۹۴۵۱ دلار شروع می‌شود و به ۱۷۲ هزار یوان معادل ۲۵۲۴۵ دلار می‌رسد. به گزارش carscoops، بخش جلوی این خودرو با چراغ‌های LED گیرا و دی‌لایت‌هایی بر جسته می‌شود که با یک جلوبنجره بسیار جذاب همراه



تبدیل کانسیپت به خودرو حقیقی در «ترامپچی امکو»

عضو کمیسیون صنایع مجلس در گفت‌وگو با «دنیای خودرو»:

آیین‌نامه واردات مغایر با قانون ساماندهی صنعت خودرو است

لطفاله سیاهکلی: یکی از دلایلی که گزینۀ استیضاح وزیر همچنان با جدیت پیگیری می‌شود، جانب‌گیری وزارت صمت به سمت خودروسازان داخلی است

بیش از ۷۰ درصد خودروها زیر ۲۵ هزار دلار و ۲۰ درصد آن نیز بالای ۲۵ هزار دلار به کشور وارد شوند، چراکه امروز در کشور به خودروهای شاسی‌بلند، ویژه و کم‌کدار برای عملیات راهسازی، عمرانی، معدنی، امداد و نجات که در کشور ظرفیت تولید آن وجود ندارد نیاز داریم.

در حال حاضر خودروهای مناسب این کارها وجود ندارد و از سال نزدیک یک دهه قبل چنین خودروهایی عرضه نشده است. در حالی که این کلاس خودروها با قیمتی ۲۰ برابر نرخ واقعی در داخل معامله می‌شوند که نوعی بی‌توجهی به نیاز مردم محسوب می‌شود.

ایراد دیگری که به این آیین‌نامه وزارت صنعت وارد است، در این است که در آیین‌نامه آمده که باید هماهنگی با تولیدکنندگان وجود داشته باشد که این انحصار در بازار ایجاد می‌کند؛ در حالی که واردکننده و تولیدکننده دو قشر جدا هستند و به هم ربطی ندارند. بزرگ‌ترین مشکل ما انحصار بازار خودرو بوده که در اختیار خودروسازان بزرگ کشور است و اگر واردات را هم به آن‌ها بزنیم، این آیین‌نامه دیگر عملکرد ماهیتی خود را نخواهد داشت.

برخی نمایندگان مجلس معتقدند: اهمیت آزادسازی واردات خودرو در خصوص تنظیم بازار است. آیا این حجم از واردات خودرو می‌تواند نیاز عرضه در بازار تامین کند؟

با توجه به تخصیص یک میلیارد دلار ارز به واردات خودرو نهایتاً باید ۵۰ هزار خودرو و ۲۰ هزار دلاری وارد کشور کنیم که

وزیر صمت در خصوص تعیین تکلیف نرخ تعرفه‌ها برای واردات خودرو عنوان کرده است که این محصولات در بورس عرضه خواهد شد و پس از کشف قیمت به صورت شناور تعرفه‌ها تعیین خواهد شد. آیا این شیوه تعیین نرخ تعرفه خواست نمایندگان مجلس بوده است؟

آیین‌نامه ابلاغی از سوی وزارت صمت با تمام فرازها و فرودها به تصویب رسید که متأسفانه به‌رغم پیگیری‌ها و درخواست همکاری با مجلس، این مهم صورت نگرفت. مخالفت من با موضوع شناور بودن تعرفه از آن جهت است که شرایط را به سمت انحصار در بازار سوق می‌دهد؛ خودرو ۲۰ هزار دلاری با ۸۰ تا ۱۰۰ درصد تعرفه به‌گونه‌ای می‌شود که باید همان محصولات خودروسازان داخلی را بخریم.

زیرا مقرون به صرفه‌تر می‌شوند. سوال این جاست؛ چرا باید به مردم تحمیل شود خودرویی را بخرند که در واقع ۴۰۰ میلیون تومان است، اما به قیمت ۸۰۰ میلیون تا یک میلیارد تومان به فروش می‌رسد.

همان‌طور که مطرح کردید: آیین‌نامه ابلاغی وزارت صمت با مصوبه قانونی مجلس مغایرت دارد. این تفاوت‌ها در چه خصوص است و آیا مجلس اختیار آن را دارد که آیین‌نامه وزارت صمت را اصلاح کند؟

در دستورالعمل وزارت صمت، مجوز واردات برای خودروهای زیر ۲۰ هزار دلار تعریف شده است، در حالی که باید سقف ۲۵ هزار دلار در نظر گرفته می‌شد. از سوی دیگر، قرار بود



نهاد علی بیگ‌زاده
n.beykzadeh@autoworld.ir

مصوبه هیات‌دولت در خصوص واردات خودرو با آن که با پیشنهاد نمایندگان مجلس رقم خورد، اما در حال حاضر مورد تایید اکثریت نمایندگان کمیسیون صنایع مجلس نیست. مخالفان دستورالعمل اجرایی دولت در خصوص واردات خودرو معتقدند؛ این شیوه آزادسازی نیاز بازار را تامین نمی‌کند و در واقعیت به انحصاری تر شدن بازار خودرو دامن می‌زند. لطفاله سیاهکلی، عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس در این خصوص به روزنامه «دنیای خودرو» گفت: «من معتقد هستم دستورالعمل وزارت صمت راه را برای واردات خودرو مورد انتظار متقاضیان به کشور باز نمی‌کند و در عمل این آیین‌نامه با روح قانون مصوب مجلس مغایرت دارد.» وی در ادامه تأکید کرد: «این قانون با هدف تنظیم بازار، پاسخگویی به نیاز متقاضیان خرید خودرو، ارتقای تولید داخلی، ایجاد فضای رقابتی در صنعت خودرو، افزایش کیفیت محصولات و کاهش نرخ عرضه به تصویب رسید، اما آیین‌نامه مربوطه وزارت صمت با آن مغایرت دارد.» گفتنی است: قانون ساماندهی صنعت خودرو که با اصلاح ماده ۴ و حذف ماده ۱۱، از سوی مجمع تشخیص موافق با مصلحت نظام تشخیص داده شد، در تاریخ ۱۶ خردادماه ۱۴۰۱ از سوی رئیس مجلس به رئیس‌جمهور ابلاغ شد و ایشان نیز آن را در تاریخ ۲۱ خردادماه امسال برای اجرا به وزارت صمت ابلاغ کرد.

لزوم توجه به هسته‌های داخلی سازی

براساس ضرب‌المثل «هر آنچه بکاری، درو می‌کنی»، در صنعت خودرو هم نمی‌توان بهترین محصول و به‌عنوان مثال یک خودرو سوسپولوکس را از بذر ساده درو کرد. قطعا بدون تلاش و کسب دانش نمی‌توان مراحل ساخت را از طراحی گرفته تا خدمات با الگو برداری صرف، توسعه داد. شاید بتوان با تزریق سرمایه دولتی هنگامی که مشتری ناراضی خود را از قدیمی بودن محصولات بیان می‌کند، با افزودن چند محصول جدید به سبد تولید این مشکل را برطرف کرد اما نمی‌توان کتمان کرد با این روش بیشتر حفظ ظاهر می‌کنیم. چنین هزینه‌هایی به

تنهایی نمی‌توانند تضمین‌کننده سودآوری یک بنگاه اقتصادی باشند. در این زمینه می‌توان خودرو سازی چین را مثال زد که با ضعیف‌ترین شرایط کیفی فعالیت خود را آغاز کرد و در ابتدا برای صنعتی شدن، سراغ کپی‌کاری محصولات معتبر رفت. تصمیمی که البته پشت آن فقط کپی‌سازی نبود، بلکه هدف کشف استعدادها و کسب توانمندی در توسعه از بن‌سازه (پلت‌فرم) تا قطعات مهم و خرد بود. چینی‌ها می‌دانستند بدون دانش اولیه و صرفاً به کمک چیزی که ماز آن به «انتقال فناوری» یاد می‌کنیم، نمی‌توان به توسعه پایدار در خودرو سازی رسید؛ به همین خاطر حرکت اولیه را به صورت مستقل آغاز کردند و سپس به سمت مشارکت خارجی رفتند تا هسته مرکزی خودرو سازی در آنها بومی باشد. تا سال ۱۹۲۸ میلادی هر کشف یا اختراع در زمینه فیزی یک کوانتوم با صدای رسا اعلام می‌شد ولی پس از کشف نوترون و درک ریاضی آزاد شدن انرژی اورانیوم یک‌باره همه چیز در سکوت فرو رفت تا امکان ساختن بمب اتمی فراهم شود. بی‌تردید روال انتقال تکنولوژی به هر روشی که از خارج مرزها اتفاق بیفتد، به سمتی حرکت نمی‌کند که سودآوری خالص فناوری در شرکت‌های ایرانی روی بدهد. متأسفانه هر چه حجم تولیدات افزایش یابد پیدا کردن ضعف در هسته‌های حرکت‌دهنده جریان صنعت به سمت توسعه نیز سخت‌تر می‌شود. در این زمینه می‌توان طرح واردات خودرو را بررسی کرد که در آن بحث انتقال فناوری هم بیان شده است، اما با توجه به آنچه در نمایشگاه تحول صنعت خودرو مشاهده شد، هنوز از تباطو کاملی بین صنعت و مجموعه‌های دانش‌بنیان که به خاطر ابعاد کوچک‌تر درک بهتری از ضعف‌های صنعتی دارند، شکل نگرفته است. در این میان بد نیست نگاهی به سخنان دبیر انجمن صنایع همگن داشته باشیم که به این نکته مهم اشاره کرده بود که هر چه عمق ساخت داخل قطعات بیشتر می‌شود، کار با دشواری بیشتری همراه خواهد شد. حال جای تامل است برای گذر از ضعف‌های فعلی در داخلی سازی، برای ارتباط بخش‌های کوچک‌تر با فناوری‌های به‌روز آیا برنامه‌ای در نظر گرفته شده یا قرار است در آینده هم، فقط شاهد حضور تکنولوژی در خطوط تولید و بازار باشیم؟



سهیل سیاوشی
عضو هیات تحریریه



مدیران خودرو

لذت در حرکت

XSS PRO



موتور ۱۵۰۰ سی سی توربو شارژ / گیربکس ۹ دنده CVT / تعویض دنده به صورت برقی / گرمکن صندلی‌های جلو / فرمان برقی EPS / نورپردازی داخل خودرو در ۷ رنگ / سیستم ترمز پارک برقی EPB + AUTO HOLD / چراغ‌های جلو LED / مانیتور ۱۰/۲۵ اینچی تمام لمسی مولتی مدیا / سیستم رانندگی ECO - SPORT / مجهز به سیستم ABS + EBD + BAS + BOS + TCS + EBA + HHC + HDC + ESS



جهت اطلاعات بیشتر را اسکن کنید



مرکز تماس خدمات مشتریان
۰۲۱-۴۷۶۵۱

official.mvm
www.mvmco.ir

مدیران خودرو... ایده‌آل

امکان تست خودرو قبل از خرید در محل نمایندگی‌ها
جهت اطلاع از اطلاعات تماس سایر نمایندگی‌ها به وبسایت شرکت مدیران خودرو مراجعه نموده و یا یک مندرج در طرح را اسکن نمایید.



هیدروژنی‌های «پورشه» به صورت مجازی راهی جهنم سبز می‌شوند



«به نظر می‌رسد آینده از آن خودروهای الکتریکی باشد اما بسیاری از خودروسازان مثل پورشه تمام تخم‌مرغ‌های خود را در سید برق و باتری قرار نداده‌اند. خودروهای الکتریکی تنها یکی از راه‌ها برای کاهش تولید گازهای گلخانه‌ای هستند و هیدروژن و سوخت‌های مصنوعی هم می‌توانند راه‌حل‌های دیگری برای این مساله باشند. پورشه که پیش از این اقدامات قابل توجهی در زمینه سوخت‌های مصنوعی انجام داده بود، حال به سمت سرمایه‌گذاری روی پیشرفته‌های درون سوز هیدروژنی رفته و آزمایش مجازی یک نمونه از آن را تکمیل کرده است. این شرکت دورزنی یک خودرو لوکس

بزرگ با این پیشروانه در نوربرگ‌رینگ را شبیه‌سازی کرده و به زمان ۸ دقیقه و ۲۰ ثانیه رسیده است. پورشه از پیشروانه ۴ لیتری V8 خود به عنوان نقطه شروع این مطالعه مجازی استفاده کرده و اصلاحاتی در آن انجام داده است تا بتواند ضریب تراکم بالاتری را تحمل کند. در این آزمایش، خودرو به سرعت ۲۶۰ کیلومتر بر ساعت رسیده است. در این آزمایش پورشه دریافت توریوشارزرها به دو برابر هوای بیشتری نیاز دارند اما دمای پایین تر گازهای خروجی آگزوز این کار را دشوار می‌کند و به همین دلیل، پورشه مجبور به استفاده از توریوشارزهایی با نیروی کمکی برقی شده است.

تاثیری بر تنظیم بازار ندارد. در حالی که باید بالای ۱۰۰ هزار تا ۱۵۰ هزار خودرو وارد کنیم که در بازار اثرگذار بوده و سید خانوار محسوس باشند. هر چند این میزان واردات هم در تولید نیز تاثیرگذار نیست، چرا که کشور در سال به بیش از ۱ میلیون خودرو نیاز دارد و ماحداکثر ۸۰۰ هزار خودرو تولید می‌کنیم. بنابراین هر چه تولید افزایش یابد، باز هم تقاضا در جامعه وجود دارد.

نوربالا



آیا عرضه همه خودروها در بورس کالا، اعم از وارداتی و تولید داخل می‌تواند دولت را از فشار قیمت‌گذاری دستوری برهاند؟

دولت باید شیوه‌نامه‌های عرضه خودرو را اصلاح می‌کند، اما راه ساده‌تر را برگزید و به سراغ بورس رفت که این نقص در کار وزارتخانه است. هیچ‌گاه بورس کالا محل خرده‌فروشی نبوده و به دلیل ماهیت عملکردی و قوانین سازمانی محل عرضه عمده محصولات بوده است و در هیچ کجای دنیا خودرو را در بورس به فروش نمی‌رسانند. به نظر من، با این تصمیم جایگاه بورس نیز جابه‌جا می‌شود و به آن لطمه می‌زنیم. از این رو، تا زمانی که عرضه و تقاضا با هم نخواند، بورس و قرعه‌کشی صرفاً یک راهکار موقت است و مساله را حل نمی‌کند.

پیشنهاد شما به مسئولان دولتی برای اصلاح آیین‌نامه واردات خودرو و مطابق با قوانین مصوبه مجلس در این خصوص چیست؟

تذکر من به آقای وزیر این است که خود را در دام مافیای خودرو و خودروسازان تنبل داخلی قرار ندهند. تلاش‌های بسیاری از سوی افراد داری غرض شد تا مصوبه مجلس به بیراهه کشیده شود، اما نمایندگان باهوشیاری مانع این امر شدند. یکی از دلایلی که گزینه استیضاح وزیر همچنان با جدیت پیگیری می‌شود، جانب‌گیری وزارت صمت به سمت خودروسازان داخلی است. اگر دو وزیر طی مدت تعیین شده معرفی نشوند، استیضاح انجام خواهد شد. به عقیده من؛ قوانین و مصوبات مجلس دارای جسم و روح هستند و ما اکثر مواقع جسم قانون را رعایت می‌کنیم و می‌گوییم این دستورالعمل خلاف مصوبات مجلس نیست، اما روح قانون هم مهم است که در این جا روح قانون برای تنظیم بازار، پاسخگویی به نیاز متقاضیان، ارتقای تولید داخل، ایجاد رقابت، افزایش کیفیت، کاهش قیمت و غیره بود و اگر دستورالعمل وزارت صمت نتواند این مسائل مهم را رعایت کند، بهتر است ملغی شود.

سقف قیمت خودروها در آیین‌نامه دولت ۲۰ هزار دلار است، در حالی که قرار بود قیمت ۷۰ درصد خودروهای وارداتی زیر ۲۵ هزار دلار و ۲۰ درصد آن‌ها بالای ۲۵ هزار دلار باشند. زیرا این کلاس خودروها با قیمتی ۲۰ برابر نرخ واقعی در داخل کشور معامله می‌شوند. ایراد بعدی آیین‌نامه واردات هم؛ الزام به هماهنگی با خودروسازان برای واردات است که موجب تشدید انحصار در بازار خواهد بود. این در حالی است که یکی از اهداف قانون ساماندهی صنعت خودرو، کاهش و رفع انحصار از بازار خودرو داخلی بوده است



لاماری ایما
مسیر در جستجوی تو

EAMA 1.5T **ایما**
WWW.LAMARI.IR

آرین پارس
ARIAN PARS

LAMARI



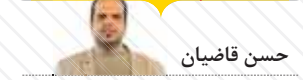
دارد. به این ترتیب تداخل موجود بین بلندگوها می‌تواند وضوح و شفافیت صدا را کاهش دهد. سیستم حرفه‌ای اپتودیراک به دنبال غلبه بر این چالش‌هاست و بلندگوهای نیو ETV می‌توانند به صورت یکپارچه با یکدیگر همکاری و پاسخ‌های ایمن‌پالس یکدیگر را تصحیح کنند که این امر به تلفات تکنولوژی تصحیح پاسخ ایمن‌پالس MIMO در پراک انجام می‌شود. این دو کمپانی می‌گویند راه‌حل ساده تأثیرات ناخواسته کابین را حذف کرده و پاسخ‌های ایده آل بلندگوها را به منظور ایجاد حداکثر کیفیت و عملکرد ارائه می‌کند. سیستم صوتی متشکل از ۲۳ بلندگو این شرکت دارای بلندگوهای متنوع و ساب ووفر هستند.

نیو ETV به صورت رسمی از سیستم صوتی پیشرفته شرکت سوئدی دیراک سوئد خواهد برد. دیراک که در زمینه سیستم‌های صوتی و دیجیتال از شرکت‌های مشهور دنیااست، از ۲۳ بلندگو در کابین این خودرو استفاده خواهد کرد. به گزارش carscoops، سیستم به کاررفته در نیو ETV از راه‌حل بهینه‌سازی صدای حرفه‌ای اپتودیراک استفاده می‌کند. به‌طور معمول کابین خودرو به عنوان یک محیط آکوستیک بسیار چالش‌برانگیز در نظر گرفته می‌شود زیرا بلندگوها نمی‌توانند در ایده‌آل‌ترین جای ممکن نصب شوند. به عنوان مثال یک سینمای خانگی وضعیت بسیار بهتری نسبت به کابین خودرو



قرار دادن ۲۳ بلندگو در کابین «نیو ETV»

پیگیری یک موضوع



حسن قاضیان
فعال بازار خودرو

اعتمادسازی از سوی خودروسازان بازار را متحول می‌کند

بازار خودرو همچنان در انتظار برجام و خودروهای وارداتی است. برخی از خرید دست‌کشیده‌اند و بسیاری نیز از خودروهایی که از قرعه‌کشی خارج شده‌اند، استقبال و نسبت به خرید آن اقدام می‌کنند. بسا این وجود بازار دچار رکود است و همچنان خرید و فروش در این بخش بسیار پایین است. علت اصلی هم انتظار برای خرید محصولات جدید یا ریزش قیمت خودروهای فعلی است. در حالی که پیش‌بینی کارشناسان عدم ریزش قیمت خودروها در ماه‌های آینده است. در همین زمینه با حسن قاضیان، فعال بازار خودرو به گفت‌وگو پرداختیم.

وضعیت بازار خودرو در نیمه سال ۱۴۰۱ به چه صورت است؟

بازار همچنان در رکود قرار دارد. معاملات خودرویی به شدت کاهش یافته‌اند و شاهد تک معاملات در بخش خودروهایی با قیمت پایین هستیم. البته در بازار خودروهای دست‌دوم خرید و فروش بیشتری انجام می‌شود که آن هم بیشتر در حد جاه‌جایی خودرو است و کمتر مصرف‌کننده واقعی به سمت بازار خودرو می‌آید.

چرا در حال حاضر مصرف‌کنندگان با احتیاط بیشتری به سمت بازار خودرو می‌آیند؟

به هر حال این گمان وجود دارد که قیمت خودرو کاهش پیدا خواهد کرد و به سمت تثبیت حرکت کند. طی سال جاری قیمت خودروها بیش از حد افزایش داشته و شاید مانند آنچه در بازار سرمایه شاهد هستیم در این بخش هم شاهد از بین رفتن حباب و کاهش نسبی قیمت‌ها باشیم. البته با توجه به وضعیت تورم و اقبال بیشتر مردم به بازار خودرو و نسبت به بازار سرمایه، چندان نمی‌توان انتظار کاهش قیمت داشت اما به طور کلی این جو در بازار وجود دارد.

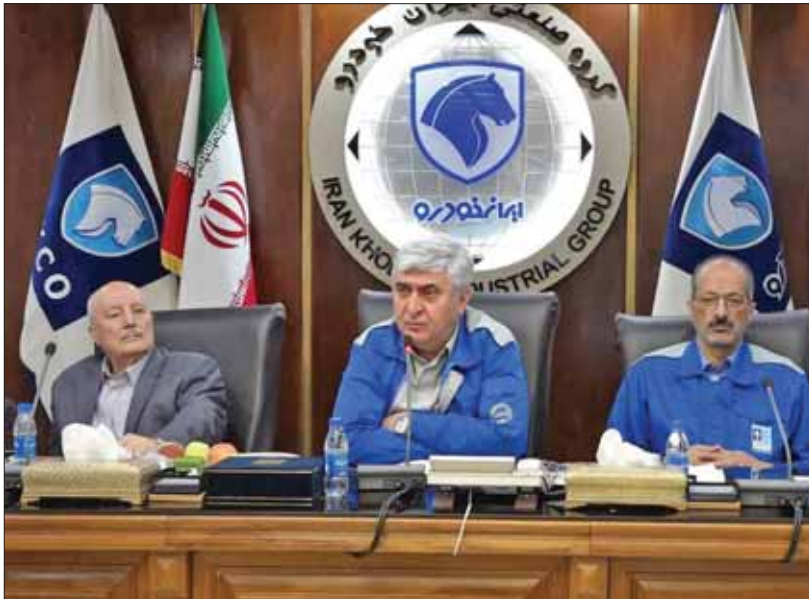
واردات خودرو و کنار گذاشتن قرعه‌کشی خودروها می‌تواند به بازار کمک کند؟

قطعا ورود خودروهای جدید جان تازه‌ای به بازار خواهد داد. اما باید منتظر بود و دید خودروهای وارداتی در چه بازه قیمتی در بازار عرضه خواهند شد. ضمن اینکه در مورد خودروهای داخلی عرضه بسیار اهمیت دارد. اگر خودروساز بتواند با حذف قرعه‌کشی به ثبات‌های جدید با سرعت بیشتری پاسخ بدهد قطعاً بازار با کاهش قیمت مواجه می‌شود.

مدیرعامل گروه صنعتی ایران خودرو تشریح کرد:

برنامه ادغام شبکه خدمات پس از فروش ایران خودرو و سایپا

در تولیدات تیرماه به بعد تارا، تنها یک مورد مراجعه برای مشکل گیربکس این خودرو صورت گرفته است



علیرضا جاباتی
ajabeti@autoworld.ir

مدیرعامل گروه صنعتی ایران خودرو از ادغام برخی نمایندگی‌های ایران خودرو به منظور سهولت دسترسی و بهبود خدمات‌رسانی به مشتریان در آینده نزدیک خبر داد. مهدی خطیبی در نشست با نمایندگی‌های پیش‌کسوت، با تأکید بر اهمیت عملکرد نمایندگی‌ها در رضایت مشتریان، از برنامه سرمایه‌گذاری مشترک نمایندگان با ایران خودرو خبر داد و گفت: «با همت شرکت ایساکو، خودروهای متوقف و متوقف به‌زودی در وضعیت مناسبی قرار خواهد گرفت. در این راستا، اختیار تأمین قطعه به شرکت ایساکو داده شده است و شرکت سایکو نیز در این زمینه ایساکو را همراهی خواهد کرد.» بنابراین گزارش، در این نشست که با حضور صاحبان امتیاز ۲۰ نمایندگی پیش‌کسوت ایران خودرو و مدیران عامل شرکت‌های ایساکو، امداد خودرو ایران و نیز جمعی از معاونان گروه صنعتی ایران خودرو برگزار شد، مدیرعامل گروه صنعتی ایران خودرو در جریان دغدغه‌ها، مشکلات و مطالبات نمایندگی‌های سراسر کشور قرار گرفت و بر پیگیری آن تأکید کرد.

افزایش ۳۳ درصدی عرضه خودرو از ابتدای سال تاکنون

خطیبی از افزایش ۳۳ درصدی عرضه خودرو از ابتدای سال تا ۱۳ شهریورماه نسبت به مدت مشابه سال گذشته خبر داد و گفت: «در همین بازه زمانی، افزایش ۴۵ درصدی تیراژ تولید کامل و ۴۰ درصدی صدور فاکتور را رقم زده‌ایم.» وی با بیان این که وضعیت صنعت خودرو کشور به دلیل برخی متغیرهای برون‌زا و تحمیلی و برخی مشکلات داخلی، به سمت نسبی ناخوشایندی رفته و دچار برخی حواشی شده است، گفت: «این متغیرها موجب افت کمی و کیفی محصولات شده بود، اما اقدام بسیار مهم حذف خودروهای ناقص و جمع‌آوری خودروهای دارای کسری قطعه سبب کسب نتایج بسیار موثری در ارتقای کیفیت محصولات و رضایت مشتریان شد.»

خودروهای کسری دار در کانال ۵ هزار دستگاه

مدیرعامل گروه صنعتی ایران خودرو تصریح کرد: «خودروهای ناقص از بیش از ۸۲ هزار دستگاه در بهمن سال گذشته به ۵ هزار دستگاه رسیده که این تعداد نیز در نهایت تیریز در حال تکمیل کاری است و در سایر سایت‌های تولیدی به صفر رسیده و این اقدام سبب صرفه‌جویی در هزینه‌ها و افزایش کیفیت محصولات شده است.» وی تغییر ترکیب تولیدات خودروهای زیان‌ده به سودده را از دیگر سیاست‌های ایران خودرو دانست و گفت: «بر این اساس از تولید خودروهای قدیمی و زیان‌ده به سمت تولید خودروهای جدید، با کیفیت، سودده و با تیراژ بالا خواهیم رفت.»

به گفته خطیبی، دستیابی به تولید کامل در گروه صنعتی ایران خودرو، بزرگ‌ترین پروژه مدیریت صنعتی کشور طی چند سال اخیر محسوب می‌شود که این اقدام از دستاوردهای مهم وزارت صمت به شمار می‌رود.» وی با اشاره به تدوین طرح تحول کیفی گروه صنعتی ایران خودرو، گفت: «در این طرح، ۲۷۹ پروژه در بازه‌های زمانی کوتاه مدت، میان مدت و بلندمدت برای فرآیند قبل و بعد از تحویل محصولات تعریف شده است.»

آغاز صادرات با ارسال خودرو و بهار منستان خطیبی در خصوص توسعه محصولات گفت:

«در حال حاضر مدت زمان ایده‌آل تجاری سازی محصول به کمتر از ۱۸ ماه رسیده است و این مهم برای نخستین بار در خودرو محقق خواهد شد.» وی با بیان این که خودروی ری، جدیدترین محصول گروه صنعتی ایران خودرو است که در تراز جهانی بوده و برنامه‌های صادراتی نیز برای آن پیش‌بینی شده است، گفت: «پس از تولید انبوه در سال آینده، این محصول برای عرضه در اختیار شبکه نمایندگی‌ها نیز قرار خواهد گرفت.» مدیرعامل گروه صنعتی ایران خودرو نمایندگی‌ها را در اختیار گروه صنعتی ایران خودرو و نمایندگی‌ها را پیشانی و آبروی این خودروساز خواند و گفت: «نقش نمایندگی‌ها به‌ویژه در حوزه خدمات پس از فروش و رضایت مشتریان بسیار مهم است.» وی درباره اهمیت صادرات محصولات گفت: «صادرات با ارسال خودرو به کشور ارمنستان آغاز شده و نمایندگی‌ها می‌توانند نقش مهمی در کمک به ارائه خدمات به کشورهای هدف ایفا کنند.» خطیبی عرضه خودروهایما در بورس کالا را اتفاق مهمی دانست که برای نخستین بار رخ داده است و

نوربالا

پس از هایما، دیگر محصولات ایران خودرو نیز به ترتیب در بورس کالا عرضه و کشف قیمت خواهند شد تا با نظام قیمت‌گذاری بازار عرضه شوند. به این ترتیب؛ نه در حق مشتریان واقعی و نه در حق خودروسازان اجحاف نخواهد شد

گفت: «این اقدام موجب حل شدن بسیاری از موضوعات و مشکلات بعدی در حوزه قیمت‌گذاری و فروش محصولات ایران خودرو خواهد شد.» وی با تأکید بر این که روش فروش باید اصلاح شده و قیمت‌گذاری دستوری برداشته شود، عنوان کرد: «فعالیت واقعی فروش نمایندگی‌های ایران خودرو با هایما S5، وانت آریسان دو و هایما S5 آغاز خواهد شد.»

تداوم کشف قیمت محصولات در بورس کالا

کیانوش پورمجیب، قائم‌مقام توسعه و تولید گروه صنعتی ایران خودرو نیز در این نشست، با اشاره به آغاز طرح تحول کیفی محصولات ایران خودرو و ضمانت شش‌ماهه قوای محرکه خودرو تارا به عنوان قدم اول، بیان کرد: «اقداماتی در حوزه قوای محرکه و در زمینه تأمین و تدارک صورت گرفته که موجب شده است این ادعا را داشته باشیم و خود را در معرض قضاوت مشتریان قرار دهیم.» وی افزود: «بر اساس گزارش‌های دریافتی از سوی شبکه خدمات پس از فروش، خوشبختانه تا این لحظه روسفید هستیم و در تولیدات تیرماه به بعد خودرو تارا، تنها یک مورد مراجعه برای مشکل گیربکس این خودرو صورت گرفته است و حتماً تلاش خواهیم کرد تا این رقم را نیز به صفر برسانیم و مسیر ارتقای کیفیت محصولات را ادامه خواهیم داد.» پورمجیب با بیان این که قیمت تمام‌شده و زیان انباشته خودروسازی، یکی از گلوگاه‌های اصلی است که موجب ذلت صنعت خودرو شده است، ادامه داد: «خودروسازان به دنبال قیمت‌گذاری تکلیفی دچار زیان انباشته سنگینی شده‌اند، اما به نظر می‌رسد که با راهبری وزارت صمت، به تدریج کشور به سمت سامان‌بخشی در سیاست قیمت‌گذاری دستوری می‌رود.» وی با بیان این که محصولات تولیدی ایران خودرو یکی پس از دیگری به سمتی حرکت می‌کنند که قیمت‌گذاری آن‌ها بر اساس منطق بازار انجام شود و امید است تک محصولات از زیان انباشته خارج شوند، اظهار کرد: «این اقدام در ابتدا با خودروهایما آغاز شد و توانستیم برای نخستین بار این محصول را در بورس کالا کشف قیمت کنیم و به فروش برسانیم. محصولات بعدی نیز به ترتیب در بورس کالا عرضه و کشف قیمت خواهند شد تا با نظام قیمت‌گذاری بازار عرضه شوند. به این ترتیب؛ نه در حق مشتریان واقعی و نه در حق خودروسازان اجحاف نخواهد شد.»

نگاه

View



آرمان خالقی

عضو هیات مدیره خانه صنعت، معدن و تجارت ایران

اظهار نظرهای غیر کارشناسی در حوزه استاندارد خودروها

استاندارد یک حوزه تخصصی است اما اخیراً شاهد اظهارنظر غیر کارشناسی در خصوص کیفیت خودرو و از سوی برخی نمایندگان مجلس هستیم و برای عدم تفسیر آن به سایر صنایع از جمله لوازم خانگی و ... می‌باید از آن پرهیز شود. هر شخص در هر مقام و جایگاهی قرار دارد، باید در حیطه تخصص و در ارتباط با حوزه مسئولیت خود اظهار نظر کند و در غیر این صورت موج فضای تخریب صنعت خودرو ایجاد می‌شود و یاحتی برعکس.

اداره فضای اقتصادی کشور در حالی که فضای تخریب و اظهار نظرات غیر کارشناسی فراهم باشد؛ جز به هم ریختگی اقتصادی و عدم اعتماد عمومی نتایج‌ای در بر ندارد. صحبت‌های کارشناسی باید در محیط‌های کارشناسی بیان شود و اطلاع‌رسانی نیز در محیط مرتبط با آن.

اگر مدعی عدم کیفیت خودروهای داخلی هستیم و این موضوع با حوزه‌های نظارتی در ارتباط است، باید از سازمان ملی استاندارد درخواست ارائه گزارش تطبیق استاندارد شود. مقوله استاندارد تعریف خاص خود را دارد و از سوی دیگر استانداردهای کشوری و بین‌المللی نیز جایگاه خاص خود را دارند. و بین‌المللی تعیین‌کننده استاندارد هر کالا و خدمتی نیز از سوی سازمان ملی استاندارد تدوین شده، در اینجا دو موضوع عدم رعایت استانداردها و شاخص‌های تعیین‌کننده استاندارد مطرح است.

مهم، وفاداری به استاندارد دهاست و اینکه چقدر به این استانداردها نزدیک هستیم. نکته دیگر اینکه استاندارد کف کیفیت مورد انتظار است.

اگر کسی مدعی عدم انطباق شرایط یک کالا مانند خودرو با قوانین و شرایط استاندارد است، باید این اظهارات را طی آزمایشات فنی به اثبات برساند. اگر بر استاندارد در حال اجرا ایرادی وارد است، باید انطباق استانداردها صورت بگیرد به عنوان مثال نسبت به ارتقای استاندارد از یورو ۲ به یورو ۴ اقدام شود و زیرساخت‌ها و امکانات مورد نیاز برای اجرا نیز فراهم شود و اگر شرایط ارتقا فراهم نیست باید به استاندارد تعیین‌شده از سوی سازمان ملی استاندارد پایبند بمانیم.

بهبود کیفیت خودروهای داخلی در گرو انطباق آن با آزمون‌های تطبیق کیفیت استاندارد دو محصول تولیدی است که اقتدر با یکدیگر همپوشانی دارند. اگر ایرادی بر نحوه کنترل کیفی استانداردها از سوی سازمان ملی استاندارد وارد است، این بخش باید مورد اصلاح قرار بگیرد. اگر استاندارد‌ها رعایت می‌شوند اما رضایت‌بخش نیستند نیز باید سطح کیفی استانداردها را بنا به البته به ترتیبی که امکان اجرای آن برای تولیدکننده نیز فراهم باشد.

خودرو نیز گفت: «تلاش می‌کنیم با قیمت‌گذاری هم منافع تولیدکننده و هم مصرف‌کننده را در نظر بگیریم و قرار نیست ناکارآمدی تولیدکننده از جیب مصرف‌کننده صرف شود. زیرا به دلایلی همچون سوءمدیریت و هزینه‌های مالی تولید خودرو گران تمام می‌شود، پس ما به عنوان وزارت صمت که حامی تولیدکننده و مصرف‌کننده هستیم، قیمت را کنترل می‌کنیم.»

بود، به همین دلیل با عرضه مخالفت کردیم.» وزیر صمت در خصوص تعداد و ارزش دلاری خودروهای وارداتی گفت: «قرار بر واردات یک میلیارد یورو خودرو خارجی است که بخشی از آن با رمزارز انجام شود و بخش دیگر به صورت سرمایه‌گذاری خواهد بود. در واقع سرمایه‌گذار به جای وارد کردن دلار و یورو به کشور، خودرو وارد کند تا از آن کشور خارج نشود.» وی در مورد قیمت‌گذاری دستوری



زاپاس

Spare Tire

وزیر صمت: سوءمدیریت و هزینه‌های مالی دلیل بالا بودن قیمت تمام‌شده خودرو است

خزانه وارد می‌شود بنابراین سود بازرگانی به صورت پویا تعیین می‌شود تا در این سیاست به درستی عمل کنیم.» سیدرضا فاطمی‌امین با اشاره به اینکه وزارت صمت با هیچ خودروسازی برای واردات مذاکره نکرده است، گفت: «وزارت صمت واردکننده نیست و فقط ضوابط فنی و استانداردها را تعیین می‌کند.» وی افزود: «عرضه‌ای که در بهار قرار بود در بورس کالا انجام شود، بدون هماهنگی با ما

وزیر صنعت، معدن و تجارت در نشست خبری خود با اعلام رشد ۲۵۰ درصدی تولید خودرو کامل از ابتدای سال تاکنون، گفت: «اینکه تأکید داریم خودرو خارجی در بورس کالا عرضه شود، به شفافیت کمک می‌کند و چه بسا این کار باعث شود خودروهایی که در این بستر عرضه می‌شوند، پایین‌تر از نرخ بازار باشد. در غیر این صورت اگر خودرو در بورس بالاتر از قیمت فروخته‌شده، پول اضافه به



عملگر دستودنی محصول «زیکر» در شکستن رکورد دریافت



زیکر ۰۱ الکترونیک رکورد جهانی گینس برای سریع ترین دریافت یک خودرو الکتریکی را ثبت کرد. این خودرو همچنین توانست رکورد سریع ترین تست اسلاوم خودرو با قوای محرکه الکتریکی را به نام خود ثبت کند. برند زیکر تحت مالکیت جیلی چین است و خودرو ۰۱ نیز نسخه تولیدی از کانسپت لینک اند کو زیروبه شمار می رود. کانسپت یادشده اولین بار در سپتامبر سال ۲۰۲۰ معرفی شد. این خودرو برای ثبت رکورد جدید خود توانست با سرعت ۲۰۷.۹۹۶ کیلومتر در ساعت دریافت کند. زیکر فقط به ثبت یک رکورد ساده اکتفا نکرده و سنگ محک صحت برای تست اسلاوم خودروهای الکتریکی به شمار می رود. به گزارش

carscoops این خودرو توانست از بین ۵۰ مخروط واقع در مسیر در ۴۹۰.۵ ثانیه عبور کند. این دور رکورد در حضور کارشناسان کتاب جهانی رکورد های گینس و در کشور چین تأیید شده اند. نیروبخش زیکر ۰۱ الکتریکی یک جفت پیشرفته الکتریکی با قدرت ترکیبی ۵۲۶ اسب بخار و گشتاور فراتر از ۷۰۰ نیوتون متر است. شوتینگ بریک الکتریکی زیکر می تواند در ۳.۸ ثانیه از سکون به سرعت ۱۰۰ کیلومتر در ساعت برسد و حداکثر سرعت ۲۰۰ کیلومتر در ساعت را ثبت کند. خودروی مورد بحث با باتری های ۸۶ و ۱۰۰ کیلووات ساعتی عرضه می شود و در صورت استفاده از باتری بزرگ تر شعاع حرکتی ۷۰۰ کیلومتری خواهد داشت.

اتو سهام Stocks

نام شرکت	قیمت پایانی	درصد تغییر	اگر افزایش کاهش
سایبا	۱,۹۴۶	-۰.۱	▼
ایران خودرو	۲,۰۹۹	-۰.۸۵	▼
گسترش سرمایه گذاری ایران خودرو	۲,۰۶۹	۰	-
ایران خودرو دیزل	۳,۲۰۴	۰.۹۵	▲
زامیاد	۱۲,۲۱۰	-۱.۷۷	▼
رادیا تور ایران	۳,۹۱۲	-۳.۱	▼
سرمایه گذاری رنا	۵,۲۸۰	-۱.۳۱	▼
سایبا دیزل	۱۱,۵۱۰	۰.۷	▲
گروه بهمن	۱,۶۳۴	۰.۱۲	▲
مهندسی نصیر ماشین	۱۴,۴۰۰	۳.۶۷	▲
مخبر سازان ایران خودرو	۱۰,۵۱۰	۴.۱۶	▲
چرخشگر	۱۸,۱۵۰	۰	-
قطعات اتومبیل ایران	۲,۹۰۱	۰.۲۴	▲
فنی سازی زر	۳,۳۹۳	۰.۲۴	▲
رینگ سازی مشهد	۲۳,۸۶۰	۰	-
نیرو محرکه	۳,۸۴۸	-۱.۱۶	▼
سایبا آذین	۲,۰۷۲	-۰.۶۷	▼
ریخته گری تراکتور سازی ایران	۷,۲۲۰	۱.۵۵	▲
ایرکا پارت صنعت	۲,۴۳۰	۰.۱۶	▲
مهندسی صنعتی روان فن آور	۲۵,۷۵۰	۲.۳۹	▲
الکترونیک خودرو شرق	۱۲,۱۵۰	-۱.۴۶	▼
بهمن دیزل	۵,۴۶۰	-۰.۹۱	▼
مهر کام پارس	۱,۶۹۳	-۰.۵۳	▼
پارس خودرو	۱,۰۴۶	۰	-
آهنگری تراکتور سازی ایران	۵,۸۷۰	۰	-
صنایع ریخته گری ایران	۳,۵۳۲	-۱.۴۸	▼
کرمان خودرو	۳,۳۵۹	۰.۳	▲
کمک فنی ایندلمین	۱۷,۸۶۰	-۰.۳۹	▼
لنت ترمز ایران	۳۹,۱۲۰	۰	-
تولید محور خودرو	۳,۰۵۵	-۰.۴۲	▼
موتور سازان تراکتور سازی ایران	۳,۷۷۴	۱.۴	▲
فنی سازی خاور	۷,۲۴۰	۰	-
سازه پوشش	۲۱,۶۱۰	-۳.۷۴	▼
مالیبل سایبا	۲۱,۰۵۰	۲.۱۸	▲
صنایع تولیدی استاد ایران	۴,۶۹۵	-۰.۳۴	▼
لیزینگ خودرو غدیر	۳,۰۸۴	۲.۲۲	▲
بهمن لیزینگ	۱,۷۶۳	-۰.۱۷	▼
لیزینگ رایان سایبا	۱,۴۰۱	-۰.۴۳	▼
لیزینگ رازی	۲۸,۴۰۰	۲.۳۴	▲
لیزینگ ایرانیان	۳,۳۱۰	-۰.۱۹	▼
لیزینگ آریا دانا	۱۵,۴۰۰	-۰.۲۶	▼
واسپاری تجارت ایرانیان	۲,۷۱۷	۰.۱۸	▲
لیزینگ ایران و شرق	۲,۱۲۸	۲.۹	▲
لیزینگ پارسپان	۳,۱۶۶	-۰.۰۳	▼
واسپاری ملت	۳,۵۲۸	-۱.۴۲	▼
لیزینگ صنعت و معدن	۳,۱۷۱	۰.۲۲	▲
لیزینگ کارآفرین	۷,۰۶۰	۰.۲۸	▲
کشتریانی جمهوری اسلامی	۲۴,۵۹۰	۰.۹۴	▲
حمل و نقل خلیج فارس	۱۱,۵۶۰	۰	-
حمل و نقل پتروشیمی	۳۳,۱۷۰	-۴.۹۶	▼
تایدواتر خاورمیانه	۵,۴۸۰	-۰.۱۸	▼
حمل و نقل توکا	۱۹,۹۷۰	۳.۲۶	▲
ریل سیر کوثر	۱۸,۹۸۰	۱.۹۹	▲

کولاک «ایران خودرو دیزل» در بورس

معامله ۱,۴ میلیارد سهم نماد «خاور» به ارزش ۳۰۳ میلیارد تومان در بازار سهام

گزارش Report

رامین بیات

r.bayat@autoworld.ir

روز گذشته و در جریان دادوستدهای بازار سهام، نماد ایران خودرو دیزل با توجه به ثبت حق تقدم ها و تبدیل آن ها به سهم، معاملات قابل توجهی را پشت سر گذاشت. هر چند دیروز نماد «خاور» کار خود را با صف فروش سنگین آغاز کرد، اما رفته رفته و با حجم خوردن صف فروش، نماد ایران خودرو دیزل در پایان معاملات دیروز کار خود را با صف خرید به اتمام رساند. بر این اساس روز دوشنبه بیش از ۱,۴ میلیارد



مقایسه VS «رینگ سازی مشهد» در مقابل شرکت ایتالیایی «OZ Group»

شرکت «رینگ سازی مشهد» که با نماد «خرینگ» در بازار دوم بورس حضور دارد، در سال ۱۳۵۲ با هدف تولید رینگ چرخ پیکان آغاز به کار کرد و اکنون ظرفیت تولید حدود ۵ میلیون رینگ خودرو در سال را دارد. قیمت هر سهم نماد «خرینگ» روز چهارشنبه در بورس تهران نیز به ۲,۲۸۶ تومان رسید. در مقام مقایسه «OZ Group» قرار دارد که یک شرکت ایتالیایی است و در سال ۱۹۷۱ تاسیس شد. این شرکت به تولید انواع رینگ های خودرو و موتورسیکلت مشغول است. «OZ Group» علاوه بر این، تامین کننده OEM برای تعدادی از تولید کنندگان خودرو و موتورسیکلت در جهان است. قیمت هر سهم این شرکت روز گذشته به ۱۸ یورو (حدود ۵۷۶ هزار تومان) رسید.

کدال نگر

● «چرخشگر» اعلام کرد با توجه به افزایش مواد اولیه گیربکس نیمه سنگین مانند نرخ فولاد آلیاژی و قطعات ریخته گری و نرخ ارز خرید قطعات و سایر هزینه های مربوط (حمل و نقل و...)، افزایش نرخ این محصول با توافق خریدار عمده به تصویب رسید. افزایش نرخ گیربکس نیمه سنگین به صورت پلکانی خواهد بود که هر سه ماه در صورت افزایش نرخ، در سامانه کدال افشای لازم انجام خواهد گرفت. البته این موضوع افزایش نرخ، تأثیر قابل توجهی در سود و زیان اعلامی شرکت نخواهد داشت.

● «مالیبل سایبا» در خصوص علت افزایش نسبت بهای تمام شده به درآمد عملیاتی، کاهش سرفصل سفارشات و پیش پرداخت ها و افزایش حساب های دریافتی شفاف سازی کرد.



نمودار تحلیلی تکنیکالی نماد «حکمران»

نمودار تکنیکالی «کرمان خودرو» نشان دهنده آن است که نماد «حکمران» بعد از لمس قله قیمتی خود در مرداد ماه سال ۱۳۹۹ در قیمت ۱,۲۰۶ تومان یک اصلاح قیمتی را تجربه کرده و در حال حاضر نیز با توجه به وضعیت کلی بورس، این نماد متعادل داد و ستد می شود.

آیا خرید بیمه نامه های کوتاه مدت شخص ثالث و بدنه خودرو صحیح است؟

مدیر بیمه های خودرو شرکت «بیمه ما» گفت: «بیمه نامه کوتاه مدت در رشته های شخص ثالث و بدنه خودرو وجود دارد، اما به بیمه گذاران توصیه نمی کنم اقدام به خرید بیمه نامه کوتاه مدت کنند. در برخی از ایالات آمریکا اگر شهروندان بتوانند توانایی مالی خود را اثبات کنند، اجباری برای خرید بیمه نامه شخص ثالث ندارد اما اجبار برای خرید این بیمه نامه در برخی کشورهای وجود دارد.» امیر کهن در ادامه افزود: «افرادی که با خودرو خود قصد مسافرت به کشورهای عضو کنوانسیون کارت سبز را دارند، باید از پوشش کارت سبز استفاده کنند. بر اساس ماده ۲۰ قانون جدید شخص ثالث، بیمه نامه خودرو شهروندان ایرانی در خارج کشور اعتبار ندارد و هر یک از شهروندان که قصد خروج از کشور را دارند باید پوشش کارت سبز تهیه کنند. این در حالی است که شرکت های بیمه ای باید برای افزایش توان، رو به خلاقیت و نوآوری بیاورند تا بتوانند در بازار همچنان حضور داشته باشند.»

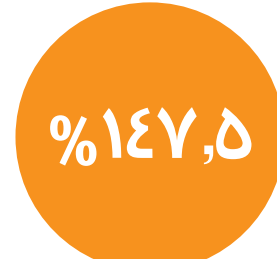
پیش بینی

در حال حاضر بازار سرمایه از نگاه کوتاه مدت، درگیر اخبار برجانی است. ارزیابی مثبت از اخبار برجرام، منجر به مثبت شدن آن می شود، اما اگر ارزیابی های برجرامی منفی باشند، کلیت بازار سهام نیز منفی می شود، به طوری که برخی صنایع بیشتر و بعضی کمتر تأثیر می پذیرند. مساله بعد نرخ سود بین بانکی است، البته نه به شدت به برجرام اما بورس را درگیر کرده است البته بعد از رشد زیادی که به خود دید به نرخ اول بازگشت که تعجب و ابهام برای فعالان این حوزه به جا گذاشت. از سوی دیگر به نظر نمی رسد بازار سهام چندان درگیر بحبث بوده شده باشد، ولی نزدیک به انتهای شهریور بحث بودجه، دست اندازی و یاریسک بودجه را در بورس داغ می کند. تجربه نشان داده است دولت ها حداکثر بهره را از بورس برده اند، در چنین شرایطی فعالان بازار سهام در انتظار تعیین تکلیف این ریسک می مانند.



درآمد ۵ ماهه

از ابتدای سال مالی تا ۳۱ مرداد ماه، «بیمه تعاون» ۴۵۷,۶ میلیارد تومان از محل فروش حق بیمه درآمد و همچنین ۲۱۷,۵ میلیارد تومان به عنوان خسارت پرداختی داشته، البته نماد «تعاون» از ابتدای سال مالی تا پایان مرداد ماه تراز مثبت ۲۳۹,۹ میلیارد تومانی را ثبت کرده است.



افزایش درآمد

طراحی و ساخت قطعات داخلی خودرو «سایبا آذین» در یک ماهه منتهی به ۳۱ مرداد ماه، ۱۱۴,۱ میلیارد تومان درآمد داشته که تمام آن مربوط به فروش داخلی شرکت بوده، البته این شرکت نسبت به دوره مشابه سال قبل ۱۴۷,۵ درصد افزایش درآمد داشته است.



رشد درآمد

از ابتدای سال مالی تا پایان مرداد ماه، جمع درآمدهای (فروش محصولات) «آهنگری تراکتور سازی ایران» ۶۱۶,۵ میلیارد تومان بوده، البته جمع درآمدهای نماد «خاهن» در دوره مشابه سال قبل برابر با ۴۳۶,۶ میلیارد تومان بوده که ۴۱ درصد افزایش یافته است.



تراز مثبت

«بیمه اتکالی ایرانیان» در یک ماهه منتهی به ۳۱ مرداد ماه، مبلغ ۱۶,۶ میلیارد تومان از محل فروش حق بیمه درآمد و همچنین ۱,۴ میلیارد تومان به عنوان خسارت پرداختی داشته، البته نماد «اتکالی» در این دوره تراز مثبت ۱۵,۲ میلیارد تومان را ثبت کرده است.



ویژگی‌های آن را باید در داخل جست‌وجو کرد؛ یعنی جایی که صندلی‌های جلو به رنگ آبی لیبرتی و صندلی‌های عقب به رنگ متفاوت فیهوای هستند. این صندلی‌ها از طریق یک کنسول میانی سراسری از هم جدا شده‌اند و برای سر نشینان عقب میزهای برقی، جالیوانی‌های باز شونده برقی و یخچال یکبارچه با جام‌های کریستالی در نظر گرفته شده است. کنترل‌های سرامیکی سفید براق، ترمیم سرامیکی مات با طرح برجسته، پارکایی‌های ویژه و دوخت Carmel Edition روی صندلی‌های عقب هم از دیگر ویژگی‌های داخلی این خودرو هستند.

لندروور در هفته اتومبیل‌موتوری نسخه‌های انحصاری و فوق‌لوکس از رنجروور را با نام SV کارامل ادیشن معرفی کرده است. این نسخه که به‌طور خاص برای بازار آمریکای شمالی طراحی شده است، توسط SV Bespoke ساخته شده و تنها ۱۷ دستگاه از آن تولید می‌شود. SV کارامل ادیشن از رنگ بیرونی منحصربه‌فرد برنزی مات و رنگ‌های ۲۳ بچی‌الماسی با ترمیمی از همین رنگ برنزی بهره می‌برد. زیر آینه‌های جانبی هم چراغ‌های SV Bespoke تعبیه شده که در شب زمین را روشن می‌کنند. هرچند این رنجروور ویژه از نمای بیرونی چشم‌نوازی بهره می‌برد، اما اصلی‌ترین



افزودن چاشنی کارامل به طعم رنجروور اس‌وی!

هر آنچه درباره تغییرات سری ۵ در سال ۲۰۲۳ می‌دانیم



عکس‌های جاسوسی از BMW M5 مدل ۲۰۲۴ تایید می‌کنند که این مدل یک خودرو پلاگین-هیبرید خواهد بود. سال ۲۰۲۲ سال شلوغی برای شرکت‌های خودرو ساز خواهد بود؛ چرا که به دلایل مختلفی از جمله شیوع کرونا و کمبود جهانی تراشه، توسعه خودروهای بسیاری به تعویق افتاده است. به گزارش «موتور وان» شایعات قبلی درست بودند؛ چرا که تصاویر جدید نشان می‌دهند شرکت BMW نسل بعدی خودرو M5 را برقی خواهد کرد. با وجود اینکه نمونه اولیه سدان سری ۵ جدید با نام هنوز در مرحله تولید قرار نگرفته، اما جاسوسان خبری به‌تازگی به نسخه پرچمدان بر خورد کرده‌اند که دارای آگزوز چهارگانه است. برچسب «Hybrid Test Vehicle» روی در راننده، یک خبر خوب و بارز برای طرفداران خودروهای پاک است و ماهیت برقی M5 را نشان می‌دهد. البته فلپ روی گلگیر جلو در سمت راننده هم نشان می‌دهد که این خودرو یک PHEV خواهد بود. شرکت با نام سری ۵ جدید را در سال ۲۰۲۳ به فروش خواهد رساند؛ دقیقاً زمانی که تمام برقی نیز وارد بازار شود. در مورد خودرو M5 نیز انتظار نداشته باشید که آن را زودتر از اواخر ۲۰۲۳ یا اوایل سال ۲۰۲۴ ببینید؛ به این معنی که احتمالاً به‌عنوان یک مدل ۲۰۲۴ در آمریکای بازار خواهد شد.

قرعه کشی برای فروش رودستر کوچک برقی GM در چین



در سال ۲۰۲۱ جوینت‌ونچر چینی جنرال‌موتورز به نام وولینگ «Wuling» از نسخه کانورتیبل یا بدون سقف خودرو برقی کوچک هونگ گوانگ «Hongguang» رونمایی کرد و این نسخه کابریو یا «Cabrio» نام گرفته و اکنون می‌دانیم که این خودرو برقی با حجم صندوق یک لیتر در حال تولید است؛ موردی که آن را به یکی از کوچک‌ترین کانورتیبل‌هایی تبدیل می‌کند که می‌توان خریداری کرد. اما روند خرید هر دستگاه از این خودرو کمی متفاوت از آن چه انتظار می‌رود، خواهد بود. جوینت‌ونچر ساییک و جنرال‌موتورز تصمیم گرفته است به جای فرآیند معمولی فروش که در آن مصرف‌کنندگان به ترتیب زمان ثبت‌نام در اولویت قرار می‌گیرند، شانس خرید یکی از این خودروها را به قرعه تعیین کند. تخمین زده می‌شود تنها بین ۱۰۰ تا ۲۰۰ دستگاه از این خودرو در هر ماه تولید می‌شود و تمام آن‌ها قرار است به همین سبک لاتاری عرضه شود. با دیدن میزان محبوبیت هونگ گوانگ مینی EV که طبق گزارش‌ها با ۴۲۶ هزار دستگاه در سال گذشته پرفروش‌ترین خودرو الکتریکی در چین شد و با توجه به تولید محدود کابریو، می‌توانیم بفهمیم که چرا آن‌ها لاتاری را به‌عنوان روش فروش انتخاب کردند.

خبر

News

حضور «اوسکار پیاستری» در مک‌لارن

راننده ۲۱ ساله استرالیایی درباره تصمیم کمیسیون قراردادهای فدراسیون جهانی اتومبیلرانی که امضای قرارداد او با تیم مک‌لارن را تایید کرده است، گفت: «من از اینکه نخستین حضورم در فرمول یک را با تیم نامدار مک‌لارن تجربه می‌کنم، بسیار هیجان‌زده‌ام. این تیم سنت دیرینه‌ای در فرصت دادن به استعدادها جوان دارد و مشتاقانه منتظر همکاری با لاندو نوریس در مک‌لارن و رساندن تیم به اوج هستیم.» پیاستری که اکنون راننده ذخیره آلبن در فرمول یک است، افزود: «اکنون روی نخستین حضورم در فرمول یک در سال ۲۰۲۳ و شروع کارم در مک‌لارن تمرکز کرده‌ام.» مک‌لارن پیش از این از امضای قرارداد چندین ساله با اوسکار پیاستری و جایگزینی اش با دانیل



ریکارو دو خبر داده بود. این تیم روز جمعه در یک بیانیه مطبوعاتی تایید کرد که اسکار پیاستری در سال ۲۰۲۳ جایگزین دنیل ریکارو در تیم فرمول یک مک‌لارن خواهد شد. پیاستری در بیانیه‌ای گفت: «من بسیار هیجان‌زده هستم که نخستین بازی خود را در فرمول یک با تیم معتبری مانند مک‌لارن انجام می‌دهم و از فرصتی که بهم داده شده بسیار سپاسگزارم.» این بازیکن ۲۱ ساله استرالیایی با لاندو نوریس شریک خواهد شد و صندلی خالی شده توسط هموطنش ریکارو را پر خواهد کرد. برنامه‌های آینده ریکارو تایید نشده است و پیاستری که توسط مارک وبر کهنه‌کار استرالیایی و فرمول یک مدیریت می‌شود، قبلاً رزومه‌ای چشمگیر ایجاد کرده است و در سال ۲۰۱۹ فرمول رنو بوروکاپ، قهرمانی ۲۰۲۰ F3 و قهرمانی F2 را به‌دست آورده است. زاک براون، مدیرعامل مک‌لارن در بیانیه‌ای گفت: «اسکار یکی از استعدادها نوظهور است که از طریق سری فیدر وارد فرمول یک می‌شود و ما خوشحالیم که او را در سال ۲۰۲۳ به تیم ملحق می‌کنیم.» برنده شدن در هر دو سری مسابقات F3 و F2 در فصول متوالی توسط یک تازه‌کار، یک دستاورد واقعی و گواهی بر استعداد او در مسابقات تک‌سر نشینه است. در واقع پیاستری بسیار مورد تقاضا بود.

مشتریان چینی به بازار جهانی صدمه وارد می‌کنند

علاقه چینی‌ها به خودروهای برقی به ضرر بقیه دنیا است!



تسلار الحاضر کرد تا در مورد آنچه به گفته آن‌ها مسائل مربوط به کیفیت و ایمنی خودروهای تسلاست، بحث کنند و ورود خودروها به برخی از مراکز دولتی را به دلیل نگرانی از ارسال اطلاعات به ایالات متحده ممنوع کردند. فراموش نکنید که رقابت خودروهای محلی چین با تسلا بیشتر برسر قیمت است، نه کیفیت. در نظر داشته باشید که بخش عمده مشتریان خودروهای برقی در چین به‌سراغ خودروهای جمع‌وجوری رفته‌اند که کمتر از ۱۲ هزار دلار قیمت دارند.

با این حال، خودروسازان خارجی به‌دلیل مانند حرکت آهسته آن‌ها به سمت الکتریکی‌سازی و ناتوانی در جلب رضایت خریداران متوسط‌چینی به دلیل مساله قیمت و برخی از آپشن‌ها در خطر توقف فعالیت در این کشور هستند. همچنین با افزایش اشتباهی چین برای خودروهای برقی، خودروسازان سنتی در معرض خطر از دست دادن فروش خودروهای بنزینی هستند که برای تأمین منابع مالی روند انتقال به انواع برقی را با سرعت هرچه تمام‌تر دنبال می‌کنند. پیتر ورگو می‌گوید: «در گروه مصرف‌کننده چینی وفاداری زیادی وجود ندارد و تا زمانی که آن‌ها خودروهای مقرون‌به‌صرفه و قابل اعتمادی با انرژی جدید پیدا کنند، جابه‌جایی از فولکس‌واگن، نیسان یا تویوتا برای آن‌ها آسان است.»

گذشته و با افزایش فروش سالانه تا ۲۲٫۳ میلیون دستگاه تا سال ۲۰۴۰ تقریباً یک سوم بازار جهانی خودروهای پاک را به خود اختصاص خواهد داد. غول‌های جهانی مانند دایملر، جنرال‌موتورز و فولکس‌واگن میلیاردها دلار برای برقی‌سازی ناوگان خود سرمایه‌گذاری کرده‌اند و چین بازاری است که نمی‌توانند به تغییرات آن بی‌توجه باشند و مر تکب اشتباه شوند.

استثنایی به نام تسلا

از میان خودروسازان غربی تنها استثنای برای رقابت با چینی‌ها شرکت تسلاست که امسال در فروش خودروهای برقی با اختصاص ۷٫۵ درصد از سهم بازار به خود، رتبه سوم را از آن خود کرد. این تنها خودروساز خارجی است که بدون شریک داخلی مجاز به فعالیت در چین است و این یکی از امتیازات بسیاری است که ایلان ماسک از پکن برای افتتاح نخستین کارخانه خود در خارج از ایالات متحده به‌دست آورد.

اما هاله فناوری پیشرفته تسلا و قدرت ستاره ماسک ممکن است برای دور نگه داشتن این شرکت از انتقاداتی که اخیراً برندهای مشهور خارجی مانند نایک با آن مواجه شده‌اند، کافی نباشد. سال گذشته دولت چین مدیران واحد محلی

گردآوری شده توسط انجمن خودروهای مسافری چین (PCA)، خودروسازان محلی تقریباً ۸۰ درصد از فروش خودروهای برقی را در هفت ماهه اول سال ۲۰۲۲ به خود اختصاص دادند. به‌عنوان مثال شرکت باسابقه بی‌وای‌دی با حمایت شرکت سرمایه‌گذاری بریکشیر هاتاوی به‌مدیریت وارن بافت در صدر فهرست فروش برقی‌ها قرار دارد. از سوی دیگر شرکت‌هایی همچون ژینگ و هوزون که به‌سختی در کشورهای اروپایی شناخته شده‌اند نیز جایگاه مناسبی در فهرست فروش چین برای خود پیدا کرده‌اند. اکنون هر دو آن‌ها از دو شرکت مشترک چینی فولکس‌واگن پیشی گرفته‌اند. این تغییر زمانی اتفاق افتاد که بازار خودرو چین به‌نقطه عطفی نزدیک شد؛ یعنی جایی که استفاده از خودروهای برقی توسط مصرف‌کنندگان پذیرفته شد و روند توسعه ایستگاه‌های سوپراشارژ سرعت پیدا کرد. بیش از ۲۵ درصد از خودروهای جدید فروخته شده در ماه ژوئیه از نوع پاک بوده‌اند که شامل خودروهای هیبرید-پلاگین و خودروهای برقی با باتری لیتیومی می‌شود. در حالی که تنها یک سال قبل نسبت حضور برقی‌ها در بازار کمتر از یک در ۶ خودرو بود. انجمن خودروسازان چین اخیراً پیش‌بینی کرده فروش خودروهای برقی در سال ۲۰۲۲ به ۶ میلیون دستگاه افزایش یابد؛ یعنی رقمی دو برابر کل سال



سهیل سیاوشی

s.siavashi@autoworld.ir

خریداران در بزرگ‌ترین بازار خودرو الکتریکی جهان به‌طور عمده به‌سمت تولیدات برندهای داخلی رفته‌اند و این در حالی است که در چهار دهه گذشته، خودروسازان غربی از استقبال چینی‌ها به‌شکل چشمگیری بهره‌برده‌اند و مشتریان آن‌ها کسانی بوده‌اند که به کیفیت و ویژگی‌های اختصاصی برندهای خارجی اهمیت می‌دادند. این امر سبب شد فروش خودرو در این کشور آسیایی بخش قابل توجهی از درآمد خودروسازان اروپایی و آمریکایی را به خود اختصاص دهد. اما نظر به این که چینی‌ها به‌سرعت از خودروهای بنزینی و دیزلی سنتی رویگردان شده و به خرید خودروهای الکتریکی روی آوردند، این روند می‌تواند در آینده تغییر کند. خودروسازان محلی چین اکنون سهم بزرگی از فروش خودروهای انرژی نو (NEV) را در اختیار دارند و غول‌های جهانی مانند فولکس‌واگن و بی‌ام‌و در خطر عقب ماندن از رقبای محلی خود در بزرگ‌ترین بازار خودروهای برقی جهان قرار دارند. بر اساس داده‌های

خودروسازان چینی مجوز بهره‌گیری از چیپست‌های انویدیا را دریافت کردند

فناوری این کشور تاثیر بسیار زیادی خواهد گذاشت. به گفته انویدیا، این ممنوعیت شامل تراشه‌های A100 و H100 آن‌ها می‌شود که برای تسریع وظایف یادگیری ماشینی طراحی شده‌اند. انویدیا به‌نقل از مقامات ایالات متحده توضیح داده که قانون جدید برای جلوگیری از استفاده این تراشه‌ها در صنایع و کاربردهای نظامی توسط چین گرفته شده است. علاوه بر این یکی از سخنگویان AMD نیز به «رویترز» اعلام کرد که الزامات جدیدی را دریافت کرده که صادرات تراشه‌های هوش مصنوعی MI250 آن‌ها را به چین متوقف می‌کند؛ اما معتقد است که تراشه‌های MI100 تحت تاثیر این موضوع قرار نخواهند گرفت. نماینده AMD همچنین اشاره کرده که به‌نظر نمی‌رسد قوانین جدید بر تجارت آن‌ها تاثیر زیادی گذاشته باشد.

خودروسازان چینی که برای پیاده‌سازی فناوری‌های خودران به تراشه‌های انویدیا متکی هستند، پس از اینکه اعلام شد از تحریم صادرات ایالات متحده به این منطقه تحت تاثیر قرار نخواهند گرفت، نفس راحتی می‌کشند. پیش از این اعلام شده بود که مقامات ایالات متحده به انویدیا ابلاغ کرده‌اند صادرات دو تراشه محاسباتی برتر خود را به چین که برای فعالیت‌های هوش مصنوعی استفاده می‌شود، متوقف کند. این اقدام علاوه بر مختل کردن تجارت انویدیا در چین، امکانات شرکت‌های چینی در زمینه برخی فعالیت‌های پیشرفته مانند فناوری‌های تشخیص تصویر را تضعیف می‌کند. همان‌طور که «رویترز» در گزارش خود اشاره می‌کند، این امر نمونه جدیدی از سرکوب‌ها و تحریم‌های ایالات متحده علیه چین محسوب می‌شود که روی بخش





سقوط تحویل خودرو در آمریکا و اروپا



انجمن صنایع خودرو سازی آلمان شاهد تحویل خودروهای مسافری کمتر در ایالات متحده و اروپا است. انجمن صنایع خودرو سازی آلمان، پیش بینی خود را برای بازار خودروهای سواری در ایالات متحده و اروپا با اشاره به تورم، نرخ بهره و مشکلات زنجیره تامین کاهش داد. این انجمن پیش بینی خود برای تحویل خودروهای سواری در ایالات متحده را به گونه ای تنظیم کرد که در سال جاری افت ۷ درصدی را در مقایسه با پیش بینی قبلی داشته باشد. این شرکت در اروپا اعلام کرد انتظار دارد تحویل ۴ درصد نسبت به پیش بینی قبلی که هیچ تغییری

نکرده بود، کاهش یابد. در مقابل در چین، جایی که بهبودی از قرنطینه های مرتبط با بیماری همه گیر سریع تر از حد انتظار پیشرفت می کند، رشد ۹ درصدی را در مقایسه با پیش بینی قبلی ۲ درصدی پیش بینی کرد. بر اساس گزارش «رویتز» این انجمن در سطح جهانی همچنان انتظار دارد نسبت به تحویل سال گذشته که در مجموع به ۷۱.۴ میلیون دستگاه رسید، تغییری وجود نداشته باشد. هر چند که این آمار هنوز ۹.۲ میلیون دستگاه کمتر از تولید صنعت خودرو در سال ۲۰۱۹ و قبل از همه گیری کروناست.

کره ای Korean

تصاویر تبلیغاتی کیا اسپورتیج برای رالی ربل



امسال یکی دیگر از خودرو سازان کره جنوبی در رالی ربل شرکت خواهد کرد. کیا با نسخه مسابقه ای اسپورتیج جدید مدل ۲۰۲۳ به هیوندای می پیوندد و بخش آمریکایی این شرکت به تازگی نخستین تصویر تبلیغاتی این خودرو را منتشر کرده است. در حال حاضر تمام جزئیات آن مشخص نیست، اما کیا برخی اطلاعات اولیه را به اشتراک می گذارد. رالی ربل امسال در ششم اکتبر آغاز می شود. این رویداد هشت روزه ۱۵۰۰ مایلی در مکانی نامشخص در نوادا آغاز می شود و خط پایان آن در تپه های شنی کالیفرنیا جنوبی است. مانعی دانیم که خودرو رالی اسپورتیج مدل ۲۰۲۳ از چه موتوری استفاده خواهد کرد، اما تصور می کنیم به موتور ۲.۵ لیتری چهار سیلندر این برند متکی باشد که ۱۸۷ اسب بخار قدرت (۱۳۸ کیلووات) و ۱۷۸ پوند فوت (۲۴۲ نیوتون متر) گشتاور تولید می کند. اسپورتیج جدید همچنین دارای پیشبرانه های هیبرید و پلاگین هیبرید است و آن ها نیز گزینه های احتمالی برای خودروهای رالی به شمار می روند.

برقی EV

هزینه زیاد تعویض باتری پولستار ۲



پولستار ۲ در چین ساخته شده است؛ جایی که قیمت آن از ۲۹۸ هزار و ۳۵۰ یوان (کمی بیش از ۴۳ هزار دلار) آغاز می شود؛ اما یکی از مالکان آن برای یک بسته باتری جایگزین هزینه بسیار بیشتری پرداخت کرده است. مالک این خودرو در یک تصادف به پولستار ۲ دور برد دو موتور خود آسیب رساند و به نظر می رسد بسته باتری باید تعویض شود؛ زیرا به سمت داخل فرو رفته بود و دیگر برای استفاده مناسب نبود. زمانی که مالک، خودرو آسیب دیده خود را برای تعمیر به نمایندگی برد، مبلغ هنگفت ۵۴۰ هزار یوان (۷۹ هزار و ۲۰۰ دلار) برای نصب بسته باتری جدید از او درخواست شد که معادل ۱/۵ برابر بیشتر از مبلغی است که این فرد برای خرید پولستار ۲ خود پرداخته است و به نظر نمی رسد از نظر اقتصادی توجیه پذیر باشد. پولستار با انتشار بیانیه ای در این باره تاکید کرده که نرخ واقعی تعمیر این خودرو ۴۰۰ هزار یوان (۵۷ هزار و ۹۰۰ دلار) است که نشان می دهد ممکن است برای تعمیرات دیگری که در خودرو مورد نیاز است نیز هزینه هایی محاسبه شده باشد.

محصول Product

مشاهده پورشه GT3 ۹۱۱ فیس لیفت



کاروی خانواده جدید پورشه ۹۱۱ ادامه دارد و ما مجموعه جدیدی از عکس های جاسوسی را داریم که GT3 ۹۱۱ به روز شده را نشان می دهد. مدل پرفورمنس در حال حاضر از زیبایی های پیش تولید قرار دارد و عکاسان جاسوسی یک نمونه اولیه را در پیست نوربرگ مشاهده کردند. جالب اینجاست که تقریباً کل خودرو استتار نشده است؛ البته این به آن معنا نیست که هیچ تغییر ظاهری نسبت به مدل فعلی وجود نداشته است. نمای جلو کاملاً بدون استتار به نظر می رسد؛ اما قسمت عقب دارای نوار مشکی است که بخش هایی از سپر را پوشانده است. علاوه بر این، به نظر می رسد تغییرات بیشتری در دیفیوزر عقب وجود دارد. ما تقریباً در مورد پیشرانه مدل فیس لیفت شده جزئیات زیادی نمی دانیم. احتمالاً موتور زیر آن باله غول پیکر در عقب به طور کلی بدون تغییر باقی می ماند؛ اما می توان آن را بهینه کرد تا قدرت بیشتری ارائه کند. هم اکنون GT3 ۹۱۱ از یک موتور ۴ لیتری تنفس طبیعی استفاده می کند که ۵۰۲ اسب بخار قدرت (۳۷۴ کیلووات) و ۲۴۶ پوند فوت (۳۳۹ نیوتون متر) گشتاور تولید می کند.

الکلنگ بازی قیمت خودروهای داخلی تمام شدنی نیست!

لوکس های میلیاردی؛ با ثبات ترین خودروها در بازار بی ثبات!



خودروهای داخلی در روز گذشته بازار پرنوسانی را سپری کردند. اتفاقی که متأسفانه هر روز شاهد آن هستیم، نوسان زیاد و الکلنگ بازی قیمت خودروها در بازار است که تحت تاثیر تغییرات در بازار ارز و خبرهای خوب و بد داخلی و خارجی قرار دارد.

این در حالی است که قیمت خودروهای داخلی هیچ گاه در روز و پیاپی به طور کامل ثابت نبوده و بازار خودرو هر روز با تغییرات زیادی دست و پنجه نرم می کند. البته باید گفت متأسفانه در خودروهای داخلی، شاهد افزایش قیمت زیاد و در برخی روزها، کاهش بهای جزئی در بازار هستیم. اتفاقی که می توان گفت در مواقعی کاملاً بی دلیل و بدون هیچ توجیهی در بازار رخ می دهد. اما در طرف دیگر بازار خودروهای خارجی لوکس قرار دارند که شاید تغییرات قیمت در آن ها در نهایت ماهی یک بار رخ می دهد. با این تفاسیل روز گذشته خودروهای داخلی علاوه بر ثبات قیمت، افزایش یک تا ۳ میلیون تومانی و کاهش بهای یک تا ۲ میلیون تومانی را نیز در بازار تجربه کردند.

خودروهای چینی نیز اغلب با ثبات قیمت همراه بودند و تنها دو خودرو و جک J4 با ۲ میلیون تومان و دیگنتی با ۳ میلیون تومان افزایش قیمت همسرا بودند. همچنین دو مدل خودرو فیدلیتی پنج نفره و هایما S7 پلاس به ترتیب با کاهش قیمت ۵ و ۳ میلیون تومانی در بازار به کار خود ادامه دادند. خودروهای خارجی پرمیوم نیز در کنار ثبات قیمت، در دو مدل خودرو هیوندای سانتافه و هیوندای آزا به ترتیب ۵۰ و ۳۰ میلیون تومان افزایش بهار تجربه کردند و در دو مدل خودرو کیاسرا تومنتاژ و سیترون C3 نیز به ترتیب ۱۰ و ۵ میلیون تومان کاهش قیمت داشتند. از طرفی باید لقب با ثبات ترین خودروهای بازار را به مدل های خارجی لوکس داد. لوکس هایی که میلیارد درهای بازار خودرو هستند و در نهایت ماهی یک بار در بازار دستخوش تغییرات قیمتی می شوند.

دلیل این نوسان و بالا و پایین شدن قیمت خودرو، تغییرات نرخ ارز در بازار است؛ جایی که همچنان نرخ ارز نوسان زیادی را تجربه کرده و با یک رفت و برگشت کاملاً عادی در روز گذشته به کانال ۳۰ هزار تومان رفت و دوباره به کمتر از ۳۰ هزار تومان بازگشت. این در حالی است که روز گذشته بازار ارز با ۳۰ هزار و ۱۵۰ تومان کار خود را آغاز کرده و در سقف ۳۰ هزار و ۱۶۰ تومان متوقف شد و دوباره روند نزولی را در پیش گرفت تا در نرخ ۲۹ هزار و ۸۰۰ تومان به کمترین مقدار خود برسد. در نهایت در ساعات پایانی معاملات، ارز در بازار آزاد با قیمت ۲۹ هزار و ۹۴۰ تومان به کار خود پایان داد. این اتفاقات در حالی در بازار ارز رخ می دهد که در بازار خودرو نیز در طول روز شاهد تغییرات قیمتی زیادی بودیم که متأسفانه بخش زیادی از آن ناشی از تغییرات نرخ ارز در بازار است.

نام خودرو	قیمت روز (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش کاهش
پراید ۱۱۱	۲۰۵	۱	▲
پراید ۱۳۱	۱۸۵	۰	●
پراید ۱۳۲	۱۷۸	۰	●
پراید ۱۵۱ آپشنال	۱۸۰	۰	●
تیبا صندوقدار	۲۰۱	۰	●
تیبا ۲	۲۰۷	۲	▼
ساینا	۲۰۷	۰	●
کوییک	۱۹۸	۰	●
نیسان آپشنال	۳۳۲	۰	●
پژو 405GLX	۳۰۱	۳	▲
پژو 405GLX دوگانه	۳۱۳	۰	●
پژو 405SLX	۳۴۰	۰	●
پارس سال XU7	۳۱۰	۱	▲
پژو پارس TU5	۳۷۰	۰	●
پارس TU5 سفارشی	۴۰۰	۰	●
پژو پارس دوگانه	۴۱۲	۰	●
پژو ۲۰۷ دنده های فول	۳۹۶	۱	▲
پژو ۲۰۷ پانوراما	۴۰۳	۰	●
پژو ۲۰۷ پانوراما تومات	۵۸۵	۰	●
پژو ۲۰۷ سقف قرمز MC	۴۷۶	۰	●
پژو ۲۰۶ تیپ ۲	۲۹۹	۰	●
پژو ۲۰۶ تیپ ۵	۳۵۹	۰	●
پژو ۲۰۶ صندوقدار	۳۵۱	۰	●
رانا پلاس	۳۰۴	۱	▼
رانا پلاس سقف شیشه	۳۳۵	۱	▼
سمند LX	۲۹۳	۱	▼
سمند EF7	۳۴۵	۱	▼
سمند EF7 دوگانه	۴۱۸	۰	●
سورن پلاس	۳۴۱	۰	●
دنامعمولی پاکروز	۴۰۱	۰	●
دنا پلاس	۴۳۱	۱	▲
دنا پلاس توربو	۴۷۳	۱	▼
دنا پلاس توربو تومات	۵۰۶	۱	▼
تارا دنده ای	۴۳۶	۲	▼
تارا تومات	۵۸۴	۱	▼
وانتا آریسان	۲۶۶	۰	●

نام خودرو	قیمت روز (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش کاهش
چینی			
جک J4	۵۰۷	۲	▲
جک S3	۷۵۵	۰	●
جک S5 موتور ۲۰۰۰	۹۳۰	۰	●
جک S5 نیوفیس (1.5L)	۱ میلیارد و ۵۰	۰	●
کی ام بی T8	۱ میلیارد و ۱۵۵	۰	●
تیگو 71E	۱ میلیارد و ۱۲۰	۰	●
فونیکس تیگو ۷ پرو اکسلنت	۱ میلیارد و ۳۲۰	۰	●
فونیکس تیگو ۸ پرو پرمیوم	۱ میلیارد و ۸۰۰	۰	●
دیگنتی	۱ میلیارد و ۲۳۸	۳	▲
فیدلیتی (تیپ ۵) نفره	۱ میلیارد و ۱۷۵	۵	▼
فیدلیتی (تیپ ۷) نفره	۱ میلیارد و ۲۰۵	۰	●
هایما S5 جدید	۸۳۵	۰	●
هایما S7 پلاس	۹۸۲	۳	▼
چانگان CS35	۶۴۵	۰	●
خارجی پرمیوم			
هیوندای اکسلنت	۱ میلیارد و ۷۰	۰	●
هیوندای i20	۱ میلیارد و ۹۰	۰	●
هیوندای النترا	۱ میلیارد و ۸۰۰	۰	●
هیوندای سانتافه	۲ میلیارد و ۹۵۰	۵۰	▲
هیوندای آزا	۳ میلیارد و ۵۵۰	۳۰	▲
کیاسپورتیج GT لاین	۲ میلیارد و ۹۵۰	۰	●
کیا پتیمه هیبرید	۲ میلیارد و ۶۵۰	۰	●
مزدا ۳	۱ میلیارد و ۴۷۵	۰	●
کیاسراتو ۲۰۰۰ مونتاز	۱ میلیارد و ۲۰۰	۱۰	▼
سیترون C3	۱ میلیارد و ۳۷۰	۵	▼
سوزوکی ویتارا	۱ میلیارد و ۵۰۰	۰	●
خارجی لوکس			
بامو 740Li فول	۱۱ میلیارد و ۵۵۰	۰	●
بامو 530i	۶ میلیارد و ۸۰۰	۰	●
لکسوس RX200fsport توربو فول	۸ میلیارد و ۷۰۰	۰	●
لکسوس NX300 هیبرید	۵ میلیارد و ۳۵۰	۰	●
فولکس تیگون	۳ میلیارد و ۹۰۰	۰	●
فولکس پاسات	۳ میلیارد و ۱۲۰	۰	●
ولوو XC90	۸ میلیارد و ۹۰۰	۰	●
مرسدس بنز E200	۸ میلیارد و ۶۰۰	۰	●



طراحی متمایزی است که یک جنبه خاص از فانتوم را به نمایش می‌گذارد. البته برای اینکه بتوانید چنین سطحی از شخصی‌سازی را در رولزرویس تجربه کنید، نیازی به خریداری فانتوم سری ۱۱ نیست؛ زیرا دو خودرو دیگر این برند نیز این موضوع را به خوبی نشان می‌دهند. رولزرویس گوست سفارشی با ۱۶ لایه رنگ سبز کربستالی می‌درخشد و این رنگ در واقع شامل ذرات ریز رنگ است که در خشخش چندبعدی ایجاد می‌کنند. مدیر این خودرو ساز می‌گوید رولزرویس از طلا، نقره و حتی الماس در این رنگ استفاده کرده است.

رولزرویس فانتوم سری ۱۱ مدل ۲۰۲۳ از دو عنصر نورپردازی سفارشی و جدید شامل درخشش ملایم جلو پنجره سود می‌برد. همچنین چراغ‌های جلو دارای ۱۵۸۰ استار لایت با برش لیزری هستند. این چراغ‌های جدید با پوشش سقف داخلی استار لایت که قبلاً عرضه شده بود، همراه می‌شوند. مدل منحصربه‌فردی که در هفته خودرویی مونتری حضور داشت با نام مایور یک شناخته می‌شود و جان‌تان سیمز، مدیر بخش محصولات سفارشی رولزرویس دربارۀ این نوع نام‌گذاری می‌گوید هر نام و قرارداد نشان‌دهنده



تغییرات در نورپردازی سری جدید رولزرویس فانتوم

FMCM4 محصول «خودروسازی فردا» با آرایش صندلی های ۲+۲+۳ به بازار می‌آید

کاپیتان خودر ویتان باشید!

آشنایی با خودروهای مجهز به آرایش صندلی ۲+۲+۳



خودروهای چندمنظوره‌هاست. وقتی از قابلیت خوابیدن و کنترل آپشن‌های تنظیم این صندلی‌ها استفاده می‌کنید، سواری بسیار بهتری می‌شود. هنگامی که در مسیرهای پرترافیک شهری هستید، علاقه‌ای به نشستن روی صندلی‌های ردیف دوم (به خصوص به عنوان سر نشین وسط) و تحمل فضا و آپشن‌های کمتر دشوار است. چه برسد به آنکه قرار باشد سفری طولانی را تجربه کنیم. اما این شرایط در مورد خودروهایی که مجهز به صندلی کاپیتانی هستند، کاملاً فرق می‌کند. من اگر مجبور شوم به عنوان سر نشین وسط ردیف دوم بنشینم، قطعاً از پایان سفر و خروج از کابین خوشحال می‌شوم. البته مزایای صندلی‌های کاپیتانی صرفاً محدود به سر نشینان ردیف دوم نیست، بلکه این آرایش برای سر نشینان ردیف سوم هم آسایش بیشتری هنگام سوار و پیاده شدن فراهم می‌کند. بهترین نمونه چنین خودروهایی را می‌توان در جدیدترین محصول گروه خودروسازی فردا یعنی «FMCM4» مشاهده کرد.

تعداد انگشت شماری از خودروهای چندمنظوره با MPV مجهز به نوع خاصی از صندلی

به نام «کاپیتان» هستند. در بسیاری از خودروها یک ردیف صندلی نیمکتی به فضای عقب اضافه و به جای آن فضای وسیعی برای حمل وسایل حذف می‌شود. اما ترکیب صندلی ۲+۲+۳ هم به مسافران فضای دلنشینی ارائه می‌دهد و هم آسایش آنها را با امکان کنترل آپشن‌ها و شخصی‌سازی‌های متنوع فراهم می‌کند. اگر سفرهایتان طولانی مدت است، این نوع صندلی راحت‌ترین گزینه برای مسافران در



سهیل سیاوشی

s.siaavashi@autoworld.ir

راحتی برای کودکان و سالمندان



به‌عنوان مزیت سوم می‌توان گفت صندلی‌های کاپیتانی برای تمام سنین مناسب هستند. اگر فرزندان سوار خودرویی با ظرفیت هفت سر نشین شوند، دیگر نگران تحرک او نباشید؛ چرا که فضای بیشتری در خودرو در اختیار دارید تا او آزادانه حرکت کند. صندلی‌های کاپیتانی برای نصب صندلی کودک نیز مناسب‌تر هستند و ایمن‌تر محسوب می‌شوند. کابین جادار به دلیل چیدمان صندلی کاپیتانی برای افراد مسن نیز مناسب است؛ زیرا می‌توانید صندلی آن‌ها را به عقب حرکت دهید تا فضای وسیع‌تری فراهم شود؛ در نتیجه راحتی افزایش خواهد یافت.

آسایش بیشتر برای بدن و دست‌ها

استراحتگاه آرنج که روی صندلی‌های کاپیتانی نصب شده است، می‌تواند راحتی بیشتری برای مسافران فراهم کند. برخلاف صندلی‌های معمولی (نیمکتی) در خودروها، صندلی‌های کاپیتانی راحتی بیشتری را برای تکیه دست بدون آویزان شدن فراهم می‌کنند. همچنین این صندلی‌ها می‌توانند در حالت دراز کش قرار بگیرند که این حالت در واقع بیشترین آسایش را برای مسافران به‌ارمغان می‌آورد.

استفاده از ترکیب ۲+۲+۳ در FMCM4

استفاده از ترکیب ۲+۲+۳ در کابین MF فراموتور نمادی از آسایش سر نشینان است. وقتی این ترکیب ارائه تنها برای سر نشینان ردیف جلو، بلکه برای هر سه ردیف مشاهده می‌کنیم، درمی‌یابیم که سازنده فقط ظرفیت خودرو را افزایش نداده است. در واقع با نگاهی اجمالی به تجهیزات کابین خودرو، صندلی‌های کاپیتانی نشانه‌هایی از آسایش را منتقل می‌کنند. به‌عنوان مثال می‌توان به میز کوچک و نگهدارنده لیوان اشاره کرد که خاطرۀ سدان‌های سوپر لوکس فول‌سایز و لیموزین‌ها را زنده می‌کند. چنین ایده‌ای برای ارائه تجهیزات سبب شده است توقع مشتری بالا برود؛ زیرا با دیدن چنین کابینی، مقایسه آن را با سایر خودروهای موجود در بازار فراموش خواهد کرد.

بیکربندی صندلی‌های ردیف دوم، فضایی را برای سر نشینان ردیف سوم برای نشستن و خروج با چند حرکت ارائه می‌کند؛ بنابراین صندلی دوم نیازی به حرکت ندارد. استفاده از صندلی‌های کاپیتانی در خودروهای RV یا کاروان‌های فول‌سایز نیز مرسوم است؛ زیرا امکان چرخش راننده و شاگرد راننده را به سمت فضای داخلی برای بررسی شرایط و همراهی با سایر سر نشینان فراهم می‌کند. با این حال، فرض کنید تنها سر نشینان MPV شما و دوستان هستند. در این صورت، صندلی‌های کاپیتان برای مسافران که گاه‌به‌گاه به‌شما می‌پیوندند، مناسب است. در آخر می‌توان به قابلیت چرخش و استفاده از تخت‌های سراسری در صندلی‌های کاپیتانی اشاره کرد که به‌عنوان یکی از قابلیت‌های جذاب FMCM4 شناخته می‌شود. در ادامه به‌مزایای صندلی کاپیتانی در چهار بخش اشاره می‌کنیم.

فضای کابین



مهم‌ترین مزیت خودرو با صندلی کاپیتانی، کابین جادار است. خودروهایی با ترکیب ۲+۲+۳ فضای خالی بیشتری در وسط ایجاد می‌کنند. این یک ویژگی متمایز هم برای راننده و هم برای سر نشینان به‌منظور دسترسی به صندلی‌های ردیف سوم است. مسافران که می‌خواهند در ردیف سوم بنشینند، به‌لطف بیکربندی صندلی‌های ۲+۲+۳ دیگر نیازی به تا کردن صندلی‌های ردیف دوم ندارند. همچنین به‌راحتی می‌توان از فضای خالی قسمت میانی تا انتهای خودرو عبور کرد.

سادگی در حرکت

جابه‌جایی صندلی‌های کاپیتانی بسیار راحت است. به‌همین دلیل مسافران که در ردیف دوم می‌نشینند، به‌دلخواه خود فضای بیشتری در اختیار خواهند داشت. این شرایط بسیار راحت است؛ به‌خصوص زمانی که در مسافت طولانی سفر می‌کنید. همچنین امکان ارائه آپشن‌های بیشتر در این فضا برای سر نشینان ردیف دوم فراهم می‌شود. خودرویی مانند FMCM4 مجهز به صندلی‌های ردیف دوم با امکان تنظیم برقی است.

ردیف دوم نیمکتی؛ یادگار دوران آمریکایی‌های کلاسیک

عبارت «خودرو کلاسیک آمریکایی» سدان‌های عظیم را در ذهن تداعی می‌کند؛ باله‌های دم، موتورهای بزرگ و در بسیاری از موارد صندلی‌های نیمکتی از جمله ویژگی‌های ثبت‌شده در حافظه ما هستند. حذف صندلی‌های نیمکتی از خودروهای آمریکایی را می‌توان برگی از تاریخ دانست که درس‌های مهمی را در زمینه ایمنی یادآور شدند. در واقع می‌توان این صندلی‌ها را از تبه کالسه‌های آسیبی دانست. هر چند این صندلی‌ها برای حضور بیش از ظرفیت سر نشینان کارایی زیادی داشتند، اما همین موضوع سبب حذف آن‌ها شد. از سوی دیگر با افزودن آپشن‌ها برای سر نشینان ردیف عقب دیگر امکان در نظر گرفتن فضای برای سر نشین وسط وجود نداشت؛ به‌همین دلیل می‌توان خودرویی مانند «اف‌ام‌سی‌ام ۴» را که در ردیف دوم مجهز به صندلی‌های کاپیتانی به جای نیمکتی شده است، الگوی پیشرفت دانست. البته این نیمکت‌ها در خودروهای سهردیفه در دسرهایی ایجاد می‌کنند؛ به‌عنوان مثال خروج سر نشینان ردیف سوم با پیاده شدن تمام سر نشینان ردیف امکان پذیر است.



مزایای صندلی‌های کاپیتانی در مقابل نیمکت ردیف دوم

«راحتی» و «دسترسی» دو دلیل اصلی برای استفاده از صندلی کاپیتانی در خودروهای MPV به‌عنوان صندلی‌های ردیف دوم است. اما اگر نیازی به حمل و نقل هفت، هشت یا ۹ نفر ندارید، چرا باید وسیله‌نقلیه‌ای با این بیکربندی بخرد؟ البته شاید در آینده خواهیم دید که این فضا برای هدف دیگری استفاده کنید. بی‌تردید حذف نیمکت از ردیف دوم و جایگزینی آن با صندلی کاپیتانی باعث راحتی مسافران می‌شود. زیرا داشتن صندلی شخصی که امکان تکیه دادن به آن وجود دارد، قابل تنظیم و دارای استراحت‌گاه‌های آرنج اختصاصی است، تنها راه برای تجربه سفرهای خانوادگی همراه با آسایش است. سر نشینان ردیف نهایی نیز با صندلی کاپیتانی دسترسی آسان‌تری به صندلی ردیف سوم خواهند داشت. سوار شدن و نشستن روی صندلی ردیف سوم بسیاری از خودروهای هفت‌نفره کار راحتی نیست؛ اما پیاده شدن از آن زمانی که خسته هستید شاهکار است! در همین زمینه فضای وسط بین صندلی‌های کاپیتانی دسترسی راحت‌تری نسبت به نیمکت‌ها ارائه می‌دهد. صندلی‌های کاپیتانی در خودروهای چندمنظوره امروزه برای مسافران مانند گهواره است؛ آن هم در شرایطی که کیلومترها راه و ساعت‌ها رانندگی را در سفرهای بین‌شهری تجربه می‌کنید. بنابراین اگر با MPV سفری طولانی داشته باشید، طبیعتاً صندلی کاپیتانی راحت‌تر است. علاوه بر این امروزه نحوه



فروش فوری کارون و پادراپلاس زامیاد آغاز شد



خودروسازی زامیاد، شرایط فروش فوری دو پیکاپ خود را اعلام کرد. براساس این طرح پیکاپ کارون با قیمت ۴۲۰ میلیون تومان عرضه خواهد شد. این خودرو در رنگ‌های سفید، مشکی و نوکمدادی عرضه می‌شود. وانت پادراپلاس دو گانه‌سوز این خودروسازی هم با قیمت ۳۹۹ میلیون تومان به دست مشتریان خواهد رسید. فروش این خودرو و تنها در رنگ سفید خواهد بود. موعد تحویل هر دو خودرو ۳۰ روز کاری اعلام شده است. در این

روش فروش متقاضیان می‌توانند از ساعت ۱۰ صبح دوشنبه ۱۴/۰۶/۱۴ از طریق سایت فروش اینترنتی تا زمان تکمیل ظرفیت اقدام کنند. در این بخشنامه از زمان واریز وجه تا زمان تحویل خودرو سود مشارکت و انصراف صفر خواهد بود. لازم به ذکر است هر گونه افزایش در هزینه‌های دولتی و قانونی (شماره گذاری، بیمه، مالیات، عوارض و غیره) تا قبل از فاکتور خودروها بر عهده مشتریان محترم است.

چهار الکتروپیکاپی که برای بازار ۲۰۲۳ خط و نشان کشیده‌اند

هماوردی در آخر خیابان و اول بیابان!

بسیاری از تولیدکنندگان پیکاپ در سراسر جهان وعده داده‌اند که نمونه‌های الکتریکی خود را تا ۲۰۲۳ معرفی کرده و به تولید انبوه برسانند



سیرالکتریکی؛ دومین پیکاپ برقی جی ام سی

جی ام سی به دنبال تبدیل شدن به اولین خودروسازی است که دو مدل وانت برقی ارائه می‌دهد. پس از اینکه هامر EV اخیراً عرضه شد، GMC تصاویری از سیرا 1500 EV 2023 را منتشر کرد. با شروع تولید در اوایل سال ۲۰۲۳، اطمینان حاصل شد که Sierra EV آینده‌نگرتر از Sierra گازسوز به نظر می‌رسد. GMC Sierra 1500 EV مدل ۲۰۲۳ شبیه Chevy Silverado EV است که دارای چراغ‌های باشکله خیره‌کننده، قسمت جلویی پیرنگ و چراغ‌های راهنما جهت‌دار است. نیروی موتورهای الکتریکی کامپون توسط بسته‌های باتری Ultium جنرال موتورز تامین خواهد شد که در هامر EV نیز استفاده می‌شود.

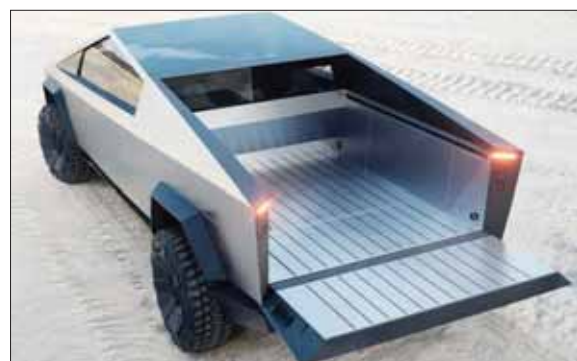
بازار پیکاپ‌ها هم‌زمان با

ورود تکنولوژی سوخت‌های پاک به خودروسازی دنیا، شاهد تغییرات بسیاری در این زمینه بوده و تولیدکنندگان بزرگ جهانی در این بخش سعی بر آن دارند تا جدیدترین محصولات بر خوردار از این ویژگی را به بازار عرضه کنند. سال آینده به نظر می‌رسد نقطه عطفی در این بازار خواهد بود چراکه بسیاری از تولیدکنندگان پیکاپ در سراسر جهان وعده داده‌اند که نمونه‌های الکتریکی خود را تا ۲۰۲۳ معرفی کرده و به تولید انبوه برسانند.



فرانک آقاصفی

faghafah@autoworld.ir

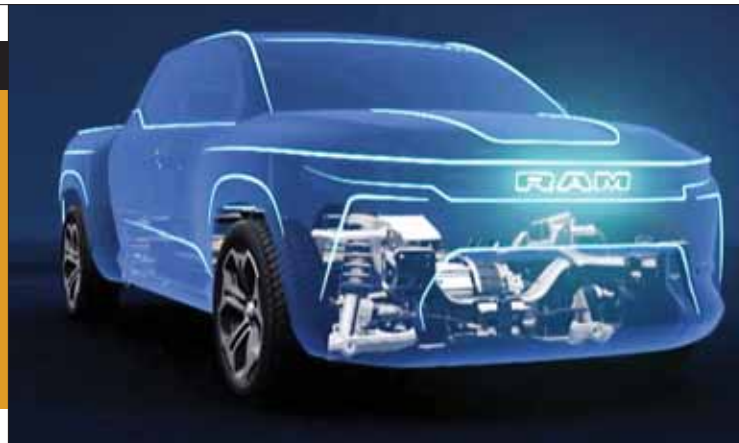


سایبر تراک ۲۰۱۹؛ تا سال ۲۰۲۳ به بازار می‌آید

سایبر تراک نام معروفی است که در سال‌های اخیر بسیار شنیده شده است. این پیکاپ در سال ۲۰۱۹ از سوی تسلا معرفی شد و همچنان بسیاری را در میان طرفداران این سگمنت برانگیخت. این خودرو برقی آینده‌نگر دارای طراحی خاصی است که از ترکیب یک ناوشکن رادار گریز زومالوت و یک جت رادار گریز F-117 Nighthawk شکل گرفته است. این پیکاپ دارای مشخصات ممتاز، بدنه زرهی و پتانسیل بالا است. برخلاف نمای بیرونی وحشی، فضای داخلی مملو از حسگرهای منحصر به فرد و نشانه‌های طراحی غیرمتعارف است. تسلا ادعا می‌کند این کامپون در کنار یک سیستم چهار چرخ متحرک، ظرفیت یدک کشی ۱۴۰۰۰ پوندی در بالاترین تریم خود با سه موتور عرضه می‌شود. حداکثر سرعت ۱۳۰ مایل در ساعت برای این پیکاپ در نظر گرفته شده و می‌تواند در ۲٫۹ ثانیه از صفر به ۶۰ مایل در ساعت برسد. این پیکاپ با هر بار شارژ کامل حدود ۵۰۰ مایل مسافت را طی می‌کند. مدیرعامل تسلا، پس از آن که این پیکاپ چندین بار با تاخیر در تولید همراه شد، دوباره وعده عرضه در سال ۲۰۲۳ را داده است.

تغییر بازار پیکاپ‌های الکتریکی

اولین خودرو الکتریکی اختصاصی رم زمانی که وارد جاده‌ها شود به طور قطع بازی در این بازار را تغییر خواهد داد. این برند وعده داد که محصول الکتریکی خود را با برد رانندگی ۵۰۰ مایلی (۲۰۰ مایل بیشتر از F-150 Lightning) و ظرفیت یدک کشی به اضافه ۱۰۰۰۰ کیلومتر به بازار عرضه کند. همچنین خودروسازی رم مدعی شده نخستین محصول الکتریکی شامل ویژگی رانندگی خودکار و سرعت شارژ سریع ۱۵۰ کیلووات ساعتی است. رم تایید کرد پیکاپ الکتریکی این خودروساز دارای یک افزایش دهنده بر دو موتور احتراقی اختیاری است که به نوعی برتری نسبت به رقبای خود محسوب می‌شود. سال تولید ۲۰۲۴ مانند یک استراتژی تاکتیکی برای Ram Trucks به نظر می‌رسد تا از هر گونه اشتباه رقبا استفاده کند و پیکاپ‌های برقی خود را با کمترین اشکالی به بازار عرضه کند.



امضای خرید ۹۰۸ دستگاه اتوبوس شهری گروه بهمن با شهرداری مشهد



کشور در مراسم امضای تفاهم‌نامه خرید و سرمایه‌گذاری ۹۰۸ دستگاه اتوبوس بین شهرداری مشهد و گروه خودروسازی بهمن گفت: «انتظار داریم سایر شهرها نیز مانند شهرداری مشهد وارد عرصه تامین ناوگان حمل‌ونقل عمومی شوند.» سیدعبداله آر جانی، شهردار مشهد نیز در این مراسم گفت: «تسهیل حمل‌ونقل عمومی، کاهش آلودگی هوا و حمایت از تولید داخلی از اهداف انعقاد این قرارداد است.» گفتنی است؛ گروه اسنا از زیرمجموعه‌های گروه خودروسازی بهمن و تولیدکننده انواع اتوبوس‌های شهری و بین‌شهری از جمله اتوبوس شهری ۱۲ متری، اتوبوس دو کابین شهری و... است. همچنین قرار است به‌زودی اتوبوس شهری ۱۸ متری را به بازار عرضه کند. در حالی که قرار داد خرید ۹۰۸ دستگاه اتوبوس گروه بهمن برای مشهد منعقد شد که پیشتر قرارداد ۱۰۰ دستگاه اتوبوس شهری تبریز باین گروه خودروسازی طی مراسمی منعقد شد. همچنین شرکت بهمن دیزل به‌عنوان بزرگ‌ترین تولیدکننده خودروسازی تجاری در کشور، ۶۰ درصد از تولیدات کشور را در اختیار دارد و در سال گذشته ۵۰۰ هزار و ۵۰۰ دستگاه تولید و امسال بناست بیش از ۵۰۰ هزار خودرو تولید کند. سیباموتور نیز از سال ۹۱ اولین تولید خود را به بازار عرضه کرد و اکنون برند FAW را دارد. شرکت سیباموتور با توجه به شرایط بازار و نیاز مشتری قصد دارد محصولات جدید متنوعی را به بازار عرضه کند؛ تاکنون ۹ هزار دستگاه به بازار محصول ارائه کرده و جایگاه خوبی در سهم کیفی داشته است. شرکت سیباموتور ۱۹ درصد سهم بازار را به خود اختصاص داده است.



تفاهم‌نامه خرید و سرمایه‌گذاری ۹۰۸ دستگاه اتوبوس بین گروه خودروسازی بهمن و شهرداری مشهد با حضور وزیر کشور به امضای طرفین رسید. بیوک علیمرادلو، مدیرعامل گروه بهمن در حاشیه امضای این توافقنامه ضمن ابراز خرسندی از امضای تفاهم‌نامه گفت: «از این که توانستیم در نوسازی حمل‌ونقل عمومی شهر مقدس مشهد مشارکت داشته باشیم، خوشنودیم.» وی افزود: «گروه بهمن با امضای تفاهم‌نامه‌ای با شهرداری مشهد خیر از فروش ۹۰۸ دستگاه اتوبوس شهری، ۱۰۸ دستگاه کامپون کمپرسی و کشنده و ۲۰۰ دستگاه مینی‌بوس داد.» علیمرادلو در خصوص تفاهم‌نامه اخیر این شرکت با شهرداری مشهد ادامه داد: «خدمت به شهر مشهد، در واقع خدمت به زائران این شهر است که مایه مباهات ما خواهد بود. از اینکه این توفیق را داشتیم شاکر خداوند هستیم.» به گفته مدیرعامل گروه بهمن، بنابراین تفاهم‌نامه قرار شد ۹۰۸ دستگاه اتوبوس شهری از شرکت اسنا و ۲۰۸ مینی‌بوس شهری پیشرفته پگاسوس از شرکت بهمن دیزل در اختیار شهرداری مشهد قرار بگیرد. وی اضافه کرد: «۱۰۸ دستگاه کامپون کمپرسی و کشنده از تولیدات شرکت سیباموتور نیز مورد موافقت قرار گرفته است.» علیمرادلو یادآور شد: «میدواریم با انجام مراحل اولیه این توافقنامه در نیمه دوم امسال بخشی از این محصولات در اختیار شهرداری مشهد قرار بگیرد.» وی تصریح کرد: «چنانچه مراحل اولیه با سرعت انجام شود گروه بهمن این آمادگی را خواهد داشت تا بخشی از تعهدات خود را برای تسهیل حمل‌ونقل عمومی برای زائران ایام نوروز به سرانجام برساند.» همچنین وزیر



رقابت سیلورادو با پیکاپ‌های الکتریکی

سیلورادو الکتریکی ممکن است دیرتر از سایر رقبای خود به رقابت پیکاپ‌های برقی فول سایز برسد، اما ارزش صبر کردن دارد. سایبر تولیدکنندگان این سگمنت تا امروز، در خصوص یدک کشی، برد و قدرت مدل‌های الکتریکی، توقعات بالایی را برآورده کرده‌اند. برای مطابقت با آنها، شورولت سیلورادو الکتریکی ظرفیت یدک کشی ۱۰۰۰۰ پوندی، برد مسافت ۴۰۰ مایل و ۶۶۴ اسب بخار قدرت را ارائه می‌دهد. برای این خودرو همچنین دو تریم ارائه خواهد شد، مدل پایه ۵۱۰ اسب بخاری WT که ۶۱۵ پوند فوت گشتاور تولید می‌کند و مدل RST با قدرت کامل ۶۶۴ اسب بخار که گشتاور ۷۸۰ پوند فوتی را در حالت رانندگی Wide Open Watts تولید می‌کند. Chevy ادعا می‌کند که شتاب صفر تا ۶۰ مایل در ساعت در RST کمتر از ۴٫۵ ثانیه طول می‌کشد. برعکس، رتبه‌بندی بار برای WT و RST به ترتیب ۱۲۰۰ پوند و ۱۳۰۰ پوند است.



اتمام دوره گارانتی اکثر مدل های وارداتی سبب شده است این روزها به مراکز خدمات پس از فروش برندهای خودروهای وارداتی توجه ویژه ای شود.

این روزها بحث خدمات پس از فروش نسبت به گذشته اهمیت بیشتری پیدا کرده و بالاتر رفتن کارکرد خودروها، افزایش شدید قیمت قطعات یدکی و



اهمیت دوچندان خدمات پس از فروش

افزایش قیمت لوکس ها و شاسی بلندها

همچنین شاهد افزایش قیمت خودروهای شاسی بلند کره ای و ژاپنی هستیم؛ زیرا طبق محدودیت لحاظ شده در آیین نامه واردات، امکان واردات خودروهای شاسی بلند و کراس اوور به کشور وجود ندارد و در نتیجه شاسی بلندها از برندهای هیوندای، کیا، تویوتا، میتسوبیسی و نیسان در صف افزایش قیمت قرار گرفته اند.

با گذشت زمانی در حدود دو هفته از ابلاغ آیین نامه واردات خودرو، کم کم شاهد تاثیرات روانی آن بر بخش های مختلف بازار هستیم که از آن جمله می توان به افزایش قیمت محصولات برندهای لوکس همچون مرسدس بنز، بامو، پورشه و لکسوس اشاره کرد که به طور قطع واردات آن ها منتفی است.

تحلیل
analysis

کامران طالبی فرد
کارشناس بازار

k.talebifard@autoworld.ir

قیمت و مشخصات کلیه خودروهای بازار ایران	محور محرک	مدل	حجم موتور (سی سی)	قدرت (اسب بخار)	گشتاور (نیوتن)	گیربکس	شتاب صفر تا ۱۰۰	مصرف سوخت (ترکیبی)	وزن	نکات مثبت	نکات منفی	قیمت بازار با گارانتی	دست دوم هم قیمت کم کارکرد
از ۳ تا ۴ میلیارد تومان													
تویوتا رافور ۲۰۱۸ - سفارش امارات	جلو	CUV	۲۵۰۰	۱۷۸	۲۳۳	۶ اتوماتیک	۹.۷	۹.۴	۱۶۱۹	کیفیت ساخت	هندلینگ ضعیف	۳ میلیارد	لکسوس ایکس
تویوتا رافور ۲۰۱۸ - سفارش الفطیم	جلو	CUV	۲۵۰۰	۱۷۸	۲۳۳	۶ اتوماتیک	۹.۷	۹.۴	۱۶۱۹	کیفیت ساخت	هندلینگ ضعیف	۳ میلیارد و ۵۰۰ میلیون	لکسوس ایکس
تویوتا رافور ۲۰۱۸ - سفارش عمان	جلو	CUV	۲۵۰۰	۱۷۸	۲۳۳	۶ اتوماتیک	۹.۷	۹.۴	۱۶۱۹	کیفیت ساخت	هندلینگ ضعیف	۳ میلیارد و ۱۰۰ میلیون	لکسوس ایکس
فولکس واگن تیگوان	دو دیفرانسیل	SUV	۲۰۰۰ توربو	۱۸۰	۳۲۰	۷ دبل کلاچ	۷.۷	۷.۳	۱۶۴۵	شتاب مناسب	بدون ایراد	۳ میلیارد و ۱۵۰ میلیون	BMW X3 2014
آزرا گرنجور ۲۰۱۹	جلو	سدان	۲۴۰۰	۱۸۷	۲۴۱	۶ اتوماتیک	۹	۸.۵	۱۸۰۰	ظاهر بسیار جذاب	بدون ایراد	۳ میلیارد و ۱۵۰ میلیون	BMW 428
بامو 125i-DynamicSport 2018	عقب	هاج یک	توربو ۲۰۰۰	۲۲۴	۳۱۰	۸ اتوماتیک	۶.۱	۵.۹	۱۵۲۰	شتاب و هندلینگ	بدون ایراد	۳ میلیارد و ۲۰۰ میلیون	BMW 428
مینی کانتری من S	جلو	CUV	۲۰۰۰	۱۸۹	۲۸۰	۸ اتوماتیک	۷.۲	۶.۴	۱۶۰۵	موتور پر قدرت	عرضه محدود	۳ میلیارد و ۳۰۰ میلیون	
کیا سورنتو GT ۲۰۱۷	دو دیفرانسیل	SUV	۲۴۰۰	۱۸۸	۲۴۱	۶ اتوماتیک	۹.۸	۹.۴	۱۷۰۰	کیفیت ساخت	شتاب کم	۳ میلیارد و ۳۰۰ میلیون	2013 BMW X3
مینی کوپر S	جلو	هاج یک	۱۶۰۰ توربو	۱۳۶	۲۲۰	۶ اتوماتیک	۸.۱	۴.۸	۱۲۵۰	موتور پر قدرت	لوازم یدکی نایاب	۳ میلیارد و ۳۵۰ میلیون	
بامو 320i - Legend 2018	عقب	سدان	۲۰۰۰ توربو	۱۸۴	۲۷۰	۸ اتوماتیک	۷.۳	۶	۱۴۹۵	کیفیت ساخت	بدون ایراد	۳ میلیارد و ۴۰۰ میلیون	
دی اس ۷ کراس یک اپرا ۲۰۱۸	جلو	CUV	۱۶۰۰ توربو	۱۶۳	۳۰۰	۶ اتوماتیک	۸.۳	۶	۱۴۹۵	ظاهر جذاب	لوازم یدکی نایاب	۳ میلیارد و ۴۴۰ میلیون	
بامو X1 مدل 25i - تیپ Epic ۲۰۱۷	دو دیفرانسیل	CUV	۲۰۰۰	۲۳۱	۳۵۰	۸ اتوماتیک	۶.۵	۶.۴	۱۵۴۰	کیفیت ساخت	بدون ایراد	۳ میلیارد و ۵۰۰ میلیون	
کیا سورنتو GT ۲۰۱۸	دو دیفرانسیل	SUV	۲۴۰۰	۱۸۸	۲۴۱	۶ اتوماتیک	۹.۸	۹.۴	۱۷۰۰	کیفیت ساخت	شتاب کم	۳ میلیارد و ۸۵۰ میلیون	BMW X3 2013
از ۴ تا ۶ میلیارد تومان													
بامو 330i - تیپ Performance 2018	عقب	سدان	۲۰۰۰ توربو	۲۵۲	۳۵۰	۸ اتوماتیک	۵.۸	۵.۸	۱۴۵۹	کیفیت ساخت	بدون ایراد	۴ میلیارد	
لکسوس NX300h - هفت کلید ۲۰۱۷	دو دیفرانسیل	CUV	ELC + 2500	۱۹۴	۲۱۰	E-CVT	۹.۳	۸.۸	۱۸۹۶	مصرف بنزین	هندلینگ ضعیف	۴ میلیارد و ۵۰۰ میلیون	BMW X4 2015
لکسوس NX300hfsport - هفت کلید	دو دیفرانسیل	CUV	ELC + 2500	۱۹۴	۲۱۰	E-CVT	۹.۳	۸.۸	۱۸۹۶	مصرف بنزین	هندلینگ ضعیف	۴ میلیارد و ۶۵۰ میلیون	BMW X4 2015
پورشه ۷۱۸ باکستر - مدل ۲۰۱۷	عقب	کوپه اسپرت	۲۰۰۰ توربو	۳۰۰	۳۸۰	۷ اتوماتیک	۴.۹	۶.۷	۱۴۴۰	موتور پر قدرت	ارتفاع کم	۴ میلیارد و ۷۰۰ میلیون	
لکسوس NX200T - هفت کلید	جلو	CUV	۲۰۰۰ توربو	۲۳۵	۳۵۰	۶ اتوماتیک	۷	۹.۸	۱۸۳۷	آپشن های زیاد	هندلینگ ضعیف	۴ میلیارد و ۸۵۰ میلیون	BMW X4 2015
بامو X4 - مدل 2017 Dynamic	دو دیفرانسیل	SUV	۲۰۰۰ توربو	۲۴۵	۳۵۰	۸ اتوماتیک	۶.۴	۷.۳	۱۷۷۰	کیفیت ساخت	بدون ایراد	۵ میلیارد و ۳۰۰ میلیون	
مرسدس بنز کلاس E250 - مدل ۲۰۱۶	جلو	سدان	۲۰۰۰ توربو	۱۸۴	۲۷۰	۷ اتوماتیک	۷.۹	۶.۱	۱۶۵۵	کیفیت ساخت	بدون ایراد	۵ میلیارد و ۴۰۰ میلیون	

مدیر خدمات بدنه خودرو و امداد خودرو سایپا تشریح کرد:

خدمات جدید پوشش گارانتی بدنه سایپا

سایپا با بیمه های برای کمک به پوشش خسارت مشتریان خود همکاری می کند

میزان رضایت مندی مشتریان از خدمات گارانتی بدنه سایپا پرداخت و افزود: «بر اساس آخرین نتایج رضایت سنجی از مشتریان، سطح رضایت از خدمات ارائه شده در حوزه گارانتی بدنه، عدد رضایت بخش و قابل قبولی است؛ به طوری که تاکنون این خدمت با سطح خوبی از اقبال مشتریان همراه بوده است. در واقع به هر میزان سطح خدمات بیشتر و کامل تر می شود، رضایت مشتریان نیز بیشتر خواهد شد.» وی در ادامه به ارائه خدمات صافکاری و نقاشی خارج از شبکه نمایندگی های خودرو ساز اشاره کرد و یادآور شد: «دریافت این نوع خدمات از شبکه نمایندگی های خودرو ساز، ضمن امنیت خاطر، باعث بهره مندی مشتریان از خدمات و تعمیرات استاندارد می شود؛ در حالی که دریافت خدمات ناشی از تصادفات و تعمیرات، خارج از شبکه نمایندگی ها معمولاً از استاندارد لازم برخوردار نیست و احتمال حوادث بعدی را برای مشتریان به دنبال خواهد داشت.»



مدیر خدمات بدنه خودرو و امداد خودرو سایپا از همکاری با بیمه ها به منظور تکمیل پوشش های مختلف خسارت مشتریان سایپا خبر داد و گفت: «با این همکاری، مشتریان سایپا ضمن بهره مندی از خدمات بیمه ها، از استانداردهای لازم در حوزه تعمیرات هم برخوردار می شوند.» علی اکبر هاتفی با بیان این مطلب گفت: «در واقع با این همکاری امداد خودرو و سایپا حلقه واسطی بین بیمه ها، مشتری و خدمات استاندارد قابل ارائه در شبکه نمایندگی خواهد بود.» وی همچنین به روند پایش و رضایت سنجی مستمر مشتریان برای ارتقا و اصلاح خدمات در حوزه گارانتی پرداخت و تصریح کرد: «تمام خدماتی که توسط امداد خودرو سایپا در حوزه های مختلف امدادی و گارانتی فنی و بدنه ارائه می شود، به طور مستمر رضایت سنجی و نتایج آن ها پایش و آنالیز می شود و بر اساس نیاز به بهبود و اصلاح یا درخواست مشتریان برای افزایش پوشش خدمات، اصلاحات لازم انجام و خدمات جدید نیز اضافه می شود.»

اصلاح مستمر پوشش سطح خدمات گارانتی بدنه سایپا به گفته هاتفی، خدمات گارانتی بدنه دارای سه سطح پایه، اکونومی (اقتصادی) و سطح کامل است که پوشش این خدمات به ترتیب در هر سطح کامل تر و دائماً در حال اصلاح است. وی با اشاره به اینکه ارزان ترین سطح گارانتی بدنه سایپا، مربوط به «گارانتی بدنه پایه سایپا» است که هم از طریق نمایندگی های مجاز و هم از طریق دفتر مرکزی امداد خودرو سایپا قابل خریداری است، افزود: «البته دومین سطح گارانتی بدنه سایپا یا همان گارانتی اقتصادی سایپا به منظور پوشش های بیشتر، محبوبیت زیادی میان مشتریان محصولات سایپا دارد.» مدیر خدمات بدنه خودرو و امداد خودرو سایپا سومین گران ترین سطح گارانتی بدنه سایپا را مربوط به «گارانتی بدنه کامل سایپا» عنوان و اظهار کرد: «هم اکنون این سطح از گارانتی به دلیل سه ویژگی حذف محدودیت های استفاده از جبران خسارت، حذف فرانشیز (سهام پرداختی مشتری) برای انواع پوشش خسارت و حذف

مزیت بهره مندی از خدمات گارانتی بدنه سایپا هاتفی در همین ارتباط به مزیت دریافت خدمات و گارانتی بدنه از شبکه نمایندگی های سایپا پرداخت و خاطر نشان کرد: «در ارائه خدمات گارانتی بدنه سایپا، صدور صد خدمات و تعمیرات در نمایندگی های سایپا انجام می شود و بر خلاف روال بیمه ها که بسیاری از خسارت ها با وجه نقد جبران می شود، در نمایندگی های امداد خودرو سایپا هیچ گونه پرداخت نقدی بابت خسارت ها وجود ندارد. حتی در صورت آسیب و وارد آمدن خسارت کلی به خودرو و همچنین سرقت آن، خودرو تعویض و جایگزین می شود.» وی در پایان به مشتریان توصیه کرد به خدمات خارج از شبکه نمایندگی ها اطمینان نکنند؛ چرا که عدم پذیرش مسئولیت واحدهای خدماتی خارج از شبکه نمایندگی در قبال خدمات و تعمیرات ارائه شده می تواند به لحاظ کیفیت و ایمنی، مشکلات و خسارت های جبران ناپذیری را برای مشتریان به همراه داشته باشد.

نوسان قیمت برای پوشش خسارت، اهمیت بالایی برای مشتریان دارد و در این سطح از خدمات گارانتی بدنه، ارائه خدمت در نمایندگی ها به صورت رایگان برای مشتری انجام می شود.» وی در ادامه به تاثیر قیمت پایه خودرو بر هزینه گارانتی بدنه اشاره کرد و گفت: «پایه قیمت گذاری بیمه و گارانتی بدنه، قیمت خودرو است و با افزایش قیمت پایه خودرو نرخ خدمات گارانتی بدنه در بخش فنی و بدنه افزایش می یابد.»

سطح رضایت از خدمات گارانتی بدنه و اقبال خوب مشتریان سایپا مدیر خدمات بدنه خودرو و امداد خودرو سایپا همچنین به پایش مستمر و

PERTEKS OIL
MOTOR OIL COMPANY
www.perteksoil.com | perteksengineoil



5W30
5W40
10W40
SP 10W60



LEAVE YOUR HEART SAFETY TO US

- مناسب برای خودروهای بنزینی توربو شارژ
- (SP) دارای بالاترین سطح کیفی
- صرفه جویی در مصرف سوخت
- محافظت از پیستون در برابر تشکیل لجن و رسوب
- محافظت از خوردگی

آغاز فصل جدید مدیریتی در ادتیوساز مهم آمریکایی ربکا لیبرت، سکان دار «لوبریزول»

قبل از پیوستن به هانیول، او به عنوان رئیس بسته بندی مواد غذایی رینولدز خدمت می کرد. گرگ ایل، نایب رئیس عملیات های برکشیر هاتاوی به عنوان مالک شرکت لوبریزول گفت: «ربکا یک مدیر پویا، پرشور و نتیجه محور است.»

او تجربه فوق العاده و رکوردی از دستاوردها در سازمان های پیشرو بین المللی و پیشبرد تعالی بخش عملیاتی را به ارمان می آورد. مهم تر از همه، او فردی با بالاترین سطح صداقت است که یک معیار حیاتی برای مدیران به حساب می آید. من از مری راینهارت برای رهبری قدرتمندانه اش در لوبریزول و کمک به موقعیت شرکت برای رشد و موفقیت در آینده تشکر می کنم.»

خانم راینهارت گفت: «ربکا مدیر اجرایی فوق العاده ای در زمان مناسب برای مدیریت شرکت است. مطمئن هستیم که ربکا دارای ذهنیتی مبتنی بر نتایج و کارمند و مشتری محور است که برای حرکت رو به جلو حیاتی است. علاوه بر دستاوردهای شغلی چشمگیر، او یک مدیر و مبتکر الهام بخش است که فرهنگ پیشرفت را پرورش می دهد، همچنین به میراث و ارزش های احترام می گذارد که لوبریزول را به شرکت امروزی تبدیل کرده اند.»

لیبرت برای توضیح سبک مدیریتی اش گفت: «من مقتدرم بخشی از سازمانی با بیش از ۹۰ سال نوآوری در زمینه های فناوری، پیشرفت اجتماعی و پایداری باشم. همچنین هیجان زده ام که عضوی از تیم سازنده آینده لوبریزول هستم و مشتاقانه منتظر کار در کنار کارکنان متعهد لوبریزول برای ارائه راه حل ها و ارزش برای مشتریان و حمایت از جامعه هستیم.»



شرکت لوبریزول که یکی از

مهم ترین تامین کننده بین المللی افزودنی (ادتیو) روانکارها به حساب می آید، روز گذشته اعلام کرد از ۳ اکتبر ۲۰۲۲ دفتر مدیرعاملی



واقع در ویلیف ایالت اوهایو آمریکا را در اختیار خواهد داشت. البته ربکا لیبرت جانشین مری راینهارت شده است.

راینهارت به صورت موقت از ماه مارس هر دو پست مدیرعاملی و ریاست هیات مدیره را در اختیار داشت اما در ادامه فقط ریاست هیات مدیره را برعهده خواهد داشت. لیبرت اخیراً معاون ارشد شرکت PPG یکی از برترین شرکت های متخصص در تولید رنگ ها، پوشش ها و مواد ویژه در سطح بین المللی بود.

او در ژوئن ۲۰۱۸ به PPG پیوست و کسب و کار پوشش های رنگی خودرو، را به عنوان بخش مرتبط با صنعت خودرو در اختیار گرفت. مسئولیت های نهایی او شامل کسب کارهای بخش صنعتی جهانی PPG، نظارت بر منطقه آسیا و اقیانوسیه، و مسئولیت عملکردی برای خرید در سطح بین المللی مواد اولیه همچون رزین و تولید بخش صنعتی بود. قبل از PPG، لیبرت به عنوان رئیس و مدیر عامل هانیول، یکی از تامین کننده های بین المللی پیشرو در پالایش نفت، فرآوری گاز، تولید پتروشیمی و صنایع تولیدی فعالیت می کرد.

روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	درجه گرانی	محصول	ننرکت تویوتا
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	یاریس	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	پرادو	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	کرولا	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	کمری	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	لندکروز	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	رافور	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	0W20SN	CH-R	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	هایلوکس	

روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	درجه گرانی	محصول	ننرکت لکسوس
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	ES350-2013	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	IS300	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	RX350	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	IS250	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	0W20SN	NX200	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	0W20SN	NX300h	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	0W20SN	CT200h	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	ES250	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	LX570	

روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	درجه گرانی	محصول	ننرکت فولکس واگن
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W40SN/5W30SN	پاسات	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W40SN/5W30SN	تیگوان	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W40SN/5W30SN	گلف	

TITAN FORMULA SM

شرکت روغن فوکس ایرانیان
شعبه فوکس آلمان در ایران

روغن موتور بنزینی نیمه سنتزی با عملکرد فوق العاده بالا - مناسب خودروهای سواری بنزینی - دارای خواص پاک کنندگی و ضد سایش در موتور

گرید: SAE 10W-40

LUBRICANTS. TECHNOLOGY. PEOPLE.

www.fuchs.ir

fuchs.ir

۰۲۱ - ۷۱۱۶۴

www.aparat.com/fuchs.ir



طراحی سال ۲۰۲۱ در گوانژو مقام نخست را از آن خود کرد. زیرا این سدان فست‌بک چینی به‌لحاظ طراحی در حقیقت نسخه مشابه سدان فست‌بک آئودی یعنی A7 است. بر این اساس طی آخرین خبرهای منتشر شده از سوی این مجله، کمپانی چانگان مدل UNI-V را مختص بازار اتحادیه اروپا و آمریکای شمالی در نظر گرفته است. از طرفی در حال حاضر تیم طراحی و مهندسی چانگان در استودیو مرکزی شهر تورین ایتالیا در حال طراحی و توسعه محصولات جدید برای این خودرو ساز چینی است.

مجله حمل‌ونقل بریتانیایی درباره کمپانی خودرو سازی چانگان مطلبی را منتشر کرده که براساس آن، این خودرو ساز در حال ایجاد تحولات گسترده‌ای است. در این مطلب ذکر شده است چانگان در حال حاضر به‌عنوان چهارمین خودرو ساز بزرگ چینی، در حال استخدام و به‌کارگیری طراح سرشناس است. این مجله در بخشی از مطلب منتشر شده خود درباره سدان فست‌بک چانگان یعنی UNI-V گفته است این خودرو جایگزین سدان کامیونت این خودرو ساز چینی یعنی ایدو شده است. چانگان UNI-V در مسابقه



سبک طراحی چانگان دگرگون می‌شود!

نظرسنجی

Poll

پاسخ نظرسنجی شماره ۱۷۱۹

۳۰۰۰۶۷۴۰۰۰



در نظرسنجی شماره گذشته از مخاطبان گرامی پرسیدیم نقش کدام مورد در افزایش ایمنی کودکان در خودرو بیشتر است؟

در پاسخ به این پرسش ۴۸ درصد به گزینه یک یعنی سخت‌گیری بیشتر پلیس راهور و ۵۲ درصد به گزینه دوم یعنی اجباری شدن استفاده از صندلی مخصوص کودک در خودرو رأی داده بودند.



نظرسنجی شماره ۱۷۲۰
با توجه به نزدیکی شدن فصل سرما کدام یک از موارد زیر در صورت اجباری شدن می‌تواند به حفظ سلامت بیشتر سرنشینان وسایل حمل‌ونقل عمومی کمک کند؟

- ۱- سخت‌گیری بیشتر در مورد ماسک زدن و تدوین پروتکل‌های بهداشتی جدید
- ۲- افزایش وسایل حمل‌ونقل عمومی

تلگرام

Telegram

مذاکرات با خودرو سازان مطرح!

حدود ۶ سال قبل و پس از توافق برجام خودرو سازان مطرح جهان هر یک با شرکت‌های ایرانی خود وارد مذاکراتی شدند تا با محصولات به‌روز و جدیدشان وارد بازار خودرویی کشورمان شوند. اما بعد از خروج آمریکا از برجام و اعمال تحریم‌های ظالمانه علیه کشورمان، صنعت خودرو کشورمان نیز با چالش‌های بسیاری مواجه شد. حال حدود یک سال است پس از روی کار آمدن دولت سیزدهم بحث واردات خودرو هم شکل جدیدی به‌خود گرفته و زمینه برای همکاری با خودرو سازان خارجی مطرح تا حدودی فراهم شده است. حال در این جا سوالاتی از این دست مطرح است که آیا با آزادسازی واردات خودرو می‌توان شاهد حضور محصولات جدید خودرو سازان مطرح در بازار بود و آیا خودرو سازان داخلی با شرکت‌های خارجی خود برای توسعه محصولات جدید مانند یک‌دهه قبل همکاری خواهند کرد تا شاهد خودروهای جدید به‌روز در بازار باشیم؟ در ادامه پاسخ کارشناسان راهور می‌کنیم:

در ابتدا باید گفت اگر چه واردات خودرو آزاد و قوانین جدید برای آن تدوین شده، اما مانند قبل دیگر شاهد حضور محصولات به‌روز خودرو سازان جهان در بازار کشور نخواهیم بود. زیرا قانون جدید واردات، در بازه قیمتی ۲۰ هزار یورویی تنظیم شده است؛ بنابراین محصولات لوکس خودرو سازان اروپایی دیگر راهی برای ورود به بازار ایران ندارند. با نگاهی به صنعت خودرو کشورمان، درمی‌یابیم که طی یک دهه گذشته دو خودرو ساز بزرگ کشور با خودرو سازان مطرح‌تری همکاری داشتند و بر این اساس اگر زمینه‌ها برای همکاری مجدد با این خودرو سازان فراهم باشد و مدیران و متولیان صنعت خودرو در صدد ورود جدیدترین محصولات شرکت‌های خارجی خود برآیند، تا حدودی می‌توان شاهد حضور محصولات با کیفیت خودرو سازان اروپایی و ژاپنی در بازار بود.

شغلی

به خودرو سازان داخلی باید پیشنهاد ویژه‌ای داد تا با خودرو سازان مطرح ژاپنی همکاری بیشتری داشته باشند. چرا که محصولات ژاپنی همواره مناسب بازار خودرویی و سلیقه مشتریان ایرانی بوده است.

حسینی

Message



صدای منتظری

۸۸۲۰۶۷۶۱

تعویض دسته‌دنده و مشکلات آن!

خودرو داخلی مدل ۹۷ دارم و حدود یک ماه قبل برای تعویض تودوزی آن به یک مرکز ارائه لوازم و نصب آپشن مراجعه کردم. تکنسین پیشنهاد داد روی خودرویم دسته‌دنده نسخه RC نصب کنم و تنها پس از گذشت دو هفته از نصب این قطعه، دنده خودرویم در حال حرکت لرزش داشت. با مراجعه به مرکز تخصصی تعمیرات خودرو، مکانیک با برداشتن دسته‌دنده جدید گفت که این قطعه در زمان تعویض دنده فشار بسیاری به آن وارد کرده و مالهک این قطعه نیاز به تعویض دارد و متأسفانه متحمل هزینه قابل توجهی شد.

۰۹۰۲*۵۶۰۲

خرابی واشر سرسیلندر چگونه رخ می‌دهد؟

عیب‌یابی گام به گام موتور!

یکی از رایج‌ترین مشکلات و خرابی‌های عمده برای موتورهای احتراق داخلی بنزینی، به‌اصطلاح سوختن واشر سرسیلندر است. بسیاری از مالکان وقتی پس از گذشت زمان طولانی، برای چک‌آپ کامل خودرو و بشان به مجموعه‌های تخصصی تعمیرات مراجعه می‌کنند و مکانیک پس از بررسی، اعلام می‌کند واشر سرسیلندر خودرو و بشان سوخته است، متعجب می‌شوند. اما راه‌های تشخیص سوختن واشر سرسیلندر چیست و چگونه می‌توان از چنین ایرادی جلوگیری کرد؟ با توجه به افزایش قیمت سرسام‌آور قطعات و نرخ‌های بالای تعمیرات خودرو، تنها می‌توان با رعایت پنج نکته از معیوب شدن این قطعه جلوگیری کرد.

موتورهای بنزینی دارای چهار زمان برای سیکل کاری هستند و در مرحله سوختن انفجاری در اتاق محبوس شده توسط سیلندر و بخش فوقانی آن صورت گرفته و سبب به‌وجود آمدن حرارت در موتور می‌شود. موتور از مواد و آلیاژهای فلزی ساخته شده و با توجه به ماهیت این نوع مواد، حرارت ناشی از کار کردن و اصطکاک قطعات متحرک اگر کاهش نیابد سبب خرابی‌های بسیار و خارج کردن قطعات از حالت استاندارد خود می‌شود. بنابراین در نخستین مرحله باید سیستم خنک‌کاری موتور اعم از ترموستات و لوله‌های انتقال آب به‌موتور و همچنین رادیاتور بررسی شوند. ترموستات قطعه‌ای مکانیکی است و مکانیزم آن به‌گونه‌ای است که پس از مدتی کار کردن، عمر مفید آن کاهش می‌یابد و اگر این قطعه معیوب شود، دمای کاری موتور افزایش یافته و در نهایت سبب انبساط بیش از حد قطعات و سوختن واشر فوقانی موتور می‌شود. بر این اساس باید ترموستات خودرو را هر ۶ ماه یک‌بار بررسی کرد و لوله‌های انتقال آب و رادیاتور نیز لازم است بررسی شوند.

از دلایلی که نشان‌دهنده سوختن واشر سرسیلندر است، کاهش قدرت و به‌اصطلاح افت توان خودرو است. این اتفاق زمانی به‌وجود می‌آید که کمپرس درونی سیلندرها با توجه به خرابی واشر نشست کرده و فرار کمپرس موتور یا هوای فشرده‌ای که سبب تراکم‌سازی هوا و سوختن می‌شود، منجر به کاهش قدرت می‌شود. بر این اساس مواردی چون عدم کارکرد صحیح سیستم خنک‌کاری، فشار بیش از حد استاندارد در زمان تعویض دنده و عدم توجه به نگهداری صحیح، منجر به بروز چنین اشکالاتی می‌شود.

شاید بسیاری از شما خواننده یا شنیده باشید که سوختن واشر سرسیلندر سبب مخلوط شدن آب و روغن و در نهایت ترکیب این دو سیال در رادیاتور شده که این موضوع یکی از نشانه‌های سوختن واشر سرسیلندر است. اما در نظر داشته باشید که عدم توجه به میزان دمای موتور و گاز دادن‌های مکرر در هوای گرم منجر به معیوب شدن واشر سرسیلندر و در نهایت مخلوط شدن این دو سیال مهم در موتور می‌شود. برای جلوگیری از بروز این مشکل، باید دنده در دورهای استاندارد تعویض شود. همچنین تعویض قطعات مصرفی سیستم خنک‌کاری و توجه به روغن موتور می‌تواند در جلوگیری از سوختن واشر سرسیلندر موثر باشد.

خروج بخار آب از آگزوز نشانه سوختن و معیوب شدن این واشر مهم در موتور است. زیرا وقتی واشر سرسیلندر (که از جنس کاغذ یا فلز با مترتال خاص است) در اثر تنش‌های حرارتی معیوب شود، مقداری از آب موجود در مدار به‌محفظه احتراق راه پیدا کرده و سبب تبخیر آب در ترکیبات سوخت و در نهایت خروج بخار آب از آگزوز می‌شود. در این حالت برای تعویض واشر سرسیلندر تنها باید به‌نمایندگی‌ها مراجعه کرد.

از دیگر عوامل خرابی واشر سرسیلندر متورم شدن لوله‌های انتقال آب به‌موتور است. به‌گونه‌ای که لوله‌های مربوطه از حالت استاندارد خود خارج شده و افزایش حجم می‌دهند. این افزایش حجم به‌معنای برگشت کمپرس موتور در مدار و متورم شدن لوله‌های انتقال آب است. در این حالت باید واشر سرسیلندر تعویض شود.

پیامک SMS

ایمنی بیشتر

چرا در خودروهای SUV جدید سپر جلو به‌سطح زمین نزدیک‌تر شده است؟

۰۹۱۹*۳۲۵۴

از زمان تولید نخستین خودرو تاکنون مهندسان در صدد طراحی و ساخت خودرویی ایمن برای سرنشینان و در نهایت عابران پیاده بودند. به‌همین منظور مهندسان از سپر برای حفاظت از عابرین و بدنه خودرو استفاده کردند. در زمان بر خورد، اگر ارتفاع سپر خودرو پایین‌تر باشد، احتمال مصدومیت زانو زیاد است. اما در صورتی که ارتفاع سپر خودرو بیش از اندازه باشد، در زمان برخورد با عابر، احتمال پرت شدن عابر به‌زیر خودرو وجود دارد. از سوی دیگر اگر ارتفاع سپر پایین‌تر باشد در زمان تصادف، زانو یا ساق پای عابر با سپر برخورد کرده و عابر در نهایت روی کاپوت خودرو می‌افتد. اما در حالتی که ارتفاع سپر از سطح زمین زیاد باشد، در زمان برخورد با عابر، سر عابر آسیب می‌بیند و احتمال فوت‌وی زیاد است. از این رو مهندسان همواره در پی ساخت خودرویی هستند که سپر ایمنی داشته باشد. همین موضوع سبب شده است در بسیاری از خودروهای جدید SUV سپرهایی با ارتفاع کم طراحی و تولید شود.

مشخصات خودرو

قصه خرید خودرو آلفارومئو 4C را داریم. لطفا کمی در مورد این خودرو توضیح دهید.

۰۹۲۵*۱۳۲۴

آلفارومئو 4C خودرویی اسپرت و کوپه است که در سال ۲۰۱۳ توسط کمپانی آلفارومئو طراحی و در خط تولید این کمپانی قرار گرفت.

این خودرو و کوپه اسپرت به‌دلیل طراحی خاص و ابعاد جمع‌وجور توانست نسبت به دیگر رقبای هم‌کلاس خود موفق‌تر در بازار ظاهر شود. با توجه به این که کمپانی آلفارومئو از تکنولوژی فراری در خودروهای خود استفاده می‌کند، بنابراین آلفارومئو 4C یکی از خودروهای اسپرت کوپه است که با تکنولوژی بالای فراری روانه بازار شده است.

یکی از موفقیت‌های مدل 4C پیش‌ترانه و گیربکس با عملکرد بالایی آن است. این خودرو اسپرت کوپه جمع‌وجور دارای یک موتور ۱.۷ لیتری مجهز به سیستم توربوشارژر است که با توجه به طراحی سیلندرها و نوع قرارگیری صحیح سوپاپ و تایمینگ آن می‌تواند ۲۴۰ اسب‌بخار قدرت تولید کند که به‌لطف یک گیربکس با عملکرد بالایی ۶ سرعته دو شل کلاچ این خودرو اسپرت را در ۴.۵ ثانیه از حالت سکون به‌سرعت ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت می‌رساند.

این رکورد برای خودرویی با پیش‌ترانه ۴ سیلندر بی‌نظیر است. همچنین در بحث ایمنی، مهندسان فراری تمام تمرکز خود را روی سازه شاسی و بدنه خودرو گذاشتند تا بتوانند شاسی با عملکرد و انعطاف‌پذیری بالا طراحی کنند تا هنگام وارد شدن نیرو به‌سازه، سرنشینان داخل کابین با آسیب کمتری مواجه شوند.

شاسی این خودرو از آلیاژ آلومینیوم و کربن است تا ایمنی این خودرو را در کلاس خود افزایش دهد. اگرچه این خودرو به‌عنوان یکی از اسپرت‌های خاص بازار ایران معرفی می‌شود، اما آلفارومئو 4C به‌لحاظ خدمات پس از فروش و تامین قطعات در سطح کیفی بسیار پایینی قرار دارد. این خودرو در کشورمان با مشکلات عدیده‌ای در زمینه تامین قطعات و البته تعمیر کار کاربرد مواجه است.

همچنین باتوجه به شرایط سوختی کشور، این محصول از آلفارومئو که دارای پیش‌ترانه قدرتمند چهار سیلندر توربوشارژر است، با خرابی‌های گسترده‌ای مواجه می‌شود. زیرا سوخت بنزین کشورمان با کمبود اکتان مواجه است و همین عامل سبب خرابی موتور و بخش پیش‌ترانه این سوپراسپرت ایتالیایی می‌شود. در نظر داشته باشید که آلفارومئو 4C با توجه به حساسیت پیش‌ترانه و سایر بخش‌ها، به‌نگهداری بسیار ویژه‌ای نیاز دارد.



حدود ۹ هزار حلقه تایر قاچاق در تهران کشف و ضبط شد



رئیس پلیس امنیت اقتصادی تهران بزرگ، از کشف ۱۰ هزار عدد لوازم بدکی و مصرفی و ۲۰۰۰ لیتر روغن موتور و گریس خودرو، به ارزش بیش از ۲۰ میلیارد ریال خبر داد. سرهنگ کار آگاه هدایت بهرامی در گفت‌وگو با خبرنگار مهر گفت: «با انجام اقدامات فنی و پلیسی مأموران موفق به کشف محل دیوی کالای قاچاق در محدوده شهر سنگ شدند.» وی عنوان کرد: «طی بازرسی‌های اولیه مشاهده شد مقادیری روغن موتور، لاستیک، گریس و... در محل موجود و کالاها قاچاق و فاقد اسناد مثبته گمرکی هستند و در سامانه جامع تجارت ثبت نشده‌اند.» این مقام انتظامی افزود:

«کالاهای کشف شده شامل ۲۳۳۹ لیتر روغن موتور، ۱۵۹۶ عدد چسب، ۴۰۸ لیتر گریس، ۳۰۰ عدد شیشه شسوی خودرو، ۸۹۵۰ حلقه لاستیک انواع خودرو بوده که پرونده‌ای در این خصوص تشکیل و به همراه متهم به مرجع قضائی معرفی شد.» وی با بیان اینکه کارشناسان ارزش ریالی اموال کشف شده را بیش از ۲۰ میلیارد ریال اعلام کرده‌اند، اضافه کرد: «با توجه به اینکه مبارزه با قاچاق کالا از اهم وظایف این پلیس است از شهروندان درخواست می‌شود در صورت مشاهده هر گونه قاچاق یا احتکار کالا با این پلیس به شماره‌های ۲۱۶۶۷۷۲۴۲ و ۰۹۹۹۸۷۱۳۲۹۲ تماس بگیرند.»

کره‌ای‌ها به دنبال افزایش حجم تولید «TBR» و «PC/LT» در آمریکا هستند سرمایه‌گذاری «هانکوک» در سایت تنسی

گزارش Report



سهیل سیاوشی

s.sivashi@autoworld.ir

هیات‌مدیره هانکوک سرمایه‌گذاری ۱,۶ میلیارد دلاری برای توسعه کارخانه این شرکت در کلارکسویل تنسی را تایید کرده است. این سرمایه‌گذاری شامل توسعه فاز ۲ این سایت بر اساس برنامه‌های از پیش تعیین شده است و ظرفیت تولید تایرهای سواری و وانت‌های سبک (PC/LT) را دو برابر می‌کند. توسعه فاز ۳ این سایت نیز شامل اولین خط تولید TBR و انواع رادیال TBR در ایالات متحده خواهد بود. پروژه فاز ۳ با هدف ایجاد بیش از ۴۰۰ شغل در همین سایت پیش می‌رود و باعث می‌شود در مجموع ۱۲۰۰ شغل پس از تکمیل هر دو پروژه ایجاد شود.

هانکوک قرار است فعالیت خود را در این سایت‌ها طی نخستین ماه‌های سال ۲۰۲۳ و پیش از شروع تولید تایر در فازهای جدید کارخانه تا سه ماهه چهارم ۲۰۲۴ آغاز کند. انتظار می‌رود این سایت اوایل سال ۲۰۲۶ به ظرفیت کامل برسد. به واسطه این توسعه، ظرفیت تولید PC/LT هانکوک در خاک آمریکا به ۱۱ میلیون دستگاه در سال افزایش می‌یابد و همچنین امکان تولید سالانه یک میلیون تایر TBR فراهم می‌شود. تا امروز کل سرمایه‌گذاری تایر ساز آسیایی در این سایت ۲,۲ میلیارد دلار بوده است. این اقدامات



شرکت را قادر می‌سازد تقاضای روبه‌رشد برای تایرهایش را در بازار ایالات متحده برآورده کند و در عین حال با شش‌کای خودرو و سازه‌های همکار بیشتری داشته باشد. سوایل‌لی، مدیر بخش فناوری‌های هانکوک و همچنین ریاست شعبه آمریکا هانکوک تایر گفت: «سرمایه‌گذاری ما در کارخانه تنسی نشان‌دهنده حضور روبه‌رشد هانکوک در ایالات متحده و تعهد به خدمت به مشتریان خود است. ما از طریق تمرکز بر احداث سایت‌های بیشتر پایدارسازی چرخه تولید و در نظر گرفتن نوآوری، فاز جدید کارخانه تنسی زنجیره تامین محلی را برای آمریکا برآورده کرده و به شکل موثرتری تقاضای مشتری را فراهم می‌کند.»

راب ویلیامز، معاون ارشد فروش آمریکای شمالی در هانکوک تایر آمریکا افزود: «این گسترش تولید گامی حیاتی در رشد ما در بازار وانت‌های متوسط است و هانکوک را به یکی از معدود تولیدکنندگان محصولات TBR در ایالات متحده تبدیل می‌کند. در نتیجه می‌توانیم نیازهای پایگاه فروش روبه‌رشد خود و ناوگان‌های را که به خطوط حمل‌ونقل آمریکای شمالی خدمت می‌کنند، بهتر برآورده کنیم.»

خودرو و پیشنهادی	قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	قطر رینگ (اینچ)	فاق تایر	سایز تایر (میلی متر)	مدل	گل تایر	کویر تایر (ایران)
ام وی ام ۱۱۰ - سایپا ۱۳۱ - سایپا ۱۳۲	۱۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۱۲	۱۳	۶۵	165/65R13	26وKB12		
انواع پراید	۱۱,۷۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۱۲	۱۳	۶۰	175/60R13	KB2000		
پیکان - ریو - تیبیا	۱۱,۹۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۷۵	۱۳	۷۰	175/70R13	36وKB14		
تیبا ۲	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۷۵	۱۴	۶۰	185/60R14	KB88		
پژو ۲۰۶ - پژو ۴۰۵ - پرشیا	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۴	۶۵	185/65R14	22وKB27		
سمند - تندر ۹۰ - دنا - ساندرو - ساندرو استپ وی - زانتیا	۱۴,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۵	۶۵	185/65R15	22وKB27		
اسپریت انواع پژو	۱۶,۸۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۴	۶۰	205/60R14	44وKB77		
اسپریت سمند - تندر ۹۰ - دنا - ساندرو - ساندرو استپ وی	۱۷,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۶۱۵	۱۵	۶۰	205/60R15	KB77		
دانگ فنگ H30 کراس - دنا پلاس توربو	۲۱,۸۵۰,۰۰۰	۲۴۰	۵۴۵	۱۶	۵۰	205/50R16	KB44		
مگان - سراتو - جک S3 - چری X22 - تویوتا یاریس	۲۳,۷۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۶۱۵	۱۶	۵۵	205/55R16	KB55		
لیفان X60 - ام وی ام X33	۲۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۵۰	۱۶	۶۵	215/65R16	KB66		
آریزو ۵ و ۶ - آریا	۲۵,۵۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۵۸۰	۱۷	۵۰	205/50R17	KB55		
تویوتا کمری - سوناتا	۲۵,۶۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۶۷۰	۱۷	۵۵	215/55R17	KB57		
ام وی ام X33 - هایما S5 - خودرو فردا SX5	۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۷۱۰	۱۷	۶۰	215/60R17	KB66		
چانگان - سراتو	۳۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۶۱۵	۱۷	۵۰	215/50R17	KB200		
تیگو ۵ - سوزوکی ویتارا - BYDS6	۳۵,۶۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۵۰	۱۷	۶۵	225/65R17	KB700		
هایما S7	۳۴,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۹۰۰	۱۷	۶۵	235/65R17	KB700		
پرادو - پیکاپ فوتون - آسنا (آمیگو)	۵۱,۲۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۱,۱۲۰	۱۷	۶۵	265/65R17	KB900		
تیوولی	۳۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۶۵۰	۱۸	۴۵	215/45ZR18	KB200		
جک S5 - توسان - کوراندو	۳۴,۵۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۷۵۰	۱۸	۵۵	225/55R18	KB500		
اسپورتیج - دیگنیتی	۳۶,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۰۰	۱۸	۵۵	235/55R18	KB800		
تیگو ۷ - ب ام و ایکس ۳ (۲۰۲۰ - ۲۰۱۷) - رنو کولیس - SWM	۳۳,۴۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۰۰	۱۸	۶۰	225/60R18	KB700		
سانتافه - اسپورتیج - هیوندای IX55 - لکسوس	۳۵,۸۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۷۵	۱۸	۶۰	235/60R18	KB700		
پیکاپ تویوتا - T8 (کرمان خودرو)	۵۱,۷۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۱,۰۶۰	۱۸	۶۰	265/60R18	KB900		
سانتافه نیو - لکسوس RX - تویوتا راو ۴ - سورنتو SX	۳۹,۵۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۸۲۵	۱۹	۵۵	235/55R19	KB700		
فیدلیتی - رکستون	۴۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۸۲۵	۲۰	۴۵	255/45ZR20	KB555		



خودرو و پیشنهادی	قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	قطر رینگ (اینچ)	فاق تایر	طرح	سایز	گل تایر	بازار (ایران)
انواع پراید	۱۱,۵۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۱۲	۱۳	۶۵	P648,P660	165/65R13	IMPALA	
انواع پراید	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۱۲	۱۳	۶۰	P601,P660	175/60R13	BRILLIANT	
پیکان - ریو - تیبیا	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۷۵	۱۳	۷۰	P601,P660	175/70R13	BRILLIANT	
تیبا ۲ - مزدا ۲	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۷۵	۱۴	۶۰	P602	185/60R14	ALERIA	
انواع پژو	۱۴,۳۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۴	۶۵	P648,P640	185/65R14	ALERIA	
انواع پژو	۱۴,۳۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۴	۶۵	P660,P674	185/65R14	ALERIA	
اسپریت انواع پژو	۱۹,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۴	۶۰	P685	205/60R14	BRILLIANT	
H220-MVM315 بر لیانس	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۰۰	۱۵	۶۰	P601	185/60R15	ELPIDA	
دنا - سمند - تندر ۹۰ - ساندرو - استپ وی	۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۵	۶۵	P648,P640	185/65R15	ELPIDA	
دنا - سمند - تندر ۹۰ - ساندرو - استپ وی	۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۵	۶۵	P647,P675	185/65R15	ELPIDA	
دنا پلاس	۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۵	۶۰	P680	195/60R15	PREMIUM DRIVE	
برلیانس H320	۱۶,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۶۱۵	۱۵	۶۵	P648	195/65R15	PREMIUM DRIVE	
اسپریت دنا - سمند - تندر ۹۰ - ساندرو - استپ وی	۱۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۵	۶۰	P685	205/60R15	PREMIUM GRIP	
دانگ فنگ	۱۷,۵۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۵۴۵	۱۶	۵۰	P624	205/50R16	PREMIUM GRIP	
مگان - مزدا ۲ - سراتو - جک J5	۲۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۶۱۵	۱۶	۵۵	P624	205/55R16	PREMIUM GRIP	
MVM X33 - LIFAN X60 - توسان ۲۰۱۰	۲۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۷۵۰	۱۶	۶۵	S630	215/65R16	PREMIUM GRIP	
کاپرا	۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۷۵	۱۶	۷۰	S630	225/70R16	SPORTECH	
تیگو ۵ - سوزوکی - BYDS6	۲۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۵۰	۱۷	۶۵	S677	225/65R17	SPORTECH	
هایما S7	۲۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۹۰۰	۱۷	۶۵	S673	235/65R17	OPTI RIDERUNNER	





محسوس نداشت است. رئیس اتحادیه صنف سازندگان و فروشندگان باتری و خدمات برق تخصصی خودرو تهران از تثبیت قیمت باتری طی یک ماه اخیر و تعادل عرضه و تقاضا در بازار باتری خبر داد. حسین علی اکبری در خصوص وضعیت بازار باتری اظهار داشت: «در فصل تابستان مصرف باتری افزایش یافته و عرضه در واحدهای صنفی با تاخیر انجام می‌شود؛ اما با توجه به این که پیک مصرف باتری را پشت سر گذاشته‌ایم عرضه و تقاضا به تعادل رسیده و باتری به وفور در بازار یافت خواهد شد.» وی از تثبیت بهای باتری طی یک ماه اخیر خبر داد و گفت: «قیمت هر آمپر باتری بسته به نوع مواد اولیه مصرفی در کارخانجات، متفاوت بوده و نسبت به یک ماه اخیر تغییر

رئیس اتحادیه صنف سازندگان و فروشندگان باتری و خدمات برق تخصصی خودرو تهران از تثبیت قیمت باتری طی یک ماه اخیر و تعادل عرضه و تقاضا در بازار باتری خبر داد. حسین علی اکبری در خصوص وضعیت بازار باتری اظهار داشت: «در فصل تابستان مصرف باتری افزایش یافته و عرضه در واحدهای صنفی با تاخیر انجام می‌شود؛ اما با توجه به این که پیک مصرف باتری را پشت سر گذاشته‌ایم عرضه و تقاضا به تعادل رسیده و باتری به وفور در بازار یافت خواهد شد.» وی از تثبیت بهای باتری طی یک ماه اخیر خبر داد و گفت: «قیمت هر آمپر باتری بسته به نوع مواد اولیه مصرفی در کارخانجات، متفاوت بوده و نسبت به یک ماه اخیر تغییر



تثبیت قیمت باتری در بازار با عبور از پیک مصرف

نخست‌وزیر کانادا با اشاره به انعقاد قرارداد دولت کانادا با فولکس واگن و مرسدس بنز برای تامین باتری خبر داد:

تثبیت جایگاه کانادا به عنوان رهبر جهانی در ساخت باتری



فرشید سلگی

f.solgi@autoworld.ir

مانند لیتیوم، نیکل و کبالت دفتری را در کانادا راه اندازی کند. همچنین بحث مشارکت بین مرسدس بنز و شرکت‌های معدنی کانادایی نیز در مورد تامین هیدروکسید لیتیوم در حال بررسی است. راک تک لیتیوم نیز که دفتر مرکزی آن در ونکوور قرار دارد، امیدوار است از سال ۲۰۲۶ با سازنده آلمانی «برای عرضه سالانه حداکثر ۱۰ هزار تن هیدروکسید لیتیوم» قراردادی امضا کند. اولاف شولز، صدراعظم آلمان با این اعلامیه‌ها از «اثبات عالی همکاری» بین دو کشور دفاع کرد که می‌تواند شرکت‌های دیگر را به سرمایه‌گذاری تشویق کند. پیش از این در ماه مارس گروه خودروسازی Stellantis از ساخت یک کارخانه تولید باتری در مقیاس بزرگ در کانادا خبر داده بود. رهبر آلمان در قالب یک سفر سه‌روزه به کانادا برای تقویت همکاری بین دو کشور در زمینه انرژی اعلام آمادگی کرد.

است. جاستین ترودو، نخست‌وزیر کانادا با اشاره به اهداف این کشور در همکاری با خودروساز مطرح آلمانی گفت: «با این توافقات، جایگاه کانادا به عنوان یک رهبر جهانی در ساخت وسایل نقلیه الکتریکی و باتری تثبیت خواهد شد.» وی در فیسبوک نوشت: «ما در زمینه تولید باتری پایدار، منابع معدنی حیاتی، زنجیره تامین، تحقیق و توسعه و موارد دیگر همکاری نزدیک‌تری با شرکایمان خواهیم داشت.» بر این اساس گفته می‌شود کانادا به‌طور ویژه‌ای در توافق با فولکس واگن در نظر دارد روی تولید پایدار باتری‌ها و تامین مواد معدنی سرمایه‌گذاری و همکاری کند. هربرت دیس، مدیر عامل سابق این شرکت در بیانیه‌ای گفت: «همکاری با دولت‌های سراسر جهان برای دستیابی به اهداف آب‌وهوایی آن‌ها کاملاً ضروری است. PowerCo، شرکت تابعه فولکس واگن در زمینه باتری قصد دارد با هدف تامین مواد اولیه ضروری

تامین باتری و پیش رفتن به سمت کربن صفر یکی از تعهدات کشورهای پیشرفته برای دهه‌های پیش رو به‌خصوص از سال ۲۰۳۵ به بعد است. از این حیث کشورهای مختلف برای تامین باتری و تولید خودروهایی برقی به تکاپو افتاده‌اند و در این حوزه سرمایه‌گذاری سنگینی انجام داده و می‌دهند. بر این اساس دولت‌ها برای دستیابی به هدف کربن صفر برنامه‌ریزی‌های گوناگونی کرده‌اند و دولت کانادا نیز در راستای تامین باتری و ورود به دنیای پرسود باتری خودرو با دو شرکت آلمانی قرارداد امضا کرده است. بر اساس گزارش‌ها، دولت کانادا در اواخر ماه گذشته میلادی اعلام کرد تفاهم‌نامه‌هایی را با فولکس واگن و مرسدس بنز امضا کرده است. بر این اساس در جریان سفر اولاف شولز، صدراعظم آلمان به کانادا تفاهم‌نامه‌هایی با فولکس واگن و مرسدس بنز در مورد ساخت باتری و تامین فلزات کمیاب منعقد شده

تصاویر	قیمت مصرف کننده (تومان)	قیمت تولید کننده (تومان)	گارانتی	برندهای موجود در بازار	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	نام باتری	محصولات	صبا باتری (ایران)
	۱,۰۰۱,۰۰۰ ۱,۱۳۵,۲۰۰ ۱,۳۶۲,۴۰۰ ۱,۳۹۹,۸۰۰ ۱,۵۲۸,۲۰۰ ۱,۷۹۹,۴۰۰	۸۴۴,۰۰۰ ۹۵۸,۰۰۰ ۱,۱۴۹,۷۰۰ ۱,۱۸۱,۲۰۰ ۱,۲۸۹,۶۰۰ ۱,۵۱۸,۵۰۰	گارانتی محصولات صباباتری با توجه به زمان انبارداری ۱۶ ماهه می‌باشد	VARIAN, ARMO, SABAS, SCOTT, ALBORZ, SAHAND, YOSHO, MARIN, ZAGROS, SPEEDER, MAXPOWER, PARDIS, SAFIR, ALOONI, KASPIAN, HYBRID, HITECH, RWSKA, SMART SABA, KHAZAR, KABOOK, NONO, SAVAND, BUJI, ROYAN, NEW VEREK, RAYEN, NIRO, RONIZ, SUPER START, NANO, SOULAI, HITECH, KOTRA	سیلد سیلد سیلد سیلد سیلد سیلد سیلد سیلد	KOTRA ۵۰ آمپر سیلد L2 با برند ۵۵ آمپر سیلد واریان ۶۶ آمپر سیلد واریان ۷۰ آمپر سیلد بلند واریان ۷۴ آمپر سیلد (V) با برند راین ۹۰ آمپر سیلدهای تک ۶۰-۶۶-۷۴ 50L1 (قاب کوچک), 50L2 (قاب بزرگ), ۵۵ و ۶۰	باتری خانواده پراید باتری خانواده تیبیا باتری ساینا باتری کوئیک باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷ باتری تندرو وساندرو باتری خانواده دنا	

تصاویر	قیمت مصرف کننده (تومان)	قیمت تولید کننده (تومان)	گارانتی	برندهای موجود در بازار	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	نام باتری	محصولات	آذر باتری (ایران)
	در حال بروزرسانی در حال بروزرسانی در حال بروزرسانی در حال بروزرسانی در حال بروزرسانی در حال بروزرسانی در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی در حال بروزرسانی در حال بروزرسانی در حال بروزرسانی در حال بروزرسانی در حال بروزرسانی در حال بروزرسانی	گارانتی کلیه محصولات آذرباتری ۱۲ ماهه می‌باشند	آذرباتری با برندهای ویگور، آذر، سولیفان، نوس، الوند، روشن، ماموت و پادانا به بازار عرضه می‌شود.	سیلد سیلد سیلد سیلد سیلد سیلد سیلد	50L1 (قاب کوچک), 50L2 (قاب بزرگ), ۵۵ و ۶۰ 50L1 (قاب کوچک), 50L2 (قاب بزرگ), ۵۵ و ۶۰ ۵۰ - ۵۵ - ۶۰ (فاریک کارخانه) ۶۶-۷۴ 50L1 (قاب کوچک), 50L2 (قاب بزرگ), ۵۵ و ۶۰ 50L1 (قاب کوچک), 50L2 (قاب بزرگ), ۵۵ و ۶۰ ۶۰-۶۶-۷۴ 50L1 (قاب کوچک), 50L2 (قاب بزرگ), ۵۵ و ۶۰	باتری خانواده پراید باتری خانواده تیبیا باتری ساینا باتری کوئیک باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷ باتری تندرو وساندرو باتری خانواده دنا	

تصاویر	قیمت مصرف کننده (تومان)	قیمت تولید کننده (تومان)	گارانتی	برندهای موجود در بازار	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	نام باتری	محصولات	نیروگستران خراسان (ایران)
	در حال بروزرسانی در حال بروزرسانی در حال بروزرسانی در حال بروزرسانی در حال بروزرسانی در حال بروزرسانی در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی در حال بروزرسانی در حال بروزرسانی در حال بروزرسانی در حال بروزرسانی در حال بروزرسانی در حال بروزرسانی	گارانتی کلیه محصولات نیروگستران خراسان ۱۵ ماهه می‌باشند	نیروگستران خراسان با برندهای مختلف با نامهای VOLTA, CENE, SHARK, VOLGA, CENE, SHARK, TURBO و SILVER به بازار عرضه می‌شود.	سیلد سیلد سیلد سیلد سیلد سیلد سیلد	50L1 (قاب کوچک), 50L2 (قاب بزرگ), ۵۵ و ۶۰ 50L1 (قاب کوچک), 50L2 (قاب بزرگ), ۵۵ و ۶۰ ۵۰ - ۵۵ - ۶۰ (فاریک کارخانه) ۶۶-۷۴ 50L1 (قاب کوچک), 50L2 (قاب بزرگ), ۵۵ و ۶۰ 50L1 (قاب کوچک), 50L2 (قاب بزرگ), ۵۵ و ۶۰ ۶۰-۶۶-۷۴ 50L1 (قاب کوچک), 50L2 (قاب بزرگ), ۵۵ و ۶۰	باتری خانواده پراید باتری خانواده تیبیا باتری ساینا باتری کوئیک باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷ باتری تندرو وساندرو باتری خانواده دنا	

تصاویر	قیمت مصرف کننده (تومان)	قیمت تولید کننده (تومان)	گارانتی	برندهای موجود در بازار	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	نام باتری	محصولات	سپاهان باتری (ایران)
	در حال بروزرسانی در حال بروزرسانی در حال بروزرسانی در حال بروزرسانی در حال بروزرسانی در حال بروزرسانی در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی در حال بروزرسانی در حال بروزرسانی در حال بروزرسانی در حال بروزرسانی در حال بروزرسانی در حال بروزرسانی	گارانتی محصولات سپاهان باتری این شرکت هم‌اکنون با EFB با گارانتی ۳۰ ماهه، سوئیچی ۱۵ ماهه و اورینتال پریمیوم ۲۷ ماهه و باتری محصولات ۱۵ ماهه می‌باشند	سپاهان باتری با برندهای بار کاس، پاراکس، سوزوکی، سوپو، بو جیس، اورینتال، اورانوس، نیوولکس و یاشا، پونش امپراز ۱۵۰ آمپر تا ۲۱۰ آمپر تحت استاندارد های DIN و GIS محصولات خود را عرضه می‌شود.	سیلد سیلد سیلد سیلد سیلد سیلد سیلد	50L1 (قاب کوچک), 50L2 (قاب بزرگ), ۵۵ و ۶۰ 50L1 (قاب کوچک), 50L2 (قاب بزرگ), ۵۵ و ۶۰ ۵۰ - ۵۵ - ۶۰ (فاریک کارخانه) ۶۶-۷۴ 50L1 (قاب کوچک), 50L2 (قاب بزرگ), ۵۵ و ۶۰ 50L1 (قاب کوچک), 50L2 (قاب بزرگ), ۵۵ و ۶۰ ۶۰-۶۶-۷۴ 50L1 (قاب کوچک), 50L2 (قاب بزرگ), ۵۵ و ۶۰	باتری خانواده پراید باتری خانواده تیبیا باتری ساینا باتری کوئیک باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷ باتری تندرو وساندرو باتری خانواده دنا	

تصاویر	قیمت مصرف کننده (تومان)	قیمت تولید کننده (تومان)	گارانتی	برندهای موجود در بازار	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	نام باتری	محصولات	پاسارگاد باتری (ایران)
	در حال بروزرسانی در حال بروزرسانی در حال بروزرسانی در حال بروزرسانی در حال بروزرسانی در حال بروزرسانی در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی در حال بروزرسانی در حال بروزرسانی در حال بروزرسانی در حال بروزرسانی در حال بروزرسانی در حال بروزرسانی	گارانتی کلیه محصولات پاسارگاد باتری ۱۵ ماهه می‌باشند	پاسارگاد باتری با برندهای همچون پروتون، شاهین، سیمیرغ، عقاب، دینیز، هندل، لیدر، تایگون، باتیکس، کینگ پاور به بازار عرضه می‌شود.	سیلد سیلد سیلد سیلد سیلد سیلد سیلد	50L1 (قاب کوچک), 50L2 (قاب بزرگ), ۵۵ و ۶۰ 50L1 (قاب کوچک), 50L2 (قاب بزرگ), ۵۵ و ۶۰ ۵۰ - ۵۵ - ۶۰ (فاریک کارخانه) ۶۶-۷۴ 50L1 (قاب کوچک), 50L2 (قاب بزرگ), ۵۵ و ۶۰ 50L1 (قاب کوچک), 50L2 (قاب بزرگ), ۵۵ و ۶۰ ۶۰-۶۶-۷۴ 50L1 (قاب کوچک), 50L2 (قاب بزرگ), ۵۵ و ۶۰	باتری خانواده پراید باتری خانواده تیبیا باتری ساینا باتری کوئیک باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷ باتری تندرو وساندرو باتری خانواده دنا	



تویوتا لنند کروزر ۸ میلیاردی قاچاق در هر مرزگان توقیف شد



خبر آنلاین: با هوشیاری مأموران انتظامی سیریک، یک دستگاه تویوتا لنند کروزر قاچاق به ارزش ۸ میلیارد ریال در این شهرستان کشف شد. فرمانده انتظامی استان هرمزگان با اعلام این خبر گفت: «مأموران پلیس مبارزه با مواد مخدر شهرستان سیریک در ادامه طرح نصر در چند شب گذشته، حین گشت زنی و تعقیب و مراقبت های لازم در یکی از محورهای فرعی و کوهستانی شهرستان به یک دستگاه خودرو تویوتا لنند کروزر فاقد پلاک مشکوک شدند و دستور توقف دادند.» سردار غلامرضا جعفری در ادامه افزود: «راننده خودرو بدون توجه به

دستور پلیس اقدام به فرار کرد که پس از تعقیب و گریز طولانی، بارها کردن خودرو و مخفی کردن آن بین درختان با استفاده از تاریکی هوا و پوشش گیاهی منطقه از محل متواری شدند. ضمن توقیف خودرو مورد نظر، در بررسی و استعمال های صورت گرفته مشخص شد خودرو فاقد مجوز و قاچاق است.» این مقام انتظامی استان، ارزش خودرو کشف شده را بنا به نظر کارشناسان اقتصادی ۸۰ میلیارد ریال عنوان و بیان کرد: «باتوجه به شناسایی متهم متواری، تلاش مأموران برای دستگیری وی همچنان ادامه دارد.»

خبر News

پارک کردن خودروهای زوار حسینی در پارکینگ های مرزی

خبرگزاری صدا و سیما: رئیس پلیس راهنمایی و رانندگی استان خوزستان گفت: «زوار حسینی وسایل نقلیه خود را به پارکینگ های تعیین شده منتقل و از هرگونه توقف در سطح معابر خودداری و همچنین سفر خود را مدیریت کنند و آن را به روزهای منتهی به اربعین حسینی موکول نکنند تا به راحتی و در کمال آرامش به زیارت مشرف شوند.» سرهنگ فرید کریمی زاده افزود: «رانندگان در طول مسیر رفت و برگشت

استراحت کافی داشته باشند و با خستگی و خواب آلودگی رانندگی نکنند و با خودروهای خود به مرزها مراجعه کنند.» وی با تاکید بر اینکه رانندگان از انجام هرگونه حرکات مخاطره آمیز در حوزه رانندگی اجتناب کنند، ادامه داد: «خط قرمز پلیس سرعت و سبقت غیر مجاز و عدم استفاده از کمربند ایمنی است و برابر قانون با متخلفان برخورد خواهد شد.» رئیس پلیس راهنمایی و رانندگی استان

خوزستان با اشاره به اینکه در برخی معابر ممکن است محدودیت های ترافیکی اجرا شود، از رانندگان خواست همکاری لازم را با پلیس داشته باشند، وی در ادامه گفت: «با توجه به رصد و پایش های مرکز مانیتورینگ، معابر منتهی به مرز شلمچه دارای بار عادی بوده و ترافیک روان را در این محورها شاهد هستیم و هیچ گونه انسداد و گره ترافیکی نداریم.»

بازگشایی مدارس چه تاثیری بر ترافیک تهران دارد؟

از ۱۵ شهریور تا ۹ مهرماه انجام عملیات حفاری در خیابان ها ممنوع است!



معصومه دهقان
m.dehghan@autoworld.ir

همه ساله، اول مهر و آغاز بازگشایی مدارس، ترافیک سنگین گریبان خیابان های شهر می شود و رسیدن به موقع به مدرسه و محل کار را به چالشی اساسی برای شهروندان تبدیل می کند. براساس آمارهای رسمی پلیس، با افزایش میزان سفرهای درون شهری در روزهای ابتدایی مهر، پیش بینی می شود ترافیک کلانشهرهایی مانند تهران تا پیش از ۳۰ درصد افزایش یابد و در برخی ساعات شاهد قفل شدن معابر اصلی شهر باشیم. در ادامه به بررسی جزئیات بیشتری در این باره می پردازیم.



خواهیم بود، چون پس از دو سال مدارس بازگشایی می شوند و حداقل ترافیک شهر تا ۲۰ درصد افزایش خواهد یافت. مهدی چمران در حاشیه هشتاد و نهمین جلسه شورای اسلامی شهر تهران افزود: «ستاد بازگشایی مدارس جلساتی را با حضور اعضای شورا، آموزش و پرورش و پلیس راهنمایی و رانندگی برگزار کرده و برنامه ریزی های لازم را انجام داده است.» وی با اشاره به تاثیر تغییر ساعت کاری کارمندان در میزان ترافیک، گفت: «این موضوع می تواند بر ترافیک اثرگذار باشد، اما بر ترافیک فشرده تهران چندان تاثیری نخواهد داشت.» وی درباره اینکه قرار بود اتوبوس های جدید، شهریور ماه وارد ناوگان شوند، نیز افزود: «این اقدام در شهریور صورت نگیرد و اعلام شد اتوبوس های جدید، مهرماه وارد ناوگان خواهند شد.»

نظارت بر ترافیک معابر منتهی به مراکز آموزشی با همکاری پلیس راهور ارائه شده و همچنین نصب و مرمت انواع تجهیزات ترافیکی در دستور کار قرار گرفته است. به گفته گلشنی با هماهنگی پلیس و معاونت فنی و عمرانی، هرگونه حفاری که احتمال اختلال در فرآیند تردد ایجاد می کند، از ۱۵ شهریور تا ۹ مهرماه ممنوع است.

رومناهی از ۱۵۵۰ اتوبوس بازسازی شده از ابتدای مهرماه مدیر عامل شرکت واحد اتوبوسرانی تهران در این باره گفت: «طرح استقبال از مهر آغاز شده است، سرویس هایی را برای دانش آموزان پیش بینی کرده ایم که به آنها خدمات ارائه خواهد کرد.» وی ادامه داد: «باتوجه به این که سفرهای آموزشی با آغاز مهرماه به سایر سفرها اضافه می شود، به همین دلیل شاهد افزایش حجم سفرهای روزانه در شهر تهران خواهیم بود. بر همین اساس باید ظرفیت های خود را افزایش دهیم تا این سفرها پوشش داده شود. به همین دلیل مهیاداتی را در قالب طرح استقبال از مهرماه اندیشیده و دستور کار قرار دادیم.» بهرام ناخچی اضافه کرد: «تقویت خطوط اتوبوسرانی به ویژه خطوط بی آر تی و همچنین بهسازی و بازسازی ۱۵۵۰ اتوبوس در دستور کار قرار دارد که از ابتدای مهرماه به کمک ناوگان حمل و نقل عمومی می آیند تا پاسخگوی افزایش سفرهای روزانه باشند.» مدیر عامل شرکت واحد اتوبوسرانی تهران در مورد تخصیص اتوبوس از سوی دولت به شهرداری اظهار کرد: «میدواریم تا پایان سال بتوانیم سهمیه اولیای را که دولت به شهرداری تهران اختصاص داده یعنی ۹۰۰ دستگاه اتوبوس را وارد ناوگان اتوبوسرانی کنیم.» وی در پاسخ به این سوال که چند دستگاه اتوبوس در فاز اول تحویل شهرداری می شود، گفت: «باتوجه به این که سفارش ها ثبت شده، بسته به توان خودروساز این اتوبوس ها ساخته و وارد مدار بهره برداری می شوند، به همین دلیل چون بحث تولید اتوبوس مطرح است هنوز عدد دقیقی را اعلام نکرده اند.»

دنده يك First gear



علی زاندوز

a.zarandooz@autoworld.ir

وزارت صمت: واردات خودرو بالاتر از ۲۰ هزار دلار باعث گسترش فقر روشی می شود.

حاضر جواب: ببخشید... در صورت عدم واردات و چند برابر شدن قیمت همین خودروهای بالاتر از ۲۰ هزار دلار که فخر فروشی بیشتری را برای صاحبان شان فراهم می کند!

قائم مقام ایران خودرو: انباشت تولیدات روزانه خودرو، احتکار نیست.

حاضر جواب: بله آقا... شما در نانوائی هم که بروید می بینید چند تانان را زده اند به میخ که دست مشتری هم نمی دهند! اسم این کار که احتکار نیست!

عضو کمیسیون برنامه و بودجه شورای انشهر تهران گفت: تردد ۸ برابری خودروها نسبت به ظرفیت معابر تهران در مهر ماه!

حاضر جواب: بنسازم به ظرفیت معابر تهران!

مالیات جدید در راه است! هدف از تعرف این یا به مالیاتی جدید، گرفتن مالیات از شهروندانی است که از بازارهای چهار گانه طلا، ارز، ملک و خودرو خرید سرمایه ای و غیر مصرفی می کنند.

حاضر جواب: پس اگر مالیات به موقع پرداخت شود، هیچ مورد خاصی هم ندارد!

پیش بینی افزایش ۲۰ درصدی ترافیک تهران در مهرماه.

حاضر جواب: شاید مسئولان برای حل مشکل ترافیک کار خاصی انجام نمی دهند ولی همیشه پیش بینی های شان دقیق و صحیح است!

آیین نامه واردات خودرو بازمینی می شود؟

حاضر جواب: در واقع چون عجله ای برای اجرای آن نیست، می تواند بارها بازمینی شود!

پراید صدر نشین پرداخت خسارت شد.

حاضر جواب: البته مدت هاست صدر نشین وارد کردن خسارت به جان و مال مردم هم هست!

مدیر عامل سایپا گفت: سازمان استاندارد مجوز شماره گذاری خودروهای تیبیا را صادر کرده است و این خودروها از هفته آینده تحویل مشتریان می شوند.

حاضر جواب: خب تا وقتی مشتری برای تیبیا باشد احتمالاً تمدید مجوز شماره گذاری هم برایش وجود خواهد داشت!

چرا خط تولید تیبیا و تیبیا ۲ متوقف نشده است؟

حاضر جواب: چون خبر بد را کم کم به خط تولید می دهند نه یک دفعه و ناگهانی!

ویدئو دیده نشده از تست تصادف ژیان!

حاضر جواب: احتمالاً سبب شرمندگی بسیاری از خودروهای تولید شده در این روزگار می شود!

بهبود مشکلات خودرویی تنها روی کاغذ؟

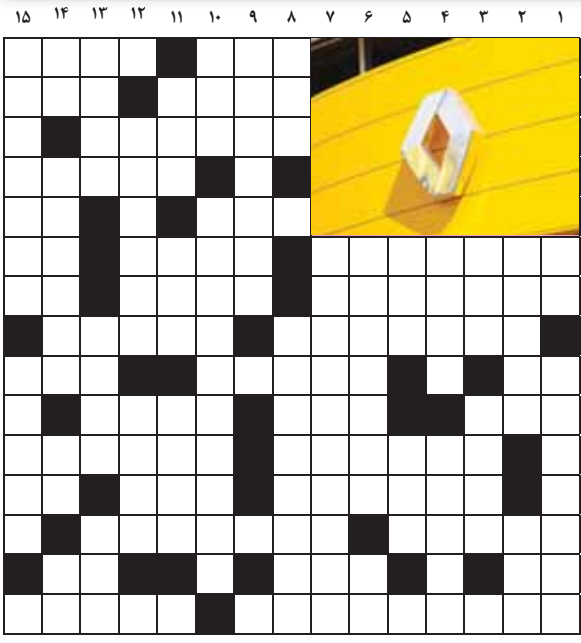
حاضر جواب: حالا این قدر گیر بدهید که همین بهبود مشکلات خودرویی روی کاغذ هم از دست برود!

جدول شماره ۱۵۵۷ Cross Word



حسین نظریان
h.nazarian@autoworld.ir

حل جدول شماره ۱۵۵۶



قدیمی ترین خودروساز فرانسه (در تصویر) - مدلی از دو ج ۲ - در عقب خودرو برای تعادل بیشتر آیرودینامیکی نصب می شود - محصولی از کیاموتو ۴ - تولید ناب تویوتا ۵ - قطار روی آن می رود - عزیز عرب ۶ - برند خودرویی معروف آمریکا - هستی - ویتنامین انعقاد خون ۷ - مواد مقوی موجود در غذا - مرطوب - میزان تشخیص عمر ۸ - دوره بعد از گارانتی را گویند - همان در مانده است ۹ - جز نیست - تینون بود اما حرف اضافه در آخرش آمد - از حروف استثنای ۱۰ - نماد گرمای زیاد - همین طوری هم رتبه معنی می دهد - رونق ۱۱ - کشتی جنگی - همان جعبه دنده است ۱۲ - مواجی که در مقابل انجام کار می گیرند - چین و چروک - زینت رو ۱۳ - سوپراسپرت معروف انگلیسی - در خشدگی ۱۴ - پدر عرب - از شرکت های تابعه ایران خودرو - فرمان خودرو ۱۵ - بزرگ ترین تولید کننده ماشین آلات راهسازی و ساختمانی دنیا - واتی که در بهمن موتور تولید می شد.

عمودی

۱ - رود معروف ایتالیا - بهترین برند جنرال موتورز ۲ - نامی برای خانم های مغرب زمین - بیماری مهلک ۳ - آتن در هم - موسسه حقوقی برای انجام کارها ۴ - ستاره - نام شرکتی که قطعات الکترونیکی تولید می کند ۵ - ایما - آغاز اصطلاحی در تلگراف ۶ - اینترنت ناشی نام تمام - خط کش مهندسی ۷ - مدل معروفی از بنتلی ۸ - سود غیر مشروع - برند ژاپنی معروف در صنعت لاستیک سازی جهان ۹ - از معروف ترین امپراتوران فرانسه ۱۰ - شورولت صدر در صد برقی - سوپراسپرت معروفی از ایتالیا ۱۱ - تپه انگلیسی - نوعی فلز نرم - نخستین پروتونی که به ایران آمد ۱۲ - معروف ترین تیم مسابقات فرمول یک - مرکز استان مرکزی ۱۳ - ساری در هم - لازم و ضروری - این هم پیر در هم است ۱۴ - همسایه قدیمی تهران - خودرویی از انگلیس - زیاد نیست - از اقوام ایرانی ۱۵ - سدان لوکس رنو که به تازگی به ایران آمد - کامیون و کشنده ای از بنز.



Autoworld.ir

سه‌شنبه ۱۵ شهریور ۱۴۰۱، سال هفتم، شماره ۱۷۲۰

دنیای خودرو

نخستین روزنامه خودرویی جهان

«دنیای خودرو» نخستین و تنها روزنامه اختصاصی صنعت و بازار خودرو

چاپ: هنر سرزمین سبز
توزیع: شرکت دنیای اقتصاد تابان

پست الکترونیکی: info@Autoworld.ir
نشانی اینترنتی: www.donyayekhodro.com
سامانه پیام کوتاه: ۳۰۰۰۶۷۴۰۰

نشانی: تهران - میدان هفت تیر - خیابان
مفتح جنوبی - خیابان ورگش - پلاک ۱۹ - ط ۳
تلفن تماس: ۰۲۱-۸۸۲۰۸۱۰۲-۸۸۲۰۶۷۴۱

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: خشایار نظریان رستمی
رئیس شورای سیاستگذاری: حسین نظریان رستمی
زیر نظر شورای سردبیری

تهران ۲۴ آصفهان ۳۵ شیراز ۳۷ مشهد ۳۴ تبریز ۳۶ ارومیه ۳۶ رشت ۳۵ گرگان ۳۶ ساری ۳۵ شهرکرد ۳۳ اهواز ۴۷ یزد ۳۷ کرمان ۳۳ بندرعباس ۳۷ زاهدان ۳۶



بیلبورد

Billboard

موتور سواری در آرامش

شروع ماه سپتامبر برای موتورسواران پاریس با اتفاق خوبی همراه بود؛ «پارک رایگان!» البته کسانی که با موتورسیکلت الکتریکی تردد می‌کنند از پرداخت هزینه پارکینگ معاف شده‌اند.

واردات با طعم مونتاژ

«سال ۱۳۹۶ پس از خروج آمریکا از برجام و اعمال تحریم‌های ظالمانه علیه کشورمان، نخستین بخش از صنعت که با آسیب جدی مواجه شد، خودروسازی بود. چرا که خودروسازان مطرح هریک پس از دیگری با شرکای ایرانی خود قطع همکاری کردند و فرار از بازار ایران را برقرار ترجیح دادند! در این میان سیاست‌های داخلی نیز بر این اساس شکل گرفت که واردات خودرو به کشور ممنوع شود. این درحالی است که به‌مرور امپراتوری چین بر صنعت و بازار خودرو کشورمان سایه انداخت و در عین حال با روی کار آمدن دولت سیزدهم، بار دیگر بحث واردات خودرو داغ شد و از فروردین ماه سال جاری تا به امروز شاهد تلاش زیادی از سوی دولت و مجلس برای تحقق این امر بوده‌ایم. این درحالی است که بالاخره در خردادماه سال جاری بحث واردات خودرو ساماندهی و روز ۲۶ مردادماه آیین‌نامه واردات خودرو تصویب و پنجشنبه هفته گذشته به‌صورت رسمی در ۹ بند منتشر شد. در عین حال با مطالعه دقیق آیین‌نامه واردات خودرو به این نتیجه می‌رسیم که واردات مانند یک دهه قبل نبوده و شکل و شمایل جدیدی به‌خود گرفته است. اگرچه در بند نخست این آیین‌نامه ورود خودروهای حداکثر تا ۲۰ هزار یورو مجاز اعلام شده، اما بندهای دیگر آن به‌صراحت متمرکز بر انتقال دانش و تکنولوژی و ورود خودرو وارداتی به‌بوسه شده است. در نهایت فارغ از مباحث مطرح‌شده پیرامون این آیین‌نامه، باید گفت برای آن که بتوان صنعت و بازار خودرو کشور را به‌جایگاهی رساند که امروز امپراتوری چین در آن قرار دارد، باید با ایجاد فضای رقابتی پیشرفت و توسعه صنعت خودرو کشور را تضمین کرد.

حرف آخر

The Last Word

حمید محمدی

خبرنگار



جامعه



مقامات شهری پاریس از دوسال پیش تصمیم گرفتند از مالکان موتورسیکلت هزینه پارکینگ دریافت کنند. به‌همین منظور هزینه پارک موتورسیکلت در مرکز پاریس ۳ یورو و خارج از این بخش ۲ یورو در ساعت اعلام شد. البته ساکنان این بخش در صورت درخواست کارت سالانه با توجه به تعرفه ۰٫۷۵ یورویی در روز ۲۲٫۵۰ یورو پرداخت می‌کردند. هرچند این کار ابتدا با برخی مخالفت‌ها همراه بود، اما پس از اجرا با استقبال روبه‌رو شد. مقامات شهری اعلام کردند این نوع مالیات به‌منظور کاهش آلودگی هوا، تشویق به‌استفاده از سایر اشکال حمل‌ونقل عمومی و همچنین ارائه بهتر خدمات شهری است. اما از سوی دیگر دارندگان موتورسیکلت‌های برقی و همچنین اسکوترها از پرداخت این مالیات معاف هستند.

مقامات شهری پاریس از دوسال پیش تصمیم گرفتند از مالکان موتورسیکلت هزینه پارکینگ دریافت کنند. به‌همین منظور هزینه پارک موتورسیکلت در مرکز پاریس ۳ یورو و خارج از این بخش ۲ یورو در ساعت اعلام شد. البته ساکنان این بخش در صورت درخواست کارت سالانه با توجه به تعرفه ۰٫۷۵ یورویی در روز ۲۲٫۵۰ یورو پرداخت می‌کردند. هرچند این کار

شهر در آرامش



BEHTAM

QUANTIC

QUANTIC SL 10W40

API SL 4L

مناسب برای استفاده در موتورهای: TU 5, TU 3, EF 7

این آسمان پرازستاره است

ایساکو

رتبه یک خدمات پس از فروش

برای نخستین بار در تاریخ صنعت خودرو کشور همزمان با سی‌زده سال‌صدرنشینی

www.isaco.ir