

# دنیای خودرو

نخستین روزنامه خودرویی جهان

DONYAYEKHODRO.COM



مصاحبه «کار اندر درایور» با کن لینگفلتر  
مجموعه‌دار سرشناس آمریکایی  
عاشق ماشین‌ها

۶ صفحه



سکویا TRD PRO

چه در چننه دارد؟ ۱۲ صفحه



علی زراندوز

عضو شورای سردبیری

«اجتماع ضدین»، دلیل طولانی  
شدن تدوین آیین نامه واردات خودرو!

پنج ماه از سال می‌گذرد و به رغم بلا تکلیفی و شرایط  
نابسامان بازار خودرو در کشور همچنان تکلیف  
آیین نامه واردات خودرو توسط دولت مشخص نشده...

۲ صفحه

تیترهای امروز

Titles

شاخص کل قدرت بالا رفتن ندارد

بورس باز هم قرمزپوش شد

۵ صفحه

بازار خودرو بی ثبات ترین روزها را سپری می‌کند

کاهش قیمت خودروهای

داخلی متوقف شد

۷ صفحه

دو عامل شکست طرح‌های

نوسازی ناوگان تجاری

۹ صفحه

مسافری‌های بامزه کوچولوا

سه مینی ون محبوب

در بازار ۲۰۲۲

۹ صفحه

عضوانجمن صنایع همگن قطعه‌سازان کشور در گفت‌وگو با «دنیای خودرو» عنوان کرد:

## توقف پوش داخلی سازی قطعات از تیرماه ۱۴۰۰!

چهار میز نخست داخلی سازی به خوبی برگزار شد و پیش رفت. اما میز پنجم یک سال زمان برد تا به انجام برسد. توسعه ساخت داخل که زمانی به صورت هفتگی پیگیری می‌شد، در...

۳۲ صفحات

محصولی که ۱۵ درصد از تیراژ ایران خودرو  
را در بر خواهد گرفت

عرضه کراس لوک TF21

از مهرماه ۱۴۰۲

این خودرو در ابتدا با موتورهای بهروز و کم مصرف سری  
TU و در ادامه با موتور سه سیلندر...

۴ صفحه

معاون شهردار از حال ناخوش

حمل و نقل عمومی پایتخت گفت:

بیش از ۱۰ سال است

که از حمل و نقل عمومی

حمایت نشده است!

۱۵ صفحه

با عرضه خودروهای داخلی و مونتاژی جدید  
رقم خواهد خورد:

تغییر در ترکیب سبد

محصولات سایپا

سدان سهپند که در کلاس B+ ساخته شده، مانند کراس اوور  
آریا و هاجیک کراس کلاس B اطلس در مرحله ساخت...

۱۰ صفحه

7 KMC: دورگه آلمانی-چینی

### لوگو و سدان جدید کرمان موتور رونمایی شد

سامان فیروزی، مدیرعامل کرمان موتور: اولین خودرو داخلی بخش خصوصی  
بر اساس پلتفرم PS1 در ماه‌های آینده معرفی می‌شود. ۸ صفحه

لوگو جدید کرمان موتور

- افزایش قیمت نامحسوس چینی‌ها
- سقف و کف قیمت وارداتی‌ها مشخص شد
- جابه جاشدن مرز تولید نسل بعدی خودروهای برقی
- امضای قرارداد جدید بین «توتال» و «دنوک»
- شناسی بلندهای «کیا» با تیرهای مختلف تحویل مشتری شدند!

**Magnetic** IATF 16949 : 2016 ISO 9001 : 2015 [www.locomobil.ir](http://www.locomobil.ir)

**فیلتر لوکومیل، محافظ اتومیل**

**LOCO Mobil**

**PRO TEC** by bluechem GROUP

...because it works!

QUALITY MADE IN GERMANY

TUV NORD 10V VORD CERT Made in Germany

premium DCT+ DSG+ CVT+ ATF6 ATF3 FULLY - SYNTHETIC

PRO TEC premium Automatic Transmission Fluid

PRO TEC premium Automatic Transmission Fluid

PRO TEC premium Automatic Transmission Fluid

PRO TEC premium Automatic Transmission Fluid

021 79406

0902 432 2671

روغن گیربکس پرو-تک آلمان

sales@aryachemi.ir

www.aryachemi.com



عرضه این اسپرینگ در بازار بریتانیا خواهد بود چرا که این خودرو ساز ابتدا باید به تقاضاهای موجود پاسخ دهد. اسپرینگ اوایل سال ۲۰۲۱ با قیمت پایه ۱۲۴۰۳ یورو (پس از کسر مشقوق های مالیاتی) راهی بازار فرانسه شد. به این ترتیب خودرو یاد شده از نظر قیمت در جایگاهی مشابه ساندرو قرار می گیرد. اسپرینگ ساخت چین ابتدا راهی بازار اروپا خواهد شد. مشتری اصلی این خودرو شرکت اشتراک خودرویی زیتی اسپرینگ که در سال ۲۰۱۹ به صورت یک کانسپت پیش نمایش شده بر اساس خودروی رنوسیتی K-ZE شکل گرفت. این خودرو عمدتاً برای تردهای شهری طراحی شده است.

زمان عرضه خودرو شهری و الکتریکی داجیا اسپرینگ که یکی از ارزان ترین خودروهای الکتریکی اروپا محسوب می شود هنوز در بازار بریتانیا مشخص نیست. البته اسپرینگ در فرانسه عرضه شده ولی احتمال حضور آن در بریتانیا تا پیش از سال ۲۰۲۴ ضعیف خواهد بود. این سوپر مینی بدون آلایندگی که یکی از عوامل رشد فروش ۹۵ درصدی داجیا در نیمه اول سال ۲۰۲۲ محسوب می شود با تقاضای زیادی در بازارهای هدف مواجه شده و رومانیایی ها مدعی شده اند از آنویه تا ژوئن هزار سفارش برای اسپرینگ دریافت کرده اند. اما تقاضای بالا به همراه مشکلاتی در زنجیره تامین داجیا به معنی اولویت نداشتن



## «داجیا» نمونه های چینی راه انگلستان می فرستد

## عضوانجمن صنایع همگن قطعه سازان کشور در گفت و گو با «دنیای خودرو» عنوان کرد: توقف پویش داخلی سازی قطعات از تیرماه ۱۴۰۰!

چهار میز نخست داخلی سازی به خوبی برگزار شد و پیش رفت. اما میز پنجم یک سال زمان برد تا به انجام برسد

اگر این مشوق ها نباشند، در شرایط نابسامان فعلی کسی جرات نمی کند گامی در این خصوص بردارد. میز ساخت داخل از تیرماه ۱۴۰۰ برگزار نشده است و هیچ برنامه ای هم برای این طرح پیش بینی نمی شود. در واقعیت کسی قصد ندارد در این خصوص صحبت کند. توسعه ساخت داخل که زمانی به صورت هفتگی پیگیری می شد، در حال حاضر از سوی خودروسازان و مسئولان پیگیری نمی شود و به نظر می رسد آن علاقه و اراده برای ساخت داخل از بین رفته. در کشور مادر سال های گذشته هم این معضل و مشکل وجود داشته است؛ هر زمان که قیمت نفت و ارزآوری نفت بالا می رود، نخستین بخشی که از بین می رود، ساخت داخل است و ساخت داخل به فراموشی سپرده می شود. حالا هم که در مورد واردات خودرو صحبت می شود و به بحث داغ روز تبدیل شده است. یکی از مشوق های ساخت داخل این بود که هر آن چه پتانسیل ساخت داخل بالایی به دست آورد، بلافاصله واردات آن ممنوع شود. اما حالا می بینیم حتی خودروسازان به سمت سی کی دی کاری حرکت می کنند و می خواهند دوباره راه گریز خودروهای خارجی را ایجاد کنند و فول سی کی دی وارد کرده و به مونتاژ کاری بپردازند. خودروسازان در واقعیت مونتاژ کار هستند. گرچه امروزه بیشتر قطعات ساخت داخل در مونتاژ کاری استفاده می شود، اما بیم آن می رود در آینده نه چندان دور با قطعات خارجی مونتاژ را انجام دهند. یعنی به صورت فول سی کی دی و اس کی دی

ادامه آن وجود ندارد. روند واردات قطعه و خودرو در یکی دو سال اخیر به شدت افزایش پیدا کرده و به نظر می رسد داخلی سازی در دولت جدید و توسط وزارت صمت پیگیری نمی شود. آن طور که گفته می شود؛ میل به واردات قطعات با کم رنگ تر شدن تحریم ها به شدت افزایش پیدا کرده و البته بحث صرفه اقتصادی هم جزو موضوعاتی است که واردات قطعه را جذاب تر کرده است. در همین زمینه با مهدی مطلب زاده، فعال صنعت قطعه و عضو انجمن صنایع همگن قطعه سازان خودرو کشور به گفت و گو پرداختیم.

### وضعیت داخلی سازی در حال حاضر به چه صورت است؟ ظاهراً داخلی سازی متوقف شده است و واردات هم انجام می شود.

چهار میز نخست داخلی سازی که انجام شد، خوب پیش رفت. اما میز پنجم یک سال زمان برد تا انجام شود. متأسفانه هیچ فرد یا سازمانی هم به رغم اصرار انجمن همگن، به دنبال جرایم عدم تحقق کامل میزهای داخلی سازی و اهداف ساخت داخل نیست. ما در این خصوص برآوردهایی انجام داده ایم و برای این که شتاب داخلی سازی را بهبود داده و افزایش دهیم، مشوق هایی را به وزارت صمت، سازمان گسترش، خودروسازان و نمایندگان مجلس پیشنهاد کردیم تا برای قطعه سازان در نظر بگیرند.



فرشید سلگی

f.solgi@autoworld.ir

خروج آمریکا از برجام باعث شش دسترسی خودروسازان به شرکت های قطعه ساز و خودروساز خارجی قطع شد. بسیاری کارشناسان این روند را منتهی و شکستگی کامل خودروسازان و کاهش شدید تیراژ تولید پیش بینی تحلیل کردند. هر چند تیراژ طی دو سال روند کاهشی پیدا کرد، اما تولید آن طور که پیش بینی می شد متوقف یا محدود به چند خودرو نشد.

نهایت داخلی سازی قطعات نیز طی آن مدت و به منظور سرپا نگه داشتن خودروسازان و البته تولید محصولات جدید آغاز شد. بدین منظور چندین میز داخلی سازی برگزار شد و بسیاری از قطعاتی که تا پیش از این واردات داشتند، در داخل و توسط قطعه سازان به تولید رسیدند. انگیزه قطعه سازان و همکاری خودروسازان در آن مقطع سبب شد تا بسیاری از قطعات در داخل تولید شود و تیراژ نیز روند افزایشی به خود بگیرد. در این راستا، هم میز داخلی سازی برگزار شد، اما حالا به نظر می رسد داخلی سازی متوقف شده است و اصولاً راهی برای

## «اجتماع ضدین»، دلیل طولانی شدن تدوین آیین نامه واردات خودرو!

پنج ماه از سال می گذرد و به رغم بلاتکلیفی و شرایط نابسامان بازار خودرو در کشور همچنان تکلیف آیین نامه واردات خودرو توسط دولت مشخص نشده است. آیین نامه واردات پس از کش و قوس های فراوان میان مجلس و نهاد های نظارتی، رفت و برگشت های بسیار و مخالفت ها و موافقت های فراوان سرانجام تصویب شد ولی برای اجرای آن باید این آیین نامه از هفت خوانی دشوار تر از هفت خوان رستم دستان عبور کند! هفت خوانی که برخلاف هفت خوان رستم که همه

از باخبر بودند، خبری درباره جزئیات آن وجود ندارد و مردم حتی مسئولان مربوطه هم در جریان روند تدوین آیین نامه نیستند. در همین رابطه چند روز قبل سخنگوی کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی گفت: «مردم نسبت به قیمت خودرو و کیفیت آن نگرانی های دارند، مجلس (کمیسیون صنایع و معادن) به این نتیجه رسید که به منظور ارتقای کیفیت خودرو و کاهش قیمت تمام شده، ضرورتاً باید خودروسازان داخلی کشور رقبایی را پیش روی خود داشته باشند.» وی افزود: «در کمیسیون صنایع و معادن، بحث واردات خودرو در بودجه سال ۱۴۰۱ با شرایطی مصوب کردیم. شورای نگهبان مصوبات را تایید و دولت هم موافقت خود را اعلام کرد و هیات نظارت نیز با وجود مخالفت هایش با مصوبات همراهی کرد. در حال حاضر آیین نامه اجرایی آن در هیات دولت در حال نگارش و محرمانه است. از وضعیت آیین نامه داخلی بی خبریم و اطلاع نداریم این آیین نامه به چه شکل نوشته شده است.» آیین نامه ای که قاعدتاً باید با حضور کارشناسان خبره این عرصه نوشته می شد تا کمترین اشتباه و خطا را داشته باشد اما این روزها پشت درهای بسته در حال نگارش است و کسی واقفانی داند قرار است از چه چیزی در قالب آیین نامه واردات خودرو رونمایی شود و آیا این آیین نامه تضمین کننده منافع مردم پس از ده ها سال تحمل ضرر و زیان ناشی از قیمت گذاری دستوری و نبود رقابت در عرصه خودروسازی است؟ البته چندی پیش دبیر انجمن واردکنندگان خودرو هم گفته بود دستیابی به سناریویی که بر اساس آن بتوان خواهان آوردن سرمایه خارجی بود، دشوار است زیرا باید سرمایه گذاری را به تولید ربط داد و با واردات به دنبال افزایش تولید بود و افزایش کیفی هم به دنبال داشت و انتظار داشت ارزبری هم اتفاق نیفتد، سخت است و این مسایل را علت تصویب نشدن چنین طرحی دانست. احتمالاً هم حق با ایشان است! چون نوشتن آیین نامه برای طرحی که قرار باشد در آن هم واردات خودرو داشته باشیم، هم این واردات عرصه را بر خودروسازان داخلی تنگ نکند و همچنان بتوان سیاست های یک بام و دو هوا را ادامه دهند، کار واقعاً دشواری است! حالا بماند که زمزمه هایی در زمینه سپردن واردات خودرو به خودروسازان داخلی هم شنیده می شود. باین کار دقیقاً همان اتفاقی رخ می دهد که قرار بود با تصویب و اجرایی شدن این طرح، رخ ندهد!



استارت

Start

علی زرناندوز

عضو شورای سردبیری



**مدیران خودرو**

# لذت در حرکت

## XSS PRO



موتور ۱۵۰۰ سی سی توربو شارژ / گیربکس ۹ دنده CVT / تعویض دنده به صورت برقی / گرمکن صندلی های جلو / فرمان برقی EPS / نورپردازی داخل خودرو در ۷ رنگ / سیستم ترمز پارک برقی EPB + AUTO HOLD / چراغ های جلو LED / مانیتور ۱۰/۲۵ اینچی تمام لمسی مولتی مدیا / سیستم رانندگی ECO - SPORT / مجهز به سیستم ABS + EBD + BAS + BOS + TCS + EBA + HHC + HDC + ESS



جهت اطلاعات  
بیشتر  
اسکن کنید



مرکز تماس  
خدمات  
۰۲۱-۴۷۶۵۱

official.mvm  
www.mvmco.ir

**مدیران خودرو... ایده آل**

امکان تست خودرو قبل از خرید در محل نمایندگی ها

جهت اطلاع از اطلاعات تماس سایر نمایندگی ها به وبسایت شرکت مدیران خودرو مراجعه نموده و یا کد مندرج در طرح را اسکن نمایید.

در سال‌های اخیر به ششمار می‌رود و در اولین بخش ویدئو شاهد بررسی طراحی آن هستیم. طراحی ظاهری لاماندو L شاید با ساخته‌های اخیر فولکس واگن تفاوت داشته باشد اما کابین این‌طور نیست. اگر گلف جدید را دیده باشید، فوراً حس آشنایی را تجربه خواهید کرد. نیروبخش این خودرو پیش‌سرانه ۱.۴ لیتری توربو خواهد بود که قدرت ۱۵۰ اسب بخاری و گشتاور ۲۵۰ نیوتون متری تولید می‌کند. نیروی یادشده نیز از طریق گیربکس ۷ سرعته دوکلاچه به چرخ‌های جلو فرستاده می‌شود. لاماندو L شتاب صفر تا ۱۰۰ کیلومتر در ساعت ۸.۹ ثانیه‌ای دارد.

به احتمال زیاد ساکنان قاره اروپا و آمریکای شمالی اسم فولکس واگن لاماندو L را نشنیده‌اند. این خودرو سدان -لیفت بک اخیراً توسط جوینت ونچر فولکس واگن و سایک در چین رونمایی شده است. لاماندو L خودرویی جمع‌وجور و کاملاً شیک است و فقط در دسترس مشتریان چینی خواهد بود. ما انتظار نداریم این خودرو را خارج از این کشور ببینیم هر چند این به معنی عدم بررسی لاماندو L نخواهد بود. ویلزبوی اخیراً خودرو مورد بحث را بررسی کرده و به برخی موارد پرچسته آن پرداخته است. لاماندو L قطعاً یکی از زیباترین محصولات فولکس واگن



## عرضه سدان متفاوت توسط جوینت ونچر «سایک و VW»



کار کنند. در آن زمان تمام سرمایه‌گذاری‌هایی که برای ساخت داخل انجام شده است، به‌طور کامل محکوم به فنا خواهد بود.

**آیا قطعاتی که در دو سه سال اخیر داخلی‌سازی شدند، استفاده و همچنان تولید می‌شوند؟ اینکه گفته می‌شود واردات قطعات از سوی خودروسازان افزایش پیدا کرده است، در کدام بخش‌ها دیده می‌شود؟**

آمار دقیقی به ما داده نمی‌شود و صدقانی در این زمینه وجود ندارد. اما بنا بر آن چه از برخی مدیران میانی صنعت خودرو نقل می‌شود؛ واردات برخی قطعات برای آن‌ها صرفه بیشتری دارد. ظاهراً یک تغییر جهت در سیاست‌های کلان شرکت‌ها انجام شده است.

**آیا می‌توان گفت برنامه داخلی‌سازی به‌طور کامل متوقف شده است؟**

نمی‌توان گفت به‌طور کامل از بین رفته است، اما دیگر اراده کافی برای پیشبرد آن وجود ندارد.

**به نظر شما وضعیت فعلی داخلی‌سازی بر رابطه خودروساز و قطعه‌ساز هم تاثیر گذاشته است یا در آینده تاثیر گذار خواهد بود؟**

در سال ۹۸ خودروسازان با همکاری انجمن و وزارتخانه برای داخلی‌سازی هجوم آوردند، بارقه امید را در دل صنعت قطعه و قطعه‌سازان ایجاد کردند. این امید باعث شد قطعه‌سازان اموال خود را تبدیل کرده و در صنعت قطعه سرمایه‌گذاری کنند. اما طبیعی است جریانات و اتفاقات فعلی اعتماد قبلی را از بین برده، کسی اعتماد نمی‌کند بر سیاست‌های خودروساز یا دولت برنامه‌ریزی و سرمایه‌گذاری کند. این افراد با ترس تکرار این روند از سرمایه‌گذاری دوری می‌کنند.

**در حال حاضر وضعیت قطعه‌سازان به چه صورت بوده و آیا این روند در بحث قرار دادها تغییری ایجاد کرده است؟** هیچ تغییری وجود نداشته، حرف زیاد زده شده، اما در عمل اتفاق خاصی نیفتاده است.

است که با حذف این خودرو از چرخه تولید تمام این سرمایه از بین می‌رود و زیان مطلق می‌شود.

بسیاری از قطعه‌سازان در این مسیر ورشکست می‌شوند. این تصمیم‌ها تناقض دارد. گفته می‌شود برای قشر جدید خودرو وارد خواهیم کرد و از سوی دیگر خودروهایی را که برای دهک‌های پایین هستند حذف می‌کند. خودروهایی را برای قشر پایین جامعه وارد می‌کنند که قیمت تمام‌شده آن قبل از گمرک ۲۰ هزار دلار است.

اگر روی کیفیت پراید کار می‌کردند، حتی بدون پاس کردن استانداردهای ۸۵ گانه می‌توانست به‌عنوان خودرو شهری دهک پایین مورد استفاده قرار گیرد. پشت تریبون‌های دولتی به این خودروها ارا به مرگ... گفته می‌شود.

اما این‌ها همه‌هایی است که با هدف خاص وارد می‌شود. حذف این خودروها از چرخه تولید یک نوع جنایت است. هر خودرویی وارد کشور شود، کمتر از یک میلیارد تومان تمام نخواهد شد و هیچ‌یک از دهک‌های پایین توان خرید خودرو با این قیمت را نخواهند داشت. پرایدی که زمانی می‌شد با قیمت ۶۰ میلیون تومان به فروش برسد که هم کارخانه زبان نکند و هم مردم راحت‌تر به آن دسترسی داشته باشند، در حال حاضر خارج از کارخانه با قیمت ۲۰۰ میلیون تومان معامله می‌شود. چرا این کار انجام شد؟

**آیا خودروساز معتقد است که با این کار از زیان خارج می‌شود؟**

اگر قیمت دستوری وجود نداشت، خودرویی که در آن زمان به اجبار ۳۶ میلیون تومان به فروش می‌رساندند، اما هزینه تمام‌شده آن برای تولیدکننده ۵۰ میلیون تومان بود، می‌توانست به قیمت ۵۵ میلیون تومان به فروش برسد.

بنابراین تولید این خودرو ادامه پیدا می‌کرد و به دست اقشار ضعیف‌تر می‌رسید. حداقل این افراد می‌توانستند در کارهایی مانند تاکسی اینترنتی فعال شوند. اما حالا خودروهایی که نام بردید هم به سرنوشت پراید دچار شده‌اند. این در حالی است که در خصوص اغلب آن‌ها نارضایتی عمومی در حد پراید وجود ندارد. اما به دلیل قیمت‌گذاری دستوری و زیان‌دهی تولید، خودروساز ناچار به حذف آن‌ها از خط تولید است.

**گفته می‌شود خودروهایی با قیمت کمتر از ۱۰ هزار دلار برای قشر متوسط وارد خواهد شد. خودروهای ارزان مانند ساینا، تیبا، ۴۰۵، و سمند هم در حال خروج از چرخه تولید است. حذف این خودروها روی قطعه‌سازی چه تاثیری است؟**

با حذف این خودروها، سرمایه‌گذاری قطعه‌سازان نابود می‌شود. به‌عنوان مثال یک قطعه‌ساز روی داشبورد تیبا سرمایه‌گذاری کرده



نوربالا

**توسعه ساخت داخل که زمانی به‌صورت هفتگی پیگیری می‌شد، در حال حاضر از سوی خودروسازان و مسئولان پیگیری نمی‌شود و به نظر می‌رسد آن علاقه و اراده برای ساخت داخل از بین رفته است. با توجه به رشد قیمت ارزآوری نفت و به گفته برخی مدیران میانی صنعت خودرو؛ واردات برخی قطعات برای خودروسازان صرفه بیشتری دارد**

**نظر شما در مورد واردات سی‌کی‌دی یا سی‌بی‌یو و تاثیر آن بر صنعت قطعه چیست؟**

انجمن مخالفتی با واردات خودرو ندارد و هر مدل خودرو حتی به‌صورت سی‌بی‌یو وارد شود، ما مخالفتی نداریم. امیدواریم برخی نظراتی که مسئولان می‌دهند، از روی ناآگاهی باشد.

مثلاً به خودرو ۴۸۰۰ دلاری، لوکس گفته می‌شود. دنیا به دهکده جهانی تبدیل شده است. با جست‌وجو در اینترنت متوجه می‌شویم خودرو ۴۸۰۰ دلاری در دنیا وجود ندارد. در هند یک مدل خودرو با قیمتی حدود ۵ هزار دلار عرضه می‌شود، اما عملاً می‌توان آن را یک موتورسیکلت اتاق دار دانست.


ما در ایران باید استانداردهای ۸۵ گانه را پاس کنیم. هیچ خودرویی در دنیا وجود ندارد که در حالت پایه بتواند با قیمتی کمتر از ۱۵ هزار دلار این استانداردها را پاس کند. آن‌چه گفته نمی‌شود، این است که با کرایه‌های کنونی، هر خودرو ۲۵۰۰ دلار هزینه حمل دارد که قیمت آن را به ۱۷۵۰۰ دلار می‌رساند.

این در حالی است که باید هزینه‌های مربوط به بیمه، ترانسپورت داخلی، گمرک و... را هم در نظر بگیریم که باعث می‌شود قیمت خودرو به بیش از ۲۰ تا ۳۰ هزار دلار برسد.

با حساب نرخ ارز آزاد، قیمت این خودروها به بالای یک میلیارد و ۲۰۰ میلیون تومان می‌رسند. واردات به صورت سی‌بی‌یو هرگز نمی‌تواند به ساخت داخل لطمه بزند. اگر حتی سی‌کی‌دی هم وارد شده و مونتاژ شود، باز هم نمی‌تواند در مجموع با ساخت داخل رقابت کند.


بنابراین اگر ساخت داخل بر همین خودروهای فعلی تمرکز کرده یا مدل‌های داخلی طراحی و تولید شود، واردات توان لطمه‌زدن به تولید داخل را ندارد. در حال حاضر انجمن واردکنندگان خودرو زیر میز زده و معتقد است مجوز واردات فعلی قابل قبول نیست.

چراکه آن‌ها قصد دارند خودروهای لوکس را برای یکی دو درصد افراد مرفه جامعه وارد کنند که سود کلان دارد. این افراد به دنبال خودروهای کوچک نیستند. چراکه به‌صرفه نیست. ۲۵۰۰ دلار هزینه حمل در یک خودرو ۱۵ هزار دلاری، ۱۵ تا ۱۸ درصد قیمت خودرو را شامل می‌شود اما در یک خودرو لوکس رقمی محسوب نمی‌شود.



# بهران اولترا رانا


- مطابق با آخرین سطح کیفیت جهانی روغن‌های موتور بنزینی
- با قابلیت محافظت از موتورهای تنفس طبیعی و توربوشارژر در برابر پدیده LSPI
- مؤثر در کاهش مصرف سوخت



**مهم اکنون در بازار**

**محصول جدید**

**5W-30 SP**



www.behranoil.co



را دانلود کنند. همه چیز به صورت از راه دور انجام می شود و نیازی به حضور در نمایندگی به منظور نصب نرم افزار جدید نیست. این برند لوکس آلمانی قبل از اشتراک گرم کن صندلی، یک دوره تست یک ماهه رایگان را نیز ارائه می کند. اگر بخواهید به صورت دائمی از گرم کن صندلی استفاده کنید باید ۴۰۶ دلار بپردازید. یک برنامه اشتراک مشابهی نیز برای گرم کن فرمان عرضه می شود که در ماه هزینه ۱۰ دلاری، در سه سال هزینه ۹۲ دلاری و در سه سال هزینه ۱۶۱ دلاری دارد. البته می توانید گرم کن فرمان را به صورت همیشگی و با قیمت ۲۲۲ دلار سفارش دهید.

قبلا در باره اشتراکی شدن برخی آیتها در صنعت خودرو و معادل شدن آن با محتوای قابل دانلود بازی های ویدئویی هشدار داده بودیم اما حالا مثال هایی از آن دیده می شوند. مالکان بامو در کانکتدرا ایواستور کره جنوبی می توانند برای تجهیزات رفاهی خودرویشان همچون صندلی های گرم شونده اشتراک ماهانه بخرند! این ویژگی در ماه هزینه ۲۴ هزار وونی معادل ۱۸ دلار دارد. البته می توانید با پرداخت ۱۷۶ دلار در سال یا ۲۸۳ دلار در سه سال این ویژگی رفاهی را مشترک شوید. کانکتدرا ایواستور بامو در گاهی برای مالکان کنونی محصولات این خودروساز است تا بتوانند برنامه های موبایلی متنوعی



## گرم کن صندلی در «بامو» و آبونمان خواهد شد

محصولی که ۱۵ درصد از تیراژ ایران خودرو را در بر خواهد گرفت

# عرضه «کراس لوک TF21» از مهرماه ۱۴۰۲

این خودرو ابتدا با موتورهای به روز و کم مصرف سری TU و در ادامه با موتور سه سیلندر در دو مدل گیربکس دستی و اتوماتیک تولید و عرضه خواهد شد



علیرضا جابرتی  
ajaberti@autoworld.ir

گام نخست با گیربکس دستی و اتوماتیک و در مرحله بعد با موتور سه استوانه IK3 تولید و عرضه خواهد شد.

استقبال وزیر صمت از پروژه جدید ایران خودرو در جریان یکی از بازدیدهای امسال وزیر صنعت، معدن و تجارت از ایران خودرو، پروژه تی اف ۲۱ این شرکت به وزیر معرفی شد که مورد استقبال وی قرار گرفت. در این بازدید، مدل مفهومی این پروژه با مقیاس ساخته شده، به رؤیت سیدرضا فاطمی امین رسید که با استقبال وی مواجه شد. مدیر عامل گروه صنعتی ایران خودرو در جریان این بازدید گفت: «با تولید این محصول، صنعت خودرو کشور وارد مرحله جدیدی از توسعه سبک طراحی خودرو خواهد شد که قطعاً امید به آینده صنعت خودرو در حوزه طراحی متبلور خواهد شد.» خطیبی افزود: «شرکت های دانش بنیان و نخبگان نقش فعالی در طراحی و تولید قطعات این محصول خواهند داشت.» وی ادامه داد: «جاری این پروژه توسط تیم معاونت تحقیقات، طراحی و تکوین محصول گروه صنعتی ایران خودرو با سرعت در حال انجام است و طرح برنامه صنعتی سازی آن در حوزه های بدنه، رنگ و مونتاژ نیز بر اساس مصوبه در مسیر اجرا قرار گرفته که در نوع خود بی سابقه است.»

### نوربالا

**این خودرو قابلیت اجرای استانداردهای مانند استاندارد تصادف با عابر پیاده، سیستم ایمنی اخطار فشار باد تایر، راهنمایی راننده در تعویض دنده، سیستم پایداری الکترونیکی و کاهش مصرف سوخت را دارد و پوشش دهنده تمامی استانداردهای خودرو سوزان معتبر جهانی است**

در دهمین روز از سال جدید، نمونه مفهومی ساخته شده از محصول پروژه TF21 ایران خودرو که خودرویی کراس لوک و در کلاس ابعادی B است، به تازگی تصویب مدیرعامل این گروه صنعتی رسید. بنا بر اعلام ایران خودرو، با تجهیز خطوط تولید و ایجاد آمادگی در شبکه تامین، این محصول جدید داخلی با استایلی متمایز و طیف رنگی متعدد از اواخر نیمه نخست سال آینده وارد بازار خواهد شد. خودروی تی اف ۲۱ دارای استانداردهای ۸۵ گانه مصوب و روز و دارای استحکام و ایمنی بالا بوده و منطبق با طرح ارتقای کیفیت از مرحله طراحی، پس از طی کردن تمام مراحل و گذر از دروازه های تکوین محصول، قابلیت تولید و عرضه خواهد داشت. پاسخگویی به نیاز مشتریان و تنوع بخشی به سبد محصولات ایران خودرو از اهداف تولید این محصول است و پیش بینی می شود سهم ۱۵ درصدی از تولیدات این شرکت را به خود اختصاص دهد. در این پروژه طبق دستور مدیرعامل گروه صنعتی ایران خودرو، بهره مندی از توان شرکت های دانش بنیان برای سرعت بخشی به فعالیت ها تکلیف شده است. به گفته مهدی خطیبی، زمان طراحی تا تولید این خودرو در مجموع ۱۸ ماه تعیین شده که اتفاقی بی نظیر در صنعت خودرو داخلی بوده و از این منظر نیز کاملاً قابل رقابت با صنایع خودروسازی دنیاست.

استانداردها، امکانات و ویژگی های این خودرو قابلیت اجرای استانداردهایی مانند استاندارد تصادف با عابر پیاده، سیستم ایمنی اخطار فشار باد تایر، راهنمایی راننده در تعویض دنده، سیستم پایداری الکترونیکی و کاهش مصرف سوخت را دارد و پوشش دهنده تمامی استانداردهای خودرو سوزان معتبر جهانی است. بنابراین گزارش، زیر ساخت تجهیزاتی برخی از مودن های ذکر شده برای نخستین بار در کشور تامین و انجام شده است. همچنین تجهیز به موتورهای به روز و کم مصرف سری TU از جمله ویژگی های این محصول است که در

### پیگیری يك موضوع Follow Up



رضا رضایی  
عضو انجمن همگن قطعه سازی کشور

## دلیل عقب ماندگی خودرو سوزان وابستگی به دولت است

تنها راهکار دستیابی به توسعه و روند منطقی تولید و عرضه در صنعت خودرو مورد بازنگری قرار گرفتن سیاست گذاری هاست. کارشناسان این حوزه معتقدند دولت برای قرار گرفتن صنعت خودرو در ریل درست باید استراتژی دقیقی را برای صنعت خودرو تدوین کند و در تمام سیاست گذاری ها و برنامه ریزی ها تجدیدنظر کند. در ادامه رضا رضایی، عضو انجمن همگن قطعه سازی کشور به بیان نظرات خود می پردازد.

### دلایل عقب ماندگی خودرو سازی کشور به نسبت هم تان آسیایی آنان چیست؟

خودروسازی در ایران وابسته به دولت ها در تشکیل ساختار و تعیین مدیران ارشد در این صنعت است. در شرایطی که مدیران استراتژیک این صنعت با هر تغییر و تحولی در دولت و مدیریت های ارشد تغییر می کنند آیا می توان انتظار توسعه در این صنعت داشت.

### عوامل سیاسی و تحریم های غرب در تولید ریزان خودرو سوزان نقش بسزایی داشته، به نظر شما چه عواملی باعث تشدید فشار تحریم های بین المللی در این نگاه شده است؟

غیر از مشکلات ناشی از اعمال تحریم ها، بحران ارزی و افت شدید نقدینگی واحدهای تولیدی در سال های اخیر نیز در تشدید مشکلات و ریزان بالای صنعت خودرو و قطعه سازی کشور نقش داشته اند اما همچنان بخش اصلی وضع موجود ریزان انباشته در این صنعت متأثر از تصمیمات دستوری دولت در حوزه قیمت گذاری محصولات خودرو سوزان است.

### منتقدان صنعت خودرو داخلی با توجه به ریزان انباشته ۷۷ هزار میلیارد تومانی کارخانه های بزرگ تولیدی این صنعت معتقدند حمایت ها و دخالت های دولتی موجب عقبگرد نگاه های تولیدی شده است، به نظر شما در شرایط کنونی می توان این صنعت را از چتر حمایتی دولت خارج کرد؟

متأسفانه در چنین موقعیتی و به رغم دلایل چالش های موجود در این صنعت، مدام خودرو سوزان به لحاظ کیفیت و گرانی تولیدات مورد انتقاد قرار دارند و در این میان عده ای نیز با اهداف و تفکر مغرضانه بار آینه آمار دروغ و حجه به خودرو سوزان تلاش می کنند ناجوانمردانه تیشه به ریشه این صنعت استراتژیک بزنند.

### نگاه View



مهدی اسلام پناه  
رئیس سازمان ملی استاندارد

## سلامت و ایمنی مردم خط قرمز است

طبق قانون هر جا که استانداردها، موازن ایمنی و فنی پاس نشود، این سازمان ورود می کند. زمانی که پایه کار مردمی باشد در آن تحول وجود دارد، هر چند شاید ساده به نظر برسد اما در عین حال پیچیدگی دارد. خوشحالم این پویایی را مشاهده کردم. با دیدن موارد مرتبط به حوزه توسعه محصول، خدمت، استاندارد سازی، انطباق، ارزیابی کیفیت از آنها یادداشت برداری کردیم زیرا قرار است مشارکت هایی انجام دهیم. اولین سالی است که رویداد برگزار می شود اما در وهله بعد ارتقا پیدا می کند و کامل تر می شود. گسترش چنین رویدادهایی برای سازمان ملی استاندارد که یک سازمان مردمی است و تکالیف، خدمات و مأموریت هایش مستقیماً متوجه مردم بوده، بهتر است.



بیانی های در رابطه با همین موضوع ارائه کرده ایم، سازمان استاندارد نیز از اواخر ماه بهمن تا اوایل اسفند ماه مدیریت کرد و اجازه نداد به سلامتی، ایمنی و حتی امنیت روحی و روانی مردم آسیبی وارد شود؛ اما فضای رسانه ای را به سمتی بردند که اتفاق سهمگینی رخ داده و این سازمان فرایختی صحبت می کند.

ایمنی، سلامت و امنیت مردم خط قرمز است، در این محموله در بندر گاه و سایر محموله ها از خط قرمز عبور نکردیم و نخواهیم کرد بنابراین خاطر مردم از این بابت در آرامش باشند. از سوی دیگر این سوال مطرح می شود چه خودرو هایی قرار است توقیف شوند و چه زمانی این اتفاق خواهد افتاد، در این زمینه باید بگویم بعد از اینکه گلیه رهبر انقلاب به صورت علنی مطرح و به دنبال آن فرمان رئیس جمهور صادر شد به موازات آنها حضور ما در سازمان رقم خورد. به دلیل شناخت از صنعت خودرو و این حوزه نگرانی های مردم را در این زمینه درک می کنیم.

بنابراین در یک بازه زمانی پنج خودرو را به دلایل گوناگون از دستور تولید خارج کردیم که نوعی خاطر جمعی را برای مردم ایجاد می کند. طبق قانون هر جا که استانداردها، موازن ایمنی و فنی به اصطلاح پاس نشوند، سازمان ملی استاندارد ورود می کند. بنابراین این نهضت تا کیفی سازی نهایی یک حرکت مستمر و پیوسته است و مورد حمایت رئیس جمهور هم قرار دارد.

زمان عرضه و قیمت «کراس لوک» ملی محسن رضایی منش، معاون تحقیقات، طراحی و تکوین محصول ایران خودرو نیز در خصوص پروژه جدید ایران خودرو گفت: «محصول پروژه تی اف ۲۱ در کلاس B و با عمق داخلی سازی بالا، در مهرماه سال آینده و طبق برنامه مصوب، در دوره زمانی حدود ۱۸ ماهه از زمان آغاز پروژه روانه بازار خواهد شد. یعنی تکوین این محصول از زمان استارت پروژه تا زمان SOP، مطابق با برنامه های ابلاغی مدیرعامل گروه صنعتی ایران خودرو باید در ۱۸ ماه به سرانجام برسد.» وی افزود: «در همین راستا، طراحی دیتیل دیزاین تا آخر تیرماه به اتمام رسیده است. برای موضوعات صنعتی سازی هم با توجه به Phase Out شدن برخی محصولات قدیمی سنسار یوهای داریم.» رضایی منش ادامه داد: «بر اساس برنامه ها، با استفاده از ظرفیت های موجود در ایران خودرو و با تغییراتی که در حوزه های جیگ و فیکسچر و اتوماسیون خط انجام خواهد شد، این خودرو در مهرماه ۱۴۰۲ عرضه خواهد شد.» در خصوص قیمت این محصول نیز مهدی خطیبی، مدیرعامل گروه صنعتی ایران خودرو گفته است: «بخش بندی قیمتی این محصول که مانند کراس اور ریر در کلاس و تراز جهانی قرار دارد، از ۱۸۰ تا ۲۰۰ میلیون تومان خواهد بود.»

جایگزینی برای پژو ۲۰۶ در حالی که برخی منابع پلت فرم پروژه تی اف ۲۱ را مشابه پلت فرم رنو کپچر (پلت فرم CMF-A) گروه رنو خوانده اند، برخی دیگر از مشابهت محصول این پروژه با خودرو های نظیر هیوندای آی ۱۰، میتسوبیسی میراز و رنو کوئید سخن گفته اند. گمانه هایی نیز در خصوص به کار گیری امکاناتی مشابه امکانات خودرو تارا برای آن وجود دارد. اما آن طور که معاون تحقیقات، طراحی و تکوین محصولات ایران خودرو گفته است: «این خودرو نیز بر پایه پلت فرم P200 است. ضمن این که با افزایش تیراژ این خودرو و رسیدن به تیراژ مطلوب برخی محصولات ۲۰۶ که دیگر توانایی پاس کردن برخی استانداردها از جمله عابر پیاده را ندارند، از مدار خارج می شوند.» رضایی منش افزود: «ورود به این کلاس بر اساس مطالعات سازمان استراتژی و نیازسنجی و پاسخ به نیازهای بازار صورت گرفته است.»

### زاپاس Spare Tire

## نمایشگاه بین المللی قطعات خودرو در شیراز برگزار می شود



انتخاب داشته باشد. همچنین در حوزه بین الملل و داخلی صنعت خودرو با رعایت این معیارها حرفی برای گفتن داشته باشیم.» فرهادی ادامه داد: «برای تحقق شعار سال باید یک کار کارشناسی شده در حوزه های مختلف تولید را به انجام برسانیم، همچنین دانش بنیان شدن در تمام حوزه های علمی، تولید و تولیدگر را صنعت خودرو بگنجانیم.»

می رود. البته تولید تافرو و عرضه و مصرف نیز حائز اهمیت است. وقتی قطعه مناسب باشد، عمر محصول بالا می رود، در هزینه مردم و منابع و انرژی و مواد اولیه نیز صرفه جویی می شود.» فرهادی اضافه کرد: «برنامه ریزی استراتژیک در حوزه دانش بنیان در خودرو سازی و قطعه سازی باید در ابعاد فنی و مدیریتی باشد، مدیران نیز از دانش لازم برای شناخت فضای بازار و رقابتی برخوردار باشند.»

حائز اهمیت است، به خبرنگاران گفت: «اگر در قطعه سازی به کیفیت لازم برسیم، شاهد حفظ و ارتقای رقابت در بازار خودرو و همچنین رشد و شکوفایی این صنعت به عنوان صنعت مادر خواهیم بود.» مدیر عامل شرکت نمایشگاه های فارس ادامه داد: «در این صنعت باید شاهد رقابت آزاد و عملکرد بخش خصوصی باشیم. مشتری باید بر اساس قیمت، کیفیت و محصول مناسب در صنعت خودرو حق

مدیر عامل شرکت نمایشگاه های فارس از برگزاری بیست و یکمین نمایشگاه بین المللی قطعات خودرو های سبک و سنگین در شیراز با مشارکت ۱۷ استان خبر داد. این نمایشگاه تا ۷ مرداد ادامه دارد. علی فرهادی ضمن اشاره به اهمیت و جایگاه صنعت خودرو در جهان با بیان اینکه در روابط بین الملل، مباحث مختلف اقتصادی و سیاسی موثر و همچنین طراحی، پلت فرم و قطعه سازی در این حوزه



### به رخ کشیدن پتانسیل طراحی «کامارو» با انتشار تصویر کابین



حساب کاربری رسمی استودیوی طراحی جنرال موتورز در اینستاگرام سرشار از هنرهای خیالی انگیز است. برخی طرح‌های منتشر شده واقعی هستند و برخی نیز جزئیات زیادی از طراحی بدنه و کابین محصولات آتی و البته محصولات مفهومی را نشان می‌دهند. حال رندری از کابین شورولت را بررسی می‌کنیم. اگر چه استودیوی طراحی جنرال موتورز اشاره‌ای به نام خودرو مورد بحث نکرده اما فکر می‌کنیم این رندر می‌تواند متعلق به کابین نسل بعدی شورولت کامارو باشد. دسته‌دهنده موجود در کنسول مرکزی یکی از نشانه‌های درست بودن این حدس ماست. نسل هشتم شورولت کوروت فاقد چنین آپشنی

بوده و سایر محصولات شورولت نیز با گیربکس دستی عرضه نمی‌شوند. آیا این رندر به نسل بعدی کوروت تعلق دارد؟ احتمال چنین چیزی بسیار پایین است زیرا این کابین فاقد جزئیات مرتبط با نسل کنونی محصول اسپرت شورولت بوده و از طرفی الهام گرفتن کامارو از کوروت نیز منطقی به نظر خواهد رسید که از جمله این موارد می‌توان به داشبورد دیجیتال و فرمان دو پره اشاره کرد. البته کامارو فعلاً به صورت رسمی بازنشانسته نشده و هر بار که رسانه‌ها از شورولت درباره آینده این خودرو و عضلانی پرسیده‌اند، پاسخ روشنی دریافت نکرده‌اند هر چند نشانه‌های از تولید نسل هفتم این خودرو نیز در دست نیست.

### گزارش Report



رامین بیات

r.bayat@autoworld.ir

### شاخص کل قدرت بالا رفتن ندارد

## بورس باز هم قرمزپوش شد

روند نزولی همچنان در بازار سرمایه ادامه دارد، به طوری که روز سه‌شنبه شاخص کل بورس با ۹۶۸ واحد کاهش در رقم یک میلیون و ۴۳۸ هزار واحد ایستاد. شاخص کل با معیار هم‌وزن نیز ۲۰۸۳ واحد کاهش یافت و به رقم ۳۸۸ هزار و ۲۹۹ واحد رسید. در این بازار ۲۸۳ هزار دادوستد انجام شد که ارزش آن ۲۷ هزار و ۴۸۱ میلیارد ریال بود. از سوی دیگر

نمادهای ملی صنایع مس ایران و فولاد کاوه جنوب کیش نسبت به سایر نمادها بیشترین تأثیر منفی را بر شاخص کل بورس گذاشتند. شاخص فرابورس نیز دیروز ۵۵ واحد کاهش یافت و تا رقم ۱۸ هزار و ۸۱۸ واحد سقوط کرد. در این بازار ۱۳۴ هزار دادوستد به ارزش ۱۲۴ هزار و ۱۱۶ میلیارد ریال انجام شد.

### اتوسهام Stocks

نام شرکت	قیمت پایانی	درصد تغییر	اخبار
سایبا	۱,۶۳۵	-۰.۶۷	
ایران خودرو	۱,۸۸۹	۰.۲۱	
گسترش سرمایه‌گذاری ایران خودرو	۳,۱۳۸	-۱.۴۸	
زامیاد	۱۱,۰۲۰	-۳.۰۸	
گروه بهمن	۱,۵۳۲	۰.۱۳	
پارس خودرو	۱,۰۴۶	۰	
سایبا دیزل	۱۰,۲۷۰	-۰.۲۹	
سرمایه‌گذاری رنا	۵,۲۶۰	-۴.۱۹	
رادیا تور ایران	۱۰,۷۸۰	۰	
قطعات اتومبیل ایران	۲,۷۳۷	-۴.۵۳	
آهن‌گری تراکتورسازی ایران	۴,۹۴۰	-۲.۷۶	
چرخشگر	۱۵,۵۱۰	۰.۶۵	
مهندسی نصیر ماشین	۱۱,۶۰۰	۰.۶۹	
ایران خودرو دیزل	۱,۸۶۲	۰	
بهمن دیزل	۵,۹۹۰	۰.۸۴	
نیرو محرکه	۳,۲۴۷	-۲.۵۸	
ریخته‌گری تراکتورسازی ایران	۶,۴۲۰	-۲.۱۳	
فن‌سازی زر	۲,۹۰۸	-۰.۷۵	
ایرکا پارت صنعت	۲,۰۵۲	-۲.۱۹	
سازه پوش	۱۷,۷۳۰	-۴.۵۲	
مهر کام پارس	۱,۵۴۵	-۲.۸۹	
محورساران ایران خودرو	۷,۵۱۰	-۰.۶۶	
صنایع ریخته‌گری ایران	۳,۴۹۷	-۱.۴۹	
مونوسازان تراکتورسازی ایران	۳,۷۵۹	-۴.۵۲	
رینگ‌سازی مشهد	۱۹,۱۵۰	۱.۶۵	
کرمان خودرو	۳,۰۵۲	-۲.۸۳	
الکترونیک خودرو شرق	۱۰,۶۱۰	-۴.۱۶	
کمک‌فراپندامین	۱۶,۹۷۰	-۴.۰۷	
لنت ترمز ایران	۲۸,۲۵۰	-۴.۳۳	
سایبا آدین	۱,۶۵۸	-۲.۹۸	
فن‌سازی خاور	۶,۸۹۰	-۰.۵۸	
تولید محور خودرو	۲,۷۰۳	-۰.۵۹	
لیزینگ رایان سایبا	۱,۳۳۲	۱.۵۷	
لیزینگ ایرانیان	۲,۵۹۴	-۱.۱۱	
لیزینگ خودرو غدیر	۶,۹۹۰	-۵.۶۷	
لیزینگ ایران و شرق	۲,۱۶۰	۲.۱۸	
لیزینگ صنعت و معدن	۲,۷۶۰	-۰.۵۴	
لیزینگ ایران	۱,۴۲۵	-۰.۵۶	
لیزینگ پارسین	۲,۸۸۳	۰.۱۷	
بهمن لیزینگ	۲,۹۱۴	-۱.۱۲	
لیزینگ آریا دانا	۱۲,۱۴۰	-۱.۱۴	
واسپاری ملت	۳,۹۵۴	-۰.۴۳	
لیزینگ کارآفرین	۶,۹۵۰	۲.۳۶	
لیزینگ رازی	۳۰,۱۰۰	۰	
واسپاری تجارت ایرانیان	۲,۸۸۴	۰	
کشتیرانی جمهوری اسلامی	۲۲,۱۳۰	۴.۸۳	
حمل و نقل خلیج فارس	۸,۷۳۰	۳.۶۸	
ریل پرداز سیر	۳,۰۰۸	۰.۷۴	
ریل سیر کوثر	۱۸,۳۰۰	-۴.۷۴	
خدمات بندری سینا	۳۶,۵۵۰	۲.۸۱	
حمل و نقل پتروشیمی	۴۲,۱۳۰	-۰.۰۷	
ریل پرداز نوآفرین	۳,۳۶۶	۱.۸۴	
تایدواتر خاورمیانه	۴,۶۰۰	-۰.۲۲	

### مقایسه VS

## «فولاد کاوه جنوب کیش» در مقابل شرکت هندی «Tata Steel»

شرکت «فولاد کاوه جنوب کیش» که با نماد «کاوه» در بورس تهران حضور دارد، توسط بنیاد مستضعفان انقلاب اسلامی در حوزه صنایع مادر و در سال ۱۳۸۶ در منطقه ویژه اقتصادی صنایع معدنی و فلزی خلیج فارس (بندرعباس) تأسیس شد. این شرکت، اعلام کرده است قصد دارد تا سال ۱۴۰۴، به یکی از ۳ شرکت بزرگ تولیدکننده فولاد در ایران بدل شود. روز سه‌شنبه قیمت هر سهم این شرکت به ۵۰۱ تومان رسید. در مقام مقایسه شرکت فولادسازی تاتا استیل «Tata Steel» قرار دارد و یکی از بزرگ‌ترین شرکت‌های تولیدکننده فولاد در هند محسوب می‌شود. قیمت هر سهم این شرکت، روز گذشته به ۹۴۸ روپیه (حدود ۳۸۰ هزار تومان) رسید. هر دو شرکت در زمینه تولید محصولات فولادی و آهنی که در صنعت خودرو مورد استفاده قرار می‌گیرند، فعالیت دارند.



### امار معاملات TRADE



### کدال نگر

● «سازمپوش» در ۴ ماهه سال ۱۴۰۱ حدود ۶۰۹ میلیارد تومان درآمد به دست آورد که از این مبلغ ۱۹۳ میلیارد تومان مربوط به تیرماه است.

● «مهندسی صنعتی روان فسن‌آور» اعلام کرد در انتقال به بازار فرابورس بالاتر سعی شده الزامات سازمان بورس در اسرع وقت انجام شود. در زمینه تولید انواع قطعات یدکی خودرو و همچنین ظرفیت موجود در بازار، تحقیق و سرمایه‌گذاری در خصوص تولید قطعات یدکی جدید خودرو از جمله واترپمپ و قطعات جلوبندی انجام شده است.

● «سرمایه‌گذاری صنعت بیمه» در ۱۰ ماهه منتهی به تیرماه از معاملات خود ۱۱ میلیارد تومان سود کسب کرد. البته ارزش پرتفوی بورسی این شرکت در تیرماه به ۴۹۵ میلیارد تومان رسید که نسبت به خردادماه ۸۹ میلیارد تومان کاهش داشت.

## طلب بیمه «تجارت نو» از شرکت «سایبا» چقدر است؟

مدیرعامل بیمه تجارت نو گفت: «بر اساس بند پنج گزارش حسابرس مستقل و بازرسی قانونی بیمه تجارت نو مبلغ ۹۴۱ میلیارد ریال از مطالبات این بیمه در صورت‌های مالی منتهی به اسفند سال گذشته مربوط به وصول حق بیمه خودروهای صفر کیلومتر تولید سایبا بوده که مبلغ ۴۵۰ میلیارد ریال از مطالبات فوق وصول شده است.» نیما نورالهی بیان کرد: «بیمه تجارت نو پس از گزارش حسابرس مستقل و بازرسی قانونی در ۲۸ تیرماه یک فقره چک به مبلغ ۱۰۰ میلیارد ریال از کارگزاری سایبا دریافت کرد که اول مردادماه سالجاری وصول شده است.» مدیرعامل شرکت بیمه تجارت نو افزود: «البته بر اساس یک تفاهم‌نامه مبلغ ۲۵۰ میلیارد ریال در قالب واگذاری دارایی - سهام از شرکت خودروسازی سایبا به این شرکت اقدام شده است.» نورالهی عنوان کرد: «در مجموع از مبلغ ۹۴۱ میلیارد ریال که کل مطالبات بیمه تجارت نو بوده، ۸۰۰ میلیارد ریال آن وصول و یا در حال وصول است.»

## پیش‌بینی

فعالان بازار سرمایه اعتقاد دارند آغاز فصل مجامع، افزایش نرخ دلار، حواشی مرتبط با عرضه خودرو در بورس کالا، کاهش عوارض گمرکی و تعیین آن با نرخ ارز نیمايي در نزول بازار سرمایه اثر گذاشته‌اند. از سوی دیگر شرایط اقتصادی کشور موجب شده است این روزها نقدینگی در تمام بازارها به غیر از بازار سرمایه حضور داشته باشد، البته با توجه به نشانه‌هایی که از رکورد در اقتصاد و همچنین این بازارها دیده می‌شود، می‌توان انتظار حرکت نقدینگی به سمت بازار سرمایه را داشت. این در حالی است که بورس همواره خود را با تورم هماهنگ می‌کند، اما زمان آن مشخص نیست. از سوی دیگر در این روزها باید منتظر رقابت نرخ بهره با بازار سرمایه هم بود. این در حالی است که طرح تنظیم بازار کالاها مشمول الزام به عرضه در بورس کالا نیز باعث خواهد شد قیمت‌گذاری دستوری، وضعیت اقتصادی کشور را به مخاطره بیندازد و با دخالت در مکانیزم بازار، وضعیت بازارها را نابسامان کند.



نمودار تحلیلی تکنیکالی نماد «حپارسا»

شرکت توسعه حمل و نقل ریلی پارسین

■ نمودار تکنیکالی «حمل و نقل ریلی پارسین» نشان‌دهنده آن است که نماد «حپارسا» بعد از لمس قله قیمتی خود در تیرماه ۹۹ در قیمت ۷,۸۱۸ تومان، یک اصلاح قیمتی را تجربه کرده و در حال حاضر نیز با توجه به وضعیتی که بر بورس حاکم است، این نماد متعادل داد و ستد می‌شود.

### ۱۳۱ میلیارد تومان درآمد تیر

«سایپادیزل» در ۴ ماهه امسال حدود ۷۲۱ میلیارد تومان درآمد از فروش محصولات خود به دست آورد. البته فروش تیرماه نماد «حکاوه» بالغ بر ۱۳۱ میلیارد تومان بوده که نسبت به تیرماه سال گذشته بارش ۴ درصدی روبه‌رو شده است.

### ۱۸۳٪ رشد درآمد

«چرخشگر» در ۴ ماهه منتهی به تیرماه حدود ۳۵۶ میلیارد تومان درآمد کسب کرد. البته نماد «خچرخش» در تیرماه حدود ۱۰۷ میلیارد تومان فروش به ثبت رسانده که نسبت به مدت مشابه سال گذشته که درآمد ۳۸ میلیارد تومانی داشت با افزایش ۱۸۳ درصدی روبه‌رو شده است.

### درآمد ۴ ماهه

«لیزینگ کارآفرین» در ۴ ماهه سال جاری حدود ۳۷ میلیارد تومان درآمد شناسایی کرد. درآمد این شرکت لیزینگی در چهار ماهه نخست امسال نسبت به مدت مشابه سال گذشته با رشد ۱۲ درصدی روبه‌رو شده است. درآمد نماد «ولکار» در تیرماه بالغ بر ۷ میلیارد تومان بود.

### افزایش درآمد

«لیزینگ ایران و شرق» در ۷ ماهه منتهی به تیرماه حدود ۴۲ میلیارد تومان درآمد حاصل از عملیات لیزینگ به دست آورد که نسبت به مدت مشابه سال قبل از آن رشد ۲۶ درصدی را به ثبت رساند. البته نماد «ولشرق» در تیرماه درآمد ۵,۴ میلیارد تومانی محقق کرده است.



بامو M3 تورینگ به تازگی به عنوان یکی از منحصربه‌فردترین مدل‌هایی که تاکنون از باور یا انتظار داشتیم، معرفی شده است. حال برای بهره‌گیری کامل از قابلیت‌های منحصربه‌فرد این خودرو، امکان شخصی‌سازی پیکربندی ویژه‌ای را فراهم کرده‌اند که به شما امکان می‌دهد این استیجش عملکردی را تقریباً در هر مدلی تجسم کنید. این بخش اختصاصی شخصی‌سازی که «Individual Manufaktur Visualizer» نامیده می‌شود، به کاربران اجازه می‌دهد روند پیشرفت شخصی‌سازی را از جلو، عقب و کنار مشاهده کنند. همچنین انتخابی از دو گزینه مختلف رنگ ارائه می‌دهد که شامل مدل ۱۹ اینچی Style 825M در رنگ مشکی دورنگ و مدل ۱۹ اینچی Style 826M در رنگ مشکی می‌شود. همچنین این امکان وجود دارد که طرح خود را تحت یک کد QR قابل اسکن یا یک PDF قابل بارگیری ذخیره کنید تا در آینده به راحتی به آن دسترسی داشته باشید. اما بهترین بخش از این شخصی‌سازی فردی را باید گزینه‌های رنگ دانست. با بیش از ۱۰۰ رنگ برای انتخاب، تقریباً برای هر موقعیتی یک گزینه وجود دارد. متأسفانه این پیکربندی هیچ‌گونه بخش سفارشی‌سازی برای فضای داخلی ارائه نمی‌دهد؛ اما خوشبختانه گزینه‌های کافی رنگ آمیزی برای ساعت‌ها وقت‌گذرانی وجود دارد.



## روز خود را صرف سفارشی‌سازی بامو M3 تورینگ کنید

## قیمت ۲۰۰ هزار دلاری برای ۶ نسخه از بامو X6



بامو ۶ نمونه از نسخه‌های مشکی ورمیلیون «Vermillion» شاسی‌بلند X6 را در استرالیا به فروش خواهد رساند که هر کدام دارای مجموعه‌ای از قطعات سفارشی است که آن را از X6 M50i معمولی که براساس آن ساخته شده متمایز می‌کند. نخستین بخش منحصربه‌فرد اعمال شده در X6 Black Vermillion Edition، رنگ متالیک مشکی خاص بامو است. سپس می‌توان به تجهیز این شاسی‌بلند به جلوپنجره کلیبی شکل بامو اشاره کرد که با برایت بالایی و اصطلاحاً با تکنیک Shadow Line ساخته شده و دارای تله‌هایی به رنگ قرمز براق است. جلوپنجره کلیبی‌شکل همچنین دارای نورپردازی داخلی است. در سایر بخش‌های این خودرو می‌توان به رنگ‌های Orbit ساخته شده‌اند و کلیپ‌های قرمز رنگ بزرگ نیز از بین این رنگ قابل مشاهده است و به‌طور کامل متضادی شیشه‌های حریم خصوصی اجازه دیده شدن فضای کابین را نمی‌دهد. کابینی که تعدادی از ویژگی‌های متمایز این مدل داخل آن یافت می‌شود. برای شروع باید گفت این شاسی‌بلند مجلل دارای یک فضای داخلی کامل چرم مرینو است که با دوخت متضاد مشکی و قرمز در ردیف جلو ترمیم شده است.

## انتشار نخستین تصاویر رسمی از لامبورگینی هوراگان استراتو



کوپه جذاب هوراگان به سرعت در حال حرکت به سمت پایان چرخه عمر خود است. اما قبل از این که جای خود را به یک جانشین هیبرید پلاگین بدهد، یک نسخه دیگر از آن در انتظار معرفی است. هوراگان استراتو که قرار است به عنوان نخستین آپر خودرو لامبورگینی که امکان حضور در محیط رالی را دارد تبدیل شود، طی نمایش‌های اولیه مورد تمسخر قرار گرفت و در ویدئوی رسمی با عنوان «فراتر از بتن» قدرت آفرود خود را نشان داد. نسخه تولیدی کانسپت هوراگان استراتو ۲۰۱۹ فعلاً با پوشش استتاری در حال انجام تست‌های میدانی است و تیزر اخیر تایید می‌کند که عکس لورفته از آوریل گذشته که این سوپراسپرت آفرود را بدون استتار نشان می‌داد، به واقعیت نزدیک بوده است. همچنین می‌توان تایید کرد که نام این خودرو استراتو خواهد بود؛ زیرا این نام در بخشی از بدنه نمونه اولیه چاپ شده است. بنابراین استراسو حداقل در نام به کانسپت خود وفادار می‌ماند. همان‌طور که تصاویر جاسوسی متعدد به‌ما نشان دادند افزودن گلگیر بدون رنگ، راکب متفاوت، LEDهای اضافی نصب‌شده روی سپر جلو، ریل‌های سقف، ورودی‌های هوایی که کمی بازطراحی شده، دیفیوزر جدید و یک بخش بزرگ که روی در موتور قرار گرفته از جمله مهم‌ترین تغییرات در این نسخه است.

## مصاحبه «کار اندر در ایور» با کن لینگفلتر، مجموعه‌دار سرشناس آمریکایی

# عاشق ماشین‌ها



شکست خواهد خورد؛ که همین‌طور هم شد و در دست جلوی در مدرسه!

آدمی که صاحب ۲۲۵ ماشین است، روزها چه ماشینی می‌راند؟

نور بالا

کن لینگفلتر: وقتی ۱۰ سالم بود، کوروت اسپلیت-ویندو مدل ۶۳ را دیدم و آن ماشین یک کار اساسی با من کرد. می‌دانم شاید احماقانه به نظر برسد اما همان ماشین مسیر زندگی من را تغییر داد و در عین حال هموار کرد



علی منصور

amansouri@gmail.com

کن لینگفلتر یک مجموعه‌دار سرشناس است؛ اما بدون شک مهم‌ترین میراث او کمیابی مهندسی عملکرد لینگفلتر است. پس از مرگ دلخراش جان لینگفلتر، بنیانگذار کمیابی مهندسی عملکرد لینگفلتر در مسابقه اتومبیلرانی، کن پسر عمی او که با جمع‌آوری خودروهای خاص نشان داده بود بهترین گزینه برای ادامه دادن به میراث کن است، اداره این کمیابی را بر عهده گرفت. در حال حاضر او یکی از بزرگ‌ترین مجموعه‌داران خودرو در سراسر جهان به‌شمار می‌رود. مجله «کار اندر ایور» در آخرین شماره خود با این ماشین‌باز ۶۹ ساله گفت‌وگویی داشته است.

شما تا چه اندازه جان لینگفلتر را می‌شناختید؟ چندان شناختی از او نداشتم. من چند ماشین داشتم که در کارگاه او ساخته شده بودند. ما اوقات را با هم می‌گذرانیدیم؛ اما هرگز با هم همکاری نداشتم. وقتی جان از دنیا رفت، برادرش تمام تلاش خود را کرد که من را درگیر میراث او کند و توجهم را برای خرید تجهیزات شرکت او و در نهایت مالکیت کلی آن جلب کرد. او می‌دانست که جان میراث بسیار خوبی از خود به‌جا گذاشته و می‌خواست هرطور شده یادگار او ادامه پیدا کند. من و برادر جان خیلی خوب همدیگر را می‌شناختیم و شناخت من از او خیلی بیشتر از شناختی بود که از جان داشتم.

شما در تجارت مسکن ثروت خود را به دست آوردید؛ اما در کل می‌شود گفت که با خودرو بزرگ شده‌اید. این‌طور نیست؟

پدرم در کارخانه بدنه‌سازی فیشر در یوسلید اوهایو کار می‌کرد و ما یک خانواده اصیل طرفدار جنرال موتورز بودیم. در گوشه گوشه خانه ما می‌توانستید لوازم ساخت فریجدر را

## خبر News

### انتشار تصاویر از مینی آیس من

اگر به‌خاطر داشته باشید مینی با مدل پس‌من (Paceman) کوپه‌های معمولی را به‌عنوان کراس‌اوور عرضه کرده؛ اما این مدل در سال ۲۰۱۶ به تدریج کنار گذاشته شد. با این حال به‌نظر می‌رسد ایده مینی فراموش نشده است؛ زیرا این شرکت در حال آزمایش کانسپت جدیدی به نام آیس من (Aceman) است.

آیس من قرار است روز ۲۷ جولای معرفی شود و به‌نظر می‌رسد کراس‌اوور الکتریکی باطعمه رنگ‌های مختلف باشد. در حالی که این شرکت جزئیات زیادی را مخفی نگه داشته، اما ویدئو تیزر منتشر شده نشان می‌دهد این خودرو دارای یک جلوپنجره کاملاً محصور به چراغ‌های LED بی‌شمار در کنار چراغ دیگری داخل این جلوپنجره است. چراغ‌های جلو نیز طراحی مشابهی



دارد و شباهان ذکر است حروف MINI را داخل شکل دایره‌ای سنتی چراغ‌های این برند به‌نمایش می‌گذارند. در سایر نماها می‌توانیم به چراغ‌های عقبی اشاره کنیم که به‌سبک پیکسلی ساخته شده و می‌توانند مجموعه‌ای از انیمیشن‌ها را به‌نمایش بگذارند.

در حالی که مینی جزئیات این محصول را برای معرفی کامل آن طی چند روز آینده مخفی نگه داشته، اما انتظار می‌رود این کانسپت پیش‌نمایشی از کراس‌اوور الکتریکی آینده آن‌ها باشد.

در حال حاضر اطلاعات کمی در مورد این مدل وجود دارد؛ اما گزارش‌های قبلی نشان می‌دهد این مدل در چین ساخته خواهد شد و از نسل بعدی کانتریمن کوچک‌تر خواهد بود.

در حال حاضر هیچ صحبتی در مورد مشخصات نشده، اما احتمالاً عملکرد بسیار بهتری نسبت به کوپر SE برقی ارائه می‌دهد. قیمت این مدل خاص از ۳۴ هزار و ۲۲۵ دلار (بدون احتساب مشقوق‌های مالیاتی) شروع می‌شود و دارای یک موتور برقی با قدرت ۱۸۱ اسب‌بخار (۱۳۵ کیلووات) و ۲۷۰ نیوتون‌متر (۱۹۹ پوند فوت) گشتاور است. این توان محصول نهایی را قادر می‌سازد ظرف ۶٫۹ ثانیه از حالت سکون به سرعت ۶۰ مایل بر ساعت (۹۶-۰ کیلومتر بر ساعت) برسد.

خب راستش را بخواهید من ۲۵۰ ماشین دارم و در حال حاضر مدل جدید کوروت ZR1 را می‌رانم. قبل از آن یک کوروت Z06 داشتم. در زمستان‌ها دوست دارم پورشه ۹۱۱ سوار شوم. فرقی نمی‌کند مدل توربو یا 4S به‌خاطر دو دیفرانسیل بودنش. تایرهای مخصوص برف را نصب می‌کنم و بعد در زمستان سوار آن‌ها می‌شوم. ما روشی پیدا کردیم تا با مدل ۶٫۲ لیتری قدرت بسیار خوبی را در مدل جدید تاهو ایجاد کنیم.

آیا شما همه ماشین‌هایتان را دستکاری می‌کنید؟ تسالان به کوروت ZR1 جدیدم دست نزدم. ما سه‌دستگاه از این خودرو داریم. من از ماشین خودم برای سر زدن به‌رویدادهای مختلف مربوط به کوروت استفاده می‌کنم. همسرم از ماشین خودش بیشتر استفاده می‌کند و او یک مدل زرد رنگ دارد و تمام مدت از زمستان تا پاییز با آن به‌کارهای خود می‌رسد. یک مدل قرمز رنگ هم داریم که برای مهندسی و تقویت آن را کنار گذاشته‌ایم و قرار است تمام قطعات آن را تعویض کنیم.

شما کل محصولات خط تولید فراری را دارید که شامل یک مدل 288GTO و یک مدل F40 هم می‌شود. کدام یک از آن‌ها بهتر است؟

من 288GTO را دوست دارم؛ چرا که یک هیولای واقعی است. به‌علاوه ماشینی است که می‌توانید سوارش شوید و از سواری‌اش لذت ببرید. من مشکل چندانی ندارم که سوار چنین ماشینی بشوم و مسافت دیترویت تا شیکاگو را برانم. البته چنین چیزی در مورد F40 صدق نمی‌کند؛ چون واقعا یک ماشین مسابقه است.

آیا کاری هست که اگر به‌گذشته برگردید، آن را جور دیگری انجام دهید؟

راستش چند ماشین هست که اگر به‌گذشته برگردم حتماً آن‌ها را می‌خرم؛ یک F50 و یک L88 ماشین‌هایی هم هستند که دیگران چندان به‌آن‌ها علاقه‌ای ندارند، اما من دوست دارم آن‌ها را داشته باشم. مثلاً سال گذشته یک شورولت شوت ۱۹۸۰ خریدم که ۵ هزار مایل راطی کرده بود. این ماشین فوق‌العاده و بی‌عیب و نقص است.

## برنامه چینی‌ها برای تولید آپر خودرو سیلک در خاک ایتالیا

امیلیا رومانیاه نام وینچنزو کولا در مورد این برنامه‌ها ابراز نگرانی کرد. کولا گفت: «آن‌ها باید به‌ما بگویند که این پروژه چگونه پیش می‌رود و اگر انجام شود، لزوماً به‌این معنی است که آن‌ها منابع مالی کافی دارند. اگر پروژه متوقف شود نیز آن‌ها تنها باید به‌ما بگویند. ما آشکارا نگران هستیم. تا امروز جریان‌های مالی در حد نیاز آن‌ها نبوده است و ما انتظار داریم یک نقشه راه مالی برای پایدارسازی این سرمایه‌گذاری ببینیم.» پیش از این نیز Silk-FAW یکی کنفرانس ویدئویی با مقامات محلی در اوایل هفته تایید کرد که به‌رنامه‌های خود ادامه می‌دهد. این شرکت علاوه‌بر ساخت خودروهای الکتریکی و هیبرید در ایتالیا، قصد دارد همین محصولات را در چین نیز با نام تجاری هونگی «Hongqi» تولید کند.

ظاهراً گروه فاو برنامه خود را برای ساخت آپر خودرو برقی‌اش در ایتالیا به‌رغم نگرانی برخی مقامات محلی در مورد این پروژه ادامه می‌دهد. به‌گزارش «رویترز» انتظار می‌رود این سرمایه‌گذاری مشترک منجر به خرید یک قطعه زمین در شهر رجیو امیلیا در پنجم آگوست شود. سپس هر دو طرف «فاو و سیلک» انتظار دارند که مراسم افتتاحیه ساخت سایت را در اوایل سپتامبر برگزار کنند. جوینت‌ونچر Silk-FAW در سال ۲۰۲۱ شهر رجیو امیلیا را به‌عنوان محل تأسیسات تولید و مرکز تحقیقات ایتالیایی خود انتخاب کرد. برنامه اولیه آن‌ها شروع تولید در ابتدای سال ۲۰۲۳ بود؛ اما به‌دلیل مشکلاتی که در نهایتی کردن قرارداد و وام برای خرید زمین به‌وجود آمد، این روند با تاخیر مواجه شد. اوایل ماه جاری بود که رئیس توسعه اقتصادی منطقه





سیستم کرال کنترل چیست؟



سیستم «CrawlControl» یا «کنترل حرکت خزشی» به یکی از فناوری‌های شرکت تویوتا اطلاق می‌شود که در مسیرهای ناهموار به‌راهنده کمک می‌کند. این سیستم به‌شکل آهسته و سینه‌خیزوار از روی موانع صعب‌العبور گرفته، در حقیقت کاربری مشابه سیستم کروز کنترل دارد؛ اما این قابلیت را در مسیرهای آفرود و خارج از جاده در اختیار راننده قرار می‌دهد. خودرو سازی تویوتا سیستمی را توسعه داده است که با استفاده از آن، راننده می‌تواند سرعت خودرو و شاسی بلند

یا آفرودش را در سطوح عبوری گوناگون کنترل کند. همین مورد به‌راندگان این اجازه را می‌دهد که به‌جای تمرکز روی پدال گاز، روی فرمان دخی و یافتن مسیر مناسب برای گذر از موانع تمرکز بیشتری داشته باشند. این ویژگی که نخستین بار در سال ۲۰۰۸ رونمایی شد، قابلیت کاربری در مسیرهای ماسه‌ای، برفی، سنگی و گل‌ولای را نیز دارد. سیستم کرال کنترل برای ارسای شرایط گوناگون مسیر از سنسور استفاده می‌کند و این سیستم به‌خاطر کنترل جداگانه هر چرخ کاربری مفید تر و موثر تری را نسبت به سیستم چهار چرخ محرک 4WD نشان می‌دهد.

برقی EV

خودروهای الکتریکی از درون سوزها پیشی می‌گیرند!



در حالی که قیمت خودروهای بنزینی در بازارهای مهم دنیا نسبت به چند ماه پیش کمی کاهش یافته اما رانندگان هنوز هم در زمان مراجعه به پمپ‌بنزین‌ها احساس خوبی ندارند. البته وقتی مالک یک مدل خودرو الکتریکی باشید این حس را نخواهید داشت و به‌همین خاطر آن‌ها در زمان مراجعه به‌خانه به دلیل شارژ خودرو خود خوشحال به‌نظر می‌رسند. انتظار می‌رفت در زمان افزایش قیمت بنزین استفاده از خودروهای الکتریکی بیشتر شود، اما یکی از سوالات اساسی در صنعت خودرو و پیرامون این موضوع است که آیا رانندگان این خودروها به‌صورت مداوم می‌توانند مسافت‌های بیشتری را نسبت به خودروهای بنزینی یا دیزلی طی کنند؟ در بسیاری از کشورها نمی‌توان پاسخ روشنی به این سوال داد؛ زیرا خودروهای الکتریکی هنوز سهم بسیار ناچیزی از بازار را در اختیار دارند. جدیدترین داده‌ها نشان می‌دهند خودروهای الکتریکی در کشور نروژ هم اکنون مسافت سالانه بیشتری را نسبت به خودروهای بنزینی یا دیزلی طی می‌کنند و میزان فروش خودروهای الکتریکی هنوز هم مهم است؛ اما برای تأثیر روی بازار انرژی بهتر است به مسافت طی شده توسط خودروهای نیز توجه شود.

رونمایی Showroom

بزرگ‌ترین شاسی‌بلند ارباب حلقه‌ها



آئودی جدیدترین شاسی‌بلند خود با نام Q6 را معرفی کرده است. مراسم رونمایی این خودرو که از طریق جوینت‌ونچر آئودی سایک تولید می‌شود و برای بازار چین در نظر گرفته شده به‌طور هم‌زمان در شانگهای و پکن برگزار شده است. Q6 یک کراس‌اوور فول‌سایز است که مهندسی آلمانی را با عناصر طراحی چینی ترکیب می‌کند. این خودرو پس از A7L و Q5 E-Tron سومین محصول آئودی سایک محسوب می‌شود. این خودرو کاملاً مطابق با سلیقه چینی‌ها طراحی شده و این موضوع را در ظاهر آن با چراغ‌های جلو دو قسمتی که بخش بالایی آن‌ها توسط یک نور باریک LED به‌هم متصل شده‌اند به‌همراه چراغ‌های سراسری عقب و خروجی‌های هوای تزئینی روی سپر عقب به‌وضوح می‌توان دید. قیمت آئودی Q6 در چین از ۵۰۰ هزار یوان معادل ۷۴ هزار دلار آغاز شده و در بالاترین نسخه که TFSI ۵۰۰ آپشن وان است به ۶۵۰ هزار یوان معادل ۹۶ هزار دلار می‌رسد. آئودی در همان مراسم رونمایی، پذیرش رزرو خرید برای این خودرو را نیز آغاز کرده و خریداران می‌توانند در اپلیکیشن آئودی سایک با پرداخت ۶۶۶۶ یوان معادل ۹۹۰ دلار Q6 را پیش‌خرید کنند.

امریکایی American

کانسپت‌هایی که کادیلاک را به سلستیک رساندند



معرفی سلستیک نقطه عطفی برای کادیلاک محسوب می‌شود؛ زیرا این کانسپت پیش‌نمایشی از سدان پرچم‌دار آینده برند لوکس جنرال موتورز است که هدف آن بازگرداندن کادیلاک به‌استاندارد جهانی است. هرچند سلستیک قطعاً توجهات زیادی را به‌خود جلب خواهد کرد، اما کادیلاک نزدیک به ده دهه است که با ایده ساخت یک سدان پرچم‌دار فوق لوکس کلنجار می‌رود. برخی تلاش‌های این شرکت در این زمینه جدی‌تر از بقیه بوده و به‌ساخت کانسپت‌های شگفت‌انگیزی منجر شده است. یکی از جذاب‌ترین کانسپت‌ها در کل تاریخ کادیلاک مدل سیکستین است که در نمایشگاه دیترویت سال ۲۰۰۳ معرفی شد. این خودرو که حتی هنوز هم شگفت‌انگیز به‌نظر می‌رسد، به یک نیروگاه عظیم ۱۳۶ لیتری V16 با ۱۰۰۰ اسب بخار قدرت مجهز شده بود و نزدیک به یک دهه بعد، کادیلاک کانسپت سی‌یل را در سال ۲۰۱۱ با عنوان بیان نهایی تجمل امریکایی در هوای آزاد معرفی کرد. دو سال بعد از سی‌یل کادیلاک گردن‌تور خیره‌کننده المیرا را معرفی کرد.

تغییر شرایط بازار خودرو با افزایش قیمت برخی خودروهای داخلی

کاهش قیمت خودروهای داخلی متوقف شد



احسان ناصر باقلی

enaseri@autoworld.ir

قیمت خودروهای داخلی در روز گذشته تغییرات زیادی داشت تا بازار خودرو روند نزولی مطلق خود را متوقف کند. بازار خودرو مخصوصاً در مورد مدل‌های داخلی از ثبات خاصی برخوردار نیست.

در واقع باید گفت بازار خودرو در حال حاضر بی‌ثبات‌ترین روزها را سپری می‌کند. بازاری که بعد از چند روز روند کاهشی مطلق خود را متوقف کرده و برخی خودروهای داخلی، چینی و حتی خارجی در بازار با افزایش قیمت مواجه شدند.

متأسفانه در بازار خودرو کشورمان بدون هیچ دلیل منطقی و مشخصی قیمت‌ها مدام بالا و پایین می‌شود و این مساله به‌خودی‌خود به‌بی‌ثباتی این بازار به‌شدت دامن می‌زند. در همین راستا خودروهای داخلی روز گذشته کاهش قیمت یک تا ۱۶ میلیون تومان را تجربه کردند و در برخی خودروها نیز شاهد افزایش بهای یک تا ۵ میلیون تومانی بودیم. همچنین خودروهای چینی در بازار آزاد نیز با کاهش قیمت یک تا ۸ میلیون تومانی همراه بودند.

برخی از چینی‌ها نیز افزایش قیمت یک تا ۱۵ میلیون تومانی را در بازار تجربه کردند. در خودروهای خارجی پرمیوم نیز اغلب خودروها با ثبات قیمت همراه بودند و تنها یک خودرو با افزایش ۱۰ میلیون تومانی در بازار خود ادامه داد.

در خودروهای لوکس بازار نیز همچنان ثبات قیمت وجود دارد و تغییرات قیمتی در بازار هنوز به‌این خودروها سرایت نکرده است.

در عین حال در بازار ارز و در پشت پرده بازار خودرو اتفاق خاصی نیفتاده است که تغییرات قیمتی به‌وجود آمده را توجیه کند. به‌عبارت دیگر روند سینوسی قیمت برخی خودروها در بازار دلیل منطقی ندارد.

گزارش‌های میدانی خبرنگار «دنیای خودرو» از بیشترین کمترین تغییرات قیمت در بازار خودرو حکایت از آن دارد که برخی مدل‌های حاضر در بازار با افزایش بها مواجه بوده‌اند که شامل موارد زیر می‌شود.

هیوندای ال‌ان‌تر ۱۰ (۱۰ میلیون تومان)، جک S3 مدل ۱۴۰۱ (۱۰ میلیون تومان) و پژو پارس دوگانه (۵ میلیون تومان). همچنین بیشترین و کمترین تغییرات قیمتی در بازار از کاهش قیمت برخی مدل‌ها خبر می‌دهد و پژو ۲۰۷ سقف‌قرمز با ۱۶ میلیون تومان کاهش، هایما S7 پلاس با ۸ میلیون تومان، دیگنتی با ۷ میلیون تومان و فیدلیتی پنج‌نفره با ۵ میلیون تومان کاهش قیمت در بازار مواجه شده‌اند. امروز نیز روزنامه «دنیای خودرو» قصد دارد قیمت

تکنولوژی Technology

اختراعی که پارک دوپل را آسان می‌کند

این اختراع برای پارکینگ‌های لا‌شکل و موازی ایده‌آل است. مفهوم گردش آسان توسط شرکتی آمریکایی - آلمانی مطرح شده است. مفهومی که به‌واسطه آن، چرخش چرخ‌های جلو خودرو تا زاویه ۸۰ درجه امکانپذیر می‌شود تا مشکلات پارک کردن و خارج شدن از محل پارک بسیار کوچک‌تر از حل کند. این فناوری توسط شرکت تولید قطعات خودرو امریکایی - آلمانی با عنوان «ZF» طراحی شده است. طرحی مفهومی که برای محور جلو سیستم تعلیق عرضه شده است که به‌چرخ‌های جلو اجازه می‌دهد تا ۸۰ درجه بچرخند و چرخش‌های فوق‌العاده پایدار و چابکی



برای پارک موازی یا به‌اصطلاح پارک دوپل و دور زدن ارائه دهند. این مفهوم «گردش آسان» نام دارد و سیستمی است که باید به‌دقت طراحی شود؛ زیرا برای به‌دست آوردن چنین زاویه‌ای به فضای غیرعادی و زیادی در کاسه چرخ‌ها نیاز است. بر این اساس در طراحی که تاکنون صورت گرفته، این سیستم تنها برای وسایل نقلیه محور جلو که نیروی رانش به‌چرخ‌های جلوی آن وارد می‌شود، مناسب است. این شرکت در یک ویدیو تبلیغاتی، سیستم ZF را روی یک خودرو BMW i3 نصب کرده است و فرمان‌پذیری دیوانه‌واری را به‌نمایش می‌گذارد. یک بخش از این فیلم نشان می‌دهد این خودرو در حال دور زدن است و به‌آسانی و تنها با یک فرمان دور می‌زند. در بخش دیگری از این ویدیو ما این خودرو و سامو را در حالی که در فضای تنگ و با فاصله بسیار کمی از خودروهای عقبی و جلویی پارک شده است، می‌بینیم که تنها با یک چرخش فرمان، هم‌زمان از پارک درمی‌آید و در جاذبه می‌زند.

میلیون تومان، آریو اتومات با ۴۷۵ میلیون تومان، چانگان CS35 با ۶۳۲ میلیون تومان، هایما S5 جدید با ۸۱۰ میلیون تومان، فونیکس تیگو ۷ پرو اسکلت با یک میلیارد و ۳۶۵ میلیون تومان و فونیکس تیگو ۸ پرو پرمیوم با یک میلیارد و ۹۰۰ میلیون تومان تغییر قیمت خاصی را تجربه نکردند. از طرفی قیمت دیگنتی با ۷ میلیون تومان کاهش به یک میلیارد و ۳۶۵ میلیون تومان، جک S5 موتور ۲۰۰۰ با ۲ میلیون تومان کاهش به ۹۳۸ میلیون تومان، فیدلیتی پنج‌نفره با ۵ میلیون تومان کاهش به یک میلیارد و ۲۲۰ میلیون تومان و هایما S7 پلاس با ۸ میلیون تومان کاهش به ۹۵۶ میلیون تومان رسید. همچنین بهای جک S5 نیوفیس با ۱ میلیون تومان افزایش به یک میلیارد و ۷۰۰ میلیون تومان و جک S3 مدل ۱۴۰۱ نیز با ۱۰ میلیون تومان افزایش به ۷۷۵ میلیون تومان رسید.

الانتر تنها خودرو صعودی پرمیوم‌ها خودروهای خارجی پرمیوم شامل مدل‌های خارجی که در گذشته در داخل کشور تولید می‌شدند و برخی خودروهای برندهای خارجی بازار هستند. در بازار خودروهای خارجی پرمیوم در روز گذشته نوسان قیمت زیادی وجود داشت؛ جایی که هم شاهد افزایش قیمت و هم شاهد کاهش قیمت بودیم. هیوندای اکسنت با یک میلیارد و ۷۰ میلیون تومان، هیوندای i20 با یک میلیارد و ۸۰ میلیون تومان، هیوندای سانتافه با ۳ میلیارد تومان، هیوندای آزا با ۳ میلیارد و ۳۵۰ میلیون تومان، مزدا ۳ با یک میلیارد و ۴۰۵ میلیون تومان، کپاسراتو سایبا با ۲۰۰۰ با یک میلیارد و ۱۱۵ میلیون تومان، سیترون C3 با یک میلیارد و ۲۹۰ میلیون تومان، سوزوکی ویناربا با یک میلیارد و ۵۲۰ میلیون تومان، کیا اسپورتیج GT لاين با ۲ میلیارد و ۹۰۰ میلیون تومان و کیا اپتیما هیبرید با ۲ میلیارد و ۶۵۰ میلیون تومان خودروهایی بودند که تغییر قیمت خاصی در بازار نداشته و ثابت بودند. همچنین هیوندای الانتر تنها خودرویی بود که در این گروه با افزایش قیمت ۱۰ میلیون تومانی در بازار آزاد بهای آن به یک میلیارد و ۷۷۰ میلیون تومان رسید.

ثبات قیمت خودروهای لوکس در بازار خودروهای خارجی لوکس شامل مدل‌های ژاپنی، آلمانی، سوئدی و... در بازار هستند و این گروه خودروها در روز گذشته با ثبات قیمت همراه بودند. جایی که بامو سری ۷ مدل ن۷۳۰ فول با ۱۱ میلیارد و ۵۰۰ میلیون تومان، بامو 530i با ۷ میلیارد تومان، لکسوس RX200 f sport توربو فول با ۸ میلیارد و ۴۰۰ میلیون تومان، لکسوس NX300 هیبرید با ۵ میلیارد و ۲۰۰ میلیون تومان، فولکس تیگوان با ۳ میلیارد و ۸۰۰ میلیون تومان، فولکس پاسات با ۳ میلیارد و ۱۲۰ میلیون تومان و ولوو XC90 با ۸ میلیارد و ۹۰۰ میلیون تومان در بازار قیمت‌گذاری شدند.



وانت آریسان با ۴ میلیون تومان کاهش به ۲۵۹ میلیون تومان و پراید ۱۳۱ با یک میلیون تومان کاهش به ۱۸۳ میلیون تومان رسیدند. همچنین بهای سمند LX داشبور جدید با ۲ میلیون تومان افزایش به ۳۰۹ میلیون تومان، پژو ۲۰۷ دنده‌ای فول با یک میلیون تومان افزایش به ۳۹۵ میلیون تومان، پژو ۲۰۷ پانورامی اتومات با ۳ میلیون تومان افزایش به ۶۱۸ میلیون تومان، پژو ۲۰۶ صندوقدار با ۳ میلیون تومان افزایش به ۳۵۲ میلیون تومان، تارا اتومات با ۲ میلیون تومان افزایش به ۹۰ میلیون تومان، تیبا ۲ با یک میلیون تومان افزایش به ۲۰۸ میلیون تومان، ساینا با ۲ میلیون تومان افزایش به ۲۰۷ میلیون تومان، پژو پارس دوگانه با ۵ میلیون تومان افزایش به ۴۱۰ میلیون تومان و دنا پلاس توربو اتومات با یک میلیون تومان افزایش به ۵۰۴ میلیون تومان در بازار آزاد رسید.

پژو ۲۰۷ دو رنگ ۱۶ میلیون تومان دیگر ارزان شد بازار خودروهای داخلی در روز گذشته در برخی خودروها روند سینوسی داشته است و علاوه بر ادامه کاهش قیمت در برخی مدل‌ها، شاهد افزایش قیمت در برخی دیگر از خودروهای داخلی بودیم. سمند EF7 (۳۵۲ میلیون تومان)، سمند EF7 دوگانه (۴۱۷ میلیون تومان)، پژو 405GLX (۲۸۶ میلیون تومان)، پژو 405SLX (۳۳۵ میلیون تومان)، پارس سال XU7 (۳۱۳ میلیون تومان)، پژو پارس XU7 پلاس (۳۰۸ میلیون تومان)، پژو پارس TU5 (۳۷۱ میلیون تومان)، پژو ۲۰۶ تیپ ۵ (۳۵۵ میلیون تومان)، رانا پلاس (۲۹۹ میلیون تومان)، دنا معمولی با کروز (۴۰۷ میلیون تومان)، پراید ۱۱۱ (۲۰۲ میلیون تومان)، پراید ۱۳۲ (۱۷۸ میلیون تومان)، تیبا صندوقدار (۲۰۱ میلیون تومان)، کوپیک دنده‌ای (۲۰۶ میلیون تومان) و نیسان دیزل با بهای ۴۴۶ میلیون تومان بدون تغییر قیمت در بازار به‌کار خود ادامه دادند. از طرفی پژو ۲۰۷ سقف‌قرمز با ۱۶ میلیون تومان کاهش همچنان بیشترین کاهش قیمت را در بین خودروهای داخلی داشته و به ۵۰۴ میلیون تومان رسید. سورن پلاس با ۲ میلیون تومان کاهش به ۳۳۷ میلیون تومان، پژو 405GLX دوگانه با یک میلیون تومان کاهش به ۳۰۵ میلیون تومان، دنا پلاس با یک میلیون تومان کاهش به ۴۳۳ میلیون تومان، تارا دنده‌ای با ۲ میلیون تومان کاهش به ۴۵۲ میلیون تومان،

فیدلیتی ۵ نفره همچنان در سرازیری اغلب خودروهای چینی در روز گذشته با ثبات قیمت همراه بودند و شاهد افزایش و کاهش قیمت برخی خودروها در بازار آزاد بودیم. جک T8 با یک میلیارد و ۱۶۰ میلیون تومان، جک J4 با ۵۰۲ میلیون تومان، تیگو 7IE با یک میلیارد و ۱۱۰ میلیون تومان، بسترن B30 با ۲۶۰ میلیون تومان، فیدلیتی ۵ نفره با یک میلیارد و ۲۶۰ میلیون تومان، برلیانس کراس با ۹۵۶ میلیون تومان، برلیانس H220 دنده‌ای با ۳۴۷ میلیون تومان، برلیانس H230 دنده‌ای با ۳۵۴ میلیون تومان، برلیانس اتومات با ۵۸۵ میلیون تومان، برلیانس H330 دنده‌ای با ۴۶۰ میلیون تومان، برلیانس اتومات با ۵۹۰



این خودرو در مقایسه با برخی پروژه‌های لیبرتی واک نسبتاً ساده به نظر می‌رسد. شاید چشمگیرترین بخش این اوروس نمای پشتی باشد. در این بخش اسپویلر جدیدی روی سقف دیده می‌شود. یک اسپویلر لمبه‌ای دیگر نیز از جنس فیبر کربن خودنمایی می‌کند. سپر اوروس نیز دگرگون شده و از دیفیوزر و خروجی‌های آگزوز جدید میزبانی می‌کند. به این مجموعه باید رینگ‌های جدید را نیز اضافه کنیم. لیبرتی واک هنوز قیمت کیت بدنه اوروس را اعلام نکرده، اما پیش‌فروش آن را شروع کرده است. ما همچنین می‌دانیم این کیت به صورت رنگ‌شده یا فیبر کربن مشهود عرضه می‌شود.

لیبرتی واک کیت‌های بدنه جذاب و گیرایی برای لامبورگینی اوتادور و اوراکان معرفی کرده است؛ اما پروژه‌های رایج‌ترین محصول این برند ایتالیایی یعنی شاسی‌بلند اوروس در نظر نگرفته بود. ولی این موضوع حالا تغییر می‌کند. تیونر ژاپنی مورد بحث اخیراً در شبکه‌های اجتماعی تصاویری از کیت بدنه خود برای اوروس را به نمایش گذاشته است. پروژه نهایی لیبرتی واک در نمایشگاه SEMA امسال در لاس‌گاس به نمایش در خواهد آمد و با توجه به محبوبیت کیت‌های بدنه دیگر برندها برای اوروس فکر نمی‌کنیم لیبرتی واک در ارائه آن‌ها مشکلی داشته باشد. کیت بدنه



خلق حس و حال متفاوت  
برای اوروس توسط لیبرتی واک

J7 KMC؛ دورگه آلمانی-چینی

# لوگو و سدان جدید کرمان موتور رونمایی شد

نخستین خودرو داخلی بخش خصوصی بر اساس پلت‌فرم PS1 در ماه‌های آینده معرفی می‌شود

گرچه رونمایی از سدان به روز، جذاب و قدرتمند KMC J7 به خودی خود انگیزه بزرگی برای برگزاری یک مراسم باشکوه بود، اما کرمان موتور با انبوهی از



محمدعلی دیانتی زاده  
m.dianati@autoworld.ir

اخباری که می‌توان آن‌ها را در شمار توفیقات ملی به‌شمار آورد، مخاطبان این مراسم را غافلگیر کرد. سامان فیروزی، مدیر عامل کرمان موتور در مراسم رونمایی از لوگو و محصول جدید این شرکت، در خصوص هدف‌گذاری‌های کوتاه‌مدت و میان‌مدت این شرکت اعلام کرد: «در سال ۱۴۰۰ موفق به تولید محصولی بدون لایسنس و وابستگی به خارج بر اساس پلت‌فرم PS1 شدیم که در ماه‌های آینده رونمایی خواهد شد.» وی با بیان این که کرمان موتور در سال ۱۴۰۵ به ارزش ششمین تولیدکننده خودروساز خاورمیانه تبدیل خواهد شد، از رشد ۶۰ درصدی تولید سالانه در این شرکت طی سال گذشته و امسال خبر داد و گفت: «میزان تولید این شرکت در سال گذشته ۴۰ هزار دستگاه بوده که در سال جاری با ۴۰ هزار دستگاه افزایش به تعداد ۶۰ هزار دستگاه خواهد رسید.» فیروزی ادامه داد: «تیراژ تولید این شرکت تا سال ۱۴۰۵ به ۲۰۰ هزار دستگاه خواهد رسید که شامل خودروهای داخلی با تیراژ بالا و قیمت پایین و خودروهای مونتاژی با تیراژ پایین و قیمت بالاتر خواهد بود.» در این مراسم همچنین شرکت کرمان موتور از لوگو جدید خود رونمایی کرد. این علامت تجاری توسط حسین وفاهی طراحی شده که طراحی خودرو را به صورت آکادمیک و زیر نظر طراحان ارشد کمیته‌های معتبر جهانی از جمله جیب، نیسان و... به صورت آکادمیک در دانشگاه تورین ایتالیا آموخته است.

دورگه جذاب و پر قدرت آلمانی-چینی

سدان KMC J7 حاصل همکاری جک و فولکس واگن است که در بازارهای جهانی از جمله روسیه و آمریکای جنوبی نیز حضور دارد. نیما از جمندی، مدیر محصول شرکت کرمان موتور در مراسم رونمایی از این خودرو گفت: «این سدان را می‌توان یکی از متفاوت‌ترین خودروهای بازار به لحاظ سبک طراحی دانست؛ چرا که این خودرو دارای حالت فست‌بک است.» گفتنی است در خودروهای فست‌بک، سقف با شیب ملایم و پیوسته به سمت عقب خودرو و پایین می‌آید؛ به طوری که سقف صندوق عقب دو جزء متمایز به‌شمار نیایند. این در حالی است که در خودروهای لیفت‌بک، صندوق عقب در ظاهر مجزا بوده و صرفاً موقع باز شدن در صندوق مشخص می‌شود که مشابه خودروهای هاچ‌بک، شیشه عقب با صندوق عقب پیوسته است. از جمندی با بیان این که خودرو J7 از جدیدترین زبان‌های طراحی خودرو در جهان بهره برده است، اظهار داشت: «در جای‌جای بدنه این خودرو شاهد سبک ته‌جیمی و متفاوت از دیگر محصولات جک هستیم و جلو پنجره بزرگ و خاص و چراغ‌های ال‌ا‌ی‌دی پیوسته جلو و فیبر کربن به کار رفته روی ورودی هوا از مشخصه‌های بارز نمای جلوی این خودرو است.» وی افزود: «در نمای عقب نیز سپر حجیم با دو مه‌شکن عمودی (هماهنگ با ورودی‌های هوا در قسمت جلو) و نیز چراغ‌های به هم پیوسته عقب را شاهدیم که در توازن با نمای جلوی خودرو قرار دارند.» مدیر محصول شرکت کرمان موتور با اشاره به این که در کابین این خودرو نیز مانند بدنه آن شاهد طراحی اسپرت و جذاب هستیم، ادامه داد: «تعییه مانیتور عمودی به نوعی است که گویی در پنتلی جادا داشبورد قرار گرفته و در ادامه به بخش میانی دو صندلی رسیده است. اهرم تعویض دنده هم مشابه کراس اور KMC7 است.»



با اجرای برنامه‌هایی مانند راه‌اندازی مرکز R&D با سرمایه‌گذاری ۷۵ میلیون دلاری، کرمان موتور در سال ۱۴۰۵ به ارزش ششمین تولیدکننده خودروساز خاورمیانه تبدیل خواهد شد. تیراژ تولید این شرکت نیز در سال جاری به ۶۰ هزار دستگاه و تا سال ۱۴۰۵ به ۲۰۰ هزار دستگاه خواهد رسید که شامل خودروهای داخلی و مونتاژی خواهد بود

راه‌اندازی مرکز R&D با سرمایه‌گذاری ۷۵ میلیون دلاری



مدیر عامل کرمان موتور از برنامه این شرکت برای راه‌اندازی یک مرکز تحقیق و توسعه (R&D) با سرمایه‌گذاری ۷۵ میلیون دلاری خبر داد. وی تصریح کرد: «برای دستیابی به استقلال و توانایی تولید بدون وابستگی خارجی، علاوه بر تأسیس این مرکز نیازمند تکمیل زنجیره تولید و ایجاد توان طراحی خودرو بودیم.» فیروزی با اشاره به ضرورت تولید در تیراژ و مقیاس اقتصادی مناسب اظهار داشت: «از آن‌جا که نمایندگان ما شرکای تجاری ما محسوب می‌شوند، اصلاح ساختار کمیسیون‌های فروش و حمایت از نمایندگی‌ها و اصلاح اجرت خدمات از دیگر اقدامات کرمان موتور بوده است.» وی اظهار داشت: «در گذشته توان مجموعه ما صرفاً در حد جوشکاری، رنگ و مونتاژ بوده؛ اما امروزه امکان پرس‌شباب، تولید بدنه و تولید قطعات را داریم.» مدیر عامل کرمان موتور با بیان این که پس از سال‌های سخت ۹۸ و ۹۹، قدم‌های بزرگی در سال‌های ۹۹ و ۱۴۰۰ برداشتیم، افزود: «سومین گام ما پس از ایجاد R&D برای خلق و خرید فناوری و تولید در مقیاس اقتصادی، ارتقای سطح فنی، مهارتی و دانشی تمام ذینفعان خود اعم از سهامدار، دولت، نمایندگی‌ها و مشتریان خواهد بود.» وی ابزار توسعه شرکت را حضور قوی در بازار و فروش مناسب به کمک نمایندگی‌ها دانست و گفت: «فروش محصول جدید ما یعنی سدان KMC J7 از روز شنبه ۵ مرداد ماه آغاز می‌شود.»

قوای محرکه مقتدر، ایمنی بالا و امکانات ممتاز

به گفته ار جمندی، خودرو J7 به‌پیش‌ران ۱.۵ لیتری TGDی (توربوشارژ با تزریق مستقیم سوخت) مجهز است. این موتور پور و ۴ سیلندر و ۱۶ سوپاپ، ۱۱۷۴ اسب‌بخار قدرت (در ۵۵۰۰ دور بر دقیقه) را با گشتاور ۳۰۰ نیوتون‌متر (در ۱۸۰۰ تا ۳۵۰۰ دور بر دقیقه) تولید می‌کند. این توان بالا از طریق یک گیربکس شش‌سرعت اتوماتیک دو کلاچه به‌چرخ‌ها منتقل می‌شود که در شرایط ایده‌آل می‌تواند شتاب صفر تا صد کیلومتر بر ساعت کمتر از ۸ ثانیه داشته باشد.

این خودرو همچنین از فرمان برقی، ترمز جلو و عقب دیسکی، سیستم تعلیق جلو مک‌فرسون-عقب مولتی‌لینک (چندارتباطی)، حداکثر سرعت ۱۷۰ کیلومتر بر ساعت و رینگ ۱۸ اینچی آلومینیومی بهره می‌برد. ابعاد این خودرو شامل ۱۴۹۲ میلی‌متر ارتفاع، ۱۸۲۰ میلی‌متر عرض، ۴۷۸۰ میلی‌متر طول و ۲۷۷۰ میلی‌متر فاصله محوری است. وزن خالص ۱۴۸۵ کیلوگرم، مخزن سوخت ۵۵ لیتری و حداقل فاصله ۱۴۵



میلی‌متری از سطح زمین، از دیگر مشخصات فنی J7 است. از جمله تجهیزات ایمنی سدان جدید کرمان موتور نیز می‌توان به این موارد اشاره کرد: ۶ کیسه هوا برای سر نشینان جلو و نیز به صورت جانبی و پرده‌ای، ABS و EBD، سیستم کنترل پایداری الکترونیکی (ESC)، کنترل کشش (TCS)، ترمز کمکی هیدرولیکی (HBA) و کنترل ایستایی در سربالایی (HAC)، سیستم کمکی ترمز اضطراری (BOS)، سیستم پایش فشار باد تایرها (TPMS)، ترمز پارک برقی (EPB)، اتوهلد، ایزوفیکس، ایموبلایزر، روشن شدن اتوماتیک فلاشر با ترمز ناگهانی، سنسور پارک عقب، دوربین ۳۶۰ درجه، سنسور باران، قفل ایمنی کودک و قفل مرکزی اشاره کرد.

تجهیزات و امکانات رفاهی این خودرو و شامل سانروف پانوراما، استارت دکمه‌ای، سیستم ورود بدون کلید، پاور ویندوز، آینه‌های جانبی برقی و نیز تاشونده به صورت برقی همراه با گرمکن، روشن شدن اتوماتیک چراغ‌های جلو همراه با سیستم مشایعت تادر منزل، چراغ‌های جلو و عقب LED، چراغ مه‌شکن عقب، صندلی چرمی، تنظیم برقی صندلی راننده، گرمکن صندلی راننده، پوشش چرمی فرمان، کلیدهای کنترل صوتی روی فرمان، پشت‌آمبر (کلاستر) تمام‌دیجیتال ۷ اینچی، کامپیوتر سفری، گرمکن شیشه عقب، کروز کنترل، تهویه مطبوع اتوماتیک، درجه‌های تهویه مطبوع برای سر نشینان عقب، فیلترتسویه هوا، سیستم پخش MP۳ با نمایشگر ۱۰.۴ اینچی، بلوتوث، ۸ بلندگو، عایق در موتور، خروجی برق ۱۲ ولت ردیف جلو، ورودی‌های USB ردیف جلو و عقب، خروجی برق ۱۲ ولت در صندوق عقب، شارژر وایرلس، صندوق عقب برقی، آنتن کوسه‌ای، کنسول جلو و زیر آنجی ردیف عقب است.





## ون‌ها و اتوبوس‌های تازه نفسی در راه ناوگان پایتخت



«معاون حمل و نقل و ترافیک شهردار تهران گفت: «ون‌های جدید تا پیش از آغاز مدارس وارد ناوگان اتوبوسرانی تهران می‌شوند.» مجتبی شفیعی افزود: «پرداخت تسهیلات برای بازسازی ۲ هزار دستگاه ون و موضوع هوشمندسازی ون‌ها از دیگر پروژه‌هایی است که دنبال می‌کنیم.» وی اظهار کرد: «از نظر طول شبکه در دنیا بیستم و از نظر جایه‌جایی سی‌ام هستیم.» این موضوع به دلیل کمبود ناوگان است. «معاون شهردار تهران از نیاز پایتخت به ۵ هزار و ۴۰۰ دستگاه اتوبوس خبر داد و گفت: «۲۳۰۰ دستگاه اتوبوس در تهران قابلیت بازسازی و نوسازی دارند که برنامه داریم اسامی

۱۴۰۰ دستگاه آن را بازسازی کنیم، اما شهرداری به تنهایی نمی‌تواند همه هزینه‌های آن را پرداخت کند.» مجتبی شفیعی افزود: «۹۰۰ دستگاه اتوبوس هم با همکاری دولت قرار است به ناوگان اضافه شود که در این صورت تحولی در ناوگان خواهد بود.» معاون شهردار همچنین از ورود ۵۰ دستگاه اتوبوس برقی با همکاری بخش خصوصی خبر داد و گفت: «بخش خصوصی پیشنهاد داده است که برای کوتاهمدت از اتوبوس‌های اروپایی که دارای کیفیت هستند استفاده کنیم تا بتوانیم در بلندمدت برنامه‌هایی را که در این حوزه داریم، اجرایی کنیم.»

## مسافری‌های بامزه کوچولو!

# سه مینی‌ون محبوب در بازار ۲۰۲۲

این خودروهای سبک تجاری بسیار جادار، کاربردی و مجهز هستند

### «ووِیجر» مقرون به صرفه با دینامیک دلپذیر



کرایسلر ووِیجر بخش بزرگی از نیاز متقاضیان به خودروهای مسافری ون را برآورده می‌کند. این خودرو در نوع خود بسیار مقرون به صرفه است و دینامیک دلپذیری دارد اما در مقایسه با سایر مینی‌ون‌ها دارای طیف محدودتری از امکانات استاندارد است. این ون یک وسیله نقلیه ۷ نفره است که در ۲ سطح عرضه می‌شود. محبوب‌ترین نسخه این خودرو LFWD است که حدود ۲۹ هزار دلار شروع می‌شود و با موتور ۳.۶ لیتری V6 و دیفرانسیل جلو عرضه می‌شود. به طور معمول، خودروسازان از داشتن تنها یک مینی‌ون در فهرست خود خوشحال هستند اما کرایسلر آن دارای دو مینی‌ون است. ووِیجر موتور قوی و هندلینگ مطلوبی دارد اما جذاب‌ترین جنبه آن قیمت پایین این خودرو است. این خودرو با قیمتی کمتر از هوندا اودیسه و تویوتا سی‌نا از آن‌ها مینی‌ون موجود در بازار است. با این حال متأسفانه این مینی‌ون امکانات کمتری نسبت به رقبای خود ارائه می‌دهد. به عنوان مثال درهای جانبی کشویی برای این خودرو در دسترس نیستند و تودوزی چرمی در فهرست گزینه‌های این مینی‌ون وجود ندارد.

«در بازار خودرو، سگمنت MPV ها همواره مورد تقاضاست. به همین دلیل خودروهای وارد شده در این بخش هم به عنوان مدل خانگی مورد استفاده قرار می‌گیرند و هم فعالیت‌های تجاری. اما در مدت زمان گذشته از سال ۲۰۲۲ برخی از این ون‌ها توانسته‌اند بخش مهمی از این بازار را به دست آورند که این موفقیت را از ویژگی‌ها و قیمت‌های مناسب به دست آورده‌اند.»



### «کرایسلر پاسیفیکا» تنها مینی‌ون هیبرید چهار چرخ محرک



کرایسلر پاسیفیکا یکی از محبوب‌ترین مینی‌ون‌ها در آمریکاست زیرا بسیار جادار، کاربردی، جذاب و مجهز است. این خودرو همچنین دارای سیستم چهار چرخ محرک است و تنها مینی‌ون موجود به عنوان هیبرید-پلاگین شارژی است. کرایسلر پاسیفیکا یک خودروی ۷ نفره است که در ۷ تریم عرضه می‌شود. محبوب‌ترین مدل این خودرو Touring LFWD است که از ۴۲۷۲۰ دلار شروع شده و با موتور ۳.۶ لیتری V6 و دیفرانسیل جلو عرضه می‌شود. پاسیفیکا یکی از پر فروش‌ترین هادر کلاس خود است که تا ۸ سرنشین را در خود جای می‌دهد. این در حالی است که پاسیفیکا یکی از ون‌های لوکس در این سگمنت هم محسوب می‌شود. این خودرو دارای یک موتور ۳.۶ لیتری V6 و یک گیربکس ۹ سرعته اتوماتیک با قابلیت تعویض دنده است. این خودرو یک مدل اسپرت محسوب نمی‌شود اما به اندازه‌ای سریع بوده که برای عبور از مسیرهای بزرگراهی مناسب است. این خودرو با سیستم چهار چرخ محرک در دسترس است که در کلاس مینی‌ون‌ها نادر است. تنها رقیب این خودرو تویوتا سی‌ناست. پاسیفیکا تنها مینی‌ون به صورت هیبرید پلاگین با برد تمام الکتریکی بیش از ۳۰ مایل و برد کلی ۵۰۰ مایل در دسترس است.

### مینی‌ون همه کاره بنز متریس



مرسدس بنز متریس که توانسته در سال ۲۰۲۲ توجه خوبی از بازار را به خود جلب کند. این مینی‌ون باردیپای متوسط، پیکربندی‌های انعطاف‌پذیر مسافر و ظرفیت‌های بیک کش، محموله و بار فراوان، یک ون کار، خانوادگی و یک شاتل راحت محسوب می‌شود. فقط آن را جایگزینی برای یک مینی‌ون خانوادگی در نظر نگیرید. مرسدس بنز متریس یک وسیله نقلیه ۸ نفره است که تنها در یک سطح عرضه می‌شود. محبوب‌ترین سبک سقف استاندارد ۱۲۶ اینچی است که از ۳۹۸۹۵ دلار شروع می‌شود و با موتور ۲.۰ لیتری 14 توربو و دیفرانسیل عقب عرضه می‌شود. مرسدس بنز متریس ۲۰۲۲ با به حداقل رساندن تفاوت بین ون تجاری و مینی‌ون، ظرفیت ۸ سرنشین، فضای بار وسیع و محدودیت‌های سنگین بیک کشی را با هم ترکیب کرده است. این خودرو دارای همان شاسی مستحکم وانت باربری متریس است و اگر چه مطابق با استانداردهای سدان بنز نیست، اما به عنوان یک ون تجاری مناسب این برند است. متریس سعی نمی‌کند مانند هوندا اودیسه یا تویوتا سینا یک مینی‌ون باشد. متریس فضای سرنشینان و فضای پای یکسان، یا همان سطح از فناوری اطلاعات سرگرمی و کمک راننده، یا حتی مصرف سوخت مشابه با مینی‌ون‌ها ارائه نمی‌دهد. خریدارانی که یک خودرو خانوادگی مرسدس بنز می‌خواهند، بهتر است از یکی از SUV های آن استفاده کنند.

## نبود رقابت و ایجاد رانت؛ دو عامل شکست طرح‌های نوسازی ناوگان تجاری



«عضو کمیسیون شوراها و امور داخلی شوراها در مجلس شورای اسلامی کنترل میزان و نحوه ورود کامیون‌های کار کرده اروپایی توسط واسطه‌گران را عامل شکست این طرح نوسازی عنوان کرد. محمد رضا صباغیان بافتی اظهار کرد: «نبود رقابت در صنعت خودروهای تجاری موجب ایجاد رانت برای عده‌ای خاص شده و طرح‌های نوسازی را با شکست مواجه کرده است.» وی در ادامه با اشاره بر عوامل موثر بر شکست طرح واردات کامیون‌های کار کرده اروپایی افزود: «دلالتن با کنترل میزان و نحوه ورود کامیون‌های کار کرده اروپایی زمینه‌ساز افزایش قیمت کامیون شدند و متأسفانه وزارت راه نظارتی بر این موضوع ندارد.»

نماینده مردم ابرکوه، بافق، خاتم و مهрыз در مجلس شورای اسلامی یادآور شد: «مادامی که اختلاف قیمت کامیون و کشنده در داخل و خارج متفاوت باشد، دلالتن با هدف دستیابی به سود کلان اجازه کار در مسیر خود را نمی‌دهند.»

عضو کمیسیون شوراها و امور داخلی شوراها در مجلس شورای اسلامی آزادسازی واقعی واردات خودروهای سنگین و خصوصی سازی صنعت خودرورانتها راه نوسازی ناوگان تجاری کشور عنوان و بیان کرد: «آزادسازی واردات اگر چه ممکن است در ابتدا حجم تولیدات داخل را کاهش دهد و موجب بیکاری نیروی کار داخل شود، اما زمینه ایجاد رقابت میان تجاری سازان کشور و از بین رفتن رانت افرام می‌کند. ضمن اینکه صنعت خودرو باید به بخش خصوصی نه بخش خصولتی واگذار شود.»

به طور معمول، خودروسازان از داشتن تنها یک مدل مینی‌ون نیز در فهرست محصولات خود خشنود هستند، اما برخی از آن‌ها در سال‌های اخیر بیش از یک مدل ون را به سبد محصول خود وارد کرده‌اند که علاوه بر قابلیت مسافری، از ظرفیت باری و حتی یکدکشی نیز برخوردارند



دلا و برای خودروهای وارداتی عادی تا ۲۰ هزار دلار در نظر گرفته شده است. بدین ترتیب واردات خودروهای با قیمت بیش از ۲۰ هزار دلار ممنوع خواهد بود که سبب می شود طیف خودروهای وارداتی بسیار محدود باشد.

مطابق با سخنان یکی از نمایندگان مجلس و عضو کمیسیون صنعت و معدن در آیین نامه جدید واردات خودرو که در هیات دولت در حال بررسی است، قیمت برای خودروهای وارداتی اقتصادی تا ۱۰ هزار



## سقف و کف قیمت وارداتی ها مشخص شد

### تحلیل



کامران طالبی فرد

کارشناس بازار

k.talebifard@autoworld.ir

## افزایش قیمت نامحسوس چینی ها

تنها تاثیر توقف فروش خودروهای چینی تا دو ماه به دلیل اجبار وزارت صمت به فروش این مدل خودروها از طریق سامانه یکپارچه فروش یا «ایرانی کار» افزایش کم اما محسوس بهای رسمی آن ها بود؛ به گونه ای که نرخ رسمی پرچمدار این روزهای بازار چینی ها یعنی تیگو ۸ از محدوده ۱،۷ میلیارد تومان به ۱،۸ میلیارد تومان رسید؛ یعنی به طور دقیق افزایش قیمت ۸۰ میلیون تومانی را تجربه کرد. این در حالی است

که بعد از مدت زمان یادشده در نهایت فروش اقساطی از سامانه قرعه کشی «ایرانی کار» خارج شد و امروز تنها محصولات دو شرکت آرین موتور و بهمن موتور که دارای شرایط فروش اقساطی نیستند در این سامانه در معرض فروش قرار گرفته و فروش بقیه خودروهای چینی به خود شرکت ها محول شده و از سامانه قرعه کشی خارج شده است؛ چرا که اساسا فروش اقساطی از طریق سامانه قرعه کشی امکان پذیر نیست.

قیمت و مشخصات کلیه خودروهای بازار ایران	محور محرک	مدل	حجم موتور (سی سی)	قدرت (اسب بخار)	گشتاور (نیوتن)	گیربکس	شتاب صفر تا ۱۰۰	مصرف سوخت (ترکیبی)	وزن	نکات مثبت	نکات منفی	قیمت بازار با گارانتی	دست دوم هم قیمت کم کار کرد
از ۳ تا ۴ میلیارد تومان													
تویوتا رافور ۲۰۱۸ - سفارش امارات	جلو	CUV	۲۵۰۰	۱۷۸	۲۳۳	۶ اتوماتیک	۹،۷	۹،۴	۱۶۱۹	کیفیت ساخت	هندلینگ ضعیف	۳ میلیارد	لکس آن ایکس
تویوتا رافور ۲۰۱۸ - سفارش الفطیم	جلو	CUV	۲۵۰۰	۱۷۸	۲۳۳	۶ اتوماتیک	۹،۷	۹،۴	۱۶۱۹	کیفیت ساخت	هندلینگ ضعیف	۳ میلیارد و ۵۰۰ میلیون	لکس آن ایکس
تویوتا رافور ۲۰۱۸ - سفارش عمان	جلو	CUV	۲۵۰۰	۱۷۸	۲۳۳	۶ اتوماتیک	۹،۷	۹،۴	۱۶۱۹	کیفیت ساخت	هندلینگ ضعیف	۳ میلیارد و ۱۰۰ میلیون	لکس آن ایکس
فولکس واگن تیگوان	دو دیفرانسیل	SUV	۲۰۰۰ توربو	۱۸۰	۳۲۰	۷ دبل کلاچ	۷،۷	۷،۳	۱۶۴۵	شتاب مناسب	بدون ایراد	۳ میلیارد و ۱۵۰ میلیون	BMW X3 2014
آزرا گرنجور ۲۰۱۹	جلو	سدان	۲۴۰۰	۱۸۷	۲۴۱	۶ اتوماتیک	۹	۸،۵	۱۸۰۰	ظاهر بسیار جذاب	بدون ایراد	۳ میلیارد و ۱۵۰ میلیون	
بامو 125i-DynamicSport 2018	عقب	هاج یک	توربو ۲۰۰۰	۲۲۴	۳۱۰	۸ اتوماتیک	۶،۱	۵،۹	۱۵۲۰	شتاب و هندلینگ	بدون ایراد	۳ میلیارد و ۲۰۰ میلیون	BMW 428
مینی کانتری من S	جلو	CUV	۲۰۰۰	۱۸۹	۲۸۰	۸ اتوماتیک	۷،۲	۶،۴	۱۶۰۵	موتور پر قدرت	عرضه محدود	۳ میلیارد و ۳۰۰ میلیون	
کیا سورنتو GT ۲۰۱۷	دو دیفرانسیل	SUV	۲۴۰۰	۱۸۸	۲۴۱	۶ اتوماتیک	۹،۸	۹،۴	۱۷۰۰	کیفیت ساخت	شتاب کم	۳ میلیارد و ۳۰۰ میلیون	BMW X3 ۲۰۱۳
مینی کوپر S	جلو	هاج یک	۱۶۰۰ توربو	۱۳۶	۲۲۰	۶ اتوماتیک	۸،۱	۴،۸	۱۲۵۰	موتور پر قدرت	لوازم یدکی نایاب	۳ میلیارد و ۳۵۰ میلیون	
بامو 320i - Legend 2018	عقب	سدان	۲۰۰۰ توربو	۱۸۴	۲۷۰	۸ اتوماتیک	۷،۳	۶	۱۴۹۵	کیفیت ساخت	بدون ایراد	۳ میلیارد و ۴۰۰ میلیون	
دی اس ۷ کراس یک اپرا ۲۰۱۸	جلو	CUV	۱۶۰۰ توربو	۱۶۳	۳۰۰	۶ اتوماتیک	۸،۳	۶	۱۴۹۵	ظاهر جذاب	لوازم یدکی نایاب	۳ میلیارد و ۴۴۰ میلیون	
بامو X1 مدل 25i - تیپ Epic ۲۰۱۷	دو دیفرانسیل	CUV	۲۰۰۰	۲۳۱	۳۵۰	۸ اتوماتیک	۶،۵	۶،۴	۱۵۴۰	کیفیت ساخت	بدون ایراد	۳ میلیارد و ۵۰۰ میلیون	
کیا سورنتو GT ۲۰۱۸	دو دیفرانسیل	SUV	۲۴۰۰	۱۸۸	۲۴۱	۶ اتوماتیک	۹،۸	۹،۴	۱۷۰۰	کیفیت ساخت	شتاب کم	۳ میلیارد و ۸۵۰ میلیون	BMW X3 2013
از ۴ تا ۶ میلیارد تومان													
بامو 330i - تیپ Performance 2018	عقب	سدان	۲۰۰۰ توربو	۲۵۲	۳۵۰	۸ اتوماتیک	۵،۸	۵،۸	۱۴۵۹	کیفیت ساخت	بدون ایراد	۴ میلیارد	
لکسوس NX300h - هفت کلید ۲۰۱۷	دو دیفرانسیل	CUV	ELC + 2500	۱۹۴	۲۱۰	E-CVT	۹،۳	۸،۸	۱۸۹۶	مصرف بنزین	هندلینگ ضعیف	۴ میلیارد و ۵۰۰ میلیون	BMW X4 2015
لکسوس NX300hfsport - هفت کلید	دو دیفرانسیل	CUV	ELC + 2500	۱۹۴	۲۱۰	E-CVT	۹،۳	۸،۸	۱۸۹۶	مصرف بنزین	هندلینگ ضعیف	۴ میلیارد و ۶۵۰ میلیون	BMW X4 2015
پورشه ۷۱۸ باکستر - مدل ۲۰۱۷	عقب	کوپه اسپرت	۲۰۰۰ توربو	۳۰۰	۳۸۰	۷ اتوماتیک	۴،۹	۶،۷	۱۴۴۰	موتور پر قدرت	ارتفاع کم	۴ میلیارد و ۷۰۰ میلیون	
لکسوس NX200T - هفت کلید	جلو	CUV	۲۰۰۰ توربو	۲۳۵	۳۵۰	۶ اتوماتیک	۷	۹،۸	۱۸۳۷	آپشن های زیاد	هندلینگ ضعیف	۴ میلیارد و ۸۵۰ میلیون	BMW X4 2015
بامو X4 - ۲۰۸ مدل Dynamic 2017	دو دیفرانسیل	SUV	۲۰۰۰ توربو	۲۴۵	۳۵۰	۸ اتوماتیک	۶،۴	۷،۳	۱۷۷۰	کیفیت ساخت	بدون ایراد	۵ میلیارد و ۳۰۰ میلیون	
مرسدس بنز کلاس E250- مدل ۲۰۱۶	جلو	سدان	۲۰۰۰ توربو	۱۸۴	۲۷۰	۷ اتوماتیک	۷،۹	۶،۱	۱۶۵۵	کیفیت ساخت	بدون ایراد	۵ میلیارد و ۴۰۰ میلیون	

## با عرضه خودروهای داخلی و مونتاژی جدید رقم خواهد خورد:

# تغییر در ترکیب سبد محصولات سایپا

سدان سهند که در کلاس B+ ساخته شده، مانند کراس اوور آریا و هاچ بک کراس کلاس B اطلس در مرحله ساخت قالب ها است

زیبا و بهروز CS35 پلاس خواهد بود.

### معرفی محصولات جدید در نمایشگاه های استانی

سایپا در ماه گذشته در دو نمایشگاه استانی (ششمین نمایشگاه تخصصی خودرو، قطعات و صنایع وابسته کردستان در سنندج و نمایشگاه بین المللی خودرو شیراز) ۱۶ محصول جدید و متنوع خود با نام شاهین CVT، آریا اسپرت، کوپیک اسپرت، کوپیک، آرتوماتیک، سه دستگاه شاهین با رنگ های متنوع جدید، دودستگاه ۱۵۱ کانویی، پیکاب های کارون، پادرا پلاس اسپرت، کارون آفرود، وانت نیسان NIB دو گانه سوز، پادرا پلاس آفرود و وانت نیسان یخچال دار را در حضور علاقه مندان صنعت خودرو به نمایش گذاشت.

### محصولات رونمایی نشده سایپا

علاوه بر خودروهایی که در نمایشگاه های سنندج و شیراز به نمایش در آمدند، سایپا محصولات رونمایی نشده ای نیز دارد که در صحبت های مدیر عامل این گروه خودرو سازی مورد اشاره قرار گرفته اند. یکی از این محصولات، سدان سهند است که در کلاس B پلاس روی پلت فرم سایپا تولید شده است. این محصول که کار طراحی آن نهایی شده، در مرحله ساخت قالب ها است و با فاصله حداکثر شش ماه از تولید اطلس (هاچ بک کراسی در کلاس B روی پلت فرم کوپیک) عرضه می شود. بدین ترتیب، مگاپلت فرم اس بی، پلت فرم لوکس سایپا خواهد بود که خودروهای خانواده شاهین، آریا، یک مینی کراس اوور و یک هاچ بک روی آن عرضه خواهند شد و یک پله پایین تر از آن پلت فرم ارتقایافته تندر ۹۰ با نام P90 خواهد بود. پلت فرم اصلاح شده و بهبود یافته ایکس ۲۰۰ نیز در رده بعدی قرار دارد که پایه خودروهای سایپا و کوپیک است و خودروهای اقتصادی آینده سایپا مانند اطلس و سهند روی این پلت فرم تولید خواهند شد. به این فهرست می توان وانت ۲۵۱ و آریای برقی را نیز افزود. وانت جدید ۲۵۱ ظرفیت باربری بیشتری و کابین بزرگتری نسبت به وانت ۱۵۱ خواهد داشت. گفتنی است در حال حاضر وانت ۱۵۱ ظرفیت باربری ۴۵۰ کیلوگرم دارد که در ۲۵۱ به ۶۰۰ تا ۶۵۰ کیلوگرم افزایش پیدا خواهد کرد و مانند دیگر محصولات تجاری آینده سایپا استاندارد های ۸۵ گانه را پاس خواهد کرد. این خودرو به دلیل فضای بار بزرگ تر و تغییر بن سازه (پلت فرم)، دارای فاصله محوری بیشتری است و کابین آن هم طوری خواهد بود که راننده و سرنشین قابلیت تنظیم صندلی را داشته باشند. پروژه آریای الکتریکی هم در حال اجراست و نمونه آزمایشی آن در آینده نزدیک رونمایی می شود.



سایپا علاوه بر خودروهای داخلی مانند شاهین اتوماتیک، کراس اوور آریا در دو مدل دستی و اتوماتیک، سایپا اس دو گانه سوز، سدان سهند و هاچ بک کراس اطلس، عرضه دو خودرو مونتاژی مدل ۲۰۲۲ را نیز در برنامه دارد که شامل کراس اوور متفاوت چانگان UNI-T و کراس اوور چانگان CS35 پلاس خواهند بود

کرد، سایپا در سال های گذشته و پس از خروج شرکایی همچون چانگان، برلیانس، زوتی، رنو، سیتروئن و کیا از ایران، هیچ گونه محصول CKD یا SKD در سبد محصولش نداشت. به تبع این موضوع، خطوط مونتاژ و رنگ عملیات سی کی دی کاری نیز خالی شده بود، اما اکنون قرار است این خطوط دوباره فعال شوند. تیموری در این خصوص نیز گفته است: «در گام نخست دو مدل ۲۰۲۲ خودرو چانگان وارد این خطوط خواهند شد که هم اکنون در مراحل تست و اخذ تاییدیه هستند.» یکی از دو محصول چانگان که سایپا برنامه عرضه آن را دارد، کراس اوور UNI-T با یک طراحی خاص و متفاوت است و دیگری نیز کراس اوور

یکی از مسائلی که همواره در خصوص گروه خودرو سازی سایپا مطرح بوده، تنوع اندک سبد محصولات این خودرو ساز به ویژه پس از توقف تولید سه مدل پر اید (۱۳۱، ۱۳۲ و ۱۱۱) است که حالا با برنامه اعلام شده برای توقف تولید تیبا، تیبا ۲ و سایپا معمولی بیش از پیش محل بحث قرار گرفته است. محمد علی تیموری، مدیر عامل گروه خودرو سازی سایپا در این باره گفته است: «خودرو تیبا صندوق دار از مدار تولید خارج شده است و تیبا ۲ و سایپای معمولی هم تا آخر ماه جاری از خط تولید خارج می شوند.» وی همچنین در خصوص تولید خودروهای جایگزین در این گروه گفت: «دو مدل سایپا اس؛ یکی با حجم موتور ۱۵۰۰ سی سی و دیگری با موتور پایه گاز سوز جایگزین سایپای معمولی خواهد شد.»

### محصولات داخلی جدید تا محصولات مونتاژی

اما داستان سبد محصول گروه خودرو سازی سایپا به همین جا ختم نمی شود و به گفته تیموری، چند مدل خودرو جدید از جمله اطلس، سهند و آریا عرضه خواهند شد که همگی استاندارد های ۸۵ گانه مدنظر سازمان ملی استاندارد را پاس خواهند کرد. مدیر عامل سایپا در این باره اعلام کرده است: «طراحی توسعه سبد محصولات سایپا تمام شده است و در حال سرمایه گذاری برای قالب های بدنه آریا، اطلس، سهند و شاهین پلاس هستیم که در خودرو شاهین قالب بدنه تغییری نخواهد داشت.» به گفته وی، با ارائه برنامه زمان بندی از سوی مگاموتور، از شش ماهه دوم سال ۱۴۰۲ تا پایان سال بعد ۴ موتور جدید روی محصولات گروه سایپا به بازار عرضه خواهد شد. یکی دیگر از چالش های سایپا این بود که برخلاف ایران خودرو که دستکم دو مدل خودرو مونتاژی (هایما اس ۵ و اس ۷) را پس از توقف همکاری شرکای خارجی خود (پژو، رنو و دانگ فنگ) در سبد محصولش حفظ



## کشف بیش از ۷ هزار لیتر روغن موتور در خلخال

«جانشین فرمانده انتظامی استان اردبیل از کشف ۷ هزار و ۳۶۰ لیتر روغن موتور احتکار شده در عملیات ماموران ناجا خبر داد. به گزارش خبرگزاری فارس از اردبیل، جواد تقوی در جمع خبرنگاران اظهار کرد: «در ندادن اجرای طرح پیشگیری و مقابله با پدیده ششوم احتکار و مبارزه با فعالیت‌های مجرمانه محتکران، ماموران پلیس آگاهی شهرستان خلخال گزارش‌هایی مبنی بر احتکار روغن موتور در یک انبار در خیابان امام خمینی (ره) این شهر دریافت کردند.» وی افزود: «ماموران پلیس آگاهی با تحقیقات میدانی از صحت گزارش‌های دریافتی اطمینان حاصل کردند و پس از

هماهنگی قضایی با همراهی ماموران پلیس امنیت اقتصادی اردبیل و کارشناسان سزایان صنعت، معدن و تجارت به محل اعزام شدند.» جانشین فرمانده انتظامی استان اردبیل بیان کرد: «در بازرسی‌های بعمل آمده ۷ هزار و ۳۶۰ لیتر روغن موتور کشف شد.» وی با بیان اینکه کشفیات به صورت غیر قانونی احتکار و دپوشده بودند، تصریح کرد: «ارزش کلای احتکار شده به اظهار کارشناسان ۶ میلیارد ریال است.» تقوی با اشاره به دستگیری یک نفر در همین زمینه گفت: «محتکر با تشکیل پرونده تحویل مقام قضایی شده است.»

## فرانسوی‌ها سهم ثابتی از انرژی امارات دریافت کردند

# امضای قرارداد جدید بین «توتال» و «ادنوک»



«شرکت ملی نفت ابوظبی و توتال انرژی قرارداد استراتژیک جدیدی در زمینه همکاری برای توسعه و رشد فرصت‌ها امضا کردند. این همکاری بر روابط فعلی طرفین و طبق طرح‌های انرژی پایدار از جمله توسعه پروژه‌های انرژی تجدیدپذیر تمرکز خواهد کرد. این توافق نامه به مناسبت سفر شیخ محمد بن زاید آل نهیان، رئیس جمهور امارات متحده عربی به پاریس یعنی جایی که دفتر مرکزی توتال انرژی در آن قرار دارد، امضا شده است. توافق استراتژیک اخیر توتال و ادنوک در زمینه‌های مهمی همچون توسعه پروژه‌های نفت و گاز در امارات متحده عربی به منظور اطمینان از عرضه پایدار انرژی به بازارها و کمک به امنیت جهانی انرژی؛ تامین سوخت دیزل از امارات به فرانسه و طرح یک پروژه تجاری استفاده و جذب ذخایر کربن (CCUS) در امارات متحده عربی است. پاتریک پویان، مدیر عامل توتال گفت: «خوشحالم که توتال انرژی همکاری استراتژیک خود با امارات متحده

عربی را از طریق همکاری چند بخشی با ادنوک به عنوان شریک قدیمی ما در امارات، بار دیگر تایید کرد و البته آنها را گسترش خواهد داد. شرکت ما در کل زنجیره ارزش انرژی به دو شرکت اجازه خواهد داد نیروهای خود را برای کمک به تامین انرژی در بازارهای جهانی و در عین حال کاهش انتشار کربن ناشی از فعالیت‌ها تلفیق کنند.» از سوی دیگر سلطان احمد الجابر، وزیر صنعت و فناوری پیشرفته امارات و مدیر عامل گروه ادنوک گفت: «این توافق پتانسیل تسریع رشد و ایجاد ارزش بیشتر و پایدارتر را برای منافع متقابل ارائه می‌دهد. مشتاقانه منتظر همکاری با توتال انرژی هستیم تا فرصت‌های ارائه شده در توافق نامه را در سراسر زنجیره ارزش انرژی برای ایجاد روند ایمن تر تامین انرژی، مقرون به صرفه تر شدن و پایدارتر شدن برای کشورهای جهان به ارمغان بیاوریم.» طی این قرارداد با مشارکت ادنوک، توتال دارای منافع خاص در امارات متحده عربی خواهد شد که از جمله آنها می‌توان به کسب ۱۰ درصد سهم در امتیاز نفت غیر دریایی، ۲۰ درصد در امتیاز نفت دریایی ام‌شیف و نصر به همراه ۵ درصد در امتیاز نفت دریایی زیرزمینی، ۱۵ درصد سهم در فرآیندهای گاز ادنوک (که در گذشته به نام گاسکو یا GASCO شناخته می‌شد)، ۵۰ درصد سهم در سوخت گاز طبیعی یا LNG ادنوک (که در گذشته به نام شرکت ادگاس شناخته



می‌شد، سهم ۵۰ درصدی در شرکت انتقال گاز ملی امارات به نام NGSCO و در نهایت امتیاز ۴۰ درصد سهم در گاز روس دیاب اشاره کرد که البته تمام آنها طی مدت زمان اجرای قرارداد در اختیار توتال خواهد بود. در کنار این موارد توتال انرژی با مشارکت شش شرکت مبادله ۲۴.۵ درصد سهام شرکت دلفین انرژی را به عنوان اولین پروژه بازاریابی گاز بین قطر، امارات و عمان از سال ۲۰۰۷ در اختیار خواهد داشت. TotalEnergies از سال ۲۰۰۱ و به واسطه نیروگاه آب‌شیرین کین تاویل که حدود ۱۰ درصد نیاز آب و برق ابوظبی را تامین می‌کند، با مشارکت TAQA در تولید برق امارت فعال است. در بخش انرژی‌های تجدیدپذیر نیز توتال با سهم ۲۰ درصدی در شرکت با شرکت مصدر و ADPF اولین نیروگاه خورشیدی متمرکز امارات را ساخت که در سال ۲۰۱۳ با ظرفیت ۱۰۹ مگاوات (MW) افتتاح شد. این شرکت همچنان در بخش انرژی خورشیدی به رشد خود ادامه خواهد داد؛ به ویژه اینکه در زمینه تولید پراکنده این انرژی جایگاه پیشرو دارد، بنابراین همکاری‌های بیشتری خواهد خورد. این شرکت همچنین دارای موقعیت برتر در تولید و بازاریابی طیف گسترده‌ای از روانکارهای خودرویی و صنعتی با یک کارخانه بلندبند تخصصی در امارات است و نیاز کل منطقه خاورمیانه را تامین می‌کند.

روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	درجه گرانی	محصول	شرکت تویوتا
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	یاریس	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	پرادو	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	کرولا	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	کمری	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	لندکروزر	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	رافور	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	0W20SN	CH-R	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	هایلوکس	

روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	درجه گرانی	محصول	شرکت لکسوس
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	ES350-2013	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	IS300	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	RX350	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	IS250	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	1W20SN	NX200	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	1W20SN	NX300h	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	0W20SN	CT200h	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	ES250	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	LX570	

روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	درجه گرانی	محصول	شرکت فولکس واگن
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W40SN/5W30SN	پاسات	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W40SN/5W30SN	تیگوان	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W40SN/5W30SN	گلف	

**TITAN UNIVERSAL CI-4**

**شرکت روغن فوکس ایرانیان**  
شعبه فوکس آلمان در ایران

**روغن موتور دیزلی**  
با سطح کیفی CI-4  
10W-40, 15W-40, 20W-50

روغن موتور دیزلی با کارایی فوق العاده بالا (SHPD)

- استارت سریع در هوای سرد
- حفظ گرانی روغن در دمای بالا
- افزایش راندمان موتور و کاهش مصرف سوخت

LUBRICANTS.  
TECHNOLOGY.  
PEOPLE.

www.fuchs.ir  
fuchs.ir  
۰۲۱ - ۷۱۱۶۴  
www.aparat.com/fuchs.ir



نیوتون متر گشتاور تولید می‌کند. اما YZF-R6 نسخه ۲۰۲۲ با اندکی تغییرات در سیستم زمان بندی متغیر سوپاپها VVT و پروگرامینگ ECU و استفاده از سیستم مانیفولد متغیر مکش، می‌تواند حداکثر ۱۲۲ اسب بخار قدرت را در ۱۴ هزار و ۸۲۰ آرپی ام (دور در دقیقه) و ۶۵ نیوتون متر گشتاور را در ۱۱ هزار آرپی ام به بار مغان آورد. این تغییرات منجر به افزایش سرعت موتور نیز شده که در دور موتورهای بالاتر امکان تعویض دنده را فراهم می‌کند. اما همچنان گیربکس ۶ سرعته دنده ثابت با کلاچ‌های غوطه‌ور در روغن، قدرت و گشتاور را به چرخ عقب منتقل می‌کند.

همواره کمپانی یاماها جزو بهترین سازندگان موتورسیکلت اسپرت و البته پیشرفته‌های احتراق داخلی بنزینی بوده است. YZF-R6 یکی از بهترین محصولات اسپرت این کمپانی است که جزو محبوب ترین موتورسیکلت‌های اسپرت بازار جهانی است و این اسپرت با یک ژاپنی برای سال جاری میلادی با تغییراتی در بدنه و پیشرفته‌ها، به بازار عرضه شده است. در نسخه ۲۰۲۲ YZF-R6 شاهد یک پیشرفته قدرتمندتر از قبل هستیم و همچنان موتور چهار سیلندر خطی ۵۹۹ سی سی ۱۶ سوپاپ، قلب تپنده این اسپرت با یک را تشکیل می‌دهد. این پیشرفته در نسخه ۲۰۲۰ حداکثر ۱۱۶.۸ اسب بخار قدرت و حداکثر ۶۱.۷



## یاماها در حال ارتقای اسپرت با یک!

### تلگرام

Telegram

#### دلیلی برای پیشرفت صنعت خودرو!

سال جاری با عنوان سال تولید، دانش بنیان و اشتغال آفرین نام گذاری شده است. اگر بخواهیم از قافله پیشرفت و توسعه روزافزون صنعت خودرو عقب نمانیم، باید توجه صنعت خودروسازان و وابسته به این صنعت را به سمت و سوی علم و دانش نوین جلب کنیم. یک آمار دقیق از مجله فناوری حمل و نقل ایالات متحده نشان می‌دهد کمپانی تویوتا در پنج سال اخیر بیش از ۳۰ میلیون دلار در زمینه تحقیقات، توسعه و دانش نوین سرمایه گذاری کرده است. حال با توجه به رشد گسترش محصولات چینی در کشور و ورود خودرو سازان چینی به صنعت خودروسازی کشورمان، در این جا این سوال مطرح می‌شود که آیا می‌توان با سرمایه گذاری بیشتر در زمینه دانش بنیان، صنعت خودرو کشور را متحول کرد و برای این که صنعت خودرو بتواند مانند دهه‌های قبل مقتدرانه پیش برود، باید چه تغییراتی در ساختار آن ایجاد کرد؟ در ادامه پاسخ کارشناسان را مرور می‌کنیم:

همکاری و سرمایه گذاری بیشتر در شرکت‌های دانش بنیان به کیفیت و در نتیجه افزایش ایمنی محصولات داخلی کمک به سزایی می‌کند. اما مهم ترین تغییر ساختاری که در صنعت خودرو باید ایجاد شود، تغییر در رویکرد مدیریتی و استفاده از افراد مستعد و توانمند در این بخش است. بنابراین با تعامل بیشتر با نخبگان دانشگاهی و افراد مستعد می‌توان این مهم را به حقیقت بدل کرد.

فابری

ورود شرکت‌های دانش بنیان به صنعت خودروسازان با این شرکت‌ها، می‌تواند موثرترین گام در زمینه تحولات عظیم در خودروسازی کشور باشد. اگر چه خودروسازان در حال حاضر با چالش‌های بسیاری مواجه هستند، اما با مدیریت هزینه‌ها و سرمایه گذاری صحیح در بخش دانش بنیان می‌تواند خود را از وابستگی به شرکای خارجی به ویژه چینی‌ها رها کند.

طاهری

Message

۸۸۲۰۶۷۶۱

صدای مشتری

#### عدم توجه به پروتکل بهداشتی!

خودرو هیوندای وراکروز مدل ۲۰۱۲ دارم و حدود دو هفته قبل بود که برای تعویض روغن موتور به یکی از مجتمع‌های خودرویی مراجعه کردم. خودرویم در بخش اتوسرویس دهمین خودرو بود و حدود ۶۰ نفر در این مکان حضور داشتند. تکنسین مربوطه بدون ماسک با بسیاری از مالکان خودروهایی که فاقد ماسک بودند صحبت می‌کرد. این در حالی است که مدیر آن مجتمع خودرویی نیز گاهی برای بررسی به مرکز سرویس می‌آمد و به تکنسین‌ها یا مالکان خودروهایی که فاقد ماسک بودند هیچ تذکری نمی‌داد.

رضایی - تهران

### نظرسنجی

Poll

#### پاسخ نظر سنجی شماره ۱۶۹۳

۳۰۰۰۶۷۴۰۰۰

نظرسنجی شماره ۱۶۹۴  
به نظر شما با افزایش تولید خودروهای گازسوز کدام گزینه محقق می‌شود؟



۱ - کاهش هزینه‌های سوختی  
۲ - ثابت ماندن هزینه‌های نگهداری از خودرو

در نظرسنجی شماره گذشته از مخاطبان گرامی پرسیدیم برای افزایش ایمنی رانندگی و کاهش تصادفات، بازنگری در کدام مورد می‌تواند تاثیر گذارتر باشد؟

در پاسخ به این پرسش ۹۰ درصد به گزینه یک یعنی سخت گیری در صدور گواهینامه رانندگی و ۱۰ درصد به گزینه دوم یعنی افزایش تعداد دوربین‌های ثبت تخلفات رای داده بودند.



### پیامک

SMS

خرابی موتور با چراغ‌های جدید خودرو!

**خودرو پژو ۲۰۷ مدل ۸۹ دارم و چندی پیش چراغ‌های جلو خودرویم را با نمونه جدید آن که دارای دی‌لایت است، تعویض کردم. اما حدود چند روز است چراغ چک روشن شده و در بسیاری از مواقع دور موتور بالا می‌رود و هنگام حرکت و تعویض دنده، خودرو گاز نمی‌خورد و اگر گاز بدهم، خودرو کمی جلو می‌رود و خاموش می‌شود. همچنین در زمان تعویض دنده صدای زیادی از گیربکس به گوش می‌رسد. علت چیست؟**

سرلک - کرج

«در بسیاری از شماره‌های روزنامه «دنیای خودرو» به دفعات گفته شده است که تغییرات غیر اصولی در خودرو می‌تواند منجر به افزایش خرابی و استهلاک خودرو شود. این مساله را در نظر داشته باشید که در خودروهای دارای سیستم برق رسانی مالتی پلکس، هر گونه تغییر در سیستم‌های الکتریکی و الکترونیکی می‌تواند خرابی‌های بسیاری را در پی داشته باشد. تعویض چراغ‌های نمونه جدید نسبت به نسخه قبلی، دارای یک بخش اضافه به نام LED یادی لایت (چراغ روز) است و در نمونه‌های جدید پژو ۲۰۷ سیستم برق رسانی مالتی پلکس طوری تعبیه شده که این بخش در یونیت مربوط به شبکه تعریف شده و هیچ اختلالی در شبکه به وجود نمی‌آورد. اما از آنجا که خودرو شما نسخه پیش از فیس لیفت جزئی است، سیستم مالتی پلکس خودرو شما دارای چنین بخشی نبوده و با اضافه شدن چراغ‌های جدید، مشکلاتی را در شبکه برق رسانی به وجود می‌آورد. زیرا LED چراغ جلو در طول روز به طور اتوماتیک روشن است و این نیازمند یک باتری قدرتمند و هماهنگی با یونیت مرکزی سیستم برق رسانی مالتی پلکس است. بر این اساس LED یادی لایت چراغ‌های جدیدی که روی خودرو شما نصب شده، در طول بازه زمانی زیاد روشن است و این مساله به مرور باعث خرابی بیشتری نیاز دارد و با در نظر گرفتن این مساله، اختلال در شبکه برق رسانی به وجود می‌آید و در شدت جریان قطعات الکترونیکی و الکترونیکی تاثیر مستقیم دارد.

سنسور در ریچه‌گاز یکی از مهم ترین سنسورهای تاثیر گذار در روند افزایش یا کاهش دور موتور است و یا توجه به این اختلال شدت جریان در سیستم برق رسانی مالتی پلکس، در ریچه‌گاز گاهی اوقات کم یا زیاد باز و بسته می‌شود و این موضوع به روشن شدن چراغ چک نیز منجر می‌شود.

بر این اساس ECU در این شرایط دستور و فرمان گاز دادن به عملکرد نمی‌دهد و منجر به چنین خرابی می‌شود. پس با تعویض چراغ‌های نسخه قبلی یا نسخه جدید و اتصال دستگاه عیب یاب دیاگ به ECU این مشکل برطرف می‌شود. هر چند که باید در نظر داشته باشید سنسور در ریچه‌گاز و در ریچه‌گاز مشکل و ایراد داشته باشند، چنین اشکالی را به وجود می‌آورد. به همین دلیل باید ابتدا با دستگاه دیاگ عیب یابی صحیح انجام شود تا در صورت نیاز سنسور و در ریچه‌گاز نیز تعویض شوند.

از سوی دیگر در پاسخ به بخش دوم سوال شما باید گفت هر گونه صدای اضافی از گیربکس می‌تواند به خرابی سیستم کلاچ خودرو و یا گیربکس مربوط باشد. به بیان دیگر اگر کلاچ خودرو و شما به اصطلاح تنظیم یا گلاژ نباشد، باید آن را تنظیم کنید تا در زمان تعویض دنده، اهرم پدال کلاچ کاملاً فشرده شود.

همچنین نیاز است گیربکس توسط شخص مکانیک بررسی شود تا در صورت نیاز روغن واسکالین به آن اضافه شود تا هنگام تعویض دنده صدای اضافی به وجود نیاید.

این نکته را نیز در نظر داشته باشید که در زمان رانندگی هرگز دست خود را روی دسته دنده قرار ندهید؛ زیرا فشار و نیروی وارده به دسته دنده می‌تواند سبب ایجاد خرابی در اهرم بندی تعویض دنده و در نهایت گیربکس شود.



### وقتی خط مشی تویوتا در مسیر زیبا قرار می‌گیرد!

## سکویا TRD PRO چه در چنجه دارد؟

۳.۵ لیتری تویین توربوشارژر تشکیل می‌دهد. این موتور بنزینی با هماهنگی موتور الکتریکی و سیستم هیبرید می‌تواند ۴۴۳ اسب بخار قدرت و ۷۹۰ نیوتون متر گشتاور به بار مغان آورد. این قدرت و گشتاور به کمک جعبه دنده ۱۰ سرعته دایرکت شفت اتوماتیک به چهار چرخ منتقل می‌شود.

سیستم چهار چرخ محرک مبتنی بر مدیریت سیستم توزیع گشتاور می‌تواند بر پرفورمنس خودرو را بهبود بخشد. از سوی دیگر سیستم تعلیق این خودرو در محور جلو با ساختار دابل ویشتون و در محور عقب با اهرم بندی پنج اتصالی همراه است. البته استفاده از دامپرهای پنوماتیکی، سواری این خودرو را با کیفیت و نرم کرده است. سواری اس‌یووی‌های آفرودی اغلب خشک و با کوبش بالاست.

اما با طراحی دامپرهای پنوماتیکی سواری این خودرو نسبت به نسل قبل با کیفیت و نرم شده است. باتوجه به کیت قابل سفارش TRD PRO این امکان در اختیار مشتریان قرار گرفته تا با رنگ‌های ۲۰ اینچگی فوج شده بتوانند خودروی خاص و اسپرتی را خریداری کنند.

علاوه بر این موارد کیت آفرودی TRD PRO نیز در دسترس مشتریان است. قیمت پایه سکویا جدید از ۵۰ هزار دلار شروع می‌شود.



کمپانی‌های بسیاری وجود دارند که با طراحی و تولید اس‌یووی و پیکاپ‌های آفرودی توانسته‌اند به خوبی بازار این دسته از خودروها را متحول کنند. کمپانی تویوتا یکی از برترین سازندگان محصولات آفرودی در صنعت خودرو جهان است و سکویا پس از لند کروز به عنوان اس‌یووی فول ساینز این کمپانی معرفی می‌شود که طرفداران بسیاری دارد.

تا به امروز سه نسل از سکویا به جهان معرفی شده است. ۲.۵ تاویا به سال جاری میلادی بود که کمپانی تویوتا به صورت رسمی از نسل سوم سکویا رونمایی کرد. نسل سوم این خودرو فول ساینز اس‌یووی بر پایه پلت فرم جدید TNGA GA-F شکل گرفته است و زبان جدید طراحی کمپانی تویوتا به خوبی در این بلند قامت فول ساینز دیده می‌شود. از نظر طراحی، پروفیل خودرو با خطوط تریزی رنگگیرهای جلو و عقب حجم خاصی را ایجاد کرده که با مجموع سطوح و فرم‌های تخت و رنگ‌های ۲۰ اینچی فوج TRD کارا کتر فوق جذاب و اسپرتی به این خودرو می‌بخشد. سکویا در ظاهر بسیار مشابه پیکاپ آفرودی محبوب تویوتا یعنی تاکوما می‌باشد.

به بیان دیگر فرم پوزه جلو خودرو و مشابه تاکوما است؛ پوزه موتورم و چراغ‌های بزرگ مشابه قطره اشک و فرم LED که مشابه L است و جلو پنجره شش ضلعی عرضی، چهره کاملاً تهاجمی از سکویا را به نمایش می‌گذارد. در نمای عقب نیز برخلاف نسل قبلی دیگر شاهد طراحی کسل کننده نیستیم؛ زیرا چراغ‌های کشیده با فرم L، LED شکل کاملاً زیبا به نظر می‌رسند. در زمان ورود به کابین سکویای جدید نخستین پارامتری که بسیار جلب توجه می‌کند، سبک طراحی جدید این خودرو است.

به بیان دیگر نمایشگر ۱۴ اینچی برای سیستم اطلاعات-سرگرمی و یک نمایشگر ۱۲.۳ اینچی برای کلاستر (مجموعه پشت آمپر که مقابل راننده قرار دارد) فضای کاملاً مدرنی را فراهم آورده است. استفاده از مترال با کیفیت و چرم و تلفیق چوب و نورپردازی داخلی و سقف پانوراما، فضای داخلی را بسیار دلنشین جلوه می‌دهد. طراحی داشبورد مینیمال، همراه با در پیچه‌های عمودی سیستم تهویه مطبوع، کاملاً جذاب و جدید است.

از مهم ترین امکانات رفاهی سکویا می‌توان به سیستم تهویه مطبوع دوگانه برای سر نشینان عقب مجزا، ۱۰ ایربگ، سیستم هشدار نقاط کور، سامانه هشدار انحراف از مسیر، سامانه پیشرفته جلوگیری از برخورد، دوربین ۳۶۰ درجه، باز شدن در عقب به صورت اتوماتیک، سیستم پارک هوشمند و راندازی خودرو روی گوشی... اشاره کرد. قلب تپنده تویوتا سکویا را یک موتور ۶ سیلندر با آرایش وی شکل



## کشف ۲۸۸۰ حلقه لاستیک تاریخ مصرف گذشته در چابهار



«معاون دادستان چابهار گفت: «پلیس گمرک بندر چابهار ۲ هزار و ۸۸۰ حلقه انواع لاستیک تاریخ مصرف گذشته را کشف و ضبط کرد. «محد خادمی در گفت و گو با خبرنگار تسنیم در چابهار اظهار کرد: «طبق بررسی اولیه این لاستیک‌ها با مارک‌های گوناگون از کشورهای مختلف طی سال‌های ۸۹ تا ۹۲ واردانبارهای منطقه آزاد چابهار شده و در سال ۹۲ پس از گذشت مدت قانونی از طرف سازمان منطقه آزاد به عنوان کالای متروکه به گمرک اعلام شد اما متأسفانه به دلایلی از طرف گمرک به عنوان کالای متروک و رسوبی در خواست ضبط داده نشد. امروز شاهد هستیم صاحب کالا هم برای

ترخیص آن نیامده است.» وی ادامه داد: «تحقیقات برای مشخص شدن جزئیات پرونده در حال انجام است تا مشخص شود آیا این کالاها بازر دولتی وارد شده یا نه که البته تاکنون مشخص شده بخشی بازر دولتی وارد شده و مادرسی بیشتر هستیم و چنانچه از سوی گمرک و سایر مراجع قانونی ترک فعلی صورت گرفته باشد حتماً به آن رسیدگی خواهد شد.» خادمی با تأکید بر اینکه مقابله با قاچاق در دستور کار جدی دستگاه قضایی و انتظامی قرار دارد، بیان کرد: «با توجه به اینکه تاریخ انقضای تایرهای کشف شده گذشته است، امحای محموله کشف شده در دستور کار قرار خواهد گرفت.»

فراخوان عجیب خودروهای کره‌ای

## شاسی‌بلندهای «کیا» با تایرهای مختلف تحویل مشتری شدند



سهیل سیاوشی

s.sivashi@autoworld.ir

«هشت نفر در ایالات متحده با خودروهای شاسی‌بلند کیایی در حال تردد هستند که ممکن است اندازه تایر زاپاس آنها اشتباه باشد. بنابراین کیا این خودروها را فراخوانده است. خودروهای مورد بحث پنج دستگاه سورنتو و سه دستگاه تلوراید مدل سال ۲۰۲۲ هستند. همه آنها در کارخانه کیا در کرjestan بین ۲۸ مارس تا ۱۳ ژوئن سال جاری ساخته شده‌اند و اگر چه همه آنها به عنوان تایر یدکی ارائه شدند اما اندازه آنها اشتباه است. اسناد اداره ملی ایمنی ترافیک بزرگراهها (NHTSA) گزارش داد یک نفر در خط مونتاژ به سادگی لاستیک‌های اشتباه را در خودروها جا داده است. بنابراین به نظر می‌رسد این فراخوان به دلیل خطای انسانی است. این کارخانه سورنتو، تلوراید و سدان K5 را تولید می‌کند. طبق سند کمیون فراخوان ایمنی کیا که برای فروشندگان ارسال شده است، سورنتو ۲۰۲۲ باید دارای تایر یدکی ۱۷ اینچی (T135/90D17) باشد و تلوراید باید دارای تایر یدکی ۱۸ اینچی (T155/90R18) باشد. اگر چه مشخص نیست سایز تایری که روی این خودروها نصب



شده، چه ابعادی است، اما داشتن تایر با قطر نامناسب می‌تواند بر عملکرد ABS و سیستم‌های کنترل کشش تأثیر منفی بگذارد در نتیجه خطر تصادف را افزایش می‌دهد. البته این خطابه این معنی است که این خودروها از استاندارد فدرال ایمنی خودروهای موتوری ۱۱۰ پیروی نمی‌کنند. مورد دیگر قابل بحث، الزام نصب پلاکاردهر خودرو برای تعیین اندازه تایر و سایر قطعات یدکی است. از آنجاکه اندازه‌های دیگر نیز نادرست هستند بنابراین پلاکار نصب شده باعث گیج شدن مالک می‌شود. خوشبختانه راه‌حل این فراخوان باید نسبتاً ساده باشد. کیا از طریق پست درجه یک با هر هشت مالک تماس می‌گیرد و از آنها می‌خواهد که وسایل نقلیه خود را به نزدیک‌ترین نمایندگی بیاورند. در آنجا قطعات یدکی بازرسی می‌شوند و هر خودرویی که تایر زاپاس با سایز نادرست دارد، تایر زاپاس آن تعویض خواهد شد. علاوه بر این کیا پروتکل جدیدی را در کارخانه خود در کرjestan پیاده‌سازی کرده است تا مطمئن حاصل کند تایر زاپاس مناسب از این پس روی خودروها قرار می‌گیرد.

کویر تایر (ایران)	گل تایر	مدل	سایز تایر (میلی متر)	فاق تایر	قطر رینگ (اینچ)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال)	خودرو پیشنهادی
	26وKB12		165/65R13	۶۵	۱۳	۴۱۲	۱۹۰	۱۱,۰۰۰,۰۰۰	ام وی ام ۱۱۰-سایپا ۱۳۱-سایپا ۱۳۲
	KB2000		175/60R13	۶۰	۱۳	۴۱۲	۲۱۰	۱۱,۷۰۰,۰۰۰	انواع پراید
	36وKB14		175/70R13	۷۰	۱۳	۴۷۵	۱۹۰	۱۱,۹۰۰,۰۰۰	پیکان-ریو-تیبا
	KB88		185/60R14	۶۰	۱۴	۴۷۵	۲۱۰	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	تیبا ۲
	22وKB27		185/65R14	۶۵	۱۴	۵۳۰	۲۱۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	پژو ۲۰۶-پژو ۴۰۵-پرشیا
	22وKB27		185/65R15	۶۵	۱۵	۵۶۰	۲۱۰	۱۴,۵۰۰,۰۰۰	سمند-تندر ۹۰-دنا-ساندرو-ساندرو استپ وی-زانتیا
	44وKB77		205/60R14	۶۰	۱۴	۵۶۰	۲۱۰	۱۶,۸۰۰,۰۰۰	اسپریت انواع پژو
	KB77		205/60R15	۶۰	۱۵	۶۱۵	۲۱۰	۱۷,۵۰۰,۰۰۰	اسپریت سمند-تندر ۹۰-دنا-ساندرو-ساندرو استپ وی
	KB44		R16 205/50	۵۰	۱۶	۵۴۵	۲۴۰	۲۱,۸۵۰,۰۰۰	دانگ فنگ H30 کراس-دنا پلاس توربو
	KB55		R16 205/55	۵۵	۱۶	۶۱۵	۲۴۰	۲۳,۷۰۰,۰۰۰	مگان-سراتو-جک S3-چری X22-تویوتا یاریس
	KB66		R16 215/65	۶۵	۱۶	۸۵۰	۲۱۰	۳۵,۰۰۰,۰۰۰	لیفان X60-ام وی ام X33
	KB55		R17 205/50	۵۰	۱۷	۵۸۰	۲۴۰	۲۵,۵۰۰,۰۰۰	آریزو ۵ و ۶-آریا
	KB57		R17 215/55	۵۵	۱۷	۶۷۰	۲۷۰	۲۵,۶۰۰,۰۰۰	تویوتا کمری-سوناتا
	KB66		R17 215/60	۶۰	۱۷	۷۱۰	۲۱۰	۳۶,۰۰۰,۰۰۰	ام وی ام X33-هایما S5-خودرو فردا SX5
	KB200		R17 215/50	۵۰	۱۷	۶۱۵	۲۷۰	۳۴,۰۰۰,۰۰۰	چانگان-سراتو
	KB700		R17 225/65	۶۵	۱۷	۸۵۰	۲۱۰	۳۵,۶۰۰,۰۰۰	تیگو ۵-سوزوکی ویتارا-BYDS6
	KB700		R17 235/65	۶۵	۱۷	۹۰۰	۲۱۰	۳۴,۵۰۰,۰۰۰	هایما S7
	KB900		R17 265/65	۶۵	۱۷	۱,۱۲۰	۲۱۰	۵۱,۲۰۰,۰۰۰	پرادو-پیکاپ فوتون-آسنا (آمیکو)
	KB200		ZR18 215/45	۴۵	۱۸	۶۵۰	۲۷۰	۳۲,۰۰۰,۰۰۰	تیوولی
	KB500		R18 225/55	۵۵	۱۸	۷۵۰	۲۴۰	۳۴,۵۰۰,۰۰۰	جک S5-توسان-کوراندا
	KB800		R18 235/55	۵۵	۱۸	۸۰۰	۲۱۰	۳۶,۵۰۰,۰۰۰	اسپورتیج-دیگنیتی
	KB700		R18 225/60	۶۰	۱۸	۸۰۰	۲۱۰	۳۳,۴۰۰,۰۰۰	تیگو ۷-ام بی و ایکس ۳ (۲۰۲۰-۲۰۱۷)-رنو کولیس-SWM
	KB700		R18 235/60	۶۰	۱۸	۸۷۵	۲۱۰	۳۵,۸۰۰,۰۰۰	سانتافه-اسپورتیج-هیوندای IX55-لکسوس
	KB900		R18 265/60	۶۰	۱۸	۱,۰۶۰	۲۱۰	۵۱,۷۰۰,۰۰۰	پیکاپ تویوتا-T8 (کرمان خودرو)
	KB700		R19 235/55	۵۵	۱۹	۸۲۵	۲۴۰	۳۹,۵۰۰,۰۰۰	سانتافه نیو-لکسوس RX-تویوتا رآو ۴-سورنتو SX
	KB555		ZR20 255/45	۴۵	۲۰	۸۲۵	۲۷۰	۴۳,۰۰۰,۰۰۰	فیدلیتی-رکستون



بازر (ایران)	گل تایر	سایز	پترن	فاق تایر	قطر رینگ (اینچ)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال)	خودرو پیشنهادی
	IMPALA	165/65R13	P648,P660	۶۵	۱۳	۴۰۰	۱۹۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	پراید صبا-سایپا ۱۱۱-سایپا ۱۳۲
	BRILLIANT	175/60R13	P660,P601	۶۵	۱۳	۴۰۰	۱۹۰	۱۰,۵۰۰,۰۰۰	پراید صبا-سایپا ۱۱۱-سایپا ۱۳۲
	BRILLIANT	175/70R13	P660,P601	۶۰	۱۳	۴۱۲	۲۱۰	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	انواع پراید
	ALERIA	185/60R14	P602	۷۰	۱۳	۴۷۵	۲۱۰	۱۱,۰۰۰,۰۰۰	تیبا-ریو-پیکان
	ALERIA	185/65R14	P648,P640,P660,P674	۶۰	۱۳	۴۷۵	۲۱۰	۱۲,۰۰۰,۰۰۰	انواع پراید
	BRILLIANT	205/60R14	P685	۷۰	۱۳	۴۷۵	۲۱۰	۱۶,۰۰۰,۰۰۰	تیبا-ریو-پیکان
	ELPIDA	185/60R15	P601	۶۰	۱۴	۵۳۰	۲۱۰	۱۶,۰۰۰,۰۰۰	انواع پژو
	ELPIDA	185/65R15	P648,P640,P660,P674	۶۵	۱۴	۵۶۰	۲۱۰	۱۰,۵۰۰,۰۰۰	سمند-دنا-تندر ۹۰-ساندرو-ساندرو استپ وی
	PREMIUM DRIVE	195/60R15	P680	۶۰	۱۵	۶۶۰	۲۱۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	سمند-دنا-تندر ۹۰-ساندرو-ساندرو استپ وی
	PREMIUM DRIVE	195/65R15	P648	۶۵	۱۵	۵۳۰	۲۱۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	انواع پژو
	PREMIUM GRIP	205/60R15	P685	۵۰	۱۶	۵۴۵	۲۴۰	۱۶,۰۰۰,۰۰۰	دانگ فنگ کراس-H30 کراس
	PREMIUM GRIP	205/50R16	P624	۶۰	۱۴	۵۶۰	۲۱۰	۱۷,۰۰۰,۰۰۰	اسپریت انواع پژو
	PREMIUM GRIP	205/55R16	P624	۶۰	۱۵	۵۳۰	۲۱۰	۱۷,۰۰۰,۰۰۰	اسپریت سمند-تندر ۹۰-دنا-ساندرو-ساندرو استپ وی
	PREMIUM GRIP	215/65R16	P630	۵۵	۱۶	۶۱۵	۲۴۰	۲۰,۰۰۰,۰۰۰	مگان-سراتو-مزد ۳-جک جی ۵-ام وی ام X22
	SPORTECH	225/70R16	P630	۶۵	۱۶	۷۵۰	۲۱۰	۲۶,۰۰۰,۰۰۰	ام وی ام X33-لیفان ایکس 60-اسپورتیج-توسان (۲۰۱۰)
	SPORTECH	225/65R17	P677	۷۰	۱۶	۸۷۵	۲۱۰	۲۲,۰۰۰,۰۰۰	کاپرا
	OPTI RIDERUNNER	235/65R17	P673	۶۵	۱۷	۸۵۰	۲۱۰	۲۲,۰۰۰,۰۰۰	تیگو ۵-سوزوکی-بی‌وی‌دی اس ۶
	RIDERUNNER	S6373	235	۶۵	۱۷	۹۰۰	۲۱۰	۱۶,۲۰۰,۰۰۰	هایما اس ۷-ماهیچندرا XCUV500
	PREMIUM GRIP	P624	225	۵۵	۱۶	۶۹۰	۲۴۰	۱۵,۸۰۰,۰۰۰	AZERA 2001-2006
	PREMIUM GRIP	P624	235	۵۵	۱۷	۷۷۵	۲۴۰	۱۷,۲۰۰,۰۰۰	MAXIMA-SONATA-GEELY EMGRAND
	RIDE RUNNER	S673	235	۵۵	۱۹	۸۲۵	۲۴۰	به زودی	SANTAFE 2013-2020-RAV4-SORENTO SX





به شرکت هاست. علاوه بر این، مشتریان شخصی از مشوق های مالی ارائه شده توسط دولت ها در سراسر منطقه بهره می برند. در مقایسه با ترکیب فروش خوب خودروهای برقی در اروپا، مدل های پلاگین-هیبرید سهم زیادی از بازار کسب و کارها در مارس ۲۰۲۲ را در اختیار داشتند. با توجه به داده ها، ۶۹ درصد از خودروهای ثبت شده در سه ماهه اول سال توسط شرکت ها و ناوگان خریداری شده اند و تنها ۳۱ درصد به اشخاص واگذار شده است.

کمی بیش از نصف (۵۰.۲ درصد) فروش خودروهای برقی اروپا در طول سه ماهه اول سال جاری مربوط به کسب و کارها بوده است. این کمتر از میانگین کلی این قاره یعنی ۵۴ درصد است. این همچنین کمتر از میزان تقاضای کسب و کارها برای خودروهای احتراق داخلی، سلول سوختی، نیمه هیبرید و پلاگین-هیبرید است. به عبارت دیگر رونق خودروهای برقی در اروپا مدیون افزایش مشتریان شخصی بوده است. این برای صنعت خودرو برقی بسیار خوب است؛ چراکه سود فروش به اشخاص معمولاً بیشتر از فروش



رونق فروش خودروهای برقی در اروپا؛ اشخاص در صدر خرید خودروهای پاک

همکاری دو غول صنایع خودرو و قطعه آغاز شد

## جابه جاشدن مرز تولید نسل بعدی خودروهای برقی

بیشتری ارزش فناوری باتری های متمایز ما را تشخیص می دهند. این یک گام مهم در مسیر ما به سمت تجاری سازی است و ما مشتاقانه منتظر همکاری با ماهله برای باز کردن قفل نسل بعدی خودروهای برقی با عملکرد بالا هستیم.» جان هالینگورت، مدیر فروش و بازاریابی Mahle Powertrain نیز گفت: «یمن سازی دسترسی به آخرین فناوری سلول باتری برای ارائه عملکرد بالا و پایداری است که مشتریان ما در توسعه بسته باتری خود دنبال آن هستند.» ماهله روی مهارت های افراد سرمایه گذاری کرده و طراحی پیشرفته، تجزیه و تحلیل و قابلیت های تست عملکرد را توسعه داده است تا بتواند پتانسیل کامل سلول های باتری را در قالب ماژول بسته بهینه کند. این همکاری با AMTE به این معنی است که ما اکنون می توانیم مرزهای فناوری باتری و باز خورد را به چرخه توسعه وارد کنیم تا در آینده مرزهای تولید خودروهای برقی را جابه جا کنیم.

بالا (EVs)، تعادل قدرت، وزن و نیازهای ایمنی طراحی شده اند. سلول UHP یون لیتیوم شرکت AMTE زمان شارژ و دشارژ سریع را فراهم می کند. تمام سلول های AMTE Power در بریتانیا ساخته شده اند و امنیت عرضه را تضمین می کنند. این تفاهنامه آخرین مورد از یک سری فرصت های تجاری است که توسط AMTE Power اعلام شده است و حمایت بیشتری از سلول UHP این شرکت است؛ زیرا به نظر می رسد تولید را برای حمایت از حرکت به سمت صفر خالص افزایش دهد. این کسب و کار پیش بینی می کند اواخر سال جاری به روزرسانی بیشتری در مورد قابلیت های تولیدی خود ارائه کند که به آن امکان می دهد سلول های خود را در بریتانیا در مقیاس صنعتی تولید کند. کوین براندیش، مدیر عامل AMTE Power اظهار داشت: «این نخستین گام به سمت مشارکت تجاری با ماهله بر اساس تعدادی از تفاهنامه های اخیر است که ما در بخش خودرو به توافق رسیده ایم، ما در حال ایجاد شتاب واقعی در بازار هستیم؛ زیرا مشتریان

سلول های باتری با قدرت فوق العاده بالا در حال توسعه هستند تا «مرزها» را برای خودروهای برقی نسل بعدی جابه جا کنند. AMTE Power، یک تولید کننده تجاری سلول باتری و Mahle Powertrain (MPT) تفاهنامه ای را برای تامین سلول های باتری فوق العاده پر توان (AMTE) UHP امضا کرده اند تا از توسعه نسل بعدی خودروهای الکتریکی حمایت کنند. شرکت ماهله با شرکت های اصلی خودرو برای طراحی، آزمایش و توسعه سیستم های پیشرفته الکتریکی و موتورهای خودروهای هیبرید کار می کند و این همکاری از مایش سلول های UHP AMTE را در مرکز توسعه باتری ماهله که اخیراً در نورث همپتون افتتاح شده است، تسهیل می کند. این روند به ماهله اجازه می دهد مفاهیم قوای محرکه را برای دوره بعدی خودروهای الکتریکی با عملکرد بالا توسعه دهد و به رفع تنگناهای صنعت خودرو در تست باتری کمک کند. سلول های متمایز AMTE Power به طور خاص برای حل چالش های کلیدی برای وسایل نقلیه الکتریکی با عملکرد



گزارش  
فرشید سلگی

f.solgi@autoworld.ir

(طرح فروش ویژه نمایشگاه)

گروه صنعتی آمیکو افتخار میزبانی از بازدیدکنندگان محترم در پنجمین نمایشگاه تخصصی حمل و نقل و ترانزیت و یازدهمین نمایشگاه جامع مدیریت شهری (خدمات شهری) اصفهان با عرضه انواع خودروهایی سنگین و سبک (کامیون ۲۶۳۱ و پیکاب آستا) را دارد. این نمایشگاه در تاریخ ۴ لغایت ۷ مرداد ۱۴۰۱ در محل نمایشگاه بین المللی اصفهان برگزار می شود. ساعت بازدید: ۱۴ الی ۲۲ سالن: امیرکبیر غرفه: A-11

**26 - 29 July 2022**  
Opening Hours: 14:00-22:00  
Isfahan International Exhibition Fairground, Iran

۴ لغایت ۷ مرداد ماه ۱۴۰۱  
ساعت بازدید: ۱۴ الی ۲۲  
کمر بندی شهری، روزی در منطقه روشن دستک، نمایشگاه بین المللی اصفهان

The 11<sup>th</sup> Urban Management Exhibition  
The 5<sup>th</sup> Specialized Exhibition of Transportation & Transit  
The 12<sup>th</sup> Specialized Exhibition of Safety & Security Equipment (ISFAHAN HSE 2022)

### گروه صنعتی امکو، تولید کننده لنت ترمز، دیسک و صفحه کلاچ انواع خودروهای داخلی و خارجی

اعطای نمایندگی فروش و نصب رایگان دیسک صفحه کلاچ و لنت ترمز امکو در سراسر کشور

یک بار با ما ... همیشه با ما ...

Once With us... Always With us...

021 - 44 00 25 07  
0910 100 0765  
www.mco-co.ir

بخشینو

آکسون قطعه پارت آریا

@pakhshino | @akson\_gpa

لوازم جلو بندی برند آکسون را از مجموعه بخشینو بخواهید

بخشینو

فروش بی واسطه قطعات خودرو

بخشینو

www.pegsima.se  
@pegsimayadak  
09921240122 | 02146886036

تولیدکننده بست سر باتری

برای اطلاع از شرایط تبلیغ در روزنامه «دنیای خودرو» لطفاً با شماره تلفن ۰۲۱-۸۸۳۰۶۷۶۱ تماس بگیرید

## شرکت پاسارگاد صنعت باتری

تولید کننده انواع باتری های سیلند خودرویی

www.psbco.ir



## تصادف بامدادی هشت دستگاه خودرو در بزرگراه همت



آفتاب نیوز: سخنگوی سازمان آتش نشانی و خدمات ایمنی شهر تهران از تصادف زنجیره‌ای هشت دستگاه خودرو در بزرگراه شهید همت خبر داد. سیدجلال ملکی درباره جزئیات این حادثه گفت: «ساعت ۰۰:۰۹ بامداد سه شنبه تصادف چند دستگاه خودرو در مسیر غرب به شرق بزرگراه شهید همت، ترسیده به خروجی اتوبان شهید مدرس به سامانه ۱۲۵ سازمان آتش نشانی و خدمات ایمنی شهر تهران اطلاع داده شد.» وی ادامه داد: «نیروهای آتش نشانی به محض رسیدن به محل مشاهده کردند که هشت دستگاه خودرو از جمله یک دستگاه کامیون کمپرسی و هفت خودرو سواری شامل پژو پارس، پژو ۲۰۶، پراید، ام‌وی‌ام

## والدین برای فرزندان فاقد گواهینامه موتورسیکلت نخرند!

باشگاه خبرنگاران: رئیس مرکز اطلاع‌رسانی پلیس راهور تهران بزرگ گفت: «هنوز برخی خانواده‌ها تحت فشار فرزندان خود که به سن قانونی نرسیده‌اند و گواهینامه ندارند، برای آن‌ها موتورسیکلت تهیه کرده و در اختیار آنها قرار می‌دهند.» سرهنگ شریفی افزود: «راندگی بدون گواهینامه چه با خودرو و چه با موتورسیکلت اکیدا ممنوع است.» رئیس

مرکز اطلاع‌رسانی پلیس راهور تهران بزرگ در خصوص انواع گواهینامه بیان کرد: «در جدول گواهینامه‌ها اولین مورد گواهینامه موتورسیکلت است که حتما باید سن راننده به ۱۸ سال تمام رسیده باشد، والدین باید به این نکته توجه داشته باشند اگر فرزند آن‌ها زیر این سن باشد و به سن قانونی نرسیده است به هیچ عنوان زیر بار خرید موتورسیکلت نروند و

## بازسازی حمل و نقل عمومی پایتخت گفت: معاون شهردار از حال ناخوش حمل و نقل عمومی پایتخت گفت!

پس از رسیدن به سن قانونی، در کلاس‌های مربوطه و آیین‌نامه شرکت و پس از طی مراحل خاص خود اقدام به اخذ گواهینامه کنند.» وی ادامه داد: «در برخی تبلیغات برای فروش موتورسیکلت عنوان می‌شود این موتورسیکلت‌ها که برقی است گواهینامه لازم ندارند در صورتی که اینگونه نیست و راننده حتما باید برای گواهینامه باشد.»

حمایت جدی از حوزه حمل و نقل عمومی نشده است.» معاون شهردار تهران با بیان اینکه توجه دولت از این حوزه برداشته شده است، تاکید کرد: «بی توجهی به این حوزه موجب شده است این عقب‌ماندگی همه‌جانبه و ناوگان حمل و نقل شهری دچار فرسودگی جدی شود.» معاون شهردار تهران تأمین منابع راهم‌ترین مشکل این حوزه عنوان کرد و گفت: «تهران به ۵۳۰ هزار میلیارد تومان منابع مالی احتیاج دارد که تأمین این عدد در توان مدیریت شهری نیست.» وی افزود: «تأمین نیازهای تهران در حوزه حمل و نقل عمومی در توان شهرداری نیست، هیچ‌گاه شهرداری نمی‌تواند به تنهایی مشکل حمل و نقل تهران را حل کند.» شفیع‌ی یادآور شد: «در گذشته، یک سوم هزینه جابه‌جایی مسافران بر عهده مسافر، یک سوم بر عهده دولت و یک سوم بر عهده شهرداری بود اما اکنون ۹۰ درصد این هزینه بر عهده شهرداری است. دولت بیش از ۸۰ درصد منابع اتوبوس‌هایی را که در برار تهران می‌شود، تأمین می‌کند اما از سال ۸۶ این مورد نیز از بین رفت.» معاون شهردار تهران صددرد ناوگان اتوبوسرانی تهران را فرسوده دانست و ادامه داد: «صددرصد اتوبوس‌های تهران و ۵۰ درصد تاکسی‌های نیز فرسوده هستند.» معاون حمل و نقل ترافیک شهرداری تهران با اشاره به جریمه‌های راهم‌ای و رانندگی به عنوان یکی از منابع ارتقای حمل و نقل عمومی، گفت: «چهار هزار میلیارد تومان اصل طلب شهرداری در این حوزه فقط در سال‌های اخیر است که تخصیص پیدا نکرده است.» معاون حمل و نقل و ترافیک شهردار تهران با بیان اینکه برای مطلوب شدن شرایط به پنج هزار دستگاه اتوبوس نیاز داریم، گفت: «در سال ۸۶ تعداد اتوبوس‌ها ۴ هزار و ۸۰۰ دستگاه بود اما اکنون ۲ هزار و ۳۰۰ دستگاه اتوبوس داریم که ۲ هزار و ۳۰۰ دستگاه اتوبوس قابل اورهال هستند، البته امسال یک هزار و ۴۰۰ دستگاه اتوبوس اورهال می‌شود.» شفیع‌ی با بیان اینکه اتوبوس‌های تهران با چنگ و دندان نگه داشته‌ایم، گفت: «از نظر اقتصادی استفاده از این اتوبوس‌ها اشتباه است اما آنقدر اتوبوس گران شده که شهرداری به تنهایی نمی‌تواند اتوبوس خریداری کند.»

به‌تازگی بحث خصوصی‌سازی حمل و نقل عمومی هم داغ شده است. موضوعی که اعضای شورای شهر تهران هم به آن پرداختند و از آن استقبال کرده‌اند. سیدجعفر تشکر هاشمی، رئیس کمیسیون حمل و نقل شورای شهر تهران درباره وضعیت اتوبوسرانی گفت: «در گام نخست تمام تلاش خود را به کار می‌گیریم تا با برگزاری جلسات متعدد با اعضای کمیسیون عمران و تلفیق مجلس بتوانیم توجه ویژه آنها را به وضعیت پایتخت جلب کنیم.» حمل و نقل عمومی در سال‌های گذشته رها شده و این روزها اگر وضعیت آلودگی هوا به این شرایط نگران‌کننده رسیده و مردم ناراحت هستند، به‌دلیل کاستی‌ها در سال‌های گذشته است، باید این مساله جبران برای ترافیک و هوای پرود تهران راه‌حلی اندیشیده شود.» وی افزود: «در این زمینه همکاری بخش خصوصی ضرورت دارد، شهرداری و بخش خصوصی باید مکمل هم باشند، به‌هر حال نوسازی و بازسازی حمل و نقل عمومی جز اولویت‌های اصلی است و باید منابع لازم

برای تحقق آن اختصاص داد.» وی با بیان اینکه شهرداری تهران به دنبال برون‌سپاری حمل و نقل عمومی به بخش خصوصی است، تاکید کرد: «باتوجه به درآمد شهرداری تهران بهتر است منابع خرید این اتوبوس‌ها از طریق تهاتر، اعتبارات بانکی‌ها و وزارت نفت (از محل کاهش هزینه سوخت) تأمین شود.»

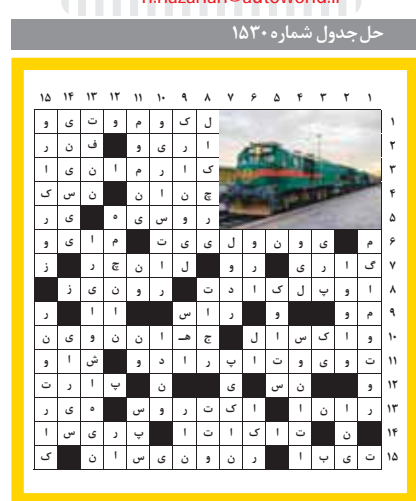
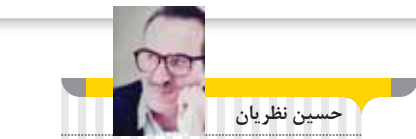
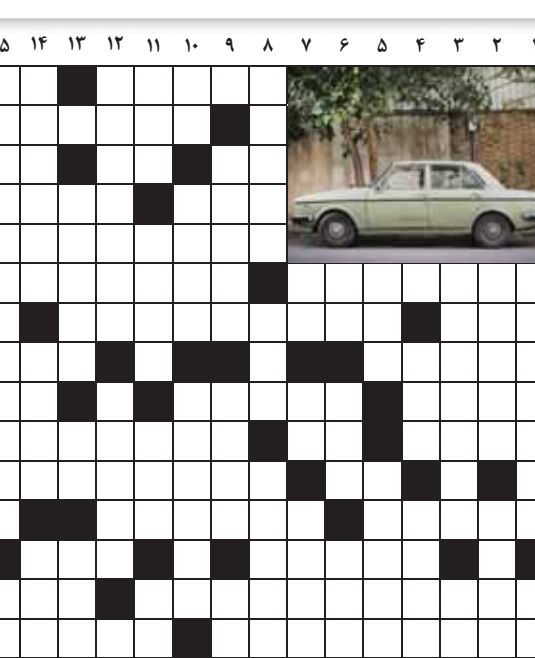
شهرداری به تنهایی نمی‌تواند اتوبوس خریداری کند! معاون شهردار مهم‌ترین و پیچیده‌ترین موضوع شهری را چالش‌های حمل و نقلی دانست و گفت: «بر اساس نظر سنجی، دغدغه ۸۰ درصد شهروندان شهرهای دنیا، حمل و نقل و ترافیک است.» مجتبی شفیع‌ی افزود: «حوزه حمل و نقل هم از نظر مأموریت شهرداری و هم از نظر ارائه خدمات، حوزه حساسی است.» شفیع‌ی با بیان اینکه در حمل و نقل تهران چهار عقب‌ماندگی بزرگی هستیم، اظهار کرد: «بیش از ۱۰ سال است

## معصومه دهقان

این روزها خرابی اتوبوس، دیر آمدن قطار مترو و تاکسی‌های فرسوده در تهران خاطره مشترک پایتخت‌نشینان هستند اما با عزم جدی می‌توان مشکلات حمل و نقلی تهران را حل کرد. حال این روزهای حمل و نقل عمومی پایتخت بدست و خبر کمیود قطعات مترو و تعطیلی خطوط اتوبوس در شرایط کرونا مرم‌رمانیز نگران کرده است. میزان فرسودگی حمل و نقل عمومی تهران چنان عمیق است که بودجه‌های چند ده‌میلیاردی شهرداری گراز کار از باز نمی‌کند و باید کمی فراتر دریافت شود.

بازسازی حمل و نقل عمومی با همکاری بخش خصوصی اتوبوس‌های شرکت واحد تهران روزها همزمان با کاهش آمار کرونا با افزایش آمار مسافران مواجه شده‌البتعه فرقه کمیود مسایل حمل و نقل عمومی از مطالبات اصلی تهرانی‌هاست. از سوی دیگر شهرداری پایتخت خبر از تحویلی بزرگ در این زمینه داده و قرار است امسال بیش از ۳ هزار اتوبوس به چرخه ناوگان حمل و نقل اضافه و ۱۴۰۰ اتوبوس نیز اورهال شوند. شرکت واحد اتوبوسرانی تهران و حومه یکی از شرکت‌های زیر مجموعه شهرداری تهران است که در ۲۵ فوروردین ۱۳۳۵ تاسیس شد. در این ۶۵ سال، اتوبوسرانی پایتخت با فرازونشیب‌های بسیاری همراه بوده و ویژه در دو سال گذشته به دلیل شرایط کرونا، وضعیت اقتصادی و تحریم، سخت‌ترین سال برای اتوبوسرانی پایتخت رقم خورد. تیغ کرونابر گلوله اتوبوسرانی قرار گرفت و کاهش آمار مسافران از یک‌سو و فرسودگی از سوی دیگر نفس اتوبوسرانی پایتخت را به شماره انداخت. اما مدیران شهری جدید تغییر و تحول در اتوبوسرانی را مورد توجه قرار داده‌اند و در یک ماه گذشته، خبرهای خوشی در این زمینه داشته‌اند ولی در کنار این موضوع

## جدول شماره ۱۵۳۱ Cross Word



افقی  
۱- خودرویی که ایرانیان خاطره زیادی از آن دارند (در تصویر) - فرمان خودرو ۲- همین طوری هم معنی کله‌گای می‌دهد ۳- برهنه و عریان - ضمیر دوم شخص - پهلوان ۴- خیلی به‌هم‌ریخته - ماده نانویی که در تولید شیشه اتومبیل کاربرد دارد ۵- خودرو ملی ایران ۶- خودروی کلاس کوچکی از کیموتور - مدلی از کادیلاک ۷- پسوند شهابت - از مجلات معروف خودرویی جهان ۸- اهل نراق - نرم‌افزاری در خودروهای سنگین ۹- از فول‌های صنعتی و تجاری آلمان - محصولی خوشمزه از برگ آلو- نشانه جمع عربی ۱۰- سمت چپ - عدد هندسی - شاسی‌بلند سباز متوسط شرکت سانگ بانگ ۱۱- همان قطب است - دستگاهی که با گردش آب موتور خودرو را خنک می‌کند ۱۲- مدلی از اوپل - بخشی از طراحی خودرو ۱۳- نوعی میل‌بادامک برای خودروهای مسابقه‌ای - صدای ناشی از عصبانیت و نفرت ۱۴- بزرگ‌ترین خودرو ساز آمریکا - خودرو ساز فرانسوی ۱۵- بزرگ‌ترین تولیدکننده ماشین‌آلات راهسازی و ساختمانی جهان - این هم خودرو سازی از کشور چین است.

عمودی  
۱- برند خودرویی معروف آمریکا - ماشین‌بالابر ۲- مدلی از توپوتا - این هم محصول مشترک سایپا و هیوندای است ۳- کلاسی از خودرو - این هم برهنه و عریان است ۴- فرت در هم - می‌گویند از پیاده خیر ندارد ۵- لوله‌ای از دهان تا معده - مخترع لاستیک ۶- عید و پیمان‌ها - بلبل بی‌آغاز - نوعی فرآوری برنج ۷- تکرار حرفی است - ضمیر جانمایی او - پایتخت کره جنوبی ۸- پایتخت فرانسه - محصولی از گروه بهمن - همان دهکده است ۹- منطقه‌ای که در جنگ جهانی دوم معروف شد - صیدرا گویند - حاصل کار وراج ۱۰- نوعی زغال سنگ همین طوری هم محصول لوکسی از هیوندای است - برای گودریز شدن یک سرکش کم دارد ۱۱- وسیله‌از انواع اتاق احتراق است - محصول مشترک سایپا و کیا - گوسفندی دانه ۱۲- واژگون - ساسات در هم ۱۳- در سیستم تعلیق و ترمز یو جونتیدش - زبان موسیقی - بزرگی و عظمت و ابرو ۱۴- مدلی از بیوک که لوکس است - هدیه - این شرکت عهده‌دار خدمات پس از فروش سایپادیزل است ۱۵- این شرکت انگلیسی در ساخت خودروهای کار و تجاری شهرت جهانی دارد - تاکسی باظرفیت بیشتر.

## دنده يك First gear

علی زراندوز  
a.zarandooz@autoworld.ir

عضو کمیسیون شوراها و امور داخلی شوراها در مجلس شورای اسلامی: عامل شکست طرح واردات کامیون‌های کار کرده اروپایی واسطه‌گران هستند.  
حاضر جواب: تعدادی واسطه‌گر بی‌دردسر وارد کنید تا کار مردم بیش از این به خاطر قدرت عمل این دوستان نخوابد!

مدیرکل اموال تملیکی هرمزگان گفت: ۲۰۰ خودرو از ۲۶۰ خودرو لوکس توقیفی در مراحل بازگشت به صاحبان اصلی است.  
حاضر جواب: بله آقا... از قدیم گفته‌اند مال بد، بیخ ریش صاحبش باشد بهتر است!

وقتی مونتاژ خودرو، جذاب‌تر و به‌صرفه‌تر از تولید می‌شود.  
حاضر جواب: حرف حساب جواب ندارد، همان‌طور که تولید خودرو در برابر مونتاژ صرفه ندارد!

برخی شرکت‌های خارجی از جمله هیوندای، از امکان بازگشت به ایران در صورت رفع تحریم‌ها خبر داده‌اند.  
حاضر جواب: احتمالاً الان نمایندگان این شرکت‌ها چندان هایشان را بسته‌اند و هر روز فهرست بلیت‌های ارزان لحظه آخری به ایران را چک می‌کنند!

خصوصی‌سازی شرکت‌های خودروسازی به واقعیت می‌پیوندد؟  
حاضر جواب: اگر کسی چراغ جاده با یک غول دست‌وپایار و باعرضه پیدا کرده باشد، چرا که نه!؟

رئیس استاندارد: مردم طعم افزایش کیفیت خودروهای تولید داخل را می‌چشند.  
حاضر جواب: یعنی همین مقدار چشیدن افزایش کیفیت، تلخی این همه سال خودرو بی کیفیت داشتن را می‌شوید و می‌برد پایین!؟

شیب تند کاهش قیمت در بازار خودرو؛ ریزش قیمت خودرو تا کی ادامه دارد؟  
حاضر جواب: تا وقتی امکان گرانی‌های چندبرابر ارزانی‌های این روزها فراهم شود!

باین چند ترند هم کولر خودرو را روشن کنید و هم مصرف سوخت را کاهش دهید!  
حاضر جواب: همان ترند بستن لنگ خیس به شیشه سمت راننده برای جلوگیری از تابش نور خورشید و خنک کردن هوای داخل خودرو را می‌فرمایید!؟

یک عضو کمیسیون اقتصادی مجلس شورای اسلامی: خودرو ۳۰۰ میلیون تومانی دیگر خودرو لوکس حساب نمی‌شود.  
حاضر جواب: البته نگرانی‌ها از روزی است که همین دوستان بفرمایند خودرو ۳ میلیاردی هم دیگر لوکس نیست!

معاون حمل و نقل شهرداری تهران: هزینه طرح ترافیک افزایش می‌یابد و هرچقدر خودروها زمان بیشتری در محدوده طرح ترافیک بمانند، پول بیشتری باید پرداخت کنند.  
حاضر جواب: خلاصه که دیگر اسمش طرح ترافیک نیست، طرح پول بیشترگیری از خودروهاست!



Autoworld.ir

چهارشنبه ۵ مرداد ۱۴۰۱. سال هفتم. شماره ۱۶۹۴

# دنیای خودرو

نخستین روزنامه خودرویی جهان

«دنیای خودرو» نخستین و تنها روزنامه اختصاصی صنعت و بازار خودرو

چاپ: هنر سرزمین سبز  
توزیع: شرکت دنیای اقتصاد تابان

پست الکترونیکی: info@Autoworld.ir  
نشانی اینترنتی: www.donyayekhodro.com  
سامانه پیام کوتاه: ۳۰۰۶۷۴۰۰۰

نشانی: تهران - میدان هفت تیر - خیابان  
مفتح جنوبی - خیابان ورکش - پلاک ۱۹ - ط ۲  
تلفن تماس: ۰۲۱-۸۸۲۰۸۱۰۲-۸۸۲۰۶۷۴۱

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: خشایار نظریان رستمی  
رئیس شورای سیاستگذاری: حسین نظریان رستمی  
زیر نظر شورای سردبیری

تهران ۴۰ ۲۷ اصفهان ۳۹ ۲۵ شیراز ۳۴ ۲۲ مشهد ۳۶ ۲۳ تبریز ۳۳ ۱۵ ارومیه ۳۱ ۱۸ رشت ۳۰ ۲۱ گرگان ۳۳ ۲۳ ساری ۳۱ ۲۲ شهرکرد ۳۵ ۱۹ اهواز ۴۵ ۲۸ یزد ۳۹ ۲۹ کرمان ۳۳ ۲۲ بندرعباس ۳۶ ۳۳ زاهدان ۳۳ ۲۴



بیلبورد

Billboard

## سرقت خودروهای داخلی و خارجی در یک دقیقه!

این روزها موضوع امنیت در نگهداری از خودروها و وسایل نقلیه شاید بیش از همیشه اهمیت پیدا کرده است. به ویژه آن که در سال‌های اخیر به واسطه دسترسی آسان‌تر به فضای مجازی، آشنایی با انواع متفاوتی از سرقت خودرو کار ساده و آسانی به شمار می‌رود. بر این اساس پیش‌تر سرقت خودروهایی مورد توجه قرار می‌گرفت که ایمنی کمتری داشتند و از دزدگیر، قفل پدال و قفل فرمان در آن‌ها استفاده نشده بود و در عین حال تصور بر این بود که سرقت خودروهای ایرانی به مراتب آسان‌تر از مدل‌های خارجی و وارداتی است. اما حالا در کلیپ‌های منتشر شده از اعترافات سارقان می‌شنویم که خودرو ایرانی و خارجی برای آن‌ها تفاوتی ندارد و زمان سرقت آن‌ها حتی با وجود ابزارهای محافظ‌گام کمتر از یک دقیقه است! این در حالی است که پلیس همواره اعلام می‌کند خودروسازان داخلی با هدف کاهش سرقت خودرو باید ایمنی محصولاتشان را تا حد امکان افزایش دهند. حال سوال این است که برای خودروهای خارجی چه تدابیری می‌توان اندیشید و همین‌طور با این سوال مواجهیم که آیا ایمنی خودروهای داخلی تا آن‌جا افزایش می‌یابد که سارقان را از سرقت آن‌ها منصرف کند؟ در پاسخ باید گفت که شاید زمان آن فرا رسیده که هم‌زمان با افزایش ایمنی خودروهای داخلی، کمی هم با سارقان مبارزه شود و ایمنی خیابان‌ها افزایش یابد. آن هم زمانی که در کلانشهرها با کمبود پارکینگ مواجهیم و البته گاه در داخل پارکینگ‌های شخصی نیز با سرقت خودرو یا تجهیزات آن مواجه بودهایم!

حرف آخر

Last Word



فرانک آقاصفی

روزنامه‌نگار



Live the Road as in the Cinema.  
Caddy Maxi Life, High sit position.

تجربه سینمایی  
در این آگهی فولکس‌واگن که توسط آژانس ESA سن لوک در کشور بلژیک طراحی شده تجربه راندن در جاده باون‌های کدی مکسی با تماشای فیلم‌های سینمایی مقایسه شده است.



Das Auto.

## نکته آموزشی

دینامیکی انجام می‌گیرد و بالانس نبودن چرخ خودرو و سبب خرابی سیستم‌های تعلیق و فرمان و گاهی نیز خرابی گیربکس می‌شود.  
اگر لبه‌های کناری تایر به صورت سایه‌ای تار دیده شود، بیانگر بالانس نبودن چرخ از لحاظ دینامیکی است. در ضمن لرزش چرخ و سایه نشانه بالانس نبودن استاتیکی چرخ است.

آیا شده هنگام حرکت با خودرو مخصوصاً در سرعت‌های بالا فرمان خودرو شروع به لرزش کند؟ شاید تصور کنید علت این خرابی پلوس‌ها باشد؛ اما علت اصلی آن بالانس نبودن چرخ‌هاست.  
اگر توزیع جرم چرخ به صورت کاملاً متقارن نباشد، چرخ هنگام گردش دچار لرزش خواهد شد و برای بالانس چرخ به آن وزنه‌های کوچکی اضافه می‌شود تا جرم به صورت یکسان توزیع شود. بالانس چرخ به دو روش استاتیکی و

## دلیل لرزش خودرو



BEHTAM

QUANTIC

QUANTIC SL 10W40

API SL 4L

مناسب برای استفاده در موتورهای: TU 5, TU 3, EF 7

01  
QR کد روی لیبل جعبه را از طریق اپلیکیشن ایساکو اسکن و ارسال کنید.

02  
کد روی لیبل جعبه را از طریق پیامک به شماره ۳۰۰۰۳۱ ارسال کنید.

قطعات و لوازم یدکی خودرو را  
اصل بخرید

www.isaco.ir