



کشف بهای و عرضه خودرو در بورس کالا چه نتایجی در پی داشته است؟

۱۰ تا ۲۰ درصد زیر قیمت بازار با تحویل به موقع و تضمین کیفیت

بورس کالا ضمانتهایی را از خودروساز دریافت می کند که مطابق آن ها خودروساز مکلف است در زمان مقرر خودرو را بدون مشکل فنی به دست مشتری برساند. اگر تیراژ عرضه...
۳ صفحات ۲

پژو پارس دوگانه در بازار آزاد
۱۰ میلیون تومان گران شد
حرکت سینوسی نمودار قیمت
خودروهای داخلی در بازار
بازار خودرو در آخرین روز هفته گذشته، بسیار بی ثبات
بود. در این روز، بازار مدل های...
۷ صفحه ۲

سبک و سنگین؛ از باری تا مسافری
حضور فعال سازندگان
خودروهای تجاری
در نمایشگاه مشهد
۹ صفحه ۴

رفع موانع اخذ پلاک برای دو محصول سایپا که
در مسیر توقف تولید قرار دارند
شماره گذاری و تحویل تیبوا
ساینا به زودی انجام می شود
دو محصول جدیدی که با چانگان برای تولید آن ها به توافق
رسیده ایم، با کاهش تحریم ها...
۱۰ صفحه ۴

گزارش روزنامه «دنیای خودرو» از غرفه شرکت خودروسازی فردا موتورز در نمایشگاه مشهد

خودروهای جدید با رنگ های متنوع



- ۱۱ خط تولید پیشرفته پیل سوختی بامو شروع به کار کرد
- ۱۲ آیین نامه واردات خودرو از رویای مردم تا واقعیت بازار!
- ۱۳ ۹۰ درصد ناوگان مینی بوسرانی کشور فرسوده است!
- ۱۴ فروش خودروهای برقی فولکس واگن در سال ۲۰۲۳ دو برابر می شود
- ۱۵ اعلام آمادگی مدیران عالی دستگاه قضایی و اجرایی برای حل مشکلات کیان تایر

استارت Start



حسین نظریان
رئیس شورای سیاستگذاری

فرجام واردات چه خواهد بود؟

واردات خودرو که از چندماه پیش تحت بحث و بررسی بود سرانجام هفته گذشته با تدوین آیین نامه ای پر از ابهام نهایی شد و بر اساس گفته ها...
۲ صفحه ۲

تیترهای امروز Titles

شاخص کل باز هم ریخت
بورس همچنان در مسیر نزول!
۵ صفحه ۵

همه آن چه در نهایت قرار است به کاهش هزینه ها و رضایت مشتری منجر شود
تحول در ایران خودرو
از «سایکو» تا «آپکو»
۴ صفحه ۴

رشد ۲۷۹ درصدی تولید خودرو کامل
حذف آهنرباهای کمپاب
برای سرعت بخشیدن به برقی سازی
طراح ۱۷ ساله خودروهای برقی
را متحول می کند!
۶ صفحه ۴



مراقب خود باشید  خودروی خود را
www.amanfilter.com

امان فیلتر



لاماری ایما

مسیر در جستجوی تو

EAMA 1.5T 
WWW.LAMARI.IR

 آرین پارس
ARIAN PARS

 LAMARI



رد نکرده‌اند. به‌رغم مسکوت ماندن پروژه اولیه در سه سال گذشته، چنین محصولی در صورت تولید از M1 الهام خواهد گرفت. بامو در سال ۲۰۱۹ کانسپت برجسته و یزن M هیبرید را به عنوان پیش‌نمایشی از محصولات اسپرت و الکتریکی شده خود به نمایش گذاشت. در آن زمان گفته شد این خودرو به‌عنوان جایگزین معنوی اولین محصول سفارشی تاریخ M یعنی M1 تولید خواهد شد؛ اما اندکی بعد گفته شد این پروژه به خاطر نگرانی‌های مربوط به هزینه‌های تحقیق و توسعه و احتمال فروش پایین لغو شده است. بعدها بخش M بامو از کانسپت شاسی بلند XM به‌عنوان پیش‌نمایشی از محصول مخصوص M پرده‌برداری شد.

در عصر خودروهای بدون آلاینده‌ی افراد بسیاری منتظر سوپر کار الکتریکی بامو هستند. ژرمن‌ها هم به احتمال بازگشت نسخه مدرنی از M1 اشاره کرده‌اند. این خودرو می‌تواند لباس یک سوپراسپرت الکتریکی را بر تن داشته باشد. البته بازوی پر فورمنس بامو یعنی M به‌دنبال تولید محصولات سفارشی بیشتری خواهد بود و بنابراین احتمال تولید چنین سوپر کاری بالاست. بخش M پر فورمنس هم‌اکنون خود را آماده هماهنگی با برنامه الکتریکی سازی سری بی می‌کند که شامل نسل بعدی بامو M5 و M3 و همچنین یک شاسی بلند در حد و اندازه‌های لامبورگینی اوروس خواهد بود؛ اما مدیران این شرکت تولید سوپر کار الکتریکی بامو را نیز



احتمال حضور «بامو» در دنیای ابر خودروهای برقی

کشف قیمت و عرضه خودرو در بورس کالا چه نتایجی در پی داشته است؟

۱۰ تا ۲۰ درصد زیر قیمت بازار با تحویل به‌موقع و تضمین

بورس کالایمانت‌هایی را از خودرو ساز دریافت می‌کند که مطابق آن‌ها خودرو ساز مکلف است در زمان مقرر خودرو را بدون مشکل فنی به دست مشتری برساند



فرشید سلگی

f.solgi@autoworld.ir

عرضه خودرو در بورس کالا آغاز شده و براساس گزارش‌ها نتایج مثبتی داشته است. هر چند عرضه خودروها در شرایط فعلی بسیار اندک و محدود است، اما توانسته قیمت گذاری جدیدی را به وجود بیاورد و برای بازار خط و نشان بکشد. در این میان، بسیاری کارشناسان معتقدند باید با عرضه خودروهای بیشتری در تیراژ بالا عیار عرضه در این بازار را شناخت. اما به‌ر حال تاکنون قیمت خودروها در بورس ۱۰ تا ۲۰ درصد از بازار پایین‌تر بوده است و این امید وجود دارد با افزایش عرضه و ایجاد تعادل، قیمت‌ها تعدیل بیشتری هم داشته باشند. اما تفاوت خرید خودرو از بورس کالا تنها به‌واریز مابه‌التفاوت قیمت پایه و قیمت نهایی به جیب خودروساز و حذف دلال ختم نمی‌شود و مزیت‌های دیگری هم وجود دارد که این مزیت‌ها مختص خریدار است. با خرید از بورس کالا تضمین تحویل به‌موقع از سوی خودروساز به مشتری و همچنین تضمین کیفیت و نبود مشکل فنی از سوی بورس کالا هم داده می‌شود. به‌نظر می‌رسد خرید خودرو از بازار یا کارخانه و خرید از بورس کالا تفاوت‌های بسیاری دارد.

فرجام واردات چه خواهد بود؟

واردات خودرو که از چندماه پیش تحت بحث و بررسی بود سرانجام هفته گذشته با تدوین آیین‌نامه‌ای پر از ابهام نهایی شد و براساس گفته‌ها و شنیده‌ها قرار است از مهرماه سال جاری یعنی تا ۲۰ روز دیگر عملی و اجرایی شود.

این در شرایطی است که هنوز برآورد درستی از میزان نیاز سالانه بازار ایران به انواع خودرو مشخص نیست. بعضی آن را یک میلیون و ۲۰۰ هزار و برخی دیگر یک میلیون و ۴۰۰ هزار دستگاه برآورد کرده‌اند. به‌ر حال براساس تصمیمات مسئولان و نیز مصوبه واردات قرار است تا پایان سال جاری حدود ۱۰۰ هزار دستگاه خودرو وارد شود آن هم از نوع خودروهای اقتصادی یا به عبارات

دیگر خودروهای ارزان قیمت که هنوز منابع تأمین ارز آن هم مشخص نیست. ابهام دیگر در این زمینه نامشخص بودن میزان تعرفه یا حقوق و عوارض گمرکی است که به‌گفته وزیر محترم صمت شناور خواهد بود اما هیچ توضیحی درباره چگونگی شناور بودن هم تاکنون داده نشده است.

علاوه بر آن در آیین‌نامه گفته شد که واردکنندگان واجد شرایط، اعم از شخصیت‌های حقیقی یا حقوقی به شرط انتقال تکنولوژی می‌توانند اقدام به واردات کنند.

این بخش از آیین‌نامه بسیار مبهم و نامفهوم است زیرا هیچ صادرکننده یا تولیدکننده‌ای در قبال صدور یک یا چند هزار دستگاه خودرو حاضر به انتقال تکنولوژی نخواهد بود.

ازسوی دیگر یک واردکننده اگر بازرگان باشد و بخواهد طبق آیین‌نامه مذکور خودرو وارد کند، انتقال تکنولوژی برایش مفهومی نخواهد داشت چون به تکنولوژی واردکننده نیاز نخواهد داشت.

این نکته قابل ذکر است که اگر در اجرای هر طرح و انجام هر کاری انگیزه‌های مثبت وجود نداشته باشد مسلمان اقدام به آن کار منتج به نتیجه نخواهد شد. در همین ارتباط دولت با یک تصمیم خلق‌الساعه واردکنندگان

را ملزم به عرضه و فروش خودروهای وارداتی از طریق سازمان بورس کرده است که همین تصمیم رغبت و تمایل واردکنندگان را به صفر خواهد رساند. در اجرای آیین‌نامه چند نتیجه از پیش روشن است:

نخست اینکه با شرایط مندرج در آن هیچ برند مطرح جهان وارد بازار ایران نخواهد شد. **دوم اینکه** در تدوین آیین‌نامه مشخص شد که اندیشه‌ها و تفکرات کارشناسی در آن دخالتی نداشته است. شاید به

همین دلیل است که ابهامات زیادی در آن دیده می‌شود. **سوم اینکه** با وجود این همه ابهامات اجرایی شدن طرح واردات خودرو و عینیت نخواهد یافت و...

فرجام‌سخن اینکه: تدوین و اجرای چنین طرح بزرگ و بااهمیتی که به بیش از یک میلیارد دلار اعتبار نیاز دارد به امان نظر و تدقیق بیشتری احتیاج داشت و مسئولان ذیربط و تصمیم‌گیر نباید اقدامی کنند که ابهامات این چنینی داشته و در عمل با مشکلات گوناگون مواجه شود.



استارت

Start

حسین نظریان

رئیس شورای سیاست‌گذاری

PRO TEC

by bluechem GROUP

PRO TEC premium
SAE 10W-40
FULLY SYNTHETIC
API CJ-4/BN
ACEA E7/E8-16
High Performance Diesel Engine Oil

PRO TEC premium
SAE 15W-40
SEMI SYNTHETIC
API D-4/SL
ACEA E7/E8-16
High Performance Diesel Engine Oil

PRO TEC premium
SAE 20W-50
MINERAL
API CD-4
ACEA E7/E8 (New) E7/E8-16
High Performance Diesel Engine Oil

QUALITY
MADE IN GERMANY

TUV NORD
FOR WWD CERT
MADE IN GERMANY

...because it works!

021 79406

sales@aryachemi.ir

0902 432 2671

روغن موتور دیزل پرو-تک آلمان

www.aryachemi.com



تلاش «سینگر» برای بازآفرینی «۹۱۱» بی سقف کلاسیک



شمار می رود. قطعاً جذابیت‌های ۹۶۴ هواخنک سینگر به طراحی زیبای آن محدود نمی‌شوند. از جمله ویژگی‌های این خودرو می‌توان به بدنه فیبر کربنی با رنگ قرمز کادیز اشاره کرد. در بخش عقب پیشروانه ۶۵۱۰ میلیمتر تخت از تقایف‌های وجود دارد که هنوز هم توسط هواخنک می‌شود اما حجم ۳.۸ لیتری و قدرت ۱۵۰ اسب بخاری دارد. نیروی تولیدی از طریق گیربکس ۶ سرعته دستی به چرخ‌های عقب فرستاده می‌شود. ترمزهای کربن-سرامیکی نیز قدرت توقف چشمگیری ایجاد می‌کنند.

سینگر از تباطی تاریخی با پورشه دارد. این شرکت اخیراً یکی از شاخص‌ترین محصولات خود را معرفی کرده است. خودروهای معدودی به اندازه پورشه ۹۱۱ نسخه ۹۶۴ کلاسیک جلب توجه می‌کنند و کمپانی‌های معدودی می‌توانند این استایل کلاسیک را با پر فورمنس مدرن ترکیب کنند. سینگر یکی از همین شرکت‌هاست. به گزارش motor1، جدیدترین پروژه ۹۱۱ توربو این شرکت خودرو ۹۶۴ زیبایی است که می‌بینید. اما خودرو مورد بحث ما بسیار خاص‌تر است زیرا اولین ۹۱۱ کابریولت تاریخ سینگر به



بازگشت تعادل قیمتی به بازار با عرضه پرتیراژ در بورس

امیر علی امیر باقری، کارشناس بازار سرمایه

و هم تولیدکننده و سهام‌دار در آن رعایت شده است و خیل عظیمی از اعتراضات را از بین می‌برد. در خصوص کالاهای مشابه هم شاهد بودیم که قبل از ورود آن‌ها به بورس کالا، فضای دلالتی و رانت در آنها وجود داشت. اما بعد از ورودشان به تابلوی بورس کالا این فضا از رانت پاک شد و سودی که به جیب دلالتان و واسطه‌ها می‌رفت به بدنه کارخانه و تولید بازگشت. تجربه جهانی هم نشان می‌دهد؛ تجربه تامین در کالاهای اساسی به این نتیجه رسیده که بهترین مسیر توزیع از بازار می‌گذرد و اقتصاد بازار اقتصادی است که بر تمام قیمت‌گذاری‌های دستوری خود را غالب خواهد کرد. پس چه بهتر که شرکت‌ها و نهادهای قیمت‌گذار از همان ابتدا به اقتصاد بازار روی بیاورند و به جای مقابله، با آن همراه شوند، سیاست‌گذاری کنند و بتوانند از فرصت‌های لازم استفاده کنند. اگر خودرو در حجم و تیراژ بالا در بورس عرضه شود، تعادل قیمتی را به این فضا برمی‌گرداند و از سوی دیگر؛ با کم‌رنگ کردن فضای سرمایه‌گذاری و بازگشت دیدگاه مصرفی به جای دیدگاه سرمایه‌گذاری به خودرو، فرصت سفته‌بازی از افسردگی که بدون هیچ‌گونه زحمتی از فاصله قیمت‌های کارخانه و آزاد سوده‌های بالا به جیب می‌زدند، سلب می‌شود و معاملات بازار خودرو از یک فضای دلالتی و کسب سود بدون ریسک به فضای سرمایه‌گذاری حساب شده و معقول و اقتصادی هدایت می‌شود.

عرضه خودرو در بورس کالا به معنای ایجاد شفافیت در مبادلات این صنعت و کشف قیمت براساس نظر بازار و عرضه و تقاضاست. تجربه اثبات کرده است؛ قیمتی که از دل عرضه و تقاضا حاصل می‌شود، بهترین، معقول‌ترین و سالم‌ترین شیوه است. در خصوص بازار خودرو چند نکته حائز اهمیت است که مهم‌ترین آن‌ها، اختلاف قیمت و شکاف قیمتی بین قیمت بازار و کارخانه است که عمدتاً این سود به جیب دلالتان واریز می‌شد. به دلیل نبود شفافیتی مانند سازوکار بورس، همواره ابهام‌هایی در خصوص روندها و معاملات و تخصیص خودروها وجود داشت. بنابراین سهامداران شرکت‌های خودروسازی بنابرین سهامداران شکرک‌های خودروسازی همیشه به این امر معترض بوده و معتقد بودند سودی که فقط باید به کارخانه و جیب سهامدار بر گردد و در تولید سرمایه‌گذاری شده و صرف توسعه محصول شود، عمدتاً به جیب دلالتان و واسطه‌ها سرازیر می‌شود. در این بین؛ راهکار معقول و شفاف، عرضه خودرو در بورس کالا بود. چرا که عمدتاً بورس فضایی برای کشف قیمت منصفانه همراه با شفافیت و کارایی است و این سه گزاره، حلقه‌های مفقوده شبکه توزیع با شرایط حاضر در بازار خودرو هستند. بنابراین عرضه خودرو در بورس کالا همراه با قیمت رقابتی که بازار تعیین می‌کند و انتظار فعالان بازار، صنعت، تولیدکننده و مصرف‌کننده در آن منعکس شده باشد، بهترین شیوه خواهد بود که هم حقوق مصرف‌کننده



توپ تحویل بهنگام و تضمین کیفیت در زمین بورس کالا

مهدی حاجی‌وند، کارشناس بازار سرمایه

زیرساخت‌های آن فراهم نیستند. اما باید تأکید کرد؛ زیرساخت‌های معاملاتی برای عرضه خودرو در بورس کالا فراهم است. یعنی هروقت خودروها عرضه شده، هیچ مشکل زیرساختی و معاملاتی نداشته است. اتفاقاً باید این سوال پرسیده شود که چرا اسامانه وزارت صمت دچار مشکل شده است؟ نکته مهم در خصوص عرضه خودرو در بورس کالا این است که می‌تواند دلالتی در بازار را از بین ببرد و پولی را که قرار است به جیب دلالتان برود به سمت تولیدکننده ببرد. با عرضه خودرو در بورس دلال‌ها حذف می‌شوند و می‌دانیم چه کسی خودرو را خریداری کرده است. برای سهام‌داران هم اتفاق خوبی خواهد بود. اما این که چرا تعداد متقاضیان برای خودرو در بورس کالا کم است باید در حاشیه سود دنبال کرد. وقتی قیمت‌های کارخانه ۷۰۰ میلیون و در بازار آزاد بیش از یک میلیارد تومان بود، این اختلاف قیمت باعث ورود چند میلیون متقاضی به صف خرید این خودرو می‌شد. اما حالا که بازار رقابتی شده و حاشیه سود نیز کمتر شده است، مصرف‌کننده واقعی به سمت خرید خودرو می‌آید. این اتفاق بسیار خوبی است که تعداد متقاضیان خودرو در بورس کالا به شدت کم شده است. حداقل مزیتی که بورس کالا برای عرضه خودرو داشت، این است که خودرو به دست مصرف‌کننده واقعی می‌رسد. یک مزیت دیگر خرید خودرو از بورس کالا بحث تضمین تحویل خودرو ۳ ماه بعد از خرید است. یعنی بورس کالا ضمانت‌هایی را از خودروساز دریافت می‌کند که مطابق آن ضمانت خودروساز مکلف است که در زمان مقرر خودرو را به دست مشتری برساند. همچنین توپ تضمین اصالت خودرو، کیفیت و این که خودرو مشکل فنی نداشته باشد، همه به زمین بورس کالا می‌افتد و از این جهت یک‌سری مزیت‌ها برای مصرف‌کننده وجود خواهد داشت.

داستان عرضه خودرو در بورس کالا از سال ۹۶ و با بحث عرضه سراتو سایپا آغاز شد. اما هیچ‌گاه فرمان خودرو به سمت بورس کالا نچرخید تا این که در سال جاری اردیبهشت خودرو کارا به بازار عرضه شد. بعد از آن بحث عرضه دیگنیستی و فیدلیتی مطرح شد که وزیر صنعت جلوی این اتفاق را گرفت. یک میچ‌اندازی بین وزارت صمت و بورس رخ داد و در نهایت با آن چه در شورای عالی بورس به تصویب رسید، عرضه خودرو در بورس کالا انجام شد. دو هفته پیش خودروهای دیگنیستی و فیدلیتی عرضه شدند که تقریباً با ۲۰ درصد کمتر از قیمت بازار آزاد به فروش رسیدند. خودروهایما هم با ۱۱ درصد کمتر از قیمت بازار آزاد به فروش رسید. براساس برنامه‌ریزی قرار است خودروهای دیگری مانند شاهین نیز در بورس عرضه شوند. هر چند این عرضه قطر هچکاتی و اندک است. اما قرار است این عرضه ادامه‌دار باشد و خبری از مخالفت‌های وزارت صمت در این بخش نیست. این که چرا وزارت صمت مخالف عرضه خودرو در بورس بوده است، شاید با چند فرضیه پاسخ داده شود. فرضیه نخست این است که شاید وزارت صمت و شخص وزیر چندان با سازوکار بورس آشنایی نداشته‌اند و به همین دلیل جلوی عرضه‌ها را گرفتند. فرضیه دیگر این است شاید واقعا عرضه خودرو در بورس کالا از نظر وزیر صمت و وزارتخانه مفید نبوده و از این حیث توقع می‌رفت با کارشناسی و ارائه دلیل مخالفت خود را بقبولاند. از سوی دیگر، ممکن است لابی‌های موجود در بازار خودرو برای عرضه نشدن خودرو در بورس فشار وارد کرده باشند. البته همه این‌ها فرضیه است، اما انتظار می‌رفت پیش از این مسائل با کارشناسی مشکلات موجود را حل می‌کردند و این اختلاف نظر‌ها رسانه‌ای نمی‌شد. پیش از این گفته می‌شد سازوکار عرضه خودرو در بورس کالا و

سن کیفیت



QR کد روی لیبل جعبه را از طریق اپلیکیشن ایساگو اسکن و ارسال کنید.

01

کد روی لیبل جعبه را از طریق پیامک به سرشماره ۳۰۰۰۳۱ ارسال کنید.

02

قطعات و لوازم یدکی خودرو را اصل بخريد

www.isaco.ir

ساعت بازدید: ۱۶ الی ۲۲
نمایشگاه بین‌المللی مشهد
31 Aug - 3 Sep, 2022
Opening Hours : 16 - 22
MASHAD INTERNATIONAL EXHIBITION CO.
www.hermesbi.com

خودرو

۹ لغایت ۱۲ شهریور ماه ۱۴۰۱
ستاد برگزاری: ۰۲۱-۵۴۵۱۲

(طرح فروش ویژه نمایشگاه)

گروه صنعتی آمیکو افتخار میزبانی از بازدیدکنندگان محترم در بیست و دومین نمایشگاه بین‌المللی خودرو مشهد با عرضه انواع خودروهایی سنگین و سبک (کامیون ۲۶۳۱ و پیکاپ آسنا) را دارد این نمایشگاه در تاریخ ۹ لغایت ۱۲ شهریور ۱۴۰۱ در محل نمایشگاه بین‌المللی مشهد برگزار می‌شود ساعت بازدید: ۱۶ الی ۲۲ سالن: مفاخر تالار ابوسعید غرفه شماره ۳

THE 22ND INT'L EXHIBITION OF IRAN MOTOR SHOW 2022



شده و در میان خودروها کاملاً جلب توجه می‌کند. دایرکت کانکشن با شرکت فاینال اسپید همکار کرده تا مجوزهای تولید و عرضه آن اخذ شود. اگر چه بدنه‌های فیبر کربنی و قطعات پر فورمنس مورد توجه سازندگان و شرکت‌های متفرقه هستند اما خبر مهم هفته سرعت دوج به سید محصولات ۲۰۲۲ این شرکت مربوط می‌شود. علاوه بر بازگشت دورانگو SRT هلکت، دوج نسخه‌های سفارشی چلنجر و چارجر را با تأکید بر اینکه پیش‌ترانه همی آخرین سری‌ها این برند در جنگ اسب‌بخار هاست، اعلام کرد. تولید نسل فعلی چارجر و چلنجر در آذر ۱۴۰۲ به پایان خواهد رسید.

دوج چارجر ۱۹۷۰ با بدنه فیبر کربنی می‌تواند یکی از ستاره‌های اولین روز هفته سرعت دوج ۲۰۲۲ باشد. قبلاً برخی محصولات مدرن این رویداد همچنان انگیز را معرفی کرده‌ایم اما از خودروهای کلاسیک می‌توانیم به این جواهر اشاره کنیم. بدنه این خودرو و عضلاتی از فیبر کربن ساخته شده و از طریق گروه قطعات پر فورمنس دایرکت کانکشن دوج می‌توان آن را خریداری کرد. به گزارش motor1 دوج چند پیشنهاد برای دوستداران سرعت و خودروهای سفارشی دارد که از جمله آن‌ها می‌توان به پیش‌ترانه‌ها و گیربکس‌های پر قدرت و قطعات فیبر کربنی اشاره کرد. این دوج چارجر ۱۹۷۰ کاملاً از فیبر کربن ساخته



«دوج چارجر» دهه ۷۰ در سفر به زمان مجهز به کربن شد

همه آن چه در نهایت قرار است به کاهش هزینه‌ها و رضایت مشتریان بینجامد

تحول در ایران خودرو؛ از «سایکو» تا «آپکو»

اخباری که در ایام برگزاری این نمایشگاه‌ها از شرکت‌های زیرمجموعه ایران خودرو مانند سایکو، ایساکو، ایران خودرو دیزل، آپکو و... منتشر شد، همگی نشان از در جریان بودن فرایند تحول در این گروه صنعتی دارد



علیرضا جابتی
a.jabeti@autoworld.ir

هفته‌های اخیر، روزهای پر خبر و پرتیزی برای ایران خودرو بودند؛ از نمایشگاه اتومبیلیتی روسیه گرفته تا نمایشگاه تحول صنعت خودرو و تهران و حالا هم نمایشگاه مشهد که در همه آن‌ها دستاوردهای تازه و بزرگی به نمایش در آمدند. گروه صنعتی ایران خودرو با دست پر به این نمایشگاه‌ها آمد و در خصوص نمایشگاه مسکو خوشبختانه با دست پر تری نیز بازگشت. اخباری که در ایام برگزاری این نمایشگاه‌ها از شرکت‌های زیرمجموعه ایران خودرو مانند سایکو، ایساکو، ایران خودرو دیزل، آپکو و... منتشر شد، همگی نشان از در جریان بودن فرآیند تحول در این گروه صنعتی دارد.

کاهش ۹۰ میلیارد تومانی هزینه‌ها با اصلاح الگوی لجستیک

با اصلاح الگوی زنجیره تامین و لجستیک ایران خودرو از مهرماه سال گذشته تاکنون، کاهش هزینه ۹۰ میلیارد تومانی در بخش لجستیک ایران خودرو توسط شرکت سایکو محقق شد. طرح جدید پارک تامین برای نزدیکی محل تولید تامین کنندگان به سایت‌های ایران خودرو در سطح کشور بر مبنای طرح جامع لجستیک گروه صنعتی ایران خودرو در دستور کار قرار گرفته است که این اقدام کاهش زمان و هزینه در انتقال قطعات را به دنبال خواهد داشت. رویکرد حمل چندنقطه‌ای در روند بهبود الگوی لجستیک مبتنی بر حمل چندنقطه‌ای، کاهش ۹۰ میلیارد تومانی هزینه‌ها را در برداشته و همچنین بهبود اطلاعات پایه کانتینر (سیستم بصری برای مدیریت جریان کار در طول فرآیند) مبتنی بر تامین قطعه از منبعی که مجاور سایت مشتری است؛ تاجایی که محدودیت تامین کنندگان اجازه می‌دهد؛ از جمله مفاد طرح اصلاح الگوی لجستیک هستند. پیش‌بینی می‌شود هم‌اکنون رویکرد جدید تیم مهندسی لجستیک ایران خودرو با پروژه پارک تامین و اجرای این پروژه نقش بسزایی در کاهش هزینه لجستیک کالاهای حجیم تامین کنندگان در مسافت‌های طولانی ایفا کند. براساس اسنن گزارش؛ پارک تامین، طرحی منسجم برای استقرار تامین کنندگان دست‌کم ۱۶ قطعه مانند رینگ، لاستیک و داشبورد در جوار سایت‌های تولید خودرو است که زمینه‌ساز کاهش ۱۵۰ میلیارد تومانی هزینه‌های لجستیک تا پایان سال ۱۴۰۲ خواهد بود. در سال‌های گذشته این طرح به شکل محدود با حضور شرکت مهر کام پارس در مجاورت سایت خراسان برای مونتاژ صندلی، سپر و داشبورد اجرا شده و تجربه‌های روشن و موفق را به ثبت رسانده است.

نوربالا

رویکرد حمل چندنقطه‌ای در روند بهبود الگوی لجستیک مبتنی بر حمل چندنقطه‌ای، کاهش ۹۰ میلیارد تومانی هزینه‌ها را در برداشته و همچنین بهبود اطلاعات پایه کانتینر مبتنی بر تامین قطعه از منبعی که مجاور سایت مشتری است؛ تاجایی که محدودیت تامین کنندگان اجازه می‌دهد، از جمله مفاد طرح اصلاح الگوی لجستیک است

سفارش اقلام آپشن از طریق نمایندگی‌های ایساکو به موازات این دستاورد، مدیرعامل شرکت تولید خودروهای سفارشی ایران خودرو (آپکو) از ایجاد امکان سفارش‌گذاری محصولات این شرکت از طریق نمایندگی‌های ایساکو خبر داد و گفت: «علاوه بر نمایندگی‌های آپکو، امکان سفارش‌گذاری از طریق نمایندگی‌های ایساکو براساس کد فنی محصولات نیز فراهم شده است.» مسعود جعفری در حاشیه بازدید از نمایشگاه مشهد گفت: «آپکو با توجه به رسالت خود در اساس نامه، سفارشی‌سازی محصولات گروه صنعتی ایران خودرو را برعهده دارد و در حال حاضر اقدامات متنوعی نیز در دستور کار قرار گرفته است.» وی افزود: «این

نگاه View



امیرحسین کاکابی

عضو هیات علمی دانشگاه علم و صنعت ایران

خودروسازان تکمیل زنجیره تامین و تولید را در دستور کار قرار دهند

مسئولان در جذب سرمایه‌گذاری خارجی باید هوشمندانه عمل کنند چراکه سرمایه‌گذاران خارجی اغلب به دنبال منافع خود هستند و تمایلی به انتقال تکنولوژی و کاهش وابستگی صنعت خودرو ما ندارند.

دو خودروساز بزرگ به همراه قطعه‌سازان طی سال‌های اخیر اقداماتی را در راستای توسعه فناوری و تکمیل زنجیره تامین و تولید خودرو در دستور کار خود قرار دادند اما با توجه به نواقص موجود جذب سرمایه‌گذاری خارجی در این بخش‌ها ضرورت دارد.

بسیاری از کشورها به دلیل قیمت پایین انرژی در ایران تمایل به سرمایه‌گذاری در کشور را دارند اما باید توجه داشت جذب سرمایه‌گذاری خارجی باید براساس نیازمندی‌های صنعت خودرو مانند ساخت قطعات‌های تک که نیاز به سرمایه‌گذاری فراوانی هم دارد، باشد چراکه سرمایه‌گذاران خارجی اغلب به دنبال منافع خود هستند و تمایلی به انتقال تکنولوژی و کاهش وابستگی صنعت خودرو ما ندارند.

نمی‌باید به شرکای خارجی اجازه داد هر آنچه می‌خواهند به ما تحویل کنند، در حال حاضر شاهد هستیم شرکت‌های چینی به دنبال اخبار حاکسی از احیای برجسام از طریق بازرگانان خود وارد مذاکره با ایران شده و به شدت به دنبال تولید قطعات سی‌کی‌دی در کشور هستند اما صنعت خودرو ما به چنین سرمایه‌گذاری‌هایی نیاز ندارد زیرا در صورت آغاز تحریم‌های بعدی شاهد قطع همکاری مجدد از سوی آنها خواهیم بود.

افزایش قیمت خودرو و سایر کالاهای کشور عدم رشد درآمد میزبان مصرف تقاضا در بازار خودرو را کاهش داده است. بنابراین در شرایط فعلی تصور اینکه تقاضا در بازار خودرو بیش از یک میلیون بوده، تصور غلطی است.

ایران ذاتاً کشوری سرمایه‌پذیر و تکنولوژی‌پذیر است اما با توجه به اینکه وضعیت اقتصادی کشور در آلت پایداری قرار ندارد اغلب سرمایه‌گذاری‌ها به شکل دلالی هستند و سرمایه‌گذار صنعتی وارد کشور نمی‌شود.

خودروسازی؛ صنعتی جهانی و نیازمند سرمایه‌گذاری خارجی است اما هوشمندی مسئولان را نیز می‌طلبد که متأسفانه دولت در آیین‌نامه‌های جدید نگاه متفاوتی به این موضوع داشته و از هر گونه سرمایه‌گذاری در صنعت خودرو استقبال می‌کند.

خودرو می‌شوند، بنابراین توصیه می‌کنیم مشتریان فقط از طریق نمایندگی‌های ایران خودرو نسبت به خرید اقدام کنند.» جعفری از برنامه سفارشی‌سازی خودرو پیکاپ‌فوتون شرکت ایران خودرو دیزل در روزهای آینده خبر داد و گفت: «با تفاهم صورت گرفته بین دو شرکت، با آپشنال کردن این خودرو امکان کاربری آفرود برای این محصول نیز فراهم خواهد شد.»

افتتاح نخستین شعبه فروشگاه مرکزی ایساکو در همین ایام، در راستای حمایت از حقوق مصرف کنندگان اولین شعبه فروشگاه مرکزی ایساکو در خیابان سعدی تهران افتتاح شد. معاون بازاریابی و فروش شرکت خدمات پس از فروش ایران خودرو در این باره گفت: «توجه به افزایش فروش کالاهای قاچاق و قطعات تقلبی و نامرغوب، این شرکت تصمیم گرفت علاوه بر فروشگاه‌های مجاز در سراسر کشور، فروشگاه‌های مرکزی جدیدی با هدف مبارزه با قاچاق کالا و تسهیل خرید قطعات اصلی تاسیس کند و در همین راستا اولین شعبه از این فروشگاه‌ها در خیابان سعدی تهران آغاز به کار کرد.» شهرام غلامی افزود: «فروش قطعات در این فروشگاه به صورت کاملاً بی‌واسطه خواهد بود و با توجه به این که یکی دیگر از اهداف تاسیس این فروشگاه تسهیل خرید قطعات لوازم‌بدکی برای رانندگان تاکسی بوده است، از این پس فروشگاه مذکور، با پلوت خرده‌فروشی لوازم موردنیاز خودروهای تاکسی است.» وی ادامه داد: «در حال حاضر نیز طرح فروش سه قلم قطعه از جمله کیت کلاچ، لنت و شمع به قیمت فروش عمده و با تخفیف ۱۸ درصدی برای دارندگان تاکسی که خودرو آن‌ها از محصولات ایران خودرو است، در نظر گرفته شده که به صورت نقدی یا خرید با استفاده از ایساکو کارت انجام‌پذیر است.» غلامی در پایان گفت: «طبق برنامه‌ریزی صورت گرفته در این فروشگاه، هر ماه جشنواره فروش با تخفیف‌های ویژه در مسورد قطعات مختلف بر گزار خواهد شد و امیدواریم با این اقدام بیش از پیش شاهد افزایش میزان رضایت مشتریان از خدمات پس از فروش دارندگان محصولات ایران خودرو باشیم.»

زپاس Spare Tire

رشد ۲۷۹ درصدی تولید خودرو کامل



امیرحسین کاکابی

برنامه ۴ ساله تدوین کردیم که از دی ماه سال گذشته آغاز و باعث شد در کام اول تعداد خودروهای ناقص در پارکینگ کارخانه‌ها از ۱۷۰ هزار به ۷ هزار و ۳۰۰ دستگاه کاهش پیدا کند.» وی گفت: «با ثبات بخشی به تولید و اصلاح سازو کارهای تامین قطعات توانستیم خودروهای ناقص را کاهش دهیم. یک خودرو از ۳ هزار قطعه تشکیل شده است

وزیر صنعت، معدن و تجارت گفت: «تولید خودرو کامل در ۵ ماهه امسال نسبت به سال گذشته ۲۷۹ درصد رشد داشته است.» سیدرضا فاطمی امین ادامه داد: «در ۵ ماه سال قبل ۸۸ هزار دستگاه خودرو کامل تولید شده بود، اما امسال تعداد خودروها به ۱۳۴ هزار دستگاه رسید.» وی در برنامه صف اول افزود: «برای صنعت خودرو کشور یک

بنابراین اگر یک قطعه موجود نباشد، خودرو ناقص می‌ماند.» وزیر صمت افزود: «گاهی نیز چون پول قطعه‌ساز به موقع تامین نشده یا به درستی سفارش‌گذاری نشده است، قطعات به خط تولید نمی‌رسند. سال گذشته خودروها عمدتاً به خاطر کسری در تراشه‌های ای‌سی‌یو به صورت ناقص می‌مانند.»

وی بیان کرد: «حدود ۳۰ درصد قطعات بدکی خودرو یا قاچاق و یا تقلبی هستند. در اراک با کارگاهی روبه‌رو شدیم که کمک‌فتر دست‌دوم را رنگ آمیزی و بسته‌بندی می‌کرد و به نام جنس نو می‌فروخت.» فاطمی‌امین افزود: «امروز بیش از ۲۳۰ میلیون قطعه بدکی خودرو دارای کدر رهگیری هستند و اصالت آن‌ها مشخص است.»



افزایش عملکرد آئرو دینامیکی «۹۱۱ جی تی ۳ آراس»



کیلوگرم می‌رسد. برای اولین بار در یک پورشه تولیدی، سیستم کاهش درگ هم تعبیه شده است. در سینه خودرو هر چند همان پیشرانه آشنا ۴ لیتری شش سیلندر تخت تنفس طبیعی پورشه قرار گرفته اما با امیل بادامک‌های جدید و سیستم ورودی هوای در پچه گاز جدید برگرفته از موتور اسپرت نیز مجهز شده که قدرت را به ۵۲۵ اسب بخار افزایش داده است. این نیرو از طریق یک گیربکس هفت سرعته دو کلاچه به چرخ‌های عقب منتقل می‌شود. نسل جدید پورشه GT3 RS 911 با قیمت پایه ۲۲۹.۵۱۷ یورو در آلمان قابل سفارش است.

این نسخه از کلاس جی تی ۳ پورشه ارتقا‌های قابل توجهی را در سیستم خنک کننده و آئرو دینامیک تجربه کرده است که به افزایش توانایی‌های آن کمک خواهند کرد. در GT3 RS جدید یک رادیا تور مرکزی جدید جایگزین مجموعه سه رادیا تور قبلی شده که در جلو خودرو فضا را برای نصب عناصر آئرو دینامیکی فعال جدید آزاد کرده است. به لطف این قطعات، در سرعت ۲۰۰ کیلومتر بر ساعت ۴۱۰ کیلوگرم داون فورس تولید می‌شود که دوبرابر بیشتر از نسل قبلی یعنی ۹۹۱۲ است. این نیرو در سرعت ۲۸۵ کیلومتر بر ساعت به ۸۶۰

شاخص کل باز هم ریخت

بورس همچنان در مسیر نزول!

شاخص کل بورس در آخرین روز از دادوستدهای بازار سهام همچنان روند نزولی خود را ادامه داد، به طوری که روز چهارشنبه نماگر اصلی بازار سهام با ۱۸۴۰ واحد کاهش تا رقم یک میلیون و ۴۳۹ هزار واحد نزول کرد.

اما شاخص کل با معیار هم وزن توانست ۱۰۱۲۰ واحد افزایش یابد و به رقم ۴۱۱ هزار و ۸۹۷ واحد برسد. در این بازار ۲۸۵ هزار دادوستد به ارزش ۳۷ هزار و ۵۲۴ میلیارد ریال انجام شد.



رامین بیات

r.bayat@autoworld.ir

کهرمقی معاملات نمادهای بیمه‌ای در بازار سهام

در آخرین روز کاری بورس طی هفته گذشته نمادهای شرکت بیمه‌ای با تغییرات اندکی روبه‌رو بودند. بر این اساس روز چهارشنبه بیشترین افت قیمت سهام بیمه‌ای حاضر در بورس به نماد «بیمه دانا» با کاهش ۰.۹۸ درصد اختصاص یافت و کمترین افت نیز به نماد «بیمه البرز» با کاهش ۰.۰۵ درصد رسید. از سوی دیگر بیشترین افت قیمت سهام بیمه‌ای حاضر در فرابورس به نماد «بیمه سرد» با کاهش ۲.۵۱ درصد اختصاص یافت و کمترین ریزش هم متعلق به نماد «بیمه اتکایی ایرانیان» بود که ۰.۱۲ درصد ریخت. بیشترین رشد قیمت سهام بیمه‌ای حاضر در بورس به نماد «بیمه اتکایی امین» با افزایش ۱.۶۴ درصد اختصاص یافت. بیشترین رشد قیمت سهام بیمه‌ای حاضر در فرابورس نیز به نماد «بیمه تجارت نو» با افزایش ۴ درصد اختصاص یافت و کمترین رشد به نماد شرکت «بیمه کار آفرین» با افزایش ۰.۰۳ درصد رسید.

پیش بینی

کارشناسان بازار سهام معتقدند با توجه به شرایطی که برجام بر بازار سهام حاکم کرده، تمرکز بیشتر بر سهام‌های کوچک است، در حالی که اگر قرار به حرکت بازار سرمایه باشد، این کار باید با تقویت عوامل بنیادی انجام شود بنابراین افزایش یک درصدی دامنه نوسان تاثیر چندانی بر ارزش‌گذاری بازار سهام ندارد. اگر این عامل در مقطعی تاثیر گذار باشد، کوتاه مدت خواهد بود. از سوی دیگر این تغییرات باعث احتیاط بیشتر برای ورود به سهام شده است، قبلاً اگر سهمی صف خرید می‌شد و عموم مردم پیرو این صف‌ها وارد آن سهم می‌شدند، با افزایش دامنه نوسان سهام، ورود به سهام با پیروی از جو موجود کمتر دیده خواهد شد. این تغییرات روند معاملات را کمی منطقی می‌کند، اما همچنان شاخص اصلی، ارزش‌گذاری بازار سهام است. البته ذکر این نکته ضروری است که ارزش‌گذاری بازار سهام ارتباطی با مدل معاملات ندارد. معامله، سرعت رسیدن به ارزش‌گذاری را نشان می‌دهد. دامنه نوسان بر معاملات تاثیر دارد و حتی تسهیل کننده است.



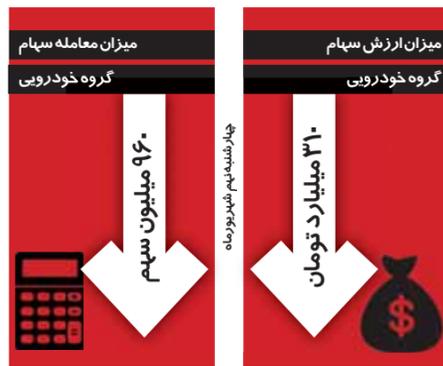
نام شرکت	قیمت پایانی	درصد تغییر
بیمه دانا	۱,۳۱۴	-۰.۹۸
بیمه نوین	۱,۳۸۲	-۰.۰۷
بیمه مهین	۲,۱۶۷	۱.۴۴
بیمه دی	۴,۲۷۴	-۰.۴۵
بیمه ملت	۱,۱۷۸	۰
بیمه حافظ	۱۳,۳۵۰	۱.۴۴
بیمه پاسارگاد	۲۶,۳۰۰	-۰.۱۹
بیمه تجارت نو	۴,۴۴۱	۴.۱
بیمه معلم	۱,۵۴۳	۲.۳۲
بیمه خاورمیانه	۲,۲۱۲	-۰.۵۸
بیمه تعاون	۱,۱۸۲	-۰.۲۵
بیمه البرز	۲,۰۶۵	-۰.۰۵
بیمه حکمت صبا	۱,۹۶۱	۲.۱۴
بیمه رازی	۱,۸۳۶	-۱.۱۳
بیمه کوثر	۳,۳۰۸	-۱.۴۷
بیمه سینا	۱,۸۹۶	-۰.۳۲
بیمه آسیا	۱,۶۰۷	۰.۳۱
بیمه اتکایی امین	۳,۱۵۸	۱.۶۴
بیمه اتکایی ایرانیان	۷,۹۹۰	-۰.۱۳
بیمه سامان	۱۰,۱۹۰	-۰.۳۹
بیمه پارسیان	۳,۴۱۹	-۰.۱۲
بیمه ما	۴,۲۴۵	-۰.۲۱
بیمه سرد	۲,۷۵۹	-۲.۵۱
بیمه آرمان	۳,۸۳۲	-۰.۳۷
بیمه کار آفرین	۳,۵۰۷	۰.۰۳

مقایسه

«ریخته‌گری تراکتورسازی ایران» در مقابل شرکت آمریکایی «Massey Ferguson»

شرکت «ریخته‌گری تراکتورسازی ایران» در سال ۱۳۶۶ در صورت مستقل تأسیس شد. در حال حاضر این شرکت ضمن بر خورداری از کارگاه‌های ریخته‌گری، مدل‌سازی، تعمیرات، نوسازی، تمیزکاری و انبارهای مختلف قادر به تولید ۵۰ هزار تن انواع قطعات پیچیده چدنی است. البته ریخته‌گری پیشرفته لاست‌فوم در کشور تنها توسط این شرکت انجام می‌شود و در عرصه بین‌المللی این فناوری در اختیار کشورهای چین و آمریکا قرار دارد. روز چهارشنبه قیمت هر سهم نماد «ختراک» به ۶۶۰ تومان رسید. در مقام مقایسه شرکت مسی فرگوسن (Massey Ferguson) قرار دارد که یک شرکت صنایع سنگین آمریکایی مستقر در جورجیاست و در زمینه طراحی و ساخت ماشین‌آلات کشاورزی از جمله تراکتور فعالیت می‌کند. در حال حاضر نیز قیمت هر سهم این شرکت ۱۰۶ دلار (حدود ۳۰۱ میلیون تومان) است.

امار معاملات



ارزش معاملات گروه خودرویی طی روز سه‌شنبه هشتم شهریور ماه بالغ بر ۲۲۸ میلیارد تومان ۱ میلیارد سهم شد.

کدال نگر

هیات مدیره شرکت «فرمان خودرو و سپاهان» افزایش سرمایه ۱۶۸ درصدی این شرکت از محل سود انباشته را به تصویب رساند. این افزایش سرمایه به منظور اصلاح ساختار مالی، جلوگیری از خروج وجه نقد برای تأمین سرمایه در گردش و همچنین استفاده از مزایای مالیاتی مندرج در بند «ف» تبصره ۲ قانون بودجه سال ۱۴۰۱ انجام خواهد شد.

«کشتیرانی آریا» در ۶ ماهه منتهی به ۱۰ تیرماه به ازای هر سهم ۴ ریال سود محقق کرده، البته در مدت مشابه سال قبل این شرکت به ازای هر سهم مبلغ ۳۵ ریال زیان محقق کرده بود.

«حمل و نقل پتروشیمی» در مجمع عمومی عادی سالانه خود ۵۷۵ ریال سود نقدی بین سهام‌داران خود توزیع کرد.



نمودار تکنیکالی «زامیاد» نشان دهنده آن است که نماد «خزامیا» بعد از لمس قله قیمتی خود در تیرماه ۹۹ در قیمت ۳۰۳ تومان یک اصلاح قیمتی را تجربه کرده و در حال حاضر نیز با توجه به وضعیت کلی بورس، این نماد متعادل داد و ستد می‌شود.

۶,۶۳۴
میلیارد تومان

رشد فروش

از ابتدای سال مالی تا پایان مردادماه جمع درآمدهای (فروش محصولات) «ایران خودرو دیزل» ۶۶۳۴ میلیارد تومان شده، البته جمع درآمدهای نماد «خاور» در دوره مشابه سال گذشته برابر با ۲,۵۰۲ میلیارد تومان بوده که ۱,۶۵۰۷ درصد افزایش یافته است.

۳۶۴%

افزایش سرمایه

هیات مدیره شرکت «زامیاد» مجوز افزایش سرمایه ۳۶۴ درصدی از محل مازاد تجدید ارزیابی دارایی‌ها به منظور اصلاح ساختار مالی، کاهش ریسک مالی، بهبود نسبت‌مالکانه و افزایش رقابت‌پذیری شرکت در صنعت و بازار سرمایه را به تصویب رساند. با این افزایش سرمایه «خزامیا» به ۲,۵۶۷ میلیارد تومان خواهد رسید.

درآمد ۵ ماهه

درآمد ۵ ماهه

از ابتدای سال مالی تا پایان مردادماه، جمع درآمدهای (فروش محصولات) «رادیا تور ایران» ۴۸۴۵ میلیارد تومان شده، البته جمع درآمدهای نماد «ختور» در دوره مشابه سال قبل برابر با ۳,۲۴۳ میلیارد تومان بوده که ۵۰ درصد افزایش یافته است.



کاهش در آمد

«لیزینگ رایان سایپا» در یک ماهه منتهی به پایان مردادماه، مبلغ ۵,۲ میلیارد تومان از محل فروش و ارائه خدمات درآمد داشته، البته درآمد نماد «ولسایا» نسبت به ماه گذشته ۵۸ درصد کاهش و نسبت به میانگین ماه‌های قبل ۱۵,۴۶ درصد با افت روبه‌رو بوده است.

نام شرکت	قیمت پایانی	درصد تغییر	افزایش/کاهش
سایپا	۲۰,۲۹	۱,۴۵	▲
ایران خودرو	۲,۱۱۱	۰,۳۳	▲
گسترش سرمایه‌گذاری ایران خودرو	۳,۲۵۹	۰,۰۳	▲
ایران خودرو دیزل	۲,۱۰۹	۱,۳	▲
زامیاد	۱۳,۱۳۰	۱,۶۳	▲
سرمایه‌گذاری رنا	۵,۶۳۰	۱,۰۸	▲
سایپا دیزل	۱۰,۹۳۰	۲,۱۵	▲
گروه بهمن	۱,۶۶۸	-۰,۱۸	▼
مهندسی نصیر ماشین	۱۴,۴۲۰	-۰,۹۶	▼
قطعات اتومبیل ایران	۲,۹۹۵	۰	-
محورسازان ایران خودرو	۱۰,۲۱۰	۲,۷۲	▲
نیرو محرکه	۴,۰۸۶	۰,۸۶	▲
سایپا آذین	۲,۰۹۱	۱,۰۶	▲
چرخشگر	۱۷,۰۴۰	۳,۷۸	▲
ایرکا پارت صنعت	۲,۴۹۵	۱,۸	▲
مهندسی صنعتی روان فن‌آور	۲۵,۷۵۰	-۱,۳۴	▼
فنی‌سازی زر	۳,۵۲۵	-۰,۰۶	▼
رینگ‌سازی مشهد	۲۳,۵۱۰	۴,۷۲	▲
بهمن دیزل	۵,۷۲۰	-۰,۵۲	▼
آهن‌گری تراکتورسازی ایران	۵,۸۹۰	۲,۴۳	▲
تولید محور خودرو	۳,۱۴۰	۰,۰۳	▲
پارس خودرو	۱,۰۴۶	۰	-
صنایع ریخته‌گری ایران	۳,۷۶۱	-۰,۳۷	▼
لنت ترمز ایران	۳۰,۴۰۰	۱,۱۳	▲
بنیان دیزل	۵,۷۳۰	۰	-
مهر کام پارس	۱,۷۵۱	-۰,۷۹	▼
الکترونیک خودرو شرق	۱۱,۸۳۰	۲,۰۷	▲
موتورسازان تراکتورسازی ایران	۳,۸۴۱	-۱,۳۴	▼
ریخته‌گری تراکتورسازی ایران	۶,۶۰۰	۰,۱۵	▲
کرمان خودرو	۳,۵۰۹	-۱,۵۴	▼
فنی‌سازی خاور	۷,۵۹۰	-۰,۱۳	▼
مالیبل سایپا	۳۱,۷۵۰	۱,۱۶	▲
کمک‌فناوری‌اندین	۱۸,۲۷۰	۳,۹۸	▲
سازه پویا	۲۲,۲۶۰	۰,۴۱	▲
رادیا تور ایران	۳,۴۸۰	۰	-
صنایع تولیدی استاد ایران	۴,۵۸۴	۱,۰۸	▲
لیزینگ رایان سایپا	۱,۴۷۴	-۰,۸۷	▼
لیزینگ ایرانیان	۳,۳۱۳	۱,۳۸	▲
بهمن لیزینگ	۱,۸۴۱	-۲,۴۹	▼
لیزینگ رازی	۲۷,۵۵۰	-۱,۴۳	▼
لیزینگ ایران و شرق	۲,۰۹۳	-۰,۳۸	▼
لیزینگ آریا دانا	۱۴,۷۸۰	۲,۸۵	▲
واسپاری ملت	۳,۵۹۶	۰,۴۲	▲
لیزینگ صنعت و معدن	۳,۱۱۳	۰,۰۶	▲
لیزینگ پارسیان	۳,۱۶۷	۰,۰۶	▲
لیزینگ خودرو غدیر	۲,۸۶۰	۰	-
واسپاری تجارت ایرانیان	۲,۷۰۳	۲,۷۴	▲
لیزینگ کارآفرین	۷,۰۱۰	۰,۳۹	▲
کشتیرانی جمهوری اسلامی	۲۵,۷۶۰	-۱,۰۸	▼
حمل و نقل خلیج فارس	۱۱,۵۶۰	۰	-
تایدواتر خاورمیانه	۵,۸۰۰	-۲,۳۶	▼
حمل و نقل توکا	۱۹,۶۳۰	-۰,۵۶	▼
حمل و نقل پتروشیمی	۳۵,۴۳۰	۴,۸۲	▲



تجهیزات آفرود متنوع از جمله روفر، اک، نردبان سقف، وینچ، کمپر سور باد فابر یک و گل بخت کن‌های جلو و عقب اشاره کرد. نشان‌های ویژه تروفی نیز باعث خاص تر شدن طراحی دیفنندر تروفی ادیشن خواهند شد. تولید لندروور دیفنندر تروفی ادیشن ۲۰۲۳ فقط به ۲۵۰ دستگاه محدود شده که از این میان ۲۲۰ دستگاه برای بازار آمریکا و باقی برای بازار کانادا در نظر گرفته خواهند شد. این آفرودر قیمت ۹۶ هزار و ۴۷۵ دلاری شامل یک هزار و ۴۷۵ دلار هزینه‌های تحویل خواهد داشت. در مقابل باید گفت مدل P400X-Dynamic ۶ سیلندر که تروفی ادیشن بر پایه آن شکل می‌گیرد، با قیمت پایه ۷۰ هزار و ۵۷۵ دلاری عرضه می‌شود.

لندروور دیفنندر تروفی ادیشن بازم برای مدل سال ۲۰۲۳ باز می‌گردد تا نیم‌نگاهی به میراث پرافتخار این برند و این خودرو داشته باشد. به‌گزارش «تولداک» این آفرودر سفارشی تنها به تعداد ۲۵۰ دستگاه برای بازار آمریکای شمالی تولید خواهد شد. این شاسی‌بلند بریتانیایی به‌مناسبت گر امیداشت محصولات کلاسیک لندروور در مسابقات کامل تروفی سال‌های ۱۹۸۰ تا ۲۰۰۰ شرکت کردند. تولید خواهد شد. اگرچه آخرین نسخه از لندروور دیفنندر تروفی ادیشن در سال ۲۰۲۱ و براساس مدل چهار در ۱۱۰-شکل گرفت. اما مدل جدید بر پایه نسخه دودر ۹۰ تولید خواهد شد. از جمله ویژگی‌های متمایز این خودرو می‌توان به رنگ بدنه زرد و



برنامه لندروور برای عرضه مجدد سری تروفی از دیفنندر

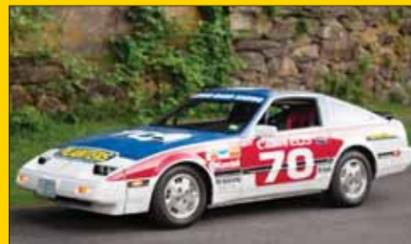
برنامه رونمایی از شاسی‌بلند جدید سوپارودر ۱۵ سپتامبر



سوپارو قبل از نخستین نمایش خود در ژاپن طی روز ۱۵ سپتامبر برای یک کراس‌اور جدید، گمانه‌زنی‌ها در مورد معرفی این خودرو را تأیید کرده است. ویدئوی معرفی اولیه با وضوح وحشتناک 480p چیز زیادی را فاش نمی‌کند؛ اما نگاهی اجمالی به آن ما را به چراغ‌های جلو پارک با LED با برجسته می‌رساند. ما همچنین می‌توانیم چراغ‌های عقب C شکل، گلگیر و یک خط طولی رو به بالا را ببینیم. آن‌ها با یک جلوینجره تک‌میله‌ای، چراغ‌های مه‌سکن دایره‌ای و یک قسمت عقب نسبتاً کوتاه به هم وصل می‌شوند. سوپارو و علاقه‌ای به افشای اطلاعات بیشتر نداشته و فقط از این مدل به‌عنوان «شاسی‌بلند جدید» یاد می‌کند. با این

حال وب‌سایت «موتوروان» حدس می‌زند این خودرو می‌تواند کراس‌ترک باز طراحی شده باشد. البته با توجه به تناسبات، روکش و ظاهر شبیه ایمپرز، این حدس منطقی به‌نظر می‌رسد. هم‌اکنون اطلاعات کمی در مورد این مدل وجود دارد؛ اما کراس‌ترک ایکس‌وی که در نمایشگاه خودرو ژنو ۲۰۱۷ معرفی و در مدل سال ۲۰۲۱ از ویژگی‌های آن در فیس‌لیفت استفاده شد، نمونه خوبی برای ایده دادن به‌ذهن‌هاست. کراس‌ترک با وجود سابقه کوتاه حضورش در خانواده سوپارو اما یک مدل مهم برای آن‌هاست.

خودرویی برای علاقه‌مندان به «تام کروز»



اگر هنوز فیلم سینمایی «تاب‌گان: موریک» شما را به‌وجد می‌آورد، پس این خودرو مسابقه‌ای نینسان 300ZX مدل ۱۹۸۴ که قبلاً توسط خود تام کروز رانندگی شده می‌تواند برایتان خودرو ایده‌آلی باشد. مدل چشم‌نواز 300ZX برای رویدادهای کلاس SSA توسط نیومن-شارپ ریسینگ و توسط کروز ساخته شد. تیمی که توسط پل نیومن و باب شارپ اداره می‌شود، در سال ۱۹۸۶ قهرمانی باشگاه خودروهای اسپرت آمریکا را به‌دست آورد و سال بعد، دو راننده جدید به‌نام باب شارپ، اسکات و کروز را به‌خدمت گرفت. این نینسان برای فروش در Bring a Trailer فهرست شده است و توسط مالک فعلی در سال ۲۰۰۴ خریداری شد. بازسازی آن در سال ۲۰۰۶ به‌پایان رسید. ترمزهای دیسکی در هر چهار رینگ وجود دارد و همچنین خودرو دارای میله‌های نوسان گیر نیسمو، بوش‌های تعلیق MSA و فنرها و کمک‌فنرهای توکیو است. نیروبخش 300ZX یک موتور ۳ لیتری V6 است که دارای یک ECU کاستوم، میل‌پادامک جدید، سیستم احتراق HKS، آگزوز فولادی ضدزنگ، دریچه گاز MSA، هدرزها، چرخ فلاپو و کلاچ سبک شده است. نیروی محرکه از طریق یک گیربکس ۵ سرعته دستی به‌چرخ‌های محور عقب منتقل می‌شود.

حذف آهنرباهای کمیاب برای سرعت بخشیدن به برقی سازی

طراح ۱۷ ساله خودروهای برقی را متحول می‌کند!

خبر News

فیس‌لیفت پورشه کاین با کمترین پوشش

فیس‌لیفت جدید پورشه کاین به‌زودی رونمایی می‌شود؛ اما براساس آخرین عکس جاسوسی، به‌وضوح می‌توان گفت شاسی‌بلند جدید بسیار شبیه به‌رندرهای از پیش منتشر شده خواهد بود. از نظر طراحی، چراغ‌های جلوی باریک‌تر با گرافیک به‌روز شده، چراغ‌های روزتاب LED مستقر در کاپوت جدید و سپر جلوی باز طراحی شده را انتظار داریم. در عین حال در قسمت جانبی با تغییر خاصی مواجه نیستیم؛ اما نمای پشت کاین به‌روزرسانی شده و طراحی در صندوق عقب تمیزتر به‌نظر می‌رسد و موقعیت جدیدی برای پلاک خودرو وجود دارد و اکنون به‌روی سپر رفته و با LED جدید برای چراغ‌های عقب مواجهیم که اکنون به‌صورت یک نوار کامل عرضه می‌شوند. در نمای جلو



هدایت‌های جدیدی وجود دارند که دارای LEDهای ردیفی مشابه با چراغ‌های تایکان هستند و در ادامه، می‌توانیم یک سپر اصلاح شده و یک جلوینجره جدید را ببینیم که دارای دو ردیف میله‌های افقی و همچنین تکیه‌گاه‌های عمودی مشخص است. در فضای داخلی کاین جدید یک کنسول مرکزی به‌روز شده مشابه آن‌چه در پورشه ۹۱۱ جدید به‌چشم می‌خورد مواجهیم و یک دسته‌آزار کاملاً دیجیتال جدید و یک صفحه‌نمایش لمسی چند رسانه‌ای بزرگ تر مشابه آن‌چه در پانامرا وجود دارد توجه ما را به‌خود جلب می‌کند. انتظار می‌رود پیش‌رانه‌ها از مدل فعلی به‌ظاهر جدید منتقل شوند؛ به‌این معنی که شما می‌توانید انواع بنزینی و پلاگین-هیبرید را انتخاب کنید.

در حالی که زمان دقیق معرفی این تغییرات همچنان یک راز است، واضح است که به‌روزرسانی‌ها نسبتاً سطحی خواهند بود. جزئیات برای پیش‌رانه هنوز در دسترس نیست؛ اما ممکن است یک سری موتور ارتقا یافته نیز راهی این خودرو شود. در نهایت مدل فعلی مجموعه‌ای از گزینه‌ها را ارائه می‌کند که از یک موتور ۲،۹ لیتری V6 توربوشارژ تا یک موتور ۴ لیتری V8 توئین توربو با قدرت ۵۴۱ اسب‌بخار (۴۰۳ کیلووات) را می‌توان بخشی از آن دانست.

راهکار تسلا برای مشکل آهنرباها

هافمن اضافه می‌کند تسلا اخیراً شروع به‌استفاده از آهنرباهای دائمی در موتورهای خود کرده است. موتورهای الکتریکی که از میدان‌های الکترومغناطیسی دوار برای چرخاندن روتور استفاده می‌کنند.

سیم‌پیچ‌ها در قسمت بیرونی ثابت موتور به‌نام استاتور این میدان‌های الکترومغناطیسی را تولید می‌کنند و در موتورهای آهنربای دائم، آهنرباهایی که به‌لبه روتور در حال چرخش متصل هستند، میدان مغناطیسی تولید می‌کنند که به‌قطب‌های مخالف در میدان چرخش جذب می‌شود.

این جاذبه روتور را می‌چرخاند. موتورهای رلوکتانس سنسنگرون از آهنربا استفاده نمی‌کنند و در عوض، یک روتور فولادی با شکاف‌های هوای بریده‌شده در آن، خود را با میدان مغناطیسی دوار هماهنگ می‌کند. بی‌میلی یا مغناطیس یک ماده، کلید این فرآیند است.

با چرخش روتور همراه با میدان مغناطیسی دوار، گشتاور تولید می‌شود و گشتاور بیشتر زمانی تولید می‌شود که نسبت برجستگی یا تفاوت در مغناطیس بین مواد (در این مورد، فولاد و شکاف‌های هوای غیرمغناطیسی) بیشتر باشد.

به‌جای استفاده از شکاف‌های هوا، سانسون فکر کرد که می‌تواند میدان مغناطیسی دیگری را در یک موتور بگنجاند. این نسبت تفاوت مغناطیسی را افزایش می‌دهد و به‌نوبه خود گشتاور بیشتری تولید می‌کند.

طراحی او دارای اجزای دیگری هم هست؛ اما او نمی‌تواند جزئیات بیشتری را فاش کند؛ زیرا امیدوار است در آینده این فناوری راه‌نیت برساند.

سانسون می‌گوید: «وقتی این ایده اولیه را داشتم، باید نمونه‌سازی اولیه را انجام می‌دادم تا ببینم آیا این طرح واقعاً کار می‌کند یا خیر. من منابع زیادی برای ساخت موتورهای بسیار پیشرفته ندارم؛ بنابراین مجبور شدم یک نسخه کوچک‌تر «یک مدل مقیاس‌شده» را با استفاده از یک چاپگر سه‌بعدی بسازم. حالا سانسون در پی آن است قبل از این که به‌شهرکت‌های خودروسازی نزدیک شود، مرحله بعدی آزمایش خود را طی کند و امیدوار است روزی موتور او طرح انتخابی برای وسایل نقلیه الکتریکی باشد.



توربالا

سانسون: وقتی این ایده اولیه را داشتم، باید نمونه‌سازی اولیه را انجام می‌دادم تا ببینم آیا این طرح واقعاً کار می‌کند یا خیر. من منابع زیادی برای ساخت موتورهای بسیار پیشرفته ندارم؛ بنابراین مجبور شدم یک نسخه کوچک‌تر «یک مدل مقیاس‌شده» را با استفاده از یک چاپگر سه‌بعدی بسازم

داشت. نمونه اولیه از پلاستیک مخصوص پرینت سه‌بعدی، سیم‌های مسی و روتور فولادی ساخته شد و با استفاده از انواع متر برای اندازه‌گیری توان و سرعت سنسج لیزری برای تعیین سرعت چرخش موتور استفاده شد. پروژه او جایزه اول و ۷۵ هزار دلاری را در نمایشگاه بین‌المللی علوم و مهندسی ISEF (Regeneron) که بزرگ‌ترین مسابقه بین‌المللی STEM دبیرستانی است، برایش به‌امغان آورد. هیث هافمن، استاد مهندسی برق و کامپیوتر در دانشگاه میشیگان توضیح داد که موتورهای آهنربای دائم از موادی مانند نئودیمیم، سامریوم و دیسپروزیم استفاده می‌کنند که تقاضای بالایی دارند؛ زیرا در محصولات مختلف از جمله هدفون و هدست‌ها استفاده می‌شوند. هافمن به‌طور گسترده روی وسایل نقلیه الکتریکی کار کرده است؛ از جمله مشاوره با تسلا برای توسعه الگوریتم‌های کنترل برای قوای محرکه آن‌ها. او می‌گوید: «به‌نظر می‌رسد تعداد کار بردهایی که از آهنربا استفاده می‌کنند، بیشتر و بیشتر می‌شود و بسیاری از مواد در چین استخراج می‌شوند و بنابراین قیمت اغلب آن‌ها به‌وضعیت تجارت ما با چین بستگی دارد.»



سهیل سیاوشی

s.siavashi@autoworld.ir

رابرت سانسون (Robert Sansone) را می‌توان فردی دانست که از ابتدا مهندس زاده شده است! مخترع ساکن در فورت پیرس ایالت فلوریدا تخمین زده که حداقل ۶۰ پروژه مهندسی را در اوقات فراغت خود دنبال می‌کند؛ از عقر به‌های انیماترونیک گرفته تا چکمه‌های دویدن با سرعت بالا و خودرو کارتی که می‌تواند به‌سرعت بیش از ۱۱۰ کیلومتر بر ساعت برسد. البته با وجود تمام این طرح‌ها و فقط ۱۷ سال سن دارد. چند سال پیش، سانسون با ویدئویی در مورد مزایا و معایب خودروهای الکتریکی برخورد کرد و در این ویدئو توضیح داده شده بود که اکثر موتورهای خودروهای الکتریکی به آهنرباهایی نیاز دارند که از عناصر کمیاب خاکی ساخته شده که استخراج آن از نظر مالی و زیست‌محیطی هزینه‌بر است. مواد کمیاب مورد نیاز می‌تواند صدها دلار در هر کیلوگرم قیمت داشته باشد و در مقایسه می‌توان به‌مس اشاره کرد که ارزش هر کیلوگرم آن ۷،۸۳ دلار است.

ایده‌ای برای نجات برقی سازی

سانسون که از این مواد در پروژه‌های مختلف ریاتیکی استفاده کرده بود، می‌گوید: «من علاقه عجیبی به موتورهای الکتریکی دارم و با این وجود می‌خواستم با مشکلات مقابله و یک موتور متفاوت طراحی کنم.» این دانش آموز دبیرستانی در مورد یک نوع موتور الکتریکی تحت‌عنوان «موتور بی‌میلی سنسنگرون» شنیده بود که از این مواد کمیاب استفاده نمی‌کند. این نوع موتور در حال حاضر برای پمپ‌ها و فن‌ها استفاده می‌شود؛ اما به‌خودی‌خود آن قدر قدرتمند نیست که در خودروهای برقی استفاده شود. بنابراین، سانسون شروع به بررسی راه‌هایی کرد که بتواند عملکرد آن را بهبود بخشد. طی یک سال، سانسون نمونه اولیه یک موتور جدید رلوکتانس سنسنگرون را ایجاد کرد که نیروی چرخشی یا گشتاور و کارایی بیشتری نسبت به موتورهای موجود

خروج نینسان کیکس از مدار واردات به ایران

جزئیات قیمت نینسان Kicks 2023 به‌تازگی اعلام شده است و جای تعجب نیست که گران‌تر از مدل سال گذشته باشد. کیکس در تیپ اس پایه ۲۰۲۳ قیمت ۲۰ هزار و ۲۹۰ دلاری دارد که نسبت به‌مدل سال گذشته ۱۹ هزار و ۷۰۰ دلاری آن گران‌تر شده است که خود ۱۰۰ دلار از مدل‌های سال ۲۰۲۱ کیکس تیپ اس گران‌تر بود. با این قیمت‌گذاری واردات این خودرو به‌کشورمان با توجه به‌قوانین جدید امکان‌پذیر نیست و احتمالاً اگر برنامه‌ای هم برای واردات این خودرو در نظر گرفته شده بود، به‌طور کامل منتفی شده است. نینسان فقط قیمت پایه کیکس را از تقانده است و هزینه‌های جابه‌جایی و مقصد نیز از یک هزار و ۱۷۵ دلار به یک هزار و ۲۹۵ دلار افزایش یافته است. این افزایش قیمت‌ها به‌رغم این واقعیت است که هیچ تغییر یا به‌روزرسانی

برای کیکس در مدل ۲۰۲۳ انجام نشده است. یک سیستم صوتی با شش بلندگو نیز در کنار یک نمایشگر ۱۷ اینچی اطلاعات و سرگرمی با اندروید اتو و اپل کارپلی وجود دارد. نینسان Safety Shield 360 نیز به‌صورت استاندارد عرضه می‌شود و شامل ترمز اضطراری خودکار با تشخیص عابر پیاده، هشدار خروج از خط، ترمز خودکار عقب، سیستم هشدار نقطه کور، سنسورهای پارک عقب، هشدار ترافیک عقب و کمک‌نور بالا می‌شود. در نسخه‌اس‌وی امکان دریافت رنگ‌های آلبازی ۱۷ اینچی در کنار دیسک ترمز برای محور عقب، ریل‌های نقره‌ای رنگ سقف، بونیت مولیتی مدیا ۱۸ اینچی در کنار صفحه‌بشت امیر ۱۸ اینچی و اضافه شدن برخی جزئیات کرومی به‌جلوینجره به‌آن اضافه شده است.





در خواست کمک پلیس از مالک تسلا مدل Y برای یک پرونده قتل



در مورد دندانبزشکی که در اوکلند به او تیراندازی شده است، یک دستگاه تسلا مدل Y وجود دارد که ممکن است برخی از جزئیات را ارائه کند. یک دندانبزشک آسبایی-آمریکایی در اوکلند مورد اصابت گلوله قرار گرفت و متأسفانه جان باخت. این حادثه در فیلم دوربین‌های مدار بسته ضبط شده؛ اما ممکن است برای شناسایی مجرم کافی نباشد. با این حال، یک دستگاه تسلا مدل Y در منطقه حضور داشت که ممکن است فیلمی از تیراندازان گرفته باشد.

پلیس اوکلند امیدوار است مالک این تسلا فیلم گرفته شده توسط دوربین‌های تسلا را در اختیار پلیس قرار دهد. هیچ راهی برای اطمینان از این که آیا این فیلم برای شناسایی و محکوم کردن تیراندازان کافی است یا خیر وجود ندارد؛ اما خوب است بدانید که این فیلم به عنوان گزینۀ دیگری برای شناسایی مجرم در دسترس است. بست‌های رسانه‌های اجتماعی از این دندانبزشک به عنوان فردی برجسته و محبوب در جامعه اوکلند یاد می‌کنند.

محصول Product

جزئیاتی از نسل بعدی میتسوبیشی L200



از ماه ژوئیه تاکنون هیچ عکس جاسوسی از نسل بعدی میتسوبیشی L200 ندیده‌ایم. اما مجموعه‌ای از تصاویر جدید منتشر شده، خودرویی را به تصویر می‌کشد که به نظر می‌رسد نسخه مقاوم‌تر این پیکاپ نسبت به نسخه‌های قبلی باشد. در جلو، L200 جدید دارای یک جلوپنجره مشبک بزرگ است و برخلاف نمونه‌های موجود در عکس‌های جاسوسی قبلی، این کامیون دارای روکش بدنه در اطراف گلگیر چرخ است. قفسه سقفی از دیگر ویژگی‌هایی است که قبلاً وجود نداشت. در قسمت عقب، این پیکاپ از چراغ‌های عقب به صورت عمودی استفاده می‌کند و در عقب به جای طراحی چندمنظوره که در پیکاپ‌های فول‌سایز آمریکایی رایج است، دارای یک پنل سنتی است. گزارش‌های قبلی نشان می‌دهد L200 جدید روی فاصله بین دو محور طولانی‌تری سوار می‌شود و با توجه به این تصاویر، سایز این پیکاپ کمی بزرگ‌تر می‌شود. پیش‌ترانه این خودرو هنوز یک راز است و انتظار می‌رود انواع موتورهای بنزینی و دیزلی در دسترس باشند.

ایرانی Iranian

حضور مدیران خودرو در نمایشگاه بین‌المللی مشهد ۱۴۰۱



شرکت مدیران خودرو با برندهای فونیکس و ام‌وی‌ام در نمایشگاه مشهد حضور خواهد داشت. نمایشگاه بین‌المللی مشهد به عنوان یکی از معتبرترین نمایشگاه‌های خودرویی کشور، میزبان خودروسازان مطرح و جدیدترین محصولات آن‌ها در بازار ایران خواهد بود. شرکت مدیران خودرو نیز با نمایش جدیدترین و پیشرفته‌ترین محصولات خود در قالب «فونیکس» به عنوان برند لوکس محصولات این شرکت و همچنین برند «ام‌وی‌ام» که شامل محصولات به‌روز و جوان‌پسند این شرکت است، در این نمایشگاه حضور گسترده‌ای خواهد داشت. نمایندگان رسمی سوالات بازدیدکنندگان محترم حضور در غرفه مربوط به این شرکت، پاسخگوی سوالات بازدیدکنندگان محترم خواهند بود. لازم به ذکر است این نمایشگاه از تاریخ نهم الی دوازدهم شهریور ماه برگزار خواهد شد. شرکت مدیران خودرو با خودروهای Tiggo 8 Pro, Tiggo 7 Pro و Arrizo 6 Pro از برند فونیکس و X55 Pro, Arrizo 5 Turbo و X22 Pro از برند ام‌وی‌ام در نمایشگاه حاضر خواهد بود.

ژاپنی Japanese

هوندا و تولید ۲ میلیون خودرو برقی در سال



شرکت خودروسازی هوندا قصد دارد تا سال ۲۰۳۰، ۲ میلیون دستگاه خودرو برقی در سال بسازد و شرکت خودروسازی ژاپنی هوندا موتور قصد دارد با تامین کننده باتری کره‌ای ال‌جی یک کارخانه باتری لیتیوم-یونی جدید برای خودروهای الکتریکی در آمریکا راه‌اندازی کند. براساس گزارش‌ها انتظار می‌رود این سرمایه‌گذاری در مقیاس چند صد میلیاردین باشد. این شرکت‌ها برای شروع تولید باتری‌های لیتیوم-یونی در اوهایو، محل استقرار کارخانه اصلی هوندا سرمایه‌گذاری مشترکی خواهند داشت و اجرای این عملیات در سال ۲۰۲۳ و تولید انبوه آن در سال ۲۰۲۵ خواهد بود. شرکت «ال‌جی انرژی سولوشن» که عمدتاً در توسعه مواد باتری لیتیوم-یون و باتری‌های نسل بعدی فعالیت دارد، در صنایع باتری‌های خودروهای الکتریکی و سیستم ذخیره انرژی نیز از طریق بخش انرژی سولوشن کار می‌کند. این شرکت که باتری‌های خودروهای الکتریکی را برای خودروسازانی از جمله تسلا و فولکس‌واگن تامین می‌کند.

پژو پارس دوگانه در بازار آزاد ۱۰ میلیون تومان گران شد

حرکت سینوسی نمودار قیمت خودروهای داخلی در بازار



بازار خودرو در آخرین روز هفته گذشته، بسیار بی‌ثبات بود. در این روز، بازار مدل‌های داخلی در یک حرکت سینوسی در کنار کاهش بهای نامحسوس برخی خودروها، در برخی دیگر افزایش قیمت محسوس را تجربه کرد.

اتفاقی که سبب شد پژو پارس دوگانه یکی از شاخص‌ترین خودروهای داخلی بازار باشد که قیمت آن با افزایش ۱۰ میلیون تومانی در بازار آزاد به ۴۱۵ میلیون تومان برسد. اتفاقی که سبب شد بازار خودروهای داخلی یکی از پرافت و خیزترین روزها را در چند هفته اخیر پشت سر بگذارد.

بر این اساس خودروهای داخلی در آخرین روز هفته گذشته، علاوه بر ثبات قیمت در برخی مدل‌ها، افزایش بهای یک تا ۱۰ میلیون تومانی رانیز در مدل‌های دیگری تجربه کرد و این در حالی است که بعضی خودروها با افت بهای یک تا ۴ میلیون تومانی مواجه شدند.

خودروهای چینی نیز در روز پایانی هفته گذشته علاوه بر ثبات قیمت در برخی مدل‌ها، با افزایش بهای ۵ میلیون تومانی برای دو خودرو جک S3 و جک S5 نیوفیس و ۲۵ میلیون تومانی برای خودرو تیگو 7Ie در بازار آزاد همراه بودند. همچنین برخی خودروهای چینی با کاهش قیمت ۲ تا ۹ میلیون تومانی همراه بودند. جایی که خودروهای دیگنیتی و فیلیتی در بازار آزاد با کاهش قیمت ۵ میلیون تومانی دیگنیتی و فیلیتی (تیپ ۱) ۵ نفره و کاهش بهای ۹ میلیون تومانی فیلیتی (تیپ ۲) ۷ نفره روبرو شدند.

بازار خودروهای خارجی پریمیوم نیز علاوه بر ثبات قیمت در بیشتر مدل‌ها، با افزایش بهای ۵۰ میلیون تومانی در مورد خودرو کیا اسپورتیج GT لاین و همچنین کاهش ۳ میلیون تومانی قیمت خودرو دیگر همراه بود. در این میان بهای سیتروفن C3 با ۱۰ میلیون تومان، هیوندای آزرا با ۲۰ میلیون تومان و هیوندای سانتافه با ۳۰ میلیون تومان کاهش قیمت در بازار آخرین روز هفته گذشته همراه بودند. بیشتر خودروهای خارجی پریمیوم در بازار آخرین روز هفته گذشته بدون هیچ تغییر قیمتی به کار خود پایان دادند تا بازار این دسته از خودروها به شکل کاملاً بدون حاشیه هفته را به پایان برساند.

دلیل حرکت سینوسی بازار خودرو مخصوصاً در مورد مدل‌های داخلی حرکت صعودی نرخ ارز در بازار بود. جایی که بهای ارز در روز چهارشنبه هفته گذشته در آخرین ساعات به ۲۸۰ هزار و ۲۸۰ تومان رسید و روز پنجشنبه نیز با قیمت ۲۹ هزار و ۸۵۰ تومان آغاز به کار کرد. کمترین بهای ارز در این روز ۲۹ هزار و ۷۶۰ تومان و بیشترین قیمت آن ۲۹ هزار و ۸۵۰ تومان بود. البته در این میان باید به این نکته اشاره داشت که براساس تجربه، بازار خودرو معمولاً در اوایل هفته کار خود را با قیمت حد اکثری آغاز می‌کند و ضمن تجربه روند نزولی در میانه‌های هفته، در پایان روندی نوسانی به خود می‌گیرد.

نام خودرو	قیمت روز (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش کاهش
پراید ۱۱۱	۲۰۴	۰	-
پراید ۱۳۱	۱۸۳	۱	▲
پراید ۱۳۲	۱۷۸	۰	-
پراید ۱۵۱ آپشنال	۱۷۹	۰	-
تیبا صندوقدار	۲۰۱	۰	-
تیبا ۲	۲۰۸	۰	-
ساینا	۲۰۵	۱	▼
کوییک	۱۹۶	۰	-
نیسان آپشنال	۳۲۹	۲	▼
پژو 405GLX	۲۹۲	۰	-
پژو 405GLX دوگانه	۳۱۲	۴	▲
پژو 405SLX	۳۳۸	۰	-
پارس سال XU7	۳۰۸	۰	-
پژو پارس TU5	۳۶۹	۰	-
پارس TU5 سفارشی	۳۹۷	۰	-
پژو پارس دوگانه	۴۱۵	۱۰	▲
پژو ۲۰۷ دنده‌ای فول	۳۹۴	۱	▲
پژو ۲۰۷ پانوراما	۴۰۱	۱	▲
پژو ۲۰۷ پانوراما تومات	۵۸۵	۰	-
پژو ۲۰۷ سقف‌قرمز MC	۴۷۵	۲	▲
پژو ۲۰۶ تیپ ۲	۲۹۷	۱	▲
پژو ۲۰۶ تیپ ۵	۳۵۷	۲	▼
پژو ۲۰۶ صندوقدار	۳۵۱	۴	▲
رانا پلاس	۳۰۳	۰	-
رانا پلاس سقف‌شیشه	۳۳۳	۱	▼
سمند LX	۲۹۴	۴	▼
سمند EF7	۳۴۵	۱	▼
سمند EF7 دوگانه	۴۲۰	۷	▲
سورن پلاس	۳۳۹	۱	▼
دان‌معمولی باکروز	۴۰۲	۰	-
دنا پلاس	۴۲۸	۱	▲
دنا پلاس توربو	۴۷۴	۴	▲
دنا پلاس توربو تومات	۵۰۵	۰	-
تارا دنده‌ای	۴۳۹	۲	▼
تارا تومات	۵۸۳	۵	▲
وانتا آریسان	۲۶۵	۰	-

نام خودرو	قیمت روز (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش کاهش
چینی			
جک J4	۵۰۵	۰	-
جک S3	۷۵۵	۵	▲
جک S5 موتور ۲۰۰۰	۹۳۰	۰	-
جک S5 نیوفیس (1.5L)	۴۵۵	۵	▲
کی‌ام‌سی T8	۱۵۰	۰	-
تیگو 7Ie	۸۵۵	۳۵	▲
فونیکس تیگو ۷ پرو اکسلنت	۳۲۰	۰	-
فونیکس تیگو ۸ پرو پریمیوم	۸۵۰	۰	-
دیگنیتی	۲۲۰	۵	▼
فیدلیتی (تیپ ۱) نفره	۱۶۰	۵	▼
فیدلیتی (تیپ ۲) نفره	۱۹۵	۹	▼
هایما S5 جدید	۸۳۳	۲	▼
هایما S7 پلاس	۹۷۸	۴	▼
چانگان CS35	۶۴۲	۰	-
خارجی پریمیوم			
هیوندای اکسلنت	۷۰	۰	-
هیوندای i20	۹۰	۰	-
هیوندای انترا	۸۰	۰	-
هیوندای سانتافه	۹۰۰	۳۰	▼
هیوندای آزرا	۵۰	۳	▼
کیا اسپورتیج GT لاین	۹۵۰	۲	▲
کیا پتیمه‌هیبرید	۶۵۰	۰	-
مزدا ۳	۴۷۰	۱	-
کیاسراتو ۲۰۰۰ مونتاز	۲۱۰	۰	-
سیتروفن C3	۳۶۰	۱۰	▼
سوزوکی ویتارا	۵۰۰	۰	-
خارجی لوکس			
بامو 740Li فول	۵۵۰	۱۱	-
بامو 530i	۸۰۰	۶	-
لکسوس RX200fsport توربو فول	۷۰۰	۸	-
لکسوس NX300 هیبرید	۳۵۰	۵	-
فولکس تیگوان	۹۰۰	۳	-
فولکس پاسات	۱۲۰	۳	-
ولوو XC90	۹۰۰	۸	-
مرسدس بنز E200	۶۰۰	۸	-



بتوانند آن‌ها را به راحتی تشخیص دهند. از آنجا که سال‌های زیادی از ارتباط میان طراحی موتور اسپرت با طراحی سوپر خودروهای جاده‌ای می‌گذرد، تیم طراحی آکورا موظف شد چهره پروتو تایپ ARX-06 را به گونه‌ای ترسیم کند که شبیه سایر محصولات این شرکت باشد. آکورا ARX-06 برای نخستین بار در مسابقه ۲۴ ساعته رولکس در دیتونا که در میان ماه‌های دی تا بهمن ۱۴۰۱ برگزار می‌شود، وارد میدان خواهد شد. آکورا در این رقابت به دیدار رقیب قدیمی خود یعنی کادیلک می‌رود؛ اما این بار، این دو تنها رقیب کنندگان این کلاس نخواهند بود؛ پورشه و بامون نیز پیش‌تر از خودروهای LMDh خود پرده برداری کردند.

در مسابقات و رقابت‌های امروزی اتومبیل‌رانی، برند یک خودرو و چندان مهم‌تر از عملکرد آن نیست و هواداران نخست به جایگاه آن خودرو توجه می‌کنند. فرم خودرو، عملکرد آن را مشخص می‌کند و همین مساله سبب شده است خودروهای مسابقه‌ای، چندان زمینه مناسبی برای ایجاد خلاقیات نداشته باشند. حال، خوشبختانه و به لطف تغییراتی که فدراسیون جهانی اتومبیل‌رانی، FIA در رقابت‌های WEC و IMSA ایجاد کرده، کلاس LMH و GTP.LMDh جذاب‌تر از گذشته شده است. این بار طراحان می‌توانند خودروهای مسابقه‌ای را به گونه‌ای طراحی کنند که به خودروهای جاده‌ای خودروسازان نزدیک‌تر باشند و هواداران



رقابت آکورا با بزرگان موتور اسپرت در مسابقات استقامت



گزارش روزنامه «دنیای خودرو» از غرفه شرکت خودروسازی فردا موتورز در نمایشگاه مشهد

خودروهای جدید با رنگ‌های متنوع

SX5 پر فروش ترین خودرو فردا



همان‌طور که گفتیم SX5 هم مانند T5 در سال ۱۴۰۰ وارد خط تولید شرکت خودروسازی فردا شد؛ با این تفاوت که تولید SX5 چندماه زودتر آغاز شد. حضور SX5 در کلاس محبوب و پرطرفدار کراس اورها و همچنین عرضه زودتر آن نسبت به T5 سبب شده است در حال حاضر آن را پر فروش‌ترین محصول فردا موتورز بدانیم.

فردا موتورز چند دستگاه از کراس اور SX5 را با رنگ‌های متنوع در نمایشگاه مشهد به نمایش گذاشته که نشان از اهمیت این مدل در کنار T5 دارد. SX5 هم به موتور میتسوبیشی مجهز بوده؛ با این تفاوت که موتور این خودرو نوع ۴ سیلندر ۱٫۶ لیتری است. موتوری که به صورت تنفس طبیعی ۱۲۳ اسب بخار قدرت و ۱۵۱ نیوتون متر گشتاور تولید می‌کند. گیربکس FMC SX5 نوع CVT بوده که نیروی موتور را به چرخ‌های جلو منتقل می‌کند.

تنها سدان حال حاضر فردا



در نهایت می‌رسیم به آخرین تکه از پازل محصولات فردا موتورز در نمایشگاه خودرو مشهد. در گوشه‌های از غرفه فردا موتورز در این نمایشگاه که به نمایش تمام محصولات فعلی و همچنین خودروهای آینده برند FMC پرداخته شده بود، شاهد حضور سدان ۵۱۱ هم بودیم. ۵۱۱ تنها سدان حال حاضر برند فردا موتورز است و این مدل هم از سال گذشته در سبد محصولات شرکت خودروسازی فردا حضور دارد.

با وجود این که چندوقتی است خبری از برنامه فروش جدید برای ۵۱۱ نیست و بسیاری از مشتریان فکر می‌کنند قرار نیست دیگر این مدل به بازار عرضه شود، اما فردا موتورز در نمایشگاه خودرو مشهد از این سدان به عنوان یکی از محصولات فعلی‌اش یاد کرد. ۵۱۱ مجهز به موتور ۴ سیلندر ۱٫۵ لیتری تنفس طبیعی بوده و توانایی تولید ۱۰۶ اسب بخار قدرت و ۱۳۵ نیوتون متر گشتاور را دارد. گیربکس ۵ سرعته اتوماتیک نوع DCT در این خودرو وظیفه انتقال نیرو به چرخ‌های جلورا برعهده دارد و ۵۱۱ FMC با مصرف سوخت ترکیبی ۶٫۴ لیتر در هر صد کیلومتر، کم‌مصرف‌ترین خودرو فعلی فردا موتورز در بازار خودروسازی کشور به حساب می‌آید.

تولید در کشور مان یافت می‌شود. از فهرست امکانات بلندبالای این خودرو خانواده گی ۷ نفره که بگذریم به زیر کاپوت آن می‌رسیم. جایی که یک موتور ۴ سیلندر ۱٫۵ لیتری توربو جانش گرفته و ۱۹۵ اسب بخار قدرت و ۲۸۵ نیوتون متر گشتاور تولید می‌کند تا به کمک گیربکس ۷ سرعته DCT خودرو را به حرکت در آورد. شاید در نگاه نخست حجم ۱٫۵ لیتری موتور کم به نظر برسد؛ اما توجه داشته باشید که این موتور مجهز به پورشور توربوشارژ بوده که قدرت تولیدی آن را نزدیک به ۲۰۰ اسب بخار افزایش می‌دهد. برای درک صحیح بازده موتور M4 باید گفت این خودرو چندمنظوره ۷ اسب بخار قدرت و ۴۴ نیوتون متر گشتاور بیشتر نسبت به کراس اور معروفی همچون کیا سورنتو ۲۰۱۸ تولید می‌کند و این در حالی است که اختلاف وزن این دو خودرو ناچیز بوده و فقط ۱۵ کیلوگرم است. گفته می‌شود یک تادو ماه آینده M4 با شرایط فروش مناسب به مشتریان عرضه خواهد شد؛ اما هنوز قیمت دقیق این MPV اعلام نشده است. با شرایط امروز بازار خودرو ایران شرکت فردا موتورز امیدوار است با ارائه سبک متفاوتی از این نوع خودروها، نظر خریداران ایرانی نسبت به خودروهای چندمنظوره را تغییر دهد.

T5؛ جدیدترین کراس اور فردا در بازار



پس از تماشای FMC M4 به عنوان جدیدترین محصول شرکت فردا موتورز برای بازار ایران، به دو کراس اور فعلی این برند می‌رسیم. کراس اورهای SX5 و T5 که چند دستگاه از آن‌ها در رنگ‌های جدید در غرفه خودروسازی فردا در نمایشگاه خودرو مشهد به نمایش در آمده‌اند. شرکت فردا موتورز تولید این دو کراس اور را از سال ۱۴۰۰ آغاز و ابتدا مدل SX5 و سپس T5 را به بازار ایران عرضه کرد. از آنجا که هنوز فروش M4 آغاز نشده و این خودرو خانواده گی ۷ نفره با به‌خیابان‌های کشور نگذاشته است، در حال حاضر T5 را باید جدیدترین FMC موجود در بازار بدانیم. T5 به سبک کاملاً مدرن و امروزی طراحی شده و چراغ یکپارچه در نمای عقب این کراس اور، مهر تاییدی است بر این ادعا. این کراس اور جدید به گیربکس ۶ سرعته مجهز به درایو مود و موتور ۴ سیلندر ۱٫۵ لیتری توربو میتسوبیشی مجهز بوده که توانایی تولید ۱۵۶ اسب بخار قدرت و ۲۲۰ نیوتون متر گشتاور را دارد. مصرف سوخت ترکیبی T5 FMC در هر صد کیلومتر ۷٫۴ لیتر اعلام شده و با توجه به مخزن سوخت ۵۵ لیتری آن می‌توان گفت قابلیت پیمایش حدود ۷۴۰ کیلومتر مسافت را با هر بار سوخت‌گیری، در شرایط ایده‌آل دارد. از جمله امکانات این کراس اور می‌توان به کروز کنترل، کنترل ایستایی در سربالایی، کنترل سرعت در سرازیری، کنترل کشش، کنترل پایداری، سنسور جلو، سنسور عقب، سنسور فشار باد تایر، رادار نقطه کور، رادار تغییر لاین، رادار تصادف جلو، رادار تابلوخوان، توزیع کننده نیروی ترمز، ترمز ضد قفل، ترمز کمکی، ترمز پارک برقی، اتوهلد، دی‌لایت، اتولایت، چراغ‌های مه‌شکن جلو و عقب، چراغ‌های جلو، چراغ بدنه، نورپردازی داخل کابین، فرمان با نیروی کمکی برقی، تنظیم موقعیت دو حالت فرمان، روکش چرم فرمان، دکمه‌های کنترلی روی فرمان، فرمان حساس به سرعت، فرمان دی‌کات، سیستم صوتی با ۶ اسپیکر، مانیتور ۱۲ اینچی، نوبت‌گیر، دوربین عقب، بلوتوث، دوربین ثبت وقایع، نمایش خطوط کمکی پارک با حرکت فرمان، صفحه کیلومتر دیجیتالی، ایربگ راننده، ایربگ سرنشین جلو، ایربگ برده‌ای، ایربگ جانبی جلو، ورود بدون کلید، استارت دکمه‌ای، سیستم تهویه اتوماتیک ۲ گانه، صندلی راننده ۸ حالت برقی، صندلی سرنشین جلو ۶ حالت دستی، صندلی عقب تاشو ۲ گانه، ترمز کمکی صندلی جلو، روکش صندلی چرم، ایرزوفیکس صندلی، خروجی ۱۲ ولت، صندوق برقی با جک، آینه جانبی تاشو برقی، تنظیم برقی آینه جانبی، گرم‌کن آینه جانبی، سقف پانوراما، سانروف و... اشاره کرد. به‌تازگی T5 با تنوع رنگ‌های جدید و جذاب در نمایشگاه حضور یافته و باید منتظر تردد این T5 های خوش‌رنگ در خیابان‌ها باشیم.

این روزها شاهد برگزاری

بسیار دوام‌نمای نمایشگاه خودرو مشهد هستیم. نمایشگاهی که بعد از وقفه چندساله، اکنون با حضور پرشور شرکت‌های خودروسازی در حال برگزاری



امیر شیرعلی‌اندی

a.shiraliyandi@autoworld.ir

است. نمایشگاه خودرو و امسال مشهد از نهم تا دوازدهم شهریور ماه در محل دائمی نمایشگاه بین‌المللی این شهر از ساعت ۱۶ تا ۲۲ میزبان بازدیدکنندگان خواهد بود. یکی از شلوغ‌ترین غرفه‌های نمایشگاه خودرو مشهد، غرفه شرکت خودروسازی فردا است که با محصولات جدید خود توجه بازدیدکنندگان زیادی را جلب کرده است. یکی از نکات قابل توجه غرفه فردا موتورز حضور تمام مدل‌های برند FMC یا همان فردا موتورز کمپانی است. اتفاقی که سبب می‌شود بازدیدکنندگان با تمام مدل‌های فردا موتورز از نزدیک آشنا شوند. در کنار مدل‌های قبلی شرکت فردا موتورز که شامل سدان ۵۱۱ و کراس اورهای SX5 و T5 می‌شود، شاهد رونمایی از خودرو جدید فردا با نام M4 هم هستیم. خودرویی که پیش از این در نمایشگاه خودرو تهران رونمایی شد و این بار شاهد رونمایی از آن با یک رنگ کاملاً جدید و متفاوت هستیم. از دیگر جذابیت‌های غرفه فردا موتورز تنوع رنگ بالای محصولات به‌نمایش در آمده است که شامل رنگ‌های جدید محصولات این شرکت می‌شود. در این گزارش قصد داریم به‌طور کامل به خودروهای موجود در غرفه فردا موتورز و محصولات جدید این شرکت بپردازیم.

جلب توجه M4 با رنگ جدید



قبل از این چشم‌همان به جمال خاص و متفاوت M4 در نمایشگاه خودرو تهران روشن شده بود. در میان انبوهی از کراس اورها، فردا موتورز با رونمایی از M4، پرده از چهره خودرو متمایزی برداشت که بازار یکنواخت ایران به آن نیاز داشت. حال M4 به‌مشهد رسیده؛ اما با یک تغییر اساسی که آن را جذاب‌تر از قبل کرده است. استفاده از رنگ جدید برای نمونه به‌نمایش در آمده M4 در شهر مشهد زیبایی و جذابیت این خودرو خانوادگی چندمنظوره را دوچندان کرده است. رنگ M4 مورد نظر بسیار خاص و متمایز با رنگ‌های عادی رایج موجود در بازار بوده که امید است با ورودش به‌خیابان‌ها، حال و هوای شهرها را کمی عوض کند.

این خودرو چندمنظوره جدید که به اختصار MPV نامیده می‌شود (از واژه مینیون نیز برای آن استفاده می‌شود) فهرست بلندبالایی از امکانات رفاهی دارد و باید آن را یک خودرو چندمنظوره پر میوم و یا حتی لوکس بدانیم. گفته می‌شود رقیب اصلی M4 در بازار ایران، مینیون جدید ایران خودرو یعنی هایما ۷ بوده که هم‌زمان با آن رونمایی شده؛ اما باید اعتراف کرد از نظر امکانات رفاهی، کمتر خودرو هم‌رده‌ای را می‌توان با M4 مقایسه کرد.

از آپشن‌های مهم FMC M4 می‌توان به تنظیمات برقی صندلی‌های ردیف اول و دوم، تهویه اتوماتیک، ۸ کیسه‌های ۱۲ نقطه‌ای، سردکن و گرمکن صندلی‌های ردیف‌های اول و دوم، سیستم پاک‌سازی هوا، ماساژور تطبیقی صندلی راننده، تهویه مستقل سرنشینان عقب، سقف پانورامیک، قابلیت تنظیم عرضی صندلی‌های ردیف دوم، نوربالای خودکار، رادار نقطه کور، هشدار بر خورد از جلو، سنسور باران، ورود بدون کلید، دوربین ۳۶۰ درجه، کروز کنترل تطبیقی، اتوهلد، رادار خطی، سیستم اتوپارک، ترمز پارک برقی، استارت دکمه‌ای، سیستم کنترل پایداری، دوربین ثبت وقایع در زمان رانندگی، سنسور نور، سیستم کنترل حرکت در سربالایی و سراسیمی، رانندگی خودکار بین خطوط و... اشاره کرد. فهرست امکاناتی که مشابه آن به‌سختی در دیگر خودروهای در حال



نمایش اتوبوس تمام الکتریکی سایپادیزل در مشهد



در نمایشگاه خودرو مشهد ۱۴۰۱، اتوبوس تمام الکتریکی سایپادیزل به نمایش گذاشته شده است. هر چند زمان دقیق برای تولید انبوه این اتوبوس ها هنوز اعلام نشده، اما مشخصات فنی اسکاویول سایپا مشخص است. اتوبوس برقی سایپادیزل با نام اسکاویول سال ۱۴۰۰ رونمایی شد. مشخصات فنی این مدل به تازگی منتشر شده است و خبر از یک موتور ۲۴۵ کیلووات

(۳۲۹ اسب بخار) با گشتاور ۳۲۹ نیوتون متر می دهد. باتری های اسکاویول، ۳۲۲ کیلووات ساعت هستند و مشابه ای اتروس ایران خودرو، انرژی لازم برای ۲۵۰ تا ۳۵۰ کیلومتر حرکت را فراهم می کنند. شارژ باتری ها با برق شهری، نیازمند ۸ ساعت زمان است. اما به لطف شارژر مخصوص، می توان اسکاویول را در کمتر از ۴ ساعت شارژ کرد.

سبک و سنگین؛ از باری تا مسافری

حضور فعال سازندگان خودروهایی تجاری در نمایشگاه مشهد



فرانک آقاصفی

faghasafi@autoworld.ir

بیست و دومین نمایشگاه بین المللی خودرو و عصر چهارشنبه با حضور فعالان این عرصه در محل دائمی نمایشگاه های بین المللی مشهد آغاز به کار کرد. در آیین افتتاحیه این نمایشگاه برخی مسئولان استان خراسان رضوی به همراه فعالان حوزه صنعت خودرو و قطعه سازی حضور داشتند. به گفته معاون نمایشگاهی نمایشگاه بین المللی مشهد، این نمایشگاه با حضور چند شرکت خارجی و شرکت هایی از استان های خراسان رضوی، تهران، سمنان، فارس، آذربایجان غربی و شرقی، کرمان، قزوین، اصفهان و مازندران برپا شده است. در این نمایشگاه شرکت ها و مجموعه های خودروسازی، تولیدکنندگان خودروهایی سبک و سنگین و خودروهایی کلاسیک حضور دارند که در کنار آن هم سمینار و کارگاه آموزشی با همکاری فعالان این حوزه برگزار می شود. علی جلوه در این خصوص اظهار کرد: «معرفی ظرفیت های تولیدکنندگان داخلی، ایجاد رقابت و زمینه برقراری ارتباط مناسب میان پژوهشگران، تولیدکنندگان و مصرف کنندگان از مهم ترین اهداف برپایی این نمایشگاه است.»

حضور شایان دیزل با کشنده آپشنال دافران H7

شرکت شایان دیزل صنعت پارس با محصول کامیون دافران H7 در نمایشگاه خودرو مشهد حاضر شده است. کشنده دافران H7 کامیونی از برند چنگ لانگ چین با نام تجاری دافران است و در حال حاضر یکی از پشندانترین و ایمن ترین کامیون های بازار کشورمان محسوب می شود. کشنده دافران H7 استاندارد ۸۵ گانه ایمنی اروپا پاس کرده است و در ایران با آپشن هایی مانند رادار خط خوان و ترمز اضطراری تولید عرضه می شود.

محصول کشنده دافران H7 حاصل همکاری با شرکت های معتبر رنو و ZF آلمان بوده و نسخه تک دیفرانسیل H7 با موتور ۴۸۰ اسب بخاری جهت عرضه در بازار ایران در نظر گرفته شده است. این کشنده به پیشران ۱۲ لیتری ۶ سیلندر و توربودیزل مجهز است که ۴۸۰ اسب بخار را با گشتاور ۲۲۳۰ نیوتون متر تولید می کند. جعبه دنده اتوماتیک دافران H7 از نوع ۱۲ سرعته AMT با نشان ZF است و فناوری اینترنارد در آن دیده می شود.

رونمایی پیکاپ کاپرا ۲ فیس لیفت بهمین موتور

گروه بهمین نیز در نمایشگاه خودرو مشهد حاضر شد و از پیکاپ کاپرا ۲ فیس لیفت جدید خود رونمایی کرد. خودرو جدید گروه بهمین از لحاظ ظاهری تفاوت هایی با مدل قبلی خود دارد اما از نظر قوای فنی تغییری نکرده است. از نظر قوای فنی خودرو پیکاپ کاپرا ۲ فیس لیفت از همان پیشران سابق ۲۳۷۸ سی سی تنفس طبیعی با حداکثر قدرت ۱۳۰ اسب بخار در ۵۲۵۲ دور در دقیقه حداکثر گشتاور ۲۰۵ نیوتون متر در ۳۰۰۰ دور در دقیقه بهره می برد و گیربکس پنج سرعته دستی و وظیفه انتقال نیرو به هر دو محور را برعهده دارد. از لحاظ سایز بدنه یک مقدار بزرگ تر دو ردیف سندی برای آن در نظر گرفته شده است.

طول، عرض و ارتفاع پیکاپ کاپرا ۲ به ترتیب برابر با ۵،۶۲ متر، ۱،۸۱ متر و ۱،۸۲ متر و فاصله دو محور ۳،۴۲ متر است. در نمای ظاهری شاهد بیشترین تغییرات در پیکاپ کاپرا ۲ فیس لیفت نسبت به مدل های قبلی هستیم. یک جلو پنجره بزرگ متصل به سپر جلو جایگزین سپر کوچک تر در مدل پیشین شده است و تا حدودی یادآور محصولات پیکاپ میتسوبیشی است. میزان استفاده از کروم در سپر نیز افزایش یافته که چهره لوکس و بهتری را به این پیکاپ داده است. براساس تیپ پیکاپ کاپرا ۲ فیس لیفت امکاناتی مانند ایر برگ های اصلی، نمایشگر درونی، بلوتوث، دوربین عقب، فرمان چند کاره، دستگیره های برقی و... برای این خودرو در نظر گرفته شده؛ هنوز قیمت رسمی برای خودرو کاپرا ۲ فیس لیفت مشخص نشده است.

معرفی وانت آریسان ۱۲ ایران خودرو خراسان

یکی از محصولات ایران خودرو در این دوره از نمایشگاه مشهد در معرض بازدید عموم قرار داده، وانت آریسان ۱۲ است. وانت آریسان ۱۲ به منظور جبران معایب نسخه اول معرفی شده و از لحاظ ظاهری تفاوت چندانی با آریسان معمولی ندارد.

آریسان به سبب عدم رعایت استاندارد آلایندگی یورو ۵ از خط تولید خارج شده و حالا آریسان ۲ با بهبود مشخصات فنی، جایگزین خودرو قدیمی شده است. ایران خودرو تصمیم دارد آریسان ۲ را به یک وانت دیفرانسیل جلو تبدیل کند. این خودرو به موتور ۱،۸ لیتری XU7 پلاس با ۴ سیلندر و ۸ سوپاپ مجهز بوده که قدرتی معادل ۱۰۳ اسب بخار را از طریق گیربکس ۵ سرعته دستی به محور جلو وارد می کند.

گشتاور موتور به ۱۵۷ نیوتون متر می رسد. آریسان ۲ مجاز به حمل ۶۰۰ کیلوگرم بار بوده و می تواند محموله ای با حداکثر وزن ۱۰۰۰ کیلوگرم (معادل یک تن) را تحمل کند. مخزن بنزین کمی کوچک تر (۴۰ لیتر)، ولی مخزن گاز بزرگ تر (۷۵ لیتر) شده است.

همچنین به منظور بهبود ایمنی، زاپاس و مخزن های سوخت به زیر کابین انتقال یافته اند. نسخه جدید وانت آریسان یک خودرو اقتصادی به حساب می آید که قیمت آن حدود ۲۵۰ میلیون تومان برآورده شده است.

نمایش سبد کامل محصولات ایران خودرو دیزل

بزرگ ترین خودروساز تجاری کشور با هفت محصول شامل کامیونت باری آترین پلاس، کامیون کشنده فوتون آتومان H5، کامیون کشنده آتامان، پیکاپ فوتون جدید، ون وانا، اتوبوس آتروس (با تزئینات داخلی و امکانات رفاهی جدید) و اتوبوس برقی eAtros در نمایشگاه خودرو مشهد حاضر شده است. در میان این محصولات، کامیونت باری آترین پلاس، کامیون کشنده فوتون آتومان H5، کامیون کشنده آتامان و اتوبوس برقی eAtros، چهار محصولی هستند که به تازگی توسط شرکت ایران خودرو دیزل معرفی و رونمایی شده اند. البته کامیون کشنده آتامان و کامیونت آترین پلاس اولین بار است که در معرض دید عموم قرار گرفته اند. این در حالی است که اتوبوس آتروس دیزلی ایران خودرو دیزل با تزئینات داخلی و امکانات رفاهی جدید در نمایشگاه خودرو مشهد حاضر شده است. استفاده از تزئینات داخلی و امکانات رفاهی جدید در این اتوبوس برای افزایش رفاه راننده، مسافران و سرنشینان خودرو در حالی صورت گرفته است که گزارش های منتشر شده نیز از افزایش کیفی این خودرو خبر داده اند. آخرین گزارش منتشر شده از سوی شرکت بازرسی کیفیت و استاندارد ایران (ISQI) نشان می دهد شرکت ایران خودرو دیزل با اجرای برنامه بهبود کیفیت، بار دیگر موفق به بهبود کیفیت و کاهش نمره منفی در اتوبوس آتروس شده است. ایران خودرو دیزل در سال گذشته با پیگیری و ارتقای کیفی انجام شده در این محصول، موفق به افزایش رتبه کیفی آن در گزارش ISQI شده بود. پروژه ارتقای کیفی اتوبوس آتروس در سال جاری، یکی از مهم ترین فعالیت های حوزه کیفیت این شرکت به شمار می رود و با برگزاری جلسات کارشناسی، اقدامات لازم و مرتبط برای رشد کیفی اتوبوس آتروس ایران خودرو دیزل در دستور کار قرار گرفته است.

فوتون نیوفیس در مشهد

یکی دیگر از محصولات جذاب ایران خودرو دیزل در نمایشگاه مشهد، محصول پیکاپ جدید فوتون این خودروساز است. این خودرو جذاب قرمز رنگ با جلو پنجره بزرگ و تزئینات کرومی، دماغه و سپر کاملاً مشکی، جلوه خاصی در کنار ون وانا پیدا کرده است. تونلند فیس لیفت از طراحی مدرنی بر خوردار است و ظاهری مطمئن، سخت و مقاوم دارد. این خودرو در مقایسه با مدل ۱۴۰۰ دستخوش تغییرات قابل توجهی شده و بسیاری از المان های آن از جمله سپر، جلو پنجره، چراغ های جلو و چراغ های مه شکن به روز رسانی شده اند. از لحاظ مشخصات فنی، فوتون تونلند جدید با موتور دیزلی ۲،۸ لیتری توربو عرضه شده که قادر به تولید ۱۷۴ اسب بخار قدرت و ۳۶۰ نیوتون متر گشتاور است. این نیرو از طریق گیربکس ۵ سرعته دستی به چهار چرخ وارد می شود. البته مکانیزم تقسیم نیرو به گونه ای طراحی شده که قدرت پیشران به ضرایب سنگین و سبک به چرخ های عقب و جلو انتقال می یابد. درون کابین نیز تاحدی بهبود یافته و شامل لوازمی مثل نمایشگر لمسی اطلاعات سرگرمی، فرمان مجهز به دکمه های کنترلی، سندی و بارو کش چرم قهوه ای، صفحه امیر دیجیتالی، تزئینات کرومی و غیره می شود. فوتون فیس لیفت قیمتی بین ۹۵۰ میلیون تومان تا ۱،۱ میلیارد تومان دارد.

ارائه خدمات ایسا کو به محصولات ایران خودرو دیزل؛ به زودی

چهار کشنده در دستور کار قرار دارد. وی حذف دماغه کامیون واگن هود را از دیگر اقدامات توسعه محصول بر شمرد و گفت: «به زودی این محصول با گیربکس اتوماتیک روانه بازار خواهد شد که با تولید آن، بخش قابل توجهی از محصولات ایران خودرو دیزل از مونتاژ کاری خارج خواهد شد.»

توسلی مهر با اشاره به برنامه های آتی این شرکت، از ایجاد کمیته ای برای مذاکره با شرکای قبلی خبر داد و گفت: «این موضوع در شرکت ایدم، از زیر مجموعه های ایران خودرو دیزل تصمیم گیری خواهد شد.»

مدیر عامل ایران خودرو دیزل همچنین از ارتقای کیفیت در حوزه خدمات پس از فروش خبر داد و گفت: «با دستور و تأکیدات مدیر عامل گروه، در کنار افزایش تعداد نمایندگی های شرکت گواه از ۵۷ به ۸۰، نمایندگی به زودی نمایندگی های شرکت ایسا کو نیز به محصولات ون و پیکاپ این شرکت خدمات ارائه خواهند کرد که مزیتی رقابتی برای محصولات ایجاد می کند.»

مدیر عامل ایران خودرو دیزل از قرار داد شرکت محور خودرو برای صادرات محصول به روسیه خبر داد. جواد توسلی مهر گفت: «اقبال و توجه شرکت های خارجی به محصولات ما نودبیش شرایط مناسب صادراتی و ایجاد تراز ارزی در ایران خودرو دیزل است.» وی

از مراحل نهایی انعقاد قراردادهای نوسازی ناوگان با نهاد های دولتی خبر داد و گفت: «در حوزه ناوگان تجاری امسال تولید ۱۵ هزار کامیون کمپرسی و کشنده هدف گذاری شده است که به آن خواهیم رسید.» توسلی مهر افزود: «امسال تعداد قابل توجهی کامیونت آترین پلاس را که یکی از نیازهای بازار است، تولید خواهیم کرد.» وی در خصوص برنامه های توسعه ای گفت: «در توسعه تکنولوژی محصولات مسافری و تجاری، حرکت به سمت تولیدات برقی هدف گذاری شده است.» مدیر عامل ایران خودرو دیزل ادامه داد: «در حوزه کشنده های ارزان داخلی برای مصارفی مانند معادن برنامه های مختلفی داریم و برنامه ریزی برای طراحی، ساخت و تولید





وسرانجام دو نمایشگاه خودرو ایرانی

پس از برگزاری نمایشگاه خودرو تهران در دیهشت ماه (شهر آفتاب) که کارشناسان به طعنه از آن به عنوان نمایشگاه خودرو شانگهای چین یاد کردند، شاهد برگزاری دو نمایشگاه در هفته‌های اخیر بوده و هستیم

که هر دو آن‌ها رنگ و بوی ایرانی داشته است؛ به‌ویژه نمایشگاه تحول صنعت خودرو در تهران که صرفاً محل نمایش پلت‌فرم‌ها و پروتوتایپ‌های ایرانی بود.



تاثیر آیین‌نامه واردات بر بازار چینی‌ها

شاسی‌بلندها محبوب شدند و سدان‌ها افول کردند

ندارند. به‌همین دلیل طی روزهای اخیر شاهد آن هستیم که تنها بهای سدان‌های چینی تا سقف قیمت یک میلیارد تومان کاهش یافته و در مقابل، شاسی‌بلندهای چینی از چنین تغییری در امان مانده‌اند. در نهایت باید تا چند ماه آینده، یعنی تا زمستان صبر کرد و آن‌گاه تخمین زد که واردات خودرو تا چه میزان بر بازار چینی‌ها تاثیر گذار بوده است.

با مشخص شدن جزئیات سطح قیمت خودروهای وارداتی در آیین‌نامه واردات خودرو، شاهد تاثیرات آن بر بازار خودرو به‌ویژه بازار مدل‌های چینی هستیم. با توجه به سقف قیمت ۲۰ هزار یورویی برای واردات مشخص است که خودروهای شاسی‌بلند جدید راهی ورود به کشورمان



کامران طالبی‌فرد
کارشناس بازار

k.talebifard@autoworld.ir

قیمت و مشخصات کلیه خودروهای بازار ایران

محور محرک	مدل	حجم موتور (سی سی)	قدرت (اسب بخار)	گشتاور (نیوتن)	گیربکس	شتاب (صفر تا ۱۰۰)	مصرف سوخت (ترکیبی)	وزن	نکات مثبت	نکات منفی	قیمت بازار با گارانتی	دست دوم هم قیمت کم کار کرد
از ۱۶۰ میلیون تومان												
جلو	هاج یک	۱۳۰۰	۶۳	۱۰۳	دستی ۵	۱۴.۵	۷	۸۵۰	لوازم یدکی ارزان	ایمنی ضعیف	۲۰۴	تیبیا
جلو	سدان	۱۳۰۰	۶۳	۱۰۳	دستی ۵	۱۵	۷	۸۹۰	لوازم یدکی ارزان	ایمنی ضعیف	۱۸۴	تیبیا
جلو	سدان	۱۳۰۰	۶۳	۱۰۳	دستی ۵	۱۵	۷	۸۹۰	لوازم یدکی ارزان	ایمنی ضعیف	۱۷۷	تیبیا
جلو	وانت	۱۳۰۰	۶۳	۱۰۳	دستی ۵	۱۵	۷	۸۹۰	لوازم یدکی ارزان	ایمنی ضعیف	۱۸۵	تیبیا
از ۱۸۰ تا ۲۲۰ میلیون تومان												
جلو	وانت	۱۳۰۰	۶۳	۱۰۳	دستی ۵	۱۵	۷	۸۹۰	لوازم یدکی ارزان	ایمنی ضعیف	۲۰۰	تیبیا
جلو	سدان	۱۵۰۰	۸۰	۱۲۶	دستی ۵	۱۴	۷	۱۰۱۳	پیشرانه بروز	کولر ضعیف	۱۹۶	۴۰۵ اریو
جلو	هاج یک	۱۵۰۰	۸۰	۱۲۶	دستی ۵	۱۳.۵	۷	۱۰۰۳	پیشرانه بروز	کولر ضعیف	۲۰۵	کیاریو
جلو	هاج یک	۱۵۰۰	۸۰	۱۲۶	دستی ۶	۱۳.۵	۷	۱۰۰۳	پیشرانه بروز	کولر ضعیف	۲۰۲	کیاریو
جلو	هاج یک	۱۵۰۰	۸۰	۱۲۶	دستی ۵	۱۳.۵	۷	۱۰۰۳	پیشرانه بروز	کولر ضعیف	۲۱۲	کیاریو
جلو	سدان	۱۵۰۰	۸۷	۱۲۸	دستی ۵	۱۳	۷	۱۰۵۰	پیشرانه بروز	ایمنی ضعیف	۲۱۵	ساینا
جلو	سدان	۱۵۰۰	۸۷	۱۲۸	دستی ۵	۱۳	۷	۱۰۵۰	پیشرانه بروز	ایمنی ضعیف	۲۲۴	ام وی ام ۳۱۵
جلو	سدان	۱۵۰۰	۸۷	۱۲۸	دستی ۵	۱۳	۷	۱۰۵۰	پیشرانه بروز	ایمنی ضعیف	۲۲۸	ساینا پلاس
جلو	سدان	۱۵۰۰	۸۷	۱۲۸	دستی ۵	۱۳	۷	۱۰۶۵	پیشرانه بروز	ایمنی ضعیف	۲۱۵	کوییک دنده‌ای
جلو	سدان	۱۵۰۰	۸۷	۱۲۸	دستی ۵	۱۳	۷	۱۰۶۵	پیشرانه بروز	ایمنی ضعیف	۲۲۲	کوییک R (دورنگ)
جلو	سدان	۱۵۰۰	۸۷	۱۲۸	دستی ۵	۱۳	۷	۱۰۶۵	پیشرانه بروز	ایمنی ضعیف	۲۳۴	کوییک S
عقب	وانت	۱۷۰۰	۸۶	۱۴۰	دستی ۵	۱۳.۵	۱۰	۱۲۴۰	شتاب مناسب	سروصدای کابین	۲۳۸	آریسان

رفع موانع اخذ پلاک برای دو محصول سایپا که در مسیر توقف تولید قرار دارند

شماره گذاری و تحویل تیبیا و ساینا به زودی انجام می‌شود

دو محصول جدیدی که با چنانگان برای تولید آن‌ها به توافق رسیده‌ایم، با کاهش تحریم‌ها عملیاتی خواهد شد

وزارت صمت از انبار قطعات شبکه نمایندگی‌ها اظهار داشت: «طی بخشنامه‌های مختلف، این فرآیند به اطلاع شبکه نمایندگی‌ها رسیده است.»

کاهش تنوع قطعات و خدمات با تولید محصول مشترک با ایکو

در ادامه این نشست مهدی پازوکی، معاون مهندسی گروه سایپا با اعلام این که امسال و سال آینده محصولات متنوعی با پلت‌فرم مشترک عرضه می‌کنیم، گفت: «با آغاز تولیدات مشترک با ایران خودرو، حجم و تنوع خدمات متفاوت در شبکه خدمات پس از فروش کاهش می‌یابد. در واقع، پلت‌فرم مشترک باعث کاهش تنوع قطعات در نمایندگی‌ها و کاهش هزینه‌ها خواهد شد.» وی با اشاره به این که پلت‌فرم مشترک سایپا و ایران خودرو یک محصول اقتصادی است، یادآور شد: «با عرضه پرتیراژ این محصول در دو نوع بنزینی و برقی، کاهش قیمت تمام‌شده و امکان عرضه خودرو از زانتیر فراهم خواهد شد. در خصوص محصولات رده بالاتر نیز خودرو لوکس M44 ما بر اساس پلت‌فرم سیتروئن احیا شده و با توجه به اشتراک بالای قطعات این محصول با یکی از محصولات ایران خودرو امکان تولید و عرضه آن فراهم شده است.»

عملیاتی شدن دو محصول جدید چنانگان با کاهش تحریم‌ها

پازوکی همچنین اظهار داشت: «ما در عین حال با شرکای خارجی خود نیز وارد مذاکره شده و با چنانگان برای تولید دو محصول جدید به توافق رسیده‌ایم که با کاهش تحریم‌ها عملیاتی خواهد شد.» وی همچنین از عرضه سایناس CVT و سایناس دو گانه‌سوز تا پایان سال خبر داد و گفت: «شاهین CVT نیز در بهمن ماه امسال و آریا CVT هم در اردیبهشت ماه سال آینده به بازار عرضه خواهد شد.» معاون مهندسی گروه سایپا افزود: «دو محصول اطلس و سهند در نیمه دوم سال آینده عرضه خواهند شد.» وی ادامه داد: «تا ۲ سال آینده سید محصولات متنوعی خواهیم داشت که همه آن‌ها از استانداردهای بالاتر خواهند بود.»



سایناس CVT و سایناس دو گانه‌سوز تا پایان سال عرضه شده و شاهین CVT نیز در بهمن ماه امسال و آریا CVT هم در اردیبهشت ماه سال آینده به بازار عرضه می‌شوند. دو محصول اطلس و سهند نیز در نیمه دوم سال آینده عرضه خواهند شد که همگی استانداردهای بالایی دارند و سید محصولات متنوعی را تا ۲ سال آینده برای سایپا رقم می‌زنند

مستلزم همکاری و همراهی شرکت‌های سازنده گستر، مگاموتور، قطعه‌سازان گروه و تمام شبکه است و ما از هر پیشنهادی برای بهبود کسب و کار نمایندگی‌ها استقبال می‌کنیم.» وی با اشاره به، به‌روزرسانی اجرت‌های شبکه نمایندگی‌ها با حمایت مدیرعامل گروه سایپا گفت: «با مساعدت‌های مدیرعامل گروه، پرداخت مطالبات شبکه تسریع خواهد شد.» موسوی ادامه داد: «سایپا یک برند معتبر در بازار قطعات یدکی است و از این بابت مشتریان می‌توانند با اطمینان خاطر از قطعات یدکی با برند سایپا استفاده کنند و شبکه نمایندگی‌ها هم با تکیه بر این برند می‌توانند نفوذ خود را در بازار قطعات یدکی گسترش دهند.»

پیشتازی سایپا یک‌دک در طرح تشخیص اصالت قطعات مدیرعامل سایپا یک‌دک در ادامه با اشاره به پیشتازی سایپا یک‌دک در طرح تشخیص اصالت قطعات یدکی و مبارزه با توزیع قطعات تقلبی در بازار افزود: «تاکنون برای ۵۵ گروه قطعات یدکی شامل استاندارد اجباری، شناسه اصالت کالا دریافت شده است.» وی با اشاره به بازرسی‌های مستمر

شود. البته بنا شد که شماره گذاری به تعداد خودروهایی باشد که شماره شاسی آن به پلیس اعلام می‌شود. بر این اساس، این فهرست به زودی به پلیس ارسال خواهد شد و به محض ارسال آن، بررسی‌ها آغاز شده و اقدامات قانونی انجام خواهد شد و تیبیا شماره گذاری می‌شود.» زارع که در یک برنامه رادیویی صحبت می‌کرد، درباره شماره گذار خودرو سایناس نیز گفت: «شماره گذاری خودروهای سایناس هم به همین صورت است و منتظریم که این‌ها را با آن مشخصات کامل برای ما ارسال کنند و با همین فرآیند اقدامات لازم انجام شود.»

به‌روزرسانی اجرت‌ها و تسریع در پرداخت مطالبات نمایندگی‌ها

در نشست مدیران ارشد سایپا با نمایندگی‌های خراسان بزرگ، سیدمحمد رضا موسوی، مدیرعامل شرکت سایپا یک‌دک نیز با بیان این که با همکاری شبکه نمایندگی‌ها و عوامل فروش، کسب و کار خدمات پس از فروش بهبود خواهد یافت، افزود: «تحقق برنامه فروش قطعات یدکی

به موازات برگزاری نمایشگاه بین‌المللی خودرو مشهد در استان خراسان رضوی، مدیران ارشد گروه خودرو سازی سایپا نشست را با نمایندگی‌های خراسان بزرگ یعنی سه استان خراسان رضوی، خراسان شمالی و خراسان جنوبی برگزار کردند. قائم مقام مدیرعامل گروه خودرو سازی سایپا در این نشست با اعلام این که در سال جاری و سال آینده اتفاقات خوبی در حوزه فروش و خدمات پس از فروش رخ خواهد داد، گفت: «تجربیات شبکه نمایندگی‌ها سه ماهه بزرگی برای گروه سایپا به‌شمار می‌رود.» غلامرضا دفتری افزود: «تلاش مدیران ارشد گروه خودرو سازی سایپا، تولید اقتصادی است و از این به بعد در حوزه فروش و خدمات پس از فروش، با هم فکری شبکه نمایندگی‌ها حرکت خواهیم کرد و تغییراتی در ساختارها ایجاد خواهد شد.»

افزایش سهم سایپا یک‌دک بازار قطعات یدکی

دفتری با بیان این که باید سهم سایپا یک‌دک از بازار قطعات یدکی گسترش یابد و قطعا کیفیت و قیمت در این زمینه تاثیر گذار است، اظهار داشت: «از انتقادات و پیشنهادهای سازنده شبکه نمایندگی‌ها برای پیشبرد این اهداف استقبال خواهیم کرد.» وی به همکاری مشترک سایپا با ایران خودرو در زمینه تولید خودرو مشترک اشاره کرد و گفت: «این اتحاد، برای مشتریان ارزش آفرین خواهد بود و ساختارها و فرآیندهای جدیدی را در فروش و خدمات پس از فروش ایجاد خواهد کرد که در این زمینه انجمن‌های صنفی نقش موثری خواهند داشت.» قائم مقام مدیرعامل گروه سایپا ادامه داد: «از پیشنهادهایی نیز که به رونق و گسترش کسب و کار نمایندگی‌ها بینجامد، استقبال می‌کنیم.»

رفع مشکل شماره گذاری خودروهای تیبیا و سایناس

دفتری همچنین از رفع مشکل شماره گذاری خودروهای تیبیا و سایناس خبر داد و گفت: «شماره گذاری این محصولات به زودی انجام می‌شود و تحویل مشتریان خواهد شد.» گفتنی است سرهنگ محمدعلی زارع، معاون فنی و مهندسی پلیس راهور فراچنانجی در این خصوص گفته است: «نامه‌های وزارت صمت و سازمان ملی استاندارد به پلیس ارسال شده که در آن اعلام شده خودرو و تیبیا مجدداً شماره گذاری



www.perteksoil.com | perteksengineoil



5W30
5W40
10W40
10W60
SP



LEAVE YOUR HEART SAFETY TO US

- مناسب برای خودروهای بنزینی توربو شارژ
- (SP) دارای بالاترین سطح کیفی
- صرفه جویی در مصرف سوخت
- محافظت از پیستون در برابر تشکیل لجن و رسوب
- محافظت از خوردگی

بامو «iX5» در انتظار تولید نخستین موتور هیدروژنی خط تولید پیش‌رانه پیل سوختی بامو آغاز به کار کرد

زمانی که هیدروژن با اکسیژن هوا ترکیب شود، واکنش شیمیایی ایجاد و الکتریسیته تولید می‌کند که باتری را با کارایی بالا شارژ خواهد کرد. سپس باتری موتور الکتریکی را تغذیه می‌کند که در نتیجه ۳۶۸ اسب بخار (۲۷۵ کیلووات) تولید می‌شود و کراس اوور را قادر می‌سازد بدون آلودگی‌های مضر حرکت کند. هر چند این توضیحی بیش از حد ساده در مورد پیش‌رانه هیدروژنی است اما بامو تصریح کرد سلول‌های سوختی به صورت منفرد از توپوتا تامین می‌شوند. این کمپانی اظهار کرد: «این دو شرکت سال‌ها شراکتی داشته‌اند که مشخصه اصلی آن اعتماد است. البته از سال ۲۰۱۳ روی سیستم‌های حمل و نقل پیل سوختی با یکدیگر همکاری می‌کنند.» در بیانیه‌ای الیور زیس، مدیر عامل بامو گفت: «هیدروژن نقش کلیدی در مسیر کاهش تاثیر بر آب و هوا دارد.» او اضافه کرد: «این خودرو ساز معتقد است خودروهای هیدروژنی از نظر فناوری به طور ایده‌آل برای قرار گرفتن در کنار خودروهای الکتریکی با باتری و تکمیل تصویر حمل و نقل پاک و الکتریکی هستند.» گزارش قبلی حاکی از آن بود که شاید بامو مدل‌های تولیدی با موتور هیدروژنی ارائه دهد و این امر ممکن به نظر می‌رسد زیرا این خودرو ساز تاکید کرده بود این فناوری نویدبخش نسل بعدی خودروهایش است.



«مدتی به نظر می‌رسید که هیدروژن سوخت آینده خواهد بود، اما اکنون این تغییر به نظر می‌رسد زیرا خودروسازان از خودروهای برقی باتری دار استقبال کرده‌اند. با وجود این تغییر تعداد انگشت شماری از شرکت‌ها از هیدروژن چشم‌پوشی نمی‌کنند. هیوندای و توپوتا از بزرگ‌ترین حامیان پیل سوختی هستند، اما آنها تنها نیستند زیرا بامو هم در زمینه پیل‌های سوختی سرمایه‌گذاری می‌کند. این بار اقدام بامو برای تولید محصول هیدروژنی کاملاً واضح است زیرا این خودروساز سایت تولید پیش‌رانه سیستم پیل سوختی را در مرکز محصولات هیدروژنی خود در مونیخ افتتاح کرده است. این سیستم در ناوگان کوچکی از کراس اوورهای هیدروژنی iX5 که از اواخر امسال برای اهداف آزمایشی و نمایشی استفاده خواهند شد، نصب می‌شوند. پیش‌رانه این کراس اوور از یک سری سلول‌های پیل سوختی تشکیل شده است و توسط دو مخزن هیدروژن تغذیه می‌شود.»

روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	درجه گرانی	محصول	ننرکت توپوتا
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	یاریس	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	پرادو	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	کرولا	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	کمری	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	لندکروزر	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	رافور	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	0W20SN	CH-R	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	هایلوکس	

روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	درجه گرانی	محصول	ننرکت لکسوس
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	ES350-2013	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	IS300	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	RX350	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	IS250	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	0W20SN	NX200	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	0W20SN	NX300h	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	0W20SN	CT200h	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	ES250	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	LX570	

روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	درجه گرانی	محصول	ننرکت فولکس واگن
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W40SN/5W30SN	پاسات	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W40SN/5W30SN	تیگوان	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W40SN/5W30SN	گلف	



TITAN UNIVERSAL CF-4

شرکت روغن فوکس ایرانیان
شعبه فوکس آلمان در ایران

روغن موتور دیزلی
با سطح کیفی CF-4
15W-40, 20W-50

روغن موتور با عملکرد مناسب، برای انواع موتورهای دیزلی

- کاهش رسوبات در پیستون
- کاهش مصرف روغن
- خنثی سازی اسیدهای خورنده



LUBRICANTS.
TECHNOLOGY.
PEOPLE.

www.fuchs.ir
fuchs.ir
۰۲۱ - ۷۱۱۶۴
www.aparat.com/fuchs.ir



دیگر چراغ‌های کانسپت XM باریک و دو ضلعی بود که در نسخه تولیدی، چراغ‌هایی مشابه سدان فول‌سایز لاکچری این خودرو ساز باورایی یعنی سری ۷ دیده می‌شود. به بیان دیگر چراغ‌های دوپل در جلو و در کنار جلو پنجره بزرگ کلیوی شکل (که فرم جدیدتری به خود گرفته) چهاره‌ای خاص از این سری بووی کراس اور فول‌سایز لاکچری را به نمایش می‌گذارد. از سوی دیگر طراحی چراغ‌های عقب نیز مشابه سری ۸ بوده و فرم منطقی‌تری به خود گرفته است. قرار است XM تا اواخر سال ۲۰۲۳ به بازار عرضه شود.

۳۰ روز ۳۰ نوامبر سال ۲۰۲۱ بود که کمپانی بامو از جدیدترین کانسپت‌ش که بر پایه یک خودرو اس‌بووی کراس اور فول‌سایز لاکچری شکل گرفته بود، رونمایی کرد. طی سه روز گذشته تصاویری از نسخه تولیدی این اس‌بووی کراس اور فول‌سایز لاکچری که با نام XM شناخته می‌شود، توسط سازمان ثبت اختراعات ایالات متحده منتشر شد که طراحی جدیدی از این خودرو را به نمایش می‌گذارد. نسخه تولیدی XM نسبت به کانسپت تغییراتی در طراحی چراغ‌های جلو و عقب و جلو پنجره داشته است. به بیان



کانسپت XM بامو تولید شد!

نظرسنجی

Poll

پاسخ نظرسنجی شماره ۱۷۱۶

نظرسنجی شماره ۱۷۱۷

کدام یک از موارد زیر می‌تواند در کاهش انتقال و بروس کرونا در وسایل حمل و نقل عمومی تأثیر گذار باشد؟

- ۱- تعویض به موقع فیلتر کابین
- ۲- سختگیری بیشتر در مورد مسافری که از ماسک استفاده نمی‌کنند
- ۳- شست‌وشوی سیستم تهویه مطبوع

در نظرسنجی شماره گذشته از مخاطبان گرامی پرسیدیم کدام عامل می‌تواند در ایجاد فرهنگ صحیح رانندگی در کشور موثر باشد؟

در پاسخ به این پرسش ۲۷ درصد به گزینه یک یعنی فرهنگ‌سازی رانندگی صحیح توسط نشریات و رسانه‌ها و ۷۳ درصد به گزینه دوم یعنی سخت‌گیری بیشتر در زمان صدور گواهینامه رانندگی رأی داده بودند.



تلگرام

Telegram

واردات یا مونتاژ خودرو؟!

حدود پنج سال است با وجود ممنوعیت واردات خودرو، بازار و صنعت خودرو در کشور با چالش بزرگی مواجه‌اند. به بیان دیگر با اجرایی شدن ممنوعیت واردات خودرو، بهای آن در بازار به شکل نامتعارفی افزایش یافته؛ اما حدود یکسال است صحبت از آزادسازی واردات خودرو به میان آمده و در نهایت چند روز قبل آیین‌نامه جدید واردات خودرو مشخص و ارائه شد. آنچه در اصل آیین‌نامه جدید آمده است، بیشتر بیانگر مونتاژ خودرو و انتقال تکنولوژی به کشور است تا واردات خودرو. بنابراین در این جای‌ن سوال مطرح می‌شود که آیا آیین‌نامه جدید واردات خودرو می‌تواند در بهبود شرایط صنعت و بازار فعلی کشور مان موثر باشد؟ در ادامه پاسخ کارشناسان را مرور می‌کنیم:

آیین‌نامه جدید واردات خودرو به‌صراحت بیان می‌کند که دیگر خبری از واردات خودرو به‌صورت کامل نخواهد بود. به بیان ساده‌تر می‌توان گفت دیگر شاید خبری از نمونه‌های CBU وارداتی نباشد. زیرا در آیین‌نامه جدید واردات آن‌طور که مشخص شده باید قیمت خودرو حداکثر تا ۲۰ هزار یورو و بر مبنای انتقال تکنولوژی باشد. یعنی دیگر محصولات کمپانی‌های مطرح در بازار حضور نخواهند داشت و اگر محصول خودروسازی به کشور وارد شود، باید انتقال تکنولوژی آن نیز صورت گیرد.

قدیری

در نگاه نخست به آیین‌نامه واردات خودرو ی‌ساده پارامتر اصلی که منجر به محدودیت‌های بسیاری در بازار می‌شود، مواجه خواهیم شد. یکی عدم واردات خودروهای ۲۰ هزار یورو به بالا و دیگری انتقال تکنولوژی ساخت خودروهای وارداتی. اگرچه آیین‌نامه جدید واردات مستلزم بازنگری مجدد است، اما بخش دوم یا همان انتقال دانش و تکنولوژی می‌تواند تا حد زیادی موثر واقع شود. هر چند که در حال حاضر تحریم‌های اعمال شده به صنعت خودرو مانع از تحقق چنین مسأله مهمی می‌شود.

جهان‌بخش

Message



صدای ماشری

۸۸۲۰۶۷۶۱

دسته‌دنده‌های

تقلبی اسپرت!

خودرو بامو 528i مدل ۲۰۱۵ دارم و چندوقت پیش در یکی از پیج‌های اینستاگرامی، با مجموعه‌ای آشنا شدم که اقدام به تعویض دسته‌دنده خلبانی فعلی خودروهای بامو با دسته‌دنده‌های جدید الماسی می‌کرد. با مراجعه به این مرکز، تکنسین مربوطه گفت که می‌تواند دسته‌دنده سری ۵ جدید را روی خودرویم نصب کند. اما پس از گذشت تنها یک هفته از نصب این دسته‌دنده، دیگر چراغ‌های مربوط به وضعیت دسته‌دنده روشن نمی‌شود. با مراجعه به این مرکز تکنسین گفت که در شبکه برق خودرویم خطایی به وجود آمده و این در حالی است که با مراجعه به یک کلینیک تخصصی خودرو، مکانیک آن مرکز اعلام کرد که این دسته‌دنده تقلبی است و خودرویم مشکلی ندارد.

فیروز کوهی-تهران

آیین‌نامه واردات خودرو از رویای مردم تا واقعیت بازار!

اواخر خردادماه سال ۱۳۹۷ بود که واردات خودرو در راستای مدیریتی منابع ارزی کشور ممنوع شد. طی سال‌های گذشته بارها از ممنوعیت واردات و لزوم آزادسازی این ممنوعیت سخن به میان آمده است تا این که سرانجام آیین‌نامه واردات خودرو توسط دولت سیزدهم تصویب و ابلاغ شد. حال با توجه به بندها و جزئیات این آیین‌نامه، باید دید ظرفیت اجرایی آن تا چه حد است و واقعیت بازار با چه میزان از ذهنیت ایده آل ما فاصله دارد.



نیاز بازار و سقف سالانه منابع ارزی

بر اساس آیین‌نامه جدید، با توجه به وجود محدودیت یک میلیارد یورویی بودجه سالانه برای واردات خودرو، امکان واردات خودرو بین ۵۰ تا ۱۰۰ هزار دستگاه وجود دارد. به بیان دیگر به‌طور میانگین، ۷۰ هزار دستگاه خودرو به کشور وارد خواهد شد و این در حالی است که نیاز سالانه بازار کشور، حدود یک میلیون و ۲۰۰ هزار دستگاه است (به‌تقل از مهدی دادفر، دبیر انجمن واردکنندگان خودرو در مصاحبه با خبرگزاری صداوسیما - اسفند ۱۴۰۰) و طبیعتاً این حجم واردات، پاسخگوی نیاز بازار نخواهد بود. در نتیجه، ناتوانی این حجم واردات برای تأمین نیاز بازار و پر کردن خلأ موجود، یک نتیجه روشن خواهد داشت و آن هم عدم کاهش قیمت‌های فعلی بازار است.

تعیین محدودیت برای خودروهای وارداتی

در آیین‌نامه واردات خودرو، اولویت واردات با خودروهای ۱۰ هزار یورویی در نظر گرفته شده و سقف قیمتی هر محصول نیز ۲۰ هزار یورو اعلام شده است. بر این اساس، امکان ورود خودروهای لوکس تر بازارش بالا و وجود نداشته و اصولاً نمی‌توان انتظار حضور برندهای تراز اول دنیا در بازار ایران را داشت. حتی در صورت ورود برندهای شناخته‌شده نیز، تنها محصولات پایه با امکانات اولیه یا به اصطلاح Low-option امکان حضور در ایران را خواهند داشت. این در حالی است که همین حالانیز در بازار فعلی ایران محصولاتی با کیفیت و با امکانات و آپشن‌های متعدد و به‌روز نظیر برندهای چینی وجود دارد.

ابهام در تعرفه‌ها

مطابق تصمیمات جدید، خودروهای وارداتی از طریق بورس کالا عرضه خواهند شد و میزان حقوق و تعرفه واردات بر اساس قیمت کشف‌شده نهایی در بورس کالا تعیین خواهد شد. عرضه خودروها از طریق بورس و ابهام در تعرفه‌ها سبب می‌شود خودروها به‌طور مستقیم در اختیار مصرف‌کنندگان قرار نگیرد و دلالتان به افزایش مضاعف قیمت‌ها دامن بزنند. در مجموع باید گفت با شرایط اعلام شده مطابق با آیین‌نامه مصوب واردات خودرو، واردات سالانه ۵۰ تا ۱۰۰ هزار دستگاه خودرو با محدودیت تخصیص منابع ارزی و همچنین تعیین سقف قیمت خودروهای وارداتی بر خلاف شاخص قیمتی بازار، نه تنها موجب کاهش قیمت‌ها در بازار خودرو نخواهد شد، بلکه به واسطه نواقص موجود به‌رود دلالتان و احتمال مضاعف فساد در این عرصه دامن خواهد زد.



پیامک

SMS

موتور سیکلت

موتور سیکلت بنللی ۲۵۰ سی‌سی تک‌سیلندر دارم و پس از روشن شدن موتور، چراغ چک آن به‌صورت یکنواخت روشن می‌ماند و گاهی نیز آهسته به‌صورت چشمک‌زن روشن و خاموش می‌شود. البته گاهی نیز سریع چشمک می‌زند. همچنین زمانی که از سرعت ۶۰ کیلومتر بر ساعت بیشتر گاز می‌دهم، موتور سیکلتم به‌صورت ناگهانی دچار افت سرعت می‌شود؛ علت چیست؟

مظاہری - کرج
 در ابتدا بد نیست بدانید عیب یابی موتور سیکلت‌ها و خودروها از راه دور چندان دقیق نیست؛ اما در پاسخ به‌بخش نخست سوال شما باید گفت در موتور سیکلت‌های انژکتوری پس از استارت یعنی دقیقاً در زمان کار کردن پیش‌رانه و روشن بودن آن، اگر بنا به‌دلیل چراغ چک روشن شده و ثابت باقی بماند، با سریع یا آهسته شروع به چشمک‌زدن کند، این موضوع تنها به‌مشکل در ECU مربوط می‌شود. منظور از مشکل این است که ECU به‌راه‌اندازی مجدد نیاز دارد. در این صورت اگر با سیستم‌های الکترونیکی آشنا هستید، باید به‌دقت چاره‌انمایی موتور سیکلت مراجعه و مراحل عیب‌یابی را به‌طور صحیح دنبال کنید. اما اگر با سیستم‌های الکترونیکی آشنایی ندارید، توصیه می‌شود با توجه به این که این کار پیچیدگی‌های خاص خود را دارد، حتماً به‌نمایندگی مراجعه کنید تا کارشناس فنی مرحله راه‌اندازی اولیه ECU را انجام دهد تا مشکل برطرف شود. در پاسخ به‌بخش دوم سوال شما نیز باید گفت چنین مشکلی چهار علت عمده دارد. ۱- احتمال دارد اتصالات کوئل موتور سیکلت شما با اشکال مواجه شده باشد؛ در این صورت برای اطمینان از سالم بودن اتصالات و سرسیم‌های آن باید کوئل بررسی شود. ۲- اگر سوخت کافی به‌پیش‌رانه احتراق داخلی منتقل نشود، سوخت کافی به‌سیلندر هم نمی‌رسد و در نتیجه هنگام باز شدن بیشتر در پیچ‌گاز، سوخت مورد نیاز وارد سیلندر نمی‌شود و این امر سبب افت ناگهانی سرعت می‌شود. در این حالت باید سیستم سوخت‌رسانی بررسی شود؛ چرا که احتمال دارد فیلتر بنزین مسدود شده باشد و این قطعه باید تعویض شود. همچنین در مسیر انتقال سوخت احتمالاً مشکلی به‌وجود آمده است و باید وضعیت آن به‌خوبی بررسی شود. ۳- اتصالات باتری و حتی سوییچ نامناسب بوده و باید به‌دقت هر دو مورد بررسی شوند. ۴- احتمال کمی نیز وجود دارد که اتصال بدنه پیش‌رانه و بدنه موتور سیکلت نامناسب باشد که در این حالت باید کلیه سیم‌های اتصال به‌بدنه بررسی شود و از اتصال آن‌ها مطمئن شد؛ چرا که این عامل نیز در افت سرعت ناگهانی تأثیر گذار است.

خرابی دسته‌موتور

خودرو سورن دارم و مدتی است در زمان ترمزگیری صدای تقه‌از آن به‌گوش می‌رسد. گاهی نیز در سربالایی‌ها این صدا شنیده می‌شود. مشکل چیست؟

کریمیان -تهران
 با توجه به آن چه شما گفتید و این‌که تنها در زمان ترمزگیری (شتاب منفی) و حرکت در سربالایی که نیاز به‌گشتاور زیاد است، این صدا تولید می‌شود، می‌توان گفت این موضوع از خرابی دسته‌موتور حکایت می‌کند. معمولاً اگر دسته‌موتور (به‌خصوص دسته‌موتور سمت راست) خراب شده باشد، این ضعف در خودرو نمایان می‌شود. لازم به‌ذکر است یکی از قطعات پراسته‌لاک در خودرو دسته‌موتور بوده که خرابی آن ارتباط مستقیمی با شیوه رانندگی دارد. همچنین باید گفت دسته‌موتور در خودروهای ایرانی باید هر ۶ ماه یکبار بررسی شود. زیرا با وجود رانندگی‌های غیراصولی و استفاده از دنده معکوس، دسته‌موتور در کمترین زمان ممکن معیوب شده و نیاز به‌تعویض دارد. بر این اساس باید به‌رانندگی استاندارد توجه بیشتری داشت.



تلاش برای راه اندازی کارخانه «لاستیک سیستان»



مدیر کل صنعت، معدن و تجارت سیستان و بلوچستان در جلسه بررسی طرح تولید تایر خودرو و شهرستان هامون گفت: «راه اندازی کارخانه لاستیک سیستان یکی از مهم ترین اولویت های اداره کل صمت استان است.» به گزارش خبرنگار خبرگزاری سیستان از زاهدان، جلسه بررسی طرح تولید تایر خودرو و شهرستان هامون با حضور ایرج حسن پور، مدیر کل صنعت، معدن و تجارت استان، دکتر مقیمی، معاون نوسازی و بهره برداری سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران (ایدرو) و اعضای هیات مدیره شرکت سرمایه گذاری توسعه معادن و فلزات در محل شرکت سرمایه گذاری معادن و فلزات کشور برگزار شد. به منظور عملیاتی کردن پروژه سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران، طرح تولید انواع لاستیک خودرو با ظرفیت ۲۷۰۰۰ تن در سال انواع تایرهای باری و معدنی (با توجه تامین نیاز به تایر خودرو و های سنگین در کشور) و با حجم سرمایه گذاری بالغ بر ۲۱۰۰ میلیارد ریال مورد بحث و بررسی قرار گرفت. البته این شرکت با جلب مشارکت بخش خصوصی شرکت صنعتی و معدنی جادر ملو به میزان ۵۶ درصد، شرکت سرمایه گذاری توسعه معادن و فلزات به میزان ۱۹ درصد و سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران (ایدرو) به میزان ۲۵ درصد در حال انجام مراحل قانونی است.

رئیس کل دادگستری استان تهران خبر داد:

اعلام آمادگی مدیران عالی دستگاه قضایی و اجرایی برای حل مشکلات «کیان تایر»



سهیل سیاوش

s.siavashi@autoworld.ir

رئیس کل دادگستری استان تهران گفت: «حکم به ورشکستگی کیان تایر، امکان حفظ سرمایه شرکت و سرمایه گذاران را تا کنون فراهم کرده است.» علی القاصی اظهار کرد: «در شرایط کنونی از هماهنگی و همدلی قوای سه گانه و به خصوص بین مجموعه دولت و قوه قضاییه باید حداکثر بهره برداری و استفاده را برای خدمت به مردم داشته باشیم.» رئیس کل دادگستری استان تهران با اشاره به اینکه کارخانه کیان تایر چند سال است که به دلیل سوءمدیریت، انباشت بدهی و اقامه دعاوی اشخاص حقیقی و حقوقی با مشکلات متعددی روبه روست، گفت: «حکم ورشکستگی این کارخانه در فروردین ماه سال ۹۱ صادر و طبق قانون اداره امور این کارخانه به اداره تسویه و امور ورشکستگی دادگستری استان تهران سپرده شده است.» القاصی صدور حکم ورشکستگی توسط دادگاه تجدیدنظر استان تهران در آن مقطع زمانی را موجب نجات شرکت کیان تایر از شرایط بسیار سختی دانست که این شرکت در آن قرار گرفته بود. رئیس کل دادگستری استان تهران ادامه داد: «باتوجه به اینکه، وقتی حکم به ورشکستگی یک شرکت صادر می شود، تمام دیون بر عهده آن واحد به حالت تعلیق در می آید. اعم از بانکها، تامین اجتماعی، دستگاه های مختلف حتی اجرائیه های صادر شده دیگر مراجع مبنی بر فروش اموال و دستگاه های کارخانه نیز متوقف می شود، بنابراین صدور این حکم ورشکستگی یک خدمت بزرگ دستگاه قضایی و استفاده از سازو کار و تدبیر قانون گذار برای اینگونه مشکلات است.» وی افزود: «حکم به ورشکستگی کیان تایر امکان حفظ سرمایه شرکت و سرمایه گذاران را به عنوان یک داشته عمومی برای مردم فراهم کرده است. با این راهکار از سال ۱۳۹۹ که حکم ورشکستگی صادر شد، تلاش شده است فعالیت آن متوقف نشده و کارخانه تعطیل نشود.» القاصی ادامه داد: «هرچند یکی از مشکلات این کارخانه عدم تناسب تولیدات و میزان سوددهی است و

برای رونق یافتن تولید این کارخانه پیشنهاد و انگاری به شخصی است که سرمایه گذاری کند و با تخصص لازم وارد میدان شود تا این سرمایه عظیم به بهترین نحو مورد استفاده قرار گیرد.» رئیس کل دادگستری استان تهران با اشاره به پیگیری برخی راهکارهای قانونی به نفع این شرکت از طریق دبیرخانه شورای عالی هماهنگی اقتصادی سران قوا گفت: «پیشنهادات لازم برای طرح در نشست سران قوای سه گانه به منظور صدور مجوز برای ایجاد فرصت زمانی ارائه شده است.» القاصی ادامه داد: «اداره تسویه و امور ورشکستگی برای واگذاری این شرکت چندبار اقدام کرده است. همچنین آمادگی دادگستری کل استان تهران برای حمایت قضایی در جهت تقویت و احیای این واحد تولیدی را اعلام می کنم. وی با اشاره به ارزش گذاری ۲۲۰ میلیارد تومانی برای شرکت کیان تایر گفت: «به عنوان نماینده دولت برای اجرای راهکار قانونی در رفع مشکلات این شرکت اعلام آمادگی می کنم.»



کویر تایر (ایران)	گل تایر	مدل	سایز تایر (میلی متر)	فاق تایر	قطر رینگ (اینچ)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال)	خودرو پیشنهادی
	26وKB12		165/65R13	۶۵	۱۳	۴۱۲	۱۹۰	۱۱,۰۰۰,۰۰۰	ام وی ام ۱۱۰-سایپا ۱۳۱-سایپا ۱۳۲
	KB2000		175/60R13	۶۰	۱۳	۴۱۲	۲۱۰	۱۱,۷۰۰,۰۰۰	انواع پراید
	36وKB14		175/70R13	۷۰	۱۳	۴۷۵	۱۹۰	۱۱,۹۰۰,۰۰۰	پیکان - ریو - تیبیا
	KB88		185/60R14	۶۰	۱۴	۴۷۵	۲۱۰	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	تیبا ۲
	22وKB27		185/65R14	۶۵	۱۴	۵۳۰	۲۱۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	پژو ۲۰۶-پژو ۴۰۵-پرشیا
	22وKB27		185/65R15	۶۵	۱۵	۵۶۰	۲۱۰	۱۴,۵۰۰,۰۰۰	سمند-تندر ۹۰-دنا-ساندرو-ساندرو-استپ وی-زانتیا
	44وKB77		205/60R14	۶۰	۱۴	۵۶۰	۲۱۰	۱۶,۸۰۰,۰۰۰	اسپریت انواع پژو
	KB77		205/60R15	۶۰	۱۵	۶۱۵	۲۱۰	۱۷,۵۰۰,۰۰۰	اسپریت سمند-تندر ۹۰-دنا-ساندرو-ساندرو-استپ وی
	KB44		205/50R16	۵۰	۱۶	۵۴۵	۲۴۰	۲۱,۸۵۰,۰۰۰	دانگ فنگ H30 کراس-دنا پلاس توربو
	KB55		205/55R16	۵۵	۱۶	۶۱۵	۲۴۰	۲۳,۷۰۰,۰۰۰	مگان-سراتو-جک S3-چری X22-تویوتا یاریس
	KB66		215/65R16	۶۵	۱۶	۸۵۰	۲۱۰	۳۵,۰۰۰,۰۰۰	لیفان X60-ام وی ام X33
	KB55		205/50R17	۵۰	۱۷	۵۸۰	۲۴۰	۲۵,۵۰۰,۰۰۰	آریزو ۵ و ۶-آریا
	KB57		215/55R17	۵۵	۱۷	۶۷۰	۲۷۰	۲۵,۶۰۰,۰۰۰	تویوتا کمری-سوناتا
	KB66		215/60R17	۶۰	۱۷	۷۱۰	۲۱۰	۳۶,۰۰۰,۰۰۰	ام وی ام X33S-هایما S5-خودرو فردا SX5
	KB200		215/50R17	۵۰	۱۷	۶۱۵	۲۷۰	۳۴,۰۰۰,۰۰۰	چانگان-سراتو
	KB700		225/65R17	۶۵	۱۷	۸۵۰	۲۱۰	۳۵,۶۰۰,۰۰۰	تیگو ۵-سوزوکی ویتارا-BYDS6
	KB700		235/65R17	۶۵	۱۷	۹۰۰	۲۱۰	۳۴,۵۰۰,۰۰۰	هایما S7
	KB900		265/65R17	۶۵	۱۷	۱,۱۲۰	۲۱۰	۵۱,۲۰۰,۰۰۰	پرادو-پیکاپ فوتون-آسنا(آمیگو)
	KB200		215/45ZR18	۴۵	۱۸	۶۵۰	۲۷۰	۳۲,۰۰۰,۰۰۰	تیوولی
	KB500		225/55R18	۵۵	۱۸	۷۵۰	۲۴۰	۳۴,۵۰۰,۰۰۰	جک S5-توسان-کوراندا
	KB800		235/55R18	۵۵	۱۸	۸۰۰	۲۱۰	۳۶,۵۰۰,۰۰۰	اسپورتیج-دیگنیتی
	KB700		225/60R18	۶۰	۱۸	۸۰۰	۲۱۰	۳۳,۴۰۰,۰۰۰	تیگو ۷-بام و ایکس ۳(۲۰۲۰-۲۰۱۷)-رنو کولیس-SWM
	KB700		235/60R18	۶۰	۱۸	۸۷۵	۲۱۰	۳۵,۸۰۰,۰۰۰	سانتافه-اسپورتیج-هیوندای IX55-لکسوس
	KB900		265/60R18	۶۰	۱۸	۱,۰۶۰	۲۱۰	۵۱,۷۰۰,۰۰۰	پیکاپ تویوتا-T8(کرمان خودرو)
	KB700		235/55R19	۵۵	۱۹	۸۲۵	۲۴۰	۳۹,۵۰۰,۰۰۰	سانتافه نیو-لکسوس RX-تویوتا راو ۴-سورنتو SX
	KB555		255/45ZR20	۴۵	۲۰	۸۲۵	۲۷۰	۴۳,۰۰۰,۰۰۰	فیدلیتی-رکستون



بازر (ایران)	گل تایر	سایز	طرح	فاق تایر	قطر رینگ (اینچ)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال)	خودرو پیشنهادی
	IMPALA	165/65R13	P648,P660	۶۵	۱۳	۴۱۲	۱۹۰	۱۱,۵۰۰,۰۰۰	انواع پراید
	BRILLIANT	175/60R13	P601,P660	۶۰	۱۳	۴۱۲	۲۱۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	انواع پراید
	BRILLIANT	175/70R13	P601,P660	۷۰	۱۳	۴۷۵	۲۱۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	پیکان - ریو - تیبیا
	ALERIA	185/60R14	P602	۶۰	۱۴	۴۷۵	۲۱۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	تیبا ۲-مزدا ۲
	ALERIA	185/65R14	P648,P640	۶۵	۱۴	۵۳۰	۲۱۰	۱۴,۳۰۰,۰۰۰	انواع پژو
	ALERIA	185/65R14	P660,P674	۶۵	۱۴	۵۳۰	۲۱۰	۱۴,۳۰۰,۰۰۰	انواع پژو
	BRILLIANT	205/60R14	P685	۶۰	۱۴	۵۶۰	۲۱۰	۱۹,۵۰۰,۰۰۰	اسپریت انواع پژو
	ELPIDA	185/60R15	P601	۶۰	۱۵	۵۰۰	۲۱۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	H220-MVM315 برلیانس
	ELPIDA	185/65R15	P648,P640	۶۵	۱۵	۵۶۰	۲۱۰	۱۵,۰۰۰,۰۰۰	دنا-سمند-تندر ۹۰-ساندرو-استپ وی
	ELPIDA	185/65R15	P647,P675	۶۵	۱۵	۵۶۰	۲۱۰	۱۵,۰۰۰,۰۰۰	دنا-سمند-تندر ۹۰-ساندرو-استپ وی
	PREMIUM DRIVE	195/60R15	P680	۶۰	۱۵	۵۶۰	۲۱۰	۱۶,۰۰۰,۰۰۰	دنا پلاس
	PREMIUM DRIVE	195/65R15	P648	۶۵	۱۵	۶۱۵	۲۱۰	۱۶,۵۰۰,۰۰۰	برلیانس H320
	PREMIUM GRIP	205/60R15	P685	۶۰	۱۵	۵۶۰	۲۱۰	۱۹,۰۰۰,۰۰۰	اسپریت دنا-سمند-تندر ۹۰-ساندرو-استپ وی
	PREMIUM GRIP	205/50R16	P624	۵۰	۱۶	۵۴۵	۲۴۰	۱۷,۵۰۰,۰۰۰	دانگ فنگ
	PREMIUM GRIP	205/55R16	P624	۵۵	۱۶	۶۱۵	۲۴۰	۲۲,۰۰۰,۰۰۰	مگان-مزدا ۲-سراتو-جک J5
	PREMIUM GRIP	215/65R16	S630	۶۵	۱۶	۷۵۰	۲۱۰	۲۳,۰۰۰,۰۰۰	MVM X33-LIFAN X60-توسان ۲۰۱۰
	SPORTECH	225/70R16	S630	۷۰	۱۶	۸۷۵	۲۱۰	۲۸,۰۰۰,۰۰۰	کاپرا
	SPORTECH	225/65R17	S677	۶۵	۱۷	۸۵۰	۲۱۰	۲۶,۰۰۰,۰۰۰	تیگو ۵-سوزوکی-BYDS6
	OPTI RIDERUNNER	235/65R17	S673	۶۵	۱۷	۹۰۰	۲۱۰	۲۴,۰۰۰,۰۰۰	هایما S7





که در حال حاضر در پنج کارخانه خود که همگی در چین واقع شده‌اند، تولید می‌شوند. همچنین برای محصولات برقی دیگر خودروسازان از جمله تسلا، بسته باتری می‌سازد. اگر بی‌وای دی به برنامه‌های خود برای ساخت کارخانه در اروپا ادامه دهد، می‌تواند به دنبال مشارکت با یک خودروساز معتبر باشد که در حال حاضر در قاره اروپا فعال است. این امر به اندازه امضای سرمایه‌گذاری مشترک توسط سازندگان اروپایی برای کمک به ساخت خودروهای ارزان‌تر در چین رایج نیست؛ اما بی‌وای دی تنها خودروسازی نیست که تمایل خود را برای ساخت خودرو در اروپا با کمک یک شریک محلی ابراز کرده است.

بی‌وای دی در حال آماده شدن برای عرضه چندین خودرو برقی در اروپا در طول ۱۲ ماه آینده است. این خودروساز ممکن است به دنبال شروع تولید خودروهایی باشد که آن‌ها را در این قاره به صورت محلی به فروش می‌رساند. البته هنوز هیچ برنامه روشنی ارائه نشده است. بی‌وای دی در فروش خودروهایی که در چین «خودروهای انرژی جدید» نامیده می‌شوند (یا به اختصار NEV، اصطلاحی که شامل خودروهای برقی، هیبرید-پلاگین و خودروهای الکتریکی سلول سوختی می‌شود) یک رهبر جهانی است. در شش ماه اول سال ۲۰۲۲، بی‌وای دی تقریباً تعداد ۶۵۰ هزار دستگاه NEV فروخت



ورود خودروهای برقی بی‌وای دی به بازار اروپا

برنامه خودروساز آلمانی برای پیشی گرفتن از تسلا در تولید خودروهای برقی تا سال ۲۰۲۵

فروش خودروهای برقی فولکس واگن در سال ۲۰۲۳ دو برابر می‌شود

خواهیم کرد و در صورت امکان آن را افزایش خواهیم داد.»

گزارشی که در ماه ژوئن منتشر شد حاکی از آن بود که فولکس واگن در ۱۸ ماه آینده از نظر فروش خودروهای برقی از تسلا پیشی خواهد گرفت؛ اما با توجه به برخی از اعدادی که در صورت‌های مالی منتشر شده، این اتفاق بسیار خوشبینانه به نظر می‌رسد. با پیش‌بینی فروش ۸۰۰ هزار دستگاهی در سال ۲۰۲۲ و سپس ۱.۳ میلیون دستگاه در سال ۲۰۲۳، فولکس واگن قطعاً شکاف بین خود و تسلا را کاهش خواهد داد. این شرکت برای تعداد خودروهای تحویل داده شده در سال ۲۰۲۲ رشد سالانه ۵۰ درصدی را پیش‌بینی می‌کند.

این در شرایطی است که تسلا اعلام کرده امسال ۱.۵ میلیون دستگاه خودرو برقی را خواهد فروخت؛ تقریباً دو برابر فولکس واگن. همچنین اگر نرخ رشد مشابهی را تا سال ۲۰۲۳ حفظ کند، در سال آینده باید به راحتی موفق به فروش بیش از دو میلیون دستگاه خودرو شود. این خودروساز آمریکایی در حال ساخت کارخانه در سراسر جهان است و قصد ندارد به زودی دست از افزایش تولید بردارد. اگر چه به گفته هرت برت دیس، ساخت تعداد زیادی کارخانه جدید در واقع تسلا را تضعیف می‌کند.

فولکس واگن هنوز هم در مورد تغییر مدل کسب‌وکار خود بهتر از بسیاری از سازندگان عمل می‌کند تا هر چه سریع‌تر با پیشی گرفتن از رقیب در این بخش، سهم چشمگیری از بازار را از آن خود کند؛ اما این که آیا این شرکت به هدف مدیرعامل سابق خود برای پیشی گرفتن از تسلا تا سال ۲۰۲۵ خواهد رسید یا خیر، همچنان مورد بحث است.



فولکس واگن یکی از بزرگ‌ترین تولیدکنندگان خودرو در جهان قصد دارد تیراژ خودروهای برقی خود را افزایش دهد؛ به امید این که در سال ۲۰۲۵ از تسلا در فروش خودروهای برقی



پیشی بگیرد. حتی با وجود یک مدیرعامل جدید، فولکس واگن همچنان مصمم است به بزرگ‌ترین تولیدکننده خودروهای الکتریکی در جهان تبدیل شود. این شرکت اعلام کرده سرمایه‌گذاری بزرگی در حوزه خودروهای برقی و همچنین باتری این خودروها انجام داده و به طور جدی در حوزه خودروهای برقی ورود کرده است. اولیور بلوم، مدیر اجرایی پورشه و اکنون نیز مدیرعامل جدید فولکس واگن پس از این که هرت برت دیس مجبور به کناره‌گیری شد، اعلام کرده که می‌خواهد مسیر فعلی راه‌سخت برقی‌سازی حفظ کند و در صورت امکان، سرعت آن را افزایش خواهد داد. رئیس جدید فولکس واگن خاطر نشان کرد که این خودروساز باید ریتیم مناسبی را برای تغییر به سمت خودروهای برقی بیابد تا همه چیز تا حد امکان پایدار باشد و همچنین شرایط پایدار به گونه‌ای باشد که پول زیادی از سمت این شرکت از دست نرود. به گزارش «رویترز» بلوم در جلسه اخیر مدیران ارشد جهانی فولکس واگن در لیسبون گفت: «من از طرفداران e-mobility هستم و در این مسیر ایستاده‌ام. ما سرعت فعلی تولید خودروهای برقی را حفظ

شرکت پاسارگاد صنعت باتری

تولیدکننده انواع باتری های سیلد خودرویی

www.psbco.ir

پخشینو

فروش بی‌واسطه قطعات خودرو

پخشینو

www.pegsuma.se
@pegsumayadak
09921240122 | 02146886036

تولیدکننده بست سر باتری

m.co Industrial Group

High-Tech Autoparts

We Are Around The Corner From You... All Over The Country

امکوه صنعتی

یک بار با ما... همیشه با ما

WIPER BLADE

6 ماه گارانتی

m.co WIPER BLADE

mco_industrial_group | www.mco-co.ir
info@mco-co.ir | 09101000765
mco_group1 | 021-44002507

پخشینو

لوازم یکبار برد آماتا مسدود را از مجموعه پخشینو بخواهید

۰۲۱۴۶۸۸۶۰۳۶ | ۰۹۱۰۰۱۷۷۰۱۳

برای اطلاع از شرایط تبلیغ در روزنامه «دنیای خودرو» لطفاً با شماره تلفن ۰۲۱-۸۸۳۰۶۷۶۱ تماس بگیرید



پیامک جریمه ارسال می شود



باید بگوییم آنچه ما در اختیار شرکت نفت می گذاریم، آدرس هایی هستند که متقاضیان اعلام کرده اند. وی افزود: «در ایلکیشن پلیس من، مردم می توانند آدرس خود را ویرایش کنند، بنابراین مشکل از سمت پلیس نیست.» سردار هاد پانفر گفت: «بسیاری از مردم اعلام می کنند جریمه ها پیامک نمی شود، در حالی که ۹۶ درصد جرایم به صورت پیامک ارسال می شود بنابراین اگر کسی پیامکی دریافت نمی کند، تلفن همراهش مشکل دارد.»

باشگاه خبرنگاران: رئیس پلیس راهور فراجا گفت: «اگر کسی پیامک جریمه را دریافت نمی کند، حتما تلفن همراهش مشکل دارد.» سردار هاد پانفر با اشاره به مشکلات صدور کارت سوخت برای رانندگان اظهار کرد: «شرکت نفت اصرار دارد هر فرد برای سوخت گیری باید از کارت سوخت خود استفاده کند، به همین دلیل تقاضای افزایش پیدا کرده است.» رئیس پلیس راهور فراجا ادامه داد: «اینکه اعلام شده برای صدور کارت سوخت، آدرس ها دچار مشکل شده اند،

خبر News

ممنوعیت نقل و انتقال خودروهای پلاک گذر موقت در البرز

ایرنا: رئیس پلیس راهنمایی و رانندگی البرز از ممنوعیت هر گونه نقل و انتقال خودروهای گذر موقت در این استان خبر داد و گفت: «این خودروها شامل ورود موقت و مناطق آزاد تجاری و همچنین خودروهای ویژه از آمایش فنیو امثال آن هستند.» سرهنگ حمداله رحمتی پور اظهار کرد: «در قانون حمل و نقل جاده ای کشور، تردد و وسایل نقلیه با پلاک

عبور موقت در معابر عمومی موقتی است و تحت نظام شماره گذاری دایمی پلاک ملی قرار نخواهند گرفت.» وی تاکید کرد: «وسایل نقلیه ای که در چار چوب ضوابط و با تایید گمرک کشور با دریافت پروانه ورود موقت ترخیص می شوند و مدت تردد آنها بیش از ۱۰ روز تعیین شده است باید مطابق مهلت اعتبار پروانه ورود موقت، پلاک گذر موقت دریافت کنند.

تمدید مهلت تردد خودروهای گذر موقت مشروط به حضور مالک خودرو طی حداکثر سه ماه بوده و مهلت کل تردد نباید از عمده تجاوز کند.» رحمتی پور گفت: «به استناد ماده ۵۷ قانون امور گمرکی، هر گاه کالای عبوری تا پایان مهلت اعتبار پروانه از قلمرو گمرکی خارج یا به گمرک تحویل نشود، آن کالا مشمول مقررات قاچاق می شود.»

مدیر عامل اتحادیه مینی بوسرانی کشور اعلام کرد:

۹۰ درصد ناوگان مینی بوسرانی کشور فرسوده است!



معمومه دهقان
m.dehghan@autoworld.ir

حمل و نقل عمومی از اولویت های اصلی مدیران شهری است. این روزها بیش از هر زمان دیگری این ناوگان نیاز به حمایت دارد اما باید دید سرانجام عدم نوسازی این ناوگان چه خواهد شد. سهم مینی بوس های فرسوده در ناوگان حمل و نقل عمومی از اهمیت زیادی برخوردار است؛ چنانچه به گفته مدیر عامل اتحادیه مینی بوسرانی کشور در حال حاضر ۹۰ درصد مینی بوس های موجود در ناوگان برون شهری کشور فرسوده هستند. در ادامه به بیان جزئیات بیشتری در این باره می پردازیم.

درد در حالی که یک مینی بوس نود هر ۱۰۰ کیلومتر کمتر از ۱۰ لیتر سوخت مصرف می کند. البته استفاده از مینی بوس های فرسوده خطرات جدی برای مردم و مسافران دارد. به عنوان مثال چندی پیش یک مینی بوس با ۲۰ مسافر در رشت آتش گرفت و خوشبختانه هیچ یک از مسافران آسیب جدی ندیدند و فقط خانمی ۲۱ ساله دچار دود گرفتگی شد که نیروهای اورژانس وی را به بیمارستان منتقل کردند. رئیس سازمان آتش نشانی و خدمات ایمنی شهرداری رشت درباره این حادثه گفت: «یک مینی بوس که از مسیر امامزاده ابراهیم شفت به سمت رشت در حرکت بود، دچار حادثه شد و آتش به سرعت در مینی بوس گسترش یافت.» وی تاکید کرد آتش سوزی به دلیل اتصالی سیم های برق مینی بوس رخ داده بود.

به خاطر فرسودگی و همچنین نداشتن کولر تنها ۳۰ دستگاه کمتر از ۱۰ لیتر سوخت مصرف می کند. البته استفاده از مینی بوس های فرسوده خطرات جدی برای مردم و مسافران دارد. به عنوان مثال چندی پیش یک مینی بوس با ۲۰ مسافر در رشت آتش گرفت و خوشبختانه هیچ یک از مسافران آسیب جدی ندیدند و فقط خانمی ۲۱ ساله دچار دود گرفتگی شد که نیروهای اورژانس وی را به بیمارستان منتقل کردند. رئیس سازمان آتش نشانی و خدمات ایمنی شهرداری رشت درباره این حادثه گفت: «یک مینی بوس که از مسیر امامزاده ابراهیم شفت به سمت رشت در حرکت بود، دچار حادثه شد و آتش به سرعت در مینی بوس گسترش یافت.» وی تاکید کرد آتش سوزی به دلیل اتصالی سیم های برق مینی بوس رخ داده بود.

مصرف سوخت بالای مینی بوس های فرسوده! روند نوسازی ناوگان حمل و نقل عمومی در کشور یک چالش جدی است. بر اساس آمایش های انجام شده در مرکز کنترل کیفیت هوای تهران و دانشگاه صنعتی شریف، هر مینی بوس در پایتخت روزانه ۲۳ کیلوگرم آلایند تولید می کند و این عدد در سال به ۸۴۰۰ تن آلایند می رسد. حال با در نظر گرفتن وزن متوسط هر مینی بوس به میزان ۵ تن، مشخص می شود با فعالیت این وسایل حمل و نقل فرسوده در شهر، سالانه به اندازه وزن حدود ۱۷۰۰ مینی بوس، آلایند وارد هوای پایتخت خواهد شد. این رقم در ۲۵ سال اخیر ۲۱۰ هزار تن بوده است. بررسی تعدادی از مینی بوس های فعال در پایتخت نشان داده ۸۰ درصد آلایند بودن آنها ناشی از فرسودگی و سیکل سوخت ناقص است. مونواکسید کربن، ترکیبات آلی فرار، اکسیدهای نیتروژن، دی اکسید گوگرد و ذرات معلق مواد آلایندهای هستند که مینی بوس های فرسوده به آسمان تهران هدیه می دهند. از سوی دیگر هر مینی بوس فرسوده نیاز به حدود ۲۰ تا ۳۰ لیتر سوخت

تعمیر کاران ناوارد مینی بوس با دستمزدهای میلیونی! چندی قبل رانندگان مینی بوسرانی کیش از شرایط نامساعد و عدم توجه مسئولان نسبت به مشکلات گلایه کردند. در حال حاضر از ۸۰ مینی بوس خطوط مینی بوسرانی کیش،

سهم جابه جایی مسافر در ناوگان مینی بوسرانی؛ کمتر از ۲۰ درصد! مدیر عامل اتحادیه مینی بوسرانی کشور گفت: «سهم جابه جایی مسافر در ناوگان مینی بوسرانی به دلیل فرسودگی ناوگان به کمتر از ۲۰ درصد رسیده است. با ادامه این شرایط رانندگان سرمایه

دنده يك first gear



علی زاردوز
a.zardooz@autoworld.ir

یک عضو انجمن قطعه سازان استان تهران: روند فعلی انتقاد از کیفیت خودرو با هدف تخریب و واگذاری خودروسازی ها به شرکت های خارجی است.

حاضر جواب: دقیقاً... و گرنه دیگر چه کسی می تواند از کیفیت خودروهای داخلی بعد از چند سال انحصار در تولید و فروش، ایراد بگیرد!

رایزن اقتصادی و تجاری اقتصادی هند گفت: در باز پدیدار نمایشگاه تحول صنعت خودرو به این نتیجه رسیدیم فرصت بسیار خوبی برای همکاری بین صنعت خودرو هند با ایران فراهم است.

حاضر جواب: به امید آنکه این اظهار نظر از نوع خالی بندی های عجیب و غریب فیلم های هندی نباشد!

وزیر صمت: ۳۰ درصد قطعات بدکی خودرو قاچاق یا تقلبی است.

حاضر جواب: گویا این ۳۰ درصد قطعات قاچاق یا تقلبی بدکی خودرو، دیگر تبدیل به آش کشک خاله مصرف کنندگان شده است!

در حالی امروز صنعت خودرو نیازمند ایجاد یک شبکه تامین قطعه منسجم و از تقای تولید است که برگزاری چند نمایشگاه خودرویی به جای تمرکز بر تولید محصولات جدید و ارتقای توانمندی به عرصه های برای نمایش فعالیت نه چندان مثبت شرکت های خودرو ساز تبدیل شده است.

حاضر جواب: ای آقا... واردات که نداریم، وضعیت تولید هم که مشخص است. همین دو تا نمایشگاه هم که نباشد، صنعت خودرو از غصه ورم می کند!

رئیس کمیسیون صنایع مجلس گفت: شرکت های خودروسازی کره جنوبی با توجه به همراهی کامل این کشور با سیاست های ضد ایرانی آمریکا به ویژه در دوره ریاست جمهوری ترامپ، نباید در مساله واردات خودرو و اولویت قرار گیرند.

حاضر جواب: دقیقاً... مگر اینکه یک همکاری مختصر بخواهند که از قدیم، حتی در نانوائی ها هم یکدانه ای ها بی صفت نام می گرفتند و می رفتند!

معاون صنایع حمل و نقل وزارت صمت بایبان این که تنها دانشکده خودرو در خاورمیانه در ایران وجود دارد، گفت: در حوزه طراحی خودرو دو مرکز خیلی قوی داریم که نمی گویم معادل بهترین های اروپا است اما معادل بهترین های آسیاست.

حاضر جواب: البته این هم از شکست نفسی است، و گرنه اروپایی ها هم می دانند بچه های شان را برای تحصیل در دانشکده های خودرو باید با التماس بفرستند خدمت شما!

سهم ۴۱ درصدی پراید در حوادث رانندگی ایران.

حاضر جواب: خلاصه پراید اینجا، پراید آنجا... پراید همه جا!

اعتراض شدید رئیس قوه قضاییه به بلا تکلیفی خودروهای توقیفی در پارکینگ ها.

حاضر جواب: مگر اینکه اعتراض ایشان، گوش شنوا داشته باشد!

آیا سوخت مصنوعی می تواند جایگزین سوخت فسیلی در مقیاس جهانی شود؟

حاضر جواب: یکی از مسئولان کشور در این رابطه گفته است: بدهید دست ما، با سهمیه بندی مقیاس آن رادرت می کنیم!

جدول شماره ۱۵۵۴ Cross Word

حسین نظریان
h.nazarian@autoworld.ir

حل جدول شماره ۱۵۵۴

۱۵	۱۴	۱۳	۱۲	۱۱	۱۰	۹	۸	۷	۶	۵	۴	۳	۲	۱
۱														
۲														
۳														
۴														
۵														
۶														
۷														
۸														
۹														
۱۰														
۱۱														
۱۲														
۱۳														
۱۴														
۱۵														

حسین نظریان
h.nazarian@autoworld.ir

حل جدول شماره ۱۵۵۴

۱۵	۱۴	۱۳	۱۲	۱۱	۱۰	۹	۸	۷	۶	۵	۴	۳	۲	۱
۱	س	ب	ر	ی	ا	س	ی	ا	س	ب	ر	ی	ا	س
۲	ا	س	ب	ر	ی	ا	س	ب	ر	ی	ا	س	ب	ر
۳	ا	س	ب	ر	ی	ا	س	ب	ر	ی	ا	س	ب	ر
۴	ا	س	ب	ر	ی	ا	س	ب	ر	ی	ا	س	ب	ر
۵	ا	س	ب	ر	ی	ا	س	ب	ر	ی	ا	س	ب	ر
۶	ا	س	ب	ر	ی	ا	س	ب	ر	ی	ا	س	ب	ر
۷	ا	س	ب	ر	ی	ا	س	ب	ر	ی	ا	س	ب	ر
۸	ا	س	ب	ر	ی	ا	س	ب	ر	ی	ا	س	ب	ر
۹	ا	س	ب	ر	ی	ا	س	ب	ر	ی	ا	س	ب	ر
۱۰	ا	س	ب	ر	ی	ا	س	ب	ر	ی	ا	س	ب	ر
۱۱	ا	س	ب	ر	ی	ا	س	ب	ر	ی	ا	س	ب	ر
۱۲	ا	س	ب	ر	ی	ا	س	ب	ر	ی	ا	س	ب	ر
۱۳	ا	س	ب	ر	ی	ا	س	ب	ر	ی	ا	س	ب	ر
۱۴	ا	س	ب	ر	ی	ا	س	ب	ر	ی	ا	س	ب	ر
۱۵	ا	س	ب	ر	ی	ا	س	ب	ر	ی	ا	س	ب	ر

افقی

۱- سدان موفق هیوندای (در تصویر) ۲- خودرو ساز کشور چک ۳- این خودرو ساز سوئدی تولید کننده خودروهای کار و تجاری است ۴- آلوده نیست- تصدیق انگلیسی ۵- درشت نیست- از ادوات تشبیه ۶- بزرگ ترین خودرو ساز آمریکا است- همان باور است ۷- متصل کننده قطعات برقی است- به اقدام نظامی برای تغییر حکومت می گویند ۸- می گویند مادر ورزش هاست- دانه کش معروف در شعر سعدی- واحدی در سطح ۹- ضمیر مفعولی- خوب نیست- راندن آدم مزاحم- تولید کننده زاپی قطعات برقی خودرو موبایل ۱۰- برآمدگی گلگیر در خودروهای قدیمی- حرف تصدیق فارسی ۱۱- از شهرهای شمالی ایران- این دانشمند سوئدی مخترع دینامیت است- آشیانه پرندگان ۱۲- گل خوشبو- منطقه ای سردسیر در جاده فیروز کوه به سمت شمال- سلطان محمود غزنوی آن را فتح کرد ۱۳- وسیله افزایش آبرودینامیک در موتور سیکلت- هنر و صنعت- این قطعات در ریخته گری کاربرد دارند ۱۴- وام است ولی در هم- از انواع روشنایی برای آذین بندی- شاسی یلندفول سایز کیا ۱۵- خودرو ساز معروف کره ای که محصولاتش هم در ایران حضور دارند- تویوتا دیگر این مدل را تولید نمی کند.

عمودی

۱- ماشین بالا بر- خودروی جمعی کوچکتر از اتوبوس ۲- کمپاب- از شرکت های فعال خودروسازی ۳- این خودروی فرانسوی به ایران نیامد ۴- نشانه جمع عربی ۵- از سوپر اسپرت های معروف جهان ساخت ایتالیا ۶- به طریقی ساینده خودرو می گویند- کوچکتر از اقیانوس است ۷- خطی در دایره- تاقی با ظرفیت بیشتر ۸- این درخت آزاد خوانده می شود- حق ناقص پنج کشور عضو شورای امنیت است- خودرو ساز کره ای ۹- سفینه ماه نشین- وراگورز ناتمام ۱۰- ناوبر بود اما حرف آخرش تکرار شد- کافی است- درست و کامل ۱۱- از فرقه های دین مسیح- از انواع اسب روی شست و شوی از کشور ساخت ایتالیا است ۱۲- از شرکت های ایرانی تولید کننده موتور سیکلت- استاد کار و کاران ۱۳- فعل امر مصدر آوردن- مورد قبول واقع نیست- بزرگ ترین خودروساز کره جنوبی ۱۴- این خودرو ساز ژاپنی تاکنون محصولاتش به ایران نیامده است- تنها رود قابل کشتیرانی ایران ۱۵- سدان معروف شرکت نیسان- نماینده رسمی تویوتا در ایران.



Autoworld.ir

شنبه ۱۲ شهریور ۱۴۰۱. سال هفتم. شماره ۱۷۱۷

نخستین روزنامه خودرویی جهان

دنیای خودرو

«دنیای خودرو» نخستین و تنها روزنامه اختصاصی صنعت و بازار خودرو

چاپ: هنر سرزمین سبز
توزیع: شرکت دنیای اقتصاد تابانپست الکترونیکی: info@Autoworld.ir
نشانی اینترنتی: www.donyayekhodro.com
سامانه پیام کوتاه: ۳۰۰۶۷۴۰۰۰نشانی: تهران - میدان هفت تیر - خیابان
مفتح جنوبی - خیابان ورکش - پلاک ۱۹ - ط ۳
تلفن تماس: ۰۲۱-۸۸۲۰۸۱۰۲-۸۸۳۰۶۷۶۱صاحب امتیاز و مدیر مسئول: خشایار نظریان رستمی
رئیس شورای سیاستگذاری: حسین نظریان رستمی
زیر نظر شورای سردبیری

تهران ۲۳ ۳۶ اصفهان ۱۳ ۳۴ شیراز ۳۵ مشهد ۱۹ ۳۴ تبریز ۲۰ ۳۶ ارومیه ۱۷ ۳۵ رشت ۲۰ ۳۶ گرگان ۲۲ ۳۶ ساری ۲۰ ۳۶ شهرکرد ۱۷ ۳۱ اهواز ۲۸ ۴۷ یزد ۲۰ ۳۶ کرمان ۱۲ ۳۶ بندرعباس ۲۸ ۳۶ زاهدان ۱۶ ۳۵

بیلبورد

طبیعت خلاق!

«مرسدس بنز در کامیون های خود از رویکرد نوآورانه ای برای ترویج موتور یورو ۶ به منظور حفظ محیط زیست بهره می برد. در همین راستا پوستر کمپین «چه چیزی بهتر از طبیعت شما را برای تغییر متقاعد کند؟» توسط آژانس تبلیغاتی «N=5» در هلند طراحی شده است.

And who can convince you to switch better than nature itself?

دلیل آمار بالای تلفات جاده‌ای چیست؟

«عوامل مهمی را می توان برشمرد که در وقوع تصادفات نقش چشمگیری دارند که از آن جمله می توان به موارد زیر اشاره کرد: نقش راننده و خودرو و استانداردهای جاده‌ای و نقض قوانین و مقررات. حقیقت آن است که در هر چهار مورد مذکور با مشکلات اساسی مواجهیم.

بر این اساس می توان گفت برخی رانندگان ما به شکل نامتعارفی قانون گریز و قانون ستیز شده اند که آسیب شناسی آن به یک تحقیق مفصل جامعه شناسی و روان شناسی نیاز دارد. اما به طور خلاصه می توان گفت آستانه تحمل افراد بر اساس مشکلات روزمره تا حد زیادی کاهش یافته و ناگفته پیداست که این مساله تا چه اندازه می تواند روی بحث رانندگی و نادیده گرفتن قوانین مربوط به آن تاثیر گذار باشد. اما مورد دوم، خودرو است و در این جا نیز با بحث کیفیت پایین محصولات حاضر در بازار مواجهیم. در واقع بسیاری از کارشناسان معتقدند در بیشتر موارد، تصادف عامل مرگ سرنشین نیست؛ بلکه کیفیت پایین خودروهاست که ما را با این آمار سرسام آور از میزان تلفات جاده‌ای و معلول و مصدوم شدن سرنشینان خودروها مواجه می کند. نکته سوم نیز جاده و راه است و با توجه به این که همه ما بارها جاده‌های کشور را با اهداف گوناگون پیموده ایم، بنابراین از وضعیت اسفبار آن‌ها تا حد زیادی مطلعیم. آخرین موضوع نیز در این نوشتار مربوط به قوانین و مقررات می شود و باید توجه داشت که وضعیت تابلوهای راهنمایی و رانندگی در جاده‌ها متناسب با شرایط آن‌ها نیست و به این موضوع باید جانمایی نامناسب رستوران‌ها و مواردی از این قبیل را نیز افزود که نامتعارف و بی حساب و کتاب به نظر می رسد. همچنین بسیاری از محورهای مواصلاتی کشور با وضعیت اسفبار آسفالت و روشنایی و فضای سبز طرفین جاده نیز مواجهیم که برای کاهش میزان تصادفات باید به حال آن‌ها هم فکر اساسی شود. در نهایت با توجه به آن چه گفته شد، با هدف کاهش هزینه‌های جانی و مالی باید کلیه مسئولان مربوطه هر چه سریع تر به فکر چاره اساسی باشند؛ در غیر این صورت حل این معضل بزرگ غیر ممکن به نظر می رسد.

حرف آخر

The Last Word

نهمین

علی بیگزاده

روزنامه نگار



ایمانی

لنت ترمز



«در خودروهای قدیمی زمانی که قدرت ترمز گیری کاهش می یافت یا به اصطلاح ترمز خالی می کرد، تعویض لنت ترمز الزامی بود. اما با پیشرفت تکنولوژی از آنجا که در سیستم‌های هیدرولیکی ترمز، مخزن روغن وجود دارد، پایین آمدن سطح روغن نشانه اتمام لنت ترمز است. البته روی خودروهایی که مجهز به سیستم ترمز دیسکی هستند، یک هشدار دهنده نصب شده است

که در صورت تمام شدن لنت ترمز، به راننده هشدار می دهد. روشن شدن چراغ هشدار، خالی شدن ترمز زیر پا و همچنین صدای ناخوشایند ترمز، همگی نشان دهنده فرارسیدن زمان تعویض لنت ترمز هستند. بنابراین باید سطح روغن ترمز بررسی شود و بعد از اطمینان از نبود نشتی در مخزن روغن در مرحله بعد، با استفاده از کالیبر و باز کردن چرخ‌ها، لنت ترمز را بررسی کنیم.



جهان لنت
Jahan Lent

جهان لنت
www.jahantormoz.com
info@jahantormoz.com

۰۲۱-۸۸۷۳۷۹۵۹
۰۲۱-۸۸۵۱۷۳۲۲

BEHTAM

QUANTIC

مناسب برای استفاده در موتورهای: TU 5, TU 3, EF 7