



هیچ لوکسی سری ۷ نمی شود  
۱۲ صفحه

# دنیای خودرو

نخستین روزنامه خودرویی جهان

DONYAYEKHODRO.COM



سایبایی‌ها با ۱۶ برند برای واردات خودرو مذاکره کرده‌اند  
عرضه دو پیشرانه جدید سایپا تا پایان سال  
۱۰ صفحه

مدارک مهندسی و نقشه‌های خودرو اقتصادی در حال تکمیل است

## حرکت پروژه محصول مشترک خودرو سازان پس از ۳ سال

ظاهر خودروهای تولیدی بر اساس این پلتفرم مشترک در هر گروه خودروسازی تفاوت دارد و این موضوع باعث کاهش قیمت تمام شده و افزایش کیفیت خواهد شد. وزارت صمت...  
۳۲ صفحات

قیمت پژو ۲۰۶ تیپ ۲ به کمتر از ۳۰۰ میلیون تومان رسید

روند کاهشی قیمت خودرو با ریزش نرخ ارز همچنان ادامه دارد  
۷ صفحه

مدیر بازاریابی و فروش بزرگ‌ترین توزیع کننده روغن موتور در کشور اعلام کرد:

رشد سه برابری توزیع محصولات «بهران» در تهران  
مدیر بازاریابی و فروش شرکت بهران از افزایش سه برابری توزیع روغن موتور در تهران...  
۱۱ صفحه

شرایط دشوار اقتصادی؛ عامل چسبندگی خودروهای فرسوده به چرخه حمل و نقل است  
نوسازی پلکانی ناوگان با متناسب سازی نرخ خرید خودروهای اسقاطی  
۹ صفحه

در نشست مدیرعامل گروه صنعتی ایران خودرو با نمایندگان رسانه‌های خارجی؛  
بازارهای هدف منطقه‌ای و جهانی ایران خودرو برای صادرات اعلام شد  
۴ صفحه

۴ چهار دستاورد اصلی عرضه خودرو در بورس کالا  
۱۲ فراخوان ۱.۷ میلیون دستگاهی دو محصول فور دبه دلیل مشکل ترمز  
۱۳ سرمایه گذاری «برجستون» در مزارع کائوچو طبیعی جنوب شرق آسیا  
۹ حضور پررنگ تجاری سازان در بیست و دومین نمايشگاه بين المللی مشهد  
۸ مقایسه آخرین مدل از لکسوس RX موجود در بازار ایران با جدیدترین مدل آن در بازار جهانی

استارت Start  
علی منصوری  
عضو شورای سردبیری

آمادگی دائمی برای پیشرفت  
از اواسط قرن بیستم و با افزایش تعداد صنعتگران و کارآفرینان میلیونر، افراد زیادی تلاش کرده‌اند فرمول‌های موفقیت این افراد را کشف کنند و در اختیار علاقه‌مندیانی قرار دهند که مایل به چسبیدن...  
۲ صفحه

تیتراهای امروز Titles  
در دادوستدهای روز دوشنبه بازار سهام رقم خورد  
شاخص کل بورس در جاذد!  
۵ صفحه

پرداخت آنی مالیات معامله خودرو با اپلیکیشن‌های آفلاین مقدور نیست  
۱۵ صفحه

در دسرهای خرید خودرو صفر برای مصرف کننده واقعی  
۱۰ صفحه

پیش‌بینی‌ها برای فروش بازار اروپای غربی برای نیمه دوم سال ۲۰۲۲  
امیدواری بهرغم توفان‌های پیش رو  
۶ صفحه

اسکن کنید  
107K  
AutoWorldir  
جدیدترین اخبار خودرویی ایران و جهان  
را در صفحه اینستاگرام رسمی روزنامه دنیای خودرو دنبال کنید

**PRO TEC**  
by bluechem GROUP

premium PLUS SP  
SAE 0W-20 FULLY - SYNTHETIC  
API SP, ILSAC GF-6A

High Performance Engine Oil  
premium PLUS SP  
SAE 0W-20 Fully Synthetic  
e5L 169.07 fl.oz

QUALITY MADE IN GERMANY  
TUV NORD

...because it works!

021 79406  
0902 432 2671  
sales@aryachemi.ir  
www.aryachemi.com

روغن موتور پرو-تک آلمان



قرار گرفته که ۱۰۷ اسب بخار قدرت و ۱۲۸ نیوتون متر گشتاور تولید می‌کند. جالب اینکه این اعداد نسبت به ۱۰۱ اسب بخار قدرت و ۱۲ نیوتون متر که در دیگر بازارها دیده‌ایم کمی افزایش را نشان می‌دهند. این نیرو از طریق یک گیربکس چهار سرعته اتوماتیک و سامانه چهار چرخ محرک AllGrip سوزوکی به هر دو محور منتقل می‌شود. جیمینی سی‌بی‌۱ 4Sport در بزرگ با قیمت ۱۸۱،۹۹۰ ریال معادل ۳۵،۱۰۰ دلار عرضه می‌شود که ۲۵ هزار ریال معادل ۴،۸۰۰ دلار از جیمینی پایه معمولی گران تر است.

در حالی که منتظر معرفی جیمینی پنچر هستیم، سوزوکی نسخه ویژه‌ای از همان مدل معمولی سه‌در را معرفی کرده است. این نسخه که سی‌بی‌۱ 4Sport نام دارد، نسخه‌ای آفرودی‌تر و توانمندتر از جیمینی است که فقط صد دستگاه از آن تولید می‌شود و صرفاً برای بازار بزرگ نظر گرفته شده است. مهم‌تر از همه این‌ها اما رنگ‌های ۱۵ پنجه‌ای لایز مشکی‌رنگ است که برای کشش بیشتر با لاستیک‌های پیرلی M/T پوشیده شده‌اند. زیر کاپوت جیمینی 4Sport همان پیش‌ران ۱.۵ لیتری بنزینی تنفس طبیعی



## افزایش ۶ اسب بخاری سوزوکی «جیمینی» برای حضور در آفرود

## مدارک مهندسی و نقشه‌های خودرو و اقتصادی در حال تکمیل است

# حرکت پروژه محصول مشترک خودروسازان پس از ۳ سال

ظاهر خودروهای تولیدی بر اساس این پلت‌فرم مشترک در هر گروه خودروسازی تفاوت دارد و این موضوع باعث کاهش قیمت تمام‌شده و افزایش کیفیت خواهد شد

**معضلات چند سال اخیر موجب شد صنعت خودرو زبان بی‌سابقه‌ای را متحمل شود. به نظر شما برای ایجاد شرایط رقابتی در بازار خودرو بنگاه‌های داخلی نیازمند چه حمایت‌های دولتی هستند؟**

خودروسازان ایرانی چالش‌هایی دارند که با بررسی تخصصی می‌توان راهکارهایی برای بهبود آن ارائه کرد. البته در نتیجه این چالش‌ها، امروزه قیمت خودروهای داخلی بالا است و کیفیت چندانی هم ندارد. بنده معتقدم صنعت خودرو در ابتدای تشکیل نیازمند حمایت دولت بود، اما اکنون که بیش از ۵۰ سال از آغاز به کار این صنعت می‌گذرد و همچنان شاهد بلوغ و شکوفایی در آن نیستیم. بنابراین به نظر می‌رسد نقش دولت در این صنعت به خوبی ایفا نشده و مانعی برای رشد آن نیز بوده است. در واقع دولت ممنوعیت واردات خودروهای خارجی و صادر نشدن مجوز برای سرمایه‌گذاران خارجی در این سال‌ها از رقابتی شدن بازار خودرو جلوگیری کرده است.

**کارشناسان صنعت خودرو بسیاری از مشکلات خودروسازان را به مسائل اقتصادی گره می‌زنند. چرا خودروسازان از کورس رقابت با هم‌تایان آسیایی خود عقب مانده‌اند؟**

با وجود مشکلات و مسائل پیچیده‌ای که صنعت خودرو با آن روبه‌رو است، ارائه یک راهکار جامع بدون در نظر گرفتن شرایط سیاسی و اقتصادی کشور امکان پذیر نخواهد بود. هر چند لازم است ابتدا ریشه‌های نبود انگیزه بین خودروسازان را بیابیم

به ایجاد زیرساخت برای طراحی و تولید محصولات جدید در خودروسازی‌های داخلی را بیشتر می‌کند. امروزه حتی افرادی که مشتری تولیدات داخلی هستند، توسعه محصولات و افزایش کیفیت را از تولیدکنندگان مطالبه می‌کنند؛ چرا که این محصولات باید توان رقابت با محصولات و تولیدات مشابه خارجی را داشته باشد.

**چرا پروژه‌های بنیادینی مثل پلت‌فرم مشترک خودروسازان برای تولید خودرو اقتصادی تا این اندازه کند پیش می‌رود؟ چه ابزارهایی می‌تواند این انگیزه را در بنگاه‌های فعال در صنعت خودروسازی ایجاد کند؟**

این موضوع از سال ۹۹ که تولید پراید متوقف شد، مطرح بوده است، اما به دلیل انحصار موجود در صنعت و بازار خودرو، شرایط فراهم نبوده تا قدرت مهندسان و نخبگان ایرانی در این صنعت شکوفا شود. سهامداران دو خودروساز بزرگ کشور نیز تمایلی به تغییرات کیفی و فرآوری در صنعت ندارند. در واقع حمایت‌های دولت از صنعت خودرو زمینه‌سوز استفاده برخی افراد را به دنبال داشته است. اگر خودروسازان انگیزه کافی داشته باشند، به راحتی می‌توانند هم کیفیت خود را ارتقا دهند و هم چنین پروژه‌هایی را با سرعت بیشتری پیش ببرند تا صرفاً مرحله تحقیقات اولیه آن ۳ سال به طول نینجامد. توانایی تحقیق و توسعه، طراحی، ارتقای سریع و توسعه محصول در خودروسازی‌های کشور وجود دارد اما راه‌های برای آن نیست. البته عدم ثبات مدیریتی در صنعت خودرو هم در کندی این روند موثر بوده است.



نهاد علی بیک‌زاده

n.beykzadeh@autoworld.ir

یکی از مهم‌ترین دستاوردهای عملی‌هایی که صنعت خودرو را در حرکت به سمت توسعه اقتصادی حمایت می‌کند، همکاری خودروسازان بزرگ در طراحی و ساخت یک پلت‌فرم مشترک است. بر اساس اعلام محمدعلی تیموری، مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا، وزارت صمت موضوع یک پلت‌فرم مشترک را مطرح کرده است تا میزان تولید خودرو بیشتر شود. البته ظاهر خودروهای تولیدی بر اساس این پلت‌فرم در هر گروه خودروسازی تفاوت دارد و این موضوع باعث کاهش قیمت تمام‌شده و افزایش کیفیت خواهد شد. وی با اعلام این که این خودرو و اقتصادی در مرکز تحقیقات سایپا قرار دارد و آن را در نمایشگاه دستاوردهای صنعت خودرو وزارت صمت رونمایی خواهیم کرد، تصریح کرده است: «در حال حاضر تمام مدارک مهندسی و نقشه‌های این خودرو در حال فراهم شدن است و بعد از آن به سمت فرآیند قالب‌سازی می‌رویم. به دلیل این که قرار است این خودرو را هم سایپا و هم ایران خودرو تولید کنند و تیراژ بالا است، قطعاً قیمت این خودرو اقتصادی می‌شود.»

همین زمینه علی قنبری، اقتصاددان و عضو هیات علمی گروه اقتصاد دانشگاه تربیت مدرس در سه روزنامه «دنیای خودرو» گفت: «بخش تولید، تاثیر قابل توجهی در اشتغال دارد که لزوم توجه

## آمادگی دائمی برای پیشرفت



علی منصور

عضو شورای سردبیری



از اواسط قرن بیستم و با افزایش تعداد صنعتگران و کارآفرینان میلیون‌ها نفر، افراط زیادی تلاش کرده‌اند و فرمول‌های موفقیت این افراد را کشف کنند و در اختیار علاقه‌مندی‌ها قرار دهند که مایل به چشیدن طعم کامیابی هستند. امروزه در بازار نشر پر فروش‌ترین و پربرطرف‌ترین کتاب‌ها، کتاب‌های موفقیت هستند و روزانه در سراسر جهان سمینارهای فراوانی در رابطه با موفقیت برگزار می‌شود. با این حال به نظر می‌رسد نسبت افرادی که به این موضوعات علاقه نشان می‌دهند، کسانی که واقعا توصیه‌های این کارآفرینان موفق را به کار می‌گیرند، بسیار اندک است. وقتی این کتاب‌ها را ورق می‌زنیم یا به سخنرانی‌های انگیزشی گوش می‌دهیم؛ اغلب متوجه شباهت‌ها در فرمول‌هایی می‌شویم که توسط افراد موفق ارائه می‌شود. یکی از اصلی‌ترین عاداتی که مدیران موفق همواره به آن اشاره کرده‌اند، تجربه روزانه چیزهای جدید است به این معنی که برای ساختن چیزهای جدید همواره باید از حریم امن خودمان خارج شویم و چیزهای جدید را تجربه کنیم. بسیاری از مدیران موفق برای عملی کردن این موضوع مشاوران و گروه‌های خلاقانه را به استخدام خود در می‌آورند تا با کمک آن‌ها خارج از چارچوب‌های موجود را ببینند و بتوانند برای پیشرفت کمپانی خود و حرکت آن به سمت آینده تلاش کنند. چندی پیش گفته شد که دولت فرانسه برای آماده ساختن خود برای پیشرفت‌های آتی بشر گروهی از نویسندگان داستان‌های علمی تخیلی را استخدام کرده است. باتوجه به این که در تمامی زمینه‌ها شاهد تحولاتی عظیم و ساختاری هستیم، تعلل در پذیرش چیزهای نو و جدید ما را به ورطه نابودی خواهد کشاند. در این سال‌ها با ورود فناوری‌های دیجیتال به عرصه خودروسازی، خودروسازان بزرگ و موفق چاره‌ای جز خروج از حریم امن خود تجربه کردن چیزهای جدید ندیده‌اند. از دیگر عادت‌ها و توصیه‌های همیشگی مدیران موفق کسب اطلاع از جریان‌ها و گرایش‌هایی است که در هر زمان وجود دارد. در این سال‌ها پس از آن که خودروهای پاک به یکی از گرایش اصلی بازار بدل شدند، شاهد افول خودروسازانی بودیم که بر تولید خودروهای با سوخت فسیلی تأکید روزیده‌اند و حتی برندهایی که روزگاری بازار را موظف به دنباله‌روی از ترجیحات خود می‌دانستند، به پیروی از این گرایش روی آوردند و مدل‌های برقی را طراحی کردند. افراد موفق همواره به تجربه و آزمایش چیزهای جدید روی خوش نشان می‌دهند و نوآوری را نه تهدید بلکه لازمه بقای خود می‌بینند.

## فهرست اسامی اعضاء انجمن صنایع تولید لنت ترمز و کلاچ

### انجمن صنایع تولید لنت ترمز و کلاچ

انجمن تولیدکنندگان لنت ترمز و کلاچ بمنظور ساماندهی فرآیند تولید لنت ترمز و کلاچ کشور، حفظ توازن و فراهم کردن امکان بهره‌برداری بیشتر از سرمایه‌گذاری، تولید و همچنین استفاده و انتقال تجربیات علمی و عملی دست اندرکاران و به هنگام نمودن آن برای نیل به اهداف قانونی توسعه ایجاد شده است. یکی از مهمترین دغدغه‌های مصرف‌کنندگان ایرانی اطمینان از سطح استاندارد و کیفیت محصولات می‌باشد. لذا این انجمن، بنا بر وظیفه ذاتی خود و در جهت ارتقای سرمایه ایرانی و تبیین اقتصاد مقاومتی، اقدام به تنظیم فهرستی از اعضای این انجمن نموده که بصورت جدول ذیل در اختیار شما مخاطبان عزیز قرار داده است.

۰۲۱-۳۵۰۴۰	قطعه‌سازان مدرن تندیس	modern tandis	۰۲۱-۳۵۰۴۳	پاسارگاد لنت البرز		۰۲۶-۴۴۳۲۷۵۸۷	آرتالنت البرز (شروین حبیبزاده)	m.co
۰۲۳۳۳۶۵۲۳۳۶	فارا لنت کومش	FARALENT	۰۲۱-۳۳۹۰۴۵۰۹	ترمز ماشین		۰۹۱۴۱۰۲۸۸۱۵	آ.ت هشتروند سپند	
۰۹۱۲۱۰۸۸۷۱۲	کیا لنت البرز نور	KIA LENT	۰۲۳۳۳۶۵۲۰۴۸	تولیدی کلاچ لنت		۰۲۱-۸۸۶۵۰۰۷۱-۲	آسیا لنت	
۰۲۱-۸۸۷۱۹۴۹۱-۴	لنت پارس	PARIS LENT	۰۲۱-۸۸۷۳۷۹۵۹	جهان ترمز کاشان		۰۴۴۳۶۵۲۳۴۸۱	آذر لنت خوی	
۰۲۱-۳۳۹۰۹۰۰۱	لنت ترمز شاهین		۰۲۱-۸۸۷۳۷۹۵۹	جهان لنت ایرانیان		۰۲۳۳۳۶۵۲۷۳۳۵-۶	آراد مکث کومش	
۰۳۸۳۲۶۲۴۳۴۳	لنت هوشمند پارس آسیا	WITURE	۰۲۴-۸۸۷۷۳۶۰۹	خودرو لنت کاسپین	KLC	۰۲۱-۵۶۷۱۵۲۴۷-۸	آلیاژ کاران	
۰۲۱-۴۴۹۰۵۵۰۴-۶	لنت ترمز ایران	لنت	۰۲۱-۲۲۹۱۵۱۵۹	دیسکی لنت ایران	DISCY LENT	۰۸۶۴۵۲۵۰۲۲۶-۸	اتحاد لنت پیشرو صنعت	
۰۲۱-۴۴۷۰۹۷۷۲	لنت پارسیان پیشرو		۰۶۶۳۳۴۲۶۵۲۵-۳۰	راز مهر خرم‌آباد		۰۸۶-۳۴۱۳۲۶۳۷-۴۰	برین ساز	Morsa
۰۲۱-۸۸۷۱۹۴۹۱-۴	لنت ترمزهای کوپر کاشان	کوپر لنت	۰۲۱-۴۶۸۹۲۶۴۷-۹	رویین صنعت نوین		۰۲۴۳۵۵۸۲۱۵۰-۴	پیشرو لنت زنجان	
۰۱۱-۴۴۶۶۶۵۶۱	لنت ترمز همتا		۰۳۱۳۵۷۲۱۵۱۵	صنایع گورت اصفهان	گورت	۰۲۱-۶۶۳۸۳۲۱۱-۲۲	پارسیان قطعه سپهر	PSE
۰۲۳۳۱۲۷	ماشین لنت تهران	ماشین لنت تهران	۰۳۱-۳۵۷۲۲۹۳۹	صنایع کلاچ سپاهان	BEHUNKER	۰۲۱-۸۸۳۴۷۶۴۴	پارسیان ترمز	TEXTAR
۰۲۴۳۲۲۳۰۷۲	صنایع لنت هیربد		۰۳۱۵۸۳۸۱۴۰۳	شرکت مهندسیین جید		۰۲۴۳۲۲۲۱۱۶۸	تعاونی تولید گستر راسپینا	
۰۸۸۳۳۵۴۰۹۶	اروین صنعت چاوش	Morav	۰۲۱-۸۸۷۷۳۶۰۹	گسترش قطعات خودرو کاسپین	گسترش	۰۲۸۳۲۸۸۴۱۱۵	شرکت ایستالنت آریا	
۰۳۴۳۲۷۱۲۷۸	شرکت تولیدی منصور مسلمینی	ORIS KAVEH	۰۲۱-۶۵۴۳۹۹۴۸	تولیدی فریبرز قنبری	فریبرز	۰۲۱-۷۶۴۴۰۰۵۳	الیک پارت	Elic
			۰۲۱-۶۵۲۸۹۷۶۷	گروه تولیدی لنت ترمز (دل و چس)	DEL & CHES			

تهران: خیابان سه‌وردی شمالی - نرسیده به میدان قندی - شماره ۵۷۸ - ط ۱ - واحد ۴ - تلفن: ۰۲۱-۸۸۷۵۹۶۳۰

ارتقای تولید کالای ایرانی یک اتفاق بزرگ است که باید برای آن عزم و اراده جمعی داشت. در این راستا از کلیه تولیدکنندگان لنت ترمز و کلاچ خودرو در صورت تمایل به عضویت در این انجمن، به منظور آگاهی از شرایط لازم با ما در ارتباط باشند.

بسیاری از ثروتمندان آن علاقه زیادی به خودروهای رولزرویس نشان می دهند؛ بنابراین آن‌ها عملاً خودرو خود را در جایی تست می کنند که در آینده قرار است در آن حضور داشته باشد. انتظار می رود اسپکتر حدود ۲۵ هزار کیلومتر از ۲۰۵ میلیون کیلومتر تست خود را در فرانسه بگذراند. این خودرو پیش از ورود به بازار و تحویل به نخستین مشتریان هنوز باید ۶۲۱ هزار کیلومتر تست دیگر را نیز کامل کند تا سازندگان از عملکرد بی نقص آن اطمینان حاصل کنند. رولزرویس می خواهد اسپکتر را اواخر سال ۲۰۲۳ روانه بازار کند.

رولزرویس اخیراً ۵۰ درصد تست‌های خود را برای آماده سازی کوپه برقی «اسپکتر» با موفقیت به پایان رساند و حالا این کوپه بزرگ جثه را در جنوب فرانسه بررسی می کند. این شرکت انگلیسی تصمیم گرفت اسپکتر را در منطقه «ریویرا» (Riviera) و آرسی کند و دلایل خوبی نیز برای این کار دارد؛ نخست اینکه این یک مرکز تست خودرو به نام «میراماس» در این منطقه وجود دارد که به تونل باد و بیست تست فرمان پذیری خودرو مجهز شده است؛ بنابراین رولزرویس به راحتی می تواند کوپه خود را در شرایط مختلف بررسی کند. دوم، ریویرا یک منطقه مرفه محسوب می شود که



## آخرین قدم‌ها برای حضور رسمی رولزرویس «اسپکتر» در جاده



دولت تاکید شده، این طرح همان نقشه راه برای صنعت خودرو است. البته من معتقدم مشکل بازار خودرو ایران تنها با آزادسازی واردات رفع نمی شود. اکنون صنعت خودرو، خدمات وابسته و حلقه‌های پیشین و پسین آن در مجموع، سهم بسیار بزرگی در تولید و هزینه ناخالص ملی دارند. بنابراین نباید این بازار را به بهانه که صنایع داخلی توان رقابت پذیری ندارند و نمی توانند تقاضای داخلی را پوشش دهند، شش دانگ در اختیار شرکت‌های خارجی قرار دهیم.

**مدیران صنعت خودرو و کشور با اشاره به تحریم‌های هدفمند بین‌المللی و اتخاذ تصمیمات و سیاست‌هایی برای صنعت خودرو باز هم معتقدند؛ آزادسازی واردات خودرو نمی تواند سهم آنان را از بازار کشور کاهش دهد. با توجه به آنچه که پیش تر مطرح شد، شما با آزادسازی واردات خودرو مخالف هستید؟**

راه حل صنعت خودرو انحصار شکنی است؛ تازمانی که انحصار وجود داشته باشد، هیچ صنعت نوپایی شکل نمی گیرد. باید انحصار را کنار گذاشت و نهادهای ملی و انقلابی که کشور را به نقطه اوج در صنایعی همچون نانو، هوافضا رساندند به کمک دولت بیایند و به تاسیس تعدادی کارخانه جدید برای طراحی و تولید خودرو کمک کنند.

**تاسیس شرکت‌های جدید و ترغیب کارخانه‌های غیر تخصصی به سرمایه گذاری و تولید محصولات در صنعت خودرو چه پیامدهایی به دنبال خواهد داشت؟**

بسیار ایجاد کارخانه‌های جدید، انحصار تولید خودرو از دو یا سه تولیدکننده در کشور گرفته خواهد شد و به سرعت می توان حتی با مهندسی معکوس، علاوه بر اشباع بازار داخلی، به یک صادرکننده برتر در دنیا تبدیل شد. همان طور که صنعت پهباد به مرحله‌ای رسیده که کارخانه و خدمات فنی مهندسی آن صادرات می شود، در صنعت خودرو نیز می توان پیشرفته شد. ایران در خصوص ظرفیت تولید خودرو از جمله رتبه‌های برتر دنیاست. به عقیده من علت گرانی محصولات خودرویی در کشور، کمبود آن نیست. نرخ تورم دورقمی بالای ۴۰ درصد کشور منجر شده که با توجه به کاهش مداوم ارزش پول، مردم نقدینگی خود را به کالاهای با دوام تبدیل کنند تا قدرت خرید خود را حفظ کنند.

و راهکارهایی برای تشویق آنان به ساخت خودروهای با کیفیت ارائه کنیم.

**برخی کارشناسان از نبود نقشه راه در صنعت خودرو گلایه دارند و معتقدند هدفگذاری‌ها با تغییر مدیران ارشد در این بنگاه دستخوش تغییرات می شود و باید از آزادسازی واردات به عنوان اهرم فشار برای ارتقای کیفیت محصولات خودروسازان استفاده شود. نظر شما در این خصوص چیست؟**

با همین رویکرد، طرحی در مجلس با عنوان سهاماندهی صنعت خودرو به تصویب رسیده است. در مواد مختلف این قانون، مباحث کیفیت خودرو، خدمات پس از فروش، رقابت پذیری و اجرای صحیح قانون اصل ۴۴ در خصوصی سازی واقعی، اولویت تولید خودروهای کم مصرف و با انرژی غیر فسیلی نظیر برقی و هیبرید، بحث مقابله با آلودگی و خروج خودروهای فرسوده و نهایتاً تفویض اختیار تعیین تعرفه واردات به دولت و نیز تصریح بر اقدامات سیاست گذاری و نظارتی و تنظیم گری توسط دولت و کاهش تصدی گری و مداخله

### نوربالا

وزارت صمت موضوع یک پلت فرم مشترک را مطرح کرده است تا میزان تولید خودرو بیشتر شود. البته این محصول هنوز فاصله زیادی با تولید انبوه دارد. اما به دلیل این که قرار است این خودرو را هم سایپا و هم ایران خودرو تولید کنند و تیراژ بالاست، قطعاً قیمت این خودرو اقتصادی می شود



**BEHTAM**

**QUANTIC**

**QUANTIC SL 10W40**

API SL 4L

مناسب برای استفاده در موتورهای: TU 5, TU 3, EF 7

**01**

QR کد روی لیبل جعبه را از طریق اپلیکیشن ایساکو اسکن و ارسال کنید.

**02**

کد روی لیبل جعبه را از طریق پیامک به شماره ۳۰۰۰۳۱ ارسال کنید.

قطعات و لوازم یدکی خودرو را اصل بخرید

www.isaco.ir



لندروور دیفندر کلاسیک با قیمت حدود ۲۷۴ هزار دلار و با الهام از مدل‌های ساخته‌شده بین سال‌های ۲۰۱۲ تا ۲۰۱۶ در سه‌نوع کلاس بدنه‌ها و تیراز ۲۵ دستگاه رونمایی شد. به گزارش اتوکار، بخش کلاسیک لندروور مدل فول‌العاده محدود لندروور دیفندر را با الهام از میراث اکتشافی و آفرودهای تاریخی این شرکت معرفی کرده است. خودرو کلاسیک دیفندر در کلاس V8 Trophy II (Classic Defender) بر اساس مدل‌های تولیدی لندروور دیفندر بین سال‌های ۲۰۱۲ تا ۲۰۱۶ ساخته می‌شود. هر خودرو از سیستم تعلیق ارتقا یافته، ترمزهای قوی تر و فرمان بهبود یافته بهره می‌برد و تمام این تغییرات با دست‌ساخته و

لندروور دیفندر کلاسیک با قیمت حدود ۲۷۴ هزار دلار و با الهام از مدل‌های ساخته‌شده بین سال‌های ۲۰۱۲ تا ۲۰۱۶ در سه‌نوع کلاس بدنه‌ها و تیراز ۲۵ دستگاه رونمایی شد. به گزارش اتوکار، بخش کلاسیک لندروور مدل فول‌العاده محدود لندروور دیفندر را با الهام از میراث اکتشافی و آفرودهای تاریخی این شرکت معرفی کرده است. خودرو کلاسیک دیفندر در کلاس V8 Trophy II (Classic Defender) بر اساس مدل‌های تولیدی لندروور دیفندر بین سال‌های ۲۰۱۲ تا ۲۰۱۶ ساخته می‌شود. هر خودرو از سیستم تعلیق ارتقا یافته، ترمزهای قوی تر و فرمان بهبود یافته بهره می‌برد و تمام این تغییرات با دست‌ساخته و



## هزینه ۲۷۰ هزار دلاری برای هماهنگی رنگ بدنه «دیفندر» با محیط آفرود

در نشست مدیر عامل گروه صنعتی ایران خودرو با نمایندگان رسانه‌های خارجی؛

## بازارهای هدف منطقه‌ای و جهانی ایران خودرو و برای صادرات اعلام شد

این بازارها از کشورهای همسایه و دیگر کشورهای آسیایی تا شرق اروپا، شمال آفریقا و آمریکای جنوبی را در بر می‌گیرند



مدیر عامل گروه صنعتی ایران خودرو در نشست خبری با نمایندگان رسانه‌های خارجی مقیم ایران، ضمن ارایه گزارشی از عملکرد این گروه صنعتی، برنامه‌ها و اهداف ترسیم‌شده در حوزه‌های مختلف عملکردی را تشریح کرد و به سوالات خبرنگاران این رسانه‌ها پاسخ داد. اهمیت این نشست، در اعلام قطعیت و جزئیات بازارهای هدف منطقه‌ای و جهانی ایران خودرو برای صادرات بود که از کشورهای همسایه و دیگر کشورهای آسیایی تا شرق اروپا، شمال آفریقا و آمریکای جنوبی را در بر می‌گیرد. مهدی خطیبی با بیان این‌که تحریم‌ها به ما کمک کرد تا خودرو ساز شویم، گفت: «به منظور دست‌یابی به اهداف افزایش تولید، به‌زودی به غرب آفریقا، آسیای میانه، ترکمنستان، آذربایجان، عراق، سوریه، ونزوئلا، شمال آفریقا و روسیه صادرات خواهیم داشت.» وی با بیان این‌که از بهمن‌ماه سال گذشته، اهدافی را برای تولید و توسعه ایران خودرو تعریف کرده‌ایم، افزود: «مهم‌ترین آن تبدیل شدن به یکی از پنج خودرو ساز رده دوم جهانی در پنج سال آینده و قرار گرفتن در زنجیره جهانی ارزش خودرو در ۱۰ سال آینده است.»

وی را: پلی برای جهانی شدن ایران خودرو و خطیبی تصریح کرد: «در بهمن‌ماه سال گذشته بیش از ۸۲ هزار دستگاه خودرو ناقص در ایران خودرو دیو شده بود، در حال حاضر تعداد کل خودروهای ناقص وارد کانال ۱۰ هزار دستگاه شده و در سایت‌های خزر، کرمانشاه، فارس و خراسان تعداد این خودروها صفر شده است و در سایت تهران ظرف چند روز آینده، ۱۹۲ دستگاه باقیمانده صفر خواهد شد و در سایت تبریز نیز در ۱۰ روز آینده به عدد صفر نزدیک خواهیم شد.» وی با بیان این‌که آمار تولید ایران خودرو از ابتدای سال ۲۳ تا مردادماه، ۲۲۱ هزار دستگاه است که در مقایسه با مدت مشابه سال قبل، ۴۱ درصد افزایش داشته، اظهار کرد: «سال قبل تولید تارا که محصولی به‌روز و مدرن است، ۹ هزار دستگاه بوده که امسال به تولید ۷۵ هزار دستگاه افزایش خواهد یافت.» وی افزایش ۲۵ درصدی در کیفیت خودروها و کاهش هزینه ۷ هزار میلیارد تومانی را از جمله نتایج تولید عبور مستقیم دانست. «مدیر عامل گروه صنعتی ایران خودرو با بیان این‌که امسال محصولات جدیدی مانند کشنده HS، اتوبوس برقی، وانت آریسان دو رونمایی شده است، به طراحی و تولید نمونه اولیه محصول ری را در سال جاری و طراحی محصول پروژه TF21 و رونمایی از آن در سال آینده اشاره کرد و گفت: «خودرو ری را، پلی است که ایران خودرو را به خودروسازی جهانی بدل خواهد کرد.»

در آموذایی از محل تولید و عرضه قوای محرکه خطیبی با بیان این‌که راهاندازی ایران خودرو پاورترین از برنامه‌های جدی این مجموعه صنعتی به شمار می‌رود، بیان کرد: «طی چندسسال آینده ایران خودرو باید بتواند درآمد خوبی از محل تولید و عرضه قوای محرکه کسب کند.» وی به امضای ۵۴ تفاهم‌نامه با شرکت‌های دانش‌بنیان و همکاری چهار جانبه وزارت صمت، معاونت علمی فناوری ریاست جمهوری، وزارت عتف و ایران خودرو برای راهاندازی پارک علم و فناوری صنعت خودرو اشاره کرد و افزود: «در راستای افزایش کیفیت، ۲۷۹ پروژه در قالب برنامه‌های کوتاه‌مدت، میان‌مدت و بلندمدت تعریف شده است.» مدیر عامل گروه صنعتی ایران خودرو با تاکید

### پیگیری یک موضوع



عضو انجمن تخصصی صنایع همگن قطعه‌سازان

## چرا صنعت خودرو و قطعه برای سرمایه‌گذاران جذاب است؟

صنعت خودرو و قطعه ایران یکی از فرصت‌های بسیار مناسب برای جذب سرمایه‌گذاران خارجی است. تقاضای بیش از یک میلیون دستساخته خودرو در ایران و بازار بزرگ خدمات پس از فروش جزو مواردی است که می‌تواند سرمایه‌گذاران خارجی را به خود جذب کند. در همین زمینه با ابراهیم دوست‌زاده، عضو انجمن تخصصی صنایع همگن قطعه‌سازان خودرو کشور به گفت‌وگو پرداختیم.

### بحث جذب سرمایه‌گذار در صنعت خودرو و قطعه کشور تا چه اندازه مهم است؟

جذب سرمایه‌گذار خارجی در صنعت قطعه و خودرو بسیار اهمیت دارد. سرمایه‌گذاری خارجی در هر صنعتی از شاه‌کلیدهای رفع مشکلات کشورهای در حال توسعه برای دو طرف سرمایه‌گذار و شرکت پذیرنده است که در صنعت خودرو به طریق اولی این موضوع صدق می‌کند.

### چه موانعی بر سر راه جذب سرمایه‌گذار خارجی در این حوزه می‌بینید؟

مناسفانه در کشور، کوتاهی بخش خصوصی و دولتی در استفاده از این ابزار مشهود است، به‌طوری‌که فرصت حضور سرمایه‌گذارانی که بازار ایران را مناسب تشخیص می‌دهند، به دلایلی همچون بوروکراسی اداری یا موانع مرتبط با قوانین و مقررات داخلی از دست می‌رود. تحریم نیز یکی از موانعی است که شاید در کمرنگ شدن میل و رغبت سرمایه‌گذاران خارجی برای ورود به این عرصه موثر باشد.

### چه مزیتی برای سرمایه‌گذاران خارجی در این حوزه وجود دارد؟

گسترده‌گی بازار خودرو و قطعه کشور یکی از مزیت‌های مهم برای خارجی‌ها خواهد بود. ظرفیت تولید سالانه حداقل یک میلیون خودرو در کشور، به معنای وجود همین میزان مصرف در بازار خدمات پس از فروش است. همچنین با لحاظ تردد بیش از ۲۰ میلیون دستگاه خودرو در سطح کشور و دگر صد استهلاک سالانه، معادل یک میلیون دستگاه خودرو نیز در سال متوسط مصرف لوازم بدکی در بازار خدمات پس از فروش است. بازار لوازم بدکی کشور منبع نامین بزرگ و مناسبی برای بسیاری از شرکت‌های بزرگ خودروسازی و قطعه‌سازی خارجی است. ورود تکنولوژی‌های جدید، تجهیزات و ماشین‌آلات به‌روز به چرخه تولید منجر به تولید با روش‌های نوین و کاهش قیمت خواهد شد.

### نگاه View



رئیس کمیسیون اقتصادی مجلس

## چهار دستاورد اصلی عرضه خودرو در بورس کالا

ایجاد شفافیت، حذف تقاضای کاذب، تعدیل قیمت برای مصرف‌کننده و برنامه‌ریزی برای تولیدکننده به‌عنوان چهار دستاورد اصلی عرضه خودرو در بورس کالا به‌شمار می‌روند.

واقعیت این است امروز شاهد وضعیت نابسامان بازار خودرو در قیمت‌گذاری، عرضه، تولید و تقاضا هستیم؛ یکی از راهکارهای اساسی برای حل این معضلات، استفاده از ظرفیت‌های بازار سرمایه به‌خصوص بورس کالا است.

روود هر نوع کالا یا محصول به بورس‌های کالایی می‌تواند به شفافیت و رقابت در اقتصاد کمک کند. تجربیات سنال‌های اخیر نشان می‌دهند معامله محصولات در بورس‌های کالایی می‌تواند پیامدهای مطلوبی برای تولیدکنندگان و مصرف‌کنندگان داشته باشد و خودرو نیز از این قاعده مستثنا نیست.

برای اینکه بتوانیم نظارت و سیاست‌گذاری صحیحی در بازار خودرو داشته باشیم باید مبادلات در بستری شفاف انجام شود. به‌عبارت‌دیگر امروزه مشخص نیست در فرآیند قرعه‌کشی چه اتفاقی می‌افتد و آیا سهمیه‌های خاص در نظر گرفته می‌شود؟ در این میان چرا اطلاعات افشانی شوند؟ همه این موارد باعث شده‌اند مردم نیز ابهام‌هایی را در این زمینه داشته باشند. شفافیت؛ اعتمادآفرین است. عرضه منظم خودرو در بورس کالا در گام نخست به شفافیت بازار کمک می‌کند و در ادامه به حذف تقاضای کاذب، تعدیل قیمت برای مصرف‌کننده و افزایش برنامه‌ریزی برای تولیدکننده می‌شود. اینکه آیا کمبود تولید و عرضه خودرو به نسبت تقاضا برای ایجاد تعادل بازار مشکل ساز می‌شود، جای بحث دارد. در این حوزه باید توجه داشت که بخشی از تقاضای فعلی در بازار خودرو، کاذب است. در واقع به‌دلیل مابه‌التفاوت قیمت کارخانه و بازار، افرادی که نیازی به خودرو ندارند نیز برای کسب سود ترغیب به حضور در فرآیند قرعه‌کشی شده‌اند، به‌همین دلیل از اولین پیامدهای عرضه خودرو در بورس کالا، حذف تقاضای کاذب است.

به نظر می‌رسد ظرفیت تولید خودرو می‌تواند به تقاضای واقعی برسد. دستیابی به این مهم در گام نخست با عرضه در بورس و حذف تقاضای کاذب شدنی است. باید در شرایط فعلی وضعیت واردات خودرو هم تعیین تکلیف شود؛ چرا که این موضوع در روند تعدیل قیمت‌ها، افزایش کیفیت و ایجاد رقابت بین محصول داخلی و خارجی اثرگذار است. با توجه به تصویب مجلس و نهایی شدن واردات خودرو در دولت، امیدواریم با تسریع این روند به‌زودی شاهد تعادل مناسب بازار خودرو و رضایت مصرف‌کنندگان باشیم.

قیمت خودرو در بازار مرتبط با ایران خودرو و میزان عرضه آن نیست، باید دلایل آن را در خارج از این خودروساز جست‌وجو کرد. «مدیر عامل ایران خودرو با تاکید بر این‌که همکاری با کشورهای خلیج فارس را در دستور کار خواهیم داشت، در پاسخ به این سوال که آیا قصد همکاری با شرکت‌های دانش‌بنیان جهانی و به‌ویژه کشور چین را دارد، گفت: «گر می‌خواهیم جزو خودروسازهای برتر رده دوم جهان قرار بگیریم، حتماً باید همکاری‌های معتبر و موثری با شرکت‌های فناوری‌پایه خارجی به‌ویژه در حوزه برق و الکترونیک و پلت‌فرم داشته باشیم.»

برنامه صادرات ۷ هزار دستگاهی به عراق در سال جاری خطیبی در پاسخ به سوالی در خصوص برنامه‌های صادراتی ایران خودرو گفت: «در سال‌های گذشته، صادرات قابل توجهی به کشور عراق صورت گرفته است، برنامه ایران خودرو برای امسال صادرات ۷ هزار دستگاه خودرو به این کشور است که شامل تارا و دنانیز می‌شود.» وی افزود: «از ماه آینده شاهد تفاوت و افزایش کیفیت محصولات ایران خودرو در کشور عراق را تقا خواهیم یافت.» مدیر عامل گروه صنعتی ایران خودرو در خصوص برنامه‌های این خودروساز برای حضور در بازارهای روسیه اظهار کرد: «صادرات به بازار روسیه از برنامه‌های مورد توجه ایران خودرو است و تاکنون کلتیک‌هایی برای برخی محصولات در این کشور برگزار شده است و در هفته آینده نیز نمایشگاهی مربوط به صنایع خودرو و قطعه‌سازی در این کشور برگزار می‌شود که ایران خودرو نیز با محصولات خود در آن حضور خواهد داشت.» وی ادامه داد: «خودرو تارا به‌زودی به این کشور صادر خواهد شد و بر اساس مطالعات میدانی صورت‌گرفته از این خودرو استقبال خوبی به عمل خواهد آمد. در زمینه صادرات خودروهای تجاری و سنگین نیز توافقات خوبی با این کشور صورت گرفته است.» خطیبی تصریح کرد: «در ارفاق ۱۴۰۳ روسیه از بازارهای صادراتی ما خواهد بود و امسال صادرات به این کشور آغاز خواهد شد.»

اعلام اسامی متقاضیان خرید سهام به دولت مدیر عامل گروه صنعتی ایران خودرو درباره واگذاری سهام درون شرکتی ایران خودرو عنوان کرد: «یکی از سیاست‌های درست ما واگذاری سهام درون شرکتی ایران خودرو به بخش خصوصی است و در این راستا اقدامات مربوط به ارزش‌گذاری قیمت سهام انجام و آگهی شده است.» وی افزود: «پیشنهادهایی در این زمینه دریافت کرده‌ایم که به دولت منتقل کرده‌ایم و در انتظار اقدامات بعدی هستیم. اما به‌طور کلی تحقق یا عدم تحقق این امر بستگی به کیفیت کار پیشنهاددهندگان و نیز تایید مقامات ذی‌صلاح دارد.»

### آذربایجان؛ پابولتی برای صادرات به کشورهای عضو CIS

خطیبی در پاسخ به سوالی درباره سطح همکاری‌های ایران خودرو و کشور آذربایجان، بیان کرد: «محصولات تولیدی و مونتاژ شده در سایت آذربایجان، مورد وثوق و استقبال کشور همسایه قرار گرفته است، اما برنامه‌های توسعه‌ای برای این سایت در نظر گرفته‌ایم که شامل افزایش تنوع و تیراژ تولید است و قرار است این کشور به عنوان پابولتی برای صادرات به کشورهای عضو CIS در نظر گرفته شود.» وی افزود: «با این‌که محصولات ایران خودرو به دلیل قیمت‌گذاری دستوری سازمان‌های خارج از این مجموعه، با بهایی کمتر از قیمت تمام‌شده عرضه می‌شوند، در بازار شاهد تفاوت قیمت چشمگیری هستیم. این در حالی است که میزان عرضه ایران خودرو نسبتی به مدت مشابه سال گذشته، حدود ۳۰ درصد و صدور فاکتور نسبتی به مدت مشابه سال قبل، افزایش ۳۵ درصدی داشته است، بنابراین این افزایش

### نوربالا

از بهمن‌ماه سال گذشته، اهدافی برای تولید و توسعه ایران خودرو تعریف شد که مهم‌ترین آن تبدیل شدن به یکی از پنج خودروساز رده دوم جهانی در پنج سال آینده و قرار گرفتن در زنجیره جهانی ارزش خودرو در ۱۰ سال آینده است.

## تخصیص ارز یک میلیارد دلاری برای واردات تأثیری بر بازار ارز ندارد

میرتاج‌الدینی در پاسخ به این پرسش که آیا واردات خودروهای اقتصادی بر اساس شرایط مندرج در آیین‌نامه جایگزین مناسبی از لحاظ قیمت و تقاضا برای خودروهای تیب و سمند که خط تولید آنها متوقف شده است، هستند؛ تصریح کرد: «واردات این خودروها در صورتی که با تیراژ بالا باشد، جایگزین مناسبی برای خودروهای پر تقاضای تیب و سمند خواهد بود و موجب حذف قرعه‌کشی می‌شود.»

کشور ایجاد نمی‌کند و موجب کمبود ارز در کشور نمی‌شود، نماینده مردم تبریز، آذرشهر و اسکو در مجلس شورای اسلامی در خصوص واردات خودروهای ۱۰ تا ۲۰ هزار دلاری بر اساس آیین‌نامه واردات و اختصاص تعرفه ۱۰ تا ۲۰ درصدی برای واردات خودروهای اقتصادی با ارزش ۱۰ هزار دلار نیز گفت: «معتقد هستم خودروهای بیش از ۳۰ هزار دلار با نرخ تعرفه قبلی باید مجوز واردات پیدا کنند.»



از سوی وزارت صمت به اختصاص روزانه ۲۵۰ میلیون دلار از ارز پتروشیمی‌ها برای واردات انواع کالاها اشاره و اظهار کرد: «مجموع ارز تخصیص یافته در چهار روز، یک میلیارد دلار خواهد بود که تمامی آن هزینه نمی‌شود، می‌توان ارز مازاد را به واردات خودرو اختصاص داد.» وی به سهم بالای درآمدزایی پتروشیمی‌ها اشاره کرد و افزود: «بنابر این اختصاص یک میلیارد دلار از برای واردات خودرو، اخلاقی در بازار ارزی

عضو کمیسیون برنامه‌بودجه و محاسبات مجلس شورای اسلامی با توجه به اعلام بانک مرکزی مبنی بر کمبود منابع ارزی در کشور و همچنین توقف تولید خودروهای پر تقاضا و لزوم تولید و عرضه خودروهای جایگزین در خصوص برخی بندهای آیین‌نامه واردات خودرو توضیحاتی را مطرح کرد. سیدمحمد زامیر تاج‌الدینی با توجه به اختصاص یک میلیارد دلار از برای واردات خودرو بر اساس آیین‌نامه تنظیمی

### زاپاس

### Spare Tire



## رگوردنی «فورد» با فناوری نیمه خودران «بلو کروز»



با گذشت یک سال از عرضه سیستم رانندگی نیمه خودران BlueCruise توسط فورد، مالکان خودروهای فورد از جمله F-150 و موستانگ Mach-E به رکورد ۱/۱۷ میلیون کیلومتر رانندگی بدون دست رسیده‌اند. به نظر می‌رسد مالکان فورد عاشق سیستم رانندگی بلو کروز (BlueCruise) شده‌اند، زیرا این خودرو ساز فاش کرد از زمان راه‌اندازی این سیستم در جولای گذشته، ۶/۱۰ میلیون مایل (۱/۱۷) میلیون کیلومتر) رانندگی بدون دست را طی کرده‌اند. ۱/۱۷ میلیون کیلومتر، عدد در خور توجهی به نظر می‌رسد و وقتی در نظر بگیرد این فناوری هنوز در همه وسایل نقلیه واجب شرایط عرضه نشده، قابل توجه تر است. به گزارش carscoops در

حالی که نزدیک به ۱۵۰۰۰ مالک فورد F-150 مدل ۲۰۲۱ و موستانگ Mach-E قبلا به روز رسانی نرم افزار بلو کروز را تکمیل کرده‌اند، ۲۵۰۰۰ نفر دیگر نیز در حال دریافت این به روز رسانی هستند. فورد عبدالهادی، مدیر برنامه فناوری باور آپ (Power-Up Technology) فورد تاکید کرد که به روز رسانی‌های بی‌سیم «هدیه‌ای مداوم است» و «به روز رسانی‌های نرم افزار بلو کروز نمونه‌ای قدرتمند از این موضوع است» در حالی که «یک روز شما در حال رانندگی عادی هستید و پس از آن بدون دست رانندگی می‌کنید.» وقتی به آن فکر می‌کنید، شگفت‌انگیز است و نشان می‌دهد که چگونه به روز رسانی‌های بی‌سیم می‌توانند وسایل نقلیه قدیمی را تازه نگه دارند.



رامین بیات

r.bayat@autoworld.ir

## در دادوستدهای روز دوشنبه بازار سهام رقم خورد شاخص کل بورس در جازد!

شاخص کل بورس روز دوشنبه با ۴۵ واحد افزایش در رقم یک میلیون و ۴۶۳ هزار واحد ایستاد. این در حالی است که شاخص کل با معیار هم وزن ۱،۷۸۲ واحد افزایش یافت و به رقم ۳۹۷ هزار و ۲۳۰ واحد رسید. در این بازار ۳۶۳ هزار معامله به ارزش ۳۵ هزار و ۸۱ میلیارد ریال انجام شد. از سوی دیگر دیروز نمادهای فولاد مبارکه اصفهان، ملی صنایع مس ایران، صنایع پتروشیمی خلیج فارس و معدنی و

### اتو شام Stocks

نام شرکت	قیمت پایانی	درصد تغییر	اگرش کاهش
سایبا	۲۰۰۷	۳.۱۹	▲
ایران خودرو	۲،۱۱۶	۲.۹۷	▲
گسترش سرمایه‌گذاری ایران خودرو	۳،۴۵۶	۳.۷۵	▲
ایران خودرو دیزل	۱،۸۱۳	-۱.۹۹	▼
سرمایه‌گذاری رنا	۶،۳۳۰	۴.۱۸	▲
زامیاد	۱۲،۵۹۰	۱.۸۶	▲
گروه بهمن	۱،۸۵۸	۳.۶۵	▲
چرخشگر	۱۶،۸۹۰	۳.۱۸	▲
قطعات اتومبیل ایران	۳۰،۵۷	۴۰.۱	▲
پارس خودرو	۱۰،۴۶	۰	▲
سایبا دیزل	۹،۳۶۰	-۱.۸۹	▼
بنیان دیزل	۴،۷۲۴	۲.۴۷	▲
بهمن دیزل	۶،۳۴۰	۳۰.۹	▲
نیرو محرکه	۳،۶۲۲	۴.۳۵	▲
تولید محور خودرو	۳،۱۵۸	۰.۵۷	▲
مهندسی صنعتی روان فن‌آور	۲۶،۳۵۰	-۲۰.۴	▼
محورسازان ایران خودرو	۹۰،۱۰	۱.۹۲	▲
رینگ‌سازی مشهد	۳۰،۸۱۰	۱.۵۶	▲
مهندسی نصیر ماشین	۱۳،۶۴۰	۳.۷۳	▲
سایبا آدین	۱،۸۸۱	۳.۶۹	▲
ایرکا پارت صنعت	۲،۲۸۸	۲.۱۹	▲
آهنگری تراکتورسازی ایران	۵،۳۸۸	۳.۷۷	▲
مهر کام پارس	۱،۶۹۶	۳.۲۹	▲
موتورسازان تراکتورسازی ایران	۳،۸۳۰	۳.۸۵	▲
فترساز زر	۳،۳۰۰	۱.۷۵	▲
الکترونیک خودرو شرق	۱۱،۵۰۰	۲.۹۵	▲
لنت ترمز ایران	۲۷،۷۶۰	۱.۶۵	▲
ریخته‌گری تراکتورسازی ایران	۶،۷۶۰	۳.۵۲	▲
مالیبل سایبا	۲۵،۳۵۰	-۰.۲	▼
صنایع ریخته‌گری ایران	۳،۶۶۶	۰.۰۳	▲
کمک‌فنر ایندامین	۱۷،۴۱۰	۱.۴	▲
کرمان خودرو	۳،۵۹۲	۲.۲۲	▲
فترساز خاور	۷،۰۶۰	۱.۵۸	▲
سازه پویا	۲۲،۵۴۰	۳.۴۱	▲
لیزینگ خودرو غدیر	۸۰،۸۰	-۰.۸۶	▼
لیزینگ رایان سایبا	۱،۳۵۸	۱.۴۲	▲
لیزینگ ایران و شرق	۲،۳۰۷	-۰.۶۳	▼
لیزینگ رازی	۳۱،۳۰۰	۳.۶۶	▲
بهمن لیزینگ	۳،۱۲۹	۰.۹۷	▲
لیزینگ صنعت و معدن	۲،۹۰۲	۱.۰۱	▲
لیزینگ پارسپان	۳۰،۶۹	۰.۱۶	▲
لیزینگ ایرانیان	۲،۷۵۵	-۰.۳۳	▼
واسپاری ملت	۳،۷۶۸	-۰.۸۹	▼
واسپاری تجارت ایرانیان	۲،۷۲۹	-۱.۲۳	▼
لیزینگ آریا دانا	۱۲،۱۴۰	۱.۵۱	▲
لیزینگ کارآفرین	۶،۸۳۰	۰.۱۵	▲
لیزینگ ایران	۱،۴۲۱	۰	-
کشتریانی جمهوری اسلامی	۲۳،۴۷۰	۰.۷۳	▲
تایداتر خاورمیانه	۵،۴۳۰	۱.۶۹	▲
حمل‌ونقل پتروشیمی	۳۷،۹۵۰	۴.۶۶	▲
ریل‌پرداز نوافرین	۳،۷۶۰	۱.۲۱	▲
ریل‌سیر پرداز	۳،۲۲۵	-۰.۱۹	▼
خدمات بندری سینا	۴۳،۹۰۰	۳.۹۱	▲



### مقایسه VS

#### «لیزینگ کار آفرین» در مقابل لیزینگ آلمانی ایتالیایی «Sixt car hire»

«لیزینگ کار آفرین» در سال ۱۳۸۳ بر اساس تفاهم‌نامه منعقد شده با موسسه مالی بین‌المللی (IFC) و بانک وطنی کویت (NBK) با دریافت مجوز فعالیت از بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران تاسیس شد. زمینه فعالیت «لیزینگ کار آفرین» تامین منابع مالی مشتریان جهت خرید کالاهای منقول و غیر منقول در قالب قراردادهای اجاره به شرط تملیک و فروش اقساطی در چارچوب قانون عملیات بانکی، آیین‌نامه‌ها و دستورالعمل‌های بانک مرکزی است. روز دوشنبه قیمت هر سهم نماد «ولکار» به ۶۸۳ تومان رسید. در مقام مقایسه، شرکت «Sixt car hire» قرار دارد که دفتر اصلی آن در آلمان واقع شده است. این شرکت در زمینه اجاره و لیزینگ خودرو فعالیت می‌کند. قیمت هر سهم این شرکت روز گذشته به ۱۲۰ یورو (حدود ۵ میلیون تومان) رسید.

### نمایگر نیمه INSURANCE

نام شرکت	قیمت پایانی	درصد تغییر
بیمه توبین	۱،۳۴۸	-۰.۳
بیمه پاسارگاد	۲۶،۵۰۰	-۱.۴۹
بیمه دانا	۹۰۳	-۲.۶۹
بیمه آسیا	۱،۵۹۴	۰.۴۴
بیمه دی	۲،۲۱۹	-۰.۱۴
بیمه رازی	۱،۷۴۳	-۱.۳۶
بیمه اتکایی ایرانیان	۷،۷۳۰	۱.۵۸
بیمه ملت	۱،۱۵۶	-۰.۵۲
بیمه البرز	۱،۶۶۸	۱.۶۵
بیمه حکمت صبا	۱،۹۱۸	۳.۷۹
بیمه کوثر	۳،۲۹۸	-۱.۹۳
بیمه میهن	۲،۵۵۶	۳.۹۹
بیمه تعاون	۱،۱۳۱	۰.۲۷
بیمه حافظ	۱۲،۵۷۰	۲.۷
بیمه معلم	۱،۲۷۰	-۰.۱۶
بیمه سینا	۱،۷۸۳	-۰.۱۷
بیمه سامان	۱۰،۱۹۰	-۰.۲۹
بیمه پارسپان	۳،۳۵۱	۰.۰۳
بیمه خاورمیانه	۲۰،۶۲	-۰.۲۹
بیمه سرمد	۲،۶۹۰	-۱.۱۴
بیمه ما	۴۰،۱۷	-۰.۵۷
بیمه آرمان	۳،۸۵۹	-۲.۵۵
بیمه کار آفرین	۳،۵۴۲	۰
بیمه تجارت نو	۳،۷۴۰	۰
بیمه اتکایی ایرانیان	۲،۷۷۰	۰

## طی سال‌های اخیر بازار بیمه گسترش پیدانکرده است

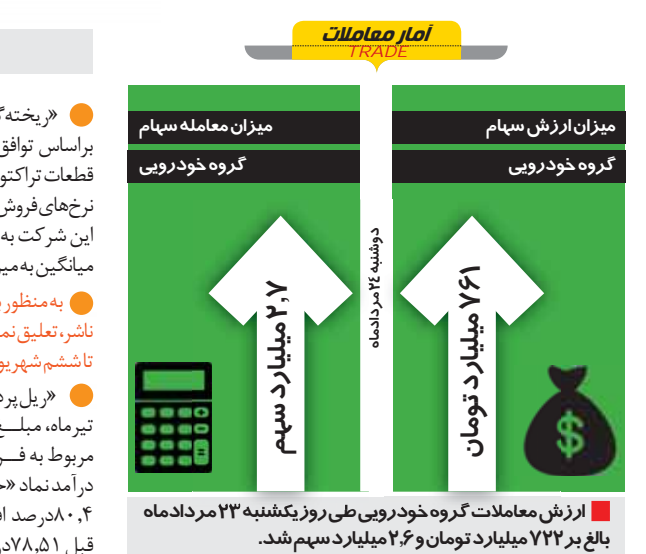
«به گفته کارشناسان صنعت بیمه، مدیریت ریسک از جمله الزاماتی است که تمامی صنایع باید به آن توجه داشته باشند. در چند وقت اخیر به دلیل شرایط اقتصادی که همه کسب و کارها از جمله فعالیت‌های بیمه در رگود بودند، شرکت‌های بیمه گر برای آنکه بتوانند سهم بیشتری از بازار بیمه داشته باشند، به جای گسترش بازار بیمه، سهم یکدیگر را تصاحب کردند. این در حالی است که شرکت‌های بیمه‌ای این روزها از حال روز چندین مساعده‌ی برخوردار نیستند، چراکه همه‌گیری کرونا از یک سو هزینه‌های شرکت‌های بیمه را افزایش داد و از سوی دیگر به دلیل کاهش چشمگیر قدرت خرید مردم طی چند سال اخیر درآمد شرکت‌های بیمه با کاهش قابل توجهی روبه‌رو شده است. حال باید دید در کوتاه‌مدت آیا شرکت‌های بیمه‌ای می‌توانند به وضعیت خود سامان بدهند یا همچنان روند فعلی در صنعت بیمه ادامه خواهد یافت.»

### کدال نگر

«ریخته‌گری تراکتورسازی ایران» اعلام کرد بر اساس توافق با مشتری عمده (شرکت تامین قطعات تراکتورسازی ایران) و تصویب هیات‌مدیره، نرخ‌های فروش محصولات ریخته‌چدنی فروخته این شرکت به مشتری عمده از اول تیرماه، به طور میانگین به میزان ۲۷ درصد افزایش یافته است.

به منظور بررسی وضعیت شفافیت اطلاعاتی ناشر، تعلیق نماد معاملاتی «بیمه تجارت نو» حداکثر تا ششم شهریورماه ادامه می‌یابد.

«ریل پرداز سیر» در یک‌ماهه منتهی به تیرماه، مبلغ ۶۲ میلیارد تومان درآمدهای مربوط به فروش و ارائه خدمات داشته، البته درآمد نماد «حریل» در این دوره نسبت به ماه قبل ۵۸۰.۴ درصد افزایش و نسبت به میانگین ماه‌های قبل ۷۸،۵۱ درصد با رشد روبه‌رو بوده است.



## پیش بینی

«در حال حاضر نگاه بازار سهام به برجام مثبت است، زیرا فعالان بورسی بر این باورند در صورت ایجاد روابط با کشورهای دیگر، شرکت‌ها برای فروش محصولات، تامین تجهیزات مورد نیاز برای اورهال و طرح‌های توسعه‌ای خود و همچنین انتقال پول به کشور، شرایط بهتری را تجربه خواهند کرد. این در حالی است که بزرگ‌ترین مشکل امروز بازار سرمایه از دست رفتن اعتماد عمومی است، بنابراین باید برای برگشت اعتماد عمومی به بورس متولیان بازار سهام اقدامات مناسبی انجام دهند، چراکه رونق پایدار بازار سهام در گروی اعتماد سهام‌داران به بورس است. البته ذکر این نکته هم ضروری است در شرایط فعلی نباید انتظار افت بیشتر از بازار سهام را داشت. در طرف مقابل با تحریک تقاضا، ارائه بسته‌های حمایتی و تزریق نقدینگی می‌توان بورس را به سمت مثبت سوق داد. حال باید دید در کوتاه‌مدت بورس به چه سمتی حرکت خواهد کرد.»

### نمودار تکنیکالی نماد «خمتور»

نمودار تکنیکالی موتورسازان تراکتورسازی ایران نشان دهنده آن است که نماد «خمتور» بعد از لمس قله قیمتی خود در ۹۹ در قیمت ۲،۸۶۳ تومان، یک اصلاح قیمتی و دو افزایش سرمایه را تجربه کرده و در حال حاضر نیز با توجه به وضعیتی که بر بورس حاکم است، این نماد متعادل معامله می‌شود.



## ۵،۳۳۲ میلیارد تومان

### افزایش درآمد

«سایبا» در یک‌ماهه منتهی به ۳۱ تیرماه، مبلغ ۵،۳۳۲ میلیارد تومان درآمد داشته که تمام آن مربوط به فروش داخلی شرکت بوده، البته درآمد نماد «خسایا» در این دوره نسبت به ماه گذشته ۲۰۲ درصد کاهش و نسبت به میانگین ماه‌های قبل ۳۷.۲ درصد افزایش یافته است.

## ۹۲٪

### رشد فروش

از ابتدای سال مالی تا پایان ۳۱ تیرماه جمع درآمدهای (فروش محصولات) «آهنگری تراکتورسازی ایران» برابر با ۱۵۶ میلیارد تومان شده، البته جمع درآمدهای نماد «خفناور» در دوره مشابه سال قبل برابر با ۸۲ میلیارد تومان بوده که ۹۲ درصد رشد روبه‌رو شده است.

## افزایش فروش

### افزایش فروش

از ابتدای سال مالی تا پایان ۳۱ تیرماه جمع درآمدهای (فروش محصولات) «آهنگری تراکتورسازی ایران» برابر با ۵۴۰،۸ میلیارد تومان شده، البته درآمد نماد «خاهن» در دوره مشابه سال قبل برابر با ۴۰۳،۵ میلیارد تومان بوده که با ۳۴ درصد رشد روبه‌رو شده است.

## تراز مثبت

### تراز مثبت

از ابتدای سال مالی تا ۳۱ تیرماه «بیمه ملت» مبلغ ۶۹۸،۹ میلیارد تومان از محل فروش حق بیمه درآمد و همچنین ۵۰۰ میلیارد تومان به‌عنوان خسارت پرداختی داشته، البته نماد «ملت» در این مدت تراز مثبت ۱۹۸،۹ میلیارد تومانی را ثبت کرده است.



در میان این دو است و مجموعه جدیدی از رنگ‌های سبک‌وزن ۱۹۱۹ بتچی Barracuda Dragonoff با رنگ مشکی براق و تیره‌ای پر فورمنس 225/35R19 زیر این خودرو رفته است. ProCeed نقره‌ای رنگ قبلا دارای بادی کیت اسپرت نوع GT با ورودی‌های سپر بزرگ تر به علاوه مشکی و قرمز براق در قسمت پایین بدنه بود. چیزی که در این نمونه تیون شده جدید است، قطعات بادی بکیت Giacuzzo است که شامل اسپلیتر جلوی جدید، یک اسپویلر سقف بسیار بزرگ تر و امتدادی بر اسپلیتر عقب می‌شود که همه به رنگ مشکی براق هستند. سیستم تعلیق خودرو نیز با کمک فنرهای ارباخ با این آمده است.

شاید کیا سید جی تی به اندازه هاج‌های داغ بازار همچون گلف GTi و فوکوس اس تی یا حتی هیوندای i30 سری N جذاب نباشد، اما با اعمال برخی تغییرات شاید بتواند نظر چند جوان را نسبت به این خودرو تغییر داد. تیم باراکودا ریسینگ وظیفه تیونینگ ظاهری این خودرو را بر عهده دارد و این محصول جمع‌وجور کیا را مجهز به ظاهری اسپرت تر کرده‌اند. تیونرها از یک ProCeed GT فیس لیفت شده و یک Ceed GT قبل از فیس لیفت به عنوان پایه‌ای برای تیونینگ استفاده کردند که بر طراحی بیرونی متمرکز بود. در ابتدا می‌توان به نمونه شونینگ بریک اشاره کرد که جذاب‌ترین خودرو



## جذاب‌سازی کیا پرسید به واسطه رینگ و بادی کیت باراکودا

## رنگ آمیزی پورشه‌های فرمول ای با الهام از ساعت TAG Heuer



پورشه از ظاهر خودرو مسابقه‌ای فرمول E خود رونمایی کرد که به آن در آخرین e-Prix فصل رقابت خواهد کرد. این بار با الهام از اسپانسر اصلی خود که شرکت ساعت‌سازی TAG Heuer است، طرح بدنه با استفاده از رنگ‌های آبی و مشکی بدنه‌ای مناسب برای رقابت با دیگران عرضه کرده است. این طرح تحت عنوان نسخه پورشه از TAG Heuer Connected Callber E4 معرفی شده و می‌توان از آن به عنوان نخستین همکاری بین برندها در ساعت‌های هوشمند یاد کرد. این ساعت دارای جزئیات برجسته آبی است که از رنگ آبی فرورن ارائه شده در پورشه تایکان الهام گرفته شده است.

در واقع این ساعت مچی می‌تواند به خودرو جاده‌ای پورشه متصل شود و به رانندگان این امکان را می‌دهد تا دمای داخلی خودرو را بالا یا پایین ببرند، مسافت پیموده شده را بررسی کنند و از راه دور اطلاعات مربوط به خودرو را دریافت کنند. این نخستین باری است که فرمول E در کشور کره جنوبی برگزار می‌شود. همچنین مکانی است که ساعت هوشمند و رنگ‌بندی جدید پورشه رونمایی می‌شود. پورشه فعلا جایگاه ششم در فهرست سازندگان حاضر در فرمول ای را دارد و با وجود کسب موفقیت در سومین راند از مسابقه مکزیک، نتوانسته موفقیت فصل‌های گذشته را تکرار کند.

## همکاری توپوتا برای ساخت محصولات هیدروژنی بامو



طی برگزاری موتور شو ۲۰۲۱ مونیخ بامو اقدام به رونمایی از بامو ix5 هیدروژن کرد. خودرو پیل سوختی که بر اساس نسخه استاندارد از شاسی بلند X5 ساخته شده بود، اما با وجود این که قرار بود این نسخه از سال جاری عرضه شود، صرفا چند دستگاه از آن برای انجام تست‌های میدانی وارد جاده شده است. از سوی دیگر به گزارش رسانه ژاپنی نیکی این احتمال وجود دارد که بامو برای سال‌های آتی با توپوتا همکاری بیشتری برای تولید محصولات هیدروژنی داشته باشد. پیتر نوتا، مدیر فروش منطقه‌ای بامو به نیکی گفت: «تولید و فروش خودروهای پیل سوختی هیدروژنی بامو می‌تواند در اوایل سال ۲۰۲۵ آغاز شود.» او همچنین

پیشنهاد کرده که با توجه به محبوبیت این سگمنت و اعتقاد آن‌ها به فناوری هیدروژنی، نخستین خودرو پیل سوختی آن‌ها احتمالا شاسی بلند خواهد بود. به ویژه این که در استایل بدنه این خودروها امکان مانور بیشتری برای هیدروژنی‌سازی وجود دارد. با توجه به اینکه خودروهای هیدروژنی می‌توانند به همان سرعتی که خودروهای گازسوز سوخت‌گیری می‌کنند به جایگاه رفته و عملیات شارژ را انجام دهند و با تغییرات دما توان پیمایشی خود را از دست نمی‌دهند، بامو تمایل دارد در جریان تولید خودروهایی با این سوخت قرار بگیرد.

## پیش‌بینی‌ها برای فروش بازار اروپای غربی برای نیمه دوم سال ۲۰۲۲

# امیدواری به‌رغم توفان‌های پیش‌رو

### خبر News

#### میراث جان دلورین تقلبی از آب درآمد!

دلورین در قالب هویت جدید خود به دنیای خودرو بازگشته و اکنون قصد دارد مدل تمام‌برقی الفا را در کنار یک دو جین از سایر خودروهای برقی الهام گرفته از میراث DMC-12 تولید کند. اما اخیرا شاهد وارد شدن اتهامات جدی توسط استارت‌آپ برقی ساز کارما و شکایت آن‌ها به دلیل دستبرد به مالکیت‌های معنوی آن‌ها بودیم. موضوعی که سبب می‌شود تولید الفا ۵ وارد هاله‌ای از ابهام شود. طی این شکایت کارما ادعا کرده که چهار نفر از کارمندان سابق آن‌ها که اکنون از مدیران بلندپایه دلورین هستند، طی مدت‌زمانی که هنوز برای کارما کار می‌کردند، روی پروژه بالقوه و در واقع از مالکیت معنوی آن‌ها برای



ایجاد سرمایه‌گذاری جدید روی دلورین استفاده می‌کردند. جوست دی وریس (Joost de Vries) مدیرعامل دلورین تازه متولد شده به همراه آلان یوان (Alan Yuan) به عنوان مدیر بخش عملیات و همچنین ترونی بنز (Troy Beetz) که بخش بازاریابی دلورین را در اختیار دارد، در کنار نیلو هریس (Neilo Harris) که معاون اول این شرکت به حساب می‌آید همگی پیش از پیوستن به DeLorean برای کارما کار می‌کردند و این در حالی است که آن‌ها ادعا می‌کنند برقی جدید آن‌ها هیچ شباهتی با پروژه محقق نشده مبتنی بر DMC-12 و کارما ندارد. اگر بخواهیم نگاه دقیق‌تری به این موضوع داشته باشیم، همه چیز در سال ۲۰۲۰ شروع شده؛ زمانی که کارما و شرکت اصلی دلورین موتور که در آن زمان متعلق به استفان وین (Stephen Wynne) بود، شروع به صحبت برای برقی کردن مدل DMC-12 کلاسیک با حفظ ظاهر اما استفاده از معماری محصولات برقی کارما کردند. رازی که به عنوان «پروژه ۸۸» برای کارمندان فوق‌الذکر فاش شده بود و به گفته کارما «آن‌ها مانع حفظ اطلاعات این پروژه نشده، اطلاعات، مواد و الگوهای محرمانه این پروژه مشترک را به‌طور پنهانی کسب کرده و با هدف فرصت‌کشی برای کارما در اختیار یکدیگر گذاشته‌اند.

خواهد گرفت. به علاوه به‌باور آن‌ها شور و شوق خریداران به خاطر تورم بالای قیمت‌ها و افزایش قیمت سوخت و بالا رفتن میزان بهره کاهش پیدا خواهد کرد. در چنین شرایطی پیش‌بینی می‌شود سودآوری استلانتیس به‌ویژه از سال ۲۰۲۲ به بعد تحت فشار باشد.

کاهش سودآوری فولکس واگن پر فروش‌ترین خودروساز اروپایی یعنی فولکس واگن و برندهای زیرمجموعه‌اش مانند سئات، اشکودا، آئودی، پورشه، لامبورگینی و بنتلی به‌رغم افزایش اندک در عایدی‌ها، شاهد کاهش تقریبا ۳۰ درصدی در سودآوری (معادل ۴،۹ میلیارد دلار) بودند. با همه این‌ها فولکس واگن پیش‌بینی قبلی خود را برای سودآوری بین ۷ تا ۸،۵ درصدی برای سال جاری حفظ کرده است. با وجود مسابقه فولکس واگن در فروش بالا در نیمه نخست سال جاری این گروه خودروسازی به‌زحمات توانست با یک میلیون و ۱۹۵ هزار دستگاه خودرو فروخته‌شده فروشش را به سطح استلانتیس (یک میلیون و ۳۱ هزار دستگاه) برساند.

سرمایه‌گذاران فولکس واگن نگران این هستند که آیا در چنین شرایطی اولیور بلوم، مدیرعامل پورشه می‌تواند جایگزین خوبی برای هربرت دایس باشد؟

وضعیت بامو و بنز بامو برای سه‌ماهه دوم سال کاهش ۳۱ درصدی را در عایدی‌های خود (۳،۵ میلیارد دلار) اعلام کرد که هم‌راستا با پیش‌بینی‌های این شرکت آلمانی بود. پیش‌تر بامو سطح پیش‌بینی خود را پایین آورد و اعلام کرد که سفارش‌های این شرکت رویه کاهش است و درباره عملکرد ضعیف در سه‌ماهه دوم سال ابراز نگرانی کرده بود. با این حال این شرکت هم پیش‌بینی خود را برای سودآوری ۷ تا ۹ درصدی تا پایان سال حفظ کرده است. هرمدس بنز در خصوص پیش‌بینی‌هایش نگاه مثبت‌تری داشته و با توجه به این که در سه‌ماهه دوم سال توانسته با افزایش ۸ درصدی عایدی‌هایش را به ۵،۱ میلیون دلار برساند، پیش‌بینی برای سال جاری را از ۱۱،۵ تا ۱۳ درصد به ۱۲ تا ۱۴ درصد افزایش داده است.



### نوربالا

انجام‌شده در ابتدای سال برای رشد ۸،۶ درصدی فروش، بسیار مایوس‌کننده به نظر می‌رسد. شکی نیست که انگشت اتهام به سمت روسیه است که با حمله به اوکراین تمام معادلات اقتصادی را در جهان پس از بحران کرونا به هم ریخته و امیدواری‌ها برای بازگشت ثبات و آرامش به بازار را به نامیدی بدل کرده است.

سودآوری استلانتیس عایدی‌های پیش از کسر مالیات و بهره استلانتیس در نیمه نخست سال نسبت به دوره مشابه در سال ۲۰۲۱، ۲۰ درصدی رو به رو بود و به رقم ۱۲،۸ میلیارد دلار رسید. استلانتیس یک گروه بزرگ خودروسازی است که در ژانویه ۲۰۲۱ از ادغام دو گروه PSA و فیات - کرایسلر به وجود آمد. استلانتیس مالک برندهای اروپایی همچون پژو، سیتروئن، اوپل، واکسهال، فیات، مازراتی، آلفارومئو و لانچیا و همچنین برندهای آمریکایی مانند جیب، دوچ و کرایسلر است. حاشیه سود این گروه خودروسازی از ۱۱،۴ درصد در سال گذشته به ۱۴،۱ درصد در نیمه اول سال جاری رسید. طی شش‌ماهه نخست سال جاری استلانتیس تنها در گزارش‌هایش سودآور بوده است. هرچند به‌باور کارشناسان بازار خودرو پس از آن که تولید جهانی خودرو از زیر بار کمبود ریز تراشه‌ها درآید، حاشیه سود استلانتیس تحت فشار قرار



در حالی که خودروسازان اروپایی رفته رفته از زیر سایه قرنطینه‌های ویروس کرونا و بحران کمبود ریز تراشه‌ها خارج می‌شوند، گزارش‌های متفاوتی را در مورد سودآوری خود در نیمه اول سال ۲۰۲۲ منتشر کرده‌اند. این در حالی است که پیش‌بینی‌های آن‌ها به‌رغم تمام نگرانی‌ها در خصوص حمله روسیه به اوکراین و تهدید پیچیده اقتصادی توسط تورم و رکود برای نیمه دوم سال امیدوارکننده بوده است. اما در صورتی که کمبود انرژی در ادامه سال سبب از حرکت افتادن چرخ کارخانه‌ها شود، تمام قول و قرارها و برنامه‌های آن‌ها به هم خواهد ریخت.

بحران‌های جدی در اروپا هم‌اکنون خشکسالی جدی سطح رودخانه راین آلمان را تا حدی پایین آورده که اختلال در حمل‌ونقل بین کشورهای اروپایی و بروز یک بحران اقتصادی اصلا بعید نیست. در شش‌ماهه نخست سال استلانتیس از بین خودروسازان اروپایی در موقعیت بسیار شاخصی قرار داشت و برای باقی سال هم پیش‌بینی بسیار خوش‌بینانه و درخشانی داشت. حتی رنو که در سال‌های اخیر با مشکلات بسیاری روبه‌رو بود نیز به خود جرأت داد که برای نیمه دوم سال پیش‌بینی‌های امیدوارکننده‌ای داشته باشد. هرمدس هم در موقعیتی قرار داشت که باور بسیار کمی به آینده سال داشت. بامو نیز گرچه در نیمه اول سال سودآوری اندکی داشت، اما پیش‌بینی قبلی‌اش برای اهداف سال ۲۰۲۲ را تغییر نداده است. در ماه اوت موسسه آل‌ام‌سی اتوموتیو پیش‌بینی کرد که فروش در اروپای غربی در سال ۲۰۲۲ با کاهش ۶،۴ درصدی نسبت به سال قبل مواجه خواهد شد. این در حالی است که این موسسه در ماه ژوئن این میزان را ۷،۴ درصد پیش‌بینی کرده بود. این ارقام در مقایسه با پیش‌بینی‌های

## قیمت ۵ میلیون پوندی برای حراج فراری مایک تایسون، بوکسور باز نشسته

این فراری اف ۵۰ در واقع نخستین بار به مایک تایسون، قهرمان اسبق بوکس سنگین‌وزن جهان فروخته شده بود. فراری این قهرمان اسبق بوکس جهان تنها ۹۱۶۳ کیلومتر کار کرده داشته و از نظر فنی و ظاهری در وضعیت فوق‌العاده قرار دارد. با نگاهی به تصویر این خودرو می‌توانید ادعای مارا در مورد آن تصدیق کنید. تنها ۳۴۹ فراری اف ۵۰ تاکنون ساخته شده و تنها ۵۵ دستگاه از آن‌ها به ایالات متحده فرستاده شده است. این هفتاد و سومین F50 ساخته شده است که بسیار خاص بوده و قیمت ویژه‌ای دارد. ساخت این خودرو خاص در ۱۳ فوریه ۱۹۹۶ به پایان رسید و «مایک آهنین» در همان سال و در اوج دوران بوکس خود به دومین مالک آن تبدیل شد. طی شش ماه گذشته در نمایندگی فراری در فلوریدا حدود ۷۰ هزار پوند برای

رسیدگی به آن هزینه شده است. اما اگر از قیمتی که قرار است برای فروش آن در نظر گرفته شود مطلع شوید، می‌فهمید که این هزینه چیز زیادی نیست. کارشناسان قیمت پایه این خودرو را بین ۳۰۷ تا ۴،۵ میلیون پوند تخمین زده‌اند. این در حالی است که قیمت فراری اف ۵۰ که در دهه ۱۹۹۰ برای نخستین بار عرضه شد، به پول امروز بین ۳۵۰ تا ۵۵۰ هزار پوند بود. فراری F50 یکی از محبوب‌ترین خودروهای این کمپانی خودروسازی ایتالیایی برای کلکسیونرهاست. این خودرو دارای یک موتور ۴،۷ لیتری تنفس طبیعی V12 است که به یک گیربکس شش سرعته دستی متصل شده و چرخ‌های عقب را به حرکت درمی‌آورد. سقف آن قابلیت باز شدن دارد و می‌تواند یکی از بهترین تجربه‌ها را در میان خودروهای کروکی برای سرشناسان به‌ار مغان آورد.





## تسلا مدل Y و باتری های بی‌وای دی



این باتری‌ها ندارد. در همین حال یک گزارش غیررسمی ادعا کرده که این مدل جدید با باتری‌های بی‌وای دی، تا پاید به اتحاد بهار و یا در یافت کرده است. این خودرو که تا پ ۰۵ نام دارد، به یک پکیج باتری ۵۵ کیلووات-ساعتی با برد ۴۴۰ کیلومتری مجهز است و در هر صد کیلومتر ۱۵.۵ کیلووات-ساعت انرژی مصرف می‌کند. در حال حاضر اما نمی‌دانیم که آیا نسخه جدید مدل Y از کل تکنولوژی باتری بی‌وای دی یعنی بکج و سلول‌ها استفاده می‌کند یا فقط سلول‌ها از شرکت چینی گرفته شده‌اند و پکیج باتری متعلق به خود تسلاست.

پس از انتشار شایعات متعدد طی حدود یک سال گذشته در مورد همکاری تسلا و بی‌وای دی، سرانجام مشخص شده که نسخه جدید و پایه مدل Y باتری‌های بلید (Blade) بی‌وای دی استفاده می‌کند. این نسخه جدید قرار است در همین ماه یا ماه آینده روی خط تولید در گیگای برلین برود. گفته شده بی‌وای دی نخستین سسری از این باتری‌ها را به کارخانه برلین تحویل داده است و مدل Y نخستین خودرویی خواهد بود که از آن‌ها استفاده می‌کند. با این حال طبق گفته‌ها گیگافکتوری شانگهای در کوتاه‌مدت برنامه‌ای برای استفاده از

### آمریکایی American

## سرقت آمبولانس و کامیون آتش‌نشانی!



همه چیز از آخر هفته گذشته و زمانی آغاز شد که تاریخ هیز ۳۰ ساله تلاش کرد خودرویی را در یک پمپ‌بنزین به سرقت ببرد. این مرد پس از شناسایی شدن توسط مالک خودرو فرار کرد و در نهایت سوار خودرو دیگری شد. این نخستین خودرو سرقتی او بود. هیز حین رانندگی در خیابان پرایور به پشت خودرو دیگری برخورد کرد و پا به فرار گذاشت. هیز در نهایت وارد یک شرکت شد و کلیدهای خودرو دیگری را دزدید. این دومین خودرو سرقتی او بود. هیز از آنجا دور شد اما در نهایت با این خودرو نیز تصادف کرد. سرشنیان یک آمبولانس که قصد داشتند به او کمک کنند، در کنار خودرو سرقتی شماره دو توقف کردند.

اما هیز نقشه دیگری در سر داشت و به دنبال آن پشت فرمان آمبولانس نشست و یکی از خدمه آمبولانس را به بیرون هل داد و با آمبولانس از آنجا دور شد. در ادامه او که توسط پلیس تعقیب می‌شد، این بار یک کامیون آتش‌نشانی را دزدید و در نهایت هم در حالی که مجبور شد با پای پیاده فرار کند، توسط پلیس دستگیر شد!

### تکنولوژی Technology

## دسته‌دهنده خلاقانه و جالب جنسیس!



در طراحی جنسیس GV60 خلاقیت‌های زیادی به کار رفته که دسته‌دهنده کریستال اسپریر یکی از آن‌ها خواهد بود. GV60 نه تنها نخستین خودرو الکتریکی این برند کره‌ای است که از صفر توسعه یافته بلکه نوآوری‌های مختلفی را نیز به نمایش می‌گذارد. همان‌طور که گفتیم دسته‌دهنده کریستال اسپریر این خودرو یکی از بارزترین نکات آن خواهد بود. کریستال اسپریر نخستین بار در کانسپت X جنسیس پدیدار شد و در کنسول مرکزی شناور آن خودرو مفهومی قرار داشت. زمانی که این خودرو خاموش می‌شد، در آن شاهد یک گوی شناور با نورپردازی پیچیده بودیم، زمانی که دکمه استارت فشار داده می‌شد، دسته‌دهنده کریستال اسپریر ۱۸۰ درجه می‌چرخید تا کنترل فلزی را نشان دهد. این کنترل در زمان درگیر شدن دنده باز خورد هاپتیک داشته و در زمان نیاز به تعویض دنده لرزش ملایمی را ایجاد می‌کند. برای مثال زمانی که راننده بخواهد دنده عقب را انتخاب کند، این لرزش ملایم را حس خواهد کرد. جنسیس می‌گوید دسته‌دهنده کریستال اسپریر همچنین یک ویژگی مهم است تا در صورت خاموش یا روشن بودن خودرو به راننده هشدار دهد.

### محصول Product

## لکسوس GX مدل ۲۰۲۳ برادر لوکس پرادو!



بر خلاف لکسوس LX که نسل جدید آن همراه با نسخه جدید تویوتا لندکروز به بازار عرضه شد، لکسوس GX دچار تغییر نسل نشده است. تویوتا تصمیم گرفته است به جای تغییر نسل، نسخه بلک لاین از لکسوس GX را

برای سال ۲۰۲۳ به بازار عرضه کند. سال گذشته لکسوس GX چند به‌روزرسانی از جمله سیستم اطلاعات-سرگرمی مجهز به مانیتور ۱۰.۳ اینچی را دریافت کرد. به همین دلیل تغییرات لکسوس GX برای سال ۲۰۲۳ محدود خواهند بود. تنها سه هزار دستگاه از نسخه ویژه لکسوس GX بلک لاین ساخته خواهد شد و این خودرو بر اساس تیپ پریمیوم شکل گرفته است. جلونچره و گلگیرهای عقب این خودرو و نیز قطعات تزئینی مشکی رنگ دارند و اسپویلر مشکی و آنتن کوسه‌های مشکی از دیگر تجهیزات لکسوس GX بلک لاین است. صندلی‌ها طرح دورنگ مشکی و خاکستری NULUXE دارند و همچنین تزئینات چوب خاکستر مات مشکی و دوخت خاکستری را در کابین این خودرو خواهید یافت. قیمت لکسوس GX برای سال ۲۰۲۳ از ۵۷ هزار و ۵۷۵ دلار آغاز می‌شود و بالاترین تیپ آن یعنی تریم لاکچری، ۶۸ هزار و ۲۳۰ دلار قیمت دارد.

## قیمت پژو ۲۰۶ تیپ ۲ به کمتر از ۳۰۰ میلیون تومان رسید

# روند کاهش قیمت خودرو و بار ریزش نرخ ارز همچنان ادامه دارد



احسان ناصر بابلی

e.naseri@autoworld.ir

بازار خودروهای داخلی در روز گذشته همچنان تحت تاثیر ریزش نرخ ارز روند نزولی قیمت را دنبال کرد. اتفاقی که سبب شد قیمت پژو ۲۰۶ تیپ ۲ پس از مدت‌ها به کمتر از ۳۰۰ میلیون تومان برسد. از طرفی نرخ خودروهای چینی نیز در کنار ثبات بها اغلب با کاهش قیمت همراه شدند. در واقع می‌توان گفت در بازار خودروهای چینی تنها دو محصول گروه بهمن، یعنی دیگنیتی و فیدلیتی با کاهش قیمت همراه شدند و خودروهای خارجی پریمیوم و لوکس نیز در روز گذشته همچنان با ثبات بها همراه بودند. این در حالی است که باید گفت روند کاهش نرخ ارز در بازار به نسبت چندروز گذشته ادامه دارد و سبب شده است بهای ارز با کاهش ۳۰۰ تومانی به ۲۹ هزار و ۹۰۰ تومان برسد. قطعاً ریزش نرخ ارز در بازار سبب شده است بهای خودرو همچنان روند کاهش خود را حفظ کند.

گزارش‌های میدانی خبرنگار «دنیای خودرو» از بیشترین و کمترین تغییرات قیمت در بازار خودرو حکایت از آن دارد که برخی مدل‌های حاضر در بازار با کاهش قیمت همراه بودند که شامل فیدلیتی هفت نفره و ۱۳ میلیون تومان، دیگنیتی ۱۰ میلیون تومان و فیدلیتی پنج نفره ۵ میلیون تومان کاهش قیمت است.

امروز نیز روند نام «دنیای خودرو» قصد دارد قیمت مدل‌های موجود در بازار را که به چهار دسته داخلی، چینی، خارجی‌های پریمیوم و خارجی‌های لوکس تقسیم می‌شوند به تفکیک مورد بررسی قرار دهد.

روند نزولی در بازار داخلی‌ها ادامه دارد خودروهای داخلی در روز گذشته اغلب با ثبات قیمت همراه بودند. از طرفی در کنار ثبات بهار روند کاهش نرخ خودروها در بازار همچنان ادامه داشت. بر این اساس سمند LX دانشبورد جدید (۳۱۱ میلیون تومان)، پژو ۴۰۵ GLX (۲۹۴ میلیون تومان)، پژو ۴۰۵ GLX دوگانه (۳۰۵ میلیون تومان)، پژو ۴۰۵ SLX (۳۴۳ میلیون تومان)، پژو پارس دوگانه (۴۱۶ میلیون تومان)، پارس TU5 (۳۷۲ میلیون تومان)، پژو ۲۰۷ دنده‌های فول (۳۹۷ میلیون تومان)، پژو ۲۰۶ تیپ ۵ (۳۵۶ میلیون تومان)، پژو ۲۰۶ صندوقدار (۳۴۷ میلیون تومان)، دنا ۱۱۱ (۲۰۴ میلیون تومان)، پراید (۴۰۹ میلیون تومان)، پراید ۱۱۱ (۲۰۴ میلیون تومان)، پراید ۱۳۱ (۱۸۶ میلیون تومان)، پراید ۱۳۲ (۱۸۲ میلیون تومان)، تیبا صندوقدار (۲۰۳ میلیون تومان)، تیبا ۲ (۲۰۹ میلیون تومان) و کوئیک S (۲۲۵ میلیون تومان بدون تغییر قیمت در بازار به کار خود ادامه دادند. همچنین بهای سمند EF7 با یک میلیون تومان کاهش به ۳۴۷ میلیون تومان،



عکس: روزنامه دنیای خودرو

سمند EF7 دوگانه با ۲ میلیون تومان کاهش به ۴۲۵ میلیون تومان، سورن پلاس با ۲ میلیون تومان کاهش به ۳۳۸ میلیون تومان، پارس سال XU7 با یک میلیون تومان کاهش به ۳۱۳ میلیون تومان، پارس TU5 سفارشی با یک میلیون تومان کاهش به ۴۰۰ میلیون تومان، پژو ۲۰۷ پانوراما با ۲ میلیون تومان کاهش به ۴۰۶ میلیون تومان، پژو ۲۰۷ پانوراما اتومات با ۳ میلیون تومان کاهش به ۶۱۵ میلیون تومان، پژو MC با ۲ میلیون تومان کاهش به ۴۹۰ میلیون تومان، پژو ۲۰۶ تیپ ۲ با ۲ میلیون تومان کاهش به ۲۹۸ میلیون تومان، رانا پلاس با ۲ میلیون تومان کاهش به ۳۰۲ میلیون تومان، رانا پلاس سقف شیشه‌ای با یک میلیون تومان کاهش به ۳۴۲ میلیون تومان، دنا پلاس با یک میلیون تومان کاهش به ۴۳۵ میلیون تومان، دنا پلاس توربو با ۳ میلیون تومان کاهش به ۴۸۰ میلیون تومان، دنا پلاس توربو اتومات با یک میلیون تومان کاهش به ۵۰۹ میلیون تومان، تارا دنده‌های اتومات با ۲ میلیون تومان کاهش به ۵۸۵ میلیون تومان، وانت آریسان با یک میلیون تومان کاهش به ۲۶۷ میلیون تومان، پراید ۱۵۱ آپشنال با یک میلیون تومان کاهش به ۱۷۸ میلیون تومان و سانبا با یک میلیون تومان کاهش به ۲۰۲ میلیون تومان رسید.

### نور بالا

**باید گفت روند کاهش نرخ ارز در بازار به نسبت چندروز گذشته ادامه دارد و سبب شده است بهای ارز با کاهش ۳۰۰ تومانی به ۲۹ هزار و ۹۰۰ تومان برسد. قطعاً در چنین شرایطی ریزش نرخ ارز در بازار سبب حفظ روند کاهش قیمت خودرو خواهد شد**

دیگنیتی و فیدلیتی همچنان روی نوار ریزش قیمت اغلب خودروهای چینی در روز گذشته با ثبات قیمت در بازار آزاد کار خود را آغاز کردند و این در حالی است که در کنار ثبات قیمت خودروها در بازار تنها محصولات گروه بهمن یعنی دیگنیتی و فیدلیتی بودند که با کاهش قیمت در بازار به کار خود ادامه دادند. در نهایت جک T8 با یک میلیون و ۱۷۰ میلیون تومان، جک S5 نیوفیس با یک میلیون و ۷۰ میلیون تومان، جک S5 موتور ۲۰۰۰ با ۹۴۰ میلیون تومان، جک S3 مدل ۱۴۰۱ با ۷۷۵ میلیون تومان، جک J4 با ۵۱۵ میلیون تومان، برلیانس کراس با ۶۴۰ میلیون تومان،

برلیانس H220 دنده‌ای با ۳۴۱ میلیون تومان، برلیانس H230 دنده‌ای با ۳۵۰ میلیون تومان، برلیانس H320 اتومات با ۶۱۰ میلیون تومان، برلیانس H330 دنده‌ای با ۴۷۰ میلیون تومان، برلیانس H330 اتومات با ۶۲۵ میلیون تومان، آریو اتومات با ۴۷۵ میلیون تومان، چانگان CS35 با ۶۴۰ میلیون تومان، هایما S5 جدید با ۸۱۶ میلیون تومان، هایما S7 پلاس با ۹۷۵ میلیون تومان، تیگو 71E با یک میلیارد و ۹۰۰ میلیون تومان، فونیکس تیگو ۷ پرو با یک میلیارد و ۳۶۵ میلیون تومان و فونیکس تیگو ۸ پرو پریمیوم با یک میلیارد و ۹۰۰ میلیون تومان تغییر قیمت خاصی را تجربه نکردند. از طرفی بهای دیگنیتی با ۱۰ میلیون تومان کاهش به یک میلیارد و ۳۵۰ میلیون تومان، فیدلیتی پنج نفره با ۵ میلیون تومان کاهش به یک میلیارد و ۲۴۰ میلیون تومان و فیدلیتی هفت نفره با ۱۳ میلیون تومان کاهش به یک میلیارد و ۲۶۵ میلیون تومان رسید.

بازار خودروهای پریمیوم هم به ثبات رسید خودروهای خارجی پریمیوم شامل مدل‌هایی است که در گذشته در داخل کنسول تولید می‌شدند و برخی خودروهای برندهای خارجی بازار هستند. خودروهای خارجی پریمیوم در روز گذشته اغلب با ثبات قیمت همراه بودند و بر این اساس هیوندای اکسنت با یک میلیارد و ۷۰۰ میلیون تومان، هیوندای لانترا با یک میلیارد و ۸۵۰ میلیون تومان، هیوندای سانتافه با ۳ میلیارد تومان، هیوندای آژرا با ۳ میلیارد و ۵۵۰ میلیون تومان، مزدا ۳ با یک میلیارد و ۴۴۰ میلیون تومان، کیا سراتو سایبا ۲۰۰۰ با یک میلیارد و ۲۷۵ میلیون تومان، سبوتون C3 با یک میلیارد و ۳۹۰ میلیون تومان، سوزوکی ویتارا با یک میلیارد و ۵۷۰ میلیون تومان، کیا اسپورتیج GT لاین با ۲ میلیارد و ۹۰۰ میلیون تومان و کیا اپتیما هیبرید با ۲ میلیارد و ۶۵۰ میلیون تومان خودروهایی بودند که تغییر قیمت خاصی در بازار نداشته و بهایشان ثابت بود.

ادامه ثبات قیمت خودروهای لوکس خودروهای خارجی لوکس شامل مدل‌های ژاپنی، آلمانی، سوئدی و... در بازار هستند. این گروه خودروها در روز گذشته همچنان ثبات قیمت داشتند و بدون تغییر بها در بازار آزاد به کار خود پایان دادند. جایی که بامو سری ۷ مدل 730Li فول با ۱۱ میلیارد و ۵۵۰ میلیون تومان، بامو 530i با ۷ میلیارد و ۱۰۰ میلیون تومان، لکسوس RX200 sport توربو فول با ۸ میلیارد و ۴۰۰ میلیون تومان، لکسوس NX300 هیبرید با ۵ میلیارد و ۲۰۰ میلیون تومان، فولکس تیگوان با ۳ میلیارد و ۸۰۰ میلیون تومان، فولکس پاسات با ۲ میلیارد و ۱۲۰ میلیون تومان و ولوو XC90 با ۸ میلیارد و ۹۰۰ میلیون تومان در بازار قیمت گذاری شدند.

### ژاپنی Japanese

## یاریس Ativ سدان جدید با قیمت جذاب!

پس از عرضه مدل‌های مختلف هاج‌بک و سدان یاریس برای بازارهای مختلف، تویوتا به تازگی از مدل جدیدی به نام Ativ برای بازار تایلند رونمایی کرده است. سدان یاریس آتیو به عنوان ارزان‌ترین محصول تویوتا در بازار تایلند عرضه شده و تا حدودی رقیب هیوندای سولاریس و کیا ریو به حساب می‌آید. تویوتا آتیو با ۴۴۲۵ متر طول، ۱۷۴۴ متر عرض و ۱۴۸ متر ارتفاع، کمی بزرگ‌تر از مدل قبلی یاریس بوده و فاصله بین محورهای آن به ۲۶۲۲ متر می‌رسد. این خودرو بر اساس پلت فرم مازولار DNGA ساخته شده که در حقیقت نوعی معماری TNGA برای ماشین‌های سدان و ارزان قیمت است.



درون کابین به سبب طراحی ساده و مدرن و همین‌طور کاربرد مترال با کیفیت، حس لوکس بودن را به سرنشین القا می‌کند. امکان نورپردازی با ۶۴ رنگ متفاوت و همین‌طور استفاده از روش چرم قرمز روی بخش‌های مختلف از جمله صندلی‌ها، روی داشبورد و کنسول مرکزی، جذابیت فضای داخلی را دوچندان کرده است. از دیگر امکانات کابین می‌توان به نمایشگر لمسی ۹ اینچی اطلاعات-سرگرمی با پشتیبانی از اپلیکیشن‌های ایل ایل کارپلی و اندروید اتو، صفحه‌آمبر نیمه دیجیتالی ۷ اینچی و فرمان مجهز به دکمه‌های کنترلی و تزئینات کرومی اشاره کرد. تویوتا Yaris Ativ از یک پیش‌راننده ۱.۲ لیتری ۴ سیلندر تنفس طبیعی استفاده می‌کند که قادر به تولید ۹۴ اسب بخار قدرت و ۱۱۰ نیوتون متر گشتاور است. این پیش‌راننده به واسطه گیربکس CVT موجب حرکت خودرو می‌شود. نسخه‌های آینده Ativ طبق وعده تویوتا به موتورهای قوی‌تری مجهز خواهند بود و ممکن است در برخی بازارها تحت نام قدیمی VIOS عرضه شوند.



به‌رغم تازگی این چهره‌ها، نه‌چندان جالب در شرایط بسیار خوبی قرار دارد. این مرسدس در سال ۱۹۸۸ توسط اندی کوهن به‌فردی فروخته شد که در نخستین روز مالکیت خودرو از بولی هیلز به‌لاس‌وگاس مسافرت کرد. او پیش از رسیدن به‌لاس‌وگاس توسط پلیس و به‌خاطر سرعت غیرمجاز متوقف شد و خودرو پس از پیدا شدن مواد ممنوعه توقیف شد. پس از آن خودرو در یک حراجی توسط راب دیر خریداری شد و او پس از ۲ سال آن را به‌فرد دیگری فروخت. مرسدس مورد بحث چندین بار دیگر هم دست‌به‌دست شد تا در نهایت به‌حراجی کنونی رسید. این حراجی چهارم آگوست به‌پایان می‌رسد و قیمت کنونی ۲۰۳ هزار دلاری پیشنهادی برای آن بسیار قابل توجه به‌نظر می‌رسد.

همه‌ما در باره مرسدس بنز AMG 60 لیومزین چیزهایی شنیده‌ایم؛ خودرویی که به‌صورت رسمی فقط به‌تعداد ۱۴۸ دستگاه و توسط AMG تولید شد؛ اما رکورد کمیاب‌ترین کوبه این برند به‌خود و مرسدس بنز AMG 6.0 کوبه اختصاص دارد. تنها ۱۲ دستگاه از این خودرو توسط AMG در تقا یافت و یکی از آن‌ها هم‌اکنون حراج می‌شود. وبسایت مرسدس بلاگ می‌گوید این مرسدس AMG 6.0 کوبه توسط AMG آمریکای شمالی در سال ۱۹۸۸ و در ایلینویز تولید شده‌است. گفته می‌شود تنها ۱۳ دستگاه از مرسدس AMG 6.0 کوبه تولید شد و به‌همین خاطر با یکی از کمیاب‌ترین محصولات تاریخ مرسدس روبرو هستیم. این خودرو تنها ۳۱۲۴۸ کیلومتر کار کرده و



قیمت ۳۰۰ هزار دلاری  
برای بنز ۳۰ ساله

مقایسه آخرین مدل از لکسوس RX موجود در بازار ایران با جدیدترین مدل آن در بازار جهانی

# ما و آن‌ها!



لکسوس RX 200t های عرضه‌شده در کشورمان به‌عنوان آخرین RX های موجود در کشور شناخته می‌شوند که متعلق به‌نسخه پیش از فیس لیفت نسل چهارم هستند. در سال ۲۰۱۹ یعنی یک سال پس از توقف عرضه RX در ایران، لکسوس فیس لیفت این شاسی بلند لوکس را با تغییرات مختصری عرضه کرد و اکنون شاهد نسل جدید آن با تحولات بنیادی تر هستیم

## RX آنها

چندماه پیش وقتی لکسوس پرده از چهره جدیدترین RX برداشت، ۴ مدل از آن را با نام‌های RX350، RX450h، RX350h+ و RX500h به‌عنوان محصول ۲۰۲۳ معرفی کرد. با توجه به‌اسامی این مدل‌ها شاید فکر کنید دیگر خبری از موتورهای کم‌حجم مجهز به‌توربوشارژ نباشد؛ اما باید گفت این‌طور نیست. نسل جدید RX هم دارای نسخه بنزینی کم‌حجم با توربوشارژ است؛ با این تفاوت که سبک‌نامگذاری آن تغییر کرده‌است. مدل RX350 در نسل جدید به‌معنای ۶ سیلندر ۲.۵ لیتری تنفس طبیعی بلکه به‌معنای ۴ سیلندر ۲.۴ لیتری توربوشارژ است. درست است که خبری از حرف یا عدد ۲۴۰ در آن نیست، اما مفهوم نامگذاری RX350 هیچ ربطی به‌آنچه زیر کاپوتش موجود است، ندارد. از دیگر اتفاقات جدیدی که در RX نسل پنجم شاهدیم، حذف مدل‌های دیفرانسیل جلو است. با وجود این که ۴ نسل قبلی این خودرو در دو نسخه دیفرانسیل جلو و چهار چرخ محرک قابل سفارش بودند، اما هر ۴ مدل نسل جدید فقط به‌صورت چهار چرخ محرک معرفی شده‌اند. اگر در آینده مدل‌های جدیدتر از RX با سیستم دیفرانسیل جلو معرفی نشود، سال ۲۰۲۲ را می‌توان پایانی بر RX های دیفرانسیل جلو دانست.

## این کجا و آن کجا!



لکسوس RX 200t های عرضه‌شده در کشورمان به‌عنوان آخرین RX های موجود در کشورمان شناخته می‌شوند که متعلق به‌نسخه پیش از فیس لیفت نسل چهارم هستند. در سال ۲۰۱۹ یعنی یک سال پس از توقف عرضه RX در ایران، لکسوس فیس لیفت این شاسی بلند لوکس را با تغییرات مختصری عرضه کرد و اکنون شاهد نسل جدید آن با تحولات بنیادی تر هستیم. موتور ۴ سیلندر بنزینی توربو در نسل جدید با افزایش حجم ۰.۴ لیتری همراه بوده که قدرت تولیدی را از ۲۳۸ به ۲۷۹ اسب بخار می‌رساند و گیربکس ۶ سرعته اتوماتیک هم جای خود را به ۸ سرعته اتوماتیک داده تا در مجموع شتاب خودرو را از ۹.۵ به ۷.۱ ثانیه کاهش دهد. در بخش ابعاد هم طول هر دو نسل کاملاً یکسان بوده؛ اما عرض و ارتفاع در نسل جدید به‌ترتیب ۵، ۲ و ۲ سانتی‌متر بیشتر شده است. تکنولوژی‌های جدید و امکانات رفاهی بیشتر و بهتر را هم به‌کارنامه RX350 جدید اضافه کنید. البته RX 200t بازنده مطلق نیست. چرا که مصرف سوخت ۷.۹ لیتری و آلایندگی ۱۸۴ گرمی‌اش نسبت به‌مصرف سوخت ترکیبی ۸.۸ لیتری و آلایندگی ۱۹۷ گرمی RX350 جدید کمتر است. در نهایت به‌قسمت تلخ داستان می‌رسیم. یعنی مقایسه قیمت‌های غیرمنطقی و سر به‌فلک کشیده RX 200t در بازار ایران نسبت به‌قیمت‌های جهانی این خودرو. جالب است بدانید در حال حاضر RX 200t کار کرده مدل ۲۰۱۷ در کشورمان برچسب قیمت حدود ۷ میلیارد و ۵۰۰ میلیون تومانی به‌خود می‌بیند. این در حالی است که پیش‌بینی کرده‌اند قیمت نسخه پایه لکسوس RX جدید مدل ۲۰۲۳ صفر کیلومتر از حدود ۴۷ هزار دلار آغاز شود. یعنی چیزی حدود یک میلیارد و ۵۰۰ میلیون تومان که تقریباً یک پنجم قیمت یک RX 200t کار کرده ۵ ساله در ایران است. جالب است بدانید در کشور امارات متحده عربی می‌توانید RX 350 مدل ۲۰۱۷ کار کرده را که به‌موتور ۶ سیلندر ۳.۵ لیتری ۲۹۹ اسب بخاری مجهز است، حدود ۸۰۰ میلیون تومان خریداری کنید!

سال ۲۰۲۲ جدیدترین نسل RX هم از راه رسید. نسل پنجم که در سال جاری میلادی قرار است جایگزین نسل چهارم در خط تولید شود.

## ما RX



ماجرای حضور لکسوس RX در بازار ایران به ۱۵ سال پیش بازمی‌گردد. نخستین RX های که به‌صورت رسمی در کشورمان عرضه شدند متعلق به‌نسل دوم این شاسی بلند لوکس ژاپنی هستند. نخستین RX های عرضه‌شده در ایران همگی از نوع RX350 چهار چرخ محرک بودند که به‌نسخه بعد از فیس لیفت نسل دوم تعلق داشتند. فروش این نسل چندین بار زیاد نبود و در حال حاضر هم تعداد انگشت شماری RX نسل دوم در بازار دست‌دوم یافت می‌شود. بعد از آن عرضه نسل سوم RX در ایران هم زمان با بازار جهانی آغاز شد و باز هم فقط یک مدل برای بازار کشورمان در نظر گرفته شده بود و آن هم RX350 چهار چرخ محرک بود. زمانی که این نسل دست‌خوش فیس لیفت قرار گرفت، نمونه فیس لیفت شده‌اش در سال ۲۰۱۳ در دو مدل RX350 چهار چرخ محرک معمولی و ۴ اسب‌برت در ایران به‌فروش رسید. نسخه ۴ اسب‌برت نه‌تنها از نظر فنی بلکه از نظر بصری تفاوت‌هایی با نسخه معمولی داشت که آن را اسب‌برت تر جلوه می‌داد. در همان سال عرضه خودروهای بالای ۲۵۰۰ سی‌سی به‌کشور ممنوع شد و RX هم که موتور کم‌حجم نداشت با بازار ایران خداحافظی کرد. همان‌طور که گفتیم لکسوس در نسل چهارم برای نخستین بار از موتورهای بنزینی کم‌حجم مجهز به‌توربوشارژ استفاده کرد. همین امر سبب شد پای آن دوباره به‌کشورمان باز شود. نسخه RX200t با یک موتور ۲ لیتری مجهز به‌توربوشارژ می‌توانست طبق قوانین در بازار ایران حضور پیدا کند و همین اتفاق نیز افتاد. نسل جدید از نظر وزن سنگین‌تر از دو نسل قبلی شده بود؛ اما از نظر قدرت و گشتاور ضعیف‌تر از آن‌ها بود و همین امر باعث می‌شد کندتر از پدر و پدربزرگش عمل کند. RX 200t هم با سیستم چهار چرخ محرک در ایران عرضه شد و مشتریان می‌توانستند از بین دو نسخه معمولی یا ۴ اسب‌برت یکی را انتخاب کنند تا این که در سال ۲۰۱۸ قانون جدید، واردات هرگونه خودرو خارجی به‌بازار کشور را ممنوع اعلام کرد.

سال ۲۰۱۸ واردات خودرو به‌کشور متوقف شد و از آن سال به‌بعد هیچ خودرو جدیدی به‌بازار ایران عرضه نشد. چهار سال زمان کافی است تا بازار خودرو یک کشور



امیر شیرعلیوند

a.shiraliyand@autoword.ir

از بازار جهانی آن عقب‌ماند و مطابق با یک قانون نانوشته، معمولاً خودروها هر سه تا چهار سال یک‌بار به‌روز می‌شوند. حال ممکن است این به‌روز شدن یک تغییر نسل اساسی باشد یا یک فیس لیفت برای بهبود بخش‌های مختلف خودرو. با توجه به‌این موضوع می‌توان گفت محصولات موجود در بازار خودرو ایران با معیارهای جهانی اکنون قدیمی به‌حساب می‌آیند. به‌عبارت دیگر تقریباً هیچ خودرو جدیدی که نمونه آن در بازار جهانی موجود باشد، در بازار داخلی به‌چشم نمی‌خورد. به‌همین بهانه تصمیم گرفته‌ایم خودروهای وارداتی موجود در بازار کشورمان را با نسخه جدیدتر آن در بازار جهانی مقایسه کنیم و ببینیم در طول این چهار سال چه تغییری در آن‌ها رخ داده‌است. امروز به‌سراغ یکی از خودروهای لوکس رفته‌ایم که قیمت آن در سال‌های اخیر به‌دلیل کمیاب بودن سر به‌فلک کشیده است. یک ژاپنی محبوب اما کمیاب دیگر به‌نام لکسوس RX که به‌تازگی نسل جدید آن در بازار جهانی رونمایی شده و به‌همین بهانه قصد داریم نمونه موجود در بازار ایران را با آن مقایسه کنیم.

## معرفی لکسوس RX

گروه تویوتا برند لکسوس را با هدف تولید خودروهای لوکس در سال ۱۹۸۹ راه‌اندازی کرد و از آن زمان تاکنون محصولات لکسوس براساس خودروهای معمولی تویوتا طراحی و تولید می‌شوند. لکسوس در طول ۳۳ سال گذشته خودروهای معدودی را از صفر طراحی کرده و اکثر خودروهای آن همان تویوتا با یک لوکس هستند.

تویوتا در اصل با این کار مخارج خود و فرزند لوکس لکسوس را یک کاسه کرده تا صرفه‌جویی کند. به‌عنوان مثال نسل‌های مختلف لکسوس LX همیشه نسخه لوکس‌تر از نسل‌های تویوتا لندکروزز بوده و هست. در اواخر قرن بیستم تویوتا هم‌زمان به‌دنبال عرضه شاسی بلند شهری سایز متوسط ۵ نفره معمولی و لوکس بود. نتیجه این پروژه خلق خودرو جدیدی به‌نام لکسوس RX در اواخر سال ۱۹۹۷ بود و چندماه بعد نیز تویوتا هریر با ویژگی‌های مشتری با RX عرضه شد. به‌نوعی می‌توان هریر را برادر ناتنی دانست. از بحث هریر که بگذریم به‌دراستان می‌رسیم. نسل اول RX با ۳ نوع موتور بنزینی و یک نوع گیربکس اتوماتیک عرضه می‌شد و تولید آن تا سال ۲۰۰۳ فقط در خط تولید ژاپن انجام شد. در همان سال لکسوس نسل دوم RX را راهی میدان کرد که این بار شاهد اضافه شدن یک مدل هیبرید با گیربکس جدید از نوع CVT بودیم. RX برای حضور بهتر در بازار آمریکای شمالی علاوه‌بر خط تولید ژاپن در کانادا نیز مونتاژ می‌شد. سال ۲۰۰۸ لکسوس بعد از ۵ سال تولید نسل دوم RX را متوقف کرد تا نسل جدیدتر جایگزین آن شود. در نسل سوم RX یک مدل از تنوع موتورهای بنزینی کاسته و یک مدل به‌تنوع گیربکس‌های اتوماتیک آن افزوده شد. نسل چهارم RX هم‌زمان با توقف تولید نسل سوم در سال ۲۰۱۵، با داستانی پراز تغییر و تحولات مهم یا به‌بازار جهانی گذاشت. مهم‌ترین تغییر این نسل را می‌توان عرضه نسخه L یا همان لانگ دانست. RX در ابتدا به‌عنوان یک شاسی بلند شهری لوکس ۵ نفره متولد و همیشه به‌همان صورت تولید شده بود؛ اما در نسل چهارم شاهد عرضه یک نسخه جدید ۷ نفره با ۱۱ سانتی‌متر طول بیشتر به‌نام لانگ بودیم که در کنار نسخه معمولی و همیشگی قابل سفارش بود. عرضه نسخه بنزینی مجهز به‌توربوشارژ را هم می‌توان از دیگر اقدامات مهم این نسل لکسوس RX دانست. با قرار سیدن

جالب است بدانید در کشور امارات متحده عربی می‌توانید RX 350 مدل ۲۰۱۷ کار کرده را که به‌موتور ۶ سیلندر ۳.۵ لیتری ۲۹۹ اسب بخاری مجهز است، حدود ۸۰۰ میلیون تومان خریداری کنید!





## افزایش قیمت نسیان تایتان مدل ۲۰۲۳

نسیان تایتان مدل ۲۰۲۳ به زودی وارد نمایندگی‌ها می‌شود اما قیمت پایه برای این کامیون اندکی افزایش می‌یابد و بدون هزینه مقصد از ۳۹ هزار و ۷۰۰ دلار شروع می‌شود. افزایش قیمت ۵۸۹۰ دلار نسبت به سال گذشته است و با اضافه شدن هزینه اجباری یک هزار و ۷۹۵ دلار، کل هزینه آن به ۴۱ هزار و ۴۹۵ دلار می‌رسد. با این قیمت، یک مدل تایتان اس کینگ کب در پیگر بندی دو چرخ متحرک دریافت خواهید کرد. قیمت ارزان ترین تایتان ۴۴۵۴ از ۴۴ هزار و ۷۸۵ دلار شروع می‌شود. با این حال، لازم به ذکر است که تایتان تنها با یک موتور ارانه می‌شود؛ موتور ۷۸ با ظرفیت ۵.۶ لیتر با قدرت

۴۰۰ اسب بخار (۲۹۸ کیلووات) و ۴۱۲ پوند فوت (۶۰۰ نیوتون متر) گشتاور. گران ترین نسیان تایتان، با قیمت ۶۶ هزار و ۸۶۵ دلار ارانه می‌شود. این یک افزایش یک هزار و ۲۲۰ دلاری نسبت به سال گذشته است و تنها ویژگی اضافه شده نسبت به سال گذشته ایل کاربلی بی سیم است. احتمالاً بسته میدانی آدیشن هسته اصلی فروش تایتان را هدف قرار داده و امیدوار است خریداران بیشتری را جذب این برند کند. این خودرو ساز در سال ۲۰۲۱ تنها ۲۷ هزار و ۴۰۶ دستگاه فروخت و تا نیمه اول سال ۲۰۲۲، فروش تایتان ۲۶.۹ درصد کاهش یافته است.

### بخش پایانی

# شرایط دشوار اقتصادی؛ عامل چسبندگی خودروهای فرسوده به چرخه حمل و نقل است

## نوسازی پلکانی ناوگان با متناسب سازی نرخ خرید خودروهای اسقاطی

با پرداخت هزینه به جای اسقاط، به طور قطع هوای وضعیت آلودگی تهران و سایر کلانشهر بدتر خواهد شد



## حضور پررنگ تجاری سازان در بیست و دومین نمایشگاه بین المللی مشهد



شرکت‌های خودرو سازی و تجاری با استقبال از بیست و دومین نمایشگاه بین المللی خودرو مشهد در شاهراه ترانزیتی به کشورهای حوزه CIS حضور پیدا می‌کنند. استان خراسان رضوی به واسطه قرار گرفتن در یکی از استراتژیک ترین نقاط ترانزیتی کشور میزبان طیف گسترده‌ای از شرکت‌های حمل و نقل و خدمات پس از فروش خودروهای کار و تجاری است. نقش محوری خراسان رضوی در حمل و نقل داخلی و ترانزیتی کشور همواره موجب شده است تا نمایشگاه‌های خودرو برگزار شده این استان با استقبال طیف وسیعی از شرکت‌های فعال خودروهای کار و تجاری مواجه شود. بیست و دومین نمایشگاه بین المللی خودرو مشهد نیز از این قاعده مستثنا نبوده و تا امروز توانسته است نظر بسیاری از تجاری سازان کشور را برای حضور پررنگ در این استان جلب کند. خراسان رضوی از مسیرهای اصلی تجارت غرب با شرق بوده و امروز نیز قرار گرفتن در محور تجاری و مبادلاتی شمال به جنوب، همچنان جایگاه تاریخی این استان را حفظ کرده است. این منطقه علاوه بر تردد ۲۵ تا ۳۰ میلیون مسافر در سال، در ترانزیت و جابه جایی بار و کالا نیز در رتبه‌های نخست کشور قرار دارد. وجود ۵۳۹ کیلومتر مرز مشترک با ترکمنستان و ۳۰۲ کیلومتر با افغانستان و ارتباط و اتصال با بازار ۱۰۰ میلیون نفری آسیای میانه موجب شده است استان خراسان رضوی نقش محوری در حمل و نقل و ترانزیت کشور داشته باشد.

از سوی دیگر، این استان یکی از کوتاه ترین و آسان ترین مسیرهای دسترسی کشورهای مزبور به کریدورهای ترانزیتی و آب‌های آزاد است و چهار پایانه مرزی دوغارون، سرخس، لطف آباد و یاجگیران مبادی اتصال با این کشور هستند. استان خراسان رضوی در هر دو حوزه حمل و نقل داخلی و بین المللی دارای شرکت‌ها و توان حمل و نقل مناسبی است و همین موضوع اصلی ترین دلیل استقبال تجاری سازان از نمایشگاه خودرو مشهد در بیست و دومین دوره برگزاری آن است. هم اکنون در زمینه حمل و نقل بین المللی ۱۳۲ شرکت حمل و نقل و چهار پایانه مرزی و در حوزه حمل و نقل داخلی کالا ۲۵۹ شرکت و یک پایانه بار در این استان فعال است که لزوم توجه ویژه تجاری سازان به این استان را نمایان می‌سازد. بیست و دومین نمایشگاه بین المللی خودرو مشهد در روزهای ۹ تا ۱۲ شهریورماه امسال و از ساعت ۱۶ تا ۲۲ شب در محل دائمی برگزاری نمایشگاه‌های بین المللی استان، میزبان بازدید کنندگان و علاقه مندان خواهد بود.

تومان برای سوختن بنزین و آلودگی بیشتر هزینه پرداخت می‌شود که در سال ۳۰ میلیون تومان می‌شود. شریف در ادامه اشاره کرد: «یعنی یک خودرو فرسوده سالانه ۳۰ میلیون تومان بنزین و آلودگی بیشتری در مقایسه با مدل‌های نو دارد. دولت می‌تواند تنها یک سال از این هزینه را در یک طرح ۵ سال به صاحب خودرو فرسوده بپردازد؛ نه به صورت نقدی بلکه در بورس انرژی عرضه کند. به این ترتیب با احتساب این تسهیلات حدود ۳۰ میلیون تومان به ۲۲ میلیون تومان خودرو اسقاطی اضافه می‌شود.»

تغییر در جدول معادل سازی و افزایش سهم مالکان از اسقاط خودرو رئیس هیات مدیره مراکز اسقاط کشور در ادامه با اشاره به جدول معادل سازی خودروهای فرسوده بیان کرد: «پیشنهادهای دیگر این است که جدول معادل سازی تغییر کند. بر اساس این جدول خودروهای سواری یک گواهی، موتور سیکل یک هفتم سواری گواهی می‌شود، تاکسی ۲ گواهی، وانت زیر یک تن ۲ گواهی، وانت بالای یک تن ۳ گواهی، مینی بوس ۵ گواهی، اتوبوس ۱۴ گواهی، کامیون سبک ۵ کامیون متوسط ۱۲، کامیون سنگین ۱۴ و کشنده ۱۶ گواهی دارد.» وی اظهار کرد: «این ارقام باید تغییر کنند. مثلاً گفته شد که گواهی سواری به ۲ عدد برسد. در این صورت به ازای یک خودرو که ارزش اسقاط آن ۱۵ میلیون تومان است، ۱۵ میلیون دیگر به قیمت خودرو اسقاطی اضافه می‌شود و رقم بیشتری به دست صاحب خودروهای فرسوده می‌رسد.»

نوسازی پلکانی ناوگان با معادل سازی نرخ اسقاط مشهدی شریف در ادامه عنوان کرد: «در سال ۸۸ قیمت گواهی اسقاط یک میلیون تومان اعلام شده بود، در آن زمان قیمت پراید ۷ میلیون تومان بود؛ یعنی نسبت یک به هفت داشته است. در حال حاضر پراید با قیمت ۲۰۰ میلیون تومان معامله می‌شود که یک هفتم آن حدود ۳۰ میلیون تومان محاسبه می‌شود. وی افزود: «یعنی باز هم در این صورت پول بیشتری در اختیار مالک خودرو فرسوده قرار می‌گیرد و انگیزه بیشتری برای اسقاط خودرو خود پیدا می‌کند.» وی گفت: «در این صورت مردم کم توان می‌توانند حدود ۸۰ میلیون تومان از خودرو فرسوده خود پول به دست بیاورند و خودرو را تبدیل به احسن کنند. به این ترتیب نوسازی ناوگان به صورت پلکانی اتفاق می‌افتد و شاهد این خواهیم بود که سن خودروهای فرسوده کم می‌شود و به رقم نرمال جهانی نزدیک می‌شود.»

مشارکت خودرو سازان و اجرای طرح‌های جایگزین رئیس هیات مدیره مراکز اسقاط کشور آخرین راهکار ایجاد انگیزه مالکان خودروهای فرسوده برای مشارکت در اسقاط راهکاری خودرو سازان داخلی دانست. وی در این خصوص اظهار کرد: «خودروسازان برای نوسازی ناوگان باید از طرح جایگزین استفاده کنند.» مشهدی شریف ادامه داد: «پیش تر برخی از تولید کنندگان موبایل، گوشی‌های قدیمی را تحویل می‌گرفتند و در ازای دریافت هزینه کمتر موبایل‌های جدید تحویل می‌دادند.» وی در پایان خاطر نشان کرد: «خودروسازان ما هم چنین اقداماتی را در سال‌های گذشته انجام می‌دادند. تا سال ۹۲ طرح جایگزینی داشتند، اما این طرح‌ها کنار گذاشتند و به شرایط امروز رسیدیم. اجرای دوباره چنین طرحی می‌تواند انگیزه مالکان خودروهای فرسوده برای مشارکت در نوسازی و اسقاط هر چه سریع تر خودروها را افزایش دهد.»

رئیس هیات مدیره مراکز اسقاط کشور در خصوص این مراکز که گفته می‌شد با کمبود گواهی اسقاط مواجه هستند، به روزنامه «دنیای خودرو» گفت:

«هیچ یک از این ادعاها صحت ندارد و مراکز اسقاط به رغم تعدیل نیروهای انجام شده طی سال‌های اخیر باز هم توان صدور گواهی اسقاط حداقل تا پایان سال جاری را دارند.» محمود مشهدی شریف حل مشکلات اسقاط و نوسازی ناوگان کشور را در گرو راهکارهای درستی می‌داند که انگیزه مالکان خودروهای فرسوده را برای مشارکت در این طرح‌ها افزایش دهد.

تسهیل اسقاط به جای دریافت ۷۵۰ میلیون تومان از متقاضیان رئیس هیات مدیره مراکز اسقاط کشور با اشاره به طرح پرداخت ۷۵۰ میلیون تومان در ازای گواهی اسقاط اعلام کرد: «با پرداخت هزینه به جای اسقاط، به طور قطع هوای وضعیت آلودگی تهران و سایر کلانشهر بدتر خواهد شد. تا امروز چنین اتفاقی نیفتاده است. چند روز از سال ادارات و مدارس تهران باید دلیل آلودگی شد؟ چند روز از سال نخستین شهر آلوده جهان شناخته شدیم؟ به آلودگی باید گردوغبار را هم اضافه کنیم که در این صورت تهران و شهرهای بزرگ قابل زندگی نیستند.» مشهدی شریف نخستین راهکار مبارزه با این وضعیت را «تسهیل اسقاط» دانست و گفت: «گفته می‌شود برای اسقاط حتماً باید از خودروهای سالم و بدون تصادف استفاده شود. اگر خودرویی سالم باشد و توان فعالیت داشته باشد، مالک حاضر نیست خودرو را تحویل مراکز اسقاط دهد.» وی افزود: «با این شرایط تنها خودروهای به مراکز اسقاط سپرده می‌شود که دیگر امکان تعمیر ندارند. خودرویی که حتی با اسباب‌آلات همچنان قابل تعمیر است، دوباره به چرخه فعالیت بازمی‌گردد و مالک آن به عنوان وسیله درآمدزا استفاده می‌کند.»

پرداخت ماهیانه تفاوت یک سال از صرفه جویی سوخت به مالک خودرو فرسوده مشهدی شریف در ادامه ایجاد انگیزه برای مالکان خودروهای فرسوده را عامل مشارکت در طرح نوسازی دانست و اظهار کرد: «امروز خودروهای سواری فرسوده بین ۲۲ تا ۲۴ میلیون تومان خریداری می‌شود. این انگیزه لازم را برای صاحب فرسوده به وجود نمی‌آورد که در این طرح شرکت کند.» وی افزود: «این رقم هم با توجه به آن که قیمت گواهی اسقاط به سمت واقعی شدن رفت به دست آمده است، اما پیش از این خودرو اسقاطی ۱۲ میلیون تومان ارزش گذاری می‌شد.» وی ادامه داد: «برای این که انگیزه لازم برای صاحب خودرو فرسوده به منظور اسقاط به وجود بیاید، چند موضوع لازم است. نخست آنکه گواهی صرفه جویی انرژی صادر شود.» وی تصریح کرد: «یعنی طبق ماده ۸ قانون هوای پاک، تفاوت مصرف سوخت یک خودرو نو با فرسوده که حدود ۴.۱۳ لیتر در هر روز است، تعیین می‌شود. قیمت بنزین فوب خلیج فارس ۷۰ سنت است که با قیمت ۳۰ هزار تومانی دلار، به ۲۱ هزار تومان می‌رسد. اما قیمت بنزین آزاد در ایران ۳ هزار تومان است. یعنی اگر دولت بنزین خودروهای فرسوده را صرفه جویی کند معادل ۴.۱۳ در ۱۸ هزار تومان به ازای هر خودرو و امکان صادرات بنزین را دارد. یعنی روزانه حدود ۷۵ هزار



فرانک آفاصی

faghafashi@autoworld.ir

### نوبت ناوگان

امروز خودروهای سواری فرسوده بین ۲۲ تا ۲۴ میلیون تومان خریداری می‌شود. این انگیزه لازم را برای صاحب فرسوده به وجود نمی‌آورد که در این طرح شرکت کند. تازه این رقم هم با توجه به آن که قیمت گواهی اسقاط به سمت واقعی شدن رفت به دست آمده است، اما پیش از این خودرو اسقاطی ۱۲ میلیون تومان ارزش گذاری می‌شد



مشکلات کیفی هستند بر کسی پوشیده نیست، در چنین شرایطی گفته می‌شود که خودروسازان داخلی در حال افزایش کیفیت محصولات اقتصادی خود هستند.

هر چند کیفیت یک امر نسبی است و بر پایه مبلغ پرداختی در آزی جنس دریافتی تعریف می‌شود، اما بهر نحو این که این روزها از آن ترين خودروهای صفر بازار یعنی خانواده تیا و سمند دارای

## لزام توجه به کیفیت خودروهای صفر کیلومتر داخلی



k.talebifard@autoworld.ir

## در دسرهای خرید خودرو صفر برای مصرف کننده واقعی

خودروسازان محصول صفر کیلومتر خود را به صورت امانی به نمایندگی های خود تحویل نمی دهند و بنابراین عملاراهکاری برای خرید خودرو به صورت صفر کیلومتر و کارد کسی وجود ندارد. در نتیجه برای خرید خودرو باید تنها به افراد یا نمایشگاه های سطح شهر مراجعه کرد که آن هم در دسرهای خاص خودش را دارد.

در گذشته افرادی که قصد خرید خودرو صفر کیلومتر را داشتند می توانستند از دو طریق تصمیم خود را عملی کنند. ۱- خرید خودرو صفر کیلومتر مورد نظر به صورت کارد کس از شرکت. ۲- خرید خودرو از افرادی که قبلاً ثبت نام کرده و خودرو خود را از شرکت تحویل گرفته بودند. حال با توجه به داستان قرعه کشی و کم بودن میزان تولید نسبت به تقاضا و مواردی از این قبیل اکثر

قیمت و مشخصات کلیه خودروهای بازار ایران	محور محرک	مدل	حجم موتور (سی سی)	قدرت (اسب بخار)	گشتاور (نیوتن)	گیربکس	شتاب صفر تا ۱۰۰	مصرف سوخت (ترکیبی)	وزن	نکات مثبت	نکات منفی	قیمت بازار با گارانتی	دست دوم هم قیمت کم کارکرد
<b>از ۱.۵ تا ۲ میلیارد تومان</b>													
هیوندای الانترا	جلو	سدان	۲۰۰۰	۱۴۹	۱۹۲	۶ اتوماتیک	۱۰	۷.۳	۱۲۵۰	موتور قدرتمند	هندلیگ ضعیف	۱ میلیارد و ۵۵۰ میلیون	سونا تا ۲۰۱۴
کیا سراتو ۲۰۰۰	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۶۱	۲۰۹	۶ اتوماتیک	۱۰.۵	۸.۴	۱۲۳۰	کیفیت ساخت	آپشن های کم	۱ میلیارد و ۵۵۰ میلیون	مزدا ۳ نسل ۱
پژو ۵۰۸	جلو	سدان	۱۶۰۰ توربو	۱۶۳	۲۴۰	۶ اتوماتیک	۸.۷	۶.۹	۱۴۸۵	کیفیت ساخت	لوازم بدکی نایاب	۱ میلیارد و ۶۴۰ میلیون	
نيسان جوک اسپرت	چهار چرخ	CUV	۱۶۰۰ توربو	۱۹۰	۲۴۰	CVT	۸.۴	۷.۶	۱۴۵۵	موتور قدرتمند	بازار دست دوم	۱ میلیارد و ۶۵۰ میلیون	کیا سورنتو ۲۰۱۲-۲۰۱۳
سانگ یانگ نیو کوراندو پر میوم پلاس	دو دیفرانسیل	SUV	۲۰۰۰	۱۵۰	۱۹۷	۶ اتوماتیک	۱۴.۶	۸.۵	۱۶۸۰	دو دیفرانسیل	بازار دست دوم	۱ میلیارد و ۷۰۰ میلیون	توسان ۲۰۱۲
میتسوبیشی ASX تیب ۴	دو دیفرانسیل	SUV	۲۰۰۰	۱۴۷	۱۹۷	CVT	۱۱.۵	۸.۴	۱۳۴۵	هندلیگ	موتور ضعیف	۱ میلیارد و ۷۰۰ میلیون	تویوتا راو۴ ۲۰۱۳
بور گوارد BX7 التی میت	دو دیفرانسیل	CUV	توربو ۲۰۰۰	۲۲۴	۳۰۰	۶ اتوماتیک	۹.۳	۹	۱۸۳۰	کیفیت ساخت	عرضه بسیار محدود	۱ میلیارد و ۷۵۰ میلیون	BMW X3 2013
هیوندای سونا تا هیبرید تیب ۱	جلو	سدان	Electric+ 2000	۱۹۳	۳۲۰	۶ اتوماتیک	۹.۵	۵.۶	۱۵۸۶	مصرف بنزین کم	بدون ایراد	۱ میلیارد و ۹۰۰ میلیون	تویوتا کمری هایبرید
رنو تلیسمان	جلو	سدان	۱۶۰۰ توربو	۱۹۰	۲۶۰	۷ دیل کلاچ	۷.۶	۵.۶	۱۴۴۴	ظاهر بسیار جذاب	پیشرانه حساس	۱ میلیارد و ۹۵۰ میلیون	تکسی ES250
هیوندای توسان - X35 شرکتی ۲۰۱۷	دو دیفرانسیل	SUV	۲۴۰۰	۱۷۷	۲۲۸	۶ اتوماتیک	۱۰	۱۰.۷	۱۵۸۵	ظاهر جذاب	بدون ایراد	۱ میلیارد و ۹۵۰ میلیون	هیوندای سانتافه
کیا اپتیمیا GT لاین - شرکتی ۲۰۱۷	جلو	سدان	۲۴۰۰	۱۷۷	۲۳۶	۶ اتوماتیک	۹.۵	۸	۱۴۵۰	ظاهر بسیار جذاب	بدون ایراد	۱ میلیارد و ۹۵۰ میلیون	کیا کادنا ۲۰۱۴
<b>از ۲ تا ۳ میلیارد تومان</b>													
هیوندای توسان - X35 وارداتی ۲۰۱۷	دو دیفرانسیل	SUV	۲۴۰۰	۱۷۷	۲۲۸	۶ اتوماتیک	۱۰	۱۰.۷	۱۵۸۵	ظاهر جذاب	بدون ایراد	۲ میلیارد	هیوندای سانتافه
کیا اپتیمیا GT لاین - وارداتی ۲۰۱۷	جلو	سدان	۲۴۰۰	۱۷۷	۲۳۶	۶ اتوماتیک	۹.۵	۸	۱۴۵۰	ظاهر بسیار جذاب	بدون ایراد	۲ میلیارد	کیا کادنا ۲۰۱۴
هیوندای سونا تا هیبرید تیب ۲	جلو	سدان	Electric+ 2000	۱۹۳	۳۲۰	۶ اتوماتیک	۹.۵	۵.۶	۱۵۸۶	مصرف بنزین کم	بدون ایراد	۲ میلیارد و ۳۰۰ میلیون	تویوتا کمری هایبرید
تویوتا R-CH، تیب Icon مدل ۲۰۱۸	جلو	CUV	ELC+ 1800	۱۲۲	۱۴۲	E-CVT	۱۱	۳.۹	۱۴۲۰	ظاهر جذاب	بدون ایراد	۲ میلیارد و ۸۰۰ میلیون	DS6
تویوتا R-CH، تیب Icon مدل ۲۰۱۸	تک دو دیفرانسیل	CUV	۱۲۰۰ توربو	۱۱۵	۱۸۵	CVT	۱۱.۴	۶.۳	۱۳۷۵	ظاهر جذاب	موتور ضعیف	۲ میلیارد و ۱۰۰ میلیون	DS6
هیوندای سونا تا هیبرید تیب ۳	جلو	سدان	Electric+ 2000	۱۹۳	۳۲۰	۶ اتوماتیک	۹.۵	۵.۶	۱۵۸۶	مصرف بنزین کم	بدون ایراد	۲ میلیارد و ۱۰۰ میلیون	تویوتا کمری هایبرید
تویوتا R-CH، تیب Lounge 2018	جلو	CUV	ELC+ 1800	۱۲۲	۱۴۲	E-CVT	۱۱	۳.۹	۱۴۲۰	ظاهر جذاب	بدون ایراد	۲ میلیارد و ۲۰۰ میلیون	DS6

## سایپای ها با ۱۶ برند برای واردات خودرو مذاکره کرده اند

# عرضه دو پیشرانه جدید سایپا تا پایان سال

کار روی خودرو اقتصادی مشترک دو خودروساز در مرکز تحقیقات سایپا ادامه دارد و این خودرو در نمایشگاه دستاوردهای صنعت خودرو وزارت صمت رونمایی خواهد شد

۵۱ درصد مربوط به رنو و ۴۹ درصد متعلق به سایپا بود و وقتی در پی تحریم های ایران را ترک کردند، سایپا به تنهایی مجبور شد ضمن هماهنگی با چندین هزار مشتری خودروهای جایگزین را تامین کند.»

### واگذاری ۴۲ درصد سهام سایپا

مدیرعامل گروه سایپا در مورد خصوصی سازی سایپا گفت: «یک ریل گذاری غلطی در سایپا و ایران خودرو در سال های گذشته صورت گرفت و در مقطعی ۴۲ درصد سهام سایپا را تودلی کردند و به کارکنان واگذار کردند. ولی متأسفانه شرکت سرمایه گذاری کارکنان حتی وارد بورس هم نشد تا کارگران از سهام بهره مند شوند. البته مقدمات ورود شرکت سرمایه گذاری کارکنان به بورس را تا پایان سال فراهم کردیم تا سال بعد کارگران بتوانند سهام خود را خرید و فروش کنند.»

وی افزود: «علاوه بر این شرکت های زیرمجموعه ای در گروه سایپا داریم و تمایل داریم بخش خصوصی، سهام این شرکت ها را خریداری کند.» تیموری خاطر نشان کرد: «نقدینگی که سال ۹۰ از سایپا خارج شد، به جای این که صرف تولید و طراحی محصول جدید شود، به سرمایه داری و بازار سرمایه رفت. ما باید از همه کسب و کارها خارج شویم و تمام پول را در تولید و طراحی محصول جدید ببریم.»

وی در خصوص تعهدات معوق گروه خودرو سازی سایپا گفت: «سال گذشته ۴۳ هزار و ۲۴۵ دستگاه خودرو معوق داشتیم که خوشبختانه در خرداد ماه امسال به صفر رسید. در همین ماه سازمان استاندارد اعلام کرد تولید تیا به دلیل عیوب پرتکرار متوقف شود. بر همین اساس در این دو ماه ۲۰ هزار دستگاه خودرو معوق ایجاد شده است که با رفع عیوب و رعایت استانداردهای لازم در حال تحویل هستیم.»



مهندسان داخلی نرم افزارهای مربوطه نوشته شده و بهمن امسال دوباره راه اندازی می شود و ظرفیت تولید از یک هزار و ۷۰۰ موتور در روز به ۲ هزار و ۵۰۰ موتور می رسد.»

### رونمایی از محصول مشترک دو خودروساز در نمایشگاه

مدیرعامل گروه خودروسازی با بیان این که برای تولید خودرو اقتصادی باید تیراژ تولید بالا باشد، افزود: «بر همین اساس وزارت صمت موضوع یک پلت فرم مشترک را مطرح کرده است تا میزان تولید خودرو بیشتر شود. البته ظاهر خودروهای تولیدی بر اساس این پلت فرم در هر گروه خودروسازی تفاوت دارد و این موضوع سبب کاهش قیمت تمام شده و افزایش کیفیت خواهد شد.» وی با اعلام این که این خودرو اقتصادی در مرکز تحقیقات سایپا قرار دارد و آن را در نمایشگاه دستاوردهای صنعت خودرو وزارت صمت رونمایی خواهیم کرد، تصریح کرد: «در حال حاضر تمام مدارک مهندسی و نقشه های این خودرو در حال

فرام شدن است و بعد از آن به سمت فرآیند قالب سازی می رویم. به دلیل اینکه قرار است این خودرو را هم سایپا و هم ایران خودرو تولید کنند و تیراژ بالاست، قطعاً قیمت این خودرو اقتصادی می شود.»

مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا با حضور در برنامه صف اول شبکه خبر به بیان عملکرد و برنامه های سایپا در عبور از چالش ها پرداخت. محمد علی تیموری در این برنامه در خصوص وضعیت تولید گروه سایپا گفت: «در بهمن ماه سال قبل ۸۰ هزار دستگاه خودرو ناقص در پارکینگ های گروه سایپا وجود داشت که با برنامه ریزی انجام شده در طول ۷ ماه حضور تیم مدیریتی جدید، امروز یک خودرو ناقص در سایپا نداریم.» وی افزود: «تولید در گروه سایپا به روزی ۲ هزار دستگاه رسیده است که همه محصولات داخلی هستند و سی کی دی و وارداتی به شمار نمی روند و با افزایش تولید، فروش محصولات از قرعه کشی خارج شده و از ابتدای ماه آینده تمام محدودیت های ثبت نامی خودرو برای محصولات سایپا برداشته خواهد شد.»

### دو موتور جدید سایپا

مدیرعامل گروه سایپا با بیان این که در حال حاضر ۴۲ پروژه ارتقای کیفی نیز در حال اجراست، گفت: «در طول ۷ ماه اخیر ۲۵ درصد مراجعه مردمی به نمایندگی ها کاهش یافته و عرضه لوازم یدکی استاندارد به بازار نیز ۱۲۰ درصد افزایش یافته که این افزایش تا پایان امسال به ۵۰ درصد خواهد رسید.» وی همچنین اعلام کرد: «امسال دو موتور عرضه خواهیم کرد؛ اول موتور ام ۱۵ پلاس در حال تکمیل است که با این خودرو مصرف سوخت محصولات یک لیتر در صد کیلومتر پیمایش کاهش مصرف خواهد داشت و در حال حاضر در مرحله تست و کالیبره شدن است. همچنین خط تولید موتور جدید به نام ام ۱۶ نیز در حال راه اندازی است. این خط مدت ها است که بدون استفاده مانده؛ چرا که شرکت های خارجی کار را کرده و رفته بودند. اما هم اکنون به کمک

**PERTEKS OIL**  
MOTOR OIL COMPANY  
www.perteksoil.com | perteksengineoil



LEAVE YOUR HEART SAFETY TO US

- مناسب برای خودروهای بنزینی توربو شارژ
- (SP) دارای بالاترین سطح کیفی
- صرفه جویی در مصرف سوخت
- محافظت از پیستون در برابر تشکیل لجن و رسوب
- محافظت از خوردگی

مدیر بازاریابی و فروش بزرگ‌ترین توزیع‌کننده روغن موتور در کشور اعلام کرد

## رشد سه برابری توزیع محصولات «بهران» در تهران

کرد: «این شرکت عرضه مستقیم روغن‌های موتور دیزلی را تا زمان وجود تقاضا در جایگاه‌های سوخت خود در شهر تهران ادامه خواهد داد.» فراهانی با تأکید بر استفاده از کلیه روش‌های توزیع و فروش جهت ایجاد ثبات در بازار گفت: «فروشگاه اینترنتی بهران محل عرضه کلیه محصولات گروه خودرویی شرکت نفت بهران بوده و از گذشته اقدام به عرضه محصولات این شرکت با نرخ مصوب کرده است.

باین حال در جهت توزیع عادلانه و شفاف روغن‌های موتور، به‌ویژه روغن‌های موتور دیزلی، این سایت با هماهنگی وزارت صمت و سازمان توسعه تجارت الکترونیکی، جهت احراز هویت مشتریان به سامانه جامع توزیع روغن موتور وزارت صمت متصل شده است.» وی در پایان استقبال اتوسرویس‌ها، مشتریان و مخاطبان از این اقدامات جهادی را بسیار خوب ارزیابی و اظهار کرد: «توزیع روغن موتور تا رسیدن بازار به ثبات کامل، حتی در روزهای تعطیل ادامه خواهد داشت.» لازم به توضیح است مشتریان برای تهیه انواع روغن موتور به قیمت مصوب می‌توانند به این سایت به آدرس «btc.co.ir» مراجعه کنند. رانندگان خودروهای سنگین برای تهیه روغن به نرخ مصوب از این سامانه، نیازمند درج اطلاعات در سامانه وزارت صمت هستند.



«مدیر بازاریابی و فروش شرکت بهران از افزایش سه‌برابری توزیع روغن موتور در تهران خبر داد. به گزارش روابط عمومی شرکت نفت بهران؛ حمیدرضا فراهانی، مدیر بازاریابی و فروش بهران با بیان این خبر اعلام کرد: «این شرکت با هدف ایجاد آرامش و تثبیت بازار روغن موتور در تهران، به‌عنوان مهم‌ترین و موثرترین بخش بازار کشور، نسبت به افزایش سه برابری توزیع محصولات خود اقدام کرده و امید است تا پایان مردادماه آرامش نسبی در بازار ایجاد شود.» وی در توضیح این خبر افزود: «شرکت بازرگانی بهران به‌عنوان بازوی توزیع مویرگی بهران، با افزایش ساعات توزیع روغن تا پاسی از شب و افزایش تعداد مسیرهای روزانه به دو برابر مقدار قبلی، حجم توزیع محصولات روغن موتور را به بیش از سه برابر افزایش داده است.» وی ضمن اعلام رکوردشکنی با توزیع روزانه بیش از ۷۰ هزار لیتر انواع روغن موتور به‌ویژه روغن‌های دیزل در اتوسرویس‌ها و مراکز فروش اظهار

روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	درجه گرانی	محصول	شرکت تویوتا
پارس سوپر پیشرو (5W30)	پارس سوپر پیشرو (5W30)	پارس سوپر پیشرو (5W30)	پارس سوپر پیشرو (5W30)	پارس سوپر پیشرو (5W30)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
پارس سوپر پیشرو (5W30)	پارس سوپر پیشرو (5W30)	پارس سوپر پیشرو (5W30)	پارس سوپر پیشرو (5W30)	پارس سوپر پیشرو (5W30)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
پارس سوپر پیشرو (5W30)	پارس سوپر پیشرو (5W30)	پارس سوپر پیشرو (5W30)	پارس سوپر پیشرو (5W30)	پارس سوپر پیشرو (5W30)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
پارس سوپر پیشرو (5W30)	پارس سوپر پیشرو (5W30)	پارس سوپر پیشرو (5W30)	پارس سوپر پیشرو (5W30)	پارس سوپر پیشرو (5W30)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
پارس سوپر پیشرو (5W30)	پارس سوپر پیشرو (5W30)	پارس سوپر پیشرو (5W30)	پارس سوپر پیشرو (5W30)	پارس سوپر پیشرو (5W30)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
پارس سوپر پیشرو (5W30)	پارس سوپر پیشرو (5W30)	پارس سوپر پیشرو (5W30)	پارس سوپر پیشرو (5W30)	پارس سوپر پیشرو (5W30)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
پارس سوپر پیشرو (5W30)	پارس سوپر پیشرو (5W30)	پارس سوپر پیشرو (5W30)	پارس سوپر پیشرو (5W30)	پارس سوپر پیشرو (5W30)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
پارس سوپر پیشرو (5W30)	پارس سوپر پیشرو (5W30)	پارس سوپر پیشرو (5W30)	پارس سوپر پیشرو (5W30)	پارس سوپر پیشرو (5W30)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
پارس سوپر پیشرو (5W30)	پارس سوپر پیشرو (5W30)	پارس سوپر پیشرو (5W30)	پارس سوپر پیشرو (5W30)	پارس سوپر پیشرو (5W30)	پارس سوپر پیشرو (5W30)

روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	درجه گرانی	محصول	شرکت لکسوس
پارس سوپر پیشرو (5W30)	پارس سوپر پیشرو (5W30)	پارس سوپر پیشرو (5W30)	پارس سوپر پیشرو (5W30)	پارس سوپر پیشرو (5W30)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
پارس سوپر پیشرو (5W30)	پارس سوپر پیشرو (5W30)	پارس سوپر پیشرو (5W30)	پارس سوپر پیشرو (5W30)	پارس سوپر پیشرو (5W30)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
پارس سوپر پیشرو (5W30)	پارس سوپر پیشرو (5W30)	پارس سوپر پیشرو (5W30)	پارس سوپر پیشرو (5W30)	پارس سوپر پیشرو (5W30)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
پارس سوپر پیشرو (5W30)	پارس سوپر پیشرو (5W30)	پارس سوپر پیشرو (5W30)	پارس سوپر پیشرو (5W30)	پارس سوپر پیشرو (5W30)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
پارس سوپر پیشرو (5W30)	پارس سوپر پیشرو (5W30)	پارس سوپر پیشرو (5W30)	پارس سوپر پیشرو (5W30)	پارس سوپر پیشرو (5W30)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
پارس سوپر پیشرو (5W30)	پارس سوپر پیشرو (5W30)	پارس سوپر پیشرو (5W30)	پارس سوپر پیشرو (5W30)	پارس سوپر پیشرو (5W30)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
پارس سوپر پیشرو (5W30)	پارس سوپر پیشرو (5W30)	پارس سوپر پیشرو (5W30)	پارس سوپر پیشرو (5W30)	پارس سوپر پیشرو (5W30)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
پارس سوپر پیشرو (5W30)	پارس سوپر پیشرو (5W30)	پارس سوپر پیشرو (5W30)	پارس سوپر پیشرو (5W30)	پارس سوپر پیشرو (5W30)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
پارس سوپر پیشرو (5W30)	پارس سوپر پیشرو (5W30)	پارس سوپر پیشرو (5W30)	پارس سوپر پیشرو (5W30)	پارس سوپر پیشرو (5W30)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
پارس سوپر پیشرو (5W30)	پارس سوپر پیشرو (5W30)	پارس سوپر پیشرو (5W30)	پارس سوپر پیشرو (5W30)	پارس سوپر پیشرو (5W30)	پارس سوپر پیشرو (5W30)

روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	درجه گرانی	محصول	شرکت فولکس واگن
پارس سوپر پیشرو (5W30)	پارس سوپر پیشرو (5W30)	پارس سوپر پیشرو (5W30)	پارس سوپر پیشرو (5W30)	پارس سوپر پیشرو (5W30)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
پارس سوپر پیشرو (5W30)	پارس سوپر پیشرو (5W30)	پارس سوپر پیشرو (5W30)	پارس سوپر پیشرو (5W30)	پارس سوپر پیشرو (5W30)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
پارس سوپر پیشرو (5W30)	پارس سوپر پیشرو (5W30)	پارس سوپر پیشرو (5W30)	پارس سوپر پیشرو (5W30)	پارس سوپر پیشرو (5W30)	پارس سوپر پیشرو (5W30)



### هجدهمین سالگرد تأسیس

## شرکت بازرگانی آریا پویا گلستان را

## گرامی می‌داریم



شرکت روغن فوکس ایرانیان



امداد چراغ‌های جلو، در کنار خطوط تیز روی کاپوت چهره اسپرت و کاملاً ته‌اجمی برای این خودرو فراهم آورد. همچنین خطوط تیز با سطوح تخت و حجم نسبتاً برآمده روی گلگیرها توانسته پیکره جذابی را به این خودرو ببخشد. در نمای عقب چراغ‌های عمودی جای خود را به چراغ‌های C شکل با حالتی بیوسته داده تا با LED های عمودی در قسمت بالای آن، همان طراحی آشنای ولوو را نشان دهد که بسیار چشم‌نواز است. این تصاویر از سازمان ثبت اختراعات آمریکا گرفته که بیانگر تغییر و تحول اساسی در زبان جدید طراحی ولوو است.

حدود سه‌روز است در اینستاگرام تصاویری از نسل بعدی اس‌یووی فول‌سایز لاکچری ولوو یعنی XC90 منتشر شده است و نسل جدید ولوو XC90 در نگاه اول یک اس‌یووی لوکس به نظر می‌رسد که انگار فرار است اس‌یووی پولستار (برند پر فور منسی زیر مجموعه ولوو) باشد. آنچه از تصاویر لو رفته بر می‌آید این که پوزه خودرو به شکل کامل تغییر کرده است. چراغ‌های نسبتاً کشیده با LED به‌فرم چکش Thor جای خود را به یک چراغ کشیده‌تر به‌فرم چکش Thor داده تا با جلو پنجره باریک و احتمالاً LED های عمودی در



## تصاویر لو رفته از نسل بعدی ولوو XC90!

### نظرسنجی

Poll

### پاسخ نظرسنجی شماره ۱۷۰۴

۳۰۰۰۶۷۴۰۰۰

نظرسنجی شماره ۱۷۰۵

کدام مورد می‌تواند ایمنی محصولات داخلی را افزایش دهد؟

۱- نصب ایربگ‌های بیشتر  
۲- استفاده از شاسی و بدنه با متریاچ جدید

### تلگرام

Telegram

### پیامدهای افزایش قیمت خودرو!

حدود چهار سال است بازار خودرو کشورمان با تحولاتی مواجه شده که پیامدهای آن گریبانگیر خریداران خودرو است. در این مدت روند افزایش قیمت خودرو روزانه و حتی ساعتی بوده و این مساله برای مصرف‌کنندگان خودرو به‌هیچ‌وجه خوشایند نیست. به بیان دیگر یکی از مهم‌ترین تبعات افزایش قیمت خودرو، افزایش بهای قطعات و در نهایت نرخ تعمیرات خودرو است. برای این مساله نیز دلیلی بیان نمی‌شود جز آن که گفته می‌شود تغییرات نرخ دستمزد و قطعه تنها به دلیل افزایش بهای خودرو است و فروشنده‌کنندگان قطعه و تعمیرکاران این مساله را کاملاً منطقی می‌دانند. حال سوال بسیاری از مخاطبان روزنامه «دنیای خودرو» این است که آیا نرخ تعمیرات خودرو را می‌توان کنترل کرد و آیا تغییر در قیمت خودرو دلیل مناسب و کافی برای افزایش نرخ تعمیرات خودرو محسوب می‌شود؟ در ادامه پاسخ کارشناسان را مرور می‌کنیم:

تغییرات اساسی در قیمت خودرو می‌تواند در کنترل قیمت قطعات بسیار موثر باشد. چراکه اجزای سازنده خودرو و قطعات و مجموعه‌های آن است. بنابراین به‌هم میزان که قیمت خودرو کاهش یابد یا کنترل شود، نتیجه آن در قطعات و خدمات خودرو یعنی تعمیرات خوبی دیده می‌شود. بر این اساس نیاز است که وزارت صنعت، معدن و تجارت و اتحادیه تعمیرکاران استراتژی خاصی را ارائه دهند که منجر به ارائه خدمات با قیمت مناسب در شرایط فعلی برای مشتریان باشد.

عبداللهی

مهم‌ترین مساله در این بخش نظارت هر چه بیشتر اتحادیه تعمیرکاران بر تعمیرگاه‌ها و مراکز خدمات‌دهنده خودرو است. هر چند باید این نکته را در نظر گرفت که با رویکرد متفاوت متولیان صنعت خودرو می‌توان در عرصه قیمت‌گذاری و در راستای آن خدمات این صنعت را متحول کرد.

فرخی

Message



صدای ماوتیری

### هزینه سرسام آور تعویض قطعه!

خودرو چینی مونتاژ داخل مدل ۹۸ دارم و چندروزی است هنگام تغییر وضعیت سلکتور حالت سیستم تهویه مطبوع، هیچ تغییری در وضعیت دیده نمی‌شد. با مراجعه به نمایندگی خودرو کارشناس مربوطه پس از بررسی تشخیص داد که مجموعه سلکتورهای سیستم تهویه مطبوع معیوب شده و باید تعویض شود. برای تعویض، هزینه‌گزارانی پرداخت کردم و کارشناس بخش قطعه علت قیمت بالای این قطعه را کمبود آن در بازار اعلام کرد. در نهایت برای این سوال مطرح است که آیا خودروهای تولید داخل با کمبود قطعه مواجه شده‌اند؟

۰۹۰۱\*\*\*۸۷۹۰

### کابین و تجهیزات

در زمان ورود به کابین E65i 750i و تمام مدل‌های سری E65Y احساس ورود به یک هتل مجلل تداعی می‌شود. چراکه ترکیب بسیار هوشمندانه چرم و چوب در کنار باکیفیت‌ترین متریاچ فضای داخلی این سدان فول‌سایز لاکچری را رویایی می‌کند. کلاستر کلاسیک با ترکیبی از نمایشگر و یک نمایشگر ۱۸ اینچی افقی لمسی در مرکزیت داشبورد به‌همراه تنظیمات الکترونیکی سیستم تهویه مطبوع، مدرن بودن فضای داخلی را به‌رخ‌سرتشین می‌کشد. ناگفته‌نماند بسیاری از تنظیمات ادوات و تجهیزات در این نسل کاملاً الکترونیکی و هوشمند است. طراحی در چهره‌های افقی سیستم تهویه مطبوع، سقف بزرگ سانروف، استفاده از دکوراتیو چوب باکیفیت در کنار کروم و پوشش سراسری چرم آلکانترا کابین E65i 750i را بسیار جذاب جلوه می‌دهد. از مهم‌ترین امکانات این سدان فول‌سایز لاکچری باواریایی می‌توان به سیستم ارتباط کاربری نسخه اولیه iDrive با هماهنگی سیستم ویندوز CE پلت‌فرم، کنترل نمایشگر با موس خاص، سیستم صدای گونی خودرو، سیستم نور مستقیم هوشمند، سیستم ترمز پارک برقی، کروز کنترل تطبیقی، ۱۸ ایربگ، سیستم تهویه مطبوع سه‌گانه و مجزا برای سرنشینان عقب، گرمکن غربلیک فرمان، آینه‌های الکتروکرومیک، سیستم‌های گرمکن و سردکن صندلی‌ها، سیستم VIP، سیستم صوتی حرفه‌ای با ۱۱ بلندگو، سیستم ترمز چهار چرخ دیسکی با مکانیزم خنک‌شونده پیشرفته با هماهنگی، ABS، EBD و سیستم کنترل پایداری دینامیکی اشاره کرد.

### قدرت‌مند و چابک!

زیر کاپوت نسبتاً کشیده با موتور 750i E65 یک موتور هشت‌سیلندر وی شکل ۴.۸ لیتری موسوم به N62B48 جا خوش کرده است. این پیشرفته تنفس طبیعی قدرتمند با توجه به پاشش سوخت مستقیم داخل سیلندر و سیستم تایمینگ متغیر سوپاپ‌های منحصربه‌فرد با موتور (و نوس‌های دوپل) می‌تواند حداکثر ۳۶۲ اسب‌بخار قدرت را در ۱۶۲۰۰ ری.ام.بادور در دقیقه و حداکثر ۴۹۰ نیوتون‌متر گشتاور را در ۱۳۴۰۰ ری.ام.باگیربکس ۶ سرعته اتوماتیک ZF به‌محور عقب انتقال دهد. هر چند که روی این خودرو سیستم دیفرانسیل با لغزش محدود LSD نصب شده تا پرفورمنس این سدان فول‌سایز لاکچری را بهبود بخشد. این خودرو ظرف ۵.۹ ثانیه از حالت سکون به سرعت ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت دست می‌یابد.

### قیمت

این خودرو در بازار کشورمان در تعداد بسیار محدود وجود دارد که قیمت آن ۲ میلیارد و ۳۵۰ میلیون تومان است. با موتور E65i 750i در بازار جهانی با کارکرد ۲۵۰ هزار کیلومتر در بازه قیمتی ۱۵ هزار و ۸۵۰ دلار قرار دارد.



### پیامک

SMS

خرابی صافی بنزین

**خودرو پر اید SE 132 مسدل ۹۷ دارم که کارخانه‌ای دوگانه‌سوز است و بیش از سه هفته است موقع تعویض سوخت از گاز به بنزین خودروم در سرعت‌های بالا مانند سرعت‌های بالاتر از ۸۰ کیلومتر بر ساعت، قدرت و کشش لازم را ندارد. همچنین افزایش سرعت در این شش‌رابط بسیار دشوار است. در ضمن زمانی که اقدام به ترمزگیری می‌کنم، باید پدال ترمز را دو بار فشار دهم تا قدرت ترمز به سطحی برسد که سرعت خودروم کم شود. از سوی دیگر در زمان باز بودن کمربند، چراغ کمربند روشن است؛ اما با بسته شدن کمربند این چراغ همچنان روشن باقی می‌ماند. علت چیست؟**

۰۹۲۲\*\*\*۱۳۳۴

«آنجا که خودرو و شما با دو نوع سوخت و با دو طیف اکتان مختلف کار می‌کنند، لازم است قطعات مصرفی موتور به‌موقع تعویض و بررسی شوند. به‌عبارت دیگر سیستم سوخت‌رسانی خودروهای دوگانه نسبت به خودروهای تک‌گانه در کمترین بازه زمانی با اشکال مواجه می‌شود. پس این مشکل تنها به‌خرابی یکی از قطعات سیستم سوخت‌رسانی خودرو مربوط می‌شود. در واقع طبق گفته‌های شما در زمان استفاده از سوخت بنزین خودرویتان کشتش لازم را ندارد. بنابراین باید در این حالت صافی بنزین را بررسی کنید. زیرا اگر این قطعه مکانیکی با توجه به ماهیت آن کثیف شده باشد، باید تعویض شود. سوخت بنزین مورد استفاده از ذراتی برخوردار است که در بلندمدت منجر به گرفتگی صافی بنزین می‌شود. بسیاری به‌اشتباه این صافی را با دستگاه‌ها تمیز و آن را دوباره روی خودرو نصب می‌کنند. اما این قطعه در صورت گرفتگی باید تعویض شود. اگر با تعویض صافی بنزین مشکل خودرو شما برطرف نشود، در مرحله بعدی عیب‌یابی باید رگلاتور سوخت را بررسی کرد. زیرا اگر رگلاتور سوخت معیوب باشد، فشار لازم برای ارسال سوخت را تامین نمی‌کند. در این حالت خودرو کم می‌آورد. بنابراین باید رگلاتور سوخت نیز بررسی شود. در نظر داشته باشید تمام مراحل عیب‌یابی باید توسط شخص مکانیک صورت گیرد. همچنین این نکته را فراموش نکنید که احتمال دارد پمپ بنزین خودرو نیز معیوب باشد. زیرا با توجه به کارکرد خودرو شما، عمر مفید این قطعه الکترومکانیکی به پایان رسیده است. یکی از وظایف مهم پمپ بنزین تامین فشار لازم برای ارسال سوخت در دور موتور و سرعت‌های بالاست. بنابراین باید پمپ بنزین تعویض شود. اما به‌اصطلاح دوپا کار کردن سیستم ترمز تنها به‌تنظیم نبودن این سیستم مربوط می‌شود. به‌عبارت دیگر وجود هوا در سیستم ترمز منجر به عدم کارکرد صحیح آن می‌شود. بنابراین در این حالت باید سیستم ترمز به‌صورت کامل هواگیری شود. همچنین سیلندر ترمز اگر اشکال داشته باشد، چنین مشکلی را به‌وجود می‌آورد. برای رفع این مشکل باید سیلندر ترمز تعویض شود. از سوی دیگر اگر هرگونه نشتی در سیستم ترمز وجود داشته باشد، می‌تواند در این مشکل تأثیرگذار باشد. در مجموع با تعویض سیلندر ترمز، هواگیری و رفع نشتی ترمز، مشکل برطرف می‌شود. در پاسخ به بخش پایانی سوال شما باید گفت اتصال کوتاه در مدار به‌وجود آمده است. این مشکل سبب ثابت باقی ماندن چراغ کمربند در پشت آمپر می‌شود. برای رفع این اشکال باید مدار مربوطه بررسی شود. همچنین نیاز است سنگ مربوط به کمربند نیز تعویض شود.

### برای اطلاع از شرایط

اشتراک روزنامه «دنیای خودرو»

لطفاً با شماره تلفن

۰۲۱-۸۸۳۰۶۷۶۱ تماس بگیرید



## خودکفایی در تولید لاستیک باری- اتوبوسی در ۲ سال آینده



«مدیر کل دفتر صنایع شیمیایی و پلیمری وزارت صنعت گفت: «با حمایت از تولیدکنندگان داخلی در ۲ سال آینده، می‌توانیم در تولید لاستیک باری - اتوبوسی به خودکفایی صددرصدی برسیم.» محسن صفدری با بیان اینکه سال ۹۸ حدود ۹ میلیون و ۱۰۰ هزار حلقه لاستیک باری - اتوبوسی وارد شده افزود: «برای واردات لاستیک در سال ۹۸، ۶۰۰ میلیون دلار هزینه شد و اگر بتوانیم ارزی که قرار است در یک تا ۲ سال آینده از کشور خارج کند در داخل هزینه کنیم، می‌توانیم در تولید لاستیک باری و اتوبوسی تمام سیم می به خودکفایی صددرصدی برسیم.»

به گفته مدیر کل دفتر صنایع شیمیایی و پلیمری وزارت صنعت، با تولید لاستیک در داخل، هم اشتغال ایجاد می‌کنیم و هم به خودکفایی صددرصدی می‌رسیم و وزارت صنعت هم حمایت همه‌جانبه با کمک بانک‌های عامل از تولیدکنندگان دارد. «صفدری با بیان اینکه نظام بانکی ساز و کار مخصوص به خود دارد، گفت: «صندوق توسعه ملی، چون در صندوق کمی دارد، می‌تواند وام در اختیار تولیدکنندگان قرار دهد. برآورد شده است برای راه‌اندازی یک واحد، ۵۰ هزار تنی تولید لاستیک باری ۱۵۰ میلیون دلار سرمایه‌گذاری نیاز است.»

سرمایه‌گذاری «برجستون» در مزارع کائوچو طبیعی جنوب شرق آسیا

## تایر ساز ژاپنی از منابع طبیعی آسیایی دفاع می‌کند

گزارش Report



سهیل سیاوشی

s.siavashi@autoworld.ir

«به رغم آنکه مزارع اصلی کشت کائوچو طبیعی در آمریکای جنوبی و آفریقا قرار دارند اما برجستون بر نامه‌هایی برای افزایش سرمایه‌گذاری در مزارع کائوچو طبیعی در جنوب شرق آسیا دارد. این تایر ساز می‌خواهد تا سال ۲۰۳۰ بالغ بر ۲۶.۷ میلیون دلار سرمایه‌گذاری کند تا از تامین پایدار کائوچو طبیعی برای تولید تایر مطمئن شود. از سوی دیگر این شرکت به دنبال ابتکار عمل برای کمک به اقتصادهای پایدار و حذف کربن از کل زنجیره ارزش به واسطه عملکرد پایدار مزارع کائوچو طبیعی خود است. آنها امیدوار هستند سرمایه‌گذاری‌شان باعث افزایش بهره‌وری مزارع کائوچو طبیعی این شرکت به منظور تامین منابع پایدار کائوچو طبیعی به عنوان یک ماده تجدید پذیر شود. برجستون قصد دارد تا سال ۲۰۲۵ پیش‌بینی سال ۲۰۲۲ یعنی دوبرابر شدن حجم برداشت در یک منطقه معین را عملی کند. ابتکارات جدید آنها شامل معرفی درختان پربار و شاخص باحجم برداشت پایدار است و روند انتخاب آنها نیز توسط فناوری



تجزیه و تحلیل ژنوم و جنگل کاری منظم و مداوم خواهد بود. این شیوه تضمین می‌کند مزارع کائوچو طبیعی بسته به سن درخت و چرخه جنگل کاری به درستی مدیریت شوند. علاوه بر این، از تجزیه و تحلیل تصویر هوش مصنوعی برای تشخیص و پایش بیماری‌ها در درختان کائوچو «پارا» برای بهینه‌سازی عملکرد استفاده خواهد شد. برجستون از طریق بهره‌برداران مزارع کائوچو طبیعی خود، در حال حاضر تقریباً ۵.۹ میلیون تن دی‌اکسید کربن خارج شده از درختان را کنترل کرده است. تلاش‌های بیشتر برجستون شامل توزیع نهال درخت کائوچو «پارا» برای کشاورزان کوچک و آموزش تکنیک‌هایی برای بهبود بهره‌وری و فرصت‌های شغلی است. ابتکارات مزرعه محور کائوچو طبیعی بخشی از چشم‌انداز زیست‌محیطی بلندمدت برجستون برای تسریع در روند پایدار سازی و دستیابی به اهداف آنها در توافق پاریس سال ۲۰۵۰ برای خنثی کردن تأثیر کربن در زنجیره تولید محصولات است.

کویر تایر (ایران)	گل تایر	مدل	سایز تایر (میلی متر)	فاق تایر	قطر رینگ (اینچ)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال)	خودرو پیشنهادی
	26وKB12		165/65R13	۶۵	۱۳	۴۱۲	۱۹۰	۱۱,۰۰۰,۰۰۰	ام وی ام ۱۱۰ - سایپا ۱۳۱ - سایپا ۱۳۲
	KB2000		175/60R13	۶۰	۱۳	۴۱۲	۲۱۰	۱۱,۷۰۰,۰۰۰	انواع پراید
	36وKB14		175/70R13	۷۰	۱۳	۴۷۵	۱۹۰	۱۱,۹۰۰,۰۰۰	پیکان - ریو - تیبیا
	KB88		185/60R14	۶۰	۱۴	۴۷۵	۲۱۰	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	تیبا ۲
	22وKB27		185/65R14	۶۵	۱۴	۵۳۰	۲۱۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	پژو ۲۰۶ - پژو ۴۰۵ - پرشیا
	22وKB27		185/65R15	۶۵	۱۵	۵۶۰	۲۱۰	۱۴,۵۰۰,۰۰۰	سمند - تندر ۹۰ - دنا - ساندرو - ساندرو استپ وی - زانتیا
	44وKB77		205/60R14	۶۰	۱۴	۵۶۰	۲۱۰	۱۶,۸۰۰,۰۰۰	اسپریت انواع پژو
	KB77		205/60R15	۶۰	۱۵	۶۱۵	۲۱۰	۱۷,۵۰۰,۰۰۰	اسپریت سمند - تندر ۹۰ - دنا - ساندرو - ساندرو استپ وی
	KB44		205/50R16	۵۰	۱۶	۵۴۵	۲۴۰	۲۱,۸۵۰,۰۰۰	دانگ فنگ H30 کراس - دنا پلاس توربو
	KB55		205/55R16	۵۵	۱۶	۶۱۵	۲۴۰	۲۳,۷۰۰,۰۰۰	مگان - سراتو - جک - S3 - چری - X22 - تویوتا یاریس
	KB66		215/65R16	۶۵	۱۶	۸۵۰	۲۱۰	۳۵,۰۰۰,۰۰۰	لیفان X60 - ام وی ام X33
	KB55		205/50R17	۵۰	۱۷	۵۸۰	۲۴۰	۲۵,۵۰۰,۰۰۰	آرزیو ۵ و ۶ - آریا
	KB57		215/55R17	۵۵	۱۷	۶۷۰	۲۷۰	۲۵,۶۰۰,۰۰۰	تویوتا کمری - سوناتا
	KB66		215/60R17	۶۰	۱۷	۷۱۰	۲۱۰	۳۶,۰۰۰,۰۰۰	ام وی ام X33S - هایما S5 - خودرو فردا SX5
	KB200		215/50R17	۵۰	۱۷	۶۱۵	۲۷۰	۳۴,۰۰۰,۰۰۰	چانگان - سراتو
	KB700		225/65R17	۶۵	۱۷	۸۵۰	۲۱۰	۳۵,۶۰۰,۰۰۰	تیگو ۵ - سوزوکی ویتارا - BYDS6
	KB700		235/65R17	۶۵	۱۷	۹۰۰	۲۱۰	۳۴,۵۰۰,۰۰۰	هایما S7
	KB900		265/65R17	۶۵	۱۷	۱,۱۲۰	۲۱۰	۵۱,۲۰۰,۰۰۰	پرادو - پیکاپ فوتون - آسنا (آمیکو)
	KB200		215/45ZR18	۴۵	۱۸	۶۵۰	۲۷۰	۳۲,۰۰۰,۰۰۰	تیوولی
	KB500		225/55R18	۵۵	۱۸	۷۵۰	۲۴۰	۳۴,۵۰۰,۰۰۰	جک - S5 - توسان - کوراندو
	KB800		235/55R18	۵۵	۱۸	۸۰۰	۲۱۰	۳۶,۵۰۰,۰۰۰	اسپورتیج - دیگنیتی
	KB700		225/60R18	۶۰	۱۸	۸۰۰	۲۱۰	۳۳,۴۰۰,۰۰۰	تیگو ۷ - ب ام و ایکس ۳ (۲۰۲۰ - ۲۰۱۷) - رنو کولیوس - SWM
	KB700		235/60R18	۶۰	۱۸	۸۷۵	۲۱۰	۳۵,۸۰۰,۰۰۰	سانتافه - اسپورتیج - هیوندای - IX55 - لکسوس
	KB900		265/60R18	۶۰	۱۸	۱,۰۶۰	۲۱۰	۵۱,۷۰۰,۰۰۰	پیکاپ تویوتا - TB (کرمان خودرو)
	KB700		235/55R19	۵۵	۱۹	۸۲۵	۲۴۰	۳۹,۵۰۰,۰۰۰	سانتافه نیو - لکسوس RX - تویوتا راو ۴ - سورنتو SX
	KB555		255/45ZR20	۴۵	۲۰	۸۲۵	۲۷۰	۴۳,۰۰۰,۰۰۰	فیدلیتی - رکستون



بازر (ایران)	گل تایر	سایز	طرح	فاق تایر	قطر رینگ (اینچ)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال)	خودرو پیشنهادی
	IMPALA	165/65R13	P648, P660	۶۵	۱۳	۴۱۲	۱۹۰	۱۱,۵۰۰,۰۰۰	انواع پراید
	BRILLIANT	175/60R13	P601, P660	۶۰	۱۳	۴۱۲	۲۱۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	انواع پراید
	BRILLIANT	175/70R13	P601, P660	۷۰	۱۳	۴۷۵	۲۱۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	پیکان - ریو - تیبیا
	ALERIA	185/60R14	P602	۶۰	۱۴	۴۷۵	۲۱۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	تیبا ۲ - مزدا ۲
	ALERIA	185/65R14	P648, P640	۶۵	۱۴	۵۳۰	۲۱۰	۱۴,۳۰۰,۰۰۰	انواع پژو
	ALERIA	185/65R14	P660, P674	۶۵	۱۴	۵۳۰	۲۱۰	۱۴,۳۰۰,۰۰۰	انواع پژو
	BRILLIANT	205/60R14	P685	۶۰	۱۴	۵۶۰	۲۱۰	۱۹,۵۰۰,۰۰۰	اسپریت انواع پژو
	ELPIDA	185/60R15	P601	۶۰	۱۵	۵۰۰	۲۱۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	H220 - MVM315 برلیانس
	ELPIDA	185/65R15	P648, P640	۶۵	۱۵	۵۶۰	۲۱۰	۱۵,۰۰۰,۰۰۰	دنا - سمند - تندر ۹۰ - ساندرو - استپ وی
	ELPIDA	185/65R15	P647, P675	۶۵	۱۵	۵۶۰	۲۱۰	۱۵,۰۰۰,۰۰۰	دنا - سمند - تندر ۹۰ - ساندرو - استپ وی
	PREMIUM DRIVE	195/60R15	P680	۶۰	۱۵	۵۶۰	۲۱۰	۱۶,۰۰۰,۰۰۰	دنا پلاس
	PREMIUM DRIVE	195/65R15	P648	۶۵	۱۵	۶۱۵	۲۱۰	۱۶,۵۰۰,۰۰۰	برلیانس H320
	PREMIUM GRIP	205/60R15	P685	۶۰	۱۵	۵۶۰	۲۱۰	۱۹,۰۰۰,۰۰۰	اسپریت دنا - سمند - تندر ۹۰ - ساندرو - استپ وی
	PREMIUM GRIP	205/50R16	P624	۵۰	۱۶	۵۴۵	۲۴۰	۱۷,۵۰۰,۰۰۰	دانگ فنگ
	PREMIUM GRIP	205/55R16	P624	۵۵	۱۶	۶۱۵	۲۴۰	۲۲,۰۰۰,۰۰۰	مگان - مزدا ۲ - سراتو - جک J5
	PREMIUM GRIP	215/65R16	S630	۶۵	۱۶	۷۵۰	۲۱۰	۲۳,۰۰۰,۰۰۰	MVM X33 - LIFAN X60 - توسان ۲۰۱۰
	SPORTECH	225/70R16	S630	۷۰	۱۶	۸۷۵	۲۱۰	۲۸,۰۰۰,۰۰۰	کاپرا
	SPORTECH	225/65R17	S677	۶۵	۱۷	۸۵۰	۲۱۰	۲۶,۰۰۰,۰۰۰	تیگو ۵ - سوزوکی - BYDS6
	OPTI RIDERUNNER	235/65R17	S673	۶۵	۱۷	۹۰۰	۲۱۰	۲۴,۰۰۰,۰۰۰	هایما S7





جنرال موتورز استرالیا و نیوزیلند حدود ۱۴ هزار دستگاه سدان هولند کومودور مدل سال ۲۰۱۷-۲۰۲۰ را که ممکن است با مشکل خرابی تقویت کننده ترمز مواجه باشند، فراخوان می‌کند. طبق گزارش اداره زیرساخت، حمل و نقل، توسعه منطقه‌ای و ارتباطات دولتی استرالیا چنین مشکلی در هر یک از ۱۲ هزار و ۸۹۸ دستگاه خودرو در جمعیت فراخوان وجود دارد. این مشکل ممکن است سبب شود فاصله توقف در شرایط تقویت نشده بیشتر از مسافتی باشد که توسط قانون طراحی استرالیا (ADR) ۰۲/۲۱ تعیین شده است. این خودرو با سیستم ترمز

فرانکفورت برونکو و موتور ۲،۷ لیتری ظاهر معیوب آن آغاز کرده است. این تحقیقات نیز با شکایت صاحبان خودرو شکل گرفته و پیش از آن توسط هیچ سازمانی رصد نشده بود. به نظر می‌رسد برای دارندگان لینکلن و فورد مشکلات احتمالی ترمز تنها بر دو مدل فورد فیوژن و لینکلن MKX ساخته شده از سال ۲۰۱۳ تا ۲۰۱۸ تأثیر می‌گذارد. این بررسی بر اثر ۵۰ شکایت جمع‌آوری شده توسط اداره ملی ایمنی ترافیک بزرگراه‌ها از خرابی خط ترمز مربوط به این دو خودرو در بازه‌های زمانی مختلف است. براساس گزارش‌ها تاکنون تنها یک تصادف به این موضوع مربوط می‌شود و هیچ تصادف دیگری گزارش نشده است. NHTSA می‌گوید بسیاری از شکایات ها ادعای می‌کنند که «شلنگ‌های ترمز پاره می‌شوند، مایع ترمز نشت می‌کند و این مساله بدون هیچ هشدار رخ می‌دهد». البته اگر این اتفاق بیفتد، این احتمال وجود دارد که عملکرد ترمز به‌طور چشمگیری کاهش یابد که این یک مساله ایمنی جدی است. این نخستین بار نیست که فورد با چنین چیزی مواجه می‌شود و در سال ۲۰۲۰ این برند فراخوانی برای ۴۸۸ هزار و ۵۹۴ دستگاه خودرو و متشکل از فورد داج و لینکلن MKX برای خرابی‌های مشابه خطوط ترمز صادر کرد. به نظر می‌رسد مشکل اصلی برای تمام وسایل نقلیه ذکر شده در بالا، پاره شدن داخلی شلنگ ترمز است و ضعیف‌تر از آن است که در برابر سال‌ها اتصال مر تبط با استفاده مقاومت کند.

## فراخوان برای سدان هولند کومودور در استرالیا و نیوزیلند



نظارت بر شرکت‌های خودروسازی و افزایش گزارش‌ها در مورد خرابی سیستم ترمز

# فراخوان ۱،۷ میلیون دستگاهی دو محصول فورد به دلیل مشکل ترمز

در مورد فورد برونکو و موتور ۲،۷ لیتری ظاهر معیوب آن آغاز کرده است. این تحقیقات نیز با شکایت صاحبان خودرو شکل گرفته و پیش از آن توسط هیچ سازمانی رصد نشده بود. به نظر می‌رسد برای دارندگان لینکلن و فورد مشکلات احتمالی ترمز تنها بر دو مدل فورد فیوژن و لینکلن MKX ساخته شده از سال ۲۰۱۳ تا ۲۰۱۸ تأثیر می‌گذارد. این بررسی بر اثر ۵۰ شکایت جمع‌آوری شده توسط اداره ملی ایمنی ترافیک بزرگراه‌ها از خرابی خط ترمز مربوط به این دو خودرو در بازه‌های زمانی مختلف است. براساس گزارش‌ها تاکنون تنها یک تصادف به این موضوع مربوط می‌شود و هیچ تصادف دیگری گزارش نشده است. NHTSA می‌گوید بسیاری از شکایات ها ادعای می‌کنند که «شلنگ‌های ترمز پاره می‌شوند، مایع ترمز نشت می‌کند و این مساله بدون هیچ هشدار رخ می‌دهد». البته اگر این اتفاق بیفتد، این احتمال وجود دارد که عملکرد ترمز به‌طور چشمگیری کاهش یابد که این یک مساله ایمنی جدی است. این نخستین بار نیست که فورد با چنین چیزی مواجه می‌شود و در سال ۲۰۲۰ این برند فراخوانی برای ۴۸۸ هزار و ۵۹۴ دستگاه خودرو و متشکل از فورد داج و لینکلن MKX برای خرابی‌های مشابه خطوط ترمز صادر کرد. به نظر می‌رسد مشکل اصلی برای تمام وسایل نقلیه ذکر شده در بالا، پاره شدن داخلی شلنگ ترمز است و ضعیف‌تر از آن است که در برابر سال‌ها اتصال مر تبط با استفاده مقاومت کند.



عجیبی نیستند و معمولاً با شکایت مصرف کنندگان دست‌به‌عمل می‌شوند تا حول موضوعی که به نظر می‌رسد منحصر به فرد باشد حرکت کنند. به‌عنوان مثال سازمانی دولتی، تحقیقاتی را

فراخوان برای خودروهای معیوب در جهان به امری عادی تبدیل شده است. بسیاری از خودروسازان پس از دریافت مشکلات مختلف در خودروها اقدام به فراخوان برخی مدل‌های خود می‌کنند. طی سال‌های اخیر برخی از فراخوان‌ها بسیار گسترده بود و به میلیون‌ها خودرو مربوط بوده است. فراخوان‌هایی که به دلایل مختلف انجام می‌شود اما وقتی بحث ایمنی و البته ترمز در میان باشد، شرایط بسیار سخت خواهد شد. در همین راستا اداره ملی ایمنی ترافیک بزرگراه‌ها در آمریکا (NHTSA) که در سال‌های اخیر موارد بسیاری از مشکلات و معایب خودروها را گزارش داده در حال بررسی ۱،۷ میلیون دستگاه خودرو و فورد بوده که ممکن است دارای سیستم ترمز معیوب باشند. مسائلی مربوط به قابلیت اطمینان و ایمن بودن خودروها یک واقعیت بسیار مهم در این بخش است و گاهی سازندگان نیاز به تعمیر را قبل از درگیر شدن اداره ملی ایمنی ترافیک بزرگراه‌ها تشخیص می‌دهند. مواقع دیگر، اداره ملی ایمنی ترافیک بزرگراه‌ها به‌میل خود تحقیقاتی را آغاز می‌کند. دقیقاً به همین دلیل است که حدود ۱،۷ میلیون دستگاه خودرو فورد و لینکلن در حال حاضر به دلیل نقص خط ترمز تحت نظارت هستند. بازرسان NHTSA آن‌قدرها هم انسان‌های



**شرکت پاسارگاد صنعت باتری**

**تولیدکننده انواع باتری های سیلد خودرویی**

www.psbco.ir

**پخشینو**

آماده همکاری با ماشین‌های پخش

تهیه، توزیع و پخش مویرگی قطعات خودرو در استانهای تهران و البرز

۰۲۱۴۶۸۸۶۰۳۶ | ۰۲۱۴۶۸۸۶۰۳۷

**پخشینو**

www.pegsima.se  
@pegsimayadak  
09921240122 | 02146886036

**تولیدکننده بست سر باتری**

**m.co Industrial Group**

High-Tech Autoparts

We Are Around The Corner From You... All Over The Country

**WATER PUMP**

۱۲ ماه گارانتی

**امکوه** گروه صنعتی

یک بار با ما... همیشه با ما

mco\_industrial\_group  
info@mco-co.ir  
mco\_group1

www.mco-co.ir  
09101000765  
021-44002507

**پخشینو**

**وایرشمع‌های برند پایاموتور را از مجموعه پخشینو بخواهید**

تهیه، توزیع و پخش مویرگی قطعات خودرو در استانهای تهران و البرز

۰۲۱۴۶۸۸۶۰۳۶ | ۰۲۱۴۶۸۸۶۰۳۷

برای اطلاع از شرایط تبلیغ در روزنامه «دنیای خودرو» لطفاً با شماره تلفن ۰۲۱-۸۸۳۰۶۷۶۱ تماس بگیرید



ساختار معاینه فنی باید اصلاح شود

باشگاه خبرنگاران جوان: رئیس پلیس راهور فراجا گفت: «ورودی تولید خودروهای ما به دهانه قیف تبدیل شده و هیچ کس به فکر درست کردن آن نیست، تا چه زمانی باید سکوت کنیم؟» وی در ادامه افزود: «سال ۸۳، پنج هزار و ۲۰۰ نقطه حادثه خیز داشتیم، در سال ۹۵ نیز این نقاط کشته دادند، آن موقع به ما می گفتند اسم خودروهای تصادفی را اعلام نکنید زیرا تولید دچار مشکل می شود.» سردار هادیانفر ادامه داد: «همه دولت‌ها مسئول بودند، چرا سیدگی نکردید؟ چرا طی ۸ سال گذشته در یکی از کمیسوین‌ها هم شرکت نکردید؟ اگر

دولت بخواهد، ۵۰ درصد مساله حل خواهد شد. چرا وزارت بهداشت گام مثبتی برای تصادفات بر نمی‌دارد؟» سردار هادیانفر ادامه داد: «ساختار معاینه فنی باید اصلاح شود، این موضوع با جان مردم سروکار دارد. من نمی‌توانم برای درآمد معاینه فنی، چشم را روی جان مردم بندم.» او افزود: «استاد معاینه فنی من را دعوت کرده و پیشنهاد می‌دهد از آن حمایت کنم و تنها به دلیل پول این صحبت را می‌کنند.» سردار هادیانفر تاکید کرد: «باید رقابت در بازار کشور ایجاد شود و باید کیفیت و ایمنی خودروها اصلاح شود.»

آماده شدن اوراق مشارکت برای خرید واگن مترو و اتوبوس

فارس: معاون مالی و اقتصاد شهری شهرداری تهران از آماده شدن اوراق مشارکت برای خرید مترو و اتوبوس خبر داد. ابوالفضل فلاح در سخن شوراى شهر گفت: «یکی از اولویت‌های جدی، موضوع حمل‌ونقل است و جلسه بسیار خوبی در خصوص اوراق اتوبوس با حضور شهردار تهران برگزار شد.» معاون مالی و اقتصاد شهری شهرداری تهران با

بیان اینکه سال قبل ۳۰۰ میلیارد تومان اعتبار به بهره‌بردار تخصیص یافت، یادآور شد: «۶۲ میلیارد تومان تامین مالی نیز برای خرید چرخ صورت گرفت.» وی همچنین تصریح کرد: «۲۲۰ میلیارد تومان نیز پیش پرداخت قرارداد ۸۰۰ میلیارد تومانی برای تامین تجهیزات مترو اختصاص یافته و در مجموع ۵۸۰ میلیارد تومان در چهار ماه ابتدایی

خبر News

دنده يك First gear



علی زراندوز

a.zarandooz@autoworld.ir

عضو کمیسیون امور داخلی کشور و شوراهای مجلس عدم تعادل عرضه و تقاضا در بازار خودرو را عامل افزایش قیمت خودرو دانست و گفت: مادامی که عرضه و تقاضا تعادل نرسند و قیمت خودرو توسط دولت تعیین شود اتخاذ هر گونه سیاستی برای تنظیم بازار خودرو موثر نخواهد بود.

حاضر جواب: خلاصه این یعنی هر آنچه که ما فکر می‌کنیم در این عرصه رشته شده، با قیمت گذاری دستوری، پنبه می‌شود!

رئیس پلیس راهور فراجا عنوان کرد: دولت‌ها هیچ اقدامی برای رفع نقاط حادثه خیز در جاده‌ها نکرده‌اند.

حاضر جواب: چون این کار فقط هزینه دارد و متاسفانه نمی‌توان از آن درآمدزایی کرد!

مدیرکل صنایع خودرو وزارت صمت گفت: صنعت خودرو در حال پوست اندازی است.

حاضر جواب: البته بعد از پوست کندن‌های مداوم و طولانی مدت از مردها!

رئیس کمیسیون اصل ۹۰ قانون اساسی گفت واردات خودرو مشروط به این است که خودروسازهای داخلی نتوانند نیاز مردم را تامین کنند!

حاضر جواب: آفرین! این طوری حتی اگر تولید هم افزایش پیدا نکند، می‌توان گفت نیاز مردم الکی بالاست و باز هم خودرو وارد نکند!

یک دوچرخه برقی ساخته شده که پس از حادثه، اورژانس را خبر می‌کند!

حاضر جواب: اگر هم می‌توانست کارهای کمک‌های اولیه را تا رسیدن اورژانس انجام دهد که عالی بود!

معاون وزیر صمت: طراحی محصولات جدید خودرویی در دستور کار است.

حاضر جواب: ببخشید... در دستور کار کدام قرن؟!

رئیس سازمان ملی استاندارد با بیان اینکه توقف تولید ۵ خودرو از ماه‌های قبل به خودروسازان اعلام شده بود، گفت: خودروسازان برای تعهد به مشتریان باید از سازمان اجازه می‌گرفتند.

حاضر جواب: ای آقا... خودروساز جماعت اگر عادت به اجازه گرفتن داشت که خوب بود!

مدیرعامل شرکت بازرسی کیفیت و استاندارد ایران گفت گزارش این شرکت از بهبود روند میزان رضایت مشتریان خودروهای صفر کیلومتر تا نیمه‌مرداد نسبت به فروردین حاکی از بهبود کیفیت خودروهای داخلی و نادرستی ادعای پلیس در مورد عدم افزایش کیفیت این خودروهاست.

حاضر جواب: بله... تازه ایریگ‌ها هم قول دادند از این به بعد، بازوایای خاص تصادف، افتخار باز شدن را نصیب صاحب‌شان کنند!

سردار هادیانفر گفت: بعد از واردات خودرو در سال ۸۵ و ۸۶، تعداد فوتی‌های ناشی از تصادفات کاهش می‌یابد.

حاضر جواب: تازه با خودروهای وارداتی چنددهه‌میلیونی در آن زمان... الان با وجود خودروهای وارداتی چند صد میلیونی یا حتی چند میلیاردی، آمار تصادف ممکن است صفر هم شود، چون مردم با احتیاط بیشتری رانندگی می‌کنند که زبانه لال خط روی این خودروها نینفتند!

معاون فناوری‌های مالیاتی سازمان امور مالیاتی کشور اعلام کرد:

پرداخت آنی مالیات معاملات خودرو با اپلیکیشن‌های آفلاین مقدور نیست



هوشمند مالیات بر نقل و انتقال خودرو برشمرد، وی با بیان اینکه هم‌اکنون پرداخت مالیات نقل و انتقال خودرو پیش از انجام فرآیند تعویض پلاک انجام می‌شود، افزود: «مالیات نقل و انتقال خودرو از هفتم فروردین سال جاری به صورت آنلاین دریافت می‌شود، بر همین اساس یک‌درصد از ارزش خودروهای داخلی و ۲ درصد از ارزش خودروهای وارداتی تحت‌عنوان مالیات دریافت خواهد شد. افرادی که می‌خواهند برای تعویض پلاک نوبت بگیرند، باید به سامانه نوبت‌دهی مراجعه کنند.» داود منظور با تاکید بر اینکه سامانه مالیات بر نقل و انتقال خودرو در اجرای ماده ۳۰ قانون مالیات بر ارزش افزوده راه‌اندازی شده است، گفت: «شهروندان می‌توانند به صورت هوشمند و بدون مراجعه به بانک‌ها و به صورت آنلاین، مالیات نقل و انتقال خودرو را از طریق سامانه‌های «my.tax.gov.ir» یا «cartransfer.tax.gov.ir» پرداخت کنند.» وی همچنین یادآور شد: «امکان استعلام بدهی مالیات نقل و انتقال خودرو و پرداخت آن قبل از دریافت نوبت نقل و انتقال، با مراجعه به سامانه مالیات بر نقل و انتقال خودرو (cartransfer.tax.gov.ir) امکان‌پذیر است.» در این زمینه چندی قبل معاون فناوری‌های مالیاتی سازمان امور مالیاتی کشور با تاکید بر اینکه امکان پرداخت مالیات نقل و انتقال خودرو از طریق سایر سامانه‌ها یا اپلیکیشن‌ها نیز فراهم است، گفت: «برخی از مودیان، از طریق نرم‌افزارهای کاربردی یا اپلیکیشن‌های موجود اقدام به پرداخت می‌کنند ما به دلیل برخط نبودن و همچنین نبود قابلیت وصول آنی مالیات، سبب ایجاد نارضایتی برای مودیان به دلیل انجام نشدن فرآیند تعویض پلاک در زمان مقرر شده است.» افسین خدامرادی با بیان اینکه سازمان امور مالیاتی کشور در قبال مشکلات و پیامدهای عملیات مالیات نقل و انتقال خودرو توسط نرم‌افزارهای تولید شده در خارج از سازمان پاسخگو نخواهد بود، تاکید کرد: «مودیان مالیاتی برای آشنایی بیشتر و استفاده صحیح از سامانه مالیات نقل و انتقال خودرو، حتما نسخه راهنمای این سامانه را مطالعه کنند.»

معصومه دهقان m.dehghan@autoworld.ir

برای پرداخت مالیات نقل و انتقال خودرو از طریق سایت‌های غیرمجاز اقدام نکنید و صرفاً از طریق سایت رسمی و درگاه پرداخت رسمی سازمان امور مالیاتی به آدرس www.tax.gov.ir مالیات را بپردازید. از طرفی کلیه خدمات سازمان امور مالیاتی رایگان است و هیچ‌گونه وجهی بابت خدمات ارائه‌شده دریافت نمی‌شود. بنابراین پرداخت هزینه در این زمینه به برخی سایت‌ها به هیچ عنوان مورد تایید سازمان امور مالیاتی نیست و مسئولیت هرگونه پرداخت از طریق سایر درگاه‌ها بر عهده فرد پرداخت‌کننده است.

چند روز قبل رئیس کل سازمان امور مالیاتی کشور از رشد قابل توجه وصولی مالیات نقل و انتقال خودرو پس از راه‌اندازی سامانه هوشمند مالیات نقل و انتقال خودرو خبر داد و گفت: «وصولی مالیات نقل و انتقال خودرو در چهار ماه اول امسال نسبت به چهار ماه سال گذشته، ۶۹ درصد رشد داشته است.» داود منظور با بیان اینکه پس از راه‌اندازی سامانه مالیات نقل و انتقال خودرو در اوایل سال جاری، فرارهای مالیاتی این بخش به شدت کاهش یافته و شاهد رشد دریافت مالیات‌ها در این بخش هستیم، افزود: «وصولی مالیات نقل و انتقال خودرو در سال ۱۴۰۰ حدود ۱۶ هزار میلیارد ریال بوده که پس از راه‌اندازی سامانه مالیات نقل و انتقال خودرو، طی چهار ماه اول امسال، حدود ۱۸ هزار و ۶۰۰ میلیارد ریال مالیات از نقل و انتقالات خودرو در کشور وصول شده که نشان می‌دهد، اجرای این طرح با توجه به اینکه تغییر چندانی در وضعیت بازار نقل و انتقال خودرو صورت نگرفته، به میزان قابل توجهی در کاهش فرارهای مالیاتی در این بخش موثر بوده است.» رئیس کل سازمان امور مالیاتی کشور کاهش هزینه‌های شهروندان، جلوگیری از اتلاف وقت و انرژی مردم و تعادل در بازار خودرو از دیگر مزیت‌های مهم ایجاد سامانه

۵۰۰ تومان است. در واقع حدود ۱۵۰ هزار تومان به‌عنوان عوارض، حدود ۱۰۰ هزار تومان بابت پلاک و ۵۰ هزار تومان نیز برای تعرفه کارت خودرو دریافت می‌شود. وی درباره مالیات نقل و انتقال نیز افزود پلیس راهور مکلف است پرداخت این مالیات را قبل از انجام نقل و انتقال خودرو کنترل کند. مالیات دریافت‌شده نیز به خزانه دولت واریز می‌شود. در این رابطه سرهنگ محمدی، رئیس مرکز شماره گذاری پلیس راهور، در فروردین ۱۴۰۱ گفت با روش جدید پرداخت مالیات انتقال خودرو در مراکز تعویض پلاک، هزینه‌های متقاضیان حین نقل و انتقال خودرو، بیش از ۵۰ درصد کاهش یافته است. سرهنگ محمدی تاکید کرد در اقدام دریافتی برای مالیات انتقال خودرو، دیون دولتی هستند و منافعی برای پلیس ندارند.

رشد ۶۹ درصدی وصولی مالیات نقل و انتقال خودرو نسبت به چهار ماهه اول سال گذشته بنا بر اعلام سازمان امور مالیاتی کشور وصولی مالیات نقل و انتقال خودرو در چهار ماه اول امسال نسبت به مدت مشابه سال گذشته، ۶۹ درصد رشد داشته است. در این باره

هزینه‌های جانبی خرید و فروش خودرو

هفته گذشته دولت در مقررات مربوط به نحوه پرداخت مالیات خودروهای صفر کیلومتر تغییراتی اعمال کرد. بر این اساس، پرداخت مالیات نقل و انتقال خودرو در بر عهده خودروسازان گذاشته شد. اما میزان این مالیات چقدر است؟ ابتدای سال سعید تونچی، سرپرست معاونت حقوقی و فنی سازمان امور مالیاتی اعلام کرد نرخ مالیات خودرو نسبت به سال گذشته تغییری نکرده است، به گفته او، تنها قیمت برای شرکت‌های تولیدکننده و مونتاژکننده داخلی تغییر کرده است. وی در این باره توضیح داد سازمان امور مالیاتی موظف است تا آخر دی‌ماه هر سال، قیمت خودروهای تولیدی یا مونتاژ داخلی را دریافت و براساس یک جدول هزینه‌های مالیاتی را برای سال بعد ابلاغ کند. اما سرهنگ علی محمدی، رئیس مرکز شماره گذاری پلیس راهور درباره هزینه تعویض پلاک گفت امسال قانون گذار یکسان‌سازی کرده است. به گفته او، اکنون هزینه تعویض پلاک، نقل و انتقال و صدور کارت سند برای کلیه خودروها یکسان و معادل ۳۳۳ هزار

جدول شماره ۱۵۴ Cross Word

۱۵ ۱۴ ۱۳ ۱۲ ۱۱ ۱۰ ۹ ۸ ۷ ۶ ۵ ۴ ۳ ۲ ۱

حسین نظریان h.nazarian@autoworld.ir

حل جدول شماره ۱۵۴۱

**افقی**

۱- شاسی‌بلند رنو (در تصویر) - موتور پربش‌تاب ۲- موتورسیکلت‌ساز ایتالیایی - از قهرمانان فرمول یک ۳- وانت فول‌سایز دوچ- شاسی‌بلند اشکودا ۴- جمله انگلیسی- سکوت بود که سرکشی اضافه پیدا کرد ۵- نوعی ویروس کامپیوتری ۶- کلاسیک برای خودرو - جعبه آچار ۷- کاروانجاری‌ساز سوئدی - مدلی از رنو ۸- فرمان ماشین - ربانی نام‌تمام- نوعی خرید خارجی ۹- تا نازنی خودرو روشن نمی‌شود - از تیم‌های قدرتمند مسابقات فرمول یک ۱۰- ایستگاه اینترنتی - خطی در دایره - تولیدکننده روسی ماشین‌آلات راهسازی و ساختمانی ۱۱- از قهرمانان افسانه‌ای مسابقات فرمول یک که در ستون سه افقی هم آمد ۱۲- سوی معکوس - خودروساز کره‌ای از حواس پنجگانه ۱۳- کاتالیست بود که حرف آخرش تکرار شد - هوای انگلیسی ۱۴- نمایشگاه خودرویی ویژه فرانکفورت - از محصولات پرفروش ایران خودرو و ۱۵- سوپر اسپرت معروفی از کشور آلمان - واحد اندازه‌گیری سرعت صوت.

**عمودی**

۱- پدرجد خودرو - مدلی از اوایل باحرفی اضافه در آخر ۲- جمع رسول - نخستین نماینده رسمی با‌م در ایران ۳- منقار کوتاه‌شده - از رنگ‌های آرامش‌بخش - گردش دست جمعی ۴- از وزیران خارجه آمریکا - شام در هم ۵- واحدی در وزن حرکتی خطا در فوتبال - اثر چربی ۶- نخستین پروتونی که به ایران آمد - پیداکننده شک ۷- به تیوب گفته می‌شود - اگر حرف اولش تغییر نمی‌کرد نام خبرگزاری دانشجویان ایران بود ۸- موتورسیکلت‌ساز دیگری از ایتالیا - باین گریکس رانندگی آسان تر است ۹- ورق برنده - شاسی‌بلند سایز متوسط هیوندای - حرف فاصله - مالیات انگلیس ۱۰- سپر کرمی بود که حرف آخرش تغییر کرد - اسپرستم باحرفی اضافه در اول - نشانه جمع مونث عربی ۱۱- از شرکت‌های تابعه ایران خودرو - مدلی از نیسان - این شرکت عهده‌دار خدمات پس از فروش سایلابیل است ۱۲- از ادوات تشبیه - شهری در سوریه جنگ‌زده - هوش و ذکاوت ۱۳- شکل امواج را گویند - خانواده - بی‌سرو صدا ۱۴- مدلی از پروتون - مدل معروفی از فراری - آخرین رمق ۱۵- نام پیکاپ معروفی از شرکت نیسان - یکی از معروف‌ترین و لوکس‌ترین سان‌دهای جهان و ساخت آلمان.



Autoworld.ir

سه‌شنبه ۲۵ مرداد ۱۴۰۱. شماره هفتم. شماره ۱۷۰۵

# دنیای خودرو

نخستین روزنامه خودرویی جهان

«دنیای خودرو» نخستین و تنها روزنامه اختصاصی صنعت و بازار خودرو

چاپ: هنر سرزمین سبز  
توزیع: شرکت دنیای اقتصاد تابان

پست الکترونیکی: info@Autoworld.ir  
نشانی اینترنتی: www.donyayekhodro.com  
سامانه پیام کوتاه: ۳۰۰۶۷۴۰۰۰

نشانی: تهران - میدان هفت تیر - خیابان  
مفتح جنوبی - خیابان ورکش - پلاک ۱۹ - ط ۳  
تلفن تماس: ۰۲۱-۸۸۲۰۸۱۰۲-۸۸۲۰۶۷۶۱

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: خشایار نظریان رستمی  
رئیس شورای سیاست‌گذاری: حسین نظریان رستمی  
زیر نظر شورای سردبیری

تهران ۳۸ ۲۶ اصفهان ۳۶ شیراز ۳۶ مشهد ۳۴ تبریز ۳۸ ارومیه ۳۶ رشت ۳۵ گرگان ۳۷ ساری ۳۷ شهرکرد ۳۲ اهواز ۴۷ یزد ۳۷ کرمان ۳۳ بندرعباس ۳۶ زاهدان ۳۹

## بیل‌بورد

Billboard



### مینی همه‌کاره

«این آگهی‌های مینی مالیستی توسط آژانس سرویس پلن در آلمان برای مینی طراحی شده و در هر یک از آن‌ها به یکی از ویژگی‌های مینی اشاره شده است. علاوه بر آگهی‌های چاپی سرویس پلن یک تیزر ویدئویی را نیز با همین سبک و سیاق و طراحي برای مینی ساخته است.»

## لزوم توجه به سابقه و اعتبار مراکز تیونینگ

بیش از یک دهه است تیونینگ یا همان ارتقای بخش فنی خودرو میان مالکان به یک موضوع جذاب بدل شده و استقبال از این کار حالت روزافزون به خود گرفته است. بر این اساس مراکز متعددی در این بخش مشغول فعالیت هستند و هر یک خود را با تیونرهای معروفی همچون منصور، برابوس و AC Schnitzer مقایسه می‌کنند. متأسفانه بسیاری از متقاضیان تیونینگ نیز به جست‌وجوی این مراکز در فضای مجازی بسنده می‌کنند و چند نمونه کار نه‌چندان اصولی را نیز دلیل قانع‌کننده‌ای برای انتخاب درست خود می‌دانند! بنابراین تنها با گذشت

مدت‌زمان کوتاهی از تیونینگ خودرو توسط مراکز متفرقه و نامعتبر، حتی اگر ظاهر خودرو با مشکل خاصی مواجه نشود، اما شکی در این نیست که خودرو از لحاظ فنی دچار مشکلات عدیده می‌شود و ناگفته پیداست که این امر چه‌زنده سرسام‌آوری را به مالک آن تحمیل می‌کند. بر این اساس با توجه به این که پیش‌ترانه و سیستم‌های انتقال قدرت و تعلیق خودرو از حساس‌ترین اجزای آن به‌شمار می‌روند، متأسفانه بی‌توجهی مالکان سبب می‌شود مراکز نامعتبر فعال در این بخش که از تکنسین و نیروی کاری دوره‌دیده بی‌بهره هستند، با سوءاستفاده از این ناآگاهی تغییراتی همچون نصب سیستم پرخوران توربوشارژ برای موتورهای تنفس طبیعی، تغییرات غیراصولی برای پروگرامینگ یا برنامه گیربکس اتوماتیک و حتی تغییرات غیراصولی در سیستم ترمز اعمال کنند که حاصلی جز خرابی و استهلاک شدید خودرو و آن هم در کوتاه‌مدت ندارد. در نهایت توجه به این نکته ضروری است که برای تیونینگ اصولی خودرو باید به مراکز معتبر و مجهز مراجعه کرد که با توجه به تعداد کم آن‌ها تحقیقات مفصل در این رابطه می‌تواند هزینه‌های مالی و حتی جانی را به‌میزان چشمگیری کاهش دهد.

## حرف آخر

The Last Word

حمید محمدی

خبرنگار

## اتوسینما



قابل توجه در داستان فیلم استفاده از یک موقعیت تاریخی واقعی است. اگرچه این فیلم دارای عناصر موجود در فیلم‌های کلاسیک خودرویی نیست که از یک دهه بعد بر پرده سینماها ظاهر شدند، اما بدون شک این فیلم و بازی درخشان رابرت میچام برای همیشه در ذهن علاقه‌مندان به فیلم‌های خودرویی باقی خواهد ماند.

«در این فیلم کلاسیک ژانر نوآر که در سال ۱۹۵۸ ساخته شده، به دنیای قاچاقچی‌های مشروبات الکلی وارد می‌شویم که در آن رابرت میچام نقش جوان از جنگ بر گشته‌ای را بازی می‌کند که برای معاش مجبور به حمل محموله‌های قاچاق است. او جوانی سرسخت و باغی است که با استفاده از خودروهای تقویت‌شده به مکان‌های صعب‌العبور با می‌گذارد. نکته»

## جاده تندر





# جهان لنت

## Jahan Lent



# جهان لنت

## به جهانی سبز می‌اندیشد



☎ ۰۲۱-۸۸۷۳۷۹۵۹

✉ ۰۲۱-۸۸۵۱۷۳۲۲

🌐 [www.jahantormoz.com](http://www.jahantormoz.com)

✉ [info@jahantormoz.com](mailto:info@jahantormoz.com)

