

# دنیای خودرو



رئیس پلیس ترافیک شهری  
در گفت‌وگو با «دنیای خودرو»:  
۳۶۰۰ توقفگاه برای خودروهای  
ویژه معلولان و جانبازان در سراسر  
کشور وجود دارد # صفحه ۱۵



ایکس سید؛ کراس اوور زیبای کیا  
# صفحه ۱۲

نتیجه دستورات دولتی برای چشم‌بستن بر زیان‌دهی نجومی و افت کیفی

## پرچمداری خودرو سازان در رشد تولید به چه قیمت؟!

صنعت خودرو در خردادماه امسال با ۱۸ درصد رشد، رکورددار رشد بخش تولید در کل صنعت و اقتصاد کشور بوده است. اما صورت‌های مالی سه خودرو ساز بزرگ کشور نشان‌دهنده...  
# صفحات ۳ و ۲

تاثیر سفر پوتین و اردوغان بر بازار خودرو و ارزش  
کاهش قیمت برخی  
خودروها در آخرین روز  
کاری هفته گذشته!  
# صفحه ۲

### با استفاده از پلت‌فرم نیسان و ۶۰ درصد داخلی‌سازی پیکاپ کارون زامیاد رونمایی شد

استرالیا به دنبال ایمنی خودرو زیر آب  
افت و خیز اندک نمادهای بیمه‌ای در بازار سهام  
فناوری جدید پاناسونیک برای افزایش ۲۰ درصدی ظرفیت باتری خودروها  
نخستین زن اولین رنگین پوست ماه‌نورد از تایلند تایرهای آمریکایی استفاده خواهند کرد  
مقایسه میتسو‌بیشی ASX با کیا موهاوی کار کرده در محدوده یک میلیارد و ۵۰۰ میلیون تومان

ناتوانی بالایشگاه‌های سوخت  
در حمایت کیفی و کمی از بازار  
زنگ خطر واردات بنزین  
به گوش می‌رسد  
این روزها دستاورد ایران در صادرات بنزین به راحتی از  
دست رفته و به‌رغم اینکه حتی... # صفحه ۱۱

افزایش عرضه خودروهای کلاس متوسط  
وارداتی‌های اقتصادی مشمول  
انگماض در استانداردهای  
غیر ایمنی می‌شوند  
عکس: روزنامه «دنیای خودرو»  
# صفحه ۱۰

### استارت Start

حسین نظریان  
رئیس شورای سیاست‌گذاری  
جوی و دریا  
در علم روانشناسی و در میحث «تداعی معانی»  
اصل مشابهت به بهترین شکلی معنایی می‌شود. مثلاً  
می‌گویند دیدن عکس کسی بیننده را به یاد صاحب  
عکس می‌اندازد. نگارنده در اندیشه‌های جوی...  
# صفحه ۲

### تیتراهای امروز Titles

شاخص کل با روند مثبت هفته را به پایان رساند  
آیا بورس تهران هفته را  
صعودی آغاز خواهد کرد؟  
# صفحه ۵

در مجمع سالانه ایران خودرو چه گذشت؟  
افزایش درآمدهای ایران خودرو  
با عرضه محصولات در بورس کالا  
# صفحه ۴

با حضور بیش از ۷۶ درصد از سهامداران  
مجمع عمومی عادی سالانه سایپا  
برگزار شد  
# صفحه ۱۰

آغاز عرضه محصولات BYD در ژاپن  
نفوذ به سرزمین رقیب  
# صفحه ۶

مراقب خودت باشی  
خود باشی  
www.amanfilter.com

# امان فیلتر

www.Barez.org

CUV SUV  
RIDERUNNER  
235/55 R 19

کارااشی  
طلایی

نسل جدید تایرهای بارز  
ویژه خودروهای شناسی بلند





شرکت را تغییر دادند و تولید فیتون را لغو کردند. در نتیجه، پروتو تایپ نهایی نسل دوم این خودرو در پارکینگ مرکز طراحی فولکس واگن رها شده اما حالا پس از سال‌ها رخ نشان داده است. این پروتو تایپ تک‌ساخت کاملاً قابلیت حرکت و رانندگی دارد و به راحتی می‌توان آن را یک خودرو تولیدی دانست. در سال ۲۰۱۶ فولکس واگن سدان فول سایز لوکسی به نام فیتون برای بازار چین معرفی کرد که آن هم بر اساس پلتفرم MLB ساخته شده و پس از تجربه یک فیس لیفت در سال ۲۰۲۰، همچنان تولید می‌شود. البته هر چند فیتون جانشینی برای فیتون در چین به حساب می‌آید اما هرگز تحمل فیتون D2 را ندارد.

به مناسبت بیستمین سالگرد تولید فیتون، فولکس واگن در اقدامی غافلگیرانه برای اولین بار تصاویر پروتو تایپ نهایی نسل دوم این سدان پرچمدار لوکس را منتشر کرد. هر چند این خودرو هیچ‌گاه به تولید نرسید اما بسیار به خط تولید نزدیک بود. اواسط دهه ۲۰۱۰، مقامات بلند پایه فولکس واگن اعلام کردند نسل دوم فیتون تولید خواهد شد و همان‌طور که این پروتو تایپ نشان می‌دهد، توسعه این نسل تا مراحل پایانی پیش رفت اما در حالی که همه چیز برای تولید نسل دوم فیتون آماده به نظر می‌رسید، در سال ۲۰۱۶ هیات مدیره فولکس واگن به دلیل ریسک‌های دیزل گیت و حرکت به سمت الکترونیک سازی، اولویت‌های



## فولکس واگن و تولید نسل دوم «فیتون»!

نتیجه دستورات دولتی برای چشم بستن بر زیان‌دهی نجومی و افت کیفی

# پرچمداری خودروسازان در رشد تولید به قیمت ۷۷ همت زیان انباشته!

صنعت خودرو در خردادماه امسال با ۱۸ درصد رشد، رکورددار رشد بخش تولید در کل صنعت و اقتصاد کشور بوده است. اما صورت‌های مالی سه خودروساز بزرگ کشور نشان‌دهنده بیش از ۷۷ همت (هزار میلیارد تومان) زیان انباشته در این صنعت هستند!

تولید سخت می‌کند، مگر آن که در این تغییرات نظرات گروه مالی و حسابداری بنگاه‌ها جایگزین دستورالعمل‌های قیمت‌گذاری وزارت صمت شود. وی در خصوص جایگزینی خودروهای نظیر شاهین CVT، آریا، آما AMT، هایما SB و آریسان ۲ که ضریب کیفی بالاتری به نسبت خودروهای تیبا، ۴۰۵، سمند و ساینا دارند افزود: «حذف خودروهای اقتصادی و جایگزینی خودروهایی که کلاس قیمتی بالاتری دارند، طیف وسیعی از مخاطبان خودروسازان داخلی را از داشتن خودرو محروم می‌کند. نگرانی امروز نسبت به افرادی است که خودرو تضمین‌کننده شغل برای آنان بوده و اگر محصولات اقتصادی خودروسازان بدون جایگزین کلاس قیمتی حذف شود، بسیاری از مشاغل وابسته تهدید می‌شوند.»

**زیان انباشته خودروسازان یکی از بزرگ‌ترین معضلات صنعت خودرو کشور محسوب می‌شود. به نظر شما مدیران و تصمیم‌گیران این صنعت برای جبران عقب افتادگی بنگاه‌های تولیدی این حوزه چه اقداماتی را باید در دستور کار خود قرار دهند؟** آن چه که صورت‌های مالی خودروسازان نشان می‌دهد، این است که تیراژ تولید به نسبت چهار سال گذشته افزایش داشته است. در این جا دو نکته حائز اهمیت وجود دارد: نخست این که هر چند کمیت تولید بهبود یافته، اما آن چه که غیر قابل انکار بوده، کاهش محسوس کیفیت خودروهای تولیدی است. دوم، نگاه به ترازنامه این شرکت‌ها نشان می‌دهد زیان انباشته آن‌ها به بیش از ۷۷ هزار میلیارد تومان رسیده که نسبت به سال گذشته حدود ۳۸ درصد افزایش داشته است. همان‌طور که شاهد هستیم، افزایش تولید به معنا افزایش زیان بنگاه‌ها شده

گزارش‌های مالی

شرکت‌های خودرویی نشان می‌دهد این صنعت در خرداد ماه امسال با ۱۸ درصد رشد رکورددار رشد بخش

تولید در میان کل صنعت و اقتصاد کشور بوده است. این در حالی است که رشد تولید محصولات به قیمت افزایش زیان خودروسازان تمام شد؛ آخرین آمارها از زیان انباشته سه خودروساز بزرگ کشور بیش از ۷۷ همت (هزار میلیارد تومان) خیر می‌دهند. فعالان صنعت خودرو در این خصوص معتقدند افزایش تیراژ تولید به زیان انباشته خودروسازان دامن خواهد زد و اگر شیوه‌های مدیریتی و قیمت‌گذاری محصولات در این حوزه اصلاح نشود، به زودی شاهد اتفاقات ناخوشایندی برای کارخانه‌های خودروسازی خواهیم بود. داریوش بدیعی، فعال و کارشناس تولید و بازرگانی با اشاره به هدف‌گذاری امسال جهت ایجاد جریان پایدار تولید و ساماندهی عرضه و مدیریت التهاب بازار خودرو به روزنامه «دنیای خودرو» گفت: «وزارت صمت خبرهای خوشی مبنی بر کنار گذاشتن تولید خودروهای تیبا، تیبا ۲، ساینا معمولی، سمند و ساینا از ابتدای مرداد می‌دهد. این محصولات از نظر سال ساخت و میزان سهم بازار بیش از انتظار در کشور تولید شده‌اند و این تصمیم از نظر جلب رضایت مشتریان بهنگام بوده است. اما تجربه بی‌سابقه زیان ۷۷ هزار میلیارد تومانی شرایط را برای تغییر پلت فرمی



نهاد علی بیک‌زاده

n.beykzadeh@autoworld.ir

جوی و دریا

در غیر این صورت باید عرصه رقابت را به رقیبان واگذار کنیم.»

معلوم نیست برای وزیران محترم «صمت» چه برنامه‌های تاکنون همگی آنها در تدوین آن کوتاهی کرده‌اند و در عوض به مسائل حاشیه پرداخته و می‌پردازند مانند آنچه هم‌اکنون در وزارت صمت جریان دارد. مثل اینکه هیچ‌کدام قصد رسیدن به دریا را ندارند و همچنان مشتاقند در جوی بمانند و دست‌وپا بزنند.

**دوم: سیاست‌گذاری‌های نادرست متناثر از فقدان استراتژی.** طی ۲۵ سال گذشته هر وزیر که آمد، بر حسب سلاطین شخصی نکاتی را به مدیران واحدها گوشزد می‌کرد و اجرای آن را خواستار می‌شد. چنانچه مدیری در مقام ایضاح و روشن کردن نکات تاریک آن برمی‌آمد، بی‌درنگ مشمول تغییر بااراده وزیر می‌شد، متناثر از این شیوه نادرست مدیران حتی جرات پرسیدن را هم نداشتند.

**سوم: مدیریت ناکارآمد که نیازی به توضیح ندارد.** یکی از مدیران جدیدالانتصاب گفته بود من هر دو ماه یک خودرو جدید طراحی، تولید و عرضه خواهم کرد که این گفته حاکی از عدم شناخت وی از صنعت خودرو است.

صد البته وقتی راهبردی وجود نداشته و مدیر منصب هم شرایط احراز چنین مقامی را نداشته باشد، شنیدن چنین افاضاتی دور از انتظار خواهد بود. عملکرد مدیران در ۲۵ سال اخیر به جز یک یا دو مورد، خود گواه سردرگمی در این صنعت است. **فرجام سخن اینکه:** تا این سه تقصیر بزرگ در صنعت خودرو ایران بر طرف نشود با تسکوپ هم نمی‌توان نور رستگاری را بر پیشانی آن دید و قطعاً رسیدن از جوی به دریا امری محال خواهد بود.



استارت

حسین نظریان

رئیس شورای سیاست‌گذاری

رئیس شورای سیاست‌گذاری

رئیس شورای سیاست‌گذاری

رئیس شورای سیاست‌گذاری

رئیس شورای سیاست‌گذاری

رئیس شورای سیاست‌گذاری

## «آمیگو» اسپانسر مراسم اهدای جوایز برندگان دهمین جشنواره فیلم‌های ایرانی استرالیا

این مراسم که با حضور گسترده هنرمندان مطرح کشور برگزار شد، گروه صنعتی آمیگو به عنوان اسپانسر این برنامه، حمایت خود را از فیلمسازان و بازیگران سینما و تئاتر اعلام کرد.

این برنامه شامگاه سه‌شنبه ۲۸ تیر ماه با همکاری بخش فرهنگی سفارت استرالیا در تهران که مشتاق ترویج هر چه بیشتر روابط فرهنگی بین ایران و استرالیا است، در منزل سفیر استرالیا در تهران برگزار و جوایز برندگان طی مراسمی با حضور سفیر استرالیا خانم لیندال ساکس، هیات داوران و مدیران گروه صنعتی آمیگو اهدا شد.

در این مراسم هنرمندان کشور از جمله جواد عزتی، سحر دولت‌شاهی، سپید امیر سلیمانی، سمیرا حسن پور، رخشان بنی‌اعتماد، رسول صدرعاملی، محمدرضا مقدسیان، محمود کلاری، حامد کمیلی، سیاوش مفیدی، آرمین میلادی و جمعی دیگر از هنرمندان عرصه سینما حضور داشتند.

پس از اهدا جوایز دو نفر از بازیگران سینما و تئاتر جواد عزتی و سپید امیر سلیمانی به خانواده بزرگ مشتریان گروه صنعتی آمیگو پیوستند و کلید خودروهای آسنا خریداری‌شده توسط ایشان طی مراسمی تحویل شد. گروه صنعتی آمیگو در جهت حمایت از هنرمندان یک طرح فروش با شرایط ویژه، مخصوص هنرمندان سینما و تئاتر تا پایان هفته اول مرداد ۱۴۰۱ در نظر گرفته است. علاقه‌مندان در خواست خود را برای مدیریت روابط عمومی گروه صنعتی آمیگو از سال کنند یا با تلفن «۰۲۱-۴۸۰۱۹» داخلی ۱۲۸ یا ۱۴۱ تماس بگیرند.







## گزینه فولکس واگن برای رقابت با «لانچیا دلتا»



را با گلف G60 لیمیتد آشنا کنیم که تنها ۷۱ دستگاه از آن توسط فولکس واگن موتور اسپرت تولید شد. اواخر دهه ۸۰ میلادی، سید محصولات گلف شامل نسخه ۸ سوپاپ و ۱۱۰ اسب بخاری GTI بود و سپس نوبت به GTI 16 سوپاپ با خروجی ۲۷ اسبی رسید. این خودرو از همان پیشرفته مدل قبلی استفاده می کرد. فولکس همچنین نسخه سوپر شارژ پیشرفته ۸ سوپاپ را با قدرت ۱۵۸ اسب بخار عرضه کرد که این نیروگاه در مدل های گوراد کوپه، گلف G60 و گلف رالی به کار رفت. ژرمن ها با این پیشرفته به دنبال شکست دادن لانچیا دلتا اینترگراله در مسابقات رالی جهانی بودند اما توفیقی کسب نکردند.

نسل جدید فولکس واگن گلف R توانایی پشت سر گذاشتن جاده های پر پیچ و خم در شرایط بد آب و هوایی با سرعت های بالا دارد و البته این کار را بدون جلب توجه انجام می دهد. همین ویژگی ها باعث شده است گلف R طرفداران زیادی داشته باشد. استایل ساده، کشش سیستم چهار چرخ محرک، پر فورمنس قابل توجه و نشان R به اولین نسل گلف R32 در نخستین سال های قرن ۲۱ میلادی باز می گردد. اما پیش از یک دهه قبل از آنکه R32 روانه خیابان ها شود، یک گلف کارخانه ای داغ وجود داشت که همان دستورالعمل را با کشش بالا، پر فورمنس فوق العاده و ظاهری جسورانه تر کپی کرده بود. می خواهیم شما

است و تازمانی که این تناسب با برجاست، افزایش تیراژ کمکی به خودروسازان برای جبران عقب ماندگی هانمی کند.

**شرکت های خودروسازی مانند چهار سال گذشته در صورت های مالی کشف زیان کردند. این در حالی است که تولید محصولات در سال جاری به نسبت مدت مشابه سال گذشته افزایش یافته است. دلیل کاهش ارزش حقیقی سود این بنگاه ناشی از چیست؟**

می توان کاهش ارزش حقیقی سود خودروسازان و افزایش زیان دهی را ناشی از قیمت گذاری دستوری در این صنعت دانست که موجب اثر گذاری منفی بر حاشیه سود این بنگاه ها شده است. تاثیرات این زیان دومینووار به سهامداران خرد رسیده و موجبات بی اعتمادی سرمایه گذاران به بازار سرمایه می شود.

**سخنگوی وزارت صمت از خبر های خوب در ماه های آینده اتفاق خواهد افتاد، خبر می دهد. به نظر شما این خبر های خوب صنعت خودرو برای مردم چیست؟**

صنعت خودرو طی چهار سال گذشته بیشترین آسیب را از بازگشت تحریم های اقتصادی و تخصصی دیده است. با نگاه به صورت های مالی خودروسازان بزرگ کشور، این فشارها را ملموس تر شاهد خواهید بود. زیان انباشته روز افزون، نتیجه بازگشت تحریم های اقتصادی و البته سیاست گذاری اشتباه کلان و مدیریت غیربهبینه این شرکت هاست. هر چند سه

### نوربالا

هر چند سه خودروساز بزرگ کشور در سه ماهه نخست امسال در مجموع حدود ۲۲۷ هزار دستگاه تولید کردند که نسبت به مدت مشابه سال گذشته افزایش نزدیک به ۹ درصدی را نشان می دهد، اما مجموع زیان انباشته ایران خودرو، سایپا و پارس خودرو نسبت به بهار سال گذشته ۳۸ درصد افزایش داشته است

خودروساز بزرگ کشور در سه ماهه نخست امسال در مجموع حدود ۲۲۷ هزار دستگاه تولید کردند که نسبت به مدت مشابه سال گذشته افزایش نزدیک به ۹ درصدی را نشان می دهد اما افزایش تولید می تواند خبر خوبی تلقی نشود. این موضوع به بهای افزایش زیان انباشته خودروسازان است؛ به گونه ای که مجموع زیان انباشته ایران خودرو، سایپا و پارس خودرو با افزایش ۳۸ درصدی نسبت به بهار سال گذشته به بیش از ۷۷ هزار میلیارد تومان رسیده است. خبر خوب برای صنعت و متقاضیان خودرو، بازگشت بنگاه های خودروسازی به شرایط ایده آل است و امیدواریم وزارت صمت خبر بازگشت آرامش به این حوزه را برای شهروندان داشته باشد.

**۵۰ درصد تقاضای خودرو در کشور مربوط به سه دهک پایین درآمدی است. حذف تولید خودروهای اقتصادی داخلی و عدم جایگزینی چه تبعاتی برای این گروه از متقاضیان خواهد داشت؟**

وعده های آزادسازی واردات خودروسازی این طبقه از جامعه را هدف گرفته است. همان طور که مطرح شد، پنج مدل خودرو که در کشور تقاضای بالایی داشتند، از لیست عرضه به بازار کنار گذاشته خواهند شد. خودروهای ۱۰ هزار دلاری برای جانشینی این رده خودرویی مناسب هستند. همان طور که اشاره کردید، آمارها نشان می دهند نیمی از تقاضای خودرو در کشور مربوط به سه دهک پایین درآمدی بوده و وزارت صمت مدعی است واردات خودروهای اقتصادی، برای منتفع شدن این گروه از جامعه است. هر چند نرخ تعرفه، هزینه های گمرکی و شماره گذاری این محصولات این محصولات را از گروه خودروهای ارزان اقتصادی خارج می کند.

**صف های چند میلیونی قرعه کشی خودرو با وجود کاهش قدرت خرید نشان از حرکت سرمایه های خرد در بازارهای کشور دارد. آیا واردات خودرو به کاهش قیمت محصولات عرضه شده در بازار می انجامد؟**

اختلاف فاحش قیمت کارخانه و بازار موجب ایجاد این حجم از تقاضا شده است. این تقاضای ۷ میلیونی نفری نه تنها معقول نیست، بلکه نشان از تقاضای کاذب در این قرعه کشی ها دارد که حتی با اعمال فیلترهای قرار داده شده برای ثبت نام کنندگان باز هم شاهد چنین تقاضای زیادی در قرعه کشی ها هستیم. اگر مسئولان وزارت صمت به سمت برطرف کردن مشکل قرعه کشی نروند، با این تقاضای سنگین، بازار خودرو و همواره شاهد تلاطم خواهد بود و بی اعتنائی بازار به اتفاقات و تحولات قرعه کشی، ادامه دار است. حال اگر در چنین شرایطی و بدون اصلاح روند بازار، واردات خودرو هم آزاد شود، تنها به صورت موقتی وضعیت بازار را اندکی بهبود خواهد بخشید. نه تنها واردات بلکه هر عرضه دیگری نمی تواند بر بازاری که مشکلات بنیادی دارد، تاثیر گذار باشد.





**مدیران خودرو**

# لذت در حرکت

## X55 PRO



موتور ۱۵۰۰ سی سی توربو شارژ / گیربکس ۹ دنده CVT / تعویض دنده به صورت برقی / گرمکن صندلی های جلو / فرمان برقی EPS / نورپردازی داخل خودرو در ۷ رنگ / سیستم ترمز پارک برقی EPB + AUTO HOLD / چراغ های جلو LED / مانیتور ۱۰/۲۵ اینچی تمام لمسی مولتی مدیا / سیستم رانندگی ECO - SPORT / مجهز به سیستم ABS + EBD + BAS + BOS + TCS + EBA + HHC + HDC + ESS

**مدیران خودرو... ایده آل**

امکان تست خودرو قبل از خرید در محل نمایندگی ها

جهت اطلاع از اطلاعات تماس سایر نمایندگی ها به وبسایت شرکت مدیران خودرو مراجعه نموده و یا کد مندرج در طرح را اسکن نمایید



جهت اطلاعات بیشتر را اسکن کنید



مرکز تماس خدمات  
۰۲۱ - ۴۷۶۵۱

official.mvm  
www.mvmco.ir





است. بامو به صورت استاندارد حداکثر سرعت M3 را به ۲۵۰ کیلومتر در ساعت محدود می کند اما اگر یکجک راننده M را سفارش دهید سقف سرعت به ۲۹۰ کیلومتر در ساعت افزایش خواهد یافت. مالک با این خودرو روانه بخش های بدون محدودیت سرعت اتوبان های آلمان می شود تا با M3 به حداکثر سرعت برسد. او قطعاً این کار را انجام داده زیرا در یکی از لحظات شاهد ثبت سرعت ۳۱۵ کیلومتر در ساعت هستیم. جای از بهبود جزئی ECU. این سدان دارای اکروز سفارشی و ورودی هوای سر فیبر کربنی است و البته دیگر خبری از فیلتر ذرات بنزین در آن نیست. این تغییرات عملکرد نمی تواند تاثیر گذار باشند.

شاید عبارت «بهترین مدل پایه» چندان کاربردی نباشد اما یک چیز جادویی درباره تعویض دنده های بامو M3G80 سدان توسط خودراندنده وجود دارد. این خودرو کندتر و کمرق تر از دیگر نسخه های M3 حاضر در بازار است اما گیربکس دستی آن دنیای دیگری دارد. این سدان اسپرت و آلمانی از رنگ جذاب زانر بیار متالیک سود می برد و نسخه پایه M3 امانتد یک موشک مجسم می کند. مالک این خودرو مجری مشهور کانال یوتیوب AutoTopNL است که می خواهد با M3 در اتوبان بنزد. بد نیست بدانید محدود کننده سرعت این سدان پر فورمنس حذف شده و اولین دستسور برای ECU آن باز کردن ظرفیت های کاملش بوده



**تجربه سرعت  
۳۰۰ کیلومتر بر ساعت  
با گیربکس دستی**

در مجمع سالانه ایران خودرو چه گذشت؟

## افزایش درآمدهای ایران خودرو با عرضه محصولات در بورس کالا

نمونه های صنعتی محصول «TF21» طی یک تا دو ماه آینده تولید خواهد شد



مجمع عمومی عادی سالانه صاحبان سهام شرکت ایران خودرو برای سال منتهی به ۱۳۹۹ اسفند ۱۴۰۰ با حضور بیش از ۷۴ درصد سهامداران برگزار شد و پس از قرائت گزارش حسابرس و بازرس قانونی، صورت های مالی این سال به تصویب رسید. مدیر عامل گروه صنعتی ایران خودرو در سخنرانی مجمع سالانه، حقوق سهامداران را «امانت» توصیف کرد و گفت: «با اقدامات مختلفی چون شناسایی دارایی های جدید، سامان دهی روابط با قطعه سازان، تغییر در ترکیب سید تولیدات و حرکت به سمت تولید سودآور و اقتصادی، ارزش دارایی ها، منافع و حقوق سهامداران را ضمانت می کنیم». مهدی خطیبی ضمن ارائه گزارشی در خصوص اقدامات صورت گرفته توسط این خودروساز از بهمن ۱۴۰۰ تاکنون، تاکید کرد: «از شروع فعالیت خود در این مجموعه صنعتی، همسواره دو هدف کوتاه مدت و پنج موضوع را به عنوان سیاست های کلی دنبال کرده ام». وی با ذکر دادن فضای آرامش به محیط کار و جمع آوری خودروهای ناقص را از جمله اهداف کوتاه مدت خود خواند و ادامه داد: «در بهمن سال گذشته، تعداد خودروهای کف در تمام سایت های ایران خودرو بیش از ۸۲ هزار دستگاه بود، اما امروز این میزان وارد کانال ۱۹ هزار دستگاه شده است.»

برنامه ریزی برای ۷ هزار میلیارد تومان صرفه جویی خطیبی افزایش تیراژ تولید و تغییر ترکیب تولید را از سایر سیاست های اتخاذ شده در سال جاری بر شمرده و اظهار کرد: «این موضوع در راستای توجه بیشتر به کیفیت و نیز جلوگیری از زیان ده بودن محصولات است و به طور حتم با این رویکرد صرفه جویی در هزینه و کاهش قیمت تمام شده را خواهیم داشت.» وی با اشاره به برنامه های ایران خودرو در راستای جهش کیفیت محصولات، عنوان کرد: «۲۷۹ پروژه در سه بازه زمانی کوتاه مدت، میان مدت و بلندمدت تدوین و پیگیری می شود که این موضوع به همراه بازتعریف از تولید، می تواند موجب جهش کیفی محصولات گروه صنعتی ایران خودرو شود.» مدیر عامل گروه صنعتی ایران خودرو با بیان این که سال ها با تعریف تولید به اشتباه مطرح می شد، افزود: «هر همین اساس نیز تولید ناقص به عنوان تولید مکانیکی خوانده و از آمار تولید لحاظ می شد که با تعریف درست تولید و طی سه مرحله، از ابتدای خردادماه تولید خودرو ناقص در حوزه سوری، سنگین و تجاری متوقف شد.» وی با بیان این که دستاورد این اقدام برای گروه صنعتی ایران خودرو بسیار چشمگیر است، تصریح کرد: «در زمینه کاهش قیمت تمام شده تولید، براساس پروژدهای صورت گرفته

برنامه ریزی برای تولید ۷۵۰ هزار دستگاه در سال جاری، بالغ بر ۷ هزار میلیارد تومان صرفه جویی محقق خواهد شد که این اقدام ۲۵ درصد شاخص های کیفیت را از تقاضا خواهد داد و از التهابات و تنش های اجتماعی خواهد کاست.» خطیبی با اشاره به این که در سال ۱۴۰۰ میزان تولید مکانیکی ۴۷۱ هزار و ۴۰۰ دستگاه و میزان تولید کامل، ۴۵۱ هزار دستگاه بوده است، اظهار کرد: «براساس محاسبات صورت گرفته اگر در سال گذشته نیز تولید به صورت عبور مستقیم صورت می گرفت و مبادرت به تولید ناقص نمی شد، دست کم ۴ هزار میلیارد تومان صرفه جویی در هزینه و ۲۵ درصد افزایش کیفیت محقق می شد.» وی با بیان این که از ابتدای خردادماه عمده تولید، روزه ایران خودرو ۲۲۰۰ تا ۲۵۰۰ دستگاه و حتی بیش تر به صورت کامل و عبور مستقیم بوده است، گفت: «مجموعه زنجیره تامین و شرکت سایپو کور این زمینه ما را یاری می کنند و به اتفاق این پروژه را پیش می بریم.»

### پیگیری يك موضوع

Follow up

سیداحمد رسولی نژاد

عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس

### تصمیم عدم تولید خودروهای ارزان؛ نشانه نبود شناخت از شرایط جامعه

بحث جایگزین کردن خودروهای قدیمی با محصولات جدید یکی از خواسته های اصلی فعالان حوزه خودرو است. اما خروج برخی خودروها در شرایطی که اقتصاد کشور با چالش مواجه است و قدرت خرید مردم به شدت کاهش پیدا کرده، شاید اقدامی به موقع نباشد. هر چند به نظر می رسد خروج خودروهای قدیمی از خط تولید سبب می شود خودروها به روز تر و با قیمتی عرضه شوند که با زبان همراه نیست، این اقدام عملاً باعث کنار گذاشتن قرعه کشی خودرو خواهد شد. در همین زمینه با سیداحمد رسولی نژاد، عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس به گفت و گو پرداختیم.

### بحث خروج خودروهای ارزان؛ نشانه نبود شناخت، تئیا و سنا از خطوط تولید را چگونه می بینید؟

به لحاظ قیمتی جایگزین تئیا، سمنند و... باید یا همان قیمت یا کمی از این خودروها گران تر باشند. اما در مجموع این تصمیم نشان دهنده عدم شناخت مسئولان وزارت صمت و خودروسازان از شرایط جامعه است. افشار متوسط و پایین جامعه از نظر درآمدی خریدار خودروهایی مانند تئیا و سمنند هستند بنابراین قیمت خودروهای جایگزین آن ها باید متناسب با توان خرید این افراد باشد، در حالی که براساس اخبار به نظر می رسد به این موضوع توجه نشده و مسئولان بدون در نظر گرفتن وضعیت اقتصادی مشتریان، تصمیم به جایگزین کردن این خودروها گرفته اند.

### به نظر شما این مساله به نفع مردم نخواهد بود؟

این رفتارها با شعارهای عدالت طلبانه دولت همخوانی ندارند. در تصمیم گیری ها باید به رفاه کل جامعه و منافع اکثریت مردم توجه کنیم. امیدواریم وزارت صمت در تصمیمات خود تجدید نظر کند. وزیر صمت در دفاعات مختلف شعارهایی را مطرح کرده که محقق نشده است.

### بحث آیین نامه واردات خودرو طولانی شده است. در این خصوص چه اقداماتی باید انجام شود؟

دولت باید آیین نامه اجرایی واردات خودرو را هر چه سریع تر تعیین تکلیف کند، زیرا واردات خودرو در ارتقای کیفیت و کاهش قیمت خودرو اثرگذار است. واردات موجب خواهد شد که بازار خودرو به سمت تعادل پیش برود. در بحث تکمیل خودروهای ناقص نیز وزارت صمت و خودروسازان شفاف سازی کنند که آیا این خودروها واقعا تکمیل شدند یا از جایی به جای دیگر منتقل شده اند.

### نگاه View



مدیرعامل اسبق گروه خودرو سازی سایپا

### مکانیزم فروش خودرو در ایران بیمار است

حدود چهار سال است که سازوکار فروش به صورت قرعه کشی وجود دارد. در دوره ای که رضایر حمانی بسکان دار وزارت صمت بود، جلساتی با حضور خودروسازان، قطعه سازان و اقتصاددانان تشکیل شد تا تصمیم به عرضه خودرو به صورت قرعه کشی گرفته شود. جمع حاضر در جلسه مذکور موافق آزادسازی قیمت خودرو براساس حاشیه سود بازار بودند، زیرا نظام فروش به صورت قرعه کشی سبب ایجاد مشکلات عدیده خواهد شد. حال شاهدیم در مرحله نخست سامانه یکپارچه صنعت خودرو حدود ۷ میلیون نفر برای ۱۷۶ هزار دستگاه خودرو ثبت نام کردند. هر چند هنوز مشخص نیست به چه دلیل قرعه کشی از خودروسازان حذف و به وزارت صمت منتقل شد. اینکه برای ۷۶ هزار دستگاه خودرو با احتساب ثبت نام امروز ۵ میلیون نفر شرکت می کنند، نشان از بیماری در بخش فروش است.

بازار خودرو کشور به این حجم از خودرو براساس تقاضا نیاز ندارد و تمام شرکت کنندگان، مصرف کننده حقیقی نیستند. این قوانین برای کنترل عدم ورود دلالان به قرعه کشی وضع شد، اما شاهد کاهش تقاضا نبودیم. اگر برای هر کالا و صنعتی قیمت گذاری دستسوری انجام شود، قطعاً رانت برای فروش آن نیز ایجاد خواهد شد. چهار سال است که نظام قرعه کشی وجود دارد اما هیچ نتیجه ای از این شیوه قیمت گذاری دریافت نشده است. با توجه به محدودیت ارزی، واردات در تیراژ بالا برای دولت امکان پذیر نیست، زیرا سالانه به ۱۰ تا ۱۲ میلیارد دلار بودجه برای واردات خودرو به منظور تنظیم بازار نیاز است. اگر یک میلیون خودرو با قیمت ۱۰ هزار دلار برای واردات در نظر بگیریم به همان عدد ۱۰ میلیارد دلار نقدینگی خواهیم رسید.

اگر قرار باشد صنعت خودرو افزایش تیراژ از یک میلیون دستگاه به یک و نیم میلیون دستگاه در سال داشته باشد، فقط به ۲ تا ۳ میلیارد دلار نقدینگی و ارزری نیاز دارد. معتقدم اگر خودرو وارد شود، قیمت محصولات وارداتی در بازار کاهش و به تبع آن محصولات داخلی نیز سبب نزولی قیمت رادری خواهد گرفت. با فرض ثابت بودن تورم، واردات خودرو می تواند ۲۰ تا ۳۰ درصد کاهش قیمت ایجاد کند. این مورد بنا واردات حتی ۱۰۰ هزار دستگاه به بازار کشور نیز رخ خواهد داد. کشورهای اروپایی صاحب صنعت خودرو نیز سالانه معادل ۱۰ درصد تولید محصولاتشان واردات انجام می دهند.

جدی تری در سال جاری پیگیری خواهد شد.» وی افزود: «مجموعه مدیریت زنجیره ارزش خودرو با تکنوسنتر را امسال راه اندازی کردیم و طی آن ۵۴ تفاهم نامه با شرکت های دانش بنیان بر اساس بیش از ۲۰۰ نیاز تعریف شده به امضا رسیده است.» مدیرعامل گروه صنعتی ایران خودرو ادامه داد: «با همکاری وزارتخانه های «عتف» (علوم، تحقیقات، فناوری) و «صمت»، برای راه اندازی پارک علمی و فناوری صنعت خودرو اقدام کرده و در حال پیگیری زمینه های دیگر همکاری هستیم.» وی تاکید کرد: «باید نتیجه این فعالیت ها در صورت های سود و زیان شرکت دیده شود و تمام این موارد به افزایش درآمد یا کاهش هزینه های گروه صنعتی ایران خودرو بینجامد.»

افزایش درآمدهای گروه صنعتی ایران خودرو خطیبی با بیان این که اگر ایران خودرو قرار است طی پنج سال آینده یکی از سه خودروساز برتر دره دنیا و در ۱۰ سال آینده، در زنجیره ارزش جهانی، یکی از خودروسازان مطرح دنیا باشد، باید نگاه ویژه ای به سودآوری داشته باشیم، اظهار کرد: «با مساعده های وزیر صمت و نگاه ویژه ایشان، موافقت شد محصولات ایران خودرو و سایر خودروسازان در بورس عرضه شود که این موضوع کمک شایانی به افزایش درآمد های گروه صنعتی ایران خودرو می کند.» وی با اشاره به این که در خصوص کاهش هزینه، ۸۰ درصد قیمت تمام شده محصولات ایران خودرو موط به مواد اولیه و شبکه تامین است، عنوان کرد: «جلسات موثری با شبکه تامین و قطعه سازان داشتیم و دغدغه تمام شبکه تامین هم این است که ایران خودرو موفق تر از قبل حرکت کند.» مدیرعامل گروه صنعتی ایران خودرو افزود: «در این زمینه دو تفاهم نامه با دو قطعه ساز بزرگ کشور به امضا رسانده ایم که حتی نسبت به قیمت های سال ۱۴۰۰، تعدیل و کاهش صورت گیرد.» وی یکی دیگر از برنامه های محوری ایران خودرو را راه اندازی «ایران خودرو پاورترین» دانست و گفت: «ایران خودرو باید بخشی از درآمدهای خود را از طریق فروش موتور، گیربکس، قوای محرکه و اکسل به دست آورد و در این زمینه محوریت داشته باشد.» خطیبی با اشاره به این که باور داریم نباید خودرویی کیفیت تولید کنیم، تاکید کرد: «این نقد به صنعت خودرو ایران وارد است و کم توجهی هایی در سال های گذشته صورت گرفته است. به همین دلیل چالش ها را شناسایی کردیم و با افزایش شاخص ۴۰ درصدی کیفیت محصولات ایران خودرو نسبت به اسفندماه سال قبل در تلاش هستیم گام های بلندی در این زمینه برداریم.» وی با بیان این که مشکل ما اصلاح قیمت خودرو است که آن را نیز پیگیری می کنیم و وزارت صمت نیز نهایت مساعدت را در این زمینه داشته است، تصریح کرد: «هرچی مسایل ملی محسوب می شود و تنها در داخل صنعت خودرو قابل حل نیست و نیازمند تعامل و همکاری همه نهادها و دستگاه های اجرایی ذی ربط است.»

صنعتی سازی و تست ۵۰ نمونه «ری را» طی ۲ ماه آینده مدیرعامل گروه صنعتی ایران خودرو با اشاره به برنامه ریزی های صورت گرفته در زمینه توسعه محصولات گروه صنعتی ایران خودرو، گفت: «در حوزه سوری نمونه اولیه محصول ری را تولید و رونمایی شد و ظرف دو ماه آینده حدود ۵۰ نمونه آن صنعتی سازی و تست های تصادف و سایر موارد بر روی آن انجام شده و آماده تولید انبوه در ابتدای سال آینده و عرضه به بازار می شود.» وی افزود: «محصول پروژه TF21 را به عنوان خودرو اقتصادی که پایین ترین قیمت را در میان محصولات گروه صنعتی ایران خودرو خواهد داشت، از ابتدای امسال پیش بردیم و این اتفاق بی نظیر در ایران خودرو و کم نظیر در صنعت خودرو کشور است که فاصله ایده تا تولید و ارائه به بازار یک محصول تنها ۱۸ ماه زمان می برد.» خطیبی اظهار امیدواری کرد: «نمونه های صنعتی محصول TF21 طی یک تا دو ماه آینده تولید شود. وی با بیان این که در روز میلاد حضرت امام رضاع) شاهد آغاز تولید انبوه وانت آریسان ۲ بودیم، گفت: «در حوزه خودروهای تجاری، کشنده فوتون H5، کشنده داخلی اتانام و اتوبوس برقی از محصولات توسعه یافته و رونمایی شده در مجموعه ایران خودرو در ادرات به شمار می روند که تولید انبوه آن ها آغاز شده است.» مدیرعامل گروه صنعتی ایران خودرو با اشاره به برنامه های ایران خودرو در حوزه صادرات، بیان کرد: «امسال ۱۵ هزار دستگاه صادرات را در حوزه خودرو سوری هدف گذاری کرده ایم و این موضوع در کنار صادرات قطعات و موتورسیکلت که تا پیش از این صورت می گرفت، با جدیت بیشتری در حال پیگیری است.»

راه اندازی تکنوسنتر و امضای ۵۴ تفاهم نامه با دانش بنیان ها خطیبی در خصوص توجه به شرکت های دانش بنیان و استفاده از ظرفیت های نخیکی و توانمندی های داخلی براساس منویات مقام معظم رهبری، گفت: «ایران خودرو چند مجموعه دانش بنیان از قبل داشته است، اما این همکاری ها به شکل

### لوربالا

طی دو ماه آینده حدود ۵۰ نمونه آن صنعتی سازی و تست های تصادف و سایر موارد بر روی آن انجام شده و آماده تولید انبوه در ابتدای سال آینده و عرضه به بازار می شود

### زپاس

Spare Tire

### فروش فوری خودرو برای نخستین بار، پس از ۳ سال



رشد ۲۷۵ درصدی است. ضمن اینکه تعهدات معوق خودروسازان نیز در مدت یاد شده ۸۴ درصد کاهش داشته است. سخنگوی وزارت صمت، معدن و تجارت خروج تدریجی طرح های فروش خودرو از شمول قرعه کشی را نتیجه رشد تولید خودرو دانست و گفت: «با بررسی ثبت نام شدگان در مرحله دوم تخصیص یکپارچه

طبق اعلام سخنگوی وزارت صمت، معدن و تجارت، به دنبال افزایش تولید و کاهش تعهدات، پس از سه سال برای اولین بار، خودرو شاهین به صورت فروش فوری عرضه می شود. طبق اعلام امید قالیباف، از ابتدای امسال تا ۲۸ تیرماه ۲۴۱ هزار و ۴۶۵ دستگاه خودرو کامل تولید شده که نسبت به مدت مشابه سال گذشته نشان دهنده

مشخص شد محصولات گروه خودرو سازی سایپا به جز «سایناک» و «کوییک» از قرعه کشی خارج شده اند. همچنین به دنبال افزایش تولید و کاهش تعهدات، پس از سه سال، برای اولین بار خودرو شاهین به صورت فروش فوری عرضه می شود.» وی مجموعه خودروهای عرضه شده در مرحله دوم

قرعه کشی یکپارچه را ۱۰۴ هزار دستگاه اعلام کرد و ادامه داد: «به تمام ثبت نام کنندگان کوییک و کوئیک R بدون قرعه کشی، خودرو داده خواهد شد. م. قالیباف مدیریت مناسب فروش خودرو و حذف تدریجی قرعه کشی را ناشی از تجمع عرضه ها در سامانه یکپارچه تخصیص خودرو دانست.





## آئودی «RS7» با ظاهر سفارشی

آئودی RS7 ویژگی‌های مثبت زیادی دارد. استایل نرم این خودرو باعث شده بازار به سمت سدان‌هایی با طراحی اسپرت‌تر حرکت کند. حال نسخه بسیار خاص این خودرو به تعداد ۲۳ دستگاه معرفی می‌شود. این خودرو نام ساده Exclusive Edition را بدک می‌کشد و قیمت قابل توجه ۱۶۵۲۰۰ دلاری دارد. البته قیمت مدل استاندارد RS7 برابر با ۱۱۸۵۰۰ دلار بوده ولی در مدل از یک پیش‌رانه مشترک با خروجی ۵۹۱ اسب بخاری و گشتاور ۷۹۹ نیوتون متری استفاده می‌کنند. شتاب صفر تا ۹۶ کیلومتر در ساعت ۳.۵ ثانیه‌ای و حداکثر سرعت ۳۰۶ کیلومتر در ساعت نیز بخشی از مشخصات عملکردی این دو مدل است. جدای از سقف تولید

بسیار محدود، این خودرو دارای تجهیزات بیشتر و جزئیات طراحی متمایز است. به عنوان مثال هر مدل از رنگ بدنه مشکی مامبا خاص سود می‌برد. آئودی می‌گوید زیر رنگ مشکی بدنه نیز پوشش آبی رنگی وجود دارد که بر جذابیت بصری خودرو خواهد افزود. رنگ آبی نقش مهمی در سایر بخش‌های RS7 Exclusive Edition بازی می‌کند. رو توره‌های ترمز سرامیکی با کالیبرهای آبی رنگ همراه شده‌اند و رنگ آبی خاص نیز چراغ‌های LED این خودرو را از بقیه متمایز می‌کند. در کابین هم دوختی به همین رنگ دیده می‌شود اما شاید بر جسته‌ترین بخش‌ها برای نمایش این رنگ استراحتگاه دست، داشبورد، کنسول مرکزی، کفپوش و پانل درها باشند.

## گزارش Report



رامین بیات

r.bayat@autoworld.ir

## شاخص کل باروند مثبت هفته راه به پایان رساند

# آیا بورس تهران هفته را صعودی آغاز خواهد کرد؟

بورس تهران توانست هفته گذشته را با روند صعودی به اتمام برساند، به طوری که شاخص کل روز چهارشنبه با ۳۰۰۲ واحد افزایش به رقم یک میلیون و ۴۷۱ هزار واحد رسید. شاخص کل با معیار هم وزن نیز ۲۰۳ واحد افزایش یافت و رقم ۴۰۳ هزار و ۷۸۱ واحد را ثبت کرد. از سوی دیگر در این بازار ۲۱۸ هزار دادوستد به ارزش ۲۴ هزار و ۹۰۷ میلیارد ریال انجام شد. در این روز

شاخص فرابورس با ۷۹ واحد کاهش در رقم ۱۹ هزار و ۵۳۹ واحد ایستاد. در این بازار ۱۱۱ هزار دادوستد انجام شد که ۵۲ هزار و ۶۶۶ میلیارد ریال ارزش داشت. حال باید دید آیا در ابتدای هفته جاری بورس به این روند صعودی خود ادامه خواهد داد یا دوباره بازار سهام به روند نزولی بازمی‌گردد.

## اتو شام Stocks

نام شرکت	قیمت پایانی	درصد تغییر	اگرش کاهش
سایپا	۱,۷۵۱	۰	-
ایران خودرو	۱,۹۹۸	۰	-
گسترش سرمایه‌گذاری ایران خودرو	۳,۳۵۴	۰,۱۸	▲
زامیاد	۱۲,۷۹۰	۳,۵۶	▲
گروه بهمن	۱,۶۳۶	۰	-
سرمایه‌گذاری رنا	۵,۹۳۰	-۰,۵	▼
پارس خودرو	۱۰,۰۴۶	۰	-
مهندسی نصیر ماشین	۱۳,۰۹۰	۱,۳۹	▲
بهمن دیزل	۶,۳۵۰	۱,۹۳	▲
لنت ترمز ایران	۳۱,۱۵۰	-۳,۶۵	▼
راداتو ایران	۱۰,۷۸۰	۰	-
سایپا دیزل	۱۰,۷۲۰	۲,۳۹	▲
ایرکاپارت صنعت	۲,۲۹۵	۵,۳۷	▲
رینگ‌سازی مشهد	۲۱,۰۰۰	۰	-
بشپان دیزل	۵,۲۶۰	۰	-
چرخشگر	۱۶,۶۱۰	۵,۵۹	▲
صنایع ریخته‌گری ایران	۳,۷۳۲	۰,۱۱	▲
محورسازان ایران خودرو	۸,۱۱۰	-۰,۲۵	▼
ریخته‌گری تراکتورسازی ایران	۶,۸۸۰	۳,۳	▲
قطعات اتومبیل ایران	۳,۰۹۱	۰,۰۳	▲
آهن‌گری تراکتورسازی ایران	۵,۱۸۰	۰	-
ایران خودرو دیزل	۱۸,۶۲۰	۰	-
فنی‌سازی زر	۳,۱۹۹	۲,۷	▲
نیرو محرکه	۳,۴۹۴	۰,۶	▲
سازه‌پوش	۱۸,۶۹۰	۰	-
مهر کام پارس	۱,۷۵۳	۳,۰۶	▲
فنی‌سازی خاور	۷,۵۸۰	-۰,۳۹	▼
سایپا آذین	۱,۸۲۱	۱,۵۱	▲
موتورسازان تراکتورسازی ایران	۴,۱۹۶	۳,۵۸	▲
الکترونیک خودرو شرق	۱۱,۳۵۰	-۱,۳۹	▼
مالیبل سایپا	۲۶,۶۵۰	۰,۳۸	▲
کمک‌فنا ایندامین	۱۸,۳۳۰	۳,۹۹	▲
مهندسی صنعتی روان فناور	۳۰,۱۵۰	۰	-
کرمان خودرو	۳,۳۲۷	۲,۹۶	▲
تولید محور خودرو	۲,۷۱۲	۰,۷۸	▲
لیزینگ رایان سایپا	۱,۳۲۴	۱,۷۷	▲
واسپاری ملت	۴,۱۱۳	۰	-
لیزینگ ایرانیان	۲,۷۱۶	۰,۳۷	▲
لیزینگ پارسپان	۲,۵۵۴	۰,۱۸	▲
لیزینگ ایران شرق	۲,۳۰۸	-۰,۳	▼
لیزینگ صنعت معدن	۲,۸۳۴	۱,۵۴	▲
بهمن لیزینگ	۳,۱۹۶	۱,۹۸	▲
لیزینگ خودرو غدیر	۷,۸۶۰	۰,۳۸	▲
لیزینگ ایران	۱,۴۵۵	-۰,۱۴	▼
لیزینگ رازی	۲۰,۱۰۰	۰	-
لیزینگ آریادانا	۱۲,۹۰۰	-۱,۶	▼
لیزینگ کارآفرین	۶,۶۴۰	۰,۶۱	▲
کشتیرانی جمهوری اسلامی	۲۲,۸۴۰	۰	-
تایداتر خاورمیانه	۴,۸۱۰	۰,۲۱	▲
حمل‌ونقل پتروشیمی	۴۲,۴۸۰	۰	-
خدمات بندری سینا	۴۱,۸۵۰	۰	-
حمل‌ونقل خلیج فارس	۸,۸۰۰	۰	-
ریل سیرکوثر	۱۷,۸۶۰	۰	-

# ۱,۶۶۱

تومان  
قیمت هر سهم

# ۲۱۶,۰۰۰

تومان  
قیمت هر سهم

۹۳۸ یین معادل

## مقایسه VS

### قطعه‌ساز ایرانی در مقابل قطعه‌ساز ژاپنی

شرکت «چرخشگر» که با نماد «چرخش» در بازار سرمایه ایران حضور دارد، تنها تولیدکننده گیربکس‌های سنگین و قطعات آن برای خودروهای ون، دو دیفرانسیل و انواع تراکتور در ایران است. در پایان معاملات روز چهارشنبه قیمت هر سهم این شرکت به ۱,۶۶۱ تومان رسید. با توجه به بازار انحصاری این قطعه‌ساز، «چرخشگر» به خوبی توانسته است نیاز بازار را تامین و از این طریق درآمد خوبی نیز کسب کند. در مقام مقایسه، شرکت قطعه‌سازی «NHK» ژاپن قرار دارد که از سال ۱۹۳۹ به تولید انواع قطعات خودرو مشغول است و به نوعی یکی از قطعه‌سازان بزرگ ژاپن محسوب می‌شود. قیمت هر سهم این شرکت در بورس توکیو، روز گذشته به ۹۳۸ یین ژاپن (حدود ۲۱۶ هزار تومان) رسید.

### کدال نگر

● شرکت بازرگانی «سایپایدک» در ۱۲ ماهه منتهی به ۲۹ اسفندماه به ازای هر سهم ۱۲۵ ریال سود محقق کرده که نسبت به دوره مشابه سال قبل ۸۲ درصد کاهش داشته است.

● «بهمن لیزینگ» در ۳ ماهه منتهی به ۳۱ خردادماه به ازای هر سهم ۱۱۵ ریال سود محقق کرده که نسبت به دوره مشابه سال قبل ۲۰ درصد کاهش روبه‌رو بوده است.

● شرکت «طراحی مهندسی قطعات ایران خودرو» در ۱۲ ماهه منتهی به ۲۹ اسفندماه به ازای هر سهم ۱۳,۸۲۸ ریال زیان محقق کرده که نسبت به دوره مشابه سال قبل ۷۵ درصد افزایش داشته است.

### امار معاملات TRADE

میزان معامله سهام	میزان ارزش سهام
گروه خودرویی	گروه خودرویی
۱,۲ میلیارد سهم	۲۲۵ میلیارد تومان

ارزش معاملات گروه خودرویی طی روز سه‌شنبه ۲۸ تیرماه بالغ بر ۲۸۰ میلیارد تومان و ۱,۴ میلیارد سهم شد.

نمودار تحلیلی تکنیکالی نماد «چرخشگر»

نمودار تکنیکالی «رینگ‌سازی مشهد» نشان دهنده آن است که نماد «چرخشگر» بعد از لمس قله قیمتی خود در دی‌ماه ۹۹ در قیمت ۷,۷۰۰ تومان، یک اصلاح قیمتی را تجربه کرده و در حال حاضر نیز این نماد به علت برگزاری مجمع عادی سالانه بسته است.

## ۴۲,۴

میلیارد تومان

### رشد درآمدهای عملیاتی

«ریل سیرکوثر» در ۳ ماهه منتهی به ۳۱ خردادماه به ازای هر سهم ۶۲۵ ریال سود محقق کرده که نسبت به دوره مشابه سال قبل ۱,۱۵۰ درصد افزایش داشته، البته درآمدهای عملیاتی نماد «حسیر» برابر با ۴۲,۴ میلیارد تومان بوده که بارشده ۱۵۰,۰۴ درصدی روبه‌رو شده است.

## ۳۶,۲۲%

### افزایش درآمد

«ساز» ه پوش» در یک‌ماهه منتهی به ۳۱ خردادماه، مبلغ ۱۶۷,۱ میلیارد تومان درآمد داشته که تمام آن مربوط به فروش داخلی شرکت است. البته درآمد نماد «خپوش» در این دوره نسبت به میانگین ماه‌های قبل ۳۶,۲۲ درصد افزایش را تجربه می‌کند.

## رشد سودآوری

«فنی‌سازی خاور» در ۳ ماهه منتهی به ۳۱ خردادماه به ازای هر سهم ۲۱۸ ریال سود محقق کرده است که نسبت به دوره مشابه سال قبل ۲۰۷ درصد افزایش داشته، سود خالص این شرکت نیز بالغ بر ۲۵,۴ میلیارد تومان شده که ۲۰,۸۱ درصد رشد داشته است.

## افزایش درآمدهای عملیاتی

«گداز قطعه‌کیا» در ۱۲ ماهه منتهی به ۲۹ اسفندماه به ازای هر سهم ۱۹۹ ریال زیان محقق کرده که نسبت به دوره مشابه سال قبل ۷۴,۵۶ درصد افزایش داشته، درآمدهای عملیاتی این شرکت نیز بالغ بر ۱۸,۶ میلیارد تومان بوده که ۵,۶۱ درصد یافته است.







در جاده‌های آتیش می‌بینیم. این خودرو اندکی روکش استتاری دارد؛ اما همچنان می‌توانیم نگاه خوبی به کراس اورور الکتریکی آینده داشته باشیم. ماکان الکتریکی دارای چراغ‌های جلو و تکه است و لامپ‌های بالادارای چهار نور نو LED افقی هستند. پورشه سعی می‌کند این قسمت از خودرو را با پانل‌های جعلی پنهان کند. پورشه یک پوشش استتاری برای جلو پنجره جعلی قرار داده است و ما انتظار داریم این قسمت برای خودرو تولیدی به کار رود. در کنارهای خودرو، پانل‌های نواری را می‌بینیم که قسمت پایینی درها را پنهان می‌کنند. یک قطعه مخفی دیگر وجود دارد که شکل پنجره در عقب و خط سقف را در آنجا پنهان می‌کند.

پورشه عرضه ماکان الکتریکی را یک سسال به تعویق انداخت. البور به لوم، مدیرعامل شسرکت این مساله را تایید کرده و به این ترتیب گزارش‌هایی وجود دارد مبنی بر این که بخش‌های نرم‌افزاری گروه فولکس‌واگن تحت تأثیر این تأخیر قرار گرفته است. به لوم در مورد خودرو الکتریکی ماکان به «تومبیل و پیچه» آلمان گفت: «عرضه به‌بازار در سال ۲۰۲۴ رخ خواهد داد. اتفاقی که قبلاً برای سال ۲۰۲۳ برنامه‌ریزی شده بود» و قبلاً نسخه‌های آزمایشی این شاسی‌بلند برقی را در جاده‌های عمومی در تعدادی از گالری‌های عکس‌جاسوسی و حتی در بیانه‌های مطبوعاتی رسمی پورشه مشاهده کرده بودیم. در این تصاویر یک نمونه آزمایشی را



## تعویق عرضه پورشه ماکان به مدت یک سال دیگر

## نیسان آریا پیش از تحویل به مشتریان به خاک انگلستان رسید



نخستین نمونه‌های نیسان آریا با نزدیک شدن خودروهای الکتریکی به دست مشتریان منتظر به سواحل بریتانیا رسید. آریا خاک بریتانیا را در بندر تاین در شمال شرقی انگلستان لمس کرد و نخستین نمونه آن آریا تیپ Advance با باتری ۶۳ کیلووات-ساعتی، رنگ مسی آکاتسوی و سقف مشکی مروراید با بسته سفارشی Sky Pack بوده که شامل سانروف بانورگیر برقی است. دوره نیسان لیف، نخستین خودرو کامپکت تمام‌الکتریکی که در ابتدا در سال ۲۰۱۰ معرفی شد، به تدریج در حال به پایان رسیدن است و طبق گزارش‌های غیررسمی، انتظار می‌رود تولید لیف تا اواسط دهه جاری پایان یابد. هیچ نسخه نسل بعدی برای لیف وجود ندارد و خودرو جایگزین

یک مدل کامل جدید است. هم‌اکنون نیسان در کارخانه ساندرلند بریتانیا خط تولید یک کراس اورور الکتریکی جدید را بر اساس پلت‌فرم CMF-EV راه‌انداخته که از حدود سال ۲۰۲۵ تولید آن آغاز می‌شود. از همین رو گفته می‌شود این خودرو به جای لیف تولید خواهد شد. نیسان لیف یک مدل پیشگام بود؛ اما انتظارات کارلوس گون مدیرعامل سابق نیسان را بر آورده نکرد. تا سال ۲۰۳۰، نیسان مایل است تولید خود را به ۱۵ مدل خودرو تمام‌الکتریکی افزایش دهد. در ایالات متحده انتظار می‌رود تا سال ۲۰۳۰، ۴۰ درصد از فروش خودروهای جدید نیسان به مدل BEV اختصاص یابد.

## تغییر شکل بال‌های گشوده آستون‌مارتین



آستون‌مارتین در حالی که این برند پس از تغییر موقعیت استراتژیک اخیر و سرمایه‌گذاری‌های جدید که آینده برق‌آمیز آن را تضمین می‌کند، وارد عصر جدیدی می‌شود، نسخه کمی بازطراحی‌شده از نماد بال‌های نمادین خود ارائه کرده. این نشان اصلاح‌شده توسط استودیوی طراحی خود آستون‌مارتین با همکاری پیترو ساویل، کارگردان هنری و طراح گرافیک تحسین‌شده بریتانیایی ایجاد شد. در مقایسه با نسخه قبلی که برای نخستین بار در سال ۲۰۰۳ معرفی شد، بدون خط منحنی در وسط عمل می‌کند؛ در حالی که ظاهری گردتر برای پرها ایجاد می‌کند. خودروسازی بریتانیایی آستون‌مارتین پس از انتشار یک تیزر نسبتاً رازآلود از لوگوی جدید و به‌روز شده خود رونمایی کرد. این شرکت به تازگی بودجه عظیمی را از عربستان سعودی دریافت کرده است و این کار را برای پاسداشت تغییرات پیش روی خود انجام داد. مدیرعامل اجرایی اصلی و سهامدار عمده این برند «لارن استرول» این اتفاق را یک رویداد متحول‌کننده می‌داند. آستون‌مارتین شعار خود را نیز به‌روز کرد و آن را به «Intensity Driven» به معنای «جوش و خروش. پشتکار» تغییر داد. این برای هشتمین بار است که این خودروسازی بریتانیایی در تاریخ ۱۰۹ ساله خود، لوگو نمادینش را تغییر می‌دهد تا آن را با شرایط کنونی برند همگام سازد.

## آغاز عرضه محصولات BYD در ژاپن

# نفوذ به سرزمین رقیب

### خبر News

## استرالیا به دنبال ایمنی خودرو زیر آب

تغییراتی در برنامه ارزیابی خودروهای جدید استرالیا (ANCAP) در حال انجام است و شامل آزمایش سیل و آب خواهد بود. به گزارش وبسایت Wheels جدیدترین پروتکل‌های ANCAP که از ژانویه ۲۰۲۳ به اجرا در می‌آیند، خودروسازان را ملزم می‌کند خود را با سیستم‌های آزمایشی خاصی تطبیق دهند که به پنجره‌ها و درها اجازه می‌دهد حتی اگر خودرو وارد سیل یا عمق زیاد آب شد، عملکرد محافظتی خود را حفظ کنند. الزامات برای عملیاتی مانند عملکردهای خاصی از خودرو پس از غوطه‌ور شدن بدنه در زیر آب به عنوان بخشی از توسعه پروتکل‌های نجات پس از تصادف ANCAP معرفی شده است. هدف آن‌ها کمک به امدادگران و کمک‌های اولیه در نجات



سر نشینان است. انکاپ استرالیا از سال ۲۰۲۳ عملکرد خودروها را در زیر آب بررسی خواهد کرد تا ببیند کدام خودروها به راحتی به سر نشینان اجازه می‌دهد در صورت غرق شدن از خودرو خارج شوند. دیگر تست‌های جدید این موسسه چگونگی عملکرد خودرو در پیشگیری از رها شدن کودکان خردسال درون کابین خواهد بود. از ابتدای سال آینده میلادی انکاپ استرالیا دسترسی خودروهای جدید به ۵ ستاره ایمنی را سخت‌تر خواهد کرد و به همین دلیل تست‌های سخت‌گیرانه‌تری را در نظر می‌گیرد تا ببیند خودروها به سنسار یوهای تصادف و ایمنی مختلف چگونه پاسخ می‌دهند. از مهم‌ترین تغییرات این موسسه درخواست از خودروسازان به منظور نمایش چگونگی فرار سر نشینان از خودرو غرق شده خواهد بود. همچنین خودروسازان باید نشان دهند سر نشینان به امداد فاده زیر آب چگونه می‌توانند نجات پیدا کنند. این موسسه می‌گوید: «خودروهای گرفتار در سیل یا افتاده در دریاچه و رودخانه سر نشینان را با خطرات جدی مواجه می‌کنند و سرویس‌های امدادی نیز برای نجات جان افراد متحمل سختی‌های زیادی می‌شوند. انکاپ استرالیا به این موضوع خواهد پرداخت که آیا درهای خودرو می‌توانند بدون عملکرد باتری باز شوند یا خیر.»

هنگامی که در سال گذشته ۲۷ درصد افزایش یافت و بدین ترتیب ارزش بازار این خودروساز چینی در بازار بورس بیشتر از مجموع ارزش دو کمپانی جنرال موتورز و فورد شده است. وانگ روز پنجشنبه ارزش کمپانی بی‌وای‌دی را چیزی حدود ۲۵،۵ میلیارد دلار برآورد کرد و فعالیت‌های کلی بی‌وای‌دی متنوع‌تر از رقیبانش است و این شرکت همچنین اجزای تلفن همراه و پیل‌های خورشیدی تولید می‌کند. در میان شاخص‌ترین مشتریان این شرکت می‌توان به نام‌هایی مانند دل، اپل، شیائومی و هواوی اشاره کرد. در اوایل سسال جاری میلادی، بی‌وای‌دی در رده ۵۷۹ جدول محبوب‌ترین شرکت‌ها در رده بندی موسوم به فوربز گلوبال ۲۰۰۰ قرار گرفت. بی‌وای‌دی در سال ۱۹۹۹ کار خود را با عرضه باتری‌های قابل شارژ به مشتریان ژاپنی آغاز کرد و پس از آن اقدام به عرضه محصولات مربوط به ذخیره انرژی‌های نوین، محصولات انرژی خورشیدی، اتوبوس‌های تمام‌الکتریکی، لیفت‌تراک‌های برقی و سایر کالاهای کرد.

### پیشروی برقی‌ها در بازار

به‌باور وانگ، رئیس هیات‌مدیره بی‌وای‌دی خودروهای تمام‌الکتریکی به‌زودی بازار چین را در سلطه خود خواهند گرفت و نرخ نفوذ این خودروها چنان در این بازار بالاست که وانگ قبلاً در بارش گفته بود: «این پدیده نوین با چنان سرعتی دارد اتفاق می‌افتد که نمونه‌اش را هرگز شاهد نبوده‌ایم و صنعت خودرو با چنان شتابی در حال تغییر مسیر است که قبلاً حتی تصورش را نمی‌کردیم.» به‌باور وانگ تا سال ۲۰۳۰ خودروهای تمام‌الکتریکی دست کم ۷۰ درصد از کل سهم بازار چین را به خود اختصاص خواهند داد. وانگ که در کودکی مژه بی‌سرپرست بودن و فقر را چشیده، در جوانی در دانشگاه به تحصیل در زمینه فناوری باتری پرداخت و بعد از کار کردن در شرکت‌های مختلف چینی که در زمینه تولید باتری مشغول به کار بودند، در سال ۱۹۹۵ کمپانی بی‌وای‌دی را تأسیس کرد. یکی از شرکت‌های اقماری آن با نام بی‌وای‌دی الکترونیکس هنوز هم به کمپانی‌هایی مانند سامسونگ باتری می‌فروشد. بی‌وای‌دی از سال ۲۰۰۳ با عرضه باتری خودرو وارد حوزه خودروسازی شد و در سال ۲۰۰۸ نخستین محصول پلاگین-هیبرید خود را عرضه کرد.

## نور بالا

وانگ روز پنجشنبه ارزش کمپانی بی‌وای‌دی را چیزی حدود ۲۵،۵ میلیارد دلار برآورد کرد و فعالیت‌های کلی بی‌وای‌دی متنوع‌تر از رقیبانش است و این شرکت همچنین اجزای تلفن همراه و پیل‌های خورشیدی تولید می‌کند

### رشد قابل توجه فروش

بی‌وای‌دی که از جمله مهم‌ترین رقبای تسلا (دست کم در چین و بازارهای آسیایی) به‌شمار می‌رود، در هفته‌های گذشته اعلام کرد فروش کلی خودروهای برقی‌اش در ماه ژوئن به ۱۳۴ هزار و ۳۶ دستگاه رسیده که این رقم نسبت به فروش این شرکت در دوره مشابه سال یعنی ۴۱ هزار و ۳۶ دستگاه رشد ۳ برابری را نشان می‌دهد. رشد قابل توجه فروش بی‌وای‌دی همچنین نشان‌دهنده محبوبیت بالای خودروهای برقی در چین است که بزرگ‌ترین بازار خودروهای جهان به‌شمار می‌رود. فروش این کمپانی در شش ماهه نخست سال با رشد ۳۱۵ درصدی نسبت به دوره مشابه سال قبل به ۶۴۱ هزار و ۳۵۰ دستگاه رسید و به این ترتیب توانست اختلال‌های قبلی به خاطر قرنطینه‌های مربوط به شیوع کووید-۱۹ را جبران کند. همچنین فروش بی‌وای‌دی در ماه ژوئن بیشتر از ماه می (یعنی رقم ۱۱۴ هزار و ۹۴۳ دستگاه) بود.

### رشد ارزش سهام

ارزش سهام معامله‌شده بی‌وای‌دی در بازار بورس



علی منصور

amansouri@gmail.com

کمپانی چینی بی‌وای‌دی که این روزها عنوان بزرگ‌ترین تولیدکننده خودروهای برقی را با خود یدک می‌کشد، روز پنجشنبه با برگزاری یک کنفرانس خبری در شهر توکیو ژاپن از برنامه خود برای عرضه سه مدل تمام‌الکتریکی آلتو ۳، دلفین و سیل در بازار این کشور خبر داد. بازار خودروهای برقی در چین بزرگ‌تر از هر جای دیگری در جهان است و اعلام اخیر کمپانی بی‌وای‌دی نشان‌دهنده آن دارد که این کشور در حال توسعه دادن صنعت خودرو خود به‌ویژه در زمینه عرضه خودروهای برقی در بازارهای جهانی است.

### رود به بازار ژاپن

آلتو ۳ قرار است نخستین خودرو سواری بی‌وای‌دی باشد که در بازار ژاپن عرضه می‌شود و آن طوره که اعلام شده این خودرو از سال آینده در ژاپن به‌فروش خواهد رسید. براساس برآوردها مدل‌های دلفین و سیل هم قرار است در اواسط و نیمه دوم سال آینده میلادی در بازار ژاپن عرضه شوند. ۷،۷ درصد از سهام بی‌وای‌دی به کمپانی برکشایر هاتوی تعلق دارد که در مالکیت سرمایه‌دار مشهور وارن بافت است. وانگ چوآنفو، رئیس هیات‌مدیره بی‌وای‌دی در یک سخنرانی آنلاین به موفقیت این شرکت در تولید قطعات مورد نیاز خودروهای برقی از باتری گرفته تا ریز تراشه‌ها اشاره کرد. وانگ در کنفرانس خبری روز پنجشنبه گفت: «بی‌وای‌دی به‌عنوان یکی از شرکت‌هایی که خودروهای برقی را در جهان تولید می‌کند، توانسته ۲۷ سال تجربه و مهارت را در زمینه تولید خودروهایی با انرژی‌های نوین یک‌جا گرد آورد و در زمینه توسعه فناوری‌های پیشرفته از باتری‌ها و موتورهای برقی گرفته تا سیستم‌های کنترل الکترونیک و ریز تراشه‌های خودرویی به‌درجه استادی برسد.»

## معرفی نسخه سفید مات از توپوتا سوپرا با تیراژ محدود

علاقه‌مندان از ۲۰ جولای تا ۲۱ اگوست برای نام‌نویسی فرصت دارند. تحویل خودرو به مشتریان نیز از اکتبر امسال آغاز خواهد شد. اما کمی بشتنید از توپوتا سوپرا ۲۰۲۳ با گیربکس دستی که به‌واسطه نشان قرمز Supra روی سپر عقب، از سایرین متمایز شده است. ضرایب دنده در نسخه گیربکس دستی ۳،۴۶ اعلام شده، در حالی که این رقم برای نسخه خودکار برابر با ۳،۱۵ است. طراحی کابین توپوتا سوپرا ۲۰۲۳ با گیربکس دستی کمی تغییر کرده و فاصله ۴،۳ سانتی متری بین دکمه‌های کنسول میانی و اهرم تعویض دنده وجود دارد. مشتریان آمریکایی می‌توانند نسخه تولید محدود CF-A91 از توپوتا سوپرا ۲۰۲۳ با گیربکس دستی را سفارش دهند که چرم نارنجی، روکش آلکانترا برای اهرم دنده و سیستم صوتی JBL با ۱۲ بلندگو را به همراه دارد.

توپوتانسخه ویژه جدیدی از سوپرا GR را در ژاپن به نام «نسخه سفید مات» با ترکیب رنگ منحصربه‌فرد و جعبه‌دنده ۶ سرعته دستی بهبود یافته عرضه کرد. این مدل برای مشتریان بازار ژاپن هم به ۵۰ دستگاه محدود شده و توپوتا برای علاقه‌مندان به خرید این خودرو و قرعه‌کشی ترتیب داده است. نخستین ویژگی این نسخه خاص از توپوتا سوپرا، همان چیزی است که از نام آن دریافت می‌شود، یعنی رنگ سفید مات برای بدنه. اما برای تزئین کابین از رنگ قهوه‌ای روشن استفاده شده است. نشان Matte White Edition از جنس فیبر کربن نیز روی داشبورد در سمت سر نشین به چشم می‌خورد. قیمت پایه آن برابر با ۵۷ هزار و ۶۴ دلار تعیین شده است؛ در حالی که نسخه استاندارد توپوتا سوپرا با گیربکس ۶ سرعته دستی را می‌توان با قیمت ۵۲ هزار و ۸۹۱ دلار خریداری کرد.







## انصراف برخی خودروسازان از نمایشگاه لاس وگاس



نمایشگاه خودرو لاس وگاس ابتدا از یک گروه‌های کوچک شروع شد؛ اما به تدریج یکی از بزرگ‌ترین رویدادهای صنعت خودروسازی جهان گردید که دوستاناران صنعت خودرو و حضور در آن را واجب می‌دانستند. خودروسازان مفاد بر زیادی از هزینه‌های تبلیغاتی شان را صرف ساخت بهترین نمونه از آخرین دستاوردهای خود برای نمایش در این نمایشگاه می‌کردند. اما حالا به نظر می‌رسد بسیاری از خودروسازان دنیا از نمایشگاه لاس وگاس صرف نظر کرده‌اند. خودروسازانی از جمله جنرال موتورز، فورد، هوندا و هیوندایی اعلام کرده‌اند که در نمایشگاه خودرو لاس وگاس معروف به «سماشوی ۲۰۲۲» که

از سه‌شنبه ۱۰ آبان تا شنبه ۱۴ آبان برگزار می‌شود، شرکت نخواهند کرد. به نظر می‌رسد فهرست خودروسازانی که از شرکت در سماشوی ۲۰۲۲ خودداری کرده‌اند رو به افزایش است. خیلی‌ها این عقب‌نشینی بزرگ را به گردن کرونا می‌اندازند. سماشوی ۲۰۲۰ به خاطر کرونا کنسل و در سال ۲۰۲۱ هم با حضور بسیار محدود خودروسازان برگزار شد. اما آیا واقعا کرونا دلیل اصلی عقب‌نشینی خودروسازان از حضور در نمایشگاه‌های خودرو است؟ خیلی‌ها هم مایهت این عقب‌نشینی را تغییر بزرگ در بازار و بازاریابی ارزیابی می‌کنند و آن را به فناوری‌های روز نسبت می‌دهند.

### برقی EV

## افزایش فروش خودروهای برقی تسلا در استرالیا



رئیس تسلا گفت: «فروش خودروهای الکتریکی تسلا در استرالیا به سرعت رو به افزایش است و قرار است با فروش باتری‌های خانگی Powerwall خود در این کشور پیشی بگیرد.»

رایین دنهولم در اجلاس انرژی پاک استرالیا در سیدنی افزود: «کنون بیش از ۲۶ هزار و ۵۰۰ دستگاه خودرو تسلا در جاده‌های استرالیا داریم.» او گفت: «من شخصاً تعجب نمی‌کنم اگر این رقم را تا پایان سال دو برابر کنیم. تعداد خودروهای برقی تسلا در استرالیا در پایان سه‌ماهه اول سال ۲۰۲۲ به ۲۵ میلیون دستگاه رسید و خودروهای برقی تنها دو درصد از فروش خودروهای جدید در استرالیا را تشکیل می‌دهند.» دنهولم ادامه داد: «استرالیا از منظر انرژی در موقعیت بسیار منحصر به فردی قرار دارد؛ زیرا تعداد باتری‌های پاوروال‌های نصب‌شده در استرالیا بیشتر از خودروهای تسلا در جاده‌هاست.» به گفته دنهولم بزرگترین مانع برای جذب سریع‌تر خودروهای برقی فقدان ایستگاه‌های شارژ سریع است و برای تسریع در راه‌اندازی ایستگاه‌های شارژ سریع، ترانسفورماتورها باید به شبکه اضافه شوند؛ روندی که به گفته او در استرالیا در مقایسه با بقیه منطقه بسیار کند دنبال می‌شود.

### برقی EV

## آیا شرکت تسلا موتورسیکلت می‌سازد؟



تسلا خودروسازی نوآوری محسوب می‌شود که فعالیت‌های آن سبب شد مفهوم جدیدی از خودروهای الکتریکی در سطح جهان مطرح شوند. این شرکت اخیراً به تولید خودروهای متفاوت همچون تسلا سایبر تراک روی

آورده است و با این حال امکان دار در روزی شاهد عرضه موتورسیکلت تسلا باشیم؟ طراح مستقل ویکتور رودریگز گومز طرحی از موتورسیکلت تسلا مدل M کشیده و این طرح یک ایده مستقل است و ارتباطی با تسلا ندارد. با این حال می‌توان تصور کرد در صورتی که تسلا موتورسیکلت تولید کند، این موتور به چه شکلی خواهد بود. رودریگز برای طراحی تسلا مدل M ظاهر تسلا سایبر تراک ایده گرفته است. او می‌گوید: «در آینده نزدیک، افزایش تصاعدی جمعیت همراه با فرهنگ مصرف‌گرایی نیاز به وسایل حمل‌ونقل فردی چندمنظوره، کارآمد و سازگار با محیط زیست را افزایش خواهد داد. تسلا مدل M می‌تواند این نیازها را برطرف کند و مطابق طرح‌ها، موتور الکتریکی در تسلا مدل M در قسمت پایین و روی شاسی نصب می‌شود. کپیج باتری‌ها نیز بالای موتور قرار می‌گیرد. سبک اتصال چرخ‌ها نیز نشان می‌دهد با یک موتورسیکلت مدرن و آینده‌نگر مواجه خواهیم بود.»

### فرانسوی French

## رنو مستر E-Tech معرفی شد



رنو اقدام به‌ار تقای ون مستر E-Tech و جایگزینی باتری قدیمی ۳۳ کیلووات-ساعتی با نمونه جدید ۵۲ کیلووات-ساعتی کرد. به همین خاطر ون کوچک و تجاری رنو هم‌اکنون می‌تواند حداکثر شعاع حرکتی

۲۰۳ کیلومتری داشته باشد که نسبت به‌رود ۱۲۰ کیلومتری مدل قبلی بهبود ۶۸ درصدی را نشان می‌دهد. مستر E-Tech به‌رغم ابعاد بزرگ خود از باتری کوچک ۳۳ کیلووات-ساعتی نسل اول Zoe استفاده می‌کند. خانواده مستر در سال ۲۰۱۹ فیس لیفت شد؛ اما این خودروساز فرانسوی باتری ۵۲ کیلووات-ساعتی Zoe به‌روز را در این خودرو نصب نکرد. سرانجام اواخر سال ۲۰۲۱ اعلام شد این باتری در دسترس خریداران مستر E-Tech خواهد بود و حالا این اتفاق رخ داده است. باتری لیتیوم-نیکل-منگنز-کبالت رنو نوزن ۳۵۰ کیلوگرمی دارد و ابعاد آن با باتری قبلی فرقی نمی‌کند؛ به همین دلیل استفاده از باتری جدید روی فضای بارگیری تأثیر منفی نداشته است. از دیگر فاکتورهایی که روی بهبود شعاع حرکتی مؤثر بوده‌اند، می‌توان به‌ترمز احیاشونده، لاستیک‌هایی با مقاومت چرخشی پایین و حالت رانندگی اکو اشاره کرد.

### محصول Product

## محبوب‌ترین خودروسازان در اینستاگرام کدامند؟

بر اساس یک مطالعه که توسط پلتفرم کارفایننس انجام شده است، برند آلمانی بامو محبوب‌ترین خودروساز در اینستاگرام است. بر اساس داده‌هایی که در هشتگ‌ها جست‌وجو کرده‌اند، ۲۸ خودروساز مورد بررسی قرار گرفته‌اند و در نهایت برند بامو با ۶۶.۷ میلیون پست به‌رتبه نخست دست یافت. این نتیجه از آنجا کمی تعجب‌آور است که بامو از برندهای سازنده آب‌خوردوها و سوپر خودروهایی همچون فراری یا لامبورگینی پیشی گرفته است. این برندها حتی بعد از بامو دوم و سوم به‌رتبه نشدند. به‌جای سوپر خودروهای مجلل در فهرست محبوب‌های اینستاگرام، آئودی بود که ۳۱.۳ میلیون پست را به‌خود اختصاص داده بود. پس از آئودی برندهای فراری و پورشه به‌ترتیب ۲۵.۹ و ۲۵.۷ میلیون دفعه پست شده‌اند. پس از کمپانی فورد نیز شرکت جیب به‌عنوان دومین خودروساز محبوب آمریکایی، ۲۰.۸ میلیون دفعه پست شده است. برندهایی چون لامبورگینی با ۲۰.۴ میلیون پست، رولزرویس با ۵.۳ و آستون‌مارتین با ۴.۴ میلیون پست نیز توانستند جزو ۱۰ برند محبوب در این شبکه اجتماعی باشند. این شبکه‌ها رشد بی‌سابقه‌ای داشته‌اند و این مساله با حرکت کنونی جهان کاملاً تطابق دارد. درست است که مجله‌های چاپی معتبرترین و بهترین منابع برای خودرو دوستان بوده و هستند، اما شبکه‌های اجتماعی، وبلاگ‌ها و یوتیوب نیز هم‌اکنون به‌منابع مهمی برای دوستداران خودرو تبدیل شده‌اند؛ تا جایی که برای برخی از این پیج‌ها جای مجلات را گرفته‌اند. البته که دسترسی آسان و سریع به‌منابع باکیفیت یکی از اصلی‌ترین دلایل این امر بوده است. هرچند که رشد این روش‌ها بیشتر به‌نفع تبلیغ‌کنندگان است؛ اما این رشد همچنان ادامه دارد.

## تاثیر سفر پوتین و اردوغان بر بازار خودرو و ارز کاهش قیمت برخی خودروها در آخرین روز کاری هفته گذشته!



عسکری، نماینده بازرگانی

میلیون تومان، فیدلیتی ۵ نفره با کاهش ۸ میلیون تومان به یک میلیارد و ۲۴۵ میلیون تومان، فیدلیتی هفت نفره با کاهش ۵ میلیون تومانی به یک میلیارد و ۲۸۵ میلیون تومان، جک S3 انوما با کاهش یک میلیون تومانی به ۷۱۲ میلیون تومان و قیمت جک S5 اتومات با کاهش ۵ میلیونی به ۹۵۰ میلیون تومان رسید.

نبات قیمت در پرمیموم‌ها خودروهای خارجی پرمیموم شامل مدل‌های خارجی که در گذشته در داخل کشور تولید می‌شدند و برخی خودروهای برندهای خارجی بازار هستند و بازار خودروهای خارجی پرمیموم در آخرین روز کاری هفته گذشته با ثبات قیمت همراه بود.

جایی که هیوندای اکسنت با یک میلیارد و ۷۰ میلیون تومان، هیوندای ۱20 با یک میلیارد و ۸۰ میلیون تومان، هیوندای الانتر با یک میلیارد و ۷۷۰ میلیون تومان، هیوندای سانتافه با ۳ میلیارد تومان و هیوندای آزرا با ۳ میلیارد و ۲۵۰ میلیون تومان خودروهایی بودند که تغییر قیمت خاصی در بازار نداشته و بهای آن‌ها ثابت بود.

لوکس‌ها همچنان بدون تغییر خودروهای خارجی لوکس شامل مدل‌های ژاپنی، آلمانی، سوئدی و... در بازار هستند و این گروه خودروها در آخرین روز هفته در بیشتر مدل‌ها ثبات قیمت را تجربه کردند. جایی که بهای بامو سری ۷ مدل 730L فول با ۱۱ میلیارد و ۵۰۰ میلیون تومان، بامو و 530i با ۷ میلیارد تومان، لکسوس RX200 fsport رو فوول با ۸ میلیارد و ۳۰۰ میلیون تومان، لکسوس NX300 هیبرید با ۴ میلیارد و ۸۰۰ میلیون تومان، فولکس تیگوان با ۳ میلیارد و ۶۰۰ میلیون تومان و فولکس پاسات با ۳ میلیارد تومان در بازار ثابت بود و این دسته از خودروها بدون تغییر قیمت به کار خود در هفته گذشته پایان دادند.

کردند که از میان آن‌ها می‌توان به‌مورد زیر اشاره کرد: بهای سمند LX داشبورد جدید با کاهش ۵۰۰ هزار تومانی به ۳۰۹ میلیون تومان، سورن پلاس با کاهش یک میلیون تومانی به ۳۴۲ میلییون و ۵۰۰ هزار تومان، پارس سنال سفارشی با کاهش یک میلیون تومانی به ۲۲۸ میلیون تومان، پارس TU5 سفارشی با کاهش دو میلیون تومان به ۴۰۹ میلیون تومان، پژو ۲۰۶ تیپ ۲ با کاهش یک میلیون تومانی به ۳۰۰ میلیون تومان، دنا پلاس با کاهش یک میلیون تومانی به ۴۳۹ میلیون تومان، تارا دنده‌ای با کاهش سه میلیون تومانی به ۴۵۶ میلیون تومان، پراید ۱۳۱ با کاهش یک میلیون تومانی به ۱۸۵ میلیون تومان، پراید ۱۵۱ با کاهش ۵۰۰ هزار تومانی به ۱۸۲ میلیون و ۵۰۰ هزار تومان، تیبا صندوقدار با کاهش ۵۰۰ هزار تومانی به ۲۰۲ میلیون تومان، کوییک دنده‌ای با کاهش ۵۰۰ هزار تومانی به ۲۰۹ میلیون تومان، نیسان آشنال با کاهش یک میلیون و ۵۰۰ هزار تومانی به ۳۳۸ میلیون و ۵۰۰ هزار تومان و شاهین با دو میلیون تومان کاهش به ۳۶۴ میلیون و ۵۰۰ هزار تومان رسید.

کاهش قیمت در میان چینی‌ها اغلب خودروهای چینی در آخرین روز کاری هفته گذشته با ثبات قیمت همراه بودند و برخی از آن‌ها نیز در شرایط فعلی بازار کاهش به‌را تجربه کردند. جک S5 نیوفیس با یک میلیارد و ۶۰۰ میلیون تومان، جک J4 با ۵۰۵ میلیون تومان، تیگو 71E با یک میلیارد و ۱۱۰ میلیون تومان، برلیانس CS35 با ۳۵۴ میلیون تومان، چانگان H230 دنده‌ای با ۳۵۴ اتومات با ۴۷۵ میلیون تومان و هایما S7 پلاس با قیمت ۹۷۵ میلیون تومان تغییر بهای خاصی را تجربه نکردند. همچنین قیمت برلیانس H330 با کاهش ۱۰ میلیون تومانی به ۴۷۰ میلیون تومان، برلیانس H330 اتومات با کاهش ۵ میلیون تومانی به ۵۹۰ میلیون تومان، دیگیتی با کاهش ۱۰ میلیون تومانی به یک میلیارد و ۴۱۵



علی زرانووز azarandooz@autoworld.ir

قیمت بیشتر خودروهای داخلی در آخرین روز کاری هفته گذشته کاهش می‌یافت. این روند نزولی بهای خودرو البته کمکی به رونق معاملات در بازار نکرد و می‌توان گفت خرید و فروش در بازار خودرو همچنان رکود است. در آخرین روز کاری هفته گذشته، قیمت برخی محصولات داخلی با کاهش چند میلیون تومانی همراه بود و خودروهای چینی نیز در بازار آزاد کاهش یک تا ۱۰ میلیون تومانی قیمت را تجربه کردند. خودروهای خارجی پرمیموم نیز با ثبات بها در بازار آزاد کار خود را به پایان رساندند. دلیل اصلی کاهش قیمت بیشتر خودروها در آخرین روز کاری هفته گذشته نوسان نرخ ارز بود. جایی که بازار دلار با سفر پوتین و اردوغان به‌تهران کمی آرام گرفت و نرخ ارز در آخرین روز کاری هفته گذشته نوسان محدودی را ثبت کرد. به‌عقیده تحلیلگران بازار ارز ایست حرکتی نرخ دلار آزاد تا حدی ناشی از بلاتکلیفی معامله‌گران نسبت به شرایط سیاسی حال حاضر کشور است و گزارش‌های میدانی خبرنگار «دنیای خودرو» از بیشترین و کمترین تغییرات قیمت در بازار خودرو حکایت از آن دارد که برخی مدل‌های حاضر در بازار با کاهش نرخ همراه بودند که شامل سمند LX داشبورد جدید با ۵۰۰ هزار تومان، سورن پلاس با یک میلیون تومان، پژو ۲۰۶ تیپ ۲ با ۲۰۷ پانوراما با یک میلیون تومان، شاهین با دو میلیون تومان، برلیانس H330 اتومات با ۵ میلیون تومان و دیگیتی با ۱۰ میلیون تومان می‌شد.

بازار در رکود و سراسشی بازار خودروهای داخلی در آخرین روز کاری هفته گذشته روند ثبات و کاهش قیمت محسوس را تجربه کرد. این در حالی است که سمند EF7 (۳۵۲ میلیون تومان)، پارس دوگانه (۴۰۷ میلیون تومان)، پژو ۲۰۶ تیپ ۵ (۳۵۶) میلیون تومان، دنا پلاس توربو (۴۹۰ میلیون تومان)، پراید ۱۱۱ (۲۰۳ میلیون تومان)، پراید ۱۳۲ (۱۷۹ میلیون تومان)، تیبا ۲ پلاس (۲۱۱ میلیون تومان)، ساینا S (۲۱۹ میلییون و ۵۰۰ هزار تومان) و نیسان دیزل (۴۴۶ میلیون تومان) بدون تغییر قیمت در بازار به کار خود ادامه دادند. از طرفی خودروهای زیادی در آخرین روز کاری هفته گذشته کاهش قیمت را تجربه

### محصول Product

## جنرال موتورز، تسلا را پشت سر می‌گذارد؟

اواخر سال پیش بود که ماری بارا، مدیرعامل جنرال موتورز به‌صراحت اظهار داشت طبق انتظاراتش این خودروساز تا سال ۲۰۲۵ از تسلا به‌عنوان پیش‌تاز بازار خودروهای الکتریکی سبقت خواهد گرفت. هم‌اکنون او دوباره ادعای خود را تکرار کرده و می‌گوید این راه به‌موفقیت ختم خواهد شد؛ اما بخش مهم برنامه‌های جنرال موتورز به خودروهای الکتریکی ارزان قیمت اختصاص دارد که به‌سازار قیمتی ۳۰ تا ۳۵ هزار دلار را به‌خود اختصاص می‌دهند. بارا در مصاحبه‌اش «سوشیتدپرس» نتیجه‌گیری کرد: قیمت خودروهای الکتریکی اشاره نمی‌کند. او می‌گوید جنرال موتورز برنامه‌هایی برای غلبه بر تمام چالش‌های مهم پیش‌رو دارد؛



چرا که این شرکت می‌خواهد با افزایش میزان تولید و فروش محصولاتش، تسلا را در آینه پیش رو نیازمند تأمین پایدار هم برای تحقق این هدف وجود دارد. تسلا سال پیش حدود ۲۵ هزار دستگاه خودرو به‌فروش رساند. بارمی‌گوید قیمت‌گذاری مهم‌ترین فاکتور در این میان است. او می‌گوید: «برای این که بتوانیم سهم ۳۰ تا ۵۰ درصدی از سبد محصولات خود را به خودروهای الکتریکی اختصاص دهیم، باید افرادی را جذب کنیم که به‌دنبال خرید خودرو در بازه قیمتی ۳۰ تا ۲۵ هزار دلار هستند.» این در حالی است که جنرال موتورز برای غلبه بر تسلا در سه‌سال پیش رو نیازمند تأمین پایدار نگرانی‌های خریداران بالقوه را نیز رفع کند. مدیر ارشد جنرال موتورز می‌گوید: «ما در حال کار با برخی کمپانی‌های استراتژیک به‌منظور تأمین انبوه قطعات هستیم و کنترل بسیار بهتری روی نظم و تأمین زنجیره خواهیم داشت.»





پره‌های مشکی و تریم فیبر کربن فورج کاری شده است. آینه‌ها، دستگیره درها و ورودی‌های هوای جانبی نیز از جنس کربن فورج کاری شده هستند. وقتی به پشت منصوره FBXX اسپایدر نگاه کنید یک جفت بالچه از همان جنس قطعات قبلی را خواهید دید که این قطعات از فرساری FXXK الهام گرفته‌اند. دیفیوزر عقب درگرون شده با چراغ باران بزرگ و چهار خروجی آگزوز نیز تکمیل کننده کار هستند. تغییرات فنی مدل کوپه در برابر اسپایدر هم دیده می‌شوند و به همین دلیل نیروگاه ۸ سیلندر ۲.۹ لیتری تونین توربو این خودرو قدرت ۸۸۰ اسب بخاری و گشتاور ۹۸۰ نیوتون متری تولید می‌کند.

حدود یک سال پس از معرفی فراری F8 تریون تو تیون شده توسط منصوره، این شرکت نسخه FBXX از مدل F8 اسپایدر را نیز معرفی کرده است. همان طور که انتظار می‌رفت این خودرو نیز به اندازه برادر کوپه‌اش وحشی به نظر می‌رسد. پکیج آپرودینامیکی به کار رفته در FBXX اسپایدر مشابه برادر کوپه بوده و بنابراین در بخش جلو اسپالینتر فیبر کربنی و تیغه‌های جدید اطراف جلو پنجره را می‌بینیم. همین تریم کربن فورج کاری شده در زیر چراغ‌های جلونیز به کار رفته و یک جفت ورودی کوچک هم در طرفین سپر دیده می‌شوند. در کناره‌های این سوپر اسپرت ایتالیایی نیز تغییراتی رخ داده‌اند که واضح ترین آن‌ها رنگ‌های افتر مارکری با



## بسته XX منصوره برای فراری F8 اسپایدر

مقایسه میتسویشی ASX با کیا موهاوی کار کرده در محدوده یک میلیارد و ۵۰۰ میلیون تومان

# فیل کره‌ای یا فنجان ژاپنی؟



در بخش مشخصات فنی اختلاف زیادی میان ASX و موهاوی وجود دارد. موهاوی بیشتر از ۲ برابر ASX قدرت و گشتاور تولید می‌کند و موتورش هم دو برابر آن است. گیربکس ۶ سرعته اتوماتیک موهاوی را می‌توان بهتر از گیربکس CVT ASX دانست

ترمز ضد قفل، کمکی و اضطراری، دی لایت، اتولایت، نور بالای اتوماتیک، ارتفاع نور اتوماتیک، چراغ‌های مه شکن جلو و عقب، چراغ شور، چراغ جلو زنون، فرمان مجهز به نیروی کمکی برقی بار و کش چرم، دکمه‌های کنترلی، پدال شیفتر و حساس به سرعت، سیستم صوتی مجهز به ۶ اسپیکر و هندزفری، مانیتور ۶.۴ اینچی لمسی، دوربین عقب، قابلیت پشتیبانی USB و iPod، بلوتوث، مجموع ایربگ‌ها ۷ عدد، ورود بدون کلید، استارت دکمه‌ای، سیستم تهویه اتوماتیک، صندلی راننده با تنظیم برقی، صندلی سرنشین جلو با تنظیم دستی، صندلی عقب تاشو دو تکه، گرمکن صندلی جلو، روکش صندلی چرم، ایر و فیکس صندلی، آینه جانبی تاشو با تنظیم برقی، سقف پانوراما، شیشه بالا بر آنتی تریپ راننده و... فهرست امکانات این میتسویشی بوده که شاید برای یک خودرو امروزی مناسب باشد، اما به پای موهاوی نخواهد رسید.

## اختلاف از زمین تا آسمان



در بخش مشخصات فنی هم اختلاف زیادی میان ASX و موهاوی وجود دارد. موهاوی بیشتر از ۲ برابر ASX قدرت و گشتاور تولید می‌کند و موتورش هم دو برابر آن است. گیربکس ۶ سرعته اتوماتیک موهاوی را می‌توان بهتر از گیربکس CVT ASX دانست. شاسی مستقل موهاوی در کنار سیستم دو دیفرانسیل ۳ حالت با قفل الکترونیکی هم قابل مقایسه با شاسی یکپارچه و سیستم چهار چرخ محرک ASX نیست. به جز مصرف سوخت در دیگر موارد برتری با موهاوی بوده و ASX حرفی برای گفتن ندارد. در نهایت اختلاف سن ۷ ساله میان این دو خودرو از دیگر پارامترهای مهمی است که باید مد نظر قرار گیرد.

نام و مدل	Mitsubishi ASX 2018	Kia Mohave 2011
نوع پیشروانه	۴ سیلندر ۲.۰ لیتری اتوماتیک	۸ سیلندر ۴.۶ لیتری اتوماتیک
حداکثر قدرت	۱۲۸ اسب بخار	۲۲۷ اسب بخار
حداکثر گشتاور	۱۹۷ نیوتون متر	۴۳۸ نیوتون متر
نوع گیربکس	سی‌وی‌تی	۶ سرعته اتوماتیک
شتاب صفر تا صد	۱۰.۰ ثانیه	۷.۰ ثانیه
حداکثر سرعت	۱۸۰ کیلومتر بر ساعت	۲۲۵ کیلومتر بر ساعت
مصرف سوخت ترکیبی	۸.۴ هر صد کیلومتر	۱۲.۸ لیتر در هر صد کیلومتر
قیمت در بازار ایران	۱.۶۵۰.۰۰۰ تا ۱.۶۰۰.۰۰۰ تومان	۱.۶۰۰.۰۰۰ تا ۱.۴۵۰.۰۰۰ تومان

## موهاوی بهتر از ASX

با وجود این که ASX مورد نظر ما چند بار توسط میتسویشی دستخوش فیس لیفت قرار گرفته اما ماهیت اصلی طراحی سال ۲۰۱۰ آن به طور کامل حفظ شده است. بنابراین باید گفت شما با یک طراحی ۱۲ ساله کاملاً از مد افتاده طرف هستید. با توجه به این موضوع طراحی معمولی ASX را می‌توان امروزه متوسط‌ارز یابی کرد. یعنی اگر نمی‌توانیم از طراحی آن ایراد بگیریم و زشت خطایش کنیم، به معنی زیبا بودن آن هم نیست و باید پذیرفت که تاریخ انقضای جذابیت و زیبایی‌اش خیلی وقت است که به سر رسیده. هنگام ورود به کابین هم وضعیت به همان شکل است و باید گفت این کراس اوور معمولی در بخش کابین هم دارای طراحی معمولی و متوسط است. البته اگر صحبت از کیفیت ساخت شود، ASX حرف‌های زیادی برای گفتن دارد. در مقابل موهاوی هم طراحی چندان جدیدی نداشته و متعلق به ۱۴ سال پیش است. با این حال می‌توان طراحی موهاوی را بهتر از ASX دانست. طراحی موهاوی با خطوط شکسته و تند و تیز شکل گرفته که هنوز هم می‌توان آن را جذاب دانست. اما بهترین واژه‌ای که می‌توان به آن نسبت داد، واژه با ایهت است. کابین موهاوی قدیمی‌تر از ASX به نظر می‌رسد؛ اما فضای بزرگ و ۷ نفره‌اش ویژگی مهم آن به حساب می‌آید.

## موهاوی با امکانات بیشتر

هر ساله تکنولوژی‌های جدیدی در صنعت خودرو پدید می‌آید و بالطبع شاهد امکانات رفاهی و آپشن‌های جدید در خودروهای روز جهانی هستیم. بر این اساس، شاید این ذهنیت برای خیلی‌ها به وجود بیاید که میتسویشی ASX چون ۷ سال جدیدتر از موهاوی است، پس باید به امکانات مدرن‌تر و بیشتری مجهز شده باشد. اما باید گفت به هیچ وجه این طور نیست. موهاوی به عنوان یک شاسی بلند کره‌ای در زمان عرضه خود، یکی از بلندترین لیست آپشن‌ها را در میان خودروهای موجود در بازار ایران در اختیار داشت. سرنشینان درون کابین این شاسی بلند اصیل و سبک متوسط از امکاناتی همچون کروز کنترل، کنترل ایستایی در سربالایی، کنترل سرعت در سرازیری، کنترل کشش و پایداری، تنظیم ارتفاع الکترونیکی تعلیق عقب، سنسور عقب، سنسور فشار باد تایر، توزیع نیروی ترمز، ترمز ضد قفل و کمکی، اتولایت، چراغ‌های مه شکن جلو و عقب، چراغ شور، چراغ جلو زنون، فرمان مجهز به نیروی کمکی هیدرولیکی با تنظیم موقعیت ۴ حالت، روکش چرم، دکمه‌های کنترلی و مموری، سیستم صوتی مجهز به ۶ اسپیکر و هندزفری، دوربین عقب، قابلیت پشتیبانی iPod، MP3، CD، AUX و USB، بلوتوث، نمایشگر دنده عقب در آینه، صفحه کیلومتر سوپرویزن، مجموع ایربگ‌ها ۶ عدد، پشت‌سری فعال، ورود بدون کلید، استارت دکمه‌ای، سیستم تهویه اتوماتیک چهار گانه بادرجه تهویه عقب، کول‌باکس، صندلی راننده ۸ حالت برقی با تنظیم برقی گودی کمر و مموری، صندلی سرنشین جلو ۴ حالت برقی، صندلی عقب تاشو دو تکه، صندلی راننده، گرمکن صندلی جلو و ریف دوم، سردکن صندلی جلو، روکش صندلی چرم، ایر و فیکس صندلی، خروجی ۱۲ ولت، صندوق برقی با جک، تنظیم برقی پدال، و کیوم در صندوق، آینه عقب الکترو کرومیک، آینه جانبی تاشو با تنظیم برقی، گرمکن و آینه، سانروف، شیشه دودی عقب، شیشه بالا بر آنتی تریپ راننده، تنظیم آینه در دنده عقب و... بهره‌مند خواهند بود. در مقابل ASX هر چند جدیدتر اما به دلیل کلاس خودرویی که در آن حضور دارد از امکانات کمتری سود می‌برد. کروز کنترل، کنترل ایستایی در سربالایی، کنترل کشش و پایداری، سنسورهای جلو و عقب، سنسور باران، توزیع نیروی ترمز،

## شاسی بلندها و کراس اوورها

را باید محبوب‌ترین کلاس خودرویی در بازار خودروهای وارداتی کشورمان دانست. این کلاس خودرویی که در یکی - دو دهه اخیر به اوج محبوبیت خود در بازار جهانی رسیده، در بازار ایران هم مورد استقبال ویژه واقع شده است. محبوبیت این گونه خودروها به قدری بالا بوده که امروزه بسیاری از هموطنان کراس اوورهای چینی را حتی به خودروهای سواری وارداتی همچون سدان‌ها و... از برندهای معتبر خارجی ترجیح می‌دهند. البته امروز قرار نیست یک کراس اوور چینی را در برابر یک سدان خارجی قرار دهیم و کراس اوور مورد نظر ما امروز میتسویشی ASX مدل ۲۰۱۸ کار کرده از ژاپن بوده که در کلاس کراس اوورهای سایز کوچک قرار می‌گیرد. خودرویی هم که قرار است با این کراس اوور مقایسه شود یک شاسی بلند واقعی است. شاسی بلندی با ابعاد درشت، موتوری قدرتمند، شاسی مستقل و سیستم دو دیفرانسیل ۳ حالت با قفل الکترونیکی به نام کیا موهاوی. موهاوی مورد نظر ما است که اکنون هم قیمت ASX است. این خودرو از نوع V8 بوده و مدل ۲۰۱۱ است. حال باید دید خرید یک شاسی بلند واقعی ۱۱ ساله منطقی به نظر می‌رسد یا یک کراس اوور شهری ۴ ساله؟



امیر شیرعلیوند

a.shiraliyand@autoworld.ir

## پیرمردهای به ظاهر جوان

با وجود این که کمپانی کیای کره جنوبی تمرکز اصلی خود را روی ساخت کراس اوورهای شهری قرار داده اما در سال ۲۰۰۸ دست به ساخت یک محصول متفاوت زد. این بار دیگر خبری از کراس اوور نبود و در اصل خودرو جدید کیا برای رقابت با شاسی بلندهای واقعی طراحی و ساخته شده بود. این شاسی بلند موهاوی نام داشت و در کلاس شاسی بلندهای سایز متوسط قرار می‌گرفت. البته در بازارهای بزرگی همچون چین و آمریکا، مردم این شاسی بلند کیا را با نام بوگومی شناسند.

موهاوی را می‌توان مردانه‌ترین خودرو کیادانست. یک شاسی بلند با طول نزدیک به ۴.۹ متر، موتور ۸ سیلندر و شاسی مستقل و سیستم دو دیفرانسیل که قابلیت پیمایش مسیرهای خارج جاده‌ای و آفرود را نیز دارد. شاید عجیب به نظر برسد؛ اما تولید نسل اول موهاوی از سال ۲۰۰۸ تا به امروز همچنان ادامه داشته و هنوز خبری از نسل دوم آن نیست. کیا در سال ۲۰۱۶ یک فیس لیفت مختصر روی این خودرو اعمال کرد و در سال ۲۰۱۹ هم شاهد فیس لیفت اساسی موهاوی بودیم که از نظر بصری چهره اولیه‌اش را به طور کامل دگرگون کرد.

موهاوی از سال ۲۰۱۰ وارد بازار ایران شده؛ اما بخت با این خودرو یار نبود و با وضع قانون جدید واردات خودرو و ممنوع شدن ورود خودروهای بالای ۲۵۰۰ سی‌سی، عرضه آن از سال ۲۰۱۳ به بعد در ایران متوقف شد.

میتسویشی ASX یک وجه اشتراک قوی با کیا موهاوی دارد و نسل اول این خودرو هم همچون موهاوی همچنان بعد از گذشت بیش از یک دهه در حال تولید است. میتسویشی برای نخستین بار ASX را به عنوان یک کراس اوور کوچک در سال ۲۰۱۰ رونمایی و عرضه کرد و این خودرو ژاپنی علاوه بر ASX با نام RVR نیز معروف است.

نسل اول ASX اکنون ۱۲ سال است که روی خط تولید بوده و هنوز نسل دوم آن معرفی نشده است. این خودرو در سال‌های ۲۰۱۲، ۲۰۱۵، ۲۰۱۷ و ۲۰۱۹ چهار بار دستخوش فیس لیفت قرار گرفته که ۳ مرحله اول آن بسیار مختصر و آخرین مرحله با تحولات بصری فراوان همراه بود. ASX از سال ۲۰۱۲ تا زمانی که در سال ۲۰۱۸ واردات خودرو بسته شد، در بازار کشورمان حضور داشت.

شاسی مستقل موهاوی در کنار سیستم دو دیفرانسیل ۳ حالت با قفل الکترونیکی هم قابل مقایسه با شاسی یکپارچه و سیستم چهار چرخ محرک ASX نیست. به جز مصرف سوخت در دیگر موارد برتری با موهاوی بوده و ASX حرفی برای گفتن ندارد. در نهایت اختلاف سن ۷ ساله میان این دو خودرو از دیگر پارامترهای مهمی است که باید مد نظر قرار گیرد.





## آمادگی پیکاپ تریون برای مسابقات رالی کراس کانتری آسیا



میتسویشی جدیدترین خودرو خود را برای مسابقات آفرود، آماده می‌کند. تریون که به‌طور ویژه برای این مسابقات آماده شده، در مسابقات رالی کراس کانتری آسیا ۲۰۲۲ که در ماه نوامبر آغاز می‌شود، شرکت خواهد کرد. نسخه دوکابین بازار تایلند برای شرکت در این مسابقات در نظر گرفته شده است.

این خودرو سیستم تعلیق سفارشی برای قابلیت‌های آفرود را خواهد داشت که شامل یک دیفرانسیل لغزش محدود جلو و عقب و لاستیک‌هایی با قطر بزرگ است. این تیم برای کاپوت و درها، قطعات فیبر کربن سبک نصب می‌کند. نیرو از یک موتور ۴ سیلندر

۲.۴ لیتری توربو دیزل با ۱۷۸ اسب بخار و ۴۳۰ نیوتون متر گشتاور تامین می‌شود که از طریق یک جعبه دنده ۶ سرعته دستی به سیستم سوپر سلکت 4WD-II میتسویشی منتقل می‌شود. میتسویشی آزمایش دو روزه این کامیون را در ۲۷ و ۲۸ ژوئن در تایلند انجام داد. این آزمایش‌ها بر ارزیابی قابلیت اطمینان و دوام شاسی و موتور متمرکز بود. رالی کراس کانتری آسیا ۲۰۲۲ یک هفته طول می‌کشد و حدود ۱۰۵۶ مایل (۱۷۰۰ کیلومتر) از مراحل در شمال شرقی تایلند را طی می‌کند و در نزدیکی آنگکور وات در کامبوج به پایان می‌رسد.

## با استفاده از پلت فرم نیسان و ۶۰ درصد داخلی سازی

# پیکاپ کارون زامیاد رونمایی شد

برای پاسخگویی به نیاز بازار در آینده می‌توان نسخه چهار چرخ محرک (4WD) این محصول را نیز در برنامه تولید قرار داد



عکس: مهر روزنامه «دنیای خودرو»

### حذف تیبیا، تیبیا ۲ و ساینما معمولی از خط تولید

در ادامه محمدعلی تیموری، مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا با اشاره به تولید خودروهای کامل در این گروه خودروسازی گفت: «با تلاش همه همکاران در گروه، تعداد خودروهای ناقص کف پارکینگ‌های سایپا به صفر رسیده است.» او افزود: «خودرو تیبیا صندوق‌دار از مدار تولید خارج شده است و تیبیا ۲ و ساینما معمولی نیز تا آخر ماه جاری از خط تولید خارج می‌شود و سایناس با موتور ۱۵۰۰ سی‌سی بنزینی و سایناس با موتور پایه گازسوز جایگزین آن خواهد بود تا تولید این خودرو که برای اقبال با درآمد کمتر طراحی و ساخته شده است، در مدل‌های جدید ادامه یابد.» تیموری در عین حال تصریح کرد: «خودرو افرادی که ثبت‌نام کرده بودند، آماده است و با همکاری خوب و استقرار کارشناسان سازمان ملی استاندارد در سایپا، تست‌های مربوط به خودروها در حال انجام شدن است که پس از تایید آن‌ها خودروها آماده تجاری شدن و عرضه به مشتریان می‌شود.»

### حذف قرعه کشی از محصولات سایپا

منطقی همچنین در ادامه این مراسم بیان کرد: «خوشبختانه باید این خبر را بدهم که تمامی خودروهای گروه سایپا در دور دوم قرعه کشی در سامانه یکپارچه تخصیص خودرو، از روند قرعه کشی خارج شدند و امیدوارم تا دو دوره بعدی خودروهای سایر خودروسازان از قرعه کشی خارج شوند.» منطقی تاکید کرد: «اکنون خودروهای زیادی وجود دارد که می‌تواند از خط تولید خودروسازان حذف شود و در عوض خودروهای جدید نیز اضافه خواهند شد.» وی ادامه داد: «لازم است خودروهای قدیمی از خط خارج شوند. زیر روی پلت‌فرم‌های قدیمی نمی‌توان استانداردها و آپشن‌های مورد نظر را نصب کرد و انتظار می‌رود همه محصولات قدیمی امسال و سال آینده از خطوط تولید خودروسازان خارج شوند.»

### تندر ۹۰ با قوای محرکه جدید بازمی‌گردد

معاون صنایع حمل و نقل و وزارت صنعت، معدن و تجارت از بازگشت خودرو تندر ۹۰ با قوای محرکه جدید داخلی یا خارجی از سال آینده به خطوط تولید خبر داد و گفت: «این خودرو دارای پلت فرم مدرن و به‌روز است که در کشور روی آن سرمایه‌گذاری شده و بیش از ۷۰ درصد خط و قطعات آن در داخل وجود دارد و اگر بتوانیم ۳۰ درصد باقیمانده را اضافه کنیم، می‌توان دوباره خودرو تندر ۹۰ کیفی و به‌روز را که همه مردم از آن راضی بودند، تولید کرد.» منطقی تاکید کرد: «یکی از برنامه‌های ما استفاده از ۷۰ درصد ظرفیت بدون استفاده این محصول با همکاری‌های بین‌المللی است تا یک محصول به‌روز با همان سطح کیفیتی که همگان از آن راضی باشند، عرضه کنیم.» معاون وزیر صنعت تصریح کرد: «در تلاشیم نمونه‌های اولیه این خودرو را تا پایان سال تولید کنیم، اما خط تولید آن سال آینده راه‌اندازی خواهد شد.»

### عرضه دو مدل چانگان از سوی سایپا

مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا به توقف سی‌کی‌دی کاری و اس‌کی‌دی کاری در سایپا در چند سال گذشته اشاره کرد و گفت: «به تبع این وضعیت، خطوط مونتاژ و رنگ عملیات سی‌کی‌دی کاری نیز خالی شده‌بود، اما اکنون تصمیم گرفتیم که این خطوط را مجدداً فعال کنیم.» مدیرعامل سایپا تصریح کرد: «در گام نخست در مدل ۲۰۲۲ خودرو چانگان وارد این خطوط خواهد شد که اکنون در مراحل تست و اخذ تاییدیه است، اما هنوز قیمت آنها مشخص نیست.» او در خصوص تولید خودروهای اقتصادی در این گروه گفت: «این منظور چند مدل خودرو از جمله اطلس، سهند و آریا عرضه خواهد شد. خودروهای یادشده و همچنین خودروهای تجاری جدید سایپا استانداردهای ۸۵ گانه مدنظر سازمان ملی استاندارد را پاس خواهند کرد.»

### خودروسازی زامیاد به تازگی

از جدیدترین محصولات خود با نام پیکاپ کارون رونمایی کرد. در این مراسم که با حضور منوچهر منطقی، معاون صنایع



فرانک آقاصفی

faghasafi@autoworld.ir

حمل و نقل و وزارت صنعت و محمدعلی تیموری، مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا و سید محسن مرتضوی، مدیرعامل شرکت زامیاد بر گزار شد. ضمن رونمایی از پیکاپ جدید زامیاد، هم‌زمان خط تولید وانت پادرا پلاس دو گانه‌سوز نیز افتتاح شد. در این مراسم معاون صنایع حمل و نقل و وزارت صنعت، پیکاپ زامیاد را مدلی با قیمت اقتصادی ارزیابی و اظهار کرد که زامیاد خلأ کشور در بخش وانت‌های سنگین دوکابین را با مدل کارون پر کرده است.

### گام زامیاد برای پوشش خلأ وانت‌های سنگین در کشور

معاون صنایع حمل و نقل و وزارت صنعت در این مراسم اظهار کرد: «زامیاد یکی از مجموعه‌های قدیمی است که روی تولید وانت‌های سنگین کار می‌کند. در حال حاضر این بخش به صورت جدی در دنیا مطرح است و کسب و کارهای بسیاری را تامین می‌کند.» منوچهر منطقی عنوان کرد: «در خصوص وانت‌های سنگین در کشور با ضعف مواجه بودیم، اما امروز زامیاد، یکی از زیرمجموعه‌های گروه سایپا به‌عنوان یک مجموعه تخصصی توان تولید انواع وانت در طرح‌های مختلف را دارد.» وی با اشاره به این که کارون تیراز تولید مناسب و قیمتی اقتصادی نسبت به خودروهای مشابه خود خواهد داشت، افزود: «یکی از مباحث مهمی که در دولت دنبال می‌شود، تولید محصولات با قیمت و کیفیت مناسب است که گروه سایپا و زامیاد این موضوع را به خوبی دنبال کرده و با تولید محصول جدید در حوزه خودروهای سواری و کار در راستای سیاست‌های دولت گام‌های مناسبی برداشته و ادامه خواهد داد.»

**اصلاحاتی در قوای محرکه، شاسی و سیستم تعلیق محصول نیسان صورت گرفته که نرم‌تر شده و مانورپذیری و فرمان‌پذیری آن بهبود یافته است. همچنین در این خودرو تا ۶ ماه آینده نیز بهبودهای دیگری اعمال خواهد شد و با همین مشخصه‌ها می‌تواند تا پایان سال وارد بازار شود**

### استفاده از پلت فرم نیسان و ۶۰ درصد داخلی سازی

در این نشست همچنین سید محسن مرتضوی، مدیرعامل شرکت زامیاد در خصوص پیکاپ جدید کارون گفت: «خودرو کارون روی پلت فرم نیسان ساخته شده و از سیستم تعلیق، شاسی و موتور محرکه بهبود یافته برخوردار است. ضمن این که ۶۰ درصد آن داخلی سازی شده است.» او خاطر نشان کرد: «اصلاحاتی در قوای محرکه، شاسی و سیستم تعلیق محصول نیسان صورت گرفته که نرم‌تر شده و مانورپذیری و فرمان‌پذیری آن بهبود یافته است. همچنین در این خودرو تا ۶ ماه آینده نیز بهبودهای دیگری اعمال خواهد شد و با همین مشخصه‌ها می‌تواند تا پایان سال وارد بازار شود.» مرتضوی درباره قیمت این محصول نیز گفت: «هر چند بازار مشخص کننده نهایی قیمت‌هاست، اما مطمئناً نسبت به قیمت سایر رقبا در بازار مناسب خواهد بود. چرا که کارون، خودرو کار است و برای کسب درآمد تولید خواهد شد. بنابراین از قیمت مناسبی برخوردار خواهد بود.» وی در عین حال گفت: «برای پاسخگویی به نیاز بازار در آینده می‌توان نسخه چهار چرخ محرک (4WD) این محصول را نیز در برنامه تولید قرار داد.»

## مشخصات فورد F-150 راپتور با موتور هشت سیلندر

زمانی که فورد سومین نسل فورد F-150 راپتور را در فوریه سال ۲۰۲۱ معرفی کرد، پیکاپ رم TRX با موتور هشت سیلندر قدرتمند خود بازار فورد F-150 راپتور را تصرف کرده بود و فورد برای حفظ بازار مجبور شد که نسخه ۸ سیلندر فورد F-150 راپتور را به بازار عرضه کند. فورد F-150 راپتور به‌عنوان رقیب اصلی رم TRX و همچنین قدرتمندترین عضو خانواده پیکاپ محبوب F-150 لحظاتی پیش رونمایی شد. فورد پیش‌ترانه هشت سیلندر ۵.۲ لیتری سوپر شارژر مونتاناگ شلیبی GT500 را برای F-150 راپتور نصب می‌کند اما موتور فورد F-150 راپتور نسبت به مونتاناگ شلیبی GT500 تفاوت‌هایی دارد. فورد F-150 راپتور با موتور ۸ سیلندر ۳.۵ لیتری هشت سیلندر سوپر شارژر دارد. این موتور در مونتاناگ GT500 ۳۹۰۰ به تولید ۱۶۰ اسب بخار قدرت و ۸۴۷ نیوتون متر گشتاور است. اما فورد این پیش‌ترانه را دوباره کالیبره کرد و عملکرد آن در دور پایین و متوسط را بهبود بخشید. نتیجه افزایش گشتاور به ۸۶۷ نیوتون متر در فورد F-150 راپتور شده که از دور ۴۲۵۰ تا ۵۰۰۰ در اختیار راننده قرار دارد. فورد سوپر شارژر ۲.۶۵ لیتری این موتور را نیز به‌روزرسانی کرده و فولی‌های ۷۴ میلی‌متری در مقایسه با فولی‌های ۷۰ میلی‌متری مونتاناگ شلیبی GT500 نصب کرده است. نتیجه این اقدام کاهش قدرت از ۷۶۰ به ۷۰۰ اسب بخار در فورد F-150 راپتور شده که همین موضوع سبب شده است فورد F-150 راپتور هشت سیلندر هنوز ۱۳ اسب بخار نسبت به هیولای رم TRX ضعیف‌تر باشد. فورد F-150 راپتور هشت سیلندر وزن خالصی معادل ۲۲۰۰ کیلوگرم دارد که تنها ۴۵ کیلوگرم نسبت به فورد F-150 راپتور شش سیلندر سنگین‌تر بوده و تقریباً ۱۸۱ کیلوگرم هم نسبت به رم TRX وزن کمتری دارد. فورد اقداماتی در زمینه ماندگاری موتور ۵.۲ لیتری F-150 راپتور هم انجام داده که شامل نصب خنک‌کننده روغن و فیلتر جدید، نصب کارتل روغن عمیق‌تر و به‌روزرسانی سیستم ورودی موتور و نصب ورودی هوای بزرگ‌تر بوده است. ولی فورد F-150 راپتور به جای بهره بردن از گیربکس اتوماتیک دو کلاچه Tremec مشابه با شلیبی GT500، گیربکس ۱۰ سرعته اتوماتیکی مشابه با نسخه شش سیلندر دارد که ضراب دنده آن هم تغییری نکرده و صرفاً تغییراتی در راستای تحمل قدرت و گشتاور بیشتر موتور در آن اعمال شده است. نباید انتظار قیمت ارزان برای فورد F-150 راپتور داشت. نسخه پایه این پیکاپ قدرتمند هشت سیلندر ۱۱۰ هزار دلار قیمت داشته که در ازای پرداخت این مبلغ یک فورد F-150 هشت سیلندر آفرودی با تجهیزات آن مانند سانروف و رنگ پرمیوم را خواهید داشت.







در محدوده قیمت یک تا سه میلیارد تومان باشیم. به نظر می‌رسد ترس از ریزش قیمت‌ها در صورت واردات مدل‌های جدید ۲۰۲۲ و ۲۰۲۳ سبب شده است میزان عرضه این نوع خودروها برای فروش افزایش یابد.

مزمه‌های واردات و آزاد شدن واردات خودرو و احتمال به وقوع پیوستن آن در نیمه دوم سال جاری سبب شده است این روزها شاهد افزایش عرضه خودروهای وارداتی دست دوم کلاس متوسط



## افزایش عرضه خودروهای وارداتی کلاس متوسط



## وارداتی‌های اقتصادی مشمول اگماض در استانداردهای غیرایمنی می‌شوند

حدودی در خصوص استانداردهای اجباری به‌ویژه ۹ مورد از آن‌ها تساهل و تسامح به‌خرج داده شود تا خودروهایی مانند رنو کوئید، سوزوکی سباز و دیگر خودروهای هندی تبار دارای برندهای فرانسوی و ژاپنی به‌همراه برخی محصولات چینی امکان شماره‌گذاری در ایران را پیدا کنند. البته تاکید منابع آگاه بر این بوده که استانداردهای مشمول مسامحه از نوع استانداردهای ایمنی نیستند و بیشتر آپشن محسوب می‌شوند تا استانداردها. از این رو می‌توان برای مدیریت قیمت خودروهای اقتصادی وارداتی از آن‌ها چشم‌پوشی کرد تا دست افشار متوسط از خرید این خودروها کوتاه نشود.

در حالی که هنوز از تصویب نهایی و اعلام و ابلاغ آیین‌نامه واردات خودرو از سوی دولت خبری نیست، گمانه‌زنی‌ها در خصوص جزئیات این ابلاغیه بالا گرفته و فریاد انتقاد و اعتراض برخی نمایندگان مجلس که اطلاعاتی در خصوص این ابلاغیه کسب کرده‌اند، بلند شده است. این نمایندگان می‌گویند نباید در خصوص استانداردهای ۸۵ گانه اگماضی به‌خرج داد و این استانداردها باید شامل تمام خودروهای وارداتی اعم از اکونومی و لاکچری بشود. اما آن‌طور که از شواهد امر پیداست، اوج سخت‌گیری‌ها در مورد خودروهای لوکس، گران قیمت و لاکچری خواهد بود و قرار است برای مدیریت قیمت خودروهای ارزان، اکونومی و لاکچری تا

### قیمت و مشخصات کلیه خودروهای بازار ایران

محور محرک	مدل	حجم موتور (سی سی)	قدرت (اسب بخار)	گشتاور (نیوتن)	گیربکس	شتاب (صفر تا ۱۰۰)	مصرف سوخت (ترکیبی)	وزن	نکات مثبت	نکات منفی	قیمت بازار با گارانتی	دست دوم هم قیمت کم کارکرد
از ۱۶۰ میلیون تومان												
جلو	هاج یک	۱۳۰۰	۶۳	۱۰۳	دستی ۵	۱۴.۵	۷	۸۵۰	لوازم یدکی ارزان	ایمنی ضعیف	۲۰۴	تیبیا
جلو	سدان	۱۳۰۰	۶۳	۱۰۳	دستی ۵	۱۵	۷	۸۹۰	لوازم یدکی ارزان	ایمنی ضعیف	۱۸۴	تیبیا
جلو	سدان	۱۳۰۰	۶۳	۱۰۳	دستی ۵	۱۵	۷	۸۹۰	لوازم یدکی ارزان	ایمنی ضعیف	۱۷۷	تیبیا
جلو	وانت	۱۳۰۰	۶۳	۱۰۳	دستی ۵	۱۵	۷	۸۹۰	لوازم یدکی ارزان	ایمنی ضعیف	۱۸۵	تیبیا
از ۱۸۰ تا ۲۲۰ میلیون تومان												
جلو	وانت	۱۳۰۰	۶۳	۱۰۳	دستی ۵	۱۵	۷	۸۹۰	لوازم یدکی ارزان	ایمنی ضعیف	۲۰۰	تیبیا
جلو	سدان	۱۵۰۰	۸۰	۱۲۶	دستی ۵	۱۴	۷	۱۰۱۳	پیش‌رانه بروز	کولر ضعیف	۱۹۶	تیبا ۴۰۵
جلو	هاج یک	۱۵۰۰	۸۰	۱۲۶	دستی ۵	۱۳.۵	۷	۱۰۰۳	پیش‌رانه بروز	کولر ضعیف	۲۰۵	کیاریو
جلو	هاج یک	۱۵۰۰	۸۰	۱۲۶	دستی ۶	۱۳.۵	۷	۱۰۰۳	پیش‌رانه بروز	کولر ضعیف	۲۰۲	کیاریو
جلو	هاج یک	۱۵۰۰	۸۰	۱۲۶	دستی ۵	۱۳.۵	۷	۱۰۰۳	پیش‌رانه بروز	کولر ضعیف	۲۱۲	کیاریو
جلو	سدان	۱۵۰۰	۸۷	۱۲۸	دستی ۵	۱۳	۷	۱۰۵۰	پیش‌رانه بروز	ایمنی ضعیف	۲۱۵	ساینا S
جلو	سدان	۱۵۰۰	۸۷	۱۲۸	دستی ۵	۱۳	۷	۱۰۵۰	پیش‌رانه بروز	ایمنی ضعیف	۲۲۴	ساینا S
جلو	سدان	۱۵۰۰	۸۷	۱۲۸	دستی ۵	۱۳	۷	۱۰۵۰	پیش‌رانه بروز	ایمنی ضعیف	۲۲۸	ساینا S
جلو	سدان	۱۵۰۰	۸۷	۱۲۸	دستی ۵	۱۳	۷	۱۰۶۵	پیش‌رانه بروز	ایمنی ضعیف	۲۱۵	کوییک دنده‌ای
جلو	سدان	۱۵۰۰	۸۷	۱۲۸	دستی ۵	۱۳	۷	۱۰۶۵	پیش‌رانه بروز	ایمنی ضعیف	۲۲۲	کوییک R (دورنگ)
جلو	سدان	۱۵۰۰	۸۷	۱۲۸	دستی ۵	۱۳	۷	۱۰۶۵	پیش‌رانه بروز	ایمنی ضعیف	۲۳۴	کوییک S
عقب	وانت	۱۷۰۰	۸۶	۱۴۰	دستی ۵	۱۳.۵	۱۰	۱۲۴۰	شتاب مناسب	سروصدای کابین	۲۳۸	آریسان

با حضور بیش از ۷۶ درصد از سهامداران

## مجمع عمومی عادی سالانه سایپا برگزار شد



مجمع عمومی عادی سالانه شرکت سایپا (سهامی عام) برای سال مالی منتهی به ۲۹ اسفند ۱۴۰۰ با حضور بیش از ۷۶ درصد از سهامداران، اعضای هیات مدیره، حسابرسان و بازرسان قانونی، نماینده سازمان بورس و جمعی از مدیران ارشد گروه خودروسازی سایپا در سالن شهید سلیمانی پارس خودرو برگزار شد. در این مجمع که رأس ساعت ۱۰ روز سه‌شنبه ۲۸ تیرماه ۱۴۰۱ برگزار شد، رسیدگی به صورت‌های مالی و عملکرد شرکت سایپا برای سال مالی منتهی به ۲۹ اسفندماه ۱۴۰۰ در دستور کار جلسه قرار داشت. بر اساس این گزارش، در این مجمع پس از ارائه گزارش هیات مدیره و اظهار نظر حسابرسان و بازرسان قانونی، تصمیماتی بدین شرح اتخاذ شد: نخست، صورت‌های مالی منتهی به ۲۹ اسفندماه ۱۴۰۰ با اکثریت آرا به تصویب اعضای مجمع رسید. دوم، سازمان حسابرسان به‌عنوان حسابرسان و بازرسان قانونی و روزنامه اطلاعات به‌عنوان روزنامه کثیرالانتشار شرکت سایپا در سال مالی جاری انتخاب شد. شایان ذکر است پس از مجمع عمومی عادی سالانه، مجمع عمومی فوق‌العاده شرکت سایپا نیز برگزار و در این جلسه در خصوص اصلاح ماده ۱۹ اساسنامه شرکت به‌منظور حضور در مجامع و مشارکت در رای‌گیری تصمیم‌گیری شد.

### برنامه‌هایی که یک روز پس از مجمع اعلام شد

به‌فاصله یک روز از برگزاری مجمع عمومی عادی سالانه شرکت سایپا، محمدعلی تیموری، مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا با حضور در شرکت زامیاد برای رونمایی از پیکاپ کارون و افتتاح خط تولید پادرا پلاس دوگانه‌سوز گفت: «با توفیق ۹۵ درصدی در تولید عبور مستقیم (تولید خودروهای کامل و بدون کسری قطعه در این گروه خودروسازی که با تلاش همه همکاران در گروه حاصل شد، تعداد خودروهای ناقص کف پارکینگ‌های سایپا به صفر رسیده است.» او افزود: «خودرو تیبیا صندوق‌دار از مدار تولید خارج شده است و تیبیا ۲ و سایپای معمولی نیز تا آخر ماه جاری از خط تولید خارج می‌شود که سایپا اس با موتور ۱۵۰۰ سی‌سی بنزینی و سایپا اس با موتور پایه گازسوز جایگزین آن خواهد بود تا تولید این خودرو که برای افشار با درآمد کمتر طراحی و ساخته شده است، در مدل‌های جدید ادامه یابد.» تیموری در عین حال تصریح کرد: «خودرو تمام‌افزادی که ثبت‌نام کرده بودند آماده است و با همکاری خوب و استقرار کارشناسان سازمان ملی استاندارد در سایپا، تست‌های مربوط به خودروها در حال انجام شدن است که پس از تایید آن‌ها خودروها آماده تجاری شدن و عرضه به‌مشتریان می‌شود.»

### عرضه محصولات جدید SKD و CKD از سوی سایپا

مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا به‌توقف سی‌کی‌دی‌ک‌ای و اس‌کی‌دی‌ک‌ای در سایپا در چند سال گذشته اشاره کرد و گفت: «به‌تبع این وضعیت، خطوط مونتاژ و رنگ عملیات سی‌کی‌دی‌ک‌ای نیز خالی شده بود؛ اما اکنون تصمیم گرفتیم که این خطوط را مجدداً فعال کنیم.» مدیرعامل سایپا خاطر نشان کرد: «در گام نخست دو مدل ۲۰۲۲

معرفی شد. کراس‌اور چانگان UNI-T با طراحی جذاب و به‌روز تا حد زیادی به محصولات شرکت لکسوس شباهت دارد. هوشمندسازی خودرو یکی از اهدافی بوده است که چانگان در خودروهای جدید خود و همین‌طور کراس‌اور چانگان UNI-T دنبال می‌کند. این رویکرد در بخش امکانات و فضای داخلی بیشتر به چشم می‌آید. داخل کابین چانگان UNI-T با یک فضای به‌روز و باارگونومی نامتقارن متمایل به سمت راننده روبرو هستیم. دو نمایشگر دیجیتالی ۱۰.۲۵ اینچی برای پشت‌امپر و سیستم سرگرمی در فضای داشبورد خودرو به چشم می‌خورند. این خودرو در بخش تنظیمات خود دارای یک چیپ‌ست هوش مصنوعی است و تنظیماتی مانند تنظیم نور تطبیقی، دی‌لایت‌ها، گرم‌کن آینه‌ها، پارک اتوماتیک، تماس تلفنی، شارژ بی‌سیم، کروز کنترل تطبیقی، هشدار خروج از خط و... به‌صورت کاملاً هوشمند و مبتنی بر هوش مصنوعی در این خودرو مدیریت می‌شود. چانگان UNI-T به‌یک پیش‌رانه ۱.۵ لیتری توربوشارژر با توان ۱۸۰ اسب‌بخار و گشتاور ۳۰۰ نیوتون‌متر مجهز است. توان تولیدی موتور خودرو نیز به‌وسیله یک جعبه‌دنده ۷ سرعته دوکلاچه به‌چرخ‌های جلو انتقال پیدا می‌کند.

خودرو چانگان وارد این خطوط خواهد شد که اکنون در مراحل تست و اخذ تاییدیه است؛ اما هنوز قیمت آن‌ها مشخص نیست.» او همچنین در خصوص تولید خودروهای اقتصادی در این گروه گفت: «به این منظور چند مدل خودرو از جمله اطلس، سپهدا و آریا عرضه خواهد شد و تمام خودروهای یادشده و همچنین خودروهای تجاری جدید سایپا استانداردهای ۸۵ گانه مدنظر سازمان ملی استاندارد را پاس خواهند کرد.»

### حضور چانگان UNI-T در سایپا

در هفته‌های گذشته تصاویری از حضور خودرو چانگان UNI-T در شرکت خودروسازی سایپا منتشر شد و مزمه‌هایی در خصوص حضور مجدد یکی از بزرگ‌ترین و باکیفیت‌ترین خودروسازان کشور چین در سایپا بالا گرفت که حال از سوی مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا تایید شده است. یکی از جدیدترین محصولات چانگان، خودرو UNI-T یک کراس‌اور جمع‌وجور شهری با طراحی خاص است که نخستین مدل از آن در سال ۲۰۲۰ به‌بازار





## کشف و پلمپ انبار احتکار روغن موتور خودرو در رشت



مدیرکل صمت گیلان در پی کمبود روغن خودرو در سطح عرضه گفت: «بازرسان این اداره کل با بازرسی میدانی از انبارهای روغن خودرویی، یک انبار روغن موتور احتکار شده را کشف کردند.» به گزارش خبرگزاری برنا از گیلان: تیمور پورحیدری از تشدید نظارت بازرسی ها در پی کاهش عرضه روغن خودرو در سطح عرضه خبر داد و افزود: «با تمرکز بازرسان این اداره کل بر عرضه روغن خودرو در بازار، یک انبار روغن موتور کشف و ضبط شد.»

مدیرکل صمت گیلان افزود: «در بازرسی انجام شده از انبار این واحد صنفی ۲ هزار

و ۸۹ قوطی روغن موتور خودرو به ارزش ۵۰۰ میلیون تومان کشف و پرونده تخلف این واحد صنفی جهت رسیدگی و سیر مراحل قانونی به تعزیرات حکومتی ارسال شد.» وی تصریح کرد: «این واحد صنفی، قیمت روغن های موتور با تولید سال ۱۴۰۰ را مخدوش و سپس با قیمت جدید عرضه می کرد. دکتر پورحیدری در پایان از مردم خواست در صورت مشاهده هرگونه تخلف حتما با شماره تلفن ۱۲۴ تماس بگیرند و تخلفات را اعلام کنند تا با حضور بازرسان این اداره کل به تخلف مذکور در اسرع وقت رسیدگی شود.

## ناتوانی پالایشگاه های سوخت در حمایت کیفی و کمی از بازار

# زنگ خطر واردات بنزین به گوش می رسد

این روزها دستاورد ایران در صادرات بنزین به راحتی از دست رفته و به رغم اینکه حتی یک لیتر هم بنزین صادر نمی شود اما گمانه زنی ها برای واردات بنزین از سر گرفته شده



به گزارش خبرنگار مهر، جلیل سالاری در حاشیه امضای پنج تفاهم نامه میان شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی با شرکت های دانش بنیان در جمع خبرنگاران اظهار کرد: «با برنامه ریزی هایی که انجام داده ایم باید دوره مصرف سوخت را مدیریت کنیم و پس از آن به دنبال ذخیره سازی سوخت باشیم.» مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده های نفتی ایران در پاسخ به این پرسش که آیا تولید بنزین در کشور کاهش یافته است، تصریح کرد: «تولید بنزین بر مبنای تعداد پالایشگاه هایی که در بخش عملیات هستند و دوره تعمیرات، ممکن است دچار نوسان هایی شود اما اینکه گفته می شود تولید بنزین به ۷۰ یا ۸۰ میلیون لیتر رسیده است، صحت ندارد. ما در برخی موارد به تولید ۹۴، ۹۷، ۱۰۰ تا ۱۰۴ میلیون لیتر بنزین هم رسیدیم.» وی درباره صادرات بنزین نیز گفت: «هم اکنون به دنبال تامین نیاز داخلی هستیم و سپس بحث ذخیره سازی را خواهیم داشت، اما در همین هفته صادرات گازوئیل (نفت گاز) و بعضی فرآورده ها را داشته ایم.» صحبت های مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده های نفتی ایران شرایط دشوار تولید و مصرف بنزین کشور را طی ماه های گذشته نشان می دهد. اگرچه برای گرفتن آمار رسمی و اطلاعات مستند در خصوص میزان تولید و مصرف بنزین منتشر نمی شود اما با جستجوی ساده در اینترنت به واکنش رسانه ها به صحبت های سالاری برخورد کردیم که عمده این موارد هشدار نسبت به واردات بنزین بود. به طوری که این نگرانی ایجاد شده است که اگر مصرف بنزین توسط شرکت ملی پالایش و پخش کنترل و راهکاری برای کاهش فروری مصرف اندیشیده نشود، کشوری که با زحمات به عنوان صادرکننده بنزین در جهان معرفی شده است دوباره واردکننده سوخت استراتژیک خواهد شد و واردات بنزین را از سر خواهد گرفت. به خاطر دارد اوایل دهه ۹۰ وقتی ایران به بنزین نیاز داشت آمریکا چگونه صادرات بنزین به ایران را متوقف کرد و عملیات بنزین به عنوان پاشنه آشیل دولت در آن سال ها

تبدیل شد. پس از تلاش های بسیار، تولید بنزین در دهه ۹۰ به رقم قابل توجهی رسید و کشوری که روزی نیازمند واردات بنزین بود، تبدیل به صادرکننده این سوخت شد. اما اکنون زنگ خطر واردات مجدد بنزین به گوش می رسد، به طوری که مسئولان شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده های نفتی از احتمال واردات تهاوت نفت با بنزین از شهر یورماه سخن می گویند.

### بی توجهی به هشدارها

مصرف بنزین در کشور از روزهای پایانی سال ۱۴۰۰ یکباره اوج گرفت و به ۱۳۱ میلیون لیتر نیز در برخی روزها رسید. با آغاز نوروز این روند مصرف همچنان افزایشی بود تا جایی که با کمک مخازن استراتژیک بنزین، شرکت ملی پالایش و پخش توانست روزهای پر مصرف ابتدایی سال جاری را پشت سر بگذارد. در همان ایام رسانه ها هشدارهای جدی به مسئولان شرکت ملی پالایش و پخش دادند که باید در کنار کنترل مصرف بنزین موضوع افزایش تولید را نیز جدی بگیرند. هر چند افزایش تولید یک شبه رخ نخواهد داد اما مساله اینجاست که می توان دوره اورهال شرکت های پالایشی را کوتاه کرد تا حداقل از این محل ضربه نخوریم. اکنون که یک ماه از تابستان گذشته است و آمارهای غیررسمی نشان از مصرف روزانه ۱۲۰ میلیون لیتری بنزین دارد. البته این میزان مصرف اختلاف قابل توجهی با تولید داشته است که نشان می دهد ماه های آینده در صورت عدم کنترل مصرف و افزایش تولید قطعا با مشکل جدی روبرو خواهیم شد که در خوش بینانه ترین حالت، تولید بنزین توسط پتروشیمی هاست. بر اساس آمار و اطلاعات رسمی هم اکنون در کشور روزانه ۱۰۳ میلیون لیتر بنزین تولید می شود و این میزان تولید در حالی است که تمام پالایشگاه ها با ظرفیت کامل اقدام به تولید بنزین کنند. هر چند به گفته مسئولان شرکت ملی پالایش و پخش هم اکنون به دلیل اورهال پالایشگاه های کشور این حجم بنزین تولید نمی شود.

### صادرات بنزین نزدیک به صفر

به گواه آمار صادرات بنزین هم اکنون نزدیک به صفر است. مسئولان شرکت ملی پالایش و پخش

صادرات بنزین را توقف کرده اند تا حجم ذخایر استراتژیک بنزین بهبود یابد اما وضعیت مصرف به گونه ای رقم خورده است که به نظر می رسد حداقل در کوتاه مدت با این روند امید به صادرات بنزین نخواهیم داشت، در بلندمدت نیز اگر مصرف کنترل شود ممکن است با آمدن پالایشگاه شهید سلیمانی دوباره به صادرکننده بنزین تبدیل شویم اما اکنون مساله اصلی، تامین بنزین برای مصرف روزانه است.

باتوجه به شرایط حال حاضر کشور افزایش قیمت بنزین دور از ذهن است بنابراین کنترل مصرف با افزایش قیمت صورت نخواهد گرفت به همین جهت به نظر می رسد شرکت ملی پالایش و پخش چاره ای به جز واردات بنزین ندارد. اما در بودجه سال جاری ارزی برای واردات بنزین در نظر گرفته نشده بنابراین موضوع تهاوت نفت با بنزین محتمل ترین سناریوی پیش رو است. از سوی دیگر دولت و مجموعه شرکت ملی پالایش و پخش می توانست روی کمک سوخت سی ان جی حساب کند. در حال حاضر ۲۳ تا ۲۴ میلیون متر مکعب به صورت روزانه سی ان جی در کشور مصرف می شود که این میزان مصرف سی ان جی عملا از مصرف بنزین کاسته است. مسئولان صنعت سی ان جی معتقدند اگر دولت هم اکنون فکری به حال این صنعت کند تا حد قابل توجهی مصرف سی ان جی می تواند رشد می کند که این مساله در نهایت به کاهش مصرف بنزین کمک خواهد کرد.

### نمره ضعیف پالایش و پخش در خصوص بنزین

به رغم تلاش های شبانه روزی دولت و وزارت نفت به منظور تامین منابع مورد نیاز برای حرکت چرخ اقتصاد کشور اما شرکت پالایش و پخش در خصوص کنترل مصرف و برنامه ریزی برای افزایش تولید بنزین نتوانسته است عملکرد خوبی داشته باشد و به نظر می رسد بنزین در ماه های آتی با این روند، تبدیل به پاشنه آشیل دولت شود به طوری که تمام تلاش های مجموعه وزارت نفت که منظور افزایش صادرات نفت صورت گرفته است، به جای آنکه در بخش های مولد اقتصاد استفاده شود، صرف تهاوت بنزین خواهد شد و عملا دستاورد های وزارت نفت به باد خواهد رفت.

تشریح تویوتا	محصول	درجه گرانی	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس
	یاریس	5W30SN	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN سوپر رونیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	پرادو	5W30SN	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN سوپر رونیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	کرولا	5W30SN	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN سوپر رونیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	کمری	5W30SN	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN سوپر رونیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	لندکروز	5W30SN	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN سوپر رونیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	رافور	5W30SN	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN سوپر رونیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	CH-R	0W20SN	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN سوپر رونیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	هایلوکس	5W30SN	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN سوپر رونیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)

تشریح لکسوس	محصول	درجه گرانی	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس
	ES350-2013	5W30SN	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN سوپر رونیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	IS300	5W30SN	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN سوپر رونیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	RX350	5W30SN	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN سوپر رونیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	IS250	5W30SN	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN سوپر رونیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	NX200	0W20SN	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN سوپر رونیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	NX300h	0W20SN	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN سوپر رونیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	CT200h	0W20SN	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN سوپر رونیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	ES250	5W30SN	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN سوپر رونیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	LX570	5W30SN	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN سوپر رونیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)

تشریح فولکس واگن	محصول	درجه گرانی	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس
	پاسات	5W40SN/5W30SN	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN سوپر رونیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	تیگوان	5W40SN/5W30SN	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN سوپر رونیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	گلف	5W40SN/5W30SN	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN سوپر رونیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)

## TITAN UNIVERSAL CF-4

### شرکت روغن فوکس ایرانیان

شعبه فوکس آلمان در ایران

## روغن موتور دیزلی

با سطح کیفی CF-4

15W-40, 20W-50

روغن موتور با عملکرد مناسب، برای انواع موتورهای دیزلی

- کاهش رسوبات در پیستون
- کاهش مصرف روغن
- خنثی سازی اسیدهای خورنده

LUBRICANTS. TECHNOLOGY. PEOPLE.

www.fuchs.ir

fuchs.ir

۰۲۱ - ۷۱۱۶۴

www.aparat.com/fuchs.ir





محصولات ولوواست)، چراغ اصلی زیر آن و ورودی‌های هوای درون سپر، چهره چشم‌نواز و البته اسپرتی به خودرو می‌دهد. در نمای عقب چراغ‌هایی به فرم L (مشابه محصولات کادیلاک) با حجم پرازی خاص و اسپویلر الحاقی زیبا و البته منحصر به فرد مشاهده می‌شود. قرار است بلیزر EV در سه نسخه دیفرانسیل جلو، دیفرانسیل عقب و چهار چرخ محرک (دو دیفرانسیل) به بازار عرضه شود. بر اساس آنچه مجله خودرو خبر داده، کمیته‌ی شورولت قرار است از قوی‌ترین پیش‌رانه الکتریکی در نسخه چهار چرخ محرک بلیزر EV استفاده کند.

چهار روز قبل بود که کمیته‌ی شورولت به صورت رسمی از کراس اور کامپکت تمام الکتریکی خود با نام بلیزر EV با پسوندد SS رونمایی کرد. آنچه در این کراس اور بسیار جذاب به نظر می‌رسد، سبک طراحی متفاوت و زیبایی شورولت است. به بیان دیگر استفاده از خطوط تیز در کنار حجم‌های تورفته روی بدنه، کاراکتر اسپرت و تنومندی به این کراس اور تمام برقی می‌دهد. چهره بلیزر EV بسیار متفاوت از سایر کراس اورهای برقی بازار جهانی است و چراغ‌های پیوسته در جلو با لوگوی شورولت (که در میان آن روشن می‌شود) خط باریک LED (که مشابه

## سبک طراحی جدید شورولت!



### نظرسنجی

Poll

### پاسخ نظر سنجی شماره ۱۶۸۹

نظرسنجی شماره ۱۶۹۰  
کدام مورد می‌تواند در رفع معضل جای پارک در مناطق شهری تاثیر گذار باشد؟

۱- عملکرد صحیح پارکینگ‌ها  
۲- استفاده بیشتر از پارکینگ‌های طبقاتی  
۳- راه‌اندازی مکان‌های خاص برای پارک خودرو



در نظر سنجی شماره گذشته از مخاطبان گرامی پرسیدیم کدام مورد می‌تواند سبب افزایش ایمنی جاده‌ها شود؟

در پاسخ به این پرسش ۶۰ درصد به گزینه یک یعنی نصب گارد ریل‌های منعطف در حاشیه جاده‌ها و ۴۰ درصد به گزینه دو یعنی بازسازی اصولی جاده‌ها رأی داده بودند.

گزینه ۱ ۶۰ درصد

گزینه ۲ ۴۰ درصد



### پیامک

SMS

ضعف در سیستم ترمز

خودرو پژو ۴۰۵ GLX دارم. آیا می‌توانم سیستم ترمز خودرویم را به مدل ریس ارتقا



دهم؟

۰۹۳۵\*۱۳۳۶\*

خبر! سیستم ترمزهای خودروهای معمولی متناسب با عملکرد خودرو طراحی شده‌اند و استفاده از لنت ریس در خودروهای معمولی سبب می‌شود در تسریع عملکرد ترمز و فقه ایجاد شود. زیرا باید سیستم ترمز ارتقا یابد و به ریس تبدیل شود. همچنین کامپیوتر خودرو و نیاز به برنامه این سیستم دارد و اگر در خودرویی چنین تغییراتی ایجاد نشود، لنت به خوبی عمل نمی‌کند و سبب اختلال در روند ترمزگیری می‌شود. همچنین استفاده از لنت ریس سبب می‌شود سیستم ABS به خوبی وظیفه خود را انجام ندهد. در مجموع نصب لنت ریس در خودروهای معمولی توصیه نمی‌شود.

عملکرد بهتر خودرو

آیا این موضوع صحت دارد که خودروهای دارا فرمان برقی از پایداری و عملکرد بهتری



برخوردارند؟

طهوری - کرج

بله؛ خودروهایی که دارای سیستم فرمان الکتریکی هستند، به دلیل نوع طراحی سیستم و مکانیزم آن، از عملکرد بهتری برخوردارند. در خودروهای دارای سیستم فرمان هیدرولیک به دلیل این که تمام قطعات مکانیکی است، از راندمان پایین تری برخوردار بوده و استهلاک و خرابی بیشتری نیز دارد. اما خودروهای دارای سیستم فرمان الکتریکی به دلیل این که از قطعات الکترونیکی در این سیستم استفاده شده است، از راندمان بهتر و عملکرد دقیق تری برخوردارند. به سبب تمایز این سیستم با سیستم هدرولیک می‌شود. ابتدا این که در سیستم فرمان الکتریکی اتلاف انرژی کمتری وجود دارد و این مورد سبب افزایش راندمان می‌شود. از سوی دیگر در این سیستم به دلیل این که از تعدادی سنسور، عملگر و کامپیوتر استفاده می‌شود، بسیار دقیق و هوشمند تر از فرمان هیدرولیک عمل می‌کند و همین مورد در پایداری این نوع خودروها تاثیر گذار است. به کارگیری سیستم الکترونیکی می‌تواند دقیق ترین زوایا را برای خودرو به ار مغان آورد. همچنین از نظر اقتصادی نیز مقرون به صرفه تر است؛ زیرا از خرابی و استهلاک پایین تری برخوردار است و به دلیل این که اتلاف انرژی کمتری دارد، از عملکرد بهتری برخوردار است. همین موضوع در بحث پایداری نیز بسیار تاثیر گذار است. به دلیل این که در این سیستم دیگر پمپ هیدرولیک وجود ندارد تا نیروی لازم را به طور مستقیم از موتور دریافت کند؛ در نتیجه سبب افزایش راندمان و کاهش اتلاف انرژی می‌شود.

همچنین در نظر داشته باشید که فرمان برقی خودرو با توجه به سنسورهایی که دارد و به دلیل استفاده از قطعات مکانیکی کمتر، راندمان و پرفورمنس بالاتری دارد. از سوی دیگر در خودروهای فرمان برقی، هندلینگ (فرمان پذیری) خودرو دقیق تر بوده و بر این اساس خودروهای دارای فرمان برقی نسبت به فرمان هیدرولیک، پرفورمنس بهتری دارند. از سوی دیگر آن دسته از مالکانی که به دنبال خودروهایی با مصرف سوخت پایین تر هستند، خودروهای مجهز به فرمان برقی یکی از بهترین گزینه‌های ممکن برای این دسته از افراد است. زیرا در این خودروها پمپ هیدرولیک وجود ندارد که به صورت مستقیم از موتور احتراق داخلی نیرو بگیرد و بر این اساس مصرف سوخت نیز با کاهش چشمگیری مواجه می‌شود. از سوی دیگر ایمنی خودرو نیز بالاتر می‌رود؛ زیرا در خودروهای دارای فرمان هیدرولیک به هر میزان که دور موتور افزایش می‌یابد، به همان میزان نیز فرمان خودرو عملکرد سریع تری پیدا می‌کند و در نتیجه ایمنی خودرو کمی ضعیف تر می‌شود.



### ایکس سید؛

کراس اور زیبای کره‌ای

## کیا موتورز بازار بلندقامتان را هدف می‌گیرد

### کابین و تجهیزات

در زمان ورود به کابین کیا ایکس سید همچنان شاهد طراحی مینیمال و ساده هستیم و یک نمایگر ۱۲.۳ اینچی برای کلاستر مقابل راننده و یک نمایگر بزرگتر (۱۰.۲۵ اینچی) برای قسمت میانی داشبورد با قابلیت اتصال به اتاندر وید و اپل کارپلی در نظر گرفته شده است. در این حال طراحی فرمان دی-کانت دسته‌دهنده اسپرت و دو پدال شیفتر آلومینیومی کوچک در پشت فرمان سبب شده است رانندگی با ایکس سید اسپرت باشد. در نسخه ۲۰۲۳ سقف پانورامای بزرگ و بخش کوچکی از داشبورد که مزین به LEDهای نواری برای نورپردازی داخلی است، فضای داخلی را زیباتر جلوه می‌دهند. از مهم ترین آپشن‌های ایکس سید ۲۰۲۳ می‌توان به هشتت ایربگ، سیستم ترمز اضطراری خود کار، منطبق بر عملکرد کروز کنترل تطبیقی، دوربین ۳۶۰ درجه، سقف پانوراما، سیستم هشدار نقاط کور، سیستم هشدار انحراف از مسیر، سیستم پایداری الکترونیکی، فرمان برقی، سیستم کنترل کشش، سامانه پیشگیری از برخورد دو سیستم تپو به مطبوع و دو گانه و برای سر نشینان عقب مجزا اشاره کرد.

### مشخصات فنی

در بخش فنی طایف گسترده‌ای از قوای محرکه در ایکس سید مواجهیم و نسخه پایه مجهز به موتور سه سیلندر یک لیتری توربوشارژر با قدرت ۱۱۸ اسب بخار و گشتاور ۱۷۲ نیوتون متر است. نسخه دیگر یک موتور چهار سیلندر ۱.۵ لیتری توربوشارژر با ۱۵۸ اسب بخار قدرت و ۲۵۳ نیوتون متر گشتاور دارد و نسخه قدرتمند ایکس سید همان GT-Line است که با موتور چهار سیلندر ۱.۶ لیتری توربوشارژر با پاشش سوخت مستقیم عرضه می‌شود که حداکثر ۲۰۱ اسب بخار قدرت و ۲۶۵ نیوتون متر گشتاور را در اختیار شما می‌گذارد. هر سه نسخه مذکور با گیربکس هفت سرعته دو کلاچه به بازار می‌آیند؛ اما نسخه دیزلی با موتور چهار سیلندر ۱.۶ لیتری توربو دیزل به بازار عرضه می‌شود که با قدرت ۱۳۸ اسب بخار و ۲۸۰ نیوتون متر گشتاور همراه است. این نسخه با ساختار هیبرید متوسط ۴۸ ولتی نیز به بازار می‌آید که حداکثر ۳۲۰ نیوتون متر گشتاور دارد. هر دو نسخه با گیربکس ۶ سرعته دستی یا ۷ سرعته دو کلاچه اتوماتیک قابل سفارش است. همچنین این خودرو یک مدل بلاگین-هیبرید نیز دارد. این نسخه با موتور چهار سیلندر ۱.۶ لیتری می‌تواند ۱۳۹ اسب بخار قدرت و ۲۶۵ نیوتون متر گشتاور را با گیربکس ۶ سرعته دو کلاچه اتوماتیک همراه کند که ویژه بازار اروپا است. همچنین گفتنی است در حال حاضر قیمت ایکس سید ۱۲۰ اعلام نشده است.

### طراحی خارجی

ایکس سید در واقع نسخه هاچ‌بک کراس سید است. این خودرو بر پایه و اساس پلت فرم K2 هیوندای -کیا شکل گرفته است و ایکس سید از نظر طراحی تفاوت چندانی با سایر نسخه‌های هاچ‌بک، استیشن واگن و شسوتینگ بریک خود ندارد. با این تفاوت که از نظر ارتفاع، بلندقامت تر است. اما این نکته را نباید فراموش کرد که در نسخه ۲۰۲۳ آن شاهد یک فیس لیفت جزئی در گرافیک چراغ‌ها و برخی المان‌های تزئینی هستیم. پروفیل خودرو همچنان با خط نسبتاً تیز و سطوح تخت همراه است که با طیف گسترده رنگ‌ها از سایز ۱۶ تا ۱۸ اینچ، کاراکتر اسپرتی برای این خودرو به ار مغان آورده است، چهره خودرو با چراغ‌های کشیده و باریک (مشابه قطره آب) گرافیک جدید و جلونچره باریک آفتی با ورودی‌های هوای درون سپر، کاملاً تهجمی و اسپرت است و در نمای عقب حجم پردازش نسبتاً حجیم با خط تیز روی در صندوق، چراغ‌های کشیده با گرافیک ماتریسی و دیفیوزر و لب سپر عقب چهره کاملاً زیبا و جذابی را از یک کراس اور، به نمایش می‌گذارد. هر چند که در نسخه GT-Line شاهد رنگ‌های ۱۸ اینچی و سپر اسپرت تری نیز هستیم.

### تلگرام

Telegram

حوادثی که در اثر عدم فرهنگ سازی رخ می‌دهند!

حدود چهار روز قبل بود که ویدئویی با محتوای تصادف و برخورد یک دستگاه مرسدس بنز E350 کوپه با خودروهای پارک شده در یکی از خیابان‌های پایتخت در فضای مجازی منتشر شد و این خودرو کوپه اسپرت در حالی با چند دستگاه خودروی خورد کرده به گواه مستندات بیش از ۱۲۰ کیلومتر بر ساعت سرعت داشته و بر این اساس برای چند لحظه واژگون می‌شود! اگر چه متأسفانه چنین حوادثی در کشورمان سابقه قابل توجهی دارند، اما در این جسا به لحاظ فنی این سوال مطرح می‌شود که با توجه به این که خودرو مرسدس بنز E350 کوپه دارای سیستم‌های الکترونیکی جدیدی است، چگونه برای یک لحظه واژگون شد؟ البته با توجه به این که راننده این خودرو در کمال سلامت از آن خارج شد، سوال دیگر آن است که آیا وجود ایربگ‌ها در خودرو می‌تواند در سلامت سر نشینان هنگام تصادف موثر واقع شود؟ در ادامه پاسخ کارشناسان را مرور می‌کنیم:

اگر ویدئوی منتشر شده از مرسدس بنز E350 کوپه را به طور کامل مورد بررسی قرار دهید درمی‌یابید که سرعت بالای این خودرو به اندازه‌ای بوده که راننده نوجوان آن نتوانسته خودرو را کنترل کند. در علم ایروینامیک و تئوری حرکت خودرو، اصلی وجود دارد که نیروی اصطکاک زمانی غالب می‌شود که نیروهای مخالف آن کمتر باشند. در چنین شرایطی خودرو پایدار است اما سرعت بالای مرسدس بنز E350 کوپه در خیابان به اندازه‌ای بوده که هر سیستم الکترونیکی دیگری هم که وجود داشت، نمی‌توانست خودرو را پایدار نگاه دارد.

آهنگری

عدم کنترل خودرو توسط راننده و عدم پایداری و حرکت در سرعت بالا، هیچ ارتباطی با وجود سیستم‌های الکترونیکی ندارد. زیرا این سرعت است که خودرو را از پایداری خارج می‌کند. راننده این خودرو نیز به واسطه تعدد ایربگ‌ها و البته سازه ایمن بدنه خودرو نجات پیدا کرد. هر چند که عدم پایداری خودرو در نهایت به عدم فرهنگ سازی صحیح رانندگی و شیوه رانندگی اصولی و ایمن مرتبط است.

علی آبادی

Message



صدای مشتری

۸۸۲۰۶۷۶۱

### ثبت سفارش‌های تقلبی!

حدود دو ماه قبل در یکی از پیج‌های اینستاگرامی مربوط به خودرو با تبلیغات بسیاری درباره فعالیت یک فروشگاه آنلاین خرید و سفارش گذاری قطعات خودرو از خارج کشور مواجه شدم و یکی از شعارهای این مرکز این بود که از زمان سفارش قطعه تا دریافت آن تنها یک هفته زمان نیاز است. بر همین اساس برای خودروی کیت بدنه سفارش دادم تا از کشور امارات متحده عربی وارد شود. از آن زمان حدود پنج هفته می‌گذرد و هنوز هیچ قطعه‌ای دریافت نکردم و هر بار که با این مجموعه تماس می‌گیرم، پاسخ گو نیستند.

اصغری - تهران





## تولید سالانه بیش از ۵۰۰ هزار حلقه لاستیک خودروهای سنگین



مدیر کل دفتر صنایع شیمیایی و پلیمری وزارت صمت از تولید سالانه بیش از ۵۰۰ هزار حلقه لاستیک خودروهای سنگین خبر داد. محسن صفدری در خصوص میزان تولید تایرهای باری-توبوسی و ماشین‌های سنگین، اظهار کرد: «این لاستیک‌ها در ۲ بخش تولید می‌شود که بخشی مربوط به تایرهای باری یا نخ‌نسل قدیم و بخش دیگر مربوط به نسل جدید لاستیک‌های رادیال تمام سیمی می‌شود.»

وی با بیان اینکه در تولید لاستیک‌های باری نسل قدیم، ظرفیت مازاد داریم، اضافه کرد: «نیاز داخل به این لاستیک‌ها کمتر از تولید و ظرفیت اسمی است و به همین دلیل اجازه صادرات به تولیدکنندگان این صنعت داده شد. در تولید لاستیک‌های رادیال تمام سیمی، هم‌اکنون یک واحد به صورت صادره صد فعالیت می‌کند، اما با توجه به نیاز یک میلیون و ۲۰۰ هزار حلقه‌ای که در بخش لاستیک باری و توبوسی وجود دارد، بخشی از نیاز کشور با واردات تامین می‌شود.»

نخستین زن و اولین رنگین پوست ماهنورد از تایرهای آمریکایی استفاده خواهند کرد

## همکاری «گودیر» و «لاکهیدمارتین» در فعالیت‌های فضایی

گودیر با ارائه خدماتی در برنامه آپولو ناسا «که شامل تسهیل در فرود آپولو ۱۱ روی ماه بود» تجربیاتی در پروژه‌های فضایی دارد. حال قرار است با لاکهیدمارتین برای توسعه یک وسیله نقلیه حرکتی در ماه با تمرکز بر تایرهای ویژه بدون باد خودروهای ماهنورد همکاری کند. گودیر با ناسا برای ابداع و پیشبرد طرح تایر خودروهای ماهنورد همکاری می‌کند با این هدف که آنها اولین شرکت‌هایی باشند که فعالیت وسایل نقلیه تجاری با کاربرد گسترده را در ماه وارد فاز اجرایی می‌کنند. برای این پروژه، تایر ساز آمریکایی از تخصص به دست آمده از طریق فناوری تایر بدون هوا استفاده می‌کند، که در زمین برای حمل و نقل سبک، تاکسی‌های خودران و وسایل نقلیه مسافربری استفاده می‌شود. این دانش در حال سپری کردن آزمایش اولیه در بسترهای آزمایشی «خاک ماه در زمین» است، این بستر به تولید تایرهایی کمک می‌کند که بتوانند در شرایط چالش برانگیز ماه مقاومت کنند. با توجه به اینکه ماهنورد‌های قبلی آپولو برای مأموریت‌هایی در فاصله

۸ کیلومتری از محل فرودشان ساخته شده بودند، تلاش‌های آتی مستلزم ساخت ماهنورد‌هایی با توان پیمایشی بیشتر از نمونه‌های قبلی خواهد بود و انتظار می‌رود فعالیت در دماهای شدیدتر انجام شود. دما در ماه از منفی ۱۵۶ درجه سانتی‌گراد در شب تا بیش از ۱۲۰ درجه سانتی‌گراد در روز متغیر است، بنابراین تایرهای جدید باید امکان دوام و استفاده در این شرایط سخت به مدت چند سال را داشته باشند. کرک شیرمن، معاون کمپین‌های اکتشاف ماه در لاکهیدمارتین گفت: «برنامه آرتمیس ناسا برای زندگی و کار روی ماه، نیاز به حمل و نقل در سطح ماه دارد. ما قصد داریم با وسایل نقلیه‌ای که توسط فضاوردان هدایت می‌شوند یا بدون خدمه کار می‌کنند، این نیاز را برطرف کنیم. ما در حال توسعه این نسل جدید وسایل نقلیه متحرک در ماه هستیم که در اختیار ناسا و شرکت‌های تجاری و حتی سایر آژانس‌های فضایی برای حمایت از علم و اکتشافات انسانی قرار می‌گیرند. این رویکرد نمونه‌ای از تمایل ناسا به صنایع برای

پیشبرد تلاش‌های تجاری است که آژانس فضایی آمریکا را قادر می‌کند از بین همکاران تجاری متعدد بهترین‌ها را انتخاب کند.»

کریس هلسل، معاون ارشد فعالیت‌های بین‌المللی و مدیر ارشد فناوری در گودیر اظهار کرد: «باید همه چیز درباره ساخت تایرها برای فعالیت در محیط بسیار دشوار ماه را یاد بگیریم؛ این تحقیق به ما کمک می‌کند تایرهای بدون هوای بهتری روی زمین بسازیم. این روند به هدف نهایی ما در ایجاد بستر تحرک بدون توجه به جایی که حرکت انجام می‌شود، کمک خواهد کرد. این موضوع به همان اندازه مهم است که نوشتن آن در تاریخ این شرکت معتبر. روش اکتشاف و حمل و نقل خارج از جو به عنوان جهش بزرگ علمی، باعث افتخار خواهد بود.» هدف نهایی این دو شرکت این است که در سال ۲۰۲۵ نخستین وسایل نقلیه را برای مأموریت ناسا روی سطح ماه عرضه کنند تا اولین زن و نخستین فرد رنگین پوست را به سطح ماه ببرد.



سهیل سیاوشی

s.sivashi@autoworld.ir

کویر تایر (ایران)	گل تایر	مدل	سایز تایر (میلی متر)	فاق تایر	قطر رینگ (اینچ)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال)	خودرو و پیشنهادی
	26وKB12		165/65R13	۶۵	۱۳	۴۱۲	۱۹۰	۱۱,۰۰۰,۰۰۰	ام وی ام ۱۱۰-سایپا ۱۳۱-سایپا ۱۳۲
	KB2000		175/60R13	۶۰	۱۳	۴۱۲	۲۱۰	۱۱,۷۰۰,۰۰۰	انواع پراید
	36وKB14		175/70R13	۷۰	۱۳	۴۷۵	۱۹۰	۱۱,۹۰۰,۰۰۰	پیکان-ریو-تیبا
	KB88		185/60R14	۶۰	۱۴	۴۷۵	۲۱۰	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	تیبا ۲
	22وKB27		185/65R14	۶۵	۱۴	۵۳۰	۲۱۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	پژو ۲۰۶-پژو ۴۰۵-پرشیا
	22وKB27		185/65R15	۶۵	۱۵	۵۶۰	۲۱۰	۱۴,۵۰۰,۰۰۰	سمند-تندر ۹۰-دنا-ساندرو-ساندرواستپ وی-زانتیا
	44وKB77		205/60R14	۶۰	۱۴	۵۶۰	۲۱۰	۱۶,۸۰۰,۰۰۰	اسپریت انواع پژو
	KB77		205/60R15	۶۰	۱۵	۶۱۵	۲۱۰	۱۷,۵۰۰,۰۰۰	اسپریت سمند-تندر ۹۰-دنا-ساندرو-ساندرواستپ وی
	KB44		R16 205/50	۵۰	۱۶	۵۴۵	۲۴۰	۲۱,۸۵۰,۰۰۰	دانگ فنگ H30 کراس-دنا پلاس توربو
	KB55		R16 205/55	۵۵	۱۶	۶۱۵	۲۴۰	۲۳,۷۰۰,۰۰۰	مگان-سراتو-جک S3-چری X22-تویوتا یاریس
	KB66		R16 215/65	۶۵	۱۶	۸۵۰	۲۱۰	۳۵,۰۰۰,۰۰۰	لیفان X60-ام وی ام X33
	KB55		R17 205/50	۵۰	۱۷	۵۸۰	۲۴۰	۲۵,۵۰۰,۰۰۰	آریزو ۵ و ۶-آریا
	KB57		R17 215/55	۵۵	۱۷	۶۷۰	۲۷۰	۲۵,۶۰۰,۰۰۰	تویوتا کمری-سوناتا
	KB66		R17 215/60	۶۰	۱۷	۷۱۰	۲۱۰	۳۶,۰۰۰,۰۰۰	ام وی ام X33S-هایما S5-خودرو فردا SX5
	KB200		R17 215/50	۵۰	۱۷	۶۱۵	۲۷۰	۳۴,۰۰۰,۰۰۰	چانگان-سراتو
	KB700		R17 225/65	۶۵	۱۷	۸۵۰	۲۱۰	۳۵,۶۰۰,۰۰۰	تیگو ۵-سوزوکی ویتارا-BYDS6
	KB700		R17 235/65	۶۵	۱۷	۹۰۰	۲۱۰	۳۴,۵۰۰,۰۰۰	هایما S7
	KB900		R17 265/65	۶۵	۱۷	۱,۱۲۰	۲۱۰	۵۱,۲۰۰,۰۰۰	پرادو-پیکاپ فوتون-آسنا(آمیگو)
	KB200		ZR18 215/45	۴۵	۱۸	۶۵۰	۲۷۰	۳۲,۰۰۰,۰۰۰	تیوولی
	KB500		R18 225/55	۵۵	۱۸	۷۵۰	۲۴۰	۳۴,۵۰۰,۰۰۰	جک S5-توسان-کوراندا
	KB800		R18 235/55	۵۵	۱۸	۸۰۰	۲۱۰	۳۶,۵۰۰,۰۰۰	اسپورتیج-دیگنیتی
	KB700		R18 225/60	۶۰	۱۸	۸۰۰	۲۱۰	۳۳,۴۰۰,۰۰۰	تیگو ۷-ب ام و ایکس ۳(۲۰۲۰-۲۰۱۷)-رنو کولیس-SWM
	KB700		R18 235/60	۶۰	۱۸	۸۷۵	۲۱۰	۳۵,۸۰۰,۰۰۰	سانتافه-اسپورتیج-هیوندای IX55-لکسوس
	KB900		R18 265/60	۶۰	۱۸	۱,۰۶۰	۲۱۰	۵۱,۷۰۰,۰۰۰	پیکاپ تویوتا-T8(کرمان خودرو)
	KB700		R19 235/55	۵۵	۱۹	۸۲۵	۲۴۰	۳۹,۵۰۰,۰۰۰	سانتافه نیو-لکسوس RX-تویوتا رآو ۴-سورنتو SX
	KB555		ZR20 255/45	۴۵	۲۰	۸۲۵	۲۷۰	۴۳,۰۰۰,۰۰۰	فیدلیتی-رکستون



بازر (ایران)	گل تایر	سایز	پترن	فاق تایر	قطر رینگ (اینچ)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال)	خودرو و پیشنهادی
	IMPALA	165/65R13	P648,P660	۶۵	۱۳	۴۰۰	۱۹۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	پراید صبا-سایپا ۱۱۱-سایپا ۱۳۲
	BRILLIANT	175/60R13	P660,P601	۶۵	۱۳	۴۰۰	۱۹۰	۱۰,۵۰۰,۰۰۰	پراید صبا-سایپا ۱۱۱-سایپا ۱۳۲
	BRILLIANT	175/70R13	P660,P601	۶۰	۱۳	۴۱۲	۲۱۰	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	انواع پراید
	ALERIA	185/60R14	P602	۷۰	۱۳	۴۷۵	۲۱۰	۱۱,۰۰۰,۰۰۰	تیبا-ریو-پیکان
	ALERIA	185/65R14	P648,P640,P660,P674	۶۰	۱۳	۴۷۵	۲۱۰	۱۲,۰۰۰,۰۰۰	انواع پراید
	BRILLIANT	205/60R14	P685	۷۰	۱۳	۴۷۵	۲۱۰	۱۶,۰۰۰,۰۰۰	تیبا-ریو-پیکان
	ELPIDA	185/60R15	P601	۶۰	۱۴	۵۳۰	۲۱۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	انواع پژو
	ELPIDA	185/65R15	P648,P640,P660,P674	۶۵	۱۴	۵۶۰	۲۱۰	۱۰,۵۰۰,۰۰۰	سمند-دنا-تندر ۹۰-ساندرو-ساندرواستپ وی
	PREMIUM DRIVE	195/60R15	P680	۶۰	۱۵	۶۶۰	۲۱۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	سمند-دنا-تندر ۹۰-ساندرو-ساندرواستپ وی
	PREMIUM DRIVE	195/65R15	P648	۶۵	۱۵	۵۳۰	۲۱۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	انواع پژو
	PREMIUM GRIP	205/60R15	P685	۵۰	۱۶	۵۴۵	۲۴۰	۱۶,۰۰۰,۰۰۰	دانگ فنگ کراس-H30 کراس
	PREMIUM GRIP	205/50R16	P624	۶۰	۱۴	۵۶۰	۲۱۰	۱۷,۰۰۰,۰۰۰	اسپریت انواع پژو
	PREMIUM GRIP	205/55R16	P624	۶۰	۱۵	۵۳۰	۲۱۰	۱۷,۰۰۰,۰۰۰	اسپریت سمند-تندر ۹۰-دنا-ساندرو-ساندرواستپ وی
	PREMIUM GRIP	215/65R16	P630	۵۵	۱۶	۶۱۵	۲۴۰	۲۰,۰۰۰,۰۰۰	مگان-سراتو-مزد ۳-جک جی ۵-ام وی ام X22
	SPORTECH	225/70R16	P630	۶۵	۱۶	۷۵۰	۲۱۰	۲۶,۰۰۰,۰۰۰	ام وی ام X33-لیفان ایکس 60-اسپورتیج-توسان(۲۰۱۰)
	SPORTECH	225/65R17	P677	۷۰	۱۶	۸۷۵	۲۱۰	۲۲,۰۰۰,۰۰۰	کاپرا
	OPTI RIDERUNNER	235/65R17	P673	۶۵	۱۷	۸۵۰	۲۱۰	۲۲,۰۰۰,۰۰۰	تیگو ۵-سوزوکی-بی‌وی‌دی ۶
	RIDERUNNER	S6373	235	۶۵	۱۷	۹۰۰	۲۱۰	۱۶,۲۰۰,۰۰۰	هایما اس ۷-ماهیندرا XCUV500
	PREMIUM GRIP	P624	225	۵۵	۱۶	۶۹۰	۲۴۰	۱۵,۸۰۰,۰۰۰	AZERA 2001-2006
	PREMIUM GRIP	P624	235	۵۵	۱۷	۷۷۵	۲۴۰	۱۷,۲۰۰,۰۰۰	MAXIMA-SONATA-GEELY EMGRAND
	RIDE RUNNER	S673	235	۵۵	۱۹	۸۲۵	۲۴۰	به زودی	SANTAFE 2013-2020-RAV4-SORENTO SX







تولیدی در چین است؛ از جمله سایت‌هایی در شنژن، شیآن، چانگشا، چانگژو، فوژو و هفی. کارخانه هفی یک کارخانه جدید است که تولید آن از اواخر خرداد آغاز شده و هدف از تأسیس آن توسعه مستقیم ظرفیت تولید است. فعالیت کارخانه چانگشا برای دو ماه در سراسر جاری متوقف شده است؛ اما در اوایل ژوئن تولید عادی خود را از سر گرفت نکته مهم این که در آینده نزدیک، BYD ممکن است به‌طور بالقوه بتواند سالانه چندمیلیون دستگاه خودرو برقی پلاگین تولید کند.

تولیدکننده خودروهای برقی پلاگین چینی BYD در حال افزایش تولید بانرخ بسیار بالایی است؛ در عین حال ممکن است این تعداد به‌زودی بیشتر شود. در ماه ژوئن، این شرکت تقریباً ۱۲۴ هزار دستگاه خودرو پلاگین به کشورهای مختلف صادر کرد که این میزان سه‌برابر بیشتر از یک سال گذشته و تقریباً ۲۰ هزار دستگاه بیشتر از ماه می است. رسانه‌های چینی گزارش می‌دهند ممکن است BYD به‌زودی ۳۰۰ هزار دستگاه خودرو پلاگین در ماه تولید کند و هم‌اکنون BYD دارای ۶ کارخانه

## بی‌وای‌دی در مسیر تبدیل شدن به بزرگ‌ترین خودروساز برقی جهان

# فرنامه‌ریزی برای افزایش پیمایش باتری‌ها بدون تغییر در اندازه آن صورت می‌گیرد فناوری جدید پاناسونیک برای افزایش ۲۰ درصدی ظرفیت باتری خودروها

می‌شود چگالی انرژی باتری‌های جدید پاناسونیک به ۹۰۰ وات-ساعت در برابر ۷۵۰ وات-ساعت فعلی برسند. سازنده ژاپنی اشاره کرده است با امید به تحقق هدف تعیین شده برای سال ۲۰۳۰ این مساله به تدریج طی چندسال آینده عملی خواهد شد. پاناسونیک همچنین برای کاهش سرعت تخریب باتری در ولتاژ بالاتر راهی پیدا کرده و باتری فعلی پاناسونیک که توسط تسلا استفاده می‌شود، دارای ولتاژ ۴.۲ ولت است. شویچیرو واتانابه در این باره می‌گوید: «اگر بتوانیم به ۴.۵ یا ۴.۶ ولت برسیم، فکر می‌کنم دیدگاه‌های جهانی در مورد خودروهای برقی تغییر کند.» پاناسونیک همچنین راهی برای جلوگیری از «ریزشکن» باتری پیدا کرده است. در واقع هنگامی که باتری شارژ یا دشارژ می‌شود، ترک‌های کوچکی در الکتروود مثبت ایجاد می‌شود در نتیجه طول عمر آن کاهش می‌یابد. پاناسونیک ادعا می‌کند برای جلوگیری از این پدیده و حفظ باتری، از «مواد تک‌کریستالی» استفاده می‌کند. همچنین قصد دارد گرفتاری الکتروودهای منفی را با مواد مبتنی بر سیلیکون جایگزین کند.



افزایش عمر و کارایی باتری‌ها جزو مواردی است که شرکت‌های بزرگ در سال‌های اخیر به آن توجه زیادی داشته‌اند و تولید باتری‌هایی با قابلیت شارژ سریع و ظرفیت بالا به اصلی‌ترین هدف شرکت‌ها تبدیل شده است. در این بخش یکی از غول‌های باتری‌ساز جهان یعنی پاناسونیک قصد دارد تا کم‌باتری‌های خود را تا ۲۰ درصد افزایش دهد. شویچیرو واتانابه، مدیر فنی به «رویترز» گفت که پاناسونیک در حال کار روی فناوری جدیدی برای افزایش ۲۰ درصدی چگالی انرژی باتری‌ها تا سال ۲۰۳۰ است. البته هدف افزایش ظرفیت باتری بدون تغییر اندازه آن است و تخمین زده می‌شود این اقدام به‌عنوان مثال به یک تسلا مدل ۷ اجازه دهد تا بیش از ۱۰۰۰ کیلومتر برد بیشتری داشته باشد. این مدیر شرکت پاناسونیک در پاسخ به این سوال که چگونه قرار است این ظرفیت ایجاد شود؟ اظهار کرد: «با استفاده از ترکیب جدیدی از افزودنی‌ها و افزایش ولتاژ بدون آسیب رساندن به عملکرد باتری این اتفاق رخ خواهد داد.» با افزایش ۲۰ درصدی ظرفیت، تخمین زده



فرشید سلگی

f.solgi@autoworld.ir

صبا باتری (ایران)	محصولات	نام باتری	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	برندهای موجود در بازار	گارانتی	قیمت تولیدکننده (تومان)	قیمت مصرف‌کننده (تومان)	تصاویر
صبا باتری	باتری خانواده پراید	۵۰ آمپر سیلد L2 با برند KOTRA	سیلد	صبا باتری برندهای مختلف: VARIAN, ARMO, SABAS, SCOTT, ALBORZ, SAHAND, YOSHO, MARIN, ZAGROS, SPEEDER, MAXPOWER, PARDIS, SAFIR, ALOONI, KASPIAN, HYBRID, HITECH, RWSKA, SMART-SABA, KHAZAR, KABOOK, NONO, SAVAND, BUJI, ROYAN, NEW VERESK, RAYEN, NIRO, RONIZ, SUPER START, NANO, SOULAI, HITECH, KOTRA. به‌بازار عرضه می‌شود.	گارانتی ۱۶ ماهه انبساطی می‌باشد	۸۴۴,۰۰۰	۱,۰۰۱,۰۰۰	تصاویر باتری‌های صبا باتری
	باتری خانواده تیبیا	۵۵ آمپر سیلد واریان	سیلد			۹۵۸,۰۰۰	۱,۱۳۵,۲۰۰	
	باتری ساینا	۶۶ آمپر سیلد واریان	سیلد			۱,۱۴۹,۷۰۰	۱,۳۶۲,۴۰۰	
	باتری کوئیک	۷۰ آمپر سیلد بلند واریان	سیلد			۱,۱۸۱,۲۰۰	۱,۳۹۹,۸۰۰	
	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	۷۴ آمپر سیلد (V) با برند راین	سیلد			۱,۲۸۹,۶۰۰	۱,۵۲۸,۲۰۰	
	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	۹۰ آمپر سیلد‌های تک	سیلد			۱,۵۱۸,۵۰۰	۱,۷۹۹,۴۰۰	
باتری تندرو و ساندررو	۶۰-۶۶-۷۴	سیلد			در حال بروزرسانی			
باتری خانواده دنا	۵۵L1 (قاب کوچک)، ۵۵L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			در حال بروزرسانی			
آذر باتری (ایران)	محصولات	نام باتری	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	برندهای موجود در بازار	گارانتی	قیمت تولیدکننده (تومان)	قیمت مصرف‌کننده (تومان)	تصاویر
آذر باتری	باتری خانواده پراید	۵۵L1 (قاب کوچک)، ۵۵L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد	آذر باتری برندهای دیگر: آذر، سولیفان، نوس، الوند، روشن، ماموت و پادانا به بازار عرضه می‌شود.	گارانتی کلیه محصولات آذر باتری ۱۲ ماهه می‌باشند			تصاویر باتری‌های آذر باتری
	باتری خانواده تیبیا	۵۵L1 (قاب کوچک)، ۵۵L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد					
	باتری ساینا	۵۰-۵۵-۶۰ (فاریک کارخانه)	سیلد					
	باتری کوئیک	۶۶-۷۴	سیلد					
	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	۵۵L1 (قاب کوچک)، ۵۵L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد					
	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	۵۵L1 (قاب کوچک)، ۵۵L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد					
باتری تندرو و ساندررو	۶۰-۶۶-۷۴	سیلد			در حال بروزرسانی			
باتری خانواده دنا	۵۵L1 (قاب کوچک)، ۵۵L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			در حال بروزرسانی			
نیروگستران خراسان (ایران)	محصولات	نام باتری	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	برندهای موجود در بازار	گارانتی	قیمت تولیدکننده (تومان)	قیمت مصرف‌کننده (تومان)	تصاویر
نیروگستران خراسان	باتری خانواده پراید	۵۵L1 (قاب کوچک)، ۵۵L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد	نیروگستران برندهای خراسان: VOLTA, CENE, SHARK, VOLGA, CENE, SHARK, TURBO و SILVER عرضه می‌شود.	گارانتی کلیه محصولات نیروگستران خراسان ۱۵ ماهه می‌باشند			تصاویر باتری‌های نیروگستران خراسان
	باتری خانواده تیبیا	۵۵L1 (قاب کوچک)، ۵۵L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد					
	باتری ساینا	۵۰-۵۵-۶۰ (فاریک کارخانه)	سیلد					
	باتری کوئیک	۶۶-۷۴	سیلد					
	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	۵۵L1 (قاب کوچک)، ۵۵L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد					
	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	۵۵L1 (قاب کوچک)، ۵۵L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد					
باتری تندرو و ساندررو	۶۰-۶۶-۷۴	سیلد			در حال بروزرسانی			
باتری خانواده دنا	۵۵L1 (قاب کوچک)، ۵۵L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			در حال بروزرسانی			
سپاهان باتری (ایران)	محصولات	نام باتری	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	برندهای موجود در بازار	گارانتی	قیمت تولیدکننده (تومان)	قیمت مصرف‌کننده (تومان)	تصاویر
سپاهان باتری	باتری خانواده پراید	۵۵L1 (قاب کوچک)، ۵۵L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد	سپاهان باتری برندهای: بار کاس، پاراکس، سوزوکی، سوپو، بوجیس، اوربیتال، اورانوس، نیوولکس و پاشا، بوبا پوشش آمپراز ۱۵۰ تا ۲۱۰ آمپر تحت استاندارد های DIN و GIS محصولات خود را عرضه می‌شود.	گارانتی محصولات سپاهان باتری این شرکت هستند اوربیتال EFB با گارانتی ۳۰ ماهه، سوزوکی ۱۵ ماهه، اوربیتال به‌بوم ۲۷ ماهه و پاشا محصولات ۱۵ ماهه می‌باشند			تصاویر باتری‌های سپاهان باتری
	باتری خانواده تیبیا	۵۵L1 (قاب کوچک)، ۵۵L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد					
	باتری ساینا	۵۰-۵۵-۶۰ (فاریک کارخانه)	سیلد					
	باتری کوئیک	۶۶-۷۴	سیلد					
	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	۵۵L1 (قاب کوچک)، ۵۵L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد					
	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	۵۵L1 (قاب کوچک)، ۵۵L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد					
باتری تندرو و ساندررو	۶۰-۶۶-۷۴	سیلد			در حال بروزرسانی			
باتری خانواده دنا	۵۵L1 (قاب کوچک)، ۵۵L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			در حال بروزرسانی			
پاسارگاد باتری (ایران)	محصولات	نام باتری	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	برندهای موجود در بازار	گارانتی	قیمت تولیدکننده (تومان)	قیمت مصرف‌کننده (تومان)	تصاویر
پاسارگاد باتری	باتری خانواده پراید	۵۵L1 (قاب کوچک)، ۵۵L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد	پاسارگاد باتری برندهای: همچون پروتون، شاهین، سیمیرغ، عقاب، دینیز، همدل، لیدر، تایگون، باتیکس، کینگ پاور به‌بازار عرضه می‌شود.	گارانتی کلیه محصولات پاسارگاد باتری ۱۵ ماهه می‌باشند			تصاویر باتری‌های پاسارگاد باتری
	باتری خانواده تیبیا	۵۵L1 (قاب کوچک)، ۵۵L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد					
	باتری ساینا	۵۰-۵۵-۶۰ (فاریک کارخانه)	سیلد					
	باتری کوئیک	۶۶-۷۴	سیلد					
	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	۵۵L1 (قاب کوچک)، ۵۵L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد					
	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	۵۵L1 (قاب کوچک)، ۵۵L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد					
باتری تندرو و ساندررو	۶۰-۶۶-۷۴	سیلد			در حال بروزرسانی			
باتری خانواده دنا	۵۵L1 (قاب کوچک)، ۵۵L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			در حال بروزرسانی			





## از ابتدای سال هیچ خودرو فرسوده‌ای اسقاط نشده است!



اینها رئیس پلیس راهور انتظامی کشور درباره سامانه مدیریت یکبارچه ترافیک و رسیدگی به سوانح و تصادفات در کشور گفت: «در این زمینه رایزنی‌هایی با بیمه مرکزی داشته‌ایم. امیدواریم بتوانیم امسال این طرح را به عنوان یک طرح ملی به سرانجام برسانیم.» سردار کمال هادیانفر ادامه داد: «این برنامه تا ۹ تا ۹ گام اساسی دارد که یکی از این موارد این است که تمام گروه‌های الکترونیکی خواهد شد و کلاهبرداری در تصادفات به حداقل ممکن می‌رسد و اطلاعات تصادفات فوتی و جرحی به صورت آنلاین بین پلیس و بیمه تبادل خواهد شد. همچنین

رانندگان بر خطر و بر تخلف و افرادی که بی‌محابا رانندگی می‌کنند اطلاعاتشان به لحظه به لحظه داده خواهد شد و تعرفه‌های بیمه آن‌ها تغییر خواهد کرد.» رئیس پلیس راهور انتظامی کشور بیان کرد: «همچنین رسیدگی به تصادفات خسارتی و همچنین صحت‌سنجی تصادفات از دیگر گام‌های این برنامه است.» رئیس پلیس راهور فراجا در پاسخ به این سوال که از ابتدای سال چند خودروی فرسوده از رده خارج شده‌اند، افزود: «آمار اسقاط خودروهای فرسوده بسیار پایین بوده و از ابتدای سال هیچ خودروی فرسوده‌ای اسقاط نشده است.»

### خبر

News

## راهاندازی خط مترو تهران - پرنده در دهه فجر



فارس: معاون وزیر راه و شهرسازی و رئیس هیات مدیره و مدیرعامل شرکت مادر تخصصی عمران شهرهای جدید در حاشیه تست سرد خط مترو تهران پرنده گفت: «حمل و نقل یکی از مسائل بسیار مهم جهت خدمت‌رسانی به شهروندان است، خوشبختانه امروز تست سرد خط مترو تهران - پرنده انجام شد و به زودی این خط به طور کامل در اختیار شهروندان قرار می‌گیرد.»

علیرضا جعفری افزود: «شرکت مادر تخصصی عمران شهرهای جدید سعی کرده است در کنار شهرداری و سایر بخش‌ها همکاری‌های لازم را برای راهاندازی این خط انجام دهد. بر همین اساس از طریق تهاجر زمین‌های در اختیار بخش‌های مربوطه قرار می‌گیرد.» جعفری اعلام کرد: «تغییر کاربری اراضی موردنظر طی توافقاتی حاصل و اقدامات لازم برای واگذاری زمین‌های

موردنیاز داخل پرنده در قالب ۷۰۰ میلیارد تومان انجام شده است. نتیجه این تهاجر در اختیار مترو تهران قرار می‌گیرد تا بخشی از هزینه‌ها از این طریق تامین شود.» وی با بیان اینکه در بخش‌های مدیریتی، هم‌افزایی سبب پیشبرد بهتر امور خواهد شد، گفت: «بر همین اساس همکاری‌های لازم با وزارت راه و شهرسازی، شهرداری تهران و استانداری انجام گرفته است.»

### دنده یک

First gear



علی زراندوز

a.zarandooz@autoworld.ir

رئیس انجمن صنایع همگن نیرو محرکه و قطعه‌سازان خودرو کشور گفت: یکی از برنامه‌های وزارت صمت، واردات خودروهای اقتصادی به کشور با هدف داخلی‌سازی تدریجی آنهاست.

حاضر جواب: این همه سال وقت برای داخلی‌سازی خودروهای خارجی بود، حالا باید زلف آن به زلف واردات خودرو که نیاز فوری بازار است، گره زده شود؟!

خودروهای گروه صنعتی زر چه زمانی به بازار عرضه می‌شود؟

حاضر جواب: روزی که معلوم شود این شرکت تولیدکننده ماکارونی است که خودرو هم تولید می‌کند یا تولیدکننده خودرو است که ماکارونی هم روانه بازار می‌کند!

خبر خوش دولت: منتظر ریزش قیمت باشید.

حاضر جواب: چشم... هم ما منتظر می‌مانیم، هم علف‌هایی که در این مدت به‌خاطر انتظار زیر پایمان سبز شده است!

خودروهای گران، جایگزین خودروهای بی‌کیفیت می‌شوند.

حاضر جواب: خیلی هم ممنون... هر کسی هم که خودرو ارزان و مناسب می‌خواهد، می‌تواند روی گزینه خرید دوچرخه و اسکوتر حساب باز کند!

سخنگوی وزارت صمت خبر داد: خودرو، رکورددار رشد بخش تولید در اقتصاد...

حاضر جواب: و باز هم روی کاغذ، همه چیز در صنعت و بازار خودرو خوب و آرام است!

اجاره نجومی خودروهای لاکچری؛ لامبورگینی روزی ۴۰ میلیون...

حاضر جواب: طفلکی طاووس که در مثل‌ها اسمش تکرار می‌شود و می‌گویند خواهانش باید شاخ غول را شکسته و مختصری جور هندوستان را بکشد! خلاصه جور هندوستان کشیدن کجا و روزی ۴۰ میلیون پرداختن کجا؟!

مدیرعامل گروه صنعتی ایران خودرو: متناهی سهامداران را با تولید اقتصادی و سودآور ضمانت می‌کنیم.

حاضر جواب: یک کلمه «امین» هم به جمله فوق اضافه شود دیگر در عرصه خودروسازی مشکلی باقی نمی‌ماند!

عضو ناظر مجلس در شورای عالی بورس: جان دوباره در بازار خودرو با کمک بورس...

حاضر جواب: ... یعنی آن مرحوم قرار است به زودی دوباره سرپا شود؟!

ولادیمیر پوتین برای شرکت در نشست سه‌جانبه سران آستانه که در تهران برگزار می‌شود، وارد کشور شد. رئیس‌جمهور روسیه در این سفر خودرو فوق‌زرهی خود را به ایران آورده است.

حاضر جواب: حالا این خودرو روسی ایربگ دارد یا نه؟ اگر ندارد حالا که تا این جا آمده، یک ایربگ هم رویش نصب کنند؛ اما قبلش حتما زایوه تصادف موردنظر برای بازشدنش را از فروشنده سوال کنند!

بازار خودرو در انتظار نتایج قرعه کشی...

حاضر جواب: طفلکی این بازار خودرو دائم‌الانتظار است؛ یک روز منتظر شروع قرعه‌کشی است، یک روز منتظر تمام‌شدنش، یک روز منتظر اعلام نتایج، یک روز هم منتظر تدوین آیین‌نامه واردات خودرو و یک روز هم...

## رئیس پلیس ترافیک شهری در گفت‌وگو با «دنیای خودرو»:

# ۳۶۰۰ توقفگاه برای خودروهای ویژه معلولان و جانبازان در سراسر کشور وجود دارد

آنجا، اجرائی شدن پارکینگ برای معلولان و جانبازان است. سرهنگ محمدباقر سلیمی در ادامه گفت: «در این زمینه تلاش صداوسیما در تولید و پخش برنامه‌های تبلیغی برای ارتقای آگاهی عمومی در زمینه مناسب‌سازی اماکن عمومی برای افراد معلول و جانبازان بسیار لازم و حیاتی است.»

بسه ازای هر ۵۰۰متر، یک فضای ویژه برای معلولان و جانبازان وجود دارد!

رئیس پلیس ترافیک شهری درباره چگونگی تخصیص این توقفگاه‌ها گفت: «برابر ماده ۱۵ قانون تخلفات در بافت‌های مرکزی شهرها و معابر اصلی به ازای هر ۵۰۰متر باید فضای ویژه معلولان و جانبازان توسط شهرداری‌ها احداث شود.» وی با اشاره به اینکه این فضا حتما باید با تابلو پارک‌آمیزی سطح سواره‌رواز سایر نقاط متمایز شود، افزود: «برابر ماده قانونی، آماده‌سازی و مناسب‌سازی معابر عمومی و تقاطع‌ها برای تردد ایمن و عبور و مرور معلولان بر عهده شهرداری‌هاست.» وی درباره هزینه عوارض پارک خودروهای پلاک ویژه معلولان توضیح داد: «خودروهایی دارای پلاک ویژه معلولان مجازند بدون محدودیت در این توقف‌ها پارک کنند، شهرداری‌ها از خودروهای ویژه معلولان و جانبازان هزینه عوارض جای پارک نمی‌گیرند.» او ادامه داد: «تقریباً حدود ۳۶۰۰ فضای پارک خودرو با شرایطی که ذکر شد، در معابر اصلی بخش‌های مرکزی شهرها در کشور موجود است.» سرهنگ سلیمی در خصوص اشغال جایگاه پارک معلولان و جانبازان توسط شهروندان ذکر کرد: «پلیس وظیفه اعمال قانون وسایل غیرپلاک جانبازان و معلولانی را که در این نقاط توقف دارند، از طریق کد «۲۱۷۰۳» به مبلغ جریمه ۱۰۰ هزار تومان جریمه می‌کند.»



خودرو معلولان کاری ندارند. این نشان می‌دهد احترام به حقوق معلولان گاه حتی برای اعمال کنندگان قانون نیز ناشناخته است. یکی از دلایلی که موجب می‌شود شهروندان وسیله‌نقلیه خود را در جایگاه پارک خودرو معلولان متوقف کنند، مشخص نبودن محدوده است. مشخص کردن محدوده پارک خودرو با رنگ‌های مخصوص می‌تواند به حل این مشکل کمک کند. همچنین اعمال جریمه‌های سنگین، نصب دوربین‌های راهور در این نقاط و اعلام مبلغ جریمه در تابلو جایگاه پارک خودرو از جمله اقدامات در زمینه فرهنگ‌سازی و هدایت مردم به سمت احترام به حقوق معلولان است.» رئیس پلیس ترافیک شهری در گفت‌وگو با روزنامه «دنیای خودرو» بیان کرد: «برابر آیین‌نامه راهنمایی و رانندگی و قانون‌های دیگر مانند بند «ج» ماده ۱۹۳ قانون برنامه سوم توسعه، ماده ۱۲ آیین‌نامه، ماده ۱۵ قانون رسیدگی به تخلفات و همچنین ماده ۲۹ و ۳۰ آیین‌نامه راهنمایی و رانندگی تکالیفی برای دستگاه‌های اجرائی، شهرداری و پلیس پیش‌بینی شده که یکی از بارزترین

افراد را که واجد شرایط دریافت پلاک معلولیت هستند، به پلیس اعلام و پلیس نیز به مراکز تعویض پلاک این دستور را ابلاغ می‌کند. افراد معلولی که قبلاً دارای پلاک شخصی بوده‌اند نیز می‌توانند از همین طریق برای دریافت پلاک ویژه اقدام کنند.» رئیس مرکز شماره‌گذاری پلیس راهور ناجا درباره دریافت پلاک ویژه جانبازان اظهار کرد: «در دریافت پلاک جانبازان نیز از طریق بنیاد شهید به پلیس اعلام می‌شود. در این میان اغلب جانبازان بالای ۵۰ درصد می‌توانند پلاک ویژه دریافت کنند.» وی در انتها بیان کرد: «هیچ سقف یا محدودیتی برای دریافت پلاک معلولان و جانبازان در نظر گرفته نشده است.»

پارک خودرو و مشکلاتی که برای معلولان ایجاد می‌شود! یکی از کارمندان دارای معلولیت که با مشکل عدم دسترسی به جایگاه ویژه پارک خودرو معلولان مواجه است، در این باره گفت: «بارها دیده‌ام که جرثقیل، خودروهای پارک‌شده به صورت دویله را می‌برد، اما با خودروهای پارک‌شده در جایگاه



معصومه دهقان

m.dehghan@autoworld.ir

شهرهای بزرگ ما با کمبود پارکینگ مواجه هستند. طبق نظر کارشناسان، شهر تهران در خوش‌بینانه‌ترین حالت ۶۰۰ هزار جای پارک کم دارد. اگر هر خودرو به‌طور متوسط در شهری مثل تهران روزانه ۹۰ دقیقه در حال تردد در معابر شهری باشد این میزان معادل ۶ درصد از زمان روزانه است بنابراین در ۹۴ درصد زمان باقیمانده روز خودروها ساکن هستند و به همین دلیل نیاز به پارکینگ دارند. در این میان کمبود پارکینگ در شهرهای بزرگ مثل تهران شامل همه می‌شود ولی جای پارک خودرو برای معلولان و جانبازان موضوعی است که اگر حل نشود، موجب خاف‌نشین شدن معلولان و باعث می‌شود آنها از حوزه فعالیت‌های اجتماعی خارج شوند. در ادامه به بررسی جزئیات بیشتر این موضوع می‌پردازیم.

شرایط دریافت پلاک ویژه معلولان و جانبازان چگونه است؟

رئیس مرکز شماره‌گذاری پلیس راهور ناجا در گفت‌وگو با روزنامه «دنیای خودرو» درباره روند دریافت پلاک ویژه معلولان گفت: «کمسیون اولیه در سازمان بهزیستی تشکیل می‌شود در واقع بهزیستی متولی تشخیص این افراد است. اینکه چه کسانی می‌توانند پلاک ویژه معلولان دریافت کنند، توسط سازمان بهزیستی تعیین می‌شود.» سرهنگ علی محمدی افزود: «برای معلولیت‌های شدید، صدور پلاک معلولیت تأیید می‌شود.» سرهنگ علی محمدی ادامه داد: «سازمان بهزیستی اطلاعات

### جدول شماره ۱۵۲۷

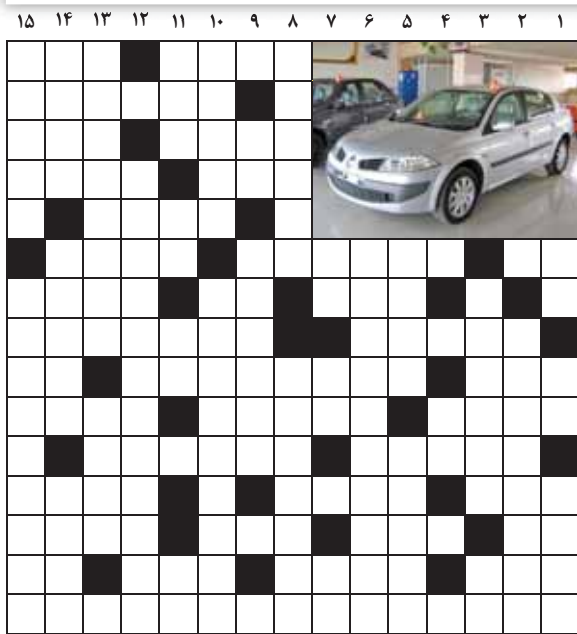
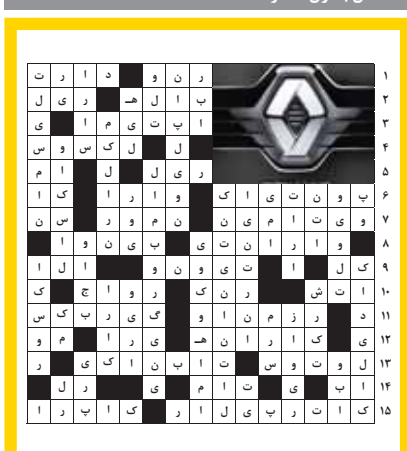
Cross Word



حسین نظریان

h.nazarian@autoworld.ir

حل جدول شماره ۱۵۲۶



افتی  
۱- مدل معروف رنو (در تصویر) - شورولت صدرصد برقی ۲- این تویوتا دیگر تولید نمی‌شود ۳- محصولی از دوو - ریسمان ۴- شرکت اروپایی تولیدکننده روغن موتور - از بیمان‌های معروف اقتصادی جهان ۵- جمع راس - فرمان ماشین - ماشین باربر بزرگ - اسنادیوم معروفی در مکزیک ۷- محصولی از کیا موتورز - ضمیر جمع - برتر ۸- کیمیا - غربی‌ها به بستنی می‌گویند ۹- مجموعه‌ای از قطعات خودرو - به بالا نگاه گفته می‌شود - ایستگاه اینترنتی ۱۰- منسوب به وکر است - وسیله‌ای برای آسان‌تر روشن کردن خودروهای قدیمی - کاخ معروفی است در فرانسه ۱۱- منسوب به رسوب - سال‌ها قرار بود قیمت‌ارز این گونه شود ۱۲- واتس بی‌آغاز - کزراه ناتمام - به مسیحی گفته می‌شود ۱۳- جنس به ظاهر قوی‌تر - شرکت ایتالیایی تولیدکننده روغن موتور - چغندر پخته - به خودروهای غیرجاده‌ای می‌گویند ۱۴- زود نیست - هستی - شهری در استان فارس - ضمیری است ۱۵- مدیر آلمانی شرکت بوگاتی.

### عمودی

۱- وانت فول‌سایز دوچ - محصولی از سانگ‌یانگ ۲- شاسی بلند فول‌سایز نیسان ۳- کامیونی از بنز - تاقچه بالا ۴- تیر پیکاندار ۵- گرفتار و در بند - دوسوم پکتواخت ۶- خودرو ساز قدیمی انگلیسی - کم‌مصرف‌ترین خودرویی که در ایران تولید شد ۷- پهلوان ودلیز - سست‌شونده - جوی خون ۸- این شاسی بلند سایز متوسط نیسان توسط پارس خودرو عرضه می‌شود - مدل قدیمی از کادیلک ۹- حرف تصدیق انگلیسی - آشکار ۱۰- این هم کامیون دیگری از بنز است - دستگاه خنک‌کننده توربوشارژر موتور ۱۱- آتش - گشاده - کله - خدا نکند از نهاد کسی بر آید ۱۲- این شاسی بلند زاپنی را شرکت ایران خودرو عرضه می‌کند ۱۳- اصلاح‌کننده نوشته و مکتوب - این هم تاقچه بالاست ۱۴- محصولی از میتسوبیسی - شاسی بلند رنو - منطقه‌ای در حومه پاریس ویژه تست خودروها ۱۵- خودروی ویژه حمل مواد سوختی و مایعات - سدان لوکسی از شرکت امریکن موتورز.





Autoworld.ir

شنبه اول مرداد ۱۴۰۱، سال هفتم، شماره ۱۶۹۰

نخستین روزنامه خودرویی جهان

## دنیای خودرو

«دنیای خودرو» نخستین و تنها روزنامه اختصاصی صنعت و بازار خودرو

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: خشایار نظریان رستمی  
رئیس شورای سیاست‌گذاری: حسین نظریان رستمی  
زیر نظر شورای سردبیری

نشانی: تهران - میدان هفت تیر - خیابان  
مفتح جنوبی - خیابان ورکش - پلاک ۱۹ - ط ۲  
تلفن تماس: ۰۲۱-۸۸۲۰۸۱۰۲ - ۸۸۲۰۶۷۶۱

پست الکترونیکی: info@Autoworld.ir  
نشانی اینترنتی: www.donyayekhodro.com  
سامانه پیام کوتاه: ۳۰۰۰۶۷۴۰۰۰

چاپ: هنر سرزمین سبز  
توزیع: شرکت دنیای اقتصاد تابان

تهران ۴۰ ۲۷ اصفهان ۴۰ ۲۳ شیراز ۳۹ ۲۱ مشهد ۳۸ ۲۶ تبریز ۳۳ ۱۷ ارومیه ۳۳ ۱۹ رشت ۳۲ ۲۲ گرگان ۳۱ ۲۳ اهواز ۴۷ ۲۳ یزد ۴۳ ۲۶ کرمان ۳۷ ۲۰ بندرعباس ۳۶ ۳۱ زاهدان ۴۱ ۲۵

بیلبورد

Billboard



## لایک مرگبار!

شرکت خودروسازی فورد با کمک آژانس تبلیغاتی تیم دیترویت آگهی فسوق را برای نشان دادن خطرات استفاده از شبکه‌های مجازی حین رانندگی طراحی و منتشر کرده‌اند.

## تکلیف جاماندگان از ثبت‌نام در سامانه فروش خودرو چیست؟

خرید خودرو در ایران به یکی از چالش برانگیزترین اقدامات هر فرد متقاضی تبدیل شده که از ورود میلیون‌ها نفر به پروسه ثبت‌نام برای قرعه‌کشی که در بهترین حالت هر بار کمتر از ۷۰ هزار دستگاه خودرو از سوی خودروسازان ارائه می‌شود تا جا ماندن عده‌ای برای ثبت‌نام در سامانه را در بر می‌گیرد.

این در حالی است که سسال گذشته قرعه‌کشی خودرو از طریق خودروسازان صورت می‌گرفت و بسیاری نیز برای برخورداری از خودرو صفر کیلومتر در سامانه هر دو خودرو ساز ثبت‌نام می‌کردند. اما امسال سامانه یکپارچه تخصیص خودرو ایجاد شد که برای ثبت‌نام در آن تنها یک هفته زمان در نظر گرفته شده و بعد از آن به هیچ‌عنوان امکان ثبت‌نام وجود ندارد. ظاهراً وزارت صمت با این اقدام قصد داشته هر طور شده تعداد ثبت‌نام کنندگان را مدیریت کند و اجازه ندهد هر بار افراد بیشتری برای خرید خودرو به این سامانه ورود کنند. با این وجود همچنان میلیون‌ها نفر برای خرید خودرو ثبت‌نام می‌کنند و به همین دلیل برخی جسامی مانند وزارت صمت نیز برنامه‌ای برای برخورداری آن‌ها از خودرو ندارد. این در حالی است که برخی خودروها از قرعه‌کشی حذف شده‌اند و بنا به اظهارات منوچهر منطقی، معاون صنایع حمل‌ونقل و وزارت صنعت، معدن و تجارت برخی دیگر نیز از جمله محصولات ایران خودرو به زودی از چرخه قرعه‌کشی خارج می‌شوند و به افرادی تعلق می‌گیرند که در سامانه ثبت‌نام کرده و تقاضای خودرو کرده‌اند. حال سوال این است که در چنین شرایطی تکلیف افرادی که نتوانسته‌اند در این سامانه ثبت‌نام کنند، چیست؟

حرف آخر

Last Word

فرشید سلگی

روزنامه‌نگار



نکته آموزشی

می‌شود. یکی از وظایف در راد باتور جلوگیری از ورود هوا به داخل مدار خنک‌کاری موتور است. هنگامی که این قطعه معیوب شود، هوای بیش از حد وارد مدار سیستم خنک‌کاری موتور شده و همین امر سبب افزایش دمای موتور می‌شود. بنابراین توصیه می‌شود هر ۶ ماه یکبار این قطعه تعویض شود.

در راد باتور همانند سوپاپ فشاری است که هنگام وارد شدن فشار بیش از حد به مدار باز شده و مانع از انبساط و تنش بیش از حد می‌شود. در راد باتور به دلیل این که دارای یک فنر و سوپاپ است زمانی که دمای موتور افزایش می‌یابد این سوپاپ به سمت بالا حرکت کرده و مانع وارد شدن بیش از حد فشار به داخل مدار خنک‌کاری

لزوم دقت به در راد باتور



01  
QR کد روی  
لیبل جعبه را  
از طریق  
اپلیکیشن  
ایساکو  
اسکن و  
ارسال کنید.

02  
کد روی  
لیبل جعبه  
را از طریق  
پیامک به  
شماره  
۳۰۰۰۳۱  
ارسال  
کنید.



www.isaco.ir

قطعات و لوازم یدکی خودرو را  
اصل بخريد

مسابقه ویژه خوانندگان  
روزنامه دنیای خودرو

سوال مسابقه: 205/60R15 P...? PRORIDE

راهنمای شرکت در مسابقه:

در بصر صفحه اول وب سایت گروه صنعتی بارز (www.barez.org)  
کد تایر ذکر شده را به شماره 300071602 پیامک نمایید.

مشاهده کاتالوگ  
محصولات بارز...

barez.tires www.barez.org