

رئیس هیات مدیره مراکز اسقاط در گفت و گوبا «دنیای خودرو»:

## ۵۰ هزار گواهی آماده در مراکز اسقاط موجود است

تولیدکنندگان خودروهای تجاری محصولات خود را معطل اجرای قانون ۲۵ درصدی اسقاط نگه داشته و انباشت کرده‌اند که این موضوع باعث گرانی در بازار شده است. حدود...

۹ صفحه ۴

مدیرعامل پارس خودرو  
در گفت و گوبا «دنیای خودرو» خبر داد:  
بازگشت مدل های لوکس  
به خط تولید  
در دستور کار پارس خودرو

۳۲ صفحه ۴

افت بهای خودروهای داخلی و چینی  
در بازار آزاد ادامه دارد  
تاثیرات سقوط نرخ ارز  
در بازار خودرو

خودروهای داخلی و چینی روز گذشته همچنان تحت تاثیر  
سقوط نرخ ارز روند نزولی قیمت را...

۷ صفحه ۴

یک کارشناس حوزه انرژی  
در گفت و گوبا «دنیای خودرو» مطرح کرد:  
بنزین معمولی با  
«اکتان ۸۷» در درازمدت  
قاتل موتور است!

۱۵ صفحه ۴

خودروهایی که در مسیر افزایش تولید قرار دارند

### کوئیک و سایناس در کلاس S

وقتی باریس لباس شیک بپوشد! ۸  
تویو تاکرو لا GR خلاصه دنیای اسپرت! ۱۷  
روند نزولی قیمت بنزین در آمریکا آغاز شد ۱۱  
بیمه پیمایشی خودرو از مظاهر نوآوری در صنعت بیمه است ۵  
دولت اندونزی برای متقاعد کردن ایلان ماسک دست به مذاکره شد ۱۲

استارت Start

محمدعلی دیانتي زاده  
عضو ارشد شورای سردبیری

### آیا الگوی چین در خودروسازی ایران قابل پیاده سازی است؟

موضوع استفاده از الگوی چینی برای رشد و توسعه صنایع و اقتصاد ایران از جمله در صنعت خودرو، یکی از موضوعات مورد بحث کارشناسان اقتصادی طی ...

۲ صفحه ۴

تیترهای امروز Titles

### در دادوستدهای روز یکشنبه بازار سهام رخ داد نزول بیش از ۳ هزار واحدی شاخص کل بورس

۵ صفحه ۴

### صف آرایی سایکو و شبکه تامین ایکو در نمایشگاه قطعات مشهد

۲ صفحه ۴

### همکاری «بريجستون» و «مایکروسافت» برای کمک به چرخها

۱۳ صفحه ۴

فناوری AB داینامیک و خودروهای  
ایمن تر در پیست و جاده  
شبه سازها به کمک تست های  
تصادف می آیند

۶ صفحه ۴

اسکن کنید

107K AutoWorldir

## جدیدترین اخبار خودرویی ایران و جهان

را در صفحه اینستاگرام رسمی روزنامه دنیای خودرو دنبال کنید

# بهران

# بهران

ضد یخ . ضد جوش . ضد زنگ

مخصوص خودروهای بنزینی و دیزلی سبک

سطوح کیفیت:

ASTM D33306  
INSO 338

- انتقال حرارت مؤثر
- عملکرد عالی در تمام فصول سال (در سردترین و گرمترین شرایط آب و هوایی)
- محافظت کلیه قطعات سیستم خنک کننده در برابر خوردگی و زنگ زدگی
- پایداری شیمیایی عالی
- سازگاری با الاستومرها
- سازگاری با آب سخت

www.behranoil.co





به نظر می‌رسید دوج به‌طور کامل الکتریکی خواهد شد و مدل‌های بنزینی جذاب خود را کنار خواهد گذاشت اما گویا قرار نیست این اتفاق به این زودی‌ها رخ دهد زیرا گزارش جدیدی از موتور ترند اعمی کند دوج هم‌اکنون در حال کار روی توسعه نسل جدید ماسل کارهای خود با پیش‌رانه V8 و پلت‌فرم محرک عقب جدید است. برای یادآوری، پیشینه نسل کنونی چارجر به سال ۲۰۰۵ بازمی‌گردد و چلنجر هم در سال ۲۰۰۸ به بازار آمد. این خودروها خیلی زود به گاو شیرده دوج تبدیل شدند و هر چند قطعاً آینده صنعت خودرو الکتریکی خواهد بود اما تا زمانی که اکثر خودروهای خیابان‌ها برقی شوند هنوز یک دهه یا بیشتر زمان باقی مانده و دوج تصمیم گرفته است



## پلت‌فرم جدید نسل بعدی «چلنجر» و «چارجر»

## مدیر عامل پارس خودرو در گفت‌وگو با «دنیای خودرو» خبر داد: بازگشت مدل‌های لوکس به خط تولید؛ در دستور کار پارس خودرو

در شش ماهه نخست سال آینده علاوه بر تولید خودرو کوئیک‌آر محصولاتی هم به صورت سی‌کی‌دی به خط تولید پارس خودرو خواهند آمد. در شش ماهه دوم سال آینده نیز محصول داخلی و اقتصادی سهند به بازار عرضه خواهد شد

حالت گذشته و تولید خودروهای لوکس برای کشور بازگردد. می‌خواهیم به سمتی برویم که خودروهای لوکس و مدرن و خودروهایی که در شأن مردم ایران باشد تولید کنیم.

**قرار است چه تغییراتی در حوزه تولید خودرو در این شرکت قدیمی ایجاد شود؟**  
با توجه به تجربیاتی که طی این سال‌ها به‌دست آمده و با استراتژی که گروه خودروسازی سایپا تنظیم کرده است، قرار شد تا تولیدات شرکت پارس خودرو در دو بخش ادامه پیدا کند. یک بخش به تولید خودروهای سی‌کی‌دی و بخش دیگر به حوزه داخلی تولید می‌شوند بخش مهمی از تولیدات پارس خودرو خواهد بود.

**با این استراتژی که گروه خودروسازی سایپا طرح‌ریزی کرده، قرار است چه محصولاتی در شرکت پارس خودرو تولید شود؟**

این روند باعث خواهد شد در بخش تولید خودروهای ساخت داخل؛ در شش ماهه دوم سال آینده محصول داخلی و اقتصادی سهند به بازار عرضه شود. همچنین در شش ماهه نخست سال آینده نیز علاوه بر تولید خودرو کوئیک‌آر در پارس خودرو محصولاتی را هم به صورت سی‌کی‌دی تولید خواهیم کرد. سعی ما بر این است که با ترکیب تولید در شش ماهه دوم سال جاری نیز روندی را طی کنیم تا از زیانی که در گذشته متحمل شده‌ایم، خارج شویم. تمام تلاشمان را خواهیم کرد تا با کمک و راهنمایی گروه خودروسازی سایپا شرایط را تغییر بدهیم.

**جایگاه پارس خودرو را بین خودروسازان چگونه می‌بینید؟**  
جایگاه پارس خودرو در سطح خودروسازان جایگاه بسیار بالایی است. این شرکت پس از سایپا و ایران خودرو، سومین خودروساز کشور است. از این رو، سعی بر این داریم که جایگاهی را که این شرکت قدیمی در سطح ایران دارد، به آن برگردانیم تا

از این فرصت استفاده کند و تا زمانی که بنزینی‌ها نفس می‌کشند یک نسل دیگر از ماسل کارهای خود را به بازار بفرستد. به گفته این شرکت، تا سال ۲۰۳۰ نصف محصولات الکتریکی خواهند شد، یعنی تا آن زمان بخش عمده‌ای از فروش دوج را مدل‌های بنزینی تشکیل می‌دهند. حتی در سال ۲۰۲۰ هم نیمی از محصولات این شرکت همچنان بنزینی می‌سوزانند. چارجر و چلنجر جدید سبک‌تر از نمونه‌های کنونی خواهند بود و هندلینگ بسیار بهتری خواهند داشت. طرح‌های ظاهری این خودروها هنوز نهایی نشده‌اند اما از آنجا که ظاهر اصیل و سنتی محصولات دوج نقش بسیار مهمی در موفقیت آن‌ها داشته‌اند، نباید انتظار تغییرات بزرگی را نسبت به نسل کنونی داشته باشیم.

پارس خودرو یکی از قدیمی‌ترین شرکت‌های تولید خودرو در ایران است که به تولید محصولات لوکس و باکیفیت معروف است. این شرکت در دهه ۷۰ و ۸۰ اغلب محصولات باکیفیت نیسان و همچنین محصولاتی از رنو را به تولید رسانده و از این منظر برای بسیاری خاطر ساز کرده است. اما با شروع تحریم‌ها وضعیت برای همه خودروسازان تغییر کرد و بسیاری از شرکای مطرح خارجی از ایران خارج شدند. طی دو، سه سال اخیر پارس خودرو اقدام به تولید برخی محصولات گروه خودروسازی سایپا از جمله کوئیک‌آر کرده است. هر چند حالا بحث فروش سهام این شرکت توسط سایپا مطرح شده، اما استراتژی سایپا برای پارس خودرو و تولید در دو بخش مختلف است؛ یک بخش که به تولید محصولات داخلی خواهد پرداخت و محصول جدید سهند که نیمه دوم سال آینده به بازار خواهد آمد، نتیجه فعالیت همین بخش است و بخش دیگر به تولید خودروهای سی‌کی‌دی و خواستگاه اصلی پارس خودرو که تولید محصولات لوکس بوده، اختصاص پیدا خواهد کرد. در همین زمینه با محمد حسین ترابی، مدیر عامل شرکت پارس خودرو به گفت‌وگو پرداختیم.

**پارس خودرو از گذشته همواره به تولید محصولات متفاوت معروف بوده است. خودروهایی که بسیار متقاضی داشته‌اند. روند تولید در این شرکت را چگونه می‌بینید؟**  
پارس خودرو همچنان که از سابقه آن مشخص است، یک شرکت تولیدکننده خودروهای لوکس بوده است. پارس خودرو از گذشته تا قبل از تحریم‌ها همواره خودروهای مدرن و لوکس تولید کرده است. اما متأسفانه تحریم‌ها شرایطی را به وجود آورد که این روند تولید خودروهای لوکس یار ندهد یا بسیار کم‌رنگ شود. ما به دنبال این موضوع هستیم که پارس خودرو به



## آیا الگوی چین در خودروسازی ایران قابل پیاده‌سازی است؟

موضوع استفاده از الگوی چینی برای رشد و توسعه صنایع و اقتصاد ایران از جمله در صنعت خودرو، یکی از موضوعات مورد بحث کارشناسان اقتصادی طی سال‌های اخیر بوده است. میزان تولید کارخانه‌های خودروسازی چینی که در دهه ۱۹۵۰ با کمک اتحاد جماهیر شوروی تأسیس شده بودند، در سده نخست فعالیت آن‌ها از ۱۰۰ هزار تا ۲۰۰ هزار دستگاه در سال بیشتر نمی‌شد. اما تاریخچه صنعت نوین خودروسازی چین به سال ۱۹۷۸ یعنی دو سال پس از درگذشت مائو بازمی‌گردد که دنگ شیائوپینگ قدرت را به دست گرفت و اصلاحات گسترده اقتصادی و مبارزه با فساد فراگیر را کلید زد. هر چند این یک فسادستیزی عمدتاً درون حزبی و برای پاکسازی نظام بوروکراتیک دولت از مدیران و کارمندان فاسد بود، اما همچنان که ۱۰ میلیون نفر از ۵۰ میلیون مدیر و کارمند دولتی اخراج شدند، بسیاری از کارآفرینان و سرمایه‌داران چینی نیز به اتهام ارتباط با شبکه‌های درهم تنیده فساد مالی-اداری به پای میز محاکمه کشیده شدند. در آن زمان، ۸۸ درصد مردم چین زیر خط فقر قرار داشتند و ۷۰ میلیون چینی نیز به دلیل فقر، فحطی و گرسنگی تلف شده بودند. از این رو، محاکمه و ترسندن به یک مطالبه‌ی عمومی تبدیل شده بود. اما دولت چین به خوبی در یافته بود که برای رشد و توسعه اقتصادی بدون وابستگی به قدرت‌های جهانی؛ تکیه صرف به مولفه جمعیت کمکی به رقابت با اقتصاد غرب نمی‌کند و کارآفرینان و مدیران موفق و مجرب را باید به مثابه یک سرمایه ملی ارزشمند حفظ و حمایت کرد. از این رو، استفاده از آنان به عنوان پیش‌گامان و پیش‌برندگان روند توسعه‌ی صنعتی و اقتصادی را جایگزین بر خوردهای قهری و جزمی کرد و بدین ترتیب راه برای تأسیس شرکت‌های خودروسازی جدید هم باز شد. در گام دوم، دولت چین با هدف حمایت از نوآوری و افزایش کیفیت، به شرکت‌های داخلی اجازه داد تا با خودروسازان بزرگ خارجی، سرمایه‌گذاری‌های مشترک انجام دهند. این یک گام اساسی در راه بین‌المللی شدن خودروسازی چین بود. پیگیری مستمر این برنامه‌ها طی دهه‌های اخیر سبب شد؛ چین به یک تولیدکننده بزرگ خودرو در جهان تبدیل شود، به طوری که تولید ۲۲۲ هزار خودرویی این کشور در سال ۱۹۸۰، به بیش از ۲۰ میلیون دستگاه خودرو در سال‌های اخیر رسیده است. بر این رویکردها، نه تنها سرنوشت کارآفرینان چینی از دستگیری، محاکمه، مصادره دارایی‌ها و در نهایت مهاجرت از کشور؛ به استمرار نقش آفرینی در رشد و توسعه چین تبدیل شد، بلکه سرنوشت کل چینی‌ها نیز عوض شد و هم‌اکنون تنها کمتر از یک درصد مردم این کشور زیر خط فقر زندگی می‌کنند و چین مهد غول‌های تکنولوژی مانند هواوی، شیائومی و BYD است. بر این اساس، اولین گام برای پیاده‌سازی الگوی چینی در صنعت خودرو ایران، اذعان به عقب‌ماندن از توسعه‌ی رقابتی و پذیرش این واقعیت از سوی متولیان اقتصاد، صنعت و تجارت کشور است که پشت درهای بسته نمی‌توان خودروساز شدن و برای تحقق این هدف؛ به کارگیری عواملی همچون سرمایه خارجی، فناوری‌های برون‌مرزی و روش‌های اقتصاد بازار آزاد مجاز است. پیش‌نیاز به کارگیری چنین عواملی، برخورداری از بوروکراسی سالم و قوی، به‌روزسانی سیاست‌ها و استراتژی‌ها، اصلاح ساختارها و شفاف‌سازی فعالیت‌های اقتصادی، رعایت استانداردهای جهانی در تهیه‌ی صورت‌های مالی و مبادلات پولی-بانکی و حرکت در مسیر اصلاحات اقتصادی با محوریت دیپلماسی صنعتی و تجاری است.



**مدیران خودرو**

# لذت در حرکت

## XSS PRO



موتور ۱۵۰۰ سی‌سی توربو شارژ / گیربکس ۹ دنده CVT / تعویض دنده به صورت برقی / گرمکن صندلی‌های جلو / فرمان برقی EPS / نورپردازی داخل خودرو در ۷ رنگ / سیستم ترمز پارک برقی EPB + AUTO HOLD / چراغ‌های جلو LED / مانیتور ۱۰/۲۵ اینچی تمام لمسی مولتی‌مدیا / سیستم رانندگی ECO - SPORT / مجهز به سیستم ABS + EBD + BAS + BOS + TCS + EBA + HHC + HDC + ESS



جهت اطلاعات بیشتر را اسکن کنید



مرکز تماس خدمات مشتریان ۰۲۱-۴۷۶۵۱

official.mvm  
www.mvmco.ir

**مدیران خودرو... ایده‌آل**  
امکان تست خودرو قبل از خرید در محل نمایندگی‌ها  
جهت اطلاع از اطلاعات تماس نمایندگی‌ها به وبسایت شرکت مدیران خودرو مراجعه نموده و یا کد مندرج در طرح را اسکن نمایید.





## پیش‌رانه هیبرید جدید در نسل بعدی «AMG-GT»



مرسدس AMG، نسل دوم سوپر کار GT را برای رقابت بهتر با پورشه ۹۱۱ باز طراحی و باز مهندسی کرده و آن را سال آینده معرفی خواهد کرد. این خودرو که با کد داخلی C192 شناخته می‌شود، در واقع برادر کوچک‌تر نسل هفتم AMG SL خواهد بود که به تازگی به بازار آمده است. یعنی AMG GT فقط به صورت کوپه تولید می‌شود و وظیفه نسخه رولاباز بر عهده AMG SL می‌گذارد. طراحی سوپر کار جدید مرسدس تکاملی خواهد بود و تناسبات آشنای نسل قبلی یعنی کاپوت کشیده، انتهای کوتاه و فرم لیفت‌بک عقب را حفظ خواهد کرد. به گفته دفتر مرکزی AMG در افلتر باخ، در نسل بعدی

GT از همان پیش‌سازانه ۴ لیتری V8 توئین توربوی کنونی ولی با سیستم روغن کاری کارتل خشک استفاده خواهد شد. انتظار می‌رود این موتور مانند SL جدید، در مدل‌های GT53 و GT63 به ترتیب با ۴۷۵ و ۵۸۵ اسب بخار قدرت ارائه شود در حالی که بعداً مدل‌های قوی‌تری مثل GT R و GT و بلک‌سریز هم به این خانواده اضافه خواهد شد؛ اما جالب‌تر از همه اینکه AMG در حال کار روی یک نسخه پلاگین-هیبرید به نام GT63 S است که از قوای محرکه GT63 SE چهار در کنونی استفاده خواهد کرد.

### اصولاً چه راهی برای حل این مشکل وجود دارد؟ چگونه می‌توان این افزایش هزینه‌ها را جبران کرد یا هزینه‌ها را کاهش داد؟

امیدواریم بتوانیم از راه‌های مختلف بر این مشکلات غلبه کنیم. یکی از مواردی که می‌تواند در حل این مشکل کمک کند، بورس کالا است. امیدواریم از طریق این بازار رقابت را ایجاد کنیم. در حال حاضر در بازار خودرو با کارخانه اختلاف قیمت داریم. فرقی نمی‌کند این کارخانه سایپا باشد یا ایران خودرو. ما به دنبال آن هستیم این اختلاف قیمت به نفع شرکت باشد و نه به نفع دلان. نباید این اختلاف قیمت خودرو در کارخانه و بازار به جیب دلان برود. بهترین راه این است که به سمت عرضه خودرو در بورس کالا برویم تا خودرویی که به دست مشتری می‌رسد، با قیمت واقعی باشد و مشتری مجبور نباشد به دلیل این مشکلات به بازار آزاد مراجعه و ارقام نجومی برای خودرو پرداخت کند. زیرا می‌توان از طریق عرضه خودرو در بورس کالا بر این مشکلات غلبه کرد. یکی از موفقیت‌هایی که اخیراً به دست آورده‌ایم؛ حذف قرعه‌کشی است. نخستین محصول، خودرو شاهین بود که از قرعه‌کشی خارج شد. در حال حاضر برای کوییک‌آر هم این اتفاق رقم خورده است. یعنی در حال حاضر هر کسی می‌تواند اقدام به ثبت نام کرده و بسته به سیاست فروش که نقدی یا پیش‌فروش خودرو خریداری کند.

قرار بگیرد دورسالت خود را که تولید محصولات با کیفیت است انجام دهد. در واقع مهم آن است که این خودرو سازی برای صنعت خودرو و کشور مفید باشد.

### در حال حاضر چالش اصلی صنعت خودرو را چه می‌دانید؟ این صنعت برای رشد بیشتر به چه شرایطی نیازمند است؟

چالش‌های صنعت خودرو بسیار زیاد هستند، البته اخیراً نسبت به گذشته این چالش‌ها بسیار کمتر شده‌اند. اما موردی که همواره وجود داشته، بحث قیمت خودرو است. ما در خودرو سازی اجازه افزایش قیمت نداریم. قیمت ما ثابت است و قیمت خودرویی که به مشتری تحویل می‌دهیم با ابتدای سال و حتی سال گذشته فرقی نکرده است. اما از آن طرف قیمت نهاده‌های تولید بسیار افزایش پیدا کرده، این چالشی است که با آن مواجه هستیم. سعی ما بر این است تا اندازه‌ای که البته بسیار اندک است، با کاهش هزینه‌ها پیش برویم. اما در مجموع حدود ۸۰ درصد از منابع تولیدمان قطعات و مواد ورودی است. این قطعات و مواد ورودی همه دچار افزایش شده، در حالی که قیمت خودرو ثابت باقی مانده است.

### نوربالا

اواخر سال گذشته حدود ۲۰ هزار خودرو ناقص کف کارخانه بود، اما با حمایت مدیرعامل گروه خودرو سازی سایپا شرایط به سمتی رفت که توانستیم این خودروهای ناقص را به صفر برسانیم. در گذشته حدود ۶۰ تا ۶۸ درصد تولیدات ما به صورت عبور مستقیم بود، اما حالا بیش از ۹۸ درصد تولیدات به صورت عبور مستقیم انجام می‌شود

### در بحث تولید خودروهای ناقص چه اقداماتی انجام شده است؟ در حال حاضر وضعیت تولیدات به چه صورت است؟

یکی از مشکلاتی که در گذشته وجود داشت، بحث تولید خودروهای ناقص بود که در کف کارخانه انبار شده بودند. اواخر سال گذشته حدود ۲۰ هزار خودرو ناقص کف کارخانه بود، اما با حمایت مدیرعامل گروه خودرو سازی سایپا شرایط به سمتی رفت که توانستیم این خودروهای ناقص را صفر کنیم. موفقیتی که در این زمینه برای ما به وجود آمد، صفر شدن خودروهای ناقص بود. در حال حاضر خودرو که از خط تولید خارج می‌شود، بلافاصله به فروش می‌رسد. یعنی خط تولید پیوسته شده است و خودرو تولید شده مستقیماً به فروش می‌رسد. در گذشته حدود ۶۰ تا ۶۸ درصد تولیدات ما به صورت مستقیم بود، اما حالا بیش از ۹۸ درصد تولیدات به صورت عبور مستقیم انجام می‌شود. آن دو درصد هم ممکن است، مشکلات عملیاتی باشد. در اینجا خواب سرمایه داشتیم که خوشبختانه از این مرحله عبور کردیم. امیدواریم پارس خودرو به جایگاهی که لیاقت آن را دارد دست پیدا کند.



اطلاعی برای فروش سهام پارس خودرو صادر شده است. ۸۰ درصد سهام شرکت پارس خودرو متعلق به گروه خودرو سازی سایپا است. بنابراین گروه خودرو سازی سایپا تصمیم می‌گیرد چه اقدامی برای شرکت پارس خودرو باید در نظر بگیرد. این که سهام پارس خودرو به فروش می‌رسد یا خیر در حوزه تصمیم‌گیری گروه خودرو سازی سایپا است. نکته مهم این است که پارس خودرو در مسیر مناسبی

مانند گذشته پرافتخار عمل کند. امیدواریم آن جایگاهی را که باید این شرکت داشته باشد، در آینده به دست آورد.

### بحث فروش پارس خودرو از سوی گروه خودرو سازی سایپا هم مطرح شده است. این مساله را چگونه ارزیابی می‌کنید؟

# PRO TEC

by bluechem GROUP

High Performance Diesel Engine Oil

High Performance Diesel Engine Oil

High Performance Diesel Engine Oil

...because it works!

021 79406

sales@aryachemi.ir

0902 432 2671

www.aryachemi.com





قطعات خودرو را تغییر دهد، اما این کار به این سادگی که به نظر می‌رسد، نیست. ماده اصلی شیشه ماسه سیلیس است که با چند افزودنی دیگر ذوب می‌شود. تا به حال، شیشه جلو خودروهای باز یافتی فقط برای ساخت بطری مناسب بودند و از کیفیت کافی برای برآورد کردن الزامات ایمنی مورد نیاز جهت قرارگیری مجدد به عنوان شیشه جلو خودرو برخوردار نبوده‌اند. شیشه جلو خودرو و چند لایه است و شباهت زیادی به ساندویچ دارد که در آن شیشه جای نان را می‌گیرد و پلیمری که معمولاً پلی‌وینیل بوتیرال (PVB) است، به عنوان مخلفات داخلی ساندویچ استفاده می‌شود.

آنودی پروژه آزمایشی یک ساله‌ای با شرکت شیشه سنت‌گابین با هدف بازیافت شیشه جلو خودروهای اسقاطی را اجرا می‌کند که بخشی از محصولات بازیافتی آن در آنودی Q4 ای-ترون استفاده خواهد شد. زمانی که خودرو با قسمت‌هایی از آن به پایان عمر خود می‌رسند، بازیافت یکی از گزینه‌های روی میز است. از گذشته تاکنون، بازیافت خودرو و قطعات آن از اولویت‌های خودروسازان بوده، اما یکی از مواد شگفت‌انگیز برای بازیافت، شیشه جلوی خودرو است. به گزارش اتوکار، انتظار می‌رود پروژه آزمایشی جدید و یک‌ساله شرکت آنودی و تعدادی از شرکای کسب‌وکار تولید شیشه، فناوری بازیافت



## شیشه‌های بازیافتی در ساسی بلندبرقی «آنودی»

### از تعامل با ذی‌نفعان تا حمایت از توسعه دانش‌بنیان

## صف آرای سایکو و شبکه تامین ایکو در نمایشگاه قطعات مشهد

بیش از ۲۰ قطعه‌ساز در حوزه‌های قوای محرکه، برق و الکترونیک، مواد پلیمری، فلزی، آزمون و صحنه‌گذاری و... سایکو را همراهی خواهند کرد



علیرضا جابتی  
ajabeti@autoworld.ir

عرضه شده از طرف حوزه کیفی محصولات ایران خودرو مورد ارزیابی قرار می‌گیرند. «معاون کیفیت گروه صنعتی ایران خودرو با بیان این که طرح تحول کیفیت در راستای اجرای فرآیند رئیس جمهور در ارتقای کیفیت محصولات، در سه مرحله اجرا خواهد شد، گفت: «طراحی و تولید محصولات جدید با امکانات و تجهیزات و ایمنی روز، یکی از اقداماتی است که با جدیت در گروه صنعتی ایران خودرو دنبال می‌شود.»

جزئیات پروژه‌های کیفی ایران خودرو بر فوشان با بیان این که ۲۷۹ پروژه از تقای کیفیت در زنجیره تولید خودرو تعریف و جاری شده است، گفت: «هفت محصول جدید که قادر به پاسخ‌گویی استانداردهای ۸۵ گانه و رقابت با محصولات مشابه هستند تولید و عرضه خواهند شد و ۷۳ پروژه برای محصولات در حال تولید در حوزه قوای محرکه، گیربکس، رنگ، استحکام و دوام بدنه نیز در حال اجراست که نمرات این پروژه‌ها در نیمه دوم امسال مشخص می‌شود.» وی با بیان این که ۱۹۹ پروژه دیگر تا پایان سال پیاده‌سازی خواهند شد، افزود: «تعامل با سازنده‌ها برای افزایش کیفیت قطعات، افزایش نظارت‌های سازمانی و اداری در زنجیره تولید و تامین و عرضه مستمر قطعات با کیفیت به خطوط

### نوربالا

**سایکو با هدف تعامل با ذی‌نفعان، بهره‌مندی از ظرفیت‌های بالقوه و بالفعل شرکت‌های دانش‌بنیان، نمایش توانمندی‌ها و تعمیق ساخت داخل قطعات و حمایت از توسعه تولید قطعات بر پایه فناوری‌های برتر و نمایش توانمندی‌ها و عمق خودکفایی قطعات و کاهش ارزیابی آن‌ها در این نمایشگاه حاضر خواهد شد**

شرکت طراحی مهندسی و تامین قطعات ایران خودرو (سایکو) در بیست و دومین نمایشگاه تخصصی قطعات، مجموعه‌ها و صنایع وابسته خودرو از ۲۴ تا ۲۷ مردادماه در سالن فردوسی نمایشگاه بین‌المللی مشهد حضور خواهد یافت. این شرکت هم‌سو با سیاست‌های وزارت صنعت و گروه صنعتی ایران خودرو، با هدف تعامل با ذی‌نفعان، بهره‌مندی از ظرفیت‌های بالقوه و بالفعل شرکت‌های دانش‌بنیان، تعمیق ساخت داخل قطعات و حمایت از توسعه تولید قطعات بر پایه فناوری‌های برتر و نمایش توانمندی‌ها و عمق خودکفایی قطعات و کاهش ارزیابی آن‌ها در این نمایشگاه حاضر خواهد شد. سایکو در سالن فردوسی نمایشگاه که در فضایی به مساحت بیش از ۱۲۰۰ مترمربع و با مشارکت بیش از ۲۰ قطعه‌ساز حضور خواهد یافت و در حوزه‌های قطعات قوای محرکه، برق و الکترونیک، مواد و روش‌های تولید پیشرفته پلیمری، فلزی، آزمون و صحنه‌گذاری خودرو و سازه‌های پیشرفته پلیمری، فلزی، آزمون و صحنه‌سازی به عنوان مدیریت شبکه تامین قطعه‌ساز میزبان علاقه‌مندان و بازدیدکنندگان از ساعت ۱۶ تا ۲۲ در شهر مقدس مشهد خواهد بود.

### خدا حافظی با گرید کیفی D و C

مدیرعامل سایکو به تازگی در خصوص رتبه‌بندی کیفی سازندگان قطعات اعلام کرده است: «قبلاً قطعات در رتبه A, B, C, D تولید می‌شد که اکنون رتبه D قطعات را حذف کرده‌ایم و در نظر داریم رده C را حذف کنیم تا قطعات تنها در گرید B و A تامین شود.» سهراب برفروشان، رئیس هیات‌مدیره سایکو نیز در خصوص رتبه‌بندی سازندگان لزوماً مترادف با رتبه و گفته است: «رتبه‌بندی سازندگان لزوماً مترادف با رتبه و سطح کیفیت قطعات تولیدی نیست؛ این شاخص براساس معیارهای سطح فناوری و توان تامین و سیستم‌های کیفی سازنده تعیین می‌شود و تولیدکنندگان براساس این فاکتورها گروه‌بندی می‌شوند.» وی تصریح کرد: «رتبه شماره یک قطعه‌ساز لزوماً به معنی کیفیت بهتر قطعات آن نسبت به رتبه دوم نیست و تمامی قطعات تولید و

### پیگیری يك موضوع Follow up



جلال رشیدی کوچی  
عضو کمیسیون امور داخلی کشور و شوراها

## عدم تعادل عرضه و تقاضا موجب افزایش قیمت‌ها در بازار خودرو شده است

کارشناسان حوزه خودرو معتقدند عدم تعادل عرضه و تقاضا در بازار خودرو عامل نوسانات نرخ خودرو است. مادامی که عرضه و تقاضا به تعادل نرسند و قیمت خودرو توسط دولت تعیین شود، اتخاذ هر سیاستی برای تنظیم بازار خودرو موثر نخواهد بود. در همین زمینه جلال رشیدی کوچی، عضو کمیسیون امور داخلی کشور و شوراها، مجلس در گفت‌وگو با روزنامه «دنیای خودرو» به بیان نظرات خود می‌پردازد.

### طی روزهای اخیر شاهد نوسان قیمت خودرو و البته روند افزایشی آن بوده‌ایم. دلیل افزایش قیمت‌ها را چه می‌دانید؟

وضعیت بازار خودرو خیلی مناسب نیست و شاهد نابسامانی‌های بسیاری در آن هستیم.

عدم تعادل عرضه و تقاضا در بازار خودرو موجب افزایش قیمت‌ها شده و مادامی که عرضه و تقاضا به تعادل نرسد و قیمت خودرو توسط دولت تعیین شود، اتخاذ هر سیاستی برای تنظیم بازار خودرو اعجاز عرضه خودرو در بورس موثر نخواهد بود.

### بحث عرضه خودرو در بورس نیز در حال انجام است. آیا عرضه خودرو در بورس می‌تواند به تنظیم بازار کمک کند؟

عرضه خودرو در بورس کالا را به عنوان روشی برای رفع التهابات بازار خودرو در نظر گرفته‌اند. به نظر من عرضه خودرو در بورس ممکن است در کوتاه‌مدت ضایع مردم را به دنبال داشته باشد اما مسکنی بی‌اثر است و در بلندمدت نتیجه‌ای جز افزایش بیشتر قیمت خودرو نخواهد داشت. چرا که مشکل اصلی صنعت خودرو عدم رقابت است.

### چه راه‌حلی برای کمک به افزایش قدرت خرید مردم برای به‌دست آوردن خودرو وجود دارد؟ در این خصوص چه اقداماتی می‌توان انجام داد؟

باید به فکر ارائه مشوق‌هایی برای خرید خودرو در کشور بود. در کشورهای حوزه خلیج فارس مشوق‌هایی مانند اسقاط بلندمدت برای مصرف‌کننده در نظر گرفته می‌شود و حتی قیمت اقساطی برخی خودروها پایین‌تر از قیمت نقدی است، البته تولیدکننده نیز محصول خود را در بازار رقابتی عرضه می‌کند.

### نگاه View



عبداله توکلی لاهیجی  
مدیرکل صنایع خودرو و وزارت صمت

## صنعت خودرو در حال پوست‌اندازی است

روزهای نویدبخشی را در صنعت خودرو کشور پیش‌رو خواهیم داشت. بعد از ۹۶ سال و اعمال تحریم‌های ظالمانه، صنعت خودرو دچار افت مزمن تولید خودروهای ناقص و شکستندگی جریان تولید شده بود اما امسال با افزایش قریب به ۳۰۰ درصدی تولید خودروهای کامل بعد از سه سال، جریان عبور مستقیم خودروها ایجاد شد و بسیاری از محصولات خودرو سازان از قرعه‌کشی خارج شدند. به عنوان مثال در سایپا اکنون قریب به انقراض محصولات در طرح‌های خارج از قرعه‌کشی عرضه می‌شوند که دستاوردهای امیدبخشی در حوزه خودرو کشور است.

تدوین و تبیین سه فاز مهم در عرصه تصمیم‌گیری‌های معاونت حمل‌ونقل و وزارت صمت در دستور کار قرار گرفته است. تثبیت جریان تولید، حرکت به سمت دانش‌بنیان شدن و رسیدن به افق ۱۰ کشور برتر از منظر مقیاس تولید خودرو تا سال ۱۴۰۴ از جمله برنامه‌هایی هستند که تلاش می‌شود در مسیر آنها گام برداریم.

از ابتدای امسال تا نوزدهم مرداد، حدود ۳۰۰ هزار خودرو کامل تولید شده، این در حالی است که در مدت مشابه سال گذشته فقط ۷۰ هزار دستگاه خودرو کامل تولید شده بود.

میزان تعهدات معوق خودروسازان به کمتر از ۱۰ هزار دستگاه کاهش یافته و میزان خودروهای ناقص در کف پارکینگ‌ها نیز کمتر از ۱۲ هزار دستگاه است؛ در حالی که در مدت مشابه پارسل ۱۷۰ هزار خودرو ناقص در پارکینگ‌ها وجود داشت؛ بر این اساس در جریان تولید ثبات انضافی افتاده است.

پوست‌اندازی پلت‌فرمی و رفتن به سمت دانش‌بنیان شدن در صنعت خودرو هدف‌گذاری و یک گذار پلت‌فرمی طراحی شده است تا براساس آن به سمت تیراژ و مقیاس اقتصادی تولید حرکت کنیم. اکنون چهار پلت‌فرم کلیدی تعریف شده است که در نمایشگاه برنامه تحول صنعت خودرو از آنها بیشتر خواهیم شنید و روزهای نویدبخشی در صنعت خودرو کشور پیش‌رو خواهیم داشت.

گذار از فضای یاس آلود خودرو کشور و رسیدن به بالندگی در این صنعت دور از ذهن نیست. مطابق چشم‌انداز ۱۴۰۴ قرار است جزو ۱۰ کشور برتر جهان از منظر مقیاس تولید خودرو در آن سال باشیم و بر این اساس لازم است با پلت‌فرم‌های موجود به هم‌افزایی بپردازیم و در مرحله سوم، به گشایش و گسترش بازارهای صادراتی فکر خواهیم کرد.

تولید و شبکه خدمات پس از فروش و ارتقای سیستم‌ها و به‌روزرسانی خطوط تولید از مهم‌ترین پروژه‌هایی است که در دستور کار قرار دارد.»

### از بانسک اطلاعاتی نیازها تا صدور کارنامه کیفی با فرآیند مکانیزه

به گفته پیر محمدی، شرکت سایکو با تهیه فهرست جامعی از نیازها از سطح سیستم تا سطح صفر در قالب بانک اطلاعاتی مدون در نقش‌ناظر، پشتیبان مهندسی و طراحی و همکاری استراتژیک با شرکت‌های دانش‌بنیان به توسعه ظرفیت همکاری شرکت‌ها و نهادهای دانش‌بنیان در گروه صنعتی ایران خودرو پرداخته است. وی اهم تفاهم‌نامه‌های منعقدشده در حوزه قطعات و مجموعه‌های خودرو با شرکت‌های دانش‌بنیان را مبتنی بر مگامزول‌های اصلی خودرو و در حوزه‌های مختلف نظیر قطعات برق و الکترونیک، ایمنی، بدنه، شاسی، قوای محرکه و تزئینات داخلی و خارجی خودرو معرفی کرد. مدیرعامل سایکو با اشاره به نظم ساختار یافته، شفافیت و فرآیند مجوری تامین قطعات و مواد اولیه در مجموعه سایکو به عنوان رهبر شبکه تامین گروه صنعتی ایران خودرو، تاکید کرد: «در فرآیندهای مدیریت زنجیره تامین، از شناسایی و انتخاب تامین‌کنندگان تا عقد قرارداد فرآیندهای متعددی وجود دارد و بر اساس همین فرآیندها و سیستم‌های اطلاعاتی است که مدیریت حجم وسیعی از قطعات و مجموعه‌ها در کنار تعدد سازندگان میسر می‌شود.» وی با اعلام این که در راستای افزایش کیفیت و براساس نظارت مستمر، برای سازندگان در قالب یک فرآیند مکانیزه، کارنامه کیفی صادر می‌شود، افزود: «برای تمامی قطعات، فرآیند ارزیابی و انتخاب از مرحله شناسایی منبع تامین، آغاز و پس از ارزیابی‌های لازم و انتخاب سازنده، فرآیند تکوین از مرحله امکان‌سنجی اولیه تا ریه نمونه و صحنه‌گذاری محصول و فرآیند تولید و اخذ تاییدیه‌های لازم برای ارسال قطعه یا مجموعه به خط تولید خودرو ساز انجام می‌شود.» پیرمحمدی ادامه داد: «پس از این مراحل طی دوره تولید انبوه ضمن پایش و ارزیابی عملکرد قطعه‌ساز، اقدامات لازم برای ارتقای کیفیت و توانمندی‌های زنجیره تامین انجام می‌شود. به‌منظور عقد قراردادهای تامین نیز فرآیندهای ساختار یافته جاری است و مراحل بررسی، تایید قیمتی و انطباقی با مولفه‌های حقوقی و قیمتی قرارداد توسط مراجع حقوقی صورت می‌پذیرد.»

### زاپاس Spare Tire

## واردات خودرو با تعرفه ۲۰ درصدی و حذف اسقاط انجام می‌شود



گرفته شده است؛ به‌عنوان مثال تعرفه واردات تا ۲۰ درصد کاهش می‌یابد، از اسقاط معاف می‌شوند و...»

منطقی در ادامه درباره خودروهای جایگزین سمنو و تیبیا، اضافه کرد: «در مقوله واردات اینکه چه کمکی می‌توان به تامین خودروهای مورد نیاز خانواده‌های کم‌درآمد کرد نیز در نظر گرفته شده است. اگر به دنبال رشد تیراژ تولید هستیم، تولید باید با قدرت خریدهای متفاوت متناسب باشد.»

است خودرو با قیمت مشخص و برای طیف خاصی وارد شود، مهندسی معکوس صورت می‌گیرد به این معنا که هزینه حمل‌ونقل، تعرفه گمرکی، اسقاط (برای واردات هر خودرو) و اسقاط باید حذف شود و... محاسبه و سپس مشوق‌هایی برای کاهش مولفه‌های مذکور پیش‌بینی می‌شود تا قیمت هدف برای خودروهای اقتصادی به‌دست آید. مشوق‌هایی برای واردات خودروهای اقتصادی در نظر

تحقق این اهداف در مرحله نخست واردات خودروهایی در دستور کار قرار گرفت که نیازهای مذکور را تامین کند البته خودروهای گران‌تر نیز وارد می‌شوند اما برای شروع، کار را از جایی آغاز می‌کنیم که بیشترین مساله را دارد.» متوجه منطقی در پاسخ به این پرسش که آیا سازوکاری برای موضوع کاهش تعرفه واردات خودروهای اقتصادی پیش‌بینی شده است، توضیح داد: «بله؛ زمانی که قرار

معاون صنایع حمل‌ونقل درباره آیین‌نامه واردات خودرو گفت: «بیش از این تنها خودروهایی وارد کشور می‌شدند که افراد متمول می‌توانستند از آن استفاده کنند اما برنامهریزی و بررسی بازار، خلأهای موجود در این حوزه را احصا کردیم. مقرر شده با واردات خودرو از یک سو بازار تنظیم شود و از سوی دیگر بستر رقابتی شدن قیمت خودروهای داخلی با محصول خارجی فراهم شود؛ برای





## جدیدترین محصول «تسلا» زیر تست آیرودینامیک



اخیرا یک شبیه‌سازی در شبیه‌سازی ریدیت منتشر شده است که جریان سیال پیرامون بدنه سایبر تراک را نشان می‌دهد. همان‌طور که در تصویر مشاهده می‌کنید، جریان سیال در حد خود روان بوده و فاقد نقاط ایجادکننده جریان‌های گردابه‌ای (ویک) است. نکته جالب توجه اینکه سقف تیز این خودرو ظاهرا چندان مشکل آیرودینامیکی ایجاد نمی‌کند. البته این شبیه‌سازی از چند جهت زیر سوال خواهد بود: نخست آنکه در بسیاری از شبیه‌سازها، جنس بدنه جسم تحت شبیه‌سازی نیز برای نرم‌افزار تعریف می‌شود، حال آنکه جنس بدنه سایبر تراک چیست، جای سوال دارد. طبق قوانین آیرودینامیک، ستون‌ها و لبه‌های تیز باعث ایجاد جریان ناهموار سیال می‌شوند اما شکستگی سقف

و برخی دیگر از لبه‌های تیز این خودرو در این شبیه‌سازی چندان مشکلی در جریان باد ایجاد نکرده‌اند. مورد دیگر؛ سرعت سیال پیرامون این مدل نیز رفتار سیال در سرعت‌های گوناگون متفاوت خواهد بود پس این فاکتور نیز در شبیه‌سازی حائز اهمیت است. اگر ضریب آیرودینامیک سایبر تراک را با دیگر محصول تسلا، سمد مدل S که ضریب برابر ۰.۲۰۸ دارد، مقایسه کنید، می‌بینید مدل S در واقعیت حدودا دو برابر سایبر تراک آیرودینامیک‌تر است. بر اساس اطلاعات، مدل سایبر تراک که برای اندازه‌گیری ضریب درگ وارد تونل باد شده بود، فاقد بر فایک‌کن و آینه‌بغل بوده است که خود تاثیر بسزایی در افزایش این ضریب دارند.

### گزارش Report



رامین بیات

r.bayat@autoworld.ir

## در دادوستدهای روز یکشنبه بازار سهام رخ داد

# نزول بیش از ۳ هزار واحدی شاخص کل بورس

روند حرکت بازار سرمایه دیروز بر خلاف روز شنبه نزولی بود، به طوری که شاخص کل بورس با ۳،۴۴۷ واحد کاهش به رقم یک میلیون و ۴۶۳ هزار واحد رسید. از سوی دیگر روز یکشنبه شاخص کل با معیار هم‌وزن نیز با کاهش ۴۳۷ واحدی در رقم ۳۹۵ هزار و ۴۴۷ واحد ایستاد. در این بازار ۳۴۵ هزار دادوستد به ارزش ۳۸ هزار و ۴۱۰ میلیارد ریال انجام شد. همچنین دیروز نمادهای ملی صنایع مس

ایران، پتروشیمی نوری، فولاد مبارک اصفهان و صنایع پتروشیمی خلیج فارس نسبت به سایر نمادها بیشترین تاثیر منفی و در مقابل پتروشیمی شازند و سایپا نسبت به سایر نمادها بیشترین تاثیر مثبت را بر شاخص کل بورس گذاشتند. شاخص فرابورس نیز ۵۹ واحد کاهش یافت و رقم ۱۹ هزار و ۲۰۵ واحد را ثبت کرد.

### اتو شام Stocks

| نام شرکت                       | قیمت پایانی | درصد تغییر | تغییر ارزش |
|--------------------------------|-------------|------------|------------|
| سایپا                          | ۱،۹۴۵       | ۴.۴        | ▲          |
| ایران خودرو                    | ۲۰،۵۵       | ۲.۳۴       | ▲          |
| گسترش سرمایه‌گذاری ایران خودرو | ۳،۳۳۱       | ۰.۸۸       | ▲          |
| ایران خودرو دیزل               | ۱،۵۵۰       | -۲.۹۹      | ▼          |
| سرمایه‌گذاری رنا               | ۵،۹۸۰       | ۵.۲۸       | ▲          |
| گروه بهمن                      | ۱،۸۱۰       | ۱.۸۶       | ▲          |
| زامیاد                         | ۱۲،۳۶۰      | ۰.۹        | ▲          |
| چرخشگر                         | ۱۶،۵۳۰      | -۳.۷۳      | ▼          |
| قطعات اتومبیل ایران            | ۲،۹۳۹       | ۳.۹۳       | ▲          |
| سایپا دیزل                     | ۹،۵۴۰       | -۰.۳۱      | ▼          |
| پارس خودرو                     | ۱۰،۰۴۶      | -          | -          |
| بهمن دیزل                      | ۶،۳۱۰       | -۲.۲       | ▼          |
| حمل و نقل توکا                 | ۱۶،۳۶۰      | -          | -          |
| نیرو محرکه                     | ۳،۴۷۱       | ۱.۷۹       | ▲          |
| تولید محور خودرو               | ۳،۱۴۰       | -۳.۵       | ▼          |
| مهندسی صنعتی روان فن آور       | ۲۶،۹۰۰      | -۱.۹۹      | ▼          |
| رینگ‌سازی مشهد                 | ۲۰،۴۹۰      | -۱.۳       | ▼          |
| سایپا آذین                     | ۱،۸۱۴       | ۰.۸۳       | ▲          |
| محورسازان ایران خودرو          | ۸،۸۴۰       | ۳.۵۵       | ▲          |
| ایرکاپارت صنعت                 | ۲،۲۳۹       | ۳.۷۵       | ▲          |
| موتورسازان تراکتورسازی ایران   | ۳،۶۸۸       | -          | -          |
| مالیبل سایپا                   | ۲۵،۴۰۰      | -۱.۱۷      | ▼          |
| فنی‌سازی زر                    | ۳،۱۴۵       | -۱.۸۴      | ▼          |
| مهندسی نصیر ماشین              | ۱۳،۱۵۰      | -۱.۶۵      | ▼          |
| مهر کام پارس                   | ۱،۶۵۸       | ۰.۴۲       | ▲          |
| آهن‌گری تراکتورسازی ایران      | ۵،۲۴۳       | ۳.۹۲       | ▲          |
| لنت ترمز ایران                 | ۲۷،۳۱۰      | -۲.۰۱      | ▼          |
| کرمان خودرو                    | ۳،۵۱۴       | -۰.۷۹      | ▼          |
| صنایع ریخته‌گری ایران          | ۳،۶۶۵       | -۰.۸۷      | ▼          |
| الکترونیک خودرو و شرق          | ۱۱،۱۷۰      | ۴.۱        | ▲          |
| کمک‌فناوری اندامین             | ۱۷،۱۷۰      | -۱.۶۶      | ▼          |
| ریخته‌گری تراکتورسازی ایران    | ۶،۵۳۰       | -۲.۵۴      | ▼          |
| فنی‌سازی خاور                  | ۶،۹۵۰       | -۲.۵۲      | ▼          |
| سازه‌پوش                       | ۲۲،۰۱۰      | ۳.۹۷       | ▲          |
| لیزینگ رایان سایپا             | ۱،۳۳۹       | ۰.۲۲       | ▲          |
| لیزینگ خودرو و غدیر            | ۸،۱۵۰       | ۴.۳۵       | ▲          |
| لیزینگ رازی                    | ۲۰،۶۵۰      | ۱.۴۷       | ▲          |
| لیزینگ ایران و شرق             | ۲،۲۲۱       | ۰.۲۳       | ▲          |
| لیزینگ ایرانیان                | ۲،۷۶۴       | ۰.۱۴       | ▲          |
| بهمن لیزینگ                    | ۳،۰۹۹       | ۲.۱۸       | ▲          |
| لیزینگ صنعت و معدن             | ۲،۸۷۳       | ۲.۳۵       | ▲          |
| لیزینگ پارسین                  | ۳،۰۶۴       | ۰.۴۶       | ▲          |
| لیزینگ آریا دانا               | ۱۱،۹۶۰      | ۲.۱۳       | ▲          |
| واسپاری تجارت ایرانیان         | ۲،۷۶۳       | -۰.۹۷      | ▼          |
| واسپاری ملت                    | ۳،۸۰۲       | -۱.۰۷      | ▼          |
| لیزینگ کارآفرین                | ۶،۸۲۰       | ۰.۱۵       | ▲          |
| لیزینگ ایران                   | ۱،۴۲۱       | -          | -          |
| کشتیرانی جمهوری اسلامی         | ۲۳،۳۰۰      | ۰.۸۲       | ▲          |
| تایدواتر خاورمیانه             | ۵،۳۴۰       | ۰.۵۶       | ▲          |
| حمل و نقل پتروشیمی             | ۳۶،۲۶۰      | -۲.۶۸      | ▼          |
| ریل‌پرداز نوافرین              | ۳،۷۱۵       | -۱.۵۹      | ▼          |
| ریل‌پرداز سیر                  | ۳،۳۳۱       | -۱.۵۵      | ▼          |
| توکارتیل                       | ۴۲،۲۵۰      | -۰.۲۴      | ▼          |

# ۸۸۴

تومان

قیمت هر سهم

# ۱،۴

میلیون تومان

قیمت هر سهم

### مقایسه VS

## «محورسازان ایران خودرو» در مقابل شرکت ایتالیایی «Bonfiglioli»

شرکت صنعتی «محورسازان ایران خودرو» با ناماد «خوساز» در بازار دوم بورس تهران حضور دارد. این شرکت، در سال ۱۳۴۲ در تهران تاسیس و از سال ۱۳۴۵ فعالیت خود را آغاز کرد. در سال ۱۳۷۹ با توجه به خرید عمده سهام این شرکت توسط شرکت گسترش سرمایه‌گذاری ایران خودرو، به یکی از شرکت‌های تابعه گروه صنعتی ایران خودرو تبدیل شد. «محورسازان ایران خودرو» به تولید انواع قطعات خودرو می‌پردازد. در حال حاضر قیمت هر سهم نماد «خوساز» به ۸۸۴ تومان رسیده است. در مقام مقایسه، شرکت ایتالیایی بنفیلیولی «Bonfiglioli» قرار دارد و دارای وجهه جهانی در ساخت گیربکس است. در این شرکت طراحی و تولید گیربکس برای صنایع خودرو، ماشین ابزار و توربین‌های بادی انجام می‌شود و در سراسر جهان دارای شعبه است. قیمت هر سهم این شرکت در حال حاضر ۴۴ یورو (معادل ۱،۴ میلیون تومان) است.

### کدال نگر

- «بیمه البرز» در ۴ ماهه منتهی به تیرماه مبلغ ۲،۴۹۷ میلیارد تومان درآمد حق بیمه صادره داشته، البته در تیرماه درآمد حاصل از حق بیمه صادره نماد «البرز» به ۷۷۸ میلیارد تومان رسید.
- «بهمن دیزل» از تهیه مطالعات امکان‌سنجی و انجام مقدمات فرآیند افزایش سرمایه از محل تجدید ارزیابی دارای‌ها خبر داد.
- از ابتدای سال مالی تا ۳۱ تیرماه «بیمه آسیا» مبلغ ۵،۰۴۶ میلیارد تومان از محل فروش حق بیمه درآمد و همچنین ۲،۲۷۷ میلیارد تومان به عنوان خسارت پرداختی داشته، البته تراز نماد «آسیا» نسبت به مدت مشابه سال قبل ۴۲ درصد افزایش یافته است.
- «آسیاسپارارس» در ۴ ماهه منتهی به تیرماه حدود ۱۶۴ میلیارد تومان درآمد به دست آورد، که از این میزان ۳۵ میلیارد تومان مربوط به تیرماه بوده است.

#### میزان ارزش سهام

گروه خودرویی

۲۶ میلیارد سهم

#### میزان معامله سهام

گروه خودرویی

۷۲۲ میلیارد تومان

ارزش معاملات گروه خودرویی طی روز شنبه ۲۲ مرداد ماه بالغ بر ۱۷۷ میلیارد تومان و ۵۶۸ میلیون سهم شد

### نمایر بیمه INSURANCE

| نام شرکت             | قیمت پایانی | درصد تغییر |
|----------------------|-------------|------------|
| بیمه پاسارگاد        | ۲۶،۹۰۰      | -۰.۱۹      |
| بیمه نوین            | ۱،۳۵۲       | -۰.۵۲      |
| بیمه دانا            | ۹۲۸         | -۰.۹۶      |
| بیمه رازی            | ۱،۷۶۷       | -۲.۱۱      |
| بیمه دی              | ۲،۲۲۵       | -۲.۲۴      |
| بیمه آسیا            | ۱،۵۸۷       | ۱.۸۶       |
| بیمه اتکایی ایرانیان | ۷،۶۱۰       | -۲.۳۱      |
| بیمه حافظ            | ۱۲،۲۴۰      | ۰.۷۴       |
| بیمه ملت             | ۱،۱۶۲       | -۱.۳۶      |
| بیمه حکمت صبا        | ۱،۸۶۶       | ۲.۹۲       |
| بیمه البرز           | ۱،۹۲۶       | ۱.۶۳       |
| بیمه میهن            | ۲،۴۵۸       | ۴.۵۱       |
| بیمه کوثر            | ۳،۳۲۳       | -۰.۴۷      |
| بیمه تعاون           | ۱،۱۲۸       | ۰.۶۲       |
| بیمه معلم            | ۱،۲۷۲       | -۰.۰۸      |
| بیمه سامان           | ۱۰،۳۲۰      | -۲.۴۸      |
| بیمه سینا            | ۱،۷۸۶       | ۰.۶۲       |
| بیمه سرمد            | ۲،۷۲۱       | ۱.۸        |
| بیمه خاورمیانه       | ۲،۰۵۶       | ۰.۵۹       |
| بیمه پارسین          | ۳،۳۵۰       | -۰.۶۸      |
| بیمه ما              | ۴،۰۴۰       | -۰.۱۲      |
| بیمه کارآفرین        | ۳،۵۴۲       | -۰.۰۳      |
| بیمه آرمان           | ۳،۹۶۰       | -۲.۵۱      |
| بیمه تجارت نو        | ۳،۷۴۰       | -          |
| بیمه اتکایی امین     | ۲،۷۷۰       | -          |

## بیمه پیمایشی خودرو از مظاهر نوآوری در صنعت بیمه است

صنعت بیمه در دنیا برای کاهش هزینه نهایی بیمه‌گذار و کاهش ریسک بیمه‌گر به سمت هوشمند شدن حرکت می‌کند و این اتفاق به واسطه ارتباطات و استفاده از حوزه تکنولوژی در حال وقوع است. بر این اساس بیمه پیمایشی خودرو یکی از محصولات نوآورانه ارائه شده توسط برخی شرکت‌های بیمه‌ای است که بیمه‌گذار به واسطه مقدار کیلومتری که از خودرو استفاده می‌کند، هزینه را می‌پردازد، ضمن اینکه این محصول هزینه نهایی بیمه‌گذار را کاهش و از سوی دیگر تعداد مشترکان بیمه را افزایش می‌دهد. این در حالی است که بیمه پیمایشی علاوه بر این می‌تواند گزارش‌هایی در خصوص مدل رانندگی راننده، مسیرها و مکان‌هایی که می‌رود، به بیمه‌گر ارسال کند تا شرکت بیمه بر اساس این اطلاعات نرخ بیمه را تغییر دهد. این موضوع به طور قطع رفتار رانندگان و فرهنگ رانندگی را در کنشور تحت تاثیر قرار خواهد داد و به بیمه‌گذار هم کمک می‌کند تا ریسک‌های خود را کاهش دهد.

## پیش‌بینی

باتوجه به افت زیاد قیمت سهام شرکت‌های بورسی به نظر می‌رسد بازار به دنبال بهانه‌ای است تا کمی سبز شود. در این رابطه سهام‌های گروه خودرویی نیز افت زیادی کرده‌اند و به نقاط حمایتی رسیده‌اند. بر این اساس به دنبال خبر عرضه خودروهایمادر بورس کالا و همین‌طور خوش‌بینی نسبت به احیای برجام، گروه خودرویی طی چند روز گذشته مورد استقبال فعالان بازار سرمایه قرار گرفته است. حال باید دید در روزهای آینده نیز نمادهای خودرویی به خصوص ایران خودرو و سایپا همچنان مورد توجه اهالی بازار سهام خواهند بود یا خیر. از سوی دیگر به نظر می‌رسد نرخ ارز در محدوده فعلی به نوعی کنترل شده است که البته در صورت احیای برجام نرخ ارز کاهش خواهد داشت و نرخ نیمایی به نرخ بازار آزاد نزدیک‌تر می‌شود. در صورت احیای برجام و ثبات اقتصادی، بازار سرمایه نباید دغدغه نرخ ارز داشته باشد.



نمودار تحلیل تکنیکالی نماد «ختور»

نمودار تکنیکالی «رادیاپار ایران» نشان دهنده آن است که نماد «ختور» بعد از لمس قله قیمتی خود در تیرماه ۹۹ در قیمت ۱۳،۰۰۰ تومان، یک اصلاح قیمتی و دوا افزایش را تجربه کرده و در حال حاضر این نماد ممنوع است.

رادیاپار ایران

فرصت سرمایه‌گذاری

## ۷،۳۸۲

میلیارد تومان

### تراز مثبت

از ابتدای سال مالی تا ۳۱ تیرماه «بیمه دانا» ۹،۰۶۵ میلیارد تومان از محل فروش حق بیمه درآمد و همچنین ۱،۶۸۲ میلیارد تومان به عنوان خسارت پرداختی داشته، البته نماد «دانا» از ابتدای سال مالی تا پایان تیرماه تراز مثبت ۷،۳۸۲ میلیارد تومان را ثبت کرده است.

## ۲۵۷%

### افزایش درآمد

از ابتدای سال مالی تا ۳۱ تیرماه جمع درآمدهای مربوط به ارائه خدمات لیزینگ، «لیزینگ ایران» برابر با ۴،۷ میلیارد تومان شده که نسبت به مدت مشابه سال قبل ۲۵۷ درصد افزایش یافته، البته نماد «لیزینگ» در تیرماه، ۳،۵ میلیارد تومان درآمد کسب کرده است.

## لیزینگ

### درآمد حاصل از عملیات لیزینگ

«لیزینگ ایرانیان» در یک ماهه منتهی به پایان تیرماه، مبلغ ۸،۴ میلیارد تومان از محل فروش و پارانه خدمات درآمد داشته، البته درآمد نماد «ایران» در این دوره نسبت به ماه گذشته ۴۸۳ درصد کاهش و نسبت به میانگین ماه‌های قبل ۱۷،۱۳ درصد افزایش داشته است.

## رشد درآمد

از ابتدای سال مالی تا ۳۱ تیرماه جمع درآمدهای مربوط به فروش و ارائه خدمات «کشتیرانی دریای خزر» برابر با ۷۷۲ میلیارد تومان است که نسبت به مدت مشابه سال قبل ۶۲،۶۹ درصد افزایش یافته، البته درآمد نماد «خخزر» در تیرماه بالغ بر ۷۷،۲ میلیارد شده است.





کامیون برقی نه تنها می تواند برق ابزارهای محل کار یا وسایل الکترونیکی انتخابی شمارا در یک سفر کمپینگ تامین کند، بلکه می تواند برق کل خانه شما را نیز تامین کند. وقتی F-150 برقی فورد به درستی بیکر بندی شود، می تواند تا ۹۶ کیلووات-برق را به ۱۰ پریز ۱۲۰ ولتی و یک پریز ۲۴۰ ولتی برساند. تیم های نجات می توانند از این برق متحرک برای روشن کردن چراغ ها، فن ها و ابزارهای مختلف برقی استفاده کنند. علاوه بر این، کامیون برقی برخلاف ژنراتورهای گازسوز بی صداست و بو و آلودگی ندارد.

احتمالاً می دانید که ایالت کنتاکی ایالات متحده با سیل وحشتناکی روبرو است که بسیاری از مردم را مسرگردان کرده و باعث قطعی برق شده است و به همین دلیل فورد دو کامیون برقی لایتینگ F-150 و دو کامیون هیبرید F-150 پاوربوست را برای کمک به این مناطق فرستاد. طبق گزارش ها، دو کامیون برقی F-150 لایتینگ به کارگران کمک کردند روزانه ۱۰ تا ۱۵ خانواده به خانه هایشان بازگردند. F-150 لایتینگ جدید یکی از محدود خودروهای برقی جدید است که اساساً می تواند به عنوان ژنراتور الکتریکی عمل کند. این

## برقرسانی به سیل زده های کنتاکی با کامیون های برقی فورد



## تصادف پنیری باعث جذب اسپانسر برای راننده نسکار شد!



در اوایل سال جاری، جاش بیلیکی راننده تیم نسکار Xfinity طی برگزاری مسابقه پیست جاده آمریکا «Road America» در حالی که سعی می کرد از تصادف جلوگیری کند، با تابلویی که برند پنیر سارجنتو را تبلیغ می کرد، برخورد کرد. این اتفاق که به سرعت تبدیل به یک شوخی اینترنتی شد، اکنون سبب شده است بیلیکی به عنوان اسپانسر شرکت پنیر ساز شناخته شود. سارجنتو یک تولیدکننده پنیر مستقر در ویسکانسین است؛ بنابراین منطقی است که در مسابقه ای که در دریاچه الخارت، از ایالت ویسکانسین برگزار می شود، تبلیغ آن دیده شود. جالب اینجاست که بیلیکی نیز در همین ایالت به دنیا آمده است. لوتیس جنتین مدیر سارجنتو گفت: «ما هم مثل هر کسی وقتی تابلوی تبلیغاتیمان را جلوی خودرو (بیلیکی) دیدیم، تعجب کرده و واکنش نشان دادیم. ما هم دوست داریم سرگرم شویم؛ بنابراین آن دیده هستیم که با راننده بومی ویسکانسین برای مسابقه آینده مشارکت کنیم.» در واقع این شرکت وقتی این صحنه و بازتاب رسانه ای آن را دید، متوجه مزایای آن شد و حالا این راننده به طور رسمی توسط سارجنتو حمایت مالی شده است. هنگامی که این راننده نسکار طی روز ۲۱ اگوست به مسابقه می رود، این برند پنیر ساز اسپانسر اصلی خودرو او خواهد بود.

## اموی ام ۱۱۰ در قالب خودرویی برقی



از آنجایی که تولید خودروهای کوچک شهری خرج زیادی روی دست خودروسازان می گذارد، این شرکت ها تصمیم گرفته اند اتومبیل های شهری برقی تولید کنند. چری QQ که در ایران با نام اموی ام ۱۱۰ شناخته می شود، یکی از خودروهای کوچک شهری معروف شرکت چری است. نسخه جدید این خودرو در چین با نام چری QQ Wujie Pro معرفی شده است که یک هاچ بک شهری برقی محسوب می شود. هزینه تولید خودروهای کوچک شهری برای خودروسازان بسیار زیاد است و از این رو آن ها به برقی سازی این خودروها روی آورده اند. چری QQ نیز اکنون به عنوان یک هاچ بک برقی شهری شناخته می شود. قیمت چری Wujie Pro

در تیب پایه معادل ۷۹ هزار و ۹۹۰ یوان (۱۱ هزار و ۸۴۲ دلار آمریکا) است و بالاترین تیپ آن نیز ۱۰۱ هزار و ۹۰۰ یوان (۱۵ هزار و ۸۶ دلار آمریکا) قیمت خواهد داشت. البته این نخستین بار نیست که چری نسخه های خاص از QQ را معرفی می کند و در گذشته نیز شاهد معرفی نسخه بستنی «Ice Cream» از این مدل با پیشراننده برقی بودیم که از پلت فرم کاملاً متفاوت و طراحی جعبه ای استفاده می کرد. اما در مورد نسخه ونجین پرو باید گفت این هاچ بک برقی در دو نسخه و دو تریم از امکانات و برد به بازار عرضه می شود.

## فناوری AB داینامیک و خودروهای ایمن تر در پیست و جاده

# شبیه سازها به کمک تست های تصادف می آیند

### خبر News

#### در دسر جدید استفاده از لیدار در تسلا

فردی در توئیتر گفته است برای اثبات ایمن بودن سیستم خودران تسلا می خواهد تلاش کند کودکی را زیر بگیرد. این توئیتر به ظاهر طعنه آمیز واکنش های گسترده ای در پی داشته است. خودروهای ساخت تسلا به دلیل داشتن فناوری های پیشرفته همواره در کانون توجه بوده اند و حتی شخص ایلان ماسک، مدیر عامل تسلا بارها گفته است که محصولات این شرکت فراتر از خودروهای عادی اند. یکی از جنبه های جذاب خودروهای تسلا سیستم خودران است. این سیستم برای فعال شدن به پیش شرط هایی نیاز دارد و به صورت کاملاً مستقل و بدون حضور راننده نمی تواند فعالیت کند. از عواملی که سبب شده است تسلا نتواند به سیستم کاملاً خودران دست پیدا کند، ترس از تصادفات



منجر به فوت است. هیچ فرد عاقلی نمی تواند به خودرویی هوشمند برای رانندگی در محیط های پر از دحام اعتماد کند. در این زمینه، ویدئویی در شبکه های اجتماعی منتشر شده است که نشان می دهد خودرو تسلا هنگام دیدن عروسکی به ابعاد کودک در خیابان از حرکت نمی ایستد. نام سیستم Full Self-Driving تسلا به گونه ای است که اکثر مردم فکر می کنند با سیستمی «کاملاً خودران» مواجه هستند؛ اما حقیقت این است که سیستم تسلا کاملاً خودران نیست؛ چون به شرطی فعال می شود که راننده ای هوشیار در داخل خودرو حضور داشته باشد. یکی از کاربران توئیتر در توئیتی به ظاهر طعنه آمیز گفته است که برای اثبات دقیق بودن سیستم خودران تسلا می خواهد تلاش کند کودکی را زیر بگیرد: «کسی در منطقه خلیج سان فرانسیسکو کودکی دارد که بتواند جلو خودرو من هنگام فعال بودن قابلیت آزمایشی Full Self-Driving بدون تا موضوعی را اثبات کنم؟ قول می دهم که کودک را زیر بگیرم!» اعضای «پروژه سپیده دم» می گویند نتایج جدیدترین آزمایش جاده ای نشان می دهد سیستم Full Self-Driving تسلا که در مرحله بتا به سر می برد، نتوانسته است در میانگین سرعت ۴۰ کیلومتر بر ساعت مانکن ثابت هم اندازه با کودک را شناسایی کند.

سخت مانند قرار گرفتن در هوا روی سطح شیب دار یا رانندگی در یک تیر چوبی یا ساحل شنی آزمایش می شود که برای راننده آزمایشی انسانی خطرناک خواهد بود. سایر قطعات جالب کیت عبارتند از CBAR (ربات ترمز و گاز ترکیبی) که مجدداً می تواند با راننده یا بدون راننده استفاده شود و ربات تعویض دنده که دو محرک سرور آن به اهرم تعویض دنده اجازه می دهد در دو محور افقی حرکت کند.

همچنین ربات فعال کننده کلاچ وجود دارد که می تواند با CBAR برای حالت کاملاً بدون راننده استفاده شود. تمام ربات ها به طور موثر خودرو را از طریق مجموعه ای از سیستم های کنترلی (مانند گاز، ترمز، کلاچ، دنده و فرمان) هدایت و کنترل می کنند. این مجموعه های کنترلی دقیقاً شبیه مواردی است که راننده انسانی از آن استفاده می کند. بنابراین هیچ شک و وجود ندارد که نتایج نشان دهنده شرایط واقعی است. شرکت AB Dynamics اخیراً با نسکار همکاری کرد تا تست تصادف بدون راننده در شرایط واقعی و در مسیر یک خودرو مسابقه ای نسل آینده سری Cup 2022 را در پیست تالادگا سوپراسپیدی (Talladega Superspeedway) انجام دهد. آزمایش از این قرار بود که خودرو با سرعت ۲۰۹ کیلومتر بر ساعت (۱۳۰ مایل بر ساعت) رانده می شد و با زاویه ۲۴ درجه و دقت فراوان به مانع (کاهش انرژی فولاد و فوم) برخورد می کرد. ربات های فرمان، پدال ها و تعویض دنده از آسیب رساندن به راننده انسانی در تست تصادف واقعی پیشگیری کردند و خودرو آزمایشی دقیقاً با سرعت ۲۰۹/۲۳ کیلومتر بر ساعت (۱۳۰/۱۵ مایل بر ساعت) به مانع برخورد کرد.

حال جای این پرسش وجود دارد که با وجود این که به نظر می رسد فناوری های تست تصادف در حال کوچ به سمت نسل جدیدی است، آیا این امکان وجود دارد که روزی در راستای تبدیل شدن به خودرو سازمان حقیقی در کشور مانیز واحدهای تخصصی تست تصادف ایجاد شود یا کاملاً لازم است وابسته به شرکت هایی باشیم که بر اساس قراردادهای خود می توانند یک روز امکان تست را مهیا کنند و فردا روز به هزار بهانه امکان بهره برداری از امکاناتشان را برقرار نکنند؛ خودروهایی که قرار است در آینده ایمنی و جان مردم سرزمین مان را تامین و حفظ کنند.



### تور با

برخی از تست های انطباق ایمنی در واقع استفاده از ربات ها را مشخص می کنند. یکی از این تست ها تست پایداری غلتشی «قلاب ماهیگیری» به شمار می رود که در ایالات متحده برای آزمایش پایداری غلتشی خودروهای بلندتر مانند شاسی بلندها اجباری است.

این تست شامل ورودی فرمان نسبتاً وحشیانه به یک طرف و سپس به سمت دیگر، با یک مکث از پیش تعریف شده بین این دو حالت می شود. ربات فرمان می تواند هر بار با یا بدون راننده روی صندلی رانندگی، آزمایش را دقیقاً به همان روش انجام دهد.

شبیه سازی تست تصادف به کمک ربات، غیر از بدون راننده بودن در صورت خطر تصادف، مزایای سلامتی نیز به همراه دارد. رانندگان تست احتمالاً از طریق انجام تست های واژگونی مانند تست قلاب ماهیگیری، تست ترمز و موارد دیگر از مشکلات کمر، لگن و سایر مشکلات مفاصل خود رنج خواهند برد. یک مثال بسیار ناخوشایند «آزمایش سوه استفاده» است که در آن خودرو در موقعیت های

انسانی نباشند، این ربات ها به گونه ای طراحی شده اند که می توانند تقریباً در هر وسیله نقلیه ای از ماشین گرفته تا کامیون و اتوبوس نصب شوند. برخی از تست های انطباق ایمنی در واقع استفاده از ربات ها را مشخص می کنند. یکی از این تست ها تست پایداری غلتشی «قلاب ماهیگیری» به شمار می رود که در ایالات متحده برای آزمایش از ماشین پایداری غلتشی خودروهای بلندتر مانند شاسی بلندها اجباری است.

این تست شامل ورودی فرمان نسبتاً وحشیانه به یک طرف و سپس به سمت دیگر، با یک مکث از پیش تعریف شده بین این دو حالت می شود. ربات فرمان می تواند هر بار با یا بدون راننده روی صندلی رانندگی، آزمایش را دقیقاً به همان روش انجام دهد.

شبیه سازی تست تصادف به کمک ربات، غیر از بدون راننده بودن در صورت خطر تصادف، مزایای سلامتی نیز به همراه دارد. رانندگان تست احتمالاً از طریق انجام تست های واژگونی مانند تست قلاب ماهیگیری، تست ترمز و موارد دیگر از مشکلات کمر، لگن و سایر مشکلات مفاصل خود رنج خواهند برد. یک مثال بسیار ناخوشایند «آزمایش سوه استفاده» است که در آن خودرو در موقعیت های



سهیل سیاوشی

s.siavashi@autoworld.ir

بررسی پوشیده نیست که در صنعت خودرو آزمایش و تست تصادف بخش مهمی از فرآیند توسعه را تشکیل می دهد و برنامه های ارزیابی جهانی خودروهای جدید مانند Euro NCAP تست های تصادف معیار را تکامل داده اند تا اطمینان حاصل شود که تمام خودروها از ایمنی کافی برخوردارند.

به گزارش «توکار» آزمایش ها در شرایط کنترل شده برای اطمینان از مقایسه های مشابه انجام می شوند؛ اما مواردی نیز وجود دارد که آزمایش در شرایط واقعی ارزشمند است. تفاوت بین آزمایش شرایط واقعی و تست NCAP در این است که خودرو به جای وصل شدن به سورتیم نیاز به رانندگی دارد؛ اما مانند تست های NCAP استفاده از راننده انسانی مطرح نیست.

جایگزین آن چیزی است که شرکت تجهیزات آزمایشی AB Dynamics آن را «اتوماسیون آزمونگاه» می نامد و شامل طیف وسیعی از ربات های رانندگی می شود. ربات های رانندگی از زمانی که برای نخستین بار در سال ۱۹۹۷ مورد استفاده قرار گرفتند، قهرمانان گمنام Euro NCAP و سایر سازمان های ایمنی بوده اند.

مانند بسیاری از ربات های صنعتی، اینها چیزی نیست که ما تصور کنیم. به عبارت دیگر آن ها ربات های انسان نما نیستند؛ بلکه ماشین هایی هستند که برای انجام عملکردهای فردی مانند فرمان، پدال گاز، ترمز و تعویض دستی دنده طراحی شده اند.

ربات ها علاوه بر انجام آزمایش های بدون راننده در آنچه که شرکت آن را «سناریوهای برخورد» می نامد، در ارائه نتایج تکرارپذیر عالی هستند و کار خود را شاید پنج یا ۱۰ بار متوالی، دقیقاً به همان روش ممکن انجام می دهند. شرکت AB Dynamics مثالی از راننده انسانی ارائه می دهد که یک روز را صرف انجام تست ترمز می کند و تنها به سه نتیجه قابل قبول از ۲۷ تلاش خود می رسد. سیستم ترمز ربات می تواند این کار را در چند دقیقه به خوبی انجام دهد. اگر چه ممکن است به هیچ شکل و حالتی شبیه راننده

## آغاز همکاری استودیو بازی سازی یونیتی با مرسدس بنز

می کنند و به احتمال زیاد لوگوی این شرکت را در شروع یکی از بازی های مورد علاقه خود دیده اند. طراحان مرسدس بنز از یکجای نرم افزاری Unity Industrial Collection در طراحی اجزای گرافیکی سیستم اینفو تینمنت استفاده خواهند کرد. این یکجای در بردارنده تصویر سازی های سه بعدی پیچیده و جذاب است و غیر از سیستم اینفو تینمنت این یکجای در ساخت گرافیک نمایشگر پشت فرمان و نمایشگر اختصاصی سر نشینان نیز به کار برده خواهد شد. سیستم اینفو تینمنت جدید مرسدس بنز، تمام خودروهای این کمپانی آلمانی را به فضای ابری با پشتیبانی از اینترنت اشیا متصل می کند. به گفته اشتوتگارتی ها، این ویژگی در چهار دسته قابلیت های جدیدی را به ماغان خواهد آورد که عبارتند از رانندگی خودکار، سرگرمی، اطلاع رسانی، بدنه و تجهیزات رفاهی.

سیستم اینفو تینمنت مرسدس بنز که از آن با نام MBUX یاد می شود، یکی از پیشرفته ترین ها به شمار می رود. سیستم اینفو تینمنت مرسدس بنز که از آن با نام MBUX یاد می شود، یکی از پیشرفته ترین ها به شمار می رود. اما این کمپانی آلمانی اعلام کرده برای خودروهای مدل ۲۰۲۴ از یک سیستم اینفو تینمنت جدیدتر و نوین تر استفاده خواهد کرد. این سیستم با همکاری شرکت Unity Technologies در حال توسعه بوده و MB.OS نام دارد و بر اساس اطلاعات اولیه قرار است بر اساس گرافیک های سه بعدی نمایش داده شود. شاید بدانید شرکت Unity Technologies در حوزه پلت فرم های سه بعدی مشغول به فعالیت بوده و تخصص بالایی در این زمینه دارد. در توصیف تخصص و جایگاه Unity Technologies همین بس که حدود ۷۰ درصد از بازی های موبایلی از پلت فرم آن استفاده







## ورود خودرو ساز چینی نیو به صنعت موبایل!



نیو، سازنده چینی خودروهای الکتریکی که در سال ۲۰۱۷ تاسیس شد، ظاهراً قصد دارد یک گوشی هوشمند را روانه بازار کند. در ماه مارس، مدیر عامل شرکت ویلیام لی تایید کرد که نیو به دنبال توسعه گوشی‌های هوشمند است. علاوه بر این لی گفت که گوشی هوشمند به شکل سنتی خواهد بود، نه خمیده یا تاشو. طبق گزارش‌ها، قیمت این گوشی بسیار کمتر از آیفون است و می‌تواند از تراشه اسنپدراگون ۸ نسل ۲ استفاده کند. نیو این گوشی را سال آینده وارد بازار خواهد کرد و در همین حال نیو قصد دارد نسخه به‌روز شده آن را به صورت سالانه

عرضه کند. پس از موفقیت‌های فراوان در چین، نیو در حال گسترش به اروپاست. این خودرو ساز سال گذشته وارد بازار اروپا شد و قرار است در سال ۲۰۲۲ در سوئد، آلمان و هلند ارائه شود. علاوه بر این، نیو قرار است یک کارخانه در ماه آینده در مجارستان افتتاح کند. این مرکز ۱۰۷ هزار فوت مربعی، مرکز اروپایی نیو خواهد بود و عمدتاً برای تولید باتری استفاده خواهد شد. هدف این کارخانه تولید ۲۴۰ دستگاه تعویض باتری در سال است.

### رونمایی Show Room

## رونمایی از دومین محصول لاماری در نمایشگاه خودرو تهران



مدیر عامل آریز پارس موتور درباره نقدهایی که در مورد سطح امکانات خودرو لاماری ایما مطرح شده گفت که به‌زودی مدل مجهزتر این خودرو با امکانات به‌مراتب بیشتر معرفی و عرضه خواهد شد. سینی یا اشاره به بحث خودروهای تجاری و کار گفت: «ما شهور ماه فروش نخستین کامیون کشنده خود را آغاز می‌کنیم و رسماً به‌جای تولیدکنندگان کشنده‌های سنگین می‌پیوندیم.» وی همچنین ابراز امیدواری کرد در حوزه میدل تراک یا کامیون‌های میانی هم سه محصول تا پایان سال با کاربری‌های مختلف توسط این شرکت ارائه شود. مدیر عامل آریز پارس موتور در ادامه با اشاره به این که برنامه شرکت در ابتدا بر این بوده تا امسال به‌عنوان سال اول، بین ۲ هزار و ۵۰۰ تا ۳ هزار دستگاه از خودرو لاماری ایما را در بازار عرضه کند، گفت: «بعد از اتفاقاتی که در بازار افتاد و استقبالی که از این خودرو صورت گرفت، برنامه‌ریزی به ۵ هزار دستگاه تغییر یافت و امیدواریم تا پایان سال آن را محقق سازیم و به‌جد امیدوارم در نمایشگاه خودرو تهران از محصول جدید لاماری رونمایی کنیم.»

از آنجا که بام و تا اواخر سال ۲۰۲۲ نمونه سریع و مجهزتر CS را برای سدان M3 خود رونمایی نخواهد کرد، شرکت منهارت یک جایگزین سریع و قدرتمند را برای این خودرو رونمایی کرده و آن را MH3 GTR نامیده است. این خودرو که بر اساس کابین G80 سدان سری ۳ ساخته شده از موتور شرکتی M3، یعنی S58 استفاده می‌کند؛ اما به‌لطف جادوی مهندسی منهارت این بار قدرت خروجی بیشتری دارد. موتور S58 یک واحد توربو شش سیلندر خطی محسوب می‌شود و تیونر آلمانی موفق شده است ۱۴۰ اسب بخار قدرت بیشتری را از آن استخراج کند تا مجموع قدرت این سدان به ۶۵۰ اسب بخار برسد. البته در کنار قدرت، گشتاور نیز ۱۵۰ نیوتون متر بیشتر شده و حال MH3 GTR از ۸۰۰ نیوتون متر گشتاور سود می‌برد. منهارت برای رسیدن به این حجم از قدرت و گشتاور از واحد کنترل کمکی خود موسوم به «MHtronic» در موتور ۳ لیتری بام استفاده کرده است. از قطعات جدیدی که منهارت در توسعه این خودرو استفاده کرده می‌توان به تیغه‌های آپرودینامیک سپر جلو، اسپویلر کوچک عقب و دیفیوزر عقب همگی از جنس فیبر کربن اشاره کرد.

### آلمانی German

## منهارت MH3 GTR با ۶۵۰ اسب بخار قدرت!



انتظار می‌رود سود عملیاتی هیوندای در سال جاری میلادی با ثبت رکورد تاریخی به ۱۰ تریلیون وون معادل ۷.۷ میلیارد دلار برسد. کارشناسان در ابتدا انتظار داشتند سود عملیاتی این خودرو ساز در سال ۲۰۲۲ به ۸ تریلیون وون معادل ۶.۱ میلیارد دلار برسد. اما تخمین‌های خود را افزایش دادند و به رقم ۱۰ تریلیون وون رساندند. به این ترتیب سود عملیاتی هیوندای در صورت تحقق می‌تواند رشد ۵۱.۹ درصدی را نسبت به سال ۲۰۲۱ ثبت کند و پشتوانه آن نیز نتایج قوی و غیرمنتظره در سه‌ماهه دوم امسال خواهد بود. در واقع سود عملیاتی این خودرو ساز از ۱.۹۲ تریلیون وون معادل ۱.۴۶ میلیارد دلار سه‌ماهه اول سال ۲۰۲۲ به ۲.۹۸ تریلیون وون معادل ۲.۲ میلیارد دلار در سه‌ماهه دوم همین سال رسیده است. شاسی بلندها بیش از نیمی از فروش این خودرو ساز را تشکیل می‌دهند و تقاضا برای خودروهای الکتریکی نیز افزایش می‌یابد. یکی از تحلیلگران می‌گوید: «هیوندای موتور تقاضای داخلی و خارجی زیادی دارد که به ۶۴۰ هزار دستگاه در کره و ۱۴۰ هزار دستگاه در اروپا می‌رسد و انتظار می‌رود تقاضا در بازارهای نوظهور نیز سریع‌تر افزایش یابد.»

### کره‌ای Korean

## سود عملیاتی هیوندای در سال ۲۰۲۲



تیکو ۷ پرو اکسلنت با یک میلیارد و ۳۶۵ میلیون تومان و فونیکس تیکو ۸ پرو پریمیوم با یک میلیارد و ۹۰۰ میلیون تومان تغییر قیمت خاصی را تجربه نکردند. همچنین بهای جک T8 با ۵ میلیون تومان کاهش به یک میلیارد و ۱۷۰ میلیون تومان، جک S5 نیوفیس با ۵ میلیون تومان کاهش به یک میلیارد و ۷۰ میلیون تومان، جک J4 با ۵ میلیون تومان کاهش به ۵۱۵ میلیون تومان، دیگنتی با ۵ میلیون تومان کاهش به یک میلیارد و ۳۶۰ میلیون تومان، فیدلیتی پنج‌نفره با ۵ میلیون تومان کاهش به یک میلیارد و ۲۴۵ میلیون تومان و فیدلیتی هفت‌نفره با ۱۲ میلیون تومان کاهش به یک میلیارد و ۲۷۸ میلیون تومان رسید.

## افت بهای خودروهای داخلی و چینی در بازار آزاد ادامه دارد

# تأثیرات سقوط نرخ ارز در بازار خودرو



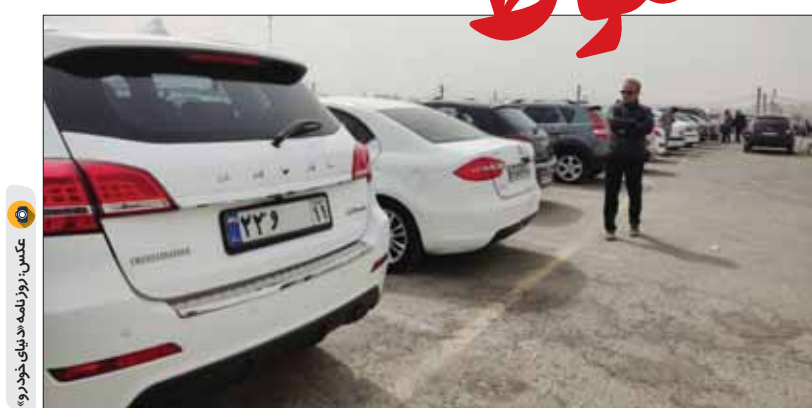
احسان ناصر بابلی e.naseri@autoworld.ir

خودروهای داخلی و چینی روز گذشته همچنان تحت تأثیر سقوط نرخ ارز روند نزولی قیمت را به خود دیدند. جایی که بهای خودروهای داخلی کاملاً ریزش داشت و خودروهای چینی نیز در کنار ثبات قیمت در برخی مدل‌ها، اغلب افت بهار را تجربه کردند. در گروه خودروهای خارجی پریمیوم نیز به‌جز کیا سراتو سانیبا، با ثبات قیمت در بازار آزاد مواجه بودیم. از طرفی ثبات قیمت خودروهای خارجی لوکس نیز همچنان در بازار آزاد حفظ شد و با تغییر بهای خاصی در این بخش از بازار مواجه نبودیم.

اما دلیل کاهش قیمت خودرو در بازار را باید سقوط نرخ ارز دانست. جایی که نرخ ارز به نسبت دو روز گذشته از ۳۰ هزار و ۷۰۰ تومان به ۳۰ هزار و ۲۹۰ تومان رسید و این نیز به‌واسطه خبرهای رسیده از مذاکرات وین طی چند روز گذشته بوده است. گزارش‌های میدانی خبرنگار «دنیای خودرو» از بیشترین و کمترین تغییرات قیمت در بازار خودرو حکایت از آن دارد که برخی مدل‌های حاضر در بازار با کاهش قیمت همراه بودند که از آن جمله می‌توان به موارد زیر اشاره کرد. فیدلیتی هفت‌نفره (۱۲ میلیون تومان)، پژو ۲۰۷ سقف‌قرمز MC (۷ میلیون تومان)، جک T8 (۵ میلیون تومان)، جک S5 نیوفیس (۵ میلیون تومان)، جک J4 (۵ میلیون تومان)، دیگنتی (۵ میلیون تومان)، فیدلیتی پنج‌نفره (۷ میلیون تومان) و کیا سراتو سانیبا (۵ میلیون تومان).

امروز نیز روزنامه «دنیای خودرو» قصد دارد قیمت خودروهای موجود در بازار را که به‌چهار دسته داخلی، چینی، خارجی‌های پریمیوم و خارجی‌های لوکس تقسیم می‌شوند به تفکیک مورد بررسی قرار دهد.

کاهش قیمت داخلی‌ها در بازار آزاد بازار خودروهای داخلی در آخرین روز گذشته نوسان قیمت زیادی را تجربه کرد و محصولات هر دو خودروسازی کشور یعنی ایران خودرو و سایپا به شکل هم‌زمان در بازار افزایش و کاهش قیمت داشتند. سمند LX داشبور جدید (۳۱۱ میلیون تومان)، پژو GLX ۴۰۵ (۲۹۴ میلیون تومان)، پژو GLX ۴۰۵ دوگانه (۳۰۵ میلیون تومان)، پژو SLX ۴۰۵ (۳۴۳ میلیون تومان)، پژو پارس دوگانه (۴۱۶ میلیون تومان)، پارس TU5 (۳۷۲ میلیون تومان)، پژو ۲۰۷ دنده‌ای فول (۳۹۷ میلیون تومان)، پژو ۲۰۶ تیپ ۵ (۳۵۶ میلیون تومان)، پژو ۲۰۶ صندوقدار (۳۴۷ میلیون تومان)، دنا معمولی با کروز (۴۰۹ میلیون تومان)، پراید ۱۱۱ (۲۰۴ میلیون تومان)،



عکس روزنامه دنیای خودرو

میلیون تومان، پژو ۲۰۷ پانوراما با یک میلیون تومان کاهش به ۴۰۸ میلیون تومان، پژو ۲۰۷ پانوراما اتومات با ۲ میلیون تومان کاهش به ۶۱۸ میلیون تومان، پژو ۲۰۷ سقف‌قرمز MC با ۷ میلیون تومان کاهش به ۴۹۲ میلیون تومان، پژو ۲۰۶ تیپ ۲ با ۲ میلیون تومان کاهش به ۳۰۰ میلیون تومان، رانا پلاس با یک میلیون تومان کاهش به ۳۰۴ میلیون تومان، رانا پلاس سقف شیشه‌ای با ۲ میلیون تومان کاهش به ۳۴۳ میلیون تومان، دنا پلاس با یک میلیون تومان کاهش به ۴۳۶ میلیون تومان، دنا پلاس توربو با ۳ میلیون تومان کاهش به ۴۸۳ میلیون تومان، دنا پلاس توربو اتومات با یک میلیون تومان کاهش به ۵۱۰ میلیون تومان، تارا دنده‌ای با یک میلیون تومان کاهش به ۴۴۵ میلیون تومان، تارا اتومات با ۲ میلیون تومان کاهش به ۵۸۷ میلیون تومان، وانت آریسان با ۲ میلیون تومان کاهش به ۲۶۸ میلیون تومان، پراید ۱۵۱ آپشنال با یک میلیون تومان کاهش به ۱۷۹ میلیون تومان و سانیبا با یک میلیون تومان کاهش به ۲۰۳ میلیون تومان رسید.

روند نزولی چینی‌ها در بازار ادامه دارد اغلب خودروهای چینی در روز گذشته با ثبات قیمت در بازار آزاد کار خود را آغاز کردند. این در حالی است که برخی خودروها در بازار با کاهش قیمت همراه بودند و برخی مدل‌های چینی نیز با کاهش قیمت در بازار آزاد همراه شدند.

جک S5 موتور ۲۰۰۰ با ۹۴۰ میلیون تومان، برلیانس کراس با ۶۴۰ میلیون تومان، برلیانس H220 دنده‌ای با ۳۴۱ میلیون تومان، برلیانس H230 دنده‌ای با ۳۵۰ میلیون تومان، برلیانس H320 اتومات با ۶۱۰ میلیون تومان، برلیانس H330 دنده‌ای با ۴۷۰ میلیون تومان، و برلیانس H330 اتومات با ۶۲۵ میلیون تومان، آریو اتومات با ۴۷۵ میلیون تومان، جانگن CS35 با ۶۴۰ میلیون تومان، هایما S5 جدید با ۸۱۶ میلیون تومان، هایما S7 پلاس با ۹۷۵ میلیون تومان، تیکو 71E با یک میلیارد و ۹۰۰ میلیون تومان، فونیکس

پریمیوم‌ها در بازار به ثبات نسبی رسیدند خودروهای خارجی پریمیوم شامل مدل‌هایی هستند که در گذشته در داخل کشور تولید می‌شدند و برخی خودروهای برندهای خارجی بازار هستند. خودروهای خارجی پریمیوم در روز گذشته اغلب با ثبات به همراه بودند و تنها خودرویی که نوسان قیمت را در این گروه تجربه کرد سراتو سانیبا بود. هیوندای اکسلنت با یک میلیارد و ۷۰۰ میلیون تومان، هیوندای I20 با یک میلیارد و ۸۵۰ میلیون تومان، هیوندای الانترا با یک میلیارد و ۸۰۰ میلیون تومان، هیوندای سانتافه با ۳ میلیارد تومان، هیوندای آزا با ۳ میلیارد و ۵۵۰ میلیون تومان، مزدا ۳ با یک میلیارد و ۴۴۰ میلیون تومان، سیتروئن C3 با یک میلیارد و ۳۹۰ میلیون تومان، سوزوکی ویتارا با یک میلیارد و ۵۷۰ میلیون تومان، کیا اسپورتیج GT لاین با ۲ میلیارد و ۹۰۰ میلیون تومان و کیا اپتیما هیبرید با ۲ میلیارد و ۶۵۰ میلیون تومان خودروهایی بودند که تغییر قیمت خاصی در بازار نداشته و ثابت بودند. همچنین تنها خودرویی که در این گروه با نوسان قیمت همراه بود و کاهش قیمت داشت، کیا سراتو سانیبا ۲۰۰۰ بود که با ۵ میلیون تومان کاهش به یک میلیارد و ۲۷۵ میلیون تومان رسید.

ثبات قیمت لوکس‌ها با وجود ریزش ارز خودروهای خارجی لوکس شامل مدل‌های ژاپنی، آلمانی، سوئدی و ... در بازار هستند. این گروه خودروها در روز گذشته همچنان ثبات بها داشتند و بدون تغییر قیمت در بازار آزاد به کار خود پایان دادند. جایی که بام و سری ۷ مدل 730Li فول با ۱۱ میلیارد و ۵۵۰ میلیون تومان، بامو 530i با ۷ میلیارد و ۱۰۰ میلیون تومان، لکسوس RX200 sport توربو فول با ۸ میلیارد و ۴۰۰ میلیون تومان، لکسوس NX300 هیبرید با ۵ میلیارد و ۲۰۰ میلیون تومان، فولکس تیگوان با ۳ میلیارد و ۸۰۰ میلیون تومان، فولکس پاسات با ۳ میلیارد و ۱۲۰ میلیون تومان و ولوو XC90 با ۸ میلیارد و ۹۰۰ میلیون تومان در بازار معامله شدند.

### آلمانی German

## فولکس ID Buzz با کیت بدنه فیبر کربنی

فولکس واگن ID Buzz یکی از پروژه‌های مهم این خودروساز برای پیشبرد اهداف الکتریکی‌سازی‌اش است و از طرف دیگر شرکت مهندسی زیپروس به‌خاطر تغییراتی که در خودروهایی همچون لامبورگینی اوراکان و پورشه تایکان اعمال کرده شناخته می‌شود و حالا نیز دست روی ون فولکس واگن گذاشته است. البته باید گفت فولکس واگن ID Buzz خودرو عادی و پیش با افتاده‌ای نیست. این ون تمام‌الکتریکی از میکروباس دوست‌داشتنی تایپ ۲ الهام گرفته شده و بنابراین همواره طرفداران خاص خودش را خواهد داشت. مدیر عامل شرکت مهندسی زیپروس می‌گوید این



شرکت به‌دنبال تولید یک کیت بدنه جذاب و هیجان‌انگیز برای ون الکتریکی فولکس واگن بوده است. زیپروس می‌گوید راکب‌های حتی می‌توانند سبب بهبود شعاع حرکتی ون الکتریکی فولکس واگن نیز بشوند؛ زیرا روی آپرودینامیک خودرو تأثیر مثبت دارند. در بخش عقب نیز شاهد یک اسپویلر و دیفیوزر هستیم که از فیبر کربن ساخته شده‌اند و خیلی روی وزن خودرو تأثیر نمی‌گذارند. تمام این قطعات از فیبر کربن ساخته شده‌اند که از جمله آن‌ها می‌توان رینگ‌های ۲۲ اینچی را نیز نام برد. تمام قطعات این کیت توسط دست ساخته می‌شوند و زیپروس می‌گوید مشتریان می‌توانند طرح مشکی براق یا مات را برای قطعات یادشده انتخاب کنند. آن‌ها همچنین گزینه قطعات هم‌رنگ بدنه را نیز خواهند داشت. قیمت کیت بدنه Z Buzz فولکس واگن ID Buzz ۱۱ هزار و ۹۰۰ یورو معادل ۱۲ هزار و ۲۷۷ دلار شروع می‌شود.





بازار خواهد شد. گفته می‌شود در سینه این سوپراسپرت پیش‌رانه ۲.۹ لیتری ۷۶ نونین توربو محصولات سری کوادر فیولوی این شرکت قرار خواهد گرفت. قوی‌ترین نسخه این موتور تاکنون در مدل تولید محدود جولیا GTA با ۵۴۰ اسب بخار قدرت و ۶۰۰ نیوتون متر گشتاور ارائه شده است. این گزارش همچنین به احتمال استفاده از قوای محرکه هیبرید با دانش تیم فرمول یک آلفا رومئو در این سوپراسپرت هم اشاره کرده است. استفاده از شاسی مونو کوک فیبر کربنی مدل لغوشده BC جدید و همین‌طور همکاری با مازراتی هم از دیگر احتمالاتی است که در مورد سوپراسپرت آلفا رومئو مطرح شده است.

در ژوئن سال ۲۰۱۸، آلفا رومئو نقشه راه محصولات آینده خود را منتشر کرد که خبر از عرضه مدل‌های جدید BC و GTV تا سال ۲۰۲۲ می‌داد. اما در نسخه به‌روزرسانی شده این نقشه که در اواخر سال ۲۰۱۹ بیرون آمد، متأسفانه دیگر خبری از احیای این دو مدل نبود. با این حال جلاگزارش جدیدی ادعا می‌کند که هنوز هم امکان ساخت یک آلفا هیجان‌انگیز با پیش‌رانه بنزینی تا پیش از الکتریکی شدن این برند وجود دارد. به گفته «کار مکزین» آلفا رومئو اوایل سال آینده طرح مطالعاتی یک سوپر کار تمام‌عیار را ارائه خواهد کرد و اگر استقبال مناسبی از آن صورت گیرد، به‌عنوان یک مدل تولیدی تیراژ پایین تا اواسط دهه جاری راهی

## سوپراسپرت بعدی آلفا رومئو

وقتی یاریس لباس شیک بر تن می‌کند!

# طراحی جدید توپوتا زیباست؟



## مختصات فنی

زیر کاپوت یاریس جدید یک موتور چهار سیلندر ۱.۲ لیتری مزین به سیستم Dual VVT-iE تنفس طبیعی جا خوش کرده و این پیش‌رانه موسوم به 3NR-VE است که با توجه به سیستم پاشش سوخت چند نقطه‌ای اصلاح شده EFi و تغییراتی در سیستم تایمینگ متغیر سوپاپ‌ها می‌تواند حداکثر ۹۴ اسب بخار قدرت



و حداکثر ۱۱۰ نیوتون متر گشتاور تولید کند. البته ناگفته نماند که کمپانی توپوتا اعلام کرده است به‌زودی نسخه GR از یاریس جدید نیز روانه بازار خواهد شد. این موتور منحصراً با یک گیربکس Super CVT-i اتوماتیک ترکیب شده و نیرو

را به‌محور جلو انتقال می‌دهد. همچنین سه حالت رانندگی در اختیار مالک این خودرو قرار می‌گیرد؛ اکو، نرمال و اسپرت. علاوه بر این موارد می‌توان به سیستم تعلیق این سدان ساب کامپکت اشاره کرد که در محور جلو با ساختار مک‌فرسون و در عقب ساختار مولتی لینک با فنرهای مار پیچ است.

## قیمت

کمپانی توپوتا قرار است یاریس آتیو با یوس جدید را در چهار نسخه اسپرت، اسمارت، پر میوم و پر میوم لاجری روانه بازار کند. اما هم‌اکنون اطلاعاتی درباره قیمت یاریس جدید در دسترس نیست. اما کمپانی توپوتا قرار است در کارخانه چاچونگسانوهر ماه سه‌هزار و ۵۰۰ دلار برای یاریس جدید را تولید کند که این خودرو را به ۳۵ کشور نیز صادر می‌کند.

می‌توان به‌سیر و رکاب جانبی و یک اسپویلر روی در صندوق عقب اشاره کرد. مهم‌تر از آن، توپوتا یاریس آتیو با یوس جدید برخلاف هاجیک یاریس ویژه بازار اروپا که روی پلت فرم TNGA-B قرار دارد، بر اساس پلت فرم جدید دایهاتسو (DNGA) شکل گرفته است. بنابراین این مساله طبیعی است که کمی بزرگ‌تر از نسل قبلی است و با طول ۴۴۲۵، عرض ۱۷۴۰ و ارتفاع ۱۴۸۰ میلی‌متری یک سر و گردن بزرگ‌تر از نسل قبل خود است. اما بزرگ‌ترین تفاوت این دو نسل فاصله بین دو محور ۲۶۲۰ میلی‌متری است که در مقایسه با نسل قبلی ۷۰ میلی‌متر بیشتر است.

## کابین جدید و تجهیزات به‌روز

در داخل کابین یاریس جدید با یک طراحی کاملاً مدرن مواجهیم و در طراحی داخلی با فرم ساده‌داشبورد و مواد ممتاز و باکیفیت برای روکش‌ها روپرو هستیم. تیم طراحی کمپانی توپوتا به خوبی فضای داخلی را زیبا و جذاب شکل داده‌اند و نمایشگر ۱۷ اینچی تمام‌دیجیتالی برای کلاستر (مجموعه پشت آمپر) و نمایشگر ۹ اینچی لمسی با تمام ویژگی‌های امروزی و مدرن برای سیستم اطلاعات-سرگرمی تعبیه شده تا کابین را مدرن جلوه دهند. طراحی داشبورد مینیمال و ساده با درجه‌های مستطیل شکل افقی در طرفین و دو درجه مستطیل شکل در وسط داشبورد و حجم نسبتاً بزرگ داشبورد جذاب و زیباست. غربیلک فرمان جدید اسپرت با دسته‌دهنده اسپرت، رانندگی هیجان‌انگیزی را به‌شمارا می‌دهد. هر چند که مطابق آنچه کمپانی توپوتا اعلام کرده، صندلی‌های جلو با طراحی شده تا سطح بالایی از ارگونومی را در اختیار سر نشینان بگذارد. استفاده از تیم دورنگ، قطعات دکوراتیو کروم و ساتروف و نورپردازی درخششی از داشبورد جذابیت طراحی داخلی را دوچندان می‌کند و از مهم‌ترین امکانات یاریس جدید می‌توان به ایربگ به‌صورت استاندارد، سیستم ترمز چهار چرخ دیسکی با سیستم‌های ABS، TCS، EBD، ESP فرمان الکترومکانیکی، کروزر کنترل تطبیقی، سیستم ورود بدون کلید (کی‌اس)، استارت دکمه‌ای، سیستم استارت-استاپ، ترمز اضطراری خودکار، سیستم ترمز پارک برقی، دوربین ۳۶۰ درجه‌ای، سامانه پیشگیری از برخورد، سامانه هشدار انحراف از مسیر، سیستم پایش هشدار نقاط کور با شناسایی عابر پیاده، سیستم کمکی رانندگی پیشرفته، سیستم تهویه مطبوع دوگانه و مجزا برای سر نشینان عقب، خروجی AUX و USB برای سر نشینان جلو و عقب، ساتروف ۶ حالت و گرمکن و سردکن صندلی‌ها، اشاره کرد.

چهار روز قبل بود که کمپانی توپوتا نسل چهارم یاریس آتیو را در تایلند معرفی کرد. این خودرو یک سدان کوچک ساب کامپکت سگمنت B و



حمید محمدی

h.mohammadi@autoworld.ir

البته اقتصادی مقرر به‌صرفه است. یاریس در برخی از بازارها با نام Vios شناخته می‌شود. یاریس تا به امروز جزو پر فروش‌ترین محصولات توپوتا در کلاس سدان‌ها معرفی می‌شود.

## طراحی خارجی که زیباست!

از نظر استایل ظاهری، توپوتا یاریس آتیو با یوس جدید، اساساً شبیه یک سدان کرولای کوچک است و این خودرو در نمای جلو، سپری با یک دهانه ورودی هوای بزرگ که سطح زیادی از آن را پوشانده و توسط دو چراغ با فرمی تهاجمی و شارپ (که از طریق یک قطعه تری‌م به هم وصل شده‌اند) احاطه شده است. در حقیقت فرم طراحی چراغ‌های جلو و خطوط تیز روی کاپوت پوزه یاریس جدید را مشابه برادر بزرگ‌ترش یعنی کمری کرده است. این سبک آلمان، زبان جدید طراحی توپوتا است. استایل فوق‌با بازنگری کاملی که تیم طراحی در نسبت‌های بدنه داشته‌اند، بهبود چشمگیری داشته است. چرا که رینگ‌های ۱۶ اینچی، فرم کلی بدنه یاریس را عضلانی‌تر و خاص‌تر کرده است. با نگاه دقیق‌تر به نمای جانبی می‌توان خط تیز افقی شخصیتی را دید که با سطوح تخت و تناسب‌بهرتر بدنه، کاراکتر اسپرت و نافذی به این سدان ساب کامپکت توپوتا بخشیده است. هر چند که زاویه بیشتر ستون C و انحنای نسبی سقف سبب شده است فرم کوپه بودن به خود بگیرد و به جذابیت هر چه بیشتر یاریس بیفزاید. اما در نهایت، طراحی قسمت عقب خودرو که فرم آپرودینامیک و فست‌بک‌مانندی دارد، حس و حال اسپرت‌تری به این سدان کوچک توپوتا می‌دهد. ناگفته نماند که طراحی چراغ‌های مستطیل شکل که با کروم مشکی پینوئی به هم متصل شده است، فرم پیوسته‌ای به چراغ‌های عقب داده تا با یک حجم پردازشی صریح نمای زیبایی از یک سدان را به‌نمایش بگذارد. کمپانی توپوتا همچنین پکیجی از قطعات الحاقی اسپرت بدنه را به‌عنوان بخشی از یک اختیاری Presto ارائه می‌کند که از جمله آن‌ها

## فیات هم به جرگه کراس کوپه‌ها پیوست!

با سخ شعبه برزیل کمپانی فیات به فولکس واگن نیووس (که در اروپا با نام تایگو فروخته می‌شود) در قالب یک کوپه فست‌بک داده شد. این کراس کوپه کامپکت بر پایه همان پلت فرم MLA معروف بنا شده که اساساً نسخه تکامل یافته پلت فرم MP1 بوده که برای مدل‌های Argo و Cronos استفاده می‌شود. از مشخصات فنی عضو تازه متولد شده گروه استلاتیس هنوز اطلاعاتی فاش نشده است. اما با توجه به این که از نظر ابعادی مشابه پالس است، باید ابعادی در حدود ۴.۱ متر طول، ۱.۷۷ متر عرض و ۱.۵۷ متر ارتفاع داشته باشد. همچنین فاصله بین دو محور این خودرو ۲.۵۳ متر است و دارای اورهنگ‌های طولانی‌تری نیز هست. از طرفی به دلیل خط سقف شیب‌دار، بعید است که ظرفیت بار کوپه اس‌یووی جدید خانواده به ظرفیت بار ۳۷۰ لیتری پالس نزدیک باشد. برخی شایعات حاکی از آن است که کراس فست‌بک فیات به‌طور انحصاری با موتورهای توربوشارژ به فروش خواهد رسید. نسخه سه‌سیلندر یک لیتری با ۱۳۰ اسب بخار قدرت و یک موتور بزرگ‌تر ۱.۳ لیتری با قدرت ۱۸۵ اسب بخار عرضه می‌شود. پیش‌بینی می‌شود این خودرو دارای یک گیربکس ۶ سرعته اتوماتیک و یک مدل CVT خواهد بود. تا به این لحظه تصویری از فضای داخلی کابین این مدل منتشر نشده است. اما احتمال می‌رود شباهت زیادی در این بخش با پالس وجود داشته باشد. به عبارت دیگر نمایشگر ۱۷ اینچی دیجیتال در کنار یک صفحه نمایش لمسی (۱۰.۱ اینچی) قرار خواهد داشت و در عین حال کنترل‌های جداگانه‌ای برای تنظیمات دیگر نیز در نظر گرفته شده است. همانند بسیاری از کراس کوپه‌های امروزی، به دلیل پایین بودن خط سقف، فضای سر به‌بزه برای سر نشینان عقب ممکن است چندان مناسب نباشد. در شرایطی که تمام برندهای خودرویی از آمریکایی تا اروپایی، چینی و... سعی در تنوع بخشیدن به مدل‌های اس‌یووی و کراس‌اور خود دارند، بنابراین اصلاحی تعجب نیست که گروه استلاتیس یک کراس کوپه جدید را وارد سبد محصولاتش کرده تا جایگاهی محکم و متفاوت در مقابل مهم‌ترین رقیبش یعنی فولکس واگن تایگو آن هم در بازار به‌شدت رقابتی آمریکای شمالی داشته باشد.







## فراخوان جی ام سی هامر الکتریکی برای مشکلات در بسته باتری



از آنجاکه خودروهای وسازان خودروهایی جدیدی را به بازار می آورند، وجود برخی مشکلات چندان غیرعادی نیست. جنرال موتورز جی ام سی هامر EV را برای کانکتورهای بسته باتری و لنتاز بالای مدل های خاص فراخوان کرده است.

جنرال موتورز توضیح می دهد کانکتور پتانسیل خوردگی دارد و در نهایت آب را به داخل بسته باتری وارد می کند. اگر مشکلی در رابطه با کانکتور بسته باتری و لنتاز بالا وجود داشته

باشد، ممکن است یک چراغ هشدار روی نمایشگر اطلاعات راننده وانت برقی ظاهر شود. البته جنرال موتورز هیچ خطر قابل توجهی در ارتباط با این مشکل ذکر نکرده است، به غیر از اینکه بسته باتری ممکن است آسیب ببیند.

انتظار می رود تقریباً ۴۲۴ دستگاه از مدل تحت تاثیر مشکل کانکتور باتری و لنتاز بالا قرار بگیرند.

### بخش نخست

رئیس هیات مدیره مراکز اسقاط در گفت و گو با «دنیای خودرو»:

# ۵۰ هزار گواهی آماده در مراکز اسقاط موجود است

تولیدکنندگان خودروهای تجاری محصولات خود را معطل اجرای قانون ۲۵ درصدی اسقاط نگه داشته و انباشت کرده اند که این موضوع باعث گرانی در بازار شده است

در بحث کامیون های سه سال کارکرد اتفاق عجیبی افتاد و سازمان راهداری کارشناسی نادرستی انجام داد. گفته شد؛ واردات هر کشتنده ۴۴ تن (بر اساس استاندارد جهانی) مشمول ۳ تن تخفیف می شود و به ۴۱ تن می رسد. این در حالی است که در ایران اصلاح کشتنده ۴۱ تنی وجود ندارد و حداکثر کشتنده موجود در کشور ۳۰ تن است و به ازای یک تن اضافه باید یک کامیون دیگر اسقاط شود. حداقل تناژ یک کامیون ۱۰ تن است و برای استفاده از کشتنده ۴۱ تن باید دو خودرو ۴۰ و ۱۰ تن اسقاط شود. تمام این موارد به دلیل مواردی از جمله عدم نظارت و مدیریت درست سازمان راهداری است که سبب شده مجوز اسقاط کامیون های سه سال کارکرد افزایش یابد. در حالی که بر اساس قانون مجلس به ازای واردات کامیون های سه سال کارکرد باید یک کامیون اسقاط می شد و بحث تناژ مطرح نبود. اما در ادامه بحث تناژ نیز مطرح شد و در این خصوص به هیچ قانون و تبصره ای استناد نشده است. طرح اولیه این موضوع را سازمان راهداری ارائه کرد و بعد در کمیسیون زیربنایی هیات دولت تصویب و بعد از آن در هیات دولت قبلی تصویب و ابلاغ شد. اما هیچ زمانی روی این قانون کارشناسی انجام نشده است.

### دلیل اصلی افزایش یک باره قیمت اسقاط کامیون های فرسوده چه بود؟

به دلیل آن که گواهی اسقاط کامیون ها محل مصرفی نداشت، بسیار ارزان تمام می شد و تنها حدود ۳۰۰ تا ۴۰۰ میلیون تومان هزینه داشت. بعد از آن که محل مصرف گواهی این خودروها پیدا شد و تولیدکنندگان موتورسیکلت و کامیون کشنده به این سمت آمدند گواهی اسقاط این خودروها ارزشمند شد و قیمت گواهی برای یک خودرو ۴۱ تن به یک میلیارد و ۲۰۰ میلیون تومان رسید. تناژ بیش از ۴۱ تن برای واردکنندگان ذخیره می شود. اگر به ازای هر کشتنده یک کشتنده اسقاط می شد و به تناژ اهمیت داده نمی شد، کار آسان تر انجام می شد.

### موضوعات بسیاری از سوی متقاضیان واردات خودروهای تجاری سه سال کار کرده مبنی بر کمبود گواهی اسقاط مطرح می شود. مشکل اصلی این بخش چیست؟

این موضوع را باید در نظر گرفت که دو ماه گواهی مراکز اسقاط شارژ نشده. البته مراکز گواهی داشتند، اما گواهی آن ها شارژ نمی شد و نمی توانستند گواهی ها را به مصرف کنندگان نهایی مانند تولیدکنندگان موتورسیکلت و خودروهای تجاری انتقال دهند. همین موضوع سبب نارضایتی و افزایش قیمت گواهی اسقاط شد. این در حالی است که ظرفیت کافی برای ارائه گواهی اسقاط تا پایان سال وجود دارد و هیچ نیازی به این نیست که این گواهی در ازای پرداخت پول صادر شود. مشکل اساسی اسقاط کامیون های وارداتی این است که ابتدا باید کامیون اسقاط می شد و بعد از آن ثبت سفارش انجام می شد. نه این که هزاران کامیون ثبت سفارش و وارد کشور شود و افراد بسیاری در این طرح مشارکت کنند و بعد مدتی شوند کامیون اسقاطی ندارم. از سوی دیگر، باید با استناد به قانون مجلس برای واردات هر دستگاه یک کامیون اسقاط می شد. حتی اگر قرار بود سخت گیری در خصوص تناژ انجام شود، باید با گواهی اسقاط قابل حل باشد.



### باتوجه به آن که با کمبود گواهی اسقاط در کشور مواجه نیستیم، وضعیت فعلی صنعت و بازار که گفته می شود با انباشت محصول و گرانی در بازار همراه شده، ناشی از چه عواملی است؟

معاون وزیر صمت در نامه خود مدعی شده که مراکز اسقاط گواهی ندارند و موجب انباشت و کاهش تولید شده اند و در نتیجه محصولات خودروسازان در بازار آزاد گران شده است. اما علت اصلی این وضعیت را باید در عاملی غیر از بحث اسقاط جستجو کرد. گواهی اسقاط وجود دارد، اما اگر محصولاتی مانند موتورسیکلت و تجاری به بهانه عدم وجود گواهی اسقاط انباشت شده، احتمالاً تولیدکنندگان قصد دارند تا زمان اجرای قانون ۲۵ درصدی دست نگه دارند تا سود کلانی به دست بیاورند.

### گواهی اسقاط برای بخش های مختلف چقدر هزینه دارد؟

گواهی اسقاط حدود ۱۶ تا ۱۸ میلیون تومان برای یک خودرو سواری است که یک هفتم آن حدود ۲.۵ میلیون تومان می شود. حال اگر این رقم شامل قانون ۲۵ درصدی شود، برای هر موتورسیکلت ۶۰۰ هزار تومان می شود. کامیون سازان هم باید بر اساس مصوبه قبلی ۳۳.۳ درصد اسقاط می کردند. یعنی به ازای هر سه خودرو، یک خودرو، بنابراین گواهی اسقاط این تولیدکنندگان هم بر اساس قانون ۲۵ درصدی کاهش می یابد. این موضوع تولیدکنندگان را به طمع انداخته تا از این قانون استفاده کنند.

### امام مشکلات اسقاط در زمینه کامیون های کار کرده نسبت به سواری های بیشتر است. دلیل این موضوع چیست؟

۱۰ هزار دستگاه سواری در سال می رسد. یعنی تولیدکنندگان این مراکز هم نشان می دهد که توان اسقاط این خودروها وجود دارد. این که گفته می شود مراکز اسقاط ظرفیت و توان انجام کار را ندارند، خلاف واقع است. در واقع شرایط بد اقتصادی وضعیت واردات خودروهای خارجی که تنها محل مصرف گواهی اسقاط بود، باعث شد این مراکز با تعدیل نیرو همراه شوند. این که گفته می شود این مراکز توان کافی برای ارائه گواهی اسقاط ندارند و با کمبود این گواهی مواجه هستیم، یک فریب است. در این مراکز در حال حاضر ۵۰ هزار گواهی اسقاط موجود است و نیازی به تامین بیشتر از این رقم فعلاً وجود ندارد.

### در بخش خودروهای تجاری در حال حاضر چه تعداد گواهی اسقاط مورد نیاز است؟

بحث دیگر مربوط به کامیون، کامیون و کشنده دیزلی است که در کل کشور به ۱۰ هزار دستگاه هم نمی رسد. بنابراین تا پایان سال برای موتورسیکلت سازان و تجاری سازان گواهی اسقاط داریم.

### در حال حاضر با توجه به تولید موتورسیکلت در کشور، چه میزان گواهی اسقاط در این بخش مورد نیاز است؟

قانون موتورسیکلت این بود که به ازای هر یک موتورسیکلت یک موتور هم اسقاط می شد. اما قانون ساماندهی صنعت خودرو این رقم را به ۲۵ درصد تقلیل داد. حداکثر گواهی مورد نیاز موتورسیکلت سازان در سال گذشته ۲۵۰ هزار عدد بوده است. تولیدکنندگان این بخش باید ۱۰ درصد تولید خود را به محصولات برقی اختصاص می دادند. یعنی به ازای عدم تولید هر موتورسیکلت الکتریکی باید سه موتور فرسوده اسقاط کنند. طبق قانون قبلی، موتورسیکلت سازان حدود ۲۸۰ هزار گواهی مربوط به موتورسیکلت نیاز داشته اند. بر اساس قانون قبلی مصوب هیات وزیران، زمانی که ۲۸۰ هزار دستگاه تقسیم بر ۷ می شد (یک سواری معادل ۷ موتورسیکلت بود)، صرفاً ۴۰ هزار دستگاه خودرو سواری برای اسقاط مورد نیاز این بخش بود که این رقم با توجه به قانون جدید ۲۵ درصدی به

### حدود ۶۶ درصد مراکز اسقاط با حدود ۱۵ درصد ظرفیت فعالیت می کنند که می توان گفت در کل تنها ۱۰ درصد از ظرفیت ۲۲۰ مرکز اولیه در حال حاضر مورد استفاده قرار می گیرد. در حالی که بر اساس پروانه بهره برداری، این مراکز توانایی اسقاط ۲ میلیون و ۲۰۰ هزار دستگاه خودرو فرسوده در سال را دارند

## جی ام سی کانپون ۲۰۲۳؛ موفق ترین رقیب پیکاپ های سایز متوسط

دارند. بدین ترتیب همان موتور ۲.۷ لیتری توربوشارژ چهار سیلندر شورولت کلورادو جدید برای جی ام سی کانپون ۲۰۲۳ هم نصب شده است. جی ام سی از بیان خروجی دقیق این موتور در نسخه AT4X خودداری و صرفاً اظهار کرده این نسخه به موتور باتوان بالا و بیشینه گشتاور ۵۸۳ نیوتون متری مجهز شده است. همچنین گیربکس اتوماتیک ۸ سرعته نصب شده برای جی ام سی کانپون و این آمار و ارقام اعلام شده دقیقاً مشابه با شورولت کلورادو هستند. همین موتور برای نسخه پایه جی ام سی کانپون ۲۰۲۳ نیز نصب شده که قادر به تولید ۲۲۷ اسب بخار قدرت و ۳۵۱ نیوتون متر گشتاور است. دو نسخه دنالی و AT4 معمولی هم از همین موتور بهره برده اند که قادر به تولید ۳۱۰ اسب بخار قدرت و ۵۳۰ نیوتون متر گشتاور است. اما گشتاور این موتور در نسخه AT4X به ۵۸۳ نیوتون متر افزایش یافته و توان آن نیز ۳ اسب بخار نسبت به دو نسخه قبلی بیشتر شده است.

جلوینچره نسل جدید کانپون ۲۰۲۳ را عریض تر از قبل طراحی کرده اند و به موجب آن چراغ های LED روشنایی در روز خطی در بالاترین قسمت پروفیل جلوی این خودرو و چراغ های اصلی باریکی برای این پیکاپ لوکس آمریکایی طراحی شده اند که ظاهری پرمیوم و در عین حال بسیار خشن را برای آن رقم زده اند. آلمان اشکل چراغ های روشنایی در روز این خودرو مشابه با خطوط بدنه و قوس گلگیرهای عضلانی این خودرو و طراحی شده است. روی فندک های نصب شده در لبه آر که چرخ ها نیز چراغ های نارنجی رنگی تعبیه شده که ارتفاع بالای این خودرو را از سطح زمین به بیننده یادآوری می کند. به گزارش خودرونویس، در قسمت عقب هم چراغ های LED گرافیکی بر گرفته از دیزاین چراغ های جلو دارند که به مراتب نسبت به قبل مدرن تر شده اند. جدازت شباهت ظاهری نسل جدید GMC Canyon 2023 با شورولت کلورادو ۲۰۲۳، این دو پیکاپ مشخصات فنی یکسانی هم

جی ام سی کانپون ۲۰۲۳ قفل دیفرانسیل الکترونیکی اکسل جلو و عقب تعبیه و یک مدارندگی با جابجایی این مدل نیز در نظر گرفته شده است. جی ام سی یک نسخه دیگر به نام AT4X ادیشن ۱ را نیز برای نسل سوم کانپون عرضه کرده که تنها در سال اول عرضه این خودرو قابل سفارش است. این نسخه ویژه دارای وینچ ۴.۲ تنی و سپر آفرودی مقاومت بالا، پروژکتور LED ۱۷۰ اینچی و رینگ های آفرودی ۱۷ اینچی بیدلاک، دوربین های دید جلو و عقب در زیر بدنه (بخشی از ۱۰ دوربین دید محیطی) و ریل های قابل شخصی سازی در حوض بار است. این نسخه آفرودی ترین مدل جی ام سی کانپون محسوب می شود. اما بدون در نظر گرفتن این مدل هم جی ام سی کانپون AT4X یک پیکاپ آفرودی همه فن حریف است. البته این داستان در خصوص نسخه های دنالی و AT4 معمولی پیکاپ جی ام سی کانپون هم صدق می کند. طراحان جی ام سی

جی ام سی کانپون (GMC Canyon 2023) به فاصله کوتاهی پس از معرفی نسل جدید شورولت کلورادو ۲۰۲۳ رونمایی شده است. جی ام سی ۲۰۲۳ با لطافت داشتن استایل ظاهری خاص، بهره بردن از تجهیزات رفاهی و ایمنی بسیار زیاد و وجود نسخه آفرودی بین مدل ها، قطعاً به یکی از موفق ترین پیکاپ ها از سگمنت رقابتی پیکاپ های سایز متوسط تبدیل خواهد شد. یکی از ویژگی های مهم پیکاپ های سایز متوسط، قابلیت بهره بردن از این است. حال با ورود GMC Canyon AT4X 2023 سگمنت پیکاپ های آفرودی سایز متوسط رقابتی تر شده است. این نسخه بر پایه مدل AT4 توسعه یافته و دارای رینگ های ۱۷ اینچی و لاستیک های آفرودی ۲۳ اینچی در حالت استاندارد است. همچنین جی ام سی کانپون AT4X دارای کمک فنرهای Multimatic DSSV بوده که ارتفاع این پیکاپ آفرودی را از سطح زمین بیشتر کرده اند. برای این نسخه





ایران خودرو و تاثیر کمتری داشته باشند و می توان به این موضوع از سبد محصول متنوع تر این شرکت در مقایسه با شرکت های دیگر پی برد.

انتخاب مدل های مناسب برای تولید و داخلی سازی و داشتن واحد طراحی و مهندسی قوی تر سبب شده است تحریم های عملکرد

سبد محصولات متنوع ایران خودرو



تحلیل analysis



کامران طالبی فرد

کارشناس بازار

k.talebifard@autoworld.ir

بازگشت تندر ۹۰ با تغییرات عمده فنی و ظاهری

مسئولان وزارت صمت، عدم استفاده از این پلت فرم با توجه به سرمایه گذاری های فراوان معقول نیست. در این طرح، محصولات قبلی و جدید با برند داخلی روی این پلت فرم احیا خواهد شد و توسعه خواهد یافت که شامل نسخه ایرانی خودرو ساندرو هم می شود.

خودرو و منتفی شده و اکنون دو گزینه برای موتور آن وجود دارد که یکی موتور M15GSI توربوشارژ شاهین و دیگری موتور TU5 پلاس ایران خودرو است. منوچهر منطقی، معاون صنایع حمل و نقل وزارت صمت یکی از حامیان این پروژه است. بر اساس نظر مدیران و

بازگشت خودرو محبوب و باکیفیت تندر ۹۰ با تغییرات عمده فنی و ظاهری، مدت هاست که در دستور کار گروه خودروسازی سایپا و وزارت صمت قرار دارد و از آن با عنوان پروژه P90 یاد می شود. بنا بر شنیده ها، استفاده از موتور روسی برای این

| قیمت و مشخصات کلیه خودروهای بازار ایران | محور محرک       | مدل  | حجم موتور (سی سی) | قدرت (اسب بخار) | گشتاور (نیوتن) | گیربکس     | شتاب صفر تا ۱۰۰ | مصرف سوخت (تر کیبی) | وزن  | نکات مثبت       | نکات منفی        | قیمت بازار با گارانتی  | دست دوم هم قیمت کم کارکرد |
|---|-----------------|------|-------------------|-----------------|----------------|------------|-----------------|---------------------|------|-----------------|------------------|------------------------|---------------------------|
| <b>از ۱.۵ تا ۲ میلیارد تومان</b>        |                 |      |                   |                 |                |            |                 |                     |      |                 |                  |                        |                           |
| هیوندای انترا                           | جلو             | سدان | ۲۰۰۰              | ۱۴۹             | ۱۹۲            | ۶ اتوماتیک | ۱۰              | ۷.۳                 | ۱۳۵۰ | موتور قدرتمند   | هندلیگ ضعیف      | ۱ میلیارد و ۵۵۰ میلیون | سونا تا ۲۰۱۴              |
| کیا سراتو ۲۰۰۰                          | جلو             | سدان | ۱۶۰۰              | ۱۶۱             | ۲۰۹            | ۶ اتوماتیک | ۱۰.۵            | ۸.۴                 | ۱۲۳۰ | کیفیت ساخت      | آپشن های کم      | ۱ میلیارد و ۵۵۰ میلیون | مزدا ۳ نسل ۱              |
| پژو ۵۰۸                                 | جلو             | سدان | ۱۶۰۰ توربو        | ۱۶۳             | ۲۴۰            | ۶ اتوماتیک | ۸.۷             | ۶.۹                 | ۱۴۸۵ | کیفیت ساخت      | لوازم بدکی نایاب | ۱ میلیارد و ۶۴۰ میلیون |                           |
| نيسان جوک اسپرت                         | چهار چرخ        | CUV  | ۱۶۰۰ توربو        | ۱۹۰             | ۲۴۰            | CVT        | ۸.۴             | ۷.۶                 | ۱۴۵۵ | موتور قدرتمند   | بازار دست دوم    | ۱ میلیارد و ۶۵۰ میلیون | کیا سورن تو ۱۳-۲۰۱۲       |
| سانگ یانگ نیو کوراندو پرمیوم پلاس       | دو دیفرانسیل    | SUV  | ۲۰۰۰              | ۱۵۰             | ۱۹۷            | ۶ اتوماتیک | ۱۴.۶            | ۸.۵                 | ۱۶۸۰ | دو دیفرانسیل    | بازار دست دوم    | ۱ میلیارد و ۷۰۰ میلیون | توسان ۲۰۱۲                |
| میتسوبیshi ASX تیپ ۴                    | دو دیفرانسیل    | SUV  | ۲۰۰۰              | ۱۴۷             | ۱۹۷            | CVT        | ۱۱.۵            | ۸.۴                 | ۱۳۴۵ | هندلیگ          | موتور ضعیف       | ۱ میلیارد و ۷۰۰ میلیون | تویوتا راول ۲۰۱۳          |
| بورگوارڈ BX7 الکتیمیت                   | دو دیفرانسیل    | CUV  | توربو ۲۰۰۰        | ۲۲۴             | ۳۰۰            | ۶ اتوماتیک | ۹.۳             | ۹                   | ۱۸۳۰ | کیفیت ساخت      | عرضه بسیار محدود | ۱ میلیارد و ۷۵۰ میلیون | BMW X3 2013               |
| هیوندای سونا تا هیبرید تیپ ۱            | جلو             | سدان | Electric+ 2000    | ۱۹۳             | ۳۲۰            | ۶ اتوماتیک | ۹.۵             | ۵.۶                 | ۱۵۸۶ | مصرف بنزین کم   | بدون ایراد       | ۱ میلیارد و ۹۰۰ میلیون | تویوتا کمری هایبرید       |
| رنو تلیسمان                             | جلو             | سدان | ۱۶۰۰ توربو        | ۱۹۰             | ۲۶۰            | ۷ دبل کلاچ | ۷.۶             | ۵.۶                 | ۱۴۴۴ | ظاهر بسیار جذاب | پیشران حساس      | ۱ میلیارد و ۹۵۰ میلیون | تکس ES250                 |
| هیوندای توسان - ۲۰۱۷                    | دو دیفرانسیل    | SUV  | ۲۴۰۰              | ۱۷۷             | ۲۲۸            | ۶ اتوماتیک | ۱۰              | ۱۰.۷                | ۱۵۸۵ | ظاهر جذاب       | بدون ایراد       | ۱ میلیارد و ۹۵۰ میلیون | هیوندای سانتافه           |
| کیا اپتیما GT لاین - شرکتی ۲۰۱۷         | جلو             | سدان | ۲۴۰۰              | ۱۷۷             | ۲۳۶            | ۶ اتوماتیک | ۹.۵             | ۸                   | ۱۴۵۰ | ظاهر بسیار جذاب | بدون ایراد       | ۱ میلیارد و ۹۵۰ میلیون | کیا کادنزا ۲۰۱۴           |
| <b>از ۲ تا ۳ میلیارد تومان</b>          |                 |      |                   |                 |                |            |                 |                     |      |                 |                  |                        |                           |
| هیوندای توسان - ix35 وارداتی ۲۰۱۷       | دو دیفرانسیل    | SUV  | ۲۴۰۰              | ۱۷۷             | ۲۲۸            | ۶ اتوماتیک | ۱۰              | ۱۰.۷                | ۱۵۸۵ | ظاهر جذاب       | بدون ایراد       | ۲ میلیارد              | هیوندای سانتافه           |
| کیا اپتیما GT لاین - وارداتی ۲۰۱۷       | جلو             | سدان | ۲۴۰۰              | ۱۷۷             | ۲۳۶            | ۶ اتوماتیک | ۹.۵             | ۸                   | ۱۴۵۰ | ظاهر بسیار جذاب | بدون ایراد       | ۲ میلیارد              | کیا کادنزا ۲۰۱۴           |
| هیوندای سونا تا هیبرید تیپ ۲            | جلو             | سدان | Electric+ 2000    | ۱۹۳             | ۳۲۰            | ۶ اتوماتیک | ۹.۵             | ۵.۶                 | ۱۵۸۶ | مصرف بنزین کم   | بدون ایراد       | ۲ میلیارد و ۳۰۰ میلیون | تویوتا کمری هایبرید       |
| تویوتا R-CH تیپ Icon مدل ۲۰۱۸           | جلو             | CUV  | ELC+ 1800         | ۱۲۲             | ۱۴۲            | E-CVT      | ۱۱              | ۳.۹                 | ۱۴۲۰ | ظاهر جذاب       | بدون ایراد       | ۲ میلیارد و ۸۰۰ میلیون | DS6                       |
| تویوتا R-CH تیپ Icon مدل ۲۰۱۸           | تک دو دیفرانسیل | CUV  | ۱۲۰۰ توربو        | ۱۱۵             | ۱۸۵            | CVT        | ۱۱.۴            | ۶.۳                 | ۱۳۷۵ | ظاهر جذاب       | موتور ضعیف       | ۲ میلیارد و ۱۰۰ میلیون | DS6                       |
| هیوندای سونا تا هیبرید تیپ ۳            | جلو             | سدان | Electric+ 2000    | ۱۹۳             | ۳۲۰            | ۶ اتوماتیک | ۹.۵             | ۵.۶                 | ۱۵۸۶ | مصرف بنزین کم   | بدون ایراد       | ۲ میلیارد و ۱۰۰ میلیون | تویوتا کمری هایبرید       |
| تویوتا R-CH تیپ Lounge 2018             | جلو             | CUV  | ELC+ 1800         | ۱۲۲             | ۱۴۲            | E-CVT      | ۱۱              | ۳.۹                 | ۱۴۲۰ | ظاهر جذاب       | بدون ایراد       | ۲ میلیارد و ۲۰۰ میلیون | DS6                       |
| هیوندای توسان - ix35 مدل 2018           | دو دیفرانسیل    | SUV  | ۲۴۰۰              | ۱۷۷             | ۲۲۸            | ۶ اتوماتیک | ۱۰              | ۱۰.۷                | ۱۵۸۵ | ظاهر جذاب       | بدون ایراد       | ۲ میلیارد و ۲۰۰ میلیون | هیوندای سانتافه           |
| تویوتا R-CH تیپ Lounge 2018             | تک دو دیفرانسیل | CUV  | ۱۲۰۰ توربو        | ۱۱۵             | ۱۸۵            | CVT        | ۱۱.۴            | ۶.۳                 | ۱۳۷۵ | ظاهر جذاب       | موتور ضعیف       | ۲ میلیارد و ۲۵۰ میلیون | DS6                       |

خودروهایی که در مسیر افزایش تولید قرار دارند

کوئیک و ساینادر کلاسی S



در نخستین روز هفته جاری گروه خودروسازی سایپا اعلام کرد افزایش تولید کوئیک اس را به عنوان یک محصول استراتژیک در دستور کار خود قرار داده است و در این راستا، روند تامین تیراژ روزانه تولید و تحویل به مشتری این محصول افزایش خواهد یافت. بر این اساس، مشکلات ناشی از عدم تامین بعضی از قطعات، خصوصاً ECU این خودرو از سوی شرکت داخلی طرف قرارداد با مگاموتور در حال پیگیری و رفع است. در همین حال محمدعلی تیموری، مدیر گروه خودروسازی سایپا نیز هم مان با اعلام توقف تولید دو خودرو تیب و ساینای معمولی از استمرار تولید ساینادر مدل اس بادو ۱۵۰۰ بنزینی و پایه گازسوز خبر داد.

ساینا و کوئیک با خواش S

محصولات سری S خودروهایی هستند که برای پاسخگویی به انتظارات بالاتر و افزایش رضایت مشتریان در سبد محصول سایپا قرار گرفتند. در سایناس امکاناتی مانند فرمان دی کات، جلوامبر جدید نیمه دیجیتال، شیشه ها و آینه های برقی، سنسور پارک عقب، دماسنج محیط، استاندارد ایرو فیکس صندلی ها، تهویه مطبوع الکتریکی بانامیشر MFD، سیستم صوتی MP3 و USB با چهار بانده، چراغ روشنایی روز، ترمز ABS، EBD، کامپیوتر سفری، ریموت جدید تاشو، دکمه صندوق پیران روی داشبورد و ریموت، دکمه مستر لاک (قفل مرکزی) روی داشبورد، پنل جدید تنظیم ارتفاع نور چراغ های جلو، راهنمای تعویض دنده (GSI)، چراغ بدرقه و... وجود دارد. در بخش فنی سایناس نیز به رغم برخورداری از قوای محرکه مشابه با نسخه پایه به جای استفاده از در پیچه گاز مکانیکی، از نمونه الکتریکی استفاده شده و بالانسر شفت موتور هم ارتقا یافته است. این پیشران به صورت پایه با استاندارد آلایندگی یورو ۵ مطابقت دارد و یکی دیگر از تفاوت های فنی سایناس با نسخه پایه، ساختار برق و الکترونیک این خودروهاست که در نمونه فیس لیفت این خودرو از سامانه BCM و مدیریت یکپارچه استفاده شده است. این سامانه سبب می شود سایناس

S در بخش برقی به روز تر بوده و کارایی بهتری از نسخه های قبلی داشته باشد. امکان افزودن کلیدهای روی فرمان و نصب اصولی کروز کنترل نیز در این نسخه فراهم است. از دیگر تغییرات فنی اعمال شده برای ساینای فیس لیفت، ارتقای عایق بندی کابین و بخش محفظه پیشران این خودرو است. این اتفاق سبب شده است نفوذ صدا به کابین سایناس کمتر از نسخه پایه باشد. در بخش ساختار سازه سایناس هم گفته می شود استحکام بخش عقب و جلوی این خودرو تا حدی بیشتر شده است. نسخه S کوئیک نیز شباهت بسیاری با نسخه S ساینادر دارد؛ در این خودرو هم علاوه بر موارد مذکور، مانند مدل قبلی کوئیک شاهد دستگیره آسان باز شو هستیم و چیدمان محفظه موتور نیز تا حدی متفاوت از نسخه پایه است.

دیگر مزایای تولید مدل های S

گرچه نخستین دلیل طراحی و تولید این خودروها تنوع بخشی به سبد محصولات سایپا با خودروهایی به روز تر و دارای امکانات و ایمنی بیشتر

مزایای تجهیز خودرو به سیستم برق BCM

برخورداری از نودم مرکزی در سیستم برق و الکترونیک مالتی پلکس سایناس و کوئیک اس با همان سامانه مدیریت یکپارچه و نظارت عملیاتی بر خودرو که BCM (Body Control module) نام دارد، از جمله ویژگی های بسیار خوب این مدل هاست. این یونیت کنترلی علاوه بر این که راننده را نسبت به کارکرد صحیح و دور از خطر سیستم های خودرو مطمئن می کند، میزان سیم کشی های خودرو را کاهش می دهد. متناسب با این سامانه، فیوز باکس و رله باکس جدیدی نیز در مدل های اس استفاده شده که عملکرد و کیفیت بهتر سیستم الکتریکی و توزیع الکتریکی در این خودروها را موجب شده است.

مزایای موتور M15 ارتقا یافته

در موتور M15 ارتقا یافته نیز که در سایناس و کوئیک اس استفاده شده و نسخه توربوشارژ آن نیز در شاهین موجود است، شاهد اصلاحات و تغییرات بسیار خوبی هستیم. این موتور که مجهز به در پیچه گاز برقی (به جای مکانیکی) است، از کوئل های جدید در سیستم جر قه زنی، بالانسر شفت ارتقا یافته، سرسیلندر جدید، سیستم پاشش سوخت اصلاح شده و رینگ های تقویت شده موتور با عملکرد بهتر در طولانی مدت برخوردار است. از دیگر ویژگی های موتور جدید می توان به برخورداری از استاندارد یورو ۵ (با امکان تطبیق با استاندارد یورو ۶) و نیز مصرف سوخت کمتر اشاره کرد. در پیچه گاز برقی در این موتور علاوه بر کاهش آلایندگی، امکان نصب کروز کنترل را فراهم می کند و موجب پایداری بیشتر در عملکرد خودرو و ارتباط گیری BCM با ECU می شود. متناسب با این تغییرات در موتور، تغییراتی را نیز در دیگر بخش های قوای محرکه خودرو همچون نسبت و ضرایب جعبه دنده، پلوس و... مشاهده می کنیم که در کنار به کارگیری سامانه برق BCM و ECU جدید با کالیبراسیون به روز، مسواری بهتر و نرم تری را برای مدل های اس در مقایسه با مدل های معمولی رقم زدند.

سورن پلاس نیز به کار گرفته شدند. اسپرت تر و جوان پسندتر نیز دارند، موجب شدند برنامه های داخلی سازی سایپا برای خودروهای جدید همچون شاهین، آریا، سهنند و اطلس در برخی بخش ها مانند سامانه برق و الکترونیک BCM، تغییرات ارتقا دهنده موتور و قطعاتی همچون در پیچه گاز برقی، ECU های جدید، دی لایت، فرمان دی تایپ، صفحه کیلومتر های جدید با داده های بیشتر و... به واسطه افزایش سریع تیراژ تولید، توجیه اقتصادی بیشتری پیدا کند. مدل های S (مخفف کلمه استاندارد) دارای مشابهت هایی با محصول پرچمدار ساینای یعنی شاهین هستند. همین مشابهت ها موجب بالا بردن تیراژ و توجیه اقتصادی تولید سیستم برق BCM و نیز موتور M15GSI شد که نسخه توربوشارژ آن روی خودرو شاهین G به کار رفته است. مشابه همین الگودر ایران خودرو هم در خصوص محصولات دارای پسوند پلاس استفاده شد و قوای محرکه اصلاح شده و برخی قطعات داخلی سازی شده برای محصولات جدیدی مانند تارا و دنایلاس برای محصولات ارتقا یافته مانند رانا پلاس و سورن پلاس نیز به کار گرفته شدند.



**PERTEKS OIL**  
MOTOR OIL COMPANY

www.perteksoil.com perteksengineoil



LEAVE YOUR HEART SAFETY TO US

- مناسب برای خودروهای بنزینی توربو شارژ
- (SP) دارای بالاترین سطح کیفی
- صرفه جویی در مصرف سوخت
- محافظت از پیستون در برابر تشکیل لجن و رسوب
- محافظت از خوردگی

## روندهای امید در بازار جهانی سوخت روند نزولی قیمت بنزین در آمریکا آغاز شد

پیدا کرده و به ۱۲.۲ میلیون بشکه در روز رسیده است. بهای معاملات بنزین ۲۷.۳ درصد از رکورد بالایی که در ژوئن داشت، کمتر شده و قیمت نفت خام آمریکا ۲۵ درصد کاهش یافته است. کاهش قیمت خردهفروشی بنزین، بیش از ۲۰ درصد بوده اما بعضی ایالت‌ها شاهد کاهش بیشتر قیمت‌های خردهفروشی بوده‌اند مانند اوهایو که قیمت‌ها ۲۷ درصد از زمان اوجشان عقب‌نشینی کرده‌اند. طبق تحلیلی که وزارت انرژی آمریکا در ژوئیه انجام داد، آزادسازی نفت از ذخایر استراتژیک که در اقدامی هماهنگ با اعضای آژانس بین‌المللی انرژی انجام گرفت، قیمت بنزین را ۱۷ تا ۴۲ سنت در هر گالن کاهش داده است. بانک آمریکا در گزارشی اعلام کرد کاهش قیمت‌ها، به آمریکایی‌های کم‌درآمد کمک کرده است. متوسط هزینه بنزین به‌عنوان سهمی از کل هزینه خانوار، به ۹.۳ درصد در ژوئیه در مقایسه با ۱۰ درصد در ژوئن کاهش یافت. انتظارات تورمی هم کاهش پیدا کرده و انتظار مصرف‌کننده آمریکایی برای تورم در یک سال آینده در سه سال آینده، ماه گذشته افت قابل‌ملاحظه‌ای پیدا کرد. نرخ تورم در ژوئیه به دلیل کاهش هزینه‌های انرژی، ثابت بود اما تورم مصرف‌کننده همچنان ۸.۵ درصد بالاتر از مدت مشابه سال گذشته بود که بر عادت‌های هزینه مصرف‌کنندگان تاثیر گذاشته است. طبق آمار اداره اطلاعات انرژی آمریکا، مجموع محصولات بنزینی عرضه شده که معیاری برای ارزیابی تقاضاست، طی چهار هفته گذشته نسبت به مدت مشابه سال گذشته، ۳.۳ درصد کاهش پیدا کرده است. با این حال، تحلیلگران بانک گلدمن ساکس بر این باورند قیمت نفت ممکن است در ادامه، دوباره افزایش پیدا کند زیرا جهش قبلی قیمت، به حد کافی تقاضا را از بین نبرد تا کمبود عرضه فعلی را برطرف کند.



میانگین قیمت بنزین عرضه شده

در جایگاه‌های سوخت آمریکا، برای نخستین بار در چند ماه اخیر به کمتر از چهار دلار در هر گالن رسید. به گزارش ایسنا، انجمن خودرو آمریکا



«AAA» اعلام کرد میانگین قیمت ملی بنزین بدون سرب معمولی، پنجشنبه ۱۱ اوت، به ۳ دلار و ۹۹ سنت در هر گالن کاهش پیدا کرد. قیمت بنزین آمریکا در ژوئن به پنج دلار و دو سنت در هر گالن صعود کرده بود. این قیمت بالا، باعث شد تقاضا محدود شود اما بعد از این که از نگرانی‌ها نسبت به احتمال کمبود شدید عرضه کاسته شد، قیمت‌ها پایین آمد. کاهش اخیر قیمت بنزین در آمریکا، ممکن است از فشار بر دولت بایدن و دموکرات‌ها در کنگره که با انتخابات میان‌دوره‌ای روبه‌رو هستند، کم کند. کاخ سفید اقدامات متعددی برای کنترل قیمت نفت انجام داده است که پس از حمله نظامی روسیه به اوکراین افزایش چشمگیری پیدا کرد. در مقطعی، نفت خام که عامل اصلی تاثیرگذار بر قیمت بنزین است، تا مرز ۱۳۹ دلار در هر بشکه صعود کرد اما اکنون حدود ۹۲ دلار است. کارین ژان پی بر، سخنگوی کاخ سفید اظهار کرد: «کارهای بیشتری باقی مانده است اما قیمت‌ها پایین آمده‌اند و رئیس‌جمهور همچنان از تولیدکنندگان نفت داخلی و بین‌المللی می‌خواهد تولیدشان را افزایش دهند تا قیمت‌ها پایین بیایند. کاخ سفید بر داشت بیش از ۱۸۰ میلیون بشکه نفت از ذخایر استراتژیک آمریکا را برنامهریزی کرده است.» تولید نفت آمریکا امسال حدود ۵۰۰ هزار بشکه در روز افزایش

| روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس | روغن پیشنهادی شرکت ایرانول | روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار       | درجه گرانی | محصول    | شرکت تویوتا |
|-----------------------------|----------------------------|--|------------|----------|-------------|
| پارس سوپر پیشرو (5W30)      | سوپر رونیا (5W30SN)        | بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus | 5W30SN     | یاریس    |             |
| پارس سوپر پیشرو (5W30)      | سوپر رونیا (5W30SN)        | بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus | 5W30SN     | پرادو    |             |
| پارس سوپر پیشرو (5W30)      | سوپر رونیا (5W30SN)        | بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus | 5W30SN     | کرولا    |             |
| پارس سوپر پیشرو (5W30)      | سوپر رونیا (5W30SN)        | بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus | 5W30SN     | کمری     |             |
| پارس سوپر پیشرو (5W30)      | سوپر رونیا (5W30SN)        | بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus | 5W30SN     | لندکروزر |             |
| پارس سوپر پیشرو (5W30)      | سوپر رونیا (5W30SN)        | بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus | 5W30SN     | رافور    |             |
| پارس سوپر پیشرو (5W30)      | سوپر رونیا (5W30SN)        | بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus | 0W20SN     | CH-R     |             |
| پارس سوپر پیشرو (5W30)      | سوپر رونیا (5W30SN)        | بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus | 5W30SN     | هایلوکس  |             |

| روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس | روغن پیشنهادی شرکت ایرانول | روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار       | درجه گرانی | محصول      | شرکت لکسوس |
|-----------------------------|----------------------------|--|------------|------------|------------|
| پارس سوپر پیشرو (5W30)      | سوپر رونیا (5W30SN)        | بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus | 5W30SN     | ES350-2013 |            |
| پارس سوپر پیشرو (5W30)      | سوپر رونیا (5W30SN)        | بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus | 5W30SN     | IS300      |            |
| پارس سوپر پیشرو (5W30)      | سوپر رونیا (5W30SN)        | بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus | 5W30SN     | RX350      |            |
| پارس سوپر پیشرو (5W30)      | سوپر رونیا (5W30SN)        | بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus | 5W30SN     | IS250      |            |
| پارس سوپر پیشرو (5W30)      | سوپر رونیا (5W30SN)        | بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus | 0W20SN     | NX200      |            |
| پارس سوپر پیشرو (5W30)      | سوپر رونیا (5W30SN)        | بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus | 0W20SN     | NX300h     |            |
| پارس سوپر پیشرو (5W30)      | سوپر رونیا (5W30SN)        | بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus | 0W20SN     | CT200h     |            |
| پارس سوپر پیشرو (5W30)      | سوپر رونیا (5W30SN)        | بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus | 5W30SN     | ES250      |            |
| پارس سوپر پیشرو (5W30)      | سوپر رونیا (5W30SN)        | بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus | 5W30SN     | LX570      |            |

| روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس | روغن پیشنهادی شرکت ایرانول | روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار       | درجه گرانی    | محصول  | شرکت فولکس واگن |
|-----------------------------|----------------------------|--|---------------|--------|-----------------|
| پارس سوپر پیشرو (5W30)      | سوپر رونیا (5W30SN)        | بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus | 5W40SN/5W30SN | پاسات  |                 |
| پارس سوپر پیشرو (5W30)      | سوپر رونیا (5W30SN)        | بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus | 5W40SN/5W30SN | تیگوان |                 |
| پارس سوپر پیشرو (5W30)      | سوپر رونیا (5W30SN)        | بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus | 5W40SN/5W30SN | گلف    |                 |

**TITAN UNIVERSAL CH-4**

**شرکت روغن فوکس ایرانیان**  
شعبه فوکس آلمان در ایران

**روغن موتور دیزلی**  
با سطح کیفی CH-4  
15W-40, 20W-50

مناسب برای خودروهای توربوشارژ

- حفاظت از قطعات اصلی موتور
- ضد سایش
- کاهش انسداد فیلتر

www.fuchs.ir  
fuchs.ir  
۰۲۱ - ۷۱۱۶۴  
www.aparat.com/fuchs.ir

LUBRICANTS. TECHNOLOGY. PEOPLE.





گرفته که قرار است تابستان سال ۲۰۲۳ یک موتور الکتریکی برای هماهنگی بیشتر و افزایش رانندگی و در نهایت افزایش توان خروجی برای این خودرو تمام لوکس استفاده شود. بد نیست بدانید که کمپانی بامو این پیشرو را در سدان فول سایز لاجری خود یعنی M760Li xDrive نیز استفاده کرده است. بر این اساس قرار است یک سیستم فوق هوشمند در موتور تعبیه شود تا با پاشش آب به داخل سیلندر، گازهای مضر و آلاینده‌های خطرناک را از آگوز حذف کند. البته این سیستم پیش تر در M4 GTS به صورت کانسپت در پیشرو این سوپر اسپرت وجود داشت.

اگر چه قوانین سخت گیرانه‌ای در راستای کاهش آلاینده‌های خروجی از آگوز خودروها، دنیای پر هیجان احتراق داخلی‌ها را متحول کرده و دیگر در کمتر خودرویی شاهد پیشروانه‌های حجیم هستیم، اما بسیاری از کمپانی‌های مطرح نمی‌خواهند پیشروانه حجیم را از محصولاتشان حذف کنند.

اخیرا یکی از مدیران بخش تحقیق و توسعه کمپانی رولز رویس به مجله خودرو گفته است پیشروانه ۱۲ سیلندر وی شکل ۶.۶ لیتری IN74B66 گوست حذف نخواهد شد. همچنین این مقام بلند پایه اعلام کرده که با مهندسان قوای محرکه گروه بامو مکاتباتی صورت

## پیشروانه حجیمی که حذف نمی‌شود!



## تلگرام

Telegram

### تراشه‌های الکترونیکی در مسیر توسعه!

از آغاز همه‌گیری کرونا صنعت خودرو جهان به شکل گسترده‌ای تحت تاثیر این اپیدمی قرار گرفته و اگر چه در این بخش خسارت‌های جبران ناپذیری به خودروسازان وارد شده، اما مهم ترین پیامد همه‌گیری کرونا کمبود تراشه‌های الکترونیکی است و این مساله تبدیل به یکی از بزرگ ترین چالش‌های صنعت خودرو جهان شده است. اما آنجا که خودروسازان داخلی برای محصولات خود از یونیت و پردازشگرهای مرکزی کمتری استفاده می‌کنند، خودروسازان داخلی چندان با کمبود تراشه مواجه نیستند. اما اگر قرار باشد به سمت سوی تولید خودرو به روز حرکت کنند، نیاز بیشتری به تراشه‌های الکترونیکی خواهند داشت. حال در این جا این سوال مطرح می‌شود که آیا تولید کنندگان می‌توانند تراشه‌های الکترونیکی را تولید کنند و پاسخگوی نیاز خودروسازان باشند و آیا می‌توان کشور را به قطب صادرات تراشه بدل کرد؟ در ادامه پاسخ کارشناسان را مرور می‌کنیم:

تولید تراشه‌های الکترونیکی در حقیقت از یک پلت فرم جامع بهره می‌برد که چندین قطعه الکترونیکی روی آن مونتاژ می‌شود. تراشه الکترونیکی را می‌توان در کشور تولید کرد؛ اما بسیاری از قطعات این مجموعه ناگزیر وارداتی بوده و از آنجا که تولید کنندگان چینی نیز با مشکلاتی مواجه هستند، رسیدن به این مرحله تا حدی سخت و دشوار است. هر چند که بسیاری از شرکت‌های دانش بنیان در این بخش فعالیت‌های گسترده‌ای انجام داده‌اند که به همین دلیل می‌توان به حضور آن‌ها در این عرصه امیدوار بود.

مشکی، پور

برای تبدیل شدن به تولید کننده هاب در منطقه نیاز است که متولیان وزارت صمت توجه بیشتری به تولید کنندگان نوپا و البته شرکت‌های دانش بنیان در این بخش داشته باشند و اگر بوروکراسی سازمانی کاهش یابد و تغییراتی در مدیریت ایجاد شود و از تولید کنندگان نوپا و دانش بنیان حمایت همه جانبه شود، به راحتی می‌توان در این زمینه به هاب منطقه و خاور میانه بدل شد.

علیخانی



## قطعات نامرغوب

### در محصولات چینی!

خودرو کراس اوور چینی مدل ۹۸ دارم که تنها ۱۰ هزار کیلومتر کار کرده است. اما چند هفته‌ای بود که با فشار دادن دکمه کنترل شیشه بالا برهای خودرو، شیشه‌ها حرکت نمی‌کردند. با مراجعه به نمایندگی، کارشناس فنی گفت که برای رفع مشکل باید دکمه‌های مربوطه تعویض شود. وقتی جویای علت چنین مشکلی شدم، کارشناس فنی اعلام کرد که این قطعات کیفیت پایینی دارند و احتمال دارد پس از نصب نمونه جدید، باز هم این قطعه معیوب شود.

کریمی - اصفهان

## نظرسنجی

Poll

### پاسخ نظرسنجی شماره ۱۷۰۳

نظرسنجی شماره ۱۷۰۴

کدام مورد می‌تواند در کاهش تصادفات شهری موثر باشد؟

- ۱- بهسازی خیابان‌ها و مسیرهای پر تردد و پر ترافیک
- ۲- رعایت فاصله با خودروهای دیگر

در نظرسنجی شماره گذشته از مخاطبان گرامی پرسیدیم کدام مورد اصلی ترین عامل خرابی موتور در فصل گرم سال است؟

در پاسخ به این پرسش ۶۶ درصد به گزینه یک یعنی تعویض دنده در دورهای بالا و ۳۴ درصد به گزینه دوم یعنی استفاده مکرر از کولر رای داده بودند.



## پیامک

SMS

صدای ترمز خودرو

**خودرو پژو ۲۰۶ تیپ ۵ مدل ۹۵ دارم و حدود سه روز است هنگام ترمز گیری صدای بسیار عجیبی از خودروم تولید می‌شود که انگار کف خودروم به مانع یا جسمی گیر می‌کند. علت چیست؟ بهرامی - تهران**

«به صورت کلی ایسن حالت دو دلیل عمده دارد. نخست این که در صورت خراب شدن یا ایراد پیدا کردن دیسک ترمز، هنگام ترمز گیری در اثر سایش لنت با سطح دیسک صدا پالرزش ایجاد خواهد شد. بنابراین نیاز است که در زمان تعویض لنت ترمز تکنسین به بررسی فنی دیسک پردازد و شما در وهله اول باید این موضوع را بررسی کنید. همچنین در صورت استفاده از لنت ترمز بی کیفیت در زمان ترمز گیری ارتعاش یا صدای عجیبی از خودرو به گوش خواهد رسید و در این حالت باید لنت ترمز را تعویض کنید. لازم به ذکر است برای انجام هر گونه تعویض و تعمیر بهتر است به نمایندگی مربوطه خودرو مراجعه کنید.»

راندنگی ایمن با سیستم جدید

**در مقاله‌ای خواندم توپوتا آوالون مجهز به سیستمی به نام RSA است. این سیستم در خودرو چه وظایفی دارد و چگونه کار می‌کند؟ چنگی - سمنان**

«ابتدا باید گفت این سیستم فوق پیشرفته در هر خودرویی وجود ندارد و تنها در محصولات لوکس توپوتا نصب شده است. اما یکی از دلایل تصادف در خودروها، عدم دقت راننده به تابلوهای راهنمایی و رانندگی است. برای حل این موضوع در برخی خودروها سیستم‌هایی تعبیه شده که قادر به شناسایی تابلوهای هشدار در جاده هستند و سیستم RSA با استفاده از یک دوربین علائم و تابلوهای هشدار را شناسایی و از طریق یک صفحه نمایش به راننده هشدار می‌دهد. معمولاً در این سیستم علاوه بر هشدار نمایشی برای آگاه‌سازی راننده از هشدار صوتی نیز استفاده می‌شود. این سیستم قادر است حداکثر سه علامت را به عنوان هشدار نمایش دهد. برخی از این علائم همانند سبقت ممنوع، محدودیت سرعت و... زمانی که در نمایشگر نشان داده می‌شوند، به صورت چشمک زن یا با تغییر رنگ توجه راننده را به خود جلب می‌کنند. لازم به ذکر است در صورت بد بودن شرایط جوی، کثیفی شیشه جلو، کثیف بودن علائم جاده یا تابش مستقیم نور خورشید و... این سیستم نمی‌تواند به درستی عمل کند. همچنین در نسخه‌های پیشرفته از سال ۲۰۲۰ به بعد کمپانی توپوتا سیستم فوق پیشرفته کمکی راندنگی توپوتا را روی محصولات لوکس خود نصب کرده است. این سیستم متنی بر هوش مصنوعی است که می‌تواند عملکرد خودرو را در شرایط خاص نیز بهبود بخشد.»

موتور سیکلت

**موتور سیکلت با جاج باکسر ۱۵۰ انژکتوری دارم و حدود سه هفته است صبح‌ها وقتی دمای هوا پایین تر است، موتور سیکلت با استارت روشن نمی‌شود و روشن کردن آن تنها با هندل ممکن است. علت چیست؟**

۱۳۱\*\*\*۰۹۰۳

«این مشکل در صورتی که موتور سیکلت شما فاقد مشکلات خاص در حرکت باشد، دو علت عمده دارد. نخست این که باید باتری موتور را بررسی کنید؛ چرا که این مشکل به دلیل نبود قدرت کافی باتری و جریان الکتریکی مورد نیاز به وجود می‌آید. بنابراین در این صورت احتمال دارد باتری موتور سیکلت شما توان کمتری داشته باشد و برای رفع مشکل باید باتری را تعویض کنید. اما اگر فاصله باقی بین پیکاپ و فلاپویل زیاد باشد، با استارت زدن موتور روشن نمی‌شود و باید از هندل برای راه‌اندازی موتور استفاده کرد. همچنین برای برطرف کردن این مشکل فاصله میان پیکاپ و بوبین باید تنظیم شود.»



## سامورایی کوچکی که بزرگان را به چالش می‌کشد

# تویوتا کرولا GR خلاصه دنیای اسپرت!

«کرولا پر فروش ترین محصول تویوتا در بازار جهانی محسوب می‌شود و تا به امروز در ۱۲ نسل به بازار عرضه شده است که نسل دوازدهم آن سال ۲۰۱۸ به جهان معرفی شد. این نسل از کرولا در واقع نمایش تغییر و تحول اساسی در زبان جدید طراحی تویوتا بود. زیرا از آلمان‌هایی در این خودرو استفاده شده که نه تنها پیش از قبل منجر به موفقیت این خودرو و سگمنت C کامپکت می‌شود، بلکه به راحتی با اختلاف زیادی رقبای اروپایی سرسخت خود و کره‌ای‌های مدعی راز سر راه بر می‌دارد. در این مطلب قصد داریم نسخه GR کرولا را بررسی کنیم.»

## طراحی خارجی

کمپانی تویوتا محصولات پر فور منسی خود را از سال ۲۰۲۰ به بعد با پسوند GR که مخفف Gazoo Racing است، روانه بازار کرده است. ۳۱ ماه مارس بود که کمپانی تویوتا از کرولا GR E210 به صورت رسمی رونمایی کرد. چهره کرولا GR مشابه نسخه استاندارد بوده و با وجود چراغ‌های لا شکل ناقص با LED های سه بعدی، بخش باریک میانی و ورودی‌های بزرگ زیر چراغ‌های جلو، متورم شدن کاپوت و ورودی‌های هوا روی آن تهاجمی و اسپرت به نظر می‌رسد. در نمای جانبی خطوط تیز که گویی با حرکات شمشیر شکل گرفته، گلگیرهای متورم جلو و حجم خاص گلگیرهای عقب، ورودی هوا روی گلگیرهای جلو و ترکیب رنگ مشکی پیاپویی برای قاب آینه‌ها، جلو پنجره و اسپویلر الحاقی عقب با رنگ‌های ۱۸ اینچی آلیاژی فورج شده، کاراکتر نافذ و البته تمام اسپرتی از یک هاچ‌بک را به نمایش می‌گذارند. در نمای عقب چراغ‌ها به خوبی با نامی جلو هارمونی داشته و همان سبک لا شکل ناقص با حجم خاص روی در صندوق عقب، نمای زیبایی از کرولا GR را نشان می‌دهد. نصب اسپویلر بزرگ الحاقی روی در صندوق و دیفیوزر و سه‌اگزوز اسپرت (که دو تای آن هاگرد است) و آگزوز میانی بیضی شکل چهره کاملاً اسپرت و هیجان انگیزی از هاچ‌بک تمام اسپرت تویوتا به نمایش می‌گذارند.

## کابین و تجهیزات

با ورود به کابین کرولا GR همان سبک طراحی نسخه استاندارد مشاهده می‌شود. با این تفاوت که چرم آلکانترابوش پوش جیر و کروم مشکی پیاپویی فضای داخلی را به خوبی اسپرت کرده است. کلاستر ۱۲.۳ اینچی تمام دیجیتال برای پشت آمپر و نمایشگر ۸.۷ اینچی برای سیستم اطلاعات-سرگرمی و تنظیمات الکترونیکی سیستم تهویه مطبوع به خوبی فضای داخلی را مدرن کرده است. طراحی غربلک فرمان GR، دسته‌بندده کروی شکل اسپرت و ترمز دستی و پدال‌های آلومینیومی تماماً به منظور افزایش هیجان به این هاچ‌بک اضافه شده است. از مهم ترین امکانات کرولا GR می‌توان به سیستم پایداری الکترونیکی، سیستم لغزش محدود دایفرانسیل الکترونیکی e-LSD، سیستم کنترل دینامیکی خودرو، سیستم پایش نقاط کور با شناسایی عابر پیاده، سیستم کنترل کشش، ترمزهای دیسکی پر فور منسی با شیار برای خنک کاری بهتر، سامانه جلوگیری از تصادف و سیستم صوتی حرفه‌ای JBL اشاره کرد.

## پیشروانه کم حجم، اما پر توان!

مهم ترین بخش تویوتا کرولا GR پیشروانه قدرتمند آن است که نسبت به تمام رقبای خود یک سر و گردن بالاتر است. زیر کاپوت کرولا GR یک موتور سه سیلندر ۱۶۱۸ سی سی مزین شده به تکنولوژی توربوشارژ قرار گرفته و این پیشروانه موسوم به GR E-GTS 16E است. کمپانی تویوتا مطابق آنچه اعلام کرده با طراحی توربوشارژ و پاشش سوخت مستقیم و البته مدیریت هوشمند جرقه زنی و سیستم تایمینگ متغیر سوپاپ‌ها با مکانیزم الکترومکانیکی توانسته است حداکثر ۳۰۰ اسب بخار قدرت و ۴۰۰ نیوتون متر گشتاور را برای این هاچ‌بک جسور سامورایی بهارمغان آورد. هر چند که کاهش وزن خودرو توانسته پر فور منس کرولا GR را بهبود بخشد. گیربکس ۶ سرعته دستی با ضراب کوتاه و دایفرانسیل بهینه‌سازی شده قدرت و گشتاور را به چهار چرخ انتقال می‌دهد. در حقیقت با پیشروانه قدرتمند و سیستم دایفرانسیل، تویوتا کرولا GR با بهترین هاچ‌بک اسپرت بدل شده است.

## قیمت

کمپانی تویوتا مدل کرولا GR را با قیمت ۳۰ هزار دلار روانه بازار خواهد کرد که به میزان کم کیت اسپرت و آپشن به این هاچ‌بک جسور پر فور منسی اضافه شود، به قیمت نهایی آن نیز افزوده خواهد شد.







## تدوین استاندارد جدید لاستیک «گرمانرم» به خوزستان واگذار شد



مدیر کل استاندارد خوزستان گفت: «تدوین سند جدید استاندارد ملی لاستیک ولکانیبه با گرمانرم در کمیته ملی برنامه ریزی صنایع پلیمر به خوزستان واگذار شد.» به گزارش ایرنا به نقل از اداره کل استاندارد خوزستان، علی داوودی بیان کرد: «در کمیته برنامه ریزی صنایع پلیمر ۸۴ موضوع مورد بررسی قرار گرفت که در این زمینه تجدید نظر و تدوین سند استاندارد لاستیک ولکانیبه با گرمانرم و تعیین استحکام پارگی به خوزستان واگذار شد.» وی افزود: «لاستیک ولکانیبه، حاصل از ولکانیزاسیون است که در آن لاستیک طبیعی در شرایط مشخص به صورت

شیمیایی با گوگرد و شتاب دهنده ها واکنش می یابد تا دارای خواص فیزیکی مطلوب شود.» وی با بیان اینکه کاربرد لاستیک ها در ساخت توب، عایق کردن ظروف و تایر است، گفت: «آزمون های مختلفی برای تعیین استحکامات لاستیک ها انجام می شود که از جمله می توان به تعیین استحکام پارگی اشاره کرد.» داوودی افزود: «یک روش تعیین استحکام پارگی لاستیک ها، با استفاده از آزمونه های به اشکال مختلف است بنابراین نظر به اهمیت موضوع در صنایع پلیمر، تجدید نظر این استاندارد مطابق با ویرایش سال ۲۰۲۲، به اداره کل استاندارد خوزستان واگذار شد.»

پردازشگری «Azure» شتاب دهنده فناوری های تیرساز ژاپنی شد

## همکاری «بریجستون» و «مایکروسافت» برای کمک به چرخ ها

گزارش

Report



سهیل سیاوشی

s.sivashi@autoworld.ir

با همکاری بریجستون و مایکروسافت، تیرساز ژاپنی از پلت فرم پردازش ابری مایکروسافت آژر «Microsoft Azure» به منظور پشتیبانی از تسریع روند توسعه فناوری های ساخت تایر و استراتژی های عرضه به بازار استفاده خواهد کرد. این تصمیم برای حمایت از روند تحول دیجیتال و پیدا کردن مجموعه ای از راهکارها برای پایدارسازی روند فعالیت بریجستون اتخاذ شده است. با استفاده از آژر بریجستون قصد دارد با تجزیه و تحلیل پیشرفته زنجیره ارزش تایر، به درک بهتر سایش و سلامت دیواره تایر با خلق ارزش برای ناوگان مشتریان بین المللی و خودروسازان کمک کند. این امر باعث به حداکثر رساندن روند تعویض تایر می شود و مشتریان یا مدیران ناوگان را در صورت نیاز به تعمیر و نگهداری تایر از آن مطلع می کند. هر دو شرکت با استفاده از پلت فرم طراحی شده توسط مایکروسافت برای

جمع آوری داده های تایر به صورت زنده و آنلاین، یک اکوسیستم کاملاً یکپارچه تحلیل شرایط تایر خودرو را ایجاد کرده اند. همچنین این تیرساز قابلیت های پردازش ابری جدیدی را با استفاده از آژر ایجاد می کند تا کارآمدسازی و مدرن سازی بخش تجاری و فروش تایر و همچنین هماهنگی با بخش فناوری اطلاعات را ایجاد کند. بریجستون با بهبود بستر اصلی بخش فناوری اطلاعات خود، علاوه بر بهبود کارایی و افزایش همکاری بین تمام بخش ها، امنیت قوی تر و صرفه جویی بیشتری را تجربه خواهد کرد. از سوی دیگر در هزینه های عملیاتی نیز به دنبال گسترش سریع تر راه های فناوری محور به مشتری است. پانولو فراری، مدیر بخش مشترک جهانی شرکت بریجستون و رئیس شعبه آمریکای بریجستون گفت: «از زمان اعلام همکاری ما در سال ۲۰۲۰، مایکروسافت شریک ارزشمندی در بازارهای



اروپا و آمریکا محسوب می شود. ما هیجان زده هستیم و طی این همکاری روی پیشنهاد های پیشرفته و توسعه یافته حساب خواهیم کرد زیرا به بریجستون اجازه می دهد نوآوری های جدید

را در سطح بین المللی توسعه و آنها را به سرعت برای مشتریان ارائه دهد. این روند بر اساس تعهد Bridgestone E8 اجرایی خواهد شد. فراری گفت: «می دانیم زمان، شیوه فعالیت، ایمنی راننده و مجموع هزینه های مالکیت برای تمام ناوگان ها از اهمیت بالایی برخوردار است. پلت فرم خودروهایی متصل به فضای ابری آژر به ما این امکان را می دهد تا از طریق در پیچه و همچنین سایر در پیچه ها بینش کلی برای تصمیم گیری ارائه دهیم.» سانجی راوی، مدیر کل بخش حمل و نقل خودرو و حمل و نقل تجاری مایکروسافت توضیح داد: «ابطه طولانی مدت ما با بریجستون به موفقیت های بسیاری منجر شده و ما مشتاقانه منتظر هستیم تا سفر آنها برای منتقل شده به بستری جدید و ارائه راه حل های جدید حمایت کنیم، اتفاقی که منجر به بهبود روند مدیریت ناوگان و کارایی کلی تجارت های ما می شود.»

| کویر تایر (ایران) | گل تایر | مدل | سایز تایر (میلی متر) | فاق تایر | قطر رینگ (اینچ) | وزن قابل تحمل (کیلوگرم) | حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت) | قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال) | خودرو پیشنهادی                                 |
|-------------------|---------|-----|----------------------|----------|-----------------|-------------------------|-------------------------------|----------------------------------|--|
|                   | 26وKB12 |     | 165/65R13            | ۶۵       | ۱۳              | ۴۱۲                     | ۱۹۰                           | ۱۱,۰۰۰,۰۰۰                       | ام وی ام ۱۱۰-سایپا ۱۳۱-سایپا ۱۳۲               |
|                   | KB2000  |     | 175/60R13            | ۶۰       | ۱۳              | ۴۱۲                     | ۲۱۰                           | ۱۱,۷۰۰,۰۰۰                       | انواع پراید                                    |
|                   | 36وKB14 |     | 175/70R13            | ۷۰       | ۱۳              | ۴۷۵                     | ۱۹۰                           | ۱۱,۹۰۰,۰۰۰                       | پیکان-ریو-تیبیا                                |
|                   | KB88    |     | 185/60R14            | ۶۰       | ۱۴              | ۴۷۵                     | ۲۱۰                           | ۱۳,۵۰۰,۰۰۰                       | تیبیا ۲  |
|                   | 22وKB27 |     | 185/65R14            | ۶۵       | ۱۴              | ۵۳۰                     | ۲۱۰                           | ۱۴,۰۰۰,۰۰۰                       | پژو ۲۰۶-پژو ۴۰۵-پرشیا                          |
|                   | 22وKB27 |     | 185/65R15            | ۶۵       | ۱۵              | ۵۶۰                     | ۲۱۰                           | ۱۴,۵۰۰,۰۰۰                       | سمند-تندر ۹۰-دنا-ساندرو-ساندرو استپ وی-زانتیا  |
|                   | 44وKB77 |     | 205/60R14            | ۶۰       | ۱۴              | ۵۶۰                     | ۲۱۰                           | ۱۶,۸۰۰,۰۰۰                       | اسپریت انواع پژو                               |
|                   | KB77    |     | 205/60R15            | ۶۰       | ۱۵              | ۶۱۵                     | ۲۱۰                           | ۱۷,۵۰۰,۰۰۰                       | اسپریت سمند-تندر ۹۰-دنا-ساندرو-ساندرو استپ وی  |
|                   | KB44    |     | 205/50R16            | ۵۰       | ۱۶              | ۵۴۵                     | ۲۴۰                           | ۲۱,۸۵۰,۰۰۰                       | دانگ فنگ H30 کراس-دنا پلاس توربو               |
|                   | KB55    |     | 205/55R16            | ۵۵       | ۱۶              | ۶۱۵                     | ۲۴۰                           | ۲۳,۷۰۰,۰۰۰                       | مگان-سراتو-جک S3-چری X22-تویوتا یاریس          |
|                   | KB66    |     | 215/65R16            | ۶۵       | ۱۶              | ۸۵۰                     | ۲۱۰                           | ۳۵,۰۰۰,۰۰۰                       | لیفان X60-ام وی ام X33                         |
|                   | KB55    |     | 205/50R17            | ۵۰       | ۱۷              | ۵۸۰                     | ۲۴۰                           | ۲۵,۵۰۰,۰۰۰                       | آریزو ۵ و ۶-آریا                               |
|                   | KB57    |     | 215/55R17            | ۵۵       | ۱۷              | ۶۷۰                     | ۲۷۰                           | ۲۵,۶۰۰,۰۰۰                       | تویوتا کمری-سوناتا                             |
|                   | KB66    |     | 215/60R17            | ۶۰       | ۱۷              | ۷۱۰                     | ۲۱۰                           | ۳۶,۰۰۰,۰۰۰                       | ام وی ام X33S-هایما S5-خودرو فردا SX5          |
|                   | KB200   |     | 215/50R17            | ۵۰       | ۱۷              | ۶۱۵                     | ۲۷۰                           | ۳۴,۰۰۰,۰۰۰                       | چانگان-سراتو                                   |
|                   | KB700   |     | 225/65R17            | ۶۵       | ۱۷              | ۸۵۰                     | ۲۱۰                           | ۳۵,۶۰۰,۰۰۰                       | تیگو ۵-سوزوکی ویتارا-BYD S6                    |
|                   | KB700   |     | 235/65R17            | ۶۵       | ۱۷              | ۹۰۰                     | ۲۱۰                           | ۳۴,۵۰۰,۰۰۰                       | هایما S7                                       |
|                   | KB900   |     | 265/65R17            | ۶۵       | ۱۷              | ۱,۱۲۰                   | ۲۱۰                           | ۵۱,۲۰۰,۰۰۰                       | پرادو-پیکاپ فوتون-آسنا (آمیکو)                 |
|                   | KB200   |     | 215/45ZR18           | ۴۵       | ۱۸              | ۶۵۰                     | ۲۷۰                           | ۳۲,۰۰۰,۰۰۰                       | تیوولی   |
|                   | KB500   |     | 225/55R18            | ۵۵       | ۱۸              | ۷۵۰                     | ۲۴۰                           | ۳۴,۵۰۰,۰۰۰                       | جک S5-توسان-کوراندا                            |
|                   | KB800   |     | 235/55R18            | ۵۵       | ۱۸              | ۸۰۰                     | ۲۱۰                           | ۳۶,۵۰۰,۰۰۰                       | اسپورتیج-دیگنیتی                               |
|                   | KB700   |     | 225/60R18            | ۶۰       | ۱۸              | ۸۰۰                     | ۲۱۰                           | ۳۳,۴۰۰,۰۰۰                       | تیگو ۷-ب ام و ایکس ۳ (۲۰۲۰-۲۰۱۷)-رنو کولیس-SWM |
|                   | KB700   |     | 235/60R18            | ۶۰       | ۱۸              | ۸۷۵                     | ۲۱۰                           | ۳۵,۸۰۰,۰۰۰                       | سانتافه-اسپورتیج-هیوندای IX55-لکسوس            |
|                   | KB900   |     | 265/60R18            | ۶۰       | ۱۸              | ۱,۰۶۰                   | ۲۱۰                           | ۵۱,۷۰۰,۰۰۰                       | پیکاپ تویوتا-T8 (کرمان خودرو)                  |
|                   | KB700   |     | 235/55R19            | ۵۵       | ۱۹              | ۸۲۵                     | ۲۴۰                           | ۳۹,۵۰۰,۰۰۰                       | سانتافه نیو-لکسوس RX-تویوتا راو ۴-سورنتو SX    |
|                   | KB555   |     | 255/45ZR20           | ۴۵       | ۲۰              | ۸۲۵                     | ۲۷۰                           | ۴۳,۰۰۰,۰۰۰                       | فیدلیتی-رکستون                                 |



| بازر (ایران) | گل تایر         | سایز      | طرح       | فاق تایر | قطر رینگ (اینچ) | وزن قابل تحمل (کیلوگرم) | حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت) | قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال) | خودرو پیشنهادی                         |
|--------------|-----------------|-----------|-----------|----------|-----------------|-------------------------|-------------------------------|----------------------------------|--|
|              | IMPALA          | 165/65R13 | P648,P660 | ۶۵       | ۱۳              | ۴۱۲                     | ۱۹۰                           | ۱۱,۵۰۰,۰۰۰                       | انواع پراید                            |
|              | BRILLIANT       | 175/60R13 | P601,P660 | ۶۰       | ۱۳              | ۴۱۲                     | ۲۱۰                           | ۱۳,۰۰۰,۰۰۰                       | انواع پراید                            |
|              | BRILLIANT       | 175/70R13 | P601,P660 | ۷۰       | ۱۳              | ۴۷۵                     | ۱۹۰                           | ۱۳,۰۰۰,۰۰۰                       | پیکان-ریو-تیبیا                        |
|              | ALERIA          | 185/60R14 | P602      | ۶۰       | ۱۴              | ۴۷۵                     | ۲۱۰                           | ۱۴,۰۰۰,۰۰۰                       | تیبیا ۲-مزدا ۲                         |
|              | ALERIA          | 185/65R14 | P648,P640 | ۶۵       | ۱۴              | ۵۳۰                     | ۲۱۰                           | ۱۴,۳۰۰,۰۰۰                       | انواع پژو                              |
|              | ALERIA          | 185/65R14 | P660,P674 | ۶۵       | ۱۴              | ۵۳۰                     | ۲۱۰                           | ۱۴,۳۰۰,۰۰۰                       | انواع پژو                              |
|              | BRILLIANT       | 205/60R14 | P685      | ۶۰       | ۱۴              | ۵۶۰                     | ۲۱۰                           | ۱۹,۵۰۰,۰۰۰                       | اسپریت انواع پژو                       |
|              | ELPIDA          | 185/60R15 | P601      | ۶۰       | ۱۵              | ۵۰۰                     | ۲۱۰                           | ۱۰,۰۰۰,۰۰۰                       | H220-MVM315 برلیانس                    |
|              | ELPIDA          | 185/65R15 | P648,P640 | ۶۵       | ۱۵              | ۵۶۰                     | ۲۱۰                           | ۱۵,۰۰۰,۰۰۰                       | دنا-سمند-تندر ۹۰-ساندرو-استپ وی        |
|              | ELPIDA          | 185/65R15 | P647,P675 | ۶۵       | ۱۵              | ۵۶۰                     | ۲۱۰                           | ۱۵,۰۰۰,۰۰۰                       | دنا-سمند-تندر ۹۰-ساندرو-استپ وی        |
|              | PREMIUM DRIVE   | 195/60R15 | P680      | ۶۰       | ۱۵              | ۵۶۰                     | ۲۱۰                           | ۱۶,۰۰۰,۰۰۰                       | دنا پلاس                               |
|              | PREMIUM DRIVE   | 195/65R15 | P648      | ۶۵       | ۱۵              | ۶۱۵                     | ۲۱۰                           | ۱۶,۵۰۰,۰۰۰                       | برلیانس H320                           |
|              | PREMIUM GRIP    | 205/60R15 | P685      | ۶۰       | ۱۵              | ۵۶۰                     | ۲۱۰                           | ۱۹,۰۰۰,۰۰۰                       | اسپریت دنا-سمند-تندر ۹۰-ساندرو-استپ وی |
|              | PREMIUM GRIP    | 205/50R16 | P624      | ۵۰       | ۱۶              | ۵۴۵                     | ۲۴۰                           | ۱۷,۵۰۰,۰۰۰                       | دانگ فنگ                               |
|              | PREMIUM GRIP    | 205/55R16 | P624      | ۵۵       | ۱۶              | ۶۱۵                     | ۲۴۰                           | ۲۲,۰۰۰,۰۰۰                       | مگان-مزدا ۲-سراتو-جک J5                |
|              | PREMIUM GRIP    | 215/65R16 | S630      | ۶۵       | ۱۶              | ۷۵۰                     | ۲۱۰                           | ۲۳,۰۰۰,۰۰۰                       | MVM X33-LIFAN X60-توسان ۲۰۱۰           |
|              | SPORTECH        | 225/70R16 | S630      | ۷۰       | ۱۶              | ۸۷۵                     | ۲۱۰                           | ۲۸,۰۰۰,۰۰۰                       | کاپرا                                  |
|              | SPORTECH        | 225/65R17 | S677      | ۶۵       | ۱۷              | ۸۵۰                     | ۲۱۰                           | ۲۶,۰۰۰,۰۰۰                       | تیگو ۵-سوزوکی-BYD S6                   |
|              | OPTI RIDERUNNER | 235/65R17 | S673      | ۶۵       | ۱۷              | ۹۰۰                     | ۲۱۰                           | ۲۴,۰۰۰,۰۰۰                       | هایما S7                               |







شد. گفته می‌شود آکورا در مجتمع اسپرینگ هیل در تنسی در کنار خط تولید کاد بلاک لیریک تولید خواهد شد. در ۲۲ دسامبر ۲۰۲۱ هوندا یک نام تجاری را در ایالات متحده برای ADX ثبت کرد و برخی گمانه‌زنی‌ها در این باره وجود دارد که ممکن است این برای آکورا الکتریکی باشد. تاکنون جزئیات مکانیکی در مورد خودروهای الکتریکی آکورا یا هوندا ارائه نشده است. این در حالی است که وقتی جنرال موتورز باتری‌های اولتیوم را معرفی کرد، گفت که ظرفیت آن‌ها بین ۵۰ تا ۲۰۰ کیلووات-ساعت خواهد بود. بر داین خودروها نیز می‌تواند به ۴۰۰ مایل (۶۴۴ کیلومتر) برسد.

کانسپت آکورا پرسپژن الکتریکی سبک جدید این برند را در طراحی خودروهای الکتریکی آشکار می‌کند و در حال حاضر این شرکت تنها جلوبندی خودرو را نشان می‌دهد؛ اما از آن در ۱۸ آگوست در هفته خودرو مونتری به شکل کامل رونمایی می‌شود. زمانی که هوندا کراس‌اوور الکتریکی خود را معرفی کرد، تأیید کرد که نسخه آکورا عرضه می‌شود؛ اما تمایلی به ارائه جزئیات بیشتر نداشت. طبق شایعات قبلی نسخه تولیدی آکورا الکتریکی در سال ۲۰۲۴ با پلتفرم GM اولتیوم وارد بازار خواهد شد و ظاهر آن نسخه هوندا در مجتمع تولیدی راموس آر یسزب جنرال موتورز در مکزیک تولید خواهد



## کانسپت آکورا پرسپژن و سبک جدید طراحی خودروهای الکتریکی

تلاش اندونزی برای ورود به دنیای تولید باتری خودرو و ایجاد یک گیگافکتوری با تسلا

# دولت اندونزی برای متقاعد کردن ایلان ماسک دست به مذاکره شد

به گزارش «رویترز» وزیر هماهنگی امور دریایی و سرمایه‌گذاری اندونزی گفت که تسلا قرار داد پنج ساله‌ای را با شرکت‌های فرآوری نیکل که در Morowali در جزیره Sulawesi فعالیت می‌کنند، امضا کرده است. با این حال تسلا در این باره هیچ گونه بیانیه رسمی ارائه نکرده است.

اندونزی به شدت به تامین نیکل برای صنایع بزرگ وابسته است و در ماه‌های اخیر، صادرات نیکل را متوقف کرده تا آن را تنها برای سرمایه‌گذاران ذخیره کند و به این ترتیب موفق به جذب سرمایه‌گذاران بزرگی مانند غول‌های فولادی چین و شرکت‌های کره جنوبی مانند ال‌جی و هیوندای شود. با این حال بیشترین سرمایه‌گذاری نیکل تاکنون برای تولید فلزات خام، مانند آهن خام نیکل و فرونیکل بوده است. دولت اندونزی اکنون قصد دارد برای افزایش درآمد و در عین حال تشویق تولید داخلی محصولات با ارزش افزوده بالاتر بر صادرات این فلزات مالیات وضع کند.

استراتژی تسلا حضور و سرمایه‌گذاری در مناطق مختلف جهان است و این شرکت طی سال‌های اخیر در کشورهایمانند آلمان سرمایه‌گذاری سنگینی انجام داده است. همچنین ایلان ماسک به دنبال سرمایه‌گذاری در ترکیه است و جلسات و مذاکرات بسیاری را مستقیماً با رجب طیب اردوغان رئیس‌جمهور این کشور ترتیب داده است. اندونزی حالا کشور جدیدی است که با توجه به در اختیار داشتن چند ماده معدنی مؤثر در تولید باتری مورد توجه ایلان ماسک و شرکت تسلا قرار گرفته است و به نظر می‌رسد طی سال‌های آینده سرمایه‌گذاری‌های تسلا شامل کشورهای دیگری نیز بشود.



اما آن‌ها شروع به خرید دو محصول عالی از اندونزی کرده‌اند. مقامات اندونزی در نظر دارند با جذب شرکت‌های بزرگی مانند تسلا زمینه ورود فناوری ساخت باتری را به دست آورند. همچنین با این اقدام اندونزی می‌تواند یکی از تامین‌کنندگان اصلی باتری برای محصولات تسلا در راستای عرضه در بازار بزرگ شرق آسیا و همچنین بازار کشورهایمانند استرالیا و نیوزیلند در آینده باشد.

سرمایه‌گذاری کشورها در حوزه باتری و خودروهای برقی روز به روز بیشتر می‌شود و این ناشی از درک اهمیت تولید باتری به عنوان مهیاکننده انرژی در آینده‌ای نه چندان دور است و



همین مساله سبب شده کشورها در این بخش با فراهم کردن شرایط مناسب زمینه را برای جذب سرمایه آماده کرده و در عین حال خود نیز در این بخش اقدام به سرمایه‌گذاری کنند. در این بین اندونزی نیز بیکار نبوده و قراردادی به ارزش ۵ میلیارد دلار با تسلا امضا کرده است. همچنین مذاکرات با این شرکت برای ایجاد یک گیگافکتوری آغاز شده است. بر اساس گزارش‌ها قرار است نیکل مورد استفاده در باتری‌های لیتیوم-یون تسلا از اندونزی تامین شود. این خودرو ساز آمریکایی قراردادهایی به ارزش حدود ۵ میلیارد دلار برای خرید نیکل از شرکت‌های اندونزیایی امضا کرده است. این برای این کشور آسیایی خبر بسیار مهمی به شمار می‌رود و در اوایل سال جاری جوکو ویدودو، رئیس‌جمهور اندونزی با ایلان ماسک، بنیانگذار تسلا برای ترویج سرمایه‌گذاری در این منطقه و افتتاح یک کارخانه گیگافکتوری ملاقات کرد. وزیر هماهنگی امور دریایی و سرمایه‌گذاری اندونزی در مصاحبه‌ای در این خصوص اعلام کرد که ما هنوز در حال مذاکره دائم با تسلا هستیم؛

**شرکت پاسارگاد صنعت باطری**

**تولید کننده انواع باطری های سیلد خودرویی**

[www.psbco.ir](http://www.psbco.ir)

**پخشینو**

آماده همکاری با ماشین‌های پخش

تهیه، توزیع و پخش مویرگی قطعات خودرو در استانهای تهران و البرز

۰۲۱۴۶۸۸۶۰۳۶ | ۰۲۱۴۶۸۸۶۰۳۷

**پخشینو**

[www.pegsuma.se](http://www.pegsuma.se)  
@pegsumayadak

09921240122 | 02146886036

**تولیدکننده بست سر باطری**

**m.co Industrial Group**

High-Tech Autoparts

We Are Around The Corner From You... All Over The Country

**WATER PUMP**

۱۲ ماه گارانتی ۱ YEAR WARRANTY

**امکوه صنعتی**

یک بار با ما... همیشه با ما

mco\_industrial\_group | www.mco-co.ir  
info@mco-co.ir | 09101000765  
mco\_group1 | 021-44002507

**پخشینو**

**وایرشمع‌های برند پایاموتور را از مجموعه پخشینو بخواهید**

تهیه، توزیع و پخش مویرگی قطعات خودرو در استانهای تهران و البرز

۰۲۱۴۶۸۸۶۰۳۶ | ۰۲۱۴۶۸۸۶۰۳۷

برای اطلاع از شرایط تبلیغ در روزنامه «دنیای خودرو» لطفاً با شماره تلفن ۰۲۱-۸۸۳۰۶۷۶۱ تماس بگیرید









Autoworld.ir

دوشنبه ۲۴ مرداد ۱۴۰۱، سال هفتم، شماره ۱۷۰۴

# دنیای خودرو

نخستین روزنامه خودرویی جهان

«دنیای خودرو» نخستین و تنها روزنامه اختصاصی صنعت و بازار خودرو

چاپ: هنر سرزمین سبز  
توزیع: شرکت دنیای اقتصاد تابان

پست الکترونیکی: info@Autoworld.ir  
نشانی اینترنتی: www.donyayekhodro.com  
سامانه پیام کوتاه: ۳۰۰۶۷۴۰۰

نشانی: تهران - میدان هفت تیر - خیابان  
مفتح جنوبی - خیابان ورکش - پلاک ۱۹ - ط ۲  
تلفن تماس: ۰۲۱-۸۸۲۰۸۱۰۲-۸۸۲۰۶۷۴۱

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: خشایار نظریان رستمی  
رئیس شورای سیاستگذاری: حسین نظریان رستمی  
زیر نظر شورای سردبیری

تهران ۳۷ ۲۵ اصفهان ۳۶ ۱۸ شیراز ۳۴ ۲۱ مشهد ۳۴ ۲۱ تبریز ۳۸ ۲۰ ارومیه ۳۷ ۱۹ رشت ۳۵ ۲۲ گرگان ۳۷ ۲۷ ساری ۳۶ ۲۲ شهرکرد ۳۲ ۱۴ اهواز ۴۸ ۳۰ یزد ۳۷ ۲۲ کرمان ۳۴ ۱۸ بندرعباس ۳۹ ۳۰ زاهدان ۳۶ ۲۲

**بیلبورد**  
Billboard

EVEN THE HEAVIEST LOADS WILL FEEL LIGHTER.

**سبک کردن بارهای سنگین**

در این آگهی که توسط آژانس مستتر روما ویتمن در برزیل طراحی شده، به این اشاره شده که با تریلی‌های ولوو حتی سنگین‌ترین بارها هم سبک‌تر از آن چه هستند به نظر می‌رسند.

NEW VOLVO FH 16 750.  
The most powerful truck in the world.

Volvo Trucks. Driving Progress.

## نگاهی به قوانین راهنمایی و رانندگی در تونل‌های شهری

**حرف آخر**  
The Last Word

علی زراندوز

روزنامه‌نگار



قوانین سخت‌گیرانه رانندگی در تونل در تمام کشورها مورد توجه قرار گرفته و به‌طور کلی داشتن سرعت مطمئنه و مجاز در هر مسیری از نکات لازم و ضروری حین رانندگی به‌شمار می‌رود. این قانون در مورد تونل‌ها نیز صادق است. همچنین سبقت غیرمجاز در داخل تونل ممنوع است؛ به‌ویژه آن که با توجه به محدودیت فضا در داخل تونل این تخلف می‌تواند نسبت به مواقع دیگر بیش‌تر حادثه‌ساز شود. البته در مواردی نیز بنابر مختصات مسیر، پلیس با به‌کارگیری علائم راهنمایی و رانندگی به رانندگان اجازه چنین کاری را می‌دهد. درعین حال همان‌طور که می‌دانیم مطابق با قوانین راهنمایی و رانندگی سبقت گرفتن در ۱۰۰ متر مانده به ورودی تونل‌ها و پل‌ها ممنوع است. همین‌طور باید به این نکته توجه داشت که هرگونه توقف در حاشیه تونل‌ها غیرمجاز است و رانندگان باید از این کار به‌شدت اجتناب کنند. ذکر این نکته نیز ضروری است که بر اساس اعلام پلیس راهور، تردد انواع موتورسیکلت و کامیون در تونل‌های پایتخت ممنوع اعلام شده است. از این رو با افرادی که قوانین را زیر پا بگذارند برخورد قانونی خواهد شد. گرچه در بسیاری از موارد مشاهده شده است که برخی رانندگان موتورسیکلت از مسیر ویژه خودروهای امدادی در داخل تونل‌ها تردد می‌کنند. اما باید توجه داشت که بارها اتفاق افتاده موتورسواران، به‌خصوص گروهی از آن‌ها که کلاه ایمنی بر سر ندارند، با ورود به تونل و تنفس گازهای سمی، تعادل خود را از دست داده‌اند و ناگفته پیداست که در چنین شرایطی چه حوادث وخیم و جبران‌ناپذیری در انتظار آن‌ها و دیگر رانندگان است و به این ترتیب نباید به قوانین وضع شده برای رانندگان و رانندگان موتورسیکلت بی‌توجهی کرد.

## دوچرخه‌ها



که بدانیم H2 سریع‌ترین موتورسیکلت نینجا نیست؛ هرچند می‌توان گفت که سریع‌ترین موتورسیکلتی است که اجازه تردد در خیابان‌ها را دارد. این موتورسیکلت با حداکثر سرعت ۲۲۱ کیلومتر بر ساعت به یک موتور ۹۹۸ سی‌سی مجهز است و ۳۰۰ اسب‌بخار نیرو را در اختیار آن قرار می‌دهد.

نینجا H2 یک آپر موتورسیکلت سوپراسپرت است که توسط گروه صنایع سنگین کاواساکی در ژاپن ساخته شده است. H2 به یک سوپرشاژر سمانتریفیوژی مجهز است و چنان که در یک ویدیوی بسیار پر مخاطب در فضای مجازی ثبت شده، این آپر موتورسیکلت ژاپنی در یک مسابقه درگ از یک بوگاتی و بریوون جلو می‌زند. این نکته وقتی اهمیت دو چندان پیدا می‌کند

## نینجای ژاپنی



BEHTAM

**QUANTIC**

QUANTIC SL 10W40

API SL 4L

مناسب برای استفاده در موتورهای: TU 5, TU 3, EF 7

**01**

QR کد روی لیبل جعبه را از طریق اپلیکیشن ایساکو اسکن و ارسال کنید.

**02**

کد روی لیبل جعبه را از طریق پیامک به شماره ۳۰۰۰۳۱ ارسال کنید.

قطعات و لوازم یدکی خودرو را **اصل بخريد**

www.isaco.ir