



نگاهی به هاچ بک معروف اوپل
۱۲ صفحه

دنیای خودرو

نخستین روزنامه خودرویی جهان

DONYAYEKHODRO.COM

دبیر انجمن تولیدکنندگان لنت ترمز و کلاچ کشور
در گفت‌وگو با «دنیای خودرو» خبر داد:
ثبت سفارش واردات
انبوه لنت ترمز!

۱۴ صفحه

عدم تزریق مناسب و به موقع نقدینگی موجب شد:

خروج خودرو سازان از مسیر تیراژ هدف امسال

کمیبود نقدینگی باعث شد به رغم روند صعودی افزایش تیراژ تولید خودروسازان در خردادماه، از اوایل تا اواخر تیرماه با کاهش تولید مواجه شویم. طی جلسه با وزیر صمت گفتیم...

۳۲ صفحات



استارت
Start

علیرضا کافی

عضو شورای سردبیری

ادعاهای غیر قابل اثبات

نبود متولی برای نظارت بر نحوه ارائه خدمات خودرویی از یک سو و ناآگاهی مردم در برخورد با ارائه دهندگان این خدمات از سوی دیگر باعث می‌شود این بخش از بازار با نابسامانی‌های...

۲ صفحه

تیتراهای امروز

Titles

در نخستین روز معاملاتی بازار سهام در هفته جاری رقم خورد

رشد ۱۸ هزار واحدی

شاخص کل بورس

از رشد ۸۲ درصدی رضایت مشتریان

از فروش تا رشد ۴۱ درصدی تولید کامل

تولید کوییک. اس افزایش خواهد یافت

پایان خودروهای ناقص کوییک S

مشکلات جدی پیش‌رانه کیا و هیوندای در بازار جزیره کانگرو

هوای استرالیا به محصولات

گره‌های نساخت!

۶ صفحه

آیا بازار روغن موتور دچار نابسامانی و گرانی می‌شود؟
چالش حذف عاملیت‌ها از شبکه فروش یک پالایشگاه بزرگ روغن‌سازی

۱۱ صفحه

ارزان‌ترین بچه‌های زرد بازار کدام است؟
افزایش تقاضا برای چینی‌های ارزان

این روزها افزایش قیمت خودروهای داخلی به نحوی بوده که بهای خودروهای چینی...

۱۰ صفحه

مدیر مجموعه «روبال کمپر» در گفت‌وگو با «دنیای خودرو» تاکید کرد:

استفاده از کمپرها تغییر کاربری داده شده از نظر قانونی مشکل دارد!

۱۵ صفحه



بازار چینی‌ها تحت تاثیر فروش بدون قرعه کشی

گرد و خاک با افزایش قیمت پرمیوم‌ها در بازار!

۷ صفحه

۱۵ فراخوان سایپا برای واگذاری پارس خودرو

۲ جایزه پنج هزار دلاری شورولت به خریداران وفادار

۵ بازار گشایی روزافزون ون‌های الکتریکی از چین تا آلمان

۱۱ ثبت رکورد جدید گینس برای تعویض تایر خودرو در حال حرکت

۸ مقایسه کیا کارنزا با DS4 کراس بک کارکرده در محدوده ۲ میلیارد و ۴۰۰ میلیون تومان

تولید انواع لنت های دیسکی و کفشکی کلیه وسایل نقلیه

جهان لنت
Jahan Lent

K M E M
KERMANMOTOR
WWW.KERMANMOTOR.COM



الکترونیکی بدین معناست که آنودی A3 برای اولین بار از زمان معرفی در سال ۱۹۹۶ به خودرویی محرک عقب تبدیل خواهد شد هر چند نسخه‌های قوی‌تر آن مثل S3 و RS3 دو موتور و چهار چرخ محرک خواهند بود. یعنی پرچم‌دار خانواده A3 که احتمالاً RS3 E-Tron نام خواهد گرفت. پیش‌رانه پنج‌سیلندر جذاب و منحصر به فرد کنونی را کنار خواهد گذاشت. این در حالی است که رقبای آنودی یعنی بام، مرسدس بنز و حتی فولکس واگن هنوز حرفی در مورد الکترونیکی سازی هاج‌بک‌های داغ خود نزده‌اند.

منابعی از آنودی فاش کرده‌اند نسل بعدی A3 به خودرویی تمام‌الکترونیکی با حداکثر برد بیش از ۶۵۰ کیلومتر تبدیل خواهد شد؛ یعنی هاج‌بک محبوب ارباب حلقه‌ها تمام پیش‌رانه‌های بنزینی و دیزلی کنونی خود را کنار خواهد گذاشت و از موتورهای الکترونیکی و باتری‌های فولکس واگن ID.3 استفاده خواهد کرد. نسل پنجم A3 که قرار است در سال ۲۰۲۷ راهی بازار شود، روی پلت‌فرم جدید SSP که برای اولین بار در سدان فولکس واگن ID.4 معرفی می‌شود، ساخته خواهد شد. تغییر به سمت قوای محرکه



حذف پیش‌رانه پنج‌سیلندر از محصولات «آنودی»

عدم تزییق مناسب و به موقع نقدینگی موجب شد:

خروج خودروسازان از مسیر تیراژ هدف امسال

کمبود نقدینگی باعث شد به رغم روند صعودی افزایش تیراژ تولید خودروسازان در خردادماه، از اوایل تا اواخر تیرماه با کاهش تولید مواجه شویم

هم روبه پایین است، آیا جایگزینی این خودروها با خودروهای نسبتاً گران‌تر منجر به کاهش تقاضا و تیراژ تولید خودروسازان خواهد شد؟

خروج خودروهای قدیمی از خط، یک نوع تغییر است. زمانی که تغییر در سیستمی پیاده‌سازی می‌شود، حتی اگر در جهت بهبود در درازمدت باشد؛ باز هم در کوتاه‌مدت شاهد افت خواهیم بود.

اوپرلا

در جلسه با وزیر صمت گفتیم؛ اگر خودروساز بخواهد خودروهای قدیمی را از خط تولید خارج کند، با دو معضل تامین نقدینگی و سرمایه در گردش و نیز سرمایه‌گذاری ثابت مواجه است. زیرا بخشی از سرمایه‌گذاری ثابت خودروسازان و قطعه‌سازان قابل استفاده برای تولید خودروهای دیگر و قطعات آنها نیست

در حال حاضر بحث کمبود نقدینگی است. این مساله طی یکی دو هفته اخیر خود را در کاهش تیراژ نشان داده، وقتی نقدینگی لازم به‌بنگاه‌هایی که برنامه افزایش تیراژ دارند، تزریق نمی‌شود؛ کار هم طبق برنامه پیش نمی‌رود. البته شاید یکی دو ماه را بتوان با وعده و وعید و حرف پیش برد، اما کار در ادامه با مشکل مواجه می‌شود. همان‌طور که دیدیم در نهایت عدم تزریق مناسب و به‌موقع نقدینگی باعث شد به رغم روند صعودی افزایش تیراژ در خردادماه، از اوایل تا اواخر تیرماه با کاهش تیراژ در خودروسازی مواجه شدیم. این بزرگ‌ترین مشکل قطعه‌سازان و خودروسازان است.

ادامه این روند به کجا خواهد رسید و در صورت تداوم در ماه‌های آینده شاهد چه مسائلی خواهیم بود؟

اگر سازمان و ارگان‌ها به‌موقع تزریق نقدینگی نداشته باشند، این اتفاق ادامه‌دار خواهد بود و شاهد کاهش بیشتر تیراژ تولید روزانه خواهیم بود. تورم از یک‌سو و افزایش قیمت نهاده‌ها و افزایش سایر مولفه‌های تاثیرگذار بر قیمت تمام‌شده کالاها؛ سوی دیگر؛ باعث شده است قیمت‌ها همیشه روند صعودی داشته باشند. طبیعتاً متناسب با آن، چه از نظر کیفی و چه از نظر کمی باید اقدامات لازم در جهت رفع کمبود نقدینگی انجام شود و گر نه باز هم شاهد افت تیراژ بیشتری خواهیم بود.

برخی خودروهای قدیمی از خط تولید خارج شده‌اند. آیا خروج این خودروها هم بر تیراژ تاثیر می‌گذارد یا خودروهای دیگر جایگزین آنها می‌شود؟ با توجه به این که قدرت خرید مردم



فرشید سلگی

f.solgi@autoworld.ir

خروج خودروهای قدیمی از خطوط تولید شاید باعث کاهش زمان خودروسازان شود اما به هر حال خودروساز برای جایگزینی آن‌ها با چالش‌هایی از جمله کمبود نقدینگی و کاهش قدرت خرید مردم مواجه است. این روند باعث می‌شود تا تیراژ هدف تولید هم آن چنانکه برای سال جاری برنامه‌ریزی شده است، محقق نشود. به نظر می‌رسد اصلی‌ترین مشکل خودروسازان در حال حاضر کمبود نقدینگی است؛ کمبودی که بر تولید نیز تاثیرگذار بوده و خواهد بود. بسیاری از کارشناسان، این مشکل را با سیاست‌های وزارت صمت مرتبط می‌دانند و معتقدند برخی اقدامات این وزارتخانه همچنان به‌منایه ممانعی برای توسعه صنعت خودرو بوده است. در همین زمینه با ابراهیم دوست‌زاده، عضو هیات‌مدیره شرکت «سامفر» و عضو انجمن تخصصی صنایع همگن نیر و محرکه و قطعه‌سازان خودرو و کشور به گفت‌وگو پرداختیم.

وضعیت فعلی صنعت خودرو را چگونه ارزیابی می‌کنید؟ با توجه به نزدیک شدن به پایان نیمه نخست سال آیا روند تولید افزایشی بوده است؟

همان‌طور که مشخص بود و پیش‌بینی شده و بارها از سوی مسئولان هم مطرح شده؛ بزرگ‌ترین مشکل خودروسازی

ادعاهای غیرقابل اثبات

نبود متولی برای نظارت بر نحوه ارائه خدمات خودرویی از یک‌سو و ناآگاهی مردم در برخورد با ارائه‌دهندگان این خدمات از سوی دیگر باعث می‌شود این بخش از بازار با نابسامانی‌های بسیاری مواجه شود. نگاه سرمایه‌ای به خودرو در ایران باعث شده است مالکان خودرو تمام سعی خود را برای نگهداری صحیح از این وسیله‌نقلیه به کار بگیرند؛ از روکش کردن بدنه گرفته تا نانو سرامیک و طلق چراغ‌های جلو و حتی

بهینه‌سازی سیستم تعلیق و... اما در این شرایط، نبود استانداردهای مشخص در بخش خدمات خودرویی باعث شده است هر یک از ارائه‌دهندگان خدمت در این حوزه ادعای استفاده از بهترین برندهای روز دنیا را داشته باشند. این در حالی است که هیچ راهی برای اثبات ادعای این افراد وجود ندارد و بسیاری از خودروهایی که با قیمت‌های بالا کاور بدنه و... می‌شوند پس از مدتی با مشکلات زیادی مانند آسیب‌دیدگی رنگ مواجه می‌شوند. این اتفاق را می‌توان در مراکز ارائه‌دهنده خدمات اسپرت برای تنظیم ارتفاع خودرو، تغییر در سیستم تعلیق و نصب تجهیزات آفرودی به وفور مشاهده کرد. مراکزی که مدعی ارائه خدمات استاندارد، استفاده از تجهیزات و مواد اولیه با بالاترین استاندارد جهانی هستند اما در واقع عملکرد دشمن می‌تواند امنیت سرنشین و خودرو را به خطر بیندازد. اینجاست که به راحتی نمی‌توان به کیفیت خدمات ارائه‌شده در این مراکز اطمینان کرد بنابراین نیاز به متولی نظارتی و استانداردهای خاص بیش از پیش احساس می‌شود.

اگر چه در گذشته امکان اخذ عاملیت از کشورهای دیگر برای ایران وجود داشت اما در شرایط فعلی به دلیل برخی محدودیت‌ها در تعامل با دنیا، بهتر است مسئولان دستگاه‌های نظارتی به فکر انتخاب ناظری توانا با در اختیار داشتن استانداردهای مدون باشند تا امکان سوءاستفاده از حقوق مشتری از بین برود.

ضمن اینکه نبود نظارت بر نحوه قیمت‌گذاری‌ها نیز باعث شده است بازار خدمات خودرویی در بخش اسپرت و تجهیز خودروها به امکانات خاص با چالش قیمتی روبه‌رو شود و امکان تشخیص خدمات استاندارد با قیمت‌های مصوب برای مشتری فراهم نباشد.



استارت

Start

علیرضا کافری

عضو شورای سردبیری



لاماری ایما
مسیر در جستجوی تو



EAMA 1.5T



آرین پارس



LAMARI

WWW.LAMARI.IR

ASEMA

با پیکاپ آسنا Manual
به قلب طبیعت سفر کنید

TRUST
RESISTANT
UNIQUE
SAFETY
TECHNIC

مانند محصول اول آیینودر فضای مجازی باقی خواهد ماند. این هابیر کار در طراحی ظاهری خود به وضوح از لامبورگینی الهام گرفته است. نام خودرو هم از واژه لاتین بونوم به معنی «یک» گرفته شده است. آیینو از محصول خود به عنوان هابیر کار الکتریکی دو درب، دو نفره و رباتیک نام می برد و همان تکنولوژی های محصول اول این برند یعنی آر کانوم در آن دیده می شوند.

کمپانی «آیینو» که سال ۲۰۱۵ تاسیس شده و مقر آن در نزدیکی شهر اسلمیون بلغارستان است، قصد دارد محصولی با توان ۵۲۲۱ اسب بخاری تولید کند. حدود ۴ سال پیش آیینو ندرهایی از اولین محصول خود به نام آر کانوم را منتشر کرد اما این خودرو هرگز به خط تولید راه نیافت. حالا رندرهایی از خودرو جدیدی به نام بونوم منتشر شده که حس می کنیم این خودرو نیز



«بلغارستان»؛ مدعی جدید ابرخودرو سازی



پیدا می کند و هم در ذهن قطعه ساز. قطعه ساز هم زمانی که شرایط اقتصادی مناسب نباشد و تراز سود و زیان تولید قطعه مثبت نباشد، به سمت نوعی از قطعات یا کسب و کاری می رود که حاشیه سود و امنیت بیشتری داشته باشد. این موضوعات تابع اقتصاد است و باید بپذیریم ستون اصلی این چادر، مسائل اقتصادی است. اگر این ستون ضعیف باشد، سایر بخش ها تحت شعاع قرار می گیرند، اما هر چه این ستون تقویت شود؛ سایر بخش ها هم تقویت خواهند شد.

آیا بدین ترتیب، توسعه محصولات جدید که گفته می شود طراحی داخلی است، متوقف می شود یا با تغییر زمان بندی ادامه پیدا می کند؟

بهمطور قطع روند این کار کند می شود. زمانی که سرمایه گذاری زیادی برای داخلی سازی و بومی سازی قطعات خودروهای جدید اتفاق نمی افتد، روند خودکفایی و داخلی سازی کند می شود، اما شاید متوقف نشود.

برخی کارشناسان به سیاست گذاری های وزارت صنعت در مورد صنایع خودرو و قطعه سازی ایراد می گیرند. به نظر شما نقاط قوت و ضعف این وزارتخانه در بحث خودرو و قطعه کدام موضوعات است؟

به طور خلاصه؛ کلیه سازمان ها و ارگان های نظارتی و اجرایی و قانون گذار باید بپذیرند که ایران خودرو و سایپا و خودروسازان دیگر بنگاه اقتصادی هستند. مهم ترین عامل تعیین کننده در تصمیم گیری بنگاه اقتصادی، سود و زیان است. اگر بپذیریم خودروسازان ما بنگاه های اقتصادی هستند و تصمیمات این بنگاه ها و خط مشی و سیاست گذاری ها آن ها باید بیشتر رنگ و بوی اقتصادی داشته باشد، بسیاری از معضلات این صنعت حل می شود. اما متأسفانه بسیاری از تصمیمات نشأت گرفته از پارامترهای اقتصادی نیستند و مولفه های دیگری در آن دخیل هستند. اگر مدیریت این صنعت با بخش خصوصی بود، مسلماً چنین تصمیمی نمی گرفت. صرفاً دولتی بودن این خودروسازان باعث می شود معلمه های از مسائل فرهنگی، سیاسی و اقتصادی در آن تاثیر گذار باشند. نگاه و نگرش سازمان های ذیربط و تاثیر گذار به بخش خودروسازی ما به عنوان یک بنگاه صرفاً اقتصادی نیست. این اولین اشکالی است که می توان به این وزارتخانه گرفت.

قطعه سازان با یکدیگر متفاوت هستند. بخشی از آن ها بسیار به این خودروها وابسته بودند و طبیعتاً بخشی از سرمایه خط تولید و بخشی از سرمایه گذاری ثابت این قطعه سازان به صورت صد درصد قابل استفاده برای تولید قطعات خودروهای دیگر نیست. برخی قطعه سازان هم دستگاه عام دارند و با کوچک ترین تغییراتی می توانند از بخش عمده سرمایه گذاری قبلی خود برای تولید قطعات جدیدتر برای خودروهای تازه استفاده کنند. بنابراین قطعه سازی بخشی از سرمایه قطعه سازان و خودروسازان هم تاثیر گذار خواهد بود. خودروسازان هم بدون هزینه نمی توانند خط تولید را جمع کرده و خط تولید جدید را جایگزین کنند. بخشی از ادوات قبلی غیر قابل استفاده برای تولید خودرو یا قطعه جدید است. طی جلسه ای که با وزیر داشتیم به این موضوع اشاره کردیم که اگر خودروسازی بخواهد خودروهای قدیمی را از خط تولید خارج کند، با دو معضل تامین نقدینگی و سرمایه در گردش و همچنین سرمایه گذاری ثابت مواجه هستند. سرمایه گذاری ثابت بین هر قطعه ساز و هر خودروسازی متفاوت است. این که چه خودرو یا قطعه ای حذف و چه قطعه یا خودرویی جایگزین شود، روی میزان اتلاف این سرمایه گذاری ثابتی که ممکن است بعد از تغییرات غیر قابل استفاده باشد، تاثیر گذار است.

با توجه به رویکردهایی که وجود دارد و سی دی کاری زیاد شده است، به نظر شما این روند چه تاثیری روی قطعه سازی می گذارد؟

به هر حال باید چرخ خودروسازی بچرخد؛ هم با تولید مبتنی بر طراحی و هم با سسی کی دی کاری. زمانی که فشار اقتصادی افزایش می یابد، کمتر انتظار می رود خودروسازان سرمایه ای برای سرمایه گذاری روی بخش تحقیق و توسعه و طراحی و توسعه محصول جدید تامین کنند. زیرا با سخت شدن شرایط اقتصادی، خودروساز به سمت مونتاژ و سی دی کاری می رود. چاره ای جز این ندارد؛ خودروساز یا باید کار را متوقف کند، یا جسته و گریخته با سی دی کاری به لحاظ مالی گلیم خود را از آب بکشد. اگر شرایط اقتصادی باز هم رو به وخامت باشد و اوضاع اقتصادی خودروسازی و بدهی آن ها صعودی باشد، آینده امیدوارکننده ای برای داخلی سازی دیده نمی شود. زیرا جذابیت توسعه ساخت داخل، هم در ذهن خودروساز کاهش



مردم را هم نمی توان نادیده گرفت. در حال حاضر در زندگی تمام اقشار جامعه هزینه های ضروری تری وجود دارد که از خودرو مهم تر است. بنابراین قدرت خرید مردم را هم می توان به عنوان یک پارامتر که روی تیراژ و استقبال مردم تاثیر می گذارد، در نظر گرفت.

بهمطور کلی خروج این خودروها چه تاثیری بر کار قطعه سازان دارد؟

ولو آن که این تغییرات حساب شده و سنجیده باشد. در این خصوص هم خط تولید و تامین کنندگانی که برای خودرو دیگری کار می کردند و قرار است انرژی و پتانسیل خود را صرف مدل دیگری کنند، با افت کوتاه مدت در عملکرد مواجه می شوند. در «دو امدادی» هم زمانی که قرار است چوب بین دو نفر جابه جا شود، ناخودآگاه سرعت هر دو کاهش پیدا می کند. اما ادامه این روند تابع تصمیم گیری های مدیران خودروسازی ها و سیاست گذاری های دولت است. کاهش قدرت خرید

PRO TEC

by bluechem GROUP

...because it works!






premium

DCT+ DSG+
CVT+
ATF6 ATF3
FULLY - SYNTHETIC

021 79406

روغن گیربکس پرو-تک آلمان

sales@aryachemi.ir

0902 432 2671

www.aryachemi.com



گزینه ۱۵۰ اس‌سی «پژو» برای بازارهای شرق آسیا

در کشورهای جنوب شرق آسیا همچون فیلیپین اسکوترها و موتورسیکلت‌های کم حجم پادشاه خیابان‌ها هستند. با وجود خیابان‌هایی پر از خودرو و موتورسیکلت، مراکز شهر شلوغ و مناطق مسکونی پر تراکم، تردد با اسکوتر کاربرد بی‌نهایتی برای افراد خواهد بود. از آنجاکه اسکوترهای بیشتری در بازار حضور می‌یابند، مصرف‌کنندگان نیز گزینه‌های متعددی دارند و به مسائلی همچون طراحی ظاهری، عملکرد و کیفیت ساخت توجه بیشتری می‌کنند. به‌طور ویژه در فیلیپین برندهایی همچون وسپا و حتی لامبر تا محبوبیت روبه‌رشدی دارند

و این محبوبیت بین افراد ثروتمند تر بیشتر است. شرکت فرانسوی پژو نیز به منظور کسب سهم از بازار اسکوترهای پر میوم در این کشور محصول جدیدی را در نظر می‌گیرد. پیش‌ترانه تک‌سیلندر ۱۵۰ سی‌سی این موتورسیکلت از تکنولوژی تزریق سوخت الکترونیکی سود می‌برد و قدرت ۱۱ اسب بخاری را ارائه می‌کند. جانگو ۱۵۰ همچنین به صورت استاندارد از ترمز ضد قفل، چراغ‌های LED، فضای ذخیره‌سازی بزرگ و صندوقی راحت برای دو نفر سود می‌برد. پژو می‌گوید قیمت این موتورسیکلت در فیلیپین از ۲۵۴۰ دلار شروع می‌شود.



پیگیری یک موضوع



یوسف حقیقی
عضو هیات مدیره انجمن تخصصی صنایع همگن

عرضه و تقاضا تعیین‌کننده شیوه آزادسازی واردات خودرو است

دولت‌ها طی دو دهه گذشته به پیروی از سیاست‌های تکمیلی به منظور ترغیب خریداران به استفاده از خودروهای با آلایندگی کمتر نظیر خودروهای هیبریدی و برقی، قوانینی همچون کاهش نرخ عوارض و مالیات را وضع کردند تا بدین ترتیب با جایگزینی این خودروها مسائل زیست‌محیطی و بنزینی نیز تحت پوشش قرار بگیرد. این در حالی است که در واردات باید به عرضه و تقاضا توجه کرد. یوسف حقیقی، عضو هیات‌مدیره انجمن تخصصی صنایع همگن در ادامه به بیان نظرات خود می‌پردازد.

برخی فعالان حوزه واردات خودرو مدعی هستند واردات محصولات خودرو سازان جهانی به صنعت خودرو کمک می‌کند تا تکنولوژی‌های روز دنیا را تجربه کند، نظر شما در این خصوص چیست؟

اگر هدف از واردات خودرو اثرگذاری بر قیمت خودروهای تولید داخل باشد، با توجه به بهای خودروهای وارداتی به انضمام عوارض گمرکی، شاید واردات چندین به کاهش قیمت خودروهای تولید داخل منجر نشود و تنها درصد کمی از خودروهای با بازه‌های قیمتی بالاتر را تحت پوشش قرار دهد که آن هم عدد قابل توجهی نیست.

در بندی از آیین‌نامه واردات خودرو آمده است که خودروهای وارداتی محدودی قیمتی تا ۱۰ هزار دلار به‌عنوان خودرو اقتصادی تا ۲۰ هزار دلار را شامل می‌شود، این طبقه‌بندی شامل چه خودروهایی است؟

در دنیا، خودرو ۲۰ هزار دلاری دارای امکانات بالا نیست و خودروهای لوکس قیمتی بیش از ۳۰ هزار دلار دارند. هیوندای معمولی با آپشن‌های کامل و تیوتا با قیمت‌های ۱۶ تا ۲۳ هزار دلار، خودروهای اکتونومی هستند که در زمره خودروهای لوکس و تشریفاتی قرار نمی‌گیرند.

آیا همه افراد می‌توانند اقدام به واردات خودرو کنند؟

اگر قرار باشد واردات خودرو توسط هر شخص حقیقی و حقوقی انجام شود، این تصمیم نادرست، موجب بیراهه رفتن واردات و شکل‌گیری امضاهای غلطی می‌شود ضمن اینکه تأمین خدمات پس از فروش یکی از ضرورت‌های واردات است.

خودروهای ناقص سایت مرکزی ایران خودرو به زیر ۲۰۰ دستگاه رسید از رشد ۸۲ درصدی رضایت مشتریان از فروش تا رشد ۴۱ درصدی تولید کامل

این شاخص براساس زمان تحویل و تحویل خودرو بدون ایراد به مشتریان توسط ISQI ارزش‌یابی می‌شود



۱۳٫۵ درصدی امتیازات منفی سبید محصولات تولیدی ایران خودرو در آدیت کیفی تولیدات خردادماه امسال در مقایسه با میانگین محصولات تولیدی سال ۱۴۰۰ خبر داد و گفت: «بیشترین بهبودها مرتبط با پلت‌فرم‌های تارا، دناپلاس و پارس بوده است.» وی اظهار کرد: «بر اساس گزارش شرکت بازرسی، اجرای طرح ویژه تضمین کیفی موتور و گیربکس تارا در بازه زمانی شش ماه پس از تحویل از ابتدای تیرماه امسال، دستاوردهایی همچون بهبود سکوت نسبی داخل اتاق، تکمیل فرآیند عیب‌یابی در موتور TU5 و EF7، استفاده از سیستم QR Code بر روی خودرو به منظور افزایش قابلیت ردیابی محصول، استفاده از تکنولوژی Machin vision و افزایش قابلیت کشف ایرادات در فرآیند موتور TU5، اجرای فرآیند SPC آنلاین، تضمین کیفیت فرآیند ماشین‌کاری سالن‌های موتورسازی و تشکیل تیم‌های واکنش سریع در گروه صنعتی ایران خودرو به منظور تسریع در حل ریشه‌ای ایرادات شبکه خدمات را به دنبال داشته است.»



علیرضا جاجانی
ajabeti@autoworld.ir

معاون کیفیت گروه صنعتی ایران خودرو از افزایش رضایت مشتریان گروه صنعتی ایران خودرو در حوزه فروش محصولات براساس ارزیابی‌های شرکت بازرسی کیفیت و استاندارد ایران (ISQI) خبر داد. سهراب بر فروشان گفت: «طبق نتایج اعلامی شرکت بازرسی و استاندارد ایران، شاخص رضایت مشتریان از فرآیند فروش در تیرماه ۱۴۰۱ به عدد ۸۱٫۷ درصد رسیده که بیانگر بهبود ۷٫۸ درصدی این شاخص در مقایسه با نتایج اردیبهشت امسال است.» وی افزود: «این شاخص براساس زمان تحویل و تحویل خودرو بدون ایراد به مشتریان بوده و در قالب طرح پیگیری تحویل خودرو بدون ایراد به مشتریان ارزش‌یابی می‌شود.»

کاهش خودروهای ناقص سایت مرکزی به کمتر از ۲۰۰ در همین حال، با برنامه‌ریزی صورت گرفته و تلاش



امتیازات منفی سبید محصولات تولیدی ایران خودرو در آدیت کیفی تولیدات خردادماه امسال در مقایسه با میانگین محصولات تولیدی سال ۱۴۰۰ بهبود ۱۳٫۵ درصدی داشته که بیشترین بهبودها مرتبط با پلت‌فرم‌های سه خودرو تارا، دناپلاس و پارس بوده است

بهبود ۱۳٫۵ درصدی امتیازات منفی سبید محصولات معاون کیفیت گروه صنعتی ایران خودرو از بهبود

رشد ۴۱ درصدی تولید خودرو کامل به موازات این دستاوردها، با همت و عزم کارکنان گروه صنعتی ایران خودرو تعداد تولید کامل از ابتدای سال تا ۲۱ مردادماه به ۲۱۸٫۰۷۸ دستگاه رسیده و رشد ۴۱ درصدی رانسیبت به مدت مشابه سال گذشته تجربه کرده است. این عدد در بازه زمانی مشابه سال گذشته ۱۵۵٫۲۰۳ دستگاه بوده است. این گزارش می‌افزاید: تعداد اسناد صادر شده از ابتدای سال تا ۲۱ مردادماه ۲۱۰٫۳۱۵ دستگاه، افزایش ۵۷ هزار دستگاهی و بیش از ۳۶ درصدی رانسیبت به زمان مشابه سال گذشته تجربه کرده است. در همین بازه زمانی، تعداد تحویل خودرو به مشتریان نیز افزایش ۲۶ درصدی را به ثبت رسانده است. از ابتدای امسال تا پایان روز ۲۰ مردادماه ۲۱۵٫۴۲۷ دستگاه خودرو به مشتریان تحویل شده که نسبت به مدت مشابه سال گذشته به تعداد ۴۵ هزار دستگاه افزایش داشته است.

نگاه View



احمد نعمت‌بخش
دبیر انجمن خودروسازان ایران

فروش سهام دولتی سر آغاز خصوصی‌سازی خودرویی هاست

تصمیم دولت مبنی بر واگذاری سهام بلوکی ایران خودرو و خراسان تکه‌تکه‌سازی خودروسازی‌ها و اقدامی نادرست است. به‌منظور تحقق خصوصی‌سازی در شرکت‌های خودرو ساز، بدو فروش سهام مدیریت دولتی باید در دستور کار قرار گیرد و واگذاری شرکت‌های زیرمجموعه به بخش خصوصی سپرده شود. من معتقد هستم ابتدا باید فروش آن بخش از سهام مدیریتی که از سوی دولت در اختیار سازمان گسترش قرار دارد، در دستور کار قرار بگیرد تا بخش خصوصی نسبت به فروش یا عدم فروش شرکت‌های زیرمجموعه همچون ایران خودرو خراسان تصمیم‌گیری کند. طی هفته آینده تعدادی از خودروهای تولیدی به بورس عرضه می‌شوند و در این شیوه‌فروش، قیمت پایه توسط خودروساز براساس فرمول هیات تعیین و تثبیت قیمت‌ها به انضمام سودی معقول و البته در محدوده فرمول مذکور تعیین می‌شود. به دفعات نسبت به فروش خودرو در حاشیه بازار به‌عنوان بهترین راهکار برای توقف زیان‌دهی تأکید شده است چرا که در این شیوه‌فروش، عرضه و تقاضا تعیین‌کننده قیمت بوده و ظرف مدت سه ماه پس از اجرای آن، شاهد افت شدید قیمت حاشیه بازار خواهیم بود. به دنبال کاهش قیمت‌ها، سودجویانی که با هدف افزایش قیمت و کسب سود بیشتر نسبت به احتکار خودروهای خریداری شده در انبارها اقدام کرده بودند، این خودروها را به بازار عرضه کرده و بدین ترتیب تعادل در بازار برقرار می‌شود. اختصاص یک دستگاه خودرو برای هر کد ملی به عنوان یکی از شروط عرضه در بورس تعیین شده، اما آنچه مسلم است دو خودروساز ایران خودرو و سایپا در حال حاضر محصولات خود را با زیان می‌فروشند و عرضه در بورس مانع از تداوم زیان‌دهی این شرکت‌ها می‌شود.

در آغاز عرضه در بورس با توجه به اختلاف بالای قیمت کارخانه و بازار، شرط اختصاص یک خودرو به یک کد ملی اجرائی می‌شود اما پس از مدتی که قیمت خودرو در بازار کاهش یافت و خودرو تک نرخی شد، به نظر می‌رسد بورس نسبت به حذف این شرط اقدام کند. تا زمانی که شهادت تصمیم‌گیری نسبت به آزادسازی قیمت خودرو وجود ندارد، عرضه در بورس به‌عنوان اولویت دوم، موجب خروج خودروسازان از زیان می‌شود. عرضه در بورس در مقایسه با شرایط فعلی قرعه‌کشی که یک نوع توزیع رانت است و موجب زیان خودروسازی‌ها شده، راهکار مناسب‌تری است.

توقف شماره‌گذاری تیبیا و سمند در موعده تحویل خودروهای ثبت‌نامی موجب نارضایتی خریداران شد



توقف شماره‌گذاری این خودروها را تکلیف قانونی این نهاد اعلام کرد و پس از آن خبر توقف تولید این خودروها به تأیید وزیر صمت رسید و بر اساس اعلام این وزارتخانه ابتدای مردادماه موعده خروج خودروهای مذکور از خطوط تولید خودروسازان عنوان شد. توقف شماره‌گذاری خودروهای تیبیا و سمند که از لحاظ قیمتی با توان مالی بخشی از متقاضیان هدف

استاندارد صنایع فلزی سازمان ملی استاندارد از حذف خودروهای تیبیا، تیبیا ۲ و سمند از فهرست تمدید اعتبار به دلیل نقض مکرر در ایمنی عملکرد از جمله عدم رعایت استاندارد تصادف با عابر پیاده، ضعف در قدرت موتور، بدنه، رنگ، سیستم فرمان و چراغ خودرو خبر داد. در هفته پایانی تیرماه نیز رئیس پلیس راهور فراجا ضمن اشاره به ابلاغیه سازمان ملی استاندارد در این رابطه،

ضرورت ارتقای کیفیت و ایمنی خودروهای تولید داخل که انتظاری جز این از خودروسازان داخلی نمی‌رود و از حقوق اولیه مصرف‌کنندگان است، موجب کاهش اعتبار گواهی COP (تأییدیه ایمنی) برای انواع خودروهای سبوری و تجاری از یک‌سال به یک ماه شد. اوایل خردادماه سال جاری دفتر نظارت بر اجرای

زاپاس Spare Tire

برابری می‌کرد، در حالی است که در دور اول فروش یکبارچه خودرو در اردیبهشت‌ماه، نام این خودروها در سید محصولات عرضه‌شده توسط خودروسازی سایپا به چشم می‌خورد. یکی از موضوعاتی که همواره پس از توقف شماره‌گذاری یک نوع خودرو مطرح می‌شود، وضعیت ایفای تعهدات گذشته خودروسازان است.



کیت بدنه «مکستون» برای شاخص ترین محصول برقی آئودی



آئودی RSE-Tron GT به صورت استاندارد کارخانه‌ای هم خودرو و شاخصی محسوب می‌شود اما کیت بدنه مناسب و دیگر ریزه کاری‌هایی که می‌توانند ظاهر آن را بسیار جذاب تر کنند. به تازگی ویدئویی از **Auditography** منتشر شده که در آن می‌توانیم این خودرو را با کیت بدنه جدید و طراحی مخوف ببینیم. **RSE-Tron GT** از کیت بدنه شرکت مکستون دی‌زاین سود می‌برد که شامل دیفیوزر عقب، اسپویلر لبه‌ای جلو و رکاب‌های جانبی فرجه‌تر است. فنرهای **K&W** و سیستم تعلیق بادی نیز باعث شده‌اند تغییر ظاهری خودرو بیشتر به چشم بیاید زیرا ارتفاع آئودی را کاهش داده‌اند. رینگ‌های ۱۲۲ اینچی تورسمو اینوتونا نیز

بر جذابیت ظاهری این محصول آلمانی می‌افزاید. مالک خودرو مالک شرکت رینگ‌های تورسمو است. این رینگ‌ها از تیغه‌های قابل تعویض سود می‌برند و بنابراین می‌توان طراحی‌های گوناگونی را برای آن‌ها در نظر گرفت. تکمیل کننده کیت بدنه مورد بحث هم پوشش مشکی ساتین کارکول **3M** خواهد بود. در بحث قوای محرکه تغییری مشاهده نمی‌شود و بنابراین این دو پیشرفته الکترونیک آن قدرت ۶۳۷ اسب بخاری و گشتاور ۸۳۰ نیوتون متری تولید می‌کنند. این خودرو که از سیستم چهار چرخ محرک نیز سود می‌برد شتاب صفر تا ۱۰۰ کیلومتر در ساعت ۲.۸۵ ثانیه‌ای و حداکثر سرعت محدود شده ۲۵۵ کیلومتر در ساعتی دارد.

در نخستین روز معاملاتی بازار سهام در هفته جاری رقم خورد

رشد ۱۸ هزار واحدی شاخص کل بورس

بازار سرمایه هفته را مثبت آغاز کرد؛ به طوری که شاخص کل بورس روز شنبه ۱۸ هزار و ۶۳۵ واحد افزایش به رقم یک میلیون و ۴۶۷ هزار واحد رسید. شاخص کل با معیار هم وزن نیز توانست ۶،۲۸۲ واحد افزایش یابد و به رقم ۳۹۵ هزار و ۸۸۴ واحد برسد. در این بازار ۳۱۳ هزار معامله انجام شد که ۴۰ هزار و ۱۱ میلیارد ریال ارزش داشت. از سوی دیگر نمادهای فولاد مبارک اصفهان، سرمایه گذاری

تامین اجتماعی، ملی صنایع مس ایران، بانک ملت، ایران خودرو، بانک پارسیان و کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران نسبت به سایر نمادها بیشترین تاثیر مثبت را بر بورس گذاشتند. همچنین دیروز شاخص فرابورس با صعودی ۱۱۳ واحدی به رقم ۱۹ هزار و ۲۶۴ واحد رسید. در این بازار ۱۷۳ هزار دادوستد به ارزش ۱۲۴ هزار و ۸۲۸ میلیارد ریال انجام شد.

گزارش Report

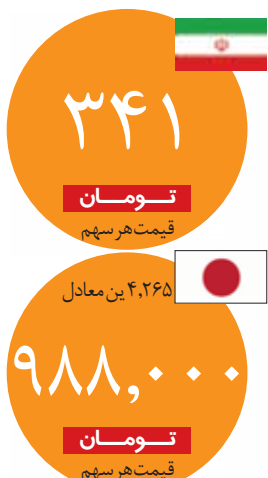


رامین بیات

r.bayat@autoworld.ir

اتو سهام Stocks

نام شرکت	قیمت پایانی	درصد تغییر	تغییر ارزش
سایپا	۱,۸۶۲	۴.۹۶	▲
ایران خودرو	۲,۰۰۸	۴.۸۶	▲
گسترش سرمایه‌گذاری ایران خودرو	۳,۳۰۲	۵.۷۳	▲
سرمایه‌گذاری رنا	۵,۶۸۰	۵.۸۳	▲
ایران خودرو دیزل	۱,۹۰۷	۰	-
زامیاد	۱۲,۲۵۰	۴.۹۷	▲
گروه بهمن	۱,۷۷۷	۵.۷۷	▲
چرخشگر	۱۷,۱۷۰	۵.۳۴	▲
قطعات اتومبیل ایران	۲,۸۲۸	۵.۶	▲
سایپا دیزل	۹,۵۷۰	۳.۶۸	▲
بهمن دیزل	۶,۳۵۰	۴.۹۶	▲
پارس خودرو	۱۰,۰۴۶	۰	-
مهر کام پارس	۳,۲۵۴	۴.۶۶	▲
نیرو محرکه	۳,۴۱۰	۵.۷۴	▲
سازپوش	۳۱,۱۷۰	۴.۸	▲
تولید محور خودرو	۱,۶۵۱	۴.۸۳	▲
مهندسی صنعتی روان فن آور	۲۷,۴۵۰	-۰.۳۶	▼
محورسازان ایران خودرو	۸,۶۲۰	۴.۸۷	▲
کرمان خودرو	۳,۵۴۲	۳.۹۴	▲
موتورسازان تراکتورسازی ایران	۳,۶۸۸	۴.۵۹	▲
رینگ‌سازی مشهد	۲۰,۷۶۰	۴.۴۸	▲
ایرکا پارت صنعت	۲,۱۵۸	۵.۸۴	▲
فنر سازی زر	۳,۲۰۴	۵.۵۳	▲
لنت ترمز ایران	۲۷,۸۷۰	۴.۷۷	▲
ریخته‌گری تراکتورسازی ایران	۶,۷۰۰	۴.۳۶	▲
سایپا آذین	۱,۷۹۹	۳.۶۳	▲
صنایع ریخته‌گری ایران	۳,۶۹۷	۳.۷۹	▲
آهنگری تراکتورسازی ایران	۵۰,۰۴۵	۴.۸۲	▲
مهندسی نصیر ماشین	۱۳,۳۷۰	۴.۹۵	▲
مالیبل سایپا	۲۵,۷۰۰	۰	-
فنر سازی خاور	۷,۱۳۰	۴.۵۵	▲
الکترونیک خودرو شرق	۱۰,۷۳۰	۳.۰۷	▲
کمک‌فنر ایندیمین	۱۷,۴۶۰	۴.۳	▲
لیزینگ خودرو و غیره	۷,۸۱۰	۴.۲۷	▲
لیزینگ رایان سایپا	۱,۳۳۶	۵.۷۸	▲
لیزینگ ایران و شرق	۲,۲۱۶	۵.۱۷	▲
لیزینگ رازی	۳۰,۳۵۰	۱.۲۴	▲
لیزینگ پارسیان	۳۰,۵۰۰	۰.۸۹	▲
لیزینگ ایرانیان	۲,۷۶۰	۳.۷۶	▲
لیزینگ آریادانا	۱۱,۷۱۰	۰.۶۹	▲
لیزینگ صنعت و معدن	۲,۸۰۷	۱.۷۴	▲
بهمن لیزینگ	۳,۰۳۳	۵.۶۸	▲
واسپاری ملت	۳,۸۴۳	-۰.۷۲	▼
واسپاری تجارت ایرانیان	۲,۷۹۰	۰.۹۴	▲
لیزینگ کار آفرین	۶,۸۱۰	۰.۱۵	▲
لیزینگ ایران	۱,۴۲۱	۰	-
کشتیرانی جمهوری اسلامی	۲۳,۱۱۰	۴.۹	▲
تایدواتر خاورمیانه	۵,۳۱۰	۵.۹	▲
ریل‌پرداز نوافرین	۳,۷۷۵	۱.۹۲	▲
حمل‌ونقل پتروشیمی	۳۷,۲۶۰	۰	-
ریل‌پرداز سیر	۳,۲۸۲	۳.۰۱	▲
حمل‌ونقل توکا	۱۶,۳۶۰	۰	-
خدمات بندری سینا	۴۲,۳۵۰	۵.۸۸	▲



مقایسه VS

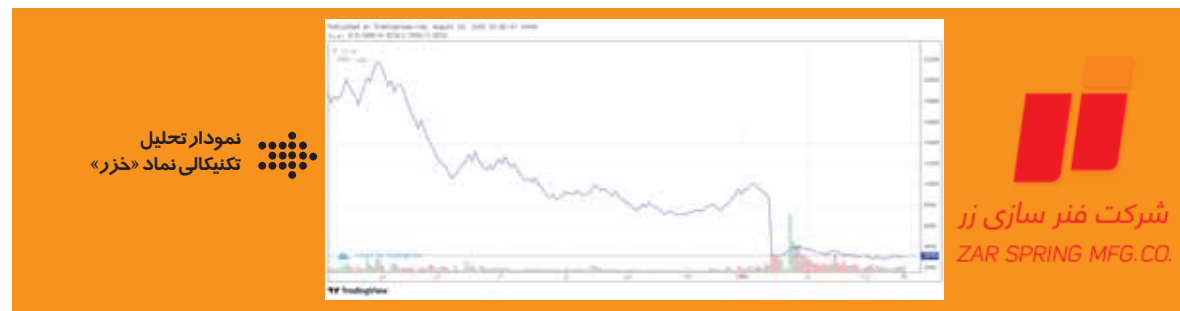
«گروه صنعتی نیرو محرکه» در مقابل شرکت ژاپنی «Aisin Seiki»

«گروه صنعتی نیرو محرکه» در سال ۱۳۶۴ تاسیس شد و یک سال بعد نیز تحت لیسانس شرکت PIAGGIO به تولید موتور گازی و موتورسیکلت پرداخت. این شرکت در سال ۱۳۷۲ با تولید چرخ‌دنده‌های گیربکس پیکان به صنعت خودرو ورود کرد و طی این سال‌ها نیز فعالیت خود را توسعه داده است. «گروه صنعتی نیرو محرکه» در حال حاضر گیربکس خانواده پژو و قطعات گیربکس را تولید می‌کند. روز شنبه قیمت هر سهم نماد «نمحرکه» به ۳۴۱ تومان رسید. در مقام مقایسه شرکت ژاپنی «Aisin Seiki» قرار دارد که بخشی از سهام آن متعلق به شرکت تویوتا است. این شرکت در ساخت گیربکس نیز تخصص بالایی دارد اما علاوه بر آن ساخت سیستم‌های الکترونیک، قطعات پیش‌ران، شاسی و سیستم‌های ترمز را نیز تولید می‌کند. روز گذشته قیمت هر سهم این شرکت به ۴,۲۶۵ (حدود ۹۸۸ هزار تومان) رسید.

کدال نگر

- «موتورسازان تراکتورسازی ایران» اعلام کرد بر اساس مذاکرات انجام شده با مشتری عمده و تصویب هیات مدیره، قیمت فروش محصولات این شرکت به طور میانگین ۲۵ درصد افزایش می‌یابد.
- «بهمن دیزل» در یک ماهه منتهی به ۳۱ تیرماه، مبلغ ۲۶۶.۸ میلیارد تومان درآمد داشته که تمام آن مربوط به فروش داخلی شرکت است.
- «تولید تجهیزات سنگین هپکو» در خصوص دلایل افزایش ۴۴ درصدی زیان عملیاتی شرکت در صورت‌های مالی تلفیقی سال مالی منتهی به ۲۹ اسفند ۱۴۰۰ شفاف‌سازی و اعلام کرد افزایش ۲۲۸ درصدی درآمدهای عملیاتی از یک سو و افزایش ۳۸۰ درصدی بهای تمام شده درآمدهای عملیاتی و افزایش ۷۶ درصدی هزینه‌های فروش و عمومی و اداری از سوی دیگر از دلایل این تغییر هستند.

امار معاملات TRADE



نمودار تکنیکالی «فنر سازی زر» نشان دهنده آن است که نماد «خزر» بعد از لمس قله قیمتی خود در بهمن ۹۹ در قیمت ۵,۲۴۳ تومان، یک اصلاح قیمتی و دوا افزایش سرمایه را تجربه کرده و در حال حاضر نیز این نماد با توجه به وضعیت کلی بورس، در صف خرید است.



درآمد تیرماه

«سایپا دیزل» در یک ماهه منتهی به ۳۱ تیرماه، مبلغ ۱۳۹.۵ میلیارد تومان درآمد داشته که تمام آن مربوط به فروش داخلی شرکت بوده، البته درآمد نماد «خکاوه» در این دوره نسبت به ماه گذشته ۲۷,۳۸۸ درصد افزایش و نسبت به میانگین ماه‌های قبل ۲۸۰.۷ درصد کاهش داشته است.



رشد فروش

از ابتدای سال مالی تا پایان ۳۱ تیرماه جمع درآمدهای (فروش محصولات) «صنایع ریخته‌گری ایران» برابر با ۱۴۳.۹ میلیارد تومان شده، البته جمع درآمدهای نماد «خریخت» در دوره مشابه سال قبل برابر با ۹۳.۹ میلیارد تومان بوده که ۵۴ درصد افزایش یافته است.



افزایش درآمد

«تولید محور خودرو» در یک ماهه منتهی به ۳۱ تیرماه، مبلغ ۱۵۹.۶ میلیارد تومان درآمد داشته که تمام آن مربوط به فروش داخلی شرکت بوده، البته درآمد نماد «خمحور» در این دوره نسبت به ماه گذشته ۹,۲۶ درصد افزایش و نسبت به میانگین ماه‌های قبل با رشد ۲۶,۴۶ درصدی روبه‌رو بوده است.



تراز مثبت

«بیمه کار آفرین» در یک ماهه منتهی به ۳۱ تیرماه، مبلغ ۲۵۹.۴ میلیارد تومان از محل فروش حق بیمه درآمد و ۹۰.۱ میلیارد تومان نیز به عنوان خسارت پرداختی داشته، البته نماد «وآفری» در این دوره تراز مثبت ۱۶۹.۲ میلیارد تومانی را ثبت کرده است.



از سارقان محصولات هیوندای نیز از ۳۱ مورد سال پیش به ۲۱۲ سارق در سال جاری میلادی می‌رسد. در مناطق دیگر هم داستان مشابهی وجود دارد. در گرندز ریپدس میشیگان، محصولات هیوندای و کیا حدود ۴۵ درصد از سرقت‌های خودرویی ماه ژوئن را تشکیل می‌دهند. در این منطقه سرقت خودروهای کیا افزایش ۲۵۴ درصدی را نشان می‌دهد و این میزان برای هیوندای ۲۲۲ درصد بوده است. افزایش سرقت خودروهای این شرکت‌های کره‌ای در ممفیس، سینسیناتی و کلمبوس نیز گزارش شده است. هیوندای و کیا با انتشار بیانییه‌ای اظهار داشته‌اند از افزایش میزان سرقت‌ها آگاه شده‌اند و تمام محصولات ۲۰۲۲ خود را با ای‌وی‌های پیشرفته تولید می‌کنند.

میزان سرقت برخی محصولات هیوندای و کیا در آمریکا افزایش محسوس داشته است و گفته می‌شود شبکه‌های اجتماعی یکی از دلایل این امر به‌شمار می‌روند. ویدئوهای زیادی در تیک‌تاک و یوتیوب منتشر شده‌اند که نشان می‌دهند برخی محصولات هیوندای و کیا را به‌راحتی می‌توان سرقت کرد. این خودروها فاقد ای‌وی‌های پیشرفته هستند. پلیس سنت پائول مینه‌سوتا می‌گوید میزان سرقت محصولات کیا نسبت به سال گذشته بیش از ۱۲۰۰ درصد افزایش یافته و این رقم برای محصولات هیوندای برابر با ۵۸۴ درصد است. پلیس اسمال از ۲۵۶ سارق محصولات کیا بازجویی کرده؛ در حالی که این رقم سال پیش فقط ۱۸ نفر بوده است. میزان بازجویی



خودروهای کره‌ای در آمریکا امنیت ندارند

کانور تیبل تک ساخت با ظاهری عجیب!



شرکت بنتلی و انجمن سیجر اسپرت‌انگ برای تولید یک دستگاه بنتلی کانورتیبل GT اسپید کانور تیبل که به‌منظور کمک به تحقیقات درباره سرطان خون حراج خواهد شد، همکاری کرده‌اند. این خودرو ادای احترامی به گزارشنیگر ورزشی کریگ سیجر محسوب می‌شود که به‌خاطر استایل شیک و پر زرق و برق خود شناخته می‌شد. همین موضوع در خودرو نیز دیده می‌شود؛ زیرا بنتلی کانورتیبل GT اسپید کانور تیبل از ظاهری چندرنگ با الهام از ژاکت سیجر سود می‌برد. اگرچه ظاهر این خودرو باب میل همه نیست، اما یکی از مدیران این خودرو ساز می‌گوید تفسیر بنتلی از لباس کانورتیبل GT اسپید کانور تیبل چیزی است که روحیه پر

جنب‌جوش پایدار و نشاط آور کریگ را با افتخار نشان می‌دهد. مدیر بنتلی می‌افزاید: «برداشت ما از این خودرو با امضای خواننده کریگ بیش از پیش نشان داده می‌شود؛ زیرا یک خودرو و نمادین و خاطر‌انگیز تولید شده است.» امضای کریگ روی پشت‌سری‌ها دیده می‌شود. به‌این‌مورد باید امضای سلبریتی‌های مشهور ورزشی، سرگرمی و... را نیز اضافه کنیم. از آنجایی که بنتلی کانورتیبل GT اسپید کانور تیبل مورد بحث اوایل سال آینده حراج خواهد شد به‌همین منظور توری در سراسر بریتانیا برگزار می‌شود تا افراد مشهور بیشتری این خودرو را دیده و امضا کنند.

جایزه پنج هزار دلاری شورولت به خریداران وفادار



شورولت برای اینکه خریداران کوروت Z06 جدید را از فروش خودروی خود در بازار و کسب سودهای کلان منصرف کند، راه‌حلی نوآورانه ابداع کرده است. این شرکت برای خریدارانی که خودروی خود را حداقل یک سال نگه دارند، جایزه‌ای ۵ هزار دلاری در نظر گرفته است. البته این مشوقی جالب فقط برای مدت محدودی ارائه می‌شود. این جایزه تنها چند روز پس از اعلام قیمت رسمی کوروت Z06 با ارسال ایمیل رسمی به اطلاع خریداران رسیده است. به گفته شورولت خریدارانی که خودرو خود را تا ۱۲ ماه پس از تحویل نفرورشد، ۵۰۰ هزار امتیاز در کیف پول دیجیتالی My Chevrolet Rewards خود دریافت خواهند کرد که در دنیای واقعی به ۵

هزار دلار پول تبدیل می‌شود. کسانی که مشمول این جایزه می‌شوند می‌توانند آن را برای خرید لوازم جانبی، قطعات یا دریافت خدمات در تمام نمایندگی‌های جنرال موتورز در هر چهار برند شورولت، بیوک، کادیلک و جی‌ام‌سی خرج کنند. خریدارانی واجد شرایط دریافت این جایزه خواهند بود که بالای ۱۸ سال سن داشته باشند. عضو برنامه My Chevrolet Rewards باشند و در حساب GM Financial خود حداقل ۵۰۰ امتیاز (۵ دلار) داشته باشند. این افراد می‌توانند پس از یک سال خودرو خود را بفرشند و همچنان جایزه ۵۰۰ دلار را در حساب خود داشته باشند.

مشکلات جدی پیش‌رانه کیا و هیوندای در بازار جزیره کانگرو

هوای استرالیا به محصولات کره‌ای نساخت

۹۲ هزار دستگاه توسان تحت تاثیر این فراخوان بودند. سخت‌گویی هیوندای استرالیا می‌گوید: «فراخوان خودرو هیوندای در آمریکا ضرورتاً به معنی وجود همان مشکل در خودروهای بازار استرالیا نیست و ما از تحولات مربوط به شکایات احتمالی آگاه هستیم؛ اما در نظر داشته باشید که هنوز پرونده‌ای تشکیل نشده است. ما صرف‌نظر از اینکه این مشکلات به فراخوان‌ها ارتباط داشته باشند یا خیر به گونه مشکل مشتریان را در سریع‌ترین زمان ممکن حل می‌کنیم.»

اشلی مالک یک دستگاه هیوندای توسان اکتیو X مدل ۲۰۱۶ است که خودرو را به‌صورت صفر کیلومتر خریداری کرده و تاکنون ۱۰۰ هزار کیلومتر آن را رانده است. او می‌گوید پس از تجربه از کار افتادن پیش‌رانه، لرزش و ضربات متعدد و همچنین مصرف سوخت بالا و روشن شدن چراغ‌های هشدار دیگر خودرو خود را نمی‌راند. خودرو او هم اکنون در نمایندگی هیوندای قرار دارد و مشکلات آن رفع نشده است.

میشل رایس هم مالک یک هیوندای توسان ۲۰۱۷ است که می‌گوید صدای ضربات یا همان ناک را دو هفته پس از اتمام گارانتی از پیش‌رانه می‌شنود. او می‌گوید پیش‌رانه روغن کم کرده و در نهایت ۱۰ هزار و ۵۰۰ دلار برای تعویض پیش‌رانه پرداخت می‌کند. او می‌گوید مکانیک تشخیص داد یا تاکنون فرسوده شده‌اند؛ اما هیوندای پیش‌رانه را رایگان تعویض نکرد. البته دلیل این خودرو ساز عدم سرویس خودرو در یکی از موارد مشخص شده بوده است.

میشل دو هفته است بدون خودرو مانده و منتظر نصب یک پیش‌رانه دست‌دوم روی خودرو خود است. شرکت بنیستر می‌گوید نشانه‌های زیر در پیش‌رانه‌های ۴ سیلندر ۱.۶ تا ۲.۴ لیتری کیا و هیوندای می‌تواند حاکی از نقص مهمی شامل لرزش، ناک زدن و صداهای غیرعادی، توقف ناگهانی پیش‌رانه، کاهش قدرت و تعلل در پاسخ، روشن شدن چراغ چک یا فشار روغن پیش‌رانه، روغن‌سوزی، نشستی روغن و دود و ذرات آهن در روغن باشند. فهرست خودروهای تحت تاثیر این مشکلات در استرالیا نیز شامل کیا سورنتو، اپتیمیا، اسپورتیج، استینگر، هیوندای 30، سانتافه، سوناتا، توسان، iLoad، کیا سول، سراتو، هیوندای ولوستر، اکسنت، کیا پروسید و ریو هستند.



نوربالا

میشل: فراخوان خودرو هیوندای در آمریکا ضرورتاً به معنی وجود همان مشکل در خودروهای بازار استرالیا نیست و ما از تحولات مربوط به شکایات احتمالی آگاه هستیم؛ اما در نظر داشته باشید که هنوز پرونده‌ای تشکیل نشده است. ما صرف‌نظر از اینکه این مشکلات باشند یا خیر هر گونه مشکل مشتری‌ان را در سریع‌ترین زمان ممکن حل می‌کنیم

می‌گوید: «شما برای ادعای فرصت‌طلبانه‌ای که شاهدهی هم ندارد نمی‌توانید جریمه میلیارد دلاری را که بالاترین مجازات در آمریکا است دریافت کنید.»

البته فعلاً مشخص نیست پیش‌رانه‌های به‌کاررفته در خودروهای بازار استرالیا مشابه همان نسخه‌هایی هستند که در خودروهای کیا و هیوندای بازار آمریکا نیز نصب شده‌اند یا خیر. بنیستر مالکان استرالیا برای این خودروها را تشویق می‌کند فهرست کاملی از مشکلات خودروهای خود را به همراه تجربیات کسب‌شده ثبت کنند.

یاتاقان‌ها ارتباط دارند که شاید منجر به استهلاک شدید پیش‌رانه شوند. طبق گفته شرکت بنیستر، استهلاک زودتر از موعد می‌تواند سبب مشکلاتی همچون لرزش، ناک زدن، از کار افتادن و در نهایت آتش‌سوزی پیش‌رانه شود. این تحولات پس از آن رخ می‌دهند که شرکت بنیستر اعلام کرد در حال بررسی خودروهای ایسوزو دی‌مکس و MU-X به‌خاطر شکستگی محفظه پیش‌رانه و فیلترهای ذرات دیزل معیوب است.

شایان ذکر است در سال ۲۰۲۱ نیز هیوندای توسان به‌خاطر ریسک آتش‌سوزی فراخوان شده بود و بیش از



سهیل سیاوشی

s.siavashi@autoworld.ir

برای سال‌ها برندهای کره‌ای برای جلب نظر مشتری و افزایش اعتماد به‌برندشان، خدمات خود را به‌نحوی ارائه می‌دادند که حتی با وجود مشکلات در خطوط تولید، مشتری از این موارد صرف‌نظر کند. اما اگر این مشکلات تا حدی پیش‌روند که حیات مشتری را تهدید یا باعث از کار افتادگی کامل خودرو شوند، باز هم می‌توان شرایط را به‌نفع کیا و هیوندای تغییر داد؟ مالکان خودروهای کیا و هیوندای در استرالیا که شاهد آتش‌سوزی و از کار افتادن پیش‌رانه و استهلاک غیرطبیعی بوده‌اند امکان ثبت‌نام آنلاین مشخصات خود و ثبت جزئیات را دارند تا در شکایات احتمالی علیه این خودروسازان شرکت داشته باشند. خودروهای بنزینی کیا و هیوندای که تعداد آن‌ها می‌تواند بین صدها تا هزاران دستگاه باشد توسط مقامات استرالیا و به‌خاطر نقص‌های مهم پیش‌رانه که می‌توانند منجر به آتش‌سوزی شوند بررسی خواهند شد. همچنین این بررسی می‌تواند در نهایت به یک شکایت مهم از کره‌ای‌ها منجر شود. شرکت حقوقی بنیستر از هزاران مالک استرالیا برای خودروهای کیا و هیوندای که پیش‌رانه بنزینی آن‌ها جمعی بین ۱.۶ تا ۲.۴ دارند و از سال ۲۰۰۹ تاکنون تولید شده‌اند تقاضای ثبت‌نام آنلاین در یک کارزار حقوقی را کرده است. از مالکان این خودروها درخواست شده تا مستندات و تجربیات خود درباره نقص خودروها را ثبت کنند.

این شکایات احتمالی پس از آن مطرح می‌شود که کیا و هیوندای حدود ۴۲۵ هزار دستگاه از خودروهای خود در آمریکا را به‌خاطر نقص مربوط به قطعات داخلی پیش‌رانه فراخوان کرده‌اند. این نقص‌های خطرناک می‌توانند منجر به آتش‌سوزی خودرو شوند. فراخوان یادشده در آمریکا منجر به هزینه ۱.۳ میلیارد دلاری شد که کیا و هیوندای باید آن را پرداخت کنند. سابقه شکایات از این دو خودروساز درباره فراخوان یادشده هم به سال ۲۰۱۷ بازمی‌گردد. چارلز بنیستر، مدیر این شرکت حقوقی

خبر

News

شیائومی ۱۴۰ خودران را در چین تست می‌کند

مدیر اجرایی شیائومی می‌گوید این غول فناوری در حال حاضر ۱۴۰ وسیله نقلیه مجهز به فناوری‌های پیشرفته رانندگی خودکار را در سراسر چین آزمایش می‌کند.

بر اساس گزارش «رویترز» شیائومی نخستین بار سال گذشته برنامه‌های خود را برای ورود به دنیای خودروهای الکتریکی اعلام کرد و در حالی که اخیراً در یک رویداد شرکتی صحبت می‌کرد، مدیرعامل شرکت لی چون گفت که ۵۰۰ کارمند را صرفاً به توسعه فناوری‌های رانندگی خودران برای خودروهای برقی خود اختصاص داده است. وی افزود این خودروساز در حال حاضر ۳.۳ میلیارد یوان (۴۹۰ میلیون دلار) را به‌طرح



خودران اختصاص داده است. شیائومی یک تیم بزرگ تحقیق و توسعه مشکل از بیش از ۵۰۰ کارشناس برجسته را جمع‌آوری کرده است و انتظار دارد ۳.۳ میلیارد یوان در مرحله تحقیق و توسعه اولیه فناوری جدید خودران خود سرمایه‌گذاری کند.

شیائومی همچنین در کنفرانس مطبوعاتی خود از یک ویدئوی آزمایشی جاده‌ای زنده از فناوری خودران رونمایی کرد که الگوریتم‌های پیچیده و توانایی خود را برای مدیریت طیف وسیعی از شرایط به‌نمایش می‌گذارد.

لی چون، بنیان‌گذار، رئیس هیات‌مدیره و مدیرعامل گروه شیائومی بیان می‌کند: «فناوری رانندگی خودران شیائومی از رویکرد تمام‌پشته خود توسعه یافته استفاده می‌کند و این پروژه فراتر از انتظارات پیشرفت کرده است.»

لی چون همچنین بیان کرد که شیائومی بیش از ۵۰۰ کارمند روی فناوری رانندگی خودران خود دارد و قصد دارد ۳.۳ میلیارد یوان در مرحله تحقیق و توسعه اولیه هزینه کند. پیش‌بینی می‌شود این تیم به‌گسترش خود ادامه دهد و تا پایان سال بیش از ۶۰۰ عضو داشته باشد. اعضای اصلی تیم، تجربه قبلی کار برای برخی از شناخته‌شده‌ترین مشاغل مرتبط با هوش مصنوعی را دارند.

فروش سهام تسلا سوژه مدیران تباطات فورد شد

تسلا جلوگیری شود. البته امیدوارم این اتفاق رخ ندهد.» لوین سریعاً از توییت برای مسخره کردن ماسک استفاده کرد و اسکرین‌شات‌های توییت‌های ماسک را در آوریل منتشر کرد. ماسک آن زمان گفته بود پس از فروش سهام تسلا دیگر سهام بیشتری از این شرکت را نخواهد فروخت. ماسک آن زمان حدود ۸.۵ میلیارد دلار از سهام تسلا را برای تأمین مبلغ مورد نیاز برای خرید توییت فروخته بود. زمانی که نخستین بار معامله با توییت اعلام شد ماسک اظهار داشت این رسانه بر طرفدار را با مبلغ حدود ۳۳.۵ میلیارد دلار به‌صورت نقدی و ۱۲ میلیارد دلار تأمین مالی به‌صورت بدهی خریداری می‌کند. مبلغ نقدی یادشده از سرمایه شخصی ماسک و دیگر منابع همچون برخی شرکت‌های سرمایه‌گذاری تأمین می‌شد.

یکی از نکاتی که در جریان تدافعی فروش سهام تسلا رخ داده بود و کمتر کسی این نکته را به یاد داشت این بود که ایلان ماسک قبلاً مدعی شده بود که دیگر سهام تسلا را نمی‌فروشد. مایک لوین، مدیر ارتباطات تولید فورد آمریکای شمالی ایلان ماسک را به‌خاطر فروش ۶.۹ میلیارد دلار از سهام تسلا مسخره کرد؛ به‌گزارش carscoops مرد شماره یک تسلا از روز جمعه شروع به فروش سهام تسلا کرد و در نهایت حدود ۷.۹۲ میلیون سهم این خودروساز را به‌فروش رساند. به‌نظر می‌رسد هدف ماسک از فروش سهامش در تسلا نیز تأمین نقدینگی مورد نیاز برای خرید ۴۴ میلیارد دلار سهام توییت بوده است. ماسک در حساب کاربری خود در توییت نوشت: «در صورتی که توییت من را مجبور به انجام معامله کند، مهم است که از فروش اضطراری سهام



در قلب خود دارای پیش‌سره ۴ سیلندر ۲۰۰ اسب بخاری و گیربکس دستی با اتوماتیک هستند. بکج باگنده شامل لاستیک‌های ۱۳۵ اینچی و دو دیفرانسیل قفل شونده به همراه دامپرهای گیراتر بیشتین است. شما همچنین می‌توانید شاهد بدنه در رنگ با عناصر سفید آکسفورد باشید.

در جلوی پنجره سفید رنگ این خودرو نیز نشان بزرگ فورد با رنگ قرمز به چشم می‌خورد. رنگ‌های به کار رفته در برانکو هریتیج ادیشن ششاید ظاهری کلاسیک و قدیمی داشته باشند، اما در واقع نمونه‌های مدرن ۱۱۷ اینچی آلومینیومی با رنگ سفید هستند.

فورد برانکو جدید یکی از درخشان‌ترین محصولات اخیر فورد محسوب می‌شود و اگر چه برخی از قطعات به کار رفته در محصولات قدیمی فورد دیگر تولید نخواهند شد، اما برای برخی قطعات دیگر سرنوشت پهنی وجود دارد. اگر فردی فکر کند فورد برانکو جدید در صورت نگاهی دوباره به گذشته چگونه خواهد بود، تریم سفارشی هریتیج ادیشن می‌تواند این کار را به خوبی انجام دهد. کل خانواده برانکو برای سال ۲۰۲۳ پذیرای تریم‌های هریتیج ادیشن و هریتیج لیمیتد ادیشن شده‌اند. این مدل‌ها از تمام خاطرات قدیمی فورد برانکو سوسود می‌برند. تریم‌های هریتیج با پکیج بیگ‌بند شروع می‌شوند و



معرفی فورد برانکو جدید

ژاپنی

Japanese

کوچک‌ترین شاسی‌بلند چهار چرخ محرک جهان



تویوتا آیکو X یک شاسی‌بلند فوق‌العاده کوچک است که بر اساس پلت‌فرم مشترک با تویوتا یاریس ساخته شده است. بنابراین تویوتا آیکو X یک خودرو شهری است که نسبت به هاجک‌ها مقاوم‌تر است و ارتفاع بیشتری دارد. قیمت تویوتا آیکو X در انگلستان از ۱۴ هزار و ۸۰۰ پوند شروع می‌شود و گران‌ترین تیپ آن با تمام امکانات ۱۹ هزار و ۶۵۰ پوند قیمت دارد. تویوتا آیکو X ارتفاع چندانی بلند نمی‌دارد؛ از این رو تویوتا برای عکس‌های تبلیغاتی آن از مدل‌های بلند قامت استفاده نمی‌کند تا کاربردی بودن محصولش زیر سؤال نرود. رنگ‌های در نظر گرفته شده برای تویوتا آیکو X از نوع ۱۸ اینچی هستند و به خوبی قوس داخل چرخ‌ها را پر می‌کنند. تویوتا اطلاعاتی در مورد زاویه ورود و خروج یا زاویه شیب این شاسی‌بلند کوچک منتشر نکرده و جنبه مثبت تویوتا آیکو X در بحث فنی، کم‌مصرف بودن آن است. همچنین باید به این نکته توجه داشت که تویوتا آیکو X تنها شاسی‌بلند با سیستم چهار چرخ محرک است که با قیمت کمتر از ۲۰ هزار پوند در اختیار کاربران قرار می‌گیرد.

طراحی

Design

جلوی پنجره دوکی شکل لکسوس ۱۰ ساله شد!



صرف‌نظر از این که جلوی پنجره دوکی شکل لکسوس را دوست داشته باشید یا نه این قطعه به بخش مهمی از زبان طراحی ژاپنی‌ها تبدیل شده است. به گزارش وبسایت motor1، حدود ۱۰ سال از معرفی جلوی پنجره دوکی شکل لکسوس می‌گذرد و نخستین بار در سال ۲۰۱۱ و روی کانسبت LF-GH بود که این قطعه خبرساز و جنجالی ظاهر شد. یک سال بعد لکسوس سدان اجرایی GS را معرفی کرد که شباهت زیادی به کانسبت معرفی شده در نمایشگاه نیویورک داشت. اینجا محل تولد واقعی جلوی پنجره دوقطبی لکسوس بود. از آن زمان تا کنون لکسوس به استفاده از این قطعه در محصولات متنوع خود با الگوها، ابعاد و طرح‌های گوناگون ادامه داده است. این نوع طراحی همچنین برخی جوایز را به خود اختصاص داد. لکسوس از وجود نظرات مختلف و دوقطبی در باره طراحی جلوی پنجره محصولات خود آگاه بود؛ اما روی آن یافشاری کرد و به تکاملش ادامه داد. این خودرو ساز قبلا از شکل دوکی در طراحی کلی محصولاتش نیز استفاده کرده و آن را بدنه دوکی می‌نامد. چنین چیزی را در کراس اوور جدید RX دیده‌ایم.

روسی

Russian

خودرو برقی روسی با محدوده پیمایشی ۴۲۰ کیلومتر



کمپانی روسی Evolute به تازگی از سدان PRO-I-RO-PRO و به مشخصات اصلی آن اشاره کرده است. این محصول تا پیش از پایان سال جاری و بعد از نخستین محصول برند نوپای ایولوت، یعنی کراس اوور برقی JOY-I-RO، روانه بازار می‌شود. ابتکار جدیدی در ظاهر این ماشین دیده نمی‌شود؛ چرا که PRO-I-RO واقع از روی خودرو برقی دانگ‌فنگ آئولوس E70 ساخته شده است. البته چند تفاوت جزئی وجود دارد که ایولوت روسی را از خودرو دانگ‌فنگ متمایز می‌کند. خودرو روسی از موتور استفاده می‌کند که در ارزان‌ترین نسخه آئولوس E70 به کار رفته است و قدرت و گشتاور این موتور به ترتیب به ۱۶۳ اسب بخار و ۲۳۰ نیوتون متر می‌رسد. ولی نسخه چینی با موتور دیگری نیز عرضه شده که به هم پیشرفته‌تر بودن، قدرت و گشتاور کمتری دارد (به ترتیب ۱۵۰ اسب بخار و ۲۱۰ نیوتون متر). در هر صورت حداکثر سرعت هر دو موتور به ۱۵۰ کیلومتر بر ساعت محدود شده و شتاب صفر تا صد آن‌ها در مدت زمان ۹،۵ ثانیه اتفاق می‌افتد. باتری Evolute i-PRO از گران‌ترین نسخه آئولوس E70 گرفته شده که ظرفیت آن به ۵۲ کیلووات-ساعت می‌رسد.

بازار چینی‌ها تحت تاثیر فروش بدون قرعه کشی

گرد و خاک با افزایش قیمت پریمیوم‌ها در بازار!



عکس روزنامه دنیای خودرو

۷ پرواکسلنت با یک میلیارد و ۳۶۵ میلیون تومان و فونیکس تیگو ۸ پرو پریمیوم با یک میلیارد و ۹۰۰ میلیون تومان تغییر قیمت خاصی را تجربه نکردند. همچنین بهای جک S3 مدل ۱۴۰۱ با ۵ میلیون تومان افزایش به ۷۷۵ میلیون تومان، برلیانس H320 اتومات با ۵ میلیون تومان افزایش به ۶۱۰ میلیون تومان و برلیانس H330 اتومات با ۵ میلیون تومان افزایش به ۶۲۵ میلیون تومان رسید. از طرفی بهای دیگنیتی با ۵ میلیون تومان کاهش به یک میلیارد و ۳۶۵ میلیون تومان، فیدلیتی پنج‌نفره با ۵ میلیون تومان کاهش به یک میلیارد و ۲۵۰ میلیون تومان، فیدلیتی هفت‌نفره با ۱۰ میلیون تومان کاهش به یک میلیارد و ۲۹۰ میلیون تومان، چانگان CS35 با ۲ میلیون تومان کاهش به ۶۴۰ میلیون تومان و هایما S5 جدید با ۵ میلیون تومان کاهش به ۸۱۶ میلیون تومان رسید.

گرد و خاک پریمیوم‌ها در بازار آزاد

خودروهای خارجی پریمیوم شامل مدل‌های خارجی که در گذشته در داخل کشور تولید می‌شدند و برخی خودروهای برندهای خارجی بی‌بازار هستند. خودروهای خارجی پریمیوم در روز گذشته در کنار ثبات قیمت، در برخی مدل‌ها گرد و خاک به پا کردند تا تعدادی از خودروهای این گروه با افزایش قیمت تا ۵ تا ۵۰ میلیون تومانی در بازار خودی نشان بدهند. هیوندای اکسنت با یک میلیارد و ۷۰۰ میلیون تومان، هیوندای الانتریا با یک میلیارد و ۸۰۰ میلیون تومان، هیوندای سانتافه با ۳ میلیارد تومان، مزدا ۳ با یک میلیارد و ۵۷۰ میلیون تومان، کیا سسورویک وینارا با یک میلیارد و ۹۰۰ میلیون تومان و کیا اسپورتیج GT لاین با ۲ میلیارد و ۹۰۰ میلیون تومان و کیا اپتیما هیبرید با ۲ میلیارد و ۶۵۰ میلیون تومان خودروهایی بودند که تغییر قیمت خاصی در بازار نداشته و بهایشان ثابت بود. همچنین قیمت هیوندای I20 با ۵ میلیون تومان افزایش به یک میلیارد و ۸۵۰ میلیون تومان، هیوندای آزا با ۵۰ میلیون تومان افزایش به ۳ میلیارد و ۵۵۰ میلیون تومان، کیا سراتوسیا با ۲۰۰ تا ۲۵۰ میلیون تومان افزایش به یک میلیارد و ۲۸۰ میلیون تومان و سیترون C3 با ۳۰ میلیون تومان افزایش به یک میلیارد و ۳۹۰ میلیون تومان رسید.

خودروهای لوکس در بازار تکان نمی‌خورند

خودروهای خارجی لوکس شامل مدل‌های ژاپنی، آلمانی، سوئدی و... در بازار هستند و این گروه خودروها در روز گذشته همچنان ثبات بها داشتند و بدون تغییر قیمت در بازار آزاد به کار خود پایان دادند. جایی که بام و سری Y مدل 730L فول با ۱۱ میلیارد و ۵۵۰ میلیون تومان، بام و مدل 530i با ۷ میلیارد و ۱۰۰ میلیون تومان، لکسوس RX200 با ۷ میلیارد و ۸۰۰ میلیون تومان، لکسوس fSport توربو فول با ۸ میلیارد و ۴۰۰ میلیون تومان، لکسوس NX300 هیبرید با ۵ میلیارد و ۲۰۰ میلیون تومان، فولکس تیگوان با ۳ میلیارد و ۸۰۰ میلیون تومان، فولکس پاسات با ۲ میلیارد و ۱۲۰ میلیون تومان و ولوو XC90 با ۸ میلیارد و ۹۰۰ میلیون تومان در بازار معامله شدند.

سدن E77 دو گانه (۴۳۱ میلیون تومان)، سورن پلاس (۳۴۰ میلیون تومان)، پژو ۴۰۵ (۲۹۴ میلیون تومان)، پژو ۴۰۵ دو گانه (۳۰۵ میلیون تومان)، پارس سال XU7 (۳۱۷ میلیون تومان)، پارس TU5 (۳۷۲ میلیون تومان)، پژو ۲۰۷ پانوراما (۴۰۹ میلیون تومان)، رانا پلاس (۳۰۵ میلیون تومان)، دنا پلاس توربو اتومات (۵۱۱ میلیون تومان)، تارا اتومات (۵۸۹ میلیون تومان)، وانت آریسان (۲۷۰ میلیون تومان)، پراید ۱۱۱ (۲۰۴ میلیون تومان)، پراید ۱۳۱ (۱۸۶ میلیون تومان)، پراید ۱۳۲ (۱۸۲ میلیون تومان)، پراید ۱۵۱ آپشنال (۱۸۰ میلیون تومان)، تیبا صندوقدار (۲۰۳ میلیون تومان) و سایننا با بهای ۲۰۴ میلیون تومان

نوربالا

دلیل اصلی کاهش قیمت خودروهای داخلی در بازار روز گذشته را باید کاهش لحظه‌ای نرخ ارز دانست. جایی که نرخ ارز از ۳۱ هزار تومان آغاز شد و تا ۳۰ هزار و ۷۲۰ تومان در بازار کاهش یافت. این روند نزولی نرخ ارز بازار خودرو را شدیداً تحت تاثیر خود قرار داد. البته دلیل افزایش قیمت خودروهای خارجی پریمیوم را باید کمبود خودروهای وارداتی صفر در بازار و وجود تقاضا برای این خودروها بدانیم.

گزارش‌های میدانی خبرنگار «دنیای خودرو» از بیشترین و کمترین تغییرات قیمت در بازار خودرو حکایت از آن دارد که برخی مدل‌های حاضر در بازار با افزایش قیمت همراه بودند. هیوندای آزا با ۵۰ میلیون تومان افزایش قیمت، کیا سراتوسیا با ۲۰۰ تا ۲۵۰ میلیون تومان و سیترون C3 با ۳۰ میلیون تومان، فیدلیتی پنج‌نفره با ۵ میلیون تومان و هایما S5 جدید با ۵ میلیون تومان کاهش بها در روز گذشته مواجه بودند.

امروز نیز روزنامه «دنیای خودرو» قصد دارد قیمت خودروهای موجود در بازار را که به چهار دسته داخلی، چینی، خارجی‌های پریمیوم و خارجی‌های لوکس تقسیم می‌شوند به تفکیک مورد بررسی قرار دهد.

تارا دنده‌ای ۷ میلیون تومان ارزان شد بازار خودروهای داخلی در روز گذشته نوسان قیمت زیادی را تجربه کرد و محصولات هر دو خودروسازی کشور یعنی ایران خودرو و سایپا به شکل هم‌زمان افزایش و کاهش قیمت داشتند. سمند LX دانش‌پور جدید (۳۱۱ میلیون تومان)،

احسان ناصر بابلی

e.naseri@autoworld.ir

بازار خودرو در روز گذشته تحت تاثیر ریزش لحظه‌ای نرخ ارز روند نزولی به خود گرفت. جایی که در کنار ثبات قیمت تعداد زیادی از خودروهای داخلی در بازار آزاد، تعداد ایران خودرو و سایپا با کاهش قیمت همراه بودند. کاهش یک تا ۷ میلیون تومانی خودروهای داخلی سبب شد بازار خودرو بیشتر از چند هفته اخیر وارد رکود شود. از طرفی خودروهای چینی نیز در بازار آزاد تحت تاثیر فروش بدون قرعه کشی خودرو سوزان قرار گرفتند تا روند کاهش قیمت در برخی خودروها مانند دیگنیتی و فیدلیتی حفظ شود. اما در طرف دیگر برخی مدل‌های خودروهای خارجی پریمیوم در بازار با افزایش قیمت تا ۵ تا ۵۰ میلیون تومانی همراه شدند تا در بازار خودروهای پریمیوم گرد و خاک بلند شود. خوشبختانه باید گفت خودروهای خارجی لوکس، همچنان با ثبات ترین خودروهای داخلی بازار آزاد هستند. دلیل اصلی کاهش لحظه‌ای نرخ ارز دانست. جایی که نرخ ارز از ۳۱ هزار تومان آغاز شد و تا ۳۰ هزار و ۷۲۰ تومان در بازار کاهش داشت. همین روند نزولی نرخ ارز، بازار خودرو را شدیداً تحت تاثیر خود قرار داد. البته دلیل افزایش قیمت خودروهای خارجی پریمیوم را باید کمبود خودروهای وارداتی صفر در بازار و وجود تقاضا برای این خودروها بدانیم.

گزارش‌های میدانی خبرنگار «دنیای خودرو» از بیشترین و کمترین تغییرات قیمت در بازار خودرو حکایت از آن دارد که برخی مدل‌های حاضر در بازار با افزایش قیمت همراه بودند. هیوندای آزا با ۵۰ میلیون تومان افزایش قیمت، کیا سراتوسیا با ۲۰۰ تا ۲۵۰ میلیون تومان و سیترون C3 با ۳۰ میلیون تومان، فیدلیتی پنج‌نفره با ۵ میلیون تومان و هایما S5 جدید با ۵ میلیون تومان کاهش بها در روز گذشته مواجه بودند.

امروز نیز روزنامه «دنیای خودرو» قصد دارد قیمت خودروهای موجود در بازار را که به چهار دسته داخلی، چینی، خارجی‌های پریمیوم و خارجی‌های لوکس تقسیم می‌شوند به تفکیک مورد بررسی قرار دهد.

تارا دنده‌ای ۷ میلیون تومان ارزان شد بازار خودروهای داخلی در روز گذشته نوسان قیمت زیادی را تجربه کرد و محصولات هر دو خودروسازی کشور یعنی ایران خودرو و سایپا به شکل هم‌زمان افزایش و کاهش قیمت داشتند. سمند LX دانش‌پور جدید (۳۱۱ میلیون تومان)،

آمریکایی

American

نسل جدید فورد اچ بازار چین!

دومین نسل فورد اچ در سال ۲۰۱۵ عرضه شد و اگر چه برای مدل سال ۲۰۱۹ فیس لیفت شد و دو سال بعد نیز نمایشگر لمسی استاندارد ۱۲ اینچی در دسترس خریداران قرار گرفت، اما در هر صورت با خودرویی سالخورده مواجه بودیم. این سیستم چهار چرخ محرک قبلا در آمریکا به عنوان مدل سال ۲۰۲۳ عرضه شده؛ اما نسل جدید آن در چین پدیدار شده است. به عنوان بخشی از فرآیندهای اخذ تاییدیه در این کشور، وزارت صنعت و فناوری اطلاعات چین تصاویر نسل جدید فورد اچ را منتشر کرده است.

تصاویر وبسایت این وزارت نشان دهنده شاسی‌بلند میان‌سایزی با ظاهری کاملا



جدید و دستگیره‌های در پاپ‌آپت هستند. نمای جلو کاملاً بازنگری شده این خودرو از طراحی محصولات اخیر فورد در بازار چین از جمله اکسپلورر، اکواتور و ایواس الهام گرفته است. چراغ‌های جلوی نازک با جلوی پنجره‌های همراه شدن که ابعاد بزرگی دارد و شبیه هیوندای توسان به نظر می‌رسد. فعلاً تصاویر کابین این خودرو منتشر نشده؛ اما وبسایت وزارت صنعت چین برخی مشخصات فنی نسل جدید فورد اچ را نیز ارائه کرده است. این خودرو دقیقاً طول ۵ متری دارد و به طور قابل توجهی طولی‌تر از نسخه آمریکایی این خودرو با طول ۴.۷۷ متر است. این خودرو حتی طولی‌تر از آج پلاس سه‌دیغه بازار چین با طول ۴.۸۷ متر نشان می‌دهد و پهنا و ارتفاع این خودرو به ترتیب برابر با ۱.۹۶ و ۱.۷۷ متر بوده و آج جدید در هر دو بخش نسبت به مدل فعلی رشد داشته است. فاصله بین محوری نسل جدید فورد اچ هم به ۲.۹۵ متر می‌رسد که ۱۰۰ میلی‌متر بیشتر از قبل خواهد بود. مدل‌های پنج‌نفره این خودرو وزن ۱۹۴۵ کیلوگرمی دارند.



سیستم تعلیق برانکو خواهد بود و سیستم تعلیق جلوی APG از بازوهای کنترل پایینی جدید و قطعات کارایی استفاده می کند که نتیجه آن بازی بیشتر سیستم تعلیق در محیط های نامنوار خواهد بود. در صورتی که لاستیک های ۴۰ اینچی نصب شوند، میزان بازی سیستم تعلیق چند میلی متری کمتر می شود. دامپرهاي جلو و عقب نیز با فنرهای پیچشی کینگ ریس همراه شده اند. گلگیرهای جلو و عقب از جنس فیبر کربن هستند و بر پهنای خودرو افزوده اند. گفته می شود این گلگیرها کاملاً از گرد هوا - فضا پیروی می کنند. دیگر ویژگی بکیج APG جزئیات فیبر کربنی روی کاپوت و سقف سخت یک تکه خواهد بود.

فورد برانکو شاسی بلندی جذاب با توانایی های آفرود بالاست. احتمالاً تاکنون ویدئوهای مخره نوردی و آفرود برانکو را در پدال مشاهده کرده اید؛ اما اگر فکر می کنید پر فرور منس خارج از جاده ای این خودرو کافی نیست می توانید با گروه اتوموتیو پر فرور منس یا APG ملاقات کنید. APG بکیج اولتیمیت پر فرور منس را برای فورد برانکو ارائه می کند. این خودرو که APG فورد برانکو پرو را نام دارد، به دنبال ارائه حداکثر توانایی های آفرود بدون تاثیر گذاشتن روی توانایی های حرکتی داخل جاده ای خواهد بود. APG مدعی است شما با این خودرو می توانید از هر مسیری عبور کنید و به راحتی هم راهی خانه شوید. تمرکز اصلی این بکیج روی



نسخه تخصصی از فورد برانکو برای حضور در آفرود

مقایسه کیا کارنز با DS4 کراس بک کار کرده در محدوده ۲ میلیارد و ۴۰۰ میلیون تومان

رقابت ۱۶۰ اسب بخاری ها!



کارنز و DS4 کراس بک هر دو به پلت فرم دیفرانسیل جلو، گیربکس ۶ سرعته دستی و موتور ۴ سیلندر بنزینی مجهز هستند. با این تفاوت که کارنز ۴،۰ لیتر حجم موتور بیشتر دارد و در مقابل DS دست به دامن توربوشارژ شده است. نتیجه این اختلاف ۱۶۰ اسب بخار قدرت بیشتر به نفع کارنز و ۲۷ نیوتون متر گشتاور بیشتر به نفع DS4 است

مه شکن جلو، چراغ چرخشی، چراغ جلوزنون، فرمان مجهز به نیروی کمکی برقی با روکش چرم، دکمه های کنترلی و حساس به سرعت، سیستم صوتی های فای مجهز به ۶ اسپیکر و هندزفری، مانیتور ۷ اینچی لمسی، نویگیشن، دوربین عقب، قابلیت پشتیبانی USB، CD، DVD، MP3 و AUX، بلوتوث، دی اس کانکت، ایربگ ها ۶ عدد، ورود بدون کلید، استارت دکمه ای، سیستم تهویه اتوماتیک دو گانه با دریچه تهویه عقب، صدای راننده ۶ حالت برقی، صدای سر نشین جلو ۴ حالت دستی، صدای عقب با تنظیم پشتی، گرمکن صندلی جلو، ماساژور صندلی جلو، روکش صندلی چرم الکترا و کلودیا، ایروفیکس صندلی، خروجی ۱۲ ولت، آینه عقب الکترو کرومیک، آینه جانبی تاشو با تنظیم برقی و گرمکن، شیشه دودی عقب و... عرضه می شود.

تنفس طبیعی یا توربو؟



کارنز و DS4 کراس بک هر دو به پلت فرم دیفرانسیل جلو، گیربکس ۶ سرعته دستی و موتور ۴ سیلندر بنزینی مجهز هستند. با این تفاوت که کارنز ۴،۰ لیتر حجم موتور بیشتر دارد و در مقابل DS دست به دامن توربوشارژ شده است. نتیجه این اختلاف ۱۶۰ اسب بخار قدرت بیشتر به نفع کارنز و ۲۷ نیوتون متر گشتاور بیشتر به نفع DS4 است. DS4 به دلیل وزن کمتری که دارد، در زمینه شتاب، سرعت، مصرف سوخت و آلایندگی با اختلاف کمی شرایط بهتری داشته؛ اما کارنز به لطف موتور تنفس طبیعی در دسرهای تعمیراتی کمتری داشته و از خدمات پس از فروش بهتری برخوردار است.

نام و مدل	DS 4 Crossback 2017	KIA Carens 2016
نوع پیشروانه	۴ سیلندر ۱،۶ لیتری توربوشارژر	۴ سیلندر ۲،۰ لیتری اتوماتیک
حداکثر قدرت	۱۶۰ اسب بخار	۱۶۶ اسب بخار
حداکثر گشتاور	۲۴۰ نیوتون متر	۲۱۳ نیوتون متر
نوع گیربکس	۶ سرعته اتوماتیک	۶ سرعته اتوماتیک
شتاب صفر تا صد	۹،۷ ثانیه	۱۰،۸ ثانیه
حداکثر سرعت	۲۰۷ کیلومتر بر ساعت	۲۰۰ کیلومتر بر ساعت
مصرف سوخت ترکیبی	۶،۳ در هر صد کیلومتر	۷،۹ لیتر در هر صد کیلومتر
قیمت در بازار ایران	۲،۷۰۰،۰۰۰ تا ۲،۸۰۰،۰۰۰ تومان	۲،۸۹۰،۰۰۰ تا ۳،۰۰۰،۰۰۰ تومان

چهره های نا آشنا

کارنز و DS4 کراس بک، یک وجه اشتراک دیگر هم دارند و آن چهره ناآشناشان است. چهره هایی که مردم زیاد آن ها را در سطح خیابان ها ندیده اند. معمولاً طراحی این گونه خودروهای کمیاب با وجود گذشت زمان برای مشتریان تازه گی دارد؛ تازه گی ناشی از کمیاب بودن. کارنز در زمان عرضه خود بی شک یکی از زیباترین خودروهای چند منظوره جهان به حساب می آمد و زیبایی که متعلق به ۹ سال پیش بوده و همچنان می توان آن را در چهره این خودرو از تولید خارج شده باز نشسته دید. خودروهای چند منظوره معمولاً در بخش طراحی ضعف زیادی دارند. چراکه مهندسی در زمان ساخت این گونه خودروها بیشترین تمرکز خود را روی کاربردی بودن خودرو می گذارند. اما کارنز در عین کاربردی بودن زیبا بود. کابین جادارانش هم طراحی معمولی داشت که در اکثر خودروهای یک دهه پیش کیا شاهد بودیم. DS4 کراس بک به مراتب ناشناخته تر از کارنز بوده و هنوز چشم ما ایرانی ها به طراحی عجیبش عادت نکرده است (در واقع به قدر کافی آن را ندیده ایم که بخواهیم به طراحی اش عادت کنیم). شاید اگر نسخه معمولی DS4 عرضه می شد چهره بهتری را شاهد بودیم؛ اما این طراحی برزخی که آن رامیان دو دنیای کاملاً متفاوت گرفتار کرده چندان زیبا نیست. در بخش کابین هم با وجود فضای کوچکتر نسبت به کارنز، شاهد طراحی جذاب تری هستیم. البته شاید دلیل جذابیت بیشتر طراحی کابین این خودرو، باز هم به کمیاب و متفاوت بودنش ربط داشته باشد.

کارنز با قدرت بیشتر

از آنجا که DS سعی کرد خود را در بازار به عنوان یک برند لوکس معرفی کند، شاید انتظار یک دنیا آپشن را از DS4 کراس بک داشته باشید که قابل قیاس با خودرو معمولی همچون کارنز نیست؛ اما ساخت در اشتباهی نیست. DS با وجود تلاش های مارکتینگ که در زمینه لوکس بودن خود انجام داده، همچنان محصولات خود را بر اساس خودروهای معمولی سیتروئن توسعه می دهد و نمی توان آن را یک خودرو کاملاً لوکس همچون مرسدس یا بامو دانست. آپشن های کارنز بیشتر از رقیب فرانسوی خود بوده و شامل کروز کنترل، کنترل ایستایی در سربالایی، کنترل کشش و پایداری، اتوپارک، حالت رانندگی تک حالت شامل اکو، مدیریت پایداری خودرو، سنسور جلو و عقب، سنسور باران، سنسور فشار باد تایر، رادار نقطه کور، توزیع نیروی ترمز، ترمز ضد قفل و کمکی، ترمز پارک برقی، دی لایت، اتولایت، چراغ های مه شکن جلو و عقب، چراغ چرخشی، چراغ شور، چراغ جلوزنون، فرمان مجهز به نیروی کمکی برقی با تنظیم موقعیت ۴ حالت، روکش چرم، دکمه های کنترلی، پدال شیفتر، گرمکن و حساس به سرعت، سیستم صوتی مجهز به ۶ اسپیکر، قابلیت تشخیص صدا و هندزفری، مانیتور ۴،۳ اینچی لمسی، دوربین عقب، قابلیت پشتیبانی USB، CD، DVD، MP3، iPod و AUX، بلوتوث، کلید، نمایشگر ۴،۳ اینچی صفحه کیلومتر، ایربگ ها ۶ عدد، ورود بدون کلید، استارت دکمه ای، سیستم تهویه اتوماتیک دو گانه با دریچه تهویه عقب، کولر پکس، صدای راننده و صدای سر نشین جلو با تنظیم برقی، صدای صندلی تاشو دو تکه، گرمکن صندلی ردیف جلو و وسط، سردکن صندلی جلو، ایروفیکس صندلی، خروجی ۱۲ ولت، آینه عقب الکترو کرومیک، آینه جانبی تاشو با تنظیم برقی و گرمکن، سقف پانوراما، سانروف، شیشه دودی عقب، شیشه بالابر اتوماتیک، پرده عقب، پرده جانبی ردیف عقب و... است. DS4 کراس بک هم با امکاناتی همچون کروز کنترل، کنترل ایستایی در سربالایی، کنترل کشش و پایداری، سنسورهای جلو و عقب، سنسور باران، سنسور فشار باد تایر، رادار نقطه کور، رادار تغییر لاین، توزیع نیروی ترمز، ترمز ضد قفل، ترمز پارک برقی، دی لایت، چراغ

«امروز در بخش «شاخ به شاخ» روزنامه «دنیای خودرو» دو گزینه مد نظر ما، علاوه بر بازه قیمتی مشترک، قدرت تقریباً برابری هم در حدود ۱۶۰ اسب بخار



امیر شیر علیوند

a.shiraliyand@autoworld.ir

تولید می کنند. البته این به این معنی نیست که دو خودرو مورد نظر ما رقیب کاملاً مستقیم برای همدیگر هستند. چرا که رسالت این بخش از روزنامه از همان ابتدا مقایسه دو خودرو از دو دنیای کاملاً مختلف اما در بازه قیمتی مشترک بوده و هست. مقایسه ها و بررسی های که سبب می شود مخاطب دید باز تری هنگام خرید خودرو داشته و با گزینه های کاملاً متفاوتی نسبت به بودجه خود آشنا شود. نخستین خودرو ۱۶۰ اسبی مورد نظر ما کیا کارنز مدل ۲۰۱۶ بوده که کم و بیش با آن آشنا هستیم. شاید نام کیا را خیلی ها در ایران شنیده باشند؛ اما ممکن است با مدل کارنز آن به دلیل قرار گرفتن در کلاس خودروهای چند منظوره که چندان با مزاج ایرانی ها سازگار نیست، زیاد آشنا نباشند. در مقابل این خودرو که برای یک رقیب فرانسوی با همان حدود قدرت ایستاده که نه تنها مدلش بلکه نام برندش هم برای خیلی از ایرانی ها گمنام است. DS4 کراس بک مدل ۲۰۱۷ از برند DS در واپسین سال های آزاد بودن واردات خودرو در کشور عرضه شد و مدت زمان بسیار کوتاهی را در بازار ایران حضور داشت و در همین مدت هم فرصت نیافت نظر مشتریان را به خود جلب کند.

قربانیان محبوبیت کراس اوورها

کارنز به عنوان یکی از محصولات خانوادگی کیاموتورز برای نخستین بار در سال ۱۹۹۹ با موتورهای متنوعی همچون بنزینی، دیزلی و LPG و گیربکس های دستی و اتوماتیک تولید شد و نسل دوم از این MPV با ظاهر پخته تری از گذشته در سال ۲۰۰۶ ظاهر شد. از آنجا که نسل سوم کارنز در سال ۲۰۱۳ با ویژگی ها و طراحی به مراتب بهتر از گذشته معرفی شد، به نظر می رسد موفقیت های کارنز را برای آینده تضمین می کند؛ اما پس از پایان تولید جهانی اش در سال ۲۰۱۹ دیگر خبری از نسل جدید نبود.

جای کارنز در ویتترین کیا تا سال جاری میلادی خالی بود تا این که بالاخره کارنز نسل چهارم با طراحی متفاوت نسبت به گذشته رونمایی شد. با توجه به اوج گرفتن محبوبیت کراس اوورها، کیا ناچار شده نسل جدید کارنز را مابین خودروهای چند منظوره و کراس اوورها طراحی کند. یعنی یک خودرو چند منظوره که همچون کراس اوورها کمی مرتفع تر شده است. در حال حاضر کارنز جدید تنها در خط تولید هند مونتاژ می شود و بنابراین اکنون نمی توان آن را یک محصول جهانی دانست. نسل های دوم و سوم از کارنز در ایران عرضه شده که مدل مورد نظر ما در این نوشتار متعلق به نسل سوم آن است.

DS4 در سال ۲۰۱۰ یعنی یک سال بعد از تاسیس برند DS توسط سیتروئن در کلاس هاچ بک های کوچک معرفی و عرضه شد و در سال ۲۰۱۵ زمانی که DS4 زیر تیغ جراحی قرار گرفت تاقیس لیفت شود، مانند کارنز قربانی محبوبیت بیش از حد کراس اوورها در بازار شد و هم زمان با رونمایی فیس لیفت نسخه اولیه، شاهد عرضه یک نسخه جدید دیگر به نام DS4 کراس بک بودیم. DS4 کراس بک خودرویی بود در برزخ میان هاچ بک ها و کراس اوورها؛ اما ما آن را همچنان به عنوان یک هاچ بک می شناسیم که بیشتر ادای کراس اوور بودن را در می آورد. عرضه نسل اول DS4 در سال ۲۰۱۸ به پایان رسید؛ اما تا ۳ سال بعد از آن خبری از نسل دوم نبود. تا این که بالاخره در سال ۲۰۲۱ شرکت DS پرده از چهره DS4 دوم برداشت. تنها نسخه کراس بک از نسل اول در بازار کشورمان عرضه شد که در این نوشتار به معرفی و مقایسه آن خواهیم پرداخت.

DS4 به دلیل وزن کمتری که دارد، در زمینه شتاب، سرعت، مصرف سوخت و آلایندگی با اختلاف کمی شرایط بهتری داشته؛ اما کارنز به لطف موتور تنفس طبیعی در دسرهای تعمیراتی کمتری داشته و از خدمات پس از فروش بهتری برخوردار است



اعلام شرایط فروش فوق العاده محصولات تجاری بهمین موتور

خودروهای وانت کارا تک کابین تیپ ۴، وانت کارا دو کابین تیپ ۴، کارپا ۲ و ون باری اینروزه امروز یکشنبه (۲۳ مرداد ۱۴۰۱) از ساعت ۱۰ صبح تا ساعت ۱۶ تا پایان تکمیل ظرفیت به فروش می‌رسند. فروش فوق العاده محصولات بهمین موتور با قیمت قطعی و به صورت اینترنت‌تی خواهد بود.

برای شرکت در این طرح فروش باید به سامانه یکپارچه تخصیص خودرو مراجعه کنند. همه محصولات عرضه شده در طرح فروش اعتباری محصولات بهمین موتور با نرخ سود سالانه ۲۰ درصد به متقاضیان ارائه خواهد شد.

مسافری‌های کوچک دو قاره بزرگ را در نور دیدند

بازار گشایی روز افزون ون‌های الکتریکی از چین تا آلمان

مرسدس EQT رادر نسخه‌های ۵ و ۷ صندلی ارائه خواهد کرد. اولی امسال عرضه خواهد شد، در حالی که دومی در سال ۲۰۲۳ در بازار بریتانیا به فروش خواهد رسید



و هفت نفره رونمایی کرده که انتظار می‌رود با عرضه در نروژ، این برند چینی به تدریج به سایر بازارهای اروپایی نیز گسترش یابد. Dreamer اولین نمایش جهانی خود را در نمایشگاه خودرو گوانگژو ۲۰۲۱ (۱۹-۲۸ نوامبر ۲۰۲۱) داشت.

این خودرو که یک MPV تمام الکتریکی است، دومین محصول برند خودروهای برقی پیشرفته Voyah متعلق به گروه دانگ‌فنگ چین است. Dreamer که در طرح‌بندی‌های چهار صندلی و هفت صندلی موجود است، بر اساس پلت فرم ESSA (معماری الکتریکی، هوشمند و ایمن) دانگ‌فنگ ساخته شده است. براساس ابعاد، Dreamer دارای طول ۵۳۱۵ میلی‌متر، عرض ۱۹۸۰ میلی‌متر و ارتفاع ۱۸۱۰ میلی‌متر و فاصله بین دو محور ۳۲۰۰ میلی‌متر عرضه می‌شود.

Dreamer دارای یک موتور الکتریکی است که در محورهای جلو و عقب نصب شده که در مجموع ۴۳۰ اسب‌بخار قدرت و ۶۲۰ کیلووات‌ساعت تولید می‌کند. MPV برقی تنها در ۵.۹ ثانیه از حالت سکون به سرعت ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت می‌رسد. تولید ون برقی Dreamer در آوریل ۲۰۲۲ در دو هوان آغاز شد. این شرکت اعلام نکرده است که آیا وارد بازار بریتانیا خواهد شد یا خیر.

رقابت آبدی باز فولکس با رقبای چینی فولکس واگن آبدی باز از جمله ون‌های الکتریکی است که به بازار اروپا راه یافته است. خریداران اکنون می‌توانند موتور محرکه تمام الکتریکی را پیش سفارش کنند در حالی که در سه سطح تریم Life، Style و 1st Edition ارائه می‌شود.

بر اساس پلت فرم MEB، هر سه نوع VW ID. Buzz از یک بسته باتری لیتیوم-یونی ۷۷ کیلووات ساعتی به همراه یک موتور الکتریکی نصب شده در پشت استفاده می‌کند که حداکثر قدرت ۲۰۱ اسب‌بخار و حداکثر گشتاور ۳۱۰ کیلووات متر را تولید می‌کند. بردراندگی با یک بار شارژ ۲۵۸ مایل است. در یک ایستگاه شارژ سریع DC، باتری را می‌توان از ۵ تا ۸۰ درصد تنها در ۳۰ دقیقه با حداکثر توان شارژ تا ۱۷۰ کیلووات شارژ کرد.

قابل تنظیم هستند. این ون دارای یک باتری لیتیوم-یونی ۹۳ کیلووات ساعتی با برد ۵۲۰ کیلووات (۲۲۳ مایل) با تک موتور ۱۸۰ کیلووات (۲۴۵ اسب‌بخار) و گشتاور ۳۵۰ نیوتون متر است.

در حالی که ون‌های تمام الکتریکی مرسدس و فولکس واگن فروش خود را از محل تولد خود یعنی آلمان آغاز می‌کنند و در ابتدا به بازار اروپا عرضه می‌شوند. برخی ون‌های برقی چینی نیز بازار اروپا را هدف گرفته‌اند و فروش خود را در این بازار از نروژ آغاز می‌کنند

تلاش مرسدس بنز برای سهم‌خواهی از بازار ون‌های الکتریکی اروپا و EQT نقطه ورود جدید برای مشتریان مرسدس خواهد بود که در اوقات فراغت فعال هستند و به فضای زیادی نیاز دارند. در ۱۰ می ۲۰۲۱، مرسدس EQT، نماینده امسال، این خودرو در کنار رنو کانگو، نیسان تاون استار و مرسدس کلاس T در کارخانه رنو در مویوز فرانسه ساخته خواهد شد. این شرکت تأیید کرده است مرسدس EQT رادر نسخه‌های ۵ و ۷ صندلی ارائه خواهد کرد. اولی امسال عرضه خواهد شد، در حالی که دومی در سال ۲۰۲۳ در بازار بریتانیا به فروش خواهد رسید. IMPV الکتریکی به ترتیب در حدود ۴۹۴۵ میلی‌متر، ۱۸۶۳ میلی‌متر و ۱۸۲۶ میلی‌متر طول، عرض و ارتفاع دارد. دارای درهای کشویی در دو طرف برای ورود و خروج راحت‌تر است. فضای داخلی مرسدس EQT با تودوزی دو رنگ مشکی و سفید تکمیل شده است. ون EQT با باتری ۴۵ کیلووات ساعتی عرضه می‌شود و انتظار می‌رود که بر ۳۰۰ کیلووات (۱۸۶ مایل) رادر چرخه WLTP فراهم می‌کند. یک موتور نصب شده در جلو با قدرت ۹۰ کیلووات (۱۲۲ اسب‌بخار) و گشتاور ۲۴۵ نیوتون متر می‌تواند پایه اصلی IMPV الکتریکی اروپا باشد.

گسترش محصولات الکتریکی دانگ‌فنگ در اروپا با ون در یمر خودرو سازی Voyah چین نیز از یک ون الکتریکی با عنوان Dreamer در پیکربندی‌های چهار

صنعت خودروهای الکتریکی در سال‌های اخیر توسعه بسیاری پیدا کرده و به تمام سگمنت‌های خودروهای جهانی رسیده است. در این



فرانک آقاصفی

f.ghasafi@autoworld.ir

میان مدل‌های تجاری مسافری و باری نیز بی‌پهره نماینده‌اند. در همین راستا تمام تجاری‌سازان غربی و شرقی در یکی، دو سال گذشته برنامه‌هایی را برای تولید مدل‌های الکتریکی و بر خور دار از سوخت پاک ارائه داده‌اند. در حالی که به نظر می‌رسد بازار اروپا یکی از بزرگ‌ترین بازارهای فعلی برای ون‌های الکتریکی باشد، رقابت در این بازار بین خودروسازان اروپایی و چینی به عنوان سردمداران تولید مدل‌های الکتریکی افزایش یافته است. سال ۲۰۲۲ نیز الکتروون‌های به این بازار معرفی شده که در ادامه نگاهی به آن‌ها خواهیم داشت.

مکسوس میفا ۹؛ ون الکتریکی سایک موتور سایک موتور از Maxus MIFA 9 در نمایشگاه خودرو گوانگژو ۲۰۲۱ رونمایی کرد. در ۲۴ می ۲۰۲۲، این شرکت از طریق یک بیانیه مطبوعاتی تأیید کرد که پیش سفارش MIFA 9 در بریتانیا از اگوست ۲۰۲۲ آغاز می‌شود. در حالی که تحویل در سه ماهه اول ۲۰۲۳ آغاز خواهد شد. شرکت مادر سایک در نوامبر ۲۰۲۱ تولید MPV لوکس رادر کارخانه Lighthouse در نانجینگ چین آغاز کرد. این ون با طول ۵۲۷۰ میلی‌متر، عرض ۲۰۰۰ میلی‌متر و ارتفاع ۱۸۴۰ میلی‌متر عرضه می‌شود و فاصله بین دو محور آن ۳۲۰۰ میلی‌متر است که می‌توان آن را کافی نامید. این ون برقی کاملاً جدید اکنون با پیکربندی‌های هفت یا هشت نفره در دسترس است و دارای سه صفحه نمایش بزرگ در داشبورد و همچنین یک دستیار مجازی متحرک کوچک در سمت راست است. ردیف دوم دارای صندلی‌های کاپیتان در مدل شش نفره است و همه صندلی‌ها به صورت الکتریکی

پیکاپ RD6؛ نخستین محصول از پنج‌گانه «رادار» جیلی

استفاده کرده‌اند. در بخش داخلی شاهد طرحی مشابه جیلی Haoyue هستیم و بنابراین طرح داخلی پیکاپ رادار به‌رغم ظاهر جذاب و به‌روزش، آنچنان جدید به نظر نمی‌رسد. در پیچه‌های تهویه میانی طرح X شکل دارند و کلاستر دیجیتالی و مانیتور خودرو (هر دو با سایز ۱۲.۳ اینچ) نیز به صورت جداگانه جانمایی شده‌اند. متریا داخلی کابین طبق عادت همیشگی برند جیلی با کیفیت و از بهترین‌ها در سگمنت خود هستند. ردیف عقب پیکاپ RD6 برای سه‌سرنشین بزرگسال به لحاظ فضای پا و سر کافی به نظر می‌رسد. یک فضای ۴۸ لیتری نیز برای قراردادن ابزار آلات و لوازم کوچک در زیر صندلی عقب تعبیه شده است که نشان از استفاده بهینه از فضای داخلی کابین دارد. رادار RD6 روی پلت فرم جدید جیلی با نام SEA مخفف Sustainable Experience Architecture شکل گرفته. این پیکاپ دارای یک موتور برقی روی محور عقب است که قادر به تولید قدرتی معادل با ۲۶۸ اسب بخار است. شتاب صفر تا صد RD6 با مشخصات فوق، ۶ ثانیه اعلام شده است. از آنجاکه پلت فرم SEA برای دو موتور الکتریکی طراحی شده است، احتمالاً در آینده‌های نزدیک شاهد نسخه دو موتوره آن نیز خواهیم بود. جیلی اعلام کرده حداکثر برد رادار در محدوده ۶۰۰ کیلومتر است.

جیلی به‌تازگی برای بخش خودروهای الکتریکی خود برند جدیدی به نام رادار را معرفی کرده و طبق تصویری که این خودروساز از محصولات تحت برند رادار به نمایش گذاشته است، پیکاپ RD6 اولین خودرو از پنج‌گانه رادار خواهد بود. در طراحی ظاهری RD6 شاهد طرحی به نسبت مشابه با شاسی بلند Tugella L هستیم، با این تفاوت که نمای جلو به علت الکتریکی بودن خودرو دستخوش برخی تغییرات شده و چراغ‌ها و ابای تند و تیزتری پیدا کرده‌اند. سپر نیز با ترندهای مربوط به خودروهای الکتریکی باز طراحی شده است. فارغ از بحث‌های زیبایی‌شناسی، باید اذعان داشت این سبک طراحی سبب ایجاد وقار و به نوعی تفاوت برای پیکاپ رادار نسبت به سایر پیکاپ‌های معمول شده است. در نمای عقب نیز با جدیدترین سبک مورد استفاده برای پیکاپ‌ها، که پیشتر در محصولاتی نظیر ریویان دیده بودیم، مواجه هستیم؛ چراغ‌های به هم پیوسته، جیلی تصاویر مربوط به نسخه‌های اسپرت‌تر را نیز از رادار منتشر کرده است که بدنه دورنگ و خطوط فرم‌زنگ روی بدنه به همراه کاور قسمت بار، از مشخصات و تفاوت‌های ظاهری آن نسبت به نسخه استاندارد است. نکته جالب آن که در هر دو نسخه (استاندارد و اسپرت) خبری از دستگیره‌های مخفی شونده نیست و طراحان کمپانی از دستگیره‌های ایزی‌اوپن برای این پیکاپ





محترم صنعت، معدن و تجارت در چارچوب خصوصی سازی صنعت خودرو قصد دارد سهام شرکت پارس خودرو (سهامی عام) متعلق به گروه خودروسازی سایپا را به صورت بلوکی به اشخاص حقیقی یا حقوقی واجد شرایط با رعایت ضوابط و مقررات مربوطه واگذار کند.»

گروه خودروسازی سایپا در اطلاعیه‌ای اعلام کرد قصد واگذاری سهام زیر مجموعه خود، پارس خودرو را دارد. در اطلاعیه سایپا که در سایت گدال منتشر شده آمده است: «شرکت سایپا در راستای اجرای راهبردهای دولت محترم جمهوری اسلامی ایران و اهداف وزارت



فراخوان سایپا برای واگذاری پارس خودرو

ارزان ترین بچه‌زدهای زرد بازار کدام است؟

افزایش تقاضا برای چینی‌های ارزان

روز به روز افزایش یابد. به نحوی که امکان خرید آن‌ها با قیمت رسمی عملاً بسیار سخت شده و باید با بهای بیشتر در بازار آزاد خریداری شوند. حال اگر قصد خرید ارزان‌ترین خودرو چینی را هم داشته باشید باید افزون بر ۵۰۰ میلیون تومان هزینه کنید و چک جی ۴ کرمان موتور ارزان‌ترین خودرو چینی این روزهای بازار است. این در حالی است که تا چند سال پیش همواره تعداد قابل ملاحظه‌ای خودرو چینی ارزان قیمت در بازار وجود داشت؛ اما امروز اکثر خودروهای چینی در محدوده قیمت یک میلیارد تومان قرار دارند.

این روزها افزایش قیمت خودروهای داخلی به نحوی بوده که بهای خودروهای چینی ارزان قیمت در مقایسه با آن‌ها بسیار منطقی یا جذاب به نظر می‌رسد. به عنوان مثال در حالی قیمت پژو ۲۰۷ اتومات در بازار به افزون بر ۶۰۰ میلیون تومان رسیده است که با بهای در حدود ۷۰۰ تا ۸۰۰ میلیون تومان می‌توان خودروهای چینی خریداری کرد که علاوه بر ایمنی بیش تر، ابعاد بزرگ تر و آپشن‌های بسیار بیش تر، از موتور پر قدرتی هم برخوردارند. این موضوع سبب شده است تقاضا برای خرید این خودروهای چینی

تحلیل

analysis



کامران طالبی فرد

کارشناس بازار

k.talebifard@autoworld.ir

قیمت و مشخصات کلیه خودروهای بازار ایران

دست دوم هم قیمت کم کار کرد	قیمت بازار با گارانتی	نکات منفی	نکات مثبت	وزن	مصرف سوخت (ترکیبی)	شتاب صفر تا ۱۰۰	گیربکس	گشتاور (نیوتن)	قدرت (اسب بخار)	حجم موتور (سی سی)	مدل	محور محرک
جک ۱.۸J5 اتوماتیک	۴۵۰	گیربکس ضعیف	لوازم یدکی ارزان	۱۱۸۵	۸.۲	۱۴.۲	۴ اتوماتیک	۱۴۲	۱۰۸	۱۶۰۰	سدان	جلو
جک ۱.۸J5 اتوماتیک	۴۱۷	موتور ضعیف	آپشن های زیاد	۱۲۵۸	۸	۱۳.۵	دستی ۵	۱۵۷	۱۱۵	۱۷۰۰	سدان	جلو
جک ۱.۸J5 اتوماتیک	۴۹۸	ناهماهنگی فنی	آپشن های زیاد	۱۲۶۲	۷.۳	۱۰	دستی ۵	۲۱۵	۱۵۰	۱۷۰۰	سدان	جلو
جک ۱.۵J5	۴۴۰	طراحی ضعیف کابین	استهلاک کم	۱۱۵۵	۸.۳	۱۱.۵	دستی ۵	۱۴۰	۱۰۵	۱۶۰۰	سدان	جلو
	۴۱۲	امکانات کم	طراحی جذاب	۱۱۷۰	۷.۱	۹.۵	دستی ۵	۱۴۴	۱۱۳	۱۶۰۰	سدان	جلو
	۴۲۰	ترمز ضعیف	موتور قدرتی	۳۸۰۰	۹	۱۷	دستی ۴	۱۸۰	۹۰	۲۴۰۰	وانت	عقب
هیوندای آوانته	۴۵۰	بازار دست دوم	گیربکس اتوماتیک	۱۳۳۵	۶.۷	۱۲	۴ اتوماتیک	۱۵۱	۱۲۰	۱۶۰۰	سدان	جلو
جک ۱.۸J5 اتوماتیک	۴۴۷	طراحی کابین ضعیف	استهلاک کم	۱۱۵۵	۸.۳	۱۱.۵	دستی ۵	۱۴۰	۱۰۵	۱۶۰۰	سدان	جلو
	۴۴۷	امکانات کم	موتور کم مصرف	۱۲۴۰	۶.۳	۱۲	دستی ۵	۱۵۴	۱۱۴	۱۷۰۰	سدان	جلو
	۴۳۰	دیسک و صفحه ضعیف	خدمات پس از فروش	۱۲۱۰	۶.۳	۱۱	۴ اتوماتیک	۱۴۰	۱۰۷	۱۵۰۰	هاچبک	جلو
	۴۳۵	بازار دست دوم	گیربکس اتوماتیک	۱۳۳۰	۸.۲	۱۲	CVT	۱۶۸	۱۲۶	۱۸۰۰	CUV	جلو
	۴۶۰	حجم موتور کم	خدمات پس از فروش	۱۲۲۰	۶.۱	۱۲.۵	دستی ۵	۱۳۵	۱۰۵	۱۵۰۰	CUV	جلو
هیوندای آوانته	۴۷۰	حجم موتور کم	فرمان برقی	۱۱۱۰	۶.۲	۱۳.۵	CVT	۱۴۶	۱۰۳	۱۵۰۰	سدان	جلو
	۴۷۸	قدرت کم	دو دیفرانسیل	۱۶۲۰	۱۰.۷	۱۷	دستی ۵	۱۸۰	۱۲۵	۲۴۰۰	پیکاپ	دو دیفرانسیل
	۴۷۸	حجم موتور کم	خدمات پس از فروش	۱۳۸۷	۶.۵	۱۰.۵	دستی ۵	۱۴۱	۱۱۶	۱۵۰۰	سدان	جلو

از ۴۰۰ تا ۵۰۰ میلیون تومان



تولید کوپیک. اس افزایش خواهد یافت

پایان خودروهای ناقص کوپیک S

مشکلات تامین قطعات خاص کوپیک S در حال حل شدن است



کاهش متوسط زمان انتظار در خواست تا ۳ سال قطعه

مدیرعامل سایپا یک به کاهش متوسط زمان انتظار در خواست تا ۳ سال قطعه به نمایندگی هاشاره کرد اظهار داشت: «با توجه به وجود تحریم‌های ظالمانه و محدودیت برای تامین قطعات یدکی خارجی و بحرانی، با ایجاد خط‌های اعتباری مجزا در راستای تامین به موقع و کاهش زمان انتظار ارسال قطعات اقدام شده و این روند در حال اجراست.»

وی تصریح کرد: «بهبود فرآیندهای نگهداری و ارسالی قطعات، تعامل بهتر با تامین کنندگان و تأمین اعتبار برای خرید قطعات با کیفیت موجب کاهش زمان انتظار مشتری در نمایندگی‌ها شده است که بر این اساس شاهد افزایش رضایت بیشتر مشتریان از خدمات پس از فروش هستیم.»

موسوی بیان کرد: «در راستای حمایت از تولیدات داخلی، تامین قطعات از تولید کنندگان داخلی در اولویت قرار دارد و در این زمینه اقدامات موثری برای رشد و ارتقای کیفی قطعات در حال تامین صورت پذیرفته است؛ به نحوی که قطع‌الزماما باید بر اساس استانداردهای مورد تایید تامین شوند.»

خودروهای متوقف در نمایندگی‌ها با کاهش مواجه شده و رضایت مشتریان از خدمات نمایندگی‌ها را به دنبال دارد که افزایش همکاری منابع جدید تامین قطعات و جلوگیری از انحصار و محدودیت تامین موبد این امر است.»

افزایش ظرفیت پذیرش نمایندگی‌های مجاز

موسوی اظهار داشت: «بر اساس سیاست‌های مدیرعامل گروه سایپا و تلاش کارکنان مبنی بر بهره‌گیری از تمام ظرفیت‌ها برای تامین به موقع قطعات و همچنین برنامه‌های تدوین شده در سایپا یک به منظور افزایش کیفیت خدمات، ظرفیت پذیرش نمایندگی‌های مجاز افزایش یافته که این امر بیانگر رویکرد مثبت مشتریان به اقدامات سازمان خدمات پس از فروش سایپاست.» وی تأکید کرد: «شرکت سایپا یک به عنوان متولی ارائه خدمات پس از فروش به خودروهای سواری گروه سایپا، تامین و تحویل به موقع قطعات یدکی را به عنوان یکی از اهداف مهم سازمان در زمینه بازرگانی تعریف کرده و با توجه به هماهنگی‌های انجام شده با تامین کنندگان، مشکلات موجود در این زمینه را به حداقل رسانده است.»

اولویت سایپا در خصوص محصول کوپیک. اس بر اتمام خودروهای ناقص کوپیک. اس و افزایش تولید این محصول قرار گرفته است. گروه خودروسازی سایپا بنا بر هدف گذاری انجام شده از اواخر سال گذشته، مبنی بر تکمیل تمام خودروهای ناقص و ادامه این روند در سال جاری، اولویت اولیه خود را در خصوص محصول کوپیک. اس با پیروی از همین هدف گذاری، بر اتمام خودروهای ناقص کوپیک. اس گذاشته است و قبل از تعطیلات تابستانی به این مهم دست یافت.

تحویلی بیش از ۳۵۰۰ دستگاه کوپیک. اس از ابتدای سال

سایپا با وجود مشکلات عدم تامین بعضی از قطعات، خصوصاً ECU از سوی شرکت داخلی طرف قرارداد با مگاموتور، توانست در سال جاری علاوه بر تکمیل تمام خودروهای ناقص کوپیک. اس، به موازات با تیراژ محدود این خودرو را تولید کند که پیامد آن تحویل بیش از ۳۵۰۰ دستگاه خودرو کوپیک. اس از ابتدای سال به مشتریان است. خاطرنشان می‌شود برنامه بعدی سایپا افزایش تولید این محصول استراتژیک با یک برنامه افزایشی بوده است که در ادامه با بهبود روند تامین، تیراژ روزانه تولید و تحویل به مشتری افزایش خواهد یافت. بنابر این گزارش در راستای جلب رضایتمندی مشتریان، برای آن دسته از تعهدات خودرو کوپیک. اس که موعد تحویل خودرو با تاخیر مواجه بوده است، خودرو کوپیک پیشنهاد شده تا در صورت تمایل نسبت به اجرای تبدیل اقدام و بلافاصله خودرو مشتری تخصیص داده شود.

تامین به موقع قطعات یدکی

به موازات اقدام برای حل مشکلات باقی مانده در زمینه تامین قطعات خاص برای خط تولید، سازمان خدمات پس از فروش سایپا نیز با برنامه‌ریزی‌های دقیق و ایجاد یک مدیریت ویژه با تلاش مستمر، ضمن افزایش سرعت تامین قطعات یدکی و پایش لحظه به لحظه نیازمندی‌های شبکه خدمات پس از فروش، موفق به کاهش خودروهای متوقف در نمایندگی‌ها و افزایش رضایتمندی مشتریان شده است. سیدمحمد رضا موسوی، مدیرعامل سایپا یک با بیان این مطلب گفت: «در پی فرمایشات مقام معظم رهبری و تأکید ویژه ایشان بر افزایش کیفیت خودرو و خدمات و دستور هشت‌بندی ریاست محترم جمهور، با برگزاری نشست‌های عملیاتی و راهبردی و تشکیل تیم‌های ویژه برای افزایش رضایت مشتریان و تامین به موقع قطعات یدکی، آمار



روغن موتور در بازار بهمنی کمیاب شد



افزایش قیمت روغن موتور خودرو و کمبود آن در شهرستان بهمنی استان کهگیلویه و بویراحمد گلايه شددید مردم را به همراه داشت. به گزارش شبکه اطلاع رسانی راه دانا به نقل از صبح زاگرس، افزایش قیمت روغن موتور خودرو و کمبود آن در شهرستان بهمنی موجب نا رضایتی و گلایه مردم شد. رئیس اتاق اصناف شهرستان بهمنی در خصوص کمبود و گرانی روغن موتور در این شهرستان گفت: «به علت کمبود روغن موتور در سراسر کشور، این کالا در شهرستان بهمنی نیز کمیاب شد.» وی ادامه داد: «عمده روغن موتور مصرفی از شهرستان بهمنی وارد می‌شد که در کمسیون این شهرستان مصوب شد که عاملان توزیع روغن در بهمنان، حق

توزیع به جز شهر بهمنان را ندارند و این از دیگر مشکلات کمبود روغن موتور در شهرستان بهمنی است.» وی در ادامه اظهار کرد: «اعلان توزیع روغن موتور در شهرستان بهمنی به رغم مراجعه متعدد برای تامین روغن موتور موفق به تامین این کالا نشدند. در جلسه‌ای که از سوی اداره صنعت، معدن و تجارت شهرستان بهمنی در فرمانداری این شهرستان برگزار شد موضوع به صورت ویژه در دستور کار قرار گرفت. در این جلسه علی محمدی، فرماندار شهرستان بهمنی گفت: «تامین کالاهای اساسی باید در اولویت کاری قرار گیرد و هر گونه کمبود کالا فوراً به فرمانداری این شهرستان گزارش شود.»

آیا بازار روغن موتور دچار نابسامانی و گرانی می‌شود؟

چالش حذف عاملیت‌ها از شبکه فروش یک پالایشگاه بزرگ روغن سازی

گفته

می‌شود ایجاد انحصار این بار توسط یکی از بزرگ‌ترین



پالایشگاه‌های روغن سازی کشور، کسب و کار ۳۰۰ عاملیت فروش روغن های موتوری در کشور را با خطر تعطیلی مواجه کرده است. به گزارش روزنامه «دنیای خودرو» این پالایشگاه روغن سازی که از سال های گذشته با کمک عوامل بزرگ و عمده فروشی خود در کشور توانسته است سهم قابل توجهی از بازار روغن های موتوری را کسب کند، این روزها با تصمیم های جدید و پشت کردن به همان عوامل قدیمی، شبکه توزیع روغن موتور در سطح کشور را به چالش کشیده و گفته می‌شود ۳ هزار نفر را در آستانه بیکاری قرار داده است. گویا پدیده حذف شبکه فروش توسط این شرکت و کنار گذاشتن ۳۰۰ عامل فروش کشوری، وارد دومین ماه شده و در این دو ماه هیچ یک از روغن موتورهای بر مصرف در بازار و البته کمیاب در هر دو بخش دیزلی و بنزینی بین شبکه فروش توزیع نشده است؛ در چنین شرایطی مدت‌هاست بیش از ۱۰۰ نفر از عوامل فروش این شرکت در حال رایزنی با مسئولان وزارت صمت، مدیران ارشد صندوق سرمایه گذاری مربوطه و

مدیر عامل این شرکت برای رفع مشکلات خود هستند. تلاشی که تا امروز نتیجه‌ای نداده و به گفته عاملان قدیمی فروش همچنان شاهد انحصار فروش روغن موتورهای این شرکت توسط یکی از زیر مجموعه‌های آن هستیم. اتفاقی که حذف ۳۰۰ عامل فروش را با بیش از ۳۰۰۰ نیروی کار از شبکه فروش روغن موتور در بر داشته است. ایجاد انحصار در فروش و عرضه خارج از شبکه توسط این شرکت اگر چه باعث شده بود اما هنوز هم محصولات آن با انحصار در بازار توزیع می‌شود. برخی از عاملان قدیمی توزیع محصولات این شرکت در گفت‌وگو با خبرنگار «دنیای خودرو» اعلام کردند: «اگر چه سایر پالایشگاه‌های بزرگ روغن سازی نیز از شبکه فروش مویرگی بهره می‌برند اما هیچ یک اقدام به حذف عاملیت‌های فروش خود در کشور نکرده‌اند. اما این شرکت برخلاف رویه گذشته خود که محصولات تولیدی را با سه درصد سود در اختیار بازاری توزیع کننده قرار می‌داد، مدتی است با حذف عوامل فروش خود انحصار توزیع را به یکی از زیر مجموعه‌های خودش سپرده است و روغن های موتوری راحتی تا ۱۰ درصد گران تر از گذشته به دست تعویض روغنی ها می‌رساند. این در حالی است که خرده فروشان روغن موتور نیز با احتساب ۱۲ درصد سود کالا را به مصرف کننده نهایی می‌فروشند که احتمالاً این خود باعث گرانی روغن موتور در بازار می‌شود. با این حال عوامل عمده فروشی روغن موتورهای این شرکت در نامه‌ای به رؤسای صنعت و معدن هر استان از چنین وضعیتی شکایت کرده‌اند و در نامه بر این موضوع تاکید



ویژه داشته‌اند که شرکت مذکور به جای تولید محصول در مظروف روغن موتور آن راه صورت بالکد بورس کالا و به قیمت غیر مصوب نیز به فروش می‌رساند. حتی با حذف عاملان فروش، روغن را با تخفیف به بازاری توزیعی خود عرضه می‌کند و محصول نهایی با سه تا چهار برابر سود بیشتر به دست تعویض روغنی‌ها می‌رسد. این اتفاق برای روغن های بنزینی 20W50 و انواع روغن های دیزلی که سود زیادی نیز به همراه دارد، می‌افتد و تنها روغن های کم مصرف در اختیار شبکه فروش قرار می‌گیرند. از سوی دیگر گفته می‌شود این شرکت دوم مرداد ماه در نامه‌ای به عاملان فروش از آنها خواسته است لیست و مشخصات دقیق مشتری‌ان خود را در اختیارش قرار دهند؛ در حالی که این شفاف سازی باید برای وزارت صمت و سامانه جامع تجارت انجام شود نه شرکت تولید کننده محصول. عاملان قدیمی توزیع می‌گویند: «امروز قرار است نزدیک به ۱۰۰ نفر از اعضای اصلی شبکه فروش این شرکت برای چندمین بار برای دیدار با مدیر عامل این شرکت و طرح مشکلات خود به ساختمان مرکزی این شرکت بروند تا شاید با درخواست آنها مبنی بر حذف انحصار ایجاد شده موافقت شود و فرصت برای فعالیت اقتصادی شبکه اصلی توزیع و فروش روغن های موتوری دوباره فراهم آید و از بیکاری بیش از ۳ هزار نفر جلوگیری شود.» حال باید منتظر ماند و دید که آیا عرضه انحصاری محصول توسط این پالایشگاه بزرگ در بازار چه پیامدهای مثبت و منفی خواهد داشت؟

ننرکت تویوتا	محصول	درجه گرانی	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس
	یاریس	5W30SN	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN سوپر رونیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	پرادو	5W30SN	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN سوپر رونیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	کرولا	5W30SN	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN سوپر رونیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	کمری	5W30SN	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN سوپر رونیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	لندکروز	5W30SN	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN سوپر رونیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	رافور	5W30SN	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN سوپر رونیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	CH-R	0W20SN	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN سوپر رونیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	هایلوکس	5W30SN	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN سوپر رونیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)

ننرکت لکسوس	محصول	درجه گرانی	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس
	ES350-2013	5W30SN	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN سوپر رونیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	IS300	5W30SN	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN سوپر رونیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	RX350	5W30SN	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN سوپر رونیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	IS250	5W30SN	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN سوپر رونیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	NX200	0W20SN	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN سوپر رونیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	NX300h	0W20SN	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN سوپر رونیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	CT200h	0W20SN	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN سوپر رونیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	ES250	5W30SN	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN سوپر رونیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	LX570	5W30SN	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN سوپر رونیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)

ننرکت فولکس واگن	محصول	درجه گرانی	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس
	پاسات	5W40SN/5W30SN	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN سوپر رونیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	تیگوان	5W40SN/5W30SN	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN سوپر رونیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	گلف	5W40SN/5W30SN	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN سوپر رونیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)

TITAN FORMULA SN

شرکت روغن فوکس ایرانیان
شعبه فوکس آلمان در ایران

روغن موتور بنزینی تمام سنتزی با عملکرد بالا-استارت نرم
در دمای سرد موتور- کاهش بهینه مصرف روغن

گریدهای: SAE 5W-30, 5W-40

LUBRICANTS. TECHNOLOGY. PEOPLE.

www.fuchs.ir
fuchs.ir
۰۲۱-۲۱۱۶۲
www.aparat.com/fuchs.ir



که شامل چراغ‌های روشنایی در روز افقی و چراغ‌های معمولی عمودی که روی سپر قرار گرفته‌اند، می‌شود. اما جلو پنجره دو کی شکل شورولت جای خود را به یک قطعه کرومی X شکل داده که لوگوی شورولت را نیز در بر گرفته است. در نمای جانبی نیز با خطوط تیز مواجهیم که حس تومند بودن به این خودرو می‌بخشد. از سوی دیگر در نمای عقب چراغ‌های مکعبی شکل که در نهایت به بدنه منتهی می‌شوند با حجم روی گلگیرها بسیار جذاب است.

روز ۲۱ جولای سال جاری میلادی بود که کمیته شورولت از جدیدترین کراس اوور کامپکت خود در کشور چین رونمایی کرد. در حقیقت این مدل با نام Seeker شناخته می‌شود که یک کراس اوور کامپکت بوده و توسط جونتونچر جنرال موتورز و سایک در کشور چین تولید خواهد شد. کراس اوور سوسی کر در نگاه اول از استایل مدرن و تناسبات شیک و البته هماهنگ با زبان طراحی شورولت بهره می‌برد. در قسمت جلو همانند مدل‌های بلیزر و تریل بلیزر شاهد استفاده از چراغ‌های دوگانه هستیم



شورولت با طراحی چینی!

تلگرام

Telegram

واردت خودرو؛ مضر یا مفید؟!

بیش از پنج سال است واردات خودرو ممنوع شده و از زمان آغاز به کار دولت سیزدهم، آزادسازی واردات خودرو پیگیری شده است. طبق آخرین خبرها، واردات خودرو به تصویب هیات دولت، مجلس شورای اسلامی و وزارت صنعت، معدن و تجارت رسیده و قرار است تا پایان شهر بور ماه سال جاری اجرایی شود. اما در این میان موضوع مهم این است که اگر رویکرد جدیدی برای واردات در نظر گرفته نشود، می‌تواند نتیجه عکس داشته باشد. بنابراین در این جا سوالاتی از این دست مطرح می‌شود که آیا آزادسازی واردات خودرو می‌تواند تاثیر مستقیم و مثبتی روی بازار خودرو داشته باشد و برای کنترل و نظارت بیشتر بر بازار فعلی خودرو چه بخشی‌هایی از سیاست‌گذاری در واردات خودرو دستخوش تغییرات می‌شود؟ در ادامه پاسخ کارشناسان را مرور می‌کنیم:

اگرچه بحث آزادسازی واردات خودرو می‌تواند در نگاه نخست تاثیر مهم و مثبتی در بازار این دسته از خودروها داشته باشد، اما موضوع مهم سیاست‌گذاری در این بخش است. چراکه با توجه به سیاست‌های فعلی دولت محترم در این راستا و تدابیری که وزارت صمت برای واردات خودرو در نظر گرفته، باید شاهد افزایش ۲۰ تا ۳۰ درصدی قیمت‌ها در بازار خودرو بود. بنابراین اگر عزم جزم شده دولت و متولیان وزارت صمت در راستای کاهش یا نظارت بهتر بر بازار خودرو است، نیاز است که سیاست‌گذاری در این بخش متحول شود.

ولی الهی

اگر قرار باشد قیمت در بازار خودرو کنترل شود، خودرو باید با تعرفه پایین‌تری وارد کشور شود. همچنین لازم است دولت محترم و مجلس شورای اسلامی به واردات خودروهای هیبرید و الکتریکی توجه ویژه‌ای داشته باشند. چراکه این مسأله می‌تواند بر بازار خودرو تاثیرات مثبتی داشته باشد.

شایگان

Message



صدای مانتری

۸۸۳۰۶۷۶۱

دستمزدی که لحظه‌ای تغییر می‌کند!

خودرو هیوندای آزا مدل ۲۰۱۲ دارم و برای نصب یک نمایشگر جدید روی آن به مرکز نصب اینشن مراجعه کردم. تکنسین پیش از نصب این قطعه اعلام کرد که دو میلیون تومان اجرت نصب این نمایشگر است. این در حالی است که تکنسین پس از صرف دو ساعت زمان برای انجام این کار، اعلام کرد که چون جانمایی در خودرویم ضعف داشته و وقت بیشتری برای نصب این نمایشگر گذاشته است، حدود یک میلیون تومان دستمزد اضافه در یافت می‌کند.

۰۹۱۸***۸۹۹۷

نظرسنجی

Poll

پاسخ نظرسنجی شماره ۱۷۰۲

۳ ۰ ۰ ۰ ۶ ۷ ۴ ۰ ۰ ۰

نظرسنجی شماره ۱۷۰۳
کدام مورد اصلی‌ترین عامل خرابی موتور در فصل گرم سال است؟

۱- تعویض دنده در دورهای بالا
۲- استفاده مکرر از کولر



در نظرسنجی شماره گذشته از مخاطبان گرامی پرسیدیم بی‌توجهی به کدام یک از موارد زیر آمار مرگ‌ومیر عابران پیاده را حین تصادفات افزایش می‌دهد؟

در پاسخ به این پرسش ۵۸ درصد به گزینه یک یعنی ایجاد تعداد بیشتر پل‌های عابر پیاده و ۴۲ درصد به گزینه دوم یعنی نظارت بیشتر بر رفتار رانندگان خاطی رأی داده بودند.

پیامک

SMS

تغییر در آرگونومی خودرو

آیا صحت دارد که می‌گویند با قرار دادن بالشتک روی پشتی صندلی یا نشیمنگاه صندلی خودرو، ایمنی خودرو کاهش می‌یابد و در کل این موضوع ممکن است سبب بروز چه مشکلی شود؟
۰۹۰۱***۲۰۵۴

« ابتدا باید گفت مهم‌ترین پارامتر ایمنی در خودرو موقعیت قرارگیری سرنشینان است و ایمنی سرنشینان به عوامل متعددی از جمله زاویه نشستن آن‌ها بستگی دارد. در حقیقت زمان طراحی داخلی خودرو، ایمنی سرنشینان به‌ویژه راننده بر اساس ارتفاع صندلی، فاصله صندلی تا سقف خودرو و کف شاسی تعیین می‌شود. بنابراین زمانی که از بالشتک برای نشیمنگاه یا پشتی صندلی استفاده می‌کنید، این هماهنگی در طراحی را از بین برده و سبب ایجاد ناامنی در خودرو خواهد شد. زیرا در زمان تصادف ممکن است به دلیل افزایش ارتفاع یا کم شدن فاصله راننده یا سرنشینان با اجزای داخلی اتاق، جراحات‌های بیشتری به سرنشینان وارد شود. البته گاهی ممکن است در زمان تصادف، مکانیزم تنظیم صندلی صدمه ببیند. بنابراین اگر مشکلی در صندلی وجود دارد، سعی نکنید آن را با استفاده از بالشتک جبران کنید؛ بلکه به تعویض صندلی اقدام کنید. در این جا باید اشاره کرد که صندلی بعضی از خودروهای موجود در کشور از نظر طراحی و کیفیت تولید به گونه‌ای است که در سفرهای طولانی یا استفاده درازمدت از خودرو، آسایش نسبی برای سرنشینان ایجاد نمی‌کنند. همچنین باید بدانید که هرگونه تغییر غیراصولی در آرگونومی یا ایمنی خودرو از سوی مالک آن می‌تواند منجر به کاهش ایمنی خودرو شود.

خرابی سیستم خنک‌کننده

خودرو پژو SLX405 موتور ۱۸۰۰ دارم و حدود یک هفته است موقع حرکت در سر بالایی یا قرار گرفتن در ترافیک، آمپر آب از خط میانی به خط بالاتر از آن حرکت می‌کند و دمای موتور بسیار بالا می‌رود. اما پس از عبور از سر بالایی یا ترافیک، آمپر آب به خط میانی می‌رسد. علت چیست؟

عبادی-تهران
« یکی از مکانیزم‌های مهم در پیشراننده خودرو، سیستم خنک‌کاری آن است و این سیستم وظیفه کاهش دمای موتور را بر عهده دارد. حدود ۳۰ درصد انرژی احتراق سبب گرم شدن قطعات داخلی موتور می‌شود این نکته به‌همین آن است که اگر خودرو تحت فشار یا بار مضاعف قرار بگیرد، قطعات سبب افزایش دمای موتور خواهد شد. هنگام حرکت در سر بالایی برای غلبه کردن به نیروهای دینامیکی و گرانشی، موتور مجبور به افزایش پاشش سوخت و افزایش قدرت است و این مورد سبب بالا رفتن دمای موتور می‌شود. از سوی دیگر قرار گرفتن در ترافیک به دلیل کار کردن بیش از حد موتور در حالت درجا، قطع و وصل مداوم کلاچ و ترمز گرفتن‌های پی‌درپی سبب ایجاد تنش حرارتی می‌شود. به‌تمام این موارد نیز باید تنش حرارتی موتور را که در خودروهای سمنند بالا است، افزود. در حالت کلی خودرو شما مشکلی ندارد و توجه داشته باشید که اگر هنگام حرکت در ترافیک یا سر بالایی هادما بیش از حد افزایش یافت یا خودرو جوش آورد، باید رادیاتور و همچنین ضدیخ آن را بررسی کرده و در نهایت رادیاتور هواگیری شود. مورد دوم پمپ آب است که باید بررسی شود و مورد سوم نیز ترموستات موتور است که باید هر شش ماه یکبار تعویض شود.



آسترا؛ نام آشنای ژرمن‌ها با هویت فرانسوی!

نگاهی به هاچ‌بک معروف اوپل

دو پدال شیفر پست فرمان و دسته‌دنده کوچک عمودی همچنان سبک فولکس واگن گلف را به‌نمایش می‌گذارد که به جذابیت طراحی داخلی و اکسپال-اوپل آسترا می‌افزاید. استفاده از چرم مصنوعی و نورپردازی داخلی و سقف بانوراما از دیگر جذابیت‌های این هاچ‌بک کامپکت است. از مهم‌ترین امکانات رفاهی و اکسپال آسترا می‌توان به سیستم هشدار نقاط کور، سیستم هشدار انحراف از مسیر، دوربین ۳۶۰ درجه، دوربین دید عقب، سامانه پیشگیری از برخورد جلو و عقب، سیستم پایداری الکترونیکی، سیستم کنترل کشش، سامانه آنالیز ترافیک آنالیز، سیستم ارتباط کاربری اوپل، سیستم تهویه مطبوع دوگانه با دریچه‌های مجزا برای سرنشینان عقب، گرم‌کن صندلی، فرمان برقی، پارک خودکار و... اشاره کرد. مهندسان کامپانی اوپل برای مدل آسترا از سه پیشراننده استفاده کرده‌اند. دو پیشراننده از آن بنزینی و یک نسخه از آن دیزلی است. البته مدل پایه مجهز به پیشراننده سه‌سیلندر ۱.۲ لیتری توربوشارژ است که قدرتی بین ۱۰۸ تا ۱۲۸ اسببخار و گشتاوری بین ۲۰۵ تا ۲۳۰ نیوتون متر در هر دو نسخه تولید می‌کند. موتور سه‌سیلندر با گیربکس ۶ سرعته دستی و ۸ سرعته اتوماتیک به‌دست مشتریان می‌رسد.

اما نسخه دیگری موتور چهار سیلندر ۱.۶ لیتری بنزینی توربوشارژ با ساختار پلاگین-هیبرید است که حداکثر ۱۷۸ اسببخار قدرت و ۳۶۰ نیوتون متر گشتاور را با گیربکس ۸ سرعته اتوماتیک به‌چرخ‌های جلو منتقل می‌کند. نسخه دیگر یک موتور چهار سیلندر ۱.۵ لیتری توربو دیزلی است. این پیشراننده می‌تواند حداکثر ۱۲۸ اسببخار قدرت و ۳۰۰ نیوتون متر گشتاور تولید کند و نسخه دیزلی نیز با دو گیربکس ۶ سرعته دستی و ۸ سرعته اتوماتیک همراه است. قیمت و اکسپال آسترا پلاگین-هیبرید ۲۸ هزار و ۸۹۰ دلار شروع می‌شود.



کمیته اوپل، هاچ‌بک کامپکت سگمنت C خود را با نام آسترا از سال ۱۹۹۲ تا به امروز روانه بازار کرده است. این کمیته فرازو نشیب‌های زیادی را در یک دهه اخیر داشته و پس از پیوستن به گروه استلاتیس توانسته محصولات خود را بر پایه و اساس پلت‌فرم مشترک پژو-سیتروئن به‌شکل فزاینده‌ای تحول بخشد. یکی از محصولات معروف و البته موفق این خودرو ساز آلمانی آسترا است. تا به امروز شش نسل از آسترا روانه بازار شد.

نسل ششم آسترا در تاریخ ۱۳ جولای سال ۲۰۲۱ رونمایی شد که بر پایه و اساس پلت‌فرم PSA EMP2 شکل گرفته است. زبان جدید طراحی اوپل به‌خوبی در آسترا نسل ششم نمایان است و ناگفته نماند که اوپل آسترا در بازار بریتانیا با نام و اکسپال آسترا شناخته می‌شود. با نگاهی به چهره خودرو با یک هاچ‌بک جدی مواجه می‌شویم و استفاده از سطوح تخت و خطوط برجسته روی کاپوت و چراغ‌های مستطیل شکل مزین شده به LED به‌فرم L، جلو پنجره پنج ضلعی باریک‌افقی و ورودی هوا درون سپر جلو، چهره کاملاً جدی به آسترا بخشیده است. در نمای جانبی با خط تیز افقی که از گلگیر جلو شروع شده و به گلگیر عقب ختم می‌شود به‌همراه سطوح تخت و اورهنگ‌های نسبتاً کوتاه و رینگ‌های ۱۷ اینچی آلایزی پنج پره کاراکتر اسپرت و نافذ را به خود گرفته است. در نمای عقب همچنان با طراحی خشک و جدی مواجهیم. خط تیز برجسته روی در صندوق با چراغ‌های L شکل کشیده نمایی زیبا و جذاب از هاچ‌بک کامپکت را به‌نمایش می‌گذارد. هر چند که ترکیب رنگ مشکی پیاپویی برای سقف و اسپویلر الحاقی عقب روی در صندوق و قاب آینه، چاشنی اسپرت بودن این خودرو را دوچندان می‌کند.

با ورود به کابین و اکسپال آسترا با سبک طراحی مشابه فولکس واگن گلف MK8 نسل هشتم مواجهیم و بسیاری از کارشناسان و طراحان بر این باورند که طراحی داخلی گلف نسل هشتم بهترین الگوی طراحی داخلی برای آسترا نسل ششم است. بانشتن پشت فرمان و اکسپال آسترا شاهد دو نمایشگر ۱۰ اینچی هستیم که یکی برای کلاستر (مقابل راننده) و دیگری برای سیستم اطلاعات-سرگرمی تعبیه شده است. دکمه‌های پیاپویی زیر نمایشگر میانی و تعبیه شدن یک دریچه افقی بزرگ در زیر آن و دو دریچه دیگر برای آنتن سرنشین جلو در سمت چپ داشبورد، دقیقاً همان سبک طراحی فولکس واگن گلف MK8 را به‌رخ می‌کشد. همچنین طراحی غریبک فرمان اسپرت با

برای اطلاع از شرایط

اشتراک روزنامه «دنیای خودرو»

لطفاً با شماره تلفن

۰۹۱۸-۸۸۳۰۶۷۶۱ تماس بگیرید



محموله ۴ میلیاردی رینگ و لاستیک قاچاق در بندر عباس متوقف شد

با هوشیاری و تلاش مأموران انتظامی ایستگاه بازرسی شهید میرزایی بندر عباس در بازرسی از یک دستگاه کامیون، ۴۷۰۰ رینگ و لاستیک خارجی قاچاق به ارزش ۴ میلیارد ریال کشف شد. به گزارش خبرگزاری برنا از هرمزگان، فرمانده انتظامی شهرستان بندر عباس گفت: «مأموران انتظامی مستقر در ایستگاه بازرسی شهید میرزایی بندر عباس حین کنترل خودروهای عبوری محور بندر عباس به حاجی آباد به یک دستگاه کامیون تریلی کشنده مشکوک شده و دستور توقف دادند.» سرهنگ

تیمور دولتیاری افزود: «مأموران کامیون مورد نظر را متوقف کردند و در بازرسی از آن تعداد ۴۷ عدد کارتین انواع رینگ و لاستیک خارجی قاچاق کشف شد.» دولتیاری ارزش محموله قاچاق کشف شده را بنابر نظر کارشناسان اقتصادی ۴ میلیارد ریال عنوان کرد. وی با اشاره به اینکه در این رابطه یک متهم دستگیر و به مرجع قضایی معرفی شد، عنوان کرد: «شهر وندان می توانند هر گونه موارد مشکوک به قاچاق را به مرکز فوریت های پلیسی ۱۱۰ گزارش کنند تا در این خصوص اقدام شود.»

عجایبی در صنعت رینگ و لاستیک

رکورد جدید گینس برای تعویض تایر خودرو در حال حرکت ثبت شد



سهیل سیاوشی

s.sivashi@autoworld.ir



رایزبان و آن را با چرخ نصب شده روی در تعویض می کند. او ابزار و استعداد لازم برای این کار را دارد. در نهایت هم رکورد جدیدی بر جای می گذارد. فالکون این کار را در یک دقیقه و ۱۷٫۶۴ ثانیه انجام داده و رکورد قبلی را بیش از ۱۳ ثانیه ارتقا می دهد. واضح است برای این رکورد دشکنتی، یک کار تیمی مهم انجام شده است زیرا زولدان با دست فرمان باور نکردنی وظیفه حفظ تعادل بام و را بر عهده داشته و فالکون نیز از جرات و شجاعت کافی برای تعویض لاستیک ها برخوردار است. این یک رکورد احساس برانگیز است که در دنیای واقعی کاربردی نخواهد داشت البته قرار نیست کارهای جذاب و جالب در دنیا همیشه کاربردی باشند.

خودرو در حال حرکت به نام خود ثبت کنند. توجه داشته باشید این یک رکورد جدید در گینس است هر چند قبلاً رکورد دیگری هم ثبت شده بود. بر اساس آنچه در رسانه ها عنوان شده، مانوئل زولدان، راننده یک بام و قدیمی و جیان لوکا فالکو نیز در صندلی سر نشین نشستند تا این رکورد عجیب ثبت شود. به این ترتیب که او به سرعت از پنجره بیرون می رود و زولدان هم بام را از روی دو چرخ بلند می کند. قانون شماره یک برای این رکورد؛ الزام تعویض لاستیک خودرو در حال حرکت بوده ولی واضح است که چرخ نمی تواند حرکت کند. به همین دلیل در حین اینکس زولدان به آرامی با خودرو حرکت می کند، فالکو چرخ جلو بی حرکت

گاهی اوقات با مطالب عجیبی درباره خودروها مواجه می شویم البته هدف ما از انتشار آن ها فراهم کردن اوقات مفرح برای شماست، به همین دلیل هر از گاه یک مقدمه طنز نیز برای اخبار در نظر می گیریم اما این بار شرایط فرق می کند. سوال اصلی اینجاست چه کلماتی می توانند چنین اقدام عجیبی را توصیف کنند؟ پیش از هر چیز باید گفت همه می دانند تعویض لاستیک خودرو در حال حرکت بسیار عجیب خواهد بود. آیا افرادی هستند که این کار را انجام دهند؟ باید بگوییم احتمالاً نمی دانستید برای این کار حتی مسابقه هم برگزار می شود! جالب اینکه ایتالیایی ها توانسته اند رکورد جهانی گینس را برای سریع ترین تعویض لاستیک

خودرو پیشنهادی	قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	قطر رینگ (اینچ)	فاق تایر	سایز تایر (میلی متر)	مدل	گل تایر	کویر تایر (ایران)
ام وی ام ۱۱۰ - سایپا ۱۳۱ - سایپا ۱۳۲	۱۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۱۲	۱۳	۶۵	165/65R13		26وKB12	
انواع پراید	۱۱,۷۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۱۲	۱۳	۶۰	175/60R13		KB2000	
پیکان - ریو - تیبا	۱۱,۹۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۷۵	۱۳	۷۰	175/70R13		36وKB14	
تیبا ۲	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۷۵	۱۴	۶۰	185/60R14		KB88	
پژو ۲۰۶ - پژو ۴۰۵ - پرشیا	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۴	۶۵	185/65R14		22وKB27	
سمند - تندر ۹۰ - دنا - ساندرو - ساندرو استپ وی - زانتیا	۱۴,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۵	۶۵	185/65R15		22وKB27	
اسپریت انواع پژو	۱۶,۸۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۴	۶۰	205/60R14		44وKB77	
اسپریت سمند - تندر ۹۰ - دنا - ساندرو - ساندرو استپ وی	۱۷,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۶۱۵	۱۵	۶۰	205/60R15		KB77	
دانگ فنگ H30 کراس - دنا پلاس توربو	۲۱,۸۵۰,۰۰۰	۲۴۰	۵۴۵	۱۶	۵۰	205/50R16		KB44	
مگان - سراتو - جک S3 - چری X22 - تیوتا یاریس	۲۳,۷۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۶۱۵	۱۶	۵۵	205/55R16		KB55	
لیفان X60 - ام وی ام X33	۲۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۵۰	۱۶	۶۵	215/65R16		KB66	
آریزو ۵ و ۶ - آریا	۲۵,۵۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۵۸۰	۱۷	۵۰	205/50R17		KB55	
تیوتا کمری - سوناتا	۲۵,۶۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۶۷۰	۱۷	۵۵	215/55R17		KB57	
ام وی ام X33S - هایما S5 - خودرو فردا SX5	۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۷۱۰	۱۷	۶۰	215/60R17		KB66	
چانگان - سراتو	۳۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۶۱۵	۱۷	۵۰	215/50R17		KB200	
تیگو ۵ - سوزوکی ویتارا - BYDS6	۳۵,۶۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۵۰	۱۷	۶۵	225/65R17		KB700	
هایما S7	۳۴,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۹۰۰	۱۷	۶۵	235/65R17		KB700	
پرادو - پیکاپ فوتون - آسنا (آمیگو)	۵۱,۲۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۱,۱۲۰	۱۷	۶۵	265/65R17		KB900	
تیوولی	۳۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۶۵۰	۱۸	۴۵	215/45ZR18		KB200	
جک S5 - توسان - کوراندو	۳۴,۵۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۷۵۰	۱۸	۵۵	225/55R18		KB500	
اسپورتیج - دیگنیتی	۳۶,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۰۰	۱۸	۵۵	235/55R18		KB800	
تیگو ۷ - بام و ایکس ۳ (۲۰۲۰ - ۲۰۱۷) - رنو کولیس - SWM	۳۳,۴۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۰۰	۱۸	۶۰	225/60R18		KB700	
سانتافه - اسپورتیج - هیوندای IX55 - لکسوس	۳۵,۸۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۷۵	۱۸	۶۰	235/60R18		KB700	
پیکاپ تیوتا - T8 (کرمان خودرو)	۵۱,۷۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۱,۰۶۰	۱۸	۶۰	265/60R18		KB900	
سانتافه نیو - لکسوس RX - تیوتا راک - سورنتو SX	۳۹,۵۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۸۲۵	۱۹	۵۵	235/55R19		KB700	
فیدلیتی - رکستون	۴۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۸۲۵	۲۰	۴۵	255/45ZR20		KB555	



خودرو پیشنهادی	قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	قطر رینگ (اینچ)	فاق تایر	طرح	سایز	گل تایر	بازار (ایران)
انواع پراید	۱۱,۵۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۱۲	۱۳	۶۵	P648,P660	165/65R13	IMPALA	
انواع پراید	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۱۲	۱۳	۶۰	P601,P660	175/60R13	BRILLIANT	
پیکان - ریو - تیبا	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۷۵	۱۳	۷۰	P601,P660	175/70R13	BRILLIANT	
تیبا ۲ - مزدا ۲	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۷۵	۱۴	۶۰	P602	185/60R14	ALERIA	
انواع پژو	۱۴,۳۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۴	۶۵	P648,P640	185/65R14	ALERIA	
انواع پژو	۱۴,۳۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۴	۶۵	P660,P674	185/65R14	ALERIA	
اسپریت انواع پژو	۱۹,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۴	۶۰	P685	205/60R14	BRILLIANT	
H220-MVM315 برلیانس	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۰۰	۱۵	۶۰	P601	185/60R15	ELPIDA	
دنا - سمند - تندر ۹۰ - ساندرو - استپ وی	۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۵	۶۵	P648,P640	185/65R15	ELPIDA	
دنا - سمند - تندر ۹۰ - ساندرو - استپ وی	۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۵	۶۵	P647,P675	185/65R15	ELPIDA	
دنا پلاس	۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۵	۶۰	P680	195/60R15	PREMIUM DRIVE	
برلیانس H320	۱۶,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۶۱۵	۱۵	۶۵	P648	195/65R15	PREMIUM DRIVE	
اسپریت دنا - سمند - تندر ۹۰ - ساندرو - استپ وی	۱۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۵	۶۰	P685	205/60R15	PREMIUM GRIP	
دانگ فنگ	۱۷,۵۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۵۴۵	۱۶	۵۰	P624	205/50R16	PREMIUM GRIP	
مگان - مزدا ۲ - سراتو - جک J5	۲۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۶۱۵	۱۶	۵۵	P624	205/55R16	PREMIUM GRIP	
MVM X33-LIFAN X60 توسان ۲۰۱۰	۲۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۷۵۰	۱۶	۶۵	S630	215/65R16	PREMIUM GRIP	
کاپرا	۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۷۵	۱۶	۷۰	S630	225/70R16	SPORTECH	
تیگو ۵ - سوزوکی - BYDS6	۲۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۵۰	۱۷	۶۵	S677	225/65R17	SPORTECH	
هایما S7	۲۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۹۰۰	۱۷	۶۵	S673	235/65R17	OPTI RIDERUNNER	





مشکل در ساخت، کانتور سیم آداپتور الکترونیکی پارک ترمز (EPB) ممکن است آن طور که در نظر گرفته شده است کار نکند. این می تواند منجر به حرکت یا چرخش وسیله نقلیه در حالی شود که خودرو در موقعیت پارک قرار دارد.» حرکت این خودروها در حالت پارک احتمال آسیب های ناشی از تصادف یا مرگ برای سرنشینان وسیله نقلیه یا سایر کاربران جاده را افزایش می دهد و سوپارو استرالیا با مالکانی که می توانند وسایل نقلیه خود را برای رفع مشکل به مرکز خدمات سوپارو ببرند، تماس خواهد گرفت.

سوپارو در استرالیا تقریباً ۸۰ هزار دستگاه از محصولاتش را به دلیل مشکل احتمالی ترمز دستی الکترونیکی (EPB) فراخوان می کند که ممکن است به خودرو «پارک شده» اجازه چرخیدن بدهد. این فراخوان شامل مدل های تولید شده بین سال های ۲۰۱۵-۲۰۱۸ Liberty، ۲۰۱۵-۲۰۱۸ Outback، ۲۰۱۵-۲۰۱۸ Levorg، ۲۰۱۵-۲۰۱۸ و ۲۰۱۵-۲۰۱۸ WR77 می شود. طبق گزارش وزارت زیر ساخت، حمل و نقل، توسعه منطقه ای و ارتباطات دولت استرالیا «به دلیل یک



فراخوان ۸۰ هزار دستگاه سوپارو در استرالیا

دبیر انجمن تولید کنندگان لنت ترمز و کلاچ کشور در گفت و گویا «دنیای خودرو» خبر داد: ثبت سفارش واردات انبوه لنت ترمز!

دبیر انجمن تولید کنندگان لنت ترمز تاکید می کند: «ثبت سفارش لنت ترمز باز نشده؛ بلکه همچنان در کار تابل فنی بوده و ثبت سفارش آن محدود بوده و منوط به رعایت ضوابط کار تابل فنی است. یکی از این ضوابط این است که چنانچه کالایی تولید داخل دارد و ظرفیت تولید و استاندارد دارد، نباید برای آن مجوز ثبت سفارش و واردات صادر شود؛ اما به صورت عجزی این رویه قانونی نقض می شود.»

دبیر انجمن تولید کنندگان لنت ترمز و کلاچ کشور با تایید واردات لنت خودروهای سواری تصریح می کند: «هم اکنون لنت با حجم وسیعی وارد کشور شده و شاهد وجود لنت های وارداتی به وفور در بازار هستیم. البته مشخص نیست این مدل لنت ها پس از ثبت سفارش و قانونی وارد کشور شده یا از طریق قاچاق. آن چه مشخص است این که لنت های قاچاق از ترکیه و پاکستان وارد کشور می شوند. در واقع این لنت ها در کارگاه های غیرقانونی این کشورها تولید می شوند و حتی استانداردهای این کشورها را هم پاس نمی کنند.»

وی در خصوص این که آیا وزارت صمت در این خصوص واکنشی داشته یا خیر؟ می گوید: «تاکنون وزارت صمت واکنشی در این خصوص نداشته است. اما ما در حال پیگیری این موضوع هستیم و میزان ثبت سفارش مشخص نیست و وزارت صنعت، سازمان توسعه تجارت، دفتر مقررات صادرات و واردات و همچنین اداره صمت استان ها باید پاسخگوی این ثبت سفارش ها و واردات لنت های خارجی باشند.»



باشد، امکان واردات آن وجود ندارد.» وی می افزاید: «در این خصوص طی بررسی های صورت گرفته این نتیجه نیز حاصل شده که گاه واردات مخصوص ماشین های مورد استفاده در جاهای حفاری و... بوده است. یعنی اعلام می شود برای یک مدل لنت خاص تولید داخل وجود ندارد و به همین دلیل میزان محدودی از آن ثبت سفارش می شود. این در حالی است که گاه متأسفانه با وجود این که لنت ها مشمول ضوابط کار تابل فنی می شود، باز هم در حجم وسیعی ثبت سفارش می شود.»

واردات برخی اقلام و قطعات طی سال های اخیر به دلیل پوشش دادن نیاز داخل توسط قطعه سازان محدود یا ممنوع بوده است. مگر این که در داخل توانایی تولید آن وجود نداشته باشد. یکی از قطعاتی که در سال های گذشته به واسطه عملکرد لنت سازان داخلی نیاز به واردات آن احساس شده است، لنت ترمز است و با این حال به نظر می رسد ثبت سفارش لنت خارجی به رغم ضوابط انجام می شود. بنابر شنیده ها با وجود این که به لحاظ قوانین و مقررات واردات لنت به کشور تخلف محسوب می شود اما باز هم برای واردات این قطعه ثبت سفارش قابل توجهی صورت گرفته است. این در حالی است که تولید کنندگان داخلی خواهان ممنوعیت واردات هستند. همچنین بازار نیز پر شده از لنت های بی کیفیت وارداتی که احتمالاً از طریق قاچاق به کشور وارد شده اند. در همین زمینه مسعود حسن پور، دبیر انجمن تولید کنندگان لنت ترمز و کلاچ کشور در گفت و گو با «دنیای خودرو» می گوید: «با وجود این که واردات لنت ترمز محدود شده و در کار تابل فنی قرار دارد، اما شاهد ثبت سفارش واردات هستیم و کار تابل فنی ضوابطی است که طبق آن واردات محصولات ممنوعیت ندارد؛ اما محدودیت دارد. طبق این ضوابط اگر محصولی تولید داخل داشته



فرشید سلگی
f.solgi@autoworld.ir

شرکت پاسارگاد صنعت باطری

تولید کننده انواع باطری های سیلد خودرویی

www.psbco.ir

پخشینو

آماده همکاری با ماشین های پخش

تهیه، توزیع و پخش مویرگی قطعات خودرو در استانهای تهران و البرز
۰۲۱۴۶۸۸۶۰۳۷ | ۰۲۱۴۶۸۸۶۰۳۶

پخشینو

www.pegsima.se
@pegsimayadak
09921240122 | 02146886036

تولید کننده بست سر باطری

m.co Industrial Group

High-Tech Autoparts

We Are Around The Corner From You... All Over The Country

امکو گروه صنعتی

یک بار با ما... همیشه با ما

WIPER BLADE

6 ماه کارانتی WARRANTY

www.mco-co.ir
09101000765
021-4402507

[mco_industrial_group](https://www.instagram.com/mco_industrial_group)
info@mco-co.ir
[mco_group1](https://www.facebook.com/mco_group1)

پخشینو

لوازم برقی برند مجد راز

مجموعه پخشینو بخواهید

تهیه، توزیع و پخش مویرگی قطعات خودرو در استانهای تهران و البرز
۰۲۱۴۶۸۸۶۰۳۶ | ۰۲۱۴۶۸۸۶۰۳۷

برای اطلاع از شرایط تبلیغ در روزنامه «دنیای خودرو» لطفاً با شماره تلفن ۰۲۱-۸۸۳۰۶۷۶۱ تماس بگیرید



تصادفات جزو ردیف اول پرونده‌های قوه قضاییه



فارس: معاون اول قوه قضاییه گفت: «پرونده تصادفات جزو پنج ردیف اول پرونده‌های وارده به دستگاه قضاست». معاون اول قوه قضاییه تصریح کرد: «بر اساس آمارهای موجود مشخص شده است موضوع تصادفات رانندگی و ایراد صدمه غیر عمدی ناشی از آن جزو پنج ردیف اول پرونده‌های وارده به دستگاه قضایی است.» وی افزود: «باید تصمیماتی اتخاذ و مشخص شود چگونه می‌توان این پرونده‌ها را خارج از دستگاه قضا بررسی کرد تا برای این موارد پرونده قضایی تشکیل نشود، بنابراین شرکت‌های بیمه نقش اساسی در این خصوص دارند.»

حجت‌الاسلام مصدق اظهار کرد: «به پیشینه‌ها شرکت بیمه در سال گذشته چالش‌های موجود در این حوزه مطرح شد و کار گروهی ویژه در خصوص مسائل مربوط به بیمه در معاونت اول قوه قضاییه تشکیل شد و چالش‌های این حوزه مورد بررسی قرار گرفت.» معاون اول قوه قضاییه ادامه داد: «به طور کلی شرکت‌های بیمه رسالت سنگینی بر عهده داشته و نقش مهمی در افزایش رضایت مردم دارند. کارهای زیادی توسط شرکت‌های بیمه انجام می‌شود اما مشکلاتی هم وجود دارد که با تعامل و همکاری قابل حل است.»

خبر News

بهسازی ایستگاه‌های خطوط بی‌آرتی اتوبوسرانی در شرق تهران

فارس: شهردار منطقه ۱۳ تهران گفت: «ایستگاه‌های خط ۳ بی‌آرتی شرق تهران با هدف سهولت در تردد و رفع مشکلات ناشی از خرابی آسفالت، مرمت و بهسازی شدند.» شهردار منطقه ۱۳ تهران گفت: «سهولت در جابه‌جایی مسافران، ارتقای سطح کیفی خدمات، نگهداشت عمرانی و کاهش هزینه‌های تعمیر و نگهداری وسایل نقلیه

عمومی از اهداف مرمت و بهسازی ایستگاه‌های اتوبوس است.» وی افزود: «باتوجه به اهمیت استفاده از سیستم حمل‌ونقل عمومی در جلب رضایت شهروندان، سه ایستگاه اتوبوس تندرو امامت، سی‌متری و براری در خیابان امامت با اجرای عملیات تراش و روکش مکانیزه مرمت و بهسازی شده‌اند.»

به گفته وی، این طرح در تقاطع خیابان دماوند و خیابان سی‌متری نیروی هوایی، امامت-سی‌متری و مسیل براری به اجرا درآمد. شهردار منطقه ۱۳ تهران از اجرای عملیات احداث معبر در مسیل منوچهری تقاطع خیابان ۸۴۱ خبر داد و افزود: «با توجه به نیازسنجی صورت گرفته، این اقدام با هدف تسهیل عبور و مرور شهروندان اجرا شد.»

دنده يك First gear



علی زراندوز

a.zarandooz@autoworld.ir

عضو هیات مدیره انجمن تخصصی صنایع همگن نیرومحرکه و قطعه‌سازان خودرو و کشور گفت: حلقه مفقوده صنعت خودرو فقدان نگاه استراتژیک به این صنعت است.

حاضر جواب: البته به نظر برخی کارشناسان دیگر این حلقه مفقوده، فقدان یک نگاه ساده و سرسری است! حالا نگاه استراتژیک پیشکش!

عضو کمیسیون امور داخلی کشور در مجلس گفت: سهام دولتی ایران خودرو و سایپا به بخش خصوصی واگذار شود.

حاضر جواب: مسئولان دولتی هم نمی‌گویند واگذار نمی‌شود، منتهی در مورد زمان واگذاری توضیح خاصی نمی‌دهند!

معاون فرهنگی و اجتماعی فرماندهی انتظامی استان همدان از افزایش ۱۰ درصدی سرعت قطعات و محتویات داخل خودرو در همدان خبر داد.

حاضر جواب: کیفیت ایمنی خودروهای داخلی که همان است؛ احتمالاً سازقان کمی در کارشان پیشرفت کرده‌اند!

چرا مراجع خودروهای صفر به تعمیرگاه‌ها زیاد شد؟

حاضر جواب: چون خودروسازان گرفتارتر از آن هستند که بتوانند زیاد لی‌لی به لالای خودروهای تولیدی بگذارند!

وزیر صنعت، معدن و تجارت گفت: ظرفیت مونتاژ ۳ میلیون و ۲۰۰ هزار دستگاه خودرو در سال را داریم.

حاضر جواب: دقیقاً... همان‌طور که هر کدام از ما در حال ظرفیت تبدیل شدن به ایلان ماسک را داریم!

عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس گفت: اگر آیین‌نامه واردات خودرو با قانون مغایرت داشته باشد، مجلس در این رابطه ورود جدی خواهد داشت.

حاضر جواب: همین دلمشغولی‌ها را به جان تدوین‌کننده‌های آیین‌نامه واردات خودرو می‌اندازد که دست‌و‌دل‌شان به کامل کردن آن نمی‌رود!

ژاپن برای خودروهای پرنده پارکینگ می‌سازد.

حاضر جواب: بهتر است بفرمایید برای خودروهای پرنده، لانه می‌سازد! پارکینگ که برای خودروهای معمولی است!

چه نوع بنزینی را بیشتر استفاده کنیم؟

حاضر جواب: ترجیحاً بنزین سهمیه‌ای ۱۵۰۰ تومانی را!

رئیس سازمان توسعه تجارت در خصوص واردات خودرو با رمز ارز گفت: آیین‌نامه واردات خودرو باید ابلاغ شود و بعد از آن ساز و کار واردات خودرو مشخص خواهد شد اما فعلاً در این رابطه با رمز ارزها موضوعی مطرح نشده است.

حاضر جواب: ای آقا... اصل واردات خودرو هنوز پا در هواست، آن وقت برخی روی واردات خودرو با رمز ارز گیر کرده‌اند!

سمفونی وعده‌ها در حوزه خودرو! حاضر جواب: البته سمفونی که در آن، هر کسی ساز خودش را می‌زند!

مدیر مجموعه «رویال کمپر» در گفت‌وگو با «دنیای خودرو» تاکید کرد:

استفاده از کمپرها تغییر کاربری داده‌شده از نظر قانونی مشکل دارد!



معمومه دهقان

m.dehghan@autoworld.ir

برخی افراد کوله‌ای پشت خود می‌اندازند و دل به دریا می‌زنند و راهی سفر می‌شوند. اما عده دیگر با برنامه‌ریزی آماده سفر می‌شوند و برخی هم زندگی خود را در سفر و در فضای چندمتری یک ون خلاصه می‌کنند تا به ماجراجویی در جاده‌ها بپردازند. مسافرت با ون مانند دیگر شیوه‌های سفر کردن، علاقه‌مندان و طرفداران خود را دارد. البته منظور از ون، مدل‌های مسافرتی است که با نام‌های «کمپر» یا «کاروان» شناخته می‌شوند؛ وسیله نقلیه‌ای که با آن به سفر می‌روید، در آن استراحت و لحظه‌ها بیتان را سپری می‌کنید و در یک کلام در آن زندگی می‌کنید. در ادامه به جزئیات بیشتر خرید و اجاره خودروهای کمپر در کشور می‌پردازیم.

قیمت یک خودرو و کمپر چقدر است؟

کمپر (Camper) اتاق یا خانه متحرکی است که می‌تواند به حالت‌های مختلف به خودرو متصل شود یا حتی جزیی از خودرو باشد. در این زمینه شرکت آری‌ن دیزل با فروش خودروهای کمپر در مناطق مختلف کشور فعالیت گسترده‌ای دارد. علیرضا خاتمی، مدیر بازاریابی آری‌ن دیزل در گفت‌وگو با «دنیای خودرو» اظهار کرد: «خودروهای ون می‌توانند کاربری‌های متفاوتی داشته باشند که یکی از آنها، کاربری کمپر است. کمپر در واقع خودرویی بسیار مناسب و به‌صرفه برای افرادی است که خواهان سفر هستند و نیاز به تجهیزات کامل دارند. در این خودروها سرویس خواب، دستشویی و امکانات شست‌وشو فراهم است. در واقع این خودروها از این نظر اهمیت دارند که فضای بیشتری در اختیار افراد قرار می‌دهند که البته

قابل مدیریت است.» وی در خصوص استقبال مردم از خرید این خودروها گفت: «این روزها استقبال از این خودروها بسیار بالاست، به‌خصوص افرادی که خواهان ایران گردی و جهان گردی هستند از این خودروها استفاده می‌کنند چون هزینه هتل، پرواز و سفر روز به روز در حال افزایش بوده به همین دلیل استفاده از خودروهای کمپر بسیار به‌صرفه است. البته استفاده از خودروهای کمپر در ایران به نسبت جهان بسیار پایین بوده زیرا در کشورهای دیگر این موضوع جا افتاده و اغلب افراد بعد از بازنگشتگی برای سفر، به این خودروها رو می‌آورند.»

علیرضا خاتمی در رابطه با افزایش انگیزه مردم برای خرید این خودروها از طریق فضای مجازی بیان کرد: «البته در این میان فضای مجازی نیز باعث رشد انگیزه خرید مردم شده است. چرا که فضاهای طبیعی و بکر ایران شهروندان را برای سفر و گردش سرشوق می‌آورد.»

مدیر بازاریابی آری‌ن دیزل با اشاره به اینکه بیشتر خودروهای کمپر در ایران وارداتی هستند و اغلب کمپرها تولید داخل با استانداردهای جهانی فاصله دارند، درباره قیمت خودروهای کمپر عنوان کرد: «قیمت یک خودرو کمپر در حال حاضر از یک میلیارد و چهارصد میلیون تا دو میلیارد

و قیمت تجهیز داخل خودرو نیز از دوست تا سیصد میلیون تومان متفاوت است، البته این قیمت شاید برای عموم بالا باشد ولی افرادی که این کمپرها را می‌خرند، سعی می‌کنند محل اقامت خود را کوچک‌تر کنند چرا که بیشتر مشغول سفر هستند و شاید سه‌ماه از سال هم در خانه خود سکونت نداشته باشند که در این سه‌ماه نیز می‌توانند کمپرشان را اجاره دهند.»

کمتر کسی حاضر به اجاره دادن کمپر برای مسافرت است!

در این زمینه علی محمدی، مدیر مجموعه رویال کمپر در گفت‌وگو با «دنیای خودرو» گفت: «در ایران کمپر به صورت عام به خودروهای مسافرتی گفته می‌شود. اما در واقع این خودروها چند مدل دارند. مدل اول کمپرها هستند یعنی خودرو (ون، مینی‌بوس و...) کاملاً تجهیز شده است اما در مدل دوم کابین‌هایی وجود دارند که به خودرو وصل می‌شوند که به آنها کاروان می‌گویند.»

وی درباره اجاره کمپر و کاروان ادامه داد: «در ایران اجاره کاروان‌ها برخلاف خودرو کمپر کاملاً قانونی است، در صورتی که بیشتر مردم فکر می‌کنند خودرو کمپر

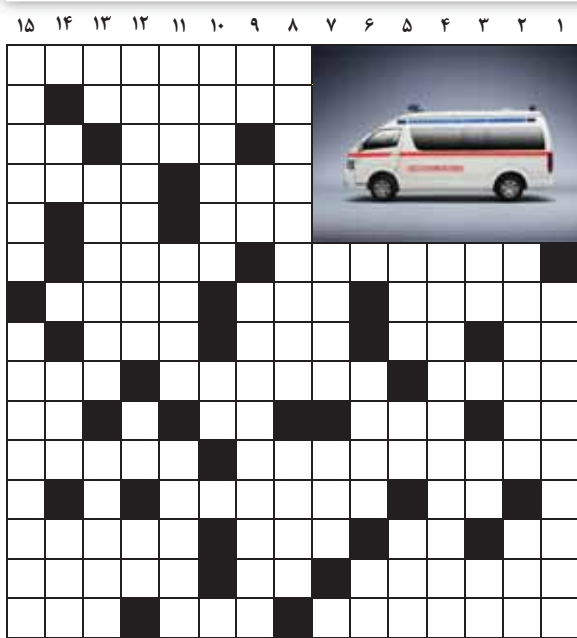
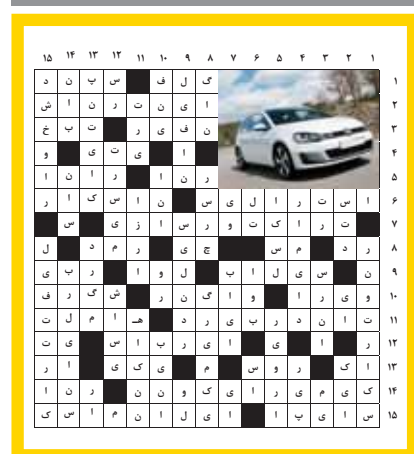
جدول شماره ۱۵۴۰ Cross Word



حسین نظریان

h.nazarian@autoworld.ir

حل جدول شماره ۱۵۳۹



افقی
۱- خودرو ویژه حمل بیمار (در تصویر) ۲- شاسی بلند سایز متوسط نیسان ۳- ماضی مطلق مصدر آمدن- واحدی در وزن ۴- نخستین مرکب انسان- روشن ۵- صفت این درخت آزاد است- رودروایی ۶- کاروتجاری‌ساز معروف سوئد- ترانه ۷- مخفف افسانه است- همیشه با اطوار است- سدانی از هیوندای ۸- دریای عرب- زمینه هنری- نوعی فلز است- امر منعی از مصدر رفتن ۹- منسوب به لار- مدلی از پورشه با تکرار حرف آخر- قطار روی آن می‌رود ۱۰- یکسان و برابر- تنظیم آن هنگام رانندگی در شب ضروری است- خاندان- ضمیر متصل ۱۱- مدلی از نیسان با حرفی اضافه در آخر- اصفهان خودمانی بی‌فرجام ۱۲- اشاره به دور- در زیر پرل قرار دارد ۱۳- پسوند درد- حرف فاصله- باسواد- مدلی از فولکس‌واگن ۱۴- سواری موردپسند بازار ایران از هیوندای- پول زاپنی- خودرویی که هنوز تیراز تولید دارد ۱۵- به خط هوایی گفته می‌شود- این مژدا در بازار ایران طرفدار زیادی دارد- امر به ندوین می‌گند.

عمودی

۱- از قهرمان معروف مسابقات فرمول یک ۲- خودرویی که شرکت بنز مشترکاً با شرکت ساعت‌سازی سوئیس تولید می‌کند- برزن ۳- از ادات تشبیه- یکی از تنها- جنس به‌ظاهر قوی‌تر ۴- مدلی از بتنلی ۵- واحدی در صنایع الکترونیک- ضمیری است- پدافزری ۶- مدلی از دوچ- از حروف ندا ۷- توان و قدرت- واحد پولی در دنیا قدیم ۸- مدل مجلل و باشکوهی که آمریکن موتورز تولید می‌کرد- مسابقه بین‌المللی اتومبیلرانی ۹- زینت روی بشر- کله- نام قدیم گروه بهمن موتور ۱۰- تیونر مخصوص خودروهای بنز- حرف تعریف عربی ۱۱- قرض- مدلی از ایران خودرو- اسکپ در هم ۱۲- شاسی بلند فول‌سایز تویوتا- دلیل صریح- حاصل کار وراج ۱۳- ضمیر منفصل سوم شخص- شاسی بلند مشهور انگلیسی- پرتاب آب به سمت بالا ۱۴- خط‌کش مهندسی- پسوند نسبت- مدلی از کیاموتور ۱۵- سایبان خودرو- مدل قدیمی از کادیلک.



Autoworld.ir

یکشنبه ۲۳ مرداد ۱۴۰۱. سال هفتم. شماره ۱۷۰۳

دنیای خودرو

نخستین روزنامه خودرویی جهان

«دنیای خودرو» نخستین و تنها روزنامه اختصاصی صنعت و بازار خودرو

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: خشایار نظریان رستمی
رئیس شورای سیاستگذاری: حسین نظریان رستمی
زیر نظر شورای سردبیری

نشانی: تهران - میدان هفت تیر - خیابان
مفتح جنوبی - خیابان ورکش - پلاک ۱۹ - ط ۲
تلفن تماس: ۰۲۱-۸۸۳۰۸۱۰۲ - ۸۸۳۰۶۷۶۱

پست الکترونیکی: info@Autoworld.ir
نشانی اینترنتی: www.donyayekhodro.com
سامانه پیام کوتاه: ۳۰۰۰۶۷۴۰۰۰

چاپ: هنر سرزمین سبز
توزیع: شرکت دنیای اقتصاد تابان

تهران ۲۵ آصفهان ۲۴ شیراز ۲۸ مشهد ۳۱ تبریز ۳۴ ارومیه ۳۲ رشت ۳۰ گرگان ۳۱ ساری ۳۱ شهرکرد ۳۴ اهواز ۴۸ یزد ۳۸ کرمان ۳۵ بندرعباس ۳۷ زاهدان ۳۵

بیلبوردها

دیدن آینده

در این آگهی رنو که توسط آژانس پابلیکس در کشور ترکیه طراحی شده به قابلیت دید خالص در محصولات این برند اشاره شده که پیشاپیش مواعی را که سر راه قرار دارند شناسایی می کنند.

RENAULT
Passion for life

MAKE THE FUTURE VISIBLE
"PURE VISION" FULL LED HIGHLIGHTS

2:58

1:39 / 5:37

باد کولر، سلامت چشم افراد را تهدید می کند!

در گرمای کم سابقه تابستان امسال، بازار استفاده از کولر خودرو در ساعت های طولانی داغ است. اما جالب است بدانید قرار گرفتن در معرض باد مستقیم کولر در خودرو سلامت چشم ها را تهدید می کند و به مرور زمان سبب خشکی چشم ها می شود. یک متخصص چشم در مورد خشکی چشم می گوید: «سندروم خشکی چشم در اثر کاهش تولید اشک و تسریع تبخیر آن بروز می کند و از آنجا که تامین رطوبت کافی برای تضمین سلامت و کیفیت بینایی ضرورت دارد، بنابراین پیشگیری و درمان این عارضه بسیار حائز اهمیت است.» وی ادامه داد: «میزان شیوع خشکی چشم در شهرهایی که دچار بحران آلودگی هوا هستند بسیار چشمگیر است؛ بنابراین تدابیر مراقبتی و درمانی در عموم شهروندانی که به نوعی در معرض مواجهه با این معضل شایع هستند، ضرورت دارد.» این پزشک متخصص سندروم خشکی چشم را مشکل نیمی از جمعیت رده های سنی گوناگون دانست و گفت: «خارش، قرمزی، التهاب مزمن سطح چشم و جراحی لیزیک از بارزترین علائم خشکی چشم به شمار می رود که گاهی به تازگی دید منجر می شود. از طرفی قرار گرفتن در معرض باد مستقیم کولر در خودرو و ماشین سلامت چشم ها را تحت تاثیر قرار می دهد و به مرور زمان سبب خشکی چشم ها می شود. در عین حال لنزهای تزئینی در هوای آلوده نباید مورد استفاده قرار بگیرند و آن دسته از افرادی که در فصل تابستان از این لنزها استفاده می کنند باید به شکل مرتب از قطره های مکمل چشمی برای تنظیم میزان رطوبت چشم هایشان بهره ببرند.» وی در پایان تاکید کرد: «نوشیدن مایعات به میزان کافی و مصرف غذاهای دریایی غنی از امگا ۳ نقش مهمی در پیشگیری از خشکی چشم به ویژه در فصل تابستان دارد.»

حرف آخر

The Last Word

علی زراندوز

روزنامه نگار



کلکسیونرها



خودروهای گران قیمت دارد و در مجموعه بزرگ خود ۷ هزار مدل ماشین از جمله مدل های مختلفی از بامو، ۲۵۰، مرسدس بنز ۵۷۴، فراری ۴۵۲، جگوار ۱۷۰، بنتلی ۳۸۲، کونینگزگ ۱۳۴ و تعداد زیادی لامبورگینی و آستون مارتین را نگهداری می کند. سلطان برونی همچنین مالک تعدادی کانسپت است که برای او ساخته شده اند؛ مانند فراری میتوس، بنتلی جاوا و پورشه کارما.

این که بگوییم حسن البولکیا، سلطان برونی می تواند هر چیزی را که می خواهد داشته باشد، نوعی دست کم گرفتن ثروت او محسوب می شود. ارزش خالص ثروت او ۲۰ میلیارد دلار برآورد شده و او در مجلل ترین و گران ترین قصر روی زمین زندگی می کند که پر از ظرف های الماسی و طلاکاری شده است. این سلطان ثروتمند همچنین علاقه زیادی به جمع آوری

سلطان برونی



بهران

بهران اولترا رانا

- مطابق با آخرین سطح کیفیت جهانی روغن های موتور بنزینی
- با قابلیت محافظت از موتورهای تنفس طبیعی و توربوشارژر در برابر پدیده LSPI
- مؤثر در کاهش مصرف سوخت

هم اکنون در بازار

محصول جدید

SP 5W-30



www.behranoil.co