

1693

«سعد عزیزی» مدیرعامل شرکت «بهران»
از رشد ۳۲ درصدی عرضه روغن موتوور خبر داد
فروش بی ساققه
در تیر ماه ۱۴۰۱

صفحه ۱۱



پاسخ آئودی به لوکس گرایی

صفحه ۱۲

دنیای خودرو

DONYAYEKHODRO.COM

کارشناس ارشد سازمان امور مالیاتی در گفت و گو با «دنیای خودرو» احتمال داد:

داشتن بیش از یک خودرو داخلی هم مشمول مالیات می شود

ashxaschi که مالک دو یا چند وسیله نقلیه هستند که ارزش هر کدام از آن ها به تنها یک میلیارد تومان بوده، ولی در مجموع بیش از ۱,۵ میلیارد تومان ارزش داشته باشند...

صفحه ۲

افت های ۲۵ میلیون تومانی
بیش از ۲۰۷ درونگ در بازار آزاد
حباب قیمت خودرو
در بازار ترکید!

قیمت خودروهای داخلی در بازار آزاد روند نزولی خود را
همانند چند روز اخیر حفظ کرد...

صفحه ۲

قانونی برای اجرای یک طرح باطر حقی که
قانون را تغییر می دهد؟

شرط اسقاط در آستانه
حذف از مسیر نوسازی!

نبوذ شرط اسقاط، نوسازی رایی معنا کرده و این طرح را
به توسعه نامtaran ناوگان تبدیل خواهد کرد...

صفحه ۲

یک کارشناس در گفت و گو
با «دنیای خودرو» بیان کرد:

قیمت بالا؛ عامل رونق
کاتالیست اجارهای خودرو!

بسیاری از خودروهای منبع آلودگی و افزایش آلیندگی ها
در محیط زیست هستند...

صفحه ۱۵



قیمت گذاری مصلحتی؛ بلای جان صنعت چاپر

صفحه ۱۳

اختلاف قیمت سنگین برای اتوماتها

میزهای خودکفایی به فراموشی سپرده شدند؟

تدوین محramane آیین نامه واردات خودرو در دولت

استرالیا در تاریخ منوعیت درون سوزها از اروپا پتابیت می کند

مقایسه هیوندای سانتافه بالکسوس RX کار کرده در محدوده یک میلیارد و ۴۰۰ میلیون تومان



علی منصوری

عضو شورای سردبیری

تغییرات اقلیمی؛ تهدید
جدی برای امنیت ملی

بحث تغییرات اقلیمی چند سالی است که به یکی از
داغترین خبرها در سراسر جهان می شده باگذار

زمان همواره پیش بینی های بدینسانه تری ایسوی ...

صفحه ۲



در معاملات روز دوشنبه رقم خورد
سقوط ۲۴ هزار واحدی

شاخص کل بورس

فروش سهام دولتی و درون گروهی
ایران خودرو در مرحله فرآخوان

صفحه ۲

سبقت سایپا از دیگر خودرو سازان
داخلی در حذف قرعه کشی

صفحه ۱

مزایای قابل توجه سیستم های جدید با لذت با
انقلابی در تولید

خودروهای برقی

صفحه ۶



بخواهید.

جهان لنت
Jahan Lent

أنواع لنت ترمز وقطعات اصطکاکی را از

EAMA 1.5T GDI

WWW.LAMARI.IR

لاماری ایما
مسیر در جستجوی تو

Arian Pars

LAMARI



کارشناس ارشد سازمان امور مالیاتی در گفت و گو با «دنبای خودرو»: داخلی سواران چند خودرویی هم شاید مشمول مالیات شوند

اخصاچی که مالک دو یا چند وسیله نقلیه هستند که ارزش هر کدام از آن ها به تنها کی متر از ۵,۱ میلیارد تومان بوده، ولی در مجموع بیش از ۵,۱ میلیارد تومان ارزش دارند، مشمول مالیات بر خودرو لوکس ۱۴۰ می شوند

تولید داخلی، بالرغم پیش از ۵,۱ میلیارد تومان وجود ندارد، می توان گفت صرف خودروهای خارجی از جمله خودروهای چینی مونتاژ گران مانند تیکو ۸ پرو مشمول مالیات خودرو هستند.

مالکان کدام گروه خودروها مشمول مالیات بر خودرو لوکس می شوند؟
آنطور که در دستورالعمل سازمان مالیات شکور آمده، صرف مالکان خودروهایی که ارزش آن های پیشتر از ۵,۱ میلیارد تومان بوده است، موظف هستند مطابق جدول میزان مالیات بر خودرو لوکس، درصد خاصی از ارزش اتومبیل تحت تملک خود را بعنوان مالیات به دولت پیردازند، البته با توجه به مقطع بودن این نوع از مالیات، نیاز به ثبت اظهارنامه مالیاتی از طریق سایت سازمان امور مالیاتی کشور نیست. دستورالعمل اخذ مالیات برای مالکان خودروهای تابعی تأمین امنیت از میان ارزش اتومبیل ۵,۱ میلیارد تومان نسبت به مازاد ۵,۱ میلیارد تومان، ۲ درصد مالیات در نظر گرفته و تا مبلغ ۵,۱ میلیارد تومان نسبت به مازاد ۳ میلیارد تومان، ۳ درصد مالیات پاید پرداخت شود. همچنین برای پیش از ۵,۱ میلیارد تومان، ۴ درصد هزینه در دستورالعمل اخذ مالیات پیش بینی شده، البته لازم است در ارتباط با این مبالغ، دو نکته مورد توجه قرار گیرد. این دلایلی که آنچه در مشمول مالیات خودرویی تأمین امنیت داشته، مجموع ارزش خودروهای تحت تملک به یک شخص است. بنابراین اشخاصی که مالک دو یا چند وسیله نقلیه هستند که ارزش هر کدام از آن های تهابی کمتر از ۵,۱ میلیارد تومان بوده، ولی در مجموع پیش از ۵,۱ میلیارد تومان ارزش دارند، مشمول مالیات بر خودرو لوکس ۱۴۰ می شوند. در محله دوم با توجه به حداقلی که برای ارزش خودروهای مشمول مالیات در قانون بودجه سالار جاری در نظر گرفته شده است، یعنی مبلغ ۵,۱ میلیارد تومان، می توان نتیجه گرفت که تقریباً هیچ خودرو داخلی مشمول مالیات خودرو سال جاری بوده و مالیات خودرو لوکس، تنها شامل خودروهای وارداتی می شود؛ مگر با

قطعه مشترکی با هم ندارند. زیرا کاپوت کول داگ یک پیشنهاد ۱۱۱۵ الیتری ۲۷۵ میلیون ریالی است. این خودرو یک کرکس اور جدیدی به نام کول داگ را دیگر وجود ندارد. بهمین دلیل حالکردن اور جدیدی به نام کول داگ را معرفی کرد است. این خودرو یک کرکس اور جدیدی به نام کول داگ ۴ میلیون طول ۸,۷۵ میلی متر عرض ۱,۷۴۵ و ارتفاع ۱,۷۲۰ میلی متر است که با پیشنهاد ۱۵۰ هزار یوآن معادل ۲,۷۱۰ میلیون تراز هاول داگ دارای قدرت ۱۵۰ ایکوپی که میتواند این خودرو را در میان مدل های پیشنهادی پیش از ۱۲۰ هزار یوآن معادل ۱۷,۹۰۰ بیرونی از پیشنهاد ۱۵۰ هزار یوآن در مدل در بین

برند هاول متعلق به گریت وال شاسی بلندهای متعددی در سبد محصولات خوددارد اما این شرکت معتقد است هنوز جایی برای یک خودرو ساخته است. اگرچه هنوز مخالفه کاران و سرمایه دارانی که تغییرات مطرح شده ازسوی کارشناسان را در تضاد با منافع خودمی بینند شدیداً آثار تغییرات اب و هوایی گرامی شهانی را کارکرده اند. این خودرو یکی از دلایلی که باور شان تغییرات اهمیت نوچه به این موضوعات را چنان زیاد می دانند که به باور شان تغییرات اقتصادی باید بعنوان یکی از اصلی ترین مسائل کشورهای نظر گرفته شود. یکی از دلایلی که داشتن دنیان زیاده است تا توجه ویژه ای به تغییرات اقتصادی داشته باشد، بحث «سلامت عمومی» است. به باور آن گسترش بیماری های مربوط به گرمای هوا، انواع بیماری های تنفسی، شیوع ویروس ها و باکتری هادر نطاچی که پیش از ترش و نمونی کردن، بیماری های مربوط به سبل ها و خشکسالی، اضطراب و نگرانی و حراجات ناشی از شرایط سخت آب و هوایی همگی از جمله مواردی هستند که بآگرمه شدن هوا و بهم برخانگی نظم جویانه ای انتقال را در کار مشکلات طبیعی و سایر مغضباتی که در وبسایت مرکز کنسل بیماری هانوشته شده است. «تغییرات اقتصادی در کنار مشکلات طبیعی و سایر مغضباتی که توسط پسره وجود آمدند، ساهمندان را به شیوه های مختلف تحت تأثیر قرار می دهد. با تشدید برخی تهدیدهای موجود مشکلات جدیدی برای سلامت ایجاد شده اند. مهه انسان های طور پیکان در مععرض خطر قرار ندارند و فاکتورهایی مانند نسخه ای از این تغییرات اقتصادی را مکان سیلیار تأثیر گذار استند».

تغییرات اقتصادی تهدید جدی برای امنیت ملی

بحث تغییرات اقتصادی چند سالی است که به یکی از داغ ترین خبرهای سراسر جهان بدل شده و باگر زمان همراهی پیش بینی های بینیانه تراز انسوی کارشناسان و طرفداران محیط زیست برای آینده زمین و حیات روی آن مطرح شده است. اگرچه هنوز مخالفه کاران و سرمایه دارانی که تغییرات مطرح شده ازسوی کارشناسان را در تضاد با منافع خودمی بینند شدیداً آثار تغییرات اب و هوایی گرامی شهانی را کارکرده اند. این خودرو یکی از دلایلی که باور شان تغییرات اهمیت نوچه به این موضوعات را چنان زیاد می دانند که به باور شان تعییرات اقتصادی باید بعنوان یکی از اصلی ترین مسائل کشورهای نظر گرفته شود. یکی از دلایلی که داشتن دنیان زیاده است تا توجه ویژه ای به تغییرات اقتصادی داشته باشد، بحث «سلامت عمومی» است. به باور آن گسترش بیماری های مربوط به گرمای هوا، انواع بیماری های تنفسی، شیوع ویروس ها و باکتری هادر نطاچی که پیش از ترش و نمونی کردن، بیماری های مربوط به سبل ها و خشکسالی، اضطراب و نگرانی و حراجات ناشی از شرایط سخت آب و هوایی همگی از جمله مواردی هستند که بآگرمه شدن هوا و بهم برخانگی نظم جویانه ای انتقال را در کار مشکلات طبیعی و سایر مغضباتی که در وبسایت مرکز کنسل بیماری هانوشته شده است. «تغییرات اقتصادی در کنار مشکلات طبیعی و سایر مغضباتی که توسط پسره وجود آمدند، ساهمندان را به شیوه های مختلف تحت تأثیر قرار می دهد. با تشدید برخی تهدیدهای موجود مشکلات جدیدی برای سلامت ایجاد شده اند. مهه انسان های طور پیکان در مععرض خطر قرار ندارند و فاکتورهایی مانند نسخه ای از این تغییرات اقتصادی را مکان سیلیار تأثیر گذار استند».



علی منصوری
عضو شورای سردبیری



آگاهی از نتایج
و مصائب پرداخت
مالیات از عواملی
است که مودوبان
مالیاتی را تشوق به

نیاه علی بیکزاده
n.beykzadeh@autoworld.ir

فهرست اسامی اعضاء انجمن صنایع تولید لنت ترمز و کلاچ

انجمن صنایع تولید
لنت ترمز و کلاچ

انجمن تولید کنندگان لنت ترمز و کلاچ بمنظور ساماندهی فرآیند تولید لنت ترمز و کلاچ کشور، حفظ توازن و فراهم کردن امکان پهلو برداری بیشتر از سرمایه گذاری، تولید و همچنین استفاده و انتقال تجربیات علمی و عملی دست اندک کاران و به هنگام نمودن آن برای نیل به اهداف قانونی توسعه ایجاد شده است. یکی از مهمترین دغدغه های مصرف کنندگان ایرانی اطمینان از سطح استاندارد و کیفیت محصولات می باشد لذا این انجمن، بنابر وظیفه ذاتی خود و در جیب ارتقاء سرمایه ایرانی و تبیین اقتصاد مقاومتی، اقدام به تنظیم فهرستی از اعضای این انجمن نموده که بصورت جدول ذیل در اختیار شما مخاطبان عزیز قرارداده است.

.۲۱-۳۵۰۴۰	قطعه سازان مدرن تندیس		.۲۱-۳۵۰۴۳	پاسارگاد لنت البرز		.۲۶-۴۴۳۷۷۵۸۷	آرتالنت البرز (شروعن حبیبزاده)	
.۲۳۳۳۶۵۷۳۳۶	فارال لنت کومش		.۲۱-۳۳۹۰۴۵۹	ترمز ماشین		.۹۱۴۱۲۸۸۱۵	آ.ت. هشت ترود سهند	
.۹۱۲۳۹۸۰۲۸۴	کیا لنت البرز نور		.۲۳۳۳۶۵۲۴۸	تولیدی کلاچ لنت		.۲۱-۸۸۶۵۰۷۱-۲	آسیا لنت	
.۲۱-۸۸۷۱۹۴۹۱-۴	لننت پارس		.۲۱-۸۸۷۳۷۹۵۹	جهان ترمز کاشان		.۴۴۳۶۵۲۴۸۱	آذر لنت خوی	
.۲۱-۳۳۹-۹۰۰۱	لننت ترمز شاهین		.۲۱-۸۸۷۳۷۹۵۹	جهان لننت ایرانیان		.۲۳۳۳۶۵۳۷۳۵-۶	آراد مکث کومش	
.۳۸۳۲۶۴۲۴۳۴۲	لننت هوشمند پارس آسیا		.۰۲-۸۸۷۷۳۶۰-۹	خودرو لننت کاسپین		.۲۱-۵۶۷۱۵۲۴۷-۸	آیاچ کاران	
.۰۲-۴۴۹۰۵۰-۴-۶	لننت ترمز ایران		.۰۲-۰۲۹۱۵۱۵۹	دیسکی لننت ایران		.۰۸۴۵۲۵۰۷۲۶-۸	اتحاد لننت پیشرو و صنعت	
.۰۲-۴۴۷۰۹۷۷۲	لننت پارسیان پیشرو		.۶۶۳۳۴۲۶۵۲۵-۳-	رازمهه خرم آباد		.۰۸۶-۳۴۱۳۶۶۳۷-۴	برین ساز	
.۰۲-۸۸۷۱۹۴۹۱-۴	لننت ترمزهای کوپر کاشان		.۰۲-۴۶۸۹۲۶۴۷-۹	روین صنعت نوین		.۰۲-۴۵۵۸۲۱۵۰-۴	پیشرو لننت زنجان	
.۰۱-۴۴۶۶۵۶۱	لننت ترمز همتا		.۰۳۱۳۵۷۲۲۱۵۱۵	صنایع گورت اصفهان		.۰۲-۶۶۳۸۳۲۱۱-۲۲	پارسیان قطعه سپهیر	
.۰۲-۳۳۱۲۷	ماشین لننت تهران		.۰۳۱-۳۵۷۲۲۹۳۹	صنایع کلاچ سپاهان		.۰۲-۸۸۳۴۷۶۴۴	پارسیان ترمز	
.۰۲۴۳۲۲۴۴۰-۷۲	صنایع لننت هیربد		.۰۳۱۵۸۳۸۱۴۰-۳	شرکت مهندسین جید		.۰۲۴۳۲۲۱۱۶۸	تعاونی تولید گستره راسپینا	
.۰۸۸۳۴۵۴۰-۹۶	اروین صنعت چاوش		.۰۲-۸۸۷۷۳۶-۹	گسترش قطعات خودرو کاسپین		.۰۲۸۳۲۸۸۴۱۱۵	شرکت ایستالت لنت آریا	
.۰۳۴۳۷۴۱۲۷۸	شرکت تولیدی منصور مسلمینی		.۰۲-۶۵۴۳۹۹۶۸	تولیدی فریبرز قنبری		.۰۲۱-۷۶۴۴۰-۵۳	الیک پارت	

تهران: خیابان شهروردي شمالی - نرسیده به میدان قندی - شماره ۵۷۸ - ط ۱ - ۰۸۸۷۵۹۴۳۰ - تلفن: ۰۲۱ - ۰۸۸۷۵۹۴۳۰

ارتفای تولید کالای ایرانی یک اتفاق بزرگ است که باید برای آن عزم واراده جمعی داشت. درین راستا کلیه تولید کنندگان لنت ترمز و کلاچ در صورت تمایل به عضویت در این انجمن، به منظور آگاهی از شرایط لازم با ارتباط باشند.

بیشتری را فراهم می‌کند. علاوه بر این، استحکام پیچشی بدنه خودرو ۱۵ درصد افزایش یافته، بیستم تعیین مکافسون جلو اصلاح شده و فرمان ضربه متغیر هم باعث بهبود احساس و دقت خواهد شد. در سینه تیپ های EX و EX-L، بیش از ۵۰٪ چهارسیلندر توربو شارژ بروز قرار گرفته است که این اسپورت‌کار قدرت ۲۴۳ نیوتن-متر گستاخ دارد. این موتوربنده یک گیربکس CVT متصل است که به صورت استاندارد نبوده اما هر چهار چرخ می‌فرستد. نسل جدید هوندا CR-V تابستان امسال به بازار عرضه خواهد شد اما نسخه هیبریدی آن را تا اوخر امسال در نمایندگی‌های فروش خواهیم دید.

هوندا سرانجام پس از انتشار تیزرهای مختلف نسل جدید کراس اوور محبوب و پرفروش CR-V را معرفی کرد. این خودرو که در طراحی بیرونی از مدل های ریجیلان و پاسپورت الهم اگر فنی، امیلی متر عرضی نزدیکی نیز کشیده تراز قلچه شد و فاصله محوی آن هم ۰۷ میلی متر افزایش یافته است. جالب ترین تغییر CR-V جدید در سیستم های A آن رخ داده است که جای ۱۱۰ میلی متر عقبتر، ۷۱ میلی متر بیرون تو ۵۳ میلی متر باین ترقه افزایش یافته است. هوندا آینه‌های جانبی را هم روی درهای نسبت کرده است. زیرینی ای CR-V مدل ۲۰۲۳ را معماري جهانی بیشتر فروخته و نیازی نداشت که سواری نرم تر و بیاداری

نسل جدید «هوندا CR-V» یک قدم لوکس تر شد



برخی مالکان خودروهایی که امروز در زمرة خودرو لوکس قرار گرفته‌اند، معتقدند که دهنده بیش که اقدام به خرید این محصولات کرده‌اند، این وسایل نفایی جنبه تجملاتی نداشته‌اند و دستور العمل مالیات‌ستانی حقوق آنان را تضییع می‌کند. راهکار پیشنهادی شما در این خصوص چیست؟

این موضوع یکی از نواقص قانون اخذ مالیات از خودرو است. در ایران پیچیدگی‌های فرهنگی باید در دروضع قوانین مدنظر قرار گیرد.

به عنوان مثال؛ مابین افراد یک خانواده با فامیل بسیاری از معاملات ثبت رسمنی نمی‌شوند به همین دلیل خودرو شخصی تعداد قابل توجه از افراد بر حسب اعتماد مقابل بینان بدر و مادر و باسایر بستگان شان است. قانون گذار باید به عطف نشدن دستور العمل جدید به ماسبق مشمولان توجه داشته باشد.

هر چه شرافت از سوی دولت پیشتر باشد، تمایل و خودآظرهای شهرهای ندان درخصوص پرداخت مالیات پیشتر می‌شود. این امر نیز می‌تواند افرمی باشد برای ثبت رسمنی نقل انتقالات خودرو که عدم مبادرت به این عمل تعیات قانونی بی شماری را برای صاحبان پلاک وسیله‌نقلیه به دنبال داشته است.

آیا خلافانوی در شناسایی خودروهای لوکس و مالکان واحد شرط پرداخت مالیات وجود دارد؟

درخصوص شناسایی خودروهای لوکس اختلاف نظرهای بسیاری وجود دارد. برخی خودروها که در کشور مابه عنوان لوکس تلقی می‌شوند، در کشورهای همسایه از رد خارج شده‌اند یا خودرو خدماتی و تاکسی هستند. اما درخصوص اصل مساله مالیات، خلافانوی و اختلاف نظر چندان بین کارشناسان اقتصادی نداریم، بلکه بیشتر در سازوکارهای اجرایی خالدیم و زیرساخت‌های اجرایی و داده‌ها فراهم نیست. ارسوی دیگر، یکی از معايیر سایت سازمان مالیات کشور ضعف هسته تحلیل است؛ زمانی که یک فرد وارد این سایت می‌شود، می‌تواند بارها در خصوص یک موضوع گزارش اعتراض ثبت کند، در حالی که سیستم یادین قابلیت را داشته باشد که از ثبت اعتراض‌های تکراری جلوگیری کند.

این فرض که یک شخص، مالک دو یا چند خودرو داخلی بوده که مجموع ارزش آن ها به ۱,۵ میلیارد تومان برسد.

در آمد مالیاتی مورد انتظار دولت در چه بخش‌های هزینه خواهد شد؟

از آن جا که در آمد مالیاتی کشور بیشتر صرف هزینه‌های جاری می‌شود و اثر عمرانی و تولیدی و زیرساختی چندانی ندارد، مردم نتایج مالیاتی را که می‌دهند، به شکل ملموس نمی‌بینند و این موجب کاهش انگیزه آن‌ها برای پرداخت مالیات می‌شود. این در حالی است که ارتباط مالیات‌دهنده و مالیات‌گیرنده در کشورهای جهان اول و توسعه‌یافته به شووه مشارک است. نگاه جدیدی در خصوص مساله مالیات در دنیا شکل گرفته است و براساس آن، مالیات‌دهنده و مالیات‌گیرنده شریک هستند و در واقع شهر و دنار در پیشرفت کشور مانند دولت نقش دارند و باهم و بدون مقاومت، یک فعالیت اجتماعی و اقتصادی انجام می‌دهند.

نورپا

از آن جا برای خودروهای تامبلیغ ۱,۵ میلیارد تومان نسبت به مازاد یکمیلیارد تومان، یک درصد مالیات در نظر گرفته شده است و با توجه به این نکته که هم‌اکنون خودرو تولید داخلی، بالارزش بیش از ۱,۵ میلیارد تومان وجود ندارد، صراف خودروهای خارجی از جمله خودروهای چینی مونتاژی گران‌مانند تیکو و مشمول مالیات خودرو هستند.



لذت در حرکت X55 PRO

MVM
مدیران خودرو



موتور ۱۵۰ سی سی توربو شارژ / گیربکس ۹ دنده به صورت برقی / گرمکن صندلی های جلو / فرمان برقی EPS / نورپردازی داخل خودرو در ۷ رنگ / سیستم ترمز پارک برقی EPB + AUTO HOLD / مانیتور LED ۱۰/۱۰ اینچی تمام لمسی مولتی مدیا / سیستم رانندگی ECO - SPORT / ABS + EBD + BAS + BOS + TCS + EBA + HHC + HDC + ESS



@official.mvm
www.mvmco.ir

مدیران خودرو...ایده آل

امکان تست خودرو قبل از خرید در محل نمایندگی ها

جهت اطلاع از اطلاعات، تعاس سایر نمایندگی های ویسابیت شرکت مدیران خودرو مراجعت نموده و پاک مندرج در طرح را اسکن نمایید



فولکس و اگن نسخه فیس لیفت کراس اوور ترا مونت X را در چین معرفی کرد. این خودرو در واقع همان اطلس کراس اسپرت است که توسط جوئن و نجف پولکس و اگن سایک برای چین تولیدی شد. ترا مونت X به براز اولین بار در سال ۲۰۱۶ معرفی شد، یکی از کراس اوور های متعدد فولکس و اگن برای بازار چین است. ترا مونت X نسخه ای از ترا مونت نیز است که مخصوص شوپنگ می شود. ترا مونت معمولی سال دنده شده فیس لیفتی با تغییرات جزئی مانند تغییر رنگ بدنه و حداکثری همان به روی زوار سایتی از روی ترا مونت X به اعمال شد. اند اند آنچه اکنون فولکس و اگن اشاره ای از آنچه تغییرات در فیس لیفت فولکس و اگن ترا مونت X است که توسط سایک قابل خریداری خواهد بود. فیس لیفت فولکس و اگن ترا مونت X این که توسعه کیفیت کوپی کش و انتظار می روادی ماهیاتی اینده براز فروش راهی بازار این کشور شود.

فروش سهام دولتی و درون گروهی ایران خودرو در مرحله فرآخوان حدود ۱۴درصد سهام آبی پوشان صنعت خودرو به صورت بلوکی واگذار می شود

همام دولت در ایران خودرو در سال‌های اخیر از ۷۰ به ۷۵.۷ درصد رسیده است که واگذاری این میزان نیز در برنامه دولت قرار دارد

A white Skoda Superb car is shown on an assembly line in a factory. The car is positioned on a green and blue floor, with other cars visible in the background. Several workers in blue uniforms are standing around the car, some near the open driver's side door. The factory environment includes overhead lighting, pipes, and various industrial equipment.

هر چند بخشی از مواردی که داخلی سازی آنها امکان و توجیه اقتصادی داشت با تلاش قطعه‌سازان و خودروسازان و البته با سرمایه و اعتبارات بانکی قطعه‌سازان ساخت داخل شد، اما مصاله مهم و گلواه در ساخت داخل و خود کفایی، صنایع بالادستی از جمله فولاد، پتروشیمی و صنایع الکترونیک بودند که سرمایه‌گذاری موثری برای آنها انجام نشد.

در حال حاضر قطعه‌سازان بالاچار مواد اولیه موردنیاز خود را در داخل بازارخ های جهانی و گاه بالاتر از آن به شکل انحصاری تامین می‌کنند. صرف‌جهوی های ارزی قطعه‌سازان با افزایش قیمت‌های در داخل جبران شده و شاهد افزایش قیمت تمام شده هستند. خودروسازان نیز در این میان هچگونه تعهدی بر تداوم خریدار سازندگان داخل نداشته و با معابر های کفی و قبیمه دنبال سورس های خارجی هستند.

تمام پتانسیل و سرمایه‌گذاری قطعه‌سازان صرف توسعه محصولاتی شده که تقریباً فاقد قابلیت صادراتی است. خودروهای تولیدی پیشتر روی پلت فرم های قدیمی و منحصر به بازار داخلی توسعه یافته اند که این موضوع با اهداف تعیین شده در بخش صادرات قطعات دارد.

نرخ مواد اولیه و نهاده های اصلی تولید از مهم ترین عوامل اثرگذار بر قیمت تمام شده قطعات است. در مرحله بعد، هزینه های مالی ناشی از تغییرات مداوم قوانین و مقررات، کمبود نقدینگی، عدم وصول به موقع مطالبات و هزینه های مربوطه قرار دارد.

به دلیل قیمت های دستوری دولت، خودروسازان در این سال ها دچار زیان فراوان شده اند که آثار آن به طور کامل مشهود و بار اصلی این تضمیمات بدروش قطعه‌سازان است.

بزرگ است و یک دوره زمانی نیز برای آن پیش‌بینی شده است. «منوچهر منطقی افزود: «آقدمات لازم در این خصوص آغاز و تمام موانع شناسایی شده است و در حال فع آن هاستیم؛ بنابراین در دوره زمانی موردنظر ایرانی اتفاق خواهد افتاد.» محمد نیکفر، معاون مالی و اقتصادی گروه صنعتی ایران خودرو نیز که در مدت ۱۵ روز اعلام شده میزبان مقاضا پیمان برای اعلام آمادگی خرید و تکمیل فرم های مربوط را احرار صلاحیت عمومی و اهلیت تخصصی آن هاست، ظهار داشت: «سهام دولت در ایران خودرو در سال های اخیر ز ۷۰ به ۵۷ درصد رسیده است که واگذاری این میزان نیز در نزامه دولت قرار دارد.»

کسب منافع اقتصادی؛ اولویت ایران خودرو بهمدى خطىي، مدیر عامل گروه صنعتى ایران خودرو نیز برپنامه های مالى اين گروه را در راستاي حفظ منافع سهامداران خونده و كفته است: «هر گونه تعریف و اجرای پروژه توسعه های در گروه صنعتی ایران خودرو، باهدف کسب منافع اقتصادی و جلب رضایت مشتریان و صیانت از حقوق سهامداران خواهد بود.» وی در سخنرانی مجمع سالانه، حقوق سهامداران را «امانت» توصیف کرد و افزود: «بالاقدمات مختلفی چون شناسایی دارایی های جدید ساماندهی روابط با قطعه‌سازان، تغییر در ترکیب سبد تولیدات و حرکت به سمت تولید سوادآور و اقتصادی، ارزش دارایی ها، منافع حقوق سهامداران را ضمانت می کیم.» خطابی تاکید کرد: «به سهامداران عزیز قول می دهم در تمام برنامه ها و جزئی ترین سیاست های اجرایی پیگیر منافع آن هاستم و ن را مانتی در دست خودمی دارم.» سهامدار هطور درست و با پایته از فعالیت هیات مدیره، مدیر عامل و کارکنان گروه صنعتی ایران خودرو و انتظار سودآوری دارد و همین دلیل مباجدیت پیگیر تحقق مطالبات ایران خودرو از اطراف به ماده ۴۴ قانون اساسی هستیم.» مدیر عامل گروه صنعتی ایران خودرو در عین حال تصریح کرد: «مشکل مصالحه قیمت خودرو است که آن را زیپی گیری می کیم و وزارت صمت نیز نهایت مساعدت را در این زمینه داشته است. اما باید در نظر داشت که برخی مسائل تنها در داخل صنعت خودرو و قبول حل نیست و برخی موضوعات ملی وجود دارد که نیازمند تعامل و همکاری همه نهادها و دستگاه های جرایی ذیربط است.»

در همین راستا، غلامرضا خليل ارجمندی، مدیر عامل گروه گسترش سرمایه‌گذاری ایران خودرو باشاره به ارزش مادی و اعتباری شرکت‌های این گروه گفته است: «همایت از شرکت‌های تابعه برای تأمین مالی و رفع مشکلات حقوقی و اداری، هم‌افزایی و همکاری بیشتر شرکت‌ها و خروج از شرکت‌هایی که ایران خودرو در آن‌ها فاقد سهام مدیریتی است، حائز اهمیت است.» وی از تاسیس گروه مالی این مجموعه در آینده نزدیک خبر داده و تاکید کرده است: «همکاری با بخش خصوصی برای سرمایه‌گذاری‌های جدید و روشن پتفوی شرکت و همچنین بهبود سهام شرکت‌های تابعه حاضر در بازار سهام، از دلگزیر نامه‌های گروه گسترش سرمایه‌گذاری ایران خودرو است.»

کسب منافع اقتصادی؛ اولویت ایران خودرو
مهدهی خطیبی، مدیر عامل گروه صنعتی ایران خودرو
نیز برنامه های مالی این گروه را در راستای حفظ منافع
سهامداران خواهند و گفته است: «هر گونه تعریف و اجراء
پروردگاری توسعه ای در گروه صنعتی ایران خودرو، به اهداف کس
منافع اقتصادی و جلب رضایت مشتریان و صیانت از حقوق
سهایم داران خواهد بود» وی در سخنرانی مجمع سالانه
حقوق سهامداران را «امانت» توصیف کرده افرادی: «اقدا
م مختلفی چون شناسایی دارایی های جدید، سامان دهی روایت
با قطعه سازان، تعییر در ترتیب سبد تولیدات و حرکت
سمت تولید سودآور و اقتصادی، ارزش دارایی ها، منافع
و حقوق سهامداران را ضامن است می کنیم». خطیبی تاکی
کرد: «به سهامداران عزیز قول می دهم در تمام برنامه های
جزیی ترین سیاست های ایرانی بی پیگیری منافع آن ها هستم
آن امامتی در دست خودمی داشم» وی ادامه داد: «سهامدار
به طور درست و با استهان از فعالیت هیات مدیره، مدیر عامل
کارگران گروه صنعتی ایران خودرو انتظار سودآوری دارد
به همین دلیل مباجدیت پیگیر تحقق مطالبات ایران خودرو
ناظر به ماهه ۹۰۴۴ اصل قانون اساسی هستیم»، مدیر عام
گروه صنعتی ایران خودرو در عین حال تصریح کرد: «شک
مالصلاح قیمت خودرو است که آن را نیز بی گیری می کنیم
و وزارت صمت نیز نهایت مساعدت را در این زمینه داشته
است. اما باید در نظر داشت که برخی مسائل تنها در داخل
صنعت خودرو و قابل حل نیست و برخی موضوعات ملی وجود
دارند که نیازمند تعامل و همکاری همه نهادها و دستگاه ها
اجرایی ذیربط است».

نوربالا

کاوهش سهام دولت در ایران خودرو از ۷۰ به ۵۷.۵ درصد
معاون صنایع حمل و نقل و وزارت صنعت، معدن و تجارت نیز در
مورود و اگذاری سهام دولتی خودرو سازان توضیح داد: «کمی
از محور های دستورالعمل هشت ماده ای رئیس جمهور به
وزیر صمت، و اگذاری سهام دولتی شرکت های خودرو سازی

شرکت های «سرمایه گذاری
سمند» و «گسترش سرمایه گذاری
ایران خودرو» در راستای
راهبردهای رئیس جمهور برای
خصوصی سازی شفاف و تحقق
سیاست های اصل ۴۴ و اهداف
وزارت صمت برای فروش سهام
دولتی، ۱۳.۷۷ درصد سهام شرکت
ایران خودرو را به صورت بلوکی به
اشخاص حقیقی یا حقوقی و اجد
شرایط و اگذار می کنند

شرکت‌های «سرمایه‌گذاری سمند» و «گسترش سرمایه‌گذاری ایران خودرو» در استانی راهبردهای رئیس جمهور برای خصوصی‌سازی شفاف و تحقق سیاست‌های اصل ۴۴ و اهداف وزارت صمت برای فروش سهام دولتی، ۱۳.۷۷ درصد سهام شرکت ایران خودرو را به صورت بلوکی به اشخاص حقیقی یا حقوقی واحد شرطی‌گذار می‌کنند.

www.i

Spare Tire

A medium shot of a man with dark hair and a beard, wearing a light blue suit jacket over a black shirt. He is standing behind a podium, gesturing with his right hand while speaking. The background is a dark, textured wall.

هستیم و می‌دانیم مردم نسبت به کیفیت و قیمت خودرو نگرانی هایی دارند. «

وی افروز: « مجلس بدهی نتیجه رسید که ضرورتاً والاما خودرو سازان باید رقبای را پیش روی خود بینند؛ بدین منظور واردات را با شرایطی مصوب کردیم و در بودجه ۱۴۰۱ در نظر گرفتیم. »

ین نماینده مجلس ادame داد: «تا زمانی که خودرو و نورخی و ارزش پول ملی بدین شکل است، وضعیت کنونی بازار خودرو به همین صورت ادامه دارد، هر چند می‌گویند شرایط کنونی پاسخگوی بازار نیست ولی مساله اصلی اختلاف نرخ بازار و کارخانه است و افراد با خلاف قیمت بالا، خودرو را ثبت‌نام می‌کنند و در بازار

برادر خوانده چینی
فولکس واگن «اطلس»
با ظاهري به روز

پیگیری یک موضوع

احمدرضا رعنایی
عضو انجمن صنایع همگن قطعه‌سازی

ارتباط قوی
بین دانشبنیان‌ها و
قطعه‌سازان وجود ندارد

تاکید بر افزایش تعداد شرکت‌های دانش‌های بنیان و به‌کارگیری آن‌ها در تولید انواع مخصوص‌لات چندسالی است که انجام می‌شود. هر چند تعداد این شرکت‌ها افزایش یافته اما به‌دلیل برخی مشکلات و نواقص تنوانته‌اند آن طور که باید توفیق داشته باشند. یکی از نخش‌هایی که انتظار می‌رود این شرکت‌ها تمکن بیشتری بر آن داشته باشند بخش قطعه‌سازی کشور است. تولید قطعات کامل و نیمه‌آماده خودرو و همچنین تولید مخصوص‌لات که تکنولوژی تولید آن در داخل وجود ندارد، جزو مواردی هستند که این شرکت‌ها انتظار می‌رود. هر چند در حوزه تولید قطعه ارتباط مناسبی بین شرکت‌های قطعه‌ساز و شرکت‌های دانش‌بنیان وجود ندارد. در همین زمینه با احمد رضا رعنایی، عضو انجمن صنایع همگن قطعه‌سازی کشور به گفت و گو پرداختیم.

در کدام بخش‌ها نقش شرکت‌های
دانش‌بنیان پرورنگ است یا باید
پرورنگ تراوید؟

شرکت‌های دانش‌بنیان در ساخت بسیاری از قطعات می‌توانند به قطعه‌سازان کمک کنند. اما این شرکت‌های در بخش تکنولوژی متالورژی می‌توانند با تحقیق روی آلیاژ‌های پلیمری فلزی و شیمیابی به آلیاژ‌های خاص دست پیدا کنند که این موضوع تاثیر زیادی بر کاهش قیمت تمام‌شده و افزایش کیفیت واستحکام قطعات خود را خواهد داشت. علاوه بر این دانش‌بنیان‌ها در ساخت قطعات الکترونیک نقش مهم دارند.

اربط قطعه‌سازی با شرکت‌های
دانش‌بنیان طی سال‌های اخیر
چگونه بوده است؟

تعامل میان قطعه‌سازان و شرکت‌های
دانش‌بنیان بهتر از قبیل شده‌اما متسفانه روابط
قوی ندارند و کمپویش در استان‌های مختلف
شرکت‌های دانش‌بنیان در بخش قطعات خودرو
یا قطعات مشترک با خودرو و فعالیت می‌کنند.
به عنوان مثال ساخت باک‌های پلیمری که با
کاهش وزن و افزایش کیفیت و اینمنی همراه
هستند، بروزی‌ای دانش‌بنیان است.

این شرکت‌ها چگونه می‌توانند دیده
شوند؟

شرکت‌های دانش‌بنیان با حضور در
نمایشگاه قطعات خودرو که در استان‌های
مختلف برگزار می‌شود، می‌توانند نسبت
به ارائه توانمندی‌های خود اقدام کنند
و در واقع این نمایشگاه‌ها فرصت خوبی
برای گسترش روابط بین قطعه‌سازان و
شرکت‌های دانش‌بنیان است.



چرخ های عقب کمک حمال مجموعه است. از آنجاکه با یک خودرو مسابقه‌ای کامل رو به رو هستیم، بنابراین موادی همچون باک سوخت ۱۰۰ لیتری بالایهای فوم، کلاچ خاص و سیستم جلوگیری از خاموش شدن خودرو در میانه مسابقات دیده می‌شوند. **JSP4** همچنان از آینه‌های بر قبی و سیستم خنک کاری کاپیت سود می‌برد. به این موارد باید سیستم تقویه مطبوع، جک‌های بادی، سیستم سوخت گیری ATL، ترمزهای شش پرسنونه برمبو و شیشه‌های گرم شونده را اضافه کنیم. کسی که خواهان خردناک مخصوص مسابقه‌ای باشد قطعاً باید حافظه‌زنک بدنده راننر نیز تدبیر کند تا برخی بخش‌های بدنه از آسیب‌مانع موندن بمانند.

پیشرانه عسیلندر فورد غرق در دریای فیبر کربن «JSP4»



اتو شام Stocks

نام شرکت	پایانی	درصد تغییر	افزایش
سپاپا	۱,۶۴۶	-۴,۷۵	
ایران خودرو	۱,۱۸۵	-۴,۸۹	
گسترش سرمایه‌گذاری ایران خودرو	۳,۱۸۵	-۵,۵۲	
زمیاد	۱۱,۳۷۰	-۴,۶۹	
گروه بهمن	۱,۵۳۰	-۵,۷۳	
پارس خودرو	۱,۰۴۶	-۰	
سپاپا دیزل	۱۰,۳۰۰	-۰,۱۹	
سرمایه‌گذاری رانا	۵,۴۹۰	-۵,۶۷	
آهنگری تراکتورسازی ایران	۵۰,۰۸۰	-۰	
رادیاتور ایران	۱۰,۷۸۰	-۰	
چرخشتر	۱۵,۴۱۰	-۵,۶۳	
مهندنس نصیر ماشین	۱۱,۵۲۰	-۴,۷۹	
قطعات اتومبیل ایران	۲,۸۶۷	-۵,۷۸	
ایران خودرو دیزل	۱,۰۶۲	-۰	
بهمن دیزل	۵,۹۴۰	-۴,۸۱	
ریخته گری تراکتورسازی ایران	۶,۵۶	-۴,۵۱	
صنایع ریخته گری ایران	۳,۵۵۰	-۳,۸۵	
نیرو محرك	۳,۳۳۳	-۵,۶۱	
سازه بیوش	۱۸,۵۷۰	-۰	
فنرسازی زر	۲,۹۳۰	-۵,۷	
محورسازان ایران خودرو	۷,۵۶۰	-۲,۵۸	
ایران پارت صنعت	۲۰,۰۹۸	-۵,۷۵	
مهر کام پارس	۱,۵۹۱	-۴,۸۴	
موتوسازان تراکتورسازی ایران	۳,۹۳۷	-۳,۰۱	
لنت ترمز ایران	۲۹,۵۳۰	-۳,۸۴	
رنگسازی مشهد	۱۸,۸۴۰	-۴,۷۵	
کرمان خودرو	۳,۴۱	-۲,۹۷	
کمک فنر اندامین	۱۷,۶۹۰	-۴,۱۲	
الکترونیک خودرو شرق	۱۱,۰۷۰	-۱,۹۵	
سپاپا آذین	۱,۰۷۰	-۴,۵۸	
فنرسازی خاور	۶,۹۳۰	-۴,۶۸	
تولید محور خودرو	۲,۷۱۹	-۱,۳۴	
مالیل سپاپا	۲۷,۱۵۰	-۰	
لیزینگ رایان سپاپا	۱,۳۱۳	-۵,۵۳	
لیزینگ ایرانیان	۲,۶۲۳	-۰,۸۷	
لیزینگ خودرو غدیر	۷,۴۱۰	-۳,۵۲	
لیزینگ صنعت و معدن	۲,۷۷۵	-۱,۵۶	
لیزینگ ایران وشرق	۲,۱۱۴	-۵,۲	
لیزینگ ایران	۱,۳۳۳	-۰,۲۸	
بهمن لیزینگ	۲,۹۴۷	-۵,۲۴	
لیزینگ پارسیان	۲,۸۷۸	-۰	
واسپاری ملت	۳,۹۷۱	-۰,۸۷	
لیزینگ آریادانا	۱۲,۲۸۰	-۲,۷۷	
لیزینگ کارافرین	۶,۷۹۰	۱,۴۹	
لیزینگ رازی	۲۰,۱۰۰	-۰	
واسپاری تجارت ایرانیان	۲,۸۸۴	-۰	
کشتیرانی جمهوری اسلامی	۲۱,۱۱۰	-۷,۵۷	
حمل و نقل خلیج فارس	۸,۴۴۰	-۴,۳۲	
ریل پرداز سیر	۲,۹۸۶	-۲,۶۷	
ریل سیر کوثر	۱۹,۲۱۰	-۰,۶۲	
خدمات بندیری سینما	۳۵,۵۵۰	-۳,۲۷	
حمل و نقل پتروشیمی	۴۲,۱۶۰	-۰,۰۷	
تایدو ات خارمیانه	۴۶,۱۰	-۴,۵۵	



قطعات اتومبیل ایران در مقابل شرکت ژاپنی «Aisin Seiki»

گروه صنعتی «قطعات اتومبیل ایران» با نام «ختوقا» در پورس تهران حضور دارد. این شرکت در سال ۱۳۵۲ و باعده تولید قطعات خودرو و تامین خلط‌وتلید صنایع خودروسازی ایران تحت عنوان «شرکت صنعتی رضا» در شهید تاسیس شد. در پایان معاملات روز دوشنیه در پورس تهران، قیمت هر سهم این شرکت به ۲۸۷ تومان رسید. مقایسه شرکت ژاپنی «Aisin Seiki» قرار دارد و بخشی از سهام آن متعلق به شرکت توبوتاست. این شرکت در ساخت گیریکس تخصص بالای دارد. اما علاوه بر آن ساخت سیستم‌های الکترونیکی، قطعات پیشرانه، شاسی و سیستم‌های ترمیز راننر انجام می‌دهد. روز گذشته قیمت هر سهم این شرکت به ۴,۲۲۵ تومان (حدود ۹۹۰ تومان) رسید.

کمال نگر

تعلیق نماد «شرکت ایران خودرو دیزل» با توجه به عدم رفع ابهام، حداکثر تا تاریخ ۱۸ مرداد ادامه می‌باشد.
بیمه پارسیان «افرایش سود سهام ناشی از سرمایه‌گذاری در شرکت «سرمایه‌گذاری پارسیان» را عل特 رشد سودآور خود اعلام کرد.
بیمه پارسیان «افرایش سود سهام ناشی از سرمایه‌گذاری در شرکت «سرمایه‌گذاری پارسیان» را عل特 رشد سودآور خود اعلام کرد.
سهم «بیمه میمهین» (سهامی عام) به طور عمده و تقدیماً شرایطی از طریق بازار دوم فریبورس ایران عرضه خواهد شد. تاریخ عرض روز چهارشنبه سوم شهریور ماه بوده و قیمت پایه هر سهم ۵۰۰ تومان است. هر ۵۰۰ تومان ۵۰۰۰ ریال سود محقق کرد.
بیمه «ننگی خاورمیانه» در ۳۱ ماهه منتهی به ۳۱ خرداد ماه به ارزی هر سهم ۱۲۵ ریال سود محقق کرد که نسبت به دوره مشابه سال قبل ۵۹۶ میلیارد تومان و ۱,۸ میلیارد سیم شد. بالغ بر ۱۷ میلیارد تومان و ۱,۸ میلیارد تومان شد.



۹۰۷ میلیارد تومان

درآمد تیر

% ۳۰

رشد درآمد

IUI

شرکت تولیدی انت ترمایران

درآمد ۴ ماهه

چرا بیمه‌های هانمی توانند به خوبی از ظرفیت بازار سرمایه استفاده کنند؟

به باور کارشناسان صنعت بیمه، تاسیس یک شرکت بیمه اتکایی بزرگ بهتر از تاسیس شرکت‌های کوچک است. زیرا شرکت‌های بیمه‌ای کوچک مشکلی از صنعت بیمه حل نمی‌کنند. این در حالی است که ظرفیت شرکت‌های کوچک، ریسک‌های حساس را پوشش نمی‌دهد و حتی ریسک‌رقبای بین شرکت‌ها را اضافه می‌کند. در چنین شرایطی شرکت‌های جدید اتکایی نمی‌توانند بازار را مدیریت کنند درنتجه بیشتر دنیا کنده مستند بنابراین باشد و شرایط بیمه‌مرکزی و بیمه ایران پیروی کنند. از سوی دیگر در دنیا ادغام شرکت‌های کوچکتر در شرکت‌های بزرگتر روش اقیانوسی است. این شیوه در کشور ایران نهاد ناظر صنعت بیمه چه فکری در این باره خواهد کرد. به بیان دیگر شرکت‌های کوچک باید در یکی از ادغام شوند تا قدرت پوشش رسک شرکت‌های افزايش پیدا کنند.

پیش‌بینی

کارشناسان بازار سهام معتقدند ۳ عامل «قیمت‌گذاری دستوری، افزایش نرخ همراه و شرایط پیچیده بازارهای جهانی» موجب شده‌اند سپاریاز از ممامله گران قید سهامداری و حضور در بازار ارزان‌شده. در این ادغام شرکت‌های بزرگ باشندگان سپاریاز می‌گردند که این ادغام مورد است. از سوی دیگر شرکت‌های سودبین با نکی اسگان خطرناکی برای بازار سهام است. البته واقعیت این است با تورم سنگین فعلی، سودهای تا ۲۱۴ درصد جذبیت چنان‌داند، اما به هر جهت فالان بازار سهام حس خوبی از رشد نرخ سود نمی‌گیرند. بهینه‌بندی‌های بزرگ بازار سهام این روش را می‌نامند. است در چنین شرایطی نزدیک شرکت‌های بزرگ باشندگان تداوم روند اصلاحی با شدت پیشتر نیز صادر شده: حال باید دید در سپاریاز آیا متولیان بازار سهام فکری از این باره خواهد کرد. متناسب با این شرایط می‌گذرد که این ادغام روند فراسایشی و نزولی همچنان ادامه پیدا خواهد کرد. به‌نظر می‌رسد حدائق در کوتاه‌مدت روندبورس همچنان نزولی باشد.



افزایش درآمد

بیمه «توبن» در ۴ ماهه منتهی به تیرماه ۱۴۰۰ میلیارد تومان درآمد حقیقی صادره کرد که از این مبلغ ۲۶۳ میلیارد تومان آن مربوط به تیرماه است، البته مبلغ حقیقی صادره نماد «توبن» در ۴ ماهه امسال در مقایسه با مدت مشابه سال قبل قیمت ۳۴۴ درصد رشد داشته است.



«زمیاد» در ۴ ماهه منتهی به تیرماه از فروش محصولات خود ۳,۵۷۶ میلیارد تومان درآمد فروش محصولات خود کرد که از این مبلغ ۹۰۷ میلیارد تومان آن مربوط به تیرماه است، البته در آمد نماد «خرسچه» نسبت به مدت مشابه سال گذشته رشد ۳۰ درصدی را به ثبت رساند.

کمبود زیرساخت، مشکل اصلی خودروهای هیدروژنی!



الماس کمیاب و گران قیمت میتسوبیشی!

۹۲ روز وارائه شت



پس از گذشت ۷ روز و آرایه ۹۲ پیشنهاد خردید، میتسوبیشی اوو ۷۱ تامی ماکین ادیشن ۲۰۰۱ با قیمت ۱۶۸ هزار و ۳۰۰ دلار فروخته شد تا بکی از گران ترین لنسر اتوهای تاریخ لقب بگیرد. تنها ۵۰۰ هزار و ۵۰۰ دستگاه از این خودرو از کارخانه بیرون آمد و مدل مورده بحث نیز هفتاد و پنجمین نمونه تولیدی بوده است و همواره نیز با قیمت بالای خرید و فروش شده‌اما پیشنهادهای دقیقه نویی برای خرید این مدل سبب شد قیمت بالایی برای اوو تامی ماکین ادیشن ثبت شود. خودرو مورده بحث فاقد هر گونه تغییری بوده و کار کرد آن در ۲۱ سال تنها ۱۶ هزار و ۶۴۳ کیلومتر بوده است. نیرو بخش میتسوبیشی اوو ۷۱ تامی ماکین ادیشن ۴ سیلندر ۲.۰ لیتری توربوی ۴G63 با قدرت ۴۲۶ اسب بخار بوده و این نیرو از طریق گیربکس ۵ سرعته دستی به تمام چرخ‌ها فرستاده می‌شود تا به این ترتیب شاهد یکی از خاطره‌انگیزترین خودروهای تاریخ را پن باشیم. همان گونه که نام خودرو نشان می‌دهد این میتسوبیشی اوو برای گرامیداشت تامی ماکین تولید شد؛ چراکه اماکین چهارمین قهرمانی پیاپی خود، اد، مسابقات، ال، قهرمان، جها، کسب کرد.

تیونینگ
Tuning

دوچار جر SRT ہلکت پہنپیکر!



و شاید بین این دو مدل تفاوت زیادی ایجاد نکرده است؛ اما زیر کاپوت اوضاع فرق می‌کند. این چارجر SRT هلاکت ۲۰۱۶ کار شرکت آلمانی پادر کاروسی لک است. مالک این شرکت تیونینگ یعنی سباستینیان پادر علاقه‌زیادی به خودروهای عضلانی آمریکایی و خودنمایی از هادر خیابان‌های آلمان دارد. کیت بدنه خودرو و مورده بحث کاملاً در معرض توجه است و به فراتر از قوس چرخ‌ها می‌رسد. این کیت پهن پیکر پخشی‌هایی از درهای جلو و عقب را نیز شامل می‌شود. کیت مورد بحث همچنین شامل رکاب‌های جانی، اسپلیت‌جلو، نمای عقب متمایز و اسپولر روی صندوق خواهد بود. نیروگاه ۸۱ لیلندر ۶.۲ لیتری سوپر شارژر زدرا هلاکت از ورودی هوایی بدنه گاز بزرگ‌تر و سیستم اگرور ارتقا یافته سود می‌برد تا جذبیت بیشتری داشته باشد. قدرت پیشرانه اعلام نشده امامی داریم که با خودرو سریعی طرف هستیم. پدر این کیت بدنه را باقیمت سه‌هزار و ۹۰ بیورو معادل حدود چهار هزار دلار عرضه می‌کند.

ژاپنی
Japanese

143



تویوتا GR یاریس و کروولای جدید در نسخه استاندارد هم خودروهای پروفور منس و احساس برانگیزی هستند؛ اما این به معنی عدم وجود فضای بسیاری وجود نیست. تیونرها باید وجود دارند که پیشراهنگ ۳ سیلیندر هاچ بک داغ تویوتا را به صورت فوق العاده‌ای تیون می‌کنند و به منظور نشان دادن این که پروفور منس محصولات GR تویوتا را چه حد می‌تواند افزایش یابد، کانال یاتویوب موتیو ویدئو دستور العمل توینینگ کاملی را تدارک دیده است. این کانال به خاطر توینینگ تویوتا GR یاریس که قدرت فراتر از ۵۰ اسب بخار تولید می‌کند مشهور شده و البته رکورد سرعت ترین یاریس در خط درگ بازمان ۱۰ ثانیه را نیز در اختیار دارد. تمام این تجارب سبب شده‌اند محدودیت‌های پلت فرم GR یاریس به مرزهای فراتری بررسد. این نیرو و گاه کاملاً جدید G16E-GTS حجم ۱.۶ لیتری دارد و در حالت استاندارد قدرت ۲۶۸ اسب بخاری و گشتاور ۳۷۰ نیوتن متری تولید می‌کند. نیرو و گاه یاد شده در برادر بزرگ تر یعنی ۴۰۰ نیوتن متری دارد. G16E-GTS شاید در حالت استوک هم قدرت قابل توجهی داشته باشد.

افت بهای ۲۵ میلیون تومانی پژو ۲۰۷ دو رنگ در بازار آزاد

جب قیمت خودروهای داخلی در بازار **تُخالیپه** می‌شود!

پیش رانه نیسان
ایکس تریل ۲۰۲۲

نیسان از نسل چهارم شاسی بلند X-Trail در زاپن رونمایی کرد. این خودرو برخلاف روگ و ایکس تریل استرالیایی، تنها با پیشرانه هیبرید در مدل های 2WD و 4WD به بازار زاین و احتمالاً بازارهای اروپایی عرضه می شود. ایکس تریل جدید از معماری CMF-C مشترک با اولندر میتسوبیشی بهره می کیرد.



موتور احتراقی به چرخ‌ها متصلب نیست و تهیابه عنوان ژنراتور برای موتورهای برقی ایفای نقش می‌کند. نسخه‌های دو دیفرانسیل (4WD) این ماشین درست همانند خودرو تمام‌برقی آربا به سیستم الکتریکی e-4ORCE مجهز هستند. این سیستم قادر است موتور الکتریکی بوده و عملکرد فوق العاده‌ای را در شرایط مختلف جاده‌ای نشان می‌دهد. چراغ‌های جلو موجزا از هم، جلوپنجره V-Motion با تریئنات کرومی، اسکید پلیت‌های الومینیومی و ستون‌های مشکی رنگ از جمله خصوصیات ظاهری خودرو محسوب می‌شوند. نمایشگر دیجیتالی ۱۲,۳ اینچی پشت فرمان برای تعایش اطلاعات بحرانی خودرو، نمایشگر لمسی ۱۲,۳ اینچی برای سیستم اطلاعات-سرگرمی، نمایشگر هدآپ ۱۰,۸ اینچی، فرمان‌دی کات با دکمه‌های کنترلی متعدد، سیستم صوتی مخصوص Bose Premium و پریز برق ۱۰۰ واتی با حداکثر خروجی ۱۵۰ وات از امکانات درون کابین به حساب می‌آید.

کردن، هینداناگ اکستن با یک‌میلیارد و ۷۰ میلیون تومان، هینداناگ ۱۲۰ با یک‌میلیارد و ۸۰ میلیون تومان، هینداناگ الاترا با یک‌میلیارد و ۷۶۰ میلیون تومان، هینداناگ ساتانه با ۳ میلیارد تومان، هینداناگ آربا ۳ میلیارد و ۳۵۰ میلیون تومان، کیا سراتو سایبا ۲۰۰۰ با یک‌میلیارد و ۱۱۵ میلیون تومان، سوزوکی ویتارا با یک‌میلیارد و ۵۲۰ میلیون تومان، کیا اسپورتیج GT با ۲ میلیارد و ۶۵۰ میلیون تومان و کیا اپتیما هیبرید با ۲ میلیارد و ۹۰ میلیون تومان خودروهای بودند که تغییر قیمت خاصی در بازار نداشتند و ثابت بودند.

A photograph showing a group of men standing near several white cars, possibly in a parking lot or at a roadside. In the foreground, the front of a white car is visible, featuring a prominent five-pointed star emblem on the grille. The license plate on this car reads "۱۲۶". In the background, other white cars are parked, and several men are standing around them, some appearing to be in uniform or carrying equipment. The scene suggests a formal event or a controlled gathering.

گاهش ۲۵ میلیون تومانی دیگنیتی در بازار اغلب خودروهای چینی که در روز گذشته با گاهش قیمت همراه بودند و تعداد کمی نیز بات قیمت را در بازار آزاد تجربه کردند. جک T8 با یکمیلیارده و ۱۶۰ میلیون تومان، جک S5 نیوفیس با یکمیلاردو ۶۰ میلیون تومان، جک S3 با ۷۱ میلیون تومان، تیگو ۷E با یکمیلاردو ۱۰ میلیون تومان، بسترن B30 با ۴۵ میلیون تومان، برلیانس کراس با ۵۹۵ میلیون تومان، برلیانس H220 زدنامه، ۳۴۷۱ متریکا، اون H230 زدنامه، پژو ۴۰۵GLX ۴۰۵SLX ۴۰۵SLX ۳۳۵ میلیون تومان، پژو پارس دوگانه ۴۰۵ میلیون تومان، پژو پارس TU5 ۳۷۱ میلیون تومان، پژو ۲۰۵ دندمهای فول ۳۹۴ میلیون تومان، پژو ۲۰۶ نیپ ۲۰۶ میلیون تومان، پژو ۲۰۶ نیپ ۵ میلیون تومان، رانا پلاس سقف شیشه‌ای ۲۹۹ میلیون تومان، رانا پلاس ۲۲۲ میلیون تومان، دنای معمولی با کروز ۰۷ میلیون تومان، دنای پلاس توربو اتومات (۳۵۰ میلیون تومان)، بیلیون تومان، دنای پلاس توربو اتومات (۳۵۰ میلیون تومان)، نیت آسیا (۲۶۳ میلیون تومان)، بارد ۱۸۴۱۳۱ میلیون تومان،

نورپرداز
شاید بتوان دلیل کاهش قیمت
در بین خودروهای ایرانی و
چینی در روز گذشته را ریزش
جزئی نرخ ارز دانست. اما
باید گفت که مهم ترین دلیل
کاهش قیمت خودرو در بازار
حباب قیمتی بود که در چند
ماه اخیر در بازار شکل گرفته
بود و سبب افزایش بی رویه
نمای انواع خودروها

احسان ناصریابی
e.naseri@autoworld.ir

قیمت خودروهای داخلی در بازار آزاد روند نزولی است. راهنمایند چند روز اخیر حفظ کرد و این در حالی است که شرایط موجود بازار خودرو نشان می‌دهد جبابق برخی خودروهای داخلی و چینی در بازار در حال شدن است. خودروهای داخلی در روز گذشته افت قیمت تا ۲۵ میلیون تومانی را در بازار رقم زدند و بیش از یک تا ۳ میلیون نیز با اینات بها همراه بودند. همچنان خودروهای چینی در بازار آزاد نیز با کاهش قیمت دو میلیون تومانی همراه بودند و اکثر خودروهای این گروه ثبات قیمت را تحفه کردند. در خودروهای خارجی پریمیوم نیز شاهد ثبات قیمت خودروها بودیم. در خودروهای لوکس بازار نیز در چند برنده بالغ از این قیمت برخی ممکن است. مثلاً در سمند، کادیلاک، آنکارا، مدیان، خدمت،

موبایل پوییم که دین اسکی ان همین بیو میگیرم و میخواهد خودروهای وارداتی است. شاید بنوان دیلی که قیمت در بین خودروهای ایرانی و چینی در روز گذشته از نظر ارز داشت: اما باید گفت که مهم دلیل کاهش قیمت خودرو در بازار حباب قیمتی نبود. این خودروها را در چندماه اخیر در بازار شکل گرفته بود و سبب افزایش قیمت خودرو شد. گزارش‌های میدانی خبر «ذیای خودرو» از بیشترین و کمترین تغییرات قیمت بازار خودرو حکایت از آن دارد که برخی مدل‌های حاضر با افزایش قیمت همراه بودند که از آن جمله می‌باشد. بهمنوارد زیر اشاره کرد. فولکس تیگوان (۲۰۰ میلیون تومان) و لکسوس ۰۰ (۱۲۰ میلیون پاسات) همچنین بیشترین و کم‌تغییرات قیمت در بازار از کاهش قیمت برخی مدل‌های دیگریست با ۲۵ میلیون تومان، پژو ۲۰۷ سقف ۲۵ با ۲۵ میلیون تومان، فونیکس تیگو ۷ بروکسلن میلیون تومان، جک S5 ۲۰۰ موتور با ۱۰ میلیون تومان فیدلیتی پنج‌نفره و هفت‌نفره با ۵ میلیون تومان اتومات ۷ با ۵ میلیون تومان خبر می‌دهد. امرور نیز روز «ذیای خودرو» قصد دارد قیمت خودروهای می‌درد بازار را که به چهار دسته داخلی، چینی، خارجی، پریمیوم و خارجی‌های لوکس تقسیم شوند، به تفاصیل این تغییرات اشاره کرد.

۲۰۷ سقف قرمز ۲۵ میلیون تومان ارزان شد
بازار خودروهای داخلی در روز گذشته روند کاهشی ق را رجیه برد و در برخی خودروهای نیز با اثبات قیمت دادند. این در حالی است که سمند LX داشمورد جدیدی بود. میلیون تومان، سمند EF7 (۳۵۲ میلیون تومان)،



است. فراری تنها ۴۹۹ دستگاه از مونزا SP1 و SP2 را تحویل مشتریان می‌دهد و این مدل نسخه‌ای کاربری نرخ حساب می‌آید: زیرا صندلی سنتیشن نیز دارد. منصوری برای این بروزه رنگ جذاب روسو کورسا را با نوار مشکی رنگ و قطعات فلزی کربنی مشهود ترکیب کرده تا برخوبی انسپری مونزا SP2 بیفزاید. مالک این خودروهای چندسال اخیر را معرفی کرده و قطعاً بعضی از آن ها باب افراد زیادی بوده‌اند: اما اعتقاد دارم بروزو جدید این شرکت که روی فراری مونزا SP2 پیاده شده ارزش نگاه کردن را دارد. این اسپید استر جذاب و برجسته با خودروهای طراحی نامتقارن بوده و از منصوری خواسته صندلی راننده بدنگ مشکی در آید. کمرندهای بینی قمزوزنگ بین تقاضای بیانی را بیجا کردند. این عنصر قمزوزنگ، اشاره کرد. اسب بدون سقف ابیاتایی در برنامه سفارشی جدید منصوری شرکت کرده و هدف از آن تولید خودروهای احصاری با تیز از محدود

وقتی از صنعت تیونینگ سخن به میان می‌آید، فکر نمی‌کنیم تیونیزی بیشتر از منصوری کارهای منجایی معرفی کرده باشد. این شرکت برخی از بخش برگزینه‌ترین خودروهای چندسال اخیر را معرفی کرده و قطعاً بعضی از آن ها باب افراد زیادی بوده‌اند: اما اعتقاد دارم بروزو جدید این شرکت که روی فراری مونزا تغییرات ملایمی موافق شده است از جمله ویزگی های آن می‌توان به خودروهای اگزوز قمزوزنگ، اشاره کرد. اسب بدون سقف ابیاتایی در برنامه سفارشی جدید منصوری شرکت کرده و هدف از آن تولید خودروهای احصاری با تیز از محدود

نوازش ملایم فراری مونزا SP2 توسط «منصوری»

مقایسه هیوندای سانتافه با لکسوس RX کار کرده در محدوده یک میلیارد و ۴۰۰ میلیون تومان

قدر تمدنترین سانتافه یا قدیمی‌ترین ؟RX



دریک خوش فنی خواهد دید که سانتافه و RX چقدر نزدیک به هم هستند. هر دو مجھز به موتور بنزینی ۴ سیلندر ۵ لیتری اتمسفریک، گیربکس ۶ سرعته اتوماتیک، شاسی بکار چه و سیستم چهار چرخ محرک هستند. سانتافه که جدیدتر است ۶ اسپیلر بخار قدرت بیشتر ۵ نیوتون متر گشتاور بیشتر نسبت به RX350 که کم استهلاکتر ۵ نیوتون متر گشتاور بیشتر نسبت به حریف خود تولید می‌کند که البته اختلاف زیادی نیست.

راننده، صندلی عقب تاشو شده، روکش صندلی چرم، ایزو فیکس صندلی، خروجی ۱۲ ولت صندوق برقی با چک، تریم چوب و الومینیوم، آینه عقب اتکه، ریموت شیشه بالا و... مزین است.

↗ رقابت بسیار نزدیک است



قطعاً باید اینجا نشتر به وجهه اشتراک فراوان این دو شاسی بلند آسایی به ظاهر متفاوت است. بر اینکه اما کنون دریک خوش فنی خواهد دید که سانتافه و RX چقدر نزدیک به هم هستند. هر دو مجهز به موتور بنزینی ۴ سیلندر ۵ لیتری اتمسفریک، گیربکس ۶ سرعته اتوماتیک، شاسی بکار چه و سیستم چهار چرخ محرک هستند. سانتافه که جدیدتر است ۶ اسپیلر بخار قدرت بیشتر و RX350 که کم استهلاکتر ۵ نیوتون متر گشتاور بیشتر نسبت به حریف خود تولید می‌کند که البته اختلاف زیادی نیست. شتاب این شاسی بلند کره‌ای، ۴... ثانیه بیشتر بوده و مصرف سوخت است که برتر نسبی دارد. شتاب این شاسی بلند کره‌ای، ۴... ثانیه بیشتر بوده و اوضاع ترکیبی آن در هر صد کیلومتر ۹... ۰ لیتر کمتر است.

Hyundai Santa Fe 2012	Lexus RX350 2008	نام و مدل
۶ سیلندر ۳.۵ لیتری اتمسفریک	۶ سیلندر ۳.۵ لیتری اتمسفریک	نوع پیشرانه
۲۷۶ اسپیلر	۲۷۰ اسپیلر	حداکثر قدرت
۳۳۵ نیوتون متر	۳۴۰ نیوتون متر	حداکثر گشاوار
۶ سرعته اتوماتیک	۶ سرعته اتوماتیک	نوع گیربکس
۸... ثانیه	۸... ثانیه	شتاب صفر تا صد
۱۸۷ کیلومتر بر ساعت	۲۰۰ کیلومتر بر ساعت	حداکثر سرعت
۱۰... در هر صد کیلومتر	۱۱.۲ در هر صد کیلومتر	صرف سوخت ترکیبی
۱۶۰... تومان	۱۵۰... تومان	قیمت دیوار ایران

↗ ظاهر سانتافه، باطن لکسوس

با وجود این که کره‌ای هایه باید داشتن امکانات زیاد شرکت دارند اما واقعی حریف شما بک خودرو لوکس از برند لکسوس باشد. هیوندای رنگ خواهد باخت. سانتافه امکاناتی اقیبل کروز کترل، کنترل توزیع نیروی ترمز، ترمز ضد قفل و کمکی، ترمز بارک بدلی برقی، انولايت، چراغ‌های مهشکن جلو و عقب، چراغ‌شور، چراغ جلو زون، فرمان مجهز به نیروی مکمکی بر قی انداختن موقعيت ۴ حالت، روکش چرم، دکمه‌های کترلی و حساس به سرعت سیستم صوتی اینفنیتی مجهز به ۱۰ اسپیکر ۰۵ واتی، امپلی فایر، هندزفری و چجر تایپی، قابلیت پشتیبانی از iPod، USB، CD، MP3، AUX بلوتوث، تماشیکرنده غصب در آینه، قفل‌نما، مجموعه ایرگ‌های عدد، پشت سریع فعال، ورود بدون کلید، استارت دکمه‌ای سیستم تهویه اتوماتیک و گاهانه به تهویه مجرای ردیف دوم و دریچه تهویه عقب، کول باکس، صندلی عقب تشویسه تکه رید دوم و دو تکه ریدیف سوم، گرمکن صندلی جلو، روکش صندلی چرم، ایزو فیکس صندلی، سانروف، سانروف، شیشه دودی عقب و... اوضاع الکتروکرومیک، آینه جانی تاشو با تنظیم برقی و گرمکن، سانروف، شتاب این شاسی بلند کره‌ای، ۴... ثانیه بیشتر بوده و مصرف سوخت

«امروز دریک خوش «شاخ به مشاه» روزنامه «جنای خودرو» با دو خودرو هم قیمت مواجه هم که هر کدام یک عنوان «توین» را با خود یدک می‌کشد. خودرو اول ما در این نوشتار هیوندای مدل های قوی تو از نسل های جدیدتر سانتافه بتوانند پلاک ای ایران را به خود بینند. دوین RX350 خودرو شاسی بلندی که می‌توان در این محدوده قیمتی بزیرای خود را در مدل ۲۰۰۳ است. لکسوس موردنظر قدمی ترین نسل از RX بود که بهصورت رسمی در بازار خودرویی شده و هم اکنون پس از ۱۴ سال کار کرد همچنان بر چسب قیمت می‌لیارادی به خود می‌بیند. به نظر شما خود یکدام ای شاسی بلندها انتخاب بهتری است؟ شاسی بلند ۱۰ ساله هیوندای یا شاسی بلند لوکس ۱۴ ساله لکسوس؟



امیر شیر علیوند
a.shiraliyand@autoworld.ir

↗ آپشن کدام بیشتر است؟

با وجود این که هر کدام امکانات زیاد شرکت دارند اما واقعی حریف شما بک خودرو لوکس از برند لکسوس باشد. هیوندای رنگ خواهد باخت. سانتافه امکاناتی اقیبل کروز کترل، کنترل توزیع نیروی ترمز، ترمز ضد قفل و کمکی، ترمز بارک بدلی برقی، انولايت، چراغ‌های مهشکن جلو و عقب، چراغ‌شور، چراغ جلو زون، فرمان مجهز به نیروی مکمکی بر قی انداختن موقعيت ۴ حالت، روکش چرم، دکمه‌های کترلی، تریم چوب و حساس به سرعت ۱۰ اسپیکر ۰۵ واتی، امپلی فایر، هندزفری و چجر تایپی، قابلیت پشتیبانی از iPod، USB، CD، MP3، AUX بلوتوث، تماشیکرنده غصب در آینه، قفل‌نما، مجموعه ایرگ‌های عدد، پشت سریع فعال، ورود بدون کلید، استارت دکمه‌ای سیستم تهویه اتوماتیک و گاهانه به تهویه مجرای ردیف دوم و دریچه تهویه عقب، کول باکس، صندلی عقب تشویسه تکه رید دوم و دو تکه ریدیف سوم، گرمکن صندلی جلو، روکش صندلی چرم، ایزو فیکس صندلی، سانروف، شیشه دودی عقب و... اوضاع الکتروکرومیک، آینه جانی تاشو با تنظیم برقی و گرمکن، سانروف، شتاب این شاسی بلند کره‌ای، ۴... ثانیه بیشتر بوده و مصرف سوخت

لکسوس به عنوان ساز تحت مالکیت گروه توپوتا در سال ۱۹۹۸ برای کسب سهم بیشتری از بازار شاسی بلند های کامپکت قرار گرفت. نسل اول RX داسپایر ۱۹۹۷ تا ۲۰۰۳ از نظر ابعاد در هر شاسی بلندی ایجاد شد و می‌تواند ۵ سال با گیربکس اتوماتیک و ۳ موتور بنزینی به تولید رسید. در سال ۲۰۰۳ هم‌زمان با پایان کارنسل اول، شاهد عرضه نسل دوم RX بایعاد بزرگتر بودیم، معمولاً نسل جدید خودرو همچنانک است از نظر ابعاد کمی بزرگ تر یا کوچک تراز نسل پیشین خود باشد. اما اخلاف ایجادی خودرو است بدنت از قبیل خود بقدرتی زیاد به که این کلاس شاسی بلند های کامپکت به کلاس شاسی بلند های متوسط انتقال داد. بتاران نسل دوم RX تبدیل شد به یک شاسی بلند متوسط که از نظر فنی و گیربکس هم متفاوت شده و هم اکنون سخنه همیزید آن نیز موجود بود. البته همچنان مانند نسل گذشته خود و چه اشتراک فراوانی با توپوتا بر داشت. در سال های ۲۰۰۰ و ۲۰۰۱ نسل های سوم و چهارم از RX معروفی شدند که همگی در کلاس شاسی بلند های سایز متوسط قرار داشتند. با فرسیدن سال جاری میلادی، نسل جدید لکسوس RX هم از راه رسید که به عنوان نسل پنجم این خودرو شناخته می‌شود. پایان نسل دوم به ایران رسید و باز شد و پس از حضور موقع تهاتمیت نسل تراز قدرتی خودرو این خودرو را باز بازیار کشود. تا اینجا عرضه نیزی به تولید رسید. در سال ۲۰۰۳ تا ۲۰۰۶ نسل دوم از نظر ابعاد ایجاد شده و هم اکنون شاسی بلندی ایجاد شده تراز قدرتی خودرو این خودرو شناخته شده است. جایگزین نسل اول شد. میتوانسته خود و چه اشتراک فراوانی با توپوتا بر داشت. در سال های ۲۰۰۰ و ۲۰۰۱ نسل های سوم و چهارم از RX معروفی شدند که همگی در کلاس شاسی بلند های سایز متوسط قرار داشتند. با فرسیدن سال جاری میلادی، نسل جدید لکسوس RX هم از راه رسید که به عنوان نسل پنجم این خودرو شناخته می‌شود. پایان نسل دوم به ایران رسید و باز شد و پس از حضور موقع تهاتمیت نسل تراز قدرتی خودرو این خودرو را باز بازیار کشود. تا اینجا عرضه نیزی به تولید رسید. در سال ۲۰۰۳ تا ۲۰۰۶ نسل دوم از نظر ابعاد ایجاد شده و هم اکنون شاسی بلندی ایجاد شده تراز قدرتی خودرو این خودرو شناخته شده است. جایگزین نسل اول شد. میتوانسته خود و چه اشتراک فراوانی با توپوتا بر داشت. در سال های ۲۰۰۰ و ۲۰۰۱ نسل های سوم و چهارم از RX معروفی شدند که همگی در کلاس شاسی بلند های سایز متوسط قرار داشتند. با فرسیدن سال جاری میلادی، نسل جدید لکسوس RX هم از راه رسید که به عنوان نسل پنجم این خودرو شناخته می‌شود. پایان نسل دوم به ایران رسید و باز شد و پس از حضور موقع تهاتمیت نسل تراز قدرتی خودرو این خودرو را باز بازیار کشود. تا اینجا عرضه نیزی به تولید رسید. در سال ۲۰۰۳ تا ۲۰۰۶ نسل دوم از نظر ابعاد ایجاد شده و هم اکنون شاسی بلندی ایجاد شده تراز قدرتی خودرو این خودرو شناخته شده است. جایگزین نسل اول شد. میتوانسته خود و چه اشتراک فراوانی با توپوتا بر داشت. در سال های ۲۰۰۰ و ۲۰۰۱ نسل های سوم و چهارم از RX معروفی شدند که همگی در کلاس شاسی بلند های سایز متوسط قرار داشتند. با فرسیدن سال جاری میلادی، نسل جدید لکسوس RX هم از راه رسید که به عنوان نسل پنجم این خودرو شناخته می‌شود. پایان نسل دوم به ایران رسید و باز شد و پس از حضور موقع تهاتمیت نسل تراز قدرتی خودرو این خودرو را باز بازیار کشود. تا اینجا عرضه نیزی به تولید رسید. در سال ۲۰۰۳ تا ۲۰۰۶ نسل دوم از نظر ابعاد ایجاد شده و هم اکنون شاسی بلندی ایجاد شده تراز قدرتی خودرو این خودرو شناخته شده است. جایگزین نسل اول شد. میتوانسته خود و چه اشتراک فراوانی با توپوتا بر داشت. در سال های ۲۰۰۰ و ۲۰۰۱ نسل های سوم و چهارم از RX معروفی شدند که همگی در کلاس شاسی بلند های سایز متوسط قرار داشتند. با فرسیدن سال جاری میلادی، نسل جدید لکسوس RX هم از راه رسید که به عنوان نسل پنجم این خودرو شناخته می‌شود. پایان نسل دوم به ایران رسید و باز شد و پس از حضور موقع تهاتمیت نسل تراز قدرتی خودرو این خودرو را باز بازیار کشود. تا اینجا عرضه نیزی به تولید رسید. در سال ۲۰۰۳ تا ۲۰۰۶ نسل دوم از نظر ابعاد ایجاد شده و هم اکنون شاسی بلندی ایجاد شده تراز قدرتی خودرو این خودرو شناخته شده است. جایگزین نسل اول شد. میتوانسته خود و چه اشتراک فراوانی با توپوتا بر داشت. در سال های ۲۰۰۰ و ۲۰۰۱ نسل های سوم و چهارم از RX معروفی شدند که همگی در کلاس شاسی بلند های سایز متوسط قرار داشتند. با فرسیدن سال جاری میلادی، نسل جدید لکسوس RX هم از راه رسید که به عنوان نسل پنجم این خودرو شناخته می‌شود. پایان نسل دوم به ایران رسید و باز شد و پس از حضور موقع تهاتمیت نسل تراز قدرتی خودرو این خودرو را باز بازیار کشود. تا اینجا عرضه نیزی به تولید رسید. در سال ۲۰۰۳ تا ۲۰۰۶ نسل دوم از نظر ابعاد ایجاد شده و هم اکنون شاسی بلندی ایجاد شده تراز قدرتی خودرو این خودرو شناخته شده است. جایگزین نسل اول شد. میتوانسته خود و چه اشتراک فراوانی با توپوتا بر داشت. در سال های ۲۰۰۰ و ۲۰۰۱ نسل های سوم و چهارم از RX معروفی شدند که همگی در کلاس شاسی بلند های سایز متوسط قرار داشتند. با فرسیدن سال جاری میلادی، نسل جدید لکسوس RX هم از راه رسید که به عنوان نسل پنجم این خودرو شناخته می‌شود. پایان نسل دوم به ایران رسید و باز شد و پس از حضور موقع تهاتمیت نسل تراز قدرتی خودرو این خودرو را باز بازیار کشود. تا اینجا عرضه نیزی به تولید رسید. در سال ۲۰۰۳ تا ۲۰۰۶ نسل دوم از نظر ابعاد ایجاد شده و هم اکنون شاسی بلندی ایجاد شده تراز قدرتی خودرو این خودرو شناخته شده است. جایگزین نسل اول شد. میتوانسته خود و چه اشتراک فراوانی با توپوتا بر داشت. در سال های ۲۰۰۰ و ۲۰۰۱ نسل های سوم و چهارم از RX معروفی شدند که همگی در کلاس شاسی بلند های سایز متوسط قرار داش



EQV دارای پوشش کامل پارچه‌ای است که داشبوردر اپنهان‌هی کند. مرسدس EQV در سال ۲۰۱۹ معرفی شد. این EQV در طول ۵.۱۲ متر، و ارتفاع ۲.۷۷ متر، و متن ۵.۳۷ متر موجود است. تمام مدل‌ها اسپیک‌بار قدرت (۱۵۰ کیلووات) و ۲۶۶ بوندوفت (۳۶۲ نیوتن‌متر) گشتوار نوییده‌اند. خریداران می‌توانند مدل ۲۵۰ را با باتری با ظرفیت قابل استفاده ۶۰ کیلووات ساعت با پیشنهادهای اضافه و ادرگوش‌های باینی قرار می‌دهد که چیزهای زیادی را در ۳۰۰ متر از سمت خود را انتظار داشت در قسمت جلویی اصلاحاتی صورت گیرد. در پنهان می‌کند. می‌توان انتظار روزی چراغ‌های عقب است. به نظر مرسدس شکل قسمت پشت این EQV دارای استارت روزی چراغ‌های عقب است. به نظر مرسدس آنها مشخص نیست که این EQV با ساختار ایکس‌ایکس ۲۲۱ (۳۵۶ کیلومتر) متغیر است. آنها مشابه چراغ‌های فعلی است و تغییرات کوچکی در ظاهر سپر وجود دارد. کابین این



انتشار جزئیات ون الکتریکی مرسدس بنز



قانونی برای اجرای یک طرح یا طرحی که قانون را تغییر می‌دهد؟

شرط اسقاط در آستانه حذف از مسیر نوسازی!

نبود شرط اسقاط، نوسازی را بی معنا کرده و این طرح را به توسعه نامتوارن ناوگان تبدیل خواهد کرد

ک) احتمال حذف اسقاط؛ ناشی از ناهماهنگی

گرچه در نگاه نخست به نظر می‌رسد حذف شرط اسقاط برای واردات کامیون‌های کارکرده می‌تواند سرعت اجرای این طرح را تسريع دهد، اما باید به این موضوع هم توجه داشت که اصل واردات کامیون‌های کارکرده روى موضوع نوسازی تمکر داشته است. چنان‌چه قرار باشد سالانه هزاران کامیون کارکرده اروپایی وارد کشور شود، اما در ازای آن هیچ مدل فرسوده‌ای از ناوگان خارج نشود، طی دو سال آینده با همچشم بآجنم بالاتر از کامیون‌های کارکرده در ناوگان کشور مواجه خواهیم شد که در تعداد فرسوده‌ها افزایش خواهد داد و ناوگان حمل و نقل داخلی را فرسوده‌تر از گذشته خواهد کرد.

ک) ارد پای دلالان و واسطه‌گران در افزایش قیمت

بالاگفته شدن شرط اسقاط به روند نوسازی از طریق واردات، افراد بسیاری که توافق نوسازی خودروهای خود را نداشتند، اقدام به فروش مدل‌های قدیمی کردن تا این طریق مدل‌های فرسوده و به تن آن افزایش تقاضا برای این خودروها باعث شد قیمت‌ها به شدت افزایش پیدا کنند. ان طور که گفته‌می‌شود مدل‌های ارزش اسقاط با قیمت‌ها که متراز ۰.۵ میلیون تومان در بازارهای فروش گذاشته می‌شوند.

گ) گرچه در نگاه نخست به نظر می‌رسد حذف شرط اسقاط برای واردات کامیون‌های کارکرده می‌تواند سرعت اجرای این طرح را تسريع دهد، اما اگر قرار باشد سالانه هزاران کامیون کارکرده ارزیابی آن هیچ مدل فرسوده‌ای وارد کشور شود، اما در ازای آن هیچ مدل فرسوده‌ای از ناوگان خارج نشود، طی دو سال آینده با حجم بالاتر از کامیون‌های کارکرده در ناوگان کشور مواجه خواهیم شد

بعد از اجرای طرح نوسازی

ناوگان فرسوده تجاري، با آن که انتظار می‌رفرفت واردات کامیون‌های کارکرده مشکلات پسياري را در اين خصوص حل



فرانک آفاصفي
faghafasafi@autoworld.ir

طرح، هنوز واردات کامیون‌های روای را مورد انتظار نیفتد اما نه تنها به نظر نمی‌رسد قوانین بر اجرای این طرح تاثیر گذاشته باشند، بلکه این طرح رفته به اعضا تغییر نمی‌برد و قوانین خواهد شد! از جمله آن که در بکسل اخیر فراز و تشیب بسیاری گریبان شرط اسقاط فرسوده‌ها را گرفته است، تا آن‌جا که زمزمه‌هایی از حذف این شرط مهمن و اساسی به گوش می‌رسد: شرطی که نبود آن نوسازی را بی معنا کرده و این طرح را به توسعه نامتوارن ناوگان تبدیل خواهد کرد.

ک) زمزمه حذف شرط اسقاط کامیون‌ها

براساس آینه اجرایی واردات کامیون‌ها نوسازی ناوگان کامیون‌های کشور قرار بر این بود که به اجرای واردات هر دستگاه کامیون کارکرده باش، یک دستگاه کامیون فرسوده اسقاط شود. این شرط اساساً گذشته هم ادامه داشت، اما به دلیل مختلف که مهم‌ترین آن ها کمبود مدل‌های اسقاطی و افزایش قیمت فرسوده‌ها بود، عرضه و تقاضا در مسیر نامتعادل قرار گرفت و پیدا کردن مدل اسقاطی برای واردکنندگان و متقاضیان اجرای این طرح بسیار دشوار شد. از این رو شاهدان بودیم که در ماه‌های اخیر برخی از افراد به دنبال حذف این شرط اسرار نوسازی ناوگان، بجهانی را را راه‌اندازی کرد و سازمان‌هایی دیربیط تیز در این خصوص جلساتی را برگزار کردند که در نهایت منجر به بررسی امکان حذف این شرط از نوسازی و واردات کامیون‌ها شد.

جزیيات اهداف کیفی طراحی «وان آریسان ۲»

معاون کیفیت گروه صنعتی ایران خودرو، توجه به خواست و رضایت مشتریان را در دلایل انجام پروژه ارتقا و انت آریسان دانست و گفت: «آریسان در کنار شش برنامه توسعه محصول، از جمله موارد طرح تحول کیفی محصول گروه صنعتی ایران خودرو است». سه‌های برق‌فرشان سوز نسبت به خودرو مینا پنچ لیتر افزایش یافته است و مخازن CNG زیر مجتمعه اتاق ها فرار را درست که آریسان قبلي افزایش داده، گفت: «برخورداری از توان ۱۰ اسب بخار افزایش ۰.۵ درصدی گشتوار انتقال قدرت و افزایش هفت درصدی حجم مخزن سوت خیزیده و چهارمین های از امکان پهپادی و استفاده بهتر را فراهم کرده است». وی باشاره به برنامه‌های آنی ایران خودرو برای توسعه کیفی و انت آریسان ۲ عنوان کرد: «هر محصول پس از عرضه به بازار و پیمایش، از طریق سیستم‌های ارزیابی و نظرسنجی ایران خودرو، باز خودهای را از سوی مشتریان دریافت می‌کند. اگر زمینه‌های بهبودی برای این محصول از سوی مشتریان شناسایی شود، ایران خودرو به صورت فرایند بهبود مدام در زمینه نقاط خواهد کرد».

وجوه تمایز این محصول نسبت به خودروهای راست و قطعات افزایش رضایتمندی مشتریان تاثیر گذار خواهد بود، ضمن این که فرمان می‌رود. وی افروز: «آریسان در کنار شش برنامه توسعه محصول، از موارد بهبود و ارتقا یافته به شماره می‌رود». وی افروز: «گروه صنعتی ایران خودرو سه محول تولید، توسعه محصولات جدید، از راه خارج کردن محصولات قدیمی و کیفی سازی محصولات فعلی را عنوان کرده است. این محول این محورهای اصلی طرح تحول کیفی خود را در دهه اول آغاز می‌کند. از راه خارج کردن محصولات جدید قرار دارد». برق‌فرشان بالشاره به پیش‌گاهی‌های وانت آریسان ۲ گفت: «آن پروژه با هدف افزایش اینمی رانند و سرنشین، استحکام خودرو و رعایت استانداردهای زست محیطی و ملی طرح، بیزی طراحی و تولید شده است». وی باشاره به تغییرات صورت گرفته در وانت آریسان ۲ این که: «سیستم یکباره شناسی این خودرو، وی تمازی این خودرو نسبت به محصول مبنای محسوب می‌شود و دارای شناسی یکباره بازگشایی و ملکه دار است. این محول این محورهای اصلی طرح تحول کیفی خود را در دهه اول آغاز می‌کند. از راه خارج کردن محصولات جدید قرار دارد». برق‌فرشان بالشاره به پیش‌گاهی‌های وانت آریسان ۲ غرفت: «آن پروژه با هدف افزایش اینمی رانند و سرنشین، استحکام خودرو و رعایت استانداردهای زست محیطی و ملی طرح، بیزی طراحی و تولید شده است». وی باشاره به تغییرات صورت گرفته در وانت آریسان ۲ این که: «سیستم یکباره شناسی این خودرو، وی همچنین بیان کرده است که از این هزار دستگاه، ۱۳ هزار و ۷۰۰ دستگاه اطفا شده‌اند که ۱۰ هزار دستگاه از آنها ترجیح و حدود هزار کامیون اسقاط و پوسته و پوسته و نوسازی شده است. وی همچنین بیان کرده است که از این هزار دستگاه، ۱۳ هزار دستگاه هم شماره گذاری داشته است. باید این را از این راه رسید. این را از این راه رسید. وی افروز: «یکی دیگر از اقدامات بهبودی که در این محصول آن، اخذ استانداردهای ملی بود». وی افروز: «یکی دیگر از اقدامات بهبودی که در این محصول

ک) انصاف مالکان کامیون‌های فرسوده

مدیر کل دفتر حمل و نقل کالای سازمان راهداری و حمل و نقل در خصوص وضعیت واردات کامیون‌های کارکرده اعلام کرده است که موضوع ناوگان واردات به سمت مدیریت حمل و نقل و سوخت منتقل شده است. موضوعی که پیش از این نیازمندی شکل صنفی کامیون داران نیز مطرح شده بود، اما به نظر نمی‌رسد اقدامی اساسی در راستای بهبود وضعیت واردات و نوسازی باشد. به گفته مهرداد حمدادله‌ی، ۱۸ هزار دستگاه کامیون تا مروز ثبت سفارش شده و ۱۵ هزار دستگاه به گمر کات آمداند. وی همچنین بیان کرده است که از این هزار دستگاه، ۱۳ هزار و ۷۰۰ دستگاه اطفا شده‌اند که ۱۰ هزار دستگاه از آنها ترجیح و حدود هزار کامیون اسقاط و پوسته و پوسته و نوسازی شده است. وی افروز: «یکی دیگر از اقدامات بهبودی که در این محصول این نیز گفت: «آن پروژه بازگشایی و ملکه دار است. این محول این محورهای اصلی طرح تحول کیفی خود را در دهه اول آغاز می‌کند. از راه خارج کردن محصولات جدید قرار دارد». برق‌فرشان بالشاره به پیش‌گاهی‌های وانت آریسان ۲ غرفت: «آن پروژه با هدف افزایش اینمی رانند و سرنشین، استحکام خودرو و رعایت استانداردهای زست محیطی و ملی طرح، بیزی طراحی و تولید شده است». وی باشاره به تغییرات صورت گرفته در وانت آریسان ۲ این که: «سیستم یکباره شناسی این خودرو، وی همچنین بیان کرده است که از این هزار دستگاه، ۱۳ هزار دستگاه هم شماره گذاری داشته است. باید این را از این راه رسید. این را از این راه رسید. وی افروز: «یکی دیگر از اقدامات بهبودی که در این محصول آن، اخذ استانداردهای ملی بود». وی افروز: «یکی دیگر از اقدامات بهبودی که در این محصول



نفاوت قیمت شدید مدل‌های اتوماتیک با خودروهای عادی باشیم، به عنوان مثال در رده قیمت تا ۵۰۰ میلیون تومان، نمونه اتوماتیک یک مدل خودرو با نسخه دندن‌آن در بازار اختلاف قیمت ۱۰۰ میلیون تومانی دارد.

اختلاف قیمت سنگین برای اتومات‌ها



تأثیر آغاز دوباره فروش اقساطی توسط شرکت‌ها

تفاضلی برای خودروهای چینی بالا رفت

بازار به شمار می‌روند. حال با کاهش قیمت خودروهای چینی در بازار و همچین آغاز عرضه این خودروها توسط شرکت‌های تولیدکننده شاهد افزایش تقاضا برای خودروهای چینی در کشور هستیم.

با آغاز دوباره فروش اقساطی خودروهای چینی در روزهای اخیر شاهد افزایش تقاضا برای خردابن مدل خودروها هستیم و در مطلب متعددی در صفحه بازار به این موضوع اشاره کرده‌ایم که کاهش قدرت خرید سبب کرونق شدن معامله و خردی فروش خودرو در بازار شده است و مشوه‌های فروش از جمله شرایط فروش اقساطی از بهترین ترویج‌دهنده‌های فروش در شرایط کود

قیمت و مشخصات کلیه خودروهای بازار ایران												
مدل	محور محرك	حجم موتور (سی سی)	قدرت (اسب بخار)	گشتاور (نیون)	گیربکس	شتاب ۱۰۰-۰	صرف سوخت (ترکیبی)	وزن	نکات مثبت	نکات منفی	قیمت بازار با گارانتی	دست دوم هم قیمت کم کارکرد
سوناتا ۲۰۱۴	جلو	۲۰۰۰	۱۴۹	۱۹۲	۶ اتوماتیک	۱۳۵۰	۷.۳	۱۰	کیفیت ساخت	هندلیگ ضعیف	۱ میلیارد و ۵۵۰ میلیون	سومناتا ۲۰۱۴
مazda ۳ نسل ۱	جلو	۱۶۰۰	۱۶۱	۲۰۹	۶ اتوماتیک	۱۲۳۰	۸.۴	۱۰.۵	کیفیت ساخت	آپشن‌های کم	۱ میلیارد و ۵۵۰ میلیون	مazda ۳ نسل ۱
لوارم ۱۴۴۰	جلو	۱۶۰۰	۱۶۳	۲۴۰	۶ اتوماتیک	۱۴۸۵	۶.۹	۸.۷	کیفیت ساخت	لوارم بدکی نایاب	۱ میلیارد و ۶۴۰ میلیون	لوارم ۱۴۴۰
کیاسونتو ۱۳-۱۴	چهار چرخ	۱۶۰۰	۱۹۰	۲۴۰	CVT	۱۴۵۵	۷.۶	۸.۴	موتور قدرتمند	بازار دست دوم	۱ میلیارد و ۶۵۰ میلیون	کیاسونتو ۱۳-۱۴
توسان ۲۰۱۲	SUV	۲۰۰۰	۱۵۰	۱۹۷	۶ اتوماتیک	۱۶۸۰	۸.۵	۱۴.۶	دو دیفرانسیل	بازار دست دوم	۱ میلیارد و ۷۰۰ میلیون	توسان ۲۰۱۲
تویوتا راو ۲۰۱۳	SUV	۲۰۰۰	۱۴۷	۱۹۷	CVT	۱۳۴۵	۸.۴	۱۱.۵	موتور ضعیف	هندلینگ	۱ میلیارد و ۷۰۰ میلیون	تویوتا راو ۲۰۱۳
BMW X3 2013	CUV	۲۰۰۰	۲۲۴	۳۰۰	۶ اتوماتیک	۱۸۳۰	۹	۹.۳	کیفیت ساخت	عرضه بسیار محدود	۱ میلیارد و ۷۵۰ میلیون	BMW X3 2013
هیوندای سوناتا ۲۰۱۴	جلو	۱۹۳	۱۹۳	۳۲۰	۶ اتوماتیک	۱۵۸۶	۵.۶	۹.۵	صرف بین‌نیز کم	بدون ایراد	۱ میلیارد و ۹۰۰ میلیون	هیوندای سوناتا ۲۰۱۴
رنو تیلیسمان	جلو	۱۶۰۰	۱۹۰	۲۶۰	۷ دبل کلاچ	۱۴۴۴	۵.۶	۷.۶	ظاهر سیار جذاب	پیش‌رانه حساس	۱ میلیارد و ۹۵۰ میلیون	رنو تیلیسمان
هیوندای سوناتا ۲۰۱۵	SUV	۲۴۰۰	۱۷۷	۲۲۸	۶ اتوماتیک	۱۵۸۵	۱۰.۷	۱۰	ظاهر جذاب	بدون ایراد	۱ میلیارد و ۹۵۰ میلیون	هیوندای سوناتا ۲۰۱۵
کیا اپتیما GT ۲۰۱۷	جلو	۲۴۰۰	۱۷۷	۲۳۶	۶ اتوماتیک	۱۴۵۰	۸	۹.۵	ظاهر سیار جذاب	بدون ایراد	۱ میلیارد و ۹۵۰ میلیون	کیا اپتیما GT ۲۰۱۷
از ۲ تا ۲ میلیارد تومان												
هیوندای توسان ۲۰۱۷	دو دیفرانسیل	۲۰۱۷	۱۷۷	۲۲۸	۶ اتوماتیک	۱۵۸۵	۱۰.۷	۱۰	ظاهر جذاب	بدون ایراد	۲ میلیارد	هیوندای توسان ۲۰۱۷
کیا اپتیما GT ۲۰۱۷	جلو	۲۴۰۰	۱۷۷	۲۳۶	۶ اتوماتیک	۱۴۵۰	۸	۹.۵	ظاهر سیار جذاب	بدون ایراد	۲ میلیارد	کیا اپتیما GT ۲۰۱۷
هیوندای سوناتا هیبرید، تیپ ۲	جلو	۲۰۰۰	۱۹۳	۳۲۰	۶ اتوماتیک	۱۵۸۶	۵.۶	۹.۵	صرف بین‌نیز کم	بدون ایراد	۲ میلیارد	هیوندای سوناتا هیبرید، تیپ ۲
تویوتا R-CH ۲۰۱۸	جلو	۱۲۰۰	۱۲۲	۱۴۲	E-CVT	۱۴۲۰	۳.۹	۱۱	ظاهر جذاب	بدون ایراد	۲ میلیارد	تویوتا R-CH ۲۰۱۸
تک دو دیفرانسیل	جلو	۱۲۰۰	۱۱۵	۱۸۵	CVT	۱۳۷۵	۶.۳	۱۱.۴	موتور ضعیف	ظاهر جذاب	۲ میلیارد	تک دو دیفرانسیل
هیوندای سوناتا هیبرید، تیپ ۳	جلو	۱۹۳	۱۹۳	۳۲۰	۶ اتوماتیک	۱۵۸۶	۵.۶	۹.۵	صرف بین‌نیز کم	بدون ایراد	۳ میلیارد	هیوندای سوناتا هیبرید، تیپ ۳
Lounge 2018 CH	جلو	۱۲۰۰	۱۲۲	۱۴۲	E-CVT	۱۴۲۰	۳.۹	۱۱	ظاهر جذاب	بدون ایراد	۲ میلیارد	Lounge 2018 CH

از «وانت ۱۵۱» تا «شاهین» بدون قید قرعه

سبقت سایپا از دیگر خودروسان داخلی در حذف قرعه کشی

سایپا در جشنواره اخیر فروش محصولات خود با هدف تسهیل در فرآیند ثبت‌نام، قرعه کشی در طرح‌های پیش‌فروش و مشارکت در تولید ۷ محصول را حذف کرد

رادرسال جاری با تکمیل خودروهای ناقص کسب کرد، اظهار داشت: «حذف قرعه کشی محصولات سایپا در دور دوم عرضه خودرو در سامانه یکپارچه به پیش‌توانه تسریع در برنامه افزایش تولید محقق شد. در واقع برنامه عبور مستقیم تولید و عرضه بالا‌فصله آن به بازار سبب کاهش اختلاف قیمت محصولات از کارخانه تا بازار شد. بدین ترتیب هر مشتری به صورت مستقیم و با مراعت به خودروسان، محصول انتخابی خود را در این نوبت از عرضه خردیاری کرد.»

فروش فوری خودرو پس از ۳ سال سختگویی و زارت صنعت، معدن و تجارت نیز ضمن صحه گذاری برین موضع اعلام کرد: «به دنبال افزایش تویوتا شاهین تهداد، پس از سه سال، برای نخستین بار خودرو شاهین به صورت فوری عرضه شد.» امید قالیباف افزود: «از ابتدای امسال تا ۲۸۱۴ تیرماه، ۲۴۱ هزار و ۴۶۵ دستگاه خودرو نشان‌دهنده شده است که نسبت به مدت مشابه سال گذشته نشان‌دهنده رشد ۲۷۵ درصدی است. ضمن اینکه تعهدات عموق خودروسان نیز در مدت یادشده ۸۴ درصد کاهش یافته است.»

وی خروج تدریجی طرح‌های فروش خودرو از شمول قرعه کشی را تبیح رشد تولید خودرو دانست و ادامه داد: «با بررسی ثبت‌نام شدگان در مرحله دوم خصوصی یکپارچه مشخص شده که در گروه خودروسازی سایپا غیر از دو محصول سایپانوس و کوپیک اس، بقیه محصولات آن از قرعه کشی خارج شده است. اما به تمام ثبت‌نام کنندگان کوپیک و کوپیک آب‌دون قرعه کشی خودرو عرضه شد.» قالیباف مدیریت مناسب فروش خودرو و حذف تدریجی قرعه کشی را ناشی از جمیع عرضه‌های سامانه یکپارچه تخصیص خودرو دانست.



حذف قرعه کشی، کاهش قیمت اغلب محصولات سایپا در بازار را کلیدزد و به عنوان مثال خودرو شاهین که بهرغم قیمت ۳۴۵ میلیونی در کارخانه تازه‌زدیک به ۴۰۰ میلیون تومان نیز در بازار قیمت خودروهای دیگر نیز حداکثر باهای افزایش تیراژ تولید می‌شود. این افزایش تیراژ تولید شد که این فرآیند را در سال ۱۵۱ از میله‌تیراژ راهنمایی کرد.

حداقلی (۱۷) میلیون تومانی قیمت این خودرو در کارخانه و بازار حکایت دارد. منوجهر منطقه، عاون منابع حمل و نقل و بزرگ‌صمت در این بازار گفت: «سایپا سریع تراز ایران خودرو محصولات ناقص را در کارخانه تکمیل کرده و این موضوع سبب کاهش مطالبات گروه خودروسازی سایپا در بازار ایران است، بحث کاهش قیمت محصولات سایپا در بازار نیز کلید خورده است. اما افزایش تیراژ تولید به اینجا ختم نمی‌شود. زیرا برنامه‌های دیگر نیز در دست اقدام است که تقدیمی‌گاری سایپا و سطح کیفیت محصولات را افزایش می‌دهد. وی بایان این که گروه خودروسازی سایپا تجربه خوبی بهای ۳۶۲ میلیونی معامله می‌شود که این از میله‌تیراژ می‌گذرد.

در جشنواره فروش محصولات گروه سایپا که به مناسبیت عید سعید غیریخ و با هدف تسهیل در فرآیند ثبت‌نام اینجام شد، قرعه کشی در طرح‌های پیش‌فروش و مشارکت در تولید ۷ محصول حذف شد.

همچنین در این جشنواره، فروش فوق العاده و پیش‌فروش خودرو شاهین بدن قرعه کشی صورت گرفت. این در حالی بود که مددع تحول خودرو شاهین در طرح فروش فوق العاده حدکش ایست. پیش‌فروش یکساله و انت سایپا ۱۵۱ نیز آزادیگر طرح‌های جشنواره اخیر سایپا بود که آن هم بدون قرعه کشی انجام شد. موعده تحویل خودرو وانت ۱۵۱ نیز آبان و آخر ماه سال جاری است.

گروه خودروسازی سایپا از ابتدای سال جاری تا اوخر تیرماه گروه خودروسازی سایپا از کسب رکورد تولید بیش از ۱۳۰ هزار دستگاه خودرو نسیب است به سال گذشته افزایش ۸ درصدی تیراژ را حقق کرد. این در حالی است که براساس آخرین آمارهای اندیک ۱۰۰ درصد تولید این خودرو و سازی سایپا از میله‌تیراژ به صورت عبور مستقیم وارد بازار شد. تعداد قیمت در بازار زمینه لازم را برای ارقامی کیفیت فراموش کرده است. برای این اساس، بحث کاهش قیمت محصولات سایپا در بازار نیز کلید خورده است.

به عنوان مثال خودرو شاهین که در اینجا تازه‌زدیک به ۴۰۰ میله‌تیراژ می‌شود که در بازار قیمت خودرو بود، اکنون حدکش با همین میله‌تیراژ می‌گذرد. وی بایان این که گروه خودروسازی سایپا تجربه خوبی بهای ۳۶۲ میلیونی معامله می‌شود که این از میله‌تیراژ می‌گذرد.

به تعزیرات حکومتی ارسال شد.»
معاون بازرسی سازمان صمت استان کرمانشاه از کشف هزار لیتر روغن موتو^ر
احتکار شده خبر داد. به گزارش خبرگزاری صدا و سیما مركز کرمانشاه، کشف انبار
بزرگ احتکار روغن موتو در کرمانشاه بیکاری گفت: «این انبار بزرگ احتکار با صد
سamanane جامع اینباره بازرسی و ورود و خروج کالا کشف شد.»
شده است. «بیگلری ادامه داد: «۳۰ هزار انبار در استان کرمانشاه در سامانه جامع
وی افزود: «از این برآورده ۱۱ میلیارد و ۷۰۰ میلیون تومان است که برای رسیدگی
به نیت رسیده‌اند.»

کشف انبار بزرگ احتکار روغن موتو در کرمانشاه



«اسعد عزیزی» از رشد ۳۲ درصدی عرضه روغن موتو خبر داد فروش بی سابقه «بهران» در تیر ماه ۱۴۰۱

مناسب به دست مصرف کنندگان بررسید.» مدیرعامل شرکت نفت پهلوان
بر اقدامات جهادی پهلوان در تامین، تولید و عرضه محصولات روانکاری در
کشور تاکید و اظهار کرد: «امراهای بورسی سال ۱۴۰۰ نشان می‌دهند که
شرکت نفت پهلوان با در اختیار داشتن ۲۶ درصد تولید روغن پایه و روانکار
کشور، همراه بیش از ۴۰ درصد از نیاز کشور به انانو روانکارهای راتینین
کرده است. این آمار نشانگر اقدامات جهادی همکاران در این حوزه و بیانگر
اهتمام و پیزه مدیران شرکت به این ایام سه‌گوییت های اجتماعی است که
برغم مشکلات متعدد در زمینه تامین، تولید و عرضه محصولات روانکاری
در کشور، توأم استایم عرضه محصولات را به طور مستدم ادامه دهم.» وی
به منظور ایجاد امنیت روایی مصرف کنندگان از تامین روانکارها در کشور،
از طرح های توسعه ای انجام شده به ویژه طرح توان روانکاری از طرفی ناقص کشور
شرکت یاد کرد و افزود: «باراندازی کامل تجهیزات طرح توان روانکاری ها،
پالایش، کمودی در زمینه تولید روغن پایه نداریم اما گلگاههایی در تولید
محصولات نهایی شناسایی شده اند که بالاجام چند پروژه تایلان شهر پورمهاد
ظرفیت تولید محصولات نهایی ۰۰ میلیون لیتر افزایش می‌باشد و نیازهای
اتی مصرف کنندگان داخلی به انانو روانکارهای پهلوان نیز به خوبی تامین
خواهد شد.»



برنامه توزیع هفتگی ۵ هزار هم میلیون لیتری روانکارهای دیزل را در دست
اجرا داشته ایم و تاثیب کامل این بخش از بازار این توزیع مستمر و گسترده محصولات پهلوان در کشور.
اداد، عزیزی با شاره به توزیع مستمر و گسترده محصولات پهلوان در کشور،
اظهار کرد: «این شرکت باهدف تنظیم بازار و تثبیت قیمت ها در بخش های
فروش و تغییر رونق های استفاده از رسانه های پیشگامی، نوسانات عرضه
توزیع مویگرگی اقدام به توزیع محصولات پهلوان در تهران و شهر بزرگ
کشور کرده است.» وی ابراز امیدواری کرد با توسعه این فعالیت ها در سایر
استان ها و با تکمیل و حمایت سازمان های نظارتی و حمایتی، نوسانات عرضه
و قیمت در بازار به حداقل ممکن کاهش باید و در ادامه به استفاده از همه
ظرفیت کمالی های مختلف توزیع اشاره کرد و گفت: «شرکت نفت پهلوان با
استفاده از شبکه توزیع عاملان فروش، محصولات خود را دقیق ناقص کشور
عرضه کرده و با فروش مستقیم محصولات به پایانه های کشور، راهداری ها،
شرکت های حمل و نقل، اتوبوس اتی ها، تاکسی های اینترنتی
نیز سعی در ایجاد ثبات و ارامش در بازارهای روانکار داشته و دارد. با این حال
تنظیم و تثبیت بازار روانکار کشور نیازمند جهود و تلاش همه تولید کنندگان
و همراهی بازیگران بخش توزیع است تا ضمن افزایش میزان تولید و کاهش
تجمیع کالا در ابزارهای توزیعی، محمولی اصلی، باکیفیت و با قیمت
با توجه به سال گذشته، ۱۳ درصد بیشتر روانکارهای خودرویی را به بازار
عرضه کرده است، البته این میزان نسبت به ماه گذشته نیز افزایش معادل
۳۲ درصد را از بازار روانکارهای دیزلی اذاعن داشت.» وی نام مسکلات،



علیرضا کافی

a.kafi@autoworld.ir

تشرکت تویوتا	محصول	درجه گرانیزوی	روغن پیشنهادی شرکت بپهلوان	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس
یاریس	5W30SN	Behtam Quanticplus پلاس	پارس سوپر پیشرو (5W30)	پارس سوپر پیشرو (5W30)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
پرادو	5W30SN	Behtam Quanticplus پلاس	پارس سوپر پیشرو (5W30)	پارس سوپر پیشرو (5W30)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
کرولا	5W30SN	Behtam Quanticplus پلاس	پارس سوپر پیشرو (5W30)	پارس سوپر پیشرو (5W30)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
کمری	5W30SN	Behtam Quanticplus پلاس	پارس سوپر پیشرو (5W30)	پارس سوپر پیشرو (5W30)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
لندروروزر	5W30SN	Behtam Quanticplus پلاس	پارس سوپر پیشرو (5W30)	پارس سوپر پیشرو (5W30)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
رافور	0W20SN	Behtam Quanticplus پلاس	پارس سوپر پیشرو (5W30)	پارس سوپر پیشرو (5W30)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
CH-R	0W20SN	Behtam Quanticplus پلاس	پارس سوپر پیشرو (5W30)	پارس سوپر پیشرو (5W30)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
هایلوکس	5W30SN	Behtam Quanticplus پلاس	پارس سوپر پیشرو (5W30)	پارس سوپر پیشرو (5W30)	پارس سوپر پیشرو (5W30)

تشرکت لکسوس



تشرکت لکسوس	محصول	درجه گرانیزوی	روغن پیشنهادی شرکت بپهلوان	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس
ES350-2013	5W30SN	Behtam Quanticplus پلاس	پارس سوپر پیشرو (5W30)	پارس سوپر پیشرو (5W30)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
IS300	5W30SN	Behtam Quanticplus پلاس	پارس سوپر پیشرو (5W30)	پارس سوپر پیشرو (5W30)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
RX350	5W30SN	Behtam Quanticplus پلاس	پارس سوپر پیشرو (5W30)	پارس سوپر پیشرو (5W30)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
IS250	5W30SN	Behtam Quanticplus پلاس	پارس سوپر پیشرو (5W30)	پارس سوپر پیشرو (5W30)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
NX200	0W20SN	Behtam Quanticplus پلاس	پارس سوپر پیشرو (5W30)	پارس سوپر پیشرو (5W30)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
NX300h	0W20SN	Behtam Quanticplus پلاس	پارس سوپر پیشرو (5W30)	پارس سوپر پیشرو (5W30)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
CT200h	0W20SN	Behtam Quanticplus پلاس	پارس سوپر پیشرو (5W30)	پارس سوپر پیشرو (5W30)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
ES250	5W30SN	Behtam Quanticplus پلاس	پارس سوپر پیشرو (5W30)	پارس سوپر پیشرو (5W30)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
LX570	5W30SN	Behtam Quanticplus پلاس	پارس سوپر پیشرو (5W30)	پارس سوپر پیشرو (5W30)	پارس سوپر پیشرو (5W30)

تشرکت فولکس واگن



تشرکت فولکس واگن	محصول	درجه گرانیزوی	روغن پیشنهادی شرکت بپهلوان	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس
پاسات	5W40SN/5W30SN	Behtam Quanticplus پلاس	پارس سوپر پیشرو (5W30)	پارس سوپر پیشرو (5W30)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
تیگوان	5W40SN/5W30SN	Behtam Quanticplus پلاس	پارس سوپر پیشرو (5W30)	پارس سوپر پیشرو (5W30)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
گلف	5W40SN/5W30SN	Behtam Quanticplus پلاس	پارس سوپر پیشرو (5W30)	پارس سوپر پیشرو (5W30)	پارس سوپر پیشرو (5W30)

TITAN FORMULA SM

شرکت روغن فوکس ایرانیان

شعبه فوکس آلمان در ایران

روغن موتو بنزینی نیمه سنتزی با عملکرد فوق العاده بالا- مناسب خودروهای سواری بنزینی - دارای خواص پاک کنندگی و ضد سایش در موتو

گرید: SAE 10W-40

FUCHS

www.fuchs.ir
fuchs.ir
+98 21 71164
www.aparat.com/fuchs.ir



۲۰۹ نیوتون متر گشتاوردار ۵۲۰ اربیام تولید کند. این پیشرانه از قدرت نسبتاً بالایی برخوردار است و از نظر کیفیت نیز در سطح بالای قرار دارد. مجله خودرو در سال ۲۰۲۱ پیشنهاد می‌کند. این خودرو که در کلاس سب کامپکت لاکچری کراس اوور اس بیووی فوارمی کنید. از سال ۲۰۱۸ به عنوان یکی از اعضاً جدید خانواده بلندمقامات لکسوس، توائنسه در بازار سیار موقوف ظاهر شود. این خودرو در زیر کاپوت خود یک پیشرانه هجارت سیلندر خطی دوپلنتری تنفس طبیعی را دارد و این پیشرانه با سیستم پاشن سوخت مستقیم و زمان بندی متغیر پیوسته سوپاپ ها همراه است که حداقل می‌تواند ۱۷۴ اسپیخار قدرت را در ۶۶۰ اربیام (دور در دقیقه) و حداقل

قوای محركه باکیفیت
لکسوس و تویوتا!

پاسخ نظرسنجی شماره ۱۶۹۲

نظرسنجی Poll

۳۰۰۰۶۷۴۰۰۰



نظرسنجی شماره ۱۶۹۳
برای افزایش اینستاگرامی و کاهش تصادفات.
بازنگری در کدام مورد می‌تواند تأثیر گذارد تراشد؟

- ۱- سخت گیری در صدور گواهینامه رانندگی
- ۲- افزایش تعداد دوربین‌های ثبت تخلفات

کیفیت
آمنی در صورت

کیفیت
آمنی در صورت



پیامک SMS

موتورسیکلت
دارم و بیش از یک ماه است در زمان هایی که هوا خنک است (صبح ها) بانگ داشتن دار است. موتو را تاخیر سیار روشن می شود و موقع حرکت در سریالی ها موتو رسیکلت کم می اورد و دچار افت شدید سرعت می شود. علت چیست؟

۰۹۱***۶۲۱۰

با توجه به این که موتو رسیکلت شما ز سیستم ساخت رسانی کاربر اتوماتیک خودرو است و از آنچه که ماهیت این سیستم ساخت رسانی مکانیزم های مکانیکی است، بنابراین برای رفع مشکل باید موارد سیار بررسی شود. اما تاخیر در روشن شدن موتو در اول استارت و رانندگی می تواند سه دلیل عدم داشته باشد.

۱- البته شما نحوه استارت زدن و روشن شدن موتو را بین نکردید، اما اگر باتری تو ان لام و کافی را برای استارت ایجاد نکنند، سبب تاخیر در روشن شدن موتو خواهد شد که در این حالت باید با تری تعویض شود. اما اگر باتری تو بدهد و تو ان لام را برای استارت داشته باشد، در چنین حالتی باید استارت را مورد برسی قرار داد؛ زیرا اگر استارت معمیوب شده باشد، تو ان لام را برای به گردش در اورون فلاپول و رانندگی موتو ندارد و بنابراین موتو با تاخیر روشن می شود.

۲- یک از بخش های سیستم ساخت رسانی به دستی عمل نکند یا ز احتراز داخلی، سیستم ساخت رسانی به دستی عمل نکند یا ز تنظیمات خود را خارج شده باشد، سوخت مورد نیاز سیلندر را تامین نکرده و منجر به دیر روشن شدن موتور می شود. با توجه به این که سیستم ساخت رسانی کاربر اتوماتیک پیش از آغاز سفر را می کند، این مکانیکی ساخت رسانی در این ارتزی این این مکانیکی ساخت رسانی کاربر اتوماتیک می شود.

۳- از دیگر سیستم های مهم در زمینه رانندگی موتو می توان به سیستم جرقه زنی اشاره کرد و اگر یکی از قطعات این سیستم باشکال موقعاً شده باشد رانندگی و دستگاه رانندگی می شود، عینکه این قطعات معمیوب شده باشند و نیاز به تعویض داشته باشند. در این حالت برای رفع مشکل باید سوزن ژیگلر تمیز یا تعویض شود.

همچنین این که سیاری از راکیان موتو رسیکلت بر این باورند که نیاز نیست رونمایی موتو رسیکلت به موقع تعویض شود، عینکه این قطعات معمیوب شده باشند و نیاز به تعویض این قطعات را ایجاد نمایند. اما اگر شمع موتو را سالم باشد، باید در مرحله بعد سیستم جرقه زنی مانند فاصله میان پیکاپ و فلاپول و همچنین بوئین مربوطه چک شود که در صورت اشکال در هر کدام این قطعات با تعویض آن اشکال برطرف می شود.

همچنین این که سیاری از راکیان موتو رسیکلت بر این



آیا فقط سری ۷ و S کلاس لوکس هستند؟

پاسخ آنودی به لوکس گرایی

ویزگی اسپریت بودن رادرین نماد و جندان می کند.

طراحی داخلی و امکانات رفاهی

در زمان ورود به کابین S8 با یک طراحی کاملاً مدرن و البته شیک و موجده، وجود کلاسستر (مجموعه پشت آمپر ۲،۳)، اینچی در مقابل راننده و یک نمایشگر ۱۰ اینچی لمسی برای سیستم اطلاعات- سرگرمی و یک نمایشگر ۱۶ اینچی لمسی برای سیستم تهویه مطبوع، فضای کاملاً مدرنی را به نمایش می کند. طراحی دسته دندن اسپریت و غریبک فرم اسپریت با دو پدال شیفت در پشت آن راننده باید سدان فول سایز لاجرجی پریمیوم را هیجان انگیز می کند. استفاده از چرم الکاتر و کارپوراتور چوب یا چرم کربن، سقف بزرگ پانوراما و دوخت پاکیفیت سدنی ها و تورپردازی LED داخلی، کابین راسیفر جذاب جلوه می دهد. از دلیل کارکرد پیشترین آپشن های آبودی ۵۸ می توان به سیستم فوق پیش رفته راننده نیمه خودران، رکورز کنترل پیش رفته، پایش نقاط کور، سیستم هشدار انحراف از مسیر، سیستم ارتخاط خودرو و با خودرو، دوربین ۳۶۰ درجه، دوربین دید بیرونی، سیستم خاص ارتابل کاربری آبودی نسخه ۲۰۲۲ با داندی غیربرایانی تهاده در گرفتگی چراغ های جلو و عقب، موسوم به OLED همراه شده که یک استabil جذاب و فوق زیبایی را به نمایش می کند. همان طور که می دانیم کمایانی آبودی همراه سعی کرده از نظر طراحی گزند را در حقیقت S8 یکی از محترم ترین خودرو هایی بود که در این میان سدان فول سایز لاجرجی پریمیوم از امپر ۲۰۱۷ به جهان معرفی شده است. نسل چهارم این سدان دیگر از تبارزمن ها وجود دارد که به خوبی در خودرو پراید خودرو اقتصادی با پلت فرم جدید و با همکاری دو خودرو ساز بزرگ کشور امکان پذیر است.

طراحی خارجی سدان لوکس آبودی

این خودرو که از خانواده A8 است در نسخه قوی تر نام A8 معرفی می شود. تا به امروز چهار نسل از این سدان فول سایز لاجرجی پریمیوم از ایندهیه ۱۲،۰۰۰ همراه است. نسل چهارم این سدان فول سایز لاجرجی پریمیوم از امپر ۲۰۱۷ به جهان معرفی شده است. در حقیقت S8 یکی از محترم ترین خودرو هایی بود که در این میان سدان همان ابودی S8 است. در نسخه ۲۰۲۲ با داندی غیربرایانی تهاده در گرفتگی چراغ های جلو و عقب، موسوم به OLED همراه شده که یک استabil جذاب و فوق زیبایی را به نمایش می کند. همان طور که می دانیم کمایانی آبودی همراه سعی کرده از نظر طراحی یک سرگردان از سایر خودرو سازان بالاتر باشد. بر این اساس S8 نسبت به رقبه سرخست باواریا بی خود یعنی سری ۷ از نظر ظاهری به مراتب جذاب تر و زیباتر است. بنگاهی به پروفیل خودرو خطوط اتو کشیده و سطوح تخت با شبیه ملامین سفید و کشیده تر شدن سنتون ۲۰ وینگ های ۲۰ و ۲۱ اینچی کاراکتر ناذا و سنتی به لحاظ بصری و اسپریتی به این سدان فول سایز لاجرجی می بخشند. اما در نمای جلو چراغ هایی به فرم ای ا OLED های منقطع و خاص و جلو پنجه بزرگ شش ضلعی با اورودی هوا درون سفید و خطوط تیز روی کاپوت، کاملاً تهاجمی و الیست جذاب است که پرسنیز خاصی به S8 می بخشند. در نمای عقب با ترکیب زیبای دونوع طراحی اسپریت و شیک مواجهیم، به این دیگر چراغ های پیوسته OLED های منقطع و خاص و جلو پنجه بزرگ حجم روی صندوق عقب، نمایی کاملاً زیبای ۸۸ بخشیده است. در عین حال طراحی اگزوز های کروی شکل دوبل در طرفین و دیفیوزر میان آن است، این مشکل ایجاد شده است.

دلیل اصلی اوضاع و شرایط ناسامان بازار خودرو به رانندگان سامانه پکارچه فرش خودرو مربوط می شود. زیرا با رانندگان ساده این سامانه، حق خودداران زیادی نادیده گرفته می شود و از طرفی بسیاری از سودجویان از این آب گل آبد نهاده استفاده را می برنند. بنابراین عرضه خودرو اقتصادی در این شرایط بی معناست.

با توجه به شرایط فعلی بازار و صنعت خودرو امکان تولید اقتصادی خودرو و جوده دارد. ام ابا در نظر گفتن شرایط توسعه خودرو زیرا اگر قرار باشد مبنای تولید خودرویی از سودجویان از این آب گل آبد نهاده استفاده را می برنند. این مساله را به خوبی در خودرو پراید شاهد بودیم که پس از حذف از خط تولید، شاهد افزایش قیمت نهادی آن بودیم. در نهایت اگر تغییر بدل شود، تحت هیچ شرایطی نباید تولید شود. این مساله را به خوبی در خودرو پراید شاهد بودیم که پس از حذف از خط تولید، شاهد افزایش قیمت نهادی آن بودیم. در نهایت اگر تغییر در ساختار و مدیریت صنعت خودرو ایجاد شود، خودرو اقتصادی با پلت فرم جدید خودکاری دو خودرو ساز بزرگ کشور امکان پذیر است.

نعمتی

Message



صدای منتشری

۸۸۳۰۶۷۶۱

خرابی رنگ
بدنه خودرو!

پژو ۴۰۷ مدل ۲۰۰۹ دارم و حدود

سه هفته قل به دلیل پر خودرویم نیاز به تعویض پیدا کرد. با مراجعه به یک مرکز تخصصی رنگ و صافکاری بدن، صافکار اعلام کرد که پس از تهیه گلگیرهای جلو، رنگ خودرو پریمیوم را به صورت فابریک و کورهای ساخته گردید. اما بعد از گشتن چهار هفته همچنانه گلگیرهای جلو و پنجه بزرگ شده است. در نمای عقب با ترکیب زیبای دونوع طراحی اسپریت و شیک مواجهیم، به این دیگر چراغ های پیوسته OLED های منقطع و خاص و جلو پنجه بزرگ حجم روی صندوق عقب، نمایی کاملاً زیبای ۸۸ بخشیده است. در عین حال طراحی اگزوز های کروی شکل دوبل در طرفین و دیفیوزر میان آن است، این مشکل ایجاد شده است.

شهرخی - تهران

شیخ

فرمانده نظامی لرستان افزود: «ماموران استگاه است و بازرسی حین کنترل عبوری به یک دستگاه کامپیون حامل بار مشکوک شدند و با همانگی اوضاع را مطلع نمودند. سردار الهی افزود: «بازرسی ازان خودرو ۵۰٪
از استیک قاچاق به ارزش ۶۰۰ میلیون تومان کشف، در این راستا یک نفر دستگیر و زخمی مادرانه وارد تعقیب شد.»

مهمو^له ۱.۵ میلیارد تومانی باشد. هر ۵۸۰ ملکه لاستیک کشف شد. پس از این راه یا گیر خبری پیش، فرمانده انتظامی لرستان گفت: «ماموران پلیس امنیت اقتصادی استان در اراضی طرح مبارزه با بدنه سوچاق و مفاسد اقتصادی در آزاده پل زال - حرم آباد یک استدگام ایسو-۲۰۰ و حامل بار را که از استان های جنوبی به مقصد یافتخته از این شهر شد. موقوفه کردند.»

کشف محموله ۵.۱ میلیارد تومانی تایر قاچاق در لرستان



آیا تایرسازان دست به دامن دستگاه قضا خواهند شد؟

قیمت‌گذاری مصلحتی؛ بلای جان صنعت تایر

ارتباط هستند با این حال منع این صنعت در نظر گرفته نمی شود. در خواست مالیین است با توجه به اینکه بخش زیادی از مواد مصرفی ماز بورس کالاتامین می شود، نگاه صرفه با محصول نهایی بنیادش و امکان قیمت گذاری بر اساس بورس به صنعت تایر هم داده شود.

جنگ اوکراین باعث افزایش قیمت تاییر شد
میرزاوی باشاره به رسیدن میانگین هر حلقه تاییر از ۳۰ نیم دلار به ۴۰ نیم دلار بیان کرد که نارهای
گذاشتن این موضوع با آزادسازی نرخ ارز باعث شده است بازار پذیرای قیمت‌های فعلی نباشد.
در صورتی که اعاده تولید بازار مواجه شود، بهر مروری در تولید نیز افزایش پیدامی کند. در ادامه
جزئیاتی به این نکته اشاره کرد که با وجود تخصص در روزارت صمت، بدنه کارشناسی به سمت اصلاح
قیمت عادلانه رفته و در اقعاف آینده مشکل دارد.

عبدالمالکی صحبت‌های میرزاوی را این‌نکته تکمیل کرد که فرآیند قیمت گذاری به این صورت
است که تولید کننده در خواست خود را به معاونت تخصصی در وزارت صمت ارائه می‌کند و سازمان
حمایت با دریافت این در خواست آن را در کمیته اقتصادی بررسی کرده و از آنچه اهی تنتیف بازار
می‌شود در نهایت این روند منجر به اصلاح قیمت خواهد شد، اما در این میان نقش اینجمن ها و
NGO مغفول مانده است. در وهله نخست امکان ارتباط با معاونت‌های تخصص و روزارت صمت وجود دارد؛
بنابراین فرآیند باید اصلاح شود. البته پیشنهاد این اصلاح به دکتر مخبر منتقل شده، پیشنهاد ما
این است برای چهار مدل خودرو اقتصادی قیمت‌گذاری انجام شود اما برای تاییر که قرار است
زیر خودروهای لوکس برود، تولید کننده نایاب یارانه پرداخت کند. چرا دولت برای قیمت گذاری
این خودروهای دستوری عمل نمی‌کند، اما برای تامین تاییر آن شرایط را برای مصرف کننده
تسهیل می‌کند. این نشان‌دهنده اشتیاه بودن فرآیند و لزوم تغییر آن است. خوشبختانه طی دو
روز اخیر معاونت تخصصی وزارت صمت نامه خارج شدن تاییرهای رینگ ۱۶ اینچ از این فرآیند را
ارسال کرده است. اما از سوی دیگر باید توجه داشت مصرف کننده برای تاییرهای اسپرت و پهن
حاضر است. ۰.۵ میلیون تومان پرداز، اما برای تامین تاییر آن تولید کننده باید زیان کند، جایب
ینچاست در این میان فقط واسطه‌های سودمندی برند. لازم است به NGOs اعتماد شود و فقط از آنها
خدمات آغاز شود تا از این مشکل دور شود.

تکشیل های بازار و امنیت دولت هستند
محمودیان، دیر انجمن صنعت تایر به استراتژیک بودن تایر در کنار بنزین، گندم، دارو و
گازوئیل اشاره کرد و گفت: «هیچ وزیری در سال های اخیر اقدام به اولویت بندی صنعت نکرده است،
حتی مستقیماً هم با صحت آن جمن هامی نشینند. تنظیم زمان حسنه با معاونت هاییز^۴ ماه مان
می برد تا فرصة برگزاری جلسه فراهم شود». ازوی دیگر اسکندر ستوه مدیر عامل بزدیتار به
راقم مهمی اشاره کرد از جمله ارزش ۲۰ هزار میلیاردی زنجیره ارزش تایر و گفت در صورت آسیب
رسیدن به آن، صنعت تایر نیز شرایطی مهچون صنعت خودرو پیدا خواهد کرد. عبدالمالکی در
پایان این جلسه به تعامل با خودرو ساز اشاره کرد و گفت: «وجود مشکلات که حتی باعث شده
زمان پرداخت ها از ۴ ماه و عده داده شده نیز بیشتر شود، اما به کمک خودرو سازان سعی داشتیم
اقدام به انتقال LCA کنیم که اتفاقاً در برهمان انجام شد، اما این نیز با مخالفت بانک ها مواجه
شد. با وجود کمبود نقدینگی در خودرو سازان در کنار الزاماتی که برای همکاری با آنها وجود
دارد، به خاطر اینکه آنها مشتریان عمده ما هستند، علاوه دارای روند تعامل با آنها بهبود پیدا کند
و حتی تایرهای جدیدی از مادر خواست کنند؛ کمالاً یکه در صورت درخواست خودرو ساز برای
سازی های جدید امکان تأمین آنها در مدت زمان شش ماه وجود دارد.»

نام و مدل	دیجیتال	سایز تایر (میلی متر)	فایل تایر	قطرینگ (اینج)	وزن قابل تحمیل (کیلوگرم)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	قیمت بازار تهران (یک جفت-ریال)	خودرو پیشنهادی
ام وی ام-۱۱۰-سایپا-۱۳۲	KB12	269	165/65R13	۱۳	۴۱۲	۱۹۰	۱۱,۰۰۰,۰۰۰	ام وی ام-۱۱۰-سایپا-۱۳۲
انواع پراید	KB2000		175/60R13	۱۳	۴۱۲	۲۱۰	۱۱,۷۰۰,۰۰۰	انواع پراید
پیکان-ریو-تیبا	KB14	369	175/70R13	۱۳	۴۷۵	۱۹۰	۱۱,۹۰۰,۰۰۰	پیکان-ریو-تیبا
۲ تیبا	KB88		185/60R14	۱۴	۴۷۵	۲۱۰	۱۲,۵۰۰,۰۰۰	۲ تیبا
پژو ۵۰۸-پژو ۲۰۶	KB27	229	185/65R14	۱۴	۵۳۰	۲۱۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	پژو ۵۰۸-پژو ۲۰۶
سمند-تندر-۹۰-دنان-ساندرو-ساندرو استپ وی-زانیا	KB27	229	185/65R15	۱۵	۵۶۰	۲۱۰	۱۴,۵۰۰,۰۰۰	سمند-تندر-۹۰-دنان-ساندرو-ساندرو استپ وی-زانیا
اسپرت سمند-تندر-۹۰-دنان-ساندرو-ساندرو استپ وی	KB77		205/60R14	۱۴	۵۶۰	۲۱۰	۱۶,۰۰۰,۰۰۰	اسپرت سمند-تندر-۹۰-دنان-ساندرو-ساندرو استپ وی
دانگ فنگ H30 کراس-دنان-پلاس توربو	KB44		R16 205/50	۱۶	۵۴۵	۲۴۰	۲۱,۸۵۰,۰۰۰	دانگ فنگ H30 کراس-دنان-پلاس توربو
مکان-سراتو-چک-S3-چری-X22-توبوتا یاریس X33	KB55		R16 205/55	۱۶	۶۱۵	۲۴۰	۲۳,۷۰۰,۰۰۰	مکان-سراتو-چک-S3-چری-X22-توبوتا یاریس X33
لیفان-X60-ام وی ام	KB66		R16 215/65	۱۶	۸۵۰	۲۱۰	۳۵,۰۰۰,۰۰۰	لیفان-X60-ام وی ام
آریزو ۵-آریا	KB55		R17 205/50	۱۷	۵۸۰	۲۴۰	۲۵,۰۰۰,۰۰۰	آریزو ۵-آریا
توبوتا کمری-سوناتا	KB57		R17 215/55	۱۷	۶۷۰	۲۷۰	۲۵,۶۰۰,۰۰۰	توبوتا کمری-سوناتا
ام وی ام-X33S-هایما-S5-خودرو فردا SX5	KB66		R17 215/60	۱۷	۷۱۰	۲۱۰	۳۶,۰۰۰,۰۰۰	ام وی ام-X33S-هایما-S5-خودرو فردا SX5
چانگان-سراتو	KB200		R17 215/50	۱۷	۶۱۵	۲۷۰	۳۴,۰۰۰,۰۰۰	چانگان-سراتو
تیگو-سوزرکی ویتا-RA	KB700		R17 225/65	۱۷	۸۵۰	۲۱۰	۳۵,۶۰۰,۰۰۰	تیگو-سوزرکی ویتا-RA
هایما-S7	KB700		R17 235/65	۱۷	۹۰۰	۲۱۰	۳۴,۵۰۰,۰۰۰	هایما-S7
پرادو-پیکاپ فوتون-آستانا (آمیکو)	KB900		R17 265/65	۱۷	۱,۱۲۰	۲۱۰	۵۱,۲۰۰,۰۰۰	پرادو-پیکاپ فوتون-آستانا (آمیکو)
تیوبولی	KB200		ZR18 215/45	۱۸	۶۵۰	۲۷۰	۳۲,۰۰۰,۰۰۰	تیوبولی
جک-S5-توبسان-کوراندو	KB500		R18 225/55	۱۸	۷۵۰	۲۴۰	۳۴,۵۰۰,۰۰۰	جک-S5-توبسان-کوراندو
اسپورت-تیج-دیگنیتی	KB800		R18 235/55	۱۸	۸۰۰	۲۱۰	۳۶,۵۰۰,۰۰۰	اسپورت-تیج-دیگنیتی
تیگو-۷-ب ام وایکس ۳-RX-کولیوس-SWM	KB700		R18 225/60	۱۸	۸۰۰	۲۱۰	۳۳,۴۰۰,۰۰۰	تیگو-۷-ب ام وایکس ۳-RX-کولیوس-SWM
سانتابه-اسپورت-تیج-هیوندای IX55	KB700		R18 235/60	۱۸	۸۷۵	۲۱۰	۳۵,۸۰۰,۰۰۰	سانتابه-اسپورت-تیج-هیوندای IX55
پیکاپ توبوتا-T8-(کرمان خودرو)	KB900		R18 265/60	۱۸	۱,۰۶۰	۲۱۰	۵۱,۷۰۰,۰۰۰	پیکاپ توبوتا-T8-(کرمان خودرو)
سانتابه نیو-Lکسوس RX-توبوتا او-۴-سورن SX	KB700		R19 235/55	۱۹	۸۲۵	۲۴۰	۳۹,۵۰۰,۰۰۰	سانتابه نیو-Lکسوس RX-توبوتا او-۴-سورن SX
فیدلت-کستن-	KB555		ZR20 255/45	۲۰	۸۲۸	۲۷۰	۴۳,۰۰۰,۰۰۰	فیدلت-کستن-

در شرایطی که تایرسازان
بر این باورند قیمت‌گذاری
مصلحتی این محصول به زیان
تولیدکننده و مصرف‌کنندگان
است، تاکید وزارت صمت

برلزوم قیمت کاری دستوری تایر باعث شده است این تصویر در مسئولان انجمن صنفی صنعت تایر کشور ایجاد شود که شاید تنها راه نجات این صنف از شرایط فعلی در خواست میانجی گری از دستگاه قضایا باشد. در شرایطی به سرمی پریم که به گفته عبدالمالکی، ریاست این انجمن پس از کارشناسی ارقام در نظر گرفته شده، قیمت تایر بر حسب مصالحت تقلیل پیدا کرد و به تولیدکننده تحمل می شود. این شرایط باعث از دست رفتن تولید و توسل به واردات خواهد شد که برای هر حلقه تایر حداقل ۳۰ نیم دلار ارزبی دارد. علاوه بر این قیمت تایرها وارداتی بیش از دو برابر محصولات داخلی است که همین موضوع باعث می شود حتی مصرف کنندۀ نیز در این فضای آزادی باشد.

سیم مواد اولیه در قیمت تایر از ۶۵ به ۸۵ درصد رسیده است
 سید محمد حماسین زینالی، مدیر عامل و نایب رئیس هیات مدیره کوپرتایر؛ سازمان حمایت مصرف کنندگان و تولید کنندگان را مورده اشاره قرار داده زیرا به باور اوین سازمان در ظاهر کلی به صورتی عمل کرده است که هر بخش رضایت دارند زینالی گفت: با وجود اهمیتی این صنعت شاهدیم سهم موارد در قیمت محصول از ۶۵ به ۸۵ درصد رسیده، در این مورد این ایجاد مجهول است زیرا با وجود آزاد شناور بودن قیمت مواد و هزینه های جانبی از سال ۹۹ تاکنون اما قیمت محصول ثابت مانده است. چنین شرایطی باعث شده است تراز منفی، خروجی این صنعت باشش و درنتیجه بانک های ما و سرمایه های پروژه های در گردش نمی دهند. با وجود خود کفایی در رینگ های ۱۶ تا ۱۳ ماسر کوب قیمت های باعث شده است باس کوب خلاصت ها، رشد و رفاه مصرف کننده روبو شیمی، چه کسی باسخگوی صدها میلیون دلار ضرر شرکت هاست. این شرایط باعث شده تصور ایجاد شده در تایر سازان به سمتی برود که باور داشته باشند با آنها به صورت قانونی بر خود نمی شود و به جای برخورد منطقی و تعامل با این صنف امار فتارهای مصلحت اندیشه ایشانه در پیش می گیرند. در این سیاست گزاری های مدیران میانی ایجاد شرایط ایجاد شده است.
 در شرایط فعلی تولید داخلی هر حلقه تایر یک دلار ارزی بر دارد، اما در صورت عدم حمایت سالانه ۱۰۰ هزار تن با قیمت هر تن ۴ دلار که بالغ بر ۴۰۰ میلیون دلار ارزی را در برخواهد داشت.
 در صورتی که سیاست به این سمت پیش می رفت که ماهانه تن ۴۰ درصد افزایش قیمت در نظر گرفته می شد، مصرف کننده نیز به این قیمت پیش از ۵۰ درصدی معرض نمی شد. در حوزه صادرات پیشنهاد ماتخصیص پنجه واحد صادرات است. سال گذشته با وجود بایز و بدن صادرات، اما استعلامات پی در پی وجود دارد که بدلیل است مگر می شود تاجری که قصد صادر کردن محصول به آذربایجان، عراق، پاکستان یا آسیانه میانه دارد، تا دو ماه منتظر پیگیری مراحل اداری باشد؟ این شیوه امورهای در تجارت جهانی منسخ شده است.

میرزا ای: قیمت گذاری تاییر هم باید در بورس کالا انجام شود
مدیر عامل شرکت بازرگانی تجربه حضور در بورس کالا گفت: «برای کشف قیمت تاییر، ما اصرار زیادی بر عرضه محصلو، در بورس، کالا داشتم و حتماً محله هم تلاش کردیم تا تاییرهای سواری، را





۱۰۸ اقانون استانداردهای ایمنی فدرال «FMVSS» چراغ‌ها، رفلکتورها و تجهیزات مرتبط با آن باید بهشیوه صحیح کار کنند. حال براسان گزارش ۴۶۳-۲۲V که توسط دفتر ملی ایمنی ترافیک آزادراهها منتشر شده تمام خودروهایی که از نمایندگی با این آشنی تحویل گرفته شده‌اند، لازم است بدینایندگی مراعجه کنند تا بالای محظوظه بار خود مجهز به چراغ ترمز اضافی شوند که امکان دیده شدن آن برای هر راننده‌ای وجود داشته باشد.

فرآخوان پیکاپ‌های جنرال موتورز
به دلیل نقص در چراغ ترمز

فرآخوان بیوک رگال به خاطر نقص در سیستم ترمز کمکی

آمار و اطلاعاتی از بابت تصادف یا آسیب‌های ناشی از این مشکل در اختیار ندارد. فروشنده‌گان این خودرو در اوخر ژوئن در مورد این فرآخوان مطلع شدند و فرار است ۱۵ آگوست نیز به تمام امکان برای رفع عیب اطلاع داده شود. پیش از این نیز در سال ۲۰۱۹ جنرال موتورز مشکل مشابهی مواجه شد. بدین زمان فرآخوان جنرال موتورز تعداد ۲۰۲۱۰ هزار و ۶۲۸ دستگاه خودرو از امریکا و ۱۹ هزار و ۳۸۵ دستگاه خودرو از کانادا تحت تاثیر قرار داد. این خودروها همگی مدل سال‌های ۲۰۱۸ و ۲۰۱۹ از شورولت بولت، کروز، اکوئینکس، ایمپلا، مالیبو و لولت بیوک لکراس، کادیلاک XTS و جی‌ام‌سی تراین هستند.



این خودرو ساز آمریکایی می‌گوید از وقوع حادثه یا جراحی که دلیلش مشکل بادشده باشد اگاه نشده است. البته ترمehای عقب این خودروها کاملاً بررسی می‌شوند و در صورت نیاز هر گونه گاز موجود در پیستون هاتخیزه خواهد شد. با توجه به قدرت افزایشی این رفع عیب، امکان انجام آن در نمایندگی‌های متفرقه وجود ندارد و تنها مراکز تعمیر جنرال موتورز امکان رفع عیب این رگال ها را دارند.

جنرال موتورز موافقت کرده است برخی نسخه‌های بیوک رگال تولید شده بین سال‌های ۲۰۱۸ تا ۲۰۲۰ را که ممکن است دارای سیستم کمکی ترمز می‌باشند، باشند. فرآخوانی کنید. طبق گزارش اداره ملی ایمنی ترافیک بزرگ‌راه «NHTSA» بخش ۵۷۳، این اداره گزارش بیانی ۴۶۵-۲۲V را منتشر کرده که براسان آن «در صورت از بین رفن جزئی یا کامل سیستم کمک ترمز و تقویت کننده ترمز هیدرولیک خودرو برای تأمین فشار اضافی سیستم ترمز خودرو به شکل ویژه طراحی شده است» و بهمین دلیل خودرو حتماً باید فرآخانده و رفع عیب شود. یک خطا در نرم افزاری در مازول کنترل الکترونیکی ترمز (EBCM) ممکن است در این شرایط تقویت کننده ترمز هیدرولیک رافعال نکند.

f.solgi@autoworld.ir



فرشید سلگی



پخشینو



@pakhshinoo | @akson_gpa

لوازم جلو بندی برند **آکسون** را
از مجتمعه **پخشینو** بخواهید

اتسون غلتنه پارت ایران
AKSON GHETTE PART ARIA

برای اطلاع از
شرایط
تبليغ در روزنامه
«دنيای خودرو»
لطفاً باشماره
تلفن
۰۲۱-۸۸۳۰۶۷۶۱
تماس بگیريد

شرکت پاسارگاد صنعت باطری



تولید کننده انواع باطری های سیلد خودرویی
www.psbco.ir




پخشینو

فروش بیواسطه قطعات خودرو




گروه صنعتی امکو، تولید کننده لنت ترمز، دیسک و
صفحه کلاچ انواع خودروهای داخلی و خارجی
اعطای نمایندگی فروش و نصب رایگان دیسک صفحه کلاچ و لنت ترمز امکو در سراسر کشور



یکبار با ما ... همیشه با ما ...

Once With us... Always With us...

021 - 44 00 25 07
0910 100 0765
www.mco-co.ir





پخشینو

www.pegsema.se
@pegsimayadak
09921240122 | 02146886036

تولید کننده بست سر باطری

طرح تشدید برخورد با مخدوش کردن پلاک در پایتخت



ماموریت دارد با استقرار در معابر، ضمن شناسایی متخلفان (مخدوشی پلاک) مانند خودروها نسبت به اعمال قانون و معزوفی به مراجع قضایی اقام کند. سر هنگ همچنانی آدامه داد: «به استناد ماده ۷۰، قانون مجازات اسلامی هر کس که در ارظام و مشخصات پلاک و ملکه نقلیه موقوفه نماید، اراده با پلاک یا سیله یا گرفتار راه آن صاق کند به جیس از شش ماه تا یک سال محکوم خواهد شد.» وی گفت: «زایران موتورسیکلت توجه داشته باشد پلاک و سیله نقایه آنها باید مانند روز اول که پلاک را تحویل گرفته اند بدون مخدوشی و در غصه موتورسیکلت نسبت نشده باشد.»

آریا: معاعون آموزش و فرهنگ ترافیک پلیس راهور تهران بزرگ از شروع طرح تشید برخورد با تخلفات پوشش، مخدوش و فقدان پلاک موتورسواران مانند تهران خبر داد و گفت: «تینه های مستقر در سطح معابر، تقطیع ها و میابین شهر تهران بزرگ طرح تشید برخورد با تخلفات پوشش، مخدوش و فقدان پلاک موتورسواران را اجرا خواهد کرد.» سر هنگ علی همه خانی افزود: «بر همین اساس در طرح تشید برخورد با تخلفات پلاک، ضمن توپیف موتورسیکلت، پرونده قضایی تشکیل و به دادسر امعاری می شود و پلیس راهور تهران بزرگ

دندو پلاک First gear

علی زارندوز
a.zarandooz@autoworld.ir

فرمان اشتباه و زارت صمت برای تعذیل عرضه و تقاضا در بازار خودرو. «حاضر جواب: فرمان اشتباه هم با یک دوربرگ‌دان قابل اصلاح است؛ البته اگر از اینده به این نتیجه رسیده باشد که فرمانش اشتباه بودها

حذف قرعه کشی خودرو از وعده نتا اجراء: شکاف عرضه و تقاضا کاهاش بافت؟

«حاضر جواب: البته این شکاف، اندکی کاهاش یافته ولی هنوز به حدی نرسیده که شکاف بخانه و سوزن قابل دوخت و دوز باشد!

مشکل ثبت‌نام کنندگان تیبا تا قرعه کشی حل می‌شود.

«حاضر جواب: بله دیگر... بالاخره از این قرعه کشی تا آن قرعه کشی فرج است!

پارکینگ‌های پارس خودرو از خودروهای ناقص خالی شدند.

«حاضر جواب: پس بالآخره که این پارکینگ‌هارنگ اتفاق به خودشان دیدند!

نایاب رئیس کمیسیون صنایع و معادن مجلس: خودروسان نویید خودروهای اقتصادی را با توجه به درآمد های متفاوت در دستور قرار دهند.

«حاضر جواب: ای آقا... خودروسان چه گناهی کردند که باید به درآمد اشاره مختلف مردم فکر کنند؟ خب مردم سعی کنند در آمدشان را به اداره قیمت خودروها ابله ببرند!

تندرو ۹ با کیفیت گذشته به بازار ایران می‌اید؟

«حاضر جواب: بله دیگر... از پیشرفت صنعت خودروهای پیش می‌بس که الان تولید خودرویی با کیفیت چندسال قبل، برای منوعی پیشرفت است!

دیر کانون‌های انجمن‌های صنفي حمل کالا کشوار گفت: حذف سن فرسودگی و اختصاص کارت هوشمند سوخت به ناوگان با عمر بیش از ۵۰ سال حاکی از تاهمه‌های در سیاست‌گرایی هاست.

«حاضر جواب: بداست برخی مستثوان برای خودروهای پیش کنوت این قدر ارزش و احترام قائل هستند؟!

سازمان امور مالیاتی اعلام کرد: دارندگان خودروهای گران یک ماه فرست دارند مالیات خودرویان را پرداخت کنند.

«حاضر جواب: و گزنه ممکن است پس از پایان این مهلت، به صورت کمالاً قاطع و ضریبی، زمان آن یک ماه دیگر تمدید شود.

دیر کانون انجمن‌های صنفي کامپون‌داران کشور، قیمت کامپون‌های وارداتی قبل از تخریص دبراپور شد.

«حاضر جواب: البته سهم گرانی‌های بعد از تخریص هم همچنان محفوظ است!

معاون شهردار تهران: صدرصدی ناوگان اتوبوس‌رات تهران هم فرسوده است.

«حاضر جواب: بالین وضع، نگران روزی هستیم که شدت فرسودگی این ناوگان حتی از صدرصد هم فراتر برود!

عضو مجلس: آینه نامه واردات خودرو تنظیم شده است ولی نیاز به اصلاحات دارد.

«حاضر جواب: البته ممکن است این اصلاحات بیشتر از تدوین آینه نامه طول بکشد!

و پلیسی دستگیر شد. رئیس پلیس پیش‌گیری تهران ادame داد: «دخلتیچه سالم و سلامت به آغوش خلاوه‌ده بازگشت. در بررسی خودرو سواری متهم که با خودرو را باخته تصادف کرده بود، مشخص شدند خودرو مقفله شده بود.

سرقت شده بود و متهم ۵ ساله در تحقیقات اولیه به سرقت خودرو به سایر تصادف‌ساختگی اقدام و خودرو سرقت شده به سایر واحدهای گشته اقدام و طرح مهار سارق اجر او را مهار سارق در یک عملیات منسجم

کلانتری ۱۲۸ تهران نو گذاشته شد و آهاسریابه محل اعزام شدند.» وی با کلانتی از سرقت باحضور به موقع پلیس خبر داد و گفت: «شیوه به روش تصادف ساختگی اقدام به سرقت می‌کرد.» سر هنگ جلیل موقوفه‌ای ادامه داد: «در بی اعلام یک فقره سرقت خودرو در محله تهران نو که دختر ۱۲ ساله مالباخته نیز داخل خودرو بود، رسیدگی به موضوع برده بعده تیم عملیات

سرقت به روش تصادف ساختگی!

خبر
News



مصطفیه دهقان
m.dehghan@autoworld.ir

بسیاری از خودروهای منبع آسودگی و افزایش آلایندگی‌ها در محیط زیست هستند. معمولاً سازمان‌های محیط‌زیست هر کشور قوانین و آینه‌نامه‌های را تدوین و ابلاغ کنند که می‌توانند تا حدودی مسکلات مرتبط با آلایندگی‌ها را برطرف کنند تا اشخاص آلاندگی‌ها را کاهش بیاند. در این قوانین مقدار آلاندگی‌مجاز برای هر خودرو تعیف شده است و طبق قانون خودروهایی که این شرایط را نداشته باشند مجاز با پلاک گذاری نیستند. سروکت‌ها و مهندسان خودرو ساز از تلاش‌های جدی در این زمینه دارند و شیوه‌های گوناگونی را برای پیشگیری از انتشار آلاندگی‌ها پیش‌بینی کرده‌اند. یک از قطعاتی که خودرو سازه‌های برای کاهش آسودگی در خودروهای بزرگ‌تر است، دارای حداکثر نیازی دارد. داد خودرو و قلب از خودرو از که خودرو از خطیزور است. داد خودرو و قلب از خودرو از که خودرو از خطیزور عبور می‌کند و بدین ترتیب مقدار زیادی از ذرات آلایندگی‌ها حذف می‌شوند.

کاتالیست خودرو حدود ۰ درصد را در صدر از خودرو خود کند.

کاتالیزور قطعه‌ای متصل از فلاتر گران و اسفنجی شکل است. از قطعه، گازهای سمی ناشی از احتراق سوخت همچون موکسید کربن، اکسید نیتروژن، هیدروکربن و اکسید ازrat از یک فرایند شیمیایی، فیلتر می‌کند تا گاز از خودرو را در فراید خودرو می‌کند. یک از قطعاتی که خودرو از خطیزور است، دارای حداکثر نیازی دارد. البته نمی‌توان گفت کاتالیست، صد درصد آلاندگی‌های را خود جذب می‌کند. اما باز هم این حداکثر نیازی دارد. این قطعه که خودرو از خطیزور از ۴۰ هزار تومان تعیین کرد، افزوده: «تعمیر کارهای را بشنی‌باید از این حدود زیاد نداشتم.»

کاتالیست خودرو حدود ۰ درصد را در صدر از خودرو خود کند. کاتالیزور قطعه‌ای متصل از فلاتر گران و اسفنجی شکل است که می‌تواند نیز خودروهای کاریکی را درآورد. این قطعه که خودرو را در صدر از خودرو خود کند، این قطعه را می‌توان در میان گذاشتم قطعه که این روزها، شهرهای بزرگ و شلوغ ایران را درگیر کرده است. دارای برقی‌رازی بودن استفاده از کاتالیست برای کاهش آلاندگی‌های ناشی از تردد خودروها، برخی رانندگان پیشگیری نداشته از خودروهایی که بعداز پیش‌بینی نداشته باشند مجاز باشند. سروکت‌ها در همین رابطه رضا، رانندگان می‌توانند خودرو را درین اوضاع کارگیر کرد. «و روز قبلي برای دریافت معاینه‌خني خودرو به مرکز معاينه‌فني رفتم، بعداز انتظار در یك صفحه‌টولانی، مشخص شمي زيان اليندگي خودرو من بيش باز خودجاست و یاد دارد.»

امونياک را در صدر از خودرو خود کند.

کاتالیست خودرو حدود ۰ درصد را در صدر از خودرو خود کند.

کاتالیزور قطعه‌ای متصل از فلاتر گران و اسفنجی شکل است. از قطعه، گازهای سمی ناشی از احتراق سوخت همچون موکسید کربن، اکسید نیتروژن، هیدروکربن و اکسید ازrat از یک فرایند شیمیایی، فیلتر می‌کند تا گاز از خودرو را در فراید خودرو می‌کند. یک از قطعاتی که خودرو از خطیزور است، دارای حداکثر نیازی دارد. البته نمی‌توان گفت کاتالیست، صد درصد آلاندگی‌های را خود جذب می‌کند. اما باز هم این حداکثر نیازی دارد. این قطعه که خودرو از خطیزور از ۴۰ هزار تومان تعیین کرد، افزوده: «تعمیر کارهای را بشنی‌باید از این حدود زیاد نداشتم.»

کاتالیست خودرو حدود ۰ درصد را در صدر از خودرو خود کند.

کاتالیزور قطعه‌ای متصل از فلاتر گران و اسفنجی شکل است که می‌تواند نیز خودروهای کاریکی را درآورد. این قطعه که خودرو را در صدر از خودرو خود کند، این قطعه را می‌توان در میان گذاشتم قطعه که این روزها، شهرهای بزرگ و شلوغ ایران را درگیر کرده است. از قطعه، گازهای سمی ناشی از احتراق سوخت همچون موکسید کربن، اکسید نیتروژن، هیدروکربن و اکسید ازrat از یک فرایند شیمیایی، فیلتر می‌کند تا گاز از خودرو را در فراید خودرو می‌کند. یک از قطعاتی که خودرو از خطیزور است، دارای حداکثر نیازی دارد. البته نمی‌توان گفت کاتالیست، صد درصد آلاندگی‌های را خود جذب می‌کند. اما باز هم این حداکثر نیازی دارد. این قطعه که خودرو از خطیزور از ۴۰ هزار تومان تعیین کرد، افزوده: «تعمیر کارهای را بشنی‌باید از این حدود زیاد نداشتم.»

کاتالیست خودرو حدود ۰ درصد را در صدر از خودرو خود کند.

کاتالیزور قطعه‌ای متصل از فلاتر گران و اسفنجی شکل است که می‌تواند نیز خودروهای کاریکی را درآورد. این قطعه که خودرو را در صدر از خودرو خود کند، این قطعه را می‌توان در میان گذاشتم قطعه که این روزها، شهرهای بزرگ و شلوغ ایران را درگیر کرده است. از قطعه، گازهای سمی ناشی از احتراق سوخت همچون موکسید کربن، اکسید نیتروژن، هیدروکربن و اکسید ازrat از یک فرایند شیمیایی، فیلتر می‌کند تا گاز از خودرو را در فراید خودرو می‌کند. یک از قطعاتی که خودرو از خطیزور است، دارای حداکثر نیازی دارد. البته نمی‌توان گفت کاتالیست، صد درصد آلاندگی‌های را خود جذب می‌کند. اما باز هم این حداکثر نیازی دارد. این قطعه که خودرو از خطیزور از ۴۰ هزار تومان تعیین کرد، افزوده: «تعمیر کارهای را بشنی‌باید از این حدود زیاد نداشتم.»

کاتالیست خودرو حدود ۰ درصد را در صدر از خودرو خود کند.

کاتالیزور قطعه‌ای متصل از فلاتر گران و اسفنجی شکل است که می‌تواند نیز خودروهای کاریکی را درآورد. این قطعه که خودرو را در صدر از خودرو خود کند، این قطعه را می‌توان در میان گذاشتم قطعه که این روزها، شهرهای بزرگ و شلوغ ایران را درگیر کرده است. از قطعه، گازهای سمی ناشی از احتراق سوخت همچون موکسید کربن، اکسید نیتروژن، هیدروکربن و اکسید ازrat از یک فرایند شیمیایی، فیلتر می‌کند تا گاز از خودرو را در فراید خودرو می‌کند. یک از قطعاتی که خودرو از خطیزور است، دارای حداکثر نیازی دارد. البته نمی‌توان گفت کاتالیست، صد درصد آلاندگی‌های را خود جذب می‌کند. اما باز هم این حداکثر نیازی دارد. این قطعه که خودرو از خطیزور از ۴۰ هزار تومان تعیین کرد، افزوده: «تعمیر کارهای را بشنی‌باید از این حدود زیاد نداشتم.»

کاتالیست خودرو حدود ۰ درصد را در صدر از خودرو خود کند.

کاتالیزور قطعه‌ای متصل از فلاتر گران و اسفنجی شکل است که می‌تواند نیز خودروهای کاریکی را درآورد. این قطعه که خودرو را در صدر از خودرو خود کند، این قطعه را می‌توان در میان گذاشتم قطعه که این روزها، شهرهای بزرگ و شلوغ ایران را درگیر کرده است. از قطعه، گازهای سمی ناشی از احتراق سوخت همچون موکسید کربن، اکسید نیتروژن، هیدروکربن و اکسید ازrat از یک فرایند شیمیایی، فیلتر می‌کند تا گاز از خودرو را در فراید خودرو می‌کند. یک از قطعاتی که خودرو از خطیزور است، دارای حداکثر نیازی دارد. البته نمی‌توان گفت کاتالیست، صد درصد آلاندگی‌های را خود جذب می‌کند. اما باز هم این حداکثر نیازی دارد. این قطعه که خودرو از خطیزور از ۴۰ هزار تومان تعیین کرد، افزوده: «تعمیر کارهای را بشنی‌باید از این حدود زیاد نداشتم.»

کاتالیست خودرو حدود ۰ درصد را در صدر از خودرو خود کند.

کاتالیزور قطعه‌ای متصل از فلاتر گران و اسفنجی شکل است که می‌تواند نیز خودروهای کاریکی را درآورد. این قطعه که خودرو را در صدر از خودرو خود کند، این قطعه را می‌توان در میان گذاشتم قطعه که این روزها، شهرهای بزرگ و شلوغ ایران را درگیر کرده است. از قطعه، گازهای سمی ناشی از احتراق سوخت همچون موکسید کربن، اکسید نیتروژن، هیدروکربن و اکسید ازrat از یک فرایند شیمیایی، فیلتر می‌کند تا گاز از خودرو را در فراید خودرو می‌کند. یک از قطعاتی که خودرو از خطیزور است، دارای حداکثر نیازی دارد. البته نمی‌توان گفت کاتالیست، صد درصد آلاندگی‌های را خود جذب می‌کند. اما باز هم این حداکثر نیازی دارد. این قطعه که خودرو از خطیزور از ۴۰ هزار تومان تعیین کرد، افزوده: «تعمیر کارهای را بشن



سه شنبه ۴ مرداد ۱۴۰۱. سال هفتم. شماره ۱۶۹۳

اپنے شکار

11

دستیار خودرویی جهان

دنیا کفر را

تهران ۳۰ اصفهان ۲۷ شیراز ۲۰ مشهد ۲۴ تبریز ۱۸ ارومیه ۱۸ ساری ۲۸ شهرکرد ۲۸ گرگان ۲۲ رشت ۲۸ کرمان ۲۴ بندرعباس ۲۹ زاهدان ۲۴

صاحب امتیاز و مدیر مستول: خشایار نظریان رستمی
رئیس شورای سیاستگذاری: حسین نظریان رستمی
زیر نظر شورای سردبیری
نشانی: تهران- میدان هفت تیر- خیابان
مفتح جنوبی- خیابان ورکش - پلاک ۱۹-۶
تلفن تماس: ۰۲۱-۸۸۳۰۶۷۶۱-۰۲-۰۱-۳۰۰۰۶۷۴۰۰
پست الکترونیکی: info@Autoworld.ir
نشانی: تهران- میدان هفت تیر- خیابان
مفتح جنوبی- خیابان ورکش - پلاک ۱۹-۶
تلفن تماس: ۰۲۱-۸۸۳۰۶۷۶۱-۰۲-۰۱-۳۰۰۰۶۷۴۰۰
چاپ: هنر سرزمین سیز
توزیع: شرکت دنیای اقتصاد تابان
نشانی: آینه‌زنی: www.donyayekhodro.com

«دُنیاِ خودرو» نخستین و تنها روزنامه اختصاصی صنعت و بازار خودرو

<p>info@Autoworld.ir</p> <p>پست الکترونیکی: پست تهران - میدان هفت تیر - خیابان نشانی: تهران - خیابان روحانی - پلاک ۱۰ - ط ۳</p> <p>نشانی اینترنتی: www.donyayehkdro.com</p> <p>سالهای پیام کوتاه: ۳۰۰۰۶۷۴۰۰ - ۸۸۲۰۶۷۶۱</p>	<p>صاحب امتیاز و مدیر مستوفی: خسرو ایمان نظریان رستمی</p> <p>رئیس شورای سیاستگذاری: سعید نظریان رستمی</p> <p>زیر نظر شورای سردبیری:</p>
	<p>مفقح جنوبی - خیابان روحانی - پلاک ۱۰ - ط ۳</p> <p>تلفن ثابت: ۰۲-۸۸۲۰۶۷۶۱ - ۰۲-۸۸۲۰۶۷۶۰</p>

تهران ۳۰ اصفهان ۲۷ شیراز ۲۰ مشهد ۲۴ تبریز ۱۸ ارومیه ۱۸ ساری ۲۸ شهرکرد ۲۸ گرگان ۲۲ رشت ۲۸ کرمان ۲۴ بندرعباس ۲۹ زاهدان ۲۴



تقاطع صناعي

◀ این سری از آگهی های فورد توسط آزانس بلوهایو در آرژانتین برای خودروهای باری فورد طراحی شده است و به کاربرد تریلی های فورد در غلایت صنایع مختلف اشاره دارد.

ضرورت کنترل
مسافران قطار و اتوبوس!



سایه مان تاریخ

پریکلین SV1

به آینده بودند. این خودرو با شعار «خودرویی ایمن تر برای آینده» ساخته شده بود؛ هرچند به نظر نمی‌رسید این خودرو چندان ایمن باشد؛ زیرا تمام بدنه آن از پلاستیک ساخته شده بود. با این حال وزن این ماشین سسیار زیاد بود و همین موضوع عملکرد موتور V8 آن را تا حد

