



کشف بها و عرضه خودرو در بورس کالا چه نتایجی در پی داشته است؟

۱۰ تا ۲۰ درصد زیر قیمت بازار با تحویل به موقع و تضمین کیفیت

بورس کالا ضمانتهایی را از خودروساز دریافت می کند که مطابق آن ها خودروساز مکلف است در زمان مقرر خودرو را بدون مشکل فنی به دست مشتری برساند. اگر تیراژ عرضه...
۳ صفحات ۲

پژو پارس دوگانه در بازار آزاد
۱۰ میلیون تومان گران شد
حرکت سینوسی نمودار قیمت
خودروهای داخلی در بازار
بازار خودرو در آخرین روز هفته گذشته، بسیار بی ثبات
بود. در این روز، بازار مدل های...
۷ صفحه ۲

سبک و سنگین؛ از باری تا مسافری
حضور فعال سازندگان
خودروهای تجاری
در نمایشگاه مشهد
۹ صفحه ۴

رفع موانع اخذ پلاک برای دو محصول سایپا که
در مسیر توقف تولید قرار دارند
شماره گذاری و تحویل تیبوا
ساینا به زودی انجام می شود
دو محصول جدیدی که با چانگان برای تولید آن ها به توافق
رسیده ایم، با کاهش تحریم ها...
۱۰ صفحه ۴

گزارش روزنامه «دنیای خودرو» از غرفه شرکت خودروسازی فردا موتورز در نمایشگاه مشهد

خودروهای جدید با رنگ های متنوع



- ۱۱ خط تولید پیشرفته پیل سوختی بامو شروع به کار کرد
- ۱۲ آیین نامه واردات خودرو از رویای مردم تا واقعیت بازار!
- ۱۳ ۹۰ درصد ناوگان مینی بوسرانی کشور فرسوده است!
- ۱۴ فروش خودروهای برقی فولکس واگن در سال ۲۰۲۳ دو برابر می شود
- ۱۵ اعلام آمادگی مدیران عالی دستگاه قضایی و اجرایی برای حل مشکلات کیان تایر

استارت Start



حسین نظریان
رئیس شورای سیاستگذاری

فرجام واردات چه خواهد بود؟

واردات خودرو که از چندماه پیش تحت بحث و بررسی بود سرانجام هفته گذشته با تدوین آیین نامه ای پر از ابهام نهایی شد و براساس گفته ها...
۲ صفحه ۲

تیترهای امروز Titles

شاخص کل باز هم ریخت
بورس همچنان در مسیر نزول!
۵ صفحه ۵

همه آن چه در نهایت قرار است به کاهش هزینه ها و رضایت مشتری منجر شود
تحول در ایران خودرو از «سایکو» تا «آپکو»
۴ صفحه ۴

رشد ۲۷۹ درصدی تولید خودرو کامل
حذف آهنرباهای کمپاب
برای سرعت بخشیدن به برقی سازی
طراح ۱۷ ساله خودروهای برقی را متحول می کند!
۶ صفحه ۴



امان فیلتر

مراقب خود باشید
www.amanfilter.com



لاماری ایما

مسیر در جستجوی تو

EAMA 1.5T ۱۵۰۰cc
WWW.LAMARI.IR

آرین پارس
ARIAN PARS

LAMARI



رد نکرده‌اند. به‌رغم مسکوت ماندن پروژه اولیه در سه سال گذشته، چنین محصولی در صورت تولید از M1 الهام خواهد گرفت. بامو در سال ۲۰۱۹ کانسپت برجسته و یزن M هیبرید را به عنوان پیش‌نمایشی از محصولات اسپرت و الکتریکی شده خود به نمایش گذاشت. در آن زمان گفته شد این خودرو به‌عنوان جایگزین معنوی اولین محصول سفارشی تاریخ M یعنی M1 تولید خواهد شد؛ اما اندکی بعد گفته شد این پروژه به خاطر نگرانی‌های مربوط به هزینه‌های تحقیق و توسعه و احتمال فروش پایین لغو شده است. بعدها بخش M بامو از کانسپت شاسی بلند XM به‌عنوان پیش‌نمایشی از محصول مخصوص M پرده‌برداری شد.

در عصر خودروهای بدون آلاینده‌ی افراد بسیاری منتظر سوپر کار الکتریکی بامو هستند. ژرمن‌ها هم به احتمال بازگشت نسخه مدرنی از M1 اشاره کرده‌اند. این خودرو می‌تواند لباس یک سوپراسپرت الکتریکی را بر تن داشته باشد. البته بازوی پر فورمنس بامو یعنی M به‌دنبال تولید محصولات سفارشی بیشتری خواهد بود و بنابراین احتمال تولید چنین سوپر کاری بالاست. بخش M پر فورمنس هم‌اکنون خود را آماده هماهنگی با برنامه الکتریکی سازی سری بی می‌کند که شامل نسل بعدی بامو M5 و M3 و همچنین یک شاسی‌بلند در حد و اندازه‌های لامبورگینی اوروس خواهد بود؛ اما مدیران این شرکت تولید سوپر کار الکتریکی بامو را نیز



احتمال حضور «بامو» در دنیای ابر خودروهای برقی

کشف قیمت و عرضه خودرو در بورس کالا چه نتایجی در پی داشته است؟

۱۰ تا ۲۰ درصد زیر قیمت بازار با تحویل به‌موقع و تضمین

بورس کالایمانت‌هایی را از خودرو ساز دریافت می‌کند که مطابق آن‌ها خودرو ساز مکلف است در زمان مقرر خودرو را بدون مشکل فنی به دست مشتری برساند



فرشید سلگی

f.solgi@autoworld.ir

عرضه خودرو در بورس کالا آغاز شده و براساس گزارش‌ها نتایج مثبتی داشته است. هر چند عرضه خودروها در شرایط فعلی بسیار اندک و محدود است، اما توانسته قیمت گذاری جدیدی را به وجود بیاورد و برای بازار خط و نشان بکشد. در این میان، بسیاری کارشناسان معتقدند باید با عرضه خودروهای بیشتری در تیراژ بالا عیار عرضه در این بازار را شناخت. اما به‌ر حال تاکنون قیمت خودروها در بورس ۱۰ تا ۲۰ درصد از بازار پایین‌تر بوده است و این امید وجود دارد با افزایش عرضه و ایجاد تعادل، قیمت‌ها تعدیل بیشتری هم داشته باشند. اما تفاوت خرید خودرو از بورس کالا تنها به‌واریز مابه‌التفاوت قیمت پایه و قیمت نهایی به جیب خودروساز و حذف دلال ختم نمی‌شود و مزیت‌های دیگری هم وجود دارد که این مزیت‌ها مختص خریدار است. با خرید از بورس کالا تضمین تحویل به‌موقع از سوی خودروساز به مشتری و همچنین تضمین کیفیت و نبود مشکل فنی از سوی بورس کالا هم داده می‌شود. به‌نظر می‌رسد خرید خودرو از بازار یا کارخانه و خرید از بورس کالا تفاوت‌های بسیاری دارد.

فرجام واردات چه خواهد بود؟

واردات خودرو که از چندماه پیش تحت بحث و بررسی بود سرانجام هفته گذشته با تدوین آیین‌نامه‌ای پر از ابهام نهایی شد و براساس گفته‌ها و شنیده‌ها قرار است از مهرماه سال جاری یعنی تا ۲۰ روز دیگر عملی و اجرایی شود.

این در شرایطی است که هنوز برآورد درستی از میزان نیاز سالانه بازار ایران به انواع خودرو مشخص نیست. بعضی آن را یک میلیون و ۲۰۰ هزار و برخی دیگر یک میلیون و ۴۰۰ هزار دستگاه برآورد کرده‌اند. به‌ر حال براساس تصمیمات مسئولان و نیز مصوبه واردات قرار است تا پایان سال جاری حدود ۱۰۰ هزار دستگاه خودرو وارد شود آن هم از نوع خودروهای اقتصادی یا به‌عبارت

دیگر خودروهای ارزان قیمت که هنوز منابع تأمین ارز آن هم مشخص نیست. ابهام دیگر در این زمینه نامشخص بودن میزان تعرفه یا حقوق و عوارض گمرکی است که به‌گفته‌ها وزیر محترم صمت شناور خواهد بود اما هیچ توضیحی درباره چگونگی شناور بودن هم تاکنون داده نشده است.

علاوه بر آن در آیین‌نامه گفته شد که واردکنندگان واجد شرایط، اعم از شخصیت‌های حقیقی یا حقوقی به شرط انتقال تکنولوژی می‌توانند اقدام به واردات کنند.

این بخش از آیین‌نامه بسیار مبهم و نامفهوم است زیرا هیچ صادرکننده یا تولیدکننده‌ای در قبال صدور یک یا چند هزار دستگاه خودرو حاضر به انتقال تکنولوژی نخواهد بود.

از سوی دیگر یک واردکننده اگر بازرگان باشد و بخواهد طبق آیین‌نامه مذکور خودرو وارد کند، انتقال تکنولوژی برایش مفهومی نخواهد داشت چون به تکنولوژی واردکننده نیاز نخواهد داشت.

این نکته قابل ذکر است که اگر در اجرای هر طرح و انجام هر کاری انگیزه‌های مثبت وجود نداشته باشد مسلمان اقدام به آن کار منتج به نتیجه نخواهد شد. در همین ارتباط دولت با یک تصمیم خلق‌الساعه واردکنندگان

را ملزم به عرضه و فروش خودروهای وارداتی از طریق سازمان بورس کرده است که همین تصمیم رغبت و تمایل واردکنندگان را به صفر خواهد رساند. در اجرای آیین‌نامه چند نتیجه از پیش روشن است:

نخست اینکه با شرایط مندرج در آن هیچ برند مطرح جهان وارد بازار ایران نخواهد شد. **دوم اینکه** در تدوین آیین‌نامه مشخص شد که اندیشه‌ها و تفکرات کارشناسی در آن دخالتی نداشته است. شاید به

همین دلیل است که ابهامات زیادی در آن دیده می‌شود. **سوم اینکه** با وجود این همه ابهامات اجرایی شدن طرح واردات خودرو و عینیت نخواهد یافت و...

فرجام‌سخن اینکه: تدوین و اجرای چنین طرح بزرگ و بااهمیتی که به بیش از یک میلیارد دلار اعتبار نیاز دارد به امان نظر و تدقیق بیشتری احتیاج داشت و مسئولان ذیربط و تصمیم‌گیر نباید اقدامی کنند که ابهامات این چنینی داشته و در عمل با مشکلات گوناگون مواجه شود.



استارت

Start

حسین نظریان

رئیس شورای سیاستگذاری

PRO TEC

by bluechem GROUP

PRO TEC
premium
SAE 10W-40
FULLY SYNTHETIC
API CJ-4/CH
ACEA E7/E8/E9

High Performance Diesel Engine Oil

PRO TEC
premium
SAE 15W-40
SEMI SYNTHETIC
API CD-4/CH
ACEA E7/E8/E9

High Performance Diesel Engine Oil

PRO TEC
premium
SAE 20W-50
MINERAL
API CD-4
ACEA E7/E8/E9/E9/E9/E9

High Performance Diesel Engine Oil

QUALITY
MADE IN GERMANY

TUV NORD
FOR WWD CERT
MADE IN GERMANY

...because it works!

021 79406

sales@aryachemi.ir

0902 432 2671

روغن موتور دیزل پرو-تک آلمان

www.aryachemi.com



تلاش «سینگر» برای بازآفرینی «۹۱۱» بی سقف کلاسیک



شمار می‌رود. قطعا جذابیت‌های ۹۶۴ هواخنک سینگر به طراحی زیبای آن محدود نمی‌شوند. از جمله ویژگی‌های این خودرو می‌توان به بدنه فیبر کربنی با رنگ قرمز کادیز اشاره کرد. در بخش عقب پیشروانه ۶ سیلندر تخت از تقایف‌های وجود دارد که هنوز هم توسط هواخنک می‌شود اما حجم ۳.۸ لیتری و قدرت ۱۵۰ اسب بخاری دارد. نیروی تولیدی از طریق گیربکس ۶ سرعته دستی به چرخ‌های عقب فرستاده می‌شود. ترمزهای کربن سرامیکی نیز قدرت توقف چشمگیری ایجاد می‌کنند.

سینگر از تباطی تاریخی با پورشه دارد. این شرکت اخیرا یکی از شاخص‌ترین محصولات خود را معرفی کرده است. خودروهای معدودی به اندازه پورشه ۹۱۱ نسخه ۹۶۴ کلاسیک جلب توجه می‌کنند و کمپانی‌های معدودی می‌توانند این استایل کلاسیک را با پر فورمنس مدرن ترکیب کنند. سینگر یکی از همین شرکت‌هاست. به گزارش motor1، جدیدترین پروژه ۹۱۱ توربو این شرکت خودرو ۹۶۴ زیبایی است که می‌بینید. اما خودرو مورد بحث ما بسیار خاص‌تر است زیرا اولین ۹۱۱ کابریولت تاریخ سینگر به



بازگشت تعادل قیمتی به بازار با عرضه پرتیراژ در بورس

امیر علی امیر باقری، کارشناس بازار سرمایه

و هم تولیدکننده و سهام‌دار در آن رعایت شده است و خیل عظیمی از اعتراضات را از بین می‌برد. در خصوص کالاهای مشابه هم شاهد بودیم که قبل از ورود آن‌ها به بورس کالا، فضای دلالتی و رانت در آنها وجود داشت. اما بعد از ورودشان به تابلوی بورس کالا این فضا از رانت پاک شد و سودی که به جیب دلالتان و واسطه‌ها می‌رفت به بدنه کارخانه و تولید بازگشت. تجربه جهانی هم نشان می‌دهد؛ تجربه تامین در کالاهای اساسی به این نتیجه رسیده که بهترین مسیر توزیع از بازار می‌گذرد و اقتصاد بازار اقتصادی است که بر تمام قیمت‌گذاری‌های دستوری خود را غالب خواهد کرد. پس چه بهتر که شرکت‌ها و نهادهای قیمت‌گذار از همان ابتدا به اقتصاد بازار روی بیاورند و به جای مقابله، با آن همراه شوند، سیاست‌گذاری کنند و بتوانند از فرصت‌های لازم استفاده کنند. اگر خودرو در حجم و تیراژ بالا در بورس عرضه شود، تعادل قیمتی را به این فضا برمی‌گرداند و از سوی دیگر؛ با کم‌رنگ کردن فضای سرمایه‌گذاری و بازگشت دیدگاه مصرفی به جای دیدگاه سرمایه‌گذاری به خودرو، فرصت سفته‌بازی از افسردگی که بدون هیچ‌گونه زحمتی از فاصله قیمت‌های کارخانه و آزاد سوده‌های بالا به جیب می‌زدند، سلب می‌شود و معاملات بازار خودرو از یک فضای دلالتی و کسب سود بدون ریسک به فضای سرمایه‌گذاری حساب شده و معقول و اقتصادی هدایت می‌شود.

عرضه خودرو در بورس کالا به معنای ایجاد شفافیت در مبادلات این صنعت و کشف قیمت براساس نظر بازار و عرضه و تقاضاست. تجربه اثبات کرده است؛ قیمتی که از دل عرضه و تقاضا حاصل می‌شود، بهترین، معقول‌ترین و سالم‌ترین شیوه است. در خصوص بازار خودرو چند نکته حائز اهمیت است که مهم‌ترین آن‌ها، اختلاف قیمت و شکاف قیمتی بین قیمت بازار و کارخانه است که عمدتاً این سود به جیب دلالتان و ارباب می‌شود. به دلیل نبود شفافیتی مانند سازوکار بورس، همواره ابهام‌هایی در خصوص رونق معاملات و تخصیص خودروها وجود داشت. بنابراین سهامداران شرکت‌های خودروسازی بنابرین سهم‌داران شکرک‌های خودروسازی همیشه به این امر معترض بوده و معتقد بودند سودی که فقط باید به کارخانه و جیب سهامدار بر گردد و در تولید سرمایه‌گذاری شده و صرف توسعه محصول شود، عمدتاً به جیب دلالتان و واسطه‌ها سرازیر می‌شود. در این بین؛ راهکار معقول و شفاف، عرضه خودرو در بورس کالا بود. چرا که عمدتاً بورس فضایی برای کشف قیمت منصفانه همراه با شفافیت و کارایی است و این سه گزاره، حلقه‌های مفقوده شبکه توزیع با شرایط حاضر در بازار خودرو هستند. بنابراین عرضه خودرو در بورس کالا همراه با قیمت رقابتی که بازار تعیین می‌کند و انتظار فعالان بازار، صنعت، تولیدکننده و مصرف‌کننده در آن منعکس شده باشد، بهترین شیوه خواهد بود که هم حقوق مصرف‌کننده



توپ تحویل بهنگام و تضمین کیفیت در زمین بورس کالا

مهدی حاجی‌وند، کارشناس بازار سرمایه

زیرساخت‌های آن فراهم نیستند. اما باید تأکید کرد؛ زیرساخت‌های معاملاتی برای عرضه خودرو در بورس کالا فراهم است. یعنی هروقت خودروها عرضه شده، هیچ مشکل زیرساختی و معاملاتی نداشته است. اتفاقاً باید این سوال پرسیده شود که چرا اسامانه وزارت صمت دچار مشکل شده است؟ نکته مهم در خصوص عرضه خودرو در بورس کالا این است که می‌تواند دلالتی در بازار را از بین ببرد و پولی را که قرار است به جیب دلالتان برود به سمت تولیدکننده ببرد. با عرضه خودرو در بورس دلال‌ها حذف می‌شوند و می‌دانیم چه کسی خودرو را خریداری کرده است. برای سهام‌داران هم اتفاق خوبی خواهد بود. اما این‌که چرا تعداد متقاضیان برای خودرو در بورس کالا کم است باید در حاشیه سود دنبال کرد. وقتی قیمت‌های کارخانه ۷۰۰ میلیون و در بازار آزاد بیش از یک میلیارد تومان بود، این اختلاف قیمت باعث ورود چند میلیون متقاضی به صف خرید این خودرو می‌شود. اما حالا که بازار رقابتی شده و حاشیه سود نیز کمتر شده است، مصرف‌کننده واقعی به سمت خرید خودرو می‌آید. این اتفاق بسیار خوبی است که تعداد متقاضیان خودرو در بورس کالا به شدت کم شده است. حداقل مزیتی که بورس کالا برای عرضه خودرو داشت، این است که خودرو به دست مصرف‌کننده واقعی می‌رسد. یک مزیت دیگر خرید خودرو از بورس کالا بحث تضمین تحویل خودرو ۳ ماه بعد از خرید است. یعنی بورس کالا ضمانت‌هایی را از خودروساز دریافت می‌کند که مطابق آن ضمانت خودروساز مکلف است که در زمان مقرر خودرو را به دست مشتری برساند. همچنین توپ تضمین اصالت خودرو، کیفیت و این‌که خودرو مشکل فنی نداشته باشد، همه به زمین بورس کالا می‌افتد و از این جهت یک‌سری مزیت‌ها برای مصرف‌کننده وجود خواهد داشت.

داستان عرضه خودرو در بورس کالا از سال ۹۶ و با بحث عرضه سراتو سایپا آغاز شد. اما هیچ‌گاه فرمان خودرو به سمت بورس کالا نچرخید تا این که در سال جاری اردیبهشت خودرو کارا به بازار عرضه شد. بعد از آن بحث عرضه دیگنیتی و فیدلیتی مطرح شد که وزیر صنعت جلوی این اتفاق را گرفت. یک میزاندازی بین وزارت صمت و بورس رخ داد و در نهایت با آن چه در شورای عالی بورس به تصویب رسید، عرضه خودرو در بورس کالا انجام شد. دو هفته پیش خودروهای دیگنیتی و فیدلیتی عرضه شدند که تقریباً با ۲۰ درصد کمتر از قیمت بازار آزاد به فروش رسیدند. خودروهایما هم با ۱۱ درصد کمتر از قیمت بازار آزاد به فروش رسید. براساس برنامه‌ریزی قرار است خودروهای دیگری مانند شاهین نیز در بورس عرضه شوند. هر چند این عرضه قطر هچکاتی و اندک است. اما قرار است این عرضه ادامه‌دار باشد و خبری از مخالفت‌های وزارت صمت در این بخش نیست. این که چرا وزارت صمت مخالف عرضه خودرو در بورس بوده است، شاید با چند فرضیه پاسخ داده شود. فرضیه نخست این است که شاید وزارت صمت و شخص وزیر چندان با سازوکار بورس آشنایی نداشته‌اند و به همین دلیل جلوی عرضه‌ها را گرفتند. فرضیه دیگر این است شاید واقعا عرضه خودرو در بورس کالا از نظر وزیر صمت و وزارتخانه مفید نبوده و از این حیث توقع می‌رفت با کارشناسی و ارائه دلیل مخالفت خود ابقیولاند. از سوی دیگر، ممکن است لابی‌های موجود در بازار خودرو برای عرضه نشدن خودرو در بورس فشار وارد کرده باشند. البته همه این‌ها فرضیه است، اما انتظار می‌رفت پیش از این مسائل با کارشناسی مشکلات موجود را حل می‌کردند و این اختلاف‌نظر‌ها رسانه‌ای نمی‌شد. پیش از این گفته می‌شد سازوکار عرضه خودرو در بورس کالا و

سن کیفیت





01

QR کد روی لیبل جعبه را از طریق اپلیکیشن ایساگو اسکن و ارسال کنید.



02

کد روی لیبل جعبه را از طریق پیامک به شماره ۳۰۰۰۳۱ ارسال کنید.

قطعات و لوازم یدکی خودرو را اصل بخرید

www.isaco.ir

ساعت بازدید: ۱۶ الی ۲۲
نمایشگاه بین‌المللی مشهد
31Aug- 3Sep.2022
Opening Hours : 16 - 22
MASHAD INTERNATIONAL EXHIBITION CO.
www.hermesbi.com

بیشترین و دومین نمایشگاه بین‌المللی
خودرو
۹ لغایت ۱۲ شهریور ماه ۱۴۰۱
ستاد برگزاری: ۰۲۱-۵۴۵۱۲



(طرح فروش ویژه نمایشگاه)

گروه صنعتی آمیکو افتخار میزبانی از بازدیدکنندگان محترم در بیست و دومین نمایشگاه بین‌المللی خودرو مشهد با عرضه انواع خودروهایی سنگین و سبک (کامیون ۲۶۳۱ و پیکاپ آسنا) را دارد این نمایشگاه در تاریخ ۹ لغایت ۱۲ شهریور ۱۴۰۱ در محل نمایشگاه بین‌المللی مشهد برگزار می‌شود ساعت بازدید: ۱۶ الی ۲۲ سالن: مفاخر تالار ابوسعید غرفه شماره ۳



THE 22ND INT'L EXHIBITION OF
IRAN MOTOR SHOW 2022



افزایش عملکرد آئرو دینامیکی «۹۱۱ جی تی ۳ آراس»



کیلوگرم می‌رسد. برای اولین بار در یک پورشه تولیدی، سیستم کاهش درگ هم تعبیه شده است. در سینه خودرو هر چند همان پیشرانه آشنا ۴ لیتری شش سیلندر تخت تنفس طبیعی پورشه قرار گرفته اما با امیل بادامک‌های جدید و سیستم ورودی هوای در پچه گاز جدید برگرفته از موتور اسپرت نیز مجهز شده که قدرت را به ۵۲۵ اسب بخار افزایش داده است. این نیرو از طریق یک گیربکس هفت سرعته دو کلاچه به چرخ‌های عقب منتقل می‌شود. نسل جدید پورشه GT3 RS 911 با قیمت پایه ۲۲۹.۵۱۷ یورو در آلمان قابل سفارش است.

این نسخه از کلاس جی تی ۳ پورشه ارتقا‌های قابل توجهی را در سیستم خنک کننده و آئرو دینامیک تجربه کرده است که به افزایش توانایی‌های آن کمک خواهند کرد. در GT3 RS جدید یک راد باتور مرکزی جدید جایگزین مجموعه سه راد باتور قبلی شده که در جلو خودرو فضا را برای نصب عناصر آئرو دینامیکی فعال جدید آزاد کرده است. به لطف این قطعات، در سرعت ۲۰۰ کیلومتر بر ساعت ۴۱۰ کیلوگرم داون فورس تولید می‌شود که دوبرابر بیشتر از نسل قبلی یعنی ۹۹۱.۲ است. این نیرو در سرعت ۲۸۵ کیلومتر بر ساعت به ۸۶۰

شاخص کل باز هم ریخت

بورس همچنان در مسیر نزول!

شاخص کل بورس در آخرین روز از دادوستدهای بازار سهام همچنان روند نزولی خود را ادامه داد، به طوری که روز چهارشنبه نماگر اصلی بازار سهام با ۱۸۴۰ واحد کاهش تا رقم یک میلیون و ۴۳۹ هزار واحد نزول کرد. اما شاخص کل با معیار هم وزن توانست ۱۰۱۲۰ واحد افزایش یابد و به رقم ۴۱۱ هزار و ۸۹۷ واحد برسد. در این بازار ۲۸۵ هزار دادوستد به ارزش ۳۷ هزار و ۵۲۴ میلیارد ریال انجام شد.

گزارش Report

رامین بیات

r.bayat@autoworld.ir

نام شرکت	قیمت پایانی	درصد تغییر	افزایش/کاهش
سابیا	۲۰,۲۹	۱,۴۵	▲
ایران خودرو	۲,۱۱۱	۰,۳۳	▲
گسترش سرمایه‌گذاری ایران خودرو	۳,۲۵۹	۰,۰۳	▲
ایران خودرو دیزل	۲,۱۰۹	۱,۳	▲
زامیاد	۱۳,۱۳۰	۱,۶۳	▲
سرمایه‌گذاری رنا	۵,۶۳۰	۱,۰۸	▲
سابیا دیزل	۱۰,۹۳۰	۲,۱۵	▲
گروه بهمن	۱,۶۶۸	-۰,۱۸	▼
مهندسی نصیر ماشین	۱۴,۴۲۰	-۰,۹۶	▼
قطعات اتومبیل ایران	۲,۹۹۵	۰	-
محورسازان ایران خودرو	۱۰,۲۱۰	۲,۷۲	▲
نیرو محرکه	۴,۰۸۶	۰,۸۶	▲
سابیا آذین	۲,۰۹۱	۱,۰۶	▲
چرخشگر	۱۷,۰۴۰	۳,۷۸	▲
ایرکا پارت صنعت	۲,۴۹۵	۱,۸	▲
مهندسی صنعتی روان فن‌آور	۲۵,۷۵۰	-۱,۳۴	▼
فنی‌سازی زر	۳,۵۲۵	-۰,۰۶	▼
رینگ‌سازی مشهد	۲۳,۵۱۰	۴,۷۲	▲
بهمن دیزل	۵,۷۲۰	-۰,۵۲	▼
آهنگری تراکتورسازی ایران	۵,۸۹۰	۲,۴۳	▲
تولید محور خودرو	۳,۱۴۰	۰,۰۳	▲
پارس خودرو	۱,۰۴۶	۰	-
صنایع ریخته‌گری ایران	۳,۷۶۱	-۰,۳۷	▼
لنت ترمز ایران	۳۰,۴۰۰	۱,۱۳	▲
بنیان دیزل	۵,۷۳۰	۰	-
مهر کام پارس	۱,۷۵۱	-۰,۷۹	▼
الکترونیک خودرو شرق	۱۱,۸۳۰	۲,۰۷	▲
موتورسازان تراکتورسازی ایران	۳,۸۴۱	-۱,۳۴	▼
ریخته‌گری تراکتورسازی ایران	۶,۶۰۰	۰,۱۵	▲
کرمان خودرو	۳,۵۰۹	-۱,۵۴	▼
فنی‌سازی خاور	۷,۵۹۰	-۰,۱۳	▼
مالیاب سابیا	۳۱,۷۵۰	۱,۱۶	▲
کمک‌فناوری‌اندین	۱۸,۲۷۰	۳,۹۸	▲
سازه پویا	۲۲,۲۶۰	۰,۴۱	▲
رادباتور ایران	۳,۴۸۰	۰	-
صنایع تولیدی استاد ایران	۴,۵۸۴	۱,۰۸	▲
لیزینگ رایان سابیا	۱,۴۲۴	-۰,۸۷	▼
لیزینگ ایرانیان	۳,۳۱۳	۱,۳۸	▲
بهمن لیزینگ	۱,۸۴۱	-۲,۴۹	▼
لیزینگ رازی	۲۷,۵۵۰	-۱,۴۳	▼
لیزینگ ایران و شرق	۲,۰۹۳	-۰,۳۸	▼
لیزینگ آریا دانا	۱۴,۷۸۰	۲,۸۵	▲
واسپاری ملت	۳,۵۹۶	۰,۴۲	▲
لیزینگ صنعت و معدن	۳,۱۱۳	۰,۰۶	▲
لیزینگ پارسین	۳,۱۶۷	۰,۰۶	▲
لیزینگ خودرو غدیر	۲,۸۶۰	۰	-
واسپاری تجارت ایرانیان	۲,۷۰۳	۲,۷۴	▲
لیزینگ کارآفرین	۷,۰۱۰	۰,۳۹	▲
کشتیرانی جمهوری اسلامی	۲۵,۷۶۰	-۱,۰۸	▼
حمل‌ونقل خلیج فارس	۱۱,۵۶۰	۰	-
تایدواتر خاورمیانه	۵,۸۰۰	-۲,۳۶	▼
حمل‌ونقل توکا	۱۹,۶۳۰	-۰,۵۶	▼
حمل‌ونقل پتروشیمی	۳۵,۴۳۰	۴,۸۲	▲

۶۶۰ تومان
قیمت هر سهم

۳,۱ میلیون تومان
قیمت هر سهم

«ریخته‌گری تراکتورسازی ایران» در مقابل شرکت آمریکایی «Massey Ferguson»

شرکت «ریخته‌گری تراکتورسازی ایران» در سال ۱۳۶۶ به صورت مستقل تأسیس شد. در حال حاضر این شرکت ضمن بر خورداری از کارگاه‌های ریخته‌گری، مدل‌سازی، تعمیرات، نوسازی، تمیزکاری و انبارهای مختلف قادر به تولید ۵۰ هزار تن انواع قطعات پیچیده چدنی است. البته ریخته‌گری پیشرفته لاست‌فوم در کشور تنها توسط این شرکت انجام می‌شود و در عرصه بین‌المللی این فناوری در اختیار کشورهای چین و آمریکا قرار دارد. روز چهارشنبه قیمت هر سهم نماد «ختراک» به ۶۶۰ تومان رسید. در مقام مقایسه شرکت مسی فرگوسن (Massey Ferguson) قرار دارد که یک شرکت صنایع سنگین آمریکایی مستقر در جورجیاست و در زمینه طراحی و ساخت ماشین‌آلات کشاورزی از جمله تراکتور فعالیت می‌کند. در حال حاضر نیز قیمت هر سهم این شرکت ۱۰۶ دلار (حدود ۳,۱ میلیون تومان) است.

کدال نگر

● هیات‌مدیره شرکت «فرمان خودرو سپاهان» افزایش سرمایه ۱۶۸ درصدی این شرکت از محل سود انباشته را به تصویب رساند. این افزایش سرمایه به منظور اصلاح ساختار مالی، جلوگیری از خروج وجه نقد برای تأمین سرمایه در گردش و همچنین استفاده از مزایای مالیاتی مندرج در بند «ف» تبصره ۲ قانون بودجه سال ۱۴۰۱ انجام خواهد شد.

● «کشتیرانی آریا» در ۶ ماهه منتهی به ۱۰ تیرماه به ازای هر سهم ۴ ریال سود محقق کرده، البته در مدت مشابه سال قبل این شرکت به ازای هر سهم مبلغ ۳۵ ریال زیان محقق کرده بود.

● «حمل‌ونقل پتروشیمی» در مجمع عمومی عادی سالانه خود ۵۷۰ ریال سود نقدی بین سهام‌داران خود توزیع کرد.

میزان ارزش سهام
گروه خودرویی
۳۱۰ میلیارد تومان

میزان معامله سهام
گروه خودرویی
۹۶۰ میلیون سهم

ارزش معاملات گروه خودرویی طی روز سه‌شنبه هشتم شهریور ماه بالغ بر ۲۲۸ میلیارد تومان ۱ میلیارد سهم شد.

نمودار تحلیلی تکنیکالی نماد «خزامیا»

نمودار تکنیکالی «زامیاد» نشان‌دهنده آن است که نماد «خزامیا» بعد از لمس قله قیمتی خود در تیرماه ۹۹ در قیمت ۳۰۳ تومان یک اصلاح قیمتی را تجربه کرده و در حال حاضر نیز با توجه به وضعیت کلی بورس، این نماد متعادل داد و ستد می‌شود.



۶,۶۳۴
میلیارد تومان

رشد فروش

از ابتدای سال مالی تا پایان مردادماه جمع درآمدهای (فروش محصولات) «ایران خودرو دیزل» ۶۶۳۴ میلیارد تومان شده، البته جمع درآمدهای نماد «خاور» در دوره مشابه سال گذشته برابر با ۲,۵۰۲ میلیارد تومان بوده که ۱,۶۵,۰۷ درصد افزایش یافته است.

۳۶۴%

افزایش سرمایه

هیات‌مدیره شرکت «زامیاد» مجوز افزایش سرمایه ۳۶۴ درصدی از محل مازاد تجدید ارزیابی دارایی‌ها به منظور اصلاح ساختار مالی، کاهش ریسک مالی، بهبود نسبت‌مالکانه و افزایش رقابت‌پذیری شرکت در صنعت و بازار سرمایه را به تصویب رساند. با این افزایش سرمایه «خزامیا» به ۲,۵۶۷ میلیارد تومان خواهد رسید.

رادیا تور ایران

درآمد ۵ ماهه

از ابتدای سال مالی تا پایان مردادماه، جمع درآمدهای (فروش محصولات) «رادیا تور ایران» ۴۸۴,۵ میلیارد تومان شده، البته جمع درآمدهای نماد «ختور» در دوره مشابه سال قبل برابر با ۲۴۴,۳ میلیارد تومان بوده که ۵۰ درصد افزایش یافته است.

کاهش در آمد

«لیزینگ رایان سابیا» در یک ماهه منتهی به پایان مردادماه، مبلغ ۵,۲ میلیارد تومان از محل فروش و ارائه خدمات درآمد داشته، البته درآمد نماد «ولسایا» نسبت به ماه گذشته ۵,۸ درصد کاهش و نسبت به میانگین ماه‌های قبل ۱۵,۴۶ درصد با افت روبه‌رو بوده است.



در خواست کمک پلیس از مالک تسلا مدل Y برای یک پرونده قتل



پلیس اوکلند امیدوار است مالک این تسلا فیلم گرفته شده توسط دوربین‌های تسلا را در اختیار پلیس قرار دهد. هیچ راهی برای اطمینان از این که آیا این فیلم برای شناسایی و محکوم کردن تیراندازان کافی است یا خیر وجود ندارد؛ اما خوب است بدانید که این فیلم به عنوان گزیننده دیگری برای شناسایی مجرمان در دسترس است. بسترهای رسانه‌های اجتماعی از این دندانباز شک به عنوان فردی برجسته و محبوب در جامعه اوکلند یاد می‌کنند.

در مورد دندانبازشکی که در اوکلند به او تیراندازی شده است، یک دستگاه تسلا مدل Y وجود دارد که ممکن است برخی از جزئیات را ارائه کند. یک دندانبازشک آستیبایی-آمریکایی در اوکلند مورد اصابت گلوله قرار گرفت و متأسفانه جان باخت. این حادثه در فیلم دوربین‌های مدار بسته ضبط شده؛ اما ممکن است برای شناسایی مجرمان کافی نباشد. با این حال، یک دستگاه تسلا مدل Y در منطقه حضور داشت که ممکن است فیلمی از تیراندازان گرفته باشد.

ژاپنی Japanese

هوندا و تولید ۲ میلیون خودرو برقی در سال

شرکت خودروسازی هوندا قصد دارد تا سال ۲۰۳۰، ۲ میلیون دستگاه خودرو برقی در سال بسازد و شرکت خودروسازی ژاپنی هوندا موتور قصد دارد با تامین کننده باتری کره‌ای ال‌جی یک کارخانه باتری لیتیوم-یونی جدید برای خودروهای الکتریکی در آمریکا راه‌اندازی کند. بر اساس گزارش‌ها انتظار می‌رود این سرمایه‌گذاری در مقیاس چند صد میلیارد یکن باشد. این شرکت‌ها برای شروع تولید باتری‌های لیتیوم-یونی در اوهایو، محل استقرار کارخانه اصلی هوندا سرمایه‌گذاری مشترکی خواهند داشت و اجرای این عملیات در سال ۲۰۲۳ و تولید انبوه آن در سال ۲۰۲۵ خواهد بود. شرکت «ال‌جی انرژی سولوشن» که عمدتاً در توسعه مواد باتری لیتیوم-یون و باتری‌های نسل بعدی فعالیت دارد، در صنایع باتری‌های خودروهای الکتریکی و سیستم ذخیره انرژی نیز از طریق بخش انرژی سولوشن کار می‌کند. این شرکت که باتری‌های خودروهای الکتریکی را برای خودروسازانی از جمله تسلا و فولکس واگن تامین می‌کند.

ایرانی Iranian

حضور مدیران خودرو در نمایشگاه بین‌المللی مشهد ۱۴۰۱

شرکت مدیران خودرو با برندهای فونیکس و ام‌وی‌ام در نمایشگاه مشهد حضور خواهد داشت. نمایشگاه بین‌المللی مشهد به‌عنوان یکی از معتبرترین نمایشگاه‌های خودرویی کشور، میزبان خودروسازان مطرح و جدیدترین محصولات آن‌ها در بازار ایران خواهد بود. شرکت مدیران خودرو نیز با نمایش جدیدترین و پیشرفته‌ترین محصولات خود در قالب «فونیکس» به‌عنوان برند لوکس محصولات این شرکت و همچنین برند «ام‌وی‌ام» که شامل محصولات به‌روز و جوان‌پسند این شرکت است، در این نمایشگاه حضور گسترده‌ای خواهد داشت. نمایندگان رسمی سوالات بازدیدکنندگان محترم حضور در غرفه مربوط به این شرکت، پاسخگوی سوالات بازدیدکنندگان محترم خواهند بود. لازم به‌ذکر است این نمایشگاه از تاریخ نهم الی دوازدهم شهریور ماه برگزار خواهد شد. شرکت مدیران خودرو با خودروهای Tiggo 8 Pro, Tiggo 7 Pro و Arrizo 6 Pro از برند فونیکس و X55 Pro, Arrizo 5 Turbo و X22 Pro از برند ام‌وی‌ام در نمایشگاه حاضر خواهد بود.

محصول Product

جزئیاتی از نسل بعدی میتسوبیشی L200

از ماه ژوئیه تاکنون هیچ عکس جاسوسی از نسل بعدی میتسوبیشی L200 ندیده‌ایم، اما مجموعه‌ای از تصاویر جدید منتشر شده، خودرویی را به تصویر می‌کشد که به‌نظر می‌رسد نسخه مقاوم‌تر این پیکاپ نسبت به نسخه‌های قبلی باشد. در جلو، L200 جدید دارای یک جلوپنجره مشبک بزرگ است و برخلاف نمونه‌های موجود در عکس‌های جاسوسی قبلی، این کامیون دارای روکش بدنه در اطراف گلگیر چرخ است. قفسه سقفی از دیگر ویژگی‌هایی است که قبلاً وجود نداشت. در قسمت عقب، این پیکاپ از چراغ‌های عقب به‌صورت عمودی استفاده می‌کند و در عقب به‌جای طراحی چندمنظوره که در پیکاپ‌های فول‌سایز آمریکایی رایج است، دارای یک پنل سنتی است. گزارش‌های قبلی نشان می‌دهد L200 جدید روی فاصله بین دو محور طولانی‌تری سوار می‌شود و با توجه به این تصاویر، سایز این پیکاپ کمی بزرگ‌تر می‌شود. پیشترانه این خودرو هنوز یک راز است و انتظار می‌رود انواع موتورهای بنزینی و دیزلی در دسترس باشند.

پژو پارس دوگانه در بازار آزاد ۱۰ میلیون تومان گران شد

حرکت سینوسی نمودار قیمت خودروهای داخلی در بازار

نام خودرو	قیمت روز (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش کاهش
چینی			
جک J4	۵۰۵	۰	-
جک S3	۷۵۵	۵	▲
جک S5 موتور ۲۰۰۰	۹۳۰	۰	-
جک S5 نیوفیس (1.5L)	۱ میلیارد و ۴۵۰	۵	▲
کی‌ام‌سی T8	۱ میلیارد و ۱۵۰	۰	-
تیگو 71E	۱ میلیارد و ۸۵۰	۳۵	▲
فونیکس تیگو ۷ پرو اکسلنت	۱ میلیارد و ۳۲۰	۰	-
فونیکس تیگو ۸ پرو پریمیوم	۱ میلیارد و ۸۵۰	۰	-
دیگنیتی	۱ میلیارد و ۲۲۰	۵	▼
فیدلیتی (تیپ ۱) نفره	۱ میلیارد و ۱۶۰	۵	▼
فیدلیتی (تیپ ۲) نفره	۱ میلیارد و ۱۹۵	۹	▼
هایما S5 جدید	۸۳۳	۲	▼
هایما S7 پلاس	۹۷۸	۴	▼
چانگان CS35	۶۴۲	۰	-
خارجی پریمیوم			
هیوندای اکسلنت	۱ میلیارد و ۷۰	۰	-
هیوندای i20	۱ میلیارد و ۹۰	۰	-
هیوندای انترا	۱ میلیارد و ۸۰۰	۰	-
هیوندای سانتافه	۲ میلیارد و ۹۰۰	۳۰	▼
هیوندای آزرا	۳ میلیارد و ۵۰۰	۲۰	▼
کیا اسپورت تیج GTلاین	۲ میلیارد و ۹۵۰	۵۰	▲
کیا پتیمله هیرید	۲ میلیارد و ۶۵۰	۰	-
مزدا ۳	۱ میلیارد و ۴۷۰	۰	-
کیاسراتو ۲۰۰۰ مونتاژ	۱ میلیارد و ۲۱۰	۰	-
سیترون C3	۱ میلیارد و ۳۶۰	۱۰	▼
سوزوکی ویتارا	۱ میلیارد و ۵۰۰	۰	-
خارجی لوکس			
بامو 740Li فول	۱۱ میلیارد و ۵۵۰	۰	-
بامو 530i	۶ میلیارد و ۸۰۰	۰	-
لکسوس RX200fsport توربو فول	۸ میلیارد و ۷۰۰	۰	-
لکسوس NX300 هیبرید	۵ میلیارد و ۳۵۰	۰	-
فولکس تیگوان	۳ میلیارد و ۹۰۰	۰	-
فولکس پاسات	۳ میلیارد و ۱۲۰	۰	-
ولوو XC90	۸ میلیارد و ۹۰۰	۰	-
مرسدس بنز E200	۸ میلیارد و ۶۰۰	۰	-



بازار خودرو در آخرین روز هفته گذشته، بسیار بی‌ثبات بود. در این روز، بازار مدل‌های داخلی در یک حرکت سینوسی در کنار کاهش بهای نامحسوس برخی خودروها، در برخی دیگر افزایش قیمت محسوس را تجربه کرد.

اتفاقی که سبب شد پژو پارس دوگانه یکی از شاخص‌ترین خودروهای داخلی بازار باشد که قیمت آن با افزایش ۱۰ میلیون تومانی در بازار آزاد به ۴۱۵ میلیون تومان برسد. اتفاقی که سبب شد بازار خودروهای داخلی یکی از پرافت و خیزترین روزها را در چند هفته اخیر پشت سر بگذارد.

بر این اساس خودروهای داخلی در آخرین روز هفته گذشته، علاوه بر ثبات قیمت در برخی مدل‌ها، افزایش بهای یک تا ۱۰ میلیون تومانی را نیز در مدل‌های دیگری تجربه کردند و این در حالی است که بعضی خودروها با افت بهای یک تا ۴ میلیون تومانی مواجه شدند.

خودروهای چینی نیز در روز پایانی هفته گذشته علاوه بر ثبات قیمت در برخی مدل‌ها، با افزایش بهای ۵ میلیون تومانی برای دو خودرو جک S3 و جک S5 نیوفیس و ۲۵ میلیون تومانی برای خودرو تیگو 71E در بازار آزاد همراه بودند. همچنین برخی خودروهای چینی با کاهش قیمت ۲ تا ۹ میلیون تومانی همراه بودند. جایی که خودروهای دیگنیتی و فیدلیتی در بازار آزاد با کاهش قیمت ۵ میلیون تومانی دیگنیتی و فیدلیتی (تیپ ۱) نفره و ۹ میلیون تومانی فیدلیتی (تیپ ۲) نفره روبرو شدند.

بازار خودروهای خارجی پریمیوم نیز علاوه بر ثبات قیمت در بیشتر مدل‌ها، با افزایش بهای ۵۰ میلیون تومانی در مورد خودرو کیا اسپورت تیج GTلاین و همچنین کاهش ۳ میلیون تومانی قیمت خودرو دیگر همراه بود. در این میان بهای سیترون C3 با ۱۰ میلیون تومان، هیوندای آزرا با ۲۰ میلیون تومان و هیوندای سانتافه با ۳۰ میلیون تومان کاهش قیمت در بازار آخرین روز هفته گذشته همراه بودند. بیشتر خودروهای خارجی پریمیوم در بازار آخرین روز هفته گذشته بدون هیچ تغییر قیمتی به کار خود پایان دادند تا بازار این دسته از خودروها به شکل کاملاً بدون حاشیه هفته را به پایان برساند.

دلیل حرکت سینوسی بازار خودرو مخصوصاً در مورد مدل‌های داخلی حرکت صعودی نرخ ارز در بازار بود. جایی که بهای ارز در روز چهارشنبه هفته گذشته در آخرین ساعات به ۳۰ هزار و ۲۸۰ تومان رسید و روز پنجشنبه نیز با قیمت ۲۹ هزار و ۸۵۰ تومان آغاز به کار کرد. کمترین بهای ارز در این روز ۲۹ هزار و ۷۶۰ تومان و بیشترین قیمت آن ۲۹ هزار و ۸۵۰ تومان بود. البته در این میان باید به این نکته اشاره داشت که براساس تجربه بازار خودرو معمولاً در اوایل هفته کار خود را با قیمت حداکثری آغاز می‌کند و ضمن تجربه روند نزولی در میانه‌های هفته، در پایان روندی نوسانی به خود می‌گیرد.

نام خودرو	قیمت روز (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش کاهش
پراید ۱۱۱	۲۰۴	۰	-
پراید ۱۳۱	۱۸۳	۱	▲
پراید ۱۳۲	۱۷۸	۰	-
پراید ۱۵۱ آپشنال	۱۷۹	۰	-
تیبا صندوقدار	۲۰۱	۰	-
تیبا ۲	۲۰۸	۰	-
ساینا	۲۰۵	۱	▼
کوئیک	۱۹۶	۰	-
نیسان آپشنال	۳۲۹	۲	▼
پژو 405GLX	۲۹۲	۰	-
پژو 405GLX دوگانه	۳۱۲	۴	▲
پژو 405SLX	۳۳۸	۰	-
پارس سال XU7	۳۰۸	۰	-
پژو پارس TU5	۳۶۹	۰	-
پارس TU5 سفارشی	۳۹۷	۰	-
پژو پارس دوگانه	۴۱۵	۱۰	▲
پژو ۲۰۷ دنده‌ای فول	۳۹۴	۱	▲
پژو ۲۰۷ پانوراما	۴۰۱	۱	▲
پژو ۲۰۷ پانوراما تومات	۵۸۵	۰	-
پژو ۲۰۷ سقف‌قلمز MC	۴۷۵	۲	▲
پژو ۲۰۶ تیپ ۲	۲۹۷	۱	▲
پژو ۲۰۶ تیپ ۵	۳۵۷	۲	▼
پژو ۲۰۶ صندوقدار	۳۵۱	۴	▲
رانا پلاس	۳۰۳	۰	-
رانا پلاس سقف‌شیشه	۳۳۳	۱	▼
سمنند LX	۲۹۴	۴	▼
سمنند EF7	۳۴۵	۱	▼
سمنند EF7 دوگانه	۴۲۰	۷	▲
سورن پلاس	۳۳۹	۱	▼
دان‌معمولی پاکروز	۴۰۲	۰	-
دنایلاس	۴۲۸	۱	▲
دنایلاس توربو	۴۷۴	۴	▲
دنایلاس توربو اتومات	۵۰۵	۰	-
تارا دنده‌ای	۴۳۹	۲	▼
تارا اتومات	۵۸۳	۵	▲
وانتا آریسان	۲۶۵	۰	-



بتوانند آن‌ها را به راحتی تشخیص دهند. از آنجا که سال‌های زیادی از ارتباط میان طراحی موتور اسپرت با طراحی سوپر خودروهای جاده‌ای می‌گذرد، تیم طراحی آکورا موظف شد چهره پروتو تایپ ARX-06 را به گونه‌ای ترسیم کند که شبیه سایر محصولات این شرکت باشد. آکورا ARX-06 برای نخستین بار در مسابقه ۲۴ ساعته رولکس در دیتونا که در میان ماه‌های دی تا پهن ۱۴۰۱ برگزار می‌شود، وارد میدان خواهد شد. آکورا در این رقابت به دیدار رقیب قدیمی خود یعنی کادیلک می‌رود؛ اما این بار، این دو تنها رقیب کنندگان این کلاس نخواهند بود؛ پورشه و بامون نیز پیش‌تر از خودروهای LMDh خود پرده برداری کردند.

در مسابقات و رقابت‌های امروزی اتومبیل‌رانی، برند یک خودرو و چندان مهم تر از عملکرد آن نیست و هواداران نخست به جایگاه آن خودرو توجه می‌کنند. فرم خودرو، عملکرد آن را مشخص می‌کند و همین مساله سبب شده است خودروهای مسابقه‌ای، چندان زمینه مناسبی برای ایجاد خلافت نداشته باشند. حال، خوشبختانه و به لطف تغییراتی که فدراسیون جهانی اتومبیل‌رانی، FIA در رقابت‌های WEC و IMSA ایجاد کرده، کلاس LMDh و GTP.LMDh جذاب‌تر از گذشته شده است. این بار طراحان می‌توانند خودروهای مسابقه‌ای را به گونه‌ای طراحی کنند که به خودروهای جاده‌ای خودروسازان نزدیک‌تر باشند و هواداران

رقابت آکورا با بزرگان موتور اسپرت در مسابقات استقامت



گزارش روزنامه «دنیای خودرو» از غرفه شرکت خودروسازی فردا موتورز در نمایشگاه مشهد

خودروهای جدید با رنگ‌های متنوع

✓ SX5 پر فروش ترین خودرو فردا



همان‌طور که گفتیم SX5 هم مانند T5 در سال ۱۴۰۰ وارد خط تولید شرکت خودروسازی فردا شد؛ با این تفاوت که تولید SX5 چندماه زودتر آغاز شد. حضور SX5 در کلاس محبوب و پرطرفدار کراس اورها و همچنین عرضه زودتر آن نسبت به T5 سبب شده است در حال حاضر آن را پر فروش ترین محصول فردا موتورز بدانیم. فردا موتورز چند دستگاه از کراس اور SX5 را با رنگ‌های متنوع در نمایشگاه مشهد به نمایش گذاشته که نشان از اهمیت این مدل در کنار T5 دارد. SX5 هم به موتور میتسوبیسی مجهز بوده؛ با این تفاوت که موتور این خودرو نوع ۴ سیلندر ۱٫۶ لیتری است. موتوری که به صورت تنفس طبیعی ۱۲۳ اسب بخار قدرت و ۱۵۱ نیوتون متر گشتاور تولید می‌کند. گیربکس FMC SX5 از نوع CVT بوده که نیروی موتور را به چرخ‌های جلو منتقل می‌کند.

✓ تنها سدان حال حاضر فردا



در نهایت می‌رسیم به آخرین تکه از پازل محصولات فردا موتورز در نمایشگاه خودرو مشهد. در گوشه‌ای از غرفه فردا موتورز در این نمایشگاه که به نمایش تمام محصولات فعلی و همچنین خودروهای آینده برند FMC پرداخته شده بود، شاهد حضور سدان ۵۱۱ هم بودیم. ۵۱۱ تنها سدان حال حاضر برند فردا موتورز است و این مدل هم از سال گذشته در سبد محصولات شرکت خودروسازی فردا حضور دارد. با وجود این که چندوقتی است خبری از برنامه فروش جدید برای ۵۱۱ نیست و بسیاری از مشتریان فکر می‌کنند قرار نیست دیگر این مدل به بازار عرضه شود، اما فردا موتورز در نمایشگاه خودرو مشهد از این سدان به عنوان یکی از محصولات فعلی‌اش یاد کرد. ۵۱۱ مجهز به موتور ۴ سیلندر ۱٫۵ لیتری تنفس طبیعی بوده و توانایی تولید ۱۰۶ اسب بخار قدرت و ۱۳۵ نیوتون متر گشتاور را دارد. گیربکس ۵ سرعته اتوماتیک از نوع DCT در این خودرو وظیفه انتقال نیرو به چرخ‌های جلورا برعهده دارد و ۵۱۱ FMC با مصرف سوخت ترکیبی ۶٫۴ لیتر در هر صد کیلومتر، کم‌مصرف ترین خودرو فعلی فردا موتورز در بازار خودروسازی کشور به حساب می‌آید.

تولید در کشور مان یافت می‌شود. از فهرست امکانات بلندبالای این خودرو خانواده گی ۷ نفره که بگذریم به زیر کاپوت آن می‌رسیم. جایی که یک موتور ۴ سیلندر ۱٫۵ لیتری توربو جا خوش کرده و ۱۹۵ اسب بخار قدرت و ۲۸۵ نیوتون متر گشتاور تولید می‌کند تا به کمک گیربکس ۷ سرعته DCT خودرو را به حرکت در آورد. شاید در نگاه نخست حجم ۱٫۵ لیتری موتور کم به نظر برسد؛ اما توجه داشته باشید که این موتور مجهز به پورشور توربوشارژ بوده که قدرت تولیدی آن را نزدیک به ۲۰۰ اسب بخار افزایش می‌دهد. برای درک صحیح بازده موتور M4 باید گفت این خودرو چندمنظوره ۷ اسب بخار قدرت و ۴۴ نیوتون متر گشتاور بیشتر نسبت به کراس اور معروفی همچون کیا سورنتو ۲۰۱۸ تولید می‌کنند و این در حالی است که اختلاف وزن این دو خودرو ناچیز بوده و فقط ۱۵ کیلوگرم است. گفته می‌شود یک تادو ماه آینده M4 با شرایط فروش مناسب به مشتری عرضه خواهد شد؛ اما هنوز قیمت دقیق این MPV اعلام نشده است. با شرایط امروز بازار خودرو ایران شرکت فردا موتورز امیدوار است با ارائه سبک متفاوتی از این نوع خودروها، نظر خریداران ایرانی نسبت به خودروهای چندمنظوره را تغییر دهد.

✓ T5: جدیدترین کراس اور فردا در بازار



پس از تماشای FMC M4 به عنوان جدیدترین محصول شرکت فردا موتورز برای بازار ایران، به دو کراس اور فعلی این برند می‌رسیم. کراس اورهای SX5 و T5 که چند دستگاه از آن‌ها در رنگ‌های جدید در غرفه خودروسازی فردا در نمایشگاه خودرو مشهد به نمایش در آمده‌اند. شرکت فردا موتورز تولید این دو کراس اور را از سال ۱۴۰۰ آغاز و ابتدا مدل SX5 و سپس T5 را به بازار ایران عرضه کرد. از آنجا که هنوز فروش M4 آغاز نشده و این خودرو خانواده گی ۷ نفره با به‌خیابان‌های کشور نگذاشته است، در حال حاضر T5 را باید جدیدترین FMC موجود در بازار بدانیم. T5 به سبک کاملاً مدرن و امروزی طراحی شده و چراغ یکپارچه در نمای عقب این کراس اور، مهر تاییدی است بر این ادعا. این کراس اور جدید به گیربکس ۶ سرعته مجهز به درایو مود و موتور ۴ سیلندر ۱٫۵ لیتری توربو میتسوبیسی مجهز بوده که توانایی تولید ۱۵۶ اسب بخار قدرت و ۲۲۰ نیوتون متر گشتاور را دارد. مصرف سوخت ترکیبی T5 FMC در هر صد کیلومتر ۷٫۴ لیتر اعلام شده و با توجه به مخزن سوخت ۵۵ لیتری آن می‌توان گفت قابلیت پیمایش حدود ۷۴۰ کیلومتر مسافت را با هر بار سوخت‌گیری، در شرایط ایده‌آل دارد. از جمله امکانات این کراس اور می‌توان به کروز کنترل، کنترل ایستایی در سربالایی، کنترل سرعت در سرازیری، کنترل کشش، کنترل پایداری، سنسور جلو، سنسور عقب، سنسور فشار باد تایر، رادار نقطه کور، رادار تغییر لاین، رادار تصادف جلو، رادار تابلوخوان، توزیع کننده نیروی ترمز، ترمز ضد قفل، ترمز کمکی، ترمز پارک برقی، اتوهلد، دی‌لایت، اتولایت، چراغ‌های مه‌شکن جلو و عقب، چراغ جلو هالوژن، چراغ بدنه، نورپردازی داخلی کابین، فرمان با نیروی کمکی برقی، تنظیم موقعیت دو حالت فرمان، روکش چرم فرمان، دکمه‌های کنترلی روی فرمان، فرمان حساس به سرعت، فرمان دی‌کات، سیستم صوتی با ۶ اسپیکر، مانیتور ۱۲ اینچی، نوکیشن، دوربین عقب، بلوتوث، دوربین ثبت وقایع، نمایش خطوط کمکی پارک با حرکت فرمان، صفحه کیلومتر دیجیتالی، ایربگ راننده، ایربگ سرنشین جلو، ایربگ برده‌ای، ایربگ جانبی جلو، ورود بدون کلید، استارت دکمه‌ای، سیستم تهویه اتوماتیک ۲ گانه، صندلی راننده ۸ حالت برقی، صندلی سرنشین جلو ۶ حالت دستی، صندلی عقب تاشو ۲ گانه، ترمز کمکی صندلی جلو، روکش صندلی چرم، ایرزوفیکس صندلی، خروجی ۱۲ ولت، صندوق برقی با جک، آینه جانبی تاشو برقی، تنظیم برقی آینه جانبی، گرم‌کن آینه جانبی، سقف پانوراما، سانروف و ... اشاره کرد. به تازگی T5 با تنوع رنگ‌های جدید و جذابی در نمایشگاه حضور یافته و باید منتظر تردد این T5 های خوش رنگ در خیابان‌ها باشیم.

این روزها شاهد برگزاری بیست و دومین نمایشگاه خودرو مشهد هستیم. نمایشگاهی که بعد از وقفه چندساله، اکنون با حضور پرشور شرکت‌های خودروسازی در حال برگزاری

امیر شیرعلیوند
a.shiraliwand@autoworld.ir

است. نمایشگاه خودرو و امسال مشهد از نهم تا دوازدهم شهریور ماه در محل دائمی نمایشگاه بین‌المللی این شهر از ساعت ۱۶ تا ۲۲ میزبان بازدیدکنندگان خواهد بود. یکی از شلوغ‌ترین غرفه‌های نمایشگاه خودرو مشهد، غرفه شرکت خودروسازی فردا است که با محصولات جدید خود توجه بازدیدکنندگان زیادی را جلب کرده است. یکی از نکات قابل توجه غرفه فردا موتورز حضور تمام مدل‌های برند FMC یا همان فردا موتورز کمپانی است. اتفاقی که سبب می‌شود بازدیدکنندگان با تمام مدل‌های فردا موتورز از نزدیک آشنا شوند. در کنار مدل‌های قبلی شرکت فردا موتورز که شامل سدان ۵۱۱ و کراس اورهای SX5 و T5 می‌شود، شاهد رونمایی از خودرو جدید فردا با نام M4 هم هستیم. خودرویی که پیش از این در نمایشگاه خودرو تهران رونمایی شد و این بار شاهد رونمایی از آن با یک رنگ کاملاً جدید و متفاوت هستیم. از دیگر جذابیت‌های غرفه فردا موتورز تنوع رنگ بالای محصولات به نمایش در آمده است که شامل رنگ‌های جدید محصولات این شرکت می‌شود. در این گزارش قصد داریم به‌طور کامل به خودروهای موجود در غرفه فردا موتورز و محصولات جدید این شرکت بپردازیم.

✓ جلب توجه M4 با رنگ جدید



قبل از این چشم‌همان به جمال خاص و متفاوت M4 در نمایشگاه خودرو تهران روشن شده بود. در میان انبوهی از کراس اورها، فردا موتورز با رونمایی از M4، پرده از چهره خودرو متمایزی برداشت که بازار یکنواخت ایران به آن نیاز داشت. حال M4 به مشهد رسیده؛ اما با یک تغییر اساسی که آن را جذاب‌تر از قبل کرده است. استفاده از رنگ جدید برای نمونه به نمایش در آمده M4 در شهر مشهد زیبایی و جذابیت این خودرو خانوادگی چندمنظوره را دوچندان کرده است. رنگ M4 مورد نظر بسیار خاص و متمایز با رنگ‌های عادی رایج موجود در بازار بوده که امید است با ورودش به‌خیابان‌ها، حال و هوای شهرها را کمی عوض کند. این خودرو چندمنظوره جدید که به اختصار MPV نامیده می‌شود (از واژه مینیون نیز برای آن استفاده می‌شود) فهرست بلندبالایی از امکانات رفاهی دارد و باید آن را یک خودرو چندمنظوره پر میوم و یا حتی لوکس بدانیم. گفته می‌شود رقیب اصلی M4 در بازار ایران، مینیون جدید ایران خودرو یعنی هایما ۷ بوده که هم‌زمان با آن رونمایی شده؛ اما باید اعتراف کرد از نظر امکانات رفاهی، کمتر خودرو هم‌رده‌ای را می‌توان با M4 مقایسه کرد. از آپشن‌های مهم FMC M4 می‌توان به تنظیمات برقی صندلی‌های ردیف اول و دوم، تهویه اتوماتیک، ۸ کیسه‌هوای ۱۲ نقطه‌ای، سردکن و گرمکن صندلی‌های ردیف‌های اول و دوم، سیستم پاک‌سازی هوا، ماساژور تطبیقی صندلی راننده، تهویه مستقل سرنشینان عقب، سقف پانورامیک، قابلیت تنظیم عرضی صندلی‌های ردیف دوم، نوربالای خودکار، رادار نقطه کور، هشدار برخورد از جلو، سنسور باران، ورود بدون کلید، دوربین ۳۶۰ درجه، کروز کنترل تطبیقی، اتوهلد، رادار خطی، سیستم اتوپارک، ترمز پارک برقی، استارت دکمه‌ای، سیستم کنترل پایداری، دوربین ثبت وقایع در زمان رانندگی، سنسور نور، سیستم کنترل حرکت در سربالایی و سرانمایی، رانندگی خودکار بین خطوط و ... اشاره کرد. فهرست امکاناتی که مشابه آن به‌سختی در دیگر خودروهای در حال



نمایش اتوبوس تمام الکتریکی سایپادیزل در مشهد



در نمایشگاه خودرو مشهد ۱۴۰۱، اتوبوس تمام الکتریکی سایپادیزل به نمایش گذاشته شده است. هر چند زمان دقیق برای تولید انبوه این اتوبوس ها هنوز اعلام نشده، اما مشخصات فنی اسکاویول سایپا مشخص است. اتوبوس برقی سایپادیزل با نام اسکاویول سال ۱۴۰۰ رونمایی شد. مشخصات فنی این مدل به تازگی منتشر شده است و خبر از یک موتور ۲۴۵ کیلووات

(۳۲۹ اسب بخار) با گشتاور ۳۲۹ نیوتون متر می دهد. باتری های اسکاویول، ۳۲۲ کیلووات ساعت هستند و مشابه ای آروس ایران خودرو، انرژی لازم برای ۲۵۰ تا ۳۵۰ کیلومتر حرکت را فراهم می کنند. شارژ باتری ها با برق شهری، نیازمند ۸ ساعت زمان است، اما به لطف شارژر مخصوص، می توان اسکاویول را در کمتر از ۴ ساعت شارژ کرد.

سبک و سنگین؛ از باری تا مسافری

حضور فعال سازندگان خودروهایی تجاری در نمایشگاه مشهد



فرانک آقاصفی
faghasafi@autoworld.ir

بیست و دومین نمایشگاه بین المللی خودرو و عصر چهارشنبه با حضور فعالان این عرصه در محل دائمی نمایشگاه های بین المللی مشهد آغاز به کار کرد. در آیین افتتاحیه این نمایشگاه برخی مسئولان استان خراسان رضوی به همراه فعالان حوزه صنعت خودرو و قطعه سازی حضور داشتند. به گفته معاون نمایشگاهی نمایشگاه بین المللی مشهد، این نمایشگاه با حضور چند شرکت خارجی و شرکت هایی از استان های خراسان رضوی، تهران، سمنان، فارس، آذربایجان غربی و شرقی، کرمان، قزوین، اصفهان و مازندران برپا شده است. در این نمایشگاه شرکت ها و مجموعه های خودروسازی، تولیدکنندگان خودروهایی سبک و سنگین و خودروهایی کلاسیک حضور دارند که در کنار آن هم سمینار و کارگاه آموزشی با همکاری فعالان این حوزه برگزار می شود. علی جلوه در این خصوص اظهار کرد: «معرفی ظرفیت های تولیدکنندگان داخلی، ایجاد رقابت و زمینه برقراری ارتباط مناسب میان پژوهشگران، تولیدکنندگان و مصرف کنندگان از مهم ترین اهداف برپایی این نمایشگاه است.»

حضور شایان دیزل با کشنده آپشنال دافران H7

شرکت شایان دیزل صنعت پارس با محصول کامیون دافران H7 در نمایشگاه خودرو مشهد حاضر شده است. کشنده دافران H7 کامیونی از برند چنگ لانگ چین با نام تجاری دافران است و در حال حاضر یکی از پشندانترین و ایمن ترین کامیون های بازار کشورمان محسوب می شود. کشنده دافران H7 استاندارد ۸۵ گانه ایمنی اروپا پاس کرده است و در ایران با آپشن هایی مانند رادار خط خوان و ترمز اضطراری تولید عرضه می شود.

محصول کشنده دافران H7 حاصل همکاری با شرکت های معتبر رنو و ZF آلمان بوده و نسخه تک دیفرانسیل H7 با موتور ۴۸۰ اسب بخاری جهت عرضه در بازار ایران در نظر گرفته شده است. این کشنده به پیشران ۱۲ لیتری ۶ سیلندر و توربو دیزل مجهز است که ۴۸۰ اسب بخار را با گشتاور ۲۳۲۰ نیوتون متر تولید می کند. جعبه دنده اتوماتیک دافران H7 از نوع ۱۲ سرعته AMT با نشان ZF است و فناوری اینتارد در آن دیده می شود.

رونمایی پیکاپ کاپرا ۲ فیس لیفت بهمین موتور

گروه بهمین نیز در نمایشگاه خودرو مشهد حاضر شد و از پیکاپ کاپرا ۲ فیس لیفت جدید خود رونمایی کرد. خودرو جدید گروه بهمین از لحاظ ظاهری تفاوت هایی با مدل قبلی خود دارد اما از نظر قوای فنی تغییری نکرده است. از نظر قوای فنی خودرو پیکاپ کاپرا ۲ فیس لیفت از همان پیشران سابق ۲۳۷۸ سی سی تنفس طبیعی با حداکثر قدرت ۱۳۰ اسب بخار در ۵۲۵۲ دور در دقیقه حداکثر گشتاور ۲۰۵ نیوتون متر در ۳۰۰۰ دور در دقیقه بهره می برد و گیربکس پنج سرعته دستی و وظیفه انتقال نیرو به هر دو محور را برعهده دارد. از لحاظ سایز بدنه یک مقدار بزرگ تر دو ردیف سندی برای آن در نظر گرفته شده است.

طول، عرض و ارتفاع پیکاپ کاپرا ۲ به ترتیب برابر با ۵،۶۲ متر، ۱،۸۱ متر و ۱،۸۲ متر و فاصله دو محور ۳،۴۲ متر است. در نمای ظاهری شاهد بیشترین تغییرات در پیکاپ کاپرا ۲ فیس لیفت نسبت به مدل های قبلی هستیم. یک جلو پنجره بزرگ متصل به سپر جلو جایگزین سپر کوچک تر در مدل پیشین شده است و تا حدودی یادآور محصولات پیکاپ میتسوبیشی است. میزان استفاده از کروم در سپر نیز افزایش یافته که چهره لوکس و بهتری را به این پیکاپ داده است. براساس تیپ پیکاپ کاپرا ۲ فیس لیفت امکاناتی مانند ایر برگ های اصلی، نمایشگر درونی، بلوتوث، دوربین عقب، فرمان چند کاره، دستگیره های برقی و... برای این خودرو در نظر گرفته شده؛ هنوز قیمت رسمی برای خودرو کاپرا ۲ فیس لیفت مشخص نشده است.

معرفی وانت آریسان ۱۲ ایران خودرو خراسان

یکی از محصولات ایران خودرو در این دوره از نمایشگاه مشهد در معرض بازدید عموم قرار داده، وانت آریسان ۱۲ است. وانت آریسان ۱۲ به منظور جبران معایب نسخه اول معرفی شده و از لحاظ ظاهری تفاوت چندانی با آریسان معمولی ندارد.

آریسان به سبب عدم رعایت استاندارد آلایندگی یورو ۵ از خط تولید خارج شده و حالا آریسان ۲ با بهبود مشخصات فنی، جایگزین خودرو قدیمی شده است. ایران خودرو تصمیم دارد آریسان ۲ را به یک وانت دیفرانسیل جلو تبدیل کند. این خودرو به موتور ۱،۸ لیتری XU7 پلاس با ۴ سیلندر و ۸ سوپاپ مجهز بوده که قدرتی معادل ۱۰۳ اسب بخار را از طریق گیربکس ۵ سرعته دستی به محور جلو وارد می کند.

گشتاور موتور به ۱۵۷ نیوتون متر می رسد. آریسان ۲ مجاز به حمل ۶۰۰ کیلوگرم بار بوده و می تواند محموله ای با حداکثر وزن ۱۰۰۰ کیلوگرم (معادل یک تن) را تحمل کند. مخزن بنزین کمی کوچک تر (۴۰ لیتر)، ولی مخزن گاز بزرگ تر (۷۵ لیتر) شده است.

همچنین به منظور بهبود ایمنی، زاپاس و مخزن های سوخت به زیر کابین انتقال یافته اند. نسخه جدید وانت آریسان یک خودرو اقتصادی به حساب می آید که قیمت آن حدود ۲۵۰ میلیون تومان برآورده شده است.

نمایش سبد کامل محصولات ایران خودرو دیزل

بزرگ ترین خودروساز تجاری کشور با هفت محصول شامل کامیونت باری آترین پلاس، کامیون کشنده فوتون آتومان H5، کامیون کشنده آتامان، پیکاپ فوتون جدید، ون وانا، اتوبوس آتروس (با تزئینات داخلی و امکانات رفاهی جدید) و اتوبوس برقی eAtros در نمایشگاه خودرو مشهد حاضر شده است. در میان این محصولات، کامیونت باری آترین پلاس، کامیون کشنده فوتون آتومان H5، کامیون کشنده آتامان و اتوبوس برقی eAtros، چهار محصولی هستند که به تازگی توسط شرکت ایران خودرو دیزل معرفی و رونمایی شده اند. البته کامیون کشنده آتامان و کامیونت آترین پلاس اولین بار است که در معرض دید عموم قرار گرفته اند. این در حالی است که اتوبوس آتروس دیزلی ایران خودرو دیزل با تزئینات داخلی و امکانات رفاهی جدید در نمایشگاه خودرو مشهد حاضر شده است. استفاده از تزئینات داخلی و امکانات رفاهی جدید در این اتوبوس برای افزایش رفاه راننده، مسافران و سرنشینان خودرو در حالی صورت گرفته است که گزارش های منتشر شده نیز از افزایش کیفی این خودرو خبر داده اند. آخرین گزارش منتشر شده از سوی شرکت بازرسی کیفیت و استاندارد ایران (ISQI) نشان می دهد شرکت ایران خودرو دیزل با اجرای برنامه بهبود کیفیت، بار دیگر موفق به بهبود کیفیت و کاهش نمره منفی در اتوبوس آتروس شده است. ایران خودرو دیزل در سال گذشته با پیگیری و ارتقای کیفی انجام شده در این محصول، موفق به افزایش رتبه کیفی آن در گزارش ISQI شده بود. پروژه ارتقای کیفی اتوبوس آتروس در سال جاری، یکی از مهم ترین فعالیت های حوزه کیفیت این شرکت به شمار می رود و با برگزاری جلسات کارشناسی، اقدامات لازم و مرتبط برای رشد کیفی اتوبوس آتروس ایران خودرو دیزل در دستور کار قرار گرفته است.

فوتون نیوفیس در مشهد

یکی دیگر از محصولات جذاب ایران خودرو دیزل در نمایشگاه مشهد، محصول پیکاپ جدید فوتون این خودروساز است. این خودرو جذاب قرمز رنگ با جلو پنجره بزرگ و تزئینات کرومی، دماغه و سپر کاملاً مشکی، جلوه خاصی در کنار ون وانا پیدا کرده است. تونلند فیس لیفت از طراحی مدرنی بر خوردار است و ظاهری مطمئن، سخت و مقاوم دارد. این خودرو در مقایسه با مدل ۱۴۰۰ دستخوش تغییرات قابل توجهی شده و بسیاری از المان های آن از جمله سپر، جلو پنجره، چراغ های جلو و چراغ های مه شکن به روز رسانی شده اند. از لحاظ مشخصات فنی، فوتون تونلند جدید با موتور دیزلی ۲،۸ لیتری توربو عرضه شده که قادر به تولید ۱۷۴ اسب بخار قدرت و ۳۶۰ نیوتون متر گشتاور است. این نیرو از طریق گیربکس ۵ سرعته دستی به چهار چرخ وارد می شود. البته مکانیزم تقسیم نیرو به گونه ای طراحی شده که قدرت پیشران به ضرایب سنگین و سبک به چرخ های عقب و جلو انتقال می یابد. درون کابین نیز تاحدی بهبود یافته و شامل لوازمی مثل نمایشگر لمسی اطلاعات سرگرمی، فرمان مجهز به دکمه های کنترل، سندی و بار و کش چرم قهوه ای، صفحه امیر دیجیتالی، تزئینات کرومی و غیره می شود. فوتون فیس لیفت قیمتی بین ۹۵۰ میلیون تومان تا ۱،۱ میلیارد تومان دارد.

ارائه خدمات ایسا کو به محصولات ایران خودرو دیزل؛ به زودی

چهار کشنده در دستور کار قرار دارد. وی حذف دماغه کامیون واگن هود را از دیگر اقدامات توسعه محصول بر شمرد و گفت: «به زودی این محصول با گیربکس اتوماتیک روانه بازار خواهد شد که با تولید آن، بخش قابل توجهی از محصولات ایران خودرو دیزل از مونتاژ کاری خارج خواهد شد.»

توسلی مهر با اشاره به برنامه های آتی این شرکت، از ایجاد کمیته ای برای مذاکره با شرکای قبلی خبر داد و گفت: «این موضوع در شرکت ایدم، از زیر مجموعه های ایران خودرو دیزل تصمیم گیری خواهد شد.» مدیر عامل ایران خودرو دیزل همچنین از ارتقای کیفیت در حوزه خدمات پس از



مدیر عامل ایران خودرو دیزل از قرار داد شرکت محور خودرو برای صادرات محصول به روسیه خبر داد. جواد توسلی مهر گفت: «اقبال و توجه شرکت های خارجی به محصولات ما نودبیش شرایط مناسب صادراتی و ایجاد تراز ارزی در ایران خودرو دیزل است.» وی

از مراحل نهایی انعقاد قرار دادهای نوسازی ناوگان با نهاد های دولتی خبر داد و گفت: «در حوزه ناوگان تجاری امسال تولید ۱۵ هزار کامیون کمپرسی و کشنده هدف گذاری شده است که به آن خواهیم رسید.» توسلی مهر افزود: «امسال تعداد قابل توجهی کامیونت آترین پلاس را که یکی از نیازهای

بازار است، تولید خواهیم کرد.» وی در خصوص برنامه های توسعه ای گفت: «در توسعه تکنولوژی محصولات مسافری و تجاری، حرکت به سمت تولیدات برقی هدف گذاری شده است.» مدیر عامل ایران خودرو دیزل ادامه داد: «در حوزه کشنده های ارزان داخلی برای مصارفی مانند معادن برنامه های مختلفی داریم و برنامه ریزی برای طراحی، ساخت و تولید

فروش خبر داد و گفت: «با دستور و تأکیدات مدیر عامل گروه، در کنار افزایش تعداد نمایندگی های شرکت گواه از ۵۷ به ۸۰ نمایندگی به زودی نمایندگی های شرکت ایسا کو نیز به محصولات ون و پیکاپ این شرکت خدمات ارائه خواهند کرد که مزیتی رقابتی برای محصولات ایجاد می کند.»

وسرانجام دو نمایشگاه خودرو ایرانی



پس از برگزاری نمایشگاه خودرو تهران در دیهشت ماه (شهر آفتاب) که کارشناسان به طعنه از آن به عنوان نمایشگاه خودرو شانگهای چین یاد کردند، شاهد برگزاری دو نمایشگاه در هفته‌های اخیر بوده و هستیم

که هر دو آن‌ها رنگ و بوی ایرانی داشته است؛ به‌ویژه نمایشگاه تحول صنعت خودرو در تهران که صرفاً محل نمایش پلت‌فرم‌ها و پروتوتایپ‌های ایرانی بود.



تاثیر آیین‌نامه واردات بر بازار چینی‌ها

شاسی‌بلندها محبوب شدند و سدان‌ها افول کردند

ندارند. به‌همین دلیل طی روزهای اخیر شاهد آن هستیم که تنها بهای سدان‌های چینی تا سقف قیمت یک میلیارد تومان کاهش یافته و در مقابل، شاسی‌بلندهای چینی از چنین تغییری در امان مانده‌اند. در نهایت باید تا چند ماه آینده، یعنی تا زمستان صبر کرد و آن‌گاه تخمین زد که واردات خودرو تا چه میزان بر بازار چینی‌ها تاثیر گذار بوده است.

با مشخص شدن جزئیات سطح قیمت خودروهای وارداتی در آیین‌نامه واردات خودرو، شاهد تاثیرات آن بر بازار خودرو به‌ویژه بازار مدل‌های چینی هستیم. با توجه به سقف قیمت ۲۰ هزار یورویی برای واردات مشخص است که خودروهای شاسی‌بلند جدید راهی ورود به کشورمان

تحلیل

analysis



کامران طالبی‌فرد

کارشناس بازار

k.talebifard@autoworld.ir

قیمت و مشخصات کلیه خودروهای بازار ایران

محور محرک	مدل	حجم موتور (سی سی)	قدرت (اسب بخار)	گشتاور (نیوتن)	گیربکس	شتاب (صفر تا ۱۰۰)	مصرف سوخت (ترکیبی)	وزن	نکات مثبت	نکات منفی	قیمت بازار با گارانتی	دست دوم هم قیمت کم کارکرد
از ۱۶۰ میلیون تومان												
جلو	هاج یک	۱۳۰۰	۶۳	۱۰۳	دستی ۵	۱۴.۵	۷	۸۵۰	لوازم یدکی ارزان	ایمنی ضعیف	۲۰۴	تیبیا
جلو	سدان	۱۳۰۰	۶۳	۱۰۳	دستی ۵	۱۵	۷	۸۹۰	لوازم یدکی ارزان	ایمنی ضعیف	۱۸۴	تیبیا
جلو	سدان	۱۳۰۰	۶۳	۱۰۳	دستی ۵	۱۵	۷	۸۹۰	لوازم یدکی ارزان	ایمنی ضعیف	۱۷۷	تیبیا
جلو	وانت	۱۳۰۰	۶۳	۱۰۳	دستی ۵	۱۵	۷	۸۹۰	لوازم یدکی ارزان	ایمنی ضعیف	۱۸۵	تیبیا
از ۱۸۰ تا ۲۲۰ میلیون تومان												
جلو	وانت	۱۳۰۰	۶۳	۱۰۳	دستی ۵	۱۵	۷	۸۹۰	لوازم یدکی ارزان	ایمنی ضعیف	۲۰۰	تیبیا
جلو	سدان	۱۵۰۰	۸۰	۱۲۶	دستی ۵	۱۴	۷	۱۰۱۳	پیشرانه بروز	کولر ضعیف	۱۹۶	۴۰۵ اریو
جلو	هاج یک	۱۵۰۰	۸۰	۱۲۶	دستی ۵	۱۳.۵	۷	۱۰۰۳	پیشرانه بروز	کولر ضعیف	۲۰۵	کیاریو
جلو	هاج یک	۱۵۰۰	۸۰	۱۲۶	دستی ۶	۱۳.۵	۷	۱۰۰۳	پیشرانه بروز	کولر ضعیف	۲۰۲	کیاریو
جلو	هاج یک	۱۵۰۰	۸۰	۱۲۶	دستی ۵	۱۳.۵	۷	۱۰۰۳	پیشرانه بروز	کولر ضعیف	۲۱۲	کیاریو
جلو	سدان	۱۵۰۰	۸۷	۱۲۸	دستی ۵	۱۳	۷	۱۰۵۰	پیشرانه بروز	ایمنی ضعیف	۲۱۵	ساینا
جلو	سدان	۱۵۰۰	۸۷	۱۲۸	دستی ۵	۱۳	۷	۱۰۵۰	پیشرانه بروز	ایمنی ضعیف	۲۲۴	ام وی ام ۳۱۵
جلو	سدان	۱۵۰۰	۸۷	۱۲۸	دستی ۵	۱۳	۷	۱۰۵۰	پیشرانه بروز	ایمنی ضعیف	۲۲۸	ساینا پلاس
جلو	سدان	۱۵۰۰	۸۷	۱۲۸	دستی ۵	۱۳	۷	۱۰۶۵	پیشرانه بروز	ایمنی ضعیف	۲۱۵	کوبیک دنده‌ای
جلو	سدان	۱۵۰۰	۸۷	۱۲۸	دستی ۵	۱۳	۷	۱۰۶۵	پیشرانه بروز	ایمنی ضعیف	۲۲۲	کوبیک R (دورنگ)
جلو	سدان	۱۵۰۰	۸۷	۱۲۸	دستی ۵	۱۳	۷	۱۰۶۵	پیشرانه بروز	ایمنی ضعیف	۲۳۴	کوبیک S
عقب	وانت	۱۷۰۰	۸۶	۱۴۰	دستی ۵	۱۳.۵	۱۰	۱۲۴۰	شتاب مناسب	سروصدای کابین	۲۳۸	آریسان

رفع موانع اخذ پلاک برای دو محصول سایپا که در مسیر توقف تولید قرار دارند

شماره گذاری و تحویل تیبیا و ساینا به زودی انجام می‌شود

دو محصول جدیدی که با چنانگان برای تولید آن‌ها به توافق رسیده‌ایم، با کاهش تحریم‌ها عملیاتی خواهد شد

وزارت صمت از انبار قطعات شبکه نمایندگی‌ها اظهار داشت: «طی بخشنامه‌های مختلف، این فرآیند به اطلاع شبکه نمایندگی‌ها رسیده است.»

کاهش تنوع قطعات و خدمات با تولید محصول مشترک با ایکو

در ادامه این نشست مهدی بازوکی، معاون مهندسی گروه سایپا با اعلام این که امسال و سال آینده محصولات متنوعی با پلت‌فرم مشترک عرضه می‌کنیم، گفت: «با آغاز تولیدات مشترک با ایران خودرو، حجم و تنوع خدمات متفاوت در شبکه خدمات پس از فروش کاهش می‌یابد. در واقع، پلت‌فرم مشترک باعث کاهش تنوع قطعات در نمایندگی‌ها و کاهش هزینه‌ها خواهد شد.» وی با اشاره به این که پلت‌فرم مشترک سایپا و ایران خودرو یک محصول اقتصادی است، یادآور شد: «با عرضه پلت‌فرم مشترک این محصول در دو نوع بنزینی و برقی، کاهش قیمت تمام‌شده و امکان عرضه خودرو از زانتیر فراهم خواهد شد. در خصوص محصولات رده بالاتر نیز خودرو لوکس M44 ما بر اساس پلت‌فرم سیتروئن احیا شده و با توجه به اشتراک بالای قطعات این محصول با یکی از محصولات ایران خودرو امکان تولید و عرضه آن فراهم شده است.»

عملیاتی شدن دو محصول جدید چنانگان با کاهش تحریم‌ها

پازوکی همچنین اظهار داشت: «ما در عین حال با شرکای خارجی خود نیز وارد مذاکره شده و با چنانگان برای تولید دو محصول جدید به توافق رسیده‌ایم که با کاهش تحریم‌ها عملیاتی خواهد شد.» وی همچنین از عرضه سایناس CVT و ساینا دو گانه‌سوز تا پایان سال خبر داد و گفت: «شاهین CVT نیز در بهمن ماه امسال و آریا CVT هم در اردیبهشت ماه سال آینده به بازار عرضه خواهد شد.» معاون مهندسی گروه سایپا افزود: «دو محصول اطلس و سهند در نیمه دوم سال آینده عرضه خواهند شد.» وی ادامه داد: «تا ۲ سال آینده سید محصولات متنوعی خواهیم داشت که همه آن‌ها از استانداردهای بالاتر خواهند بود.»



سایناس CVT و ساینا دو گانه‌سوز تا پایان سال عرضه شده و شاهین CVT نیز در بهمن ماه امسال و آریا CVT هم در اردیبهشت ماه سال آینده به بازار عرضه می‌شوند. دو محصول اطلس و سهند نیز در نیمه دوم سال آینده عرضه خواهند شد که همگی استانداردهای بالایی دارند و سید محصولات متنوعی را تا ۲ سال آینده برای سایپا رقم می‌زنند

مستلزم همکاری و همراهی شرکت‌های سازنده گستر، مگاموتور، قطعه‌سازان گروه و تمام شبکه است و ما از هر پیشنهادی برای بهبود کسب‌وکار نمایندگی‌ها استقبال می‌کنیم.» وی با اشاره به، به‌روزرسانی اجرت‌های شبکه نمایندگی‌ها با حمایت مدیرعامل گروه سایپا گفت: «با مساعدت‌های مدیرعامل گروه، پرداخت مطالبات شبکه تسریع خواهد شد.» موسوی ادامه داد: «سایپا یک برند معتبر در بازار قطعات یدکی است و از این بابت مشتریان می‌توانند با اطمینان خاطر از قطعات یدکی با برند سایپا استفاده کنند و شبکه نمایندگی‌ها هم با تکیه بر این برند می‌توانند نفوذ خود را در بازار قطعات یدکی گسترش دهند.»

پیشتازی سایپا یک‌دک در طرح تشخیص اصالت قطعات مدیرعامل سایپا یک‌دک در ادامه با اشاره به پیشتازی سایپا یک‌دک در طرح تشخیص اصالت قطعات یدکی و مبارزه با توزیع قطعات تقلبی در بازار افزود: «تا کنون برای ۵۵ گروه قطعات یدکی شامل استاندارد اجباری، شناسه اصالت کالا دریافت شده است.» وی با اشاره به بازرسی‌های مستمر

شود. البته بنا شد که شماره گذاری به تعداد خودروهایی باشد که شماره شاسی آن به پلیس اعلام می‌شود. بر این اساس، این فهرست به‌زودی به پلیس ارسال خواهد شد و به محض ارسال آن، بررسی‌ها آغاز شده و اقدامات قانونی انجام خواهد شد و تیبیا شماره گذاری می‌شود.» زارع که در یک برنامه رادیویی صحبت می‌کرد، درباره شماره گذار خودرو سایناس نیز گفت: «شماره گذاری خودروهای سایناس هم به همین صورت است و منتظریم که این‌ها را با آن مشخصات کامل برای ما ارسال کنند و با همین فرآیند اقدامات لازم انجام شود.»

به‌روزرسانی اجرت‌ها و تسریع در پرداخت مطالبات نمایندگی‌ها

در نشست مدیران ارشد سایپا با نمایندگی‌های خراسان بزرگ، سیدمحمد رضا موسوی، مدیرعامل شرکت سایپا یک‌دک نیز با بیان این که با همکاری شبکه نمایندگی‌ها و عوامل فروش، کسب‌وکار خدمات پس از فروش بهبود خواهد یافت، افزود: «تحقق برنامه فروش قطعات یدکی

به‌موازات برگزاری نمایشگاه بین‌المللی خودرو مشهد در استان خراسان رضوی، مدیران ارشد گروه خودروسازی سایپا نشست را با نمایندگی‌های خراسان بزرگ یعنی سه استان خراسان رضوی، خراسان شمالی و خراسان جنوبی برگزار کردند. قائم‌مقام مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا در این نشست با اعلام این که در سال جاری و سال آینده اتفاقات خوبی در حوزه فروش و خدمات پس از فروش رخ خواهد داد، گفت: «تجربیات شبکه نمایندگی‌ها سه ماهه بزرگی برای گروه سایپا به‌شمار می‌رود.» غلامرضا دفتری افزود: «تلاش مدیران ارشد گروه خودروسازی سایپا، تولید اقتصادی است و از این به بعد در حوزه فروش و خدمات پس از فروش، با همفکری شبکه نمایندگی‌ها حرکت خواهیم کرد و تغییراتی در ساختارها ایجاد خواهد شد.»

افزایش سهم سایپا یک‌دک از بازار قطعات یدکی

دفتری با بیان این که باید سهم سایپا یک‌دک از بازار قطعات یدکی گسترش یابد و قطعا کیفیت و قیمت در این زمینه تاثیرگذار است، اظهار داشت: «از انتقادات و پیشنهادهای سازنده شبکه نمایندگی‌ها برای پیشبرد این اهداف استقبال خواهیم کرد.» وی به همکاری مشترک سایپا با ایران خودرو در زمینه تولید خودرو مشترک اشاره کرد و گفت: «این اتحاد، برای مشتریان ارزش آفرین خواهد بود و ساختارها و فرآیندهای جدیدی را در فروش و خدمات پس از فروش ایجاد خواهد کرد که در این زمینه انجمن‌های صنفی نقش موثری خواهند داشت.» قائم‌مقام مدیرعامل گروه سایپا ادامه داد: «از پیشنهادهایی نیز که به‌رونق و گسترش کسب‌وکار نمایندگی‌ها بینجامد، استقبال می‌کنیم.»

رفع مشکل شماره گذاری خودروهای تیبیا و سایناس

دفتری همچنین از رفع مشکل شماره گذاری خودروهای تیبیا و سایناس خبر داد و گفت: «شماره گذاری این محصولات به‌زودی انجام می‌شود و تحویل مشتریان خواهند شد.» گفتنی است سرهنگ محمدعلی زارع، معاون فنی و مهندسی پلیس راهور فراچنانج در این خصوص گفته است: «نام‌های از وزارت صمت و سازمان ملی استاندارد به پلیس ارسال شده که در آن اعلام شده خودرو و تیبیا مجدداً شماره گذاری

PERTEKS OIL
MOTOR OIL COMPANY

www.perteksoil.com | perteksengineoil



5W30
5W40
10W40
SP 10W60



LEAVE YOUR HEART SAFETY TO US

- مناسب برای خودروهای بنزینی توربو شارژ
- (SP) دارای بالاترین سطح کیفی
- صرفه جویی در مصرف سوخت
- محافظت از پیستون در برابر تشکیل لجن و رسوب
- محافظت از خوردگی

بامو «iX5» در انتظار تولید نخستین موتور هیدروژنی خط تولید پیش‌رانه پیل سوختی بامو آغاز به کار کرد

زمانی که هیدروژن با اکسیژن هوا ترکیب شود، واکنش شیمیایی ایجاد و الکتریسیته تولید می‌کند که باتری را با کارایی بالا شارژ خواهد کرد. سپس باتری موتور الکتریکی را تغذیه می‌کند که در نتیجه ۳۶۸ اسب بخار (۲۷۵ کیلووات) تولید می‌شود و کراس اوور را قادر می‌سازد بدون آلودگی‌های مضر حرکت کند. هر چند این توضیحی بیش از حد ساده در مورد پیش‌رانه هیدروژنی است اما بامو تصریح کرد سلول‌های سوختی به صورت منفرد از توپوتا تامین می‌شود. این کمپانی اظهار کرد: «این دو شرکت سال‌ها شراکتی داشته‌اند که مشخصه اصلی آن اعتماد است. البته از سال ۲۰۱۳ روی سیستم‌های حمل و نقل پیل سوختی با یکدیگر همکاری می‌کنند.» در بیانیه‌ای الیور زیس، مدیر عامل بامو گفت: «هیدروژن نقش کلیدی در مسیر کاهش تاثیر بر آب و هوا دارد.» او اضافه کرد: «این خودرو ساز معتقد است خودروهای هیدروژنی از نظر فناوری به طور ایده‌آل برای قرار گرفتن در کنار خودروهای الکتریکی با باتری و تکمیل تصویر حمل و نقل پاک و الکتریکی هستند.» گزارش قبلی حاکی از آن بود که شاید بامو مدل‌های تولیدی با موتور هیدروژنی ارائه دهد و این امر ممکن به نظر می‌رسد زیرا این خودرو ساز تاکید کرده بود این فناوری نوبدبخش نسل بعدی خودروهایش است.



«مدتی به نظر می‌رسید که هیدروژن سوخت آینده خواهد بود، اما اکنون این تغییر به نظر می‌رسد زیرا خودروسازان از خودروهای برقی باتری دار استقبال کرده‌اند. با وجود این تغییر تعداد انگشت شماری از شرکت‌ها از هیدروژن چشم‌پوشی نمی‌کنند. هیوندای و توپوتا از بزرگ‌ترین حامیان پیل سوختی هستند، اما آنها تنها نیستند زیرا بامو هم در زمینه پیل‌های سوختی سرمایه‌گذاری می‌کند. این بار اقدام بامو برای تولید محصول هیدروژنی کاملاً واضح است زیرا این خودروساز سایت تولید پیش‌رانه سیستم پیل سوختی را در مرکز محصولات هیدروژنی خود در مونیخ افتتاح کرده است. این سیستم در ناوگان کوچکی از کراس اوورهای هیدروژنی iX5 که از اواخر امسال برای اهداف آزمایشی و نمایشی استفاده خواهند شد، نصب می‌شوند. پیش‌رانه این کراس اوور از یک سری سلول‌های پیل سوختی تشکیل شده است و توسط دو مخزن هیدروژن تغذیه می‌شود.»

روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	درجه گرانی	محصول	ننرکت توپوتا
پارس سوپر پیشرو (5W30)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	یاریس	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	پرادو	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	کرولا	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	کمری	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	لندکروزر	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	رافور	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	0W20SN	CH-R	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	هایلوکس	

روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	درجه گرانی	محصول	ننرکت لکسوس
پارس سوپر پیشرو (5W30)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	ES350-2013	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	IS300	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	RX350	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	IS250	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	0W20SN	NX200	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	0W20SN	NX300h	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	0W20SN	CT200h	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	ES250	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	LX570	

روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	درجه گرانی	محصول	ننرکت فولکس واگن
پارس سوپر پیشرو (5W30)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W40SN/5W30SN	پاسات	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W40SN/5W30SN	تیگوان	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W40SN/5W30SN	گلف	

TITAN UNIVERSAL CF-4

شرکت روغن فوکس ایرانیان
شعبه فوکس آلمان در ایران

روغن موتور دیزلی
با سطح کیفی CF-4
15W-40, 20W-50

روغن موتور با عملکرد مناسب، برای انواع موتورهای دیزلی

- کاهش رسوبات در پیستون
- کاهش مصرف روغن
- خنثی سازی اسیدهای خورنده

www.fuchs.ir
fuchs.ir
۰۲۱ - ۷۱۱۶۴
www.aparat.com/fuchs.ir



دیگر چراغ‌های کانسپت XM باریک و دو ضلعی بود که در نسخه تولیدی، چراغ‌هایی مشابه سدان فول‌سایز لاکچری این خودرو ساز باورایی یعنی سری ۷ دیده می‌شود. به بیان دیگر چراغ‌های دوبل در جلو و در کنار جلو پنجره بزرگ کلیوی شکل (که فرم جدیدتری به خود گرفته) چهاره‌ای خاص از این سری بووی کراس اور فول‌سایز لاکچری را به نمایش می‌گذارد. از سوی دیگر طراحی چراغ‌های عقب نیز مشابه سری ۸ بوده و فرم منطقی‌تری به خود گرفته است. قرار است XM تا اواخر سال ۲۰۲۳ به بازار عرضه شود.

۳۰ روز ۳۰ نوامبر سال ۲۰۲۱ بود که کمپانی بامو از جدیدترین کانسپت‌ش که بر پایه یک خودرو اس‌بووی کراس اور فول‌سایز لاکچری شکل گرفته بود، رونمایی کرد. طی سه‌روز گذشته تصاویری از نسخه تولیدی این اس‌بووی کراس اور فول‌سایز لاکچری که با نام XM شناخته می‌شود، توسط سازمان ثبت اختراعات ایالات متحده منتشر شد که طراحی جدیدی از این خودرو را به نمایش می‌گذارد. نسخه تولیدی XM نسبت به کانسپت تغییراتی در طراحی چراغ‌های جلو و عقب و جلو پنجره داشته است. به بیان



کانسپت XM بامو تولید شد!

نظرسنجی

Poll

پاسخ نظرسنجی شماره ۱۷۱۶

۳۰۰۰۶۷۴۰۰۰

نظرسنجی شماره ۱۷۱۷

کدام یک از موارد زیر می‌تواند در کاهش انتقال و بروس کرونا در وسایل حمل و نقل عمومی تأثیرگذار باشد؟

- ۱- تعویض به موقع فیلتر کابین
- ۲- سختگیری بیشتر در مورد مسافران که از ماسک استفاده نمی‌کنند
- ۳- شست‌وشوی سیستم تهویه مطبوع

در نظرسنجی شماره گذشته از مخاطبان گرامی پرسیدیم کدام عامل می‌تواند در ایجاد فرهنگ صحیح رانندگی در کشور موثر باشد؟

در پاسخ به این پرسش ۲۷ درصد به گزینه یک یعنی فرهنگ‌سازی رانندگی صحیح توسط نشریات و رسانه‌ها و ۷۳ درصد به گزینه دوم یعنی سخت‌گیری بیشتر در زمان صدور گواهینامه رانندگی رأی داده بودند.



تلگرام

Telegram

واردات یا مونتاژ خودرو؟!

حدود پنج سال است با وجود ممنوعیت واردات خودرو، بازار و صنعت خودرو در کشور با چالش بزرگی مواجه‌اند. به بیان دیگر با اجرایی شدن ممنوعیت واردات خودرو، بهای آن در بازار به شکل نامتعارفی افزایش یافته؛ اما حدود یکسال است صحبت از آزادسازی واردات خودرو به میان آمده و در نهایت چند روز قبل از این‌نامه جدید واردات خودرو مشخص و ارائه شد. آنچه در اصل آیین‌نامه جدید آمده است، بیشتر بیانگر مونتاژ خودرو و انتقال تکنولوژی به کشور است تا واردات خودرو. بنابراین در این‌جایین سوال مطرح می‌شود که آیا آیین‌نامه جدید واردات خودرو می‌تواند در بهبود شرایط صنعت و بازار فعلی کشور مان موثر باشد؟ در ادامه پاسخ کارشناسان را مرور می‌کنیم:

آیین‌نامه جدید واردات خودرو به‌صراحت بیان می‌کند که دیگر خبری از واردات خودرو به‌صورت کامل نخواهد بود. به بیان ساده‌تر می‌توان گفت دیگر شاید خبری از نمونه‌های CBU وارداتی نباشد. زیرا در آیین‌نامه جدید واردات آن‌طور که مشخص شده باید قیمت خودرو حداکثر تا ۲۰ هزار یورو و بر مبنای انتقال تکنولوژی باشد. یعنی دیگر محصولات کمپانی‌های مطرح در بازار حضور نخواهند داشت و اگر محصول خودرو سازی به کشور وارد شود، باید انتقال تکنولوژی آن نیز صورت گیرد.

فدبری

در نگاه نخست به آیین‌نامه واردات خودرو یاد پارامتر اصلی که منجر به محدودیت‌های بسیاری در بازار می‌شود، مواجه خواهیم شد. یکی عدم واردات خودروهای ۲۰ هزار یورو به بالا و دیگری انتقال تکنولوژی ساخت خودروهای وارداتی. اگر چه آیین‌نامه جدید واردات مستلزم بازنگری مجدد است، اما بخش دوم یا همان انتقال دانش و تکنولوژی می‌تواند تا حد زیادی موثر واقع شود. هر چند که در حال حاضر تحریم‌های اعمال شده به صنعت خودرو مانع از تحقق چنین مسأله مهمی می‌شود.

جهان‌بخش

Message



صدای مشتری

۸۸۲۰۶۷۶۱

دسته‌دنده‌های

تقلبی اسپرت!

خودرو بامو 528i مدل ۲۰۱۵ دارم و چند وقت پیش در یکی از پیج‌های اینستاگرامی، با مجموعه‌ای آشنا شدم که اقدام به تعویض دسته‌دنده خلبانی فعلی خودروهای بامو با دسته‌دنده‌های جدید الماسی می‌کرد. با مراجعه به این مرکز، تکنسین مربوطه گفت که می‌تواند دسته‌دنده سری ۵ جدید را روی خودرویم نصب کند. اما پس از گذشت تنها یک هفته از نصب این دسته‌دنده، دیگر چراغ‌های مربوط به وضعیت دسته‌دنده روشن نمی‌شود. با مراجعه به این مرکز تکنسین گفت که در شبکه برق خودرویم خطایی به وجود آمده و این در حالی است که با مراجعه به یک کلینیک تخصصی خودرو، مکانیک آن مرکز اعلام کرد که این دسته‌دنده تقلبی است و خودرویم مشکلی ندارد.

فیروز کوهی-تهران

آیین‌نامه واردات خودرو از رویای مردم تا واقعیت بازار!

اواخر خردادماه سال ۱۳۹۷ بود که واردات خودرو در راستای مدیریته منابع ارزی کشور ممنوع شد. طی سال‌های گذشته بارها از ممنوعیت واردات و لزوم آزادسازی این ممنوعیت سخن به میان آمده است تا این‌که سرانجام آیین‌نامه واردات خودرو توسط دولت سیزدهم تصویب و ابلاغ شد. حال با توجه به بندها و جزئیات این آیین‌نامه، باید دید ظرفیت اجرایی آن تا چه حد است و واقعیت بازار به چه میزان با ذهنیت ایده آل ما فاصله دارد.



نیاز بازار و سقف سالانه منابع ارزی

بر اساس آیین‌نامه جدید، با توجه به وجود محدودیت یک میلیارد یورویی بودجه سالانه برای واردات خودرو، امکان واردات خودرو بین ۵۰ تا ۱۰۰ هزار دستگاه وجود دارد. به بیان دیگر به‌طور میانگین، ۷۰ هزار دستگاه خودرو به کشور وارد خواهد شد و این در حالی است که نیاز سالانه بازار کشور، حدود یک میلیون و ۲۰۰ هزار دستگاه است (به‌تغیظ از مهدی دادفر، دبیر انجمن وارد کنندگان خودرو در مصاحبه با خبرگزاری صداوسیما-اسفند ۱۴۰۰) و طبیعتاً این حجم واردات، پاسخگوی نیاز بازار نخواهد بود. در نتیجه، ناتوانی این حجم واردات برای تأمین نیاز بازار و پر کردن خلأ موجود، یک نتیجه روشن خواهد داشت و آن هم عدم کاهش قیمت‌های فعلی بازار است.

تعیین محدودیت برای خودروهای وارداتی

در آیین‌نامه واردات خودرو، اولویت واردات با خودروهای ۱۰ هزار یورویی در نظر گرفته شده و سقف قیمتی هر محصول نیز ۲۰ هزار یورو اعلام شده است. بر این اساس، امکان ورود خودروهای لوکس تر با ارزش بالا وجود نداشته و اصولاً نمی‌توان انتظار حضور برندهای تراز اول دنیا در بازار ایران را داشت. حتی در صورت ورود برندهای شناخته‌شده نیز، تنها محصولات پایه یا امکانات اولیه یا به اصطلاح Low-option امکان حضور در ایران را خواهند داشت. این در حالی است که همین حالانیز در بازار فعلی ایران محصولاتی با کیفیت و با امکانات و آپشن‌های متعدد و به‌روز نظیر برندهای چینی وجود دارد.

ابهام در تعرفه‌ها

مطابق تصمیمات جدید، خودروهای وارداتی از طریق بورس کالا عرضه خواهند شد و میزان حقوق و تعرفه واردات بر اساس قیمت کشف‌شده نهایی در بورس کالا تعیین خواهد شد. عرضه خودروها از طریق بورس و ابهام در تعرفه‌ها سبب می‌شود خودروها به‌طور مستقیم در اختیار مصرف کنندگان قرار نگیرد و دلالتان به افزایش مضاعف قیمت‌ها دامن بزنند. در مجموع باید گفت با شرایط اعلام شده مطابق با آیین‌نامه مصوب واردات خودرو، واردات سالانه ۵۰ تا ۱۰۰ هزار دستگاه خودرو با محدودیت تخصیص منابع ارزی و همچنین تعیین سقف قیمت خودروهای وارداتی بر خلاف شاخص قیمتی بازار، نه تنها موجب کاهش قیمت‌ها در بازار خودرو نخواهد شد، بلکه به واسطه نواقص موجود به‌رود دلالتان و احتمال مضاعف فساد در این عرصه دامن خواهد زد.



پیامک

SMS

موتور سیکلت

موتور سیکلت بنلی ۲۵۰ سی‌سی تک‌سیلندر دارم و پس از روشن شدن موتور، چراغ چک آن به‌صورت یکنواخت روشن می‌ماند و گاهی نیز آهسته به‌صورت چشم‌کن روشن و خاموش می‌شود. البته گاهی نیز سریع چشم‌کن می‌زند. همچنین زمانی که از سرعت ۶۰ کیلومتر بر ساعت بیشتر گاز می‌دهم، موتور سیکلت‌م به‌صورت ناگهانی دچار افت سرعت می‌شود؛ علت چیست؟

مظاہری- کرج
 در ابتدا بد نیست بدانید عیب یابی موتور سیکلت‌ها و خودروها از راه دور چندان دقیق نیست؛ اما در پاسخ به بخش نخست سوال شما باید گفت در موتور سیکلت‌های انژکتوری پس از استارت یعنی دقیقاً در زمان کار کردن پیش‌رانه و روشن بودن آن، اگر بنا به هر دلیلی چراغ چک روشن شده و ثابت باقی بماند، یا سریع یا آهسته شروع به چشم‌کن زدن کند، این موضوع تنها به‌مشکل در ECU مربوط می‌شود. منظور از مشکل این است که ECU به‌راه‌اندازی مجدد نیاز دارد. در این صورت اگر با سیستم‌های الکترونیکی آشنا هستید، باید به‌دقت چاره‌اندازی موتور سیکلت مراجعه و مراحل عیب‌یابی را به‌طور صحیح دنبال کنید. اما اگر با سیستم‌های الکترونیکی آشنایی ندارید، توصیه می‌شود با توجه به این‌که این کار پیچیدگی‌های خاص خود را دارد، حتماً به‌نمایندگی مراجعه کنید تا کارشناس فنی مرحله راه‌اندازی اولیه ECU را انجام دهد تا مشکل برطرف شود. در پاسخ به بخش دوم سوال شما نیز باید گفت چنین مشکلی چهار علت عمده دارد. ۱- احتمال دارد اتصالات کوئل موتور سیکلت شما با اشکال مواجه شده باشد؛ در این صورت برای اطمینان از سالم بودن اتصالات و سرسیم‌های آن باید کوئل بررسی شود. ۲- اگر سوخت کافی به‌پیش‌رانه احتراق داخلی منتقل نشود، سوخت کافی به‌سیلندر هم نمی‌رسد و در نتیجه هنگام باز شدن بیشتر در پیچ‌گاز، سوخت مورد نیاز وارد سیلندر نمی‌شود و این امر سبب افت ناگهانی سرعت می‌شود. در این حالت باید سیستم سوخت‌رسانی بررسی شود؛ چرا که احتمال دارد فیلتر بنزین مسدود شده باشد و این قطعه باید تعویض شود. همچنین در مسیر انتقال سوخت احتمالاً مشکلی به‌وجود آمده است و باید وضعیت آن به‌خوبی بررسی شود. ۳- اتصالات باتری و حتی سوییچ نامناسب بوده و باید به‌دقت هر دو مورد بررسی شوند. ۴- احتمال کمی نیز وجود دارد که اتصال بدنه پیش‌رانه و بدنه موتور سیکلت نامناسب باشد که در این حالت باید کلیه سیم‌های اتصال به‌بدنه بررسی شود و از اتصال آن‌ها مطمئن شد؛ چرا که این عامل نیز در افت سرعت ناگهانی تأثیرگذار است.

خرابی دسته‌موتور

خودرو سورن دارم و مدتی است در زمان ترمزگیری صدای تقه از آن به‌گوش می‌رسد. گاهی نیز در سربالایی‌ها این صدا شنیده می‌شود. مشکل چیست؟

کریمیان-تهران
 با توجه به آن‌چه شما گفتید و این‌که تنها در زمان ترمزگیری (شتاب منفی) و حرکت در سربالایی که نیاز به گشتاور زیاد است، این صدا تولید می‌شود، می‌توان گفت این موضوع از خرابی دسته‌موتور حکایت می‌کند. معمولاً اگر دسته‌موتور (به‌خصوص دسته‌موتور سمت راست) خراب شده باشد، این ضعف در خودرو نمایان می‌شود. لازم به‌ذکر است یکی از قطعات پراسته‌تلاک در خودرو دسته‌موتور بوده که خرابی آن ارتباط مستقیمی با شیوه رانندگی دارد. همچنین باید گفت دسته‌موتور در خودروهای ایرانی باید هر ۶ ماه یکبار بررسی شود. زیرا با وجود رانندگی‌های غیراصولی و استفاده از دنده معکوس، دسته‌موتور در کمترین زمان ممکن معیوب شده و نیاز به تعویض دارد. بر این اساس باید به‌رانندگی استاندارد توجه بیشتری داشت.



که در حال حاضر در پنج کارخانه خود که همگی در چین واقع شده‌اند، تولید می‌شوند. همچنین برای محصولات برقی دیگر خودروسازان از جمله تسلا، بسته باتری می‌سازد. اگر بی‌وای دی به برنامه‌های خود برای ساخت کارخانه در اروپا ادامه دهد، می‌تواند به دنبال مشارکت با یک خودروساز معتبر باشد که در حال حاضر در قاره اروپا فعال است. این امر به اندازه امضای سرمایه‌گذاری مشترک توسط سازندگان اروپایی برای کمک به ساخت خودروهای ارزان‌تر در چین رایج نیست؛ اما بی‌وای دی تنها خودروسازی نیست که تمایل خود را برای ساخت خودرو در اروپا با کمک یک شریک محلی ابراز کرده است.

بی‌وای دی در حال آماده شدن برای عرضه چندین خودرو برقی در اروپا در طول ۱۲ ماه آینده است. این خودروساز ممکن است به دنبال شروع تولید خودروهایی باشد که آن‌ها را در این قاره به صورت محلی به فروش می‌رساند. البته هنوز هیچ برنامه روشنی ارائه نشده است. بی‌وای دی در فروش خودروهایی که در چین «خودروهای انرژی جدید» نامیده می‌شوند (یا به اختصار NEV، اصطلاحی که شامل خودروهای برقی، هیبرید-پلاگین و خودروهای الکتریکی سلول سوختی می‌شود) یک رهبر جهانی است. در شش ماه اول سال ۲۰۲۲، بی‌وای دی تقریباً تعداد ۶۵۰ هزار دستگاه NEV فروخت



ورود خودروهای برقی بی‌وای دی به بازار اروپا

برنامه خودروساز آلمانی برای پیشی گرفتن از تسلا در تولید خودروهای برقی تا سال ۲۰۲۵

فروش خودروهای برقی فولکس واگن در سال ۲۰۲۳ دو برابر می‌شود

خواهیم کرد و در صورت امکان آن را افزایش خواهیم داد.»

گزارشی که در ماه ژوئن منتشر شد حاکی از آن بود که فولکس واگن در ۱۸ ماه آینده از نظر فروش خودروهای برقی از تسلا پیشی خواهد گرفت؛ اما با توجه به برخی از اعدادی که در صورت‌های مالی منتشر شده، این اتفاق بسیار خوشبینانه به نظر می‌رسد. با پیش‌بینی فروش ۸۰۰ هزار دستگاهی در سال ۲۰۲۲ و سپس ۱.۳ میلیون دستگاه در سال ۲۰۲۳، فولکس واگن قطعاً شکاف بین خود و تسلا را کاهش خواهد داد. این شرکت برای تعداد خودروهای تحویل داده شده در سال ۲۰۲۲ رشد سالانه ۵۰ درصدی را پیش‌بینی می‌کند.

این در شرایطی است که تسلا اعلام کرده امسال ۱.۵ میلیون دستگاه خودرو برقی را خواهد فروخت؛ تقریباً دو برابر فولکس واگن. همچنین اگر نرخ رشد مشابهی را تا سال ۲۰۲۳ حفظ کند، در سال آینده باید به راحتی موفق به فروش بیش از دو میلیون دستگاه خودرو شود. این خودروساز آمریکایی در حال ساخت کارخانه در سراسر جهان است و قصد ندارد به زودی دست از افزایش تولید بردارد. اگر چه به گفته هرت برت دیس، ساخت تعداد زیادی کارخانه جدید در واقع تسلا را تضعیف می‌کند.

فولکس واگن هنوز هم در مورد تغییر مدل کسب‌وکار خود بهتر از بسیاری از سازندگان عمل می‌کند تا هر چه سریع‌تر با پیشی گرفتن از رقیب در این بخش، سهم چشمگیری از بازار را از آن خود کند؛ اما این که آیا این شرکت به هدف مدیرعامل سابق خود برای پیشی گرفتن از تسلا تا سال ۲۰۲۵ خواهد رسید یا خیر، همچنان مورد بحث است.



فولکس واگن یکی از بزرگ‌ترین تولیدکنندگان خودرو در جهان قصد دارد تیراژ خودروهای برقی خود را افزایش دهد؛ به امید این که در سال ۲۰۲۵ از تسلا در فروش خودروهای برقی



پیشی بگیرد. حتی با وجود یک مدیرعامل جدید، فولکس واگن همچنان مصمم است به بزرگ‌ترین تولیدکننده خودروهای الکتریکی در جهان تبدیل شود. این شرکت اعلام کرده سرمایه‌گذاری بزرگی در حوزه خودروهای برقی و همچنین باتری این خودروها انجام داده و به طور جدی در حوزه خودروهای برقی ورود کرده است. اولیور بلوم، مدیر اجرایی پورشه و اکنون نیز مدیرعامل جدید فولکس واگن پس از این که هرت برت دیس مجبور به کناره‌گیری شد، اعلام کرد که می‌خواهد مسیر فعلی راه‌سخت برقی‌سازی حفظ کند و در صورت امکان، سرعت آن را افزایش خواهد داد. رئیس جدید فولکس واگن خاطر نشان کرد که این خودروساز باید ریتیم مناسبی را برای تغییر به سمت خودروهای برقی بیابد تا همه چیز تا حد امکان پایدار باشد و همچنین شرایط پایدار به گونه‌ای باشد که پول زیادی از سمت این شرکت از دست نرود. به گزارش «رویترز» بلوم در جلسه اخیر مدیران ارشد جهانی فولکس واگن در لیسبون گفت: «من از طرفداران e-mobility هستم و در این مسیر ایستاده‌ام. ما سرعت فعلی تولید خودروهای برقی را حفظ

شرکت پاسارگاد صنعت باتری

تولیدکننده انواع باتری های سیلد خودرویی

www.psbco.ir

پخشینو

فروش بی‌واسطه قطعات خودرو

پخشینو

www.pegsuma.se
@pegsumayadak
09921240122 | 02146886036

تولیدکننده بست سر باتری

m.co Industrial Group

High-Tech Autoparts

We Are Around The Corner From You... All Over The Country

امکوه صنعتی

یک بار با ما... همیشه با ما

WIPER BLADE

6 ماه گارانتی

www.mco-co.ir
09101000765
021-4402507

mco_industrial_group
info@mco-co.ir
mco_group1

پخشینو

لوازم یدکی برند **آماتاسد را** از مجموعه **پخشینو** بخواهید

۰۲۱۴۶۸۸۶۰۳۶ | ۰۹۱۰۰۱۷۷۰۱۳

برای اطلاع از شرایط تبلیغ در روزنامه «دنیای خودرو» لطفاً با شماره تلفن ۰۲۱-۸۸۳۰۶۷۶۱ تماس بگیرید



Autoworld.ir

شنبه ۱۲ شهریور ۱۴۰۱. سال هفتم. شماره ۱۷۱۷

نخستین روزنامه خودرویی جهان

دنیای خودرو

«دنیای خودرو» نخستین و تنها روزنامه اختصاصی صنعت و بازار خودرو

چاپ: هنر سرزمین سبز
توزیع: شرکت دنیای اقتصاد تابانپست الکترونیکی: info@Autoworld.ir
نشانی اینترنتی: www.donyayekhodro.com
سامانه پیام کوتاه: ۳۰۰۶۷۴۰۰۰نشانی: تهران - میدان هفت تیر - خیابان
مفتح جنوبی - خیابان ورکش - پلاک ۱۹ - ط ۳
تلفن تماس: ۰۲۱-۸۸۲۰۸۱۰۲-۸۸۳۰۶۷۶۱صاحب امتیاز و مدیر مسئول: خشایار نظریان رستمی
رئیس شورای سیاستگذاری: حسین نظریان رستمی
زیر نظر شورای سردبیری

تهران ۲۳ ۳۶ اصفهان ۱۳ ۳۴ شیراز ۳۵ مشهد ۱۹ ۳۴ تبریز ۲۰ ۳۶ ارومیه ۱۷ ۳۵ رشت ۲۰ ۳۶ گرگان ۲۲ ۳۶ ساری ۲۰ ۳۶ شهرکرد ۱۷ ۳۱ اهواز ۲۸ ۴۷ یزد ۲۰ ۳۶ کرمان ۱۲ ۳۶ بندرعباس ۲۸ ۳۶ زاهدان ۱۶ ۳۵

بیلبورد

طبیعت خلاق!

«مرسدس بنز در کامیون های خود از رویکرد نوآورانه ای برای ترویج موتور یورو ۶ به منظور حفظ محیط زیست بهره می برد. در همین راستا پوستر کمپین «چه چیزی بهتر از طبیعت شما را برای تغییر متقاعد کند؟» توسط آژانس تبلیغاتی «N=5» در هلند طراحی شده است.

And who can convince you to switch better than nature itself?

دلیل آمار بالای تلفات جاده‌ای چیست؟

«عوامل مهمی را می توان برشمرد که در وقوع تصادفات نقش چشمگیری دارند که از آن جمله می توان به موارد زیر اشاره کرد: نقش راننده و خودرو و استانداردهای جاده‌ای و نقض قوانین و مقررات. حقیقت آن است که در هر چهار مورد مذکور با مشکلات اساسی مواجهیم.

بر این اساس می توان گفت برخی رانندگان ما به شکل نامتعارفی قانون گریز و قانون ستیز شده اند که آسیب شناسی آن به یک تحقیق مفصل جامعه شناسی و روان شناسی نیاز دارد. اما به طور خلاصه می توان گفت آستانه تحمل افراد بر اساس مشکلات روزمره تا حد زیادی کاهش یافته و ناگفته پیداست که این مساله تا چه اندازه می تواند روی بحث رانندگی و نادیده گرفتن قوانین مربوط به آن تاثیر گذار باشد. اما مورد دوم، خودرو است و در این جا نیز با بحث کیفیت پایین محصولات حاضر در بازار مواجهیم. در واقع بسیاری از کارشناسان معتقدند در بیشتر موارد، تصادف عامل مرگ سرنشین نیست؛ بلکه کیفیت پایین خودروهاست که ما را با این آمار سرسام آور از میزان تلفات جاده‌ای و معلول و مصدوم شدن سرنشینان خودروها مواجه می کند. نکته سوم نیز جاده و راه است و با توجه به این که همه ما بارها جاده های کشور را با اهداف گوناگون پیموده ایم، بنابراین از وضعیت اسفبار آن ها تا حد زیادی مطلعیم. آخرین موضوع نیز در این نوشتار مربوط به قوانین و مقررات می شود و باید توجه داشت که وضعیت تابلوهای راهنمایی و رانندگی در جاده ها متناسب با شرایط آن ها نیست و به این موضوع باید جانمایی نامناسب رستوران ها و مواردی از این قبیل را نیز افزود که نامتقارن و بی حساب و کتاب به نظر می رسد. همچنین بسیاری از محورهای مواصلاتی کشور با وضعیت اسفبار آسفالت و روشنایی و فضای سبز طرفین جاده نیز مواجهیم که برای کاهش میزان تصادفات باید به حال آن ها هم فکر اساسی شود. در نهایت با توجه به آن چه گفته شد، با هدف کاهش هزینه های جانی و مالی باید کلیه مسئولان مربوطه هر چه سریع تر به فکر چاره اساسی باشند؛ در غیر این صورت حل این معضل بزرگ غیر ممکن به نظر می رسد.

حرف آخر

The Last Word

نهمین

علی بیگزاده

روزنامه نگار



ایمانی

لنت ترمز



«در خودروهای قدیمی زمانی که قدرت ترمزگیری کاهش می یافت یا به اصطلاح ترمز خالی می کرد، تعویض لنت ترمز الزامی بود. اما با پیشرفت تکنولوژی از آنجا که در سیستم های هیدرولیکی ترمز، مخزن روغن وجود دارد، پایین آمدن سطح روغن نشانه اتمام لنت ترمز است. البته روی خودروهایی که مجهز به سیستم ترمز دیسکی هستند، یک هشدار دهنده نصب شده است

که در صورت تمام شدن لنت ترمز، به راننده هشدار می دهد. روشن شدن چراغ هشدار، خالی شدن ترمز زیر پا و همچنین صدای ناخوشایند ترمز، همگی نشان دهنده فرارسیدن زمان تعویض لنت ترمز هستند. بنابراین باید سطح روغن ترمز بررسی شود و بعد از اطمینان از نبود نشتی در مخزن روغن در مرحله بعد، با استفاده از کالیبر و باز کردن چرخ ها، لنت ترمز را بررسی کنیم.



جهان لنت
Jahan Lent

جهان لنت
www.jahantormoz.com
info@jahantormoz.com

۰۲۱-۸۸۷۳۷۹۵۹
۰۲۱-۸۸۵۱۷۳۲۲

BEHTAM

QUANTIC

مناسب برای استفاده در موتورهای: TU 5, TU 3, EF 7