

# دنیای خودرو



رئیس مرکز اطلاعات و کنترل ترافیک پلیس راهنمایی و رانندگی فراجا: قبل از سفر از طریق شماره «۱۴۱» از شرایط جوی باخبر شوید!

صفحه ۱۵



کیا تلورا ایسکد؛ جانشین قدر تمند موهاوی!

صفحه ۱۲

استارت Start



علی منصوری عضو شورای سردبیری

جایگزینی پیش از موعد خودروهای الکتریکی

آن طور که شواهد صنعت خودرو نشان می دهد به پایان دوران موتورهای درون سوز بسیار نزدیک شده ایم و چیزی نمانده است که این موتورهای پراکنده...

صفحه ۲

تیتراهای امروز Titles

بورس تغییر فاز داد

بازار سهام دوباره در مسیر صعودی قرار گرفت

صفحه ۵

پایش ویژه استعدادها و ظرفیت های نیروی انسانی در ایران خودرو

نخبگان جذب و جایگزین باز نشستگان می شوند

صفحه ۴

تعرفه ۱۰ تا ۲۰ درصدی برای زیر ۱۰ هزار دلاری ها

صفحه ۴

مرسدس به دنبال بهره برداری بیشتر از تکنولوژی بلاکچین

همکاری بنز و رمزارز پالیگان

صفحه ۶

عضو کمیسیون صنایع مجلس در گفت و گو با «دنیای خودرو» مطرح کرد:

## کاهش تصدی گری دولت در صنعت خودرو و باتشکیل وزارت بازرگانی

نقش آفرینی بخش خصوصی در صنعت خودرو و محدود شدن نقش دولت در این صنعت به حمایت، هدایت و نظارت به جای دخالت های مدیریتی، با تفکیک وزارت صمت به شکل...

صفحات ۳ و ۲

روند سینوسی قیمت ها در بازار ادامه دارد داخلی ها؛ پرنوسان ترین خودروها در بازار آزاد

قیمت خودروهای داخلی در روز گذشته روند سینوسی و پرنوسانی را تجربه کرد. جایی که محصولات دو شرکت...

صفحه ۷

راهی که با «ساینا» آغاز شد پیشتازی سایپا در طراحی بر مبنای استاندارد محافظت از عابر پیاده

صفحه ۱۰

تلاش محصولات نوپای جامدهمخصوص بازار نمایشگاه داران این روزها رونقی ندارد

رکود پی در پی و به طور کلی نابسامانی بازار سبب شده است این روزها حتی نمایشگاه های...

صفحه ۱۰



به رغم پابرجایی مشکلات اصلی صنعت و بازار خودروهای سنگین رقم خورد:

## رشد تولید سه تجاری ساز بزرگ در چهار ماهه امسال

صفحه ۹

رضایت نماینده ایتالیایی چری و جک از بازار

تایرهای فرسوده در فصول خشک سال هم خطرناک هستند

تولید لنت های باله دار بر مبنای خودروهای حاضر در گرنده پری

دستور ساخت تک نسخه خاص «۹۱۱» برای مسابقات موبیل وان

مقایسه تویوتا پریوس با هوندا اکورد کار کرده در محدوده یک میلیارد و ۳۰۰ میلیون تومان



# جهان لنت

تولید کننده انواع لنت ترمز و قطعات اصطکاکی



## لذت در حرکت X55 PRO



موتور ۱۵۰۰ سی سی توربو شارژ / گیربکس ۹ دنده CVT / تعویض دنده به صورت برقی / گرمکن صندلی های جلو / فرمان برقی EPS / نورپردازی داخل خودرو در ۷ رنگ / سیستم ترمز پارک برقی EPB + AUTO HOLD / چراغ های جلو LED / مانیتور ۱۰/۲۵ اینچی تمام لمسی مولتی مدیا / سیستم رانندگی ECO - SPORT / مجهز به سیستم ABS + EBD + BAS + BOS + TCS + EBA + HHC + HDC + ESS

جهت اطلاعات بیشتر را اسکن کنید

مرکز تماس خدمات مشتریان ۰۲۱-۴۷۶۵۱

official.mvm  
www.mvmco.ir

مدیران خودرو... ایده آل

امکان تست خودرو قبل از خرید در محل نمایندگی ها جهت اطلاع از اطلاعات تماس سایر نمایندگی ها به وبسایت شرکت مدیران خودرو مراجعه نموده و یا کد متدراج در طرح را اسکن نمایید.



جلوبنجره، ورودی‌های هوای برجسته‌تر در جلو، رینگ‌های ۱۸ اینچی منحصر به فرد، گرافیک شش ضلعی چراغ‌های عقب و دیفیوزر هم رنگ بدنه، نمای اسپرت تری دارد. این نسخه همچنین در داخل هم به غریبک فرمان D شکل، استر سف مشکی رنگ، دسته‌دنده چرمی و صندلی‌های اسپرت GT-Line مجهز شده است. تولید فیس لیفت اکسید از همین تابستان در کارخانه اسلولونی آغاز می‌شود و از سپتامبر (شهریور) برای فروش در اروپا عرضه خواهد شد اما مانند قبل، این کراس‌هاچ‌بک کرایه‌ای به ایالات متحده نخواهد رفت.

کیا فیس لیفت کراس‌اوور اکسید را برای مدل ۲۰۲۲ معرفی کرده است. این خودرو که در واقع نسخه‌های بلند قامت از هاج‌بک سید محسوب می‌شود، در جلو به لطف چراغ‌های LED و سپرها جدید با جلو بنجره باریک‌تر، چهره تهاجمی‌تری به خود گرفته است. در عقب خودرو نیز شاهد گرافیک جدیدی برای چراغ‌های LED به همراه دیفیوزر مشکی براق و رینگ‌های ۱۸ اینچی سفارشی هستیم. همچنین در جلو و عقب اکسید مدل ۲۰۲۲ حالا لوگو جدید کیا نقش بسته است. کیا هم‌زمان با این فیس لیفت، نسخه جدید GT-Line را هم به خانواده اکسید اضافه کرده است که با بک‌باریک‌تر



## ظاهر هماهنگ‌تر «اکسید» بادنیای پاک کیا

عضو کمیسیون صنایع مجلس در گفت‌وگو با «دنیای خودرو» مطرح کرد:

# کاهش تصدی‌گری دولت

## در صنعت خودرو با تشکیل وزارت بازرگانی

نقش آفرینی بخش خصوصی در صنعت خودرو و محدود شدن نقش دولت در این صنعت به حمایت، هدایت و نظارت به جای دخالت‌های مدیریتی، با تفکیک وزارت صمت به شکل جدی‌تر دنبال خواهد شد

برخی فعالیت‌های تجاری سودهای کلان می‌برند به دنبال مانع تراشی در این امر هستند.

**تفکیک این وزارتخانه در رفع چالش‌های بخش خودرو تا چه میزان موثر خواهد بود؟**

دیدگاهی که در خصوص صنعت خودرو وجود دارد این است که باید این بخش را به بخش خصوصی سپرد تا دولت فقط در این بخش حمایت‌کننده، هدایت‌کننده و ناظر باشد و قادر به دخالت‌های مدیریتی نباشد. این موضوع با تفکیک این دو وزارتخانه به شکل جدی‌تر دنبال خواهد شد. ما در گذشته بازرگانی و تجارت را با صنعت و معدن در قالب یک وزارتخانه در کنار هم قرار دادیم، در حالی که حیطة وظایف آن‌ها بسیار وسیع است.

**فعالان صنعت خودرو ابراز نگرانی کرده‌اند که تفکیک وزارت صمت مانع جذب حمایت‌های دولتی به این بخش از صنعت خواهد شد. به نظر شما آیا تشکیل وزارت بازرگانی در روند مدیریت خودروسازان بزرگ تحولی ایجاد خواهد کرد؟**

**نمایندگان مجلس در خصوص استیضاح وزیر صمت اتفاق نظر داشتند، اما به دلیل فرصت‌خواهی رئیس‌جمهور برای تفکیک وزارت بازرگانی از وزارت صنعت و معدن، طرح استیضاح برای دوماه به تعویق افتاد. به نظر شما تفکیک مدیریت بخش صنعت و بازرگانی می‌تواند مصائب دولت در بخش صنعت را کاهش دهد؟**

با توجه به این‌که رئیس‌جمهور تقاضا کرده و از آن طرف به گفته دولت بناست با تقسیم وزارت صمت تحولی بزرگ در این مجموعه انجام شود، موافقت با این تفکیک بهترین شکل همراهی با دولت است؛ نگاه مجلس نیز به تفکیک وزارتخانه صنعت، معدن و تجارت مثبت است. در واقع نگاه مجلس در همه ادوار، تلاش در جهت کمک به دولت بوده و مجلس یازدهم که حامی دولت سیزدهم است، بیش از سایر مجالس گذشته در این باره پیش قدم است. این تفکیک شاید بتواند بسیاری از مسائل را برطرف کند. بازرگانی کشور باید در خدمت تسهیل فعالیت‌های توزیعی حوزه صنعت و سایر فعالیت‌های درونی اقتصاد قرار بگیرد. از این رو، تفکیک وظایف نه تنها ضروری است بلکه می‌تواند زیان تولید داخلی را هم جبران کند. فقط سوداگرانی که از



یکی از مهم‌ترین چالش‌های صنعت خودرو، نبود استراتژی‌ها شیوه‌هایی مدیریتی مستمر و پایدار در نگاه‌های بزرگ این صنعت است. خودروسازان به دلیل نداشتن نقشه راه، با تغییر هر کدام از مدیران عالی‌رتبه و تاثیر گذار دچار تغییر رویه شده و بسیاری از آزمون و خطاهای پیشین بدون استخراج منافع به فراموشی سپرده می‌شوند. عزت‌الله اکبری تالارپشتی، عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس در گفتگو با روزنامه «دنیای خودرو» با اشاره به چالش‌های خودروسازی کشور گفت: «رفع موانع مشکلات صنعت خودرو مستلزم توجه به بخش خصوصی است.» وی در ادامه به ضرورت تفکیک وزارتخانه بازرگانی و صنعت اشاره کرد و افزود: «میدان اجراء دست قوه مجریه است و دولت در شرایط کنونی تشخیص داده که تفکیک این وزارتخانه به سود کشور خواهد بود. اما باید در این خصوص کمک کرد و لا یحیة پیشنه‌های دولت حمایت شود.»

## جایگزینی پیش از موعد تصور خودروهای الکتریکی

آن‌طور که شواهد صنعت خودرو نشان می‌دهد به پایان دوران موتورهای درون‌سوز بسیار نزدیک شده‌ایم و چیزی نمانده است که این موتورها برای همیشه سر از موزه‌ها در بیارند. گذار بزرگ از موتورهای درون‌سوز به خودروهای برقی و پیل سوختی چند سالی است آغاز شده و برخلاف پیش‌بینی‌های بسیاری از کارشناسان که تصور می‌کردند الکتریکی شدن خودروها سال‌ها طول خواهد کشید اما شواهد حاکی از تسلط قریب‌الوقوع موتورهای پاک در بازار خودرو

است. تصمیمات سیاسی کشورهایمانند چین، به‌عنوان بزرگ‌ترین بازار خودرو جهان در زمینه غالب شدن موتورهای برقی در بازار خودرو بی‌تاثیر نبوده است و چنان‌که می‌دانیم دولت چین قانونی را تصویب کرده که براساس آن هر خودروساز تا سال ۲۰۲۵ باید دستکم ۲۵ درصد کل تولیداتش الکتریکی باشد. در نتیجه تمام خودروسازان بزرگ که به دنبال گرفتن سهم بیشتری از بازار خور و این کشور هستند، روی آوردن به خودروهای الکتریکی را یک الزام می‌دانند. از سوی دیگر استانداردهای سختگیرانه مشابهی نیز توسط اتحادیه اروپا و همچنین دولت آمریکا به تصویب رسیده است که همگی خودروسازان را به زودن دی اکسید کربن از آگزوهای خود و روی آوردن به خودروهای الکتریکی یا پیل سوختی تشویق می‌کنند. بیشتر خودروسازان جهان نیز طی دو سال گذشته موعد الکتریکی شدن کل خط تولید خود را به عقب کشیده و بسیاری از آن‌ها اعلام کرده‌اند که تا سال ۲۰۳۰ صرفاً خودروهایی الکتریکی را به بازار خواهند فرستاد. از سوی دیگر اصلی‌ترین هزینه تولید یک خودرو الکتریکی به باتری آن مربوط می‌شود. در حال حاضر قیمت این باتری‌ها نیز به میزان قابل‌ملاحظه‌ای در حال کاهش است. هرچند در سال ۲۰۱۰ قیمت باتری‌های لیتیوم یونی به ازای هر کیلووات بر ساعت ۱۰۰۰ دلار بود اما در سال ۲۰۲۱ این قیمت به ۱۵۳ دلار به ازای هر کیلووات بر ساعت رسید. به این ترتیب فاصله زیادی به رسیدن به هزینه ۱۰۰ دلار به ازای هر کیلووات بر ساعت نمانده و به باور همگان با این رقم، برابری قیمت خودروهای الکتریکی و احتراق داخلی میسر خواهد شد. همچنین تراکم انرژی باتری‌های لیتیوم یونی سالانه با نرخ ۵ تا ۸ درصد در حال افزایش است. مرسدس EQ، دارای گستره قابل‌پیمایش ۵۰۰ کیلومتری است و تسلا رودستر هم با یک بار شارژ ۱۰۰۰ کیلومتر را می‌پیماید. علاوه بر این سایر فناوری‌ها مانند باتری‌های حالت جامد دارای ویژگی‌هایی هستند که به باتری‌ها امکان ساز و سریع‌تر و حتی گستره قابل‌پیمایش بالاتر را می‌دهند. با توجه به این موارد می‌توان مطمئن بود باتری‌ها بسیار زودتر از آن‌چه تصور می‌شد جای موتورهای درون‌سوز را خواهند گرفت.



استارت

Star

علی منصوری

عضو شورای سردبیری

## فهرست اسامی اعضاء انجمن صنایع تولید لنت ترمز و کلاچ

انجمن صنایع تولید  
لنت ترمز و کلاچ

انجمن تولیدکنندگان لنت ترمز و کلاچ بمنظور ساماندهی فرآیند تولید لنت ترمز و کلاچ کشور، حفظ توازن و فراهم کردن امکان بهره‌برداری بیشتر از سرمایه‌گذاری، تولید و همچنین استفاده و انتقال تجربیات علمی و عملی دست‌اندرکاران و به هنگام نمودن آن برای نیل به اهداف قانونی توسعه ایجاد شده است. یکی از مهمترین دغدغه‌های مصرف‌کنندگان ایرانی اطمینان از سطح استاندارد و کیفیت محصولات می‌باشد لذا این انجمن، بنا بر وظیفه ذاتی خود و در جهت ارتقای سرمایه ایرانی و تبیین اقتصاد مقاومتی، اقدام به تنظیم فهرستی از اعضای این انجمن نموده که بصورت جدول ذیل در اختیار شما مخاطبان عزیز قرار داده است.

۰۲۱-۳۵۰۴۰	قطعه‌سازان مدرن تندیس	modern tandis	۰۲۱-۳۵۰۴۳	پاسارگاد لنت البرز		۰۲۶-۴۴۳۲۷۵۸۷	آرتالنت البرز (شروین حبیبزاده)	m.co
۰۲۳۳۳۶۵۲۳۳۶	فارا لنت کومش	FARALENT	۰۲۱-۳۳۹۰۴۵۰۹	ترمز ماشین		۰۹۱۴۱۰۲۸۸۱۵	آ.ت هشتروند سپند	
۰۹۱۲۱۰۸۸۷۱۲	کیا لنت البرز نور	KIA LENT	۰۲۳۳۳۶۵۲۰۴۸	تولیدی کلاچ لنت		۰۲۱-۸۸۶۵۰۰۷۱-۲	آسیا لنت	
۰۲۱-۸۸۷۱۹۴۹۱-۴	لنت پارس	PARIS LENT	۰۲۱-۸۸۷۳۷۹۵۹	جهان ترمز کاشان		۰۴۴۳۶۵۲۳۴۸۱	آذر لنت خوی	
۰۲۱-۳۳۹۰۹۰۰۱	لنت ترمز شاهین		۰۲۱-۸۸۷۳۷۹۵۹	جهان لنت ایرانیان		۰۲۳۳۳۶۵۳۷۳۳۵-۶	آراد مکث کومش	
۰۳۸۳۲۶۲۴۳۴۳	لنت هوشمند پارس آسیا	WITURE	۰۲۴-۸۸۷۷۳۶۰۹	خودرو لنت کاسپین	KLC	۰۲۱-۵۶۷۱۵۲۴۷-۸	آلیاژ کاران	
۰۲۱-۴۴۹۰۵۵۰۴-۶	لنت ترمز ایران		۰۲۱-۲۲۹۱۵۱۵۹	دیسکی لنت ایران	DISCY LENT	۰۸۶۴۵۲۵۰۲۲۶-۸	اتحاد لنت پیشرو صنعت	
۰۲۱-۴۴۷۰۹۷۷۲	لنت پارسیان پیشرو		۰۶۶۳۳۴۲۶۵۲۵-۳۰	راز مهر خرم‌آباد		۰۸۶-۳۴۱۳۲۶۳۷-۴۰	برین ساز	Morsa
۰۲۱-۸۸۷۱۹۴۹۱-۴	لنت ترمزهای کوپر کاشان		۰۲۱-۴۶۸۹۲۶۴۷-۹	رویین صنعت نوین		۰۲۴۳۵۵۸۲۱۵۰-۴	پیشرو لنت زنجان	
۰۱۱-۴۴۶۶۶۵۶۱	لنت ترمز همتا		۰۳۱۳۵۷۲۱۵۱۵	صنایع گورت اصفهان	گورت	۰۲۱-۶۶۳۸۳۲۱۱-۲۲	پارسیان قطعه سپهر	PSE
۰۲۳۳۱۲۷	ماشین لنت تهران	MLT	۰۳۱-۳۵۷۲۲۹۳۹	صنایع کلاچ سپاهان	BEHUNKER	۰۲۱-۸۸۳۴۷۶۴۴	پارسیان ترمز	TEXTAR
۰۲۴۳۲۲۳۰۷۲	صنایع لنت هیربد		۰۳۱۵۸۳۸۱۴۰۳	شرکت مهندسین جید		۰۲۴۳۲۲۲۱۱۶۸	تعاونی تولید گستر راسپینا	
۰۸۸۳۳۵۴۰۹۶	اروین صنعت چاوش		۰۲۱-۸۸۷۷۳۶۰۹	گسترش قطعات خودرو کاسپین		۰۲۸۳۲۸۸۴۱۱۵	شرکت ایستالنت آریا	
۰۳۴۳۲۷۴۱۲۷۸	شرکت تولیدی منصور مسلمینی	ORIS KAVEH	۰۲۱-۶۵۴۳۹۹۴۸	تولیدی فریبرز قنبری		۰۲۱-۷۶۴۴۰۰۵۳	الیک پارت	Elic
			۰۲۱-۶۵۲۸۹۷۶۷	گروه تولیدی لنت ترمز (دل و چس)				

تهران: خیابان سه‌وردی شمالی - نرسیده به میدان قندی - شماره ۵۷۸ - ط ۱ - واحد ۴ - تلفن: ۸۸۷۵۹۶۳۰ - ۰۲۱

ارتقای تولید کالای ایرانی یک اتفاق بزرگ است که باید برای آن عزم و اراده جمعی داشت. در این راستا از کلیه تولیدکنندگان لنت ترمز و کلاچ خودرو در صورت تمایل به عضویت در این انجمن، به‌منظور آگاهی از شرایط لازم با ما در ارتباط باشند.



## ظاهر کلاسیک «GTO» برای «پونتیاک سلستیس»



زمانی که پونتیاک سلستیس را با پونتیاک GTO مشهور ترکیب کنید، حاصل کار چه خواهد بود؟ پاسخ همین تصاویری است که مشاهده می کنید، یک ترکیب عجیب بین دو خودرو که شاید در نگاه اول عاشقش شوید و شاید هم اصلاً آن را دوست نداشته باشید! به نظر می رسد این سلستیس چند سال پیش در آمریکا ساخته شده اما به تازگی مورد توجه رسانه ها قرار گرفته است. همچنین گفته می شود این خودرو تنها سلستیس در نوع خود بوده و کار تبدیل نمای جلوی آن به GTO توسط دست انجام شده است. وقتی

از بخش عقب به خودرو نگاه کنید چیز خاصی نخواهید دید اما زمانی که به نمای جلو برسید سریعاً متوجه خواهید شد طراحی استاندارد سلستیس جای خود را به بخش جلوی پونتیاک GTO مشهور داده است. به همین دلیل دیگر خبری از سپر استاندارد، جلو پنجره کلیوی و چراغ های شبیه قطره اشک نیست و به جای آن نمایی سراسر است تا با دو ورودی هوا، سپر نقره ای و چراغ های چهار تایی دیده می شوند. مالک در فرآیند تغییر چهره این خودرو کاپوتی مشابه GTO را نیز روی سلستیس نصب کرده است.

همان مردم هستند که به دلیل عدم توازن قدرت مالی و رقابتی، ضربه اصلی را متحمل شدند. به عنوان نمونه دولت در دو خودرو ساز بزرگ جمعاً نزدیک به ۱۵ درصد سهام دارد. اگر دولت بخواهد قانونی بر خورد کند، باید به همین میزان در موضوع خودرو دخالت کند و تصمیم بگیرد. ولی در همه امورات آن ها حتی عزل و نصب های مدیران دخالت می کند که این موضوع سبب خسارت به این صنعت در کشور شده است.

**بسیاری از صاحب نظران از شیوه داره خصولتی بنگاه های بزرگ خودروسازی کشور گلایه دارند. راهکار پیشنهادی شما برای تامین رضایت عمومی از صنعت خودرو و کاهش اصطکاک بین خودروسازان و کارشناسان دولتی چیست؟**

با توجه به آن که خودروسازان به صورت خصولتی اداره می شوند، بسیاری از گلایه ها به جا و به حق است. اگر قرار است دولت در موضوع خودروسازی وارد شود، بهتر است مالکیت مادی و معنوی یکی از دو شرکت بزرگ خودروسازی کشور را در اختیار خود گرفته و همه برنامه ها و ایده های خود را در آن اجرایی کند. در غیر این صورت، باید شرایط را برای بخش خصوصی و مدیران دولتی به صورت مساوی تقسیم کند تا مشخص شود هر فردی چه کاری را باید انجام دهد.

**همان طور که پیش تر مطرح شد؛ حضور دولت در عرصه بنگاهداری به دلیل عدم توازن مالی با بخش خصوصی مشکلاتی را ایجاد می کند که در نهایت به حذف بخش خصوصی می انجامد. به نظر شما حضور دولت در صنعت خودرو حتی در قالب یک برند و کارخانه مانع ایجاد فضای رقابتی در کشور نخواهد شد؟**

من معتقدم اگر شرایط و امکانات طبق قانون و بخشنامه ها بین دولت و بخش خصوصی مساوی تقسیم شود، دولت توان رقابت با بخش خصوصی را ندارد. دولت سیزدهم بر خلاف دولت های گذشته به دنبال تصدی گری در صنعت خودرو نیست و تمهیداتی در این باره در نظر گرفته و متقاعد شده است که سهام اندکی را که در این کارخانه ها دارد را نیز به بخش خصوصی واگذار کند و مجلس هم از این دیدگاه استقبال خواهد کرد.

اتفاق این راهکار به دلیل ناراضی های پیش آمده، از سوی دولت ارائه شد. به نظر من، حمایت از این صنعت بر عهده همه مردم و نمایندگان است و هدایت در زمانی رخ می دهد که بر اساس قانون، امورات را پیش ببریم. دولت هم باید در بخش نظارت و وظیفه خود را بشناسد و به آن عمل کند تا برنامه ها در چارچوب های تعیین شده اجرایی شوند. نمایندگان مجلس معتقدند اگر نقش دولت در بنگاه های خودروسازی از تصدی گری خارج شود و امورات را به اهلش بسپارد، بخش خصوصی تقویت می شود که افزایش اشتغال و سوددهی برای کشور را به همراه دارد. به عبارتی استفاده حداکثری از ظرفیت بخش خصوصی سبب حل مشکلات این بخش خواهد شد.

**چرا حضور و حمایت های دولتی طی چهار دهه گذشته در صنعت خودرو منتهج به شکوفایی این صنعت نشده است؟**

متأسفانه طی این چهار دهه، دولت در بخش های مختلف رقیب بخش خصوصی شد. این در حالی است که بخش خصوصی در اصل

### نوربالا

دولت در دو خودروساز بزرگ جمعاً نزدیک به ۱۵ درصد سهام دارد. اگر دولت بخواهد قانونی بر خورد کند، باید به همین میزان در موضوع خودرو دخالت کند و تصمیم بگیرد. ولی در همه امورات آن ها حتی عزل و نصب های مدیران دخالت می کند که این موضوع سبب خسارت به این صنعت در کشور شده است



## شرکت نفت بهران

تولیدکننده انواع روغن های موتور بنزینی



هم اکنون در بازار

2005 — 2010 — 2018 — 2020



محصول جدید SAE 20W-50





## تجربه جت اسکی ایمن سه نفره با «شادو سیکس تایفون»

شادو سیکس تایفون یک UTV (موتور چهار چرخ) است که روی یک جفت جت اسکی قرار دارد. تایفون اولین وسیله نقلیه آبی است که واقعا برای تفریحات آبی کاربردی بوده و برای کسانی که از جت اسکی می ترسند یا از آن خوششان نمی آید، گزینه مناسبی محسوب می شود. البته در کابین سه نفره با راحتی می توانند بنشینند که نظر بسیاری افراد را از جت اسکی به خرید تایفون تغییر می دهد. بدنه تایفون از تیتانیوم و فیبر کربن ساخته شده که وزن کم و مقاومت بالایی دارد. در زیر این بدنه، دو موتور جت

اسکی GP1800R با حجم ۱.۸ لیتری سوپر شارژر با ماها قرار دارد که هر کدام ۲۵۰ اسب بخار قدرت تولید می کنند. اگر این ۵۰۰ اسب بخار برایتان کافی نیست می توانید سه کیت را تقاراً قبل از تحویل به کارخانه سفارش دهید. Shadow Six اعلام نکرده است هر کدام از این کیت ها چند اسب بخار به قدرت موتور اضافه می کنند؛ اما می گوید اگر از کیت مرحله ۳ استفاده کنید حداکثر سرعت از ۱۱۰ به ۱۳۰ کیلومتر در ساعت می رسد. از نظر بسیاری Typhoon وسیله ای ساده ای است که فقط ظاهری متفاوت نسبت به دیگر وسایل نقلیه آبی دارد.

## گزارش Report

رامین بیات

r.bayat@autoworld.ir

## بورس تغییر فاز داد

# بازار سهام دوباره در مسیر صعودی قرار گرفت

روز دوشنبه هر چند شاخص کل بورس روز پرنوسانی را پشت سر گذاشت، اما در نهایت توانست صعودی به کار خود پایان دهد. بر این اساس شاخص کل بورس دیروز با ۴.۱۱۲ واحد افزایش تا رقم یک میلیون و ۴۲۷ هزار واحد صعود کرد. شاخص کل با معیار هم وزن نیز ۳۸۶ واحد افزایش یافت و به رقم ۳۸۰ هزار و ۳۶۲ واحد رسید. معامله گران این بازار ۲۲۶ هزار دادوستد انجام دادند که ۲۰ هزار و

۴۱ میلیارد ریال ارزش داشت. این در حالی است که صنایع پتروشیمی خلیج فارس، پتروشیمی نوری، ملی صنایع مس ایران، سرمایه گذاری تامین اجتماعی، پالایش نفت بندرعباس و کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران نسبت به سایر نمادها بیشترین تاثیر مثبت و در مقابل پتروشیمی فنائوران نسبت به سایر نمادها بیشترین تاثیر منفی را بر شاخص کل بورس گذاشتند.

## نماگر بیمه INSURANCE

نام شرکت	قیمت پایانی	درصد تغییر
بیمه توبین	۱,۱۱۶	-۰.۰۹
بیمه ملت	۱,۲۸۸	-۰.۴۶
بیمه تجارت نو	۳,۲۴۰	۰
بیمه معلم	۱,۲۹۳	۰
بیمه دانا	۹۰۴	۰
بیمه دی	۴,۰۳۳	۵.۵۲
بیمه پاسارگاد	۲۴,۳۵۰	۰.۴۱
بیمه رازی	۱,۷۷۵	۲.۷۸
بیمه حافظ	۱۲,۳۴۰	۱.۸۱
بیمه کوثر	۳,۳۳۶	-۰.۳۹
بیمه البرز	۱,۸۲۶	۱.۹
بیمه آسیا	۱,۳۷۵	۰
بیمه خاورمیانه	۲,۰۰۸	-۰.۲۵
بیمه مهین	۲,۳۸۱	-۱.۶۱
بیمه سرمد	۲,۵۰۴	-۲.۳۳
بیمه اتکالی ایرانیان	۱۱,۵۵۰	-۰.۹۴
بیمه سامان	۱۱,۰۶۰	-۱.۱۶
بیمه پارسیان	۳,۰۴۳	-۱.۸۵
بیمه حکمت صبا	۱,۶۹۶	-۲.۵۸
بیمه سینا	۱,۸۶۳	-۰.۱۶
بیمه اتکالی امین	۳,۹۷۶	-۰.۹۹
بیمه ما	۴,۰۹۵	-۰.۹۲
بیمه کار آفرین	۳,۵۶۲	-۰.۴۲
بیمه تماون	۱,۰۶۶	-۰.۳۷
بیمه آرمان	۴,۲۲۴	۳.۱۳

## در چه صورت در بیمه بدنه خسارت پرداخت خواهد شد؟

مهران حسینی - کارشناس صنعت بیمه: در قانون بیمه بدنه، بیمه گذار در قبال پرداخت حقی بیمه خود در صورت آسیب دیدن خودرو می تواند خسارت خود را از بیمه گر دریافت کند. این خسارت می تواند ناشی از سرعت خودرو، تصادف، آتش سوزی و حادثه باشد. مطابق بند الف ماده ۱۹ این نامه شماره ۵۳ مصوب سال ۱۳۸۴، اگر حداقل ۶۰ روز پس از سرقت، خودرو پیدا نشود، سرقت کلی محسوب می شود. ابتدا سند مالکیت خودرو به بیمه گر منتقل خواهد شد و سپس بیمه گر قیمت روز خودرو را با کسر فرانشیز به مالک خودرو پرداخت خواهد کرد. اگر قیمت روز خودرو بالاتر از مبلغ بیمه شده باشد؛ ملاک محاسبه ی خسارت، مبلغ بیمه شده خواهد بود. (مطابق تبصره ۱ و ۴ همان ماده) اما اگر تا یک سال از تاریخ پرداخت خسارت، خودرو پیدا شود، بیمه گر مطابق آیین نامه باز یافت، خودرو را می فروشد و در صد فرانشیز از قیمت فروش را به بیمه گذار می دهد. بعد از یک سال، بیمه گر چنین تکلیفی ندارد. (مطابق تبصره ۵ همان ماده)

## پیش بینی

انتظار گروهی از کارشناسان بازار سهام بر این مبنا بود که گزارش های سه ماهه و جذابیت قیمت پس از مجامع سالانه شرکت های بورسی بتواند محرک خوبی برای تقویت و اقبال به بازار در مردادماه باشد، اما سایه سنگین بی اعتمادی و روند منفی حاکم و خروج پول سنگین از بازار سهام تا امروز مانع بوده، ولی رفع این شرایط نه تنها طی چند روز بلکه در چند هفته هم امکان پذیر نیست، اما رشد محدود و رسیدن به حمایت های از دست رفته که اکنون نقش مقاومتی را ایفا می کنند، می تواند رشد موقتی را در بازار به همراه داشته باشد. البته به این شرط که پالس های مثبتی از سوی سیاست گزاران به دنبال داشته باشد. در این صورت می توان در کوتاه مدت انتظار رشد را داشت، اما اگر این پالس ها نرسند، پیکر نیمه جان بورس کماکان در کما به سر خواهد برد.



## مقایسه VS

## لیزینگ صنعت و معدن «در مقابل لیزینگ هندی» «Leading Leasing Finance»

«لیزینگ صنعت و معدن» با نام «آر لیزینگ» به منظور انجام فعالیت در زمینه اعطای تسهیلات به روش اجاره اعتباری دستگاه ها، ماشین آلات، تجهیزات و انواع خودرو و اعم از سواری و کار و تجاری با سرمایه گذاری تعدادی از بانک های ایرانی و بانک فرانسوی سوسیته ژنرال در سال ۱۳۵۶ تأسیس شد. در سال ۱۳۶۱ نام شرکت از «آر لیزینگ» به «شرکت بی خرید ایران» و متعاقب آن در سال ۱۳۸۱ به منظور شفاف تر شدن زمینه فعالیت شرکت، نام آن به «لیزینگ صنعت و معدن» تغییر یافت. قیمت هر سهم نماد «ولصنم» در حال حاضر به ۲۷۱ تومان رسیده است. در مقام مقایسه، شرکت هندی «Leading Leasing Finance» قرار دارد که در زمینه لیزینگ و اجاره خودرو و فعال است. قیمت هر سهم این شرکت در بورس دهلی روز گذشته به ۱۴۷ روپیه (حدود ۵۹ هزار تومان) رسید.



## امار معاملات TRADE



## کدال نگر

- صنایع ریخته گری ایران «در ۳ ماهه منتهی به ۳۱ خردادماه به ازای هر سهم یک ریال سود محقق کرده است.
- درآمد حاصل از سود سهام محقق شده «سرمایه گذاری بهمن» تا پایان تیرماه بالغ بر ۱۴۴ میلیارد تومان شده است.
- «بیمه تعاون» در یک ماهه منتهی به ۳۱ تیرماه ۷۷ میلیارد تومان از محل فروش حق بیمه درآمد و همچنین ۳۷.۹ میلیارد تومان به عنوان خسارت پرداختی داشته است.
- از ابتدای سال مالی تا ۳۱ تیرماه «بیمه دانا» ۹۰.۶۵ میلیارد تومان از محل فروش حق بیمه درآمد و همچنین ۱.۶۸۲ میلیارد تومان به عنوان خسارت پرداختی داشته است.



نمودار تکنیکالی «تایدو» نشان دهنده آن است که نماد «حتاید» بعد از لمس قله قیمتی خود در دی ماه ۹۹ در قیمت ۳۰۷۸ تومان، یک اصلاح قیمتی و افزایش سرمایه سنگین را تجربه کرده و در حال حاضر نیز با توجه به وضعیتی که بر بورس حاکم است، این نماد متعادل داد و ستد می شود.



## افزایش درآمد

از ابتدای سال مالی تا ۳۱ تیرماه، جمع درآمدهای مربوط به فروش یا ارائه خدمات حاصل از عملیات لیزینگ «لیزینگ رایان سایپا» برابر با ۳۱۵ میلیارد تومان شده که نسبت به مدت مشابه سال قبل ۲۸.۲۷ درصد افزایش یافته است.



## تحقق صادرات

«فترسازی خاور» در دوره یک ماهه منتهی به ۳۱ تیرماه، ۴۸.۸ میلیارد تومان درآمد داشته که ۱۰.۵ درصد آن مربوط به کل صادرات شرکت است. البته نماد «خفتر» نسبت به دوره مشابه سال قبل ۱۶۰.۵۴ درصد افزایش درآمد داشته است.



## رشد درآمد

«واسپاری ملت» در یک ماهه منتهی به پایان تیرماه، مبلغ ۱۱.۷ میلیارد تومان از محل فروش و باز ارائه خدمات درآمد داشته، البته درآمد «واسپاری ملت» در این دوره نسبت به میانگین ماه های قبل ۴۴.۰۸ درصد افزایش یافته است.



## تراز مثبت

«بیمه اتکالی امین» در یک ماهه منتهی به ۳۱ تیرماه، مبلغ ۱۵.۴ میلیارد تومان درآمد و همچنین ۲.۲ میلیارد تومان به عنوان خسارت پرداختی داشته، البته نماد «تکام» در این دوره تراز مثبت ۱۳.۲ میلیارد تومان را ثبت کرده است.

## اتو سهام Stocks

نام شرکت	قیمت پایانی	درصد تغییر
ایران خودرو	۱,۷۸۳	۰.۷۳
سایپا	۱,۵۵۹	۱.۵
گسترش سرمایه گذاری ایران خودرو	۲,۹۰۶	۰.۳۵
پارس خودرو	۱,۰۴۶	۰
زایماد	۱۰,۹۵۰	۳.۵
سرمایه گذاری رنا	۴,۶۷۰	۰.۲۱
رادیا تور ایران	۳,۴۸۰	۰
گروه بهمن	۱,۴۹۳	۴.۱۱
سایپا دیزل	۹,۳۵۰	-۲.۹۱
قطعات اتومبیل ایران	۲,۵۵۳	-۰.۳۱
مهندسی نصیر ماشین	۱۲,۳۰۰	۳.۵۹
فترسازی زر	۲,۹۰۰	۰.۴۹
چرخشگر	۱۴,۰۲۰	۳.۷۹
رینگ سازی مشهد	۳۰,۷۸۰	۳.۰۸
موتورسازان تراکتورسازی ایران	۳,۴۵۱	-۰.۷۸
نیرو محرکه	۲,۹۶۷	-۰.۹۳
مهرکام پارس	۱,۵۱۵	۲.۰۲
صنایع ریخته گری ایران	۳,۳۴۶	۰.۲۱
بهمن دیزل	۶۰,۳۰۰	۱.۶۹
ایران خودرو دیزل	۱,۸۶۳	۰
مخروسازان ایران خودرو	۷,۷۵۰	۴.۰۳
ایرکا پارت صنعت	۱,۹۱۱	-۰.۲۶
سایپا آذین	۱,۶۱۶	۰.۲۵
ریخته گری تراکتورسازی ایران	۵,۹۸۰	-۰.۸۳
آهنگری تراکتورسازی ایران	۴,۷۸۲	-۰.۵
فترسازی خاور	۶,۶۱۰	-۳.۶۴
لنت ترمز ایران	۲۶,۷۷۰	-۱.۶۵
کرمان خودرو	۳,۱۶۳	۰
بنیان دیزل	۴,۸۳۰	-۰.۶۲
الکترونیک خودرو و شرق	۹,۹۷۰	۰.۲
تولید محور خودرو	۲,۶۵۳	-۰.۴۱
سازه پویش	۱۸,۱۶۰	۲.۱۴
کمک فنر ایندیمین	۱۵,۸۲۰	۱.۰۲
لیزینگ رایان سایپا	۱,۱۸۹	۱.۶۲
واسپاری ملت	۴,۱۵۸	-۲.۹۲
لیزینگ ایران	۱,۴۲۱	۰
لیزینگ خودرو و غدیر	۶,۶۷۰	-۱.۳۳
لیزینگ ایرانیان	۲,۶۰۹	-۰.۱۵
لیزینگ ایران و شرق	۱,۹۳۰	-۳.۰۲
لیزینگ پارسیان	۲,۹۳۴	۰.۳۱
بهمن لیزینگ	۲,۹۰۰	۰.۲۱
لیزینگ صنعت و معدن	۲,۷۰۵	۰.۰۴
لیزینگ آر پادانا	۱۱,۶۷۰	-۰.۵۱
لیزینگ کار آفرین	۶,۷۴۰	۰.۱۵
لیزینگ رازی	۱۹,۹۵۰	-۰.۲۵
واسپاری تجارت ایرانیان	۲,۸۸۴	۰
کشتیرانی جمهوری اسلامی	۳۰,۷۸۰	۳.۱۱
تایدواتر خاورمیانه	۴,۴۸۴	۱.۰۱
حمل و نقل خلیج فارس	۹,۳۸۰	۱.۰۹
ریل پرداز سیر	۳۰,۸۰۰	۱.۸۵
ریل پرداز نوافرین	۳,۴۷۱	۰.۳۸
ریل سیر کوثر	۱۷,۹۶۰	۴.۱۲
حمل و نقل و توکا	۱۵,۴۴۰	۰.۳۹



به تلاش‌های ۲۰ سال اخیر تولیدکننده آیفون برای ورود به صنعت خودرو اشاره می‌کند. Nikkei Asia پروژه تحقیقاتی مشترک با یکی از شرکت‌های فعال در توکیو انجام داده و متوجه شده که اپل از سال ۲۰۰۰ تاکنون بالغ بر ۲۴۸ پتنت با محوریت پروژه تایتان ثبت کرده است. Nikkei Asia به‌طور مشخص تر می‌گوید پتنت‌های ثبت‌شده به «سیستم خودروان و دیگر نرم‌افزارهای خودرویی» ارتباط دارند. ظاهراً مجموعه‌ای از پتنت‌ها روی بخش‌هایی از خودرو مثل صندلی و سیستم تعلیق متمرکز شده‌اند.

بررسی‌ها نشان می‌دهد اپل از سال ۲۰۰۰ تاکنون نزدیک به ۲۵۰ پتنت با محوریت خودرو ثبت کرده است. احتمالاً نخستین خودرو اپل تا چند سال دیگر از راه می‌رسد. زمان زیادی از انتشار نخستین اخبار با محوریت ورود اپل به بازار خودروهای برقی می‌گذرد؛ با این حال خودرو اختصاصی این شرکت که فعلاً از آن با نام Apple Car (یا پروژه تایتان) یاد می‌شود دارای نقاط ایهام زیادی است. گزارش‌های پیشین ادعا می‌کردند اپل در مسیر تولید خودرو با چالش مواجه شده است و گزارش جدید Nikkei



## تعداد پتنت‌های خودرویی اپل به ۲۵۰ مورد رسید

## رضایت نماینده ایتالیایی چری و جک از بازار



بر اساس آمار منتشر شده، شرکت دی آر اتو (DRAUTO) به‌عنوان عرضه‌کننده واسطه‌های خودروهای دو برند چری و جک چین توانسته طی مدت ۶ ماه، نزدیک به ۱۰ هزار دستگاه خودرو را در یک کشور اروپایی بفروشد. همان‌طور که مستحضرید چند سالی است که شرکت DRAUTO محصولات چری و جک را به‌صورت ری‌بج‌شده در کشور ایتالیا عرضه می‌کند. خودرو سازی که تنها در ایتالیا فعالیت کرده و بر اساس آمار منتشر شده، می‌توان فهمید که تنها در ۶ ماه اول سال ۲۰۲۲، توانسته حدود ۹ هزار ۸۲۱ دستگاه خودرو چینی را بفروشد. این میزان فروش سبب شده است این شرکت از رتبه ۴۰ در نیمه اول سال ۲۰۲۱

به رتبه ۳۷ در نیمه اول سال ۲۰۲۲ برسد البته میزان فروش محصولات چری با توجه به تنوع بیشتر، بالاتر از محصولات جک بوده است. باتوجه به رشد فروش، اخیراً دی آر اتو تصمیم گرفته محصولات بیشتری از چری، جک و حتی برند بایک را در ایتالیا عرضه کند. همچنین بنا به برخی مسائل قرار است محصولات ارزان قیمت دی آر با لگو EVO فروخته شود. با نگاهی به مشخصات محصولات DRAUTO می‌توان دریافت که خودروهای این شرکت حتی از نظر آپشنی، از نسخه‌های موجود در بازار ایران در وضعیت پایین‌تری قرار دارند.

## ردبول دست پورشه را برای حضور در دنیای فرمولوان گرفت



رقابت‌های فرمول یک همیشه مقصد شگفت‌انگیزی برای خودروسازان بزرگ بوده است. پورشه نیز از این اصل مستثنی نیست و تصمیم دارد در سال ۲۰۲۶ به این رقابت‌ها بپیوندد. در همین راستا خبرهای غیر رسمی مبنی بر اینکه پورشه ۵۰ درصد از سهام ردبول ریسینگ را خواهد خرید، در حال انتشار است. هدف پورشه برای خرید ۵۰ درصد از سهام تیم ردبول قبل از ورود به فرمول یک در سال ۲۰۲۶، در سندی که توسط شورای رقابت مراکش منتشر شده، مشخص شده است. ردبول تا سال ۲۰۲۵ برای تامین موتور و تجهیزات فنی با هوندا قرارداد دارد و شاهدیم که همکاری ردبول و هوندا ثمربخش بوده است و ردبول عملکرد بسیاری خوبی با هوندا داشته و هم‌اکنون در صدر جدول مسابقات است. ظاهراً قرار بوده که این خبر به‌طور رسمی در آخر هفته گرنندبری اتریش منتشر شود؛ اما به دلیل تایید نشدن قوانین پاوربونت سال ۲۰۲۶ توسط شورای جهانی موتور اسپورت در تاریخ ۲۹ ژوئن، به تعویق افتاد؛ زیرا تعیین نهایی قوانین پاوربونت سال ۲۰۲۶ برای تایید رسمی ورود پورشه به فرمول یک اجباری است. قرار است از سال ۲۰۲۶ میلادی استفاده از سوخت مصنوعی در این رقابت‌ها عملیاتی شود. سوختی که همین حالا توسط شرکت پورشه مورد تحقیق و توسعه قرار گرفته است.

## مردسسی به دنبال بهره‌برداری بیشتر از تکنولوژی بلاکچین

# همکاری بنز و رمزارز پالیگان



دایملر جنوب شرق آسیا بخشی از گروه مرسدس بنز برای راه‌اندازی یک پلتفرم اشتراک‌گذاری داده مبتنی بر بلاکچین از راهکار مقیاس‌پذیری لایه دوم اتریوم، یعنی Polygon استفاده کرده است. این پلتفرم با نام Acentrik

به شرکت‌ها امکان خرید و فروش داده‌ها را می‌دهد و می‌تواند برای تجارت داده‌های مختلف، از اطلاعات بیمه تا آزمایشات بالینی و غیره مورد استفاده قرار گیرد.

برخلاف اکثر پلتفرم‌های مشابه، داده‌های این پلتفرم در بلاکچین ذخیره نمی‌شوند. بلکه یک توکن غیر قابل تعویض (NFT) برای نمایش هر دسته از داده‌ها استفاده می‌شود و یک هش متادیتا با آن ذخیره می‌شود. بر اساس گزارشات، خرید و فروش داده‌ها در این شبکه به‌طور آزمایشی از طریق پالیگان و اتریوم انجام خواهد شد و برای محافظت از ارزش پولی داده‌ها، لازم است شرکت‌ها با استفاده از استیبل کوین‌ها، پرداخت‌هایشان را انجام دهند. از آنجایی که تراکنش‌ها در پالیگان انجام می‌شوند، کاربران ملزم به پرداخت هزینه‌های گاز با استفاده از رمزارز بومی شبکه یعنی MATIC هستند.

پس از تکمیل تراکنش، خریداران می‌توانند به داده‌های اساسی ذخیره شده در IPFS با دسترسی داشته باشند. این همکاری پذیرش گسترده شبکه Polygon توسط برندهای برتر را نشان می‌دهد. به نظر می‌رسد Polygon به‌نشان دادن پتانسیل خود به‌عنوان یکی از برترین پلتفرم‌های بلاکچینی که شرکت‌ها می‌توانند به آن تکیه کنند، ادامه می‌دهد.

در همین حال، بر اساس داده‌های قیمت MATIC پس از بهبود سریع بازار در ۲۴ ساعت گذشته، بیش از ۱۰ درصد افزایش یافته است. هم‌اکنون MATIC با قیمت 0,88 دلار در صرافی‌های اصلی ارزهای دیجیتال از جمله بایننس و کوین بیس معامله می‌شود. ویلکو استارک (Wilko Stark) یکی از اعضای هیات‌مدیره مرسدس بنز در بخش خرید و کیفیت تامین‌کننده بر این باور است که تمام فرآیند تدارکات را می‌توان منقلب کرد و زنجیره ارزش می‌تواند تحت تاثیر فناوری بلاک چین قرار بگیرد. این فناوری می‌تواند روی هم رفته یک فرآیند انقلابی باشد.

پیچیدگی زنجیره‌های تامین جهانی روز به روز در حال افزایش است و هدف اصلی در پشت نمونه اولیه بلاکچینی افزایش شفافیت به‌فرا سوی تامین‌کنندگان مستقیم است. سایبین آنگرم (Sabine Anger) رئیس بخش خرید و کیفیت تامین‌کننده برای استراتژی و مواد خام در سازمان اتومبیل‌های مرسدس بنز بر این باور است که قرار داده‌ها باید به‌هر یک از اعضای زنجیره تامین انتقال یابد تا همکاری بین تامین‌کنندگان انجام و همچنین اصول اخلاقی کار حفظ شود.

استارک یکی از اعضای شناخته‌شده هیات‌مدیره مرسدس بنز بر این باور است که زنجیره‌های تامین ارزش عظیمی دارند. یک دفتر تراکنش پایدار می‌تواند با گمارش عبارت‌های قراردادی ایجاد شود. تمام مشارکت‌کنندگان در زنجیره تامین می‌توانند افزایش‌سازی و تایید نیازمندی‌های پایدار بنز را پیگیری کنند. با اعتماد به‌صحت زنجیره تامین نمونه اولیه ایجاد شده و تضمین می‌شود که اطلاعات مرتبط رقابتی فاش

## خبر News

### تاخیر در عرضه خودرو شیائومی

درخواست دولت چین از شیائومی برای ارائه مدارک اضافی که تایید کند این شرکت توانایی فنی و مالی لازم را برای فعالیت در حوزه خودرو سازی دارد، سبب شده است احتمالاً عرضه نخستین خودرو این برند به‌تعمیق بیفتد. شیائومی از چند سال قبل روی ساخت یک خودرو جدید کار می‌کند. این شرکت پس از سرمایه‌گذاری ۱۱ میلیارد دلاری در این حوزه، در آستانه رونمایی از نخستین نمونه خودرو خود بود و طبق گزارش‌ها، شیائومی در مرحله پیشرفت توسعه قرار دارد و خودرو این شرکت طی هفته‌های آینده به‌نمایش در خواهد آمد. در حالی که این شرکت انتظار دارد تولید انبوه این محصول را از سال ۲۰۲۴ آغاز کند، اما حالا این پروژه با مانعی غیرمنتظره مواجه



شده است. بازار وسایل نقلیه الکتریکی (EV)، اخیراً روند روبه‌رشدی داشته است. چین یکی از کشورهای است که بیشترین سهم را در گسترش این محصولات دارد. اگر چه شرکت‌های جدید تلاش‌های زیادی برای حضور در این بازار انجام داده‌اند، اما در بسیاری از مواقع، با شکست مواجه شده‌اند. با این حال صنعت خودرو چین به‌شدت تحت تاثیر موجی از ورشکستگی‌های اخیر قرار گرفته و مقامات این کشور در حال افزایش الزامات تایید برای هر گونه سرمایه‌گذاری جدید در صنعت خودرو هستند. اکنون دولت این کشور از شیائومی درخواست کرده مدارک تکمیلی را برای اثبات توانایی مالی و همچنین دانش فنی خود به‌منظور فعالیت در این بازار ارائه دهد. ارائه مدارک اضافه و بررسی آن‌ها به احتمال زیاد ماه‌ها زمان خواهد برد. این مرحله همچنین می‌تواند شامل درخواست‌های بیشتر برای ارائه اطلاعات اضافه باشد. اگر درخواست ساخت خودرو شیائومی رد نشود، این شرکت باید روند فعالیت خود را از اول آغاز کند. به گفته لی جون، شیائومی طی ۱۰ سال آینده ۱۰ میلیارد دلار در حوزه خودرو سازی سرمایه‌گذاری خواهد کرد. با این حال وی باید مقداری از این مبلغ را زودتر از آنچه فکر می‌کرد، سرمایه‌گذاری کند.

نشود. موفقیت این پروژه توسط عملکرد کار بر بسند سرویس بلاک چین تضمین می‌شود. اگر فناوری بلاک چین همراه با همه تامین‌کنندگان در زنجیره تامین مربوطه ایجاد شود، در نتیجه هدف با موفقیت حاصل می‌شود و همکاری نزدیکی می‌تواند شکل گیرد. سطح دیجیتالی کردن و کیفیت داده‌ها نحوه تاثیر گذاری بلاک چین را خواهد سنجد.



## علاقه بخش مالی پورشه به محصولات برقی

اگر پیگیری اخبار مربوط به شرکت پورشه بوده باشید، حتماً می‌دانید این برند پر طرفدار خود را برای معرفی نسخه الکتریکی ماکان آماده می‌کند. تاکنون جزئیات مهم مربوط به این کراس اوور سبز سرسبز باقی مانده و مشخص نیست که چه مشخصاتی خواهد داشت. با وجود این، به‌جز ماکان برقی، پورشه توسعه یک شاسی‌بلند لوکس الکتریکی دیگر را نیز در دستور کار قرار داده است. این شاسی‌بلند لوکس در ده‌ای بالاتر از کاین قرار خواهد گرفت و به‌منظور تامین سرمایه‌های لازم برای برقی شدن، پورشه قصد دارد بخشی از سهام خود را به‌شکل عمومی عرضه کند. پیش‌بینی می‌شود عرضه اولیه سهام پورشه در بورس فرانکفورت، اواخر سه‌ماهه سوم امسال یا اوایل فصل چهارم اتفاق بیفتد.

مدیر مالی پورشه اعتقاد دارد با برقی شدن خودروها و تولید چنین مدل‌هایی، این شرکت می‌تواند سود بیشتری به‌جیب بزند. لوتز مشک (Lutz Meschke) دلیل این امر را به احتمال افزایش قیمت خودروهای الکتریکی در مقایسه با مدل‌های درون سوز نسبت داده است. آن‌طور که مشک در مصاحبه با نشریه «توموتو نیوز» گفته در عرض دو سال آینده حاشیه سود خودروهای الکتریکی با مدل‌های درون سوز همسان خواهد شد. در کنار این مساله، مشتریان برای تکنولوژی نوین خودروهای برقی بیشتر هزینه خواهند کرد. پورشه پیش‌بینی می‌کند تا پایان این دهه حدود ۸۰ درصد از خودروهای تولیدی این شرکت به‌پیش‌ران برقی مجهز خواهند بود. همچنین این برند آلمانی معتقد است در سال ۲۰۳۱ نیمی از خودروهای لوکس بازار با پیش‌ران برقی عرضه خواهد شد.





## رونمایی از نسل بعدی موتستانگ تا دو ماه دیگر!



بعدی فورد موتستانگ در نمایشگاه خودرو و دیترویت که پاییز جاری برگزار می‌شود، به‌نامایش در خواهد آمد. با وجود اینکه هنوز جزئیات زیادی درباره این رویداد منتشر نشده است اما برخی منابع داخلی سازنده اعلام کرده‌اند که این خودرو با کد «S650» شناخته می‌شود و حتماً در دو نسخه V8 و اکوبوست معرفی خواهد شد. با توجه به پایبندی فورد به پیش‌رشته‌های محبوب خود، بعدی می‌دائیم این شرکت جعبه‌دنده ۶ سرعته دستی و ۱۰ سرعته خودکار را از این خودرو حذف کند. شایعات تأکید دارند که فورد قصد دارد یک نسخه هیبرید از موتستانگ را نیز رونمایی کند.

حدوداً تا دو ماه دیگر مجموعه نمایشگاه بین‌المللی آمریکا شمالی موسوم به «NAIAS» پس از ۳ سال به‌دیترویت بازمی‌گردد؛ اما خبر خوش تنها برگزارکننده نمایشگاه دیترویت نیست؛ بلکه رونمایی از نسل جدید فورد موتستانگ به‌تنهایی یک رویداد مهم برای بسیاری از طرفداران دنیای خودرو محسوب می‌شود. این خبر هنوز توسط مجموعه فورد به‌صورت رسمی تأیید نشده است؛ اما پیشتر مدیران فورد اعلام کرده بودند در آینده نزدیک، نسل بعدی موتستانگ در معرض دید عموم قرار خواهد گرفت. براساس منابع خبری رسانه «Automotive News»، نسل

### رونمایی Show Room

## معرفی سوزوکی جیمینی 4Sport



در حالی که منتظر معرفی جیمینی پنج‌در هستیم، سوزوکی نسخه ویژه‌ای از همان مدل معمولی سه‌در را معرفی کرده است. این نسخه که سی‌پرا 4Sport نام دارد، نسخه‌ای آفرودی‌تر و توانمندتر از جیمینی است که تنها صد دستگاه از آن تولید می‌شود و صرفاً برای بازار برزیل در نظر گرفته شده است. سی‌پرا 4Sport در بیرون به‌اسنورکل، باربند و محافظ کاب مجیز شده؛ در حالی که بچه‌گلگیرهای جدید آن هم با جلوپنجره و سپرهای رنگ‌نشده هماهنگی جالبی دارد. رنگ خاکستری بدنه با برجسب‌های 4Sport 4x4 و به‌همراه قلاب‌های بکسل آبی‌رنگ در جلو و عقب هم از دیگر ویژگی‌های بیرونی این جیمینی تولید محدود هستند. مهم‌تر از همه این‌ها اما رنگ‌های ۱۵ اینچی آلایژی مشکی‌رنگ است که برای کشش بیشتر بالاستیک‌های پیرلی MIT پوشیده شده‌اند. زیر کاپوت جیمینی 4Sport همان پیش‌ران ۱.۵ لیتری بنزینی تنفس طبیعی قرار گرفته که ۱۰۷ اسب‌بخار قدرت و ۱۳۸ نیوتون‌متر گشتاور تولید می‌کند. این نیرو از طریق یک گیربکس چهار سرعته اتوماتیک و سامانه چهار چرخ محرک AllGrip سوزوکی به‌ر دو محور منتقل می‌شود.

### برق‌من EV

## شارژر خانگی زمینس بدون نیاز به ارتقای کنتور برق!



راه‌حل جدید شارژ خانگی زمینس به‌معنای عدم نیاز به ارتقای کنتور برق خانگی برای نصب شارژر خودرو برقی است و هزینه‌های مصرف‌کننده را بین ۶۰ تا ۸۰ درصد کاهش می‌دهد. زمینس با شرکتی به‌نام Connect-DER همکاری کرده است تا راه‌حلی برای صرفه‌جویی در هزینه شارژ خانگی خودرو برقی ارائه دهد که افراد را ملزم به ارتقای کنتور برق خانه خود نمی‌کند. اگر همه این‌ها طبق برنامه پیش برود، شارژر جدید می‌تواند تغییر بسیار مهمی برای صنعت خودروهای برقی باشد. ایستگاه شارژ خانگی خودرو الکتریکی می‌تواند بسیار گران‌قیمت باشد. این امر به‌ویژه در صورتی صادق است که در نهایت نیاز به ارتقای سروسری برق یا کنتور برق خانه خود داشته باشید. با راه‌حل جدید زمینس ایستگاه شارژ خودرو برقی را می‌توان مستقیماً به کنتور برق خانه متصل کرد. Connect-DER دستگاهی واسطه تولید می‌کند که بین کنتور برق خانه و ایستگاه شارژ خودرو برقی نصب می‌شود. این شرکت اعلام کرده است که با همکاری زمینس، یک آداپتور اختصاصی شارژر پلاگین خودرو برقی برای این سیستم ارائه خواهد کرد. آداپتورهای آینده احتمالاً از سه‌ماهه اول سال ۲۰۲۳ عرضه خواهند شد.

### خودران Self Driving

## ۱/۱۷ میلیون کیلومتر رانندگی با سیستم نیمه‌خودران بلوکروز



با گذشت یک سال از عرضه سیستم رانندگی نیمه‌خودران BlueCruise توسط فورد، مالکان خودروهای فورد از جمله F-150 و موتستانگ Mach-E به‌ر کورد ۱/۱۷ میلیون کیلومتر رانندگی بدون دست‌رسیده‌اند. بنظر می‌رسد مالکان فورد عاشق سیستم رانندگی بلوکروز شده‌اند؛ زیرا این خودرو ساز فاش کرد که از زمان راه‌اندازی این سیستم در جولای گذشته، ۶۱ میلیون مایل (۱/۱۷ میلیون کیلومتر) رانندگی بدون دست‌رسیده است. مسئولان شرکت خودروسازی فورد می‌گویند در کنار تعداد خودروهای مجهز به بلوکروز در کارخانه، هم‌اکنون حدود ۶۶ هزار ۵۰۰ مشتری از سیستم رانندگی نیمه‌خودران بدون دست‌رسیده (هندزفری) بهره می‌برند. بلوکروز امکان رانندگی بدون دست‌رسیده از ۱۳۰ هزار مایل (۲۰۹ هزار و ۲۱۴ کیلومتر) جاده در آمریکا شمالی را فراهم می‌کند. این سیستم رانندگی نیمه‌خودران بر اساس کروزر کنترل هوشمند تطبیقی با توقف و حرکت، حرکت در مرکز خط و تشخیص علائم سرعت با استفاده از مجموعه‌ای از حسگرها ساخته شده است تا وسایل نقلیه بتوانند محیط اطراف خود را شناسایی کرده و در بزرگراه پیش بروند.

## روند سینوسی قیمت‌ها در بازار ادامه دارد

# داخلی‌ها؛ پرنوسان‌ترین خودروها در بازار آزاد



احسان ناصر باعلی  
en.aseri@autoworld.ir

قیمت خودروهای داخلی در روز گذشته روند سینوسی و پرنوسانی را تجربه کرد. جایی که محصولات دو شرکت خودروسازی بزرگ ایران خودرو و سایپا، هم افزایش و هم کاهش قیمت را در بازار آزاد رقم زدند. روز گذشته خودروهای داخلی کاهش قیمت یک تا ۹ میلیون تومانی و افزایش قیمت یک تا ۸ میلیون تومانی را تجربه کردند. از طرفی باید گفت که اغلب خودروهای چینی با ثبات قیمت همراه بوده و تعداد انگشت‌شماری با تغییرات قیمت در بازار به‌کار خود ادامه دادند.

در این میان خودروهای خارجی بازار بیشترین ثبات قیمت را داشتند. این در حالی است که روز گذشته نرخ ارز به‌نسبت روز پیش از آن کاهش قیمت جزئی را تجربه کرد؛ اما متأسفانه روند قیمت‌گذاری بازار خودرو همچنان گذشته چندین بار روند نرخ ارز پیش‌نمی‌رود و بیشتر اتفاقات پشت پرده در بازار، قیمت‌ها را تعیین می‌کند. اتفاقی که سبب شده است خریداران و فروشندگان خودرو برای خرید و فروش هیچ اقدامی نکنند. گزارش‌های میدانی خبرنگار «دنیای خودرو» از بیشترین و کمترین تغییرات قیمت در بازار خودرو حکایت از آن دارد که برخی مدل‌های حاضر در بازار با افزایش قیمت همراه بودند که شامل دیگنتی با ۱۵ میلیون تومان، فیدلیتی پنج‌نفره با ۱۵ میلیون تومان، فیدلیتی هفت‌نفره با ۱۰ میلیون تومان، دنا پلاس توربو با ۸ میلیون تومان و پژو پارس دو‌گانه با ۶ میلیون تومان افزایش بها مواجه بودند. امروز نیز روزنامه «دنیای خودرو» قصد دارد قیمت خودروهای موجود در بازار را که به چهار دسته داخلی، چینی، خارجی‌های پریمیوم و خارجی‌های لوکس تقسیم می‌شوند به تفکیک مورد بررسی قرار دهد.

روند سینوسی در بازار خودرو ادامه دارد بازار خودروهای داخلی در روز گذشته در اغلب خودروها روند سینوسی را تجربه کرده است که هم افزایش و هم کاهش قیمت خودروها را در بازار آزاد شاهد بودیم. سمند LX داشبورد جدید (۳۱۳ میلیون تومان)، پژو 405GLX (۲۸۹ میلیون تومان)، پژو 405SLX (۳۴۹ میلیون تومان)، پارس سال XU7 (۳۱۶ میلیون تومان)، پارس TUS سفارشی (۴۰۶ میلیون تومان)، پژو ۲۰۷ پانوراما (۴۱۰ میلیون تومان)، پژو ۲۰۷ پانورامای اتومات (۶۱۸ میلیون تومان)، رانا پلاس (۳۰۴ میلیون تومان)، رانا پلاس سقف شیشه‌ای (۳۳۶ میلیون تومان)، دنا پلاس توربو اتومات (۵۰۹ میلیون تومان)، پراید ۱۱۱ (۲۰۴ میلیون تومان)، پراید ۱۲۲ (۱۷۸ میلیون تومان)، تیبیا ۲



عکس: روزنامه دنیای خودرو

برلیانس H220 دنده‌ای با ۳۴۱ میلیون تومان، برلیانس H230 دنده‌ای با ۳۵۴ میلیون تومان، برلیانس H320 اتومات با ۵۸۵ میلیون تومان، برلیانس H330 دنده‌ای با ۴۶۰ میلیون تومان، برلیانس H330 اتومات با ۵۹۰ میلیون تومان، آریو اتومات با ۴۷۵ میلیون تومان، چانگان CS35 با ۶۳۷ میلیون تومان، فونیکس تیگو ۷ پرو اسکلت با یک میلیارد و ۲۶۵ میلیون تومان و فونیکس تیگو ۸ پرو پریمیوم با یک میلیارد و ۹۰۰ میلیون تومان تغییر قیمت خاصی را تجربه نکردند. همچنین بهای هایما S5 جدید با ۳ میلیون تومان کاهش به ۸۲۰ میلیون تومان و هایما S7 پلاس با یک میلیون تومان کاهش به ۹۷۳ میلیون تومان رسید. از طرفی قیمت دیگنتی با ۱۵ میلیون تومان افزایش به یک میلیارد و ۳۹۵ میلیون تومان، فیدلیتی پنج‌نفره با ۱۵ میلیون تومان افزایش به یک میلیارد و ۲۶۵ میلیون تومان و فیدلیتی هفت‌نفره با ۱۰ میلیون تومان افزایش به یک میلیارد و ۳۰۰ میلیون تومان رسید.

### ثبات قیمت خودروهای پریمیوم

خودروهای خارجی پریمیوم شامل مدل‌های خارجی که در گذشته در داخل کشور تولید می‌شدند و برخی خودروهای برندهای خارجی بازار هستند. در بازار خودروهای خارجی پریمیوم در روز گذشته اغلب خودروها با ثبات قیمت همراه بود. هیوندای اسکنت با یک میلیارد و ۷۰۰ میلیون تومان، هیوندای I20 با یک میلیارد و ۸۰۰ میلیون تومان، هیوندای ال‌ترا با یک میلیارد و ۷۷۰ میلیون تومان، هیوندای سانتافه با ۳ میلیارد تومان، هیوندای آروز با ۳ میلیارد و ۴۵۰ میلیون تومان، مزدا ۳ با یک میلیارد و ۴۱۵ میلیون تومان، سیتروئن C3 با یک میلیارد و ۲۹۰ میلیون تومان، کیماسراتو سایپا ۲۰۰۰ با یک میلیارد و ۲۵۰ میلیون تومان، سوزوکی ویتارا با یک میلیارد و ۵۲۰ میلیون تومان، کیا اسپورتیج GT لاین با ۲ میلیارد و ۹۰۰ میلیون تومان و کیا اپتیمایبیرید با ۲ میلیارد و ۶۵۰ میلیون تومان خودروهایی بودند که تغییر قیمت خاصی در بازار نداشته و بهایشان ثابت بود.

### ثبات لوکس‌ها در روزهای پرنوسان

خودروهای خارجی لوکس شامل مدل‌های ژاپنی، آلمانی، سوئدی و... در بازار هستند و این گروه خودروها در روز گذشته با ثبات قیمت همراه بودند. جایی که بامو سری ۷ مدل 730Li فول با ۱۱ میلیارد و ۵۰۰ میلیون تومان، بامو 530i با ۷ میلیارد تومان، لکسسوس RX200 fsport توربو فول با ۸ میلیارد و ۴۰۰ میلیون تومان، لکسسوس NX300 هیبرید با ۵ میلیارد و ۲۰۰ میلیون تومان، فولکس تیگوان با ۳ میلیارد و ۸۰۰ میلیون تومان، فولکس پاسات با ۳ میلیارد و ۱۲۰ میلیون تومان و ولوو XC90 با ۸ میلیارد و ۹۰۰ میلیون تومان در بازار قیمت‌گذاری شدند.

### کلاسیک Classic

## رونمایی از لندروور دیفندر کلاسیک

لندروور دیفنדר کلاسیک با قیمت حدود ۲۷۴ هزار دلار در سه نوع کلاس بدنه و با تیراژ ۲۵ دستگاه رونمایی شد. بخش کلاسیک لندروور مدل فوق‌العاده محدود لندروور دیفنדר را با الهام از میراث اکتشافی و آفرودهای تاریخی این شرکت معرفی کرده است. خودرو کلاسیک دیفنדר ورکس V8 ترافی دو براساس مدل‌های تولیدی لندروور دیفنדר بین سال ۲۰۱۲ تا ۲۰۱۶ ساخته می‌شود. هر خودرو از سیستم تعلیق ارتقا یافته، ترمزهای قوی‌تر و فرمان بهبود یافته بهره می‌برد و تمام این تغییرات با دست ساخته و بازسازی شده است. مدل نسخه محدود لندروور دیفنדר با قیمت ۲۲۵ هزار پوند در مدل‌های ۱۱۰، ۹۰ و



۱۱۰ پیکاپ دو کابین در دسترس خواهد بود. فقط ۲۵ دستگاه از این خودرو ساخته خواهد شد و ۲۰ دستگاه مدل‌های بدنه ۹۰ و ۱۱۰ تقسیم خواهد شد و ۵ دستگاه برای مدل پیکاپ دو کابین باقی می‌ماند. هر خودرو دارای موتور ۵ لیتری V8 بنزینی است که ۳۹۹ اسب‌بخار قدرت و ۵۱۳ نیوتون‌متر گشتاور تولید می‌کند و این نیرو از طریق گیربکس هشت‌سرعته اتوماتیک منتقل می‌شود. در داخل کابین لندروور دیفنדר از صنایع‌های چرمی سیاه و سفید با دوخت متضاد بهره می‌برد. همچنین چرم به‌درها، داشبورد و تودوزی و روکش‌های سقف اضافه شده است. سیستم ستر گرمی و اطلاعاتی از جمله اتصال ماهواره‌ای و تلفن همراه، توسط بخش کلاسیک این شرکت تعبیه شده است. مایکل ون در ساند، مدیر بخش عملیات خودروهای ویژه جگوار لندروور در این زمینه گفت: «لندروور دیفنדר زمین‌های سراسر جهان را فتح کرده است و هر یک از ۲۵ دستگاه وسیله‌نقلیه موجود، کاری با عشق است که توسط تیم متخصص و پرشور ماتیه، مونتاز و بازسازی شده است.»



استراتژی جنرال برانگیزی را داشتند و پایتزر از رده‌های استارت خود مسابقه را در مکان‌های چهارم و پنجم به پایان رساندند. مسلمان این مسابقه حواشی زیادی در پی خواهد داشت و فراری برای تصمیم‌گیری ضعیف خود باید پاسخگو باشد. مسابقات فرمول یک، در یک ماه آینده به دلیل تعطیلات تابستان برگزار خواهد شد و نیمه اول فصل به پایان رسید.

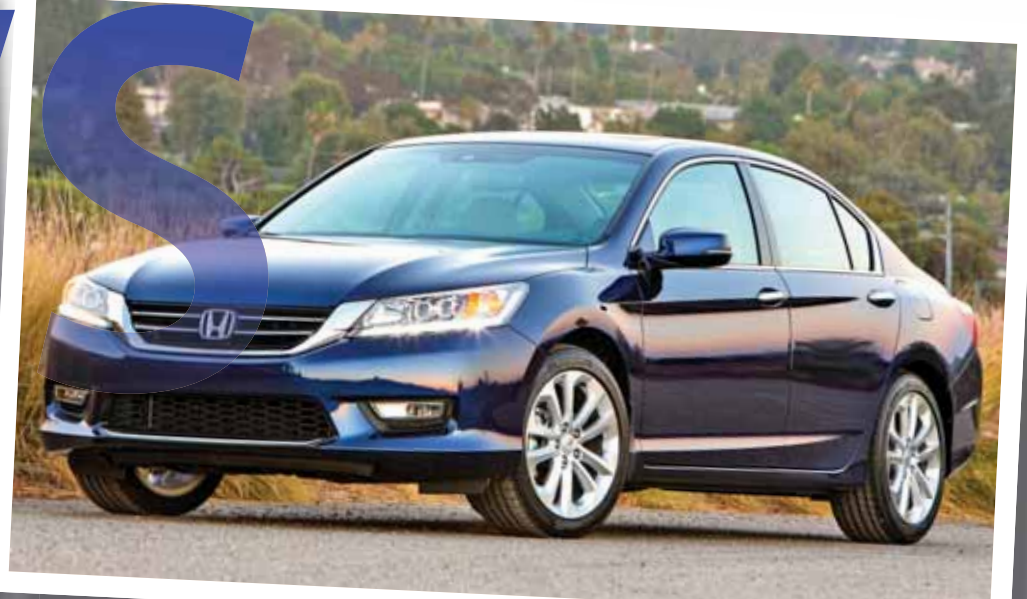
مکس ورشتین از تیم ردبول که مسابقه فرمول یک مجارستان ۲۰۲۲ را از رده دهم آغاز کرده بود، یک کامبک دیدنی داشت و با پیروزی فاصله خود را در جدول قهرمانی افزایش داد. مرسدس یک نتیجه دیدنی دیگر را به دست آورد و لوئیس هاملتون به همراه دانه پول بوزیشن، جورج راسل روی سکو هانگاورینگ قرار گرفتند. فراری‌ها



دومین «یک-دو مرسدس» در فصل ۲۰۲۲ فرمولوان

مقایسه تویوتا پریوس با هوندا آکورد کار کرده در محدوده یک میلیارد و ۳۰۰ میلیون تومان

# ژاپنی‌های مهجور!



اختلاف حجم موتور بنزینی پریوس نسبت به آکورد ۶ لیتر است؛ اما در مقابل به یک موتور الکتریکی مجهز شده که این اختلاف را برایش جبران کند. با این حال باز هم آکورد با ۵۲ اسب بخار قدرت و ۸۴ نیوتون متر گشتاور اختلاف نسبت به پریوس شرایط کاملاً بهتری دارد

فرمان، ایربگ‌ها ۷ عدد، ورود بدون کلید، استارت دکمه‌ای، سیستم تهویه اتوماتیک با درجه تهویه عقب و کنترل رطوبت، صندلی راننده ۶ حالت دستی با تنظیم برقی گودی کمر، صندلی سر نشین جلو ۴ حالت دستی، روکش صندلی پارچه، ایزوفیکس صندلی، خروجی ۱۲ ولت، شارژر وایرلس، اینه عقب الکترو کرومیک، اینه جانبی تاشو با تنظیم برقی و گرمکن و... بهره می‌برد.

## آکورد قوی‌تر، پریوس کم‌مصرف‌تر



اختلاف حجم موتور بنزینی پریوس نسبت به آکورد ۶ لیتر است؛ اما در مقابل به یک موتور الکتریکی مجهز شده که این اختلاف را جبران کند. با این حال باز هم آکورد با ۵۲ اسب بخار قدرت و ۸۴ نیوتون متر گشتاور اختلاف نسبت به پریوس شرایط کاملاً بهتری دارد. از سوی دیگر گیربکس ۵ سرعته اتوماتیک این سدان متوسط ژاپنی هم عملکرد بهتری نسبت به گیربکس CVT پریوس دارد. تنها برتری پریوس در این میان مصرف سوخت و میزان آلایندگی است. پریوس با آکورد بنزینی می‌سوزاند که نشان از اختلاف فاحش میان این دو خودرو است. البته در نهایت بعید به نظر می‌رسد جز طرفداران دو آتشه محیط زیست کسی قصد خرید تویوتا پریوس را داشته باشد.

نام و مدل	Toyota Prius 2017	Honda Accord 2013
نوع پیشروانه	۴ سیلندر ۱.۸ لیتری اتوماتیک	۴ سیلندر ۲.۴ لیتری اتوماتیک
حداکثر قدرت	۱۲۱ اسب بخار	۱۷۳ اسب بخار
حداکثر گشتاور	۱۴۲ نیوتون متر	۲۲۶ نیوتون متر
نوع گیربکس	CVT	۵ سرعته اتوماتیک
شتاب صفر تا صد	۱۰.۶ ثانیه	۱۰.۰ ثانیه
حداکثر سرعت	۱۸۰ کیلومتر بر ساعت	۲۰۵ کیلومتر بر ساعت
مصرف سوخت ترکیبی	۳.۳ در هر صد کیلومتر	۷.۸ لیتر در هر صد کیلومتر
قیمت در بازار ایران	۱۳۰۰۰۰۰ تا ۱۴۵۰۰۰۰ تومان	۱۴۰۰۰۰۰ تا ۱۶۰۰۰۰۰ تومان

## زشت یا معمولی؟

هوندا آکورد مورد نظر از جمله خودروهایی است که عاری از هر گونه بزرگ بوده و در نهایت سادگی طراحی شده است. خودرویی که با هدف حل مشکل جابه‌جایی مردم به بازار آمده و قصد تحریک مشتری از پشت ویرین را ندارد. طراحی زشتی ندارد؛ اما چندان جذاب هم نیست و یک طراحی کاملاً معمولی و ساده که با قابلیت‌های کاربردی خود مشتری را ترغیب به خرید می‌کند؛ نه ویژگی‌های بصری اغواکننده. درون کابین هم با یک کابین ساده از نظر طراحی طرف هستیم؛ اما متریا به کاررفته در آن مرغوب بوده و کیفیت ساختش لیخنند بر لبان سر نشین‌ها می‌نشانند. در مقابل اما تویوتا پریوس را می‌توان زشت نامید. تویوتا سعی کرده این خودرو هیبرید و مثلاً امروزی‌اش را به اصطلاح خارج از جعبه و نامتعارف طراحی کند که تمایزش را نسبت به خودروهای معمولی و بنزینی به رخ بکشد؛ اما باید اعتراف کرد تویوتا در زمینه ساخت خودروهای جذاب از نظر بصری مهارت زیادی ندارد. بنابراین طراحی پریوس هم چندان موفق نبوده و به خصوص در بازار ایران که مردم خودروهای همچون لیفت‌بک‌ها و امثال آن را نمی‌پسندند، ناکامی برای پریوس در سرزمین آریایی رقم خورد. داخل کابین هم همچون نمای بیرون در نهایت بازشت بودن طراحی مواجهیم و بیشتر از آن که حس خودرو متمایز و مدرن را به سر نشینان القا کند، حس یک خودرو احقر را تداعی می‌کند که راننده را محاب می‌کند برای مشاهده نشانگرها به جای پشت فرمان، به مرکز داشبورد چشم بدوزد. پریوس هم مانند بسیاری از ژاپنی‌ها با کیفیت ساخته شده؛ اما متریا به غایت و فضای کابین آن بیشتر است.

## امکانات کدام بیشتر است؟

هوندا آکورد در ایران از نظر آپشن در چند تیپ مختلف عرضه شده که نمونه مورد نظر مادر این نوشتار EXA نام داشته که متعلق به مدل‌های پیش از فیس لیفت است. این تیپ از آکورد مجهز به امکاناتی از قبیل کروز کنترل، کنترل ایستایی در سربالایی، کنترل کشش و پایداری، رانندگی تک‌حالت شامل اکو، سنسور عقب، سنسور فشار باد تایر، توزیع نیروی ترمز، ترمز ضد قفل و کمکی، دی‌لایت، اتولایت، چراغ مه‌شکن جلو، چراغ جلو زنون، فرمان مجهز به نیروی کمکی برقی با تنظیم موقعیت دو حالت، روکش چرم، دکمه‌های کنترلی و حساس به سرعت، سیستم صوتی مجهز به ۶ اسپیکر ۱۶۰ وات، هندز فری و تنظیم هوشمند بلندی صدا، مانیتور ۸ اینچی لمسی، قابلیت پشتیبانی AUX، USB، CD، MP3، بلوتوث، ایربگ‌ها ۶ عدد، پشت‌سری فعال، ورود بدون کلید، استارت دکمه‌ای، سیستم تهویه اتوماتیک دوگانه هوشمند با درجه تهویه عقب و کنترل کیفیت هوا، صندلی راننده ۸ حالت برقی با تنظیم برقی گودی کمر و مموری، صندلی سر نشین جلو ۴ حالت دستی، روکش صندلی پارچه، ایزوفیکس صندلی، خروجی ۱۲ ولت، اینه عقب الکترو کرومیک، اینه جانبی تاشو با تنظیم برقی و با گرمکن، ساتروف، پرده برقی عقب، دستگیره‌های کروم و... است. در مقابل پریوس به لطف اختلاف سنی ۳ ساله و مدرن تر بودنش، در نسخه پایه از امکانات بیشتری همچون کروز کنترل، کنترل ایستایی در سربالایی و کنترل سرعت در سرازیری، کنترل کشش و پایداری، رانندگی ۴ حالت شامل نرمال، اکو، اسپرت و برقی، سنسور عقب، سنسور باران، سنسور فشار باد تایر، توزیع نیروی ترمز، ترمز ضد قفل و کمکی، باز یابی انرژی ترمز، دی‌لایت، اتولایت، چراغ مه‌شکن جلو و عقب، چراغ چرخشی، چراغ جلو زنون، فرمان مجهز به نیروی کمکی برقی با تنظیم موقعیت ۴ حالت، روکش چرم، دکمه‌های کنترلی و حساس به سرعت، سیستم صوتی JBL مجهز به ۱۰ اسپیکر، مانیتور ۱۷ اینچی لمسی، دوربین عقب، قابلیت پشتیبانی AUX و USB، بلوتوث، صفحه کیلومتر دیجیتال، نمایش خطوط کمکی پارک با حرکت

## امروز در «شاخه‌شاخ»

روزنامه «دنیای خودرو» به سراغ خودرو ژاپنی در دو کلاس کاملاً متفاوت رفتیم که هر دو جزو محبوب‌ترین‌های کلاس خود



امیر شیر علیوند

a.shiralivand@autoworld.ir

در بازار مهم و بزرگی همچون بازار ایالات متحده آمریکا هستند. البته برخلاف بازار آمریکا، در بازار ایران استقبال قابل توجهی از این دو ژاپنی معروف نشده؛ تا این که امروز از آن‌ها به عنوان مدل‌های کمیاب در بازار دست‌دوم‌ها یاد شود. پریوس ۲۰۱۷ به عنوان یک لیفت‌بک سبک کامپکت هیبرید از برند تویوتا این روزها هم قیمت با سدان سبک متوسط هوندا یعنی آکورد مدل ۲۰۱۳ بوده و تقریباً در یک بازه قیمتی مشترک قرار دارند. با وجود این که این روزها قیمت هیچ خودرویی در بازار کشورمان منطقی نبوده و خودروها چندین برابر ارزش واقعی خود قیمت گذاری می‌شوند، اما با این حال قیمت پریوس و آکورد نسبت به دیگر رقبای هم‌رده خود کمی ارزان‌تر به نظر می‌رسند. هر چند این به معنی مناسب بودن قیمت آن‌ها نبوده و این اختلاف قیمت نسبی به دلیل استقبال کمتر از آن‌هاست. در ادامه ضمن معرفی هر دو خودرو، قصد داریم ببینیم کدام گزینه انتخاب بهتری به نظر می‌رسد.

## ژاپنی‌های جهش یافته

نام آکورد برای ما ایرانی‌ها کمی شناخته شده‌تر از پریوس است. چون نسل‌های قدیمی‌تر آن زمانی در بازار ایران عرضه شده‌اند. آکورد برای نخستین بار در سال ۱۹۷۶ توسط هوندا در دو نسخه سدان و هاچ‌بک سده رونمایی شد.

تا سال ۱۹۸۹ نسل اول آکورد خودروهای سبک کامپکت بودند و در نسل سوم هم شاهد اضافه شدن ۲ نسخه کوپه و همچنین شوتینگ بریک سه در بودیم.

از نسل چهارم، هوندا تصمیم گرفت آکورد را با ابعاد بزرگ‌تر و در کلاس خودروهای سبک متوسط تولید کند و از این رونسسل چهارم در ۳ نسخه سدان، استیشن و کوپه سبک متوسط عرضه شد. برنامه تولید آکورد به همین منوال تا نسل هشتم ادامه داشت و در این میان فقط نسل ششم، یک نسخه اضافه‌تر در کلاس هاچ‌بک‌های پنج در ارائه کرد.

در سال ۲۰۱۲ نسل نهم از آکورد فقط در دو نسخه سدان و استیشن روی کار آمد و در سال ۲۰۱۷ جای خود را به نسل دهم یعنی همان نسل فعلی داد. جالب است بدانید آکورد دهم فقط در کلاس سدان‌های متوسط تولید می‌شود و این نخستین بار در تاریخ ۴۶ ساله این خودرو است که فقط در یک کلاس خودرویی حضور می‌یابد.

آکورد مورد نظر ما نسخه سدان از نسل نهم بوده که در بازه زمانی ۲۰۱۳ تا ۲۰۱۶ در بازار ایران عرضه شده است. اما رقیب کمتر شناخته شده آکورد یعنی پریوس، یک خودرو متعلق به دهه ۱۹۹۰ میلادی بوده و از همان ابتدا به عنوان یک خودرو هیبرید تولید شده است. تویوتا در سال ۱۹۹۷ پریوس را به عنوان یک سدان کوچک هیبرید به بازار عرضه کرد. بعدها تویوتا هم مانند هوندا تغییر عقیده داد و تصمیم گرفت سبک‌ساز خودرویش را افزایش دهد.

از این رو، در سال ۲۰۰۳ نسل دوم پریوس در کلاس لیفت‌بک‌های سبک کامپکت هیبرید تولید شد. تحولات نسل دوم پریوس به قدری زیاد بود که تنها وجه اشتراک‌اش را می‌توان قوای محرکه هیبرید آن دانست. نسل‌های سوم و چهارم هم ادامه‌دهنده راه پریوس دوم بودند و در سال‌های ۲۰۰۹ و ۲۰۱۵ به بازار عرضه شدند. هم‌اکنون نسل چهارم پریوس به عنوان نسل فعلی به بازار جهانی عرضه می‌شود. در حال حاضر پریوس‌های موجود در کشور از مدل‌های ۲۰۱۶ و ۲۰۱۷ این خودرو بوده که به نسل چهارم تعلق دارند.

پریوس با مصرف سوخت ترکیبی ۳.۳ لیتری خود در هر صد کیلومتر عملاً ۰.۶ لیتر کمتر از نصف مصرف آکورد بنزینی می‌سوزاند که نشان از اختلاف فاحش میان این دو خودرو است



دارند. رد پای شورولت سیلورادو را در طراحی گلگیرهای عقب کلورادو هم می توان مشاهده کرد. طراحی کابین محصولات مختلف شورولت در دهه گذشته پیشرفت چشمگیری کرده اند و پیکاب کلورادو ۲۰۲۳ نیز از این قاعده جدا نیست. شورولت کلورادو ۲۰۲۳ در مدل پایه دارای امکانات بسیار زیادی از جمله سیستم ورود بدون کلید، سیستم صوتی با شش بلندگو، فضای بار زیر صندلی عقب است. مشتریان می توانند برای نسل جدید شورولت کلورادو سائروف هم سفارش دهند که این اولین بار است که یک کلورادو با سائروف فابریک عرضه شده است.

نسل جدید شورولت کلورادو ۲۰۲۳ یکی از جذاب ترین و قدرتمندترین پیکاب های سائروف در دنیاست که به تازگی معرفی شده و در همه زمینه ها پیشرفت کرده است. پیکاب شورولت کلورادو ۲۰۲۳ نسبت به قبل قدرتمندتر، توانمندتر، مدرن تر و لوکس تر شده است. شورولت کلورادو ۲۰۲۳ برخی از ویژگی های ظاهری برادر بزرگ تر خود یعنی پیکاب سیلورادو را هم به ارث برده است. شورولت کلورادو دارای چراغ های اصلی باریک و جلو پنجره با طراحی شاخصی بوده که یک نوار افقی در جلو پنجره طراحی شده است. کاپوت و گلگیرهای شورولت کلورادو ۲۰۲۳ طراحی عضلانی مانند نسل جدید سیلورادو



### شبهات های نسل جدید شورولت کلر ادو به سیلورادو



به رغم پابرجایی مشکلات اصلی صنعت و بازار خودروهای سنگین رقم خورد:

# رشد تولید سه تجاری ساز بزرگ در چهار ماهه امسال

گروه صنعتی ایران خودرو برای تولید ۲۵ هزار خودروی تجاری در سال ۱۴۰۱ برنامه ریزی کرده است

نوسان در بازار خودروهای تجاری طی سال های اخیر بیش از سایر سگمنت های

**فرانک آقاصفی**  
f.aghasafi@autoworld.ir

خودرویی مشاهده می شود. این نوسان که شامل قیمت ها و شرایط عرضه و تقاضای می شود، در سنوات گذشته کار خودروسازان و متقاضیان خودروهای تجاری را به شدت سخت کرده و تاثیر منفی روی روند کار آن ها داشته است. با گذشت بیش از چهار ماه از سال جاری اما نگاه به بازار خودروهای تجاری در کشور نشان از آن دارد که گرچه مشکلات در این بخش نسبت به گذشته کمتر شده و تولید افزایش نسبی داشته، اما موانع و چالش های اصلی تولید در این سگمنت همچنان پابرجاست.

### اهدافی که گاه محقق نمی شوند

خودروسازان در بخش های مختلف هر ساله برنامه های بسیاری را برای سال های آتی خود اعلام می کنند و تمام تلاش خود را به کار می گیرند تا به اهداف تعیین شده خود دست یابند. اما آن طور که تجربه ثابت کرده است، تولید خودرو یا فعالیت در هر صنف دیگری در کشور تنها در گرو برنامه ریزی و مدیریت قرار ندارد، بلکه عوامل بسیاری در پیشبرد این اهداف موثر هستند که از جمله آن ها می توان به تاثیر تصمیمات سازمانی و حکومت، تحریم های بین المللی و خودتحریمی های داخلی اشاره کرد؛ فاکتورهایی که در تمام دوران فعالیت این صنعت اساسی کشور، نقش تعیین کننده ای داشته است.

### تولید خودروهای تجاری در ایران خودرو دیزل

گروه صنعتی ایران خودرو در سال ۱۴۰۱، برای تولید ۲۵ هزار خودرو تجاری برنامه ریزی کرده است. براساس آمار ارائه شده در سامانه کدال، بزرگترین تجاری ساز دولتی کشور طی چهار ماه سال جاری ۱۵۵ دستگاه اتوبوس تولید (۴ دستگاه فروش)، ۷۹۱ دستگاه ون و پیکاب تولید (۴۱۷ دستگاه فروش) و ۳۱۶۲ دستگاه کامیون تولید (۲۲۶۹ دستگاه فروش) داشته است. این در حالی است که در مدت مشابه سال گذشته این خودروسازی موفق به تولید ۱۹۰ دستگاه اتوبوس (فروش ۹۷ دستگاه، یک دستگاه ون و پیکاب (فروش ۴۳ دستگاه، ۱۴ دستگاه مینی بوس و ۱۲۶۴ دستگاه کامیون (فروش ۱۱۶۳ دستگاه) شده است. براساس این آمارها تولید این خودروسازی در بخش اتوبوس و مینی بوس نسبت به سال گذشته بافت همراه بوده در حالی که تولید ون و پیکاب و کامیون در این مدت با افزایش همراه بوده است.

### تولید سایپادیزل در چهار ماهه سال جاری

همین آمار برای سایپادیزل، دیگر تجاری ساز بخش دولتی نشان از آن دارد که این خودروسازی طی چهار ماه ابتدایی سال جاری موفق به تولید ۲۰۵ دستگاه از KX480 (فروش ۱۹۵ دستگاه)، ۱۷۷ دستگاه کامیون فوتون ۸،۵ تن (فروش ۱۷۸ دستگاه)، ۴۵ دستگاه کامیون فوتون ۶ تن بدون خواب (فروش ۴۶ دستگاه) و ۲ دستگاه کامیون فوتون ۶ تن خوابدار (فروش ۲ دستگاه) شده است. آمارهای این خودروسازی در مدت مشابه سال گذشته اما نشان از آن دارد که سال گذشته این خودروسازی موفق به تولید ۲۴۰ دستگاه کامیون ۸،۵ تن فوتون و ۵۰ دستگاه کامیون فوتون ۶ تن خوابدار شده است.

### تولید در بهمن دیزل؛ بزرگترین تجاری ساز بخش خصوصی

آمار تولید بهمن دیزل نیز به عنوان یکی از بزرگترین تجاری سازان بخش خصوصی نیز حاکی از آن است که این تولیدکننده کشور در چهار ماهه سال جاری توانسته تولید ۹۰۷ دستگاه کامیون ۶ تن (فروش ۶۱۰ دستگاه)، ۱۰۳ دستگاه کامیون ۸ تن (فروش ۸۷ دستگاه)، ۱۳۴ دستگاه کامیون (فروش ۱۰۱ دستگاه)، ۱۴۸ دستگاه مینی باس (فروش ۶۱ دستگاه) و ۲۳۲ دستگاه از انواع کاربری ها (فروش ۱۰۸ دستگاه) را به ثبت برساند. آمار مشابه تولید این خودروسازی در سال گذشته برای کامیون ۶ تن ۵۱۷ دستگاه، کامیون ۸ تن ۲۴ دستگاه، مینی باس ۶۸ دستگاه و انواع کاربری ها ۱۲۱ دستگاه بوده است.

### عدم تناسب عرضه و تقاضای افزایش قیمت

مقایسه آمار تولید و فروش تجاری سازان بزرگ کشور در اکثر سگمنت ها نشان دهنده آن است که عرضه و تقاضای خودروهای تجاری همچنان از عدم تناسب رنج می برسد و موانع بسیاری در کشور باعث شده تا متقاضیان نتوانند خودروهای مورد نیاز خود را خریداری کنند. در سال های اخیر افزایش مستمر نرخ ارز در کنار نبود مدل های وارداتی باعث شده تا بازار به صورت یکنواخت به دست برخی از برندهای داخلی و چینی اداره شود و همین عدم رقابت قیمت ها را صعودی کرده تا آنجا که امکان خرید برای بسیاری از متقاضیان به حداقل رسیده و بسیاری از افراد راز و رود به این بازار باز داشته است.

در سال های اخیر افزایش مستمر نرخ ارز در کنار نبود مدل های وارداتی باعث شده است بازار به صورت یکنواخت به دست برخی از برندهای داخلی و چینی اداره شود و همین عدم رقابت قیمت ها را صعودی کرده تا آنجا که امکان خرید برای بسیاری از متقاضیان به حداقل رسیده و بسیاری از افراد راز و رود به این بازار باز داشته است

### شورولت کلورادو 2023 رونمایی شد

ادوات فنی این خودرو یک صفحه آلومینیومی زیر موتور نصب شده است. ضمن اینکه رکاب های فلزی از قسمت های کناری اتاق محافظت کرده و قلاب های یدک کشی قرمز هم برای یدک کشیدن یا کشیده شدن برای این خودرو تعبیه شده است. گلگیرهای نسخه ZR2 شورولت کلورادو مقداری عضلانی تر از سایر نسخه های این خودرو طراحی شده اند تا عرض ۷۶ میلی متری بیشتر اکسل های مدل ZR2 را نسبت به نسخه استاندارد بیوشانند. شورولت کلورادو ZR2 دارای رینگ های ۱۷ اینچی ببدلاک بوده که به تایر های ۳۳ اینچی آفرودی مجهز شده است. در قسمت عقب هم سپری آفرودی نصب شده که فاصله این خودرو در پروفیل عقب از سطح زمین را بیشتر کرده است. صندلی های آفرودی خاص آرتیس برای ردیف جلو شورولت کلورادو ZR2 ۲۰۲۳ نصب شده که هر دو دارای گرمکن هستند.

شورولت کلورادو ۲۰۲۳ در سه نسخه مختلف رونمایی شده است. نسخه تریل باس کلورادو هر چند ترمیمی کاملاً جدید بوده، اما همچنان نسخه آفرودی ZR2 مثل یک الماس میان سایر نسخه های این پیکاب جذاب آمریکایی می درخشد! نخستین بخش از پیکاب های آفرودی که توجه شمارا جلب می کند، استایل ظاهری است. بنابراین شورولت هم از استایل ظاهری شورولت سیلورادو ZR2 شروع و سعی کرده این نسخه آفرودی را متمایز از مدل های معمولی این خودرو طراحی کند و استایل ظاهری شاخص داشته باشد. به همین منظور شورولت سیلورادو ZR2 ۲۰۲۳ را به جلو پنجره متفاوت با لوگو ZR2 مجهز کرده و ترمیمی قرمز در لوگوی شورولت اجرا کرده است. شورولت کلورادو ZR2 ۲۰۲۳ دارای یک سپر آفرودی بوده که زاویه ورود این خودرو را بهبود بخشیده است. برای ایمنی بیشتر و محافظت از پیشترانه



عکس: بزرگترین شبکه دنیای خودرو



شاهین به لحاظ طراحی و زیبایی بدنه و کابین و تارا از نظر مشخصات فنی بیشتر مورد پسند مشتریان قرار گرفته‌اند. اما همچنان هر دو محصول برای جافتادن بیشتر در بازار نیاز به فرصت بیشتری دارند.

با وجودی که از عرضه محصولات جدید دو خودرو سوزا بزرگ جاده مخصوص چند ماهی می‌گذرد، ولی بازار برای پذیرش بیشتر دو محصول جدید آن‌ها یعنی تارا و شاهین هنوز نیاز به زمان بیشتری دارد.



## تلاش محصولات نوپای جاده مخصوص برای سهم خواهی در بازار

تحلیل  
analysis



کامرن طالبی‌فرد  
کارشناس بازار

k.talebifard@autoworld.ir

## بازار نمایشگاه‌داران این روزها رونقی ندارد

رکود بی‌درپی و به‌طور کلی نابسامانی بازار سبب شده است این روزها حتی نمایشگاه‌های خودرو در سطح شهر و مناطق جنوبی پایتخت که به‌فروش مدل‌های داخلی مشهور هستند و به‌اصطلاح مراکز اصلی خرید و فروش این مدل خودروها محسوب می‌شوند نیز روزگار خوشی نداشته‌اند و به‌طور کلی در رکود به‌سر برنند که البته از دلایل آن می‌توان به کمبود نسخه صفر کیلومتر انواع

خودرو در بازار نیز اشاره کرد. در حالی که به‌طور عادی این فصل سال جزو بهترین روزهای فروش آن‌ها محسوب می‌شود و حال باید دید آیا در نیمه دوم سال جاری این وضعیت بهبود خواهد یافت یا خیر؟

قیمت و مشخصات کلیه خودروهای بازار ایران	محور محرک	مدل	حجم موتور (سی سی)	قدرت (اسب بخار)	گشتاور (نیوتن)	گیربکس	شتاب صفر تا ۱۰۰	مصرف سوخت (ترکیبی)	وزن	نکات مثبت	نکات منفی	قیمت بازار با گارانتی	دست دوم هم قیمت کم کارکرد
<b>از ۱.۵ تا ۲ میلیارد تومان</b>													
	جلو	سدان	۲۰۰۰	۱۴۹	۱۹۲	۶ اتوماتیک	۱۰	۷.۳	۱۳۵۰	موتور قدرتمند	هندلیگ ضعیف	۱ میلیارد و ۵۵۰ میلیون	سونا تا ۲۰۱۴
	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۶۱	۲۰۹	۶ اتوماتیک	۱۰.۵	۸.۴	۱۲۳۰	کیفیت ساخت	آپشن‌های کم	۱ میلیارد و ۵۵۰ میلیون	مزدا ۳ نسل ۱
	جلو	سدان	۱۶۰۰ توربو	۱۶۳	۲۴۰	۶ اتوماتیک	۸.۷	۶.۹	۱۴۸۵	کیفیت ساخت	لوازم بدکی نایاب	۱ میلیارد و ۶۴۰ میلیون	
	چهار چرخ	CUV	۱۶۰۰ توربو	۱۹۰	۲۴۰	CVT	۸.۴	۷.۶	۱۴۵۵	موتور قدرتمند	بازار دست دوم	۱ میلیارد و ۶۵۰ میلیون	کیا سورنتو ۲۰۱۲-۲۰۱۳
	دو دیفرانسیل	SUV	۲۰۰۰	۱۵۰	۱۹۷	۶ اتوماتیک	۱۴.۶	۸.۵	۱۶۸۰	دو دیفرانسیل	بازار دست دوم	۱ میلیارد و ۷۰۰ میلیون	توسان ۲۰۱۲
	دو دیفرانسیل	SUV	۲۰۰۰	۱۴۷	۱۹۷	CVT	۱۱.۵	۸.۴	۱۳۴۵	هندلیگ	موتور ضعیف	۱ میلیارد و ۷۰۰ میلیون	تویوتا راو۴ ۲۰۱۳
	دو دیفرانسیل	CUV	توربو ۲۰۰۰	۲۲۴	۳۰۰	۶ اتوماتیک	۹.۳	۹	۱۸۳۰	کیفیت ساخت	عرضه بسیار محدود	۱ میلیارد و ۷۵۰ میلیون	BMW X3 2013
	جلو	سدان	Electric+ 2000	۱۹۳	۳۲۰	۶ اتوماتیک	۹.۵	۵.۶	۱۵۸۶	مصرف بنزین کم	بدون ایراد	۱ میلیارد و ۹۰۰ میلیون	تویوتا کمری هایبرید
	جلو	سدان	۱۶۰۰ توربو	۱۹۰	۲۶۰	۷ دبل کلاچ	۷.۶	۵.۶	۱۴۴۴	ظاهر بسیار جذاب	پیش‌رانده حساس	۱ میلیارد و ۹۵۰ میلیون	لکس ES250
	دو دیفرانسیل	SUV	۲۴۰۰	۱۷۷	۲۲۸	۶ اتوماتیک	۱۰	۱۰.۷	۱۵۸۵	ظاهر جذاب	بدون ایراد	۱ میلیارد و ۹۵۰ میلیون	هیوندای سانتافه
	جلو	سدان	۲۴۰۰	۱۷۷	۲۳۶	۶ اتوماتیک	۹.۵	۸	۱۴۵۰	ظاهر بسیار جذاب	بدون ایراد	۱ میلیارد و ۹۵۰ میلیون	کیا کادنزا ۲۰۱۴
<b>از ۲ تا ۳ میلیارد تومان</b>													
	دو دیفرانسیل	SUV	۲۴۰۰	۱۷۷	۲۲۸	۶ اتوماتیک	۱۰	۱۰.۷	۱۵۸۵	ظاهر جذاب	بدون ایراد	۲ میلیارد	هیوندای سانتافه
	جلو	سدان	۲۴۰۰	۱۷۷	۲۳۶	۶ اتوماتیک	۹.۵	۸	۱۴۵۰	ظاهر بسیار جذاب	بدون ایراد	۲ میلیارد	کیا کادنزا ۲۰۱۴
	جلو	سدان	Electric+ 2000	۱۹۳	۳۲۰	۶ اتوماتیک	۹.۵	۵.۶	۱۵۸۶	مصرف بنزین کم	بدون ایراد	۲ میلیارد و ۳۰۰ میلیون	تویوتا کمری هایبرید
	جلو	CUV	ELC+ 1800	۱۲۲	۱۴۲	E-CVT	۱۱	۳.۹	۱۴۲۰	ظاهر جذاب	بدون ایراد	۲ میلیارد و ۸۰۰ میلیون	DS6
	تک دو دیفرانسیل	CUV	۱۲۰۰ توربو	۱۱۵	۱۸۵	CVT	۱۱.۴	۶.۳	۱۳۷۵	ظاهر جذاب	موتور ضعیف	۲ میلیارد و ۱۰۰ میلیون	DS6
	جلو	سدان	Electric+ 2000	۱۹۳	۳۲۰	۶ اتوماتیک	۹.۵	۵.۶	۱۵۸۶	مصرف بنزین کم	بدون ایراد	۲ میلیارد و ۱۰۰ میلیون	تویوتا کمری هایبرید
	جلو	CUV	ELC+ 1800	۱۲۲	۱۴۲	E-CVT	۱۱	۳.۹	۱۴۲۰	ظاهر جذاب	بدون ایراد	۲ میلیارد و ۲۰۰ میلیون	DS6

### راهی که با «ساینا» آغاز شد

# پیشتازی سایپا در طراحی بر مبنای استانداردها محافظت از عابر پیاده

در دی ماه سال ۹۴ سایپا اعلام کرد برای محصول کاملاً ایرانی ساینا استاندارد غیر اجباری تست عابر پیاده را دریافت کرده است

بیشتر است، در دو مدل بنزینی و دو گانه‌سوز تضمین کرده است.

#### استاندارد محافظت از عابر پیاده در شاهین

شاهین سایپا یک خودرو کاملاً مستقل با یک طراحی پخته است که ساختار شاسی ایمن و فاصله محوری مناسبی دارد. این خودرو همچنین از تناسب خوبی بین اجزای بدنه‌اش بهره می‌برد. کلاس C که خودرو شاهین در آن طراحی شده، یکی از پر فروش ترین کلاس‌های بازار است که نیاز تمام اقشار و طیف‌های جامعه مانند جوانان و خانواده‌ها را مرتفع می‌کند. از سوی دیگر، بحث ایمنی آن در مسافرت‌های جاده‌ای نسبت به خودروهای کوچک‌تر بیشتر است و مجموع این موارد دلیل طراحی شاهین در کلاس C بوده نیز مد نظر داشته، استاندارد عابر پیاده است. برای مثال ارتفاع لبه پایینی سپر جلو به شکلی در نظر گرفته شده است که به‌محیط پای عابر بر خورد نکند. ارتفاع پلاک نیز به شکلی تنظیم شده که بر خوردی با زانو نداشته باشد. ارتفاع و نرمی جلو پنجره نیز به نحوی است که منجر به شکسته شدن لگن عابر پیاده نشود. محدوده روی درپوش موتور نیز که محل ضربه سر است، کاملاً منطف طراحی شده است. فاصله ۱۰ سانتی متری موتور تا کاپوت نیز رعایت شده است تا بر خورد سر عابر با کاپوت، بر خورد با جسم سخت نباشد و سبب جراحت و آسیب جدی نشود. در مجموع نیز محفظه موتور با اصلاحات بسیار زیاد برای پاس کردن تست تصادف پورو آن کپ با کسب حداقل سه ستاره طراحی شده است. گفتنی است در سال ۱۳۹۹ فلیپ مونا از کارشناسان موسسه جاتو (مرکز تحقیقاتی و آینده‌نگاری در بحث مهندسی، بازار یابی و توسعه صنعت خودرو و مشاور رسمی گروه PSA، گروه دایملر، گروه FCA و...) در استوری‌های صفحه اینستاگرامی خود، بهترین خودرو ایرانی در بحث طراحی را «سایپا شاهین» معرفی کرد.



نمایشگر دمای محیط، ایزوفیکس (سامانه نگهدارنده صندلی کودک)، قفل مرکزی روی داشبورد (مستر لاک)، ایموبلایزر، شیشه‌های تمام برقی، آپنه برقی، قفل کودک درها، تنظیم ارتفاع نور چراغ‌های جلو، ترمز ضد قفل (ABS)، توزیع کننده نیروی ترمز (EBD)، پشت سری وسط صندلی عقب، کاور موتور، هشدار صوتی روشن ماندن چراغ‌های خودرو پس از خاموش کردن خودرو و خارج کردن سوئیچ، باز شدن اتوماتیک درها هنگام تصادف و... برای این خودرو لحاظ شده بود. خوشبختانه حالانیز که سخنگوی وزارت صمت خبر از توقف تولید ساینا معمولی داده، مدیر عامل گروه خودرو سازی سایپا تداوم تولید محصول ساینا س را که خودرویی به‌روز تر و دارای امکانات

و با بررسی جوانب مختلف سعی کرد عوامل ارگونومیک را خیلی بیشتر از گذشته در نظر بگیرد. بر همین اساس صندلی‌های این خودرو بر اساس استاندارد خاص و ارگونومیک ساخته شده است. همچنین دسترسی آسان به تجهیزات داخلی از دیگر مواردی بوده که در طراحی این خودرو مد نظر قرار گرفته است. بدین ترتیب ساینا توانست از جنبه‌های ظاهری، فنی و ایمنی در سطح کلاس خود، خواسته‌ها و انتظارات مشتریان را در ردیف قیمتی پایین بر آورده کند، به‌ویژه آن که از بدو عرضه ساینا، امکاناتی که تا پیش از آن در محصولات ارزان داخلی هر سوم نبود، مانند سنسور پارک دنده عقب، سیستم تهویه مطبوع نیمه اتوماتیک با صفحه نمایش دیجیتال (MFD)،

محصولات جدید خودرو سازان داخلی که بر اساس پلت فرم‌های جدید رونمایی و معرفی شده‌اند، همگی از «استاندارد محافظت از عابر پیاده» بر خورد دارند و این استاندارد جهانی به‌عنوان استاندارد جدیدی در خودروهای داخلی که در یکی دو سال اخیر عرضه شده‌اند، معرفی می‌شود. اما جالب است بدانیم برای نخستین بار در ایران این استاندارد در طراحی خودرو ساینا لحاظ شد. ساینا تنها خودرویی است که همانند خودروهای شاهین و تارا دارای استاندارد محافظت از عابر پیاده بوده و به همین دلیل است که برخی نمونه‌های ارزانی ساینا به‌اروپا برای انجام بعضی تست‌ها و اخذ تعدادی از تاییدیه‌ها، برخلاف خودروهای ارزانی قبلی از ایران به‌اروپا، به‌جای اسقاط شدن، شماره گذاری شده‌اند که فیلم‌هایی از آن‌ها نیز در شبکه‌های مجازی با پلاک‌های خارجی در معابر شهری کشورهای اروپایی منتشر شده است.

#### معرفی ساینا در سال ۹۴ با استاندارد غیر اجباری عابر پیاده

در دی ماه سال ۱۳۹۴ بود که گروه خودرو سازی سایپا اعلام کرد محصول کاملاً ایرانی ساینا با بهره گیری از تکنولوژی جدید و گذراندن تست عابر پیاده توانسته است به‌عنوان خودرویی ایمن در بین خودروهای تولید داخل معرفی شود. این خودرو ساز در راستای افزایش رضایتمندی مشتریان خود در تولید خودرو ساینا استاندارد غیر اجباری تست عابر پیاده را دریافت کرد و با توجه به اینکه حدود ۴۰ درصد مرگ و میرها در تصادفات خودرویی مربوط به عابر پیاده است، این تست از اهمیت خاصی برخوردار بوده و بر همین اساس، طراحی خودرو ساینا به نحوی بوده که در تصادفات احتمالی، سر عابر به‌خودرو برخورد نکند. سایپا در طراحی ساینا کوشید از جهات دیگری نیز پیشگام باشد

وسازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای، اقدام به عرضه مستقیم ۳ محصول بر مصرف دیزلی D17000, D7000, D9000 خود با قیمت مصوب سازمان حمایت مصرف کنندگان و تولید کنندگان در شهرهای مختلف کشور کرده است. بر اساس این خبر این عرضه در شهر تبریز آغاز و هم‌اکنون در شهرهای یزد، اراک، همدان، زاهدان، اصفهان و قزوین نیز در حال انجام است. با فراهم شدن زیرساخت‌های لازم طی هفته‌های آتی این عرضه در شهرهای دیگر نیز اجرایی شود.

با هدف ایجاد ثبات و آرامش در بازار روغن موتور و همچنین کمک به ناوگان حمل و نقل جاده‌ای کشور، عرضه مستقیم روغن موتورهای بر مصرف دیزلی در شهرهای مختلف کشور در حال انجام است. به گزارش تابناک و به نقل از پایگاه اطلاع‌رسانی شرکت نفت ایرانول، با توجه به اهمیت ناوگان حمل و نقل جاده‌ای کشور و تأثیر مستقیم آن بر زندگی مردم، همچنین در راستای آسایش جامعه و کمک به توسعه اقتصادی و رفاه جامعه، شرکت نفت ایرانول با همکاری وزارت راه و شهرسازی



## عرضه مستقیم محصولات بر مصرف دیزلی شرکت نفت ایرانول در سراسر کشور



## بزرگداشت ۳۰ سالگی همکاری پورشه و روغن ساز آمریکایی

# دستور ساخت تک نسخه خاص «۹۱۱» برای مسابقات موبیل وان

پورشه می‌گوید اعمال طرح شبکه‌ای پیکسلی چندرنگ در سراسر بدنه خود به همراه خمش‌های پیچیده و زوایای دشوار آن، سخت‌ترین بخش ساخت این خودرو خاص بوده است. طراحی آن را نیز از خودروهای VIP که افراد معروف را در رویدادهای خاص جابه‌جایی می‌کنند، الهام گرفته است. در کنار بخش‌های پیکسلی، شاهد نقش بستن عدد ۳۰ روی درها، کاپوت و نگهدارنده سر و صندلی‌ها هستیم که به رنگ مشکی خاص‌ترین شده‌اند. البته طرح پیکسلی درون خودرو نیز ادامه دارد و می‌توان آن را روی لبه‌های در مشاهده کرد. این مدل نخست در مسابقات سوپر کاپ پورشه در معرض دید عموم قرار خواهد گرفت و سپس وارد موزه پورشه خواهد شد. پس آن به نمایشگاه «CityLife» شهر میلان خواهد رفت تا در کنار خودرو اصلی مسابقات سوپر کاپ پورشه خودنمایی کند. اولیور شوآب، مدیر پروژه سوپر کاپ پورشه موبیل ۱ می‌گوید: «کار کردن با مهندسان بخش خودروهای خاص پورشه در این کارخانه یک تجربه عالی بود. این 911GT3 که نشان دهنده ۳۰ سال مسابقات سوپر کاپ پورشه است، شیوه‌ای مناسب برای گرامیداشت این رویدادها محسوب می‌شود. تولد این رویداد را تبریک می‌گوییم و به برگزاری این مسابقات در مشهورترین پیست‌های جهان در سال‌های آینده چشم داریم.»



پورشه نیز صدق می‌کند. «ساخت این خودرو چند هفته طول کشیده است. مهندسان برای ساخت نهایی آن مجبور شدند تمام اجزای خودرو را از هم جدا و دوباره سوار کنند؛ سپس طرح خاص بدنه را روی آن اجرا کرده‌اند. این خودرو خاص به جای آنکه مانند خودروهای مسابقه‌ای از برچسب استفاده کند، با ۸ رنگ متفاوت و با طرحی نو و منحصر به فرد رنگ آمیزی شده است؛ رنگ‌های این طرح شامل نقره‌ای متالیک، خاکستری آگانه متالیک، مشکی بسیار براق، خاکستری شهابی متالیک، خاکستری پارلمانی متالیک، خاکستری آتشفشانی متالیک، گریگویی گرانیتو متالیک و سیاه الماسی متالیک است. پورشه برای گرامیداشت قهرمانان خود، نام ۲۹ راننده برتر را نیز به رنگ طلایی روی بدنه حکاکی کرده است. پورشه می‌گوید اعمال طرح شبکه‌ای پیکسلی چندرنگ در سراسر بدنه خود به همراه خمش‌های پیچیده و زوایای دشوار آن، سخت‌ترین بخش ساخت این خودرو خاص بوده است. طراحی آن نیز از خودروهای VIP که افراد معروف را در رویدادهای خاص جابه‌جایی می‌کنند الهام گرفته است. در کنار بخش‌های پیکسلی، شاهد نقش بستن عدد ۳۰ روی درها، کاپوت و نگهدارنده سر و صندلی‌ها هستیم که به رنگ مشکی خاص‌ترین شده‌اند. البته طرح پیکسلی درون خودرو نیز ادامه دارد و می‌توان روی لبه‌های در آن را مشاهده کرد.

سری مسابقات پورشه موبیل ۱ سوپر کاپ



روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	درجه گرانی	محصول	شرکت تویوتا
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس (Behtam Quantic plus)	5W30SN	یاریس	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس (Behtam Quantic plus)	5W30SN	پرادو	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس (Behtam Quantic plus)	5W30SN	کرولا	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس (Behtam Quantic plus)	5W30SN	کمری	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس (Behtam Quantic plus)	5W30SN	لندکروزر	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس (Behtam Quantic plus)	5W30SN	رافور	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس (Behtam Quantic plus)	0W20SN	CH-R	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس (Behtam Quantic plus)	5W30SN	هایلوکس	

روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	درجه گرانی	محصول	شرکت لکسوس
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس (Behtam Quantic plus)	5W30SN	ES350-2013	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس (Behtam Quantic plus)	5W30SN	IS300	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس (Behtam Quantic plus)	5W30SN	RX350	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس (Behtam Quantic plus)	5W30SN	IS250	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس (Behtam Quantic plus)	5W30SN	NX200	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس (Behtam Quantic plus)	5W30SN	NX300h	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس (Behtam Quantic plus)	5W30SN	CT200h	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس (Behtam Quantic plus)	5W30SN	ES250	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس (Behtam Quantic plus)	5W30SN	LX570	

روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	درجه گرانی	محصول	شرکت فولکس واگن
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس (Behtam Quantic plus)	5W40SN/5W30SN	پاسات	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس (Behtam Quantic plus)	5W40SN/5W30SN	تیگوان	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس (Behtam Quantic plus)	5W40SN/5W30SN	گلف	

## شرکت روغن فوکس ایرانیان

شعبه فوکس آلمان در ایران

روغن موتور بنزینی نیمه سنتزی با عملکرد فوق العاده بالا - مناسب خودروهای سواری بنزینی - دارای خواص پاک‌کنندگی و ضد سایش در موتور

گرید: SAE 10W-40

LUBRICANTS. TECHNOLOGY. PEOPLE.

www.fuchs.ir

fuchs.ir

۰۲۱ - ۷۱۱۶۴

www.aparat.com/fuchs.ir



### سویرا کوپه‌ای پر سود برای تویوتا!

کوپه محبوب و خوشنام تویوتا یعنی سویرا از سال ۱۹۷۸ که به بازار آمد به‌عنوان یک خودرو اسپرت شناخته شد. اگر به دنیای اسپرت و هیجان علاقه‌مند باشید، می‌دانید که نسل چهارم سویرا یکی از کوپه‌های محبوب و جسور زاپنی در بازار جهانی است. اما این کوپه اسپرت خوشنام و محبوب تویوتا تا سال ۲۰۰۲ میلادی روی خط تولید قرار داشت و پس از گذشت ۱۷ سال یعنی در مارس سال ۲۰۱۹ کمپانی تویوتا بار دیگر کوپه محبوب خود را با استایلی ترموند، آونگارد و جذاب به‌جهان معرفی کرد. نسل پنجم سویرا، شاید به‌نظر



بسیاری از اسپرت‌دوستان مانند نسل چهارم نباشد، اما آمار فروش خیره‌کننده آن در بازار ایالات متحده نشان از استقبال بسیار بالا از نسل پنجم این خودرو دارد. از ماه جولای سال ۲۰۱۹ تا اواخر ماه ژانویه سال جاری میلادی این خودرو ۱۵ هزار و ۹۷۱ دستگاه فروش را به‌خود اختصاص داده است. نکته بسیار مهم در این میان این است که در ماه می سال ۲۰۲۱ تعداد ۱۰۴۹ دستگاه از سویرا به‌فروش رسیده که این آمار از اوایل تولید این کوپه تا ژانویه سال جاری میلادی بسیار بالاتر و خیره‌کننده است.

### تلگرام Telegram

#### ایمنی خودروها باید ارتقا یابد

در ماه‌های اخیر به‌مسئله ایمنی خودروهای داخلی بسیاری پرداخته شده است و در همین زمان ویدئوهایی از تصادف خودروهای داخلی در جاده‌های کشور منتشر شده که هر یک سبب مطرح شدن نقدهایی شد. این در حالی است که خودروسازان پیوسته بر این نکته تاکید دارند که سرعت استاندارد می‌تواند ایمنی خودرو را افزایش دهد. اگر چه بسیاری از مخاطبان این پیج‌های اینستاگرامی بر این باورند که عدم باز شدن ایربگ خودروهای داخلی سبب افزایش جراحات و صدمات به‌سرنشینان می‌شود. حال سؤال این است که آیا ایربگ در تمام تصادفات و حوادث می‌تواند جان سرنشینان را حفظ کند و آیا ایمنی محصولات داخلی تنها با ایربگ مربوط می‌شود و نیازی به تغییر در سازه بدنه آن‌ها نیست؟ در ادامه پاسخ کارشناسان را مرور می‌کنیم:

این موضوع که ایربگ در هر لحظه و هر نوع برخوردی، ناجی سرنشینان خودرو است، یک اشتباه بزرگ است. اما نباید فراموش کرد که محصولات دو خودروساز بزرگ کشور از نظر طراحی سازه بدنه قدیمی هستند و در آن‌ها از متریالی استفاده می‌شود که دیگر جایی در صنعت خودرو ندارند.

مفاتیح

ابتدا باید گفت عدم توجه رانندگان به مسیر و قوانین راهنمایی و رانندگی رانمی‌تواند در نظر نگرفت و تنها دلیل رخ دادن تصادف‌ها و تلفات ناشی از آن را کاهش ایمنی خودرو دانست. اما این نکته را نیز نباید فراموش کرد که محصولات داخلی به‌ویژه محصولات دو خودروساز بزرگ کشور از نظر تکنولوژی قدیمی هستند. خودروهای مورد اشاره در ابتدای مطلب، از سازه و بدنه با تکنولوژی قدیمی برخوردارند زیرا اگر ویدئوها را مشاهده کرده باشید، متوجه خواهید شد که ساسی آن‌ها به‌طور کامل متلاشی شده است. بنابراین پیش از هر اقدامی، خودروسازان باید نوع سازه و بدنه محصولات خود را ارتقا داده و به‌روز کنند.

ویکی



### صدا شناسی ۸۸۲۰۶۷۶۱

#### کمک فنر اصل بخريد

خودرو پژو ۲۰۰۸ دارم و حدود دو هفته قبل در سرعت‌های بسیار پایین، کوبش و ضربات بسیاری به‌اتاق وارد می‌شد. با مراجعه به مرکز تخصصی تعمیرات خودرو، مکانیک اعلام کرد کمک‌فنرهای جلو خودروم باید تعویض شود. با مراجعه به‌بازار و سپس از خرید این قطعات کارشناس فنی کمک‌فنرهای جدید را روی خودرو نصب کرد. اما پس از گذشت تنها سه‌روز، باز هم این مشکل ایجاد شد. با مراجعه مجدد به‌این مرکز، مکانیک اعلام کرد که کمک‌فنرهای خریداری شده چینی بوده و از کیفیت بسیار پایینی برخوردارند.

به‌رنجی - تهران

### نظرسنجی Poll

#### پاسخ نظرسنجی شماره ۱۶۹۷

۳۰۰۰۶۷۴۰۰۰

نظرسنجی شماره ۱۶۹۸ به‌نظر شما کدام گزینه می‌تواند صنعت خودرو کشور را متحول کند؟

- ۱- سرمایه‌گذاری بر ثبت اختراعات نوین در حوزه خودرو
- ۲- تغییر در ساختار تصمیم‌گیری



در نظرسنجی شماره گذشته از مخاطبان گرامی پرسیدیم به‌نظر شما بهترین راه‌حل در شرایط فعلی برای سامان دادن به‌بازار خودرو کشور کدام مورد است؟ در پاسخ به این پرسش ۷۹ درصد به گزینه یک یعنی حذف سامانه یکپارچه فروش خودرو و ۲۱ درصد به گزینه دوم یعنی عرضه مستقیم خودرو از کارخانه بدون قرعه‌کشی رای داده بودند.



### پیامک SMS

#### اختلال در روند کاری ECU

علت اصلی ایجاد بک‌فایر در برخی خودروهای چینی چیست و چرا این مورد در این خودروها بیشتر رخ می‌دهد؟

**صمدیان - سمنان**  
«در خودروهای که مجهز به‌دی‌پچه‌گاز برقی هستند، در صورتی که کالیبراسیون این قطعه دچار خطا شود، این ایراد نمایان می‌شود. معمولاً این اتفاق سه‌دلیل عمده دارد: نخست این که در اثر تجمع زیاد کربن، در پچه‌گاز به‌خوبی باز و بسته نمی‌شود. همچنین در صورت کیفیت پایین سوخت، حالت گیر کردن در پچه در جای خود ایجاد می‌شود. در نهایت این که در صورت کاهش ورودی هوا، عملکرد دور آرام و باز ده موتور تحت تاثیر قرار می‌گیرد. حالت بک‌فایر به‌دلیل مشکلات مذکور ایجاد می‌شود و در خودروهای داخلی به‌دلیل تطبیق و کالیبراسیون سیستم EMS و در پچه‌گاز بر اساس شرایط جوی و سوختی کشور، این مورد کمتر رخ می‌دهد. اما در برخی خودروهای چینی، به‌دلیل عدم تطبیق خودرو با شرایط سوختی و جوی کشور، این مشکل نمایان می‌شود. هر چند که بک‌فایر دلایل دیگری نیز دارد؛ اما یکی از دلایل اصلی رخ دادن آن، موارد ذکر شده است.»

#### تعویض فیلتر روغن

**خودرو رنو توپارس تندر دارم و اخیراً در زمان حرکت در مسافت‌های طولانی اگر توقف کنم و ترمز بگیرم، چراغ روغن روشن می‌شود. این در حالی است که روغن موتور و فیلتر آن را به‌تازگی تعویض کردم. مشکل چیست؟**

**علی‌پور - کرج**  
«ابتدا باید گفت عیب‌یابی خودرو از راه دور صحیح نیست و برای این کار نیاز به‌بررسی‌های بیشتری وجود دارد. با توجه به‌این که شما بیان کردید فیلتر روغن موتور را به‌تازگی تعویض کرده‌اید، ممکن است کیفیت روغن موتور در اثر افزایش دما یا طی کردن مسافت طولانی کاهش یابد. این مساله منجر به‌افت فشار در مدار روغن کاری پیش‌رانه شده و چراغ هشدار روغن نیز روشن می‌شود. همچنین باید گفت اگر از فیلتر روغن نامرغوب برای خودرو استفاده کرده باشید، این فیلتر سبب افت فشار روغن شده و این مساله منجر به‌روشن شدن لامپ هشدار روغن می‌شود. گفتنی است موارد مطرح شده مشروط بر سالم بودن سیستم روغن کاری و سنسور فشار روغن است.»

#### ولتاژ پایین باتری

**موتور سیکلت باچاج بوجی فور دارم و چند روزی است هنگام استارت، موتور سیکلت قدرت قبل را برای روشن شدن ندارد و باید از هندل استفاده کنم؛ علت چیست؟**

**۱۳۲۲\*۹۳۶۰۹۳۶**  
«با توجه به‌این که شما بیان کردید استارت قدرت لازم را برای روشن کردن موتور ندارد، باید گفت این مشکل به‌علت افت ولتاژ به‌وجود می‌آید. زیرا باتری نیز دارای عمر مفیدی است و تنها در بازه عمر مفید خود، توان و آمپر لازم را برای مصرف‌کننده‌های الکتریکی (تمام سیستم‌های الکتریکی) فراهم می‌کند. بنابراین باتری پس از مدتی کار کرد، توان و آمپر لازم را برای مصرف‌کننده‌های الکتریکی نخواهد داشت. بر این اساس هنگام استفاده از استارت اگر باتری مورد نظر نتواند ولتاژ و آمپر بالایی را که نیاز است فراهم کند، بنابراین موتور با استارت راه‌اندازی نمی‌شود. در این حالت باید باتری را بررسی کرد. زیرا ممکن است باتری ضعیف شده و نیاز به‌تعویض داشته باشد. اما در نظر داشته باشید که تعویض باتری در بسیاری از مواقع مشکل را برطرف نمی‌کند؛ زیرا امکان دارد استارت نیز ضعیف شده باشد و باید قطعات اصلی آن را نیز تعویض کرد تا مشکل برطرف شود. بنابراین باید استارت نیز بررسی شود؛ زیرا احتمال دارد چاروبیک یا آمیچر استارت هم معیوب شده باشد که برای رفع مشکل باید تعویض شوند.»



### آیا کیدار بازار بلندقامتان سهمی خواهد داشت؟

## تلوراید؛ جانشین قدرتمند موهاوی!

«اواخر سال ۲۰۲۱ میلادی بود که کمپانی کیامو تورز از آیدیت لوگوی خود خبر داد و روی محصولات مدل ۲۰۲۲ خود از این لوگو بهره گرفت. از آنجا که سال ۲۰۲۲ بازار خودرویی رقابتی و داغ به حساب می‌آید، طراحان کیامو تورز تحت سرپرستی کریم حبیب طراح اسبق کمپانی بام‌وومدیر طراحی فعلی کیامو تورز اس بویوی کر اس اوور میان‌سایز خود یعنی تلوراید را دستخوش تغییراتی قرار دادند.»



#### طراحی خارجی

تلوراید ۲۰۲۲ با ناندی به‌روز سانی، استایل جذاب تری را به‌خود گرفته تا به‌عنوان اس بویوی کر اس اوور میان‌سایز جدید در بازار بتواند توان رقابتی بارقبای سرسخت اروپایی خود را داشته باشد. این خودرو از نظر استایل تفاوت چندانی با نسخه‌های فعلی خود ندارد. پروفیل خودرو با خطوط نرم و سطوح تخت بیشتر شکل گرفته تا با رنگ‌های ۱۲۰ پنچی آبیازی اسپرت به‌نظر برسد. اما این بار در نمای جلو شاهد تلورایدی هستیم که بیشتر مشابه کانسپت خود است. حجم نسبتاً پرآمده و بزرگ شدن فرم جلوینچره و خطوط تیز روی کاپوت و چراغ‌های عمودی که LED های عمودی درون آن طراحی شده، ظاهر تهاجمی و درعین حال جذابی به‌این خودرو می‌بخشد. در نمای عقب همچنان شاهد طراحی چراغ‌های عمودی با LED های عمودی هستیم که با حجم پر دازی صریح در این بخش زی‌بیا به‌نظر می‌رسند.

#### کابین و تجهیزات

در زمان ورود به‌کابین خودرو با همان طراحی هوشمندانه کیامو تورز مواجهیم؛ یک نمای پیش‌گر ۱۱۲.۳ اینچی برای کلاستر مقابل راننده و یک نمای پیش‌گر ۱۱۰.۳ اینچی برای سیستم اطلاعات - سرگرمی کاملاً فضای داخلی را مدرن جلوه می‌دهد. طراحی سه‌دریچه افقی برای سیستم تهویه مطبوع در وسط داشبورد و بخش سیناور کنسول میانی و نورپردازی داخلی و سقف شیشه‌ای پانوراما، فضای داخلی را دلنشین کرده است. غربلک فرمان اسپرت، دسته‌دنده اسپرت و بدال‌های شیفت پشت‌غربلک فرمان برای رانندگی اسپرت تر با تلوراید تعبیه شده است و کمپانی کیامو تورز برای نسخه جدید و فیس لیفت تلوراید امکانات پیشرفته تری را تدارک دیده است. از جمله مهم‌ترین امکانات تلوراید ۲۰۲۲ می‌توان به سیستم کمکی رانندگی با سطح خودروان یک، کروزر کنترل تطبیقی، سیستم ترمز اضطراری خودکار، هشدار نقاط کور، دوربین ۳۶۰ درجه، ایربگ، سیستم ارتباط کاربری کیامو تورز، سامانه فوق پیشرفته پیشگیری از برخورد از جلو و سیستم ایمن خروج از خودرو و دوربین‌های باکیفیت برای ثبت مسیر روی کلاستر اشاره کرد.

#### مختصات فنی

زیر کاپوت نسبتاً کشیده تلوراید یک موتور شش‌سیلندر با آرایش وی شکل ۳.۸ لیتری تنفس طبیعی قرار گرفته است و این پیش‌رانه همان موتور معروف لامبدا ۲ است که پیش‌تر روی محصولات جنسیس نصب شده بود. موتور لامبدا ۲ با پاشش سوخت مستقیم و سیستم دوپل زمان‌بندی متغیر سوپاپ‌ها می‌تواند حداکثر ۲۹۱ اسب‌بخار قدرت را در ۶۴۰۰ آرپی‌ام (دور در دقیقه) و حداکثر ۳۹۵ نیوتون‌متر گشتاور را در ۵۱۰۰ آرپی‌ام تولید کند. اگر چه قدرت و گشتاور چندان تفاوتی نداشته است، اما در بخش انتقال قدرت با تغییرات اساسی مواجهیم تا دنده‌ها نرم‌تر و سریع‌تر تعویض شود. گیربکس ۸ سرشته تپ‌ترونیکی وظیفه انتقال قدرت به‌چهار چرخ را بر عهده دارد. TCU جدید این گیربکس تعویض دنده‌ها را نسبت به نسخه‌های فعلی نرم‌تر کرده که در نتیجه به‌کیفیت بالاتر رانندگی با تلوراید منجر می‌شود. سیستم تعلیق مانند قبل در محور جلو مک‌فرسون استرات و در محور عقب فور لینک با کمک‌فنرهای هیدرولیکی است و تغییرات چندانی در ابعاد و اندازه داده نشده؛ در نتیجه نیازی به تغییرات اساسی در سیستم تعلیق نیست. تلوراید ۲۰۲۲ در دو نسخه Line و X-PRO به‌بازار عرضه می‌شود که هر دو نسخه به سیستم چهار چرخ محرک مجهزند. با این حال کمپانی کیامو تورز امکانات ویژه‌ای مانند یکج خاص کمکی رانندگی را برای مشتری‌بان در نظر گرفته است. کمپانی کیامو تورز، تلوراید ۲۰۲۲ را با قیمت ۳۴ هزار دلار به‌بازار عرضه کرده است.



## نیاز سالانه کشور به ۲ میلیون و ۲۰۰ هزار حلقه لاستیک سنگین



«سختگوی انجمن صنعت تایر گفت: «سالانه به دو میلیون و ۲۰۰ هزار حلقه انواع لاستیک سنگین، باری و اتوبوسی در کشور نیاز داریم.»  
به گزارش خبرنگار خبرگزاری صداوسیما، سال هائیز بازار به لاستیک خودروهای سنگین از طریق واردات تامین می‌شد و آن طور که فعالان این صنف می‌گویند بیشترین واردات از کشور چین صورت می‌گرفت؛ کالایی که تهیه آن به اصلی‌ترین

دغدغه کامیون‌داران تبدیل شده بود. به گفته آقای روح‌اله، لطیفی سختگوی گمرک در سه ماهه نخست امسال شاهد واردات ۱۷ هزار و ۲۹۹ تن لاستیک سنگین به کشور بوده‌ایم. هم‌اکنون ۸۲۹ هزار حلقه لاستیک خودروهای سنگین در داخل تولید می‌شود در حالی که نیاز بازار، یک میلیون و ۴۰۰ هزار حلقه لاستیک است.

## عواقب لاستیک سایبی؛ از افزایش خط ترمز تا خروج خودرو از کنترل

# تایرهای فرسوده در فصول خشک سال هم خطرناک هستند

### گزارش Report



سهیل سیاوشی

s.siavashi@autoworld.ir

تایر قطعه نسبتاً گرانی در خودرو است، اما لاستیک سایبی زودرس نه تنها هزینه‌های اضافه در بر دارد، بلکه خطر تصادف را نیز افزایش خواهد داد. وقتی صحبت از فرسودگی لاستیک می‌شود منظور سایبیدی آج تایر است. از آنجا که آج در قسمت بیرونی تایر قرار دارد و هنگام چرخش تایر با سطح جاده در تماس است بنابراین سریع‌تر از دیگر بخش‌های تایر فرسوده می‌شود.

### انواع سایبیش آج تایر

تایر خودرو علاوه بر سایبیش طبیعی اغلب تحت بارهای اضافی قرار می‌گیرد که منجر به سایبیدی سریع‌تر می‌شود. البته تقریباً غیرممکن است قبل از آنکه لاستیک سایبی خودرو به یک میزان معینی برسد متوجه تغییرات منفی آن شوید. بنابراین دانستن و توانایی تشخیص بصری نوع سایبیش آج تایر بسیار مهم است.

فرسودگی دیوارهای جانبی آج تایر در این حالت لاستیک‌های لبه آج خورده و سایبیش یک طرفه و دو طرفه ایجاد می‌شود.

فرسودگی قسمت مرکزی آج تایر این فرسودگی به سرعت در وسط سطح تماس تایر ایجاد می‌شود. در این نوع فرسودگی قسمت‌های جانبی آج کمتر در معرض سایبیش قرار می‌گیرند.

### پارگی و تغییر شکل رشته‌های داخلی تایر

در این حالت شکل تایر خودرو به دلیل آسیب داخلی، تغییر می‌کند و البته یکی از خطرناک‌ترین سایبیش‌هاست. این ایرادها می‌توانند پایداری خودرو در جاده را به میزان قابل توجهی کاهش

دهند و منجر به تصادف شوند.

### نحوه تشخیص سایبیدی تایر خودرو

چند معیار کلیدی وجود دارد که نشان می‌دهند تایر سایبی خودرو ایجاد شده است. این موارد عبارتند از تمام شدن سطح تایر، مشاهده رشته‌های داخل تایر، ترک خوردگی تایر به دلیل رانندگی روی چاله و سطوح ناهموار.

### خطرات سایبیدی تایر خودرو

بسیاری از رانندگان فقط در فصل زمستان به وضعیت تایرهای خودرو خود توجه می‌کنند، زیرا در این فصل جاده‌ها لغزنده هستند که این شرایط باعث تصادف می‌شود. به همین دلیل رانندگان اغلب در این فصل تایرهای خودرویشان را تعویض

می‌کنند. در فصل تابستان که جاده خشک است بسیاری معتقدند استفاده از تایرهای فرسوده خطری نخواهد داشت. اما این اقدام بسیار اشتباه است زیرا کارکرد تایرهای کهنه هر موقع از سال و در هر شرایط آب‌وهوایی خطرناک است و چه‌بسامنجر به اتفاقاتی مانند غیر قابل کنترل شدن خودرو، افزایش فاصله توقف خودرو شود. همچنین ممکن است پدیده هیدرو پلنینگ حتی با ظاهر شدن یک لایه آب بین سطح جاده و خودرو رخ دهد و کشش به طور کامل یا جزئی از بین برود، در نتیجه چرخش غیرمنتظره خودرو پس از تصادف ایجاد خواهد شد. از سوی دیگر با سایبیش ناهموار تایر و افزایش فشار، ممکن است تایر بترکد. تایر خودرو تنها از جمله قطعاتی است که باید کنترل شود. رانندگی ایمن با وسیله نقلیه سالم و مطمئن، نیازمند رسیدگی به موقع و انجام سرویس‌های دوره‌ای است.

خودرو پیشنهادی	قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	قطر رینگ (اینچ)	فاق تایر	سایز تایر (میلی متر)	مدل	گل تایر	کویر تایر (ایران)
ام‌وی ام ۱۱۰-سایپا ۱۳۱-سایپا ۱۳۲	۱۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۱۲	۱۳	۶۵	165/65R13	26وKB12		
انواع پراید	۱۱,۷۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۱۲	۱۳	۶۰	175/60R13	KB2000		
پیکان-ریو-تیبا	۱۱,۹۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۷۵	۱۳	۷۰	175/70R13	36وKB14		
تیبا ۲	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۷۵	۱۴	۶۰	185/60R14	KB88		
پژو ۲۰۶-پژو ۴۰۵-پرشیا	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۴	۶۵	185/65R14	22وKB27		
سمند-تندر ۹۰-دنا-ساندرو-ساندرو استپ وی-زانتیا	۱۴,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۵	۶۵	185/65R15	22وKB27		
اسپرت انواع پژو	۱۶,۸۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۴	۶۰	205/60R14	44وKB77		
اسپرت سمند-تندر ۹۰-دنا-ساندرو-ساندرو استپ وی	۱۷,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۶۱۵	۱۵	۶۰	205/60R15	KB77		
دانگ فنگ H30 کراس-دنا پلاس توربو	۲۱,۸۵۰,۰۰۰	۲۴۰	۵۴۵	۱۶	۵۰	205/50R16	KB44		
مگان-سراتو-جک S3-چری X22-تویوتا یاریس	۲۳,۷۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۶۱۵	۱۶	۵۵	205/55R16	KB55		
لیفان X60-ام‌وی ام X33	۲۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۵۰	۱۶	۶۵	215/65R16	KB66		
آریزو ۵ و ۶-آریا	۲۵,۵۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۵۸۰	۱۷	۵۰	205/50R17	KB55		
تویوتا کمری-سوناتا	۲۵,۶۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۶۷۰	۱۷	۵۵	215/55R17	KB57		
ام‌وی ام X33S-هایما S5-خودرو فردا SX5	۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۷۱۰	۱۷	۶۰	215/60R17	KB66		
چانگان-سراتو	۳۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۶۱۵	۱۷	۵۰	215/50R17	KB200		
تیگو ۵-سوزوکی ویتارا-BYDS6	۳۵,۶۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۵۰	۱۷	۶۵	225/65R17	KB700		
هایما S7	۳۴,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۹۰۰	۱۷	۶۵	235/65R17	KB700		
پرادو-پیکاپ فوتون-آسنا(آمیکو)	۵۱,۲۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۱,۱۲۰	۱۷	۶۵	265/65R17	KB900		
تیوولی	۳۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۶۵۰	۱۸	۴۵	215/45ZR18	KB200		
جک S5-توسان-کوراندا	۳۴,۵۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۷۵۰	۱۸	۵۵	225/55R18	KB500		
اسپورتیج-دیگنیتی	۳۶,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۰۰	۱۸	۵۵	235/55R18	KB800		
تیگو ۷-ب‌ام‌و ایکس ۳(۲۰۲۰-۲۰۱۷)-رنو کولیس-SWM	۳۳,۴۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۰۰	۱۸	۶۰	225/60R18	KB700		
سانتافه-اسپورتیج-هیوندای IX55-لکسوس	۳۵,۸۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۷۵	۱۸	۶۰	235/60R18	KB700		
پیکاپ تویوتا-T8(کرمان خودرو)	۵۱,۷۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۱,۰۶۰	۱۸	۶۰	265/60R18	KB900		
سانتافه نیو-لکسوس RX-تویوتاراو۴-سورنتو SX	۳۹,۵۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۸۲۵	۱۹	۵۵	235/55R19	KB700		
فیدلیتی-رکستون	۴۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۸۲۵	۲۰	۴۵	255/45ZR20	KB555		



خودرو پیشنهادی	قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	قطر رینگ (اینچ)	فاق تایر	طرح	سایز	گل تایر	بازار (ایران)
انواع پراید	۱۱,۵۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۱۲	۱۳	۶۵	P648,P660	165/65R13	IMPALA	
انواع پراید	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۱۲	۱۳	۶۰	P601,P660	175/60R13	BRILLIANT	
پیکان-ریو-تیبا	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۷۵	۱۳	۷۰	P601,P660	175/70R13	BRILLIANT	
تیبا ۲-مزدا ۲	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۷۵	۱۴	۶۰	P602	185/60R14	ALERIA	
انواع پژو	۱۴,۳۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۴	۶۵	P648,P640	185/65R14	ALERIA	
انواع پژو	۱۴,۳۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۴	۶۵	P660,P674	185/65R14	ALERIA	
اسپرت انواع پژو	۱۹,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۴	۶۰	P685	205/60R14	BRILLIANT	
H220-MVM315 برلیانس	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۰۰	۱۵	۶۰	P601	185/60R15	ELPIDA	
دنا-سمند-تندر ۹۰-ساندرو-استپ وی	۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۵	۶۵	P648,P640	185/65R15	ELPIDA	
دنا-سمند-تندر ۹۰-ساندرو-استپ وی	۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۵	۶۵	P647,P675	185/65R15	ELPIDA	
دنا پلاس	۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۵	۶۰	P680	195/60R15	PREMIUM DRIVE	
برلیانس H320	۱۶,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۶۱۵	۱۵	۶۵	P648	195/65R15	PREMIUM DRIVE	
اسپرت دنا-سمند-تندر ۹۰-ساندرو-استپ وی	۱۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۵	۶۰	P685	205/60R15	PREMIUM GRIP	
دانگ فنگ	۱۷,۵۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۵۴۵	۱۶	۵۰	P624	205/50R16	PREMIUM GRIP	
مگان-مزدا ۲-سراتو-جک J5	۲۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۶۱۵	۱۶	۵۵	P624	205/55R16	PREMIUM GRIP	
MVM X33-LIFAN X60-توسان ۲۰۱۰	۲۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۷۵۰	۱۶	۶۵	S630	215/65R16	PREMIUM GRIP	
کاپرا	۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۷۵	۱۶	۷۰	S630	225/70R16	SPORTECH	
تیگو ۵-سوزوکی-BYDS6	۲۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۵۰	۱۷	۶۵	S677	225/65R17	SPORTECH	
هایما S7	۲۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۹۰۰	۱۷	۶۵	S673	235/65R17	OPTI RIDERUNNER	





و ناهنجار چرخ‌ها متوجه اتمام لنت شویید. لنت ترمز عقب ماندگاری بیشتری نسبت به لنت جلو دارد و حداکثر تا ۱۰۰ هزار کیلومتر را پوشش می‌دهد. به‌طور کلی هر زمان صدای دلخراش و لرزش در پدال یا فرمان خودرو حس کردید، باید لنت ترمز آن را تعویض کنید.

تمام سیستم‌های هیدرولیکی ترمز یک مخزن روغن دارند که چنانچه این مخزن مشکلی نداشته باشد، با کاهش روغن در سطح می‌توان فهمید که عمر لنت ترمز عقب به پایان رسیده است. در ترمزهای ABS سیستم به‌صورت اتوماتیک اخطار می‌دهد و در پارهای از مواقع می‌تواند از صدای غیر طبیعی



لنت ترمز عقب  
واخطار تعویض آن

برمبو و تولید ۱۴۰۰ محصول برای انواع خودرو

## تولید لنت‌های باله‌دار برمبو برای خودروهای حاضر در گرنندپری

در جست‌وجوی ویژگی‌های خنک‌کننده‌ای هستند که این جنبه را بدون نقض قوانین، مانند باله‌ها یا سایر فرآیندها، بهبود بخشند و حداقل سطح تبادل هوا را افزایش دهد. البته برمبو اظهار کرده دلایلی برای داشتن باله روی لنت‌های خودروهای معمولی وجود ندارد. چرا که این لنت‌ها هم هزینه بالایی دارند و هم اینکه این خودروها به‌دمای خودروهای فرمول یک نخواهند رسید. برمبو به‌لطف تجربه‌ای که در فرمول یک کسب کرده و همکاری با خودروسازان، می‌تواند بیش از ۱۰۰ ترکیب مختلف را برای خودروهای معمولی تولید کند که حداکثر ایمنی را هنگام ترمزگیری تضمین می‌کند. هدف ارائه بهترین راه‌حل برای هر نوع وسیله نقلیه و سبک رانندگی، هم‌اکنون عملکرد و هم‌اکنون راحتی و تضمین سطح سسرو صدای کم است. برمبو در مجموع ۱۴۰۰ محصول مختلف تولید می‌کند که بیش از ۹۸ درصد از خودروهای در گردش اروپا را پوشش می‌دهد.

بر ساعت (۱۲۲ مایل بر ساعت) افزایش یابد. عدم وجود بخش‌های مستقیم، به‌استثنای قسمت اصلی که در هر صورت کمی بیش از ۹۰۰ متر (۹۸۴ یارد) طول دارد، ترمزها را از خنک شدن باز می‌دارد. تجربه گسترده‌ای که برمبو در فرمول یک به‌دست آورده، (جایی که نخستین بار در سال ۱۹۷۵ با عرضه اندکی از دیسک‌های چدنی برای تیم فراری شروع به کار کرد) به آن اجازه می‌دهد طیف وسیعی از فناوری‌ها را برای کالیبرها آماده کند که به‌از بین رفتن گرما کمک می‌کند. یکی از این راه‌حل‌ها پدهای ترمز برمبو با سوراخ‌های تهویه است و به دلیل ابعاد کوچک و موادی که پدها از آن ساخته شده‌اند، یعنی فیبر کربن، دستیابی به آن برای این شرکت صاحب فناوری بسیار ساده است. به‌لطف این سوراخ‌ها، گردش هوا بهبود یافته و از گرم شدن بیش از حد لنت‌ها و کولیس جلوگیری می‌شود. در سال ۲۰۲۲، مقررات فنی، این سوراخ‌ها را در لنت‌ها ممنوع کرد تا هزینه قطعه را محدود کند، اما تیم‌ها در حال حاضر

برمبو به‌عنوان یکی از پیشرفته‌ترین شرکت‌های تولید سیستم ترمز که دارای تکنولوژی بالایی است، برای خودروها در بخش‌های مختلف تولیداتی را عرضه می‌کند. این شرکت در گزارش تازه‌ای به‌چالش‌های خود به‌منظور آماده‌سازی سیستم‌های ترمز برای مسابقات گرنندپری مجارستان پرداخته است. در این گزارش برمبو در مورد لنت‌های ترمز پرده‌دار خود توضیحاتی داده است. براساس این گزارش سی‌وهفتمین سال متوالی برگزاری مسابقات گرنندپری مجارستان و در پیست HUNGARORING مورد بررسی مهندسان برمبو قرار گرفته است. این پیست درجه سختی متوسطی برای ترمزها دارد و در مقیاس یک تا ۵ شاخص دشواری و سختی این پیست روی عدد ۳ قرار دارد. شرایط هوایی موجود در پیست سبب می‌شود شبیه به یک پیست کار تیمینگ بزرگ به‌نظر برسد. این روی میانگین سرعت دور که در طول مسابقه زیر ۲۰۵ کیلومتر بر ساعت (۱۲۷ مایل بر ساعت) است، تأثیر می‌گذارد. اما می‌تواند در دورهای مقدماتی به ۲۱۴ کیلومتر



f.solgi@autoworld.ir

www.pegsima.se  
@pegsimayadak  
09921240122 | 02146886036

تولیدکننده بست سر باطری

برای اطلاع از شرایط  
تبلیغ در روزنامه  
«دنیای خودرو»  
لطفاً با شماره تلفن  
۰۲۱-۸۸۳۰۶۷۶۱  
تماس بگیرید

شرکت پاسارگاد صنعت باطری

تولیدکننده انواع باطری‌های سیلد خودرویی  
www.psbco.ir

@pakshinoo | @akson\_gpa

لوازم جلو بندی برند آکسون را  
از مجموعه پخشینو بخواهید

فروش بی‌واسطه قطعات خودرو

مقام پلیاستیکی قابل‌ارائه از جمله جلد، درب میانی و درب فوقانی باتری‌های ساکن از جنس ABS بوده و پس از انجام تست‌های ضربه، تست آتش و سایر تست‌های استاندارد عرضه می‌گردد. همچنین انواع صفحات باتری‌های ساکن با مرغوب‌ترین مواد اولیه و بهینه‌ترین فرمولاسیون مواد فعال در راستای ارتقای طول عمر و ویژگی‌های عملکردی قابل‌عرضه می‌باشد.

Razavi Khorasan Province, Kalat Road, Iran  
مشهد - کیلومتر ۱۷ جاده کلات بعد از سه راهی سیمان  
جنب تقاطع کنارگذر شمالی مشهد و جاده کلات

+98513262000-10  
+989022626613  
@NIRUGOSTARAN  
WWW.NGKH.IR

m.co Industrial Group  
High-Tech Autoparts  
We Are Around The Corner From You...  
All Over The Country

مکوه صنعتی  
یک بار با ما... همیشه با ما

FAN MOTOR

۱۲ ماه گارانتی  
1 YEAR WARRANTY

mco\_industrial\_group  
www.mco-co.ir  
info@mco-co.ir  
mco\_group1  
09101000765  
021-44002507



## تسهیل مراجعه به مراکز معاینه فنی خودرو

ایستاد: معاون بهره‌برداری ستاد معاینه فنی خودروهای تهران از امکان دریافت خدمات معاینه فنی در مراکز شهیر تهران در کمتر از یک سال امکان دارد. معاینه فنی در ماه‌های گذشته در خیر داد، معین سلمان با اشاره به عدم تغییر تعرفه معاینه فنی در سه سال اخیر گفت: «شهروندان می‌توانند خدمات خودرویی مورد نیاز در مراکز معاینه فنی شهر تهران را که متضمن سلامت شهر و شهروندان است، بر مبنای قیمت سه سال گذشته در کمترین زمان با دقت بالا دریافت کنند. البته با توجه به افزایش نرخ تورم و افزایش هزینه‌ها در مراکز معاینه فنی، باید

تعرفه خدمات معاینه فنی نیز هر چه سریع‌تر اصلاح شود.» معاون بهره‌برداری ستاد معاینه فنی خودروهای تهران در ادامه افزود: «در حال حاضر مراکز در شرایط عادی و فاقد صف هستند و مراجعان در کمترین زمان می‌توانند از خدمات مراکز استفاده کنند. از مردم تقاضا می‌شود تا توجه به خلوتی مراکز هر چه زودتر نسبت به انجام معاینه فنی خودرویشان اقدام کنند. ضمناً این ستاد با برنامه‌ریزی و پیاده‌سازی طرح‌های جدید در خصوص مدیریت صف و مراجعه با تعیین وقت قبلی از طریق نوبت‌دهی اینترنتی تلاش می‌کند.»

## خبر

News

## تصویب اجازه تردد خودروهای پلاک منطقه آزاد انزلی در کل استان گیلان

خزر آنلاین: مجلس با اصلاحات لایحه توسعه مناطق آزاد تجاری - صنعتی انزلی به منظور رفع ایرادات شورای نگهبان موافقت کردند. رئیس هیات‌مدیره و مدیرعامل سازمان منطقه آزاد انزلی با بیان خبر تصویب افزایش محدوده منطقه آزاد انزلی از ۲۲۵۰ هکتار فعلی به ۸۶۰۹ هکتار اظهار کرد: «بر اساس این مصوبه محدوده‌هایی که پیش از این و تا سال

۱۳۹۸ جزو این منطقه بودند، به این منطقه بازگشته و علاوه بر آن فرودگاه سردار جنگل رشت، شهر کهای صنعتی خمیران انزلی، سپیدرود رشت، و صومعه‌سرا نیز به محدوده منطقه آزاد انزلی الحاق شده‌اند.» عیسی فرهادی با بیان اینکه بر اساس مصوبه مجلس نام و برند منطقه آزاد انزلی تثبیت شده و این نام بر این منطقه خواهد ماند، تصریح کرد: «بر اساس

مصوبه مجلس پهنه‌های صنعتی سازمان از حدود ۶۰ هکتار کنونی به بالغ بر ۹۰۰ هکتار افزایش می‌یابد، در عین حال الحاق فرودگاه، ظرفیت و فرصت قابل توجهی برای توسعه مرادوات برون مرزی سازمان اعطا خواهد کرد.» فرهادی تأکید کرد: «با این مصوبه تردد خودروهای پلاک منطقه آزاد انزلی برای کلیه شهروندان گیلانی امکان‌پذیر است.»

## دنده يك

First gear



علی زراندوز

a.zarandooz@autoworld.ir

عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی گفت: قیمت تمام شده خودروهای داخلی بحث جدی جامعه است و اینکه قیمت‌گذاری بر اساس هر مدلی که انجام شود باید قابل رقابت با معیارهای جهانی باشد.

حاضر جواب: ای آقا... اجازه ورود به خودرو خارجی داده نمی‌شود برای همین رقابت نکردن با معیارهای جهانی دیگر!

موتورسیکلتی که هم قیمت پراید شد! حاضر جواب: خلاصه که هر چقدر هم که ز رنگ باشی (مثل پراید) یکی پیدا می‌شود زرنگ تر از شما (مثل همین موتورسیکلت!).

آزادسازی واردات خودرو در ایران از نظر چینی‌ها بعید است!

حاضر جواب: پس یادم باشد از این به بعد اگر به اختیار دست اور و تازه در زمینه صنعت و بازار خودرو نیاز پیدا کردیم، اول از دوستان چینی مان یک سوال بپرسیم، بعد سراغ بقیه منابع خبری برویم!

نخستین گام حذف قیمت گذاری دستوری در صنعت خودرو؛ فیدلیتی و دیگتیتی ۲۶ مرداد ماه در بورس کالا عرضه می‌شود.

حاضر جواب: ای آقا... شما یک سیب را هم که به هوا بیندازد، تا به زمین برسد صد تا چرخ می‌خورد، چه برسد به دستورالعمل‌ها و اتفاق‌هایی که ممکن است از حالا تا ۲۶ مرداد ماه در این زمینه رخ بدهد!

خبرداران خودرو وارد چالشی جدید شدند: عوارض آلودگی هوا، عجیب ولی واقعی! حاضر جواب: خلاصه نه تنها این طرح بلکه بقیه طرح‌هایی هم که از جیب ملت برای صنعت خودرو خرج تراشی می‌کند عجیب است... ولی به شدت هم واقعی است!

عضو کمیسیون تلفیق مجلس شورای اسلامی گفت: حمایت از تولید ملی، بهانه خوبی برای سنگ اندازی در راه نوسازی معادن است. حاضر جواب: ... یعنی پای این طور بهانه‌ها از صنعت خودرو به معادن هم رسیدی؟! ولی لطفاً هنگام استفاده در بقیه صنایع، ذکر ماخذ اصلی این بهانه فراموش نشود!

ارزش طلا در حدفاصل اولین روز مرداد امسال و پارسال کمتر از ۳۰ درصد رشد کرد در حالی که در این مدت سرمایه‌گذاری روی خودرو کار کرده سود بیشتری داشته است. حاضر جواب: حالا شما باز با تعجب به کسانی نگاه کنید که به پراید می‌گویند: طلا، برلیان و الماس!

## هوالباقی

## جناب آقای مهندس سعید پناهی

بدین وسیله در گذشت پدر بزرگ گرامیتان را تسلیت می‌گویم.  
از خداوند متعال برای آن مرحوم آمرزش و برای بازماندگان شکیبایی مسالت دارم.

از طرف خانواده نظریان

## رئیس مرکز اطلاعات و کنترل ترافیک پلیس راهنمایی و رانندگی فراجا:

# قبل از سفر از طریق شماره «۱۴۱» از شرایط جوی باخبر شوید!



بررسی برف پاک‌کن و چراغ‌ها در شرایط بارندگی در این زمینه چندی قبل رئیس مرکز اطلاعات و کنترل ترافیک پلیس راهنمایی و رانندگی فراجا با بیان اینکه وزش باد شدید باعث بروز پدیده گرد غبار و کاهش میدان دید رانندگان می‌شود، گفت: «در این شرایط تصادفات زنجیره‌ای افزایش پیدا می‌کند. به همین دلیل لازم است رانندگان با سرعت مطمئنه و دقت بیشتری رانندگی کنند.» سرهنگ احمد شیرانی ادامه داد: «بارندگی باعث افزایش لغزندگی سطح جاده‌ها خواهد شد، به همین دلیل رعایت سرعت مطمئنه و افزایش فاصله طولی با خودرو مقابل توصیه می‌شود. رانندگی در این شرایط نیازمند رعایت احتیاط بیشتر و آمادگی کامل در مواجهه با شرایط دشوار است.» رئیس مرکز اطلاعات و کنترل ترافیک پلیس راهنمایی و رانندگی فراجا به رانندگان و به خصوص رانندگان فعال در بخش حمل‌ونقل کالا و مسافر توصیه کرد که در این ایام زمان بیشتری را برای رسیدن به مقصد در نظر بگیرند و باید در نظر گرفتن کامل مقررات راهنمایی و رانندگی، احتیاط بیشتر و کاهش سرعت رانندگی نسبت به شرایط عادی، در جاده‌ها تردد کنند.» وی با اعلام شماره تلفن ۱۴۱ از رانندگان و مسافران خواست قبل از شروع حرکت از طریق تماس با این شماره از وضعیت جوی و ترافیکی معابر باخبر شوند و با توجه به آن مناسب‌ترین زمان و مسیر برای انجام سفر را انتخاب کنند. همچنین در این زمینه سردار محمدحسین حمیدی نیز با بیان اینکه در روزهای بارانی به هیچ‌عنوان از موتورسیکلت و دوچرخه نباید استفاده کرد، گفت: «به دلیل اینکه خیابان‌ها و معابر لغزنده هستند خودروها باید با سرعت پایین‌تر از حد معمول تردد کنند.» رئیس پلیس راهور تهران بزرگ ادامه داد: «در این روزها توصیه می‌شود رانندگان با کمترین خودروهای خود را پر کنند و از سالم بودن برف پاک‌کن‌ها اطمینان داشته باشند.» وی بیان کرد: «از خودروهایی که نقص فنی دارند، در شرایط بارندگی به هیچ‌عنوان استفاده نکنند. زیرا ممکن است در وسط راه خراب شود و بر ترافیکی که بر اثر لغزش معابر ایجاد شده است، اضافه کند.»

رانندگان در دروساز خواهد بود، اگر خودرو شما در سیل گیر کرد، همانجا بمانید و برای کمک‌رسانی تماس بگیرید. از خودرو خارج نشوید و کاپوت را باز نکنید. زیرا این کار می‌تواند آسیب بیشتری به خودرو شما برساند. سعی نکنید دوباره استارت بزنید و خودرو را روشن کنید با این کار آب وارد موتور می‌شود. همچنین هرگز از میان سیلاب‌های عمیق که جریان تنگی دارند و همچنین از چاله‌های پر آب عبور نکنید. در صورت امکان از جاهایی که تجمع آب وجود دارد نیز دور باشید.

فاصله خود را با خودرو جلویی حفظ کنید! اگر هنگام رانندگی در سیل فرمان زیر دست شما شل شد، گاز خودرو را کم و صبر کنید تا خودرو عملکرد مناسب‌تری داشته باشد و متعادل شود. بهتر است ۱۵ تا ۱۰ دقیقه به زمان سفرتان اضافه شود تا اینکه ریسک ناپودی قطعات الکتریکی موتور خودرو را به جان بخرید. همچنین استفاده از نور بالا در جاده‌های دو طرفه یعنی تصادف با خودروهای

معصومه دهقان  
m.deghan@autoworld.ir

رانندگی در شرایط بارانی و وقوع سيل نه تنها بی خطر نیست، بلکه بسیار دشوار و گاه خطر آفرین است. در این شرایط غالباً میدان دید رانندگان و عابران بسیار ضعیف‌تر از شرایط عادی بوده و سطح جاده‌ها و خیابان‌ها نیز لغزنده است، البته در این شرایط همه می‌خواهند زودتر به مقصد برسند. بنابراین تعجبی ندارد روزهای بارانی از چراده‌تر یس و خطرناک‌ترین روزها برای رانندگی هستند. در این زمینه مهارت‌ها و نکات بسیار مهمی وجود دارند که در جلوگیری از اتفاقات و خطرات رانندگی در هوای بارانی کمک می‌کنند. در ادامه به این نکات می‌پردازیم.

رانندگی در سیل و باران شدید باران‌های شدید و سیل‌آسا می‌توانند فاجعه و ویرانی ایجاد کنند. جاده‌ها در این شرایط در امان نیستند و رانندگی در جاده‌های پر آب و باران شدید خطرناک است. بنابراین هشدار بودن در چنین شرایطی بسیار مهم است. رانندگی در آب گرفتگی و سیل می‌تواند بسیار خطرناک باشد، زیرا مشخص نیست عمق آب چقدر است. اگر آب بسیار عمیق باشد، می‌تواند خودرو را گیر انداخته و زندگی سر نشینان را در معرض خطر قرار دهد. به همین دلیل توصیه کارشناسان این است از رانندگی در مناطق سیل‌زده، جاده‌های برفی یا شرایط یخبندان خودداری کنید. اما اگر مجبور به استفاده از خودرو هستید، این نکات را فراموش نکنید: رانندگی در سیل و بارش شدید باران‌های عادی تفاوت دارد. باران‌های شدید و سیل‌آسا می‌توانند سیلاب‌های ناگهانی ایجاد کنند که برای

## جدول شماره ۱۵۳۴

Cross Word



حسین نظریان

h.nazarian@autoworld.ir

حل جدول شماره ۱۵۳۴

۱۵	۱۴	۱۳	۱۲	۱۱	۱۰	۹	۸	۷	۶	۵	۴	۳	۲	۱
۱														
۲														
۳														
۴														
۵														
۶														
۷														
۸														
۹														
۱۰														
۱۱														
۱۲														
۱۳														
۱۴														
۱۵														

افقی  
۱- فارسی شده واژه اس بوی (در تصویر) ۲- نخستین پروتونی که به ایران آمد- کامیون آلمانی ۳- مدلی از اوپل- اسم رمز تجاری ۴- توی بی آغاز- راه انحرافی را گویند ۵- باغ و زمین کشاورزی محصور است- رایزنی کردن ۶- سوپر اسپرت معروفی از کشور ایتالیا- مترکننده- واحدی در سنجش برق ۷- خودرو انگلیسی- چه کسی و چه وقت- مورین در هم ۸- بازی و بیهوده است- ناحیه‌ای خوش آب و هوا در شمال غرب تهران- خودروساز سوئدی- نفس را گویند ۹- کجاست- جمع ذرات- نظر مراجع و آیات عظام ۱۰- سردو گرم بود که حرفی اضافه به آخرش آمد- کسالت به هم ریخته ۱۱- محصول مشترک سایپا و کیا موتورز- به آهستگی معنی می‌دهد- کراوات به زبان انگلیسی ۱۲- سواری خوشنام از هیوندای- رطوبت و نم به زبان انگلیسی- خودرو جمعی- مخفف آنکه او ۱۳- از حیواناتی که گوشه‌نشین لادید دارد- نرخ- وسیله درست کردن چای ۱۴- نیمه راه ناتمام- جهت و کنار- تولد- راه آذری ۱۵- این خودروی کره‌ای در ایران خیلی طرفدار دارد.

## عمودی

۱- بزرگ‌ترین خودروساز جهان ۲- از انواع پلیس راهنمایی- مدلی از رنو ۳- بازتاب صدا- جنگی ۴- خاک قالب گیری- این جیب سانگ یانگ در ایران طرفدار دارد ۵- هواپیمای کوچک ساخت روسیه- از پسوند هاست- ضمیر اشاره به دور ۶- برند خودرویی معروفی از انگلستان ۷- وانت فول سایز دوچ- محصولی از سایپا ۸- سوپر اسپرت و کوپه معروف آمریکا- این مزدا در ایران با استقبال روبه‌رو شد ۹- شاسی بلندی از نیسان- مایع هستی‌بخش ۱۰- درختی که صفت آن آزادی است- از ضمیر عربی- خوی بی آغاز- ناشایست ۱۱- خدای من- این سواری فرانسوی در ایران هم حضور دارد ۱۲- دریافت‌کننده امواج ماهواره- گشاده ۱۳- سفینه ماه‌نشین خودروساز انگلیسی- مدلی از اشکوذا ۱۴- بی‌لیاقت و عنصر غیر مفید- سایبان خودرو است ۱۵- باین گیریکس رانندگی آسان‌تر است- زیر پامانه.



Autoworld.ir

سه‌شنبه ۱۱ مرداد ۱۴۰۱. سال هفتم. شماره ۱۶۹۸

# دنیای خودرو

نخستین روزنامه خودرویی جهان

«دنیای خودرو» نخستین و تنها روزنامه اختصاصی صنعت و بازار خودرو

چاپ: هنر سرزمین سبز  
توزیع: شرکت دنیای اقتصاد تابان

پست الکترونیکی: info@Autoworld.ir  
نشانی اینترنتی: www.donyayekhodro.com  
سامانه پیام کوتاه: ۳۰۰۶۷۴۰۰۰

نشانی: تهران - میدان هفت تیر - خیابان  
مفتح جنوبی - خیابان ورکش - پلاک ۱۹ - ط ۳  
تلفن تماس: ۰۲۱-۸۸۲۰۸۱۰۲-۸۸۲۰۶۷۴۱

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: خشایار نظریان رستمی  
رئیس شورای سیاست‌گذاری: حسین نظریان رستمی  
زیر نظر شورای سردبیری

تهران ۳۵ آصفهان ۳۶ شیراز ۳۳ مشهد ۳۲ تبریز ۳۲ ارومیه ۳۵ رشت ۳۲ گرگان ۳۶ ساری ۳۴ شهرکرد ۳۲ اهواز ۴۵ یزد ۳۸ کرمان ۳۳ بندرعباس ۳۸ زاهدان ۳۶

www.nissan.com/ir

بیل‌بورد  
Billboard

NISSAN  
Innovation that excites

سواری هیجان‌انگیز

این آگهی نیسان توسط آژانس آکسی‌چنا در کشور بولیوی طراحی شده و در آن به هیجان‌راندگی با نیسان ایکس‌تریل اشاره شده است.

XTREME LIFE X-TRAIL

### حرف آخر

The Last Word

حمید محمدی  
خبرنگار

## مقابله با امپراتوری چین در بازار خودرو!

از سال ۱۳۹۶ به بعد واردات خودرو به کشور ممنوع شد و از طرفی شرکای خارجی خودروسازان داخلی به دلیل تحریم‌های ظالمانه یکی پس از دیگری از زیر بار مسئولیتشان در قبال خودروسازی کشورمان شانه خالی کردند و به تعهدات خود پایبند نماندند. این نخستین مرحله برای ورود گول خودروسازی آسیا به کشور بود. چین به‌مدد ۳۰ برند خودروسازی در آسیا عنوان گول خودروسازی را به لحاظ تولید و تیراژ در سال از آن خود کرده و خروج کمپانی‌های مطرح خودروسازی از کشور کافی بود تا این گول خودروسازی بازار خودرو کشورمان را تا حد زیادی تحت‌تسلیم خود در آورد. بر این اساس بیش از چهار سال است هر روز شاهد حضور مدل جدیدی از خودروهای چینی در کشورمان هستیم و اخیراً نیز برندهای دیگری از این سرزمین به کشورمان وارد شده‌اند تا مالکیت خود را وسعت بخشند.

با این حال صنعت خودرو کشور به‌لطف دانش و پتانسیل نیروی جوان نخبه‌توانسته از چشم‌بادامی‌ها سبقت خوبی بگیرد. در واقع با سرمایه‌گذاری بیشتر در بخش تحقیق و توسعه و طراحی محصولات جدید و استقبال بیشتر خودروسازان از طراحان جوان، می‌توان تا پنج سال آینده عرصه را بر چشم‌بادامی‌ها تا حد زیادی تنگ کرد. اما اگر فعل خواستن نه تنها صرف نشود بلکه به آن بی‌توجهی شود، تا پنج سال آینده باید شاهد رشد فزاینده خودروهای چینی در کشور بود و در نهایت زانوی این صنعت در برابر امپراتوری بزرگ خودروهای چینی در ایران خم خواهد شد.

## نکته آموزشی

نمی‌شود، از هل دادن آن پرهیز کنید. زیرا در صورت هل دادن به دلیل نبود جریان هیدرولیکی، اجزای مکانیکی گیربکس با یکدیگر درگیر شده و موجب معیوب شدن آن می‌شود. در صورت نیاز به پدک کردن خودرو توجه داشته باشید که حتماً از خودرو پرهیز استفاده شود.

برای افزایش سهولت رانندگی، مهندسان دنده اتوماتیک را تعبیه کردند. این سیستم بر پایه علم هیدرولیک کار می‌کند و تا زمان روشن شدن خودرو اجزای داخلی آن هیچ‌گونه عملکردی نداشته و وارد کردن هرنوع فشاری به آن سبب معیوب شدن یا سوختن قطعات داخلی می‌شود. اگر خودرویی مجهز به دنده اتوماتیک است که روشن

هل دادن خودروهای  
دنده اتوماتیک



PRO TEC  
by bluechem GROUP

QUALITY  
MADE IN GERMANY

TUV NORD  
TUV NORD CERTIFIED  
Made in Germany

...because it works!

روغن گیربکس پرو-تک آلمان

021 79406 sales@aryachemi.ir  
0902 432 2671 www.aryachemi.com

01  
QR کد روی  
لیبل جعبه را  
از طریق  
اپلیکیشن  
ایساکو  
اسکن و  
ارسال کنید.

02  
کد روی  
لیبل جعبه  
را از طریق  
پیامک به  
شماره  
۳۰۰۰۳۱  
ارسال  
کنید.

قطعات و لوازم یدکی خودرو را  
اصل بخريد

www.isaco.ir