

دنیاک خودرو



خطیبی بر بهره‌گیری بیشتر از ظرفیت‌های تولیدی «مهر کام پارس» تاکید کرد
نقش محوری زیر مجموعه‌های ایران خودرو در زنجیره تامین «ری‌را» و «TF21» صفحه ۴



وسپا GTS 300؛ اوج تسبخر و جذابیت ایتالیایی! صفحه ۱۲

سازمان بورس درست می‌گوید یا وزارت صمت؟

اختلاف نظر بر سر سهم بورس کالا از عرضه خودرو

مجلسی‌ها می‌گویند؛ دولت باید ریش و قیچی عرضه خودرو را به بورس کالا بسپارد و اجازه دهد تا بورس فضای عرضه و تقاضا را متعادل کند. در مقابل خودروسازان هم برای... صفحه ۳

رشد یک‌درصدی در صنعت لاستیک تا پایان تیرماه
بیش از ۸ میلیون حلقه تایر در کشور تولید شد
شرکت‌ها و کارخانجات تولیدکننده تایر از ابتدای امسال تا پایان تیرماه هشت میلیون و ... صفحه ۱۳

بزرگ‌ترین پایانه بزرگ‌مینی قطارهای شهری کشور به بهره‌برداری رسید
جابه‌جایی روزانه ۲,۵ میلیون مسافر توسط مترو تهران
صفحه ۱۵

از کاهش صدای کابین تا بهبود ارگونومی صندلی‌ها و رفع نقص شیشه‌بالابرها
۳ تغییر شاهین از اردیبهشت ۱۴۰۱
صندلی‌های شاهین با الگوبرداری از ارگونومی صندلی زانتیا و سیتروئن سی ۳ طراحی مجدد شده است... صفحه ۱۰

الاکلنگ بازی قیمت ایکوبی‌ها و سایپایی‌ها در بازار!
رشد قیمت داخلی‌ها به چینی‌ها هم سرایت کرد
صفحه ۷

۱۰ آکبندهای پرایاد!
۱۱ قیمت ۷۰ سنتی برای بنزین ایران
۱۲ طراحی فراری اف ۴۰ روی پیشرانه ۲۷۰ سی سی
۱۳ چرا خودروهای چینی گزینه اول خرید هستند؟
۱۴ افتتاح نخستین ایستگاه شارژ سریع برای کامیون‌های برقی

استارت Start
علی زرااندوز
عضو شورای سردبیری
چرا شهروندان زرننگ پلاک خودرویشان را مخدوش نمی‌کنند؟!
مخدوش کردن پلاک خودرو اقدامی است که این روزها برخی شهروندان برای فرار از دوربین‌های ثبت تخلف پلیس انجام می‌دهند. البته به گفته... صفحه ۲

تیترهای امروز Titles
در معاملات روز سه‌شنبه
روند صعودی بورس ادامه یافت
صفحه ۵
از آسیا و اقیانوسیه تا اروپا و آمریکای شمالی
سه بازار بزرگ خودروهای تجاری تا ۲۰۲۹
صفحه ۹
مرسدس بنز CLS45؛ یک لوکس واقعی!
قدرتمندترین چهار سیلندر ایران را بشناسیم
صفحه ۸
«جیم فرلی» می‌خواهد شما با دمپایی خرگوشی خودرو برقی بخرد!
پیشی گرفتن از تسلا با اعمال شاقه
صفحه ۶

Magnetic IATF 16949 : 2016 ISO 9001 : 2015
www.locomobil.ir
فیلتر لوکومیل، محافظ اتومبیل
LOCO Mobil

PRO TEC by bluechem GROUP
SAE 10W-40 FULLY SYNTHETIC
SAE 15W-40 SEMI SYNTHETIC
SAE 20W-50 MINERAL
High Performance Diesel Engine Oil
...because it works!
021 79406
0902 432 2671
sales@aryachemi.ir
www.aryachemi.com



شد و اگر چه جزئیاتی از آن در دست نیست اما اظهارات بعدی بلوم باعث می‌شود باور کنیم این خودرو بزرگ تر و گران تر از ماکان الکتریکی خواهد بود. با تولید این شاسی‌بلند الکتریکی و بزرگ جدید، ماکان الکتریکی آتی و نسخه‌های بدون آلاینده‌ی ۷۱۸، پورشه به دنبال دستیابی به اهداف خود است. استراژی این برند بیان می‌کند تا سال ۲۰۲۰ خودروهای الکتریکی بیش از ۸۰ درصد فروش سالانه‌اش را تشکیل خواهند داد. قبلا نیز گفته شده بود برخی نمایندگی‌ها اجازه دیدن جزئیات اولیه این شاسی‌بلند جدید را داشته‌اند.

همه پورشه را به خاطر تولید خودروهای اسپرت تحسین می‌کنند اما در عین حال به خوبی می‌دانیم شاسی‌بلندهای این خودرو ساز به عنوان منجی عمل کرده‌اند. ماکان و کاین چندسال است پر فروش ترین محصولات پورشه به شمار می‌روند و با عرضه نسل جدید و الکتریکی ماکان در سال ۲۰۲۲ آمار فروش می‌تواند بهتر هم باشد. با عنایت به موفقیت خیره‌کننده شاسی‌بلندهای پورشه و همچنین علاقه روبر شد مشتریان به خودروهای الکتریکی، این برند آماده تولید یک شاسی‌بلند الکتریکی دیگر است. گفته می‌شود این قذبلند جدید در کارخانه لایپزیگ پورشه تولید خواهد



هر آنچه از گزینه مرتفع تمام برقی پورشه می‌دانیم

سازمان بورس درست می‌گوید یا وزارت صمت؟

اختلاف نظر بر سر سهم عرضه بورسی از تولید

مجلسی‌ها می‌گویند؛ دولت باید ریش و قیچی عرضه خودرو را به بورس کالا بسپارد و اجازه دهد تا بورس فضای عرضه و تقاضا را متعادل کند. در مقابل خودروسازان هم برای افزایش کمی و کیفی تولید و تمرکز بر R&D و تنوع بخشی به سبد محصول تعهد بدهند

وزارت صمت، عرضه خودرو در بورس کالا متوقف شد. قرار بر این بود که کار عرضه خودرو در بورس کالا با خودروهای کم‌تیراژ آغاز شده و در ادامه خودروهای پر تیراژ هم به آن اضافه شود، اما به نظر می‌رسد اختلاف نظر بسیاری در این خصوص بین مسئولان وجود دارد. هر چند وزارت صمت اعلام کرد مخالف عرضه خودرو در بورس کالا نیست و در جدیدترین شرط خود برای عرضه خودرو در بورس، ۴۰ درصد ظرفیت تولید خودروهای پر تیراژ و ۵۰ درصد ظرفیت خودروهای بالای ۵۰۰ میلیون تومان را مطرح کرده که این مورد هم با مخالفت سازمان بورس مواجه شد. این در حالی است که نمایندگان مجلس نیز به دنبال عرضه خودرو در بورس هستند و آن را برای بازار و همچنین مصرف‌کنندگان نهایی بسیار مفید می‌دانند.

عرضه خودرو در بورس کالا چندسالی به صورت مقطعی انجام شد هر بار اما به دلیل بی‌انجامی فرآیند نبود ساز و کار مناسب، شاهد استمرار در عرضه خودرو در بورس نبودیم. طی سال جاری با جدیت بورس کالا در این امر و استقبال خودروسازان، برخی مدل‌ها برای عرضه در بورس انتخاب شدند و عرضه‌های محدودی نیز انجام شد. اما با دستور



فرشید سلگی

f.solgi@autoworld.ir

عرضه خودرو در بورس؛ لازم اما ناکافی!

به این نکته اشاره کرد که عرضه خودرو در بورس کالا تنها راهکاری نیست که بتواند این بازار را سروسامان دهد، بلکه در کنار آن باید اقداماتی دیگر به صورت زنجیره‌وار انجام شود. در آن صورت شاهد تغییر وضعیت در صنعت خودرو باشیم، از سوی دیگر اقداماتی نظیر افزایش کیفیت محصولات داخلی نیز باید انجام شود، تا از آن طریق شاهد رضایت مردم از این صنعت باشیم. باید قایت در بازار خودرو داخلی نیز به وجود آید که این موضوع از طریق واردات رقم خواهد خورد. این در حالی است که با واردات خودروهای خارجی نیز حس رقابت‌پذیری در بازار خودرو افزایش خواهد یافت و انحصار بازار خودرو و شگسته خواهد شد. بنابراین همان‌طور که اشاره شد، برای اصلاح وضعیت فعلی بازار خودرو باید چندین اقدام با هم انجام شود تا بازار از این وضعیت خارج شود. امیدواریم با عرضه خودرو در بورس کالا شرایط بازار خودرو هم دچار تغییرات فراوانی شود، تغییراتی که در نهایت به نفع مصرف‌کننده نهایی باشد.

باید ساز و کار عرضه خودرو در بورس کالا فراهم شود. فراهم شدن ساز و کار این مورد می‌تواند تاثیر فراوانی در بازار خودرو داشته باشد. در این رابطه باید از طریق افزایش تولید، زمینه را برای افزایش عرضه فراهم آوریم. در چنین شرایطی، قدر مسلم با عرضه خودرو در بورس کالا، قیمت بر اساس مکانیزم عرضه و تقاضا مشخص خواهد شد و دیگر شاهد سفته‌بازی در این بازار نخواهیم بود. از طرفی دلایل دیگری نیز در بازار خودرو که طی این سالیان رخ داد بود نیز از بین خواهد رفت. بنابراین بر خلاف تصور مخالفان عرضه خودرو در بورس کالا، فواید بسیاری به دنبال خواهد داشت. بازار خودرو نیاز به شفافیت دارد که این مساله با عرضه خودرو در بورس کالا محقق خواهد شد. از سوی دیگر، دولت باید بتواند عرضه و تقاضا را در بازار خودرو ساماندهی کند که در این زمینه بورس کالا می‌تواند یک راهکار مطلوب باشد. همچنین اگر عرضه خودرو در بورس کالا عملیاتی شود، این موضوع در افزایش عرضه خودرو نیز می‌تواند نقش بسزایی ایفا کند. البته باید



لطفاله سیاهکلی

عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس

چرا شهروندان زرنگ پلاک خودرویشان را مخدوش نمی‌کنند؟!

مخدوش کردن پلاک خودرو اقدامی است که این روزها برخی شهروندان برای فرار از دوربین‌های ثبت تخلف پلیس انجام می‌دهند. البته به گفته مقام‌های پلیس، این تخلف رو به گسترش است. در این زمینه حتی در برهه‌های زمانی خاص، افرادی در محل‌های نصب دوربین‌های ثبت تخلف حضور داشتند و با گرفتن مبلغی به صورت پیاپی یا با موتور سیکلت، پشت خودروها حرکت می‌کردند تا دوربین‌های ثبت تخلف نتوانند پلاک آنها را شناسایی کنند! اما این روزها این شهروندان متخلف به درجه‌ای از خلاقیت رسیده‌اند که برای انجام این تخلف، به فرد دیگری نیاز ندارند و با هر چه دم دست‌شان است (از ماسک و لنگ گرفته تا برف شادی و تغییر اعداد با چسب) پلاک خودرویشان را مخدوش و از مقابل دوربین‌های ثبت تخلف عبور می‌کنند. اما نباید این تخلف را ساده گرفت. اگر خودرویی با پلاک مخدوش دزدیده شود، باعث تصادف فوتی یا جراحتی شود، در یک حادثه تروریستی یا جانیی مورد استفاده قرار بگیرد و... در این موارد پلیس یا مردم چگونه باید به پلاک اصلی خودرو دسترسی داشته باشند تا از حقوق مردم دفاع شود؟ اگر به این نکته دقت کنیم، متوجه می‌شویم مخدوش کردن پلاک خودرو یک اتفاق ساده یا به اصطلاح زرنگی نیست، بلکه سرآغازی برای ناامنی و به خطر افتادن امنیت جامعه است. کسانی که پلاک خودرویشان را بدون سوءنیت مخدوش می‌کنند شاید نسبت به این خطرهای امنیتی آگاهی ندارند. در حقیقت این بی‌قانونی باعث قانون شکنی‌های خیلی جدی تر شود. در همین رابطه رئیس پلیس راهور فرماندهی انتظامی استان اصفهان گفته است: «مجرمان حرفه‌ای با دستکاری و پوشش پلاک، انواع جرایم را مرتکب می‌شوند و از این شرایط نهایت بهره‌رانی می‌برند. هر گونه تغییر و دستکاری در پلاک خودرو جرم است و با مجرم برابر قانون رفتار خواهد شد.» از سوی دیگر با دستکاری پلاک خودرو و انجام تخلف، ممکن است شماره پلاک جدید، متعلق به شخص دیگری باشد که اصلاً از ماجرا خبر ندارد و در نتیجه فرد بی‌گناه به مجازات جرمی محکوم می‌شود که از ارتکاب آن بی‌خبر است. اما در همین زمینه در اتفاقی جالب، دادستانی گیلان برای یک مخدوش کننده پلاک خودرو در رشت، حکم متفاوتی صادر کرد. رئیس پلیس راهور گیلان در این باره گفته است: «با هماهنگی دستگاه قضایی گیلان، راننده خاطی که به علت مخدوش کردن پلاک خودرو خود به مراجع قضایی معرفی شده بود، ملزم به انجام خدمات عمومی و نظافت تابلوهای راهنمایی و رانندگی شهر رشت و همکاری با پلیس راهور مرکز استان شد.» به نظر می‌رسد با صدور احکامی از این دست برای جرمه خاطیان، این افراد از نزدیک با اهمیت علائم راهنمایی و رانندگی و فعالیت‌های پلیس آشنا شوند و این بار از سر آگاهی، به تکرار چنین تخلفاتی اقدام نکنند!



استقبال گسترده مردم از محصولات آمیکو در نمایشگاه اصفهان

مدیر روابط عمومی آمیکو از حضور موفق آمیکو در نمایشگاه حمل و نقل و ترانزیت و نمایشگاه جامع مدیریت شهری (خدمات شهری) که به صورت همزمان در اصفهان از چهار تا هفت مردادماه برگزار شد، خبر داد.

این رویداد شاهد حضور شرکت‌های بزرگ خودرو ساز بود. البته یکی از شرکت‌های بزرگ خودرو ساز که از سال‌های گذشته توانسته با محصول پیکاپ خود جایگاه ویژه‌ای میان مشتریان خودرو به خود اختصاص دهد، شرکت آرس خودرو دیزل (آمیکو) است. آمیکو با محصولات متنوع کار و تجاری توانسته بازار مناسبی را برای خود ایجاد کند و سهم قابل توجهی از بازار را در اختیار بگیرد.

غلامحسین بی‌ریا، مدیر روابط عمومی گروه صنعتی آمیکو در خصوص دلایل حضور آمیکو در نمایشگاه حمل و نقل اصفهان گفت: «نمایشگاه ترانزیت حمل و نقل اصفهان از ۴ تا ۷ مرداد ۱۴۰۱ در محل نمایشگاه‌های بین‌المللی استان اصفهان برگزار شد و مادر قالب دو نمایشگاه در اصفهان حضور داشتیم؛ با توجه به عنوان نمایشگاه (نمایشگاه مدیریت شهری و خدمات شهری و نمایشگاه حمل و نقل و ترانزیت) گروه صنعتی آمیکو تصمیم گرفت با محصولات پیکاپ آسنا و کامیون ده چرخ ۲۶۳۱ که کاربری کامپرسی و میکسر دارد، در این نمایشگاه حضور پیدا کند. به همین دلیل استقبال بسیار خوبی در این ایام از نمایشگاه شد و خودرو پیکاپ آسنا و آسنا آفروود مورد استقبال بازدیدکنندگان قرار گرفت. از سوی دیگر شهروندان اصفهان نیز توانستند محصولات آمیکو را از نزدیک بازدید کنند. در نمایشگاه مدیریت شهری و خدمات شهری، شهرداران و معاونان و مقامات شهرداری‌های شهرهای اصفهان، ماهشهر، مشهد و سایر شهرها از این نمایشگاه بازدید کردند و با محصولات آمیکو آشنا شدند.»

بی‌ریا در ادامه افزود: «این نمایشگاه با همکاری نمایندگی ۱۱۰۳ آخوندی و ۱۱۰۵ مختاری برگزار و در این نمایشگاه شرایط فروش نقدی و اعتباری برای مشتریان استان اصفهان در نظر گرفته شد.»

گروه صنعتی آمیکو با شبکه گسترده خدمات پس از فروش در سراسر ایران با بیش از ۵۰ نمایندگی فعال و موجودی کافی قطعات یدکی خودروها در سبایت جلفا و انبار تهران و همچنین انبارهای مجهز نمایندگی‌ها آمادگی ارائه خدمات به مشتریان را دارد.



خودرو و سنگین است اما متوقف نمی‌شود! اشاره می‌کند. برای فردی که به خاطر در رفتن با خودرو و سبک‌وزن تو تا AE86 اسپرینتر ترنوشناخته می‌شود، درک این موضوع کاملاً راحت خواهد بود. همچنین او می‌داند در رفت با این هیولا چه خطری خواهد داشت و حتی گفته چلنجر SRT هلکت رادی بهن پیگر خودرویی است که خطر را دوست دارد. کیچی سوچیا هم در موتور اسپرت هم در فرهنگ پاپ به خاطر سلطان در رفت بودن محبوبیت زیادی کسب کرده است. او دو بار قهرمان مسابقات ۲۴ ساعته لمانو و GT زاین شده و علاوه بر مسابقات مشاور سری انیمه‌های Initial D نیز محسوب می‌شود.

«دوچ چلنجر SRT هلکت رادی بهن پیگر خودرویی نسبتاً کمیاب محسوب می‌شود، به خصوص زمانی که بخواهید این هیولا را در بازارهای خارج از آمریکا پیدا کنید کار سخت‌تر خواهد شد؛ اما این به معنی نبود راه‌هایی به منظور واردات رادی به کشورهای مدنظر نخواهد بود. یکی از چلنجر SRT هلکت رادی بهن پیگرهای فعلی در دستان زاینی هاست. مالک این خودرو همواره آرزوی راندن خودرویش توسط کیچی سوچیا را که با لقب سلطان در رفت شناخته می‌شود، داشته است. ظاهراً آرزوی او به واقعیت بدل شده و سوچیا حتی با این خودرو در کانال یوتیوب خاص خود حضور می‌یابد. او چندبار به عبارت‌های «این



سلطان در رفت پشت فرمان «چلنجر هلکت» چشم قرمز



دولت ریش و قیچی عرضه خودرو را به بورس بسپارد



حجت‌اله فیروزی
عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس

انجام نشده، دلیلی بر آن نیست که این کار در کشور ما هم انجام نشود. بنابراین این استدلال درستی نیست. بلکه در این زمینه ما باید سرمایه‌های سرگردان در جامعه را جذب بورس کنیم، تا بتوان از این طریق وضعیت عرضه و تقاضا را در بازار خودرو متعادل کرد. عرضه خودرو در بورس کالا می‌تواند قیمت‌ها را در بازار متعادل کند. ضمن این که به نظر می‌رسد این طرح فواید بسیاری هم برای صنعت خودرو می‌تواند داشته باشد. در حال حاضر با توجه به مکانیزمی که خودرو در بستر آن عرضه می‌شود، تنها نوعی رانت توزیع می‌شود و عملاً مشتری واقعی که نیاز مبرم به خودرو دارد، با توجه به تعداد زیاد شرکت کنندگان شانس چندانی برای برد در قرعه‌کشی را ندارد. چرا که با این فاصله قیمتی خودرو در کارخانه و بازار آزاد، سود هنگفتی وجود دارد و بسیاری از افراد با توجه به تورمی که در جامعه وجود دارد، برای حفظ ارزش دارایی‌های خود اقدام به شرکت در پیش‌فروش خودرو می‌کنند. بنابراین یکی از اصلی‌ترین فواید این طرح کاهش بسیار زیادی از تقاضای کاذب برای خرید خودرو است. کاهش تقاضای سبب می‌شود مشتری واقعی به خودرو نزدیک‌تر شود. به نظر می‌رسد با عرضه خودرو در بورس، این محصول برای مشتریان واقعی دست‌یافتنی‌تر خواهد شد. با عرضه خودرو در بورس کالا قیمت به صورت واقعی و رقابتی و بر اساس میزان عرضه و تقاضا کشف خواهد شد که این موضوع برای مشتریان و هم برای خودروسازان مهم است، زیرا از یک‌سو، خریداران قدر مسلم خودرو را در بورس کالا با قیمت کمتری نسبت به قیمتی که الان در بازار آزاد است، می‌توانند بخرند و در سوی دیگر خودروسازان نیز محصولات خود را با قیمت بالاتری نسبت به قیمت گذاری دستوری به فروش خواهند رساند.

عرضه خودرو در بورس کالا مورد بسیار مهمی است که در سال‌های اخیر بحث آن مطرح بوده و افراد مختلفی در مورد آن اظهار نظر کرده‌اند. نمایندگان از ابتدای مجلس یازدهم طرح عرضه خودرو در بورس کالا را در دستور کار قرار داده‌اند. من معتقدم؛ خودرو باید از طریق مکانیزم بورس کالا عرضه شود. بر این اساس، با عرضه خودرو در بورس کالا قیمت قطعی خودرو اعلام می‌شود و به تدریج چالش‌هایی که در این صنعت وجود دارد از میان برداشته خواهد شد. وزارت صمت از بدو شروع به فعالیت وزیر جدید، طرح‌هایی را در این رابطه عرضه کرده، اما تاکنون به نتیجه نرسیده است. چرا که در شرایط فعلی عرضه و تقاضا با یکدیگر تناسب ندارند. دولت باید ریش و قیچی عرضه خودرو را به بورس کالا بسپارد و اجازه دهد تا بورس فضای عرضه و تقاضا را متعادل کند. خودروسازان هم متعهد باشند که کمیت و کیفیت تولید را بالا ببرند و بر تحقیق و توسعه و تنوع‌بخشی به سبد محصول متمرکز شوند. تا زمانی که خودرو در بورس کالا عرضه نشود شرایط هم تغییری نخواهد کرد. استدلال برخی افراد مبنی بر این که عرضه خودرو در بورس کالا نتیجه‌ای در بر نخواهد داشت نیز منطقی نیست. اصولاً مشخص نیست چرا و با چه استدلالی برخی با عرضه خودرو در بورس کالا مخالفت می‌کنند. این که عده‌ای می‌گویند این طرح در سایر کشورهای دنیا



QUANTIC

QUANTIC SL 10W40

API SL 4L

مناسب برای استفاده در موتورهای: TU 5, TU 3, EF 7

01 لیبل جعبه را از طریق اپلیکیشن ایساکو اسکن و ارسال کنید.

02 کد روی لیبل جعبه را از طریق پیامک به سرشماره ۳۰۰۰۳۱ ارسال کنید.

03 کد روی لیبل جعبه را از طریق پیامک به سرشماره ۳۰۰۰۳۱ ارسال کنید.

04 کد روی لیبل جعبه را از طریق پیامک به سرشماره ۳۰۰۰۳۱ ارسال کنید.

قطعات و لوازم یدکی خودرو را **اصل بخريد**

www.isaco.ir



دستگاه برسد. یکی از رسانه‌ها خبر می‌دهد رسیدن به چنین ظرفیت تولیدی در ماه آگوست عملیاتی خواهد شد و با توجه به اینکه BYD پس از سال حضور در بازار فروش کمتر از ۶۰ هزار دستگاهی در کل سال ۲۰۲۱ داشته این خبر در صورت واقعی بودن شوکه‌کننده خواهد بود. ما از صحت و سقم اخبار منتشر شده در رسانه‌های چینی آگاه نیستیم اما به نظر می‌رسد BYD سرمایه‌گذاری‌های سنگینی در زمینه تاسیس کارخانه‌ها انجام می‌دهد و این به معنی ظرفیت تولید بالاتر خواهد بود. اما هنوز مهم نیست آیا ظرفیت تولید ماهانه ۳۰۰ هزار دستگاه خودرو در دست خواهد بود یا خیر.

شرکت چینی BYD که تبحر خاصی در تولید خودروهای الکتریکی دارد با شیب زیادی در حال افزایش ظرفیت تولید خود است اما شاید این کار پیش‌درآمدی بر برنامه‌های بزرگ‌تر باشد. در ماه ژوئن BYD حدود ۱۳۴ هزار دستگاه خودرو و پلاگین (هیبرید و الکتریکی) را در بازارهای داخلی و خارجی به فروش رساند. این میزان فروش بیش از ۲ برابر سال قبل و حدود ۲۰ هزار دستگاه بیشتر از ماه می است. وانگ چوان‌فو، رئیس BYD می‌گوید الکتریکی‌سازی صنعت خودرو بسیار سریع‌تر از آنچه انتظار می‌رفت صورت می‌گیرد. رسانه‌های چینی می‌گویند شاید به‌زودی ظرفیت تولید ماهانه این خودرو ساز به ۳۰۰ هزار



تیراژ ماهانه «بی‌وای‌دی» به ۳۰۰ هزار دستگاه می‌رسد

خطیبی بر بهره‌گیری بیشتر از ظرفیت‌های تولیدی «مهر کام پارس» تاکید کرد

نقش محوری زیر مجموعه‌های ایران خودرو در زنجیره تامین «ری‌را» و «TF21»

مدیرعامل ایران خودرو: تامین از منابع خارج از شرکت، اقدامی اقتصادی نیست و نیازمندی‌ها باید از سوی زنجیره تامین شود



کیفی بیش از ۹۰ شده و تبه یک کیفی را از سوی شرکت سایپو دریافت کرده است. مهر کام پارس، همچنین تولید تزیینات داخلی و خارجی محصول «ری‌را» و طراحی، نمونه‌سازی، صه‌گذاری و ساخت قالب و تجهیزات محصول TF21 را برعهده دارد. از سوی دیگر، دانشیور محصول آریسان ۲ و صندلی خودرو هایما توسط این مجموعه تولید و تامین می‌شود. بر اساس پروژه خود کفایی و جلوگیری از خروج ارز که از سال ۹۶ در این شرکت تعریف شده است، از ۱۱۸ قلم کالایی که تا پیش از این خرید خارجی می‌شد، در حال حاضر ۱۰۸ قلم کالا داخلی‌سازی شده است و ۱۰ قلم کالایی باقی‌مانده نیز بر اساس پروژه‌های تعریف شده، داخلی‌سازی خواهد شد. از ابتدای امسال تاکنون در کاهش هزینه ۴۰۰ میلیون تومانی در این مجموعه محقق شده است. بر اساس گزارش، در پایان این نشست که با حضور قائم‌مقام توسعه و تولید گروه صنعتی ایران خودرو برگزار شد، از خطوط تولیدی مهر کام پارس بازدید به عمل آمد.

مشکلات و محدودیت‌هایی که از خارج از مجموعه تحمیل شده، آمار و شاخص‌ها بیانگر بهبود وضعیت گروه نسبت به سال گذشته است. وی با تاکید بر این که جمع‌آوری خودروهای ناقص اقدامی اقتصادی است، عنوان کرد: «تکمیل و تحویل خودروهای ناقص در سطح گروه، از اولویت‌های اصلی ما به شمار می‌رود.»

افزایش ۳۰ درصدی فروش نسبت به مدت مشابه در ادامه این نشست، گزارشی از فعالیت‌های شرکت مهر کام پارس و اقدامات صورت گرفته در چهار ماهه ابتدای امسال ارائه شد. این شرکت تولیدکننده قطعات تزیینی و پلیمری، در چهار ماهه امسال ۳۰ درصد افزایش فروش را نسبت به مدت مشابه سال قبل رقم زده و موفق به دستیابی به بالاترین رکورد فروش روزانه در سال ۱۴۰۱ شده است. «مهر کام پارس در جهت تحقق برنامه‌های صادراتی خود در سال جاری، هدف‌گذاری صادرات یک میلیون دلاری را در دستور کار دارد و تا پایان سال نیز هر ماه یک پروژه محصولی را کلید خواهد زد. این مجموعه تولیدی برای پنج سال متوالی، موفق به دریافت نمره عملکرد



علیرضا جابتی
ajabeti@autoworld.ir

مدیرعامل گروه صنعتی ایران خودرو با اشاره به نقش محوری مهر کام پارس در پروژه و محصولات جدید ایران خودرو مانند TF21 و ری‌را، بر ایجاد منافع اقتصادی گروه صنعتی ایران خودرو از طریق تامین از شرکت‌های زیرمجموعه گفت: «تامین از منابع خارج از شرکت، اقدامی اقتصادی نیست و نیازمندی‌ها باید از سوی زنجیره تامین شود.» مهدی خطیبی در نشست با مدیرعامل شرکت مهر کام پارس، با تاکید بر افزایش سهم این شرکت در زنجیره تامین ایران خودرو اظهار کرد: «کیفیت محصولات مهر کام پارس، بالاتر از میانگین سایپو است و اگر قیمت آن‌ها نیز رقابتی باشد، می‌تواند در تامین ایران خودرو سهم بیشتری به خود اختصاص دهد.» وی با اشاره به ضرورت توجه به ظرفیت‌های شرکت مهر کام پارس خراسان و همکاری هر چه بیشتر در زمینه بهره‌گیری از ظرفیت‌های این مجموعه، تاکید کرد: «به‌طور حتم با فعال‌سازی ظرفیت‌های موجود در مجموعه مهر کام پارس و پیگیری اقدامات اصلاحی، می‌توان فرصت‌های اقتصادی ویژه‌ای در این شرکت فراهم کرد.»

هدف‌گذاری صادرات یک میلیون دلاری در سال جاری خطیبی با اشاره به این که موضوع افزایش سرمایه و تامین نقدینگی مهر کام پارس پیگیری خواهد شد، گفت: «این مجموعه، با تنوع بالای محصولات، از شرکت‌های مهم گروه به شمار می‌رود و نقش مهمی در زنجیره تامین آن دارد و عرضه محصولات آن به مجموعه‌های خارج از گروه صنعتی ایران خودرو اقدام مثبتی است.» وی با اشاره به هدف‌گذاری شرکت مهر کام پارس برای صادرات یک میلیون دلاری در سال جاری، اظهار کرد: «اقداماتی مانند صادرات و عرضه محصولات به مجموعه‌های خارج از گروه، به تامین به‌موقع نقدینگی این شرکت کمک خواهد کرد.» مدیرعامل گروه صنعتی ایران خودرو با تاکید بر اهمیت استفاده از توان شرکت‌های گروه برای پوشش بازار خدمات پس از فروش، تصریح کرد: «با وجود تمام

پیگیری يك موضوع Follow up



علیرضا قربانی‌نژاد
فعال و کارشناس صنعت خودرو

واگذاری سهام خودرو سازان با کاهش نقش آفرینی دولت در صنعت خودرو همراه شود

فروش سهام خودرو سازان به قیمت واقعی و واگذاری آن به اشخاص دارای اهلیت و مجموعه‌های توانمند و سرمایه‌دار، مهم‌ترین گام در مسیر خصوصی‌سازی در صنعت خودرو است. راهکارهای پیشنهادی وزیر صنعت، معدن و تجارت در خصوص واگذاری الباقی سهام دو خودرو ساز بزرگ کشور می‌تواند بسیاری از معضلات این حوزه را کاهش دهد. در ادامه علیرضا قربانی‌نژاد، فعال و کارشناس صنعت خودرو به بیان نظرات خود پرداخته است.

هدف اصلی واگذاری سهام خودرو سازان به بخش خصوصی چیست؟ علت نگرانی کارشناسان صنعت خودرو از واگذاری این شرکت‌ها را چه می‌دانید؟

به‌عنوان هدف اصلی از واگذاری سهام خودرو سازان مطرح می‌شود، خروج دولت از نقش آفرینی در صنعت خودرو و پایان یافتن انحصار در این صنعت و بازار خودرو است. با این حال همچنان هراس از سرنوشت مشابه خصوصی‌سازی‌های ناموفق در کشور یکی از نگرانی‌های اصلی کارشناسان صنعت خودرو درباره واگذاری سهام خودرو سازان است.

موضوع اهلیت خریدار شرکت‌های بزرگ خودرو سازی چگونه می‌تواند بررسی و تعیین صلاحیت شود؟

بدرغم چرخ‌های سبزر وزیر صنعت بر واگذاری الباقی سهام دولت در شرکت‌های خودرو ساز مدتی است مسائل مختلفی در خصوص متقاضیان سهام خودرو سازان و اهلیت خریداران مطرح می‌شود به‌طوری که پس از اعلام وزیر صمت، برخی فعالان بزرگ این حوزه به تکاپو افتادند تا در صفا اول متقاضیان خرید این سهام قرار گیرند اقدامی که هر چند به مذاق بعضی خوش نیامده اما به اعتقاد برخی کارشناسان بهترین راهکار و شرایط برای واگذاری سهام خودرو سازان است.

آیا قطعه سازان بهترین گزینه برای خصوصی‌سازی صنعت خودرو هستند؟

فروش سهام دولتی خودرو سازان به فعالان بزرگ این حوزه بهترین راهکار برای خصوصی‌سازی است ضمن اینکه به هر میزان زنجیره تامین تقویت شوند موجب رشد و توسعه تکنولوژی در صنعت خودرو خواهد شد. فروش سهام خودرو سازان به قیمت واقعی و واگذاری آن به اشخاص و مجموعه‌های توانمندی و سرمایه‌دار مهم‌ترین گام در مسیر خصوصی‌سازی صنعت خودرو است.

نگاه View



بهمن عشقی

دبیر کل اتاق تهران

هم‌صدایی خودرو سازان با دیگر بخش‌های اقتصادی برای آزادسازی واردات خودرو

مداخلات دولت در اقتصاد، اسباب فساد و رانت را در کشور فراهم می‌کند، از سوی دیگر، هم‌صدایی خودرو سازان با دیگر بخش‌های اقتصادی، برای آزادسازی واردات خودرو گامی تاثیر گذار در ارتقای کیفی صنعت دریای خودرو در ایران است. کشور از ناترازی تکنولوژیک و تکنولوژی ناکارآمد، رنج می‌برد و ریشه بروز مصائب اقتصادی را عدم توجه و رفع این نقصان است در دنیای امروز، بسیاری از کشورها برای عبور از بحران‌ها و مقابله با برخی سیاست‌های تحمیلی از سوی قدرت‌های جهانی و برای حفظ منافع خود در دوران گذار از پیامدهای سختگیرانه اقتصادی، روش‌ها و رویکردهای عقلانی به کار می‌گیرند که گاه با سیاست‌های پیشین آن کشورها نیز در تضاد است.

در ایران نیز انتظار این است سیاست‌گذاران در حالی که منافع ملی را جرح قرار می‌دهند، شرایط حاکم بر اقتصاد و بازیگران این عرصه را نیز مدنظر داشته باشند و با اتخاذ تصمیماتی که مناسب و معقول در وضعیت موجود نیست، صنایع را در تنگنا قرار ندهند. تراز صنعت خودرو در ایران، از آنچه که بخش صنعت ملی کشور در آن به سر می‌برد، پایین‌تر نیست و به‌رغم تمام مشکلات و موانعی که از محل تحریم‌های خارجی و تصمیمات نادرست داخلی با آن دست به گریبان است، تولید در این صنعت ادامه دارد، صنعت خودرو کشور، از قطعه‌سازان تا کارخانه‌هایی که خطوط تولید خودرو در آن فعال هستند، از جمله بخش‌هایی است که باید به دفاع و حمایت از آن پرداخت و به همان میزان که سازمان ملی استاندارد نیز نهادی اثرگذار در کشور است و حمایت از این سازمان نیز واجب است، اما باید با تعامل و حرکت در مسیر گفت‌وگوهای نتیجه‌محور و با هدف کاهش لطمات و آسیب‌های بیشتر به صنعت، ایرادات و ابهامات موجود در نظام استاندارد خودرو در کشور را اصلاح کرد.

همراهی خودرو سازان با افکار عمومی در آزادسازی واردات خودرو و حمایت از فضای رقابتی و در کنار آن، ارزشمند است. همچنین حذف مداخلات غیر ضروری نهادهای دولتی در فرآیند تولید و نظام عرضه خودرو سازان برای جلب نظر افکار عمومی لازم است. نهادهای خصوصی در این بخش، طی انسجام و هم‌فکری اثر بخش، توان لابی‌گری خود را ارتقا دهند و با مراجعه به نهادهای تاثیر گذار حاکمیتی، اجازه ندهند برخی تصمیمات دستگاه‌های اجرایی که خلاف منافع ملی است، صنایع را با چالش بیشتر مواجه کنند.

داخلی‌سازی ۱۰ نوع ماده اولیه وارداتی برای تولید محصول

شرکت مهر کام پارس در آبان ماه سال گذشته اعلام کرد که ظرف یک سال بیش از ۱۰ نوع ماده اولیه وارداتی را داخلی‌سازی و از خروج ارز برای خرید این مواد جلوگیری کرده است. موفقیت این شرکت با یاری شرکت‌های دانش بنیان، دانشگاه‌های امیرکبیر و صنعتی اصفهان و شرکت‌های تولیدکننده مواد پلیمری به دست آمده است. بدین ترتیب می‌توان گفت: این شرکت در تامین مواد اولیه مورد نیاز برای تولید محصولاتش تا بیش از ۹۰ درصد به خود کفایی رسیده است و امید دارد با همیاری شرکت‌های دانش بنیان بتواند دیگر مواد اولیه پلیمری مورد نیاز خود از جمله EPP، ABS و PBT را به خود کفایی برساند. چرا که استفاده از مواد داخلی به جای نوع خارجی دارای صرفه اقتصادی بوده و موجب جلوگیری از خروج ارز است؛ مواد اولیه داخلی همواره در دسترس است و هیچ‌گاه برای تامین آن مشکل لجستیکی وجود ندارد. گفتنی است؛ مهر کام پارس به‌عنوان یکی از شرکت‌های تولیدکننده مجموعه قطعات پلیمری تزیینی برای گروه صنعتی ایران خودرو، تزیینات بیرونی و تولید سپر جلو و عقب تارا را نیز برعهده دارد. این سپرها در دو مدل برای خودروهای دنده‌ای و اتوماتیک تولید می‌شود که مجموعه سپر عقب مدل اتوماتیک به دوربین مجهز است.

نوربالا

«مهر کام پارس» با تنوع بالای محصولات، از شرکت‌های مهم گروه صنعتی ایران خودرو به شمار می‌رود و صادرات و عرضه محصولات آن به مجموعه‌های خارج از این گروه، به تامین به‌موقع نقدینگی این شرکت کمک می‌کند. اقدام مثبتی است. هدف‌گذاری امسال این شرکت نیز صادرات یک میلیون دلاری در سال جاری است.

زاپاس Spare Tire

مالیات‌ستانی از خودروهای لوکس تاثیری بر کنترل بازار خودرو ندارد



کشور مالکان خانه‌ها و خودروهای لوکس و گران‌میزم به پرداخت مالیات بر دارایی خود هستند. نماینده مردم ملایر در مجلس شورای اسلامی در خصوص قیمت خودروهایی که بر اثر تورم به بیش از یک میلیارد تومان رسیده و اکنون مشمول مالیات شده‌اند، گفت: «اینکه تورم باعث افزایش قیمت خودرو شده در دست است اما همه افراد که نمی‌توانند خودرو یک میلیارد تومانی داشته باشند.»

خودرو و مسکن نیست بلکه همان‌طور که در دنیا افراد دارای درآمد بیشتر ملزم به پرداخت مالیات هستند و درآمد افراد مبنای مالیات است، مجلس نیز با تصویب این قانون تصمیم به تغییر نظام مالیاتی کشور گرفته است.» وی افزود: «یکی از روش‌های سنجش درآمد افراد دارای‌های گران از جمله خانه‌های مجلل و خودروهای لوکس است که با توجه به بهینه‌سازی سیستم مالیاتی

عضو کمیسیون انرژی مجلس شورای اسلامی گفت: «مالیات‌ستانی از خودروهای لوکس تاثیری بر قیمت آنها ندارد چرا که این قانون با هدف اصلاح نظام مالیاتی کشور به تصویب رسیده است.» هادی بیگی‌نژاد با اشاره به هدف مجلس از تصویب قانون مالیات بر خودروهای لوکس اظهار کرد: «هدف مجلس از تصویب قانون مالیات بر دارایی از جمله خودروها و خانه‌های لوکس کنترل بازار





برنامه برقی «هیوندای» روی هوا



سوپرنال به عنوان بازوی حمل و نقل هوایی گروه هیوندای موتور، کانسیپت طراحی شده عمود پرواز الکتریکی برای سفرهای بین شهری را معرفی کرد. قرار است پروازهای تجاری این وسیله نقلیه در آمریکا از سال ۲۰۲۸ شروع شود. کانسیپت جدید سوپرنال اولین بار در نمایشگاه بین المللی فرایبورگ ۲۰۲۲ به نمایش گذاشته شده و پیش نمایشی از یک هواپیمای مسافری تولیدی در آینده خواهد بود. کابین پنج نفره این هواپیما توسط طراحان بخش خودروسازی هیوندای و با الهام از فلسفه بیومیمیک و به طور دقیق تر پروانه ها طراحی شده است. کانسیپت مورد بحث شبیه بخش اصلی بالگرد به نظر می رسد و از طراحی آنرود نامیک دودر

پروانه های بزرگ در پروفایل جانبی و شیشه های ارگانیک شکل سودمی برد البته این یک کانسیپت از بخش کابین هواپیمای الکتریکی سوپرنال بوده و بنابراین طراحی ظاهری آن هنوز نهایی نشده است. در داخل کابین شاهد آرایش صندلی های ۲+۲+۱ هستیم و صندلی خلبان نیز با جوی استیک های یکبار چهر جسته می شود. صندلی های سر نشین ها از بالشتک های راحت، کمربندهای ایمنی و جایگاه قرار دادن گوشی هوشمند در پشت صندلی برخوردار هستند. کنسول های مرکزی باز شوین صندلی ها نیز دارای برخی کنترل ها و نمایشگری لمسی هستند و یک نمایشگر بزرگ تر نیز در پشت صندلی راننده به چشم می خورد.

گزارش Report



رامین بیات

r.bayat@autoworld.ir

در معاملات روز سه شنبه

روند صعودی بورس ادامه یافت

شاخص کل بورس دیروز مانند روز دوشنبه روند صعودی در پیش گرفت و توانست با ۲۰۴۱۲ واحد افزایش به رقم یک میلیون و ۴۳۰ هزار واحد برسد. روز گذشته شاخص کل با معیار هم وزن نیز ۲۲۴ واحد افزایش یافت و رقم ۳۸۰ هزار و ۵۸۷ واحد را ثبت کرد. در این بازار ۲۲۱ هزار دادوستد به ارزش ۲۱ هزار و ۶۵۴ میلیارد ریال انجام شد. البته صنایع پتروشیمی خلیج فارس، توسعه معادن و فلزات،

سرمایه گذاری نفت و گاز و پتروشیمی تامین، گسترش نفت و گاز پارسیان و پتروشیمی نوری نسبت به سایر نمادها بیشترین تاثیر مثبت را بر شاخص کل بورس گذاشتند. البته روز سه شنبه شاخص فرابورس نیز ۲۵ واحد افزایش یافت و به رقم ۱۸ هزار و ۷۶۲ واحد رسید. در این بازار ۱۳۲ هزار دادوستد انجام شد که ۱۲۶ هزار و ۲۰۹ میلیارد ریال ارزش داشت.

اتو شام Stocks

نام شرکت	قیمت پایانی	درصد تغییر	اثرات
سایپا	۱.۵۶۴	۰.۳۲	▲
گسترش سرمایه گذاری ایران خودرو	۲.۹۱۰	۰.۱۴	▲
ایران خودرو	۱.۷۹۳	۰.۵۶	▲
زامیاد	۱۱.۰۲۰	۰.۶۴	▲
پارس خودرو	۱.۰۴۶	۰	-
سرمایه گذاری رنا	۴.۵۴۰	-۲.۷۸	▼
گروه بهمن	۱.۴۹۶	۰.۳	▲
رادپاتور ایران	۳.۴۸۰	۰	-
سایپا دیزل	۹.۰۷۰	-۲.۹۹	▼
قطعات اتومبیل ایران	۲.۵۰۹	-۱.۷۲	▼
مهندسی نسیر ماشین	۱۲.۲۷۰	-۰.۲۴	▼
فرتساری زر	۲.۹۵۴	۱.۸۶	▲
چرخشگر	۱۳.۳۷۰	-۵.۳۵	▼
محورسازان ایران خودرو	۸.۰۶۰	۴.۱	▲
رینگ سازی مشهد	۳۰.۸۵۰	۰.۳۴	▲
بهمن دیزل	۵.۹۸۰	-۰.۸۳	▼
مهر کام پارس	۱.۵۱۹	۰.۲۶	▲
نیرو محرکه	۳۰.۳۳	۲.۲۲	▲
ریخته گری تراکتورسازی ایران	۶.۲۲۰	۴۰.۱	▲
بنیان دیزل	۴.۶۹۰	-۲.۹	▼
صنایع ریخته گری ایران	۳.۴۷۰	۳.۷۱	▲
آهنگری تراکتورسازی ایران	۴.۷۷۲	-۰.۲۱	▼
موتورسازان تراکتورسازی ایران	۳.۴۳۸	-۰.۳۸	▼
ایران خودرو دیزل	۱.۸۶۲	۰	-
سایپا آذین	۱.۶۴۳	۱.۶۷	▲
ایرکاپار صنعت	۱.۹۱۰	-۰.۰۵	▼
الکترونیک خودرو شرق	۹.۸۱۰	-۱.۶	▼
فرتساری خاور	۶.۶۰۰	-۰.۱۵	▼
لنت ترمز ایران	۳۶.۸۴۰	۰.۲۶	▲
کرمان خودرو	۳.۲۵۳	۳.۸۵	▲
تولید محور خودرو	۲.۶۶۶	۰.۴۹	▲
مهندسی صنعتی روان فن آور	۳۹.۴۰۰	-۰.۱۷	▼
کمک فتراپندامین	۱۶.۳۳۰	۳.۵۹	▲
سازه پویش	۱۸.۶۷۰	۳.۸۱	▲
لیزینگ رایان سایپا	۱.۱۹۵	۰.۵	▲
لیزینگ ایران	۱.۴۲۱	۰	-
واسپاری ملت	۴.۱۱۶	-۱.۰۱	▼
لیزینگ خودرو غدیر	۶.۶۲۰	-۰.۷۵	▼
لیزینگ ایرانیا	۲.۶۰۹	۰	-
لیزینگ پارسیان	۲.۹۴۱	۰.۲۴	▲
لیزینگ صنعت و معدن	۲.۷۰۵	۰	-
لیزینگ ایران و شرق	۱.۸۲۴	-۵.۴۹	▼
بهمن لیزینگ	۳.۸۵۷	-۱.۴۸	▼
لیزینگ آریا دانا	۱۱.۴۴۰	-۱.۹۷	▼
لیزینگ رازی	۳۰.۵۰۰	۲.۷۶	▲
لیزینگ کارآفرین	۶.۷۵۰	۰.۱۵	▲
کشتیرانی جمهوری اسلامی	۳۰.۶۷۰	-۰.۵۳	▼
تایدواتر خاورمیانه	۴.۴۶۶	-۰.۴	▼
حمل و نقل خلیج فارس	۹.۰۴۰	-۲.۵۹	▼
ریل پرداز نوآفرین	۳.۵۰۲	۰.۸۹	▲
ریل سیر کوثر	۱۸.۴۲۰	۳.۵۶	▲
ریل پرداز سیر	۳۰.۹۵	۰.۴۹	▲
توکاریل	۶.۵۹۰	۰.۶۱	▲

۴۱۸

تومان

قیمت هر سهم

۱.۶

میلیون تومان

قیمت هر سهم

۵۲ دلار معادل

مقایسه VS

«بیمه دی» در مقابل بیمه آمریکایی «AIG»

«بیمه دی» که با نماد «ودی» در بورس تهران حضور دارد با تولید حق بیمه سالانه بیش از ۴ هزار میلیارد تومان، از منظر سهم بازار حائز جایگاه چهارم بین ۳۲ شرکت فعال در این صنعت است. البته ارزش بازار این شرکت نیز حدود ۲ هزار و ۴۰۰ میلیارد تومان است. «بیمه دی» در زمینه انواع بیمه های خودرو و فعالیت دارد. روز گذشته قیمت هر سهم این شرکت به ۴۱۸ تومان رسید.

در مقام مقایسه، شرکت بیمه چندملیتی «AIG» قرار دارد که یکی از بزرگ ترین شرکت های بیمه جهان است. قیمت هر سهم این شرکت در بورس نیویورک، روز گذشته به ۵۲ دلار (حدود ۶.۱ میلیون تومان) رسید.

کدال نگر

- «فرمان خودرو سپاهان» در ۳ ماهه منتهی به ۳۱ خردادماه به ازای هر سهم ۹۷ ریال سود محقق کرده که نسبت به دوره مشابه سال قبل ۵۳ درصد با کاهش روبه رو بوده است.
- «لیزینگ کارآفرین» در یک ماهه منتهی به پایان تیرماه، ۷.۳ میلیارد تومان از محل فروش یا ارائه خدمات درآمد داشته، البته درآمد «ولکار» نسبت به میانگین ماه های قبل ۲۳.۳۸ درصد کاهش داشته است.
- از ابتدای سال مالی تا ۳۱ تیرماه، «بیمه اتکایی ایرانیا» ۱۵۹ میلیارد تومان از محل فروش حق بیمه درآمد و همچنین ۴۵.۹ میلیارد تومان به عنوان خسارت پرداختی داشته، البته نماد «اتکایی» از ابتدای سال مالی تا پایان تیرماه تراز مثبت ۱۱۳.۱ میلیارد تومانی را ثبت کرده است.

امار معاملات TRADE



نمودار تحلیلی تکنیکالی نماد «بپاس»

بیمه پاسارگاد

نمودار تکنیکالی «بیمه پاسارگاد» نشان دهنده آن است که نماد «بپاس» بعد از لمس قله قیمتی خود در دی ماه ۹۹ در قیمت ۱۰.۰۰۰ تومان، یک اصلاح قیمتی و سه افزایش را تجربه کرده و در حال حاضر نیز با توجه به وضعیتی که بر بورس حاکم است، این نماد متعادل داد و ستد می شود.



۷,۵۹۶

میلیارد تومان

تراز مثبت

از ابتدای سال مالی تا پایان ۳۱ تیرماه، جمع درآمدهای (فروش محصولات) «الکترونیک خودرو شرق» برابر با ۵۷۰ میلیارد تومان شده، البته جمع درآمدهای نماد «خشرق» در دوره مشابه سال قبل برابر با ۴۶۰ میلیارد تومان بوده که ۲۴ درصد افزایش یافته است.

۲۴%

افزایش فروش

«سازه پویش» در یک ماهه منتهی به ۳۱ تیرماه، مبلغ ۱۹۳ میلیارد تومان درآمد داشته که تمام آن مربوط به فروش داخلی شرکت بوده؛ البته درآمد نماد «خپویش» در این دوره نسبت به ماه قبل ۱۵.۵ درصد افزایش و نسبت به میانگین ماه های قبل ۸۹.۷۷ درصد افزایش داشته است.

رشد درآمد

درآمد حاصل از عملیات لیزینگ

از ابتدای سال مالی تا ۳۱ تیرماه، جمع درآمدهای مربوط به فروش یا ارائه خدمات «لیزینگ ایران و شرق» در این دوره برابر با ۴۲.۴ میلیارد تومان است که نسبت به مدت مشابه سال قبل ۲۵.۵۴ درصد افزایش یافته، البته نماد «ولشرق» در تیرماه مبلغ ۵.۵ میلیارد تومان درآمد کسب کرده است.



آن وجود دارد. اما اگر چیزی شبیه به این باشد، مطمئن شمایم که آن نخواهد شد. در حالی که توپوتا کراون اسپرت کانسیپت شکل یک سدان کراس اوور را به فعلی گرفته. نتوتل نسبت‌ها و طراحی را به گونه‌ای تغییر داده که روی بدنه کمری فعلی قرار گرفته است. در مورد بحث پیش‌رانه Wheels گزارش داده که توپوتا موتور ۳.۵ لیتری V6 تنفس طبیعی موجود در نسل فعلی را کنار گذاشته و آن را با یک ۴ سیلندر ۲.۴ لیتری توربوشارژر جدید با توان تقریبی ۲۶۵ اسببخار (۱۹۸ کیلووات) و ۴۲۰ نیوتون‌متر گشتاور جایگزین خواهد کرد.

اگر قرار باشد طراحی نسل بعدی توپوتا کمری بر اساس کرون باشد که دو هفته پیش رونمایی شد، چه ظاهری خواهد داشت؟ با توجه به این که توپوتا از چهار سبک بدنه مختلف برای کرون ۲۰۲۲ پرده‌برداری کرده، یکی از طراحان خودرو با نام مستعار نتوتل (Theottle) از کرون اسپرت کانسیپت به عنوان پایه‌ای برای طراحی نسل بعدی توپوتا کمری استفاده کرده است. نتیجه مطمئنانه کاملاً چشمگیر است. انتظار می‌رود نسل بعدی کمری در سال‌های آینده و احتمالاً به عنوان مدل ۲۰۲۴ یا ۲۰۲۵ عرضه شود. اطلاعات بسیار کمی در مورد این خودرو از جمله ظاهر



طراحی خیالی توپوتا کمری بعدی بر اساس کرون جدید

حراحی بنتلی کانتیننتال جی تی برای کمک به تحقیقات سرطان خون



بنتلی و بنیاد ساگراسترونک (SagerStrong) با یکدیگر همکاری کرده‌اند تا یک دستگاه کانتیننتال جی تی اسپید کانور تیبل بسازند تا برای تامین مالی تحقیقات سرطان خون به حراج گذاشته شود. این نسخه به احترام کریگ ساگر، گزارشگر ورزشی ساخته شده و این موضوع در طراحی بدنه چند رنگ این خودرو و از لباس ساگر در رقابت‌های ۲۰۱۶ قابل تشخیص است؛ جایی که او جایزه‌ای برای اجرای با کیفیت خود دریافت کرد. در حالی که ظاهر شیک برای هر موقعیتی مناسب نیست و اسکات رینولدز از بنتلی در این باره گفت: «تفسیر ما از «پوشاندن» ظاهر این خودرو به چیزی که کریگ می‌پوشید، انتقال روحیه پر جنب و جوش، پایدار و مثبت و نشاط‌آوری است که به آن‌ها افتخار می‌کند.» او افزود: «آرزوی ما این است که ارتقای این خودرو با امضای خانواده کریگ، چه در داخل کابین و چه در نمای خارجی قطعه‌ای نمادین از یادگاری‌های محرک را ایجاد کند؛ چیزی شبیه به فانوس دریایی امید برای کسانی که کریگ را می‌شناختند و دوست داشتند.» در آوریل ۲۰۱۴ لوسمی حد میلیونی ساگر تشخیص داده شد و در پی آن کل پل آف NBA ۲۰۱۴ را از دست داد و در نهایت ۱۵ دسامبر ۲۰۱۶ در حالی که ۶۵ سال سن داشت از دنیا رفت.

طراحی فراری اف ۴۰ روی پیش‌رانه ۲۷۰ سی سی



فراری F40 به دلایل زیادی یک نماد حساب می‌شود و در واقع آن قدر نمادین است که ماکت‌ها و اسباب‌بازی‌های بی‌شماری از آن الهام گرفته‌اند. آنچه در اینجا داریم ترکیبی از همان دو تاست؛ یعنی ماکتی قابل رانندگی که برای بچه‌ها در نظر گرفته شده تا بتوانند درست مانند یک اسباب‌بازی با آن بازی کنند. البته به احتمال زیاد قیمت آن از خودروی زیر پای ما بیشتر است. خودرو F-Racer Junior که در ۱۹ اگوست در رویداد آر-ام سویتی مونتری به فروش می‌رسد، در واقع خودرو گو کارتی در مقیاس یک سوم با ابعاد عجیب و غریب است و از نظر طراحی خارجی به این خودرو وفادار است. هر چند که نمایش کاملی از آن خودرو فول‌سایز دهه ۱۹۸۰ نیست. حتی در بخش سقف آن تفاوت‌های زیادی وجود دارد. تمام نشانه‌های سبک کلاسیک F40 در اینجا به وضوح قابل مشاهده است. کانال‌های NACA روی کاپوت و گلگیرهای عقب به همراه اسکوپ‌های کنار بدنه نیز در دست در جای خود قرار گرفته‌اند. حتی بخش‌های کوچکی مانند ورودی‌های هوای پنل پشتی و روکشی شفاف در قسمت عقب به چشم می‌خورد. با این حال دارای چند نقطه است که خالق آن اشتباه کرده است. در صورتی که علاقه‌مند به خرید این خودرو برای فرزندتان هستید، باید رقمی حدود ۳۰ الی ۴۰ هزار دلار کنار بگذارید تا امکان حضور در حراجی آن را پیدا کنید.

«جیم فرلی» می‌خواهد شما با دمپایی خرگوشی خودرو برقی بخرید!

پیشی گرفتن از تسلا با اعمال شاقه



مدتی است می‌دانیم رقابت برای سبقت گرفتن از تسلا در حال داغ شدن است. اکنون مدیر عامل فورد، جیم فارلی از برنامه‌اش در مورد این رقابت اطلاعات بیشتری ارائه کرده است. ظاهراً فروش آنلاین قطعه بزرگی از این بازل است. او می‌خواهد مطمئن باشد که مهم نیست از کجا یک فورد می‌خرد؛ چرا که این شرایط غیر قابل پیش‌بینی است. حتی اگر «دمپایی راحتی خرگوش» پوشیده باشید! به نظر می‌رسد فورد روی عبارت «غیر قابل پیش‌بینی» به شدت تمرکز کرده است. در چند ماه گذشته، روایتی را یکی پس از دیگری در مورد فروش‌سندگانی از برندهای مختلف مشاهده کرده‌ایم که در تلاش برای استفاده از شرایط مطلوب بازار مشتریان را تحت فشار قرار می‌دهند

افزایش داد. این اقدام آخرین اعلامیه توسط یک خودروساز معمولی است.

رقیب بزرگ فورد در آمریکا یعنی جنرال موتورز نیز سرمایه‌گذاری‌های جدید و گسترده‌ای را در مدل‌های برقی اعلام کرده؛ اما تاکنون از برنامه خود رونمایی نکرده است. چشم‌انداز شرکت‌ها این است که مزایای هر دو واحد را به دست آورند؛ اما یک تحلیلگر حوزه فناوری گفت: «دانستن این که چه زمانی باید این بخش‌ها را ترکیب کرد و چه زمانی آن‌ها را جدا نگه داشت، مهم خواهد بود.» در این ارتباط فورد برخی از اهداف عملیاتی و مالی خود را افزایش داد. این شرکت انتظار دارد تا سال ۲۰۲۶ دو میلیون دستگاه خودرو برقی تولید کند که حدود یک سوم حجم جهانی است و تا سال ۲۰۳۰ به نصف خواهد رسید. در ماه فوریه فورد اعلام کرد که خودروهای برقی حداقل ۴۰ درصد از ترکیب محصول این شرکت را تا سال ۲۰۳۰ تشکیل خواهند داد. سهام فورد در معاملات بعد از ظهر ۸.۳ درصد جهش کرد و به ۱۸۰.۹ دلار رسید.

سفارش می‌دهد و سپس ما خودرو را برای مشتری ارسال می‌کنیم.» اگر برند آبی نشان بتواند این حرکت را از بین ببرد، فارلی فکر می‌کند می‌تواند چیزی بین ۷۰۰ تا ۷۰۰ دلار در هر خودرو بیشتر کسب درآمد کند. با در نظر گرفتن این واقعیت که فارلی می‌خواهد فورد تا سال ۲۰۲۶ حدود ۲ میلیون خودرو برقی بسازد، این تیراژ مقدار پول اضافی زیادی را به همراه خواهد داشت. علاوه بر این بیان کردن این موضوع که اگر این حرکت موفقیت‌آمیز باشد، فورد روش فروش مدل‌های گازسوز را نیز تغییر خواهد داد، چندان بعید نیست. فورد قصد دارد ۵۰ میلیارد دلار برای تولید خودروهای برقی بین سال‌های ۲۰۲۲ تا ۲۰۲۶ هزینه کند. به گزارش gadgets فورد روز چهارشنبه اعلام کرد در حال ایجاد مشاغل جداگانه برای عرضه خودروهای معمولی و الکتریکی خود است. همچنین شرکت فورد سرعت ساخت خودروهای بدون آلاینده‌گی خود را افزایش می‌دهد. بر اساس این طرح، فورد سهام خود را به شدت

فورد نیز در عمل به این انتقادات پاسخ داده است. طی جلسه‌ای با سرمایه‌گذاران در هفته گذشته فارلی به طور خاص گفت که مشتریان باید «تجربهای بسیار قابل پیش‌بینی داشته باشند؛ چه در یک نمایندگی باشند و چه با دمپایی‌های خرگوشی خود و آن‌ها فرآیند خرید را بسیار ساده، شفاف و بسیار آسان تجربه کنند.» او امیدوار است فرآیند را ساده کند؛ اما بدون نیاز به قطع کامل نیاز به فروش‌سند و نماینده‌هایشان. این جمله در پاسخ به سوالاتی در رابطه با شرایطی مطرح شد که طی آن فروشندگان سود ناخالصی را تجربه می‌کنند که بیش از سه برابر شده است و آیا فورد فرصتی می‌بیند که در آینده مقدار بیشتری از این همه پول نقد را برای خود نگه دارد؟ فارلی فروش آنلاین را نته‌ها راهی برای راضی نگه داشتن مشتریان می‌داند، بلکه برخی هزینه‌های جانبی ارسال خودرو به فروش‌سند را قبل از این که در نهایت به دست مشتری برسد، کاهش می‌دهد. او می‌گوید فورد باید به حالتی برود که او آن را «حالت موجودی کم» می‌نامد؛ جایی که «مشتری یک وسیله نقلیه

معرفی دو مدل شایسته انتظار از آستون مارتین در مراسم سواحل پبل

که از مدل‌های جدید نفس‌گیری مانند DBX707، V12 و آستون مارتین والکری الهام گرفته، تجربه جدیدی را خواهد ساخت. این مدل اسرارآمیز در ۱۹ اگوست طی یک رویداد VIP و قبل از نمایش در آخر هفته در باشگاه آستون مارتین ۱۹۱۳ رونمایی خواهد شد. همچنین آستون مارتین از این رویداد برای به اشتراک گذاشتن «به روزرسانی‌های هیجان‌انگیزی» در مورد سوپراسپرت موتور وسط و الیالا استفاده خواهد کرد. به طور خاص این خودرو با یک فضای داخلی اصلاح‌شده رونمایی خواهد شد. این شرکت جزئیات بیشتری ارائه نکرده؛ اما اعلام کرده که کابین دارای موقعیت‌سنجی منحصربه‌فرد و ارگونومی الهام‌گرفته از F1 خواهد بود. در نهایت می‌توان به رونمایی از دی‌بی‌ایکس ۷۰۷ اشاره کرد که امکان تست این شاسی‌بلند برای مهمانان فراهم شده است.

مراسم خودروهای کلاسیک ساحل پبل که به Concours d'Elegance مشهور است، طی روز ۲۱ اگوست برگزار خواهد شد؛ اما برای رویداد امسال آستون مارتین اعلام کرده است که قصد دارد «قوی‌ترین حضور» را داشته باشد. به عنوان بخشی از این جشن، این خودروساز از «مدل بسیار خاص و فوق‌العاده انحصاری» رونمایی خواهد کرد که به خاطر دهمین سالگرد سری Q توسط آستون مارتین جشن خواهد گرفت. این شرکت جزئیات را مخفی نگه داشته اما اشاره کرد که این خودرو «از دی‌ان‌ای خودرو موفق برند با اشاره به موفقیت در ۲۴ ساعت لمانز را در بر خواهد داشت». این تنها خودرو جدیدی نخواهد بود که به نمایش گذاشته می‌شود؛ زیرا این شرکت از یک مدل متمکز بر عملکرد واقعاً هیجان‌انگیز رونمایی خواهد کرد که به احساسات با اکتان بالا و لذت رانندگی شدید



خبر

News

معرفی پرادو مات در ژاپن

طی ماه گذشته توپوتا از لندن کرورز مات بلک‌ادیشن برای بازار اروپا رونمایی کرد و اکنون این خودروساز دقیقاً همان تصمیم را برای لندن کرورز پرادو بازار ژاپن در نظر گرفته و آن را در بسته مات نسخه مشکی عرضه کرده است. این نسخه ویژه در واقع به مناسبت هفتادمین سالگرد حضور این خودرو معرفی شده است. این شاسی‌بلند در نسخه مشکی مات کمی شیک‌تر می‌شود؛ شرایطی که می‌تواند عجله‌های برای بهره‌کشی از نسل فعلی ۱۳ ساله قبل از عرضه نسل جدید پرادو در سال آینده باشد. به طور قابل پیش‌بینی تغییرات به تزیینات بیرونی و داخلی محدود شده است و به دلیل پوشش مشکی مات روی جلوپنجره، تزیینات چراغ‌های جلو، ریل‌های سقف، روکش آینه‌های جانبی،



گلگیر عقب و رینگ‌های آلایزی ۱۸ اینچی از بقیه محصولات خودروساز ژاپنی متمایز شده است. چراغ‌های جلو از نوع LED دارای عملکرد تراز خودکار هستند و آینه‌ها به صورت الکتریکی جمع می‌شوند. در داخل تودوزی چرمی مشکی، تزیینات چوبی روی داشبورد، صفحه‌نمایش لمسی ۹ اینچی سرگرمی و اطلاعاتی با ناوبری و تلویزیون و سیستم صوتی با ۶ بلندگو را می‌بینیم. این شاسی‌بلند در انواع ۵ نفره (دو دریف) و ۷ نفره (سه دریف) موجود است. سیستم «Toyota Safety Sense» شامل کروزر کنترل تطبیقی است. اما نظارت بر نقاط کور و هشدار ترافیک متقابل از آپشن‌های اضافی اختیاری هستند. برخلاف لندن کرورز سری ۱۵۰ بر اساس قوانین اتحادیه اروپا فقط با پیش‌رانه دیزل عرضه می‌شود؛ اما در ژاپن خریداران بین موتورهای دیزلی و بنزینی توان انتخاب دارند. بنابراین نسخه مشکی مات با موتور ۲.۸ لیتری توربودیزل با قدرت ۲۰۱ اسببخار (۱۵۰ کیلووات) و گشتاور ۵۰۰ نیوتون‌متر (۳۶۸.۸ پوند فوت) یا با موتور ۲.۷ لیتری بنزینی با تولید ۱۶۱ کیلووات (۱۲۰ اسببخار) و ۲۴۶ نیوتون‌متر (۱۸۱ پوند فوت) گشتاور قابل سفارش گذاری است. در هر دو حالت نیرو از طریق یک گیربکس ۶ سرعته اتوماتیک به هر چهار چرخ منتقل می‌شود.



فروش یک پورشه ۵۹۷ نایاب!

بسیاری تصور می‌کنند پورشه کاین، شاسی‌بلند محبوب کنونی پورشه نخستین شاسی‌بلند این برند آلمانی بوده است؛ اما ششاید بهتر باشد نگاهی به تاریخ این خودرو ساز در دهه ۵۰ میلادی داشته باشیم. نخستین شاسی‌بلند این خودرو ساز با نام «Type 597» و برای خدمت در ارتش آلمان ساخته شده بود و داستان تایپ ۵۹۷ از سال ۱۹۵۲ آغاز می‌شود؛ جایی که پورشه برای رسیدن به قرارداد تولید خودرو نظامی با مجموعه «Auto Union» و گروه «پورگوار» رقابت داشت. این شرکت برای پیروزی در قرارداد مجبور شد یک شاسی‌بلند سبک‌وزن را برای

ارزش بسازد؛ نتیجه کار Type 597 بود. باور بر این است که در آن سال‌ها تنها ۷۱ نمونه از این خودرو نظامی تولید شد. مجموعه «RM Sotheby's» قصد دارد در مزایده ماه آینده خود، پنجمین پروتوتایپ این شاسی‌بلند (تنها ۲۲ پروتوتایپ این از خودرو وجود دارد) را به فروش برساند. البته پورشه با وجود تولید نمونه اولیه این خودرو، به خاطر هزینه بالای توسعه، زمان بالای مونتاژ، قیمت بالای هر واحد، تولید قطعات جانبی و بدک خودروها و تحت فشار بودن کارخانه‌اش برای تولید ۵۹۷ در کنار مدل‌های ۳۵۶ کارا و ۵۵۰ اسپایدر نتوانست قرارداد نظامی را از آن خود کند.

تولید

Production

سرمایه برای تولید فاردی فیوچر FF 91



فاردی فیوچر می‌گوید برای آغاز تولید خودرو پر حاشیه FF 91 به بیش از ۲۰۰ میلیون دلار سرمایه نیاز دارد. بنا به گزارش «رویترز» و به نقل از carscoops، این شرکت اظهار می‌کند برای آغاز فعالیت‌های تولید FF 91 تا

پایان سال جاری میلادی به این مبلغ نیاز دارد. این در حالی است که کارستن برینتفله، مدیر اجرایی فاردی فیوچر اخیراً اظهار کرده بود این شرکت سرمایه لازم برای شروع تولید FF 91، ۱۰۰ میلیون دلار دارد. اگرچه پیش از ۵ سال از معرفی اولیه فاردی فیوچر FF 91 به عنوان یک کانسیپت می‌گذرد، اما نسخه نهایی و آماده تولید آن چندماه پیش رونمایی شد. تقریباً در همان زمان گفته شد فاردی فیوچر تنها ۴۰۱ پیش‌فروش برای این خودرو الکتریکی دریافت کرده و موضوع جالب اینکه تمام این سفارش‌ها کاملاً قابل برگشت و قابل لغو بوده‌اند. این موضوع اندکی پس از آن فاش شد که استراتژی آپ‌مورد بحث مجبور شد اعتراف کند ۱۴ هزار رزرو برای FF 91 دریافت نکرده و به جای آن ۱۴ هزار ابراز علاقه بدون پرداخت مبلغ را داشته است. هنوز قیمت نهایی FF 91 اعلام نشده؛ اما انتظار می‌رود قیمت این خودرو در آمریکای بالای ۲۰۰ هزار دلار شروع شود.

رونمایی

Showroom

کوروت الکتریکی به شکل سدان و شاسی‌بلند!



می‌دانیم که یک شورولت کوروت الکتریکی در راه است؛ زیرا جنرال موتورز در آوریل امسال اعلام کرد یک کوروت تمام‌الکتریکی روی پلت‌فرم اولتیوم در دست توسعه است. اما ممکن است این خودرو به شکلی

نباشد که خیلی‌ها انتظار داشتند. قبلاً تصور می‌شد کوروت الکتریکی یک سوپراسپرت باشد؛ اما حالا وب‌سایت «ماسل کارز اند تراکس» از قول منابعی ادعا کرده است که کوروت الکتریکی در واقع یک سدان خواهد بود که قرار است تا اواسط دهه جاری برای رقابت با پورشه تایکان راهی بازار شود. اگر این گزارش صحت داشته باشد، شایعات طولانی در مورد تبدیل شدن کوروت به یک خانواده سرانجام به حقیقت خواهد پیوست. به گفته وب‌سایت مذکور، پس از کوروت سدان نیز می‌توانیم شاهد ساخت کوروت شاسی‌بلند الکتریکی باشیم. «ماسل کارز اند تراکس» ادعای می‌کند نسل کنونی کوروت نسخه تمام‌الکتریکی نخواهد داشت و الکتریکی‌سازی آن صرفاً به‌ساخت دو نسخه هیبرید E-Ray و زورا محدود می‌شود؛ اما نسل C9 که پس از سال ۲۰۲۵ معرفی خواهد شد، قرار است نسخه تمام‌الکتریکی داشته باشد.

آمریکایی

American

فورد ماوریک ترمور نسخه‌ای برای آفرود سبک



فورد هنوز هم قانع نیست و مدل جدید ترمور را معرفی کرده است. این نسخه‌ای آفرودی است که به‌سپر جلوی کوتاه‌تری مجهز شده تا زاویه حمله آن بهبود پیدا کند. جلونچرخه اصلاح شده، لوگوهای مشکی فورد، فلاپ‌های بکسل نارنجی و چراغ‌های دودی هم از دیگر ویژگی‌های ظاهری این نسخه جدید هستند. کسانی که خواهان خودرو منحصر به فردتری هستند می‌توانند پکیج ۱۴۹۵ دلاری Tremor Appearance را سفارش دهند. در داخل ماوریک ترمور هم شاهد صندلی‌های مشکی اونیکس با دوخت نارنجی‌رنگ و نوشته دوخته شده TERMOR روی پشتی صندلی‌ها هستیم. ماوریک ترمور صرفاً با پیش‌رانه قوی‌ترین پیکاپ یعنی ۲ لیتری ۴ سیلندر اکوبوست ارائه می‌شود که ۲۵۰ اسب‌بخار قدرت و ۳۷۵ نیوتون متر گشتاور دارد. هرچند این پیش‌رانه با ماوریک معمولی یکسان است.

جمع‌وجور، قیمت ارزان و مصرف سوخت پایین دنیای پیکاپ‌ها را تغییر داد. خریداران نیز به این تغییر پاسخ مثبتی دادند و ماوریک را به‌محصولی بسیار موفق تبدیل کردند. با این حال فورد هنوز هم قانع نیست و مدل جدید ترمور را معرفی کرده است. این نسخه‌ای آفرودی است که به‌سپر جلوی کوتاه‌تری مجهز شده تا زاویه حمله آن بهبود پیدا کند. جلونچرخه اصلاح شده، لوگوهای مشکی فورد، فلاپ‌های بکسل نارنجی و چراغ‌های دودی هم از دیگر ویژگی‌های ظاهری این نسخه جدید هستند. کسانی که خواهان خودرو منحصر به فردتری هستند می‌توانند پکیج ۱۴۹۵ دلاری Tremor Appearance را سفارش دهند. در داخل ماوریک ترمور هم شاهد صندلی‌های مشکی اونیکس با دوخت نارنجی‌رنگ و نوشته دوخته شده TERMOR روی پشتی صندلی‌ها هستیم. ماوریک ترمور صرفاً با پیش‌رانه قوی‌ترین پیکاپ یعنی ۲ لیتری ۴ سیلندر اکوبوست ارائه می‌شود که ۲۵۰ اسب‌بخار قدرت و ۳۷۵ نیوتون متر گشتاور دارد. هرچند این پیش‌رانه با ماوریک معمولی یکسان است.

اکلنگ بازی قیمت ایکوی‌ها و سایپایی‌ها در بازار!

رشد قیمت داخلی‌ها به چینی‌ها هم سرایت کرد



احسان ناصر ابالی

e.naseri@autoworld.ir

قیمت خودروهای داخلی در روز گذشته شرایط چندان مساعدی نداشت. جایی که پای دو خودرو ساز بزرگ کشور در میان است. روز گذشته محصولات ایران خودرو در بازار آزاد با افزایش قیمت یک تا ۵ میلیون تومانی همراه بوده و تنها دو یا سه خودرو از محصولات این خودرو ساز بزرگ، کاهش قیمت را تجربه کردند. این در صورتی است که برخلاف محصولات ایران خودرو، سایپایی‌های بازار روند نزولی داشتند و تنها یک یا دو خودرو افزایش ۵۰۰ هزار تومانی و یک میلیون تومانی را تجربه کردند. از طرفی روز گذشته روند افزایش قیمت خودروهای داخلی به خودروهای چینی بازار نیز سرایت کرد و اغلب خودروهای چینی در بازار آزاد هم دستخوش تغییرات قیمتی شدند. این در حالی است که خودروهای خارجی پریمیوم در بازار آزاد کاملاً ثابت قیمت را تجربه کردند و خودروهای لوکس بازار نیز تنها در برند بامو با افزایش قیمت مواجه شدند. این در حالی است که خوشبختانه نرخ ارز به نسبت روز پیش از آن همچنان روند نزولی داشت؛ با این وجود، متأسفانه آشفتنگی و شرایط وخیم بازار خودرو تمامی ندارد. شریایلی که نه کسی به آن توجه می‌کند و نه کسی به دنبال بهبود آن است. تا جایی که قیمت خودروها هر روز بدون توجه در حال تغییر و نوسان است. گزارش‌های میدانی خبرنگار «دنیای خودرو» از بیشترین و کمترین تغییرات قیمت در بازار خودرو و حکایت از آن دارد که برخی مدل‌های حاضر در بازار با افزایش قیمت همراه بودند که از آن جمله می‌توان به‌مورد زیر اشاره کرد. بامو 530i (۱۰۰ میلیون تومان)، بامو سری ۷ مدل 730Li فول (۵۰ میلیون تومان)، برلیانس H330 اتومات (۳۰ میلیون تومان)، برلیانس کراس (۲۰ میلیون تومان)، برلیانس H320 اتومات (۱۵ میلیون تومان) و برلیانس H330 دنده‌ای (۱۰ میلیون تومان).

همچنین پژو ۲۰۷ سقف‌قرمز با ۱۳ میلیون تومان و تیگو 71E با ۱۰ میلیون تومان کاهش قیمت مواجه بودند. امروز نیز روزنامه «دنیای خودرو» قصد دارد قیمت خودروهای موجود در بازار را که به چهار دسته داخلی، چینی، خارجی‌های پریمیوم و خارجی‌های لوکس تقسیم می‌شوند به تفکیک مورد بررسی قرار دهد.

صعود ایران خودرویی‌ها و افت سایپایی‌ها در بازار خودروهای داخلی روز گذشته در برخی مدل‌ها افزایش قیمت و در برخی دیگر کاهش قیمت را تجربه کردند. البته باید گفت در این میان محصولات گروه خودرو سازی ایران خودرو در بازار با افزایش قیمت همراه بودند و قیمت محصولات سایپا در بازار روند نزولی را تجربه کرد. جایی که سمند LX داشبورد جدید (۳۱۲ میلیون تومان)، پژو



عکس روزنامه دنیای خودرو

۲ میلیون تومان افزایش به ۳۴۲ میلیون تومان، پژو 405SGLX (۱۷ میلیون تومان)، پارس TU5 (۲۷۳ میلیون تومان)، پارس TU5 سفارشی (۴۰۶ میلیون تومان)، پژو ۲۰۷ پانورامی اتومات (۶۱۸ میلیون تومان)، پژو ۲۰۶ تیپ ۲ (۳۰۳ میلیون تومان)، پژو ۲۰۶ صندوقدار (۳۵۱ میلیون تومان)، دنا پلاس (۴۳۶ میلیون تومان)، دنا پلاس توربو (۵۰۰ میلیون تومان)، دنا پلاس توربو اتومات (۵۰۹ میلیون تومان)، تارا دنده‌ای (۴۵۲ میلیون تومان)، پراید ۱۱۱ (۲۰۴ میلیون تومان)، پراید ۱۳۲ (۱۷۸ میلیون تومان)، پراید ۱۵۱ آپشنال (۱۸۱ میلیون تومان)، کوئیک S (۲۲۹ میلیون تومان) و تیبا ۲ (۲۰۹ میلیون تومان) بدون تغییر قیمت در بازار به کار خود ادامه دادند. همچنین بهای سمند EF7 با ۵ میلیون تومان افزایش به ۳۵۷ میلیون تومان، سمند EF7 دوگانه با ۵ میلیون تومان افزایش به ۴۲۷ میلیون تومان، سورن پلاس با ۴۱۷ میلیون تومان افزایش به ۳۴۲ میلیون تومان، پژو ۴۰۵ تیپ ۵ با ۲ میلیون تومان افزایش به ۳۵۸ میلیون تومان، رانا پلاس با یک میلیون تومان افزایش به ۳۰۵ میلیون تومان، رانا پلاس سقف شیشه‌ای با ۴ میلیون تومان افزایش به ۳۲۰ میلیون تومان و دنا معمولی با کرور با ۲ میلیون تومان افزایش به ۴۱۱ میلیون تومان رسید. خوشبختانه باید گفت در محصولات سایپا تنها خودرویی که افزایش قیمت را در بازار آزاد تجربه کرد، تیبا ۲ پلاس بود که بهای آن با یک میلیون تومان افزایش به ۲۱۳ میلیون تومان رسید. از طرفی قیمت پژو 405GLX دوگانه با ۵ میلیون تومان کاهش به ۳۰۰ میلیون تومان، پژو ۲۰۷ سقف‌قرمز با ۱۳ میلیون تومان کاهش به ۵۱۰ میلیون تومان، تارا اتومات با یک میلیون تومان کاهش به ۵۸۹ میلیون تومان، وانت آریسان با ۳ میلیون تومان کاهش به ۲۵۷ میلیون تومان، پراید ۱۳۱ با یک میلیون تومان کاهش به ۱۸۲ میلیون تومان، ساینا با ۲ میلیون تومان کاهش به ۲۰۵ میلیون تومان، کوئیک معمولی با ۲ میلیون تومان کاهش به ۲۰۳ میلیون تومان و نیسان آپشنال با یک میلیون تومان کاهش به ۳۳۶ میلیون تومان رسید.

افزایش قیمت ۱۰ تا ۳۰ میلیونی برلیانس در بازار خودروهای چینی روز گذشته با ثبات قیمت همراه بودند. البته تعداد انگشت‌شماری از خودروهای چینی با نوسان قیمت همراه بودند که از آن جمله می‌توان به‌مورد زیر اشاره کرد. جک T8 با یک میلیون و ۱۶۰ میلیون تومان، جک S5 نیوفیس با یک میلیون و ۷۰۰ میلیون تومان، جک S5 موتور ۲۰۰۰ با ۹۳۸ میلیون تومان، جک S3 مدل ۱۴۰۱ با ۷۷۰ میلیون تومان، بسترن B30 با ۷۱۰ میلیون تومان، برلیانس H220 دنده‌ای با ۳۴۱ میلیون تومان، برلیانس H230 دنده‌ای با ۳۵۴ میلیون تومان، آریو اتومات با ۴۷۵ میلیون تومان، فیدلیتی هفت‌نفره با یک میلیون و ۳۰۰ میلیون تومان،

تکنولوژی

تکنولوژی جدید بنتلی برای راحتی سرنشینان!

صندلی جدید بنتلی بنتلیک EWB ایرلاین از فناوری پیشرفته برای رفع نیازهای سرنشینان و به‌حد اکثر رساندن راحتی به‌خصوص در سفرهای طولانی مدت استفاده می‌کند. صندلی‌ها ممکن است نخستین چیزی نباشد که هنگام تفکر درباره فناوری خودرو به ذهن خطور کند، اما برخلاف مبل‌های اتاق نشیمن، صندلی‌های ماشین می‌توانند تجهیزات بسیار پیچیده‌ای داشته باشند. امروزه نقش‌های صندلی‌ها در کاهش خستگی ایفا می‌کنند به‌این معنی است که پیشرفت‌های فنی با تثبیت‌کننده‌های مقاوم در برابر تصادف، کشنده‌ها که برندهای ایمنی یکپارچه، کیسه‌های هوا، لایه‌های میانی با فناوری پیشرفته و پارچه‌های



پوششی و صفحه‌نمایش‌های یکپارچه اطلاعات سرگرمی به‌سطح بالایی رسیده است. اوج پیچیدگی صندلی‌ها بدون تعجب در عقب لوکس‌ترین خودروها نهفته است و مشخصات صندلی‌های بنتلی بنتلیک EWB ایرلاین از جدیدترین نمونه‌های آن به‌شمار می‌رود. علاوه بر زیبایی دست‌دوزی که ممکن است در بیرون صندلی انتظار داشته باشید، داخل صندلی‌ها ترکیبی از اتاق مشاوه کاپروپراکتیک و ازمایشگاه آب و هواست. کاپروپراکتیک نوعی طب جایگزین است که با تشخیص، درمان و پیشگیری از اختلالات مکانیکی سیستم اسکلتی عضلانی، به‌ویژه ستون فقرات ارتباط دارد. صندلی بنتلی بنتلیک EWB ایرلاین از «سیستم تهویه خودکار» بهره می‌برد که مجموعه‌ای از حسگرها را در خود جای داده است. این حسگرها دما و رطوبت سطح تماس سرنشین را با دقت یک درجه سانتی‌گراد در هر ۲۵ ثانیه اندازه‌گیری می‌کند. سرنشین می‌تواند از میان هفت تنظیم، صندلی مورد نظر خود را کنترل کند.

هایما S5 جدید با ۸۲۰ میلیون تومان، فونیکس تیگو ۷ پرو اکسلنت با یک میلیارد و ۲۶۵ میلیون تومان و فونیکس تیگو ۸ پرو پریمیوم با یک میلیارد و ۹۰۰ میلیون تومان تغییر قیمت خاصی را تجربه نکردند. همچنین بهای جک J4 با ۵ میلیون تومان افزایش به ۵۱۵ میلیون تومان، دیگنیتی با ۳ میلیون تومان افزایش به یک میلیارد و ۳۹۸ میلیون تومان، فیدلیتی پنج‌نفره با ۵ میلیون تومان افزایش به یک میلیارد و ۲۷۰ میلیون تومان، برلیانس کراس با ۲۰ میلیون تومان افزایش به ۶۳۰ میلیون تومان، برلیانس H320 اتومات با ۱۵ میلیون تومان افزایش به ۶۰۰ میلیون تومان، برلیانس H330 دنده‌ای با ۱۰ میلیون تومان افزایش به ۴۷۰ میلیون تومان، برلیانس H330 اتومات با ۳۰ میلیون تومان افزایش به ۶۳۰ میلیون تومان، چانگان CS35 با ۴ میلیون تومان افزایش به ۴۱ میلیون تومان و همچنین هایما S7 پلاس با ۲ میلیون تومان افزایش به ۹۷۲ میلیون تومان رسید. از طرفی بهای تیگو 71E با ۱۰ میلیون تومان کاهش به یک میلیارد و ۱۰۰ میلیون تومان رسید.

پریمیوم‌ها همچنان روی نوار ثبات قیمت خودروهای خارجی پریمیوم شامل مدل‌های خارجی که در گذشته در داخل کشور تولید می‌شدند و برخی خودروهای برندهای خارجی بازار هستند. در بازار خودروهای خارجی پریمیوم روز گذشته تمام خودروها با ثبات قیمت همراه بودند و هیوندای اکسنت با یک میلیارد و ۷۰۰ میلیون تومان، هیوندای I20 با یک میلیارد و ۷۷۰ میلیون تومان، هیوندای آلانترا با یک میلیارد و ۷۷۰ میلیون تومان، هیوندای سلانتافه با ۳ میلیارد تومان، هیوندای آزا ربا ۳ میلیارد و ۴۵۰ میلیون تومان، کیا سراتو سایپا ۲۰۰۰ با یک میلیارد و ۲۵۰ میلیون تومان، سبسترن C3 با یک میلیارد و ۲۹۰ میلیون تومان، سوزوکی ویتارا با یک میلیارد و ۹۰۰ میلیون تومان، کیا اسپورتیج GT لاین با ۲ میلیارد و ۶۵۰ میلیون تومان و کیا ایتیمسا هیبرید با ۲ میلیارد و ۶۵۰ میلیون تومان خودروهایی بودند که تغییر قیمت خاصی در بازار نداشتند و بهایشان ثابت بود.

افزایش ۵۰ و ۱۰۰ میلیونی سری ۷ و ۵ بامو و خودروهای خارجی لوکس شامل مدل‌های زانی، آلمانی، سوئدی و... در بازار هستند. این گروه خودروها در روز گذشته به‌جز برند بامو که با افزایش قیمت همراه بود، ثبات قیمت را تجربه کردند. جایی که لکسوس RX200sport توربو فول با ۸ میلیارد و ۴۰۰ میلیون تومان، لکسوس NX300 هیبرید با ۵ میلیارد و ۲۰۰ میلیون تومان، فولکس تیگوان با ۳ میلیارد و ۸۰۰ میلیون تومان، فولکس پاسات با ۳ میلیارد و ۱۲۰ میلیون تومان و ولوو XC90 با ۸ میلیارد و ۹۰۰ میلیون تومان در بازار قیمت‌گذاری شدند. از طرفی بامو سری ۷ مدل 730Li فول با ۵۰ میلیون تومان افزایش به ۱۱ میلیارد و ۵۵۰ میلیون تومان و بامو 530i با ۱۰۰ میلیون تومان افزایش به ۷ میلیارد و ۱۰۰ میلیون تومان رسید.

بر خلاف مدل کانسپت بوده است. همچنین سقف نرم و تاشونده سایبرستر تولیدی با رنگ مشکی خودنمایی می‌کند. همچنین در این تیزر چگونگی عملکرد سقف به نمایش درمی‌آید. یکی از برجسته‌ترین جنبه‌های کانسپت سایبرستر که روانه مدل تولیدی می‌شود، درهای قیچی مشابه لامبورگینی خواهد بود؛ اما پانل‌های بدنه کمی نسبت به کانسپت تعدیل شده و ساده‌تر به نظر می‌رسند. فعلاً تاریخ عرضه ام‌جی سایبرستر مشخص نیست؛ اما ظاهراً در سال ۲۰۲۴ به منظور گرامیداشت یکصد سالگی این خودرو ساز ارائه خواهد شد. به این ترتیب احتمال دارد نخستین بار در سال ۲۰۲۲ این رودستر الکتریکی را مشاهده کنیم.

حدود پنج هفته پس از انتشار تصاویر پنتت ام‌جی سایبرستر تولیدی، ویدئویی از این خودرو در فضای مجازی دست به‌دست می‌شود. این رودستر الکتریکی در نسخه نهایی از عناصر طراحی سایبرستر معرفی شده در نمایشگاه شانگهای ۲۰۲۱ سود می‌برد. اتوویک با انتشار این ویدئو نخستین جزئیات را از آنچه انتظار داریم در دسترس قرار داده است. شکل کلی این خودرو مشابه نسخه مفهومی سایبرستر بوده؛ هرچند در برخی عناصر شاهد کاهش حس و حال مدل کانسپت به شکل نامحسوس هستیم. در بخش جلو می‌توانیم چراغ‌های کبرا و سپری با ابهت را ببینیم که با جلو پنجره‌های خاص همراه شده‌اند. در این ویدئو همچنین شاهد آینه‌های جانبی سنتی هستیم که این مورد



درهای قیچی برای ام‌جی سایبرستر

وقتی مرسدس بنز CLS45 تکیه بر جای لوکس می‌زند

قدرتمندترین چهار سیلندر ایران را بشناسیم

اگر به دنبال خودرو اسپرت خانوادگی هستید، گرن کوپه‌ها بهترین گزینه هستند.



طراحی این دسته از خودروها مشابه سدان‌ها بوده؛ با این تفاوت که فرم کوبه بدنه زیبا و جذابی دارند. کمپانی مرسدس بنز با طراحی و تولید کلاس CLA خاص را برای اسپرت دوستان فراهم آورده است. نسل اول این کوپه چهاردر به منظور کسب سهم بیشتر بازار و جلب نظر اسپرت دوستان از سال ۲۰۱۳ تا ۲۰۱۹ با استایل جذاب و منحصر به فرد تولید شد و این خودرو اسپرت پیش از چهار سال قبل بود که با به خیابان‌های کشورمان گذاشت. قوی‌ترین نسخه این مدل یعنی CLA45 به عنوان قدرتمندترین چهار سیلندر ایران شناخته می‌شود و با ورودش به کشور تحول وسیعی در بازار ایجاد کرد. با ما همراه باشید تا خاص‌ترین گرن کوپه و قوی‌ترین چهار سیلندر ایران را بررسی کنیم.

هم‌نشینی اسپرت با لوکس!

در زمان ورود به کابین همه چیز مهیا شده تا شما را به اوج هیجان برساند. طراحی داشبورد رترو در دیزاین تلفیقی از سبک کلاسیک و مدرن مرسدس بنز را به نمایش می‌گذارد. در چیه‌های کروی شکل سیستم تهویه مطبوع و در کنار آن کلاستر (مجموعه پشت امپر) کروی شکل این سبک طراحی را به خوبی نمایان می‌کند. کیفیت قطعات همانند محصولات دیگر مرسدس بنز در سطح بالایی ارزیابی می‌شوند و استفاده از چرم ناپا و روکش جیر با دوخت با کیفیت از جمله موارد مهم در کابین CLA45 است.

نمایشگر ۱۷ اینچی لمسی کنسول میانی و نمایشگر ۴.۲ اینچی کلاستر و از طرفی تنظیمات الکترونیکی سیستم تهویه مطبوع فضای مدرنی را ایجاد کرده است. اگرچه این نوع طراحی به پیش از هفت سال قبل مربوط



می‌شود، اما در حال حاضر نیز یکی از زیباترین کابین‌هاست. دوخت فرم‌زنگ صندلی‌ها، رنگ قرمز روی غریب‌فرمان اسپرت، صندلی اسپرت، رنگ قرمز دور در چیه‌های کروی شکل سیستم تهویه مطبوع، طراحی دسته‌دنده کوچک اسپرت منحصر به فرد مرسدس بنز و دو پدال شیفتر آلومینیومی در پشت غریب‌فرمان رانندگی با CLA45 را هیجان‌انگیز و لذت‌بخش می‌کند تا تجربه خاصی از راندن یک خودرو تمام اسپرت را داشته باشید. طراحی سقف سانروف پانوراما و نورپردازی با LED های نوری کابین این گرن کوپه اسپرت را دلنشین جلوه می‌دهد و

فاصله محوری، طول، عرض و ارتفاع به ترتیب ۱۷۷۷، ۴۶۳۰، ۱۴۳۷ میلی‌متری فضای مناسب و راحتی را در اختیار سر نشینان عقب می‌گذارد. اگرچه CLA45 گرن کوپه اسپرت به حساب می‌آید، اما فضای عقب برای افراد قد بلند بسیار مناسب‌تر از برخی از سدان‌های خانوادگی هم‌کلاس خود در بازار ایران است. همچنین جالب است بدانید این سدان کوپه اسپرت دارای ۴۶۰ لیتر گنجایش برای صندوق است. از مهم‌ترین امکانات و تجهیزات به روز CLA45 می‌توان به ایربگ (شامل جلو، پرده‌ای، جانبی و زانویی) اشاره کرد. این خودرو در زمان خود دارای ایربگ زانویی، سیستم‌های کنترلی ABS, EBD, ARC, ESP، کروز کنترل هوشمند، سیستم پایش نقاط کور، سیستم هشدار انحراف از مسیر، سیستم ورود بدون کلید (کی‌لس)، استارت دکمه‌ای، سامانه پیشگیری بر خورد از تصادف، سیستم ترمز اضطراری خودکار، برف پاکون و چراغ‌های اتوماتیک، سیستم کمکی پارک، دوربین دنده عقب، آینه‌الکترو کرومیک، سیستم کاربردی استارت-استاپ، سیستم تهویه مطبوع دو گانه و جداگانه برای سر نشینان عقب، سنسور باران، سنسور نور، تنظیمات برقی صندلی‌های جلو با حافظه، نمایشگر ۱۷ اینچی میانی، سیستم صوتی هارمن کاردون و سقف سانروف پانورامیک بوده است.

بیروگاه قدرتمندی که معادل ۶ سیلندر است!

آنچه CLA45 را به قوی‌ترین چهار سیلندر تولید انبوه در زمان خود در کشور ایران بدل کرده است، قوای محرکه فوق پیشرفته آن است. یک موتور چهار سیلندر خطی به حجم ۱۹۹۱ سی‌سی می‌زین شده به تکنولوژی توین توربوشارژر زیر کاپوت این گرن کوپه اسپرت جا خوش کرده است و با طراحی توربوشارژهای دوقلو، پاشش سوخت مستقیم داخل سیلندر و استفاده از سیستم زمان بندی متغیر سوپاپ‌های مرسدس بنز و بهینه‌سازی اتاق احتراق راندمان بالایی را به وجود آورده است. این پیشرفته موسوم به M133DE20AL مرسدس بنز است که دارای بلوک و بدنه تمام آلومینیومی است. بنابر این حداکثر توان خروجی آن به ۲۸۱ اسب بخار در ۶ هزار آرپی ام (دور در دقیقه) و حداکثر گشتاور آن نیز به ۴۷۵ نیوتون متر در ۵ هزار آرپی ام می‌رسد. این پیشرفته قدرتمند با شرایط سوختی و جوی ایران سازگاری ندارد. زیرا اکتان سوخت مصرفی در کشور پایین‌تر از سطح استاندارد است. این موضوع منجر به ناک کردن بسیار بیستون در جداره سیلندر و در نهایت مستهلک شدن سیلندر و بیستون می‌شود. این پیشرفته مجهز به سیستم اکوز تیتانیومی است که طبق ادعای کمپانی مرسدس بنز حدود ۷ در صد راندمان را بهبود می‌بخشد. همانند سایر خودروهای وارداتی CLA45 بسیار به نوع روغن موتور استفاده شده حساس است. زیرا سوخت بنزین در ایران دارای ذرات معلق بسیاری است که در دراز مدت جذب روغن موتور می‌شود. اگر مالک خودرو به نوع روغن به موقع روغن موتور توجه نکند، شیرهای هیدرولیکی سیستم تایمینگ متغیر سوپاپ‌ها با اشکال مواجه شده و سبب استهلاک بالاتر در این بخش می‌شود. از سوی دیگر گیربکس ۷ سر عته دو کلاچه وظیفه انتقال قدرت به چرخ‌های جلو و عقب را بر عهده دارد. بر این اساس این خودرو شتاب صفر تا ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت ۴.۲ ثانیه‌ای دارد و حداکثر سرعت CLA45 به ۲۵۰ کیلومتر بر ساعت می‌رسد. همچنین گیربکس ۷ سر عته این خودرو اسپرت یکی از بهترین گیربکس‌های دو کلاچه‌ای است که در کشور ایران وجود دارد. این گیربکس تعویض دنده به موقع، هماهنگی کامل با موتور و عملکرد دوشمند و شتاب بسیار عالی را نیز برای سدان کوپه اشتوتگارتی فراهم آورده است. با توجه به این که گیربکس دو کلاچه طراحی شده، نسبت استهلاک بالایی دارد. بنابراین مالک خودرو باید به نوع روغن گیربکس و زمان تعویض آن دقت و توجه خاص داشته باشد. اما با در نظر گرفتن این مساله که با افزایش دمای کاری بسیاری از خودروهای دارای گیربکس دو کلاچه شاهد تقه و کوبش هستیم، در CLA45 با طراحی مناسب سیستم خنک‌کننده این مساله نیستیم. با وجود تمام این مسائل CLA45 با حفظ کارکرد سالانه ۲۰ هزار کیلومتر و توجه و دقت به نگهداری اصولی خودرو بر مبنای استاندارد کمپانی مرسدس بنز تا پیش از ۲۰۰ هزار کیلومتر خودرو کم‌استهلاک و بسیار با کیفیتی به حساب می‌آید.

چهره جسورانه مرسدس بنز!

سال ۲۰۱۳ کمپانی مرسدس بنز با رونمایی از مدل CLA کلاس زبان جدید طراحی را به جهان معرفی کرد. پیش از CLA کلاس در نمایشگاه خودرویی پاریس سال ۲۰۱۲ در قالب کانسپت به نمایش درآمد و با نگاه دقیق به CLA45 این حس به خوبی به بیننده القا می‌شود که برای سرعت و هیجان طراحی شده است. پروفیل خودرو با خطوط شارپ و شکسته بازوهای که در راستای افقی طراحی شده کاراکتر نافذی را به این خودرو بخشیده است. رینگ‌های ۱۹ اینچی و زاویه ستون C و فرم کماتی سقف و اورهنگ‌های نسبتاً کوتاه استایل جذابی به CLA45 داده است و چهره خودرو با خطوط تیز روی کاپوت و چراغ‌های تطبیقی با گرافیک خاص LED و جلو پنجره ۶ ضلعی که خط افقی و لوگوی مرسدس بنز در میان آن خودنمایی می‌کند، تهجمی و خشن به نظر می‌رسد. در نمای عقب چراغ‌های کشیده مشابه برادر بزرگ‌ترش یعنی CLS و حجیم‌پردازی زیبایی از یک کوپه چهاردر به نمایش گذاشته شده است. هر چند که دیفیوزور و سراجوزهای مستطیل شکل دوپل در طرفین سپر ورودی هوا درون سپر به چاشنی اسپرت بودن CLA45 می‌افزاید. طراحی دستگیره‌ها و خطوط تیز روی بدنه و قطعات ایرودینامیکی بدنه سبب شده است ضریب درگ به ۰.۲۲ برسد و در سال ۲۰۱۵ به عنوان ایرودینامیک‌ترین خودرو سال معرفی شود. تمام نسخه‌های CLA45 وارد شده به کشور به کلیچ تیونینگ MEC Design مجهز شده‌اند و این بادی کیت شامل قطعاتی مانند لپ سیر جلو، اسپویلر روی در صندوق عقب، سراجوزها و دیفیوزر بلک کلیچ هستند.

سواری و هندلینگ عالی

در زمینه سیستم تعلیق CLA45 حرف‌های بسیاری برای گفتن دارد. در محور جلو مک‌فرسون استرات با طبق‌های دوپل و در محور عقب سساختار فور لینک با اکسل H شکل با دامپرهای هیدرولیکی قابل تنظیم و تایرها ۲۳۵/۴۰ با رینگ‌های ۱۹ اینچی سواری نرم و با کیفیتی را ارائه می‌دهند. چهار حالت کامفورت (راحتی)، اسپرت، اسپرت پلاس و ریس برای وضعیت رانندگی تعبیه شده است. با توجه به این که CLA45 خودرویی اسپرت است، سواری با کیفیتی را در درازمدت به سر نشینان هدیه می‌دهد.

تضمین ایمنی با در دانه اشتوتگارتی!

سال ۲۰۱۳ برای نخستین بار CLA45 مورد تست و ارزیابی سازمان تست تصادف یورو انکپ قرار گرفت و با توجه به سازه تمام آلومینیومی بدنه و حفظ حالت X در بخش جلویی بالاترین سطح انعطاف برای این سدان اسپرت فراهم شده است. به این ترتیب در چهار تست ایمنی بزرگسال، ایمنی کودک، ایمنی عابر پیاده و سیستم کمکی ایمنی از ۱۰۰ درصد امتیاز به ترتیب ۹۱ درصد، ۷۵ درصد، ۷۴ درصد و ۸۱ درصد را به خود اختصاص داد. بر این اساس این خودرو پنج ستاره در خشان ایمنی را نیز کسب کرد تا به عنوان یکی از ایمن‌ترین خودروهای جهان شناخته شود.

مرسدس بنز CLA45 در دو نسخه ۲۰۱۶ و ۲۰۱۷ پلاک ملی وجود دارد و این سدان کوپه با کارکرد ۲۵ هزار کیلومتر و وضعیت بدنه سالم در بازه قیمتی ۵ میلیارد و ۵۰۰ میلیون تومان قرار دارد. در زمینه تامین قطعات به دلیل خاص بودن خودرو قطعات آن بسیار گران قیمت است. قطعات مصرفی CLA45 به خوبی در بازار فراهم می‌شود؛ اما قطعات اصلی این خودرو کمیاب هستند. در این بازه قیمتی برادر بزرگ‌تر این خودرو یعنی CLS500 مدل ۲۰۱۲ با کارکرد ۱۰۰ هزار کیلومتر نیز وجود دارد. اما اگر به دنبال خودرویی خاص و اسپرت هستید، CLA45 یکی از بهترین گزینه‌هاست.



آغاز فروش نقدی کامیون کشنده فوتون H4



ایران خودرو بیزنس طرح فروش نقدی و مرحله‌ای کامیون کشننده H4 یورو ۴ با قیمت قطعی را آغاز می‌کند. ایران خودرو بیزنس طرح فروش کامیون فوتون H4 با استاندارد آلایندگی یورو ۴ را از ساعت ۱۰ صبح ۱۱ مردادماه جاری در وبسایت فروش اینترنتی این شرکت آغاز کرد. فوتون H4 با قیمت ۲ میلیارد و ۸۲۷ میلیون تومان و به صورت اینترنتی فروخته می‌شود. متقاضیان این خودرو می‌توانند با پیش‌پرداخت یک میلیارد

و ۴۲۱ میلیون تومانی، این کشننده را طی دو یا سه مرحله اقساط خریداری کنند. بر اساس اعلام ایران خودرو بیزنس، سود انصراف سالانه از این طرح ۱۰ درصد و جریمه سالانه تاخیر در تحویل نیز ۱۴ درصد در نظر گرفته شده است. موعد تحویل این خودروها در طرح با دو قسط آخر ماه ۱۴۰۱ و با سه قسط دی ماه سال جاری خواهد بود.

از آسیا و اقیانوسیه تاروپا و آمریکای شمالی سه بازار بزرگ خودروها

سای تجاری تا ۲۰۲۹

بازار آسیا و اقیانوسیه در سال ۲۰۲۱ به ۲۰۷٫۶۷ میلیارد دلار رسید و پیش‌بینی می‌شود تا سال ۲۰۲۹ به ۴۳۳٫۶۹ میلیارد دلار برسد

پاندمی کووید - ۱۹ باعث شد تمام پیش‌بینی‌های گذشته در مورد



فرانک آقاصفی

faghasafi@autoworld.ir

بازارهای مختلف به‌ویژه بازار خودروهای تجاری دستخوش تغییرات شود. در سال ۲۰۲۰، تولید جهانی خودرو در سطح جهان با ۱۶ درصد کاهش به کمتر از ۷۸ میلیون دستگاه رسید که معادل سطح فروش در سال ۲۰۱۰ است. اروپا که تقریباً ۲۲ درصد سهم از کل را به خود اختصاص داده است، شاهد کاهش حدود ۲۱ درصدی در تولید خودرو بوده است. همه کشورهای تولیدکننده کلیدی در منطقه شاهد کاهش تولید از ۱۱ تا ۴۰ درصد بودند. به‌طور مشابه، تولید ۱۹ درصد در ایالات متحده و بیش از ۳۰ درصد در آمریکای جنوبی و در برزیل نزدیک به ۳۲ درصد کاهش یافت. کاهش در آسیا و اقیانوسیه (فقط ۱۰ درصد) به‌طور قابل توجهی کمتر از سایر مناطق بود. به‌طور خاص، تولید چین تنها ۲۲ درصد کاهش یافت زیرا با این وجود تولید در سه‌ماهه دوم ۲۰۲۰، به سرعت بهبود یافت.



ناوگان در این منطقه وجود داشت. تخمین زده می‌شود که این منطقه رشد خوبی را در بازار جهانی نشان دهد. از آنجاکه تقاضا برای پرسنل و حمل‌ونقل بار در حال افزایش است، انتظار می‌رود که این تقاضا در آینده به میزان قابل توجهی افزایش یابد.

تسلط آسیا و اقیانوسیه بر بازار تجاری‌ها تا سال ۲۰۲۹

بازار آسیا و اقیانوسیه در سال ۲۰۲۱ به ۲۰۷٫۶۷ میلیارد دلار رسید و پیش‌بینی می‌شود تا سال ۲۰۲۹ به ۴۳۳٫۶۹ میلیارد دلار برسد. این منطقه احتمالاً به دلیل افزایش تولید خودرو در سال در کشورهای منطقه، به‌عنوان دومین قطب بزرگ خودروسازی، بر بازار جهانی تسلط خواهد یافت. پذیرش فزاینده ابتکارات حیاتی دولتی، استفاده از وسایل نقلیه الکتریکی و وسایل نقلیه خودران احتمالاً توسعه بازار در منطقه را در دوره پیش‌بینی ارتقا می‌دهد. کشورهایمانند هند و چین به شدت در زیرساخت‌ها و اکوسیستم استارت‌آپی سرمایه‌گذاری می‌کنند. این یک عامل تقویت‌کننده برای رشد بازار در این منطقه است. علاوه بر این، رشد کسب‌وکارهایی مانند معدن و لجستیک در کشورهای در حال توسعه در این منطقه باعث توسعه بازار خواهد شد.

الکتریکی شدن؛ عامل توسعه

بازار تجاری‌های اروپا تا ۲۰۳۰ اروپا جایگاه سوم را در بازار جهانی دارد. انتظار می‌رود این منطقه با CAGR ثابت رشد کند. تغییر اپراتورهای ناوگان از کامیون‌های با سوخت فسیلی به خودروهای برقی می‌تواند به رشد بازار کمک کند. طبق یک نظرسنجی، در سال ۲۰۱۸، حدود ۴۰ درصد اپراتورهای ناوگان اعلام کردند که مایلند کامیون‌های برقی را هیبرید را در خریدهای جدید خود بگنجانند. در سال ۲۰۲۱، این تعداد به حدود ۶۰ درصد جهش کرد و اپراتورهای ناوگان انتظار داشتند ناوگان آنها تا سال ۲۰۲۵ تقریباً ۵۰ درصد کامیون‌های برقی داشته باشند. تا سال ۲۰۳۰، خریداران انتظار دارند وسایل نقلیه باری الکتریکی با ۶۰ درصد سهم بازار از کامیون‌های سوخت فسیلی عبور کنند. از این‌رو، این عوامل به رشد بازار جهانی کمک خواهد کرد.

افت و خیز بازار خودروهای تجاری از سال ۲۰۱۹ تا ۲۰۲۹

بررسی‌های مختلف نشان از آن دارد در نتیجه این همه‌گیری بازار تجاری‌ها در سال ۲۰۲۰ نسبت به مدت مشابه ۲۰۱۹ با کاهش ۱۰٫۲ درصدی همراه بوده است. اندازه بازار جهانی خودروهای تجاری در سال ۲۰۲۱ حدود ۸۲۱٫۲۸ میلیارد دلار ارزش‌گذاری شد و پیش‌بینی می‌شود این رقم برای بازار تا پایان سال ۲۰۲۲ به ۹۵۵٫۵۷ میلیارد دلار برسد. از سوی دیگر پیش‌بینی‌های بلندمدت این بازار نشان می‌دهند بارش ۸٫۷ درصدی تا سال ۲۰۲۹ اندازه این بازار به یک هزار و ۷۱۲ میلیارد دلار خواهد رسید.

تاثیر کمبود قطعات نیمه‌هادی بر کاهش خودروهای تجاری

این در حالی است که هم‌زمان با افزایش آمار کرونا در سراسر جهان، صنایع مختلف دچار آسیب شدند. از جمله آن که کمبود قطعات نیمه‌هادی باعث تاخیر در بازار کلی خودرو شد. به‌عنوان مثال، فورد مجبور شد تولید کامیون F-150 خود را در سه‌ماهه دوم ۲۰۲۰ کاهش دهد که بخش قابل توجهی از سود آن را تشکیل می‌داد. همچنین جنرال موتورز به‌طور موقت تولید را در ماه مارس متوقف کرد و تویوتا برنامه خود را برای کاهش ۴۰ درصدی تولید سالانه در سال ۲۰۲۱ به دلیل کمبود نیمه‌هادی‌ها اعلام کرد. این عوامل به‌طور مستقیم به کاهش شدید درآمد برای تولیدکنندگان وسایل نقلیه باری در سال ۲۰۲۰ منجر شد.

آمریکای شمالی؛ بزرگ‌ترین بازار تجاری‌ها

اندازه بازار در آمریکای شمالی در سال ۲۰۲۱ به ۴۸۵٫۳۱ میلیارد دلار رسید. آمریکای شمالی به دلیل تقاضای فزاینده برای وسایل نقلیه باری، آمریکای شمالی بزرگ‌ترین موقعیت را در بازار دارد. البته بدیهی است بر اساس گزارش OICA، آمریکای شمالی شاهد کاهش ۲۰٫۳ درصدی تولید وسایل نقلیه باری به دلیل همه‌گیری کووید-۱۹ بوده است. با این حال، به محض لغو قرنطینه‌ها، سفارش‌های جدید افزایش یافت. همچنین تقاضای فزاینده‌ای برای عملیات‌های راه دور از سوی مدیریت



اندازه بازار جهانی خودروهای تجاری در سال ۲۰۲۱ حدود ۸۲۱٫۲۸ میلیارد دلار ارزش‌گذاری شد و پیش‌بینی می‌شود این رقم برای بازار تا پایان سال ۲۰۲۲ به ۹۵۵٫۵۷ میلیارد دلار برسد. از سوی دیگر پیش‌بینی‌های بلندمدت این بازار حاکی از آن است که بارش ۸٫۷ درصدی تا سال ۲۰۲۹ اندازه این بازار به یک هزار و ۷۱۲ میلیارد دلار خواهد رسید



عدم تعادل در عرضه و تقاضا مهم‌ترین اثر حذف شرط اسقاط

شوند، بیان کرد: «خرداران کامیون‌های وارداتی از این که پلاک‌گذاری کامیون به عهده فروشنده است، مطلع نبودند و به همین دلیل ضمانتی از فروشنده برای تهیه گواهی اسقاط دریافت نکردند و اکنون که هزینه اسقاط افزایش یافته، حقوق راننده نیز به سبب عدم آگاهی و عقد قرارداد درست تضییع شده است.» وی با اشاره به راهکارهای موجود برای رفع این مشکل اظهار داشت: «برای پاسخ به مطالبات رانندگان تشکیل شعبات تخصصی رسیدگی به شکایات رانندگان بنا به دستور ریاست قوه قضاییه ضرورت دارد. شعبه رسیدگی به شکایات از این جهت راهگشاست که رانندگان می‌توانند شکایات خود را خارج از نوبت پیگیری کنند و به‌جای درخواست مطالبات خود در کف خیابان به شعبه رسیدگی هدایت خواهند شد.»

این کارشناس صنعت حمل‌ونقل جاده‌ای همچنین درباره واگذاری واردات کامیون‌های کارکرده اروپایی به ستاد مدیریت حمل‌ونقل و سوخت گفت: «واردات کامیون باید از همان ابتدا به ستاد سوخت واگذار می‌شد چراکه ورود کامیون‌های با تکنولوژی جدید صرف سوخت را به شدت کاهش می‌دهد و نوسازی ناوگان با هدف صرفه‌جویی در مصرف سوخت آثار منفی کامیون‌های فرسوده را از بین خواهد برد.» منتقدین در پایان با بیان این که متولی واردات کامیون ستاد سوخت است نه سازمان راهداری بیان کرد: «تنها نقش سازمان راهداری در واردات کامیون‌های اروپایی تنظیم اسناد و مدارک ارائه شده برای شماره‌گذاری کامیون‌های وارداتی است.»

محسن متقین، کارشناس صنعت حمل‌ونقل در خصوص احتمال حذف شرط اسقاط به ازای واردات کامیون‌های کارکرده اروپایی اظهار داشت: «آیین‌نامه اجرایی بنسنت ماده ۳۰ احکام دائمی در سال ۹۷ به صراحت اعلام کرده است که به ازای ورود هر کامیون یک دستگاه کامیون باید اسقاط شود و بر اساس ماده ۱۲۹ این بند و مصوبه شورای عالی ترابری به ازای ورود هر کامیون نو ساخت داخلی به ناوگان حمل‌ونقل دو کامیون باید از رده خارج شود. به تعبیر دیگر نظرات کارشناسان در سال ۹۷ بر این موضوع تاکید داشته است که به ازای هر محموله کالا دو یا سه دستگاه کامیون باید در سیستم حمل‌ونقل وجود داشته باشد تا بتوان به تعادل عرضه و تقاضا در بازار کمک کرد.» وی عدم تعادل در عرضه و تقاضا را از مهم‌ترین تبعات حذف شرط اسقاط عنوان و بیان کرد: «هدف قانون‌گزاران واردات کامیون‌های کارکرده اروپایی ایجاد تعادل در عرضه و تقاضا در بازار بوده است. بنابراین افرادی که سسوها یا عمداً به دنبال حذف شرط اسقاط هستند به عدم تعادل در عرضه و تقاضا دامن زده و موجب ایجاد تشنج در بازار خواهند شد.» این کارشناس صنعت حمل‌ونقل جاده‌ای در خصوص فروش کامیون‌های اسقاطی به چند نفر توسط دلان گفت: «عدم رعایت قوانین و مقررات در همه حوزه‌ها وجود دارد، اما در بخش حمل‌ونقل چون رانندگان اغلب نگاه حقوقی به مسائل ندارند، به راحتی حقوقشان تضییع می‌شود.» متقین با تاکید بر این که رانندگان متقاضی خرید کامیون‌های وارداتی باید از نظرات کارشناسان و وکلای حقوقی بهره‌مند





صورت که آسان ترین شرایط خرید اقساطی با حداقل بوروکراسی و بدون دردسرهای دیگر مربوط به این خودروهاست.

یکی از دلایل اصلی خرید خودروهای چینی غیر از آپشن های بیشتر و کیفیت ظاهری و جذابیت های ظاهری روش خرید آسان آن هاست. به این



چرا خودروهای چینی گزینه اول خرید هستند؟

تحلیل

analysis



کامران طالبی فرد

کارشناس بازار

آکندهای پر ایراد!

در حالی این روزها باید برای خرید ارزان ترین خودروهای صفر کیلومتر داخلی رقمی بیش از ۲۰۰ میلیون تومان هزینه کرد که برخی خودروها دارای ایرادات فراوانی هستند و به لحاظ ایمنی نیز نمره قابل قبولی را کسب نمی کنند.

بر این اساس خودروهای دست دوم با کیفیت و هم قیمت نسخه های صفر کیلومتر داخلی گاه گزینه مناسب تری برای خرید به شمار می روند. این موضوع به خودی خود سبب بالا رفتن استقبال از این مدل خودروها در سطح بازار شده و در عین حال مالکان نیز با اشراف بر این موضوع موقع فروش خودرو خود حاضر نیستند به خریدار تخفیف چندانی بدهند.

k.talebifard@autoworld.ir

قیمت و مشخصات کلیه خودروهای بازار ایران	محور محرک	مدل	حجم موتور (سی سی)	قدرت (اسب بخار)	گشتاور (نیوتن)	گیربکس	شتاب صفر تا ۱۰۰	مصرف سوخت (ترکیبی)	وزن	نکات مثبت	نکات منفی	قیمت بازار با گارانتی	دست دوم هم قیمت کم کار کرد
از ۳ تا ۴ میلیارد تومان													
تویوتا رافور ۲۰۱۸ - سفارش امارات	جلو	CUV	۲۵۰۰	۱۷۸	۲۳۳	۶ اتوماتیک	۹.۷	۹.۴	۱۶۱۹	کیفیت ساخت	هندلینگ ضعیف	۳ میلیارد	لکس آن ایکس
تویوتا رافور ۲۰۱۸ - سفارش الفطیم	جلو	CUV	۲۵۰۰	۱۷۸	۲۳۳	۶ اتوماتیک	۹.۷	۹.۴	۱۶۱۹	کیفیت ساخت	هندلینگ ضعیف	۳ میلیارد و ۵۰۰ میلیون	لکس آن ایکس
تویوتا رافور ۲۰۱۸ - سفارش عمان	جلو	CUV	۲۵۰۰	۱۷۸	۲۳۳	۶ اتوماتیک	۹.۷	۹.۴	۱۶۱۹	کیفیت ساخت	هندلینگ ضعیف	۳ میلیارد و ۱۰۰ میلیون	لکس آن ایکس
فولکس واگن تیگوان	دو دیفرانسیل	SUV	۲۰۰۰ توربو	۱۸۰	۳۲۰	۷ دبل کلاچ	۷.۷	۷.۳	۱۶۴۵	شتاب مناسب	بدون ایراد	۳ میلیارد و ۱۵۰ میلیون	BMW X3 2014
آزرا گرنجور ۲۰۱۹	جلو	سدان	۲۴۰۰	۱۸۷	۲۴۱	۶ اتوماتیک	۹	۸.۵	۱۸۰۰	ظاهر بسیار جذاب	بدون ایراد	۳ میلیارد و ۱۵۰ میلیون	
بامو 125i-DynamicSport 2018	عقب	هاج یک	توربو ۲۰۰۰	۲۲۴	۳۱۰	۸ اتوماتیک	۶.۱	۵.۹	۱۵۲۰	شتاب و هندلینگ	بدون ایراد	۳ میلیارد و ۲۰۰ میلیون	BMW 428
مینی کانتری من S	جلو	CUV	۲۰۰۰	۱۸۹	۲۸۰	۸ اتوماتیک	۷.۲	۶.۴	۱۶۰۵	موتور پر قدرت	عرضه محدود	۳ میلیارد و ۳۰۰ میلیون	
کیا سورنتو GT ۲۰۱۷	دو دیفرانسیل	SUV	۲۴۰۰	۱۸۸	۲۴۱	۶ اتوماتیک	۹.۸	۹.۴	۱۷۰۰	کیفیت ساخت	شتاب کم	۳ میلیارد و ۳۰۰ میلیون	۲۰۱۳ BMW X3
مینی کوپر S	جلو	هاج یک	۱۶۰۰ توربو	۱۳۶	۲۲۰	۶ اتوماتیک	۸.۱	۴.۸	۱۲۵۰	موتور پر قدرت	لوازم یدکی نایاب	۳ میلیارد و ۳۵۰ میلیون	
بامو 320i - Legend 2018	عقب	سدان	۲۰۰۰ توربو	۱۸۴	۲۷۰	۸ اتوماتیک	۷.۳	۶	۱۴۹۵	کیفیت ساخت	بدون ایراد	۳ میلیارد و ۴۰۰ میلیون	
دی اس ۷ کراس یک اپرا ۲۰۱۸	جلو	CUV	۱۶۰۰ توربو	۱۶۳	۳۰۰	۶ اتوماتیک	۸.۳	۶	۱۴۹۵	ظاهر جذاب	لوازم یدکی نایاب	۳ میلیارد و ۴۴۰ میلیون	
بامو X1 مدل 25i - تیپ Epic ۲۰۱۷	دو دیفرانسیل	CUV	۲۰۰۰	۲۳۱	۳۵۰	۸ اتوماتیک	۶.۵	۶.۴	۱۵۴۰	کیفیت ساخت	بدون ایراد	۳ میلیارد و ۵۰۰ میلیون	
کیا سورنتو GT ۲۰۱۸	دو دیفرانسیل	SUV	۲۴۰۰	۱۸۸	۲۴۱	۶ اتوماتیک	۹.۸	۹.۴	۱۷۰۰	کیفیت ساخت	شتاب کم	۳ میلیارد و ۸۵۰ میلیون	BMW X3 2013
از ۴ تا ۶ میلیارد تومان													
بامو Performance 2018 - تیپ 330i	عقب	سدان	۲۰۰۰ توربو	۲۵۲	۳۵۰	۸ اتوماتیک	۵.۸	۵.۸	۱۴۵۹	کیفیت ساخت	بدون ایراد	۴ میلیارد	
لکسوس NX300h - هفت کلید ۲۰۱۷	دو دیفرانسیل	CUV	ELC + 2500	۱۹۴	۲۱۰	E-CVT	۹.۳	۸.۸	۱۸۹۶	مصرف بنزین	هندلینگ ضعیف	۴ میلیارد و ۵۰۰ میلیون	BMW X4 2015
لکسوس NX300hfsport - هفت کلید	دو دیفرانسیل	CUV	ELC + 2500	۱۹۴	۲۱۰	E-CVT	۹.۳	۸.۸	۱۸۹۶	مصرف بنزین	هندلینگ ضعیف	۴ میلیارد و ۶۵۰ میلیون	BMW X4 2015
پورشه ۷۱۸ باکستر - مدل ۲۰۱۷	عقب	کوپه اسپرت	۲۰۰۰ توربو	۳۰۰	۳۸۰	۷ اتوماتیک	۴.۹	۶.۷	۱۴۴۰	موتور پر قدرت	ارتفاع کم	۴ میلیارد و ۷۰۰ میلیون	
لکسوس NX200T - هفت کلید	جلو	CUV	۲۰۰۰ توربو	۲۳۵	۳۵۰	۶ اتوماتیک	۷	۹.۸	۱۸۳۷	آپشن های زیاد	هندلینگ ضعیف	۴ میلیارد و ۸۵۰ میلیون	BMW X4 2015
بامو X4 - مدل 2017 Dynamic	دو دیفرانسیل	SUV	۲۰۰۰ توربو	۲۴۵	۳۵۰	۸ اتوماتیک	۶.۴	۷.۳	۱۷۷۰	کیفیت ساخت	بدون ایراد	۵ میلیارد و ۳۰۰ میلیون	
مرسدس بنز کلاس E250 - مدل ۲۰۱۶	جلو	سدان	۲۰۰۰ توربو	۱۸۴	۲۷۰	۷ اتوماتیک	۷.۹	۶.۱	۱۶۵۵	کیفیت ساخت	بدون ایراد	۵ میلیارد و ۴۰۰ میلیون	

از کاهش صدای کابین تا بهبود ارگونومی صندلی ها و رفع نقص شیشه بالابر ها

۳ تغییر شاهین از اردیبهشت ۱۴۰۱

صندلی های شاهین با الگوبرداری از ارگونومی صندلی زانتیا و سیتروئن سی ۳ طراحی مجدد شده است



از اواخر سال ۱۴۰۰ و پس از تغییرات مدیریتی در گروه خودروسازی سایپا، کیفی سازی محصولات این خودروساز آغاز شد که در سایپا این کار با سدان شاهین و رفع برخی از نواقص این محصول پرچمدار شروع شد و همچنان ادامه دارد. هر چند مبحث کیفی سازی و افزایش کیفیت خودروهای داخلی از گستردگی زیادی برخوردار است و انجام آن حمایت و همکاری سایر بخش های زنجیره تامین را می طلبد، اما برخی اقدامات می تواند در افزایش کیفیت خودروهای داخلی و به تبع آن افزایش رضایت مشتریان مفید واقع شود. افزایش کیفیت خودروهای تولید داخل از اواخر سال گذشته و پس از صحنه گذاری رهبر معظم انقلاب بر به حق بودن اعتراض مردم نسبت به کیفیت خودروهای داخلی، فرامین هشت گانه رئیس جمهور و دستورات وزیر صمت، به طور جدی در سایپا آغاز شد و این گروه خودروسازی کوشید تا با راهکارهایی کیفیت خودروهای تولیدی را افزایش دهد و در این مسیر پیش قدم شد.

باز طراحی و تعویض صندلی های شاهین

در اردیبهشت ماه امسال محمدعلی تیموری، مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا از کاهش صدای ورودی به کابین سایپا با انجام اقدامات فنی در خط تولید خبر داد. اما این همه ماجرا در خصوص افزایش کیفیت سایپای شاهین نیست. همواره درصد بالایی از ایرادهای خودروهای تولید داخل به ضعف در مونتاژ قطعات مربوط می شود که به نارضایتی مشتریان می انجامد. بر این اساس و به گفته مدیران ارشد سایپا، افزایش کیفیت سایپا شاهین تنها به رفع صدای اضافه پیشرانه و کابین خلاصه نمی شود و با مطالعه انتقادات مالکان سایپا-شاهین و آگاهی از مهم ترین ایرادهایی که مشتریان نسبت به سایپا-شاهین مطرح کردند، کیفیت و ارگونومی نه چندان مناسب

صندلی های سایپا-شاهین از مهم ترین عوامل نارضایتی خریداران بوده است. در همین راستا، سایپا طی اقدامی با تعویض صندلی های سایپا شاهین و استفاده از طراحی و ارگونومی صندلی زانتیا و سیتروئن سی ۳ این ایراد را که موجب خستگی و ناراحتی سر نشینان شاهین می شد، برطرف کرده است. یکی از ویژگی های مثبت کابین شاهین فضای مناسب سر نشینان عقب است که به شکل بسیار مناسبی، جادار و راحت احساس می شود؛ به نحوی که سه فرد قد بلند ۱۸۰ سانتی متری به راحتی در ردیف عقب شاهین جای می گیرند. فضای بار عقب آن هم به حدی بزرگ طراحی شده است که تا حد زیادی نیاز مشتری را برطرف می کند. از این رو باید اذعان داشت شاهین از نظر ابعادی و ارگونومی برای این سگمنت بسیار مناسب طراحی شده است.

رفع نقص موتور شیشه بالابر های شاهین

سایپا همچنین رفع نقص موتور شیشه بالابر های شاهین را یکی دیگر از اقدامات این

شرکت در خصوص افزایش کیفیت سایپا شاهین عنوان کرده است. چرا که شیشه بالابر های پیشین موجب نارضایتی خریداران شده بود. در مجموع می توان گفت کاهش صدای پیشرانه و کابین، تغییر ارگونومی صندلی های سایپا شاهین و رفع نقص شیشه بالابر های شاهین سه اقدام اصلی سایپا در رفع نواقص سدان شاهین است. البته اقداماتی نیز برای بهتر بازپوسته شدن درهای شاهین انجام شده است.

کاهش صدای اضافه پیشرانه و کابین

از میان ایرادات مورد اشاره احتمال بعضی عیوب در خودروها مانند ایراد «گرلاژ در» یا پررژ نقص ثانویه در شیشه بالابر ها وجود دارد که ممکن است تکرار شوند. اما این موارد جزو عیوب اصلی نیستند و هنگام سرویس اولیه به راحتی اصلاح می شوند. در مقابل ایراداتی مانند ارگونومی نه چندان مناسب صندلی ها و صدای اضافه پیشرانه و کابین باید تا پیش از عرضه محصول عیب یابی و رفع شوند. سایپا در همین راستا کاهش صدای شاهین را در دستور کار قرار داد و در یک فرآیند ۴۵ روزه صدای غیرعادی این محصول حذف شد. بدین ترتیب اکنون شاهین نسبت به صدای ایزوله شده و حذف صدای غیرعادی اتاق آن مورد تایید واحدهای کیفیت و مهندسی قرار گرفته که باعث رضایت نسبی خریداران بوده است.

جلب اعتماد مشتریان به قوای محرکه شاهین

در ابتدای ورود خودرو شاهین به بازار، تردیدهایی در خصوص قدرت و شتاب موتور آن به ویژه برای به کار گیری در نسخه اتوماتیک شاهین وجود داشت. اکنون مشخص شده است نسخه اتوماتیک «شاهین» مانند خودرو «تسارا» با موتور تی یو ۵ پلاس به بازار خواهد آمد و موتور ام ۱۵ جی اس آی توربوشارژ نیز جواب خود را در نسخه دنده دستی این خودرو به خوبی پس داده است. از یک سو شاهین برنده درگ های برگزار شده توسط خریداران با دیگر خودروها بوده است و از سوی دیگر گارانتی طولانی سایپا برای موتور توربوشارژ شاهین، خیال خریداران را از بابت موتور این محصول راحت کرده است. موتور ۱۱۰ اسبی شاهین، گشتاور ۱۷۸ نیوتون متر را تولید می کند و این در حالی است که دیگر خودروهای داخلی دارای اسب بخار و ابعاد مشابه (فراتر از ۴.۴ متری داخلی) حداکثر گشتاورشان به حدود ۱۴۲ تا ۱۵۸ نیوتون متر می رسد. بررسی مدت زمان و نحوه پوشش گارانتی شاهین نیز نشان می دهد شاهین با وجود این که مجهز به موتور توربوشارژر است، دارای گارانتی ۶۰ هزار کیلومتری بوده و از همان ابتدای عرضه نسبت به رقبای ۲۰ هزار کیلومتر ضمانت قوای محرکه بیشتری دارد.



تکذیب خبر اعطای انحصار به فروشندگان روغن موتور



«به منظور استفاده حداکثری از ظرفیت شبکه توزیع در دوره حله از طریق اتحادیه کسب و کارهای مجازی و اتاق اصناف فراخوان داده شد. شرایط حاکم بر بازار روغن موتور در کشور به گونه‌ای است که با وجود تولید مکنفی و اصلاح قیمت‌ها، متأسفانه عده‌ای سودجو با سوءاستفاده از شرایط کمبود عرضه در ماه‌های گذشته اقدام به احتکار، گران فروشی و عرضه خارج از شبکه و زیرزمینی روغن موتور می‌کردند که همین موضوع باعث اختلاف قیمت روغن موتور تا حد ۶۰ درصد بالاتر از نرخ مصوب برای مصرف‌کنندگان و قاچاق آن به کشورهای همسایه شده بود. به گزارش شات‌اوت وزارت صنعت، معدن و تجارت به منظور اطمینان از دسترسی مصرف‌کننده واقعی به این کالا، به‌ویژه رانندگان و مالکان

وسایل نقلیه سنگین (باری و مسافری) کشور بایره گیری از بستر سامانه جامع تجارت بر تمامی زنجیره تجاری این کالا از تولید تا سطح خرده‌فروشی‌ها و اتوسرویس‌ها نظارت می‌کرد. اما مصرف‌کننده‌هایی (مالکان و وسیله نقلیه) به‌عنوان حلقه آخر فروش به‌صورت شفاف ردگیری نمی‌شدند. بنابراین رصداً این حلقه مفقود از ابتدای سال برای جلوگیری از فروش خارج از ضابطه، احتکار و گران فروشی در دستور تکمیل قرار گرفت. در این طرح با استفاده از سامانه‌های حاکمیتی مانند پایگاه اطلاعاتی وزارت راه و شهرسازی، اصالت مالکیت ناوگان حمل‌ونقل بار و مسافر کشور مورد تأیید قرار گرفته و از دسترسی دلالتان و سودجویان به روغن موتور از آن (قیمت مصوب) جلوگیری می‌شود.

قیمت ۷۰ سنتی برای بنزین ایران

وزارت نفت خارج از سازوکار بورس انرژی بنزین صادر نکرده است

دغدغه

اصلی وزارت
نفت تامین
بنزین
مورد نیاز



کشور است و تنها محموله صادراتی از سوی وزارت نفت به قیمت ۷۰ سنت؛ مربوط به فروردین ماه امسال و در رینگ صادراتی بورس انرژی بوده است. به گزارش نفت امروز، وزارت نفت متولسی صادرات بنزین و امور بین‌المللی شرکت ملی نفت ایران است بنابراین این وزارتخانه خارج از رینگ صادراتی شرکت بورس انرژی محموله‌ای را صادر نمی‌کند. امسال تنها یک محموله در ۲۴ فروردین ماه و به مقدار ۲۹۵ هزار بشکه با اکتان ۸۷ درصد صادر شده است که پس از رقابت در رینگ صادراتی بورس انرژی ایران به بالاترین قیمت یعنی ۷۰ سنت فروخته شد. اخبار منتشر شده درباره صادرات ارزان بنزین که در برخی رسانه‌ها منتشر شده است قاعدتاً مربوط به بنزین غیر استاندارد است که در پالایشگاه‌های کوچک مقیاس (Mini Refineries) خصوصی تولید شده‌اند. این پالایشگاه‌ها می‌تواند گاز را به قیمت ۹۵ درصد فوب منطقه خریداری و به سوخت تولید می‌کنند. به دلیل اینکه پالایشگاه‌های



کوچک مقیاس تأسیسات لازم برای تولید با کیفیت را در اختیار ندارند، عموماً سوخت تولیدی آنها غیر استاندارد و غیر قابل استفاده در کشور است، بنابراین خریدار این نوع سوخت عموماً کشورهایی هستند که یا استاندارد برایشان اهمیتی ندارد یا از این سوخت برای بلندپننگ و صادرات دوباره آن استفاده می‌کنند. در نتیجه این سوخت کم کیفیت با قیمتی ارزان تر از فوب منطقه صادر می‌شود. این نوع سوخت به دلیل آنکه غیر استاندارد است به وزارت نفت تحویل داده نشده و در داخل نیز توزیع نمی‌شود. این سوخت در مبادی رسمی نیز غیر قابل توزیع است. در عین حال باید به این نکته نیز دقت کرد قیمت‌هایی که در بعضی سایت‌ها همچون Global Petrol Prices درج شده‌اند، قیمت‌های عمده‌فروشی نیستند، بلکه قیمت خرده‌فروشی است. به همین دلیل نمی‌تواند منبع صحیحی برای قیمت‌گذاری بنزین صادراتی باشد. باید تأکید کرد مجموعه دولت و وزارت نفت، امسال بنزین ۲۷ سنتی صادر نکرده و از آنجا که مصرف بنزین در کشور افزایش داشته است در شرایط کنونی این وزارتخانه تنها دغدغه تامین سوخت مورد نیاز کشور را دارد و تمرکز بر صادرات بنزین ندارد. بر این اساس تنها یک محموله آن هم در فروردین ماه امسال و با قیمت ۷۰ سنت صادر و پس از آن نیز صادرات بنزین تاکنون از طریق وزارت نفت متوقف شده است.

روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	درجه گرانی	محصول	ننرکت تویوتا
پارس سوپر پیشرو (5W30)	5W30SN سوپر رونیا	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	یاریس	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	5W30SN سوپر رونیا	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	پرادو	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	5W30SN سوپر رونیا	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	کرولا	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	5W30SN سوپر رونیا	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	کمری	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	5W30SN سوپر رونیا	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	لندکروزر	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	5W30SN سوپر رونیا	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	رافور	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	5W30SN سوپر رونیا	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	0W20SN	CH-R	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	5W30SN سوپر رونیا	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	هایلوکس	

روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	درجه گرانی	محصول	ننرکت لکسوس
پارس سوپر پیشرو (5W30)	5W30SN سوپر رونیا	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	ES350-2013	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	5W30SN سوپر رونیا	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	IS300	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	5W30SN سوپر رونیا	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	RX350	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	5W30SN سوپر رونیا	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	IS250	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	5W30SN سوپر رونیا	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	1W20SN	NX200	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	5W30SN سوپر رونیا	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	1W20SN	NX300h	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	5W30SN سوپر رونیا	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	0W20SN	CT200h	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	5W30SN سوپر رونیا	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	ES250	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	5W30SN سوپر رونیا	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	LX570	

روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	درجه گرانی	محصول	ننرکت فولکس واگن
پارس سوپر پیشرو (5W30)	5W30SN سوپر رونیا	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W40SN/5W30SN	پاسات	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	5W30SN سوپر رونیا	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W40SN/5W30SN	تیگوان	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	5W30SN سوپر رونیا	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W40SN/5W30SN	گلف	

TITAN UNIVERSAL CI-4

شرکت روغن فوکس ایرانیان

شعبه فوکس آلمان در ایران

روغن موتور دیزلی

با سطح کیفی CI-4

10W-40, 15W-40, 20W-50

روغن موتور دیزلی با کارایی فوق‌العاده بالا (SHPD)

- استارت سریع در هوای سرد
- حفظ گرانیروی روغن در دمای بالا
- افزایش راندمان موتور و کاهش مصرف سوخت

LUBRICANTS.
TECHNOLOGY.
PEOPLE.

www.fuchs.ir

fuchs.ir

۰۲۱ - ۷۱۱۶۴

www.aparat.com/fuchs.ir



تست شده و این عدد به ۴۲۵ کیلومتر رسیده است. این به معنای تغییر در برد پیمایش تایکان توربو اس است. هر چند که کمپانی پورشه تاکنون این مساله را تایید نکرده است. اما آن طور که در تست‌ها توسط مجله خودرو نشان داده شده، این خودرو در نسخه ۲۰۲۲ با تغییراتی مواجه شده که به پیمایش بیشتر منتهی شده است. البته بسیاری از مجله‌های خودرویی معروف، خبری را مبنی بر ارائه نسخه قدرتمند تایکان در سال ۲۰۲۲ منتشر کرده‌اند و به احتمال زیاد، تا سال آینده نسخه فیس لیفت تایکان به جهان معرفی خواهد شد.

تایکان نخستین محصول اسپرت تمام‌الکتریکی کمپانی پورشه شناخته می‌شود و در چند نسخه به بازار عرضه شده و قوی‌ترین نسخه این خودرو تمام‌الکتریکی اسپرت توربو اس است. تایکان توربو اس دارای دو موتور الکتریکی، یکی در محور جلو و دیگری در محور عقب است و تایکان در این نسخه می‌تواند حداکثر ۱۷۵ اسب‌بخار قدرت و ۱۰۵۰ نیوتون‌متر گشتاور تولید کند. این سدان تمام‌الکتریکی می‌تواند با باتری ۹۲.۴ کیلووات-ساعتی با یک بار شارژ کامل مسافتی برابر با ۴۱۶ کیلومتر را پیماید. اما نسخه ۲۰۲۲ توسط مجله خودرو

تستی که عملکرد تایکان را نشان داد!



تلگرام

Telegram

پیشرفتی که باید اصولی باشد!

سال ۱۴۰۱ سال تولید، دانش‌بنیان و اشتغال‌آفرین است و برای این که این سه عبارت عملی شوند و صنعت خودرو را متحول کنند باید توجه ویژه‌ای به بخش تحقیقات و سرمایه‌گذاری بر دانش نوین در این صنعت وجود داشته باشد. مجله خودرو سال گذشته میلادی آماری را منتشر کرد که بر اساس آن کمپانی کادیلک به عنوان یکی از خودروسازان آمریکایی، بیش از ۱۵ میلیون دلار در بخش فناوری‌های جدید و نوین خودروسازی سرمایه‌گذاری کرده است. از آنجا که هر روز شاهد رشد و گسترش محصولات چینی در کشور هستیم، در این جا این سوال مطرح می‌شود که آیا می‌توان با سرمایه‌گذاری در زمینه دانش‌بنیان صنعت خودرو را با تغییر و تحول اساسی مواجه کرد و برای این که خودروسازی بتواند مانند دو دهه قبل حرکت قدرتمندانه و رو به جلو داشته باشد، نیازمند چه تغییراتی است؟ در ادامه پاسخ کارشناسان را مرور می‌کنیم

همکاری و سرمایه‌گذاری بیشتر در شرکت‌های دانش‌بنیان به افزایش کیفیت و در نتیجه افزایش ایمنی محصولات داخلی کمک به‌سزایی می‌کند. اما مهم‌ترین تغییر ساختاری که در صنعت خودرو باید ایجاد شود، تغییر در رویکرد مدیریتی و استفاده از افراد مستعد و توانمند و باسواد در این بخش است. بنابراین با تعامل بیشتر با نخبگان دانشگاهی و افراد مستعد می‌توان این مهم را به حقیقت بدل کرد.

سالاری

ورود شرکت‌های دانش‌بنیان به صنعت خودرو و تعامل خودروسازان با این شرکت‌ها می‌تواند موثرترین گام در زمینه ایجاد تحولات عظیم در خودروسازی کشور باشد. اگر چه خودروسازان در حال حاضر با چالش‌های بسیاری مواجه هستند، اما با مدیریت هزینه‌ها و سرمایه‌گذاری صحیح در بخش دانش‌بنیان می‌توانند خود را از وابستگی به شرکت‌های خارجی به‌ویژه چینی‌ها بی‌نیاز کنند.

بیکی

Message



صدای مشتری

۸۸۲۰۶۷۶۱

توجه به کیفیت ساخت!

خودرو توپوتا پاریس مدل ۲۰۱۴ دارم که چراغ‌های خودروی نیاز به تعویض داشت. با مراجعه به کلینیک تخصصی خودرو، مکانیک تشخیص داد که چراغ‌های خودروی بالامپ‌هایی که دارد باید تعویض شود. با مراجعه به بازار، فروشنده اعلام کرد که چراغ خودروی در سنه‌سخته چینی، تایوانی و ژاپنی در بازار وجود دارد. نسخه چینی آن را با قیمت معقولی خریدم؛ اما پس از گذشت سه روز و با مراجعه به کارواش چراغ‌های خودروی کدر شده و بخار کردند!

۰۹۲۸*۹۵۰۶

نظرسنجی

Poll

پاسخ نظرسنجی شماره ۱۶۹۸

۳۰۰۰۶۷۴۰۰۰

نظرسنجی شماره ۱۶۹۹

کدام عامل در افزایش قدرت خرید خودرو توسط مردم تاثیرگذارتر است؟

۱- بازنگری در ساختار قیمت گذاری خودرو
۲- اضافه شدن خودرو و اقتصادی به سبد محصولات خودروسازان داخلی

در نظر سنجی شماره گذشته از مخاطبان گرامی پرسیدیم به نظر شما کدام گزینه می‌تواند صنعت خودرو کشور را متحول کند؟

در پاسخ به این پرسش ۴۷ درصد به گزینه یک یعنی سرمایه‌گذاری بر ثبت اختراعات نوین در حوزه خودرو و ۵۳ درصد به گزینه دوم یعنی تغییر در ساختار تصمیم‌گیری رای داده بودند.



پیامک

SMS

خرابی کویل مستقیم

خودرو پژو پارس LX مدل ۹۶ دارم و حدود سه هفته است پس از این که خودرویم روشن می‌شود و موتور کار می‌کند، چراغ چک به صورت چشمک‌زن در پشت آمپر خاموش و روشن می‌شود. همچنین مدتی است اگر در ترافیک‌های نسبتاً طولانی متوقف شوم اگر بخواهم به موتور گاز بدم، خودرویم خاموش می‌شود. از سوی دیگر در زمان حرکت و ترمز گرفتن صدای زیادی از چرخ‌های جلو به گوش می‌رسد؛ علت چیست؟

علی نژاد-اصفهان

«روشن شدن چراغ چک در خودروهای مجهز به سیستم سوخت‌رسانی انژکتوری، به صورت چشمک‌زن تنها به دو علت اصلی مربوط می‌شود. ابتدا ممکن است انژکتورهای موتور معیوب باشند یا به اصطلاح به دلیل کارکرد خودرو و دارا بودن عمر مفید این قطعات الکتریکی گرفته باشند. در این صورت این مشکل به وجود می‌آید. با توجه به این که انژکتور وظیفه پاشش سوخت را برعهده دارد و سوخت بنزین نیز همراه با رسوبات است، این رسوبات و جرم‌های داخل سوخت پس از مدتی روزنه‌های بسیار کوچک انژکتور را مسدود می‌کند و همین مساله منجر به عدم رسیدن سوخت کافی یا حتی کاهش فشار مناسب برای پاشش سوخت می‌شود. در این حالت باید انژکتورها توسط مکانیک بررسی و در صورت نیاز شست‌وشو داده شوند. اگر با شست‌وشو دادن مشکل برطرف نشود، باید انژکتورها را تعویض کرد. یکی دیگر از دلایل روشن شدن چراغ چک آن هم به صورت ناپیوسته می‌تواند اختلال در روند کاری سیستم جرقه‌زنی موتور باشد. با توجه به این که پیش‌رانه خودرو شما TU5 تی‌یو ۵ و دارای کویل کتابی است، بنابراین این امکان وجود دارد که وایرهای کویل با توجه به کارکردشان یا حتی عدم نگهداری صحیح از خودرو، ایجاد اتصالی کوتاه کرده باشند. این موضوع قدرت جرقه‌زنی شمع را کاهش می‌دهد و سبب روشن شدن چراغ چک به صورت ناپیوسته می‌شود. اما در نظر داشته باشید که با توجه به این که یکی از ضعف‌های مهم در موتورهای تی‌یو ۵ پس از مدتی کارکرد خرابی و اشتر قالیاق سوپاپ است، اگر این واشر الاستیکی معیوب باشد، دیگر وظیفه آب‌بندی را به درستی انجام نمی‌دهد. در این حالت روغن موجود در ناحیه فوقانی موتور یا همان سرسیلندر روی کویل نشست می‌کند و منجر به سولفاته شدن کویل می‌شود. بنابراین برای برطرف کردن این اشکال باید واشر قالیاق سوپاپ را تعویض و در صورت نیاز کویل کتابی نیز تعویض شود. با توجه به این که موتور تی‌یو ۵ دارای پتانسیومتر برای دریچه گاز است، در صورت خرابی این قطعه الکترونیکی بسیار مهم در تثبیت روند کاری دریچه گاز و دور آرام مشکل ایجاد می‌شود. یکی از بارزترین مشکلاتی که به وجود می‌آید، این است که هنگام گاز دادن خودرو خاموش می‌شود. در این حالت اگر دستگاه عیب‌یاب به ECU موتور متصل شود، این اشکال را نیز نشان خواهد داد. بنابراین با پاک کردن این خطا در حافظه ECU و تعویض این قطعه مشکل برطرف خواهد شد. اما در نظر داشته باشید که گاهی با تعویض پتانسیومتر دریچه گاز مشکل رفع نمی‌شود. در این حالت باید پمپ‌بنزین بررسی شود. زیرا در صورت خرابی این قطعه فشار سوخت آرسالی به سیلندرها کاهش می‌یابد. این کاهش فشار در سوخت سبب ایجاد این اشکال می‌شود. اما در پاسخ به بخش پایانی سوال شما باید گفت ایجاد صدای تولیدشده در محور جلو به دلیل این مساله است که دیسک چرخ‌های جلو به احتمال زیاد دارای خطوطی است که در زمان ترمز گرفتن، لنت به دیسک ساییده شده و صدای زیادی را تولید می‌کند. باید این نکته را بدانید که اگر دیسک ترمز تاب برداشته و روی آن خط افتاده باشد، این موضوع منجر به ایجاد صدای مذکور می‌شود.

مشخصات فنی

قلب تپنده وسپا GTS Super300 HPE را یک موتور تک‌سیلندر خطی چهارزمانه بنزینی به حجم دقیق ۲۷۸ سی‌سی تشکیل می‌دهد که با توجه به نسبت قطر به کورس ۷۵ میلی‌متر در ۶۳ میلی‌متر و با توجه به متغیرسازی تایمینگ سوپاپ‌ها و طراحی سه‌سوپاپ در سرسیلندر و پاشش سوخت انژکتوری پشت سوپاپ می‌تواند حداکثر ۲۳.۸ اسب‌بخار قدرت را در ۸۲۵۰ (دور در دقیقه) و ۲۶ نیوتون‌متر گشتاور را در ۵۲۵۰ (دور در دقیقه) تولید کند. با توجه به چنین قدرت و گشتاور مناسبی، گیربکس CVT با کلاچ‌های چندصفحه‌ای و با مکانیزم تعویض دنده به صورت خودکار قدرت را به چرخ عقب منتقل می‌کند. حداکثر سرعت این وسپا به ۱۲۹ کیلومتر بر ساعت می‌رسد.



ایمنی

از سوی دیگر برای افزایش ایمنی راکب و سرنشین، سیستم ترمز در چرخ جلو، تک‌دیسک سوراخ‌دار خنک‌شونده به قطر ۲۲۰ میلی‌متر با تک‌پیستون در کالیپر است. سیستم ترمز در چرخ عقب با ساختار تک‌دیسک خنک‌شونده به قطر ۲۰۰ میلی‌متر با تک‌پیستون در کالیپر و هماهنگ شده با سیستم ترمز ضد قفل ABS و سیستم کنترل کشش است. سیستم ترمز ABS نصب شده روی وسپا GTS Super300 HPE از نوع دو کاناله بوده تا بتواند ایمنی راکب و سرنشین را تضمین کند. از آپشن‌های مهم این اسکوتر زیبایی ایتالیایی می‌توان به نمایشگر LCD برای کیلومتر و مسافت‌سنج، کلاه ایمنی نسل دوم، سیستم ترمز ABS و کنترل کشش اشاره کرد.

قیمت

کمپانی وسپا مدل GTS Super 300 را با قیمت ۷ هزار دلار به فروش می‌رساند.

وسپا با طراحی نوستالژیک و زیبا

GTS 300؛ اوج تبحر و جذابیت ایتالیایی!

وسپا یکی از قدیمی‌ترین سازنده‌های موتورسیکلت در جهان شناخته می‌شود و این کمپانی سازنده موتورسیکلت در دهه‌های ۶۰ و ۷۰ میلادی با طراحی زیبای محصولاتش توانست خاطرات خوش و ماندگاری در ذهن علاقه‌مندان به دنیای موتورسیکلت و سگمنت اسکوتر به جا بگذارد. حال وسپا از سال ۲۰۰۵ تاکنون با ارائه چندین طرح جدید و معرفی زبان جدید طراحی خود در محصولاتش، توانسته جایگاهی را که به آن تعلق داشت دوباره به دست آورد. وسپا GTS Super 300 HPE به عنوان یکی از موتورسیکلت‌های به‌روز و از این کمپانی سازنده ایتالیایی با توجه به استایل ترو و دیزاین خود و حفظ الگوهای طراحی دهه ۶۰ یکی از زیباترین اسکوترهای سال نیز به‌شمار می‌رود.

طراحی زیبا و جذاب

استایل وسپا GTS Super300 HPE همانند نسخه‌های VBB استاندارد و رالی ۱۸۰ از گلگیرهای حجیم به اصطلاح پف کرده بهره می‌گیرد که نشیمنگاه بزرگ و زاویه خاص پوزه متمایل به بالا و فلاپ زاویه جلو و چراغ کروی شکل در جلو و چراغ مستطیل شکل عقب همان حس و هیجان رالی ۱۸۰ را به نمایش می‌گذارد. با این تفاوت که اضافه شدن چراغ LED و ورودی هوا مدرن بودن این اسکوتر اصیل را نشان می‌دهد. همواره دو مقوله ترکیب رنگ جذاب و کیفیت بالای قطعات به محصولات وسپا برتری بخشیده است. بنابراین هشت طیف مختلف در دسترس مشتریان قرار داشته که علاوه بر این مورد می‌توانند بین (نشیمنگاه) با مترال چرم یا جیر سفارش دهند که وقار این اسکوتر را دوچندان می‌کند.

راحتی و ارگونومی

برای راحتی بیشتر راکب و سرنشین، مهندسان وسپا تیرهایی با سایز ۱۲۰/۷۰ با رینگ ۱۲ اینچی در جلو و ۱۳۰/۷۰ با رینگ ۱۲ اینچی در عقب تدارک دیده‌اند که با توجه به سیستم تعلیق هیدرولیکی قابل تنظیم تلکسویی در جلو و یک دامپر (کمک‌فنر) قابل تنظیم و تراکم‌پذیری در میانه‌سازه با ساختار دوپل هیدرولیک شوک با چهار وضعیت قابل تنظیم می‌تواند سواری نرم و باکیفیتی را ارائه دهد.



کارخانه لاستیک سازی سیستان بر مدار بلا تکلیفی می چرخد



قرار داد ساخت کارخانه لاستیک زایل اگر چه در خرداد ماه سال ۹۶ امضا شد؛ اما با گذشت بیش از پنج سال هنوز اقدامی در راستای راه اندازی آن انجام نشده و این کارخانه به فهرست طرح های بی سرانجام سیستان و بلوچستان اضافه شد. کارخانه لاستیک سازی زایل یکی از تعهدات سفر رئیس جمهور وقت در سال ۹۲ به استان بود که به گفته برخی اجرای آن به دلیل شرایط سخت تحریم ها و طولانی شدن مناقصه به تاخیر افتاد. با گذشت چند ماه از سفر رئیس جمهور کلنگ زنی آن انجام شد و قرار بود

روند اجرای پروژه کارخانه لاستیک زایل واقع در منطقه ویژه اقتصادی «رامشار» در مدت سه سال در تمام بخش های ساختمان، اجرایی، نصب تجهیزات و فناوری ها انجام شود. با گذشت چند سال از این اقدام تقریباً فعالیت چشمگیری در آنجا انجام نشده و آرزوی مردم منطقه برای اشتغال و رونق این خطه روبرو ناامیدی است. با افتتاح این کارخانه، برای هزار و ۲۵۰ نفر به صورت مستقیم شغل ایجاد می شود و سالانه ۵۰ هزار تن تایر خودرو و تولید خواهد شد.

رشد یک درصدی در صنعت لاستیک تا پایان تیر ماه

بیش از ۸ میلیون حلقه تایر در کشور تولید شد

شرکت ها و کارخانجات تولید کننده تایر از ابتدای امسال تا پایان تیر ماه هشت میلیون و ۱۴۹ هزار و ۲۵۱ حلقه تایر تولید کردند. این میزان تولید در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته رشد یک درصدی را نشان می دهد. به گزارش خبرنگار اقتصادی ایرنا، این میزان تولید مشتمل بر ۸۶ هزار و ۲۴۳ تن تایر است که از نظر وزنی افت ۲ درصدی داشته است. تا پایان تیر ماه امسال ۵۳ هزار و ۲۶۶ تن تایر خودروهای سواری تولید شد که رشد ۶ درصدی را نشان می دهد. ۱۰۷ درصد تولیدات تایر سازان در این مدت را تایر خودروهای سواری تشکیل می دهند. در بخش تایرهای وانتی تا ثبت افت ۱۱ درصدی، هشت هزار و ۱۲۵ تن تایر تولید شد.

موتورسیکلت (رشد هفت درصدی) و ۲ هزار و ۸۸۵ تن تیوب (افت هشت درصدی)، جمع محصولات تولیدی تایر سازان کشور در چهار ماهه آغازین ۱۴۰۱ به ۹۵ هزار و ۱۷۲ تن (۱۴ میلیون و ۹۸۶ هزار و ۸۸ حلقه) رسید. بر این اساس با توجه به آمار مدت مشابه سال ۱۴۰۰، جمع تولیدات تایر سازان از نظر وزنی افت یک درصدی داشته اما از نظر تعداد تقریباً بدون تغییر بوده است. البته در این مدت ۲ هزار و ۳۹۰ تن فلپ، تسمه نقاله، شیلنگ و سایر محصولات نیز توسط تایر سازان تولید شده که ناظر بر ۸۶۳ هزار و ۷۸۵ حلقه است. به گزارش ایرنا، صنعت تایر از سابقه ای ۶۰ ساله در کشور برخوردار است. اکنون ۱۱ شرکت تایر سازی در زمینه ساخت تایرهای خودروهای سواری، باری- اتوبوسی، وانتی، راهسازی، کشاورزی و همچنین تایر دوچرخه، موتورسیکلت و انواع تیوب در کشور مشغول به فعالیتند. ۱۵ هزار نفر به صورت مستقیم و بیش از ۲۵۰ هزار نفر نیز به طور غیر مستقیم در زنجیره ارزش این صنعت اشتغال به کار دارند.

در این مدت، ۱۶ هزار و ۹۸۰ تن تایر باری- اتوبوسی (افت ۱۰ درصدی)، ۶ هزار و ۵۰۹ تن تایر کشاورزی (افت ۱۷ درصدی) و یک هزار و ۳۶۳ تن تایر راهسازی و صنعتی (کاهش ۱۷ درصدی) تولید شده است. با احتساب تولید ۶ هزار و ۴۴۰ تن تایر دوچرخه



سهیل سیاوشی

s.sivashi@autoworld.ir

آمار تولید تایر در کشور از سال ۱۳۹۰ تا ۱۴۰۱ (تولیدات تایر سواری به تفکیک گروه محصول)

گروه محصول	۱۳۹۰	۱۳۹۱	۱۳۹۲	۱۳۹۳	۱۳۹۴	۱۳۹۵	۱۳۹۶	۱۳۹۷	۱۳۹۸	۱۳۹۹	۱۴۰۰	۱۴۰۱
تایر سواری	۲۲۱,۰۰۰	۲۲۱,۰۰۰	۲۲۱,۰۰۰	۲۲۱,۰۰۰	۲۲۱,۰۰۰	۲۲۱,۰۰۰	۲۲۱,۰۰۰	۲۲۱,۰۰۰	۲۲۱,۰۰۰	۲۲۱,۰۰۰	۲۲۱,۰۰۰	۲۲۱,۰۰۰
تایر کامیون	۲۲۱,۰۰۰	۲۲۱,۰۰۰	۲۲۱,۰۰۰	۲۲۱,۰۰۰	۲۲۱,۰۰۰	۲۲۱,۰۰۰	۲۲۱,۰۰۰	۲۲۱,۰۰۰	۲۲۱,۰۰۰	۲۲۱,۰۰۰	۲۲۱,۰۰۰	۲۲۱,۰۰۰
تایر موتورسیکلت	۲۲۱,۰۰۰	۲۲۱,۰۰۰	۲۲۱,۰۰۰	۲۲۱,۰۰۰	۲۲۱,۰۰۰	۲۲۱,۰۰۰	۲۲۱,۰۰۰	۲۲۱,۰۰۰	۲۲۱,۰۰۰	۲۲۱,۰۰۰	۲۲۱,۰۰۰	۲۲۱,۰۰۰
تایر سایر	۲۲۱,۰۰۰	۲۲۱,۰۰۰	۲۲۱,۰۰۰	۲۲۱,۰۰۰	۲۲۱,۰۰۰	۲۲۱,۰۰۰	۲۲۱,۰۰۰	۲۲۱,۰۰۰	۲۲۱,۰۰۰	۲۲۱,۰۰۰	۲۲۱,۰۰۰	۲۲۱,۰۰۰

خودرو پیشنهادی	قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	قطر رینگ (اینچ)	فاق تایر	سایز تایر (میلی متر)	مدل	گل تایر	کویر تایر (ایران)
ام وی ام ۱۱۰- سایپا ۱۳۱- سایپا ۱۳۲	۱۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۱۲	۱۳	۶۵	165/65R13	26gKB12		
انواع پراید	۱۱,۷۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۱۲	۱۳	۶۰	175/60R13	KB2000		
پیکان- ریو- تیبیا	۱۱,۹۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۷۵	۱۳	۷۰	175/70R13	36gKB14		
تیبا ۲	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۷۵	۱۴	۶۰	185/60R14	KB88		
پژو ۲۰۶- پژو ۴۰۵- پرشیا	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۴	۶۵	185/65R14	22gKB27		
سمند- تندر ۹۰- دنا- ساندرو- ساندرو استپ وی- زانتیا	۱۴,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۵	۶۵	185/65R15	22gKB27		
اسپریت انواع پژو	۱۶,۸۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۴	۶۰	205/60R14	44gKB77		
اسپریت سمند- تندر ۹۰- دنا- ساندرو- ساندرو استپ وی	۱۷,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۶۱۵	۱۵	۶۰	205/60R15	KB77		
دانگ فنگ H30 کراس- دنا پلاس توربو	۲۱,۸۵۰,۰۰۰	۲۴۰	۵۴۵	۱۶	۵۰	205/50R16	KB44		
مگان- سراتو- جک S3- چری X22- تیوتا یاریس	۲۳,۷۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۶۱۵	۱۶	۵۵	205/55R16	KB55		
لیفان X60 ام وی ام X33	۲۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۵۰	۱۶	۶۵	215/65R16	KB66		
آریزو ۵ و ۶- آریا	۲۵,۵۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۵۸۰	۱۷	۵۰	205/50R17	KB55		
تیوتا کمری- سوناتا	۲۵,۶۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۶۷۰	۱۷	۵۵	215/55R17	KB57		
ام وی ام X33- هایما S5- خودرو فردا SX5	۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۷۱۰	۱۷	۶۰	215/60R17	KB66		
چانگان- سراتو	۳۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۶۱۵	۱۷	۵۰	215/50R17	KB200		
تیگو ۵- سوزوکی ویتارا- BYDS6	۳۵,۶۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۵۰	۱۷	۶۵	225/65R17	KB700		
هایما S7	۳۴,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۹۰۰	۱۷	۶۵	235/65R17	KB700		
پرادو- پیکاپ فوتون- آسنا (آمیکو)	۵۱,۲۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۱,۱۲۰	۱۷	۶۵	265/65R17	KB900		
تیوولی	۳۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۶۵۰	۱۸	۴۵	215/45ZR18	KB200		
جک S5- توسان- کوراندو	۳۴,۵۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۷۵۰	۱۸	۵۵	225/55R18	KB500		
اسپورتیج- دیگنیتی	۳۶,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۰۰	۱۸	۵۵	235/55R18	KB800		
تیگو ۷- بام و ایکس ۳ (۲۰۲۰-۲۰۱۷)- رنو کولیس- SWM	۳۳,۴۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۰۰	۱۸	۶۰	225/60R18	KB700		
سانتافه- اسپورتیج- هیوندای IX55- لکسوس	۳۵,۸۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۷۵	۱۸	۶۰	235/60R18	KB700		
پیکاپ تیوتا- T8 (کرمان خودرو)	۵۱,۷۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۱,۰۶۰	۱۸	۶۰	265/60R18	KB900		
سانتافه نیو- لکسوس RX- تیوتارا او- سورنتو SX	۳۹,۵۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۸۲۵	۱۹	۵۵	235/55R19	KB700		
فیدلیتی- رکستون	۴۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۸۲۵	۲۰	۴۵	255/45ZR20	KB555		



خودرو پیشنهادی	قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	قطر رینگ (اینچ)	فاق تایر	طرح	سایز	گل تایر	بازار (ایران)
انواع پراید	۱۱,۵۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۱۲	۱۳	۶۵	P648,P660	165/65R13	IMPALA	
انواع پراید	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۱۲	۱۳	۶۰	P601,P660	175/60R13	BRILLIANT	
پیکان- ریو- تیبیا	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۷۵	۱۳	۷۰	P601,P660	175/70R13	BRILLIANT	
تیبا ۲- مزدا ۲	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۷۵	۱۴	۶۰	P602	185/60R14	ALERIA	
انواع پژو	۱۴,۳۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۴	۶۵	P648,P640	185/65R14	ALERIA	
انواع پژو	۱۴,۳۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۴	۶۵	P660,P674	185/65R14	ALERIA	
اسپریت انواع پژو	۱۹,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۴	۶۰	P685	205/60R14	BRILLIANT	
H220-MVM315 برلیانس	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۰۰	۱۵	۶۰	P601	185/60R15	ELPIDA	
دنا- سمند- تندر ۹۰- ساندرو- استپ وی	۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۵	۶۵	P648,P640	185/65R15	ELPIDA	
دنا- سمند- تندر ۹۰- ساندرو- استپ وی	۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۵	۶۵	P647,P675	185/65R15	ELPIDA	
دنا پلاس	۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۵	۶۰	P680	195/60R15	PREMIUM DRIVE	
برلیانس H320	۱۶,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۶۱۵	۱۵	۶۵	P648	195/65R15	PREMIUM DRIVE	
اسپریت دنا- سمند- تندر ۹۰- ساندرو- استپ وی	۱۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۵	۶۰	P685	205/60R15	PREMIUM GRIP	
دانگ فنگ	۱۷,۵۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۵۴۵	۱۶	۵۰	P624	205/50R16	PREMIUM GRIP	
مگان- مزدا ۲- سراتو- جک J5	۲۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۶۱۵	۱۶	۵۵	P624	205/55R16	PREMIUM GRIP	
MVM X33-LIFAN X60 توسان ۲۰۱۰	۲۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۷۵۰	۱۶	۶۵	S630	215/65R16	PREMIUM GRIP	
کاپرا	۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۷۵	۱۶	۷۰	S630	225/70R16	SPORTECH	
تیگو ۵- سوزوکی- BYDS6	۲۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۵۰	۱۷	۶۵	S677	225/65R17	SPORTECH	
هایما S7	۲۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۹۰۰	۱۷	۶۵	S673	235/65R17	OPTI RIDERUNNER	





موقتی باشد. نکته دیگر این که این کاهش مربوط به کاهش ۲۲ درصدی ثبت نام‌های پلاگین-هیبرید است. فروش خودروهای تمام الکتریکی در واقع نسبت به سال گذشته ۴ درصد افزایش یافته است. در سال جاری تاکنون حدود یک میلیون و ۱۲۷ هزار و ۴۸۹ دستگاه خودرو برقی سواری جدید در اروپا به ثبت رسیده که این حدود ۲۰ درصد از کل تعداد فروش است. در ماه ژوئن پر فروش ترین مدل در اروپا، تسلا مدل ۷ است که طبق معمول به تحویل‌های پر حجم در پایان سه ماهه اشاره دارد و نزدیک به ۱۷ هزار دستگاه در ماه ژوئن فروخته شد و به آن اجازه داد در نیمه اول سال نیز به ثبت شده ترین مدل پلاگین تبدیل شود.

بازار خودروهای سواری اروپا در ماه ژوئن کاهش قابل توجه ۱۷ درصدی را نسبت به مدت مشابه سال قبل تجربه کرد که بیشتر به دلیل عرضه محدود خودروهای جدید است. اما چالش‌های دیگری نیز در رابطه با اقتصاد عمومی وجود دارد. تقریباً ۲۲۰ هزار دستگاه خودرو سواری پلاگین در ماه گذشته در اروپا به ثبت رسیده است که ۸ درصد کمتر از یک سال گذشته است. به دلیل تفاوت در نرخ کاهش، بخش پلاگین همچنان در حال گسترش سهم بازار خود است که در ژوئن به ۲۱ درصد (شامل ۱۳ درصد خودروهای تمام الکتریکی) رسید. ما حدس می‌زنیم کاهش فروش خودروهای برقی پلاگین ممکن است



کاهش فروش خودروهای پلاگین در اروپا طی ماه گذشته

همکاری BP و دایملر برای توسعه کامیون‌های برقی در اروپا

افتتاح نخستین ایستگاه شارژ سریع برای کامیون‌های برقی

فروخته شد و انتظار می‌رود این تعداد به طور قابل توجهی افزایش یابد. پیش‌بینی می‌شود تعداد کامیون‌های برقی در اروپا تا سال ۲۰۳۰ به بیش از ۱۵۰ هزار دستگاه برسد که از این تعداد حدود ۴۳ درصد (یا تقریباً ۶۵ هزار دستگاه) در آلمان عرضه شده است. شبکه شارژ پالس آرال BP در آلمان در حال حاضر دارای بیش از ۸۵۰ نقطه شارژ سریع برای خودروهای سواری و تجاری سبک است که در ایستگاه‌های خرده‌فروشی آرال نصب شده‌اند. در سال‌های آینده، این شرکت هزاران شارژر اضافی را نصب خواهد کرد که برخی از آن‌ها با مشارکت فولکس واگن در آلمان و بریتانیا خواهد بود. کامیون‌های برقی چند سال پیش غیر قابل تصور به نظر می‌رسیدند، اما امروزه با همکاری شرکت‌های بزرگی مانند دایملر و فولکس واگن و شرکت BP نه تنها وجود کامیون‌های برقی عجیب نیست بلکه جایگاه‌های شارژ سریع این خودروها نیز شکل گرفته و طی سال‌های آینده این خودروها بخش اصلی ناوگان حمل بار اروپا خواهند بود.

و همچنین سرویس بهداشتی دسترسی دارد. البته انتظار می‌رود در آینده، ایستگاه‌هایی مانند این به شارژرهای بسیار قوی‌تر، با خروجی بالاتر و کانکتور سیستم شارژ مگاوات (MCS) مجهز شوند. هم‌اکنون این فقط نخستین قدم است و در مورد نخستین ایستگاه BP این شرکت با کامیون دایملر که کامیون‌های الکتریکی Mercedes-Benz eActros و eEconic را تولید کرده، شریک شده است. این دو شرکت قصد دارند الزامات یک مرکز شارژ کامیون را ایجاد کنند. Emma Delaney، معاون اجرایی، مشتریان و محصولات BP گفت: «این ایستگاه نمونه کاملی از آنچه صنعت به آن نیاز دارد است و شارژر فوق سریع با محل‌های شارژ ایمن برای کامیون‌ها، نزدیکی به شبکه‌های جاده‌ای استراتژیک و مکانی که رانندگان می‌توانند در آن استراحت کنند از جمله این موارد است.» طبق گزارش ACEA حدود یک هزار ایستگاه کامیون برقی در سال ۲۰۲۱ در آلمان

شرکت BP نخستین ایستگاه شارژ سریع خود را برای کامیون‌های الکتریکی متوسط و سنگین به عنوان بخشی از آماده‌سازی برای ایجاد شبکه انبوه شارژ خودروهای سنگین افتتاح کرده است. شرکت BP در طراحی ایستگاه شارژ خودروهای سنگین نیز دست به نوآوری زده تا این خودروها به راحتی شارژ دریافت کنند. این ایستگاه‌ها از نوع کششی و مجهز به دو شارژر CCS2 ۳۰۰ کیلوواتی است. به این معنی که وسایل نقلیه بزرگ و سنگین می‌توانند به راحتی مانور دهند. در مقایسه با دک‌های شارژ خودروهای سواری که اغلب به پارکینگ عمومی نیاز دارند این ایستگاه‌ها بسیار متفاوت هستند. این شرکت تخمین می‌زند که در طول یک استراحت اجباری ۴۵ دقیقه‌ای، یک کامیون برقی معمولی می‌تواند حدود ۱۵۰-۲۰۰ کیلومتر (۹۰-۱۲۵ مایل) مسافت رانندگی را شارژ کند. در همین حال، راننده به خدمات اضافی مانند غذا و نوشیدنی برای سفر خود



فرشید سلگی

f.solgi@autoworld.ir

بخشینو

وایرشمع‌های برند پایاموتور را از مجموعه بخشینو بخواهید

تهیه، توزیع و پخش مویرگی قطعات خودرو در استانهای تهران و البرز
 ۰۲۱۴۶۸۸۶۰۳۷ | ۰۲۱۴۶۸۸۶۰۳۶

بخشینو

فروش بی‌واسطه قطعات خودرو

QR code and social media icons.

اقلام پلاستیکی قابل‌ارائه از جمله جلد، درب میانی و درب فوقانی باتری‌های ساکن از جنس ABS بوده و پس از انجام تست‌های ضربه، تست آتش و سایر تست‌های استاندارد عرضه می‌گردد. همچنین انواع صفحات باتری‌های ساکن با مرغوب‌ترین مواد اولیه و بهینه‌ترین فرمولاسیون مواد فعال در راستای ارتقای طول عمر و ویژگی‌های عملکردی قابل‌عرضه می‌باشد.

۹۸۵۱۳۲۰۲۶۰۰-۹۸
 ۹۸۹۰۲۲۶۲۶۱۳
 @NIRUGOSTARAN
 WWW.NGKH.IR

Razavi Khorasan Province, Kalat Road, Iran
 مشهد - کیلومتر ۱۷ جاده کلات بعد از سه راهی سیمان
 جنب تقاطع کترگذر شمالی مشهد و جاده کلات

m.co Industrial Group
 High-Tech Autoparts
 We Are Around The Corner From You... All Over The Country

امکو
 گروه صنعتی
 یک بار با ما... همیشه با ما

FAN MOTOR

۱۲ ماه گارانتی
 ۱ YEAR WARRANTY

mco_industrial_group
 info@mco-co.ir
 mco_group1

www.mco-co.ir
 09101000765
 021-44002507

بخشینو

تولیدکننده بست سر باتری

www.pegsima.se
 @pegsimayadak
 09921240122 | 02146886036

برای اطلاع از شرایط تبلیغ در روزنامه «دنیای خودرو» لطفاً با شماره تلفن ۰۲۱-۸۸۳۰۶۷۶۱ تماس بگیرید

شرکت پاسارگاد صنعت باتری

تولید کننده انواع باتری های سیلد خودرویی

www.psbco.ir



ورود و خروج ناگهانی به مسیرها ممنوع!



ایستادگان معاون آموزش و فرهنگ ترافیک پلیس راهور تهران بزرگ با اشاره به اجرای طرح جناغی اعلام کرد این طرح در بزرگراه‌های پایتخت در حال اجراست و ماموران پلیس راهور مستقر در جناغی بزرگراه‌ها از ورود ناگهانی و بدون نوبت خودروها به خروجی‌های بزرگراه‌ها جلوگیری می‌کنند. سرهنگ علی همه‌خانی از بزرگراه پلیس با عدم رعایت حق تقدم در خروجی یا همان جناغی بزرگراه‌ها و معابر خبر داد و گفت: «متأسفانه برخی رانندگان با عدم رعایت حق تقدم عبور در خروجی‌ها و جناغی معابر و به خصوص بزرگراه‌ها اقدام به تضييع حقوق ديگر

رانندگان و همچنین اخلاص در جریان ترافیک می‌کنند. از این رو ماموران پلیس راهنمایی و رانندگی با این تلافی برخورد کرده‌اند. البته اجازه تردد بدون رعایت مقررات و حق تقدم راننده به این خودروهای متخلف نمی‌دهند. وی با بیان اینکه نباید برخی تصور کنند چنین اقدامی زنگ‌بازی است، گفت: «رانندگان که مرتکب چنین تخلفی شوند و به جای آن که در لاین مربوط به خود برای خروج از معابر و بزرگراه‌ها حرکت کنند، از لاین‌های مجاور وارد مسیر می‌شوند، علاوه بر اینکه در روند ترافیک اختلال ایجاد می‌کنند، احتمال وقوع تصادفات رانندگی افزایش می‌دهند.»

خبر

News



شهرداری تهران: نه اتوبوس اختصاصی بانوان داریم، نه اتوبوس اختصاصی آقایان!

فارس: روابط عمومی شرکت واحد اتوبوسرانی تهران با تأکید بر اینکه ناوگان اتوبوسرانی تهران متعلق به تمام شهروندان است، اعلام کرد: «توبوسی به نام اتوبوس اختصاصی بانوان یا اتوبوس اختصاصی آقایان در تهران نداریم.» از چند روز گذشته در فضای مجازی ماجرای اختصاص اتوبوس جداگانه برای زنان در تهران مطرح شد. روابط عمومی شرکت واحد اتوبوسرانی تهران با صدور اطلاعیه‌ای در این زمینه اعلام

کرد: «تفکیک فضای در اختیار آقایان و بانوان در اتوبوس‌ها به عنوان موضوعی پذیرفته شده، چند دهه است که در ناوگان اتوبوسرانی تهران و سایر شهرها و کلان‌شهرهای کشور و حتی در بعضی شهرهای جهان اجرا می‌شود اما در تهران، موضوعی تحت عنوان اتوبوس اختصاصی بانوان یا آقایان وجود ندارد. ناوگان اتوبوسرانی تهران براساس رسالت و مأموریت خود در خدمت تمام شهروندان گرانقدری است که با وجود

همه کاستی‌ها و کمبودهای موجود، اتوبوس را به عنوان وسیله رفت‌وآمد خود در سطح شهر انتخاب کرده‌اند. تفکیک فیزیکی موجود سال‌هاست در ناوگان اتوبوسرانی تهران اعمال می‌شود، براساس میزان نیاز و میزان تقاضای آقایان و بانوان سهم‌بندی شده و لزوماً به نسبت مساوی نیست و در برخی اتوبوس‌ها و خطوط و در بعضی ایام و ساعات، ممکن است این سهم متغیر باشد.»

دنده يك

First gear



علی زراندوز

a.zarandoz@autoworld.ir

فرو رفتن صنعت خودرو در هاله ای از ابهام با عملکرد وزارت صمت...
حاضر جواب: با این شرایط، طفلی این صنعت خودرو کی وقت می‌کند از هاله ابهام خارج شود که حالا دوباره بخواند در آن فرو برود!

آیین‌نامه واردات خودرو در کمیسیون صنایع و معادن مجلس بررسی شد.
حاضر جواب: قیلش اگر می‌فرمودید ما گاوی، گوسفندی، مرغی، خروسی... می‌آوردیم و آنجا می‌زدیم زمین!

تصمیم مهم درباره فروش بدون قرعه‌کشی خودرو؛ قیمت خودرو سقوط می‌کند؟

حاضر جواب: بیخوشید، ولی کمی پیاز داغ ماجرا را زیاد نمی‌کنید؟ نهایتاً اتفاقی که بعد از این حادثه بیفتد، مختصری لیز خوردن قیمت خودرو است نه سقوط آزاد به این شکل فضاکی که شما می‌فرمایید!

فرب سیستم اتوبایلت تسلا توسط یک ایرانی!

حاضر جواب: حالا کاری کنید تا چند وقت دیگر تسلا جرات نکند حتی یک خودرو هم به ایرانی‌ها بفروشد!

جای خالی ۱۱ آشنسن در کراس اوور ۱۱ میلیاردی!

حاضر جواب: اول آنکه یازده میلیارد نه و یک میلیارد و صد میلیون تومان! دوم اینکه احتمالاً تا سال دیگر همین موقع با این مبلغ خرید همین کراس اوور مورد بحث، برای تان تبدیل به رویا می‌شود!

ساخته فوق‌العاده ولوو؛ کامیونی با تمامی امکانات یک سوئیت کوچک!

حاضر جواب: پای این کامیون به این جا برسند، هم مواقعی که خودرو گران می‌شود قیمتش می‌رود بالا، هم مواقعی که خانه جهش قیمتی پیدا می‌کند!

عضو کمیسیون انرژی مجلس شورای اسلامی گفت: مالیات‌ستانی از خودروهای لوکس بر کنترل بازار خودرو تأثیری ندارد.

حاضر جواب: اشکالی ندارد... چون احتمالاً بر یک سری چیزهای دیگر در یک جاهای دیگری تأثیر دارد!

رئیس اتحادیه صنف سازندگان و فروشندگان باتری و خدمات برق تخصصی خودرو تهران از وزارت صمت خواست اجرای طرح بازگذاری صورتحساب الکترونیکی در واحدهای صنفی فروش باتری را به بعد از ایجاد زیرساخت‌های این طرح موکول کند.

حاضر جواب: ولی خودمانیم، حالا خوب است این بهانه ایجاد زیرساخت‌های لازم وجود دارد!

رئیس کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی بر حمایت از دولت برای تفکیک وزارت صنعت، معدن و تجارت تأکید کرد گفت: رفع چالش مشکلات خودروسازی کشور در گرو توجه به بخش خصوصی است.

حاضر جواب: البته اگر نورچشمی خودروسازی کشور که خودروسازان دولتی هستند برای کسی توجه باقی بگذارند!

دبیر شورای هماهنگی صنعت خودرو پیشنهاد کرد: پلت‌فرم مشترک خودرو بین ایران، روسیه و چین تعریف شود.

حاضر جواب: راستش هر چه گشتیم در ادبیات خدماضرب المثلی برای زمانی که آشپز سه‌تایی شود، پیدانکر دیم!

بزرگ‌ترین پایانه زیرزمینی قطارهای شهری کشور به بهره‌برداری رسید

جابه‌جایی روزانه ۲.۵ میلیون مسافر توسط مترو تهران



معصومه دهقان

m.dehghan@autoworld.ir

قطار از زمان به راه افتادن روی ریل‌های آهنی تا امروز جای خود را بین مسافران باز کرده و به یکی از شیوه‌های مرسوم تردد بدل شده است. قطارهای شهری نیز از این قاعده مستثنا نیستند. از نیمه دوم قرن نوزدهم میلادی و تولد نخستین مترو جهان کمتر از ۲۰۰ سال می‌گذرد اما مترو به یکی از هم‌راهان سفرهای درون‌شهری تبدیل شده است. این روزها مترو یکی از مهم‌ترین ارکان حمل‌ونقل کلانشهر تهران به‌شمار می‌رود که هزینه‌های زیادی صرف ساخت خطوط و ایستگاه‌های آن شده است. برخی از این ایستگاه‌ها توانسته‌اند مسافران بسیاری را به صورت روزانه جذب کنند و برخی دیگر به نسبت جمعیت منطقه، از استقبال کمتری برخوردارند.

تهران با بیان اینکه حرکت قطارها طبق روال گذشته در حال انجام است و خوشبختانه خرابی قطار نداریم، گفت: «ضد عفونی مداوم و مستمر واگن‌های قطار به صورت روزانه انجام می‌شود و در صورتی که فاصله اجتماعی رعایت شود و شهروندان فقط در صورت ضرورت از مترو استفاده کنند، احتمال انتقال کرونا در مترو پایتخت به شدت کاهش می‌یابد.» مدیر عامل شرکت بهره‌برداری مترو تهران و حومه با تأکید بر اینکه سرفاصله حرکت قطارها طی سه‌سال گذشته؛ هر ۲۹ مرحله کاهش یافته است، افزود: «در حال حاضر خطوط یک و چهار، هر ۳ و نیم دقیقه؛ خط دو، هر ۳ دقیقه؛ خط سه، هر ۶ دقیقه؛ خط پنج، هر ۱۵ دقیقه و خط هفت، هر ۱۰ دقیقه مسافرگیری دارند. همچنین با راه‌اندازی دو ایستگاه مرزداران و شهرک آزمایش در خط شش سرفاصله این محدوده نیز مانند ایستگاه‌های خط شش به ۱۵ دقیقه کاهش می‌یابد.» وی با بیان اینکه در ۱۴ ماه گذشته مترو تهران و حومه بدون وقفه در روزهای تعطیل و غیر تعطیل خدمت‌رسانی به شهروندان داشته است، بیان کرد: «این ناوگان با تمام ظرفیت در خطوط هفتگانه مترو در حال سرویس‌دهی است.»

رکورد جابه‌جایی روزانه ۲ میلیون و ۹۵۰ هزار مسافر در مترو تهران!

طبق برنامه‌های توسعه قرار است خطوط مترو تهران به ۱۱ خط افزایش یابد. تا خردادماه ۱۴۰۱، طول خطوط مترو بهره‌برداری‌شده، برابر ۲۵۳.۷ کیلومتر یا ۱۴۵ ایستگاه است و شمار واگن‌های فعال در مترو تهران نیز ۱۵۱۴ واگن، برابر ۲۱۷ قطار است که به‌طور میانگین روزانه بیش از ۲.۵ میلیون مسافر را جابه‌جا می‌کنند. مترو پایتخت به رکورد جابه‌جایی ۲ میلیون و ۹۵۰ هزار مسافر در روز نیز دست یافته است. در اسفند ۱۳۹۹ اعلام شد مجموع سفرهای مترو تهران به ۹۵۴۰ میلیون سفر رسیده که معادل ۱۱۹ برابر جمعیت ایران است. در این زمینه چندی قبل مدیرعامل شرکت بهره‌برداری مترو

احداث نخستین مترو در ایران و جهان

تاریخچه استفاده از مترو به نیمه دوم قرن نوزدهم میلادی برمی‌گردد زمانی که شکوفایی صنعتی در کشورهای اروپایی به اوج خود رسیده بود و هر روز طرح‌ها و ایده‌های بسیاری برای توسعه و پیشرفت زندگی شهری مطرح می‌شد. مترو نیز مدیون پیشرفت تکنولوژی در عرصه راه‌آهن و همچنین توسعه فیزیکی شهرهای اروپایی است. ایده احداث مترو اولین بار به‌طور جدی در کشورهای انگلستان و آلمان مطرح شد. طرح اولیه به این صورت بود که دو ایستگاه اصلی راه‌آهن در دو سوی شهر توسط یک محور زیرزمینی به هم متصل شوند. نخستین طرحی که در این زمینه اجرایی شد، در سال ۱۸۶۳ میلادی و در شهر لندن بود که یک قطار زیرزمینی به کمک نیروی لوکوموتیو بخار، مسافران را جابه‌جا می‌کرد. در ایران نیز نخستین گفت‌وگوها درباره احداث قطار شهری

جدول شماره ۱۵۳۶

Cross Word



حسین نظریان

h.nazarian@autoworld.ir

حل جدول شماره ۱۵۳۵

۱۵	۱۴	۱۳	۱۲	۱۱	۱۰	۹	۸	۷	۶	۵	۴	۳	۲	۱
۱														
۲														
۳														
۴														
۵														
۶														
۷														
۸														
۹														
۱۰														
۱۱														
۱۲														
۱۳														
۱۴														
۱۵														

افقی
۱- سدان پر فروش تویوتا (در تصویر) - محصولی از گروه بهمن ۲- پاره ناتمام - مدلی از سایا ۳- سرفه - وسیله ۴- یکی از بزرگ‌ترین تولیدکنندگان روغن موتور در ایران ۵- محصول نیمه‌لوکس ایران خودرو ۶- یکی از آخرین محصولات لامبورگینی - خودروساز کره‌ای - سازمان ضدجاسوسی اسرائیل ۷- یکی از سوپرلوکس‌های معروف جهان - حرف اضافه ۸- ماه تمام - حرف اضافه - ویتامین انعقاد خون - نخست‌وزیر فقید هند ۹- جنس به‌ظاهر قوی‌تر - خودروبی از کره جنوبی با جابه‌جایی یک حرف - ضمیر اول شخص منفصل ۱۰- تکرار حرف نخست - آخرین رمق - گلی خوشبو - گسست بی‌انتها ۱۱- برندی در صنعت تابر از کشور ژاپن - سرمایه آدم وقیح - انگلیسی می‌گوید نگاه کن ۱۲- دشنام - مدل معرفی از سوپارو ۱۳- این خودرو کره‌ای زمانی به ایران آمد - نام بی‌انتها - تاکسی با ظرفیت بیشتر ۱۴- از مسابقات خودروبی ویژه آمریکا - موتورسیکلت ساز مشهور ژاپنی ۱۵- تانزید خودرو روشن نمی‌شود - مدلی از اشکودا.

عمودی

۱- اصطلاحی برای استحکام خودروها - محصول پر فروش ایران خودرو ۲- پیش‌طراحی - خدا نکند کسی گرفتارش شود ۳- خطی در دایره - موتوری که بیشتر شرکت فورد از آن استفاده می‌کند ۴- بیماری مهلک - امر به کاویدن می‌کند - مکانی بی‌سروته ۵- تیبی بی‌آغاز - برنده آتش سردکن ۶- مدلی قدیمی از تویوتا - خدا نکند حواس کسی این گونه شود ۷- دریای عرب - منسوب به سامره ۸- خودروساز کره‌ای - شرکت تأمین زنجیره ایران خودرو - سرکار بی‌سروته ۹- پیوسته - نوع یک مسابقه خودروبی - مدلی از شورولت ۱۰- زره اسفندپار - بیماری سنگی - قورباغه در ختی ۱۱- خلاق - نام بتکده قدیمی در هند که سلطان محمود آن را فتح کرد ۱۲- شاسی منسوخ‌شده - پاسات ناتمام ۱۳- سیاره‌ای در منظومه شمسی - مدلی معروف از شرکت دوچ - ضمیر جانشین وی ۱۴- پیکاپ فول‌سایز شورولت - این هم خودروساز ژاپنی است ۱۵- شاسی بلند معروف میتسوبیسی - کاروتجاری ساز معروف سوئد.



Autoworld.ir

چهارشنبه ۱۲ مرداد ۱۴۰۱. سال هفتم. شماره ۱۶۹۹

دنیای خودرو

نخستین روزنامه خودرویی جهان

«دنیای خودرو» نخستین و تنها روزنامه اختصاصی صنعت و بازار خودرو

چاپ: هنر سرزمین سبز
توزیع: شرکت دنیای اقتصاد تابانپست الکترونیکی: info@Autoworld.ir
نشانی اینترنتی: www.donyayekhodro.com
سامانه پیام کوتاه: ۳۰۰۶۷۴۰۰۰صاحب امتیاز و مدیر مسئول: خشایار نظریان رستمی
رئیس شورای سیاستگذاری: حسین نظریان رستمی
زیر نظر شورای سردبیری
نشانی: تهران - میدان هفت تیر - خیابان
مفتح جنوبی - خیابان ورکش - پلاک ۱۹ - ط ۳
تلفن تماس: ۰۲۱-۸۸۲۰۸۱۰۲-۸۸۳۰۶۷۴۱

تهران ۳۷ ۲۷ اصفهان ۳۷ ۲۲ شیراز ۳۶ ۲۱ مشهد ۳۳ ۲۲ تبریز ۳۸ ۲۳ ارومیه ۳۷ ۲۰ رشت ۳۳ ۲۳ گرگان ۳۶ ۲۳ ساری ۳۴ ۲۲ شهرکرد ۳۳ ۱۸ اهواز ۴۷ ۲۴ یزد ۳۸ ۲۵ کرمان ۳۳ ۱۹ بندرعباس ۳۹ ۳۲ زاهدان ۳۵ ۲۲



بیلبورد

Billboard

نظارت بر سه گانه راه، راننده و خودرو؛ راهکار کاهش تصادفات جاده‌ای

حرف آخر

Last Word

فرانک آقاصفی

روزنامه‌نگار

جهان از پشت فرمان جیپ

این آگهی زیبای جیپ توسط آژانس جنومتری گلوبال در پاناما طراحی شده است. در متن این آگهی نوشته شده: «از اینجا (پشت فرمان جیپ) دنیا چندان هم بزرگ نیست».

FROM HERE THE WORLD IS NOT THAT BIG.

Jeep

نکته آموزشی

باتری کمکی



مجدداً نصب می‌کنند. این حالت سبب می‌شود قطعات الکترونیکی و الکتریکی مانند ECU و سنسورها آسیب ببینند. زیرا تغییر ولتاژ در مدارات برقی بسیار بالاست و جریان یکنواختی در مدار وجود ندارد. یکی از وظایف مهم باتری عمل کردن مانند یک صافی است؛ به عبارت دیگر جریان یکنواختی را در مدار برای مصرف‌کننده‌ها فراهم می‌کند و هیچ‌گاه در زمان روشن بودن خودرو باتری را از آن جدا نکنید.

باتری خودرو به‌عنوان یک پیل الکتروشیمیایی و وظیفه تامین نیروی الکتریکی سیستم‌های برقی را برعهده دارد و گاهی به دلیل وجود برق دزدی یا وجود اختلال در سیستم شارژ، خودرو توان الکتریکی خود را از دست می‌دهد و روشن نمی‌شود. اغلب رانندگان در این شرایط از باتری کمکی استفاده می‌کنند و یکی از اشتباهات رایج در میان اغلب رانندگان این است که باتری خودرو را باز می‌کنند و یک باتری دیگر نصب می‌کنند تا خودرو روشن شود و بعد از روشن شدن خودرو باتری خود را

جهان لنت
Jahan Lent

جهان لنت
به جهانی سبز می‌اندیشد

۰۲۱-۸۸۷۳۷۹۵۹

www.jahantormoz.com

۰۲۱-۸۸۵۱۷۳۲۲

info@jahantormoz.com