

انجمن خودروسازان خواستار رسیدگی معاون اول رئیس جمهور شد

توقف کامل نوسازی با حذف شرط اسقاط برای واردات کامیون‌ها

نامه‌نگاری‌های برخی شرکت‌های توزیع و پخش دولتی با مدیران گمرکات و مناطق آزاد نشان از اجرایی شدن حذف شرط اسقاط دارد. شرکت‌ها و سازمان‌های دولتی به بهانه...

رئیس هیات‌مدیره مدیران خودرو برنامه ۵ ساله این خودروسازی را تشریح کرد: معرفی محصول اختصاصی مدیران خودرو تا سال ۱۴۰۵

بهرام شریعت، رئیس هیات‌مدیره مدیران خودرو به تشریح برنامه‌های گسترده مدیران خودرو... سخنگوی وزارت صمت در گفت‌وگو با «دنیای خودرو»: ایفای تعهدات خدمات پس از فروش مهم‌ترین شرط واردات است

سهند و اطلس؛ اقتصادی، زیبا و باکیفیت تثبیت فرمانروایی بلامنازع سایپا در کلاس B

سایپا سهند و سایپا اطلس که دو محصول جدید شرکت سایپا در کلاس B محسوب می‌شوند، در نمایشگاه...

دبیر انجمن تولیدکنندگان و صادرکنندگان فیلتر کشور خبر داد: لغو ممنوعیت واردات فیلتر خودرو تحت شرایط خاص



انتقال فناوری در بخش خدمات پس از فروش
«بزدتایر» صادرکننده برگز بده استان یزد شد
وقتی قدرت دوچرخه‌ها به اندازه چهارچرخ‌ها می‌شود!
واردکنندگان خودرو تا ۱۹ شهریور در خواست بدهند!
«ری‌را» تحسین نمایندگان مجلس و سفرای خارجی را برانگیخت



محمدعلی دیانتی زاده
عضو ارشد شورای سردبیری
سه مشتری سهام درون شرکتی خودروسازان
مدیرعامل گروه صنعتی ایران خودرو در هفته پابانی مردادماه با اشاره به فرایندهای ارزش‌گذاری سهام درون شرکتی این خودروساز بزرگ و انتشار آگهی...

بازار سهام توان بالا رفتن ندارد
بورس باز هم به رنگ سرخ درآمد

سرمایه‌گذاری ۸ میلیارد دلاری پاناسونیک و راه‌اندازی دو کارخانه در آمریکا رقابت کره جنوبی و ژاپن برای تصاحب بازار باتری آمریکا

هیبریدسازی به سبک اسپورتیج
آخر هفته به یادماندنی کالیفرنیا
گران‌ترین خودروهای رونمایی شده در پیل بیج

اسکن کنید
107K
AutoWorldir
تازترین خبرهای خودرویی ایران و جهان
را در صفحه اینستاگرام رسمی روزنامه دنیای خودرو دنبال کنید

14th Isfahan International Exhibition

Metallurgy, Steel, Foundry Machinery & Related Industries

چهاردهمین نمایشگاه بین‌المللی
متالورژی، فولاد،
ریخته‌گری ماشین‌آلات
و صنایع وابسته

شرکت بهتام روانکار
نمایشگاه بین‌المللی متالورژی، فولاد، ریخته‌گری ماشین‌آلات و صنایع وابسته
اصفهان - ۱۰ الی ۱۳ شهریور ماه ۱۴۰۱
سالن A غرفه ۳۲



شاید برخی افراد بادیمن مردس بنز EQS برابوس بگویند این خودرو نسبت به محصولات درون سوز مردس بنز تغییرات زیادی نداشته اما واقعیت این است تیونرها کم کم روی محصولات الکتریکی کار می کنند و قطعات از آینده محصولات گیرانتری را خواهیم دید. اگر چه برابوس در از تقای محصولات درون سوز مردس بنز استاد است اما حالا هم می خواهد با یکج تیونینگ EQS وارد دنیای الکتریکی ها شود. EQS450 بذ برای گیت بدنه آژودنیامیکی است که تست های مفصلی

روی آن در تونل باد انجام شده تا این لیفت بک بدون آلایندهی نرم تر از قبل شود. با ضرب درگ ۱۰۰۲۰ این خودرو بیش از این کمترین میزان درگ را بین خودروهای تولیدی داشته و برابوس با تغییراتی در طراحی خودرو باعث بهبود ۷.۲ درصدی درگ نسبت به مدل استاندارد است. این تغییرات روی شعاع حرکتی EQS تاثیر مثبت داشته اند و زمانی که خودرو با سرعت های ۱۰۰ تا ۱۴۰ کیلومتر در ساعت حرکت کند شعاع حرکتی آن ۷ درصد بیشتر از نسخه استاندارد خواهد بود.



«برابوس» موفق به افزایش شعاع حرکتی «EQS» شد

اجرای برخی تفاهم نامه های خودرویی با روسیه بلافاصله کلید خورد رقابت سه جانبه چین، ترکیه و ایران در بازار خودرو روسیه

۱۲ تفاهم نامه خودرویی با روسیه به ارزش ۷۰۰ میلیون یورو در یک سال امضا شد که برخی از آن ها بلافاصله در مسیر اجرا قرار گرفته است

استقبال بسیار خوب از تارا و شاهین در مسکو

محمدرضا نجفی منش، رئیس انجمن صنایع همگن قطعه سازی

نمایشگاه تحول صنعت خودرو بدون فاصله از نمایشگاه اتومبیلیتی روسیه برگزار شد. مزیت مهم نمایشگاه مسکو، جلسات مشترکی بود که هم معاونان وزیر و هم خودروسازان و قطعه سازان ایرانی با هم تان روسی خود برگزار کردند. در آن نمایشگاه، شرکت های قطعه ساز و خودروساز ایرانی با حضور فعال و جدی، توانمندی ها و ظرفیت های فنی خود را به نمایش گذاشتند و اتفاقا برعکس فضای داخلی که منتقدان معتقدند کیفیت محصولات خودروسازان ایرانی مناسب نیستند، خودروهای ایرانی تارا و شاهین در روسیه با استقبال بسیار خوبی همراه شدند.

فضای بیش از ۱۰۰۰ متری که خودروسازان و قطعه سازان ایرانی به خود اختصاص دادند، بزرگترین میزان حضور شرکت ها و در اختیار گرفتن بیشترین فضای نمایشگاهی در طول تاریخ برگزاری نمایشگاه های بین المللی را برای کشور رقم زد. همچنین در این نمایشگاه فعالان کشورهای اور آسیا نیز حضور داشتند که فرصتی برای تبادل اطلاعات و محصولات را برای طرفین ایجاد کرد.

پروژه های مشترکی هم میان شرکت های ایرانی و روسیه ای در حوزه تولید خودرو و قطعات آن در حال تعریف است تا زمینه های لازم جهت ارتقای صنعت خودرو در هر دو کشور ایجاد شود. در خصوص خودروهای دارای پلت فرم های مشابه که در ایران و روسیه تولید می شده است هم توافقاتی انجام شد تا قطعات مشابه مبادله شود. بدین ترتیب ما نیز با توجه به تغییر معادلات در بازار خودرو روسیه پس از جنگ اوکراین، باید با استفاده از حسن همجواری و تکیه بر توانمندی های موجود، به رقابت با چین و ترکیه در این بازار بپردازیم.

روز پایانی نمایشگاه اتومبیلیتی ۲۰۲۲ روسیه مقارن شد با روز آغازین نمایشگاه تحول صنعت



نهاد علی بیکزاده
n.beykzadeh@autoworld.ir

خودرو در ایران که امروز به کار خود پایان می دهد. این نمایشگاه داخلی، علاوه بر رونمایی از بن سازه ها و نمونه اولیه برخی خودروها، شاهد برگزاری نشست های تخصصی فعالان، کارشناسان و مسئولان این حوزه صنعتی بود. روز گذشته نیز نشستی با حضور سخنگوی دولت و برخی اعضای هیات مدیره انجمن صنایع همگن قطعه سازی بود. علی بهادری چهرمی، سخنگوی دولت در حاشیه این نشست به روزنامه «دنیای خودرو» گفت: «مشکلات بسیاری به دلیل تحریم های خارجی و سوءمدیریت و عدم برنامه ریزی مناسب در داخل به وجود آمده و صنعت خودرو به گونه ای رشد کرده بود که رضایت عمومی را به دنبال نداشت. بر همین اساس، ایجاد تحول در مشکلات مزمن موجود سخت بود، اما دولت پیگیری را تکلیف قانونی و شرعی خود می داند و به همین دلیل با سرعت اقدام به تحقیقات کارشناسی شد و پس از بازدید رئیس جمهور از پارکینگ های خودروسازان برنامه ریزی ها انجام گرفت.»

محمدرضا نجفی منش، رئیس انجمن صنایع همگن قطعه سازی نیز با اشاره به حضور اخیر خودروسازان و قطعه سازان ایرانی در روسیه گفت: «فعالان صنعتی ایران برای اولین بار توانسته اند در یک گردهمایی بین المللی به وسعت نمایشگاه اتومبیلیتی ۲۰۲۲ روسیه حضور داشته باشند و باید از دستاوردها و فرصت های حاصل از حضور قطعه سازان در کشور روسیه بهره برداری شود.» آرش محبی نژاد، دبیر انجمن صنایع همگن قطعه سازی کشور نیز نمایشگاه تحول صنعت خودرو را نشانه تبلور این صنعت خواند و گفت: «دستاوردهای به نمایش گذاشته شده در این نمایشگاه، تصویر عینی و ترسیم آینده این صنعت و مکمل خوبی برای نقشه راه مناسب آن برای همه ذینفعان و شرکای داخلی و خارجی خواهد بود.»



سه مشتری سهام درون شرکتی خودروسازان

مدیرعامل گروه صنعتی ایران خودرو در هفته پایانی مردادماه با اشاره به فرایندهای ارزش گذاری سهام درون شرکتی این خودروساز بزرگ و انتشار آگهی واگذاری آن، از پیشنهادهای دریافت شده در این زمینه و انتقال آن به دولت برای انجام اقدامات بعدی خبر داد. به گفته وی، تحقق یا عدم تحقق این امر، بستگی به کیفیت کار پیشنهاددهندگان و همچنین تایید مقامات ذیصلاح دارد. گمانه زنی هایی نیز در خصوص خریداران وجود دارد و نام برخی قطعه سازان، بانک ها و شرکت های تامین سرمایه به میان آمده که پیش از این نیز کم و بیش مطرح بوده است؛ از اواخر دهه ۹۰، زمزمه هایی مبنی بر تمایل قطعه سازان بزرگ برای خرید سهام ایران خودرو و سایپا شنیده شده که موافقان و مخالفان

خود را داشته است. برخی مخالفان نگران ایجاد زمینه انحصارگرایی در قطعه سازی بودند و برخی دیگر نیز توماری از خصوصی سازی های ناموفق قبلی را یادآور می شدند که اسامی شرکت هایی همچون هفت تپه خوزستان، فولاد اهواز، آونگان، هپکو، آذرآب و کمباین سازی اراک و... را در برمی گرفت.

این مساله نشان دهنده ضرورت تهیه و تنظیم یک بسته جامع قوانین و مقررات برای رفع چالش تعارض منافع و انحصار احتمالی ضمن رعایت و احصای اهلیت خریدار است. زیرا صنعت خودرو، صنعتی بسیار گسترده بوده و نه تنها قطعه سازان بلکه دیگر متقاضیان احتمالی خرید سهام خودروسازان مانند بانک ها، شرکت های تامین سرمایه و... بخشی از فعالیتشان با قسمتی از این صنعت اشتراک دارد. به عنوان مثال؛ بانک ها از یک سو در بخش تامین مالی و از سوی دیگر در بخش لیزینگ محصولات با فعالیت های مشترکی با شرکت های خودرو سازی دارند. شرکت های تامین سرمایه و برخی شرکت ها و گروه های دیگر نیز فعالیت ها و معاملات مشترکی با خودروسازان دارند.

در حال، برای احصای اهلیت خریدار حداقل سه شرط متصور است؛ نخست آن که متقاضی خرید، «توان مالی موجود» داشته باشد. یعنی بنا بر این نگذاشته باشد که پس از خرید سهام شرکت خودرو سازی، از محل فروش دارایی های آن، «توان مالی آتی» ایجاد کند. این شرط اجازه نخواهد داد این واگذاری ها نیز به سر نوشت خصوصی سازی های مورد اشاره تبدیل شود، به ویژه آن که در واگذاری سهام درون گروهی، پولی به جیب دولت نمی رود و نقدینگی حاصل از فروش سهام به خودروسازان می رسد. شرط دوم آن است که خریدار توان مدیریتی این بنگاه های عظیم صنعتی و اقتصادی را داشته باشد. سومین شرط هم این است که تخصص فعالیت در این صنعت را داشته و متعهد باشد در بازه زمانی مشخصی مثلاً طی پنج سال شاخص های تولید، کیفیت و بهره وری خودروسازان را نسبت به وضعیت فعلی بهتر کند، نه این که به طمع ارزش اموال، املاک و مستغلات و دارایی فراوان خودروسازان جلو آمده باشد و با جوب حراج به این دارایی ها نقدینگی خود را تامین کند. یعنی این واگذاری در صورت عدم انجام این تعهدات، قابل فسخ و قابل بازگشت باشد.



مدیران خودرو

لذت در حرکت

XSS PRO



موتور ۱۵۰۰ سی سی توربو شارژ / گیربکس ۹ دنده CVT / تعویض دنده به صورت برقی / گرمکن صندلی های جلو / فرمان برقی EPS / نورپردازی داخل خودرو در ۷ رنگ / سیستم ترمز پارک برقی EPB + AUTO HOLD / چراغ های جلو LED / مانیتور ۱۰/۲۵ اینچی تمام لمسی مولتی مدیا / سیستم رانندگی ECO - SPORT / مجهز به سیستم ABS + EBD + BAS + BOS + TCS + EBA + HHC + HDC + ESS



جهت اطلاعات بیشترین را اسکن کنید



مرکز تماس خدمات مشتریان
۰۲۱-۴۷۶۵۱

official.mvm
www.mvmco.ir

مدیران خودرو... ایده آل

امکان تست خودرو قبل از خرید در محل نمایندگی ها

جهت اطلاع از اطلاعات تماس سایر نمایندگی ها به وبسایت شرکت مدیران خودرو مراجعه نموده و یا کد مندرج در طرح را اسکن نمایید.



کلاسیک سازی ظاهر «برانکو» در بسته «هریتیج»



ادبشن شده‌اند. این مدل‌ها از تمام خاطرات قدیمی فورد برانکو سود می‌برند. وجود پسوندهای جدید در تریه‌های هریتیج لیمیتد ادیشن باعث می‌شود پیش‌راننده‌ها شاز نوع ۶ سیلندر ۲.۷ لیتری اکوبوست ۳۳۰ اسب بخاری باشد و گیربکس نیز فقط از نوع اتوماتیک خواهد بود. فورد برای تولید این مدل از تریه فول تر بدلندز استفاده می‌کند. نشان‌های فلزی برانکو نیز با فونت سنتی در جای جای بدنه و کابین دیده می‌شوند. فورد تنها ۱۹۶۶ دستگاه از مدل‌های هریتیج لیمیتد ادیشن را تولید خواهد کرد. در سال ۱۹۶۶ اولین نسل برانکو معرفی شد.

یکی از مزیت‌های اصالت در صنعت خودرو بر خوردار بودن از میراثی غنی است. فورد برانکو جدید یکی از درخشان‌ترین محصولات اخیر فورد محسوب می‌شود و اگر چه برخی قطعات به کار رفته در محصولات قدیمی فورد دیگر تولید نخواهند شد اما برای برخی قطعات دیگر سر نوشت بهتری وجود دارد. اگر کسی فکر کند فورد برانکو جدید در صورت نگاه به گذشته چگونه خواهد بود، تریه سفارشی هریتیج ادیشن می‌تواند این کار را به خوبی انجام دهد. به گزارش وبسایت thetruthaboutcars کل خانواده برانکو برای سال ۲۰۲۳ پذیرای تریه‌های هریتیج ادیشن و هریتیج لیمیتد

آن چه فارغ از برجام پیش روی صنعت خودرو خواهد بود

آرش محبی نژاد، دبیر انجمن صنایع همگن قطعه‌سازی

نمایشگاه تحول صنعت خودرو در وهله نخست، نشان دهنده تاریخچه تولد و تبلور خودروسازی کشور است و مسیر رشد و خودکفایی صنعت خودرو را از ابتدا تا امروز و آنچه را که به تولید انبوه رسیده است، نشان می‌دهد. همچنین قطعاتی که تاکنون در قالب میزهای ساخت داخل، داخلی سازی شده‌اند و سطح توانمندی خودکفایی صنعت قطعه را از سوی قطعه‌سازان کشور به همراه آخرین دستاوردها و فناوری‌هایشان شاهدهیم. در مجموع، مسیری که صنعت خودرو با همه فراز و نشیب آن از ابتدا تا امروز طی کرده، به رویت مردم، نخبگان صنعت، سیاست‌گزاران و تصمیم‌گیران این صنعت خواهد رسید که دستاورد بسیار ارزشمندی است.

این‌ها فقط یک بعد این صنعت بزرگ است و ابعاد و بزرگی آن به عنوان لوکوموتیو ۶۴ صنعت وابسته و این که چگونه از واردات و مونتاژ کاری خودرو در نهایت به این نقطه رسید، خود یک دستاورد بزرگ است. انتظار می‌رود اخبار و اطلاعات این نمایشگاه نه فقط به گوش مسئولان و تصمیم‌گیران برسد، بلکه انعکاس برون‌مرزی خوبی نیز داشته باشد تا مقدمه‌ای برای نمایشگاه خودرو که تا دو ماه دیگر شاهد برگزاری آن خواهیم بود، باشد.

در این نمایشگاه از یکسو موضوعاتی همچون پلت‌فرم‌های جدید، نوآوری، کیفیت قطعات و کیفیت مونتاژ را شاهدیم و از سوی دیگر، ترسیم آینده این صنعت را. این تصویر عینی و همچنین ترسیم آتی، خود مکمل خوبی خواهد بود تا یک نقشه راه مناسب و امیدبخش پیش روی صنعت خودرو، ذی‌نفعان آن و همچنین طرف‌های خارجی علاقه‌مند به مذاکره و مشارکت قرار بگیرد.

چه برجام امضا شود و چه به جایی نرسد، نتیجه این نمایشگاه چیزی جز جمع‌بندی توانمندی کشور و برنامه‌ار تقا و تحول صنعت خودرو به‌ویژه در حوزه‌های کیفی و تیراژ نیست و این خلأ احساس می‌شود. از آن‌جا که این نمایشگاه پس از نمایشگاه بین‌المللی اتومبیلیتی ۲۰۲۲ روسیه در حال برگزاری است، مکمل آن نمایشگاه بوده و دستاوردهای کامل‌تری به همراه خواهد داشت.

دستاوردهای نمایشگاه مسکو نیز در همین نمایشگاه در قالب میزگردها و نشست‌های مختلف تشریح شد که می‌تواند برای همه ارکان تصمیم‌گیر و تصمیم‌ساز، مشتریان، ذی‌نفعان و شرکای استراتژیک صنعت ما پیام‌های خوبی داشته باشد.

سه گام تحول در حوزه خودروسازی

علی بهادری مهری، سخنگوی دولت

بیش از ۱۸۰ هزار خودرو ناقص در انبارهای خودروسازان موجود بود و فاصله تقاضای مردم تا عرضه تولیدات خودروهایی داخلی به دلیل کمبود قطعات زیاد شده بود. اما خودروهایی ناقص در آمار تولید ثبت می‌شدند، به همین دلیل رئیس‌جمهور هشت فرمان صادر کرد که تحولات ناشی از آن در سه حوزه رقم خورد. نخستین تحول در تثبیت جریان تولید بود؛ به گونه‌ای که امروز خودروهایی معطل مانده به دلیل کمبود قطعات به کمتر از ده‌هزار دستگاه رسیده است و از سوی دیگر تولیدات بدون معطلی عرضه می‌شوند. تحول دوم توسعه بن‌سازه‌ها یا پلت‌فرم‌ها همراه با بومی‌سازی بود که در دستور کار قرار گرفت. بر این اساس، تدبیر و چرخش استراتژیکی اتفاق افتاد تا برای عرضه جهانی خودروها هم‌افزایی در حوزه‌های مختلف شکل بگیرد. با این رویکرد، دو یا چند شرکت در مشارکت با یکدیگر بن‌سازه‌های را ایجاد می‌کنند تا این مدل همکاری‌ها توسعه یابد. این نوع همکاری‌ها هزینه تولید را کاهش می‌دهد و محدود به تولید کنندگان دولتی نیست و بخش خصوصی داخلی نیز می‌تواند در این بخش حضور یابد. گام سوم؛ دستیابی به تولید گسترده‌تر برای رقابت جهانی است. در واقع؛ با این برنامه‌ها، کشور در حوزه خودروسازی توان تولید را افزایش می‌دهد و با بومی‌سازی در شرایط سخت، مقاومت پذیری بیشتری خواهد داشت. به عنوان مثال؛ در نمایشگاه خودرو روسیه ۱۲ تفاهم‌نامه خودرویی با این کشور به ارزش ۷۰۰ میلیون یورو در یک سال امضا شد که در همین روزهای نخست اجرایی شدن برخی از آن‌ها در جریان است. از سوی دیگر، در نمایشگاه خودرو روسیه نخستین تبادل مالی روبل-ریال نیز میان خودروسازان و قطعه‌سازان رقم خورد. این‌نامه واردات خودرو نیز در این دولت نهایی شد. تعرفه ورود این خودروها به کشور هم با توجه به نوع آن تعیین می‌شود؛ مقرر شده است خودروهای اقتصادی که بتوانند خطوط تولید کشور را حمایت کنند و تکنولوژی لازم را انتقال دهند، وارد کشور شوند. بدین ترتیب، تعرفه‌ها متناسب با خودروها و براساس مصوبه وزارتخانه‌های اقتصاد، صمت و بانک مرکزی مشخص خواهد شد.



01

QR کد روی لیبل جعبه را از طریق اپلیکیشن ایساکو اسکن و ارسال کنید.

02

کد روی لیبل جعبه را از طریق پیامک به سرشماره ۳۰۰۰۳۱ ارسال کنید.

قطعات و لوازم یدکی خودرو را اصل بخرید

www.isaco.ir

PRO TEC

by bluechem GROUP

...because it works!

روغن موتور پرو-تک آلمان

ENGINEERED AND MADE IN GERMANY

021 79406 | sales@aryachemi.ir
0902 432 2671 | www.aryachemi.com



با الگوها، ابعاد و طرح‌های گوناگون ادامه داده است. لکسوس سپس از این جلو پنجره در چند پروژه خود که البته خودرو هم نبودند، استفاده کرد. یکی از اولین نمونه فضایی‌های اسکای جت آینده‌نگرانه بود. این طراحی برخی جوایز را به خود اختصاص داد. لکسوس از نظرات مختلف و دو قطبی درباره طراحی جلو پنجره محصولات خود آگاه بود اما بر آن پافشاری کرد و به تکاملش ادامه داد. این خودرو ساز قبلا از شکل دوک در طراحی کلی محصولاتش نیز استفاده کرده و آن را بدنه دوکی می‌نامد. چنین چیزی را در کراس‌اوور جدید RX دیده‌ایم.

«مصرف‌ناظر از اینکه جلو پنجره دوکی شکل لکسوس را دوست داشته باشید یا نه این قطعه به بخش مهمی از زبان طراحی ژاپنی‌ها تبدیل شده است. به گزارش وبسایت motor1 حدود ۱۰ سال از معرفی جلو پنجره دوکی شکل لکسوس می‌گذرد. اولین بار در سال ۲۰۱۱ و در کانسپت LF-Gn این قطعه خبر ساز و ماجراجوی ظاهر شد. یک سال بعد لکسوس سدان اجرایی GS را معرفی کرد که وامدار کانسپت معرفی شده در نمایشگاه نیویورک نشان بود. اینجا محل تولد واقعی جلو پنجره دو قطبی لکسوس بود. از آن زمان تاکنون لکسوس به استفاده از این قطعه در محصولات متنوع خود



زبان طراحی «لکسوس» از یک دهه پیش تغییر نکرده است

پیشروترین محصول در نمایشگاه تحول صنعت خودرو

«ری‌را» تحسین نمایندگان مجلس و سفرای خارجی را برانگیخت

این خودرو از نظر بن‌سازه و شکل ظاهری به‌روز است و به قوای محرکه پیشرفته‌ای نیز مجهز خواهد شد



علیرضا جابتی

ajabeti@autoworld.ir

در نمایشگاه تحول صنعت خودرو، پلت‌فرم‌ها و پروتوتایپ‌های داخلی بسیاری به نمایش در آمدند. اما از میان همه بن‌سازه‌ها یا خودروهایی که در این نمایشگاه به عنوان نمونه اولیه محصول در معرض بازدید گذاشته شدند، «ری‌را» که در سال آینده تولید و عرضه می‌شود؛ به‌روزتر، زیباتر و لوکس‌تر بود. در همین راستا، عضو مجمع تشخیص مصلحت نظام و نماینده مردم تهران در مجلس با بیان این‌که ری‌را جایگاه خوبی در بازار پیدا خواهد کرد، گفت: «این خودرو از نظر بن‌سازه و شکل ظاهری به‌روز است و به قوای محرکه پیشرفته‌ای نیز مجهز خواهد شد.» سیدمصطفی میرسلیم افزود: «خودروهای داخلی ارزان‌تر از خودروهای مشابه خارجی هستند و قابلیت رقابت دارند. اما اگر بازار ما از نظر اقتصادی مشکل دارد، نباید خودرو ساز را مقصر دانست؛ وظیفه خودرو ساز اصلاح وضعیت اقتصادی کشور نیست، بلکه باید محصولی با کیفیت و رقابتی تولید و عرضه کند.» عضو کمیسیون اصل ۹۰ مجلس شورای اسلامی ادامه داد: «شرایط قبل از تحریم به ارائه محصول کیفی و تثبیت بهای تمام‌شده کمک می‌کرد، اما بعد از تحریم‌ها محدودیت‌هایی ایجاد شد. با این حال، در شرایط تحریم نیز دستاوردهای زیادی توسط خودرو سازان با اتکا به توانشان حاصل شد، به‌ویژه این‌که برخلاف تصور شرکای خارجی خودرو سازان، نه تنها تولید خودرو بلکه طراحی و ساخت محصولات جدید نیز در ایران متوقف نشد.»

تمجید سفیر نیکارگونه از طراحی «ری‌را»

سفیر جمهوری نیکارگونه در ایران نیز طی بازدید از نمایشگاه تحول صنعت خودرو، گفت: «جدیدترین محصول ایران خودرو از زیبایی و کیفیت خوبی در مقایسه با مدل‌های مشابه برخوردار است.» ایساک‌لنین براووچین افزود: «تفاقات و اقدامات شگفت‌انگیزی در خودرو سازی ایران صورت گرفته که خودروی ری یکی از مهم‌ترین آن‌هاست.» وی با بیان این‌که توسعه و پیشرفت و تنوعی که در این نمایشگاه مشاهده می‌شود، باعث شگفتی من شده است، ادامه داد: «محصولات عرضه شده در این نمایشگاه به‌خوبی نشان می‌دهد که صنعت خودرو ایران حتی با وجود تحریم، مسیر خود را روز به روز با پیشرفت پیش‌تر و تولید محصولات مدرن‌تر ادامه می‌دهد.» سفیر نیکارگونه با اشاره به طراحی زیبا و به‌روز خودروی ری اظهار کرد: «طراحی خودروی ری تا این‌جا توسط مهندسان ایران خودرو نشان از توانایی این مجموعه دارد.» وی با بیان این‌که نیکارگونه فائقه خودرو سازی است، گفت: «امیدوارم فرصتی برای همکاری با ایران خودرو فراهم شود و اگر این اتفاق بیفتد، قطعا محصولات این خودرو ساز در بازار کشور ما بی‌رقیب خواهد بود.»

شتاب‌گیری حرکت صنعت خودرو

رضا تقی‌پور، نماینده مجلس شورای اسلامی نیز با بیان این‌که مجلس از نزدیک اقدامات ایران خودرو را در حوزه‌های مختلف رصد می‌کند، گفت: «آمارهای اعلام‌شده راستی‌آزمایی آن‌ها، نشان‌دهنده نتایج مثبت این اقدامات در بازار خودرو دارد.» وی افزود: «ایران خودرو مصمم به افزایش تولید و طراحی محصولات جدید است و زمانی که این محصولات به مرحله تولید انبوه

برسند، شرایط بازار بهبود خواهد یافت.» تقی‌پور ادامه داد: «طراحی و تولید محصولات خاص، سرمایه‌گذاری می‌خواهد و زمان بر است تا تولید نهایی، زنجیره ارزش آن محصول کامل شود.» حجت‌الاسلام والمسلمین علیرضا سلیمی، نماینده مردم محلات و دلجان در مجلس نیز در بازدید از غرفه ایران خودرو در نمایشگاه تحول صنعت خودرو اظهار کرد: «حرکت صنعت خودرو در گذشته کند بوده، اما در حال حاضر این حرکت رو به جلو شتاب گرفته است.» وی اقدام ایران خودرو در طراحی و توسعه خودرو برقی را امیدوار کننده توصیف کرد و گفت: «با توجه به شرایط، این خودرو باید هر چه زودتر به تولید انبوه برسد.» سلیمی ادامه داد: «عرضه پلت‌فرم و محصولات جدید نیز توسط ایران خودرو امیدوار کننده بوده و انتظار می‌رود این شرکت به سمت تولید خودروهای ایمن، باکیفیت و ارزان حرکت کند.»

ضرورت حرکت به سمت تولید خودروهای برقی و هیبرید

حجت‌الاسلام والمسلمین سیدجواد حسینی‌کیا، عضو کمیسیون صنایع مجلس در حاشیه نمایشگاه تحول صنعت خودرو، سیر تغییرات و رشد این صنعت را مناسب حرکت کند.

در شرایط تحریم نیز دستاوردهای زیادی توسط خودرو سازان با اتکا به توان خودشان حاصل شد، به‌ویژه این‌که برخلاف تصور شرکای خارجی خودرو سازان، نه تنها ساخت محصولات جدید نیز در ایران متوقف نشد

توصیف کرد و گفت: «هر چند در برخی حوزه‌ها به دلیل شرایط تحریمی پیشرفت به کندی صورت گرفته، اما در حال حاضر در مجموع این صنعت در شرایط مناسبی قرار دارد.» وی افزود: «خودروسازان داخلی به این نتیجه رسیده‌اند که باید رقابتی کار کنند و از طریق تولید مشترک و افزایش تیراژ تولید، محصولی اقتصادی را به بازار عرضه کنند.» وی بر تولید و عرضه خودرو باکیفیت، صادرات محور و ارزان قیمت تاکید کرد و گفت: «افزایش تیراژ سبب کاهش بهای تمام‌شده خودرو می‌شود و باید خودرو سازان این موضوع را با جدیت دنبال کنند.» حسینی‌کیا، طراحی خودرو هیبرید ایران خودرو را اقدامی بسیار مناسب توصیف کرد و گفت: «خودرو تارا هیبرید یکی از جذابیت‌های نمایشگاه بود و باید تلاش کنیم تا صنعت خودرو کشور و از جمله ایران خودرو به سمت تولید انبوه خودروهای برقی و هیبرید حرکت کند.» وی ضمن تاکید بر ضرورت افزایش کیفیت و ایمنی محصولات داخلی گفت: «در این زمینه دولت نیز باید تسهیلات لازم را به خودروسازان اختصاص دهد تا آن‌ها بتوانند در اجرای پروژه‌های توسعه‌ای سرعت عمل بیشتری داشته باشند.» وی همچنین اظهار امیدواری کرد: این روند در محصولات جدید نیز ادامه دارد. در همین خصوص، معصومه پاشایی‌بهرام، عضو هیات رئیسه کمیسیون صنایع مجلس نیز با تاکید بر این‌که انتظار جامعه فراتر از وضعیت موجود است، گفت: «با توجه به شرایط گذشته، ایران خودرو پیشرفت خوبی داشته، به‌ویژه در حوزه خودروهای برقی که به دلیل مسایل زیست‌محیطی نیاز ما بیشتر از کشورهای اروپایی است و امیدواریم محصول تارا برقی به‌زودی به چرخه تولید اضافه شود.» وی با بیان این‌که پلت‌فرم و محصولات جدید ایران خودرو قابل قبول هستند و می‌توانند چهره خیابان‌ها را تغییر دهند، گفت: «بازار داخلی نیازمند خودروهای اقتصادی است که باید دارای استانداردهای ۸۵، زیبایی و ایمنی لازم باشد و آسایش مناسبی را برای مردم فراهم کند.» پاشایی‌بهرام افزود: «امیدواریم خروج برخی خودروها از خط تولید عاملی باشد تا خودروسازان تشویق به تولید خودروهای قابل قبول شوند و محصولاتی در شأن مردم وارد بازار کنند.» وی با اشاره به نمایش سیر تطور صنعت خودرو در نمایشگاه تحول صنعت خودرو، گفت: «با دیدن این روند و سیر تحول، می‌توان نمره خوبی به ایران خودرو داد، هر چند هنوز با انتظارات فاصله دارد.»

پیگیری یک موضوع

Follow up

امید قالیباف

سخنگوی وزارت صمت

ایفای تعهدات خدمات پس از فروش مهم‌ترین شرط واردات است

به‌رغم انتشار متن آیین‌نامه مصوب هیات دولت برای واردات خودرو و همچنین چارچوب اجرایی این آیین‌نامه از سوی معاونت صنایع حمل‌ونقل و وزارت صمت و تاکید بر این‌که دیگر جزئیات و شرایط اجرایی تا بیستم شهریور ماه اعلام می‌شود اما همچنان سوالات بسیاری در این خصوص مطرح است که روزنامه «دنیای خودرو» پاسخ برخی از آن‌ها را از امید قالیباف، سخنگوی وزارت صمت جویا شده است.

آیا شرکت‌های واردکننده خودرو برای واردات از هر برند خودرویی باید دارای نمایندگی از شرکت اصلی و مادر باشند؟

بله؛ باید نمایندگی رسمی داشته باشند، اما فرقی نمی‌کند این نمایندگی از دفتر مرکزی شرکت مادر باشد یا مثلا دفتر خاورمیانه آن یا حتی دفاتر عمان یا امارات. مهم این است که قرارداد رسمی برای ارائه گارانتی، خدمات پس از فروش و تامین لوازم بدکی داشته باشند. بر این اساس، شرط داشتن مجوز رسمی از تولیدکننده محصول برای تضمین ارائه خدمات پس از فروش یا انتقال فناوری، با کسب این مجوز از هر یک از دفاتر رسمی نمایندگی آن شرکت در خارج کشور قابل احراز و احصا خواهد بود.

آیا شرکت‌های نمایندگی که سابقه سال‌ها کار با یکی از خودروسازان خارجی را داشته‌اند و از زیرساخت‌های لازم برای واردات و عرضه خودرو و ساز کارها و فرآیندهای ارائه خدمات فروش و پس از فروش برخوردارند، می‌توانند اقدام به واردات خودروهای زیر ۲۰ هزار دلار از برندهای دیگر کنند؟

شرط داشتن تجربه در واردات خودرو یا به‌کارگیری شرکت‌های دارای تجربه در این زمینه، قائل به همین موضوع است و در آیین‌خصوص به شرط مطابقت با چارچوب تعیین‌شده برای آیین‌نامه واردات، مانعی برای فعالیت وجود ندارد. مهم این است شرکت‌های متقاضی، توانایی رعایت ضوابط و ایفای تعهدات مندرج در آیین‌نامه در خصوص هر خودرویی را که خواستار واردات آن هستند، داشته باشند. به‌عنوان مثال؛ به ازای واردات هر یک‌هزار خودرو از هر برند، یک نمایندگی پس از فروش لازم است و البته برای واردات زیر هزار خودرو نیز یک نمایندگی الزامی است. همچنین برای تامین قطعات بدکی ضروری نیز قبل از اقدام به واردات باید فهرست این قطعات به تایید مراجع ذیصلاح برسد.

نگاه

View

اسد کریمی

نایب‌رئیس اتحادیه نمایشگاه داران خودرو تهران

تاثیر آزادسازی واردات خودرو بر قیمت‌ها در بازار چقدر است؟

«امروز مردم در پی تحول بازار می‌خواهند در آمد خود را صرف خرید خودرویی کنند که از لحاظ کیفی حرفی برای گفتن داشته باشد. با عرضه بدون قرعه‌کشی چند محصول سایپا مانند کوییک و شاهین، شاهد افت تقاضا و ریزش حدود ۶ میلیون تومانی قیمت برخی محصولات در بازار همراه با اشفنگی را شاهد بودیم. شاید این روزها قیمت تولیدات داخلی کمی کاهش یافته باشد و برخی محصولات مانند پراید یا ۵ میلیون تومان و پژو ۲۰۶ با بیش از شش میلیون تومان افت قیمت مواجه شده‌اند، اما این وضعیت کاهش قیمت‌ها به دلیل ابهام در اجرای برخی تصمیمات ادامه نخواهد داشت.

مردم در انتظار واردات خودرو هستند، اما هنوز برنامه دقیقی از زمان، دلار و نحوه ورود خودروهای خارجی به بازار اعلام نشده است. از اسفند ۱۴۰۰ خبرهایی مبنی بر آزادسازی واردات خودرو شنیده می‌شود، اما اجرای آن هنوز خبری نیست. به‌همین دلیل تردیدها نسبت به خرید و فروش افزایش یافته و بیش از ۲۰ درصد مردم به‌دلیل همین وعده‌ها ترجیح می‌دهند خرید خودرو را به تعویق بندازند. بیش از ۷ ماه از خبر آزادسازی واردات خودرو می‌گذرد؛ اما اجرای این تصمیم هنوز به طور قطعی مشخص نیست. در حال حاضر مردم رقبیتی برای خرید در بازار ندارند؛ چراکه نگرانند اگر امروز با ۳ میلیارد تومان سفته‌خردی کنند، فردا با ورود خودروهای خارجی یک‌دو نیم میلیارد تومان زیان می‌بینند. با اعلام واردات، خودروهای خارجی موجود در بازار خریدار ندارد و خرید خودروهای داخلی هم به‌موجب ایجاد چنین موجی در رکود است؛ مردم فکر می‌کنند با آزادسازی واردات، قیمت‌ها به شدت ریزش می‌کنند یا برخی در تفکر خودروایگان هستند. اما با آزادسازی واردات، در بازار خودروهای خارجی تغییر اساسی به‌وجود خواهد آمد. اگر وضعیت واردات خودرو به روال گذشته باز گردد، شرکت‌ها به‌طور منظم پاسخگوی نیازهای مردم خواهند بود. اگر مردم به‌آسانی به خودرو دسترسی داشته باشند، قیمت محصولات در بازار می‌شکند و شاهد افت قیمت محصولات خارجی و داخلی خواهیم بود؛ بازار هم رونق از دست رفته خود را بدست خواهد آورد. با آزادسازی و اجرای واردات خودرو، حداقل قیمت خودروهای خارجی در بازار افت ۴۰ درصدی را خواهد داشت و مردم رغبت به خرید خودروهای خارجی می‌شوند و به موجب آن تولیدات داخلی نیز ریزش شدید قیمت‌ها به دلیل کاهش تقاضا تجربه می‌کند.

زاپاس

Spare Tire

به ازای واردات هر ۱۰۰۰ خودرو باید یک نمایندگی خدمات پس از فروش ایجاد شود



- داشتن مجوز رسمی از تولیدکننده محصول جهت تضمین ارائه خدمات پس از فروش و یا انتقال فناوری
- داشتن تجربه در واردات خودرو و یا به‌کارگیری شرکت‌های دارای تجربه در این زمینه
- ارائه سطح انتقال فناوری در خودروهای اقتصادی برای تولید در کشور
- اعلام مشخصات فنی خودرو و قیمت آن

- به‌ازای واردات هر ۱۰۰۰ خودرو یک نمایندگی پس از فروش (برای واردات زیر ۱۰۰۰ خودرو یک نمایندگی الزامی است)
- تامین قطعات بدکی ضروری قبل از واردات که لیست آن به تأیید مراجع ذیصلاح می‌رسد.
- تامین تجهیزات، اسناد و آموزش نقرات خدمات پس از فروش
- اعلام فناوری‌های انتقال یافته در خدمات پس از فروش

خودرو باید همراه با انتقال فناوری باشد، افزود: «اجرای شدن آیین‌نامه واردات خودرو حائز شرایطی است که باید احراز شود.»

معاون صنایع حمل‌ونقل و وزارت صنعت، معدن و تجارت طی اطلاعیه‌ای شرایط ذیل را برای اجرایی شدن آیین‌نامه واردات خودرو اعلام کرد: «یجاد با استفاده از شبکه خدمات پس از فروش موجود با شرایط زیر:

معاون صنایع حمل‌ونقل و وزارت صنعت، معدن و تجارت از تعیین چارچوب آیین‌نامه واردات خودرو خبر داد.

منوچهر منطقی با اعلام این خبر گفت: «واردات خودرو در راستای تنظیم بازار است و آیین‌نامه آن توسط هیات دولت تصویب شد.» منطقی با بیان اینکه بر مبنای قانون ساماندهی صنعت خودرو و مصوب مجلس، واردات



تلاش «کیا» برای رقابت با پرفروش ترین خودرو برقی چین



وقتی صحبت از کوچک ترین محصول کیا می شود، بیگانه به ذهن می آید اما این شرکت در بازار داخلی کره جنوبی محصول کوچک دیگری به نام ری (Ray) را هم عرضه می کند. حال این خودرو برای مدل ۲۰۲۳ دستنخورش به روزرسانی جامع تری شده است اما هنوز خبری از نسل جدید آن نیست. کیا فعلا بدون اعلام مشخصات فنی، فقط سه تصویر از فیس لیفت ری را منتشر کرده و قرار است رونمایی آن در هفته های آینده صورت گیرد. در این فیس لیفت بیشتر تغییرات در جلوی خودرو صورت است که شاهد دماغه ای

باز طراحی شده با چراغ های عمودی LED جدیدی هستیم. این چراغ ها جلوی پنجره های کاملاً مسدود را احاطه کرده اند که لوگو جدید کیا در میانه آن جای گرفته است. نسخه الکتریکی که اولین محصول برقی کیا محسوب می شد نیز از یک موتور ۶۷ اسب بخاری و یک کیچ بتری لیتیوم - یونی ۱۶.۴ کیلووات ساعتی استفاده می کند که تنها ۱۳۸ کیلومتر برد دارد. انتظار می رود قیمت این خودرو نسبت به قبل از فیس لیفت تغییر بزرگی نداشته باشد و از همان حدود ۱۳.۵ میلیون وون معادل ۱۰۴۰۰ دلار آغاز شود.

گزارش Report

رامین بیات

r.bayat@autoworld.ir

بازار سهام توان بالا رفتن ندارد

بورس باز هم به رنگ سرخ درآمد

در داد و ستدهای روز گذشته بازار سهام، شاخص کل بورس ۵،۹۴۹ واحد تا رقم یک میلیون و ۴۴۴ هزار واحد نزول کرد. شاخص کل با معیار هم وزن نیز ۱۷۷۲ واحد کاهش یافت و به رقم ۴۰۸ هزار و ۵۵۶ واحد رسید. در این بازار ۲۳۸ هزار معامله به ارزش ۳۲ هزار و ۲۷۸ میلیارد ریال انجام شد. از سوی دیگر دیروز نمادهای فولاد مبارکه اصفهان، ملی صنایع مس ایران، پالایش نفت اصفهان،

کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران، پالایش نفت تهران و بانک تجارت نسبت به سایر نمادها بیشترین تاثیر منفی را بر شاخص کل بورس گذاشتند. روز یکشنبه شاخص فرابورس نیز ۸۳ واحد کاهش یافت و در رقم ۱۹ هزار و ۳۰۵ واحد ایستاد. در این بازار ۱۸۴ هزار دادوستد به ارزش ۵۲ هزار و ۳۶۱ میلیارد ریال انجام شد.

اتو سهام Stocks

نام شرکت	قیمت پایانی	درصد تغییر	اگرش کاهش
سایپا	۲۰.۷۷	۰.۴۴	▲
ایران خودرو	۲,۱۷۴	-۱.۳۶	▼
گسترش سرمایه گذاری ایران خودرو	۳,۴۱۲	-۲.۴۹	▼
ایران خودرو دیزل	۲۰.۳۳	۲.۹۹	▲
زامیاد	۱۲,۹۶۰	-۱.۲۲	▼
سرمایه گذاری رنا	۶۰.۱۰	-۰.۳۳	▼
گروه بهمن	۱,۷۰۸	-۲.۲۹	▼
سایپا دیزل	۱۰,۵۲۰	-۲.۳۲	▼
نیرو محرکه	۳,۹۲۲	-۰.۹۸	▼
قطعات اتومبیل ایران	۳,۰۹۲	-۲.۰۶	▼
سایپا آذین	۲,۲۱۴	۰.۱۴	▲
مهندسی نصیر ماشین	۱۴,۱۸۰	۴.۵	▲
مخوسازان ایران خودرو	۱۰,۳۱۰	۰.۱	▲
بنیان دیزل	۵,۷۳۰	۲.۸۷	▲
لنت ترمز ایران	۳۰,۱۰۰	-۳.۴۶	▼
ایر کا پارت صنعت	۲,۵۰۱	-۱.۱۱	▼
پارس خودرو	۱۰.۴۶	-	-
مهندسی صنعتی روان فن آور	۲۶,۱۰۰	-۰.۵۷	▼
صنایع تولیدی اشداد ایران	۴,۶۰۹	-۰.۹۹	▼
فنر سازی زر	۳,۳۲۴	-۲.۱۸	▼
چرخشگر	۱۶,۰۰۰	-۲.۲	▼
بهمن دیزل	۵,۸۷۰	-۳.۶۱	▼
مهر کام پارس	۱,۷۵۱	-۲.۵۱	▼
آهنگری تراکتور سازی ایران	۵,۷۵۰	۲.۳۱	▲
رینگ سازی مشهد	۲۱,۵۲۰	-۱.۶	▼
موتورسازان تراکتور سازی ایران	۳,۹۲۸	-۰.۶۸	▼
الکترونیک خودرو شرق	۱۱,۵۸۰	-۴.۰۶	▼
تولید محور خودرو	۳,۱۰۷	-۴.۳۷	▼
ریخته گری تراکتور سازی ایران	۶,۷۵۰	-۳.۰۲	▼
صنایع ریخته گری ایران	۳,۸۶۲	-۰.۲۱	▼
کمک فنر ایندپامین	۱۷,۸۵۰	-۲.۷۸	▼
فنر سازی خاور	۷,۴۱۰	-۲.۲۴	▼
مالیلب سایپا	۲۲,۰۰۰	-۱.۳۵	▼
کرمان خودرو	۳,۵۸۸	۰.۱۱	▲
سازه پویا	۲۲,۲۷۰	-۱.۰۲	▼
لیزینگ رایان سایپا	۱,۴۸۷	-۵.۰۴	▼
لیزینگ ایرانیان	۳,۱۲۳	۵.۱۲	▲
لیزینگ آریا دانا	۱۴,۱۳۰	-۰.۹۱	▼
لیزینگ خودرو غدیر	۸۰,۰۹۰	-	-
لیزینگ ایران و شرق	۲,۱۲۱	-۲.۹۷	▼
لیزینگ رازی	۲۶,۶۵۰	۲.۵	▲
لیزینگ صنعت و معدن	۳۰,۲۹	-۰.۰۳	▼
لیزینگ پارسین	۳,۱۶۲	-	-
واسپاری ملت	۳,۵۷۵	-۰.۴۵	▼
بهمن لیزینگ	۱,۷۶۷	-	-
لیزینگ کار آفرین	۶,۹۶۰	۰.۱۴	▲
واسپاری تجارت ایرانیان	۲,۶۱۳	-	-
کشتیرانی جمهوری اسلامی	۲۴,۷۳۰	-۴.۰۴	▼
حمل و نقل خلیج فارس	۱۱,۴۸۰	-۲.۳۸	▼
تایدواتر خاورمیانه	۵,۹۶۰	۱.۱۹	▲
حمل و نقل پتروشیمی	۳۱,۷۲۰	-	-
توکا ریل	۷,۵۲۰	-۱.۳۱	▼
حمل و نقل توکا	۱۹,۳۷۰	۳.۸۶	▲

۳۹۳

تومان

قیمت هر سهم

۱۲,۲۳۰

روپیه معادل

۴,۵

میلیون تومان

قیمت هر سهم

مقایسه VS

«موتورسازان تراکتور سازی ایران» در مقابل شرکت هندی «Bharat Rasayan»

«موتورسازان تراکتور سازی ایران» به عنوان یکی از پروژه های طرح مجتمع تراکتور سازی ایران به منظور تامین موتورهای مورد نیاز شرکت تراکتور سازی ایران احداث شد. در حال حاضر نماد «خمتور» به عنوان بزرگ ترین تولید کننده موتورهای دیزلی کشور با در اختیار داشتن امکانات و تجهیزات لازم در ساخت انواع موتورهای سه، چهار و شش سیلندر با کاربردهای مختلف اعم از کشاورزی، خودرویی، صنعتی، ماشین آلات راهسازی و... فعالیت می کند. روز یکشنبه قیمت هر سهم نماد «خمتور» به ۳۹۳ تومان رسید. در مقام مقایسه شرکت هندی «Bharat Rasayan» قرار دارد که حدود ۳۲ سال پیش تاسیس شده است. این شرکت علاوه بر حوزه تراکتور سازی، در تولید بسیاری از محصولات کشاورزی نیز فعال است. قیمت هر سهم این شرکت در حال حاضر ۱۲,۲۳۰ روپیه (حدود ۴,۵ میلیون تومان) است.

کدال نگر

«سرمایه گذاری رنا» اعلام کرد پکت گزارش کارشناسان رسمی قوه قضاییه در خصوص قیمت پایه سهام «سایپا» با حضور رئیس هیات عامل سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران، مدیر عامل و اعضای هیات مدیره سایپا، و مدیر عامل شرکت های سهام دار بازشایی و قیمت پایه هر سهم ۳,۴۴۲ ریال (بدون احتساب ارزش مدیریتی) بر آورد شد.

امار معاملات TRADE

میزان ارزش سهام	میزان معامله سهام
۵۳۹ میلیارد تومان	۲ میلیارد سهم

ارزش معاملات گروه خودرویی طی روز شنبه پنجم شهریور ماه بالغ بر ۴۴۶ میلیارد تومان و ۱,۳ میلیارد سهم شد.

نمودار تکنیکالی نماد «خسپا»

سایپا

نمودار تکنیکالی «سایپا» نشان دهنده آن است که نماد «خسپا» بعد از لمس قله قیمتی خود در مرداد ماه ۹۹ قیمت ۵۷۳ تومان یک اصلاح قیمتی را تجربه کرده و در حال حاضر نیز با توجه به وضعیتی که بر بورس حاکم است، این نماد متعادل داد و ستد می شود.

۱۷۸,۸

میلیارد تومان

افزایش درآمد

از ابتدای سال مالی تا پایان ۳۱ مرداد ماه، جمع درآمد های (فروش محصولات) صنایع ریخته گری ایران ۱۷۸,۸ میلیارد تومان شده، البته جمع درآمدهای نماد «خریخت» در دوره مشابه سال قبل برابر با ۱۹۱,۱ میلیارد تومان بوده که ۰,۱۱ درصد افزایش یافته است.

۱۲۰%

تراز مثبت

«بیمه دانا» در یک ماهه منتهی به ۳۱ مرداد ماه، مبلغ ۵۳۰ میلیارد تومان از محل فروش حق بیمه درآمد و همچنین مبلغ ۶۹۵,۶ میلیارد تومان به عنوان خسارت پرداختی داشته، البته نماد «دانا» در این دوره تراز مثبت ۸۳۵,۲ میلیارد تومانی (۱۲۰ درصدی) را ثبت کرده است.

افزایش فروش

از ابتدای سال مالی تا پایان ۳۱ مرداد ماه جمع درآمدهای (فروش محصولات) «موتورسازان تراکتور سازی ایران» بالغ بر ۷۴۷ میلیارد تومان شده، البته جمع درآمدهای نماد «خمتور» در دوره مشابه سال قبل برابر با ۳۲۹,۷ میلیارد تومان بوده که ۱۲۶,۵۷ درصد افزایش یافته است.

رشد درآمد

«بهمن لیزینگ» در یک ماهه منتهی به پایان مرداد ماه، مبلغ ۲۳,۸ میلیارد تومان از محل فروش یا ارائه خدمات درآمد داشته، البته نماد «ولیمین» در این دوره نسبت به ماه گذشته ۱,۰۹ درصد کاهش و نسبت به میانگین ماه های قبل ۱,۶۸ درصد کاهش داشته است.





استوارت فهران فرمول یک نیز لذت ببرد. استوارت و شان کانری دوستان قدیمی بودند. در سال ۲۰۱۸، استون مار تین اعلام کرد که مدل‌های بعدی استون مار تین DB5 را خواهد ساخت. در مجموع ۲۵ نسخه با قیمت ۳.۵ میلیون دلار ساخته شد که شامل تمام ابزارهایی بود که در فیلم جیمز باند با بازی شان کانری وجود داشت. تولید این مدل‌ها از سال ۲۰۱۹ آغاز شده بود. این DB5 نخستین بار در فیلم گلدفینگر محصول ۱۹۶۴ ظاهر شد. البته مدلی که به بازی می‌فرود رسیده، دارای تمام سلاح‌ها و ابزارهایی نبوده است که خودروی باند با آن‌ها شناخته می‌شد.

استون مار تین DB5 نخستین خودرو جیمز باند نبوده، اما قطعاً نمادین‌ترین آن‌ها بود که در مجموع در هشت فیلم ۰۰۷ حضور داشت. سر شان کانری فقید، جیمز باند اورجینال تا زمان مرگش در سال ۲۰۲۰ یکی از آن‌ها را در اختیار داشت. DB5 مذکور در یک حراجی در هفته خودرویی مونتری به مبلغ دو میلیون و ۴۲۵ هزار دلار فروخته شد که از حدس و گمان اولیه کارشناسان بیشتر بوده است. بخش زیادی از این مبلغ در اختیار صندوق بشردوستانه شان کانری قرار گرفته است. خریدار ناشناس علاوه بر مالکیت بخشی از تاریخ، می‌تواند از یک جلسه رانندگی شخصی با سر جکی



قیمت ۲ میلیون دلاری برای DB5 جیمز باند

تجهیز اینترنت استارلینک برای خودروهای تسلا



اینترنت ماهواره‌ای استارلینک به زودی به شکل گسترده‌تری قابل استفاده می‌شود. ایلان ماسک برای تحقق این هدف، قصد دارد خودروهای تسلا را به قابلیت مجهز کند تا این محصولات بتوانند به اینترنت استارلینک متصل شوند. به کارگیری این قابلیت می‌تواند تجربه جدیدی را به کاربران ارائه دهد. به نقل از منبع مرتبط، ایلان ماسک اخیراً اعلام کرده که نسل دوم اینترنت ماهواره‌ای استارلینک قابلیت پشتیبانی از اتصال آنتن‌های سلولوی اپراتور T-Mobile ایالات متحده آمریکا و چندین اپراتور دیگر را در آینده‌های نزدیک خواهد داشت. پس از مطرح شدن این صحبت‌ها، کاربران از ایلان ماسک پرسیدند که آیا خودروهای تسلا که از

اتصال LTE با اپراتور AT&T پشتیبانی می‌کنند نیز این قابلیت را خواهند داشت؟ در همین راستا پاسخ ایلان ماسک مثبت بود. ماسک هنوز به جزئیات میزان پوشش دهی، فاصله از دکل‌های باقی‌اطلاعات مهم این سرویس برای آنتن‌های سلولوی اشاره نکرده است. با این حال گفته می‌شود از این طریق می‌توان سرعتی حدود ۲ تا ۴ مگابیت بر ثانیه را دریافت کرد. البته باید در نظر داشته باشید که اگر قصد اتصال به اینترنت با خودروهای تسلا را داشته باشید، باید هزینه اشتراک جداگانه‌ای را بپردازید. این اشتراک ماهانه ۹۹ دلار و سالانه ۹۹۹ دلار برایتان هزینه می‌تراشد.

دکمه‌های فیزیکی ایمنی بیشتری نسبت به نمایشگر لمسی داشتند



در گذشته چندان دور داشبوردهای خودروها میزبان دکمه‌های متعدد و پرشمار بود. اما با فراگیر شدن نمایشگر لمسی، این دکمه‌ها دیگر مثل سابق پر تعداد نیستند و تنها برای تنظیم برخی سیستم‌ها از آن‌ها استفاده می‌شود. مخالفان این رویه البته تعدادشان کم نیست؛ چرا که آن‌ها معتقدند بعضاً تنظیم امکانات ساده با زمان و پیچیدگی بیشتر همراه است. حال نتایج یک تحقیق جدید نظر مخالفان را تایید می‌کند. نشریه سوئدی Vi Bilagare در پشت این تحقیق قرار دارد. این مجله در تحقیق خود استفاده از ۱۱ مدل خودرو مدرن مجهز به نمایشگر لمسی را با Volvo V70 مدل ۲۰۰۵ مقایسه کرده است. در این تحقیق از رانندگان خواسته‌اند

هنگام رانندگی برخی تنظیمات ساده را انجام دهند. فعال کردن گرمکن صندلی، افزایش دمای کابین به اندازه دو درجه، روشن کردن بخارزدای شیشه، تنظیم راد پوروی یک ایستگاه معین، ریست کردن کامپیوتر سفری و کاهش میزان نور صفحه پشت فرمان اموری هستند که رانندگان باید آن‌ها را انجام می‌دادند. نکته جالب این که طبق تحقیق Vi Bilagare در ولووی ۱۷ ساله اجرای این دستورات در مجموع ۱۰ ثانیه طول می‌کشد. همچنین در صورت حرکت با سرعت ۱۱۰ کیلومتر بر ساعت، راننده موفق می‌شود در یک مسافت ۳۰۰ متری تمام دستورات فوق را اجرا کند.

آخر هفته به یادماندنی کالیفرنیا

گران‌ترین خودروهای رونمایی شده در پبل بیچ

این یکی از نمونه‌های برتر از نوع 75S Atalante است. بوقاتی تنها ۴۲ دستگاه از این مدل خودرو را ساخته است



و هیچ‌کس شبیه به دیگری نیست. این مدل که توسط Gooding & Co به حراج گذاشته شد، از چندین مالک در اروپا و ایالات متحده عبور کرد و سپس تحت یک بازسازی گسترده و سه‌ساله توسط مالک Ray Scherr قرار گرفت و جوایز متعددی را از آن خود کرد. این یکی از نمونه‌های برتر از نوع 75S Atalante است. این مدل که توسط Gooding & Co به حراج گذاشته شد، از چندین مالک در اروپا و ایالات متحده عبور کرد و سپس تحت یک بازسازی گسترده و سه‌ساله توسط مالک Ray Scherr قرار گرفت و جوایز متعددی را از آن خود کرد. قیمت تخمینی: ۱۰ تا ۱۲ میلیون دلار.

فراری ۴۱۰ اسپایدر ساخته شده در سال ۱۹۵۵ این ۴۱۰ یکی از مهم‌ترین فراری‌های مسابقه‌ای است که



تا به حال ساخته شده و توسط اسطوره‌های خوان مانوئل فانتیو و کارول شلیبی مسابقه داده شده است. شلیبی در این ۴۱۰ که با نام «CM0598» شناخته می‌شود، بیش از هر ماشین دیگری در طول دوران حرفه‌ای خود پیروز شد. این مدل توسط RM Sotheby's به حراج گذاشته شده و قیمت تخمینی آن ۲۵ تا ۳۰ میلیون دلار است.

تالیوت لاگو تی - ۱۵۰ سی‌اس اس کوبه ساخته شده در سال ۱۹۲۸



یکی از تنها ۱۱ نمونه ساخته شده و تنها نمونه شناخته شده که به طور خاص برای مسابقه سفارش داده شده است. این تالیوت لاگو «کوئوتای اشکی Lemans 1939» را ۲۴ ساعت تکمیل کرد و پس از آن تحت یک بازسازی ۶ ساله قرار گرفت و چندین جایزه را به عنوان بخشی از مجموعه اسکار دیویس دریافت کرد. این خودرو توسط RM Sotheby's به حراج گذاشته شده است. قیمت تخمینی: ۹ تا ۱۱ میلیون دلار.

مرسدس بنز ۵۴۰ کارودستر ساخته شده در سال ۱۹۳۷



یکی از تنها سه نمونه موجود این K540 در سال ۱۹۳۷ به یادشاه افغانستان تحویل داده شد. این خودرو از چندین مالک عبور کرد و به ندرت در نظر عمومی دیده شده و با بسیاری از جزئیات اصلی همراه است. توسط RM Sotheby's به حراج گذاشته شده و قیمت تخمینی آن ۹ تا ۱۲ میلیون دلار است.

بوگاتی تایپ ۵۷ اس‌سی آتلانته ساخته شده در سال ۱۹۲۷

هنگفت انباشته شده در طول همه گیری، همراه با موج جدید و جوان تری از مجموعه‌دارانی که در دو سال گذشته خرید کرده‌اند، سبب افزایش تقاضا شده است. به علاوه، کمیابی خودروهای نو و دست‌دوم قیمت خودروهای کلاسیک را افزایش داده و حراج‌ها را به ثبات رسانده است. در بهار امسال یک مرسدس بنز SLR 300 فوق کمیاب مدل ۱۹۵۵ به قیمت ۱۴۳ میلیون دلار فروخته شد که تبدیل به گران‌ترین خودرو فروخته شده تا به حال و تعریف مجدد «گران قیمت» در بازار خودروهای کلاسیک شد. مدیرعامل شرکت هاگرتی گفت که انتظار دارد مناقصه در اکثر دسته‌ها و دوره‌ها قوی باشد. هاگرتی گفت: «با فکر کردن به حراجی‌های آخر هفته در مونتری، ما انتظار داریم مناقصه‌ای قوی برای سری خودروهای بسیار با ارزش «بسته‌های کتاب» ارائه شود (خودروهایی که شامل خودروهای قبل از جنگ، بوگاتی تایپ ۵۷ و مرسدس بنز 540K تا آتر خودروهای مدرن و در عین حال آنالوگ مانند فراری F40s، F50s و پورشه کاررا GTs می‌شوند.» در ادامه به پنج خودرو برتر براساس ارزش تخمینی که انتظار می‌رود این هفته در مونتری به فروش برسند، اشاره شده است:

مازراتی ۴۵۰ اس ساخته شده در سال ۱۹۵۸



این مازراتی مسابقه‌ای که توسط RM Sotheby's به حراج گذاشته شده است، بخشی از مجموعه اسکار دیویس است و یکی از ۱۰ نمونه ساخته شده است. این خودرو برنده سه رویداد منطقه‌ای SCCA در سال ۱۹۵۸ شد و در اواخر دهه ۱۹۹۰ بازسازی شد؛ اما بسیاری از تجهیزات مکانیکی اصلی خود را حفظ می‌کند. قیمت تخمینی: ۹ تا ۱۱ میلیون دلار.



سپهل سیاوشی

s.siavashi@autoworld.ir

خودروهای کلاسیک این هفته در مونتری کالیفرنیا به حراج گذاشته شدند و انتظار می‌رود رکورد حراجی‌ها شکسته شود. براساس تحقیقات موسسه بیمه خودروهای کلاسیک و سبک زندگی کلکسیونر (Hagerty Auto-motive Intelligence) حجم کلی حراج در هفته خودرو مونتری بین ۳۰۰ تا ۴۹۰ میلیون دلار پیشبینی می‌شود. کارشناس می‌گویند فروش‌ها به احتمال زیاد با نمایش ۳۹۵ میلیون دلار رکورد سال ۲۰۱۵ را می‌شکنند؛ این در حالی است که مجموع فروش در سال گذشته ۳۵۱ میلیون دلار بود. طبق گزارش Classic.com امسال در مجموع ۹۵۶ دستگاه خودرو در پنج بخش به حراج گذاشته می‌شود.

پورشه و فراری با ۱۰۰ دستگاه پورشه و ۹۳ دستگاه فراری برای فروش پیشنهاد می‌دهند. طبق گفته هاگرتی، رکورد ۱۴۹ دستگاه خودرو با قیمت یک میلیون دلار یا بیشتر در سال جاری شکسته خواهد شد. مجموعه‌داران و خانه‌های حراج می‌گویند بازگشت خریداران بین‌المللی به پبل بیچ در سال جاری، تنها به افزایش تقاضای بالا در میان کلکسیونرهای آمریکایی کمک می‌کند. بنابراین تقاضا، فروش و قیمت‌ها هم به صورت آنلاین و هم در حراجی‌های حضوری در حال افزایش است. مک کلک هاگرتی مدیر موسسه هاگرتی گفت: «بازار حراج خودروهای کلاسیک هم از منظر آنلاین و هم از منظر زنده تا حد زیادی جالب توجه است. در واقع با در نظر گرفتن تمام معیارها، سال ۲۰۲۲ تاکنون یک سال شاخص بوده است.» براساس گزارش هاگرتی، ارقام فروش حراج زنده نسبت به سال ۲۰۲۱ ۵۳۲ درصد افزایش یافته و حراج‌های آنلاین نسبت به سال گذشته ۶۹ درصد افزایش یافته است. نزدیک به ۲ میلیارد دلار خودرو تاکنون در حراج امسال بین حراج زنده و آنلاین فروخته شده است و خانه‌های حراج می‌گویند که به نظر نمی‌رسد نگرانی‌ها در مورد تورم، رکود و نوسانات بازار سهام، تقاضا برای خودروهای کلاسیک را با هر قیمتی کاهش دهد. ثروت

کارمند چینی منبع درز اطلاعات خودرو آپل شناخته شد

پرونده ژانگ را در ماه نوامبر ۲۰۲۲ (آبان و آذر ۱۴۰۱) اعلام کند. ژانگ متهم به دانلود فایل‌های محرمانه آپل با محوریت پروژه تولید خودرو است. به طور مشخص تر گفته می‌شود این کارمند سابق آپل سند ۲۵ صفحه‌ای شامل طرح‌واره‌های مهندسی برد مدار خودرو آپل را دانلود کرده است. دادگاه همچنین می‌گوید که ژانگ دفترچه‌های راهنما و فایل‌های PDF را که جزئیات نمونه پیش تولید خودرو آپل را شرح می‌دادند به سرقت برده. شائولانگ ژانگ در جولای ۲۰۱۸ (تیر و مرداد ۱۳۹۷) هنگام تلاش برای پرواز به چین در فرودگاه سن خوزه توسط مأموران فدرال آمریکا بازداشت شد. او از سال ۲۰۱۵ کار خود را در آپل شروع کرده بود. مطابق با اسناد منتشر شده توسط FBI، آخرین سمت او در آپل، مهندس سخت‌افزار تیم خودرو خودران بود.

یک کارمند سابق آپل که در سال ۲۰۱۸ به بهانه زایمان همسرش اسرار تجاری شرکت را سرقت کرد و به چین رفت، سرانجام به جرم‌های خود اعتراف کرد. دادگاه احتمالاً ۱۰ سال زندان برای او در نظر می‌گیرد. شائولانگ ژانگ، کارمند سابق آپل که به سرقت فایل‌های کامپیوتری حاوی اسرار تجاری درباره پروژه خودرو برقی آپل متهم شده بود، در دادگاه فدرال سن خوزه که روز گذشته برگزار شد به جرم‌هایی که مرتکب شده است اعتراف کرد. براساس پرونده‌های رسمی، اعترافات که ژانگ در دادگاه مطرح کرده فعلاً به صورت عمومی اعلام نشده است. CNBC می‌نویسد شائولانگ ژانگ پس از اعتراف به سرقت اسرار تجاری آپل با احتمالاً ۱۰ سال زندان و جریمه ۲۵۰ هزار دلاری مواجه است. ظاهراً دادگاه ایالات متحده قصد دارد حکم



خبر

News

هیبریدسازی به سبک اسپورت تیج

خودروسازان کره‌ای برای سال‌ها محصولات مقرون به صرفه را روانه بازار جهانی کردند و اکنون نیز این روند ادامه دارد. کیا اسپورت تیج PHEV مدل ۲۰۲۳ جدیدترین خودرو مقرون به صرفه از صنعت خودرو کره است و دوست‌داران محیط زیست می‌توانند این خودرو را با قیمت ۲۸ هزار و ۴۹۰ دلار در ایالات متحده خریداری کنند. کیا اسپورت تیج PHEV از نزدیک‌ترین رقیب خود یعنی تویوتا راو ۴ پرایم چهار هزار و ۵۸۰ دلار ارزان‌تر است و همین مسئله موجب افزایش امیدواری به فروش گسترده این خودرو خواهد شد. پیش‌تره کیا اسپورت تیج پلاگین هیبرید از ترکیب موتور چهار سیلندر ۱.۶ لیتری توربوشارژر و یک موتور الکتریکی تشکیل شده است. پیش‌تره پلاگین هیبرید این



کراس اوور در مجموع ۲۶۱ اسب بخار قدرت و ۳۴۹ نیوتون متر گشتاور تولید می‌کند. بک‌پک باتری کیا اسپورت تیج پلاگین هیبرید از نوع لیتیوم-یون است و ۱۳.۸ کیلووات-ساعت ظرفیت دارد. برادین کراس اوور در حالت تمام‌الکتریکی، ۵۴ کیلومتر خواهد بود. این برد کمتر از نزدیک‌ترین رقیب یعنی تویوتا راو ۴ پرایم با برد ۶۸ کیلومتر در حالت تمام‌الکتریکی است. شارژر کامل باتری‌های کیا اسپورت تیج PHEV حدود دو ساعت طول می‌کشد و مدل پایه کیا اسپورت تیج PHEV با نام ایکس لاین AWD شناخته می‌شود و به رنگ‌های ۱۹ اینچی، شیشه جلوی لمینت آکوستیک، سانروف پانوراما و چراغ‌های جلو LED مجهز خواهد بود. در کابین این کراس اوور نیز دو نمایشگر ۱۲.۳ اینچی سیستم سرگرمی و ۱۲.۲ اینچی نشانگرها از سرنشینان پذیرایی خواهند کرد. صندلی‌های جلو قابلیت تنظیم برقی در ۱۰ جهت را دارند و جنس آن‌ها از چرم مصنوعی است. تزئینات چوب مصنوعی هیدروگرافیک، سیستم تهویه اتوماتیک دوگانه و شارژر بی‌سیم گوشی هوشمند از دیگر تجهیزات کراس اوور هیبرید کیا هستند. کیا اسپورت تیج پلاگین هیبرید به‌انبوهی از دستیاران کمکی راننده نیز مجهز است. مدل پایه نور بالای اتوماتیک و سیستم جلوگیری از برخورد با عابران پیاده و دوچرخه سواران را در خود جای داده است.



قیمت فورد موستانگ مک-ای افزایش یافت



موسستانگ مک-ای از زمان معرفی خود موفقیت‌های زیادی را کسب کرده و با عملکرد خوبش حتی سسازندگان خود را نیز شگفت‌زده کرده است. تولید مک-ای آن قدر برای فورد مهم است که تولید برادران این شاسی بلند یعنی اکسپلورر و لینکلن اویاتور (که از پلت فرم مک-ای استفاده می‌کنند) را به خاطر آن به تعویق انداخته است. این خودرو ساز آمریکایی ابتدای بهار امسال سفارشات مستتران را برای مک-ای به ثبت رساند و قصد دارد این ثبت نام را دوباره در سال ۲۰۲۲ از سر بگیرد. این ثبت نام، این بار با چند تغییر

کوچک و بزرگ همراه شده است و قیمت مدل پایه مک-ای در هر دو نسخه دیفرانسیل عقب و دو دیفرانسیل با افزایش ۳ هزار دلاری به ۴۸ هزار و ۱۹۵ دلار رسیده است. این نرخ افزایش یافته شامل یک هزار و ۳۰۰ دلار هزینه حمل و نقل و تحویل خودرو نیز می‌شود که نسبت به دور قبلی ثبت نام حدود ۲۰۰ دلار برای تمام محصولات گران تر شده است. نسخه‌های تک و دو دیفرانسیل مک-ای پریمیوم نیز با ۵ هزار و ۸۷۵ دلار افزایش نرخ فروش هم اکنون با قیمت ۵۵ هزار و ۹۵۰ دلار به فروش می‌رسند.

آلمانی German

پورشه و موتورهای الکتریکی برای دو چرخه



به دنبال سرمایه گذاری مشترک پورشه با برند تجاری Ponoc این خودرو ساز سیستم محرکه جدید و قدرتمندی را برای دو چرخه برقی خود و سایر برندها از جمله شرکت‌های P2 و Fazua توسعه می‌دهد. پورشه عزم جدی برای حضور در بازار دو چرخه برقی (eBike) دارد و به تازگی اعلام کرده به تعهد خود به شکل جدید کاملاً پایبند است. خودرو ساز آلمانی در پروژه سرمایه گذاری مشترکی با برند تجاری دو چرخه برقی Ponoc همکاری خواهد کرد و اعلام کرده است یان بکر به عنوان رئیس شرکت با مسئولیت محدود انتخاب خواهد شد. برند جدید پورشه، سیستم‌های محرک الکتریکی را برای دو چرخه‌ها توسعه خواهد داد و این اقدامات شامل معماری نرم‌افزاری لازم برای تغذیه دو چرخه‌ها و همچنین خود موتورها می‌شود. پورشه قصد دارد سیستم محرکه جدید و قدرتمند دو چرخه برقی را توسعه دهد که برای محصولات خود استفاده خواهد کرد. پورشه همچنین قصد دارد سیستم محرکه جدید را به برندهای دیگر مانند P2 که سرمایه گذاری مشترک در آن دارد، بفروشد.

چینی Chinese

بی‌وای دی سهم تسلا از بازار اروپا را تصاحب می‌کند؟



بی‌وای دی چین به عنوان یک کمپانی تکنولوژی و سازنده خودروهای الکتریکی به دنبال تولید محلی محصولات خود است تا به این ترتیب بهتر بتواند با نیازهای بازار اروپا هماهنگ شود. این موضوع با تأیید عرضه سدان‌ها، شاسی بلند تانگ و کراس اوور آتو ۳ در این قاره طی چهار ماه آینده پررنگ خواهد شد. خودروهای یاد شده هم اکنون در شهر شنژن چین تولید می‌شوند و این شهر چهارمین شهر پر جمعیت این کشور بوده و این محصولات از سایت بی‌وای دی به بازارهای جهانی صادر می‌شوند. این خودرو ساز چینی به دنبال گسترش شدید فعالیت‌های خود بوده و حضور پررنگ در کشورهای اسکانندیناوی، آلمان، بریتانیا و... را مدنظر قرار داده است. یکی از مدیران ارشد بی‌وای دی چین در اروپا با «اتو کار» مصاحبه‌ای مفصل داشته و اظهار داشته تولید محلی خودرو در قاره اروپا برای این خودرو ساز جالب بوده است. او تأیید می‌کند: «ما به طور جدی درباره تولید خودروها در اروپا فکر می‌کنیم و می‌توانیم با هم کار کنیم تا کل بازار خودروهای الکتریکی را رشد دهیم.»

ژاپنی Japanese

تردید تویوتا برای پذیرش خودرو الکتریکی در آمریکا



با وجود موج فزاینده تمایل به خرید خودرو الکتریکی در آمریکا، معاون تویوتا می‌گوید اکثر خریداران خودروهای برقی را نمی‌خواهند و پذیرش این محصولات تا سال ۲۰۳۰ به سختی ممکن خواهد بود. جک هالیس، معاون فروش تویوتا در آمریکای شمالی اخیراً نظرات خود را درباره خودرو الکتریکی در ایالات متحده بیان کرده است. به طور خلاصه هالیس معتقد است به دلیل عدم تقاضای مصرف کنندگان برای خودروهای برقی، رسیدن به اهداف پذیرش خودروهای الکتریکی تا سال ۲۰۳۰ برای ایالات متحده دشوار خواهد بود. تویوتا قهرمان جهان در زمینه تولید خودرو هیبرید است و سال‌هاست که در تولید و توسعه خودروهای برقی تردید دارد. این خودرو ساز حتی تا آنجا پیش رفته که کمپین‌های تبلیغاتی ایجاد کرده است و هیبریدها را در مقابل خودروهای برقی تبلیغ می‌کند و آن‌ها را «خودشاز» می‌نامد. مسئولان تویوتا معتقدند مصرف کنندگان باید همچنان در مورد پیشرانه خودرو و حق انتخاب داشته باشند.

متقاضیان واردات خودرو زودتر دست به کار شوند

وارد کنندگان خودرو تا ۱۹ شهریور در خواست بدهند!



احسان ناصر بابلی
e.nasrabi@autoworld.ir

بلا تکلیفی بازار خودرو سبب شده است بسیاری از فروشندگان خودرو پشت میزهای شان بنشینند و تنها نظاره گر بازار بدون مشتری باشند. در کنار روند صعودی نرخ ارز توقف روند افزایش قیمت خودرو و کاهش بهای تمام مدل‌ها در روز گذشته سبب شد بازار خودرو دوباره خالی از مشتری شود. این اتفاق در چند هفته اخیر شرایط بازار خودرو را به جایی رسانده که بسیاری از فروشندگان خودرو نسبت به آینده آن ابراز نگرانی می‌کنند و اغلب آن‌ها چشم به واردات خودرو دارند تا شرایط بازار سرسامان پیدا کند. در مقابل خریداران خودرو و نیز در شرایط بلا تکلیف بازار خریدی انجام نمی‌دهند تا شرایط آن به ثبات برسد. اما از دلایل دیگر کاهش قیمت خودرو در روز گذشته می‌توان به جزروانی شکل گرفته ناشی از اعلام آزادسازی واردات خودرو اشاره کرد و بر این اساس می‌تواند متقاضیان واردات خودرو هر چه سریع‌تر دست به کار شوند تا شایه‌ها بتوانند وضعیت بازار را حد اکثر برای شب عید سرسامانی دهند.

این در حالی است که روز گذشته اغلب خودروهای بازار با کاهش قیمت مواجه شدند و شاهد توقف کامل روند صعودی قیمت در بازار خودرو بودیم. بر این اساس خودروهای داخلی روز گذشته افت بهای یک تا ۱۰ میلیون تومانی را تجربه کردند که شاخص ترین آن‌ها پژو ۲۰۷ پانوراما اتومات با کاهش قیمت ۱۰ میلیون تومانی بود. خودروهای چینی نیز در روز گذشته با کاهش قیمت ۲ تا ۱۵ میلیون تومانی مواجه شدند و به این ترتیب به روند افزایش قیمت خود در بازار پایان دادند. جایی که فیدلیتی ۷ نفره با ۱۵ میلیون تومان کاهش در میان خودروهای چینی بیشترین تغییر را به نام خود ثبت کرد. خودروهای خارجی پریمیوم نیز در روز گذشته اغلب ثبات قیمت داشتند و تنها دو خودرو کیا سراتو ۲۰۰۰ مونتاز و سیترون C3 جزو خودروهایی بودند که به ترتیب ۱۰ و ۱۵ میلیون تومان کاهش قیمت را تجربه کردند. در این میان بهای خودروهای خارجی لوکس همچنان بدون تغییر به کار خود ادامه داد و این خودروها که بیش از ۳ میلیارد تومان در بازار قیمت گذاری می‌شوند، هر زمان که دلشان بخواهد در بازار تغییر قیمت می‌دهند؛ چرا که هیچگاه هم سو با بازار خودروهای دیگر نبودند. به هر حال دلیل کاهش قیمت خودرو در روز گذشته جزو روانی ناشی از اعلام آزادسازی واردات خودرو بود. همچنین در روز گذشته سخنگوی وزارت صمت اعلام کرد که تا ۱۹ شهریور ماه متقاضیانی که شامل الزامات آیین نامه خودرو هستند می‌توانند درخواست خودشان را به دفتر خودرویی وزارت صمت اعلام کنند تا بررسی این شرکت‌ها تا پایان شهریور ماه نام شرکت‌های وارد کننده خودرو اعلام شود تا آن‌ها بتوانند ثبت سفارش را انجام دهند. این اعلام وزارت صمت قطعاً سبب شده است بازار خودرو با امیدواری بیشتری به واردات خودرو خودش را آماده ورود خودروهای جدید کند. اتفاقی که سبب می‌شود تا پایان سال شاهد حضور خودروهای وارداتی جدید در کشور باشیم.

نام خودرو	قیمت روز (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش کاهش
پراید ۱۱۱	۲۰۴	۱	▼
پراید ۱۳۱	۱۸۵	۱	▼
پراید ۱۳۲	۱۸۲	۰	-
پراید ۱۵۱ آپشنال	۱۷۸	۲	▼
تیبا صندوقدار	۲۰۱	۱	▼
تیبا ۲	۲۰۸	۱	▼
ساینا	۲۰۶	۲	▼
کوییک	۱۹۸	۱	▼
نیسان آپشنال	۳۳۱	۲	▲
پژو 405GLX	۲۹۳	۰	-
پژو 405GLX دوگانه	۳۰۸	۲	▼
پژو 405SLX	۳۴۰	۲	▼
پارس سال XU7	۳۱۰	۲	▼
پژو پارس TU5	۳۷۰	۱	▼
پارس TU5 سفارشی	۳۹۷	۰	-
پژو پارس دوگانه	۴۰۵	۰	-
پژو ۲۰۷ دنده‌ای فول	۳۹۶	۰	-
پژو ۲۰۷ پانوراما	۴۰۴	۱	▼
پژو ۲۰۷ پانوراما اتومات	۵۸۵	۱۰	▼
پژو ۲۰۷ سقف‌قرمز MC	۴۸۰	۲	▼
پژو ۲۰۶ تیپ ۲	۳۹۷	۳	▼
پژو ۲۰۶ تیپ ۵	۳۵۵	۰	-
پژو ۲۰۶ صندوقدار	۳۴۸	۴	▼
رانا پلاس	۳۰۴	۱	▼
رانا پلاس سقف شیشه	۳۳۵	۰	-
سمند LX	۲۹۸	۰	-
سمند EF7	۳۴۶	۰	-
سمند EF7 دوگانه	۴۱۳	۰	-
سورن پلاس	۳۴۱	۰	-
دان معمولی با کروم	۴۰۴	۳	▼
دنا پلاس	۴۲۸	۲	▼
دنا پلاس توربو	۴۷۲	۳	▼
دنا پلاس توربو اتومات	۵۰۶	۱	▼
تارا دنده‌ای	۴۴۰	۶	▼
تارا اتومات	۵۷۹	۹	▼
وانتا آریسان	۲۶۵	۵	▼

نام خودرو	قیمت روز (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش کاهش	
چینی				
جک J4	۵۰۶	۲	▼	
جک S3	۷۶۰	۵	▼	
جک S5 موتور ۲۰۰۰	۹۳۰	۰	-	
جک S5 نیوفیس (1.5L)	۴۵۰	۰	-	
کی‌ام‌سی T8	۱۵۰	۲	▼	
تیگو 71E	۸۵۰	۰	-	
فونیکس تیگو ۷ پرو اکسلنت	۳۲۰	۱	▼	
فونیکس تیگو ۸ پرو پریمیوم	۸۵۰	۰	-	
دیگنیتی	۲۵۰	۵	▼	
فیدلیتی (تیپ ۱) نفره	۱۸۵	۱۰	▼	
فیدلیتی (تیپ ۲) نفره	۲۱۵	۱۵	▼	
هایما S5 جدید	۸۲۵	۰	-	
هایما S7 پلاس	۹۸۲	۰	-	
چانگان CS35	۶۴۲	۰	-	
خارجی پریمیوم				
هیوندای اکسلنت	۷۰۰	۱	▼	
هیوندای i20	۹۰۰	۱	▼	
هیوندای النترا	۸۰۰	۱	▼	
هیوندای سانتافه	۳	میلیارد	-	
هیوندای آزرا	۵۵۰	۳	میلیارد	-
کیا اسپورتیج GT لاین	۹۰۰	۲	میلیارد	-
کیا پتیمه هیبرید	۶۵۰	۲	میلیارد	-
مزدا ۳	۴۸۰	۱	میلیارد	-
کیا سراتو ۲۰۰۰ مونتاز	۲۲۰	۱	میلیارد	▼
سیترون C3	۳۷۰	۱۰	میلیارد	▼
سوزوکی ویتارا	۵۰۰	۱	میلیارد	-
خارجی لوکس				
بامو 740Li فول	۵۵۰	۱۱	میلیارد	-
بامو 530i	۱۰۰	۷	میلیارد	-
لکسوس RX200fsport توربو فول	۷۰۰	۸	میلیارد	-
لکسوس NX300 هیبرید	۳۵۰	۵	میلیارد	-
فولکس تیگوان	۹۰۰	۳	میلیارد	-
فولکس پاسات	۱۲۰	۳	میلیارد	-
ولوو XC90	۹۰۰	۸	میلیارد	-
مرسدس بنز E200	۶۰۰	۸	میلیارد	-



اسب بخار برسد. البته در کنار قدرت، گشتاور نیز ۱۵۰ نیوتون متر بیشتر شده و حال، اسب بخار ۱۳۳٫۳ به یک، سیستم منحصر به فرد تایمینگ متغیر سوپاپ با میل بادامک‌های قابل تنظیم، سوپاپ‌های تیتانیومی، طراحی دو انژکتور به‌ازای هر سیلندر و مانیفولد ورودی متغیر، حداکثر توان این موتور در ۱۳ هزار آرپی‌ام به ۲۰۵ اسب بخار و حداکثر گشتاور آن در ۱۱ هزار آرپی‌ام به ۱۱۳ نیوتون متر می‌رسد. از آنجا که S1000RR نماینده‌ی جرسور و قدرتمند بام‌و در میان سوپر بایک‌هاست، مهندسان بام‌و موتور را در یک گیربکس ۶ سرعته دنده‌ثابت با ضرایب کوتاه تدارک دیده‌اند تا با وجود تایرهای ۱۲۰/۷۰ در جلو و ۱۹۰/۵۵ در عقب، توانایی و کشش آن تا سرعت ۳۰۲ کیلومتر بر ساعت افزایش یابد و شتاب اولیه صفر تا ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت ۲٫۹ ثانیه‌ای داشته باشد. قیمت نسخه S1000RR ام‌پکیج این موتور سیکلت حدود ۲۳ هزار و ۷۷۰ دلار است.

از آنجا که بام‌و تا اواخر سال ۲۰۲۳ نمونه سریع و مجهز تر CS را برای سدان M3 خود رونمایی نخواهد کرد، شرکت منهارت یک جایگزین سریع و قدرتمند را برای این خودرو رونمایی کرده و آن را MH3 GTR نامیده است. این خودرو که بر اساس کابین G80 سدان سری ۳ ساخته شده از موتور شرکتی IM3، یعنی S58 استفاده می‌کند؛ اما به لطف جادوی مهندسی منهارت، این بار قدرت خروجی بیشتری دارد. موتور S58 یک واحد توین توربو ۶ سیلندر خطی محسوب می‌شود و تیونر آلمانی موفق شده ۱۴۰ اسب بخار قدرت بیشتری را از آن استخراج کند تا مجموع قدرت این سدان به ۶۵۰



تلاش منهارت برای کاهش فاصله سری سه GTR با CS

وقتی قدرت دو چرخ‌ها به اندازه چهار چرخ‌ها می‌شود!

نگاهی به اسپرت بایک‌های جذاب

نسبت تراکم ۱۳٫۳ به یک، سیستم منحصر به فرد تایمینگ متغیر سوپاپ با میل بادامک‌های قابل تنظیم، سوپاپ‌های تیتانیومی، طراحی دو انژکتور به‌ازای هر سیلندر و مانیفولد ورودی متغیر، حداکثر توان این موتور در ۱۳ هزار آرپی‌ام به ۲۰۵ اسب بخار و حداکثر گشتاور آن در ۱۱ هزار آرپی‌ام به ۱۱۳ نیوتون متر می‌رسد. از آنجا که S1000RR نماینده‌ی جرسور و قدرتمند بام‌و در میان سوپر بایک‌هاست، مهندسان بام‌و موتور را در یک گیربکس ۶ سرعته دنده‌ثابت با ضرایب کوتاه تدارک دیده‌اند تا با وجود تایرهای ۱۲۰/۷۰ در جلو و ۱۹۰/۵۵ در عقب، توانایی و کشش آن تا سرعت ۳۰۲ کیلومتر بر ساعت افزایش یابد و شتاب اولیه صفر تا ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت ۲٫۹ ثانیه‌ای داشته باشد. قیمت نسخه S1000RR ام‌پکیج این موتور سیکلت حدود ۲۳ هزار و ۷۷۰ دلار است.

دو کاتی سوپر لچرا



دو کاتی به معنای فراری در صنعت موتور سیکلت است و تناسب عالی وزن به قدرت در کنار بدنه فوق‌العاده سبک، محصولات این اسپرت‌ساز ایتالیایی را به‌منحصر به‌فردترین موتور سیکلت‌های جهان بدل کرده است. سوپر لچرا سه ماه پس از آغاز سال ۲۰۲۰ میلادی به‌صورت رسمی توسط دو کاتی رونمایی شد و تنها ۵۰۰ دستگاه از این مدل ساخته شد. این موتور سیکلت از سوی نشریات معتبری چون تاپ اسپید و موتور سیکل عنوان قوی‌ترین سوپر بایک خیابانی دو کاتی را کسب کرد و شاید در ظاهر با سوپر بایک معروف این کمپانی ایتالیایی یعنی پانینگال V4 هیچ تفاوتی نداشته باشد. اما در بخش فنی چیزهایی در چنته دارد که علاقه‌مندان به‌دنیای اسپرت را نیز شگفت‌زده می‌کند. مطابق گفته‌های مدیر بخش تحقیقات و توسعه R&D دو کاتی که در سال گذشته از محصول جدیدی با قوای محرکه جدید سخن گفته بود، در مدل ارتقا یافته پانینگال یعنی سوپر لچرا، شاهد نصب یک پیش‌رانه چهار سیلندر با آرایش وی‌شکل به‌حجم دقیق ۹۹۸ سی‌سی هستیم و نسبت کورس به قطر سیلندر ۸۱/۴ در ۴۸٫۴ میلی‌متر و نسبت تراکم ۱۴ به یک و ضمن استفاده از ECM جدید پو، قرارگیری دو انژکتور برای هر سیلندر، زمان‌بندی متغیر سوپاپ‌ها و سیستم مانیفولد ورودی با طول متغیر، سبب شده حداکثر توان خروجی این موتور به ۲۲۴ اسب بخار و با نصب سیستم‌های گزور ریس به ۲۳۴ اسب بخار و حداکثر گشتاور آن به ۱۱۶ نیوتون متر (با نصب گزور ریس ۱۱۹ نیوتون متر) برسد. با تجهیز شدن این قوای محرکه به گیربکس ۶ سرعته با سامانه تسریع در تعویض دنده‌ها این موتور سیکلت می‌تواند تا ۲۸۵ کیلومتر بر ساعت سرعت بگیرد.

هوندا CBR1000RR



زمانی که در دنیای پر هیجان موتور سیکلت نام خوش‌آوازه هوندا به میان می‌آید، باید منتظر محصولی باشیم که نسبت به محصولات دیگر کمپانی‌ها متمایز باشد. ثبت اختراع‌های متعدد در زمینه سیستم‌های مکانیکی و مکانرونیکی در هوندا سبب شده است این خودروساز جایگاه ویژه‌ای در این صنعت برای خود فراهم کند. CBR1000RR یک سوپر بایک افسار گسیخته‌است که اسپرت‌دوستان به‌خوبی با ویژگی‌های این موتور سیکلت به‌تمام معنا اسپرت‌اشنا می‌دارند. کمپانی هوندا اوایل سال میلادی جاری بود که نسل جدید CBR1000RR را به جهان معرفی کرد و بدنه ایرودینامیک مجهز به فلاپ‌های جدید و الگو برداری از شکل ایده‌آل Airfoil پیکره CBR1000RR را به ایرودینامیک‌ترین سوپر بایک جهان بدل کرده که ضریب درگ ۰٫۲۷ دارد. اما آنچه هوندا به آن می‌بالد، پیش‌رانه کم‌حجم و با توان بالای CBR1000RR است که یک موتور چهار سیلندر به‌حجم ۹۹۹ سی‌سی را با بلوک سیلندر از جنس آلومینیوم و مانیفولد‌های تیتانیومی با ۱۶ سوپاپ در سر سیلندر در خود جا داده است. وجود نسبت تراکم ۱۳ به یک، پاشش سوخت انژکتور در دهانه درجه‌گاز و میل بادامک‌های از جنس پوشش DLC یا کربن شبه‌الماس، قدرت خروجی این موتور را به ۲۱۷ اسب بخار و گشتاور آن را به ۱۱۳ نیوتون متر می‌رساند. سیستم انتقال قدرت پهنه‌سازی شده با گیربکس ۶ سرعته با ضرایب دنده کوتاه و سیستم هیدرومکانیکی جدید برای کاهش اتلاف انرژی میان صفحات داخلی کلاچ و زنجیر جدید قدرت را به چرخ عقب منتقل می‌کند و این موتور می‌تواند شتاب صفر تا صد کیلومتر بر ساعت ۳ ثانیه‌ای داشته باشد و حداکثر سرعت آن به ۲۹۹ کیلومتر بر ساعت می‌رسد.

شاید تا دو دهه قبل یعنی دقیقاً ابتدای سال ۲۰۰۰ میلادی اگر موتور سیکلتی بیش از ۱۰۰ اسب بخار توان داشت، به‌نوعی قابل درک نبود و بیشتر شبیه فیلم‌های علمی-تخیلی بود.

اما به لطف پیشرفت تکنولوژی موتورهای درون‌سوز و تحولات بسیار در صنعت خودرو و تاثیرگذاری مستقیم آن روی صنعت موتور سیکلت، این امکان فراهم شده است که مهندسان بتوانند قوای محرکه‌های طراحی و به‌تولید برسانند که بیش از ۱۰۰ اسب بخار قدرت داشته و آن را روی دو چرخ خلاصه کنند. اگر بخواهیم دقیق‌تر به این موضوع بپردازیم، باید سوپر بایک‌ها را از موتور سیکلت‌های جهان معرفی کنیم که بیش از ۱۵۰ تا ۲۰۰ اسب بخار توان تولید می‌کنند. ما در این مطلب به بررسی قوی‌ترین و سریع‌ترین موتور سیکلت‌های جهان می‌پردازیم تا نگاهی فنی به این دو چرخ‌های جرسور داشته باشیم و بدین‌جهت چهره‌آزای در ساخت آن‌ها نهفته است.

کاوازاکی نینجا H2



شاید واژه سوپر بایک، نینجا H2 را در خود نگنجاند؛ اما عبارت هایپر بایک می‌تواند یک توصیف خلاصه از پرچمدار کاوازاکی باشد. این کمپانی صاحب‌سبک ژاپنی در سال ۲۰۱۵ از محصول پرفورمنسی و البته آبروموتور سیکلت جهان پرده برداشت که با نام نینجا H2 معرفی می‌شود. نینجا H2 با خود نوعی فناوری را به همراه دارد که می‌تواند عنوان نخستین هایپر بایک جهان را به خود اختصاص دهد. زیرا مهندسان کاوازاکی برای فریم شاسی و بدنه از فولاد سبک‌وزن در کنار متریال فیبر کربنی بهره گرفته‌اند که با توجه به نصب مژول‌های کنترل الکترونیکی و سیستم ABS مجموع وزن خالص این موتور سیکلت به ۲۱۵٫۹ کیلوگرم در نسخه H2R رسیده است. نینجا H2R در بدنه به‌فیبیر کربن بیشتر مجهز شده تا وزن را به‌صورت قابل توجهی کاهش دهد. مهم‌ترین جذاب‌ترین بخش نینجا H2R قلب تپنده آن است که به لطف یک موتور چهار سیلندر خطی به‌حجم ۹۹۸ سی‌سی و بهره‌مندی از یک سیستم بر خورار سوپرشاژ گریز از مرکز (سانتر فوژ) و سیستم تایمینگ متغیر کاوازاکی برای سوپاپ‌ها و پاشش دو انژکتور به‌ازای هر سیلندر توانایی تولید قدرتی برابر با ۳۱۰ اسب بخار و گشتاوری برابر با ۱۵۶ نیوتون متر را دارد. قدرت بیش از ۳۰۰ اسب بخار و گشتاور بیش از ۱۵۰ نیوتون متر نینجا H2R را به قدرتمندترین موتور سیکلت جهان بدل کرده است که به کمک یک گیربکس ۶ سرعته دنده‌ثابت مجهز به زنجیر اصلاح یافته و البته استفاده از کلاچ‌های چندصفحه‌ای نسل جدید، قدرت و گشتاور را به چرخ‌های عقب منتقل می‌کند. حداکثر سرعت به‌دست آمده در آخرین تست در اواخر سال ۲۰۱۸ که توسط مجله «تاپ اسپید» انجام شد، معادل ۲۸۵ کیلومتر بر ساعت برای این هایپر کار کاوازاکی بود. سیستم‌های الکترونیکی جدید چون کنترل کشش کاوازاکی، مدیریت گشتاورهای جانبی، کنترل رانندگی، سیستم ترمز ABS سیستم تسریع تعویض دنده و دامپرهای با کنترل الکترونیکی سفارشی کمپانی Ohlins در این موتور سیکلت استفاده شده است. قیمت نینجا H2R به ۵۵ هزار و ۷۵۰ دلار می‌رسد.

بام‌و S1000RR



سوپر بایک منحصر به‌فرد باوایر های در سال ۲۰۱۹ میلادی با چهره و استایل جدیدی به‌بازار آمد. S1000RR از سازه آلومینیومی و در بخش میانی از تیتانیوم بهره می‌گیرد تا مجموع وزن را به ۱۹۶ کیلوگرم برساند. S1000RR همواره نماد شتاب و رانندگی هیجان‌انگیزی بوده و در میان سایر سوپر بایک‌ها از آوازه خاصی برخوردار است. برای دستیابی به وزن ۱۹۶ کیلوگرم، بلوک سیلندر پیش‌رانه از جنس آلومینیوم بوده و بخش سر سیلندر و متعلقات محرک آن و چرخ‌دنده‌ها از جنس تیتانیوم با روکش سرامیکی است. با وجود یک موتور چهار سیلندر خطی به‌حجم دقیق ۹۹۹ سی‌سی و نسبت کورس به قطر سیلندر ۸۰٫۷ در ۴۹٫۷ میلی‌متر، اصلاحات در اتاق احتراق،

اپریلیا RSV4



رقیب سرسخت و هموطن دو کاتی یعنی اپریلیا، یک نماینده در فهرست بهترین سوپر بایک‌های جهان دارد. RSV4 سوپر بایک سرکش اپریلیاست که با طراحی نه‌چندان جذاب اما ساده در تنه خود پیش‌رانه‌ای دارد که می‌تواند رقبای سرسختش را مغلوب کند. نسل جدید اپریلیا RS660 در اوایل سال ۲۰۲۰ میلادی به‌صورت رسمی معرفی شد. اما فعلاً خبری از ظاهر جدید و ایرودینامیک‌تر برای پرچمدار اپریلیا یعنی RSV4 نیست. قوای محرکه چهار سیلندر با آرایش وی‌شکل به‌حجم ۱۰۷۷ سی‌سی ۶۵ درجه‌ای با نسبت تراکم ۱۳٫۶ به یک، جعبه‌هوای ورودی ایرودینامیک برای موتور، مانیفولد ورودی با طول متغیر و ۸ انژکتور برای پاشش سوخت، حداکثر قدرت این موتور سیکلت را به ۲۱۷ اسب بخار و گشتاور آن را به ۱۱۴٫۴ نیوتون متر می‌رساند. گیربکس ۶ سرعته دنده‌ثابت با مکانیزم تسریع تعویض دنده اپریلیا توانایی حرکت تا سرعت ۲۹۷٫۷ کیلومتر بر ساعت را دارد.

یاماها YZF-R1 سوپر بایک قوی و سریع



سسومین نماینده قدرتمند و سریع ژاپنی‌ها در فهرست قدرتمندترین و سریع‌ترین دوچرخ‌های جهان، یاماها YZF-R1 است. یاماها معروف‌ترین سازنده پیش‌رانه‌های احتراق داخلی بنزینی است که در این زمینه صاحب‌سبک بوده و نماینده خود در سوپر بایک‌ها را با ساختار جدیدی تولید می‌کند. YZF-R1 از بدنه آلومینیومی بر خوردار است و البته از وجود تیتانیوم در بخش میانه شاسی و حتی قوای محرکه سود می‌برد تا مجموع وزن آن را به ۲۰۱ کیلوگرم برساند. قلب تپنده سوپر بایک یاماها یا YZF-R1 چهار سیلندر خطی با ۱۶ سوپاپ در سر سیلندر است که با وجود حجم دقیق ۹۹۸ سی‌سی و نسبت کورس به قطر سیلندر ۷۹ در ۵۰٫۹ میلی‌متر، نسبت تراکم ۱۳ به یک و بر خوردار بودن سوپاپ‌های تیتانیومی و زمان‌بندی متغیر سوپاپ‌ها و مانیفولد ورودی متغیر، حداکثر ۲۰۰ اسب بخار را در ۱۳ هزار و ۵۰۰ آرپی‌ام و گشتاور ۱۱۲٫۲ نیوتون متر را در ۱۱ هزار و ۵۰۰ آرپی‌ام تولید کند. سیستم انتقال قدرت ۶ سرعته دنده‌ثابت با ضرایب کوتاه و زنجیر ارتقا یافته گشتاور را به‌محور عقب می‌رساند تا حداکثر سرعت را به بیش از ۲۹۳ کیلومتر بر ساعت برساند. تایرهای ۱۲۰/۷۰ در جلو و ۱۹۰/۵۵ در عقب سفارشی از کمپانی بیریلی با کیفیتی را برای راکب فراهم می‌کند تا در سرعت‌های بالاتر چنین توانایی را در اختیار راکب بگذارد.

اموی آگوستا راش ۱۰۰۰



دیگر نماینده ایتالیایی در این فهرست اموی آگوستا راش ۱۰۰۰ است که به‌مناسبت ۷۵ سالگی خود این نیکد بایک را با تغییراتی زیادی به‌بازار عرضه کرده است. مهندسان اموی آگوستا با بهره‌گیری از متریال آلومینیوم و بخشی از فریم جلو از فیبر کربن و پلاستیک فشرده، مجموع وزن این نیکد بایک را به ۱۸۶ کیلوگرم رسانده‌اند. یک پیش‌رانه چهار سیلندر خطی به‌حجم ۹۹۸ سی‌سی با ۱۶ سوپاپ در سر سیلندر و سیستم پاشش سوخت انژکتوری و تغییراتی در زمان‌بندی سوپاپ‌ها، حداکثر ۲۰۸ اسب بخار قدرت (با تغییراتی در ECU این قدرت به ۲۱۲ اسب بخار می‌رسد) و حداکثر ۱۱۶٫۵ نیوتون متر گشتاور را برای راش ۱۰۰۰ به‌ارمغان می‌آورد. همانند سایر سوپر بایک‌ها در این مطلب راش ۱۰۰۰ به گیربکس ۶ سرعته دنده‌ثابت با صفحات جدید سفارشی از بر موبو مجهز شده که تعویض دنده را در کسری از ثانیه امکان‌پذیر می‌کند. مطابق اعلام کمپانی اموی آگوستا این موتور سیکلت تا ۲۸۵ کیلومتر بر ساعت سرعت می‌گیرد.



ترخیص ۱۲ هزار کامیون وارداتی دست دوم

واردات کامیون‌های دست دوم اروپایی در پی کاهش تولید کامیون در کشور و ممنوعیت واردات خودروهای صفر مطرح و اجرا شد. در حال حاضر و تا پایان اول مردادماه امسال، تعداد ۱۸ هزار و ۶۰۰ دستگاه کامیون دست دوم اروپایی وارد گمرکات کشور شده است. آخرین وضعیت و آمار کامیون‌های وارداتی در انبارهای گمرک نشان می‌دهد از

۱۸۶۰۰ دستگاه کامیون دست دوم وارداتی، تعداد ۱۵ هزار و ۵۰۸ دستگاه آن اظهار شده است. براساس این گزارش، ۳ هزار و ۹۲ دستگاه کامیون دست دوم اروپایی نیز به صورت اظهار نشده در انبارهای گمرک باقی مانده‌اند. یادآور میشود: تعداد ۱۲ هزار و ۴۵۰ دستگاه کامیون دست دوم اروپایی ترخیص شده و مابقی در انتظار ترخیص از گمرکات است.

انجمن خودروسازان خواستار رسیدگی معاون اول رئیس جمهور شد

توقف کامل نوسازی با حذف شرط اسقاط برای واردات کامیون‌ها

نامه‌نگاری‌های برخی شرکت‌های توزیع و پخش دولتی با مدیران گمرکات و مناطق آزاد نشان از اجرای شدن حذف شرط اسقاط دارد



ماجرای اسقاط خودروهای

فرسوده به ازای واردات مدل‌های کار کرده، موضوعی است که در یک سال اخیر به محل مناقشه برای ترخیص کامیون‌های

کار کرده وارداتی تبدیل شده است؛ از یک سو واردکنندگان از نبود کامیون‌های فرسوده حاضر به اسقاط می‌نالند و خواستار حذف شرط اسقاط و پرداخت مبلغی به جای آن هستند و از سوی دیگر انجمن مراکز اسقاط با تکذیب این موضوع، راه حل قانونی اسقاط ۱۶ سواری فرسوده به ازای هر کامیون اسقاطی را مطرح کرده است. اما آن چه مشخص بوده و هست، این است که حذف شرط اسقاط برای واردات کامیون‌های کار کرده، نقض غرض این طرح در خصوص نوسازی ناوگان از این طریق است. چرا که حذف اسقاط از روند واردات خودروهای فرسوده یا حتی صفر کیلومتر، تنها باعث توسعه ناوگان تجاری کشور می‌شود، اما بدین ترتیب هیچ‌گونه نوسازی در ناوگان فرسوده انجام نخواهد شد.

با این حال، به گفته برخی کارشناسان و فعالان این بخش؛ گروهی از ذینفعان تمام عزم خود را طی یک سال اخیر به کار گرفتند تا این شرط مهم را از سر راه واردات کامیون‌های کار کرده بردارند. حالا خبرهای رسیده به روزنامه «دنیای خودرو» حاکی از آن است که شرط اسقاط برای واردات

کامیون‌های سه سال کار کرده اروپایی برداشته شده است. در همین راستا، نامه‌نگاری‌هایی بین معاون مدیر تأمین و توزیع در حمل و نقل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران و مدیران مناطق آزاد انجام شده که نشان از اجرائی شدن حذف شرط اسقاط دارد. از سوی دیگر انتشار این نامه با واکنش شدیدی دبیر انجمن خودروسازان و دادخواهی او از معاون اول رئیس جمهور همراه بوده است.

حذف شرط اسقاط فرسوده‌ها از واردات کامیون‌های کار کرده

گرچه در نگاه نخست به متن این نامه به نظر می‌رسد حذف شرط اسقاط تنها شامل خودروهای مورد نیاز حمل و نقل فرآورده‌های نفتی می‌شود، اما آن چه پیرو این نامه به جریان افتاده، ابلاغی خطاب به همه شرکت‌های فعال در حوزه حمل و نقل جاده‌ای بوده و حاکی از آن است که تمام خودروهای وارداتی امکان ترخیص از گمرک با حداقل مدارک را خواهند داشت و نیازی به ارائه گواهی اسقاط برای این خودروها نیست؛ موضوعی که نه تنها مشکلی از ناوگان فرسوده کم نمی‌کند، بلکه می‌تواند مشکلات دوچندانی را به ناوگان کشور اضافه کند. در پاسخ به درخواست سیدرضا هاشمی، یکی از مدیران مناطق آزاد نوشته است: «مدیران محترم شرکت‌های حمل و نقل ضمن تبریک به مناسب‌اخذ مجوزهای مشروحه، خواهشمند است دستور فرمایید مستندات را حداکثر تا مورخ ۱۴۰۱/۱۶/۹ ارائه دهند.»

واکنش انجمن خودروسازان به حذف شرط

این نامه‌نگاری‌ها و حذف شرط اسقاط اما برای بسیاری از فعالان صنعتی و اقتصادی کشور خوشایند نبوده و در نخستین گام با مخالفت جدی دبیر انجمن خودروسازان مواجه شده است. احمد نعمت‌بخش در واکنش به حذف شرط اسقاط طی نامه‌ای به محمد مخبر، معاون اول ریاست جمهوری (مورخ ششم شهریور ماه جاری) عنوان کرده است: «احتراماً به استحضار می‌رساند به رغم تحریم‌های ظالمانه حاکم بر کشور عزیزمان خصوصاً صنعت خودرو، شرکت‌های خودروساز تجاری کشور با مشقت‌های فراوان نه تنها مانع تحقق اهداف کشور، های سلطه‌گر شده‌اند، بلکه تلاش مضاعف ضمن تعمیق ساخت داخل، افزایش ظرفیت نیز ایجاد کرده‌اند؛ به طوری که در حال حاضر ظرفیت تولید محصولات تجاری کشور حتی بیشتر از تقاضای بازار است.» در ادامه این نامه آمده است: «اما اخیراً مشاهده می‌شود؛ شرکت‌ها و سازمان‌های دولتی به بهانه قیمت بالای محصولات تولیدی، از خرید آن خودداری کرده و با ایجاد بستری متفاوت و نابرابر با تولید داخل و اخذ مجوزهای خاص در خصوص حذف هزینه‌های اسقاط جهت شماره گذاری کامیون‌های وارداتی دست دوم، موجبات کاهش قیمت کامیون‌های وارداتی را فراهم می‌آورند و شرکت‌های تحت پوشش خود را تشویق به واردات محصولات دست دوم می‌کنند. همچنان که در صدر نامه شرکت پخش فرآورده‌های نفتی با موضوع واردات کامیون‌های دست دوم، به حذف هزینه اسقاط خودرو فرسوده برای شرکت‌های حمل و نقل به منظور تشویق به واردات کامیون‌های دست دوم اشاره شده است.»

دبیر انجمن خودروسازان همچنین با تکیه بر شرط اسقاط برای پلاک‌گذاری خودروهای تولید داخل در این نامه اظهار کرده است: «این موضوع جای سوال دارد که اگر حذف هزینه‌های اسقاط و سایر هزینه‌های امکان‌پذیر است، چرا فقط برای کمک به واردات کامیون‌های دست دوم اجرا شده و شامل محصولات تولید داخل نمی‌شود؟ در همه کشورهای توسعه یافته و در حال توسعه، اگر امکان ایجاد شرایط خاص یا ارائه یارانه باشد، به تولیدات داخلی اختصاص می‌یابد، در حالی که در کشور ما مانع برای تولید داخل ایجاد شده و هم‌زمان برای واردات محصولات مشابه آن مانع حذف می‌شود. با توجه به موارد مذکور استدعا دارد؛ اولاً دستور فرمایید با توجه به مشکلاتی که این‌ونه کامیون‌ها برای رانندگان آن به وجود آورده، لایحه‌ای تنظیم شود که واردات کامیون‌های دست دوم تا سه سال کار کرده موضوع بند ۳ ماده ۳۰ قانون احکام دائمی برنامه‌های توسعه کشور، حذف شده و ثانیاً اگر قرار است امتیازی به واردات این نوع کامیون‌ها داده شود، به تولیدات داخلی تعلق گیرد.»

برنامه سه‌ساله زامیاد برای تولید نسخه بنزینی پیکاپ زاگرس



«قائم‌مقام مدیر عامل شرکت زامیاد و عضو موظف هیأت مدیره در حاشیه نشست خبری هم‌افزایی بن‌مایه آفرود ملی از اهداف تشکیل این بن‌سازه گفت: «تعامل و همکاری صنعت خودروسازی باعث رشد و بالندگی این صنعت و کاهش قیمت تمام‌شده برای مصرف‌کننده خواهد شد.» سیامک خسروی افزود: «شرکت‌های زامیاد، مکت‌موتور، آمیکو و ایلیاموتور تجربه خوبی در تولید آفرود داشته‌اند، به عنوان مثال شرکت زامیاد تولید خودرو زاگرس را دارد که در دو نوع دو کابین بنزینی و دیزل تولید می‌شود و برای تولید نوع بنزینی این محصول برنامه ۳ ساله ترتیب داده که برای سال جاری شامل ۴۰۰ دستگاه، سال آینده ۱۰۰۰ دستگاه و سال ۱۴۰۳ تا ۵۰۰۰ دستگاه تولید خواهیم داشت.» وی افزود: «طبق بررسی‌های میدانی، شرکت مکت‌موتور همین خودرو را به نام کلوت با یکسری تغییرات در قوای محرکه تولید می‌کند. همچنین شرکت ایلیاموتور ساسی همین خودرو را استفاده کرده و مدل SUV را تولید می‌کند. بنابراین؛ اشتراکاتی برای آفرود ملی برنامهریزی شده است. به عنوان مثال ساسی‌ها بسیار به هم نزدیک هستند و همچنین از گیربکس‌های مشترک استفاده خواهد شد.» خسروی بیان کرد: «هدف از تشکیل بن‌سازه این است که بتوانیم قیمت تمام‌شده خودرو را به حداقل برسانیم. اگر توان تولید یک خودرو تنها در یک شرکت خودروسازی باشد، قطعاً قیمت تمام‌شده آن بسیار متفاوت است نسبت به اینکه ۴ شرکت خودروسازی بخواهند ۴ مدل خودرو با یکسری اشتراکات تولید کنند و قطعاً قیمت تمام‌شده پایین می‌آید.» قائم‌مقام مدیر عامل شرکت زامیاد افزود: «شرکت‌ها از توان یکدیگر استفاده خواهند کرد و تولیدات اضافی حذف خواهد شد. به عنوان مثال اگر شرکت زامیاد رینگ و لاستیک تولید می‌کند، نیازی نیست بقیه شرکت‌ها رینگ و لاستیک را داخلی‌سازی کنند.» خسروی در پایان ضمن تشکر و قدردانی از وزارت صمت بیان کرد: «وزارت صمت بسیار پیشرو در امر تشکیل این بن‌سازه عمل کرد و همدلی بین خودروسازان به وجود آورد تا قیمت تمام‌شده خودروها به حداقل برسد و حاشیه سود خودروساز تحت تأثیر قرار نگیرد و از همه مهم‌تر گامی در جهت داخلی‌سازی صنعت خودرو برداشته شود و رشد صنعت کشور را شاهد باشیم.»



فرانک آقاصافی

f.ghasafi@autoworld.ir

درخواست از مناطق آزاد برای تسریع در ترخیص بدون اسقاط

سیدرضا هاشمی، معاون مدیر تأمین و توزیع در حمل و نقل شرکت ملی پخش طی نامه‌ای به مدیران مناطق آزاد (مورخ پنجم شهریور ماه جاری) خواستار تکمیل اطلاعات به منظور واردات کشته‌های دست دوم از سوی شرکت‌های واردکننده در پی حذف شرط اسقاط شده است. در متن این نامه آمده است: «با عنایت به مجوزهای اخذ شده در خصوص حذف شرط اسقاط برای شرکت‌های حمل و نقل فرآورده‌های نفتی که اقدام به واردات کشته‌های دست دوم کرده‌اند، خواهشمند است دستور فرمایید نسبت به ارسال اطلاعات حداکثر به مدت هفت روز کاری اقدام مقتضی به عمل آورند. در ادامه این نامه به برخی اطلاعات اشاره و عنوان شده است: ۱- ارسال لیست کشته‌هایی که براساس توسط شرکت‌های حمل و نقل طرف قرارداد با این شرکت خریداری شده‌وهم‌اکنون در گمرک منتظر ترخیص هستند به انضمام مدارک مثبته (اظهارنامه گمرکی که در آن به اطلاعات کشته‌وارداتی مانند سال ساخت، شماره ساسی و شماره موتور اشاره شده است). ۲- ارسال لیست شرکت‌های حمل و نقلی که در اساسنامه آن‌ها به موضوع فعالیت واردات خودرو اشاره شده و دارای کارت بازرگانی معتبر و فعال هستند (موضوع نامه شماره ۳۲۰/۷۹۹۱۴۴ به تاریخ ۱۴۰۱/۰۵/۱۹). ۳- اطلاع‌رسانی به شرکت‌های متقاضی در خصوص انجام تعهدات سوخت‌رسانی براساس قرارداد حمل و نقل فرآورده‌های نفتی با شرکت ملی پخش و کارکرد ماهانه ۶ هزار کیلومتر یا بار براساس برنامه‌های تعیین شده برای مبادی و مقاصد مورد نظر شرکت ملی پخش و بانرخ تعرفه دولتی برای مدت هفت سال کامل شمسی (۵۰۴ هزار کیلومتر یا بار در مدت ۷ سال).



برای به جای آوردن شرط انتقال فناوری مستند و اعلام کنند. زیر ارائه خدمات مطلوب نیز مستلزم انتقال دانش فنی، تامین تجهیزات و اسناد و آموزش نرات است.

با انتشار چارچوب اجرایی آیین نامه واردات خودرو مشخص شد فناوری های قابل انتقال صرفاً معطوف به بحث تولید نبوده و شامل فناوری های بخش خدمات پس از فروش نیز هستند. بر این اساس، شرکت های توانمند این فناوری ها را

انتقال فناوری در بخش خدمات پس از فروش



تحلیل



کامران طالبی فرد

کارشناس بازار

میزان تعرفه های گمرکی را چه کسانی می دانند؟

آیین نامه ناقص واردات

بالاخره بعد از گذشت ۶ ماه در حالی آیین نامه واردات خودرو و تصویب شد که این آیین نامه خود نیاز به یک دستورالعمل اجرایی دارد؛ زیرا مهم ترین موضوع در بحث واردات خودرو یعنی میزان تعرفه گمرکی در آن عنوان نشده و تنها به اعلام سقف قیمتی ۲۰ هزار یورویی برای خودروهای وارداتی و سقف حجمی یک میلیاردی یورویی در سال

واردات یک برند یا مدل های آن تصمیم بگیرند؟ مگر این که این شرکت ها از رانت اطلاعاتی بهره مند باشند و در حالی که در آیین نامه هیچ اشاره ای به آن نشده است، از میزان تعرفه ها با خبر باشند. این در حالی است که آیین نامه واردات، تعیین میزان تعرفه را به یک کار گروه ارجاع داده و هنوز شاهد اتخاذ تصمیم خاصی از سوی این کار گروه نیستیم.

اکتفا شده است. این در حالی است که سنگینی وزارت صمت روز گذشته از بحث ثبت شرکت های متقاضی واردات خودرو خبر داد و اعلام کرد واردات خودرو می تواند از مهر ماه اجرایی شود. حال این سوال مطرح است که در حالی که هنوز تعرفه واردات خودرو برای سگمنت های مختلف اعلام نشده است، شرکت های متقاضی چگونه می توانند برای

قیمت و مشخصات کلیه خودروهای بازار ایران

قیمت موتور	مدل	حجم موتور (سی سی)	قدرت (اسب بخار)	گشتاور (نیوتن)	گیربکس	شتاب (صفر تا ۱۰۰)	مصرف سوخت (ترکیبی)	وزن	نکات مثبت	نکات منفی	قیمت بازار با گارانتی	دست دوم هم قیمت کم کارکرد
از ۱.۵ تا ۲ میلیارد تومان												
هیوندای النترا	سدان	۲۰۰۰	۱۴۹	۱۹۲	۶ اتوماتیک	۱۰	۷.۳	۱۳۵۰	موتور قدرتمند	هندلیگ ضعیف	۱ میلیارد و ۵۵۰ میلیون	سونا تا ۲۰۱۴
کیا سراتو	سدان	۱۶۰۰	۱۶۱	۲۰۹	۶ اتوماتیک	۱۰.۵	۸.۴	۱۲۳۰	کیفیت ساخت	آپشن های کم	۱ میلیارد و ۵۵۰ میلیون	مزدا ۳ نسل ۱
پژو ۵۰۸	سدان	۱۶۰۰ توربو	۱۶۳	۲۴۰	۶ اتوماتیک	۸.۷	۶.۹	۱۴۸۵	کیفیت ساخت	لوازم بدکی نایاب	۱ میلیارد و ۶۴۰ میلیون	
نيسان جوک اسپرت	CUV	۱۶۰۰ توربو	۱۹۰	۲۴۰	CVT	۸.۴	۷.۶	۱۴۵۵	موتور قدرتمند	بازار دست دوم	۱ میلیارد و ۶۵۰ میلیون	کیا سورنتو ۲۰۱۲-۱۳
سانگ یانگ نیو کوراندو پر میوم پلاس	SUV	۲۰۰۰	۱۵۰	۱۹۷	۶ اتوماتیک	۱۴.۶	۸.۵	۱۶۸۰	دو دیفرانسیل	بازار دست دوم	۱ میلیارد و ۷۰۰ میلیون	توسان ۲۰۱۲
میتسوبیshi ASX تیپ ۴	SUV	۲۰۰۰	۱۴۷	۱۹۷	CVT	۱۱.۵	۸.۴	۱۳۴۵	هندلیگ	موتور ضعیف	۱ میلیارد و ۷۰۰ میلیون	تویوتا راول ۲۰۱۳
بورگوارڈ BX7 آل تیمنت	CUV	توربو ۲۰۰۰	۲۲۴	۳۰۰	۶ اتوماتیک	۹.۳	۹	۱۸۳۰	کیفیت ساخت	عرضه بسیار محدود	۱ میلیارد و ۷۵۰ میلیون	BMW X3 2013
هیوندای سونا تا هیبرید تیپ ۱	سدان	Electric+ 2000	۱۹۳	۳۲۰	۶ اتوماتیک	۹.۵	۵.۶	۱۵۸۶	مصرف بنزین کم	بدون ایراد	۱ میلیارد و ۹۰۰ میلیون	تویوتا کمری هایبرید
رنو تلیسمان	سدان	۱۶۰۰ توربو	۱۹۰	۲۶۰	۷ دبل کلاچ	۷.۶	۵.۶	۱۴۴۴	ظاهر بسیار جذاب	پیشران حساس	۱ میلیارد و ۹۵۰ میلیون	تکس ES250
هیوندای توسان - ix35 شرکتی ۲۰۱۷	SUV	۲۴۰۰	۱۷۷	۲۲۸	۶ اتوماتیک	۱۰	۱۰.۷	۱۵۸۵	ظاهر جذاب	بدون ایراد	۱ میلیارد و ۹۵۰ میلیون	هیوندای سانتافه
کیا اپتیما GT لاین - شرکتی ۲۰۱۷	سدان	۲۴۰۰	۱۷۷	۲۳۶	۶ اتوماتیک	۹.۵	۸	۱۴۵۰	ظاهر بسیار جذاب	بدون ایراد	۱ میلیارد و ۹۵۰ میلیون	کیا کادنز ۲۰۱۴
از ۲ تا ۳ میلیارد تومان												
هیوندای توسان - ix35 وارداتی ۲۰۱۷	SUV	۲۴۰۰	۱۷۷	۲۲۸	۶ اتوماتیک	۱۰	۱۰.۷	۱۵۸۵	ظاهر جذاب	بدون ایراد	۲ میلیارد	هیوندای سانتافه
کیا اپتیما GT لاین - وارداتی ۲۰۱۷	سدان	۲۴۰۰	۱۷۷	۲۳۶	۶ اتوماتیک	۹.۵	۸	۱۴۵۰	ظاهر بسیار جذاب	بدون ایراد	۲ میلیارد	کیا کادنز ۲۰۱۴
هیوندای سونا تا هیبرید تیپ ۲	سدان	Electric+ 2000	۱۹۳	۳۲۰	۶ اتوماتیک	۹.۵	۵.۶	۱۵۸۶	مصرف بنزین کم	بدون ایراد	۲ میلیارد و ۳۰۰ میلیون	تویوتا کمری هایبرید
تویوتا R-CH تیپ Icon مدل ۲۰۱۸	CUV	ELC+ 1800	۱۲۲	۱۴۲	E-CVT	۱۱	۳.۹	۱۴۲۰	ظاهر جذاب	بدون ایراد	۲ میلیارد و ۸۰۰ میلیون	DS6
تویوتا R-CH تیپ Icon مدل ۲۰۱۸	CUV	۱۲۰۰ توربو	۱۱۵	۱۸۵	CVT	۱۱.۴	۶.۳	۱۳۷۵	ظاهر جذاب	موتور ضعیف	۲ میلیارد و ۱۰۰ میلیون	DS6
هیوندای سونا تا هیبرید تیپ ۳	سدان	Electric+ 2000	۱۹۳	۳۲۰	۶ اتوماتیک	۹.۵	۵.۶	۱۵۸۶	مصرف بنزین کم	بدون ایراد	۲ میلیارد و ۱۰۰ میلیون	تویوتا کمری هایبرید
تویوتا R-CH تیپ Lounge 2018	CUV	ELC+ 1800	۱۲۲	۱۴۲	E-CVT	۱۱	۳.۹	۱۴۲۰	ظاهر جذاب	بدون ایراد	۲ میلیارد و ۲۰۰ میلیون	DS6
هیوندای توسان - ix35 مدل 2018	SUV	۲۴۰۰	۱۷۷	۲۲۸	۶ اتوماتیک	۱۰	۱۰.۷	۱۵۸۵	ظاهر جذاب	بدون ایراد	۲ میلیارد و ۲۰۰ میلیون	هیوندای سانتافه
تویوتا R-CH تیپ Lounge 2018	CUV	۱۲۰۰ توربو	۱۱۵	۱۸۵	CVT	۱۱.۴	۶.۳	۱۳۷۵	ظاهر جذاب	موتور ضعیف	۲ میلیارد و ۲۵۰ میلیون	DS6

سهند و اطلس؛ اقتصادی، زیبا و با کیفیت

تثبیت فرمانروایی بلامنازع سایپا در کلاس B

تولید اقتصادی در سایپا امیدوارکننده است

تقی پور تولید اقتصادی در سایپا را امیدوارکننده دانست و گفت: «در همین نمایشگاه خودرو اقتصادی تولید شده در معرض دید بازدیدکنندگان قرار گرفته که مراحل انجام کار آن در حال اجراست؛ اما باید این چنین کارهایی سرعت بگیرد، چرا که در حال گذار هستیم.»

وی تصریح کرد: «تاکنون در شرکت های خودروساز کشور، تولید صنعتی وجود نداشته است و امیدوارم به زودی به شرایطی برسیم که در تیراژ تولید ثابت داشته باشیم و نیازمندی برای هر خودرویی به کشور های دیگر به حداقل برسد و در این صورت کلاس کیفیت کار خودروسازان بالا خواهد رفت.»

عضو کمیسیون صنایع مجلس در خصوص ارتباط گروه سایپا با شرکت های دانش بنیان و داخلی سازی قطعات گفت: «بهره گیری از شرکت های دانش بنیان یک معادله برد-برد است و توقع این است که در هر محصول جدید قابلیت نو و خلاقانه ای دیده شود و خوشبختانه در داخل کشور این پتانسیل وجود دارد.»

وی افزود: «سایپا در ارتباط با دانش بنیان ها تاکنون بسیار خوب عمل کرده است و امیدوارم خیلی زود خروجی این همکاری مشترک را مردم به صورت کامل ببینند و استفاده کنند.»

تقی پور ادامه داد: «تعدادی از شرکت های دانش بنیان اقدامات بسیار خوبی انجام داده اند که خودروسازان در این زمینه باید با نظر گرفتن مباحث اقتصادی بتوانند این موضوعات را مورد بهره برداری قرار دهند و در خط تولید از آن استفاده کنند.»

وی در مورد افزایش تیراژ تولید نیز گفت: «شدد تولید در خودروسازی ها افزایش چشمگیری داشته و آمارهای قابل قبولی داده شده و خوشبختانه خودروسازان نواقص و کف پارکینگ به صورت کامل تکمیل شده و تعهدات شرکت ها در حال به روز شدن است.»



مجلس در خصوص محصولات جدید عرضه شده در گروه سایپا گفت: «در حوزه های مختلف اقدامات خوبی در گروه سایپا صورت گرفته و ارائه محصولات جدید قابل تقدیر است؛ اما باید با سرعت بیشتری این موارد با کیفیت مناسب و قیمت اقتصادی و در زمان کوتاه دنبال شود و تجربه نشان داده است که مردم کشورمان قدر دان هستند و باید شرایط مناسب حتما از خودروسازان داخلی و محصولاتشان استقبال خواهند کرد.»

تعامل با هم را انجام دهند. البته در این نمایشگاه محصولات جدیدی عرضه شده و باید با شتاب بیشتری این روند همکاری و عرضه محصولات جدید دنبال شود. وی افزود: «این نمایشگاه نمادی از مفهوم اقتصاد مقاومتی و خودکفایی اقتصادی است که رهبر انقلاب همواره مورد تاکید قرار داده اند و صنعتگران باید با قطع و اطمینان و افزایش عمق تولید به دنبال افزایش تیراژ تولید و کیفیت و رضایت مندی مردم باشند.» عضو کمیسیون صنایع

سایپا سهند و سایپا اطلس که دو محصول جدید شرکت سایپا در کلاس B محسوب می شوند، در نمایشگاه تحول صنعت خودرو معرفی شدند. سایپا سهند از موتور M15GSI سایپا با قدرت ۹۰ اسب بخار و ۱۳۷ نیوتون متر گشتاور استفاده می کند. این خودرو برای انتقال قدرت به محور جلو از توان جعبه دنده اتوماتیک تیپ ترونیک استفاده خواهد کرد که احتمالاً سیستمی مشابه با کوییک اتوماتیک خواهد داشت. ظرفیت مخزن سوخت سهند ۴۱ لیتر بوده و با توجه به استاندارد یورو ۵، میزان مصرف سوخت ترکیبی آن ۷ لیتر اعلام شده است. این خودرو با وزن ۱۲۲۰ کیلوگرم تولید شده و مجهز به امکاناتی همچون سیستم پایش فشار باد لاستیک ها، تهویه اتوماتیک، سیستم مالتی مدیا و... است. سایپا اطلس نیز مجهز به موتور M15GSI است و مصرف سوخت اطلس در هر ۱۰۰ کیلومتر پیمایش ۷.۴۹ لیتر خواهد بود. اطلس نیز به امکاناتی همچون سنسور دوربین دنده عقب، سیستم پایش فشار باد لاستیک ها و... مجهز خواهد بود. این دو خودرو اقتصادی که در عین حال زیبا و با کیفیت به نظر می رسند، سال ۱۴۰۲ وارد بازار خواهند شد تا فرمانروایی بلامنازع سایپا در کلاس B (شهری) را تثبیت کنند. سایپا همواره خودروهایی جمع و جور در کلاس B عرضه کرده که نسبت به دیگر محصولات این کلاس در بازار ایران از جمله خانواده ۲۰۶ و رانا جادار تر و ارزان تر هستند.

رقابت در کلاس B جدی تر می شود

در همین راستا، عضو کمیسیون صنایع مجلس گفت: «تولید خودروهای اقتصادی با قیمت مناسب و کیفیت بالا قطعاً قابلیت رقابت و عرضه در خارج از کشور را خواهد داشت و بر همین اساس باید این رویکرد را با سرعت بیشتری دنبال کرد.» رضا تقی پور در بازدید از سالن سایپا در نمایشگاه تحول صنعت خودرو گفت: «در این نمایشگاه فضای مناسبی فراهم شده تا کسب و کارهای حوزه صنعت در تعامل با همدیگر قرار بگیرند و مباحث فنی، اقتصادی و

PERTEKS OIL
MOTOR OIL COMPANY

www.perteksoil.com | perteksengineoil



5W30
5W40
10W40
10W60



LEAVE YOUR HEART SAFETY TO US

- مناسب برای خودروهای بنزینی توربو شارژ
- (SP) دارای بالاترین سطح کیفی
- صرفه جویی در مصرف سوخت
- محافظت از پیستون در برابر تشکیل لجن و رسوب
- محافظت از خوردگی

دبیر انجمن تولیدکنندگان و صادرکنندگان فیلتر کشور خبر داد:

لغو ممنوعیت واردات فیلتر خودرو تحت شرایط خاص

می‌کنند. «سلیمانی احتمال واردات فیلتر اصلی قاچاق آن‌ها را با قیمت‌های فعلی بازار را غیرممکن دانست و گفت: «بر اساس رصد بازار تمام این محصولات تقلبی و تولید داخل هستند و وارد کردن فیلتر اصلی با این قیمت‌ها حتی به صورت قاچاق نیز غیرقابل پذیرش است. چرا که با نرخ ارز فعلی، فیلترهای اصلی قاچاق شده باید به رقمی چندبرابر قیمت‌های فعلی بازار به فروش برسند.» وی مشکل اصلی صنعت فیلترسازی کشور را واحدهای تولیدی با مجوز اتحادیه‌های صنفی دانست و گفت: «بر اساس آمارهای موجود نزدیک به ۵۰۰ واحد تولید فیلتر با مجوز اتحادیه‌های غیر مرتبط صنفی وجود دارد. به عنوان مثال در لیست واحدهای در حال فعالیت، تعداد زیادی واحد تولید فیلتر خودرو و فیلتر صنعتی به چشم می‌خورد که مجوز فعالیتشان توسط اتحادیه‌های صنفی مرتبط با خودرو صادر نشده است.» سلیمانی سهم بازار فیلترهای خارجی را به تقابلی تولید شده در کارگاه‌های زیرزمینی را تقریباً ۳۰ درصد مصرف بازار دانست و افزود: «تنها راه جلوگیری از بروز آسیب توسط محصولات بی کیفیت زیر پله‌ای، آگاه‌سازی مردم نسبت به این موضوع و تشویق آنها به عدم خرید محصولات به ظاهر خارجی است. از سوی دیگر، سازمان ملی استاندارد دینیز باید سختگیری بیشتری نسبت به این افراد و محصولاتشان داشته باشد تا آسیب کمتری به جان اموال مردم برسد.»



نیز هشدار داد و گفت: «فریب ظاهر و بسته‌بندی شیک بعضی فیلترهای خودرو را که به عنوان محصول اصلی و جینسین بارت برای استفاده در خودروهای وارداتی به فروش می‌رسند، نخورید؛ همه آنها تقلبی بوده و در کارگاه‌های زیر پله‌ای یا کارگاه‌هایی که مجوز فعالیت خود را از اتحادیه‌های غیر مرتبط گرفته‌اند، تولید می‌شوند.» وی ادامه داد: «از دو سال گذشته تا امروز واردات هر گونه فیلتر خودروهای سبک و سنگین به کشور ممنوع است و واردات تنها با تاییدیه تولیدکنندگان معتبر فیلتر مبنی بر اینکه محصول مورد نظر در کشور تولید نمی‌شود، انجام می‌گیرد.» وی تأکید کرد: «بر همین اساس هیچ محصول خارجی در بازار وجود ندارد و تمام محصولاتی که به عنوان فیلتر اصلی یا بسته‌بندی خارجی در بازار عرضه می‌شوند، تقلبی و بی کیفیت هستند و در کارگاه‌های زیر پله‌ای توسط تولیدکننده‌های متفرقه که مجوز فعالیت خود را از اتحادیه‌های غیر مرتبط گرفته‌اند، تولید می‌شوند.» این محصولات به گفته دبیر این انجمن می‌تواند آسیب‌های جبران ناپذیری را به خودروها وارد کند. وی به تولید فیلتر سفید توسط برخی تولیدکنندگان نامعتبر برای افراد سودجو نیز اشاره کرد و گفت: «این فیلترها بدون نام و نشان و رنگ تولید می‌شوند و افراد سودجو با خرید این کالاها از آن‌ها نسبت به چاپ و پانگ آمیزی آن منطبق با برند می‌کنند که قصد تقلب آن‌ها را دارد، اقدام

باشد که نمونه داخلی آن تولید نشود. در این مدت هر واردکننده به این شرط امکان واردات را داشت که در خواستش توسط انجمن مذکور تایید شود. حال دبیر انجمن تولیدکنندگان و صادرکنندگان فیلتر کشور از فراهم شدن امکان واردات فیلترهای با کیفیت اصلی اروپایی و کره‌ای به شرط خرید از کارخانه‌های مادر و از مبدأ کشورهای محل تولید فیلتر خبر داد و گفت: «این درخواست‌ها هنگام وصول در وزارت صمت، توسط انجمن تولیدکنندگان و صادرکنندگان فیلتر مورد بررسی قرار می‌گیرد و در صورت صحت و نیاز داخلی تایید خواهد شد.» سلیمانی تأکید کرد: «هر گونه واردات فیلتر از مبدأ کشورهای متفرقه مانند امارات، چین و... همچنان ممنوع است.» وی تصریح کرد که تمام تولیدکنندگان رسمی فیلتر در کشور موافق انجام این کار هستند، چرا که حضور محصولات با کیفیت اصلی از خودرو سازان معتبر دنیا باعث ایجاد رقابت و پیشرفت فیلترسازی کشور می‌شود. البته این موضوع نباید به گونه‌ای باشد که برخی تجار به سمت تولیدکننده‌های محصولات تقلبی در چین، امارت و... بروند و بازار را با این قبیل کالاها پر کنند. سلیمانی افزود: «کد تعرفه واردات شرکت‌های معتبر مشخص است و انجمن تنها در صورتی مجوز واردات خواهد داد که فیلتر اصلی و با اصالت باشد.»

هشدار نسبت به تولیدات زیر پله‌ای سلیمانی نسبت به تولید فیلترهای به ظاهر خارجی با مجوز اتحادیه‌های غیر مرتبط



علیرضا کافی
a.kafi@autoworld.ir

واردات انواع فیلترهای مورد استفاده در خودروها به شرط خرید و تامین از کارخانه‌های اصلی تولیدکننده این محصولات از کشورهای آلمان، ایتالیا، ژاپن و کره بلا مانع است. علی سلیمانی، دبیر انجمن تولیدکنندگان و صادرکنندگان فیلتر کشور در گفت‌وگو با روزنامه «دنیای خودرو» از لغو ممنوعیت دوساله واردات فیلتر به کشور خبر داد. البته به شرطی که تنها فیلترهای اصلی با مشخص بودن مبدأ آنها از کارخانه‌های صاحب تکنولوژی و از کشورهای اروپایی، ژاپن و کره جنوبی، وارد کشور شوند. وی با اشاره به ممنوع بودن واردات هر گونه فیلتر به دلیل تولید مشابه در داخل طی طول دو سال گذشته گفت: «متأسفانه در زمان آزاد بودن واردات فیلتر به کشور، برخی سودجویان محصولات تقلبی را به نام کالاها با کیفیت اروپایی و کره‌ای، از کشورهای ثالث وارد کشور می‌کردند و به نام کالای اصلی به فروش می‌رساندند. این اقدام ضمن لطمه زدن به صنایع داخلی، باعث شد واردات هر گونه فیلتر به کشور با تایید انجمن تولیدکنندگان و صادرکنندگان فیلتر کشور انجام شود و در صورتی این اقدام اجازه واردات به کشور را داشته

عرضه مستقیم محصولات نفت پارس در سامانه رسمی «هست اینجا»

طبقه پایین و متوسط جامعه قرار داده است؛ یک سازمان اجتماعی که سعی می‌کند با کمترین هزینه کالاها را مورد نیاز مردم را تامین کند و به دست آنها برساند. گفتنی است، عرضه اولیه این محصولات، در میادین میوه و تره‌بار نیز صورت پذیرفته و در دسترس خواهد بود.

سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان کرده است. به گزارش روابط عمومی نفت پارس، سامانه «هست اینجا» تحت نظر موسسه دانش‌بنیان برکت و ستاد اجرایی فرمان حضرت امام (ره)، فقط یک فروشگاه اینترنتی نیست بلکه هدف خود را تمرکز بر تامین بخشی از نیازهای اساسی مردم

باتوجه به اعلام نهادهای ذیربط مبنی بر نیاز بازار مصرف‌کننده نهایی به توزیع مناسب تر روغن‌های موتوری، شرکت نفت پارس علاوه بر نظارت بر شبکه توزیع عاملان خود، در مرحله نخست اقدام به عرضه مستقیم هشت نوع روغن مورد نیاز خودروهای بنزینی و دیزلی در سامانه «هست اینجا» با قیمت مصوب

تشریح تویوتا	محصول	درجه گرانی	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس
	یاریس	5W30SN	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quanticplus	5W30SN سوپر رونیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	پرادو	5W30SN	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quanticplus	5W30SN سوپر رونیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	کرولا	5W30SN	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quanticplus	5W30SN سوپر رونیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	کمری	5W30SN	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quanticplus	5W30SN سوپر رونیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	لندکروز	5W30SN	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quanticplus	5W30SN سوپر رونیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	رافور	5W30SN	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quanticplus	5W30SN سوپر رونیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	CH-R	0W20SN	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quanticplus	5W30SN سوپر رونیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	هایلوکس	5W30SN	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quanticplus	5W30SN سوپر رونیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)

تشریح لکسوس	محصول	درجه گرانی	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس
		5W30SN	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quanticplus	5W30SN سوپر رونیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
		5W30SN	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quanticplus	5W30SN سوپر رونیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
		5W30SN	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quanticplus	5W30SN سوپر رونیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
		5W30SN	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quanticplus	5W30SN سوپر رونیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
		5W30SN	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quanticplus	5W30SN سوپر رونیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
		5W30SN	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quanticplus	5W30SN سوپر رونیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
		5W30SN	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quanticplus	5W30SN سوپر رونیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
		5W30SN	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quanticplus	5W30SN سوپر رونیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)

TITAN UNIVERSAL CH-4

شرکت روغن فوکس ایرانیان
شعبه فوکس آلمان در ایران

روغن موتور دیزلی
با سطح کیفی CH-4
15W-40, 20W-50

مناسب برای خودروهای توربوشارژ

- حفاظت از قطعات اصلی موتور
- ضد سایش
- کاهش انسداد فیلتر

LUBRICANTS. TECHNOLOGY. PEOPLE.

www.fuchs.ir
fuchs.ir
۰۲۱ - ۷۱۱۶۴
www.aparat.com/fuchs.ir



پیش‌رانه قدرتمندی که بامو آن را حفظ می‌کند!

وقتی بحث سرعت و هیجان به‌میان می‌آید، محصولات اسپرت کمپانی بامو در ذهن تداعی می‌شود. آنچه محصولات قدرتمند این خودرو ساز باور بایی را متمایز می‌کند، پیش‌رانه‌های قدرتمندی است که این خودرو ساز از آن‌ها استفاده می‌کند. یکی از قوی‌ترین پیش‌رانه‌هایی که در حال حاضر کمپانی بامو از آن در خودروهای اسپرتش بهره می‌گیرد، پیش‌رانه ۸ سیلندر وی شکل ۴.۴ لیتری خانواده S63 و N63 است. این موتور با حجم ۲.۴ لیتری مزین به تکنولوژی

توین توربوشارژر و سیستم پاشش سوخت مستقیم می‌تواند حداکثر طیف گسترده‌ای از توان ۴۵۶ اسب بخار تا ۶۱۷ اسب بخاری و حداکثر گشتاور ۶۵۰ نیوتون متر تا ۸۰۰ نیوتون متری را تولید کند. براساس آنچه مجله خودرو گزارش داده، کمپانی بامو قرار است از این پیش‌رانه ۸ سیلندر وی شکل ۴.۴ لیتری در نسل بعدی سری ۵ و همچنین سری ۸ استفاده کند. همچنین قرار است این پیش‌رانه قدرتمند به تکنولوژی پلاگین-هیبرید نیز مزین شود.

تلگرام

Telegram

مقصر اصلی پایین بودن کیفیت خودرو کدام نهاد است؟

حدود ۶ سال است کیفیت خودروهای داخلی نسبت به دهه‌های قبل با کاهش چشمگیری روبه‌رو شده است و کارشناسان پارامترهای زیادی را دخیل در این مساله می‌دانند. در این میان برخی عوامل اصلی را تحریم‌های اعمال شده به صنعت خودرو می‌دانند. همچنین می‌توان گفت بدهی خودرو سازان به قطعه‌سازان از مهم‌ترین عوامل اصلی کیفیت پایین در برخی خودروهای داخلی به‌شمار می‌رود. حال سوال این است که مقصر اصلی کاهش کیفیت خودرو در سال‌های اخیر کدام بخش است و آیا با همکاری بیشتر میان خودرو سازان و قطعه‌سازان و ارتقای دانش فنی می‌توان کیفیت خودروها را افزایش داد؟ در ادامه پاسخ کارشناسان را مرور می‌کنیم:

اگر خودرو را یک سازمان منظم در نظر بگیریم، باید قطعات تشکیل دهنده را به‌عنوان اعضای آن در نظر گرفت. بنابراین کیفیت نهایی خودرو رابطه مستقیمی با کیفیت قطعات آن دارد. زیرا اگر به‌فرض مثال اجزاء و قطعات سیستم ترمز از کیفیت پایینی برخوردار باشند، کیفیت سیستم ترمز به‌همان میزان کاهش خواهد یافت. بنابراین مقصر اصلی کاهش کیفیت قطعات، خودرو سازان هستند. زیرا بسیاری از کارشناسان بر این باورند که بدهکاری خودرو سازان به قطعه‌سازان منجر به کاهش کیفیت نهایی خودرو شده است.

عسگری

به‌طور دقیق نمی‌توان گفت مقصر اصلی کاهش کیفیت خودروها کدام سازمان یا بخش است. اما آنچه مهم است این که خودرو سازان با تعامل بیشتر با قطعه‌سازان و همچنین تعامل قطعه‌سازان با شرکای مطرح اروپایی می‌تواند یک گام بسیار موثر در ارتقای کیفیت قطعات و در نهایت خودرو باشد. همچنین نیاز است قطعه‌سازان برای ارتقای دانش خود با شرکت‌های دانش‌بنیان تعامل و همکاری بیشتری داشته باشند.

امیری

Message



صدای ما

۸۸۳۰۶۷۶۱

تعمیرات اشتباهی!

خودرو داخلی مدل ۹۷ دارم و یک ماه قبل در زمان استارت، خودرویم لرزش داشت و در سرعت‌های بالا هم کم می‌آورد. در اینستاگرام، مجموعه‌ای را پیدا کردم که ریمپ و تاخیر پدال گاز برقی خودروها را انجام داده و برطرف می‌کند و با مراجعه به مرکز خدمات، تکنسین مربوطه پس از بررسی اعلام کرد که ECU خودرویم باید تعویض شود. حدود ۱۰ میلیون تومان هزینه کردم؛ اما همچنان مشکل وجود داشت و تکنسین اعلام کرد که باید در پیچ گاز نیز تعویض شود. بر این اساس با مراجعه به نمایندگی، کارشناس فنی توضیح داد که تنها علت این مشکل، خرابی سنسور اصلی موتور بوده و نیازی به تعویض ECU نبوده است.

خانلو-تهران

نظرسنجی

Poll

پاسخ نظرسنجی شماره ۱۷۱۳

۳۰۰۰۶۷۴۰۰۰

نظرسنجی شماره ۱۷۱۴
راه‌اندازی مسیرهای جدید برای ترده خودروها تا چه میزان می‌تواند به کاهش ترافیک شهری کمک کند؟

۱- کم

۲- زیاد

در نظر سنجی شماره گذشته از مخاطبان گرامی پرسیدیم کدام مورد می‌تواند جایگزین مناسبی برای محصولات فعلی خودرو سازان باشد؟ در پاسخ به این پرسش ۳۸ درصد به گزینه یک یعنی بازطراحی پلت فرم و جایگزین کردن نمونه‌های تازه و ۶۲ درصد به گزینه دوم یعنی ورود خودروهای با کیفیت جدید به سبد محصولات رای داده بودند.



پیامک

SMS

سیستم سوخت‌رسانی انژکتوری

آیا صحت دارد که موتور سیکلت‌های جدید مجهز به سیستم سوخت‌رسانی انژکتوری هستند یا در این موتور سیکلت‌ها هم از همان سیستم کاربراتور استفاده می‌شود؟

علیخانی-کرج

«از سال ۱۳۹۵ به بعد و با تصویب قانون ممنوعیت پلاک‌گذاری موتور سیکلت‌های کاربراتور، تولیدکنندگان موتور سیکلت نیز به سمت کاهش تولید نسخه‌های کاربراتوری و جایگزینی آن با نسخه انژکتوری حرکت کردند. به‌بیان دیگر حدود شش سال است دیگر خبری از نسخه‌های کاربراتوری نیست و در حقیقت نسخه‌های انژکتوری جایگزین این سیستم سوخت‌رسانی مکانیکی شده‌اند. بنابراین واحد سوخت‌رسانی کاربراتوری به‌صورت کامل حذف شده؛ اما جایگزین آن یک انژکتور پاشش سوخت روی در پیچ گاز قرار گرفته تا با افزایش دور موتور و البته دستور ECU سوخت به‌داخل محفظه هوای ورودی پاشیده شود و در نهایت مخلوط سوخت و هوا به سیلندر وارد شوند. در موتور سیکلت‌های انژکتوری تمام ساختار یک سیستم سوخت‌رسانی انژکتوری از جمله سنسورها و عملگرها و واحد پردازشگر مرکزی ECU تعبیه شده تا عملکرد موتور را بهبود ببخشد. بنابراین تمام نسخه‌های انژکتوری موجود در بازار به‌ویژه نسخه‌های اسپرت به سیستم سوخت‌رسانی EFI یا همان پاشش سوخت چند نقطه‌ای مجهز هستند و از یک سیستم سوخت‌رسانی الکترونیکی هوشمند بهره می‌برند. این‌که کاربراتور همچنان در سیستم سوخت‌رسانی وجود داشته باشد، اشتباه است. چرا که بسیاری از تعمیرکاران سنتی بر این باورند که واحد کاربراتور همچنان در موتور وجود دارد و تنها یک بخش الکترونیکی به آن اضافه شده است. اما این موضوع صحت ندارد و سیستم‌های الکترونیکی در نسخه انژکتوری وجود دارند. البته در نظر داشته باشید که برخی از تولیدکنندگان، با استفاده از کاربراتورهای الکترونیکی، نسخه‌هایی به نام انژکتوری را به بازار عرضه می‌کنند؛ اما در حقیقت سیستم سوخت‌رسانی انژکتوری در موتور سیکلت‌ها باید از سیستم سوخت‌رسانی EFI تبعیت کند.

ضعف در گاز خوردن

خودرو توپوتا یاریس دارم و مدتی است گاز خوردن خودرو با تاخیر همراه بوده و ضعیف است. به‌تازگی تنظیم موتور انجام دادم و قطعاتی مانند سنسور وضعیت و در پیچ گاز، در پیچ گاز، گیربکس اتوماتیک و... را تنظیم و بررسی کردم؛ اما این ضعف همچنان وجود دارد. ایراد چیست؟

۶۱۷۳***۹۳۹۰

«با توجه به این که شما بیان کردید موتور را تنظیم و برخی از قطعات را تعویض کرده‌اید، ممکن است این ایراد دو دلیل عمده داشته باشد. نخست این که در صورت ایراد داشتن سنسور وضعیت پدال گاز، مشکل تاخیر در گاز خوردن یا نوسان دور موتور در خودرو ایجاد خواهد شد. گاهی نیز این خرابی به‌دلیل بروز مشکل در اتصالات الکتریکی این سنسور ایجاد می‌شود. همچنین در صورت وجود خطای نرم‌افزاری در ECU ممکن است این حالت در خودرو به‌وجود آید. عمدتاً گزینه دوم محتمل‌ترین نوع ایراد می‌تواند باشد؛ بنابراین توصیه می‌شود برای تعمیر و عیب‌یابی بهتر به نمایندگی مربوطه خودرو مراجعه کنید.

برای اطلاع از شرایط

اشتراک روزنامه «دنیای خودرو»

لطفاً با شماره تلفن

۰۲۱-۸۸۳۰۶۷۶۱ تماس بگیرید



رئیس هیات‌مدیره مدیران خودرو برنامه ۵ ساله این خودرو سازی را تشریح کرد: معرفی محصول اختصاصی مدیران خودرو تا سال ۱۴۰۵

دولت شد. تاسیس مرکز تحقیق و توسعه مدیران خودرو برای توسعه خودرو اختصاصی با ۷۰ درصد داخلی سازی برنامه مهم دیگری بود که از سوی رئیس هیات‌مدیره مدیران خودرو به‌عنوان یکی از برنامه‌های ۵ ساله این خودرو ساز اعلام شد. مرکز تحقیق و توسعه مدیران خودرو به‌تازگی تاسیس شده و نتیجه برنامه‌های آن در قالب خودرو اختصاصی سال ۱۴۰۵ نهایی خواهد شد.

شریعت همچنین در زمینه توسعه خودروهای برقی با اشاره به آغاز تولید انبوه آرپزو ۵ الکتریکی گفت: «در صورتی که دولت به‌همامعدن مس یا لیتیوم بدهد، توانمندی و دانش آن را داریم تا تولید باتری لیتیومی نیاز داخل را برای توسعه خودروهای الکتریکی تامین کنیم و حتی در زمینه صادرات موتور الکتریکی و باتری نیز فعال باشیم.» رئیس هیات‌مدیره مدیران خودرو در زمینه تصمیم این شرکت برای عرضه خودرو اقتصادی و همچنین برنامه حضور در برنامه گسترده چری در بازار روسیه گفت: «تعرّفه تعیین شده برای واردات خودرو اقتصادی کمتر از تعریف مورد نیاز برای تولید این خودروهاست و دولت باید تعریف تولید را نسبت به واردات منطقی کند تا عرضه خودرو اقتصادی توجیه داشته باشد و در این زمینه مذاکراتی نیز انجام داده‌ایم.»

وی افزود: «چری به‌صورت مستقل برنامه گسترده‌ای در بازار روسیه دارد و قیمت نهایی تولید ما قابلیت رقابت با تولیدات چری در روسیه را ندارد. اما اگر دولت به‌ما جایزه صادرات را تخصیص دهد امکان حضور رقابتی در بازار روسیه نیز وجود خواهد داشت.» شریعت همچنین در پایان ضمن استقبال از واردات خودرو گفت: «به عقیده من همواره باید درصدی از تولید خودرو و واردات اختصاص پیدا کند.»

بهرام شریعت، رئیس هیات‌مدیره

مدیران خودرو: امسال برنامه دستیابی به تیراژ تولید ۹۰ هزار دستگاه را داریم که در نیمه نخست سال تاکنون حدود ۴۰ هزار دستگاه آن محقق شده و برای سال آینده نیز برنامه تولید ۱۲۰ هزار دستگاه خودرو را داریم و این آمار تا سال ۱۴۰۵ به ۳۵۰ هزار دستگاه خواهد رسید

بهرام شریعت، رئیس هیات‌مدیره مدیران خودرو به تشریح برنامه‌های گسترده مدیران خودرو برای ۵ سال آینده پرداخت. وی با اشاره به آغاز فعالیت مدیران خودرو از سال ۱۳۸۱ گفت: «تاکنون ۴۲۰ هزار دستگاه خودرو که نشان دهنده سهم ۷ درصدی مدیران خودرو از بازار خودرو ایران است به‌بازار عرضه شده و هم‌اکنون در سراسر کشور ۲۱۷ نمایندگی فروش و ۲۲۰ مرکز خدمات پس از فروش داریم.»

رئیس هیات‌مدیره مدیران خودرو ظرفیت کارخانه این شرکت در شهر پیرا ۱۶۰ هزار دستگاه در سال عنوان کرد و از اشتغال حدود ۱۱ هزار نفر به‌صورت مستقیم و غیر مستقیم در این مجموعه خودرو سازی خبر داد.

شریعت همچنین میزان سرمایه‌گذاری مشترک با شرکای چینی در مجموعه مدیران خودرو را بیش از ۳۰۰ میلیون دلار عنوان کرد و افزود: «در زمینه فروش نیز ۱۶۰ میلیون دلار سرمایه‌گذاری انجام شده است.» بهرام شریعت آمار تولید مدیران خودرو در سال ۱۴۰۰ را ۴۰ هزار دستگاه اعلام کرد و در زمینه برنامه سال جاری و سال‌های آینده در زمینه تیراژ تولید گفت: «امسال برنامه دستیابی به تیراژ تولید ۹۰ هزار دستگاه را داریم که در نیمه نخست سال تاکنون حدود ۴۰ هزار دستگاه آن محقق شده و برای سال آینده نیز برنامه تولید ۱۲۰ هزار دستگاه خودرو را داریم و این آمار تا سال ۱۴۰۵ به ۳۵۰ هزار دستگاه خواهد رسید.»

رئیس هیات‌مدیره مدیران خودرو همچنین در زمینه توسعه شبکه نمایندگان در برنامه ۵ ساله این شرکت گفت: «شمار نمایندگان مدیران خودرو تا ۵ سال آینده در سراسر کشور به ۶۰۰ فقره خواهد رسید و در زمینه اشتغال نیز به ۱۰۰ هزار شغل مستقیم خواهیم رسید.» مهم‌ترین خبر بهرام شریعت برای برنامه ۵ ساله مدیران خودرو تصمیم تاسیس کارخانه سوم این خودرو ساز در حوالی تهران بود که به‌گفته او نیازمند تخصیص زمینی به‌وسعت ۵ میلیون متر مربع است تا ۲ میلیون متر مربع آن به کارخانه اختصاص پیدا کند و سه میلیون متر مربع دیگر نیز برای شهرک صنعتی استفاده شود که هدف آن قطعه‌سازی مشترک قطعه‌سازان ایران و شرکای چینی با جدیدترین تکنولوژی در زمینه انتقال دانش تولید قطعات و خودرو در ایران است. شریعت همچنین در زمینه برنامه صادرات محصولات مدیران خودرو خواستار ارائه جوایز صادراتی از سوی



نقص فنی لاستیک پرواز تهران-دهلی ماهان



« پرواز هواپیمای ایرباس ۳۱۰ ماهان هنگام برخاستن از باند فرودگاه امام خمینی (ره) دچار نقص فنی در لاستیک شد. امیر حسن ذوالاناری، سخنگوی هواپیمایی ماهان در گفت‌وگو با خبرنگار مهر درباره این نقص فنی اظهار کرد: «هنگام تیک آف این پرواز، وقتی هواپیما در انتهای باند قرار گرفت، خلبان متوجه نقص فنی و خارج شدن لاستیک از از رینگ شد.» وی افزود: «اینکه گفته می‌شود لاستیک دچار ترکیدگی

شده، صحیح نیست و تنها نقص فنی بوده است.» سخنگوی ماهان ادامه داد: «پرواز متوقف شد و بلافاصله تیم فنی این شرکت هواپیمایی اقدام به تعویض هر دو لاستیک هواپیما کردند. البته برای احتیاط، لاستیک کناری آن را نیز تعویض کردند.» وی گفت: در دو ساعتی که فعالیت فنی بر روی هواپیما در جریان بود، از مسافران پذیرایی شد و پس از رفع نقص فنی، مسافران سوار هواپیما و عازم فرودگاه دهلی شدند.»

با کسب بالاترین امتیاز در گروه صنایع شیمیایی در سال ۱۴۰۰:

«یزد تایر» صادر کننده برگزیده استان یزد شد

س راه آنها پرداخت.

در ادامه، رئیس سازمان صمت استان یزد با تقدیر از تلاش‌های صنعتگران و تولیدکنندگان استان یزد در زمینه صادرات گفت: «صادرات کالاهای تولیدی استان در زمینه‌های مختلف جزو برنامه‌های محوری و همیشگی است که با جدیت پیگیری می‌شود.» محمدرضا علمدار یزدی افزود: هم‌اکنون به دلیل ظرفیت‌های خوبی که در استان وجود دارد، شاهد تولید یک هزار و ۴۰۰ قلم کالای مختلف هستیم و این فرصت بسیار خوبی است.»

وی اظهار کرد: «از این میزان، ۴۱۰ قلم کالای تولیدی در استان به بیش از ۹۰ کشور جهان صادر می‌شود. در سال گذشته از محل صادرات کالاهای مختلف بیش از ۴۹۱ میلیون دلار نصیب استان یزد شده و امسال با برنامه‌ریزی و همت و همراهی صادرکنندگان این روند افزایش می‌یابد.»

نماینده مردم یزد، اشکذر و ندوشن در مجلس شورای اسلامی نیز در این همایش گفت: «یکی از مهم‌ترین پایه‌های امنیت برای کشور توجه به موضوع صادرات و استفاده از

چهارشنبه ۲۶ مردادماه، هتل ارگ جدید یزد میزبان آیین تجلیل از صادرکنندگان برگزیده استان یزد بود. در این مراسم که با حضور استاندار، نماینده مردم یزد و اشکذر در مجلس شورای اسلامی، رئیس سازمان صمت استان یزد، مدیرکل دادگستری، مدیرکل تعاون، کار و رفاه اجتماعی و تعداد دیگری از مدیران ارشد ادارات و نهادهای دولتی و همچنین جمع زیادی از مدیران واحدهای صنعتی، معدنی و فعالان اقتصادی استان یزد برگزار شد، ۲۷ صادرکننده نمونه در بخش‌های صنعت، معدن، کشاورزی، بازرگانی و خدمات با اهدای لوح و تندیس تجلیل به عمل آمد.

مجمع صنایع لاستیک یزد نیز با کسب بالاترین امتیاز در گروه صنایع شیمیایی به عنوان صادرکننده نمونه استان یزد در سال ۱۴۰۰ برگزیده شد و لوح تقدیر و تندیس این آیین را از مسئولان ارشد استان دریافت کرد.

در ابتدای مراسم محمدرضا قمی، رئیس اتاق بازرگانی، صنایع و معادن یزد ضمن خیرمقدم و بیان تاریخچه‌ای از برگزاری این آیین، به بیان بخشی از پتانسیل‌های موجود استان یزد برای صادرات محصولات تولیدکنندگان استان و برخی موانع بر

گزارش

Report



سهیل سیاوشی

s.siavashi@autoworld.ir

کویر تایر (ایران)	گل تایر	مدل	سایز تایر (میلی متر)	فاق تایر	قطر رینگ (اینچ)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال)	خودرو پیشنهادی
	26وKB12		165/65R13	۶۵	۱۳	۴۱۲	۱۹۰	۱۱,۰۰۰,۰۰۰	ام وی ام ۱۱۰-سایپا ۱۳۱-سایپا ۱۳۲
	KB2000		175/60R13	۶۰	۱۳	۴۱۲	۲۱۰	۱۱,۷۰۰,۰۰۰	انواع پراید
	36وKB14		175/70R13	۷۰	۱۳	۴۷۵	۱۹۰	۱۱,۹۰۰,۰۰۰	پیکان-ریو-تیبا
	KB88		185/60R14	۶۰	۱۴	۴۷۵	۲۱۰	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	تیبا ۲
	22وKB27		185/65R14	۶۵	۱۴	۵۳۰	۲۱۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	پژو ۲۰۶-پژو ۴۰۵-پرشیا
	22وKB27		185/65R15	۶۵	۱۵	۵۶۰	۲۱۰	۱۴,۵۰۰,۰۰۰	سمند-تندر ۹۰-دنا-ساندرو-ساندرو استپ وی-زانتیا
	44وKB77		205/60R14	۶۰	۱۴	۵۶۰	۲۱۰	۱۶,۸۰۰,۰۰۰	اسپریت انواع پژو
	KB77		205/60R15	۶۰	۱۵	۶۱۵	۲۱۰	۱۷,۵۰۰,۰۰۰	اسپریت سمند-تندر ۹۰-دنا-ساندرو-ساندرو استپ وی
	KB44		205/50R16	۵۰	۱۶	۵۴۵	۲۴۰	۲۱,۸۵۰,۰۰۰	دانگ فنگ H30 کراس-دنا پلاس توربو
	KB55		205/55R16	۵۵	۱۶	۶۱۵	۲۴۰	۲۳,۷۰۰,۰۰۰	مگان-سراتو-جک S3-چری X22-تویوتا یاریس
	KB66		215/65R16	۶۵	۱۶	۸۵۰	۲۱۰	۳۵,۰۰۰,۰۰۰	لیفان X60-ام وی ام X33
	KB55		205/50R17	۵۰	۱۷	۵۸۰	۲۴۰	۲۵,۵۰۰,۰۰۰	آریزو ۵ و ۶-آریا
	KB57		215/55R17	۵۵	۱۷	۶۷۰	۲۷۰	۲۵,۶۰۰,۰۰۰	تویوتا کمری-سوناتا
	KB66		215/60R17	۶۰	۱۷	۷۱۰	۲۱۰	۳۶,۰۰۰,۰۰۰	ام وی ام X33-هایما S5-خودرو فردا SX5
	KB200		215/50R17	۵۰	۱۷	۶۱۵	۲۷۰	۳۴,۰۰۰,۰۰۰	چانگان-سراتو
	KB700		225/65R17	۶۵	۱۷	۸۵۰	۲۱۰	۳۵,۶۰۰,۰۰۰	تیگو ۵-سوزوکی ویتارا-BYDS6
	KB700		235/65R17	۶۵	۱۷	۹۰۰	۲۱۰	۳۴,۵۰۰,۰۰۰	هایما S7
	KB900		265/65R17	۶۵	۱۷	۱,۱۲۰	۲۱۰	۵۱,۲۰۰,۰۰۰	پرادو-پیکاپ فوتون-آسنا(آمیکو)
	KB200		215/45ZR18	۴۵	۱۸	۶۵۰	۲۷۰	۳۲,۰۰۰,۰۰۰	تیوولی
	KB500		225/55R18	۵۵	۱۸	۷۵۰	۲۴۰	۳۴,۵۰۰,۰۰۰	جک S5-توسان-کوراندا
	KB800		235/55R18	۵۵	۱۸	۸۰۰	۲۱۰	۳۶,۵۰۰,۰۰۰	اسپورتیج-دیگنیتی
	KB700		225/60R18	۶۰	۱۸	۸۰۰	۲۱۰	۳۳,۴۰۰,۰۰۰	تیگو ۷-ب ام و ایکس ۳(۲۰۲۰-۲۰۱۷)-رنو کولیس-SWM
	KB700		235/60R18	۶۰	۱۸	۸۷۵	۲۱۰	۳۵,۸۰۰,۰۰۰	سانتافه-اسپورتیج-هیوندای IX55-لکسوس
	KB900		265/60R18	۶۰	۱۸	۱,۰۶۰	۲۱۰	۵۱,۷۰۰,۰۰۰	پیکاپ تویوتا-T8(کرمان خودرو)
	KB700		235/55R19	۵۵	۱۹	۸۲۵	۲۴۰	۳۹,۵۰۰,۰۰۰	سانتافه نیو-لکسوس RX-تویوتا راو۴-سورنتو SX
	KB555		255/45ZR20	۴۵	۲۰	۸۲۵	۲۷۰	۴۳,۰۰۰,۰۰۰	فیدلیتی-رکستون



بازر (ایران)	گل تایر	سایز	طرح	فاق تایر	قطر رینگ (اینچ)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال)	خودرو پیشنهادی
	IMPALA	165/65R13	P648,P660	۶۵	۱۳	۴۱۲	۱۹۰	۱۱,۵۰۰,۰۰۰	انواع پراید
	BRILLIANT	175/60R13	P601,P660	۶۰	۱۳	۴۱۲	۲۱۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	انواع پراید
	BRILLIANT	175/70R13	P601,P660	۷۰	۱۳	۴۷۵	۲۱۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	پیکان-ریو-تیبا
	ALERIA	185/60R14	P602	۶۰	۱۴	۴۷۵	۲۱۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	تیبا ۲-مزدا ۲
	ALERIA	185/65R14	P648,P640	۶۵	۱۴	۵۳۰	۲۱۰	۱۴,۳۰۰,۰۰۰	انواع پژو
	ALERIA	185/65R14	P660,P674	۶۵	۱۴	۵۳۰	۲۱۰	۱۴,۳۰۰,۰۰۰	انواع پژو
	BRILLIANT	205/60R14	P685	۶۰	۱۴	۵۶۰	۲۱۰	۱۹,۵۰۰,۰۰۰	اسپریت انواع پژو
	ELPIDA	185/60R15	P601	۶۰	۱۵	۵۰۰	۲۱۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	H220-MVM315 برلیانس
	ELPIDA	185/65R15	P648,P640	۶۵	۱۵	۵۶۰	۲۱۰	۱۵,۰۰۰,۰۰۰	دنا-سمند-تندر ۹۰-ساندرو-استپ وی
	ELPIDA	185/65R15	P647,P675	۶۵	۱۵	۵۶۰	۲۱۰	۱۵,۰۰۰,۰۰۰	دنا-سمند-تندر ۹۰-ساندرو-استپ وی
	PREMIUM DRIVE	195/60R15	P680	۶۰	۱۵	۵۶۰	۲۱۰	۱۶,۰۰۰,۰۰۰	دنا پلاس
	PREMIUM DRIVE	195/65R15	P648	۶۵	۱۵	۶۱۵	۲۱۰	۱۶,۵۰۰,۰۰۰	برلیانس H320
	PREMIUM GRIP	205/60R15	P685	۶۰	۱۵	۵۶۰	۲۱۰	۱۹,۰۰۰,۰۰۰	اسپریت دنا-سمند-تندر ۹۰-ساندرو-استپ وی
	PREMIUM GRIP	205/50R16	P624	۵۰	۱۶	۵۴۵	۲۴۰	۱۷,۵۰۰,۰۰۰	دانگ فنگ
	PREMIUM GRIP	205/55R16	P624	۵۵	۱۶	۶۱۵	۲۴۰	۲۲,۰۰۰,۰۰۰	مگان-مزدا ۲-سراتو-جک J5
	PREMIUM GRIP	215/65R16	S630	۶۵	۱۶	۷۵۰	۲۱۰	۲۳,۰۰۰,۰۰۰	MVM X33-LIFAN X60-توسان ۲۰۱۰
	SPORTECH	225/70R16	S630	۷۰	۱۶	۸۷۵	۲۱۰	۲۸,۰۰۰,۰۰۰	کاپرا
	SPORTECH	225/65R17	S677	۶۵	۱۷	۸۵۰	۲۱۰	۲۶,۰۰۰,۰۰۰	تیگو ۵-سوزوکی-BYDS6
	OPTI RIDERUNNER	235/65R17	S673	۶۵	۱۷	۹۰۰	۲۱۰	۲۴,۰۰۰,۰۰۰	هایما S7





است که بیش از ۱۰۰ پیکر بندی برای راحتی، ایمنی و فناوری های هوشمند را به صورت استاندارد ارائه می کند. تمام مدل های ET7 دارای یک پیشروانه دو موتور تمام چرخ محرک با خروجی ترکیبی ۶۴۴ اسب بخار و گشتاور ۸۵۰ نیوتون متر (۶۲۷ پوند فوت) هستند که شتاب صفر تا ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت (۶۲ مایل بر ساعت) را در ۲.۹ ثانیه ممکن می سازد. نیو ET7 را با سه گزینه باتری در چین ارائه می دهد: ۷۵ کیلووات-ساعت، ۱۰۰ کیلووات-ساعت و ۱۵۰ کیلووات-ساعت. هنوز تحویل بسته ۱۵۰ کیلووات-ساعتی آغاز نشده است؛ اما ادعا می شود بر دی تا ۱۰۰۰ کیلومتر (۶۲۱ مایل) را در چرخه INEDC ارائه می دهد.

نیو در بیانیه ای کوتاه اعلام کرد که ET7 نخستین سدان پرچمدار الکتریکی هوشمند آن، در ماه آگوست از یک بندر در چین به اروپا حرکت کرد. این شرکت گفت که ET7 امسال برای سفارش و تحویل در نروژ، آلمان، هلند، دانمارک و سوئد در دسترس خواهد بود. ET7 به دومین مدل EV نیو تبدیل خواهد شد که پس از ES8 شاسی بلند که سال گذشته در نروژ عرضه شد، در اروپا رونمایی می شود. نیو قصد دارد محصولات و طیف گسترده ای از خدمات خود را به اروپا بیاورد و تجربه ای از رانندگی هوشمند، راحت و همچنین سبک زندگی شادی را برای کاربران اروپایی فراهم کند. ET7 نخستین مدل نیو بر اساس پلت فرم فناوری نسل دوم NT2.0



سدان های برقی ساز چینی در راه بازار اروپا

سرمايه گذاري ۸ ميليارد دلاري پاناسونيك و راه اندازي دو كارخانه در آمريكا

رقابت کره جنوبی و ژاپن برای تصاحب بازار باتری آمریکا

کنیم. آن چه مهم است این که دو کارخانه باتری ۴ میلیارد دلاری (در بالای پروژه مشترک با تسلا در کارخانه گیگانوادا) موقعیت پاناسونیک را به طور قابل توجهی بهبود می بخشد. در سال های اخیر، چیزهای بیشتری در مورد سرمايه گذاري های شرکت های کره جنوبی منتشر شده و به نظر می رسد در این زمینه ژاپنی ها هم دست به کار شده اند تا بازار رو به رشد خودروهایی برقی و باتری این خودروها را به گره های واگذار نکنند.

به گزارش «رویترز» تسلا در مورد سرمايه گذاري جديد پاناسونيك و این که این سرمايه گذاري برای افزایش تولید تسلا در آینده ساخته خواهد شد یا خیر اظهار نظر نکرده است. در حالی که سخنگوی پاناسونیک گفت: «ما در حال بررسی استراتژی های رشد مختلف برای کسب و کار باتری های خودرویی خود هستیم؛ اما اطلاعات بیشتری وجود ندارد که بتوانیم به اشتراک بگذاریم.»

با این وجود این شایعه نشانه دیگری از این مساله است که تجارت باتری خودروهای برقی در ایالات متحده در حال رونق گرفتن است. زیرا بسیاری از تولیدکنندگان بزرگ باتری در حال راه اندازی پروژه های جدید یا برنامه ریزی برای تولید هستند. هزاران شغل جدید در هر یک از این کارخانه ها ایجاد خواهد شد و سود سرمايه گذاري در صنعت باتری بسیار بالاست و این مساله سبب رقابت برای سرمايه گذاري از جانب کشورهای مختلف از جمله کره جنوبی و ژاپن است.



سوی افراد مطلع منتشر شده و نمی توان رسمی بودن آن را تایید کرد. بنا به گفته مدیران پاناسونیک این که سرمايه گذاري ها در آمریکا انجام خواهد شد یا خیر و این که در کدام منطقه کارخانه های تولید باتری ایجاد می شوند بسیار به هدف سرمايه گذاري بستگی دارد. این که مشتری این باتری ها کیست و این که نوع باتری (فاکتور شکل و شیمی) چیست. مدیران تسلا اظهار کرده اند که تاکنون بزرگ ترین مشتری باتری پاناسونیک، تسلا و دومین مشتری بزرگ تویوتا بود؛ اما تا زمانی که تایید نشود، نمی توانیم هیچ خودرو ساز دیگری را استفتا

پاناسونیک در حال ساخت

کارخانه باتری ۴ میلیارد دلاری دیگری در ایالات متحده است. قرار است این کارخانه در کانزاس ساخته شود. این کارخانه در ادامه سرمايه گذاري این شرکت ژاپنی

در حوزه باتری خودروهای برقی است و این شرکت بخش بزرگی از نیاز شرکت تسلا را تامین می کند. کارخانه جدید باتری ۴ میلیارد دلاری EV در کانزاس ممکن است تنها کارخانه ای نباشد که پاناسونیک در آینده نزدیک در ایالات متحده خواهد ساخت. به گزارش وال استریت ژورنال، این شرکت ژاپنی در حال مذاکره برای ساخت یک کارخانه باتری در آمریکا (غیر از کارخانه کانزاس) با هزینه مشابه ۴ میلیارد دلاری است.

به طور بالقوه کارخانه جدید ممکن است در اوکلاهما ساخته شود که برای نخستین سرمايه گذاري نیز در نظر گرفته شده است. اگر نخستین کارخانه در کانزاس ساخته شود، شاید این بار اوکلاهما بتواند پاناسونیک را جذب کند. بر اساس این گزارش، اوکلاهما یک مکان محتمل برای کارخانه جدید است؛ اگر چه هیچ تضمینی برای دستیابی به توافق وجود ندارد. پاناسونیک به منظور پوشش نیاز دو شرکت تسلا و تویوتا در آمریکا اقدام به این سرمايه گذاري بسیار سنگین کرده است. هر چند گفته می شود این شرکت قرار است با شرکت های جدیدی هم قرارداد منعقد کند. موضوعی که از



فرشید سلگی

f.solgi@autoworld.ir

شرکت پاسارگاد صنعت باطری



تولید کننده انواع باطری های سیلد خودرویی

www.psbco.ir

پخشینو

آماده همکاری با ماشین های پخش



تهیه، توزیع و پخش مویرگی قطعات خودرو در استانهای تهران و البرز

۰۲۱۴۶۸۸۶۰۳۷ | ۰۲۱۴۶۸۸۶۰۳۶

پخشینو



www.pegsuma.se
@pegsumayadak
09921240122 | 02146886036

تولیدکننده بست سر باطری

m.co Industrial Group

High-Tech Autoparts

We Are Around The Corner From You... All Over The Country

امکوه صنعتی

یک بار با ما... همیشه با ما



۱۲ ماه گارانتی ۱ YEAR WARRANTY

mco_industrial_group | www.mco-co.ir
info@mco-co.ir | 09101000765
mco_group1 | 021-44002507

پخشینو



لوازم یکجا برند آماتاسفد را از مجموعه پخشینو بخواهید

۰۲۱۴۶۸۸۶۰۳۶ | ۰۹۱۰۰۱۷۷۰۱۳

برای اطلاع از شرایط تبلیغ در روزنامه «دنیای خودرو» لطفا با شماره تلفن ۰۲۱-۸۸۳۰۶۷۶۱ تماس بگیرید

شهر دار منطقه ۹ اضافه کرد: «در خصوص ایمن سازی علاوه بر خشکی محوری بخشی از بزرگراه، نسبت به آشکار سازی ۵۰ تابلوی راهنمایی مسیر در سراسر محور و همچنین نظم دهی و ایجاد پیوستگی تابلوهای هدایت مسیر، نصب و مرمت ۲۴۰ تابلو اخباری، انتظامی و احتیاطی اقدام شد» وی یاد آور شد: «اصلاح هندسی و افزایش ظرفیت معبر در ضلع جنوبی میدان فتح در ورودی بزرگراه شهید آیتاله سعیدی و رویکرد غرب به جنوب بزرگراه متوسلیان از دیگر اقدامات معاونت حمل و نقل ترافیک منطقه ۹ به منظور روان سازی ترافیکی در محدوده میدان فتح به شمار می رود.»

فارس: شهر دار منطقه ۹ تهران از ایمن سازی بزرگراه متوسلیان (فتح) با هدف افزایش ایمنی و کنترل آمار تصادفات فوتی و جرحی توسط معاونت حمل و نقل ترافیک منطقه خبر داد. سیدمحمد رحیم مرتضوی گفت: «با نگاه به تکمیل شبکه بزرگراهی، افزایش ایمنی و عوامل موثر بر ترافیک شهری، محور بزرگراهی جاویدنشان متوسلیان (فتح) مورد پایش قرار گرفت.» وی افزود: «به این منظور و با برگزاری جلسه تخصصی با پلیس راهور منطقه، تصادفات فوتی و جرحی این محور تجزیه و تحلیل و راهکارهای اجرایی ارائه و بر دو موضوع ایمن سازی و روان سازی ترافیکی در بزرگراه فتح تاکید شد.»



بزرگراه فتح در تهران ایمن سازی شد



خبر News

برنامه‌های برای واردات بنزین نداریم

ایستا: مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی در پاسخ به این سوال که آیا احتمال واردات بنزین وجود دارد، گفت: «امسال برنامه‌ای برای واردات بنزین نداریم، اما باید دید شرایط چگونه پیش می‌رود.» جلیل سالاری در پاسخ به این سوال که آیا اکنون از بنزین پتروشیمی در کشور استفاده می‌شود، گفت: «پتروشیمی‌ها

در حال تولید بنزین و صادرات آن هستند، برای داخل نیز می‌توان از این رفیور میت استفاده کرد.» سالاری درباره آلودگی بنزین پتروشیمی توضیح داد: «مولفه اصلی، بنزین است و ترکیبات پالایشگاهی نیز لحاظ می‌شود، بنزین طی مراحل ترکیب، تبدیل به بنزین استاندارد می‌شود. بر این اساس امکان تولید

در داخل وجود دارد اما اکنون ظرفیت داریم و شرایط مناسب است و با آمدن پالایشگاه آبادان نیز ۳۰۰ هزار بشکه به این ظرفیت اضافه می‌شود.» وی با بیان اینکه حجم موجودی نسبت به سال گذشته ۱۰۰ میلیون کسری دارد، گفت: «باتوجه به اینکه فصل سفر این ماه به اتمام می‌رسد به سراغ ذخیره‌سازی‌ها می‌رویم.»

دنده يك First gear



علی زاندوز

a.zarandooz@autoworld.ir

عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی تصویب آیین‌نامه واردات خودرو توسط دولت را گامی روبه جلو در صنعت خودرو دانست. **حاضر جواب:** حالا تا ببینیم در عمل، این گام به اندازه گام مورچه است یا گام فیل!

یک فعال صنعت قطعه دستیابی به هدف گذاری تولید یک میلیون و ۶۰۰ هزار دستگاه خودرو در سال جاری را با توجه به شرایط حاکم بر قطعه سازی غیر ممکن دانست.

حاضر جواب: ای آقا! وعده‌ای که غیر ممکن نباشد که دیگر وعده نیست، همان تشریح وضعیت موجود است که همه هم می‌توانند آن را بیان کنند!

نوجوانان ۱۱، ۱۲ و ۱۴ ساله در حال سرقت دوچ هلتک دستگیر شدند.

حاضر جواب: شنیده بودیم برخی افراد در سنین پایین، استعدادها و توانایی‌های خود را نشان می‌دهند ولی نه در این زمینه‌ها!

سایپا در افتتاحیه نمایشگاه تحول صنعت خودرو از خودرو جدید خود رونمایی کرد. گفته می‌شود این خودرو برقی بوده و به تولید انبوه نرسیده؛ ظاهر خودرو جدید سایپا ترکیبی از سایپا S و تیبا ۱ است.

حاضر جواب: به هر حال نتیجه طراحی برقی و سریع یک خودرو برقی بهتر از این هم نمی‌شود!

چرا تولید خودرو در ایران زیاد نمی‌شود؟ آیا خودروسازان تمایلی به تولید ندارند؟

حاضر جواب: احتمالاً بیشتر تمایل به پیش فروش دارند تا تولید!

عضو کمیسیون برنامه و بودجه مجلس: فروش خودرو در سامانه یکپارچه به صلاح نیست.

حاضر جواب: جالب اینجاست در صنعت و بازار خودرو، صلاح امروز صحیح ممکن است با صلاح امروز عصر فرق داشته باشد!

معاون اقتصادی رئیس‌جمهور: صنعت خودرو باید از مونتاز فاصله بگیرد.

حاضر جواب: ولی چه کنیم این دو تا، طاقت دوری از یکدیگر را ندارند!

سخنگوی دولت گفت: امضا ۱۲ تفاهم‌نامه خودرویی با روسیه بر پایه روبل - ریال.

حاضر جواب: تا چند وقت دیگر با بالا و پایین شدن نرخ روبل قیمت خودروها بالا و پایین نشود، شانس آوریم!

چرا صنعت خودرو ایران برای روس‌ها جذاب شد؟

حاضر جواب: به همان دلیلی که خودروسازی روس‌ها برای ایران جذاب شده است!

هوش خیره‌کننده «هرسدس بنز S کلاس» جدید...

حاضر جواب: ولی عمراً با وجود این همه ادعاهای خودروهای داخلی ما بداند کی باید گران شود و کی باید مختصری ریزش قیمت داشته باشد!

رئیس سازمان ملی استاندارد: خودروسازان مکلف به رفع عیوب پرتکرارند.

حاضر جواب: تا حالا بعداً سر فرصت برسیم به عیوب کم‌تکرار!

یک کارشناس فنی خودرو در گفت‌وگو با «دنیای خودرو» مطرح کرد:

نشانه‌های زود هنگام خرابی خودرو چیست؟



معصومه دهقان

m.dehghan@autoworld.ir

ممکن گاهی هنگام تردد با خودرویتان احساس کنید کشتش خودرو کم شده یا سروصدا یا لرزش بدنه دارد و به طور کلی قابل اطمینان نیست. در صورت بروز هر کدام از این نشانه‌ها، احتمالاً مشکلی برای خودرو پیش آمده یا زمان بررسی دوره‌ای خودرویتان فرا رسیده است. تعمیر و نگهداری خودرو باید طبق دستورالعمل‌های سازنده و به طور منظم انجام شود. معمولاً هر خودرو پس از یک دوره زمانی معین یا پیمودن مسافتی مشخص، نیاز به بررسی دارد. اگر می‌خواهید از علایم هشداردهنده خودرو مطلع شوید، ادامه این گزارش را بخوانید.

به صدای نامتعارف خودرو توجه کنید! همان‌طور که می‌دانید خودرو هم مانند سایر وسایل مصرفی نیاز به تعمیر دارد اما خوشبختانه خرابی‌ها پیش از توقف کامل خودرو با هشدارهایی همراه هستند. فقط کافی است راننده یا مالک به این علایم توجه و برای رفع آنها اقدام کند؛ چون به‌رحال پیشگیری بهتر از درمان است. این جمله در مورد موتور خودرو هم صدق می‌کند. اگر به خودرویتان توجه کنید و هر گونه صدا یا علایم غیرمتعارف را جدی بگیرید، نه خودرو شما آسیب جدی می‌بیند و نه هزینه تعمیر آن زیاد می‌شود. بنابراین کنترل خودرو قبل از روشن کردن آن ضروری است. با یک بررسی ساده که زمان چندانی هم نمی‌برد، ضمن حفظ ایمنی، می‌توانید از بروز خسارات سنگین به خودرو هم جلوگیری کنید. بهتر است قبل از سفر یک چک‌لیست تهیه و قبل



به اینکه روغن، عامل اصلی حیات موتور است و اگر طبق زمان بندی توصیه‌شده توسط سازنده تعویض نشود، به مرور موتور خودرو از بین می‌رود، ادامه داد: «روغن موتور به‌دلیل تعویض دیر هنگام، به اصطلاح لجن می‌شود یا به‌صورت لخته درمی‌آید، به‌همین دلیل به راحتی توسط اوایل پمپ، جریان پیدا نمی‌کند. در ادامه ممکن است اوایل پمپ گیر کند و ساچمه‌های فنر آن بشکنند. این وضعیت در نهایت منجر به یاتاقان زدن خودرو می‌شود. این موضوع؛ تعویض یاتاقان، پیستون‌ها و متعلقات، تراش سرسیلندر، تعویض اوایل پمپ و تسمه‌تایم و همچنین تعویض زنجیر اوایل پمپ را به‌دنبال خواهد داشت.» مجید دهقان نژاد درباره صداهای نامتعارفی که در برخی موارد از موتور خودرو به گوش می‌رسد نیز گفت: «صدای نامتعارف موتور، انواع مختلفی دارد که هر کدام نشان‌دهنده یک ایراد در موتور است. اگر صدای سوت‌مانند از موتور خودرو شنیدید، به احتمال زیاد ایراد از سیستم خنک‌کننده است.

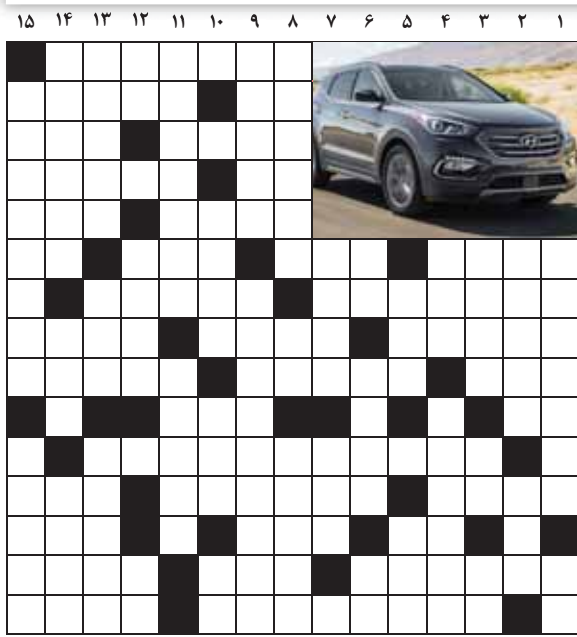
اگر صدای تق تق از موتور خودرو به گوش می‌رسد، موتور خودرو به‌دلیل نرسیدن روغن، احتمالاً یاتاقان زده است. اگر هم صدای تیک تیک شنیده شود، به‌معنی وجود مشکل در سوپاپ‌هاست. تولید صداهای غیرعادی هنگام استارت زدن خودرو به خراب شدن تسمه‌تایم مربوط است. بنابراین باید این موارد را جدی بگیرید.» این کارشناس فنی خودرو افزود: «اگر خودرو به‌طور ناگهانی هنگام گاز دادن ریپ می‌زند، این مساله نه‌تنها نشانه بروز یک عیب است، بلکه ممکن است شما را در موقعیت خطرناکی قرار دهد. علت این مشکل کثیفی شمع‌ها، گرفتگی فیلتر سوخت یا مواردی کاملاً متفاوت است.» وی در انتها تصریح کرد: «اگر چراغ چک خودرو روشن شود، باید هر چه سریع‌تر خودرو را برای سرویس به تعمیرگاه برسانید، زیرا موتور خودرو مشکلات اساسی دارد.»

بسوزد. در صورت بروز مشکل در سیستم آب‌رسانی موتور خودرو، موتور به اندازه کافی خنک نمی‌شود و این خنک نشدن باعث بخار شدن بیش از حد آب رادیاتور می‌شود. در صورت ادامه این فرآیند، آب رادیاتور خشک می‌شود و این موضوع موجب بالا رفتن دمای موتور خواهد شد. در برخی مواقع حتی داغ شدن بیش از حد بدنه موتور می‌تواند باعث آتش سوزی یا آب شدن اتصالات پلاستیکی کنار موتور شود. بنابراین در هر شرایطی با مشاهده دود موتور، خودرو را خاموش کنید و با رعایت نکات ایمنی به دنبال یک تعمیرگاه باشید. وقتی موتور خودرو دود می‌کند، نباید کاپوت را بلافاصله بالا زد، البته باز کردن رادیاتور هم خطرناک است. سوختگی ناشی از فوران آب جوش درون رادیاتور خودرو، می‌تواند آسیب‌های جدی به اعضای بدن بزند.» این مکانیک و کارشناس فنی خودرو با اشاره

از روشن کردن خودرو، آن را بررسی کنید. در بسیاری از موارد با استفاده از دستگاه دیاگ، برخی مشکلات موتور خودرو به‌آسانی شناسایی و رفع می‌شوند. در صورت عدم رسیدگی، تعمیر یا تعویض موتور پرهزینه‌ترین بخش در نگهداری خودرو است. برای اینکه موتور خودرو کارکرد نرم و روانی داشته باشد باید به برخی نکات توجه کنید.

چگونه می‌توان خودرو سالمی داشت؟ در این رابطه مجید دهقان نژاد مکانیک و کارشناس فنی خودرو در گفت‌وگو با روزنامه «دنیای خودرو» درباره مشکلات رایج خودرو گفت: «به‌عنوان مثال بلند شدن دود از کاپوت خودرو به‌خاطر تبخیر آب رادیاتور است. در چنین شرایطی به حرکت خود ادامه ندهید، چراکه خشک شدن رادیاتور باعث می‌شود موتور خودرو کمتر از چند دقیقه،

جدول شماره ۱۵۵۱ Cross Word



حسین نظریان
h.nazarian@autoworld.ir

حل جدول شماره ۱۵۵۰

۱۵	۱۴	۱۳	۱۲	۱۱	۱۰	۹	۸	۷	۶	۵	۴	۳	۲	۱
۱	۲	۳	۴	۵	۶	۷	۸	۹	۱۰	۱۱	۱۲	۱۳	۱۴	۱۵
ن	ا	م	س	ی	ا	ی	ا	ی	س	ر	د	ی	س	ی
س	ی	ر	د	ی	س	ی	ا	ی	س	ر	د	ی	س	ی
م	س	ی	ا	ی	س	ر	د	ی	س	ی	ا	ی	س	ر
ا	ی	س	ر	د	ی	س	ی	ا	ی	س	ر	د	ی	س
م	س	ی	ا	ی	س	ر	د	ی	س	ی	ا	ی	س	ر
ا	ی	س	ر	د	ی	س	ی	ا	ی	س	ر	د	ی	س
م	س	ی	ا	ی	س	ر	د	ی	س	ی	ا	ی	س	ر
ا	ی	س	ر	د	ی	س	ی	ا	ی	س	ر	د	ی	س
م	س	ی	ا	ی	س	ر	د	ی	س	ی	ا	ی	س	ر
ا	ی	س	ر	د	ی	س	ی	ا	ی	س	ر	د	ی	س
م	س	ی	ا	ی	س	ر	د	ی	س	ی	ا	ی	س	ر
ا	ی	س	ر	د	ی	س	ی	ا	ی	س	ر	د	ی	س
م	س	ی	ا	ی	س	ر	د	ی	س	ی	ا	ی	س	ر
ا	ی	س	ر	د	ی	س	ی	ا	ی	س	ر	د	ی	س
م	س	ی	ا	ی	س	ر	د	ی	س	ی	ا	ی	س	ر
ا	ی	س	ر	د	ی	س	ی	ا	ی	س	ر	د	ی	س
م	س	ی	ا	ی	س	ر	د	ی	س	ی	ا	ی	س	ر
ا	ی	س	ر	د	ی	س	ی	ا	ی	س	ر	د	ی	س
م	س	ی	ا	ی	س	ر	د	ی	س	ی	ا	ی	س	ر
ا	ی	س	ر	د	ی	س	ی	ا	ی	س	ر	د	ی	س
م	س	ی	ا	ی	س	ر	د	ی	س	ی	ا	ی	س	ر
ا	ی	س	ر	د	ی	س	ی	ا	ی	س	ر	د	ی	س
م	س	ی	ا	ی	س	ر	د	ی	س	ی	ا	ی	س	ر
ا	ی	س	ر	د	ی	س	ی	ا	ی	س	ر	د	ی	س
م	س	ی	ا	ی	س	ر	د	ی	س	ی	ا	ی	س	ر
ا	ی	س	ر	د	ی	س	ی	ا	ی	س	ر	د	ی	س
م	س	ی	ا	ی	س	ر	د	ی	س	ی	ا	ی	س	ر
ا	ی	س	ر	د	ی	س	ی	ا	ی	س	ر	د	ی	س
م	س	ی	ا	ی	س	ر	د	ی	س	ی	ا	ی	س	ر
ا	ی	س	ر	د	ی	س	ی	ا	ی	س	ر	د	ی	س
م	س	ی	ا	ی	س	ر	د	ی	س	ی	ا	ی	س	ر
ا	ی	س	ر	د	ی	س	ی	ا	ی	س	ر	د	ی	س
م	س	ی	ا	ی	س	ر	د	ی	س	ی	ا	ی	س	ر
ا	ی	س	ر	د	ی	س	ی	ا	ی	س	ر	د	ی	س
م	س	ی	ا	ی	س	ر	د	ی	س	ی	ا	ی	س	ر
ا	ی	س	ر	د	ی	س	ی	ا	ی	س	ر	د	ی	س
م	س	ی	ا	ی	س	ر	د	ی	س	ی	ا	ی	س	ر
ا	ی	س	ر	د	ی	س	ی	ا	ی	س	ر	د	ی	س
م	س	ی	ا	ی	س	ر	د	ی	س	ی	ا	ی	س	ر
ا	ی	س	ر	د	ی	س	ی	ا	ی	س	ر	د	ی	س
م	س	ی	ا	ی	س	ر	د	ی	س	ی	ا	ی	س	ر
ا	ی	س	ر	د	ی	س	ی	ا	ی	س	ر	د	ی	س
م	س	ی	ا	ی	س	ر	د	ی	س	ی	ا	ی	س	ر
ا	ی	س	ر	د	ی	س	ی	ا	ی	س	ر	د	ی	س
م	س	ی	ا	ی	س	ر	د	ی	س	ی	ا	ی	س	ر
ا	ی	س	ر	د	ی	س	ی	ا	ی	س	ر	د	ی	س
م	س	ی	ا	ی	س	ر	د	ی	س	ی	ا	ی	س	ر
ا	ی	س	ر	د	ی	س	ی	ا	ی	س	ر	د	ی	س
م	س	ی	ا	ی	س	ر	د	ی	س	ی	ا	ی	س	ر
ا	ی	س	ر	د	ی	س	ی	ا	ی	س	ر	د	ی	س
م	س	ی	ا	ی	س	ر	د	ی	س	ی	ا	ی	س	ر
ا	ی	س	ر	د	ی	س	ی	ا	ی	س	ر	د	ی	س
م	س	ی	ا	ی	س	ر	د	ی	س	ی	ا	ی	س	ر
ا	ی	س	ر	د	ی	س	ی	ا	ی	س	ر	د	ی	س
م	س	ی	ا	ی	س	ر	د	ی	س	ی	ا	ی	س	ر
ا	ی	س	ر	د	ی	س	ی	ا	ی	س	ر	د	ی	س
م	س	ی	ا	ی	س	ر	د	ی	س	ی	ا	ی	س	ر
ا	ی	س	ر	د	ی	س	ی	ا	ی	س	ر	د	ی	س
م	س	ی	ا	ی	س	ر	د	ی	س	ی	ا	ی	س	ر
ا	ی	س	ر	د	ی	س	ی	ا	ی	س	ر	د	ی	س
م	س	ی	ا	ی	س	ر	د	ی	س	ی	ا	ی	س	ر
ا	ی	س	ر	د	ی	س	ی	ا	ی	س	ر	د	ی	س
م	س	ی	ا	ی	س	ر	د	ی	س	ی	ا	ی	س	ر
ا	ی	س	ر	د	ی	س	ی	ا	ی	س	ر	د	ی	س
م	س	ی	ا	ی	س	ر	د	ی	س	ی	ا	ی	س	ر
ا	ی	س	ر	د	ی	س	ی	ا	ی	س	ر	د	ی	س
م	س	ی	ا	ی	س	ر	د	ی	س	ی	ا	ی	س	ر
ا	ی	س	ر	د	ی	س	ی	ا	ی	س	ر	د	ی	س
م	س	ی	ا	ی	س	ر	د	ی	س	ی	ا	ی	س	ر
ا	ی	س	ر	د	ی	س	ی	ا	ی	س	ر	د	ی	س
م	س	ی	ا	ی	س	ر	د	ی	س	ی	ا	ی	س	ر
ا	ی	س	ر	د	ی	س	ی	ا	ی	س	ر	د	ی	س
م	س	ی	ا	ی	س	ر	د	ی	س	ی	ا	ی	س	ر
ا	ی	س	ر											



Autoworld.ir

دوشنبه ۷ شهریور ۱۴۰۱. سال هفتم. شماره ۱۷۱۴

نخستین روزنامه خودرویی جهان

دنیای خودرو

«دنیای خودرو» نخستین و تنها روزنامه اختصاصی صنعت و بازار خودرو

چاپ: هنر سرزمین سبز
توزیع: شرکت دنیای اقتصاد تابانپست الکترونیکی: info@Autoworld.ir
نشانی اینترنتی: www.donyayekhodro.com
سامانه پیام کوتاه: ۳۰۰۰۶۷۴۰۰۰نشانی: تهران - میدان هفت تیر - خیابان
مفتح جنوبی - خیابان ورکش - پلاک ۱۹ - ط ۳
تلفن تماس: ۰۲۱-۸۸۳۰۸۱۰۲ - ۸۸۳۰۶۷۴۱صاحب امتیاز و مدیر مسئول: خشایار نظریان رستمی
رئیس شورای سیاستگذاری: حسین نظریان رستمی
زیر نظر شورای سردبیری

تهران ۲۲ آصفهان ۳۲ شیراز ۳۳ مشهد ۳۱ تبریز ۳۵ ارومیه ۳۳ رشت ۳۴ گرگان ۳۵ ساری ۳۵ شهرکرد ۳۰ اهواز ۴۶ یزد ۳۴ کرمان ۳۰ بندرعباس ۳۹ زاهدان ۳۳

بیلبوردها

Valuable is you.

شما، ارزشمند هستید!

این آگهی که توسط اژانس تبلیغاتی Rai Ad در برزیل طراحی شده است، بر اهمیت استفاده از کلاه ایمنی توسط موتورسواران تاکید دارد.

www.shoei-helmet.com

بررسی چند نکته کلیدی پس از تصادف خودرو

سالانه تصادف‌های زیادی در دنیا اتفاق می‌افتد که خوشبختانه بیشتر آنها با خسارت‌های مالی و افت قیمت خودرو همراه است تا خسارت‌های جانی. تصادف امری اجتناب‌ناپذیر است و حتی اگر شماراننده حرفه‌ای هم باشید، باز هم ممکن است در معرض آن قرار بگیرید. از این رو لازم است در راستای حفظ منافعتان در خصوص اقدامات بعد از تصادف اطلاعات کافی داشته باشید. نخست این که هرگز از صحنه تصادف، حتی تصادف‌های با خسارت جزئی فاصله نگیرید. چرا که بر اساس تجربه این اقدام حتی در صورتی که مقصر هم نباشید، در روند رسیدگی به پرونده اختلال ایجاد می‌کند. در مرحله بعدی ضمن روشن کردن چراغ‌های خطر خودرو از سلامت سرنشینان اطمینان حاصل کنید. در عین حال وضعیت خودرو را نیز به‌طور کلی مد نظر داشته باشید. در صورتی که خودتان یا دیگر سرنشینان خودرو دچار جراحت ناشی از تصادف شدید، سعی کنید در کوتاه‌ترین زمان ممکن با اورژانس تماس بگیرید و اگر خود نیز قادر به این کار نبودید، از شخص دیگری بخواهید که این کار را برایتان انجام دهد. در عین حال اگر به‌شدت آسیب دیده‌اید، سعی کنید حرکت نکنید و منتظر پرسنل اورژانس باشید. مورد دیگر آن است که با گرفتن عکس از وسیله نقلیه خود از زوایای مختلف و نشان دادن آسیب وارده به هر دو خودرو، تصادف را به‌طور کامل مستند کنید. همچنین بهتر است از پلاک خودرو مقابل هم عکس بگیرید. توجه به این نکته نیز ضروری است که اگر چه خودرو شما آسیب دیده و ای بسا متحمل هزینه سنگینی شده‌اید، اما نباید خودرو آسیب‌دیده شما مانع تردد خودروهای دیگر شود. در واقع در بسیاری از مواقع، عدم جابه‌جایی خودروهای آسیب‌دیده، علاوه بر ایجاد ترافیک و ازدحام، سبب تصادف خودروهای دیگر می‌شود و در این رابطه نگران قضاوت کارشناس راهنمایی و رانندگی نیز نباشید؛ چرا که آن‌ها در تشخیص مقصر به‌شکل حرفه‌ای عمل می‌کنند. در نهایت ضروری به‌نظر می‌رسد که با هدف جلوگیری از تصادف خودروهای دیگر، بقایای قطعات آسیب‌دیده خودرویتان را نیز که گاه به‌اطراف پرتاب می‌شود، از روی زمین جمع‌آوری کنید.

حرف آخر

The Last Word

علی زراندوز

روزنامه‌نگار



ایمنی



حفظ جان افراد کمپین «هشیاری از شما، ایمنی از ما» از هفته گذشته آغاز شده است. هدف اصلی این برنامه این بود که مردم متوجه شوند حفظ جان‌شان تنها در گرو حفظ ایمنی است. پیامی که تمام کشور را به هم پیوند زده است. این کمپین رانندگان وسایل نقلیه سنگین و موتورسواران را هدف قرار داده است تا آن‌ها با دقت بیشتری رانندگی کنند و موتورسواران را دوست خود بدانند.

برخی مواقع رانندگان وسایل نقلیه سنگین و همچنین موتورسواران در بزرگراه‌ها قوانین را رعایت نمی‌کنند و همین موضوع منجر به تصادفات مرگبار می‌شود. البته بیشتر قربانیان این تصادفات موتورسواران یا خودروهای کوچک هستند. بنگلادش از جمله کشورهایی است که میزان تردد و در نتیجه تصادف در آن بالاست و از این رو در بنگلادش به‌منظور اطلاع‌رسانی و اهمیت

رانندگی دلیذیر!

جهان لنت
Jahan Lentتولید کننده انواع لنت ترمز
سواری

www.jahantormoz.com

info@jahantormoz.com



۰۲۱-۸۸۷۳۷۹۵۹



۰۲۱-۸۸۵۱۷۳۲۲