



پژو ۴۰۸؛ سدان که گراس اوور شد

۱۲ صفحه



استارت Start

حسین نظریان
رئیس شورای سیاستگذاری

«خودرو اقتصادی»

دیگر چه صیغه‌ای است؟!

طی یکماه گذشته کلیدواژه «خودرو اقتصادی» از سوی بخش سیاستگذاری و همچنین بعضی مدیران اجرایی در صنعت خودرو ایران به شدت...

۲ صفحه

تیتراهای امروز

Titles

شاخص کل بیش از ۵ هزار واحد رشد کرد

بورس دوباره به مدار

صعود بازگشت

۵ صفحه

نارنجی پوشان جاده مخصوص در مسیر رشد هستند
افزایش تولید خودرو در گروه سایا

۱۰ صفحه

دور خیز چینی‌ها برای تسخیر بازار
سدان‌های بالای یک میلیارد تومان

۱۰ صفحه

گمانه‌زنی‌هایی درباره دلایل تغییر

ناگهانی مدیرعامل فولکس واگن

از موقعیت بد به بدتر؟!

۶ صفحه

دنیای خودرو

نخستین روزنامه خودرویی جهان

DONYAYEKHODRO.COM



رایزنی منوچهر منطقی
با آلمانی‌ها در خصوص صنایع
خودروسازی و ریلی

۴ صفحه

قیمت گذاری دستوری تنها عامل زیان دهی خودروسازان نیست

۷ عامل افزایش هزینه تولید در صنعت خودرو ایران

دل‌کندن از محصولات قدیمی و افزایش تمرکز خودروسازان بر پلت‌فرم‌هایی مانند تارا، شاهین و ری را به منظور عرضه خودرو در کلاس‌های مختلف، بسیاری از تهدیدات امروز...

۳۲ صفحات

۲۰۷ سقف قرمز با ۳۶ میلیون تومان
افزایش قیمت در بازار به ۵۴۰ میلیون تومان رسید
قیمت خودرو دوباره
صعودی می‌شود؟

در آخرین روز هفته گذشته در میان خودروهای داخلی و
برخی خودروهای چینی و خارجی...

۷ صفحه

رئیس پلیس ترافیک شهری
در گفت‌وگو با «دنیای خودرو»:

تاکنون ۴۰۰ هزار موتور سوار
در طرح «موتور یار»
آموزش دیده‌اند

۱۵ صفحه

حضور فعال برخی تولیدکنندگان در سه نمایشگاه
حوزه حمل‌ونقل استان اصفهان نشان داد:

تجاری سازان برای توسعه
ناوگان پای کارند

در این دوره از نمایشگاه‌های مدیریت و خدمات شهری،
حمل‌ونقل و ترانزیت و حفاظت و...

۹ صفحه



تعداد خودروهای ناقص در سه سایت استانی به صفر رسید

پاکسازی پارکینگ ایران خودرو در فارس، کرمانشاه و مازندران

۴ صفحه

۱ زیان خودروسازان چقدر است؟

۱۲ ارتقای فناوری تولید آمیزه در روند باز یافت لاستیک

۱۱ «افتون» در سایت روانکارهای باتری «ساز» سرمایه گذاری کرد

۸ سوزوکی GSX250R؛ باز تعریف پرستیژ در صنعت موتور سیکلت

۱۲ گام بلند جنرال موتورز برای تولید یک میلیون خودرو برقی تا سال ۲۰۲۵

امانت فیلتر

مراقب خود باشید

www.amanfilter.com

فهرست اسامی اعضاء

انجمن صنفی کارفرمایان تولید، تامین کنندگان مواد اولیه و زنجیره ارزش صنایع لاستیک کشور



هدف از تأسیس این انجمن برقراری ارتباط علمی و فنی سازنده و سیستماتیک بین اعضای زنجیره ارزش، ایجاد هم افزایی اعضای زنجیره ارزش لاستیک در راستای رفع موانع تولید، ایجاد روابط موثر به عنوان نماینده زنجیره ارزش در مجامع و رخداد های بیرون سازمانی و اعتدالی علمی اعضاء می باشد. با تشکیل این انجمن، تمامی مطالبات بخش های مرتبط با این صنعت از تولید و واردات مواد اولیه تا تولید، توزیع و باز یافت لاستیک خودرو در کشور ساماندهی می شود. این انجمن تنها متمرکز بر تحت پوشش قرار دادن نگاه های خصوصی فعال در این صنعت مادر می باشد. لذا در جهت دستیابی به موارد فوق، اقدام به تنظیم فهرستی از اعضای این انجمن نموده است که در جدول ذیل در اختیار مخاطبان قرار می گیرد.

۰۳۱-۳۳۰۳۵ ۰۹۱۳-۱۶۸۱۰۸۴	مهر تاش سپاهان		۰۲۱-۸۸۵۳۲۵۶۴	سرمایه گذاری گروه صنعتی رازی	
۰۲۱-۲۲۰۱۱۷۰۸	تامین کننده مواد اولیه لاستیک		۰۲۱-۸۸۸۷۴۰۳۳	مجتمع صنعتی آر تاویل تایر (گلدستون)	
۰۹۱۲-۲۹۷۴۱۰۲	حلقه سیاه الماس نشان		۰۲۱-۸۸۵۱۶۷۸۰-۲	مجتمع صنایع لاستیک یزد	
۰۹۱۴-۳۰۴۸۴۵۳	السا پلیمر ارس آذربایجان		۰۲۵۳-۷۲۷۲۲۸۳-۵	تدبیر تایر یزد	
۰۲۱-۴۳۹۰۴۰۰۰	بازرسی کیفیت و استاندارد ایران		۰۲۱-۸۸۱۷۰۸۷۶-۹	کرین سیمرغ	
۰۲۱-۳۳۵۶۴۶۱۷ ۰۲۱-۳۳۵۶۹۸۸۹	تعاونی تولیدی توزیعی لاستیک و فرآورده های نفتی فرا استانی تهران		۰۲۱-۸۸۸۷۴۰۹۲	بازرگانی صنایع لاستیک سیمرغ	
۰۲۱-۲۲۳۹۸۳۸۳	گنبد سپید دماوند عاملیت فروش تایر یزد و گلدستون		۰۲۱-۸۸۱۷۰۹۵۶-۷	فخ تایر رازی تاکستان	
۰۲۱-۸۸۶۲۱۵۴۵-۶	منسوج کیان کرد		۰۳۵۳-۷۲۷۲۷۱۵	فرآور لاستیک ایساتیس	

آدرس: تهران - خیابان گاندی - کوچه یکم - پلاک ۱۴ - واحد ۱۴ تلفن: ۰۲۱-۸۸۲۰۸۲۲۴ و ۰۲۱-۸۸۲۰۸۱۹۷ سایت: tvca.co



مرکز مطالعاتی بین‌المللی فاین‌مورد استفاده قرار می‌گیرد، به صورت کامل تغییر یافته تا بتواند این خودرو را تولید کند. بین‌المللی فاین‌موردی است با تست‌ها شتاب صفر تا ۹۶ کیلومتر در ساعت کمتر از ۲ ثانیه و شعاع حرکتی حدود ۵۰۰ کیلومتری خواهد داشت. این شرکت همچنین می‌گوید هیچ نمونه‌ای از باتیستا مشابه هم نخواهند بود. بین‌المللی فاین‌مورد همچنین برخی جزئیات از حضور مشتری در فرآیند تولید این خودرو را منتشر کرده است. البته باید گفت تولید ۵ نسخه سفارشی از این خودرو ۱۸ هفته طول می‌کشد.

بین‌المللی فاین‌مورد تولید هابیر کار الکترونیکی باتیستا را به صورت رسمی شروع کرد. این اتفاق را می‌توان لحظه‌ای مهم در تاریخ این برند دانست. کارخانه تولید این خودرو هم‌اکنون مشغول کار روی باتیستا است تا بتواند تمامی ۱۵۰ دستگاه از این خودرو ۱۹۰۰ اسب بخاری را به دست مشتریان برساند. باتیستا را می‌توان قوی‌ترین خودرو تولیدی تاریخ ایتالیا دانست. فرآیند شروع تا پایان تولید هر دستگاه از این خودرو ۱۰ هفته و ۱۲۵ ساعت طول خواهد کشید. این فرآیند در مرکز آتیلیو در کامپینا ایتالیا انجام خواهد شد. سایت یاد شده که قبلاً به عنوان



«باتیستا»: ابر خودرو بین‌المللی فاین‌موردی خط تولید

استارت



حسین نظریان

رئیس شورای سیاست‌گذاری



«خودرو اقتصادی» دیگر چه صیغه‌ای است؟!

باید دید هدف اصلی طراحان و نشر دهندگان کلیدوازه خودرو اقتصادی چیست؟ اگر هدفشان ایجاد تعادل و آرامش در بازار با واردات حداکثری باشد، این راه نیز به دلایل فراوان به سرمنزل مقصود ختم نمی‌شود زیرا بهترین اقدام در این زمینه ایجاد تعادل در عرضه و تقاضاست چه از طریق افزایش تولید داخلی و چه با واردات مدل‌های گوناگون و قیمت‌های متفاوت. در این مورد تنها قیمت پایین نباید معیار و ملاک قرار گیرد.

اصولاً در صنعت خودرو ایران این سیاست حاکم نیست که از تجرب مفید دیگران یا تجارب خوب و بد خودمان استفاده کنیم تا اگر بر به دنبال اختراع دوباره «چرخ» نباشیم.

کمتر از دو دهه پیش که صنعت خودرو ایران از سوی اتحادیه اروپا تحریم شد، جای برندهایی چون «ولوو» و «بنز» را تراک‌های چینی مانند «دانگ‌فنگ» و «هووو» در خط تولید سایپادیزل و ایران خودرو دیزل گرفتند اما پس از مدت کوتاهی برند «هووو» مورد انتقاد عمومی قرار گرفت. مدیرعامل آن شرکت در گفت‌وگو با روزنامه «دنیای خودرو» انتقادها را مردود دانست و مدیران ایران خودرو دیزل را مقصر قلمداد کرد که در میان مدل‌های خوب و متوسط به خاطر قیمت پایین‌تر مدل متوسط‌تر انتخاب کردند آن هم پس از حذف چند آپشن مانند صندوق، یخچال و...

به نظر می‌آید در واردات سواری اگر به گونه خودروهای کار و تجاری عمل شود مقرون به صرفه‌تر از خودرو اقتصادی یا همان ارزان قیمت خواهد بود زیرا سواری‌های تا دو سال کار کرده اما با کیفیت و آپشن‌های کافی و مصرف سوخت کمتر اجازه واردات پیدا خواهند کرد.

فرجام سخن اینکه: برای احتراز از تکرار اشتباهات، باید از تجارب خوب و بد گذشته پند بگیریم و بدانیم که «آزموده‌را آزمودن خطا است». برای انتخاب محصولی که در جامعه مشتریان فراگیر از طبقات مختلف دارد؛ تنها به معیار قیمتی بسنده نکنیم و با چشمان باز مشکلی به مشکلات فعلی نیافزاییم.

طی یک‌ماه گذشته کلیدوازه «خودرو اقتصادی» از سوی بخش سیاست‌گذاری و همچنین بعضی مدیران اجرایی در صنعت خودرو ایران به شدت رواج یافت اما معلوم نیست هدف از ابداع و نشر آن چیست؟! و اگر نه در ادبیات

خودروسازی جهان چنین واژه تریبی وجود ندارد. امروزه در دنیا خودروهایی با قیمت ۱۰ تا ۱۵ هزار دلار در ده خودروهای ارزان قیمت تعریف می‌شوند و نه خودرو اقتصادی. چون در تولید خودروهای ارزان، برخی استانداردهای معتبر به طور کامل رعایت نمی‌شوند و آپشن‌های ایمنی و رفاهی آنها نیز در حداقل ممکن است مانند بیشتر خودروهای تولید داخل. آنهایی که در واردات به‌زعم خود دنبال خودرو اقتصادی هستند آیا به تبعاتی مانند مصرف سوخت بیشتر، ایمنی کمتر، آسیب‌های زیست‌محیطی و... هم اندیشیده‌اند؟

هم‌اکنون شرایط حاکم بر صنعت خودرو ایران به دلیل هزینه‌های سرشار تولید بالا که آن هم متأثر از دو دلیل عمده، یعنی تورم بیش از حد نیروی انسانی و زیان انباشته بیش از ۱۳۰ هزار میلیارد تومانی به گونه‌ای است که اگر بخواهیم خودرویی را با رعایت کامل استانداردهای ۸۵ گانه و نیز آپشن‌های ایمنی و رفاهی کافی تولید کنیم، قطعاً هزینه تمام‌شده آن بین ۱۵ تا ۲۰ هزار دلار خواهد بود. بنابراین در چنین شرایطی طرح کلیدوازه من‌درآوردی «خودرو اقتصادی» آن هم در ده قیمتی حدود ۱۰ هزار دلار نافع و سودمند نیست. آنچه در حال حاضر به نام خودرو تولید داخل عرضه می‌شود آیا زبان اقتصادی آن به لحاظ مصرف سوخت و نیز از منظر تلفات جانی ناشی از تصادفات کم است که در بخش واردات هم به دنبال خودرو اقتصادی هستیم؟

قیمت‌گذاری دستوری تنها عامل زیان‌دهی خودروسازان نیست هفت عامل افزایش هزینه تولید در صنعت خودرو ایران

دل‌کندن از محصولات قدیمی و افزایش تمرکز خودروسازان بر پلت‌فرم‌هایی مانند تارا، شاهین و ری را به منظور عرضه خودرو در کلاس‌های مختلف، بسیاری از تهدیدات امروز این صنعت را به فرصت بدل خواهد کرد

باعث تورم نیرو در کارخانه‌های خودروسازی شده که آمار نسبی تولید را غیرمتوازن کرده است. «صدراپی در ادامه افزود: «تولید کارخانه‌های قطعه‌سازی وابسته به خودروسازان به صورت دستوری یکی دیگر از دلایل رشد روزافزون زیان این صنعت به‌شمار می‌رود. این در حالی است که برای تامین قطعات با کیفیت در خطوط تولید خودروسازان برتر جهانی به توان داخلی و تولید شرکت‌های زیرمجموعه اکتفا نمی‌شود و اگر بخواهند کارخانه‌ای را برای تامین نیاز خطوط تولید تاسیس کنند، یک فرآیند کارشناسی در این مسیر طی می‌کنند تا مانع تحمیل هزینه به بنگاه‌ها نشوند.» به گفته او، عقب‌ماندگی در فناوری، پایین بودن بهره‌وری منابع انسانی، بالابودن قیمت تمام‌شده برخی قطعات داخلی، هزینه‌زایی برخی شرکت‌های زیرمجموعه، نداشتن تعامل با صنعت خودرو جهان، بالابودن عمر تولید محصولات و طولانی‌بودن زمان طراحی و ساخت محصولات جدید؛ هفت عامل افزایش هزینه تولید در صنعت خودرو ایران هستند.

خودروسازان طی چند سال گذشته در مسیر توسعه قرار نگرفته‌اند و متأسفانه طبق آمارهای منتشر شده زیان خودروسازان بزرگ‌از ۷۰ هزار میلیارد تومان عبور کرده که بیش‌از ۲۰ هزار میلیارد تومان آن مربوط به



به‌داد علی بیک‌زاده

n.beykzadeh@autoworld.ir

وزارت صمت با آزمون و خطاهایی که در چند سال اخیر انجام داد، به دنبال یافتن راهکارهایی برای کاهش هزینه تولید در صنعت خودرو بود. هر چند فعالان این بنگاه‌های اقتصادی معتقدند؛ نبود ارتباطات جهانی و عدم استفاده از فرصت کوتاه پس از برجام برای خرید و طراحی پلت‌فرم‌های جدید در کنار بنگاه‌داری خودروسازان طی سال‌های گذشته، از اصلی‌ترین دلایل افزایش هزینه‌های تولید بوده است. بابک صدراپی، فعال و کارشناس صنعت خودرو در این خصوص به روزنامه «دنیای خودرو» گفت: «دلایل متعددی در قیمت تمام‌شده محصولات دخیل هستند که موجهات ضرر و زیان کارخانه‌های تولیدی را فراهم می‌کنند. مهم‌ترین این پارامترها، عقب‌ماندن از تکنولوژی روز جهان در تولید قطعات است. دومین عامل تأثیرگذار، عدم تناسب میزان سهم تولید پرسنل به نسبت هم‌تایان و بنگاه‌های بزرگ خودرو سازی جهان است. در چند دهه گذشته سیاست‌های دولتی



مدیران خودرو

لذت در حرکت

X55 PRO



موتور ۱۵۰۰ سی سی توربو شارژ / گیربکس ۹ دنده CVT / تعویض دنده به صورت برقی / گرمکن صندلی‌های جلو / فرمان برقی EPS / نورپردازی داخل خودرو در ۷ رنگ / سیستم ترمز پارک برقی EPB + AUTO HOLD / چراغ‌های جلو LED / مانیتور ۱۰/۲۵ اینچی تمام لمسی مولتی مدیا / سیستم رانندگی ECO - SPORT / مجهز به سیستم ABS + EBD + BAS + BOS + TCS + EBA + HHC + HDC + ESS



جهت اطلاعات بیشتر را اسکن کنید



مرکز تماس خدمات مشتریان
۰۲۱-۴۷۶۵۱

official.mvm
www.mvmco.ir

مدیران خودرو... ایده‌آل
امکان تست خودرو قبل از خرید در محل نمایندگی‌ها
جهت اطلاع از اطلاعات تماس سایر نمایندگی‌ها به وبسایت شرکت مدیران خودرو مراجعه نموده و یا کد مندرج در طرح را اسکن نمایید.



سخت‌پوست ایتالیایی «MLS» ساخت شرکت «تکنه»



شرکت ایتالیایی تکنه (TEKNE) بیش از هر چیز با فعالیت خود در زمینه الکترونیک و تجهیزات کشاورزی مدرن شناخته می‌شود. یکی از محصولات جدید این شرکت خودروی زره پوش MLS Shield است. طراحی و ساخت این خودروی یک‌سایه از تقایف فورد، توسط این سازنده ایتالیایی انجام شده است. این مدل از یک موتور توربو ۶.۷ لیتری دیزل کامینز با ۳۶۰ اسب بخار در دور موتور 2800rpm و ۱۱۰۰ نیوتون متر گشتاور در دور موتور 1400rpm بهره می‌برد که در جلوی شاسی قرار گرفته است. حداکثر وزن «مال اس شیلد» به ۱۵ تن می‌رسد و می‌توان ۲.۵ تن سلاح و پرسنل با آن حمل کرد. همچنین

گنجایش حمل ۱۰ سرباز را دارد. شاسی خودرو به شدت تقویت شده است و حفاظت خوبی در برابر مین و بمب‌های کنار جاده‌ای ارائه می‌دهد. بدنه این زره پوش در برابر گلوله‌های ضد زره با کالیبر ۵.۵۶ و نیز ۷.۶۲ مقاوم است. البته یک جایگاه مخصوص در سقف خودرو نیز تعبیه شده است که می‌توان از آن یا برای نصب تیربار یا کنترل از راه دور استفاده کرد. یا از یک نارنجک‌انداز برای شلیک نارنجک استفاده کرد. از قیمت این زره پوش مدرن و زیبا اطلاع دقیقی در دست نیست. اما ۱۱ دستگاه از آن توسط خریداران خصوصی برای ارتش اوکراین در جنگ اخیر این کشور خریداری شده است.

در ایران با چندین مشکل مواجه است که منجر به افزایش هزینه تولید می‌شود. یکی از این موارد؛ عمر محصولی است که برای بازار انتخاب می‌شود که در صنعت خودرو ایران این عمر تعریف شده معنایی ندارد. در بحث هزینه نیز آن چه اکنون حرف نخست را می‌زند؛ مدیریت تولید، مدیریت برنامه ریزی و ارتباطات جهانی است.

برخی فعالان حوزه صنعت خودرو معتقدند تصمیم گیران در وزارت صمت نتوانستند از فرصت کوتاه برجام بهره کافی را ببرند و این فرصت عملاز دست رفت. به نظر شما خودروسازان برای تطبیق خود با شرایط سیاسی کشور و تامین رضایت متقاضیان خودرو نیازمند چه تمهیداتی هستند؟

با داشتن ارتباطات جهانی می‌توان نسبت به تامین قطعات مورد نیاز با کیفیت بهتر و قیمت کمتر اقدام کرد و البته می‌تواند کمک کننده باشد. اما از آن جاکه خودروسازان داخلی به واسطه تحریم‌ها از ارتباطات جهانی محروم هستند، توان تعامل با شرکت‌ها و ورود محصولات را ندارند. بنابراین اقدام به ساخت یک خودرو از نقطه اول تا نقطه پایان می‌کنیم که هزینه بالایی به همراه دارد و این هزینه به مصرف کننده منتقل می‌شود که باعث نارضایتی است. ضمن آن که حتی محصولات جدید هم نقایص کیفی دارند. همان طور که می‌دانید، همه قطعات یک خودرو آلمانی مانند مرسدس بنز یا ژاپنی مثل تویوتا، آلمانی و ژاپنی نیستند. بخشی از قطعات مورد نیاز مرسدس بنز از آلمان و بخشی دیگر از انگلستان، کره، ایتالیا و بخشی هم از چین تامین می‌شود. در این میان، مجری نیز اعلام می‌کند؛ قطعه‌ای را که قیمت آن ارزان تر تمام شده، کیفیت بالاتری داشته باشد و تضمینی برای کارایی بیشتر دارد، در سطح جهانی خریداری می‌کند. صنعت خودرو امروز مانند سایر صنایع در حال تبدیل شدن به صنعتی بدون مرز است و یکی از بحث‌های مهم این است که ارتباطات جهانی را جدی بگیریم و به عنوان مقوله‌ای که سال‌ها در دنیا مطرح شده است، نگاه ویژه‌ای به آن داشته باشیم.

بدل خواهد شد. هزینه نگهداری، لجستیک و قطعه‌سازی شرکت‌های خودرو سازی در کنار کاهش زمان تولید، در حال به روز رسانی است تا نسبت به کاهش هزینه تولید اقدام کنند. در این میان، سیستم‌های نوین فکری و مدیریتی نیز در کاهش هزینه تولید تاثیر گذار خواهد بود.

برای راهی صنعتگران حوزه خودرو از فشارهای مالی و کاهش هزینه‌ها تولید چه پیشنهادهایی برای مدیران آنان دارید؟

هر اندازه یک سازمان چابک تر شود، قدرت تصمیم گیری افزایش و هزینه تولید کاهش می‌یابد. هم‌اکنون صنعت خودرو

نورپالا

عقب ماندگی در فناوری، پایین بودن بهره‌وری منابع انسانی، بالا بودن قیمت تمام شده برخی قطعات داخلی، هزینه‌زایی برخی شرکت‌های زیرمجموعه، نداشتن تعامل با صنعت خودرو جهان، بالا بودن عمر تولید محصولات و طولانی بودن زمان طراحی و ساخت محصولات جدید؛ هفت عامل افزایش هزینه تولید در صنعت خودرو ایران هستند

امسال است. برای جبران زیان این صنعت چه راهکارهایی می‌توانند نجات بخش باشند؟

کاهش هزینه تولید، تولید اقتصادی و کلماتی از این دست این روزها کلید واژه‌های مهم در هر صنعت به ویژه صنعت خودرو به شمار می‌روند. چرا که تحقق چنین تولیدی، ضمن کاهش هزینه کارخانه‌ها، تولید کیفی مطابق با استانداردهای روز دنیا را به همراه دارد. از آن جاکه این روزها هزینه تولید در صنعت خودرو به یکی از چالش‌های جدی این صنعت تبدیل شده، راهکارهای کاهش هزینه از اصلی‌ترین مواردی است که در این صنعت مورد بحث قرار می‌گیرد. اما برای تحقق اهداف وزارت صمت در این صنعت باید به ورود تکنولوژی‌های جدید تولید توجه بیشتری شود تا بتوان بخشی از هزینه‌های بنگاه‌های خودرو سازی را کاهش داد.

برخی فعالان صنعت خودرو واگذاری شرکت‌های زیرمجموعه را راهکاری موثر در زمینه افزایش کیفیت محصولات و کاهش هزینه‌های شرکت‌ها می‌دانند و برخی ارتباطات جهانی را راهی برای افزایش تیراژ و تولید کیفی در کنار کاهش هزینه تولید عنوان می‌کنند. به نظر شما کدام یک از عوامل می‌تواند برای این بنگاه‌ها موثر واقع شود؟

شرکت‌های خودرو سازی و زیرمجموعه‌های آنان که به واسطه دستورات و بخشنامه‌های دولتی اداره می‌شوند، دچار گسترش بی‌رویه شده‌اند. این فریب شدن اجازه حرکت سریع را به آن‌ها نمی‌دهد و حتی این چربی به مغز رسیده و اجازه فکر کردن را از آن‌ها گرفته است. به اعتقاد من، شرکت‌های زیرمجموعه خودروسازان عامل هزینه‌سازی برای خودروسازان بوده‌اند و باعث کاهش قدرت تصمیم‌گیری مدیران این بنگاه‌ها می‌شوند. اما آن چه می‌تواند هزینه در صنعت خودرو را کاهش دهد، تولید محصولات با کیفیت، به روز، فناورانه و مطابق با آخرین استانداردهاست. اگر خودروسازان از محصولات قدیمی دل بکنند و بر پلت فرم‌هایی مانند تارا، شاهین و ری را متمرکز شوند و این محصولات را در کلاس‌های مختلف به بازار عرضه کنند، بسیاری از تهدیدات امروز این صنعت به فرصت



01 QR کد روی لیبل جعبه را از طریق اپلیکیشن ایساکو اسکن و ارسال کنید.

02 کد روی لیبل جعبه را از طریق پیامک به سرشماره ۳۰۰۰۳۱ ارسال کنید.

قطعات و لوازم یدکی خودرو را
اصل بخريد

www.isaco.ir

BEHTAM

QUANTIC

QUANTIC SL 10W40

API SL 4L

مناسب برای استفاده در موتورهای: TU 5, TU 3, EF 7



شود. این طراح در پروژه خود تغییر را از بخش جلو شروع کرده و نمای برجسته با ورودی‌های هوای بزرگ تر، اسپلیتر گیرا و سپر تیز و خشن را در نظر گرفته است. مانند هر کیت بدنه افتر مار کتی، قوس چرخ‌های جلو و عقب نیز گسترش یافته و بر ابهت خودرو افزوده‌اند. تکمیل کننده کار هم یک کاپوت سفارشی خواهد بود. این تغییرات در کناره‌ها نیز ادامه پیدا می‌کنند و رینگ‌های اسپرت‌تر به چشم می‌خورند. در بخش Z جدید نیز بال ثابت بزرگ، سپر متفاوت، خروچی‌های اگزوز جدید و یک دیفیوزر گیرا تر دیده می‌شود.

اگر چه زیر ساخت و پلت فرم نیشان Z2023 کاملاً جدید نیست اما استایل بدنه آن تغییرات قابل توجهی نسبت به مدل‌های 350Z و 370Z قبلی نشان می‌دهد. البته طراحی جذاب و دلنشین نیز نیم‌نگاهی به مدل‌های کلاسیک همچون 240Z و 280Z داشته است. اکثر طرفداران نیشان ظاهر رترو این خودرو اسپرت را دوست دارند و مشتاقان اسپرت بودن آن را افزایش دهند به همین دلیل یکی از طراحان فعال در حوزه خودرو به نام هایکیده نسخه کاملاً ارتقا یافته Z جدید را طراحی کرده البته شاید چنین خودرویی در نهایت تولید



تصویری مجازی از تیونینگ ظاهری «سری Z» جدید

نگاه View
امیرحسین کاکایی
کارشناس صنعت خودرو

زیان خودروسازان چقدر است؟

شرایط بسیار بدی را برای صنعت خودرو ایجاد کرده‌اند. زیان انباشته آن هم با این اعداد و ارقام قطعاً واقعی نیست و تنها بخشی از زیان اعلام می‌شود. البته طی ۴ سال گذشته با سیاست‌های اجرایی از سوی دولت انتظار زیان انباشته در شرکت‌های خودروسازی می‌رفت. به نظر من این رقم اعلام شده (زیان انباشته خودروسازان) کم است و طبق برآورد تا پایان سال ۱۴۰۰ باید ۱۲۰ هزار میلیارد تومان اعلام می‌شود؛ در حالی که امروزه صورت‌های مالی خودروسازان جمع کل زیان انباشته را حدود ۱۰۰ هزار میلیارد تومان نشان می‌دهد.

۱۰۰ هزار میلیارد تومان زیان انباشته در خودروسازی کشور تعجب‌آور نیست؛ با روند اجرایی سیاست‌گزاران، اعلام چنین عددی با رقم واقعی فاصله دارد و این جای تعجب دارد. با استناد به آمار و صورت‌مالی هر سال؛ خودروسازان در حال زیان دادن هستند، پس چطور رقم انباشت زیان خودروسازان با توجه به زیان عملیاتی هر خودرو، میزان تولید و عرضه محصولات و از همه مهم‌تر قیمت‌گذاری دستوری این قدر متفاوت است؟ قطعاً در محاسبات آمار تغییراتی ایجاد شده و رقم واقعی نیست و تنها زیان انباشت حسابداری است.

زیان واقعی زمانی نشان داده می‌شود که چرخ تولید خودرو سازان متوقف شود. در حالی که مجموعه بدهی اعلام شده از سوی این خودروسازان بسیار بالاتر است. سیاست‌گزاران در این بخش حرف‌هایی می‌زنند اما نمی‌توان نسبت به اجرا و نتیجه این وعده‌ها امیدوار شد. تا زمانی که قیمت‌گذاری با این روند ادامه داشته باشد قطعاً زیان انباشته در این بخش افزایش خواهد داشت و نمی‌تواند کاهش داشته باشد.

قیمت نهاده‌های تولید همچنان در حال افزایش است و به طور منطقی قیمت خودرو نیز افزایش می‌یابد، اما آقایان اعلام کرده‌اند تولید را افزایش خواهند داد! در این مقطع قرار شده است تولید سه جایگزین وارد بازار شوند. هر چند نمی‌توانند به راحتی تیراژ خودروهایی جایگزین را مانند تیبیا و سمند بالا ببرند. البته اینکه گفته می‌شود با زیان انباشته ۱۰۰ هزار میلیارد تومانی می‌توان برخی خودروسازی‌های خارجی را خرید، تشبیه‌سازی است نه عملیاتی! سیاست‌گزاران دو شرکت خودروساز بزرگ کشور را بدهکار و از اعتبار این شرکت‌ها خرج کرده‌اند اما اینکه چرا این شیوه طی ۴ سال هنوز متوقف نشده، به دلیل سیاست ثبات قیمت خودرو در بازار است.

تعداد خودروهای ناقص در سه سایت استانی به صفر رسید

پاکسازی پارکینگ ایران خودرو در فارس، کرمانشاه و مازندران

تعداد این خودروهای دارای کسری قطعه در گروه صنعتی ایران خودرو در روز هفتم مردادماه امسال نسبت به مدت مشابه سال گذشته، کاهش ۷۴ درصدی را تجربه کرد



سایت فارس موفق به صفر رساندن خودروهای ناقص شد. **کرمانشاه: ایستگاه سوم** بر پایه این گزارش، پارکینگ خودروهای ناقص سایت ایران خودرو کرمانشاه نیز در روز جمعه به صورت کامل خالی شده و این ترتیب خودروهای ناقص این سایت نیز به صفر رسید. بر اساس آمار و اطلاعات تکمیل و تجاری‌سازی خودروهای ناقص، با صفر شدن خودروهای ناقص در سه سایت تولیدی خزر، فارس و کرمانشاه، تعداد خودروهای ناقص در گروه صنعتی ایران خودرو وارد کانال ۱۷ هزار شده و تا پایان مردادماه نیز به صفر خواهد رسید. این گزارش می‌افزاید: با به صفر رسیدن خودروهای ناقص سایت کرمانشاه، تعداد این خودروها در روز هفتم مردادماه امسال نسبت به مدت مشابه سال گذشته، کاهش ۷۴ درصدی را تجربه کرد.

فراخوان عمومی برای فروش سهام سایت‌های استانی به‌موازات این فراخوان، شرکت تام ایران خودرو هم برای همکاری با شرکت‌های دانش‌بنیان فراخوان داد. این شرکت در نظر دارد به منظور پیشبرد اهداف فناورانه، از ایده‌های جذاب و کاربردی شرکت‌های دانش‌بنیان برای توسعه پروژه‌های خود و در راستای هوشمندسازی بهره‌برداری کند. فراخوان شرکت تام در دو حوزه هوشمندی خودرو و صنعت در نظر گرفته شده است؛ در حوزه هوشمندسازی خودرو زمینه‌های همکاری شامل تمامی سامانه‌های کم‌کارنده پیشرفته در سطوح صفر تا دو اتوماسیون خودرو، از جمله سامانه‌های کم‌کارنده تشخیص نقطه کور، هشدار خروج از خط، هشدار برخورد رو به جلو، کروز کنترل تطبیقی، ترمز اضطراری خود کار، فرمان اضطراری خود کار، چراغ‌های جلو خود کار، چراغ‌های جلو تطبیقی، دوربین دید در جلو و سیستم‌های بیومتریک است. از دیگر زمینه‌های همکاری می‌توان به سامانه تله‌ماتیک برای خودروهای متصل، سامانه پایش فشار باد تایر، سامانه کیلس و سامانه شارژ بی‌سیم تلفن همراه اشاره کرد. این فراخوان در حوزه صنعت نیز شامل سامانه‌های اینترنت اشیا در صنعت و سیستم‌های بینایی (Vision Systems) است. متقاضیان این همکاری می‌توانند به وبسایت شرکت تام به نشانی tam.co.ir (قسمت کسب و کار) مراجعه کرده و فرم‌های مربوط به همکاری در زمینه مورد نظر خود را تکمیل و ارسال کنند.

علیرضا جابتی
a.jabeti@autoworld.ir

با برنامه‌ریزی صورت گرفته در تامین قطعات و طبق تاکیدات مدیرعامل گروه صنعتی ایران خودرو، خودروهای دارای کسری قطعه در سایت تولیدی خزر در پنجم مردادماه به صفر رسید. طبق برنامه به صفر رساندن خودروهای ناقص پارکینگ‌های گروه صنعتی ایران خودرو و پس از سایت خزر، سایت فارس این گروه صنعتی نیز موفق به تکمیل و تجاری‌سازی تمامی خودروهای ناقص و کسری‌دار شد. همچنین با به صفر رسیدن خودروهای ناقص سایت کرمانشاه، تعداد این خودروها در روز هفتم مردادماه امسال نسبت به مدت مشابه سال گذشته، کاهش ۷۴ درصدی را تجربه کرد.

پایان خودرو کسری‌دار در سایت خزر بر اساس اطلاعات و آمار تکمیل خودروهای ناقص و دارای کسری قطعه، در روز پنجم مردادماه امسال تعداد خودروهای ناقص در گروه صنعتی ایران خودرو نسبت به مدت مشابه سال گذشته بیش از ۷۰ درصد کاهش یافت و به کانال ۱۷ هزار دستگاه رسید. این در حالی است در پنجم مردادماه سال گذشته این تعداد ۶۷.۳۲۵ دستگاه بوده است. بر پایه این گزارش، در حال حاضر پارکینگ‌های سایت ایران خودرو مازندران از خودرو ناقص خالی شده است و با برنامه‌ریزی صورت گرفته و طبق اعلام قبلی، خودروهای ناقص در گروه صنعتی ایران خودرو تا پایان مردادماه به صفر خواهد رسید.

آغاز عملیات به صفر رساندن خودروهای کف گروه صنعتی ایران خودرو که در شش ماهه گذشته با به کارگیری تمامی ظرفیت‌های موجود در شبکه تامین و تولید، تلاش کرده تا تعداد خودروهای موجود در کف پارکینگ‌ها را کاهش دهد، موفق شده است تعداد این خودروها را از بیش از ۸۲ هزار به ۱۷ هزار دستگاه کاهش دهد. اقدامات مهم و راهبردی این شرکت در تغییر رویکرد تولید و حرکت به سمت تولید کامل، سبب ایجاد روند کاهشی در تعداد خودروهای ناقص شده و حذف کامل خودرو ناقص از فرآیند تولید از ابتدای خردادماه، نقطه پایانی بر تولید ناقص و افت کیفیت ناشی از آن است. در حال حاضر به صفر رساندن خودروهای ناقص و تکمیل و تجاری‌سازی آن در دستور کار قرار دارد و در این میان خودروهای ناقص در سایت تولیدی خزر در پنجم مردادماه به صفر رسیده است و این روند تا به اتمام رسیدن این خودروها در تمامی سایت‌های این گروه صنعتی ادامه خواهد داشت. شایان ذکر است؛ در روز پنجم مردادماه سال گذشته، تعداد خودروهای ناقص کف پارکینگ سایت خزر ۲۲۱۸ دستگاه بود.

صفر شدن خودروهای ناقص در سایت فارس طبق برنامه به صفر رساندن خودروهای ناقص پارکینگ‌های گروه صنعتی ایران خودرو و پس از سایت خزر، سایت فارس این گروه صنعتی موفق به تکمیل و تجاری‌سازی تمامی خودروهای ناقص و کسری‌دار شد. با برنامه‌ریزی صورت گرفته برای فعالیت سایت‌های تولیدی گروه صنعتی ایران خودرو در هفته تعطیلات تابستانی برای کاهش خودروهای ناقص و دارای کسری قطعه،

پیگیری يك موضوع Follow Up
سعید مدنی
مدیرعامل اسبق گروه خودروسازی سایپا

خودرو اقتصادی چه ویژگی خواهد داشت؟

مدتی است تولید خودرو اقتصادی در دستور کار مشترک دو خودروساز بزرگ کشور قرار گرفته است. هر چند هنوز مشخص نیست این خودرو اقتصادی با چه شرایطی عرضه خواهد شد. اما به نظر می‌رسد حذف بسیاری از آپشن‌ها و افزایش ایمنی و همچنین رشد تیراژ از اصلی‌ترین شرایط تولید باشد. در همین زمینه با سعید مدنی، مدیرعامل اسبق گروه خودروسازی سایپا به گفت‌وگو پرداختیم.

بحث تولید یا واردات خودروهای ارزان را چگونه می‌بینید؟

یکی از معیارهای اقتصادی بودن خودرو، قیمتی است که بر اساس آن، امکان خرید برای مصرف‌کنندگان با قدرت خرید متوسط فراهم باشد. اینکه وزیر صمت عنوان می‌کند با خروج خودروهای پراید و تیبیا از چرخه تولید به عنوان خودروهای ارزان، خودروهای جدیدتری طراحی و تولید می‌شوند که در عین توانایی عبور از استانداردهای جهانی، قیمتی متناسب با توان خرید مردم عادی نیز دارند، بیانگر ویژگی خودروهای اقتصادی از دیدگاه دولت است.

به طو کلی خودرو اقتصادی چه تعریفی دارد و چگونه می‌توان به چنین خودرویی دست یافت؟

آنچه یک خودرو را اقتصادی می‌کند علاوه بر قیمت مناسب باید از لحاظ کیفیت نیز حرفی برای گفتن داشته باشد به ویژه آنکه در مصوبه مجلس شورای اسلامی هم واردات خودروهای خارجی مشروط بر انتقال فناوری است. به موجب اجرای برنامه‌های مبتنی بر آرزای‌سازی تولید، خودروسازان ناگزیر از حذف برخی آپشن‌ها می‌شوند. تندر ۹۰ نمونه خودرو اقتصادی با آپشن‌های بسیار اندک است بدون اینکه بر ایمنی یا راحتی کاربر حدشده‌ای وارد کند. خودروهای اقتصادی جدید از لحاظ آپشن‌ها، خودروهایی مانند خودروهای سه‌دهه گذشته هستند اما تکنولوژی ایمنی آنها ارتقا یافته خواهد بود.

به لحاظ تیراژ چه اتفاقاتی باید رخ بدهد؟

تولید در تیراژهای بسیار بالا موجب کاهش قیمت تمام‌شده در قطعات و مواد اولیه می‌شود و کاهش آپشن نیز در افزایش ظرفیت و تیراژ به دلیل سرشکن شدن آن در هزینه ثابت، به آرزای‌سازی تولید کمک می‌کند. وجود آپشن‌ها و الزامات قانونی از قبیل ایربگ، استانداردهای مربوطه به عابر پیاده، تعادل خودرو و ABS در خودروهای اقتصادی ضروری است.

زاپاس Spare Tire

رایزنی منوچهر منطقی با آلمانی‌ها در خصوص صنایع خودروسازی و ریلی



اقتصادی با ایران، به‌ویژه در حوزه صنایع حمل‌ونقل اعلام کرد.

مایکل شومان با بیان این که در حال حاضر یک‌هزار و ۳۰۰ نفر در شرکت‌ها و موسسات تحقیقاتی مختلف آلمان عضو این اتحادیه هستند، گفت: «هدف ما یافتن بازارهای نوظهور در دنیا است، در این راستا به شرکت‌های آلمانی کمک می‌کنیم تا شرکای اقتصادی خود را بیابند.»

وی ادامه داد: «شرکت‌های ایرانی و آلمانی با همکاری‌های گسترده در زمینه‌های مختلف، تجربیات و توانمندی‌های دو کشور در بهینه‌سازی فرایندها و ارتقای کیفیت تولیدات صنایع حمل‌ونقل بهره‌مند شوند.» رئیس اتحادیه فدرال توسعه اقتصادی و بازرگانی خارجی آلمان (BWA) نیز در این دیدار آمادگی کامل شرکت‌های آلمانی را برای گسترش و تعمیق مراودات

منوچهر منطقی با تاکید بر این که آلمان می‌تواند در زمینه نوسازی و بهسازی خطوط تولید در صنایع خودروسازی، ریلی، هوایی و دریایی ایران مشارکت کند، افزود: «از ورود ماشین‌آلات و تجهیزات مدرن و به‌روز جهان برای ارتقای توان تولیدی کشور در راستای افزایش کیفیت در حوزه خودرو، قطعه‌سازی و صنایع حمل‌ونقل استقبال می‌کنیم.»

معاون صنایع حمل‌ونقل و وزارت صنعت، معدن و تجارت در دیدار رئیس اتحادیه فدرال توسعه اقتصادی و بازرگانی خارجی آلمان (BWA) گفت: «استفاده از ظرفیت‌های علمی و فناوری شرکت‌های آلمانی و پیشرفت‌های این کشور در حوزه تحقیق و توسعه و طراحی بهینه محصول، زمینه ارتقای مراودات تجاری دو کشور را در صنایع حمل‌ونقل فراهم می‌کند.»



نمایشگاه گری «لکسوس» یک میلیون دلاری گرومی که خریدار ندارد

اگرچه لکسوس LFA به خاطر پیشرفته فوق‌العاده و عملکرد جذابش تحسین می‌شود اما از نظر فروش محصولی موفقیت آمیز برای این خودروساز ژاپنی نبوده است. در واقع فروش ۵۰۰ دستگاه LFA چند سال طول کشید. حال خودرویی که مشاهده می‌کنید در آلمان عرضه شده و نشان می‌دهد که فروش LFA برای نمایندگی‌ها چه سختی‌هایی دارد. این LFA فقط ۸۷۰ کیلومتر کار کرده و توسط اتولوی فروخته می‌شود. قیمت خودرو نیز رقم هنگفت ۱۰۴۹،۶۰۰ یورویی معادل حدود ۱۰۵۲،۰۰۰ دلار را نشان می‌دهد

که البته شامل ۱۹ درصد مالیات بوده و به نظر نمی‌رسد که خریداری برای آن وجود داشته باشد. در واقع نمایندگی یاد شده حداقل از سال ۲۰۲۰ تاکنون به دنبال فروش LFA بوده اما خریداری برای آن پیدا نشده است. قیمت مدل‌های کارکرده LFA در سال‌های اخیر افزایش یافته اما نسخه‌های کم‌کارکرد این خودرو با قیمت بیش از یک میلیون دلار فروخته نشده‌اند و تنها نسخه تولید محدود نوربرگ رینگ چنین ارزش بالایی دارد. بد نیست بدانید سال پیش یک نسخه تقریباً صفر کیلومتر از LFA با قیمت ۷۸۱۸۰۰ دلار به فروش رسید.

گزارش Report

رامین بیات

r.bayat@autoworld.ir

شاخص کل بیش از ۵ هزار واحد رشد کرد

بورس دوباره به مدار صعود بازگشت

در آخرین روز از دادوستدهای بازار سرمایه در هفته گذشته، بورس مثبت به کار خود پایان داد. بر این اساس، روز چهارشنبه شاخص کل بورس با ۵،۳۱۹ واحد افزایش به رقم یک میلیون و ۴۴۳ هزار واحد رسید. شاخص کل با معیار هم‌وزن نیز ۱،۱۳۶ واحد افزایش یافت و در رقم ۳۸۹ هزار و ۴۳۸ واحد ایستاد. در این بازار ۲۴۷ هزار معامله به ارزش ۲۳ هزار و ۳۳۳ میلیارد ریال انجام شد. از سوی دیگر در

این روز نمادهای فولاد مبارک اصفهان، پتروشیمی نوری، صنایع پتروشیمی خلیج فارس، ملی صنایع مس ایران و پالایش نفت اصفهان نسبت به سایر نمادها بیشترین تاثیر مثبت را بر شاخص کل بورس گذاشتند. شاخص فرابورس نیز ۴۳ واحد افزایش یافت و رقم ۱۸ هزار و ۸۶۲ واحد را ثبت کرد. در این بازار ۱۱۵ هزار معامله به ارزش ۷۱ هزار و ۸۳۹ میلیارد ریال انجام شد.

اتوسهام Stocks

نام شرکت	قیمت پایانی	درصد تغییر	افزایش/کاهش
سایپا	۱,۶۶۰	۱.۵۳	▲
ایران خودرو	۱,۹۰۲	۰.۷۴	▲
گسترش سرمایه‌گذاری ایران خودرو	۳,۲۱۶	۲.۴۹	▲
زامیاد	۱۱,۴۵۰	۳.۹	▲
گروه بهمن	۱,۵۴۱	۰.۵۹	▲
پارس خودرو	۱۰,۰۴۶	۰	-
سرمایه‌گذاری رنا	۵,۲۲۰	-۰.۷۶	▼
سایپا دیزل	۹,۹۷۰	-۲.۹۲	▼
رادیا تور ایران	۳,۴۸۰	۰	-
قطعات اتومبیل ایران	۲,۷۸۱	۱.۶۱	▲
آهنگری تراکتورسازی ایران	۴,۹۱۰	-۰.۶۱	▼
چرخشگر	۱۵,۲۷۰	-۱.۵۵	▼
بهمن دیزل	۶,۱۴۰	۲.۵	▲
مهندسی نصیر ماشین	۱۲,۱۲۰	۴.۴۸	▲
ایران خودرو دیزل	۱,۸۶۲	۰	-
ریخته‌گری تراکتورسازی ایران	۶,۶۰۰	۲.۸	▲
موتورسازان تراکتورسازی ایران	۳,۸۱۹	۱.۶	▲
سازه پوشش	۱۷,۸۸۰	۰.۸۵	▲
فترسازی زر	۳,۰۴۴	۴.۶۸	▲
ایرکا پارت صنعت	۲,۰۸۰	۱.۳۶	▲
نیرو محرکه	۳,۲۸۱	۱.۰۵	▲
مهرکام پارس	۱,۶۰۹	۴.۱۴	▲
محورسازان ایران خودرو	۷,۸۲۰	۴.۱۳	▲
صنایع ریخته‌گری ایران	۳,۴۸۸	-۰.۲۶	▼
رینگ‌سازی مشهد	۱۹,۷۸۰	۳.۲۹	▲
کرمان خودرو	۳,۰۷۳	۰.۶۹	▲
فترسازی خاور	۶,۹۸۰	۱.۳۱	▲
لنت ترمز ایران	۲۸,۶۱۰	۱.۲۷	▲
سایپا آذین	۱,۷۰۹	۳.۰۸	▲
الکترونیک خودرو و شرق	۱۰,۶۳۰	۰.۱۹	▲
کمک‌فناوری اندامین	۱۷,۰۸۰	۰.۶۵	▲
تولید محور خودرو	۲,۶۹۸	-۰.۱۸	▼
لیزینگ پارسین	۱,۲۴۴	۰.۸۹	▲
لیزینگ ایرانیان	۲,۶۱۰	۰.۶۲	▲
لیزینگ خودرو غدیر	۷,۰۴۰	۰.۷۲	▲
لیزینگ پارسین	۲,۸۸۷	۰.۱۴	▲
لیزینگ صنعت و معدن	۲,۷۵۵	-۰.۱۸	▼
بهمن لیزینگ	۲,۸۹۱	-۰.۷۹	▼
لیزینگ ایران	۱,۴۲۱	-۰.۳۸	▼
لیزینگ آریانا	۱۱,۹۱۰	-۱.۸۹	▼
لیزینگ ایران و شرق	۲,۱۶۲	۰.۰۹	▲
لیزینگ کار آفرین	۶,۸۶۰	-۱.۲۹	▼
واسپاری ملت	۳,۹۳۸	-۰.۴	▼
لیزینگ رازی	۳,۰۱۰	۰	-
واسپاری تجارت ایرانیان	۲,۸۸۴	۰	-
کشتیرانی جمهوری اسلامی	۲۱,۹۵۰	-۰.۸۱	▼
حمل و نقل خلیج فارس	۹,۱۳۰	۴.۵۸	▲
ریل پرداز سیر	۳,۱۰۶	۳.۲۶	▲
ریل سیر کوثر	۱۷,۵۷۰	-۳.۹۹	▼
خدمات بندری سینا	۳۸,۰۵۰	۴.۱	▲
حمل و نقل پتروشیمی	۴۲,۰۶۰	-۰.۱۷	▼
ریل پرداز نوآفرین	۳,۲۷۶	۳.۳۷	▲
تایدواتر خاورمیانه	۴,۸۶۰	۵.۶۵	▲

۶۸۶

تومان

قیمت هر سهم

۱۱,۴

یورو معادل

۳۷۶,۰۰۰

تومان

قیمت هر سهم

مقایسه VS

«لیزینگ کار آفرین» در مقابل «ALD Automotive» فرانسوی

«لیزینگ کار آفرین» در سال ۱۳۸۳ بر اساس تفاهم‌نامه منعقد شده با موسسه مالی بین‌المللی (IFC) و بانک وطنی کویت (NBK) با دریافت مجوز فعالیت از بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران تاسیس شد. موضوع فعالیت «لیزینگ کار آفرین» تامین منابع مالی مشتریان برای خرید کالاهای منقول و غیرمنقول در قالب قراردادهای اجاره به شرط تملیک و فروش اقساطی در چارچوب قانون عملیات بانکی، آیین‌نامه‌ها و دستورالعمل‌های بانک مرکزی است. روز چهارشنبه قیمت هر سهم نماد «ولکار» به ۶۸۶ تومان رسید. در مقام مقایسه شرکت «ALD Automotive» قرار دارد که یک لیزینگ فرانسوی است. این شرکت در سطح بین‌المللی در ۴۱ کشور فعال است. قیمت هر سهم این شرکت در بورس پاریس روز گذشته به ۱۱,۴ یورو (حدود ۳۷۶ هزار تومان) رسید.

کدال نگر

- «لیزینگ ایران» در یک‌ماهه منتهی به پایان تیرماه، مبلغ ۲,۵ میلیارد تومان از محل فروش یا ارائه خدمات درآمد داشته، البته درآمد نماد «ولیز» در این دوره نسبت به میانگین ماه‌های قبل ۶۲۵,۲۱ درصد افزایش یافته است.
- «بیمه ملت» در یک‌ماهه منتهی به ۳۱ تیرماه، مبلغ ۲۶۹,۳ میلیارد تومان از محل فروش حق بیمه درآمد و همچنین مبلغ ۱۷۹,۸ میلیارد تومان به‌عنوان خسارت پرداختی داشته، البته نماد «ملت» در این دوره تراز مثبت ۸۹,۶ میلیارد تومانی را ثبت کرده است.
- «کشتیرانی دریای خزر» در یک‌ماهه منتهی به تیرماه، مبلغ ۷۷,۲ میلیارد تومان درآمدهای مربوط به فروش و ارائه خدمات داشته است.

امار معاملات TRADE

میزان ارزش سهام

گروه خودرویی

۶۲۷ میلیون سهم

میزان ارزش سهام

گروه خودرویی

۱۹۵ میلیارد تومان

ارزش معاملات گروه خودرویی طی روز سه‌شنبه چهارم مرداد ماه بالغ بر ۲۰۸ میلیارد تومان و ۷۰۷ میلیون سهم شد.

نامگر بیمه INSURANCE

نام شرکت	قیمت پایانی	درصد تغییر
بیمه نوین	۱,۳۳۴	-۰.۰۷
بیمه دانا	۹۳۱	۴.۲۶
بیمه ملت	۱,۳۲۹	۰
بیمه تجارت نو	۳,۷۴۰	۰
بیمه دی	۳,۸۶۹	-۱.۶
بیمه پاسارگاد	۲۴,۳۵۰	-۰.۲
بیمه کوثر	۳,۴۰۵	-۰.۰۹
بیمه سامان	۱۱,۳۵۰	-۰.۴۴
بیمه معلم	۱,۲۹۳	۰
بیمه حافظ	۱۲,۸۰۰	-۲.۲۲
بیمه خاورمیانه	۱,۹۹۵	۳.۳۱
بیمه رازی	۱,۷۵۹	-۲.۴۹
بیمه البرز	۱,۷۹۹	-۰.۱۷
بیمه بهمن	۲,۴۹۷	-۰.۷۲
بیمه تعاون	۱,۰۷۹	۰
بیمه آسیا	۱,۳۸۶	-۰.۰۷
بیمه اتکایی ایرانیان	۱۱,۸۳۰	۰
بیمه پارسین	۳,۵۴۶	-۰.۴۸
بیمه اتکایی امین	۴,۰۷۷	-۰.۲۷
بیمه ما	۴,۱۴۷	-۰.۳۴
بیمه سینا	۱,۸۸۶	-۰.۲۶
بیمه کار آفرین	۳,۵۷۶	۰
بیمه حکمت صبا	۱,۸۰۶	۰
بیمه سرمد	۲,۵۱۱	۲.۹۹
بیمه آرمان	۴,۲۲۵	۰

کمرمقی معاملات شرکت‌های بیمه‌ای در بازار سهام

در آخرین روز کاری بورس در هفته گذشته، شاهد تغییرات اندک قیمت سهام بیمه‌ها در بورس و فرابورس بودیم. بر این اساس بیشترین افت قیمت سهام بیمه‌های حاضر در بورس به نماد «بیمه پارسین» با کاهش ۰,۲۸ درصد اختصاص یافت و کمترین افت نیز به نماد «بیمه آسیا» با کاهش ۰,۰۷ درصد رسید. از سوی دیگر بیشترین افت قیمت سهام بیمه‌های حاضر در فرابورس به نماد «بیمه رازی» با کاهش ۲,۴۹ درصد اختصاص یافت و کمترین ریزش هم متعلق به نماد «بیمه نوین» بود که ۰,۰۷ درصد ریخت. همچنین بیشترین رشد قیمت سهام بیمه‌های حاضر در بورس به نماد «بیمه دانا» با افزایش ۲,۲۶ درصد اختصاص یافت. این در حالی است که بیشترین رشد قیمت سهام بیمه‌های حاضر در فرابورس به نماد «بیمه زندگی خاورمیانه» با افزایش ۳,۳۱ درصد اختصاص یافت و کمترین رشد هم به نماد «بیمه سرمد» با افزایش ۲,۹۹ درصد رسید.

پیش‌بینی

کارشناسان بازار سرمایه معتقدند دغدغه سهام‌داران و فعالان بورس در باره افزایش نرخ بهره بین‌بانکی، درست است. زیرا بازار پول یکی از بازارهای رقیب بازار سرمایه به‌شمار می‌رود و افزایش نرخ بهره بانکی علاوه بر بحث رقابت، موجب افزایش هزینه‌های مالی بنگاه‌های تولیدی نیز شده است. از سوی دیگر برخی سهام‌داران با دریافت اعتبار از سیستم کارگزاری‌ها یا تسهیلات بانکی، اقدام به خرید سهام کرده‌اند و با افزایش نرخ بهره بانکی، بهای تمام شده خرید سهامشان افزایش یافته، البته از سوی دیگر روند تغییرات نیز از اهمیت ویژه‌ای برخوردار است. در همین رابطه بررسی‌ها نشان می‌دهند نرخ بهره بانکی در دو سال گذشته به‌طور محسوس افزایشی بوده اما چنین روندی برای بازار سرمایه مناسب نیست. در حال حاضر نرخ بهره بین‌بانکی در بالاترین حد قرار دارد. البته با توجه به تورم بالای ۴۰ درصد به‌نظر می‌رسد بانک مرکزی برای کاهش نرخ بهره کار دشواری پیش‌رو خواهد داشت.



نمودار تحلیل تکنیکالی نماد «حتوکا»

حمل و نقل توکا

نمودار تکنیکالی «حمل و نقل توکا» نشان‌دهنده آن است که نماد «حتوکا» بعد از لمس قله قیمتی خود در دی‌ماه ۹۹ در قیمت ۴,۵۱۶ تومان، یک اصلاح قیمتی و یک افزایش سرمایه را تجربه کرده و در حال حاضر نیز با توجه به وضعیتی که بر بورس حاکم است، این نماد متعادل داد و ستد می‌شود.

۴۵۱,۷

میلیارد تومان

درآمد ۴ ماهه

از ابتدای سال مالی تا ۳۱ تیرماه، جمع درآمدهای مربوط به فروش و ارائه خدمات «توکا ریل» برابر با ۴۵۱,۷ میلیارد تومان بوده که نسبت به مدت مشابه سال قبل ۲۲,۳۴ درصد افزایش یافته، البته درآمد یک‌ماهه «توریل» بالغ بر ۹۳,۱ میلیارد تومان شده است.

۶۵%

رشد درآمد

«لیزینگ ایرانیان» در یک‌ماهه منتهی به پایان تیرماه، مبلغ ۸۰,۴ میلیارد تومان از محل فروش یا ارائه خدمات درآمد داشته، البته نماد «وایران» نسبت به دوره یک‌ماهه مشابه سال قبل با ۶۵ درصد افزایش درآمد روبرو بوده است.

افزایش درآمد

«آهنگری تراکتورسازی ایران» در یک‌ماهه منتهی به ۳۱ تیرماه، مبلغ ۱۲۰,۷ میلیارد تومان درآمد داشته که تمام آن مربوط به فروش داخلی شرکت بوده، البته نماد «خاهن» نسبت به دوره یک‌ماهه مشابه سال قبل ۲۰,۵۸ درصد افزایش درآمد داشته است.

تراز مثبت

از ابتدای سال مالی تا ۳۱ تیرماه «بیمه پارسین» مبلغ ۱,۹۳۵ میلیارد تومان از محل فروش حق بیمه درآمد داشته، البته نماد «پارسین» از ابتدای سال مالی تا پایان تیرماه تراز مثبت ۸۵,۶ میلیارد تومانی را ثبت کرده است.



فراری شکست‌ناپذیر مایکل شوماخر به حراج گذاشته می‌شود



فراری شهرت خود را در مسابقات اتومبیلرانی کسب کرد و حالا قرار است یکی از مهم‌ترین خودروهای مسابقه فرمول یک که تاکنون از مارانلو ایتالیا بیرون آمده، به حراج گذاشته شود. در اینجا افراد شانس خود را برای داشتن خودرویی امتحان می‌کنند که مایکل شوماخر با آن، چهار پیروزی مختلف را به دست آورده است. در واقع، فهرستی که در وبسایت RM Sotheby درج شده، بیان می‌کند که این موفق‌ترین شاسی‌بلند شکست‌ناپذیر فراری فرمول یک در تمام دوران‌های F1 است.

فراری شهرت خود را در مسابقات اتومبیلرانی کسب کرد و حالا قرار است یکی از مهم‌ترین خودروهای مسابقه فرمول یک که تاکنون از مارانلو ایتالیا بیرون آمده، به حراج گذاشته شود. در اینجا افراد شانس خود را برای داشتن خودرویی امتحان می‌کنند که مایکل شوماخر با آن، چهار پیروزی مختلف را به دست آورده است. در واقع، فهرستی که در وبسایت RM Sotheby درج شده، بیان می‌کند که این موفق‌ترین شاسی‌بلند شکست‌ناپذیر فراری فرمول یک در تمام دوران‌های F1 است.

بازار Market

شورولت برای نفروختن خودرو جایزه می‌دهد!



شورولت برای این که خریداران کوروت Z06 جدید را از فروش خودرو خود در بازار و کسب سودهای کلان منصرف کند، راه‌حلی نوآورانه ابداع کرده است. این شرکت برای خریدارانی که خودرو خود را حداقل یک سال نگه

دارند، جایزه ۵ هزار دلاری در نظر گرفته است. البته این مشوق جالب فقط برای مدت محدودی ارائه می‌شود. به گفته شورولت، خریدارانی که خودرو خود را تا ۱۲ ماه پس از تحویل نفروشدند، ۵۰۰ هزار امتیاز در کیف پول دیجیتال My Chevrolet Rewards خود دریافت خواهند کرد که در دنیای واقعی به ۵ هزار دلار پول تبدیل می‌شود. کسانی که مشمول این جایزه می‌شوند می‌توانند آن را برای خرید لوازم جانبی، قطعات یا دریافت خدمات در تمام نمایندگی‌های جنرال موتورز در هر چهار برند شورولت، بیوک، کادیلاک و جی‌ام‌سی خرج کنند. خریدارانی واجد شرایط دریافت این جایزه خواهند بود که بالای ۱۸ سال سن داشته باشند، عضو برنامه My Chevrolet Rewards باشند و در حساب GM Financial خود حداقل ۵۰۰ امتیاز (۵۵ دلار) داشته باشند. این افراد می‌توانند پس از یک سال خودرو خود را بفروشند و همچنان جایزه مذکور را در حساب خود داشته باشند.

روانمایی ShowRoom

انتشار تیزر رسمی لامبورگینی اوراکان استراتو



لامبورگینی اوراکان با سرعت زیادی به اواخر عمر خود نزدیک می‌شود؛ اما پیش از آن که جای خود را به خودرویی پلاگین هیبرید بدهد یک نسخه دیگر از آن تولید خواهد شد. اوراکان استراتو قرار است نخستین سوپر کار آماده‌شده

برای رالی از سوی این برند ایتالیایی باشد. لامبورگینی برای نخستین بار تیزری رسمی از این خودرو را منتشر کرده است. نسخه تولیدی اوراکان استراتو کانسپت ۲۰۱۹ هنوز هم از پوشش استتاری استفاده می‌کند؛ اما این پوشش شجاعانه، اسیرت و غیرمنتظره نمی‌تواند کیت بدنه آن را پنهان کند. این تیزر تمام جزئیات مربوط به تصاویر لو رفته چندماه قبل را تایید می‌کند. در این تصاویر می‌توانستیم این سوپر کار را بدون هر گونه پوشش استتاری ببینیم. ماهمچنین می‌دانیم این خودرو به صورت رسمی نام استراتو را به خود می‌گیرد. این خودرو ساز ایتالیایی جزئیاتی از قوای محرکه اوراکان استراتو منتشر نکرده؛ اما انتظار می‌رود پیش از ۱۰ سپتامبر ۵.۲ لیتری تنفس طبیعی لامبورگینی تغییری نداشته باشد. این پیش‌ترانه در مدل اوو دیفرانسیل عقب قدرت ۶۰۲ اسب بخاری و در مدل اوو چهار چرخ محرک، تکنیکا و STO قدرت ۶۳۱ اسبی تولید می‌کند.

امریکایی American

خداحافظی کامل جنرال موتورز با پیش‌ترانه‌های درون‌سوز



جنرال موتورز اهداف بلندپروازانه‌ای برای انتقال به دوران الکتریکی دارد و بدین منظور، این شرکت نه تنها ۳۵ میلیارد دلار برای توسعه خودروهای خودران و الکتریکی تا سال ۲۰۲۵ سرمایه‌گذاری خواهد کرد، بلکه

امیدوار است بتواند سال ۲۰۲۵ به‌سبب محصولات تمام‌الکتریکی برسد. با این حال گزارش جدیدی می‌گوید هنوز تاریخ دقیقی برای خداحفاظی کامل برخی برندهای این شرکت با پیش‌ترانه‌های درون‌سوز وجود ندارد. بنابر این گزارش، شورولت و جی‌ام‌سی احتمالاً آخرین برندهای جنرال موتورز هستند که پیش‌ترانه‌های درون‌سوز را کنار خواهند گذاشت؛ اما زمان این اتفاق هنوز مشخص نیست. مدیرعامل جنرال موتورز وعده داده است که این شرکت تا سال ۲۰۲۶ در سراسر جهان ۲۰ مدل خودرو الکتریکی مختلف عرضه خواهد کرد. همچنین تا سال ۲۰۳۰ دو برند کادیلاک و بیوک تمام‌الکتریکی خواهند شد. در واقع اگر جنرال موتورز بتواند برنامه‌های خود را عملی کند، تا سال ۲۰۲۶ اسکالید تنها خودرو بنزینی در سبد محصولات کادیلاک خواهد بود. این غول خودروسازی آمریکا تا سال ۲۰۲۷ نیز کراس اور الکتریکی ارزان قیمتی را که هم‌کنون با همکاری هوندا در دست توسعه است.

۲۰۷ سقف قرمز با ۳۶ میلیون تومان افزایش قیمت در بازار به ۵۴۰ میلیون تومان رسید قیمت خودرو دوباره صعودی می‌شود؟



احسان ناصر ابالی
enaseri@autoworld.ir

در آخرین روز هفته گذشته در میان خودروهای داخلی و برخی خودروهای چینی و خارجی با افزایش قیمت محسوسی در بازار مواجه بودیم. اتفاقی که سبب شد خودروهای داخلی، افزایش یک تا ۳۶ میلیون تومانی و خودروهای چینی تا ۱۰ میلیون تومان افزایش بها را در بازار آزاد تجربه کنند. این در حالی است که بازار خودروهای خارجی همچنان ثبات نرخ داشتند و اکثر خودروهای خارجی پریمیوم و لوکس به جز یک یا دو خودرو بدون تغییر در بازار در آخرین روز هفته گذشته به کار خود پایان دادند. دلیل این افزایش و نوسان قیمت به کمبود خودرو در بازار برمی‌گردد؛ جایی که همچنان اغلب کارشناسان معتقدند عرضه کم خودروهای نو و نبود خودرو وارداتی جوابگوی نیاز و تقاضای بازار نیست. اتفاقی که نشان می‌دهد کاهش ۱۰۰ تومانی نرخ ارز و رسیدن آن به ۳۱ هزار و ۸۰۰ تومان کاملاً در بازار بی‌تاثیر بوده است.

گزارش‌های میدانی خبرنگار «دنیای خودرو» از بیشتر و کمترین تغییرات قیمت در بازار خودرو حکایت از آن دارد که برخی مدل‌های حاضر در بازار با افزایش بها همراه بودند. در همین راستا پژو ۲۰۷ سقف‌قرمز با ۳۶ میلیون تومان، فیدلیتی هفت‌نفره با ۱۰ میلیون تومان، چانگان CS35 با ۱۰ میلیون تومان، فیدلیتی پنج‌نفره با ۵ میلیون تومان، برلیانس کراس با ۵ میلیون تومان، هایما S5 جدید با ۵ میلیون تومان و مزدا ۳ با ۵ میلیون تومان افزایش قیمت مواجه بودند.

امروز نیز روزنامه «دنیای خودرو» قصد دارد قیمت خودروهای موجود در بازار را که به چهار دسته داخلی، چینی، خارجی‌های پریمیوم و خارجی‌های لوکس تقسیم می‌شوند، به تفکیک مورد بررسی قرار دهد.

افزایش قیمت ۳۶ میلیونی ۲۰۷ سقف‌قرمز قیمت خودروهای داخلی در روز پایانی هفته گذشته در اغلب خودروها روند افزایشی داشته و در برخی خودروها نیز شاهد ثبات قیمت بودیم. سمند EF7 (۳۵۴ میلیون تومان)، پژو 405 GLX (۲۸۹ میلیون تومان)، پژو 405 GLX دوگانه (۳۱۰ میلیون تومان)، پارس TU5 سفارشی (۴۰۷ میلیون تومان)، پژو ۲۰۷ پانورامای اتومات (۶۱۸ میلیون تومان)، رانا پلاس سقف‌شیشه‌ای (۳۳۳ میلیون تومان)، دنا معمولی با کروز (۴۰۸ میلیون تومان)، تارا دنده‌ای (۴۵۴ میلیون تومان)، وانت آریسان (۲۶۱ میلیون تومان)، پراید ۱۵۱ آپشنال (۱۸۲ میلیون تومان)، سایپا (۲۰۸ میلیون تومان)، کوئیک دنده‌ای (۲۰۷ میلیون تومان) و کوئیک R (۲۱۲ میلیون تومان) بدون تغییر قیمت در بازار به کار خود پایان دادند. از طرفی پژو ۲۰۷ سقف‌قرمز با ۳۶ میلیون تومان

فرانسوی French

سیتروئن C3 ۲۰۲۴ چه شکلی خواهد بود؟

سیتروئن C3 ایرکراس یکی از خودروهای متعدد گروه Stellantis در بخش SUV کوچک است که روی راحتی، مقرون به‌صرفه بودن و کاربردی بودن تمرکز دارد. این مدل ابتدا در سال ۲۰۱۷ معرفی شد و در سال ۲۰۲۱ یک فیس لیفت بزرگ دریافت کرد. اما شرکت فرانسوی در حال حاضر روی نسخه دوم آن کار می‌کند که قرار است در سال ۲۰۲۴ معرفی شود. با اطلاعات منتشر شده در خصوص مدل آینده و با ندرهای غیر رسمی با این خودرو آشنا می‌شویم. نسل فعلی خودرو سیتروئن C3 ایرکراس به دلیل چهره ماهی شکل خود به همراه له‌های تیز در مقایسه با مدل جاق و گرد اولیه مورد انتقاد قرار گرفته است.



انتظار می‌رود نسل جدید C3 ایرکراس از ترکیب نقاط مثبت دو نسل قبلی به‌چهره پخته‌تری رسیده باشد و از سلیقه خاص فرانسوی نیز بهره‌بردار شود. همان‌طور که در رندرهای غیررسمی دیده می‌شود، سیتروئن C3 ایرکراس جدید می‌تواند میزان بیشتری از روکش پلاستیکی در جلو دریافت کند و این خودرو را بیشتر شبیه به یک SUV ماجراجو می‌کند تا کمتر شبیه به یک MPV کسل‌کننده باشد. صفحات خاص آلومینیومی و تاکید رنگی روی ورودی‌های هوا و قاب‌های چراغ هم‌شکل به این موضوع کمک می‌کند. چراغ‌های جلو LED ترکیبی از چراغ‌های C5 Aircross است که اخیراً فیس لیفت شده و با جلوپنجره روشن، نشان دوتایی و هدالایت دو قسمتی تهاجمی‌تر C4 و e-C4 ترکیب می‌شود. در مورد سیتروئن C3 ای-ایرکراس کاملاً الکتریکی می‌توان گفت این خودرو از یک بکج پیش‌ترانه آشنا استفاده می‌کند که شامل یک موتور الکتریکی تک‌بافت ۱۳۴ اسب‌بخار (۱۰۰ کیلووات-۱۳۶ اسب‌بخار) و یک باتری لیتیوم-یون ۵۰ کیلووات-ساعتی است.

میلیون تومان، برلیانس H330 اتومات با ۵۹۰ میلیون تومان، آریو اتومات با ۴۷۵ میلیون تومان، فونیکس تیگو ۷ پرو اکسلنت با یک میلیارد و ۳۶۵ میلیون تومان و فونیکس تیگو ۸ پرو پریمیوم با یک میلیارد و ۹۰۰ میلیون تومان تغییر قیمت خاصی را تجربه نکردند. از طرفی بهای جک J4 با ۲ میلیون تومان افزایش به ۵۰۸ میلیون تومان، فیدلیتی پنج‌نفره با ۵ میلیون تومان افزایش به یک میلیارد و ۲۴۰ میلیون تومان، فیدلیتی هفت‌نفره با ۱۰ میلیون تومان افزایش به یک میلیارد و ۲۸۵ میلیون تومان، برلیانس کراس با ۵ میلیون تومان افزایش به ۶۱۰ میلیون تومان، چانگان CS35 با ۱۰ میلیون تومان افزایش به ۶۴۵ میلیون تومان، هایما S5 جدید با ۵ میلیون تومان افزایش به ۸۱۷ میلیون تومان و هایما S7 پلاس با ۳ میلیون تومان افزایش به ۹۷۱ میلیون تومان رسید.

مزدا ۳ تنها خودرو افزایشی پریمیوم خودروهای خارجی پریمیوم شامل مدل‌های خارجی که در گذشته در داخل کشور تولید می‌شدند و برخی خودروهای برندهای خارجی بازار هستند. در بازار خودروهای خارجی پریمیوم در آخرین روز هفته گذشته قیمت تمام‌مدل‌ها به‌جز یک مدل خودرو با ثبات قیمت همراه بود و بازار خودروهای پریمیوم تغییرات قیمت چندانی را تجربه نکرد. هیوندای اکسلنت با یک میلیارد و ۸۰۰ میلیون تومان، هیوندای ال‌ان‌با یک میلیارد و ۷۷۰ میلیون تومان، هیوندای سانتافه با ۳ میلیارد تومان، هیوندای آزا با ۳ میلیارد و ۲۵۰ میلیون تومان، کیا سراتو سایپا ۲۰۰ با یک میلیارد و ۱۱۵ میلیون تومان، سیتروئن C3 با یک میلیارد و ۲۹۰ میلیون تومان، سوزوکی ویتارا با یک میلیارد و ۵۲۰ میلیون تومان، کیا اسپورتیج G4T لاین با ۲ میلیارد و ۹۰۰ میلیون تومان و کیا اپتیما هیبرید با ۲ میلیارد و ۶۵۰ میلیون تومان خودروهای بود که تغییر قیمت خاصی در بازار نداشته و ثابت بودند. از طرفی تنها خودرویی که در روز آخرین روز هفته گذشته افزایش قیمت را تجربه کرد، مزدا ۳ بود که بهای آن با افزایش ۵ میلیون تومانی به یک میلیارد و ۴۱۰ میلیون تومان رسید.

ثبات قیمت ادامه‌دار خودروهای لوکس خودروهای خارجی لوکس شامل مدل‌های ژاپنی، آلمانی، سوئدی و... در بازار هستند. این گروه خودروها در روز پایانی هفته گذشته با ثبات قیمت همراه بودند. جایی که بامو سری ۷ مدل 730Li فول با ۱۱ میلیارد و ۵۰۰ میلیون تومان، بامو 530i با ۷ میلیارد تومان، لکسوس RX200 fsport توربو فول با ۸ میلیارد و ۴۰۰ میلیون تومان، لکسوس NX300 هیبرید با ۵ میلیارد و ۲۰۰ میلیون تومان، فولکس تیگوان با ۳ میلیارد و ۸۰۰ میلیون تومان، فولکس پاسات با ۳ میلیارد و ۱۲۰ میلیون تومان و ولوو XC90 با ۸ میلیارد و ۹۰۰ میلیون تومان در بازار خرید و فروش شدند.



TU5 با ۲ میلیون تومان افزایش به ۳۷۴ میلیون تومان، پژو ۲۰۷ دنده‌ای فول با ۲ میلیون تومان افزایش به ۳۹۸ میلیون تومان، پژو ۲۰۶ تیپ ۵ با ۲ میلیون تومان افزایش به ۳۶۰ میلیون تومان، رانا پلاس با ۲ میلیون تومان افزایش به ۳۰۲ میلیون تومان، دنا پلاس توربو با ۴ میلیون تومان افزایش به ۴۹۲ میلیون تومان، دنا پلاس توربو اتومات با ۳ میلیون تومان افزایش به ۵۰۸ میلیون تومان، تارا اتومات با ۴ میلیون تومان افزایش به ۵۹۵ میلیون تومان، پراید ۱۱۱ با یک میلیون تومان افزایش به ۲۰۴ میلیون تومان، پراید ۱۳۱ با ۲ میلیون تومان افزایش به ۱۸۷ میلیون تومان، پراید ۱۳۲ با ۲ میلیون تومان افزایش به ۱۸۰ میلیون تومان، تیبیا صندوقدار با یک میلیون تومان افزایش به ۲۰۳ میلیون تومان، کوئیک S با ۲ میلیون تومان افزایش به ۲۳۰ میلیون تومان و پژو پارس دوگانه با یک میلیون تومان افزایش به ۴۱۱ میلیون تومان رسید.

افزایش قیمت به چینی‌ها هم سیرایت کرد اغلب خودروهای چینی در روز پایانی هفته گذشته با ثبات قیمت همراه بودند؛ اما در برخی خودروها نیز شاهد افزایش قیمت در بازار آزاد بودیم. جک T8 با یک میلیارد و ۱۶۰ میلیون تومان، جک S5 نیوفیس با یک میلیارد و ۷۰ میلیون تومان، S5 موتور ۲۰۰۰ با ۹۳۸ میلیون تومان، جک S3 مدل ۱۴۰۱ نیز با ۷۷۵ میلیون تومان، تیگو 71E با یک میلیارد و ۱۱۰ میلیون تومان، بسترن B30 با ۷۰۵ میلیون تومان، دیگنیتی با یک میلیارد و ۳۷۰ میلیون تومان، برلیانس H220 دنده‌ای با ۳۴۷ میلیون تومان، برلیانس H320 دنده‌ای با ۲۵۴ میلیون تومان، برلیانس اتومات با ۵۵۵ میلیون تومان، برلیانس H330 دنده‌ای با ۴۶۰

دلیل این افزایش و نوسان قیمت به کمبود خودرو در بازار برمی‌گردد؛ جایی که همچنان اغلب کارشناسان معتقدند عرضه کم خودروهای وارداتی جوابگوی نیاز و تقاضای بازار نیست. اتفاقی که نشان می‌دهد کاهش ۱۰۰ تومانی نرخ ارز و رسیدن آن به ۳۱ هزار و ۸۰۰ تومان کاملاً در بازار بی‌تاثیر بوده است.



تک آرت به عنوان یکی از تیونرهای مشهور دنیا پکیج ارتقای جدیدی را برای پورشه ۹۱۱ معرفی می کند. تغییرات رخ داده در این خودرو اسپرت شامل قدرت بیشتر، سیستم تعلیق بهبود یافته، کیت بدنه ملایم و کابینی متمرکز روی پر فورمنس خواهد بود. استفاده از نرم افزار تک ترنیک این تیونر سبب می شود قدرت پیشرفته به ۵۵۲ اسب بخار و گشتاور آن به ۶۷۰ نیوتون متر برسد که نسبت به خروجی و گشتاور استاندارد ۴۷۲ اسبی و ۵۶۹ نیوتون متری ۹۱۱ پورشه محسوسی را نشان می دهد. به این ترتیب کویه اسپرت پورشه طرف ۲.۱ ثانیه از

تک آرت به عنوان یکی از تیونرهای مشهور دنیا پکیج ارتقای جدیدی را برای پورشه ۹۱۱ معرفی می کند. تغییرات رخ داده در این خودرو اسپرت شامل قدرت بیشتر، سیستم تعلیق بهبود یافته، کیت بدنه ملایم و کابینی متمرکز روی پر فورمنس خواهد بود. استفاده از نرم افزار تک ترنیک این تیونر سبب می شود قدرت پیشرفته به ۵۵۲ اسب بخار و گشتاور آن به ۶۷۰ نیوتون متر برسد که نسبت به خروجی و گشتاور استاندارد ۴۷۲ اسبی و ۵۶۹ نیوتون متری ۹۱۱ پورشه محسوسی را نشان می دهد. به این ترتیب کویه اسپرت پورشه طرف ۲.۱ ثانیه از



تمرکز تک آرت روی عملکرد فنی پورشه ۹۱۱ جی تی اس

GSX-R250؛ با پرستیژ در خیابان حضور می یابد!

آقای خاص اسپرت سوزوکی



قدرتمند در حرکت!

قلب تپنده سوزوکی GSX-R250 را یک پیشرفته کم حجم اما پر توان تشکیل می دهد. به عبارت دیگر یک موتور دوسیلندر موازی به حجم ۲۴۸ سی سی در میانه تنه این اسپرت با یک جا خوش کرده است. این پیشرفته با توجه به طراحی ۸ سوپاپ (برای هر سیلندر ۴ سوپاپ) و ساختار تک میل سوپاپ SOHC، سوخت انژکتوری، بهینه سازی مدیریت چند نقطه ای EFi، نسبت تراکم ۱۱،۵ به یک (این عدد ایده آل با بهینه سازی اتاق احتراق به دست آمده است)، نسبت سایز قطر پیستون ۵۳،۵ میلی متر در کورس پیستون ۵۵،۲ میلی متری و استفاده از ECU بوش می تواند حداکثر ۲۴۷ اسب بخار قدرت را در ۱۰ هزار و ۱۵۰۰ آر پی ام (دور در دقیقه) و حداکثر ۲۳،۴ نیوتون متر گشتاور را در ۱۱ هزار و ۲۰۰ آر پی ام بهار مغان آورد. این قدرت و گشتاور به کمک گیربکس ۶ سرعته با ضرایب کوتاه به کمک زنجیر بهینه سازی شده اورینگ به چرخ عقب منتقل می شود. نکته بسیار مهم این که بالانسری برای میل بادامک تعبیه شده که در سرعت های بالا بر خلاف موتور سیکلت های دوسیلندر چینی، هیچ ارتعاش و لرزشی را به وجود نمی آورد و ادامه حرکت را برای راکب آزار دهنده نمی کند. بر اساس آنچه کمپانی سوزوکی اعلام کرده است، این موتور دوسیلندر آب-هوا خنک در صورت نگهداری صحیح، با حداقل اکتان ۸۹ نیز سازگاری دارد. این در حالی است که روغن موتور مناسب برای پیشرفته ۲۵۰ سی سی GSX-R250 در سه بخش ارزیابی می شود؛ بهترین انتخاب 5W40 فول سنتتیک با درجه گرانی 1S است. در صورت عدم دسترسی به این روغن موتور، کمپانی سوزوکی نوع 10W40 سنتتیک را پیشنهاد می دهد و اگر نمونه سنتتیک 10W40 نیز در دسترس نبوده، نسخه نیمه سنتتیک آن را می توان تهیه کرد. این نکته را نیز در نظر داشته باشید که گیربکس ۶ سرعته با ضرایب کوتاه به دلیل طراحی چرخ دنده ها با گام کوتاه و مکانیزم هیدرومکانیکی کلاچ، به تعویض دنده سرعت می دهد و از آنجا که ممکن است این موتور سیکلت در ترافیک های نسبتاً طولانی قرار گیرد، یک مکانیزم خنک کننده برای گیربکس نیز در نظر گرفته شده تا با پره های خاص که برای آن تعبیه شده، حرارت به خوبی منتقل شود و در پروسه انتقال قدرت مشکلی به وجود نیاید. همچنین مهندسان کمپانی سوزوکی از زنجیر اورینگ بهینه سازی شده که بوش های داخلی آن تقویت شده اند، استفاده کرده اند تا کمترین ارتعاش ممکن به وجود آید و رانندگی برای راکب این موتور سیکلت لذت بخش باشد.



سوزوکی منحصر به فرد است!

مهندسان کمپانی سوزوکی با استفاده از متریال آلومینیوم برای سازه بدنه و بخش های پلاستیکی توانسته اند حداکثر وزن این موتور سیکلت را به ۱۸۱ کیلوگرم برسانند. متریال آلومینیوم علاوه بر اینکه سبب کاهش وزن می شود، در زمان مانوردهی، پر فورمنس GSX-R250 را بهبود می بخشد. ناگفته نماند که استفاده از متریال آلومینیوم سبب می شود در زمان حرکت، راکب به راحتی این اسپرت با یک راه حرکت در آورد و احساس وزن سنگین موتور به وی دست ندهد.

آپشن های GSX-R250



از مهم ترین امکانات رفاهی سوزوکی GSX-R250 می توان به نمایشگر ۱۶،۲ اینچی افقی که شامل نمایش اطلاعات حرکتی، سرعتی، دور موتور، میزان مصرف سوخت، میزان سوخت موجود در باک، چراغ چک، ABS و دمای موتور می شود، اشاره کرد. این نمایشگر جلوه مدرن تری به این اسپرت تایک می بخشد. از دیگر امکانات رفاهی GSX-R250 می توان به سیستم ترمز ABS، سیستم استارت دکمه ای، چراغ جلو مجهز به LED و سیستم ضد سرقت ایموبلایزر اشاره کرد.

کلام آخر

نسخه صفر کیلومتر ۱۴۰۱ در دانه سوزوکی در دنیای اسپرت این روزها در بازار، ۲۴۵ میلیون تومان ارزش دارد. GSX-R250 جزو با کیفیت ترین اسپرت های بازار ایران است، اما خدمات پس از فروش بسیار ضعیفی دارد و این مساله سبب شده است تا همین قطعات آن کمی دشوار و هزینه نگهداری اش نیز کمی بالا باشد. اما این در دانه سوزوکی چیزهایی در چنته دارد که رقبای چینی خود را به خوبی مغلوب می کند.

راحتی پشت فرمان

موتور سیکلت های اسپرت نسبت به کلاس نیکدایک و استاندارد از نظر راحتی به دلیل طراحی اسپرت در سطح پایین تری قرار دارند. اما طراحان کمپانی سوزوکی با توجه به ارتفاع کم صندلی (زین) که ۷۹۰ میلی متر است و زاویه قرار گیری راکب نسبت به فرمان که در زاویه ۲۵،۷ درجه قرار گرفته، بالاترین سطح راحتی را در کلاس خود در اختیار راکب قرار می دهند. همچنین طراحی فرمان به گونه ای است که راکب می تواند با کمترین نیروی وارد شده، آن جهت حرکت را تغییر دهد و لاستیک جلو را به گردش در آورد. از سوی دیگر طراحی نشیمنگاه (زین) GSX-R250 به گونه ای است که به حالت U شکل طراحی شده و با در نظر گرفتن متریال استفاده شده در زین راحتی بالایی را در اختیار راکب قرار می دهد. از طرفی زین دوم که برای سر نشین تعبیه شده به حالت تخت و البته نسبتاً مرتفعی که دارد، به لحاظ ارگونومی در سطح بسیار بالایی قرار دارد.

سواری دلچسب و با کیفیت



سوزوکی GSX-R250 در محور جلو با دامپرهای هیدرولیکی قابل تنظیم تلسکوپی و در محور عقب با ساختار مونوشوک همراه با دامپر هیدروپنوماتیکی با کیفیت ترین سواری را به راکب و سر نشین خود ارائه می دهد. هر چند که سایز ۱۱۰/۸۰ تایر جلو و سایز ۱۴۰/۵۵ تایر عقب در بهبود کیفیت سواری نیز تاثیر گذار است. همچنین رینگ ۱۷ اینچی با پره های Y شکل از جنس آلومینیومی در زمینه کاهش ارتعاشات وارد شده به بدنه بسیار تاثیر گذار است و طراحی رینگ های ۱۷ پره ستیژ خاص GSX-R250 کمک به سزایی می کند. البته نباید از سیستم ترمزهای با عملکرد بالای این اسپرت با یک صرف نظر کرد. یک دیسک خنک شونده سوراخ دار با کالیبر دو پیستون در جلو و یک دیسک خنک شونده سوراخ دار با کالیبر تک پیستون در عقب، مجهز به سیستم ترمز ضد قفل ABS ایمنی راکب و سر نشین GSX-R250 را تضمین می کند.

آشنای سوزوکی در دنیای اسپرت است.

پرچمدار این خانواده با GSX-R1000 طراحی منحصر به فرد و

پیشرفته قدرتمند و عملکرد بالا، هر ساله در فهرست بهترین اسپرت های جهان قرار می گیرد. اما عضو کوچک تر این خانواده یعنی GSX-R250 نیز با ویژگی های منحصر به فردش همواره در کلاس ۲۵۰ سی سی ها جزو بهترین ها شناخته می شود. در بازار ایران نیز GSX-R250 همچنان گزینش های خاص برای اسپرت دوستان است که این روزها با حضور قدرتمندش، رقبای هموطن خود را به چالش کشیده و سایه سنگینی بر سر چینی های مدعی بازار دارد.



حمید محمدی

h.mohammadi@autoworld.ir

طراحی جسورانه!

GSX-R250 اسپرت با یک چابکی است که خط مشی برادر بزرگ ترش یعنی GSX-R1000 را در پیش گرفته است و با استایل فوق اسپرت و پیشرفته دوسیلندر، علاقه مندان به این سبک را مجذوب خود می کند. GSX-R250 تا سال ۲۰۱۴ با استایل نسبتاً ساده به بازار عرضه شد. اما اواخر سال ۲۰۱۴ بود که طراحان کمپانی سوزوکی خانواده GSX-R را متحول کردند. نمونه های وارد شده به کشورمان مدل ۲۰۱۶ است و بر این اساس GSX-R250 تا سال ۲۰۲۱ با این ظاهر (البته با کمی به روزرسانی در بخش طراحی چراغ جلو) تولید و روانه بازار شد. با نگاهی به پروفیل این اسپرت با یک، در می یابید که فلاپ یکپارچه و البته حجیم روی بدنه در قسمت جلو و فلاپ های تیز و حجیم عقب با ترکیب رنگ خاص و طراحی آگروز اسپرت با زاویه خاص و پوزه نسبتاً متمایل به جلو، همان سبک اسپرت با یک پرچمدار قدرتمند سوزوکی یعنی GSX-R1000 را تداعی می کند. چراغ جلو به فرم V شکل و حالت دایره ای میانی آن با دو چراغ LED کوچک افقی در کنار کاسه چراغ جلو و فلاپ الحاقی (که یک فرم دهانه باز را ایجاد کرده) همچنان خاصی را به بیننده خود القا می کند و یک طراحی کاملاً اسپرت را به نمایش می گذارد. البته طراحان سوزوکی در انتخاب رنگ نیز هوشمندانه عمل کرده اند و این موتور سیکلت را در چهار ترمیم سفید صدفی با ترکیب مشکی و خطوط قرمز، مشکی صدفی، سفید صدفی و آبی-مشکی به بازار عرضه کرده اند که هر چهار رنگ در کشورمان وجود دارد. در نمای عقب، فلاپ تیز با زاویه خاصی که گلگیر عقب نسبت به تایلر عقب پیدا کرده، طراحی شده است. در عین حال چراغ دوزنقه ای شکل با فرم U، LED شکل و گارنیش نسبتاً بلند عقب، نمای کاملاً اسپرت و البته چشم نوازی از یک اسپرت با یک ۲۵۰ سی سی را نشان می دهد.

SUZUKI



نسل جدید فورد «سوپر دیوتی» در راه است



«آزمایش روی سری بعدی فورد سوپر دیوتی آغاز شده. این آزمایش شامل ارزیابی عملکرد خودرو در آب و هوای گرم است. سوپر دیوتی ویژگی‌هایی را از F-150 به عاریت گرفته است، به ویژه در جلو با چراغ‌های C شکل که بسته به نوع تریلر، انواع سبک‌های جلونچرخه را در بر می‌گیرد. اما این تصاویر دقیق، چشم‌انداز بهتری از خودرو را ارائه می‌دهند. در تریلر XL شاهد جلونچرخه مشکی شکاف‌دار هستیم. جلونچرخه شبیه به مدل قبلی XLT است، اما چراغ‌های فولادی کم‌حاشیه و آینه‌های مشکی ما را به این فکر وامی‌دارد که این یک مدل پایه است. جلونچرخه این کامیون شبیه مدل لاریات است که

قبلا در تصاویر جاسوسی مشاهده شده است. انتظار می‌رود این کامیون شباهت‌های بیشتری به نسل فعلی F-150 داشته باشد به‌ویژه با صفحه نمایش لمسی بزرگ‌تر و نمایشگر دیجیتالی در مدل‌های با مشخصات بالاتر. با این حال، در زیر کاپوت، ما انتظار قدرت بیشتری از همان پیش‌رانه را داریم که شامل موتور بنزینی ۶.۲ لیتری V8 آزمایش شده و پیش‌رانه بزرگ ۷.۳ لیتری V8 و موتور ۶.۷ لیتری پاور استروک دیزلی توربوشارژ می‌شود. انتظار می‌رود اواخر امسال شاهد معرفی کامل سری بعدی سوپر دیوتی به‌عنوان مدل ۲۰۲۳ یا ۲۰۲۴ باشیم.



حضور فعال برخی تولیدکنندگان در سه نمایشگاه حوزه حمل و نقل استان اصفهان نشان داد: تجاری سازان برای توسعه ناوگان پای کارند

در این دوره از نمایشگاه‌های مدیریت و خدمات شهری، حمل و نقل و ترانزیت و حفاظت و ایمنی ۷۰ شرکت از هفت استان شرکت کردند

نمایشگاه خودرو اصفهان

در حالی طی هفته گذشته برگزار شد که از نظر کیفیت و کمیت برگزاری تفاوت چندانی در مقایسه با چهار نمایشگاهی که از ابتدای

سال برگزار شد، نداشته است. به‌ویژه آنکه گرچه این نمایشگاه به نمایشگاه حمل و نقل و ترانزیت معروف است اما تمام تجاری سازان کشور موفق به حضور در این دوره از نمایشگاه اصفهان نشدند. این در حالی است که نمایشگاه حمل و نقل و ترانزیت می‌توانست زمینه همکاری تولیدکنندگان و واردکنندگان خودروهای تجاری را با شرکت‌ها و سازمان‌های فعال در این خصوص فراهم کند.



فرانک آقاسفی

faghafashi@autoworld.ir

برگزاری سه نمایشگاه با ۷۰ مشارکت‌کننده

سه نمایشگاه مدیریت و خدمات شهری، حمل و نقل و ترانزیت و حفاظت و ایمنی با هدف تحقق اجرای سامانه‌های شهر هوشمند در کشور در نمایشگاه اصفهان برگزار شد. به گفته مدیرعامل شرکت نمایشگاه‌های بین‌المللی اصفهان در این دوره از نمایشگاه ۷۰ شرکت از هفت استان شرکت کردند. احمد رضا طحانیان در این خصوص اعلام کرده بود که در این نمایشگاه ۲۵ شرکت دانش‌بنیان و خلاق حضور دارند و همچنین ۱۲ رویداد آموزشی و کارگاه برگزار شده است. به گفته طحانیان این نمایشگاه فضایی را فراهم کرد که شهرداری‌های استان و کل کشور بتوانند با شرکت‌های ارائه‌دهنده خدمات، ارتباط بگیرند.

گام اصفهان به سمت پیشگامی در هوشمندسازی

شهردار اصفهان نیز در این دوره از نمایشگاه حمل و نقل و ترانزیت اعلام کرد که مدیریت شهری وارد عصر تازه‌ای شده و باید برگزاری نمایشگاه به‌گونه‌ای باشد که مدیران را به سمت مدیریت هوشمند شهر سوق دهد. بخش‌های خصوصی همچون گروه بهمن می‌تواند کمک‌ما باشد تا بتوانیم به سمت شهری هوشمند برویم و امید ما است که اصفهان پیشگام کلانشهر هادر هوشمندسازی شهرها باشد. اصفهان فردا، اصفهان هوشمند است و باید این کار با شیب ملایمی انجام شود. به همین منظور در حوزه اجرایی، شهرسازی، خدمات شهری، حمل و نقل و... تمرکز کرده‌ایم.

ضرورت شکل‌گیری زنجیره سرمایه‌گذاری

علی‌آقاسفی، عضو مجمع تشخیص مصلحت نظام ضمن بازدید از پنجمین دوره از نمایشگاه حمل و نقل و ترانزیت اظهار کرد: «صنایع می‌توانند موانع پیش روی افزایش تولید خودرو توسط خودروسازانی همچون بهمن را برطرف کنند. برای تحقق اهداف بالاتر از تولید، باید زنجیره‌ای برای سرمایه‌گذاری شکل بگیرد. وی اظهار کرد: «همکاری درون بخشی و بین بخشی یک ضرورت است و باید در هر مجموعه‌ای بخش‌ها با هم همکاری داشته باشند تا نرخ رشد ۸ درصد محقق شود». آقاسفی گفت: «باید مشخص شود هر جز این زنجیره چه سهمی می‌تواند داشته باشد و چه باری را می‌تواند از دوش اهداف افزایش نرخ رشد بردارد.» وی یادآور شد در برنامه هفتم ضرورت این مساله دیده شده است.

جای خالی تجاری سازانی که به اصفهان نیامدند

گروه بهمن از جمله خودروسازانی است که چه در بخش سواری و چه در بخش تجاری حضور پررنگی در این دوره از نمایشگاه حمل و نقل و ترانزیت داشته است. بیوک علیمرادلو، مدیرعامل این شرکت در حاشیه این دوره از نمایشگاه اصفهان گفت: «گروه بهمن طیف متنوعی از محصولات را روانه بازار کرده است و این شرکت از دو چرخ تا ۱۸ چرخ را تولید می‌کند.» علیمرادلو تاکید بر اینکه امیدواریم بتوانیم بزرگ‌ترین تجاری ساز شویم، اظهار کرد: «کنون در بخش تجاری بیشترین سهم به گروه بهمن تعلق دارد و در بخش مینی‌بوس در صد خوبی را در اختیار داریم و تنوع کسندگی‌هایی که در نمایشگاه در معرض نمایش قرار داده‌ایم بیانگر آن است که در سال گذشته سرمایه‌گذاری بزرگی صورت گرفته است.» گرچه دیگر تجاری سازان کشور هم در سال‌های گذشته به‌رغم مشکلات موجود در صنعت تجاری سازی کشور، تلاش‌های بسیاری برای توسعه محصولات خود داشته و برخی از آن‌ها در این زمینه نیز موفق عمل کرده‌اند.

تلاش تجاری سازان برای توسعه ناوگان

نیاز ناوگان کشور در تمام سگمنت‌ها و کاربری‌ها به مدل‌های متنوع خودروهای تجاری موضوعی است که تجاری سازان کشور را در سال‌های اخیر بر آن داشته تاروی تولید مدل‌های متنوع تمرکز کنند. از جمله آن که به گفته مدیرعامل بهمن دیزل در حاشیه این دوره از نمایشگاه اصفهان، این شرکت چند سالی است تنوع محصولات خود را افزایش داده است. حسین خضری در این خصوص عنوان کرد: «محصولاتی که ما عرضه کرده‌ایم نشان می‌دهد به دنبال آن هستیم که پاسخگوی بازار باشیم.» این در حالی است که سایر تجاری سازان کشور گرچه موفق به شرکت در این دوره از نمایشگاه نشده‌اند اما همواره در تلاش برای تامین نیاز بازار بوده‌اند و در همین راستا محصولات بسیاری را به بازار کشور عرضه کرده‌اند. با این حال به نظر می‌رسد آنچه مانع از توسعه و نوسازی ناوگان‌های امداد و نجات و حمل و نقل داخلی است، مربوط به مشکلات اقتصادی و توسعه‌ای کشور باشد.

رونمایی از ون خورشیدی و مقرون به صرفه آلمانی

دو نمایشگر دیجیتالی و همچنین طراحی کلی داشبورد در مدل تولیدی نسبت به مدل پروتوتایپ تغییر نکرده است. روی بدنه این ون ۴۵۶ سلول خورشیدی به‌صورت یکپارچه با بدنه نصب شده است. نسخه استاندارد ون برقی سولار سونوسیون به یک باتری ۵۴ کیلووات ساعتی مجهز بوده که این خودرو قادر به پیمایش ۳۰۵ کیلومتر کرده است. اما به لطف انرژی جذب شده توسط سلول‌های خورشیدی مسافت قابل پیمایش این خودرو چیزی بین ۱۱۲ تا ۲۴۵ کیلومتر به‌صورت هفتگی می‌تواند افزایش پیدا کند. باتری ون برقی سونوسیون قابلیت شارژ ۷۵ کیلوواتی DC و همچنین ۱۱ کیلوواتی AC را دارد. همچنین این ون به لطف دار بودن قابلیت شارژ برعکس می‌تواند نقش یک منبع تغذیه را برای تامین انرژی سایر وسایل برقی حتی انرژی یک خانه را ایفا کند و بیشینه خروجی آن ۱۱ کیلووات است. قرار است طی ۷ سال چیزی در حدود ۲۵۷ هزار دستگاه از این ون برقی سولار تولید شود. قیمت پایه این خودرو در حدود ۲۵ هزار و ۵۰۰ دلار بوده که یک ون برقی خورشیدی بسیار اقتصادی و مقرون به‌صرفه محسوب می‌شود.

شرکت سونوموتورز نسخه نهایی ون Sion (سیون) را رونمایی کرد. سونوسیون یک ون برقی سولار مقرون به‌صرفه است که مدل پروتوتایپ آن در سال ۲۰۱۶ معرفی شد. سونوموتورز یک کمپانی آلمانی اهل مونیخ بوده و علاوه بر این ون برقی خورشیدی یک کیت خورشیدی برای اتوبوس نیز رونمایی کرده که می‌توان آن را روی اتوبوس‌های شهری برای کاهش آلاینده‌گی و مصرف سوخت آنها نصب کرد. ون برقی Sion در مدل تولیدی نسبت به مدل پروتوتایپ بازطراحی شده و سطوح ساده‌تر و پروفیل جلو جعبه‌ای شکل‌تر و چراغ‌هایی جدید در جلو و عقب دارد. ضمن اینکه پورت شارژ در کنار دستگیره درها و یک دیفیوزر در قسمت عقب این خودرو اضافه شده است. کابین نسخه تولیدی ون برقی سونوسیون هم در مدل تولیدی نسبت به مدل قبلی تغییر کرده است. سونوموتورز اظهار کرده که فضای بیشتری برای سرنشینان این خودرو در دسترس بوده و فضای بار آن نیز افزایش یافته است. همچنین صندلی‌های جدیدی در کابین این خودرو نصب شده و غربلک فرمان با طراحی جدیدی برای این خودرو نصب شده است. اما دانشور با





خودرو کشور هستیم. حال باید دید که آیا این وضعیت در طولانی مدت تداوم خواهد داشت یا در پی اتخاذ برخی روش‌ها و سیاست‌های نادرست دوباره به خیزش مهارناشدنی قیمت‌ها مواجه خواهیم شد؟ رقابت خواهند کرد.

این روزها با ثبات نسبی بهای ارز در بازار قیمت خودرو نیز افزایش و کاهش چشمگیری را تجربه نمی‌کند و همین امر افزایش نسبی حجم معاملات را در این بخش از بازار رقم زده و شاهد حضور بیش از پیش متقاضیان و مشتریان در بازار

ثبات نسبی در بازار خودرو

تحلیل
analysis

کامران طالبی فرد
کارشناس بازار

k.talebifard@autoworld.ir

دور خیز چینی‌ها برای تسخیر بازار سدان‌های بالای یک میلیارد تومان

رقابت داغی داشته باشند. این خودروها شامل فونیکس (چری) آر۶ و پر۶ و مدیران خودرو، ریسپکت بهمن موتور و سدان جدید کرمان موتور می‌شود و همان‌طور که گفته شد این تسخیر بازار سدان‌های سباز جمع‌وجور و متوسط با یکدیگر رقابت خواهند کرد.

بعد از تسخیر همه‌جانبه بازار کراس‌اورهای با بهای بیش از یک میلیارد تومان توسط چینی‌ها، حال نوبت به فتح بازار سدان‌ها در همین ردیف قیمت رسیده است. به‌گونه‌ای که اخیراً سه مدل خودرو جدید چینی در بازه یادشده به بازار کشورمان عرضه شده است که پیش‌بینی می‌شود با یکدیگر

قیمت و مشخصات کلیه خودروهای بازار ایران	محور محرک	مدل	حجم موتور (سی سی)	قدرت (اسب بخار)	گشتاور (نیوتن)	گیربکس	شتاب صفر تا ۱۰۰	مصرف سوخت (ترکیبی)	وزن	نکات مثبت	نکات منفی	قیمت بازار با گارانتی	دست دوم هم قیمت کم کارکرد
از ۱۶۰ میلیون تومان													
پراید ۱۱۱	جلو	هاج یک	۱۳۰۰	۶۳	۱۰۳	دستی ۵	۱۴.۵	۷	۸۵۰	لوازم یدکی ارزان	ایمنی ضعیف	۲۰۴	تیبیا
پراید ۱۳۱	جلو	سدان	۱۳۰۰	۶۳	۱۰۳	دستی ۵	۱۵	۷	۸۹۰	لوازم یدکی ارزان	ایمنی ضعیف	۱۸۴	تیبیا
پراید ۱۳۲	جلو	سدان	۱۳۰۰	۶۳	۱۰۳	دستی ۵	۱۵	۷	۸۹۰	لوازم یدکی ارزان	ایمنی ضعیف	۱۷۷	تیبیا
پراید ۱۵۱	جلو	وانت	۱۳۰۰	۶۳	۱۰۳	دستی ۵	۱۵	۷	۸۹۰	لوازم یدکی ارزان	ایمنی ضعیف	۱۸۵	تیبیا
از ۱۸۰ تا ۲۲۰ میلیون تومان													
پراید ۱۵۱ آپشنال	جلو	وانت	۱۳۰۰	۶۳	۱۰۳	دستی ۵	۱۵	۷	۸۹۰	لوازم یدکی ارزان	ایمنی ضعیف	۲۰۰	تیبیا
تیبیا صندوقدار	جلو	سدان	۱۵۰۰	۸۰	۱۲۶	دستی ۵	۱۴	۷	۱۰۱۳	پیشرانه بروز	کولر ضعیف	۱۹۶	۴۰۵/اریو
تیبیا ۲	جلو	هاج یک	۱۵۰۰	۸۰	۱۲۶	دستی ۵	۱۳.۵	۷	۱۰۰۳	پیشرانه بروز	کولر ضعیف	۲۰۵	کیاریو
تیبیا صندوقدار آپشنال	جلو	هاج یک	۱۵۰۰	۸۰	۱۲۶	دستی ۶	۱۳.۵	۷	۱۰۰۳	پیشرانه بروز	کولر ضعیف	۲۰۲	کیاریو
تیبیا ۲ پلاس	جلو	هاج یک	۱۵۰۰	۸۰	۱۲۶	دستی ۵	۱۳.۵	۷	۱۰۰۳	پیشرانه بروز	کولر ضعیف	۲۱۲	کیاریو
ساینا	جلو	سدان	۱۵۰۰	۸۷	۱۲۸	دستی ۵	۱۳	۷	۱۰۵۰	پیشرانه بروز	ایمنی ضعیف	۲۱۵	
ساینا S	جلو	سدان	۱۵۰۰	۸۷	۱۲۸	دستی ۵	۱۳	۷	۱۰۵۰	پیشرانه بروز	ایمنی ضعیف	۲۲۴	ام‌وی ام ۳۱۵
ساینا پلاس	جلو	سدان	۱۵۰۰	۸۷	۱۲۸	دستی ۵	۱۳	۷	۱۰۵۰	پیشرانه بروز	ایمنی ضعیف	۲۲۸	
کوییک دنده‌ای	جلو	سدان	۱۵۰۰	۸۷	۱۲۸	دستی ۵	۱۳	۷	۱۰۶۵	پیشرانه بروز	ایمنی ضعیف	۲۱۵	
کوییک R (دورنگ)	جلو	سدان	۱۵۰۰	۸۷	۱۲۸	دستی ۵	۱۳	۷	۱۰۶۵	پیشرانه بروز	ایمنی ضعیف	۲۲۲	
کوییک S	جلو	سدان	۱۵۰۰	۸۷	۱۲۸	دستی ۵	۱۳	۷	۱۰۶۵	پیشرانه بروز	ایمنی ضعیف	۲۳۴	
آریسان	عقب	وانت	۱۷۰۰	۸۶	۱۴۰	دستی ۵	۱۳.۵	۱۰	۱۲۴۰	شتاب مناسب	سروصدای کابین	۲۳۸	

نارنجی پوشان جاده مخصوص در مسیر رشد هستند

افزایش تولید خودرو در گروه سایپا

برنامه‌ریزی برای تولید خودرو و اقتصادی در سال آینده، تولیدون مسافری جدید در نیمه دوم سال جاری، تولید وانت جدید زاگرس در سال جاری و تولید دو محصول جدید تجاری سنگین (فوتون و دانگ‌فنگ) در سال ۱۴۰۱ بخشی از برنامه‌هایی است که در گروه سایپا عملیاتی خواهد شد. این خودرو ساز همچنین راهبری پروژه‌های محصولات جدید اطلس، وانت ۲۵۱، سه‌پند، پی ۹۰ و کراس اس بی‌زیرو را در دستور کار دارد.

انعقاد قرارداد برای اجرای پروژه‌های جدید برای آن که برنامه‌های ویژه و توسعه‌های گروه خودرو سازی سایپا به درستی پیاده‌سازی و نقصان‌های گذشته جبران شود، استفاده از توانمندی‌های داخلی به خصوص مجموعه‌های دانش بنیان در دستور کار قرار گرفته است. نخستین اقدامی که در این حوزه انجام شده، ایجاد پنجره واحد ارتباط شرکت‌های دانش بنیان با کل زنجیره خودرو (از طراحی تا فروش) با هدف استفاده اثر بخش از توانمندی‌های موجود در کشور بوده است. همچنین گروه سایپا موفق شده است با شرکت‌های دانش بنیان در زمینه تولید قطعات دانشی و فناوریانه با ۲۶ شرکت و ۳۷ پروژه قرارداد همکاری منعقد کند. انعقاد قرارداد برای اجرای ۲۱ پروژه با شرکت‌های صنایع هوا-فضا در زمینه تولید قطعات الکترونیکی، گیربکس اتوماتیک و سایر موارد از دیگر اقداماتی است که طی این مدت انجام شده است. همچنین با شرکت‌های صنایع دفاع بیش از ۲۳ پروژه در زمینه تولید قطعات الکترونیک و سیستم‌های برقی قرارداد همکاری امضا شده است. انعقاد قرارداد با نیروی هوایی در زمینه ریخته‌گری، ماشین‌کاری دقیق و تست و آزمون از دیگر موضوعاتی است که طی چند وقت اخیر به سرانجام رسیده است.

همکاری با دانشگاه‌های برتر کشور در چند ماه اخیر، همکاری با دانشگاه‌های برتر کشور نیز آغاز شده است؛ بر این اساس سایپا با دانشگاه شریف در پلنت فرم و تجهیزات تست و آزمون، دانشگاه تهران در زمینه باتری خودرو برقی و دانشگاه علم و صنعت همکاری می‌کند و این امر با سایر دانشگاه‌ها از جمله دانشگاه نوشیروانی بابل در خصوص هیبرید کردن موتور شاهین در حال پیگیری است. در کنار اقداماتی که به آن اشاره شد، در بخش ساختار اداری، مالی و اقتصادی نیز اصلاحاتی صورت گرفت تا سیاست‌های جدید قابلیت اجرا پیدا کند. از همین رو، اصلاح ساختار مالی و سهامداری، واگذاری دارایی و اموال غیر مولد و مازاد، انقباض مالی و کنترل هزینه‌های غیر ضروری و اصلاح ساختار مالی شرکت اصلی و شرکت‌های گروه انجام شد.



گروه سایپا موفق شده است با شرکت‌های دانش بنیان در زمینه تولید قطعات دانشی و فناوریانه با ۲۶ شرکت و ۳۷ پروژه قرارداد همکاری منعقد کند. انعقاد قرارداد برای اجرای ۲۱ پروژه با شرکت‌های صنایع هوا-فضا در زمینه تولید قطعات الکترونیکی، گیربکس اتوماتیک و سایر موارد از دیگر اقداماتی است که طی این مدت انجام شده است.

بازرسی کیفیت و استاندارد ایران، تولید خودروهای کامل به جهت افزایش کیفیت موجب کاهش مراجعه خریداران به نمایندگی‌های سایپا یک شده است.

توقف تولید تیبیا در کنار افزایش تولید، تکمیل خودروهای ناقص و ارتقای کیفیت محصولات، برنامه‌ریزی برای تولید محصولات جدید و خروج محصولات قدیمی در دستور کار گروه خودرو سازی سایپا قرار گرفت. از این رو، خروج محصول قدیمی تیبیا از سبد محصولات در شهر بورما ۱۴۰۱ بخشی از اقداماتی است که گروه سایپا انجام خواهد داد. در این میان، تولید محصولات جدید و پیشرفته از محورهایی است که با جدیت دنبال می‌شود. از این رو، عرضه محصول شاهین اتومات و آریا اتومات در نیمه دوم سال جاری،

بررسی دستاورد ۶ ماهه گروه خودرو سازی سایپا نشان می‌دهد با افزایش ۶۴ درصدی برنامه تولید نسبت به سال گذشته ۸۰ هزار دستگاه خودرو ناقص تکمیل شده است و این مجموعه دیگر با معضل تعهدات معوق مانند سال‌های گذشته روبه‌رو نیست.

از سوی دیگر با صفر شدن خودروهای کف پارکینگ، سالانه ۱۵۰ میلیارد تومان هزینه پارکینگ گروه سایپا حذف شد. تولید روزانه خودرو و گروه سایپا نیز افزایش ۱۰۰ درصدی داشته؛ به گونه‌ای که تولید از یک هزار و ۵۷۷ دستگاه در دی ماه سال گذشته به دو هزار و ۱۲۰ دستگاه در تیر ۱۴۰۱ رسیده است؛ از این رو تاکنون ۱۳ درصد برنامه تامین و تولید محصولات محقق شده و تا پایان سال ۱۰۰ درصد این برنامه اجرایی خواهد شد.

موفقیت دیگری که سایپا کسب کرده، تولید خودرو کامل است؛ در گذشته ۸۰ درصد خودروهای تولیدی به جهت نقص قطعه به پارکینگ‌ها منتقل می‌شد؛ اما اکنون ۹۷ درصد خودروها به صورت کامل (عبور مستقیم) تولید می‌شوند که این امر بیانگر افزایش ۱۶۶ درصدی تولید خودرو کامل نسبت به مدت مشابه سال گذشته و افزایش ۸۷ درصدی نرخ عبور مستقیم در گروه سایپا است. با توجه به فرآیندی که طی ۵ ماه گذشته طی شده، تحویل خودرو به مشتریان گروه خودرو سازی سایپا نسبت به مدت مشابه سال گذشته ۲۳ درصد افزایش یافته و تعهدات کل گروه سایپا نسبت به سال گذشته ۶۴ درصد و تعهدات معوق نسبت به سال ۱۴۰۰ کاهش ۹۳ درصدی داشته است.

افزایش ظرفیت خطوط تولید مگامو تور و تامین کنندگان گروه خودرو سازی سایپا برای پایان دادن به مشکلات تولید دورا هکار دیگر رانیز پیاده‌سازی کرد که بخشی از آن مربوط به افزایش ظرفیت خطوط تولید مگامو تور و تامین کنندگان است و دیگری تولید در روزهای تعطیل (به جز جمعه) است؛ سال گذشته به علت کمبود قطعه، اکثر روزهای تعطیل تولید صورت نمی‌گرفت.

تعریف ۴۲ پروژه کیفی سازی محصولات در کنار افزایش تولید و پاسخ به نیاز متقاضیان، موضوع کیفیت یکی از مهم‌ترین دستور کارهای گروه خودرو سازی سایپا است. برای این منظور ۴۲ پروژه بهبود و ارتقای کیفیت در سطح زنجیره تولید خودرو تعریف شده که ۲ برنامه آن در بخش زیر ساخت، ۲۹ پروژه در بخش قطعات و مجموعه‌ها، ۵ مورد در بخش فرآیند خودرو سازی و ۵ پروژه دیگر در بخش فروش و خدمات پس از فروش خودرو است. همچنین برای کسب رضایت مشتریان بازرسی مجدد قبل از تحویل خودرو در مورد خودروهای تکمیل کاری در دستور کار قرار گرفت. بر اساس اعلام شرکت



کشف ۲۰ هزار لیتر روغن موتور تقلبی در کهریزک



فرمانده انتظامی شهرستان ری از بلمب کارگاهی که در محدوده کهریزک که روغن موتورهای تقلبی تولید می‌کرد خبر داد و گفت: «در این عملیات بیش از ۲۰ هزار لیتر روغن موتور تقلبی به ارزش ۱۰ میلیارد ریال کشف شد. به گزارش خبرگزاری فارس از ری، سرهنگ دوستعلی جلیلیان اظهار کرد: «در پی اخبار به دست آمده مبنی بر بسته‌بندی و فروش روغن موتور تقلبی در محدوده کهریزک و پخش آن در سطح شهر، مأموران پلیس امنیت عمومی این فرماندهی بررسی موضوع را در خصوص شناسایی و دستگیری عامل اصلی این جرم را دستور کار خود قرار دادند.»

وی با اشاره به اینکه پس از اقدامات پلیسی و رصدی اطلاعاتی محل مورد نظر شناسایی شد، افزود: «پس از انجام هماهنگی‌های لازم با مرجع قضایی، تیمی از مأموران در معیت نماینده فرمانداری ری و نماینده اتاق اصناف به کارگاه تولیدی اعزام و در محل حاضر شدند.» فرمانده انتظامی شهرستان ری تصریح کرد: «در بازرسی از این کارگاه، آلات و ادوات تهیه و بسته‌بندی روغن‌های تقلبی به همراه بیش از ۲۰ هزار لیتر روغن موتور تقلبی آماده عرضه به بازار با برچسب شرکت‌های معتبر روغن موتور کشف شد.»

مزایای دنیای برقی از دیدگاه شرکت‌های نفتی

«افتون» در سایت روانکارهای باتری «ساژی» سرمایه‌گذاری کرد

شرکت ویرجینیایی افتون مستقر در ریچموند اعلام کرد به تازگی سرمایه‌گذاری ۷۰ میلیون دلاری در تأسیسات تولید افزودنی مایع‌های انتقال



اتوماتیک (ATF) خود در سایت شهرسازی ایالت ایلینوی تریقی کرده است. این سرمایه‌گذاری به حمایت از نیازهای روبه‌رشد مشتریان نفتی و سازندگان (OEM) برای پیشرفت‌های نسل بعدی در مایعات خودروهای الکتریکی از جمله خودروهای الکتریکی هیبریدی و تمام‌برقی (HEV/BEV) کمک خواهد کرد. همچنین این بهبودها قابلیت و ظرفیت بیشتری برای برآورد کردن استانداردهای کیفیت مداوم مانند IATF 16949 فراهم می‌کنند. در نظر داشته باشید IATF 16949 مشخصات فنی و استاندارد است که با هدف توسعه سیستم مدیریت کیفیت در نظر گرفته شده و برای بهبود مستمر، تأکید بر پیشگیری از نقص، کاهش تنوع و ضایعات در زنجیره تأمین صنعت خودرو و فرآیند مونتاژ کاربرد دارد.

رایان پائل، معاون تولید شرکت شیمیایی افتون گفت: «ما متعهد به حفظ بهترین قابلیت‌های تولیدی در کلاس خود هستیم تا نیازهای خریداران محصولات و مشتریان شرکتی «OEM» در بازار خودروهای برقی را که به سرعت در حال تحول هستند، مدیریت کنیم و به آنها پاسخ دهیم. سرمایه‌گذاری‌های کلیدی ما در تولید بهبود می‌بخشند و به این ترتیب از تداوم عرضه محصول



به مشتریان اطمینان حاصل می‌شود. با حمایت شرکت مادر نیومارکت کمپانی افتون از سال ۲۰۱۶ بیش از نیم میلیارد دلار سرمایه‌گذاری کرده تا توانایی و ظرفیت تولید مایع‌های جدید را در سراسر جهان فراهم کند. کوین استیونگ، مدیر کارخانه ساژی گفت: «به توانایی تیم خود در پیشبرد ایمن این پروژه پیچیده طی دو سال گذشته افتخار می‌کنم. توانایی و ظرفیت اضافه شده به این مرکز، ما را در موقعیت مناسبی قرار داده است تا نیازهای روزافزون مشتریان خود را برطرف کنیم.»

شرکت افتون، مجموعه‌ای پیشرو در تولید ادوات روغن گیربکس اتوماتیک (ATF) در جهان است. البته این پیشرو بودن ادتویهای گیربکس برای انواع سنتی پله‌ای و فناوری‌های جدیدتر مانند گیربکس‌های دو کلاچه (DCT) و گیربکس‌های متغیر پیوسته (CVT) به ارثه فناوری‌های این مجموعه در سیستم‌های جدید برقی هم کمک کرده است. آدام بنکس، مدیر بازاریابی حمل و نقل برقی این شرکت گفت: «سرعت سریع تغییر در توسعه مدل‌های هیبریدی و تمام‌برقی‌ها، تقاضا و فرصت‌های بیشتری را در اختیار تولیدکنندگان چنین روانکارهایی قرار می‌دهد بنابراین نباید این موضوع نادیده گرفته شود. همکاری نزدیک با تأمین‌کنندگان به منظور اطمینان از انتقال مایع انتقال برقی (ETF) به خودرو سازان این امکان را می‌دهد طر‌ح‌های پیشرفته‌های برقی را بدون عقب‌نشینی از مزایای خلاقیت به جلو ببرند. علاوه بر این ما همچنان به سرمایه‌گذاری در زمینه قابلیت‌های جدید در مراکز فناوری خود در ایالات متحده، بریتانیا، چین و ژاپن برای آزمایش و توسعه قابلیت‌های منحصر به فرد محصول EV و فناوری ادامه می‌دهیم.»

روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	درجه گرانی	محصول	شرکت تویوتا
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	یاریس	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	پرادو	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	کرولا	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	کمری	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	لندکروز	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	رافور	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	0W20SN	CH-R	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	هایلوکس	

روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	درجه گرانی	محصول	شرکت لکسوس
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	ES350-2013	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	IS300	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	RX350	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	IS250	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	0W20SN	NX200	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	0W20SN	NX300h	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	0W20SN	CT200h	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	ES250	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	LX570	

روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	درجه گرانی	محصول	شرکت فولکس واگن
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W40SN/5W30SN	پاسات	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W40SN/5W30SN	تیگوان	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W40SN/5W30SN	گلف	

TITAN UNIVERSAL CF-4

شرکت روغن فوکس ایرانیان

شعبه فوکس آلمان در ایران

روغن موتور دیزلی

با سطح کیفی CF-4

15W-40, 20W-50

روغن موتور با عملکرد مناسب، برای انواع موتورهای دیزلی

- کاهش رسوبات در پیستون
- کاهش مصرف روغن
- خنثی‌سازی اسیدهای خورنده

LUBRICANTS. TECHNOLOGY. PEOPLE.

www.fuchs.ir

fuchs.ir

۰۲۱ - ۷۱۱۶۴

www.aparat.com/fuchs.ir



پولستار ۳ را به صورت رسمی معرفی کند. هر چند تا امروز تصاویر بسیاری از این کراس اوور تمام برقی لوکس پولستار در فضای مجازی منتشر شده، اما قرار است از زبان جدید طراحی این خودرو ساز استفاده شود تا شاهد محصولات اسپرت تری باشیم. پولستار ۳ قرار است خودرو اس یووی کراس اوور کامپکتی باشد که با زبان جدید طراحی این برند یعنی سطوح تخت در کنار خطوط سیال، پیکره ای تنومند و البته جذاب داشته باشد تا به عنوان رقیب بسیار سرسخت تسلا مدل X در بازار حضور پیدا کند.

حدود سه ماه است نشریات خودرویی از ورود محصول جدید برند پر فور منسی ولوو یعنی پولستار به بازار مصرف خبر می دهند و پولستار تا به امروز سه محصول به بازار عرضه کرده که قرار است برای تصاحب بیشتر بازار الکتریکی ها، سید محصولات خود را در این زمینه گسترش دهد. این برند پر فور منسی سوئدی قرار است کراس اوور جمع و جور را در قالب یک خودرو تمام الکتریکی با نام پولستار ۳ به جهان معرفی کند. مجله خودرو در آخرین خبر خود عنوان کرده که پولستار قصد دارد تا دو ماه با پانی سال جاری میلادی



سبک طراحی جدید پولستار!

تلگرام

Telegram

تحول در زنجیره تامین!

صنعت خودرو را باید مانند یک ساعت در نظر گرفت که چرخ دنده های آن در کنار یکدیگر به طور منظم کار می کنند تا پیکره آن را تشکیل دهند. به بیان ساده تر در حقیقت به هر میزان که در صنعت قطعه شاهد پیشرفت و توسعه باشیم، به همان میزان شاهد پیشرفت در صنعت خودرو خواهیم بود. اما مهم ترین بخش در صنعت خودرو و که منجر به پیشرفت و توسعه کمپانی های مطرح در جهان شده، بخش زنجیره تامین قطعات است و در این بخش در خودروسازی کشور، تا به امروز با هیچ اقدام در خوری مواجه نبوده ایم. حال سوال این است که برای پیشرفت و توسعه خودروسازی کشور، زنجیره تامین تا چه میزان می تواند تاثیر گذار باشد و برای ورود به این بخش چه اقداماتی باید صورت گیرد؟ در ادامه پاسخ کارشناسان را مرور می کنیم:

خودروسازان داخلی باید در زمینه ایجاد زنجیره تامین تمام پارامترها را در نظر بگیرند؛ از جمله ایجاد یک سیستم تیرینگ، به عبارت دیگر با فراهم شدن این سیستم، قطعه سازان در یک پلت فرم جامع قطعات را به خودروسازان ارائه می دهند و خودروسازان با یک بخش زنجیره تامین مواجه خواهد بود. این مساله در زمینه کاهش بهنگاری های خودروسازان نیز بسیار تاثیر گذار است.

زند

در هیچ کجای دنیا و در هیچ شرکت خودروسازی این مساله را نمی بینید که کمپانی خودروساز به طور مستقیم با قطعه سازان در ارتباط باشد. اما برخلاف آنچه گفته شد، در صنعت خودرو و کشور شاهد ارتباط مستقیم خودروساز با قطعه ساز هستیم. این مساله در تنوع قطعات و قطعه سازان تاثیر به سزایی دارد. بر این اساس تعداد قطعه سازان بیشتر شده و در روند ایجاد زنجیره تامین چالش هایی به وجود می آید در نتیجه پیشرفت و توسعه در صنعت خودرو کشور از صنعت خودرو جهان بسیار عقب تر خواهد بود.

اکتبر

Message



صدای مانتری

مراقب امدادهای تقلبی باشید!

خودرو کیا اسپورتیج مدل ۲۰۱۵ دارم و حدود چند هفته قبل بود که در یکی از اتوبان های شهر، خودرویی دیگر گاز نخورد و در سرعت بالا خاموش شد و پس از روشن شدن، دیگر توانایی حرکت نداشت. در مسیری که خودرویی قرار داشت، امداد خودرو متفرقه ای وجود داشت که از آن کمک گرفتم و امدادگر اعلام کرد که پمپ بنزین خودرویی معیوب است. برای تعویض این قطعه حدود سه میلیون تومان هزینه کردم؛ اما مشکل برطرف نشد. بار دیگر با مراجعه به یکی از کلینیک های تخصصی، مکانیک اعلام کرد سنسور دریچه گاز و دور موتور معیوب شده و صفحات گیربکس خودرویی نیاز به تعویض دارد و احتیاج به تعویض پمپ بنزین نیز نبوده است.

آقاجانی - تهران

نظرسنجی

Poll

پاسخ نظر سنجی شماره ۱۶۹۴

۳۰۰۰۶۷۴۰۰۰

نظر سنجی شماره ۱۶۹۵

به نظر شما کدام گزینه سبب رانندگی ایمن تر هنگام شب می شود؟

- ۱- برخورد جدی پلیس راهور با رانندگانی که با چراغ های خاموش حرکت می کنند.
- ۲- نصب دوربین های کنترلی بیشتر برای نظارت مستقیم بر عملکرد متخلفان

در نظر سنجی شماره گذشته از مخاطبان گرامی پرسیدیم به نظر شما با افزایش تولید خودروهای گازسوز کدام گزینه محقق می شود؟

در پاسخ به این پرسش ۷۱ درصد به گزینه یک یعنی کاهش هزینه های سوختی و ۲۹ درصد به گزینه دوم یعنی ثابت ماندن هزینه های نگهداری از خودرو رأی داده بودند.



پیامک SMS

اصطکاک ترمز

چرا پس از تعویض لنت ترمز، صدای زیادی از سیستم ترمز به گوش می رسد؟

۰۹۱۸***۲۴۶۸

علت تولید صدا از سیستم ترمز به چند مورد بستگی دارد. البته باید در نظر داشته باشید که عیب یابی صحیح تنها به کمک شخص مکانیک و متخصص انجام می شود. همیشه سوت زدن یا تولید صدای اضافی از لنت ترمز دلیل بی کیفیتی آن نیست و گاهی به دلیل بالا بودن میزان فلز در متریال لنت، سطح آن سخت تر شده و مقدار سایش بیشتری در دیسک ترمز ایجاد می کند. این اصطکاک و سایش سبب تولید صدای اضافی در ترمز می شود. نکته ای که بسیاری از مالکان در زمان تعویض لنت به آن توجه نمی کنند، سطح دیسک و مقدار ضخامت آن است. لازم است پس از هر تعویض لنت، دیسک ترمز مورد بررسی قرار گرفته و در صورت نیاز آن هم تعویض شود. فراموش نکنید اگر تولید صدا در زمان ترمز گیری بیش از حد باشد، بی تعلل برای رفع مشکل باید به نمایندگی مربوطه خودرو مراجعه کنید؛ در غیر این صورت ممکن است ایمنی خودرو تحت تاثیر قرار بگیرد. پس از استفاده از لنت ترمز استاندارد، باید این مساله را در نظر بگیرید که سایر قطعات ترمز سالم باشند. در غیر این صورت باید تمام متعلقات مربوطه تعویض شود.

خرابی استارت

خودرو و ساینا مدل ۹۸ دارم و چند هفته است

هنگام باز کردن سوئیچ و استارت زدن، در ابتدا

استارت به درستی عمل نمی کند و با بسته و باز کردن مجدد سوئیچ، استارت با صدای تق تق همراه می شود. مشکل چیست؟

قربانی - کرج

ابتدا باید یادین کرد که عیب یابی خودرو از راه دور صحیح نیست و نیاز به بررسی بیشتری وجود دارد. آنچه شما از ایراد خودرو و بیان کردید، از ضعف عملکردی سیستم استارت حکایت می کند و استارت یک قطعه الکترومکانیکی با عمر مفید محدودی است و در صورتی که اجزای الکتریکی و مکانیکی این سیستم آسیب ببینند، ضعف عملکردی مانند آنچه شما بیان کردید، نمایان خواهد شد. به طور کلی می توان گفت ایراد خودرو شما به دلیل خرابی اتوماتیک استارت، گیر مکانیکی یا خرابی اتصالات الکتریکی است. بنابراین توصیه می شود برای حل مشکل به نمایندگی مربوطه خودرو مراجعه کنید.

مشخصات فنی خودرو

روی برخی از تویوتا کمری ها لوگوی آبی وجود

دارد و این مدل از تویوتا کمری ها دارای

چه سیستمی هستند؟

عسگری - تهران

کمپانی های خودروسازی برای این که محصولات هیبرید خود را از خودروهای بنزینی متمایز کنند، با علائم و نام اختصاری خاصی این خودروها را مشخص می کنند. یکی از ساده ترین راه های شناخت خودروهای هیبرید توجه به کلمه Hybrid است که روی گلگیر سمت راست این خودروها درج شده است. همچنین به دلیل این که خودروهای هیبرید گازهای آلاینده کمتری تولید می کنند و آلودگی کمتری نسبت به خودروهای دیگر دارند، به همین دلیل این خودروها را دوستدار محیط زیست می دانند و آن ها را با لوگوی آبی رنگ نشان می دهند. یکی از تفاوت های ظاهری خودروهای هیبرید با مدل های دیگر در وجود همین لوگوی آبی رنگ است. از نظر مشخصات فنی نیز خودروهای هیبرید دارای دو قوای محرکه هستند؛ یکی پیشران بنزینی و دیگری موتور الکتریکی.



نگاهی به جدیدترین محصول پژو

۴۰۸؛ سدانی که کراس اوور شد

به بیان ساده تر می توان گفت تناسب کلی بدنه بی نظیر است و زبان جدید طراحی پژو به خوبی استایل زیبا و جذابی برای این خودرو بهار مغان آورده است. با طول کلی ۴۶۸۷ میلی متر، محصول جدید کمپانی پژو کمی بلندتر از ۳۰۸ است. همچنین عرض ۱۸۵۹ میلی متری، ارتفاع ۱۴۷۸ میلی متری و فاصله بین دو محور ۲۷۸۷ میلی متری در این خودرو جالب توجه به نظر می رسند. این نسبت ها تقریباً مشابه با مدل استیشن واگن ۳۰۸ است. همچنین نباید فراموش کرد که چرخ های ۱۲۰ اینچی در قالب اینم آپشنال، بر جذابیت این مدل می افزاید. فضای بار صندوق در حالت استاندارد معادل ۵۳۶ لیتر و در شرایطی که صندلی های ردیف عقب خوابانده شده باشند به ۱۶۱۱ لیتر می رسد. برخلاف طراحی ظاهری، در مورد استایل کابین و داشبورد چیز زیادی برای گفتن وجود ندارد. زیرا تا حد زیادی برگرفته از ۳۰۸ است. هر چند نباید فراموش کنید که این لوزوما نکته منفی ی بدی نیست؛ زیرا به نظر می رسد کابین ۴۰۸ از یک خودرو مفهومی و با یک مدل لوکس گرفته شده است.

دو صفحه نمایش ۱۱۰ اینچی یکی برای سیستم اطلاعات - سرگرمی و دیگری برای کلاستر (مجموعه پشت آمپر)، غریبک فرمان جمع و جور و خاص GT پژو و سیستم صوتی پیشرفته Focal با ۱۰ بلندگو ساب ووفر از جمله آپتم های است که در طول سه سال و به طور خاص برای مدل ۴۰۸ توسعه داده شده اند. کمپانی پژو در نظر دارد در ابتدا ۴۰۸ جدید را با انتخاب بین دو پیشرانه پلاگین - هیبرید و بنزینی به فروش برساند. قوی ترین نسخه ۴۰۸ پلاگین - هیبرید است که یک موتور چهار سیلندر ۱.۶ لیتری توربوشارژر با موتور الکتریکی دارد که حداکثر ۲۲۲ اسب بخار قدرت تولید می کند تا گیربکس ۸ سرعته اتوماتیک آن را به چرخ های جلو منتقل کند. باتری مورد نظر برای تمام نسخه های پلاگین - هیبرید ۴۰۸ جدید یک پک باتری لیتیوم - یون به ظرفیت ۱۲.۴ کیلووات - ساعت است.

سال ۲۰۱۰ میلادی بود که کمپانی پژو سدان کامپکت سگمنت C خود را با نام ۴۰۸ به جهان معرفی کرد. این خود در دو نسل روانه بازار شد که نسل دوم آن سال ۲۰۱۴ معرفی شد. اگر چه این سدان در بازار جهانی جایگاهی ندارد و تنها در سه بازار چین، مالزی و هند فروش خوبی دارد، اما پس از گذشت بیش از یک دهه این خودرو ساز فرانسوی تصمیم گرفت این سدان را به یک خودرو کراس اوور بدل کند تا آمار فروش جهانی بهتری داشته باشد. پنج هفته قبل بود که کمپانی پژو به صورت رسمی از مدل ۴۰۸ فست بک، همزاد ناهمسان سیتروئن X-C5 رونمایی کرد.

این خودرو به تازگی با یک فیس لیفت عمیق در زادگاهش، چین به روز رسانی شد. اما براساس آنچه در تصاویر مشاهده می کنیم به هیچ عنوان با یک ۴۰۸ مواجه نیستیم و این بار با یک فست بک کراس به شدت جذاب و خوش استایل روبه رو هستیم که البته ظاهر غیر متعارفی شبیه به سیتروئن X-C5 دارد. این خودرو روی آخرین نسخه پلت فرم EMP2 استلانتیس است که با نسخه هاچ بک و واگن ۳۰۸ مشترک است، طراحی شده است.

اما کمپانی پژو تاکید می کند این یک خودرو پیچیده تر است که در سطح بالاتری نسبت به سگمنت C قرار می گیرد. در مورد طراحی بدنه و استایل کلی ۴۰۸ فست بک کراس می توان در یک جمله آن را تحسین کرد و بدون هیچ تعارفی، جسارت پژو را در ایده پردازی و فکر کردن خارج از چارچوب، شگفت انگیز دانست.

پژو ۴۰۸ جدید بدنه نامتعارفی دارد؛ با مجموعه ای از خطوط شارپ و انحناهایی بیشتر از آنچه بتوانیم بشماریم. همچنین پیکره این خودرو فست بک کراس ترکیبی از استیشن واگن، کراس و فست بک با خط سقفی شیبدار است. البته نباید فراموش کرد که همین استایل نامتعارف، تناسباتی جذاب و جاذبه دار دارد و در نمای جلو یا جانبی و حتی نمای عقب، به سختی می توان از آن ایراد گرفت.



لاستیک هواپیمای سپهران هنگام برخاستن از فرودگاه شیراز ترکید



«سختگوی سازمان هواپیمایی کشوری با بیان اینکه ترکیدگی لاستیک هواپیمای پرواز شیراز - تهران آسیبی به سرنشینان وارد نکرد، گفت: «به دلیل انتقال این هواپیما به پارکینگ باند مهریاد ۳۰ دقیقه بستم شد.» میراکبر رضوی در گفت‌وگو با خبرنگار اقتصادی ایلنا درباره ترکیدن لاستیک هواپیمایی بوئینگ ۷۳۷ شرکت هواپیمایی سپهران اظهار کرد: «لاستیک یکی از چرخ‌های هواپیمای پرواز شماره ۴۳۰۲ شرکت سپهران که از شیراز عازم تهران بود، در فرودگاه شیراز، هنگام برخاستن دچار آسیب شد و بلافاصله مرکز کنترل مشکل را به اطلاع خلبان

می‌رساند.» وی ادامه داد: «این هواپیما بدون مشکل در فرودگاه مهرآباد فرود آمد و تمام ۱۳۰ سرنشین آن به سلامت وبدون مشکل پیاده شدند و هیچ مشکلی برای مسافران که ۸ تن از آنها خدمه هواپیما بودند، ایجاد نشد.» سختگوی سازمان هواپیمایی افزود: «این اتفاق را کمیسیون بررسی سوانح هوایی سازمان هواپیمایی مورد بررسی قرار می‌دهد و نتیجه گزارش و بررسی‌ها توسط سازمان هواپیمایی اعلام می‌شود.»

گزارش Report

سهیل سیاوش

s.siavashi@autoworld.ir

تایرهای فرسوده با ارزش تر می شوند

ارتقای فناوری تولید آمیزه در روند بازیافت لاستیک

«شرکت سوئیسی ارتقای راهکارهای بازیافت تایر «Scale-up» Tire Recycling Solutions» یا به اختصار (TRS) از فناوری جدیدی به نام Compeo BUSS برای تولید آمیزه هوشمند (کامپوند) استفاده کرده و محصول این فناوری آمیزه جدیدی است که در TRS تبدیل به محصولات پودری می‌شوند که به تولید آمیزه‌های ارزشمند تری در مقیاس صنعتی کمک می‌کند. این محصولات با استفاده از تایرهای بازیافتی تولید می‌شوند. عملکرد مواد شرکت TRS به این صورت است که طی فرآیندی این آمیزه اختصاصی؛ رزین‌های مبتنی بر TPE/TPU را با پودر لاستیک بازیافتی ادغام می‌کند. این فرآیند علاوه بر کاهش تاثیر مخرب بر محیط زیست در بخش‌های مختلف، کاربردهای

مختلفی در صنایع خودروسازی و ساختمانی نیز دارد. این شرکت که دفتر مرکزی آن در شهر کانتون سوئیس واقع است؛ قبل از انتخاب فناوری آمیزه‌ای که حالا با نام «Compeo» شناخته می‌شود، تحقیقات گسترده‌ای در بازار و فناوری‌های مختلف انجام داده بود. این روند به دلیل کشف آمیزه منحصر به فردی است که از اختلاط قدرتمند و کم‌برش با واحد پمپ تخلیه مخروطی برای ایجاد فشار در تولید آمیزه بهره گرفته می‌شود، انتخاب شده است. از دانش فنی آنها که در روند تولید الاستومرها کسب شده بود، استفاده شد تا به TRS در توسعه و ارزیابی محصولات خود کمک کند. قبل از اینکه TRS کارخانه آمیزه‌سازی خود را در آغاز سال ۲۰۲۲ راه‌اندازی کند، برای آنها امکان استفاده از



کمپین تولید آزمایشی در پردیس فناوری شهر پرتل سوئیس فراهم شد. در این میان قرار است TRS و شرکتی به نام BUSO با همکاری یکدیگر بستر آزمایش‌ها را در مقیاس بین‌المللی و با احداث سایت‌های تولید آمیزه‌های اینچینی گسترش دهند. با اجرای راه‌حل جدید ساخت آمیزه‌ها توسط این دو شرکت، آنها به هدف خود یعنی خارج کردن سالانه حدود ۱۵ میلیون حلقه تایر از چرخه مصرف در دنیا کمک خواهند کرد. با ترکیب پودر حاصل از تایرهای فرسوده با فناوری TRS به رزین‌های TPE/TPU اصلاح‌نشده تا به جای اسقاط بازیافت می‌شوند، بلکه به مواد پایدارتر و افزایش‌دهنده عملکردی نیز تبدیل می‌شوند که علاوه بر ایجاد ارزش افزوده کاربردهای متعددی هم دارند.

کویر تایر (ایران)

خودرو پیشنهادی	قیمت بازار تهران (یک جفت-ریال)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	قطر رینگ (اینچ)	فاق تایر	سایز تایر (میلی‌متر)	مدل	گل تایر
ام‌وی ام ۱۱۰-سایپا ۱۳۱-سایپا ۱۳۲	۱۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۱۲	۱۳	۶۵	165/65R13	26وKB12	
انواع پراید	۱۱,۷۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۱۲	۱۳	۶۰	175/60R13	KB2000	
پیکان-ریو-تیبیا	۱۱,۹۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۷۵	۱۳	۷۰	175/70R13	36وKB14	
تیبیا	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۷۵	۱۴	۶۰	185/60R14	KB88	
پژو ۲۰۶-پژو ۴۰۵-پرشیا	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۴	۶۵	185/65R14	22وKB27	
سمند-تندر ۹۰-دنا-ساندرو-ساندرواستپ وی-زانتیا	۱۴,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۵	۶۵	185/65R15	22وKB27	
اسپریت انواع پژو	۱۶,۸۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۴	۶۰	205/60R14	44وKB77	
اسپریت سمند-تندر ۹۰-دنا-ساندرو-ساندرواستپ وی	۱۷,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۶۱۵	۱۵	۶۰	205/60R15	KB77	
دانگ فنگ H30 کراس-دنا پلاس توربو	۲۱,۸۵۰,۰۰۰	۲۴۰	۵۴۵	۱۶	۵۰	R16 205/50	KB44	
مگان-سراتو-جک-53 چری-X22 تویوتا یاریس	۲۳,۷۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۶۱۵	۱۶	۵۵	R16 205/55	KB55	
لیفان X60-ام‌وی ام X33	۳۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۵۰	۱۶	۶۵	R16 215/65	KB66	
آریزو ۵ و ۶-آریا	۲۵,۵۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۵۸۰	۱۷	۵۰	R17 205/50	KB55	
تویوتا کمری-سوناتا	۲۵,۶۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۶۷۰	۱۷	۵۵	R17 215/55	KB57	
ام‌وی ام X33S-هایما S5-خودرو فردا SX5	۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۷۱۰	۱۷	۶۰	R17 215/60	KB66	
چانگان-سراتو	۳۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۶۱۵	۱۷	۵۰	R17 215/50	KB200	
تیگو ۵-سوزوکی ویتارا-BYDS6	۳۵,۶۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۵۰	۱۷	۶۵	R17 225/65	KB700	
هایما S7	۳۴,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۹۰۰	۱۷	۶۵	R17 235/65	KB700	
پرادو-پیکاپ فوتون-اسنا(آمیگو)	۵۱,۲۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۱,۱۲۰	۱۷	۶۵	R17 265/65	KB900	
تیولوی	۳۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۶۵۰	۱۸	۴۵	ZR18 215/45	KB200	
جک-S5 توسان-کوراندو	۳۴,۵۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۷۵۰	۱۸	۵۵	R18 225/55	KB500	
اسپورتیج-دیگنیتی	۳۶,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۰۰	۱۸	۵۵	R18 235/55	KB800	
تیگو ۷-ام‌ب و ایکس ۳ (۲۰۲۰-۲۰۱۷)-رنو کولیس-SWM	۳۳,۴۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۰۰	۱۸	۶۰	R18 225/60	KB700	
سانتافه-اسپورتیج-هیوندای IX55-لکسوس	۳۵,۸۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۷۵	۱۸	۶۰	R18 235/60	KB700	
پیکاپ تویوتا-T8(کرمان خودرو)	۵۱,۷۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۱,۰۶۰	۱۸	۶۰	R18 265/60	KB900	
سانتافه نیو-لکسوس RX-تویوتا راو۴-سورنتو SX	۳۹,۵۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۸۲۵	۱۹	۵۵	R19 235/55	KB700	
فیدلیتی-رکستون	۴۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۸۲۵	۲۰	۴۵	ZR20 255/45	KB555	



بارز (ایران)

خودرو پیشنهادی	قیمت بازار تهران (یک جفت-ریال)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	قطر رینگ (اینچ)	فاق تایر	پنرن	سایز	گل تایر
پراید صبا-سایپا ۱۱۱-سایپا ۱۳۲	۹,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۰۰	۱۳	۶۵	P648,P660	165/65R13	IMPALA
پراید صبا-سایپا ۱۱۱-سایپا ۱۳۲	۱۰,۵۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۰۰	۱۳	۶۵	P660,P601	175/60R13	BRILLIANT
انواع پراید	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۱۲	۱۳	۶۰	P660,P601	175/70R13	BRILLIANT
تیبیا-ریو-پیکان	۱۱,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۷۵	۱۳	۷۰	P602	185/60R14	ALERIA
انواع پراید	۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۷۵	۱۳	۶۰	P648,P640,P660,674	185/65R14	ALERIA
تیبیا-ریو-پیکان	۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۷۵	۱۳	۷۰	P685	205/60R14	BRILLIANT
انواع پژو	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۴	۶۰	P601	185/60R15	ELPIDA
سمند-دنا-تندر ۹۰-ساندرو-ساندرواستپ وی	۱۰,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۴	۶۵	P648,P640,P647,674	185/65R15	ELPIDA
سمند-دنا-تندر ۹۰-ساندرو-ساندرواستپ وی	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۶۶۰	۱۵	۶۰	P680	195/60R15	PREMIUM DRIVE
انواع پژو	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۵	۶۵	P648	195/65R15	PREMIUM DRIVE
دانگ فنگ کراس-H30 کراس	۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۵۴۵	۱۶	۵۰	P685	205/60R15	PREMIUM GRIP
اسپریت انواع پژو	۱۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۴	۶۰	P624	205/50R16	PREMIUM GRIP
اسپریت سمند-تندر ۹۰-دنا-ساندرو-ساندرواستپ وی	۱۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۵	۶۰	P624	205/55R16	PREMIUM GRIP
مگان-سراتو-مزد ۳-جک جی ۵-ام‌وی ام X22	۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۶۱۵	۱۶	۵۵	P630	215/65R16	PREMIUM GRIP
ام‌وی ام X33-لیفان ایکس 60-اسپورتیج-توسان(۲۰۱۰)	۲۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۷۵۰	۱۶	۶۵	P630	225/70R16	SPORTECH
کاپرا	۲۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۷۵	۱۶	۷۰	P677	225/65R17	SPORTECH
تیگو ۵-سوزوکی-بی‌وی‌دی ۶	۲۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۵۰	۱۷	۶۵	P673	235/65R17	OPTI RIDERUNNER
هایما ۷-ماهی‌ندرا XCV500	۱۶,۲۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۹۰۰	۱۷	۶۵	235	S6373	RIDERUNNER
AZERA 2001-2006	۱۵,۸۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۶۹۰	۱۶	۵۵	225	P624	PREMIUM GRIP
MAXIMA-SONATA-GEELY EMGRAND	۱۷,۲۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۷۷۵	۱۷	۵۵	235	P624	PREMIUM GRIP
SANTAFE 2013-2020-RAV4-SORENTO SX	به زودی	۲۴۰	۸۲۵	۱۹	۵۵	235	S673	RIDE RUNNER





کشور سرمایه‌گذاری کرده است. ایرلاندا افزود: «من معتقدم تقاضا برای خودروهای برقی افزایش خواهد یافت.» اندونزی که ۲۷۰ میلیون نفر جمعیت دارد و به دنبال کاهش انتشار کربن است، قصد دارد تا سال ۲۰۵۰ تنها خودرو و موتورسیکلت برقی بفروشد و آن‌ها جایگزین وسایل نقلیه‌ای شوند که با موتورهای احتراقی کار می‌کنند.

بر اساس گزارش «رویترز» این کشور همچنین قصد دارد ۱۳ میلیون دستگاه موتورسیکلت برقی تا سال ۲۰۳۰ وارد بازار کند و بر اساس بیانیه این وزارتخانه، تویوتا قصد دارد طی ۴ سال آینده انواع مختلفی از خودروهای الکتریکی هیبرید را تولید و روانه بازار این کشور کند.

وزارت اقتصاد اندونزی اعلام کرد خودروساز ژاپنی تویوتا موتور قصد دارد در سال‌های آینده ۲۷.۱ تریلیون روبیه (۲.۵ میلیارد دلار سنگاپور) در اندونزی برای تولید خودروهای الکتریکی سرمایه‌گذاری کند. این در حالی است که این کشور آسیای جنوب شرقی قصد دارد از طریق پردازش منابع غنی از سنگ معدن نیکل برای استفاده در باتری‌های لیتیومی، به قطب جهانی برای تولید و صادرات خودروهای الکتریکی تبدیل شود و پیش از این، مجموعه‌ای از شرکت‌های جهانی در این زمینه سرمایه‌گذاری‌های بزرگی کرده‌اند. ایرلاندا هار تار تو، وزیر هماهنگی امور اقتصادی اندونزی در بیانیه‌ای گفت تویوتا از سال ۲۰۱۹ تاکنون ۱۴ تریلیون روبیه در این

سرمایه‌گذاری ۲,۵ میلیارد دلاری تویوتا در اندونزی



استفاده از فناوری سلول‌های باتری لیتیوم هیدروکسید در جنرال موتورز

گام بلند جنرال موتورز برای تولید یک میلیون خودرو برقی

در طول این توافق بومی‌سازی خواهیم کرد.» موریسون افزود: «کنکته مهم این‌که جنرال موتورز به تعهداتش با شرکای استراتژیک به منظور حمایت از اهداف از پیش تعیین شده با فراهم کردن مواد خام لازم برای تولید باتری با تیراژ یک میلیون واحد از ظرفیت خودروهایی برقی تا پایان سال ۲۰۲۵ پایبند است.» پل گریوز، رئیس و مدیر اجرایی لیونت اظهار داشت: «ما از آغاز این رابطه بلندمدت با جنرال موتورز، یکی از نمایندگان برندها در صنعت خودرو و نیروی پیشرو در گذار به برقی‌سازی، همچنان زده هستیم و با تعهد مشترک به پایداری و عملیات مسئولانه، مشتاقانه منتظر ایجاد یک مشارکت گسترده هستیم که از استراتژی مربوط به تولید خودروهای الکتریکی جنرال موتورز، اهداف زنجیره تامین آن و الزامات آتی ناوگان روبه‌رشد خودروهای برقی برای محصولات لیتیومی قابل اعتماد و با کارایی بالا حمایت کند.»

الکتریکی مانند شورولت بلیزر EV، شورولت سیلورادو و EV. GM HUMMER و کادیلاک LYRIQ که اخیراً معرفی شده‌اند، استفاده خواهد شد.

لیونت هیدروکسید لیتیوم هماهنگ با درجه‌بندی رادری که دوره ۶ ساله از سال ۲۰۲۵ به جنرال موتورز ارائه خواهد کرد. در طول این توافق، لیونت به‌طور فزاینده‌ای هیدروکسید لیتیوم درجه‌بندی رادری را از تاسیسات تولید خود در ایالات متحده به GM عرضه خواهد کرد. انتظار می‌رود این توافق به‌تأمین امنیت جنرال موتورز کمک کند و در عین حال به کمک لیونت در گسترش قابلیت‌هایش در آمریکای شمالی بیاید.

جف موریسون، معاون جنرال موتورز در زنجیره‌تأمین و خرید جهانی گفت: «ما در حال ساخت یک زنجیره‌تأمین قوی، پایدار، مقیاس‌پذیر و ایمن هستیم تا به نیازهای روبه‌رشد تولید خودروهای برقی خود کمک کنیم. ما زنجیره‌تأمین لیتیوم رادری آمریکای شمالی

GM در حال توسعه فناوری سلول باتری لیتیوم هیدروکسید برای عملکرد بالاتر و خودروهای برقی با برد بیشتر است. پیشرفت شیمی باتری خودروهای الکتریکی نه تنها تلاشی برای بهبود عملکرد است، بلکه گام بزرگی به سوی تأمین مواد پایدار تر و از نظر اخلاقی سالم‌تر است. به‌عنوان بخشی از این روال، جنرال موتورز در حال توسعه کاندیدهای مبتنی بر هیدروکسید لیتیوم برای باتری‌های Ultium خود بوده است. این شرکت اعلام کرد قرارداد چندساله‌ای را منعقد خواهد کرد و در قالب آن Livent به جنرال موتورز هیدروکسید لیتیوم با درجه بالا عرضه خواهد کرد.

هیدروکسید لیتیوم در برنامه‌های جنرال موتورز در ساخت خودروهای برقی با کارایی بالاتر و پیمایش بیشتر نقش ویژه‌ای دارد و از هیدروکسید لیتیوم Livent در کاندیدهای Ultium جنرال موتورز استفاده خواهد شد. این محصول در خودروهای



فرشید سلگی

f.solgi@autoworld.ir

اقلام پلاستیکی قابل‌ارائه از جمله جلد، درب میانی و درب فوقانی باتری‌های ساکن از جنس ABS بوده و پس از انجام تست‌های ضربه، تست آتش و سایر تست‌های استاندارد عرضه می‌گردد. همچنین انواع صفحات باتری‌های ساکن با مرغوب‌ترین مواد اولیه و بهترین فرمولاسیون مواد فعال در راستای طول عمر و ویژگی‌های عملکردی قابل‌عرضه می‌باشد.

Razavi Khorasan Province, Kalat Road, Iran
مشهد - کیلومتر ۱۷ جاده کلات بعد از سه راهی سیمان
جنب تقاطع کنارگذر شمالی مشهد و جاده کلات

+985132626009 90
+989022626613
@NIRUGOSTARAN
WWW.NGKH.IR

پخشینو

فروش بی‌واسطه قطعات خودرو

m.co Industrial Group
High-Tech Autoparts
We Are Around The Corner From You... All Over The Country

WATER PUMP

یک بار با ما... همیشه با ما

12 ماه گارانتی
1 YEAR WARRANTY

mco_industrial_group
info@mco-co.ir
mco_group1

www.mco-co.ir
09101000765
021-44002507

پخشینو

آکسون قطعه پارت آریا

@pakshino | @akson_gpa

لوازم جلو بندی برند آکسون را از مجموعه پخشینو بخواهید

آکسون قطعه پارت آریا
KSON GHETE PART ARIA

شرکت پاسارگاد صنعت باتری

تولید کننده انواع باتری های سیلد خودرویی

www.psbco.ir

پخشینو

www.pegsima.se
@pegsimayadak
09921240122 | 02146886036

تولیدکننده بست سر باتری

برای اطلاع از شرایط تبلیغ در روزنامه «دنیای خودرو» لطفاً با شماره تلفن ۰۲۱-۸۸۳۰۶۷۶۱ تماس بگیرید



زمان انقضای گواهی معاینه فنی به رانندگان پیامک می شود



فارس: سرپرست ستاد معاینه فنی خودروهای تهران از ارسال زمان انقضای گواهی معاینه فنی به رانندگان خبر داد و گفت: «در حال حاضر وسایل نقلیه شخصی و دولتی تولید مرداد ۱۳۹۷ و ماقبل مشمول معاینه فنی هستند و باید برای اقدام معاینه فنی خود و نشان اقدام کنند. سیدرضا مقیدی ادامه داد: «طبق قانون یکی از مدارک مورد نیاز خودرو، گواهی معاینه فنی معتبر است. در برخی موارد خودرو به علت پایان زمان اعتبار گواهی معاینه فنی و فراموشی رانندگان جریمه می شوند.» وی افزود: «بر اساس درخواست رانندگان، این ستاد در راستای خدمت رسانی

شایسته و مضاعف به شهروندان یک خدمت ویژه را به واحد مدیریت امور مشتریان اضافه کرده است. بر همین اساس ۱۰ روز قبل از انقضای گواهی معاینه فنی، پیامک یادآوری زمان اعتبار به مراجع کنندگان به مراکز معاینه فنی شهر تهران در سال گذشته ارسال می شود. سرپرست ستاد معاینه فنی خودروهای تهران ادامه داد: «تنها از مراجعه کنندگان درخواست داریم جهت اطلاع رسانی دقیق و اطمینان از ارسال موفق پیامک ها، اطلاعات مربوط به شماره تماس را به صورت صحیح به همکاران بپذیرش خود و در مراکز معاینه فنی منتقل کنند.»

خبر News

توقیف خودرو لوکس ۴۰ میلیاردی قاچاق در هرمزگان



ایران آنلاین: فرمانده انتظامی استان هرمزگان از کشف یک دستگاه خودرو سواری بنز قاجاق به ارزش ۴۰ میلیارد ریال در شهرستان بندرعباس خبر داد. سردار غلامرضا جعفری در بیان بار گفت: «ماتموران انتظامی شهرستان بندرعباس با اقدامات اطلاعاتی مطلع شدند یک دستگاه خودرو سواری بنز به صورت قاچاق از مسیر میناب به بندرعباس در حال تردد و یک دستگاه

دنایاس نیز به فاصله یک کیلومتر به عنوان اسکورت در حال حرکت است. بنابراین رسیدگی به این موضوع به طور ویژه در دستور کار قرار گرفت. وی افزود: «عوامل تیم اطلاعات و عملیات شهرستان بندرعباس با خودرو پوششی در محور میناب-بندرعباس به گشت زنی پرداختند و هر دو خودرو را متوقف کردند.» فرمانده انتظامی هرمزگان اظهار کرد: «با استعلام پلاک نصب شده

روی خودرو و بنز از سامانه راهور مشخص شد این پلاک متعلق به یک خودرو فولکس است. باتوجه به اینکه خودرو فاقد مدارک گمرکی بود بنابراین قاجاق بودن آن برای مأموران محرز شد.» سردار جعفری با بیان اینکه ارزش خودرو کشف شده به نظر کارشناسان اقتصادی ۴۰ میلیارد ریال برآورد شده است؛ تصریح کرد: «در این رابطه یک متهم دستگیر و به مراجع قضایی معرفی شد.»

رئیس پلیس ترافیک شهری در گفت و گو با «دنیای خودرو»:

تاکون ۴۰۰ هزار موتورسوار در طرح «موتوریار» آموزش دیده اند



معصومه دهقان
m.dehghan@autoworld.ir

کلان شهرهای ایران به سبب حجم بالای مبادلات تجاری و فعالیت گسترده بازار کار، محل تردد و ترافیک سنگین هستند. بنابراین حمل و نقل، به یکی از مهم ترین موضوعات روز تبدیل شده که از شهرداری تا پلیس راهور و شهروندان را درگیر کرده است. در دی ماه ۱۳۹۹ سردار حمیدی، رئیس پلیس راهور تهران، به صورت رسمی از اجرای طرح جدید پلیس راهور به نام «طرح موتور یار» خبر داد. در ادامه گزارش به بررسی جزئیات این طرح می پردازیم.

۳۶ درصد جانباختگان حوادث رانندگی، موتورسواران هستند

سرهنگ محمدباقر سلیمی درباره اینکه آیا با اجرای این طرح همچنان توقیف موتورسیکلت ها نیز اجرا می شود، گفت: «در این طرح کمتر از ۲ درصد موتورسیکلت ها به پارکینگ منتقل شدند زیرا آنها سابقه شکایت حقوقی یا کیفری از مراجع قضایی داشتند بنابراین چاره ای جز توقیف وجود نداشت. بنابراین موتورسیکلت های توقیف شده یا فاقد پلاک و اسناد مالکیت بودند یا جزو موتورسیکلت های قاچاق محسوب می شدند البته برخی هم ابزار جرم بودند به همین دلیل نگهداری موتورسیکلت به عنوان عدله جرم برابر قانون ضرورت داشته است. اما در مجموع ۹۸ درصد راکبان موتورسیکلت در محل توجیه شدند.» رئیس پلیس ترافیک شهری درباره اینکه طرح موتور یار چقدر در اصلاح رفتار ترافیکی موتورسواران تاثیر داشته است، گفت: «اینکه این طرح تا چه اندازه توانسته در اصلاح رفتار ترافیکی موثر باشد تاکنون ارزیابی نشده است اما با توجه به آمار موجود در سطح تهران و کشور حدود ۴۰۰ هزار موتورسوار در این طرح آموزش دیدند.» وی در انتها هشدار داد: «موتورسیکلت یک وسیله کاربردی است و در سطح شهر حدود ۱۲ میلیون دستگاه موتورسیکلت تردد دارد. در تصادفات رانندگی این وسیله نقلیه به دلیل نداشتن حفاظ و حداقل های ایمنی برای راننده پرخطرترین وسیله نقلیه محسوب می شود. به طور میانگین حدود ۳۶ درصد جانباختگان و مجروحان حوادث رانندگی در سطح کشور مربوط به موتورسیکلت سواران است. بنابراین از خانواده ها و راکبان موتورسیکلت درخواست می کنیم حتما به قوانین رانندگی احترام بگذارند و از کلاه ایمنی؛ به عنوان مهم ترین و ساده ترین ابزار که می تواند تا بیش از ۷۵ درصد جان راکب را هنگام تصادف نجات دهد، استفاده کنند.»



عبور از چراغ قرمز، تردد با پلاک مخدوش یا بدون پلاک، تردد در خطوط ویژه اتوبوس، دور زدن در محل های ممنوع، ورود ممنوع، حمل بارهای غیرمتعارف و... متوقف می کردند و مدارک موتورسیکلت آنها در محل ارزیابی می شد. پس از آن به تناسب تخلفی که اتفاق افتاده بود، با رضایت راکب موتورسیکلت، وی تا ۲ ساعت برابر مجوز قضایی در همان نقطه به عنوان همیار همکار و یار پلیس در کنترل سایر موتورسواران متخلف کمک می کرد. در این ضمن آموزش های لازم به این افراد نیز داده می شد.»

کاهش توقیف موتورسیکلت ها در طرح موتور یار سرهنگ سلیمی ادامه داد: «موتورسیکلت راکب متخلف نیز در همان محل و در نقطه ای که معمولاً با همکاران شهرداری و با نصب نرده یا موانع محصور شده بود، متوقف می ماند. پس از سپری شدن مدت زمان لازم برای آموزش راننده متخلف، وی با اخذ تعهد یا میثاق نامه (مبنی بر اینکه به قوانین رانندگی توجه و حقوق دیگران و عابران پیاده را رعایت می کند) موتورسیکلتش را تحویل می گرفت.» رئیس

طرح «موتوریار» در ۱۰۰ نقطه کلان شهر تهران در حال اجراست

سرهنگ محمدباقر سلیمی، رئیس پلیس ترافیک شهری در گفت و گو با روزنامه «دنیای خودرو» درباره شکل گیری طرح موتور یار بیان کرد: «در سال های گذشته با توجه به موارد قانونی و تخلفات راکبان موتورسیکلت، عدم اجرای قانون منجر به توقیف این وسایل نقلیه می شد، به همین دلیل پس از مدتی توفیقاً گاهای سطح کشور با رسوب موتورسیکلت مواجه بودیم. در ادامه با هماهنگی هایی که با مراجع قضایی شکل گرفت و پیش بینی مجازات های جایگزین یا روش های بازدارنده؛ طرحی تحت عنوان «موتوریار» طراحی و تدوین و سه ماه به صورت آزمایشی و در ۱۰۰ نقطه کلان شهر تهران اجرا شد.» وی درباره فرایند اجرای این طرح افزود: «فرآیند اجرایی طرح به این شکل بود که همکاران مادر غالب تیم های مشترک با واحدهای انتظامی در میادین مهم، تقاطع ها و معابر که بیشتر در معرض تردد موتورسیکلت سواران بودند، مستقر و موتورسیکلت سوارانی را که مرتکب تخلفات مهم و حادثه ساز می شدند (تردد خلاف جهت،

دنده يك First gear



علی زراندوز
a.zarandooz@autoworld.ir

مدیر عامل اسبق سپا میا گفت: به موجب اجرای برنامه های مبتنی بر ارزان سازی تولید، خودرو سازان ناگزیر از حذف برخی آیشن ها همراه با ارتقای تکنولوژی می شوند.

حاضر جواب: آفرین... این طوری در نهایت ممکن است خودرویی با تکنولوژی بالا داشته باشیم که مثلاً ایربگ ندارد!

عضو انجمن صنعت موتور سیکلت ایران گفت: ب دلیل فقدان نظارت، قیمت گواهی اسقاط بدون هیچ مبنایی در حال افزایش است در حالی که باید سقف قیمت برای گواهی اسقاط تعیین شود.

حاضر جواب: درست است اسامش گواهی اسقاط است ولی دلیل نمی شود مثل خودروهای نو افزایش قیمت نداشته باشد!

از ماه آینده واردات خودرو به کشور آغاز می شود. جدای از آیین نامه ای که هنوز تدوین نشده، مشخص نیست خودروهای کدام کشور قرار است وارد ایران شوند. اما برخی ززمه ها می گویند قرار است خودروهای غیر استاندارد هندی را وارد کشور شوند.

حاضر جواب: شاید این خودروها غیر استاندارد باشند ولی احتمالا سی دی ترانه های خاطر انگیر هندی در آن به صورت آشناتین و وجود دارد!

سختگویی دولت: قیمت بنزین امسال افزایش نمی یابد.

حاضر جواب: دست شما درد نکند... البته به شرطی که افزایش قیمت سال آینده، گران نشدن امسال را جبران نکند!

خودروسازان طبق ماده ۹۰ قانون اجرای سیاست های اصل ۴۴ قانون اساسی و همچنین برنامه توسعه پنجم خواستار پرداخت خسارت قیمت گذاری خودرو از سوی دولت شدند.

حاضر جواب: طفلی دولت مجبور است فقط برای حیاط خلوتش این همه هزینه کند!

نوسانات ارز و بحران اقتصادی چرخ های صنعت خودرو سازی پاکستان را کند تر کرد.

حاضر جواب: آدم نمی داند غصه وضعیت خودرو سازی کشور را بخورد یا خودرو سازی پاکستان را!

دبیر انجمن وارد کنندگان خودرو: خودرو وارداتی اقتصادی وجود ندارد! حاضر جواب: اختیار دارید؛ شما می توانید هر چیزی را در وعده های روی کاغذ مسئولان پیدا کنید... خودرو وارداتی اقتصادی که دیگر چیزی نیست!

قیمت باور نکردنی خودروهای خارجی در ۱۰ سال قبل؛ وقتی پرادو را برای ارزان تر بود!

حاضر جواب: آدم این طور خبرها را می خواند هم تعجب می کند، هم نگران قیمت خودروها در ۱۰ سال بعد می شود!

هوشمند سازی ۱۵۴ هزار جای پارک در پایتخت... حاضر جواب: وقتی الان هزینه های یک جای پارک معمولی این قدر بالاست، شما حساب کنید هزینه یک جای پارک هوشمند و فهمیده قرار است چقدر باشد!

جدول شماره ۱۵۳۲ Cross Word



حسین نظریان
h.nazarian@autoworld.ir

حل جدول شماره ۱۵۳۱

۱																				
۲																				
۳																				
۴																				
۵																				
۶																				
۷																				
۸																				
۹																				
۱۰																				
۱۱																				
۱۲																				
۱۳																				
۱۴																				
۱۵																				

حل جدول شماره ۱۵۳۱

افقی
۱- از محصولات پر فروش ایران خودرو (در تصویر) ۲- پر شتاب ترین خودرو جهان است- رطوبت ۳- این خودرو زمانی در ایران تولید می شد- مدلی از شورولت که برای مدت محدودی در ایران نیز مونتاژ شد ۴- نشانه فعلی- تمام تعلقات خودرو روی آن نصب می شود ۵- حمام خودروها ۶- از قطعات پر مصرف در بخش ایمنی خودرو محسوب می شود- خودرو ساز چینی ۷- مدلی از توپوتا- این هم محصولی از کیاست- همیشه با اطوار همراه است ۸- همان ویژه است- شیر بهر ریخته- خالص و ناب ۹- ضمیر دوم شخص- هیاتیت است ولی در هم ۱۰- این هم سنت بهر ریخته- همان دو دمان است- مخفف گهای- می گیرند و دنده عوض می کنند ۱۱- فارسی شده جی بی اس- کوشش- از ادات تشبیه ۱۲- اگر حرف آخرش می آمد مدلی از کادیلک می شد- چمدان مسافر- از قهرمانان فرمول یک ۱۳- چه کسی و چه وقت- نامی برای پسرهای ایرانی- باز انگلیسی ۱۴- خودرو ساز آمریکایی- از مصالح قدیمی ساختمانی ۱۵- خودروی باری کوچک- این لاستیک ساز ایرانی محصولانش را به فرانسه صادر می کند.

عمودی
۱- خودروی کوچک برای جابه جایی کالاهادر انبار ۲- آخرین رقم- در ایران به جابه جایی مسافران مشغول است ۳- این مزدا در ایران طرفداران زیادی دارد- محصول کلاس کوچک کیا- وانت فول سایز دوچ ۴- تقویت خودروها- ضمیر سوم شخص- از حروف ندا ۵- طناب- در آسمان بجوئیدش- ضمیر انگلیسی ۶- سال آذری- میزان عمر ۷- باشگاه ورزشی در روسیه- دادگری ۸- از انواع خودروها- همان یگانه است- اگر بباید همه را شامل می شود ۹- از میان رفتنی- خودرو ساز ژاپنی که هنوز محصولاتش به ایران نیامده است ۱۰- نیز به هم ریخته- از بزرگ ترین تولید کنندگان ماشین آلات راهسازی و ساختمانی ۱۱- دارو است- همین طوری هم جاودندان است- کاسد بود که حرفی اضافه در اولش آمد ۱۲- از آفات گیاهی- شگرد بهر ریخته و ناتمام- از اسامی مردان ترکستان- نشانه جمع عربی ۱۳- وانفاسی در هم- هستنی و شانس ۱۴- اقبال ۱۵- این خودروی فرانسوی در بازار ایران خوش درخشید ۱۶- محل عرضه انواع خودرو- از خودروهای عضلانی برند دوچ.



Autoworld.ir

شنبه ۸ مرداد ۱۴۰۱. سال هفتم. شماره ۱۶۹۵

دنیای خودرو

نخستین روزنامه خودرویی جهان

«دنیای خودرو» نخستین و تنها روزنامه اختصاصی صنعت و بازار خودرو

چاپ: هنر سرزمین سبز
توزیع: شرکت دنیای اقتصاد تابان

پست الکترونیکی: info@Autoworld.ir
نشانی اینترنتی: www.donyayekhodro.com
سامانه پیام کوتاه: ۳۰۰۰۶۷۴۰۰۰

نشانی: تهران - میدان هفت تیر - خیابان
مفتح جنوبی - خیابان ورکش - پلاک ۱۹ - ط ۳
تلفن تماس: ۰۲۱-۸۸۲۰۸۱۰۲-۸۸۳۰۶۷۴۱

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: خشایار نظریان رستمی
رئیس شورای سیاستگذاری: حسین نظریان رستمی
زیر نظر شورای سردبیری

تهران ۳۵ ۲۴ اصفهان ۳۱ ۲۲ شیراز ۲۹ ۲۰ مشهد ۳۱ ۲۳ تبریز ۳۳ ۱۵ ارومیه ۳۲ ۱۹ رشت ۳۲ ۲۱ گرگان ۳۰ ۲۳ ساری ۳۰ ۲۲ شهرکرد ۲۶ ۱۷ اهواز ۴۲ ۳۱ یزد ۳۲ ۲۵ کرمان ۳۳ ۲۱ بندرعباس ۳۴ ۲۹ زاهدان ۳۷ ۲۴

بیلبورد

Billboard

DEFENDER
Pack your courage.

ماجراجویی با دیفندر

«مخاطبان این آگهی زیبایی
لندروور که توسط آژانس
گریگور تاینزینگ در یونان طراحی
شده به ماجراجویی در آفریقا با
لندروور دیفندر دعوت شده‌اند.

درس‌های سیل اخیر

این روزها سیل‌های بی‌سابقه دامن بسیاری از مناطق کشور را گرفته و به تبع آن اکثر محورهای مواصلاتی نیز درگیر سیلاب شده‌اند که از آن جمله می‌توان به محور هراز به‌عنوان یکی از شریان‌های اصلی مواصلاتی بین تهران و مازندران اشاره کرد و بر این اساس این که جاده‌های کشور برای مواجه شدن با حوادث طبیعی همچون سیل و زلزله از آمادگی کافی برخوردار نیستند، یک واقعیت انکارناپذیر است و شاهدیم که با فرا رفتن میزان بارش‌ها از یک حد مشخص و خاص، جاده‌های کشور به‌خصوص آن‌هایی که در مسیرهای کوهستانی احداث شده‌اند، کاملاً مسدود شده و از دور

خدمات رسانی، هرچند محدود به کلی خارج شده‌اند. این در حالی است که توجه به‌نوسازی زیرساخت‌ها و مرمت آن‌ها در این بخش به‌شدت ضروری به‌نظر می‌رسد؛ چراکه به‌طور مستقیم با جان انسان‌ها سروکار دارد. البته در این راستا باید به حجم تردها نیز توجه داشت؛ چراکه به‌نظر می‌رسد بسیاری از محورهای مواصلاتی کشور در روزهای زیادی از سال تحمل و گنجایش این میزان تردد را ندارد. بنابراین جلوگیری از تردد خودروها در مواقع بحرانی در مسیرهای فرسوده و حادثه‌خیز تنها در سایه برنامه‌ریزی‌های جامع و مدون امکان‌پذیر است. همین‌طور در اینجا باید به بحث رانش زمین پس از وقوع سیل اشاره کرد که در همین بحران اخیر شاهد بروز آن در جاده فیروزکوه بودیم و ضروری به‌نظر می‌رسد مسئولان مربوطه برای پایین آوردن میزان خسارت‌ها و تلفات ناشی از سیل، به این موضوع نیز توجه ویژه داشته باشند. در نهایت آنچه گفته شد منافاتی با مسئولیت شهروندان در قبال حفظ جان‌شان ندارد و آن‌ها نیز حین بروز حوادث طبیعی همچون سیل و زلزله باید از آمادگی لازم برخوردار باشند و با رعایت نکات ایمنی مسئولان را هرچه بیشتر در عمل به‌وظایفشان یاری کنند.

حرف آخر

The Last Word



رامین بیات

روزنامه‌نگار



نکته آموزشی

ترمزگیری خودرو است. در این صورت نیاز به بررسی سه‌حالت وجود دارد: ۱- وجود هوا در سیستم ۲- استهلاک بیش از حد لنت و دیسک ۳- اختلال در عملکرد پمپ یا سیلندر ترمز و به‌محض آگاهی از وجود اختلال در عملکرد ترمز باید هرچه سریع‌تر برای عیب‌یابی به‌نمایندگی مربوطه خودرو مراجعه کنید.

ترمز خودرو با توجه به عملکردش نقش مهمی در خودرو دارد و معمولاً این سیستم بسیار پراسته‌لاک بوده و درعین حال اغلب عیب‌یابی آن نیز آسان است. زیرا با نخستین باری که راننده پدال ترمز را فشار می‌دهد می‌تواند دریابد که چه مشکلی برای خودرو به‌وجود آمده است. یکی از مشکلاتی که اغلب در این سیستم رخ می‌دهد، افت قدرت

اختلال در عملکرد ترمز



جهان لنت
Jahan Lent

جهان لنت
به جهانی سبز می‌اندیشد

۰۲۱-۸۸۷۳۷۹۵۹

۰۲۱-۸۸۵۱۷۳۲۲

www.jahantormoz.com

info@jahantormoz.com