

جناب آقای مهندس سعید صدیقی بناب

رئیس هیات‌مدیره و مدیر عامل محترم شرکت «دورنا باتری»
 بانهایت تأسف و تأثر درگذشت عمومی گرامیتان را تسلیت می‌گوییم. از خداوند متعال برای آن مرحوم آمرزش و برای بازماندگان شکیبایی مسألت داریم.
 روزنامه «دنیای خودرو»

استارت Start



علی منصوری
 عضو شورای سردبیری

چرا خودروهای پیل سوختی موفق نشدند؟

تا چند سال پیش این‌طور به نظر می‌رسید با دو چا یگزین بالقوه برای سوخت‌های فسیلی سو و کار داریم: الکتروسیته و هیدروژن. گزین...

۲ صفحه

تیتراهای امروز

Titles

نماگر اصلی بازار سهام بیش از ۳ هزار واحد بالا رفت

شاخص کل بورس به رشد خود ادامه داد

پس از چهار سایت خزر، کرمانشاه، فارس و خراسان

پاک‌سازی پارکینگ‌های ایران خودرو به تبریز و تهران رسید

تولید شاهین ۳۶ درصد نسبت به سال گذشته افزایش یافت

برنامه متفاوت جنرال موتورز برای توسعه بازار خودروهای برقی

رقیب خانگی تسلا

تبدیل کربن هوا به سوخت امکان‌پذیر است

در یک دهه اخیر هشت یوز ایرانی بر اثر تصادف از بین رفته‌اند!

روس‌ها نخستین ون برقی خود را بر پایه تندر ۹۰ می‌سازند

مقام نخست MVMX22PRO در فهرست رتبه‌بندی ضرب اطمینان

کارخانه جدید باتری ولوو برای تولید سه مدل خودرو تجاری راه‌اندازی می‌شود

اکثر متقاضیان از خرید دست‌کشیدند

بازار خودرو در چنبره رکود، تورم و بلا تکلیفی

از هر ۱۰۰ نفر نزدیک به ۸۰ درصد فروشنده‌اند و ۲۰ درصد خریدار. بخش بزرگی از آن درصد معدودی هم که قصد خرید دارند، به دنبال خودروهای زیر ۵۰۰ میلیون تومان هستند...

۳ صفحات ۲ و ۳

نوسان قیمت خودروها در بازار را کد

افزایش محسوس بهای خودروهایی که دیگر تولید نمی‌شوند!

۷ صفحه

مشکل از باند است یا فروشنده‌گان لاستیک؟

تکرار تراژدی ترکیدن تایر هواپیما این بار در مشهد

زمانی که دفتر بررسی سوانح و حوادث سازمان هواپیمایی کشوری گزارش قطعی حوادث ترکیدگی لاستیک و...

۱۲ صفحه

مدیر گروه توسعه فناوری‌های نوین خودرویی ستاد حمل‌ونقل پیشرفته علمی و فناوری ریاست جمهوری:

چالش موتورسیکلت برقی تنها با تاسیس ایستگاه «سو آپ» بر طرف می‌شود

۸ صفحه

امید متقاضیان خودروهای تجاری به بازگشت اروپایی‌ها

سنگین سوارانی که کامیون‌های چینی را نمی‌پسندند



تبدیل کربن هوا به سوخت امکان‌پذیر است

در یک دهه اخیر هشت یوز ایرانی بر اثر تصادف از بین رفته‌اند!

روس‌ها نخستین ون برقی خود را بر پایه تندر ۹۰ می‌سازند

مقام نخست MVMX22PRO در فهرست رتبه‌بندی ضرب اطمینان

کارخانه جدید باتری ولوو برای تولید سه مدل خودرو تجاری راه‌اندازی می‌شود



Magnetic

www.locomobil.ir

IATF 16949 : 2016
 ISO 9001 : 2015

فیلتر لوکومیل، محافظ اتومبیل



PRO TEC

by bluechem GROUP

premium PLUS SP

SAE 0W-20 FULLY - SYNTHETIC

API SP, ILSAC GF-6A

QUALITY MADE IN GERMANY

TUV NORD

...because it works!

021 79406

0902 432 2671

روغن موتور پرو-تک آلمان

sales@aryachemi.ir

www.aryachemi.com



نیروی تولیدی پیشرفته از طریق یک گیربکس ۸ سرعته اتوماتیک و دیفرانسیل لغزش محدود به چرخ‌های عقب فرستاده می‌شود. لکسوس خودرو ساز در بطن خود نیروگاه ۵۵ لیتری تنفس طبیعی را جای داده است، نیروگاهی که قدرت ۴۷۵ اسب بخاری و گشتاور ۲۵۰ نیوتون متری تولید می‌کند. به این ترتیب IS 500 F Sport پر فورمنس بازار ژاپن ۳ اسب بخار قوی‌تر از نسخه آمریکایی است اما گشتاور آن تغییراتی را نشان نمی‌دهد.

لکسوس به صورت رسمی خودرو IS 500 F Sport پر فورمنس با پیشرفته ۸ سیلندر را برای بازار ژاپن معرفی کرد. کوچک‌ترین سدان این خودرو ساز در بطن خود نیروگاه ۵۵ لیتری تنفس طبیعی را جای داده است، نیروگاهی که قدرت ۴۷۵ اسب بخاری و گشتاور ۲۵۰ نیوتون متری تولید می‌کند. به این ترتیب IS 500 F Sport پر فورمنس بازار ژاپن ۳ اسب بخار قوی‌تر از نسخه آمریکایی است اما گشتاور آن تغییراتی را نشان نمی‌دهد.



جدیدترین ظاهر «لکسوس IS» با پیشرفته ۸ سیلندر

اکثر متقاضیان از خرید دست کشیدند بازار خودرو در چنبره رکود، تورم و بلا تکلیفی

از هر ۱۰۰ نفر نزدیک به ۸۰ درصد فروشنده‌اند و ۲۰ درصد خریدار. بخش بزرگی از آن درصد معدودی هم که قصد خرید دارند، به دنبال خودروهای زیر ۵۰۰ میلیون تومان هستند

خبر مثبتی هم باشد، منطقاً هیچ ریزش بزرگی در درآمدت در بازار خودرو از نظر قیمتی رخ نخواهد داد. اقتصاد جزو فاکتورهایی در جامعه است که نیازمند سیاست‌های پولی و مالی شفاف، علمی و واقع‌بینانه و سپس پیاده‌سازی آن در درآمدت در قالب تعامل سازنده با دنیا و باز بودن درهای اقتصادی کشور است که هنوز فرسنگ‌ها با آن فاصله داریم.

آیا از نظر شما و فعالان بازار خودرو این انتظار دست یافتنی است و به نتیجه خواهد رسید؟

اگر مراد شما این است که مصرف‌کننده با انتظار می‌تواند شاهد کاهش قیمت‌ها باشد، باید صراحتاً عرض کنم؛ این حرف مثل خیال خام است! آیا واقعیت‌های اقتصادی در جامعه و اخبار منتشر شده و بر حسب قیمت‌های اجناس در بازار در این مدت، حکایت از ارزانی داشته‌اند؟ سال گذشته در همین زمان قیمت گوشت، مرغ، نان، کرایه ماشین، اجاره‌های خانه، پراید، ۲۰۶، انواع خودرو و ادوات و بسیاری از کالاهای دیگر چقدر بود و الان چقدر است؟ من با خوش بینی و امیدواری مخالف نیستم. اما این خوش بینی نباید اندازه‌های باشد که چشم‌مان به روی واقعیت‌ها بسته شود.

این سوال در مقاطع مختلفی مطرح شده و می‌شود؛ آیا در شرایط فعلی خودرو بخیریم یا همچنان صبر کنیم؟

این سوال شما را من به صورت روزانه به عنوان یکی از

صحیح نیست. چرا که از یک سو؛ اگر مشخص شود وارداتی در کار نخواهد بود، قیمت‌ها سر به فلک خواهند کشید و از سوی دیگر؛ اگر مشخص شود خودروهای وارداتی قیمت‌های نجومی دارند، باز هم بازار واکنش منفی نشان خواهد داد. در این شرایط بسیاری از مصرف‌کنندگان از خرید خودرو و منصرف شده‌اند و تنها عده کمی معتقدند؛ در این بازار تورمی و همچنین با توجه اوضاع نامشخص آینده، خرید خودرو بهتر از نخریدن آن است. در همین زمینه با مسیح فرزندانه، فعال و کارشناس بازار خودرو و خودرو گو و پرداختیم.

خریداران و فروشندگان خودرو این روزها در چه وضعیتی قرار دارند و در انتظار چه هستند؟

در یک کلام باید بگویم؛ بلا تکلیفی هستند! اگر در صددیندی کنیم؛ از هر ۱۰۰ نفر نزدیک به ۸۰ درصد فروشنده‌اند و ۲۰ درصد خریدار و بخش بزرگی از آن درصد معدودی هم که قصد خرید دارند، به دنبال خودروهای زیر ۵۰۰ میلیون تومان هستند. هر چه به عدد یک میلیارد تومان نزدیک می‌شویم و از آن بالا و بالاتر می‌رویم، با یک ریزش بزرگ مشتری رویه‌رو می‌شویم. چیزی که ما از زبان مصرف‌کننده این روزها می‌شنویم، امیدواری به اخبار برجام و باز شدن واردات و تاثیر آن‌ها بر بازار است که در واقعیت هیچ کدام دورنمای روشنی ندارند و با هزار اما و اگر رویه‌رو هستند. اگر



فرشید سلگی
f.solgi@autoworld.ir

بازار خودرو از نظر فعالان این حوزه در رکود سنگینی فرو رفته است. به نظر می‌رسد این رکود بیش از این که تابع شرایط اقتصادی مشترک ایران و کمبود نقدینگی آن‌ها باشد، به دلیل وضعیت بلا تکلیفی واردات و امید بستن بسیاری متقاضیان به ریزش قیمت و همچنین خرید خودرو خارجی است. این مسائل باعث شده‌اند خریداران دست از خرید بکشند و همچنان امیدوار باشنند به زودی خودروهای خارجی به بازار سرازیر می‌شوند. این در حالی است که پس از گذشت ۵ ماه از سال جدید، همچنان آیین‌نامه‌ای برای واردات منتشر نشده و صرفاً مصاحبه‌های گاه و بی‌گاه مدیران وزارت صمت این امید را زنده نگه داشته و البته بازار خودرو را در رکود یا خوابی کابوس‌آور فرو برده است. این در شرایطی است که بسیاری معتقدند؛ اصولاً ارزی برای واردات وجود ندارد و گفتار درماتی بر واردات خودرو سایه افکنده است. به نظر می‌رسد با این گفتار درماتی بازار در خواب فرو رفته و این که گفته می‌شود به دلیل اقدامات مثبت، قیمت‌ها در بازار کنترل شده؛ چندان

چرا خودروهای پیل سوختی موفق نشدند؟

تا چند سال پیش این طور به نظر می‌رسید با دو جایگزین بالقوه برای سوخت‌های فسیلی سو و کار داریم؛ الکتروسیته و هیدروژن. گزینه هیدروژن طرفداران و موافقان بسیاری داشت. به باور طرفداران این سوخت می‌توان آن را مانند سوخت‌های فسیلی در باک خودرو ریخت اما به جای گازهای سمی از آگزوز انتظار آب خالص را داشت. چنین سوختی یک گزینه عالی برای داشتن آینده‌ای پاک به نظر می‌رسد که در آن ماهمچنان به استفاده از خودروها ادامه می‌دهیم اما دیگر خبری از آلاینده‌ها نیست. همچنین در مقایسه با انتظاری که باید برای شارژ شدن باتری‌های خودروهای برقی کشید، هیدروژن گزینه بسیار مناسب‌تری به نظر می‌رسد. اما حالا کاملاً مشخص است خودروهای برقی دست‌بالا را در جایگزینی وسایل نقلیه خواهند داشت. باین که برخی فعالان صنعت خودرو امیدوارند بتوانند با تغییراتی جزئی مثلاً در موتور دیزلی آن‌ها را هیدروژن‌سوز کنند، اما اکثر افراد دیدی نسبتاً منفی به هیدروژن به عنوان سوخت دارند. در سال ۲۰۲۱ سهم بازار خودروهای تمام‌الکتریکی از فروش جهانی خودرو به ۸٫۱ درصد رسید و در این سال ۵٫۵ میلیون دستگاه خودرو تمام‌برقی فروخته شد که نسبت به رقم ۳٫۱ میلیونی در سال پیش از آن رشد قابل توجهی را نشان می‌دهد. سهام بازار خودروهای تمام‌الکتریکی به رقبای خود خودروهای سوخت فسیلی بدل شده‌اند و این میان مشخص است که گزینه‌های پیل سوختی به جایگاه خاصی دست پیدا نکردند. از سوی دیگر بروز چند سازه مرگبار در کارخانه‌های پتروشیمی و ایستگاه‌های سوخت این حقیقت را آشکار کرد که هیدروژن در مقام یک گاز قابل انفجار می‌تواند سوختی بسیار خطرناک باشد. تاکنون خبری در رابطه با انفجاری خودروهای هیدروژنی منتشر نشده و باک‌های هیدروژن با بهره‌گیری از الیاف کولار در برابر انفجار مقاوم شده‌اند. اما چنین رویدادهایی می‌تواند به از بین رفتن اعتماد مردم به این سوخت دامن بزند. هر چند نگرانی‌ها درباره ایمنی، دلیل اصلی عدم استقبال از هیدروژن به عنوان سوخت برای حمل و نقل نیست. اگر یکی از اهداف اصلی ماز روی آوردن به جایگزین‌هایی برای سوخت‌های فسیلی، نجات دادن سیاره باشد، با در نظر گرفتن مراحل تولید برقی تا تبدیل شدن آن به نیروی رانش، خودروهای برقی به لحاظ بهره‌وری انرژی گزینه‌های بسیار بهتری هستند. در خودروهای پیل سوختی شما اول باید از طریق فرآیند الکترولیز (برق کافت) الکتروسیته را به هیدروژن بدل کنید که تنها ۷۵ درصد کارایی دارد. گاز هیدروژن باید فشرده، خنک و منتقل شود که این نیز به هدر رفتن ۱۰ درصد دیگر از انرژی می‌انجامد. فرآیند تبدیل مجدد هیدروژن به الکتروسیته نیز تنها ۶۰ درصد کارایی دارد که پس از آن موتور ۵۰ درصد دیگر آن را نیز برای تبدیل به نیروی رانش هدر می‌دهد. در مجموع ۲۰ درصد از انرژی در این میان از بین می‌رود که سه برابر بیشتر از میزان هدر رفتن انرژی در خودروهای برقی است. این موضوع نشان‌گر بهره‌وری پایین این خودروهاست و اگر شما رویای آینده‌ای پاک را در سر دارید، چندان نمی‌توانید روی این فناوری حساب کنید. آن هم با در نظر گرفتن این که در حال حاضر ۹۵ درصد هیدروژن مورد استفاده از منابع سوخت فسیلی بهره می‌برند.



علی منصوری
عضو شورای سردبیری

فهرست اسامی اعضاء انجمن صنایع تولید لنت ترمز و کلاچ

انجمن صنایع تولید لنت ترمز و کلاچ

انجمن تولید کنندگان لنت ترمز و کلاچ بمنظور ساماندهی فرآیند تولید لنت ترمز و کلاچ کشور، حفظ توازن و فراهم کردن امکان بهره‌برداری بیشتر از سرمایه‌گذاری، تولید و همچنین استفاده و انتقال تجربیات علمی و عملی دست اندرکاران و به هنگام نمودن آن برای نیل به اهداف قانونی توسعه ایجاد شده است. یکی از مهمترین دغدغه‌های مصرف‌کنندگان ایرانی اطمینان از سطح استاندارد و کیفیت محصولات می‌باشد. لذا این انجمن، بنا بر وظیفه ذاتی خود و در جهت ارتقای سرمایه ایرانی و تبیین اقتصاد مقاومتی، اقدام به تنظیم فهرستی از اعضای این انجمن نموده که بصورت جدول ذیل در اختیار شما مخاطبان عزیز قرار داده است.

۰۲۱-۳۵۰۴۰	قطعه‌سازان مدرن تندیس	modern tandis	۰۲۱-۳۵۰۴۳	پاسارگاد لنت البرز		۰۲۶-۴۴۳۲۷۵۸۷	آرتالنت البرز (شروین حبیبزاده)	m.co
۰۲۳۳۳۶۵۲۳۳۶	فارا لنت کومش	FARALENT	۰۲۱-۳۳۹۰۴۵۰۹	ترمز ماشین		۰۹۱۴۱۰۲۸۸۱۵	آ.ت هشتروند سپند	
۰۹۱۲۱۰۸۸۷۱۲	کیا لنت البرز نور	KIA LENT	۰۲۳۳۳۶۵۲۰۴۸	تولیدی کلاچ لنت		۰۲۱-۸۸۶۵۰۰۷۱-۲	آسیا لنت	
۰۲۱-۸۸۷۱۹۴۹۱-۴	لنت پارس	PARIS LENT	۰۲۱-۸۸۷۳۷۹۵۹	جهان ترمز کاشان		۰۴۴۳۶۵۲۳۴۸۱	آذر لنت خوی	
۰۲۱-۳۳۹۰۹۰۰۱	لنت ترمز شاهین		۰۲۱-۸۸۷۳۷۹۵۹	جهان لنت ایرانیان		۰۲۳۳۳۶۵۲۳۳۵-۶	آرآر مکت کومش	
۰۳۸۳۲۶۲۴۳۴۳	لنت هوشمند پارس آسیا	WITURE	۰۲۴-۸۸۷۷۳۶۰۹	خودرو لنت کاسپین	KLC	۰۲۱-۵۶۷۱۵۲۴۷-۸	آلیاژ کاران	
۰۲۱-۴۴۹۰۵۵۰۴-۶	لنت ترمز ایران	ایران لنت	۰۲۱-۲۲۹۱۵۱۵۹	دیسکی لنت ایران	DISCY LENT	۰۸۶۴۵۲۵۰۲۲۶-۸	اتحاد لنت پیشرو صنعت	
۰۲۱-۴۴۷۰۹۷۷۲	لنت پارسیان پیشرو		۰۶۶۳۳۴۲۶۵۲۵-۳۰	راز مهر خرم‌آباد		۰۸۶-۳۴۱۳۲۶۳۷-۴۰	برین ساز	Morsa
۰۲۱-۸۸۷۱۹۴۹۱-۴	لنت ترمزهای کوپر کاشان	کوپر لنت	۰۲۱-۴۶۸۹۲۶۴۷-۹	رویین صنعت نوین		۰۲۴۳۵۵۸۲۱۵۰-۴	پیشرو لنت زنجان	
۰۱۱-۴۴۶۶۶۵۶۱	لنت ترمز همتا		۰۳۱۳۵۷۲۱۵۱۵	صنایع گورت اصفهان	گورت	۰۲۱-۶۶۳۸۳۲۱۱-۲۲	پارسیان قطعه سپهر	PSE
۰۲۳۳۱۲۷	ماشین لنت تهران	ماشین لنت تهران	۰۳۱-۳۵۷۲۲۹۳۹	صنایع کلاچ سپاهان	BEHUNKER	۰۲۱-۸۸۳۴۷۶۴۴	پارسیان ترمز	TEXTAR
۰۲۴۳۲۲۳۰۷۲	صنایع لنت هیربد		۰۳۱۵۸۳۸۱۴۰۳	شرکت مهندسین جید		۰۲۴۳۲۲۲۱۱۶۸	تعاونی تولید گستر راسپینا	
۰۸۸۳۳۵۴۰۹۶	اروین صنعت چاوش		۰۲۱-۸۸۷۷۳۶۰۹	گسترش قطعات خودرو کاسپین	کاسپین	۰۲۸۳۲۸۸۴۱۱۵	شرکت ایستالنت آریا	
۰۳۴۳۲۷۴۱۲۷۸	شرکت تولیدی منصور مسلمینی	ORIS KAVEH	۰۲۱-۶۵۴۳۹۹۴۸	تولیدی فریبرز قنبری	فریبرز	۰۲۸۳۲۸۸۴۱۱۵	الیک پارت	Elic
			۰۲۱-۶۵۲۸۹۷۶۷	گروه تولیدی لنت ترمز (دل و چس)	DEL & CHES	۰۲۲۱-۷۶۴۴۰۰۵۳		

تهران: خیابان سه‌وردی شمالی - نرسیده به میدان قندی - شماره ۵۷۸ - ط ۱ - واحد ۴ - تلفن: ۸۸۷۵۹۶۳۰ - ۰۲۱

ارتقای تولید کالای ایرانی یک اتفاق بزرگ است که باید برای آن عزم و اراده جمعی داشت. در این راستا از کلیه تولیدکنندگان لنت ترمز و کلاچ خودرو در صورت تمایل به عضویت در این انجمن، به منظور آگاهی از شرایط لازم با ما در ارتباط باشند.



حداکثرهای مجازی برای تغییرات ظاهری «سری ۵» جدید



چند روز نسل جدید بامو سری ۵ در معابر عمومی و با چراغ‌های مدل نهایی تولیدی رؤیت شد. هنوز دین شکل کامل چراغ‌ها و گرافیک داخلی آن‌ها بسیار سخت است اما می‌توانیم شاهد هنرمندی برخی طراحان در تجسم فرم این خودرو و به ویژه چراغ‌های جلو باشیم. Kolesa.ru که تخصص ویژه‌ای در انتشار رندرهایی از خودروهای جدید دارد به تازگی بی‌امو سری ۵ جدید را تجسم کرده است. با توجه به تصاویر جاسوسی سری ۵ جدید و رندهای منتشر شده می‌توان گفت به احتمال زیاد سدان شیک زرم‌ها چنین طراحی خواهد داشت. چراغ‌های جلوی این خودرو

از سری ۳ فیس لیفت الهام گرفته‌اند اما شاخصه‌های سری ۲ کوبه نیز در آن دیده می‌شوند. می‌دانیم جلو پنجره کلیوی شکل سری ۵ جدید اندکی بزرگ‌تر از قبل خواهد بود اما قطعا به بزرگی نمونه به کار رفته در M3 و M4 فعلی نخواهد بود. شنیدن این خبر که بامو اقدام به حفظ سری ۵ تورینگ خواهد کرد قطعا حس خوبی را در دنیای بی‌پرزاز شاسی‌بلندها ایجاد می‌کند. همچنین شایعاتی درباره تولید دوباره M5 تورینگ به‌عنوان رقیب آنودی RS6 و مرسدس-ای‌جی E63S استیت شنیده می‌شود اما فعلا چیزی تایید نشده است.

مهرجویی یعنی «هممان مامان» می‌اندازد. ضرب‌المثل آن هم شبیه این است که «همسایه‌ها یاری کنید تا من همسرداری کنم!» حالا که داستان این قدر فرسایشی شده، از دید من اصلا هیچ ارزی حتی همین یک تا ۵، ۱ میلیارد دلاری که گفته می‌شود، برای این کار اختصاص داده نشده و همه این بندها و تبصره‌های عجیب و غریبی که هر روز برای این آیین نامه در نظر گرفته می‌شود، شبیه این است که خانواده‌ای دوست دارد مهمانی بگیرد و ۱۰۰ نفر را دعوت کند، اما نه خانه‌اش به اندازه ۱۰۰ نفر است؛ نه اسباب و اثاثیه مناسب دارد و نه حتی پول تهیه اقلام برای پذیرایی. از سوی دیگر، از همان ۱۰۰ نفر هم کسی جواب تلفن این خانواده برای پذیرفتن دعوت آن‌ها را نمی‌دهد. با هزار اما و اگر و شاید، چنان چه واردات در همین مقیاس به صورت دست و پا شکسته و ناقص هم رخ دهد، نه خودرویی برای قشر کم‌درآمد وارد خواهد شد و نه ریزش قیمتی در کار خواهد بود و نه نبض بازار کنترل می‌شود. صرفاً یک اصلاح قیمت مختصری رخ می‌دهد و به قولی حباب‌ها به شکلی محدود برای برهه زمانی کوتاهی شکسته می‌شود. همین حالا هم عکس‌العمل بازار و مصرف‌کننده‌ها به اخبار واردات از جمله به هیاهوی واردات خودروهای رسانه‌ای، شبیه واکنش مردم نسبت به اخبار برجام است؛ یک نوع بی‌تفاوتی و گویی لمس شدن.

دغدغه‌های بزرگ از مصرف‌کنندگان می‌شنوم و تنها پاسخیم به آن‌ها این بوده که شما به عنوان مصرف‌کننده یک خودرو را برای ۲ تا ۵ سال و طبعاً بیشتر می‌خرید و قصد معامله کردن آن در یک تا ۶ ماه آینده را ندارید. یعنی در کشور ما همیشه این فرهنگ در بحث خرید خودرو وجود داشته، پس به غیر از دوره‌های زمانی که بازار در تلاطم شدید است، در هر زمان دیگری نیاز به خودرو دارید؛ یا بودجه‌ای که کنار گذاشته‌اید و تحقیق و کارشناسی، آنچه را نیاز دارید، بخرید. اقتصاد توری با این اعداد بزرگ در درازمدت متأسفانه نوید کاهش قیمت را نمی‌دهد.

بحث واردات چند ماهی است که مطرح می‌شود. با فشار رسانه‌ها برخی از مواد آیین‌نامه سر بسته منتشر شد. آیا واردات خودرو انجام می‌شود یا سربازی بیش نیست؟

این داستان‌هایی که از یکی دو سال پیش تاکنون سر ماجرای واردات درست کرده‌اند من را یاد اثر سینمایی ماندگار استادار چمن‌دار پویش

نوربالا

چیزی که ما از زبان مصرف‌کننده این روزها می‌شنویم، امیدواری به اخبار برجام و باز شدن واردات و تاثیر آن‌ها بر بازار است که در واقعیت هیچ کدام دورنمای روشنی ندارند و با هزار اما و اگر روبه‌رو هستند. اگر خبر مثبتی هم باشد، منطقی‌ترین ریزش بزرگی در درازمدت در بازار خودرو از نظر قیمتی رخ نخواهد داد

نگه داشتن بازار در انتظار واردات چه بر سر آن آورده و در آینده خواهد آورد؟ بازار چه سرنوشتی با این وضعیت پیدا خواهد کرد؟ بازار تا یک زمانی با برخی مصاحبه‌های فرمایشی و وعده و وعده‌های پوچ کاهش قیمت ۵۰ تا ۸۰ درصدی در صورت باز شدن واردات، کمی آرام می‌گرفت. اما وقتی پشت این حرف‌ها هیچ عملی نباشد، وضعیت کنونی پیش می‌آید که بازار وارداتی‌ها دارای شیب خرنده افزایشی است و بازار داخلی‌ها در مقطعی راکد و در مقطعی با افت و خیز همراه است اما در مجموع و طی درازمدت؛ آن هم با افزایش قیمت روبه‌رو است. این مصاحبه‌ها و دستورات و تبصره‌درمانی‌ها برای اقتصاد هر کشوری مثل سم است و من فکر می‌کنم شاید بهتر باشد برخی آقایان حداقل در زمینه واردات و خودرو مدتی نه مصاحبه کنند و نه قولی بدهند! از دید من سرنوشت این بازار با این بی‌تصمیمی‌ها و بلاتکلیفی‌ها چیزی جز ادامه تورم و رکود بیشتر نخواهد بود.



لذت در حرکت X55 PRO



موتور ۱۵۰۰ سی سی توربو شارژ / گیربکس ۹ دنده CVT / تعویض دنده به صورت برقی / گرمکن صندلی‌های جلو / فرمان برقی EPS / نورپردازی داخل خودرو در ۷ رنگ / سیستم ترمز پارک برقی EPB + AUTO HOLD / چراغ‌های جلو LED / مانیتور ۱۰/۲۵ اینچی تمام لمسی مولتی مدیا / سیستم رانندگی ECO - SPORT / مجهز به سیستم ABS + EBD + BAS + BOS + TCS + EBA + HHC + HDC + ESS

مدیران خودرو... ایده آل

امکان تست خودرو قبل از خرید در محل نمایندگی‌ها

جهت اطلاع از اطلاعات تماس سایر نمایندگی‌ها به وبسایت شرکت مدیران خودرو مراجعه نموده و یا کد مندرج در طرح را اسکن نمایید.



جهت اطلاعات بیشتر را اسکن کنید



مرکز تماس خدمات مشتریان ۰۲۱-۴۷۶۵۱
official.mvm
www.mvmco.ir



گرفته است؟ الدورادو یکی از نام‌های قدیمی در تاریخ کادیلاک محسوب می‌شود که پیشینه آن به سال ۱۹۵۳ بازمی‌گردد. در این سال، نسل اول الدورادو به عنوان یک کانور تیبل پرچم‌دار و تولید محدود به بازار آمد؛ اما نمونه مورد بحث مادر نسل سوم الدورادو متولد شد. الدورادو پروگام در دسامبر سال ۱۹۵۶ معرفی و در مارس ۱۹۵۷ به بازار عرضه شد. این خودرو یک سدان فوق لوکس دست‌ساز و از الدورادو معمولی کاملاً متمایز بود. توسعه این خودرو در سال ۱۹۵۴ به عنوان محصولی رویایی آغاز شد و ویتربنی برای توانایی‌های فنی و مهندسی جنرال موتورز بود یعنی ویژگی‌هایی که قرار بود که طی سال‌های آینده در خودروهای از ران ترا نه شوند.

این روزها سدان فوق لوکس کادیلاک سلستیک بسیار خبرساز شده است زیرا گفته می‌شود جنرال موتورز قصد دارد با این خودرو به رقابت با رولزرویس و بنتلی بپردازد. در این موضوع تردیدهایی وجود دارد زیرا سال‌هاست کادیلاک از شرایط آرمانی خود که زمانی استانداردهای جهان بود، فاصله گرفته است. با این حال، این برند لوکس آمریکایی مدعی است قصد دارد با سلستیک دوباره به استانداردهای جهان تبدیل شود. یکی از خودروهایی که کادیلاک از آن به عنوان الهام‌بخش سلستیک نام برده، الدورادو پروگام سال ۱۹۵۷ است؛ اما این خودرو چه ویژگی‌هایی داشت که برند لوکس جنرال موتورز برای توسعه سدان فوق لوکس جدید خود از آن الهام

وقتی «کادیلاک» از «رولزرویس» ارزشمندتر بود!



پیگیری يك موضوع Follow Up



لطف‌اله سیاهکلی عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس

جوسازی علیبه واگذاری صنعت خودرو به زیان همه است

مدت‌هاست موضوع واگذاری سهام خودروسازان در رسانه‌ها منتشر می‌شود و مسئولان زمان‌های مختلفی را پیرامون وقوع این امر اعلام کرده‌اند. البته نحوه خصوصی‌سازی صنعت خودرو و واگذاری واقعی و ادغام کارخانه‌های بزرگ در این صنعت خارج از سیاسی‌کاری می‌تواند معضلات بنگاه‌های فعال در این حوزه کاهش دهد. لطف‌اله سیاهکلی، عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس در این خصوص معتقد است: «در رابطه با خصوصی‌سازی صنعت خودرو کشور و جوسازی‌هایی که علیه واگذاری این صنعت به بخش خصوصی ایجاد شده؛ خصوصی‌سازی ناگزیر باید انجام شود اما آنچه حائز اهمیت بوده، نحوه واگذاری است. زیرا چگونگی واگذاری از موضوعاتی بوده که در گذشته خسارات فراوانی وارد کرده است.»

به نظر شما تاثیرات حضور دولت در سیاست‌گذاری صنعت خودرو سازی چیست؟

تصدی‌گیری دولت در صنعت یکی از موضوعاتی است که همواره مورد انتقاد عموم مردم قرار دارد. در نتیجه تصدی‌گری دولت محصولات خودروسازان دچار کاهش کیفیت شده‌اند. از سوی دیگر افزایش هزینه‌ها و بروز فساد دولت را از وظایف اصلی خود در حوزه سیاست‌گذاری و نظارت بر اجرا دور می‌کند، در حالی که دولت باید پاسخگوی مردم باشد.

چرا دولت خصوصی‌سازی صنعت خودرو را به تعویق می‌اندازد؟

واگذاری ناموفق برخی شرکت‌های دولتی به واسطه مدیریت نادرست، عدم توجه به ارتقای تکنولوژی و سودآوری که موجب تضعیف و تعطیلی این شرکت‌ها شده، در مبحث واگذاری، بر خورداری از اهلیت و تخصص در اولویت است و اینکه هدف از واگذاری چیست. واگذاری ایران خودرو و سایپا اگر واقعی نباشد و مبتنی بر سیاسی‌کاری باشد، موجب ورود زبانی بیش از گذشته به این صنعت و مصرف‌کنندگان خواهد شد.

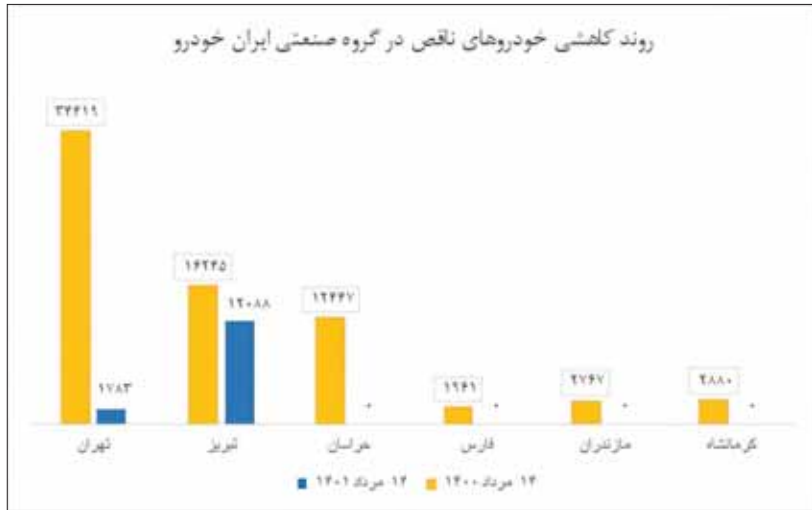
شما ادغام خودروسازان بزرگ یا واگذاری سهام دولت در خودروسازان را ترجیح می‌دهید؟

می‌توان واگذاری واقعی و مستقیم و واژه واقعی بودن در واگذاری بسیار مهم است. مخالفان خصوصی‌سازی که واگذاری را در تضاد منافع خود می‌بینند، در حوزه اقتصاد باید از تجارب جهانی استفاده کرد. در کشوری همچون آلمان آیا خودروسازان‌های بنز و بام دولتی هستند!؟

پس از چهار سایت خزر، کرمانشاه، فارس و خراسان

پاک‌سازی پارکینگ‌های ایران خودرو به تبریز و تهران رسید

حذف خودرو ناقص از فرآیند تولید کمک‌شایانی به حفظ سرمایه مشتریان و ایران خودرو کرده است



علیرضا جابتی

ajabeti@autoworld.ir

بنابراین بر اعلام معاون سیستم‌های جامع تولید گروه صنعتی ایران خودرو، با برنامه‌ریزی‌های صورت گرفته در گروه صنعتی ایران خودرو در تأمین قطعات و تکمیل خودروهای دارای کسری، پارکینگ‌های ایران خودرو و خراسان نیز مانند سایت‌های خزر، کرمانشاه و فارس از خودروهای ناقص خالی شده است. شهرام صالحی در این باره گفت: «جمعه ۱۴ مردادماه، با همت و همراهی مجموع کارکنان، خودروهای دارای کسری قطعه در ایران خودرو خراسان به صفر رسید و به این ترتیب دیگر خودرو ناقصی در پارکینگ‌های این سایت وجود ندارد.» وی با بیان این که در ۱۴ مردادماه سال گذشته تعداد خودروهای ناقص در این سایت تولیدی بیش از ۱۲ هزار دستگاه بوده تصریح کرد: «با صفر شدن موجودی خودروهای کفا ایران خودرو خراسان در روز جمعه هفته گذشته، خودروهای ناقص در گروه صنعتی ایران خودرو وارد کانال ۱۳ هزار دستگاه شد و نسبت به ۱۴ مردادماه سال گذشته کاهش بیش از ۸۰ درصدی را تجربه کرد.»

۲۱۸ دستگاه خودرو رسیده است.

این گزارش می‌افزاید؛ حمل به موقع خودروهای مشتریان تا محل نمایندگی که توسط شرکت ایسیکو صورت می‌گیرد، یکی از عوامل مهم در ایجاد رضایت‌مندی مشتریان است و با برنامه‌ریزی‌های صورت گرفته در این زمینه و افزایش تعداد حمل موثر و تحویل به‌موقع خودروها به مشتریان با حفظ سلامت آن، گام مهمی در انجام تعهدات به مشتریان بر داشته شده است. طرح جامع تحول لجستیک یکی از محوری‌ترین برنامه‌های گروه صنعتی ایران خودرو است که با مدیریت صحیح ظرفیت‌های حمل و بهره‌مندی از ابزارهای مختلف در جهت تضمین سلامت خودرو تا رسیدن به دست مشتری، افزایش کیفیت در این بخش را با جدیت دنبال می‌کند.

تلاش‌هایی برای عبور از روزهای سخت

در ایام اخیر، جلسه‌ای نیز با حضور مدیرعامل گروه صنعتی ایران خودرو و فرمانده سپاه حضرت محمد رسول‌الله (ص) تهران بزرگ برگزار شد. در این دیدار، سردار حسن حسن‌زاده ضمن قدردانی از عملکرد چندماهه اخیر در این گروه صنعتی، گفت: «موفقیت‌های قابل توجه ایران خودرو

نوربالا

با صفر شدن موجودی خودروهای کف ایران خودرو خراسان، خودروهای ناقص در ۱۳ هزار دستگاه شد و نسبت به ۱۴ مردادماه پار سال کاهش بیش از ۸۰ درصدی را تجربه کرد. هم‌اکنون دو سایت تهران و عمدتاً تبریز دارای خودرو ناقص هستند که با تأمین قطعات این تعداد نیز به‌زودی به صفر خواهد رسید

در جمع‌آوری خودروهای ناقص، توسعه محصول و افزایش کیفیت محصولات، نشان‌دهنده نقش تعیین‌کننده مدیریت در این مجموعه است.» وی با بیان این که نگرش فعلی مبتنی بر اصل «ما می‌توانیم» است، تصریح کرد: «تغییر در شیوه مدیریت و نوع نگرش در حل مسایل، عامل موفقیت در ایران خودرو است.» به گفته وی، «ما می‌توانیم» اصل تسلیم‌نشدن در برابر شرایطی است که دشمنان برایمان ساخته‌اند. مدیرعامل گروه صنعتی ایران خودرو نیز در این دیدار، گزارشی در خصوص وضعیت گذشته و فعلی تولید و توسعه در این گروه صنعتی ارائه کرد و گفت: «با همت کارکنان و تخصص و مدیریت منابع توانستیم شرایط پایداری را در تولید ایجاد کنیم و علاوه بر مدیریت شرایط بحرانی در تولید، هم‌زمان به مسایل کیفیت و توسعه محصولات بپردازیم.»

تأثیر حذف خودروهای ناقص بر حفظ سرمایه مشتریان

مهدی خطیبی با بیان این که حذف خودرو ناقص از فرآیند تولید کمک‌شایانی به حفظ سرمایه مشتریان و ایران خودرو کرده و علاوه بر افزایش کیفیت محصولات سبب افزایش عرضه به بازار شده است، افزود: «در ماه‌های اخیر تلاش‌های زیادی در مسیر اجرای فرآیند هشت‌گانه رئیس‌جمهور صورت گرفته و در موارد مختلف تکمیل خودروهای ناقص، افزایش تولید و عرضه، توسعه محصولات، افزایش کیفیت، افزایش گارانتی، واگذاری سهام و... اقدامات موثری صورت گرفته است و تا حصول نتیجه نهایی و رضایت‌مندی مردم و نهادهای حاکمیتی که در همین مسیر است ادامه خواهد داشت.»

خطیبی با اشاره به توسعه همکاری‌ها با شرکت‌های دانش‌بنیان و نخچیان در مسیر تحقق شعار امسال خاطر نشان کرد: «دستاوردهای اخیر ایران خودرو در طراحی و توسعه سامانه کنترل هوشمند پرو ۵ حاصل همکاری با صنایع دانش‌بنیان در حوزه نظامی بوده است. به‌تازگی نیز ۵۴ قرارداد با دانش‌بنیان‌ها نیز در حوزه تأمین صورت گرفته است و این مسیر ادامه دارد.»

وی حذف خودروهای قدیمی و طراحی و توسعه محصولات جدید در شرایط تحریم را از دیگر دستاوردهای مهم صنعتگران ایران خودرو دانست و گفت: «ری‌و محصول پروژه TF21 از نتایج اتکا به توان مهندسان داخلی است که با تولید و عرضه محصول بزرگی در بازار خودرو روی خواهد داد.»

نگاه View



امیرحسین کاکابی

عضو هیات علمی دانشگاه علم و صنعت ایران

چالش مهم ساخت خودرو الکتریکی، شارژ برق است

تولید خودرو برقی در جهان اخیراً با مشکلاتی مواجه شده است، یکی از چالش‌های مهم در ساخت خودروهای برقی عدم توجه اقتصادی آن است چرا که تولید این نوع خودرو و نیازمند میلیاردها دلار سرمایه‌گذاری است.

هم‌اکنون برخی شرکت‌های خودروسازی نیز به دنبال واردات خودروهای برقی و مونتاژ آن در داخل هستند و همچنین شرکت‌های بخش‌های زیرساخت‌های لازم برای تولید خودروهای برقی مانند ساخت الکتروموتور، باتری لیتیومی و راه‌اندازی ایستگاه‌های شارژ برقی را فراهم کرده است.

یکی از چالش‌های مهم در ساخت خودرو الکتریکی شارژ برق است و تکنولوژی‌های به‌کاررفته برای کاهش زمان شارژ خودروهای برقی تمام می‌شوند. بنابراین یکی از چالش‌های عمده برای تولید خودروهای برقی نداشتن توجه اقتصادی است چرا که تولید این نوع خودروها نیازمند میلیاردها دلار سرمایه‌گذاری است.

زمان طولانی شارژ گاز نسبت به بنزین یکی از دلایلی عدم استقبال از خودروهای دوگانه‌سوز نسبت به خودروهای بنزین‌سوز است و چالش آنکه شارژ خودرو برقی ۱۰ برابر شارژ خودرو دوگانه‌سوز زمان بر است. از طرفی ساخت خودروهای برقی تا زمانی که بنزین و گاز در کشورهای مانند ایران ارزان است، توجه اقتصادی ندارد.

مصرف سوخت مازوت در نیروگاه‌ها بیانگر کمبود برق در کشور است، حتی اگر زیرساخت‌های لازم برای تولید خودروهای الکتریکی نیز فراهم شود، کمبود برق از دیگر چالش‌هاست. از سوی دیگر باتری لیتیومی که در خودروهای برقی به‌کار گرفته می‌شود نیز از تکنولوژی بالایی برخوردار است. بنابراین به‌رغم داشتن دانش فنی ساخت خودرو برقی در کشور اما تأمین برق موردنیاز و واردات مواد اولیه مانند لیتیوم و پلیمر و تبدیل آن به خودرو برقی مستلزم سرمایه‌گذاری فراوانی است.

خودروهای برقی به‌رغم چالش‌های که دارند اما همچنان در دنیا تولید می‌شوند، البته سرمایه‌گذاری برای تولید خودروهای برقی از تریقی مستقیم پول گرفته تا معافیت‌های مالیاتی توسط دولت‌ها انجام می‌شود. در اینجانب نیز توجه به اولویت‌های کشور هرگونه حرکت هیجانی در این زمینه محکوم به شکست است و به کشور ضربه وارد می‌کند. نمونه آن نیز تولید خودروهای دوگانه‌سوز است که به‌دلیل عدم سرمایه‌گذاری صحیح هزینه زیادی به کشور و مردم تحمیل کرده است. ضمناً یارانه‌ای که دولت برای انرژی برق پرداخت می‌کند نیز بیش از یارانه گاز و بنزین تمام می‌شود.

بدون استفاده از دلار است که ابتدا توسط روسیه کلید خورد و باید مورد حمایت ایران قرار بگیرد.»

وی ادامه داد: «فراهم کردن زمینه واردات و صادرات قطعات، مواد اولیه و محصول نهایی با کمک ارزهای بین‌کشوری و بدون نیاز به تراکنش با دلار و یورو ضمن کم‌رنگ‌تر کردن اثر تحریم‌ها، ۲۰ تا ۲۵ درصد مشکلات صنعت خودرو می‌کاهد.»

و ریشه‌های رخنه کرده در بازار همچون قیمت و عرضه باشند.» این عضو هیات علمی دانشگاه علم و صنعت ایران رفع مشکلات بازار خودرو را در گرو این دانست که بخش‌هایی فراتر از خودروسازان و وزارت صمت به عنوان مثال بانک مرکزی و وزارت امور خارجه وارد میدان شوند. مرزبان افزود: «یکی از اقداماتی که وزارت امور خارجه به‌تازگی آغاز کرده، ورود به حوزه صادرات و واردات کالا



زاپاس Spare Tire

سامانه یکپارچه فروش خودرو در رفع مشکلات بازار در بلندمدت بی‌اثر است

«قرعه‌کشی شاید این توان را داشته باشد که برخی مشکلات بازار را به شکل مقطعی و البته بسیار محدود کاهش دهد.» وی در ادامه به متمرکز شدن فروش خودروسازان در سامانه یکپارچه فروش اشاره کرد و افزود: «این اقدام تنها از بخش کوچکی از التهاب موجود در بازار می‌کاهد و اعتماد سلب‌شده از جامعه را بازمی‌گرداند اما در بلندمدت نمی‌تواند پاسخگوی تمام مشکلات اساسی

عضو هیات علمی دانشگاه علم و صنعت ایران گفت: «سامانه یکپارچه فروش ضمن رفع التهاب بازار و بازگشت اعتماد به صنعت خودرو کشور در کوتاه‌مدت، پاسخگوی مشکلات ریشه‌ای بازار همچون قیمت و عرضه در بلندمدت نیست.» جواد مرزبان در خصوص تداوم شیوه قرعه‌کشی و ورود خودروسازان خصوصی به این عرصه اظهار کرد:



هماهنگ سازی «مینی کوپر» برقی با نیازهای کم توانان



چند ماهی از معرفی اولین خودرو الکتریکی مینی یعنی کوپر SE گذرد. این خودرو بخشی از بازل الکتریکی سازی مینی در دنیای کنونی خواهد بود. اگر چه نسخه کانورسیبل این خودرو هفته پیش معرفی شد اما یک مدل دیگر از کوپر SE نیز به صورت ویژه در دسترس افراد معلول قرار خواهد گرفت. با کمک های مینی حتی افرادی که قادر به حرکت نیستند نیز می توانند با این خودرو رواندگی کنند. تنها اشکیت کیندل، آموزش دهنده رانندگی که از ویلچر استفاده می کند، در زمینه تولید مینی کوپر SE مخصوص افراد ناتوان کمک های ارزشمندی کرده

است. برای پدال گاز یک سیستم رنگ بی سیم روی فرمان نصب شده و بنابراین راننده می تواند با فشار دست از آن استفاده کند. این سیستم ویژگی های پدال گاز متعادل تری دارد و در زمان پارک کردن خودرو و تردد در ترافیک باعث حرکت نرم تر خودرو می شود. برای ترمز نیز یک اهرم دستی در سمت راست فرمان وجود دارد. این اهرم همیشه در دسترس است و بدون نیاز به باز کردن داشبورد با ترمز هماهنگ می شود. روی پدال هانیز پوششی نصب می شود تا از استفاده غیر منتظره و ناگهانی پدال های گاز و ترمز اطمینان حاصل شود.

گزارش Report

رامین بیات

r.bayat@autoworld.ir

نماگر اصلی بازار سهام بیش از ۳ هزار واحد بالا رفت

شاخص کل بورس به رشد خود ادامه داد

روز گذشته و در جریان دادوستدهای بازار سهام، شاخص کل بورس با ۳۰۱۹ واحد افزایش رقم یک میلیون و ۴۵۱ هزار واحد ایستاد. شاخص کل با معیار هم وزن نیز ۸۰۱ واحد افزایش یافت و رقم ۳۹۰ هزار و ۹۴۴ واحد را ثبت کرد. در این بازار ۳۰۴ هزار دادوستد انجام شد که ۴۹ هزار و ۶۰۱ میلیارد ریال ارزش داشت. از سوی دیگر روز سه شنبه نمادهای فولاد مبارکه اصفهان، سایپا و بانک ملت

نسبت به سایر نمادها بیشترین تاثیر مثبت را بر شاخص کل بورس گذاشتند. روز گذشته سرمایه شاخص فرابورس نیز با ۱۰۰ واحد افزایش به رقم ۱۹ هزار و ۱۵۰ واحد رسید. در این بازار ۱۴۵ هزار دادوستد به ارزش ۱۰۸ هزار و ۲۰۳ میلیارد ریال انجام شد. این در حالی است که بیمه پاسارگاد، بانک دی و سرمایه گذاری صبا تامین نسبت به سایر نمادها بیشترین تاثیر مثبت را بر فرابورس گذاشتند.

اتو سهام Stocks

نام شرکت	قیمت پایانی	درصد تغییر	اگرش کاهش
سایپا	۱,۷۷۷	۳,۴۳	▲
ایران خودرو	۱,۹۷۴	۰,۸۲	▲
گسترش سرمایه گذاری ایران خودرو	۳,۲۳۳	۰,۵۶	▲
سرمایه گذاری زنا	۵,۳۳۵	۴,۸۵	▲
ایران خودرو دیزل	۱,۹۰۷	-۰,۱	▼
زامیاد	۱۲,۱۱۰	۰	-
گروه بهمن	۱,۶۶۸	۰,۶۶	▲
سایپا دیزل	۹,۶۰۰	۲,۷۸	▲
بهمن دیزل	۶,۳۱۰	-۱,۸۷	▼
قطعات اتومبیل ایران	۲,۷۹۴	۰,۲۵	▲
نیرو محرکه	۳,۳۷۲	-۰,۷۴	▼
مهندسی نصیر ماشین	۱۲,۷۴۰	۰	-
ایرکاپارت صنعت	۲,۰۹۲	-۰,۸۵	▼
کمک فیر ایندامین	۱۷,۳۳۰	-۰,۶۳	▼
فن سازی زر	۳,۱۶۰	-۱,۱۶	▼
محور سازان ایران خودرو	۸,۴۸۰	-۰,۵۹	▼
پارس خودرو	۱۰,۰۴۶	۰	-
چرخشگر	۱۵,۴۷۰	۵,۸۱	▲
موتور سازان تراکتور سازی ایران	۳,۶۷۴	-۰,۷۸	▼
تولید محور خودرو	۲,۹۷۴	۴,۷۹	▲
مهر کام پارس	۱,۶۵۰	-۰,۷۸	▼
صنایع ریخته گری ایران	۳,۵۹۳	-۰,۵۸	▼
رینگ سازی مشهد	۲۰,۸۵۰	-۳,۵۲	▼
سایپا آذین	۱,۸۰۱	-۰,۱۱	▼
آهن گری تراکتور سازی ایران	۴,۸۵۳	-۰,۳۳	▼
ریخته گری تراکتور سازی ایران	۶,۴۳۰	-۲,۴۳	▼
لنت ترمز ایران	۲۷,۸۸۰	-۳,۰۹	▼
فن سازی خاور	۶,۹۷۰	۰,۲۹	▲
سازه پوشش	۲۰,۰۲۰	۱,۷۸	▲
مهندسی صنعتی روان فناور	۲۸,۳۰۰	-۲,۷۵	▼
الکترونیک خودرو شرق	۱۰,۵۴۰	-۰,۴۷	▼
بنیان دیزل	۴,۶۱۰	۰	-
کرمان خودرو	۳,۵۴۲	۲,۷۳	▲
مالیبل سایپا	۲۵,۲۰۰	-۴,۱۸	▼
لیزینگ رایان سایپا	۱,۳۰۶	۰	-
لیزینگ خودرو غدیر	۷,۱۲۰	۲,۷۴	▲
لیزینگ ایران و شرق	۲۰,۱۲	۳,۹۳	▲
لیزینگ رازی	۱۹,۵۵۰	۰	-
لیزینگ پارسین	۳۰,۰۵	۰,۹۱	▲
لیزینگ ایرانیان	۲,۶۸۰	۰,۲۶	▲
واسپاری ملت	۳,۸۷۶	-۲,۴۴	▼
لیزینگ صنعت و معدن	۲,۷۵۰	۰,۶۶	▲
لیزینگ آریادانا	۱۱,۴۶۰	۰,۶۱	▲
بهمن لیزینگ	۲,۹۱۴	-۱,۰۲	▼
واسپاری تجارت ایرانیان	۲,۸۴۱	-۰,۰۴	▼
لیزینگ کار آفرین	۶,۷۹۰	۰,۱۵	▲
لیزینگ ایران	۱,۴۲۱	۰	-
کشتیرانی جمهوری اسلامی	۲۲,۶۹۰	۰,۶۲	▲
تایداتر خاورمیانه	۵,۰۰۴	۵,۱۹	▲
ریل پرداز نوآفرین	۳,۶۰۶	۰,۸۷	▲
حمل و نقل پتروشیمی	۳۵,۷۱۰	-۳,۶۹	▼
حمل و نقل خلیج فارس	۸,۹۷۰	۰,۷۹	▲
حمل و نقل توکا	۱۶,۳۶۰	-۰,۷۹	▼

۳۴۰

تومان

قیمت هر سهم

۴۱

یون معادل

۱۹۵,۰۰۰

تومان

قیمت هر سهم

مقایسه VS

بیمه ایرانی در مقابل بیمه چینی

«بیمه پارسین» فعالیت خود را از سال ۱۳۸۲ آغاز کرد. در حال حاضر نیز این شرکت کلیه امور بیمه های بازرگانی اعم از بیمه های اموال، مسئولیت و اشخاص از جمله شخص ثالث، بدنه و خودرو را انجام می دهد. از سویی در حال حاضر با توجه به سرمایه «بیمه پارسین» این شرکت های جزو شرکت های بیمه های بزرگ بخش خصوصی محسوب می شود.

قیمت هر سهم نماد پارسین ۳۴۰ تومان است. در مقام مقایسه، شرکت بیمه چینی «پینگان» (Ping An Insurance) قرار دارد که یکی از پنج شرکت بیمه بزرگ در دنیاست. این شرکت حدود ۳۳ سال پیش، در شهر «شنژن» تأسیس شد و در جایگاه ۲۱ در میان ۵۰۰ شرکت برتر در جهان قرار دارد. ارزش هر سهم «پینگان» روز گذشته به ۴۱ یون چین (حدود ۱۹۵ هزار تومان) رسید.

نام شرکت	قیمت پایانی	درصد تغییر
بیمه توبین	۱,۳۳۵	۲,۴۶
بیمه پاسارگاد	۲۶,۳۵۰	۴,۵۶
بیمه مین	۲,۲۳۵	-۰,۰۹
بیمه دی	۴,۳۲۷	-۰,۰۲
بیمه ملت	۱,۱۶۷	-۰,۵۱
بیمه حکمت صبا	۱,۷۷۶	۲,۴۸
بیمه البرز	۱,۸۵۴	۰,۶۵
بیمه حافظ	۱۲,۳۲۰	-۱,۳۲
بیمه تعاون	۱,۱۰۴	۱,۱
بیمه آسیا	۱,۳۹۶	۰,۷۲
بیمه سامان	۱۰,۵۸۰	-۰,۲۸
بیمه معلم	۱,۳۷۵	-۱,۸۵
بیمه کوثر	۳,۳۱۴	۰,۳
بیمه خاورمیانه	۲۰,۱۷	۰,۲۵
بیمه رازی	۱,۸۱۸	۲,۹۴
بیمه سینا	۱,۸۱۰	۰
بیمه پارسین	۳,۳۹۱	-۰,۵۹
بیمه دانا	۹۰۷	۰,۳۳
بیمه ما	۴,۰۵۴	-۰,۲۷
بیمه کار آفرین	۳,۵۴۱	۰
بیمه آرمان	۴,۱۳۳	-۰,۰۲
بیمه سرمد	۲,۶۸۴	-۰,۸۵
بیمه اتکایی ایرانیان	۷,۵۱۰	۰
بیمه تجارت نو	۳,۷۴۰	۰
بیمه اتکایی امین	۳,۷۷۶	۰

دلیل نرخ شکنی در فروش برخی بیمه نامه ها چیست؟

به گفته فعالان صنعت بیمه، پس از آزادسازی نرخ ها و افزایش شرکت های بیمه ای، متأسفانه صنعت بیمه با کاهش بی رویه در نرخ گذاری روبه رو شده و با وجود اینکه شرکت های بیمه ای چندین بار به صورت صنفی در سندیکای بیمه گران ایران توافق داشتند تا از حداقل ها برای نرخ ها عدول نکنند اما به دلیل شرایط بازار و شرایط رقابتی آن، چارچوب ها رعایت نشده اند. در ایسن رابطه هم زمان با افزایش تورم در جامعه و کاهش قدرت خرید مردم، تقاضا برای بیمه های اجباری نظیر شخص ثالث کاهش یافته، حال این وضعیت برای سالیان درشته های بیمه ای با وخامت بیشتری روبه رو شده است، طبیعتاً در این شرایط، برخی شرکت های بیمه ای اقدام به نرخ شکنی به خصوص در بیمه نامه های اختیاری می کنند، که این موضوع صدای برخی دیگر از شرکت ها را در آورده است. حال باید دید تا پایان سال آیا این رویه از سوی برخی شرکت های بیمه همچنان دنبال می شود یا شرایط تغییر خواهد کرد.

کدال نگر

«ایران خودرو دیزل» اعلام کرد بهره برداری از پروژه ها و فروش محصول جدید شرکت نظیر آتامان، اتوبوس برقی و... منوط به اخذ مجوز های لازم از سازمان های ذیربط (محیط زیست، استاندارد، شماره گذاری و...) است و پس از کسب مجوز ها، بهره برداری و فروش انبوه انجام می شود. همچنین تغییرات قیمت فروش محصولات در گزارش های تولید و فروش به صورت ماهانه منتشر می شوند و به اطلاع سهام داران می رسند.

● «کشتیرانی آریا» در ۶ ماهه منتهی به ۱۰ تیر ماه به ازای هر سهم ۴ ریال سود محقق کرده، این در حالی است که در مدت مشابه سال قبل این شرکت به ازای هر سهم مبلغ ۳۵ ریال میان محقق کرده بود.

امار معاملات TRADE

میزان ارزش سهام

گروه خود رویی

۵۱۸ میلیارد تومان

میزان معامله سهام

گروه خود رویی

۴۰۱ میلیارد سهم

رشد معاملات گروه خود رویی طی روز شنبه پانزدهم مرداد ماه بالغ بر ۲۰۸ میلیارد تومان و ۷۸۳ میلیون سهم شد.

نمودار تحلیلی تکنیکالی نماد «وحکمت»

نمودار تحلیلی «بیمه حکمت صبا» نشان دهنده آن است که نماد «وحکمت» بعد از لمس قله قیمتی خود در مرداد ماه ۹۹ در قیمت ۷۶۲ تومان، یک اصلاح قیمتی و یک افزایش را تجربه کرده و در حال حاضر نیز با توجه به وضعیتی که بر بورس حاکم است، این نماد در صف خرید قرار دارد.



۵۱,۴۲۲

میلیارد تومان

افزایش فروش

از ابتدای سال مالی تا پایان ۳۱ تیر ماه، جمع درآمدهای (فروش محصولات) «ایران خودرو» بالغ بر ۵۱,۴۲۲ میلیارد تومان شده، البته جمع درآمدهای نماد «خودرو» در دوره مشابه سال قبل برابر با ۱۷,۴۱۳ میلیارد تومان بوده که بارش ۱۹۵ درصدی روبه رو شده است.

۴۳,۱۹%

رشد فروش

کارخانجات «کمک فیر ایندامین سایپا» در یک ماهه منتهی به ۳۱ تیر ماه، مبلغ ۷۵,۶ میلیارد تومان درآمد داشته که تمام آن مربوط به فروش داخلی شرکت است. همچنین درآمد نماد «خکمت» در این دوره نسبت به ماه قبل ۱۴,۰۰۸ درصد کاهش و نسبت به میانگین ماه های قبل ۴۳,۱۹ درصد افزایش داشته است.

افزایش درآمد

از ابتدای سال مالی تا پایان ۳۱ تیر ماه جمع درآمدهای (فروش محصولات) «مهر کام پارس» برابر با ۱,۰۲۲ میلیارد تومان شده، البته جمع درآمدهای نماد «خمهر» در دوره مشابه سال قبل برابر با ۶۵۴,۹ میلیارد تومان بوده که ۵۶ درصد افزایش یافته است.

رشد سودآوری

«بیمه معلم» در ۳ ماهه منتهی به ۳۱ خرداد ماه به ازای هر سهم ۷۹ ریال سود محقق کرده که نسبت به دوره مشابه سال قبل ۶۵ درصد افزایش داشته، البته سود خالص نماد «معلم» در این مدت بالغ بر ۳۳,۳ میلیارد تومان شده که ۶۳,۸۹ درصد رشد داشته است.



بر تری نسبت به سایر مدل‌ها را در اولویت قرار داده است. در نمای جانبی این خودرو شبیه به آنودی A7 است که در واقع یک شبه‌فست‌بک با سقفی کمی شیب‌دار به حساب می‌آید. بدنه به صورت کلی کاملاً عضلانی با خطوط پویای قوی و گلگیرهای عقب برجسته است. در نمای جلویی چراغ‌های LED باریک به تهاجمی‌تر کردن ظاهر نسبت به هر چیزی که تا به امروز از این برند دیده‌ایم کمک کرده است. البته جلو پنجره بزرگ و ورودی‌های جانبی شبیه به کانسپت ام‌جی سایبراستر است. قسمت عقب هم دارای تیلایت LED با عرض کامل، یک اسپویلر دم‌باریک یکپارچه با سیستم آیرودینامیک فعال علاوه بر لوله‌های آگزوز چهارگانه است که ماهیت موتور درون‌سوز این خودرو را نشان می‌دهد.

ام‌جی مدل جدیدی را معرفی کرده است که در بالاترین حصد خود قرار خواهد گرفت. سدان پرچمدار درون‌سوز جدید ام‌جی موتور قرار است در تاریخ ۱۷ آگوست در چین به‌عنوان نخستین محصول از سری‌ی و نشان و برند مشکی رنگ رونمایی شود. این نخستین باری نیست که ام‌جی از این نام استفاده می‌کند و اگر به یاد داشته باشید نسل اول ام‌جی ۷ (۲۰۰۷-۲۰۱۳) چیزی جز یک رورور ۷۵ (۱۹۹۸-۲۰۰۵) با فیس لیفت ملایم نبود که خود بر اساس پلت‌فرم بام‌و ساخته شده بود. خوشبختانه نسل دوم این مدل، محصولی کاملاً جدید است و استایل ام‌جی را به سطح بالاتری می‌برد. همچنین هدف آن کمک به ارتقای برند به‌عنوان بخشی از سری مشکی‌نشان است که استایل و ویژگی‌های



ام‌جی ۷ نخستین محصول مشکی‌نشان سایک موتور

پیست گرن‌دپری سنگاپور نقشه دموی قابل بازی



«اینجینیتی وارد» استودیو سازنده بازی ویدیویی «Call of Duty: Modern Warfare II» روز یکشنبه اعلام کرد که پیست گرن‌دپری «مارینای» در این بازی ارائه خواهد شد. این استودیو در توییتهای فاش کرد که پیست فرمول یک مورد اشاره الهام‌بخش یکی از نقشه‌های شش نفر در مقابل شش نفر «6V6» شده که واقع در یک پیست مسابقه‌ای با فضای شهری است که در نسخه بتای باز چندنفره قابل تجربه خواهد بود. این نسخه آزمایشی در تاریخ ۱۶ تا ۱۷ سپتامبر برای پیش‌سفارش‌های اولیه در پلی‌استیشن عرضه می‌شوند. همچنین در بازی کامل که در تاریخ ۱۲ اکتبر عرضه می‌شود نیز این نقشه حضور خواهد داشت. نسخه بتا از این بازی قرار است دارای تجربه چندنفره

قوی فراتر از نسخه‌های قبلی با انواع نقشه‌های دقیق و متوازن طراحی شده در اندازه‌های مختلف و مجموعه‌ای به‌همان اندازه چشمگیر از حالت‌ها، تجربه پیشرفت در مراحل و جنبه‌های دیگر باشد که به‌طور کامل‌تری نسبت به سایر نسخه‌ها از آن یاد می‌شود. پیش‌نمایش نقشه‌ای که توسط این شرکت به‌اشتراک گذاشته شده است، تصاویری از مسابقات مسابقه را نشان می‌دهد؛ جایی که تریلر تیم‌های فرمولان در آن پارک می‌کنند. همچنین پیت‌لین‌رامی بینیم که در آن آتش‌سوزی شدید دیده می‌شود و مسیری که اتومبیل‌های مسابقه‌ای همچنان در حال رانندگی در آن هستند.

روس‌ها نخستین ون برقی خود را بر پایه تندر -۹۰ می‌سازند



لادا ممکن است پس از حمله روسیه به اوکراین، تحریم‌های اعمال‌شده بر این کشور و جدایی از گروه رنو در وضعیت بدی قرار داشته باشد؛ اما این امر مانع از این نشد که این خودرو ساز نخستین خودرو الکتریکی خود را در قالب یک ون مفهومی ارائه نکند. لادای-لار گوس نسخه الکتریکی از استیشن لار گوس است که خود بر اساس نسل اول داجیا لوگان یا همان تندر-۹۰ خودمان ساخته شده است. در نظر داشته باشید که نسخه‌های استیشن از تندر-۹۰ به‌صورت محدود در ایران هم حضور دارند. لادا همچون خودرو سازان داخلی در مورد ارائه جزئیات از نخستین محصول برقی خود خجالتی عمل کرده؛ اما نخستین تصویر رسمی از

e-Largus را در حالی منتشر کرده که مهم‌ترین تغییر آن پوشیده شدن شیشه‌های عقب و تبدیل شدن به حالت LCV است. همچنین یک نسخه مسافری با همان استایل استیشن‌واگن نیز وجود خواهد داشت. قابل پیش‌بینی است که ای-لار گوس تقریباً شبیه به لار گوسی باشد که مجهز به پیش‌ران درون‌سوز است؛ با این تفاوت که جلو پنجره آن کاملاً پوشیده شده و سپر جلوی آن نیز با طراحی اصلاح‌شده و بخش‌های آبی رنگ برای برجسته کردن پیش‌ران برقی تغییر یافته است. لادا نخستین نمونه اولیه را در سال ۲۰۲۳ از خط تولید خارج می‌کند.

برنامه متفاوت جنرال موتورز برای توسعه بازار خودروهای برقی

رقیب خانگی تسلا



بولت EUV که کمی بزرگ‌تر از مدل‌های یک‌آن است، با سیستم‌های مجهز صوتی، دوربین دنده عقب و سانروف و سوپر کروز نیز تنها با قیمت ۳۴ هزار دلار عرضه می‌شود. همچنین قرار است جنرال موتورز در سال آینده یک خودرو برقی ارزان قیمت دیگر نیز به بازار بفرستد؛ یک کراس‌اور اکویناکس برقی ۳۰ هزار دلاری که با هر بار شارژ کامل مسافت ۳۰۰ مایل (۴۸۲ کیلومتر) را می‌پیماید و با این قیمت و گستره قابل پیمایش رقیبی برای خودروهای بنزین‌سوز هوندا CR-V و تویوتا RAV4 به‌شمار می‌رود.

تسخیر بازار

مارک ریوس، رئیس جنرال موتورز در گفت‌وگو با فوربز بدون اشاره به تسلا گفته: «جنرال موتورز نخستین خودرو ساز آمریکایی بوده که با معرفی بولت در سال ۲۰۱۷، خودروهای برقی ارزان قیمت با قابلیت پیمایش بالا را راهی بازار کرد.» به گفته ریوس جنرال موتورز تصمیم گرفت تا بولت را در پایین‌ترین نقطه قیمت به بازار بفرستد تا به فروش و پذیرش خودروهای برقی کمک

کرده باشد. نکته اصلی اینجاست که به‌زودی قیمت این خودروها پایین‌تر هم خواهد آمد. در جدیدترین تلاش‌ها برای عرضه مشوق‌های مالیاتی گفته می‌شود که با ارائه سرنشین بولت با اعتبار مالیاتی ۷ هزار و ۵۰۰ دلار می‌تواند به ۲۰ هزار دلار برسد. اثرات سوء گازهای گلخانه‌ای روی تغییرات اقلیمی و بروز موج‌های وحشتناک گرما و بروز سیل‌های ویرانگر، ارزان‌تر کردن قیمت خودروهای برقی را ضروری‌تر از هر زمانی کرده است.

با توجه به این‌که در آمریکا منبع اصلی آلاینده‌های موجود در هوا، کربن‌های ناشی از سوخت‌های فسیلی سوخته‌شده توسط خودروهای سبک و سنگین است، ارزان و دسترس پذیر شدن خودروهای برقی اقدام مهم و تاثیر گذاری در زمینه پایین آوردن تاثیرات تغییرات اقلیمی به‌شمار می‌رود. به‌باور جفری شوستر، مدیر موسسه تحقیقاتی آل‌ام‌سی داشتن خودروهای ارزان قیمت برقی می‌تواند یک حرکت درست در زمینه بازار یابی باشد. به گفته او جنرال موتورز در حال حاضر به دنبال حاشیه سود بولت نیست؛ بلکه این دست‌خوردوها را برای افزایش هشیاری خریداران و گرفتن سهم بازار راهی نمایندگی‌های فروش می‌کنند.

نگاه سودجو

همین مساله در مورد اکویناکس برقی هم صدق می‌کند که مساله اصلی اش نه سودآوری بلکه هم‌قیمت کردن خودروهای برقی با خودروهای درون‌سوز است و به این ترتیب جنرال موتورز سلطه تسلا بر بازار را از بین برده است. هر چند باید توجه داشت که تسلا به‌از دست دادن سهم بازار و سلطه‌اش اهمیت چندانی نمی‌دهد و آنچه بیشتر برایش مهم است، سودآوری است. تسلطی سال‌های گذشته به یک برند لوکس بدل شده و حاشیه سود تسلا در شش ماهه نخست سال جاری نسبت به دوره مشابه سال قبل ۳۰۶ درصد بیشتر شده است. این درست است که تسلا به‌ثروت‌مندترین و ارزشمندترین برند خودرویی بدل شده، اما هر چه باشد همین که ماسک نتوانست تسلا را به یک برند خودروسازی تولید انبوه بدل کند، برایش یک شکست به‌شمار می‌رود.

گوربالا

جنرال موتورز تصمیم گرفت بولت را در پایین‌ترین نقطه قیمت به بازار بفرستد تا به فروش و پذیرش خودروهای برقی کمک کرده باشد. نکته اصلی اینجاست که به‌زودی قیمت این خودروها پایین‌تر هم خواهد آمد

نسل جدید هوندا سیویک صرفاً در نسخه هاچ‌بک عرضه نخواهد شد

هوندا سیویک تایپ R یکی از موردانتظارترین هاچ‌بک‌های داغ است؛ اما اگر خودرو ساز آن را در قالب سدان اسپرت نیز عرضه کند، اتفاق بدی نمی‌افتد. هنرمند دیجیتال با نام مستعار Theottle با ترکیبی از بادی کیت تهاجمی تایپ آر و نمای

نسخه چهار در سدان سیویک این حالت را متصور شده است. از زمان معرفی هوندا سیویک تایپ R در سال ۱۹۹۷، این خودرو پر فورمنس با نشان قرمز همیشه به‌عنوان یک هاچ‌بک در دسترس بوده است که از سال ۲۰۱۵ به‌بعد عمدتاً به‌صورت سه در و سپس به‌صورت پنج در عرضه شد. البته این موضوع به‌استثنای FD2 در سال ۲۰۰۷ است. برای نخستین بار سیویک تایپ R به‌عنوان یک سدان بر اساس مدل نسل هشتم، به‌طور انحصاری در ژاپن فروخته شد. اما یک چیز مسلم است؛



خبر News

قیمت ۳ هزار دلاری صندلی بنز

مرسدس-آم‌گ «AMG» برخی از خودروهای زیبا و تهاجمی مانند One را در دست ساخت دارد؛ اما مجوز استفاده از برند خود را برای انواع دیگر محصولات نیز ارائه کرده است. یکی از اینها صندلی اداری جدید AMG است که از آپشن قابل انتخاب صندلی پر فورمنس اصلی که در خودروهای AMG ارائه می‌شود، الهام گرفته است. طرفداران خودرو علاقه زیادی به برند مرسدس-آم‌گ دارند و این نشان سه‌حرفی نماد چیزهای بسیار زیادی است. اگر بودجه کافی داشته باشید می‌توانید صندلی اداری رسمی AMG را نیز به‌خانه ببرید. با صندلی اداری بازوی پر فورمنس مرسدس می‌توانید به راحتی هر چه تمام‌تر در جلسات آنلاین خود شرکت کنید. این صندلی از پشتی مناسب و پشت‌سری



یکپارچه، بالشتک‌های جانبی راحت و... سود می‌برد. صندلی AMG حتی دارای حفره‌های ویژه برای کمربند سه‌نقطه‌ای و نشان AMG است. کل این صندلی ۳۹ کیلوگرم وزن دارد و قیمت ۳۵۰۰ یورویی معادل ۳۵۱۴ دلار برای آن تعیین شده است. در وب‌سایت فروش این صندلی تا ۱۰۰ عدد را می‌توان سفارش داد. البته قیمت یادشده شامل مالیات و هزینه‌های حمل نیز خواهد بود. سایر ویژگی‌های این صندلی استاندارد به‌نظر می‌رسند. محصول جدید AMG از پایه فولادی با پوشش پودری، چرخ‌های کرومی و قابلیت تنظیم ارتفاع سود می‌برد. افراد همچنین می‌توانند پشتی صندلی را همانند صندلی‌های خودرویی تنظیم کنند؛ اما برای این کار اهرم دستی تعبیه شده است. صندلی AMG همچنین از استراحتگاه دست قابل تنظیم با قابلیت چرخش ۳۰ درجه‌ای استفاده می‌کند. صندلی‌های پر فورمنس AMG به‌صورت مستقیم از کارخانه تولید خودرو این شرکت عرضه می‌شوند و دارای همان پوشش باکیفیت آرتیکو و دینامیکا هستند. طراحی این صندلی با اضافه شدن دوخت‌ها و نوارهای قرمز کامل می‌شود. با دور کاری افراد زیادی در سراسر دنیا، صندلی اداری AMG شاید نزدیک‌ترین چیز به تجربه سواری محصولات این شرکت باشد.



تکنولوژی خودران جیدواتو جلوتر از تسلا خواهد بود!



رابین لی، مدیر اجرایی بایو اعلام کرد شرکت جیدو (تو شرکت تولیدکننده خودروهای الکتریکی بایو) در بحث تکنولوژی‌های خودران یک نسل کامل جلوتر از تسلا خواهد بود. لی اظهار داشت: «درک ما از خودروهای هوشمند این است که الکتریکی بودن خودروها مرحله نیمه‌نهایی و هوشمند بودن مرحله نهایی است.» جو زیا بی، مدیر اجرایی جیدو آتو با انتشار بیانیهای اظهار داشت این شرکت به دنبال تولید و عرضه ۸۰۰ هزار دستگاه خودرو «ربات» در سال ۲۰۲۸ خواهد بود.

جیدو همچنین می‌خواهد دومین محصول تولید آنوبه خود را در سال ۲۰۲۴ عرضه کند. این شرکت نخستین خودرو مفهومی ربات خود را معرفی کرده که فاقد دستگیره در بوده و می‌تواند به صورت کامل از طریق تشخیص صوتی کنترل شود. جیدو می‌خواهد این خودرو را در سال ۲۰۲۳ به صورت آنوبه روانه بازار کند و جدای از تجهیز خودرو به تکنولوژی خودران بایو، محصولات ربات جیدو از ۱۲ لیدار و دوربین استفاده خواهند کرد. تسلا از حسگرهای لیدار در محصولات خود استفاده نمی‌کند.

کره ای

بررسی مشخصات هیوندای i10 گرنند



مهم‌ترین نکته در هیوندای i10 جدید وجود سیستم کنترل پایداری الکترونیکی و کمک شروع حرکت در سربالایی HAC است که اکنون به عنوان تجهیزات استاندارد برای همه نسخه‌های این خودرو در نسخه‌های سدان و هاچ‌بک گنجانده شده است. به فهرست تجهیزات این خودرو، ترمزهای ABS، کیسه‌های هوای جلو و چهار کمر بند ایمنی سه‌قطعه‌ای اضافه شده است. هیوندای گرنند 2023 i10 از سه نسخه GL، GLS و GLS به اضافه یک نوع محدود NS منحصر به مدل هاچ‌بک تشکیل شده است. تجهیزات پایه‌ای شامل پخش کننده موسیقی با اتصال بلوتوث، کنترل‌های صوتی روی فرمان و تهویه مطبوع است. در تمام مدل‌ها یک صفحه نمایش ۸ اینچی، سبازگار با Apple و Android Auto و CarPlay، تجهیزات الکتریکی و کلید هوشمند وجود دارد و در زیر کاپوت هیوندای i10 گرنند یک موتور ۱.۲ لیتری قرار دارد که قادر به تولید ۸۳ اسب بخار قدرت و ۱۱۱ نیوتون متر گشتاور است. قیمت هیوندای i10 گرنند ۲۰۲۳ در کشور مکزیک از ۲ هزار و ۹۰۰ پیو (۱۰ هزار و ۷۱۳ دلار) شروع می‌شود و در حال حاضر در نمایندگی‌های این کشور موجود است.

رومانی

فیس لیفت ون داجیا داستر ۲۰۲۳ معرفی شد



داجیا برای سال ۲۰۲۳ نسخه تجاری داستر را بهبود بخشیده و فیس لیفت جذابی از این خودرو پرطرفدار را روانه بازار کرده است. این ماشین حالا به یک جلونچره جدید مجهز شده که به جای قاب‌های کرومی، دارای آلگویی با نوارهای سفید رنگ است. همچنین لوگو جدید داستر، متشکل از حروف D و C به هم چسبیده و در وسط جلونچره مشاهده می‌شود. در قسمت عقب، همچنین عبارت Duster از دستگیره در صندوق حذف شده و چراغ‌های مربعی عقب نیز به جای قاب قرمز رنگ، به وسیله قاب سیاه پلاستیکی احاطه شده‌اند. همانند سایر خودروهای موجود در بازار، قیمت داستر کامرشال ۲۰۲۳ نسبت به نسخه قبلی افزایش یافته است. این ماشین در مدل پایه با قیمتی حدود ۱۷ هزار دلار به فروش می‌رسد. به رغم افزایش قیمت، داستر کامرشال هنوز هم به عنوان یکی از ارزان‌ترین شاسی‌بلندهای تجاری به حساب می‌آید که قیمت آن تقریباً نصف بهای نسخه تجاری تیوتا لند کرورز است. فیس لیفت جدید داستر با سه موتور متفاوت روانه بازار می‌شود و دو موتور از نوع بنزینی بوده و قدرت آن‌ها به ۹۰ و ۱۵۰ اسب بخار می‌رسد. گزینه بعدی یک موتور دیزلی با قدرت تقریبی ۱۱۵ اسب بخار است.

هندی

ثبت سفارش ۲۵۰۰۰ ماهیندرا اسکورپیو-ان در کمتر از یک دقیقه!



خودرو کراس اوور هندی ماهیندرا اسکورپیو-ان در بازار خانگی خود یعنی هند تجربه فوق‌العاده موفق داشته است؛ زیرا ۲۵ هزار دستگاه اول از این خودرو در کمتر از یک دقیقه فروخته شد و سبب از کار افتادن وبسایت و خروج بسیاری از خریداران احتمالی از دسته اولیه شد. اسکورپیو-ان که شرکت ماهیندرا آن را «پدر بزرگ شاسی‌بلندها» می‌نامد، یک SUV بدنه روی فریم است که قرار است جای نسل قبلی این خودرو و ملقب به «عقرب» را با استایل جدید و فناوری مدرن بگیرد. وسیله‌ای که در دو مدل بنزینی و دیزلی با 4WD اختیاری عرضه می‌شود. ماهیندرا می‌گوید ۲۵ هزار دستگاه اولیه Scorpio-N بسته به نوع تیپ آن بین ۱۵ هزار و ۱۷۸ تا ۲۴ هزار و ۶۷۳ دلار قیمت خواهند داشت؛ اما قیمت‌ها برای سفارش‌های بعدی افزایش می‌یابد. این امر هجوم خریداران احتمالی را به همراه داشت که شمارش معکوس را در وبسایت رسمی تماشا کردند و امیدوار بودند در یک فرصت فروش اولیه، رزرو انجام دهند. تحویل این خودرو قرار است از ۲۶ سپتامبر آغاز شود و ماهیندرا تولید بیش از ۲۰ هزار دستگاه را تا سامبر هدف گذاری کرده است.

نوسان قیمت خودروها در بازار راکد

افزایش محسوس بهای خودروهایی که دیگر تولید نمی‌شوند!



احسان ناصر بابلی e.naseri@autoworld.ir

قیمت خودروهای داخلی در روز گذشته نوسان زیادی داشت. جایی که محصولات دو خودرو ساز بزرگ کشور یعنی ایران خودرو و سایپا در ادامه روند صعودی بهای خودرو علاوه بر افزایش قیمت در بیشتر مدل‌ها، در برخی خودروها نیز افت بهار را به نمایش گذاشت. البته افزایش قیمت خودرو در مورد برخی مدل‌ها مصداق بیشتری داشت. از جمله آن‌هایی که در کارخانه توقف تولید داشتند و بیش از ۲ سال است تولید نمی‌شوند. خودروهایی مانند پژو 405GLX ساده و دو گانه و پراید ۱۳۱ که به ترتیب با ۶ و ۴ میلیون تومان افزایش قیمت در روز گذشته در بازار آزاد مواجه شدند. از طرفی در بازار خودروهای چینی با افزایش قیمت هایما و کاهش قیمت دیگنیتی و فیدلیتی روسه‌رو بودیم. در بازار خودروهای خارجی پریمیوم نیز به جز دو مدل سیتروئن C3 و سوزوکی ویتارا که با افزایش قیمت همراه بودند مابقی مدل‌ها ثابت بهار تجربه کردند. همچنین خودروهای خارجی لوکس نیز با ثبات قیمت در بازار آزاد همراه بودند. در حال حاضر شاید بتوان علاوه بر کمبود خودرو در بازار آزاد، روند افزایش نرخ ارز را دلیل این نوسان و افزایش قیمت خودرو در بازار دانست. جایی که با افزایش ۲۵۰ تومانی نرخ ارز قیمت دلار به ۳۱ هزار و ۸۵۰ تومان رسید.

گزارش‌های میدانی خبرنگار «دنیای خودرو» از بیشترین و کمترین تغییرات قیمت در بازار خودرو و حکایت از آن دارد که برخی مدل‌های حاضر در بازار با افزایش قیمت همراه بودند. سیتروئن C3 با ۲۰ میلیون تومان، سوزوکی ویتارا با ۲۰ میلیون تومان، جک T8 با ۱۰ میلیون تومان و پژو 405GLX و پژو 405GLX دو گانه با ۶ میلیون تومان افزایش بها مواجه بودند. همچنین دیگنیتی با ۸ میلیون تومان، فیدلیتی پنج‌نفره با ۵ میلیون تومان، بسترن B30 با ۵ میلیون تومان، پژو 405SLX با ۵ میلیون تومان و دنا پلاس توربو با ۵ میلیون تومان کاهش قیمت روبرو شدند. امروز نیز روزنامه «دنیای خودرو» قصد دارد قیمت خودروهای موجود در بازار را که به چهار دسته داخلی، چینی، خارجی‌های پریمیوم و خارجی‌های لوکس تقسیم می‌شوند به تفکیک مورد بررسی قرار دهد.

افزایش قیمت محسوس در خودروهایی که تولید نمی‌شوند بازار خودروهای داخلی روز گذشته نوسان قیمت زیادی را تجربه کرد و این شامل محصولات هر دو خودرو ساز بزرگ کشور یعنی ایران خودرو و سایپا می‌شود. پژو پارس دو گانه (۲۲۰ میلیون تومان)، پارس TU5 (۳۷۴ میلیون تومان)، پارس TU5 سفارشی (۴۰۵ میلیون تومان)، پژو ۲۰۷ پانوراما (۴۱۱ میلیون تومان)، پژو ۲۰۷ پانوراما اتومات



عکس روزنامه دنیای خودرو

افزایش به ۴۳۱ میلیون تومان، سوزوکی پلاس با یک میلیون تومان افزایش به ۳۴۲ میلیون تومان، پژو 405GLX با ۶ میلیون تومان افزایش به ۲۹۶ میلیون تومان، پژو 405GLX دو گانه به ۶ میلیون تومان افزایش به ۳۰۵ میلیون تومان، پارس سسال XU7 با یک میلیون تومان افزایش به ۳۲۰ میلیون تومان، پژو ۲۰۶ تیپ ۲ با ۵ میلیون تومان افزایش به ۳۲۲ میلیون تومان و پراید ۱۳۲ با ۴ میلیون تومان افزایش به ۱۸۲ میلیون تومان رسید. نکته جالب توجه در افزایش قیمت برخی خودروها حکایت از آن دارد که خودروهایی که مدتی است تولید آن‌ها متوقف شده است افزایش قیمت زیادی را در بازار تجربه کردند. پژو ۴۰۵ معمولی و دو گانه با افزایش قیمت ۶ میلیون تومانی و پراید ۱۳۲ با افزایش قیمت ۴ میلیون تومانی در بازار آزاد قیمت گذاری شدند. از طرفی بهای پژو 405SLX با ۵ میلیون تومان کاهش به ۳۴۵ میلیون تومان، پژو ۲۰۷ دنده‌ای فول با یک میلیون تومان کاهش به ۳۹۸ میلیون تومان، دنا پلاس با یک میلیون تومان کاهش به ۴۳۸ میلیون تومان، دنا پلاس توربو با ۵ میلیون تومان کاهش به ۴۹۰ میلیون تومان و تارای اتومات با یک میلیون تومان کاهش به ۵۹۱ میلیون تومان رسید.

افزایش قیمت هایما و کاهش قیمت دیگنیتی و فیدلیتی خودروهای چینی در روز گذشته در برخی خودروها با ثبات قیمت و در برخی مدل‌ها نیز با نوسان قیمت همراه بودند. جایی که دوباره خودروهایی مانند هایما S5 جدید و S7 پلاس افزایش قیمت و خودروهایی همچون دیگنیتی و فیدلیتی کاهش قیمت را تجربه کردند. جک S5 نیوفیس با یک میلیارد و ۷۵۰ میلیون تومان، جک S3 مدل ۱۴۰۱ با ۷۷۵ میلیون تومان، جک J4 با ۵۱۵ میلیون تومان، فیدلیتی هفت نفره با یک میلیارد و ۳۱۲ میلیون تومان، برلیانس کراس با ۶۳۰ میلیون تومان، برلیانس H220 دنده‌ای با ۳۴۱ میلیون تومان، برلیانس H230 دنده‌ای با ۳۵۰ میلیون تومان، برلیانس H330 دنده‌ای با ۴۷۰ میلیون تومان، برلیانس H330 اتومات با ۶۲۰ میلیون تومان، آریو اتومات با ۴۷۵ میلیون تومان، تیگو 7IE با یک میلیارد و

هم اکنون شاید بتوان علاوه بر کمبود خودرو در بازار آزاد، روند افزایش نرخ ارز را دلیل این نوسان و افزایش قیمت خودرو در بازار دانست. جایی که با افزایش ۲۵۰ تومانی نرخ ارز بهای دلار به ۳۱ هزار و ۸۵۰ تومان رسید

چینی

رقیب جدید تسلا مدل ۳ در اروپا

بی‌وای دی یکی از بزرگ‌ترین تولیدکنندگان خودروهای برقی در جهان است که شهرت قابل توجهی در چین دارد. این برند اکنون با مدل بی‌وای دی Seal وارد بازار اروپا شده است تا تسلا مدل ۳ را به چالش بکشد. بی‌وای دی برنامه جاری میلادی به‌مشتربان تحویل دهد و تاکنون بیش از ۶۰ هزار پیش سفارش برای بی‌وای دی Seal در اروپا ثبت شده است. سبک طراحی بدنه بی‌وای دی Seal از مدل مفهومی اقیانوس X این برند الهام گرفته شده است و بی‌وای دی نیز زبان طراحی خود را طراحی این خودرو به‌ترتیب طول، عرض و ارتفاع این خودرو به‌ترتیب



۱۸۷۵، ۴۸۰۰ و ۱۴۶۰ میلی‌متر است. از نظر ابعاد و اندازه، بی‌وای دی Seal به تسلا مدل ۳ شباهت بسیاری دارد. این خودرو بر اساس پلت‌فرم نسل سوم بی‌وای دی ساخته شده و پیش از این مدل‌های بی‌وای دی دلفین و یوان پلاس بر اساس این پلت‌فرم ساخته شده بودند و Seal سومین خودرو از این خانواده است. دو پکیج باتری برای BYD Seal ارائه شده است که شامل ۶۱،۴ کیلووات-ساعتی مدل پایه و ۸۲،۵ کیلووات-ساعتی سایر مدل‌ها هستند. مدل پایه بی‌وای دی Seal دینفرانسبل عقب است و تنها یک موتور الکتریکی با ۲۰۱ اسب بخار قدرت روی محور عقب این خودرو نصب شده است. شتاب صفر تا صد این تیپ ۵،۷ ثانیه است و برد آن نیز حدود ۵۵۰ کیلومتر خواهد بود. مدل بلند برد بی‌وای دی Seal به‌موتوری با ۳۰۸ اسب بخار مجهز است که این موتور نیز روی دینفرانسبل عقب قرار دارد. شتاب صفر تا صد این نسخه ۵،۹ ثانیه است و برد آن نیز مطابق چرخه CLTC حدود ۷۰۰ کیلومتر برآورد می‌شود.

افزایش قیمت سیتروئن C3 و سوزوکی ویتارا خودروهای خارجی پریمیوم شامل مدل‌های خارجی که در گذشته در داخل کشور تولید می‌شدند و برخی خودروهای برندهای خارجی که بازار خودروهای خارجی پریمیوم در روز گذشته تمام خودروها به جز سیتروئن C3 و سوزوکی ویتارا که روند افزایشی داشتند ثبات قیمت را تجربه کردند. هیوندای اکسنت با یک میلیارد و ۷۰۰ میلیون تومان، هیوندای i20 با یک میلیارد و ۸۰۰ میلیون تومان، هیوندای ایونترا با یک میلیارد و ۸۰۰ میلیون تومان، هیوندای آزا با ۳ میلیارد و ۴۵۰ میلیون تومان، مزدا با یک میلیارد و ۴۵۰ میلیون تومان، سراتو سایبا ۲۰۰۰ با یک میلیارد و ۲۵۰ میلیون تومان، کیا اسپورتیج Lاین GT با ۲ میلیارد و ۹۰۰ میلیون تومان و کیا اپتیما هیبرید با ۲ میلیارد و ۶۵۰ میلیون تومان خودروهایی بودند که تغییر قیمت خاصی در بازار نداشته و بهایشان ثابت بود. از طرفی بهای سیتروئن C3 با ۲۰ میلیون تومان افزایش به یک میلیارد و ۳۶۰ میلیون تومان و سوزوکی ویتارا با ۲۰ میلیون تومان افزایش به یک میلیارد و ۵۷۰ میلیون تومان رسید.

تابلو ایست همچنان مقابل لوکس‌های بازار خودروهای خارجی لوکس شامل مدل‌های ژاپنی، آلمانی، سوئدی و... در بازار هستند و این گروه خودروها در روز گذشته همچنان ثبات قیمت داشتند و تابلو ایست همچنان مقابل نرخ خودروهای لوکس قرار داشت. جایی که بام و سری ۷ مدل 730Li فول با ۱۱ میلیارد و ۵۵۰ میلیون تومان، بام و سری 530i با ۵ میلیارد و ۱۰۰ میلیون تومان، لکسسوس RX200 fsport توربو فول با ۸ میلیارد و ۴۰۰ میلیون تومان، لکسسوس NX300 هیبرید با ۵ میلیارد و ۲۰۰ میلیون تومان، فولکس تیگوان با ۳ میلیارد و ۸۰۰ میلیون تومان، فولکس پاسات با ۳ میلیارد و ۱۲۰ میلیون تومان و ولوو XC90 با ۸ میلیارد و ۹۰۰ میلیون تومان در بازار قیمت گذاری شدند.

تابلو ایست همچنان مقابل لوکس‌های بازار خودروهای خارجی لوکس شامل مدل‌های ژاپنی، آلمانی، سوئدی و... در بازار هستند و این گروه خودروها در روز گذشته همچنان ثبات قیمت داشتند و تابلو ایست همچنان مقابل نرخ خودروهای لوکس قرار داشت. جایی که بام و سری ۷ مدل 730Li فول با ۱۱ میلیارد و ۵۵۰ میلیون تومان، بام و سری 530i با ۵ میلیارد و ۱۰۰ میلیون تومان، لکسسوس RX200 fsport توربو فول با ۸ میلیارد و ۴۰۰ میلیون تومان، لکسسوس NX300 هیبرید با ۵ میلیارد و ۲۰۰ میلیون تومان، فولکس تیگوان با ۳ میلیارد و ۸۰۰ میلیون تومان، فولکس پاسات با ۳ میلیارد و ۱۲۰ میلیون تومان و ولوو XC90 با ۸ میلیارد و ۹۰۰ میلیون تومان در بازار قیمت گذاری شدند.



می‌رسد که شامل ورودی هوای بزرگ به منظور کمک به خنک کردن پیش‌رانه خواهد بود. وقتی به کنارها برسد شاهد قوس چرخ‌های فیبر کربنی خواهید بود که بدون زیاده‌روی و اغراق در طراحی ظاهری سبب جذابیت دو چندان اسکالید می‌شوند. تغییرات این خودرو به بخش عقب نیز سرایت کرده و شامل اسپویلر بزرگ، تریم جدید در پشتی، دیفیوژری گیرا و خروجی‌های اگزوز سفارشی است. تکمیل‌کننده کیت بدنه لاره نیز دیزاین نیز آینه‌بغل‌هایی با پوشش فیبر کربنی، رینگ‌های فورج‌کاری شده ۲۴ اینچی و نشان‌های این تیونر خواهند بود.

خودروهای معدودی در جاده‌ها می‌توانند هیبت و ظاهری همچون جدیدترین نسل کادیلاک اسکالید داشته باشند و اگر چه این خودرو یکی از برجسته‌ترین شاسی‌بلندهای دنیا به‌ویژه در تریم V محسوب می‌شود، اما شرکت لاره نیز دیزاین کیت بدنه جدیدی را برای آن در نظر گرفته است. این کیت که Esthete نام دارد در بخش جلو شامل جلو پنجره فیبر کربنی سبک‌وزن در عین حال با ایست که از طراحی متفاوتی سود می‌برد. اسکالید همچنین به اسپلیتر جلو فیبر کربنی و مه‌شکن‌های اولنزی مجهز شده و همین طرح فیبر کربن نیز به کاپوت کاملاً جدید



بزرگترین محصول کادیلاک زیر دستان لاره دیزاین

بخش پایانی

مدیر گروه توسعه فناوری‌های نوین خودرویی ستاد حمل‌ونقل پیشرفته علمی و فناوری ریاست جمهوری:

چالش موتور سیکلت برقی تنها با تاسیس ایستگاه «سوآپ» بر طرف می‌شود



دارد، می‌توان خودرو را اجاره کرد. در ساختار خودروهای اشتراکی کوچک، خودروهایی در اندازه‌های کوچک و در سگمنت A یا کلاس مینی کارها استفاده می‌شود که بازدهی خوبی هم دارند. در این راستا نیز شرکت‌های استارت‌آپی ورود کرده‌اند تا با پالیسی‌های شان، خدمات مناسبی ارائه دهند. این موفقیت به همان مساله فرهنگ‌سازی مربوط می‌شود.

این ساختار می‌تواند در کشور ما هم اجرا شود؟
به نظر بنده در شهرهایی مانند تهران یا اصفهان که در حلقه‌های میانی شهر ترافیک بسیار بالایی داریم، راه گزینی غیر از اجرای این طرح‌ها وجود نخواهد داشت.

به عنوان سوال پایانی پیش‌بینی شما از پیشرفت در این عرصه طی پنج سال آینده چیست و این که پیشنهاد شما به وزارت صمت و تولیدکنندگان موتور سیکلت چیست؟

قطعاً پیش‌بینی بنده پیشرفت فناوری خواهد بود. چرا که حرکت بیشتر محققین، دانشمندان و نخبگان جوان کشورمان به این سمت است. اما اگر به معنای واقعی در راستای تدابیر مقام معظم رهبری گام برداریم و ارزش‌ها داشته باشند و اگر ما توانیم هدفمند حرکت کنیم و الگوی مشخصی برای اجرای مناسب این طرح‌ها ارائه ندهیم، قطعاً نمی‌توانیم جوانان نخبه را حفظ کنیم. چرا که شرکت‌های بزرگ نوابغ ما را شناسایی کرده و با شرایط ساده و آسان برخلاف آنچه در کشورمان به‌ویژه در مناطق آزاد وجود

را دریافت کرده و به آن خسارتی وارد کند، به‌زیست‌بوم ایستگاه سوآپ نیز خسارت وارد خواهد شد. بنابراین رسالت مالک موتور سیکلت نگهداری از باتری و حفظ سلامت آن است. موضوع شارژ و دشارژ نیز به ایستگاه سوآپ مربوط می‌شود. نکته دوم این که از این بابت هزینه‌های به مالک موتور سیکلت برقی تحمیل نمی‌شود؛ یعنی اگر ایستگاه‌های سوآپ راه‌اندازی شوند، نه تنها قیمت موتور سیکلت برقی دو برابر نسخه بنزینی نخواهد بود، بلکه قیمت آن نصف نسخه بنزینی است. بنابراین خریدار به راحتی نمونه برقی را انتخاب می‌کند. بنابراین مدل حل این مساله به این شکل است. هر چند که در این عرصه شرکت‌های بیمه هم می‌توانند وارد شوند و برای باتری‌ها، وارانتی و گارانتی در نظر بگیرند و البته بخشی از مسئولیت را هم راکب موتور سیکلت برقی بر عهده بگیرد. فناوری‌های نوین دیگر در صنعت حمل‌ونقل مانند خودروهای اشتراکی نیز بسیار مهم هستند و شاید برای شما این سوال مطرح شود که آیا امکان دارد یک خودرو اشتراکی در طول روز توسط چندین نفر مورد استفاده قرار گیرد و اگر به آن خسارتی برزند چه می‌شود؟

در این‌میان باید گفت که این نکته به‌همان مقوله فرهنگ‌سازی و آموزش صحیح مربوط می‌شود و اگر بررسی کنید درمی‌یابید که در بازار جهانی خودروسازان مطرح برای فروش، با مسیر دشوار و سختی روبرو هستند. زیرا مشتریان چندان تمایلی به تملک خودرو ندارند و آنجا ساختار رنت یا اجاره وجود دارد و با شرایط ساده و آسان برخلاف آنچه در کشورمان به‌ویژه در مناطق آزاد وجود

موتور سیکلت و همچنین حمل‌ونقل باید داشته باشند. اما آن‌ها تولی‌گری یا به‌اصطلاح صاحب کار بودن خود کار را به‌طور قبیح و جدی پیگیری نمی‌کنند و نمی‌توان انتظار داشت سایر اجزای زیست‌بوم به‌تنهایی بتوانند موضوع را به‌نتیجه برسانند. لازم به‌ذکر است این زنجیره‌های است که باید چرخ‌دنده‌های آن در کنار هم خوب کار کنند و اگر یکی از چرخ‌دنده‌ها، حتی خیلی خوب هم به‌گردش درآید، در نهایت ممکن است تبدیل به‌هرز گرد شود. زیرا باید تمام زنجیره به‌درستی و با هم کار کنند. بر این اساس انتظار می‌رود دوستان در وزارت صمت در حمایت از تولید انبوه موتور سیکلت‌های برقی و اعطای مجوزها و همچنین در وضع قوانین و دستورالعمل‌های مناسب برای توسعه این موضوع، گام‌های موثرتری بردارند. از طرفی آن‌ها می‌توانند موتور سیکلت‌سازها را به‌سمت تولیدات برقی سوق دهند و در اجرای شدن قانون هوای پاک بسیار موثر باشند. اگر این چنین باشد به‌زودی شاهد تحول در صنعت خودرو و اساساً تحول در حمل‌ونقل عمومی خواهیم بود و حداقل شاهد استفاده از فناوری‌های پاک و نوین برقی‌سازی صنعت خودرو و حمل‌ونقل عمومی هستیم.

به نظر شما با رفع چالش‌ها و مشکلاتی که وجود دارد، آیا مردم به‌خردموتور سیکلت برقی ترغیب می‌شوند و در پاره فرهنگ‌سازی برای استفاده از ایستگاه‌های سوآپ باتری چه نظری دارید؟
در این حوزه چند موضوع حاشیه‌ای وجود دارد که یکی از آن‌ها فرهنگ‌سازی است. یعنی نحوه آموزش استفاده از موتور سیکلت برقی و ایستگاه‌های سوآپ. نکته دیگر این که در کشور ما فرهنگ در اقتصاد تنیده شده است.

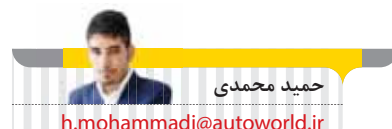
به‌نیاز دیگر خودرو و یا هر وسیله یا هر کالایی که شما قصد خرید آن را داشته باشید، نخستین شاخص در کنار کیفیت، قیمت آن است و در سراسر جهان این موضوع مطرح است؛ اما در کشور ما این مقوله پررنگ‌تر به‌نظر می‌رسد. بنابراین وقتی قرار باشد شما موتور سیکلتی را انتخاب کنید که نمونه برقی آن نسبت به بنزینی‌اش گران‌تر است، نمونه بنزینی را انتخاب می‌کنید؛ چرا که در دسترسی ندارد و به راحتی در هر پمپ‌بنزینی می‌توانید سوخت‌گیری کنید و از طرفی قطعات ارزان‌قیمتی نیز دارد.

احتمالاً مصرف‌کننده موتور سیکلت برقی نمی‌داند که موتور سیکلت برقی هیچ هزینه‌ای مانند هزینه سوخت و روغن موتور ندارد و تنها دغدغه‌ای که صاحبش دارد، باتری آن است. حال در این جاسوالاتی از این دست مطرح می‌شود که اگر باتری خراب شود، تأمین آن آسان خواهد بود؟ یا مثلاً اعلام شده که عمر مفید باتری دو سال است؛ آیا این موضوع صحت دارد و در نهایت آیا محلی برای شارژ باتری به‌شکل خاص وجود دارد؟

اما با راه‌اندازی ایستگاه‌های سوآپ تمام این سوالات پاسخ داده می‌شود. چرا که نکته اول این است که خریدار نگران باتری نخواهد بود. البته این مکانیزم نیز تعریف خواهد شد که مالک موتور سیکلت برقی در مقابل خسارتی که به ایستگاه یا باتری وارد کند، مسئول است. اگر باتری

باتوجه به این که شعار سال ۱۴۰۱ تولید، دانش‌بنیان و اشتغال‌آفرین است و در این شعار به دانش‌بنیان‌ها توجه شده است، در این عرصه (تولید موتور سیکلت برقی و باتری‌های لیتیمیوم و جایگاه‌های سوآپ) چقدر از شرکت‌های دانش‌بنیان حمایت شده و در مجموع وزارت صمت از شرکت‌های دانش‌بنیان تا چه اندازه حمایت کرده است؟

سوال خوبی را مطرح کردید. در حوزه موتور سیکلت برقی حمایت معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری تنها مربوط به سال جاری نیست؛ بلکه از سال‌های گذشته چندین شرکت دانش‌بنیان را از بدو تاسیس حمایت کرده تا به شرکت دانش‌بنیان بدل شوند و حتی تسهیلاتی برای محصولاتی که تولید کرده‌اند در نظر گرفتیم و همچنین در قالب توسعه حمایتی از اقلام مازول‌ها مانند ساخت موتورهای الکتریکی، ساخت پیش‌ران‌ها، ساخت یونیت‌ها و طراحی و ساخت موتور سیکلت‌های برقی نیز حمایت کرده‌ایم. بنابراین معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری سعی کرده با وجود بودجه و اعتبارات محدودی که دارد، از پروژه‌های فناورانه حوزه موتور سیکلت‌های برقی حمایت کند. البته این حمایت‌ها همچنان هم وجود دارد و نمونه‌اش را هم مطرح کردم و مربوط به برنامهریزی می‌شود که در آن با همکاری شرکت مینا، شاهد توسعه ایستگاه‌های سوآپ باتری باشیم. اما نکته مهم اینجاست که متولی اصلی این طرح وزارت صمت است و به‌نظر می‌رسد متولیان و مسئولان در وزارت صمت، نگاه خیلی ویژه‌تری به فناوری‌های پیشرفته در صنعت خودرو و



حمید محمدی

h.mohammadi@autoworld.ir

در بخش نخست این گفت‌وگو به نکات مهمی درباره تولید موتور سیکلت برقی در کشور و چالش‌های مربوط به باتری آن‌ها اشاره شد و در بخش پایانی این مصاحبه با دکتر سید شهریار زبینی، مدیر گروه توسعه فناوری‌های نوین خودرویی ستاد حمل‌ونقل پیشرفته علمی و فناوری ریاست جمهوری درباره اجرای شدن این طرح، تصویب آن توسط متولیان این صنعت، چالش‌های پیش‌رو و البته توجه بیشتر به شرکت‌های دانش‌بنیان به‌گفت‌وگو نشستیم که در ادامه شرح آن ارائه می‌شود.

قانون حمایت از تولید رقابت‌پذیر و ارتقای نظام مالی کشور که به تولیدکنندگان بیشتر توجه دارد، باید توسط کدام نهاد تصویب و اجرایی شود؟

با پیگیری‌های صورت گرفته این قانون اکنون در دست شهرداری تهران است و در حال حاضر نمی‌دانم که شهرداری در خواست را به سازمان برنامه و بودجه کشور ارسال کرده است یا خیر؟ این درخواست یک روند طولانی دارد و ما حدود دو تا سه سال است که روی این موضوع کار می‌کنیم. ما با متولیان شرکت پهنه‌سازی مصرف سوخت، پیش‌نویس آن را آماده کردیم و جلسات متعدد با وزارت نفت داشتیم و در نهایت تاییدیه وزارت نفت را نیز گرفتیم. پس از تاییدیه وزارت نفت آن را به شرکت پهنه‌سازی مصرف سوخت ارسال کردیم و دوباره این درخواست به سازمان برنامه و بودجه کشور فرستاده شد.

ظاهر این سازمان به آن نقدهایی داشت که قرار شد به شورای عالی هماهنگی اقتصادی کشور ارجاع داده شود که باید در این سازمان مصوب شود. در ادامه این درخواست به وزارت کشور بازگشت داده شد و ماه‌ها در این وزارتخانه ماند. اما آخرین خبری که از این درخواست دارم این است که روی آن کار کرده‌اند و برای سازمان برنامه و بودجه کشور ارسال شده که البته این خبر غیر رسمی و تایید نشده است. امیدواریم و انتظار داریم که متولیان امر در سازمان برنامه و بودجه کشور تحرک و پویایی بیشتری داشته باشند.

زیرا این درخواست اگر نهایی شود و برای شورای عالی هماهنگی اقتصادی کشور ارسال شود، کمک بزرگی به ناوگان حمل‌ونقل عمومی کشور می‌شود. یکی از نکات مثبت این درخواست استفاده از اتوبوس‌های برقی است که در عرصه حمل‌ونقل کشور تأثیر به‌سزایی دارد. بر اساس آخرین اطلاعات بنده مصوبه‌ای که قرار بود برای اتوبوس برقی باشد، برای موتور سیکلت برقی نیز دیده شده است و در مفاد این مصوبه با تغییرات بسیاری مواجهیم و آن‌طور که به‌بنده گزارش داده‌اند گفته شده در این مصوبه برای موتور سیکلت برقی نیز جایگاهی دیده شده است.

نور بالا

از طرفی باید قانونی داشته باشیم که از تیراژ و تعداد موتور سیکلت‌های بنزینی به نفع برقی‌ها کاسته شود و شاهد کاهش تولید موتور سیکلت بنزینی و در مقابل افزایش تولید موتور سیکلت برقی باشیم. این موضوع به این معنا نیست که به یک‌باره افزایش تولید موتور سیکلت برقی اتفاق رخ دهد؛ چرا که متوقف کردن ناگهانی تولید موتور سیکلت بنزینی و جایگزینی موتور برقی، یک اشتباه بزرگ است.

بر این اساس پیشنهاد بنده این است که یک مسیر پنج‌ساله تدوین شود که این روند به‌چنین سمت و سویی برود. فراموش نکنید که نقش وزارت صمت در این عرصه بسیار پررنگ و مهم است و ما امیدواریم که متولیان این وزارتخانه در کنار مسائل جاری، مشکلات مربوط به صنایع خودرو و موتور سیکلت را نیز حل و فصل کنند.



احتمال تغییر قیمت و مشخصات سایبر تراک



ایلان ماسک در جلسه سالانه سهام‌داران تسلا اعلام کرد وانت برقی سایبر تراک علاوه بر تغییر قیمت شاهد برخی تغییرات در مشخصات مدل‌ها هم خواهد بود و تولید وانت از اواسط ۲۰۲۳ آغاز می‌شود. مدیرعامل تسلا همچنین گفت خبرهای بدی برای مشتریان سایبر تراک (Cybertruck) همیشگیه بر تاخیر را زرو کرده‌اند، دارد. اولین بار در سال ۲۰۱۹ اعلام شد سایبر تراک دارای تاخیرهای زیادی خواهد بود، اما این نخستین بار است که این شرکت تغییراتی را در عملکرد خود را اعلام می‌کند. ماسک گفت:

«فکر می‌کنم هیچ راهی برای پیش‌بینی توری که با آن مواجه شده‌ایم، وجود ندارد.» با این حال، مدیرعامل خبرساز هیچ اراده‌نا، بنا بر این مشتری‌بان دقیقا نمی‌دانند چه اتفاقی برایشان رخ خواهد داد. هنگامی که تسلا سایبر تراک برای اولین بار معرفی شد، این شرکت قول داد قیمت مدل پایه (با موتور واحد که چرخ‌های عقب را می‌چرخاند) از ۳۹.۹۰۰ دلار شروع می‌شود و آن را در رقابت نزدیک با فورد F-150 پلتینوم قرار می‌دهد. البته تاکنون به طور کلی این خودرو در ۱۵۰ ایالت آمریکا به مشتری‌بان تحویل داده شده است.



سنگین سوارانی که کامیون‌های چینی را نمی‌پسندند

امید متقاضیان خودروهای تجاری به بازگشت اروپایی‌ها

نبود مدل‌های پر تقاضا به ویژه اروپایی‌ها در بازار، فروش تجاری‌ها را با کاهش شدید همراه کرده است

امید متقاضیان تجاری‌ها به بازگشت اروپایی‌ها

از سوی دیگر نبود مدل‌های پر تقاضا به ویژه اروپایی‌ها در بازار، فروش تجاری‌ها را با کاهش شدید همراه کرد. می‌توان دلیل آن را در نبود مدل‌های رقابتی در بازار و عدم تمایل بسیاری از خریداران نسبت به سرمایه‌گذاری روی مدل‌های آسیایی عنوان کرد. هرچند با اعلام شده است اکثر فعالان صنعت حمل‌ونقل در کشور علاقه بسیاری به مدل‌های اروپایی دارند و آن‌ها را با جاده‌های ایران سازگارتر می‌دانند. شاید بتوان گفت اکثر این متقاضیان در این سال‌ها به امید امضای دوباره برجام و بازگشت اروپایی‌ها به بازار داخلی دست نگه داشته و تمایل دارند برای خرید مدل‌های روز خودروسازان اروپایی، هزینه کنند. تمام مشکلات این بخش دست‌در دست یکدیگر داده و افت فروش را به همراه داشتند. حال‌ها اگر برای این صنعت بزرگ کشور چاره‌اندیشی نشود، احتمال آنکه حتی بزرگان این صنعت هم با تولید خداحافظی کنند و بازار را تحت تاثیر قرار دهند، بسیار است.

کاهش فروش تجاری‌ها در پی انتظار متقاضیان

اما فروش خودروهای تجاری در این سال‌ها تنها به دلیل جهش چندباره قیمت‌ها با افت همراه نبوده بلکه موضوعات دیگری نیز بر این وضعیت تاثیر داشته‌اند. از جمله آنکه دولت‌ها و سازمان‌های ذیربط با اعلام برنامه‌هایی برای نوسازی ناوگان، اکثر متقاضیان این خودروها را از خرید منصرف کرده و در انتظار خودروهای ارزان‌تر و بر خوردار از تسهیلات نگه داشتند؛ در این میان می‌توان به واردات مدل‌های کارکرده اروپایی اشاره کرد که هنوز آن‌طور که مورد انتظار است، نتوانسته‌اند به نوسازی ناوگان و تامین تقاضای بازار داخلی بینجامد. تقریباً می‌توان گفت تمام این طرح‌هایی سال‌های اخیر نافر جام باقی ماندند و تنها باعث شدند تا بخش اعظمی از متقاضیان خودروهای تجاری، نسبت به خرید به موقع خودروها منصرف شده و وقفه ایجاد شده سبب شد تا جهش قیمتی اکثر این خریداران با کاهش توان خرید مواجه شوند که در کنار تاثیر پذیری قیمت تجاری‌ها از افزایش نرخ ارز، افت فروش محصولات تجاری را به همراه داشته است.

صنعت و بازار خودروهای تجاری در سنوات گذشته

مشکلات بسیاری را تجربه کرده‌اند؛ مشکلاتی که این بخش را با نوسانات بسیاری

همراه کرد. این مشکلات که از بازار، قیمت، کیفیت تا واردات و تولید را درگیر کرده، باعث شده است در این سال‌ها بازار خودروهای تجاری به رکود باور نکرده‌ی وارد شود. رکودی که توانسته این صنعت ۵۰ ساله کشور را در نابسامانی فروبرد. گرچه برخی فعالان این صنعت بر این باورند که از اواخر سال گذشته بازار تجاری‌ها شرایط بهتری را تجربه می‌کند اما باید این موضوع را در نظر گرفت افزایش قیمت‌ها در سال‌های اخیر به شدت بر بازار این خودروها تاثیر گذاشته و روند منفی را در آمار فروش این خودروها اعمال کرده است.



فرانک آقاصفی

faghhasafi@autoworld.ir

نگاهی به بازار خودروهای تجاری در دهه اخیر

بررسی بازار خودروهای تجاری در یک یا دو دهه اخیر نشان از افت بیش از حد در زمینه تولید و خرید و فروش خودروهای تجاری داشته است. بین سال‌های ۸۸ تا ۹۰ تولید سالانه خودروهای تجاری به حدود ۲۳۰ هزار دستگاه (با احتساب تولید و انت به عنوان یکی از تجاری‌های سبک) می‌رسید. هرچند این تولید در برخی سال‌ها با افت و در برخی سال‌ها دیگر با رشد همراه بود، اما در سال‌های ۹۴ و ۹۵ و هم‌زمان با دستیابی به توافقات برجامی، این صنعت با شوک‌هایی همراه شد و امید آن می‌رفت که دوباره جان تازه‌ای بگیرد. با این حال، با اجرای دوباره تحریم‌ها علیه اقتصاد ایران، این صنعت با تجربه نیم قرن دچار مشکلات بسیار شد و شاهد مجدداً افت تولید بود. تا آنجا که تولید خودروهای تجاری در یکی، دو سال گذشته به کمترین میزان خود نسبت به سال‌های قبل رسید. با آن که برخی از فعالان صنعت خودروهای تجاری بر این باورند که شرایط تولید و فروش در سال ۱۴۰۰ در مقایسه با سال‌های بعد از تحریم‌ها بهبود یافته است اما با وجود اعلام افزایش ۳ درصدی تیراژ تولید خودروسازان، سال گذشته تنها در مجموع حدود ۹۴ هزار دستگاه انواع خودروی تجاری سبک و سنگین در کشور طی سال گذشته تولید شده است که همچنان تفاوت مشخصی با سال‌های طلایی این صنعت دارد.

اکثر فعالان صنعت حمل‌ونقل در کشور علاقه بسیاری به مدل‌های اروپایی دارند و آن‌ها را با جاده‌های ایران سازگارتر می‌دانند. شاید بتوان گفت اکثر این متقاضیان در این سال‌ها به امید امضای دوباره برجام و بازگشت اروپایی‌ها به بازار داخلی دست نگه داشته‌اند و تمایل دارند برای خرید مدل‌های روز خودروسازان اروپایی، هزینه کنند

تاثیر مشکلات تحریم و تولید بر بازار تجاری‌ها

موضوع مهم اما این جاست مشکلات نه تنها بر تولید تاثیر گذار بوده‌اند بلکه فروش خودروهای تجاری را هم به شدت تنزل بخشیده است. موضوعاتی که به طور مستقیم روی تولید تجاری‌ها تاثیر منفی داشت، بیش از همه مربوط به تحریم‌ها و ترک بازار ایران از سوی تجاری‌سازان اروپایی بود. اما در بخش فروش این خودروها باید اشاره‌ای به افزایش نرخ ارز و در پی آن قیمت خودروهای تجاری موجود در بازار کرد. از سوی دیگر برخی محدودیت‌های داخلی از جمله عدم واردات کامیون و اتوبوس به صورت CBU باعث شد موجودی محصولات پر تقاضا در بازار داخلی به کمترین میزان خود رسیده و روی قیمت این خودروها و در پی آن حجم فروش خودروسازان تاثیر بسزایی بگذارد. تا آنجا که بزرگ‌ترین تجاری‌ساز دولتی کشور طی چهار ماه سال جاری تنها ۲۶۰ دستگاه انواع محصولات تجاری خود را به فروش برساند.

رونمایی از نسخه ترمور ۲۰۲۳ فورد ماوریک

ماوریک نصب شده‌اند. دستگیره درها و قاب درچه سیستم تهویه نیز در این مدل به رنگ مشکی تغییر کرده‌اند.

فورد ماوریک ترمور 2023 دارای یک موتور ۲ لیتری اکوپوست چهار سیلندر بوده که قادر به تولید ۱۲۵ اسب بخار قدرت و ۳۷۵ نیوتون متر گشتاور است. در حالی که این پیشرفته روی سایر نسخه‌های فورد در رنج نیز نصب می‌شود اما نسخه ترمور دارای سیستم تمام چرخ محرک و ویژه بسادو کلاچ برای اکسل عقب و قفل دیفرانسیل است. به موجب این سیستم می‌توان تمام گشتاور منتقل شده به اکسل عقب را تنها به یک چرخ منتقل کرد که این موضوع سبب بهبود قابلیت بیز اهن‌نوردی این خودرو می‌شود.

فورد ماوریک ترمور Tremor پایه نسخه FX4 افروند توسعه یافته و در مدل استاندارد دارای سیستم تعلیق افروندی با کمک فنر‌های خاصی است. اینها تمام تغییرات اعمال شده در این پیکاپ نیستند و فورد صفحه‌های محافظ استیل در



فورد ماوریک یک پیکاپ جمع و جور مقرون به صرفه آمریکایی است که با تمام پیکاپ‌هایی آمریکایی متفاوت است. فورد ماوریک برخلاف پیکاپ‌های فول سایز و بزرگ آمریکایی؛ یک پیکاپ کوچک، اقتصادی، کم‌مصرف و در عین حال کاربردی است. فورد ماوریک برخلاف تصور بسیاری از کارشناسان فروش بسیار خوبی را در آمریکا و سایر بازارهای جهانی تجربه کرده ولی با این حال فورد به خود استراحت نداده و نسخه ماوریک ترمور Tremor را برای مدل ۲۰۲۳ این پیکاپ جذاب رونمایی کرده است. فورد ماوریک ترمور ۲۰۲۳ استایل ظاهری افروندی تری نسبت به مدل معمولی داشته و به جلو پنجره جدید و سپر افروندی تری مجهز شده است. به موجب نصب این سپر جدید زاویه ورود به شیب این پیکاپ نیز بهبود یافته است. فورد ماوریک ترمور دارای قلاب‌های یک کشی نارنجی رنگ، لوگوهای مشکی فورد و چراغ‌ها با تم مشکی رنگ است. همچنین رینگ‌های ۱۷ اینچی آلایزی جدیدی برای این نسخه نصب شده که دارای تم خاکستری

تیره و همچنین ترمیم نارنجی ترمور هستند. اگر مشتری‌بان تمایل داشته باشند که استایل این خودرو را از این هم خاص تر شود، می‌توانند پکیج ترمور Appearance را به قیمت ۱۵۰۰ دلار خریداری کنند که دارای سقف با ترمیم کربنی خاکستری و قاب آینه‌هایی با همین طرح است. به موجب این پکیج گرافیکی مشکی رنگ روی کاپوت و قسمت جانبی بدنه فورد ماوریک ترمور نصب می‌شود. تغییرات اعمال شده در کابین فورد ماوریک ترمور 2023 به مراتب محدودتر از نمای ظاهری هستند. اما صندلی‌های با تودوزی مشکی Onyx با دوخت نارنجی رنگ ترمور و همچنین گلدوزی Tremor در پشتی صندلی‌ها برای این نسخه فورد

زیر بدنه، خنک‌کننده Heavy Duty گیربکس، شفت‌های مقاوم‌تر و کیت لیفت ۲۵ میلی متری را برای مدل ترمور ماوریک نصب شده است. فورد ماوریک ترمور ۲۰۲۳ دارای یک مد رانندگی جدید به نام ترمور و سیستم تریل کنترل بوده که در واقع عملکردی مانند کروزر کنترل در سرعت پایین در حین افروند دارد. فورد ماوریک ترمور دارای زاویه ورود، خروج و شکستی به ترتیب معادل ۲۲.۳۰، ۲۲.۳۰ و ۱۹.۹ درجه بوده که اعدادی قابل توجه برای یک پیکاپ محسوب می‌شوند. به گزارش خودرونویس، این پکیج به صورت جداگانه به قیمت ۳ هزار دلار هم برای نسخه‌های XLT و لاریانت فورد ماوریک قابل سفارش هستند.



نیز باشیم. هر چند به نظر می‌رسد چانگان‌های جدید سایپا و هایماهای جدید ایران خودرو خود را برای رقابت با خودرو سازان خصوصی آماده خواهند کرد.

بعد از چندماه عرضه بی دربی خودروهای جدید چینی توسط مدیران خودرو، کرمان موتور و بهمن موتور حال به نظر می‌رسد در ماه‌های آتی شاهد عرضه چند مدل خودرو جدید چینی توسط ایران خودرو و سایپا



عرضه مدل‌های جدید چینی توسط ایران خودرو و سایپا

تحلیل
analysis

کامرن طالبی فرد
کارشناس بازار

k.talebifard@autoworld.ir

بازار چشم‌انتظار نتایج مذاکرات وین

به همین دلیل در روزهای اخیر شاهد رکود کامل بازار خودرو در بخش وارداتی‌ها هستیم و این وضعیت تا نهای شدن مذاکرات ادامه خواهد داشت و بعد از آن شاهد تغییرات در بازار خواهیم بود و در نهایت بسته به نتیجه مذاکرات این تغییرات می‌تواند افزایش یا کاهش قیمت‌ها را به دنبال داشته باشد.

ایس‌روزها بازار خودرو به‌ویژه بازار مدل‌های وارداتی در انتظار اعلام نتایج آخرین دور مذاکرات وین است. مذاکراتی که در آن وضعیت بازار ارز و یک کلام اقتصاد کشور مشخص خواهد شد و در نتیجه شاهد تاثیر سریع آن بر بازار خودرو و به‌ویژه مدل‌های وارداتی خواهیم بود.

قیمت و مشخصات کلیه خودروهای بازار ایران	محور محرک	مدل	حجم موتور (سی سی)	قدرت (اسب بخار)	گشتاور (نیوتن)	گیربکس	شتاب صفر تا ۱۰۰	مصرف سوخت (ترکیبی)	وزن	نکات مثبت	نکات منفی	قیمت بازار با گارانتی	دست دوم هم قیمت کم کارکرد
از ۳ تا ۴ میلیارد تومان													
تویوتا رافور ۲۰۱۸ - سفارش امارات	جلو	CUV	۲۵۰۰	۱۷۸	۲۳۳	۶ اتوماتیک	۹.۷	۹.۴	۱۶۱۹	کیفیت ساخت	هندلینگ ضعیف	۳ میلیارد	لکس‌ان ایکس
تویوتا رافور ۲۰۱۸ - سفارش الفطیم	جلو	CUV	۲۵۰۰	۱۷۸	۲۳۳	۶ اتوماتیک	۹.۷	۹.۴	۱۶۱۹	کیفیت ساخت	هندلینگ ضعیف	۳ میلیارد و ۵۰۰ میلیون	لکس‌ان ایکس
تویوتا رافور ۲۰۱۸ - سفارش عمان	جلو	CUV	۲۵۰۰	۱۷۸	۲۳۳	۶ اتوماتیک	۹.۷	۹.۴	۱۶۱۹	کیفیت ساخت	هندلینگ ضعیف	۳ میلیارد و ۱۰۰ میلیون	لکس‌ان ایکس
فولکس واگن تیگوان	دو دیفرانسیل	SUV	۲۰۰۰ توربو	۱۸۰	۳۲۰	۷ دبل کلاچ	۷.۷	۷.۳	۱۶۴۵	شتاب مناسب	بدون ایراد	۳ میلیارد و ۱۵۰ میلیون	BMW X3 2014
آزرا گرنجور ۲۰۱۹	جلو	سدان	۲۴۰۰	۱۸۷	۲۴۱	۶ اتوماتیک	۹	۸.۵	۱۸۰۰	ظاهر بسیار جذاب	بدون ایراد	۳ میلیارد و ۱۵۰ میلیون	
بامو 125i-DynamicSport 2018	عقب	هاج یک	توربو ۲۰۰۰	۲۲۴	۳۱۰	۸ اتوماتیک	۶.۱	۵.۹	۱۵۲۰	شتاب و هندلینگ	بدون ایراد	۳ میلیارد و ۲۰۰ میلیون	BMW 428
مینی کانتری من S	جلو	CUV	۲۰۰۰	۱۸۹	۲۸۰	۸ اتوماتیک	۷.۲	۶.۴	۱۶۰۵	موتور پر قدرت	عرضه محدود	۳ میلیارد و ۳۰۰ میلیون	
کیا سورنتو GT ۲۰۱۷	دو دیفرانسیل	SUV	۲۴۰۰	۱۸۸	۲۴۱	۶ اتوماتیک	۹.۸	۹.۴	۱۷۰۰	کیفیت ساخت	شتاب کم	۳ میلیارد و ۳۰۰ میلیون	۲۰۱۳ BMW X3
مینی کوپر S	جلو	هاج یک	۱۶۰۰ توربو	۱۳۶	۲۲۰	۶ اتوماتیک	۸.۱	۴.۸	۱۲۵۰	موتور پر قدرت	لوازم یدکی نایاب	۳ میلیارد و ۳۵۰ میلیون	
بامو 320i - Legend 2018	عقب	سدان	۲۰۰۰ توربو	۱۸۴	۲۷۰	۸ اتوماتیک	۷.۳	۶	۱۴۹۵	کیفیت ساخت	بدون ایراد	۳ میلیارد و ۴۰۰ میلیون	
دی اس ۷ کراس یک اپرا ۲۰۱۸	جلو	CUV	۱۶۰۰ توربو	۱۶۳	۳۰۰	۶ اتوماتیک	۸.۳	۶	۱۴۹۵	ظاهر جذاب	لوازم یدکی نایاب	۳ میلیارد و ۴۴۰ میلیون	
بامو X1 مدل 25i - تیپ Epic ۲۰۱۷	دو دیفرانسیل	CUV	۲۰۰۰	۲۳۱	۳۵۰	۸ اتوماتیک	۶.۵	۶.۴	۱۵۴۰	کیفیت ساخت	بدون ایراد	۳ میلیارد و ۵۰۰ میلیون	
کیا سورنتو GT ۲۰۱۸	دو دیفرانسیل	SUV	۲۴۰۰	۱۸۸	۲۴۱	۶ اتوماتیک	۹.۸	۹.۴	۱۷۰۰	کیفیت ساخت	شتاب کم	۳ میلیارد و ۸۵۰ میلیون	BMW X3 2013
از ۴ تا ۶ میلیارد تومان													
بامو Performance 2018 - تیپ 330i	عقب	سدان	۲۰۰۰ توربو	۲۵۲	۳۵۰	۸ اتوماتیک	۵.۸	۵.۸	۱۴۵۹	کیفیت ساخت	بدون ایراد	۴ میلیارد	
لکسوس NX300h - هفت کلید ۲۰۱۷	دو دیفرانسیل	CUV	ELC + 2500	۱۹۴	۲۱۰	E-CVT	۹.۳	۸.۸	۱۸۹۶	مصرف بنزین	هندلینگ ضعیف	۴ میلیارد و ۵۰۰ میلیون	BMW X4 2015
لکسوس NX300hfsport - هفت کلید	دو دیفرانسیل	CUV	ELC + 2500	۱۹۴	۲۱۰	E-CVT	۹.۳	۸.۸	۱۸۹۶	مصرف بنزین	هندلینگ ضعیف	۴ میلیارد و ۶۵۰ میلیون	BMW X4 2015
پورشه ۷۱۸ باکستر - مدل ۲۰۱۷	عقب	کوپه اسپرت	۲۰۰۰ توربو	۳۰۰	۳۸۰	۷ اتوماتیک	۴.۹	۶.۷	۱۴۴۰	موتور پر قدرت	ارتفاع کم	۴ میلیارد و ۷۰۰ میلیون	
لکسوس NX200T - هفت کلید	جلو	CUV	۲۰۰۰ توربو	۲۳۵	۳۵۰	۶ اتوماتیک	۷	۹.۸	۱۸۳۷	آپشن‌های زیاد	هندلینگ ضعیف	۴ میلیارد و ۸۵۰ میلیون	BMW X4 2015
بامو X4 - مدل 2017 - Dynamic	دو دیفرانسیل	SUV	۲۰۰۰ توربو	۲۴۵	۳۵۰	۸ اتوماتیک	۶.۴	۷.۳	۱۷۷۰	کیفیت ساخت	بدون ایراد	۵ میلیارد و ۳۰۰ میلیون	
مرسدس بنز کلاس E250 - مدل ۲۰۱۶	جلو	سدان	۲۰۰۰ توربو	۱۸۴	۲۷۰	۷ اتوماتیک	۷.۹	۶.۱	۱۶۵۵	کیفیت ساخت	بدون ایراد	۵ میلیارد و ۴۰۰ میلیون	

معاون برنامه‌ریزی جامع تولید گروه سایپا:

تولید شاهین ۳۶ درصد نسبت به سال گذشته افزایش یافت

روند افزایشی تولید خودرو سایپا شاهین تا پایان سال ۱۴۰۱ ادامه خواهد داشت

ایدکوپرس از برترین شرکت‌های پرسکار کشور باشد. وی توجه و جلب رضایت مشتری را از مهم‌ترین اولویت‌های شرکت دانست و تصریح کرد: «وجود دانش فنی بالا، توجه به‌آموزش و به‌روزرسانی اطلاعات کارکنان، آنالیز دقیق نیازهای مشتریان و ارائه خدمات مناسب و گسترده پس از فروش، تحویل به‌موقع قطعات به‌مشتریان و پذیرش تمام مسئولیت‌های آن، شناسایی گلوگاه‌ها و تدوین راه‌حل‌های مناسب و رفع موانع باهدف تحقق MPS، استفاده از ناوگان حمل‌ونقل مناسب و همچنین استفاده از تجربه و مهارت متخصصان موجود در مجموعه سبب شده است در آدیت‌های متعدد و ممیزی مشتریان در خصوص رعایت الزامات کیفی و ایمنی قطعات، بالاترین نمره‌ها دریافت شود و تحت استاندارد IATF تولید کیفی و مرغوب در دستور کار قرار گیرد.»

افزایش سطح اتوماسیون خطوط تولید اکسل و ساب فریم شاهین

مدیرعامل ایدکوپرس همچنین اظهار داشت: «توسعه دانش در حوزه قطعات شاسی از قبیل بهینه‌کردن فرآیند تولید و افزایش سطح اتوماسیون خطوط تولیدی اکسل و ساب فریم خودرو شاهین که با استفاده از دانش بومی نیروهای داخلی انجام پذیرفت می‌تواند این شرکت را دارای آینده‌ای روشن و دورنمایی شفاف کند و گروه خودروسازی سایپا را از حیث مجموعه‌های پرس و تولید به‌روز و با کیفیت قطعات تامین کند.»

وی با اشاره به اینکه منابع انسانی و کارکنان یک مجموعه موتور متحرک و سرمایه‌های آن به‌شمار می‌روند، ادامه داد: «همان‌طور که سال جاری در شرکت به‌نام سال توسعه دانش و تعالی فرهنگ نام‌گذاری شده، توجه به تعالی فرهنگ سازمانی و فرهنگ کارمحوری از طریق برقراری ارتباط مناسب و دوسویه با سرمایه‌های انسانی از مهم‌ترین اهداف ما به‌شمار می‌رود و ایدکوپرس در سال‌های فعالیتش با بهره‌مندی از ساختاری چابک و چارت سازمانی متناسب با نیازهای واقعی، به‌سمت هدفمندسازی و استفاده از حداکثر توان و ظرفیت پیش‌رفته و نسبت صف به‌ستاد در آن رعایت شده است و توانسته ضمن تکمیل کردن فرآیند تولید محصولات از پرس و مجموعه‌سازی گرفته تا خط رنگ LED امکاناتی همچون دستگاه Forming CNC را برای تولید انواع قطعات میلگردی، تست خستگی، دستگاه CMM و آزمایشگاه‌های کامل و پیشرفته را به کار گیرد و هزینه‌های سربار پایین، استفاده حداکثری از فضای موجود در شرکت، تعامل و همکاری مناسب با سایر شرکت‌های قطعه‌ساز و خودروساز، تولید بیش از ۲۷ میلیون قطعه در سال و سهولت دسترسی راز دیگر مزیت‌های رقابتی خود قرار دهد.»



حال تولید بیش از ۶۴۰ نوع قطعه پرس در ابعاد G3، G4 و G5 هستیم که تعداد زیادی از آن‌ها دارای الزامات ایمنی و خاص هستند و طی فرآیند مجموعه‌سازی به‌محصول تبدیل شده و در صورت نیاز رنگ می‌شوند که در نوع خود از حیث دقت، کیفیت و تنوع در کشور کم‌نظیر بوده و توانسته است این شرکت را دارای مزیت‌های رقابتی زیادی نسبت به شرکت‌های مشابه خود کند.»

حسن صالح‌خوند با اشاره به اقدامات انجام‌شده در راستای به‌روزرسانی خطوط تولیدی گفت: «افزایش سطح اتوماسیون از طریق رباتیک کردن خطوط تولیدی جدید و کاهش ضایعات ناشی از خطاهای اپراتوری در خطوط رام و اکسل شاهین، فیدری کردن برخی پرس‌ها، PM به‌موقع ماشین‌آلات و تجهیزات، افزایش تعداد پالت‌ها، بهینه‌سازی و بازسازی قالب‌ها و انجام پروژه‌های بهبود مستمر در دستور کار واحدهای مختلف شرکت قرار گرفته و به‌مرحله اجرا درآمده که نقش به‌سزایی در افزایش تولید و ارتقای کیفیت و نزدیکی به استانداردهای جهانی PSA داشته و موجب شده است

معاون برنامه‌ریزی جامع تولید گروه سایپا گفت: «تولید شاهین از ابتدای سال ۱۴۰۱ تا نیمه اول مرداد نسبت به مدت مشابه سال قبل، افزایش ۳۶ درصدی داشته است.» مسعود پروین افزود: «با وجود مشکلات پیش‌رو، از جمله ملاحظات تامین به‌خصوص تامین آهن و ورق خارجی با ویژگی خاص، توربوشارژ، لزوم افزایش نیرو و همچنین تربیت نیروهای متخصص و باعنايت به‌برنامه‌اولیه تولید ۳۰ هزار دستگاه در سال ۱۴۰۱، پروژه افزایش تولید شاهین به‌میزان ۶۰ هزار دستگاه تعریف و از اواخر دی‌ماه، سازوکار لازم برای دستیابی به این تیراژ کلید خورد.» وی ادامه داد: «بر همین اساس خوشبختانه تولید شاهین از ابتدای سال جاری تا نیمه اول مردادماه نسبت به مدت مشابه سال گذشته بارشد ۳۶ درصدی همراه بوده است.»

معاون برنامه‌ریزی جامع تولید گروه سایپا تصریح کرد: «تاکنون اقداماتی همچون به‌ظرفیت‌رسانی خط تولید و آموزش نیروی متخصص مطابق زمان‌بندی پروژه انجام پذیرفته است و ان‌شاءالله با حل مسائل مرتبط تامین، پروژه افزایش تولید محقق خواهد شد.»

کاهش ضایعات در خطوط رام و اکسل شاهین

به‌موازات رشد تولید خودرو در گروه خودروسازی سایپا، در شرکت‌های زیرمجموعه به‌ویژه شرکت‌های پشتیبان تولید خودرو شاهین نیز شاهد پویایی و رشد تولید هستیم. از جمله شرکت ایدکوپرس که توانسته است در ماه‌های فروردین، اردیبهشت و خرداد سال جاری به‌ترتیب رشد ۲.۴، ۲.۷ و ۶ درصد تولید را نسبت به سه‌ماهه اول سال گذشته رقم بزند. مدیرعامل ایدکوپرس در این باره گفته است: «در حال حاضر با حداکثر ظرفیت اسمی در

به گزارش ایسنا و به نقل از روابط عمومی فرماندهی انتظامی ملایر، سرهنگ احمد ساکی افزود: «ماموران این یگان با همکاری کارشناسان اداره استاندارد در بازرسی از واحد صنعتی مورد نظر تعداد ۲۰۱۴۰۲ لیتری روغن موتور غیر استاندارد را کشف کردند.»

فرمانده انتظامی ملایر از کشف ۲۰۴۰ لیتر روغن موتور غیر استاندارد توسط ماموران پلیس اطلاعات خبر داد و گفت: «در راستای برخورد فاع و قانونی پلیس با متخلفان و سودجویان با انجام اقدامات پلیسی، ماموران این یگان از تهیه و توزیع روغن موتور غیر استاندارد توسط یکی از واحدهای صنعتی مطلع شدند.»



کشف ۲۰۰۰ لیتر روغن موتور غیر استاندارد در ملایر



الکتروسوخت جایگزین حقیقی سوخت‌های فسیلی

امکان تبدیل کربن هوا به ماده قابل اشتعال وجود دارد

هنوز شواهد یا به عبارت دقیق‌تر، اطلاعات فنی در اختیار رسانه‌ها قرار ندادند تا نشان دهد ایده‌اش قابلیت پیاده‌سازی در مقیاس بزرگ را دارد. مک‌گینیس در پاسخ به اتهامات مطرح شده در این زمینه می‌گوید: «وقتی شرکت گواهی کربن خنثی را دریافت کند، فرآیند تجاری‌سازی محصول را آغاز خواهیم کرد. مارش‌های دیگری برای تایید چگونگی تولید سوخت از جمله از طریق تحلیل کربن در اختیار داریم. اطلاعاتی که در اسناد مخصوص در اختیار سهام‌داران قرار دارد، تنها به اطلاعات کلی اشاره دارد. ما اطلاعات دیگر را به صورت شفاهی در باره این فناوری در جلسه با سهام‌داران ارائه کردیم زیرا برای درک عملکرد دستاورد ماضوری بود. از راه‌حل‌های نوآورانه‌ای استفاده کرده‌ایم و برای آن‌ها درخواست ثبت اختراع داده‌ایم، علاوه بر این، رازهای تجاری داریم که ابتدا باید روند ثبت پتنت‌ها نهایی شود تا بتوانیم در آینده با مردم به اشتراک قرار دهیم.» او در بخش دیگری از صحبت‌های خود به این نکته اشاره دارد: «خیلی ساده است که بگوییم استارت‌آپ‌ها همیشه با شکست روبه‌رو می‌شوند، زیرا در گذشته بیشتر آن‌ها شکست روبه‌رو شده‌اند. اما فراموش نکنید برخی از آن‌ها به دستاوردهای بزرگی رسیده‌اند. پرومتئوس به لحاظ علمی با هیچ چالشی روبه‌رو نیست، تنها مسأله‌ای که بین ما و عرضه سوخت قرار دارد، بحث تجاری‌سازی در مقیاس بزرگ و مقرون به صرفه بودن است.»



به منبعی متشکل از آب و الکل است. زمانی که مک‌گینیس مشغول تشریح عملکرد دستگاه فوق بود، تیمش با یک موتور سیکلت هارلی دیویدسون را بر می‌کردند. الکل از درون پوسته جاری شد تا انرژی لازم برای حرکت موتور فراهم شود. در ادامه به حضار اجازه داده شد تا دوری بایین موتور سیکلت بزنند. این نمایش بخشی از ارائه مک‌گینیس هنگام رونمایی از فناوری جدیدی بود که قرار است تحول آفرین باشد. پرومتئوس در نظر دارد با استخراج گاز گلخانه‌ای از هوا و تبدیل آن به سوخت کربن خنثی (Carbon-Neutral) به قیمتی نزدیک به سوخت‌های فسیلی، انرژی مورد نیاز وسایل حمل و نقل را تامین کرده و تاریخ‌ساز شود. جالب آن که استارت‌آپ فوق سرمایه‌گذاران زیادی جذب کرده و شرکت‌هایی بزرگی همچون بام، فروشگاه Maersk و شرکت سرمایه‌گذاری مطرح Y Combinator نیز در این استارت‌آپ سرمایه‌گذاری کرده‌اند تا این کسب‌وکار نوپا در همان روزهای اولیه تاسیس بیش از ۵۰ میلیون دلار نقدینگی به دست آورد. بد نیست بدانید این استارت‌آپ موفق به عقد قراردادهایی با شرکت‌های هواپیمایی بزرگ از جمله آمریکن ایرلاینز شده تا میلیون‌ها گالن سوخت را در اختیار آن‌ها قرار دهد. ایده استارت‌آپ فوق به اندازه‌ای مورد توجه قرار گرفته است که برخی مقامات دولتی ایالات متحده در سخنرانی‌های خود به آن اشاره داشته‌اند. با این حال، مسأله‌ای در این زمینه وجود دارد این شرکت



شرکت‌های مختلف سعی دارند جایگزین مناسبی برای سوخت‌های فسیلی پیدا کنند و هر یک پیشنهادهای خاصی را ارائه می‌دهند. با این حال، برخی از این شرکت‌ها به دنبال ابداع راه‌حل‌های نوآورانه‌ای هستند تا بتوانند از کربن موجود در هوا سوخت ترکیبی بسازند و آن را با قیمتی نزدیک به سوخت‌های فسیلی در اختیار مصرف‌کنندگان نهایی قرار دهند. یکی از این کسب‌وکارهای نوپا پرومتئوس (Prometheus) است که مدعی است سامانه‌ای طراحی کرده که می‌تواند صنعت انرژی را متحول کند. جالب آن که نام‌های بزرگی مثل بام در استارت‌آپ مذکور سرمایه‌گذاری کرده‌اند. راب مک‌گینیس، بنیانگذار و مدیر اجرایی شرکت Prometheus Fuels در یک رویداد رسمی، خبر از طراحی و تولید محصولی داد که Maxwell Core نام دارد. دستگاهی با یک پوسته خاص که از نانولوله‌های کربنی در ساخت آن استفاده شده و روزنه‌هایی دارد که قادر به تفکیک الکل از آب است. این دستگاه متصل

روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	درجه گرانی	محصول	شرکت تویوتا
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN	یاریس	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN	پرادو	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN	کرولا	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN	کمری	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN	لندکروز	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN	رافور	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	0W20SN	CH-R	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN	هایلوکس	

روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	درجه گرانی	محصول	شرکت لکسوس
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN	ES350-2013	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN	IS300	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN	RX350	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN	IS250	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	1W20SN	NX200	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	1W20SN	NX300h	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	0W20SN	CT200h	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN	ES250	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN	LX570	

روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	درجه گرانی	محصول	شرکت فولکس واگن
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W40SN/5W30SN	پاسات	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W40SN/5W30SN	تیگوان	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W40SN/5W30SN	گلف	

TITAN UNIVERSAL CI-4

شرکت روغن فوکس ایرانیان
شعبه فوکس آلمان در ایران

روغن موتور دیزلی
با سطح کیفی CI-4
10W-40, 15W-40, 20W-50

روغن موتور دیزلی با کارایی فوق العاده بالا (SHPD)

- استارت سریع در هوای سرد
- حفظ گرانیرو روغن در دمای بالا
- افزایش راندمان موتور و کاهش مصرف سوخت

www.fuchs.ir
fuchs.ir
۰۲۱ - ۷۱۱۶۴
www.aparat.com/fuchs.ir



تفاوت که بر اساس خبرها کمپانی با موقر است در نسل جدید M5 از پیشرفته هیبرید بهره بگیرد. قلب تپنده بنزینی این سدان قدرتمند و اسپرت را همین پیشرفته S63 هشت سیلندر ۴.۴ لیتری توین توربو تشکیل خواهد داد که بر اساس آنچه از سوی بلاگ با موقر منتشر شده است، نسل جدید M5 مجهز به پیشرفته هیبرید هشت سیلندر با قدرتی برابر ۷۵۰ اسب بخار خواهد بود. گمانه‌زنی‌هایی نیز در این باره وجود دارد که گیربکس ۸ سرعته استیپ تر ونیک با ایجاد تغییراتی در صفحات آن برای M5 جدید مدنظر قرار گرفته است.

تصاویر بسیاری از وبلاگ با موقر از نسل جدید M5 در زمان تست با پوشش استتاری منتشر شده است. فارغ از نقد طراحی این خودرو و استایل زیبا و جذاب این سدان قدرتمند باور بایی، در بخش فنی آن شاهد پیشرفته فوق قدرتمندی خواهیم بود. اگر چه کمپانی مرسدس بنز دیگر در سدان رقیب M5 یعنی E63 S AMG از پیشرفته هیبرید هشت سیلندر استفاده نمی‌کند، اما باور بایی‌ها در سدان محبوب اسپرت خود یعنی M5 پیشرفته هشت سیلندر وی شکل ۴.۴ لیتری توین توربوشارژر موسوم به S63 را حفظ می‌کنند، با این



M5 جدید با پیشرفته قبلی عرضه می‌شود؟

تلگرام

Telegram

راه‌حلی برای معضل آلودگی هوا!

با ورود به فصل گرم سال و با توجه به افزایش دمای کمره زمین، وزش باد و بارش باران نیز تا حد زیادی کاهش می‌یابد و به همین دلیل شاهد افزایش آلودگی هوا در شهرهای بزرگ هستیم. از آنجا که در کلانشهرها شاهد افزایش چشمگیر آلودگی هوا و آلاینده‌ها در چنین فصلی از سال هستیم، بر این اساس طرح‌هایی مانند استفاده از خودروهای الکتریکی و هیبرید و گسترش دوچرخه‌ها و موتورسیکلت‌های الکتریکی بهترین راه‌حل برای کاهش آلودگی و آلودگی هوا به نظر می‌رسد. اما متأسفانه شاهد پیشرفت چشمگیری در این زمینه در کشور نیستیم. حال در این جا این سوال مطرح می‌شود که آیا با ورود دولت به این بخش و سرمایه‌گذاری بیشتر می‌توان شاهد ایجاد شرایط بهتر و کاهش آلودگی هوا و حجم آلاینده‌ها در کلانشهرها بود؟ در ادامه پاسخ کارشناسان را مرور می‌کنیم:

در این باره باید گفت بسیاری از شرکت‌های دانش‌بنیان در زمینه حمل‌ونقل پاک فعالیت دارند و اگر دولت در این بخش سرمایه‌گذاری قابل توجهی داشته باشد، شاهد تغییر و تحولات مثبتی در زمینه حمل‌ونقل خواهیم بود. بر این اساس نیاز است سرمایه‌گذاری بر الکتریزه شدن خودروها و موتورسیکلت‌ها بیش از پیش دنبال شود.

اسدی

یکی از بزرگ‌ترین معضلات و چالش‌های اصلی در کلانشهرها عدم گسترش استفاده از دوچرخه و وسایل نقلیه الکتریکی است و اگر ساختار و استراتژی ناوگان حمل‌ونقل عمومی به سمت سوی هیبرید و الکتریکی شدن پیش برود، شاهد هوای پاک و سالمی در کلانشهرها خواهیم بود. اگر چه سرمایه‌گذاری در این بخش برای بسیاری از شرکت‌ها دشوار است، اما حمایت همه‌جانبه دولت از خودروسازان و تولیدکنندگان می‌تواند بهترین راه برای حرکت سریع در این بخش باشد.

کریمی

نظرسنجی

Poll

پاسخ نظرسنجی شماره ۱۷۰۰

۳۰۰۰۶۷۴۰۰۰

نظرسنجی شماره ۱۷۰۱

کدام یک از موارد زیر با آغاز موج جدید ابتلا به ویروس کرونا می‌تواند در سلامت سر نشینانی که از وسایل حمل‌ونقل عمومی استفاده می‌کنند، تاثیر گذار باشد؟

- ۱- اجباری شدن استفاده از ماسک توسط رانندگان و مسافران
- ۲- افزایش ساعت کاری وسایل حمل‌ونقل عمومی

در نظرسنجی شماره گذشته از مخاطبان گرامی پرسیدیم نقص در معاینه فنی تا چه اندازه به کیفیت پایین تولیدات برخی خودروسازان داخلی مربوط می‌شود؟

در پاسخ به این پرسش ۳۸ درصد به گزینه یک یعنی کم و ۶۲ درصد به گزینه دوم یعنی زیاد رای داده بودند.



پیامک

SMS

موتورسیکلت

موتورسیکلت سی اف موتو ۱۵۰ مدل ۹۷ داریم که تا به امروز ۱۰ هزار کیلومتر کار کرده و بیش از یک هفته است موقع استارت، موتور سیکلت به سختی استارت می‌خورد و بسیار با تاخیر روشن می‌شود و در زمان شتاب‌گیری تنبلی شده و به سختی پیش می‌رود. این در حالی است که هنگام استارت نیز چراغ چک به صورت متناوب پنج بار خاموش و روشن می‌شود. علت چیست؟

۰۹۳۵***۱۲۵۱

عیب‌یابی موتورسیکلت‌های دارای سیستم سوخت‌رسانی آنژکتوری از راه دور دقیق نیست و نیاز به بررسی‌های بیشتری وجود دارد. اما در حالت کلی چنین مشکلی پنج علت عمده دارد.

ابتدا باید سیستم جرقه‌زنی و متعلقات آن بررسی شود. در این صورت احتمال دارد روی شمع دوده جمع شده باشد یا این که بخش سرمیکی آن که همان چینی شمع است، شکسته باشد. بنابراین ابتدا شمع را بررسی کنید و اگر سالم باشد آن را تمیز کرده و در غیر این صورت آن را تعویض کنید.

اگر با تعویض شمع مشکل برطرف نشد، در چنین حالتی باید کوئل یا اتصالات آن کنترل شود. چرا که ممکن است کوئل یا اشکال مواجه شده باشد و برای برطرف کردن مشکل باید این قطعه تعویض شود. اما گاهی نیز پس از تعویض کوئل همچنان این مشکل وجود دارد و بر این اساس توصیه می‌شود وایر شمع نیز تعویض شود.

این نکته را نباید فراموش کرد که سیستم سوخت‌رسانی در هر نوع پیشرفته‌ای از مهم‌ترین بخش‌های آن شناخته می‌شود و اگر هر نوع اشکالی در آن به وجود آید، منجر به کاهش قدرت و همچنین اختلال در روند کاری موتور می‌شود. با در نظر گرفتن این موضوع، احتمال این که مسیر بنزین مسدود یا آنژکتور دچار مشکل شده باشد، بسیار است. بنابراین مسیر سوخت را بررسی کرده و از باز بودن مسیر بنزین و صافی آن اطمینان حاصل کنید که در صورت باز بودن این مسیر باید صافی را تعویض کنید. در برخی موارد حتی پس از زمان تعویض صافی، همچنان مشکل وجود دارد که توصیه می‌شود آنژکتور موتور باز و شست‌شو داده یا تعویض شود تا مشکل رفع شود.

اغلب این مشکل به دلیل عدم آب‌بندی صحیح سیلندر نیز به وجود می‌آید. به عبارت دیگر رینگ‌های کمپرسی پیستون آب‌بندی لازم را انجام نمی‌دهد و چنین اشکالی را ایجاد می‌کنند. در این صورت باید کمپرس موتور اندازه‌گیری شود که اگر از حد استاندارد خود پایین‌تر باشد، باید قطعات داخلی موتور تعویض شود. منظور از قطعات داخلی، رینگ‌های پیستون است که باید تعویض شوند.

در ادامه لازم است قطعه‌های الکتریکی در سیستم جرقه‌زنی بررسی شود. در واقع احتمال دارد فاصله پیکاپ نسبت به فلاپویل زیاد شده باشد یا این که پیکاپ به درستی وظیفه خود را انجام ندهد که در صورت نیاز باید این قطعه الکتریکی تعویض شود.

در پاسخ به بخش آخر سوال شما نیز باید گفت روشن شدن چراغ چک آن هم به صورت پنج مرتبه و متناوب بودن آن، تنها به دلیل اشکال در سنسور دریچه‌گاز است. همچنین در برخی از مواقع امکان دارد سوکت این سنسور با اشکال مواجه شده باشد که باید بررسی شود. اما در صورت سالم بودن سوکت باید سنسور دریچه‌گاز تعویض شود. این نکته را نیز فراموش نکنید که بسیاری از راکبان، پیش‌ترانه موتورسیکلت خود را شست‌شو می‌دهند و این مساله بر روند کاری موتور تاثیر قابل ملاحظه‌ای دارد. زیرا شست‌وشوی قطعات موتور به‌ویژه قطعات الکتریکی سبب می‌شود کارکرد موتور ضعیف و از طرفی خرابی قطعات نیز بیشتر شود. بر این اساس توصیه می‌شود هرگز پیش‌ترانه موتورسیکلت خود را در معرض مستقیم آب قرار ندهید.

توسط J.D. Power اعطا شد:

مقام نخست MVM X22 PRO در فهرست رتبه‌بندی ضریب اطمینان



است که حس طراحی بسیار شیک و اسپرتی را در بیننده ایجاد می‌کند. این خودرو از نظر تکنولوژی آپشن‌ها و راحتی در سطح بالایی قرار دارد. X22PRO مجهز به تهویه مطبوع اتوماتیک، صفحه‌نمایش لمسی ۹ اینچی، EPB+AUTOHOLD، ESP، ۳ صندوق‌های چرمی و سیستم ترکیب قدرت خروجی موتور یک لیتری توربو و جعبه‌دنده ۹ سرعته CVT می‌تواند برای این خودرو قدرت کافی را تامین کند. X22PRO چه از نظر ظاهر و راحتی و چه از نظر هماهنگی تکنولوژیکی خواسته‌های رانندگان جوان خود را برآورده می‌کند. این خودرو مجهز به سانروف شده است که این آپشن علاوه بر ایجاد امکان مشاهده آسمان و لذت بردن از مناظر بالای سر و نور خورشید، امکان تهویه سریع هوای داخل خودرو را نیز فراهم می‌کند.

سیستم Auto Hold به‌عنوان آپشنی برای جلوگیری از فرسوده شدن موتور خودرو و صرفه‌جویی در مصرف سوخت و همچنین احساس راحتی بیشتر برای راننده طراحی شده و البته کاربرد این سیستم بیشتر در مواقع ترافیک است. در حقیقت اتو هلد سیستمی است که راننده را از گرفتن و رها کردن های مداوم ترمز در ترافیک آسوده می‌کند.

همچنین این سیستم از حرکت ناخواسته خودرو در سرازیری‌ها نیز جلوگیری به‌عمل می‌آورد. این خودرو به‌فرمان برقی مجهز شده است که علاوه بر سهولت رانندگی با تامین نیروی مورد نظر خود از سیستم‌های برقی خودرو و از اتلاف قدرت موتور برای فعال نگه داشتن پمپ هیدرولیک کاسته و در نهایت سبب افزایش کارایی خودرو می‌شود. همچنین حساس بودن نرمی یا سفتی فرمان خودرو به میزان سرعت نیز سبب افزایش امنیت سر نشینان می‌شود. در مجموع می‌توان گفت رانندگی با این خودرو تجربه‌ای متفاوت را برای راکب آن به‌ارمغان می‌آورد.

اخیراً J.D. Power گزارشی (VDS) مبتنی بر ضریب اطمینان خودروهای چینی در سال ۲۰۲۱ منتشر کرده است. از این میان، X22 PRO با برتری مطلق در رتبه اول فهرست کراس‌اورها با برنده چینی قرار گرفت.

J.D. Power مطالعه ضریب اطمینان خودروهای چینی (VDS) در سال ۲۰۱۰ را با هدف تحقیق در مورد مشکلات کیفی رخ داده در یک بازه زمانی ۶ ماهه در خودروهایی با زمان مالکیت ۱۳ تا ۴۸ ماه آغاز کرد. امتیاز ضریب اطمینان خودرو با تعداد مشکلات پیش آمده بین هر صد وسیله نقلیه (PP100) محاسبه می‌شود و هر چه امتیاز PP100 کمتر باشد، متعاقباً مشکلات خودرو کمتر بوده و نشان‌دهنده کیفیت بالاتر آن است. در این ارزیابی، X22 PRO با امتیاز عالی ۱۰۳ از PP100 در رتبه اول در میان خودروهای کراس‌اور برنده‌های مختلف چینی قرار گرفت. میانگین امتیاز کراس‌اورهای برنده چینی ۱۴۳؛ از PP100 است. امتیاز X22 PRO بسیار فراتر از رقبای هم‌رده‌اش است و این نشان‌دهنده کیفیت فوق‌العاده بالای این محصول است.

از زمانی که X22 PRO در سال جاری به‌بازار برزیل، شیلی، پرو، عربستان سعودی، عراق و سایر کشورهای راه پیدا کرد، مورد توجه مصرف‌کنندگان جهانی قرار گرفته است. در شیلی فروش کلی خودرو X22 PRO در ۹ ماه اول سال جاری، رتبه دوم را در بین تمام برنده‌های خودروساز در این کشور کسب کرده است. در برزیل، از زمانی که X22 PRO در ژوئن امسال وارد بازار شد، فروش X22 PRO همچنان تصاعدی است و طراحی این خودرو به‌طور گسترده‌ای مورد توجه مخاطبین جوان است. X22 PRO یک خودرو خاص است که بیشتر برای جلب توجه مخاطبین جوان طراحی شده است. این خودرو دارای جلو پنجره الماس کپک‌شانی و خط دور بدنه دینامیک

2020 Rank	2021 Rank	Small SUV	Score
2	1	MVM X22PRO	103
1	2	Haval H2s	127
6	3	Baojun 560	130
14	3	Haval H2	130
5	5	Changan CS35	135
		Small SUV	143
8	6	JAC Refine S3	144
4	7	Baojun 510	146



صدای مشتری

۸۸۲۰۶۷۶۱

بی‌دقتی در نصب قطعه!

خودرو سمند LX دارم و حدود دو ماه پیش شیشه جلو آن ترک خورد. حدود ۱۰ روز قبل برای تعویض شیشه خودروم به یکی از مراکز تعویض شیشه مراجعه کردم و تکنسین مربوطه برای تعویض شیشه بیش از دو ساعت روی خودرو کار انجام داد. اما پس از نصب شیشه و در زمان حرکت و استفاده از شیشه‌شور، مقدار زیادی آب به‌داخل کابین و روی داشبورد نشت کرد. با مراجعه به نمایندگی، کارشناس فنی تشخیص داد چسب آب‌بندی به درستی زیر شیشه قرار نگرفته و شیشه به‌درستی نصب نشده است.

۰۹۱۹***۱۴۶۵



استفاده از پتانسیل مرز نشینان آذربایجان غربی در رونق واردات لاستیک



مدیر کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای آذربایجان غربی بر استفاده از ظرفیت و پتانسیل مرز نشینان در رونق واردات لاستیک تاکید کرد. به گزارش پایگاه خبری وزارت راه و شهرسازی (آذربایجان غربی)؛ پیمان آرامون در چهارمین جلسه شورای ساماندهی مبادلات مرزی استان اظهار کرد: «واردات لاستیک جزو دغدغه‌های مهم این اداره کل محسوب می‌شود، معتمد می‌تواند از پتانسیل مرز نشینان استان در رونق واردات لاستیک استفاده کند.» وی بایگان اینکته شراطول در واردات لاستیک توسط مرز نشینان استفاده از آن برای رفع نیاز ناوگان داخل استان است. اضافه کرد: «برای بهره‌مندی از ظرفیت مرز نشینان در واردات تایر اصل مهم رعایت مارک، سایز و اندازه لاستیک‌های

وارد به کشور با استانداردهای این اداره کل و ماشین آلات موجود است. از سوی دیگر بها و قیمت لاستیک‌های وارد شده نباید از بهای بازار بیشتر باشد تا بتوان در سیستم استفاده و مستهلک شوند.» وی ادامه داد: «یکی از دغدغه‌های این اداره کل مساله نقدینگی در خرید و واردات لاستیک‌ها بود. البته هماهنگی لازم با صنایع رانندگان و سایر سنگین استان برای سرمایه‌گذاری در این راستا انجام شده است تا با رعایت شروط فیدبک شده توسط مرز نشینان سرمایه‌مورد نیاز توسط صنایع تامین شود.» این مقام مسئول یاد آور شد: «در این خصوص رئیس انجمن رانندگان سنگین استان موافق نهایی راد با تاخت به نمایندگی از این اداره کل اعلام خواهد داد و امیدواریم به نتایج مطلوبی برسیم.»

مشکل از باند است یا فروشندگان لاستیک؟

تکرار تراژدی ترکیدن تایر هواپیما این بار در فرودگاه مشهد



سهیل سیاوشی

به فاصله چند روز پس از انتقاد مدیر عامل شرکت فرودگاه‌ها نسبت به اطلاع‌رسانی درباره ترکیدن لاستیک هواپیما در فرودگاه مشهد، سازمان هواپیمایی کشوری از ترکیدن لاستیک هواپیمای شرکت سپهران نیز در این فرودگاه خبر داد. بر اساس اعلام سازمان هواپیمایی کشوری ساعت ۵:۵۵ دقیقه صبح دیروز هواپیمای شرکت هواپیمایی سپهران با شماره پرواز ۴۳۶۷ از مبدأ آبادان به مقصد مشهد مقدس با ۱۲۶ مسافر و ۷ خدمه پرواز بدون مشکل در فرودگاه مشهد فرود آمد و پس از نشستن روی باند ۳۱ راست و تخلیه باند، کنترلر برج مراقبت پرواز فرودگاه مشهد ضمن توجه به ارباب فرود هواپیما، صدای غیرعادی و دود را به خلبان متذکر شد. خلبان به همین دلیل توقف کرد و پرسنل زمینی متوجه ترکیدگی لاستیک چرخ شماره یک شدند. البته خوشبختانه صدمه‌ای به سر نشینان وارد نشد و شرکت سپهران چرخ را تعویض کرد. البته کار گروه ویژه‌ای برای بررسی موضوع تشکیل شده است. اخیراً سازمان هواپیمایی کشوری به منظور پیشگیری، توصیه‌هایی در سه حوزه صنعت هوانوردی اعلام کرده و فعالیت‌هایی از قبیل اصلاح باند فرودگاه مشهد نیز شروع شده است. البته باید فرصت اجرای توصیه‌ها فراهم شود. این اتفاق در حالی است که مدیر عامل شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران به گزارش دفتر بررسی سوانح سازمان هواپیمایی کشوری در رابطه با تکرار ترکیدن لاستیک هواپیما در فرودگاه مشهد واکنش نشان داده بود. حمیدرضا سیدی با اشاره به تکرار ترکیدگی لاستیک هواپیما در فرودگاه مشهد و ارتباط غیر کارشناسی آن با باند فرودگاه و درج خبر آن توسط یک خبرگزاری معتبر گفت: «در صنعت هوانوردی به دنبال برقراری پرواز ایمن و حفظ آرامش مردم در سفر

هستیم، اما متأسفانه اخبار غیر دقیق، باعث سلب اطمینان از مسافران هوایی می‌شود.» وی افزود: «در بروز سوانح، همیشه و در گام نخست بر اساس آنکس‌های ایگانو، دفتر بررسی‌های سوانح هواپیمایی باید سوانح را واکاوی کند. اظهار نظرهای دیگر فقط فضای کشور را ملتهب خواهد کرد. البته حضور دستگاه قضایی پیش از ارائه نتیجه از دفتر بررسی‌های سوانح و تشکیل پرونده، موضوعات را پیچیده‌تر می‌کند.» مدیر عامل شرکت فرودگاه‌ها تاکید کرد: «پیش از اینکه دنبال مقصر باشیم، به فکر تامین ایمنی پرواز هستیم و به یقین اگر مقصر هم باشیم، جبران می‌کنیم.»

رنگ‌بندی کیفیت باند موجب ترکیدگی تایرهای می‌شود

هنگامی که دفتر بررسی سوانح و حوادث سازمان هواپیمایی کشوری گزارش قطعی حوادث ترکیدگی لاستیک و صدمه به موتور هواپیما در فرودگاه مشهد هاشمی‌نژاد منتشر کرد، مشخص شد تایرها ایرادی نداشته‌اند. در این گزارش با اشاره به وقوع چند فقره ترکیدگی لاستیک هواپیما هنگام پرواز، از کیفیت نامطلوب رنگ به کار رفته در سطوح پروازی فرودگاه مشهد و سنگینی وزن هواپیماها به دلیل سوخت‌گیری بیش از میزان نیاز پرواز به خصوص در پروازهای خارجی، مهم‌ترین علل تکرار این حوادث یاد شده است. بر بررسی اسناد مربوطه مشخص شد در این رویدادها محصولات گوناگونی از کارخانه‌های سازنده استفاده شده‌اند که شامل تولیدات شرکت گهیر ایران (صنایع بنی هاشم)، Dunlop، Bridgestone، Michelin، Goodyear و... بوده‌اند، سپس مبحث کارخانه و مواد

سازنده مورد تمرکز قرار نگرفت. گزارش‌ها نشان می‌دهند کیفیت نقاشی روی باند اصلی مناسب نبوده و علاوه بر تولید FOD، برجستگی‌هایی را نیز به وجود آورده است که لاستیک هواپیما با وزن و سرعت زیاد دچار مشکل می‌کند. حسن رضایی فر در این جلسه بایگان این که سازمان هواپیمایی کشوری به هیچ‌عنوان به دنبال مقصر سازی نیست و فقط به دنبال جلوگیری از وقوع چنین حوادثی است، گفت: «امیدواریم فرودگاه مشهد استانداردهای حرفه‌ای را از تقا دهد.» وی با اشاره به عدم دریافت گواهینامه فرودگاهی از سوی فرودگاه هاشمی‌نژاد مشهد گفت: «سازمان هواپیمایی کشوری سال ۱۴۰۰ قوانین جدیدی وضع کرد تا فرودگاه‌ها را با ویژگی‌های جهانی مطابقت دهد. در حال حاضر فرودگاه‌های زاهدان و بندرعباس گواهینامه فرودگاهی دریافت کرده‌اند و سایر فرودگاه‌ها نیز برای دریافت آن اقداماتی را انجام داده‌اند.» وی یاد آور شد: «پیش‌میزی از فرودگاه مشهد هم انجام و گزارشی از سازمان هواپیمایی کشوری به این فرودگاه ارسال شده، امید است با رسیدن به استانداردهای لازم موفق به دریافت گواهینامه شود.» مدیر کل دفتر بررسی سوانح و حوادث سازمان هواپیمایی کشوری بایگان اینکته خیال مردم بابت ایمنی پروازها آسوده باشد؛ تاکید کرد: «تمام فرودگاه‌ها ملزم به داشتن گواهینامه فرودگاهی نیستند و این موضوع به معنای ایمن نبودن فرودگاه نیست و همه فرودگاه‌های کشور پروازها را به صورت ایمن انجام می‌دهند.» ضایعی فر بیان کرد: «فرودگاه بین‌المللی شهید هاشمی‌نژاد یکی از فرودگاه‌های با سابقه در سیستم مدیریت ایمنی است و در بحث شناسایی مخاطرات، ارزیابی ریسک و اقدامات اصلاحی همواره پیش قدم بوده است.»

کویر تایر (ایران)

خودرو و پیشنهادی	قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	قطر رینگ (اینچ)	فاق تایر	سایز تایر (میلی متر)	مدل	گل تایر
ام وی ام ۱۱۰ - سایپا ۱۳۱ - سایپا ۱۳۲	۱۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۱۲	۱۳	۶۵	165/65R13		26gKB12
انواع پراید	۱۱,۷۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۱۲	۱۳	۶۰	175/60R13		KB2000
پیکان - ریو - تیبیا	۱۱,۹۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۷۵	۱۳	۷۰	175/70R13		36gKB14
تیبا ۲	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۷۵	۱۴	۶۰	185/60R14		KB88
پژو ۲۰۶ - پژو ۴۰۵ - پرشیا	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۴	۶۵	185/65R14		22gKB27
سمند - تندر ۹۰ - دنا - ساندر - ساندر و استپ وی - زانتیا	۱۴,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۵	۶۵	185/65R15		22gKB27
اسپرت انواع پژو	۱۶,۸۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۴	۶۰	205/60R14		44gKB77
اسپرت سمند - تندر ۹۰ - دنا - ساندر - ساندر و استپ وی	۱۷,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۶۱۵	۱۵	۶۰	205/60R15		KB77
دانگ فنگ H30 کراس - دنا پلاس توربو	۲۱,۸۵۰,۰۰۰	۲۴۰	۵۴۵	۱۶	۵۰	205/50R16		KB44
مگان - سراتو - جک S3 - چری X22 - تویوتا یاریس	۲۳,۷۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۶۱۵	۱۶	۵۵	205/55R16		KB55
لیفان X60 ام وی ام X33	۳۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۵۰	۱۶	۶۵	215/65R16		KB66
آریزو ۵ - آریزو ۶	۲۵,۵۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۵۸۰	۱۷	۵۰	205/50R17		KB55
تویوتا کمری - سوناتا	۲۵,۶۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۶۷۰	۱۷	۵۵	215/55R17		KB57
ام وی ام X33S - هایما S5 - خودرو فردا SX5	۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۷۱۰	۱۷	۶۰	215/60R17		KB66
چانگان - سراتو	۳۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۶۱۵	۱۷	۵۰	215/50R17		KB200
تیگو ۵ - سوزوکی ویتارا - BYDS6	۳۵,۶۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۵۰	۱۷	۶۵	225/65R17		KB700
هایما S7	۳۴,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۹۰۰	۱۷	۶۵	235/65R17		KB700
پرادو - پیکاپ فوتون - اسنا (امیکو)	۵۱,۲۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۱,۱۲۰	۱۷	۶۵	265/65R17		KB900
تیولوی	۳۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۶۵۰	۱۸	۴۵	215/45ZR18		KB200
جک S5 - توسان - کوراندو	۳۴,۵۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۷۵۰	۱۸	۵۵	225/55R18		KB500
اسپورتیج - دیگنیتی	۳۶,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۰۰	۱۸	۵۵	235/55R18		KB800
تیگو ۷ - بام و ایکس ۳ (۲۰۲۰ - ۲۰۱۷) - رنو کولیوس - SWM	۳۳,۴۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۰۰	۱۸	۶۰	225/60R18		KB700
سانتافه - اسپورتیج - هیوندای IX55 لکسوس	۳۵,۸۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۷۵	۱۸	۶۰	235/60R18		KB700
پیکاپ تویوتا - T8 (کرمان خودرو)	۵۱,۷۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۱,۰۶۰	۱۸	۶۰	265/60R18		KB900
سانتافه نیو - لکسوس RX - تویوتا راو ۴ - سورتو SX	۳۹,۵۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۸۲۵	۱۹	۵۵	235/55R19		KB700
فیدلیتی - رکستون	۴۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۸۲۵	۲۰	۴۵	255/45ZR20		KB555



بازر (ایران)

خودرو و پیشنهادی	قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	قطر رینگ (اینچ)	فاق تایر	طرح	سایز	گل تایر
انواع پراید	۱۱,۵۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۱۲	۱۳	۶۵	P648, P660	165/65R13	IMPALA
انواع پراید	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۱۲	۱۳	۶۰	P601, P660	175/60R13	BRILLIANT
پیکان - ریو - تیبیا	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۷۵	۱۳	۷۰	P601, P660	175/70R13	BRILLIANT
تیبا ۲ - مزدا ۲	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۷۵	۱۴	۶۰	P602	185/60R14	ALERIA
انواع پژو	۱۴,۳۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۴	۶۵	P648, P640	185/65R14	ALERIA
انواع پژو	۱۴,۳۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۴	۶۵	P660, P674	185/65R14	ALERIA
اسپرت انواع پژو	۱۹,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۴	۶۰	P685	205/60R14	BRILLIANT
H220-MVM315 برلیانس	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۰۰	۱۵	۶۰	P601	185/60R15	ELPIDA
دنا - سمند - تندر ۹۰ - ساندر - استپ وی	۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۵	۶۵	P648, P640	185/65R15	ELPIDA
دنا - سمند - تندر ۹۰ - ساندر - استپ وی	۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۵	۶۵	P647, P675	185/65R15	ELPIDA
دنا پلاس	۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۵	۶۰	P680	195/60R15	PREMIUM DRIVE
برلیانس H320	۱۶,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۶۱۵	۱۵	۶۵	P648	195/65R15	PREMIUM DRIVE
اسپرت دنا - سمند - تندر ۹۰ - ساندر - استپ وی	۱۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۵	۶۰	P685	205/60R15	PREMIUM GRIP
دانگ فنگ	۱۷,۵۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۵۴۵	۱۶	۵۰	P624	205/50R16	PREMIUM GRIP
مگان - مزدا ۳ - سراتو - جک J5	۲۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۶۱۵	۱۶	۵۵	P624	205/55R16	PREMIUM GRIP
MVM X33-LIFAN X60 توسان ۲۰۱۰	۲۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۷۵۰	۱۶	۶۵	S630	215/65R16	PREMIUM GRIP
کاپرا	۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۷۵	۱۶	۷۰	S630	225/70R16	SPORTECH
تیگو ۵ - سوزوکی - BYDS6	۲۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۵۰	۱۷	۶۵	S677	225/65R17	SPORTECH
هایما S7	۲۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۹۰۰	۱۷	۶۵	S673	235/65R17	OPTI RIDERUNNER





ایستگاه نگهداری می‌شوند: سه هزار و ۸۲۱ عدد ۱۰۰ کیلووات-ساعتی و پنج هزار و ۱۴۰ عدد ۷۰ یا ۷۵ کیلووات-ساعتی. در نتیجه تقریباً ۹ یک باتری در هر ایستگاه قرار دارد. ایستگاه‌های اولیه توانایی نگهداری از پنج یک باتری و تعویض روزانه ۱۲۰ بار را داشتند. در نتیجه هر جایگاه قابلیت ۲۴ بار تعویض را داشت. ایستگاه‌های تعویض باتری جدید توانایی نگهداری از ۱۲ یک باتری را دارند. تعداد تعویض هر جایگاه همان ۲۴ بار است؛ در نتیجه این ایستگاه‌ها می‌توانند روزانه ۲۱۲ بار عملیات تعویض باتری را انجام دهند. نیو قصد دارد ۹۰ درصد از مشتریانش تا سال ۲۰۲۵ حداقل به یک ایستگاه تعویض باتری در سه کیلومتری محل زندگی خودشان دسترسی داشته باشند.

نیو یک هزار و یازدهمین ایستگاه تعویض باتری خود را در سراسر دنیا تاسیس کرد. در روز یازدهم این شرکت همزمان ۱۲ ایستگاه جدید را افتتاح کرد و اکنون نیو یک هزار و ۱۱۰ ایستگاه تعویض باتری در چین و یک ایستگاه در نروژ دارد. هزارمین ایستگاه در لهاسای تبت در بالاترین ارتفاع نسبت به سایر ایستگاه‌ها قرار دارد. همچنین نخستین ایستگاهی است که از انرژی تجدیدپذیر استفاده می‌کند. نیو اعلام کرده ۲۵۶ عدد از این ایستگاه‌ها قابلیت تعویض باتری بسیار سریع را دارند و آن‌ها در امتداد بزرگراه‌ها قرار دارند؛ جایی که مردم معمولاً نمی‌خواهند زمان زیادی را صرف شارژ خودرو کنند. نیو گفته هشت هزار و ۹۶۱ یک باتری در این یک هزار و یازده



نیو تاسیس بیش از یک هزار ایستگاه تعویض باتری در جهان

آماده شدن خودروساز سوئدی برای تامین باتری و خودروهای سنگین برقی در آینده

کارخانه جدید باتری ولوو برای تولید سه‌مدل خودرو تجاری راه‌اندازی می‌شود

هدف خود را دستیابی به حداقل ۳۵ درصد سهم محصولات الکتریکی از فروش سالانه تا سال ۲۰۳۰ تعیین کرده است.

اواخر امسال ولوو تراکس تولید سه‌مدل کامیون الکتریکی جدید را در اروپا آغاز خواهد کرد: Volvo FM Electric، Volvo FH Electric و Volvo FMX Electric.

بسته‌های باتری برای این خودروها در کارخانه مونتاژ باتری جدید در گنت بلژیک با استفاده از سلول‌های باتری و ماژول‌های سامسونگ SDI از سه‌ماهه سوم تولید خواهند شد. یک بسته باتری دارای ظرفیت ۹۰ کیلووات-ساعت است و بسته به پیکربندی خودرو، حداکثر بسته باتری برای ظرفیت کل سیستم باتری تا ۵۴۰ کیلووات-ساعت قابل نصب است. انتظار می‌رود مدل‌های مجهز به باتری‌های ۵۴۰ کیلووات-ساعتی بیش از ۳۰۰ کیلومتر (۱۸۶ مایل) برد داشته باشند.

مشغول است. این شرکت در حال حاضر خودروهای الکتریکی را با استفاده از سلول‌های باتری و ماژول‌های عرضه‌شده توسط سامسونگ SDI تولید می‌کند. البته هنوز شریک احتمالی ولوو برای تولید باتری‌های جدید معرفی نشده است. گروه ولوو پس از انجام یک مطالعه گسترده محلی‌سازی سایت، منطقه اسکسکارا بورگ در سوئد را برای تولید باتری در نظر گرفته است.

سایت پیشنهادی در شهر داری ماریستاد نزدیک بنیروگاه اصلی فعلی گروه ولوو در Skövde قرار دارد و از زیرساخت‌های صنعتی و لجستیکی موجود در منطقه بهره‌مندی می‌برد. مراکز تحقیق و توسعه گروه ولوو و دفتر مرکزی آن در گوتنبرگ تنها دو ساعت با آن فاصله دارند. گروه ولوو به تقاضای فزاینده برای وسایل نقلیه و خودروهای سنگین الکتریکی ادعان کرده و خود را برای پوشش این تقاضا در آینده آماده می‌کند. این شرکت قبلاً

تعهد کشورهای اروپایی به کاهش کربن و به‌صفر رساندن آن طی دهه پیش رو بسیار جدی است. این مساله سبب شده است سرمایه‌گذاری در حوزه باتری خودرو و انواع خودروهای برقی گسترش یابد. ولوو به‌عنوان یکی از شرکت‌های پیشرو در این حوزه اعلام کرده طی سال‌های آینده تمام محصولات خود را به‌صورت برقی تولید خواهد کرد و دیگر خبری از تولید خودروهای درون‌سوز در این شرکت نخواهد بود. گروه ولوو در این ماه اعلام کرد قصد دارد یک کارخانه تولید باتری در مقیاس بزرگ در سوئد ایجاد کند. این شرکت سلول باتری‌هایی را هدف قرار داده که به‌طور خاص برای استفاده در خودروهای تجاری طراحی شده‌اند. این گروه که جدا از ولوو کارز است، در کاربردهای خودروهای تجاری از جمله کامیون (Volvo Trucks)، اتوبوس (Volvo Buses)، تجهیزات ساختمانی (Volvo Construction Equipment) و خطوط محرکه الکتریکی (Volvo Penta)



گزارش
فرشید سلگی

f.solgi@autoworld.ir

www.pegsima.se
@pegsimayadak
09921240122 | 02146886036

تولیدکننده بست سر باتری

برای اطلاع از شرایط
تبلیغ در روزنامه
«دنیای خودرو»
لطفاً با شماره تلفن
۰۲۱-۸۸۳۰۶۷۶۱
تماس بگیرید

شرکت پاسارگاد صنعت باتری

تولیدکننده انواع باتری‌های سیلد خودرویی
www.psbco.ir

لوازم برقی برند مجد را از
مجموعه پخشینو بخواهید

تهیه، توزیع و پخش مویرگی قطعات
خودرو در استانهای تهران و البرز
۰۲۱۴۶۸۸۶۰۳۶ | ۰۲۱۴۶۸۸۶۰۳۷

فروش بی‌واسطه قطعات خودرو

اقلام پلاستیکی قابل‌ارائه از جمله جلد، درب میانی و درب فوقانی باتری‌های ساکن از جنس ABS بوده و پس از انجام تست‌های ضربه، تست آتش و سایر تست‌های استاندارد عرضه می‌گردد. همچنین انواع صفحات باتری‌های ساکن با مرغوب‌ترین مواد اولیه و بهترین فرمولاسیون مواد فعال در راستای ارتقای طول عمر و ویژگی‌های عملکردی قابل‌عرضه می‌باشد.

Razavi Khorasan Province, Kalat Road, Iran
مشهد - کیلومتر ۱۷ جاده کلات بعد از سه راهی سیمان
جنب تقاطع کنارگذر شمالی مشهد و جاده کلات

+985132626005-90
+989022626613
@NIRUGOSTARAN
WWW.NGRH.IR

m.co Industrial Group
High-Tech Autoparts
We Are Around The Corner From You...
All Over The Country

ایم‌کو
گروه صنعتی
یک بار با ما... همیشه با ما

WIPER BLADE

6 ماه گارانتی
WARRANTY

m.co WIPER BLADE

mco_industrial_group
info@mco-co.ir
mco_group1

www.mco-co.ir
09101000765
021-44002507



راننده عصبانی پس از زیر گرفتن جوان، دستگیر شد!



ایران: راننده پژو ۲۰۶ که پس از درگیری لفظی با زن جوانی او را به عمد با خودرو زیر گرفته بود، از سوی پلیس دستگیر شد. فرمانده انتظامی البرز گفت: «به دنبال انتشار فیلم زیر گرفتن یک خانم توسط راننده خودرو ۲۰۶ در منطقه رجایی شهر کرج، بررسی موضوع به صورت ویژه در دستور کار کلانتری ۱۵ رجایی شهر کرج و کار آگاهان اداره مبارزه با جرایم جنایی قرار گرفت. بررسی اولیه حاکی از این بود که تصادف جزیی بین دو خودرو، درگیری لفظی بین رانندگان که هر دو خانم بودند، پیش آمده و پس از بالا گرفتن درگیری لفظی،»

راننده پراید پیاده شده و در این حین راننده پژو ۲۰۶ اقدام به زیر گرفتن او کرده است. «سردار عباسعلی محمدیان ادامه داد: «راننده خودرو که عامل تصادف بود، توسط کار آگاهان اداره مبارزه با جرایم جنایی شناسایی و به پلیس آگاهی منتقل شد.» سردار محمدیان در پایان با اشاره به تشکیل پرونده قضایی در این خصوص و ارسال آن به مراجع قضایی، بیان کرد: «بسیاری از جنایات به واسطه عدم کنترل خشم مجرمین صورت می‌گیرد بنابراین نیاز است با آموزش مهارت کنترل خشم به جوانان و نوجوانان، از گرفتاری آنها پیشگیری کنیم.»

خبر News



آغاز مناسب‌سازی معابر منتهی به منازل مسکونی معلولان و جانبازان شهر تهران

فارس: همزمان با اجرای پروژه‌های پایلوت مناسب‌سازی مناطق ۲۲ شهر تهران در سال ۱۴۰۱، مناسب‌سازی معابر منتهی به منازل معلولان و جانبازان آغاز شد. معاون شهردار تهران اعلام کرد: «بر اساس برنامه جامع مناسب‌سازی، هر ساله باید تعداد مشخصی از معابر و فضاهای عمومی شهر، ساختمان‌های عمومی شهرداری و بوستان‌های شهری به منظور تسهیل تردد»

شهروندان به خصوص افراد دارای معلولیت و جانبازان در سطح شهر بهسازی شوند. تأکید این برنامه، بر مناسب‌سازی عرصه‌های عمومی و پیاده‌روهاست، اما در صورت عدم دسترسی پذیری معابر منتهی به منازل معلولان و جانبازان، آنها امکان حضور در سطح شهر و بهره‌برداری از عرصه‌های عمومی را نخواهند داشت.» حمیدرضا صارمی ادامه داد: «همزمان با ابلاغ لیست معابر پایلوت»

برای مناسب‌سازی به تفکیک نواحی ۱۲۳ گانه شهرداری تهران (شامل ۲۵۶ معبر)، لیست آدرس منازل افراد دارای معلولیت جسمی حرکتی در هر منطقه را به شهرداری مربوطه ارسال و تأکید کردیم که نظر کمیته مناسب‌سازی منطقه، دو مورد از معابر دارای اولویت و منتهی به آدرس‌های مذکور را انتخاب کنند تا عملیات مناسب‌سازی برای آن‌ها صورت گیرد.»

پژوهشگر حیات وحش و فعال محیط زیست اعلام کرد:

در یک دهه اخیر هشت یوز ایرانی بر اثر تصادف از بین رفته‌اند!



معصومه دهقان

m.dehghan@autoworld.ir



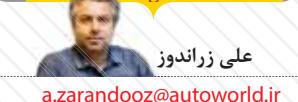
بسیاری از ماهنگان مسافرت بین شهری در جاده‌های کشور، جسد حیوانات را دیده‌ایم. بر خورد با حیوانات در جاده‌ها پیامدهای منفی گوناگونی دارد از جمله جراحت و مرگ حیوانات، خطر برای سرنشینان خودروها، نابودی گونه‌های در معرض خطر، تلف شدن دام‌ها یا حیوانات خانگی، آسیب به خودروها، ایجاد مناظر با بار روانی منفی (به خصوص در مناطقی که پذیرای توریست هستند)، باتوجه به این موارد، توجه به پدیده مرگ حیوانات به ویژه در ایران که به دلیل وسعت و تنوع جغرافیایی میزبان بسیاری از گونه‌های حیوانات است، در برنامه‌های راه‌وشهرسازی ضروری به نظر می‌رسد. در این خصوص یافته‌ها نشان می‌دهند بیش از نیمی از مرگ‌ومیر یوز بلنگ آسیایی به‌طور مستقیم با تصادفات جاده‌ای ارتباط داشته است. در این خصوص، در جاده پارک ملی گلستان ۲۹ درصد از تلفات جاده‌ای حیات وحش کشور و ۷۸ درصد تلفات جاده‌ای بلنگ‌ها اتفاق می‌افتد.

محیط زیست گلستان اظهار کرد: «در این مدت ۲۴ قهوه‌ای، بلنگ و تعدادی مار، جوجه تیغی، عقاب، جغد جنگلی، سهره جنگلی، تشی، روباه، گرگه جنگلی و توکای سیاه به دلیل برخورد با خودروهای در حال عبور از جاده‌های گلستان تلف شدند.» وی آمار تلفات جانوری گلستان در مدت مشابه سال گذشته را ۱۰۴ مورد اعلام کرد. رئیس اداره نظارت بر امور حیات وحش اداره کل حفاظت محیط زیست گلستان افزود: «بیش از ۹۰ درصد تلفات گونه‌های جانوری مربوط به حیات وحش پارک ملی گلستان است که در حین عبور از جاده میان گذر، با خودروهای در حال تردد برخورد می‌کنند.»

شکینیا ادامه داد: «عبور جاده از زیستگاه اصلی حیات وحش در پارک ملی گلستان باعث بروز تلفات جانوری می‌شود. مهم‌ترین راهکار مقابله با آن تغییر مسیر جاده اصلی تهران - شمال به محدوده خارج از این پارک ملی و استفاده از جاده فعلی برای تردد گردشگران و طبیعت گردان است.» وی تأکید بر تردد با سرعت کم در جاده میان گذر پارک ملی گلستان و احداث روگذر را از دیگر راهکارهای موثر به منظور جلوگیری از تلفات جانوری ناشی از سوانح رانندگی بر شمرده. رئیس اداره نظارت بر امور حیات وحش اداره کل حفاظت محیط زیست گلستان

جاده می‌شود، مسدود کرده و در واقع یوز را به روگذرها (پل) و زیرگذرهایی که وجود دارد، هدایت می‌کند. این همان کاری است که در همه دنیا برای جلوگیری از تلفات جاده‌ای حیات وحش پیشنهاد می‌شود.» وی اضافه کرد: «البته در برخی کشورها دیوار را مناسب تر می‌دانند؛ چرا که برخی حیوانات توانایی دیدن فنس را ندارند و ممکن است با آن برخورد کنند و متخصمان حیات وحش و محیط زیست طبیعی به همین خاطر احداث دیوار را پیشنهاد می‌کنند، البته دیوار کشی نیز باعث تخریب منظره جاده می‌شود.» این فعال محیط زیست افزود: «به عنوان پیشنهاد بینابینی می‌توان در طراحی فنس به شکلی عمل کرد که با استفاده از رنگ‌های جلب توجه کند و مانع برخورد حیوانات با آن شود.» برادرانی با بیان اینکه محدوده فنس کشی شده موجود در محور میامی به کاهک و عباس آباد نیز ناقص است، عنوان کرد: «از کل این مسیر پرخطر، فقط ۴ کیلومتر در هر طرف جاده فنس کشی شده و هم در دیده شده‌اند.» وی با تأکید بر اینکه فنس کشی بدون حفاظت، در معرض خطر سرعت و فاقد روگذر و زیرگذر مناسب برای عبور و جابه‌جایی حیات وحش به دو طرف جاده فایده‌ای ندارد، بیان کرد: «بهتر است فنس‌های باقیمانده در حاشیه جاده در محدوده کریدور جمع‌آوری شوند و کل مسیر پرخطر کریدور با سیستم روشنایی قوی برای جابه‌جایی یوزها بین دو طرف جاده نورانی شود. همچنین اعمال محدودیت سرعت با نصب دوربین‌های کنترل سرعت و ثبت میانگین سرعت در کل مسیر پرخطر کریدورهای عبوری یوزها به‌عنوان راهکار جایگزین در کوتاه‌مدت پیشنهاد می‌شود.» این پژوهشگر حیات وحش با بیان اینکه رانندگان فقط وقتی به دوربین کنترل سرعت نزدیک می‌شوند، سرعت مجاز را رعایت می‌کنند و بعد از عبور از دوربین با سرعت بالا به مسیر خود ادامه می‌دهند، بیان کرد: «به همین علت باید در کل مسیر ۴۰ کیلومتری پرخطر کریدور یوز آسیایی محدودیت سرعت اعمال شود.»

دنده يك first gear



علی زارندوز

a.zarandooz@autoworld.ir

کارشناس بازار و صنعت خودرو: حذف خودرو بدون جایگزین، دلالتی و قیمت را افزایش می‌دهد. به جای حذف تیبیا و سمند، استاندارد دساز کنید!

حاضر جواب: ای آقا! اگر می‌شد استاندارد دساز کرد که از اول هم به صورت استاندارد تولید می‌شدند!

حساب قیمت خودرو و نتیجه سیاست‌های غلط دولت است!

حاضر جواب: دولت‌ها؟ سیاست؟ صنعت و بازار خودرو؟ غلط؟ اصلاً شما زور هم بزنید این مفاهیم در یک جمله جمع نمی‌شوند!

عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی ضمن تأکید بر اهمیت نحوه خصوصی سازی صنعت خودرو و کشور بر واگذاری واقعی و نه سیاسی کاری و ادغام در میحث خصوصی سازی تأکید کرد.

حاضر جواب: حالا شما اجازه بدهید این واگذاری در صنعت خودرو حتی در شکل غیر واقعی هم انجام شود تا کم کم برسیم به واگذاری‌های واقعی!

عضو هیات علمی دانشگاه علم و صنعت ایران گفت: سامانه یکپارچه فروش ضمن رفع التهاب بازار و بازگشت اعتماد به صنعت خودرو کشور در کوتاه مدت، با ساختگی مشکلات ریشه‌ای بازار همچون قیمت و عرضه در بلندمدت نیست.

حاضر جواب: ای آقا! اگر در صنعت خودرو، کسی برای برنامه‌های بلندمدت تره خورد می‌کرد که الان وضعیت ما این نبود!

مالیات جدید خودرو را مردم می‌دهند یا خودروسازان؟

حاضر جواب: این که مشخص است... در نهایت این مالیات جدید را یا مردم می‌دهند یا خودروسازان از جیب مردم!

سخت‌نگوی فراجا: هیچ تعمیر گاهی نباید قطعات دست دوم بدکی روی خودرو نصب کند.

حاضر جواب: پس به خاطر همین است که برخی مکانیک‌های بی انصاف، می روند سراغ نصب قطعات دست سوم روی خودروهای مردم!

جدول شماره ۱۵۳۸ Cross Word

افقی

۱- مدل معروفی از رنو (در تصویر) - شورولت صدرصد برقی ۲- این تویوتا دیگر تولید نمی‌شود ۳- محصولی از دوو - همان ریسمان است ۴- شرکت ارویایی تولیدکننده روغن موتور - از پیمان‌های معروف اقتصادی جهان ۵- جمع راس ۶- فرمان خودرو - ماشین برابر بزرگ - استادبوم معروفی در مکزیک ۷- محصولی از کامیون - ضمیر جمع - برتر ۸- ترکیب - غربی‌ها به بستنی می‌گویند ۹- مجموعه‌ای از قطعات خودرو - به پالایشگاه گفته می‌شود - ایستگاه اینترنتی ۱۰- منسوب به وکر - وسیله‌ای برای آسان تر روشن کردن خودروهای قدیمی - کاخ معروفی است در فرانسه ۱۱- این هم منسوب به رسوب است - سال‌ها قرار بود قیمت از اینگونه شود ۱۲- واتس بی‌آغاز - کزراه ناتمام - به مسیحی گفته می‌شود ۱۳- جنس به ظاهر قوی‌تر - شرکت ایتالیایی تولیدکننده روغن موتور - چغندر پخته - به خودروهای غیرجاده‌ای می‌گویند ۱۴- زودنیست - موجود هستی - شهری در استان فارس - ضمیری است ۱۵- مدیر آلمانی شرکت بوگاتی.

عمودی

۱- وانت فول‌سایز دوچ - محصولی از سانگ یانگ ۲- شاسی بلند فول‌سایز نیسان ۳- کامیونی از بنز - تاکچه بالا ۴- تیر بیکندار ۵- گرفتار و در بند - دوسوم یکنواخت ۶- خودرو ساز قدیمی انگلیسی - کم مصرف‌ترین خودرویی که در ایران تولید شد ۷- پهلوان و دلیر - مست شونده - جوی خون ۸- شاسی بلند سباز متوسط نیسان که توسط پارس خودرو عرضه می‌شود - مدل قدیمی از کادیلک ۹- حرف تصدیق انگلیسی - آشکار ۱۰- این هم کامیون دیگری از بنز است - دستگاه خنک‌کننده توربوشارژر موتور ۱۱- مخفف انار - گشاده - کله - خدا کند از نهاد کسی برآید ۱۲- این شاسی بلند زاپتی را شرکت ایران خودرو عرضه می‌کند ۱۳- اصلاح‌کننده نوشته و مکتوب - این هم تاکچه بالاست ۱۴- محصولی از میتسوبیشی - شاسی بلند رنو - منطقه‌ای در حومه پاریس ویژه تست خودروها ۱۵- خودرو ویژه حمل مواد سوختی و مایعات - سدان لوکسی از شرکت امریکن موتورز.



حسین نظریان

h.nazarian@autoworld.ir

حل جدول شماره ۱۵۳۷



هوالباقی

خانواده‌های محترم شرافتی و اعلمی آل آقا

با نهایت تأسف و تأثر مصیبت وارده را تسلیت می‌گوییم. از خداوند بزرگ برای آن تازه درگذشته رحمت واسعه و برای بازماندگان شکیبایی مسألت داریم. از طرف خانواده نظریان

بازگشت همه به سوی اوست

همکار گرامی سرکار خانم مریم شرافتی

خبر درگذشت خاله عزیزتان موجب تأثر و تأسف بسیار شد. این ضایعه را به شما و خانواده محترم تسلیت می‌گوییم. برای آن تازه درگذشته، غفران الهی و برای خانواده سوگوار صبر و شکیبایی از خدای بزرگ آرزو داریم. همکاران شما در روزنامه «دنیای خودرو»

