

دنیای خودرو

نخستین روزنامه خودرویی جهان

DONYAYEKHODRO.COM



هشدار رئیس پلیس فتا در خصوص کلاهبرداری های فروش خودرو خارج از نوبت: به تبلیغات فضای مجازی اعتماد نکنید!

۱۵ صفحه



جان کوپرورکز

بامو با ظاهر متفاوت!

۱۲ صفحه

استارت Start



محمدعلی دیانتی زاده

عضو ارشد شورای سردبیری

پوست اندازی طراحی خودرو در ایران

رونمایی از خودرو «ری» با طراحی متفاوت نسبت به دیگر محصولات داخلی نشان داد؛ مقوله طراحی خودرو در ایران در مرحله پوست اندازی و پیگیری و...

۲ صفحه

تیتراهای امروز

Titles

با کاهش بیش از ۹ هزار واحدی شاخص کل

بورس دوباره

به روند نزولی بازگشت

۵ صفحه

ماجرای حذف قرعه کشی خودرو به کجا رسید؟

۴ صفحه

در تعقیب بهترین کامیون های برقی دنیا

تولید انبوه نسخه الکتریکی

بنز اکونیک آغاز شد

۹ صفحه

افزایش علاقه به کیلومتر انداختن در الکتریکی ها

پیمایش خودروهای برقی از

درون سوزها پیشی گرفت

۶ صفحه

رئیس هیات مدیره انجمن صنایع همگن قطعه سازی کشور در گفت و گویا «دنیای خودرو»:

وزارت صمت به کشف قیمت خودرو در بورس کالا رضایت داد

با توجه به ادامه اصرار بر قیمت گذاری خودرو، وزارت صمت به کشف قیمت در بورس کالا رضایت داده که یک مسیر قانونی است. استمرار عرضه خودرو در بورس، قیمت واقعی...

۳۰۲ صفحات

روند ۶ ماه اصلاح و بهبود در گروه بزرگ

خودروسازی کشور جواب داد:

آرامش بازار در راسته محصولات سایپا

این مجموعه سالانه ۱۵۰ میلیارد تومان بابت هزینه پارکینگ پرداخت می کرد، اما اکنون این ...

۱۰ صفحه

در جمع معاونان و مدیران ارشد

گروه صنعتی ایران خودرو مطرح شد:

خود کفایی بیش از

۱۵۰ نوع فولاد با مدیریت

صنعت خودرو کشور

۴ صفحه

«کرمان موتور» و «مدیران خودرو»

پیش قدم شدند:

از سرگیری فروش

اقساطی چینی ها

بعد از توقف بالاتر از دو ماه فروش اقساطی خودروهای

چینی، بالاخره گره از فروش ...

۱۰ صفحه

کاهش قیمت یک تا ۵ میلیون تومانی خودروهای داخلی ریزش قیمت خودرو در بازار همچنان ادامه دارد



۸ بامو M5؛ سدان فوق سریع باواریایی ها!

۱۱ مصرف انرژی سنتی هنوز به صرفه تر از برق است

۱۳ «هانکوک» اسپانسر جایزه سال «اتواکسپرس» شد

۱۴ ۱۱۵۷۲۲ بستگاه شارژ سریع برای خودرو «توگ» ایجاد می شود

۲ امکان خلق مجازی و سه بعدی هوندا سیویک تا پاپ آر در زمان سفارش گذاری

عکس: روزنامه «دنیای خودرو»



اسکن کنید

107K AutoWorldir

جدیدترین اخبار خودرویی ایران و جهان را در صفحه اینستاگرام رسمی روزنامه دنیای خودرو دنبال کنید



شرکت نفت بهران

تولیدکننده انواع روغن های موتور بنزینی

هم اکنون در بازار

2005 2010 2018 2020



محصول جدید

SAE 20W-50

www.behranoil.co



برند آیتو چین که به صورت مشترک توسط کمپانی های سروس و هوای اداره می شود از دومین خودرو خود رونمایی کرد. این خودرو که M7 نام دارد، یک شاسی بلند شش نفره با قوای محرکه بهبود یافته شعاع حرکتی خواهد بود. M7 طول/عرض/ارتفاع آن به ترتیب ۱۷۷۵/۱۹۴۵/۵۰۲۰ میلی متری دارد و فاصله بین محوری آن به ۲۸۲۰ میلی متری می رسد. به این ترتیب M7 کاملاً بزرگ تر از اولین محصول این شرکت یعنی M5 خواهد بود. خودرویی که طول/عرض/ارتفاع آن ۱۶۲۵/۱۹۳۰/۴۷۷۰ میلی متری داشته است. قیمت آیتو M7 از ۳۱۹۸۰۰ یوان معادل ۴۷۷۸۰ دلار شروع و به

برند آیتو چین که به صورت مشترک توسط کمپانی های سروس و هوای اداره می شود از دومین خودرو خود رونمایی کرد. این خودرو که M7 نام دارد، یک شاسی بلند شش نفره با قوای محرکه بهبود یافته شعاع حرکتی خواهد بود. M7 طول/عرض/ارتفاع آن به ترتیب ۱۷۷۵/۱۹۴۵/۵۰۲۰ میلی متری دارد و فاصله بین محوری آن به ۲۸۲۰ میلی متری می رسد. به این ترتیب M7 کاملاً بزرگ تر از اولین محصول این شرکت یعنی M5 خواهد بود. خودرویی که طول/عرض/ارتفاع آن ۱۶۲۵/۱۹۳۰/۴۷۷۰ میلی متری داشته است. قیمت آیتو M7 از ۳۱۹۸۰۰ یوان معادل ۴۷۷۸۰ دلار شروع و به



رقیب تراشی چین
برای بنز «GLS»

رئیس هیات مدیره انجمن صنایع همگن قطعه سازی کشور در گفت و گو با «دنیای خودرو»: وزارت صمت به کشف قیمت خودرو در بورس کالا رضایت داده است

با توجه به ادامه اصرار بر قیمت گذاری خودرو، وزارت صمت به کشف قیمت در بورس کالا رضایت داده که یک مسیر قانونی است. استمرار عرضه خودرو در بورس، قیمت واقعی آن را مشخص می کند و فروش زیر قیمت تمام شده برچیده می شود

جلوی افزایش قیمت را بگیرد. در سه ماهه پایانی سال گذشته ۱۷ درصد افزایش قیمت رسمی خودرو را در مقابل تورم ۴۰ درصدی داشتیم که هنوز هم برخی نمایندگان مجلس به آن اعتراض دارند.

کشف قیمت و عرضه در بورس کالا تا چه اندازه می تواند در این بخش به خودرو سازان کمک کند؟

بهترین حالتی که برای این کار وجود دارد، استفاده از بورس کالا است. بر اساس قانون اگر کالایی در بورس عرضه شود و قیمت و سود مشخصی داشته باشد، هیچ بخش دیگری امکان قیمت گذاری نخواهد داشت.

کارشناسان می گویند مکانیزم بورس کالا برای فروش خودرو در کشور دیگری سابقه ندارد. این گزاره را چگونه ارزیابی می کنید؟

گفته می شود در هیچ کجای دنیا خودرو در بورس عرضه نمی شود. اما این را نیز باید گفت در هیچ کشور دیگری هم خودرو قیمت گذاری نمی شود. باید قیمت گذاری برداشته شود تا خودرو وارد بورس نشود، اما اگر اصرار بر قیمت گذاری وجود دارد، بنابراین ما هم از راه قانونی استفاده کرده و این کالا را در بورس عرضه خواهیم کرد. اگر مدتی خودرو در بورس عرضه شود، قیمت واقعی آن مشخص می شود و فروش زیر قیمت تمام شده برچیده می شود. در این صورت ما اصلاً با حجم بالای تقاضا مواجه

در بازار پیش بینی می شود. ضمن این که قیمت گذاری خودروها در بورس کالا و کشف قیمت در این بازار نیز می تواند به تغییرات مثبت در بازار خودرو منتج شود. در بخش یابانی گفت و گو با محمد رضا نجفی منش، رئیس کمیسیون تسهیل کسب و کار اتاق تهران و رئیس هیات مدیره انجمن صنایع همگن قطعه سازی کشور به این موضوعات و همچنین احتمال همکاری سه کشور ایران، روسیه و ترکیه طی ماه های آینده در بخش خودرو و قطعات پرداختیم.

حذف خودروها از روند قرعه کشی چه تغییری را در صنعت و بازار خودرو به وجود می آورد؟

یک اشتباه تاریخی که هنوز هم دست از آن برداشته نمی شود، قیمت گذاری فرمایشی خودرو است. زمانی که تمام عوامل افزایشی است، اصرار بر قیمت گذاری خودرو جز ضرر و زیان به خودرو سازی فایده ای ندارد. این موضوع برای مصرف کننده هم فایده ای ندارد. اکثر افرادی که در قرعه کشی شرکت می کنند، برای مصرف به دنبال خودرو نیستند بلکه برای فروش و سود بیشتر این کار را انجام می دهند. حجم مراجعه این افراد برای ثبت نام این موضوع را تأیید می کند. جالب این جاست خودروهایی که اختلاف قیمت بیشتری دارند، بیشترین داوطلب را دارند. اکثر متقاضیان دنبال سود ناشی از مابه التفاوت قیمت هستند. از سوی دیگر، دولت این توانمندی را ندارد که



فرشید سلگی

f.solgi@autoworld.ir

صنعت خودرو و قطعات این روزها درگیر مسائلی مختلفی است؛ قیمت گذاری خودرو همچنان چالش بزرگی است که البته خودروسازان امیدوارند با عرضه در بورس و کشف قیمت در این بازار بتوانند از زیر بار قیمت گذاری دستوری فرار کنند. هر چند عرضه در بورس جای کار بسیاری دارد، اما به نظر می رسد خودروسازان برای تعیین یک مرجع قیمت گذاری خسار از زیان روی بورس کالا حساب کرده اند. در حال حاضر خودروهای خودروسازان یکی یکی از قرعه کشی خارج می شوند و به زودی خودروها به صورت عادی به فروش خواهد رسید. این روند می تواند چشم انداز مثبتی برای بازار خودرو به وجود آورد. آن طور که گفته می شود بسیاری از خودروهای پرتیراژ تا شهر بورماه از قرعه کشی خارج می شوند. افزایش تیراژ طی ماه های آینده این چشم انداز را به وجود آورده که بازار خودرو برای نیمه دوم سال دچار یک تکان اساسی شود و قیمت خودروها تا حد زیادی به سمت کاهش ریزش داشته باشند. هر چند از بین رفتن فاصله قیمت کارخانه و بازار به دلیل تورم موجود در کشور بسیار بعید به نظر می رسد، اما نزدیک شدن قیمت ها و ریزش ۳۰ تا ۴۰ درصدی قیمت ها



محمد علی
دیانتی زاده

عضو ارشد شورای سردبیری



پوست اندازی طراحی خودرو در ایران

رونمایی از خودرو «ری» با طراحی متفاوت نسبت به دیگر محصولات داخلی نشان داده مقوله طراحی خودرو در ایران در مرحله پوست اندازی و پیگیری و پیروی از دانش روز دنیا است. اگر در این خصوص، برخی خودروسازان نوپای چینی را در نظر بگیریم که با گذشت تنها ۲ دهه از فعالیت خود، سودای رقابت با بزرگان صنعت خودرو جهان را دارند؛ آموزه هایی برای کوتاه کردن فاصله خود با قافله خودروسازی دنیا از جمله در مقوله طراحی دستگیرمان خواهد شد. زمانی طراحی خودروهای چینی در عسارت «کپی کاری» خلاصه می شد و چیزی به نام «زبان طراحی» در محصولات چینی معنا نداشت، اما رفته رفته هر یک از خودروسازان چینی به سیر طراحی ویژه خود را پیدا کردند. هر چند که هر کدامشان در مکتب طراحی یکی از خودروسازان مطرح و برجسته جهانی اعم از اروپایی، آمریکایی و آسیایی قرار دارند. به عنوان مثال؛ چانگان در خودروهای شاسی بلند خود پیروی از طراحی باام است، اما المان های مخصوص به خود را نیز دارد. اما یک اصل کلی نیز همچنان در خصوص خودروسازان چینی - حتی آن ها که به زبان طراحی کاملاً مستقلی رسیده اند - پابرجاست و آن؛ گنجاندن علامت ها و نشانه هایی از خودروهای روز دنیا در طراحی مدل های چینی است؛ یعنی خصوصیت هایی که مورد پسند و استقبال مشتریان در بازار جهانی خودرو قرار گرفته و طرفدار پیدا کرده اند. این اصل را در طراحی خودرو «ری» نیز می توان مشاهده کرد و مدیران ایران خودرو نیز در زمان بازدید نمایندگان رسانه های تخصصی صنعت خودرو از محصول اذعان داشتند که بر خورداری از عناصر طراحی سال ۲۰۲۲ یکی از معیارهای طراحان این خودرو بوده است. نکته جالب و امیدوار کننده این جا بود که این خودرو با طراحی قبلی خود که سبکی شبیه به سبک طراحی فعلی خودرو «تارا» داشت، به مرحله نمونه سازی نینز رسیده بود، اما پیش از قالب سازی بدنه، ری دیزاین شده بود و بنابر اعلام ایران خودرو قرار است ۵۰ دستگاه از پروتوتایپ جدید برای انجام تست های تصادف صنعتی سازی شود. بدین ترتیب خوشبختانه طراحی این خودرو دیگر مانند برخی محصولات قبلی تداعی رنده های گرافیکی رانمی کند. به ویژه آن که باتوجه به طولانی بودن فرآیندهای طراحی، ساخت، نمونه سازی، تجاری سازی و تولید انبوه در ایران که باعث از بین رفتن طراوت طراحی اولیه در زمان عرضه محصول است، جادار طراحی اولیه محصولات جدید هر چه به روز تر و پیش رو تر باشد. در پایان این نکته را نیز باید اشاره کرد که «ری» با در نظر گرفتن همین شرایط، تعریف صحیحی از حسارت در مقوله طراحی داشته و به رغم روز آمدی آن، برخلاف بعضی محصولات قبلی؛ در طراحی هیچ یک از قسمت های این خودرو شاهد افراط و تفریط در ابعاد جلو پنجره، سپرها و چراغ های جلو و عقب، رنگ ها، گلگیرها، صندوق و... نبوده و در مجموع با قطعیت و تزئینات اغراق آمیز، نامتوازن و ناهماهنگ مواجه نیستیم. امید آن که این حرکت، سر آغاز فصلی نو برای طراحی در صنعت خودرو ایران باشد که در گذشته نیز نمونه های موفقی همچون سمند و شاهین را تجربه کرده است.

لاماری ایما
مسیر در جستجوی تو



EAMA 1.5T



آرین پارس
ARIAN PARS



LAMARI

WWW.LAMARI.IR



www.isaco.ir

قطعات و لوازم یدکی خودرو را
اصل بخريد

قیمت گذاری ۲۸ هزار دلاری هاوال روی «اچ جی تی» در استرالیا



هاوال رسماً فروش شاسی بلند کوپه H6GT را در استرالیا آغاز کرد. قیمت H6GT که ظاهری شبیه با فرم کوپه مانند دارد در این کشور از ۴۰۹۹۰ دلار استرالیا معادل ۲۸۰۱۴۰ دلار آمریکا آغاز می‌شود. این خودرو در استرالیا در دو نسخه به نام لوکس (محرک جلو) و اولترا (چهار چرخ محرک) عرضه می‌شود. این کراس اوور کوپه چینی مثل H6 معمولی به یک پیش‌سرنانه ۲ لیتری چهار سیلندر توربوشارژر ۲۰۰ اسب‌بخار قدرت و ۲۲۰ نیوتن‌متر گشتاور تولید می‌کند. انتقال نیروی این موتور هم از طریق یک گیربکس هفت



سرعت دو کلاجه صورت می‌گیرد. تیپ لوکس H6GT در هر صد کیلومتر ۷.۵ لیتر بنزین مصرف می‌کند در حالی که این رقم در نسخه اولترا به خاطر اضافه شدن سامانه چهار چرخ محرک به ۸.۴ لیتر افزایش پیدا می‌کند. H6 معمولی در استرالیا با پیش‌سرنانه هیبرید هم عرضه می‌شود اما این قوای محرکه برای نسخه کوپه ارائه نشده است. هر چند فضای بار H6GT نسبت به نسخه معمولی کمتر شده و قیمت آن هم در حدود ۳۰۰ دلار آمریکا افزایش یافته است اما از تجهیزات بیشتری نسبت به هم‌نمای معمولی خود بهره می‌برد.

دیگر برای پژو پارس یک میلیون نفر ثبت نام نمی‌کنند و شاید متقاضی از عرضه کمتر باشد. اما در حال حاضر افرادی که در این طرح مشارکت می‌کنند دنبال سود آن هستند.

آیا در آن صورت خودرو هم در بورس به فروش خواهد رسید و هم در کارخانه به قیمت بورس؟

بله؛ بورس چنین امکانی را دارد. زمانی که قیمت فولاد در بورس کشف شد، فولاد مبارک این امکان را به دست آورد که مازاد تولید را با قیمت بورس به فروش برساند.

بحث همکاری سه‌جانبه ایران، ترکیه و روسیه برای تولید محصول مشترک تا چه اندازه محتمل و قوی است؟

نخستین گام در این خصوص را من برداشتم که به دلیل پیشنهاد ترک‌ها بود. زمانی که بین ترکیه و روسیه اختلاف وجود داشت، ترک‌ها تمایل داشتند ایران، ترکیه و روسیه خودرو مشترکی را طراحی کنند که در هر سه کشور تولید شود. ترکیه بر این باور بود که قطعات این خودرو باید بین سه کشور تبادل شود که هم بازار داخلی سه کشور و هم بازارهای صادراتی را دربرگیرد. امکان بالقوه همکاری بین سه کشور وجود دارد. روش‌های این همکاری باید پای میز مذاکره و زمان همکاری بررسی شود. ضمن آن که در نمایشگاه روسیه قطعه‌سازان و خودرو سازان ما شرکت خواهند کرد.

آیا در این نمایشگاه بحث جدی تری در خصوص همکاری‌ها مطرح خواهد شد؟

حضور در نمایشگاه قطعات روسیه فرصت بسیار خوبی است که باید از آن استفاده بهینه کرد البته تمام تلاش خود را می‌کنیم تا بتوانیم راه را برای همکاری صنعت خودرو ایران و روسیه هموار کنیم. انجمن صنایع همگن قطعه‌سازی به‌منظور معرفی شرکت‌های قطعه‌ساز ایرانی و برقراری ارتباط صنعتی و همکاری استراتژیک قطعه‌سازان کشور با شرکت‌های روسی برای حضور در نمایشگاه اتومبیلیتی روسیه داوطلب شده است و بسیاری از قطعه‌سازان برای حضور در این نمایشگاه اعلام آمادگی کرده‌اند. جزئیات همکاری قطعه‌سازان ایرانی با شرکت‌های روسی و موضوعات عقد قرارداد در این خصوص، بعد از برگزاری نمایشگاه مشخص خواهد شد.

نمی‌شویم و به سال‌های دهه ۹۰ برمی‌گردیم که خودرو ساز برای فروش محصول خود باید تبلیغات بسیاری انجام می‌داد و چک هم قبول می‌کرد. هر جا اختلاف قیمت وجود دارد، رانت و فساد هم دیده می‌شود. خودرو و ارز باید با قیمت آزاد عرضه شود. متأسفانه هر کالایی که دولت برای تنظیم و قیمت گذاری دست گذاشته، جز خرابکاری اتفاقی نیفتاده، برای همین نیز وزارت صمت به کشف تدریجی قیمت خودرو در بورس کالا رضایت داده است.

به نظر شما عرضه در بورس و کشف قیمت خودرو و تبدیل به مرجع می‌شود یا قیمت خودرو را چند برابر می‌کند؟

بهترین حالت این است که قیمت خودرو در بورس تعیین شود، بعد به خودرو ساز اجازه دهند با همان قیمت به فروش برسانند. در این حالت

نور بالا

بر اساس قانون اگر کالایی در بورس عرضه شود و قیمت و سود مشخصی داشته باشد، هیچ بخش دیگری امکان قیمت گذاری نخواهد داشت. در این صورت تقاضا برای خودرو و به میزان واقعی محدود می‌شود و به سال‌های دهه ۹۰ برمی‌گردیم که خودرو ساز برای فروش محصول خود باید تبلیغات بسیاری انجام می‌داد و چک هم قبول می‌کرد.



عکس: روزنامه «نیای خودرو»



با اطمینان خاطر برانید



www.jahantormoz.com

info@jahantormoz.com

۰۲۱-۸۸۷۳۷۹۵۹

۰۲۱-۸۸۵۱۷۳۲۲



تبدیل «پژو ۵۰۸» به نسخه تورینگ مجازی

یک طراح خوش ذوق خودرویی پژو ۵۰۸ سدان را به یک خودرو تورینگ دودر و جذاب تبدیل کرده است. دنیای رندرهای دیجیتالی طی سال‌های اخیر پیشرفت‌های فراوانی داشته و نمونه آن را می‌توانیم در صنعت خودرو ببینیم که طراحان پروژه‌های جذاب و در برخی موارد نزدیک به خط تولید را معرفی می‌کنند. این پژو ۵۰۸ تورینگ مسابقه‌ای که استایلی مشابه خودروهای DTM دارد، در بیست و نهمین سالگرد تولد خود تست خواهد شد یعنی جایی که گردن‌بری فرمول یک فرانسه در آن برگزار می‌شود. البته واضح است تست‌های این خودرو واقعی نیستند و در فضای مجازی انجام

می‌شوند. پژو اسپرت 5X8 حاصل همکاری توماس کلاوت فرانسوی و هنر مند طراح پروژه‌های سسه‌بعدی با نام جی پاک است. در طراحی 5X8 به وضوح از خودرو جاده‌ای پژو ۵۰۸ اسپرت هیبرید الهام گرفته که از جمله این موارد می‌توان به عناصر سبز لیمویی اشاره کرد. 5X8 همچنین در های عقب مدل سسدان را از دست داده و یک بال بزرگ در عقب و پوشش چرخ‌های توربو فن آبرودینامیک در آن به چشم می‌خورد. واضح است این پروژه اصلا راهی خط تولید نخواهد شد اما قطعاً محصولی هیجان‌انگیز به شمار می‌رود.

در جمع معاونان و مدیران ارشد گروه صنعتی ایران خودرو مطرح شد:

خودکفایی بیش از ۵۰ نوع فولاد با مدیریت صنعت خودرو کشور

تحویل مستقیم ۲۵ تا ۳۰ درصد محصولات به مشتریان در سایت‌های تولیدی سراسر کشور، هزینه‌های لجستیک و حمل‌ونقل ایران خودرو را کاهش می‌دهد



مدیرعامل گروه صنعتی ایران خودرو با تأکید بر اهمیت توجه به ریسک‌های ژئوپلیتیک جهانی در فرآیند تصمیم‌سازی در صنعت خودرو، به‌ویژه گروه صنعتی ایران خودرو، گفت: «باید تلاش کنیم با نگاه عمیق‌تری نقشه‌راه فعالیت‌ها را در مقیاس تحولات جهانی ترسیم کرده و در راستای برنامه‌های تعریف‌شده گام برداریم.» مهدی خطیبی که در بازدید از شرکت سایکو در جمع معاونان و مدیران ارشد گروه صنعتی ایران خودرو سخن می‌گفت، ضمن بیان این مطلب افزود: «برای رسیدن به اهداف کلان‌وازی پیش تعیین‌شده، برنامه‌های زیادی را پیش روی داریم که باید با جدیت آن‌ها را به نتیجه برسانیم و از این‌رو برای ارتقای کیفیت، پروژه‌های متعددی تعریف‌شده و پیش‌ازگذشته پیگیری می‌شود.» وی با اشاره به ضرورت مدیریت کارآمد لجستیک و همچنین توسعه حمل‌ونقل ریلی در این شرکت، گفت: «لازم است با برنامه‌ریزی و دقت بیشتر برای کاهش هزینه‌های این بخش بکوشیم. در همین راستا ۲۵ تا ۳۰ درصد از تحویل محصول به مشتری را به‌طور مستقیم در سایت‌های تولیدی سراسر کشور انجام دهیم تا هم برای مشتری جذابیت داشته باشد و از دیگر سوبه کاهش هزینه‌ها نیز بینجامد.» خطیبی بیان کرد: «مسئله‌ای که بسیار حائز اهمیت بوده و از سوی مقام معظم رهبری نیز مورد تأکید قرار گرفت، موضوع جهاد تبیین است. ما به‌عنوان جهادگران عرصه صنعت موظفیم فعالیت‌های خود را روشن‌گری و تبیین کنیم تا مردم در جریان کارها و نحوه انجام آن‌ها قرار گیرند.» وی با بیان این‌که تولید کامل محصول باید مقتدرانه در گروه صنعتی ایران خودرو ادامه یابد، به اقداماتی که در چند ماهه اخیر در این گروه صنعتی اعم از میزان تولید، تجاری‌سازی، ارتقای کیفی محصولات و رفع بسیاری از چالش‌ها و موانع صورت گرفته، اشاره و تأکید کرد: «این شرکت استمرار تولید کامل را با برنامه‌ریزی با کیفیت‌تر و ریشه‌دارتر پیش خواهد برد و اثرات این نوع عملکرد دیز در حال نمایان شدن است.»

گروه صنعتی ایران خودرو فارغ از هرگونه حاشیه، به مأموریت اصلی خود یعنی تولید مستقیم محصول با کیفیت و جلب رضایت مردم که سرانجام رضایت‌خالق را نیز به دنبال دارد، بیندیشد.

تأثیر صنعت خودرو بر توسعه و پیشرفت دیگر صنایع کشور در ادامه این نشست، عادل پیرمحمدی؛ مدیرعامل سایکو اظهار کرد: «با عنایت به منویات ویژه مقام معظم رهبری برای تحقق شعار تولید، دانش‌بنیان و اشتغال‌آفرین و در راستای رویکرد گروه صنعتی ایران خودرو در جهت تحقق برنامه تولید ۷۵ هزار دستگاهی همراه با حفظ و ارتقای کیفیت، برنامه‌های مهمی به اجرا درآمده است.» وی افزود: «از جمله این برنامه‌ها، افزایش یکپارچگی تمامی ارکان اجرایی تولید در محورهای کاهش خودروهای کف، تسریع جریان عبور مستقیم، تثبیت برنامه تولید با پیش‌بینی و کاهش ریسک و در نهایت افزایش تولید با حفظ و افزایش کیفیت، در دستور کار است و این روند با جدیت ادامه دارد.» پیرمحمدی با اشاره به خودکفایی بیش از ۱۵۰ نوع فولاد با مدیریت صنعت خودرو کشور، بردگان عرصه صنعت و اقتصاد را بخش‌هایی مانند صنعت خودرو عنوان کرد و گفت: «ان شرکت‌هایی که با درصد بالایی از خودکفایی، به تولید محصول مشغول هستند، از جایگاه ویژه‌ای برخوردارند. بنابراین تلاش می‌کنیم با

نوربالا

خام‌فروشی آفت توسعه اقتصادی است، اما نقش راهبردی صنعت خودرو در تبدیل مواد اولیه نظیر مس و سنگ آهن به محصول، ارزش افزوده را بالا می‌برد. از این رو است که ایران خودرو پافشاری بر عدد تولید ۷۵۰۰۰ در ساخت داخلی را در راستای استراتژی توسعه اقتصادی کشور ضروری می‌داند

نگاه View



مجتبی یوسفی
عضو کمیسیون عمران مجلس

آزادسازی واردات و افزایش عرضه محصولات راهکار کاهش قیمت خودرو است

افزایش عرضه و واردات، دوراهکار بازگشت تعادل به بازار خودرو است کاهش بها مختص خودروهای قیمت پایین نیست بلکه از راس هرم قیمتی خودرو تا کف آن از واردات تأثیر می‌گیرد. با توجه به تمرکز وزارت صمت بر کاهش قیمت به‌ویژه از طریق اقدامات اصلاحی در زنجیره تأمین و حوزه خودرو تنها دوراهکار می‌تواند مشکلات این صنعت را برطرف کند. کیفیت و تلفات جاده‌ای ناشی از آن و قیمت؛ دو موضوعی هستند که همواره مورد اعتراض نخبگان، مردم و صاحبزنان بوده‌اند.

عرضه به بازار باید در کوتاه‌مدت افزایش یابد. واردات یکی از راهکارهایی است که به‌رغم مخالفت‌ها، طی دو سال گذشته از سوی مجلس مسود پیگیری جدی قرار گرفته و بخشی مهمی از آن تاکنون عملیاتی شده است. واردات در کوتاه‌مدت قادر به بازگرداندن تعادل به بازار خودرو خواهد بود، به‌طوری‌که خودروهایی با قیمت بالاتر نیز به تدریج اندکی کاهش را تجربه می‌کنند.

بخشنامه اخیر وزیر صمت مبنی بر کاهش قیمت خودرو باید به افزایش عرضه و تنوع محصولات بینجامد. هرچند تجربه نشان داده است اجرای شیوه‌های دستوری در هیچ مقطعی موفقیت‌آمیز نبوده اما امیدواریم به دنبال افزایش عرضه شاهد کاهش قیمت خودرو باشیم.

دستورالعمل‌های بخشنامه‌ای که برای عرضه خودرو ارائه می‌شوند به دلیل ناهماهنگی بین عرضه و تقاضا مشکلاتی را به دنبال دارند. باید در نظر داشت این اقدامات باعث افزایش فاصله قیمتی بین بازار و کارخانه می‌شود. قرعه‌کشی خودرو در حالی همچنان به شیوه جدید برگزار می‌شود که یکی از وعده‌های خودرویی وزیر صمت، معدن‌تجارت از زمان ورود به این پست، حذف قرعه‌کشی بوده است، حال باید در انتظار نتایج برنامه‌های جدید وزیر صمت بمانیم. بانوجه به زبان انباشته ۱۰۰ هزار میلیارد تومانی خودروسازان و افزایش پیوسته هزینه تولید خودرو، راهکار کاهش قیمت خودرو و تأثیرپذیری قیمت‌های ثابت خودرو از تورم بیانه است. در حالی که خودروسازان باید در راستای ارتقای تکنولوژی، کاهش هزینه‌های سرسبار، افزایش بهره‌وری و تحقیق و توسعه و همچنین حذف شرکت‌های تودرتوی غیر مرتبط حرکت کنند.

پیگیری يك موضوع Follow Up



بهرام شهریاری
کارشناس صنعت خودرو

ماجرای حذف قرعه‌کشی خودرو به کجا رسید؟

قرعه‌کشی دومین مرحله فروش خودرو در سامانه یکپارچه سنبه یکم مرداد برگزار شد. به‌رغم وعده وزیر صمت مبنی بر حذف قرعه‌کشی خودرو، این روش فروش همچنان ادامه دارد و اسامی برندگان مرحله دوم از قرعه‌کشی در سامانه یکپارچه روز گذشته اعلام شد. بهرام شهریاری، کارشناس صنعت خودرو می‌گوید: «وزیر صمت باید بابت تمام وعده‌هایی که داده است، پاسخ دهد. او باید توضیح دهد چرا وعده تحویل یک میلیون و ۳۰۰ هزار خودرو عملی نشد؟ چرا کاهش ۱۵ درصدی قیمت خودرو و اتفاق نیفتاد و قیمت خودرو مدام در حال افزایش است؟»

ارائه محصولات خودروسازان در سامانه یکپارچه چه تبعاتی برای صنعت خودرو دارد؟

اعلام شدن قرعه‌کشی حذف می‌شود، نه تنها این وعده عملی نشد بلکه خودروهای بخش خصوصی نیز مستقیماً تحت نظر دولت قرار گرفتند و ارتباط خودروساز و بازار در حال قطع شدن بوده و دولت از طریق سامانه متمرکز واسطه تبدیل شده است. از سوی دیگر موانعی که برای توسعه پیش‌روی تولیدکننده وجود دارد، مدام در حال افزایش است اما از سوی دیگر واردات به‌عنوان راه‌حل بیان می‌شود.

وزیر صمت با حضور در مجلس به نمایندگان وعده تغییر در برنامه‌های وزارت صمت را داده، به نظر شما آیا به معضلات مورد نظر نمایندگان رسیدگی شده است؟

وزیر صمت باید هرچه سریع‌تر دلیل عدم حذف سیستم قرعه‌کشی را اعلام کند چرا که این شیوه بازار خودرو را نابامان‌تر می‌کند، شیوه‌هایی که برای عرضه خودرو ارائه می‌شوند به دلیل ناهماهنگی بین عرضه و تقاضاست، این اقدام باعث افزایش فاصله قیمتی بین بازار و کارخانه می‌شود. البته سودآور بودن این قرعه‌کشی‌ها عامل دیگری برای عقب‌انداختن حذف قرعه‌کشی است.

برای رفع موانع حذف قرعه‌کشی محصولات خودروسازان چه پیشنهادی دارید؟

این مشکلات تا زمانی که منطقی برای تولید، عرضه و تقاضا نباشد، برطرف نمی‌شوند. بررسی‌ها نشان می‌دهند در مدتی که اجزای طرح قرعه‌کشی گذشته یعنی بیش از ۱۶ ماهه همچنان تقاضای بالایی برای ثبت‌نام در این طرح وجود دارد و حتی قیمت خودرو در بازار در پی این موضوع تغییر نکرده و کاهش نیافته است.

زپاس

Spare Tire

خودروسازان به وعده‌های خود در تحویل به‌موقع خودروهای پیش‌فروش شده عمل کنند



انجام تعهدات به‌موقع خودروسازان مطرح می‌شود، وزارت صمت باید به این موضوعات سریع‌تر رسیدگی کند. نماینده مردم فسا در مجلس شورای اسلامی با اشاره به طرح‌های فروش فوری با تحویل ۳ ماهه یا پیش‌فروش خودرو افزود: «مردم بانوجه به موعد تحویل خودرو، در طرح‌های خودروسازان ثبت‌نام می‌کنند پس انتظار می‌رود خودرو آن‌ها در موعد مقرر تحویل داده

عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس گفت: «خودروسازان باید به وعده‌های خود در تحویل به‌موقع خودروهای فروخته‌شده در طرح‌های فروش فوری و پیش‌فروش عمل کنند.» حجت‌اله فیروزی درباره ضرورت تحویل به‌موقع این خودروها بیان کرد: «شکایت‌های متعددی توسط مردم به نمایندگان و اعضای کمیسیون صنایع و معادن مجلس درباره عدم

شود.» فیروزی اضافه کرد: «از آنجا که خودروسازان قیمت خودرو در طرح‌های پیش‌فروش را به‌روز تعیین می‌کنند، خریدار و متقاضی نیز متناسب با شرایط و زمان تحویل در طرح‌های پیش‌فروش شرکت می‌کنند، بنابراین خودرو باید موعده مقرر به خریدار تحویل داده شود تا افراد متحمل پرداخت مبلغ بیش از آنچه که باید بپردازند، نشوند.»

این نماینده مردم در مجلس یادهم با تأکید بر ضرورت تشدید فعالیت مجموعه ثبت شکایت‌های وزارت صمت، ادامه داد: «خودروسازان نباید تعهداتی فراتر از توان خود ایجاد کنند. توان این شرکت‌ها و تیراژ تولید آن‌ها مشخص است بنابراین این شرکت‌ها باید متناسب با توانمندی خود طرح‌های فروش فوری و پیش‌فروش را اجرایی کنند.»



افتتاح رستوران در مزرعه شخصی «جرمی کلارکسون»

جرمی کلارکسون رستوران جدید خود با نام دیدلی اسکات را در مزرعه‌اش افتتاح کرد. این مزرعه در چیپینگ نور تون بریتانیا واقع شده است. کلارکسون که یکی از مشهورترین مجری‌های خودروی دنیا به شمار می‌رود؛ به خاطر شوخی‌هایش مشهور است. وی چندسال قبل این مزرعه را خریداری کرده اما کاربری تجاری آن را از همین چند سال پیش کلید زده است. او سری ویدئوهای مزرعه کلارکسون را در آمازون برایم بخش می‌کند و اولین فصل آن محبوبیت زیادی به دست آورده و اندکی پس از انتشار آن تولید فصل دوم نیز چراغ سبز را دریافت کرده است. وبسایت مترو می‌گوید کلارکسون در ماه

زاتویه درخواست افتتاح رستوران را ارائه کرده بود اما شورای منطقه غرب آکسفوردشایر با رد درخواست او گفته بود این برنامه خارج از هماهنگی‌های محلی به‌شمار می‌رود. البته به نظر می‌رسد در خواست جدید کلارکسون با موافقت مقامات محلی همراه است. گفته می‌شود فیلم برداری فصل دوم مزرعه کلارکسون از ماه جاری میلادی شروع می‌شود و کلارکسون اعلام کرده اوایل سال ۲۰۲۳ آن را در آمازون برایم منتشر خواهد کرد. حدس می‌زنیم ماجراهایی مربوط به افتتاح رستوران این مجری مشهور نیز در فصل دوم مزرعه کلارکسون حضور پررنگی داشته باشد.

گزارش Report



رامین بیات

r.bayat@autoworld.ir

با کاهش بیش از ۹ هزار واحدی شاخص کل

بورس دوباره به روند نزولی بازگشت

هرچند بازار سرمایه روز شنبه یک صعود خفیف را پشت سر گذاشت اما روز گذشته بورس دوباره به روند نزولی خود بازگشت و همه شاخص‌های این بازار قرمز رنگ شدند. بر این اساس شاخص کل بورس روز یکشنبه با ۹۶۳۵ واحد کاهش در رقم یک میلیون و ۴۶۲ هزار واحد ایستاد. شاخص کل با معیار هموزن نیز ۴۳۳۸ واحد کاهش یافت و رقم ۴۰۰ هزار و ۱۴۷ واحد را ثبت کرد. در این بازار ۳۰۵ هزار معامله به ارزش ۹۶۲ هزار و ۳۴۴ میلیارد ریال انجام شد.

از سوی دیگر نمادهای معدنی و صنعتی گل‌گهر، توسعه معادن و صنایع معدنی خاورمیانه، توسعه معادن و فلزات و پتروشیمی نوری نسبت به سایر نمادها بیشترین تاثیر منفی را بر شاخص کل بورس گذاشتند. از سوی دیگر دیروز شاخص فرابورس نیز ۲۳۳ واحد کاهش یافت و تا رقم ۱۹ هزار و ۱۸۱ واحد نزول کرد. در این بازار ۱۴۹ هزار دادوستد انجام شد که ۱۶ هزار و ۸۲۵ میلیارد ریال ارزش داشت.

اتو سهام Stocks

نام شرکت	قیمت پایانی	درصد تغییر	تغییر ارزش
گسترش سرمایه‌گذاری ایران خودرو	۳,۲۷۱	-۱.۱۱	▲
سایپا	۱,۷۲۸	-۱.۴۸	▼
ایران خودرو	۱,۹۸۲	-۱.۰۵	▼
زامیاد	۱۱,۹۳۰	-۴.۰۲	▼
پارس خودرو	۱,۰۴۶	۰	-
گروه بهمن	۱,۶۲۳	-۰.۳۷	▼
سرمایه‌گذاری رنا	۵,۸۲۰	-۲.۹۹	▼
سایپا دیزل	۱۰,۳۳۰	-۱.۱۵	▼
آهن‌گری تراکتورسازی ایران	۵,۰۸۰	۰	-
رادپاتور ایران	۱۰,۷۸۰	۰	-
چرخشگر	۱۶,۳۳۰	-۵.۴۴	▼
بهمن دیزل	۶,۲۴۰	-۴.۵۹	▼
مهندسی نصیر ماشین	۱۲,۱۰۰	-۴.۳۵	▼
قطعات اتومبیل ایران	۳,۰۴۳	-۲.۹	▼
سازه پوشش	۱۸,۵۷۰	۰	-
محورسازان ایران خودرو	۷,۷۶۰	-۳.۷۲	▼
صنایع ریخته‌گری ایران	۳,۶۹۲	-۲.۰۲	▼
ریخته‌گری تراکتورسازی ایران	۶,۸۷۰	-۳.۷۸	▼
فن‌سازی زر	۳,۱۰۷	-۴.۷۲	▼
لنت ترمز ایران	۳۰,۷۱۰	-۱.۳۲	▼
ایران خودرو دیزل	۱,۸۶۲	۰	-
نیرو محرکه	۳,۵۳۱	-۳.۰۲	▼
رینگ‌سازی مشهد	۱۹,۷۸۰	-۴.۶۷	▼
کمک‌فتر ایندیمین	۱۸,۴۵۰	-۰.۱۱	▼
ایرکا پارت صنعت	۲,۲۲۶	-۴.۳	▼
مهر کام پارس	۱,۶۲۲	-۴.۴۶	▼
موتورسازان تراکتورسازی ایران	۴۰,۵۹	-۳.۱۷	▼
کرمان خودرو	۳,۳۳۷	-۲.۴۷	▼
سایپا آذین	۱,۷۹۱	-۲.۴۵	▼
مالیبل سایپا	۲۷,۱۵۰	-۰.۹۱	▼
الکترونیک خودرو شرق	۱۱,۲۹۰	-۲.۰۸	▼
فن‌سازی خاور	۷,۲۷۰	-۳.۵۸	▼
تولید محور خودرو	۲,۷۵۶	-۰.۳۳	▼
لیزینگ رایان سایپا	۱,۲۸۴	-۳.۸۲	▼
لیزینگ ایرانیان	۲,۶۴۶	-۲.۴۳	▼
لیزینگ صنعت و معدن	۳,۸۱۹	-۰.۴۹	▼
واسپاری ملت	۴,۰۰۶	-۲.۵۵	▼
لیزینگ ایران و شرق	۲,۳۳۰	-۲.۹۲	▼
لیزینگ خودرو غدیر	۷,۶۸۰	-۱.۷۹	▼
لیزینگ پارسین	۳,۸۷۸	۰.۲۸	▲
بهمن لیزینگ	۳,۱۱۰	-۱.۷۱	▼
لیزینگ ایران	۱,۴۳۷	-۰.۶۲	▼
لیزینگ آریادانا	۱۲,۶۳۰	-۰.۴۷	▼
لیزینگ کارآفرین	۶,۶۹۰	۰.۶	▲
کشتیرانی جمهوری اسلامی	۲۲,۸۴۰	۰	-
حمل و نقل خلیج فارس	۸,۸۰۰	۰	-
ریل سیر کوثر	۱۹,۳۳۰	۳.۱۵	▲
حمل و نقل پتروشیمی	۴۲,۱۹۰	-۰.۲۶	▼
ریل پرداز سیر	۳,۰۶۸	۰.۲۶	▲
خدمات بندری سینا	۳۶,۷۵۰	۰.۵۵	▲
تایدواتر خاورمیانه	۴,۸۳۰	-۲.۳۳	▼
ریل پرداز نوآفرین	۳,۳۵۸	۰.۹۳	▲
حمل و نقل توکا	۱۷,۱۴۰	۰.۵۳	▲

مقایسه VS

«تولیدمحور خودرو» در مقابل شرکت کره‌ای «Hyundai Mobis»

شرکت «تولیدمحور خودرو» در سال ۱۳۶۶ به منظور ساخت و مونتاژ محورهای جلو و عقب خودروهای دیزلی توسط بانک صنعت و معدن تأسیس شد. برای این پروژه مذاکراتی با شرکت‌های بنز، مان، رابا، ولوو، ایویکو، ایتون، جی‌کی‌ان، اشتایر و کرپ انجام شد که شرکت‌های ولوو، ایویکو و بنز به این مذاکرات پاسخ مثبت دادند. در حال حاضر این شرکت به ساخت اکسل و دیفرانسیل خودروهای دیزلی شامل انواع اتوبوس، مینی‌بوس و کامیون مشغول است. روز یکشنبه قیمت هر سهم نماد «خمحور» به ۲۷۶ تومان رسید. در مقام مقایسه شرکت کره‌ای «Hyundai Mobis» قرار دارد که در حقیقت زیرمجموعه شرکت خودروسازی هیوندای کره جنوبی است. این شرکت به تولید انواع قطعات خودرو از قبیل شاسی، گیربکس، قطعات و تزئینات داخلی، کیسه‌هو، لامپ ال‌ای‌دی، سیستم‌های هیبرید، سیستم‌های الکتریکی و انواع سنسورها می‌پردازد. قیمت هر سهم این شرکت روز گذشته به ۲۱۸ هزار و ۷۰۰ تومان رسید.



امار معاملات TRADE



کدال نگر

- «ایران خودرو» از فراخوان عمومی جذب سرمایه‌گذار برای واگذاری ۱۳.۷۷ درصد سهام این خودروسازی متعلق به شرکت‌های «گسترش سرمایه‌گذاری ایران خودرو» و «سرمایه‌گذاری سمند» خبر دارد.
- «بهمن دیزل» در مدت ۴ ماهه منتهی به تیر حدود ۱۰۱۴۸ میلیارد تومان درآمد از ارائه خدمات به‌دست آورد. البته فروش تیرماه این شرکت به حدود ۲۶۷ میلیارد تومان رسید.
- «کارگزاری حافظ» در نظر دارد ۴۲.۹۱ درصد از سهام «لیزینگ رازی» را به‌طور عمده و نقد از طریق تابلو زرد بازار پایه فرابورس عرضه کند. تاریخ عرضه روز سه‌شنبه اول شهریورماه است.

چرا بیمه‌ها نمی‌توانند به خوبی از ظرفیت بازار سرمایه استفاده کنند؟

صاحب‌نظران صنعت بیمه می‌گویند در بازار پول، ابزارهای خاصی که مناسب شرکت‌های بیمه‌ای یا متفاوت باشد، وجود ندارد. اما در بازار سرمایه ابتکار عمل بیشتری وجود دارد و قدرت مانور شرکت‌ها بر اساس منابع مالی که دارند، بسیار بیشتر است. از سوی دیگر در بازارهای جدیدی که در اقتصاد کشور ایجاد شده است؛ این بازارها از بورس، مشتق شده‌اند بنابراین اگر شرکت‌های بیمه‌ای بخواهند وارد آن شوند، ممکن است با محدودیت‌هایی مواجه شوند، زیرا صنعت بیمه همچنان بر روال سنتی به بازارهای مختلف ورود می‌کند. بنابراین شرکت‌های بیمه‌ای در این باره باید یک تغییر راهبردی بدهند و با یک استراتژی جدید بتوانند از امکاناتی برای ورود به بازارهای مالی جدید وجود دارد، استفاده کنند. حال باید دید در این رابطه شرکت‌های فعال در صنعت بیمه چه اقدامات موثری انجام خواهند داد.

پیش‌بینی

به اعتقاد فعالان بازار سهام یک بدبینی نسبت به بورس در حال حاضر وجود دارد، از سوی دیگر این بدبینی دلایل مختلفی دارد که از جمله آنها نگرانی در مورد قیمت‌ها در بازار جهانی و فاصله بین نرخ دلار نیما و بازار آزاد است. از سوی دیگر افزایش نرخ که دولت به شرکت‌ها داده این نگرانی را ایجاد می‌کند که هزینه‌های بیشتر از درآمدها رشد کرده است. همچنین شاهد نرخ‌گذاری‌های دستوری در صنعت خودرو هستیم و واگذاری بلوک خودرویی‌ها نیز به نتیجه نرسیده است. همه این عوامل در کنار هم باعث می‌شوند تمایل بازار به سرمایه‌گذاری جدید کم باشد. معمولاً در چنین شرایطی همه دست‌نگه می‌دارند و سهامی معامله نمی‌کنند، همین موضوع باعث می‌شود حجم معاملات کاهش یابد و در این شرایط بازار به صورت فرسایشی افت می‌کند.



نمودار تحلیلی تکنیکالی نماد «خوساز»

■ نمودار تکنیکالی «محورسازان ایران خودرو» نشان‌دهنده آن است که نماد «خوساز» بعد از لمس قله قیمتی خود در تیرماه ۹۹ در قیمت ۱,۶۹۸ تومان، یک اصلاح قیمتی و افزایش سرمایه را تجربه کرده و در حال حاضر نیز با توجه به وضعیتی که بر بورس حاکم است، این نماد متعادل داد و ستد می‌شود.



افزایش فروش

«پارس خودرو» در ۴ ماهه منتهی به تیر از فروش محصولات خود ۶,۲۱۰ میلیارد تومان درآمد کسب کرد که از این مبلغ ۲,۱۶۵ میلیارد تومان آن مربوط به تیرماه بوده، همچنین مبلغ فروش این شرکت در این ۴ ماه در مقایسه با مدت مشابه سال قبل ۱۲۲ درصد افزایش داشته است.



رشد درآمد

«تولیدمحور خودرو» در مدت ۴ ماهه سال ۱۴۰۱ حدود ۵۳۸ میلیارد تومان درآمد از فروش محصولات خود به‌دست آورد. البته در تیرماه نماد «خمحور» ۱۶۰ میلیارد تومان فروش داشت. درآمد ۴ ماهه سال جاری این شرکت نسبت به دوره مشابه قبل ۱۵۹ درصد رشد داشته است.



درآمد ۴ ماهه

«تراکتورسازی ایران» در ۴ ماهه منتهی به تیرماه حدود ۳,۷۱۰ میلیارد تومان فروش داشته که نسبت به مدت مشابه سال گذشته حدود ۱۵۷ درصد رشد داشته، البته نماد «تایرا» در تیرماه فروش ۱,۱۷۴ میلیارد تومانی را به ثبت رسانده است.



تبدیل زیان به سود

شرکت «تولید تجهیزات سنگین هیکو» در دوره ۳ ماهه منتهی به ۳۱ خردادماه به‌ازای هر سهم ۴ ریال سود محقق کرده، البته در مدت مشابه سال قبل نماد «تیپکو» به‌ازای هر سهم مبلغ ۲ زیان محقق کرده بود.



مستقیمی به سرعت بیش از ۲۰۰ مایل بر ساعتی آن دارد. این مدل ویژه دارای بدنه کشیده تر نسبت به سایر نسخه‌هاست که به منظور آیرودینامیک بهتر و ثبت سرعت بالاتر در نظر گرفته شده بود. پیش‌ترانه غول آسای آن ۸ لیتری ۱۶ سیلندر W شکل با ۱۵۷۸ اسب بخار قدرت است و جالب آن که حداکثر سرعت نسخه‌های استاندارد شیرون ۴۴۰ کیلومتر بر ساعت بوده است. این در حالی است که پیش‌تر شایعاتی مبنی بر اضافه کردن رول کج و حذف محدودکننده سرعت به عنوان یک آپشن هم مطرح بود.

بوگاتی آخرین شیرون سوپراسپرت ۳۰۰+ را تحویل مشتری داد و به این ترتیب پروژه نخستین خودرو تولیدی جاده‌ای با حداکثر سرعت ۳۰۰ مایل بر ساعت (۴۸۲ کیلومتر بر ساعت) به پایان رسید. تنها ۲۰ نمونه از ۳۰۰+ در کارخانه مولشیم بوگاتی ساخته شد که هر کدام برای مالک آن حدود ۳۶ میلیون دلار هزینه داشت. دلیل نام گذاری بوگاتی شیرون سوپراسپرت فوق با پسوند (۳۰۰+) ثبت سرعت دقیق ۴۹۰.۴۸۴ کیلومتر بر ساعت (معادل ۳۰۴.۷۷۲ مایل بر ساعت) در بیست معروف Ehre-Lessien بوده است که در واقع اشاره



پایان روند تحویل شیرون سوپراسپرت ۳۰۰ پلاس

پروژه ۲۴ مازراتی به عنوان آبر خودرو ۷۳۰ اسب بخاری



مازراتی ما را غافلگیر کرد؛ زمانی که اعلام کرد در حال کار روی یک هایپر خودرو مخصوص پیست مبتنی بر MC20 به نام Project24 است که فقط ۶۲ دستگاه از آن تولید خواهد شد. این هایپر کار ویژه جانشین معنوی نسخه مسابقه‌ای مازراتی MC12 مبتنی بر انزو است که میراث غنی موتور اسپورت برند Trident را در کنار خود دارد. قلب مازراتی پروجکت ۲۴ یک پیش‌ترانه ۶ سیلندر Nettuno با حجم ۳ لیتر است که دو توربوشارژر جدید دارد. این پیش‌ترانه می‌تواند ۷۴۰ اسب بخار قدرت تولید کند؛ در حالی که نسخه جاده‌ای (MC20) تنها ۶۲۱ اسب بخار قدرت دارد. نسخه مخصوص پیست یک گیربکس ۶ سرعته متوالی با

دیفرانسیل مکانیکی مجهز به لغزش محدود دارد؛ اما گیربکس نسخه جاده‌ای از نوع ۸ سرعته دو کلاچه است. هنگام دور زدن در پیست با مازراتی پروجکت ۲۴، دهم‌های تنظیم‌شونده و میله‌های ضد چرخش به کمک راننده می‌آیند و ترمزهای کرین سرامیکی برمبو (Brembo) نیز بسیار کمک‌کننده هستند. این خودرو روی رینگ‌های ۱۸ اینچی با قفل مرکزی سوار شده است. علاوه بر تغییرات نامبرده، ظاهر و استایل مازراتی MC20 نیز اصلاح‌شده تا توانایی بیش‌تری در پیست داشته باشد.

معرفی طرح برقی سازی آلپین A110



آلپین قرار است برقی شود و این شرکت با معرفی نمونه اولیه A110-termité در حال بررسی این پروژه است. این نمونه اولیه که قرار است این هفته در مسابقات فرمول یک فرانسه رونمایی شود، شصتین سالگرد A110 را جشن می‌گیرد و اشاراتی به آینده این برند دارد. حدود ۱۸ ماه از زمانی که Alpine اعلام کرده بود در اواخر این دهه به یک برند فقط برقی تبدیل می‌شود، می‌گذرد. البته از قبل می‌دانستیم که این شرکت قصد دارد خط تولید خود را به کراس‌اوور و هاچ‌بک‌های جدید گسترش دهد؛ اما هر دو مدل هنوز با مرحله نهایی ساخت فاصله زیادی دارند. هم‌اکنون شرکت فقط مدل آلپین A110 را عرضه می‌کند و در عین حال ویرایش جدید آن نگاهی به آینده برقی آن‌ها نیز دارد. آلپین نمونه اولیه خودرو برقی خود را A110-termité می‌نامد و مهندسان توانسته‌اند یک پکیج جدید باتری و موتور برقی را درون آن جایگذاری کنند. این یک شاهکار است، چرا که شرکت مجبور بوده ۱۲ ماژول باتری را روی آن با ساختار چهار ماژول در جلو و هشت ماژول در عقب تعبیه کند. قوای محرکه الکتریکی این کوپه برقی به تنهایی ۲۵۸ کیلوگرم نسبت به بلوک یک پیش‌ترانه درون سوز سنگین‌تر شده و وزن نهایی را به ۱۲۷۸ کیلوگرم رسانده است. شرکت می‌گوید قصد دارد در آینده نزدیک هدف یعنی ۱۳۲۰ کیلوگرمی دست پیدا کند.

افزایش علاقه به کیلومتر انداختن در الکتریکی‌ها

پیمایش خودروهای برقی از درون سوزها پیشی گرفت



نور بالا

در حالی که خانواده‌ها هنوز خودرو درون سوز دارند و از آن برای سفرهای گهگاه طولانی‌تر استفاده می‌کنند، سهم الکتریکی از کل کیلومترهای پیموده‌شده توسط خانوار سریع‌تر از چیزی که انتظار می‌رود افزایش پیدا می‌کند؛ به خصوص اگر تنها تعداد خودروها را در نظر بگیریم. این اثر نباید تعجب‌آور باشد. مردم دوست دارند از چیزهایی که به صرفه‌تر هستند استفاده کنند. اما همیشه خرد جمعی در بازار دیده نمی‌شود. چند سال پیش برخی از چشم‌اندازهای انرژی‌ریزی این اساس بود که تصور می‌شد نه تنها استفاده از انرژی‌ها متوقف می‌شود، بلکه عملکرد هر برقی به‌طور متوسط کمتر از خودرو درون سوز است. اکنون این فرض بسیار متزلزل به نظر می‌رسد و نه تنها پیمایش‌های بالاتر سبب

درون سوز است. خودروهای برقی هزینه‌های عملیاتی بسیار پایین‌تری دارند؛ بنابراین خانواده‌ها به‌محض این که خیالشان از بابت خودرو راحت شود، احتمالاً با خودروهای برقی مسافت‌های بیشتری را می‌پیمایند. برای مثال رفت‌وآمد به محل کار مسیر بسیار قابل پیش‌بینی را شامل می‌شود و اغلب بیشترین سهم را در رانندگی یک فرد به‌خود اختصاص می‌دهد. بنابراین در حالی که خانواده‌ها هنوز خودرو درون سوز دارند و از آن برای سفرهای گهگاه طولانی‌تر استفاده می‌کنند، سهم الکتریکی از کل کیلومترهای پیموده‌شده توسط خانوار سریع‌تر از چیزی که انتظار می‌رود افزایش پیدا می‌کند؛ به خصوص اگر تنها تعداد خودروها را در نظر بگیریم. این اثر نباید تعجب‌آور باشد. مردم دوست دارند از چیزهایی که به صرفه‌تر هستند استفاده کنند. اما همیشه خرد جمعی در بازار دیده نمی‌شود. چند سال پیش برخی از چشم‌اندازهای انرژی‌ریزی این اساس بود که تصور می‌شد نه تنها استفاده از انرژی‌ها متوقف می‌شود، بلکه عملکرد هر برقی به‌طور متوسط کمتر از خودرو درون سوز است. اکنون این فرض بسیار متزلزل به نظر می‌رسد و نه تنها پیمایش‌های بالاتر سبب

می‌شود مردم بیشتر از خودروهای برقی خود استفاده کنند، بلکه حتی خودروهای الکتریکی با برد پایین‌تر نیز می‌توانند برخی مسافت‌ها را که مخصوص مسیرهای قابل پیش‌بینی است، طی کنند.

چند مورد دیگر در این اطلاعات برجسته است. یکی این که وقتی تسلا مدل S نخستین خودرو برقی دوربرد واقعی وارد بازار شد، می‌توانید دریابید که میانگین مسافت طی‌شده به‌ازای هر خودرو الکتریکی در سال‌های ۲۰۱۳ و ۲۰۱۴ «درست پس از عرضه مدل S» به شدت افزایش یافت و با گذشت سال‌ها اکنون به بالاترین حد خود رسیده است. این موضوع بار دیگر به قابلیت بهبود یافته خودروهای برقی اشاره می‌کند و همچنین به‌طور بالقوه تأثیر آن‌ها فراتر از یک پدیده شهری و گسترده‌تر در سراسر کشور است. با ورود خودروهای برقی دوربرد بیشتر به بازار منطقی به‌نظر می‌رسد که انتظار داشته باشیم اطلاعات سال ۲۰۲۲ ادامه این روند را نشان دهند. نکته جالب دیگر این که خودروهای هیبرید نیز اعداد نسبتاً بالایی ثبت کرده‌اند. اطلاعات مربوط به خودروهای هیبرید تنها از سال ۲۰۱۶ به بعد در دسترس است؛ اما آن‌ها در حال حاضر با خودروهای برقی و دیزلی رقابت دارند و دیدن این که در چند سال آینده چگونه این روند ادامه پیدا می‌کند، جالب خواهد بود. به‌ر حال تبدیل کامل به حمل‌ونقل الکتریکی زمان می‌برد. وسایل نقلیه الکتریکی هنوز تنها ۱۷ درصد از کل کیلومتر طی‌شده توسط ناوگان خودروهای سواری در تروژ «در سال گذشته» و فقط حدود ۱.۵ درصد از کل کیلومتر طی‌شده توسط ناوگان خودروهای مسافربری بین‌المللی را تشکیل می‌دهند.

تا زمانی که تعداد بیشتری از ناوگان کاملاً برقی نباشد، کل مسافت طی‌شده توسط خودروهای برقی کماکان تا حدودی جبران خواهد شد. با این حال ما انتظار داریم این اثر در سال‌های آینده در اطلاعات کشورها، بیشتر از پیش‌ترانه ظاهر شود. به‌عنوان مثال میانگین مسافت پیموده‌شده با خودروهای برقی در چین از سال ۲۰۱۷ تا ۲۰۲۰ به سرعت افزایش یافت؛ قبل از این که به دلیل همه‌گیری زمانی که استفاده از سواری‌ها کاهش یافت، اندکی کاهش یابد. شمارش میزان فروش خودرو و حجم ناوگان هنوز مهم است؛ اما برای تأثیر گذاری بر بازار انرژی، بهتر است به مسافت‌های طی‌شده نیز توجه داشته باشید.

خبر

News

بایدو آپولو RT6 با امکان حذف فرمان

غول خودروساز چینی بایدو از جدیدترین نسل خودرو خودران خود با نام آپولو RT6 رونمایی کرد. RT6 که از ابتدا طراحی شده است، سال آینده به‌عنوان رباتکسی با آپولو گو، سرویس سواری این شرکت وارد خدمت خواهد شد. آپولو RT6 که بیشتر به یک وسیله نقلیه سنتی شبیه است تا مثلاً رباتکسی خودروی ZOOX دارای یک کف مسطح و یک فرمان قابل برداشتن است تا فضای بیشتری را برای مسافران فراهم کند. این خودرو با ۱۸۷ اینچ (۴۷۶۰ میلی‌متر) طول، حدود چهار اینچ (۱۰۰ میلی‌متر) طولانی‌تر از آئودی Q5 است. اگر چه ممکن است شبیه یک مینی ون به‌نظر برسد، اما در طراحی آن دقت زیادی شده است. با یک نور X شکل که در امتداد کاپوت قرار دارد، ۸ سنسور



LIDAR خودرو و ۱۲ دوربین در ظاهر خودرو ادغام شده‌اند. در مجموع، بایدو می‌گوید که آپولو RT6 دارای ۲۸ حسگر است که به تشخیص دقیق و دوربرد از هر طرف کمک می‌کند. بایدو، غول فناوری مستقر در پکن قصد دارد این تاکسی را در سال ۲۰۲۳ به‌عنوان بخشی از سرویس آپولو گو (Apollo Go) به‌کار بگیرد. Apollo Go سرویس سواری‌های خودران است و در ۱۰ شهر چین فعالیت می‌کند. بایدو (Baidu) یکی از غول‌های فناوری چینی می‌گوید نسل بعدی تاکسی‌های خودران این شرکت قابلیت‌های یک‌راننده ماهر با ۲۰ سال تجربه را خواهد داشت. شرکت بایدو در رویدادی ویژه تاکسی تمام‌الکتریکی خود موسوم به آپولو RT6 را رونمایی کرد. بایدو، غول فناوری مستقر در پکن قصد دارد این تاکسی را در سال ۲۰۲۳ به‌عنوان بخشی از سرویس آپولو گو (Apollo Go) به‌کار بگیرد. Apollo Go سرویس سواری‌های خودران در ۱۰ شهر چین فعالیت می‌کند. فرمان و سایر اجزای این محصول تفاوت زیادی با وسایل نقلیه سنتی دارد؛ با این وجود، بایدو می‌گوید آپولو RT6 فعلاً در مرحله آزمایشی قرار دارد و با فرمان و راننده ایمنی کار خواهد کرد تا گواهی‌های لازم را برای حذف راننده و فرمان از سازمان‌های مرتبط دریافت کند.

سهیل سیاوشی

s.sivashi@autoworld.ir

خودروهای برقی در تروژ هم‌اکنون به‌طور متوسط سالانه نسبت به خودروهایی که صرفاً بنزینی یا دیزلی هستند، پیمایش بیشتری دارند. در حالی که قیمت بنزین از اوایل تابستان امسال تا حدی کاهش یافته، رانندگان هنوز به‌توقف در ایستگاه‌های سوخت‌رسانی حس خوبی دارند. البته مگر این که صاحب وسیله نقلیه برقی باشد و بنابراین هنگام عبور از ایستگاه‌های سوخت‌رسانی برای شارژ در خانه، احساس رضایت می‌کنند. استفاده بیشتر از خودرو الکتریکی در زمان قیمت بالای بنزین قابل انتظار است؛ اما یکی از سوالات بی‌پاسخ در صنعت این بوده که آیا رانندگان خودروهای برقی به‌طور مداوم کیلومترهای بیشتری را نسبت به رانندگان خودروهای بنزینی یادبازی طی خواهند کرد یا خیر.

در بسیاری از کشورها درک واضح این روند مشکل است و بیشتر به این دلیل که خودروهای برقی هنوز سهم بسیار کمی از تعداد کل خودروهای موجود در جاده‌ها را در اختیار دارند، اما برای دریافت راهنمایی درباره این که اوضاع به کدام سمت می‌رود، می‌توانیم به تروژ مراجعه کنیم. آخرین اطلاعات منتشرشده از آژانس آمار این کشور حکایت از آن دارد که خودروهای برقی با باتری در حال حاضر به‌طور متوسط سالانه مایل‌های بیشتری را نسبت به خودروهای بنزینی یادبازی طی می‌کنند. میانگین مسافت طی‌شده توسط دو نوع خودرو اخیر به‌طور پیوسته در ۱۵ سال گذشته کاهش یافته است. این ارقام قابل توجه است.

در واقع این شرایط امکان و فرصت رو به‌رشد جدیدترین مدل‌های برقی را برجسته می‌کند و همچنین پیامدهایی برای آنچه برای تقاضای نفت از حمل‌ونقل جاده‌ای اتفاق می‌افتد، دارد. مقدار آلاینده‌گی منتشرشده توسط خودروهای الکتریکی بستگی به منبع انرژی دارد که تعداد کیلومترها یا مایل‌های طی‌شده را به‌برق تغییر می‌دهیم، نه تعداد خودروها. برای درک بهتر این موضوع، خانواده دو خودرویی را در نظر بگیرید که یکی مدل برقی و دیگری

امکان خلق مجازی و سه‌بعدی هوندا سیویک تایپ آر در زمان سفارش گذاری

هستند. در این نسخه درهای عقب عریض‌تر شده‌اند. اما ویژگی جذاب نسل قبلی یعنی سه خروجی آگزوز به‌سیویک تایپ R مدل ۲۰۲۳ نیز منتقل شده؛ هر چند در فرم آن‌ها تغییراتی به چشم می‌خورد. در داخل کابین تفاوت‌های سیویک تایپ R با مدل استاندارد محدود است. شاید بتوان صندلی‌های اسپرت و ترکیب رنگ قرمز و مشکی روکش‌ها را واضح‌ترین تفاوت موجود دانست؛ چرا که داشبورد در نگاه اول کاملاً یکسان احساس می‌شود. این داشبورد در بخش میانی خود میزان همان نمایشگر ۹ اینچی مخصوص سیستم اینفو تینت منتهی شده و در پشت فرمان هم دارای نمایشگر ۱۰.۲ اینچی است. آن‌طور که هوندا وعده داده، سیویک تایپ R مدل ۲۰۲۳ از پاییز به‌فروش خواهد رسید.

رونمایی از هوندا سیویک تایپ آر جدید تأثیر گذار بود؛ زیرا این شرکت اطلاعات و مشخصات عملکردی این خودرو را منتشر نکرده است. اما نکته جالب در سفارش گذاری این خودرو امکان تنظیم آپشن‌ها و ترمیم‌ها به‌صورت سه‌بعدی در وب‌سایت سفارش گذاری این خودرو است. از نظر ظاهری سیویک تایپ R مدل ۲۰۲۳ کمی سربه‌زیرتر از نسل قبلی دیده می‌شود. بدون شک شاخص‌ترین ویژگی این خودرو در نمای بیرونی باله بزرگی است که در قسمت انتهایی بدنه قرار دارد. در مقایسه با مدل استاندارد، سپر‌ها در این نسخه اسپرت‌تر هستند و ورودی‌های هوای حجیم‌تری روی سپر جلو تعبیه شده است. گلگیرهای موتور‌تر، ر کاب‌های جانبی و قطعات آیرودینامیک بیشتر دیگر و جوه تمایز سیویک تایپ R با مدل استاندارد





سدان فوق لوکسی که از رولز رویس هم گران تر بود!

این روزها سدان فوق لوکس کادیلاک سلستیک بسیار خبر ساز شده است؛ زیرا گفته می شود جنرال موتورز قصد دارد با این خودرو به رقابت با رولز رویس و بنتلی بپردازد. این برند لوکس آمریکایی مدعی است قصد دارد با سلستیک دوباره به استانداردهای جهانی تبدیل شود. یکی از خودروهایی که کادیلاک از آن به عنوان الهام بخش سلستیک نام برده الدورادو پروگام سال ۱۹۵۷ است. الدورادو یکی از نام های قدیمی در تاریخ کادیلاک محسوب می شود که پیشینه آن به سال ۱۹۵۳ بازمی گردد. در این سال، نسل اول الدورادو به عنوان

این تصویر می توانیم پروفایل جانبی خودرو از داغما تا دستگیره در جلو را ببینیم. البته این تیزر هنوز هم برخی جزئیات را پنهان می کند. همین چند هفته پیش بود که تصاویر ثبت شده تویوتا برای کراون در اداره ثبت اختراع و مالکیت های معنوی منتشر شد و در آن تصاویر می توانستیم لوگوی رایبیتیم که شبیه لوگوی کراون در بخش جلو خودرویی با ارتفاع بیشتر از سطح زمین و ظاهری کوپه مانند یا اسپرت بک مشابه آئودی بود. کاپوت خودرو در آن تصاویر از میانه به سمت چراغ های جلو خمیده شده بود و ظاهر جالبی داشت. یکی از اسناد منتشر شده توسط نمایندگی هانیز نشان می دهد نسخه شاسی بلند کراون در آمریکا عرضه خواهد شد و شاید در پاییز سال جاری میلادی روانه بازار شود. بر سانه های ژاپنی نیز می گویند کراون جدید بر پایه پلتفرم TNGA-K بنا می شود. این پلتفرم از خودروهای دفرانسبل جلو و چهار چرخ محرک و همچنین هیبرید و الکتریکی پشتیبانی می کند.

کراس کرای Korean

هیوندای پس از ۸ سال رکورد زد



شرکت هیوندای موتور بهترین سود سه ماهه خود در هشت سال گذشته را به دست آورد. سود خالص از ۱.۸ تریلیون سال قبل به ۲.۸ تریلیون وون (۲.۱۳ میلیارد دلار) برای دوره آوریل تا ژوئن افزایش یافت که

از میانگین پیش بینی ۲.۲ تریلیون تحلیلگران پیشی گرفت. این شرکت در بیانیه ای اعلام کرد: «ترکیبی از فروش قوی و محیط ارزی مطلوب به افزایش درآمد در سه ماهه دوم کمک کرد.» به گفته تحلیلگران، کاهش کمیبود جهانی تراشه به هیوندای کمک کرد اضافه کاری و شیفت های آخر هفته را در کارخانه های داخلی از سر بگیرد تا تولید خودرو از دست رفته ناشی از اعتصاب کامیون داران در ماه ژوئن را جبران کند. این شرکت گفت که انتظار دارد به تدریج از کمیبود تراشه و قطعات خلاص شود که این کمیبود منجر به کاهش ۵.۳ درصدی فروش در سه ماهه دوم سال شد. هیوندای اعلام کرد قصد دارد تولید خودرو را در نیمه دوم سال افزایش دهد تا تقاضای مصرف کنندگان را بر آورده کند. اگر چه همچنان انتظار دارد برخی اختلالات در زنجیره تامین و نوسانات قیمت مواد خام وجود داشته باشد.

رونمایی Show Room

رونمایی از کراون ۲۰۲۳



تویوتا با انتشار تصویر تیزری جدید از نسل بعدی کراون ۲۰۲۳ تایید کرد که این خودرو یک سدان با ارتفاع بیشتر از سطح زمین خواهد بود. در این تیزر قول رونمایی رسمی کراون در ۲۴ تیر امسال داده شده است. در

این تصویر می توانیم پروفایل جانبی خودرو از داغما تا دستگیره در جلو را ببینیم. البته این تیزر هنوز هم برخی جزئیات را پنهان می کند. همین چند هفته پیش بود که تصاویر ثبت شده تویوتا برای کراون در اداره ثبت اختراع و مالکیت های معنوی منتشر شد و در آن تصاویر می توانستیم لوگوی رایبیتیم که شبیه لوگوی کراون در بخش جلو خودرویی با ارتفاع بیشتر از سطح زمین و ظاهری کوپه مانند یا اسپرت بک مشابه آئودی بود. کاپوت خودرو در آن تصاویر از میانه به سمت چراغ های جلو خمیده شده بود و ظاهر جالبی داشت. یکی از اسناد منتشر شده توسط نمایندگی هانیز نشان می دهد نسخه شاسی بلند کراون در آمریکا عرضه خواهد شد و شاید در پاییز سال جاری میلادی روانه بازار شود. بر سانه های ژاپنی نیز می گویند کراون جدید بر پایه پلتفرم TNGA-K بنا می شود. این پلتفرم از خودروهای دفرانسبل جلو و چهار چرخ محرک و همچنین هیبرید و الکتریکی پشتیبانی می کند.

برقی EV

دانگ فنگ نانوباکس، پسر عموی چینی رنو کوئید!



رنو سیتی K-ZE یکی از خودروهای محبوب و ارزان قیمت الکتریکی است که توسط چند برند همکار گروه رنو به بازار عرضه شده است. پس از آن که زیر مجموعه اقتصادی رنو این خودرو را با نام داجیا اسپرینگ به بازار عرضه

کرد، اکنون همکار چینی این شرکت همین محصول را با نام دانگ فنگ نانوباکس معرفی کرده است. پیش از این زیر مجموعه های دانگ فنگ نسخه های متفاوتی از رنو سیتی K-ZE را با اسامی گوناگون به بازار عرضه کرده بودند. این خودروها دانگ فنگ نانوباکس محصولی با برند اختصاصی خود برد است که اکنون با قیمت پایه ۶۵ هزار و ۷۰۰ یوان (۹ هزار و ۷۴۸ دلار) در اختیار مشتریان چینی قرار گرفته است. بسیاری از قطعات دانگ فنگ نانوباکس و رنو سیتی K-ZE مشترک هستند؛ از جمله پنل درها، گلگیرها و تمام قسمت های فنی خودرو. با این حال دانگ فنگ برخی تغییرات را در ظاهر نانوباکس اعمال کرده است تا خودرو متفاوتی را به نمایش بگذارد. این تغییرات شامل سپر جلو و جلو پنجره کاملاً جدید و چراغ های روشنایی اضافه هستند که در قسمت پایین سپر قرار گرفته است.

کاهش قیمت یک تا ۵ میلیون تومانی خودروهای داخلی

ریزش قیمت خودرو در بازار آزاد همچنان ادامه دارد



احسان ناصر بابلی
e.naseri@autoworld.ir

ریزش قیمت خودروهای داخلی در بازار روز گذشته همانند چند روز اخیر همچنان ادامه داشت و این مساله می تواند دلایل مختلفی داشته باشد. جایی که در روز گذشته علاوه بر خودروهای داخلی، برخی خودروهای چینی و خودروهای خارجی پریمیوم نیز کاهش قیمت را تجربه کردند و خودروهای خارجی لوکس نیز در بازار روز گذشته با قیمت ایستایی به کار خود ادامه دادند. روز گذشته شاهد کاهش یک تا ۵ میلیون تومانی بهای خودروهای داخلی بودیم و همچنین برخی خودروها نیز ثبت قیمت را در بازار تجربه کردند. همچنین خودروهای چینی در بازار آزاد نیز کاهش بهای یک تا ۱۱ میلیون تومانی را تجربه کردند و تعداد انگشت شماری از این گروه از ثبت قیمت برخوردار بودند. در خودروهای خارجی پریمیوم و لوکس نیز ثبت قیمت را شاهد بودیم و بر این اساس خوشبختانه باید گفت در هیچ یک از گروه های خودرویی شاهد افزایش نرخ نبودیم. اما دلیل این کاهش قیمت در بین خودروهای ایرانی و چینی در روز گذشته را می توان افت ۲۰۰ تومانی نرخ ارز دانست که سبب شد قیمت دلار به ۳۱ هزار و ۹۰۰ تومان برسد. همچنین دلیل دیگر کاهش قیمت خودروهای داخلی را می توان ثبت نام ۵ میلیون نفر در سامانه یکپارچه فروش خودرو دانست.



عکس: روزنامه «دنیای خودرو»

۲۰۳ (۲ میلیون تومان)، پراید ۱۵۱ (۱۸۱ میلیون تومان) و نیسان دیزل (۴۴۶ میلیون تومان) بدون تغییر قیمت در بازار به کار خود ادامه دادند. از طرفی بهای سمند LX داشبورد جدید با ۲ میلیون تومان کاهش به ۳۰۷ میلیون تومان، سورن پلاس با ۲ میلیون تومان کاهش به ۳۴۰ میلیون تومان، پژو ۴۰۵ GLX دو گانه با یک میلیون تومان کاهش به ۳۰۶ میلیون تومان، پارس سال XU7 با یک میلیون تومان کاهش به ۳۱۴ میلیون تومان، پژو پارس XU7 پلاس با ۳ میلیون تومان کاهش به ۳۰۹ میلیون تومان، پژو پارس دو گانه با ۲ میلیون تومان کاهش به ۴۰۵ میلیون تومان، پارس TU5 با یک میلیون تومان کاهش به ۳۷۱ میلیون تومان، پژو ۲۰۷ دنده ای فول با یک میلیون تومان کاهش به ۳۹۴ میلیون تومان، پژو ۲۰۷ سقف قرمز با ۳ میلیون تومان کاهش به ۵۴۵ میلیون تومان، پژو ۲۰۶ تیپ ۲ با ۲ میلیون تومان کاهش به ۲۹۹ میلیون تومان، پژو ۲۰۶ تیپ ۵ با یک میلیون تومان کاهش به ۳۵۵ میلیون تومان، دنا پلاس توربو با ۲ میلیون تومان کاهش به ۴۸۸ میلیون تومان، تارا دنده ای با یک میلیون تومان کاهش به ۴۵۵ میلیون تومان، وانت آریسان با یک میلیون تومان کاهش به ۲۶۳ میلیون تومان، پراید ۱۳۱ با یک میلیون تومان کاهش به ۱۸۴ میلیون تومان، پراید ۱۳۲ با یک میلیون تومان کاهش به ۱۷۸ میلیون تومان، تیبا ۲ با ۲ میلیون تومان کاهش به ۲۰۷ میلیون تومان، ساینا با ۲ میلیون تومان کاهش به ۲۰۸ میلیون تومان و کوئیک دنده ای با ۲ میلیون تومان کاهش به ۲۰۷ میلیون تومان در بازار آزاد رسیدند.

نوربالا

دلیل این کاهش قیمت در بین خودروهای ایرانی و چینی در روز گذشته را می توان کاهش قیمت ۲۰۰ تومانی نرخ ارز دانست که سبب شد قیمت دلار به ۳۱ هزار و ۹۰۰ تومان برگردد. همچنین دلیل دیگر کاهش قیمت خودروهای داخلی را می توان ثبت نام ۵ میلیون نفر در سامانه یکپارچه فروش خودرو دانست

بودند و تعداد کمی نیز ثبت قیمت را در بازار آزاد تجربه کردند که از آن جمله می توان به موارد زیر اشاره کرد. 55 نیوفیس (یک میلیارد و ۶۰۰ میلیون تومان)، جک S3 (۷۱۰ موتور ۲۰۰۰ (۹۵۰ میلیون تومان)، جک S3 (۷۱۰ میلیون تومان)، تیگو 7IE (یک میلیارد و ۱۱۰ میلیون تومان)، بسترن B30 (۶۴۵ میلیون تومان)، برلیانس H220 دنده ای (۳۴۷ میلیون تومان)، برلیانس H320 اتومات (۵۸۵ میلیون تومان)، برلیانس H330 اتومات (۵۹۰ میلیون تومان)، آریو اتومات (۲ میلیون تومان)، فونیکس تیگو ۸ پرو (۴۷۵ میلیون تومان)، چانگان CS35 (۶۳۲ میلیون تومان)، هایما S5 جدید (۸۱۲ میلیون تومان)، فونیکس تیگو ۸ پرو پریمیوم (یک میلیارد و ۹۰۰ میلیون تومان) و فونیکس تیگو ۷ پرو اکسلنت نیز با یک میلیارد و ۳۸۰ میلیون تومان تغییر قیمت خاصی را تجربه نکردند. از طرفی بهای جک TB ۵۱ میلیون تومان کاهش به یک میلیارد و ۱۶۰ میلیون تومان، جک J4 با یک میلیون تومان کاهش به ۵۰۴ میلیون تومان، دیگنتی با ۱۱ میلیون تومان کاهش به یک میلیارد و ۳۹۹ میلیون تومان، فیدلیتی پنج نفره با ۸ میلیون تومان کاهش به یک میلیارد و ۲۳۰ میلیون تومان، فیدلیتی هفت نفره با ۵ میلیون تومان کاهش به یک میلیارد و ۲۶۵ میلیون تومان، برلیانس کراس با یک میلیون تومان کاهش به ۵۹۵ میلیون تومان، برلیانس H330 دنده ای با ۱۰ میلیون تومان کاهش به ۴۶۰ میلیون تومان و هایما S7 پلاس با ۳ میلیون تومان کاهش به ۹۷۰ میلیون تومان رسید.

تابلوی ایست در مقابل پریمیوم های بازار خودروهای خارجی پریمیوم شامل مدل های خارجی که در گذشته در داخل کشور تولید می شدند و برخی خودروهای برندهای خارجی بازار هستند. در بازار خودروهای خارجی پریمیوم در روز گذشته اغلب خودروها ثبت قیمت را تجربه کردند و تنها دو خودرو در بازار با افزایش قیمت همراه بودند. هیوندای اکسنت با یک میلیارد و ۷۰۰ میلیون تومان، هیوندای i20 با یک میلیارد و ۸۰۰ میلیون تومان، هیوندای الانتر با یک میلیارد و ۷۶۰ میلیون تومان، هیوندای ساناتافه با ۳ میلیارد تومان، هیوندای آزا با ۳ میلیارد و ۳۵۰ میلیون تومان، کیا سراتو سایپا با ۲۰۰۰ با یک میلیارد و ۱۱۵ میلیون تومان، سیترون C3 با یک میلیارد و ۳۱۰ میلیون تومان، سوزوکی تاتارا با یک میلیارد و ۵۲۰ میلیون تومان، کیا اسپورت تیج GT لاین با ۲ میلیارد و ۹۰۰ میلیون تومان و کیا اپتیما هیبرید با ۲ میلیارد و ۶۵۰ میلیون تومان خودروهایی بودند که تغییر قیمت خاصی در بازار نداشته و ثابت بودند. از طرفی مزدا ۳ در گروه خودروهای پریمیوم تنها خودرویی بود که در بازار آزاد با کاهش قیمت ۱۰ میلیون تومانی بهای آن به یک میلیارد و ۴۱۰ میلیون تومان رسید.

ثبت قیمت لوکس های بازار خودروهای خارجی لوکس شامل مدل های ژاپنی، آلمانی، سوئدی و... در بازار هستند و این گروه خودروها در روز گذشته با ثبت قیمت همراه بودند. جایی که باهام سسری ۷ مدل 730Li فسول با ۱۱ میلیارد و ۵۰۰ میلیون تومان، بامو 530i با ۷ میلیارد تومان، لکسوس RX200t sport توربو فول با ۸ میلیارد و ۴۰۰ میلیون تومان، لکسوس NX300 هیبرید با ۵ میلیارد و ۱۰۰ میلیون تومان، فولکس تیگوان با ۳ میلیارد و ۶۰۰ میلیون تومان، فولکس پاسات با ۳ میلیارد تومان و ولوو XC90 با ۸ میلیارد و ۹۰۰ میلیون تومان معامله شدند.

ثبت قیمت لوکس های بازار خودروهای خارجی لوکس شامل مدل های ژاپنی، آلمانی، سوئدی و... در بازار هستند و این گروه خودروها در روز گذشته با ثبت قیمت همراه بودند. جایی که باهام سسری ۷ مدل 730Li فسول با ۱۱ میلیارد و ۵۰۰ میلیون تومان، بامو 530i با ۷ میلیارد تومان، لکسوس RX200t sport توربو فول با ۸ میلیارد و ۴۰۰ میلیون تومان، لکسوس NX300 هیبرید با ۵ میلیارد و ۱۰۰ میلیون تومان، فولکس تیگوان با ۳ میلیارد و ۶۰۰ میلیون تومان، فولکس پاسات با ۳ میلیارد تومان و ولوو XC90 با ۸ میلیارد و ۹۰۰ میلیون تومان معامله شدند.

چینی Chinese

کراس اوور کوپه برقی Kaiyi i-XA 01

گروه Chery Automobile یک کوپه کراس اوور مفهومی را با ریزر برند خود Kaiyi ارائه کرد. کراس اوور Kaiyi i-XA ۰۱ هنوز یک ماکت در اندازه کامل است و در حقیقت یک کانسپت محسوب می شود؛ اما شرکت چری می گوید یک خودرو تجاری شده و با نمای ظاهری تقریباً یکسان با کانسپت فعلی کراس اوور Kaiyi i-XA 01 در سال ۲۰۲۴ در دسترس خواهد بود. البته در راه تولید، پروژه برای دریافت گواهینامه تولید انبوه خودرو ساده سازی خواهد شد. در طراحی فعلی Kaiyi i-XA 01 ستون B ندارد و درهای عقب به سمت عقب باز می شوند. طراحی ظاهری این ماشین تحت رهبری طراح بلژیکی Louy Vermeersch که



سال ها در استودیوی معروف ایتالیایی Pininfarina کار می کرد، شکل گرفته است. نمای ظاهری حالت حجیم داشته و در طراحی آن از لبه ها و خطوط تیز استفاده شده است. الگو جدید جلو پنجره، چراغ های جلو و دی لایت های باریک نیز از مشخصه های نمای جلویی خودرو است. در نمای داخلی، این خودرو بسیار مدرن و آینده نگرانه طراحی شده است و در عین سادگی فضایی لوکس و فوق العاده جذاب را ایجاد کرده است. طراحی جالب و رنگ متفاوت صندلی های عقب و جلو از مسائلی است که در داخل کراس اوور Kaiyi i-XA 01 جلب توجه می کند. غربلیک فرمان خودرو شکل خاص و منحصر فردی به خود گرفته است و از نظر ابعاد، کراس اوور Kaiyi i-XA 01 به ترتیب ۴۸۵ میلی متر طول، ۱۹۹۸ میلی متر عرض و ۱۵۶۶ میلی متر ارتفاع دارد و فاصله بین دو محور آن ۲۹۰۰ میلی متر است. این کراس اوور با دو مدل باتری لیتیوم-یون با ظرفیت های مختلف ارائه خواهد شد.



مورد بحث قدرت کارخانه‌ای ۲۷۶ اسب بخاری دارد؛ اما همه می‌دانیم که مدل‌های مشابه آن در تست دینامیک‌های بیشتری را نشان داده‌اند. این نیرو از طریق گیربکس ۵ سرعته دستی به تمام چرخ‌ها فرستاده می‌شود. در مقایسه با R32 قبل از آن، اسکای لاین GT-RR33 فضای بیشتری فراهم می‌کند و پیش‌ساز عالی برای نسل R34 محسوب می‌شود. فروشنده می‌گوید بازی‌های ویدئویی همچون گرن توریسمو سبب افزایش محبوبیت اسکای لاین در آمریکای شمالی شده‌اند. اما برای وارد کردن آن‌ها به آمریکا باید خودرو و سن ۲۵ سال داشته باشد. خوشبختانه خودرو مورد بحث شامل این قانون شده و حالا منتظر مالک جدید خود است.

نيسان اسکای لاین GT-R یکی از نمادین‌ترین خودروهای دنیا به‌شمار می‌رود و تقریباً تمام نسخه‌های آن محبوبیت بالایی در سراسر دنیا دارند. این محبوبیت به‌ویژه در آمریکا به چشم می‌آید؛ زیرا با واردات این خودرو به آمریکا شاهد افزایش شدید قیمت آن هستیم. به همین خاطر است که یک دستگاه اسکای لاین GT-RR33 ۱۹۹۵ دلار نظر ما را به خود جلب می‌کند. این خودرو تا چند هفته آینده حراج خواهد شد و از رنگ زیبای بنفش میدنایت سود می‌برد و مهم‌تر این که تنها کارکرد ۱۵۹۰ کیلومتری دارد. با این که رنگ بدنه و کارکرد کم بر مزیت‌های این نیشن می‌افزاید، اما جذابیت‌هایش به همین موارد ختم نمی‌شود. پیش‌ران ۶ سیلندر ۲.۶ لیتری تونین توربو اسکای لاین



بچه‌گودزیلاراهی
حراجی‌شد

سدان فوق سریع باواریایی‌ها!

M5 CS؛ انتگرال قدرت و زیبایی

بامو M5 خودرویی آشنا برای اسپرت‌دوستان است و اگر چه این خودرو و اسپرت یک سدان پر فور منسی است، اما به راحتی سوپر اسپرت‌های قدرتمندتر از خود را به چالش می‌کشد. M5 همانند یک وزنه تعادل برای دنیای پر هیجان اسپرت عمل



می‌کند؛ چرا که در اوج اسپرت بودن یک سدان خانوادگی لوکس اما با پیش‌ران فوق قدرتمند محسوب می‌شود. ماه می سال ۲۰۲۱ بود که کمپانی بامو از سوپر ریز خود برای اسپرت‌دوستان رونمایی کرد. این سوپر ریز چیزی نبود جز شش‌هکزار باواریایی‌ها؛ M5CS. این مدل نسخه فوق قوی و پر فور منسی از M5 است که بر اساس آنچه کمپانی بامو می‌گوید، M5CS قوی‌ترین و سریع‌ترین سدان تاریخ باواریایی‌هاست.



قلبی که قدرتمندتر می‌تپد!

کماکان قلب تپنده M5CS را همان موتور معروف S63 هشت‌سیلندر با آرایش وی شکل به حجم ۴.۴ لیتر تشکیل می‌دهد که در نسخه M5 و M5 کامپیتیشن شاهد آن بودیم. با توجه به نصب سیستم پر خوران‌ام توپین پاور توربو، تغییراتی در پروگرامینگ ECM و تغییراتی در پاشش سوخت، این موتور حداکثر توان خروجی ۶۲۵ اسب بخار (۱۸ اسب بخار قدرتمندتر از M5 کامپیتیشن) و حداکثر گشتاور ۷۵۰ نیوتون متر تولید می‌کند. گیربکس ۸ سرعته‌ام استپ‌تر و نیک با کمک سامانه چهار چرخ محرک منحصر به فرد بامو MxDrive با وجود کنترل الکترونیکی، قدرت را به چهار چرخ می‌رساند. بهینه‌سازی در بخش توزیع وزن و شاسی و کاهش وزن ۷۰ کیلوگرمی نیز سبب شده است تنها ۲.۹ ثانیه زمان نیاز باشد که M5CS حالت سکون به سرعت ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت دست یابد و تا سرعت ۳۰۵ کیلومتر بر ساعت نیز سرعت می‌گیرد.



امکانات و تجهیزات رفاهی

دو نمایشگر ۱۲.۳ اینچی برای کلاستر (مجموعه پشت آمپر) و ۱۰.۲۵ اینچی برای سیستم اطلاعات-سرگرمی، پوشش آلکانترال پدال‌های شیفتر فیبر کربنی، صندلی‌های اسپرت جدید فیبر کربنی، صندلی‌های اسپرت برای دو سر نشین عقب، سیستم آگزوز متغیر با پنج حالت مختلف، سیستم کنترل دینامیکی دامپر (کمک‌فترها)، رنگ‌های فورج شده ۲۰ اینچی، تایرهای سفارشی پیرلی PZero Corsa، سیستم ترمز سرامیکی کربنی، سیستم هداب دیسپلی نسل جدید و سیستم MView و... از امکانات و تجهیزات این خودرو هستند.



قیمت در دانه باواریایی‌ها

از آنجا که M5CS سدان خاص باواریایی‌هاست و در فهرست سریع‌ترین خودروهای جهان قرار گرفته، کمپانی بامو این سدان را به صورت محدود تولید کرده است. بنابراین قیمت هر دستگاه M5CS در بازار ایالات متحده ۱۴۲ هزار دلار است.

طراحی اسپرت با چاشنی هیجان بیشتر!

از نکات قابل توجه درباره طراحی بامو این که در طراحی سری ۵ پرستیژ و لوکس بودن خودرو در کنار طراحی نسبتاً اسپرت به‌نمایش در می‌آید. به عبارت دیگر با توجه به این که سری ۵ خودرویی شیک و با پرستیژ محسوب می‌شود، اما روح اسپرت در کالبد آن به خوبی نمایان است. مساله مهم در طراحی این خودرو این است که در حقیقت استفاده از جلوپنجره کرومی و آلمان‌هایی مانند آن ماهیت لوکس بودن به‌این سدان می‌بخشد. به عبارتی کاراکتر ترکیبی لوکس و اسپرت در استایل سری ۵ نیفتاده است. اما در نسخه پر فور منسی و قوی‌ترین این خودرو یعنی M5 مجموعه‌ای از تغییرات را شاهدیم که وجه لوکس بودن بامو را به مراتب کمتر می‌کند. در این جاد دیگر خبری از جلوپنجره کروم و قطعات و ترمیم کرومی نیست و با وجود ترمیم مشکی رنگ، جلوپنجره، دور DLO (دو پنجره‌های کناری بخش‌های کروم به رنگ مشکی درآمده‌اند)، سپر جلو و عقب مزین به قطعات فیبر کربنی شده‌اند تا چاشنی اسپرت بودن در این سدان را دوچندان کنند. این تغییرات از ویژگی‌های لوکس بودن بامو و به‌ویژه‌گی‌های اسپرت آن می‌افزاید. اما این موضوع به معنای آن نیست که لوکس بودن این خودرو در سطح سری ۵ معمولی باشد؛ چرا که از ویژگی‌های لوکس بودن آن کاسته شده است. اما از طرفی در نسخه قوی‌ترین M5 که با پسوند کامپیتیشن شناخته می‌شود، با خودرویی مواجهیم که از نظر طراحی با M5 یکسان بوده و تنها از نظر مشخصات فنی و ویژگی‌های عملکردی کمی از تقا یافته است و با در نظر گرفتن رنگ خاکستری مات نسبت به مدل M5، متمایز می‌شود؛ چرا که در مدل‌های دیگر بامو و چنین رنگی ارائه نمی‌شود. بنابراین در دو مدل M5 و M5 کامپیتیشن ویژگی‌های لوکس بودن بامو و کمتر شده و جنبه اسپرت خودروها پررنگ‌تر می‌شود. اما در M5 کامپیتیشن با خودرویی طرفیم که در نگاه اول حس خودرویی را که ذاتاً اسپرت است و هیچ جنبه لوکسی ندارد، به‌بیننده القا می‌کند. از سوی دیگر بامو در مدل M5CS به صورت کلی روی ویژگی لوکس بودن این خودرو تمرکز ندارد و تنها یک مدل اسپرت را به‌نمایش می‌گذارد. حال شاید این سوال مطرح شود که دلیل این طراحی چیست؟ نخست آن که رنگ خاص خودرو موسوم به



در نسخه‌های M5 و M5 کامپیتیشن صندلی‌هایی به چشم می‌خورد که ظاهر کاملاً اسپرتی دارند و لبه‌های صندلی به گونه‌ای طراحی شده است که راننده و سرنشینان را بیشتر در بر می‌گیرد؛ گویی که سرنشینان را در آغوش می‌گیرد! از سوی دیگر فرامان استفاده شده در سری ۵ معمولی دیگر در نسخه‌های قوی‌تر و اسپرت‌تر آن وجود ندارد و این فرمان ترمیم اسپرتی به‌خود گرفته است. اما کابین M5CS به شدت اسپرت بوده؛ چرا که فرمان و دور فرمز آن از جنس جیر بوده و صندلی‌ها نیز با تغییرات گسترده‌ای مواجه شده‌اند و از جنس فیبر کربن خشک‌تر و اسپرت‌تر هستند. البته فرم صندلی‌ها به گونه‌ای است که در خودروهای سوپر اسپرت بیشتر دیده می‌شود. همچنین ترمیمی که به صورت ترمیمی می‌تواند با چوب یا متریال این چنینی همراه باشد، جای خود را به فیبر کربنی مات داده تا حس اسپرت بودن را افزون‌تر کند. از سوی دیگر لوگوی CS قرمز رنگ که روی کنسول طراحی شده، فضای داخلی این سدان تنومند را بسیار اسپرت جلوه می‌دهد. بر این اساس در بامو M5CS دیگر هیچ رنگ و بویی از یک خودرو لوکس وجود ندارد و بامو این مقوله را بسیار هوشمندانه انجام داده تا این خودرو را از حالت لوکس خارج کند. در جزئیاتی چون کنسول وسط، دسته‌دنده و کلیدهای اطراف دنده از رنگ قرمز در جزئیات استفاده شده که در کنار آن دوخت فرمان آبی و قرمز به چشم می‌خورد. حتی در زمان باز کردن در موتور، کاور موتوری که نصب شده یک پوشش فیبر کربنی است با رنگ‌های M یعنی سرمه‌ای، آبی و قرمز. در نهایت می‌توان گفت M5CS یک خودرو و سدان کلاسیک است؛ اما بامو با سابقه‌ای که در طراحی سدان‌های اسپرت دارد، روح طراحی اسپرت را به خوبی در آن دمیده است.



مدل تر مور پیکاپ ماوریک در آمریکا دیده شد

خط تولید فورد ماوریک در حال گسترش است و تصاویر جاسوسی جدید، مدل تر مور را بدون روکش استتاری به تصویر می کشد. این خودرو در حال گشت و گذار در خیابان های میشیگان دیده شده است.

در جلو، این ماوریک دارای یک فاشیای پایین اصلاح شده با قلاب های یدک کش نارنجی است که از هر طرف بیرون زده، جلوپنجره نیز دارای ورودی های مستطیلی شکل و یک تزئین نارنجی در وسط وجود دارد که تا چراغ های جلو کشیده شده است. این کامیون روی چرخ هایی با پره های V شکل و ظاهری درشت سوار می شود. هر کدام دارای یک

بخش نارنجی به رنگ مشابه است که روی توری جلوپنجره و قلاب یکسول قرار دارد. یک نکته جالب اینکه لوگو Lariat روی گلگیر جلویی یک سایه نارنجی مطابق با بقیه تزئینات است. ماوریک لاریات با پیشرفته های ۲.۵ لیتری هیبرید یا ۲.۰ لیتری اکوپوست این پیکاپ در دسترس است. اگر مشخص شود تر مور یک بسته آپشن است، هر دو این موتور ها ممکن است گزینیه های آن باشند. تصاویر جاسوسی اخیر نشان می دهند تغییرات بزرگ تری در ماوریک در راه است. به نظر می رسد فورد در حال کار روی یک پیشرفته جدید متشکل از یک ۲.۰ لیتری پلاگین-هیبرید است.

الکترو تراک دایملر در تعقیب بهترین کامیون های برقی دنیا تولید انبوه نسخه الکتریکی بنز اکونیک آغاز شد

نخستین سری از اکونیک الکتریکی تولید شده به یک شرکت فعال در بخش دفع زباله در دانمارک تحویل داده خواهد شد



در راستای افزایش آلاینده های زیست محیطی، تجاری سازان در سراسر دنیا به دنبال راه حل هایی به منظور مقابله با این حجم از آلودگی هستند. در همین خصوص طی سنوات گذشته شاهد آن بوده ایم که مدل های بسیاری در بخش الکتریکی معرفی شده اند. در تازه ترین اقدام نیز بخش کامیون سازی دایملر از مدل الکتریکی



فرانک آقاصفی

f.aghafasi@autoworld.ir

اکونیک خودر ونمایی کرده و آن را به مرحله تولید و تحویل رسانده است. سایر تولید کنندگان در سراسر جهان نیز در حال افزایش ظرفیت الکتریکی سازی کامیون های سنگین هستند. این اقدام این امیدواری را ایجاد می کند که به تدریج با جاده هایی پاک تر و ایمن تر همراه باشیم. گرچه ممکن است این روند کمی طولانی بوده و نیاز به سرمایه گذاری جدی در ظرفیت تولید و زیر ساخت های مربوط به شارژ داشته باشد اما صنعت تولید خودر و های تجاری نیز دنباله رو مدل های سواری شده و با تبعیت از قوانین مربوط به محیط زیست به دنبال تولید خودر و های پاک و الکتریکی است.

تاثیر عدم رعایت تناژ در حمل و نقل بر امنیت جاده ها

رئیس کانون انجمن های صنفی شرکت های حمل و نقل داخلی کشور از عدم رعایت تناژ بار در حمل و نقل جاده ای و عدم نظارت دستگاه های متولی بر این موضوع انتقاد کرد. رضارستمی با بیان این که اضافه تناژ بار کامیون های حمل کالا امنیت جاده ای را به خطر انداخته است، عنوان کرد: «متاسفانه تردد کامیون های حمل کالا با وزن غیر متعارف و سنگین موجب از بین رفتن استانداردهای لازم در ترمز، دیفرانسیل و گیربکس کامیون شده و سالانه خسارت های جانی و مالی زیادی به جاده های کشور وارد می کند.» وی با تاکید بر ضرورت نظارت بر تردد کامیون های با تناژ بالا توسط دستگاه های متولی افزود: «سازمان راهداری به عنوان متولی حمل و نقل کشور و همچنین پلیس راه بیشترین نقش را در این زمینه دارند، اما متاسفانه پلیس راه با اکتفا کردن به جریمه نقدی اجازه تردد مجدد با همان تناژ را به این کامیون ها می دهند و عملادر تخلف صورت گرفته مشارکت می کنند، در صورتی که بار کامیون باید در همان لحظه تخلیه شود.» رئیس کانون انجمن های صنفی شرکت های حمل و نقل داخلی کشور متوسط تناژ کالا و وزن خودرو در کامیون های ده چرخ را ۲۷،۵ تن و در کامیون های تریلی ۴۲ تن عنوان و بیان کرد: «متاسفانه کامیون های ۱۰ چرخ حامل شن و ماسه و کالاهای مشابه تا ۳۵ تن و تریلی های بیش از ۵۰ تن بار حمل می کنند و سالانه خسارت های زیادی را به سازمان راهداری و دولت تحمیل می کنند.»

برنامه دایملر برای تولید اکترس الکتریکی

مسلم است که تولید تجاری های الکتریکی آن هم توسط یکی از بزرگترین تولید کنندگان دنیا، به همین مدل ختم نمی شود. همان طور که پیش از این نیز دایملر یکی از پیشگامان ورود به تولید تجاری های الکتریکی بود، برای سال های آتی نیز برنامه هایی را در این خصوص در نظر دارد. در آینده ای نه چندان دور که به نظر می رسد سال ۲۰۲۴ باشد، بخش کامیون سازی مرسدس بنز قصد دارد یک کشنده ۴۰ تنی با برد حدود ۵۰۰ کیلومتر معرفی کند. اولین نمونه این خودرو که با نام اکترس الکتریکی longhaul شناخته می شود، در حال حاضر تحت آزمایش های داخلی هستند و تا پایان سال جاری در جاده های عمومی آزمایش خواهند شد.



نگاهی به گذشته کامیون های الکتریکی دایملر

پیش از این نیز دایملر از مدل های دیگری در بخش تجاری های الکتریکی رونمایی کرده بود که برخی از آن ها را می توان به عنوان مدل های برتر شناسایی کرد. یکی از مدل های الکتریکی مرسدس کامیون شهری (Urban eTruck) است که با هر بار شارژ کامل، تا ۲۰۰ کیلومتر مسافت را طی می کند. این کامیون طراحی ماژولار داشته و در حال حاضر با سه عدد باتری لیتیوم-یونی کار می کند. بنابراین، می توان با افزودن باتری بزرگ تر، محدوده مسافت طی شده آن را به بیشتر از ۲۰۰ کیلومتر رساند. مدل دیگر این خودرو سازی Actros است که به عنوان نخستین کامیون الکتریکی شناخته می شود. این کامیون در سال ۲۰۱۶ معرفی شد. مرسدس بنز اعلام کرده است نسخه های پیش تولیدی این کامیون بیش از ۵۰۰ هزار کیلومتر تست را پشت سر گذاشته و از نظر پر فورنس، ایمنی و دوام بررسی شده اند. تولید اکترس الکتریکی از نیمه دوم سال جاری در کارخانه آلمان شروع شد و مرسدس قول داده این کامیون شروع کننده عصر جدید حمل و نقل خواهد بود.

آغاز تولید انبوه اکونیک

دایملر تراک از آغاز تولید انبوه دومین مدل کامیون تمام الکتریکی خود با نام مرسدس بنز eEconic خبر داد. این کامیون دومین مدل الکتریکی تولید شده در کارخانه Worth آلمان است و برای کاربردهای شهری و درون شهری در نظر گرفته شده و از معماری مشابهی با مدل اکترس الکتریکی برخوردار است که در اکتبر ۲۰۲۱ وارد خط تولید شد. هر دو مدل در کارخانه آلمان تولید می شوند.

تولید کامیون های الکتریکی همراه با نسخه های دیزلی در خط تولید ویژه کامیون های مرسدس بنز انجام می شود. پس از این که خودرو تا حد زیادی مونتاژ شد، ادامه تولید و مونتاژ این کامیون ها به مرکز Future Trucks سپرده می شود؛ جایی که اجزای محرک الکتریکی شامل باتری ها و سایر اجزای ولتاژ بالا روی خودرو نصب می شوند.

انتظار می رود این خودرو با هر بار شارژ ۱۰۰ تا ۱۵۰ کیلومتر را بپیماید. نهایت شارژ این خودرو ۱۶۰ کیلووات است و برای رسیدن به حدود ۸۰ درصد از ظرفیت شارژ به زمانی حدود ۷۵ دقیقه نیاز دارد

اکونیک الکتریکی مجهز به سه بسته باتری

بر اساس اعلام شرکت دایملر، محصول جدید مرسدس بنز به عنوان فعالیت در ناوگان جمع آوری زباله طراحی شده تا اکثریت قریب به اتفاق مسیرها را در یک شیفت و بدون شارژ دوباره پوشش دهد. مرسدس بنز اکونیک الکتریکی نسخه e300 به سه بسته باتری مجهز است که در مجموع قدرت ۳۳۶ کیلووات ساعتی را برای این خودرو به همراه می آورد. انتظار می رود این خودرو با هر بار شارژ ۱۰۰ تا ۱۵۰ کیلومتر را بپیماید.

نهایت شارژ این خودرو ۱۶۰ کیلووات است و برای رسیدن به حدود ۸۰ درصد از ظرفیت شارژ به زمانی حدود ۷۵ دقیقه نیاز دارد. نخستین سری از اکونیک الکتریکی تولید شده به یک شرکت فعال در بخش دفع زباله در دانمارک تحویل داده خواهد شد. مشتريان در اروپا از ماه می فرصت آزمایش این خودروها را داشته اند و حالا دایملر روی افزایش تولید و تحویل این خودروها متمرکز شده است.





نوع خودرو را به دست گیرد. غیر از تی ۸، پیکاپ‌های کابرا، فوتون، آسنا، کلوت و تیگادر این بازار حضور دارند.

با وجود تنوع زیاد در بازار پیکاپ‌ها اما پیکاپ تی ۸ کرمان موتور این روزها به یار اصلی بازار پیکاپ تبدیل شده و توانسته سهم اصلی بازار این



پرفروش‌ترین پیکاپ بازار

«کرمان موتور» و «مدیران خودرو» پیش قدم شدند:

از سرگیری فروش اقساطی چینی‌ها

دو شرکت مدیران خودرو و کرمان موتور دارای شرایط فروش اقساطی هستند. به‌طور عموم برای خرید خودروهای این دو شرکت ۵۰ تا ۶۰ درصد پیش پرداخت لازم است.

مدیران خودرو آغاز شده است. همچنین از ماه قبل فروش اقساطی محصولات کرمان موتور نیز آغاز شده بود و در میان تولیدکنندگان اصلی خودرو این روزها تنها

بعد از توقف بالاتر از دو ماه فروش اقساطی خودروهای چینی، بالاخره گره از فروش اقساطی این مدل خودروها باز شد و از روز گذشته فروش اقساطی محصولات

تحلیل
analysis

کامران طالبی فرد
کارشناس بازار

k.talebifard@autoworld.ir

قیمت و مشخصات کلیه خودروهای بازار ایران	محور محرک	مدل	حجم موتور (سی سی)	قدرت (اسب بخار)	گشتاور (نیوتن)	گیربکس	شتاب صفر تا ۱۰۰	مصرف سوخت (ترکیبی)	وزن	نکات مثبت	نکات منفی	قیمت بازار با گارانتی	دست دوم هم قیمت کم کارکرد
از ۱.۵ تا ۲ میلیارد تومان													
هیوندای انترا	جلو	سدان	۲۰۰۰	۱۴۹	۱۹۲	۶ اتوماتیک	۱۰	۷.۳	۱۳۵۰	موتور قدرتمند	هندلیگ ضعیف	۱ میلیارد و ۵۵۰ میلیون	سونا تا ۲۰۱۴
کیا سراتو ۲۰۰۰	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۶۱	۲۰۹	۶ اتوماتیک	۱۰.۵	۸.۴	۱۲۳۰	کیفیت ساخت	آپشن‌های کم	۱ میلیارد و ۵۵۰ میلیون	مزدا ۳ نسل ۱
پژو ۵۰۸	جلو	سدان	۱۶۰۰ توربو	۱۶۳	۲۴۰	۶ اتوماتیک	۸.۷	۶.۹	۱۴۸۵	کیفیت ساخت	لوازم بدکی نایاب	۱ میلیارد و ۶۴۰ میلیون	
نيسان جوک اسپرت	چهار چرخ	CUV	۱۶۰۰ توربو	۱۹۰	۲۴۰	CVT	۸.۴	۷.۶	۱۴۵۵	موتور قدرتمند	بازار دست دوم	۱ میلیارد و ۶۵۰ میلیون	کیا سورنتو ۱۳-۲۰۱۲
سانگ یانگ نیو کوراندو پر میوم پلاس	دو دیفرانسیل	SUV	۲۰۰۰	۱۵۰	۱۹۷	۶ اتوماتیک	۱۴.۶	۸.۵	۱۶۸۰	دو دیفرانسیل	بازار دست دوم	۱ میلیارد و ۷۰۰ میلیون	توسان ۲۰۱۲
میتسوبیshi ASX تیپ ۴	دو دیفرانسیل	SUV	۲۰۰۰	۱۴۷	۱۹۷	CVT	۱۱.۵	۸.۴	۱۳۴۵	هندلیگ	موتور ضعیف	۱ میلیارد و ۷۰۰ میلیون	تویوتا راول ۲۰۱۳
بورگوارد BX7 ال تی میتم	دو دیفرانسیل	CUV	توربو ۲۰۰۰	۲۲۴	۳۰۰	۶ اتوماتیک	۹.۳	۹	۱۸۳۰	کیفیت ساخت	عرضه بسیار محدود	۱ میلیارد و ۷۵۰ میلیون	BMW X3 2013
هیوندای سونا تا هیبرید تیپ ۱	جلو	سدان	Electric+ 2000	۱۹۳	۳۲۰	۶ اتوماتیک	۹.۵	۵.۶	۱۵۸۶	مصرف بنزین کم	بدون ایراد	۱ میلیارد و ۹۰۰ میلیون	تویوتا کمری هایبرید
رنو تلیسمان	جلو	سدان	۱۶۰۰ توربو	۱۹۰	۲۶۰	۷ دبل کلاچ	۷.۶	۵.۶	۱۴۴۴	ظاهر بسیار جذاب	پیشران حساس	۱ میلیارد و ۹۵۰ میلیون	لکس ES250
هیوندای توسان - ۲۰۱۷	دو دیفرانسیل	SUV	۲۴۰۰	۱۷۷	۲۲۸	۶ اتوماتیک	۱۰	۱۰.۷	۱۵۸۵	ظاهر جذاب	بدون ایراد	۱ میلیارد و ۹۵۰ میلیون	هیوندای سانتافه
کیا اپتیما GT لاین - شرکتی ۲۰۱۷	جلو	سدان	۲۴۰۰	۱۷۷	۲۳۶	۶ اتوماتیک	۹.۵	۸	۱۴۵۰	ظاهر بسیار جذاب	بدون ایراد	۱ میلیارد و ۹۵۰ میلیون	کیا کادنز ۲۰۱۴
از ۲ تا ۳ میلیارد تومان													
هیوندای توسان - ix35 وارداتی ۲۰۱۷	دو دیفرانسیل	SUV	۲۴۰۰	۱۷۷	۲۲۸	۶ اتوماتیک	۱۰	۱۰.۷	۱۵۸۵	ظاهر جذاب	بدون ایراد	۲ میلیارد	هیوندای سانتافه
کیا اپتیما GT لاین - وارداتی ۲۰۱۷	جلو	سدان	۲۴۰۰	۱۷۷	۲۳۶	۶ اتوماتیک	۹.۵	۸	۱۴۵۰	ظاهر بسیار جذاب	بدون ایراد	۲ میلیارد	کیا کادنز ۲۰۱۴
هیوندای سونا تا هیبرید تیپ ۲	جلو	سدان	Electric+ 2000	۱۹۳	۳۲۰	۶ اتوماتیک	۹.۵	۵.۶	۱۵۸۶	مصرف بنزین کم	بدون ایراد	۲ میلیارد و ۳۰۰ میلیون	تویوتا کمری هایبرید
تویوتا R-CH تیپ Icon مدل ۲۰۱۸	جلو	CUV	ELC+ 1800	۱۲۲	۱۴۲	E-CVT	۱۱	۳.۹	۱۴۲۰	ظاهر جذاب	بدون ایراد	۲ میلیارد و ۸۰۰ میلیون	DS6
تویوتا R-CH تیپ Icon مدل ۲۰۱۸	تک دو دیفرانسیل	CUV	۱۲۰۰ توربو	۱۱۵	۱۸۵	CVT	۱۱.۴	۶.۳	۱۳۷۵	ظاهر جذاب	موتور ضعیف	۲ میلیارد و ۱۰۰ میلیون	DS6
هیوندای سونا تا هیبرید تیپ ۳	جلو	سدان	Electric+ 2000	۱۹۳	۳۲۰	۶ اتوماتیک	۹.۵	۵.۶	۱۵۸۶	مصرف بنزین کم	بدون ایراد	۲ میلیارد و ۱۰۰ میلیون	تویوتا کمری هایبرید
تویوتا R-CH تیپ Lounge 2018	جلو	CUV	ELC+ 1800	۱۲۲	۱۴۲	E-CVT	۱۱	۳.۹	۱۴۲۰	ظاهر جذاب	بدون ایراد	۲ میلیارد و ۲۰۰ میلیون	DS6
هیوندای توسان - ix35 مدل 2018	دو دیفرانسیل	SUV	۲۴۰۰	۱۷۷	۲۲۸	۶ اتوماتیک	۱۰	۱۰.۷	۱۵۸۵	ظاهر جذاب	بدون ایراد	۲ میلیارد و ۲۰۰ میلیون	هیوندای سانتافه
تویوتا R-CH تیپ Lounge 2018	تک دو دیفرانسیل	CUV	۱۲۰۰ توربو	۱۱۵	۱۸۵	CVT	۱۱.۴	۶.۳	۱۳۷۵	ظاهر جذاب	موتور ضعیف	۲ میلیارد و ۲۵۰ میلیون	DS6

روند ۶ ماهه اصلاح و بهبود در گروه بزرگ خودروسازی کشور جواب داد:

آرامش بازار در راسته محصولات سایپا

این مجموعه سالانه ۱۵۰ میلیارد تومان بابت هزینه پارکینگ پرداخت می‌کرد، اما اکنون این هزینه حذف شده است و می‌توان پول یادشده را در بخش تحقیق و توسعه صرف کرد

مهندسان خطوط تولید و مدیران مجموعه گروه خودروسازی سایپا تا پایان تیرماه تعداد خودروهای کف پارکینگ به‌صفر رسید و از اول مردادماه گروه خودروسازی سایپا با معضل خودروهای ناقص روبرو نبوده است. این در حالی است که بهمن سال گذشته که تیم مدیریتی گروه خودروسازی سایپا تغییر کرد، این مجموعه ضمن کسری نقدینگی با ۸۰ هزار دستگاه خودرو ناقص، ۵ هزار و ۲۰۰ دستگاه خودرو و ۴ (غیر قابل شماره گذاری) و یک هزار و ۷۰۰ دستگاه خودرو بدون گارانتی روبرو بود و این امر یک چالش جدی برای این تولیدکننده خودرو محسوب می‌شد. از همین رو، برنامه‌ریزی جامعی شد تا ضمن افزایش تولید، در کمترین زمان ممکن تعداد خودروهای ناقص به‌صفر برسد. بدین ترتیب با مذاکره مناسب برای تامین قطعه، افزایش بهره‌وری، حرکت بر اساس برنامه و اصلاح ساختار با هدف چابک‌سازی، هر ماه از تعداد خودروهای ناقص کم شد و اکنون می‌توان اعلام کرد که بعد از مدت‌ها (از اول مردادماه) این مجموعه دیگر خودرو ناقص نداشته و بر اساس تمهیدات اندیشیده‌شده، خودرو ناقصی هم تولید نخواهد شد و تمام خودروها به‌صورت صددرصد تجاری‌سازی شده‌اند و به‌دست مشتریان و متقاضیان خواهند رسید.

چهار نتیجه تولید خودروهای بدون کسری قطعه

تولید خودروهای بدون کسری قطعه موجب بروز چهار نتیجه مهم در محصولات تولیدی گروه سایپا خواهد شد. یک: ارتقای کیفیت محصولات، دو: افزایش بهره‌وری، سه: بهینه‌سازی قیمت خودروها در بازار و چهار: کاهش هزینه‌های سرپار. با توجه به‌چنین دستاوردی برای نخستین بار در صنعت خودرو، تولید بیش از ۶۵۰ هزار دستگاه خودرو که برای سال جاری هدف گذاری شده، دور از انتظار نیست و گروه خودروسازی سایپا در تلاش است با برنامه‌های توسعه‌ای، این میزان تولید را در کنار افزایش کیفیت و تنوع‌بخشی به‌سبد محصولات، داشته باشد.



و بدین ترتیب دیگر این مجموعه با معضل خواب سرمایه و تاخیر در تحویل خودرو و به‌متقاضیان مواجه نخواهد شد. در این راستا، در بهمن ماه سال گذشته هدف گذاری شد که تا پایان شهریورماه سال جاری تعداد خودروهای کف پارکینگ و ناقص به‌صفر برسد؛ اما با تلاش مستمر و هدفمند کارگران،

که مسئولان این گروه صنعتی عنوان می‌کنند، این مجموعه سالانه ۱۵۰ میلیارد تومان بابت هزینه پارکینگ پرداخت می‌کرد؛ اما اکنون این هزینه حذف شده است و می‌توان مبلغ یادشده را در بخش تحقیق و توسعه صرف کرد. با حل این چالش بزرگ و صفر شدن خودروهای ناقص و کف پارکینگ، ضمن آن که کیفیت محصولات ارتقا پیدا می‌کند، رفت و آمد خریداران محصولات سایپا به‌نماینده‌گی‌ها نیز کاهش خواهد یافت. شرکت بازرسی کیفیت و استاندارد ایران (ISQI) نیز به‌تازگی و به‌استناد نظر سنجی‌های انجام‌شده اعلام کرد که مراجعه به‌نماینده‌گی‌های سایپا یدک به‌دلیل تولید خودرو بدون نقص قطعه و افزایش کیفیت، کاهش یافته است. مطابق برنامه‌های وزارت صمت، تیراژ تولید بیش از ۶۵۰ هزار دستگاه در سال جاری برای سایپا پیش‌بینی شده است.

پاک‌سازی پارکینگ‌ها در پایان نخستین ماه دومین فصل سال تا پایان ماه گذشته تعداد خودروهای کف پارکینگ گروه سایپا به‌صفر رسید

گروه خودروسازی سایپا در راستای حرکت در مسیر همنمودهای رهبری، فرامین هشت‌گانه رئیس‌جمهور و کسب رضایت مصرف‌کنندگان با ارتقای کمی و کیفی تولید، از بهمن‌ماه سال گذشته روند جدیدی را در این مجموعه آغاز کرد و در این راستا مذاکرات مستمری با قطعه‌سازان و تامین‌کنندگان قطعات صورت گرفت تا در راستای آن بتوان تولید خودرو بدون نقص قطعه را دنبال کرد. بر این اساس، گروه خودروسازی سایپا موفق شد برای نخستین بار در صنعت خودرو، تعداد خودروهای ناقص این مجموعه را در پارکینگ سایت مرکزی و دیگر سایت‌های زیرمجموعه خود به‌صفر برساند. صفر شدن تعداد خودروهای کف پارکینگ می‌تواند منتج به‌بهینه‌سازی قیمت خودروها در بازار شود. از آنجایی که بخشی از خودروها به‌علت کمبود قطعه در کف پارکینگ بود، متقاضیان نمی‌توانستند خودروهای خود را تحویل بگیرند و همین امر عاملی شده بود تا برخی‌ها از کمبود خودرو در بازار سوءاستفاده کنند. با تکمیل خودروهای ناقص و تولید خودرو بدون نقص قطعه، دیگر عاملی برای سودجویی وجود ندارد و این امر به‌صورت مستقیم منجر به کاهش التهاب بازار خودرو می‌شود. البته با افزایش تولید و تکمیل خودروهای ناقص که از بهمن‌ماه سال گذشته شروع شد، بازار محصولات گروه خودروسازی سایپا در مقایسه با دیگر خودروسازان آرام شد و دیگر مانند سال‌های گذشته نوسان و جهش قیمت در این حوزه اتفاق نیفتاد.

مطالعه‌ی سایپا در روند حذف قرعه‌کشی فروش خودرو تلاش سایپا این است که روز به روز فاصله قیمت کارخانه و بازار را کاهش دهد تا ضمن گرفتن فرصت سودجویی از دلان، شرایطی را فراهم کند که مردم بدون دغدغه نسبت به خرید محصولات این مجموعه اقدام کنند. بر این اساس، سایپا در روند حذف قرعه‌کشی فروش محصولات خود تلاطم‌دار بوده است. ویژگی دیگری که صفر شدن خودروهای کف پارکینگ سایپا دارد مربوط به کاهش هزینه‌های سرپار است. آن‌طور

از وضعیت بازار و به قصد گرانفروشی اقدام به دپوی روغن کرده است.» وی اضافه کرد: «در نهایت با تکمیل تحقیقات و محرز شدن تخلف، شعبه رسیدگی کننده حکم به عرضه روغن های مکشوفه در بازار و جریمه ۲ میلیارد و دویست میلیون ریالی متهم صادر کرد.»

مدیرکل تعزیرات حکومتی فارس خبر داد که بیش از ۷ هزار لیتر روغن موتور که در یک کاراز واقع در شهر شیراز اختکار شده بود، کشف و ضبط شد. به گزارش سرویس اجتماعی شیراز، غلامرضا سالاری از بازداشت یک نفر در این رابطه خبر داد و گفت: «طی بررسی های به عمل آمده مشخص شد فرد بازداشت شده با سوءاستفاده



صدور حکم پرونده اختکار روغن موتور خودرو در شیراز



«هامر» و «ریویان» در مقابل «کرولا» و «مالیبو»

مصرف انرژی سنتی هنوز به صرفه تر از برق است

کمتر است. علاوه بر این، پیکاپ های الکتریکی همچنان نسبت به همتایان درون سوز خود آلودگی کمتری تولید می کنند، به گونه ای که تولید دی اکسید کربن هامر به شدت پر مصرف همچنان در هر کیلومتر ۶۴ گرم از فورد F150 بنزینی کمتر است. بنابراین، هنوز ادامه توسعه پیکاپ های الکتریکی منطقی خواهد بود.

اما با توجه به این اعداد و ارقام، به نظر می رسد بهترین راه حل برای صنعت خودروهای الکتریکی تمرکز بیشتر بر ساخت خودروهای سبک تر، با آیرودینامیک بهتر و قوای محرکه کارآمدتر و همچنین استفاده از منابع انرژی سازگار با محیط زیست در نیروگاه های برق باشد. با ساخت خودروهای الکتریکی کارآمدتر، برق کمتری برای دسترسی به پرفورمنس یکسان مصرف می شود که این اقدام کاهش آلودگی غیر مستقیم را به همراه خواهد داشت. علاوه بر این، یک خودرو الکتریکی کم مصرف به باتری های بزرگ نیاز ندارد که این موضوع هم آلودگی تولید شده هنگام استخراج فلزات مورد نیاز برای ساخت باتری ها را کاهش می دهد. تمام این موارد وقتی با استفاده از منابع انرژی پاک یا تجدیدپذیر در نیروگاه های برق ترکیب شوند، تولید آلودگی غیر مستقیم خودروهای الکتریکی را بسیار کمتر خواهند کرد.



۲۱۳ گرم دی اکسید کربن تولید می کند. این عدد از نزدیک ترین رقیب یعنی فورد F150 لایتینگ و ریویان RIT به ترتیب ۶۶ و ۷۰ گرم در هر کیلومتر بیشتر است. علاوه بر این، هامر EV حتی از تویوتا کرولا بنزینی با تولید ۱۶۸ گرم و شورولت مالیبو با ۲۰۰ گرم دی اکسید کربن در هر کیلومتر هم آلودگی بیشتری دارد. دلیل اصلی این آلودگی بالا، وزن ۴۱۰۰ کیلوگرمی و شکل جعبه مانند و غیر آیرودینامیک هامر جدید است. یعنی قوای محرکه نه تنها باید برای حرکت وزن سنگین خودرو تلاش کند بلکه باید با مقاومت هوا هم مقابله کند.

البته باید گفت تولید آلودگی برای خودروهای الکتریکی بر اساس مناطق جغرافیایی مختلف متفاوت خواهد بود زیرا نوع انرژی که برای تولید برق در کشورها استفاده می شود، متفاوت است. بررسی ها رقم ۲۱۳ گرم دی اکسید کربن را در هر کیلومتر به عنوان میانگین جهانی نشان می دهند، این در حالی است که برای مقایسه در اروپا یعنی جایی که طی سال های اخیر به طور فزاینده ای از انرژی های پاک و پایدار برای تولید برق استفاده شده، این رقم تنها ۱۰۳ گرم در هر کیلومتر است. حتی در ایالات متحده که تصور می شود در زمینه استفاده از انرژی های پایدار کمی عقب است، این رقم تنها ۱۷۲ گرم در هر کیلومتر است که از دو سدان بنزینی مذکور



سهیل سیاوشی

s.sivashi@autoworld.ir

شکی نیست مهم ترین دلیل حرکت به سمت خودروهای برقی حفظ محیط زیست از طریق کاهش انتشار آلاینده هاست. در واقع حافظان محیط زیست از دهه ۸۰ میلادی بر کشتی سواران آمریکایی فشار آوردند و سرانجام با کاهش مصرف سوخت و همچنین حذف پیشرانده های درون سوز به موفقیتی عظیم دست یافتند اما غافل از اینکه کاهش آلودگی های محیط زیست به رغم استفاده از خودروهای برقی، در جای دیگری رقم می خورد، یعنی در نیروگاه های سوخت فسیلی و ذغالی! هامر های بنزینی قدیمی به خاطر مصرف سوخت بسیار بالا مشهور بودند اما مطالعات جدید نشان می دهند هامر الکتریکی جدید نیز مانند پیشینیان خود می تواند آلودگی بالایی داشته باشد. طبق این مطالعه، در بخش تولید گاز های گلخانه ای غیر مستقیم یعنی آلاینده هایی که به خاطر تولید برق برای تامین انرژی خودروهای الکتریکی ایجاد می شوند، هامر الکتریکی در هر کیلومتر

روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	درجه گرانی	محصول	ننرکت تویوتا
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	یاریس	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	پرادو	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	کرولا	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	کمری	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	لندکروزر	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	رافور	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	0W20SN	CH-R	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	هایلوکس	

روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	درجه گرانی	محصول	ننرکت لکسوس
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	ES350-2013	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	IS300	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	RX350	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	IS250	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	1W20SN	NX200	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	1W20SN	NX300h	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	0W20SN	CT200h	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	ES250	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	LX570	

روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	درجه گرانی	محصول	ننرکت فولکس واگن
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W40SN/5W30SN	پاسات	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W40SN/5W30SN	تیگوان	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W40SN/5W30SN	گلف	

TITAN UNIVERSAL CH-4

شرکت روغن فوکس ایرانیان
شعبه فوکس آلمان در ایران

روغن موتور دیزلی
با سطح کیفی CH-4
15W-40, 20W-50

مناسب برای خودروهای توربوشاژ

- حفاظت از قطعات اصلی موتور
- ضد سایش
- کاهش انسداد فیلتر

LUBRICANTS. TECHNOLOGY. PEOPLE.

FUCHS

www.fuchs.ir
fuchs.ir
۰۲۱ - ۷۱۱۶۴
www.aparat.com/fuchs.ir



رسانده است. اما مجله خودرو در این باره با مدیر فروش لوسیدموتورز مصاحبه کوتاهی انجام داده است. وی در این گفت‌وگو بیان کرده است: «هدف ما فروش بیشتر ایر و گسترش این پلتفرم و طراحی و ساخت کراس‌اورهای لوکس بر پایه پلتفرم ایر است. پیش‌بینی ما آن است که بتوانیم تا سه ماهه نخست سال آینده میلادی به بازار اروپا و حتی چین ورود کنیم و سهم بیشتری را از بازار الکتریکی‌ها از آن خود کنیم.»

کمپانی لوسیدموتورز به عنوان یکی از تولیدکنندگان خودروهای الکتریکی در ایالات متحده سال ۲۰۲۱ نخستین خودرو تمام‌الکتریکی لاجری خود را با نام ایر به جهان معرفی کرد. مجله خودرو در این باره گزارش داده است که لوسیدموتورز در سال ۲۰۲۱ و سال جاری میلادی مجموعاً ۲۹۳ دستگاه از این خودرو فروخته است. به بیان دیگر لوسید ایر در دسامبر سال ۲۰۲۱، ۱۰۳ دستگاه فروخته و در مارس سال جاری میلادی ۱۹۰ دستگاه به فروش



لوسیدموتورز به دنبال فروش بیشتر!

تلگرام

Telegram

تولید خودرو و گاز سوز!

خودروهای احتراق داخلی در چند مدل در محصولات خودرو سازان جهان حضور دارند که یکی از متداول ترین مدل‌ها بنزینی و گازسوز است. این دو نوع از مدل‌های اقتصادی هستند که در صنعت خودرو و جهان حضور دارند. اما حدود یک هفته است مساله‌ای مطرح شده که بر اساس آن تولید خودروهای گازسوز برای خودرو سازان داخلی زبان آور است. حال باتوجه به این مقوله این سوال مطرح می‌شود که آیا تولید خودروهای گازسوز برای خودرو سازان داخلی زبان آور است و آیا تولید نمونه‌های بنزینی مقرون به صرفه‌تر است؟ در ادامه پاسخ کارشناسان را مرور می‌کنیم:

باتگاهی دقیق به آمار خودرو سازان اروپا درمی‌یابید که گروه فولکس واگن به عنوان بزرگترین خودروساز جهان، برای تولید خودروهای گازسوز سرمایه‌گذاری زیادی کرده است؛ تا آنجا که مطابق با آخرین آمار سال ۲۰۲۱ بیشترین تقاضا برای خودروهای گازسوز در دو کشور آلمان و هند بوده است. باتوجه به این که اتحادیه اروپا هیچ منبع گازی ندارد، اما بزرگترین خودروساز آلمان و جهان، سرمایه‌گذاری در این بخش را افزایش داده است. طبق آمارهای منتشر شده در این رابطه تولید خودرو گازسوز نسبت به خودرو بنزینی ارزان‌تر تمام می‌شود. بنابراین بر خلاف آنچه تصور می‌شود، نمونه‌های گازسوز نسبت به نمونه‌های بنزینی کم‌استهلاک‌تر است.

سلطنتی

علت اصلی این مساله که خودرو سازان، نمونه‌های گازسوز را زبان آور می‌دانند، واردات کیت‌های سوخت‌رسانی و ادوات آن مانند انژکتور موتور است. زیرا این موضوع برای خودرو سازان داخلی ارزیابی بالایی دارد و طبق قراردادهایی که از قبل با شرکت ملی نفت بسته شده، خودرو سازان موظف به تولید خودرو گازسوز برای ناوگان حمل و نقل عمومی هستند. اما اگر وزارت صمت از خودرو سازان حمایت بیشتری می‌کرد و سرمایه‌گذاری در بخش دانش‌بنیان بیشتر بود، دیگر تولید گازسوزها زبان آور نبود.

سعادت

Message



صدای مشتری

۸۸۲۰۶۷۶۱

خرابی هداپ دیسپلی!

خودرو پژو ۵۰۸ مدل ۲۰۱۷ دارم و حدود دو ماه است هداپ دیسپلی خودرویم دیگر کار نمی‌کند. با مراجعه به مرکز تخصصی تعمیرات خودرو مکانیک با بررسی فراوان اعلام کرد که این مشکل به دلیل خرابی هداپ دیسپلی است و این قطعه نیاز به تعویض دارد. برای خرید این قطعه تمام مراکز فروش قطعات خودرو را جست‌وجو کردم؛ اما آن را پیدا نکردم. مکانیک اعلام کرد که حدود سه هفته دیگر این قطعه از خارج کشور برای خودرویم تامین می‌شود.

۰۹۳۹۶۶۲۳۳

نظرسنجی

Poll

پاسخ نظرسنجی شماره ۱۶۹۱

۳۰۰۰۶۷۴۰۰۰

در نظرسنجی شماره گذشته از مخاطبان گرامی پرسیدیم کدام مورد می‌تواند در کاهش ترافیک کلانشهرها تاثیرگذار باشد؟

در پاسخ به این پرسش ۵۹ درصد به گزینه یک یعنی راه‌اندازی خطوط جدید مترو و ۴۱ درصد به گزینه دوم یعنی گسترش خطوط اتوبوس‌های تندرو رأی داده بودند.



نظرسنجی شماره ۱۶۹۲
کدام مورد می‌تواند در کاهش آلودگی هوای پایتخت تاثیرگذار باشد؟

۱- راه‌اندازی مراکز اسقاط خودرو
۲- تخصیص تسهیلات برای خودروهای فرسوده و خرید خودروهای نو

پیامک

SMS

بالانس نبودن تایر

خودرو پراید SE۱۳۱ مدل ۹۵ دارم و حدود یک هفته است موقع حرکت با سرعت‌های بالاتر از ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت فرمان خودرو لرزش زیادی دارد و باز یاد شدن سرعت، این مشکل برطرف می‌شود. علت چیست؟

۰۹۱۵***۴۰۳۱

«علت این که در سرعت مشخصی فرمان خودرو شما دچار لرزش می‌شود به بالانس نبودن تایرها می‌مربوط می‌شود. زیرا در زمان بالانس نبودن تایرها، خودرو در سرعت‌های بالا دیگر قادر به جذب ارتعاشی که به وجود می‌آید، نیست و ارتعاش و لرزش به وجود آمده وارد تایر شده و مستقیم به فرمان خودرو می‌رسد. برای رفع چنین مشکلی باید تایرهای خودرو بالانس شود.»

خرابی در مدار الکتریکی

خودرو پژو پارس تی‌یو ۵ دارم و حدود چهار روز است به‌رغم فشردن کلید مربوط به چراغ مه‌شکن عقب، این چراغ روشن نمی‌شود. علت چیست؟

گرشاسبی-اصفهان

«در مدارهای الکتریکی خودرو، اگر یکی از مصرف‌کننده‌های الکتریکی روشن نشود یا به‌عبارتی با فشردن کلید مربوطه نیز همچنان خاموش بماند، باید در نخستین مرحله فیوز مدار مربوطه بررسی شود. اما در صورت سالم بودن فیوز باید مدار الکتریکی مربوطه بررسی شود که در این صورت باید چراغ مه‌شکن بررسی و در صورت نیاز تعویض شود. همچنین در نظر داشته باشید که کانکتور چراغ نیز اگر معیوب شده باشد، می‌تواند در به‌وجود آمدن این مشکل تاثیرگذار باشد.»

اتصالی در مدار الکتریکی

خودرو پژو ۲۰۷ مدل ۹۵ دارم و چند روزی است در زمان استفاده از راهنمای سمت راست، راهنمای روی آینه جانبی روشن نمی‌شود. علت چیست؟

۰۹۰۳***۹۰۶۱

«اغلب این مشکل به دلیل اتصالی در مدار مربوطه به‌وجود می‌آید. در این صورت باید مدار مربوط به راهنمای سمت راست خودرو بررسی شود. ممکن است که اتصال سوکت مربوطه سبب ایجاد چنین مشکلی شود که با تعویض آن، مشکل برطرف می‌شود. اما از آنجا که یک پوشش پلاستیکی روی راهنمای آینه قرار گرفته کوچک‌ترین ضربه وارده به آینه می‌تواند LED های داخل آینه را معیوب کند که در این صورت باید آینه خودرو تعویض شود. اما توصیه می‌شود آینه سمت راست به‌صورت کامل تعویض شود تا خرابی در بخش‌های دیگر به‌وجود نیاید.»

استفاده از سوختی غیر از بنزین!

آیا صحت دارد که موتورهای ساخته شده که با سوخت الکل کار می‌کنند، اگر چنین موتوری ساخته شده، پس چرا در خودرو از آن استفاده نمی‌شود؟

جباری-مشهد

«بله؛ در سال‌های اخیر با توجه به کاهش میزان سوخت‌های فسیلی و مطرح شدن آلودگی‌های هوا و مسائل زیست‌محیطی، مهندسان خودرو موتوری را طراحی کردند که سوخت آن الکل است. این موتورهای کار کردن با دو نوع سوخت الکل طراحی شده‌اند؛ یکی متانول و دیگری اتانول. اما سوخت متانول دارای مشکلاتی است. این سوخت ضعف‌هایی داشت که بر این اساس، پیشرفت نکرد. به‌عنوان مثال یکی از مشکلات این سوخت‌ها مربوط به سختی روشن شدن موتور در فصل زمستان بود. لازم به‌ذکر است در سیستم سوخت‌رسانی متانول از آلیاژ ضد خوردگی استفاده می‌شود؛ زیرا این سوخت بسیار خوردنده است. اما اتانول را می‌توان بدون تغییر در سیستم سوخت‌رسانی و... استفاده کرد. بد نیست بدانید که منابع تامین این سوخت و هزینه تولید آن بیشتر از بنزین است. برای طراحی چنین موتوری نیاز به صرف بودجه بسیار زیادی است که خودروسازان مطرح دنیا از تولید آن صرف‌نظر کرده و مجبور به استفاده از انرژی الکتریکی و موتورهای الکتریکی در خودرو شده‌اند.»



وقتی مینی هاچ‌بک به یک کانور تیبل تبدیل می‌شود! جان کوپر ورکز بامو با ظاهر متفاوت!

کمپانی مینی که به‌عنوان زیرمجموعه گروه بامو معرفی می‌شود، تا به‌امروز اسپرت‌ترین و پرפורمنس‌ترین هاچ‌بک‌های دنیا را به‌بازار عرضه کرده است. جان کوپر ورکز کانور تیبل یکی از خاص‌ترین هاچ‌بک‌های اسپرت جهان محسوب می‌شود و در نسل سوم خود با فیس لیفت جزئی برای سال ۲۰۲۲ هم‌راه شده است.



طراحی خارجی

از نظر طراحی همچنان سبک محافظه‌کارانه این کمپانی به‌خوبی به‌چشم می‌خورد و سبک طراحی آشنای مینی که همانند دهه‌های ۶۰ و ۷۰ میلادی با استفاده از سطوح و انحنای استایل اسپرت و جذابی برای محصولات خود به‌امغان می‌آورد، در محصولات جدید این خودروساز نیز دیده می‌شود. جان کوپر ورکز کانور تیبل با خط نرم‌شانه و حجم خاص روی گلگیرهای عقب و جلو و اورهنگ‌های نسبتاً کوتاه و ریتم‌های ۱۷ و ۱۸ اینچی استایل به‌مراتب اسپرت و هیجان‌انگیزی را به‌نمایش می‌گذارد. چهره این خودرو با چراغ‌های کروی شکل با LED های O شکل و دریچه ورودی هوا که در جلوترین نقطه کاپوت تعبیه شده و ورودی‌های هوادرون سپر و دو خط مشکی رنگ روی کاپوت، کاملاً تهاجمی به‌نظر می‌رسد. هارمونی رنگ مشکی پیاپویی برای جلو پنجره و قسمت ستون A و زیر سپر عقب حس و حال اسپرت بودن بیشتری به‌جان کوپر ورکز کانور تیبل می‌دهد و از طرفی چراغ‌های مستطیل شکل که گرافیک آن به‌فرم پرچم کشور انگلستان بوده و سقف پارچه‌ای جمع‌شونده که در این بخش طراحی شده نمای کاملاً زیبا و چشم‌نوازی را به‌این هاچ‌بک جسور اسپرت می‌دهد. در عین حال طراحی دیفیوزر و آلزوزهای کروی شکل میانی سپر عقب، چاشنی اسپرت بودن جان کوپر ورکز کانور تیبل را دوچندان می‌کند.

فضای داخلی اسپرت و راحت!

در زمان ورود به کابین این خودرو، طراحی کلاسیک و البته جذاب مینی به‌خوبی خودنمایی می‌کند. به‌بیان دیگر استفاده از آلمان‌های محصولات محبوب مینی سبب شده است فضای داخلی کاملاً جذاب به‌نظر برسد. کلاستر ۸.۵ اینچی بیضی‌شکل در مقابل راننده و نمایشگر ۹ اینچی افقی لمسی سیستم اطلاعات-سرگرمی که در بخش کروی شکل میانی داشبورده طراحی شده، حس مدرن بودن را در کنار طراحی کلاسیک به‌راندند و سرنشین القای می‌کند. فضای داخلی برای این هاچ‌بک کانور تیبل به‌خوبی طراحی شده تا یک کابین دلنشین را در اختیار سرنشینان بگذارد. طراحی دکمه‌های جذاب مشابه هواپیما برای تنظیمات سیستم پایداری و استارت خودرو، طراحی دسته‌دنده مشابه محصولات کمپانی بامو، طراحی سه‌نمایشگر کروی شکل در زیر نمایشگر لمسی سیستم اطلاعات-سرگرمی و غربیلک فرمان اسپرت مینی جان کوپر ورکز با دو پدال شیفت بزرگ در پشت آن رانندگی با این هاچ‌بک اسپرت را جذاب و هیجان‌انگیز می‌کند. همچنین طی بررسی موسسه جی‌دی‌پاور، مینی از نظر ارتقای کیفیت متریا کابین و سایر قطعات در سطح بسیار بالایی قرار گرفته که این موضوع را می‌توان در استفاده پرچم با کیفیت صندلی‌ها به‌خوبی حس کرد. طراحی هر چهار صندلی جلو و عقب اسپرت و ارگونومیک است.

مشخصات فنی

قلب تپنده این هاچ‌بک اسپرت کانور تیبل را یک موتور چهار سیلندر دولیتری توپ‌بوشارژ تشکیلی می‌دهد. درحقیقت این پيش‌رانه همان موتور B48A20 بامو است که با توجه به سیستم پر خوران توربوشارژ و سیستم زمان‌بندی متغیر سوپاپ‌ها (نوس‌های دوپل) و پاشش سوخت مستقیم داخل سیلندر می‌تواند حداکثر ۲۲۸ اسب‌بخار قدرت و ۳۲۰ نیوتون متر گشتاور تولید کند. این قدرت با گیربکس ۶ سرعته دنده‌دستی به‌صورت سفارشی ۸ سرعته اتوماتیک به‌چرخ‌های جلو منتقل می‌شود. این هاچ‌بک اسپرت از حالت سکون تا سرعت ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت از ظرف ۶.۳ ثانیه می‌پیماید و حداکثر سرعت این خودرو به ۲۴۶ کیلومتر بر ساعت می‌رسد.

قیمت

ارزش مینی جان کوپر ورکز کانور تیبل در بازار جهانی ۳۸ هزار و ۹۰۰ دلار است.



فاز نخست لاستیک‌سازی لرستان ۶۰۰ هزار حلقه ظرفیت دارد



مدیرکل سازمان صمت لرستان گفت: «با توجه به تحریم‌های اقتصادی و مشکلات پیش آمده در زمینه تامین ارز مورد نیاز، فعلا فاز اول شرکت لاستیک لرستان با ظرفیت ۶۰۰ هزار حلقه و سسر ماه گذاری ۵۰۰ میلیون تومان اجرایی می‌شود.» بهمن جعفری در گفت‌وگو با ایسنا اظهار کرد: «یکی از مصوبات دولت قبل در سال ۱۳۹۴ احداث یک واحد صنعتی با ظرفیت ۵۰ هزار تن انواع لاستیک‌های سبک و سنگین در سال، در شهرستان خرم‌آباد بود.» وی ادامه داد: «با توجه به این که مصوبه به سازمان گسترش و توسعه صنایع ایران واگذار شد، این سازمان با مشارکت بخش خصوصی

به صورت ۸۱ به ۱۹ نسبت به تأسیس شرکت جدیدی به نام شرکت نیکران لاستیک گسترش اقدام کردند. و متعاقباً اخذ جواز تأسیس از سازمان صمت لرستان برای دریافت زمین در شهرک صنعتی شماره ۲ خرم‌آباد به مساحت ۶۰ هکتار اقدام شد.» مدیرکل سازمان صمت لرستان بیان کرد: «در نهایت در راستای تامین منابع مالی نیز به عاملیت بانک صنعت و معدن از محل صندوق توسعه ملی ۱۹۷ میلیون دلار تسهیلات مصوب شد که در مرحله شرف عقد قرارداد و تامین و سائق بودن اما متأسفانه تحریم پیش آمد و موضوع تامین ارز مورد نیاز از این طرح منتهی شد.»

حمایت تایر ساز کره‌ای از رقابت تشخیص برترین خودروها

گزارش Report



سهیل سیاوشی

«هانکوک» اسپانسر جایزه سال «اتواکسپرس» شد

شامگاه پنجم جولای در شعبه انگلستان هانکوک تایر مراسم اهدای جوایز خودروهای ۲۰۲۲ اتواکسپرس در لندن برگزار شد. در این مراسم از بهترین خودروها در سگمنت‌ها، مزایا، نوآوری، فناوری و طراحی در بازار خودرو تجلیل شد. خودروسازان شرکت کننده در بیست و هفتمین دوره برای کسب این جایزه معتبر با هم رقابت کردند.

این جایزه شامل خودروهای شهری و سوپر مینی، خودروهای شاسی بلند و استیشن ها و همچنین خودروهای هیبرید و الکتریکی بود. بین تمام دسته بندی‌ها ۱۷ سازنده خودرو جایزه دریافت کردند.

در نهایت جایزه اصلی اتواکسپرس سال ۲۰۲۲ به نیکان آریا

اعطا شد. این خودرو برقی منحصربه‌فرد، سواری راحت و ظرافت فوق العاده را در کنار چابکی شگفت انگیز برای خودرویی نسبتاً بزرگ ترکیب و ارائه می‌دهد. جوایز معتبر اتواکسپرس تولیدکنندگان خودرو و لاستیک را نیز به طور یکسان به چالش می‌کشد تا به طور مداوم برای نوآوری‌ها و بهبود محصول تلاش کنند.

ارتباط هانکوک با مراسم جوایز اتواکسپرس سال ۲۰۲۲ نشان دهنده تعهد آنها به این ایدئولوژی است، البته این مهم با سرمایه گذاری‌های متعدد در زمینه تحقیق و توسعه برای محصولات پیشگام هانکوک نشان داده شده است. چانگ یول هان، مدیر شعبه انگلستان هانکوک گفت: «حمایت مالی

از جایزه خودرو سال اتواکسپرس برای تقویت همکاری ما با تولیدکنندگان مختلف خودروهای ممتاز که در بریتانیا فعالیت می‌کنند، بسیار مهم است. ما به نیکان بابت دریافت جایزه مدل آریا تبریک می‌گوییم. این جایزه بسیار دیگر اهمیت راهکارهای بهبود تایر برای خودروهای برقی نشان می‌دهد، البته هانکوک سال هاست در این زمینه فعالیت می‌کند.»

هانکوک به تازگی مدل Ventus iON S را به عنوان اولین تایر تابستانی برقی در طیف محصولات جدید خود را که به طور خاص برای خودروهای الکتریکی طراحی شده، روانه بازار کرده است. این محصول یکی از پیشگامان خانواده تایرهای جدید و بین المللی «iON» هانکوک است که برای

خودروهای برقی درجه یک طراحی شده، یکی دیگر از اعضای این خانواده Winter i*ception است که در پاییز آینده عرضه می‌شود.

این شرکت می‌خواهد سهم تعیین کننده‌ای در بازار تایرهای برقی داشته باشد. چشم انداز این انتخاب، حرکت به سمت خودروهایی با آلایندگی صفر خواهد بود.

در ماه می ۲۰۲۲ هانکوک با کسب سه جایزه سال اتواکسپرس در دو نوع 3 evo3 Ventus در تست تایر تابستانی اتواکسپرس و 2 S Kinergy 4S بین محصولات چهار فصل اتواکسپرس قرار گرفت، همچنین از تایر Winter i*ception RS2 نیز در تست لاستیک زمستانی اتواکسپرس تقدیر شد.

s.siavashi@autoworld.ir

کویر تایر (ایران)	گل تایر	مدل	سایز تایر (میلی متر)	فاق تایر	قطر رینگ (اینچ)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال)	خودرو پیشنهادی
	26وKB12		165/65R13	۶۵	۱۳	۴۱۲	۱۹۰	۱۱,۰۰۰,۰۰۰	ام وی ام ۱۱۰-سایپا ۱۳۱-سایپا ۱۳۲
	KB2000		175/60R13	۶۰	۱۳	۴۱۲	۲۱۰	۱۱,۷۰۰,۰۰۰	انواع پراید
	36وKB14		175/70R13	۷۰	۱۳	۴۷۵	۱۹۰	۱۱,۹۰۰,۰۰۰	پیکان-ریو-تیبا
	KB88		185/60R14	۶۰	۱۴	۴۷۵	۲۱۰	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	تیبا ۲
	22وKB27		185/65R14	۶۵	۱۴	۵۳۰	۲۱۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	پژو ۲۰۶-پژو ۴۰۵-پرشیا
	22وKB27		185/65R15	۶۵	۱۵	۵۶۰	۲۱۰	۱۴,۵۰۰,۰۰۰	سمند-تندر ۹۰-دنا-ساندرو-ساندرو استپ وی-زانتیا
	44وKB77		205/60R14	۶۰	۱۴	۵۶۰	۲۱۰	۱۶,۸۰۰,۰۰۰	اسپریت انواع پژو
	KB77		205/60R15	۶۰	۱۵	۶۱۵	۲۱۰	۱۷,۵۰۰,۰۰۰	اسپریت سمند-تندر ۹۰-دنا-ساندرو-ساندرو استپ وی
	KB44		R16 205/50	۵۰	۱۶	۵۴۵	۲۴۰	۲۱,۸۵۰,۰۰۰	دانگ فنگ H30 کراس-دنا پلاس توریو
	KB55		R16 205/55	۵۵	۱۶	۶۱۵	۲۴۰	۲۳,۷۰۰,۰۰۰	مگان-سراتو-جک S3-چری X22-تویوتا یاریس
	KB66		R16 215/65	۶۵	۱۶	۸۵۰	۲۱۰	۳۵,۰۰۰,۰۰۰	لیفان X60 ام وی ام X33
	KB55		R17 205/50	۵۰	۱۷	۵۸۰	۲۴۰	۲۵,۵۰۰,۰۰۰	آریزو ۵ و ۶-آریا
	KB57		R17 215/55	۵۵	۱۷	۶۷۰	۲۷۰	۲۵,۶۰۰,۰۰۰	تویوتا کمری-سوناتا
	KB66		R17 215/60	۶۰	۱۷	۷۱۰	۲۱۰	۳۶,۰۰۰,۰۰۰	ام وی ام X33S-هایما S5-خودرو فردا SX5
	KB200		R17 215/50	۵۰	۱۷	۶۱۵	۲۷۰	۳۴,۰۰۰,۰۰۰	چانگان-سراتو
	KB700		R17 225/65	۶۵	۱۷	۸۵۰	۲۱۰	۳۵,۶۰۰,۰۰۰	تیگو ۵-سوزوکی ویتارا-BYDS6
	KB700		R17 235/65	۶۵	۱۷	۹۰۰	۲۱۰	۳۴,۵۰۰,۰۰۰	هایما S7
	KB900		R17 265/65	۶۵	۱۷	۱,۱۲۰	۲۱۰	۵۱,۲۰۰,۰۰۰	پرادو-پیکاپ فوتون-آسنا(آمیگو)
	KB200		ZR18 215/45	۴۵	۱۸	۶۵۰	۲۷۰	۳۲,۰۰۰,۰۰۰	تیوولی
	KB500		R18 225/55	۵۵	۱۸	۷۵۰	۲۴۰	۳۴,۵۰۰,۰۰۰	جک S5-توسان-کوراندا
	KB800		R18 235/55	۵۵	۱۸	۸۰۰	۲۱۰	۳۶,۵۰۰,۰۰۰	اسپورتیج-دیگنیتی
	KB700		R18 225/60	۶۰	۱۸	۸۰۰	۲۱۰	۳۳,۴۰۰,۰۰۰	تیگو ۷-ام و ایکس ۳(۲۰۲۰-۲۰۱۷)-رنو کولیس-SWM
	KB700		R18 235/60	۶۰	۱۸	۸۷۵	۲۱۰	۳۵,۸۰۰,۰۰۰	سانتافه-اسپورتیج-هیوندای-IX55 لکسوس
	KB900		R18 265/60	۶۰	۱۸	۱,۰۶۰	۲۱۰	۵۱,۷۰۰,۰۰۰	پیکاپ تویوتا-T8(کرمان خودرو)
	KB700		R19 235/55	۵۵	۱۹	۸۲۵	۲۴۰	۳۹,۵۰۰,۰۰۰	سانتافه نیو-لکسوس-RX-تویوتا رآو ۴-سورنتو SX
	KB555		ZR20 255/45	۴۵	۲۰	۸۲۵	۲۷۰	۴۳,۰۰۰,۰۰۰	فیدلیتی-رکستون



بازر (ایران)	گل تایر	سایز	پترن	فاق تایر	قطر رینگ (اینچ)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال)	خودرو پیشنهادی
	IMPALA	165/65R13	P648,P660	۶۵	۱۳	۴۰۰	۱۹۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	پراید صبا-سایپا ۱۱۱-سایپا ۱۳۲
	BRILLIANT	175/60R13	P660,P601	۶۵	۱۳	۴۰۰	۱۹۰	۱۰,۵۰۰,۰۰۰	پراید صبا-سایپا ۱۱۱-سایپا ۱۳۲
	BRILLIANT	175/70R13	P660,P601	۶۰	۱۳	۴۱۲	۲۱۰	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	انواع پراید
	ALERIA	185/60R14	P602	۷۰	۱۳	۴۷۵	۲۱۰	۱۱,۰۰۰,۰۰۰	تیبا-ریو-پیکان
	ALERIA	185/65R14	P648,P640,P660,P674	۶۰	۱۳	۴۷۵	۲۱۰	۱۲,۰۰۰,۰۰۰	انواع پراید
	BRILLIANT	205/60R14	P685	۷۰	۱۳	۴۷۵	۲۱۰	۱۶,۰۰۰,۰۰۰	تیبا-ریو-پیکان
	ELPIDA	185/60R15	P601	۶۰	۱۴	۵۳۰	۲۱۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	انواع پژو
	ELPIDA	185/65R15	P648,P640,P660,P674	۶۵	۱۴	۵۶۰	۲۱۰	۱۰,۵۰۰,۰۰۰	سمند-دنا-تندر ۹۰-ساندرو-ساندرو استپ وی
	PREMIUM DRIVE	195/60R15	P680	۶۰	۱۵	۶۶۰	۲۱۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	سمند-دنا-تندر ۹۰-ساندرو-ساندرو استپ وی
	PREMIUM DRIVE	195/65R15	P648	۶۵	۱۵	۵۳۰	۲۱۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	انواع پژو
	PREMIUM GRIP	205/60R15	P685	۵۰	۱۶	۵۴۵	۲۴۰	۱۶,۰۰۰,۰۰۰	دانگ فنگ کراس-H30 کراس
	PREMIUM GRIP	205/50R16	P624	۶۰	۱۴	۵۶۰	۲۱۰	۱۷,۰۰۰,۰۰۰	اسپریت انواع پژو
	PREMIUM GRIP	205/55R16	P624	۶۰	۱۵	۵۳۰	۲۱۰	۱۷,۰۰۰,۰۰۰	اسپریت سمند-تندر ۹۰-دنا-ساندرو-ساندرو استپ وی
	PREMIUM GRIP	215/65R16	P630	۵۵	۱۶	۶۱۵	۲۴۰	۲۰,۰۰۰,۰۰۰	مگان-سراتو-مژدا ۳-جک جی ۵-ام وی ام X22
	SPORTECH	225/70R16	P630	۶۵	۱۶	۷۵۰	۲۱۰	۲۶,۰۰۰,۰۰۰	ام وی ام X33-لیفان ایکس 60-اسپورتیج-توسان(۲۰۱۰)
	SPORTECH	225/65R17	P677	۷۰	۱۶	۸۷۵	۲۱۰	۲۲,۰۰۰,۰۰۰	کاپرا
	OPTI RIDERUNNER	235/65R17	P673	۶۵	۱۷	۸۵۰	۲۱۰	۲۲,۰۰۰,۰۰۰	تیگو ۵-سوزوکی-بی‌وی‌دی ۶
	RIDERUNNER	S6373	235	۶۵	۱۷	۹۰۰	۲۱۰	۱۶,۲۰۰,۰۰۰	هایما ۷-ماهیندرا XCUV500
	PREMIUM GRIP	P624	225	۵۵	۱۶	۶۹۰	۲۴۰	۱۵,۸۰۰,۰۰۰	AZERA 2001-2006
	PREMIUM GRIP	P624	235	۵۵	۱۷	۷۷۵	۲۴۰	۱۷,۲۰۰,۰۰۰	MAXIMA-SONATA-GEELY EMGRAND
	RIDE RUNNER	S673	235	۵۵	۱۹	۸۲۵	۲۴۰	به زودی	SANTAFE 2013-2020-RAV4-SORENTO SX





انرژی محور جلورا تامین می کنند. مانند همیشه در مورد خودروهای پر فرورنس هیبرید، وزن یک نگرانی است؛ زیرا E-Ray دارای سخت افزار اضافی برای قطعات الکتریکی است. باید دید که افزایش وزن چقدر قابل توجه خواهد بود و آیا مهندسان موفق خواهند شد آن را با یک پیشران هیبرید قوی جبران کنند یا خیر. کوروت الکتریکی که انتظار می رود برای مدل سال ۲۰۲۴ وارد بازار شود، ممکن است پسوند E-Ray را دریافت نکند؛ زیرا برخی گزارش ها حاکی از آن است که به عنوان یک برند اسپرت به فروش می رسد. احتمالاً قیمت آن بیشتر از ۲۰۶ خواهد بود که با قیمت ۱۰۶ هزار و ۳۹۵ دلار در قالب کوپه و ۱۱۲ هزار و ۸۹۵ دلار برای مدل کانور تیبل به فروش می رسد.

حدود سه نمونه اولیه از آنچه احتمالاً نسخه هیبرید شورولت کوروت مدل ۲۰۲۴ است در بیست نوربرگ جاسوسی شده است. شورولت روز گذشته در حال آزمایش خودروهای کاملاً استتار شده با برخی از عناصر مشتق شده از ۲۰۶ بود؛ اما اگر وزن مرکزی و باله بزرگ آن به چشم نمی خوردند. گفتنی است در برخی از بازارهای صادراتی که فیلتر ذرات بنزین ضروری است، ۲۰۶ مانند C8 معمولی دارای نوک آگزوز گوشه ای است اما به شکل متفاوت. جالب اینجاست که این خودروها دارای اعداد #4، #5 و #7 روی درها بودند که هر کدام به ترتیب به رنگ های متفاوتی بودند: نارنجی، آبی و زرد. موتور احتراقی مانند همیشه به حرکت چرخ های عقب ادامه می دهد؛ در حالی که موتور(های) الکتریکی



عرضه کوروت الکتریکی در سال ۲۰۲۴

برنامه ریزی دولت ترکیه برای ایجاد زیر ساخت ها پیش از تولید و عرضه خودرو برقی

۱۵۷۲ ایستگاه شارژ سریع برای خودرو «توگ» ایجاد می شود

کشور «برنامه پشتیبانی ایستگاه های شارژ سریع خودروهای برقی» را در ماه های گذشته اعلام کرد. برای این سرمایه گذاری بیش از ۲۰۰ سرمایه گذار و در قالب ۳۵۵ پروژه و در ۴۶ زمینه مختلف درخواست داده اند. دولت ترکیه اعلام کرده تنها ۲۰ شرکت حق دریافت سرمایه دارند. همچنین وزارت صنعت و فناوری این کشور حدود ۱۵۰ میلیون لیر برای این سرمایه گذاری ها تامین خواهد کرد. مابقی این سرمایه گذاری یک میلیارد لیری توسط بخش خصوصی تامین می شود. در چارچوب این برنامه، ایستگاه های شارژ سریع باید تا ۱۵ آوریل ۲۰۲۳ ایجاد شود و با این حال طبق برآوردها این ایستگاه ها بسیار سریع تر نصب می شود. با اجرای این پروژه یک هزار و ۱۵۷۲ ایستگاه با حداقل قابلیت شارژ سریع ۹۰ کیلووات- ساعتی نصب می شود. در مجموع قرار است بیش از ۱۸۰ مگاوات برق به این بخش منتقل شود. با این برنامه ایستگاه های شارژ سریع در بسیاری از نقاط ترکیه نصب خواهد شد. به این ترتیب انتظار می رود نیازی که باراندازی خودرو TOGG به وجود می آید، به راحتی رفع شود.



ترکیه یکی از کشورهایی است که طی سال های اخیر محل تولید قطعه و خودرو برای بسیاری از کشورها به ویژه کشورهای اروپایی بوده است. سالانه میلیارد دلار قطعه و خودرو از این کشور به سایر کشورها صادر می شود. خودرو سازان بزرگ آمریکایی و اروپایی در ترکیه خط تولید دارند و از امکانات این کشور به منظور تولید و صادرات خودرو استفاده می کنند. طی سال های اخیر ترکیه ای ها هم به فکر تولید خودرو به ویژه خودرو برقی افتادند و محصول توگ را رونمایی کردند. گران بودن سوخت در این کشور و مسائل زیست محیطی سبب شده است این کشور به دنبال توسعه خودروهای برقی باشد. در این زمینه سرمایه گذاری سنگینی هم در حوزه زیر ساخت خودروهای برقی انجام خواهد داد. به گفته فعالان صنعت ترکیه به گسترش خودروهای برقی و راه اندازی خودرو داخلی TOGG، ایستگاه های شارژ سریع اهمیت زیادی پیدا کردند. ترکیه ای ها در فناوری های شارژ سریع که زمان شارژ را تا حد زیادی کاهش می دهد سرمایه گذاری خواهند کرد. از این رو وزارت صنعت و فناوری این



گزارش Report

فرشید سلگی

f.solgi@autoworld.ir



(طرح فروش ویژه نمایشگاه)

گروه صنعتی امیکو افتخار میزبانی از بازدیدکنندگان محترم در پنجمین نمایشگاه تخصصی حمل و نقل و ترانزیت و یازدهمین نمایشگاه جامع مدیریت شهری (خدمات شهری) اصفهان با عرضه انواع خوددهای سنگین و سبک (کامیون ۳۳۳۱ و پیکاپ اسدا) را دارد. این نمایشگاه در تاریخ ۲ لغایت ۷ مرداد ۱۴۰۱ در محل نمایشگاه بین المللی اصفهان برگزار می شود. ساعت بازدید: ۱۴ الی ۲۲ سالن: امیکو بزرگ غرفه: A-11

26 - 29 July 2022
Opening Hours: 14:00-22:00
Tehran International Exhibition Fairground, Iran

۴ لغایت ۷ مرداد ماه ۱۴۰۱
ساعت بازدید: ۱۴ الی ۲۲
مهریمنده شهری، روزیون منطقه، روضه حضرت عباسیه، جنبه بین المللی اصفهان

The 11th Urban Management Exhibition
The 5th Specialized Exhibition of Transportation & Transit
The 12th Specialized Exhibition of Safety & Security Equipment (ISFAHAN HSE 2022)



پخشینو

فروش بی واسطه قطعات خودرو









پخشینو



آکسون قطعه پارت آریا

@pakhshino | @akson_gpa

لوازم جلو بندی برند آکسون را از مجموعه پخشینو بخواهید

گروه صنعتی امکو، تولید کننده لنت ترمز، دیسک و صفحه کلاچ انواع خودروهای داخلی و خارجی

اعطای نمایندگی فروش و نصب رایگان دیسک صفحه کلاچ و لنت ترمز امکو در سراسر کشور



یک بار با ما ... همیشه با ما ...

Once With us... Always With us...

021 - 44 00 25 07
0910 100 0765
www.mco-co.ir








تولیدکننده بست سر باتری

www.pegsima.se
@pegsimayadak
09921240122 | 02146886036

برای اطلاع از شرایط تبلیغ در روزنامه «دنیای خودرو» لطفاً با شماره تلفن ۰۲۱-۸۸۳۰۶۷۶۱ تماس بگیرید




@psbco_ir
www.psbco.ir
تلفن خدمات: ۰۲۳-۳۱۰۱



خودرو حامل سوخت قاچاق طعمه حریق شد



شماره ۲ به محل اعزام شده و عملیات اطفاء انجام دادند. حسین پور بیان کرد: «حریق در حالی رخ می دهد که پژو ۴۰۵ حامل سوخت قاچاق که در محور بندر عباس به میناب با سرعت زیاد در حرکت بود، و پس از واژگونی در اثر باشش مایعات قابل اشتعال روی قطعات داغ موتور دچار آتش سوزی می شود.» وی در پایان افزود: «قبل از رسیدن آکیپ عملیاتی آتش نشانان راننده خودرو حامل سوخت از محل متواری شده بود.»

موج معاون عملیات سسازمان آتش نشانی و خدمات ایمنی شهرداری بندرعباس گفت: «خودرو حامل سوخت قاچاق، پس از واژگونی در جاده میناب طعمه حریق شد.» عبدالمهدی حسینی پور ادامه داد: «مرکز ۱۲۵ آتش نشانی خبر واژگونی و حریق یک دستگاه سواری پژو ۴۰۵ حامل سوخت قاچاق در جاده میناب را دریافت کرد.» وی با بیان اینکه حادثه در جاده میناب بعد از تقاطع روستای دهنو رخ داده است، افزود: «به محض اطلاع آکیپ عملیاتی از ایستگاه

خبر News

واژگونی خودرو؛ عامل ۴۹ درصد تصادفات جاده‌ای استان قزوین

تسنیم: فرمانده پلیس راه استان قزوین گفت: «در ۳ ماه نخست سال جاری ۵۴۴ فقره تصادفات منجر به فوت و جرح در استان قزوین رخ داده که عامل ۴۹ درصد از این تصادفات واژگونی خودرو بوده است.» سرهنگ فرهاد ناگزی منش اضافه کرد: «بسیاری از تصادفات و سوانح جاده‌ای استان قزوین هم به علت خروج راننده و خودرو از مسیر و لاین خود اتفاق می افتد که علت

عمده این انحراف از مسیر هم خواب‌آلودگی و نداشتن هوشیاری کافی به دلیل خستگی است.» ناگزی منش با اشاره به آمار کشته‌های تصادفات جاده‌ای استان قزوین ادامه داد: «از ابتدای سال ۱۴۰۱ تاکنون ۲۲ نفر از هم‌استانی‌ها و هموطنان در جاده‌های استان قزوین به دلیل سوانح رانندگی فوت کرده‌اند که نسبت به سال قبل افزایش پیدا کرده است. چرا که میزان تردد‌های جاده‌ای

مانسبت به مدت مشابه سال قبل ۴۴ درصد بیشتر شده و به حدود ۲۰ میلیون تردد رسیده است.» وی از آماره قزوین - زنجان را حادثه‌خیزترین آزادراه استان قزوین در ۴ ماه نخست سال جاری دانست و ادامه داد: «۳۴ درصد سوانح جاده‌ای ماطلی این مدت در این آزادراه رخ داده و آزادراه قزوین - کرج هم در رده دوم حادثه‌خیزترین محورهای مواصلاتی استان قزوین است.»

دنده یک first gear



علی زراندوز

a.zaranooz@autoworld.ir

رئیس پلیس فتای تهران بزرگ نسبت به کلاهبرداری از شهروندان در پوشش فروش فوری یا خارج از نوبت خودرو هشدار داد.

حاضر جواب: ای آقا... این روزها حتی بدون نوبت دو تانان بربری هم نمی توان گرفت، چه برسد به این که کسی بخواهد به کسی بدون نوبت خودرو بفروشد!

با حذف خانواده تیبیا و ساینا معمولی کف قیمت این خودروها در کارخانه رشد ۲۵ درصدی را به خود خواهد دید. حاضر جواب: بالاخره نفهمیدیم این توقف تولید قرار است برای خودرو تنبیه باشد یا تشویق!؟

بر اساس عملکرد درآمدهای مالیاتی کل کشور در سه ماهه ابتدایی سال جاری، معادل ۳۴۴ میلیارد تومان مالیات از انواع خودروهای سواری و وانت دو کابین دارای شماره انتظامی شخصی گران گرفته شده است.

حاضر جواب: نخیر... ارزش از این پولدارها چیزی عاید نمی شود. همان بهتر که کارمند و کارگر مالیاتشان را به موقع بدهند!

قرعه کشی برای خرید خودرو در زاین: ۵۰٪ زاینی سوار این توبوتای خاص می شوند!

حاضر جواب: بفرمایید... این هم خبر قرعه کشی در زاین! اصلا این روزها قرعه کشی برای فروش خودرو در سراسر جهان در مد شده است!

قیمت بام و سری ۱۳۰۰ مدل ۲۰۱۸ یازده میلیارد تومان است. این خودرو یک ماه پیش ۱۰ میلیارد تومان بود.

حاضر جواب: صاحب کمیاتی بام اگر این سودها را در این بازه های زمانی ببینند احتمالا کار تولید خودرو را کرده و می روند در کار دلای فروش بام!

دوسوم تقاضای قرعه کشی خودرو کاذب است.

حاضر جواب: به عبارت دیگر دوسوم کسانی که در قرعه کشی برنده نمی شوند، حق شان است که برنده نشوند!

هشدار رئیس پلیس فتا در خصوص کلاهبرداری های فروش خودرو خارج از نوبت:

به تبلیغات فضای مجازی اعتماد نکنید!

در تمام این روش ها هدف این افراد کلاهبرداری و سودجویی است. بنابراین اگر شهروندان با تبلیغات یا پیام هایی از آن دست مواجه شدند که در آنها چنین وعده هایی داده شده بود، توجهی نکنند، چرا که این موارد منجر به تخلیه موجودی حساب بانکی یا سوءاستفاده از اطلاعات آنان خواهد شد. رئیس پلیس فتای پایتخت ضمن تشریح برخی شیوه های کلاهبرداری این افراد افزود: «ممکن است افراد سودجو با حضور در کافی نت ها و یافتن افراد سالمند و ناآشنا به خریدهای آنلاین اقدام به سوءاستفاده از اطلاعات هویتی و کارت بانکی آنان کنند. در این خصوص لازم است شهروندان از اعتماد به افراد غریبه پرهیز کنند.»

معظمی گوردزی بیان کرد: «همچنین در مواردی مشاهده می شود که کلاهبرداران ادعای می کنند، لینک های کمکی برای ثبت نام خودرو را در اختیار دارند، غافل از اینکه این سایت ها صفحات فیشینگ بوده و اطلاعات هویتی و کارت بانکی شهروندان را به سرقت می برند. از این رو به شهروندان هشدار می دهم که نخست از باز کردن چنین لینک هایی پرهیز کنند و دوم، حتما نشانی سامانه های خرید و فروش را با آنچه در رسانه های رسمی اعلام شده است، تطبیق دهند.» وی با اشاره به شیوه های دیگر مجرمان سایبری گفت: «در شیوه دیگر، گروهی اقدام به تبلیغ در فضای مجازی و به خصوص پیام رسان هایی مانند تلگرام و واتس آپ می کنند. زمانی که افراد با آنان تماس می گیرند، مبلغی را تحت عنوان دستمزد دریافت می کنند، اما پس از مدتی دیگر به تماس کاربران پاسخ نمی دهند.» رئیس پلیس فتای تهران بزرگ از شهروندان خواست هر گونه اخبار مربوط به خرید و فروش و ثبت نام خودرو را در رسانه های معتبر کشور و همچنین سایت رسمی شرکت های خودروسازی و وزارت صمت جستجو کنند و از اعتماد به افراد غریبه و لینک های ناشناس پرهیز کنند. همچنین سایت پلیس فتا فراجا به نشانی الکترونیکی «www.cyberpolice.ir» آماده دریافت گزارش های مردمی است. مرکز فوریت سایبری به شماره «۰۹۶۳۸۰» نیز به صورت شبانه روزی آماده پاسخگویی به سوالات شهروندان در سراسر کشور است.



حاصل کنند. مردم نباید به تبلیغات فریبنده در سایت های واسطه یا شبکه های اجتماعی اعتماد کنند.»

از اعتماد به افراد غریبه و لینک های ناشناس پرهیز کنید! در این زمینه سرهنگ داود معظمی گوردزی، رئیس پلیس فتای پایتخت با توجه به انتشار اخباری در خصوص تصمیم جدید وزارت صمت درباره فعالیت سامانه یکپارچه فروش خودرو و تصمیم به حذف قرعه کشی برای فروش برخی محصولات شرکت های خودروسازی اعلام کرد: «به تازگی در برخی موارد مشاهده شده است افراد سودجو و فرصت طلب در فضای مجازی که از هر بهانه ای برای کلاهبرداری از مردم سوءاستفاده می کنند، در این زمینه فعالیت می کنند که البته گزارش های آن به پلیس فتا واصل و به سرعت نیز با آن برخورد شده است. اما شهروندان باید نسبت به این اقدامات هوشیار باشند.» وی با بیان اینکه مجرمان سایبری در این روش ادعاهای مختلفی را مطرح می کنند که البته تمام آن ها کذب است، ادامه داد: «از جمله این موارد می توان به ادعاهایی مانند ثبت نام کاربران با تضمین برنده شدن در قرعه کشی، ثبت نام و دریافت فوری خودرو، ثبت نام در سایت بدون قطعی و اختلال و... اشاره کرد.

وی از طریق ورود به لینک تبلیغاتی فروش حواله خودرو خارج از نوبت که پس وارد کردن مشخصات کارت بانکی در لینک آرسالی توسط شاکا، منجر به کلاهبرداری از وی شده بود، رسیدگی به پرونده در دستور کار کارشناسان پلیس فتا قرار گرفت.» این مقام انتظامی از شناسایی متهم خبر داد و گفت: «باتوجه به اظهارات شاکا و اقدامات فنی و مهندسی کارشناسان پلیس فتا کلاهبردار شناسایی شد.» وی افزود: «متهم ابتدا منکر هر گونه بزه انتسابی شد ولی پس از مشاهده ادله و مستندات جمع آوری شده لب به اعتراف گشود و ضمن ابراز پشیمانی، انگیزه خود از این اقدام را با توجه به حجم تقاضای بالا برای قرعه کشی شرکت های خودروسازی در کشور، کسب درآمد سریع و آسان بیان کرد.» سرهنگ سلطان آبادی ضمن هشدار به شهروندان اظهار کرد: «کلاهبرداران و افراد سودجو در فضای مجازی با تبلیغات گسترده و درج آگهی های مانند فروش حواله یا دریافت خودرو خارج از نوبت تحویل، سعی در کلاهبرداری از کاربران و خریداران خودرو دارند. متقاضیان خرید خودرو در این موارد باید با مراجعه به نمایندگی های مجاز از نحوه ثبت نام و طرح های جدید و همچنین نشانی صحیح اینترنتی نمایندگی های مجاز فروش محصولات خودرویی مطمئن شوند و از نشانی سایت اطمینان



معمومه دهقان

m.dehghan@autoworld.ir

دومین مرحله فروش خودرو در سامانه وزارت صمت پایان یافت و قرعه کشی محصولات حاضر در این دور از فروش خودرو برگزار شد. بسیاری از کاربران در فرآیند ثبت نام در سایت با مشکلاتی روبه رو شدند. البته این مشکلات فقط به این دوره محدود نمی شد و در دوره اول نیز سامانه اختلالاتی داشت. با توجه به تب ثبت نام و خرید خودرو به قیمت کارخانه به طور معمول هنگام ثبت نام در سامانه و همچنین در زمان مشخص شدن اسامی منتخبان، کلاهبرداران فعالیت خود را گسترش می دهند. در ادامه به بررسی جزئیات بیشتری در باره کلاهبرداری های مردمی در این حوزه می پردازیم.

روایت کلاهبرداری در فصل ثبت نام خودرو ایجاد برخی اختلال ها در روند ثبت نام برای قرعه کشی و خرید خودرو فرصتی را برای افراد سودجو فراهم کرده است. به طوری که گفته می شود برخی افراد در مقابل دریافت مبلغی مشکلات متقاضیان را در سایت رفع می کنند. روال کار آنها به این شکل است که متقاضیان بعد از پرداخت مبلغ یک میلیون تومان باید کلیه مدارک مورد نیاز برای ثبت نام را در اختیار این افراد قرار دهند. در ادامه پس از مدتی اطلاعات متقاضی ثبت می شود. البته این افراد سودجو بر این نکته تاکید می کردند این فرآیند باید قبل از آغاز قرعه کشی انجام شود. حتی در یک مورد یکی از این کلاهبرداران تقاضای دریافت مبلغ ۵ میلیون تومان در ازای برنده شدن قطعی در قرعه کشی کرده بود. در این باره چندین قبیل سرهنگ دوم حمیدرضا سلطان آبادی، رئیس پلیس فتا ویژه شرق استان تهران در تشریح یک پرونده قضایی اظهار کرد: «در پی مراجعه یکی از شهروندان مبنی بر کلاهبرداری از

جدول شماره ۱۵۲۹ Cross Word



حسین نظریان

h.nazarian@autoworld.ir

حل جدول شماره ۱۵۲۸

۱۵	۱۴	۱۳	۱۲	۱۱	۱۰	۹	۸	۷	۶	۵	۴	۳	۲	۱
۱														
۲														
۳														
۴														
۵														
۶														
۷														
۸														
۹														
۱۰														
۱۱														
۱۲														
۱۳														
۱۴														
۱۵														

جدول شماره ۱۵۲۸

۱۵	۱۴	۱۳	۱۲	۱۱	۱۰	۹	۸	۷	۶	۵	۴	۳	۲	۱
۱	ا	ن	ی	ا	س	ا	ف	و	د	ا	ی	ا	س	ا
۲	س	ا	ف	و	د	ا	ی	ا	س	ا	ف	و	د	ا
۳	و	د	ا	ی	ا	س	ا	ف	و	د	ا	ی	ا	س
۴	ل	ک	و	م	و	ت	ی	و	ا	ن	ن	ن	ن	ن
۵	ا	م	ا	ن	ا	ن	ا	ن	ا	ن	ا	ن	ا	ن
۶	س	ا	و	ج	ی	و	و	ل	ا	س	ا	ت	ر	ا
۷	ا	ن	ر	ا	د	ا	ی	ر	و	م	و	ت	ی	و
۸	ا	ن	ر	ا	د	ا	ی	ر	و	م	و	ت	ی	و
۹	س	ا	و	ج	ی	و	و	ل	ا	س	ا	ت	ر	ا
۱۰	ا	ن	ر	ا	د	ا	ی	ر	و	م	و	ت	ی	و
۱۱	س	ا	و	ج	ی	و	و	ل	ا	س	ا	ت	ر	ا
۱۲	ا	ن	ر	ا	د	ا	ی	ر	و	م	و	ت	ی	و
۱۳	ا	ن	ر	ا	د	ا	ی	ر	و	م	و	ت	ی	و
۱۴	ا	ن	ر	ا	د	ا	ی	ر	و	م	و	ت	ی	و
۱۵	ا	ن	ر	ا	د	ا	ی	ر	و	م	و	ت	ی	و

جمله از خاکیم باید عاقبت در خاک رفت

خانواده های محترم زرگرچی و نجفی

خبر در گذشت جناب آقای مهندس مصطفی زرگرچی موجب تالم خاطرمان شد. خداوند به شما صبر دهد، ما را در غم خود شریک بدانید. روحش شاد و یادش گرامی از طرف خانواده های زرنانی و نظریان

هوالباقی

جناب آقای دکتر سینا زرگرچی

بانهایت تاسف و تاتر در گذشت پدر گرامیتان جناب آقای مهندس مصطفی زرگرچی را به شما و خانواده محترم تسلیت می گویم. از خداوند بزرگ برای آن مرحوم آمرزش و برای بازماندگان شکیبایی مسالت داریم. روزنامه «دنیای خودرو»



Autoworld.ir

دوشنبه ۳ مرداد ۱۴۰۱. سال هفتم. شماره ۱۶۹۲

دنیای خودرو

نخستین روزنامه خودرویی جهان

«دنیای خودرو» نخستین و تنها روزنامه اختصاصی صنعت و بازار خودرو

جواب: هنر سرزمین سبز
توزیع: شرکت دنیای اقتصاد تابان

پست الکترونیکی: info@Autoworld.ir
نشانی اینترنتی: www.donyayekhodro.com
سامانه پیام کوتاه: ۳۰۰۰۶۷۴۰۰۰

نشانی: تهران - میدان هفت تیر - خیابان
مفتح جنوبی - خیابان ورکش - پلاک ۱۹ - ط ۳
تلفن تماس: ۰۲۱-۸۸۲۰۸۱۰۲-۸۸۳-۶۷۶۱

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: خشایار نظریان رستمی
رئیس شورای سیاستگذاری: حسین نظریان رستمی
زیر نظر شورای سردبیری

تهران ۴۰ / اصفهان ۴۱ / شیراز ۳۹ / مشهد ۳۶ / تبریز ۳۰ / ارومیه ۳۱ / رشت ۲۸ / گرگان ۲۹ / ساری ۲۸ / شهرکرد ۳۶ / اهواز ۴۶ / یزد ۴۳ / کرمان ۳۸ / بندرعباس ۳۶ / زاهدان ۴۱



بیلبورد

Billboard

شرایط استفاده از کولر تاکسی‌ها در دوران کرونا

حرف آخر

The Last Word

علی زراندوز

روزنامه‌نگار

ضعف فنی و کیفی خودروهای ایرانی که در خطوط تاکسیرانی مورد استفاده قرار می‌گیرند، در فصل گرما بیشتر نمود پیدا می‌کند؛ به طوری که رانندگان تاکسی در اوج گرمای طاقت‌فرسای تابستان نیز جرات نمی‌کنند از کولر خودرو خود استفاده کنند. طبیعتاً مسافران نیز از این شرایط دل‌خوشی ندارند و خواهان بهره‌مند شدن از اندک خنکای کولر تاکسی‌های شهری در گرم‌ترین ایام سال هستند. یکی از مسئولان سازمان تاکسیرانی تهران در این باره می‌گوید: «تاکسیرانان حدود ۸ تا ۱۲ ساعت در سطح شهر تهران تردد دارند و قطعاً روشن کردن کولر برای خودشان نیز خوشایند است و محیط کاری‌شان را خنک می‌کند. البته بیش از ۲۷ هزار دستگاه تاکسی در پایتخت فرسوده هستند و نباید توقع داشته باشیم که بتوان از آن‌ها کولر گرفت.» البته لازم است در این جا به این نکته اشاره شود که در اختیار گذاشتن وسایل سرمایشی در خودروهای عمومی مسافری، از حقوق مسافران محسوب می‌شود و رانندگان موظفند برای رفاه حال مسافران وسایل سرمایشی را در اختیار آنان قرار دهند. از طرفی راننده نمی‌تواند بابت کولر مبلغ اضافی را به عنوان کرایه دریافت کند و این کار خلاف قانون است. همچنین مسافران می‌توانند در صورت خرابی یا عدم استفاده راننده از کولر خودرو، ضمن تماس با شماره ۱۸۸۸ از راننده متخلف شکایت کنند. اما عضو هیات علمی دانشگاه علوم پزشکی تهران نیز در ارتباط با شیوه صحیح به کارگیری کولر خودرو در زمان شیوع کرونا می‌گوید: «توصیه می‌شود در این شرایط کولر خودرو را در وضعیتی قرار دهید که هوا را از بیرون بگیرد و ضمن خنک کردن آن به داخل خودرو هدایت کند تا در این زمینه با مشکل خاصی مواجه نشویم.» البته در این گونه موارد برای جلوگیری از انتشار ویروس استفاده از ماسک نیز در داخل خودرو ضروری به نظر می‌رسد.

تفاوت اساسی

Yes, does the same thing, but it will never be the same.
Volkswagen Original Parts.

اژانس تبلیغاتی پابلیکس در شبلی این آگهی را به سفارش فولکس واگن طراحی کرده تا بر اهمیت قطعات یدکی اصل تأکید کند. در این آگهی به این اشاره شده که درست است (قطعه یدکی غیر اصل) هم همان کار را می‌کند، اما همیشه میان قطعات تفاوت اساسی وجود دارد.



Dov Auto

مسابقات مرکب



شامل مسیرهای طولانی از میان آب و هوای طاقت‌فرسا و فوق‌العاده گرم آفریقا است. این مسابقه آفرود در شرایط بسیار نامساعد و سخت برگزار می‌شود و شرکت‌کنندگان در این مسابقه باید از صحرای خشک، جنگل‌ها و فلات‌های آفریقایی گذر کنند. درجه حرارت در برخی نقاطی که رانندگان از آن عبور می‌کنند به بالاتر از ۵۰ درجه سلسیوس می‌رسد.

به جرات می‌توان گفت کمتر مسابقه‌ای در جهان از نظر هیجان به پای رالی سافاری آفریقا می‌رسد. این مسابقه رالی هیجان‌انگیز هر سال در شرق آفریقا در مسافت یک هزار کیلومتری برگزار می‌شود و دارای مراحل با محدودیت زمانی است که مسافت هر مرحله آن بیش از ۶۰ کیلومتر است. این مسابقه که رانندگان آن را به نام سافاری رالی می‌شناسند،

سافاری شرق آفریقا



مدیران خودرو

لذت در حرکت

X55 PRO



موتور ۱۵۰۰ سی سی توربو شارژ / گیربکس ۹ دنده CVT / تعویض دنده به صورت برقی / گرمکن صندلی‌های جلو / فرمان برقی EPS / نورپردازی داخل خودرو در ۷ رنگ / سیستم ترمز پارک برقی EPB + AUTO HOLD / چراغ‌های جلو LED / مانیتور ۱۰/۲۵ اینچی تمام لمسی مولتی مدیا / سیستم رانندگی ECO - SPORT / مجهز به سیستم ABS + EBD + BAS + BOS + TCS + EBA + HHC + HDC + ESS



جهت اطلاعات
بیشتر من را
اسکن کنید



مرکز
تماس
خدمات
۰۲۱-۴۷۶۵۱

official.mvm
www.mvmco.ir

مدیران خودرو... ایده آل

امکان تست خودرو قبل از خرید در محل نمایندگی‌ها

جهت اطلاع از اطلاعات تماس سایر نمایندگی‌ها به وبسایت شرکت مدیران خودرو مراجعه نموده و یا کد مندرج در طرح را اسکن نمایید