

1706

سخنگوی سازمان آتش‌نشانی و مدیر روابط عمومی اورژانس در گفت‌وگو با «دنیای خودرو»:
فرهنگ‌سازی؛ عامل مهم برای باز کردن مسیر خودروهای امدادی است! ۱۵ صفحه

دنیای خودرو

دنیای خودرو

DONYAYEKHODRO.COM

دنیای خودرو

دنیای خودرو

DONYAYEKHODRO.COM

«E» فرمول ساده و ارز‌شمند هوندا ۸ صفحه

صنعت خودرو برای تامین نقدینگی چاره‌ای جز سی‌کی‌دی کاری ندارد

خروج داخلی سازی از دستور کار؛ چه بابر جام، چه بی‌بر جام!

دلال‌های سی‌کی‌دی قبل از خودروسازان خارجی آماده همکاری و شراکت با خودروسازان داخلی هستند. هم‌زمان با معرفی خودرو ری‌را، ۱۰ مدل خودرو چینی در همان سطح... ۳۰۲ صفحات ۳ صفحه

زمان سومین قرعه‌کشی خودرو مشخص شد

بازار پر فروشند
اما بی‌خریدار!

روند کاهشی قیمت‌ها در بازار خودرو که از حدود دو ماه پیش آغاز شده، تحت‌تاثیر اخبار... ۱۰ صفحه ۴ صفحه

از دریافت خدمات امدادی متفرقه جدا پرهیز کنیم!

پوشش ۱۰۰ درصدی
جاده‌های کشور توسط
امداد خودرو سایپا ۱۰ صفحه ۴ صفحه

محصول محبوب ایران خودرو استاندارد کشورهای حوزه خلیج فارس را کسب کرد

بر چسب «GSO»
پشت شیشه «دنا»

با دریافت این استاندارد، امکان صادرات دنا به کشور عمان و سایر کشورهای حوزه... ۴ صفحه ۴ صفحه

عکس: روزنامه دنیای خودرو

۲۰۷ اتومات دو رنگ با ۱۳ میلیون تومان کاهش به ۴۷۷ میلیون تومان رسید

اثرات خیره‌های خوش بروجام بر مشتریان بازار خودرو ۷ صفحه ۳ صفحه

دیوار سبزرنگ برای تأثیرهای دوستدار طبیعت ۱۲

پیشنهاد عرضه خودروهای وارداتی در بورس کالا ۲

شرایط تعویض روغن موتور را از پدر بزرگ خود به ارث نبرید! ۱۱

۵ برابر شدن مصرف باتری طی یک دهه آینده و چالش استخراج لیتیوم ۱۲

مخالفت اتحادیه اروپا با سنای آمریکا در موضوع مشوق‌های مالیاتی خودروهای الکتریکی ۲

فیلتر لوکومیل، محافظ اتومیل

www.locomobil.ir

2016 : IATF 16949

2015 : ISO 9001

Loco

Mobil

مدیران خودرو

لذت در حرکت

X55 PRO

موتور ۱۵۰۰ سی‌سی توربو شارژ / گیربکس ۹ دنده CVT / تعویض دنده به صورت برقی / گرمکن صندلی‌های جلو / فرمان برقی EPS / نورپردازی داخل خودرو در ۷ رنگ / سیستم ترمز پارک برقی EPB + AUTO HOLD / چراغ‌های جلو LED / مانیتور ۱۰/۲۵ اینچی تمام لمسی مولتی مدیا / سیستم رانندگی ECO - SPORT / مجهز به سیستم ABS + EBD + BAS + BOS + TCS + EBA + HHC + HDC + ESS

مدیران خودرو... ایده‌آل

امکان تست خودرو قبل از خرید در محل نمایندگی‌ها

جهت اطلاع از اطلاعات تماس سایر نمایندگی‌ها به وبسایت شرکت مدیران خودرو مراجعه نموده و یا کد مندرج در طرح را اسکن نمایید.

جهت اطلاعات بیشتر را اسکن کنید

مرکز تماس خدمات ۰۲۱-۴۷۶۵۱

official.mvm

www.mvmco.ir



چند ماه پیش رونمایی شد. تقریباً در همان زمان گفته شد فارادی فیوچر تنها ۴۰۱ پیش سفارش برای این خودرو الکتریکی را دریافت کرده و موضوع جالب اینک تمام این سفارش‌ها کاملاً قابل برگشت و قابل لغو بوده‌اند. این موضوع اندکی پس از آن فاش و استارت آپ مورد بحث مجبور شد اعتراف کند ۱۴ هزار رزرو برای FF91 دریافت نکرده و به جای آن ۱۴ هزار ابراز علاقه بدون پرداخت مبلغ داشته‌است. هنوز قیمت نهایی FF91 اعلام نشده اما انتظار می‌رود قیمت این خودرو در آمریکا از بالای ۲۰۰ هزار دلار شروع شود.

فارادی فیوچر می‌گوید برای آغاز تولید خودرو پر حاشیه FF91 به بیش از ۲۰۰ میلیون دلار سرمایه نیاز دارد. به گزارش رویترز و به نقل از carscoops این شرکت گفت برای آغاز فعالیت‌های تولید FF91 تا پایان سال جاری میلادی به این مبلغ نیاز دارد. این در حالی است که کارستن بریتفلد، مدیر اجرایی فارادی فیوچر اخیراً گفته بود این شرکت سرمایه لازم برای شروع تولید FF91 را در اختیار دارد. اگر چه بیش از هشتالز معرفی اولیه فارادی فیوچر FF91 به عنوان یک کانسیپت می‌گذرد اما نسخه نهایی و تولید آن

کمبود بودجه

در «فارادی فیوچر» برای تولید محصولات آتی



غول بی‌شاخ و دمی به نام خودرو فرسوده!

تردد خودروهای فرسوده تبدیل به معضل شده و در قانون ساماندهی صنعت خودرو نیز به صورت جدی مورد توجه قرار نگرفته، این در حالی است که اکنون سه میلیون خودرو فرسوده در کشور وجود دارد که تردد این خودروها علاوه بر مشکلات اجتماعی نظیر آلودگی هوا و ترافیک، سالانه بالغ بر ۵۰ هزار میلیارد تومان در زمینه مصرف مازاد سوخت و ۲۳۰ هزار میلیارد تومان هزینه کلی برای کشور ایجاد می‌کنند، بنابراین لازم است دولت با تدوین برنامه‌ای برای خروج خودروهای فرسوده، نگاه ویژه‌ای هم به این حوزه داشته باشد. کارشناسان این حوزه پیشنهاد می‌کنند اگر دولت بابرنامه‌ریزی ساده، مانع از تردد این خودروها شود و خودروهای نو را جایگزین کند، از یک سو از محل صرفه جویی هزینه‌ها می‌توان به بنگاه‌های قطعه‌سازی و خودروسازی کمک کرد و از سوی دیگر از طریق لیزینگ‌های کپی‌به‌دارندگان خودروهای فرسوده از محل افزایش تولید شرکت‌های خودروسازی (البته اگر این افزایش تولید براساس وعده‌های داده شده به سرانجام برسد) می‌تواند خودروهایشان را تعویض کنند. در این صورت در سال بالغ بر حداقل ۱۵۰ هزار میلیارد تومان صرفه جویی ریالی انجام می‌شود. این کارشناسان معتقدند متأسفانه هنوز در قانون ساماندهی صنعت خودرو اقدام جامعی درباره خودروهای فرسوده دیده نمی‌شود و تنها اشاره کوچکی صورت گرفته که البته نگاهی سطحی به این موضوع مهم دارد. در این متن تنها به این نکته اشاره شده است که در ازای ورود هر خودرو یک خودرو فرسوده خارج شود اما این امر به تنهایی کفایت نمی‌کند. به عنوان مثال می‌تواند به ازای تولید هر خودرو یک خودرو فرسوده از رده خارج شود. ضمن اینکه ظرف سه سال آینده (تا سال ۱۴۰۴) این معضل به هشت میلیون خودرو فرسوده مازاد خواهد رسید و زبانی که برای کشور به همراه خواهد داشت؛ ۲.۵ تا سه برابر درآمد مالیاتی کشور است. اما خوشبختانه روز گذشته خبری در این زمینه منتشر شد که می‌توان آن را روزنه‌امیدی برای حل مشکل خودروهای فرسوده دانست. دبیر انجمن مراکز اسقاط و بازیافت کشور در این زمینه گفت: «طرح اختصاص ۱۰ درصد از خودروهای عرضه شده در قرعه کشی به دارندگان خودروهای فرسوده، پار سال با پیگیری مجلس به نتیجه رسید و در قرعه کشی بعدی این ۱۰ درصد اعمال خواهد شد.» سیدامیر احمدی ادامه داد: «یکی از موضوعات این است که جایگزینی خودروهای فرسوده انجام نمی‌شود اما حداقل با این طرح بخشی از خودروهای فرسوده اسقاط خواهند شد.» آنچه در بند «ف» تبصره ۷ قانون بودجه ۱۴۰۱ دیده می‌شود، بیانگر اختصاص بخشی از سهم قرعه کشی به دارندگان خودروهای فرسوده است. البته مشروط بر اینکه هنگام تحویل خودرو جدید، خریدار گواهی اسقاط خودرو فرسوده خود را تحویل دهد. امید است این اتفاق، سر آغاز طرح‌های دیگر دولت برای جایگزینی خودروهای فرسوده باشد تا این معضل ظرف چند سال آینده تبدیل به غول بی‌شاخ و دمی نشود که دیگر شکستن شاخش به این راحتی‌ها امکان پذیر نباشد.



صنعت خودرو برای تامین نقدینگی چاره‌ای جز سی‌کی‌دی کاری ندارد

خروج داخلی سازی از دستور کار؛ چه با برجام، چه بی‌برجام!

دلال‌های سی‌کی‌دی قبل از خودرو سازان خارجی آماده همکاری و شراکت با خودرو سازان داخلی هستند

بیماری هلندی در کشور گسترش پیدا می‌کند. در این صورت دولتمردان قیمت دلار را کمی کاهش می‌دهند و برای مردم در ظاهر رفاه ایجاد می‌کنند که این روند یک چرخه باطل در کشور ایجاد خواهد کرد. در حال حاضر قیمت‌های مصوب پایین است، اما محصول تولید کنندگان نه فقط در بخش خودرو سازی بلکه در تمام صنایع گران تمام می‌شود. اما همچنان که هزینه تولید کنندگان افزایش می‌یابد، قیمت کالاهای خارجی به نسبت ارزان در می‌آید. در بیماری هلندی قیمت ارز پایین نگه داشته می‌شود و تولید داخلی به صرفه نخواهد بود. در مورد صنعت خودرو یک اقدام دیگری هم انجام شده و وزیر صنعت گفته که قرار است تعرفه واردات خودرو به ۱۰ درصد هم برسد. سیاست‌گزاران با چه زبان باید بگویند که مخالف تولید داخل هستند؟ عملاً از هر طریقی قرش قرمز برای واردات و سی‌کی‌دی کار پهن می‌کنند؛ به رغم تمام صحبت‌هایی که در مورد داخلی سازی گفته می‌شود.

در این شرایط بحث تولید داخل خودرو سازان به کجا می‌رسد؟ بحث در خصوص عرضه محصولات و پلت فرم‌های جدید مطرح است. این موارد با «فول سی‌کی‌دی کاری» در تضاد نیست؟

این موارد تماماً نمایش است. در مورد خودرو ارزان راحت

به نظر می‌رسد شرکت‌ها تلاش برای انتخاب شرکا و تولید فول سی‌کی‌دی را آغاز کرده و همچنین واردات قطعات را از سر گرفته‌اند. آیا به نظر شما با این روند، تلاش برای داخلی سازی از بین می‌رود؟

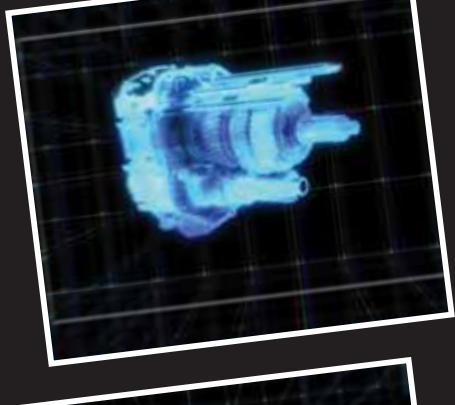
در حال حاضر تقریباً تمرکز توسعه ساخت داخل کشیده شده، این در حالی است که داخلی سازی سال‌ها ادامه داشت و میزهای مختلفی برای این کار انجام شد، اما با رسیدن به هسته سخت این ماجرا، تولید کنندگان عقب کشیدند. زیرا مشکل قیمت گذاری دستوری و نبود نقدینگی، تومار داخلی سازی را در هم پیچیده است. هنوز هم که برجام به نتیجه نرسیده، خودرو سازان در حال آماده شدن برای واردات و سی‌کی‌دی کاری هستند تا بتوانند از این طریق تامین نقدینگی کنند. چه برجام به نتیجه برسد و چه نه، با کارهای مربوط به تعمیق ساخت داخل باید خدا حافظی کنیم. وزیر صمت هم در این مورد صحبت کرده است. به جای این که خودرو سازان تقویت شوند، این تولید کنندگان را کوچک تر کرده‌اند. خودرو سازی که کوچک است، نمی‌تواند طراح خودرو باشد و صنعت واقعی خودرو را هدایت کند، بلکه یک مونتاژ کار بوده و در بهترین شرایط مونتاژ کار تحت لیسانس است که کار خوبی انجام می‌دهد. شاید بتوان از این طریق بازار را مدیریت کرد، اما صنعت در حال نابودی است. اگر برجام درست شود،



صنعت خودرو در شرایطی به استقبال برجام می‌رود که در سال‌های اخیر اقدامات بسیاری برای تعمیق داخلی سازی انجام شد، اما در نهایت این استراتژی کنار گذاشته شد و بسیاری از شرکت‌ها به دنبال «فول سی‌کی‌دی کاری» رفتند. این روند باعث شده است صنعت خودرو در مسیری ناشناخته قرار بگیرد که وابسته به چینی‌هاست و مسیر اصلی یعنی خودرو ساز شدن به فراموشی سپرده شود. این در شرایطی است که در دوران اجرای برجام، شاهد انتقال تکنولوژی و اتفاقات خوب در حوزه صنعت بودیم. به عقیده برخی کارشناسان، شیوه وزارت صمت در حوزه خودرو تاکید بر کنترل بازار به وسیله واردات و رواج سی‌کی‌دی کاری بدون توجه به داخلی سازی است؛ موردی که به نظر می‌رسد صنعت را فدای بازار خواهد کرد. در همین زمینه با امیر حسن کاکایی، فعال و کارشناس صنعت خودرو به گفت‌وگو پرداختیم.

با توجه به نزدیک بودن واردات و تقویت احتمال احیای برجام، آینده صنعت خودرو را چطور ارزیابی می‌کنید؟








«آسنا توربو اتوماتیک» مجهز به گیربکس پانچ فرانسه

PUNCH6L50



01

لیبل جعبه را از طریق اپلیکیشن ایساکو اسکن و ارسال کنید.

02

لیبل جعبه را از طریق پیامک به شماره ۳۰۰۰۳۱ ارسال کنید.




قطعات و لوازم یدکی خودرو را اصل بخرید

www.isaco.ir



بازار استرالیا در انتظار ورود شاسی بلند برقی «چری»



چری اومودا ۵ برای استرالیا از سپتامبر سال آینده میلادی شروع شود و این خودرو در قاره همیشه سبز نیز عرضه خواهد شد. مدیران این شرکت جزئیات محدودی از اومودا ۵ الکتریکی را ارائه کرده اند هر چند اطلاعات منتشر شده در مطالعه تحقیق بازار چری در مالتی نشان می دهد این خودرو حداکثر شعاع حرکتی ۴۵۰ کیلومتری خواهد داشت. چری سنگ محک اصلی خود را هیوندای کنا الکتریکی قرار داده و ادعاهای برجسته ای دارد چرا که می گوید اولین خودرو الکتریکی و جهانی اش بسیار بهتر از دومین خودرو الکتریکی پر فروش بازار استرالیا یعنی ام جی IZS الکتریکی خواهد بود.

چری چین پس از هفت سال غیبت در بازار خودرو استرالیا که به خاطر فراخوان های حاشیه ساز صورت گرفت با چری اومودا ۵ الکتریکی به این کشور بازمی گردد. به گزارش وبسایت درایو استرالیا، چینی ها به دنبال معرفی خودرو الکتریکی چری اومودا ۵ در کلاس محصولات ارزان بازار استرالیا هستند و می خواهند آن را تا پایان سال بعدی میلادی راهی بازار کنند. این خودرو الکتریکی جدید بر اساس اولین محصول چری برای استرالیا یعنی اومودا ۵ استاندارد شکل می گیرد و رقیبی برای ام جی IZS الکتریکی، هیوندای کنا الکتریک و BYD آ تو ۳ خواهد بود. قرار است تولید خودرو الکتریکی

موقت خوب شود اما برای بلندمدت به نفع صنعت نیست.

برجام قطعاً می تواند برای صنعت خودرو و بسیاری صنایع دیگر مفید باشد. اما چگونه باید از فرصت برجام بهترین استفاده را برد؟ اصولاً خودروسازان چگونه باید از این فرصت استفاده کنند؟

باید قانونی را که چهار سال پیش تدوین شد، اجرایی کنیم. بر اساس آن قانون، باید با خودروساز اصلی همکاری و شرکت انجام می شد، نه با دلال های تردید کمپانی ها، یعنی نباید سسی کی دی از دلال خریداری می شد. شرط دوم این بود که طرف مقابل

نوربالا

هم زمان با معرفی خودرو ری را، ۱۰ مدل خودرو چینی در همان سطح به کشور وارد شده که باعث از بین رفتن رقابت در این بخش می شود. این در حالی است که در بهترین حالت سالانه ۸۰۰ هزار نفر برای خرید این خودرو ها اقدام می کنند. که رقم چشمگیری نیست. در این شرایط تمام اقدامات مربوط به تولید هیچ می شود



بازار خود را از دست بدهد. این در حالی است که پول چندان در دست مردم نیست. سالانه در بهترین حالت ۸۰۰ هزار نفر برای خرید این خودرو اقدام می کنند که رقم چشمگیری نیست. در این شرایط تمام اقدامات مربوط به تولید هیچ می شود و محصولات روی دست تولید کننده می مانند. با اقدامات وزارت صمت در این حوزه شاید بازار به طور

صحت می کنیم و معتقدم که هیچ خودروسازی نمی تواند خودرویی شبیه تیبا را به کشور بیاورد. در سطح خودرویی مانند ری را که کراس اوور خوبی است، اما هم زمان ۱۰ مدل خودرو چینی در سطح ری را را به کشور وارد می کنیم که باعث از بین رفتن رقابت در این بخش می شود و احتمال می رود با نوسانات ارز، این خودرو یا چنین خودرو هایی

آیا می توان گفت دولت صنعت را فدای بازار می کند تا آن را سرو سامان بدهد؟

به طور قطع همین طور است. در یک سال گذشته، وزارت صمت به جای آن که به سمت رفع مشکلات صنعت برود، تمام تمرکز خود را به صورت کنترلی بر بازار گذاشته بود. اما نه تنها هیچ مانعی را از جلوی صنعت برنداشت، بلکه همان روال عادی اداری هم کند شد که واقعا باعث تاخیر است.

هزینه های رسمی از ابتدای امسال بسیار افزایش یافت. قرار بود برق ۶ تا ۹ برابر شود که گفته می شود دو برابر افزایش داشته است. تعرفه مواد قطعات قرار است به نرخ ارز نیامی برسد که خوشبختانه هنوز با دلار ۴۲۰۰ تومانی محاسبه می شود.

اما قرار است واردات به هر قیمتی انجام شود و تعرفه را به ۲۰ درصد کاهش می دهند تا خودرو ارزان وارد کشور شود. همین کار با تولید برق هم انجام شد و در حال حاضر با کمبود برق مواجه و مجبور به کنترل مصرف هستیم.

گرچه برق خانه ها قطع نمی شود، اما در شهر ک های صنعتی حداقل یک روز تعطیلی دارند و هزینه این صنایع ۳۰ تا ۴۰ درصد افزایش یافته است. برخی صنایع در جاده مخصوص با تعطیلی سه ساعته برق در سه روز هفته مواجه هستند.

کارگر باید ۸ ساعت کار کند، اما قطع سه ساعته برق یعنی گرفتن اوج راندمان تولید از تولید کننده. تولید و اقتصاد تحت فشار و قرار است این را با نفت جبران کنند که مثال بارز بیماری هلندی است؛ یعنی با یک منبعی به غیر از تولید، رفاه ایجاد می کنید، ولی در حقیقت ساختار صنعتی و تولیدی کشور را نابود می کنید. این در حالی است که راه حل اصلی این موضوع اجرای قوانینی است که پیش از این نیز وجود داشته است.

سرمایه گذاری کند و از ۴۰ درصد شروع کند و طی مدت کوتاهی این میزان افزایش یابد. پیروی از این قانون باعث شده بود در مدت کوتاهی تکنولوژی به کشور وارد شد. همین دو پلت فرم جدیدی که در حال حاضر روی آن کار می شود، در آن زمان وارد شد. هم زمان قرار بود ۳۰ درصد تولید برای صادرات کنار گذاشته شود. مناسبانه این قانون به طور کلی به هم ریخته است. وزیر و معاون وزیر می گویند تعرفه را کاهش دهیم و حتی به ازای آن خودرو فرسوده هم اسقاط نکنیم. چهارمین شرط این بود که شبکه تامین شرکت های اروپایی برای همکاری با ایرانی ها ترغیب شوند. در همان مقطع دوساله شاهد اتفاقات خوبی در زمینه فناوری و جوینت ونچر های فناور محور بودیم. بسیاری از کارهایی که در این سال ها انجام دادیم، مبتنی بر اقدامات همان زمان بود. یعنی در آن زمان کوتاه که در های جهانی به روی ما باز شد، اقدامات بسیار خوبی در حوزه انتقال تکنولوژی رخ داد. چرا که ورود خودروسازان مطرح با شروط سخت و بسیار مناسبی همراه شد. باید در بخش های فناوری و قطعه از خارجی ها کمک بگیریم. واردات محصول نهایی در این شرایط حرام و خیانت به کشور است. باید این موضوع را در نظر گرفت که عمر برجام مشخص نیست. بنابراین باید از این دریچه ای که باز می شود، با سرعت استفاده کنیم تا کمبود های فناوری و سرمایه گذاری مستقیم در کشور را جبران کنیم. در دوران برجام حداقل ۵ شرکت به طور مستقیم برای سرمایه گذاری اقدام کردند که پژو و سیتروئن عملی شد، اما رنو و فولکس و هیوندای و میتسوبیشی به سرانجام نرسید. میتسوبیشی قرار بود در کشور کارخانه راه اندازی کند. رنو قرار بود ایران را پایگاه منطقه ای کند. سسی کی دی کاری هم شرافتی دارد؛ سسی کی دی کاری میانی خوب است و می توان ۶۰ درصد قطعات مربوطه را در کشور تولید کرد.

شرکت نفت بهران

تولید کننده انواع روغن های موتور بنزینی



هم اکنون در بازار



محصول جدید




SAE 20W-50

www.behranoil.co

قیمت گذاری ۷میلیون دلاری «فراری» تک ساخت



«خودروهای سوپراسپرت تولید محدود و بسیار کمیاب جذابیت های زیادی برای خریداران دارند. فراری، لامبورگینی، باگانی و دیگر برندها همان چیزی را خواهند ساخت که مشتریان ثروتمند می خواهند. اگر چه چنین کاری در سال های اخیر کاملاً رواج یافته اما موضوع جدیدی نیست. چندههه پیش فراری خودروهایی با تیراژ محدود و حتی تک ساخت را تولید می کرد که حالا ارزش چندمیلیون دلاری دارند. می خواهیم شما را یکی از این خودروها آشنا کنیم؛ فراری ۲۷۵ آمریکا وگنیکل کایربولت ۱۹۵۴ تکساخت که بهزودی حراج می شود. Carscoops می گوید ۲۷۵ آمریکا وگنیکل کایربولت ۱۹۵۴

بهعنوان فراری کمیاب یکی از جذاب ترین خودروهای دنیاست، از هر جنبه ای که به آن فکر کنید! ۲۷۵ آمریکا قرار بود جایگزین ۲۴۴ آمریکا باشد و تنها به تعداد ۱۲ دستگاه تولید شد. در واقع برنامه فراری تولید این خودرو به تعداد ۱۰دستگاه بود اما دو نمونه دیگر از آن نیز تولید شد. این دو خودرو نسخه اروپایی فراری ۲۵۰ بودند که توسط خود کارخانه تغییر یافتند. خودرو موردبخت یکی از دو مدل یادشده و تنها یکی از ۱۲ خودرویی است که از شکل بدنه کایربولت استفاده می کند. گفته می شود حراجی RM سابتیز تخمین فروش ۶.۵ تا ۷ میلیون دلاری را برای آن داشته است.

پیگیری يك موضوع

مهدی حاج غلام سریزدی

عضو هیات مدیره کانون کارگزاران بورس و اوراق بهادار

رضایت خودروسازان و مصرف کنندگان در عرضه بورس خودرو است

«فروش محصولات به شیوه قرعه کشی هم نارضایتی متقاضیان را به دنبال داشت و هم باعث زیان انباشته خودروسازان شد، از این رو کارشناسان به دنبال طرحی برای عرضه خودرو در بورس کالا بودند که ضمن افزایش سودآوری برای فعالان این صنعت، موجب تعادل بازار و حمایت از مصرف کنندگان شود. در ادامه مهدی حاجی غلام سریزدی، عضو هیات مدیره کانون کارگزاران بورس و اوراق بهادار به بیان نظرات خود در این خصوص می پردازد.

مزایای عرضه خودرو در بورس کالا چیست؟

عرضه خودرو در بورس کالا از ابعاد مختلف ودی نفعان آن شامل دولت، بازار سرمایه، خودروسازان و مصرف کنندگان نهایی قابل بررسی است. با عرضه خودرو در بورس کالا و انتقال سود واسطه ها و دلال ها به تولیدکننده، موجب افزایش سودآوری برای خودروسازان خواهد شد که این امر می تواند بر قیمت سهام آن ها در بازار سرمایه تاثیر مثبت داشته باشد و موجب خروج دوشرکت بزرگ خودروساز از زیان شود.

آیا عرضه محصولات خودروسازان می تواند محصولات را ارزان تر از قیمت حاشیه بازار به دست مصرف کنندگان نهایی برساند؟

عرضه خودرو در بورس کالا مزایای زیادی برای مصرف کنندگان نهایی دارد؛ به طوری که خریداران می توانند به قیمتی پایین تر از بازار آزاد خودرو را از تولیدکننده به صورت مستقیم خریداری کنند. ازسوی دیگر با حذف قیمت گذاری دستوری در این صنعت و ورود تولید کنندگان جدید، افزایش رقابت و در نتیجه بهبود کیفیت و خدمات پس از فروش و همچنین رشد تیراژ تولید و کاهش قیمت و تغییر نگاه به خودرو از کالای سرمایه ای به کالای مصرفی موردانتظار است.

باتوجه به اینکه طرح را در صنعت خودرو عمر کمی دارند و خیلی زود جای خود را به طرح دیگری می دهند، آیا عرضه محصولات خودرو تداوم خواهد داشت؟

با عرضه خودرو در بورس کالا دولت ها به جای دخالت مستقیم در قیمت گذاری می توانند نقش حمایتی خود را از تولید، بیش از گذشته ایفا کنند. طرح عرضه خودرو در بورس کالا ۲۱ تیر سال جاری در ششوی عالی بورس تصویب شد. قرار است در نخستین عرضه ۶۰۰ دستگاه یکی از خودروسازان بزرگ در بورس کالا عرضه شود.

«مدیر گروه قوای محرکه صنایع تولیدی کروز با بیان اینکه دانش طراحی و تولید مجموعه مدیریت موتور از جمله ECU در کشور وجود دارد، گفت: «صنایع تولیدی کروز ظرفیت تولید و تامین مورد نیاز خودروسازان را دارد.»

به گفته مدیر گروه قوای محرکه صنایع تولیدی کروز، در خصوص قطعه سنسور اکسیژن هم که در حال حاضر



«قائم مقام توسعه و تولید ایران خودرو، از دریافت استاندارد کشورهای حوزه خلیج فارس (GSO) برای محصول دنا خبر داد و گفت: «با دریافت این استاندارد، امکان صادرات دنا به کشور عمان و سایر کشورهای حوزه خلیج فارس فراهم شده است.» کیانوش پورمجیب با بیان این که با توجه به برنامه صادرات ۱۰۰هزار دستگاه خودرو طی سه سال آینده، توسعه محصولات از جایگاه ویژه ای در راهبردهای ایران خودرو برخوردار است، گفت: «ایران خودرو تجربه صادرات انواع خودرو به کشورهای مختلف را دارد و جمهوری آذربایجان از جمله این کشورها است.» وی افزود: «حدود پنج سال است که به آذربایجان محصولات مختلفی صادر کرده ایم و طی دوسال گذشته، بالاترین فروش خودرو را نسبت به سایر رقبای بازار این کشور داشته ایم.» قائم مقام توسعه و تولید ایران خودرو با بیان این که میزان صادرات خودروهای ایران خودرو به بازار آذربایجان نشان از توان رقابت با سایر محصولات بازار این کشور دارد، گفت: «مصمم هستیم کیفیت و امکانات محصولات خود را ارتقا دهیم.»

«پنج کشور هدف صادراتی «ری را»

پورمجیب از برنامه تولید محصول جدید «ری را» در سال آینده خبر داد و گفت: «این خودرو از نظر کیفیت، امکانات و طراحی قابلیت رقابت با رقبای کشورهای هدف صادراتی ما به ویژه جمهوری آذربایجان، روسیه، عمان و عراق را دارد. افزون بر این کشوری نظیر سنگال نیز جزو بازارهای هدف صادراتی اصلی ایران خودرو است.» وی حجم بازار خودرو در کشور روسیه را از سایر کشورهای اطراف بیشتر دانست و گفت: «سال گذشته محصول تارا را در نمایشگاه این کشور عرضه کردیم و در کلیتیکی که برگزار شد، این خودرو از منظر مشتریان روسی مورد ارزیابی قرار گرفت و نتایج این بررسی نشان می دهد این خودرو شانس خوبی برای فروش در بازار روسیه دارد.» قائم مقام توسعه و تولید ایران خودرو به برگزاری نمایشگاه خودرو امسال در کشور روسیه اشاره کرد و گفت: «تحقیقات و مطالعات دیگری در این نمایشگاه خواهیم داشت و امیدواریم طی شش ماه

محصول محبوب ایران خودرو استاندارد کشورهای حوزه خلیج فارس را کسب کرد

برچسب «GSO» پشت شیشه «دنا»

با دریافت این استاندارد، امکان صادرات دنا به کشور عمان و سایر کشورهای حوزه خلیج فارس فراهم شده است

آینده صادرات به روسیه تقویت شود و این فرآیند را با خودرو جدید خودروی را توسعه دهیم.» وی با بیان این که از چند سال گذشته تحت شدیدترین تحریم ها بوده ایم، تصریح کرد: «اموخته ایم در چنین موقعیتی چطور از نظر فناوری و بازگانی دوام آورده و به تولید محصولات خود ادامه دهیم؛ در شرایط تحریمی قادر به تولید بیش از ۵۰۰هزار دستگاه خودرو بوده ایم و بنابراین همین مسیر را ادامه خواهیم داد و باطراحی و توسعه محصولات جدید و مطابق با استانداردهای جهانی در بازارهای بین المللی نیز حضور خواهیم داشت.»

«سه پرچم دار ایران خودرو در بازارهای صادراتی

مهدی خطیبی، مدیرعامل گروه خودروسازی ایران خودرو نیز درخصوص برنامه های این خودروساز برای صادرات به کشورهای همچون عراق و نیز برنامه ایران خودرو برای افزایش کیفیت محصولات صادراتی، اظهار کرد: «در سال های گذشته، صادرات قابل توجهی به کشور عراق صورت گرفته است. برنامه ایران خودرو برای امسال نیز صادرات ۷هزار دستگاه خودرو به این کشور است که شامل دنا و تارا می شود.» وی با اشاره به برنامه های بهبود خودرو دنا، یادآور شد: «برای این محصول برنامه های بسیار قابل توجهی در مسیر ارتقای کیفیت داریم که خروجی آن در سال جاری مشخص خواهد شد.» خطیبی با اشاره به روند افزایشی تولید خودرو تارا گفت: «سال قبل تولید تارا که محصولی به روز و مدرن است، ۹هزار دستگاه بوده که امسال به تولید ۷۵هزار دستگاه افزایش خواهد یافت.» وی ادامه داد: «خودرو تارا به زودی به کشور روسیه صادر خواهد شد

نوربالا

ایران خودرو بر آن است تا با طراحی و توسعه محصولات جدید و مطابق با استانداردهای جهانی در بازارهای بین المللی نیز حضور یابد. در کوتاه مدت نیز برنامه صادرات به برخی بازارهای منطقه و فرامنطقه ای را با سه محصول دنا، تارا و ری را دارد

نگاه

View W

ابراهیم جمیلی

رئیس کمیسیون معادن و صنایع معدنی اتاق ایران

برای تعادل بازار عرضه خودروهای وارداتی را هم به بورس بسپارید

«بازار خودروهای خارجی با ورود به بورس کالا شفاف و متعادل می شود. علاوه بر خودروهای داخلی باید نسبت به عرضه خودروهای وارداتی در بورس کالا هم اقدام کرد، چرا که شفافیت و رقابت، نیاز کل بازار خودرو است.

ورود ایران خودرو و سایپا با هر خودروساز دیگر به بورس کالا می تواند اقدام موثری باشد، زیرا باعث ایجاد شفافیت و رقابت می شود و رقابت هم در کیفیت و هم در قیمت محصول موثر است.

استمرار عرضه و البته کنار گذاشتن کامل رویکرد قیمت گذاری دستوری دو شرط اصلی برای تحقق اهداف ورود خودرو به بورس کالا است، موضوع مهم دیگر علاوه بر ورود خودروهای داخلی به بورس کالا این است که امکان عرضه محصول های وارداتی نیز در بورس کالا فراهم شود و افرادی که خودرو وارد کردند هم بتوانند به راحتی محصولات خود را در بورس کالا عرضه کنند، زیرا این امر باعث ایجاد شفافیت و رقابت در کل بازار می شود.

عرضه تمام محصولات خودرویی در بورس کالا مقدمه ای برای توزیع خودروهای خارجی خواهد بود، همچنین در راستای حذف قیمت گذاری دستوری، کوتاه شدن دست واسطه ها، رسیدن خودرو به متقاضیان و مصرف کنندگان نهایی و عدالت و شفافیت در فروش و واقعی شدن قیمت خودرو است.

در حال حاضر قیمت خودروهای خارجی بسیار افزایش پیدا کرده است اما با ورود به بورس کالا و شفافیت کامل، قیمت ها قطعاً متعادل خواهد شد بنابراین به دولت پیشنهاد می شود از این ظرفیت بازار سرمایه نهایت بهره را ببرد. باتوجه به قیمت خودرو و ارز، دولت می تواند مالیات خود را به دلیل عرضه در بورس کالا به صورت واقعی دریافت کند، یعنی هم درآمد دولت واقعی و شفاف می شود و هم دیگر مردم به خودرو به عنوان کالایی سرمایه ای نگاه نمی کنند و هر کسی که نیاز به خودرو دارد، اقدام به خرید می کند.

ازسوی دیگر با حذف دلالت و واسطه ها، سود واقعی به شرکت های خودروساز و در نهایت سهامداران بازار سرمایه و همچنین جامعه ۵۰میلیونی سهامداران عدالت که گاه از اقبال کم درآمد و کم بضاعت هستند، خواهد رسید. همچنین با تصویب عرضه دوباره خودرو در بورس کالا این روزها شاهد معاملات بهتر سهامداران در گروه خودرویی و کلیت بازار سرمایه هستیم.

واردات تامین می شود.»

این شرکت قطعه سازی نخستین شرکت داخلی در بومی سازی صددرصدی ECU است. گفتنی است قطعه ECU اکنون در ۶نسل داخلی سازی شده که آخرین نسل مناسب موتورهای توربوشاژ با قابلیت های روز بوده و برای نخستین بار ساخت این قطعه در داخل صورت گرفته است.

زمانی دچار وقفه کرده، اما با تسهیلات لازم و با وجود استمرار بحران مذکور، شرایط تولید این شرکت بسیار بهتر از سابق است.»

انصاری با اشاره به تامین قطعه آی سی یو و سنسور اکسیژن برای محصولات خانواده ایران خودرو و سایپا بیان کرد: «البته این دو خودروساز علاوه بر کروز تامین کنندگان دیگری نیز دارند که عمده آن از طریق



وارداتی است این شرکت مشکلی در تامین نداشته و به اندازه نیاز بازار امکان تامین وجود دارد.

حسین انصاری افزود: «البته خط تولید داخلی سنسور اکسیژن نیز تا ۳ ماه دیگر راه اندازی می شود و می توانیم این قطعه را داخلی سازی کنیم. در خصوص قطعه آی سی یو هم هر چند بحران جهانی تراشه های الکترونیک امکان تامین بی وقفه ECU را در بعضی مقاطع



این «پورشه» پایداری زیادی ندارد!



«بسیاری تصور می کنند پورشه کاین، شاسی بلند محبوب کنونی، نخستین شاسی بلند این برند آلمانی است اما شاید بهتر باشد نگاهی به تاریخ این خودرو ساز در دهه ۵۰ میلادی داشته باشیم. اولین شاسی بلند این خودرو ساز با نام «Type 597» و برای خدمت در ارتش آلمان ساخته شد. داستان تایپ ۵۹۷ از سال ۱۹۵۳ آغاز می شود، جایی که پورشه برای رسیدن به قرارداد تولید خودرو نظامی، با مجموعه «Auto Union» و گروه «پور گوارد» رقابت داشت. این شرکت برای پیروزی در قرارداد مجبور شد یک شاسی بلند سبک وزن برای ارتش سازد؛ نتیجه کار تایپ ۵۹۷ بود. باور بر این است که در آن سال ها تنها

۷۱ نمونه از این خودرو نظامی تولید شد. مجموعه «RM Sotheby's» قصد دارد در مزایده ماه آینده خود، پنجمین پروتوتایپ این شاسی بلند (تنها ۲۲ پروتوتایپ این از خودرو وجود دارد) به فروش برساند. پورشه با وجود تولید نمونه اولیه این خودرو، به خاطر هزینه هنگفت توسعه، زمان طولانی مونتاژ، قیمت بالای هر واحد، تولید قطعات جانبی و بدک خودروها و تحت فشار بودن کارخانه برای تولید ۵۹۷ در کنار مدل های ۳۵۶ کارارا و ۵۵۰ اسبایدر نتوانست قرارداد نظامی را از آن خود کند. پورشه ۵۹۷ که در تصاویر مشاهده می کنید بازسازی کامل و به رنگ اصلی بدنه اش به نام سبز زیتونی مزین شده است.

گزارش

Report

رامین بیات

r.bayat@autoworld.ir

با کاهش بیش از ۴ هزار واحدی شاخص کل بورس

بازار سهام دوباره به رنگ قرمز درآمد

شاخص کل بورس روز گذشته با ۴۰۱۹۰ واحد کاهش در رقم یک میلیون و ۴۵۹ هزار واحد ایستاد. این در حالی است که شاخص کل با معیار هم وزن ۱،۳۹۶ واحد افزایش یافت و به رقم ۱۹۸ هزار و ۶۲۳ واحد رسید. در این بازار ۳۹۶ هزار معامله انجام شد که ۳۹ هزار و ۵۶۸ میلیارد ریال ارزش داشت. از سوی دیگر روز سه شنبه نمادهای فولاد مبارکه اصفهان، ملی صنایع مس ایران، صنایع پتروشیمی خلیج فارس،

ضریب خسارت بیمه شخص ثالث بالای صد درصد است

به گفته قائم مقام مدیر عامل بیمه سرمد برخی افراد به دلیل مشکلات مالی نمی توانند بیمه نامه شخص ثالث با شرایط کنونی را خریداری کنند، ولی اگر بتوان از منابع مالی بیمه گذار در بانک برای پوشش حق بیمه استفاده کرد به نفع بیمه گر و بیمه گذار خواهد بود. مهدی مهدوی با بیان اینکه در حال حاضر ضریب خسارت صنعت بیمه در رشته شخص ثالث بالای صد درصد است، افزود: «ترخ حق بیمه با توجه به درامد عموم افراد جامعه عدد قابل توجهی است و برای بسیاری از اشخاص پرداخت این مبلغ امکان پذیر نیست.» وی تصریح کرد: «یک روش خروج از این وضعیت، فروش قسطی است اما آیین نامه ممنوعیتی برای این موضوع ایجاد کرده و بیمه نامه را نمی توان در بیش از ۶ قسط فروخت که این مساله با شرایط جامعه در تضاد است. در حالی که اگر تعداد اقساط افزایش یابد، می تواند به افراد در خرید بیمه نامه کمک کند.»

پیش بینی

باتوجه به توافق قبلی برجام، کارشناسان بازار سهام معتقدند به نظر می رسد توافقی که احتمالاً حاصل خواهد شد، توافق جامعی نخواهد بود. اما در مجموع می توان گفت تأثیر منفی عدم توافق بر اقتصاد ما، زودتر از تأثیر مثبت توافق نمایان می شود. این در حالی است که به هر حال قیمت سهام هادر بازار سرمایه، اصلاح سنگینی داشته و بخشی از تأثیر منفی احتمال عدم توافق در این بازار پیشخور شده است. بنابراین اگر توافقی صورت بگیرد، این بازار پتانسیل رشد هیجانی و بعد از آن ورود به فاز ثبات و رشد سهام ها بر اساس گزارش های شرکت ها را خواهد داشت. از سوی دیگر شاید دلیل خوشبینی مغرط برخی فعالان بازار سرمایه به رشد این بازار، از بین رفتن ریسک دست اندازی دولت در سود شرکت ها تحت تأثیر توافق باشد. به هر حال تصمیمات دولت بزرگ ترین ریسک بازار سرمایه در یکی دو سال اخیر بوده و اگر فشار کسری بودجه دولت کاهش یابد، بازار سرمایه از برزخ تصمیمات دولت خارج شده و پتانسیل رشد خواهد داشت.



نمایگر بیمه		
نام شرکت	قیمت پایانی	درصد تغییر
بیمه پاسارگاد	۲۵,۹۰۰	-۲.۲۶
بیمه نوین	۱,۳۵۴	-۰.۴۵
بیمه دانا	۹۵۶	۵.۸۷
بیمه رازی	۱,۷۸۵	۲.۴۱
بیمه آسیا	۱,۶۷۶	۵.۱۴
بیمه دی	۴,۲۱۷	-۰.۰۵
بیمه حافظ	۱۲,۹۳۰	۲.۸۶
بیمه میهن	۲,۶۰۳	۱.۸۴
بیمه حکمت صبا	۱,۹۰۰	-۰.۹۴
بیمه ملت	۱,۱۴۹	-۰.۶۱
بیمه اتکایی ایرانیا	۷,۸۱۰	۱.۰۳
بیمه البرز	۲۰,۰۷۶	۵.۴۹
بیمه کوثر	۳,۳۱۵	۰.۵۲
بیمه تعاون	۱,۱۳۶	۰.۴۴
بیمه سامان	۱۰,۱۹۰	۰
بیمه معلم	۱,۲۷۸	۰.۶۳
بیمه سینا	۱,۷۸۸	۰.۲۸
بیمه خاورمیانه	۲۰,۶۹	۰.۳۴
بیمه سرمد	۲,۶۹۳	۰.۱۱
بیمه پارسیان	۳,۳۵۹	۰.۲۴
بیمه ما	۴۰,۱۴	-۰.۰۷
بیمه تجارت نو	۳,۷۴۰	۰
بیمه کارآفرین	۳,۵۴۲	۰
بیمه آرمان	۳,۸۵۵	-۰.۱
بیمه اتکایی امین	۲,۹۰۸	۴.۹۸

مقایسه

VS

«فولاد هرمزگان جنوب» در مقابل شرکت فولادی «POSCO» کره جنوبی

«فولاد هرمزگان جنوب» که با نماد «هرمز» در بورس تهران حضور دارد، در سال ۱۳۸۷ افتتاح شد و اکنون عمدتاً فولادهای کربنی برای کاربرد رول و ورق به صورت نورد گرم و سرد را تولید می کند. روز گذشته قیمت هر سهم نماد «هرمز» به ۱۱,۲۰۰ تومان رسید. در مقام مقایسه، شرکت فولادی «پوسکو» (POSCO) قرار دارد که بزرگ ترین تولیدکننده فولاد و ورق های فولادی در کره جنوبی است.

این شرکت در سال ۲۰۱۰ میلادی، بزرگ ترین شرکت فولاد جهان بود. دیروز قیمت هر سهم این شرکت در بورس سئول به ۲۵۸ هزار وون کره (حدود ۸۲۷ هزار تومان) رسید. هر دو شرکت در زمینه تولید محصولات فولادی و آهنی که در خودرو سازی کاربرد دارند، فعالیت می کنند.

امار معاملات

TRADE



ارزش معاملات گروه خودرویی طی روز دوشنبه ۲۴ مرداد ماه بالغ بر ۷۶۱ میلیارد تومان و ۲,۷ میلیارد سهم شد.

کدال نگر

«ایران خودرو دیزل» اعلام کرد پیرو اخذ کلیه مجوزهای قانونی مورد نیاز جهت تولید کشنده فوتون H5 از وزارت صمت و سازمان ملی استاندارد که در نهایت منجر به صدور مجوز شماره گذاری این محصول توسط پلیس راهور شد، جلسه هیات مدیره نماد «خاور» تشکیل و مقرر شد اقدامات لازم جهت تولید محصول کشنده H5 انجام شود، همچنین متناسب با برنامه تولید، پس از اخذ مجوز پیش فروش از وزارت صمت، نسبت به فروش محصول فوق اقدام خواهد شد.

«لیزینگ ایران» در خصوص آخرین وضعیت افزایش سرمایه و پیگیری های انجام شده شفاف سازی کرد. همچنین بر اساس اعلام نماد «لیرز»، پس از دریافت مجوز ثبت افزایش سرمایه از بانک مرکزی، این لیزینگ قصد دارد نوبت دوم مجمع عمومی عادی سالانه را برگزار کند.



نمودار تکنیکالی «بیمه سینا» نشان دهنده آن است که نماد «وسین» بعد از لمس قله قیمتی خود در مرداد ۹۹ در قیمت ۲,۸۷۰ تومان، یک اصلاح قیمتی و یک افزایش سرمایه را تجربه کرده و در حال حاضر نیز این نماد متعادل داد و ستد می شود.

۷۵۲,۲
میلیارد تومان

افزایش فروش

از ابتدای سال مالی تا پایان ۳۱ تیرماه، جمع درآمدهای (فروش محصولات) «رینگ سازی مشهد» بالغ بر ۷۵۲,۲ میلیارد تومان شده، البته جمع درآمدهای نماد «خرینگ» در دوره مشابه سال قبل برابر با ۵۳۶,۹ میلیارد تومان بوده که ۴۰ درصد افزایش یافته است.

افزایش سرمایه

«خدمات دریایی و کشتیرانی خط دریابندر» افزایش سرمایه ۶۷ درصدی این شرکت از محل مطالبات حال شده سهام داران و آورده نقدی را تصویب کرد. این افزایش سرمایه به منظور تامین منابع مالی لازم جهت خرید دارایی های ثابت مشهود، پرداخت بدهی به سهام داران و اصلاح ساختار مالی انجام خواهد شد.

رشد فروش

از ابتدای سال مالی تا پایان ۳۱ تیرماه، جمع درآمدهای (فروش محصولات) «فتر سازی خاور» بالغ بر ۱۶۴,۳ میلیارد تومان بوده، البته جمع درآمدهای نماد «خفنر» در دوره مشابه سال قبل برابر با ۶۷,۸ میلیارد تومان بوده که ۴۳ درصد افزایش یافته است.

افزایش درآمد

«ایر کاپارت صنعت» در یک ماهه منتهی به ۳۱ تیرماه، مبلغ ۳۰,۱ میلیارد تومان درآمد داشته که تمام آن مربوط به فروش داخلی شرکت بوده، البته درآمد نماد «خکار» در این دوره نسبت به ماه گذشته ۹,۳۹ درصد رشد و نسبت به میانگین ماه های قبل ۵۱,۴۵ درصد با افزایش روبه ر بوده است.

اتو سهام			
Stocks			
نام شرکت	قیمت پایانی	درصد تغییر	افزایش کاهش
سایپا	۲۰,۰۷۶	۳.۴۴	▲
ایران خودرو	۲,۱۵۱	۱.۶۵	▲
گسترش سرمایه گذاری ایران خودرو	۳,۴۶۷	۰.۳۲	▲
سرمایه گذاری رنا	۶,۲۳۰	۰	-
زامیاد	۱۲,۳۶۰	-۲.۶۲	▼
ایران خودرو دیزل	۱,۸۱۳	۰	-
گروه بهمن	۱,۸۵۴	-۰.۲۲	▼
چرخشگر	۱۶,۸۸۰	-۰.۰۶	▼
پارس خودرو	۱۰,۰۴۶	۰	-
قطعات اتومبیل ایران	۳,۱۵۳	۳.۱۴	▲
سایپا دیزل	۹,۱۲۰	-۲.۵۶	▼
نیرو محرکه	۳,۶۰۳	-۰.۵۲	▼
تولید محور خودرو	۳,۲۷۱	۳.۵۸	▲
بهمن دیزل	۶,۳۰۰	-۰.۶۳	▼
مهندسی تصویر ماشین	۱۳,۶۰۰	-۰.۲۹	▼
محور سازان ایران خودرو	۸,۸۴۰	-۱.۸۹	▼
رادیا تور ایران	۳,۴۸۰	۰	-
آهنگری تراکتور سازی ایران	۵,۳۰۶	-۱.۵	▼
ایرکا پارت صنعت	۲,۲۹۵	۰.۳۱	▲
مهر کام پارس	۱,۷۱۰	۰.۸۳	▲
مهندسی صنعتی روان فآور	۲۵,۷۰۰	-۲.۴۷	▼
رینگ سازی مشهد	۳۰,۸۲۰	۰.۰۵	▲
سایپا آذین	۱,۹۱۷	۱.۹۱	▲
کرمان خودرو	۳,۵۷۳	-۰.۵۳	▼
فتر سازی زر	۳,۱۵۷	-۱.۳۴	▼
ریخته گری تراکتور سازی ایران	۶,۷۶۰	۰	-
الکترونیک خودرو شرق	۱۱,۷۲۰	۱.۹۱	▲
موتور سازان تراکتور سازی ایران	۳,۹۷۳	۳.۷۱	▲
صنایع ریخته گری ایران	۳,۶۷۹	۰.۳۵	▲
لنت ترمز ایران	۲۷,۲۹۰	-۱.۶۹	▼
بنیان دیزل	۴,۸۴۶	۲.۵۸	▲
سازه پوشش	۲۳,۲۳۰	۳.۰۶	▲
صنایع تولیدی اشتاد ایران	۴,۶۵۸	۲.۸۷	▲
فتر سازی خاور	۶,۹۹۰	-۰.۹۹	▼
کمک فتر ایندپامین	۱۷,۴۳۰	۰.۱۱	▲
مالیبل سایپا	۲۵,۳۵۰	۰	-
لیزینگ خودرو غدیر	۸,۳۸۰	۴.۹۵	▲
لیزینگ رایان سایپا	۱,۴۱۷	۴.۳۴	▲
لیزینگ ایران و شرق	۲,۱۵۹	-۲.۱۷	▼
لیزینگ رازی	۳۱,۸۰۰	۲.۸۳	▲
بهمن لیزینگ	۳,۳۰۹	۵.۷۵	▲
لیزینگ ایرانیا	۲,۸۴۹	۳.۴۱	▲
لیزینگ پارسیان	۳۰,۰۸۰	۰.۳۶	▲
لیزینگ صنعت و معدن	۳۰,۴۸	۵.۰۳	▲
واسپاری ملت	۳,۷۶۶	-۰.۰۵	▼
لیزینگ آریا دانا	۱۲,۳۵۰	۱.۷۳	▲
واسپاری تجارت ایرانیا	۲,۷۲۷	-۰.۰۷	▼
لیزینگ کارآفرین	۶,۸۶۰	۰.۴۴	▲
کشتیرانی جمهوری اسلامی	۲۳,۵۵۰	۰.۳۴	▲
تایدواتر خاورمیانه	۵,۵۶۰	۲.۳۹	▲
حمل و نقل پتروشیمی	۳۹,۱۳۰	۳.۱۱	▲
ریل پرداز سیر	۳,۲۲۹	۰.۱۲	▲
ریل پرداز نوآفرین	۳,۸۰۸	۱.۲۸	▲



باله‌های جلو و شکل ورودی‌های هوای موتور به‌نظر می‌رسد این فراری F1 یک F2004 باشد که توسط فوق‌ستاره فرمول یک یعنی مایکل شوماخر در فصل ۲۰۰۴ موتوراسپرنت استفاده شد. این خودرو همچنین دارای شماره ۷ است. شایان ذکر است هیچ‌راننده فرمول یک فراری از سال ۱۹۹۰ تا ۲۰۰۹ شماره ۷ را به‌خود اختصاص نداد. ناگفته نماند که خودروهای فرمول یک قانونی نیستند. درواقع این خودروهای تخصصی دارای ویژگی‌های استاندارد برای رانندگی در جاده‌های عمومی نیستند و تنها مجاز به رانندگی با آن‌ها در مسیرهای مسابقه و مدارهای بسته هستیم.

خودرو فرمول یک به‌جمهوری چک بازگشته و ما اینجا در مورد خودرو فرمول یکی صحبت می‌کنیم که در جاده‌های عمومی در حال رانندگی است. چندسال پیش یک خودرو فراری قرمز رنگ F1 نیز در بزرگراه دیده شد، پلیس چک برای ردیابی راننده در خواست کمک کرد و این کار انجام شد. مظنون ۲۵ ساله به‌دلیل عدم شناسایی واضح و به‌لطف کلاه ایمنی که به‌سر داشت، از مجازات فرار کرد. مجازات او شامل ممنوعیت استفاده از بزرگراه تا یک سال به‌علاوه ده‌هزار دلار جریمه کلی می‌شد. البته به‌نظر می‌رسد این مجازات تأثیری بر مجرم ندارد؛ زیرا او دوباره به‌جاده بازگشته است. براساس دماغه‌نوک تیز، شکل



کل کل F1 با وانتادور در جاده‌های چک

نسخه تقویت‌شده از آیونیک حین انجام تست‌های جاده‌ای



عکاسان جاسوسی در آلمان تصاویری را از این هیوندای آیونیک N 5 در حالی که از یک روکش استتاری بدنه به‌طور کامل بهره می‌برد، ثبت کردند. مشاهدات اولیه از خودروهای آزمایشی آیونیک N 5 مشککی در تمام نمونه‌های اولیه یکسان بود و اگرچه در این مورد تفاوت زیادی بین نمونه‌های آزمایشی و خودروهای تولیدی وجود ندارد، به‌هر حال، آیونیک N 5 همچنان یک آیونیک ۵ است؛ اما اکنون مدل‌های N واقعی را در مقابل آیونیک ۵ استاندارد با ترمزهای بزرگ‌تر در مکان عمومی می‌بینیم. بنابراین چه‌چیزی می‌توانیم در این هیوندای استتار شده خاص ببینیم؟ ما هنوز در مورد یک روکش استتاری نسبتاً ابتدایی صحبت می‌کنیم که نمای جلویی تهاجمی تری را در مقایسه با آنچه قبلاً دیده بودیم پنهان می‌کند. در پچه‌های گوشه‌ای برجسته وجود دارد که احتمالاً به‌خنک کردن ترمزها کمک می‌کند. ورودی مرکزی نیز بزرگ‌تر است. پیش‌ترانه آیونیک N 5 باید شبیه به پیش‌ترانه کیا EV6 GT با قدرت ۵۷۷ اسب‌بخار (۴۳۱ کیلووات) تمام چرخ‌محور باشد. این خودرو در کمتر از چهار ثانیه به‌سرعت ۶۰ مایل بر ساعت می‌رسد؛ اما منابع خبری می‌گویند که هیوندای روی ارتقای شاسی و بهبود سیستم تعلیق برای هندلینگ بهتر کار می‌کند. ظاهراً رونمایی از هیوندای باید قبل از پایان سال جاری اتفاق بیفتد.

عکاسان جاسوسی در آلمان تصاویری را از این هیوندای آیونیک N 5 در حالی که از یک روکش استتاری بدنه به‌طور کامل بهره می‌برد، ثبت کردند. مشاهدات اولیه از خودروهای آزمایشی آیونیک N 5 مشککی در تمام نمونه‌های اولیه یکسان بود و اگرچه در این مورد تفاوت زیادی بین نمونه‌های آزمایشی و خودروهای تولیدی وجود ندارد، به‌هر حال، آیونیک N 5 همچنان یک آیونیک ۵ است؛ اما اکنون مدل‌های N واقعی را در مقابل آیونیک ۵ استاندارد با ترمزهای بزرگ‌تر در مکان عمومی می‌بینیم. بنابراین چه‌چیزی می‌توانیم در این هیوندای استتار شده خاص ببینیم؟ ما هنوز در مورد یک روکش استتاری نسبتاً ابتدایی صحبت می‌کنیم که نمای جلویی تهاجمی تری را در مقایسه با آنچه قبلاً دیده بودیم پنهان می‌کند. در پچه‌های گوشه‌ای برجسته وجود دارد که احتمالاً به‌خنک کردن ترمزها کمک می‌کند. ورودی مرکزی نیز بزرگ‌تر است. پیش‌ترانه آیونیک N 5 باید شبیه به پیش‌ترانه کیا EV6 GT با قدرت ۵۷۷ اسب‌بخار (۴۳۱ کیلووات) تمام چرخ‌محور باشد. این خودرو در کمتر از چهار ثانیه به‌سرعت ۶۰ مایل بر ساعت می‌رسد؛ اما منابع خبری می‌گویند که هیوندای روی ارتقای شاسی و بهبود سیستم تعلیق برای هندلینگ بهتر کار می‌کند. ظاهراً رونمایی از هیوندای باید قبل از پایان سال جاری اتفاق بیفتد.

ایالات متحده در نیمه نخست سال پذیرای خودروهای کوچک نبود

شرایط بازار ریز نقش‌ها در آمریکا

سهیل سیاوشی

s.slavashi@autoworld.ir

با وجود این که فرضیه عمومی درباره خودروهای آمریکایی و محصولات حاضر در این بازار انواعی با ابعاد بزرگ است، اما دلیلی وجود ندارد برای این که در دنیای برقی‌سازی و اهمیت مصرف سوخت، علاقه‌مندی برای خودروهای سنگین تا پایین در بازار این کشور وجود نداشته باشد. طی این مطلب در سه‌بخش به‌کوچک‌ترین خودروهایی می‌پردازیم که مشتری آمریکایی امکان خرید آن‌ها را دارد.

کوچک‌ترین سنگین آمریکادر اختیار میتسوبیشی میراژ

این نوع از خودروها همچنان با سرعت زیادی سهم بازار خود را در ایالات متحده از دست می‌دهند و طی سه‌ماهه گذشته شاهد افت ۵۲ درصدی فروش محصولات این سنگین بودیم و به‌طور کلی بازار این خودروها ۱۸ درصد کوچک‌تر از قبل شده است. از آنجایی که خودروسازان به‌دلیل مشکلات عرضه ضعیف در سراسر جهان با خارج کردن خودروها از کارخانه‌های خود مشکل دارند، تولید مدل‌های پرسود را به‌کوچک‌ترین مدل‌های خود اولویت می‌دهند. در نتیجه سهم مینی کارها به‌نصف کاهش یافته و به‌تنها ۰٫۳ درصد از کل بازار خودروهای سواری در ایالات متحده رسیده است. با تحویل بیش از ۲۰ هزار و ۵۰۰ دستگاه در سال ۲۰۲۲ طی سه‌ماهه دوم نیز کلاس خودروهای مینی ۴۲ درصد نسبت به‌قبل و در مجموع ۲۱ درصد کاهش یافته است. فروش پرتیراژترین خودرو سال گذشته، شورولت اسپارک با شروع بسیار کندی در سال ۲۰۲۲ آغاز شده، اما در سه‌ماهه دوم تاحدودی این شرایط بهبود یافت و رتبه دوم را به‌خود اختصاص داد. اگرچه هنوز هم رقم فعلی به‌نصف سال گذشته هم نمی‌رسد. در نتیجه اسپارک در نیمه اول سال ۷۹ درصد کاهش فروش داشته و به‌جایگاه سوم رسیده است. میتسوبیشی میراژ با فروش ۳۱ درصدی تاکنون در سال جاری کنترل این کلاس را

اکسنت، نیسان ورسای، تویوتا یاریس و شورولت سونیک اشاره کنیم. فروش خودروهای ساب کامپکت در ایالات متحده در نیمه اول سال ۲۰۲۲ با کاهش ۵۳ درصدی نسبت به‌زمان مشابه سال قبل به‌طور کلی ۱۸ درصد کاهش یافته است. در سه‌ماهه دوم سال فروش این کلاس به‌نصف کاهش یافت و در کل بازار نیز شاهد افت ۲۱ درصدی بودیم. با بیش از ۵۵ هزار دستگاه تحویل، خودروهای ساب کامپکت در حال حاضر تنها ۰٫۸ درصد از بازار خودروهای سواری ایالات متحده را تشکیل می‌دهند که کمی بیش از نیمی از سهم آن‌ها در سال گذشته است. تعجب‌آور نیست اگر در نظر بگیرید که تنها چهار مدل از سه برند در این کلاس باقی خواهند ماند؛ زیرا تمام برندهای دیگر از این سنگین کنار رفته‌اند. محبوبیت روزافزون کراس‌اوورها و کمبود عرضه در سراسر جهان سبب می‌شود تولیدکنندگان مدل‌های با حاشیه‌سود بالاتر را در اولویت قرار دهند.

البته عامل اصلی این شرایط کاهش در دسترس بودن مدل‌ها و در نتیجه سهم بازار پایین است. کیا سول با رشد فروش ۲۹ درصدی نسبت به‌سال گذشته در جایگاه نخست باقی مانده است و سهم خود را از این کلاس به ۴۹٫۷ درصد افزایش داده و تقریباً ۲ به یک از نزدیکترین رقیب خود پیشی گرفته است.

این رقیب هم برندی به‌نام کیا ریو با سهم ۲۶٫۸ درصدی است و به این معنی است که کیا بیش از ۷۵ درصد از کل خودروهای این سنگین را به‌خود اختصاص داده است. ریو امسال تنها ۱۱ درصد کاهش فروش داشته است؛ در حالی که برادرش هیوندای اکسنت با افت ۲۶ درصدی در جایگاه سوم قرار دارد. پیشرو سابق یعنی نیسان ورسا ۸۶ درصد از فروش خود را از دست داده تا به‌رتبه پنجم و آخرین در میان آسیایی‌ها برسد. این بدان معناست که در نیمه اول سال ۲۰۲۲ از هر ۱۰ خودرو ساب کامپکت فروخته‌شده در ایالات متحده، تنها ۹ مورد از یک برند کره جنوبی بوده است. شورولت سونیک، فیات 500L، هوندا فیت و تویوتا یاریس که به‌ترتیب در سال گذشته یک‌هزار و ۵۱۲ دستگاه، ۱۵۳ دستگاه، ۸ هزار و ۶۱۷ دستگاه و ۲۰۱ دستگاه فروش داشتند، امسال از بازار آمریکا خارج شدند.



نوربالا

فروش خودروهای ساب کامپکت در ایالات متحده در نیمه اول سال ۲۰۲۲ با کاهش ۵۳ درصدی نسبت به‌زمان مشابه سال قبل به‌طور کلی ۱۸ درصد کاهش یافته است. در سه‌ماهه دوم سال فروش این کلاس به‌نصف کاهش یافت و در کل بازار نیز شاهد افت ۲۱ درصدی بودیم

در دست گرفته است. همین خودرو هم طی سه‌ماهه دوم ۳۲ درصد کاهش فروش داشت. مینی کوپر در سه‌ماهه دوم با کاهش ۴۲ درصدی نسبت به‌سال گذشته در جایگاه سوم و آخر قرار می‌گیرد. برای نیمه اول سال ارقام فروش مینی کوپر ۳۰ درصد کاهش یافته و هنوز هم از شورولت اسپارک جلوتر است. فیات ۵۰۰ هم که در سال گذشته شرایط کم‌فروغی داشت و کلاً ۱۲ دستگاه از آن طی سه‌ماه نخست سال فروخته شد، دیگر در آمریکای شمالی فروخته نمی‌شود. با روند نزولی سنگین خودروهای مینی حتی فروش خودروهایی که در بازار خانگی خود در اروپا نیز محبوب بودند در ایالات متحده بیشتر نمادین بود و بر این اساس آینده نیز برای این نوع خودروها تیره و تار است؛ زیرا خودروسازان بیشتر روی سودآوری تمرکز کرده‌اند تا حجم فروش کلی.

۷۵ درصد از بازار فوق جمع‌وجورها در اختیار کیا است

پیش از رفتن سراغ سنگین جمع‌وجور یا کامپکت می‌توانیم به‌خودروهایی همچون کیا سول، هیوندای

تقسیم خدمات دهی به مشتریان رنو در روسیه بین دو شرکت

است. قطعات و لوازم‌یدکی خودروهای رنو توسط زیرمجموعه اتوواز یعنی لادا فراهم می‌شوند و این قطعات مخصوص خودروهایی هستند که براساس همکاری مشترک رنو و لادا تولید شدند. از جمله این خودروها می‌توان به‌رنو لوگان و رنو ساندرو اشاره کرد. بخش دیگری از خودروهای رنو که در سطح قیمتی بالاتری دارند، توسط کارخانه مسکوویچ پشتیبانی خواهند شد. این کارخانه جایگزین برند رنو روسیه شده است. هنوز مشخص نیست که این تقسیم مسئولیت در عمل چگونه خواهد بود. اتوواز هنوز در حال امضای کلیه اسناد لازم با نمایانگی هاست و قول می‌دهد جزئیات را پس از تکمیل این فرآیند اعلام کند. با این حال رسانه‌های روسی با توجه به‌واقعیت‌های بازار این کشور، در سرهای بیشتری را برای مالکان خودروهای رنو در روسیه پیش‌بینی می‌کنند.

رنو خروج رسمی خود از بازار روسیه را در ماه می ۲۰۲۲ اعلام کرد. سهام خودروساز فرانسوی در شرکت‌های روسی به‌مالکیت دولت روسیه درآمد. از آن زمان اعلام شد که خودروساز روسی اتوواز مسئولیت ارائه خدمات به‌خودروهای رنو را برعهده خواهد داشت. واگذاری سهام رنو به‌دولت روسیه با تأخیر بسیاری همراه بود و از این رو مالکان خودروهای رنو طی چندماه گذشته وضعیت نامشخصی را از نظر کارانتی تجربه کردند. ارائه خدمات به‌خودروهای رنو تنها توسط تعمیرگاه‌های متفرقه امکان‌پذیر بود که پاسخگویی مناسبی به‌نیازهای مشتریان نداشتند. همچنین رنو پس از آن که بازار روسیه را ترک گفت، خط تلفن ارتباط با مشتریان را برای همیشه قطع کرد. همان‌گونه که وعده داده شده بود، خدمات خودروهای رنو به‌شرکت اتوواز سپرده شده



نیوزلند مدعی جدید ساخت آبر خودرو فیبر کربنی



شرکت نیوزیلندی رودین کارز (Rodin Cars) قصد دارد با آبر خودرو FZero نام خود را بر سر زبان‌ها بیندازد. این آبر خودرو ابتدا برای بیست توسعه می‌یابد؛ اما نسخه خیابانی آن نیز تولید خواهد شد. از نظر مشخصات، این آبر خودرو در سطح بالایی قرار دارد و برخی از خصوصیات آن منحصربه‌فرد هستند. استفاده از موتور وی ۱۰ با قدرت ۱۰۰۰ اسب‌بخار و توسعه کامل شاسی و بدنه از فیبر کربن از جمله این موارد است. آبر خودرو رودین کارز FZero شبیه به تمویل دیده می‌شود و طول و عرض این خودرو به‌ترتیب به ۵،۵۰۰ و ۲،۲۰۰ میلی‌متر می‌رسد. ارتفاع و فاصله محوری آن نیز به‌ترتیب ۳،۰۰۰ و ۱،۱۳۰ میلی‌متر اعلام شده است.

با وجود چنین ابعادی، FZero با احتساب سیالات و مایعات تنها ۶۹۸ کیلوگرم وزن دارد. روشن است که دستیابی به چنین ر کوردی به‌واسطه استفاده بسیار گسترده از فیبر کربن حاصل شده و بد نیست بدانید حتی شاسی این آبر خودرو از کامپوزیت فیبر کربن ساخته شده و دیسک‌های ۳۸۰ میلی‌متری عقب هم کربن -سرامیکی هستند. در کنار این‌ها باید گفت رنگ‌های ۱۸ اینچی FZero جنسی از منیزیم دارند و با تأثیرهای مسابقه‌ای Avon احاطه شده‌اند. نیروبخش رودین کارز FZero یک موتور ۴ لیتری V10 است که سازنده آن را «انقلابی» توصیف می‌کند.

خبر

News

مخالفت اتحادیه اروپا با سنای آمریکا

مشوق‌های مالیاتی خودروهای الکتریکی که اخیراً در سنای آمریکا به‌تصویب رسیده جنجال‌های زیادی ایجاد کرده است. پس از آن که برخی خودروسازان معتبر جهانی درباره تبعات این قانون هشدار دادند، حالا اتحادیه اروپا نیز به‌این برنامه انتقاداتی داشته است. به‌گزارش CarScoops و به‌نقل از «رویترز» میریام گراسیا فر، سخنگوی کمیسیون اروپایی نگرانی عمیق خود درباره قانون کاهش تورم را که اخیراً در سنای آمریکا تصویب شده ابراز داشت. اگرچه این قانون ۷۳۰ صفحه است، اما اتحادیه اروپا درباره نامین، تولید و مونتاژ خودروهای الکتریکی و باتری آن‌ها در آمریکای شمالی نگرانی خود را ابراز می‌دارد. میزان تامین مواد مورد نیاز ساخت باتری خودروهای



الکتریکی هر سال بیشتر خواهد شد و این امر خودروسازان اروپایی را مجبور می‌کند به‌منظور بهره‌گیری از مشوق‌های مالیاتی خودروهای الکتریکی سرمایه‌گذاری بیشتری را در آمریکا انجام دهند. آنچه گزارش شد خلاصه‌ای از بخش مربوط به‌خودروهای پاک در قانون کاهش تورم آمریکاست؛ اما گراسیا فر از آن استقبال نمی‌کند. او اظهار می‌دارد: «ما فکر می‌کنیم این قانون سبب ایجاد تبعیض برای تولیدکنندگان خارجی در خاک آمریکا می‌شود. این به‌معنی تناقض با قوانین سازمان تجارت جهانی خواهد بود.» اگرچه گراسیا فر با اعمال مشوق‌های مالیاتی خودروهای الکتریکی به‌منظور همه‌گیری این خودروها موافق است، اما می‌گوید: «ما باید مطمئن شویم اقدامات اتخاذ شده برای همه‌گیری این خودروها منصفانه هستند و سبب ایجاد تبعیض نمی‌شوند. ما به‌مباحثه با آمریکا برای حذف برخی ماده‌ها و تبصره‌ها از قوانین جدید ادامه خواهیم داد تا مطمئن شویم این قوانین کاملاً با سازمان تجارت جهانی هماهنگی دارند.» هنوز مشخص نیست که آیا مقامات آمریکایی گوش شنوایی برای شنیدن این اظهارات خواهند داشت یا خیر؛ اما مدومکرات‌ها برای مرتبط کردن مشوق‌ها با تولید خودرو در آمریکا تلاش زیادی کرده‌اند.



طراحی آینده لامبورگینی ترزو میلیو



از همه احساسات درونی موجود در هر بعد یک لامبورگینی را حفظ می کند. این تصویر مربوط به خودرویی با نام Terzo Millennio است که جدیدترین مفهوم آینده نگر لامبورگینی شناخته می شود.

البته این خودرو تنها یک طرح مفهومی است که البته به حق مفهوم زیبایی را به بیننده منتقل می کند و هنوز DNA خاص لامبورگینی را در بیشتر بخش های خودرو می توان دید. نیروی محرکه این خودرو برق است و در هر چرخ، موتورهای الکتریکی جاسازی شده است.

خودرو لامبورگینی ترزو میلیو، رویکرد رویایی به آینده دارد و با بهره وری از انرژی و ترکیب مواد نوآورانه، مسیری را در جهت طراحی و ساخت خودروهای سوپراسپرت برقی برگزیده و می پیماید.

لامبورگینی ترزو میلیانو خودرویی فوق العاده آینده نگر است که به یک شاهکار در طراحی خودرو تبدیل شده است. لامبورگینی طرح مفهومی جدید «لامبورگینی هزاره ترزو» را ارائه کرد. این مفهوم از نظر فیزیکی تئوری های طراحی و فناوری آینده را تجسم می کند؛ در حالی که جذابیت بصری، عملکرد فوق العاده و مهم تر

رونمایی Show Room

معرفی میتسوبیشی اکسپندر کر اس فیس لیفت



میتسوبیشی اکسپندر کر اس یک مینی ون سواری با ظاهری نسبتاً خشن است. این خودرو حدود ۳ سال پیش روانه بازار شد و در حال حاضر نسخه فیس لیفت آن معرفی شده است. در حالی که محصولات قدیمی تر میتسوبیشی مانند دلیکا سابقه زیادی داشته اند و به دلیل محبوبیت خود تا چند دهه تولید می شدند، اکسپندر کر اس شرایط متفاوتی دارد و برخلاف دلیکا چهار چرخ محرک نیروی تولیدی را فقط به چرخ های جلو می فرستد. میتسوبیشی اکسپندر کر اس فیس لیفت دارای برخی تغییرات بوده اما ظاهر ون مانند آن هنوز هم جنجالی به نظر می رسد. این خودرو که در نمایشگاه اندونزی ۲۰۲۲ معرفی شده و در بازار نیز حضور دارد، از نمای جلو بازنگری شده و از چراغ های جدید و طراحی جداگانه T شکل سود می برد. چراغ های راهنما به بخش بالاتر رفته اند تا بیشتر دیده شوند و کاپوت نیز فریبتر از قبل به نظر می رسد. رینگ های ۱۷ اینچی جدید نیز همچون گذشته کوچک به نظر می رسد و طراحی دورنگ را به نمایش می گذارد. خودرویی که در تصاویر دیده می شود از گیربکس CVT استفاده می کند؛ اما گیربکس ۵ سرعته دستی نیز برای آن قابل انتخاب خواهد بود.

چین Chinese

پیش بینی فروش ۶ میلیون خودرو الکتریکی شده در چین



فروش خودروهای الکتریکی در سراسر جهان به سرعت رو به افزایش است؛ اما این افزایش در چین انفجاری بوده و پیش بینی می شود طی سال جاری در این کشور ۶ میلیون دستگاه خودرو الکتریکی شده به فروش برسد. این پیش بینی توسط انجمن خودروهای سواری چین انجام شده که اخیراً تخمین خود را از ۵.۵ میلیون به ۶ میلیون دستگاه افزایش داده است. فروش خودروهای الکتریکی شده در این کشور در ماه جولای با رشد دو برابری به ۴۸۶ هزار دستگاه رسیده و این خودروها ۲۷ درصد از کل بازار خودرو چین را به خود اختصاص داده اند. البته اگر دقت کرده باشید ما در این مطلب به جای خودرو الکتریکی از عبارت الکتریکی شده استفاده کرده ایم؛ زیرا این آمارها در چین شامل خودروهایی می شود که به آن ها «وسایل نقلیه انرژی نو» یا NEV گفته می شود. این عنوان شامل خودروهای تمام الکتریکی، پلاگین-هیبرید و هیدروژنی است؛ اما افزایش چشمگیر فروش مدل های تمام الکتریکی است که پیش بینی فروش خودروهای انرژی نو در چین را به ۶ میلیون دستگاه رسانده است. برای درک بهتر بزرگی این رقم باید گفت در سال ۲۰۲۱ چینی ها تنها ۳ میلیون دستگاه خودرو انرژی نو خریدند.

آمریکایی American

شورولت کلرادو ZR2 جدید با تجهیزات ویژه آفرود



شورولت کلرادو ZR2 یکی از گیراترین وانت پیکاپ های دنیا در زمینه آفرود محسوب می شود و همین چند روز پیش بود که نسل جدید کلرادو ۲۰۲۳ معرفی شد. اواخر ماه پیش نیز ما سومین نسل این وانت پیکاپ میان سایز را به همراه تریم آفرودمحور آن یعنی ZR2 مشاهده کردیم. البته این خودرو ساز آمریکایی قبلاً نسخه گیراتر کلرادو ۲۰۲۳ را به شکل وانتی متمرکز روی آفرود توسعه داده است. در حساب کاربری رسمی شورولت در فیس بوک شاهد معرفی نسل جدید کلرادو ZR2 هستیم و هنوز جزئیات کامل این وانت تا زدنفس در دسترس نیست و تنها تصاویر آن را مشاهده کرده ایم.

شورولت به همکاری خود با شرکت چاد هال ریسینگ ادامه می دهد و این موضوع را با توجه به پوشش روی بدنه شورولت کلرادو ZR2 جدید می توانیم ببینیم. هنوز جزئیات مربوط به بهبودهای این وانت منتشر نشده اند؛ اما نسل قبلی این خودرو می تواند معیار خوبی برای قضاوت درباره نسل جدید باشد. قبلاً قطعات آفرود و مسابقه ای زیادی در سیستم تعلیق شورولت کلرادو ZR2 به کار رفته بودند.

۲۰۷ اتومات دو رنگ با ۱۳ میلیون تومان کاهش به ۴۷۷ میلیون تومان رسید

اثرات خبرهای خوش بر جام بر مشتریان بازار خودرو



احسان ناصر بابلی

e.naseri@autoworld.ir

بازار خودروهای داخلی در روزهای گذشته تحت تأثیر خبرهای خوش بر جام و توافقات ۵+۱ قرار گرفته است. اتفاقی که از نخستین روز هفته سبب ریزش نرخ ارز و تأثیر مستقیم آن بر بازار خودرو شده است. البته تأثیر این اخبار و ریزش قیمت دلار بیشتر روی خودروهای داخلی و چینی بازار نمایان شده است. جایی که خودروهای داخلی در روز گذشته با کاهش یک تا ۱۳ میلیون تومانی بها در بازار آزاد همراه بودند. اتفاقی که سبب شد خودرویی همچون ۲۰۷ اتومات دو رنگ با کاهش ۱۳ میلیون تومانی بها به قیمت ۴۷۷ میلیون تومان در بازار معامله شود. همچنین در بازار خودروهای چینی نیز با ریزش قیمت یک تا ۱۰ میلیون تومانی مواجه بودیم و در گروه خودروهای خارجی پریمیوم نیز همچنان ثبات قیمت وجود دارد و گویا خودروهای پریمیوم در شرایط فعلی قصد کوتاه آمدن ندارند؛ از طرف دیگر خودروهای خارجی لوکس برخلاف شرایط بازار خودرو و ارز عمل کردند و با افزایش محسوس قیمت برخی مدل ها رکود بازار خودروهای وارداتی بیشتر شد. درواقع در کنار ثبات قیمت برخی مدل ها، شاهد افزایش بهای ۱۰ تا ۳۰۰ میلیون تومانی برخی مدل های لوکس در بازار آزاد هستیم. جایی که قیمت خودرو و لکسوس RX200 sport توربو فول با ۳۰۰ میلیون تومان افزایش به ۸ میلیارد و ۷۰۰ میلیون تومان در بازار آزاد رسید.

قطعا دلیل کاهش قیمت خودروهای داخلی و چینی در بازار آزاد را باید ریزش نرخ ارز و خبرهای خوش از توافقات بر جام دانست و در مقابل دلیل رشد قیمت خودروهای خارجی لوکس را در بازار خودروهای وارداتی، باید کمبود این خودروها در بازار تحلیل کرد. جایی که خودروهای خارجی لوکس تاریخ مصرف گذشته در بازار با تقاضا مواجه بوده و به دلیل نبود مدل های جدید آن ها در بازار، با افزایش قیمت این خودروها مواجهیم.

گزارش های میدانی خبرنگار «دنیای خودرو» از بیشترین و کمترین تغییرات نرخ در بازار خودرو حکایت از آن دارد که برخی مدل های حاضر در بازار با افزایش قیمت همراه بودند که از آن جمله می توان به موارد زیر اشاره کرد. لکسوس RX200 sport توربو فول (۳۰۰ میلیون تومان)، لکسوس NX300 هیبرید (۱۰۰ میلیون تومان) و فولکس تیگوان (۱۰۰ میلیون تومان). همچنین پژو ۲۰۷ سقف فرم MC با ۱۳ میلیون تومان، فونیکس تیگو ۸ پرو پریمیوم با ۱۰ میلیون تومان، فیدلیتی هفت نفره با ۵ میلیون تومان و دیگنیتی با ۵ میلیون تومان کاهش بها مواجه بودند.

امروز نیز روزنامه «دنیای خودرو» قصد دارد قیمت خودروهای موجود در بازار را که به چهار دسته داخلی، چینی، خارجی های پریمیوم و خارجی های لوکس تقسیم

می شوند به تفکیک مورد بررسی قرار دهد.

تأثیر مستقیم بر جام بر سقوط قیمت داخلی ها بازار خودروهای داخلی در روز گذشته اغلب با ثبات قیمت همراه بود. از طرفی در کنار ثبات قیمت روند کاهش قیمت خودروها در بازار همچنان ادامه داشت. سمند LX داشبورد جدید (۳۱۰ میلیون تومان)، پژو 405GLX (۲۹۴ میلیون تومان)، پژو 405GLX دوگانه (۲۰۵ میلیون تومان)، پژو پارس دوگانه (۱۴۶ میلیون تومان)، پارس TU5 (۳۷۱ میلیون تومان)، پژو ۲۰۷ پانورامای اتومات (۶۱۵ میلیون تومان)، پژو ۲۰۶ تیپ ۲ (۲۹۸ میلیون تومان)، رانا پلاس (۳۰۳ میلیون تومان)، تارا دنده ای (۴۴۵ میلیون تومان)، تارا اتومات (۵۸۷ میلیون تومان)، پراید ۱۵۱ آپشنال (۱۷۸ میلیون تومان)، سایتا (۲۰۲ میلیون تومان) و نیسان آپشنال با ۳۲۷ میلیون تومان بدون تغییر قیمت در بازار به کار خود ادامه دادند. از طرفی بهای سمند EF7 با یک میلیون تومان کاهش به ۳۴۶ میلیون تومان، سمند EF7 دوگانه با یک میلیون تومان کاهش به ۴۲۴ میلیون تومان، سورن پلاس با یک میلیون تومان کاهش به ۳۳۷ میلیون تومان، پژو 405SLX با ۲ میلیون تومان کاهش به ۳۴۱ میلیون تومان، پارس سال XU7 با ۲ میلیون تومان کاهش به ۳۱۱ میلیون تومان، پارس TU5 سفارشی با یک میلیون تومان کاهش به ۳۹۹ میلیون تومان، پژو ۲۰۷ دنده ای فول با ۲ میلیون تومان کاهش به ۳۹۵ میلیون تومان، پژو ۲۰۷ پانوراما با یک میلیون تومان کاهش به ۴۰۷ میلیون تومان، پژو ۲۰۷ سقف فرم MC با ۱۳ میلیون تومان کاهش به ۴۷۷ میلیون تومان، پژو ۲۰۶ تیپ ۵ با یک میلیون تومان کاهش به ۳۵۵ میلیون تومان، پژو ۲۰۶ صندوقدار با یک میلیون تومان کاهش به ۳۴۶



عکس: روزنامه دنیای خودرو

میلیون تومان، رانا پلاس سقف شیشه ای با ۳ میلیون تومان کاهش به ۳۳۹ میلیون تومان، دنا معمولی با کروز با ۲ میلیون تومان کاهش به ۴۰۷ میلیون تومان، دنا پلاس با ۳ میلیون تومان کاهش به ۴۳۲ میلیون تومان، دنا پلاس توربو با یک میلیون تومان کاهش به ۴۷۹ میلیون تومان، دنا پلاس توربو اتومات با ۲ میلیون تومان کاهش به ۵۰۷ میلیون تومان، وانت آرسن با یک میلیون تومان کاهش به ۲۶۶ میلیون تومان، پراید ۱۱۱ با یک میلیون تومان کاهش به ۲۰۳ میلیون تومان، پراید ۱۳۱ با ۳ میلیون تومان کاهش به ۱۸۳ میلیون تومان، پراید ۱۳۲ با یک میلیون تومان کاهش به ۱۸۱ میلیون تومان، تیا صندوقدار با یک میلیون تومان کاهش به ۲۰۲ میلیون تومان، تیا ۲ با یک میلیون تومان کاهش به ۲۰۸ میلیون تومان و کوییک S با ۲ میلیون تومان کاهش به ۲۲۳ میلیون تومان رسید.

کاهش قیمت چینی ها هم در بازار ادامه دارد

اغلب خودروهای چینی در روز گذشته با ثبات قیمت در بازار آزاد کار خود را آغاز کردند و این در حالی است که در کنار ثبات قیمت خودروها در بازار تنها محصولات گروه بهمن یعنی دیگنیتی و فیدلیتی بودند که با کاهش قیمت در بازار به کار خود ادامه دادند. جک S5 موتور ۲۰۰۰ با ۹۴۰ میلیون تومان، فیدلیتی پنچ نفره با یک میلیارد و ۲۴۰ میلیون تومان، برلیانس کر اس با ۶۴۰ میلیون تومان، برلیانس H220 دنده ای با ۳۴۱ میلیون تومان، برلیانس H230 دنده ای با ۳۵۰ میلیون تومان، برلیانس H320 اتومات با ۶۱۰ میلیون تومان، برلیانس H330 دنده ای با ۴۷۰ میلیون تومان و برلیانس H330 اتومات با ۶۲۵ میلیون تومان، آریو اتومات با ۴۷۵ میلیون تومان، چانگان CS35 با ۶۴۰ میلیون تومان، هایما S7 پلاس با ۹۷۲

میلیون تومان و تیگو 7IE با یک میلیارد و ۹۰۰ میلیون تومان تغییر قیمت خاصی را تجربه نکردند. از طرفی بهای جک T8 با ۲ میلیون تومان کاهش به یک میلیارد و ۱۶۸ میلیون تومان، جک S5 نیوفیس با ۵ میلیون تومان کاهش به یک میلیارد و ۶۵ میلیون تومان، جک S3 مدل ۱۴۰۱ با ۴ میلیون تومان کاهش به ۷۷۱ میلیون تومان، جک J4 با ۳ میلیون تومان کاهش به ۵۱۲ میلیون تومان، هایما S5 جدید با یک میلیون تومان کاهش به ۸۱۵ میلیون تومان، فونیکس تیگو ۷ پرو اکسلنت با ۵ میلیون تومان کاهش به یک میلیارد و ۳۶۰ میلیون تومان، فونیکس تیگو ۸ پرو پریمیوم با ۱۰ میلیون تومان کاهش به یک میلیارد و ۸۹۰ میلیون تومان، دیگنیتی با ۵ میلیون تومان کاهش به یک میلیارد و ۳۴۵ میلیون تومان و فیدلیتی هفت نفره با ۵ میلیون تومان کاهش به یک میلیارد و ۲۷۰ میلیون تومان رسید.

ثبات قیمت پریمیوم ها ادامه دارد

خودروهای خارجی پریمیوم شامل مدل هایی هستند که در گذشته در داخل کشور تولید می شدند و برخی خودروهای برندهای خارجی بازار، تمام خودروهای خارجی پریمیوم در روز گذشته با ثبات قیمت همراه بودند و هیوندای اکسنت با یک میلیارد و ۷۰۰ میلیون تومان، هیوندای i20 با یک میلیارد و ۸۵ میلیون تومان، هیوندای الانترا با یک میلیارد و ۸۰۰ میلیون تومان، هیوندای سانتافه با ۳ میلیارد تومان، هیوندای آزا با ۳ میلیارد و ۵۵۰ میلیون تومان، مزدا ۳ با یک میلیارد و ۴۲۰ میلیون تومان، کیا سراتو سایپا با ۲۰۰۰ با یک میلیارد و ۲۷۵ میلیون تومان، سیترون C3 با یک میلیارد و ۲۹۰ میلیون تومان، سوزوکی ویتارا با یک میلیارد و ۵۷۰ میلیون تومان، کیا سبورتیج GT ۲ با ۲ میلیارد و ۹۰۰ میلیون تومان و کیا اپتیما هیبرید با ۲ میلیارد و ۶۵۰ میلیون تومان خودروهایی بودند که تغییر قیمت خاصی در بازار نداشته و ثابت بودند.

افزایش قیمت ۳۰۰ میلیونی لکسوس RX200

خودروهای خارجی لوکس شامل مدل های ژاپنی، آلمانی، سوئدی و ... در بازار هستند و این گروه خودروها در روز گذشته با وجود ثبات نرخ ارز در برخی برندها مانند لکسوس و فولکس واگن افزایش قیمت را تجربه کرده و در مابقی مدل ها با ثبات قیمت همراه بودند. جایی که بامو سری ۷ مدل 730Li فول با ۱۱ میلیارد و ۵۵۰ میلیون تومان، بامو 530i با ۵ میلیارد و ۱۰۰ میلیون تومان، فولکس پاسات با ۳ میلیارد و ۱۲۰ میلیون تومان و ولوو XC90 با ۸ میلیارد و ۹۰۰ میلیون تومان در بازار داد و ستد شده و با ثبات قیمت همراه بودند. از طرفی بهای لکسوس RX200 sport توربو فول با ۳۰۰ میلیون تومان افزایش به ۸ میلیارد و ۷۰۰ میلیون تومان، لکسوس NX300 هیبرید با ۱۰۰ میلیون تومان افزایش به ۵ میلیارد و ۳۰۰ میلیون تومان و فولکس تیگوان با ۱۰۰ میلیون تومان افزایش به ۳ میلیارد و ۹۰۰ میلیون تومان رسید.

محصول Product

خانه متحرک لوکس با امکانات زندگی و دفتر کار!

خودروهای تقریبی زیادی در بازار حضور دارند؛ اما فروتنیتر GTX یکی از شاخص ترین آن ها خواهد بود. اگرچه کمپرها و خانه به دوش های گوناگونی برای سلاقی مختلف عرضه می شوند، اما شرکت فلیتوود RV امیدوار است با معرفی محصولی که دفتر کار را با ملزومات سفر ترکیب می کند، مشتریان جدیدی پیدا کند. به همین خاطر است که جدیدترین محصول شرکت یعنی فروتنیتر GTX به صورت سفارشی با دفتر کار نیز عرضه می شود. البته منظور از دفتر کار متحرک تنها یک میز با فضایی برای قرار دادن لپ تاپ نیست؛ فهرست آپشن های فروتنیتر GTX37RT کاملاً وسیع بوده و یکی از آن ها



نیز کرنر آفیس نام دارد. در بخش پشتی این خانه به دوش مجهز میز، لکسیون قرار می گیرد که توسط فضاهای ذخیره ای احاطه شده است. یک مانیتور فابریک نیز روی دیوار دیده می شود که آماده نشان دادن جزئیات لپ تاپ یا حتی یک کامپیوتر رومیزی است. در های تعبیه شده نیز می توانند بسته شوند تا فضای کوچکی برای استراحت مهیا شود. در نظر داشته باشید که یک پنجره هم در این بخش وجود دارد تا پس از کار بتوانید اندکی استراحت کرده و از فضای بیرون لذت ببرید. باقی بخش های آن هم مشابه محصولات کلاس خود است. همچنین اتاق خواب بزرگی برای افراد وجود دارد و دفتر کاری پشت اتاق خواب قرار دارد؛ اما اگر در مسافرت نخواهید از این بخش استفاده کنید می توانید آنجا به عنوان جارختی بهره ببرید. فروتنیتر GTX از شاسی فریت لاینتر و پیشران ۶.۷ لیتری کامینز با قدرت ۳۶۰ اسب بخاری استفاده می کند و یک ژنراتور ۸ کیلوواتی نیز برای تولید برق وجود دارد.



این دستگاه به این سوال است. مجموعه آلمانی «Senner Tuning» مسئولیت ایجاد دگرگونی‌های کنونی این فراری زیبا بر عهده داشته و کاری کرده که محصول خاص فراری از همیشه خاص تر شود. سنر تیونینگ با بهره‌وری از فنرهای جدید در کنار جاذب‌های ضربه خودفراری، سیستم تعلیق f8 را بهبود داده و ارتفاع خودرو را نیز برای ایجاد چهره اسپرت تر و رانندگی بهتر کاهش داده است. این شرکت پس از تقویت فربندی به سراغ موتور ۳.۹ لیتری توربوشارژ V8 فراری رفته است. آن‌ها برای تقویت عملکرد این خودرو و سقف‌باز به سراغ نمونه تقویت‌شده این موتور توسط مجموعه «نووتیک» رفته‌اند که قدرت و گشتاور خروجی آن را از ۷۲۰ اسب‌بخار و ۷۷۰ نیوتون‌متر به ۱۷۸۷ اسب‌بخار و ۷۷۲ نیوتون‌متر می‌رساند.

تقویت و تیونینگ یک خودرو مانند فراری F8 اسپایدر همیشه مدنظر بسیاری از کسانی بوده که به خودروهای تیونینگ‌شده علاقه فراوان دارند. برخی معتقدند که ایجاد تغییرات در خودروهایی چون F8 به منزله کفرگویی در صنعت خودرو محسوب می‌شود؛ اما در سوی دیگر، برخی از مشتاقان تیونینگ هستند که عشقی جز شخصی‌سازی خودروهایشان با نشان‌های بی‌نام‌ونشان و رنگ‌های عجیب ندارند. اگر مالک یک هوندا سیویک معمولی باشند، نشان تایپ R را روی آن می‌جسبانند و... حال مساله این است که اگر به اندازه کافی متمول باشید تا یک خودرو گران‌قیمت مانند F8 اسپایدر بخرید و از سوی دیگر هم عاشق تیونینگ خودرو، چه باید کرد؟! خودرویی که در تصویر مشاهده می‌کنید پاسخ یکی از مالکان



کت اسپرت روی بدنه فراری اف ۸ اسپایدر



«e» فرمول ساده و ارزشمند هوندا

سامورایی چابکی که به دنیای بی صداها وارد شد

و طول ۳۸۹۴ میلی‌متری، فضای قابل توجهی در اختیار سرنشینان قرار دارد که در کلاس خود منحصر به فرد است. با توجه به فرم جعبه‌ای هوندا e و عرض ۱۷۵۲ میلی‌متری و ارتفاع ۱۵۰۳ میلی‌متری آن، فضای باری برابر با ۱۷۱ لیتر و در صورت خواباندن صندلی‌ها ۵۷۱ لیتر به وجود می‌آید تا این خودرو بتواند در کلاس هاچ‌بک‌های ساب کامپکت کلاس B الکتریکی فضای عالی و جاداری را در اختیار سرنشینانش قرار دهد.

آپشن‌های رفاهی و ایمنی



فهرست بلندی از تجهیزات ایمنی و رفاهی فوق پیشرفته روی هوندا e نصب شده است تا رفاه سرنشینان را بهبود بخشد. اما، از مهم‌ترین سیستم‌های الکترونیکی هوشمند این خودرو می‌توان به سیستم ارتباط خودرو با خودرو و موسوم به V2X، کروز کنترل هوشمند منطبق بر ترمز اضطراری خودکار، فرمان برقی، دوربین دید عقب و نمایش آن روی آینه میانی، سیستم خودران هوندا، سیستم پارک هوشمند هوندا، کنترل تگ‌گانه پدال، سیستم پیشگیری از برخورد، کمکی راننده هوشمند، سیستم پایش نقاط کور و شناسایی عابر پیاده منطبق بر پردازش تصویر با کیفیت، نمایشگر ۱۲.۳ اینچی با قابلیت اتصال با اپل کارپل و اندروید اتو، سیستم کنترل هوشمند شارژ باتری، چراغ‌های تطبیقی LED، سیستم نور بالای اتوماتیک هوشمند، سیستم تهویه مطبوع اتوماتیک، سیستم موقعیت ایمن صندلی کودک ISOFIX، ایربگ‌های جانبی، پرده‌ای، زانویی، سیستم ترمز ABS، EBD، توزیع پایدار الکتریکی، سیستم هشدار انحراف از مسیر و سیستم شارژ بدون سیم گوشی‌ها در کابین و سیستم فعال کاهش دهنده نویز کابین اشاره کرد.

طراحی داخلی هوشمندانه و کاربردی

جذابیت هوندا e تنها به ظاهر خارجی آن محدود نمی‌شود؛ بلکه با ورود به کابین این هاچ‌بک شهری الکتریکی با یک فضای دلنشین و البته کاربردی مواجهیم. اگر چه یک داشبورد تخت و سراسر نمایشگر کابین هوندا e را تشکیل می‌دهد، اما استفاده از چوب در قسمت داشبورد و کنسول میانی و وجود رنگ‌های قهوه‌ای روشن، طوسی تیره، سفید مرواریدی و البته مشکی تیره، فضای داخلی را جذاب جلوه می‌دهد. فضای داخلی این خودرو با نمایشگرهای ۸.۸ اینچی کلاستر (مجموعه پشت آمپر) TFT، دو نمایشگر ۱۲.۳ اینچی برای کنسول میانی (که اطلاعات -سر گرمی و سایر تنظیمات را در اختیار سرنشینان می‌گذارد) و یک نمایشگر کناری به اندازه ۶.۵ اینچ برای نمایش دادن تصاویر دوربین‌های جانبی (که جایگزین آینه‌های جانبی شده‌اند) پوششیده شده است. چیدمان سازه قطعات و همچنین دکمه‌هایی که به منظور تعیین وضعیت رانندگی در کنسول میانی تعبیه شده همه چیز را در دسترس سرنشینان قرار می‌دهد و به نوعی کاملاً ارگونومیک است. غریب‌کفرمان به اصطلاح دو شاخه‌ای و دکمه استارت قرمز رنگ تا حدی جاشنی اسپرت را در فضای کاملاً کاربردی این خودرو تقویت می‌کند.



کمپانی هوندا، e را در سه تریم استاندارد و دو نسخه ADVANCE به بازار عرضه می‌کند. قلب تپنده هر سه نسخه یک موتور الکتریکی از نوع DC Brushless است که در محور عقب تعبیه شده و در نمونه استاندارد خود ۱۳۴ اسب‌بخار قدرت و ۳۱۵ نیوتون‌متر گشتاور تولید می‌کند. اما در دو نسخه ADVANCE این قدرت به ۱۵۴ اسب‌بخار و حداکثر گشتاور به ۳۱۵ نیوتون‌متر می‌رسد.

موتورهای الکتریکی دور بالایی دارند و پس از عبور از ۷ هزار آرمی‌ام (دور در دقیقه) با رونق‌دهی نرولی در محور گشتاور (بر حسب دور موتور) مواجه می‌شوند. در این حالت اگر گشتاور کنترل نشود، می‌تواند سازه را در فرم کند.

بنابر این مهندسان هوندا از یک کنترلر الکترومکانیکی روی شفت خروجی استفاده می‌کنند که مکانیزمی مانند گارونر یا محدودکننده دور دارد که این قطعه می‌تواند گشتاور کنترل شده را تا ۱۱ هزار دور در دقیقه برساند. گیربکس تک‌سرعتی که مهندسان مکانیک هوندا برای این پیشرفته در نظر گرفته‌اند، یک گشتاور خطی را به‌ارمغان می‌آورد تا به چرخ‌های عقب برسد.

نکته مهم این که منبع تغذیه این موتور الکتریکی از نوع DC Brushless بوده و در هر سه نسخه از نوع لیتیوم-یونی ۳۵.۵ کیلووات-ساعتی با ۱۹۲ سلول و ۳۵۵.۲ ولتاژی هستند. هوندا e در نسخه استاندارد تنها ۹ ثانیه زمان نیاز دارد تا از حالت سکون به سرعت ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت برسد و این در حالی است که دو نسخه دیگر ADVANCE تنها ۸.۳ ثانیه زمان نیاز دارند تا به چنین سرعتی دست یابند. حداکثر سرعت در هر سه نسخه به ۹۰ کیلومتر بر ساعت می‌رسد.

دو نسخه استاندارد و ADVANCE مجهز به رینگ‌های ۱۶ اینچی و تایرهای ۱۸۵/۶ در جلو و تایرهای ۲۰۵/۵۵ در عقب هستند و حداکثر می‌توانند ۱۳۷ مایل (۲۲۰ کیلومتر) را با یک بار شارژ پیمایند. اما در نسخه ADVANCE که مجهز به رینگ ۱۷ اینچی ۲۰۵/۴۵ در جلو و رینگ ۲۲۵/۴۵ در عقب است، برد خودرو با یک بار شارژ به ۲۱۰ کیلومتر می‌رسد. شارژرهای ۲۶.۶ کیلوواتی خانگی و حتی متصل به برق شهری ظرف ۴ ساعت می‌توانند باتری‌های این خودرو را صفر صد شارژ کنند. با وجود این که هوندا e به چنین ساختار الکتریکی و الکترونیکی مجهز شده اما ساختار سازه بدنه در جلو از نوع آلومینیوم و فریم پلاستیک فشرده است که مجموع وزن این خودرو را به ۱۵۱۳ کیلوگرم در نسخه استاندارد می‌رساند.

وزن خودرو در نسخه ADVANCE با رینگ ۱۶ اینچی ۱۵۲۶ کیلوگرم و در همین نسخه با رینگ ۱۷ اینچی ۱۵۴۳ کیلوگرم است.

دقیقاً سال ۲۰۱۰ بود که

خودروهای الکتریکی پس از عرضه محصولات تولیدی تسلا موتورز و ورود آن‌ها به بازار وارد مرحله تازه‌ای شدند.

از آن روز تاکنون کمپانی‌های مطرح پیش از پیش بر طراحی و تولید این خودروهای پاک با انرژی تجدیدپذیر متمرکز شده‌اند. آمار فروش خودروهای الکتریکی نشان می‌دهد به صورت میانگین طی ۹ سال (از سال ۲۰۱۰ تا دسامبر سال ۲۰۱۹) سهم خودروهای تمام الکتریکی BEV ۴.۷۹ میلیون دستگاه بوده که از این میزان ۲.۵۸ میلیون دستگاه در بزرگ‌ترین بازار خودرو جهان یعنی چین فروخته شده و حدود یک میلیون دستگاه در بازار اروپا فروخته و حدود ۸۸۰ هزار دستگاه نیز در بازار ایالات متحده عرضه شده است. همچنین ۲۶۰ هزار دستگاه نیز در سایر بازارها عرضه شده است. با این میزان فروش قابل توجه خودرو سازه‌ان مطرح جهان هر یک در تلاش هستند با معرفی یک محصول جدید و البته متفاوت در این میان، بتوانند سهم بیشتری از بازار را از آن خود کنند. بر همین اساس کمپانی هوندا و اخیر سال ۲۰۱۹ در نمایشگاه خودرویی فرانکفورت محصول الکتریکی خود را که بر پایه هاچ‌بک طراحی و در کلاس B و ساب کامپکت‌ها قرار دارد با نام e به جهان معرفی کرد. حال این هاچ‌بک کوچک و دوست‌داشتنی به یک خودرو الکتریکی کاربردی برای مصارف روزانه شهری بدل شده است. با ما همراه باشید تا این هاچ‌بک تمام الکتریکی کوچک را بیشتر بررسی کنیم.



حمید محمدی

h.mohammadi@autoworld.ir

طراحی مدرن و زیبای هوندا!

اگر بخواهیم هوندا e را در یک جمله توصیف کنیم، باید گفت این خودرو ظاهر ساده اما با طراحی نوین و متفاوتی دارد. Ken Sahara طراحی بیرونی این هاچ‌بک تمام الکتریکی دربارۀ این خودرو می‌گوید: «هوندا e از کانسپت UrbanEV برگرفته شده و در واقع نماد ریترو دیزاین متفاوتی از هوندا را در قالب یک خودرو مدرن به نمایش می‌گذارد. در طراحی e سعی شده با استفاده از خطوط و فرم‌های تخت، نسل اول سیویک یادآوری شود.

این خودرو در کنار چنین ظاهری، بالاترین فناوری را در میان الکتریکی‌ها ارائه می‌دهد تا در بازار اروپا این نخستین گام موثر برای هوندا باشد.» فلسفه طراحی هوندا e را باید بر اساس فانکشنال (کاربردی) بودن آن دانست؛ چرا که استایل بدنه فاقد حجم‌ها و فرم‌های پیچیده بوده و فرم جعبه‌ای این خودرو بر ایجاد فضای راحت‌تر برای سرنشینان تأکید دارد. بهره‌گیری از خطوط نرم در خط شانه Shoulder line و خط کمانی روی گلگیرها (که حجم و پرمادگی خاصی را به وجود آورده) در کنار رینگ‌های ۱۶ و ۱۷ اینچی با طراحی منحصر به فرد آپشنال کاراکتر اسپرتی از یک هاچ‌بک تمام الکتریکی به نمایش می‌گذارد.

همچنین می‌توان گفت کمتر خودرویی را می‌توان یافت که مشابه نسخه کانسپت خود باشد؛ اما هوندا e در جلو همان فرم گروی‌شکل مجهز به LED و صفحه افقی مشکی‌رنگ خود را در کنار درچه مستطیل شکل مشکی‌رنگ روی کاپوت حفظ کرده است. این خودرو دقیقاً همان سبک کلاسیک خود را که مزین به المان‌های مدرن شده حفظ کرده است. پروفیل خودرو فرم جعبه‌ای را به ر بهینه‌ای القا می‌کند که با وجود زاویه بیشتر ستون A و زاویه ملایم ستون C و البته رنگ مشکی سق، جذاب و البته ساده به نظر می‌رسد.

نمای عقب نیز با نمای جلو خودرو هارمونی خوبی دارد. همچنین فرم گروی‌شکل چراغ‌ها با LED ها و اتحانی صفحه مشکی که میان چراغ‌ها قرار گرفته، ظاهر زیبایی ایجاد کرده است. مهندسان هوندا برای این هاچ‌بک کوچک شهری کلاس B هیچ چیز کم نگذاشته‌اند؛ چرا که برای عملکرد (برفورمنس) بهتر، از دستگیره‌های اشکل آیرودینامیکی اما کاملاً ارگونومیک استفاده کرده‌اند که با لمس کردن، این دستگیره‌ها با زاویه ۶۵ درجه‌ای از بدنه خودرو خارج شده و مکانیزم باز شدن در با سهولت فعال می‌شود. نکته دیگر در این زمینه طراحی دوربین‌های فوق پیشرفته و با کیفیت روی درها و در قسمت جلو است.

دو دوربین پیشرفته در این جادو دارد که یکی به صورت افقی تعبیه شده تا پایش ۳۶۰ درجه‌ای انجام دهد و دیگری به لنز بهینه‌سازی شده مجهز است که امکان ضبط ۷۲۰ درجه‌ای دارد. با وجود سیستم پایش نقاط کور، پایش نقاط اطراف خودرو و نمایش آن روی صفحه نمایشگرها برای راننده کار آسانی است. مطابق آنچه کمپانی هوندا اعلام کرده، طراحی دوربین‌های جانبی و دستگیره‌های اشکل جلو و استفاده از کلید دیجیتالی با منطبق صفر و یک برای باز شدن دستگیره پنجان در لچگی عقب، منجر به آیرودینامیک بهتر این خودرو شده که ۹۰ درصد عملکرد خودرو و ۳.۸ درصد ضریب درگ را بهبود بخشیده است. اما از نظر راحتی سرنشینان به دلیل فاصله محوری ۲۵۲۰ میلی‌متری

کمپانی هوندا تمام مدل‌ها را از اواخر دسامبر سال ۲۰۱۹ پیش فروش و آن‌ها را روانه بازار کرده است. قیمت نسخه پایه ۳۳ هزار و ۵۰۰ دلار است و قیمت نسخه‌های ADVANCE از ۳۵ هزار و ۷۰۰ دلار آغاز می‌شود.



آمادگی ایران برای صادرات ماشین آلات کشاورزی به ترکمنستان



«معاون دیپلماسی اقتصادی وزارت امور خارجه ضمن اعلام آمادگی شرکت‌های ایرانی برای عرضه دانش فنی اصلاح پند و پرورش در ختان اصلاح شده، امکان صادرات تجهیزات و ماشین آلات کشاورزی به ترکمنستان را مورد تأکید قرار داد. مهدی صفری در سفر به ترکمنستان برای بررسی ظرفیت‌های گسترش همکاری‌های جمهوری اسلامی ایران با این کشور، با آناگلدی یازمورادوف، معاون رئیس کابینه وزاری ترکمنستان در امور کشاورزی، محیط زیست و دیپلماسی آب دیدار و گفت‌وگو

کرد. در این دیدار، دو طرف با اشاره به همکاری‌های دو کشور در بخش‌های مختلف اقتصادی، بر لزوم گسترش این همکاری‌ها در بخش‌های کشاورزی و محیط زیست تأکید کردند. معاون دیپلماسی اقتصادی وزارت امور خارجه همچنین ضمن اشاره به ظرفیت‌ها و توانمندی‌های اقتصادی جمهوری اسلامی ایران، امکان صادرات تجهیزات و ماشین آلات کشاورزی همچون تراکتور و نیز سموم کشاورزی از ایران به ترکمنستان را مورد تأکید قرار داد.

پیشروانه‌هایی که پیشران تحول در صنعت خودروهای سنگین بودند

چهار موتور دیزلی پرکاربرد دنیای تجاری‌ها

برخی از این موتورها به‌عنوان ستون فقرات ناوگان‌های تجاری جهان شناخته می‌شوند



«از زمانی که خودروهای سنگین نقش اساسی در جاده‌ها و آفرود ایفا کرده‌اند، موتورهای دیزلی نیز جایگاه ویژه‌ای در این صنعت به‌دست

آورده‌اند. تا آنجا که برخی از آن‌ها به‌عنوان همراه همیشگی در جاده‌ها و سلطان جاده و پادشاه صنعت تجاری دنیا شناخته می‌شوند. گرچه امروزه تولید خودروهای تجاری به سمت محصولات پاک و الکتریکی می‌رود اما هنوز هم برای بسیاری از فعالان صنعت حمل‌ونقل در دنیا و دوستداران جاده، موتورهای الکتریکی خاص و ویژه هستند و از نظر آن‌ها جایگاه دیزل با هیچ خودرویی قابل مقایسه نیست. در ادامه نگاهی خواهیم داشت به چهار مدل از بهترین موتورهای دیزلی پرکاربرد که تحولات بسیاری در این صنعت به وجود آورند.

موتور ۴۶۶DT اینترنشنال

«چهار زمانه، ۶ سیلندر، خطی/ ۷٫۶ لیتر / قدرت ۱۷۰-۳۵۰ اسببخار / گشتاور ۸۶۰ پوندفوت»



این موتور بارهای آمریکایی به‌صورت روزانه حمل می‌کند و ستون فقرات ناوگان‌های متوسط در سراسر کشور و مورد علاقه مدیران ناوگان است که دلیل اصلی آن را می‌توان عمر بالای این موتور دانست. این در حالی است که نسبت گشتاور به قدرت بالایی دارد و در واقع می‌تواند دوباره مورد بازسازی قرار بگیرد. این موتور دیزلی برای بسیاری از کامیون‌ها و کشتی‌ها کاربرد داشته است. بدترین موتورهای اینترنشنال شامل VT-265، VT-265، VT-335، powerstroke، VT-265، VT-335 هستند. دو مدل VT-335 و VT-265 بخشی از مدل‌های اینترنشنال لایت دیوتی بودند که در سال ۲۰۰۳ عرضه شدند.

موتور ماک E7

«چهار زمانه، شش سیلندر، خطی، ۱۱ لیتر / قدرت ۱۴۵۴ اسببخار / گشتاور تا ۱۶۶۰ پوندفوت»



موتورهای کامیون ماک از سال ۱۸۹۳ زمانی که برادران ماک شرکت فالتسن و بری‌واگن را در بروکلین نیویورک خریداری کردند، وجود داشته است. ماک که همیشه به‌عنوان یک اسب کاری آرام و ثابت شناخته شده است، اولین موتور آتش‌نشانی خود را در سال ۱۹۰۹ و البته بیش از ۴ هزار کامیون برای ارتش ایالات متحده و بریتانیا در جنگ جهانی اول تولید و به ساخت سد هور در سال ۱۹۲۳ کمک کرد. موتورهای این محصولات به دلیل نسبت گشتاور به چرخش شهرت داشتند. موتورهای Mack E-7 در واقع نخستین موتورهایی هستند که ناوگان آمریکایی ساختند، اولین بار در سال ۱۹۸۸ تولید شدند و تا اوایل قرن ۲۱ دوام آوردند. تعمیرات اساسی و بازسازی آنها بسیار ساده است. گرچه در هیچ مسابقه‌ای نام این موتورها به‌عنوان برنده دیده نمی‌شود اما بسیار قابل اعتماد هستند. برخلاف سایر برنده‌ها اما در میان ماک نمی‌توان مدلی را به‌عنوان موتور ضعیف شناخت. هر پنج مدل ماک بسیار قوی هستند.

کاترپیلار 3406E

«چهار زمانه، شش سیلندر، خطی/ ۱۴ لیتر / قدرت ۳۷۵-۴۶۵ اسببخار / گشتاور تا ۱۸۵۰ پوندفوت»



گرچه تا امروز خرابی‌های فاجعه‌بار در خط موتورهای کاترپیلار رخ داده اما این وضعیت شامل 3406E نمی‌شود. موتور کاترپیلار ۳۴۰۶ در مدل‌های A، B، C و E عرضه و سپس به CAT C15 و سپس CAT C15 Acert تبدیل شد. این موتور برای کاترپیلار بسیار موفق بود زیرا در واقع اولین موتور الکتریکی تکامل یافته بود که عملکرد درستی داشت. موفقیت این موتور تا آنجا بود که اکثریت قریب به اتفاق کامیون‌های پیتربلت در اواسط دهه ۹۰ و چند سال بعد از آن همه دارای موتورهای کاترپیلار 3406E بودند. طراحی ECM این موتور آسان بود و این امکان را می‌داد تا برنامه‌نویسانی که قادر به نوشتن نرم‌افزارهای مختلف برای موتور بودند، با استفاده از مفهوم «متن باز» ECM و از طریق انترکتورها، میل بادامک یا زمان‌بندی سوپاپ‌ها، اسببخار و گشتاور بیشتری به موتور اضافه کنند. حتی در سال ۲۰۱۶ CAT 3406E هنوز میلیون‌ها کاربر در درآدر جاده و آفرود به ثبت رساند. به‌طور کلی کاترپیلار پادشاه غیررسمی موتورهای دیزلی است. بدترین موتور کاترپیلار را باید مدل ۳۱۱۶ دانست چرا که کار روی آن و همچنین زمان‌بندی سیستم سوخت بسیار سخت است. مانند فولکس‌واگن در بخش خودرو، کار روی CAT 3116 به ابزار خاصی نیاز دارد که فقط می‌توانید از کاترپیلار خریداری کنید. به‌طور معمول، هزینه ابزار سازی برای کار روی ۳۱۱۶ تا ۵۰۰۰ دلار است. در واقع CAT 3116 طوری طراحی شده است که یکبار مصرف باشد. با این حال ۳۱۱۶ در کاربردهای مختلف از جمله دریایی استفاده شد.

وانت زامیاد دو ستاره کیفی شد

اهمیت، میزان نمره منفی و تعداد تکرار طبقه‌بندی و ایرادات مهم، به منظور رفع انتخاب شد. «معاون کیفیت شرکت زامیاد تصریح کرد: «بر این مبنای استفاده از تکنیک‌های حل مسأله، ریشه‌های بروز عیب توسط تیم‌های چند تخصصی بررسی و شناسایی شد و اقدامات اصلاحی برای حذف ریشه‌های بروز عیب و بهبود سطح کیفی تأمین کنندگان قطعات و بهبود فرآیندهای تولیدی به سرعت در فرآیند اصلاحی و اجرایی قرار گرفت و موجب شد در بازه زمانی کوتاه مدت (چهار ماهه)، حذف کامل ایرادات فرآیندی و پرتکرار را در تولید محصول وانت زامیاد انجام شود. «موسوی در پایان بیان کرد: «رویکرد بهبود مستمر کیفی محصول وانت زامیاد به دلیل جایگاه استراتژیک آن در میان خودروهای تجاری سبک کشور و مزایای رقابتی و عملکردی فنی این محصول برای مشتریان، همواره مورد توجه و اهتمام شرکت زامیاد است.»



«کاهش ۱۰۰ نمره منفی در بازه زمانی کوتاه چهار ماهه، منتج به کسب دو ستاره کیفی برای محصول وانت زامیاد شد. سیدمحمد موسوی، معاون کیفیت شرکت زامیاد ضمن اعلام این خبر گفت: «توجه و اهمیت به مقوله کیفیت در این شرکت، برای تولید و عرضه محصول با کیفیت هم‌سو با تأکید نهادهای قانون‌گذار و اجرایی کشور در سال جاری موجب شد این شرکت در بازه زمانی چهار ماهه از ابتدای سال جاری با کاهش ۱۰۰ نمره منفی، موفق به کسب دو ستاره کیفی برای محصول وانت زامیاد شود.» وی درباره فرآیند کسب این موفقیت در بازه زمانی کوتاه مدت یادآور شد: «با دستور مستقیم مدیرعامل شرکت زامیاد مبنی بر طراحی و اجرای پروژه‌های کیفی، این مهم در دستور کار معاونت کیفیت قرار گرفت و با استفاده از روش‌های نوین حل مسأله با رویکرد تیمی، معایب اعلام شده توسط شرکت بازرسی و کیفیت استاندارد ایران در آدیت محصول، براساس درجه

«سختگوی وزارت صنعت، معدن و تجارت از برگزاری سومین نوبت قرعه‌کشی یکبارچه خودروها در نیمه نخست شهر بورماه خبر داد. امید قالیباف گفت: «یکی از سیاست‌های وزارت صنعت، معدن و تجارت حذف تدریجی قرعه‌کشی خودرو است که وزیر صمت بارها و بارها آن را مطرح کرده‌است.»

وی افزود: «بررسی روند قرعه‌کشی خودرو در سال جاری حاکی از آن است که در هر مرحله تعداد بیش‌تری از خودروها از قرعه‌کشی خارج شده‌اند که این مهم به دلیل افزایش تولید خودرو و کامل بوده‌ است.» قالیباف ادامه‌داد: «اکنون در سایه



زمان سومین قرعه‌کشی خودرو مشخص شد

بازار پرفروشنده اما بی‌خریدار!

روند کاهشی قیمت‌ها در بازار خودرو که از حدود دو ماه پیش آغاز شده، تحت‌تاثیر اخبار مذاکرات برجام نیز تداوم یافته و بازار شیب نزولی را طی می‌کند؛ این در حالی است که بازار از خریدار خالی مانده و همه فروشنده هستند؛ اما مشتری نیست. طی دو ماه الی دو ماه و نیم گذشته، قیمت‌ها در بازار با ثبات همراه بوده و طی چندروز اخیر نیز که صحبت‌ها پیرامون مذاکرات برجام مثبت بوده و اخبار مثبتی از مذاکرات گزارش شده است، مشتری عقب‌نشینی کرده و منتظر است تا در آینده چانه‌افزایی خواهد افتاد. در

به‌جز خودروهای کوییک اس و سایناس که هنوز در فرآیند قرعه‌کشی هستند، بقیه خودروها از قرعه‌کشی خارج شده و به‌صورت پیش‌فروش عرضه می‌شوند. در ایران خودرو نیز تاکنون چهار خودرو تارا با دنده اتوماتیک، تارا با دنده دستی، دنا پلاس توربوشارژ و دنا پلاس توربوشارژ اتوماتیک از قرعه‌کشی خارج شده است.»

وی یادآوری کرد: «اکنون خودروهای کوییک، کوییک آر (دورنگ)، وانت سایپا ۱۵۱ و تمام محصولات زامیاد به‌صورت فروش فوق‌العاده از قرعه‌کشی خارج شده‌اند.»

تحلیل



علیرضا جابتی

a.jabeti@autoworld.ir

قیمت و مشخصات کلیه خودروهای بازار ایران	محور محرک	مدل	حجم موتور (سی‌سی)	قدرت (اسب بخار)	گشتاور (نیوتن)	گیربکس	شتاب صفر تا ۱۰۰	مصرف سوخت (ترکیبی)	وزن	نکات مثبت	نکات منفی	قیمت بازار با گارانتی	دست دوم هم قیمت کم کارکرد
از ۳ تا ۴ میلیارد تومان													
تویوتا رافور ۲۰۱۸ - سفارش امارات	جلو	CUV	۲۵۰۰	۱۷۸	۲۳۳	۶ اتوماتیک	۹٫۷	۹٫۴	۱۶۱۹	کیفیت ساخت	هندلینگ ضعیف	۳ میلیارد	لکس‌ان ایکس
تویوتا رافور ۲۰۱۸ - سفارش الفطیم	جلو	CUV	۲۵۰۰	۱۷۸	۲۳۳	۶ اتوماتیک	۹٫۷	۹٫۴	۱۶۱۹	کیفیت ساخت	هندلینگ ضعیف	۳ میلیارد و ۵۰۰ میلیون	لکس‌ان ایکس
تویوتا رافور ۲۰۱۸ - سفارش عمان	جلو	CUV	۲۵۰۰	۱۷۸	۲۳۳	۶ اتوماتیک	۹٫۷	۹٫۴	۱۶۱۹	کیفیت ساخت	هندلینگ ضعیف	۳ میلیارد و ۱۰۰ میلیون	لکس‌ان ایکس
فولکس واگن تیگوان	دو دیفرانسیل	SUV	۲۰۰۰ توربو	۱۸۰	۳۲۰	۷ دبل کلاچ	۷٫۷	۷٫۳	۱۶۴۵	شتاب مناسب	بدون ایراد	۳ میلیارد و ۱۵۰ میلیون	BMW X3 2014
آزرا گرنجور ۲۰۱۹	جلو	سدان	۲۴۰۰	۱۸۷	۲۴۱	۶ اتوماتیک	۹	۸٫۵	۱۸۰۰	ظاهر بسیار جذاب	بدون ایراد	۳ میلیارد و ۱۵۰ میلیون	
بامو 125i-DynamicSport 2018	عقب	هاچ‌بک	توربو ۲۰۰۰	۲۲۴	۳۱۰	۸ اتوماتیک	۶٫۱	۵٫۹	۱۵۲۰	شتاب و هندلینگ	بدون ایراد	۳ میلیارد و ۲۰۰ میلیون	BMW 428
مینی کانتری من S	جلو	CUV	۲۰۰۰	۱۸۹	۲۸۰	۸ اتوماتیک	۷٫۲	۶٫۴	۱۶۰۵	موتور پر قدرت	عرضه محدود	۳ میلیارد و ۳۰۰ میلیون	
کیا سورنتو GT ۲۰۱۷	دو دیفرانسیل	SUV	۲۴۰۰	۱۸۸	۲۴۱	۶ اتوماتیک	۹٫۸	۹٫۴	۱۷۰۰	کیفیت ساخت	شتاب کم	۳ میلیارد و ۳۰۰ میلیون	BMW X3 ۲۰۱۳
مینی کوپر S	جلو	هاچ‌بک	۱۶۰۰ توربو	۱۳۶	۲۲۰	۶ اتوماتیک	۸٫۱	۴٫۸	۱۲۵۰	موتور پر قدرت	لوازم یدکی نایاب	۳ میلیارد و ۳۵۰ میلیون	
بامو 320i - Legend 2018	عقب	سدان	۲۰۰۰ توربو	۱۸۴	۲۷۰	۸ اتوماتیک	۷٫۳	۶	۱۴۹۵	کیفیت ساخت	بدون ایراد	۳ میلیارد و ۴۰۰ میلیون	
دی اس ۷ کراس بک اپرا ۲۰۱۸	جلو	CUV	۱۶۰۰ توربو	۱۶۳	۳۰۰	۶ اتوماتیک	۸٫۳	۶	۱۴۹۵	ظاهر جذاب	لوازم یدکی نایاب	۳ میلیارد و ۴۴۰ میلیون	
بامو X1 مدل 25i - تیپ Epic ۲۰۱۷	دو دیفرانسیل	CUV	۲۰۰۰	۲۳۱	۳۵۰	۸ اتوماتیک	۶٫۵	۶٫۴	۱۵۴۰	کیفیت ساخت	بدون ایراد	۳ میلیارد و ۵۰۰ میلیون	
کیا سورنتو GT ۲۰۱۸	دو دیفرانسیل	SUV	۲۴۰۰	۱۸۸	۲۴۱	۶ اتوماتیک	۹٫۸	۹٫۴	۱۷۰۰	کیفیت ساخت	شتاب کم	۳ میلیارد و ۸۵۰ میلیون	BMW X3 2013
از ۴ تا ۶ میلیارد تومان													
بامو 330i - تیپ Performance 2018	عقب	سدان	۲۰۰۰ توربو	۲۵۲	۳۵۰	۸ اتوماتیک	۵٫۸	۵٫۸	۱۴۵۹	کیفیت ساخت	بدون ایراد	۴ میلیارد	
لکسوس NX300h - هفت کلید ۲۰۱۷	دو دیفرانسیل	CUV	ELC + 2500	۱۹۴	۲۱۰	E-CVT	۹٫۳	۸٫۸	۱۸۹۶	مصرف بنزین	هندلینگ ضعیف	۴ میلیارد و ۵۰۰ میلیون	BMW X4 2015
لکسوس NX300hfsport - هفت کلید	دو دیفرانسیل	CUV	ELC + 2500	۱۹۴	۲۱۰	E-CVT	۹٫۳	۸٫۸	۱۸۹۶	مصرف بنزین	هندلینگ ضعیف	۴ میلیارد و ۶۵۰ میلیون	BMW X4 2015
پورشه ۷۱۸ باکستر - مدل ۲۰۱۷	عقب	کوپه اسپرت	۲۰۰۰ توربو	۳۰۰	۳۸۰	۷ اتوماتیک	۴٫۹	۶٫۷	۱۴۴۰	موتور پر قدرت	ارتفاع کم	۴ میلیارد و ۷۰۰ میلیون	
لکسوس NX200T - هفت کلید	جلو	CUV	۲۰۰۰ توربو	۲۳۵	۳۵۰	۶ اتوماتیک	۷	۹٫۸	۱۸۳۷	آپشن‌های زیاد	هندلینگ ضعیف	۴ میلیارد و ۸۵۰ میلیون	BMW X4 2015
بامو X4 - ۲٫۸ مدل Dynamic 2017	دو دیفرانسیل	SUV	۲۰۰۰ توربو	۲۴۵	۳۵۰	۸ اتوماتیک	۶٫۴	۷٫۳	۱۷۷۰	کیفیت ساخت	بدون ایراد	۵ میلیارد و ۳۰۰ میلیون	
مرسدس بنز کلاس E250 - مدل ۲۰۱۶	جلو	سدان	۲۰۰۰ توربو	۱۸۴	۲۷۰	۷ اتوماتیک	۷٫۹	۶٫۱	۱۶۵۵	کیفیت ساخت	بدون ایراد	۵ میلیارد و ۴۰۰ میلیون	

از دریافت خدمات امدادی متفرقه جدا پرهیز کنیم!

پوشش ۱۰۰ درصدی جاده‌های کشور توسط امداد خودرو سایپا

خودروهای امدادی شرکت امداد خودرو سایپا بدون تماس و به‌صورت گذری به خودروهای متوقف‌شده مراجعه نمی‌کنند

■ برگزاری آزمون مهارتی جامع در نیمه دوم امسال

بر همین اساس و در راستای توسعه آموخته‌ها و مهارت‌های منطبق بر استانداردهای جهانی، ماه گذشته اعلام شد نخستین آزمون مهارتی جامع و سراسری شبکه نمایندگی‌های مجاز سایپا توسط سایپایدک و شرکت بازرسی کیفیت و استاندارد ایران (ISQI) طرح‌ریزی و اجرا می‌شود. علی‌زارع‌پور، معاون شبکه سایپایدک با اعلام این خبر گفت: «سایپایدک با تدوین نقشه راه در حوزه اجرای آزمون‌های مهارتی، استانداردسازی و پروژه‌محور کردن آزمون‌های مهارتی را در برنامه خود قرار داده است و با ایجاد یک نظام مشترک همکاری بین شرکت بازرسی کیفیت و استاندارد ایران و استفاده از تجربیات آزمون‌های معتبر جهانی WorldSkills سبب شکل‌گیری هدفمند آزمون‌های مهارتی در شبکه نمایندگی‌های مجاز خواهد شد.» وی افزود: «با تدوین و اجرای نظام هدفمند سنجش مهارت در شبکه نمایندگی‌ها، مهارت و صلاحیت حرفه‌ای کارکنان تعیین‌شده و با استفاده از اقدامات آموزشی تکمیلی، در راستای ارتقای توانمندی کارکنان شبکه اقدام خواهد شد.»

■ استفاده از شبیه‌ساز عیب‌یابی در آزمون‌ها

زارع‌پوریکی از ویژگی‌های این آزمون را استفاده از شبیه‌ساز عیب‌یابی و پروژه‌محور بودن آن عنوان کرد و ادامه داد: «این موضوعی است که در اغلب سیستم‌های آموزشی قدیمی، سنجش مهارت و ارزیابی‌ها با محفوظات نظری و تست‌های چندگزینه‌ای انجام می‌شود.» وی افزود: «بر اساس الگوبرداری از پروتکل‌ها و استانداردهای جهانی مهارت، مهم‌ترین و محوری‌ترین ویژگی این آزمون نظام پیشرفته سنجش مهارت است. برخلاف آزمون‌های رایج در حوزه آموزش، در این آزمون شرکت‌کنندگان به جای پاسخگویی به سوالات چهارگزینه‌ای یا تشریحی رایج و کلیشه‌ای، از طریق یک نرم‌افزار آزمون جامع به‌صورت عملی با ابزارها و تجهیزات واقعی محیط کار به‌شکل تعاملی مورد ارزیابی و سنجش مهارت قرار می‌گیرند. برای موفقیت در این آزمون‌ها فرد باید کلیه شایستگی‌های کلیدی استانداردهای مهارتی را داشته باشد.» معاون شبکه سایپایدک ادامه داد: «با توجه به دانش و تجربه کارشناسی و برنامه‌ای حاصل از برگزاری چندین دوره مسابقات و المپیادهای داخلی و همچنین آزمون‌های مجازی سراسری توسط شرکت سایپایدک و در راستای اجرای این مهم و نهادینه کردن نظام سنجش مهارت و تشریک مساعی حوزه‌های مرتبط، با تاسیس و شکل‌گیری دبیرخانه آزمون‌های مهارتی و تعیین صلاحیت حرفه‌ای، برنامه اجرایی آزمون در نیمه دوم سال جاری آماده شده است و امکان انجام برنامه‌ریزی‌های لازم برای مسابقات ملی مهارت و مسابقات جهانی در سال‌های آتی مهیا خواهد شد.»



با شماره ۰۹۶۵۵۰ با امداد خودرو سایپا تماس بگیرید و درخواست خدمات امدادی کنید.» وی افزود: «همچنین دارندگان خودروهای سواری گروه سایپا می‌توانند برای دریافت سرویس خدمات خودرو در محل (منزل یا محل کار) شامل انجام سرویس‌های اولیه و دوره‌ای، بازدید فنی پیش از سفر و همچنین نصب آپشن از طریق شماره ۰۲۱۸۴۴۴۴ نسبت به درخواست خود اقدام کنند.» قلی‌زاده همچنین خاطر نشان کرد: «خودروهای امداد خودرو سایپا با رنگ سفید و خطوط افقی نارنجی منقش به نام و نشان امداد خودرو سایپا و لباس متحدالشکل امدادگران آمادگی امدادرسانی در ۳ ماه تابستان را دارد.»

مدیرعامل امداد خودرو سایپا به متقاضیان دریافت خدمات امدادی اعلام کرد: «دریافت خدمات از امداد خودروهای متفرقه می‌تواند عواقب جبران‌ناپذیری برای مالکان خودرو داشته باشد.» کامبیز قلی‌زاده با اعلام هشدار نسبت به حضور رو به افزایش امداد خودروهای متفرقه، از مالکان خودرو خواست در خصوص دریافت خدمات امدادی در مواقع ضروری دقت نظر ویژه‌ای به خرج دهند تا درگیر عواقب بعدی استفاده از خدمات غیراستاندارد امداد خودروهای متفرقه نشوند. وی با تأکید دوباره بر ابطال گارانتی خودرو به دلیل دستکاری خودرو توسط تعمیرکاران خارج از شبکه نمایندگی‌های مجاز در خواست کرد مالکان خودرو حتی در مواقع ضروری که خودرو دچار ایراد در جاده‌های خارج شهر می‌شود از دریافت خدمات امدادی متفرقه جدا پرهیز کنند.

■ دریافت خدمات امدادی معتبر در محل

قلی‌زاده با اشاره به گستردگی خودروهای امدادی این شرکت و پوشش ۱۰۰ درصدی جاده‌های کشور تصریح کرد: «متقاضیان در هر نقطه‌ای از کشور می‌توانند در سریع‌ترین زمان ممکن اقدام به ثبت درخواست و دریافت خدمات امدادی معتبر در محل کنند.» وی در عین حال خاطر نشان کرد: «خودروهای امدادی شرکت امداد خودرو سایپا بدون تماس و به‌صورت گذری به خودروهای متوقف‌شده مراجعه نمی‌کنند.» وی افزایش راه‌های دسترسی به امداد خودرو سایپا خبر داد و گفت: «از امکان ثبت درخواست امداد با تلفن تا استفاده از اپلیکیشن و ثبت درخواست اینترنتی برای رفاه حال متقاضیان و سهولت دسترسی به خدمات استاندارد امداد در امداد خودرو سایپا تأمین شده است که به‌صورت ۲۴ ساعته و ۷ روز هفته پاسخگوی تماس گیرندگان است.»

■ برخورداری از نیروهای آموزش‌دیده در شبکه امداد

مدیرعامل امداد خودرو سایپا بایان این که در حال حاضر نیروهای امداد خودرو سایپا از آموزش‌های لازم برخوردار هستند و در عین حال امکان ارائه خدمات امدادی طبق استاندارد را در محل دارند، تأکید کرد: «امدادخواهان پس از بروز مشکل با نقص فنی حین رانندگی در هر نقطه‌ای از کشور از طریق تماس

توجه به روغن کاری و کنترل آلودگی

شرایط تعویض روغن موتور را از پدر بزرگ خود به ارث نبرید!

محصول آن نسبت به رقبای بیشتری دارد. با این حال، بیشتر روغن‌های موتور برای برآوردن مشخصات اولیه موتور طراحی شده‌اند، مواردی همچون اینکه روغن چقدر سریع می‌تواند قطعات متحرک موتور سرد را روان کند، تاچه زمانی از قطعات در دمای بالاتر موتور محافظت می‌کند، چه زمانی قطعات خراب می‌شوند و فاصله زمانی توصیه‌شده بین تعویض روغن چقدر است؟

موتورهای معمولی با پیماژهای خام از مخازن رزومینی شروع به حیات می‌کنند. فکرت خام حاوی ناخالصی‌هایی است که باید حذف شوند و نیاز به لایش بیشتری دارد تا روغن به وسکوژزته خاص برسد. روغن‌موتورهای معمولی تقریباً ۸۰ درصد از روغن خام تصفیه‌شده به‌فان‌روغن‌پای تشکیل شده‌است. ۲۰ درصد باقیمانده افزودنی‌هایی هستند که اهداف متعددی مانند افزایش خواص روغن پایه، سرکوب برخی ویژگی‌های ناخواسته و افزودن خواص جدید به‌فان‌روغن‌پای موافق افزودنی‌ها به‌طور مشخص یک محصول روغن میل‌لنگ را از دیگری می‌کنند. روغن‌های میل‌لنگ از موتورهای با پیماژ یک لایفانک تا فیل‌م‌روران روغن بین سطوح فلزی که روی هم می‌زنند، محافظت می‌کنند. لایه‌های باعث کاهش اصطکاک و سایش، کاهش تجمع لجن و رسوبات داخلی، انتقال یا پخش آلاینده‌هایی مانند ذرات خاک، لجن، دوده و ذرات فلزی می‌شود. این آلودگی‌ها زمانی که روغن از فیلترها عبور می‌کند، حذف می‌شوند. انتقال حرارت تولیدشده توسط موتور به گردش روغن (شبیه کولر)، محافظت از سطوح فلزی در برابر رنگ‌زدگی و خوردگی، بهبود مصرف سوخت با کاهش اصطکاک بین قطعات متحرک، کمک به پمپ‌روغن با کاهش روغن‌های حباب‌هاوار در سراسر سوخت و جلوگیری از تشکیل ذرات فیلتر به‌فان‌روغن‌پای در کیفیت به‌فان‌روغن‌پای اولیه بیندیشد می‌تواند کاهش نشتی و حفظ وسکوژزته (صمغ‌آلودگی) قبل از پایان ایام‌های عملیاتی گرم‌سردا و جمله وظایف وایک‌لک‌هاست.

بهره‌بردار بیشتر از روغن موتور

روغن و فیلتر هارادر فواصل زمانی که سازنده توصیه می‌کند، تعویض کنید. اگر برای تعویض روغن صبر کنید، این اقدام یک تخریب حتمی نیست. به عبارت دیگر، افت شدید در عملکرد روغن موتور وجود دارد. اگر اگاهی سفر کوتاه هستید، احتمالاً تعویض روغن بیشتر مفید است. اگر راننده مسافت‌های طولانی هستید، می‌توانید تعویض روغن را تا حدودی تمدید کنید؛ به عنوان مثال، می‌توانید تعویض روغن را افزایش دهید. اما خودرودروغنی را نباشد، نباید به تعویض مکرر درآمد. عوامل زیادی بر طول عمر روغن تأثیر می‌گذارد، اما در پایان هر جلودگی از آسیب دائمی موتور، باید روغن و فیلتر را در فواصل نامعین تعویض کنید.



فیلتر مناسب، قابلیت ایمنی تجهیزات و همچنین عملکرد عملیاتی را افزایش می دهد، همچنین هزینه های تعمیر و نگهداری را کاهش می دهد در نتیجه طول عمر تجهیزات شما افزایش خواهد یافت.

شروع و پایان کتابچاه راهنمای مالک

کلید انتخاب روان کننده‌های مناسب برای تجهیزات در کتابچه راهنمای وسیله نقلیه قرار دارد، چه یک قطعه نیم میلیون دالری مربوط به تجهیزات کشاورزی داشته باشید و چه یک ماشین چمن زنی یا موبوتور ۳۰۰ دالری یا مایه‌ای از روان کننده‌هایی که سازنده توصیه می‌کند استفاده در زمان مناسب آنها را تعویض کنید بسیار مهم است که دستورالعمل‌های مندرج در کتابچه راهنمای کلید به خصوص زمانی که تجهیزاتی هنوز تحت گارانتی هستند، عدم رعایت توصیه‌های توند گارانتی را باطل کند.

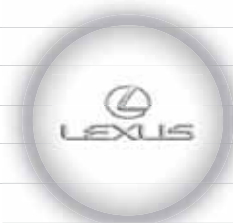
مزایای متعدد روغن موتور
خرده‌فروشان قفسه‌هایی پر از برندهای مختلف روغن موتور دارند و البته هر سازنده ادعا می‌کند

بسیاری از تحقیقات و فناوری‌های جدید زمینه‌های روانکاری و آلودگی روغن را از طریق فیلترهای روغن توسعه داده است. اگر فکر می‌کنید فیلترهای روغن، کار یکسانی انجام



می‌دهند، چرا برای یک نام تجاری هزینه بیشتری می‌پردازید؟ تحقیقات در حوزه روانکارها برای بهبود نحوه محافظت از قطعات متحرک، افزایش مصرف سوخت و افزایش عمر موتور خودرو ادامه دارد. صنعت روغن کاری به‌طور مداوم کیفیت روغن‌های میل‌لنگ موتور، گریس (شاسی، بایاقان چرخ)، مایعات انتقال، روغن هیدرولیک، روغن‌های دنده و سیالات تر مز را ارتقا داده‌است. این تصور که همه روغن‌های یکسان هستند به این معنی نیست که یک قطعه از تجهیزات ساخته‌شده در چند سال پیش، به همان روان‌کننده‌های نیاز دارد که تجهیزات امروزی نیاز به آن‌ها بهره می‌برد. اما مصرف‌جویی در سوخت، آلودگی کمتر، مواد جدید و ساخت و تجهیز (تولاس) تجهیزات سخت‌تر، همگی به روغن‌ها و فیلترهای تخصصی برای تجهیزات امروزی نیاز دارند که مدل‌های قدیمی‌تر نداشتند. همان‌طور که نیازهای روانکاری را تکامل یافته‌است؛ کامیون، کارگاه‌دار و گرگ، سمشاپ‌ها، تریلرها و موتورهایم روغن مناسب برای حفظ و عملکرد صحیح قطعات داخلی در چارچوب مشخصات تجهیزات وابسته هستند. به همین دلیل باید روغن و فیلتر مناسب را براساس سازنده تجهیزات شناسایی و انتخاب کنید. اینکه گزینش خود را براساس هزینه انجام دهید. توجه داشته باشید عملکرد و سازگاری در کلاس روغن اهمیت است و به قیمت باید در مقام دوم توجه شود. شایان‌آورنده‌ها و فیلترها شبیه به نظر می‌رسند و بسته‌بندی یکسانی داشته باشند، اما به یاد داشته باشید جدا کردن محصولات به عملکرد خوبی دارند از محصولات به عملکرد خوبی ندارند، می‌تواند چالش برانگیز باشد؛ زیرا اطلاعات فنی به صورت رمزگذاری شده و متشکل از اعداد و اختصارات است. این اعداد و اختصارات، استانداردهای صنعتی هستند که تولیدکنندگان روانکار هنگام ساخت محصولات خود را بر آنها استوار می‌کنند. در اینجا هدف، اِهام‌دادنِ این اعداد و اختصارات است تا بتوانید تفاوت‌های روغن و فیلتر روغن را تشخیص دهید. آشنایی با این اصطلاحات به شما کمک می‌کند تا بهترین روغن و فیلتر روغن را (افراز قیمت) برای تجهیزات و کاربرد خود و پتانسیل انتخاب کنید. در ادامه، مدت انتخاب روغن و

روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس		روغن پیشنهادی شرکت ابرانول		روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار		درجه گرانیروی		محصول		شرکت تویوتا	
پارس سوپر پیشرو (5W30)		5W30SN سوپر روئیا		Behtam Quanticplus پلاس	5W30SN بهتام کوانتیک پلاس	5W30SN	یاریس				
پارس سوپر پیشرو (5W30)		5W30SN سوپر روئیا		Behtam Quanticplus پلاس	5W30SN بهتام کوانتیک پلاس	5W30SN	پرادو				
پارس سوپر پیشرو (5W30)		5W30SN سوپر روئیا		Behtam Quanticplus پلاس	5W30SN بهتام کوانتیک پلاس	5W30SN	کرولا				
پارس سوپر پیشرو (5W30)		5W30SN سوپر روئیا		Behtam Quanticplus پلاس	5W30SN بهتام کوانتیک پلاس	5W30SN	کمری				
پارس سوپر پیشرو (5W30)		5W30SN سوپر روئیا		Behtam Quanticplus پلاس	5W30SN بهتام کوانتیک پلاس	5W30SN	لندکروز				
پارس سوپر پیشرو (5W30)		5W30SN سوپر روئیا		Behtam Quanticplus پلاس	5W30SN بهتام کوانتیک پلاس	5W30SN	رافور				
پارس سوپر پیشرو (5W30)		5W30SN سوپر روئیا		Behtam Quanticplus پلاس	0W20SN بهتام کوانتیک پلاس	5W30SN	CH-R				
پارس سوپر پیشرو (5W30)		5W30SN سوپر روئیا	Behtam Quanticplus پلاس	5W30SN بهتام کوانتیک پلاس	5W30SN	هایلوکس					

روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس		روغن پیشنهادی شرکت ابرانول		روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار		درجه گرانیروی		محصول		تشرکت لکسوس	
پارس سوپر پیشرو (5W30)		پارس سوپر پیشرو (5W30SN)		بهتام کوآنتیک پلاس (5W30SN)		5W30SN		ES350-2013			
پارس سوپر پیشرو (5W30)		پارس سوپر پیشرو (5W30SN)		بهتام کوآنتیک پلاس (5W30SN)		5W30SN		IS300			
پارس سوپر پیشرو (5W30)		پارس سوپر پیشرو (5W30SN)		بهتام کوآنتیک پلاس (5W30SN)		5W30SN		RX350			
پارس سوپر پیشرو (5W30)		پارس سوپر پیشرو (5W30SN)		بهتام کوآنتیک پلاس (5W30SN)		5W30SN		IS250			
پارس سوپر پیشرو (5W30)		پارس سوپر پیشرو (5W30SN)		بهتام کوآنتیک پلاس (5W30SN)		0W20SN		NX200			
پارس سوپر پیشرو (5W30)		پارس سوپر پیشرو (5W30SN)		بهتام کوآنتیک پلاس (5W30SN)		0W20SN		NX300h			
پارس سوپر پیشرو (5W30)		پارس سوپر پیشرو (5W30SN)		بهتام کوآنتیک پلاس (5W30SN)		0W20SN		CT200h			
پارس سوپر پیشرو (5W30)		پارس سوپر پیشرو (5W30SN)		بهتام کوآنتیک پلاس (5W30SN)		5W30SN		ES250			
پارس سوپر پیشرو (5W30)		پارس سوپر پیشرو (5W30SN)		بهتام کوآنتیک پلاس (5W30SN)	5W30SN		LX570				



TITAN UNIVERSAL CI-4



شرکت روغن فوکس ایرانیان
 شعبه فوکس آلمان در ایران

روغن موتور دیزلی
 با سطح کیفی CI-4

10W-40, 15W-40, 20W-50

روغن موتور دیزلی با کارایی فوق العاده بالا (SHPD)

- استارت سریع در هوای سرد
- حفظ گرانیوی روغن در دمای بالا
- افزایش راندمان موتور و کاهش مصرف سوخت

www.fuchs.ir

fuchs.ir

۰۲۱ - ۷۱۱۶۴

www.aparat.com/fuchs.ir

LUBRICANTS.
TECHNOLOGY.
PEOPLE.





کاراکتر اسپرت و جذابی بهام جی ۷ بیخشد. فرم پروفیل بدنه با خطوط تیز و زاویه بیشتر ستون C که فست یک مانند است توانسته پیگره این خودرو را مشابه آئودی S5 اسپرت یک کند. چهره خودرو با ترکیب خطوط تیز و منحنی در کنار چراغ های کشیده با LED مشابه T و جلوینجره عریض، کاملاً خشن و تهاجمی است. اما در نمای عقب چراغ های پیوسته مشابه فرم کلاه T زیبا به نظر می رسد؛ هر چند که با اضافه شدن رنگ های ۱۹ و ۲۰ اینچی با چهار اگزوز بزرگ گروی شکل در طرفین چاشنی اسپرت بودن این خودرو و نیز بیشتر شده است.

«حدود یک هفته قبل بود که تصاویری از سدان اسپرت جدید کمپانی سایکمو تورز منتشر شد. این سدان با نام ام جی ۷ شناخته می شود. مجله خودرو در مصاحبه کوتاهی با طراح این خودرو، این طور نوشته که ام جی در حال تغییر اساسی زبان جدید طراحی خود است. طراح این خودرو در این باره گفته است: «ام جی ۷ نماد یک خودرو عملکردی و در عین حال زیباست. تیم ما به خوبی توانسته با تمرکز بر اصل زیبایی شناسی و خطوط و حجم ها سدان خوش فرمی را به وجود آورد که نماد اسپرت ام جی باشد.» ترکیب خطوط تیز و احجام روی بدنه در کنار تناسبات دقیق توانسته



ام جی ۷؛ آئودی چینی؟!

تلگرام

Telegram

توجه بیشتر به تکنولوژی های نوین!

همه ما می دانیم که صنعت خودرو آلمان الگویی برای سایر کشور های توسعه یافته و در حال توسعه شناخته می شود. این در حالی است که با بررسی دقیق تر می توان به این نتیجه رسید که خودروسازان آلمانی به یمن سرمایه گذاری کلان در بخش توسعه تکنولوژی های نوین توانسته اند به چنین جایگاهی دست یابند و بر این اساس از آنجا که دانش و پتانسیل تکنولوژی های نوین در کشور توسط شرکت های دانش بنیان و نخبگان دانشگاهی فراهم است، اما متأسفانه خودروسازان توجهی به این بخش ندارند و همچنان به سرمایه گذاری بیشتر برای جذب تکنولوژی از کشور چین امید بسته اند. اما در این جاسوالاتی از این دست مطرح می شود که چرا خودروسازان با توجه به این که هر روز نیازمند تکنولوژی های نوین هستند، روی شرکت های دانش بنیان و نخبگان کشور برای سرمایه گذاری متمرکز نمی شوند و آیا سرمایه گذاری در این بخش می تواند سبب ایجاد تحولات گسترده در صنعت خودرو کشور شود؟ در ادامه پاسخ کارشناسان را مرور می کنیم:

اگر متولیان صنعت خودرو کشور در زمینه ثبت اختراعات آماری داشته باشند، درمی یابند که مخترعین کشور به تکنولوژی هایی در حوزه خودرو و حمل و نقل دست یافته اند که می تواند این صنعت و سیستم حمل و نقل کشور را به شکل فزاینده ای متحول کند. بنابراین جذب نخبگان کشور در صنعت خودرو و سرمایه گذاری پلکانی در شرکت های دانش بنیان می تواند روند پیشرفت این صنعت را به خوبی تسهیل کند.

احدی

تنها سرمایه گذاری بر شرکت های دانش بنیان و جذب نخبگان دانشگاهی برای پیشرفت صنعت خودرو کافی نیست. زیرا استفاده از تکنولوژی های روز جهان و توسعه آن ها در محصولات داخلی نیز می تواند به خوبی این صنعت را متحول و خودروسازان را در این زمینه خودکفا کند.

بیگی

Message



صدای مشتری

غیرفعال شدن شارژر در خودرو

«خودرو وارداتی مدل ۲۰۱۸ دارم که مجهز به شارژر وایرلس گوشی های هوشمند است و حدود دو هفته است این قطعه کار نمی کند. با مراجعه به نمایندگی و بررسی کارشناس فنی وی تشخیص داد که این قطعه به دلیل عدم نگهداری صحیح سوخته است و باید تعویض شود. برای ثبت سفارش این قطعه به بخش تأمین قطعات مراجعه کردم که نمایندگی اعلام کرد دو ماه دیگر این قطعه را فراهم می کند. همچنین با مراجعه به چند فروشگاه لوازم یدکی آن را یافتیم که البته فروشنده ها هر یک قیمت دلخواه خود را برای این قطعه اعلام می کردند.

مفاخری-تهران

نظرسنجی

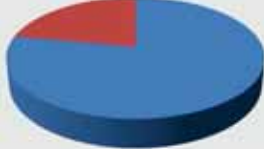
Poll

۳۰۰۰۶۷۴۰۰۰

پاسخ نظرسنجی شماره ۱۷۰۵

گزینه ۱ ۷۸ درصد

گزینه ۲ ۲۲ درصد



در نظرسنجی شماره گذشته از مخاطبان گرامی پرسیدیم کدام مورد می تواند ایمنی محصولات داخلی را افزایش دهد؟

در پاسخ به این پرسش ۷۸ درصد به گزینه یک یعنی نصب ایربگ های بیشتر و ۲۲ درصد به گزینه دوم یعنی استفاده از شاسی و بدنه با مترپال جدید رأی داده بودند.



نظرسنجی شماره ۱۷۰۶
در صورت توسعه و گسترش کدام مورد ترافیک و تصادفات شهری کاهش می یابد؟

۱- توسعه و گسترش مسیرهای دوچرخه سواری
و استفاده بیشتر مردم از این وسیله نقلیه پاک
۲- توسعه و گسترش موتور سیکلت های الکتریکی

پیامک

SMS

بلند قامت لوکس ژاپنی

قصد خرید خودرو شاسی بلند اسپرت دارم و با تحقیقاتی که انجام دادم متوجه شدم بسیاری از نشریات، لکسوس NX200t را پیشنهاد می کنند. این خودرو از نظر فنی چگونه است و آیا با توجه به این که لکسوس NX200t خودرو وارداتی است قطعات آن را می توان در بازار به راحتی خریداری کرد و به طور کلی از نظر خدمات پس از فروش و تعمیرات این خودرو چگونه است؟

۰۹۳۹*۵۵۱۹

«لکسوس NX200t خودرو کراس اور جمع و جوری است که با توجه به طراحی ایرودینامیکی اش در بازار موفق ظاهر شده است. طراحی این خودرو نسبت به همکلاسانش در سطح بالاتری قرار دارد و چراغ های دوتکه جدید به سبک لکسوس، جلوینجره جدید دو کی شکل، خطوط برجسته و شکسته روی بدنه و کاپوت، همگی سبب شده است این خودرو ظاهری تهاجمی و البته زیبا و ایرودینامیک داشته باشد. طراحی عقب نیز مانند طراحی جلو ایرودینامیک بوده که با طراحی چراغ های شکسته و اسپرت و خط های برجسته روی در و بدنه، ظاهری زیبا و اسپرت را به خودرو بخشیده است. همچنین طراح لکسوس NX200t فضای داخلی آن را طوری طراحی کرده که با توجه به خطوط شکسته، بدنه داشبورد آن نیز با طراحی خارجی هماهنگ شده است. خطوط روی داشبورد، برجستگی کنسول میانی، فرمان جدید و جمع و جور به همراه درپچه های سیستم تهویه مطبوع، پدال های شیفت پشت فرمان و رنگ و ترمیم داخلی حس اسپرت و لاکچری بیشتری را به راننده و سرنشین خودرو القا می کند. از طرفی سقف پانوراما، فضای زیبایی را برای کابین خودرو فراهم می کند. لازم به ذکر است لکسوس NX200t یک خودرو اسپرت با پیشران توربوشارژر است که دارای یک پیشران ۴ سیلندر خطی ۱۶ سوپاپ مجهز به سیستم VVT-i به حجم موتور ۱۹۹۹ سی سی است که به همراه سیستم پر خوران توربوشارژر می تواند حداکثر ۲۳۵ اسب بخار قدرت را در ۴۸۰۰ دور در دقیقه و ۳۵۰ نیوتن متر گشتاور را در ۱۸۵۰ دور در دقیقه تولید کند. یک گیربکس ۶ سرعته اتوماتیک تیپ ترنیک این قدرت را به چهار چرخ منتقل می کند. لازم به ذکر است پیشران این خودرو از تکنولوژی های به روز صنعت خودرو بهره مند است که در قیاس با دیگر رقبای همکلاس خود در جایگاه بالاتری قرار دارد و با توجه به توربوشارژر بودن از استهلاک و خرابی کمتری برخوردار است. محصولات کمپانی تویوتا به دلیل کیفیت بالای قطعات و رعایت استانداردهای جهانی در طراحی و ساخت همواره جزو با کیفیت ترین خودروها به شمار می روند. هم چنین می توان گفت لکسوس NX200t جزو ایمن ترین کراس اورهاست؛ زیرا ۱۰ ایربگ با عملکرد بالا و شاسی انعطاف پذیر و ترمزهای قوی جدید ایمنی خودرو را تا حد زیادی افزایش داده است. این خودرو از نظر آپشن نیز مجهز به آیتم های جدید کاربردی و ایمنی روز صنعت خودرو است که رفاه بیشتری را برای سرنشینان فراهم می کند. از نظر پرفورمنس، سواری و هندلینگ به دلیل طراحی سیستم تعلیق و به کارگیری سیستم های الکترونیکی جدید، این خودرو سواری نرم و هندلینگ بالایی دارد. همچنین با توجه به شتاب گیری مناسب و ضریب ایرودینامیک مناسب، این خودرو پرفورمنس بهتری نسبت به رقبای خود دارد. در نهایت اگر به ظاهر مناسب و جوان پسند، کیفیت بالای قطعات و استهلاک پایین قطعات، ایمنی بالا و سواری نرم و خدمات پس از فروش بهتر نسبت به رقبای همکلاس گزینه مد نظر تان اهمیت می دهد، لکسوس NX200t گزینه مناسبی محسوب می شود. اگر چه این خودرو در حال حاضر یکی از گران ترین کراس اورهای لوکس بازار داخلی است، اما از نظر تأمین قطعات مشکل جدی ندارد. زیرا قطعات این خودرو در کشور وجود دارد و سایر قطعات مهم الکترونیکی آن را نیز می توان از کشورهای حاشیه خلیج فارس به راحتی تأمین کرد.



خودرو در انتهای مسیر بر جام به کدام مقصد خواهد رسید؟

در این مدت مصرف کنندگان با امید و انتظار کاهش مجدد قیمت ها، مدتی از خرید خودرو دست کشیده و در انتظار وضعیت آینده بازار صفا مشاهده گر خواهند بود. در این خصوص دو سناریو می توان برای بازار خودرو پیش بینی کرد:

■ با امضای برجام و شروع گام های اجرایی آن پس از توقف چندماهه بازار، مصرف کنندگان به دنبال مشاهده میوه نهال برجام هستند تا با افزایش تولید و همچنین میزان عرضه، ثبات و حتی کاهش قیمت را مشاهده کنند که این امر می تواند با ورود شرکت های تولید کننده به چرخه صنعت و همچنین افزایش میزان تولید قطعات، در مدت زمان مشخصی ثبات را در بازار برقرار کند و رفته رفته شاهد افزایش میزان ارزش پول ملی و در نهایت افزایش میزان قدرت خرید مردم و خروج بازار از رکود شکل گرفته باشیم.

■ چنانچه پس از گذشت مدتی از اجرای برجام شرکت های خودروساز میزان تولید خود را افزایش ندهند و صرفاً به دنبال ادامه مسیر واردات خودرو باشند، متأسفانه سدی که با نگریندن خودرو در مدت مذکور ایجاد شده، سرانجام می شکند و حجم زیادی از تقاضا وارد بازار می شود که این امر سبب افزایش مجدد قیمت خودرو در بازار خواهد شد.

بر اساس مشاهدات و شنیده ها از متن احتمالی توافق گمان می رود ورود سرمایه گذاران و شرکت های تولید کننده خارجی به داخل کشور بتواند با ایجاد اشتغال و همچنین افزایش ارزش پول ملی ثبات خوبی در بازار خودرو ایجاد کند.

در پایان ما همچنان منتظر پرده برداری و اعلام خبر نهایی نتیجه مذاکرات هستیم؛ هر چند که در بازار طلا، سکه، دلار و بورس و همچنین قیمت جهانی نفت، شواهدی از امضای نهایی و توافق طرفین به چشم می خورد.

«در این روزها برجام وضعیت و آن به نقطه حساس و از طرفی قابل قبولی رسیده است؛ نقطه ای که می توان به جرأت گفت در صورت توافق، یک برجام کامل تر نسبت به گذشته در خصوص امتیازات دریافت شده توسط ایران خواهد بود. با تشکیل مثلث نفتی ایران، عراق و عربستان طرفین اروپایی و آمریکایی گزینه ای جز کوتاه آمدن در قبال پیشنهادات و درخواست های معقول ایران نخواهند داشت

و تیم مذاکره کننده نیز از این موقعیت پیش آمده به دنبال کسب امتیازات حداکثری به نفع منافع کشور و ملت استفاده کرده است. نقطه قوت این دوره از توافق، تدوین یک سند کامل تر نسبت به سال ۲۰۱۵ است که در آن تضمین وفاداری کشور آمریکا به تعهد خود در قبال ایران و شرکت های سرمایه گذار خارجی درج شده و آن ها پس از برجام بدون هیچ قید و شرطی در کشور ما حضور خواهند داشت.

این نکته می تواند به شرکت ها و سرمایه گذاران اطمینان خاطر دهد و ورود به بازار ایران بدون تهدید و تحریم می تواند تداوم داشته باشد و در صورت تغییر یا تعویض حکام آمریکایی در روند اجرای برجام خللی ایجاد نمی شود.

با توجه به آن چه ذکر شد بزرگ ترین دستاورد این دوره از مذاکرات می تواند چرخه تولید و صنعت خودرو ایران را با سرعت هر چه تمام تر به گردش در آورد.

در صورت اجرای برجام بازار خودرو همانند سال ۲۰۱۵ با یک شوک و رکود مقطعی به مدت ۴ الی ۵ ماه مواجه خواهد شد که



علیرضا بران

کارشناس صنعت و بازار خودرو

نوربالا

در صورت اجرای برجام بازار خودرو همانند سال ۲۰۱۵ با یک شوک و رکود مقطعی به مدت ۴ الی ۵ ماه مواجه خواهد شد که در این مدت مصرف کنندگان با امید و انتظار کاهش مجدد قیمت ها، مدتی از خرید خودرو دست کشیده و در انتظار وضعیت آینده بازار صفا مشاهده گر خواهند بود



عدم تعیین تکلیف تعهد ارزی از مشکلات جدی کارخانه لاستیک بارز کردستان است



«سرپرست کارخانه لاستیک بارز استان کردستان گفت: «عدم تعیین تکلیف تعهد ارزی و عدم اجرای فاز توسعه از مشکلات این مجموعه است.» مفاخری در جریان بازدید رئیس سازمان بازرسی کل کشور اظهار کرد: کارخانه لاستیک بارز به عنوان یکی از مصوبات سفر پر خیر و برکت مقام معظم رهبری به استان کردستان اجرا شد. وی تولید روزانه این کارخانه را ۱۶ هزار تن عنوان کرد و افزود: «تولید سسالانه این کارخانه ۳۶ هزار تن و اشتغال ۹۹۵ نفر است که سهم بزرگی در ایجاد اشتغال پایدار در استان دارد.» مفاخری بیان کرد: «در سال ۹۹ به بیشترین میزان ظرفیت اسمی دست پیدا کردیم.» وی افزود: «شروع فعالیت کارخانه لاستیک بارز کردستان، همزمان با

استفاده از درختچه‌های صحرایی در آمیزه لاستیک

دیوار سبزرنگ برای تایرهای دوستدار طبیعت

می‌گوید لاستیک به‌دست آمده از گایول کاملاً مشابه لاستیکی است که از درخت پارابهدست می‌آید. در حال حاضر لاستیک متشکل از گایول در ساختار دیواره لاستیک خودروهای ایندی کار به کار می‌رود. بریجستون از این فصل مسابقات برای تست رانندمان لاستیک‌های جدید خود سود برده و امیدوار است راه‌های بیشتری برای ترویج استفاده آن‌ها در موتور اسپرت پیدا کند. از سوی دیگر باید اذعان کرد فرآیند ساخت لاستیک مورد بحث پیچیده‌تر خواهد بود. این امر نیازمند فرایندی باحلالی خاص است که لاستیک را از باقی‌بخش‌های گیاه گایول جدا و خالص‌سازی کند. ۱۰ سال از شروع تحقیقات بریجستون درباره گایول به عنوان جایگزین منبع لاستیک مرسوم می‌گذرد. این شرکت مزه ۲۸۷ هکتاری از گایول را در مرکز تحقیقات خود در الوی آریزونا کشت کرده است. بریجستون تا اینجا ۱۰۰ میلیون دلار صرف تحقیقات خود کرده و امیدوار است تا سال ۲۰۵۰ لاستیک‌هایی با ساختار کاملاً تجدیدپذیر تولید کند.



و کرین خنثی، کمک خواهد کرد. به گزارش اتوبلاگ، این لاستیک‌ها که با نام فایرستون فایر هاکس شناخته می‌شوند گزینه جایگزین برای لاستیک‌های دیگر در مسابقات خواهند بود. استفاده از نام فایرستون توسط زیرمجموعه بریجستون در آمریکا مهم است زیرا گایول بومی جنوب غربی آمریکا و مکزیک بوده و بخشی از جذابیت آن به بومی بودنش مربوط می‌شود. لاستیک یادشده در کارخانه آکرون این شرکت در اوهایو تولید می‌شود. درختچه‌های گایول در آب‌وهوای گرم و خشک می‌رویند و برای رشد خود نیاز چندانی به آب ندارند. همچنین گیاهان گایول به زمان رشد کمی قبل از چیدن نیاز دارند که فقط سه سال است و در مقایسه با مدت زمان رشد پنج‌ساله درخت پارا که منبع اصلی لاستیک امروزی است، مزیت بهتری به‌شمار می‌رود. نکته دیگر اینکه گایول با منابع غذایی رقابت نمی‌کند و نیازمند تجهیزات اضافه برای رشد نیست و می‌توان با استفاده از تجهیزات و ماشین‌آلات کنونی آن را رشد داد. بریجستون

در سال‌های اخیر شرکت‌های تایر ساز با استفاده از کاهش معیارهایی همچون مقاومت پیچشی مدعی تولید تایر سبز یا همگام با محیط زیست شده بودند اما این تایرها در واقع فقط مصرف سوخت خودرو را کاهش می‌دادند، اما اگر طبیعت دوستی صنعت تایر فراتر از کاهش مصرف سوخت برود و به غیر از تخریب مزارع کانوچو طبیعی، تامین مواد اولیه ساخت تایر از منابع طبیعی در دسترس انجام شود چه خواهد شد؟ حال بریجستون، تایر ساز آمریکایی با تکنولوژی‌های جدید خود نشان داده که این دیدگاه امکان پذیر است. اگر مسابقات ایندی کار هفته پیش در نشویل رادیده باشید، احتمالاً متوجه لاستیک برخی خودروها یا دیواره‌های سبز شده‌اید. این لاستیک‌های جدید را شرکت بریجستون تولید کرده، در ساختار لاستیک بریجستون از مواد برگرفته از درختچه‌های خاصی به نام گایول استفاده شده است. این کمپانی می‌گوید این مواد جدید به تحقق اهداف بریجستون یعنی تولید لاستیک‌هایی کاملاً تجدیدپذیر

گزارش

Report



سهیل سیاوشی

s.siaavashi@autoworld.ir

کویر تایر (ایران)								
گل تایر	مدل	سایز تایر (میلی متر)	فاقی تایر	قطر رینگ (اینچ)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	قیمت بازار تهران (یک جفت-ریال)	خودرو پیشنهادی
26وKB12		165/65R13	۶۵	۱۳	۴۱۲	۱۹۰	۱۱,۰۰۰,۰۰۰	ام وی ام ۱۱۰-سایپا ۱۳۱-سایپا ۱۳۲
KB2000		175/60R13	۶۰	۱۳	۴۱۲	۲۱۰	۱۱,۷۰۰,۰۰۰	انواع پراید
36وKB14		175/70R13	۷۰	۱۳	۴۷۵	۱۹۰	۱۱,۹۰۰,۰۰۰	پیکان-ریو-تیبیا
KB88		185/60R14	۶۰	۱۴	۴۷۵	۲۱۰	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	تیبیا ۲
22وKB27		185/65R14	۶۵	۱۴	۵۳۰	۲۱۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	پژو ۲۰۶-پژو ۴۰۵-پرشیا
22وKB27		185/65R15	۶۵	۱۵	۵۶۰	۲۱۰	۱۴,۵۰۰,۰۰۰	سمند-تندر ۹۰-دنا-ساندرو-ساندرواستپ وی-زانتیا
44وKB77		205/60R14	۶۰	۱۴	۵۶۰	۲۱۰	۱۶,۸۰۰,۰۰۰	اسپریت انواع پژو
KB77		205/60R15	۶۰	۱۵	۶۱۵	۲۱۰	۱۷,۵۰۰,۰۰۰	اسپریت سمند-تندر ۹۰-دنا-ساندرو-ساندرواستپ وی
KB44		205/50R16	۵۰	۱۶	۵۴۵	۲۴۰	۲۱,۸۵۰,۰۰۰	دانگ فنگ H30 کراس-دنا پلاس توربو
KB55		205/55R16	۵۵	۱۶	۶۱۵	۲۴۰	۲۳,۷۰۰,۰۰۰	مگان-سراتو-جک S3-چری X22-تویوتا یاریس
KB66		215/65R16	۶۵	۱۶	۸۵۰	۲۱۰	۳۵,۰۰۰,۰۰۰	لیفان X60-ام وی ام X33
KB55		205/50R17	۵۰	۱۷	۵۸۰	۲۴۰	۲۵,۵۰۰,۰۰۰	آریزو ۵و ۶-آریا
KB57		215/55R17	۵۵	۱۷	۶۷۰	۲۷۰	۲۵,۶۰۰,۰۰۰	تویوتا کمری-سوناتا
KB66		215/60R17	۶۰	۱۷	۷۱۰	۲۱۰	۳۶,۰۰۰,۰۰۰	ام وی ام X33S-هایما S5-خودرو فردا SX5
KB200		215/50R17	۵۰	۱۷	۶۱۵	۲۷۰	۳۴,۰۰۰,۰۰۰	چانگان-سراتو
KB700		225/65R17	۶۵	۱۷	۸۵۰	۲۱۰	۳۵,۶۰۰,۰۰۰	تیگو ۵-سوزوکی ویتارا-BYD S6
KB700		235/65R17	۶۵	۱۷	۹۰۰	۲۱۰	۳۴,۵۰۰,۰۰۰	هایما S7
KB900		265/65R17	۶۵	۱۷	۱,۱۲۰	۲۱۰	۵۱,۲۰۰,۰۰۰	پرادو-پیکاپ فوتون-آسنا(آمیکو)
KB200		215/45ZR18	۴۵	۱۸	۶۵۰	۲۷۰	۳۲,۰۰۰,۰۰۰	تیوولی
KB500		225/55R18	۵۵	۱۸	۷۵۰	۲۴۰	۳۴,۵۰۰,۰۰۰	جک S5-توسان-کوراندو
KB800		235/55R18	۵۵	۱۸	۸۰۰	۲۱۰	۳۶,۵۰۰,۰۰۰	اسپورتیج-دیگنیتی
KB700		225/60R18	۶۰	۱۸	۸۰۰	۲۱۰	۳۳,۴۰۰,۰۰۰	تیگو ۷-ب ام و ایکس ۳(۲۰۲۰-۲۰۱۷)-رنو کولیس-SWM
KB700		235/60R18	۶۰	۱۸	۸۷۵	۲۱۰	۳۵,۸۰۰,۰۰۰	سانتافه-اسپورتیج-هیوندای IX55-لکسوس
KB900		265/60R18	۶۰	۱۸	۱,۰۶۰	۲۱۰	۵۱,۷۰۰,۰۰۰	پیکاپ تویوتا-T8(کرمان خودرو)
KB700		235/55R19	۵۵	۱۹	۸۲۵	۲۴۰	۳۹,۵۰۰,۰۰۰	سانتافه نیو-لکسوس RX-تویوتا راو۴-سورنتو SX
KB555		255/45ZR20	۴۵	۲۰	۸۲۵	۲۷۰	۴۳,۰۰۰,۰۰۰	فیدلیتی-رکستون





بارز (ایران)	گل تایر	سایز	طرح	فاق تایر	قطر رینگ (اینچ)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال)	خودرو پیشنهادی
	IMPALA	165/65R13	P648,P660	۶۵	۱۳	۴۱۲	۱۹۰	۱۱,۵۰۰,۰۰۰	انواع پراید
	BRILLIANT	175/60R13	P601,P660	۶۰	۱۳	۴۱۲	۲۱۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	انواع پراید
	BRILLIANT	175/70R13	P601,P660	۷۰	۱۳	۴۷۵	۲۱۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	پیکان-ریو-تیبیا
	ALERIA	185/60R14	P602	۶۰	۱۴	۴۷۵	۲۱۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	تیبیا ۲-مزدآ
	ALERIA	185/65R14	P648,P640	۶۵	۱۴	۵۳۰	۲۱۰	۱۴,۳۰۰,۰۰۰	انواع پژو
	ALERIA	185/65R14	P660,P674	۶۵	۱۴	۵۳۰	۲۱۰	۱۴,۳۰۰,۰۰۰	انواع پژو
	BRILLIANT	205/60R14	P685	۶۰	۱۴	۵۶۰	۲۱۰	۱۹,۵۰۰,۰۰۰	اسپرت انواع پژو
	ELPIDA	185/60R15	P601	۶۰	۱۵	۵۰۰	۲۱۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	H220-MVM315 برلیانس
	ELPIDA	185/65R15	P648,P640	۶۵	۱۵	۵۶۰	۲۱۰	۱۵,۰۰۰,۰۰۰	دنا-سمند-تندر ۹۰-ساندرو-استپ وی
	ELPIDA	185/65R15	P647,P675	۶۵	۱۵	۵۶۰	۲۱۰	۱۵,۰۰۰,۰۰۰	دنا-سمند-تندر ۹۰-ساندرو-استپ وی
	PREMIUM DRIVE	195/60R15	P680	۶۰	۱۵	۵۶۰	۲۱۰	۱۶,۰۰۰,۰۰۰	دنا پلاس
	PREMIUM DRIVE	195/65R15	P648	۶۵	۱۵	۶۱۵	۲۱۰	۱۶,۵۰۰,۰۰۰	برلیانس H320
	PREMIUM GRIP	205/60R15	P685	۶۰	۱۵	۵۶۰	۲۱۰	۱۹,۰۰۰,۰۰۰	اسپرت دنا-سمند-تندر ۹۰-ساندرو-استپ وی
	PREMIUM GRIP	205/50R16	P624	۵۰	۱۶	۵۴۵	۲۴۰	۱۷,۵۰۰,۰۰۰	دانگ فنگ
	PREMIUM GRIP	205/55R16	P624	۵۵	۱۶	۶۱۵	۲۴۰	۲۲,۰۰۰,۰۰۰	مگان-مزدآ-سراتو-جک J5
	PREMIUM GRIP	215/65R16	S630	۶۵	۱۶	۷۵۰	۲۱۰	۲۳,۰۰۰,۰۰۰	MVM X33-LIFAN X60 توسان ۲۰۱۰
	SPORTECH	225/70R16	S630	۷۰	۱۶	۸۷۵	۲۱۰	۲۸,۰۰۰,۰۰۰	کاپرا
	SPORTECH	225/65R17	S677	۶۵	۱۷	۸۵۰	۲۱۰	۲۶,۰۰۰,۰۰۰	تیگو ۵-سوزوکی-BYDS6
	OPTI RIDERUNNER	235/65R17	S673	۶۵	۱۷	۹۰۰	۲۱۰	۲۴,۰۰۰,۰۰۰	هایما S7





این اساس سالانه به بیش از ۲۰۰ گیگاوات باتری نیاز دارد. انتظار می‌رود چنین حجم بالایی از باتری‌ها مجموعاً توسط هشت کارخانه محلی باتری‌های لیتیوم-یون (از جمله چهار کارخانه در اروپا) تهیه شود که به معنای میانگین ۲۵ گیگاوات-ساعت در هر کارخانه است. کارخانه CATL در مجارستان سسلول‌های باتری را برای مدل‌های نسل بعدی مرسدس بنز فراهم می‌کند و البته مرسدس بنز از باتری‌های دیگر تولیدکنندگان باتری در سراسر جهان نیز استفاده می‌کند؛ اما این دو به‌طور خاص به‌عنوان شرکای مهم مرسدس در اروپا ذکر شدند.

پس از اعلام CATL در مورد فعالیت کارخانه جدید برای تولید ۱۰۰ گیگاوات-ساعت باتری در سال در مجارستان، مرسدس بنز از گسترش همکاری با این شرکت چینی برای تامین باتری خبر داد. مرسدس بنز و شرکت CATL از سال ۲۰۲۰ با یکدیگر همکاری می‌کنند و حالا این همکاری افزایش خواهد یافت؛ زیرا مرسدس بنز نخستین شریکی خواهد بود که سلول‌های باتری را از کارخانه آتی مجارستان با «بالترین حجم سفارش اولیه» دریافت می‌کند. البته عدد دقیقی برای باتری‌ها اعلام نشده است. مرسدس بنز در ژوئیه ۲۰۲۱ اعلام کرد که مایل است تا پایان دهه به‌طور کامل برقی شود (حداقل اگر شرایط بازار اجازه دهد) و بر



گسترش همکاری مرسدس بنز با شرکت باتری‌ساز چینی

استخراج لیتیوم از دریاها برای پاسخگویی به نیاز انسان‌ها در آینده

۵ برابر شدن مصرف باتری طی یک دهه آینده و چالش استخراج لیتیوم

چین و استرالیا تأسیسات معدنی برای استخراج این فلز گرانبها به شکل قابل توجهی توسعه یافته است که همچنین در موارد نادر می‌تواند از طریق تبخیر از حوضه‌های آب آزاد و همچنین در آب‌های شور زیرزمینی بازیابی شود. به عنوان مثال در آلاسکا فرانسه از روش‌های جدیدی برای استخراج لیتیوم استفاده می‌شود. اما اگر بسیاری از سنگ‌ها حاوی مقادیر کم و بیش زیادی از لیتیوم باشند، این ماده به صورت بسیار رقیق در آب دریایی یافت می‌شود؛ اما تاکنون تلاش‌ها برای بهره‌برداری از این منبع ناموفق بوده است. زیرا استخراج لیتیوم از آب دریایی بسیار هزینه‌بر است. اما به نظر می‌رسد محققان دانشگاه شیکاگو با توسعه تکنیکی که شامل فعال کردن یک جریان الکتریکی به منظور تعیین مرز یون‌های لیتیوم قبل از تثبیت آن‌ها روی الکترود است، در این موضوع پیشرفت کرده‌اند. این فناوری که هنوز در مرحله آزمایشی است، به نتایج دلگرم‌کننده‌ای رسیده است و محققان آمریکایی امیدوارند این روش استخراج راه را برای جذب سرمایه‌گذاران در راستای توسعه و اصلاح استخراج لیتیوم هموار کند. این در نهایت می‌تواند منجر به رشد سریع برای لیتیوم دریایی شود و راه‌حلی برای نیازهای روبه‌رشد لیتیوم در جهان ارائه دهد. براساس گزارش‌های ناوین به لیتیوم طی دهه پیش رو تا ۵ برابر افزایش خواهد یافت. البته محققان امیدوار به دستیابی به راه‌های نوین برای بازیافت باتری‌های استفاده‌شده در گذشته هستند و این روش می‌تواند پاسخگوی بخشی از نیاز روزافزون به لیتیوم در جهان باشد. همچنین برای تولید باتری با روش‌ها و فلزات دیگر سرمایه‌گذاری بسیار گسترده‌ای شده است و به نظر می‌رسد محققان و دانشمندان از همین امروز به دنبال راهی برای پاسخگویی به نیاز انسان‌ها به باتری در آینده هستند.



روند افزایشی استفاده از

خودروهای برقی و سایر وسایل الکترونیکی سبب شده است نیاز به باتری نیز افزایش یابد. باتری‌ها بخش جداناپذیر از آینده انرژی در جهان هستند و بنابراین نیاز

به مواد اولیه تولید باتری نیز بیش از پیش احساس می‌شود. بر این اساس لیتیوم به عنوان یکی از مواد اصلی تولید باتری شناخته می‌شود و از این حیث شرکت‌ها و کشورها به دنبال راهی برای دستیابی به این ماده ارزشمند هستند. یکی از منابعی که گفته می‌شود دارای این ماده است، آب دریاست و آب دریایی می‌تواند منبع تقریباً نامحدودی از این فلز گرانبها باشد. در مواجهه با پیشرفت تصاعدی خودروهای الکتریکی، باتری‌های این وسایل نقلیه بدون آلایندگی و اجزای آن‌ها، بدیهی است که چالش بزرگی برای سال‌های آینده خواهند بود. هم‌اکنون ذخایر لیتیوم در بسیاری از کشورهای جهان وجود دارد؛ اما عمدتاً از استرالیا و چین و همچنین در آمریکای جنوبی در بولیوی، شیلی و آرژانتین استخراج می‌شود. برخی از ذخایر نیز در اروپا، به ویژه در اوکراین وجود دارد؛ جایی که این منابع طبیعتاً به شکل ویژه مورد توجه قرار گرفته‌اند. به‌طور کلی با وجود این که این فلز گرانبها بسیار مورد استفاده است، اما هنوز هم در بسیاری از کشورها اقدامات توسعه‌ای و زیرساختی برای کشف و استخراج آن‌ها صورت نگرفته است. اما در کشورهایی مانند



شرکت پاسارگاد صنعت باطری



تولید کننده انواع باطری های سیلد خودرویی

www.psbco.ir

پخشینو

آماده همکاری با ماشین‌های پخش



تهیه، توزیع و پخش مویرگی قطعات خودرو در استانهای تهران و البرز

۰۲۱۴۶۸۸۶۰۳۶ | ۰۲۱۴۶۸۸۶۰۳۷

پخشینو

www.pegsuma.se

@pegsimayadak

09921240122 | 02146886036

تولیدکننده بست سر باطری

پخشینو



لوازم یدکی برند ZLK را از مجموعه پخشینو بخواهید

ZLK KIEK AUTO PARTS

m.co Industrial Group

High-Tech Autoparts

We Are Around The Corner From You... All Over The Country

FAN MOTOR

۱۲ ماه گارانتی ۱ YEAR WARRANTY

مکوه گروه صنعتی

یک بار با ما... همیشه با ما



mco_industrial_group

info@mco-co.ir

mco_group1

www.mco-co.ir

09101000765

021-44002507

برای اطلاع از شرایط تبلیغ در روزنامه «دنیای خودرو» لطفاً با شماره تلفن ۰۲۱-۸۸۳۰۶۷۶۱ تماس بگیرید



سرقّت از خودروهای وارداتی در گمرک و بنادر



ایستنا: براساس اعلام برخی واردکنندگان و البته تایید مسئولان مربوطه گویا برخی قطعات خودروهای وارداتی که در گمرک و بنادر قرار دارند، به سرقت رفته‌اند. مدیرعامل سازمان اموال تملیکی ضمن تایید این اتفاق گفت: «یکی از دغدغه‌های فعلی سازمان اموال تملیکی این است که تعداد زیادی خودرو در بندر انزلی قرار دارند که بسیاری از قطعات آنها در سال‌های گذشته به سرقت رفته است. مطمئن نیستیم این اتفاق در محوطه سازمان منطقه آزاد انزلی رخ داده یا گمرک ولی مسئولیت آن بر عهده نهاد یا سازمانی است که خودروها در محوطه

آن پارک شده است.» وی افزود: «مسئولیت چنین سرقت‌هایی بنا به اینکه کالا در اختیار کدام سازمان برای نگهداری قرار دارد، متفاوت است. زمانی کالا در اختیار بندر، شرکت انبارهای عمومی و یا در اختیار گمرک و اموال تملیکی است، طبیعتاً مسئولیت حفاظت نیز بر عهده همان سازمان خواهد بود. ما به عنوان نماینده دولت مکلف هستیم علیه اشخاصی که به اموال دولت یا اموال امانی مردم در انبارها آسیبی وارد کرده‌اند، شکایت کنیم تا مورد رسیدگی قرار گیرد.»

خبر

News

موتورسیکلت، عامل ۴۲ درصد فوتی‌های تصادفی

ایران: سرهنگ علی همه‌خانی با اشاره به اینکه مسایل و مشکلات مربوط به موتورسیکلت‌ها تبدیل به یک چالش اساسی برای پلیس و مردم شده است، اعلام کرد: «ز دهه‌های گذشته قوانین و مقرراتی در این حوزه وجود داشته اما با وجود این قوانین پارکینگ‌ها به گورستان موتورسیکلت‌ها تبدیل شدند، این موضوع سبب شد به جای برخورد سلبی به دنبال برخوردی

ایجابی باشیم. در نهایت، طرح موتور را با هماهنگی و همکاری دستگاه قضا و شرکت‌های بیمه در ۲۹ آذرماه سال ۱۳۹۹ آغاز کردیم. خوشبختانه این طرح توانست تا اندازه‌ای در رفع معضلات، یاری‌رسان ما و شهروندان باشد، چراکه با این طرح در حدود ۳۰۰ هزار موتورسیکلت توقیف نشد، در عین اینکه جرمه‌ای هم شامل حال راکبان این وسیله نقلیه نشد.»

سرهنگ همه‌خانی با بیان اینکه علاوه بر طرح‌هایی مانند موتور پار و اعمال جریمه‌ها و برخورد های قانونی با راکبان متخلف موتورسیکلت‌ها در سطح خیابان‌ها، خانواده‌ها نیز باید به میدان بیایند، ادامه داد: «باید فراموش کنیم وسیله نقلیه‌ای مانند موتورسیکلت بین کاربران ترافیکی از آسیب‌پذیری بسیار بالایی برخوردار است و با کوچک‌ترین ضربه دچار حادثه می‌شود.»

سخنگوی سازمان آتش‌نشانی و مدیر روابط عمومی اورژانس در گفت‌وگو با «دنیای خودرو»:

فرهنگ‌سازی؛ عامل مهم برای باز کردن مسیر خودروهای امدادی است!



معصومه دهقان

m.dehghan@autoworld.ir

برای شما هم اتفاق افتاده که هنگام رانندگی صدای آژیر آمبولانس یا خودروهای آتش‌نشانی را شنیده باشید، اما واکنش شما هنگام شنیدن آژیر خودروهای امدادی چیست؟ ایجاد «کوچه نجات» با فرهنگ‌سازی گسترده امکان‌پذیر است زیرا حتی یک دقیقه هم برای مصدومان بسیار اهمیت دارد و خودروهای امدادی باید در کمترین زمان خود را به مقصد برسانند. طرح کوچه نجات، ضمن کمک به افراد، اقدامی کاملاً انسانی، اخلاقی، ارزشمند و فرهنگی است. اجرای چنین طرح‌هایی باعث می‌شود مردم هنگام مواجهه با شرایط مشابه بهترین و درست‌ترین تصمیم را در حداقل زمان ممکن بگیرند و زمینه نجات جان انسان‌ها را فراهم کنند. پلیس راهور فراجا با اجرای این طرح و فرهنگ‌سازی در این زمینه می‌تواند مردم را بیش از گذشته برای کمک به خودروهای امدادی هدایت کند.

چگونگی اجرایی شدن طرح کوچه نجات

در این زمینه سرهنگ عین‌اله جهانی خبر از اجرای طرح کوچه نجات داده است. سرهنگ جهانی با اشاره به اهمیت موضوع از دست نرفتن زمان طلایی برای نجات جان مصدومان و حادثه‌دیدگان گفت: «منظور از زمان طلایی در مورد خودروهای امدادی یا خودروهای خدماتی که به دفعات در خبرها هم از آن صحبت می‌شود، چند دقیقه سریع‌تر رسیدن این خودروها به مقصد است که باعث نجات جان بیمار خواهد شد. «معاونت اجتماعی پیشین پلیس راهور فراجا و بنیان‌گذار طرح کوچه نجات در ادامه افزود: «در همین زمینه معاونت اجتماعی و فرهنگ ترافیک



پلیس راهور فراجا در جست‌وجوی راهکاری مناسب برای حل این معضل برآمده است تا بتواند آن را در تمام کلانشهرهای کشور به خصوص در تهران بزرگ، آزادراه‌ها، بزرگراه‌ها و جاده‌های سراسر کشور اجرایی کند.» وی ادامه داد: «پس از بررسی‌ها و مطالعات زیاد، تحقیقات میدانی و مطالعات تطبیقی سایر کشورهای جهان و همچنین همفکری با ارگان‌های مربوطه، متخصصان این حوزه به این نتیجه رسیدند در گام اول طرحی را برای مسیرهای یک‌طرفه کشور برنامه‌ریزی کنیم و به مرحله اجرا برسانیم. به همین دلیل آن را «کوچه نجات» نامگذاری کردیم.» سرهنگ جهانی با اشاره به این موضوع افزود: «کوچه نجات به این معنی است؛ خودروهایی که در لاین سوم هستند به سمت چپ و خودروهایی که در لاین دوم هستند به سمت راست متمایل شوند و مسیری که بین خطوط باز می‌شود، کوچه نجات نام دارد و خودروهای امدادی از آن محل عبور می‌کنند.» تحقیقات نشان می‌دهند حدود ۵۲ درصد افرادی که در

لاین مخالف به جای باز کردن مسیر مشغول گرفتن فیلم و عکس می‌شوند، بسیار تامل برانگیز و ناراحت‌کننده است.» وی ادامه داد: «البته همراهی و همکاری مردم نسبت به سال‌های گذشته بسیار بهتر شده، در زمان حادثه پلاسکو، بیشترین آزاری که باعث عدم خدمات‌رسانی به پلاسکو شد، تجمع مردم بود. این موضوع خودروهای امدادی را برای عبور و مرور دچار مشکل کرده بود.» سخنگوی سازمان آتش‌نشانی در خصوص فرهنگ‌سازی از طریق صداوسیما و مدارس عنوان کرد: «قبل از اینکه تعیین مسیرهای ویژه برای تردد خودروهای امداد در سان‌جمله اورژانس و آتش‌نشانی حائز اهمیت باشد، باید نسبت به فرهنگ‌سازی در شهروندان برای درک نکات ایمنی و باز کردن مسیر عبور این خودروها اقدام کرد.» او ادامه داد: «البته سازمان آتش‌نشانی در این مدت کارهای زیادی انجام داده تا خودروها هرچه سریع‌تر به مقصد برسند. به عنوان مثال احداث ایستگاه‌های بیشتر در مناطق مرکزی (به خصوص سمت بازار بزرگ) یا تعویض خودروهای آتش‌نشانی برای تسریع در عملکرد خدمات آتش‌نشانی از جمله این موارد هستند.» در این رابطه شروین تبریزی، مدیر روابط عمومی اورژانس در گفت‌وگو با روزنامه «دنیای خودرو» با اشاره به اینکه خودروهای امدادی برای انجام خدمت‌رسانی و امداد رسانی به جامعه فعالیت می‌کنند، اظهار کرد: «در بسیاری از موارد، عموم مردم همکاری کرده و راه را برای خودروهای اورژانس باز می‌کنند. اما بعد از اینکه خودروها به سمت راست تغییر مسیر دادند و راه را برای اورژانس باز شد، متأسفانه برخی خودروها از این فرصت سوءاستفاده کرده و به مسیر خودروهای اورژانس حمله می‌آورند.» جلال ملکی در پایان گفت: «البته همراهی مردم به نسبت سال‌های گذشته بیشتر شده است و اگر فرهنگ‌سازی بیشتری انجام شود، از این هم بهتر هم خواهد شد.»

دنده يك

First gear



علی زراندوز

a.zarandoz@autoworld.ir

عضو کمیسیون برنامه، بودجه و محاسبات مجلس: اختصاص یک میلیارد دلار ارز برای واردات خودرو با مانع کمبود ارزی مواجه نیست. حاضر جواب: خلاصه مانع هر چه هست، «ارزی» نیست و احتمالاً «عرضی» است!

عضو هیات مدیره انجمن تخصصی صنایع همگن نیرو محرکه و قطعه‌سازان خودرو کشور: گسترده‌ی بازار خودرو و قطعه کشور از مزیت‌های جذب سرمایه‌گذار خارجی است. حاضر جواب: بدو سرمایه‌گذار خارجی... بدو که آتش زديم به مزيت‌های جذب سرمایه‌گذار خارجی‌مان!

رئيس پلیس راهور فراجا عنوان کرد: دولت‌ها هیچ اقدامی برای رفع نقاط حادثه‌خیز در جاده‌ها نکرده‌اند.

حاضر جواب: از حق نگذریم همیشه در شناسایی این نقاط حادثه‌خیز به موقع عمل کردند، ولی خب، بعد از شناسایی اتفاق خاص دیگری برای نقاط مورد نظر نیفتاده است!

عوارض طرح ترافیک عادلانه‌تر می‌شود؛ معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری تهران از ارائه طرح پیشنهادی ترافیک به شورای عالی ترافیک تا پایان شهر یور خبر داد.

حاضر جواب: اسم عادلانه‌شدن و سامان‌دهی و این‌ها که می‌آید، دیگر می‌توان حدس زد گرانی تازه‌ای با بهانه جدیدی در راه است!

رئيس پلیس راهنمایی و رانندگی فراجا گفت: کدام معاینه‌فنی، وقتی در اطراف تهران سیخ‌کیاب را وارد گزوز می‌کنند و مثلاً با آن تست چهار گاز می‌گیرند؟

حاضر جواب: ای آقا... با این گرانی گوشت که دیگر مردم کیاب نمی‌خورند و بالاخره باید برای این حجم سیخ کیاب هم به فکر شغل بود!

مدیرعامل سایپا مطرح کرد: رنو و پژو برای بازگشت به بازار خودرو کشور باید ضررها را جبران کنند.

حاضر جواب: ای آقا... کدورت‌ها را باید کنار گذاشت، چون گاهی وقت‌ها کار کردی که یک دیده‌بوسی در مراسم آشتی‌کنان دارد، کرور کرور غرامت هم ندارد!

خصوصی‌سازی صنعت خودرو؛ خواستگار واقعی عروس جاده مخصوص کیست؟

حاضر جواب: همه جای دنیا رسم است عروس بله گفتن می‌رود گل بچیند و حاضر نیست، الان در این مورد خاص، داماد رفته گل بچیند و پیدایش نیست!

همکار گرامی

جناب آقای شهرام فیروزی

بانهایت تاتر و تاسف در گذشت پدر گرامیتان را تسلیت می‌گوییم. برای آن مرحوم غفران الهی و برای بازماندگان صبر و شکیبایی از خدای بزرگ آرزو داریم.

همکاران شما در روزنامه «دنیای خودرو»

افقی

۱- این خودرو آلمانی به ندرت در ایران دیده می‌شود (در تصویر) ۲- ذره باردار - مدلی از نیسان ۳- پیش‌طراحی خودرو - خودرو ساز انگلیسی ۴- باقیمانده‌ها ۵- شاسی بلند به هم ریخته جس - ضمیر اشاره به دور ۶- به مردم روسیه می‌گویند - سدان مجلل کره‌ای ۷- یکدست و هماهنگ - ناوک در هم - فرمان خودرو - از حروف ندا ۸- مرتب و منظم - پرندگان دارند - نامی برای مردان آلمانی ۹- این شاسی بلند کره‌ای در ایران محبوب است ۱۰- سنگینی و وبال - خیس و آبدار ۱۱- شاسی بلند ژاپنی که در بازار ایران حضور موقتی دارد ۱۲- متفارق کوتاه‌شده - رود ایتالیایی - حفاظت از مرزهای کشور بر عهده اوست - گشاده و باز ۱۳- این دو خودرو ساخت آمریکا موتورز قبلا در ایران تولید می‌شدند - عدد مجهول ۱۴- جاودانگی ناتمام - در جهای در نیروی دریایی ۱۵- انگلیسی‌ها به قطعات یدکی می‌گویند - برند برتر جنرال موتورز.

عمودی

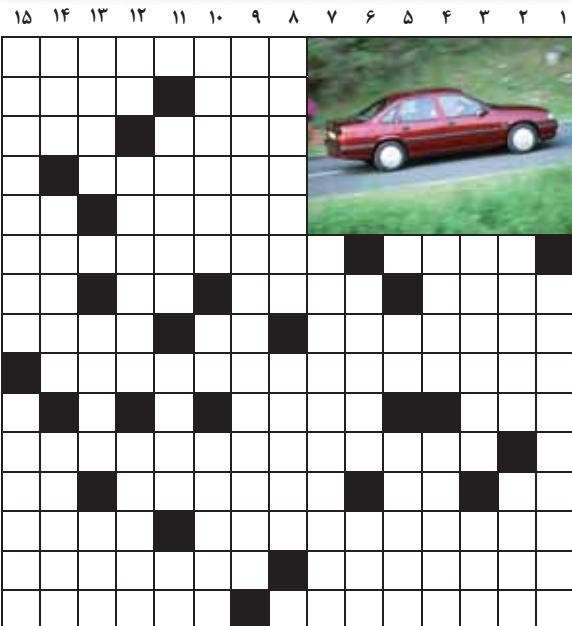
۱- این پلیس مأمور انتظام تردد در جاده‌هاست ۲- این نیسان دیگر در ایران تولید نمی‌شود - کلاس جهانی از خودرو ۳- منطقه‌ای خوش آب‌وهوا در کانادا البته با حرفی اضافه در آخر - تیوپ بی‌آغاز ۴- غربی‌ها به خودروهای سواری می‌گویند - پادری بود که حرف آخرش اول آمد ۵- حیوان وحشی - معاوضه کالا ۶- نارسای در هم - ورزشی مفرح ۷- منسوب به کوه - در کابین خودرو بچونیدش ۸- نماینده رسمی تویوتا در ایران - چند سواره به دورش می‌گردند ۹- سدان مشهور آمریکایی ۱۰- لندمارکی که یک حرفش نیامد - رود اروپایی - بانکوک در هم ۱۱- راه‌حل و راهگشا - به پیروان دین مسیح گفته می‌شود - دوستی و مهربانی ۱۲- فرد و شخص - سونج‌های قدیمی - همین‌طوری هم به موجودات گفته می‌شود - ۱۳ به ستاره گفته می‌شود - فرستاده کشوری به کشور دیگر - اسب و شیر هر دو دارند ۱۴ - خودرو ساز فرانسوی - بر طرف کردن - شاسی بلند جی‌ام‌سی که هنوز به ایران نیامده است ۱۵ - هواپیما ملی ایران - خودروهای قدیمی و سالم رامی‌گویند.



حسین نظریان

h.nazarian@autoworld.ir

حل جدول شماره ۱۵۴۲





Autoworld.ir

چهارشنبه ۲۶ مرداد ۱۴۰۱. سال هفتم. شماره ۱۷۰۶

دنیای خودرو

نخستین روزنامه خودرویی جهان

«دنیای خودرو» نخستین و تنها روزنامه اختصاصی صنعت و بازار خودرو

چاپ: هنر سرزمین سبز
توزیع: شرکت دنیای اقتصاد تابان

پست الکترونیکی: info@Autoworld.ir
نشانی اینترنتی: www.donyayekhodro.com
سامانه پیام کوتاه: ۳۰۰۰۶۷۴۰۰۰

نشانی: تهران - میدان هفت تیر - خیابان
مفتح جنوبی - خیابان ورکش - پلاک ۱۹ - ط ۳
تلفن تماس: ۰۲۱-۸۸۳۰۸۱۰۲-۸۸۳۰۶۷۴۱

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: خشایار نظریان رستمی
رئیس شورای سیاستگذاری: حسین نظریان رستمی
زیر نظر شورای سردبیری

تهران ۲۵ آصفهان ۳۵ شیراز ۳۶ مشهد ۳۲ تبریز ۳۶ ارومیه ۳۵ رشت ۳۵ گرگان ۳۶ ساری ۳۶ شهرکرد ۳۲ اهواز ۴۷ یزد ۳۶ کرمان ۳۲ بندرعباس ۳۵ زاهدان ۳۷

بیلборد

Billboard



ماشین سلاح نیست!

«این آگهی به سفارش بنیاد انجمن خودرو در آمریکا برای ایمنی جاده‌ای طراحی شده و در آن به این اشاره شده که ۵۵ درصد از تلفات جاده‌ای در آمریکا به دلیل رفتارهای خشونت‌آمیز رانندگان است و به این اشاره کرده که ماشین اسلحه نیست که از آن برای آسیب رساندن به همدیگر استفاده کنیم!

YOUR CAR IS NOT A WEAPON.

It would be a ridiculous sentence if it wasn't real. Fifty-five percent of fatal crashes are caused by aggressive driving. It's time to remain calm and focus on your destination. Everyone is trying to get somewhere, try not to make it six feet under.



حرف آخر

The Last Word



فرانک آقاصفی

روزنامه‌نگار



کوتاه شدن دست اقشار کم‌درآمد از خودروهای ارزان قیمت!

خودروهای قدیمی و البته ارزان قیمت در حالی خطوط تولید را در کشورمان ترک می‌کنند که توان خرید خودرو در میان مصرف‌کنندگان ایرانی به شدت کاهش یافته است. البته همان‌طور که می‌دانیم از جمله عواملی که به این گرانی دامن می‌زند اختلاف قیمت خودرو بین کارخانه و بازار است و شاید اگر این مساله وجود نداشت کمتر کسی به فکر خرید خودرو با سودای فروش آن با قیمت بالاتر می‌افتاد و در این صورت بالطبع شاهد کاهش بهای خودرو با هدف جذب مشتری بودیم. حال با توجه به آن چه

گفته شد و این که بخش چشمگیری از درآمد خانوار ایرانی صرف تهیه هزینه مورد نیاز برای اجاره مسکن می‌شود، به نظر می‌رسد خروج خودروهای ارزان قیمت از خط تولید بدون توجه به قدرت خرید مردم کار نادرستی است.

البته از جمله راهکارهای دولت برای سامان دادن به بازار خودرو و تامین خودرو برای اقشار کم‌درآمد، آزاد کردن واردات آن است و برای این که خودرو وارداتی ارزان‌تر تمام شود، شرط اسقاط نیز حذف شده و تعرفه هم تا ۲۰ درصد کاهش یافته است. با این حال باز هم براساس نظر کارشناسان واردات خودرویی که ارزان‌تر یا حتی هم‌قیمت خودروهایی مانند تیتا، سمند و... باشد، غیرممکن است. بنابراین مشخص نیست در نهایت دولت برای بالا بردن قدرت خرید خودرو در میان اقشار کم‌درآمد و ضعیف جامعه چه برنامه‌ای دارد و این در حالی است که برای از رده خارج کردن خودروهای فرسوده نیز راهکاری ارائه نشده است. در نهایت اگر سیاست‌ها در این بخش همچنان در همین جهت پیش برود، بعید نیست که در آینده نه‌چندان دور دست بخش وسیعی از جامعه از خرید و بهره‌مندی از خودرو کوتاه شود.

نکته آموزشی

دو جسم فلزی با یکدیگر رخ می‌دهد که نتیجه ساییدگی است. اگر این ساییدگی بیش از حد باشد که به میخ پرچ‌های لنت کلاچ برسند، در این وضعیت امکان خط انداختن روی دیسک کلاچ و فلاپویل وجود دارد. پس در زمان‌های لازم نسبت به تعویض کلاچ اقدام کنید که متحمل هزینه‌های هنگفت تعمیر نشوید.

کلاچ در خودرو یکی از اجزایی است که به دلیل وجود لغزش در معرض بیشترین سایش و استهلاک قرار دارد. همین موضوع سبب می‌شود به مرور زمان لنت‌های آن دچار سایش شود. در این حالت اگر مالک خودرو نسبت به تعویض کلاچ اقدام کند در زمان کلاچ‌گیری یا حرکت خودرو صدای مشابه تماس

صدای کلاچ



**PRO
TEC**
by bluechem
GROUP

premium
**DCT+ DSG+
CVT+
ATF6 ATF3**
FULLY - SYNTHETIC

...because it works!



QUALITY
MADE IN GERMANY



021 79406

0902 432 2671

روغن گیربکس پرو-تک آلمان

sales@aryachemi.ir

www.aryachemi.com