

زیان ناشی از قیمت‌های دولتی، سود فروش خودرو در بورس رامی بلعد

توقف قرعه کشی و نرخ‌های تکلیفی با احیای برجام

با افزایش عرضه مبتنی بر رشد تولید به‌ویژه در صورتی که برجام احیا شود و نتیجه دلخواه دولت در سیاست خارجی حاصل شود، همه روش‌های غیرمنطقی مانند قرعه کشی و بورس...

۳ صفحات ۲ و ۳

ریزش قیمت محسوس ۲ محصول گروه بهمن در بازار آزاد

دیگنیتی و فیدلیتی
بیش از ۴۰ میلیون تومان
ارزان شدند

۷ صفحه ۴

عواملی که موجب محبوبیت سوگلی خانواده ایکس ۲۰۰ شد

کوییک؛ پرفروش‌ترین
خودرو بازار ایران

هزینه‌های معقول برای نگهداری کوییک سبب شده است همچون پراید جای خودرو...

۱۰ صفحه ۴

رئیس پلیس آگاهی تهران بزرگ خبر داد:

همکاری پلیس و
خودروسازان برای مقابله
باسرقت خودرو و قطعات آن!

۱۵ صفحه ۴

کالیفرنیا؛ پرسرعت‌ترین منطقه در توسعه ناوگان الکتریکی است

چهار کشور پیشرو در برقی سازی ۱۰۰ درصدی خودروهای سنگین



- ۱ اروپا خود را برای گاز گران‌تر آماده می‌کند
- ۲ فراخوان به تولیدکنندگان «ون» برای نوسازی ناوگان
- ۳ همکاری «ماهله» و «زیمنس» برای توسعه شارژ القایی
- ۴ شناسایی «وسایل نقلیه فاقد بیمه نامه شخص ثالث» انجام نشده است
- ۵ مقایسه مرسدس بنز E350 کبر بولت با بامو 4281 گرن کوپه در بازه ۳ میلیارد و ۴۰۰ میلیون تومان

استارت Start



علی زراندوز
عضو شورای سردبیری

فروش صادر و خودرو وارد کنید!

اولین تجربه‌ای که اکنون و سال‌ها پس از آن من و خطا در شیوه‌های مختلف مدیریتی در صنعت خودرو کشور به دست آمده، این است که باید از سپردن...

۲ صفحه ۴

تیتراهای امروز Titles

شاخص کل باز هم قرمز پوش شد
ادامه روند نزولی بورس!

۵ صفحه ۴

گره‌های مدعی رقابت با ژرمن‌های قدرتمند

۱۲ صفحه ۴

ارتقای کیفی ۵۹ قطعه از محصولات ایران خودرو


۲ صفحه ۴

ادامه مشکلات زنجیره تامین در ماه جولای

افت ۹ درصدی در بازار خودرو انگلستان

۶ صفحه ۴

اسکن کنید



107K AutoWorldir

تازترین خبرهای خودرویی ایران و جهان

را در صفحه اینستاگرام رسمی روزنامه دنیای خودرو دنبال کنید

COOLING POWER



پرقدرت ، ضد یخ ، ضد جوش

BEHTAM

COOLING POWER

Antifreeze 1L



بیشنهادهای خرید باقیه را به همراه تامین خودرو و اجاره‌های، سوخت رایگان و ... ارائه کرده است. این خودرو ساز همچنین باز پرداخت ۵۵۰۰۰ دلاری و گارانتی بیشتر برای مالکان کراس اوور الکتریکی تویوتا bZ4X در نظر می‌گیرد. اگر چه برخی مشتریان اطلاعاتی از این پیشنهاد تویوتا را در فضای مجازی منتشر کرده‌اند اما هنوز جزئیات دقیق باز خرید bZ4X مشخص نیست. ظاهر این برند می‌گوید مقررات باز خرید خودرو مورد بحث متفاوت بوده و به شرایط و ضوابط ایالت مورد بحث در آمریکا و قوانین آنجا بستگی دارد.

مالکان آمریکایی تویوتا bZ4X الکتریکی که تحت تاثیر فراخوان این خودرو ساز زاپنی قرار گرفته‌اند، می‌توانند خودرویشان را به این برند بازگردانند. این پیشنهاد قدم بعدی در فراخوان زاپنی هاست که شامل ۲۶۰ خودرو تحویل داده شده به مشتریان می‌شود. به گزارش مجله در ایو، تویوتا bZ4X که سال آینده و با تاخیری چندماهه راهی بازار استرالیا خواهد شد، از مشکلات احتمالی رنج می‌برد که بر اساس آن احتمال شکستگی بیج و مهره‌های چرخ و حتی در آمان چرخ از جای خود وجود دارد. تویوتا در اقدامی جدید



تلاش «تویوتا»
برای راضی نگه داشتن
مشتریان محصول برقی

زیان ناشی از قیمت‌های دولتی، سود فروش خودرو در بورس را می‌بلعد توقف قرعه کشی و نرخ‌های تکلیفی با احیای برجام

برای کاهش زیان‌دهی خودروسازان، خودروهای پرتیراژ هم باید با حجم بالای عرضه وارد بورس شوند

همیشه کسانی هستند که دانش یا آشنایی کافی برای خرید و فروش در بازارهای سرمایه را ندارند، بنابراین ممکن است این شیوه جدید برای آن دسته لزوماً آسان نباشد. در این راستا، سیستم‌های واسطه‌ای، عاملان اجرایی و کارگزاری‌ها پیش از این خدماتی را به صاحبان کد بورسی طبق تعریف‌های سازمانی انجام داده‌اند که می‌تواند برای این افراد موثر باشد.

برخی کارشناسان حوزه بازار خودرو معتقدند عرضه خودرو در بورس کالا مناسب‌ترین دستورالعمل جایگزین طرح‌های قیمت‌گذاری و شناسایی متقاضیان واقعی طی چند سال گذشته است که می‌تواند کیفیت محصولاتی را که از این طریق به بازار ارائه می‌شود، با معیارهای استاندارد مطابقت دهد. نظر شما در این خصوص چیست؟

در مورد شیوه عرضه خودرو در بورس کالا، سخت است بگویم این شیوه بهترین دستورالعمل فروش خودرو طی سال‌های گذشته است، به خصوص که اختلاف نظر در مورد استاندارد بودن خودروهای تولیدی زیاد است. البته مسئولیت مهم بورس کالا این است؛ هر کالایی را که از این طریق عرضه می‌شود، ارزیابی می‌کند و سپس با استانداردهای ملی مطابقت دهد تا اجازه خرید و فروش آن را در این بازار صادر کند. در مورد خودرو، مشخص است این کار شدنی نیست. بنابراین باید آن را یک راهکار موقت و ترمیمی در نظر گرفت، نه راه دقیق و مرسوم و متداول که می‌تواند همه مشکلات صنعت و بازار خودرو را برطرف کند. شاید بتوان امید داشت وقتی دغدغه قیمت‌گذاری دستوری از سر خودروسازها رفع شده، به سمت روش‌های متداول در فروش خودرو پیش برویم.

در خصوص اجازه ارائه محصولات پرتیراژ خودرو سازان در بورس کالا دستورالعملی وجود ندارد. آیا زیان قیمت‌گذاری دستوری سود ناشی از فروش محصولات در بورس کالا را خواهد بلعد؟

بله؛ فعلاً که همین‌طور است. به نظر من؛ برای کاهش زیان‌دهی خودروسازان، خودروهای پرتیراژ هم باید با حجم بالای عرضه وارد بورس شوند. مسلماً با افزایش عرضه مبتنی بر رشد

عرضه خودرو در بورس کالا به عقیده کارشناسان صنعت خودرو میان‌بری برای خروج از قیمت‌گذاری دستوری محصولات خودروسازان است. اما تداوم



نهاد علی بیک‌زاده
n.beykzadeh@autoworld.ir

کشف قیمت در بورس کالا به نوعی سیاست‌های دولت در کنترل مصنوعی نرخ رسمی خودرو را عقیم می‌گذارد. اما در مقابل، این روش فروش می‌تواند رضایت متقاضیان و تولیدکنندگان خودرو را به دنبال داشته باشد. فردین آقاییزگی، فعال و کارشناس اقتصادی در خصوص خوش‌اقبال عرضه محصولات در بورس و تاثیرات تداوم این شیوه کشف قیمت به روزنامه «دنیای خودرو» گفت: «کاهش سود واسطه‌گران در بازار خودرو موجب می‌شود کارخانه‌ها بتوانند متقاضیان اصلی را از خرید مستقیم بهره‌مند سازند، به شرط آن که مسیر عرضه در بورس کالا همچنان باقی بماند و خودروسازان بتوانند خودروهای پرتیراژ خود را در بورس عرضه کنند.» وی با بیان این که برنده اصلی حذف قیمت دستوری شرکت‌های خودروساز و سهامداران آن‌ها خواهند بود، افزود: «به‌هر حال این یک قدم رو به جلو است و نسبت به دستورالعمل‌های پیشین ارجحیت دارد.» آقاییزگی ادامه داد: «هر چند در مورد تاثیر این فرآیند بر مصرف‌کننده نهایی باید کمی صبر کرد و دید بازار چطور تکامل پیدا می‌کند، اما نکته حیاتی این است که متولی بازار مطمئن شود؛ مکانیسم حراج بازار کاملاً شفاف، رقابتی و بدون دستکاری صورت می‌گیرد و بازار به سمت دستکاری قیمتی پیش نخواهد رفت. نکته دوم هم میزان سهولت خرید خودرو از بورس کالا است.»

با توجه به این که متقاضیان خرید خودرو و بورس کالا هیچ تجربه مشابهی در خصوص عرضه محصولات خودروسازان پیش از این نداشته‌اند، به نظر شما بر ساخت‌های اجرای این دستورالعمل تا چه میزان در سهولت خرید موفق عمل کرده‌اند؟

فرش صادر و خودرو وارد کنید!



علی زراندوز
عضو شورای سردبیری

تجرب‌های که اکنون و سال‌ها پس از آزمون و خطا در شیوه‌های مختلف مدیریتی در صنعت خودرو کشور به دست آمده، این است که باید از سپردن کارها به افراد غیر مرتبط و غیرمتخصص خودداری کرد. اما متأسفانه این اصل ساده حتی امروزه هم نادیده گرفته می‌شود. مثال بارز آن هم گفته رئیس مرکز ملی فرش دستباف ایران است که «بر اساس آیین‌نامه واردات خودرو هر صادرکننده فرش که ۷۰ میلیون دلار صادرات داشته باشد، می‌تواند خودرو وارد کند! این موضوع در آیین‌نامه واردات خودرو نیز قید شده است.»

البته این آیین‌نامه که رئیس مرکز ملی فرش دستباف ایران از آن سخن می‌گوید هنوز رونمایی نشده و کسی دقیقاً نمی‌داند طبق آن اجازه واردات خودرو به چه کسانی داده شده است! در واقع رئیس مرکز ملی فرش دستباف ایران در حالی از جزئیات مفاد آیین‌نامه واردات خودرو خبر دارد که رسانه‌ها، فعالان اقتصادی، نمایندگان مجلس و کارشناسان بازار همچنان از آن بی‌خبرند. در این جا این فرضیه شکل می‌گیرد که احتمالاً آیین‌نامه واردات خودرو آماده شده اما مسئولان مربوطه به هر دلیلی از انتشار آن خودداری می‌کنند.

اما سوالی که ذهن بسیاری از مردم و فعالان بازار و صنعت خودرو را مشغول کرده، این است که چگونه می‌توان واردات خودرو را که امری کاملاً تخصصی است، به صادرکنندگان فرش هم سپرد؟ آیا قرار است هر گروه، صنف و جریانی که قدرت چانه‌زنی دارد، برای خود سهمی از واردات خودرو را کنار بگذارد؟ آن هم در شرایطی که تقریباً هیچ کدام از افراد مرتبط با صنعت خودرو حتی اعضای کمیسیون صنایع مجلس نیز از مفاد این آیین‌نامه بی‌خبرند و با وجود وعده‌های وزیر صمت، هنوز خبری از این آیین‌نامه منتشر نشده است! رانت اطلاعاتی یعنی دانستن همین جزئیات مهم و اقدام به عملیات اقتصادی مرتبط با آن! در همین زمینه برخی کارشناسان می‌گویند صادرات فرش ایران در حال حاضر حدود ۱۰۰ میلیون دلار است.

بنابراین امکان واردات خودرو با این شرط شامل حال افراد زیادی نیست. همچنین امکان واردات خودرو با ۷۰ میلیون دلار برابر با چند روز تولید خودروسازان است که تعداد قابل توجهی برای واردات خودرو نیست. در این رابطه گروه دیگری از کارشناسان می‌گویند احتمالاً دولت علاقه چندانی به واردات خودرو ندارد که چنین شروطی را تعیین می‌کند. این در حالی است که با وجود این حواشی، همچنان واردکنندگان و فعالان صنعت خودرو منتظر انتشار آیین‌نامه واردات خودرو هستند. اتفاقی که می‌تواند هر چه زودتر به تمام شایعات، گمانه‌زنی‌ها و حرف و حدیث‌های پیش آمده پایان دهد.

**PRO
TEC**
by bluechem GROUP

premium
PLUS SP
SAE 0W-20
FULLY - SYNTHETIC
API SP, ILSAC GF-6A

High Performance Engine Oil

premium PLUS SP

SAE 0W-20 Fully Synthetic

e5L 169.07 fl.oz

bluechem GROUP

QUALITY
MADE IN GERMANY

TUV NORD
TUV NORD CERT
Made in Germany

...because it works!

☎ 021 79406

☎ 0902 432 2671

روغن موتور پرو-تک آلمان

📧 sales@aryachemi.ir

🌐 www.aryachemi.com

حذف «نیسان ماکسیما» از خطوط تولید طی یک سال آینده



نیسان ژاپن با انتشار بیانیهای تأیید کرد سدان دوست‌داشتنی نیسان ماکسیما مانند بسیاری از سدان‌های مشهور دیگر با خط تولید خداحافظی خواهد کرد. ایس برن می‌گوید با پایان تولید نسل فعلی ماکسیما در اواسط سال ۲۰۲۳ شاهد بازنشستگی یکی از جذاب‌ترین محصولات نیسان خواهیم بود. به گزارش اتوبلاگ، اگر چه خبر مورد بحث خیلی غافلگیرکننده نیست اما طرفداران نیسان هنوز هم فرصت خواهند داشت پشت فرمان سدانی بنشینند که مرزهای بین محصولات لوکس و

اسپرت را تا حدی کمرنگ کرده بود. نیسان ماکسیما هم به سرنوست برندهایی همچون پونتیاک و الیزموبیل و خودروهایی همچون شورولت ایمپالا و بیوک رکال دچار می‌شود. این خودروها به همراه آکورا RLX و لکسوس GS شاهد افت فروش مداوم بوده‌اند که یکی از دلایل اصلی آن محبوبیت روزافزون شاسی‌بلندها و همچنین تولید خودروهای الکتریکی است. احتمال بازگشت ماکسیما به صورت الکتریکی یا هیبرید در آینده وجود خواهد داشت.

در آخرین قرعه‌کشی واگذاری محصولات خودروسازان ۶میلیون تقاضا برای ۱۱۴ هزار خودرو وجود داشت که نشان می‌دهد بیشتر این افراد به نیت کسب سود از محل اختلاف قیمت شدید کارخانه و بازار آزاد برای حضور در این بخت‌آزمایی ترغیب شده بودند. آیا بورس کالا توانسته است از حجم متقاضیان سوداگر بکاهد؟

عرضه خودرو در بورس کالا موجب می‌شود اختلاف قیمت‌ها تا حد زیادی کاهش یابد و می‌توان امیدوار بود که مقدار قابل توجهی از فشار تقاضا کاهش پیدا کند. علاوه بر این، اگر مکانیزم بورس کالا در خارج کردن خودروسازان از زیان موفق عمل کند، می‌تواند موجب افزایش تولید و عرضه و به تبع آن تناسب بیشتر میان عرضه و تقاضا شود. هرچند بورس کالا تأثیرات مثبت و روشنی روی صنعت و بازار خودرو کشور خواهد داشت، اما نباید نگاه به آن به عنوان یک راه‌حل دائمی باشد، بلکه این مسیر تنها یک گام بزرگ به سمت آزادسازی قیمت خودروست و در میان مدت که مشکلاتی همچون قیمت‌گذاری دستوری، کمبود عرضه، فشار تقاضا، دلالی و واسطه‌گری و... بهبود پیدا کرد، باید این روش که در بازارهای خودروی جهان نیز سابقه ندارد، پشت سر گذاشته شود و به سمت مکانیزم بازار و آزادسازی قیمت خودرو رفت.

با توجه به این که متقاضیان خرید خودرو و تولیدکنندگان طی چند سال گذشته از شرایط حاکم بر بازار خودرو اعلام نارضایتی کرده‌اند، پیشنهاد شما به مدیران و صاحبان نظران در صنعت خودرو برای ایجاد تعادل مستمر در این صنعت چیست؟

طبق دستورالعمل عرضه خودرو در بورس کالا، افرادی که برای خرید خودرو اقدام می‌کنند، مصرف‌کنندگان نهایی هستند. زیرا زمانی که بر اساس سیستم حراج، معاملات انجام می‌شود، افراد با هدف سود بردن از اختلاف قیمت کارخانه و بازار ورود نمی‌کنند، بلکه بر مبنای قیمت پایه و در صورت بیشتر بودن تقاضا به نسبت عرضه، تا زمانی که برایشان مقرون به صرفه است رقابت می‌کنند. به عبارت دیگر عرضه خودرو در بورس کالا باعث می‌شود این محصول از یک کالای سرمایه‌ای به کالای مصرفی تبدیل شود. به عقیده من، با تداوم عرضه کل محصولات خودروسازان در بورس کالا الزام در مورد قیمت‌گذاری دستوری نیز به منوال فعلی نخواهد ماند.

تولید به‌ویژه در صورتی که بر جام احیا شود و نتیجه دلخواه دولت در سیاست خارجی حاصل شود، همه روش‌های غیرمنطقی مانند قرعه‌کشی و بورس از میان می‌رود و قیمت‌گذاری هم‌مبنتی بر مکانیزم بازار خواهد بود. مسیر قیمت‌گذاری و تداوم عرضه در بورس، بیش از هر چیز بستگی به وضعیت تحریم‌ها دارد. در حال حاضر خودروسازان با قیمت دستوری که عموماً با شرایط بازار همخوانی ندارد، کالای خود را می‌فروشند. در روش قیمت‌گذاری دستوری، مابه‌التفاوت قیمت کارخانه و بازار به تولید نمی‌رسد، اما در بورس کالا با کشف قیمت‌های واقعی شرایط برای بهبود عملکردها در صنعت خودرو و تولید مهیا می‌شود؛ با عرضه کل محصولات خودرویی در بورس کالا، قطعاً تقاضای کاذب کنار می‌رود و نیاز واقعی خریداران خودرو در کشور مشخص می‌شود و قیمت این محصولات نیز بر اساس مکانیزم عرضه و تقاضا به سمت واقعی شدن می‌رود. این رویه به معنای وجود یک نقشه راه روشن برای سیاست‌گذاران است که به واسطه شفافیت معاملاتی شکل می‌گیرد و قیمت‌ها نیز بر اساس واقعیت‌های بازار کشف می‌شود.

نوربالا

با افزایش عرضه مبتنی بر رشد تولید به‌ویژه در صورتی که بر جام احیا شود و نتیجه دلخواه دولت در سیاست خارجی حاصل شود، همه روش‌های غیرمنطقی مانند قرعه‌کشی و بورس از میان می‌رود و قیمت‌گذاری هم‌مبنتی بر مکانیزم بازار خواهد بود. مسیر قیمت‌گذاری و تداوم عرضه در بورس، بیش از هر چیز بستگی به وضعیت تحریم‌ها دارد.



مدیران خودرو

لذت در حرکت X55 PRO



موتور ۱۵۰۰ سی سی توربو شارژ / گیربکس ۹ دنده CVT / تعویض دنده به صورت برقی / گرمکن صندلی‌های جلو / فرمان برقی EPS / نورپردازی داخلی خودرو در ۷ رنگ / سیستم ترمز پارک برقی EPB + AUTO HOLD / چراغ‌های جلو LED / مانیتور ۱۰/۲۵ اینچی تمام لمسی مولتی مدیا / سیستم رانندگی ECO - SPORT / مجهز به سیستم ABS + EBD + BAS + BOS + TCS + EBA + HHC + HDC + ESS

مدیران خودرو... ایده آل

امکان تست خودرو قبل از خرید در محل نمایندگی‌ها

جهت اطلاع از اطلاعات تماس سایر نمایندگی‌ها به وبسایت شرکت مدیران خودرو مراجعه نموده و یا کد مندرج در طرح را اسکن نمایید.



جهت اطلاعات
بیشتر
اسکن کنید



مرکز
تماس
خدمات
۰۲۱-۴۷۶۵۱

official.mvm
www.mvmco.ir



بازسازی و به‌روزرسانی واگنیر قدیمی سال‌ها تجربه دارد و بنابراین شرکتی عالی برای بخشیدن کمی حال و هوای نوستالژی به نسل جدید این خودرو محسوب می‌شود. کیت کامل این پاتل‌های وینیلی ۱۹۰۰ دلار است و به راحتی آن‌ها را می‌توان در خانه نصب کرد. به گفته واگن‌مستر، هم‌اکنون چندین کیت برای نمایندگی‌های جیب و مالکین واگنیر جدید در سراسر آمریکا ساخته شده است. در حالی که فکر می‌کردیم واگنیر و گرندواگنیر استاندارد به اندازه کافی چشمگیر هستند، جیب اوایل امسال نسخه کشیده آن‌ها را هم معرفی کرد و گمان می‌رود واگن‌مستر پاتل‌های طرح چوب را برای نسخه کشیده این خودروها هم توسعه دهد.

یکی از به‌یادماندنی‌ترین ویژگی‌های جیب واگنیر قدیمی روکش‌های چوبی در طرفین بدنه آن بود و به همین دلیل، مدت کوتاهی پس از احیای این شاسی‌بلند لوکس آمریکا، شرکتی به نام واگن‌مستر قالب‌هایی چوبی مشابه نمونه قدیمی برای شاسی‌بلند جدید جیب ارائه کرده است. این پاتل که برای هر دو مدل واگنیر و گرندواگنیر قابل سفارش است، از گلگیرهای جلو تا عقب کشیده می‌شود. این روکش همچنین برای دور جای پلاک عقب طراحی شده است. نکته مهم اینکه این روکش هادر واقع چوبی نیستند بلکه از جنس وینیل هستند ولی با این حال به‌طور کامل مشابه طرح چوب واقعی در واگنیر قدیمی طراحی شده‌اند. واگن‌مستر در



کلاسیک‌سازی جیب «واگنیر» با تریم چوبی

طی نیمه دوم سال جاری محقق می‌شود:

ارتقای کیفی ۵۹ قطعه از محصولات ایران خودرو

نتایج مرحله اول برنامه تحول کیفی ایران خودرو از شهریور ماه امسال قابل مشاهده خواهد بود



علیرضا جابرتی
ajabeti@autoworld.ir

معاون کیفیت گروه صنعتی ایران خودرو با اشاره به فراهم بودن زیرساخت‌های لازم برای اجرای فاز نخست طرح تحول کیفیت، گفت: «در نیمه دوم امسال، شاهد ارتقای کیفی ۵۹ قطعه محصولات در خدمات پس از فروش خواهیم بود.» سه‌راهی برفروشان در جلسه هماهنگی با نمایندگی‌های مجاز ایران خودرو با محوریت طرح تحول کیفیت در خدمات پس از فروش، نمایندگی‌ها را خط مقدم این خودرو ساز در جلب رضایت مشتریان دانست و گفت: «نتیجه نهایی اقدامات کیفی ایران خودرو در شبکیه خدمات پس از فروش است که مشخص می‌شود.» وی به لزوم ارتباط بسیار روشن میان ایران خودرو و نمایندگی‌ها اشاره کرد و افزود: «نمایندگی‌ها در خواست‌های خود را به صورت مستقیم به شرکت منتقل می‌کنند و اقدامات صورت گرفته در حوزه‌های مختلف کیفی، تولیدی و خدماتی را ارائه دهند.» معاون کیفیت گروه صنعتی ایران خودرو تصریح کرد: «ارتباط و برگزاری جلسات و دریافت نظرات کارشناسی نمایندگی‌های ایران خودرو به رفع ابهام و مشکلات در زنجیره خدمات پس از فروش و مشتریان کمک بیشتری خواهد کرد.» وی ادامه داد: «در برنامه‌های ایران خودرو برای ارتقای کیفیت خدمات پس از فروش، در کنار توجه به نمایندگی‌ها، موضوع تحول جدی در کیفیت قطعات مطرح بوده و ایران خودرو با ایجاد زیرساخت‌های لازم، برای تحقق این امر مصمم است.»

ارتقای کیفی گیربکس خودرو تارا برفروشان به طرح ویژه خودرو تارا اشاره کرد و گفت: «باتوجه به تولید کامل و به‌صورت عبور مستقیم محصولات و همچنین ارتقای کیفی گیربکس خودرو تارا، ایران خودرو به این اطمینان و بلوغ رسیده است که محصول را به صورت ضمانت‌شده به مشتریان عرضه کند.» وی افزود: «در این راستا با دریافت بازخوردهای دریافتی شبکه خدمات پس از فروش از سوی مشتریان، اقدامات اصلاحی برای تامین و ارائه خدمات بهتر و رفع نیاز مشتریان در نیمه دوم سال صورت خواهد گرفت.» به گفته معاون کیفیت گروه صنعتی ایران خودرو، برنامه تحول کیفی در سه مرحله کوتاه‌مدت، میان‌مدت و بلندمدت اجرا خواهد شد که نتایج مرحله اول آن در شهریور ماه امسال قابل مشاهده است.»

کمترین میزان شکایات در تیرماه امسال در ادامه، ماشاله وردینی، معاون خدمات پس از فروش شرکت ایساکو، ضمن تقدیر از نمایندگی‌های مجاز ایران خودرو گفت: «شبکه خدمات پس از فروش همواره در تمامی زمینه‌ها همراه ایران خودرو بوده و در خصوص طرح تحول کیفی نیز به‌طور جدی مشارکت و همکاری دارد.» وی یادآور شد: «شبکه خدمات پس از فروش ایران خودرو به کمک ۱۲ هزار و ۳۰۰ نفر نیروی خود که بیش از ۶ هزار ۷۰۰ نفر از آن‌ها در حوزه‌های عملیاتی و فنی فعال هستند، اقدام به ارائه خدمات به مشتریان می‌کند.» معاون خدمات پس از فروش شرکت ایساکو افزود: «با ورود محصول جدید، زیرساخت‌ها و تجهیزات لازم برای نمایندگی‌ها فراهم شد و با اقدامات انجام‌شده، روند شکایات در تیرماه سال جاری به کمترین میزان خود در چند سال اخیر رسید.» وی تصریح کرد: «از شرایط و مشکلات نمایندگی‌ها مطلع هستیم و برنامه‌های ما برای تعامل

پیگیری یک موضوع



سید حسین بحرینیان
عضو هیات مدیره انجمن صنایع همگن نیرومحرکه و قطعه‌سازان خودرو کشور

قطعه‌سازان ایران با ارائه قیمت مناسب وارد بازار روسیه شوند

حضور در بازارهای صادراتی یکی از اهدافی است که همواره از سوی خودروسازان و قطعه‌سازان ایرانی دنبال شده است. اما با وجود تلاش‌های انجام‌شده هیچ‌گاه آن‌طور که باید در بازارهای صادراتی موفق نبوده‌ایم و نتوانسته‌ایم مشتریان مناسبی برای خود پیدا کنیم. نمایندگان اتومبیلیتی روسیه کار خود را آغاز کرده و برای نخستین بار فضای خوبی در اختیار خودروسازان و قطعه‌سازان ایرانی قرار گرفته است. این نمایندگان می‌توانند راه را برای ورود به بازار روسیه و یافتن مشتری در این کشور هموار کنند. به نظر می‌رسد ورود به بازار روسیه کلید ورود به بازار کشورهای همسایه روس‌ها نیز خواهد بود. در همین زمینه با سید حسین بحرینیان، عضو هیات مدیره انجمن صنایع همگن نیرومحرکه و قطعه‌سازان خودرو کشور به گفت‌وگو پرداختیم.

وضعیت سرمایه‌گذاری در حوزه خودرو و قطعات در کشورهای دیگر را چگونه می‌بینید؟

هر چند در سال‌های گذشته سرمایه‌گذاری‌های درستی از سوی ایران در زمینه خودرویی در دیگر کشورهای اتحادیه امرا برخی مشکلات سبب دست‌رفتن بازارها به نفع آن کشورها شده است.

بسیار توجه به برگزاری نمایشگاه اتومبیلیتی روسیه، آیا امکان حضور و رقابت در این کشور وجود دارد؟

سابقه همکاری شرکت‌های ایرانی با روس‌ها به همکاری با شرکت «اواز» (UAZ) این کشور برمی‌گردد که پس از تحریم روسیه توسط غرب، بار دیگر سراغ شرکت‌های ایرانی آمده‌اند. چین و ترکیه رقبای اصلی ایرانی‌ها در بازار روسیه به حساب می‌آیند. قطعه‌سازان ما باید ارائه خدمات مناسب به مشتریان و همچنین قیمت‌دهی مناسب، بتوانند این بازار را فتح کنند. موفقیت در بازارهای صادراتی نیازمند صبر زیاد، نامید شدن و تمرکز بر بازار است.

دلایل اینکه تاکنون در بازارهای صادراتی موفق نبوده‌ایم، چیست؟

از یک‌سو تغییرات پی‌درپی مدیران عامل شرکت‌های خودروسازی که عدم ثبات مدیریتی در این نگاه‌ها را رقم زده، مانع تولید به‌روز، فناوریانه و صادراتی شده است و از سوی دیگر نبود مدیریت موحد در بخش صادرات کشور و مشسوق‌های کافی انگیزه صادرات را از بین برده است.

به‌صورت مستمر به‌روزرسانی می‌شود، این قابلیت را ایجاد کرده است که مردم بتوانند تفاوت کالای تقلبی و اصلی را تشخیص بدهند و کالای اصل را بخرند.» وی افزود: «این شرکت به منظور شفافیت و تشخیص اصالت قطعات یدکی با در اختیار قرار دادن سامانه‌ای با عنوان «اصل بخرد»؛ مصرف‌کنندگان را یاری کرده تا از اصل بودن قطعه خریداری‌شده اطمینان حاصل کنند. خریداران قطعات ایساکو، به‌منظور آگاهی از اصالت قطعه، می‌توانند پس از خرید، شماره بار کد درج‌شده بر روی بسته‌بندی آن را به شماره ۳۰۰۳۱ پیامک کنند و بلافاصله پس از ارسال پیامک از اصالت داشتن یا نداشتن قطعه از طریق پیام کوتاه آگاه شوند.»

دریافت کد رهگیری ۵۵ گروه قطعات از وزارت صمت مدیر عامل ایساکو اظهار کرد: «سامانه «اصل بخرد» ایساکو از ابتدای تابستان امسال به سامانه جامع تجارت وزارت صمت نیز متصل شده است و خریداران قطعه پس از ارسال بار کد آن به سامانه ایساکو، کد رهگیری سامانه وزارت صمت را نیز دریافت خواهند کرد و می‌توانند از اصل بودن قطعه خریداری‌شده اطمینان پیدا کنند.» سلاجقه با بیان این که ایساکو تاکنون کد رهگیری ۵۵ گروه از قطعات همچون کیت کلاچ، بلبرینگ و ... را از وزارت صمت دریافت کرده است، گفت: «۶۰ میلیون قطعه این شرکت هم‌اکنون دارای کد رهگیری از سوی سامانه جامع تجارت است.»

وی به امکانات اپلیکیشن ایساکو نیز اشاره کرد و گفت: «علاوه بر خدمات متنوع و کاربردی موجود در این اپ، مشتریان محصولات ایران خودرو می‌توانند با اسکن کد درج‌شده بر روی محصول از اصل بودن آن اطمینان حاصل کنند.» مدیر عامل شرکت خدمات پس از فروش ایران خودرو و مراجعه به شبکه خدمات پس از فروش ایران خودرو و نمایندگی‌ها و فروشگاه‌های مجاز مجموعه را راه‌حلی قطعی برای جلوگیری از خرید قطعات تقلبی دانست و گفت: «قیمت مشخص و یکسان قطعات در شبکه خدمات‌ما در سراسر کشور از مزایای دیگر مراجعه به این شبکه گسترده در سراسر کشور است.» گفتنی است؛ مدیران ارشد شرکت ایساکو در حال حاضر برنامه بازدید از فروشگاه‌های مجاز سراسر کشور را به منظور بررسی و حسن اجرای طرح شناسه‌دار کردن قطعات در دستور کار دارند و دستاوردهای نظارت‌ها توسعه کمی و افزایش تعداد فروشگاه‌های مجاز و ارتقای کیفی آن‌ها بوده و نتیجه نهایی آن تسهیل دسترسی مشتریان به قطعات اصل و با کیفیت خواهد بود. در این بازدیدهای میدانی ۲۵ فروشگاه متخلف نیز شناسایی و امتیاز آن‌ها لغو شده است.

و همکاری دو طرفه، موانع را مرتفع و روند رضایت‌مندی مشتریان را افزایش دهیم.» طبق این گزارش، در پایان نشست، نمایندگی‌های حاضر به بیان برخی نظرات و پیشنهاد‌های خود در راستای همکاری و تعامل بهتر با ایران خودرو به منظور بهبود ارائه خدمات پس از فروش به مشتریان پرداختند.

احراز اصالت قطعات یدکی فقط با یک پیامک در همین راستا، در هفته گذشته؛ معاون صنایع عمومی وزارت صمت به منظور بررسی شناسه کالا و کد رهگیری قطعات و لوازم یدکی در حوزه خدمات پس از فروش، از انبارهای شرکت ایساکو بازدید کرد. محمد مهدی برداران در این بازدید کدهای شناسه قطعات را که در راستای اصالت‌سنجی روی آن‌ها درج می‌شود، مورد بررسی قرار داد و گفت: «از نیمه مردادماه، ۵۵ گروه قطعه باید با کد رهگیری به بازار عرضه شود و تولیدکنندگان موظفند این گروه تولیداتشان را با کد رهگیری تولید و به بازار عرضه کنند، البته برای قطعاتی که در بازار بدون کد موجود است نیز فرصت داده شده تا کد رهگیری دریافت کنند.» مدیر عامل شرکت خدمات پس از فروش ایران خودرو نیز در حاشیه این بازدید گفت: «ایساکو همواره در حال بررسی گلوگاه‌هایی است که بهبود آن، موجب افزایش رضایت مشتریان از خدمات پس از فروش شود و یکی از این ورودی‌ها در اختیار قرار دادن قطعات اصل و باکیفیت و ارائه خدمات استاندارد به مشتریان و اطلاع‌رسانی به آن‌ها در خصوص اصالت قطعات است.» بابک سلاجقه ادامه داد: «در همین راستا، این مجموعه طی چند سال گذشته با ارائه ابزار و بهره‌مندی از فناوری‌های نوین که

نوربالا

باتوجه به تولید کامل و به‌صورت عبور مستقیم محصولات و نیز ارتقای کیفی گیربکس خودرو تارا، ایران خودرو به این اطمینان و بلوغ رسیده است که این محصول را به صورت ضمانت‌شده به مشتریان عرضه کند

زاپاس Spare Tire

کیفیت خودروها نسبت به سال‌های گذشته ارتقا یافته است



می‌کند و در صورت ارتباط آن با جاده، پیشنهادهای خود را در اختیار وزارت راه و شهرسازی قرار می‌دهد.» عضو هیات‌رئیس کمیسیون امنیت ملی و سیاست خارجی مجلس شورای اسلامی تصریح کرد: «به دنبال تلاش مهندسان، کارشناسان و مدیران صنعت خودرو تفاوت بسیار چشمگیری در ارتقای کیفیت خودروهای داخلی

راندگی، خستگی و خواب‌آلودگی را از دلایل اصلی برشمرد و افزود: «پس از آن می‌توان به مشکلات جاده‌ای و سپس کیفیت و ایمنی خودرو اشاره کرد.» نماینده مردم سلماس در مجلس شورای اسلامی ادامه داد: «پلیس به‌طور معمول پس از بررسی دلایل تصادفات اگر مرتبط با خودرو باشد، این عوامل را به دو خودرو ساز بزرگ اعلام

یعقوب رضازاده، عضو هیات‌رئیس کمیسیون امنیت ملی و سیاست خارجی مجلس شورای اسلامی ضمن اشاره به دلایل اصلی تصادفات رانندگی گفت: «کیفیت خودروهای فعلی قابل مقایسه با سال‌های گذشته نیست و تغییر و تحولات بسیاری در این بخش اتفاق افتاده است.» وی در خصوص علت اصلی و تامه حوادث

نگاه View



همایون دارابی
کارشناس بازار سرمایه

تداوم عرضه خودرو در بورس و رهایی خودروسازان از ورشکستگی

میزان استقبال بازار سرمایه از عرضه خودروی فیدلیتی و دیگنیتی و قیمت کشف‌شده برای این دو محصول بسیار جالب توجه است و هر دو خودرو در بازار با استقبال مواجه شدند. در این مرحله از عرضه، قیمت کشف‌شده برای فیدلیتی ۲۹ درصد بیش از قیمت پایه و برای دیگنیتی ۲۵ درصد بود به طوری که فیدلیتی ۹۹۶ میلیون تومان و دیگنیتی یک میلیارد و ۳۳ میلیون تومان ارزش‌گذاری شد. این در حالی است که فیدلیتی در بازار خودرو با قیمت یک میلیارد و ۲۰۰ میلیون تومان و دیگنیتی هم یک میلیارد و ۳۰۰ میلیون تومان عرضه می‌شود.

تداوم عرضه این خودروها در بازار بورس بسیار اهمیت دارد و البته بسیاری هم محتمل است. هر چند وزارت صمت هنوز مقاومت‌هایی نسبت به عرضه این خودروها در بازار بورس نشان می‌دهد اما به هر حال با این شیوه فروش، دست‌دلالت کوتاه‌شده و وضعیت نقدینگی شرکت‌های خودروسازی مناسب‌تر از گذشته خواهد شد.

محصولات دو شرکت ایران خودرو و سایپا از جمله خودروهایی که در حال پذیرش و آماده عرضه هستند و به نظر می‌رسد با توجه به شرایط ناگوار حاکم بر خودروسازی‌ها به دلیل قیمت‌گذاری دستوری وضعیت این شرکت‌ها رو به بهبود خواهد رفت. البته همچنان برخی انتقادات نسبت به عرضه خودروهایی با قیمت‌های بالا در بورس کالا مطرح می‌شود و اعتقاد دارند این عرضه‌ها ضابطه‌مند نبوده و موجب افزایش قیمت‌های بازار خودرو می‌شوند. اما باید بگوئیم در حال حاضر در کشور خودرو ارزان‌نارینم و تمامی خودروها افزایش قیمت داشته‌اند. به نظر می‌رسد این مسائل، مباحث فرعی هستند اما نکته حائز اهمیت، رهایی صنعت خودرو از وضعیت نامطلوب کنونی به موجب عرضه‌هاست.

تنهاراهاکار، فروش خودرو با قیمت حاشیه بازار از طریق بورس کالا است. به هر حال تداوم جریان کنونی قیمت‌گذاری به ورشکستگی صنعت خودرو منجر خواهد شد که موج بیکاری و تبعات اقتصادی بسیار بدی را برای کشور ایجاد می‌کند. به نظر من عرضه خودرو در بورس به‌عنوان یک راهکار موقت می‌تواند ادامه داشته باشد. به هر حال با این عرضه، مشکلات خودرو و یکسازان کاهش می‌یابد و امکان دریافت مالیات واقعی برای دولت فراهم و دست‌دلالت نیز از بازار کوتاه می‌شود.

نسبت به گذشته شاهد هستیم.» وی اظهار کرد: «میدوارم با اعمال نظرات دلسوزانه پلیس بر کیفیت ساخت خودرو و قطعات از سوی شرکت‌های سازنده، تصادفات رانندگی کاهش بیابد و فوت و جراحت ناشی از این حوادث کمتر با کیفیت و ایمنی خودرو مرتبط باشد.»



تلاش «فیات» برای نفوذ به بازار کراس اوورهای اقتصادی

هر دو خودرو بر اساس پلت فرم MLA ساخته شده‌اند که برای آمریکای جنوبی توسعه پیدا کرده است. فست‌بک قطعات زیادی شامل چراغ‌های جلو، جلو پنجره، کاپوت، گلگیرهای جلو و درهای جلو را از پالس گرفته در حالی که سپر جلو هم از نسخه آپارت پالس گرفته شده است. با این حال، از درهای جلو به بعد همه چیز از نو طراحی شده و فرم آنرود بنامیک‌تری به خودرو داده است. در عقب چراغ‌های باریک افقی بسیار به بام X6 شباهت دارند در حالی که شیب زیاد شیشه عقب و اسپویلر یکبارچه با در صندوق هم مطابق مد این روزهای کراس اوورهای کوپه طراحی شده است.

فیات از یک کراس اوور کوپه به نام فست‌بک رونمایی کرده که برای بازارهای آمریکای جنوبی مثل برزیل و آرژانتین در نظر گرفته شده است. پس از موفقیت کراس اوورهای کوپه در بخش لوکس بازار، این خودروها بین برندهای اقتصادی هم رایج شده‌اند و فست‌بک اولین حضور فیات در این بخش محبوب محسوب می‌شود. این خودرو به دنبال کانسپتی ساخته شده است که در سال ۲۰۱۸ با همین نام معرفی شد اما همان طور که انتظار می‌رفت، طراحی فست‌بک نسبت به نسخه کانسپت تعدیل شده و حالا بیشتر شبیه نسخه کوپه از کراس اوور فیات پالس محسوب می‌شود.



گزارش Report



رامین بیات

r.bayat@autoworld.ir

شاخص کل باز هم قرمز پوش شد

ادامه روند نزولی بورس!

شاخص کل بورس روز گذشته با ۸۰۹۲۰ واحد کاهش به رقم یک میلیون و ۴۲۹ هزار واحد رسید. شاخص کل با معیار هم وزن هم ۸۸۸ واحد کاهش یافت و رقم ۳۹۶ هزار و ۵۲۲ واحد را ثبت کرد. همچنین روز یکشنبه در این بازار ۲۹۷ هزار معامله به ارزش ۳۰ هزار و ۸۵۴ میلیارد ریال انجام شد. از سوی دیگر نمادهای فولاد مبارک اصفهان، صنایع پتروشیمی خلیج فارس، معدنی و صنعتی چادرملو،

معدنی و صنعتی گل‌گهر و گروه مدیریت سرمایه‌گذاری امید نسبت به سایر نمادها بیشترین تاثیر منفی را بر شاخص کل بورس گذاشتند. دیروز شاخص فرابورس نیز با ۵۶ واحد کاهش یک پله عقب نشست و رقم ۱۸ هزار و ۹۶۰ واحد را ثبت کرد. در این بازار ۱۶۰ هزار دادوستد انجام شد که ۱۲۹ هزار و ۱۳۸ میلیارد ریال ارزش داشت.

اتو شام Stocks

نام شرکت	قیمت پایانی	درصد تغییر	اثرات
سایپا	۲,۱۸۳	۱,۴۴	▲
ایران خودرو	۲,۱۵۵	-۰,۷۴	▼
گسترش سرمایه‌گذاری ایران خودرو	۳,۳۹۴	۰,۹۲	▲
سرمایه‌گذاری زنا	۵,۹۸۰	-۱,۱۶	▼
ایران خودرو دیزل	۱,۸۳۹	۰,۸۲	▲
زامیاد	۱۱,۵۶۰	-۱,۲۸	▼
گروه بهمن	۱,۷۹۰	-۱,۴۳	▼
سایپا دیزل	۹,۷۳۰	۳,۸۵	▲
قطعات اتومبیل ایران	۳,۱۰۲	-۰,۳۲	▼
بنیان دیزل	۵,۲۱۳	۳,۹۴	▲
سایپا آذین	۲,۱۱۲	۱,۱	▲
نیرو محرکه	۳,۶۵۴	۳,۲۸	▲
مهندسی نصیر ماشین	۱۲,۶۶۰	-۲,۳۴	▼
پارس خودرو	۱,۰۴۶	۰	-
چرخشگر	۱۶,۰۸۰	-۰,۶۲	▼
ریخته‌گری تراکتورسازی ایران	۶,۹۸۰	-۳,۰۶	▼
تولید محور خودرو	۳,۵۶۰	۳,۴۲	▲
محورسازان ایران خودرو	۸,۹۰۰	۰,۶۸	▲
بهمن دیزل	۵,۹۷۰	-۱,۸۱	▼
موتورسازان تراکتورسازی ایران	۳,۸۶۵	-۱,۰۲	▼
ایرکا پارت صنعت	۲,۲۲۸	-۱,۰۲	▼
مهرکام پارس	۱,۶۷۵	-۰,۴۲	▼
الکترونیک خودرو شرق	۱۱,۴۴۰	-۰,۳۵	▼
مهندسی صنعتی رون فاویر	۲۵,۳۰۰	-۱,۳۶	▼
صنایع ریخته‌گری ایران	۳,۶۱۶	-۰,۶۶	▼
آهن‌گری تراکتورسازی ایران	۵,۳۱۰	-۰,۱۹	▼
کرمان خودرو	۳,۵۰۲	۰	-
مالیبل سایپا	۲۴,۵۵۰	-۲,۹۶	▼
فن‌سازی زر	۳,۱۵۷	۰,۱۶	▲
رینگ‌سازی مشهد	۲۱,۲۸۰	۰,۱۴	▲
کمک‌فنر ایندپامین	۱۸,۰۶۰	۴,۵۷	▲
لنت ترمز ایران	۳۹,۸۶۰	۴,۶۳	▲
فن‌سازی خاور	۶,۹۲۰	۰	-
صنایع تولیدی استاد ایران	۴,۶۶۱	-۱,۵۴	▼
سازه پوشش	۳۱,۸۹۰	-۴,۳۴	▼
لیزینگ رایان سایپا	۱,۳۵۹	-۰,۷۳	▼
لیزینگ خودرو و غدیر	۸,۳۰۰	-۱,۰۷	▼
لیزینگ ایرانیان	۳,۰۸۰	۴,۶۶	▲
بهمن لیزینگ	۳,۱۷۶	-۲,۹۳	▼
لیزینگ ایران و شرق	۲,۰۸۲	۴,۹۹	▲
لیزینگ آریا دانا	۱۳,۱۲۰	۲,۹۸	▲
لیزینگ رازی	۲۳,۷۵۰	۳,۸۱	▲
لیزینگ صنعت و معدن	۲,۹۷۹	-۰,۵۷	▼
لیزینگ پارسپان	۳,۱۴۶	۰,۹۶	▲
واسپاری ملت	۳,۶۳۶	-۰,۹۳	▼
واسپاری تجارت ایرانیان	۲,۷۱۷	۰	-
لیزینگ کارآفرین	۶,۹۰۰	۰,۲۹	▲
کشتریانی جمهوری اسلامی	۲۳,۴۹۰	۰,۳۸	▲
تایدواتر خاورمیانه	۵,۴۱۰	۰	-
حمل‌ونقل خلیج فارس	۱۰,۲۷۰	-۰,۶۸	▼
حمل‌ونقل پتروشیمی	۳۵,۰۲۰	-۴,۳۱	▼
ریل‌پرداز سیر	۳,۰۸۴	-۰,۸۴	▼
توکاریل	۷,۵۵۰	۳,۸۵	▲

۱,۸۹۰

تومان
قیمت هر سهم

۱۲,۵ دلار معادل

۳۶۲,۰۰۰

تومان
قیمت هر سهم

مقایسه VS

تراکتورسازی ایران در مقابل شرکت آمریکایی «New Holland Agriculture»

شرکت «تراکتورسازی ایران» در سال ۱۳۴۷ به صورت شرکت سهامی خاص با مشارکت کشور رومانی، به منظور تولید انواع تراکتور و ماشین‌آلات صنعتی در شهرستان تبریز تأسیس شد. «تراکتورسازی ایران» در سال‌های اخیر با تمرکز بیشتری بر انجام اقداماتی در زمینه خودکفایی در تولید قطعات و مجموعه‌های استراتژیک تراکتور، محصولات خود را توسعه داده است. این شرکت در حال حاضر دارای زیرمجموعه‌های متعددی در بورس تهران است. از سوی دیگر قیمت هر سهم نماد «تایرا» روز گذشته به ۱۸۹۰ تومان رسید. در مقام مقایسه، شرکت آمریکایی نیواولند آگری کالچر (New Holland Agriculture) قرار دارد که فعالیت خود را از سال ۱۸۹۵ آغاز کرده و یکی از برترین برندهای تراکتور در جهان است. همچنین محصولات این شرکت به ۱۷۰ کشور صادر می‌شود. NH2 نام یکی از محصولات خاص این برند است که هیدروژن نیروی مورد نیاز خود را تأمین و به عنوان یک تراکتور سبز شناخته می‌شود. قیمت هر سهم این شرکت در حال حاضر ۱۲,۵ دلار (۳۶۲ هزار تومان) است.

نام شرکت	قیمت پایانی	درصد تغییر
بیمه تونین	۱,۳۹۴	-۳,۸
بیمه دانا	۱,۰۵۱	-۱,۵۹
بیمه پاسارگاد	۲۶,۲۰۰	-۰,۱۹
بیمه رازی	۲,۷۳۲	۰,۵۱
بیمه میهن	۱,۸۶۱	-۰,۰۵
بیمه حافظ	۱۲,۸۱۰	-۲,۸۱
بیمه البرز	۲۰,۸۴۴	-۰,۱۴
بیمه دی	۳,۹۲۸	-۳,۵۸
بیمه حکمت صبا	۲,۰۱۰	۳,۶
بیمه ملت	۱,۱۲۷	-۰,۶۲
بیمه آسیا	۱,۶۰۲	-۱,۲۹
بیمه اتکایی امین	۳,۰۷۸	-۰,۸۱
بیمه تعاون	۱,۱۵۱	-۰,۳۵
بیمه سینا	۱,۸۵۳	۲,۷۷
بیمه کوثر	۳,۳۰۹	-۰,۰۳
بیمه اتکایی ایرانیان	۷,۹۹۰	-۰,۲۵
بیمه معلم	۱,۳۲۰	-۰,۰۸
بیمه سامان	۱۰,۱۴۰	-۰,۰۲
بیمه سرمد	۲,۷۰۶	-۱,۷۱
بیمه خاورمیانه	۲,۱۴۷	۳,۵۲
بیمه پارسپان	۳,۳۸۰	-۰,۸۳
بیمه ما	۴,۰۲۹	۰,۱
بیمه تجارت نو	۳,۷۴۰	۰
بیمه آرمان	۳,۸۱۴	-۰,۰۵
بیمه کارآفرین	۳,۵۲۲	-۰,۳۱

شناسایی «وسایل نقلیه فاقد بیمه‌نامه شخص ثالث» انجام نشده است

تمامی سازمان‌های مرتبط با موضوع بیمه‌نامه وسایل نقلیه باید به تکالیفی که در قانون برای آنها مشخص شده است، پایبند باشند. یکی از این تکالیف شناسایی خودروهای فاقد بیمه‌نامه است و با وجود اینکه به تمامی سازمان‌ها تکلیف شده اما همچنان اتفاقی نیفتاده و قابل شناسایی نیست. این در حالی است که مقایسه داده‌های پلیس از تعداد وسایل نقلیه در کشور با داده‌های بیمه مرکزی ایران نشان می‌دهد تعداد ۱۱ میلیون و ۸۰۰ هزار دستگاه وسایل نقلیه در کشور فاقد بیمه‌نامه هستند. بر این اساس در حال حاضر ۳۲ درصد وسایل نقلیه در حال تردد کشور فاقد بیمه هستند. از سوی دیگر آمارها نشان می‌دهند حدود ۹۰ درصد وسایل نقلیه فاقد بیمه، مربوط به موتورسکلت‌ها و ۱۰ درصد مابقی مربوط به خودرو است. همچنین در صورت شناسایی وسایل نقلیه فاقد بیمه‌نامه، جریمه یا توقیف و جلوی تردد آن‌ها به گونه‌ای گرفته می‌شود.

کدال نگر

● «ایران خودرو» در نظر دارد اصلتسا و به‌والت از شرکت‌های مهندسی خدمات صنعتی ایران خودرو و گسترش سرمایه‌گذاری ایران خودرو، تعداد ۶۰ میلیون و ۸۵۰ هزار سهم شرکت لیزینگ گسترش سرمایه‌گذاری ملی (سهامی خاص) را با قیمت پایه هر سهم ۱۰,۰۰۰ ریال را از طریق مزایده عمومی واگذار کند.

● «سایپادیزل» پیرو شایعه منتشر شده در فضای مجازی مبنی بر انعقاد قرارداد فروش ۱۵۰۰ دستگاه اتوبوس دیزلی شهری توضیحاتی ارائه کرد. بر اساس اعلام نماد «خکاوه» تاکنون مذاکرات برای خرید نهایی نشده است.

● بر اساس اعلام فرابورس، بازارگردانی نماد معاملاتی «مالیبل» سایپا با استفاده از روش مبتنی بر حراج از روز دوشنبه ۳۱ مرداد ماه آغاز و به مدت ۱۲ ماه ادامه خواهد داشت.

میزان ارزش سهام

۴ میلیارد ۴۰۰ میلیون تومان

میزان معامله سهام

۶ میلیارد ۹۰۰ میلیون تومان

ارزش معاملات گروه خودرویی طی روز شنبه ۲۹ مرداد ماه ماه بالغ بر ۵۷۰ میلیارد تومان و ۲ میلیارد سهم شد.

نمودار تحلیل تکنیکالی نماد «وایران»

نمودار تکنیکالی «لیزینگ ایرانیان» نشان‌دهنده آن است که نماد «وایران» بعد از لمس قله قیمتی خود در تیرماه ۹۹ در قیمت ۱,۷۲۶ اتومان، یک اصلاح قیمتی و یک افزایش سرمایه را تجربه کرده و در حال حاضر نیز با توجه به وضعیتی که بر بورس حاکم است، این نماد متعادل معامله می‌شود.

پیش‌بینی

بناظر کارشناسان بورس رشد بازار سرمایه تا پایان سال جاری بیش از بازارهای موازی خواهد بود، چراکه در روند فرسایشی بورس، قیمت سهام در این بازار افت زیادی داشته و نسبت P/E سهم‌ها پتانسیلی برای رشد بازار سهام ایجاد کرده است. ضمن اینکه قبل از توافق برجام فضای کلی اقتصاد کشور به صورتی بوده که به سبب بالا بودن سطح ریسک سیستماتیک، گرایش سرمایه‌گذاران به دارایی‌های پرریسک، کمتر بوده و این موضوع یکی از علل فشار فروش در بازار سرمایه است. در مقابل سرمایه‌گذاران به سمت دارایی‌های فیزیکی گرایش داشته‌اند. این در حالی است که با کاهش ریسک سیستماتیک گرایش سرمایه‌گذاران هم تغییر خواهد کرد و دارایی‌های مالی بیش از قبل مورد توجه قرار خواهند گرفت. در این صورت، بازار سرمایه شانس زیادی برای رشد خواهد داشت. حال باید دید بازار سرمایه چه سمت و سویی را طی خواهد کرد.



۱۶۷,۶

میلیارد تومان

افزایش درآمد

از ابتدای سال مالی تا ۳۱ تیرماه «بیمه آسیا» مبلغ ۵۰,۴۶ میلیارد تومان از محل فروش حق بیمه درآمد و همچنین مبلغ ۲,۲۷۷,۴ میلیارد تومان به عنوان خسارت پرداختی داشته، البته نماد آسیا در این مدت تراز مثبت ۲,۷۶۸ میلیارد تومانی (۱۲۲ درصدی) را ثبت کرده است.

۱۲۲%

تراز مثبت

از ابتدای سال مالی تا ۳۱ تیرماه جمع درآمدهای مربوط به فروش یا ارائه خدمات «واسپاری ملت» برابر با ۴۱,۴ میلیارد تومان بوده که نسبت به مدت مشابه سال قبل ۵۷,۲۴ درصد افزایش یافته، البته در تیرماه نماد «ولملت» ۱۱,۷ میلیارد تومان داشته است.

درآمد ۴ ماهه

از ابتدای سال مالی تا ۳۱ تیرماه جمع درآمدهای مدیریتی این شرکت گفت: «در واقع هر شخصی ۴۲ درصد بلوک سایپا را خریداری کند، صاحب سه کرسی مدیریتی خواهد شد. از سوی دیگر سابقه گذشته هم نشان داده، سهمی که به صورت مدیریتی عرضه می‌شود، سه برابر قیمت تابلو بوده است.»



نخستین بار در سال ۲۰۱۸ رونمایی شد تا در نهایت دو سال بعد وارد خط تولید شود. این نخستین بار است که شرکت آلمانی روف این دو محصول خود را در قاره آمریکا به نمایش می‌گذارد. روف برمیگردد به الهام از خودروهای پورشه که در رویداد تیه‌نوردی شرکت می‌کردند ساخته شده و به خصوص به خودروهایی همچون پورشه ۹۰۹، ۹۰۶، ۹۰۹، ۹۰۶ برک اسپایدر و 718RS 60 اسپایدر اشاره دارد. تونی هتر که به عنوان طراح آخرین پورشه ۹۱۱ هواخنک شناخته می‌شود، مسئولیت طراحی برمیگردد را بر عهده داشته است.

پبل بیسج به لطف «هفته خودرویی مونتری» امسال میهمان جمعی از جذاب‌ترین خودروهای جهان است. یکی از ایسن خودروهای جذاب و دوست‌داشتنی، محصولی از روف بوده که مختص افراد عضو در کلوبی با نام «The Quail» است. این محصول تازه که به شکل یک اسپیدستر ساخته شده، برمیگردد نام دارد. برمیگردد که با نام پروژه RBS نیز شناخته می‌شود. در رویداد مونتری در کنار یکی دیگر از برادران خود به نمایش در آمد. این خودرو روف SCR بود که در حقیقت یک پورشه ۹۱۱ کلاسیک به شمار رفته و برای



طراحی خیره‌کننده روف بر گمیستر اسپیدستر

آبر خودرو برقی بعدی بوگاتی تا سال ۲۰۲۷ آماده نخواهد شد



هائپر کار بوگاتی که کاملاً جدید و جانشینی برای شیرون خواهد بود، سال ۲۰۲۷ خواهد آمد و از قسویای محر که هیبرید با پیش‌راننده بنزینی کوچک‌تری از W16 کنونی استفاده خواهد کرد. طراحان ارشد این شرکت به «توکار» گفته‌اند که این خودرو ظاهری متفاوت از محصولات کنونی بوگاتی خواهد داشت؛ اما همچنان ماهیت این برنسد را با تمرکز روی آپرودینامیک حفظ خواهد کرد. این ماشین روی شاسی جدیدی ساخته می‌شود و به دلیل استفاده از پیش‌راننده کوچک‌تر انتظار می‌رود ابعاد جمع‌وجورتری از شیرون داشته باشد. بوگاتی اما در مورد محصول بعدی خود بسیار رازدار بوده و هیچ حرفی در مورد نوع الکتریکی‌سازی قوای محر که آن نژده است، هم اکنون هائپر کارهایی با قوای محر که هیبرید مختلفی داریم که از استون مارتین والکری با پیش‌راننده ۶.۵ لیتری V12 تنفس طبیعی کاسورث گرفته تا مرسدس AMG One با موتور ۱.۶ لیتری V6 توربوشارژ فرمول یک را شامل می‌شود و فعال‌نمی‌دانیم قوای محر که هیبرید محصول بعدی بوگاتی از چه نوعی خواهد بود؛ اما به نظر می‌رسد باید منتظر چیزی نزدیک‌تر به استون مارتین باشیم. باین حال به گفته طراح داخلی بوگاتی، کابین این خودرو و تغییر چشمگیری نخواهد داشت و نزدیک به چیزی است که هم اکنون در محصولات این شرکت می‌بینیم.

معرفی آماده‌ترین محصول خیابانی پورشه برای حضور در پیست



پورشه GT3 RS 911 مدل ۲۰۲۳ برای قدرتمندی در خیابان و پیست توسعه یافته، در بخش سیستم‌های مربوط به خنک‌کاری و آپرودینامیک بهبودهای زیادی را تجربه کرده است. با تانکه این ویژگی‌ها سراز تا دندان مسلح پورشه حالا عملکرد بهتری را ارائه نموده و در دسرهای بیشتری را برای رقبا ایجاد خواهد کرد. در مدل قبلی وظیفه خنک کردن موتور به سه رادیاتور سپرده شده بود. اما این سه رادیاتور حالا جای خود را به یک رادیاتور بزرگ میانی داده‌اند. پورشه می‌گوید با این تصمیم فضای بیشتری برای تعبیه قطعات آپرودینامیک فعال فراهم شده است. به لطف این قطعات و دیگر اجزای آپرودینامیک، GT3 RS 911 جدید هنگام حرکت با سرعت ۱۲۴ مایل یا ۲۰۰ کیلومتر بر ساعت ۴۰۹ کیلوگرم نیروی رو به پایین (Downforce) تولید می‌کند. بد نیست بدانید این رقم در مقایسه با نسل قبلی (۹۹۱.۲) دو برابر شده است. همچنین در سرعت ۱۷۷ مایل یا ۲۸۵ کیلومتر بر ساعت، نیروی رو به پایین به ۸۶۰ کیلوگرم افزایش می‌یابد. نسل جدید GT3 RS 911 به سیستم کاهش ضربه در گ نیز مجهز شده است. این نخستین خودرو با نشان پورشه است که از چنین سیستمی بهره می‌برد. نیروی این جنگنده زمینی توسط یک موتور ۴ لیتری ۶ سیلندر تحت تأمین می‌شود.

ادامه مشکلات زنجیره تأمین در ماه جولای

افت ۹ درصدی در بازار خودرو انگلستان

خبر News

یوتیوب به نفع تسلا ویدئو کاربران را حذف کرد

یک رائنده فرزندان خودش را در وسط جاده قرار داد تا ایمنی سیستم خودران تسلا را بررسی کند. این ویدئو که در شبکه‌های اجتماعی باز خورد زیادی داشت، توسط یوتیوب حذف شد. شماری از رانندگان خودروهای تسلا برای بررسی ایمنی سیستم خودران آزمایش‌هایی را طراحی کردند و ویدئوهای آن را در شبکه‌های اجتماعی در دسترس قرار دادند. آن‌طور که روح می‌نویسد، زمان کوتاهی پس از انتشار ویدئو، یوتیوب تصمیم گرفت آن را حذف کند. در ویدئوی مورد اشاره چند راننده توانایی‌های سیستم Auto Driving (FSD) تسلا را در سناریوهای مختلف بررسی می‌کنند تا ببینند که آیا واقعا شایعه‌های شناسایی نشدن کودکان توسط حسگرهای خودرو



تسلا حقیقت دارد یا نه. در ویدئوی بررسی سیستم خودران تسلا که با عنوان «یا بنای Full Self-Driving تسلا واقعا چه‌ها را زیر می‌گیرد؟» در کانال یوتیوب Whole Mars Catalog منتشر شد، یکی از سهام‌داران و رانندگان خودروهای تسلا یعنی تد پارک را می‌بینیم که قابلیت FSD را با فرزندان خود امتحان می‌کند. در ویدئو از خودرو و تسلا مدل ۳ استفاده شد. یکی از آزمون‌ها شامل ایستادن یک کودک در وسط خیابان و دیگری شامل رد شدن کودک از خیابان بود. یوتیوب در صفحه پشتیبانی خود اعلام کرده یک سری قوانین خاص برای محتوایی دارد که «سلامت احساسی و فیزیکی افراد خردسال را به خطر می‌اندازد». ظاهر این قانون شامل ویدئوهای «بدل‌کاری، جرات‌حقیقت یا دوربین مخفی‌های خطرناک» می‌شود. فردی به نمایندگی از یوتیوب در گفت‌وگو با رسانه‌ها ورج اعلام کرد ویدئوی مورد اشاره شامل محتوای خطرناک بوده و قوانین این پلتفرم بزرگ ویدئو محور را نقض کرده است. یوتیوب می‌گوید اجازه انتشار ویدئوهایی را که در آن هابک فرد خردسال در فعالیتی خطرناک شرکت می‌کند، نمی‌دهد. تد پارک در ویدئوی حذف‌شده می‌گوید: «من بنای FSD را قبلاً امتحان کرده‌ام و کاملاً مطمئنم که قرار است فرزندانم را شناسایی کند.

که این ضعیف‌ترین افزایش ماهانه در فروش خودروهای برقی از زمان همه‌گیری است، رشد کلی تاکنون در سال جاری به ۴۹.۹ درصد رسیده که برابر با ۱۳.۹ درصد سهم بازار بوده و نشان‌دهنده نوسانات در زنجیره تأمین است. همچنین این ماه برای خودروهای الکتریکی هیبرید ضعیف‌تر بود و ثبت‌نام‌ها با کاهش ۶.۷ درصدی به ۱۲.۲ درصد از سهم بازار رسید. مدل پلاگین-هیبرید نیز با ۳۴ درصد کاهش تقاضا مواجه شد و سهم بازار آن به ۵.۸ درصد رسید. ایان پلامر، مدیر بازرگانی Auto Trader گفت که تقاضا برای خودروهای جدید بسیار بیشتر از ارقام پیشنهاد شده است و مشکلات زنجیره تأمین سطح واقعی را پنهان کرده است. پلامر گفت: «مشکل بازار همچنان یکی از مشکلات عرضه است؛ زیرا جنگ در اوکراین و کمبود قطعات خودروهای جدید را با وجود صف طولانی خریداران احتمالی محدود می‌کند. خرده‌فروشان هنوز سفارش‌های موققه‌ای دارند که به مدت چندین ماه پیش می‌رود که با وجود بهترین تلاش‌های تولیدکنندگان هنوز نمی‌تواند پاسخ داده شود.» او گفت نگرانی‌ها در مورد هزینه‌های بالای سوخت و بحران هزینه‌های زندگی رانندگان را به سمت وسایل نقلیه الکتریکی سوق می‌دهد؛ به ویژه زمانی که هزینه یک باک بنزین نزدیک به ۱۰۰ پوند در هنگام شارژ یک خودرو الکتریکی در خانه هزینه دارد. قیمتی که با سوخت به همان اندازه هست و صاحبان خودروهای برقی اکنون ۱۶۵ پوند برای هر ۱۰۰۰ مایل رانندگی پس‌انداز می‌کنند. پس‌انداز به‌حدی است که تقاضا برای خودروهای الکتریکی از فروش واقعی بیشتری می‌گیرد. پلامر گفت: «هر چهار خودرو جدیدی که در سایت ما مشاهده می‌شود، یک دستگاه الکتریکی است؛ اما از هر هفت مورد فروش جدید، تنها یک مورد الکتریکی بوده است.» در نهایت پلامر به این نکته اشاره دارد: «بر کردن این شکاف می‌تواند دسترسی انبوه خودروهای برقی به بازار را به‌همراه داشته باشد؛ اما برای تحقق آن، باید نگرانی‌ها در مورد هزینه خودروهای برقی جدید در مقایسه با خودروهای سنتی و همچنین توانایی بازار دست‌دوم برای همگام شدن با تقاضا بر طرف شود. با رفع این موانع خودروهای برقی دست‌دوم مقرون به‌صرفه‌تر شناخته خواهند شد.»



نوربالا

مشکل بازار همچنان یکی از مشکلات عرضه است؛ زیرا جنگ در اوکراین و کمبود قطعات خودروهای جدید را با وجود صف طولانی خریداران احتمالی محدود می‌کند. خرده‌فروشان هنوز سفارش‌های موققه‌ای دارند که به مدت چندین ماه پیش می‌رود که با وجود بهترین تلاش‌های تولیدکنندگان هنوز نمی‌تواند پاسخ داده شود

SMMT پیش‌بینی خود را برای فروش در سال آینده به ۱.۸۹ میلیون دستگاه کاهش داده که در واقع از رقم ۲۰۲۲ میلیون دستگاه کاهش یافته است. با این حال تقاضا برای خودروهای الکتریکی همچنان به رشد خود ادامه می‌دهد و انتظار می‌رود خودروهای پلاگین در سال جاری به سهم بازار ۲۲.۶ درصدی دست یابند و در سال آینده به ۲۷.۸ درصد افزایش یابد. گروه مشاوره انتظار دارد کمبود تراشه‌های جهانی در ماه‌های آینده کاهش یابد؛ اگرچه مدتی طول می‌کشد تا عرضه به‌حالت عادی باز گردد. کمبودها هنوز هم به احتمال زیاد به عنوان مشکل اساسی در سال آینده شناخته خواهد شد؛ اما به‌میزان کمتر. تولیدکنندگان تراشه در مواجهه با کمبودهایی که بسیار شدیدتر از آنچه پیش‌بینی می‌شد، روی ظرفیت تولید اضافی سرمایه‌گذاری کرده‌اند.

جولای ماه سخت‌تری برای خودروهای برقی بود فروش خودروهای برقی با تری در سراسر بریتانیا به ۹.۹ درصد رشد به ۱۲ هزار و ۲۴۳ دستگاه رسید و ۱۰.۹ درصد از کل فروش خودرو در ماه را به خود اختصاص داد. در حالی



سهیل سیاوشی

s.siavashi@autoworld.ir

همچنین سقوط ماهانه متوالی، بدنه صنعت خودرو انگلستان را بر آن داشته تا پیش‌بینی سال ۲۰۲۲ را کاهش دهد؛ حتی اگر انتظار می‌رود کمبود تراشه تا پایان سال کاهش یابد. فروش خودروهای جدید در بریتانیا در ماه ژوئیه به دلیل مشکلات زنجیره تأمین تقریباً ۰.۱ کاهش یافت و این صنعت را مجبور کرد پیش‌بینی کل سال خود را کاهش دهد؛ حتی اگر انتظارات برای این اساس پیش برود که کمبود تراشه در ماه‌های آینده کاهش می‌یابد. طبق گزارش انجمن سازندگان و بازرگانان موتور بریتانیا (SMMT) ثبت‌نام برای خرید خودروهای جدید در ماه جولای با ۹ درصد کاهش نسبت به سال قبل به ۱۱۲ هزار و ۱۶۲ دستگاه رسید.

همچنین کمبودها همچنان توانایی خودروسازان را برای اجرای سفارشات مختل می‌کند. فروش برای پنجمین ماه متوالی کاهش یافت و اگرچه این کاهش کمترین میزان ثبت‌شده در سال جاری بود، ناوگان شرکت‌های بزرگ با کاهش ۱۸.۲ درصدی به ۵۰ هزار و ۱۴ دستگاه رسید؛ در حالی که تعداد محصولات ارائه‌شده به‌مصرف کنندگان ۵۹ هزار و ۸۴۷ دستگاه بود. کمبود جهانی نیمه‌هادی‌ها که به دلیل قرظینه کووید در مراکز مهم تولیدی و لجستیکی در چین تشدید شد، همراه با اختلال ناشی از حمله روسیه به اوکراین، همگی تولید خودروهای جدید را محدود کردند.

در این میان SMMT اعلام کرد نیمه اول سال ۲۰۲۲ سخت‌تر از حد انتظار بوده و پیش‌بینی کل سال خود را برای فروش خودروهای جدید از ۱.۷۲ میلیون به ۱.۶ میلیون کاهش داد. این معادل کاهش ۲.۸ درصدی فروش در مقایسه با سال ۲۰۲۱ است و سال ۲۰۲۲ را به چالش برانگیزترین سال برای صنعت خودرو انگلستان در سه دهه اخیر تبدیل خواهد کرد. از زمان شروع همه‌گیری حدود ۲ میلیون دستگاه خودرو کمتر ثبت‌نام شده که معادل یک سال فروش کامل در سال‌های گذشته است. از سوی دیگر

بیرون کشیدن فورد موستانگ مک‌وان از قلب بیابان

سوپر کبرا جت نام دارد که نسبت به نسخه‌های عادی کبرا پیشرفته‌تر و قدرتمندتر است. ویژگی‌های خاص این فورد موستانگ سوپر کبرا جت به همین جا ختم نمی‌شود. مطابق با بررسی‌های کارشناس فنی، تنها هشت فورد موستانگ مک‌وان سوپر کبرا جت با رنگ سفید تولید شدند که این خودرو یکی از آن‌هاست. این مدل تزئینات ظاهری استاندارد کارخانه رانیز روی خودش دارد. مشاهده تصاویر این خودرو حرفی برای گفتن باقی نمی‌گذارد. این خودرو سه دهه از عمر خود را در بیابان خشک جنوب غربی در غرب ایالات متحده آمریکا گذرانده که حاصل آن از بین رفتن برخی قسمت‌های بدنه خودرو است. رنگ خودرو در قسمت‌های مختلف از بین رفته است و گلگیر جلو خودرو نیز ایرادات اساسی دارد.

فورد موستانگ یکی از ماسل کارهای محبوب آمریکایی است که نسل‌های قدیمی آن از محبوبیت بسیاری بین علاقمندان خودروهای کلاسیک برخوردار هستند. فورد موستانگ مک‌وان، موستانگ باس ۴۲۹ و موستانگ باس ۳۰۲ سه نسخه کمیاب و خاص از این خودرو هستند که طی دهه ۱۹۶۰ و ۱۹۷۰ میلادی تولید می‌شدند و ارزش کلاسیک بالایی برخوردارند. باین حال به نظر می‌رسد این فورد موستانگ مک‌وان با موتور کبرا، شانس چندانی در حفظ اصالت خود به‌عنوان یک خودرو کلاسیک نداشته است. بنابر اسناد شرکت سازنده، تعداد دوهزار و ۵۰۱ دستگاه موستانگ مک‌وان با موتور ۴۲۸ اینچی کبرا از خط تولید این شرکت خارج شده است. نسخه‌ای که در این جا تصویر آن را می‌بینید، حتی از سایر نسخه‌ها نیز خاص‌تر است. این نسخه





طراحی دیجیتال مرسدس می باخ جدید



طراحی دیجیتال شاسی بلند می باخ EQS به شدت از نمونه کانستیت خود نشأت می گیرد. نمای پایینی کمی متفاوت است و در درجه های گوشه از لبه های گرد استفاده می شود و مطابقت بهتری با سبک طراحی فعلی خودرو سازی دارد. این طراحی نمای کلاسیک دورنگ می باخ را با چهره های پره ای به تصویر می کشد. ارتقای فضای داخلی این خودرو در مقابل نسخه مرسدس بنز مورد ابهام است و می توان تصور کرد سرنشینان صندلی عقب صندلی های کشیده با فضای پای زیاد

خواهند داشت. همچنین تمام صندلی های جرم لحافی بهره می برند. نمایشگرهای دیجیتال دارای صفحه نمایش مخصوص می باخ خواهند بود و موتورهای الکتریکی با بیش از ۵۰۰ اسب بخار ترکیب می شوند. برد این خودرو با یک بار شارژ می تواند به ۴۰۰ مایل برسد و هنوز در مورد زمان رونمایی از این خودرو خبری منتشر نشده است. با در نظر گرفتن نسخه مرسدس بنز که در اوایل سال جاری معرفی شد و اخبار منتشر شده، به نظر می رسد رونمایی این خودرو تا پایان سال ۲۰۲۲ یا اوایل سال ۲۰۲۳ امکان پذیر خواهد بود.

چینی Chinese

خودرو کوچک شهری ۸ هزار دلاری



وولینگ یکی از کمپانی های فعال چینی در زمینه معرفی خودروهای بسیار کوچک شهری و درون شرکتی است. جدیدترین محصول وولینگ در این بخش، ایر ای وی نام دارد که در سال ۲۰۲۲ روی خط تولید کمپانی قرار گرفته است. وولینگ ایر ای وی نخستین بار در ژوئن ۲۰۲۲ و در اندونزی رونمایی شد. این خودرو از منظر ابعاد برابر با ۲۹۷۲ میلی متر در طول، ۱۵۰۶ میلی متر در عرض و ۱۶۳۰ میلی متر در ارتفاع توسعه یافته است. این خودرو ۲ تریم برای فاصله بین محور ها عرضه می شود که نمونه اول این شاخص عدد ۲۰۰۹ میلی متر را نشان می دهد و در نمونه دوم ۱۶۳۵ میلی متر. در بخش پیشرانه از تک موتور الکتریکی در ارتباط با محور جلو استفاده شده که برابر با ۴۰ اسب بخار خروجی دارد. بیشینه سرعت نیز برابر با ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت است. باتری لیتیوم-یون ۲۶.۷ کیلووات-ساعت انرژی مورد نیاز موتور الکتریکی را تامین می کند که با یک بار شارژ کامل، برد حرکتی ۳۰۰ کیلومتر را در اختیار ایر ای وی قرار می دهد. وزن خودرو به ترتیب ۷۶۰ و ۸۸۸ کیلوگرم محاسبه شده است.

رومانی Romanian

آستون مار تین V12 و نتایج رودستر با ۷۰۰ اسب بخار قدرت



آستون مارتین در طول تاریخ خود خودروهای بی سقف زیادی را با موتور V12 عرضه کرده است. این شرکت با قرار دادن موتوری V12 در کوچک ترین محصول خود یعنی ونتیج، به نتایج شگفت آوری رسید و حال برای تکمیل این شگفتی، دست به ساخت نمونه رویاز آن زده و آستون مار تین V12 و نتایج رودستر ۲۰۲۳ را خلق کرده است. موتور این آستون مار تین یک واحد ۵.۲ لیتری ۱۲ سیلندر V شکل توپین توربوشارژر بوده که با نمونه موجود در V12 و نتایج کوپه فرقی ندارد. این موتور توان تولید ۷۰۰ اسب بخار قدرت را دارد که از طریق یک جعبه دنده ۸ سرعته خودکار در پشت خودرو به چرخ ها منتقل می شود. شتاب اولیه این خودرو برابر با ۲.۵ ثانیه بوده و در نهایت به سرعت ۳۲۰ کیلومتر بر ساعت خواهد رسید. شاید از تفاوت های فنی میان نمونه کوپه و رودستر V12 و نتایج بهر سبک اما متأسفانه آستون مارتین اطلاعات زیادی را در این باره منتشر نکرده و تنها به بیان بهره ای V12 رودستر از میراگرهای تطبیقی بسنده کرده است. V12 رودستر به بال ایرودینامیک موجود در نسخه کوپه مجهز نشده است؛ اما بر اساس اعلام سازنده، خریداران در صورت تمایلی می توانند آن را به عنوان یک آپشن جداگانه خریداری کنند.

کره ای Korean

مدل جدید هیوندای سانتاکروز ۲۰۲۳



هیوندای سانتاکروز ۲۰۲۳ معرفی شد. این وانت پیکاپ کره ای که از شاسی و بدنه یکپارچه ای سود می برد دومین سال حضور خود در بازار را تجربه می کند. هیوندای با معرفی پکیج جدید نایت برای سانتاکروز تعداد اعضای خانواده را افزایش داده است. قیمت سایر مدل ها نیز افزایشی در حد ۱۷۸۰ دلار را تجربه کرده اند. هیوندای سانتاکروز ۲۰۲۳ نایت از تمام تجهیزات مدل SEL اکتیویتی به همراه سیستم چهار چرخ محرک سود می برد. به جای پیشرانه ۴ سیلندر ۲.۵ لیتری تنفس طبیعی، این مدل به پیشرانه ۲.۵ لیتری توربو و گیربکس ۸ سرعته دو کلاچه مجهز شده است. بدنه سانتاکروز نایت از جلو پنجره کرومی تیره و نمای پایینی بدنه با عناصر مشکی سود می برد. آینه های جانبی و دستگیره های در نیز از نوع مشکی براق هستند. این وانت جدید از رنگ های ۱۲۰ اینچی نیز برخوردار بوده و پله های جانبی نیز ورود و خروج به سانتاکروز را راحت تر می کنند. هیوندای سانتاکروز ۲۰۲۳ در بخش قوای محرکه نسبت به سال پیش تغییری ندارد و پیشرانه پایه از نوع ۴ سیلندر ۲.۵ لیتری با قدرت ۱۹۱ اسب بخار و گشتاور ۲۴۵ نیوتون متر خواهد بود.

ریزش قیمت محسوس ۲ محصول گروه بهمن در بازار آزاد

دیگنتی و فیدلیتی بیش از ۴۰ میلیون تومان ارزان شدند



بازار خودرو روز گذشته در دو گروه داخلی و چینی با کاهش قیمت چشمگیری همراه بود. ریزش بها در بازار خودروهای داخلی و چینی به جایی رسیده است که در روز گذشته تمام محصولات شرکت ایران خودرو و دو محصول گروه بهمن کاهش قیمت را تجربه کردند. در این میان افت بهای دو محصول شرکت گروه بهمن یعنی دیگنتی و فیدلیتی به ترتیب به میزان ۴۵ و ۴۰ میلیون تومان رکورد کاهش قیمت خودروهای چینی را شکست. خودروهای داخلی نیز در بازار روز گذشته با کاهش یک تا ۱۲ میلیون تومانی قیمت همراه بودند و خودروهای چینی نیز افت بهای دو تا ۲۵ میلیون تومانی را تجربه کردند. خودروهای خارجی پریمیوم نیز در بازار آزاد به جز ۲ مدل هیوندای i20 و سیتروئن C3 از ثبات قیمت بهره مند بودند. در طرف دیگر خودروهای خارجی لوکس قرار دارند که آن ها نیز روز گذشته را اغلب با ثبات قیمت پشت سر گذاشتند.



بازار خودروهای داخلی سقوط کرد در بازار خودروهای داخلی روز گذشته به جز چند خودرو از محصولات شرکت سایپا مابقی مدل ها با کاهش قیمت همراه بودند. اتفاق جالب در مورد خودروهای داخلی در روز گذشته کاهش قیمت تمام محصولات شرکت ایران خودرو در بازار آزاد بود. در این حال پراید ۱۱۱ (۲۰۰۷) ۲ میلیون تومان، پراید ۱۳۱ (۱۸۰) ۱ میلیون تومان، پراید ۱۳۲ (۱۷۷) ۱ میلیون تومان، و سایپا (۱۹۹) ۱ میلیون تومان خودروهایی بودند که روز گذشته بدون تغییر در بازار آزاد کار خود را آغاز کردند. از طرفی بهای پژو GLX ۴۰۵ ۲ با دو گانه با یک میلیون تومان کاهش به ۳۰۰ میلیون تومان، پژو 405SLX با یک میلیون تومان کاهش به ۳۳۷ میلیون تومان، پارس سال XU7 با ۲ میلیون تومان کاهش به ۳۰۳ میلیون تومان، پارس TU5 با ۵ میلیون تومان کاهش به ۳۶۳ میلیون تومان، پارس سفارشی با ۳ میلیون تومان کاهش به ۳۹۲ میلیون تومان، پژو پارس دو گانه با ۳ میلیون تومان کاهش به ۴۰۵ میلیون تومان، پژو ۲۰۷ دنده ای فول با ۳ میلیون تومان کاهش به ۳۸۶ میلیون تومان، پژو ۲۰۷ پانوراما با ۵ میلیون تومان کاهش به ۳۹۱ میلیون تومان، پژو ۲۰۷ پانورامای اتومات با ۱۲ میلیون تومان کاهش به ۵۹۰ میلیون تومان، پژو ۲۰۷ سقف فرمز MC با ۱۰ میلیون تومان کاهش به ۴۴۵ میلیون تومان، پژو ۲۰۶ تیپ ۲ با یک میلیون تومان کاهش به ۲۹۱ میلیون تومان، پژو ۲۰۶ تیپ ۵ با یک میلیون تومان کاهش به ۳۵۰ میلیون تومان، پژو ۲۰۶ صندوقدار با یک میلیون تومان کاهش به ۳۴۳ میلیون تومان، رانا پلاس با یک میلیون تومان کاهش به ۲۹۸ میلیون تومان، رانا پلاس سقف شیشه ای ۵ میلیون تومان کاهش به ۳۲۸ میلیون تومان، سمند LX داشبورد جدید با ۳ میلیون تومان کاهش به ۲۹۶ میلیون تومان، سمند EF7 با یک میلیون تومان کاهش به ۳۴۳ میلیون تومان،

جک J4 با ۲ میلیون تومان کاهش به ۵۰۶ میلیون تومان، دیگنتی با ۴۵ میلیون تومان کاهش به یک میلیون تومان، فیدلیتی پنج نفره با ۴۰ میلیون تومان کاهش به یک میلیون تومان، ۱۷۰ میلیون تومان، فیدلیتی هفت نفره با ۲۵ میلیون تومان کاهش به یک میلیون تومان، هایما S7 پلاس با ۲ میلیون تومان کاهش به ۹۶۸ میلیون تومان، تیگو 7IE با ۵ میلیون تومان کاهش به یک میلیون تومان، ۸۵ میلیون تومان، فونیکس تیگو ۷ پرو اکسلنت با ۱۰ میلیون تومان کاهش به یک میلیون تومان و ۳۵۰ میلیون تومان و فونیکس تیگو ۸ پرو پریمیوم با ۱۰ میلیون تومان کاهش به یک میلیون تومان رسید.

ریزش قیمت هیوندای i20 و سیتروئن C3 خودروهای خارجی پریمیوم شامل مدل هایی هستند که در گذشته در داخل کشور تولید می شدند و برخی خودروهای برندهای خارجی بازار هستند. خودروهای خارجی پریمیوم در روز گذشته اغلب با ثبات قیمت همراه بودند و تنها دو خودرو هیوندای i20 و سیتروئن C3 در بازار آزاد کاهش قیمت را تجربه کردند. هیوندای اکسلنت با یک میلیارد و ۷۹۰ میلیون تومان، هیوندای سانتافه با ۲ میلیارد و ۹۴۰ میلیون تومان، هیوندای آزا با ۳ میلیارد و ۴۲۰ میلیون تومان، مزدا ۳ با یک میلیارد و ۴۳۰ میلیون تومان، کیا سراتو سایپا با ۲۰۰۰ میلیون تومان، سوزوکی ویتارا با یک میلیارد و ۵۵۰ میلیون تومان، کیا اسپورتیج GT لاین با یک میلیارد و ۹۰۰ میلیون تومان و کیا اپتیما هیبرید با ۲ میلیارد و ۶۵۰ میلیون تومان خودروهایی بودند که تغییر قیمت خاصی در بازار نداشته و بهایشان ثابت بود. از طرفی قیمت هیوندای i20 با ۵ میلیون تومان کاهش به یک میلیارد و ۸۰۰ میلیون تومان و سیتروئن C3 با ۱۰ میلیون تومان کاهش به یک میلیارد و ۳۷۰ میلیون تومان رسید.

افزایش قیمت لکسوس NX300 هیبرید خودروهای خارجی لوکس شامل مدل های ژاپنی، آلمانی، سوئدی و ... در بازار هستند و این گروه خودروها در روز گذشته به جز لکسوس NX300 هیبرید که برخلاف جهت نرخ ارز و بازار خودرو با افزایش قیمت ۵۰ میلیون تومانی همراه بود، مابقی خودروهای این گروه ثبات قیمت را تجربه کردند. جایی که بامو سری ۷ مدل 730Li فول با ۱۱ میلیارد و ۵۵۰ میلیون تومان، بامو 530i با ۷ میلیارد و ۱۰۰ میلیون تومان، لکسوس RX200t توربو فول با ۸ میلیارد و ۷۰۰ میلیون تومان، فولکس تیگوان با ۳ میلیارد و ۹۰۰ میلیون تومان، فولکس پاسات با ۳ میلیارد و ۱۲۰ میلیون تومان و ولوو XC90 با ۸ میلیارد و ۹۰۰ میلیون تومان در بازار با ثبات قیمت همراه بودند. از طرفی بهای لکسوس NX300 هیبرید با افزایش ۵۰ میلیون تومانی به ۵ میلیارد و ۳۵۰ میلیون تومان رسید.

آمریکایی American

GM و هزینه اشتراک سیستم OnStar

جنرال موتورز قصد دارد سیستم OnStar را برای مشتریان با پرداخت هزینه های اشتراک ماهانه ۱۵۰۰ دلاری ارائه دهد. جنرال موتورز OnStar را برای تمام مدل های جدید بیوک، کادیلک و جی ام سی به عنوان تجهیزات استاندارد ارائه می کند. با این حال همچنین ادعا شده است خودرو ساز آمریکایی مشتریان آن برندها را مجبور به اشتراک سه ساله برای «طرح پریمیوم خدمات متصل» خواهد کرد که هزینه آن تقریباً ۱۵۰۰ دلار برآورد می شود و نشان دهنده آخرین شیوه استفاده خودرو سازان از هزینه های اشتراک برای بهبود سودآوری کلی است. سیستم OnStar در سال ۱۹۹۶ راه اندازی شد.



در حالی که این سیستم عمدتاً به عنوان راهی برای اطلاع رسانی به پلیس و خدمات امداد و نجات در مواقع اضطراری به بازار عرضه می شد، از امکان ردیابی خودرو نیز بهره می برد که برای مکان یابی لحظه ای سارقان طراحی شده بود. کارکرد OnStar هنگام سرقط به این شکل است که به تدریج سرعت وسایل نقلیه گزارش شده را از راه دور کنترل و کم می کند و مجموعه ای از خدمات متصل به سیستم های اشتراک مختلف ارائه می دهد. این موارد می تواند شامل هات اسپات Wi-Fi، خدمات پخش ویدئو-صوت، گزینه های اضافی ورود بدون کلید (با استفاده از برنامه تلفن)، ادغام الکسسا، آمازون در خودرو، ناوبری پیشرفته GPS، عبیبایی خودرو بر حسب تقاضا، کمک کنار جاده ای، اعلان های تصادف خودکار هنگام ناتوانی راننده و بسیاری موارد دیگر باشد. مشتریان حتی این امکان را دارند که داده های رانندگی خود را با آژانس های بیمه به اشتراک بگذارند تا نرخ های تخفیفی دریافت کنند.



نذارند، دیده‌اید. وقتی نوبت به اخبار تسلا می‌رسد، باید با دقت به منبع، اهداف احتمالی آن‌ها و خود پیام نگاه کنید. مهم است که کمی بررسی و کنکاش کنید و مطمئن شوید که اخبار تسلا که در مورد آن می‌خوانید، واقعا درست است. تسلا از یک طرف بزرگ و متحرک برای استخر استفاده کرد و اساسا آن را با آب پر کرده و پوششی روی آن قرار داد. افراد می‌توانند آن را در گروه‌های حداکثر چهار نفره به‌طور هم‌زمان و در بازه ۱۰ دقیقه‌ای استفاده کنند. این استخر از پنجشنبه تا یکشنبه از ساعت ۳:۰۰ تا ۱۹:۰۰ به‌وقت آلمان برای بازدیدکنندگان باز خواهد بود.

تسلا که طی سال‌های اخیر ایده‌های عجیب و جالبی را اجرایی کرده است، یک استخر واقعی موقت را در ایستگاه سوپرشارژر در آلمان افتتاح کرد. مطمئنا تسلا در طول سال‌های گذشته خبرهای عجیب و غریبی را منتشر کرده است و ایلان ماسک، مدیرعامل این شرکت ایده‌های دیوانه‌کننده‌ای دارد. با این حال وقتی برای نخستین بار بست‌هایی را در رسانه‌های اجتماعی دیدیم که نشان می‌داد این خودرو ساز در واقع یک استخر موقت در ایستگاه سوپرشارژر باز کرده است، چندان مطمئن نبودیم که باید آن را باور کنیم. احتمالا بست‌هایی درباره ساخت گوشی هوشمند یا همکاری تسلا با ایلا، همراه با دیگر داستان‌های ساختگی که واقعیت



بزرگ‌ترین ایستگاه شارژ تسلا
مجهز به استخر شد

مقایسه مرسدس بنز E350 کبریولت با بامو 428i گرن کوپه در بازه ۳ میلیارد و ۴۰۰ میلیون تومان

کوپه چهاردر یا سقف متحرک؟



E350 روی E کلاس کبریولت مورد نظر چسبانده شده که خبر از وجود یک خودرو با موتور بزرگ تر و حجیم تر می‌دهد که پیش از ممنوعیت واردات خودروهای بالای ۲۵۰۰ سی‌سی وارد کشور شده و برچسب 428i روی سری ۴ گرن کوپه مورد نظر هم خبر از یک موتور کوچک تر با حجم کمتر دارد که بعد از آن ممنوعیت عجیب و غریب به ایران آمده است

تاشو دو تکه، گرمکن صندلی جلو، سردکن صندلی جلو، ماساژور صندلی جلو، روکش صندلی چرم ناپا، ایرویفیکس صندلی، خروجی ۱۲ ولت، صندوق برقی با جک، صندوق پرن هوشمند، ترمیم چوب، ساعت آنالوگ، آینه عقب الکترو کرومیک، آینه جانبی تاشو با تنظیم برقی و گرمکن، سقف پانوراما، سانروف، شیشه دودی، برده برقی عقب، سقف سافت تاپ جمع‌شونده برقی و... به‌فروش رسیده است.

گرفت و مدل مورد نظر ما مربوط به نسخه قبل از فیس لیفت بوده و در اصل ۱۳ سال از این سبک طراحی مرسدس بنز می‌گذرد. اما در مقابل بامو سری ۴ گرن کوپه مورد نظر حدود ۵ سال جدیدتر از E کلاس بوده و تنها ۸ سال از طراحی اش می‌گذرد و بامو تنها ۲ سال است که نسل جدید را با سبک جدید طراحی جایگزین آن کرده است. در بخش کابین هم هر دو از طراحی زیبا و متر یال با کیفیت برخوردارند که انتخاب از میانشان امری سلیقه‌ای است. سقف متحرک پارچه‌ای مرسدس بنز یکی از برگ برنده‌های اصلی آن در برابر بامو بوده؛ اما اگر بیش از ۲ نفر از خودرو استفاده خواهید کرد بهتر است سری ۴ را انتخاب کنید.

«امروز در «شاخ به شاخ» روزنامه «دنیای خودرو» به‌سراغ دو خودرو کوپه رفته‌ایم که کوپه نیستند! جمله قبل اشتباه تاییبی ندارد و آقای خیابانی هم آن را نگفته است. ما چرا از این قرار است که این روزها شما با بودجه ۴ تا ۳ میلیارد تومانی اگر قصد خرید یک خودرو واسپریت را داشته باشید باگزینه‌هایی از دو رقیب دیرینه آلمانی مواجه خواهید شد. گزین اول مرسدس بنز E350 کبریولت مدل ۲۰۱۲ است که ذاتا یک خودرو کوپه بوده و در اصل نسخه سقف متحرک از E کلاس کوپه است و دومین مورد بامو 428i گرن کوپه بوده که در اصل نسخه چهار در از همان سری ۴ کوپه است. دو خودرو در دو کلاس کاملا متفاوت هستند که ریشه هر دوی آن‌ها به خودرو کوپه بازمی‌گردد. حال انتخاب شما از میان این دو خودرو واسپریت کدام خواهد بود؟ برای آشنایی بیشتر و مقایسه E350 کبریولت با 428i گرن کوپه در ادامه این نوشتار با ما همراه باشید.



امیر شیرعلی‌وند
ashiraliyev@autoworld.ir

مرسدس قوی تر، بامو سریع تر



در نگاه نخست مرسدس بنز برنده اصلی بازی در بخش مشخصات فنی است؛ اما اگر کمی بیشتر مقایسه کنید، نظرتان عوض خواهد شد. از آنجایی که برچسب E350 روی E کلاس کبریولت مورد نظر چسبانده شده، خبر از وجود یک خودرو با موتور بزرگ تر و حجیم تر می‌دهد که پیش از ممنوعیت واردات خودروهای بالای ۲۵۰۰ سی‌سی وارد کشور شده و برچسب 428i روی سری ۴ گرن کوپه مورد نظر هم خبر از یک موتور کوچک تر با حجم کمتر دارد که بعد از آن ممنوعیت عجیب و غریب به ایران آمده است. اما زود قضاوت نکنید. با این که E350 در عمل ۱۵۴ اسب بخار قدرت و ۲۰ نیوتون متر گشتاور بیشتر تولید می‌کند، اما 428i مزین به توربوشارژر، گیربکس با یک دنده بیشتر و بهتر و همچنین وزن کمتر، ۰.۳ ثانیه سریع تر بوده و ۱.۵ لیتر بنز نیز کمتر مصرف می‌کند.

نام و مدل	Benz E350 Cabriolet 2012	BMW 428i Gran Coupe 2016
نوع پیشروانه	۶ سیلندر ۳.۵ لیتری اتوماتیک	۴ سیلندر ۲.۰ لیتری توربوشارژر
حداکثر قدرت	۳۰۶ اسب بخار	۲۵۲ اسب بخار
حداکثر گشتاور	۳۷۰ نیوتون متر	۳۷۰ نیوتون متر
نوع گیربکس	۷ سرعته اتوماتیک	۸ سرعته اتوماتیک
شتاب صفر تا صد	۶.۲ ثانیه	۵.۹ ثانیه
حداکثر سرعت	۲۵۰ کیلومتر بر ساعت	۲۵۰ کیلومتر بر ساعت
مصرف سوخت ترکیبی	۷.۳ در هر صد کیلومتر	۵.۸ لیتر در هر صد کیلومتر
قیمت در بازار ایران	۳.۲۵۰.۰۰۰ تا ۳.۷۰۰.۰۰۰ تومان	۳.۵۰۰.۰۰۰ تا ۳.۵۰۰.۰۰۰ تومان

امکانات 428i بیشتر است یا E350؟

در پاسخ به این سوال باید گفت هر دو خودرو با در بایی از امکانات رفاهی و آپشن‌های مدرن از سرنشینان استقبال می‌کنند. شاید میان سطح آپشن 428i گرن کوپه و E350 کبریولت اختلاف‌های جزئی وجود داشته باشد، اما در نهایت هر دو جزو خودروهای خوش آپشن بازار به‌شمار می‌روند. 428i گرن کوپه در ایران با امکاناتی از قبیل کروز کنترل هوشمند، کنترل کشش و پایداری، اتو پارک، رانندگی ۴ حالت شامل اکو، کامفورت، اسپریت و اسپریت پلاس، سنسورهای جلو و عقب، سنسور باران، سنسور فشار باد تایر، رادار نقطه کور، رادار تغییر لاین، رادار تصادف جلو و عقب، رادار تابلوخوان، توزیع نیروی ترمز، ترمز ضدقفل، کمکی و اضطراری، ترمز پارک برقی، بازبایی انرژی ترمز، کنترل ترمز هادر پیچ، دی‌لایت، اتولایت، نوربالای اتوماتیک، ارتفاع نور اتوماتیک، چراغ‌های مه‌شکن جلو و عقب، چراغ چرخشی، چراغ جلو LED، نورپردازی داخلی، فرمان مجهز به نیروی کمکی برقی با تنظیم موقعیت ۴ حالت، روکش چرم، دکمه‌های کنترلی، پدال شیفتر، گرمکن و حساس به سرعت، سیستم صوتی هارمن کاردن مجهز به ۹ اسپیکر ۶۰۰ وات و هندزفری، مانیتور ۱۶.۵ اینچی با کنترلر، نویگیشن، هدآپ دیسپلی، دوربین عقب، دوربین جانبی، دوربین ۳۶۰ قابلیت پشتیبانی از USB، CD، MP3، AUX، اپل کارپل، وای‌فای هات اسپات، بلوتوث، نمایش خطوط کمکی پارک با حرکت فرمان، ایربگ‌ها ۸ عدد، پشت‌سری فعال، ورود بدون کلید، استارت دکمه‌ای، سیستم تهویه اتوماتیک دو گانه با دریچه تهویه عقب، صندلی راننده ۱۰ حالت برقی با مموری، صندلی سر نشین جلو ۱۰ حالت برقی، صندلی عقب تاشو سه تکه، گرمکن صندلی جلو، روکش صندلی چرم دوگانه، ایرویفیکس صندلی، خروجی ۱۲ ولت، صندوق پرن هوشمند، ترمیم چوب و آلومینیومی براق، شارژر و ایرلس، آینه عقب الکترو کرومیک، آینه جانبی تاشو با تنظیم برقی، گرمکن و مموری، سانروف و... عرضه شده است. در آن سوی میدان هم E350 کبریولت را داریم که در بازار ایران با امکاناتی همچون کروز کنترل هوشمند، کنترل ایستایی در سربالایی، کنترل کشش و پایداری، تعلیق هوشمند، سنسورهای جلو و عقب، سنسور باران، سنسور فشار باد تایر، رادار نقطه کور، رادار تغییر لاین، رادار تصادف جلو و عقب، رادار تابلوخوان، توزیع نیروی ترمز، ترمز ضدقفل، کمکی و اضطراری، ترمز پارک برقی، دی‌لایت، اتولایت، نوربالای اتوماتیک، ارتفاع نور اتوماتیک، چراغ چرخشی، چراغ شور، چراغ جلو با ی‌نون، نورپردازی داخلی، فرمان مجهز به نیروی کمکی برقی با تنظیم موقعیت ۴ حالت، روکش چرم، دکمه‌های کنترلی، پدال شیفتر، گرمکن حساس به سرعت، سیستم صوتی هارمن کاردن مجهز به ۱۲ اسپیکر ۴۵۰ وات، سیستم تشخیص صدا و هندزفری، مانیتور ۱۷ اینچی با کنترلر، نویگیشن، هدآپ دیسپلی، دوربین عقب، دوربین جانبی، دوربین ۳۶۰ قابلیت پشتیبانی از USB، MP3، iPod، SD، AUX و بلوتوث، نمایشگر صفحه کیلومتر، ایربگ‌ها ۹ عدد، پشت‌سری فعال، ورود بدون کلید، استارت دکمه‌ای، سیستم تهویه اتوماتیک دو گانه با دریچه تهویه عقب، صندلی راننده و سر نشین جلو ۱۴ حالت برقی با تنظیم برقی گسودی کمر و مموری، صندلی عقب

آشنایی با سری ۴ گرن کوپه و E کلاس کبریولت

خودرو E کلاس یکی از مدل‌های سایز متوسط مرسدس بنز بوده که از سال ۱۹۹۳ تاکنون با این نام عرضه می‌شود. پیش از آن E کلاس با نام دیگری تولید می‌شد و سدان و اسپریتش پای ثابت مدل‌های E کلاس در طول این ۲۹ سال گذشته بوده؛ اما در برخی نسل‌ها شامل تولید نسخه‌های بیشتر از آن همچون کوپه و کانورتیبل نیز بوده‌ایم. نخستین E کلاس کبریولت با همان کانورتیبل در بازه زمانی ۱۹۹۳ تا ۱۹۹۷ به مدت ۴ سال بر اساس نسل تولید شد. بعد از آن در نسل‌های دوم و سوم دیگر خبری از نسخه کانورتیبل نبود تا این که بالاخره در نسل چهارم بار دیگر شاهد عرضه E کلاس کبریولت توسط مرسدس بنز بودیم. تولید E کلاس کبریولت در نسل چهارم در بازه زمانی ۲۰۱۰ تا ۲۰۱۶ انجام شد و از سال ۲۰۱۷ تاکنون هم جدیدترین نسل آن بر اساس E کلاس نسل پنجم تولید می‌شود. در مقابل سری ۴ تا رنجی که شش‌سره رفته‌تری دارد. این خودرو سایز کامپکت ذاتا یک مدل اسپریت بوده که از سال ۲۰۱۴ به جمع محصولات بامو پیوسته است. شاید تاریخچه ۸ ساله سری ۴ آن را جزو خودروهای نوپا و تازه وارد قرار دهد، اما در اصل باید گفت سری ۴ ادامه‌دهنده راه مدل‌های اسپریت سری ۳ بود که پیش از آن در بازه زمانی ۱۹۷۵ تا ۲۰۱۳ طی ۵ نسل بی‌وقفه تولید شده‌اند. نسل اول سری ۴ در ۳ نسخه کوپه، کانورتیبل و گرن کوپه عرضه شد که مدل گرن کوپه در کلاس فست‌بک‌ها قرار می‌گرفت. فست‌بک یک کلاس خودرویی جدید بوده که از ادغام سدان و کوپه به وجود آمده و به آن کوپه چهار در یا سدان اسپریت نیز می‌گویند. از سال ۲۰۲۰ تاکنون نسل دوم این خودرو واسپریت سایز کامپکت پریموم در همان ۳ نسخه عرضه می‌شود.

هر دو زیبا

شما دو خودرو واسپریت و جذاب را مشاهده می‌کنید که توسط دو غول خودروسازی آلمانی ساخته شده‌اند. دو خودرو سازی که اکثر ساخته‌هایشان تبدیل به طراحی‌های ماندگاری شده که هرگز فراموش نمی‌شوند. سری ۴ و E کلاس مورد نظر هم از این قاعده مستثنا نبوده و باید آن‌ها را جزو زیباترین خودروهای اسپریت در جهان بدانیم. با این حال اگر جدیدتر بودن خودرو برایتان مهم است باید گفت این نسل از E کلاس کبریولت یک بار در سال ۲۰۱۳ دستخوش فیس لیفت قرار

E350 در عمل ۱۵۴ اسب بخار قدرت و ۲۰ نیوتون متر گشتاور بیشتر تولید می‌کند، اما 428i مزین به توربوشارژر، گیربکس با یک دنده بیشتر و بهتر و همچنین وزن کمتر، ۰.۳ ثانیه سریع تر بوده و ۱.۵ لیتر بنز نیز کمتر مصرف می‌کند

فراخوان تولیدکنندگان «ون» برای نوسازی ناوگان



مدیرعامل سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهر تهران به منظور نوسازی ناوگان فرسوده، تمامی تامین کنندگان و تولیدکنندگان فعال در رسته «ون» را برای همکاری دعوت کرد. مهدی اسماعیل بیگی با اعلام این خبر اظهار کرد: «عزم این سازمان در زمینه نوسازی ۲۰۰ دستگاه ون تا پایان سال ۱۴۰۱ است.» وی افزود: «از

تمامی تامین کنندگان و تولیدکنندگان خودروون دعوت می شود برای دریافت و تکمیل اسناد مختص این امر، حداکثر تا پایان وقت اداری پنجم شهریورماه به دبیرخانه سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهر تهران به نشانی: خیابان آزادی نرسیده به میدان انقلاب نبش خیابان بهزاد مراجعه کنند.»



کالیفرنیا؛ پرسرعت ترین منطقه در توسعه ناوگان الکتریکی است

چهار کشور پیشرو در برقی سازی صددرصدی خودروهای سنگین

در سال ۲۰۲۰ سهم الکتریکی ها از تقاضای کامیون ها در اروپا تنها ۰٫۴ درصد و در ایالات متحده تنها ۰٫۳ درصد بود



حمایت سایر کشورها از کاهش آلودگی ناشی از تجاری ها

در آمریکا تفاهم نامه ای برای کاهش آلودگی خودروهای نیمه سنگین و سنگین (MoU) در جولای ۲۰۲۰ توسط فرمانداران ۱۵ ایالت امضا شد که براساس آن فروش خودروهای جدید نیمه سنگین و سنگین در حوزه قضایی آنها باید حداکثر تا سال ۲۰۵۰ بدون آلودگی باشد و حداقل تا سال ۲۰۳۰ درصد فروش این خودروها شامل مدل های الکتریکی شود. در خارج از ایالات متحده، هلند در حال رهبری تفاهم نامه جهانی برای تعیین اهداف فروش خودروهای تجاری بدون آلودگی تا سال ۲۰۳۰ و تحقق صددرصدی این هدف بین سال های ۲۰۴۰ تا ۲۰۵۰ است. اتریش، کانادا، شیلی، آلمان، یونان، هلند، نروژ و سوئد در دوازدهمین نشست انرژی پاک (CEM12) که در ماه می ۲۰۲۱ در شیلی برگزار شد، حمایت خود را از این اقدامات اعلام کردند.

علاوه بر ایالات متحده آمریکا، هلند، اتریش، کانادا، شیلی، آلمان، یونان، هلند، نروژ و سوئد در دوازدهمین نشست انرژی پاک که در ماه می ۲۰۲۱ در شیلی برگزار شد، حمایت خود را از این اقدامات اعلام کردند

کالیفرنیا؛ پرسرعت ترین در الکتریکی سازی ناوگان

کالیفرنیا به طور مشابه قصد دارد تا سال ۲۰۴۵ به ناوگان کامیون های متوسط و سنگین با آلودگی صفر دست یابد. کالیفرنیا تنها ایالت در جهان است که تاکنون اهداف الزام آور قانونی را برای تولید کنندگان به منظور افزایش تدریجی سهم فروش کامیون های برقی اتخاذ کرده است و این کار را به عنوان بخشی از مقررات (ACT) (Advanced Clean Trucks) انجام داده است. سازندگان که به دنبال تأیید شاسی یا خودروهای کامل با موتورهای احتراقی هستند، ملزم به فروش کامیون های بدون آلودگی به عنوان بخشی از فروش سالانه خود از سال ۲۰۲۴ تا ۲۰۳۵ خواهند بود. تا سال ۲۰۲۵، ۱۱ درصد از کامیون های جدید سنگین تر از ۶٫۳ تن باید پاک باشند. انتشار اهداف برای این بخش خودرو تا سال ۲۰۳۰ به ۵۰ درصد و تا سال ۲۰۳۵ به ۷۵ درصد افزایش می یابد.

بریتانیا و فرانسه در صدد پیوستن به ناوگان پاک

سایر دولت ها مانند بریتانیا نیز در حال بررسی یک برنامه حذف تدریجی هستند. این کشور در حال حاضر در حال رایزنی در مورد تاریخی برای توقف تدریجی فروش خودروهای سنگین جدید بنزینی و دیزلی است. سند مشاوره آزاد سال ۲۰۳۵ را برای پایان دادن به فروش خودروهای سنگین کمتر از ۲۶ تن و سال ۲۰۴۰ را برای خودروهای بالاتر از این وزن پیشنهاد می کند. فرانسه نیز قصد دارد تا سال ۲۰۴۰ به فروش خودروهای سنگین سوخت فسیلی پایان دهد. همچنین براساس قانون در این کشور استفاده از سوخت های تجدیدپذیر برای وسایل نقلیه سنگین پس از سال ۲۰۴۰ اجباری خواهد کرد.

از آنجاکه جهان نمی تواند با رویدادهای شدید آب و هوایی کنار بیاید، نمی توان تأخیری را که سوختن بنزین و گازوئیل بر آب و هوا می گذارد، نادیده گرفت. برای مبارزه با انتشار گازهای گلخانه ای ناشی از حمل و نقل، امروزه انتقال به سمت وسایل نقلیه بدون آلودگی مانند وسایل نقلیه الکتریکی با تری دار و سلول سوختی مورد توجه همه قرار گرفته است. هر چند صنعت خودروهای سواری با سرعت بیشتری به این سمت حرکت می کند اما نمی توان خودروهای سنگین و نیمه سنگین را هم در این مسیر نادیده گرفت. با این حال هنوز تقاضا برای کامیون های برقی در مرحله نوپایی قرار دارد؛ طی سال ۲۰۲۰ در اتحادیه اروپا، تنها ۰٫۴ درصد تقاضای کامیون های سنگین و نیمه سنگین، مربوط به مدل های الکتریکی و در ایالات متحده، سهم کامیون های سنگین بدون آلودگی در کل فروش کامیون ها تنها ۰٫۲ درصد در سال ۲۰۲۰ بود. صنعت کامیون سازی در دنیا برای دستیابی به هدف الکتریکی سازی باید از تمام پتانسیل خود استفاده کند و اینجاست که سیاست می تواند نقش مهمی ایفا کند.



فرانک آقاصفی
faghasafi@autoworld.ir

کشورهای پیشرو در الکتریکی سازی سنگین ها

دولت ها شروع به تعهدات بلندمدت برای خروج صد درصدی کامیون های سنگین و متوسط از موتورهای احتراق داخلی کرده اند. چهار کشور اتریش، کیپورد (یک کشور جزیره ای متشکل از ۱۰ جزیره آشفشانی در اقیانوس اطلس مرکزی)، نروژ و پاکستان تعهداتی را به عنوان بخشی از برنامه های تحول صنعت حمل و نقل در دستور کار خود قرار داده اند. تاکنون، اتریش، کشور آفریقای کیپورد (جمهوری دماغه سبز در اقیانوس اطلس مرکزی) و ایالات کالیفرنیا تنها دولت هایی هستند که هدف صددرصدی را در این مسیر منظور کرده اند. هدف اتریش این است که از سال ۲۰۳۰، صددرصد ثبت نام جدید خودروهای سنگین کمتر از ۱۸ تن را برای مدل های بدون آلودگی در نظر بگیرد و برای خودروهای بیش از ۱۸ تن، تا سال ۲۰۳۵ به این هدف برسد. کشور جزیره ای کیپورد نخستین گام خود را در این مسیر از سال ۲۰۱۹ آغاز کرده و قرار است هدف صددرصدی خود را تا سال ۲۰۳۵ محقق کند. این کشور در نظر دارد تا سال ۱۵،۲۰۲۵ درصد و تا سال ۲۵،۲۰۳۵ درصد از ثبت سفارش خودرو را برای مدل های الکتریکی بگذارد. علاوه بر این، کیپورد هدفی را برای حضور همه وسایل نقلیه در جاده ها از جمله کامیون ها در نظر گرفته است - یعنی نه تنها فروش جدید بلکه خودروهای قدیمی نیز شامل این طرح می شوند و باید تا سال ۲۰۵۰ الکتریکی شوند.

اهداف قوی پاکستان، چین و نروژ

برخی کشورها در حال حاضر اهدافی کمتر از صددرصد را برای رسیدن به ناوگان الکتریکی در نظر گرفته اند. دولت هایی مانند پاکستان، استان چین هاینان و نروژ از جمله این کشورها هستند. پاکستان قصد دارد تا سال ۲۰۴۰ حدود ۹۰ درصد از فروش کامیون های سنگین خود را برای مدل های الکتریکی متمرکز کند که این هدف از ۳۰ درصد در سال ۲۰۳۰ به تدریج شروع می شود. این هدف در سال ۲۰۱۹ به عنوان بخشی از سیاست ملی وسایل نقلیه الکتریکی این کشور تصویب شد. هاینان همچنین اهدافی را برای وسایل نقلیه تعیین کرده است. نروژ هدف فروش ۵۰ درصدی را تا سال ۲۰۳۰ برای کامیون های سنگین سنگین جدید تعیین کرده است.



معرفی نسخه ۲۰۲۳ هیوندای سانتاکروز

هیوندای سانتاکروز ۲۰۲۳ معرفی شد. این وانت پیکاپ کره ای که از شاسی و بدنه یکپارچه ای سود می برد، دومین سال حضور خود در بازار را تجربه می کند. هیوندای با معرفی پکیج جدید نایت برای سانتاکروز تعداد اعضای خانواده را افزایش داده است. قیمت سایر مدل ها نیز افزایشی در حد ۱۷۸۰ دلار را تجربه کرده اند.

هیوندای سانتاکروز ۲۰۲۳ نایت از تمام تجهیزات مدل SEL اکتیویتی به همراه سیستم چهار چرخ محرک سود می برد. به جای پیشراننده ۴ سیلندر ۲٫۵ لیتری تنفس طبیعی، این مدل به پیشراننده ۲٫۵ لیتری توربو و گیربکس هشت سرعته دو کلاچه مجهز شده است. بدنه سانتاکروز نایت از جلو پنجره کرومی تیره و نمای پایینی بدنه با عناصر مشکی بهره می برد. آینه های جانبی و دستگیره های در نیز از نوع مشکی براق هستند. این وانت جدید از رینگ های ۲۰ اینچی برخوردار بوده و پله های جانبی نیز ورود و خروج به سانتاکروز را راحت تر می کنند. هیوندای سانتاکروز ۲۰۲۳ در بخش قوای محرکه نسبت به سال پیش تغییری ندارد و پیشراننده پایه از نوع ۴ سیلندر ۲٫۵ لیتری با قدرت ۱۹۱ اسب بخار و گشتاور ۲۴۵ نیوتون متر خواهد بود. پیشراننده دیگر هم از نوع ۲٫۵ لیتری توربو است که قدرت و گشتاور آن به ۲۸۱ اسب بخار و ۴۲۲ نیوتون متر می رسد. سانتاکروز فقط در برخی ماه های پایانی سال ۲۰۲۱ عرضه شد و در آن سال فروش ۱۰۰۴۲ دستگاهی را تجربه کرد. این خودرو ساز از ژانویه تا جولای ۲۰۲۲ تعداد ۲۱۰۰۴ دستگاه از این وانت را به فروش رسانده است.





متوسط‌های چینی با این رقم مهیاست و قطعاً امکان واردات خودرو از برندهای مرسدس بنز، بامو، لکسسوس و پورشه وجود ندارد و همین موضوع سبب شده است بهای مدل‌های نو و دست دوم این برندها طی دو روز گذشته روند افزایشی به خود بگیرد.

با اعلام نهایی شدن آیین‌نامه واردات خودرو و تصویب آن در هیات دولت مشخص شد که سقف قیمت در نظر گرفته شده برای واردات خودرو ۲۰ هزار دلار است. این موضوع به معنی آن است که تنها امکان واردات خودروهای ارزان قیمت کره‌ای، ژاپنی، فرانسوی و کلاس



افزایش قیمت لوکس‌ها



کامران طالبی فرد

کارشناس بازار

k.talebifard@autoworld.ir

دو نسخه جدید از شاهین در راه بازار

کابین شاهین جدید نیز به‌روزرسانی شده و این تغییرات عبارتند از کاربرد دسته بسترن B30 به‌همراه تزئینات کرومی، رنگ‌بندی ترمیم (مشکی و کرمی)، تزئینات کرومی دور قاب کیلومتر و همین‌طور اضافه شدن کروک کنترل و درج دهم‌های آن روی فرمان. شاهین CVT به‌عنوان یک خودرو اقتصادی با قیمت تقریبی ۴۰۰ میلیون تومان روانه بازار می‌شود. قیمت مدل معمولی این خودرو در حال حاضر بین ۳۸۰ تا ۳۸۰ میلیون تومان است.

توربو M15 و جعبه‌دنده CVT مجهز است. این ماشین حوالی پاییز روانه بازار می‌شود. نسخه گران‌تر با نام شاهین پلاس از موتور TU5+ استفاده می‌کند که به‌گیریکس شش سرعته AT متصل است. عرضه این نسخه در نهایت به‌اواخر سال جاری موکول شده است. علاوه بر گیریکس، برخی مشخصات ظاهری و داخلی شاهین CVT نیز نسبت به مدل معمولی تغییر کرده است. تغییرات ظاهری شامل اضافه شدن نوار کرومی دور جلوپنجره، اضافه شدن لوگو CVT روی گلگیر جلو و مشکی شدن رینگ‌هاست. درون

شاهین به‌عنوان خودرو پرچم‌دار سایپا در اواخر سال گذشته روانه بازار شد. این خودرو اگرچه از موتور بهبود یافته و تقویت شده M15GSI با ۳۰ مورد اصلاح‌شده استفاده می‌کند، اما به‌سبب قیمت نسبتاً ارزان و ظاهر متمایز توانسته محبوبیت بسیاری به‌دست آورد. به‌همین خاطر سایپا تصمیم گرفته است دو نسخه متفاوت از شاهین را در دسترس مشتریان قرار دهد. نسخه اول با قیمت ارزان‌تر، شاهین CVT نام دارد که به‌موتور

قیمت و مشخصات کلیه خودروهای بازار ایران	محور محرک	مدل	حجم موتور (سی سی)	قدرت (اسب بخار)	گشتاور (نیوتن)	گیریکس	شتاب صفر تا ۱۰۰	مصرف سوخت (ترکیبی)	وزن	نکات مثبت	نکات منفی	قیمت بازار با گارانتی	دست دوم هم قیمت کم کارکرد
از ۱.۵ تا ۲ میلیارد تومان													
هیوندای انترا	جلو	سدان	۲۰۰۰	۱۴۹	۱۹۲	۶ اتوماتیک	۱۰	۷.۳	۱۳۵۰	موتور قدرتمند	هندلیگ ضعیف	۱ میلیارد و ۵۵۰ میلیون	سونا تا ۲۰۱۴
کیا سراتو ۲۰۰۰	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۶۱	۲۰۹	۶ اتوماتیک	۱۰.۵	۸.۴	۱۲۳۰	کیفیت ساخت	آپشن‌های کم	۱ میلیارد و ۵۵۰ میلیون	مزدا ۳ نسل ۱
پژو ۵۰۸	جلو	سدان	۱۶۰۰ توربو	۱۶۳	۲۴۰	۶ اتوماتیک	۸.۷	۶.۹	۱۴۸۵	کیفیت ساخت	لوازم بدکی نایاب	۱ میلیارد و ۶۴۰ میلیون	
نیسان جوک اسپرت	چهار چرخ	CUV	۱۶۰۰ توربو	۱۹۰	۲۴۰	CVT	۸.۴	۷.۶	۱۴۵۵	موتور قدرتمند	بازار دست دوم	۱ میلیارد و ۶۵۰ میلیون	کیا سرنو ۲۰۱۲-۱۳
سانگ یانگ نیو کوراندو پر میوم پلاس	چهار چرخ	SUV	۲۰۰۰	۱۵۰	۱۹۷	۶ اتوماتیک	۱۴.۶	۸.۵	۱۶۸۰	دودیفرا نسیل	بازار دست دوم	۱ میلیارد و ۷۰۰ میلیون	توسان ۲۰۱۲
میتسوبیshi ASX تیپ ۴	دو دیفرانسیل	SUV	۲۰۰۰	۱۴۷	۱۹۷	CVT	۱۱.۵	۸.۴	۱۳۴۵	هندلیگ	موتور ضعیف	۱ میلیارد و ۷۰۰ میلیون	تویوتا راولو ۲۰۱۳
بورگوارڈ BX7 آل تیمنت	دو دیفرانسیل	CUV	توربو ۲۰۰۰	۲۲۴	۳۰۰	۶ اتوماتیک	۹.۳	۹	۱۸۳۰	کیفیت ساخت	عرضه بسیار محدود	۱ میلیارد و ۷۵۰ میلیون	BMW X3 2013
هیوندای سونا تا هیبرید تیپ ۱	جلو	سدان	Electric+ 2000	۱۹۳	۳۲۰	۶ اتوماتیک	۹.۵	۵.۶	۱۵۸۶	مصرف بنزین کم	بدون ایراد	۱ میلیارد و ۹۰۰ میلیون	تویوتا کمری هایبرید
رنو تلیسمان	جلو	سدان	۱۶۰۰ توربو	۱۹۰	۲۶۰	۷ دبل کلاچ	۷.۶	۵.۶	۱۴۴۴	ظاهر بسیار جذاب	پیشرانده حساس	۱ میلیارد و ۹۵۰ میلیون	لکسس ES250
هیوندای توسان - ۳۵X شرکتی ۲۰۱۷	دو دیفرانسیل	SUV	۲۴۰۰	۱۷۷	۲۲۸	۶ اتوماتیک	۱۰	۱۰.۷	۱۵۸۵	ظاهر جذاب	بدون ایراد	۱ میلیارد و ۹۵۰ میلیون	هیوندای سانتافه
کیا اپتیما GT لاین - شرکتی ۲۰۱۷	جلو	سدان	۲۴۰۰	۱۷۷	۲۳۶	۶ اتوماتیک	۹.۵	۸	۱۴۵۰	ظاهر بسیار جذاب	بدون ایراد	۱ میلیارد و ۹۵۰ میلیون	کیا کادنزا ۲۰۱۴
از ۲ تا ۳ میلیارد تومان													
هیوندای توسان - ix35 وارداتی ۲۰۱۷	دو دیفرانسیل	SUV	۲۴۰۰	۱۷۷	۲۲۸	۶ اتوماتیک	۱۰	۱۰.۷	۱۵۸۵	ظاهر جذاب	بدون ایراد	۲ میلیارد	هیوندای سانتافه
کیا اپتیما GT لاین - وارداتی ۲۰۱۷	جلو	سدان	۲۴۰۰	۱۷۷	۲۳۶	۶ اتوماتیک	۹.۵	۸	۱۴۵۰	ظاهر بسیار جذاب	بدون ایراد	۲ میلیارد	کیا کادنزا ۲۰۱۴
هیوندای سونا تا هیبرید تیپ ۲	جلو	سدان	Electric+ 2000	۱۹۳	۳۲۰	۶ اتوماتیک	۹.۵	۵.۶	۱۵۸۶	مصرف بنزین کم	بدون ایراد	۲ میلیارد و ۳۰۰ میلیون	تویوتا کمری هایبرید
تویوتا R-CH تیپ Icon مدل ۲۰۱۸	جلو	CUV	ELC+ 1800	۱۲۲	۱۴۲	E-CVT	۱۱	۳.۹	۱۴۲۰	ظاهر جذاب	بدون ایراد	۲ میلیارد و ۸۰۰ میلیون	DS6
تویوتا R-CH تیپ Icon مدل ۲۰۱۸	تک دو دیفرانسیل	CUV	۱۲۰۰ توربو	۱۱۵	۱۸۵	CVT	۱۱.۴	۶.۳	۱۳۷۵	ظاهر جذاب	موتور ضعیف	۲ میلیارد و ۱۰۰ میلیون	DS6
هیوندای سونا تا هیبرید تیپ ۳	جلو	سدان	Electric+ 2000	۱۹۳	۳۲۰	۶ اتوماتیک	۹.۵	۵.۶	۱۵۸۶	مصرف بنزین کم	بدون ایراد	۲ میلیارد و ۱۰۰ میلیون	تویوتا کمری هایبرید
تویوتا R-CH تیپ Lounge 2018	جلو	CUV	ELC+ 1800	۱۲۲	۱۴۲	E-CVT	۱۱	۳.۹	۱۴۲۰	ظاهر جذاب	بدون ایراد	۲ میلیارد و ۲۰۰ میلیون	DS6
هیوندای توسان - ix35 مدل 2018	دو دیفرانسیل	SUV	۲۴۰۰	۱۷۷	۲۲۸	۶ اتوماتیک	۱۰	۱۰.۷	۱۵۸۵	ظاهر جذاب	بدون ایراد	۲ میلیارد و ۲۰۰ میلیون	هیوندای سانتافه
تویوتا R-CH تیپ Lounge 2018	تک دو دیفرانسیل	CUV	۱۲۰۰ توربو	۱۱۵	۱۸۵	CVT	۱۱.۴	۶.۳	۱۳۷۵	ظاهر جذاب	موتور ضعیف	۲ میلیارد و ۲۵۰ میلیون	DS6

عواملی که موجب محبوبیت سوگلی خانواده ایکس ۲۰۰ شد

کوییک؛ پر فروش‌ترین خودرو بازار ایران

هزینه‌های معقول برای نگهداری کوییک سبب شده است همچون پرآید جای خود را به‌عنوان یک خودرو نسبتاً بادوام اقتصادی بین خریداران باز کند

و کیفی معتبر، خط رنگ پارس خودرو یکی از به‌روزترین خطوط رنگ آمیزی خودرو در کشور است و با استاندارد کمپانی‌هایی مانند رنو و نیسان مطابقت دارد.



بیشتر ما تجربه رانندگی یکی از محصولات خانواده ایکس ۲۰۰ داشته‌ایم. از زمانی که پرچم‌دار هاچ‌بک‌های این گروه یعنی کوییک به بازار آمد، برخی مشتريان جذب ظاهر به‌روز و چابکی و جاداری آن نسبت به هاچ‌بک‌های قدیمی بازار شدند؛ به‌ویژه آن که پیشرانده کوییک حتی در حالت اضافه‌شدن سرنشینان و با کولر روشن نیز پاسخگوی نیاز مشتری است. از سوی دیگر، در حالی که رقیب پرسابقه کوییک در محدوده ۳۰۰ میلیون تومان کر بازار قیمت‌گذاری می‌شود، سایپا کوییک در سگمنت ۲۰۰ میلیون تومان به‌شکل قابل توجهی از رقیب خود ارزان‌تر است. نکته دیگر به‌هزینه‌های نگهداری نسبتاً کمتر کوییک مربوط می‌شود که توانسته است همچون پرآید جای خود را به‌عنوان یک خودرو نسبتاً بادوام اقتصادی بین خریداران باز کند و سابقه مشکلاتی مانند سوختن واشر سرسیلندر را نیز ندارد.

کامل‌ترین و زیباترین محصول ایکس ۲۰۰

کامل‌ترین و البته زیباترین عضو خانواده ایکس ۲۰۰ کوییک است که از دستگیره‌های آسان باز شونیز بهره‌مندی برد، هاچ‌بکی را تقا یافته نسبت به همه اعضای این خانواده که به‌رغم قیمت منطقی، امکانات مناسبی را نیز در اختیار خریداران قرار می‌دهد. کوییک در تیپ‌های مختلف دنده‌های معمولی، اتوماتیک پلاس، آر، آر پلاس و اس به‌بازار آمده که در مدل اس تغییراتی در ظاهر و بخش فنی تجربه کرده است. اما با توجه به کم‌تیراز بودن مدل AS اگر بخواهیم در حال حاضر معروف‌ترین، رایج‌ترین و کامل‌ترین تیپ کوییک را معرفی کنیم، باید از مدل آر نام ببریم. کوییک آر ابتدا در کارخانه سایپا تولید می‌شد، اما مدتی است سالن تولید بدنه و اتاق محصولات نیسان در پارس خودرو پس از ۸ سال احیا و دستخوش به‌روزرسانی در قسمت تجهیزات و... شده است. هم‌اکنون این سالن به‌بخش تولید بدنه و اتصال قطعات فلزی کوییک برای ساخت اتاق این هاچ‌بک کر اس اقتصادی تبدیل شده است و پیش

۴ ستاره کیفی در کارنامه کوییک
علاوه بر رنگ و مونتاژ، کوییک نسبت به دیگر اعضای خانواده ایکس ۲۰۰ در کلیه بخش‌ها پیشرفت چشمگیری را در کیفیت تجربه کرده و در آزمون‌های شرکت بازرسی کیفیت و استاندارد ایران در بخش فنر بندی، تعلیق و فرمان، موتور و انتقال قدرت، ترمز و تجهیزات الکتریکی، تزئینات داخلی و خارجی، بدنه، رنگ، صداهای غیر عادی و نفوذ آب با رتقای عملکرد و ثبت نمرات قابل قبول توانسته است ۴ ستاره کیفیت را در کارنامه‌اش ثبت کند. کوییک R در حقیقت نخستین هاچ‌بک کر اس ایرانی است و فلاپ‌های پلاستیکی و مشکی رنگ دور گلگیرها و روفر ک‌های روی سقف، مانند ساندرو استپ‌وی از ویژگی‌های مشترک خودروهای هاچ‌بک کر اس است. کابین کوییک R شباهت زیادی به کابین سائنا دارد؛ اما در مدل R پلاس شاهد استفاده از غریبک فرمان دی کات و دکمه‌دار و مانیتور در مرکز داشبورد هستیم که نسبت به نسخه معمولی، زیباتر و به‌روز تر به‌نظر می‌رسد. فهرست آپشن‌های ایمنی و رفاهی کوییک شامل مواردی از جمله دو عدد ایربگ، تهویه دیجیتالی، سنسور دنده عقب، شیشه‌های کناری برقی، رینگ آلومینیومی، آینه برقی، دماسنج، بلوتوث، تنظیم الکتریکی ارتفاع چراغ، صندلی‌های تاشو عقب و... می‌شود. کوییک در بخش فنی شباهت فراوانی با سائنا دارد و از همان پیشرانده ۱.۵ لیتری ۸ سوپاپ بهره‌مندی می‌برد؛ پیشرانده‌ای که می‌تواند ۸۷ اسب‌بخار قدرت و ۱۲۸ نیوتون متر گشتاور تولید کند و البته در کوییک اس مجهز به‌دریچه گاز برقی و سیستم برق و الکترونیک یکپارچه (BCM) است.

پیشرانده کوییک حتی در حالت اضافه‌شدن سرنشینان و با کولر روشن نیز پاسخگوی نیاز مشتری است. از سوی دیگر در حالی که رقیب پرسابقه کوییک در محدوده ۳۰۰ میلیون تومان در بازار قیمت‌گذاری می‌شود، کوییک در سگمنت ۲۰۰ میلیون تومان قرار داشته و سابقه مشکلاتی مانند سوختن واشر سرسیلندر را نیز ندارد

PERTEKS OIL
MOTOR OIL COMPANY
www.perteksoil.com perteksengineoil



LEAVE YOUR HEART SAFETY TO US

- مناسب برای خودروهای بنزینی توربو شارژ
- (SP) دارای بالاترین سطح کیفی
- صرفه جویی در مصرف سوخت
- محافظت از پیستون در برابر تشکیل لجن و رسوب
- محافظت از خوردگی

شرایط بازار انرژی طی شش ماهه آینده اروپا خود را برای گاز گران تر آماده می کند

وابسته تر شده اند. داده های آژانس بین المللی انرژی نشان می دهد عربستان و امارات بیشترین ظرفیت مازاد تولید را دارند که می توانند در زمان اضطراری به کار گیرند. بر این اساس، عربستان ۱/۳۹ میلیون بشکه و امارات متحده عربی ۸۴۰ هزار بشکه در روز ظرفیت مازاد دارند. علاوه بر این، ظرفیت مازاد ۱۰ تولید کننده اوپک به استثنای ایران، لیبی و ونزوئلا که به دلایلی مانند تحریم، سهمیه تولید ندارند در مجموع ۲/۷۳ میلیون بشکه در روز است. همچنین در صورت ورود لیبی و ونزوئلا به این چرخه، کل ظرفیت مازاد روزانه به ۳/۳۸ میلیون بشکه خواهد رسید. طبق سناریو مطرح شده، احتمال ایجاد کمبود عرضه شدید در زمستان قوی است. در عین حال، در روزهای گذشته مذاکرات مثبتی بین ایران و آمریکا صورت گرفته که طبق شنیده های احتمالی طرفین را بیش از هر زمانی به توافق نزدیک کرده است. امین ناصری، مدیر کل شرکت مشاوره انرژی FGE، گفت ایران ۱۰۰ میلیون بشکه ذخایر نفتی دارد که ۴۰ تا ۴۵ میلیون بشکه آن نفت خام و بقیه میعانات گازی است. علاوه بر این، ایران توانایی افزایش تولید روزانه ۹۰۰ هزار بشکه طی ۳ ماه پس از رفع تحریم را دارد و در مدت ۶ ماه می تواند تولید خود را به ۳/۷ میلیون بشکه در روز برساند. با توجه به ظرفیت تولید ۳/۸ میلیون بشکه ای ایران، حدود ۱/۳ میلیون بشکه از ظرفیت تولید ایران خالی است و امکان بازگشت آن به بازار وجود دارد. همچنین میلیون ها بشکه نفت ذخیره شده در خشکی و دریا آماده رفع تحریم هستند. با این شرایط، به نظر می رسد ایران بتواند در زمستان در صورت احیای توافق منجی مصرف کنندگان باشد. البته نباید این نکته را فراموش کرد که خودروهای گازسوز در کشور نباید به فراموشی شوند.

عرضه خود را آزاد کند و در مواقع اضطراری جهان بدون مازاد عرضه باقی بماند. تولید نفت روسیه هم با وجود افزایش درآمد در سال جاری به دلیل رشد قیمت ها، برای ادامه سال ۲۰۲۲ و سال آینده کاهش پیش بینی می شود. در این شرایط احتمال یک تنگنای شدید عرضه در زمستان می رود، یعنی تقاضا برای گاز روسیه در اروپا افزایش قابل ملاحظه ای خواهد داشت و قیمت آن به گفته شرکت گاز پروم ممکن است با ۶۰ درصد افزایش به ۴۰۰۰ یورو در هر ۱۰۰۰ مترمکعب برسد. اروپایی ها در این فصل برای تولید برق به نفت روی خواهند آورد. با سناریوی مطرح شده، بازار شدیداً به نفت و فرآورده های نفتی ایران به خصوص در این برهه نیازمند است. ایران حالا حدود ۱/۳ میلیون بشکه ظرفیت مازاد دارد و تخمین زده می شود ۱۰۰ میلیون بشکه نفت و میعانات ایران ذخیره سازی شده و آماده ورود به بازار جهانی است که در صورت احیای توافق برجام می تواند محقق شود. نکته جالب اینکه پایان طرح جو بایدن زمانی اتفاق خواهد افتاد که فصل سرد آغاز می شود و تقاضای سوخت در نیمکره شمالی به خصوص اروپا افزایش چشمگیری خواهد داشت. در قاره سبز، روسیه عرضه گاز را کاهش داده و احتمال افت بیشتر آن در ماه های آتی وجود دارد. شرکت گاز پروم روسیه نیز اخیراً با ذکر دلایلی از جمله تحریم های غربی پیش بینی کرده است قیمت گاز در زمستان به ۴۰۰۰ یورو در هر ۱۰۰۰ مترمکعب برسد. این به معنای تقاضای بالاتر، کمبود عرضه و قیمت های تاریخی بالا خواهد بود که اروپایی ها را بیش از پیش به استفاده از سوخت های جایگزین از جمله فرآورده های نفتی سوق خواهد داد. مصرف کنندگان این قاره حالا به نفت آمریکا

با وجود کاهش قیمت سوخت طی هفته های اخیر در بازار آمریکا اما به نظر می رسد ممکن است شرایط شش ماه آینده فصل زمستان تغییر کند. طی چند سال اخیر و با روی کار آمدن حرکت برقی سازی کم کم خودروهای بنزینی از لیست محصولات اروپایی های دوست دار گاز نیز حذف شده بودند، اما به نظر می رسد شرایط جنگ اوکراین در نهایت به ضرر مستتریان خودروهایی تمام خواهد شد که زمانی اروپا چشم امید به آینده سوخت آنها داشت. ذخایر تجاری نفت آمریکا هفته گذشته با کاهش ۱۰ درصدی پمپ تر از متوسط ۵ ساله رسید و در کنار آن برنامه جو بایدن، رئیس جمهور آمریکا برای آزادسازی نفت از ذخایر استراتژیک این کشور (SPR) باعث شد حجم این ذخایر به پایین ترین سطح از سال ۱۹۸۵ برسد. نکته اینجاست روند فروش این ذخایر که طبق این طرح روزانه یک میلیون بشکه عنوان شده است تا اکتبر (مهر و آبان) ادامه خواهد داشت که سطح آن را بیش از پیش پایین خواهد آورد. از سوی دیگر، پایان آزادسازی این ذخایر از پاییز به معنای کاهش یک میلیون بشکه ای در هر روز از عرضه جهانی است. طبق محاسبات آژانس بین المللی انرژی (IEA)، عربستان ۱/۳۹ میلیون بشکه و امارات ۸۴۰ هزار بشکه در روز مازاد عرضه دارند. اما هیثم الغیص، دبیر کل جدید اوپک به تازگی در مصاحبه ای گفت عاقلانه نیست اوپک همه مازاد



روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	درجه گرانی	محصول	شرکت تویوتا
پارس سوپر پیشرو (5W30)	بهتام کوآنتیک پلاس (Behtam Quantic plus)	5W30SN	یاریس	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	بهتام کوآنتیک پلاس (Behtam Quantic plus)	5W30SN	پرادو	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	بهتام کوآنتیک پلاس (Behtam Quantic plus)	5W30SN	کرولا	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	بهتام کوآنتیک پلاس (Behtam Quantic plus)	5W30SN	کمری	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	بهتام کوآنتیک پلاس (Behtam Quantic plus)	5W30SN	لندکروزر	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	بهتام کوآنتیک پلاس (Behtam Quantic plus)	5W30SN	رافور	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	بهتام کوآنتیک پلاس (Behtam Quantic plus)	0W20SN	CH-R	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	بهتام کوآنتیک پلاس (Behtam Quantic plus)	5W30SN	هایلوکس	

روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	درجه گرانی	محصول	شرکت لکسوس
پارس سوپر پیشرو (5W30)	بهتام کوآنتیک پلاس (Behtam Quantic plus)	5W30SN	ES350-2013	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	بهتام کوآنتیک پلاس (Behtam Quantic plus)	5W30SN	IS300	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	بهتام کوآنتیک پلاس (Behtam Quantic plus)	5W30SN	RX350	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	بهتام کوآنتیک پلاس (Behtam Quantic plus)	5W30SN	IS250	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	بهتام کوآنتیک پلاس (Behtam Quantic plus)	5W20SN	NX200	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	بهتام کوآنتیک پلاس (Behtam Quantic plus)	5W20SN	NX300h	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	بهتام کوآنتیک پلاس (Behtam Quantic plus)	0W20SN	CT200h	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	بهتام کوآنتیک پلاس (Behtam Quantic plus)	5W30SN	ES250	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	بهتام کوآنتیک پلاس (Behtam Quantic plus)	5W30SN	LX570	

روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	درجه گرانی	محصول	شرکت فولکس واگن
پارس سوپر پیشرو (5W30)	بهتام کوآنتیک پلاس (Behtam Quantic plus)	5W40SN/5W30SN	پاسات	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	بهتام کوآنتیک پلاس (Behtam Quantic plus)	5W40SN/5W30SN	تیگوان	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	بهتام کوآنتیک پلاس (Behtam Quantic plus)	5W40SN/5W30SN	گلف	

TITAN UNIVERSAL CH-4

شرکت روغن فوکس ایرانیان
شعبه فوکس آلمان در ایران

روغن موتور دیزلی
با سطح کیفی CH-4
15W-40, 20W-50

مناسب برای خودروهای توربوشارژ

- حفاظت از قطعات اصلی موتور
- ضد سایش
- کاهش انسداد فیلتر

LUBRICANTS. TECHNOLOGY. PEOPLE.

www.fuchs.ir
fuchs.ir
۰۲۱ - ۷۱۱۶۴
www.aparat.com/fuchs.ir



روز گذشته بود که مجله خودرو و تصاویری از نسل جدید بنتلی مولینر بتر کانتیننرال جی تی منتشر کرد. تصاویر منتشر شده از این کوبه اشرفایی برنیتایی بدون استنار و مانع بوده و به خوبی می توان استایل این خودرو را مشاهده کرد. کانتیننرال جی تی از جمله کوبه های عضلانی و لوکس بنتلی است که در بازار خودرو جهانی جایگاه بسیار ویژه ای دارد. در این نسل طراحی بنتلی با استفاده از خطوط تیز تر و حجم های اغراق شده و سطوح

تخت روی بدنه توانسته اند کاراکتری کاملاً اسپرت و نافذ برای این کوبه به ارمغان آورند. پوزه خودرو با چراغ های کشیده و باریک جایگزین چراغ های گرد دو گانه معروف بنتلی شده و در نمای عقب نیز چراغ های کشیده با حجم پر دازی صریح مواجه شده اند تا نمای چشم نواز و خاصی به این خودرو ببخشند. در حقیقت بنتلی در حال تغییر المان های زبان جدید طراحی خود است که محصولاتش را با تحولات گسترده ای مواجه خواهد کرد.



زبان طراحی بنتلی تغییر کرد!

تلگرام

Telegram

خودرو دست دوم بگیریم!؟

حدود پنج سال است در صنعت و بازار خودرو به دلیل تحریم های ظالمانه و خروج شرکای خارجی خودرو سازان از کشور، شاهد اتفاقات چندان خوب و مساعدی نیستیم. این موضوع سبب شد قیمت نهایی خودرو های ساخت داخل روز به روز افزایش یابد و قدرت خرید خریداران را کاهش دهد. تاجایی که خریداران گزینه های دست دوم بازار را به نسخه های صفر کیلومتری که گران قیمت هستند، ترجیح می دهند. حال سوالی که بسیاری از مخاطبان روزنامه دنیای خودرو مطرح می کنند این است که آیا خودرو های دست دومی که حدود ۱۰ سال یا بیشتر کار کرده اند، ارزش خرید دارند؟ در ادامه پاسخ کارشناسان را مرور می کنیم:

تمام خودرو های کار کرده بیش از ۱۰ سال یا حدود ۱۰ سال کار کرد، با خرابی های متعددی در بخش های پیشران، سیستم تعلیق و سیستم های الکترونیکی مواجه هستند. بنابراین اگر به خودرو به عنوان کالای سرمایه ای می نگرید، بهتر است خودرو دست دوم زیر ۵ سال را برای خرید مدنظر قرار دهید.

گرمی

اگر بخواهیم گزینه های محبوب بازار دست دوم کشور را که بیش از ۱۰ سال کار کرده اند معرفی کنیم باید به نسیان ماکسیما، هیوندای آوانته، رنو مگان، نیسان رونیز، نیسان پیکاپ، هیوندای ورن، فولکس واگن گل و دوو سیلو اشاره کنیم. زیرا خودرو های نامبرده شده جزو محبوب ترین های بازار دست دوم هستند. اما نکته ای که در بازار خودرو های دست دوم وجود دارد این است که باید خریدار توجه ویژه ای به بخش فنی و بدنه داشته باشد؛ زیرا خودرویی که قرار است خریداری شود، حدود ۱۰ سال یا بیشتر کار کرده و بنابراین از عمر مفید خود خارج شده است. اما اگر از آن به شکل صحیح نگهداری شده باشد و خودرو سالم خریداری شود، ارزش خرید دارد.

برز جانی

Message



صدای مشتری

۸۸۲۰۶۷۶۱

خرابی پلوس!

خودرو و سمند LX مدل ۹۷ دارم و حدود یک هفته قبل صدایی از سمت راست خودرویم در سرعت های بالا به گوش می رسید و فرمان هم لرزش داشت. با مراجعه به مرکز تخصصی خودرو های ایرانی، مکانیک حضور نداشت و سرپرست کارگاه تشخیص داد که تیرها و رینگ ها باید تعویض شوند. با تعویض این قطعات مشکل برطرف نشد و این در حالی است که با مراجعه به نمایندگی، کارشناس فنی تشخیص داد که نیازی به تعویض این قطعات نبوده و این نشانه خرابی پلوس است.

۰۹۲۸***۱۳۵۶

نظرسنجی

Poll

پاسخ نظرسنجی شماره ۱۷۰۸

۳۰۰۰۶۷۴۰۰۰

در نظرسنجی شماره گذشته از مخاطبان گرامی پرسیدیم کدام مورد اصلی ترین عامل افزایش مرگ و میر موتورسواران است؟

در پاسخ به این پرسش ۶۱ درصد به گزینه یک یعنی عدم دقت و بی توجهی رانندگان خودرو و ۳۹ درصد به گزینه دوم یعنی عدم توجه راکبان موتورسیکلت به رانندگی ایمن رای داده بودند.



نظرسنجی شماره ۱۷۰۹
کدام عامل رانندگی در شب را با خطر پذیری بیشتری همراه می کند؟

۱- کم نوری معابر و کاهش میدان دید رانندگان
۲- خواب آلودگی رانندگان

پیامک SMS

خرابی سوئیچ ایترسی

خودرو پژو پارس مدل ۹۳ دارم و دوروز است در زمان استارت و حتی پس از روشن شدن خودرویم، چراغ باتری در پشت آمپر روشن می ماند و خاموش نمی شود. علاوه بر این هنگام حرکت روی دست اندازها و سطوح ناهموار اگر سرعت خودرویم پایین تر از ۲۰ کیلومتر بر ساعت باشد، خودرو خاموش می شود. همچنین یک هفته است در زمان فشردن پدال ترمز، صدایی مشابه صدای سوت کشیدن از ترمز جلو به گوش می رسد و اگر در سرعت بالا ترمز بگیرم خودرویم به سمت چپ متمایل می شود. علت چیست؟

۰۹۱۸***۲۳۷۴

در پاسخ به بخش نخست سوال شما باید گفت روشن شدن چراغ باتری و خاموش نشدن آن در پشت آمپر، تنها به دو علت اصلی مربوط می شود. ۱- با توجه به کارکرد خودرو شما اگر باتری خودرویتان را تاکنون تعویض نکرده اید، باید بدانید که باتری همانند دیگر قطعات تعویضی پس از مدت زمان مشخصی نیاز به تعویض دارد. بنابراین در این حالت ممکن است باتری خودرو شما با توجه به عمر مفیدی که دارد، توانایی راه اندازی خودرو را نداشته باشد و این به معنای معیوب شدن صفحات داخلی باتری یا ضعیف شدن آن است. بنابراین روشن شدن چراغ باتری در پشت پدل و خاموش نشدن آن می تواند به دلیل معیوب بودن باتری یا به اصطلاح ضعیف شدن باتری خودرو شما باشد. ۲- اما در نظر داشته باشید که در برخی مواقع باتری خودرو شما سالم است و توانایی راه اندازی را نیز دارد؛ اما چراغ باتری در پشت پدل روشن باقی می ماند و دیگر خاموش نمی شود. این موضوع به خرابی یا معیوب شدن دینام خودرو شما مربوط می شود. زیرا اگر قطعات ثابت و حتی متحرک دینام خودرو شما پس از مدتی کارکرد معیوب شده باشد، دیگر توانایی شارژ کردن باتری را به درستی ندارد و در این حالت امکان روشن شدن چراغ باتری در پشت پدل وجود دارد. این نشانه به شما اعلام می کند که موتور خودرو شما به زودی یا در هنگام سرعت یا در حالت سکون و پارک، توانایی روشن ماندن یا روشن شدن را نخواهد داشت. بنابراین برای رفع چنین مشکلی به نمایندگی مراجعه کنید تا ابتدا باتری خودرو و سپس دینام آن توسط کارشناس فنی مورد بررسی قرار گیرد تا در صورت نیاز تعویض شود. از سوی دیگر با توجه به این که شما بیان کردید خودرویتان تنها در زمان حرکت روی سطوح ناهموار و دست اندازها خاموش می شود و این مساله در زمان حرکت روی سطوح ناهموار چنین مشکلی برای خودرو شما به وجود آید، به خرابی سوئیچ ایترسی است که وظیفه دارد با وارد آمدن ضربه به خودرو (در خودرو های مجهز به سیستم سوخت رسانی انژکتوری) برق خودرو را قطع کند تا از ایجاد حادثه جدی جلوگیری شود. بنابراین اگر در سرعت های پایین و در زمان حرکت روی سطوح ناهموار چنین مشکلی برای خودرو شما به وجود آید، به خرابی سوئیچ ایترسی مربوط می شود. اما در نظر داشته باشید در بسیاری از مواقع به دلیل اتصالی در سوکت های مربوطه و اتصالات این قطعه، چنین ایرادی به وجود می آید که با بررسی این قطعه و تعویض آن مشکل برطرف می شود. اما در پاسخ به بخش پایانی سوال شما باید گفت اگر لنت ترمز خودرو شما به اصطلاح تمام شده باشد به دلیل ساییده شدن لنت روی دیسک، قسمت سخت آن با سطح فلز دیسک برخورد کرده و تولید صدا می کند. در این زمان باید برای تعویض لنت ترمز اقدام کنید تا مشکل به صورت کلی برطرف شود.

برای اطلاع از شرایط اشتراک روزنامه «دنیای خودرو» لطفاً با شماره تلفن ۰۹۲۸-۸۸۳۰۶۷۶۱ تماس بگیرید



کیا EV6؛ عبوس یا خوش فرم؟ کره ای ها مدعی رقابت با ژرمن های قدرتمند

در کنار طراحی، امکانات رفاهی و ایمنی قابل توجه از نظر فضای محر که نیز در مدل های مختلف (چهار چرخ یا دو چرخ محرک) ارائه می شود. این خودرو در نسخه پایه با باتری ۵۸ کیلووات-ساعتی و ۱۶۸ اسب بخاری عرضه می شود. همچنین نسخه های ۲۳۲ و ۳۲۱ اسب بخاری و در کامل ترین و قوی ترین مدل این خودرو یعنی EV6 GT با یک باتری ویژه مسافت های طولانی به قدرت ۵۷۷ اسب بخار نیز عرضه می شود که با شتاب صفر تا ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت ۳.۵ ثانیه ای، رقیب جدی پورشه تایکان 4S محسوب می شود.

حداکثر سرعت اعلام شده برای نسخه GT این خودرو ۲۶۰ کیلومتر بر ساعت است که برای یک مدل برقی در این ابعاد و کلاس قابل توجه است. کیا EV6 بسته به نوع سیستم شارژ ۴۰۰ یا ۶۰۰ ولتی خود می تواند ظرفیت ۱۸ دقیقه از ۱۰ تا ۸۰ درصد باتری خود را شارژ کند. همچنین کمپانی کیا موتورز برای نخستین بار در EV6 از سیستم کمکی رانندگی پیشرفته مجهز به خودروان سطح ۲ استفاده کرده است.

در حقیقت این حالت، کنترل و هدایت خودرو را به صورت کاملاً هوشمند برعهده نمی گیرد؛ زیرا از منطق پردازش تصویر استفاده نمی کند. اما نکته مهم این که سامانه پیشگیری از برخورد با عابر پیاده EV6 طوری طراحی شده که این خودرو در تست های انجام شده IIHS و یورو انکپ توانست موفق ظاهر شود. زیرا این سیستم فوق العاده عمل کرده و خودرو پیش از برخورد با عابر پیاده متوقف شده است. این سیستم با توسعه سیستم ترمز اضطراری خود کار و محدود کننده سرعت عملکرد سامانه پیشگیری از برخورد را بهبود بخشیده است.



کمپانی کیا موتورز برای ورود به بازار الکتریکی ها سال ۲۰۱۶ بود که کراس اوور کامپکت خود را با نام نیرو به صورت الکتریکی و پلاگین-هیبرید به بازار عرضه کرد. اما اواخر سال ۲۰۲۱ میلادی بود که این خودرو ساز کره ای از محصول جدیدش که بر پایه و اساس خودرو اس بویو شکل گرفته بود، رونمایی کرد و هدف از ساخت این مدل تمام الکتریکی کره ای که در ۱۵ ماه مارس سال ۲۰۲۱ به جهان معرفی شد، رقابت با بزرگان الکتریکی چون تسلا، پولستار، مرسدس بنز، پورشه و آئودی است. EV6 برقی با استفاده از یک پک باتری ۸۰۰ ولتی، شتاب صفر تا ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت ۳.۵ ثانیه ای دارد و این خودرو تمام برقی از نظر ابعادی با طول، عرض و ارتفاع به ترتیب ۱۸۸۰، ۱۵۵۰ و ۱۱۹۰ میلی متری از نظر طولی، تنها ۱۱۹ میلی متر نسبت به کیا سورتو ۲۰۲۰ کوتاه تر است.

این محصول جدید برقی کیا بر اساس سبک و فلسفه جدید طراحی این خودرو ساز کره ای شکل گرفته که تاثیر آن را علاوه بر جزئیات و تناسب کلی بدنه در طراحی کابین و داشبورد خودرو نیز می توان مشاهده کرد. هر چند در طراحی EV6 دیگر اثری از هویت آشنای کیا معروف به پوزه (دماغ) ببر یا TIGER NOSE که حدود ۱۳ سال پیش توسط سرطراح معروف و خلاق این خودرو ساز، پیتر شرابیر برای محصولات کیا خلق شد مشاهده نمی شود.

همچنین نشان (لوگو) جدید کیا نیز روی این مدل نقش بسته است. کیا EV6 در کلاس BEV قرار داده شده که مخفف Battery-Electric Vehicle است و همان طور که ذکر شد جلوی ترمز معروف کیا را احتمالاً از این پس در قالب یک المان دیجیتالی روی محصولات برقی این کمپانی شاهد خواهیم بود. حجم پر دازی ها صریح، ساده و به دور از شلوغی همچنان در زبان جدید طراحی و استایل محصولات جدید کیا به چشم می خورد و این زبان جدیدی است که کیا موتورز آن را ترکیبی از تضادها و تقابل طبیعت و انسان تعریف کرده است. همچنین کیا EV6 بر پایه پلت فرم مشترک با هیوندای آیونیک ۵ معروف به E-GMP طراحی و مهندسی شده است. علاوه بر فضای جادار کابین، حجم استاندارد ۵۲۰ لیتری صندوق عقب خودرو تا ۱۳۰۰ لیتر (در صورت خواباندن صندلی ها) قابل افزایش است. کیا



فروش سالانه «پی زد» ۲۶ درصد افزایش یافت



شرکت مجتمع صنایع لاستیک یزد در تیرماه ۲۸ درصدی درآمدهای خود را نسبت به دوره مشابه سال گذشته شاهد بود. میزان درآمدهای که طی ۴ ماه سپری شده از ابتدای سال مالی به دست آمد نیز نسبت به سال مالی گذشته ۲۸ درصد افزایش را به دنبال داشت. شرکت مجتمع صنایع لاستیک یزد در گزارش فعالیت ماهانه منتهی به تیرماه سال ۱۴۰۱، مجموع درآمدهای خود حاصل از فروش محصولات را طی این دوره برابر با ۲۰۸ میلیارد تومان اعلام و درآمدهای تجمیعی از ابتدای سال مالی تاکنون را نیز ۷۱۷ میلیارد تومان شناسایی کرد.

درآمد ماهانه‌ای که «پی زد» از ابتدای سال مالی تاکنون از خود بر جای گذاشت، مربوط به فروش محصولات در بازار داخلی و صادراتی بود. همچنین درآمدهای عملیاتی این شرکت نسبت به میانگین درآمدهای خود طی ۴ ماه گذشته ۲۲ درصد بالاتر بود. شرکت مجتمع صنایع لاستیک یزد در تیرماه شاهد رشد ۲۸ درصدی درآمدهای خود نسبت به دوره مشابه سال گذشته بود. میزان درآمدهای که طی ۴ ماه سپری شده از ابتدای سال مالی به دست آمد نیز نسبت به سال مالی گذشته ۲۸ درصد افزایش را به دنبال داشت.

آلاینده پنهان تایر در حال تبدیل شدن به یک تهدید بزرگ برای حیات در اقیانوس هاست

ماده نگهدارنده 6-PPD؛ عامل کشتار ماهی قزل آلا



s.sivashi@autoworld.ir

دانشمندان دهه‌ها در حال ردیابی سم مرموزی بودند که ماهی سالمون را به طور دسته‌جمعی از بین می‌برد. خوشبختانه پیشرفت‌های اخیر مقصر را فاش کرد. طی چند دهه اخیر تعداد زیادی ماهی قزل آلا کوه که از اقیانوس آرام به نهرهای پوکت ساوند در ایالت واشنگتن بازمی‌گشت تا تخم‌ریزی کنند از بین می‌رفتند و هیچ‌کس هم نمی‌دانست دلیل آن چیست. دانشمندانی که در زمینه حل معمای این مرگ دسته‌جمعی کار می‌کردند، متوجه شدند این مرگ‌ومیرها پس از باران‌های شدید رخ داده است. سم شناسان به آفت کش‌ها مشکوک بودند، زیرا نهر اصلی که آنها مطالعه کردند از یک زمین گلف عبور می‌کرد. اما مدرکی از آفت کش‌ها یافت نشد. آنها بیماری، کمبود اکسیژن و مواد شیمیایی مانند فلزات و هیدروکربن‌ها را رد کردند. اولین موفقیت زمانی روی داد که آنها نمونه واقعی جمع‌آوری شده از جاده مجاور را آزمایش کردند و ماهی

سالمون آزمایشی را در معرض آن قرار دادند. ماهی طی چند ساعت مرد. جنیفر مک‌ایننتایر، استادیار سم‌شناسی آیزیان در دانشگاه ایالتی واشنگتن که ۱۵ سال را صرف جست‌وجوی آنچه باعث مرگ کوه به عنوان گونه‌ای مهم در شمال اقیانوس آرام شده بود، گفت: «گام سخت‌تر، کنکاش در مورد آن چیزی بود که می‌تواند در آب تاثیر گذار باشد، زمانی که آنها ذرات تایر خودرو را آزمایش کردند، یک آلاینده ناشناخته و حاضر در همه جا را کشف کردند تا متوجه شدند در مسیر درستی هستند. با استفاده از زنده پارمزان روی نمونه، تکه‌های ریز لاستیک را با دقت تراشیدند و در آب خیس کردند. مک‌ایننتایر گفت: «وقتی لاستیک‌ها را آزمایش کردیم، همه ماهی‌ها مردند. به این ترتیب آنها توانستند مقصر را شناسایی کنند؛ یک ماده شیمیایی سمی به نام 6PPD-quinone که حاصل از ماده نگهدارنده 6PPD است و به لاستیک‌ها اضافه می‌شود تا از تجزیه آنها جلوگیری



کند. این مطالعه پیشگام که در سال ۲۰۲۰ منتشر شد، برای درک مالز آنچه برخی آن را به عنوان «آلاینده پنهان» توصیف می‌کردند، بسیار مهم بود. ذرات ناشی از ساییدگی تایر که مخلوطی از قطعات لاستیک از جمله کائوچو مصنوعی، نرم‌کننده‌ها و ذرات سطح جاده است، توسط دانشمندان محیط زیست به عنوان یکی از مهم‌ترین منابع میکروپلاستیک در اقیانوس‌ها اعلام می‌شود. اما کارشناسان خواستار شفافیت بیشتر شرکت‌های تایر سازی هستند. دهه‌ها طول کشید تا دانشمندان کشف کنند کدام ماده عامل شیمیایی باعث مرگ ماهی سالمون کوه در ایالت واشنگتن شده است. آلن گفت: «فرا بسیار کمی به جز تولیدکنندگان می‌داند چه چیزی در تایرها وجود دارد. هزاران هزار ماده شیمیایی در این تایر نهفته است. وقتی صحبت از میکروپلاستیک می‌شود، نمی‌دانیم میزان مجاز استفاده از آنها چقدر است شاید قبلاً از حد مجاز در دنیا عبور کرده باشیم.»

خودرو پیشنهادی	قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	قطر رینگ (اینچ)	فاق تایر	سایز تایر (میلی متر)	مدل	گل تایر	کویر تایر (ایران)
ام وی ام ۱۱۰ - سایپا ۱۳۱ - سایپا ۱۳۲	۱۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۱۲	۱۳	۶۵	165/65R13	26وKB12		
انواع پراید	۱۱,۷۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۱۲	۱۳	۶۰	175/60R13	KB2000		
پیکان - ریو - تیبیا	۱۱,۹۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۷۵	۱۳	۷۰	175/70R13	36وKB14		
تیبا ۲	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۷۵	۱۴	۶۰	185/60R14	KB88		
پژو ۲۰۶ - پژو ۴۰۵ - پرشیا	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۴	۶۵	185/65R14	22وKB27		
سمند - تندر ۹۰ - دنا - ساندرو - ساندرو استپ وی - زانتیا	۱۴,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۵	۶۵	185/65R15	22وKB27		
اسپرت انواع پژو	۱۶,۸۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۴	۶۰	205/60R14	44وKB77		
اسپرت سمند - تندر ۹۰ - دنا - ساندرو - ساندرو استپ وی	۱۷,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۶۱۵	۱۵	۶۰	205/60R15	KB77		
دانگ فنگ H30 کراس - دنا پلاس توربو	۲۱,۸۵۰,۰۰۰	۲۴۰	۵۴۵	۱۶	۵۰	205/50R16	KB44		
مگان - سراتو - جک S3 - چری X22 - تویوتا یاریس	۲۳,۷۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۶۱۵	۱۶	۵۵	205/55R16	KB55		
لیفان X60 - ام وی ام X33	۲۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۵۰	۱۶	۶۵	215/65R16	KB66		
آریزو ۵ و ۶ - آریا	۲۵,۵۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۵۸۰	۱۷	۵۰	205/50R17	KB55		
تویوتا کمری - سوناتا	۲۵,۶۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۶۷۰	۱۷	۵۵	215/55R17	KB57		
ام وی ام X33S - هایما S5 - خودرو فردا SX5	۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۷۱۰	۱۷	۶۰	215/60R17	KB66		
چانگان - سراتو	۳۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۶۱۵	۱۷	۵۰	215/50R17	KB200		
تیگو ۵ - سوزوکی ویتارا - BYD S6	۳۵,۶۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۵۰	۱۷	۶۵	225/65R17	KB700		
هایما S7	۳۴,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۹۰۰	۱۷	۶۵	235/65R17	KB700		
پرادو - پیکاپ فوتون - آسنا (آمیکو)	۵۱,۲۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۱,۱۲۰	۱۷	۶۵	265/65R17	KB900		
تیوولی	۳۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۶۵۰	۱۸	۴۵	215/45ZR18	KB200		
جک S5 - توسان - کوراندو	۳۴,۵۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۷۵۰	۱۸	۵۵	225/55R18	KB500		
اسپورتیج - دیگنیتی	۳۶,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۰۰	۱۸	۵۵	235/55R18	KB800		
تیگو ۷ - بام و ایکس ۳ (۲۰۲۰ - ۲۰۱۷) - رنو کولیس - SWM	۳۳,۴۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۰۰	۱۸	۶۰	225/60R18	KB700		
سانتافه - اسپورتیج - هیوندای IX55 - لکسوس	۳۵,۸۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۷۵	۱۸	۶۰	235/60R18	KB700		
پیکاپ تویوتا - T8 (کرمان خودرو)	۵۱,۷۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۱,۰۶۰	۱۸	۶۰	265/60R18	KB900		
سانتافه نیو - لکسوس RX - تویوتا راو ۴ - سورنتو SX	۳۹,۵۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۸۲۵	۱۹	۵۵	235/55R19	KB700		
فیدلیتی - رکستون	۴۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۸۲۵	۲۰	۴۵	255/45ZR20	KB555		



خودرو پیشنهادی	قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	قطر رینگ (اینچ)	فاق تایر	طرح	سایز	گل تایر	بازر (ایران)
انواع پراید	۱۱,۵۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۱۲	۱۳	۶۵	P648,P660	165/65R13	IMPALA	
انواع پراید	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۱۲	۱۳	۶۰	P601,P660	175/60R13	BRILLIANT	
پیکان - ریو - تیبیا	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۷۵	۱۳	۷۰	P601,P660	175/70R13	BRILLIANT	
تیبا ۲ - مزدا ۲	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۷۵	۱۴	۶۰	P602	185/60R14	ALERIA	
انواع پژو	۱۴,۳۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۴	۶۵	P648,P640	185/65R14	ALERIA	
انواع پژو	۱۴,۳۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۴	۶۵	P660,P674	185/65R14	ALERIA	
اسپرت انواع پژو	۱۹,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۴	۶۰	P685	205/60R14	BRILLIANT	
H220-MVM315 برلیانس	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۰۰	۱۵	۶۰	P601	185/60R15	ELPIDA	
دنا - سمند - تندر ۹۰ - ساندرو - استپ وی	۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۵	۶۵	P648,P640	185/65R15	ELPIDA	
دنا - سمند - تندر ۹۰ - ساندرو - استپ وی	۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۵	۶۵	P647,P675	185/65R15	ELPIDA	
دنا پلاس	۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۵	۶۰	P680	195/60R15	PREMIUM DRIVE	
برلیانس H320	۱۶,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۶۱۵	۱۵	۶۵	P648	195/65R15	PREMIUM DRIVE	
اسپرت دنا - سمند - تندر ۹۰ - ساندرو - استپ وی	۱۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۵	۶۰	P685	205/60R15	PREMIUM GRIP	
دانگ فنگ	۱۷,۵۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۵۴۵	۱۶	۵۰	P624	205/50R16	PREMIUM GRIP	
مگان - مزدا ۲ - سراتو - جک J5	۲۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۶۱۵	۱۶	۵۵	P624	205/55R16	PREMIUM GRIP	
MVM X33-LIFAN X60 - توسان ۲۰۱۰	۲۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۷۵۰	۱۶	۶۵	S630	215/65R16	PREMIUM GRIP	
کاپرا	۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۷۵	۱۶	۷۰	S630	225/70R16	SPORTECH	
تیگو ۵ - سوزوکی - BYD S6	۲۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۵۰	۱۷	۶۵	S677	225/65R17	SPORTECH	
هایما S7	۲۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۹۰۰	۱۷	۶۵	S673	235/65R17	OPTI RIDERUNNER	





برخی المان‌های فانتزی مدل مفهومی نیز در این مدت اصلاح شده‌اند که از جمله آن‌ها می‌توان به سپرهای جلو و عقب اشاره کرد. کادیلک تاکنون جزئیات زیادی را در مورد این مدل افشا نکرده است. با این حال می‌دانیم که کادیلک سلسلیک بر اساس پلتفرم اولتیموم جنرال موتورز توسعه خواهد یافت. پیش از این کادیلک لیریک و هامر برقی نیز بر اساس این پلتفرم توسعه یافته بودند. کادیلک سلسلیک هم‌اکنون در مرکز فناوری وارن در میشیگان به صورت دستی توسعه می‌یابد.

خودروساز لوکس آمریکایی بالاخره پس از چند دهه حضور ضعیف، آماده بازگشت قدرتمند به دنیای سدان‌های لوکس است. کادیلک سلسلیک نماینده آنی جنرال موتورز در رقابت سدان‌های لوکس خواهد بود که اکنون دوره آزمایش جاده‌ای آن آغاز شده است. سدان لوکس و برقی کادیلک در ابتدا به عنوان یک مدل مفهومی معرفی شد. با این حال سلسلیک فراتر از یک مدل مفهومی برای کادیلک بود؛ چراکه توسعه این خودرو تا زمان تبدیل به یک سدان برقی لوکس ادامه یافت.



بازگشت کادیلک به دنیای خودرو با یک مدل برقی

تغییر بازی با ایجاد شارژرهای بی سیم خودرو برقی

همکاری «ماهله» و «زیمنس» برای توسعه شارژ القایی

شامل تلاش‌های هماهنگ استانداردسازی در نهادهای مربوطه پیش‌استانداردسازی و استانداردسازی است. هدف بستن شکاف‌ها برای اطمینان از قابلیت همکاری کامل بین وسایل نقلیه و زیرساخت شارژ است. «وی تاکید می‌کند: «ما بسیار خوشحالیم که یک شریک قوی در کنار زیمنس پیدا کرده‌ایم تا بتوانیم پیشرفت‌های بزرگی در زمینه شارژ القایی داشته باشیم.» هارالد استراکی، معاون توسعه جهانی مگاترونیک و الکترونیک در Mahle گفت: «تجربه ترکیبی هر دو شرکت به ما یک مزیت رقابتی واضح خواهد داد و هر دو طرف همچنین در حال برنامه‌ریزی قابلیت همکاری گسترده و آزمایش متقابل بین تجهیزات شارژ روی وسیله نقلیه (کویل ثانویه) و زیرساخت شارژ (کویل اولیه) هستند.» وی می‌افزاید: «این امکان بهبودهای فنی و اعتبارسنجی سیستم‌های شارژ القایی را برای وسایل نقلیه الکتریکی فراهم و قابلیت همکاری را تضمین می‌کند. برخی از آزمایش‌ها به عنوان بخشی از پروژه‌های با بودجه عمومی انجام خواهد شد.» زیمنس eMobility به عنوان ارائه‌دهنده خدمات کامل برای زیرساخت شارژ، طیف کاملی از پیشرفته‌ترین سخت‌افزار، نرم‌افزار و خدمات شارژ AC و DC ارائه می‌کند که از شارژهای مسکونی گرفته تا تجاری تا برنامه‌های کاربردی انبار را شامل می‌شود.» پراس در این خصوص می‌گوید: «تخصص اصلی زیمنس در ساختمان‌های هوشمند و شبکه‌های هوشمند، ما را در موقعیتی منحصر به فرد قرار می‌دهد تا نیازهای مشتریان خود را با راه‌حل‌های جامع برآورده کنیم و به آن‌ها کمک کنیم راه‌حل‌های شارژ پایدار را برای آینده‌ای بهتر طراحی، نصب و مدیریت کنند.»



دست و پنجه نرم کنند، یک نیاز حیاتی برای جابه‌جایی فرادست. استفان پراس، رئیس بخش پیش توسعه و نوآوری زیرساخت‌های شارژ زیمنس AG گفت: «اندامان انتقال شارژ بی سیم و القایی با سیستم‌های پلاگین قابل مقایسه است و یکی از جنبه‌های همکاری برنامه‌ریزی شده

هر روز اخبار جدیدی در خصوص ایستگاه‌های شارژ و همچنین باتری خودروهای برقی منتشر می‌شود. بسیاری از خودروسازان و قطعه‌سازان به دنبال ایجاد شرایطی هستند



فرشید سلگی

f.solgi@autoworld.ir

تا استفاده از خودروهای برقی را راحت‌تر و خرید خودروهای برقی توسط مشتریان را افزایش دهد. هنوز هم بسیاری از مردم به دلیل کمبود زیرساخت‌ها یا سخت بودن شارژ این خودروها، خرید خودروهای درون‌سوز را ترجیح می‌دهند. با این وجود دو شرکت بزرگ زیمنس و ماهله در راستای تغییر این روند با یکدیگر همکاری می‌کنند تا شرایط استفاده از خودروهای برقی و شارژ آن بسیار آسان شود. حتی آسان‌تر از ریختن بنزین در باک خودرو. بر اساس اعلام این دو شرکت زمینه شارژ القایی وسایل نقلیه الکتریکی می‌تواند بازی را تغییر دهد و استفاده از خودروهای برقی را آسان‌تر کند. به این ترتیب، زیمنس و ماهله اعلام کرده‌اند که با یکدیگر همکاری می‌کنند تا این فناوری را برای توسعه یک سیستم شارژ القایی کامل برای خودروهای الکتریکی به پیش ببرند. شارژ بی سیم وسایل نقلیه الکتریکی یک نیاز ضروری برای بازار بزرگ این خودروها در آینده است و علاوه بر آسان‌تر کردن زندگی برای رانندگانی که دیگر مجبور نیستند با کابل‌ها و کانکتورها

شرکت پاسارگاد صنعت باتری

تولیدکننده انواع باتری های سیلد خودرویی

www.psbco.ir

پخشینو

آماده همکاری با ماشین‌های پخش

تهیه، توزیع و پخش مویرگی قطعات خودرو در استانهای تهران و البرز

۰۲۱۴۶۸۸۶۰۳۷ | ۰۲۱۴۶۸۸۶۰۳۶

PEGSIMA

www.pegsima.se
@pegsimayadak

09921240122 | 02146886036

تولیدکننده بست سر باتری

m.co Industrial Group

High-Tech Autoparts

We Are Around The Corner From You... All Over The Country

امکوه گروه صنعتی

یک بار با ما... همیشه با ما

WIPER BLADE

6 ماه گارانتی WARRANTY

www.mco-co.ir
09101000765
021-44002507

mco_industrial_group
info@mco-co.ir
mco_group1

زیک KIEK AUTO PARTS

لوازم یدکی برند زیک را از مجموعه پخشینو خواهید

برای اطلاع از شرایط تبلیغ در روزنامه «دنیای خودرو» لطفاً با شماره تلفن ۰۲۱-۸۸۳۰۶۷۶۱ تماس بگیرید



هفت تیر کشی بر سر جای پارک در خیابان پیروزی تهران



ایستاد: سه عامل حمله مسلحانه به ساکنان یک واحد مسکونی در حوالی خیابان پیروزی که بر سر جای پارک خودرو از سلاح گرم استفاده کرده بودند، دستگیر شدند. سرگرد محمد زیدی در تشریح جزئیات این حادثه گفت: «خبری در خصوص تیراندازی راکب و دو ترکنشین یک دستگاه موتور سیکلت به اهالی یک واحد مسکونی در حوالی خیابان پیروزی دریافت شد و موضوع به صورت ویژه در دستور کار پلیس قرار گرفت.» وی افزود: «تحقیقات میدانی و پایش اطلاعات به دست آمده، مشخص کرد متهم اصلی پرونده یکی از ساکنان مجتمع مسکونی بوده که اخیرا بر سر جای پارک خودرو با یکی از همسایگان درگیر و در

ادامه دو تن از ارادل و اوباش سابقه دار را اجیر کرده بود اما پس از عریضه کشی و تیراندازی با سلاح گرم بلافاصله از محل متواری شده اند.» معاون اجتماعی پلیس اطلاعات و امنیت عمومی تهران در ادامه با اشاره به شناسایی مخفیگاه متهم در یکی از شهرهای حاشیه تهران افزود: «در ادامه مأموران پلیس، هر سه متهم را در مخفیگاهشان دستگیر کردند و این افراد به پلیس امنیت عمومی منتقل شدند.» بر اساس اعلام مرکز اطلاع رسانی پلیس پایتخت، بی جویی های انتظامی سبب شد هر سه متهم به جرم انتسابی اعتراف کنند و در ادامه نیز برای سیر مراحل قضایی به دادسرا معرفی شدند.

خبر News

هر هفته ۴ آتش سوزی در زنجان اطفای می شود

فارس: رئیس سازمان آتش نشانی و خدمات ایمنی شهرداری زنجان اطفای هفته ای ۴ حریق به علت گرمای هوا و بی احتیاطی شهروندان خبر داد و گفت: «باتوجه به گرمای بی سابقه دما انتظار داریم شهروندان نکات ایمنی را رعایت کنند.» مجید امیرفضلی اظهار کرد: «بالا رفتن دمای هوا در سال جاری موجب آتش سوزی شده است.» رئیس سازمان آتش نشانی

و خدمات ایمنی شهرداری زنجان با اشاره به اینکه از ابتدای سال تاکنون ۴ خودرو دچار آتش سوزی شده است، افزود: «قرار دادن بطری آب معدنی، الکل و اسپری در خودرو و مقابل آفتاب موجب بروز آتش سوزی می شود.» وی اضافه کرد: «این عملیات شامل اطفای حریق علف هرز و... نیز بوده است.» امیرفضلی افزود: «به دلیل افزایش دما در این روزها بر خی هشدارها

دنده يك First gear



علی زراندوز

a.zarandoz@autoworld.ir

پراید برچمدار سقوط قیمت: ریزش قیمت ها در بازار خودرو ادامه دار خواهد بود؟
حاضر جواب: ای دل غافل! حالا کدام خودرو قرار است این برچمدار زمین مانده را دوباره بلند کند؟!

لذت رانندگی با پیکان جوانان در بیست مسابقه...

حاضر جواب: یادش بخیر... زمانی برای جوانان هم خودرو تولید می شد! نه مثل حالا که حتی پس انداز کهنسالان هم کفاف خرید یک خودرو را نمی دهد!

دو سناریو صنعت خودرو با و بدون برجام.

حاضر جواب: سناریوی بدون برجام را که سال هاست مشاهده می کنیم، ولی سناریوی با برجام کمی برای مان گنگ است!

فروش محصولات خودرو سازان در بورس کالا: حراج سه خودرو ۲۰۰ میلیون ارزان تر از بازار.

حاضر جواب: لطفا با انتشار چهره بیشتر این خبر، به خون شدن بیشتر دل دلال ها کمک کنید!

واکنش سریع بازار خودرو به مذاکرات: افزایش تقاضا برای فروش بالا گرفت.

حاضر جواب: خلاصه این روزها چه دلارها و طلاها و خودروهایی که از زیر گرد و خاک خارج و به بازار برده می شوند!

راننده یک خودرو سنگین پس از اینکه در اتوبان شلوغ متوجه خرابی خودرو شد در تصمیم عجیب و خطرناک، به زیر خودرو رفت تا شخصا وسط اتوبان کامیون خود را تعمیر کند. اقدامی که در نهایت باعث یک تصادف شد.

حاضر جواب: احتمالا این راننده همه چیزدان، گفته بلد است کروکی بکشد و نیازی هم به تماس با پلیس نیست!

ورشکستگی بازار خودرو با کاهش شدید قیمت محصولات سایپا و ایران خودرو؟

حاضر جواب: البته از منظره که نگاه کنید وقتی پراید ۲۰۰ میلیونی می شود ۱۹۰ میلیون، اسمش ورشکستگی نیست!

هفت تیر کشی در یکی از خیابان های تهران بر سر جای پارک!

حاضر جواب: پس احتمالا جنگ بعدی در جهان نه بر سر نفت است و نه بر سر آب... بلکه بر سر جای پارک است!

سبقت خودروهای داخلی از چینی در ریزش قیمت...

حاضر جواب: چه عجب... بالاخره در یک زمینه از چینی ها توانستیم سبقت بگیریم!

واکنش عجیب نمایندگان پژو در فرانسه با دیدن ۱۲۰۷ ایران خودرو...

حاضر جواب: حالا باز بگویید صنعت خودرو ما نمی تواند بزرگان صنعت خودرو جهان را متعجب کند!

تقابل نمایشگاه سنئول و نمایشگاه شهر آفتاب منجر به تضعیف بخش صنعت می شود.

حاضر جواب: دقیقا... اصلا از قدیم هم گفته اند شاید دو پادشاه در اقلیمی بکنجند، ولی دو نمایشگاه خودرو، عمر!

ارائه ۹۹ قطعه خودرو از سازندگان داخلی در نمایشگاه روسیه...

حاضر جواب: حالا نمی شد یک قطعه دیگر هم ارائه می شد که عددش رُند شود!

رئیس پلیس آگاهی تهران بزرگ خبر داد:

همکاری پلیس و خودروسازان برای مقابله با سرقت خودرو و قطعات آن!

و حرفه ای، ردیاب را نیز تهیه می کنند. البته ناگفته نماند ردیاب های آهنربایی بر خلاف ردیاب سیمی، نیاز به نصب توسط نصاب حرفه ای ندارند. ردیاب های آهنربایی بدون نیاز به نصب، در زیر خودرو یا مکان دلخواه قرار می گیرد به طوری که هیچ کس متوجه وجود آن نشود.

همکاری خودروسازان و پلیس

در همین زمینه رئیس پلیس آگاهی تهران بزرگ از همکاری پلیس و خودروسازان برای مقابله با سرقت خودرو و قطعات آن خبر داد. سرهنگ علی ولی پورگودرزی گفت: «پلیس آگاهی جلسات مختلفی با خودروسازان داشته که به طور مداوم بر گزار می شود در آن ها موضوعات مرتبط با سرقت خودرو یا سرقت از خودروها مورد بحث و بررسی قرار می گیرد. در همین راستا قرار شد تعاملاتی میان پلیس و خودروسازان در مورد شناسایی قطعات خودروهای سواری شکل بگیرد که خوشبختانه این روند آغاز شده است. بر این اساس از شرکت های ایران خودرو، سایپا و... خواسته شده است بانک اطلاعات قطعات اصلی خودروها را در اختیار پلیس قرار دهند و همچنین هر قطعه خودرو دارای یک شماره و کد شناسایی باشد تا در صورت سرقت، بلافاصله امکان شناسایی آن وجود داشته باشد.» رئیس پلیس آگاهی فرماندهی انتظامی تهران بزرگ با بیان اینکه در حال حاضر شرکت های خودروسازی در حال تحویل دیتای خود به پلیس هستند، ادامه داد: «اگر پلیس اطلاعات قطعات اصلی خودروها را داشته باشد، آنوقت می تواند در بحث شناسایی و برخورد با سارقان خودرو و قطعات آن و همچنین بر خورد با خریداران اموال مسروقه و سارقان پیگیری و اقدام سریع تری داشته باشد.» وی ادامه داد: «به عنوان مثال اگر کامپیوتر خودرو سرقت شود، پلیس این امکان را خواهد داشت که از طریق کد شناسایی آن، هم مالک اجناس مسروقه را پیدا کند و هم بتواند با سرعت بیشتری خریداران و سارقان این اموال را مورد شناسایی قرار دهد و برای دستگیری آنان اقدام کند.»



هر ساله ده ها هزار خودرو در ایران با سرقت می روند در سال ۲۰۱۸ صاحبان وسایل نقلیه مختلف متحمل حدود ۴ میلیارد دلار خسارت به دلیل سرقت خودرو شده اند. شاید باورش کمی سخت باشد، اما این آمار در سال های بعد با افزایش ربه ربه و بوده و خودروهای بیشتری به سرقت رفته است. در ایران نیز هر ساله ده ها هزار خودرو دزدیده می شود و آمارها نشان می دهند سرقت خودرو به طور متوسط در ایران تنها ۲۵ دقیقه زمان نیاز دارد! بر اساس اطلاعات سال ۱۳۹۵ بالغ بر ۴۰ درصد دزدی ها مربوط به سرقت خودرو بوده است. در این زمینه سردار مهدی حاجیان گفت: «از یکم فرودین تا امروز حدود ۲۰ هزار خودرو در کشور به سرقت رفته است که البته ۹۱ درصد خودروها یعنی حدود ۱۸ هزار خودرو توسط پلیس کشف شده است.» وی در ادامه افزود: «مدل ۷۸ درصد خودروهای سرقتی قبل از سال ۸۸ و مدل ۲۲ درصد خودروها بعد از سال ۸۸ بوده است.» سخنگوی فراجاماده داد: «خودروهای پراید، تیبا، ساینا، پژو، سمند و پیکان از جمله خودروهایی هستند که بیشتر به سرقت می روند اما پراید و پژو در صدر این جدول قرار دارند.»



معصومه دهقان

m.dehghan@autoworld.ir

از زمان ورود خودرو به ایران همواره ابزارهای متنوعی برای تامین امنیت خودروها وجود داشته است. روش های پیشرفته ای که هر روز برای سرقت خودرو به کار گرفته می شوند، دغدغه همیشگی مالکان است. بر اساس آمار که سازمان آمار ایران اعلام کرده است پنج استان تهران، خراسان رضوی، البرز، خوزستان و اصفهان به ترتیب بیشترین سرقت های کشور را به خود اختصاص می دهند. بر اساس آخرین سالنامه آماری کشور، به ازای هر ۳۶ نفر یک مورد سرقت در کشور رخ می دهد که ۴۰ درصد از این سرقت ها مربوط به لوازم خودرو و وسایل آن است. خودروهای تولید داخل به دلیل ضعف تجهیزات ایمنی، هدف قابل دسترسی تری برای سارقان و بیشترین خودروهای سرقتی هم پراید و انواع پژو هستند. ابداع دزدگیر خودرو یکی از بزرگ ترین پیشرفت هایی بود که برای جلوگیری از سرقت وسیله نقلیه رخ داد. اما به زودی روش های جدیدی در سرقت شکل گرفت آمد که دیگر حتی استفاده از انواع دزدگیرها هم برای جلوگیری از سرقت خودرو کار آمد نبودند. به همین دلیل شاهد حضور نسل جدیدی از سیستم های حفاظتی بودیم که به نام ردیاب خودرو شناخته می شوند. اما متأسفانه ردیاب ها به رغم آنکه در بحث تامین امنیت، بسیار مناسب تر از دزدگیر ها عمل می کنند اما به اندازه دزدگیرهای هوشمند شناخته شده نیستند. در ادامه به جزئیات بیشتر این موضوع می پردازیم.

جدول لغتنامه ۱۵۴۶ Cross Word

حسین نظریان
h.nazarian@autoworld.ir

حل جدول شماره ۱۵۴۵

۱۵	۱۴	۱۳	۱۲	۱۱	۱۰	۹	۸	۷	۶	۵	۴	۳	۲	۱
ت	ا	ن	و	ا	ف	ی	ا	ت	و	ا	ت	ا	ت	ا
ر	ا	ل	ی	ا	س	و	ر	ا	ل	ی	ا	س	و	ر
ش	ا	س	و	ر	ا	ل	ی	ا	س	و	ر	ا	ل	ی
ب	ک	ا	ر	ک	ا	ر	ک	ا	ر	ک	ا	ر	ک	ا
ا	ب	ا	ب	ا	ب	ا	ب	ا	ب	ا	ب	ا	ب	ا
ا	ی	ر	ت	و	ی	ا	م	م	د	ا	ک	ا	و	ا
ا	ن	ا	ن	ا	ن	ا	ن	ا	ن	ا	ن	ا	ن	ا
ا	ی	ز	و	ز	و	ز	و	ز	و	ز	و	ز	و	ز
س	و	و	ا	ت	س	و	و	ا	ت	س	و	و	ا	ت
ا	م	و	ت	و	ر	س	ی	ل	ت	و	ر	س	ی	ل
ا	ی	ا	ت	و	ا	ت	و	ا	ت	و	ا	ت	و	ا
ر	ر	ر	ر	ر	ر	ر	ر	ر	ر	ر	ر	ر	ر	ر
ا	ت	و	ی	ا	ت	و	ی	ا	ت	و	ی	ا	ت	و
ا	ن	ا	ن	ا	ن	ا	ن	ا	ن	ا	ن	ا	ن	ا
ا	ن	ا	ن	ا	ن	ا	ن	ا	ن	ا	ن	ا	ن	ا

افقی

۱- با این دنده آسان تر رانندگی می کنیم (تصویر) - ۲- مدلی از رنو که در بازار ایران خوش درخشید - ۳- واحدی در وزن - سوپراسپرت قدیمی شرکت دوچ - ۴- منسوب به رن کب است - این شورولت زمانی در ایران تولید می شد - ۵- علاقه مند بودن - تکرار حرفی است - ۶- سواری مشهوری از آمریکا - قطب مثبت پیل - ۷- آخرین رقم - زاپاس قطعات الکترونیکی - خودرو کلاس کوچکی از کیا - شرکت ایرانی تولیدکننده انواع فنر خودرو - پایتخت چین - طراحی خودروهای اقتصادی - ۹- دوست یکرنگ - حرف عطف - واحدی در سطح - شرکت ژاپنی تولیدکننده ایربگ های معیوب - ۱۰- بنیان - به چند سایلر می گویند - تی وی است اما بی آغاز - ۱۱- عدد هندسی - پدربزرگ - سیستم تعلیق الکترونیکی - ۱۲- حرکت خطا در فوتبال - مپم روغن گیربکس اتوماتیک - ۱۳- حرف انتخاب - به معنی شادمانی است - جمع رئیس است - ۱۴- از قهرمانان بنام مسابقات فرمول یک از کشور فنلاند - مدلی از فولکس واگن - ۱۵- ضمیر اشاره به دور - از سدان های فوق لوکس جهان.

عمودی

۱- از مشهورترین شرکت های خودروساز جهان - مدلی از کیا - ۲- سواری محبوب ایرانیان البته با برند تویوتا - محصولی از پورشه - ۳- در قدیم روی رودخانه های عمیق و مرز احداث می کردند - ۴- از انواع ماشین آلات راهسازی و ساختمانی - خودرو ساز سوئدی که این روزها سرنوست مشخصی ندارد - ۵- صخره است - خوار - ۶- قطعه متصل کننده شاتون به پیستون در خودروهای دیزلی - ۷- خانواده - مدلی از سمند - مقابل جزء - ۸- کشنده معروف ایتالیایی که توسط زامپا در ایران عرضه می شود - هواپیمای کوچک ساخت روسیه - ساز شاکلی - ۹- خودروی ویژه حمل مایعات - به حیوانات وحشی می گویند - همیشه با بوق همراه است - ۱۰- خودرو یا ظرفیت حمل مسافر - مسابقات اتومبیلرانی آمریکا - به جای وی می یابد - ۱۱- از قهرمانان مشهور کشتی جهان از کشور روسیه - پول زاپنی - کتسپ است ولی به هم ریخته - ۱۲- چندراری - حمله به زبان فارسی - مازندرانی به بزرگ می گویند - کسی که همیشه به دنبال کارهای تازه است - ۱۳- زاویه چرخ های خودرو - پورشه هیبرید را گویند - از حرف اول - ۱۴- خودرو مشهوری از کشور آمریکا - ۱۵- از مجلات معروف خودرویی جهان - مدلی از فولکس واگن.



Autoworld.ir

دوشنبه ۳۱ مرداد ۱۴۰۱، سال هفتم، شماره ۱۷۰۹

نخستین روزنامه خودرویی جهان

دنیای خودرو

«دنیای خودرو» نخستین و تنها روزنامه اختصاصی صنعت و بازار خودرو

چاپ: هنر سرزمین سبز
توزیع: شرکت دنیای اقتصاد تابان

پست الکترونیکی: info@Autoworld.ir
نشانی اینترنتی: www.donyayekhodro.com
سامانه پیام کوتاه: ۳۰۰۶۷۴۰۰۰

نشانی: تهران - میدان هفت تیر - خیابان
مفتح جنوبی - خیابان ورکش - پلاک ۱۹ - ط ۳
تلفن تماس: ۰۲۱-۸۸۳۰۸۱۰۲-۸۸۳۰۶۷۴۱

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: خشایار نظریان رستمی
رئیس شورای سیاست‌گذاری: حسین نظریان رستمی
زیر نظر شورای سردبیری

تهران ۳۳ ۲۲ اصفهان ۳۳ شیراز ۳۴ مشهد ۲۹ تبریز ۳۳ ارومیه ۳۲ رشت ۳۲ گرگان ۳۴ ساری ۳۴ شهرکرد ۳۱ اهواز ۴۶ یزد ۳۴ کرمان ۳۱ بندرعباس ۳۷ زاهدان ۳۴
۱۷ ۲۲ ۱۷ ۱۷ ۱۴ ۱۷ ۲۱ ۲۲ ۲۱ ۱۳ ۲۹ ۱۹ ۱۴ ۲۸ ۱۷

بیل‌بورد
Billboard

Braking Bad?

افسار گسیختن

«در این آگهی که توسط آژانس تبلیغاتی «وکس» در کانادا برای هوندا طراحی شده، ترمزهای کهنه و فرسوده همچون مجرماتی تصویر شده‌اند که در جنایت نقش داشته‌اند.»

گارانتهی در بازار لوازم‌بدکی چه جایگاهی دارد؟

لوازم‌بدکی خودرو دارای بازاری با حجم گردش مالی بسیار زیاد است و گفته می‌شود این بازار بیش از ۱۰ میلیارد دلار گردش مالی دارد که بخش بزرگی از آن را قطعات غیراصل و قاچاق و البته بدون گارانتهی تشکیل می‌دهد. گارانتهی بخش فراموش شده قطعات بدکی در بازار ایران است و قطعات بسیاری اندکی در این بخش از بازار به چشم می‌خورد که به‌یمن برخورداری از حمایت شرکتی دارای خدمات پس از فروش و گارانتهی مناسب است و گفته می‌شود حدود ۸۰ درصد محصولات موجود در بازار قطعات بدکی ایران دارای خدمات پس از فروش نیستند.

بر این اساس مشتری پس از خرید نوعی قطعه که عمدتاً از تنوع زیادی نیز برخوردار است، به کارکرد آن اطمینان ندارد و به‌قول فعالان این بخش از بازار قطعات خودرو هم مانند خودروهایی صفر کیلومتر داخلی شناسی هستند و با کیفیت بایی کیفیت بودن آن‌ها تنها پس از به کار گرفتن قطعه مشخص می‌شود. این در حالی است که مطابق با نظر سنجی‌های به‌عمل آمده چه بسیار پیش آمده که قطعه نو پس از مدت کوتاهی از کار افتاده و فروشنده نیز حاضر نشده آن را مرجوع کند. در واقع با توجه به این که بسیاری از قطعات قاچاق هستند، بحث مرجوع شدن آن‌ها به کلی منتفی است. با این حال طی ماه‌های اخیر با هدف کاهش حضور و فروش جنس قاچاق در بازار، بحث شناسه‌دار کردن و کد رهگیری برای قطعات مطرح شده؛ اما به نظر می‌رسد این روند هنوز جانیافته و بررسی‌های به‌عمل آمده از وضعیت بازار بیانگر آن است که همچنان قطعات زیر پله‌ای و بی هویت و قطعات قاچاق به‌وفور خرید و فروش می‌شود و بر این اساس با توجه به آن چه گفته شد، این تنها مصرف‌کننده است که در چنین بازاری متحمل خسارت‌های هنگفت و حتی گاه جبران‌ناپذیر می‌شود.

حرف آخر

Last Word

فرانک آقاصفی

روزنامه‌نگار



روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار



راننده‌های پیست بود که آینده بسیار درخشانی در برابرش قرار داشت. دن ولدن در تاریخ ۱۶ اکتبر ۲۰۱۱ در دور یازدهم مسابقه چهار سانحه شد و خودرو او بعد از به پرواز درآمدن به حصارهای کنار زمین برخورد کرد. شدت تصادف آن قدر زیاد بود که مسئولان برگزاری مسابقه را متوقف کردند.

«دن ولدن از ستاره‌های بی‌مانند مسابقات ایندی به‌شمار می‌رفت؛ اما این مانع از مرگ تراژیک او در مسابقه ایندی ۳۰۰ لاس‌وگاس در سال ۲۰۱۱ نشد. این راننده بریتانیایی که در آن زمان ۳۳ سال سن داشت، یکی از پرافتخارترین رانندگان ایندی بود و در کارنامه خود دو بار برنده مسابقه ایندیاناپولیس ۵۰۰ شده بود. همچنین او یکی از محبوب‌ترین

ستاره‌های پیست

دن ولدن



جهان لنت

Jahan Lent

انواع لنت ترمز و

قطعات اصطکاکی را از ما بخواهید.