



شهرداری تهران از پیشنهاد مدیرعامل ایران خودرو دیزل استقبال کرد تامین هزار دستگاه اتوبوس شهری تولید داخل برای پایتخت

افزایش ۳۵ برابری تولید، معرفی اتوبوس برقی، رونق دوباره چرخ تولید اتوبوس بعد از چند سال ... ۹ صفحه

مذاکرات با روس‌ها برای تعیین نحوه اجرای تفاهم‌نامه‌ها ادامه دارد

تامین و امنیت نقدینگی؛ چالش قراردادهای «اتومبیلیتی»

منابع نقدینگی لازم برای پیشبرد توافقات و این که در صورت احیای برجام و پابرجایی تحریم‌های روسیه چه تضمینی برای از بین رفتن سرمایه‌گذاری‌ها وجود دارد، همچنان ... ۳۲ صفحات ۳ و ۴

استارت
Start



سهیل سیاوشی
عضو هیات تحریریه

موج ارزانی به خودروهای داخلی خواهد رسید؟

شرایط پاندمی کرونا عاملی برای فشار مضاعف بر پیکره صنعت خودرو بود که به گواه بسیاری از کارشناسان نیاز مبرم به جراحی عمیق دارد ... ۲ صفحه

تیترهای امروز
Titles

شاخص کل بورس مسیر صعودی را در پیش گرفت

افزایش دامنه نوسان روزانه هیجان را به بورس بازگرداند

بامو 5301 در بازار ۳۰۰ میلیون تومان ارزان شد

روند کاهش قیمت خودرو به خارجی‌ها هم سرایت کرد

پیش‌بینی افزایش ۲۳ درصدی در آمد «جان دیر»

موسسه «جی.دی.یاور» در آخرین گزارش خود اعلام کرد:

بهترین و بدترین خودروها از لحاظ تجربه فناوری

۵ صفحه ۶

با حضور استاندار مازندران و مدیرعامل گروه صنعتی ایران خودرو انجام شد:

معرفی «ری‌را» در خانه نیما پوشیج



- ۲ شیانومی برای برقی سازی به بایک می پیوندد
- ۱۲ تقابل تایر ۵۵ دلاری «چهار فصل» با «اسلیک» ۲۰۰ دلاری در پیست
- ۲ توقف همکاری نیسان و مرسدس بنز باعث خوابیدن کارخانه تنسی شد
- ۱۱ تمام جایگاه‌های عرضه سوخت در کشور ملزم به اجرای طرح «کهاب» شدند
- ۸ مقایسه بامو X5 با بامو X6 کار کرده در محدوده قیمت ۴ میلیارد و ۶۰۰ میلیون تومان

دیپرانجمن تولیدکنندگان «لنت ترمز و کلاچ کشور» خبر داد: مقاومت توزیع کنندگان و فروشندگان لنت در مقابل دریافت کد نقش

نمونه‌های تحقیقاتی ساینا و تیبا برقی به نمایش درآمدند

تلاش سایپا برای همراهی با قافله جهانی خودروهای برقی در شرایط تحریم

معاون فنی، مهندسی و خدمات ترافیکی پلیس راهور فراجا در گفت‌وگو با «دنیای خودرو»

خودرو با ظاهر نامتعارف بر اساس کد «نقص فنی» جریمه می‌شود!

۱۰ صفحه ۱۵



مدیران خودرو

موتور ۱۵۰۰ سی سی توربو شارژ / گیربکس ۹ دنده CVT / تعویض دنده به صورت برقی / گرمکن صندلی‌های جلو / فرمان برقی EPS / نورپردازی داخل خودرو در ۷ رنگ / سیستم ترمز پارک برقی EPB + AUTO HOLD / چراغ‌های جلو LED / مانیتور ۱۰/۲۵ اینچی تمام لمسی مولتی مدیا / سیستم رانندگی ECO - SPORT / مجهز به سیستم ABS + EBD + BAS + BOS + TCS + EBA + HHC + HDC + ESS

لذت در حرکت
X55 PRO

مدیران خودرو... ایده آل

امکان تست خودرو قبل از خرید در محل نمایندگی‌ها
جهت اطلاع از اطلاعات تماس سایر نمایندگی‌ها به وبسایت شرکت مدیران خودرو مراجعه نموده و یا کد مندرج در طرح را اسکن نمایید.

مرکز تماس خدمات مشتریان
۰۲۱-۴۷۶۵۱
www.mvmco.ir

جهت اطلاعات بیشتر را اسکن کنید



که در کل عرض خودرو کشیده شده و کمی شبیه محصولات کاد بلاک به نظر می‌رسند. در اینجا همچنین جلو پنجره چشمگیری هم به چشم می‌خورد. در پروفیل جانبی خودرو شاهد خطوط تیزی هستیم در حالی که خط پنجره به سمت بالا شیب دارد. چراغ‌های بومرنگ شکل در طرفین که توسط یک نوار LED به هم متصل شده‌اند هم از ویژگی‌های عقبی خودرو هستند. بویونو L در سه ماهه پایانی امسال در چین عرضه خواهد شد و هر چند هنوز قیمت رسمی آن اعلام نشده است اما رسانه‌های چینی قیمت پایه‌ای در حدود ۱۲۰ هزار یوان معادل ۱۸ هزار دلار را تخمین زده‌اند.

جیلی نسل جدید کراس اور بویونو L را رونمایی کرد. این خودرو روی پلت فرم CMA ساخته شده که به طور مشترک توسط جیلی و ولوو توسعه یافته و در خودروهای پولستار ۲، ولوو XC40 و برخی مدل‌های لینک اندکو به کار رفته است. بویونو L با ۲،۶۷۰ میلی‌متر طول، ۱،۹۰۰ میلی‌متر عرض و ۱،۷۰۵ میلی‌متر ارتفاع به همراه فاصله محسوری ۲،۷۷۷ میلی‌متری، کراس اور کامپکتی است که بین مدل‌های بویونو و زینگونو L قرار می‌گیرد. بویونو L از زبان طراحی کاملاً جدیدی بهره می‌برد که در محصولات آینده جیلی هم آن را خواهیم دید. در جلوی خودرو، چراغ‌های LED دیده می‌شود



تغییرات عمیق در طراحی «جیلی بویونو» به عنوان فیس لیفت



سهیل سیاوشی
عضو هیات تحریریه

موج ارزانی به خودروهای داخلی خواهد رسید؟

شرایط پاندمی کرونا عاملی برای فشار مضاعف بر پیکره صنعت خودرو بود که به گواه بسیاری از کارشناسان نیاز مبرم به جراحی عمیق دارد. خودروسازان که زمانی با شوک وام میلیونی دولت برای خرید خودرو، حیات دوباره پیدا کردند، باید قدر دان بازار و مشتریانی باشند که در این دوره سخت با آنها همراهی کردند. مشتریانی که در آن دوره می‌توانستند منتظر بمانند تا صنعت خودرو به دوران ثبات در تامین برسد. از یک سو تحریم‌ها باعث کوتاه شدن دست خودروسازان از تامین کنندگان اصلی شده بود و از سوی دیگر مشکلات عمده در صنعت بزرگ خودرو و زنجیره تامین قطعات باعث شد در سال ۲۰۲۱

این صنعت متحمل زیان ۲۱۰ میلیارد دلاری شود. در چنین شرایطی مهم‌ترین توجیه خودروسازان برای عدم خروج خودروهای مانده در کف پارکینگ‌ها، تامین صرفاً یک قطعه حیاتی بود. مدیرعامل سایکو هنگامی که برای پیگیری مشکل متقاضیان خودرو و راهی دستگاه قضا شده بود، گفت: «خودروهایی که در پارکینگ‌ها مانده‌اند، به دلیل نبود یک قطعه الکترونیکی است که دنیا نیز در حال حاضر با این مشکل مواجه است.» معاون برنامه‌ریزی جامع تولید سایپا، دیگر خودروساز اصلی کشور نیز گفته بود مشکلات ناشی از محدودیت‌های بین‌المللی، شرایط کرونا و اختلال جهانی در تولید برخی قطعات با تکنولوژی بالاتر چپست و ITC باعث ایجاد کسری ۱۵۰ هزار قطعه‌ای در تولیدات این خودروساز شده‌اند. حتی بازرسی کل امور صنعت، معدن و تجارت سازمان بازرسی کل کشور نیز بیان کرده بود بررسی‌های انجام شده نشان می‌دهند از ۹۵ هزار دستگاه خودرو ناقص ایران خودرو بیش از ۹۱ هزار دستگاه به دلیل کمبود ریز تراشه‌ها در پارکینگ این خودروساز دپو شده است؛ در واقع بیش از ۹۶ درصد محصولات ناقص ایران خودرو به دلیل نبود ECU امکان تجاری شدن نداشتند. در سایپا هم طبق اخبار رسیده از مجموع ۴۵ هزار خودرو ناقص، بیش از ۳۸ هزار دستگاه خودرو یا به عبارت دیگر حدود ۸۵ درصد خودروهای دپویی این مجموعه به دلیل کمبود ECU در پارکینگ این خودروساز معطل ماندند. به این ترتیب می‌توان گفت چپست‌ها بالای جان صنعت خودرو بودند و رقابت در تامین آن شبیه نجات از برزخ بود. خوشبختانه به تازگی نشانه‌های مثبتی مبنی بر خروج از این شرایط دیده می‌شود زیرا در یک ماه گذشته قیمت چپست‌های گرافیکی که بخش عمده تقاضای نیمه‌هادی به آنها مربوط می‌شده، به شدت کاهش یافته و مهم‌ترین دلیل آن آغاز روند اجرای تعهدات و قراردادهای چندساله تامین کنندگان نیمه‌هادی هاست. در پی این موضوع در بازار داخلی هم شاهد موج کاهش قیمتی این قطعه حیاتی هستیم. بر اساس پیش‌بینی برخی کارشناسان این روند در آینده صنعت خودرو یعنی در سال ۲۰۲۳ نیز قابل انتظار خواهد بود. امید است خودروسازان داخلی نیز به این موج پیوندند و حتی اگر برنامه‌های برای کاهش قیمت خودرو در برابر این موج وجود نداشته باشد اما ارائه تسهیلات به خریداران توسط خودروسازان مهم کشور با دیگر برقرار شود.

مذاکرات با روس‌ها برای تعیین نحوه اجرای تفاهم‌نامه‌ها ادامه دارد

تامین و امنیت نقدینگی؛ چالش قراردادهای «اتومبیلیتی»

منابع نقدینگی لازم برای پیشبرد توافقات و این که در صورت احیای برجام و پابرجایی تحریم‌های روسیه چه تضمینی برای از بین نرفتن سرمایه‌گذاری‌ها وجود دارد، همچنان محل بحث است

مشارکت کنند. در صورتی که شاید طبق استانداردها فقط ۴۵ قطعه‌ساز کیفیت لازم برای این کار داشتند. اگر این مساله صحیح است که هیچ، اما اگر این نیست پس دلیل این که ۶۰ شرکت در این نمایشگاه حضور داشتند چیست؟ شاید به نقدینگی و هزینه کردن برای حضور در چنین نمایشگاهی بر می‌گردد. در این صورت هم جادداشت که خودروساز و وزارت صمت تهمیداتی می‌اندیشید تا با پول دولت هم که شده قطعه‌سازان بیشتری را به صورت رایگان به این نمایشگاه می‌برد. شاید هم مشکلات نقدینگی اجازه حضور شرکت‌های بیشتر در نمایشگاه را گرفته است.

آیا ۶۰ قطعه‌ساز که شما اشاره کردید، توانایی مالی برای حضور در این نمایشگاه را داشته‌اند؟

این ۶۰ قطعه‌ساز عمدتاً از هلدینگ‌ها و مگاساپلایرهای بزرگ هستند. یعنی شرکت‌های زیرمجموعه آن‌ها در نمایشگاه حضور داشته‌اند. اگر هلدینگ نگاه کنیم، عملاً ۱۰ برند در نمایشگاه مسکو شرکت کرده است. مابقی شرکت‌های زیرمجموعه و واسطه‌ها هستند.

در مجموع شرکت‌های قطعه‌ساز و زیرمجموعه‌های خودروسازان حدود ۷۰۰ میلیون یورو قرار داد امضا کردند. این تاجه اندازه برای قطعه‌سازی ما مفید خواهد بود؟

۷۰۰ میلیون یورو تفاهم‌نامه در حوزه قطعات امضا شده است

حضور شرکت‌های قطعه‌سازی در نمایشگاه مسکو و انعقاد قرارداد با طرف‌های روسی را چگونه ارزیابی می‌کنید؟

این که فرصتی برای قطعه‌سازی ایجاد شده تا بتواند به بازارهای خارج از مرزهای کشور برود ایده‌آل است و همه متفق‌القول این مساله را تایید می‌کنند. اما چند مساله در این خصوص وجود دارد که تلنگری برای خودروسازان، قطعه‌سازی و وزارت صمت است. یعنی نیازمند یک بازنگری در این رابطه هستیم. این فرصت مغتنم است اما یک سری واقعیت‌ها پشت این آمارهایی که منتشر شد، گم شده است. مورد اول این که ۶۰ شرکت قطعه‌ساز در این نمایشگاه حضور پیدا کردند و این در حالی است که ما ۶۵۰ شرکت قطعه‌ساز فعال در کشور داریم. این یک پیام دارد. پیام‌ها را می‌خواهم در قالب سوال مطرح کنم؛ زمانی ما به شرکت مشتری ک ایران خودرو و پژو یعنی ایکاپ ایراد می‌گرفتیم که چرا از این همه قطعه‌ساز تنها ۴۵ قطعه‌ساز توانستند با پژو قرارداد منعقد کنند؟ شاید یک دلیل حضور ۶۰ قطعه‌ساز در مسکو همان دلیل انتخاب ۴۵ قطعه‌ساز برای همکاری با پژو باشد. شاید واقعا ۶۰ قطعه‌ساز داریم که در سطح بین‌المللی حرفی برای گفتن داشته باشند. روی این مساله خودروساز، وزارت صمت و انجمن‌ها باید کار کنند. ما در آن زمان نقد می‌کردیم و می‌گفتیم که پژو انحصار ایجاد کرده و اجازه نداده است قطعه‌سازان بیشتری در این طرح



فرشید سلگی

f.solgi@autoworld.ir

نمایشگاه اتومبیلیتی ۲۰۲۲ روسیه فرصتی استثنایی برای خودروسازان و قطعه‌سازان ایرانی فراهم کرد تا بتوانند به صورت جدی و در حجم بسیار بالا در بازار بزرگی مانند روسیه حضور پیدا کنند. نتیجه این نمایشگاه ۱۲۴ قرارداد و تفاهم‌نامه به ارزش ۷۰۰ میلیون یورو برای قطعه‌سازان ایرانی بود؛ موردی که می‌تواند سبب بزرگ شدن صنعت قطعه ایران و پیشرفت هر چه بیشتر شود. با این وجود، برخی سوالات در این خصوص مطرح است که باید برای آن پاسخی ارائه شود. این که نقدینگی لازم برای انجام چنین تعهدات و قراردادهایی از کجا قرار است تامین شود. این در حالی است که صنعت قطعه در سال‌های اخیر با معضل جدی کمبود نقدینگی مواجه بوده است. همچنین در صورت احیای برجام و پابرجایی تحریم‌های روسیه چه فکری برای از بین نرفتن سرمایه‌گذاری‌ها انجام شده است. در همین زمینه با امید رضایی، فعال صنعت قطعه به گفت‌وگو پرداختیم. وی معتقد است بازار روسیه فرصت بسیار بزرگی برای صنعت قطعه‌سازی است، اما باید در مذاکرات و نشست‌هایی که انجام می‌شود به برخی نکات توجه کرد.

فهرست اسامی اعضاء انجمن صنایع تولید لنت ترمز و کلاچ

انجمن صنایع تولید لنت ترمز و کلاچ

انجمن تولید کنندگان لنت ترمز و کلاچ بمنظور ساماندهی فرآیند تولید لنت ترمز و کلاچ کشور، حفظ توازن و فراهم کردن امکان بهره‌برداری بیشتر از سرمایه‌گذاری، تولید و همچنین استفاده و انتقال تجربیات علمی و عملی دست اندرکاران و به هنگام نمودن آن برای نیل به اهداف قانونی توسعه ایجاد شده است. یکی از مهمترین دغدغه‌های مصرف‌کنندگان ایرانی اطمینان از سطح استاندارد و کیفیت محصولات می‌باشد لذا این انجمن، بنا بر وظیفه ذاتی خود و در جهت ارتقای سرمایه ایرانی و تبیین اقتصاد مقاومتی، اقدام به تنظیم فهرستی از اعضای این انجمن نموده که بصورت جدول ذیل در اختیار شما مخاطبان عزیز قرار داده است.

| | | | | | | | | |
|----------------|---------------------------|------------------------|----------------|--------------------------------|------------|-----------------|--------------------------------|--------|
| ۰۲۱-۳۵۰۴۰ | قطعه‌سازان مدرن تندیس | modern tandis | ۰۲۱-۳۵۰۴۳ | پاسارگاد لنت البرز | | ۰۲۶-۴۴۳۲۷۵۸۷ | آرتالنت البرز (شروین حبیبزاده) | m.co |
| ۰۲۳۳۳۶۵۲۳۳۶ | فارا لنت کومش | FARALENT | ۰۲۱-۳۳۹۰۴۵۰۹ | ترمز ماشین | | ۰۹۱۴۱۰۲۸۸۱۵ | آ.ت هشتروند سپند | |
| ۰۹۱۲۱۰۸۸۷۱۲ | کیا لنت البرز نور | KIA LENT | ۰۲۳۳۳۶۵۲۰۴۸ | تولیدی کلاچ لنت | | ۰۲۱-۸۸۶۵۰۰۷۱-۲ | آسیا لنت | |
| ۰۲۱-۸۸۷۱۹۴۹۱-۴ | لنت پارس | PARS LENT | ۰۲۱-۸۸۷۳۷۹۵۹ | جهان ترمز کاشان | | ۰۴۴۳۶۵۲۳۴۸۱ | آذر لنت خوی | |
| ۰۲۱-۳۳۹۰۹۰۰۱ | لنت ترمز شاهین | | ۰۲۱-۸۸۷۳۷۹۵۹ | جهان لنت ایرانیان | | ۰۲۳۳۳۶۵۲۳۷۳۵-۶ | آراد مکث کومش | |
| ۰۳۸۳۲۶۲۴۳۴۳ | لنت هوشمند پارس آسیا | WITURE | ۰۲۴-۸۸۷۷۳۶۰۹ | خودرو لنت کاسپین | KLC | ۰۲۱-۵۶۷۱۵۲۴۷-۸ | آلیاژ کاران | |
| ۰۲۱-۴۴۹۰۵۵۰۴-۶ | لنت ترمز ایران | ایران لنت | ۰۲۱-۲۲۹۱۵۱۵۹ | دیسکی لنت ایران | DISCY LENT | ۰۸۶۴۵۲۵۰۲۲۶-۸ | اتحاد لنت پیشرو صنعت | |
| ۰۲۱-۴۴۷۰۹۷۷۲ | لنت پارسیان پیشرو | | ۰۶۶۳۳۴۲۶۵۲۵-۳۰ | راز مهر خرم‌آباد | | ۰۸۶-۳۴۱۳۲۶۳۷-۴۰ | برین ساز | Morsa |
| ۰۲۱-۸۸۷۱۹۴۹۱-۴ | لنت ترمزهای کویر کاشان | کویرلنت | ۰۲۱-۴۶۸۹۲۶۴۷-۹ | رویین صنعت نوین | | ۰۲۴۳۵۵۸۲۱۵۰-۴ | پیشرو لنت زنجان | |
| ۰۱۱-۴۴۶۶۶۵۶۱ | لنت ترمز همتا | | ۰۳۱۳۵۷۲۱۵۱۵ | صنایع گورت اصفهان | گورت | ۰۲۱-۶۶۳۸۳۲۱۱-۲۲ | پارسیان قطعه سپهر | PSE |
| ۰۲۳۳۱۲۷ | ماشین لنت تهران | ماشین لنت تهران | ۰۳۱-۳۵۷۲۲۹۳۹ | صنایع کلاچ سپاهان | BEHUNKER | ۰۲۱-۸۸۴۷۶۴۴ | پارسیان ترمز | TEXTAR |
| ۰۲۴۳۲۲۳۰۷۲ | صنایع لنت هیربد | SANAYE LENT HIRBOD Co. | ۰۳۱۵۸۳۸۱۴۰۳ | شرکت مهندسین جید | | ۰۲۴۳۲۲۲۱۱۶۸ | تعاونی تولید گستر راسپینا | |
| ۰۸۸۳۳۵۴۴۰۹۶ | اروین صنعت چاوش | Mosha | ۰۲۱-۸۸۷۷۳۶۰۹ | گسترش قطعات خودرو کاسپین | کاسپین | ۰۲۸۳۲۸۸۱۱۵ | شرکت ایستالنت آریا | |
| ۰۳۴۳۲۷۴۱۲۷۸ | شرکت تولیدی منصور مسلمینی | OSIS KAVEH | ۰۲۱-۶۵۴۳۹۹۴۸ | تولیدی فریبرز قنبری | فریبرز | ۰۲۸۳۲۸۸۱۱۵ | ایلیک پارت | Elic |
| | | | ۰۲۱-۶۵۴۸۹۷۶۷ | گروه تولیدی لنت ترمز (دل و چس) | DEL & CHES | ۰۲۲۱-۷۶۴۴۰۰۵۳ | | |

تهران: خیابان سه‌رودی شمالی - نرسیده به میدان قندی - شماره ۵۷۸ - ط ۱ - واحد ۴ - تلفن: ۰۲۱-۸۸۷۵۹۶۳۰

ارتقای تولید کالای ایرانی یک اتفاق بزرگ است که باید برای آن عزم و اراده جمعی داشت. در این راستا از کلیه تولیدکنندگان لنت ترمز و کلاچ خودرو در صورت تمایل به عضویت در این انجمن، به منظور آگاهی از شرایط لازم با ما در ارتباط باشند.



قیمت یک میلیون دلاری «پژو» کلاسیک



پژو ۴۰۲ دارلومات اسپیشال کوپه ۱۹۳۸ یکی از خاص‌ترین محصولات این برند محسوب می‌شود. شاید تصور برای شما سخت باشد اما تا دهه ۳۰ میلادی پژو از تولید خودروهای عادی برای عموم مردم خسته شده بود و می‌خواست به روزهای خوش موفقیت‌های خود در مسابقات بازگردد. همین پژو ۴۰۲ دارلومات اسپیشال کوپه ۱۹۳۸ که مشاهده می‌کنید نتیجه چنین تفکراتی بوده است. به گزارش carscoops، همان‌طور که نام خودرو نشان می‌دهد این پژو توسط امیل دارلومات مونتاژ شد. فردی که در دوره‌های بین دو جنگ به عنوان یک فروشنده موفق و همچنین

حاضر در مسابقات به شهرت رسید. در دهه ۳۰ میلادی دستاوردهای او نظر پژو را به خود جلب کرد و به همین خاطر این خودروساز فرانسوی شاسی ۳۰۲ را در سال ۱۹۳۶ در اختیار دارلومات قرار داد. گفته می‌شود دارلومات در کل ۱۵۰ دستگاه از این خودروها را به تولید رساند که از این بین تنها ۲۰ دستگاه کوپه بوده‌اند. تحقیقات نشان می‌دهد تنها ۶ دستگاه از این خودروها بر اساس شاسی سبک‌وزن پژو ۴۰۲ ساخته شده‌اند. ظاهراً تنها ۲ دستگاه از این خودروها باقی مانده و بنابراین با محصولی بسیار کمیاب روبه‌رو هستیم.

صاحب دانش ما بسیار مهم است، بحث خدمات مهندسی است. یعنی نه قطعه‌ای بفروشیم و نه کارخانه‌ای در آنجا ایجاد کنیم، بلکه دیزاین انجام دهیم و محصول را از طریق مهندسی معکوس طراحی کنیم. این کار می‌تواند آورده خوبی برای ما داشته باشد. در این بخش دیگر ریسک سرمایه‌گذاری در روسیه مطرح نیست. یعنی آن ۳۰ درصد پولی که برای تولید و سرمایه‌گذاری نیاز است کنار می‌رود و خدمات مهندسی و دانش را به فروش می‌رسانیم. این مساله ارزش افزوده بسیار بیشتری نسبت به ایجاد خط و فروش محصول دارد. در مورد خط تولید، سرمایه درازمدت باز می‌گردد، اما در خصوص خدمات مهندسی در کوتاه‌مدت، باید ببینیم در توافقات انجام شده تا چه اندازه به فروش خدمات مهندسی توجه شده است.

به بحث رقابت هم اشاره کردید؛ قطعه‌سازان از دیگر کشورها مانند ترکیه و چین هم در این نمایشگاه و به طور کلی به بازار روسیه چشم دارند. در این خصوص چگونه می‌توانیم رقابت کنیم؟

بله؛ رقابتی کردن کلفتی برای ایران وجود دارد. چین و ترکیه به لحاظ نزدیکی سیاسی با روسیه ارزش افزوده بیشتری نسبت به ما دارند. ضمن این که در بحث قطعه‌سازی مادر بسیاری از قطعات وابسته به چین هستیم. چه‌بسا چین اگر بخواهد در بازار روسیه ورود کند، بتواند برای ما محدودیت ایجاد کند. به هر حال در بحث سرمایه‌گذاری چینی‌ها از ما جلوتر هستند. بحث دیگری که برای ترکیه و چین مزیت است و برای ما نیست، بحث تعامل آن‌ها با خودروسازان و قطعه‌سازان بزرگ دنیا است. به ندرت قطعه‌ساز و خودروسازی وجود دارد که در چین دفتر و نیرو نداشته باشد. همین مساله را در مقیاس کوچک‌تر در ترکیه می‌بینیم، بنابراین آن‌ها به دانش روز بسیار نزدیک‌تر هستند تا ما. البته قطعه‌سازان ما خیلی کار کرده‌اند و توانسته‌اند با روش‌های مختلف خود را ارتقا دهند. اما به هر حال آن‌ها سرعت بیشتری دارند و می‌توانند چالش بسیاری برای قطعه‌ساز ایرانی ایجاد کنند. هر چند معتقدم باید با آغوش باز به سمت این فرصت برویم. این مباحثی که مطرح کردم، صرفاً برای این است که این نکات در نشست‌ها و جلسات از بین نرود و به آن توجه شود. باید کار کارشناسی شود تا این سوالات پاسخ داده شود. وزارت صمت و خودروساز از امکاناتی که دارند، باید برای ارتقای صادرات و کمک به قطعه‌ساز استفاده کنند. ما باید بتوانیم از بازارهای بیرون ایران استفاده کنیم.

که برای اجرایی شدن آن‌ها دستکم ۳۰ درصد این مبلغ لازم است. یعنی برای انجام این حجم از تعهدات به ۲۱۰ میلیون یورو پول نیاز است. این در حالی است که امروز بدنه قطعه‌ساز ما مشکل نقدینگی دارد. و گرنه آن‌ها همه خودرو ناقص در کف پارکینگ‌ها انبار نمی‌شدند. در حال حاضر این سوال مطرح می‌شود برای ۲۱۰ میلیون دلار قرار است چه برنامه‌ریزی انجام شود؟ چگونه می‌خواهیم از این فرصت مناسب استفاده کنیم؟ سوال دیگری که در این بخش مطرح می‌شود این است که این قراردادها برای کدام محصولات شکل گرفته است و آیا برای مالزنی افزوده خواهد داشت؟ مورد دیگر این که صادرات برخی قطعات مانند صندلی به لحاظ لجستیک اصلاً توجیه ندارد. از ایران که نمی‌توان داشبورد و رودری و... صادر کرد. البته شاید هم این قطعات جزو مواد صادراتی نباشد، اما به‌طور کلی باید مشخص شود که چه نوع قطعاتی قرار است صادر شود.

ظاهراً قرار است شرکت‌های تولیدکننده تریمر در روسیه سرمایه‌گذاری کنند و صرفاً بحث صادرات از ایران مطرح نیست...

سرمایه‌گذاری در روسیه می‌تواند محسناتی برای ما به همراه داشته باشد. البته باید شرایط پسابرجامی را هم ببینیم، چون اگر برجام احیا شود و توافق امضا شود، تحریم‌ها گسترده علیه روسیه پابرجاست. بعد از برجام اگر قطعه‌ساز ایرانی در روسیه سرمایه‌گذاری کند، مشمول تحریم قرار می‌گیرد. چرا که این بار روسیه است که تحریم شده، بنابراین باید به مباحث سیاسی هم نگاهی بیندازیم. مانند آن‌چه در ایران انجام شد. زمانی که برجام حاصل شد، بسیاری از شرکت‌ها به ایران آمدند، اما به محض آغاز تحریم‌ها دوباره از ایران رفتند. باید از این مساله درس گرفت تا این اتفاق برای قطعه‌ساز ایرانی رخ ندهد. در غیر این صورت سرمایه‌ها از بین می‌رود. مثل سرمایه‌گذاری خودروسازان در کشورهای دیگر که بخش قابل توجهی از آن بلااستفاده است. یعنی از هول هلیوم در دیگ نیفتیم. این در حالی است که اگر هوشمندانه عمل کنیم، از فرصت روسیه می‌توانیم بی‌نهایت استفاده کنیم. یک رقابت کاملاً حرفه‌ای است که باید به آن پرداخته شود.

چگونه باید با کمترین هزینه و سرمایه‌گذاری بهترین نتیجه و دستاورد را از بازار روسیه داشته باشیم؟

ما همواره به انتقال کالا و ایجاد خط تولید و... نگاه کرده‌ایم. یک بخش دیگری که هم برای شرکت‌های دانش‌بنیان و هم شرکت‌های قطعه‌ساز



QR کد روی لیبل جعبه را از طریق اپلیکیشن ایساکو اسکن و ارسال کنید.

کد روی لیبل جعبه را از طریق پیامک به شماره ۳۰۰۰۳۱ ارسال کنید.

قطعات و لوازم یدکی خودرو را اصل بخريد

www.isaco.ir

QUANTIC

مناسب برای استفاده در موتورهای: TU 5, TU 3, EF 7



می‌فرستد. میتسویشی اکسپندر کراس فیس لیفت دارای برخی تغییرات بوده اما ظاهر ون مانند آن هنوز هم چنجالی به نظر می‌رسد. این خودرو که در نمایشگاه اندونزی ۲۰۲۲ معرفی شده و در بازار نیز حضور دارد از نمای جلوی بازنگری شده با چراغ‌های جدید و طراحی جداگانه T شکل سود می‌برد. چراغ‌های راهنما به بخش بالاتر رفته‌اند تا بیشتر دیده شوند و کاپوت نیز فرجه بر از قبل به نظر می‌رسد. این خودرو گزینهای مناسب برای افرادی خواهد بود که به دنبال یک خودرو منعطف و ارزان با سه‌رديف صندلی هستند.

میتسویشی اکسپندر کراس نتیجه علاقه بی‌حد و حصر خریداران به کراس‌اورها و شاسی‌بلندهاست اما در نظر داشته باشید این خودرو در واقع یک مینی‌ون قدبلند با ظاهری نسبتاً خشن است. خودرو مورد بحث حدود ۳ سال پیش روانه بازار شد و حالانکه فیس لیفت آن ظاهر شده است. در حالی که محصولات قدیمی تر میتسویشی همچون دلیکا سابقه‌ز بادی داشتند و به خاطر محبوبیت خود تا چند دهه تولید شدند، اکسپندر کراس وضعیت متفاوتی دارد و برخلاف دلیکا چهار چرخ محرک، نیروی تولیدی را فقط به چرخ‌های جلو

طراحی جدید میتسویشی در «اکسپندر کراس» پیاده شد



با حضور استاندار مازندران و مدیر عامل گروه صنعتی ایران خودرو انجام شد:

معرفی «ری‌را» در خانه نیما یوشیج

محصول «ری‌را» در سایت ایران خودرو مازندران به تولید خواهد رسید و به همین سبب جایگاه خاصی در میان مردم خط شمال کشور دارد



علیرضا جابتی
ajabeti@autoworld.ir

گروه صنعتی ایران خودرو تازه‌ترین محصول خود را به مناسبت تسمیه آن به نام «ری‌را» یکی از برترین آثار نیما یوشیج - پدر شعر نو ایران - در خانه نیما در روستای یوش شهرستان نور با حضور استاندار مازندران و مدیران عامل ایران خودرو و سایرین معرفی کرد. محصول «ری‌را» در سایت ایران خودرو مازندران به تولید خواهد رسید و به همین سبب جایگاه خاصی در میان مردم خط شمال کشور دارد. مدیر عامل گروه صنعتی ایران خودرو در آیین معرفی تازه‌ترین محصول این خودروساز در خانه نیما، «ری‌را» را محصولی به‌روز و مدرن و مطابق با نیاز و خواست مشتریان خواند و گفت: «این خودرو کراس‌اور براساس پلت‌فرم توسعه یافته IKP1 و با دو نوع گیربکس دستی و اتوماتیک به بازار عرضه خواهد شد.» مهدی خطیبی تصریح کرد: «ری‌را در سال ۱۴۰۲ به مرحله تولید انبوه می‌رسد و به بازار عرضه خواهد شد.» بنا بر این گزارش، «ری‌را» در زبان مردم خط شمال کشور به معنای باران است و در شعر و ادبیات فارسی و به‌ویژه در آثار پدر شاعر نو، نیما یوشیج جایگاه ویژه‌ای دارد؛ به‌گونه‌ای که یکی از بهترین اشعار این شاعر بر آوازه به این نام سروده شده است.

تولد «ری‌را» در مازندران!

خطیبی به تولید این خودرو در بابل اشاره کرد و گفت: «باتوجه به سیاست گروه صنعتی ایران خودرو در نامگذاری محصولات جدید، قرار بر این شد هر محصول جدید در یکی از سایت‌های استانی به تولید رسیده و به نام یکی از مفاخر یا آثار بومی آن استان نامگذاری شود.» استاندار مازندران نیز در این مراسم ضمن قدردانی ویژه از مدیر عامل گروه صنعتی ایران خودرو در نامگذاری ری‌را، گفت: «این خودرو توسط بهترین مهندسان و متخصصان و کارگران در شرایط سخت تحریم با بهترین کیفیت طراحی شده و به تولید خواهد رسید.» سید محمود حسینی پور افزود: «نیما شاعری شناخته‌شده در سطح بین‌المللی است و ری‌را نیز در عرصه صنعت بین‌المللی به بهترین شکل شناخته خواهد شد.» در این مراسم قائم‌مقام توسعه و تولید ایران خودرو و مدیر کل میراث فرهنگی مازندران و جمع پرشور شعرا و مردم بومی یوش نیز حضور داشتند.

ناقص و غیر قابل عرضه، به‌عنوان آمار تولید اعلام می‌شود و بر همین اساس تولید روزانه ۱۸۰ دستگاه در سایت مازندران با تولید سال گذشته متفاوت بوده و شامل خودروهای کامل است. خطیبی با اشاره به مزایای ناشی از تولید کامل و جلوگیری از دپوشدن سرمایه‌های مردم، گفت: «با حذف خودرو ناقص از فرآیند تولید، کیفیت محصولات افزایش یافته و با تحقق هدف تولید ۷۵۰ هزار دستگاه خودرو، از هزینه ۷ هزار میلیارد تومانی نیز جلوگیری خواهد شد.» به گفته وی، خسارت ناشی از تولید ناقص در گروه صنعتی ایران خودرو در سال گذشته، ۴ هزار میلیارد تومان برآورد شده است.

لژوم توسعه قطعه‌سازی در استان مازندران

مدیر عامل گروه صنعتی ایران خودرو با تأکید بر توسعه



تولید «ری‌را» در سایت خودروسازی خزر به‌عنوان شناسنامه‌ای برای این سایت تلقی خواهد شد و زمینه‌ساز ایجاد ظرفیت‌های جدید قطعه‌سازی در استان مازندران در راستای افزایش توانمندی‌های این سایت تولیدی خواهد بود

نگاه View



محمد رضا نجفی منش
رئیس انجمن صنایع همگن نیرو و محرکه

قیمت‌گذاری دستوری به صف خرید محصولات دامن می‌زند

دخالتهای دولت در صنعت خودرو به واسطه قیمت‌گذاری محصولات خودروسازان باعث ایجاد اختلاف قابل توجه قیمت محصولات در کارخانه و بازار آزاد شده است. در دهه ۷۰ با تصمیم شورای اقتصاد، قیمت خودرو در حاشیه بازار کشف و تعیین می‌شد و اختلاف قیمت در کارخانه و حاشیه بازار به‌عنوان سود ازسوی سازمان حمایت مصرف‌کننده از خودروسازان گرفته می‌شد تا از این طریق اختلاف ایجاد شده از بین برود. این روند سبب شده بود حدود ۱۳ سال قیمت خودرو دستخوش تغییرات چندانی نشود، در حالی که بهای نهاده‌های تولید، افزایشی بود. در این برهه شاهد بودیم قیمت حاشیه بازار گاه کمتر از قیمت در کارخانه می‌شد و هیچ صف خریدی نیز شکل نمی‌گرفت. در سال ۹۰ که تولید خودرو به یک میلیون و ۶۵۰ هزار دستگاه رسید، خودروسازان برای فروش از روش‌های فروش قسطنی استفاده کردند اما از زمانیکه شورای رقابت در بحث قیمت‌گذاری ورود کرد، اختلاف قیمت بین کارخانه و بازار شروع شد و زیان خودروسازان را به همراه داشت. بسیاری از خریداران فعلی خودرو در سیستم قرعه‌کشی مصرف‌کننده نیستند بلکه به دنبال استفاده از اختلاف قیمت بازار و در کارخانه هستند. بررسی هانسان می‌دهند خودروهایی که بالاترین اختلاف قیمت را دارند بیشترین تقاضا در قرعه‌کشی‌ها نیز برای آنها ثبت می‌شود. دولت در برهه‌ای یعنی زمانی که ۴۰ درصد تورم در کشور وجود داشت؛ برای رهایی از این وضعیت و جلوگیری از افزایش بیشتر این اختلاف، اجازه افزایش ۱۸ درصدی قیمت را به خودروسازان داد هر چند با اما و اگر نمایندگان مجلس همراه شد. تنها راه قانونی رهایی صنعت خودرو از قیمت‌گذاری دستوری در شرایط فعلی، تداوم فروش در بورس کالا و عرضه همه محصولات در آن است. در بورس کالا با استفاده از مکانیزم عرضه و تقاضا قیمت واقعی کشف می‌شود. در این شرایط صف خرید افرادی که در انتظار بهره بردن از اختلاف قیمت در کارخانه و بازار هستند، جمع خواهد شد و خریداران واقعی به معاملات ورود می‌کنند. عرضه خودرو در بورس باعث می‌شود قیمت‌هایی که در بازار به‌صورت غیرواقعی بالا رفته‌اند، کاهش یابد. ازسوی دیگر افرادی که با هدف سودجویی خودرو خریداری کرده‌اند نیز اقدام به فروش می‌کنند و این مساله قیمت بازار را کاهش خواهد داد. زمانی که قیمت‌ها واقعی شوند، دلالی نیز بی‌معنی می‌شود. این رویه از طریق سازوکار شفاف بورس، شدنی است.

صنعت قطعه‌سازی در استان مازندران، گفت: «باید از وابستگی سایت تولید خزر به سایر شهرها و استان‌ها کاسته شود و ظرفیت قطعه‌سازی متناسب با تولید خودرو در استان ایجاد شود تا علاوه بر کاهش هزینه‌های لجستیک، مشکلات تامین و موضوعات فنی و کیفی نیز مرتفع شود.» وی تولید «ری‌را» در سایت خودروسازی خزر را به‌عنوان شناسنامه این سایت خواند و گفت: «ایجاد ظرفیت‌های جدید قطعه‌سازی در استان در راستای افزایش توانمندی‌های این سایت موثر خواهد بود.» خطیبی افزود: «برای اصلاح جایگاه صنعت خودرو و جلب رضایت و اعتماد مردم لازم است طرح تحول فرهنگی اجتماعی صنعت خودرو تدوین و اجرا شود و در این راستا این سایت توانسته است با تحویل حضوری در جهت توانمندسازی این سایت گام موثری بردارد.»

نیاز سایت خزر به شبکه ریلی خطیبی همچنین در مورد نیاز سایت مازندران به شبکه ریلی گفت: «با پیگیری‌های نمایندگان مجلس شورای اسلامی و مسئولان استانی، در زمینه دسترسی این سایت به خط ریلی اقدامات خوبی را در آینده نزدیک شاهد خواهیم بود و در حال حاضر نیز اعتباراتی برای ایمن‌سازی جاده‌های منتهی به خودروسازی خزر در نظر گرفته خواهد شد تا مشکلات موجود مرتفع شود.» در همین راستا، مهدی سعادت، نماینده مردم شهرستان بابل و عضو کمیسیون امنیت مجلس نیز ضمن تأکید بر کلاشهر بودن بابل به دلیل ظرفیت‌های بالای آن، گفت: «باید زیرساخت‌های راه آماده شود تا راه ریلی در اولین فرصت برای سایت تولید خزر ایجاد شود.» وی خواستار رفع مشکلات جاده‌ای منطقه برای تردد ایمن تر خودروهای سنگین باری به سایت تولیدی خزر شد و افزود: «با توانمندی‌های موجود در این شهرستان و ظرفیت‌هایی که در شرکت خودروسازی خزر وجود دارد، یک شهر قطعه‌سازی در کنار این سایت شکل گیرد.»

پیگیری يك موضوع Follow up



محسن معاریان
کارشناس بازار بورس

مذاکرات برجام بازار سرمایه را تحت تأثیر قرار داده است

گروه سهام خودرویی طی هفته گذشته تحت تأثیر عرضه خودرو در بورس و جریان مثبت مذاکرات برجام، روند مثبتی را پشت سر گذاشت اما در آغاز هفته جاری، روند منفی برای این نمادها به ثبت رسید. در ادامه محسن معاریان کارشناس بازار سرمایه به بیان نظرات خود در این خصوص می‌پردازد.

نظر شما در خصوص روند فعالیت نمادهای خودرویی طی هفته گذشته و ابتدای هفته جاری چیست؟ گروه سهام خودرویی طی هفته گذشته تحت تأثیر عرضه خودرو در بورس و جریان مثبت مذاکرات برجام، روند مثبتی داشت اما در ادامه و با آغاز هفته، این نمادها روند منفی به خود گرفتند و دلیل آن به اظهارات منفی روز گذشته در باب مذاکرات برجام بازمی‌گردد.

برخی کارشناسان تنها گروه خودرویی را در مسیر اصلاح نمی‌دانند، آیا روند بازار سرمایه در این هفته سیر نزولی داشته است؟

هفته گذشته سهام ایران خودرو با ارزش ۲۰۱ تومانی به ۲۲۸ تومانی رسید اما در ابتدای هفته جاری روند نزولی داشت. باتوجه به اینکه شاخص کل در دامنه یک میلیون و ۴۳۰ هزار تا یک میلیون و ۴۶۰ هزار واحدی تورانرس دارد، شاخص کل در ابتدای هفته مثبت بود اما غالب سهام خودرویی منفی شدند. با اینکه حجم معاملات سهام خودرویی نسبت به هفته گذشته افزایش یافته است، اما حجم معاملات مطلوب نیست به طوری که در هفته جاری نسبت به هفته گذشته عدد کمتری به دست آمد. برای ایران خودرو حجم معاملاتی برابر با ۳۵۲ میلیون برگ سبز و برای گروه سایپا ۵۰۰ میلیون برگ سبز به ثبت رسید.

آیا روند نزولی بازار سرمایه برای سهام همه خودروسازان بزرگ به یک میزان بوده است؟

حجم معاملات برای گروه سایپا در مقایسه با ایران خودرو افزایشی بود اما روند معاملات سایپا نزولی تر است.

ارزایی شما از روند سهام خودرویی تا پایان هفته جاری چیست؟

بازار سرمایه و نمادهای خودرویی تحت تأثیر موضوعات مختلف قرار دارند و چندان قابل پیش‌بینی نیست اما تا پایان هفته می‌توان روند معتدلی را برای سهام گروه خودرویی‌ها در نظر گرفت تا وضعیت مذاکرات برجام بیش از پیش روشن شود.

زپاس Spare Tire

تنها راهکار جبران زیان‌دهی خودروسازان افزایش قیمت خودرو است



راجران کند. وی همچنین درباره تأثیر عرضه خودرو در بورس بر تامین نقدینگی خودروسازان گفت: «راهکارهایی بهتر از بورس برای تامین نقدینگی خودروسازان وجود دارد. یکی از آنها حذف قیمت‌گذاری تکلیفی در صنعت خودرو است چراکه خودروسازان باید خود راهبردی برای برون‌رفت از زیان‌دهی اتخاذ کنند.»

خودروسازان اظهار کرد: «فروش خودرو در بورس ممکن است در رفع مشکلات فعلی و توقف زیان انباشته خودروسازان تأثیر گذار باشد اما باتوجه به اینکه سیاست‌گذاری‌های نادرست در گذشته رقم زیادی زیان انباشته برای خودروسازان به همراه داشته، تنها راه جبران این زیان افزایش قیمت خودرواست. قیمت‌ها در بورس کالا نمی‌تواند زیان‌های گذشته خودروسازان

عضو کمیسیون انرژی مجلس شورای اسلامی گفت: «فروش خودرو در بورس ممکن است در رفع مشکلات فعلی و توقف زیان انباشته خودروسازان تأثیر گذار باشد اما تنها راه جبران زیان‌های قبلی خودروسازان افزایش قیمت خودرو است.» هادی بیگی نژاد در خصوص عرضه خودرو در بورس کالا و تأثیر آن بر توقف زیان انباشته ۱۷ هزار میلیاردی





شرایط «جیمز می» پس از تصادف اخیر رو به بهبود است



اوایل امسال فیلمبرداری فصل پنجم گرند تور آغاز شده و در حالی که منتظر سری دیگر از کارهای عجیب و دیوانه‌وار جرمی کلارکسون، جیمز می و ریچارد هموند بودیم. به نظر می‌رسد طی این فیلمبرداری‌ها یک حادثه رخ داده است. به گفته روزنامه بریتانیایی The Sun جیمز می در یکی از صحنه‌های فصل آینده گرند تور تصادف وحشتناکی داشته است. بر اساس این گزارش، این سه نفر در یکی از پایگاه‌های زده خارج نیروی دریایی نروژ در نزدیکی شهر ترومسو مشغول فیلمبرداری بودند و مسابقه درگ خطرناکی داخل یک تونل انجام داده‌اند.

گفته شده دلیل این تصادف چراغ‌های تونل بوده که هنگام عبور خودروها روشن و باعث کاهش زمان واکنش رانندگان شد. به همین دلیل، متأسفانه کاپیتان کند دیر ترمز کرده و مینیسویسی لنسر اوولوشن VIII با سرعت ۱۲۰ کیلومتر بر ساعت به دیوار خورد، در این حادثه دنده می شکسته است و به گفته منبع دیگری، سر او هم برخورد سختی با داشته و دچار خون‌ریزی شده است. به همین دلیل، در بیمارستان از مجری گرند تور اسکن مغزی گرفته شد. گزارش‌ها حاکی است که حال می خوب و پس بهبود دوباره به گروه فیلمبرداری پیوسته است.

گزارش Report



رامین بیات

r.bayat@autoworld.ir

شاخص کل بورس مسیر صعودی را در پیش گرفت

افزایش دامنه نوسان روزانه هیجان را به بورس بازگرداند

بازار سرمایه دیروز و در نخستین روز اجرای دامنه نوسان هفت درصدی سبزپوش شد و بر خلاف روز یکشنبه روندی صعودی به خود گرفت. بر این اساس شاخص کل بورس روز دوشنبه با ۱۰۰۴۹ واحد افزایش به رقم یک میلیون و ۴۴۵ هزار واحد رسید. شاخص کل با معیار هم‌وزن نیز توانست ۲۰۷۵ واحد افزایش یابد و رقم ۴۱۰ هزار و ۶۲۳ واحد را ثبت کند. در این بازار ۳۱۴ هزار معامله انجام شد که ۲۴ هزار

و ۶۱۹ میلیارد ریال ارزش داشت. از سوی دیگر دیروز شاخص فرابورس هم با صعودی هشت واحدی در رقم ۱۹ هزار و ۳۱۴ واحد ایستاد. در این بازار ۱۹۶ هزار معامله به ارزش ۱۴۱۹ میلیارد ریال انجام شد. این در حالی است که با پیشنهاد شرکت‌های بورس و فرابورس و تصویب هیات‌مدیره سازمان بورس، دامنه نوسان در بازارهای اول بورس و فرابورس با افزایش یک‌درصدی از روز گذشته به مثبت و منفی هفت رسید.

اتو سهام Stocks

| نام شرکت | قیمت پایانی | درصد تغییر | افزایش/کاهش |
|--------------------------------|-------------|------------|-------------|
| سایپا | ۲۰.۷۲ | -۰.۲۴ | ▼ |
| ایران خودرو | ۲.۱۶۴ | -۰.۴۶ | ▼ |
| گسترش سرمایه‌گذاری ایران خودرو | ۳.۳۹۰ | -۰.۶۴ | ▼ |
| ایران خودرو دیزل | ۲۰.۸۹ | ۲.۷۵ | ▲ |
| زامیاد | ۱۲.۹۰۰ | -۰.۴۶ | ▼ |
| سرمایه‌گذاری رنا | ۵.۸۶۰ | -۲.۵ | ▼ |
| گروه بهمن | ۱.۷۱۷ | ۰.۵۳ | ▲ |
| سایپا دیزل | ۱۰.۴۰۰ | -۱.۱۴ | ▼ |
| نیرو محرکه | ۴.۱۱۱ | ۴.۸۲ | ▲ |
| مهندسی نصیر ماشین | ۱۴.۸۳۰ | ۴.۵۸ | ▲ |
| محورسازان ایران خودرو | ۱۰.۴۰۰ | ۰.۸۷ | ▲ |
| قطعات اتومبیل ایران | ۳۰.۸۳ | -۰.۲۹ | ▼ |
| بنیان دیزل | ۵.۷۳۰ | ۰ | - |
| سایپا آذین | ۲.۱۶۱ | -۲.۳۹ | ▼ |
| ایرکا پارت صنعت | ۲.۵۱۴ | ۰.۵۲ | ▲ |
| فترسازی زر | ۳.۳۸۷ | ۱.۹ | ▲ |
| بهمن دیزل | ۵.۸۶۰ | -۰.۱۷ | ▼ |
| پارس خودرو | ۱۰.۴۶ | ۰ | - |
| آهن‌گری تراکتورسازی ایران | ۵.۷۷۰ | ۰.۳۵ | ▲ |
| صناعت ریخته‌گری ایران | ۳.۸۱۱ | -۱.۳۲ | ▼ |
| مهندسی صنعتی روان فن‌آور | ۲۵.۵۰۰ | -۲.۴۹ | ▼ |
| لنت ترمز ایران | ۳۰.۳۹۰ | ۰.۹۶ | ▲ |
| تولید محور خودرو | ۳.۱۲۲ | ۰.۴۸ | ▲ |
| رینگ‌سازی مشهد | ۲۱.۵۴۰ | ۰.۰۹ | ▲ |
| رادباتور ایران | ۳.۴۸۰ | ۰ | - |
| مهر کام پارس | ۱.۷۶۶ | ۰.۸۶ | ▲ |
| الکترونیک خودرو شرق | ۱۱.۵۱۰ | -۰.۶ | ▼ |
| موتورسازان تراکتورسازی ایران | ۳.۹۲۷ | -۰.۰۳ | ▼ |
| چرخشگر | ۱۷.۰۴۰ | ۶.۵ | ▲ |
| ریخته‌گری تراکتورسازی ایران | ۶.۶۸۰ | -۱.۰۴ | ▼ |
| مالیبل سایپا | ۲۱.۷۵۰ | -۱.۱۴ | ▼ |
| فترسازی خاور | ۷.۵۳۰ | ۱.۶۲ | ▲ |
| کرمان خودرو | ۳.۵۹۵ | ۰.۲ | ▲ |
| سازه پویا | ۲۱.۸۹۰ | -۱.۷۱ | ▼ |
| صناعت تولیدی اشتاد ایران | ۴.۵۸۳ | -۰.۵۶ | ▼ |
| رادباتور ایران | ۳.۴۸۰ | ۰ | - |
| لیزینگ رایان سایپا | ۱.۴۸۷ | ۰ | - |
| لیزینگ ایرانیان | ۳.۳۰۳ | ۵.۷۶ | ▲ |
| لیزینگ ایران و شرق | ۲۰.۹۹ | -۱.۰۴ | ▼ |
| لیزینگ آریانا | ۱۳.۹۷۰ | -۱.۱۳ | ▼ |
| لیزینگ رازی | ۲۷.۱۵۰ | ۱.۸۸ | ▲ |
| لیزینگ خودرو غدیر | ۸۰.۹۰۰ | ۰ | - |
| لیزینگ صنعت و معدن | ۳.۱۰۸ | ۲.۶۱ | ▲ |
| لیزینگ پارسپان | ۳.۱۶۳ | ۰.۰۳ | ▲ |
| واسپاری ملت | ۳.۵۶۰ | -۰.۴۲ | ▼ |
| لیزینگ کارآفرین | ۶.۹۷۰ | ۰.۱۴ | ▲ |
| واسپاری تجارت ایرانیان | ۲.۶۰۸ | -۰.۱۹ | ▼ |
| بهمن لیزینگ | ۱.۸۹۰ | ۶.۹۶ | ▲ |
| کشتیرانی جمهوری اسلامی | ۲۵.۴۲۰ | ۲.۷۹ | ▲ |
| حمل و نقل خلیج فارس | ۱۱.۵۰۰ | ۰.۱۷ | ▲ |
| ناید واتر خاورمیانه | ۵.۹۹۰ | ۰.۵ | ▲ |
| حمل و نقل توکا | ۱۹.۱۷۰ | -۱.۰۳ | ▼ |
| توکاریل | ۷.۴۲۰ | -۱.۳۳ | ▼ |

۱,۷۰۴

تومان

قیمت هر سهم

۳,۲۶۵

تومان

قیمت هر سهم

مقایسه VS

«چرخشگر» در مقابل شرکت ژاپنی «KYB Corporation»

شرکت «چرخشگر» با نماد «چرخش» در بازار سرمایه ایران حضور دارد. این شرکت، تنها تولیدکننده گیربکس‌های سنگین و قطعات آن برای خودروهای سواری ون، خودروهای دو دیفرانسیل و انواع تراکتور در ایران است. در پایان معاملات روز دوشنبه، قیمت هر سهم این شرکت به ۱,۷۰۴ تومان رسید.

در مقام مقایسه شرکت «KYB Corporation» قرار دارد که در سال ۱۹۴۸ در توکیو تاسیس شد. این شرکت یکی از بهترین تولیدکنندگان قطعات خودرو در جهان است و قطعات مورد نیاز بسیاری از خودروسازان مطرح را تامین می‌کند. روز گذشته قیمت هر سهم این شرکت در بورس توکیو به ۳ هزار و ۲۶۵ یین ژاپن (حدود ۷۰۳ هزار تومان) رسید.

نماگر بیمه INSURANCE

| نام شرکت | قیمت پایانی | درصد تغییر |
|----------------------|-------------|------------|
| بیمه دانا | ۱,۲۵۱ | ۱.۳۸ |
| بیمه نوین | ۱,۲۶۵ | ۰.۹ |
| بیمه مهین | ۲,۸۹۹ | ۱.۷۲ |
| بیمه دی | ۴,۵۱۰ | -۰.۵۷ |
| بیمه ملت | ۱,۱۷۸ | -۰.۳۴ |
| بیمه پاسارگاد | ۲۶,۲۵۰ | ۰ |
| بیمه تجارت نو | ۴,۱۶۸ | -۱.۸۴ |
| بیمه معلم | ۱,۲۶۰ | -۰.۳۴ |
| بیمه رازی | ۱,۸۳۷ | -۲.۱۳ |
| بیمه حافظ | ۱۲,۹۸۰ | ۲.۷۷ |
| بیمه خاورمیانه | ۲,۲۹۰ | -۱.۲۵ |
| بیمه البرز | ۲,۰۵۵ | -۰.۳۹ |
| بیمه کوثر | ۳,۲۷۸ | -۰.۴۶ |
| بیمه حکمت صبا | ۱,۹۷۸ | -۲.۴۲ |
| بیمه آسیا | ۱,۶۰۴ | -۰.۶ |
| بیمه تعاون | ۱,۱۷۸ | -۰.۲۶ |
| بیمه سینا | ۱,۸۹۹ | -۱.۴۵ |
| بیمه اتکالی ایرانیان | ۸۰,۱۰۰ | -۰.۸۷ |
| بیمه سامان | ۱۰,۲۷۰ | -۰.۱ |
| بیمه اتکالی امین | ۲,۹۷۴ | -۰.۰۳ |
| بیمه ما | ۴,۲۵۰ | ۰ |
| بیمه سرمد | ۲,۸۳۰ | ۲.۹۸ |
| بیمه پارسپان | ۳,۴۱۶ | -۰.۱۲ |
| بیمه باران | ۳,۲۱۷ | -۲.۷۶ |
| بیمه کارآفرین | ۳,۵۰۶ | ۰ |

خلق محصولات جدید بیمه‌ای نیازمند تغییر نگرش بیمه‌هاست

کارشناسان صنعت بیمه معتقدند شرکت‌های بیمه خدمات محور هستند و تنها ابزار و سرمایه آن‌ها نیروی انسانی است که عمدتاً از شبکه فروش تشکیل شده بر همین اساس ادبیات فروش و بازاریابی صنعت بیمه باید به سمت تکنولوژی و روش‌های جدید فروش برود، زیرا در حال حاضر مشتریان هستند که می‌گویند به چه محصولی نیاز دارند. بنابراین شرکت‌های بیمه با توجه به تغییر نیازهای مشتریان باید ادبیات مذاکره با مشتری را به شبکه فروش آموزش بدهند تا بتوانند ضمن مذاکره با مشتری نیازهای آنان را رصد و به شرکت بیمه منتقل کنند تا محصول مورد نیاز آن‌ها طراحی شود. این در حالی است که یکی از دغدغه‌های شبکه فروش این است بیمه‌گذاران قبلی خود را حفظ کنند، زیرا حفظ مشتری هفت برابر کم‌هزینه‌تر از جذب مشتری جدید است. حال باید دید شرکت‌های بیمه چه اقداماتی را در این زمینه انجام خواهند داد.

پیش‌بینی

به باور فعالان بازار سهام، سرمایه‌گذاران بزرگ حاضر به تحمل ریسک بازار سرمایه نیستند و انتظار برای مشخص شدن نتیجه مذاکرات همچنان ادامه دارد. این روند برای سهامداران حقیقی به گونه‌ای دیگر در جریان است و همچنان شاهد خروج پول از بازار هستیم. به بیان دیگر، جریان نقدینگی در بورس همچنان به سمت کاهش در حرکت است و تا زمانی که پلانتکیفی سیاسی ادامه یابد، انتظار می‌رود این روند ادامه دار باشد. این در حالی است که بازارهایی مثل بازار دلار، نسبت به بازار سرمایه اصولاً واکنش سریع‌تری دارند و بررسی و رصد این بازار می‌تواند کمک شایانی به سرمایه‌گذاران در جهت پیش‌بینی آینده داشته باشد. از سوی دیگر به نظر می‌رسد در حال حاضر اصلی‌ترین عامل برای پیش‌بینی بازار سرمایه در روزهای پیش‌رو، اتفاقات برجسته و مخیره اخبار مربوط به آن است که می‌تواند تاثیر زیادی بر روند بازار بگذارد.



کدال نگر

- «سرمایه‌گذاری بهمن» سهام‌داران خود را برای تصمیم‌گیری در مورد افزایش سرمایه به مجمع عمومی فوق‌العاده دعوت کرد.
- سازمان بورس مجوز افزایش سرمایه ۲۱ درصدی «بیمه البرز» از محل سود انباشته و سایر اندوخته‌ها را به منظور اصلاح ساختار مالی صادر کرد.
- «حمل و نقل پتروشیمی» در مجمع عادی سالانه خود ۵۰ میلیارد سود نقدی به ازای هر سهم بین سهام‌داران خود توزیع کرد.
- «بیمه اتکالی امین» در یک‌ماهه منتهی به ۳۱ مردادماه مبلغ ۳۰۸ میلیارد تومان از محل فروش حق بیمه درآمد و همچنین مبلغ ۷۰۴ میلیارد تومان به‌عنوان خسارت پرداختی داشته، البته نماد «تکام» در این دوره تراز مثبت ۲۳.۴ میلیارد تومانی را ثبت کرده است.

امار معاملات TRADE

میزان ارزش سهام

گروه خودرویی

۷۶۷ میلیون سهم

میزان معامله سهام

گروه خودرویی

۲۸۳ میلیارد تومان

ارزش معاملات گروه خودرویی طی روز یکشنبه ششم شهریور ماه بالغ بر ۵۲۹ میلیارد تومان و ۲ میلیارد سهم شد.

نمودار تحلیل تکنیکالی نماد «خودرو»

نمودار تکنیکالی «ایران خودرو» نشان‌دهنده آن است که نماد «خودرو» بعد از لمس قله قیمتی خود در بهمن ماه ۹۸ در قیمت ۱,۲۸۷ تومان اصلاح قیمتی و یک افزایش سرمایه سنگین را تجربه کرده و در حال حاضر نیز با توجه به وضعیتی که بر بورس حاکم است، این نماد متعادل داد و ستد می‌شود.

۷۶,۳

میلیارد تومان

افزایش درآمد

از ابتدای سال مالی تا پایان ۳۱ مردادماه، جمع درآمدهای (فروش محصولات) «ریخته‌گری تراکتورسازی ایران» در این دوره بالغ بر ۸۲۵,۴ میلیارد تومان شده، البته جمع درآمدهای نماد «ختراک» در دوره مشابه سال قبل برابر با ۴۶۰,۵ میلیارد تومان بوده که ۵۸ درصد افزایش یافته است.

۸۰%

رشد فروش

از ابتدای سال مالی تا پایان ۳۱ مردادماه، جمع درآمدهای (فروش محصولات) «ریخته‌گری تراکتورسازی ایران» در این دوره بالغ بر ۸۲۵,۴ میلیارد تومان شده، البته جمع درآمدهای نماد «ختراک» در دوره مشابه سال قبل برابر با ۴۶۰,۵ میلیارد تومان بوده که ۵۸ درصد افزایش یافته است.

شرکت لیزینگ خودرو غدیر

درآمد حاصل از عملیات لیزینگ

«لیزینگ خودرو غدیر» در یک‌ماهه منتهی به پایان مردادماه، ۳,۳ میلیارد تومان درآمد حاصل از عملیات لیزینگ داشت. البته نماد «ولغد» نسبت به دوره مشابه سال قبل ۴۸,۵ درصد افزایش درآمد داشته اما درآمد آن در این دوره نسبت به ماه قبل ۳۹,۱۴ درصد کاهش رو به رفته است.

تراز مثبت

از ابتدای سال مالی تا ۳۱ مردادماه، «بیمه البرز» مبلغ ۳,۳۸۷ میلیارد تومان از محل فروش حق بیمه درآمد و همچنین ۸۳۰ میلیارد تومان به‌عنوان خسارت پرداختی داشته، البته نماد «البرز» تا پایان مردادماه تراز مثبت ۱,۵۵۷ میلیارد تومانی را ثبت کرده است.



محصول کلاس بی-ژینگ سدان P7 به حساب می آید، اما گویان کرده که «هدف گذاری این مدل برای ورود به بازار سگمنت بزرگ تری در نظر گرفته شده» و با توجه به این که قرار است «رقیب جدی» برای تسلا مدل ۷ باشد، می توان حدس زد که با خودرو و مر تفعی مواجهیم. خودرو جدید کلاس C این شرکت نیز یک سدان نخواهد بود و در همان سگمنت شاسی بلند G9 فعلی رقابت می کند.

ژینگ مونور اعلام کرد که طی سال ۲۰۲۲ دو محصول جدید را معرفی خواهد کرد که به باور کارشناسان قرار است به عنوان رقیب مدل ۷ تسلا شناخته شوند. با وجود این که جزئیات زیادی از این دو محصول در دسترس نیست، اما بران گو مدیر عامل ژینگ تایید کرده که یکی از این خودروها در سگمنت کلاس بی- از خودروهای مر تفع قرار می گیرد و دیگری نیز به کلاس سی- خودروهای مر تفع تعلق دارد. از آن جایی که در حال حاضر تنها



برنامه ژینگ برای تولید رقیب تسلا مدل ۷

شیائومی برای برقی سازی به بایگ می پیوندد



همه ما با برنامه مر موز ایل برای ساخت خودرو الکتریکی آشنا هستیم و شما می توانید از قبل خودروهایی با برند ساسونگ را در بخش هایی از آسیا خریداری کنید. اما یکی دیگر از شرکت های معروف به تولید اسمارت فون ها در حال نزدیک شدن به ورود به عرصه خودرو سازی است. شیائومی قبلا قول داده بود تا سال ۲۰۲۴ خودروهایی را با نام تجاری خود به بازار بیورد، اما مشکلاتی که در این میان رخ داد، آن را مجبور کرد برای رسیدن به ضرب الاجل های تعیین شده، از پشتیبانی شرکت ثانویه ای استفاده کند. بلومبرگ گزارش داده که شیائومی در حال مذاکره با بخش خودروهای الکتریکی بایک پکن برای توسعه خودروهایی

است که دارای نشان شیائومی باشند. اتصال به اینترنت گزینه احتمالی به عنوان مسیر همکاری برای سازنده گوشی های هوشمند در نظر گرفته می شود تا از تاخیر در دریافت مجوز برای ساخت خودروهای خود چشم پوشی کند و همچنان به وعده ۲۰۲۴ پایبند باشد. در سال ۲۰۲۱ شیائومی برنامه های خود را برای ورود به بازار خودروهای برقی از طریق شرکت تازه تاسیس خود اعلام کرد و متعهد شد سرمایه گذاری اولیه ۱.۵ میلیارد دلاری را در صنعت خودرو انجام دهد که طی دهه آینده به ۱۰ میلیارد دلار افزایش خواهد یافت.

کاسیو برای موفق ترین محصولات هوندا ساعت اختصاصی ساخت



هوندا و کاسیو به تازگی روی تولید یک ساعت کرونگراف ویژه از سری محصولات محبوب کاسیو تحت عنوان ادیفیس (Edifice) با یکدیگر همکاری کرده اند. نسخه خاص و ویژه EQB-2000HR Honda Racing Red با الهام از برخی موفق ترین خودروهای پرفرمنس هوندا در روز ۳۰ سپتامبر با قیمت ۷۷ هزار یورو (معادل ۱۹ هزار و ۵۶۳ دلار آمریکا) عرضه خواهد شد. بند مشکی الکترا با دوخت قرمز و آستر قرمز از مهم ترین نکات جلوه ظاهری این ساعت است که گفته می شود از صندلی الکترا استفاده شده در خودروهای تایپ R هوندا الهام گرفته شده است. تثبیت بیشتر این همکاری ولامت حک شده هوندا بین بند و آرم به عنوان HRC (Honda Racing Corporation) روی صفحه اصلی ساعت است. این ساعت همچنین شصتین سالگرد استفاده از پیست سوزوکارا را جشن می گیرد که با حکاکی خاصی روی قاب پشتی که طرح کلی این پیست را به تصویر کشیده و لوگوی سبک شده با عدد «۶۰» یادآور این دوران خواهد بود. گفته می شود میله های قرمز متقاطع روی صفحه، همان رنگ قرمز نشان عملگر دی «Red H» هوندا هستند که در خودروهایی مانند سیویک تایپ آر دیده می شود. ریشه این رنگ قرمز به نخستین محصولات عملگر دی هوندا بازمی گردد.

موسسه «جی.دی پاور» در آخرین گزارش خود اعلام کرد:

بهترین و بدترین خودروها از لحاظ تجربه فناوری

خبر
News

انعطاف مدیر عامل جدید مک لارن

مک لارن مدت هاست که در برابر ایده معرفی شاسی بلندها مقاومت می کند و این در حالی است که بسیاری از رقبای آن در سال های اخیر این کار را انجام داده اند. اما پس از معرفی نیروی جدید که این خودرو سلساز بریتانیایی را مدیریت خواهد کرد، اوضاع ممکن است تغییر کند. مایکل لیتزر کهنه کار این صنعت در اول جولای زمام امور خودرو سازی مک لارن را به دست گرفت و قبلا اذعان کرده است که بازار شاسی بلندها برای او بسیار جذاب است؛ اما باید با DNA این برند مطابقت داشته باشد. مایکل لیتزر، مدیر جدید مک لارن ادعا کرد این شرکت به تولید و عرضه یک شاسی بلند علاقه زیادی دارد و در حال تحقیق است تا ببیند آیا عرضه چنین مدلی می تواند به اندازه کافی برایش



سودمند باشد یا خیر. لیتزر پس از پیوستن به مک لارن در تاریخ اول ژوئیه سال جاری میلادی، در یک مصاحبه اختصاصی با مجله «اتوکار» اعلام کرد که این برند انگلیسی در حال تکامل است و قصد دارد گستره محصولات خود را افزایش دهد. پیش از آن که لیتزر به این شرکت بپیوندد، مک لارن اعلام کرده بود که ممکن است در آینده از یک شاسی بلند ۳۵۰ هزار پوندی رونمایی و آن را در نهایت تا سال ۲۰۳۰ وارد بازار کند. این شرکت تاکید کرده بود که شاسی بلند یادشده حتما تمام برقی خواهد بود و خبری از پیشرا نه هیبرید در آن نیست. از دیگر مشخصات احتمالی این شاسی بلند می توان به قدرت زیاد، دو یا سه موتور برقی و سیستم چهار چرخ محرک اشاره کرد تا آن را به رقیبی جدی برای سریع ترین شاسی بلند کنونی بازار یعنی آستون مارتین DBX707 تبدیل کند. لیتزر در طول عمر کاری خود مدیریت عرضه دو شاسی بلند معروف پورشه کاین و شاسی بلند آینده فراری، پروسانگونه را بر عهده داشته است و احتمالا ورود او به مک لارن نیز سبب ارائه شاسی بلند جدیدی شود. تغییرات ناگهانی در تصمیمات مک لارن برای عرضه یک شاسی بلند یا کراس اوور بی شک ریشه در موفقیت برندهای رقیب در فروش و عرضه این محصولات دارد.



نوربالا

مدیر ارشد تحرک و فناوری تجربه کاربر در «جی.دی پاور»؛ داده های مانع می دهد پیدا کردن ترکیب مناسبی از ویژگی های فناوری که مالکان آن ها را مطلوب می کند، به خصوص اگر آن فناوری جدید باشد، می تواند تاثیر زیادی بر میزان رضایت مشتریان از این فناوری داشته باشد.

این مطالعه گنجانده شده اند، مشکل ساز ترین ویژگی در تاریخ TXI به شمار می روند. با توجه به این که کاربران میانگین امتیاز ۵۴.۳ مشکل در هر ۱۰۰ تجربه را ارائه داده اند، اکنون این ویژگی با کمترین رضایت کاربر در TXI است و از کنترل های حرکتی سبقت گرفته است. «جی.دی پاور» توضیح داده که در واقع بسیاری از مالکان به دلیل عملکرد ضعیف آن آپشن به سادگی از خیر حضور آن گذشته و استفاده از آن را به خاطرات خود می سپارند.

اگر چه این سازمان تحقیقاتی متوجه شد که نمایندگی هایی که نشان می دهند چگونه یک فناوری کار می کند، به خصوص اگر آن فناوری جدید باشد، می توانند تاثیر زیادی بر میزان رضایت مشتریان از این فناوری داشته باشند.

به نظر می رسد برندهایی که تمام این آموزش ها را به بهترین شکل اجرا می کنند متعلق به گروه هیوندای موتور هستند. جنسیس بالاترین رتبه را در رتبه بندی تجربه نوآوری «جی.دی پاور» کسب کرد (اگر چه تسلا در این بررسی



سپهیل سیاوشی

s.siavashi@autoworld.ir

آپشن هایی که به واسطه فناوری های سطح بالا یا به اصطلاح لبه فناوری راهی صنعت خودرو شده اند، در حال تبدیل شدن به مهم ترین فاکتور برای خرید خودرو جدید هستند و با وجود تلاش خودروسازان برای پیوستن به این جریان، اما همیشه نمی توان این تلاش را موفقیت آمیز دانست.

بر اساس گزارش اخیر موسسه «جی.دی پاور» در سال ۲۰۲۲ می توان فاکتور جدیدی برای رضایت مشتریان نسبت به خودرو و تحویل داده شده در نظر گرفت که آن معیار تجربه فناوری یا به اختصار «TXI» است. بر اساس این معیار چند جنبه از یک خودرو آپشن دار به اندازه فناوری استفاده شده از لحاظ مشکلات در هر ۱۰۰ خودرو (PP100) بین خودروسازان تفاوت ایجاد می کند.

برای مثال نرخ مشکلات فناوری های یادآوری جا گذاشتن اشیاء در صندلی های عقب را از ۱.۲ PP100 تا بیش از ۱۰ برابر، در ۲۶.۲ PP100 برای بدترین عملگر یادآور صندلی های عقب می توان در نظر گرفت. به گفته کاتلین ریزک (Kathleen Rizk) مدیر ارشد تحرک و فناوری تجربه کاربر در «جی.دی پاور» این تنوع برای یک خودروساز مهم است؛ چرا که خطر آزار مشتریان با یک فناوری بد می تواند به طور مضاعف توان نفوذ در بازار را کاهش دهد.

او می گوید که خطر اجرای ضعیف یک فناوری می تواند خودروسازان را از نوآوری بترساند. ریزک گفت: «داده های مانع می دهد پیدا کردن ترکیب مناسبی از ویژگی های فناوری که مالکان آن ها را مطلوب می کند برای ادراک، سود و فروش مهم است». هنگامی که مالکان ویژگی های فناوری را که واقعا می خواهند به دست می آورند و انتظارات تجربه کاربری آن ها برآورده می شود، نتایج مثبت هستند و این دسته از مالکان این تجربه را به دوستان خود بازگویی می کنند. «ویژگی های فناوری به طور کلی با امتیازات نهایی PP100 بسیار بالا مشخص می شوند؛ اما اسکر های اثر انگشت که نخستین بار در سال ۲۰۲۲ در

توقف همکاری نیسان و مرسدس بنز باعث خوابیدن کارخانه تنسی شد

این سایت خارج شد. برایان ماکسیم، معاون بخش پیشرا نه های موسسه بینتی و مشاوره آنفور کست بیان کرده که تقاضای کافی برای فعال نگه داشتن این سایت وجود ندارد؛ بخصوص زمانی که اینفینیتی اعلام کرد تولید Q50 را از سال ۲۰۱۹ متوقف می کند. آندرا برگ (Andrea Berg) سخنگوی مرسدس بنز پاسخ داد: «بر اساس برنامه از پیش تعیین شده تولید متوقف شده و همکاری با نیسان نیز در دچرد به پایان رسیده است.» نیسان و مرسدس در ابتدای سال ۲۰۱۰ شرکت صنعتی گسترده بین همدیگر را اعلام کردند که منجر به اشتراک گذاری پلتفرم خودروها و فناوری های پیشرا نه شد. این همکاری منجر به ایجاد یک کارخانه مونتاژ با سرمایه گذاری مشترک ۱.۴ میلیارد دلاری در آگواسکالینتس مکزیک شد که مسئول تامین مدل های مختلف اینفینیتی و مرسدس بنز است.

برایان بروکمن، مدیر نیسان آمریکای شمالی اعلام کرد از ماه مارس ۲۰۲۳ فعالیت کارخانه تولید پیشرا نه های در شهر دچرد از ایالت تنسی به خاطر «تاخیر در رونمایی از محصولات آتی» کاملا متوقف خواهد شد. این سایت در سال ۲۰۱۴ با سرمایه ۳۱۹ میلیون دلاری مشترک بین مرسدس بنز و نیسان برای تولید پیشرا نه هایی که در هر دو برند استفاده شوند، افتتاح شد.

برای تولید مدل های متنوعی از مرسدس بنز های چهار سسلندر دولیتری همچون GLE، اسپرینتر و مترس در کنار برخی از مدل های اینفینیتی به عنوان برند لوکس نیسان از محصولات این خط تولید استفاده شد. به گزارش «اتونیز» برنامه اینفینیتی در ابتدای کار تولید بیش از ۲۵۰ هزار دستگاه موتور در سال بود؛ اما فقط از ۳۵ درصد این ظرفیت در سال ۲۰۲۰ استفاده شد و در سال ۲۰۲۱ نیز فقط ۵۰ هزار پیشرا نه از



ماسک در پاسخ به او نوشت: «نسخه ۱۰۶۹ به‌دلیل در قالب نسخه محدود منتشر شده است. لطفاً درخواست نکنید که در نسخه‌های اولیه نرم‌افزار آزمایشی قرار بگیرد و سپس شکایت کنید.» لاک خیلی زود بابت اظهاراتش عذر خواهی کرد. ماسک در ادامه توضیحات بیشتری درباره نسخه آزمایشی نرم‌افزار سیستم کاملاً خودران تسلا ارائه داد: «نسخه اولیه نرم‌افزار آزمایشی به‌صراحت دارای مشکلاتی است؛ در غیر این صورت باید به‌طور عمومی منتشر می‌شد؛ بنابراین انتقاد عمومی او درباره این موضوع اشتباه است.»

در پی انتقاد یکی از مالکان خودرو الکتریکی تسلا مجهز به نسخه آزمایشی سیستم کاملاً خودران (FSD)، ایلان ماسک با حضور در توئیتر به انتقادات او پاسخ کوبنده داد. جیمز لاک دو ویدئو را در توئیتر به اشتراک گذاشته که نشان می‌دهد چگونه خودرو تسلا ای او در تقاطع مسیر خودرو و دوچرخه، به‌درستی به سمت راست نمی‌پیچد. ماسک به سرعت در توئیتر به لاک پاسخ داد و به او گفت که نباید از این که قبلاً در خواست کرده بود در فهرست دست‌رسی به نسخه‌های اولیه نرم‌افزار آزمایشی Full Self-Driving تسلا قرار گیرد، شکایت کند. ایلان



پاسخ ایلان ماسک به منتقد سیستم کاملاً خودران تسلا



فرانسوی

French

یارانه تعویض خودرو با دوچرخه برقی در فرانسه



فرانسوی‌ها می‌توانند با تعویض خودرو بنزینی قدیمی خود تا چهار هزار یورو یارانه برای خرید دوچرخه برقی دریافت کنند. این طرح با سرمایه‌گذاری ۲۵۰ میلیون یورویی دولت فرانسه روی زیرساخت‌های شهری همراه است. دولت فرانسه به‌شهروندانش در صورتی که خودرو بنزینی خود را با دوچرخه برقی یا پدال دار معاوضه کنند، یارانه‌ای تا سقف چهار هزار یورو پیشنهاد می‌کند. این یارانه برای افرادی که در خانوارهای کم‌درآمد در مناطق شهری کم‌آلود زندگی می‌کنند، افزایش می‌یابد. در همین حال شهروندان فرانسه در گروه‌های درآمدی بالاتر، مشقوق‌های کمتری خواهند داشت. طرح دولت فرانسه از برنامه بسیار موفق در لیتوانی الگوبرداری شده است که شهروندان واجد شرایط دریافت یارانه تا یک هزار یورو برای خرید دوچرخه برقی، اسکوتر، موتورگازی یا موتورسیکلت جدید پس از تعویض وسیله نقلیه قدیمی خود هستند. دولت فرانسه اعلام کرده که می‌خواهد ۹ درصد از جمعیت این کشور تا سال ۲۰۲۴ به دوچرخه‌ها (چه برقی یا پدال دار) روی آورند.

کره‌ای

Korean

رکورد فروش هیوندای آیونیک ۶ در کره جنوبی



هیوندای در ابتدا هفته اعلام کرد که رقم پیش‌فروش روز اول مدل آیونیک ۶ کره جنوبی به ۳۷ هزار و ۴۴۶ دستگاه رسیده است. پیش‌تر مدل آیونیک ۵ در سال ۲۰۲۱ توانسته بود به رقم ۲۳ هزار و ۷۶۰ دستگاه

پیش‌فروش در روز دست‌یابد که به مراتب کمتر از رکورد تازه آیونیک ۶ محسوب می‌شود؛ حتی دیگر خودروهای این کشور، که تاکنون توانسته در نهایت ۲۱ هزار دستگاه EV6 را در روز نخست بفروشد. این پیش‌فروش نشان از موفقیت هیوندای در تبلیغات این خودرو و تقاضای بالای آن دارد. اگر همین روند در سایر بازارهای هدف هیوندای برای آیونیک ۶ یعنی ایالات متحده و اروپا نیز ادامه پیدا کند، شاهد فروش بالای هیوندای خواهیم بود؛ بنابراین خریداران این سدان باید حواسشان به تاریخ عرضه این خودرو در سال ۲۰۲۳ باشد. آیونیک ۶ در جریان «نمایشگاه موتور یوسان» رونمایی شد. این سدان روی پلت‌فرمی مبتنی بر E-GMP توسعه یافته و از دو باتری ۵۳ و ۷۷.۴ کیلووات-ساعتی استفاده می‌کند.

آلمانی

German

جذاب‌ترین امکانات بامو i7



بامو i7 بی‌شک پیشرفته‌ترین و پرمکانات‌ترین محصولی محسوب می‌شود که تاکنون این شرکت آلمانی تولید کرده است. برای نمونه می‌توان به باز شدن تمام درها به‌وسیله کلید یا چراغ‌های کریستالی

بالایی اشاره کرد که با هر بار روشن شدن خودرو، با نمایشی زیبا می‌درخشد تا ورود راننده را خوشامد بگویند. یکی از هوشمندانه‌ترین ویژگی‌هایی که در i7 و برادر بنزینی‌اش یعنی سری ۷ به‌کار رفته، کلید پنجهان تنظیم خروجی هوای آن به‌شمار می‌رود که به‌کابین i7 چهاره‌ای یکبارچه، تمیز و لوکس داده است. اگر به‌تصاویر کابین این خودرو توجه کرده باشید، درمی‌یابید که خبری از کنترل خروجی‌های هوا به‌شکل متداول آن نیست. تسلا نیز تلاش کرد تا همین ویژگی را در خودروهای خود به‌کار ببرد؛ بنابراین آن‌ها را دیجیتالی کرد تا سرنشینان از طریق نمایشگر مرکزی، آن‌ها را کنترل کنند. بامو برای پنجهان کردن این کنترل‌ها از روش هوشمندانه‌ای استفاده کرده و آن‌ها را زیر داشبورد قرار داده است.

روند کاهش قیمت خودرو به خارجی‌ها هم سرایت کرد

بامو و 530i در بازار ۳۰۰ میلیون تومان ارزان شد



احسان ناصرابی

e.naseri@autoworld.ir

کاهش قیمت خودرو که از روز گذشته دوباره در بازار آزاد استارت خورده است به خودروهای خارجی نیز سرایت کرد. روند افزایش قیمت خودرو از روز گذشته متوقف شد و بازار در این بخش روندی نزولی را در پیش گرفت؛ اتفاقی که سبب شد خودروهای خارجی بازار نیز همانند خودروهای داخلی و چینی دست‌خوش تغییرات شوند. مهم‌ترین تغییر در بین خودروهای خارجی در گروه خودروهای خارجی لوکس اتفاق افتاد. جایی که بامو و 530i با کاهش قیمت زیاد به نسبت روز یکشنبه در بازار قیمت گذاری شد. این در شرایطی است که خودروهای داخلی در روز گذشته با کمترین تغییرات در بازار روند کاهش قیمت خود را ادامه دادند. جایی که خودروهای داخلی با کاهش یک تا ۵ میلیون تومانی در بازار آزاد توانستند روند نزولی بازار را حفظ کنند. در این میان خودرویی که بیشترین تغییر را در گروه خودروهای داخلی داشت، پژو ۲۰۷ سقف‌رمز MC بود که با ۵ میلیون تومان کاهش به ۴۷۵ میلیون تومان رسید. خودروهای چینی نیز در بازار آزاد با کاهش قیمت یک تا ۲۰ میلیون تومان کار خود را در روز گذشته ادامه دادند و شاخص‌ترین خودرو در گروه خودروهای چینی دیگنیتی بود که با کاهش بهای ۲۰ میلیون تومانی به یک میلیارد و ۲۳۰ میلیون تومان رسید. نکته جالب در بازار خودروهای چینی نوسان قیمت زیاد و محصول دیگنیتی و فیدلیتی گروه هم‌پایه است که هر روز با تغییر قیمت زیادی روبرو هستند و هیچ ثباتی در بازار آزاد ندارند. در میان کاهش قیمت بیشتر خودروهای چینی، تنها یک مدل از این گروه بان‌شان سبز افزایش قیمت همراه شد. هایما S5 جدید تنها خودرویی بود که بهای آن در بازار خودروهای چینی با افزایش ۱۰ میلیون تومانی خودش را به ۸۳۵ میلیون تومان رساند. خودروهای خارجی پریمیوم نیز در بازار آزاد با کاهش قیمت همراه بودند. هیوندای سانتافه، مزدا ۳، کی‌اسراتو ۲۰۰۰ مونتاز و سیتروئن C3 خودروهایی بودند که در بازار آزاد کاهش قیمت تا ۵۰ میلیون تومانی را تجربه کردند. هیوندای سانتافه خودرو شاخص گروه پریمیوم‌ها بود که با کاهش قیمت ۵۰ میلیون تومانی بهای آن به کمتر از ۳ میلیارد تومان رسید و بنا بر ۲ میلیارد و ۹۵۰ میلیون تومانی قیمت گذاری شد. از طرف دیگر در خودروهای خارجی لوکس شاهد کاهش قیمت شدید یکی از محبوب‌ترین مدل‌های بازار بای‌بی‌ها در بازار بودیم. جایی که بهای بامو و 530i با کاهش ۳۰۰ میلیون تومانی به کمتر از ۷ میلیارد تومان رسید و با قیمت ۶ میلیارد و ۸۰۰ میلیون تومان در بازار معامله شد. کاهش قیمت خودرو در روز گذشته که در میان خودروهای خارجی اتفاق افتاد، قطعا متاثر از اخبار آزادسازی واردات خودرو بود. اتفاقی که نشان می‌دهد بحث‌ها و تصمیم‌گیری‌ها در این زمینه از همیشه جدی‌تر است. این روزها همه به واردات خودرو امیدوار شده‌اند و احتمالاً به‌واسطه ورود خودروهای جدید در بازار خانه‌تکانی می‌شود. البته قطعا در چنین شرایطی بازار خودرو علاوه بر اخبار واردات، به نرخ ارز و حرف و حدیث‌ها درباره روند مثبت مذاکرات برجام نیز عکس‌العمل نشان می‌دهد. جایی که نرخ ارز نیز در روز گذشته با نوسان زیاد به نسبت روز یکشنبه، به ۲۹ هزار و ۶۰۰ تومان رسید تا دوباره سیر نزولی را در بازار طی کرده باشد.

| نام خودرو | قیمت روز (میلیون تومان) | تغییر قیمت (میلیون تومان) | افزایش کاهش |
|-----------------------------|-------------------------|---------------------------|-------------|
| چینی | | | |
| جک J4 | ۵۰۵ | ۱ | ▼ |
| جک S3 | ۷۵۵ | ۵ | ▼ |
| جک S5 موتور ۲۰۰۰ | ۹۳۰ | ۰ | - |
| جک S5 نیوفیس (1.5L) | ۴۰۰ | ۵ | ▼ |
| کی‌ام‌سی T8 | ۱۵۰ | ۰ | - |
| تیگو 71E | ۸۵۰ | ۰ | - |
| فونیکس تیگو ۷ پرو اکسلنت | ۳۲۰ | ۱ | ▼ |
| فونیکس تیگو ۸ پرو پریمیوم | ۸۵۰ | ۱ | ▼ |
| دیگنیتی | ۳۲۰ | ۲۰ | ▼ |
| فیدلیتی (تیپ ۱) ۵ نفره | ۱۸۰ | ۵ | ▼ |
| فیدلیتی (تیپ ۲) ۷ نفره | ۲۰۸ | ۷ | ▼ |
| هایما S5 جدید | ۸۳۵ | ۱۰ | ▲ |
| هایما S7 پلاس | ۹۸۲ | ۰ | - |
| چانگان CS35 | ۶۴۲ | ۰ | - |
| خارجی پریمیوم | | | |
| هیوندای اکسلنت | ۱ میلیارد و ۷۰۰ | ۰ | - |
| هیوندای i20 | ۹۰۰ | ۱ | ▼ |
| هیوندای النترا | ۸۰۰ | ۰ | - |
| هیوندای سانتافه | ۹۵۰ | ۲ | ▼ |
| هیوندای آزرا | ۵۵۰ | ۳ | ▼ |
| کی‌اسپورت تیج GT | ۹۰۰ | ۲ | ▼ |
| کی‌آپ تیم‌هیرید | ۶۵۰ | ۲ | ▼ |
| مزدا ۳ | ۴۷۰ | ۱۰ | ▼ |
| کی‌اسراتو ۲۰۰۰ مونتاز | ۲۱۵۰ | ۱ | ▼ |
| سیتروئن C3 | ۳۷۰ | ۱ | ▼ |
| سوزوکی ویتارا | ۵۰۰ | ۰ | - |
| خارجی لوکس | | | |
| بامو 740Li فول | ۱۱ میلیارد و ۵۵۰ | ۰ | - |
| بامو 530i | ۶ میلیارد و ۸۰۰ | ۳۰۰ | ▼ |
| لکسوس RX200fsport توربو فول | ۷۰۰ | ۸ | ▼ |
| لکسوس NX300 هیبرید | ۳۵۰ | ۵ | ▼ |
| فولکس تیگوان | ۹۰۰ | ۳ | ▼ |
| فولکس پاسات | ۱۲۰ | ۳ | ▼ |
| ولوو XC90 | ۹۰۰ | ۸ | ▼ |
| مرسدس بنز E200 | ۸ میلیارد و ۶۰۰ | ۰ | - |

| نام خودرو | قیمت روز (میلیون تومان) | تغییر قیمت (میلیون تومان) | افزایش کاهش |
|------------------------|-------------------------|---------------------------|-------------|
| پراید ۱۱۱ | ۲۰۴ | ۰ | - |
| پراید ۱۳۱ | ۱۸۳ | ۲ | ▼ |
| پراید ۱۳۳ | ۱۸۰ | ۲ | ▼ |
| پراید ۱۵۱ آپشنال | ۱۸۰ | ۰ | - |
| تیبا صندوقدار | ۲۰۱ | ۰ | - |
| تیبا ۲ | ۲۰۸ | ۰ | - |
| ساینا | ۲۰۶ | ۰ | - |
| کوییک | ۱۹۷ | ۱ | ▼ |
| نیسان آپشنال | ۳۳۱ | ۰ | - |
| پژو 405GLX | ۲۹۳ | ۰ | - |
| پژو 405GLX دوگانه | ۳۰۸ | ۰ | - |
| پژو 405SLX | ۳۳۹ | ۱ | ▼ |
| پارس سال XU7 | ۳۰۹ | ۱ | ▼ |
| پژو پارس TU5 | ۳۷۰ | ۰ | - |
| پارس TU5 سفارشی | ۳۹۷ | ۰ | - |
| پژو پارس دوگانه | ۴۰۵ | ۰ | - |
| پژو ۲۰۷ دنده‌ای فول | ۳۹۴ | ۲ | ▼ |
| پژو ۲۰۷ پانوراما | ۴۰۳ | ۱ | ▼ |
| پژو ۲۰۷ پانوراما تومات | ۵۸۵ | ۰ | - |
| پژو ۲۰۷ سقف‌رمز MC | ۴۷۵ | ۵ | ▼ |
| پژو ۲۰۶ تیپ ۲ | ۲۹۶ | ۱ | ▼ |
| پژو ۲۰۶ تیپ ۵ | ۳۵۵ | ۰ | - |
| پژو ۲۰۶ صندوقدار | ۳۴۷ | ۱ | ▼ |
| رانا پلاس | ۳۰۴ | ۰ | - |
| رانا پلاس سقف‌شیشه | ۳۳۵ | ۰ | - |
| سمند LX | ۲۹۸ | ۰ | - |
| سمند EF7 | ۳۴۴ | ۲ | ▼ |
| سمند EF7 دوگانه | ۴۱۳ | ۰ | - |
| سورن پلاس | ۳۴۰ | ۱ | ▼ |
| دان‌معمولی با کروز | ۴۰۳ | ۱ | ▼ |
| دنا پلاس | ۴۲۸ | ۰ | - |
| دنا پلاس توربو | ۴۷۰ | ۲ | ▼ |
| دنا پلاس توربو تومات | ۵۰۶ | ۰ | - |
| تارا دنده‌ای | ۴۳۸ | ۲ | ▼ |
| تارا تومات | ۵۷۸ | ۱ | ▼ |
| وانتا آریسان | ۲۶۵ | ۰ | - |



خودرویی SCC500 در آلمان دیده شده و از نظر ما حتی اگر نسخه پرچم دار X7 M نیز تولید می شد، نمی توانست تا این حد با ایت جلوه کند؛ زیرا ظاهر و صدای بامو X7 M50i منهارت واقعا برای یک شاسی بلند M استاندارد بیش از حد ترسناک خواهد بود. شاید بامو یا XM جدید بخواهد تا حدی به پروژه منهارت نزدیک شود. آلپینا قبلا مدل XB7 را براساس نسخه فیس لیفت شده معرفی کرده و این مدل نزدیک ترین چیز به X7 M تولید نشده محسوب می شود. دیگر گزینه مورد علاقه هم می تواند پروژه اخیر منهارت باشد که در خیابان به شدت جلب توجه خواهد کرد.

بامو X7 M50i منهارت با یکج مشهور MHX7 650 این شرکت معرفی شد و حالا برای نخستین بار می توانیم این خودرو را در دست یک مشتری ببینیم. در این خودرو خبری از عناصر طلایی رنگ بدنه نیست؛ اما برچسب کلاسیک بالای شیشه جلو همچنان در جای خود قرار دارد. این شاسی بلند M پر فورنس به خاطر کیت بدنه منهارت و برخی قطعات فیبر کربن گریابی بیشتری دارد. به گزارش «بامو بلاگ» آن چه سبب جلب توجه بیشتر بامو X7 M50i منهارت می شود، سیستم آگزوز سفارشی است که برترین نرخ تزاسخه استاندارد ظاهر می شود. سوپر شاسی بلند منهارت در خلال رویداد



منهارت سازی بامو X7 در سری M50i

مقایسه بامو X5 با بامو X6 کار کرده در محدوده قیمت ۴ میلیارد و ۶۰۰ میلیون تومان

یک روح در دو بدن!



پلت فرم، موتور و گیر بکس مورد استفاده در هر دو خودرو کاملا یکسان بوده و از این نظر، هیچ تفاوتی با هم ندارند. از میزان قدرت و گشتاور تولیدی گرفته تا مصرف سوخت و سرعت، شرایط X5 و X6 xDrive50i کاملاً یکسان است

مموری، صندلی سر نشین جلو ۱۰ حالت برقی با تنظیم برقی گودی کمر، صندلی عقب تاشو دو تکه، گرمکن صندلی جلو، روکش صندلی چرم نوادا، ایزوفیکس صندلی، خروجی ۱۲ ولت، صندوق برقی با جک، ترمیم چوب، دسترسی به صندوق از کابین، و کیوم درها، آینه عقب الکترو کرومیک، آینه جانبی تاشو با تنظیم برقی، گرمکن و مموری، سقف پانوراما، سانروف، شیشه دودی عقب، شیشه بالا بر آنتی تریپ، پرده جانبی عقب و... از شما پذیرایی می کند.

اختلاف در حد ۰.۱ ثانیه



در بخش فنی نیز همه چیز برابر است؛ پلت فرم، موتور و گیر بکس مورد استفاده در هر دو خودرو کاملاً یکسان بوده و از این نظر، هیچ تفاوتی با هم ندارند. از میزان قدرت و گشتاور تولیدی گرفته تا مصرف سوخت و سرعت، شرایط X5 و X6 xDrive50i کاملاً یکسان است. البته تنها در یک بخش X6 با یک اختلاف جزئی برتر از X5 عمل می کند و آن شتاب صفر تا صد کیلومتر بر ساعت است. از آن جا که X6 با ۷۵ کیلوگرم اختلاف سبک تر از X5 است، همین امر سبب شده است شتاب آن فقط و فقط با ۰.۱ ثانیه اختلاف بهتر باشد. همچنین جالب است بدانید X6 از نظر طول و عرض به ترتیب ۲۱ و ۵۱ میلی متر بزرگ تر از X5 بوده و به دلیل طراحی اسپرت تر از نظر ارتفاع ۸۷ میلی متر کوتاه تر است. در نهایت باید اشاره کرد که X5 به دلیل واردات بسیار محدود اکنون خودرو نیایی در بازار ایران بوده؛ اما X6 راحت تر از آن یافت می شود.

| نام و مدل | BMW X5 xDrive50i 2013 | BMW X6 xDrive50i 2013 |
|---------------------|-------------------------------|-------------------------------|
| نوع پیشروانه | ۸ سیلندر ۴.۴ لیتری توربوشارژر | ۸ سیلندر ۴.۴ لیتری توربوشارژر |
| حداکثر قدرت | ۴۰۸ اسب بخار | ۴۰۸ اسب بخار |
| حداکثر گشتاور | ۶۰۰ نیوتون متر | ۶۰۰ نیوتون متر |
| نوع گیر بکس | ۸ سرعته اتوماتیک | ۸ سرعته اتوماتیک |
| شتاب صفر تا صد | ۵.۵ ثانیه | ۵.۴ ثانیه |
| حداکثر سرعت | ۲۴۰ کیلومتر بر ساعت | ۲۴۰ کیلومتر بر ساعت |
| مصرف سوخت ترکیبی | ۱۲.۵ در هر صد کیلومتر | ۱۲.۵ در هر صد کیلومتر |
| قیمت در بازار ایران | ۴.۹۰۰.۰۰۰ تا ۴.۹۵۰.۰۰۰ تومان | ۵.۱۰۰.۰۰۰ تا ۵.۱۰۰.۰۰۰ تومان |

است. این شباهت بسیار زیاد به طراحی داشبورد نیز سرایت کرده و شاهد طراحی یکسان برای داشبورد هر دو خودرو هستیم. بنابراین مقایسه X5 و X6 در این بخش ها کار بی فایده ای است و گزینه برتر را بدتری وجود ندارد. اما وقتی به نمای عقب و جانبی می رسمیم، تفاوت ها خودشان را نشان می دهند. طراحی X6 در بخش جانبی و عقب کاملاً اسپرت بوده و همچون خودروهای کوپه با شیب تند سقف همراه است. این در حالی است که X5 دارای طراحی عادی همچون دیگر شاسی بلندهاست. شاید در نگاه نخست X6 جذاب تر از X5 به نظر برسد، اما قبل از این که زود تصمیم بگیرید باید شما را با معایب X6 نیز آشنا کنیم. طراحی بامو فضای سر نشینان عقب به خصوص در قسمت سر و همچنین فضای صندوق بار را فدای طراحی اسپرت X6 کرده اند و بنابراین، این خودرو برای استفاده خانوادگی در مسافرت های طولانی، گزینه ایده آلی نخواهد بود.

امکانات X5 بیشتر است یا X6؟

شاید خیلی ها بر این باور باشند که امکانات X5 بیشتر است؛ اما باید گفت در کابین X6 از امکانات بیشتری بهره مند خواهید شد. البته اختلاف میان آپشن های این دو خودرو بسیار کم است و هر دو در یابی از امکانات را عرضه می کنند. X6 مجهز به امکاناتی همچون: کروک کنترل هوشمند، کنترل ایستایی در سرا بلایی و سرعت در سرازیری، کنترل کشش و پایداری، سیستم تعلیق هوشمند، سنسورهای جلو و عقب، سنسور باران، سنسور فشار باد تایر، توزیع نیروی ترمز، ترمز ضد قفل و کمکی، ترمز پارک برقی، باز یابی انرژی ترمز، اتولایت، ارتفاع نور اتوماتیک، چراغ مه شکن جلو، چراغ چرخشی، چراغ شور، چراغ جلو بای زنون، چراغ خوش آمدگویی و بدرقه، نور پردازی داخلی، فرمان مجهز به نیروی کمکی برقی با تنظیم موقعیت ۴ حالت، روکش چرم، دکمه های کنترلی، پدال شیفت، گرمکن، مموری و حساس به سرعت، سیستم صوتی با ۱۰ اسپیکر ۲۰۵ وات، آمپلی فایر و هندز فری، مانیتور ۱۸ اینچی لمسی با کنترلر، مانیتور ردیف عقب، هدآپ دیسپلی، دوربین عقب، جانبی و ۳۶۰ درجه، قابلیت پشتیبانی از USB، CD، DVD، MP3، MP4، iPod، سیستم بلوتوث، مجموع ایر بگ ها ۶ عدد، پشت سری فعال، ورود بدون کلید و استارت دکمه ای، سیستم تهویه اتوماتیک چهار گانه با درجه تهویه عقب، صندلی راننده ۱۰ حالت برقی با تنظیم برقی گودی کمر و مموری، صندلی سر نشین جلو ۱۰ حالت برقی با تنظیم برقی گودی کمر، صندلی عقب تاشو دو تکه، گرمکن و سردکن صندلی های جلو، روکش صندلی چرم نوادا، ایزوفیکس صندلی، خروجی ۱۲ ولت، صندوق برقی با جک، دسترسی به صندوق از کابین، و کیوم درها، آینه عقب الکترو کرومیک، آینه جانبی تاشو با تنظیم برقی، گرمکن و مموری، سانروف، شیشه دودی عقب، شیشه بالا بر آنتی تریپ، پرده جانبی عقب و... بوده و X5 هم با آپشن های از قبیل کروک کنترل، کنترل ایستایی در سرا بلایی و سرعت در سرازیری، کنترل کشش و پایداری، سیستم تعلیق هوشمند، سنسورهای جلو و عقب، سنسور باران، سنسور فشار باد تایر، توزیع نیروی ترمز، ترمز ضد قفل و کمکی، ترمز پارک برقی، باز یابی انرژی ترمز، اتولایت، ارتفاع نور اتوماتیک، چراغ های مه شکن جلو و عقب، چراغ چرخشی، چراغ شور، چراغ جلو بای زنون، چراغ خوش آمدگویی، نور پردازی داخلی، فرمان مجهز به نیروی کمکی برقی با تنظیم موقعیت ۴ حالت، روکش چرم، دکمه های کنترلی، پدال شیفت، مموری و حساس به سرعت، سیستم صوتی با ۱۰ اسپیکر ۲۰۵ وات، آمپلی فایر، قابلیت تشخیص صدا و هندز فری، مانیتور ۱۸ اینچی لمسی با کنترلر، نویگیشن، قابلیت پشتیبانی از USB، CD، DVD، MP3، MP4، iPod، سیستم بلوتوث، مجموع ایر بگ ها ۶ عدد، پشت سری فعال، ورود بدون کلید، استارت دکمه ای، سیستم تهویه اتوماتیک دو گانه با درجه تهویه عقب، صندلی راننده ۱۰ حالت برقی با تنظیم برقی گودی کمر و

با بودجه ۴ تا ۵ میلیارد تومان کدام یک ارزش خرید بیشتری دارد؟ بامو X5 xDrive50i مدل ۲۰۱۳ یا بامو X6 xDrive50i مدل ۲۰۱۳؟ امروز در بخش



امیر شیرعلیوند
ashiraliyand@autoworld.ir

«شاخ به شاخ» روزنامه «دنیای خودرو» با دو خودرو طرف هستیم که اختلافشان در نامگذاری و حتی مدل خودرو فقط یک عدد است. البته همین اختلاف کوچک بین عدد ۵ و ۶ سبب شده است این دو خودرو در دو کلاس خودرویی متفاوت قرار بگیرند و طبق رسم همیشگی، تنها دلیلی که هم اکنون رو در روی هم قرار گرفته اند، محدوده قیمت مشترکشان است. همان طور که در همین ابتدای کار متوجه شدید هر دو خودرو متعلق به برند بامو هستند و عبارت xDrive50i در انتهای نام هر دو خودرو، خبر از مشخصات فنی مشترک دارد و از سسوی دیگر هر دو مدل اکنون خودروهایی ۹ ساله به حساب می آیند. البته قرار نیست همه چیز میان این دو خودرو مشترک باشد. چرا که X5 در کلاس شاسی بلندهای سایز متوسط لوکس عرضه می شود که بیشتر مناسب خانواده ها بوده و فرم و شکل ظاهری آن به همان سبک نورمال شاسی بلندهاست. در مقابل X6 با وجود این که همچون X5 از نظر ابعاد یک شاسی بلند سایز متوسط لوکس به حساب می آید اما در کلاس شاسی بلندهای اسپرت سایز متوسط دسته بندی می شود. فرم طراحی این خودرو تلفیقی از شاسی بلند کوپه بوده که آن را به یک خودرو ایده آل برای جوانان بدل می کند. در ادامه قصد داریم ضمن آشنایی با X5 و X6 ارزش خرید آن ها را در شرایط فعلی بازار بررسی کنیم.

نخستین ها

بامو X5 و X6 هر دو به نوعی نخستین به حساب می آیند. X5 اولین شاسی بلند ساخته شده توسط بامو بود که از سال ۱۹۹۹ عرضه شد و X6 هم نخستین شاسی بلند اسپرت جهان بود که در سال ۲۰۰۷ تولید شد و در اصل باید آن را پایه گذار کلاس شاسی بلندهای اسپرت دانست. ماجرا از این قرار است که ابتدا بامو در سال ۱۹۹۹ نخستین شاسی بلند خود را با نام X5 روانه بازار کرد که در کلاس شاسی بلندهای متوسط قرار می گرفت و یک سال بعد از عرضه نسل دوم X5 در سال ۲۰۰۶، شاهد رونمایی از یک شاسی بلند جدید دیگر از بامو بودیم که با نمای جلو کاملاً شبیه به X5 اما در کلاس کاملاً متفاوت شاسی بلندهای اسپرت و با نام X6 معرفی شد. X6 در اصل نخستین شاسی بلند جهان به حساب می آمد که طراحی آن مرز بین شاسی بلندها و خودروهای اسپرت است. یعنی نیم تنه بالای خودرو همچون مدل های کوپه بوده و دارای شیب تند در قسمت انتهایی سقف است؛ اما پایین تنه آن همچون یک شاسی بلند عادی است. در سال های ۲۰۱۳ و ۲۰۱۴ به ترتیب نسل سوم X5 و سپس نسل دوم X6 رونمایی شدند و در حال حاضر نیز نسل چهارم X5 و نسل سوم X6 به ترتیب از سال های ۲۰۱۸ و ۲۰۱۹ تاکنون در حال تولید هستند. با این حساب X5 مورد نظر ما در این نوشتار متعلق به نسل دوم بوده و X6 نیز به نسل اول تعلق دارد.

دوقلوهای باور یایی

جالب است بدانید که طراحی نمای جلوسنل های مختلف X5 کاملاً مشابه با X6 هم عصر خود است. یعنی در حال حاضر نمای جلو X5 مورد نظر ما در این نوشتار کاملاً شبیه به X6 مورد بحث

X6 از نظر طول و عرض به ترتیب ۲۱ و ۵۱ میلی متر بزرگ تر از X5 بوده و به دلیل طراحی اسپرت تر از نظر ارتفاع ۸۷ میلی متر کوتاه تر است. در نهایت باید اشاره کرد که X5 به دلیل واردات بسیار محدود اکنون خودرو نیایی در بازار ایران بوده؛ اما X6 راحت تر از آن یافت می شود



پیش بینی افزایش ۲۳ درصدی در آمد «جان دیر»



«به دنبال تقاضای شدید تجهیزات کشاورزی و افزایش قیمت برخی ماشین آلات، انتظار می رود فروش «جان دیر» افزایش یابد و رشد فروش دو رفته را به ثبت برساند. تحلیلگران اظهار کردند این سازنده تجهیزات کشاورزی، احتمالاً فروش سهامه قبلی خود را بازاریابی خواهد کرد زیرا قیمت سوویا و ذرت در نیمه اول سال به بالاترین حد در دهه گذشته رسید و کشاورزان را تشویق به خرید تراکتور و کمباین جدید کرد. پیش بینی می شود این شرکت در مقایسه با سهامه مشابه سال قبل، ۲۳ درصد افزایش در آمد و دستیابی به ۱۲.۷۸ میلیارد دلار را گزارش کند. بر اساس برآوردهای تحلیلگران ریفینیتیو،

وال استریت انتظار دارد تولیدکننده به ازای هر سهم ۶۹.۶۶ دلار در آمد خالص ۲۰۲۳ میلیارد دلاری به ثبت برساند که افزایش ۲۳.۷۰ درصدی نسبت به سال ۲۰۲۱ را نشان می دهد. این شرکت، مانند بسیاری از تولیدکنندگان، برای تامین امنیت تقاضات و سایر مواد خام با مشکل مواجه است. این امر باعث توقف تولید و توانایی آن در ذخیره سازی مجدد طبقات نمایشگاه و باعث شده است سازنده تراکتور پیش بینی فروش تحلیلگران را از دست بدهد. مدیران شرکت در کنفرانس سهامه دوم خود به سهامداران گفتند اختلالات زنجیره تامین تا پایان سال ادامه خواهد داشت.

شهرداری تهران از پیشنهاد مدیر عامل ایران خودرو دیزل استقبال کرد

تامین هزار دستگاه اتوبوس شهری تولید داخل برای پایتخت

ایران خودرو دیزل به شهرداری تهران پیشنهاد داده ۵۰۰ دستگاه از این خودروساز و ۵۰۰ دستگاه دیگر هم از یک شرکت داخلی دیگر تا مهر ماه امسال تامین کند که با استقبال معاون حمل و نقل ترافیک شهرداری تهران مواجه شده است



فرانک آقاصفی

faghasafi@autoworld.ir

«بعد از آن که طی سال های اخیر حجم تولید خودرو به ویژه در بخش تجاری به شدت کاهش یافت و بر اساس قوانین کشور، امکان واردات خودرو به صورت CBU وجود نداشت،

ز مزمه واردات مدل های کار کرده در زمینه کامیون ها و اتوبوس ها شنیده می شد. واردات کامیون کار کرده به پهنانه و خامت اوضاع ناوگان فرسوده کشور و کمبود تولید در داخل و وابستگی تولیدکنندگان به خارجی ها به مر حله اجرا رسیده و تا امروز بخشی از این خودروها به از گمرک کشور ترخیص شده و به دست مصرف کنندگان رسیده است. اجرای طرح واردات مدل های کار کرده خارجی در زمینه اتوبوس ها اما به رغم پهران در ناوگان اتوبوسرانی کشور هنوز اجرا نشده و با مخالفت جدی بسیاری از مسئولان و تولیدکنندگان داخلی مواجه شده است. به تازگی نیز مدیر عامل ایران خودرو دیزل در این خصوص اعلام کرده است که واردات اتوبوس های دست دوم اروپایی اشتباهی بیش نیست.

توان تولید اتوبوس در داخل وجود دارد حمایت خیر!

با تلاش برخی مسئولان برای هموار کردن مسیر واردات اتوبوس های دست دوم خارجی، بسیاری از تولیدکنندگان، مخالفت خود را با هر گونه اقدام در این زمینه اعلام کردند. چه آنکه گفته می شود توان تولید در میان اتوبوس سازان داخلی وجود دارد اما به دلایلی از جمله عدم حمایت از سوی دولت و عدم سفارش گذاری از سوی شهرداری های تهران، این بخش با کمبود تقاضا روبه رو و با مشکلاتی در زمینه تولید مواجه شده است. با این حال این موضوع باعث نمی شود ظرفیت تولید این خودروسازان زیر سوال برود. ایران خودرو دیزل به عنوان بزرگترین تجاری ساز دولتی کشور، بعد از حدود ۱۰ سال تولید اتوبوس را از سر گرفت و اعلام کرد که توان تولید سالانه ۵ هزار دستگاه اتوبوس را دارد. این در حالی است که مدیر عامل این شرکت اعلام کرده است: «پنج تا شش سال از تولید اتوبوس های یورو ۵ در اروپا می گذرد و واردات اتوبوس های دست دوم اروپایی که افزون بر پنج سال از تولید و تردد تمام وقت آن می گذرد، اشتباهی بیش نیست.»

نبود خدمات پس از فروش دست دومها

در کنار آن که واردات خودروهای دست دوم، بازار و صنعت کشور را با مشکلات عدیده ای مواجه می کند، مسائل دیگری را هم به ناوگان کشور تحمیل می کند. از جمله آن که مانند سایر خودروهای کار کرده وارداتی، تکلیف خدمات پس از فروش این خودروها نیز مشخص نخواهد بود. در همین راستا مدیر عامل ایران خودرو دیزل اعلام کرده است که «متأسفانه اتوبوس های دست دوم وارداتی اروپایی از نبود خدمات پس از فروش مناسب رنج خواهد برد.» جواد توسلی مهر در توضیح این موضوع گفت: «چنانچه شیشه یکی از اتوبوس های دست دوم وارداتی اروپایی ترک بردارد یا بشکند به طور حتم خدمات پس از فروشی برای تعمیر یا تعویض آن وجود نخواهد داشت.» این در حالی است که همین سرمایه واردات اتوبوس های کار کرده می تواند در اختیار تولیدکنندگان داخلی قرار گیرد تا بتوانند نیاز ناوگان داخلی را تامین کرده و خدمات پس از فروش مشخصی را هم به محصولات خود ارائه دهند.

قیمت اتوبوس های دست دوم ارزان تمام می شوند؟

اتوبوس های ساخت داخل در سال های اخیر تحت تاثیر تحریم ها با افزایش قیمت مواجه شد. گرچه وعده داده شده که اتوبوس های وارداتی با قیمت های ارزان به ناوگان کشور برسد اما احتمال آن که شاهد افزایش قیمتی مشابه با بازار خودروهای باری باشیم، چندان دور از ذهن نیست. توسلی مهر هم در این زمینه بیان کرده است که «واردات این اتوبوس ها در کنار قیمت ارزان و سرویس دهی مناسب می تواند اتفاق خوبی باشد. اما متأسفانه فرایندی که برای ورود اتوبوس تعریف می شود، خیلی در محاسبات اقتصادی نمی گنجد و جالب ترین آن که بخش خصوصی در این زمینه به همه آقایان دولتی قول مساعد داده است.» مدیر عامل ایران خودرو دیزل تصریح کرد که «دوستان شهرداری تهران مدعی هستند که بخش خصوصی نسبت به واردات اتوبوس های دست دوم وارداتی با قیمت یک میلیارد تومان اقدام خواهد کرد.»

توان تولید در میان اتوبوس سازان داخلی وجود دارد اما به دلایلی از جمله عدم حمایت از سوی دولت و عدم سفارش گذاری از سوی شهرداری های تهران، این بخش با کمبود تقاضا مواجه و با مشکلاتی در زمینه تولید روبه رو شده است. با این حال این موضوع باعث نمی شود ظرفیت تولید این خودروسازان زیر سوال برود

پیشنهاد تامین ۱۰۰۰ دستگاه اتوبوس به شهرداری

هر چند در یک سال اخیر مذاکرات و سفارش گذاری هایی بین تولیدکنندگان و شهرداری های کشور به منظور تامین اتوبوس مورد نیاز ناوگان انجام شده اما به نظر می رسد اعداد و ارقام اعلام شده هنوز برای ناوگان کشور کافی نیست. مدیر عامل ایران خودرو دیزل در این خصوص نیز بیان کرده است «به شهرداری تهران پیشنهاد دادیم ۵۰۰ دستگاه از ایران خودرو دیزل و ۵۰۰ دستگاه دیگر هم از یک شرکت داخلی تا مهر ماه امسال تامین کنند که با استقبال معاون حمل و نقل ترافیک شهرداری تهران مواجه شد.» وی همچنین از مذاکره معاون شهردار تهران با وزیر کشور در خصوص تامین اتوبوس های مورد نیاز از سوی شرکت های داخلی و کنسل کردن ورود اتوبوس های دست دوم اروپایی خبر داده است. موضوعی که در صورت صحت می تواند گام مهمی برای رهایی صنعت اتوبوس از واردات مدل های دست دوم باشد و به نوسازی ناوگان فرسوده کشور بینجامد.

بازگشت ایران خودرو دیزل به روزهای اوج

پس از آن که خط تولید اتوبوس در شرکت ایران خودرو دیزل پس از ۹ سال توقف دوباره احیا شد، تحولات مهم دیگری نیز با حضور جواد توسلی مهر در این خودروساز حوزه کار و تجاری رقم خورد که از مهم ترین آن ها می توان به افزایش ۳.۵ برابری تولید ایران خودرو دیزل، معرفی اتوبوس برقی، معرفی محصولات داخلی و مونتاژی جدید مانند کشته های آتامان و فوتون H5 و نیز کامیونت آترین پلاس اشاره کرد. ایران خودرو دیزل همچنین نیاز ناوگان آمبولانس کشور را به خوبی پاسخ داد.



معرفی اتوبوس برقی، پاسخگویی به نیاز ناوگان آمبولانس کشور، احیای خط تولید اتوبوس در شرکت ایران خودرو دیزل پس از ۹ سال توقف، افزایش ۳.۵ برابری تولید ایران خودرو دیزل، معرفی محصولات داخلی و مونتاژی جدید مانند کشته های آتامان و فوتون H5 و نیز کامیونت آترین پلاس از جمله مهم ترین اقداماتی بوده که در ایران خودرو دیزل شاهد بوده ایم





همان «گرش تست» موسسه بیمه برای ایمنی بزرگراه نشان داده که برخلاف باور متعارف مردم، خودروهایی که فاصله آن‌ها از زمین بیش تر است، ایمن تر نیستند؛ این در حالی است که هر چه نقطه ثقل و گرانگه خودرو از زمین فاصله بیشتری پیدا می‌کند، امکان واژگون شدن آن بیشتر است.

تب خرید شاسی بلندها در حالی روزبه‌روز داغ‌تر می‌شود که برخلاف تصور عمومی این خودروها نه تنها ایمن تر نیستند، بلکه خطرناک‌تر هم هستند. براساس آخرین یافته‌ها، شاسی‌بلندها جاده‌ها را هم برای سرنشینان خود و هم برای دیگران خطرناک‌تر می‌کنند. تست تصادف یا



شاسی بلندها ایمن تر نیستند

خودروسازان جهانی در بحث تعدیل نیرو شوخی ندارند!

و یک‌هزار نفر از کارکنان قراردادی با فورد خداحافظی خواهند کرد. این ۳ هزار نفر ۶ درصد از ۳۱ هزار نیروی انسانی فورد در ایالات متحده و کانادا را تشکیل می‌دهند. البته در این اقدام تعدیل هیچ‌یک از ۵۶ هزار کارگر کارخانه عضو اتحادیه کارگری تحت تاثیر قرار نگرفته‌اند. به بیان ساده‌تر کارمندان اداری را اخراج کرده‌اند، اما از کارگران خط کسی اخراج نشده است. بخشی از این تعدیل نیرو به کشور هندوستان مربوط می‌شود؛ چراکه فورد کارخانه‌اش را در هند به فروش رسانده است.

برخلاف خودروسازان ما که به‌استخدام‌های فرمایشی و حفظ نیروی مازاد و حتی زیان‌دهی احتمالی آن تحت هر شرایطی عادت دارند، در کمپانی فورد ۳ هزار نیروی کار، شغل خود را از دست می‌دهند تا با کاهش هزینه آن، دوره گذار از بنزینی به برقی تسهیل شود.

ایمیل این پیام در بین کارکنان کارخانه خودروسازی فورد در برین می‌شیکان منتشر شد که ۲ هزار نیروی تمام‌وقت حقوق‌بگیر



علیرضا جابتی

a.jabeti@autoworld.ir

قیمت و مشخصات کلیه خودروهای بازار ایران

| قیمت و مشخصات کلیه خودروهای بازار ایران | محور محرک | مدل | حجم موتور (سی سی) | قدرت (اسب بخار) | گشتاور (نیوتن) | گیربکس | شتاب صفر تا ۱۰۰ | مصرف سوخت (ترکیبی) | وزن | نکات مثبت | نکات منفی | قیمت بازار با گارانتی | دست دوم هم قیمت کم کارکرد |
|---|--------------|------------|-------------------|-----------------|----------------|------------|-----------------|--------------------|------|-----------------|------------------|------------------------|---------------------------|
| از ۳ تا ۴ میلیارد تومان | | | | | | | | | | | | | |
| تویوتا رافور ۲۰۱۸ - سفارش امارات | جلو | CUV | ۲۵۰۰ | ۱۷۸ | ۲۳۳ | ۶ اتوماتیک | ۹.۷ | ۹.۴ | ۱۶۱۹ | کیفیت ساخت | هندلینگ ضعیف | ۳ میلیارد | لکس آن ایکس |
| تویوتا رافور ۲۰۱۸ - سفارش الفطیم | جلو | CUV | ۲۵۰۰ | ۱۷۸ | ۲۳۳ | ۶ اتوماتیک | ۹.۷ | ۹.۴ | ۱۶۱۹ | کیفیت ساخت | هندلینگ ضعیف | ۳ میلیارد و ۵۰۰ میلیون | لکس آن ایکس |
| تویوتا رافور ۲۰۱۸ - سفارش عمان | جلو | CUV | ۲۵۰۰ | ۱۷۸ | ۲۳۳ | ۶ اتوماتیک | ۹.۷ | ۹.۴ | ۱۶۱۹ | کیفیت ساخت | هندلینگ ضعیف | ۳ میلیارد و ۱۰۰ میلیون | لکس آن ایکس |
| فولکس واگن تیگوان | دو دیفرانسیل | SUV | ۲۰۰۰ توربو | ۱۸۰ | ۳۲۰ | ۷ دبل کلاچ | ۷.۷ | ۷.۳ | ۱۶۴۵ | شتاب مناسب | بدون ایراد | ۳ میلیارد و ۱۵۰ میلیون | BMW X3 2014 |
| آزرا گرنجور ۲۰۱۹ | جلو | سدان | ۲۴۰۰ | ۱۸۷ | ۲۴۱ | ۶ اتوماتیک | ۹ | ۸.۵ | ۱۸۰۰ | ظاهر بسیار جذاب | بدون ایراد | ۳ میلیارد و ۱۵۰ میلیون | BMW 428 |
| بامو 125i-DynamicSport 2018 | عقب | هاج یک | توربو ۲۰۰۰ | ۲۲۴ | ۳۱۰ | ۸ اتوماتیک | ۶.۱ | ۵.۹ | ۱۵۲۰ | شتاب و هندلینگ | بدون ایراد | ۳ میلیارد و ۲۰۰ میلیون | BMW 428 |
| مینی کانتری من S | جلو | CUV | ۲۰۰۰ | ۱۸۹ | ۲۸۰ | ۸ اتوماتیک | ۷.۲ | ۶.۴ | ۱۶۰۵ | موتور پر قدرت | عرضه محدود | ۳ میلیارد و ۳۰۰ میلیون | ۲۰۱۳ BMW X3 |
| کیا سورنتو GT ۲۰۱۷ | دو دیفرانسیل | SUV | ۲۴۰۰ | ۱۸۸ | ۲۴۱ | ۶ اتوماتیک | ۹.۸ | ۹.۴ | ۱۷۰۰ | کیفیت ساخت | شتاب کم | ۳ میلیارد و ۳۰۰ میلیون | ۲۰۱۳ BMW X3 |
| مینی کوپر S | جلو | هاج یک | ۱۶۰۰ توربو | ۱۳۶ | ۲۲۰ | ۶ اتوماتیک | ۸.۱ | ۴.۸ | ۱۲۵۰ | موتور پر قدرت | لوازم یدکی نایاب | ۳ میلیارد و ۳۵۰ میلیون | ۲۰۱۳ BMW X3 |
| بامو 320i - Legend 2018 | عقب | سدان | ۲۰۰۰ توربو | ۱۸۴ | ۲۷۰ | ۸ اتوماتیک | ۷.۳ | ۶ | ۱۴۹۵ | کیفیت ساخت | بدون ایراد | ۳ میلیارد و ۴۰۰ میلیون | ۲۰۱۳ BMW X3 |
| دی اس ۷ کراس یک اپرا ۲۰۱۸ | جلو | CUV | ۱۶۰۰ توربو | ۱۶۳ | ۳۰۰ | ۶ اتوماتیک | ۸.۳ | ۶ | ۱۴۹۵ | ظاهر جذاب | لوازم یدکی نایاب | ۳ میلیارد و ۴۴۰ میلیون | ۲۰۱۳ BMW X3 |
| بامو X1 مدل 25i - تیپ Epic ۲۰۱۷ | دو دیفرانسیل | CUV | ۲۰۰۰ | ۲۳۱ | ۳۵۰ | ۸ اتوماتیک | ۶.۵ | ۶.۴ | ۱۵۴۰ | کیفیت ساخت | بدون ایراد | ۳ میلیارد و ۵۰۰ میلیون | ۲۰۱۳ BMW X3 |
| کیا سورنتو GT ۲۰۱۸ | دو دیفرانسیل | SUV | ۲۴۰۰ | ۱۸۸ | ۲۴۱ | ۶ اتوماتیک | ۹.۸ | ۹.۴ | ۱۷۰۰ | کیفیت ساخت | شتاب کم | ۳ میلیارد و ۸۵۰ میلیون | ۲۰۱۳ BMW X3 |
| از ۴ تا ۶ میلیارد تومان | | | | | | | | | | | | | |
| بامو 330i - تیپ Performance 2018 | عقب | سدان | ۲۰۰۰ توربو | ۲۵۲ | ۳۵۰ | ۸ اتوماتیک | ۵.۸ | ۵.۸ | ۱۴۵۹ | کیفیت ساخت | بدون ایراد | ۴ میلیارد | ۲۰۱۳ BMW X3 |
| لکسوس NX300h - هفت کلید ۲۰۱۷ | دو دیفرانسیل | CUV | ELC + 2500 | ۱۹۴ | ۲۱۰ | E-CVT | ۹.۳ | ۸.۸ | ۱۸۹۶ | مصرف بنزین | هندلینگ ضعیف | ۴ میلیارد و ۵۰۰ میلیون | BMW X4 2015 |
| لکسوس NX300hfsport - هفت کلید | دو دیفرانسیل | CUV | ELC + 2500 | ۱۹۴ | ۲۱۰ | E-CVT | ۹.۳ | ۸.۸ | ۱۸۹۶ | مصرف بنزین | هندلینگ ضعیف | ۴ میلیارد و ۶۵۰ میلیون | BMW X4 2015 |
| پورشه ۷۱۸ باکستر - مدل ۲۰۱۷ | عقب | کوپه اسپرت | ۲۰۰۰ توربو | ۳۰۰ | ۳۸۰ | ۷ اتوماتیک | ۴.۹ | ۶.۷ | ۱۴۴۰ | موتور پر قدرت | ارتفاع کم | ۴ میلیارد و ۷۰۰ میلیون | BMW X4 2015 |
| لکسوس NX200T - هفت کلید | جلو | CUV | ۲۰۰۰ توربو | ۲۳۵ | ۳۵۰ | ۶ اتوماتیک | ۷ | ۹.۸ | ۱۸۳۷ | آپشن‌های زیاد | هندلینگ ضعیف | ۴ میلیارد و ۸۵۰ میلیون | BMW X4 2015 |
| بامو X4 - مدل 2017 Dynamic | دو دیفرانسیل | SUV | ۲۰۰۰ توربو | ۲۴۵ | ۳۵۰ | ۸ اتوماتیک | ۶.۴ | ۷.۳ | ۱۷۷۰ | کیفیت ساخت | بدون ایراد | ۵ میلیارد و ۳۰۰ میلیون | BMW X4 2015 |
| مرسدس بنز کلاس E250 - مدل ۲۰۱۶ | جلو | سدان | ۲۰۰۰ توربو | ۱۸۴ | ۲۷۰ | ۷ اتوماتیک | ۷.۹ | ۶.۱ | ۱۶۵۵ | کیفیت ساخت | بدون ایراد | ۵ میلیارد و ۴۰۰ میلیون | BMW X4 2015 |

نمونه‌های تحقیقاتی ساینای و تیبای برقی به نمایش درآمدند

تلاش سایپا برای همراهی با قافله جهانی خودروهای برقی در شرایط تحریم



نخستین نمایشگاه تحول صنعت خودرو در روزهای گذشته در محل نمایشگاه بین‌المللی تهران برگزار شد. در این نمایشگاه بیش از ۱۰۰ خودرو ساز و شرکت‌های تامین‌کننده آن‌ها و همچنین بیش از ۱۰۰ شرکت قطعه‌سازی، دانش‌بنیان و کسب‌وکارهای نوپا در زمینه خودرو و محصولات خود را به نمایش گذاشتند. در این بین دو خودروساز کشورمان، ایران خودرو و سایپا نمونه‌ای از نتایج کارهای تحقیقاتی خود را نیز روی پروژه خودروهای الکتریکی در معرض نمایش گذاشتند. در این راستا سایپا علاوه بر نسخه تحقیقاتی خودرو ساینای الکتریکی هاچ‌بک، یک نمونه پژوهشی از تیبای ۲ برقی را نیز در نمایشگاه تحول صنعت خودرو به نمایش در آورده بود. این نمونه‌ها در سال‌های گذشته برای انجام برخی آزمایش‌ها به خارج از کشور ارسال شده بودند و تست‌های مختلفی را با موفقیت پشت سر گذاشته‌اند.

ساینای و تیبای برقی؛ دو نمونه تحقیقاتی

گرچه با توجه به اعلام گروه خودروسازی سایپا، این خودروساز قصد ندارد این خودروها را روانه بازار کند و نمونه به‌نمایش درآمده تنها جنبه تحقیقاتی دارد، اما جالب است بدانیم ساینای ۲ برقی یک باتری ۲۸ کیلووات-ساعتی دارد و توان موتور الکتریکی این خودرو ۷۹ کیلووات-ساعت معادل ۹۵ اسب‌بخار است. این خودرو می‌تواند ظرف ۱۲ ثانیه از حالت سکون به سرعت ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت برسد و نهایت سرعت این خودرو ۱۳۰ کیلومتر بر ساعت است. همچنین این خودرو با یک بار شارژ می‌تواند ۲۰۰ کیلومتر را پیماید. برای شارژ این خودرو می‌توان از برق شهری ۲۲۰ ولت هم استفاده کرد که در آن صورت این باتری ۲۸ کیلووات-ساعتی ظرف مدت ۴ ساعت به‌طور کامل شارژ می‌شود.

از آن‌جا که این خودروها تنها به‌هدف تحقیقات ساخته شده‌اند، فناوری شارژ سریع برای آن‌ها لحاظ نشده است؛ اما برای پروژه‌های شاینای برقی یا آریای الکتریکی از امکان شارژ سریع نیز استفاده

خواهد شد. سیستم ترمز این خودرو از نوع احیاشونده است و در این سیستم با ترمز گرفتن، بخشی از انرژی به باتری بازمی‌گردد. خنک‌سازی موتور و اینورتر نیز توسط یک رادیاتور و آب انجام می‌شود که رادیاتور این نمونه اولیه با ساینای معمولی یکسان است. گفته می‌شود ساینای ۲ برقی با همکاری دانشکده مکانیک خواجه نصیر، مرکز تحقیقات سایپا و با مشاوره‌هایی از شرکت پانچ بلژیک طراحی و ساخته شده است.

تلاش ارزنده سایپا پشت درهای بسته تحریم به‌موازات نمایش این دو نمونه تحقیقاتی، برخی افراد در شبکه‌های مجازی برای آن حاشیه‌سازی کرده و زبان به انتقاد از ظاهر این خودروها گشودند؛ در حالی که مشخصاً در مورد این دو نمونه که قصد تولید انبوه و عرضه با این مشخصات ظاهری و فنی برای آن‌ها وجود ندارد و نمونه نهایی نیستند، این انتقادات برپراسته است. در این خصوص ذکر دو نکته برای یادآوری ضروری است: نخست این که برای نخستین بار در تاریخ صنعت خودرو ایران، این تلاش‌ها عمدتاً بر پایه توان فنی و مهندسی داخلی انجام شده است. زیرا به‌واسطه تحریم مستقیم صنعت خودرو اساساً امکان استفاده از دانش و توان فنی خارجی در چنین پروژه‌هایی وجود ندارد؛ زیرا تحریمی که با هدف فلج کردن صنعت خودرو ایران از سوی آمریکا برای این صنعت اعمال شد، درهای تعامل مستقیم با خودروسازان مطرح جهانی را روی این صنعت بست و بر این اساس در چنین شرایطی و پشت درهای بسته تعامل با جهان چند راهکار بیش‌تر پیش‌روی خودروسازان نیست که کارسازترین آن‌ها بومی‌سازی فناوری‌ها با بهره‌گیری از ظرفیت‌های قطعه‌سازان، دانشگاه‌ها و شرکت‌های دانش‌بنیان برای طراحی و ساخت خودرو و قطعات مورد نیاز آن است. نکته دوم و پایانی هم این که برخلاف تحریم‌های پیش از امضای برجام که خروجی صنعت خودرو را به‌محصولاتی مانند وانت پراید یا آریسان محدود کرده بود و چینی‌سازی قطعات خودروهای داخلی به‌عنوان داخلی‌سازی مطرح می‌شد، خروجی صنعت خودرو در این دوره از تحریم‌ها توسعه ساخت داخل به‌معنای واقعی و خودروهایی مانند شاینای تارا بوده است که محصولات دیگری همچون آریا و ری‌رانیز از پی آن عرضه خواهد شد و از همه مهم‌تر این که پروژه‌های مربوط به طراحی، ساخت و تولید نسخه برقی این محصولات نیز در حال اجراست.

از آن‌جا که این خودروها تنها به‌هدف تحقیقات ساخته شده‌اند، فناوری شارژ سریع برای آن‌ها لحاظ نشده است؛ اما برای پروژه‌های شاینای برقی یا آریای الکتریکی از امکان شارژ سریع نیز استفاده خواهد شد

PERTEKS OIL
MOTOR OIL COMPANY

www.perteksoil.com | perteksengineoil



5W30
5W40
10W40
SP 10W60



LEAVE YOUR HEART SAFETY TO US

- مناسب برای خودروهای بنزینی توربو شارژ
- (SP) دارای بالاترین سطح کیفی
- صرفه جویی در مصرف سوخت
- محافظت از پیستون در برابر تشکیل لجن و رسوب
- محافظت از خوردگی

«کاهش، هدایت، انتقال و بازیافت بخارات بنزین» برای حفاظت از محیط زیست

تمام جایگاه‌های عرضه سوخت در کشور ملزم به اجرای طرح «کهاب» شدند

خبر داد. وی ضمن تبریک هفته دولت به ارائه گزارشی از وضعیت جایگاه‌های سوخت مایع و سی‌ان‌جی در استان پرداخت و گفت: «فارس با داشتن ۴۳۶ جایگاه سوخت رتبه چهارم در کشور دارد و از این تعداد تنها در حدود ۴ درصد آنها طرح کهاب به صورت کامل اجرا و مورد بهره‌برداری قرار می‌گیرد.» طاهری با اشاره به اثرات زیست‌محیطی و خطرات ناشی از بخارات بنزین در جایگاه‌ها به ویژه هنگام تخلیه فرآورده‌ها بر تعامل دستگاه‌ها و رفع مشکلات موجود در زمینه اجرای کامل طرح کهاب در جایگاه‌های استان تاکید کرد و افزود: «همکاری دستگاه‌ها به خصوص اداره کل استاندارد و سازمان محیط زیست به عنوان سازمان‌های متولی و تایید کننده می‌تواند نقش موثری در این زمینه داشته باشد.» نیاوندیان، نماینده محیط زیست استان نیز از آمادگی کامل این سازمان برای اجرای طرح کهاب در فارس خبر داد و گفت: «باز دیدهای مشترک بین دستگاه‌ها از مجاری عرضه سوخت مایع می‌تواند گامی موثر برای کاهش اثرات زیست‌محیطی باشد.» به همین منظور وی بر تهیه و تدوین شاخص مشترک برای ارزیابی جایگاه‌ها تاکید کرد. در این جلسه خضرا، نماینده اداره کل استاندارد فارس با بیان این موضوع که تمام نازل‌های سوخت توسط کارشناسان این سازمان به صورت دوره‌ای مورد آزمایش کمی و کیفی قرار می‌گیرد از آمادگی این سازمان برای استفاده از آزمایشگاه‌ها و تجهیزات این سازمان برای حمایت و اجرای طرح کهاب در جایگاه‌های سوخت فارس خبر داد. به گزارش تسنیم، طرح کهاب (کاهش، هدایت، انتقال و بازیافت بخارات بنزین) شامل سه مرحله است که مرحله اول شامل لوله کشی از مخازن زیرزمینی تا محل تخلیه جایگاه‌های عرضه سوخت، در همه جایگاه‌های سراسر کشور اجرا شده؛ مرحله دوم این طرح شامل بازیافت بخارات بنزین در جایگاه‌های عرضه سوخت و مرحله سه نیز شامل نصب دستگاه‌های استحصال بخارات بنزین در جایگاه‌هاست.



مجری طرح «کهاب» شرکت

ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران، بر لزوم هماهنگی بین سازمان‌های متولی به منظور اجرای کامل این طرح در جایگاه‌های عرضه سوخت به خصوص



کلانشهرها و مراکز استان‌ها تاکید کرد. به گزارش پایگاه اطلاع‌رسانی شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی به نقل از خبرگزاری تسنیم از شیراز، فرهاد عبدالله پور، مجری طرح «کهاب» در سطح شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران گفت: «طبق مصوبه هیات وزیران تمام جایگاه‌های عرضه سوخت داخل محدوده شهری کلانشهرها و مراکز استان‌ها به منظور جلوگیری از انتشار بخار و هدرروی بنزین باید طرح کهاب (کاهش، هدایت، انتقال و بازیافت بخارات بنزین) را به طور کامل اجرا کنند.» مجری طرح کهاب شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران تاکید کرد: «از ابتدای مهر ماه ۹۹ همه جایگاه‌های تازه تاسیس عرضه سوخت، تنها در صورتی که مجهز به تجهیزات کنترل و بازیافت بخار بنزین باشند، قابل بهره‌برداری خواهند بود. این طرح با جدیت در حال اجرا و پیگیری است.» وی با اشاره به اهداف ایجاد شرکت‌های زنجیرهای صاحب‌نشان (برند) افزود: «این شرکت‌ها دارای لایه‌های مهندسی و بهداشتی، ایمنی و محیط زیست (اچ‌اس‌ای) هستند که آن‌ها را ملزم به انجام بازرسی‌های عادی از جایگاه‌های زیر پوشش می‌کند.» اسداله طاهری، مدیر منطقه نیز از برگزاری نشست هم‌اندیشی در جهت اجرای کامل طرح کهاب در مجاری عرضه سوخت مایع استان با حضور مجری طرح کهاب شرکت ملی پخش، نمایندگان اداره استاندارد و سازمان محیط زیست استان

| روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس | روغن پیشنهادی شرکت ایرانول | روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار | درجه گرانی | محصول | تندرکت تویوتا |
|-----------------------------|----------------------------|--------------------------------------|------------|----------|---------------|
| پارس سوپر پیشرو (5W30) | سوپر رونیا (5W30SN) | بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus | 5W30SN | یاریس | |
| پارس سوپر پیشرو (5W30) | سوپر رونیا (5W30SN) | بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus | 5W30SN | پرادو | |
| پارس سوپر پیشرو (5W30) | سوپر رونیا (5W30SN) | بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus | 5W30SN | کرولا | |
| پارس سوپر پیشرو (5W30) | سوپر رونیا (5W30SN) | بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus | 5W30SN | کمری | |
| پارس سوپر پیشرو (5W30) | سوپر رونیا (5W30SN) | بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus | 5W30SN | لندکروزر | |
| پارس سوپر پیشرو (5W30) | سوپر رونیا (5W30SN) | بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus | 5W30SN | رافور | |
| پارس سوپر پیشرو (5W30) | سوپر رونیا (5W30SN) | بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus | 0W20SN | CH-R | |
| پارس سوپر پیشرو (5W30) | سوپر رونیا (5W30SN) | بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus | 5W30SN | هایلوکس | |

| روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس | روغن پیشنهادی شرکت ایرانول | روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار | درجه گرانی | محصول | تندرکت لکسوس |
|-----------------------------|----------------------------|--------------------------------------|------------|------------|--------------|
| پارس سوپر پیشرو (5W30) | سوپر رونیا (5W30SN) | بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus | 5W30SN | ES350-2013 | |
| پارس سوپر پیشرو (5W30) | سوپر رونیا (5W30SN) | بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus | 5W30SN | IS300 | |
| پارس سوپر پیشرو (5W30) | سوپر رونیا (5W30SN) | بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus | 5W30SN | RX350 | |
| پارس سوپر پیشرو (5W30) | سوپر رونیا (5W30SN) | بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus | 5W30SN | IS250 | |
| پارس سوپر پیشرو (5W30) | سوپر رونیا (5W30SN) | بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus | 5W30SN | NX200 | |
| پارس سوپر پیشرو (5W30) | سوپر رونیا (5W30SN) | بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus | 5W30SN | NX300h | |
| پارس سوپر پیشرو (5W30) | سوپر رونیا (5W30SN) | بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus | 5W30SN | CT200h | |
| پارس سوپر پیشرو (5W30) | سوپر رونیا (5W30SN) | بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus | 5W30SN | ES250 | |
| پارس سوپر پیشرو (5W30) | سوپر رونیا (5W30SN) | بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus | 5W30SN | LX570 | |

| روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس | روغن پیشنهادی شرکت ایرانول | روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار | درجه گرانی | محصول | تندرکت فولکس واگن |
|-----------------------------|----------------------------|--------------------------------------|---------------|--------|-------------------|
| پارس سوپر پیشرو (5W30) | سوپر رونیا (5W30SN) | بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus | 5W40SN/5W30SN | پاسات | |
| پارس سوپر پیشرو (5W30) | سوپر رونیا (5W30SN) | بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus | 5W40SN/5W30SN | تیگوان | |
| پارس سوپر پیشرو (5W30) | سوپر رونیا (5W30SN) | بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus | 5W40SN/5W30SN | گلف | |

TITAN FORMULA SM

شرکت روغن فوکس ایرانیان
شعبه فوکس آلمان در ایران

روغن موتور بنزینی نیمه سنتزی با عملکرد فوق‌العاده بالا - مناسب خودروهای سواری بنزینی - دارای خواص پاک‌کنندگی و ضد سایش در موتور

گرید: SAE 10W-40

LUBRICANTS. TECHNOLOGY. PEOPLE.

www.fuchs.ir

fuchs.ir

۰۲۱ - ۷۱۱۶۴

www.aparat.com/fuchs.ir



عقب از جمله ایمن‌های مدرن برای طراحی این سدان اسپرت به‌شمار می‌رود. اما پولستار قرار است در سه نسخه پولستار ۵ را به بازار عرضه کند. قوی‌ترین نسخه پولستار ۵ مجهز به سه موتور الکتریکی خواهد بود. آن طور که مجله خودرو پیش‌بینی کرده این موتور قرار است حداکثر ۷۵۰ اسب‌بخار قدرت و ۱۱۰۰ نیوتون‌متر گشتاور تولید کند. این نسخه با یک بار شارژ می‌تواند با باتری‌های لیتیم-یونی بهینه‌سازی شده حداکثر مسافتی برابر با ۱۲۰۰ کیلومتر را بپیماید.

برند پر فور منسی ولوو یعنی پولستار، خود را برای ورود به بازار اسپرت‌های برقی آماده کرده است. این خودرو ساز سوئدی در جدیدترین تصمیم خود قرار است یک سدان فست‌بک تمام‌اسپرت را در سال ۲۰۲۲ به بازار معرفی کند. این خودرو به احتمال بسیار پولستار ۵ خواهد بود. خودرویی که استایل گویمانند آن در کنار خطوط تیز بدنه و سطوح تخت، سدان اسپرت جذابی را به وجود آورده است. عواملی مانند چراغ‌های دوگانه L شکل در جلو و بکبار چه بودن چراغ‌های

پولستار ۵؛ خودرو تمام اسپرت برقی



نظرسنجی

Poll

پاسخ نظرسنجی شماره ۱۷۱۴

۳۰۰۰۶۷۴۰۰۰

نظرسنجی شماره ۱۷۱۵
کدام مورد می‌تواند به خودرو سازان داخلی کمک کند که از تکنولوژی‌های جدید رفاهی در محصولاتشان بهره‌مند شوند؟

- همکاری مستقیم با شرکت‌های دانش بنیان داخلی
- همکاری بیشتر با شرکای چینی

در نظرسنجی شماره گذشته از مخاطبان گرامی پرسیدیم راه‌اندازی مسیرهای جدید برای تردد خودروها تا چه میزان می‌تواند به کاهش ترافیک شهری کمک کند؟

در پاسخ به این پرسش ۵۵ درصد به گزینه یک یعنی کم و ۴۵ درصد به گزینه دوم یعنی زیاد رأی داده بودند.



تلگرام

Telegram

دستمزد کمتر، خرابی بیشتر!

افزایش قیمت خودرو در بازار پیامدهای بسیاری داشته است که از آن جمله می‌توان به بالا رفتن بهای قطعات یدکی در کنار افزایش نرخ دستمزد تعمیرکاران اشاره کرد. بر این اساس بسیاری از مالکان خودروهای وارداتی برای کاهش هزینه نگهداری خودروهایشان به مراکز تعمیرات مراجعه می‌کنند که تکنسین‌های ناشنسی و غیر حرفه‌ای را به خدمت گرفته‌اند. غافل از آن که این گونه مراکز تنها هزینه نگهداری خودرو را افزایش می‌دهند و کارشان حاصل دیگری ندارد. حال در این جا با سوءالاتی از این دست مواجهیم که برای تعمیرات اصولی و کاهش هزینه نگهداری خودرو باید به چه مراکز مراجعه کرد و همچنین برای ارتقای دانش فنی مالکان خودروها چه کارهایی می‌توان انجام داد؟ در ادامه پاسخ کارشناسان را مرور می‌کنیم:

اغلب مراکز تعمیراتی که خودروهای قدیمی و نسبتاً قدیمی را تعمیر می‌کنند، یا خودروهای گیربکس اتوماتیک به اندازه کافی آشنایی ندارند و به همین دلیل چه بسیار پیش آمده که تکنسین‌های آن‌ها خودروهای اتوماتیک را حین کار جابه‌جا کرده‌اند که این عامل سبب خرابی گیربکس شده و به تبع آن خسارت‌های هنگفتی به مالک خودرو وارد شده است. بنابراین همواره توصیه می‌شود مالکان خودروهای وارداتی برای دریافت هزینه خدماتی تنها به مراکز تخصصی یا نمایندگی‌ها مراجعه کنند.

میرآفتابی

بسیاری از مالکان بر این باورند که مراکز تعمیراتی که هزینه کمتری را برای تعمیر یا تعویض قطعات دریافت می‌کنند، از کیفیت کار بالاتری نیز برخوردارند؛ اما برخلاف آنچه تصور می‌شود، نرخ دستمزد در مراکز تخصصی منطقی‌تر است و در نهایت برای خودرو در بلندمدت خرابی‌های دیگری ایجاد نخواهد شد. اما برای کاهش هزینه نگهداری خودرو، باید به نمایندگی‌های معتبر مراجعه کرد و همواره به توصیه‌های کارشناسان فنی توجه داشت.

نعمتی

Message



۸۸۲۰۶۷۶۱

صدای مشتری

قطعاتی که اصل آن وجود ندارد!

خودرو تویوتا GT86 دارم و با مراجعه به یک مرکز تیونینگ که در اینستاگرام مخاطب زیادی دارد، با هدف بالا بردن صدای خروجی از آگزوز خودرویم تکنسین مربوطه اعلام کرد که آگزوز حرفه‌ای برند آکرپوویچ، حجم صدای خروجی را بیشتر می‌کند و در عین حال باعث بالا رفتن رانندگی موتور نیز می‌شود. برای نصب این آگزوز حدود ۴۰ میلیون تومان هزینه کردم؛ اما با مراجعه به یکی از تخصصی‌ترین مراکز تعمیرات خودروهای تویوتا، مکانیک با بررسی دقیق اعلام کرد که این آگزوز دست‌ساز بوده و نه تنها رانندگی موتور را کاهش می‌دهد، بلکه سبب خرابی موتور نیز می‌شود.

۹۰۹۱*۰۹۳۳

M440i گرن کوپه؛ جذابی از تبار باواریایی‌ها! باموسری ۴ بادو در اضافه

از مهم‌ترین سیستم‌های الکترونیکی جدید M440i می‌توان به سامانه فوق پیشرفته ایمنی پیشگیری از برخورد، سیستم انحراف از مسیر، سیستم هشدار نقاط کور، سیستم پایش عابر پیاده، موتور سووار و دو چرخه‌سوار، کروز کنترل پیشرفته، ترمز اضطراری خودکار، سیستم کنترل پایداری دینامیکی، سیستم فرمان الکتریکی حساس به سرعت، سیستم تهویه مطبوع دوگانه با خروجی مجزا برای سرنشینان عقب، سیستم شارژ وایرلس، صندلی راننده در ۱۲ جهت تنظیم برقی، چرم الکترا، تهویه هوشمند صندلی‌ها و سیستم باز و بسته هوشمند در عقب و... اشاره کرد.

از آن جا که نسخه M440i گرنه مورد بررسی مادر این مطلب است، پیشترانه ۶ سیلندر خطی ۳ لیتری معروف کمپانی بامو یعنی B58 قلب تپنده این گرن کوپه را تشکیل می‌دهد. این موتور مجهز به ۲۴ سوپاپ و دو توربوشارژر موسوم به توین پاور توربو است. با نصب توربوشارژرهای دوقلو و پاشش سوخت مستقیم این پیشترانه حداکثر ۳۸۲ اسب‌بخار قدرت را در ۴۶۵۰۰ رپ‌ام (دور در دقیقه) و حداکثر ۵۰۰ نیوتون‌متر گشتاور را در ۵۷۰۰ رپ‌ام تولید می‌کند. تغییراتی در بخش فوقانی موتور و تأمین متغیر سوپاپ‌ها ایجاد شده است و با این تغییرات و مکانیزم جدید پاشش سوخت و مدیریت چرخ‌قزنی موتور، رانندگی این پیشترانه طبق گفته‌های کمپانی بامو ۷ درصد افزایش یافته است. گیربکس ۸ سرعته استپ‌ترنیک با هماهنگی سیستم چهار چرخ محرک xDrive قدرت را به چهار چرخ منتقل می‌کند. بنابراین این خودرو شتاب صفر تا ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت ۴٫۵ ثانیه‌ای دارد. در نهایت حداکثر سرعت این گرن کوپه به ۲۵۰ کیلومتر بر ساعت می‌رسد.

سری ۴ در حقیقت نسخه کوپه از سری ۳ است که از جولای سال ۲۰۱۳ به بازار عرضه شد. نسل دوم این سری که موسوم به G22، G23 و G26 است، اوایل سال ۲۰۲۰ به جهان معرفی شد و در واقع نسخه گرن کوپه از سری ۴ اوایل سال جاری میلادی رونمایی شد. سری ۴ گرن کوپه ویژگی‌های مشترکی با نسخه کوپه آن دارد. اما اندکی تغییرات در جزئیات طراحی این خودرو را به یک سدان کوپه بدل کرده است. در نگاه اول این خودرو و مشابه نسخه کوپه است.

در این مطلب نسخه M440i از سری ۴ گرن کوپه مورد بررسی ماست و پوزه کشیده و چراغ‌هایی با گرافیک خاص و جلو پنجره بزرگ عمودی و برآمدگی خاص روی دماغه این خودرو، مشابه نسخه کوپه است. این خودرو موسوم به گرن کوپه است؛ بنابراین باید فرمت کوپه به خوبی در آن حفظ شود.

بر این اساس ستون C با زاویه بیشتر و فرم خمیده سقف و پشت کوتاه به خوبی این حس را تداعی می‌کند. استفاده از رنگ‌های ۱۷، ۱۸، ۱۹ و ۲۰ اینچی وقار این خودرو را دوچندان می‌کند و در نمای عقب نیز چراغ‌های کشیده با LED به فرم او حجم‌پردازی خاص، ظاهری زیبا از یک گرن کوپه را به نمایش می‌گذارد. این طراحی آشنا پیش‌تر در طراحی سری ۶ که توسط نادر مقیبه‌زاده طراحی شده بود وجود داشت و به نوعی امضا بامو است.

از آنجا که این نسخه M440i است، به قطعات بدنه M مجهز شده است تا به چاشنی اسپرت بودن این خودرو افزوده شود. رینگ‌های M، سپر اسپرت M، دیفیوزر و آگزوزهای دویل دوزنقه‌ای در طرفین و اسپویلر روی در صندوق عقب، تنها تغییراتی است که در نسخه M440i دیده می‌شود. استفاده از دستگیره‌های پنهنان، دیفیوزر و فرمت بدنه، ضریب درگ این خودرو را به ۰٫۲۶ رسانده و این به معنای

آیرودینامیک بالای این خودرو است. در زمان ورود به کابین M440i دقیقاً طراحی مشابه M340i به چشم می‌آید. صفحه‌نمایش ۱۲٫۳ اینچی کلاستر (مجموعه پشت آمپر) و ۱۰٫۲۵ اینچی کنسول میانی، فضای کاملاً مدرنی را ایجاد کرده است. تمام قطعات داشبورد از روی M340i کپی‌اور شده یا برگرفته از این سدان است که فضای داخلی را دلنشین کرده است. استفاده از LEDهای نواری و کروم و چوب دکوراتیو و سقف بزرگ سانروف، کابین M440i را جذاب جلوه می‌دهد. همچنین غربیلک فرمان M که از روی سدان پر فور منسی بامو یعنی M5 برگرفته شده و دسته‌دنده اسپرت و دو پدال شیفت‌ر پشت فرمان را تندگی با این خودرو و اسپرت می‌کند. نمایشگر ۱۰٫۲۵ اینچی کنسول میانی با قابلیت اتصال به اندروید اتو و اپل کار پلی می‌تواند قابلیت‌های به‌روزی را در اختیار راننده و سرنشینان بگذارد.



پیامک SMS

سدان دست دوم با کیفیت

با صرف هزینه ۲۸۰ میلیون تومان قصد خرید هیوندای ورنامدل ۱۳۸۸ با کارکرد ۲۵۰ هزار کیلومتر را دارم. با توجه به این که تولید این خودرو متوقف شده، آیا قطعات آن در بازار موجود است و اگر پس از مدتی بخواهم آن را بفروشم، مشکلی برای فروش ندارد؟ در نهایت می‌خواهم بدانم هیوندای ورنما از نظر فنی چگونه خودرویی است؟

عظیمی - سنج

«هیوندای ورنما به عنوان سدان کامپکت خودرو ساز کره‌ای از اوایل دهه ۸۰ شمسی روی خط تولید کرمان موتور قرار گرفت و تولید آن تا اوایل دهه ۹۰ شمسی ادامه داشت. این خودرو سدان کامپکت از نظر طراحی نسبت به خودروهای هم‌دهه خود استایل ساده‌تر و در عین حال جوان پسندی دارد. هیوندای ورنما که با نام اکسنت نیز شناخته می‌شود، یکی از سدان‌های معروف و موفق خودرو ساز کره‌ای است و تمام مدل‌های حاضر در بازار کار کرده خودرویی کشورمان مجهز به دو پیشترانه چهار سیلندر ۱٫۵ لیتری و ۱٫۶ لیتری تنفس طبیعی هستند. با توجه به این که هیوندای ورنما همواره در زمینه کیفیت و کم‌استهلاک بودن زبان زد بوده است، اما باید این نکته را در نظر داشته باشید که عمر مفید هر خودرویی حداکثر تا ۱۸۰ هزار کیلومتر یا ۸ سال است. چرا که پس از این مدت، قطعات مکانیکی خودرو به شدت فرسوده می‌شوند و نیاز به‌اورال اساسی دارند.

تعمیر یا تعویض قطعات برای هر مدل از خودرویی امکان پذیر است، اما این نکته را در نظر داشته باشید که برخی از قطعات و بخش‌های خودرو را نمی‌توان تعمیر یا تعویض کرد. بنابراین باید در زمان خرید خودرو، گزینه‌هایی را مدنظر قرار داد که از نظر عمر مفید و کارکرد در بازه استاندارد قرار داشته باشند. هیوندای ورنما در نسخه چهار سیلندر ۱۵۰۰ سی‌سی که دارای ۱۶ سوپاپ و در سه سیلندر است، حداکثر می‌تواند ۱۰۲ اسب‌بخار قدرت و ۱۳۳ نیوتون‌متر گشتاور تولید کند.

این پیشترانه نسبت به وزن خودرو مناسب بوده و جوابگوی نیاز مشتریان است. اما کمپانی هیوندای برای بازار برخی مناطق نسخه چهار سیلندر ۱٫۶ لیتری ۱۶ سوپاپ را نیز در نظر گرفته که می‌تواند قدرت و گشتاور بالاتری ارائه دهد. در این نسخه حداکثر قدرت به ۱۰۶ اسب‌بخار و حداکثر گشتاور به ۱۴۴ نیوتون‌متر می‌رسد.

هر دو پیشترانه کم‌مصرف و کم‌استهلاک هستند و برخلاف دو پیشترانه هم‌کلاس خود یعنی K4M و TU5 که هر دو فرانسوی هستند، هیچ‌گونه حساسیتی نسبت به کیفیت روغن موتور و شرایط سوختی کشور (اکتان پایین سوخت) ندارند.

بنابراین هر دو پیشترانه ۱٫۵ و ۱٫۶ لیتری هیوندای ورنما در صورت نگهداری صحیح و توجه به نکات نگهداری اصولی از سوی کمپانی سازنده، حداکثر تا ۱۸۰ هزار کیلومتر پیشترانه‌های کم‌درسر و با کیفیتی هستند. اما به‌رغم توقف تولید هیوندای ورنما، قطعات این سدان با کیفیت در بازار لوازم‌یدکی کشور موجود است و چالشی در زمینه تأمین قطعات وجود ندارد.

از سوی دیگر به دلیل این که ورنما جزو محصولات کمپانی هیوندای است و مدتی شریک ایرانی این خودرو ساز کره‌ای یعنی کرمان موتور این خودرو را مونتاژ و روانه بازار می‌کرده، جایگاه نسبتاً خوبی در بازار خودروهای کار کرده دارد. اما این نکته را فراموش نکنید که در بازه قیمتی ۲۸۰ میلیون تومان خرید خودرویی که ۲۵۰ هزار کیلومتر کار کرده اصلاً منطقی نیست. زیرا میزان خرابی و هزینه نگهداری از این خودرو در سطح بسیار بالایی قرار دارد. بنابراین پیشنهاد می‌شود در این بازه قیمتی خودرو دیگری را پیدا کنید. در نهایت با توجه به تأمین قطعات، خدمات پس از فروش و استهلاک پایین و کم‌درسر بودن در این بازه قیمتی دو مدل خودرو رانا و رنو تندر ۹۰ را پیشنهاد می‌کنیم.



قدردانی و بازدید بانگ ملت از شرکت «یزد تایر»



«مجمع صنایع لاستیک یزد، در نشست میزبان مدیران و مسئولان بانگ ملت بود. این جلسه با حضور درویش، مدیر امور شعب بانگ ملت استان یزد، و هیات همراه و با حضور زمانی فرید، مدیر عامل و جمعی دیگر از مدیران شرکت یزد تایر در محل سالن اجتماعات مجتمع برگزار شد. در ابتدای جلسه زمانی فرید، ضمن خیر مقدم و خوش آمدگویی به میهمانان، توضیح مختصری درباره مجمع صنایع لاستیک یزد داد. در ادامه درویش ضمن معرفی میهمانان، از

حضور در مجمع صنایع لاستیک یزد اظهار خرسندی کرد و صنعت عظیم و پویایی همچون شرکت یزد تایر را مایه افتخار استان دانست و برای هر گونه همکاری در جهت توسعه و پیشرفت کمی و کیفی این مجموعه اعلام آمادگی کرد. در پایان این جلسه از طرف مدیر امور شعب بانگ ملت به مناسبت روز صنعت و معدن و به پاس خدمات و تلاش های مجموعه یزد تایر در اعتلای صنعت استان و کشور با اهدای تندیس قدردانی به عمل آمد.

تاثیر استفاده از تایر مسابقه ای بر عملکرد خودرو شهری

تقابل تایر ۵۰ دلاری «چهار فصل» با «اسلیک» ۲۰۰ دلاری در پیست



سهیل سیاوشی

s.sivashi@autoworld.ir

«تنهایی از خودرو که در شرایط عادی با جاده تماس دارد، تایرها هستند. بنابراین باید بررسی کرد تایرهای مسابقه ای چقدر می توانند بر عملکرد خودروهای معمولی و روزمره تاثیر داشته باشند. کانال یوتیوبی در ایون مدیاد بخشی از مجموعه قسمت های «سرع تر» خود به دنبال یافتن پاسخ این پرسش است. آنها تلاش کردند یک سوپار و ایمپرز WRX استیشن را در پیست اتومبیلرانی با سرعتی همچون لامبورگینی مورسیلاگو برانند و به همین دلیل آنها در تلاش برای تغییر خودرو با ابعاد مختلف فنی هستند تا ببینند چه کارهایی را می توانند برای بهبود خودرو ارزان مورد علاقه شان انجام دهند. در این آزمایش، تایرهایی را که خودرو با آنها عارضه می شنود، با سه نوع دیگر در سه بازه قیمتی متفاوت مقایسه می کنند تا ببینند کدام یک ارزش عملکردی بیشتری دارد. اولین لاستیک، مجموعه ای از تایرهای ارزان روزمره و چهار فصل،

دومین انتخاب، تایرهای عملکردی که به عنوان تایر جامه های شناخته می شوند و دسته سوم نیز تایرهای کاملاً مخصوص پیست هستند. تایرهاب اسلیک مخصوص پیست نانگانگ تقریباً بدون طرح آج و بدون عمق آج هستند و قیمت آنها دو نیم برابر تایرهای چهار فصل اقتصادی است. پس با خرید این تایرها راننده می تواند در زمان پیمودن مسیر مشخص صرفه جویی داشته باشد. برای شروع، سراغ تایرهای قدیمی سوپارومی روند. اسکات منسل در جایگاه راننده توانست یک دور کوتاه را در ۵۸،۷۹ ثانیه طی کند اما در طول مسیری از اینکه با خیلی سریع به پیچ های رود ایز فرم خارج می شود، شکایت داشت. در ارزان ترین مجموعه لاستیک های جایگزین منسل عملکرد سریع تر داشت اما فقط ۰،۲۴ ثانیه در طول پیمایش پیست، اواز مشکلات مشابه شکایت داشت زیرا دیواره های جانبی تایر به شدت خم شدند. با این حال او از تایرهای



عملکردی میان رده تعریف کرد. با استفاده از برجسته ترین پوتنزا، وی زمان ۵۷،۸۴ ثانیه را به دست آورد که نسبت به تایرهای اصلی ۰،۹۵ پیشرفت داشت. کیفیت به حدی بود که آنها لاستیک های نیمه نرم را شکست دادند و البته در اولین حرکت خود زمان ۵۷،۹۰ را به دست آورد. با این حال، هنگامی که آنها روی فشار باد صحیح قرار گرفتند، تایرهای اسلیک نانگانگ (Nankang) در مجموع سریع ترین زمان را ثبت کردند. با ثبت زمان ۵۷،۲ ثانیه، آنها ۱،۵۹ ثانیه نسبت به تایر قدیمی در یک دور کوتاه بهتر بودند، پیشرفتی که در دوره های طولانی تراغراق آمیز است. البته با توجه به به بودجه و نیازها، ممکن است در نهایت ارزش آن را داشته باشد که سراغ تایرهایی با قیمت بالاتر و عملکرد نرم «اسلیک» بروید. اگر چه تیم اعتراف می کند در نهایت خرید تایرهای برجسته برای افرادی که به دنبال ارتقای عملکرد خودرویشان هستند، منطقی تر به نظر می رسد.

| خودرو پیشنهادی | قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال) | حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت) | وزن قابل تحمل (کیلوگرم) | قطر رینگ (اینچ) | فاق تایر | سایز تایر (میلی متر) | مدل | گل تایر | کویر تایر (ایران) |
|---|----------------------------------|-------------------------------|-------------------------|-----------------|----------|----------------------|---------|---------|-------------------|
| ام وی ام ۱۱۰ - سایپا ۱۳۱ - سایپا ۱۳۲ | ۱۱,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۹۰ | ۴۱۲ | ۱۳ | ۶۵ | 165/65R13 | 26وKB12 | | |
| انواع پراید | ۱۱,۷۰۰,۰۰۰ | ۲۱۰ | ۴۱۲ | ۱۳ | ۶۰ | 175/60R13 | KB2000 | | |
| پیکان - ریو - تیبیا | ۱۱,۹۰۰,۰۰۰ | ۱۹۰ | ۴۷۵ | ۱۳ | ۷۰ | 175/70R13 | 36وKB14 | | |
| تیبا ۲ | ۱۳,۵۰۰,۰۰۰ | ۲۱۰ | ۴۷۵ | ۱۴ | ۶۰ | 185/60R14 | KB88 | | |
| پژو ۲۰۶ - پژو ۴۰۵ - پرشیا | ۱۴,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۱۰ | ۵۳۰ | ۱۴ | ۶۵ | 185/65R14 | 22وKB27 | | |
| سمند - تندر ۹۰ - دنا - ساندرو - ساندرو استپ وی - زانتیا | ۱۴,۵۰۰,۰۰۰ | ۲۱۰ | ۵۶۰ | ۱۵ | ۶۵ | 185/65R15 | 22وKB27 | | |
| اسپریت انواع پژو | ۱۶,۸۰۰,۰۰۰ | ۲۱۰ | ۵۶۰ | ۱۴ | ۶۰ | 205/60R14 | 44وKB77 | | |
| اسپریت سمند - تندر ۹۰ - دنا - ساندرو - ساندرو استپ وی | ۱۷,۵۰۰,۰۰۰ | ۲۱۰ | ۶۱۵ | ۱۵ | ۶۰ | 205/60R15 | KB77 | | |
| دانگ فنگ H30 کراس - دنا پلاس توربو | ۲۱,۸۵۰,۰۰۰ | ۲۴۰ | ۵۴۵ | ۱۶ | ۵۰ | 205/50R16 | KB44 | | |
| مگان - سراتو - جک S3 - چری X22 - تیوتا یاریس | ۲۳,۷۰۰,۰۰۰ | ۲۴۰ | ۶۱۵ | ۱۶ | ۵۵ | 205/55R16 | KB55 | | |
| لیفان X60 - ام وی ام X33 | ۲۵,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۱۰ | ۸۵۰ | ۱۶ | ۶۵ | 215/65R16 | KB66 | | |
| آریزو ۵ و ۶ - آریا | ۲۵,۵۰۰,۰۰۰ | ۲۴۰ | ۵۸۰ | ۱۷ | ۵۰ | 205/50R17 | KB55 | | |
| تیوتا کمبری - سوناتا | ۲۵,۶۰۰,۰۰۰ | ۲۷۰ | ۶۷۰ | ۱۷ | ۵۵ | 215/55R17 | KB57 | | |
| ام وی ام X33S - هایما S5 - خودرو فردا SX5 | ۳۶,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۱۰ | ۷۱۰ | ۱۷ | ۶۰ | 215/60R17 | KB66 | | |
| چانگان - سراتو | ۳۴,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۷۰ | ۶۱۵ | ۱۷ | ۵۰ | 215/50R17 | KB200 | | |
| تیگو ۵ - سوزوکی ویتارا - BYD S6 | ۳۵,۶۰۰,۰۰۰ | ۲۱۰ | ۸۵۰ | ۱۷ | ۶۵ | 225/65R17 | KB700 | | |
| هایما S7 | ۳۴,۵۰۰,۰۰۰ | ۲۱۰ | ۹۰۰ | ۱۷ | ۶۵ | 235/65R17 | KB700 | | |
| پرادو - پیکاپ فوتون - آسنا (آمیگو) | ۵۱,۲۰۰,۰۰۰ | ۲۱۰ | ۱,۱۲۰ | ۱۷ | ۶۵ | 265/65R17 | KB900 | | |
| تیوولی | ۳۲,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۷۰ | ۶۵۰ | ۱۸ | ۴۵ | 215/45ZR18 | KB200 | | |
| جک S5 - توسان - کوراندو | ۳۴,۵۰۰,۰۰۰ | ۲۴۰ | ۷۵۰ | ۱۸ | ۵۵ | 225/55R18 | KB500 | | |
| اسپورتیج - دیگنیتی | ۳۶,۵۰۰,۰۰۰ | ۲۱۰ | ۸۰۰ | ۱۸ | ۵۵ | 235/55R18 | KB800 | | |
| تیگو ۷ - ب ام و ایکس ۳ (۲۰۲۰ - ۲۰۱۷) - رنو کولیس - SWM | ۳۳,۴۰۰,۰۰۰ | ۲۱۰ | ۸۰۰ | ۱۸ | ۶۰ | 225/60R18 | KB700 | | |
| سانتافه - اسپورتیج - هیوندای IX55 - لکسوس | ۳۵,۸۰۰,۰۰۰ | ۲۱۰ | ۸۷۵ | ۱۸ | ۶۰ | 235/60R18 | KB700 | | |
| پیکاپ تیوتا - T8 (کرمان خودرو) | ۵۱,۷۰۰,۰۰۰ | ۲۱۰ | ۱,۰۶۰ | ۱۸ | ۶۰ | 265/60R18 | KB900 | | |
| سانتافه نیو - لکسوس RX - تیوتا راو ۴ - سورنتو SX | ۳۹,۵۰۰,۰۰۰ | ۲۴۰ | ۸۲۵ | ۱۹ | ۵۵ | 235/55R19 | KB700 | | |
| فیدلیتی - رکستون | ۴۳,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۷۰ | ۸۲۵ | ۲۰ | ۴۵ | 255/45ZR20 | KB555 | | |



| خودرو پیشنهادی | قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال) | حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت) | وزن قابل تحمل (کیلوگرم) | قطر رینگ (اینچ) | فاق تایر | طرح | سایز | گل تایر | بازر (ایران) |
|--|----------------------------------|-------------------------------|-------------------------|-----------------|----------|------------|-----------|-----------------|--------------|
| انواع پراید | ۱۱,۵۰۰,۰۰۰ | ۱۹۰ | ۴۱۲ | ۱۳ | ۶۵ | P648, P660 | 165/65R13 | IMPALA | |
| انواع پراید | ۱۳,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۱۰ | ۴۱۲ | ۱۳ | ۶۰ | P601, P660 | 175/60R13 | BRILLIANT | |
| پیکان - ریو - تیبیا | ۱۳,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۱۰ | ۴۷۵ | ۱۳ | ۷۰ | P601, P660 | 175/70R13 | BRILLIANT | |
| تیبا ۲ - مزدا ۲ | ۱۴,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۱۰ | ۴۷۵ | ۱۴ | ۶۰ | P602 | 185/60R14 | ALERIA | |
| انواع پژو | ۱۴,۳۰۰,۰۰۰ | ۲۱۰ | ۵۳۰ | ۱۴ | ۶۵ | P648, P640 | 185/65R14 | ALERIA | |
| انواع پژو | ۱۴,۳۰۰,۰۰۰ | ۲۱۰ | ۵۳۰ | ۱۴ | ۶۵ | P660, P674 | 185/65R14 | ALERIA | |
| اسپریت انواع پژو | ۱۹,۵۰۰,۰۰۰ | ۲۱۰ | ۵۶۰ | ۱۴ | ۶۰ | P685 | 205/60R14 | BRILLIANT | |
| H220 - MVM315 برلیانس | ۱۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۱۰ | ۵۰۰ | ۱۵ | ۶۰ | P601 | 185/60R15 | ELPIDA | |
| دنا - سمند - تندر ۹۰ - ساندرو - استپ وی | ۱۵,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۱۰ | ۵۶۰ | ۱۵ | ۶۵ | P648, P640 | 185/65R15 | ELPIDA | |
| دنا - سمند - تندر ۹۰ - ساندرو - استپ وی | ۱۵,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۱۰ | ۵۶۰ | ۱۵ | ۶۵ | P647, P675 | 185/65R15 | ELPIDA | |
| دنا پلاس | ۱۶,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۱۰ | ۵۶۰ | ۱۵ | ۶۰ | P680 | 195/60R15 | PREMIUM DRIVE | |
| برلیانس H320 | ۱۶,۵۰۰,۰۰۰ | ۲۱۰ | ۶۱۵ | ۱۵ | ۶۵ | P648 | 195/65R15 | PREMIUM DRIVE | |
| اسپریت دنا - سمند - تندر ۹۰ - ساندرو - استپ وی | ۱۹,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۱۰ | ۵۶۰ | ۱۵ | ۶۰ | P685 | 205/60R15 | PREMIUM GRIP | |
| دانگ فنگ | ۱۷,۵۰۰,۰۰۰ | ۲۴۰ | ۵۴۵ | ۱۶ | ۵۰ | P624 | 205/50R16 | PREMIUM GRIP | |
| مگان - مزدا ۲ - سراتو - جک J5 | ۲۲,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۴۰ | ۶۱۵ | ۱۶ | ۵۵ | P624 | 205/55R16 | PREMIUM GRIP | |
| MVM X33 - LIFAN X60 - توسان ۲۰۱۰ | ۲۳,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۱۰ | ۷۵۰ | ۱۶ | ۶۵ | S630 | 215/65R16 | PREMIUM GRIP | |
| کاپرا | ۲۸,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۱۰ | ۸۷۵ | ۱۶ | ۷۰ | S630 | 225/70R16 | SPORTECH | |
| تیگو ۵ - سوزوکی - BYD S6 | ۲۶,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۱۰ | ۸۵۰ | ۱۷ | ۶۵ | S677 | 225/65R17 | SPORTECH | |
| هایما S7 | ۲۴,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۱۰ | ۹۰۰ | ۱۷ | ۶۵ | S673 | 235/65R17 | OPTI RIDERUNNER | |





ترمز جدید G1310 نتیجه سال‌ها توسعه و آزمایش‌هایی هستند که با همکاری تیم‌ها و سوارکاران گالفر مانده دنس فوجیا (نوبارد ریسینگ موتو ۳)، لورنزو بالداساری (ایوان برادران یاماها سوپراسپرت ۶۰۰) و موتورسوار سابق و قهرمان جهان انجام شده است. به لطف ضرب اصطکاک عالی و توانایی حفظ پایداری بالا و عملکرد ثابت حتی در دماهای بالا، لنت ترمز با عملکرد بالای Galfer G1310 امکان ترمز قوی، پیشرونده و تعدیل‌شده را از نخستین تا آخرین دور مسابقه فراهم می‌کند. علاوه بر این، این لنت‌ها باعث حداقل سایز دیسک ترمز می‌شوند.

ترکیب لنت‌ها و دیسک‌های ترمز با کیفیت برای تضمین عملکرد بهینه هر سیستم ترمزی ضروری است. به عنوان یک متخصص سیستم ترمز گالفر به خوبی از این موضوع آگاه است. با تجربه ۷۰ ساله، گالفر یک معیار در این بخش است و نام تجاری آن مترادف با تکنولوژی بالا، قابلیت اطمینان و عملکرد بالاست. گالفر پس از جشن گرفتن عناوین و پیروزی‌های متعدد در مسابقات MotoGP و WSBK، هفتادمین سالگرد خود را برای عرضه لنت‌های ترمز جدید Racing G1310 به بازار انتخاب کرده است. این لنت‌ها برای استفاده رقابتی در بیست و هجرتین برای استفاده روزمره در موتورسیکلت‌های اسپرت است. لنت‌های



لنت ترمز جدید گالفر برای قهرمانان موتورسواری

دبیر انجمن تولیدکنندگان «لنت ترمز و کلاچ کشور» خبر داد:

مقاومت توزیع کنندگان و فروشندگان لنت در مقابل دریافت کد نقش

کدرگیری و شناسه کالا از فروش قطعات قاچاق و تقلبی جلوگیری کرده یا خیر؟ می‌گوید: «هنوز بسیار زود است که در این خصوص صحبت کنیم. چرا که هنوز با نتایج مثبت آن روبه‌رو نشده‌ایم و شاید بتوانیم در ۶ ماه آینده یا حتی سال آینده در مورد آن به درستی سخن بگوییم.» وی در مورد ارتباط این سامانه و اجرای این طرح با فروش و این که فروش افزایش پیدا کرده یا خیر؟ اظهار می‌کند: «هم‌اکنون فروش تولیدکنندگان پایین آمده و آن‌ها ناراحت هستند. اما این مساله طبیعی است؛ چرا که هنوز تمام خریداران به سامانه نیامده‌اند و کد نقش را تعریف نکرده‌اند. این مانند آن است که مشتری‌ها را از دست داده باشید.»

حسن پور در پاسخ به این سوال که این عدم استقبال به دلیل مقاومت خریداران از دریافت کد نقش است یا به باگ‌های سامانه جامع تجارت بازمی‌گردد، تأکید می‌کند: «همه چیز دست به دست هم داده است و با چند حالت مختلف مواجهیم. یک موقع خریدار می‌گوید من حاضر به دریافت کد نقش نیستم و دیگر خریدی نمی‌کنم. یک موقع هم خریدار می‌گوید اگر جنس را به من به شکل غیررسمی بفروشید، خرید خواهم کرد که قطعاً فروش غیررسمی از سمت تولیدکنندگان انجام نمی‌شود. بنابراین خریدار به سمت دیگری خواهد رفت. بر این اساس هم‌اکنون فروش تولیدکنندگان به خصوص در مورد لنت پایین آمده است.»

در نهایت انجمن صنایع تولید لنت ترمز و کلاچ کشور از نهادها و سازمان‌ها و ارگان‌های ناظر بر بازار و شبکه توزیع و فروش درخواست دارد با نظارت جامع جلو خرید و فروش غیررسمی و خارج از رویه تعریف شده در طرح رهگیری را بگیرند تا تولیدکنندگان همراه در این طرح متضرر نشوند.»

حسن پور با اشاره به راهی که می‌تواند این طرح را موفقیت‌آمیز کند، تصریح می‌کند: «باید در شبکه توزیع و عرضه هم همکاری و همراهی انجام شود. به عنوان مثال تولیدکننده‌ای در سامانه جامع تجارت کد رهگیری و شناسه را دریافت و فروش خود را اعلام می‌کند. در این شرایط فردی که در بازار دارای نمایندگی است یا عمده‌فروشی و فروشگاه دارد باید وارد سامانه شده باشد و کد نقش خود را در سامانه تعریف کرده باشد. یعنی وقتی از سمت تولیدکننده فروش اعلام می‌شود، از سمت نماینده یا فروشنده و توزیع‌کننده خرید اعلام شود.»

دبیر انجمن تولیدکنندگان لنت ترمز و کلاچ کشور تأکید می‌کند: «این گونه نیست که در زنجیره تأمین به این بزرگی تنها تولیدکننده کار خود را در دست انجام دهد. در واقع تولیدکننده در سامانه اعلام فروش می‌کند؛ اما وقتی در شبکه توزیع و فروش این فرآیند هنوز جدی نشده است، اختلال در کار ایجاد می‌شود. هر چند بسیاری از نمایندگان فروش کد نقش را تعریف کرده‌اند.» وی می‌افزاید: «این مساله سبب می‌شود برخی به سمت قطعات غیررسمی می‌روند و توقع ما این است که زیرساخت سامانه قوی تر باشد. چرا که وقت بسیاری از تولیدکنندگان برای کار با این سامانه به هدر رفته و استهلاک کار بالا می‌رود. بر همین اساس مشاهده شده که در بسیاری از مواقع این سامانه قطع شده است. چرا که با اوج مراجعه به آن مواجهیم و این مساله سبب قطعی این سامانه می‌شود.»

مسعود حسن پور، دبیر انجمن تولیدکنندگان لنت ترمز و کلاچ کشور در خصوص این که آیا

توزیع کنندگان و فروشندگان در مقابل دریافت کد نقش در سامانه جامع تجارت که جزو موارد الزامی وزارت صمت برای خرید و فروش قطعه به صورت قانونی است، مقاومت می‌کنند.



فرشید سلگی

f.solgi@autoworld.ir

مدتی است این طرح اجرایی شده و تولیدکنندگان تلاش می‌کنند به طور کامل آن را اجرایی کنند؛ اما با مشکلاتی مواجه می‌شوند که حل آن از حیطه اختیار اتشان خارج است. هر چند برای عدم اجرای این طرح مشکلات مختلفی مطرح می‌شود، اما قدر مسلم طرح شناسه و کد رهگیری جزو الزامات است و باید در هر صورت اجرایی شود.

در همین زمینه مسعود حسن پور، دبیر انجمن تولیدکنندگان لنت ترمز و کلاچ کشور به روزنامه «دنیای خودرو» می‌گوید: «اکثر تولیدکنندگان لنت ترمز این اقدام را انجام داده‌اند؛ چرا که یک الزام قانونی است و همه در تلاش هستند که این طرح به درستی اجرا شود. اما این که تا چه اندازه تولیدکنندگان موفق بوده‌اند، بحث دیگری است.» وی با بیان این که برخی تولیدکنندگان تا پیش از ۹۰ درصد در اجرای این طرح موفق بوده‌اند، اظهار می‌کند: «برخی از شرکتهای کوچک‌تر کمی عقب‌تر هستند؛ اما همه در این مسیر گام برداشته‌اند.»

شرکت پاسارگاد صنعت باطری

تولیدکننده انواع باطری های سیلد خودرویی

www.psbco.ir

پخشینو

فروش بی‌واسطه قطعات خودرو

پخشینو

www.pegsuma.se
@pegsumayadak
09921240122 | 02146886036

تولیدکننده بست سر باطری

m.co Industrial Group

High-Tech Autoparts

We Are Around The Corner From You... All Over The Country

ایا میدانید لنت ترمز یک قطعه فوق العاده است پس در انتخاب آن دقت کنید

مکمو گروه صنعتی

یک بار با ما... همیشه با ما

mco_industrial_group
www.mco-co.ir
info@mco-co.ir
mco_group1

09101000765
021-4402507

پخشینو

لوازم یکبار برد آماتاسمد را از مجموعه پخشینو بخواهید

02146886036 | 09100177013

برای اطلاع از شرایط تبلیغ در روزنامه «دنیای خودرو» لطفاً با شماره تلفن ۰۲۱-۸۸۳۰۶۷۶۱ تماس بگیرید

سرریز الوصل نیستند و زمان می برند تا در مکانیزم بانکی قرار گیرند. تلاش ما این است قطعات واگن های مترو در داخل ساخته شوند. وی در ادامه بیان کرد: «تولید قطار در داخل، سلسله مراتب دشواری دارد تا استانداردهای لازم را کسب کند، اما به موازات این موضوع، بازسازی واگن های موجود نیز در حال پیگیری است، زیرا زمان تعمیرات اساسی آن ها رسیده است.» وی گفت: «مقرر شد برای تامین قطعات و شروع بازسازی واگن های مترو، به زودی با تعمیر کنندگان قراردادهایی منعقد شود و به نظر می رسد خیز خوبی برای مترو برداشته شده است.»

باشگاه خبرنگاران جوان: رئیس کمیسیون حمل و نقل شورای اسلامی شهر تهران گفت: «در بخش افزایش واگن های مترو تهران نیازمند خرید واگن هستیم. قول این موضوع را از زمان دولت قبلی داده بودند، اما متأسفانه محقق نشد و در حال حاضر این مساله در حال پیگیری است.» سیدجعفر تشکری هاشمی ادامه داد: «به ما وعده دادند پیش پرداخت ۶۳۰ و آن را می پردازند. این موضوع در دولت در حال پیگیری و بررسی است تا از محل منابع دولت، پیش پرداختها ۱۱۴ میلیون دلار است، پرداخت شود.» وی یادآور شد: «تمام این کارها



واگن های مترو به زودی بازسازی می شوند



خبر

News

نرخ جدید عوارض آزادراهی تا دو هفته آینده اعلام می شود

نرخ پیشنهادی به سازمان حمایت از سال و به زودی در جلسه نهایی ستاد تنظیم بازار تعیین قیمت خواهد شد. وی توضیح داد: «نرخ عوارض آزادراهی با ایمنی ارتباط دارد. اکنون شبکه جاده های پر ترددترین شبکه حمل و نقلی کشور است. ایجاد ایمنی و تداوم ایمنی توسط بخش خصوصی انجام می شود و اگر تناسبی با میزان سرمایه گذاری بخش خصوصی و بازگشت آن نباشد و منابع مالی

ایرنا: مدیر عامل شرکت ساخت و توسعه زیربنای حمل و نقل کشور از پیشرفت فیزیکی ۸۰ درصدی قطعه دوم آزادراه تهران-شمال خبر داد و گفت: «نرخ جدید عوارض آزادراهی تا دو هفته دیگر تعیین می شود.» خیراله خادمی درباره آخرین وضعیت تعیین رقم نرخ عوارض آزادراهی گفت: «بعد از مخالفت با میانگین افزایش ۲۸ درصدی قیمت عوارض آزادراهی، فهرست جدید به ستاد تنظیم بازار راجع و در دو هفته گذشته

دنده يك

First gear



علی زراندوز

a.zarandooz@autoworld.ir

با وجود این که انتظار می رفت پس از انتشار آیین نامه واردات خودرو، بازار روندی نزولی به خود بگیرد، اما اتفاق دیگری افتاد، به طوری که قیمت خودرو صعودی شد.

حاضر جواب: احتمالاً بازار خودرو هم فهمیده که از این آیین نامه واردات خودرو، آبی برای مردم گرم نمی شود!

تعرفه واردات خودرو، سرگردانی واردکننده و متقاضیان محصولات خارجی را رقم زده؛ آنچه مشخص است بسیاری از بندهای آیین نامه واردات خودرو که روز پنج شنبه رونمایی شد، غیرشفاف و با تفسیرهای زیادی روبهرو است.

حاضر جواب: اختیار دارید... اگر قرار بود در صنعت و بازار خودرو ما همه چیز شفاف باشد که الان وضعیتشان به این صورت نبود!

وزیر اقتصاد مطرح کرد: آغاز اصلاحات اساسی صنعت خودرو پس از عرضه در بورس کالا.

حاضر جواب: مثل اینکه قرار است تاریخ صنعت خودرو ما به دو بخش تقسیم شود، قبل از عرضه در بورس کالا و پس از عرضه در بورس کالا!

در بازدید سفیر کره جنوبی از غرفه کرمان موتور در نمایشگاه تحول صنعت خودرو مطرح شد: از سرگیری روابط هیوندای و کرمان موتور.

حاضر جواب: خوب، به سلامتی کم کم سسر و کله شسر کاری خارجی هم با گل و شیرینی در حال پیدا شدن است!

یک نماینده مجلس گفت: در کجای دنیا فروش خودرو از طریق مزایده است؟

حاضر جواب: همه جای دنیا... منتها در بقیه جاهای دنیا فقط خودروهای خاص حراج می شوند ولی در این جا هر چه تولید می شود، خاص است!

برای قرعه کشی سوم خودرو آماده باشید. حاضر جواب: ایسن روزها برای خرید خودرو آدم گیج می شود که در قرعه کشی شرکت کند یا منتظر بماند واردات خودرو انجام شود، به نمایشگاه برود، از بورس کالا بخرد و...!

نماینده مجلس: دولت دخالت نکنند اقتصاد به فنا می رود.

حاضر جواب: البته برخی کارشناسان دقیقاً نظری مخالف این نظر دارند!

ایران خودرو و ۹۴ دستگاه دیگر، مرجع استعلام در ثبت اختراع!

حاضر جواب: این طوری احتمالاً رسیدن به یک اختراع دوسال طول بکشد و استعلام برای ثبت آن پنج سال!

رئیس سازمان ملی استاندارد ایران: خدمات پس از فروش در صنعت خودرو تا ۵ سال افزایش می یابد.

حاضر جواب: چه فایده وقتی هنوز خودرو از در کارخانه خارج نشده، نیاز به تعمیر دارد!

آیین نامه واردات خودرو در حالی پس از گذشت ۴ ماه چکش کاری به تصویب هیات وزیران رسیده که این دستورالعمل ۹ بندی پس از ابهامات و پرسش های بی جوابی بوده که صدای کارشناسان و فعالان این حوزه را در آورده است.

حاضر جواب: بالاخره باید ابهام و پرسشی باشد تا برخی مسئولان عزیز فرصت پاسخگویی و خدمت به ملت را پیدا کنند!

معاون فنی، مهندسی و خدمات ترافیکی پلیس راهور فرا جاد گفت و گو با «دنیای خودرو»

خودرو با ظاهر نامتعارف بر اساس کد «نقص فنی» جریمه می شود!

خودروهای تیونینگ شده غیراستاندارد آن است که ایمنی این خودروها کاهش پیدا می کند، ادامه داد: «زمانی که لامپ پر نور را که در بازار به زنون معروف است، در خودرو یا کاسه چراغ معمولی نصب می کنید، نور آن سبب خیرگی و حتی کور شدن دید خودرویی می شود که از روبه روی می آید. این امر خطر تصادف را به شدت بالا می برد.» معاون فنی، مهندسی و خدمات ترافیکی پلیس راهور فرا جاد گفت و گو با روزنامه «دنیای خودرو» درباره تیونینگ گفت: «برابر قانون هر گونه دستکاری و خارج کردن خودرو از حالت فابریک ممنوع است، بنابراین نباید تغییراتی در خودرو انجام شود.» سرهنگ محمدعلی زارع ادامه داد: «زمانی که این تغییرات اجرامی ششوند، دریافت خدمات توسط این خودروها به سختی انجام خواهد شد و روند کارها دچار مشکل می شود. بنابراین رانندگان برای رعایت ایمنی خود و سرنشینان باید از دستکاری غیراصولی خودرو اجتناب کنند.» معاون فنی، مهندسی و خدمات ترافیکی پلیس راهور فرا جاد خصوص مشکلات خودروهای تیونینگ شده افزود: «وقتی خودرو خریداری می کنید، استانداردهایی برای آن مشخص و تایید شده است که بر اساس همین استانداردها شماره گذاری آن صورت می گیرد. بنابراین اگر شخصی ارتفاع خودرو خود را کم یا زیاد کند، این موضوع نقص فنی محسوب شده و خودرو مورد نظر برابر قوانین و مقررات اعمال قانون می شود.» وی افزود: «در تعریف نقص فنی که در آیین نامه راهنمایی و رانندگی آمده است؛ هر گونه تغییر در وضعیت ظاهری و فنی وسیله نقلیه نقص فنی محسوب می شود. بنابراین خودروهایی با ظاهر نامتعارف بر اساس کد نقص فنی، جریمه می شوند.» سرهنگ زارع درباره استفاده از شیشه دودی تاکید کرد: «وقتی شیشه های خودرو دودی می شوند، امنیت سرنشینان خودرو به خطر می افتد، بنابراین اگر کسی از شیشه دودی استفاده می کند این تغییر باید به گونه ای باشد که داخل خودرو حتما دیده شود.»



وجود ندارد و حتی تغییرات بسیار ساده نظیر استفاده از شیشه دودی یا کاهش ارتفاع خودرو نیز می تواند با جریمه پلیس همراه شود. این در حالی است که در سایر کشورها برای تغییر در خودرو معیار مشخصی تعریف شده است. به عنوان مثال در آلمان که به داشتن اتوبان های با کیفیت مشهور است، کاهش ارتفاع خودرو تا عدد مشخصی مجاز است. از سوی دیگر استفاده از رینگ و لاستیک های غیراصولی می تواند خودرو شما را با جریمه پلیس روبه رو کند. چندی پیش، معاون اجتماعی پلیس راهور نیروی انتظامی استفاده از رینگ های اسپرت را که سبب افزایش عرض خودرو می شوند و آن را از حالت استاندارد خارج می کنند، تخلف دانست و گفت: «در صورت مشاهده این خودروها پلیس با رانندگان برخورد و آنان را جریمه می کند.» وی ادامه داد: «استفاده از رینگ های اسپرت که از نظر سایز و اندازه با نمونه های استاندارد تفاوت دارند و خارج از قالب گلگیر خودرو باشند، تخلف محسوب می شود.»



معصومه دهقان

m.dehghan@autoworld.ir

اسپرت کردن خودرو در میان جوانان و علاقه مندان بسیار رایج است. این افراد پس از خرید خودرو، آن را اسپرت می کنند. اسپرت کردن خودرو یعنی قطعات فابریک را تعویض کرده و آنها را با لوازم یدکی که به نام قطعات اسپرت شناخته می شوند، جایگزین کنند. اسپرت کردن خودرو مراحل و شکل های مختلفی دارد که البته هر کدام با هزینه های متفاوتی اجرا می شود. اما نکته ای که باید به آن توجه شود، ایمنی و سلامت خودرو است. تغییرات زیاد خودرو اگر چه ممکن است موجب خاص شدن آن شود اما گاه ایمنی خودرو و سلامت سرنشینان را به خطر می اندازد. اگر یک خودرو نو خریداری کرده اید، باید بدانید تغییرات بیش از حد می تواند سبب لغو گارانتی و خدمات پس از فروش آن شود. در ادامه به بررسی بیشتر این موضوع می پردازیم.

جریمه هایی برای تیونینگ غیراستاندارد! تیونینگ خودرو ظاهر تکراری خودرو شما را تغییر می دهد و آن را به یک مدل جدید تبدیل کند. خودروهای اسپرت با آن که زیبایی خاص خود را دارند اما برای نگهداری آنها باید بسیار دقیق بود تا آسیبی متوجه راننده و سرنشینان خودرو نشود. به عنوان مثال یکی از اقدامات کاهش ارتفاع است که می تواند مشکلاتی را برای خودرو و راننده به وجود آورد. همچنین دودی کردن شیشه های خودرو اگر از حد مجاز خارج شود، علاوه بر مشکلاتی که برای راننده ایجاد می کند، مشمول جریمه های راهنمایی و رانندگی هم می شود. اما در کشور بستر قانونی مشخصی برای تقویت و تیونینگ خودرو

جدول شماره ۱۵۵۲

Cross Word



حسین نظریان

h.nazarian@autoworld.ir

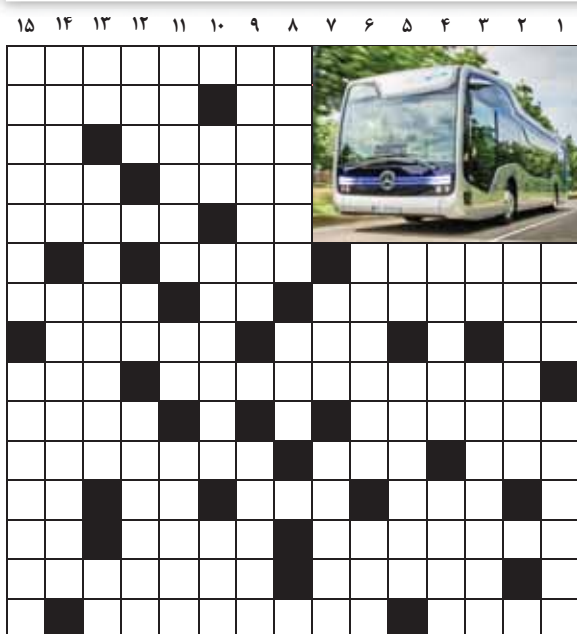
حل جدول شماره ۱۵۵۱



افقی
۱- اتوبوس هودران (در تصویر) ۲- فرمان خودرو - قطعه الکتریکی در فن موتور ۳- نوعی دنده خودرو - وانت فول سایز دوچ ۴- دولانیست - محصولی استثنایی نیسان ۵- چوب بی انتها - سیستم روشنایی خودرو ۶- خودرو ساز ژاپنی اما خبری از آن نیست - مدلی از استون مارتین ۷- کاروتجاری ساز سوئدی - ضمیر انگلیسی - مرحله بعد از قهر ۸- همان آرزو است - ضعف سیستم تعلیق - شتر مرغ آمریکایی ۹- نمایشگاه خودرویی که در فرانکفورت برگزار می شود - محصولی از فولکس واگن ۱۰- طراحی رنگ داخل خودرو - مکان ۱۱- معدن - کنار - سیستمی که باعث پایداری بیشتر خودرو می شود ۱۲- زبان دار بی زبان - رود مرزی - فامیل - واحدی در سطح ۱۳- نوعی شاسی است - پارکینگ های خروجی دار - اتوبوس سوئدی ۱۴- از خیرگزارهای داخلی - بزرگ ترین شرکت سازنده هواپیماهای تجاری و مسافری اروپا ۱۵- مسابقه را گویند - سازنده کامپیوتر و قطعات الکترونیکی.

عمودی

۱- کامیون هلندی - بزشک خودرو ۲- مدلی از رنو ۳- یگانه و فرد - خودروهایی که خروجی هوای زیادی دارند ۴- اهل سساری - تست سیستم خنک کاری است ۵- تا کسی با ظرفیت بیشتر - گرداب ۶- جد و آبا - زن در زبان قرآن کریم ۷- صوت و صدا - نوعی لاستیک پیشرفته ۸- تولیدکننده جریان در سیستم برق خودرو - محصول لوکس ایران خودرو ۹- نوعی فرمان قدیمی خودرو - چند سسر ۱۰- رها و آزاد - هواپیماهای جنگی هیتلر - به روزرسانی قطعات برقی خودرو را گویند ۱۱- کاروتجاری ساز معروف انگلیسی - تکرار حرف نخست - مدلی قدیمی از فورد ۱۲- حرف افسوس - ضمیر اشاره به دور - شورولت ویژه مسابقات ناسکار ۱۳- ضمیر اول شخص - سواندها - گاهی در مقام ضمیر ملکی هم قرار می گیرد ۱۴- مدل معروفی از بوگاتی - فاصله بین قطعات را گویند ۱۵- ظلم کردن - نام دیگر پونتیاک کوپه.





Autoworld.ir

سه‌شنبه ۸ شهریور ۱۴۰۱، سال هفتم، شماره ۱۷۱۵

دنیای خودرو

نخستین روزنامه خودرویی جهان

«دنیای خودرو» نخستین و تنها روزنامه اختصاصی صنعت و بازار خودرو

چاپ: هنر سرزمین سبز
توزیع: شرکت دنیای اقتصاد تابان

پست الکترونیکی: info@Autoworld.ir
نشانی اینترنتی: www.donyayekhodro.com
سامانه پیام کوتاه: ۳۰۰۶۷۴۰۰۰

نشانی: تهران - میدان هفت تیر - خیابان
مفتح جنوبی - خیابان ورکش - پلاک ۱۹ - ط ۳
تلفن تماس: ۰۲۱-۸۸۲۰۸۱۰۲-۸۸۳۰۶۷۴۱

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: خشایار نظریان رستمی
رئیس شورای سیاست‌گذاری: حسین نظریان رستمی
زیر نظر شورای سردبیری

تهران ۳۳ ۲۲ اصفهان ۳۳ شیراز ۳۴ مشهد ۳۲ تبریز ۳۶ ارومیه ۳۴ رشت ۳۴ گرگان ۳۵ ساری ۳۵ شهرکرد ۳۰ اهواز ۴۵ یزد ۳۴ کرمان ۳۱ بندرعباس ۳۷ زاهدان ۳۳

بیل‌بورد

Billboard

اصل را نمی‌توان جعل کرد!

اگر بناهای تاریخی ایتالیا به صورت غیراصولی مرمت شوند، چاه‌تاقی خواهد افتاد! حال آلفارومئو به منظور تأکید بر اهمیت قطعات اصل در خودرو در ماه ژوئیه یک کمپین حرفه‌ای با عنوان «اصل را نمی‌توان جعل کرد» منتشر کرد و پوستر این کمپین توسط آژانس تبلیغاتی «Media Hub Digital» طراحی شده است.

حرف آخر

The Last Word

حمید محمدی
خبرنگار

لZoom داشتن تمرکز کامل بر رانندگی

یک بررسی جامع به عمل آمده در سازمان ترافیک و ایمنی استرالیا حاکی از آن است که حدود ۷۵ درصد تصادفات به چهار دسته کلی تقسیم‌بندی می‌شوند که از این میزان بیش از ۲۳ درصد بر خورد از عقب، ۲۱ درصد در زمان خروج از پارک، بیش از ۱۱،۱ درصد عدم کنترل خودرو و برخورد با شیء یا خودرو دیگر، حدود ۳،۵ درصد هنگام تغییر مسیر و بیش از ۱۶،۴ درصد عدم توجه راننده به مسیر پیش رویش را شامل می‌شود.

حال اگر این موضوع را به زمان کمتر از سه تا پنج میلی ثانیه برای برخورد دو خودرو و در نهایت به خطر افتادن جان سرنشینان بسط دهیم، آن‌گاه درمی‌یابیم که با هر گونه بی‌توجهی حین رانندگی در کسری از ثانیه و در یک چشم برهم زدن جان راننده و دیگر سرنشینان خودرو و به طور کلی انسان‌های دیگر به خطر می‌افتد. این در حالی است که چه بسیار اتفاق افتاده راننده‌ای با بی‌توجهی به مسیر پیش رویش مجبور شده در کمترین زمان برای تغییر مسیر یا هدایت خودرویش تصمیم بگیرد که همان‌طور که گفته شد با در نظر داشتن این که تنها کسری از ثانیه کافی است تا بر اثر اشتباه راننده تصادف سهمگینی رخ دهد، شاهد آن بوده‌ایم که در کمتر از یک چشم برهم زدن حادثه تلخ و ای بسا جبران‌ناپذیری رخ داده و به همین منظور می‌طلبید که در زمان استفاده از تلفن همراه یا نمایشگرهای روی کنسول خودرو یا هر سیستم الکترونیکی هوشمند دیگر که بالاترین میزان حواس پرتی را در میان رانندگان به خود اختصاص می‌دهد، از رانندگی به شدت پرهیز کنیم.



آمار تصادف عابران پیاده، آن‌ها را نیز در صورتی که حین پیاده‌روی در معابر شلوغ شهری از تلفن همراه استفاده کنند (حین تایپ کردن) تا سقف ۳۵ دلار جریمه می‌کند. آن‌ها معتقدند این قانون نقطه عطفی برای افزایش ایمنی رانندگان و عابران خواهد بود. بر این اساس مسئولان ایالت‌های بزرگ از جمله کالیفرنیا نیز به دنبال وضع قوانین مشابهی هستند.

این روزها استفاده از تلفن همراه اجتناب‌ناپذیر است؛ زیرا بسیاری از کارها از طریق این وسیله به راحتی و در کوتاه‌ترین زمان انجام می‌شود. در عین حال به منظور جلوگیری از تصادف برای کسانی که هنگام رانندگی از موبایل استفاده می‌کنند، قوانین و جریمه مشخصی وضع شده است. اما در برخی شهرهای ایالات متحده، پلیس به منظور کاهش

منع استفاده از تلفن همراه برای عابران پیاده!



PRO TEC

by bluechem GROUP

High Performance Diesel Engine Oil

...because it works!

021 79406
0902 432 2671

sales@aryachemi.ir
www.aryachemi.com