

از عرضه بورسی خودروهای وارداتی تا پذیرفتن مسئولیت احداث ایستگاه شارژ برقی غافل‌گیری بازار با انتشار جزئیات آیین‌نامه واردات خودرو

۳ و ۲ صفحات

دنیای خودرو

نخستین روزنامه خودرویی جهان

DONYAYEKHODRO.COM



وقتی فوردموستانگ به دنیای اسپرت معنای دهد

۱۲ صفحه

استارت Start

حسین نظریان

رئیس شورای سیاست‌گذاری

فرصت طلایی

اواخر هفته گذشته، جسته و گریخته و نه به‌طور رسمی، خبر بهجت‌آور و امیدوارکننده‌ای درمورد توافق ضمنی همکاری‌های گسترده صنعت خودرو ایران و روسیه انتشار یافت که زمینه برای تحقق...

۲ صفحه

تیتراهای امروز Titles

شاخص کل در آستانه محدوده یک‌میلیون و ۴۵۰ هزار واحدی قرار گرفت

روند صعودی بورس همچنان ادامه دارد

۵ صفحه

تفاهم‌نامه چهار جانبه خودرو سازان برای تولید یک پیکاپ ملی

۹ صفحه

میزان آلاینده‌گی ونقص ترمز بیشترین موارد رد قبولی در معاینه فنی خودرو

۱۵ صفحه

سگمندی که تحت اختیار خودروهای آسیایی است

بازار خودروهای جمع‌وجور آمریکا در نیمه نخست ۲۰۲۲

۶ صفحه

کرمان موتور با ۱۲۰ قطعه‌ساز داخلی قرارداد همکاری امضا کرد

نخستین خودرو ملی بخش خصوصی در راه بازار ایران

دو کشور حوزه CIS درخواست تأسیس سایت مونتاژ خودرو اختصاصی کرمان موتور را در کشور خود داشته‌اند. این پلت‌فرم که از نظر آلاینده‌گی قابلیت ارتقا به یورو ۶ را دارد و...

تفاهم‌نامه همکاری برای تولید اشتراکی خودرو اقتصادی منعقد شد
رونمایی از خودرو مشترک ایران خودرو و سایپا
کراس‌لوک رنمایی شده دارای جعبه‌دنده پنج‌سرعت دستی است که گیربکس اتوماتیک...
۴ صفحه

هم‌زمان با مذاکرات با طرف روسی برای تولید خودرو با پلت‌فرم مشترک انجام شد:
رونمایی از خودرو M44 محصول مشترک سایپا و سیتروئن
۱۰ صفحه

نهایی شدن آیین‌نامه واردات خودرو شرایط بازار را تغییر می‌دهد؟
افزایش قیمت خودروهای داخلی در بازار پرنوسان
بازار خودرو در روز پایانی هفته گذشته با افزایش قیمت خودروهای داخلی، چینی و خارجی...
۷ صفحه

مدیرعامل ایران خودرو در آیین بهره‌برداری از پایگاه‌ها و ناوگان اورژانس کشور خبر داد:

ظرفیت تامین و تولید سالانه ۲۱۰۰ آمبولانس در ایران خودرو دیزل

۹ صفحه

تمایل چینی‌ها به نقدفروشی

کاهش تقاضا برای خرید خودروهای صفر داخلی

روغن گران در کنار فیلتر ارزان بی‌فایده است

بدهی ارزی «بارز کردستان» به صندوق توسعه ملی تعیین و تکلیف شد

همکاری کاسترول و بی‌وای دی برای گسترش استفاده از خودروهای برقی

سازمان اورژانس کشور

AMBULANCE

امان

فیلتر

مراقب خود باشید

www.amanfilter.com

مدیران خودرو

لذت در حرکت

X55 PRO

موتور ۱۵۰۰ سی‌سی توربو شارژ / گیربکس ۹ دنده CVT / تعویض دنده به صورت برقی / گرمکن صندلی‌های جلو / فرمان برقی EPS / نورپردازی داخل خودرو در ۷ رنگ / سیستم ترمز پارک برقی EPB + AUTO HOLD / چراغ‌های جلو LED / مانیتور ۱۰/۲۵ اینچی تمام لمسی مولتی مدیا / سیستم رانندگی ECO - SPORT / مجهز به سیستم ABS + EBD + BAS + BOS + TCS + EBA + HHC + HDC + ESS

امکان تست خودرو قبل از خرید در محل نمایندگی‌ها جهت اطلاع از اطلاعات تماس سایر نمایندگی‌ها به وبسایت شرکت مدیران خودرو مراجعه نموده و یا کد مندرج در طرح را اسکن نمایید.



تویو تاهمچنین مجموعه‌ای از قطعات اسپرت تر را هم به‌عنوان بخشی از یکجک Presto برای یاریس آتیوارانه می‌کند که شامل سپرها و کاپ‌های اسپرت به همراه یک بال عقب جذاب می‌شود. نسل جدید تویوتا یاریس آتیو هم اکنون با قیمتی بین ۵۳۹ هزار بات معادل ۱۵،۲۳۰ دلار تا ۶۸۹ هزار بات معادل ۱۹،۴۷۰ دلار بسته به تیپ، در تایلند قابل خریداری است. برای مقایسه، قیمت پایه سدان بزرگ تر کرولا در تایلند از ۱۰،۵۹۰،۰۰۰ بات معادل ۲۹،۹۳۰ دلار عرضه می‌شود. این خودرو به احتمال زیاد در بازارهایی که با نام ویوس شناخته می‌شود نیز در ماه‌های آینده عرضه خواهد شد.

تویوتا نسل چهارم و کاملاً جدید یاریس آتیورا در تایلند رونمایی کرد. این خودرو سدان کوچکی است که در دیگر بازارها هم با نام ویوس عرضه می‌شود. یاریس آتیو در ظاهر اساساً شبیه یک بچه کرولا به نظر می‌رسد. در جلوی خودرو، ورودی هوای بزرگی بخش عمده سپر را پوشانده و دو چراغ تنها جمی که توسط یک تریم تزئینی به هم متصل شده‌اند آن را احاطه کرده‌اند. پروفیل جانبی کرولا آتیو با تناسب‌های بهتر و ریتم‌های ۱۶ پنجه‌ی بزرگ تر، عضلانی تر و لوکس تر از همیشه به نظر می‌رسد در حالی که عقب خودرو با چراغ‌های تیز افقی و فرمی که به فست‌بک نزدیک تر است، نمای اسپرتی به خود گرفته؛



«یاریس» اقتصادی برای بازار تایلند

فرصت طلایی

«اواخر هفته گذشته، جست‌وگریخته و نه به‌طور رسمی، خبر بهجت‌آور و امیدوارکننده‌ای در مورد توافق ضمنی همکاری‌های گسترده صنعت خودرو ایران و روسیه انتشار یافت که زمینه برای تحقق وعده‌های وزیر محترم صمت در صنعت خودرو ایران را فراهم می‌سازد و آن؛ رویکرد این صنعت به صادرات محصول نهایی و قطعات خودرویی ساخت ایران است.

چنانچه این توافقات از حرف به عمل درآیند و اجرایی شوند، عامل موثری برای نیل به توسعه صنعت خودرو ایران خواهد بود و نگرانی‌ها را در این صنعت برطرف خواهد کرد و این مطلب یعنی تبدیل آن به «افتخار ملی». البته از دو دهه پیش صدور قطعات و مجموعه‌های خودرویی مانند «کنسول» توسط شرکت‌هایی

چون «مهر کام پارس» به روسیه آغاز شده بود و همچنان نیز ادامه دارد.

اما این گونه صادرات مقطعی نمی‌تواند دربردارنده آرزوهای یک صنعت بزرگ مانند خودرو باشد و اکنون که این فرصت طلایی پیش آمده، باید آن را قدر شناخت و بهای لازم را به آن داد.

روسیه تنها کشور دنیاست که استانداردهای آلاینده‌گی و سوختی ندارد اما بزرگ‌ترین منابع گازی جهان را در اختیار دارد و اگر مایل به عرضه خودروهای گازسوز باشد، آنجا که ایران در تولید موتور با پایه گازسوز تجارب و مهارت‌های کافی و وافی دارد، می‌تواند تامین نیازها و خواسته‌های روسیه را به‌طور انحصاری در اختیار بگیرد یا حرف اول را در این زمینه بزند.

بر اساس این توافقات ضمنی که در حاشیه بازدید هیات صنعتی ایران متشکل از مسئولان سیاست‌گذار، خودروسازان و قطعه‌سازان از نمایشگاه «تومبیلیتی مسکو» حاصل شد و امیدواریم به‌صورت قرار داد اجرایی امضا و مبادله شود؛ قرار است دو محصول «تارا» و «دنا» از «ایران خودرو» و همچنین خودرو «شاهین» از «سایپا» به‌صورت «سی‌بی‌یو» به روسیه صادر شوند. در زمینه قطعه‌سازی هم مقرر شد ایران ۳ قطعه مهم یعنی رادیاتور، سیستم تعلیق و قطعات ریخته‌گری را برای روسیه تامین کند و روسیه هم در تامین ورق‌های مورد نیاز بدنه خودرو با ایران همکاری‌های لازم را داشته باشد.

گفته می‌شود در حال حاضر به‌دلیل تحریم‌های کشورهای غربی علیه روسیه و نبود لوازم یدکی، هزاران دستگاه خودرو وارداتی از کره جنوبی، ژاپن و همچنین برندهای اروپایی در آن کشور زمین گیر شده‌اند و از حیز انتفاع افتاده‌اند.

فرجام سخن این که: توافقات ضمنی همکاری‌های صنعت خودرو ایران و روسیه را باید تقال به خیر زد و در راه تبدیل آن به قرار دادهای اجرایی از همه تجارب گذشته بهره گرفت و باید دانست در صورت عملی شدن، نخستین رویکرد به صادرات به معنای واقعی کلمه در صنعت خودرو ایران بوده و راهگشای بسیاری از مشکلات آن خواهد بود.



از عرضه بورسی خودروهای وارداتی تا پذیرفتن مسئولیت احداث ایستگاه شارژ برقی

غافلگیری بازار با انتشار جزئیات آیین‌نامه واردات خودرو!

اجرای شروط واردات خودروهای ارزان تنها برای خودروسازان بزرگ فراهم است. همچنین تنها برخی شرکت‌های بزرگ فعال در حوزه نیرو توانایی اجرای شرط تامین ایستگاه شارژ برای واردات خودروهای الکتریکی را دارند



«آیین‌نامه واردات خودرو پس از چندماه معطلی در نهایت در حالی منتشر شد که شگفتی بسیاری از فعالان و کارشناسان این حوزه را برانگیخت. تاکید وزارت صمت بر کارشناسی بودن این طرح، انتظار انتشار یک آیین‌نامه جامع را ایجاد کرده بود. حال برای بسیاری این سوال پیش آمده که آیا به‌راستی تدوین چنین آیین‌نامه‌ای نیازمند صرف چند ماه زمان بوده است؟ ضمن این که به‌نظر می‌رسد آیین‌نامه به‌نفع خودروسازان تهیه و سعی شده است راه واردات عمده‌تر برای آن‌ها باز شود. تعیین سقف ۲۰ هزار یورویی، اولویت برای واردات خودروهای ۱۰ هزار یورویی و ارائه مشوق برای داخلی‌سازی از جمله مواردی هستند که شائبه تنظیم آیین‌نامه‌ای همسو با منافع خودروسازان داخلی را به‌وجود می‌آورد. آیین‌نامه‌ای که با وجود شعارهای وزارت صمت در خصوص واردات خودرو برای اقشار کم‌درآمد، توجه خاصی به این اقشار نداشته و اصولاً نیز نمی‌توان با انجام واردات خودرو و منافع اقشار کم‌درآمد را تامین کرد. واردات با این شرایط احتمالاً تأثیری هم بر بازار خودرو نخواهد داشت. در همین زمینه با مسیح فرزانه، فعال و کارشناس حوزه بازار خودرو به گفت‌وگو پرداختیم.

آیین‌نامه واردات در نهایت منتشر شد. آیا این آیین‌نامه شبیه پیش‌بینی‌هایی بود که طی ماه‌های گذشته در مورد آن می‌شد؟ بحث سقف واردات ۲۰ هزار یورویی و اولویت با واردات خودروهای زیر ۱۰ هزار یورو را چگونه ارزیابی می‌کنید؟

در بازارهای سرمایه‌ای وقتی محدودیت به لحاظ حجم واردات و قیمت در نظر گرفته شود، یعنی فضا همچنان بسته است. وقتی اطلاعات را در اختیار عده‌ای خاص قرار می‌دهید، نتیجه‌ای جز ایجاد رانت ندارد. بنابراین بستر فساد را به وجود می‌آوریم. پیش از این هم از صحبت‌های آقایان این گونه برآورد می‌شد که طرح خیلی وقت است که آماده شده اما برای اعلام عمومی و اطلاع دادن به فعالان حوزه خودرو و سوسواس به خرج دادند. با این حال برخی جزئیات مهم را به کسانی اطلاع داده‌اند در شرایط عادی اصلاً نباید در جریان واردات قرار می‌گرفتند. وقتی ارزش دلار و یورو به‌هم نزدیک شده و سقف یک میلیاردی به‌جای دلار با یورو بسته می‌شود، ممکن است این استنباط نادرست را در ذهن عامه مردم ایجاد کند که قیمت خودروهای وارداتی قرار است یک ریزش اساسی داشته باشد. البته برخی دوستان در بعضی مصاحبه‌های جهت‌دار، بحث کاهش ۲۰ تا ۵۰ درصدی قیمت‌ها و باز شدن واردات در شهر بورما را مطرح کردند که این موارد، التهاب بازار را بیشتر کرد و بخش بزرگی از بازار را

در بالاترین فرو برد. خودروهایی که با قیمت کف ۲۰ هزار یورو قرار است وارد شوند، در کوتاه‌مدت تأثیر بسیار کمی بر بازار خواهند داشت. اما در درازمدت شاهد افزایش قیمت به‌صورت آرام آرام و پلکانی خواهیم بود. ضمن این که واردات با این سقف تأثیری بر قیمت خودروهایی مانند بنز، بامو، پورشه، ولوو و... نخواهد داشت. در خوش‌بینانه‌ترین حالت، خودروهای مدنظر آقایان با کف قیمتی ۸۰۰ میلیون تومان به بازار خواهد آمد. این در حالی است که با وجود شرایط بدی که بازار خودرو دارد، اکثر معاملات در حوزه قیمتی زیر ۳۰۰ میلیون است و در بازه قیمتی ۵۰۰ میلیون و بیشتر تعداد معاملات بسیار اندک است. بنابراین طرح واردات با لحاظ کردن منافع دهک‌های پایین آماده شده، شعاری بیش نیست.

چه خودروهای شاخصی با این ارقام را می‌توان وارد کرد؟

با این ارقام باید واردات برندهایی مانند بنز و بامو را فراموش کرد. یکی دو مدل فولکس واگن را می‌توان وارد کرد. از محصولات اشکودا هم می‌توان واردات داشت که البته در ایران نمایندگی ندارد. برخی مدل‌های ساده و اقتصادی رنو مانند رنوداستر و ساندرو را هم می‌توان وارد کرد. ضمن این که مدل‌های محدودی از هیوندای، کیا، میتسوبیشی و نیسان و به‌طور کلی مدل‌هایی با موتورهای

021 79406

sales@aryachemi.ir

0902 432 2671

www.aryachemi.com

روغن موتور دیزل پرو-تک آلمان



قیمت گذاری مرتفع ترین برقی «مرسدس بنز»



قدرت بیشتری دارند به طوری که خروجی ۲۶۰ اسب بخاری مدل قدبلند در برابر قدرت ۲۳۲ اسب بخاری سدان های EQS+ 450 و EQS450 4Matic و قدرت ۵۴۴ اسب بخاری EQS شاسی بلند در مقابل قدرت ۵۲۲ اسبی EQS 580 4Matic سدان قرار می گیرد. نکته غافلگیر کننده اینکه تفاوت قیمتی برابری در مقایسه با نسخه های معادل EQS سدان وجود ندارد. به عنوان مثال نسخه پایه شاسی بلند الکتریکی مرسدس EQS حدود ۳۰۶۴ دلار گران تر از EQS+ 450 سدان بوده در حالی که دو نسخه دیگر ۲۵۷۵ و ۴۰۸۵ دلار ارزان تر از EQS450 4Matic و EQS580 4Matic هستند.

«قیمت مرسدس EQS شاسی بلند اعلام شد. اولین نمونه های این قدبلند لوکس و الکتریکی از آذر و دی ماه ۱۴۰۱ به دست مشتریان خواهند رسید. به گزارش مرسدس بلاگ، در اولین روزهای فروش، مرسدس EQS شاسی بلند با سه نسخه عرضه خواهد شد؛ مرسدس EQS+ تک موتور، قدرت ۳۶۰ اسب بخار و قیمت پایه ۱۱۲۰۳۰ دلار، مرسدس EQS450 4Matic دو موتور، قدرت ۳۶۰ اسب بخار و قیمت پایه ۱۱۶۹۰۰ دلار، مرسدس EQS580 4Matic دو موتور، قدرت ۵۴۴ اسب بخار و قیمت پایه ۱۲۸۱۹۱ دلار. تمام نسخه های مرسدس بنز EQS شاسی بلند در مقایسه با EQS سدان

سه یا چهار سیلندر را می توان با این سقف قیمتی وارد کرد. این مدل خودروها نمی تواند تاثیر عمیقی بر مدل های موجود در بازار که دارای حجم موتور بالا هستند، بگذارند.

با توجه به رونمایی دو خودروساز از خودرو اقتصادی بر مبنای رنو کوئید به منظور تولید مشترک، به نظر شما تا چه اندازه می توان انتظار واردات این گونه خودروها به منظور داخلی سازی (که در آیین نامه هم اشاره شده است) را داشت؟

من خیلی خودرویی را که توسط خودروسازان رونمایی شد، خودرو واقعی رنو کوئید نمی دانم. انتظار واردات این خودرو معقول تر از داخلی سازی آن است. وقتی صحبت از داخلی سازی می شود، یعنی CKD خودرو باید به اندازه انبوه وارد کشور شود. اما در حال حاضر تحریم هستیم و این امکان وجود ندارد. اگر تحریم هم برداشته شود، چون عضو FATF نیستیم و شرایط نقل و انتقال پول مشخص نیست، نمی توانیم صحبت از مونتاژ یک خودرو اروپایی در داخل کنیم زیرا نیازمند نقل و انتقال پول و همچنین یک سری پروتکل های اقتصادی گسترده است. درواقع تا زمانی که شرایط باز اقتصادی با دنیا نداشته باشیم، نمی توانیم این اقدامات را انجام دهیم.

موضوع دیگر بحث عرضه خودروهای وارداتی در بورس کالا است. اصولا چه نیازی به کشف قیمت این خودروها وجود دارد؟ آیا عرضه در بورس سبب شفافیت می شود؟

مشخص نیست چه نیازی به کشف قیمت خودرو وارداتی در بورس وجود دارد. اصل بورس در دنیا برای عرضه کالای خرد به صورت تیراژ بسیار بالا برای مصرف کننده عمده است. طبیعتا بورس به شفافیت معاملات بین خریدار و فروشنده کمک می کند، اما هیچ جای دنیا خودرو را برای عرضه در بورس انتخاب نمی کنند. در بورس فرانکفورت برند فولکس واگن حضور دارد، اما شما هیچ وقت نمی بینید خودرویی از سوی این شرکت برای عرضه در بورس ارائه شود. مثلا تیگوان را در سبد محصولات بورس آن جا نمی بینیم.

بنابراین به نظرم کاری که وزارت صمت برای عرضه خودروها اعم از خودروهای داخلی و وارداتی ها در پیش گرفته، صرفا راهی برای دور زدن قیمت گذاری دستوری است. اما هر دو اقدام اشتباه بوده و باعث ایجاد فساد و رانت در بازار می شود و البته شده است. اما اگر این دورا کنار هم بگذاریم، باز هم عرضه خودرو در بورس نسبت به قیمت گذاری دستوری کار بهتری است. یعنی بین بد و بدتر باید گزینه بد را انتخاب کرد.

یکی از موارد عجیب، واردات خودروهای برقی و ضرورت تامین زیرساخت شارژ توسط واردکننده است. با این شرایط آیا وارداتی در این بخش برای مناطق آزاد انجام خواهد شد؟ آیا فقط شرکتی مانند مینا توانایی واردات در این بخش را دارد؟

ظاهرا این گونه است که فقط برخی شرکت ها توانایی این کار را دارند. در زمینه ایجاد زیرساخت برای خودروهای فول برقی نیازمند سرمایه گذاری سنگین هستیم. واردات این ایستگاه ها نیز



بسیار گران تمام می شود.

حال این سوال مطرح است آیا این بند انحصار ایجاد می کند یا خیر؟ به نظر می رسد این طرح نقاط کور فراوانی دارد و عملا نه طرحی برای اقبال ضعیف جامعه و ورود خودروهای اقتصادی است و نه طرحی است که به کاهش قیمت خودرو در بازار کمک می کند. بنابراین قید ایجاد زیرساخت شارژ عملا آن را غیرممکن یا انحصار ایجاد می کند.

ارزیابی کلی شما از آیین نامه واردات چیست؟ به طور کلی آیا این آیین نامه قابلیت اجرایی بالایی دارد یا صرفا شامل واردات محدود می شود؟ آیا واردکنندگان توانایی واردات خودرو با این شرایط را دارند؟

طی این مدت با افکار عمومی به نوعی بازی شد؛ بخش هایی در مورد واردات اظهار نظر کردند که اصولا ارتباطی با بحث خودرو نداشتند. متولی واردات خودرو وزارت صمت است و اگر قرار بود مرجعی صحبتی در این خصوص داشته باشد، آن مرجع وزارت صمت بود.

اما با توجه به صحبت هایی که در خصوص خرید تعدادی از خودروهای تویوتا و نیسان و رنو کوئید شده، به نظر می رسد کل آیین نامه از قبل آماده بوده است. همچنین با در نظر گرفتن تاخیری که در بیرون آمدن آیین نامه وجود داشته و پالس هایی که آقایان در ارتباط با مذاکره با تویوتا فرستاده اند، شرایط را نمی توان مناسب ارزیابی کرد.

چون این وظیفه سرمایه گذار است که با شرکت خودروسازی مذاکره کند، نه وزارت صمت. با محدودیت های که در طرح دیده شده، به نظر می رسد کلیت آیین نامه برای تسهیل واردات توسط خودروسازان آماده شده است و نه سرمایه گذار و مردم. همچنین آیین نامه به گونه ای تعریف شده که خودروها برای قشر متوسط و روبه پایین نباشد. خودرو اقتصادی در کشور ما به خودرویی گفته می شود که زیر ۳۰۰ یا ۲۰۰ میلیون قیمت داشته باشد.

چه تغییراتی باید در این آیین نامه اعمال شود؟

آیین نامه باید به طور کامل تغییر کند؛ مورد اول این است که نباید سسقفی برای واردات خودرو در نظر گرفته شود. ضمن این که چرا باید تخصیص ارز همچنان در اختیار بانک مرکزی باشد؟ شاید یک نفر بخواهد با پولی که در اختیار دارد، یک خودرو لند کروزز ۲۰۲۲ خریداری کند. چرا شخص باید برای خرج کردن پولی که با حمت به دست آورده است، مجوز کسب کند؟

بحث دیگری که مدبران بسر آن تاکید دارند، بحث انتقال تکنولوژی با انجام واردات است. آیا این امکان وجود دارد؟

تا زمانی که مشکلات تحریم پابرجا باشند، انتقال تکنولوژی رخ نخواهد داد. غیر از این؛ مگر بازار ایران چقدر برای شرکتی مانند تویوتا اهمیت دارد که بخواهد ریسک بزرگی برای حضور در آن انجام دهد؟

لاماری ایما مسیر در جستجوی تو



EAMA 1.5T



LAMARI

WWW.LAMARI.IR



BEHTAM

QUANTIC



مناسب برای استفاده در موتورهای: TU 5, TU 3, EF 7



اواخر سال ۱۹۸۹ به یک واردکننده رسمی فراری تحویل داده شد. معمولاً نمونه‌های فاقد تعلیق قابل تنظیم مطلوب‌تر بوده و بیشتر قابل توجه قرار می‌گیرند اما این مانعی برای مالک به‌منظور انجام اصلاحات گسترده روی خودرویش برای شرکت در مسابقات آن هم تنها یک سال پس از تحویل نشد.

این اصلاحات شامل ارتقای سیستم تعلیق، ترمزها، بدنه و رنگ آمیزی کامل به رنگ زرد بود. همان زمان، خودرو و سرویس‌ها و بهبودهای فنی را هم تجربه کرده و هم‌اکنون بسته به تنظیمات، بین ۷۰۰ تا نزدیک ۱۰۰۰ اسب‌بخار قدرت دارد.

خودروهای تیونینگ‌شده چندان عجیب نیستند اما وقتی یک سوپرکار کمیاب و قیمتی اصلاح شود، کاملاً چشمگیر خواهد بود. چنین خودروهای افسانه‌ای بسیار کمیاب هستند و این فراری F40 کامبتی‌بونه یکی از آن‌هاست. F40 یکی از مهم‌ترین سوپر اسپرت‌های تاریخ صنعت خودرو محسوب می‌شود و امروزه حتی نمونه‌های کارگرد بالایی آن هم با قیمت‌های شش رقمی خریدوفروش می‌شوند اما این F40 طوسی‌رنگ نه تنها در نوع خود بی‌نظیر است بلکه احتمالاً قوی‌ترین F40 روی کره زمین هم محسوب می‌شود.

این F40 به‌عنوان یک نمونه جاده‌ای بدون تعلیق قابل تنظیم برای اولین بار



نمونه هزار اسب‌بخاری «فراری F40» راهی حراجی شد

تفاهم‌نامه همکاری برای تولید اشتراکی خودرو و اقتصادی منعقد شد

رونمایی از خودرو مشترک ایران خودرو و سایپا

کراس‌لوک رونمایی شده دارای جعبه‌دنده پنج‌سرعت دستی است که گیربکس اتوماتیک نیز برای آن پیش‌بینی شده است



علیرضا جابتی
a.jabeti@autoworld.ir

محصول مشترک ایران خودرو و سایپا که حاصل اتحاد استراتژیک دو خودروساز است، در نمایشگاه تحول صنعت خودرو با حضور وزیر صنعت، معدن و تجارت و معاون صنایع حمل‌ونقل وزارت صمت رونمایی شد. کراس‌لوک رونمایی‌شده، نمونه پروتوتایپ دارای جعبه‌دنده پنج‌سرعت دستی است که گیربکس اتوماتیک نیز برای آن پیش‌بینی شده است. موتور یک لیتری سه‌سیلندر این محصول مشترک که تولید گروه صنعتی ایران خودرو خواهد بود، قدرتی تا ۷۵ اسب بخار و گشتاور ۱۰۰ نیوتن‌متر ارایه می‌دهد و مصرف سوخت کم‌تر از پنج لیتر در هر ۱۰۰ کیلومتر پیمایش خواهد داشت. قرار است در آینده محصولات دیگری نیز برای این پلت‌فرم معرفی شود. این محصول به‌عنوان خودرویی اقتصادی عرضه خواهد شد. بنابراین گزارش، گروه صنعتی ایران خودرو در این نمایشگاه، دستاوردهای خود را در حوزه‌های مختلف طراحی، توسعه، تولید، خودروهای برقی، همکاری با شرکت‌های دانش‌بنیان، دستاوردهای حوزه قوای محرکه، طرح جهش کیفیت، طرح‌های فناوریانه حوزه خدمات پس از فروش، خودکفایی در زنجیره تامین، کاهش ارزش‌زبری و طرح‌های توسعه‌ای حوزه‌های غیر خودرویی ارایه کرده است.

امضای تفاهم‌نامه همکاری برای تولید خودرو و اقتصادی در همین راستا، تفاهم‌نامه همکاری تولید مشترک خودرو اقتصادی توسط ایران خودرو و سایپا به امضای مدیران عامل دو شرکت رسید. این تفاهم‌نامه، در راستای تحقق شعار سال «تولید، دانش‌بنیان، اشتغال‌آفرین»، تحقق فرمان هشت‌ماده‌ای رئیس‌جمهور و سیاست‌های وزارت صمت در استفاده از ظرفیت‌های موجود با هدف تقویت شاخص‌های بهره‌وری، کاهش هزینه‌ها و مقیاس تولید و همچنین در راستای سیاست‌های دو شرکت خودروساز مبنی‌بر تولید اقتصادی و باکیفیت در جهت تامین نیازها و رضایت مشتریان به‌ویژه اقشار متوسط و پایین و همچنین صادرات، به امضای مدیران عامل ایران خودرو و سایپا رسید. همکاری مشترک و همه‌جانبه با استفاده از ظرفیت‌ها و توانمندی‌های طرفین و حمایت‌های وزارت صمت در اختصاص یکی از واحدهای موجود یا ایجاد یک واحد مشترک با تمام امکانات و زیرساخت‌های به‌روز برای تولید مشترک موضوع اصلی این تفاهم‌نامه است. انجام مطالعه و طراحی محصول، ساخت نمونه و اخذ تاییدیه‌های لازم، ایجاد خطوط تولید و امکانات و تجهیزات مورد نیاز، تعریف الگوی به‌روز برای فروش و خدمات پس از فروش از مفاد تفاهم‌شده در این نامه همکاری است. بر پایه این گزارش، در خصوص ساختار همکاری و سهام‌داری، طرفین متعهد شدند تا مراحل قانونی لازم برای ایجاد و ثبت یک شرکت تجاری مشترک با سهام مساوی برای اجرای این تفاهم‌نامه را طی کنند.

تارا و شاهین: جایگزین خودروهای چینی در روسیه گروه صنعتی ایران خودرو علاوه بر عقد تفاهم‌نامه برای تولید مشترک با سایپا، برنامه‌ای نیز برای تولید مشترک با روسیه دارد. مدیرعامل گروه صنعتی ایران خودرو این

برنامه را عاملی برای افزایش سهم بازار در این کشور دانست و گفت: «باید با نگاه بلندمدت همکاری، سود شرکای تجاری تضمین شود.» مهدی خطیبی با بیان این‌که نمایشگاه روسیه عرصه‌ای برای نمایش توانمندی‌های صنعت خودرو و قطعه‌سازی کشور بود، افزود: «استقبال چشمگیر بازدیدکنندگان از محصول تارا بیانگر قابلیت و ظرفیت‌های بالای ایران خودرو در تامین نیازهای بازار روسیه است.» وی با اشاره به مطالعات صورت‌گرفته برای توسعه سهم بازارهای صادراتی ایران خودرو ادامه داد: «با ارزیابی‌های صورت‌گرفته از بازار روسیه مشخص شد؛ محصول تارا با توجه به کیفیت و قیمت رقابتی می‌تواند با خودروهای مشابه در این بازار رقابت کند.» خطیبی با اشاره به امضای تفاهم‌نامه با شرکت روسی برای صادرات تارا به این کشور گفت: «نتایج و دستاوردهای حاصل از صادرات برای اقتصاد کشور در بلندمدت مشخص خواهد شد و بر همین اساس ایران خودرو برنامه بلندمدتی برای

نوربالا

موتور یک‌لیتری سه‌سیلندر این محصول مشترک که تولید ایران خودرو خواهد بود، قدرتی تا ۷۵ اسب‌بخار و گشتاور ۱۰۰ نیوتن‌متر ارائه می‌دهد و مصرف سوخت کم‌تر از پنج لیتر در هر ۱۰۰ کیلومتر پیمایش خواهد داشت. سایپا و ایران خودرو برای تولید این محصول، یک شرکت تجاری مشترک با سهام مساوی ثبت خواهند کرد

صادرات محصولات خود ترسیم کرده است تا در بازه زمانی سه تا پنج ساله به تمامی اهداف خود در این بخش دست یابد.» وی در ادامه با اشاره به نیاز بازار روسیه به خودروهای تجاری نیمه‌سنگین و سنگین از جمله کشنده به قرارداد صادرات هزار دستگاه آتامان ایران خودرو دیزل اشاره کرد و گفت: «در این زمینه می‌توان به صادرات محور، موتور دیزل و قوای محرکه خودروهای تجاری نیز مبادرت ورزید.» خطیبی به تشکیل کمیته مشترک برای عقد قرارداد با طرف روسی اشاره کرد و گفت: «کمیته مشترکی برای پیگیری مصوبات و تصمیمات و نیز تسهیل تسریع اجرای توافقات تشکیل شده است.» مدیرعامل گروه صنعتی ایران خودرو در پاسخ به سؤالی در خصوص صادرات محصولات در شرایطی که بازار داخلی اشباع نشده است، گفت: «راهبرد صادرات در سطح کلان و ملی ترسیم شده و سیاست این نیست که صادرات برای زمانی باشد که تولید بیش از نیاز بازار است.» وی درعین حال تصریح کرد: «بایسد برای محصولات خودروسازان در سطح جهانی بازاریابی شود و در صورتی که بازار داخلی نیاز بیش‌تری دارد، از طریق واردات تامین شود و بازار داخلی تهدیدی برای صادرات خودرو نباشد.» وی با بیان این‌که طبق فرامین هشت‌گانه رئیس‌جمهور تولید افزایش قابل‌توجهی یافته است، گفت: «باید صادرات به بازارهای هدف را مد نظر قرار دهیم.» مدیرعامل گروه صنعتی ایران خودرو در پاسخ به سؤالی در خصوص رقابت با خودروهای چینی در بازار روسیه گفت: «در سال‌های اخیر خودروسازان به سطحی از توانمندی و کیفیت رسیدند که بدون اتکا به شرکای خارجی توان تولید دارند و درحال تولید محصولات داخلی با سطح داخلی‌سازی بالایی صورت می‌گیرد.» وی افزود: «قیمت و کیفیت رقابتی عامل موفقیت محصولات ایرانی در بازار روسیه است که در این زمینه دو خودرو تارا و شاهین جایگزین‌های مناسبی برای خودروهای چینی در کشور روسیه خواهند بود.» خطیبی تصریح کرد: «اگر بتوانیم با قیمت و کیفیت رقابتی محصولاتمان را عرضه کنیم، قطعاً امکان افزایش سهم بالاتری از بازار این کشور وجود خواهد داشت.»

پیگیری يك موضوع

Follow up



احمد نعمت‌بخش

دبیر انجمن خودروسازان ایران

عرضه تمامی خودروهای زیان‌ده در بورس کالا برای توقف زیان خودروسازان اجتناب‌ناپذیر است

یکی از راهکارهایی که فعالان صنعت خودرو برای متوقف کردن رشد زیان صنعت خودرو مطرح می‌کنند، موافقت با ورود خودروهای زیان‌ده و دو نرخی به بورس کالا است. آنها معتقدند این اقدام به نفع دولت، تولیدکننده، مصرف‌کننده و بازار است. احمد نعمت‌بخش، دبیر انجمن خودروسازان ایران در ادامه به بیان نظرات خود می‌پردازد.

برای کاهش زیان‌دهی صنعت خودرو چه پیشنهادی دارید؟

پاشنه آشیل صنعت خودرو قیمت‌گذاری دستوری است و راهکاری که به خروج خودروسازان از زیان، پرداخت مطالبات قطعه‌سازان و ارتقای کیفیت خودرو می‌انجامد، استفاده از تجربه دهه ۷۰ یعنی قیمت‌گذاری مبتنی‌بر عرضه و تقاضا و نرخ حاشیه بازار است. سودآوری شرکت‌های خودروسازی و پرداخت مالیات حاصل از سود فروش به نفع دولت است، فروش در حاشیه بازار، موجب قطع دست‌دلان، تک‌نرخی شدن خودرو و حذف رانت می‌شود اما نه در دولت قبلی و نه در دولت فعلی تصمیمی نسبت به فروش خودرو در حاشیه بازار گرفته نشده است.

آیا فروش محصولات خودروسازان بانرخ حاشیه بازار متقاضیان خرید خودرو را ناراضی نمی‌کند؟

صرف‌نظر از اولویت فروش در حاشیه بازار، در شرایط فعلی عرضه خودرو در بورس بهترین راهکار است و موجب خروج خودروسازان از زیان می‌شود. خوشبختانه وزیر صمت با این شیوه فروش موافق است. اکنون بهترین زمان برای موافقت با ورود خودروهای زیان‌ده و خودروهای دو نرخی و دارای رانت به بورس کالا است. در عین حال ورود تولیدات برخی خودروسازان خصوصی به بورس که اختلاف قیمت با بازار ندارند، ضرورتی ندارد و تصمیم‌گیری در این زمینه در اختیار هیات‌مدیره این شرکت‌هاست.

با توجه به تحمیل شرایط در این صنعت، وظیفه دولت برای جبران خسارت‌ها چیست؟

بر اساس ماده ۹۰ اصل ۴۴ قانون اساسی، دولت موظف است از باب زیان ناشی از قیمت‌گذاری دستوری، به صنعت خودرو کشور کمک زیان پرداخت کند اما مشکلات مالی دولت نیز تاکنون مانع از اجرای این ماده از قانون شده است.

نگاه ویژه



جبل عاملی

کارشناس بازار سرمایه

تنها سودگران از عرضه خودرو در بورس کالا ناراضی هستند

عرضه موفقیت‌آمیز خودرو در بورس کالا نشان داد عرضه کامل سایر خودروها نیز مورد استقبال خودروسازان، مصرف‌کنندگان و فعالان بازار سرمایه و مسئولان قرار گرفته و در این بین فقط دلان از این موضوع ناراضی هستند.

خوشبختانه پس از ماه‌ها تلاش و بررسی، شاهد آغاز عرضه خودرو در بورس کالا هستیم. البته استارت اولیه عرضه خودرو در بورس طی سال‌های گذشته و با پذیرش خودرو سراتو زده شد اما عبور از سد مخالفت‌ها و اقدام عملی در این ارتباط، ستودنی است.

عرضه خودرو در بورس کالا در راستای کشف قیمت منصفانه، کاهش رانت و حفظ حقوق مصرف‌کنندگان اجرا شده و زمان زیادی را آن نگذشته است اما در صورت عرضه‌های منظم در بورس کالا شاهد تعادل بازار و قیمت‌ها خواهیم بود. به‌دلیل شرایط موجود، میزان عرضه و تقاضای خودرو در تعادل نیست و بسیاری از تقاضاهای سودگرانه با هدف سرمایه‌گذاری (که در کمال تعجب قدرت زیادی‌تر هم دارند) صورت می‌گیرد که این اقدام، فرصت را از مصرف‌کنندگان واقعی و خانواده‌ها گرفته است و آنها مجبورند به سختی نیاز خود را با قیمت‌های بسیار بالاتر از کارخانه از بازار آزاد تهیه کنند. این زیان به علت رانت و نبود شفافیت از جیب مردم پرداخت می‌شود یک عده در این میان سودیادآورده به‌دست می‌آورند، سودی که ناشی از قیمت‌گذاری دستوری خودرو و ایجاد حاشیه بازار به علت کمبود عرضه است.

به ادعای کارشناسان و متولیان صنعت خودرو بسیاری از خریداران در قرعه‌کشی، مصرف‌کننده واقعی نیستند و به‌دنبال استفاده از اختلاف قیمت بازار و در کارخانه هستند، بنابراین خودروهایی بایشتین اختلاف قیمت، بالاترین تقاضا را هم در قرعه‌کشی دارند.

عرضه خودرو در بورس کالا به‌علت وضع قوانین، شفافیت و امکان نظارت و حذف قیمت‌گذاری دستوری، فرصت بیشتری به مصرف‌کنندگان واقعی می‌دهد تا خودرو موردنیازشان را خریداری کنند. آسوی‌دیگر تولیدکنندگان نیز از این سازوکار منافع بیشتری کسب خواهند کرد، چون دیگر درگیر قیمت‌گذاری دستوری نخواهند بود و عرضه و تقاضا قیمت‌اکشف می‌کند. در این شکل عرضه به‌دلیل حذف قیمت‌گذاری دستوری و شفافیت حداکثری معاملات عملاً نه تولیدکننده و نه خریدار واقعی خودرو ضرر می‌کنند و به مرور شاهد اصلاح نرخ‌ها در بازار آزاد نیز خواهیم بود.

وی افزود: «چند محصول جدید رونمایی شد که برخی از آن‌ها مساله به تولید می‌رسند.»

فاطمی‌امین تصریح کرد: «از دی‌ماه گذشته نخستین اولویت‌ما، تمرکز بر ثبت تولید بود که خوشبختانه دیگر خودرو ناقص نداریم، بعد از این موضوع؛ ایمنی، کیفیت و محصولات متنوع در دستور کار است.»

هم‌افزایی بین شرکت‌ها رخ داده و شرکت‌های قطعه‌ساز و خودروساز برنامه‌های مشترک تولید دارند.»

فاطمی‌امین گفت: «نخستین صنعتی که تحریم شد، خودروساز بود. ظرفیت‌های ما در این حوزه بالاست و شرکت‌ها با بن‌سازهای مشترک در حال فعالیت هستند.»



زاپاس

Spare Tire

تولید خودروهای جدید تا پایان سال

پیش می‌بریم، البته رفع تحریم‌ها باعث تسهيلات در صنعت می‌شود، اما برنامه ما وابسته به تحریم‌ها نیست.» وی با بیان این‌که روند صنعت خودرو رو به رشد است، بیان کرد: «در بخش‌های مختلف از قطعه‌سازان تا شرکت‌های دانش‌بنیان همه در حال ارتقا هستند.» وزیر صمت ادامه داد: «برای نخستین بار در این صنعت

وزیر صنعت، معدن و تجارت گفت: «تا پایان سال چند محصول جدید و اواسط سال آینده هم خودروهای اقتصادی وارد بازار می‌شوند.»

سیدرضا فاطمی‌امین افزود: «شرکت‌های خودروسازی مذاکراتی را با خودروسازان خارجی آغاز کرده‌اند. ما برنامه‌هایمان را بدون در نظر گرفتن مذاکرات و تحریم‌ها

روزنامه

دنیای خودرو

شنبه ۵ شهریور ۱۴۰۱. سال هفتم، شماره ۱۷۱۲

AUTO SHAM

اتو سهام

مدل ۷ بدون شک موفقیت چشمگیری برای تسلا به همراه داشته است. این خودرو در اکثر بازارها پر فروش ترین کراس اوور الکتریکی بوده و حالا در مسیر تبدیل شدن به پر فروش ترین خودرو جهان قرار دارد. ایلان ماسک در جلسه سهامداران تسلا گفت مدل ۷ امسال از لحاظ کسب درآمد پر فروش ترین خودرو جهان خواهد بود. وی همچنین ادعا کرد این کراس اوور الکتریکی سال آینده به خودرو شماره یک جهان در آمار فروش تبدیل می شود. در حال حاضر، تویوتا گرولا پر فروش ترین خودرو جهان است. این خودرو سال گذشته حدود یک میلیون و ۱۵۰ هزار دستگاه فروش داشته،

تسلا «مدل ۷» به صدر جدول فروش دنیا می رسد

اتو سهامStocks			
نام شرکت	قیمت پایانی	درصد تغییر	اثرات کاهش
سایپا	۲,۱۴۲	-۰.۴۲	▼
ایران خودرو	۲,۲۳۴	-۰.۱۳	▼
گسترش سرمایه گذاری ایران خودرو	۳,۵۷۲	۰.۷۹	▲
ایران خودرو دیزل	۱,۹۱۷	۱.۲۱	▲
سرمایه گذاری رنا	۶,۱۵۰	-۱.۴۴	▼
زامیاد	۱۲,۷۴۰	۳.۹۲	▲
گروه بهمن	۱,۷۷۱	-۰.۰۶	▼
سایپا دیزل	۱۰,۵۲۰	۲.۸۳	▲
سایپا آذین	۲,۱۸۳	۳.۲۲	▲
نیرو محرکه	۴,۱۲۷	۲.۶۶	▲
قطعات اتومبیل ایران	۳,۱۹۳	۱.۷۵	▲
بنیان دیزل	۵,۴۹۲	۱.۹۷	▲
مهندسی تصویر ماشین	۱۳,۳۵۰	۲.۴	▲
لنت ترمز ایران	۳۲,۳۹۰	۳.۶۸	▲
محور سازان ایران خودرو	۹,۹۶۰	۴.۸۴	▲
پارس خودرو	۱۰,۰۴۶	۰	-
چرخشگر	۱۶,۷۸۰	۰.۳	▲
بهمن دیزل	۶۰,۶۰۰	۰.۳۳	▲
ریخته گری تراکتور سازی ایران	۶,۹۶۰	-۱.۶۹	▼
رینگ سازی مشهد	۳۱,۹۳۰	۰.۵۵	▲
مهندسی صنعتی روان فن آور	۲۵,۶۰۰	۱.۵۹	▲
مهر کام پارس	۱,۷۹۷	۲.۸۶	▲
تولید محور خودرو	۳,۲۷۵	-۳.۱	▼
موتور سازان تراکتور سازی ایران	۳,۹۵۵	۰.۶۴	▲
مالیبل سایپا	۲۲,۸۵۰	-۲.۵۶	▼
فرت سازی زر	۳,۴۶۵	۴.۶۸	▲
ایرکاپارت صنعت	۲,۴۰۷	۴.۲	▲
آهن گری تراکتور سازی ایران	۵,۴۱۰	۱.۵	▲
صنایع ریخته گری ایران	۳,۷۱۱	۲.۸	▲
کمک فتراپندامین	۱۸,۰۶۰	۰.۱۷	▲
الکترونیک خودرو شرق	۱۲,۱۶۰	۳,۹۳	▲
سازوپویش	۲۲,۳۸۰	۰.۷۷	▲
کرمان خودرو	۳,۶۳۶	۰.۸۳	▲
فرت سازی خاور	۷,۴۴۰	۴,۰۶	▲
صنایع تولیدی اشتاد ایران	۴,۶۴۹	-۰.۲۴	▼
لیزینگ ایرانیان	۳,۰۳۵	۱.۸۵	▲
لیزینگ رایان سایپا	۱,۴۹۶	۴,۱۱	▲
لیزینگ خودرو غدیر	۸۰,۹۰	۵,۴۸	▲
لیزینگ ایران و شرق	۲۰,۷۵	۳,۹۱	▲
لیزینگ آریا دانا	۱۴,۳۵۰	۲,۸۹	▲
لیزینگ رازی	۲۵,۳۵۰	۲,۰۱	▲
لیزینگ پارسین	۳,۱۶۰	۰,۰۶	▲
بهمن لیزینگ	۳,۱۴۱	۰	-
لیزینگ صنعت و معدن	۳,۰۲۹	۰,۱۳	▲
واسپاری ملت	۳,۶۰۰	-۰,۲۲	▼
واسپاری تجارت ایرانیان	۲,۶۲۰	۰,۰۴	▲
لیزینگ کار آفرین	۶,۹۴۰	۰,۱۴	▲
کشتیرانی جمهوری اسلامی	۲۵,۳۱۰	۴,۰۳	▲
حمل و نقل خلیج فارس	۱۱,۲۴۰	۳,۳۱	▲
تایدواتر خاورمیانه	۵,۹۱۰	۵,۳۵	▲
توکاریل	۷,۷۳۰	۰,۶۵	▲
آسیا سیرارس	۱۱,۹۳۰	۳,۰۲	▲
حمل و نقل پتروشیمی	۳۱,۷۲۰	-۴,۱۱	▼

در حالی که کل فروش تمام محصولات تسلا در این سال ۹۳۶.۲۲۲ دستگاه بوده است. با این حال، این شرکت هر سال به سرعت میزان چشمگیری فروش خود را افزایش می دهد و با وجودی که مشکلات زنجیره تامین قطعات همچنان ادامه دارد، تسلا امسال در مسیر رسیدن به فروشی بیش از ۱.۳ میلیون دستگاه قرار دارد؛ بنابراین زمانی که اختلالات زنجیره تامین از بین برود و کارخانه های گیگابریلین و گیگاکراس بسا ظرفیت کامل کار کنند، کاملاً قابل تصور خواهد بود که مدل ۷ بتواند به پر فروش ترین خودرو جهان تبدیل شود.

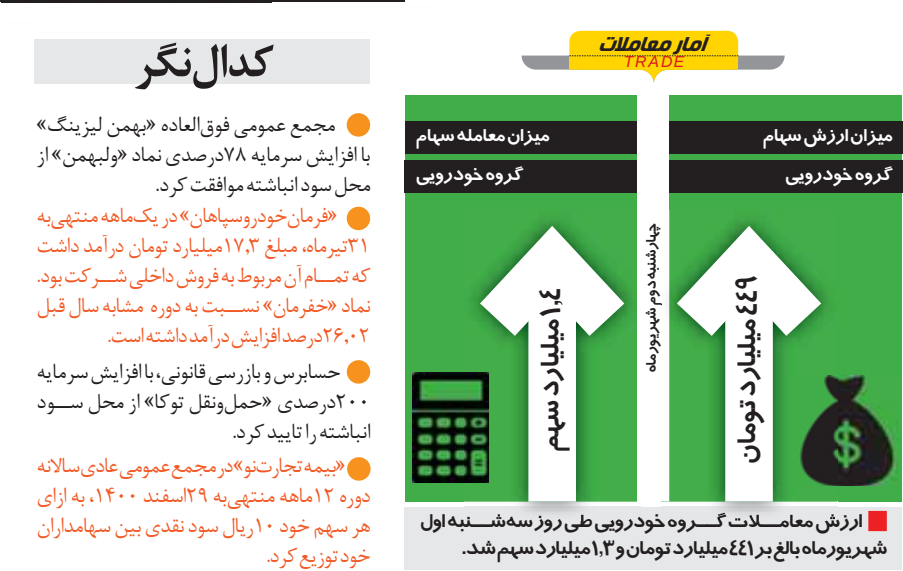
شاخص کل در آستانه محدوده یک میلیون و ۴۵۰ هزار واحدی قرار گرفت روند صعودی بورس همچنان ادامه دارد

ریال ارزش داشت. پالایش نفت اصفهان، پالایش نفت بندرعباس، فولاد مبارکه اصفهان، پالایش نفت تهران، پتروشیمی نوری و کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران نسبت به سایر نمادهای بیشترین تاثیر مثبت را بر بورس گذاشتند. از سوی دیگر روز چهارشنبه شاخص فرابورس ۱۷۸ واحد افزایش یافت و رقم ۱۹ هزار و ۳۲۰ واحد را ثبت کرد. در این بازار ۲۲۶ هزار دادوستد به ارزش ۵۳ هزار و ۱۴۴ میلیارد ریال انجام شد.



مقایسه VS «الکترونیک خودرو شرق» در مقابل شرکت آمریکایی «Monroe»

شرکت «الکترونیک خودرو شرق» که بنام «خشرق» در بورس تهران حضور دارد، در زمینه تولید دسته سیم انواع خودروهای داخلی فعالیت می کند. «الکترونیک خودرو شرق» یکی از شرکت های تحت پوشش قطعات اتومبیل ایران (پاپکو) و وابسته به گروه صنعتی ایران خودرو است که در راستای سیاست استقلال و اعطای شخصیت حقوقی به کارخانجات تابعه گروه صنعتی قطعات اتومبیل ایران، در سال ۱۳۷۶ به ثبت رسید. روز چهارشنبه قیمت هر سهم این شرکت ۱,۲۱۶ تومان بود. در مقام مقایسه شرکت مونرو (Monroe) قرار دارد که در سال ۱۹۲۰ در شهر میشیگان آمریکا تاسیس شد. این قطعه ساز برای خودروهای سبک و سنگین کمک فنر تولید می کند. کمک فنر های مونرو در خط تولید خودروسازانی مانند پژو، سیتروئن، رنو، ولوو و اسکانتیا استفاده می شود. قیمت هر سهم این شرکت روز گذشته در بورس نزدیک به ۴۸,۲ دلار (حدود ۱,۴ میلیون تومان) رسید.



۷,۹۶۱
میلیارد تومان

افزایش درآمد

از ابتدای سال مالی تا پایان ۳۱ مردادماه، جمع درآمدهای (فروش محصولات) «پارس خودرو» بالغ بر ۷,۹۶۱ میلیارد تومان شده، البته جمع درآمدهای نماد «خپارس» در دوره مشابه سال قبل برابر ۳,۱۲۴ میلیارد تومان بوده که ۱۵۹ درصد افزایش یافته است.

۶۸,۲۳
%

افزایش سرمایه

سازمان بورس مجوز افزایش سرمایه ۲۶ درصدی «بیمه کار آفرین» از محل سود انباشته را به منظور اصلاح ساختار مالی صادر کرد. بنابراین سرمایه ۹۵۰ میلیارد تومانی «وافری» با افزایش ۲۴۹,۶ میلیارد تومانی به ۱,۱۹۹,۶ میلیارد تومان خواهد رسید.

رشد درآمد

از ابتدای سال مالی تا ۳۱ مردادماه، جمع درآمدهای مربوط به فروش یارانه خدمات «لیزینگ صنعت و معدن» برابر با ۱۴۳ میلیارد تومان بوده که نسبت به مدت مشابه سال قبل ۱۶۸,۳۹ درصد افزایش یافته است.

موافقت سازمان بورس

سازمان بورس مجوز افزایش سرمایه ۴۰۹ درصدی شرکت «سرمایه گذاری بهمن» از محل سود انباشته را صادر کرد. این افزایش سرمایه به منظور اصلاح ساختار مالی نماد «بهمن» انجام خواهد شد. البته سرمایه «بهمن» نیز به ۱,۴۰۰ میلیارد تومان افزایش خواهد یافت.



جدید حاضر باشیم و بسیار خوب است که این بار با نسل اول کرولا جی آر باز گشتیم. این یک رویداد عالی و راهی مناسب برای دادن فرصت به طرفداران و رقبای ما برای بررسی قوی ترین نسخه از کرولا در محیط اصلی استفاده از آن یعنی پیست است.»

هاجک داغ ۳۰۰ اسب بخاری ژاپنی‌ها از موتور ۱٫۶ لیتری چهار سیلندر بهره می‌برد که منحصر به گیربکس دستی متصل شده و نیروی خود را به‌ر چهار چرخ می‌فرستد. سیستم چهار چرخ محرک به‌راندگان اجازه می‌دهد میزان گشتاور ارسانی به‌ر محور را انتخاب کنند و برای این انتخاب گزینه‌هایی برای تقسیم ۶۰-۵۰-۴۰-۳۰ یا ۷۰-۲۰ در چرخ‌های جلو و عقب وجود دارد.

تویوتا اعلام کرد جدیدترین نسخه از هاجک داغ کرولا GR و وظیفه خودرو ایمنی را برای مسابقات قهرمانی انجمن ملی ورزش خودرو (NASA) ۲۰۲۲ که ماه آینده در پیست لاگونا سکا برگزار می‌شود، به‌عهده خواهد داشت. برای این رویداد کرولا جی آر پوشش ویژه‌ای با الهام از رنگ‌های نمونه موتور اسپرت و استقامت تویوتا گازور بسینگ خواهد داشت. این خودرو بیش از ۳۵۰ شرکت‌کننده را در ۲۵ کلاس مسابقه‌ای در پیست معروف ساحلی در طول آخر هفته‌ای که از ۱۵ تا ۱۸ سپتامبر ۲۰۲۲ برگزار می‌شود، جلوداری خواهد کرد. میشل تیپ، معاون ارشد بازار یابی تویوتا در ایالات متحده گفت: «سال گذشته ما مفتخر بودیم که در تمام مسابقات قهرمانی NASA در دیتونا با GR86 نسل



تویوتا کرولا هاجک خودرو ایمنی لاگونا سکا شد

هوندا به دنبال مستقل سازی زنجیره تامین از چین است



هوندا ممکن است به دنبال جدا کردن زنجیره تامین خود از چین در پی محدودیت‌های شدید کوبید و افزایش تنش‌های جهانی باشد. این حرکت نشانه‌ای از نگرانی‌های فزاینده در بازار خواهد بود. حزب کمونیست چین سیاست تحمل صفر را حفظ کرده است که به‌نظر می‌رسد اقتصاد آن را کاملاً متحول کرده و منجر به ادامه غرقه‌های کارخانه‌ها شده است. این خبر بدی برای چندین خودروساز ژاپنی است که اتکای خود را به تولید چینی افزایش داده‌اند. سال گذشته تقریباً ۴۰ درصد از قطعات خودروهای هوندا از طریق چین تامین شد و امسال ظاهر این شرکت در این فکر است که چگونه بدون از دست دادن توانایی فروش خودرو به جمعیت

عظیمی از مشتریان خود، مستقل‌تر از قبل فعالیتش را ادامه دهد. رسانه ژاپنی سانکی شیمون ادعا کرد که هوندا به دلیل توقف مداوم تولید که در چین اتفاق می‌افتد، دچار مشکل شده است. همچنین گزارش شده است که مدیران سطح بالا نگران مسائل ژئوپلیتیکی هستند که ممکن است فروش محصول خود را در دو بازار بزرگ دنیا یعنی ایالات متحده و جمهوری خلق چین به‌طور هم‌زمان دشوار کند. از دیگر خودروسازان ژاپنی مذاموتور در این ماه گفت که از تامین کنندگان قطعات خود می‌خواهد ذخایر خود را در ژاپن افزایش دهند و قطعات را در خارج از چین تولید کنند.

الزام دوچرخه سوارهای بریتانیایی به دریافت پلاک و بیمه نامه



اگر دولت بریتانیا برنامه‌هایی را برای تطبیق قوانین دوچرخه سواران با قوانین مربوط به رانندگان خودرو دنبال کند، دوچرخه سواران بریتانیایی ممکن است مجبور شوند برای دوچرخه‌های خود پلاک و بیمه داشته باشند. به گزارش «carscoops» گرت شاپس، وزیر حمل و نقل بریتانیا می‌خواهد مطمئن شود رانندگان خودرو و دوچرخه سواران از یک سیستم قانون گذاری تبعیت می‌کنند. اگر چه دوچرخه سواران اغلب از دست رانندگانی که در جاده‌ها و خیابان‌ها حق و حقوق آن‌ها را رعایت نمی‌کنند شکایت دارند، اما در عین حال باید گفت برخی دوچرخه سواران نیز در فضاهای شهری محدودیت سرعت ۳۲

کیلومتر بر ساعت را نقض کرده و از خطوط عابر پیاده و چراغ قرمز عبور می‌کنند. شاپس همچنین می‌خواهد قانون دوچرخه سوارانی خطرناک را تصویب کند که با این کار خلأ قانونی موجود رفع شود. در بریتانیا رانندگانی که موجب مرگ فرد دیگری شوند، به جای مجازات مرگ می‌توانند مجازات جایگزین حبس را تحمل کنند؛ اما دوچرخه سوارانی که موجب مرگ فردی شوند حداکثر ۲ سال زندانی می‌شوند و وزیر حمل و نقل بریتانیا به دنبال تغییر این قانون است.

خبر

News

نسل بعدی موستانگ در وودوارد رصد شد

شرکت کنندگان در رژه خودروهای وودوارد طی این آخر هفته با سورپرایز ویژه دیترویت پذیرایی شدند و فورد نسخه استار شده‌ای از نسل بعدی موستانگ ۲۰۲۴ خود را به این همایش آورد. در عکس‌هایی که توسط مایک لوین، مدیر ارتباطات محصول فورد آمریکای شمالی به رسانه‌های اجتماعی ارسال شده است، خودرو جدید در حال زست گرفتن در مقابل شش موستانگ دیگر دیده می‌شود که برای نمایش نسل‌های قبلی این مدل افسانه‌ای انتخاب شده‌اند. اگر چه دیدن یک خودرو از مایشی در جاده‌های عمومی جذابیت غیر قابل انکاری دارد، اما فورد با نخستین حضور عمومی نسل بعدی موستانگ چیز زیادی فاش نکرد و آن را در همان استتاری که قبلاً دیده



بودیم پوشانده است. چند ماه پیش بود که رسانه‌های خودرویی مانند «موتوروان» تصاویری از نسخه جدید موستانگ با استتارهای بدنه منتشر کرده بودند و ظاهراً فورد برنامه تولید کوپه کانورتیبل را دنبال کرده است. فورد تلاش کرده تمام مشخصات فنی موستانگ نسل هفتم، حتی ایرودینامیک بدنه را تغییر دهد و به‌رغم این که از موستانگ نسل هفتم مشخصات فنی منتشر نشده بود، اما اکنون فورد قوای فنی این خودرو را معرفی کرده است. یکی از مدیران ارشد شرکت خودروسازی فورد اعلام کرده بود موستانگ نسل هفتم پیش‌رانه ۸ سیلندر وی شکل خود را حفظ خواهد کرد. اخیراً یک ویدئو جاسوسی از صدای پیش‌رانه موستانگ منتشر شده که نشان می‌دهد همچنان پیش‌رانه ۸ سیلندر وی شکل برای این خودرو اسپرت آمریکایی وجود دارد. این پیش‌رانه ۸ سیلندر وی شکل دارای حجم ۵ لیتر و ۴۵۰ اسب بخار قدرت است. این پیش‌رانه طراحی و تولید زیاد از او درخواست کرده بود این خودرو را حتماً بایش بسازد و پیوسته به او می‌گفت: «تو باید این خودرو را برای من بسازی؛ تو باید این کار را انجام دهی؛ من تقریباً ۹۰ سال سن دارم...» نیکولا هم در پاسخ گفته بود: «فقط به یک شرط - می‌خواهم در این پروژه تنها باشم.» بنابراین یکی از جذاب‌ترین محصولات فراری صرفاً به واسطه فعالیت یک مهندس طراح وارد خط تولید شد.



هستند؛ حتی اگر هنوز هم نسبت به میانگین این کلاس در جایگاه بالاتری قرار داشته باشند. مینی کلامین تنها ۱۰ درصد افت داشته است؛ اما همچنان یک گزینه برجسته است.

تک فروش‌های بازار

در این سگمندی نیز برخی از خودروها با فروش کمتر از ۱۰ دستگاه نیمه نخست ۲۰۲۲ را به پایان رسانده‌اند که از میان آن‌ها می‌توان به‌بام ۱3 با فروش ۹ دستگاهی، فولکس واگن بیتل با یک دستگاه و دوج دارت با یک دستگاه اشاره کرد. اما فروش این سه مدل خودرو در سال گذشته به ترتیب برابر با ۹، ۸۵۱ و ۲ دستگاه بود. غیر از این سه خودرو می‌توان به شورولت کروز و ولت اشاره کرد که سال گذشته آمار فروش ۷۱ و دو دستگاهی داشتند؛ اما در ۲۰۲۲ هیچ فروشی برای آن‌ها به ثبت نرسیده است. در نهایت باید گفت سگمندی سی در آمریکا به‌طور میانگین ۴۲ درصد نسبت به سه ماهه قبلی افت داشته و با در نظر گرفتن آمار ۷۴۶ هزار دستگاه نیمه اول ۲۰۲۱ می‌توان کاهش ۳۷ درصدی را با اعلام رقم فروش ۴۷۲ هزار دستگاه در نظر گرفت و طی سه ماهه اخیر این بازار حجم ۲۴۷ هزار دستگاهی داشته است.

نسبت به میانگین سگمندی داشته است؛ حتی اگر اکنون فقط در ترم‌های پیش‌رفته GTI و R موجود باشد و امکان سفارش نسخه ساده آن در بازار آمریکا وجود نداشته باشد.

لوکس‌های جمع و جور شریط بهتری نسبت به اقتصادی‌ها دارند

خودروهای جمع و جور لوکس تاکنون در سال ۲۰۲۲ از رقبای اصلی خود بهتر عمل کرده‌اند و با کاهش فروش ۲ درصدی، سهم آن‌ها از کلاس از ۴٫۳ درصد به ۴٫۷ درصد بهبود یافته است. بامو سری دو نیز حدود ۱۹ درصد کاهش فروش داشته است؛ اما در بین مدل‌های لوکس جایگاه اول را حفظ کرده و حتی در مجموع به رتبه یازدهم صعود کرده است. Acura ILX با افت فروش ۲۴ درصدی در جایگاه سیزدهم قرار دارد؛ و نیز جایگزینی مدل اینتراگا که در مجموع در رتبه ۲۲ قرار دارد، با مشکل مواجه شده است. پل استار ۲ برقی نیز به رتبه ۳ در میان خودروهای جمع و جور لوکس و رتبه ۱۷ در مجموع رسیده؛ یعنی جلوتر از مرسدس بنز کلاس A و آئودی A3 که دومی فروش خود را در سال گذشته تقریباً سه برابر کرده است. کلاس A همراه با برادر و انواع مر تفش یعنی مرسدس بنز CLA، دو مدل لوکس با بدترین عملکرد در سگمندی جمع و جورها

جاری از دست داده است. سبویک در سه ماهه دوم سال دو سوم افت فروش داشت و به سستی از کیا فور ته جلوگیری کرد. فور ته در سال جاری تاکنون تنها ۱۷ درصد کاهش داشته است که نصف کاهش نسبت به هیوندای الانترا، برادر هم پلتفرم خود است. هر دو سدان کره جنوبی نیسان سنترا را از جایگاه سکوی سگمندی خود کنار کشیده‌اند؛ زیرا این سدان جمع و جور ژاپنی شاهد کاهش فروش ۵۸ درصدی در سه ماهه دوم و ۴۳ درصدی در نیمه اول سال ۲۰۲۲ است. فولکس واگن جتا و تویوتا پریوس نیز بیش از ۴۰ درصد از فروش خود را از دست داده‌اند؛ در حالی که مزدا ۳ این کلاس را زمانی در اختیار داشت، الان با سوبارو امپیزا بر سر جایگاه هشتم رقابت می‌کند. نیسان لیف برقی نیز با بهترین عملکرد در میان ۱۵ مدل خودرو برقی برتر این سگمندی امسال تاکنون تنها یک درصد افت فروش داشته و از شورولت بولت پیشی گرفته و عنوان پر فروش‌ترین خودرو جمع و جور برقی را به خود اختصاص داده است. بولت در سال جاری تاکنون ۶۴ درصد کاهش فروش داشته است که به دلیل فراخوان‌ها و توقف تولید به دلیل مشکلات باتری با مشکل جدی مواجه شده است. سوبارو WRX و هوندا اینسایت سهم خود را از این کلاس به میزان مشابهی از دست می‌دهند؛ در حالی که فولکس واگن گلف عملکرد بهتری



فروش خودروهای سگمندی سسی یا جمع و جور «compact» در ایالات متحده با بیش از دو برابر افت کلی بازار با ۳۷- درصد کاهش نسبت به شرایط سال گذشته همراه است و نزدیک به ۴۷۳ هزار دستگاه در نیمه نخست سال ۲۰۲۲ تحت این سگمندی تحویل داده شده که این رقم فقط ۷ درصد از بازار خودروهای سواری ایالات متحده را شامل می‌شود که اتفاقاً همین رقم نسبت به سال گذشته ۹ درصد کاهش یافته است. هیچ برندی در فهرست ۱۵ تایی برترین‌های فروش در نیمه اول سال گذشته قرار نداشت و مانند سال گذشته تویوتا کرولا سال را در صدر جدول‌ها آغاز کرد و با فروش بیش از دوبرابری تعداد خودروهای نسبت به نزدیک‌ترین رقیبش در سه ماهه دوم سال، پرچم‌داری کلاس خود را تثبیت کرد. کرولا با ۲۵ درصد کاهش فروش، سهمی از این کلاس را به دست آورد؛ در حالی که هوندا سبویک بیش از نیمی از فروش خود را تاکنون در سال

مدیر پروژه فراری اف ۴۰ در ۸۳ سالگی در گذشت

فراری است! نخستین آبر خودرویی که بسیاری از شرکت‌ها سعی داشتند از آن کپی برداری کنند، یک خودرو شهری که الهام گرفته از فرمول یک بود و به قول نیکولا: «یک چیز وحشتناک سخت است.» انزو فراری با اصرار زیاد از او درخواست کرده بود این خودرو را حتماً بایش بسازد و پیوسته به او می‌گفت: «تو باید این خودرو را برای من بسازی؛ تو باید این کار را انجام دهی؛ من تقریباً ۹۰ سال سن دارم...» نیکولا هم در پاسخ گفته بود: «فقط به یک شرط - می‌خواهم در این پروژه تنها باشم.» بنابراین یکی از جذاب‌ترین محصولات فراری صرفاً به واسطه فعالیت یک مهندس طراح وارد خط تولید شد.

نیکولا ماتراتزی، مهندس ایتالیایی که به عنوان «پدر فراری F40» شناخته می‌شود در ۱۲۳ آگوست در ۸۳ سالگی در گذشت. ماتراتزی در طول حرفه در خشان خود به‌طور فعال در توسعه چندین خودرو نمادین در برندهای لانچیا، فراری و بوگاتی شرکت کرد و اثری فراموش نشدنی از خود در دنیای خودرو بر جای گذاشت. ۳۸ مدل خودرو و موتور توسط او طراحی شد و پیوسته در پنج قاره جهان شغل‌های جدیدی به این نابغه پیشنهاد می‌شد. نیکولا ماتراتزی، مهندس رویایی فراری بود که لحظات بسیاری از زندگی‌اش را صرف طراحی موتور و خودرو و نوشتن کتاب در این زمینه کرد. فراری‌های او خاطره‌انگیز هستند و اف ۱۲۰ احتمالاً فراری‌ترین





مشابهی از مرسدس بنز G کلاس و لندروور دیفنדר را معرفی کرده بود. تمام این شاسی‌بلندهای لوکس از بدنه‌ای دورنگ سود می‌برند که نیمه پایانی دارای رنگ فلزی برس خورده است و این رنگ پا دستان هنرمندان کارکنان دیزاین روی بدنه پاشیده می‌شود.

نیمه بالایی بدنه کولینان نیز پذیرای رنگ مشکی شده تا تضادی بصری ایجاد شود. کارکنان دیزاین رنگ‌های استاندارد را با نمونه‌های ۱۲۲ اینچی افرمارکتی جایگزین کرده است و جلوپنجره رولز رویس کولینان نیز تغییر کرده و حالا طراحی تمام‌مشکی دارد تا با کاپوت طولی تر هماهنگ شود.

با این که رولز رویس کولینان آپشن‌های سفارشی‌سازی بی‌شماری دارد، اما تیونرهایم روی محصولات این شرکت سرمایه‌گذاری می‌کنند تا محصول خاص‌تری را ارائه کنند. دلیل این کار چیست؟ به گزارش «پام‌پلاگ» صرف‌نظر از مشخصات خودرو، مالکان دیر یازود از نسخه استاندارد خسته خواهند شد. سناریوی دیگر هم می‌تواند به‌زمان فروش خودرو مربوط شود و شاید خریدار جدید خواهان ظاهر و باطن جدیدی برای رولز رویس کولینان خود باشد. اینجاست که شرکتی همچون کارلکس دیزاین وارد میدان می‌شود. این تیونر لهستانی رولز رویس کولینان با تینگ ادیشن را معرفی کرده است. کارلکس قبلاً نیز نسخه‌های



فخر فروشی کارلکس دیزاین برای کار روی الماس کولینان

کرمان موتور با ۱۲۰ قطعه‌ساز داخلی قرارداد همکاری امضا کرد

نخستین خودرو ملی بخش خصوصی در راه بازار ایران

دو کشور حوزه CIS درخواست تأسیس سایت مونتاژ خودرو و اختصاصی کرمان موتور را در کشور خود داشته‌اند



برای احداث پرس شاپ چک J4 در منطقه ویژه اقتصادی ارگ جدید چه میزان سرمایه‌گذاری صورت گرفته است؟

پروژه راه‌اندازی خطوط پرس کاری سنگین G1 و G2 در حجم عملیاتی اول، تولید و پرسکاری ۲۰۰ هزار قطعه‌بدنه در سال هدف‌گذاری شده است و در فازهای بعدی افزایش ظرفیت تولید تا یک میلیون قطعه در سال پیش‌بینی می‌شود. فعالیت این پروژه از سال ۱۳۹۷ آغاز شده و حجم سرمایه‌گذاری در پروژه ۴ میلیون و ۶۰۰ هزار یورو ماشین‌آلات و ۴۰۰ میلیارد ریال برای فاز دوم در نظر گرفته شد.

خودرو جک J4 برقی در چه مرحله‌ای است و آیا این خودرو تمام‌برقی است یا هیبرید یا پلاگین-هیبرید؟

حدود ۱۸ ماه پیش قرارداد توسعه خودرو برقی با شرکت مینا به‌امضا رسید و اقداماتی در این خصوص صورت گرفته است. در این قرارداد مینا تعهد داده است در زمان عرضه انبوه این خودرو در سطح کشور، حداقل در هر ۲۵۰ کیلومتر یک ایستگاه فست‌شارژر ایجاد کند که در حال انجام این کار و امضای قرارداد‌های آن با شهرداری‌ها هستند. نمونه‌اول خودرو برقی هم در پروژه IP1 تولید شده که تست‌های اولیه را انجام داده و یک سری کالیبراسیون‌ها و تست‌های دیگر هم باید روی آن انجام شود. در حال حاضر در مرحله تست باتری هستیم که در این خصوص نتیجه آزمایشگاه‌های بین‌المللی باتری باید دریافت شود. بقیه تست‌ها و اخذ تاییدیه‌هایی سه‌ماهه آینده انجام می‌شود. یک شرکت جوینت‌ونچر هم با مینا تأسیس کردیم که کار آن توسعه و طراحی خودروهای برقی در آینده است. اما در خصوص خودروهای هیبرید نیازمند حمایت دولت هستیم و این تعرفه واردات خودروهای هیبرید است که تعیین می‌کند تولید این خودروها مقرون به‌صرفه است یا خودرو ساز باید از سرمایه‌گذاری در این بخش صرف‌نظر کند.

آیا برای خودرو ملی کرمان موتور افق صادراتی نیز در نظر بوده است؟

همان‌طور که آقای سامان فیروزی، مدیرعامل کرمان موتور در رابطه با صادرات این خودرو مطرح کردند، مصادرات نخستین سدان براساس پلت‌فرم PS1 کرمان موتور رانیز در برنامه داریم و در حال حاضر دو کشور حوزه CIS (اتحادیه کشورهای مستقل مشترک‌المنافع) درخواست تأسیس سایت مونتاژ این خودرو را در کشور خود داشته‌اند.

باتوجه به این که کرمان موتور امتیاز پلت‌فرم J4 یا همان پلت‌فرم PS1 را به‌دست آورده، چند مدل خودرو روی این پلت‌فرم به‌بازار معرفی می‌شود و آیا صرفاً یک سدان با اتاق جدید در برنامه است یا خودرو هاچ‌بک داخلی و کراس‌اوور داخلی هم در برنامه دارید؟

هدف‌گذاری که برای این پلت‌فرم شده، تولید سه‌محصول مختلف روی آن است؛ یک سواری کلاس B و همچنین یک کراس‌داریم که امیدواریم در سال ۱۴۰۲ روانه بازار شود و در نهایت یک شاسی‌بلند مینی که این سه مدل برای این سه پلت‌فرم طی سال‌های ۱۴۰۲ تا ۱۴۰۳ عرضه خواهد شد. این پلت‌فرم که از نظر آلندگی قابلیت ارتقا به یورو ۶ را دارد و هم‌اکنون یورو ۵ را به‌راحتی پاس می‌کند، با سرمایه‌گذاری حدود ۳۰ میلیون دلار محقق شده است و امیدواریم در سال ۱۴۰۲ به‌ظرفیت تولید حدود ۶۰ هزار دستگاه با محصولات مختلف در سال از این پلت‌فرم برسیم.

سدانی که روی پلت‌فرم PS1 عرضه می‌شود دنده‌ای خواهد بود یا اتوماتیک؟

نسخه بنزینی این سدان مجهز به پیش‌ران ۱٫۵ لیتری تنفس طبیعی است که توان تولید نهایت قدرت ۱۰۳ اسب‌بخار و نهایت گشتاور ۱۴۶ نیوتون‌متر را خواهد داشت. قدرت در این نسخه از طریق جعبه‌دنده CVT به‌چرخ‌های جلو منتقل می‌شود و علاوه بر این کرمان موتور برنامه دارد نسخه پنج‌سرعته دستی رانیز برای این سدان عرضه کند. پس از عرضه نسخه بنزینی قرار است نسخه تمام‌برقی این خودرو هم معرفی شود تا طی همکاری مشترک کرمان موتور و مینا در رده خودروهای برقی به تولید انبوه برسد.

این خودرو چند درصد از سهم بازار سدان‌های اقتصادی کشور را هدف گرفته است؟

مادر کلاس C رقیب محصولات اقتصادی خودرو سازان بزرگ خواهیم بود و به‌نسبت تولید سهم بازار را از آن خود خواهیم کرد.



این پلت‌فرم که از نظر آلندگی قابلیت ارتقا به یورو ۶ را دارد و هم‌اکنون یورو ۵ را به‌راحتی پاس می‌کند، با سرمایه‌گذاری حدود ۳۰ میلیون دلار محقق شده است و امیدواریم در سال ۱۴۰۲ با محصولات مختلف از این پلت‌فرم به‌ظرفیت تولید حدود ۶۰ هزار دستگاه در سال برسیم



شرکت کرمان موتور با ارائه

پلت‌فرم جدید و اختصاصی PS1 در نمایشگاه «تحول صنعت خودرو» هم‌زمان نخستین خودرو تولیدی خود روی این پلت‌فرم رانیز معرفی

کرد. این خودرو سدان قرار است در آینده نه‌چندان دور در نسخه‌های بنزینی و برقی به‌بازار عرضه شود و نخستین خودرو ملی کرمان موتور و به‌عبارت دیگر بخش خصوصی کشور باشد.

مصطفی جعفری، معاون ارتباطات کرمان موتور با اشاره به برنامه‌های این شرکت در افق دو سال آینده به‌روزنامه «دنیای خودرو» گفت: «کرمان موتور امتیاز پلت‌فرم چک J4 را خریداری کرده و مراحل بومی‌سازی آن را در ایران انجام داده است. این پلت‌فرم براساس آن چه بازار ایران می‌طلبد تا بیش از ۷۵ درصد بومی‌سازی شده و نکته مهم این‌که می‌توان در آن از پیش‌ران‌های برقی و بنزینی استفاده کرد. علاوه بر آن، این یک پلت‌فرم ماژولار یا منعطف است و قرار است در آینده کراس‌اووری نیز بر همین اساس تولید شود.»

وی افزود: «تا انتهای سال جاری قرار است سدان کرمان موتور به‌صورت رسمی رونمایی شود و مشخصات فنی این خودرو در نسخه بنزینی مشابه با چک J4 خواهد بود.» بنابراین گزارش، این خودرو در نسخه بنزینی مجهز به موتور ۱٫۵ لیتری تنفس طبیعی است که توان تولید ۱۰۳ اسب‌بخار را دارد. قدرت آن نیز از طریق جعبه‌دنده CVT به‌چرخ‌های جلو منتقل می‌شود.

هم‌زمان با ارائه نسخه اتوماتیک، کرمان موتور نمونه ۵ سرعته دستی را هم برای این سدان عرضه می‌کند که قیمتی پایین‌تر از نمونه اتوماتیک دارد. یک کراس‌اوور و یک محصول SUV شاسی‌بلند نیز از دیگر خودروهایی است که کرمان موتور روی پلت‌فرم PS1 تولید و روانه بازار خواهد کرد. فراخوان برای نام‌گذاری این خودرو توسط مردم به‌زودی اعلام می‌شود.

بازاراندازی خط تولید اجزای بدنه و پرس قطعات سازه چک J4 داخلی‌سازی این خودرو تا چند درصد افزایش می‌یابد؟

در حال حاضر ۷۵ درصد قطعات سازه چک J4 داخلی‌سازی شده است و امیدواریم بتوانیم تا مراحل بعدی این در صد را افزایش دهیم. همان‌طور که می‌دانید کانسپت ارائه‌شده و معرفی پلت‌فرم PS1 کرمان موتور یک اتفاق مهم در تاریخ صنعت کشور ماحسوب می‌شود.

زیرا نخستین بار است که یک خودرو ساز خصوصی صاحب یک پلت‌فرم بومی‌سازی شده می‌شود و به‌عبارت دیگر نخستین بار است که قرار است یک خودرو ملی از یک خودرو ساز خصوصی عرضه شود.

برای داخلی‌سازی هر چه بیشتر قطعات این محصول با ۱۲۰ قطعه‌ساز داخلی قرارداد همکاری امضا شده است و تا اواخر سال باید منتظر نسخه نهایی آن باشید. کرمان موتور برنامه دارد به‌زودی پوشی برای نام‌گذاری این خودرو تدارک ببیند تا نام نخستین سدان ملی این خودرو ساز براساس نظر سنجی و انتخاب مصرف‌کننده صورت بگیرد.

قرار است در هفته دولت از مجموعه تولید سرسیندر این شرکت نیز بهره‌برداری شود؛ این پروژه در چه ابعادی تعریف شده است؟

در این پروژه دو محور دنبال شده است؛ فاز اول تولید ۱۰۰ هزار دستگاه انواع سرسیندر خودرو در سال و فازهای بعدی افزایش ظرفیت تولید تا ۴۰۰ هزار دستگاه در سال است.

اشتغال مستقیم و غیرمستقیم در فاز اول ۳۴ نفر مستقیم و ۱۷۰ نفر غیرمستقیم است که در فاز چهارم این تعداد به ۱۶۰ نفر مستقیم و حدود ۲۰۰ نفر غیرمستقیم خواهد رسید. این پروژه در شهریور ماه سال ۱۳۹۹ افتتاح شد و حجم سرمایه‌گذاری آن ۵ میلیون و ۲۷۰ هزار یورو معادل ۶۲ میلیارد ریال بوده است.

تفاهم نامه چهار جانبه خودرو سازان برای تولید یک پیکاپ ملی



«مدیران عامل شرکت های مکت موتور، آمیکو، زامیاد و خودروسازی ایلپا، تفاهم نامه تولید پلت فرم آف رود ملی را به امضا رساندند. این تفاهم نامه روز پنجشنبه، سوم شهریورماه برای تولید پلت فرم آف رود داخلی برپایه هم افزایی چهار خودروساز در دو حوزه تجاری و سواری به امضا رسید. طبق این تفاهم نامه، طرفین در جهت ساخت داخل اجزا، قطعات و توسعه پلت فرم

مشترک برای تولید انواع خودروهای وانت دودیفرانسیل دو کابین و خودروهای SUV با شاسی مستقل با یکدیگر همکاری می کنند. بنابر این تفاهم نامه میزان خودکفایی این پلت فرم حداقل ۶۰ درصد و هدف تولید آن ۱۰۰هزار دستگاه خودرو در سال باشد. این توافق بزرگ، نوبدبخش هم افزایی و همکاری های بیشتر خودروسازان خصوصی و دولتی و شروع تحولی اثربخش در این حوزه است.

مدیرعامل ایران خودرو در آیین بهره برداری از پایگاه ها و ناوگان اورژانس کشور خبر داد:

ظرفیت تامین و تولید سالانه ۲۱۰۰ آمبولانس در ایران خودرو دیزل

از سال ۱۳۸۰ تاکنون ۳۹۳۰ دستگاه آمبولانس توسط ایران خودرو دیزل عرضه شده که نشانگر سهم ۶۰ درصدی ایران خودرو دیزل در آمبولانس های کشور است

قدرتانی وزیر بهداشت از ایران خودرو

وزیر بهداشت و درمان و آموزش پزشکی خبر داد، کیانوش پور مجید در حاشیه آیین افتتاح و بهره برداری از پایگاه ها و ناوگان اورژانس کشور گفت: «طبق تاکیدات مدیرعامل گروه صنعتی ایران خودرو و راهبرد افزایش کیفیت محصولات، شبکه امدادی ایران خودرو آماده ارائه بالاترین سطح خدمات به آمبولانس های تولیدی است.» وی ادامه داد: «متناسب با ماهیت کاری اورژانس کشور و آرایه خدمات در سخت ترین شرایط، محصولات ایران خودرو دیزل با توجه به ویژگی و توان فنی و تجهیزات قادر به پاسخگویی خواهند بود.» پورمجید افزود: «با تعامل و همکاری شرکت های ایساکو و گواه، ارائه دهنده خدمات به خودروهای سواری و سنگین، خدمات آمبولانس های تحولی در سراسر کشور به صورت بهینه ارائه خواهد شد.» وی نیز در حاشیه این مراسم، ضمن قدر دانی از وزارت بهداشت در توجه و تاکید بر استفاده از محصولات داخلی در ناوگان امدادی کشور و تجهیز شبکه اورژانس و امداد گفت: «ظرفیت تولیدون در ایران خودرو دیزل سالانه ۵هزار دستگاه است که توان تجهیز ۲هزار دستگاه به عنوان آمبولانس برای استفاده در ناوگان درمان وجود دارد.» قائم مقام توسعه و تولید ایران خودرو ادامه داد: «ظرفیت تولید اتوبوس در سال جاری ۲هزار دستگاه است که امکان ظرفیت سازی برای تولید ۱۰۰ دستگاه اتوبوس آمبولانس فراهم است.»

یکی از دغدغه های مصرف کنندگان، خدمات پس از فروش محصولات با کاربری آمبولانس است که بر همین اساس شرکت ایساکو با ۶۷۰ نمایندگی در سطح کشور در کنار نمایندگی های شرکت گواه که ارائه دهنده خدمات پس از فروش محصولات ایران خودرو دیزل است، متعهد به ارائه خدمات مناسب به این خودروها شدند

مدیرعامل گروه صنعتی ایران خودرو گفت: «این ظرفیت در گروه صنعتی ایران خودرو وجود دارد تا نیاز نظام درمان کشور از منظر کمی و کیفی را تامین کند.» وی با اشاره به تحویل ۵۶دستگاه ون آمبولانس و ۲۰دستگاه اتوبوس آمبولانس افزود: «یکی از دغدغه های مصرف کنندگان که به درستی وجود دارد، خدمات پس از فروش محصولات با کاربری آمبولانس است که بر همین اساس شرکت ایساکو با ۶۷۰ نمایندگی در سطح کشور در کنار نمایندگی های شرکت گواه که ارائه دهنده خدمات پس از فروش محصولات ایران خودرو دیزل است، متعهد به ارائه خدمات مناسب به این خودروها شدند.»

سهم ۶۰ درصدی ایران خودرو دیزل

خطیبی گفت: «از سال ۱۳۸۰ تاکنون ۳۹۳۰دستگاه آمبولانس توسط ایران خودرو دیزل عرضه شده که نشانگر سهم ۶۰ درصدی ایران خودرو دیزل در آمبولانس های کشور است.» وی عقد تفاهم نامه صادرات یک هزار دستگاه آتامان، کشنده ایران خودرو دیزل به روسیه را اقدامی مهم در مسیر افزایش سهم محصولات ایرانی در بازارهای جهانی عنوان کرد و گفت: «به زودی برای سایر صادرات محصولات هم قرارداد منعقد خواهد شد و شاهد تردد خودروهای ایران خودرو در جاده های روسیه خواهیم بود.»

مدیرعامل گروه صنعتی ایران خودرو گفت: «این ظرفیت در گروه صنعتی ایران خودرو وجود دارد تا نیاز نظام درمان کشور از منظر کمی و کیفی را تامین کند.» وی با اشاره به تحویل ۵۶دستگاه ون آمبولانس و ۲۰دستگاه اتوبوس آمبولانس افزود: «یکی از دغدغه های مصرف کنندگان که به درستی وجود دارد، خدمات پس از فروش محصولات با کاربری آمبولانس است که بر همین اساس شرکت ایساکو با ۶۷۰ نمایندگی در سطح کشور در کنار نمایندگی های شرکت گواه که ارائه دهنده خدمات پس از فروش محصولات ایران خودرو دیزل است، متعهد به ارائه خدمات مناسب به این خودروها شدند.»

آمادگی ایران خودرو برای ارائه خدمات

در حاشیه این آیین، قائم مقام توسعه و تولید گروه صنعتی ایران خودرو از آمادگی شبکه خدمات پس از فروش این گروه صنعتی برای ارائه خدمات مطلوب به آمبولانس های تحویلی به وزارت

سینتا؛ مسافری کوچولوی تویوتا بر مبنای یاریس

به قبل بیشتر شود. در پچه های تهویه هوا به سبک ون ها و مینی ون ها برای سرنشینان عقب روی سقف طراحی شده است تا تهویه بهتر عمل کند. نسل جدید تویوتا سینتا در نسخه های بنزینی و هیبرید به بازار می آید. در نسخه تمام بنزینی یک پیشران ۱٫۵ لیتری تنفس طبیعی مجهز می شود که خروجی ۱۱۸ اسب بخار قدرت و ۱۴۵ نیوتون متر گشتاور را دارد. این پیشران بنزینی می تواند با یک یا دو موتور برقی در دو محور ترکیب شود و سیستم انتقال قدرت آن بستگی به ترم تک دیفرانسیل جلو یا دو دیفرانسیل دارد. انتقال قدرت در این خودرو از طریق جعبه دنده CVT انجام می شود که از نسل سوم این گیربکس هاست و ۱۰ دنده شبیه سازی شده مصنوعی دارد. نسل جدید تویوتا سینتا در نسخه پایه و تک دیفرانسیل ۱۴۰۱۹۳ دلار قیمت دارد و قیمت نسخه پایه در نمونه دو دیفرانسیل به ۲۲۰۶۲۰ دلار می رسد.

تویوتا به تازگی نسخه جدیدی از سینتا را در ژاپن معرفی کرد. این نسخه، سومین نسل از تویوتا «سینتا» است که پس از معرفی نسخه های قبلی این مینی ون در سال های ۲۰۰۳ و ۲۰۱۵ معرفی شده، نسل جدید این خودرو بر مبنای پلت فرم TNGA-B ساخته شده که در تولید خودروهایی مثل یاریس، یاریس کراس و آکوا به کار رفته بود. این پلت فرم ساختار ماژولار و منعطفی دارد، به همین دلیل می توان خودروهای مختلف با ابعاد گوناگون را بر آن اساس تولید کرد. به کار رفتن پنجره های بزرگ و در کشویی بزرگ در عقب به همراه یک در صندوق کشیده با نقطه ورود پایین نشان دهنده اولویت دهی به کارایی در طراحی نسل جدید این مینی ون است. تویوتا می گوید در نسل جدید این خودرو ارتفاع سقف به میزان ۲۰ میلی متر افزایش داشته و بر همین اساس فضای سر بیشتری را برای سرنشینان خواهیم داشت. علاوه بر این، طراحی کابین به گونه ای انجام است تا فضای پا هم نسبت



بهرام عین اللهی وزیر بهداشت و درمان و آموزش پزشکی: اورژانس و خدمات آنان از جمله انتقال بیماران از مهم ترین خدمات وزارت بهداشت است و امروز که سربازان قهرمان اورژانس و ایران خودرو در کنار هم قرار گرفتند، باید سعی کنیم مملکت را به خود کفایی برسانیم



می‌دهند. دلیل این موضوع نیز آن است که شرکت‌های لیزینگ بانکی همچون گذشته تسهیلاتشان را در اختیار شرکت‌های خودروساز حتی آن دسته که خصوصی هستند نیز قرار نمی‌دهند.

در حالی که سابق بر این بیشتر شرکت‌های فروشنده خودروهای چینی تمایل به فروش محصولات خود به صورت اقساطی داشتند، اما این روزها می‌توان گفت تمام آن‌ها فروش نقدی را به فروش اقساطی ترجیح



تمایل چینی‌ها به نقدفروشی

تحلیل

کامرن طالبی‌فرد

کارشناس بازار

k.talebifard@autoworld.ir

کاهش تقاضا برای خرید خودروهای صفر داخلی

با ادامه روند کاهش قیمت داخلی‌ها طی دو هفته گذشته شاهد کاهش تقاضا برای خرید خودروهای داخلی هستیم. بخصوص این روند در مورد گزینیه‌های با قیمت کمتر از ۵۰۰ میلیون تومان به خوبی محسوس است. این وضعیت سبب شده است صفر فروش‌های مدل‌های داخلی برای جلب نظر خریداران وعده افزایش قیمت را در آینده نزدیک بدهند. هرچند این موضوع چندان هم دور از انتظار نیست؛ زیرا به احتمال زیاد طی یکی دو ماه آینده خودروسازان جاده مخصوص به شکل

قیمت و مشخصات کلیه خودروهای بازار ایران	محور محرک	مدل	حجم موتور (سی سی)	قدرت (اسب بخار)	گشتاور (نیوتن)	گیربکس	شتاب صفر تا ۱۰۰	مصرف سوخت (ترکیبی)	وزن	نکات مثبت	نکات منفی	قیمت بازار با گارانتی	دست دوم هم قیمت کم کارکرد
از ۱۶۰ میلیون تومان													
پراید ۱۱۱	جلو	هاج یک	۱۳۰۰	۶۳	۱۰۳	دستی ۵	۱۴.۵	۷	۸۵۰	لوازم یدکی ارزان	ایمنی ضعیف	۲۰۴	تیبیا
پراید ۱۳۱	جلو	سدان	۱۳۰۰	۶۳	۱۰۳	دستی ۵	۱۵	۷	۸۹۰	لوازم یدکی ارزان	ایمنی ضعیف	۱۸۴	تیبیا
پراید ۱۳۲	جلو	سدان	۱۳۰۰	۶۳	۱۰۳	دستی ۵	۱۵	۷	۸۹۰	لوازم یدکی ارزان	ایمنی ضعیف	۱۷۷	تیبیا
پراید ۱۵۱	جلو	وانت	۱۳۰۰	۶۳	۱۰۳	دستی ۵	۱۵	۷	۸۹۰	لوازم یدکی ارزان	ایمنی ضعیف	۱۸۵	تیبیا
از ۱۸۰ تا ۲۲۰ میلیون تومان													
پراید ۱۵۱ آپشنال	جلو	وانت	۱۳۰۰	۶۳	۱۰۳	دستی ۵	۱۵	۷	۸۹۰	لوازم یدکی ارزان	ایمنی ضعیف	۲۰۰	تیبیا
تیبیا صندوقدار	جلو	سدان	۱۵۰۰	۸۰	۱۲۶	دستی ۵	۱۴	۷	۱۰۱۳	پیشرانه بروز	کولر ضعیف	۱۹۶	۴۰۵/ریو
تیبیا ۲	جلو	هاج یک	۱۵۰۰	۸۰	۱۲۶	دستی ۵	۱۳.۵	۷	۱۰۰۳	پیشرانه بروز	کولر ضعیف	۲۰۵	کیا ریو
تیبیا صندوقدار آپشنال	جلو	هاج یک	۱۵۰۰	۸۰	۱۲۶	دستی ۶	۱۳.۵	۷	۱۰۰۳	پیشرانه بروز	کولر ضعیف	۲۰۲	کیا ریو
تیبیا ۲ پلاس	جلو	هاج یک	۱۵۰۰	۸۰	۱۲۶	دستی ۵	۱۳.۵	۷	۱۰۰۳	پیشرانه بروز	کولر ضعیف	۲۱۲	کیا ریو
ساینا	جلو	سدان	۱۵۰۰	۸۷	۱۲۸	دستی ۵	۱۳	۷	۱۰۵۰	پیشرانه بروز	ایمنی ضعیف	۲۱۵	
ساینا S	جلو	سدان	۱۵۰۰	۸۷	۱۲۸	دستی ۵	۱۳	۷	۱۰۵۰	پیشرانه بروز	ایمنی ضعیف	۲۲۴	ام وی ام ۳۱۵
ساینا پلاس	جلو	سدان	۱۵۰۰	۸۷	۱۲۸	دستی ۵	۱۳	۷	۱۰۵۰	پیشرانه بروز	ایمنی ضعیف	۲۲۸	
کوییک دنده‌ای	جلو	سدان	۱۵۰۰	۸۷	۱۲۸	دستی ۵	۱۳	۷	۱۰۶۵	پیشرانه بروز	ایمنی ضعیف	۲۱۵	
کوییک R (دورنگ)	جلو	سدان	۱۵۰۰	۸۷	۱۲۸	دستی ۵	۱۳	۷	۱۰۶۵	پیشرانه بروز	ایمنی ضعیف	۲۲۲	
کوییک S	جلو	سدان	۱۵۰۰	۸۷	۱۲۸	دستی ۵	۱۳	۷	۱۰۶۵	پیشرانه بروز	ایمنی ضعیف	۲۳۴	
آریسان	عقب	وانت	۱۷۰۰	۸۶	۱۴۰	دستی ۵	۱۳.۵	۱۰	۱۲۴۰	شتاب مناسب	سروصدای کابین	۲۳۸	

هم‌زمان با مذاکرات طرف روسی برای تولید خودرو با پلت فرم مشترک انجام شد:

رونمایی از خودرو M44؛ محصول مشترک سایپا و سیتروئن

به‌زودی تولید این خودرو با همکاری ایران خودرو در شرکت سایپا سیتروئن آغاز خواهد شد

مشترک توسط سایپا و طرف روسی تولید خواهد شد و زنجیره تامین قطعات این خودرو در ایران و روسیه فعال خواهد شد. «مدیرعامل سایپا افزود: «علاوه بر این، مذاکرات سازنده‌ای با شرکت‌های فولادی روسی برای تامین ورق فولادی سرد که پیش از این از چین تامین و وارد کشور می‌شد، برای برخی از محصولات سایپا از روسیه با قیمت بسیار مناسب انجام خواهد شد.» وی با ارزیابی از حضور تاثیرگذار سایپا در نمایشگاه مسکو اشاره کرد: «خودرو شاهین که محصول زیبای سایپا و متخصصین ایرانی است، در نمایشگاه اتومبیل‌تی مسکو به‌نمایش گذاشته شده که مورد استقبال بازدیدکنندگان نمایشگاه قرار گرفته است.»

حضور تیموری در جلسه هم‌اندیشی سفارت ایران در روسیه

مدیرعامل سایپا همچنین پیش از ترک روسیه در نشستی با حضور وزیر صمت، سفیر ایران در روسیه، فعالان خودروساز و قطعه‌ساز و هیات تجاری ایران در نمایشگاه اتومبیل‌تی در محل سفارت ایران در مسکو شرکت کرد. در این مراسم کاظم جلالی، سفیر ایران در روسیه از استقبال شرکت‌های روسی در همکاری با شرکت‌های فعال در حوزه قطعه و خودرو خبر داد و بر پیگیری تفاهنامه‌ها و مراودات تجاری تاکید کرد. در ادامه مصطفی طاهری، رئیس کمیسیون صنایع مجلس شورای اسلامی هم به حمایت مجلس و کمیسیون صنایع مجلس از تولیدکنندگان و صادرات و تسهیل در کسب و کارها اشاره و از سرکوب قیمت‌ها انتقاد کرد و گفت: «قیمت‌گذاری دستوری در زنجیره تامین و ایجاد گلوگاه‌ها، اثرات منفی دارد و باید نحوه قیمت‌گذاری را تصحیح کنیم تا بتوانیم با ایجاد سرمایه‌گذاری مناسب، سبب رفع گلوگاه‌های تولید شویم.» محمدعلی تیموری، مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا هم در این نشست گفت: «با قطعه‌سازها و خودروسازان روسی مذاکرات و تفاهنامه‌های بسیار خوبی داشته‌ایم و در این حوزه با روسیه روابط تجاری خوبی در پیش خواهیم داشت. همچنین از بر بانک روسیه در طرح‌های مشارکتی با خودروسازان و قطعه‌سازان روسی حضور خواهد داشت.»



با قطعه‌سازها و خودروسازان روسی مذاکرات و تفاهنامه‌های بسیار خوبی داشته‌ایم و در این حوزه با روسیه روابط تجاری خوبی در پیش خواهیم داشت. همچنین از بر بانک روسیه در طرح‌های مشارکتی با خودروسازان و قطعه‌سازان روسی حضور خواهد داشت

روسی استفاده کنیم.» تیموری تاکید کرد: «درعین حال از چند وقت پیش مذاکراتی را با شرکت خودرویی روسی و از بر بانک روسیه به‌منظور تولید پلت فرم مشترک برای خودرو ویژه‌ای که توسط یکی از خودروسازهای غربی در ایران و روسیه تولید می‌شد و متأسفانه با تحریم‌های ناجوانمردانه‌ای که به ایران و اخیراً به روسیه تحمیل کرده‌اند دچار مشکل شده است، انجام دادیم.» وی خاطر نشان کرد: «در حال حاضر مطابق توافق نامه‌های حقوقی این پلت فرم متعلق به سایپا شده و توسط مرکز تحقیقات و نوآوری سایپا دوباره طراحی شده؛ به‌طوری‌که استانداردهای ۸۵ گانه را پاس کرده است و با مذاکرات انجام‌شده احتمالاً این پلت فرم با فاینانس بانک مرکزی روسیه به‌صورت

در نخستین روز نمایشگاه تحول صنعت خودرو که روز پنجشنبه ۳ شهریورماه با حضور وزیر صمت آغاز به کار کرد، از خودرو M44 سایپا رونمایی شد. این پلت فرم در گروه استلاتیس شرکت‌های بزرگی چون پژو، سیتروئن، کرایسلر، فیات، ایل و... در آن مشارکت داشتند، شکل گرفته است. در پروژه M44 قرار بود محصول این پروژه زودتر از سایر سایت‌های سیتروئن و برای نخستین بار در ایران تولید شود که به‌همین منظور قالب‌های بدنه ساخته و آماده تولید شد. براساس بررسی‌های صورت گرفته حدود ۶۷ درصد قطعات این محصول با محصولات ایران خودرو مشترک بوده و تمام خطوط بدنه، رنگ و مونتاژ این خودرو در شرکت سایپا سیتروئن نصب و آماده تولید است. برای این خودرو موتور EC5 در نظر گرفته شده که خط تولید این موتور نیز در کارخانه نصب و تجهیز شده است. محصول M44 قابلیت استانداردهای روز را دارد و به‌زودی تولید این خودرو با همکاری ایران خودرو در شرکت سایپا سیتروئن آغاز خواهد شد. گفتنی است در سال ۱۳۹۵ همکاری سایپا و سیتروئن فرانسه وارد فاز جدید خود شد و پس از واگذاری ۵۰ درصد شرکت سایپا کاشان به سیتروئن، شرکت سایپا سیتروئن با مالکیت برابر سایپا و سیتروئن شکل گرفت و مقرر شد تولید خودرو C3 و پروژه M44 در شرکت سایپا سیتروئن آغاز شود.

مذاکرات با روس‌ها برای تولید خودرو با پلت فرم مشترک به‌موافقت این رونمایی، مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا اعلام کرد: «در نمایشگاه اتومبیل‌تی مسکو مذاکراتی با شرکت خودرویی روسی و از بر بانک روسیه به‌منظور تولید پلت فرم مشترک انجام شده است.» محمدعلی تیموری افزود: «از نخستین روز آغاز نمایشگاه، مذاکرات فشرده‌ای با شرکت‌های خودرویی و قطعه‌سازان روسی انجام شد.» وی ادامه داد: «بازار روسیه در مرحله اول پتانسیل خوبی برای صادرات قطعات شرکت‌های قطعه‌ساز گروه خودروسازی سایپاست و از طرفی در مورد قطعات الکترونیکی خودرو که اکنون با مشکلات واردات در ایران مواجهیم، می‌توانیم از همکاری شرکت‌های



www.perteksoil.com perteksengineoil





LEAVE YOUR HEART SAFETY TO US

- مناسب برای خودروهای بنزینی توربو شارژ
- (SP) دارای بالاترین سطح کیفی
- صرفه جویی در مصرف سوخت
- محافظت از پیستون در برابر تشکیل لجن و رسوب
- محافظت از خوردگی

روغن گران در کنار فیلتر ارزان بی فایده است

فیلتر روغن را دست کم نگیرید

ارائه می دهد، خنثی می کند و در نتیجه سایش موتور تسریع می شود، قابلیت ایمنی و عمر مفید را کاهش دهد. نکته این است؛ توانایی روغن برای محافظت از قطعات متحرک موتور در برابر سایش مانند فیلتر و توانایی آن در حذف آلاینده ها از روغن مهم است.

ظرفیت نگهداری خاک و کار آبی جذب

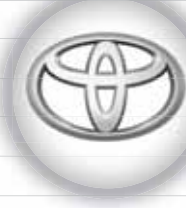
رانده مان جذب فیلتر مشخص می کند چگونه این قطعه به طور موثر زباله ها را از روغن می زداید. فیلتر باید از ظرفیت نگهداری کافی برخوردار باشد که ذرات را تا تعویض بعدی روغن و فیلتر درون ساختار خود حفظ کند، خودروهایی که در محیط های پر گردوغبار تردد دارند، بهتر است از فیلترهایی که ظرفیت نگهداری بالاتری دارند استفاده کنند، یاد زمان کوتاه تر و تعداد دفعات بیشتر آنها را تعویض کنند. هرچند حرکت روغن از طریق فیلتر از لحاظ فنی کافی است، اما این بدان معنا نیست همه فیلترها هنگام جمع آوری و نگهداری زباله ها از روغن یکسان ساخته می شوند. میزان کارآرایی فیلتر روغن هر تولیدکننده و حتی برندهای مختلف متفاوت است (به عبارت دیگر تفاوت های عملکردی بین فیلترهای ارزان و فیلترهای با کارآیی بالا وجود دارد). اما نکته حائز اهمیت در این زمینه این است که اگر تولیدکننده فیلترها را به عنوان «لوکس»، «بسا عملکرد بالا»، «فوق العاده کارآمد» یا «خیلی خوب» توصیف می کند، به این معنی نیست یک محصول ممتاز دریافت می کنید. لازم است به برخی معیارها و استانداردها توجه داشته باشید.



بسیاری از اپراتورهای تعویض روغنی هرگز به فیلتر روغن توجه نمی کنند؛ گویی برای موتور چندان هم مهم نیست، معمولاً گفته می شود روغن موتور کار کرده را با



روغن با کیفیت جایگزین و ارزان ترین فیلتر را انتخاب کنید. برخی حتی سعی می کنند با تعویض فیلتر به صورت یک بار در میان هنگام تعویض روغن در هزینه خود صرفه جویی کنند. بنابراین، شاید تعجب برانگیز باشد اگر بگوییم می توانید بین خرید روغن یا فیلتر بهتر یکی را انتخاب کنید اما جالب اینکه بهتر است برای فیلتر مرغوب تر هزینه کنید. به یاد داشته باشید هدف اصلی روغن ایجاد لایه مایع تمیز روی قطعات فلزی در حال حرکت است. در حالی که روغن در سراسر موتور گردش می کند، تکه های کوچکی از زباله ها را با خود جمع می کند که ممکن است این ذرات در شکاف های باریک فرو بروند. ذراتی که بین قطعات متحرک قرار می گیرند، می توانند باعث ایجاد حفره در فلز و ساییده شدن آن شوند. این موضوع حفاظتی را که روغن ایجاد می کند به طور کامل از بین خواهد برد. بنابراین باید روغن و فیلتر در کنار کار کنند تا از موتور در برابر تکه های فلزی میکروسکوپی و ساییده و گرد و غبار محافظت شود. اگر فیلتری با کارآیی کمتر نصب کنید، یا فیلتری را برای مدت طولانی در مدار نگه دارید، این کار می تواند به اندازه کار کردن موتور که روغن آن خواص اولیه اش را از دست داده، بد باشد. یک فیلتر ضعیف حفاظتی را که روغن ممتاز

تشرکت تویوتا	محصول	درجه گرانی	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس
	یاریس	5W30SN	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN سوپر رونی	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	پرادو	5W30SN	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN سوپر رونی	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	کرولا	5W30SN	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN سوپر رونی	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	کمری	5W30SN	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN سوپر رونی	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	لندکروز	5W30SN	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN سوپر رونی	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	رافور	5W30SN	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN سوپر رونی	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	CH-R	0W20SN	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN سوپر رونی	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	هایلوکس	5W30SN	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN سوپر رونی	پارس سوپر پیشرو (5W30)

تشرکت لکسوس	محصول	درجه گرانی	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس
	ES350-2013	5W30SN	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN سوپر رونی	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	IS300	5W30SN	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN سوپر رونی	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	RX350	5W30SN	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN سوپر رونی	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	IS250	5W30SN	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN سوپر رونی	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	NX200	5W30SN	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN سوپر رونی	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	NX300h	5W30SN	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN سوپر رونی	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	CT200h	0W20SN	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN سوپر رونی	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	ES250	5W30SN	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN سوپر رونی	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	LX570	5W30SN	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN سوپر رونی	پارس سوپر پیشرو (5W30)

تشرکت فولکس واگن	محصول	درجه گرانی	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس
	پاسات	5W40SN/5W30SN	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN سوپر رونی	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	تیگوان	5W40SN/5W30SN	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN سوپر رونی	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	گلف	5W40SN/5W30SN	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN سوپر رونی	پارس سوپر پیشرو (5W30)





شرکت روغن فوکس ایرانیان
شعبه فوکس آلمان در ایران

روغن موتور دیزلی
با سطح کیفی CF-4
15W-40, 20W-50

روغن موتور با عملکرد مناسب، برای انواع موتورهای دیزلی

- کاهش رسوبات در پیستون
- کاهش مصرف روغن
- خنثی سازی اسیدهای خورنده

www.fuchs.ir
fuchs.ir
۰۲۱ - ۷۱۱۶۴
www.aparat.com/fuchs.ir



بر فروش ترین سدان های این بازار شناخته می شود. اما در سال جاری میلادی باتوجه به ایجاد تغییراتی در خدمات پس از فروش که رضایت بیشتر مشتریان کمپانی تویوتا را در بر داشته است، این خودرو ساز صاحب نام ژاپنی توانسته از ابتدای ژانویه تا ماه می سال جاری میلادی ۱۱۲ هزار و ۷۲۳ دستگاه از این خودرو را به فروش برساند. این آمار حدود ۱٫۲ برابر رقیب سرسخت کرمای این شرکت، یعنی هیوندای سوناتا بوده است.

کمپانی تویوتا تا امروز هشت نسل از سدان سایز متوسط خود را با نام کمری به بازار جهانی معرفی کرده است. کمری سدان خوشنام و خوش آوازه ژاپنی است که در بسیاری از بازارها مانند بازار آمریکای شمالی، اروپا و خاورمیانه جایگاه بسیار خاصی را از آن خود کرده است. مجله حمل و نقل ایالات متحده در جدیدترین آمار خود فروش تویوتا کمری را در سال ۲۰۲۱ (از ابتدای ژانویه تا اواخر ماه دسامبر) ۲۱۲ هزار و ۷۹۵ دستگاه اعلام کرده است. به بیان دیگر کمری جزو



فروش بسیار خوب تویوتا کمری در ایالات متحده!

تلگرام

Telegram

نمایشگاه تحول صنعت خودرو

نمایشگاه تحول صنعت خودرو روز پنجشنبه هفته گذشته در محل نمایشگاه بین المللی تهران برگزار شد. این نمایشگاه که تا روز ششم شهر یورماه سال جاری برقرار است، میزبان بیش از ۱۰ شرکت خودرو ساز و بیش از ۱۰۰ شرکت قطعه سازی و دانش بنیان است. آنچه این دوره از نمایشگاه تحول صنعت خودرو را از سایر نمایشگاه ها متمایز می کند، حضور خودروهای الکتریکی و محصولات جدید خودرو سازان داخلی در آن است. اگرچه حضور خودرو سازان در این نمایشگاه با محصولات جدیدشان گامی به سوی پیشرفت و توسعه است، اما بسیاری بر این باورند که باید دستاوردهای خاص تر و تکنولوژی های – تک نیز در این نمایشگاه پس از پنج دهه خودرو ساز بودن کشور مان به نمایش گذاشته می شد. حال سوال این است که در نمایشگاه تحول خودرو جای چه بخش هایی خالی است و آیا این نمایشگاه و نمایش دستاوردهای جدید در آن می تواند به پیشرفت این صنعت کمک کند؟ در ادامه پاسخ کارشناسان را مرور می کنیم:

اگرچه خودرو سازان داخلی هر یک با به نمایش گذاشتن محصولات جدید خود سعی دارند از دستاوردها و پیشرفت های خود پرده بردارند، اما در نمایشگاه تحول صنعت خودرو جای خالی سیستم های هوشمند حمل و نقل، فناوری های خودروان و سیستم های فوق پیشرفته ایمنی تا حد زیادی محسوس است. بسیاری از صاحب نظران و کارشناسان در این حوزه بر این باورند که برگزاری چنین نمایشگاهی به شکل سالانه، گام موثری در راستای پیشرفت خودرو سازی کشور محسوب می شود.

لاهورتی

با معرفی و نمایش محصولات الکتریکی خودرو سازان کشور و همچنین محصول مشترک میان دو خودرو ساز بزرگ ایران، می توان گفت این نمایشگاه یک گام روبه جلو به شمار می رود. اما بانگاه دقیق تر به محصولات خودرو سازان بزرگ کشور، درمی یابیم که بیشتر آن ها محصولات نسبتاً قدیمی فرانسوی هاست. اما با سرمایه گذاری بیشتر در بخش دانش بنیان می توان محصولات داخلی به روزتری تولید کرد.

بنایی

Message



صدای مشتری

۸۸۲۰۶۷۶۱

کیت بدنه تقلبی!

خودرو مرسدس بنز C200 دارم و چندی قبل با صفحه ای در اینستاگرام مواجه شدم که در آن نصب کیت بدنه AMG تنها با ۱۲ میلیون تومان تبلیغ شده بود. با مراجعه به این مرکز و بررسی خودرویم تکنسین گفت خودرویم در ابتدا نیاز به سرامیک دارد و پس از آن و با نصب کیت AMG در مجموع حدود ۱۷ میلیون تومان باید بپردازم. اما حدود سه هفته بعد از نصب این کیت پس از یک برخورد بسیار کوچک با جدول کنار خیابان، سپر و گلگیر جلو به صورت کامل شکست. این در حالی است که تکنسین مربوطه اعلام کرده بود کیت AMG نصب شده آلمانی است!

۶۱۹۱*۹۲۱*

نظر سنجی

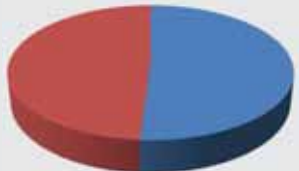
Poll

۳۰۰۰۶۷۴۰۰۰

پاسخ نظر سنجی شماره ۱۷۱۱

گزینه ۱ ۵۱ درصد

گزینه ۲ ۴۹ درصد



در نظر سنجی شماره گذشته از مخاطبان گرامی پرسیدیم ورود خودرو به بورس تا چه اندازه می تواند سبب تثبیت قیمت آن در بازار شود؟ در پاسخ به این پرسش ۵۱ درصد به گزینه یک یعنی کم و ۴۹ درصد به گزینه دوم یعنی زیاد رای داده بودند.



نظر سنجی شماره ۱۷۱۲ کدام مورد می تواند منجر به کاهش حضور امداد خودروهای متفرقه در اتوبان ها شود؟

۱- بر خور د جدی پلیس راهور با امداد خودروهای

متفرقه

۲- گسترش شبکه امداد خودرو سازان داخلی

شلبی هریتیج ادیشن؛ سوپراسپرت قدرتمند

وقتی فورد موستانگ به دنیای اسپرت معنا می دهد



کابین و تجهیزات رفاهی

در زمان ورود به کابین شلبی هریتیج ادیشن با ترکیبی از سبک کلاسیک و مدرن مواجهیم و نمایشگر ۱۲ اینچی برای کلاستر (مجموعه پشت آمپر) و نمایشگر ۹٫۲ اینچی تمام لمسی برای سیستم اطلاعات-سرگرمی فضای مدرنی را به این خودرو کوبه ماسل می بخشد. هرچند که طراحی کلاسیک داشبورد و چیدمان قطعات، همان حس قرارگیری در پشت فرمان موستانگ شلبی دهه ۷۰ میلادی را تداعی می کند. ناگفته نماند که طراحی غربلک فرمان اسپرت، پدال های شیفت بزرگ آلومینیومی در پشت فرمان، دسته دنده روتاری و صندلی های اسپرت، رانندگی هیجان انگیزتری را به راننده القا می کند. از مهم ترین امکانات رفاهی موستانگ شلبی هریتیج ادیشن می توان به امکاناتی نظیر سیستم تهویه مطبوع دوگانه، صندلی های اسپرت با ۱۲ حالت تنظیم، دوربین ۳۶۰ درجه، سیستم نیمه خودروان و کمکی پیشرفته رانندگی، سیستم ترمز سرامیکی با هماهنگی ABS، EBD، ESP، DSC، سیستم هشدار نقاط کور، سیستم کمکی بارک هوشمند، استارت هوشمند، صندلی مخصوص کودک ISOFIX و ۱۸ ایربگ و سیستم ارتباط کاربری فورد اشاره کرد.

پیشرانۀ قدرتمند

زیرکاپوت کشیده و متورم موستانگ شلبی هریتیج ادیشن همان پیشرانۀ شلبی GT500 جا خوش کرده است. به عبارت دیگر موتور ۸ سیلندر وی شکل ۵٫۲ لیتری مزین به تکنولوژی سوپرشارژر روتاری و سیستم پاشش سوخت مستقیم زیر کاپوت شلبی هریتیج ادیشن قرار گرفته که صدای غرش آن برای اسپرت دوستان واقعا هیجان انگیز است. این پیشرانۀ ۸ سیلندر وی شکل ۵٫۲ لیتری سوپرشارژ می تواند حداکثر ۷۶۰ اسب بخار قدرت و ۸۴۷ نیوتون متر گشتاور بهارمغان آورد. آن طور که کمپانی فورد اعلام کرده، نسخه شلبی هریتیج ادیشن حدود ۴۰ اسب بخار توان بیشتری نسبت به نسخه GT500 دارد. همچنین گیربکس ۷ سرعته دو کلاچه اتوماتیک قدرت و گشتاور را به چرخ ها انتقال می دهد. در عین حال کیت منحصر به فرد آگز در اختیار خریدار شلبی هریتیج ادیشن قرار می گیرد تا با شخصی سازی آن بتواند هیجان بیشتری به این سوپراسپرت قدرتمند فورد ببخشد. از سوی دیگر نیز سیستم اکوپلاس برای این خودرو تعبیه شده که مصرف سوخت این سوپراسپرت قدرتمند را در داخل شهر به یک خودرو ۶ سیلندر نزدیک می کند. کمپانی فورد موستانگ شلبی GT500 را با قیمت ۷۲ هزار و ۹۰۰ دلار به بازار عرضه کرده است که برای خرید شلبی هریتیج ادیشن باید ۱۲ هزار و ۱۴۰ دلار بیشتر پرداخت کنید.

شلبی نام آشنا کوبه قدرتمند و عضلانی فورد است که به عنوان یکی از خودروهای محبوب بازار جهانی شناخته می شود. در حقیقت شلبی نسخه پر فورمنسی و قوی موستانگ است که تا امروز چند نسل از آن به بازار جهانی عرضه شده است. جدیدترین نسخه موستانگ شلبی که از سال ۲۰۱۹ به بازار آمده است، نسخه فوق قدرتمند و اسپرت آن با پسوند هریتیج ادیشن برای آن دسته از مشتریان است که خواهان خودرو خاصی هستند.

طراحی خارجی

با نگاهی به موستانگ شلبی هریتیج ادیشن باید گفت از نظر طراحی همان موستانگ شلبی GT350 است؛ با این تفاوت که قطعات آپرو دینامیکی الحاقی و باز طراحی در سپر جلو و عقب سبب شده است این خودرو چهره تهاجمی تر و استایل اسپرت تری به خود بگیرد. چراغ های جمع و جور و جلو پنجره شش ضلعی با ورودی هوا زیر چراغ های جلو و یک دماغه کشیده و لب سپر جلو سبب شده است چهره کاملاً تهاجمی و خشنی به نمایش گذاشته شود. هرچند که برای حس ماسل و عضلانی بودن این خودرو، تورم کاپوت و گلگیرها کافی به نظر می رسند. خط شخصیتی افقی با سطوح تخت و حجم های روی گلگیرها و سایز رینگ های ۲۰ اینچی کاراکتر نافذی به این کوبه ماسل آمریکایی بخشیده است. در نمای عقب همچنان چراغ های مربع شکلی با سه خط عمودی آشنای موستانگ و بایک حجم پردازای ویژه خودنمایی می کند. همچنین در این بخش اسپویلر فیبر کربنی زیبایی چشم نوازی را به این کوبه می دهد. هرچند که آگزهای بزرگ کروی شکل دوپل در طرفین سپر با دیفیوزر میانی، حس هیجان را در شلبی هریتیج ادیشن دوچندان می کند.



مصرف سوخت کمتر

آیا صحت دارد که در خودروهای ۶ و ۸ سیلندر سیستمی تعبیه شده که مصرف سوخت آن ها را کاهش می دهد و آیا استفاده از این سیستم به موتور آسیبی وارد نمی کند؟

۴۰۳۷*۹۳۵*

«از سال ۲۰۰۵ میلادی به بعد و با پیشرفت و توسعه سیستم های الکترونیکی در خودرو، خودرو سازان مطرح هر یک با ارائه سیستم هوشمندی توانسته اند تمام عملکرد پیشرانۀ خودرو را به خوبی کنترل و آن را بهبود ببخشند. بر این اساس و باتوجه به افزایش آلایندگی خروجی از آگز خودروها، سیستمی برای کاهش گازهای آلایندۀ و مصرف سوخت کمتر در برخی خودروها تعبیه شده که موسوم به اکو است و این سیستم در حقیقت با پایین نگه داشتن دور موتور و تعویض دنده در دور های استاندارد و اقتصادی، مصرف سوخت را بهینه کرده و تولید گازهای آلایندۀ را نیز کاهش می دهد. این سیستم منطق بر عملکرد سنسورها و عملگرهای الکترونیکی موتور است که برای اجرای این ساختار از ECU موتور دستور صادر می شود. با فعال شدن این سیستم نه تنها به ساختار داخلی موتور آسیب جدی وارد نمی شود، بلکه میزان مصرف سوخت نیز بهینه می شود. در این سیستم میزان مصرف سوخت کاهش یافته و در نهایت آلودگی حاصل از احتراق نیز کاهش می یابد. یکی از سیستم های کاربردی در خودروهای وارداتی نیز در حال حاضر همین سیستم اکو است. این سیستم نه تنها در خودروهای با تعداد سیلندر بالا بلکه در خودروهای کم حجم مانند خودروهای چهار سیلندر نیز به کار گرفته شده است؛ چرا که هدف استفاده از این سیستم کاهش مصرف سوخت است.

ایراد در فرمان هیدرولیک

خودرو پژو SLX 405 موتور تیو ۵ مدل ۹۴ دارم و هر دو هفته یکبار روغن هیدرولیک فرمان خودرویم به صورت کامل تخلیه می شود، به طوری که فرمان کامل سفت و خشک کار می کند و صدای می دهد. با توجه به این که متوجه شدم مدار هیدرولیکی فرمان خودرویم نشستنی دارد، اگر این نشتنی بر طرف نشود، می تواند چه خرابی هایی را در پی داشته باشد؟

۹۷۸۱*۹۱۸*

«خودروهای دارای سیستم فرمان هیدرولیک همان طور که از نامشان پیداست به کمک نیروی هیدرولیک عمل چرخش فرمان را تسهیل می بخشد و با توجه به این که سیال موجود در پمپ هیدرولیک خودرو روغن مخصوص یا همان روغن هیدرولیک است، باتوجه به فرمولاسیون و ترکیباتی که در این روغن وجود دارد، اگر بنا به هر دلیلی نشستی داخل مدار وجود داشته باشد و روغن موجود در مدار به خارج از آن راه یابد، این موضوع منجر به خوردگی و فرسایش قطعات می شود. همان طور که مشخص است فرمان هیدرولیک و متعلقات آن در موازات قطعات سیستم تعلیق قرار گرفته اند و با نشست روغن روی قطعات و متعلقات سیستم تعلیق، این قطعات دچار فرسایش و خرابی می شوند. بنابراین برای جلوگیری از چنین موردی و پرداخت هزینه های گزاف و بی دلیل توصیه می شود مدار هیدرولیک فرمان خودرو را تعویض کنید. همچنین باید در نظر داشته باشید که جعبه فرمان خودرو شما باید مورد بررسی قرار گیرد. زیرا اغلب جعبه فرمان خودروهای مجهز به هیدرولیک به دلیل فرسایش در جک یا سیلندرهای هیدرولیکی و عدم نگهداری صحیح در کوتاه ترین زمان معیوب می شوند. گفتنی است برای کاهش خرابی و بالا بردن هزینه نگهداری خودرویتان، بهتر است هر شش ماه یکبار روغن فرمان هیدرولیک خودرو را تعویض کنید. از سوی دیگر نیاز است سالی یکبار نیز سیستم فرمان خودرو شما به صورت کامل بررسی و در صورت نیاز قطعات اصلی آن اورهال شود.



از چهار ثانیه و یک چهارم مایل کمتر از ۹ ثانیه دارد و حداکثر با سرعت ۲۰۰ مایل بر ساعت حرکت می کند. لوسید ادعا می کند ایر سافایر قدرتمندترین سدان جهان خواهد بود. چرخ های منحصر به فرد با دیسک های ترمز سرامیکی گرینی این سرعت را به شکل کامل کنترل می کند و در بیرون، تغییرات جزئی در بدنه سبب بهبود هوا برای پایداری بهتر در سرعت شده است. این خودرو با رنگ بیرونی کاملاً جدید، آبی یاقوت کبود همراه با طراحی داخلی جدید سافایر موهاوی رنگ آمیزی شده است. قیمت لوسید ایر سافایر از ۲۴۹ هزار دلار آمریکا (۲۳۵ هزار دلار کانادا) شروع خواهد شد.

اگر تا به حال فکر کرده اید که ۱۰۵۰ اسب بخار قدرت کافی نیست و شتاب صفر تا ۶۰ کیلومتر بر ساعت ۲.۶ ثانیه ای بسیار کند است، لوسید خودرو جدیدی را برای شما آماده کرده است. لوسید ایر سافایر خودرو بزرگ سری لوسید است که مستقیماً سری تسلا پلید از سدان های هایپر الکتریکی را هدف قرار داده است. در زیر کاپوت، لوسید پیشرانده دو موتوره ۱۰۵۰ را در نسخه لوسید ایر گرین تورینگ با یک پیشرانده سه موتوره (یک موتور جلو و دو موتور عقب) با بیش از ۱۲۰۰ اسب بخار چابک کرده است. لوسید می گوید ایر سافایر شتاب صفر تا ۶۰ کیلومتر بر ساعت کمتر از دو ثانیه، صفر تا ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت کمتر



خودرو برقی جدید لوسید با ۱۰۵۰ اسب بخار قدرت

همکاری کاسترول و BYD برای گسترش استفاده از خودروهای برقی

محصولات CastrolION عملکرد، کارایی و دوام لازم را برای برنده شدن در مراحل سخت رالی ارائه می دهند. مایک ژانگ، معاون مدیر عامل کاسترول چین اظهار داشت: «کاسترول و بی وای دی یک رابطه طولانی مدت دارند و این یک نقطه عطف مهم در توسعه تجارت انرژی های جدید کاسترول در چین به شمار می رود. این همکاری استراتژیک با BYD (چین) به ما کمک می کند جایگاه پیشرو کاسترول را در بازار خودروهای برقی چین تقویت کنیم.»

Zikai Gao، مدیر عامل بخش جهانی خدمات پس از فروش BYD نیز اظهار داشت: «بی وای دی نخستین شرکتی بود که CastrolION EV Fluids را برای تجارت خدمات پس از فروش در ژانویه ۲۰۲۱ معرفی کرد و ما اکنون رسماً استفاده از CastrolION EV گیربکس را توصیه می کنیم. محصول کاسترول برای سدان پرچمدار لوکس ما، هان بسیار مناسب است و همان طور که ما پایان تولید خودروهای موتور احتراق داخلی (ICE) را اعلام می کنیم، معتقدیم این همکاری با Castrol به ما کمک می کند به پذیرش خودروهای برقی در سراسر جهان سرعت ببخشیم.»

طیف CastrolION شامل مایعات انتقال برای خودروهای برقی، مایعات حرارتی باتری خودروهای برقی و همچنین گریس های خودروهای برقی است و سیالات گیربکس EV پیشرفته محافظت بهتری از پیشرانده ارائه می دهند و کارایی را بهبود می بخشند. سیالات حرارتی CastrolEV به خنک تر ماندن باتری ها، حتی در شرایط شدید کمک می کنند و این امکان شارژ فوق العاده سریع را فراهم می کند؛ در حالی که گریس های EV آن نقشی حیاتی در حفظ رانندمان بهینه و افزایش طول عمر اجزای خودرو دارند.



استفاده از CastrolION EV Transmission Fluid را در خودرو پرچمدار لوکس Han خود توصیه می کند. این قرارداد همکاری همچنین سبب می شود BYD (چین) استفاده از سیال انتقال EV CastrolION را در این برند که در مسابقات قهرمانی رالی چین (CRC)، رقابت می کنند، ترویج کند.

با خیز بی وای دی برای تولید یک میلیون دستگاه خودرو برقی و پایان تولید خودروهای درون سوز همکاری شرکت های فعال در حوزه خودروهای برقی و باتری آن ها به طور قابل توجهی

گسترش یافته و هر روز شاهد توافقنامه و قراردادهای همکاری مشترک بین شرکت ها هستیم. شرکت ها جدیدترین فناوری خود را به اشتراک می گذارند تا طی سال های آینده فناوری های جدیدی برای تولید باتری خودروهای برقی به بازار عرضه شود. در جدیدترین رویداد دو شرکت بزرگ نفتی و تولید باتری خودرو یعنی کاسترول و بی وای دی با یکدیگر قرارداد همکاری مشترک امضا کردند و بر این اساس کاسترول و بی وای دی به عنوان یکی از بزرگ ترین تولید کنندگان خودروهای الکتریکی در چین قرارداد همکاری استراتژیک سه ساله جدیدی را امضا کردند که در آن از فرمول و مواد پیشرفته EV CastrolION در محدوده رو به رشد خودروهای الکتریکی BYD استفاده خواهد شد.

BYD که سال گذشته تقریباً ۶۰۰ هزار دستگاه انواع خودروهای برقی را فروخت، قصد دارد این میزان را در سال ۲۰۲۲ به یک میلیون دستگاه برساند و به طور فعال به بیش از ۶۰ کشور در جهان صادرات داشته باشد. به عنوان بخشی از آخرین توافق و براساس آزمایش BYD (چین) رسماً



فرشید سلگی

f.solgi@autoworld.ir

شرکت پاسارگاد صنعت باطری



تولید کننده انواع باطری های سیلد خودرویی

www.psbco.ir

پخشینو

آماده همکاری با ماشین های پخش



تهیه، توزیع و پخش مویرگی قطعات خودرو در استانهای تهران و البرز

۰۲۱۴۶۸۸۶۰۳۶ | ۰۲۱۴۶۸۸۶۰۳۷

پخشینو



www.pegsuma.se

@pegsimayadak

09921240122 | 02146886036

تولید کننده بست سر باطری

m.co Industrial Group

High-Tech Autoparts

We Are Around The Corner From You... All Over The Country

WATER PUMP

۱۲ ماه گارانتی

یک بار با ما... همیشه با ما



mco_group1

info@mco-co.ir

mco_group1

www.mco-co.ir

09101000765

021-44002507

پخشینو



AMATA

لوازم یدکی برند آماتاسفد را از مجموعه پخشینو بخواهید

۰۲۱۴۶۸۸۶۰۳۶ | ۰۹۱۰۰۱۷۷۰۱۳

برای اطلاع از شرایط تبلیغ در روزنامه «دنیای خودرو» لطفاً با شماره تلفن ۰۲۱-۸۸۳۰۶۷۶۱ تماس بگیرید



از شیشه‌های دودی غیرمجاز استفاده نکنید!



روزنامه دنیای خودرو بر اساس اعلام پلیس، تیرگی شیشه دودی باید به گونه‌ای باشد که راننده و سرنشینان خودرو توسط مأموران راهنمایی و رانندگی قابل تشخیص باشند. چنانچه به دلیل استفاده از شیشه دودی، راننده و سرنشین خودرو قابل تشخیص نباشند، این خودروها اعمال قانون خواهند شد. چندی پیش اخباری به گوش می‌رسید مبنی بر این که برخی خودروهای صفر کیلومتر به خاطر شیشه‌های دودی توسط پلیس متوقف و جریمه می‌شوند، این در حالی بود که مالک تغییری در این زمینه روی خودرویی که از شرکت سازنده تحویل گرفته بود، انجام نمی‌داد. در همین

زمینه معاونت فنی و مهندسی و خدمات ترافیک پلیس در نامه‌ای به وزارت صمت اعلام کرد: «نظر به این که نصب شیشه دودی غیرمجاز توسط شرکت‌های تولیدکننده روند افزایشی داشته و علاوه بر کاهش میدان دید به ویژه در شرایط نامساعد جوی، می‌تواند تبعات سوءامنیتی هم در پی داشته باشد، خواهشمند است دستور فرمایید به منظور کاهش سوانح و تلفات جاده‌ای و افزایش ضریب امنیت جامعه، به نحو مقتضی به شرکت‌های سازنده خودرو ابلاغ کنند از نصب شیشه دودی غیرمجاز (که راننده و سرنشین قابل تشخیص نباشند) در محصولات تولیدی خودداری کنند.»

خبر

News



سوال نماینده مجلس درباره علت کاهش سهمیه سوخت خودروهای دیزلی

«فارس: نماینده مردم شاهین شهر در مجلس شورای اسلامی با طرح سوالی از سه وزیر نفت، کشور و راه، علت کاهش سهمیه سوخت خودروهای دیزلی درون شهری را جویا شد. حسینعلی حاجی دلیگانی با طرح این سوال، از وزیر کشور علت کاهش سهمیه سوخت خودروهای دیزلی درون شهری، از وزیر راه و شهرسازی دلیل کاهش سهمیه سوخت خودروهای دیزلی برون شهری و از وزیر نفت نیز علت کاهش سهمیه

سوخت خودروهای دیزلی را خواستار شد. سوال حاجی دلیگانی به این شرح بود: «جناب آقای وزیر دلیل کاهش هرامه سهمیه سوخت گازوئیل خودروهای دیزلی که مسئولیت شبکه حمل و نقل کالا و خدمات را برعهده دارند، چیست؟ کامیون درون شهری که روزانه ۱۲۰ لیتر مصرف سوخت دارد، بر چه مبنایی ۶۰۰ تا ۹۰۰ لیتر برای ۱۵ روز سهمیه آن شارژ می‌شود؟ کامیون برون شهری که روزانه مسافت طولانی

را می‌پیماید و مصرف سوخت بالای ۳۵۰ لیتر دارد، بر چه مبنایی برای ۱۵ روز ۷۰۰ لیتر سهمیه سوخت برایش شارژ می‌شود؟ اقدام به کاهش سهمیه سوخت گازوئیل خودروهای دیزلی علاوه بر ایجاد اختلال در شبکه حمل و نقل کالاها و خدمات سبب ناراضیاتی رانندگان این صنف نیز شده که ضروری است هر چه زودتر نسبت به رفع مشکل، اقدام لازم انجام شود.»

معاون فنی ستاد معاینه فنی اعلام کرد:

میزان آلاینده‌گی و نقص ترمز بیشترین موارد رد قبولی در معاینه فنی خودرو



معصومه دهقان

m.dehghan@autoworld.ir

تا چند سال قبل، داشتن برگه معاینه فنی خودرو چندان اجباری نبود و خودروهایی در سطح شهر تردد می‌کردند که با هر بار فشار دادن پدال گاز، بخش زیادی از هوا را آلوده می‌کردند. تردد زیاد در معابر شهری و غیر شهری باعث شده بود تا وسایل نقلیه زیادی دچار نقص‌های فنی متعددی شوند. اما حالا تمام وسایل نقلیه بالای ۴ سال عمر باید معاینه فنی داشته باشند. با اجرا شدن این طرح، ایرادات فنی وسایل نقلیه برطرف می‌شود و همچنین جلوی تصادفات رانندگی، آلودگی هوا و جریمه‌های راهنمایی و رانندگی تا حد زیادی گرفته خواهد شد. در ادامه به بررسی جزئیات بیشتری درباره طرح معاینه فنی می‌پردازیم.

پلیس باید نظارت کافی بر معاینه فنی خودروها داشته باشد

معاینه فنی به فرآیند بررسی سلامت خودرو گفته می‌شود. کارشناسان مراکز معاینه فنی تمام قطعات و اجزای خودرو و نحوه عملکرد آنها را بررسی و گزارش می‌بند. بر سلامت خودرو و کارکرد صحیح آن تهیه می‌کنند و در اختیار راننده قرار می‌دهند. دارندگان خودرو باید داشتن مدارک مورد نیاز به این مراکز مراجعه کنند تا برگه معاینه فنی را بگیرند. بر اساس قانون و مطابق اعلام پلیس راهور تهران بزرگ، خودروهای فاقد معاینه فنی روزانه ۵۰ هزار تومان جریمه می‌شوند، البته میزان این جریمه بعد از یک ماه تردد به ۱۵ میلیون تومان می‌رسد. در این خصوص چندی قبل عبدالله متولی، مدیر عامل اتحادیه سازمان‌های حمل و نقل کشور گفت: «در صورتی که تصادفات منجر به فوت شوند، از حمل و نقل همگانی کشور استعالم می‌شود که آیا خودرو

تصادفی، معاینه فنی داشته یا خیر. در صورت داشتن معاینه فنی، جزئیات آن بررسی می‌شود که آیا معاینه فنی به درستی صادر شده است یا خیر؟ عموماً دادستان این مطالب را استعلام و بازرسی کل کشور هم به عنوان ترک فعل این موضوع را پیگیری می‌کند.» وی افزود: «زمانی که یک شهر درخواست راه اندازی مرکز معاینه فنی را می‌دهد، پلیس باید به آن پاسخ بدهد، همچنین باید در طول صدور گواهی معاینه فنی نظارت‌های کافی صورت بگیرد.» مدیر عامل اتحادیه سازمان‌های حمل و نقل کشور با بیان اینکه پلیس مسئولیت مستقیم در حوزه معاینه فنی دارد، اضافه کرد: «پلیس باید نظارت کافی بر معاینه فنی خودروها داشته باشد. طبق تبصره ۲ ذیل ماده ۶ قانون هوای پاک اگر ناظر و ناظران، گواهی معاینه فنی خلاف واقع صادر کنند، به عنوان مجرم شناسایی و به دادگاه معرفی می‌شوند.» وی با بیان اینکه بازرسی کل کشور از متولیان خواسته است ستادهای معاینه فنی متخلف را به دادستانی معرفی کنند، اظهار کرد: «پلیس باید در سطح شهر نیز با خودروهای فاقد معاینه فنی برخورد کند از این رونقش پلیس صدرصدی است.» متولی



ادامه افزود: «تعداد مراجعه کنندگان مراکز معاینه فنی با تجهیزات، زمین، نیروی انسانی و افزایش حقوقی که در این زمینه وجود دارد، برابری ندارد.» مدیر عامل اتحادیه سازمان‌های حمل و نقل کشور ادامه داد: «امسال پایان برنامه جامع پنج ساله است، از این رو مکاتباتی با استانداری‌های سراسر کشور خواهیم داشت تا برنامه‌های پیشنهادی کار گروه استان را ارسال کنند، همچنین در جلساتی که با حضور کار گروه و ستاد معاینه فنی برای هر استان برگزار خواهد شد، برنامه جامع پنج ساله استان را خواهیم بست.»

چه خودروهایی از معاینه فنی معاف هستند؟

محسن تبریزی مهر در توضیح خودروهای مشمول معاینه فنی گفت: «بر اساس قانون، خودروهای شخصی از زمان تولید به مدت چهار سال از انجام معاینه فنی معاف هستند. بنابراین از شهروندان تقاضا می‌شود، جهت توزیع مراجعات در سال و جلوگیری از ازدحام در مراکز معاینه فنی، در ایام ابتدایی سال تنها خودروهایی که بر اساس ماه، چهار سال از تولید آن گذشته به مراکز مراجعه کنند.

هم‌اکنون خودروهای تولید داخل شهریور ۱۳۹۷ و ماقبل و خودروهای وارداتی از اکتوبر ۲۰۱۸ و ماقبل مشمول معاینه فنی هستند.» معاون فنی ستاد معاینه فنی در ارتباط با وضعیت کاری مراکز افزود: «در حال حاضر روزانه حدود ۵۰۰۰ دستگاه خودرو به مراکز معاینه فنی شهر تهران مراجعه می‌کنند. البته بسیاری از مراکز به ویژه مراکز واقع در جنوب تهران فاقد صف هستند. مراکز بیهقی، نیایش، دماوند، آبشناسان، سراج، بعثت، فداییان اسلام، ایران خودرو و کلیه واحدهای سیار از ساعت ۷ تا ۱۷ و مراکز الغدیر، خاوران، امام رضا (ع)، شهدای زمان آباد، چیتگر و ابوذر نیز از ساعت ۷ تا ۱۶ و مراکز شقایق و چمران از ساعت ۷ تا ۱۵ ارائه خدمات دارند. ضمناً شهروندان به منظور مدیریت زمان و به حداقل رساندن معطلی می‌توانند با استفاده از سیستم نوبت دهی اینترنتی با تعیین وقت قبلی به مرکز مورد نظر مراجعه کنند. این سامانه در حال حاضر از طریق سامانه تهران من در دسترس است.» وی افزود: «در پنج ماهه امسال ۱۴۰۱، حدود ۷۵۰ هزار دستگاه خودرو به مراکز معاینه فنی شهر تهران مراجعه کردند که در مقایسه با سال گذشته میزان مراجعات ۹ درصد افزایش داشته است.» او ادامه داد: «از آمار اعلامی، ۵۸۱ هزار دستگاه خودرو مربوط به مراجعات نخست بوده، در این پنج ماه، نقص مربوط به آلایندگی ۷۵ هزار مورد، همراستایی چرخ‌ها ۴۴ هزار مورد، کمک‌فدر ۲۰ هزار مورد، تست ترمز ۵۶ هزار مورد و وضعیت ظاهری ۸۳ هزار مورد شناسایی و در نهایت جهت اخذ معاینه فنی توسط رانندگان این خودروها رفع ایراد شده است. در مجموع ۹۹ درصد خودروها به علت نقص موفق به اخذ معاینه فنی در مراجعه اول نشده‌اند. البته تعدادی از خودروهای مردودی دارای چند نقص فنی بوده‌اند.» او در انتها عنوان کرد: «از ابتدای امسال تا پایان مردادماه، حدود ۵۵۳ هزار گواهی معاینه فنی صادر شده که از این تعداد، در حدود ۱۰۱ هزار گواهی مربوط به معاینه فنی برتر است. در مجموع در حدود ۱۷ درصد خودروهای مراجعه‌کننده به مراکز معاینه فنی شهر تهران دارای معاینه فنی برتر هستند.»

دنده يك

First gear



علی زرتاندوز

a.zarandoz@autoworld.ir

دبیر انجمن خودروسازان ایران گفت: عرضه تمامی خودروهای زبان‌ده در بورس کالا مسیر اجتناب‌ناپذیر برای توقف زبان خودروسازان است.

حاضر جواب: والیته سبب شروع زبان عده‌ای دیگر که تا حالا سود می‌بردند!

عضو هیات علمی دانشگاه علم و صنعت ایران: توقف تولید خودروهای پرتیراژ باید با لحاظ واقعیت‌های جامعه و بازار باشد.

حاضر جواب: اگر این طور باشد که الان باید دوباره خط تولید پیکان را هم راه‌اندازی کرد!

وزیر صنعت، معدن و تجارت گفت: ۵۰۰ شرکت ایرانی در نمایشگاه خودرو روسیه حضور دارند.

حاضر جواب: به قول شاعر: شکرشکن شوند همه خودروسازان روس/ زین قطعات پارسی که به مسکو می‌رود!

سرانجام آیین‌نامه واردات خودرو ابلاغ شد. اولویت با خودروهای زیر ۱۰ هزار یورو!

حاضر جواب: حالا ببینیم با این رقم خودرو با کیفیت وارد می‌شود یا مجبوریم به واردات دوچرخه و سه چرخه خوب رضایت دهیم!

ایران خودرو در اقدامی غیرمنتظره ۲۰۰ میلیون قیمت‌هایما را افزایش داد. این اقدام با واکنش بسیاری از منتقاضیان مواجه شد.

حاضر جواب: ای آقا... کم کم گران می‌کنند، اعتراض می‌کنید؛ یک دفعه گران می‌کنند، شاکی هستید، پس این بندگان خدا چه کار کنند؟!

ارزش صادراتی دوغ و آب‌پنیر بیشتر از قطعات خودرو...

حاضر جواب: پس با این حساب احتمالاً به زودی اعلام می‌شود صادرکنندگان قطعه هم می‌توانند دوغ و آب‌پنیر وارد کنند (یا عکس آن)!

فاطمی‌امین: واردات خودرو در انحصار خودروسازان نخواهد بود.

حاضر جواب: ولی خب، نورچشمی‌ها نورچشمی هستند دیگر!

میرسلیم: واردات خودرو توسط خودروسازان داخلی ایرادی ندارد.

حاضر جواب: از قدیم هم که گوش دادن به حرف بزرگ‌ترها واجب بوده و هست!

میرسلیم: قیمتی که هم‌اکنون خودروسازان داخلی ارائه می‌دهند، با نمونه‌های خارجی قابل‌رقابت است.

حاضر جواب: بله... منتها با قیمت نمونه‌های خارجی از کمپانی‌های خودروسازی مطرح جهان!

افزایش ۲۵ درصدی هزینه تولید به‌خاطر تحریم...

حاضر جواب: یعنی تحریم‌ها رفع شوند، خودرو حداقل ۲۵ درصد ارزان می‌شود؟!

وزیر صمت: قیمت تمام‌شده در خودروسازی بالاست.

حاضر جواب: والیته آمار وعده‌ها و شعارهای رفع این معضل به هم‌چنین!

رئیس پلیس راهور فراجا: ۲ میلیون راننده پرخطر داریم.

حاضر جواب: متأسفانه نمی‌توان آنها را مانند خودروها طوری اعمال قانون کرد که چند هفته‌ای در پارکینگ، توقیف شوند!

افقی

۱- این تیونر پاناما را تیون می‌کند (در تصویر) ۲- نخستین پروتونی که به ایران آمد- شکستن معنا می‌دهد ۳- اگر حرف آخر می‌آمد، نماینده رسمی هیوندای در ایران بود ۴- قطاری روی زمین شهری حرکت می‌کند ۵- زبان موسیقی - شاسی‌بلند، تو که در بازار ایران خوش درخشید ۶- محصولی از ایران خودرو- نوعی کوروت تقویت‌شده ۷- ترنابان ناتمام- ضمیر انگلیسی- ویتامین اعتقاد خون- این هم موتور عجول است ۸- آگه ناتمام- این هم اگر حرف آخر می‌آمد، استمرار بود- زیر درخت انار ۹- مادر عرب- تیونر ویژه محصولات بنز- اندیشه ۱۰- نام قبلی شهسوار- شاسی‌بلند فول‌سایز هیوندای ۱۱- لوکس‌ترین سدان بنز- شهری در مازندران- مایع غلط‌گیری ۱۲- کار درهم- همان کیسه‌ه هواسات- مدل به‌هم‌ریخته‌ای از لامبورگینی ۱۳- نحس است- ایریگر در ۱۴- قدراسیون فوتبال اروپا- کاشف واکسن بیماری وبا- خودروساز انگلیسی- ضمیر اشاره به‌دور ۱۵- خودروی ویژه حمل مایعات- نام قبلی گروه خودروسازی بهمن.

عمودی

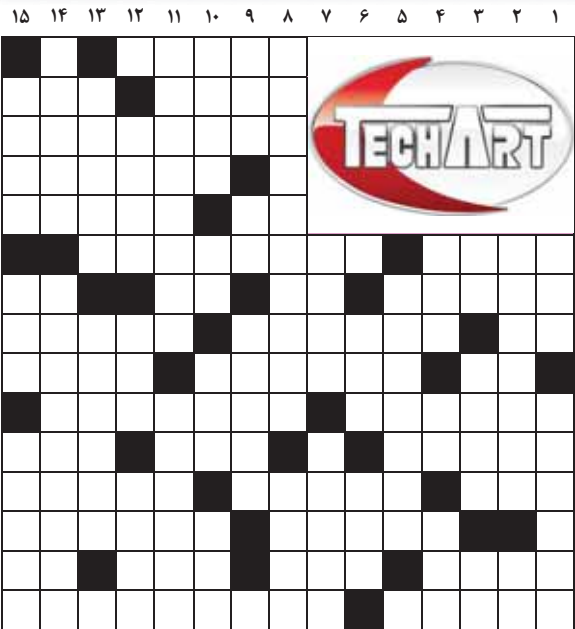
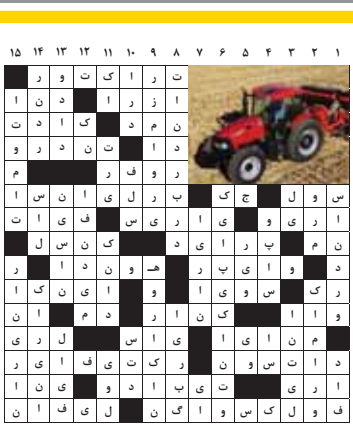
۱- شرکتی که خدمات پس‌ازفروش سایپادیزل را ارائه می‌کند- همگی ۲- میوه یا سبزی که به‌طور طبیعی به‌دست می‌آید- گشاده ۳- ضمیر متصل جمع- بلندگو- هنر و تکنیک ۴- پدران- تکرار حرف نخست- کامیون آمریکایی ۵- معیار سنجش قدرت موتور خودرو ۶- روی ریل می‌رود- جیج به‌هم‌ریخته ۷- به‌معنی رخسار است- پرتیراژترین خودروی جهان ۸- وسیله دوگانه برای تقویت موتور- از انواع خودرو ۹- تولیدکننده بزرگ ماشین‌آلات کشاورزی در جهان- خط‌کش مهندسی- تاج پادشاهی ۱۰- شلوغ نیست- متقارن‌گانه- کیف مسافرت- چین و چروک ۱۱- کسانی که خودروها را می‌رانند- خودروی بارکش بزرگ ۱۲- موارد ناتمام- اگر به‌هم‌نمی‌ریخت پرنده آتش‌سزدکن بود- همان فلائی است ۱۳- نوعی خودروی ورزشی و مسابقات- تنظیم کردن ۱۴- ایالت به زبان انگلیسی- بازگان بود اما حرفی اضافه در اول آن آمد ۱۵- نوعی غلطک است- لنت به‌هم‌ریخته- مدلی از دوچ.



حسین نظریان

h.nazarian@autoworld.ir

حل جدول شماره ۱۵۴۸





Autoworld.ir

شنبه ۵ شهریور ۱۴۰۱. سال هفتم. شماره ۱۷۱۲

نخستین روزنامه خودرویی جهان

دنیای خودرو

«دنیای خودرو» نخستین و تنها روزنامه اختصاصی صنعت و بازار خودرو

چاپ: هنر سرزمین سبز
توزیع: شرکت دنیای اقتصاد تابانپست الکترونیکی: info@Autoworld.ir
نشانی اینترنتی: www.donyayekhodro.com
سامانه پیام کوتاه: ۳۰۰۰۶۷۴۰۰۰نشانی: تهران - میدان هفت تیر - خیابان
افتخار جنوبی - خیابان ورکش - پلاک ۱۹ - ط ۳
تلفن تماس: ۰۲۱-۸۸۳۰۸۱۰۲ - ۸۸۳۰۶۷۴۱صاحب امتیاز و مدیر مسئول: خشایار نظریان رستمی
رئیس شورای سیاستگذاری: حسین نظریان رستمی
زیر نظر شورای سردبیری

تهران ۳۲ ۲۰ اصفهان ۳۱ ۹ شیراز ۳۳ ۱۴ مشهد ۳۱ ۱۵ تبریز ۳۵ ۲۰ ارومیه ۳۳ ۱۷ رشت ۳۳ ۲۰ گرگان ۳۵ ۲۱ ساری ۳۴ ۱۹ شهرکرد ۲۹ ۶ اهواز ۴۱ ۲۴ یزد ۴۶ ۲۸ کرمان ۲۹ ۱۰ بندرعباس ۴۰ ۲۷ زاهدان ۳۲ ۱۵

بیلبور
Billboard

تقلب نکنید!

برخی افراد برای پاس کردن معاینه فنی و جریمه نشدن، خودرویشان را با تقلب تعمیر می کنند؛ اما این کار محیط زیست و جان مردم را به خطر می اندازد. به همین منظور در ژوئن ۲۰۲۲ کارزار «دمیدن دود را متوقف کنید» در جورچیا شکل گرفت. بر این اساس در ژوئن ۲۰۲۲ آژانس تبلیغاتی ماوریک این پوستر را با متن «شما با قطعاتی که فقط برای معاینه فنی تعویض شده اند، محیط زیست و افراد را به خطر می اندازید» طراحی و منتشر کرد.

STOP BLOWING THE SMOKE ! You are endangering the environment and people with parts that have been changed once, just for technical inspection

3m6330n

ACAG

MAVRIX

حرف آخر
Tast Word

رامین بیات

روزنامه نگار



لزوم توسعه حمل و نقل عمومی در تهران در آستانه مهرماه

با توجه به این که اندک اندک به فصل بازگشایی مدارس و دانشگاه ها در مهرماه نزدیک می شویم، باید به این مهم توجه داشت که سیستم حمل و نقل عمومی در کلانشهرهایی همچون تهران اوضاع چندان مساعدی ندارد و بنابراین باید دید مسئولان شهری برای ارتقای خدمات رسانی در این بخش چه تدابیری اندیشیده اند. زیرا قدر مسلم با افزایش حجم تردها در سطح شهر مشکلات در این حوزه نیز افزایش خواهد یافت. از سوی دیگر با توجه به این که شهرداری از بودجه لازم برای ترخیص

واگن های دپوشده مترو در گمرک بر خوردار نیست، سال هاست که آن ها زیر باران و آفتاب رها شده اند و این در حالی است که هر دولتی سر کار آمده وعده افزایش امکانات حمل و نقل شهری در تهران را داده، اما متأسفانه این وعده ها عملی نشده و شاهد برداشتن گام موثر و مثبتی در راستای تحقق این امر نبوده ایم.

با این وجود از همین حالا می توان پیش بینی کرد که مهرماه امسال هم زمان با بازگشایی مدارس و دانشگاه ها، وضعیت معابر پایتخت و خدمات رسانی سیستم حمل و نقل عمومی به چه شکل خواهد بود!

این در حالی است که تهران سال هاست از معضل ترافیک در نخستین ماه پاییز رنج می برد و با توجه به آن چه در ابتدای مطلب به آن اشاره شد، امسال نیز اوضاع با سال های گذشته نمی تواند فرق چندانی داشته باشد. در نهایت ضروری به نظر می رسد که در این بخش با هدف کاهش هزینه های مالی و جانی به وضعیت سیستم حمل و نقل عمومی توجه بیشتری شود که این مساله نیز همت کلیه مسئولان امر را می طلبد.

صخره نور

CFAO Motors، سوزو کی S-PRESSO جدید خود را عرضه می کند. این نسخه تولیدی «اس-پرسو» که از کانسپت Future S الهام گرفته است، دو سال پیش در نمایشگاه Auto-Expo دهمی نورنمای شد و رقیب اصلی رنو کوئید به شمار می رود. این مدل سوزو کی با ظاهری ماجراجویانه، طراحی جسورانه در کنار ارتفاع چشمگیر کاملاً جلب توجه می کند.

البته باید این خودرو را در موقعیت و زمین مناسب برانید. ایده اصلی هنگام معرفی S-PRESSO

«اس-پرسو»



این بود که خودرو در مسیری صعب العبور و به عنوان یک «خودرو چندمنظوره» به نمایش گذاشته شود. به همین منظور سوزو کی اس-پرسو به سمت قله های ماسه سنگی تیز Sindou در جنوب غربی بورکینافاسو هدایت شد. این صخره ها در ارتفاع ۴۱۵ متری از سطح دریا قرار دارند و دومین نقطه مرتفع بورکینافاسو به شمار می روند. بر این اساس S-PRESSO بدون هیچ مشکلی از صخره های با شیب تند بالا رفت و به این موضوع در پوستر این خودرو نیز اشاره شده است.



www.isaco.ir

قطعات و لوازم یدکی خودرو را
اصل بخريد

جهان لنت
Jahan Lent

تولید کننده انواع لنت ترمز
سوارى و کامیون

۰۲۱-۸۸۷۳۷۹۵۹
۰۲۱-۸۸۵۱۷۳۲۲
jahanlentofficial
www.jahantormoz.com
info@jahantormoz.com