

# دنیای خودرو

نخستین روزنامه خودرویی جهان

DONYAYEKHODRO.COM



داستان تکراری بازار بی‌رقابت  
هجوم دوباره سرمایه‌های  
سرگردان به بازار خودرو!



معرفی ارزان‌ترین چینی بازار  
صفحه ۱۰

دبیر انجمن خودروسازان کشور در گفت‌وگو با «دنیای خودرو» خبر داد:

## شماره‌گذاری خودروهای تجاری متوقف شد

در حال حاضر ۱۰ هزار خودرو تجاری وجود دارد که به دلیل نبود خودرو دیزلی فرسوده حاضر به اسقاط، امکان شماره‌گذاری پیدا نکرده‌اند. این وضعیت تفاوت قیمت کارخانه و ...  
صفحه ۹

گمانه‌زنی «دنیای خودرو» در گفت‌وگو با کارشناسان  
خبرهای خوش خودرویی  
که قرار است به زودی  
اعلام شود چیست؟!  
صفحات ۳۲

تفاوت مصرف سوخت حقیقی با عدد اعلامی  
کارخانه روی کاتالوگ، در بازار جهانی هم وجود دارد  
صرفه‌جویی  
با حساب و کتاب!  
صفحه ۱۱

صرفه‌جویی در مصرف سوخت به‌تازگی به موضوع داغی  
تبدیل شده است زیرا قیمت بنزین افزایش می‌یابد...  
صفحه ۱۱

باتری‌های آینده کوچک‌تر و سبک‌تر خواهند بود

چینی‌ها از غربی‌ها در  
تولید باتری‌های نسل  
جدید عقب ماندند  
صفحه ۱۴

راهکار رئیس اتحادیه نمایشگاه‌داران  
و فروشندگان خودرو برای ارزان‌سازی خودرو در ایران:  
**واردات خودرو با تعرفه  
صفر آزاد شود**  
جدول اختلاف قیمت انواع خودرو میان کارخانه و بازار  
صفحه ۸

۱۰ قیمت بالای اتومات‌های ارزان  
۱۵ فعالیت کدام پارکبان‌ها مجاز است؟  
۱۲ کاوازاکی ZX-10R؛ نینجای سرکش  
۱۳ حمله حافظان محیط‌زیست به تیر شاسی‌بلندها  
۵ مشکل جدی در اجرای «راننده محوری» بیمه شخص ثالث



استارت  
Start

علی زرااندوز

عضو شورای سردبیری

عرضه خودرو در بورس  
مسکن یا درمان؟!  
صفحه ۲

سرانجام پس از گذشت چند هفته از تصمیم وزارت  
صمت برای تعلیق عرضه خودرو در بورس، چندی  
پیش عضو ناظر مجلس در شورای عالی بورس...

تیترهای امروز  
Titles

از واگذاری بلوک مدیریتی سهام تا مطالبه  
خسارت قیمت‌گذاری دستوری از دولت  
**اخبار داغ در مجامع سالانه  
ایران خودرو و سایپا**  
صفحه ۵

رفت و روب پارکینگ سایپا  
از خودروهای ناقص  
صفحه ۱۰

تودیع و معارفه در سید محصولات ایران خودرو  
**«سورن پلاس» جانشین «سمند»  
و «۴۰۵» می‌شود**  
صفحه ۲

ایالت لاور میزبان مدیر تسلا خواهد بود

واکنش ایلان ماسک  
به دادگاه توئیتری  
صفحه ۶



**Magnetic**  
www.locomobil.ir

IATF 16949 : 2016  
ISO 9001 : 2015

## فیلتر لوکومیل، محافظ اتومبیل



مدیران خودرو

لذت در حرکت  
**X55 PRO**

موتور ۱۵۰۰ سی سی توربو شارژ / گیربکس ۹ دنده CVT / تعویض دنده به صورت برقی / گرمکن صندلی‌های جلو / فرمان برقی EPS / نورپردازی داخلی خودرو در ۷ رنگ / سیستم ترمز پارک برقی EPB + AUTO HOLD / چراغ‌های جلو LED / مانیتور ۱۰/۲۵ اینچی تمام لمسی مولتی مدیا / سیستم رانندگی ECO - SPORT / مجهز به سیستم ABS + EBD + BAS + BOS + TCS + EBA + HHC + HDC + ESS

مدیران خودرو... ایده آل  
امکان تست خودرو قبل از خرید در محل نمایندگی‌ها  
جهت اطلاع از اطلاعات تماس سایر نمایندگی‌ها به وبسایت شرکت مدیران خودرو مراجعه نموده و یا کد متدراج در طرح را اسکن نمایید.

جهت اطلاعات بیشتر را اسکن کنید

مرکز تماس خدمات مشتریان  
۰۲۱-۴۷۶۵۱

official.mvm  
www.mvmco.ir



در حالی که گشتاور آن هم باید حدود ۴۲۰ نیوتون متر باشد. هرچند این اعداد نسبت به موتور V6 کمی کاهش را نشان می دهند اما تویوتا وعده شتاب و تحویل گشتاور بالایی را داده است. این پیشترانه ۲.۴ لیتری جدید اما فقط در اروپای شرقی ارائه می شود و در بخش غربی این قاره کراس اور پرچم دار تویوتا فقط با پیشترانه ۲.۵ لیتری هیبرید قابل خریداری خواهد بود. سیستم هیبرید این نسخه از موتورهای الکتریکی در جلو و عقب تشکیل شده که مجموع قدرت را به ۲۴۸ اسب بخار و تولید دی اکسید کربن را به ۱۴۶ گرم در هر کیلومتر می رساند.

اواسط سال ۲۰۲۰ تویوتا بزرگ ترین کراس اور خود یعنی هایلندر را برای بازار اروپا معرفی کرد. حال این شرکت ژاپنی هایلندر را برای مدل ۲۰۲۳ جهت عرضه در قاره سبز با پیشترانه، تکنولوژی ها و آپشن های سفارشی جدید معرفی کرده است. مثل هایلندر مدل ۲۰۲۳ در بازار آمریکا، این نسخه اروپایی نیز به همان پیشترانه ۲.۴ لیتری چهار سیلندر توربوشارژ جدیدی مجهز شده که جایگزین موتور ۲.۵ لیتری V6 تنفس طبیعی قدیمی می شود. این موتور ۲۶۹ اسب بخار قدرت دارد که ۴ واحد از نسخه آمریکایی بیشتر است



بهره کشی از پیشترانه توربو به نسل جدید «هایلندر» رسید

از «جایگزینی محصولات جدید» و «بالا ترین رشد صنعتی» تا «حذف قرعه کشی» و «کاهش قیمت بازار»

## خبر خوب صنعت خودرو در داغ ترین ماه سال چیست؟

سختگویی وزارت صنعت، معدن و تجارت ضمن اشاره به حذف تولید خودروهای دارای پلت فرم از ابتدای مردادماه، جایگزینی این خودروها را معرفی کرد و از اعلام خبرهای خوب در حوزه خودرو طی ماه آینده خبر داد. امید قالیباف ضمن اشاره به گزارش مالی خودرو سازان، اعلام کرد:



فرشید سلگی

f.solgi@autoworld.ir

گزارش های مالی شرکت های خودرویی نشان می دهند این صنعت در خرداد ماه امسال با ۱۸ درصد رشد رکورد دار رشد بخش تولید در اقتصاد بوده است. وی افزود: «همزمان با رشد کمی تولید، با ابتکار وزیر صنعت و طی هماهنگی با سازمان ملی استاندارد، تولید خودروهای تیبیا، سمند و ساینا از ابتدای مرداد متوقف می شود و خودروهای نظیر شاهین CVT، آریا، رانا AMT، هایما 8S و آریسان ۲ که ضرایب کیفی بالایی دارند، جایگزین آن ها خواهند شد.» وی در رابطه با تعهدات خودرو سازان برای سه خودرویی که تولید نمی شوند، گفت: «جمع این تعهدات کمتر از ۵۰ هزار دستگاه است که طبق هماهنگی با سازمان ملی استاندارد، شماره گذاری خواهند شد.» این مقام مسئول در وزارت صنعت نتایج اقدامات کمی و کیفی وزارت صنعت در صنعت خودرو قابل مشاهده دانست و گفت: «این صنعت طبق ابلاغ دستورالعمل هشت ماده ای رئیس جمهور، در حال گذار پلت فرمی از شکل سنتی به مدرن است و طبق سند تحول خودرو مسیر کیفی سازی در سال آینده شتاب بیشتری خواهد گرفت.» قالیباف ضمن اشاره به خروج ۱۵ طرح خودرویی از شمول قرعه کشی در مرحله اول تخصیص یکپارچه، خاطر نشان کرد: «در مرحله دوم تخصیص یکپارچه به واسطه افزایش رشد تولید، ۵۰ درصد طرح های فروش خارج از قرعه کشی عرضه شدند و این روند تا حذف کامل قرعه کشی ادامه خواهد یافت.» سختگویی وزارت صنعت ضمن تأکید بر این که هدف گذاری امسال ایجاد جریان پایدار تولید و ساماندهی عرضه و مدیریت التهاب بازار خودرو است، گفت: «رصد قیمت ها در بازار نشان می دهد شاهد کاهش قیمت خودرو در بازار هستیم.» این اظهارات سخنگوی وزارت صنعت در حالی است که خودرو سازان و قطعه سازان همچنان از نبود راهکار روشن برای تأمین نقدینگی لازم برای اجرای برنامه های خود جهت ارتقای کمی و کیفی و تنوع بخشی به تولید گلایه مند هستند، به ویژه آن که زیان تولید به واسطه قیمت گذاری دستوری باعث شده است خودرو ساز هم برای جلوگیری از زیان بیشتر، تولید و عرضه خود را محدود کند که موجب تشدید فاصله قیمت کارخانه و بازار آزاد و دلالتی در بازار بوده است.

عرضه خودرو در بورس، مسکن یا درمان؟!

سرانجام پس از گذشت چند هفته از تصمیم وزارت صمت برای تعلیق عرضه خودرو در بورس، چندی پیش عضو ناظر مجلس در شورای عالی بورس خیر داد این شورا عرضه خودرو در بورس کالا را با هماهنگی وزارت صمت مصوب کرده، این در حالی است که چندی قبل قرار بود دو خودرو دیگنیستی و فیدلیتی در بورس کالا عرضه شوند اما در روز عرضه، با نامه معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت، این عرضه لغو شد. پیش از این البته دو خودرو وانت کارا تک کابین و دو کابین در بورس کالا عرضه شده بودند و طبق گزارش ها به دنبال این موضوع، شاهد افت ۱۵ درصدی قیمت آنها نسبت به بازار بودیم. به گفته معاون عملیات و نظارت بر بازار بورس کالای ایران، این عرضه با یک کلاس خودرویی آغاز می شود و همه خودرو سازان که آن کلاس تولید دارند، اقدام به عرضه خودرو در بورس کالا خواهند کرد و بدین ترتیب کلیه تولیدات خودرو سازان در آن کلاس در بورس عرضه می شود. به عقیده عضو ناظر مجلس در شورای عالی بورس، مهم ترین دستاورد عرضه خودرو در بورس کالا این است که قیمت خودروها دیگر به شیوه نرخ گذاری مشخص نمی شود، بلکه قیمت آن در بازار تعیین می شود و این امر به تأمین نقدینگی برای خودرو سازان و توسعه خطوط تولید شرکت های خودرو سازی کمک می کند. به گفته وی اولویت برای عرضه در بورس، با خودروهای داخلی یا خودروهایی است که در کشور مونتاژ می شوند. خودروهای خارجی در مراحل بعدی با هماهنگی وزارت صنعت در بورس عرضه خواهند شد البته این هماهنگی برای تعیین سازو کار عرضه خودرو خواهد بود. اما در مقابل، برخی کارشناسان اعتقاد دارند عرضه خودرو در بورس، یک اقدام بیپسوده است. یک کارشناس صنعت خودرو در این باره می گوید: «ورود خودرو به بورس نمونه از موده شده های در دنیا ندارد و اصولاً انتقال بازار خرده فروشی کالایی مثل خودرو به بورس کالا علاوه بر آسیب جدی به شبکه فروش و خدمات خودرو ساز باعث سردرگمی مشتریان نیز می شود.» وی در ادامه می افزاید: «قاعدتاً اقدام عقلایی مانند همه دنیا این است که بازار در رقابت تولید کنندگان وارد کنندگان تنظیم شود. تولید کننده با اختیارات هیات مدیره قیمت را تعیین کند و مصرف کننده در رقابت حقوقی ضایع نشود.» از سوی دیگر رئیس کمیسیون صنایع و معادن مجلس هم با بیان این نظر که عرضه خودرو در بورس کالا به نفع تولید کننده و مصرف کننده است، نشان داد مجلسی هم با عرضه خودرو در بورس موافق هستند. اتفاقی که بسیاری این روزها به آن به عنوان تنها راهکار عملی برای تعیین تکلیف قیمت خودروها در کشور و کم شدن فاصله قیمتی میان بازار و کارخانه چشم امید دوخته اند. هرچند عدم آشنایی مردم عادی با سازو کار حضور و فعالیت در بورس کالا می تواند چالش هایی را در پی داشته باشد. کسانی که برای اولین بار می خواهند وارد بازار سرمایه شوند و از بورس، خودرو خریداری کنند، در گام نخست باید به یک کارگزاری مراجعه کنند که در این حالت هزینه های کارگزاری هم بر خریدار خودرو تحمیل می شود.



استارت

علی زرااندوز

عضو شورای سردبیری

## فهرست اسامی اعضاء انجمن صنایع تولید لنت ترمز و کلاچ

انجمن صنایع تولید لنت ترمز و کلاچ

انجمن تولید کنندگان لنت ترمز و کلاچ بمنظور ساماندهی فرآیند تولید لنت ترمز و کلاچ کشور، حفظ توازن و فراهم کردن امکان بهره برداری بیشتر از سرمایه گذاری، تولید و همچنین استفاده و انتقال تجربیات علمی و عملی دست اندرکاران و به هنگام نمودن آن برای نیل به اهداف قانونی توسعه ایجاد شده است. یکی از مهمترین دغدغه های مصرف کنندگان ایرانی اطمینان از سطح استاندارد و کیفیت محصولات می باشد لذا این انجمن، بنا بر وظیفه ذاتی خود و در جهت ارتقای سرمایه ایرانی و تبیین اقتصاد مقاومتی، اقدام به تنظیم فهرستی از اعضای این انجمن نموده که بصورت جدول ذیل در اختیار شما مخاطبان عزیز قرار داده است.

۰۲۱-۳۵۰۴۰	قطعه سازان مدرن تندیس	modern tandis	۰۲۱-۳۵۰۴۳	پاسارگاد لنت البرز		۰۲۶-۴۴۳۲۷۵۸۷	آرتالنت البرز (شروین حبیبزاده)	m.co
۰۲۳۳۳۶۵۲۳۳۶	فارا لنت کومش	FARALENT	۰۲۱-۳۳۹۰۴۵۰۹	ترمز ماشین		۰۹۱۴۱۰۲۸۸۱۵	آ.ت هشتروند سپند	
۰۹۱۲۳۹۸۰۲۸۴	کیا لنت البرز نور	KIA LENT	۰۲۳۳۳۶۵۲۰۴۸	تولیدی کلاچ لنت		۰۲۱-۸۸۶۵۰۰۷۱-۲	آسیا لنت	
۰۲۱-۸۸۷۱۹۴۹۱-۴	لنت پارس	PARS LENT	۰۲۱-۸۸۷۳۷۹۵۹	جهان ترمز کاشان		۰۴۴۳۶۵۲۳۴۸۱	آذر لنت خوی	
۰۲۱-۳۳۹۰۹۰۰۱	لنت ترمز شاهین		۰۲۱-۸۸۷۳۷۹۵۹	جهان لنت ایرانیان		۰۲۳۳۳۶۵۳۷۳۳۵-۶	آراد مکث کومش	
۰۳۸۳۲۶۲۴۳۴۳	لنت هوشمند پارس آسیا	WITURE	۰۲۴-۸۸۷۷۳۶۰۹	خودرو لنت کاسپین	KLC	۰۲۱-۵۶۷۱۵۲۴۷-۸	آلیاژ کاران	
۰۲۱-۴۴۹۰۵۵۰۴-۶	لنت ترمز ایران	لنت	۰۲۱-۲۲۹۱۵۱۵۹	دیسکی لنت ایران	DISCY LENT	۰۸۶۴۵۲۵۰۲۲۶-۸	اتحاد لنت پیشرو صنعت	
۰۲۱-۴۴۷۰۹۷۷۲	لنت پارسیان پیشرو		۰۶۶۳۳۴۲۶۵۲۵-۳۰	راز مهر خرم آباد		۰۸۶-۳۴۱۳۲۶۳۷-۴۰	برین ساز	Morsa
۰۲۱-۸۸۷۱۹۴۹۱-۴	لنت ترمزهای کوپر کاشان	کوپر لنت	۰۲۱-۴۶۸۹۲۶۴۷-۹	رویین صنعت نوین		۰۲۴۳۵۵۸۲۱۵۰-۴	پیشرو لنت زنجان	
۰۱۱-۴۴۶۶۶۵۶۱	لنت ترمز همتا		۰۳۱۳۵۷۲۱۵۱۵	صنایع گورت اصفهان	گورت	۰۲۱-۶۶۳۸۳۲۱۱-۲۲	پارسیان قطعه سپهر	PGE
۰۲۳۳۱۲۷	ماشین لنت تهران	ماشین لنت تهران	۰۳۱-۳۵۷۲۲۹۳۹	صنایع کلاچ سپاهان	BEHUNKER	۰۲۱-۸۸۳۴۷۶۴۴	پارسیان ترمز	TEXTAR
۰۲۴۳۲۲۳۰۷۲	صنایع لنت هیربد		۰۳۱۵۸۳۸۱۴۰۳	شرکت مهندسین جید		۰۲۴۳۲۲۲۱۱۶۸	تعاونی تولید گستر راسپینا	
۰۸۸۳۳۵۴۰۹۶	اروین صنعت چاوش	Morav	۰۲۱-۸۸۷۷۳۶۰۹	گسترش قطعات خودرو کاسپین	گسترش	۰۲۸۳۲۸۸۴۱۱۵	شرکت ایستالنت آریا	
۰۳۴۳۲۷۴۱۲۷۸	شرکت تولیدی منصور مسلمینی	ORIS KAVEH	۰۲۱-۶۵۴۳۹۹۴۸	تولیدی فریبرز قنبری	فریبرز	۰۲۸۳۲۸۸۴۱۱۵	ایک پارت	Elic
			۰۲۱-۶۵۲۸۹۷۶۷	گروه تولیدی لنت ترمز (دل و چس)	DEL & CHES	۰۲۲۱-۷۶۴۴۰۰۵۳		

تهران: خیابان سهوردی شمالی - نرسیده به میدان قندی - شماره ۵۷۸ - ط ۱ - واحد ۴ - تلفن: ۸۸۷۵۹۴۳۰ - ۰۲۱

ارتقای تولید کالای ایرانی یک اتفاق بزرگ است که باید برای آن عزم و اراده جمعی داشت. در این راستا از کلیه تولید کنندگان لنت ترمز و کلاچ خودرو در صورت تمایل به عضویت در این انجمن، به منظور آگاهی از شرایط لازم با ما در ارتباط باشند.

و حتی برخی از آن‌ها تریلرهایی را برای محصولات تسلا تدارک دیده‌اند اما وسیله‌ای که مشاهده می‌کنید برای اولین بار توسط خود تسلا معرفی شده است. رینگ و لاستیک‌های کوچک این تریلر خیلی آماده آفرود به نظر نمی‌رسند اما احتمالاً مشکلی در عبور از مسیرهای مختلف نخواهند داشت. پاتل‌های خورشیدی این تریلر از مرکز به سه سمت باز می‌شود تا حداکثر فضای ممکن را پوشش دهد. اگرچه این موضوع تأیید نشده اما مکانیسم‌های خاص زیر پاتل اصلی به کاربران اجازه می‌دهد تا خورشید را بدون نیاز به جابه‌جایی کامل خود تریلر دنبال کنند.

شارژ خورشیدی به اندازه‌ای که تصور می‌شود کارا نیست اما این تکنولوژی همچنان در حال بهبود بوده و تسلا نیز کاربرد جدیدی را برای آن یافته است. این خودرو ساز در نمایشگاه IdeenExpo هانوفر آلمان در حال معرفی تریلری با پاتل‌های خورشیدی بازشو بوده که باعث افزایش شعاع حرکتی کمپرها می‌شود. حتی در یافت کننده ماهواره استارلینک نیز وجود دارد که ارتباط داده‌های خارج از مسیر را نیز فراهم می‌کند. این تریلر ظاهری ساده و سراسر دارد. بسیاری از شرکت‌های متفرقه و حتی خودروسازان روی ایده تولید یک تریلر با تکنولوژی خورشیدی کار کرده‌اند



## تلاش عجیب «تسلا» برای افزایش توان حرکتی



## خبری خوش‌تر از تک‌نرخ شدن قیمت خودرو نیست!

علی قبری، عضو هیات علمی گروه اقتصاد دانشگاه تربیت مدرس

یک سال حقوق کارگری سود کسب کند. در بازار خودرو این مساله به وضوح قابل مشاهده است. هر کسی یک خودرو در قرعه‌کشی برنده شود، احتمالاً بیش از ۱۰۰ میلیون سود خواهد برد. در آمد یک کارگر در سال جاری اگر متوسط ۷ میلیون در نظر گرفته شود، در سال کمی بیش از ۷۰ میلیون خواهد شد. یعنی سودی که از برنده شدن در قرعه‌کشی نصیب فرد می‌شود، به اندازه یک سال کار سخت یک کارگر است. پس بهترین خبر برای صنعت و بازار خودرو، تخته کردن در قرعه‌کشی و کنار گذاشتن قیمت‌گذاری دستوری است. زیرا تنها به این ترتیب است که بساط رانت، فساد و چنین دلال بازی‌هایی در صنعت و بازار خودرو برچیده می‌شود. این تنها راهکار است و تمامی راهکارهایی که دولت یا مجموعه‌های دیگر برای صنعت خودرو نسخه آن را می‌نویسند و به عنوان خبر خوب اعلام می‌کنند، هیچ دردی را دوا نمی‌کند. باید شرایط به گونه‌ای پیش برود که خودرو از یک کالای سرمایه‌ای خارج شود. یعنی مانند کشورهای خارجی، خودرو ساز باید به دنبال مشتری باشد و با اقساط بلندمدت خودرو را به فروش برساند. نه این که مشتری به دنبال خودرو باشد و احتمالاً دستش همواره از خرید خودرو از کارخانه کوتاه باشد. در حال حاضر به‌طور مثال برای یخچال قرعه‌کشی انجام نمی‌شود. این در حالی است که قیمت یخچال در کارخانه و حاشیه بازار یکی است. در این بین کسانی که تنها نیاز واقعی داشته باشند، اقدام به خرید می‌کنند. زمانی که قیمت خودرو نیز واقعی باشد، مانند سایر بازارهایی که در حال حاضر در کشور وجود دارد، تنها نیازهای واقعی خریدار خودرو خواهند بود و دیگر کسی برای کسب سود آنی در قرعه‌کشی خودرو شرکت نخواهد کرد.

سال‌هاست دلالان که از وضعیت نابسامان اقتصادی کشور استفاده می‌کنند و در عرصه خودرو نیز سیاست‌گذاری‌های اشتباه دلالان را به طمع می‌اندازد و آن‌ها را به سمت کارهایی غیرمولد و صرفاً سودآور کشانده است. ریشه تمامی این رفتارها، قیمت‌گذاری دستوری است که در صنعت خودرو سال‌هاست اجرائی شده و به رغم این که بارها معایب این کار به دست‌اندرکاران و مسئولان دولتی تذکر داده شده، اما همچنان شاهد هستیم که این رویه نادرست ادامه پیدا می‌کند و خودرو یک کالای دوتنرخ با تفاوت نرخ بسیار فاحش است. برای این اساس، خوش‌ترین خبر؛ پایان رویه‌های نادرست کنونی است. در حالی که دولت در بازارهای مختلف به سمت آزاد کردن قیمت گام برمی‌دارد، اصرار به قیمت‌گذاری دستوری در صنعت خودرو قابل فهم نیست. اجرای سیاست حذف ارز ترجیحی که به گران شدن بسیاری از کالاها منجر شد، خود گواه این مدعاست که دولت به سمت آزادسازی قیمتی در تمامی بازارها پیش می‌رود. حال این که چرا این سیاست در بازار خودرو اجرا نمی‌شود، جای سوال دارد. بازار خودرو در کشور تنها بازاری بوده که دارای حاشیه سود انی است و برای خرید خودرو صف میلیونی تشکیل می‌شود. زمانی که یک خودرو ساز برای چند هزار خودرو ثبت نام انجام می‌دهد و چند میلیون تقاضا می‌آید، طبیعتاً دلالان به‌صورت متشکل و به هر شکل مختلفی حضور پیدا می‌کنند. تا زمانی که ما چنین بستری را فراهم می‌کنیم، نباید انتظار داشته باشیم که افراد در جامعه برای کسب سود بیشتر در این وادی حضور پیدا نکنند. در شرایطی که کمبود اشتغال در کشور وجود دارد، هر کس مقداری پول در اختیار دارد آن را وارد مباحث دلالی می‌کند. یعنی با هر خرید و فروش، فرد می‌تواند به اندازه



## توقف اصرار و استمرار در سیاست‌های اشتباه؛ بهترین خبر ممکن!

فرید زاوه، کارشناس و فعال حوزه خودرو

دخال می‌کند و قرعه‌کشی خودرو برقرار است، دلالان به شیوه‌های مختلف در این بازار حضور پیدا می‌کنند؛ چه به صورت متشکل و سازمان‌یافته و چه به‌صورت متفرقه و انفرادی. بنابراین دولت باید در سیاست‌گذاری‌های اقتصادی خود تجدید نظر کند، در این صورت، این بهترین خبر برای مردم خواهد بود. در غیر این صورت وضعیت بازار خودرو از این هم وخیم‌تر خواهد شد. دولت خود شاهد است که سیاست شکست‌خورده قیمت‌گذاری دستوری، باعث به وجود آمدن باندهای زیادی در بازارهای مختلف شده است. بنابراین تا زمانی که ما به مکانیزم بازار احترام نگذاریم و به‌صورت دستوری اقتصاد را جلو ببریم، در نهایت این اقتصاد است که ما را با اصول خود تنبیه می‌کند و وضعیت به این روزی که می‌بینید می‌افتد؛ یعنی هم صدای مصرف‌کننده و هم صدای تولیدکننده درمی‌آید. برای برون‌رفت از این وضعیت تنها راهکار موجود تعیین قیمت خودرو در حاشیه بازار است. هر چند ممکن است این کار تبعاتی برای مصرف‌کننده، به‌خصوص در کوتاه‌مدت داشته باشد، اما در بلندمدت می‌توان انتظار بهبود داشت و قیمت‌ها با فراهم آمدن امکان رشد قابل اتکالی تولید و در ادامه افزایش چشمگیر عرضه، کاهش خواهد یافت.

صنعت و بازار خودرو نیازمند اقدامات بنیادین است و اگر خبرهای خوب وزارت صمت از این دست باشد، قابل اتکا خواهد بود. چراکه ریزش و تثبیت قیمت در بازار به‌صورت پایدار مستلزم از بین بردن زمینه‌های دلالی است. وجود باندهای دلالان در بازار خودرو معلول است نه علت. ما در تمامی بازارهای اقتصادی در کشور طی یک دهه اخیر چنین باندهایی را شاهد بوده‌ایم. نمونه عینی این موضوع سلطان سکه و دستتیارش بود. زمانی که او را اعدام کردند و خبر این اعدام به‌عنوان یک اقدام موثر اعلام شد، سکه حدود ۳ میلیون تومان بود، اما در حال حاضر سکه بیش از ۱۵ میلیون تومان است. یعنی سکه بیش از ۵ برابر شده است. آیا بعد از اعدام سلطان سکه دیگر دلالی در بازار سکه وجود ندارد؟ در بازار خودرو نیز چنین وضعیتی حاکم است و تا زمانی که ما بستر لازم برای فعالیت دلالان و سفته‌بازان را فراهم کرده‌ایم، طبیعتاً باندهای دلالی در بازارهای سرمایه‌ای حضور پیدا می‌کنند. بنابراین برای من جای تعجب ندارد بازار خودرو به چنین اوضاعی دچار شود. از سوی دیگر با بگیر و ببند و برخورد، مشکل بازار خودرو حل نمی‌شود، بلکه باید ریشه حل مشکل را در جای دیگری جست‌وجو کرد. تا زمانی که دولت در صنعت خودرو

عکس: روزنامه دنیای خودرو



### نخستین شماره شاسی کادیلک «اسکالید V»



هنگامی که کادیلک اوایل سال جاری رسماً مشخصات اسکالید V را اعلام کرد، فهمیدیم که این خودرو با قیمت ۱۵۰ هزار دلاری و قدرت ۶۸۲ اسب بخاری، گران‌ترین و قوی‌ترین کادیلک تاریخ است؛ اما اولین دستگاه این اسکالید در یک حراج با قیمتی بسیار بیشتر از این فروخته شده است. اولین اسکالید V با قیمت ۵۰۰ هزار دلار به فروش رسیده که بیش از سه برابر قیمت کارخانه‌ای این خودرو است. البته این مبلغ به کادیلک نخواهد رسید زیرا تمام آن به کالچ تجارت و طراحی پِنسول لوئیس (PLC) اهدا خواهد شد. این کالچ که در دیترویت واقع است، تنها دانشگاه سیاه پوستان در این ایالات محسوب می‌شود. این حراجی



اول ژانویه در رویداد برت جکسون در لاس‌وگاس برگزار شد. البته خودرویی که در این حراجی حضور داشت یک نمونه پیش تولید بود و برنده حراجی اولین اسکالید V تولیدی را با شماره وین ۰۰۱ و اواخر تابستان تحویل خواهد گرفت. علاوه بر این خودرو، خریدار اولین اسکالید V با همکاری بنیان گذار PLC و طراح مشهور صنعت کفش «دکتر دواین ادوارد» اقدام به طراحی ک جفت کفش ورزشی سفارشی خواهد کرد. زیر کاپوت این خودرو نیروگاه ۶.۲ لیتری V8 سوپرشارژ با قدرت عظیم ۶۸۲ اسب بخاری قرار گرفته است که این شاسی بلند سنگین و بزرگ را در ۴.۴ ثانیه از صفر به سرعت ۹۶ کیلومتر بر ساعت می‌رساند.

### تودیع و معارفه در سبد محصولات ایران خودرو

## «سورن پلاس» جانشین «سمند» و «۴۰۵» می‌شود

قیمت عرضه سورن پلاس از سوی کارخانه ۲۴۳ میلیون و ۳۱۰ هزار تومان است که در بازار آزاد تا ۳۴۴ میلیون و ۵۰۰ هزار تومان نیز قیمت خورده است



عکس: روزنامه دنیای خودرو

است در سال جاری، ۱۰ هزار تاکسی با سورن پلاس جایگزین شود. به گفته مدیرعامل گروه صنعتی ایران خودرو و اجرای این طرح در مردادماه آغاز خواهد شد.

بازار گشایی یک سدان خانوادگی با اقوای محرکه قوی اگر خانواده خودروهای دنناهم از نسخه پایه، دنناپلاس، دنناپلاس توربو و دنناپلاس توربو اتومات را تا فته‌های جدا یافته‌ای از خاندان سمند بدانیم، باید اذعان داشت پرچمدار این خاندان، خودرو سورن بوده که از سال ۸۷ به بازار آمد و از سال ۹۹ نسخه ارتقا یافته آن نیز با نام «سورن پلاس» در خیابان‌ها و جاده‌های کشور دیده می‌شود. سورن پلاس از موتور EF7 با حجم ۱.۷ لیتر بهره می‌برد. این موتور می‌تواند ۱۱۵ اسب بخار نیرو را در ۶ هزار دور بر دقیقه در اختیار راننده قرار دهد. همچنین قدرت گشتاور ۱۶۰ نیوتون متری این موتور هم در دور ۴۵۰۰ به دست می‌آید. این اعداد و ارقام برای یک سدان سایز متوسط خانوادگی، خوب است. موتور ۱۶ سوپاپ این خودرو می‌تواند استانداردهای آلاینده‌های یورو ۵ را پاس کند و این مهم با سوخت بنزین معمولی حاصل شده است که نشان از تلاش‌های بخش مهندسی در شرکت سازنده دارد، زیرا رساندن استاندارد یک موتور به یورو ۵ با بنزین معمولی که شاخص اکتان پایین دارد، یک پروژه پر زحمت است. مصرف سوخت این خودرو نیز



علیرضا جاجیتی  
ajabeti@autoworld.ir

در نیمه تیرماه امسال مدیرعامل گروه صنعتی ایران خودرو از ورود محصول سورن پلاس دوگانه‌سوز به ناوگان تاکسیرانی کشور خبر داد. این خبر به منزه مهر تاید بر گمانه‌زنی‌هایی بود که در خصوص افزایش تیراژ و جایگزینی سورن پلاس با دو محصول سمند و ۴۰۵ وجود داشت. از ابتدا هم گفته می‌شد، جانشین اصلی این دو خودرو، مدلی خواهد بود که به صورت رسمی به عنوان خودرو جایگزین به ناوگان تاکسیرانی معرفی و ارائه شود. مهدی خطیبی در این خصوص اظهار کرد: «با دریافت مجوز و تاییدیه‌های لازم از سازمان استاندارد و تعیین قیمت، محصول سورن پلاس دوگانه‌سوز وارد ناوگان تاکسیرانی کشور می‌شود.»

توقف تولید ۴۰۵ و سمند بر اساس فرامین هشت گانه خطیبی بابیان این که پس از واگذاری تعهدات باقیمانده از تاکسی سمند و دریافت مجوزهای لازم برای سورن پلاس، این محصول جایگزین سمند و ۴۰۵ خواهد شد، تاکید کرد: «بر اساس فرامین هشت گانه رئیس جمهور، امسال خط تولید محصولات ۴۰۵ و سمند متوقف خواهد شد.» وی افزود: «در حال حاضر کمتر از ۱۶۰۰ تعهد تاکسی سمند EF7 باقی مانده که این تعداد به تولید رسیده و آماده واگذاری به تاکسی‌داران محترم است و تعهد به جامانده‌ای برای تاکسی پژو ۴۰۵ وجود ندارد.» مدیرعامل گروه صنعتی ایران خودرو تصریح کرد: «بارف محض مشکل شماره گذاری و دریافت مجوز، خودروها و واگذاری دیگر خودرو و سمند از خط تولید برای همیشه حذف خواهد شد.» وی با بیان این که با عرضه سورن پلاس دوگانه‌سوز و افزایش سطح ایمنی و تجهیزات در اختیار راننده و مسافران، رضایت‌مندی بیشتری حاصل خواهد شد، گفت: «شبکه خدمات پس از فروش نیز برنامه‌های حمایتی از رانندگان تاکسی در نظر گرفته است.» خطیبی افزود: «این خودرو با ترکیب سوخت بنزین و گاز قادر به پیمایش حدود یک هزار کیلومتر مسافت است. ضمن این که موتور تعبیه شده در آن از نوع EF7 پایه گازسوز بوده و علاوه بر تغییراتی در ظاهر، برخی آپشن‌ها و امکانات نیز به آن اضافه شده است.» وی همچنین از اجرای طرح نوسازی تاکسی‌ها خبر داد و گفت: «طبق قرارداد در حال تنظیم با اتحادیه تاکسیرانی، مقرر شده

### پیگیری يك موضوع



محسن علیزاده  
عضو ناظر مجلس در شورای عالی

### حذف سوداگران بازار با عرضه محصولات خودرو سازان در بورس کالا

اکثریت کارشناسان صنعت خودرو معتقدند عرضه محصولات خودرو سازان در بازار سرمایه به شیوه جدید، موجب کاهش اختلاف قیمت کارخانه و بازار و همچنین حذف حضور سوداگران و تعدیل قیمت‌ها خواهد شد. این در حالی است که برخی صاحب نظران زیرساخت‌های اتاق شیشه‌ای تهران را آمده ارائه خدمات به تولید کنندگان خودرو نمی‌دانند اما محسن علیزاده، عضو ناظر مجلس در شورای عالی در این خصوص به روزنامه «دنیای خودرو» گفت: «شورای عالی بورس از ابتدا تلاش داشت خودرو و سایر کالاها از این طریق عرضه شوند.»

### آیا بر ساخت های لازم برای عرضه محصولات خودرو سازان در بورس کالا فراهم است؟

شیوه نامه‌ها توسط بورس کالا تدوین خواهد شد. در این بین وزارت صمت در پی تعدیل قیمت‌هاست، اما اگر جلوی عرضه خودرو در بورس گرفته شود، چنین مقصودی حاصل نخواهد شد. متخصصان بازار سرمایه بر این باورند شفافیت قیمت، جلوگیری از فساد و رانت و حذف واسطه‌ها به تعدیل قیمت‌ها کمک خواهد کرد و اگر واسطه از بین برود و با عرضه بیشتر خودرو در بازار، تقاضا کاهش یابد، منجر به تعدیل قیمت خودرو در بازار می‌شود.

### آیا کشف قیمت محصولات خودرو سازان در بورس کالای می‌تواند فاصله نرخ حاشیه بازار و در کارخانه را به حداقل برساند؟

رویه عرضه خودرو در بورس تعیین کف قیمتی است. از این پس، عرضه و تقاضا نرخ خودرو بورسی را مشخص می‌کند. باید اجازه داد سازو کار معامله در بورس کالا مشخص شود تا به صورت دقیق بتوان اظهار نظر کرد.

### تعیین قیمت فروش محصولات خودرو سازان باعث بروز زیان انباشته بی سابقه‌ای در صنعت خودرو سازی است. آیا سازو کار بورس می‌تواند مانع از تداوم مسیر زیان ده در بنگاه‌های خودرو سازی شود؟

بازنگری طی یک مه‌آه آینده اتفاق می‌افتد و از آن پس می‌توان شاهد عرضه خودرو در بورس کالا بود. در عین حال اصلی‌ترین دلیل تعدیل قیمت‌ها، جلوگیری از رانت و فساد در عرضه خودرو است. در این صورت می‌توان همه واسطه‌ها را حذف کرد. خودرو ساز باید با حذف قیمت‌گذاری دستوری و عرضه بیشتر، خطوط تولید خود را ارتقا دهد و واحدهای تولیدی نیز پویا و فعال تر شوند.

### نگاه View



آرش محبی نژاد  
دبیر انجمن صنایع همگن نیرو و محرکه و قطعه سازان خودرو کشور

### خروج تدریجی خودروسازان از زیان دهی

اهلیت و تخصص دو کلیدواژه‌ای هستند که پیش از این بارها درباره روند خصوصی سازی مورد استفاده قرار گرفته‌اند، بسا این حال شاهد بودیم بسیاری از این واگذاری‌ها به مشکل برخورد است. ظواهر امر نشان می‌دهد فرآیند واگذاری سهام دولت در خودرو سازی به سرعت در حال انجام است؛ با این شرایط اما خریدار اصلی همچنان در ابهام قرار دارد. آنچه بعد از خروج دولت از خودرو سازی مورد توجه قرار می‌گیرد، کنار آمدن بخش خصوصی با موضوعاتی همچون داخلی سازی، ملی سازی، تولید، قیمت گذاری و دیگر مواردی است که با فشار دولت، خودرو سازی با آن عجین شده است. آن طور که وزیر صنعت، معدن و تجارت اعلام کرده، قیمت گذاری سهام شرکت‌های ایران خودرو و سایپا و دارایی‌هایشان از سوی تیم‌های مختلف کارشناسی با سرعت در حال انجام بوده و در مراحل پایانی خود است. طی روزهای آینده ارزش گذاری سهام خودروسازان و شرکت‌های وابسته آنها انجام می‌شود.

با این حال، اینکه واگذاری‌ها چه شکل انجام شده، سهام شرکت‌های اقماری خودروسازان کم کم یا یک جا واگذار شوند، بحث اهلیت سهامداران، در نظر داشتن قوانین ضد انحصار، رفع تعارض منافع در کنار برنامه تعهدات منتقل بین خریدار و دولت و غیره، مسائلی هستند که در وزارت صمت در حال نهایی شدن است. طی یکی دو هفته آینده شاهد قیمت گذاری سهام خودروسازان و اعلام آن به بورس خواهیم بود تا واگذاری سهام مطابق برنامه وزارت صمت تا مهرماه امسال اجرایی شود. در صورت تحقق این مهم، با عرضه خودروها در بورس و قیمت گذاری آنها، ایران خودرو و سایپا از زیان خارج می‌شوند و به تدریج به سوددهی می‌رسند.

بر این اساس اگر واگذاری بی نقص و خصوصی سازی واقعی صورت بگیرد، دولت دیگر دخالتی در این صنعت نخواهد داشت و فشارها برای تولید ملی، استفاده از پلت فرم داخلی یا قطعه سازان وطنی جهت داخلی سازی نیز ضعیف و ناکارآمد خواهد بود. اگر این اتفاق رخ دهد، ظاهراً باید استراتژی دیگری برای خودرو سازی نوشته شود، استراتژی که حضور دولت در آن کمرنگ خواهد بود. با واگذاری سهام شرکت‌های خودرو سازی، تصدی‌گری دولتی حذف و تقریباً به بخش خصوصی سپرده می‌شود. همچنین نقدینگی خوبی به سمت این خودروسازان سرازیر خواهد شد. نقدینگی مورد نیاز تولید نیز می‌تواند تا حد زیادی از این طریق فراهم شود. بنابراین خصوصی سازی بعد از خصوصی سازی ممکن است دیگر برنامه‌ای برای داخلی سازی نداشته باشد و به سمت محصولات مونتاژی برود.

معادل ۷.۴۹ لیتر در سیکل ترکیبی است؛ یعنی ۱۰۰ سی‌سی کمتر از ۷.۵ لیتر. در مجموع ترکیب موتور و گیربکس در این خودرو ترکیبی آشناست و با توجه به تعدد قطعات و شبکه خدمات پس از فروش ایران خودرو در کشور تقریباً در این دو بخش نگرانی وجود ندارد.

از رنگ‌های دورنگ تا ایزوفیکس و کروم کنترل وقتی در مورد خانواده خودروهای سمند صحبت می‌کنیم واقعاً منظور یکی از جادارترین خودروهای تولید شده در داخل است که از نظر فضای کابین خانواده‌ها را راضی می‌کند. سورن پلاس هم از این قاعده مستثنا نیست و طول، عرض و ارتفاعی به اندازه ۱۷۲۰، ۴۵۳۴ و ۱۴۶۰ میلی‌متر دارد. سورن پلاس می‌تواند صندوق عقبی به اندازه ۵۰۰ لیتر را در اختیار شما بگذارد که تقریباً با خودرو خوش‌نام تندر ۹۰ برابری می‌کند. در بخش ایمنی نیز این خودرو به ترمزهای ABS+EBA مجهز شده است. هر چهار چرخ سورن پلاس از رنگ‌های دورنگ که برای اولین بار در ایران تولید شده است، برخوردارند. برای ایمنی کودکان در صندلی عقب نیز ایران خودرو در این قسمت سورن پلاس را مجهز به ایزوفیکس کرده است. همچنین کروم کنترل نیز از دیگر امکانات رفاهی است که می‌توانید درون کابین این خودرو پیدا کنید.

امکانات متعدد برای یک خودرو اکونومی سیستم تهویه مطبوع سورن پلاس از نوع اتوماتیک است و تنظیم شیشه بالابراهی جلو و عقب برقی، پاور ویندوز و آنتی تریپ، شیشه عقب با گرمکن، سیستم رادیوپخش، پورت USB، بلوتوث، بلندگوها همراه با تیوتور روی درهای جلو و تاقچه عقب از دیگر مشخصات و امکانات این خودرو هستند. تیم داخلی و روکش‌های پارچه‌ای و به رنگ مشکی هستند. اما طرح پارچه‌ای به کار رفته نسبت به محصولات دیگر جدیدتر است. صندلی‌های این خودرو از راحت‌ترین هادر میان تولیدات داخلی هستند؛ صندلی راننده و سرنشین شش حرکت است که به صورت دقیق می‌تواند ۲ حرکت برقی و ۴ حرکت دستی داشته باشد. فرمان این خودرو هیدرولیکی است و آینه‌های جانبی نیز مجهز به راهنما و تنظیم و تاشو برقی است. چراغ‌های LED جلو، چراغ روز، سیستم روشنایی ترک خودرو، شیشه دودی طرفین و عقب، کلیدهای کنترل صوتی روی فرمان و... از جمله امکاناتی هستند که سورن پلاس را بدل به یک انتخاب مناسب اکونومی خانوادگی می‌کند. قیمت عرضه سورن پلاس از سوی کارخانه ۲۴۳ میلیون و ۳۱۰ هزار تومان است که در بازار آزاد تا ۳۴۴ میلیون و ۵۰۰ هزار تومان نیز قیمت خورده است.

### نوربالا

رینگ‌های دورنگ، ایزوفیکس، کروم کنترل، تهویه مطبوع اتوماتیک، پاور ویندوز و آنتی تریپ، بلوتوث، آینه‌های جانبی مجهز به راهنما و تنظیم و تاشو برقی، چراغ روز، سیستم روشنایی ترک خودرو، شیشه دودی طرفین و عقب، کلیدهای کنترل روی فرمان و... از جمله امکانات این خودرو هستند

### زاپاس Spare Tire

### واردات خودروهای لوکس خارج از دستور العمل مجلس و دولت است



مهدي كربدي

قیمت خودروهای وارداتی را در برمی‌گیرد باید به نحوی تعیین شوند که این رقابت شکل بگیرد. عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس در پایان بیان کرد: «ارزهای شناسنامه‌داری که از لحاظ سابقه و منشأ در بانک مرکزی ثبت شده باشند، صادراتی بوده و جزو ارزهای ناشناخته یا ارز سیاه نباشند، با تدابیر بانک مرکزی می‌توانند برای واردات خودرو مورد استفاده قرار بگیرند.»

می‌گیرند. این نماینده مجلس با بیان اینکه به منظور حمایت از ساخت داخل و عدم ورود زیان به قطعه‌سازان داخلی از ناحیه واردات و همچنین ایجاد رقابت و ارتقای کیفیت، دولت در قوانین تعرفه‌گذاری تناسب میان نرخ تعرفه واردات خودرو و تعرفه واردات مواد اولیه و قطعات را رعایت می‌کند، گفت: «تنظیم بازار به معنای لزوم رقابتی بودن قیمت‌هاست و تعرفه‌ها هم که بخشی از

هدف تنظیم بازار را دنبال می‌کند، اظهار کرد: «به همین منظور باید برای واردات شرایطی پیش‌بینی شود که در عین کاهش التهاب بازار، ارتقای کیفیت و رقابت‌پذیری دسترسی به خودروهای داخلی و خارجی برای مردم هم فراهم شود.» وی با اشاره به اینکه واردات نباید شامل خودروهای لوکس شود، افزود: «خودروهای اقتصادی و در کلاس تولید داخل و با کیفیت در این محدوده قرار

عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس با اشاره به چارچوب مورد نظر مجلس و آیین‌نامه در دستور کار وزارت صمت را ناظر بر واردات دانست که نباید شامل خودروهای لوکس شود، گفت: «خودروهای اقتصادی و در کلاس تولید داخل و با کیفیت در این محدوده قرار می‌گیرند.» ضا تقی پورنوری ضمن اشاره به این مطلب که مجلس در اصلاحیه طرح سامانه‌هی صنعت خودرو



## جایزه بهترین کابین به «کیا EV6» رسید



بهبودهای مستمر کیا توجه مجله واردز اتورا به خود جلب کرده است. این خودرو ساز کرمان با انتشار بیانیه‌ای اعلام کرد جدیدترین محصول الکتریکی‌اش بیروز جوانی ۱۰ کابین و اینتر فیس کاربری این مجله شده است. این جدیدترین دستاورد کیا محسوب می‌شود زیرا خودرو ساز مور دبحث همچنان به گسترش فاز «برنامه S» خود که تعهد بر عرضه محصولات الکتریکی بوده، ادامه خواهد داد. تیم واردز اتو فاکتورهای همچون طراحی، کیفیت متر یال، کیفیت ساخت، ارگونومی و ارزش کابین را برای اعلام بیروز جوانی خود در نظر می‌گیرد. برای اولین بار آن‌ها کنترل‌های اینتر فیس را نیز در جمع فاکتورهای مدنظر اعلام کرده‌اند. این موارد شامل سیستم‌های

اطلاعات سرگرمی، قابلیت استفاده، خودنمایشگر و کنترل‌های آن‌هاست. در سال جاری برای اولین بار شاهد ترکیب جوانی ۱۰ کابین تر و ۱۰ اینتر فیس کاربری در یک جایزه هستیم و به این ترتیب هر خودرو ساز که بتواند چنین جایزه‌ای را کسب کند، استاندارد قابل توجهی برای محصول خود وضع خواهد کرد. فهرست برندگان امسال Awards نشان می‌دهد خودروهای برقی و BEV توانسته‌اند نقش پررنگ خود را به نمایش بگذارند. نیروی محرکه الکتریکی و شارژ باتری‌ها توجه همه را به خود جلب کرده اما واضح است خودرو سازان از پلت فرم خودروهای الکتریکی خود به عنوان پالت‌هایی برای نمایش نوآوری‌های داخلی و UX یا تجربه کاربری استفاده می‌کنند.

## گزارش Report

رامین بیات

r.bayat@autoworld.ir

## از واگذاری بلوک مدیریتی سهام تا مطالبه خسارت قیمت گذاری دستوری از دولت اخبار داغ در مجامع سالانه ایران خودرو و سایپا

روز گذشته (۲۸ تیرماه) مجمع عادی سالانه دو غول خودروسازی کشور یعنی سایپا و ایران خودرو برگزار شد. مجمع امسال متفاوت تر از سال‌های پیشین بود، زیرا این مجامع در شرایطی برگزار شدند که سهام مدیریتی این دو خودروساز در آستانه واگذاری است و شمارش معکوس برای اجرای این موضوع آغاز شده، اتفاق مهم دیگر نیز عرضه خودرو در بورس کالا است. بر همین اساس در مجمع سایپا اعلام شد گزارش ارزش گذاری بلوک مدیریتی سهام سایپا به زودی در سایت کدال افشا می‌شود.

همچنین عرضه محصولات سایپا در بورس کالا با شاهین و چند محصول دیگر آغاز خواهد شد. در مجمع ایران خودرو نیز اعلام و مقرر شد از زمان انتصاب مدیرعامل جدید در دولت سیزدهم مابه‌التفاوت قیمت تمام شده خودرو با نرخ دستوری خودرو طبق مفاد ماده ۹۰ قانون اجرای سیاست‌های اصل ۴۴ قانون اساسی از دولت مطالبه و به حساب ایران خودرو واریز شود البته این موضوع به نوعی جبران قیمت گذاری دستوری برای خودروسازان قلمداد می‌شود.

## اتو سهام Stocks

نام شرکت	قیمت پایانی	درصد تغییر	اگرش کاهش
سایپا	۱,۷۵۱	۰	-
ایران خودرو	۱,۹۹۸	۰	-
گسترش سرمایه‌گذاری ایران خودرو	۳,۳۴۸	۰,۰۹	▲
زامیاد	۱۲,۳۵۰	۴,۴	▲
پارس خودرو	۱,۰۴۶	۰	-
بهمن دیزل	۶,۲۳۰	۲,۱۳	▲
گروه بهمن	۱,۶۳۶	۰	-
مهندسی نصیر ماشین	۱۲,۹۱۰	۴,۲	▲
رادیا تور ایران	۱۰,۷۸۰	۰	-
سرمایه‌گذاری زنا	۵,۹۶۰	-۱,۹۷	▼
لنت ترمز ایران	۳۲,۳۳۰	-۴,۴۹	▼
ایرکا پارت صنعت	۲,۱۷۸	-۱,۴۹	▼
سایپا دیزل	۱۰,۴۷۰	-۲,۹۷	▼
بنیان دیزل	۵,۲۶۰	۰	-
قطعات اتومبیل ایران	۳۰,۹۰۰	۰,۴۶	▲
رینگ‌سازی مشهد	۲۱,۲۷۰	۰	-
ریخته‌گری تراکتورسازی ایران	۶,۶۶۰	-۰,۰۶	▼
ایران خودرو دیزل	۱,۸۶۲	۰	-
چرخشگر	۱۵,۷۳۰	-۱,۶۳	▼
محورسازان ایران خودرو	۸,۱۳۰	۳,۴۴	▲
نیرو محرکه	۳,۴۷۳	-۰,۳۲	▼
صنایع ریخته‌گری ایران	۳,۷۲۸	۰	-
فنر سازی زر	۳,۱۱۵	۰,۸۱	▲
آهنگری تراکتورسازی ایران	۵,۱۸۰	۵,۲۸	▲
مهرکام پارس	۱,۷۰۱	-۱,۰۵	▼
فنر سازی خاور	۷,۶۱۰	-۱,۳	▼
موتورسازان تراکتورسازی ایران	۴,۰۵۱	-۱,۰۷	▼
سازه پویا	۱۸,۶۹۰	۰	-
مالیبل سایپا	۳۶,۵۵۰	-۲,۵۷	▼
سایپا آذین	۱,۷۹۴	-۰,۲۸	▼
الکترونیک خودرو شرق	۱۱,۵۱۰	-۳,۵۲	▼
مهندسی صنعتی روان فیا اور	۳۰,۱۵۰	۰	-
تولید محور خودرو	۲,۶۹۱	-۰,۹۲	▼
کرمان خودرو	۳,۱۴۴	۲,۶۴	▲
کمک فنر ایندیمین	۱۷,۵۳۰	۴,۴۷	▲
لیزینگ رایان سایپا	۱,۳۰۱	-۱,۳۶	▼
واسپاری ملت	۴,۱۱۳	۰	-
لیزینگ ایرانیان	۲,۷۰۶	-۳,۰۵	▼
لیزینگ پارسین	۲,۸۴۹	۰,۲۸	▲
لیزینگ ایران و شرق	۲,۳۱۵	-۱,۰۳	▼
لیزینگ صنعت و معدن	۲,۷۹۱	-۱,۲	▼
لیزینگ ایران	۱,۴۵۷	-۰,۳۷	▼
لیزینگ خودرو و غدیر	۷,۸۳۰	-۱,۵۱	▼
بهمن لیزینگ	۳,۱۳۴	۳,۳	▲
لیزینگ رازی	۲۰,۱۰۰	۰	-
لیزینگ آریانا	۱۳,۱۱۰	-۰,۹۸	▼
لیزینگ کارآفرین	۶,۶۰۰	۰,۱۵	▲
حمل و نقل توکا	۱۷,۴۶۰	-۴,۵۴	▼
ریل پرداز نوآفرین	۳,۷۲۸	-۰,۲۹	▼
توکاریل	۶,۹۴۰	۰,۱۴	▲
حمل و نقل ریلی پارسین	۳۶,۴۰۰	-۰,۳۷	▼
رهشاد سپاهان	۹۰,۴۵۰	-۱,۲	▼
آسیا سیر ارس	۱۰,۸۹۰	۱,۳	▲

# ۱۰۰

تومان  
قیمت هر سهم

# ۴۸۷,۰۰۰

تومان  
قیمت هر سهم

## مقایسه VS

### بیمه ایرانی در مقابل بیمه ایتالیایی

شرکت «بیمه دانا» که با ناماد «دانا» در بورس تهران حضور دارد، در سال ۱۳۵۳ با مشارکت بیمه انگلیسی «Commercial Union» تاسیس شد. با این همه، «بیمه دانا» پس از ۵۳ سال فعالیت در قالب بخش خصوصی به همراه ۱۲ شرکت بیمه خصوصی دیگر، ملی اعلام شد. این شرکت با در دست داشتن حدود ۷,۷ درصد بازار بیمه کشور، خود را به عنوان سومین شرکت بزرگ بازار بیمه کشور معرفی کرده است. در حال حاضر قیمت هر سهم این شرکت در بورس تهران ۱۰۰ تومان است. در مقام مقایسه شرکت بیمه جنرالی با نام کامل «Assicurazioni Generali» قرار دارد که بزرگ‌ترین شرکت بیمه ایتالیا و یکی از بزرگ‌ترین شرکت‌های بیمه اروپاست. روز گذشته قیمت هر سهم این بیمه، به ۱۴,۵ یورو (حدود ۴۷۸ هزار تومان) رسید.

## کدال نگر

- شرکت «آذربینان دیزل» زیرمجموعه بنیان دیزل در ۱۲ ماهه منتهی به ۲۹ اسفندماه به ازای هر سهم ۱۰۲,۷۰۰ ریال سود محقق کرده، البته در مدت مشابه سال قبل این شرکت به ازای هر سهم مبلغ ۱۲,۷۰۰ ریال زیان محقق کرده بود.
- «کشتیرانی والفجر» در ۱۲ ماهه منتهی به ۲۹ اسفندماه به ازای هر سهم ۱,۲۹۸ ریال سود محقق کرده که نسبت به دوره مشابه سال قبل ۵۲ درصد کاهش داشته است.
- «بیمه آرمان» در ۱۲ ماهه منتهی به ۲۹ اسفندماه به ازای هر سهم ۲ ریال سود محقق کرده، البته در مدت مشابه سال قبل نماد «آرمان» به ازای هر سهم مبلغ ۸۸ ریال زیان محقق کرده بود.

## امار معاملات TRADE

میزان ارزش سهام

گروه خودرویی

۱,۴ میلیارد سهم

میزان ارزش سهام

گروه خودرویی

۲۸۰ میلیارد تومان

ارزش معاملات گروه خودرویی طی روز یکشنبه ۲۶ تیرماه بالغ بر ۳۶ میلیارد تومان و ۱,۵ میلیارد سهم شد.

نمودار تحلیل تکنیکالی نماد «خنصیر»

نماد «خنصیر ماشینی»

نمودار تکنیکالی «مهندسی نصیر ماشین» نشان دهنده آن است که نماد «خنصیر» بعد از لمس قله قیمتی خود در بهمن ماه ۹۹ در قیمت ۱۱,۴۴۸ تومان، یک اصلاح قیمتی و یک افزایش سنگین را تجربه کرده و در حال حاضر نیز با توجه به وضعیتی که بر بورس حاکم است، این نماد متعادل داد و ستد می‌شود.



# ۱۰۹,۸۵۷

میلیارد تومان

# ۳۸,۵%

سایپا آذربایجان

رشد زیان

### افزایش درآمدهای عملیاتی

«ایران خودرو» در ۱۲ ماهه منتهی به ۲۹ اسفندماه به ازای هر سهم ۳۶۸ ریال زیان محقق کرده که نسبت به دوره مشابه سال قبل ۲۸,۴ درصد کاهش داشته، البته درآمدهای عملیاتی نماد «خودرو» بالغ بر ۱۰۹,۸۵۷ میلیارد تومان بوده که ۳۷,۷ درصد رشد داشته است.

### رشد سود ناخالص

«حمل و نقل توکا» در ۳ ماهه منتهی به ۳۱ خردادماه به ازای هر سهم ۱۸ ریال سود محقق کرده که نسبت به دوره مشابه سال قبل ۲۷ درصد افزایش داشته، البته سود ناخالصی نماد «حتسوکا» بالغ بر ۱۶ میلیارد تومان بوده که ۳۸,۵ درصد با افزایش روبه‌رو شده است.

### افزایش درآمدهای عملیاتی

شرکت «سایپا آذربایجان» در ۱۲ ماهه منتهی به ۲۹ اسفندماه به ازای هر سهم ۱۷۲ ریال زیان محقق کرده که نسبت به دوره مشابه سال قبل ۲۴ درصد کاهش داشته، البته درآمدهای عملیاتی این شرکت بالغ بر ۳۸۳ میلیارد تومان بوده که ۵۳ درصد رشد داشته است.

### رشد زیان

«ماشین‌سازی نیرومحرکه» در ۱۲ ماهه منتهی به ۲۹ اسفندماه به ازای هر سهم ۱۳۳ ریال زیان محقق کرده که نسبت به دوره مشابه سال قبل ۸ درصد افزایش یافته، البته درآمدهای عملیاتی نماد «تحرکه» بالغ بر ۴,۷ میلیارد تومان بوده که ۵,۵ درصد رشد داشته است.



جدیدترین محصول الکتریکی شورولت، طراحی عامه پسند و توانایی فنی قابل قبول دارد. نسل اول از بلیزر برقی، نسخه‌های متنوع با قیمت متفاوت از ۴۷ تا ۶۶ هزار دلار خواهد داشت و شورولت بلیزر به عنوان یک شاسی بلند پهن بیکر با ساختار دو در، بین سال‌های ۱۹۶۹ تا ۱۹۹۴ تولید شد. سسل از این خودرو تجهیزات مناسب رانندگی خارج جاده داشت و فضای مناسبی برای سرنشینان متعدد با انواع وسایل همراه فراهم می‌کرد. از اواسط دهه ۹۰ میلادی، تقاضا برای شاسی‌بلندهای پر مصرف آمریکایی در بازار کشور سازه‌ها و دیگر نقاط جهان کاهش یافت و تولید بلیزر نیز متوقف شد. اوایل سال جاری میلادی، نسخه تولیدی از بلیزر الکتریکی توسط شورولت به‌نمایشگاه



## معرفی بلیزر برقی باتوان پیمایشی ۵۰۰ کیلومتری

## فوزرا هورایزن ۵ نماینده برگزاری مجازی مسابقات اکستریم ای



تیم برگزاری مسابقات افروید برقی Extreme E اعلام کرد که استودیو Turn 10 به‌عنوان یکی از استودیوهای ایکس باکس شریک رسمی مسابقات افروید الکتریکی خواهد بود. این بدان معناست که فرنجایز فوزرا دارای مجوز رسمی برای قرار دادن شاسی‌بلندهای برقی اودیسه ۲۱ و همچنین برگزاری مسابقات ورزش الکتریکی بر اساس این خودروها خواهد بود. بازیکنان Forza Horizon 5 می‌توانند پشت فرمان خودروهای این سری رقابت‌ها بنشینند و در تمام رویدادهای آینده‌اش روی ایکس باکس تجربه کنند. در نتیجه، تیم‌های مسابقه، رانندگان و مهمانان VIP می‌توانند در زمان حضور در مسابقات حقیقی نیز با خودرو الکتریکی این شیه‌ساز آرکید بازی کنند. علی‌رأس، مدیر ارشد بازاریابی مسابقات Extreme E گفت: «این همکاری بین اکستریم ای و فرنجایز فوزرا قهرمانی را به یک پلت‌فرم و مخاطبان جدید هدیه می‌دهد. ما مشتاقیم که افراد بیشتری ببینند و وسایل نقلیه الکتریکی چه توانایی‌هایی دارند و این سری را در نمایی جدید به‌نمایش بگذارند.» راسل اضافه کرد که Turn 10 سخت کار کرده تا تجربه رانندگی با Odyssey 21 را تا حد امکان واقعی کند تا بازیکنان تجربه‌ای نزدیک به تجربه دست اول این خودروها داشته باشند.

## مسیریابی اختصاصی گوگل برای هیبریدها و برقی‌ها



نرم‌افزار نقشه و مسیریاب گوگل (Google Maps) سیستم ناوبری را برای همیشه تغییر داده است؛ اما صنعت خودرو در حال استقبال از برقی‌سازی است و این روند نیاز به تغییراتی در برنامه‌ریزی مسیریاب‌ها دارد. خوشبختانه قول اینترنتی با گذشت زمان در حال تغییر است؛ چرا که به گزارش وبلاگ Google 19t05 آخرین به‌روزرسانی بتا شامل ملاحظات پیشرفته‌ای در برنامه‌ریزی مسیریاب‌ها به‌مقصد است. جزئیات و اطلاعات در حال حاضر محدود است؛ اما طبق گزارش‌ها، کاربران می‌توانند پیش‌بینی‌های بزینی، دیزلی، الکتریکی و هیبرید را انتخاب کنند. سپس بر اساس این انتخاب برای «تنظیم» مسیریاب

استفاده می‌شود تا «در مصرف سوخت یا انرژی شما بیشترین صرفه‌جویی انجام شود». طبق گزارش‌ها، آزمایش‌کنندگان به‌روزرسانی بتا ادعا می‌کنند که «مسیرهای کم‌مصرف سوخت متناسب با نوع پیش‌ترانه خودرو» را دریافت خواهند کرد و این به‌ان‌ها امکان می‌دهد در مصرف سوخت صرفه‌جویی کنند. هنوز مشخص نیست که گوگل چگونه این کار را انجام خواهد داد، اما هیبریدها معمولاً در سرعت‌های پایین‌تر کارآمدتر هستند؛ بنابراین ممکن است این به‌روزرسانی مالکان هیبرید را هدایت کند تا از بزرگراه‌ها اجتناب کنند و جایگزین‌های کم‌مصرف‌تری را انتخاب کنند.

## ایالت لاویر میزبان مدیر تسلا خواهد بود

# واکنش ایلان ماسک به دادگاه توئیتری



سهیل سیاوشی

s.siavashi@autoworld.ir

ایلان ماسک در واکنش به شکایت توئیتر در دادگاه «دلاویر»، از این دادگاه خواسته است تا پرونده ۴۴ میلیارد دلاری توئیتر را رد کند. «ای‌بی‌سی نیوز» روز شنبه، ۱۶ جولای گزارش داده است که ماسک استدلال کرده که بازه زمانی مشخص شده از سوی توئیتر برای فرستادن پرونده به دادگاه در سپتامبر عملی نیست.

پس از آن که ماسک اعلام کرد از معامله خرید کنار می‌رود، توئیتر از وی شکایت کرده تا او را به تکمیل خرید این شرکت و ادار سازد. الکس اسپیرو، وکیل ماسک گفته است که پیشنهاد توئیتر بر این فرض نادرست استوار است که تاریخ خاتمه قرار داد ادغام توئیتر با ماسک ۱۲۴ اکتبر است. دادگاه دلاویر تعیین خواهد کرد که آیا ماسک همچنان موظف به خرید توئیتر است یا این که به دلیل عدم ارائه اطلاعات درخواست شده از توئیتر، حق خروج از قرار داد خرید این شرکت را دارد. ماسک ادعا کرده که توئیتر نتوانسته تعداد حساب‌های جعلی را در این پلت‌فرم کاهش دهد. توئیتر گفته است که پنج درصد از کاربران فعال در این شبکه ربات هستند؛ اما ماسک این رقم را باور ندارد. ماسک از دادگاه خواسته است تاریخ محاکمه را زودتر از اواسط فوریه سال آینده تعیین نکند. شرکت توئیتر روز سه‌شنبه ۲۱ تیر از ایلان ماسک به دلیل فسخ معامله ۴۴ میلیارد دلاری برای خرید این شبکه اجتماعی شکایت کرد و از دادگاهی در ایالت دلوور خواسته که او دستور دهد که این معامله را بر اساس توافق دو طرف (۵۴.۲ دلار برای هر سهم شرکت توئیتر) قطعی کند.

شرکت توئیتر در بخشی از شکایت خود می‌گوید: «ظاهراً آقای ماسک فکر می‌کند برخلاف همه که مشمول قوانین ایالت دلوور در مورد معاملات هستند، آزاد است نظرش را تغییر دهد و شرکت ما را تخریب کند. فعالیت آن را مختل و ارزش سهامداران را نابود کند و معامله را به هم بزند!» این پرونده به احتمال فراوان به یکی از بزرگ‌ترین دعاوی حقوقی در تاریخ بازار مالی آمریکا بدل خواهد شد



## ارزش سهام توئیتر روز سه‌شنبه به حدود ۳۴ دلار رسید، ولی در اواخر آوریل که هیات مدیره توئیتر پیشنهاد ایلان ماسک را پذیرفت، ارزش سهام این شرکت بالای ۵۰ دلار بود

حتی ممکن است عرف و زبان رایج در قرار دادهای مالی را متحول کند. ایلان ماسک، ثروتمندترین فرد جهان روز ۱۷ تیر اعلام کرد چون شرکت توئیتر برخلاف توافق دو طرف اطلاعات مربوط به حساب‌های کاربری جعلی در این شبکه اجتماعی را رد اختیار او قرار نداده است، معامله را فسخ می‌کند. او در عین حال ادعا کرد که «کناره‌گیری اعضای هیات مدیره» به معنای عدم پیشبرد فعالیت‌های شرکت به شکل عادی و مستمر خواهد بود. شرکت توئیتر در واکنش به سخنان او گفت که در جریان مذاکرات برای نهایی کردن معامله این عبارت‌ها را از متن قرارداد حذف کرده است. ماسک تاکنون در مورد شکایت شرکت توئیتر به مراجع قضایی اظهار نظر نکرده است. شرکت توئیتر در شکایت خود «یک فهرست طولانی» از نقض مفاد این معامله توسط ایلان ماسک را به دادگاه ارائه کرده و ادعا می‌کند که این اقدامات ماسک به شدت

به فعالیت و ارزش مالی این شرکت لطمه زده است. علاوه بر این، شرکت توئیتر ماسک را به خرید پنهانی سهام این شرکت بین ماه‌های ژانویه و مارس امسال بدون ارائه این اطلاعات به نهادهای ناظر بر فعالیت شرکت‌های مالی متهم کرده است. ارزش سهام توئیتر روز سه‌شنبه ۴.۳ درصد افزایش یافت و به حدود ۳۴ دلار رسید. ولی در اواخر آوریل که هیات مدیره توئیتر پیشنهاد ایلان ماسک را پذیرفت، ارزش سهام این شرکت بالای ۵۰ دلار بود. شرکت توئیتر افزود که در مورد حساب‌های کاربری جعلی و اسپم اطلاعات بیشتری در اختیار ماسک قرار نداده است؛ چرا که نگران بوده و پس از بهم زدن این معامله قصد دارد یک شبکه اجتماعی رقیب راه‌اندازی کند. توئیتر در شکایت خود به دادگاه یادآوری می‌کند که دلایل ارائه شده از سوی ماسک تنها «پنهانه» است و هیچ اعتباری ندارد و دلیل اصلی تغییر تصمیم او کاهش ارزش سهام در بازار بورس در ماه‌های اخیر و به خصوص ارزش سهام شرکت‌های فناوری دیجیتال است. از زمان انتشار خبر خرید توئیتر توسط ایلان ماسک ارزش سهام شرکت خودرو سازی تسلا که مهم‌ترین منبع ثروت ماسک است حدود ۳۰ درصد کاهش یافته است.

شرکت توئیتر در یک شکایت جداگانه از دادگاه ایالت دلوور خواست که یک دادرسی چهار روزه برای بررسی این شکایت را در ماه سپتامبر مقرر کند. پاراگراف اول، مدیرعامل توئیتر روز سه‌شنبه در بیانیه‌ای خطاب به کارمندان این شرکت تلاش کرد در مورد آینده شغلی به‌ان‌ها اطمینان دهد. او در بخشی از این بیانیه که نسخه‌ای از آن در اختیار خبرگزاری «رویترز» قرار گرفته است، نوشت: «ما از نظرات خود در دادگاه دفاع خواهیم کرد و معتقدیم که در این دعوی حقوقی پیروز خواهیم شد.» کارشناسان حقوقی بر اساس اطلاعات علنی و موجود پیش‌بینی می‌کنند که توئیتر در موقعیت بهتری است. آن‌ها شرکت به دنبال وزن خالص ۱۵۰۰ کیلوگرمی برای این خودرو هستند. جایگزین معنوی و الکتریکی M1 می‌تواند از سیستم چهار چرخ محرک و قدرت ترکیبی حدود ۱۱۰۰ اسب بخار سود ببرد. مجله خودرو می‌گوید محصول تولیدی با نام حتی شاید یک سوپر کار نباشد و به عنوان رقیب پورشه تایکان و جانشین سری ۸ گرن کوپه قد علم کند.

## همکاری مک لارن و بامو برای خلق ابر خودرو برقی مشترک

پلت‌فرم سوپراسپرت الکتریکی هستند که با استفاده از هر برند محصول خاص خود را تولید کند. البته این خودرو یک محصول مشترک با دو نشان مختلف نخواهد بود؛ بلکه از طراحی‌های متمایز ظاهری و داخلی سود خواهند برد. اگر این خبر درست باشد، یک خودرو احساس برانگیز و سبک‌وزن را شاهد خواهیم بود؛ زیرا به نظر می‌رسد مهندسان دو شرکت به دنبال وزن خالص ۱۵۰۰ کیلوگرمی برای این خودرو هستند. جایگزین معنوی و الکتریکی M1 می‌تواند از سیستم چهار چرخ محرک و قدرت ترکیبی حدود ۱۱۰۰ اسب بخار سود ببرد. مجله خودرو می‌گوید محصول تولیدی با نام حتی شاید یک سوپر کار نباشد و به عنوان رقیب پورشه تایکان و جانشین سری ۸ گرن کوپه قد علم کند.

این روزها به نظر می‌رسد تولید ابر خودروهای برقی دیگر به سختی گذشته نیست و کمیانی‌های زیادی محصولاتی با توان بالای یک‌هزار اسب بخار معرفی کرده‌اند. در واقع کار برای سوپراسپرت‌سازان سابق سخت شده و باید چیزهای مهمی برای عرضه داشته باشند. از زمان همکاری روی سوپر کار افسانه‌ای ۴۱ در دهه ۹۰ میلادی همواره شایعات متنوعی درباره همکاری دوباره مک لارن و بامو منتشر شده است. امروز یکی از خبرنگاران مشهور خودرویی با نام جورج کاشر جزئیات جدیدی از این مطالب را ارائه می‌کند. ظاهراً نماینده‌های هر دو خودرو ساز اوایل سال جاری میلادی و در پشت درهای بسته با یکدیگر ملاقات داشته‌اند تا به توافقی درباره یک پروژه فنی دست یابند. به نظر می‌رسد مک لارن و بامو به دنبال همکاری روی توسعه یک



### خبر

### News

## محصولات طلایی به مناسبت سالگرد سیویک

هوندا سیویک برای هونداسواران یک نوستالژی بوده و گاردنر، معاون هوندا در اروپا به مناسبت ۵۰ سالگی این اتومبیل که در سال ۱۹۷۲ نخستین نسل از آن معرفی شد، گفته است: «نخستین نسل عرضه‌شده هوندا سیویک نظر بسیاری از منتقدان را به خود جلب کرد. هوندا سیویک برای این شرکت ژاپنی یک نماد به حساب می‌آید.» او در خصوص نسل یازدهم سیویک ادامه داده است: «نسل یازدهم ویژگی‌های عملکردی و راحتی را از نسل اول به‌ارث برده و این اتومبیل به‌گونه‌ای طراحی شده که سیستم انتقال قدرت، فرمان‌پذیری و سیستم تعلیق در بهترین سطوح عملکردی و دینامیکی



باشند که همواره در جذابیت سیویک نقش اساسی داشته است. برای جشن گرفتن سالگرد ۵۰ سالگی این برند محبوب ژاپنی هوندا تعدادی از محصولات خود شامل موتورسیکلت‌ها، خودروهای خاطره‌انگیز، موتورهای خاکی، یکسچمن‌زن و حتی یک ژنراتور برقی را پلاپوش کرده است. در واقع یک خودرو هاجیک مدل Type R hot سیویک، یک خودرو هیبرید آکورا NSX، یک چمن‌زن مدل HRU19 Buf، یک موتورسیکلت falo، ژنراتور مدل EU22i، موتورسیکلت CBR1000RR Fireblade، موتور خاکی CRF450L dual-sport و موتورسیکلت کبودکان CRF50F محصولاتی لاکچری جدید هوندا را تشکیل می‌دهند. البته این‌ها یت‌هایی هستند که به‌عنوان نمونه و تنها به مناسبت جشن ۵۰ سالگی تانسیس هوندا ساخته شده‌اند و به فروش نمی‌رسند. گفتنی است این جشن در استرالیا برگزار شده و شرکت چندملیتی هوندا در دیگر نقاط جهان برنامه‌های متفاوتی داشته است. با توجه به این که خودروهای ژاپنی به‌شدت برای جوانان دهه‌های ۷۰ و ۸۰ جذاب هستند، بنابراین موتورهای VTEC جایگاه مقدسی در بین طرفداران خودروهای ژاپنی دارند که ما را به اینجای می‌رساند که محبوب‌ترین موتور VTEC در واقع مربوط به هوندا سیویک تایپ (R Civic Type R) است.



## معرفی فیس لیفت کراس اوور کیا اکسید

کیا فیس لیفت کراس اوور اکسید را برای مدل ۲۰۲۲ معرفی کرده است. این خودرو که در واقع نسخه بلندقامتی از هاچ بک سید محسوب می شود، در جلو به لطف چراغ های LED و سسیرهای جدید بسا جلونچره باریک تر، چهره تهاجمی تری به خود گرفته است. در عقب خودرو نیز شاهد گرافیک جدیدی برای چراغ های LED به همراه دیفیوزر مشکی بسراق و رنگ های ۱۸ اینچی سفارشی هستیم. همچنین در جلو و عقب اکسید مدل ۲۰۲۲ حالا لوگوی جدید کیا نقش بسته است. کیا هم زمان با این فیس لیفت، نسخه جدید GT-Line را هم

به خانواده اکسید اضافه کرده است که با قاب باریک تر جلونچره، ورودی های هوای برجسته تر در جلو، رنگ های ۱۸ اینچی منحصر به فرد، گرافیک شش ضلعی چراغ های عقب و دیفیوزر هم رنگ بدنه، نمای اسپرت تری دارد. زیر کاپوت GT-Line پیشرانه ۱.۶ لیتری توربوشارژر هاچ بک داغ اکسید GT قرار گرفته است که ۲۰۴ اسب بخار قدرت و ۲۶۵ نیوتون متر گشتاور دارد. نیروی این موتور از طریق یک گیربکس هفت سسرعه دوکلاچه به چرخ های جلو منتقل می شود و خودرو را ظرف ۷.۵ ثانیه از حالت سکون به سرعت صد کیلومتر بر ساعت می رساند.

### چینی

Chinese

## پونتیاک سلسیتیس با نمای جلو پونتیاک IGTO!



زمانی که پونتیاک سلسیتیس را با پونتیاک IGTO مشهور ترکیب کنید، حاصل کار چه خواهد بود؟ پاسخ همین تصاویری است که مشاهده می کنید؛ یک ترکیب عجیب و غریب بین دو خودرو که شاید

در نگاه اول عاشقتش شوید و شاید هم اصلاً آن را دوست نداشته باشید! به نظر می رسد این سلسیتیس چندسسال پیش در آمریکا ساخته شده، اما به تازگی مورد توجه رسانه ها قرار گرفته است. همچنین گفته می شود این خودرو تنها سلسیتیس در نوع خود بود و کار تبدیل نمای جلوی آن به IGTO توسط دست انجام شده است. وقتی از بخش عقب به خودرو نگاه کنید چیز خاصی نخواهید دید؛ اما زمانی که به نمای جلو برسید، متوجه خواهید شد که طراحی استاندارد سلسیتیس جای خود را به بخش جلو پونتیاک IGTO مشهور داده است. به همین دلیل دیگر خبری از سپر انحنادار، جلونچره کلیوی و چراغ های شبیه قطره اشک نبوده و به جای آن نمای سراسر است تا با دو ورودی هوا، سپر نقره ای و چراغ های چهار تایی دیده می شوند. مالک در فرآیند تغییر چهره این خودرو کاپوتی مشابه IGTO را نیز روی سلسیتیس نصب کرده است.

### آلمانی

German

## رونمایی از پیشرانه خودرو LMDh بامو



پیشتر بامو از خودرو هیبرید مخصوص مسابقات WEC خود به نام «M Hybrid V8 Prototype» رونمایی کرد.

این شرکت آلمانی هم اکنون از قلب تپنده این سوپر خودرو نیز رونمایی کرده و همان گونه که از نام خودرو و پیداست، یک واحد V8 هیبرید است و قرار شده در رقابت های دیتونا و لمان، یاور تیم باورایی ها باشد. واحد احتراق داخلی این موتور جدید براساس موتور بامو M4 DTM در فصل های ۲۰۱۷ و ۲۰۱۸ طراحی شده است که با کد 1/P66 شناخته می شد. همان گونه که انتظار می رفت، این پیشرانه تغییرات بسیاری را به خود دیده است و برخلاف واحد تنفس طبیعی یادشده، از دو توربوشارژر نیز استفاده می کند.

بنابراین بامو موتور ۲/P66 را به همراه سیستم تزریق فشاری تولید کرد و سپس تست ها و بررسی های گوناگونی را روی پایه های تست و سیستم های شبیه ساساز انجام داد تا به استقامت و عملکرد مورد نظر برسد. موتور ۴ لیتری V8 توپین توربو جدید بامو حدود ۶۴۰ اسب بخار قدرت و ۶۵۰ نیوتون متر گشتاور تولید می کند.

### ژاپنی

Japanese

## نیسان لیف الکتریکی به پایان راه می رسد



نیسان لیف در سال ۲۰۱۰ معرفی شد و حالا خبر می رسد این خودرو پیشرو در بازار الکتریکی ها به زمستان عمر خود رسیده است. به رغم رشد قابل توجه بازار خودروهای الکتریکی، لیف هرگز نتوانست دل مشتریان را

به دست آورد. لیف اولین خودرو الکتریکی تولید انبوه و ارزان قیمت بود که در دسترس عموم قرار گرفت؛ اما خیلی زود به محاق رفت. تسلا مدل S به حدی ساختار شکن بود که شعاع حرکتی ۱۱۷ کیلومتری لیف به همراه ظاهر عجیب آن سبب شد این خودرو را زاپنی نتواند با تسلا رقابت کند. براساس گزارش جدید «انوموتیونیز» چندین منبع مطلع تایید کرده اند که نیسان قصد دارد تولید نسل جدید لیف را متوقف کند. گفته می شود یک مدل خودرو جدید که با نیاز خریداران خودروهای الکتریکی مدرن هماهنگی بیشتری دارد جایگزین لیف خواهد شد. البته هنوز مشخص نیست آیا این خودرو جدید همچنان از نام لیف استفاده خواهد کرد یا خیر؛ اما به نظر می رسد احتمال استفاده از این نام چندان هم زیاد نیست. نیسان فعلاً این اخبار را تایید نکرده، اما به وضوح تمرکز خود را روی دیگر خودروهای الکتریکی همچون آریا گذاشته است.

### ایمنی

Safety

## بررسی عملکرد خودروها در زیر آب

موسسه ارزیابی مستقل ایمنی خودرو استرالیا یا همان آنکاپ به زودی تست های سخت گیرانه تری را برای کسب ۵ ستاره ایمنی معرفی خواهد کرد. آنکاپ استرالیا از سال ۲۰۲۳ اقدام به بررسی عملکرد خودروها در زیر آب خواهد کرد تا ببیند کدام خودروها به راحتی به سر نشینان اجازه می دهند در صورت غرق شدن از خودرو خارج شوند. از دیگر تست های جدید این موسسه چگونگی عملکرد خودرو در پیشگیری از رها شدن کودکان خردسال درون کابین خواهد بود. از ابتدای سال آینده میلادی آنکاپ استرالیا دستیابی خودروهای جدید به ۵ ستاره ایمنی را سخت تر خواهد کرد و به همین خاطر



تست های سخت گیرانه تری را در نظر می گیرد تا ببیند خودروها به ستاره های تسادف و ایمنی مختلف چگونه پاسخ می دهند. یکی از مهم ترین تغییرات این موسسه درخواست از خودروسازان به منظور نمایش چگونگی فرار سر نشینان از خودرو غرق شده خواهد بود. همچنین خودروسازان باید نشان دهند سر نشینان به دام افتاده در زیر آب چگونه می توانند نجات پیدا کنند. این موسسه می گوید: «خودروهای گرفتار در سیل یا افتاده در دریاچه و رودخانه سر نشینان را با خطری جدی مواجه می کند و سرویس های امدادی نیز سختی های زیادی برای نجات جان افراد خواهند داشت. آنکاپ استرالیا به این موضوع خواهد پرداخت که آیا در های خودرو می توانند بدون عملکرد باتری باز شوند یا خیر. همچنین ما به دنبال بررسی این خواهیم بود که آیا شیشه های برقی همچنان کار می کنند یا خیر و آیا می توانند تا ۱۰ دقیقه پس از غرق شدن خودرو باز شوند یا خیر؟»

## داستان تکراری بازار بی رقابت

# هجوم دوباره سرمایه های سرگردان به بازار خودرو!



عقيل مصطفي

کارشناس صنعت خودرو

ثبت نام بیش از ۵ میلیون نفر برای خرید حدود ۷۶ هزار دستگاه خودرو در سامانه یکپارچه تخصیص خودرو به دلیل آن است که متأسفانه در بازار رقابتی وجود ندارد. این در حالی است که خودرویی نیز وارد نمی شود و مشتری تنها یک حق انتخاب دارد و به ناچار، همه به سمت تنها گزینه موجود حرکت می کنند. از طرفی بالاس نبودن عرضه و تقاضا در بازار خودرو سبب می شود بسیاری از مشتریان برای ثبت نام خودرو هجوم بیاورند. این روزها بازارهای مالی و موزی مثل بورس و رمز ارزها نیز وضعیت خوبی ندارند و کسانی که نمی خواهند سرمایه های شان را وارد کارهای تولیدی و کشاورزی کنند و تنها به فکر کسب سود یا حداقل حفظ ارزش پولشان هستند، به هر ریسمانی چنگ می زنند که دچار ضرر و زیان نشوند. بنابراین این افراد هم در این سامانه ثبت نام می کنند و به نظر من اگر حتی تا ۲۰ میلیون نفر هم برای ثبت نام خودرو اقدام کنند با توجه به این شرایط چیز عجیبی نیست. اما سوال است که آیا در دهه ۷۰ شمسی که دوران شکوفایی خودروسازان داخلی بود هم سامانه فروش خودرو وجود داشت؟

یعنی الان این سامانه این قدر ضرورت و اهمیت دارد؟ این در حالی است که اکنون در ژاپن و بسیاری از کشورهای دیگر خودرو لند کروز اتاق ۳۰۰ در حال پیش فروش است؛ آن هم با موعد تحویل چندسال بعد. این اتفاق در کشور انگلستان نیز برای خودرو رنجرور رخ می دهد. دلش هم هجوم متقاضیان برای خرید یک خودرو خاص است. اما آیا توپیا برای تحویل خودرو کرولا یا وانت هایلو کس هم صفا ایجاد کرده است؟ این در حالی است که توپیا تا با مشکلات زیادی همچون کمبود تراشه های خاص مواجه است و این موضوع به اضافه صف متقاضیان برای خرید برخی خودروها سبب می شود تحویل این خودروها زمان بر باشد. در بحث تولید خودرو داخلی هدفی حدود یک میلیون و ۵۰۰ تا یک میلیون و ۶۰۰ هزار دستگاه خودرو در نظر گرفته شده است که تازه آن هم مشخص نیست به طور کامل محقق شود. بنابراین در این جای سوال مطرح می شود که بحث سامانه و ثبت نام برای خودرو چه دردی را می تواند در مان کند و آیا بحث شفاف سازی مطرح بوده است؟

اگر قبلاً در زمینه ثبت نام خودرو توسط خودروسازان با تخلفاتی مواجه بوده ایم، راهش این نیست که یک سامانه دیگر برای این کار در نظر گرفته شود که تازه آن هم باز مشکل دارد! به عنوان مثال کنداست، خراب می شود و... حتی چندین پیش وزارت صمت به شکر کت متولی این طرح اخطار داد که باید به روزسانی های انجام دهد و تعداد سرورهایش را بیشتر کند. بنابراین این جا هم ضعف وجود دارد و اصلاً جنبه یازی بود که این سامانه راه اندازی شود؟ آیا مشکل صنعت خودرو ما بود و نبود این سامانه هاست یا عدم وجود مدیریت و یکپارچگی



عقيل مصطفي

در تولید، فروش و خدمات پس از فروش خودروها؟ باید دید در زنجیره ارزش از تولید تا فروش و ارائه خدمات، اشکال کار کجاست و اگر مشکلات به درستی تشخیص داده شود و برطرف شود، دیگر مساله سامانه به هیچ عنوان مطرح نخواهد بود. سامانه فروش خودرو تنها بخشی از بازار یابی و فروش زنجیره ارزش است، نه تمام آن!

از طرفی هنوز تکلیف بحث واردات خودرو مشخص نیست و در این زمینه نه در آن هنگام که اجازه واردات صادر شد از کارشناسان این حوزه مشورت گرفته شد، نه وقتی جلوی واردات گرفته شد و نه الان که دوباره بحث آزاد شدن واردات مطرح است. متأسفانه در این زمینه هیچ گاه کار گروهی از کاربلدها تشکیل نشده تا با آن ها مشورت شود و مافعالان این حوزه هم واقفانی دایم قرار است چه اتفاقی بیفتد.

اخیرا برخی مقام های دولتی اعلام کرده اند بهای خودرو پایین می آید. اما باید دانست قیمت خودروهای وارداتی و تولیدی را سه عامل اصلی و مهم تعیین می کند. قیمت خرید کارخانه، نرخ ارز و تعرفه تولید یا واردات. اگر منتظر ارزان شدن خودرو هستیم باید یکی از این سه مولفه کاهش یابد. چیزی که تاکنون رخ نداده است. باز هم تکرار می کنم اگر واردات خودرو در سگمنت های بالاتر که امکان تولید داخلی شان وجود ندارد آزاد شود، با متعادل شدن قیمت خودروهای بالادستی، حباب قیمتی خودروهای پایین دست هم از بین می رود. اما هرچه قیمت خودروهای بالادستی به خاطر عدم واردات بالا برود، بهای خودروهای پایین دستی نیز به پهنانه ارزشی و هزینه های تولید و به صرفه نبودن تولید و ... بالا می رود.

خودروهای چینی خوب و به نسبت با کیفیت هم که اخیرا به بازار اضافه شده اند هنوز نتوانسته اند جایگاه خودشان را پیدا کنند. برخی خودروهای چینی می توانند در بازار خودروهای پریموم کشور حضور پیدا کنند و مخاطبان خوبی هم داشته باشند. البته به شرطی که وقتی وارد بازار کشور شدند با قیمت های عجیب و غریب مثلاً ۳ میلیارد تومانی عرضه نشوند. در این حالت خریدار به دنبال خرید خودرو از برندهای معتبر و معروف، با سال ساخت قدیمی تر می رود. اگر نخواهیم از بحث اصلی دور شویم در مجموع می توان گفت اگر قرار است سامانه های برای فروش خودرو وجود داشته باشد، باید تنها هدف آن شفاف سازی برای خریدار خودرو باشد و این که روی تعداد زیاد ثبت نام کننده ها مانور داده شود، نکته مثبتی نیست. چرا که این سامانه شبیه یک کیف است که ورودی زیادی دارد، اما خروجی آن اندک و مشخص است. در نهایت لازم است به زنجیره ارزش توجه ویژه ای شود.

متأسفانه ما در برخی امور یکسان سازی نداریم. این زنجیره از خرید خودرو با خرید قطعات خودرو شروع می شود و تا کارهای عملیاتی، تجاری سازی، بازار یابی و فروش و در نهایت خدمات پس از فروش امتداد پیدا می کند. آیا تمام اجزای این زنجیره کارشان را به خوبی انجام می دهند که فقط نگران سامانه فروش خودرو هستیم؟ ما هنوز در بخش خرید و تامین یا تولید قطعات و همچنین خدمات پس از فروش تارسیدن به استانداردهای جهانی راه زیادی در پیش داریم.

### برقش

EV

## ورود رنو مگان الکتریکی به بازار اروپا

رنو مگان از خودروهای شناخته شده فرانسوی در ایران و جهان است که شاهد نسل های دوم و سوم آن در کشورمان بوده ایم و با توجه به تمایل مشتریان به خرید کراس اوورها در سطح جهانی، رنو مگان تغییر قالب داده است و اکنون یک کراس اوور محسوب می شود. نسخه الکتریکی از رنو مگان جدید به تازگی وارد بازار اسپانیا شده و رنو مگان E-Tech الکتریکی به پیکیج باتری با ظرفیت ۴۰ کیلووات ساعت مجهز است و با شارژر تقویتی به مدت مشتریان می رسد. استفاده از این شارژر سبب می شود مدت زمان شارژ باتری خودرو کاهش یابد. رنو این ویژگی را Boost Charge نامیده است. پیشرانه



الکتریکی رنو مگان الکتریکی حداکثر ۱۳۰ اسب بخار قدرت و ۲۵۰ نیوتون متر گشتاور تولید می کند. شتاب صفر تا صد این کراس اوور حدود ۱۰ ثانیه است و حداکثر سرعت قابل پیمایش با آن نیز ۱۶۰ کیلومتر بر ساعت خواهد بود. البته رنو مگان الکتریکی با شارژر استاندارد عرضه می شود و در صورتی که مشتری تمایل داشته باشد، شارژر قوی تر یا Boost Charge با صرف هزینه بیشتر در اختیار او قرار خواهد گرفت. این خودرو در دو تیپ Equilibre و Techno عرضه می شود و قابلیت سفارش شارژر تقویتی برای هر دو تیپ وجود دارد. بخشی از امکانات رنو مگان E-Tech الکتریکی در هر دو تیپ ۳۹ هزار و ۱۰۰ یورو و در تیپ تکنو معادل ۴۲ هزار و ۱۰۰ یورو قیمت دارد.



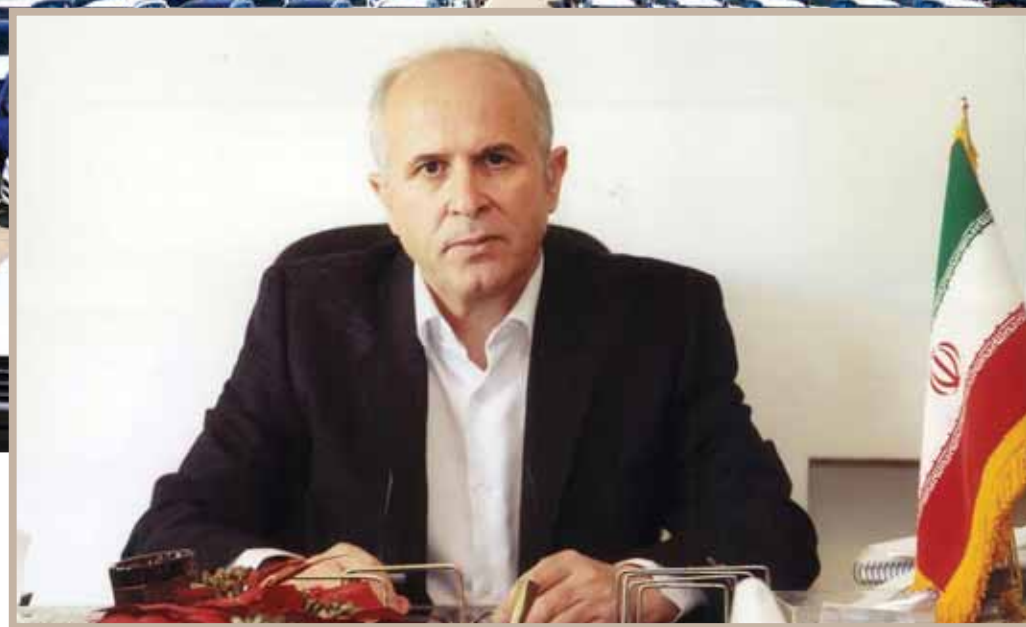
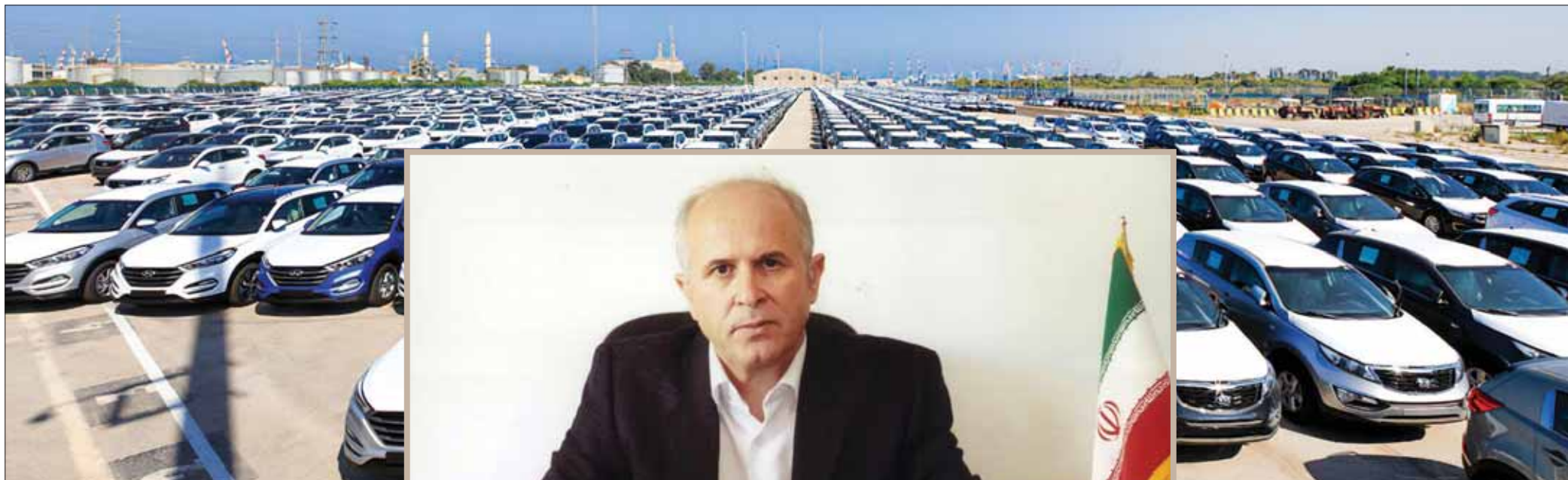
اسپایدر هجدهمین خودرویی است که خط تولید کارخانه را ترک کرده بود. این خودرو اندکی پس از تولید توسط کارخانه به فرانسیس پیکارد فروخته شد. او خودرو را به رنگ آبی در آورد و با آن در گرندپری پرغال شرکت کرد و رتبه پنجم را به دست آورد. البته خرابی واتر پمپ در مسابقات ۲۴ ساعته لمانز سبب شد این خودرو توانسته در رویدادهایی همچون مسابقات ۲۴ ساعته لمانز، میله میگلایا، ۱۲ ساعته سبرینگ و نوربرگ رینگ ۱۰۰۰ کیلومتر پیروزی‌های ارزشمندی به دست آورد. این خودرو همچنین آخرین محصول ۴ سیلندر تاریخ فراری به شمار می‌رود. حراجی RM سانبیز در حال عرضه این خودرو ویژه بوده و می‌گوید TCR 500

یکی از فراری ۱۹ فراری TRC 500 اسپایدر تاریخ در مردادماه سال جاری حراج خواهد شد و شاید با قیمت بین هشت تا ۱۰ میلیون دلار به فروش رود. فراری در طول چنددهه گذشته خودروهای مسابقه‌ای فوق‌العاده‌ای را تولید کرده و اگر چه فقط ۱۹ دستگاه از TRC 500 اسپایدر خط تولید کارخانه را ترک کرده‌اند اما این خودرو توانسته در رویدادهایی همچون مسابقات ۲۴ ساعته لمانز، میله میگلایا، ۱۲ ساعته سبرینگ و نوربرگ رینگ ۱۰۰۰ کیلومتر پیروزی‌های ارزشمندی به دست آورد. این خودرو همچنین آخرین محصول ۴ سیلندر تاریخ فراری به شمار می‌رود. حراجی RM سانبیز در حال عرضه این خودرو ویژه بوده و می‌گوید TCR 500

حراجی ۱۰ میلیون دلاری  
برای رودستر دهه ۵۰ فراری

راهکار رئیس اتحادیه نمایشگاه‌داران و فروشندگان خودرو برای ارزان‌سازی خودرو در ایران:

## واردات خودرو باید آزاد شود و تعرفه آن به صفر برسد!



احسان ناصرپاالی

e.naseri@autoworld.ir

بیشتر می‌شود، قطعاً شاهد کمتر شدن اختلاف قیمت خودرو و میان کارخانه و بازار بودیم.»

رئیس اتحادیه نمایشگاه‌داران و فروشندگان خودرو درباره اختلاف قیمت کارخانه و بازار خودروها در چندسال گذشته نیز گفت: «اگر نگاهی به گذشته بازار خودرو داشته باشیم، خواهیم دید که در سال ۹۶ به دلیل تولید و عرضه خودرو در بازار و وجود خودروهای وارداتی، در بازار خودرو کمی احساس نمی‌شد. به طوری که در سال‌های ۹۶ و ۹۷ پژو پارس ۷۰۰ هزار تومان، تندر ۹۰ حدود یک میلیون تومان و سمند حدود ۵۰۰ هزار تومان زیر قیمت کارخانه در بازار معامله می‌شدند و مابقی خودروها نیز با اختلاف قیمت سه تا چهار درصدی زیر قیمت کارخانه در بازار به فروش می‌رسیدند. در آن زمان هیچ خریداری برای خرید و ثبت نام خودرو و صف نمی‌کشید؛ اما اکنون شاهد این هستیم که در دومین مرحله فروش یکبارچه خودرو برای حدود ۷۶ هزار دستگاه خودرو بیش از ۵ میلیون نفر در این سامانه ثبت نام کردند. اتفاقی که رکورد ثبت نام خودرو در کشور را جابه‌جا کرد. دلیل این اتفاق هم اختلاف قیمت زیاد میان کارخانه و بازار است؛ جایی که امکان گرفتن سودهای بیش از ۵۰ درصد هم از خرید خودرو از کارخانه وجود دارد.»

موتمنی ادامه داد: «هم‌اکنون به دلیل این که خودرو در کشور کالای سرمایه‌ای محسوب می‌شود، با کم شدن ارزش پول، مردم مجبور هستند برای از بین رفتن سرمایه خود آن را به کالاهای سرمایه‌ای تبدیل کنند. به همین دلیل بیشتر مردم به سمت خرید خودرو گرایش پیدا می‌کنند و تقاضا در بازار زیاد می‌شود که این تقاضا متناسب با عرضه خودرو در کشور نیست. به همین دلیل اگر به آرشو قیمتی اسفند ۹۹ برگردیم خواهیم دید که به دلیل عرضه زیاد خودرو کوئیک اتومات بازار، این خودرو در یک بازه زمانی ۲۰ تا ۲۵ روزه حدود ۲۵ تا ۳۰ میلیون تومان زیر قیمت مصوب به فروش می‌رسید. در آن زمان قیمت کارخانه کوئیک اتومات حدود ۲۳۰ میلیون تومان بود؛ اما در بازار حدود ۱۹۷ تا ۲۰۰ تومان به فروش می‌رسید.»

همچنین موتمنی درباره اختلاف قیمت موجود بین خودروهای چینی بازار نیز گفت: «وقتی خودروهای ارزان قیمت بازار مانند پژو ۲۰۶ تیپ ۲ و پژو پارس اختلاف قیمت زیادی با هم دارند، این تقاضا را ایجاد می‌کند، قطعاً این موضوع روی خودروهای چینی نیز تاثیر گذار است. این در حالی است که تمام خریداران خودروهای چینی مونتاژی می‌دانند که این خودروها به دلیل نبود قطعات و مشکلات تولید، کمبود عرضه دارند و اگر مشکلی در زمینه عرضه این خودروها وجود نداشت، قیمت برخی خودروهای چینی در بازار فعلی به یک میلیارد و ۵۰۰ میلیون تومان نمی‌رسید. شرکت‌های مونتاژکننده خودرو در بازار کشور یاد گرفته‌اند بازار را مدیریت کنند و با عرضه قطره چکانی، خودروهای شان را خوب می‌فروشند.»

موتمنی راهکار کم شدن اختلاف قیمت میان کارخانه و بازار را در واردات خودرو دانست و گفت: «هم‌اکنون اگر می‌خواهیم به این اما و اگرها درباره شرایط قیمتی در بازار خودرو خاتمه دهیم، باید خودرو را هم همانند کالاهای مصرفی دیگر به اندازه کافی و به اندازه نیاز بازار تولید کنیم و اگر هم قادر به تولید خودرو به اندازه کافی نیستیم، باید مسئولان مادر وزارت صمت برای واردات خودرو تدابیری ببینند. دولت باید حداقل یک سال برای واردات خودرو پارانته پرداخت کند و تعرفه واردات را به صفر برساند تا تعداد خودرو مورد نیاز کشور با بهای مناسب تامین شود و اختلاف قیمت این محصول در کارخانه و بازار کاهش یابد. هم‌اکنون نیاز خودرویی کشور در سال حدود یک میلیون و ۵۵۰ تا یک میلیون و ۶۰۰ هزار دستگاه است؛ نیازی که قطعاً تولید داخلی نمی‌تواند پاسخگو آن باشد و بنابراین چاره‌ای نداریم جز آن که از بخش مربوط به واردات خودرو نیز کمک بگیریم.»

### خودروهایی که در سامانه یکبارچه فروش حضور نداشتند

نوع خودرو	قیمت کارخانه (تومان)	قیمت بازار (تومان)	اختلاف قیمت کارخانه و بازار
ام وی ام X22 PRO	۶۴۱,۸۰۰,۰۰۰	۶۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۸۰۰,۰۰۰
ام وی ام X33 S اسپرت فیس جدید - CVT	۷۲۴,۳۲۰,۰۰۰	۶۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۴,۳۲۰,۰۰۰
ام وی ام X55 اسکلت	۹۳۳,۰۶۰,۰۰۰	۸۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۳,۰۶۰,۰۰۰
چری تیگو IEV	۱,۰۵۱,۲۳۸,۰۰۰	۱,۰۷۰,۲۰۰,۰۰۰	۱۸,۷۰۲,۰۰۰
فونیکس تیگو ۷ پرو اسکلت	۱,۲۵۶,۷۲۰,۰۰۰	۱,۳۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۳,۲۸۰,۰۰۰
فونیکس تیگو ۸ پرو پریمیوم	۱,۷۹۴,۷۳۰,۰۰۰	۱,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۵,۲۷۰,۰۰۰
جک ۴ اتوماتیک	۴۹۵,۰۰۰,۰۰۰	۵۲۵,۰۰۰,۰۰۰	۳۰,۰۰۰,۰۰۰
جک ۵ اتوماتیک	۹۳۵,۰۰۰,۰۰۰	۹۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۵,۰۰۰,۰۰۰
جک ۵ اتوماتیک نیوفیس	۹۸۵,۰۰۰,۰۰۰	۱,۰۷۵,۰۰۰,۰۰۰	۹۰,۰۰۰,۰۰۰

### خودروهایی که در سامانه یکبارچه فروش خودرو حضور داشتند

نوع خودرو	قیمت کارخانه (تومان)	قیمت بازار (تومان)	اختلاف قیمت کارخانه و بازار
پژو ۲۰۶ تیپ ۲	۱۵۰,۱۷۵,۴۰۰	۳۰۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۰,۸۲۴,۶۰۰
پژو پارس سال	۱۶۵,۶۹۴,۱۰۰	۳۱۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۲,۳۰۵,۹۰۰
پژو ۲۰۷ اتومات سقف فرم MC با موتور TU5P	۳۱۸,۶۰۸,۰۰۰	-	-
تارا اتومات	۴۱۵,۷۸۶,۴۰۰	۵۹۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۷۹,۲۱۳,۶۰۰
دنا پلاس توربو شارژ اتومات	۳۹۸,۲۲۹,۵۰۰	۵۰۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۷,۷۷۰,۵۰۰
پژو ۲۰۶ تیپ ۳ پانوراما	۱۸۱,۳۶۱,۰۰۰	-	-
پژو ۲۰۷ دنده دستی پانوراما	۲۳۶,۳۴۴,۰۰۰	۴۰۹,۰۰۰,۰۰۰	۱۷۲,۶۵۶,۰۰۰
پژو پارس سال سفارشی ELX با موتور XU7P	۲۱۱,۲۸۰,۰۰۰	۴۲۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۴,۶۲۰,۰۰۰
پژو پارس سال سفارشی با موتور XU7P	۱۸۵,۰۰۰,۰۰۰	۳۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۵,۰۰۰,۰۰۰
سورن پلاس	۲۴۲,۵۲۴,۰۰۰	۳۴۷,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۴,۴۷۶,۰۰۰
دنا پلاس توربو شارژ دنده دستی	۳۴۵,۸۵۵,۰۰۰	۴۹۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۸,۱۴۵,۰۰۰
کوئیک معمولی	۱۶۸,۰۷۴,۰۰۰	۲۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۴۷,۹۲۶,۰۰۰
کوئیک R	۱۷۸,۰۲۰,۰۰۰	۲۲۳,۰۰۰,۰۰۰	۴۴,۹۸۰,۰۰۰
کوئیک S	۱۸۴,۶۶۲,۰۰۰	۲۳۸,۰۰۰,۰۰۰	۵۳,۳۳۸,۰۰۰
سایناس	۱۶۹,۸۳۱,۰۰۰	۲۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۴۶,۱۶۹,۰۰۰
دیگیتی	۹۳۵,۰۰۰,۰۰۰	۱,۴۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۰۵,۰۰۰,۰۰۰
فیدلیتی پنج نره	۸۴۴,۰۰۰,۰۰۰	۱,۲۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۴۶,۰۰۰,۰۰۰
فیدلیتی هفت نره	۸۵۹,۰۰۰,۰۰۰	۱,۳۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۸۱,۰۰۰,۰۰۰
FMCSX5	۸۴۹,۰۰۰,۰۰۰	۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۱,۰۰۰,۰۰۰
FMCT5	۱,۰۴۹,۰۰۰,۰۰۰	۱,۱۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۱,۰۰۰,۰۰۰
لاماری ایما	۱,۰۷۹,۰۰۰,۰۰۰	-	-
دایون Y5	۱,۱۴۹,۰۰۰,۰۰۰	۱,۳۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۱,۰۰۰,۰۰۰

دومین مرحله فروش یکبارچه خودرو از روز شنبه ۲۵ تیرماه آغاز شد و تا روز گذشته ادامه داشت. در این طرح فروش حدود ۷۶ هزار و ۷۰۰ دستگاه خودرو توسط خودروسازان برای ثبت نام در اختیار متقاضیان قرار گرفت. در دومین مرحله فروش یکبارچه خودرو، متقاضیان خرید خودرو امکان ثبت نام در طرح فروش فوق العاده ۹۰ روزه ایران خودرو، طرح فروش یکساله ایران خودرو، طرح فروش فوق العاده ۹۰ روزه سایپا، طرح فروش یکساله سایپا، طرح فروش مشارکتی سایپا، طرح فروش فوق العاده ۹۰ روزه لاماری ایما، طرح فروش فوق العاده ۹۰ روزه دایون، طرح فروش فوری نقدی ۳۰ روزه دایون، طرح فروش فوق العاده ۶۰ روزه FMCT5، طرح فروش ۱۲۰ روزه FMC SX5، طرح فروش فوق فوری دو ماهه دیگیتی و طرح فروش فوق فوری دو ماهه فیدلیتی را داشتند.

بر اساس آخرین آمار به دست آمده از دومین مرحله فروش یکبارچه خودرو تا ساعت ۷ صبح روز گذشته حدود ۵ میلیون و ۲۷۵ هزار نفر در سامانه یکبارچه خودرو ثبت نام کردند. این در حالی است که آمار به دست آمده از این ثبت نام نشان می‌دهد رکورد ثبت نام خودرو در این سامانه شکسته شده است. آماري که نشان می‌دهد بیش از ۳ میلیون نفر از نخستین مرحله فروش یکبارچه خودرو بیشتر ثبت نام کردند. در حال حاضر می‌توان گفت یکی از مهم ترین دلایل تعداد بالای ثبت نام خودرو در این سامانه اختلاف قیمت خودروهای عرضه شده توسط شرکت‌های خودروسازی و بازار است. مساله‌ای که درباره آن همواره حرف و حدیث‌های زیادی مطرح بوده است. اختلاف قیمت میان کارخانه و بازار خودروهای داخلی و مونتاژی هر چند وقت یکبار سبب می‌شود صدای برخی فعالان و کارشناسان بازار خودرو بلند شود و نارضایتی خود را از شرایط موجود در بازار اعلام کنند.

چندی پیش بود که رئیس اتحادیه نمایشگاه‌داران و فروشندگان خودرو به اختلاف قیمت بالای برخی خودروها از کارخانه تا بازار اشاره کرد و مهم ترین دلیل این اختلاف قیمت را ناشی از عرضه کم و عدم توانایی خودروسازان در تامین نیاز بازار خودرو دانست. موتمنی عنوان کرده بود: «با توجه به این که عرضه خودرو همچنان متناسب با تقاضای بازار نیست، اختلاف قیمت خودرو در بازار و کارخانه در برخی مدل‌ها بسیار بالاست و برای تنظیم بازار خودرو باید خودروهای اقتصادی و با کیفیت وارد شود؛ زیرا واردات خودروهای گران قیمت تاثیری در تنظیم بازار نخواهد داشت.»

سعید موتمنی در گفت و گوی اختصاصی با «دنیای خودرو» گفت: «اگر از نیمه دوم سال ۹۷ به بعد به آمار نگاهی بیندازیم، خواهیم دید که در سه سال گذشته حدوداً بیش از دو میلیون دستگاه خودرو تولید و روانه بازار شده است. این در حالی است که نیاز بازار خودرو کشور ماهانه حدود ۱۳۰ تا ۱۳۵ هزار دستگاه است. واقعا در چهار ماه اخیر چند دستگاه خودرو به بازار عرضه شده است و اگر ماهانه بیش از ۱۳۰ هزار دستگاه خودرو به بازار عرضه شود، باید سالی حدود یک میلیون و ۶۰۰ هزار دستگاه خودرو وارد بازار شود که این آمار بیشتر از نیاز سالانه کشور خواهد بود و قطعاً می‌تواند بازار را تحت تاثیر قرار دهد و اختلاف قیمت میان کارخانه و بازار را بیشتر از هر زمان دیگری کاهش دهد. هم‌اکنون در بازار خودرو مشتری برای خرید خودرو وجود ندارد و تغییرات قیمتی خاصی نیز در ۲ ماه اخیر در بازار اتفاق نیفتاده است. در چنین شرایطی اگر تولید و عرضه خودرو در بازار



وجود دارد. از نظر استایل، تصاویر جاسوسی نشان می‌دهند ریتور R بسیار شبیه ریتور استاندارد است. طبق تصاویر منتشر شده، ممکن است تغییرات کوچکی مانند اصلاحات در سپر جلو وجود داشته باشد. پس از معرفی در ۱۸ ژوئن، ریتور R تا سال ۲۰۲۲ وارد تولید می‌شود و احتمالاً قبل از پایان سال در نمایشگاه‌ها در دسترس خواهند بود. قیمت آن همچنان به صورت یک راز باقی مانده است، اما مطمئناً پس از هزینه هزار و ۷۹۵ دلاری مقصد، بیش از هزینه پایه ۷۱ هزار و ۷۰۰ دلاری ریتور خواهد بود.

◀ زمان زیادی به رونمایی کامل از پیکاب F150 ریتور R باقی نمانده، ریتور R دارای یک موتور V8 است. همه نشانه‌ها حاکی از آن است که این همان موتور ۵.۲ لیتری V8 سوپرشارژر موتورساز شلیبی GT500 بوده و ۷۶۰ اسب بخار (۵۶۷ کیلووات) قدرت تولید می‌کند. دو احتمال برای گیربکس این پیکاب در نظر گرفته شده یعنی ممکن است به استفاده از مدل ۱۰ سرعته اتوماتیک مانند ریتور استاندارد ادامه دهد. همچنین حدس و گمان‌هایی در مورد دریافت گیربکس هفت‌سرعته دوکلاچ این کامیون از شلیبی GT500



## تیزر جدیدی از ریتور R فورده منتشر شد



دبیر انجمن خودروسازان کشور در گفت‌وگو با «دنیای خودرو» خبر داد:

# توقف شماره گذاری تجاری هادری کمیبود دیزلی‌های حاضر به اسقاط!

در حال حاضر ۱۰ هزار خودرو تجاری وجود دارد که به دلیل نبود خودرو دیزلی فرسوده حاضر به اسقاط، امکان شماره گذاری پیدا نکرده‌اند. این وضعیت تفاوت قیمت کارخانه و بازار برخی کامیون‌ها را به ۵، ۱ میلیارد تومان رسانده است.

شدم، در بهمن ماه به ستاد تسهیل مراجعه کردیم و قرار بود این مشکل در همان ماه حل شود، اما با گذشت چهار ماه از سال جاری هنوز این مشکل به قوت خود باقی مانده و هیچ اقدامی نشده است.» وی توضیح داد: «در این خصوص طی جلساتی با مرکز پژوهش‌های مجلس و ریاست جمهوری و شنواری امنیت ملی هم توضیحاتی ارائه کرده‌ایم، اما اقدامی در این زمینه انجام نشده است.» نعمت‌بخش تصریح کرد: «در این نامه‌نگاری‌ها به ریاست جمهوری و مجلس اعلام کردیم که خودرو سازان ابزار و امکان برای تامین و اسقاط خودروهای مشابه محصولات تولیدی خود ندارند و باید تعریف مشخصی برای خودروهای فرسوده وجود داشته باشد. همچنین اسقاط خودرو جزو وظایف ذاتی خودرو سازان نیست و در هیچ کجای دنیا خودرو نو فدای خودرو فرسوده نمی‌شود.»

## کمبود اسقاطی‌ها

دبیر انجمن خودروسازان کشور در خصوص دلیل کمیبود مدل‌های اسقاطی اشاره کرد: «یکی از دلایل کمیبود خودروهای اسقاطی این است که دیوان عدالت اداری مصوبه هیات وزیران را لغو کرده است. این مصوبه برای هر خودرو سن فرسودگی مشخصی را در نظر گرفته بود و همین موضوع باعث می‌شد هر خودرو بعد از مدتی به فهرست مدل‌های فرسوده اضافه شود.» وی تصریح کرد: «از سوی دیگر اعلام شده است هر خودرو و تازمانی که معاینه فنی دریافت کند امکان تردد خواهد داشت. این در حالی است که در بسیاری از مراکز با دریافت مبلغی، معاینه فنی صادر می‌شود.» وی اضافه کرد: «از سوی دیگر یک خودرو ماک که مربوط به ۶۰ سال پیش است هنوز در جاده‌ها تردد می‌کند که می‌تواند خسارت‌های جانی و مالی بسیاری را به وجود بیاورد. مالکان این خودروها با وجود مصرف ۸۰ لیتر گازوئیل در هر ۱۰۰ کیلومتر هم حاضر به اسقاط خودروها نیستند چرا که قیمت گازوئیل پایین است و برای این افراد بالا بودن مصرف خود و اهمیت چندانی ندارد.» وی دلیل دیگر نبود اسقاط را صدور بارنامه از وزارت راه و ترابری برای فرسوده‌ها دانست و اعلام کرد: «تمام دنیا، هزینه‌های نگهداری از خودروهای فرسوده را گران تمام می‌کنند تا مالک این خودرو مجبور به اسقاط مدل فرسوده شود. در دنیا موانعی برای استفاده از خودرو فرسوده ایجاد می‌شود؛ به عنوان مثال هزینه بیمه خودروهای فرسوده در مقایسه با مدل‌های صفر و نو بیشتر است اما در کشور ما مدل‌های جدید بیمه بیشتری باید بپردازند.»

## بی نتیجه ماندن پیگیری‌های انجمن خودروسازان

نعمت‌بخش در خصوص اقدامات این انجمن برای حل مشکل اسقاط بیان کرد: «در این زمینه با رئیس مجلس و رئیس جمهوری نامه‌نگاری کرده‌ایم؛ زمانی که با مشکل کمیبود خودرو و اسقاط مواجه

◀ در سال‌های گذشته انتظارات بسیاری برای رفع مشکلات خودروهای تجاری وجود داشته، اما آن طور که دبیر انجمن خودروسازان



فرانک آفاصافی

faghafashi@autoworld.ir

کشور در تازه‌ترین گفت‌وگوی خود با روزنامه «دنیای خودرو» اعلام کرده، این مشکلات نه تنها بر طرف نشده‌اند؛ بلکه به دیگر سگمنت‌های خودرویی نیز سرایت کرده است. طبق گفته احمد نعمت‌بخش، مشکلات اسقاط خودروهای فرسوده به ازای شماره گذاری خودروهای تولید داخل باعث شده تا پارکینگ تجاری سازان کشور پر شود و بیش از ۱۰ هزار دستگاه خودرو تجاری روی دست این خودروسازان بماند و نتواند وارد بازار کشور شود. عدم عرضه این خودروها به بازار، افزایش قیمت و گرانی تجاری‌ها و به تبع آن افزایش نرخ کرایه و سایر کالاها را با همرا داشته است.

## بسط مشکل تجاری‌ها به تمام سگمنت‌های خودرویی

دبیر انجمن خودروسازان کشور در گفت‌وگو با روزنامه «دنیای خودرو» با اشاره به مشکلات اسقاط برای نوسازی ناوگان تجاری اظهار کرد: «تجاری سازان کشور با استناد به آیین‌نامه قانون هوای پاک موظف هستند که برای شماره گذاری خودروهای جدید خود به ازای تولید هر سه خودرو جدید، یک خودرو فرسوده را از رده خارج کنند. یعنی هر سه خودرو تجاری مانند کامیون و اتوبوس بعد از رده خارج شدن یک دستگاه خودرو فرسوده امکان شماره گذاری پیدا می‌کند.» احمد نعمت‌بخش ادامه داد: «با وجود مشکل اسقاط برای خودروهای تجاری، مجلس قانونی را وضع کرده است که این مصوبه را با تغییر سه خودرو به چهار خودرو برای تمام سگمنت‌ها بسط می‌دهد؛ یعنی این قانون شامل مینی بوس و موتورسیکلت و سواری هم می‌شود.» وی ادامه داد: «برخی تولیدکنندگان خودروهای تجاری از نبود خودروهای مناسب اسقاط و عدم شماره گذاری مدل‌های تولیدی گلایه دارند و عنوان می‌کنند که در کارخانه‌هایی برای نگهداری از مدل‌های تولیدی خود ندارند. خودروسازان به دلیل آنکه قرارداد با قطعه‌سازان دارند نمی‌توانند تولید خود را متوقف کنند و مدام مجبور به اجاره پارکینگ هستند.»

## توقف تولید و افزایش قیمت

نعمت‌بخش در خصوص عواقب اصرار به اسقاط مدل‌های فرسوده از سوی خودروسازان و کمیبود مدل‌های اسقاطی اظهار کرد: «به دنبال این مشکل در حال حاضر ۱۰ هزار خودرو تجاری وجود دارد که به دلیل نبود خودرو فرسوده امکان شماره گذاری پیدا نمی‌کند. طی دو ماه آینده نیز ۱۸ هزار دستگاه خودرو آماده می‌شود. یعنی حدود ۳۰ هزار دستگاه خودرو تجاری با این مشکل مواجه می‌شود.» وی تصریح کرد: «زمانی که مانع از عرضه خودروهای تجاری در کشور می‌شویم، قیمت این خودروها در بازار افزایش پیدا می‌کند. به همین دلیل قیمت کامیون‌کننده از در کارخانه با همان مدل در بازار اختلافی حدود ۵، ۱ میلیارد تومان دارد که اثرات توری و وحشتناکی را به جای می‌گذارد.» وی ادامه داد: «افزایش قیمت خودروهای تجاری در بازار روی هزینه حمل و نقل هم تاثیر گذاشته که قیمت تمام کالاها را بالا برده است.»

## معادل سازی خودروها

احمد نعمت‌بخش در ادامه اظهار کرد: «هیات وزیران برای خودروها معادل سازی انجام داده؛ یعنی اعلام کرده است که به عنوان مثال یک تریلی معادل ۱۶ دستگاه خودرو سواری است. اما ستاد سوخت این مصوبه را قبول ندارد.» وی توضیح داد: «دولت این معادل سازی را انجام داد که اگر یک تریلی فرسوده پیدا نشد بتوان به ازای آن ۱۶ دستگاه سواری را اسقاط کرد. با این حال ستاد سوخت اعلام می‌کند که به ازای خودرو بنزینی باید یک مدل بنزینی از رده خارج شود و مدل‌های بنزینی و گازوئیلی نمی‌توانند جایگزین یکدیگر شوند.» وی در خصوص راهکار این مشکل عنوان کرد: «باید مصوبه‌ای را در نظر بگیرند تا این خودروهای تولیدی به بازار برسد و قیمت کامیون در بازار کاهش یابد.» وی در پایان خاطر نشان کرد: «بارها عنوان کردیم اگر قرار باشد راز از ۴۲۰۰ به ۲۳۰۰ تومان برسد، تورم بسیاری را در این صنعت به همراه خواهد داشت. اما به این موضوع توجهی نشده است. حالا دوباره قصد دارند راز را به ۴۲۰۰ تومان برسانند، اما اثرات منفی این تغییرات از بازار حذف نخواهد شد.»

دولت این معادل سازی را انجام داد که اگر یک تریلی فرسوده پیدا نشد بتوان به ازای آن ۱۶ دستگاه سواری را اسقاط کرد. با این حال ستاد سوخت اعلام می‌کند که به ازای خودرو بنزینی باید یک مدل بنزینی از رده خارج شود و مدل‌های بنزینی و گازوئیلی نمی‌توانند جایگزین یکدیگر شوند

## شاسی کامیون باری و کمپرسی ۱۹۲۴ و ۲۶۲۴ با قیمت قطعی عرضه می‌شود



◀ شرکت ایران خودرو دیزل در بخشنامه‌هایی خبر از آغاز فروش نقدی مرحله‌ای کامیون کمپرسی و باری ۱۹۲۴ و ۲۶۲۴ با قیمت قطعی داد. فروش شرکت برای محصولات شاسی کامیون باری و کمپرسی ۱۹۲۴ از روز سه‌شنبه (۲۸ تیرماه) ساعت ۱۰ صبح در وبسایت فروش شرکت ایران خودرو دیزل با تعداد و مدت زمان محدود آغاز شد. زمان تحویل محصولات بسته به روش انتخابی فروش مهر و آبان ماه ۱۴۰۱ خواهد بود. قیمت شاسی کامیون باری و کمپرسی ۱۹۲۴ و ۲۶۲۴ به صورت قطعی بوده و هیچ گونه سود مشارکت به آن‌ها تعلق نمی‌گیرد. اما در صورت انصراف یک‌ماه بعد از خرید، سود سالانه ۱۰ درصد شامل حال مشتریان خواهد شد. جریمه تاخیر در تحویل سالانه نیز ۱۴ درصد در نظر گرفته شده است. در این طرح فروش فقط افرادی مجاز به ثبت نام و خرید هستند که طی یک سال گذشته از محصولات شرکت ایران خودرو دیزل و انواع کامیون‌های آن خرید نکرده باشند. این طرح در صورت تکمیل ظرفیت متوقف خواهد شد. قیمت فروش با احتساب مالیات و عوارض قانونی برای کامیون کمپرسی ۱۹۲۴ حدوداً مبلغ یک میلیارد و ۷۷۴ میلیون تومان و باری ۱۹۲۴؛ مبلغ یک میلیارد و ۶۱۸ میلیون تومان تعیین شده است.



با فروش محصولات بسیار ارزان قیمت در بازار ایران آغاز کردند. در میانه راه با تغییر مسیرشان، به تولید خودروهای کلاس متوسط و اخیراً لوکس روی آورده‌اند.

چک جی ۴ کرمان موتور با قیمت رسمی ۴۹۵ میلیون تومان این روزها لقب ارزان ترین محصول چینی بازار خودرو کشور را یدک می‌کشد. این در حالی است که خودرو سازان چینی که حدود ۲۰ سال پیش کار خود را



## ارزان ترین چینی بازار

**تحلیل**  
analysis

کامرن طالبی فرد  
کارشناس بازار

k.talebifard@autoworld.ir

## قیمت بالای اتومات های ارزان

ترافیک سنگین و ازدحام در معابر شهری سبب شده است هر روز به تعداد طرفداران خودروهای اتوماتیک افزوده شود و در این میان خودروهای اتومات معمولی به عنوان گزینه‌های دوم یا سوم افراد به شدت مورد توجه قرار گرفته‌اند. به همین دلیل با توجه به تنوع اندک این مدل خودروها و استقبال بی سابقه از آن‌ها امروز شاهد آن هستیم که این خودروها با قیمت‌های نجومی

حتی در نسخه‌های دست دوم به فروش می‌رسند. این در حالی است که اختلاف قیمت نسخه اتومات این خودروها در مقایسه با نسخه دنده‌ای آن‌ها تا ۷۰ درصد نیز می‌رسد. به همین دلیل این روزها پیدا کردن یک مدل خودرو اتومات ارزان قیمت سالم کار دشواری است.

قیمت و مشخصات کلیه خودروهای بازار ایران	محور محرک	مدل	حجم موتور (سی سی)	قدرت (اسب بخار)	گشتاور (نیوتن)	گیربکس	شتاب صفر تا ۱۰۰	مصرف سوخت (ترکیبی)	وزن	نکات مثبت	نکات منفی	قیمت بازار با گارانتی	دست دوم هم قیمت کم کار کرد
از ۳ تا ۴ میلیارد تومان													
تویوتا رافور ۲۰۱۸ - سفارش امارات	جلو	CUV	۲۵۰۰	۱۷۸	۲۳۳	۶ اتوماتیک	۹.۷	۹.۴	۱۶۱۹	کیفیت ساخت	هندلینگ ضعیف	۳ میلیارد	لکس آن ایکس
تویوتا رافور ۲۰۱۸ - سفارش الفطیم	جلو	CUV	۲۵۰۰	۱۷۸	۲۳۳	۶ اتوماتیک	۹.۷	۹.۴	۱۶۱۹	کیفیت ساخت	هندلینگ ضعیف	۳ میلیارد و ۵۰۰ میلیون	لکس آن ایکس
تویوتا رافور ۲۰۱۸ - سفارش عمان	جلو	CUV	۲۵۰۰	۱۷۸	۲۳۳	۶ اتوماتیک	۹.۷	۹.۴	۱۶۱۹	کیفیت ساخت	هندلینگ ضعیف	۳ میلیارد و ۱۰۰ میلیون	لکس آن ایکس
فولکس واگن تیگوان	دو دیفرانسیل	SUV	۲۰۰۰ توربو	۱۸۰	۳۲۰	۷ دبل کلاچ	۷.۷	۷.۳	۱۶۴۵	شتاب مناسب	بدون ایراد	۳ میلیارد و ۱۵۰ میلیون	BMW X3 2014
آزرا گرنجور ۲۰۱۹	جلو	سدان	۲۴۰۰	۱۸۷	۲۴۱	۶ اتوماتیک	۹	۸.۵	۱۸۰۰	ظاهر بسیار جذاب	بدون ایراد	۳ میلیارد و ۱۵۰ میلیون	
بامو 125i-DynamicSport 2018	عقب	هاج یک	توربو ۲۰۰۰	۲۲۴	۳۱۰	۸ اتوماتیک	۶.۱	۵.۹	۱۵۲۰	شتاب و هندلینگ	بدون ایراد	۳ میلیارد و ۲۰۰ میلیون	BMW 428
مینی کانتری من S	جلو	CUV	۲۰۰۰	۱۸۹	۲۸۰	۸ اتوماتیک	۷.۲	۶.۴	۱۶۰۵	موتور پر قدرت	عرضه محدود	۳ میلیارد و ۳۰۰ میلیون	
کیا سورنتو GT ۲۰۱۷	دو دیفرانسیل	SUV	۲۴۰۰	۱۸۸	۲۴۱	۶ اتوماتیک	۹.۸	۹.۴	۱۷۰۰	کیفیت ساخت	شتاب کم	۳ میلیارد و ۳۰۰ میلیون	BMW X3 ۲۰۱۳
مینی کوپر S	جلو	هاج یک	۱۶۰۰ توربو	۱۳۶	۲۲۰	۶ اتوماتیک	۸.۱	۴.۸	۱۲۵۰	موتور پر قدرت	لوازم یدکی نایاب	۳ میلیارد و ۳۵۰ میلیون	
بامو 320i - Legend 2018	عقب	سدان	۲۰۰۰ توربو	۱۸۴	۲۷۰	۸ اتوماتیک	۷.۳	۶	۱۴۹۵	کیفیت ساخت	بدون ایراد	۳ میلیارد و ۴۰۰ میلیون	
دی اس ۷ کراس یک اپرا ۲۰۱۸	جلو	CUV	۱۶۰۰ توربو	۱۶۳	۳۰۰	۶ اتوماتیک	۸.۳	۶	۱۴۹۵	ظاهر جذاب	لوازم یدکی نایاب	۳ میلیارد و ۴۴۰ میلیون	
بامو X1 مدل 25i - تیپ Epic ۲۰۱۷	دو دیفرانسیل	CUV	۲۰۰۰	۲۳۱	۳۵۰	۸ اتوماتیک	۶.۵	۶.۴	۱۵۴۰	کیفیت ساخت	بدون ایراد	۳ میلیارد و ۵۰۰ میلیون	
کیا سورنتو GT ۲۰۱۸	دو دیفرانسیل	SUV	۲۴۰۰	۱۸۸	۲۴۱	۶ اتوماتیک	۹.۸	۹.۴	۱۷۰۰	کیفیت ساخت	شتاب کم	۳ میلیارد و ۸۵۰ میلیون	BMW X3 2013
از ۴ تا ۶ میلیارد تومان													
بامو Performance 2018 - تیپ 330i	عقب	سدان	۲۰۰۰ توربو	۲۵۲	۳۵۰	۸ اتوماتیک	۵.۸	۵.۸	۱۴۵۹	کیفیت ساخت	بدون ایراد	۴ میلیارد	
لکسوس NX300h - هفت کلید ۲۰۱۷	دو دیفرانسیل	CUV	ELC + 2500	۱۹۴	۲۱۰	E-CVT	۹.۳	۸.۸	۱۸۹۶	مصرف بنزین	هندلینگ ضعیف	۴ میلیارد و ۵۰۰ میلیون	BMW X4 2015
لکسوس NX300hfsport - هفت کلید	دو دیفرانسیل	CUV	ELC + 2500	۱۹۴	۲۱۰	E-CVT	۹.۳	۸.۸	۱۸۹۶	مصرف بنزین	هندلینگ ضعیف	۴ میلیارد و ۶۵۰ میلیون	BMW X4 2015
پورشه ۷۱۸ باکستر - مدل ۲۰۱۷	عقب	کوپه اسپرت	۲۰۰۰ توربو	۳۰۰	۳۸۰	۷ اتوماتیک	۴.۹	۶.۷	۱۴۴۰	موتور پر قدرت	ارتفاع کم	۴ میلیارد و ۷۰۰ میلیون	
لکسوس NX200T - هفت کلید	جلو	CUV	۲۰۰۰ توربو	۲۳۵	۳۵۰	۶ اتوماتیک	۷	۹.۸	۱۸۳۷	آپشن های زیاد	هندلینگ ضعیف	۴ میلیارد و ۸۵۰ میلیون	BMW X4 2015
بامو X4 - مدل 2017 Dynamic	دو دیفرانسیل	SUV	۲۰۰۰ توربو	۲۴۵	۳۵۰	۸ اتوماتیک	۶.۴	۷.۳	۱۷۷۰	کیفیت ساخت	بدون ایراد	۵ میلیارد و ۳۰۰ میلیون	
مرسدس بنز کلاس E250 - مدل ۲۰۱۶	جلو	سدان	۲۰۰۰ توربو	۱۸۴	۲۷۰	۷ اتوماتیک	۷.۹	۶.۱	۱۶۵۵	کیفیت ساخت	بدون ایراد	۵ میلیارد و ۴۰۰ میلیون	

## عبور مستقیم تولیدات سایپا به بیش از ۹۵ درصد رسید

# رفت و روب پار کینگ سایپا از خودروهای ناقص

این خودرو ساز تا قبل از بهمن ماه ۱۴۰۰ با ۸۰ هزار خودرو ناقص، ۵۲۰۰ خودرو پورو و ۱۷۰۰ خودرو بدون گارانتی روبه‌رو بود



گروه خودروسازی سایپا توانست قبل از تعطیلات تابستانی گروه، خودروهای ناقص را تکمیل و به مشتریان تحویل دهد. این در حالی است که در گذشته ۸۰ درصد خودروها با نقص قطعه تولید می‌شد و این امر اجازه نمی‌داد کارگران استراحت کنند و با قوای بیشتر در محل کار خود حضور پیدا کنند

تولید ۷ محصول حذف شد.

### نقش موثر سایپا در تولید و عرضه خودرو

در همین راستا، حدود یک هفته پیش گروه خودروسازی سایپا با دست پر به نوزدهمین نمایشگاه بین‌المللی شیراز رفت که با استقبال بسیار خوبی نیز مواجه شد. مدیرعامل شرکت نمایشگاه بین‌المللی فارس در این باره گفت: «خوشبختانه در سال جاری و با تأکید مقام معظم رهبری در موضوع تولید دانش‌بنیان و ارتقای کیفیت محصولات، روند روبه‌رشدی

گروه خودروسازی سایپا با همت و تلاش ویژه کارگران خط تولید و برنامه دقیقی که از اواخر سال گذشته در دوره مدیریت جدید تدوین کرد، اکنون به مرحله‌ای رسیده است که می‌تواند پرونده خودروهای ناقص کف پار کینگ را ببندد. این خودرو ساز که تا قبل از بهمن ماه سال گذشته با ۸۰ هزار خودرو ناقص، ۵ هزار و ۲۰۰ خودرو پورو و ۱۷۰۰ خودرو بدون گارانتی روبه‌رو بود، موفق شد با همت و تلاش مضاعف و خستگی ناپذیر کارگران خط تولید، مدیران و برنامه‌دقیقی که تدوین شد، خودروهایی را که به علت نقص قطعه در پار کینگ بودند به‌صفر رسانده و همچنین عبور مستقیم محصولات این مجموعه را به بیش از ۹۵ درصد برساند.

تکمیل و تحویل خودروهای ناقص قبل از تعطیلات تابستانی گروه خودروسازی سایپا توانست قبل از تعطیلات تابستانی گروه، خودروهای ناقص را تکمیل و به مشتریان تحویل دهد. این در حالی است که در گذشته ۸۰ درصد خودروها با نقص قطعه تولید می‌شد و این امر اجازه نمی‌داد کارگران استراحت کنند و با قوای بیشتر در محل کار خود حضور پیدا کنند. اما به دلیل کاهش چشمگیر تعهدات معوق و صفر شدن خودروهای ناقص، در این بخش دیگر مشکلی وجود ندارد. این دستاوردها نقطه عطفی در بهبود روند تولید و شکوفایی گروه خودروسازی سایپا بوده که قرار است برای ماه‌های آینده با جدیت بیشتری دنبال شود. بنابر اعلام سایپا، این گروه خودروسازی تلاش است ضمن افزایش تولید، بر کیفیت محصولات خود بیفزاید و همچنین با عرضه خودروهای پررنگ و با تکنولوژی بهتر، رضایت مشتریان را حاصل کند. بنابر این گزارش، در جشنواره فروش محصولات گروه سایپا به مناسبت عید سعید غدیر خم و با هدف تسهیل در فرآیند ثبت‌نام، قرعه‌کشی در طرح‌های پیش‌فروش و مشارکت در

در حال انجام است و این حرکت درست و قابل لمس در حوزه صنعت خودرو و سایپا کاملاً گویاست. «علی‌فرهادی با اشاره به اینکه گروه سایپا به‌عنوان یکی از بزرگ‌ترین خودروسازان داخلی نقش موثری در تولید و عرضه محصول دارد، افزود: «گروه خودروسازی سایپا به‌تازگی و در چندماه اخیر، در زمینه بهره‌گیری از دانش و توان شرکت‌های دانش‌بنیان و داخلی سازی قطعات خود فعالیت‌های خوبی داشته است که باید حرکت در این مسیر ادامه یابد.»

### پوش بازار بای و فروش قطعات در همه شرکت‌های گروه

گفتنی است علاوه بر تولید و عرضه خودرو، براساس سیاست‌های جدید گروه خودروسازی سایپا، تمام شرکت‌های این گروه باید بتوانند بازار بای و فروش محصولات خود را انجام دهند و درآمدزایی داشته باشند. مدیرعامل شرکت پلاسکو کار سایپا در همین زمینه اظهار داشت: «براساس هماهنگی‌های صورت گرفته با شرکت‌های سایپا یک و همراه خودرو سایپا، شرکت پلاسکو کار سایپا توانسته است علاوه بر تأمین نیاز خودروهای تولیدی گروه سایپا، در حوزه قطعات و خدمات پس از فروش هم شرایط خوبی ایجاد کند.» محمد هاشمی‌خوای مدیرعامل شرکت پلاسکو کار سایپا با قدمت حدود ۵۹ سال توانسته است در سال‌های اخیر به‌عنوان یک شرکت فعال در حوزه قطعات سپهر، رودری و کنسول خودروهای گروه سایپا، خود را در بازار مطرح کند و برای گروه سایپا ارزش آفرین باشد. «وی افزود: «با حمایت‌های مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا این شرکت در چندماه اخیر حضور فعالی در بازار قطعات داشته و در نمایشگاه‌های مختلفی که از ابتدای سال تاکنون برگزار شده، شرایط کسب و کار مناسبی را ایجاد کرده است.» هاشمی‌خوای ادامه داد: «پلاسکو کار سایپا در تولید محصولات جدید گروه سایپا نیز فعالیت‌های خوبی را آغاز کرده است و با طراحی قالب‌های جدید و به‌کارگیری دستگاه‌های مدرن و مطابق با تکنولوژی روز، براساس یک برنامه مدون در تلاش برای تولید قطعات خاص این محصولات هستیم.» وی تأکید کرد: «با توجه به اینکه تعدادی از خودروهای گروه سایپا در حال حاضر از خطوط تولید خارج شده‌اند، اما در جامعه تعداد زیادی از آن‌ها وجود دارد، براساس برنامه‌ریزی به‌دنبال آن هستیم که برای بازار قطعات در این زمینه هم حضوری پررنگ‌تر از گذشته داشته باشیم و با تولید قطعاتی همچون رودری، سپرها و کنسول در این زمینه خدمات بهتری به مشتریان ارائه دهیم.» مدیرعامل شرکت پلاسکو کار سایپا در پایان گفت: «در تلاش هستیم از حداکثر ظرفیت عملیاتی شرکت بهره‌بریم و در عین حال آن را افزایش دهیم تا علاوه بر تأمین نیاز محصولات تولیدی گروه سایپا، در بازار قطعات و تأمین خواست سایر شرکت‌های خودروساز داخلی ارائه خدمات داشته باشیم.»

محمدهادی قانع اضافه کرد: «به محض دریافت گزارش حادثه، از ۱۰ ایستگاه عملیاتی ۵۰ نیروی آتش نشان به محل اعزام شدند.» وی با اشاره به اینکه حریق بسیار گسترده بود، افزود: «با حضور همکاران، آتش سوزی مهار شد و آتش نشانان محل را لکه گیری کردند.»

«یک انبار روغن موتور در حوالی منطقه سیخ دارنگون شیراز در آتش سوخت. رئیس آتش نشانی شیراز در گفت و گو با خبرنگار مهر گفت: «ساعت ۷:۱۸ روز یکشنبه حادثه آتش سوزی انبار روغن موتور و تجهیزات ارتباطی به سامانه اعلام شد.»



## انبار روغن موتور در حوالی سیخ دارنگون طعمه حریق شد



# تفاوت مصرف سوخت حقیقی با عدد اعلامی کارخانه روی کاتالوگ، در بازار جهانی هم وجود دارد صرفه جویی با حساب و کتاب!

در عین حال، تعیین مسافتی که واقعا پیمایش می کنید، می تواند به رفع این ابهام که ارقام سازمان های دولتی تا چه حد می توانند دقیق یا خیالی باشند، کمک کند.

به عنوان مثال، فورد فو کوس دارای مصرف سوخت تخمینی ۱۶ مایل بر گالن (۱۴.۷ لیتر در یکصد کیلومتر) در شهر، ۲۲ مایل بر گالن (۱۰.۷ لیتر در یکصد کیلومتر) در بزرگراه و ۱۸ مایل بر گالن (۱۳ لیتر در یکصد کیلومتر) به صورت میانگین است. در حال حاضر، کامپیوتر داشبورد این خودرو نشان می دهد دقیقا ۱۶ مایل بر گالن برابر با ۱۴.۷ لیتر در یکصد کیلومتر مصرف می کند. این خیلی خوب است، اما وقتی میانگین ۲۲ مایل بر گالن (۱۰.۷ لیتر در یکصد کیلومتر) روی کامپیوتر داشبورد مینی کوپر کانتری من درج می شود، کمی ناامید کننده است. زیرا طبق گفته سازمان حفاظت محیط زیست، باید حدود ۲۵ مایل بر گالن در شهر (۹.۴ لیتر در یکصد کیلومتر) و ۳۰ مایل بر گالن در بزرگراه (۷.۸۴ لیتر در یکصد کیلومتر) برای امتیاز ۲۷ دریافت کند. صرف نظر از این، علاقه مندییم که بدانیم در دنیای واقعی مسافت طی شده چقدر است. آیا برآوردهای EPA یا WLTP برای وسیله نقلیه شخصی شما مصداق دارد یا کمی بیشتر از بهترین اعداد در سناریوی رانندگی رویایی هستند.



صرفه جویی در مصرف سوخت به تازگی به موضوع داغی تبدیل شده است زیرا قیمت بنزین افزایش می یابد و بر مصرف کنندگان تاثیر منفی می گذارد. این موضوع چنین سوالاتی را مطرح می کند که دقیقا هر روز چه مسافتی را با خودرویتان طی می کنید. این موضوع به دلیل شرایط اقتصادی و همچنین قیمت بنزین که در بالا ذکر شد، مهم است. از سوی دیگر به نظر می رسد حساب قیمت گذاری خودروهای دست دوم اندکی در حال کاهش است، همین موضوع باعث می شود خودروهای گازسوز به سرعت ارزان شوند.

خودروهایی که یک سال پیش با حجم تقاضای بالایی مواجه بودند، در حال ارزان شدن هستند، زیرا خریداران بالقوه هزینه پر کردن مخزن سوخت بزرگ در خودرویی را که در مجموع حدود ۲۰ مایل بر گالن (۱۱ لیتر در یکصد کیلومتر) مصرف می کند، بررسی و محاسبه می کنند.

ننرکت تویوتا	محصول	درجه گرانی	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس
	یاریس	5W30SN	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	سوپر روئیا (5W30SN)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	پرادو	5W30SN	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	سوپر روئیا (5W30SN)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	کرولا	5W30SN	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	سوپر روئیا (5W30SN)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	کمری	5W30SN	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	سوپر روئیا (5W30SN)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	لندکروزر	5W30SN	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	سوپر روئیا (5W30SN)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	رافور	5W30SN	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	سوپر روئیا (5W30SN)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	CH-R	0W20SN	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	سوپر روئیا (5W30SN)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	هایلوکس	5W30SN	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	سوپر روئیا (5W30SN)	پارس سوپر پیشرو (5W30)

ننرکت لکسوس	محصول	درجه گرانی	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس
	ES350-2013	5W30SN	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	سوپر روئیا (5W30SN)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	IS300	5W30SN	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	سوپر روئیا (5W30SN)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	RX350	5W30SN	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	سوپر روئیا (5W30SN)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	IS250	5W30SN	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	سوپر روئیا (5W30SN)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	NX200	0W20SN	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	سوپر روئیا (5W30SN)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	NX300h	0W20SN	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	سوپر روئیا (5W30SN)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	CT200h	0W20SN	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	سوپر روئیا (5W30SN)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	ES250	5W30SN	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	سوپر روئیا (5W30SN)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	LX570	5W30SN	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	سوپر روئیا (5W30SN)	پارس سوپر پیشرو (5W30)

ننرکت فولکس واگن	محصول	درجه گرانی	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس
	پاسات	5W40SN/5W30SN	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	سوپر روئیا (5W30SN)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	تیگوان	5W40SN/5W30SN	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	سوپر روئیا (5W30SN)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	گلف	5W40SN/5W30SN	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	سوپر روئیا (5W30SN)	پارس سوپر پیشرو (5W30)

**TITAN UNIVERSAL CI-4**

**شرکت روغن فوکس ایرانیان**  
شعبه فوکس آلمان در ایران

**روغن موتور دیزلی**  
با سطح کیفی CI-4

10W-40, 15W-40, 20W-50

روغن موتور دیزلی با کارایی فوق العاده بالا (SHPD)

- استارت سریع در هوای سرد
- حفظ گرانیروی روغن در دمای بالا
- افزایش راندمان موتور و کاهش مصرف سوخت

www.fuchs.ir

fuchs.ir

۰۲۱ - ۷۱۱۶۴

www.aparat.com/fuchs.ir

LUBRICANTS. TECHNOLOGY. PEOPLE.



شناخته می‌شود. زیرا این خودرو ساز از فور به سال ۲۰۱۲ تا ۱۲ می سال جاری میلادی توانسته بیش از ۲۱۴ هزار و ۷۱۵ دستگاه از این خودرو را به فروش برساند. البته این آمار نسبت به فروش بازار جهانی چندان خوب نیست؛ اما این خودرو ساز باورایی قصد دارد نسل سوم این کراس اوور کوچک را نیز همچنان با پیشرفته قدرتمندتر و آپشن‌های بیشتر به بازار رقابتی ایالات متحده عرضه کند.

کمپانی بامو و کراس اوور لوکس سباب کامبکت سگمنت C خود را با نام X1 به بازار عرضه کرده و این خودرو که از سال ۲۰۰۹ تا به امروز تولید شده است، در سه نسل به بازار جهانی عرضه می‌شود. نسل سوم این خودرو چندی پیش به صورت رسمی به جهان معرفی شد. اما نکته مهم این که X1 در بازار ایالات متحده همچنان به عنوان یک محصول نسبتاً پرسود برای باورایی‌ها



## آمار فروش نسبتاً خوب بامو X1 در ایالات متحده!

تلگرام  
Telegram

### راهی برای بالا بردن قدرت خرید خودرو!

بیش از شش سال است با ممنوعیت واردات خودرو و اعمال تحریم‌ها و توقف همکاری شرکای خارجی با خودرو سازان داخلی، شرایط به گونه‌ای شده که قیمت مدل‌های مختلف خودروهای داخلی و وارداتی به شکل غیر معقولی افزایش یافته و این موضوع تا حدی جدی شده که بسیاری از متقاضیان خودرو به ناچار به سراغ خودروهای کارکرده دست دوم بازار می‌روند. حال با توجه به شرایط موجود این سوال مطرح می‌شود که آیا برای بهبود قدرت خرید مردم راهی وجود دارد و با توجه به عملکرد دولت سیزدهم، آیا وزیر صمت و متولیان صنعت خودرو می‌توانند برای تسهیل خرید خودرو راهکاری ارائه دهند؟ در ادامه پاسخ کارشناسان را مرور می‌کنیم:

با نگاهی به شرایط یک دهه اخیر می‌توان گفت خودرو سازان با اتخاذ استراتژی جدیدی می‌توانند با فروش مستقیم محصولات خود بدون قریه کشی و ارائه خدمات دیگر مانند فروش لیزینگ تا حد قابل توجهی قدرت خرید مشتریان واقعی بازار را افزایش دهند. هر چند که این طرح‌ها تنها با ورود دولت و اختصاص بودجه مشخص به این بخش اثرگذار خواهد بود.

سعیدی

شرایط فعلی بازار خودرویی کشور به جایی رسیده که می‌توان گفت در یک قدمی بن‌بست قرار دارد. به عبارت دیگر به زمان بیشتری نیاز داریم تا گره‌ای که در بازار خودرو ایجاد شده باز شود. اما راه‌حلی که می‌توان گفت همچون یک مسکن عمل می‌کند و برای کوتاه مدت اثربخش است، حمایت دولت از مصرف کنندگان و تخصیص تسهیلات بانکی برای خریداران است. هر چند که خودرو سازان به اندازه‌های بدهی دارند که هیچ بانکی تمایلی به پرداخت تسهیلات به خودرو سازان ندارد. اما اگر وارد دولت به این بخش بر اساس یک برنامه ریزی دقیق باشد، می‌تواند تا حدودی قدرت خرید مردم را بهبود بخشد.

بورگیری

Message



صدای مانتری

۸۸۳۰۶۷۶۱

### عدم نظارت بر کیفیت!

خودرو مونتاژ چینی دارم و چند ماهی است موقع حرکت قطعات داشبورد و برخی قطعات تزئینی آن مانند آینه‌ها و حتی قطعات طاقچه عقب به صدا در آمده و در سرعت‌های بالا سروصدا زیادی تولید می‌کنند. تا به امروز بیش از چندین بار به نمایندگی مربوطه مراجعه کردم و بار بار مکانیک با هدف رفع مشکل قطعات جزئی تزئینی را تعویض می‌کند. اما این چرخه همچنان ادامه دارد البته کارشناس فنی بر این باور است که مشکل از کیفیت پایین قطعات مصرف شده است.

زند- کرج

نظر سنجی  
Poll

۳۰۰۰۶۷۴۰۰۰

### پاسخ نظر سنجی شماره ۱۶۸۸

گزینه ۱ ۱۱ درصد  
گزینه ۲ ۳۹ درصد



در نظر سنجی شماره گذشته از مخاطبان گرامی پرسیدیم کدام مورد عامل اصلی حواس پرتی رانندگان حین رانندگی و افزایش آمار تصادفات است؟ در پاسخ به این پرسش ۶۱ درصد به گزینه یک یعنی استفاده از گوشی‌های هوشمند و تعدد نمایشگرهای لمسی در خودرو و ۳۹ درصد به گزینه دوم یعنی گفت‌وگو با سرشنیان خودرو رأی داده بودند.



نظر سنجی شماره ۱۶۸۹  
کدام مورد می‌تواند سبب افزایش ایمنی جاده‌ها شود؟

۱- نصب گارد ریل‌های منعطف در حاشیه جاده‌ها  
۲- بازسازی اصولی جاده‌ها

پیامک  
SMS

خرابی پمپ آب

خودرو پژو GLI 405 مدل ۷۷ دارم و حدود دو ماه است پس از روشن شدن، دمای موتور آن فراتر از حد استاندارد می‌رود. این ایراد نه تنها در زمان توقف بلکه در زمان حرکت خودرو نیز وجود دارد. آیا این مشکل به دلیل گرم بودن هواست؟

فردی-تهران

«اگرچه گرم بودن هوا در خرابی خودرو بی‌تأثیر نیست، اما در نظر داشته باشید که اگر مالک خودرویی از وسیله نقلیه خود به خوبی نگهداری کند، تحت هیچ شرایطی با خرابی مواجه نمی‌شود. اما باید بداند که در خودروهای مجهز به سیستم سوخت رسانی کار بر اتوری، به دلیل عدم استفاده از سیستم‌های الکترونیکی و پردازشگر مرکزی، ممکن است هر گونه مشکل و ایرادی به وجود آید. اما افزایش دمای بیش از حد کار موتور آن هم در بیشتر آن‌ها کار بر اتوری چند علت عمده دارد که در ادامه به بررسی آن‌ها می‌پردازیم. نخست این که اگر آب رادیاتور خودرو شما در سطح پایینی باشد، سبب گرم شدن بیش از حد موتور می‌شود. در این صورت باید مقداری آب به رادیاتور اضافه کنید. دومین علت به تسمه واتر پمپ یا همان پمپ آب مربوط می‌شود. یعنی اگر تسمه واتر پمپ خودرو شما تنظیم نباشد، چنین مشکلی را به وجود می‌آورد. در این شرایط دمای کاری موتور افزایش می‌یابد و سبب بالا رفتن آمپر می‌شود. بنابراین باید تسمه را تنظیم یا تعویض کرد. علت دیگر بروز این مشکل به موتور فن رادیاتور مربوط می‌شود و اگر موتور فن به درستی عمل نکند یا به هر دلیلی معیوب شده باشد، سبب افزایش دمای کاری موتور می‌شود. بنابراین برای رفع این مشکل باید موتور فن خودرو تعویض شود. در نظر داشته باشید که اگر واتر پمپ و فن رادیاتور خودرو شما سالم باشد، در مرحله آخر عیب‌یابی باید ترموستات را تعویض کنید. زیرا یکی از مهم‌ترین قطعات در سیستم خنک‌کاری موتور ترموستات است. در صورت خرابی و به اصطلاح قفل شدن این قطعه، دمای کاری موتور به حدی افزایش می‌یابد که باید خودرو را خاموش کنید. بنابراین ترموستات را نیز بررسی کنید.

تغییرات غیر اصولی در خودرو

آیا این موضوع صحت دارد که می‌گویند اگر در خودرویی ارتفاع در محور جلو را کم و در محور عقب زیاد کنیم، قدرت ترمز گیری کم می‌شود و کم شدن ارتفاع چه مشکلاتی را ایجاد می‌کند؟

غفوری-کرج

«بله؛ هنگام ترمز گیری خودرو و ایجاد شتاب منفی و حالت وزنی که هنگام شتاب به وجود می‌آید، سبب می‌شود تمایل خودرو به جلو بیشتر شود یا اصطلاحاً کله کند. در زمان کاهش ارتفاع جلو خودرو به دلیل افزایش شتاب و بیشتر شدن نیرو هنگام ترمز گیری، خودرو به شدت دچار افت قدرت ترمز گیری می‌شود و معمولاً قدرت ترمز گیری در محور جلو نسبت به محور عقب بیشتر است. از معایب کاهش ارتفاع خودرو مستهلک شدن سریع سیستم تعلیق و جعبه فرمان است و بسیاری از مالکان خودروهای پژو GLX405 و پژو پارس این عمل را انجام می‌دهند؛ اما باید بدانند که در صورت کاهش ارتفاع خودرو، توازن آن از حالت استاندارد خارج شده و این موضوع سبب کاهش قدرت ترمز گیری می‌شود. همچنین در نظر داشته باشید که کاهش ارتفاع خودرو در بخش جلو و افزایش ارتفاع آن در محور عقب، اصل آبرودینامیک را زیر سوال برده و نه تنها سبب عدم پایداری و ایمنی خودرو می‌شود، بلکه قدرت ترمز گیری را نیز کاهش می‌دهد.

برای اطلاع از شرایط اشتراک روزنامه

«دنیای خودرو» لطفاً با شماره تلفن

۰۲۱-۸۸۳۰۶۷۶۱ تماس بگیرید

## وقتی کاوازاکی رقبای خود را به چالش می‌کشد ZX-10R؛ نینجا کی سرکش

اسپریت‌بایک رابه ۲۰۰ اسب بخار در ۱۳ هزار دور بر دقیقه و گشتاور آن رابه ۱۱۴٫۷ نیوتون متر در ۱۱ هزار و ۵۰۰ دور در دقیقه برساند. برای دقت بیشتر در زمان جرقه زنی و احتراق کامل تر، سیستم پیشرفته دیجیتالی جرقه زنی کاوازاکی روی این پیشرفته نصب شده است. همچنین با توجه به این که در طراحی موتور سیکلت و پیشرفته آن محدودیت‌هایی وجود دارد، دو اینژکتور و وظیفه پاشش سوخت برای چهار سیلندر را بر عهده دارند.

از سوی دیگر گیربکس ۶ سرعته اصلاح شده به وسیله زنجیر، قدرت را به چرخ عقب منتقل می‌کند. به لطف کلاچ‌های چند صفحه‌ای با کنترل هدرولیک، تعویض دنده بسیار سریع انجام می‌شود تا راکب به شتاب دلخواه خود برسد. لوله‌های آگزوز از جنس آلومینیوم بوده و با توجه به مافیلر تیتانیومی و نحوه طراحی لوله‌های آگزوز، صدای مهیجی را تولید می‌کند که جذابیت این اسپریت‌بایک را دو چندان می‌کند. در بخش سیستم تعلیق سعی شده با توجه به اسپریت بودن این موتور سیکلت از سیستم تعلیقی بهره گرفته شود تا سواری با کیفیت و البته نرمی را در اختیار راکب قرار دهد.

بنابراین در محور جلو کمک‌های قابل تنظیم و قابل تراکم ۴۳ میلی متری و در محور عقب، اهرم‌های عمودی برای جذب ضربات و بالانس وجود دارد. همچنین از کمک‌گازی با قابلیت تراکم بالادریانه بدنه استفاده شده که ماحصل آن سواری نرم و فاقد هر گونه ارتعاش آزاردهنده‌ای است. لاستیک‌ها به عنوان آخرین بخش تأثیرگذار در سواری و جذابیت استایل بدنه سایز ۱۲۰/۷۰ در جلو و ۱۹۰/۵۵ در عقب با رینگ‌های ۱۷ اینچی دارند. همچنین سیستم ترمز طراحی برمی‌گردد و با دو دیسک ۳۲۰ میلی متری با چهار پیستون در کالپر و تک دیسک ۲۲۰ میلی متری در عقب عملکرد خوبی را از خود به نمایش می‌گذارد.

برای این که این مجموعه در سرعت‌های بالایی توانایی کاهش سرعت را داشته باشد، سطح دیسک، سوراخ‌دار و از جنس آلومینیوم طراحی شده تا خنک‌کاری را بهبود بخشد. سیستم هوشمند ضد قفل کاوازاکی عملکرد بالایی را از خود نشان داده که با توجه به سیستم‌هایی همچون سیستم کنترل کشش اسپریت و کنترل ترمز موتوری کاوازاکی پایداری را در سطح بالایی نگه می‌دارد. کمپانی کاوازاکی مدل نینجا ZX-10R را با ترمز ABS با قیمت ۱۷ هزار دلار به فروش می‌رساند.

«سری نینجا از محصولات کاوازاکی تعریف دیگری از موتور سیکلت‌های اسپریت را بیان می‌کند. نینجا ZX-10R به عنوان پرچمدار این سری از محصولات کاوازاکی معرفی شده و قابلیت‌هایی در آن نهفته است تا به یکی از بهترین اسپریت‌بایک‌های جهان بدل شود. اگر بخواهیم استایل ZX-10R را دقیق تر مورد بررسی قرار دهیم، در نخستین نگاه حس تهاجمی بودن خود را به وسیله ترکیب رنگ و حجم روی بدنه تداعی می‌کند.

انحنای دماغه و فلاپ‌های متصل شده به باک و به ویژه حجم خاص باک سبب شده است این اسپریت‌بایک چهره عضلانی به خود بگیرد. این اسپریت‌بایک در نمای جانبی حس سرعت و شتاب بالای خود را به نمایش می‌گذارد؛ چرا که متمایل شدن بدنه به سمت جلو و انحنای دماغه جلو، قرارگیری محل نشیمنگاه در سطح پایین تر از باک و فلاپ‌های عقب با زاویه خاص نسبتاً زیاد نسبت به تایر، این حس را چند برابر می‌کند. اما نسخه ۲۰۲۱ نینجا ZX-10R به روزسانی شده و این به روز شدن را تنها می‌توان در گرافیک جدید چراغ‌های دو تکه جلو که حجم تورفته‌ای به خود گرفته و به کارگیری LED داخل آن مشاهده کرد.

در زیر این چهره تهاجمی و البته عضلانی جذاب پیشرفته‌ای نصب شده که قدرت و گشتاور بالایی برای عرض اندام دارد و مطابق گفته‌های کاوازاکی قلب تپنده ZX-10R توسعه یافته تا نسبت به قبل میزان راندمان را افزایش دهد. کماکان شاهد همان موتور چهار سیلندر خطی به حجم دقیق ۹۹۸ سی‌سی هستیم که البته فضای محافظه احتراق را کاهش داده و این موضوع سبب شده است نسبت تراکم که ۱۲٫۹ به یک بوده به عدد ۱۳ به یک برسد.

افزایش نسبت تراکم به این معناست که قدرت و گشتاور تولیدی به همان میزان بالا رفته و شتاب بهتری را برای این اسپریت‌بایک فراهم می‌کند. علاوه بر این، طراحی چهار سوپاپ در هر سیلندر و مجموع قرارگیری ۱۶ سوپاپ در قسمت فوقانی موتور و دو میل سوپاپ رو و طراحی میل سوپاپ‌های قابل تنظیم، توانسته قدرت این





## با اجرای فازهای توسعه شرکت «لاستیک بارز» کردستان برای ۵۰۰ نفر اشتغال ایجاد می‌شود



«قامت مقام شرکت بارز کردستان از اجرای دو فاز توسعه‌ای این شرکت خبر داد و گفت: «شرکت بارز کردستان یکی از واحدهای مهم تولیدی و صنعتی در استان به‌شمار می‌رود.» محسن شاهمرادی در گفت‌وگو با خبرنگار بازار ضمن اشاره به جایگاه شرکت لاستیک بارز کردستان در راستای ایجاد اشتغال و رونق تولید در این استان اظهار کرد: «شرکت بارز کردستان ظرفیت‌های خوبی در راستای افزایش تولید و ایجاد فرصت‌های جدید شغلی در اختیار دارد و در همین راستا برنامه‌ریزی ماهیانه برای افزایش ظرفیت‌ها برای رونق تولید در این منطقه است.» وی با بیان اینکه در جریان سفر هیات دولت به

کردستان وزیرای صمت و تعاون ضمن بازدید از شرکت، از نزدیک در جریان فعالیت‌ها و مشکلات شرکت قرار گرفتند. افزود: «خوشبختانه نگاه ویژه وزیران و مسئولان کشوری دولت سیزدهم به مسأله رونق تولید بسیار ویژه است و خوشبختانه در جریان این بازدید بدین دستورات خوبی برای رفع مشکلات شرکت بارز کردستان صادر شد.» وی با اشاره به پیگیری‌های صورت گرفته در راستای رفع مشکلات و کاستی‌های شرکت بارز کردستان، عنوان کرد: «در صورت رفع مشکلات پیش‌روی این شرکت به‌ویژه در مسائل مربوط به ارز، امکان اجرای دو فاز توسعه‌ای آن وجود دارد.»

خودروهای مرتفع در دنیا امنیت بادی ندارند!

## حمله حافظان محیط زیست به تایر شاسی‌بلندها



سهیل سیاوشی

s.sivashi@autoworld.ir

«پلیس منطقه واترلو در استان اونتاریو کانادا (که حدود یک ساعت با غرب تورنتو فاصله دارد) اعلام کرد بیش از ۳۰ گزارش از تخلیه باد تایر در این منطقه در آخر هفته گذشته دریافت کرده است. این گزارش‌ها از سوی صاحبان خودروهای شاسی‌بلند منتشر شده است. گروهی به نام «خاموش‌کنندگان تایر» یا «Tyre Extinguishers» مسئولیت این کار را بر عهده گرفته‌اند و در نامه‌ای به خبرگزاری‌های محلی مانند The Record اعلام کرده‌اند لاستیک‌های ۶۰ خودرو را در شب شنبه ۱۶ جولای در منطقه واترلو خالی کرده‌اند. برای این کار آنها شبیایی را در نازل‌های هوا تایر قرار دادند که باعث می‌شد هوا خارج شود. این گروه در توثیق‌هایی از این موضوع به‌عنوان «خلع سلاح» خودروهای شاسی‌بلند یاد می‌کنند البته آسیب دیگری به خودروها گزارش نشده

است. اما در بروشورهایی که روی شیشه جلوی خودروها قرار گرفته است، به رانندگان هشدار می‌دهند خودروهای شاسی‌بلند به شکل جدی در تغییرات آب‌وهوایی نقش دارند. مجله The Drive اخیرا گزارش داده است که این گروه که در بریتانیا مستقر است، به تازگی شروع به هجوم به آمریکای شمالی کرده و خودروهای شاسی‌بلند را در شهرهای بزرگی مانند نیویورک، شیکاگو و سانفرانسیسکو هدف قرار داده است. اعضای گروه اجسام کوچکی مانند عدس یا تکه سنگریزه را زیر درپوش سویاپ نازل تایر می‌جسباند و اجازه می‌دهند هوا از تایر خارج شود. این گروه به تایرها صدمه نمی‌زند. در بروشور، این گروه به مالکان می‌گویند به‌رغم اینکه باد تایر آنها را خالی کرده‌اند اما آن‌ها احتمالاً «در رفت و آمد بدون نیاز به مصرف سوخت‌های فسیلی،



پیاده‌روی، دوچرخه‌سواری یا حمل‌ونقل عمومی» مشکلی نخواهند داشت. این عبارت به ۱۰ زبان ترجمه شده است. این گروه مسئولیت اقدامات مشابهی را در کشورهای دیگر همچون فرانسه، نیوزلند، سوئد بر عهده گرفته است. اساسا هدف «خاموش‌کنندگان تایر» این است که «داشتن دو پیشران‌های عظیم‌المانده در مناطق شهری جهان غیر ممکن باشد.» با استناد به بحران آب‌وهوا، این گروه خودروهای شاسی‌بلند را که سبازمان ملل نیز به دلیل تاثیر آنها بر کره زمین به صورت مستقیم مورد خطاب داده است، انتخاب کرده‌اند. این گروه همچنین وسایلی نقلیه بزرگ را به دلیل خطر جدی که برای سایر استفاده‌کنندگان در جاده مانند عابرهای پیاده و دوچرخه‌سواران دارند، مورد هدف قرار می‌دهد.

خودرو پیشنهادی	قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	قطر رینگ (اینچ)	فاق تایر	سایز تایر (میلی‌متر)	مدل	گل تایر	کویر تایر (ایران)
ام‌وی ام ۱۱۰ - سایپا ۱۳۱ - سایپا ۱۳۲	۱۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۱۲	۱۳	۶۵	165/65R13	26وKB12		
انواع پراید	۱۱,۷۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۱۲	۱۳	۶۰	175/60R13	KB2000		
پیکان - ریو - تیبا	۱۱,۹۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۷۵	۱۳	۷۰	175/70R13	36وKB14		
تیبا ۲	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۷۵	۱۴	۶۰	185/60R14	KB88		
پژو ۲۰۶ - پژو ۴۰۵ - پرشیا	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۴	۶۵	185/65R14	22وKB27		
سمند - تندر ۹۰ - دنا - ساندرو - ساندرو استپ وی - زانتیا	۱۴,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۵	۶۵	185/65R15	22وKB27		
اسپریت انواع پژو	۱۶,۸۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۴	۶۰	205/60R14	44وKB77		
اسپریت سمند - تندر ۹۰ - دنا - ساندرو - ساندرو استپ وی	۱۷,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۶۱۵	۱۵	۶۰	205/60R15	KB77		
دانگ فنگ H30 کراس - دنا پلاس توربو	۲۱,۸۵۰,۰۰۰	۲۴۰	۵۴۵	۱۶	۵۰	R16 205/50	KB44		
مگان - سراتو - جک - 53 چری - X22 تویوتا یاریس	۲۳,۷۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۶۱۵	۱۶	۵۵	R16 205/55	KB55		
لیفان X60 ام وی ام X33	۳۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۵۰	۱۶	۶۵	R16 215/65	KB66		
آریزو ۵ و ۶ - آریا	۲۵,۵۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۵۸۰	۱۷	۵۰	R17 205/50	KB55		
تویوتا کمری - سوناتا	۲۵,۶۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۶۷۰	۱۷	۵۵	R17 215/55	KB57		
ام وی ام X33S - هایما S5 - خودرو فردا SX5	۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۷۱۰	۱۷	۶۰	R17 215/60	KB66		
چانگان - سراتو	۳۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۶۱۵	۱۷	۵۰	R17 215/50	KB200		
تیگو ۵ - سوزوکی ویتارا - BYDS6	۳۵,۶۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۵۰	۱۷	۶۵	R17 225/65	KB700		
هایما S7	۳۴,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۹۰۰	۱۷	۶۵	R17 235/65	KB700		
پرادو - پیکاپ فوتون - آسنا (آمیکو)	۵۱,۲۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۱,۱۲۰	۱۷	۶۵	R17 265/65	KB900		
تیوولی	۳۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۶۵۰	۱۸	۴۵	ZR18 215/45	KB200		
جک - S5 توسان - کوراندو	۳۴,۵۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۷۵۰	۱۸	۵۵	R18 225/55	KB500		
اسپورتیج - دیگنیتی	۳۶,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۰۰	۱۸	۵۵	R18 235/55	KB800		
تیگو ۷ - ام‌ام و ایکس ۳ (۲۰۲۰ - ۲۰۱۷) - رنو کولیس - SWM	۳۳,۴۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۰۰	۱۸	۶۰	R18 225/60	KB700		
سانتافه - اسپورتیج - هیوندای - IX55 لکسوس	۳۵,۸۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۷۵	۱۸	۶۰	R18 235/60	KB700		
پیکاپ تویوتا - T8 (کرمان خودرو)	۵۱,۷۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۱,۰۶۰	۱۸	۶۰	R18 265/60	KB900		
سانتافه نیو - لکسوس RX - تویوتا راو ۴ - سورنتو SX	۳۹,۵۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۸۲۵	۱۹	۵۵	R19 235/55	KB700		
فیدلیتی - رکستون	۴۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۸۲۵	۲۰	۴۵	ZR20 255/45	KB555		



خودرو پیشنهادی	قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	قطر رینگ (اینچ)	فاق تایر	پترن	سایز	گل تایر	بازر (ایران)
پراید صبا - سایپا ۱۱۱ - سایپا ۱۳۲	۹,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۰۰	۱۳	۶۵	P648, P660	165/65R13	IMPALA	
پراید صبا - سایپا ۱۱۱ - سایپا ۱۳۲	۱۰,۵۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۰۰	۱۳	۶۵	P660, P601	175/60R13	BRILLIANT	
انواع پراید	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۱۲	۱۳	۶۰	P660, P601	175/70R13	BRILLIANT	
تیبا - ریو - پیکان	۱۱,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۷۵	۱۳	۷۰	P602	185/60R14	ALERIA	
انواع پراید	۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۷۵	۱۳	۶۰	P648, P640, P660, P674	185/65R14	ALERIA	
تیبا - ریو - پیکان	۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۷۵	۱۳	۷۰	P685	205/60R14	BRILLIANT	
انواع پژو	۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۴	۶۰	P601	185/60R15	ELPIDA	
سمند - دنا - تندر ۹۰ - ساندرو - ساندرو استپ وی	۱۰,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۴	۶۵	P648, P640, P647, P674	185/65R15	ELPIDA	
سمند - دنا - تندر ۹۰ - ساندرو - ساندرو استپ وی	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۶۶۰	۱۵	۶۰	P680	195/60R15	PREMIUM DRIVE	
انواع پژو	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۵	۶۵	P648	195/65R15	PREMIUM DRIVE	
دانگ فنگ کراس - H30 کراس	۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۵۴۵	۱۶	۵۰	P685	205/60R15	PREMIUM GRIP	
اسپریت انواع پژو	۱۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۴	۶۰	P624	205/50R16	PREMIUM GRIP	
اسپریت سمند - تندر ۹۰ - دنا - ساندرو - ساندرو استپ وی	۱۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۵	۶۰	P624	205/55R16	PREMIUM GRIP	
مگان - سراتو - مزدا ۳ - جک جی ۵ - ام وی ام X22	۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۶۱۵	۱۶	۵۵	P630	215/65R16	PREMIUM GRIP	
ام وی ام X33 - لیفان ایکس 60 - اسپورتیج - توسان (۲۰۱۰)	۲۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۷۵۰	۱۶	۶۵	P630	225/70R16	SPORTECH	
کاپرا	۲۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۷۵	۱۶	۷۰	P677	225/65R17	SPORTECH	
تیگو ۵ - سوزوکی - بی‌وی‌دی ۶	۲۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۵۰	۱۷	۶۵	P673	235/65R17	OPTI RIDERUNNER	
هایما ۷ - ماهیندرا XCUV500	۱۶,۲۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۹۰۰	۱۷	۶۵	235	S6373	RIDERUNNER	
AZERA 2001-2006	۱۵,۸۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۶۹۰	۱۶	۵۵	225	P624	PREMIUM GRIP	
MAXIMA-SONATA-GEELY EMGRAND	۱۷,۲۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۷۷۵	۱۷	۵۵	235	P624	PREMIUM GRIP	
SANTAFE 2013-2020 - RAV4 - SORENTO SX	به زودی	۲۴۰	۸۲۵	۱۹	۵۵	235	S673	RIDE RUNNER	





باشد و این احتمال وجود دارد جیب مدل جدید را با موتور بنزینی خالص یا هیبرید نیز عرضه کند. با این حال، این حدس و گمان است و برای پاسخ قطعی باید منتظر رونمایی رسمی آن باشیم. پیشترانه الکتریکی جیب احتمالاً همان پیشترانه‌ای است که در پژو DS 3.۲۰۰۸ کراس‌بک و اوپل موکا وجود دارد و این موتور الکتریکی ۱۰۰ کیلوواتی (۱۳۶ اسب بخاری) با بسته باتری ۵۰ کیلووات-ساعتی است که امکان برد بیش از ۳۰۰ کیلومتر را فراهم می‌کند. جیب جدید می‌تواند در نیمه نخست سال ۲۰۲۳ یا اواخر سال ۲۰۲۲ به فروش برسد.

گزارش‌ها نشان از تولید نخستین محصول تمام‌برقی جیب دارد و جیب جدید روی پلت فرم e-CMP و گروه PSA سوار می‌شود. طراحی این خودرو بسیار نزدیک به مدل‌های آلفارومئو و فیات منجر است و استلانتیس این سه را در کارخانه لهستانی خود خواهد ساخت. این یک انقلاب واقعی برای جیب است و به این برود کمک می‌کند به پیشترانه جدیدی دست یابد و به بخش‌های بیشتری از بازار اروپا و آمریکا دسترسی داشته باشد. انتظار می‌رود طول شاسی بلند جدید جیب حدود ۴.۱۵ تا ۴.۱۰ متر (۱۶۱.۴ تا ۱۶۲.۳ اینچ) باشد. جیب جدید باید مقرون به صرفه



## جیب جدید تمام برقی خواهد بود

باتری‌های آینده کوچک تر و سبک تر خواهند بود

# چینی‌ها از غربی‌ها در تولید باتری‌های نسل جدید عقب ماندند

موادی مانند سیلیکون ترکیب شده با کربن، تنگستن یا نیوبیم در حال حاضر در حال آزمایش هستند.

هدف افزایش چگالی انرژی و سرعت شارژ مجدد است. به طوری که اندازه باتری‌ها به میزان قابل توجهی کاهش خواهد یافت و در نتیجه قیمت آنچه در حال حاضر گران‌ترین جزء یک خودرو بدون آلایندگی است، کاهش می‌یابد. Sai Shivareddy، مدیر عامل استارت‌آپ Nyobolt که در حال تحقیق در مورد مواد جدید برای آندها (عمدتاً نیوبیم) است، می‌گوید: «در ابتدا افرادی که یک مدل خودرو الکتریکی می‌خریدند، از باتری‌های بزرگ و برد طولانی بهره‌مند می‌شدند؛ اما در آینده، بسته‌های باتری کوچک‌تر، قیمت‌ها بسیار پایین می‌آیند و ما می‌توانیم به افراد زیادی این فرصت را بدهیم که یک خودرو بدون آلایندگی بخرند. این رانندگان یک خودرو مقرون به صرفه می‌خواهند که می‌توان آن را در پنج دقیقه شارژ کرد.»



دنیای خودروهای الکتریکی توسط دو جریان متضاد به حرکت درمی‌آید. از یک طرف خودروسازانی وجود دارند که برای کاهش نگرانی راننده تلاش می‌کنند تا مدل‌های بدون آلایندگی با باتری‌های بزرگ‌تر و برد طولانی‌تر عرضه کنند و از سوی دیگر، تولیدکنندگان باتری هستند که روی ساخت باتری‌های کوچک‌تر و سبک‌تر تمرکز کرده‌اند. باتری‌های نسل آینده ارزان هستند و در فضا صرفه جویی می‌کنند. همچنین باتری‌های آینده با دوام بوده و شارژ فوق سریع خواهند داشت و باتری‌های فعلی را به کلی منسوخ خواهند کرد.

واقعیت این است که تا چند سال دیگر، اگر غافلگیری ناخوشایندی همچون کرونا وجود نداشته باشد، ایستگاه‌های شارژ گسترده خواهند شد و مهم‌تر از همه، رشد ایستگاه‌های شارژ سریع را خواهیم داشت. بر اساس این پیش‌بینی، تولیدکنندگان باتری به دنبال طراحی باتری‌هایی هستند که بسیار سریع شارژ می‌شوند. برای دستیابی به این هدف،



فرشید سلگی

f.solgi@autoworld.ir

صبا باتری (ایران)	محصولات	نام باتری	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	برندهای موجود در بازار	گارانتی	قیمت تولیدکننده (تومان)	قیمت مصرف کننده (تومان)	تصاویر		
	باتری خانواده پراید	۵۰ امپر سیلد L2 با برد	سیلد	صبا باتری با برندهای مختلف: VARIAN, ARMO, SABAS, SCOTT, ALBORZ, SAHAND, YOSHO, MARIN, ZAGROS, SPEEDER, MAXPOWER, PARDIS, SAFIR, ALOONI, KASPIAN, HYBRID, HITECH, RWLSKA, SMART-SABA, KHAZAR, KABOOK, NONO, SAVAND, BUJI, ROYAN, NEW VERESK, RAYEN, NIRO, RONIZ, SUPER START, NANO, SOULAI, HITECH, KOTRA.	<b>گارانتی ۱۶ ماهه</b> می‌باشد	۸۴۴,۰۰۰	۱,۰۰۱,۰۰۰			
	باتری خانواده تیبیا	۵۵ امپر سیلد واریان	سیلد			۹۵۸,۰۰۰	۱,۱۳۵,۲۰۰			
	باتری سایننا	۶۶ امپر سیلد واریان	سیلد			۱,۱۴۹,۷۰۰	۱,۳۶۲,۴۰۰			
	باتری کوئیک	۷۰ امپر سیلد بلند واریان	سیلد			۱,۱۸۱,۲۰۰	۱,۳۹۹,۸۰۰			
	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	۷۴ امپر سیلد (V) با برد راین	سیلد			۱,۲۸۹,۶۰۰	۱,۵۲۸,۲۰۰			
	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	۹۰ امپر سیلدهای تک	سیلد			۱,۵۱۸,۵۰۰	۱,۷۹۹,۴۰۰			
باتری تندرو و ساندررو	۵۰L1 (قاب کوچک)، ۵۵L2 (قاب بزرگ)، ۶۰ و ۶۶	سیلد	در حال بروز رسانی	در حال بروز رسانی						
باتری خانواده دنا	۵۵L1 (قاب کوچک)، ۵۵L2 (قاب بزرگ)، ۶۰ و ۶۶	سیلد	در حال بروز رسانی	در حال بروز رسانی						
آذر باتری (ایران)	محصولات	نام باتری	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	برندهای موجود در بازار	گارانتی	قیمت تولیدکننده (تومان)	قیمت مصرف کننده (تومان)	تصاویر		
	باتری خانواده پراید	۵۵L1 (قاب کوچک)، ۵۵L2 (قاب بزرگ)، ۶۰ و ۶۶	سیلد	آذر باتری با برندهای دیگر: آذر، سولیفان، نوس، الوند، روشن، ماموت و پادانا به بازار عرضه می‌شود.	<b>گارانتی کلیه محصولات</b> آذر باتری ۱۲ ماهه می‌باشد	۸۴۴,۰۰۰	۱,۰۰۱,۰۰۰			
	باتری خانواده تیبیا	۵۵L1 (قاب کوچک)، ۵۵L2 (قاب بزرگ)، ۶۰ و ۶۶	سیلد			۹۵۸,۰۰۰	۱,۱۳۵,۲۰۰			
	باتری سایننا	۶۰ - ۵۵ - ۵۰ (فاریک کارخانه)	سیلد			در حال بروز رسانی	در حال بروز رسانی			
	باتری کوئیک	۶۶-۷۴	سیلد			در حال بروز رسانی	در حال بروز رسانی			
	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	۵۵L1 (قاب کوچک)، ۵۵L2 (قاب بزرگ)، ۶۰ و ۶۶	سیلد			در حال بروز رسانی	در حال بروز رسانی			
	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	۵۵L1 (قاب کوچک)، ۵۵L2 (قاب بزرگ)، ۶۰ و ۶۶	سیلد			در حال بروز رسانی	در حال بروز رسانی			
باتری تندرو و ساندررو	۶۰-۶۶-۷۴	سیلد	در حال بروز رسانی	در حال بروز رسانی						
باتری خانواده دنا	۵۵L1 (قاب کوچک)، ۵۵L2 (قاب بزرگ)، ۶۰ و ۶۶	سیلد	در حال بروز رسانی	در حال بروز رسانی						
نیروگستران خراسان (ایران)	محصولات	نام باتری	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	برندهای موجود در بازار	گارانتی	قیمت تولیدکننده (تومان)	قیمت مصرف کننده (تومان)	تصاویر		
	باتری خانواده پراید	۵۵L1 (قاب کوچک)، ۵۵L2 (قاب بزرگ)، ۶۰ و ۶۶	سیلد	نیروگستران خراسان با برندهای مختلف: VOLTA, CENE, SHARK, VOLGA, CENE, SHARK, TURBO و SILVER عرضه می‌شود.	<b>گارانتی کلیه محصولات</b> نیروگستران خراسان ۱۵ ماهه می‌باشد	۸۴۴,۰۰۰	۱,۰۰۱,۰۰۰			
	باتری خانواده تیبیا	۵۵L1 (قاب کوچک)، ۵۵L2 (قاب بزرگ)، ۶۰ و ۶۶	سیلد			۹۵۸,۰۰۰	۱,۱۳۵,۲۰۰			
	باتری سایننا	۶۰ - ۵۵ - ۵۰ (فاریک کارخانه)	سیلد			در حال بروز رسانی	در حال بروز رسانی			
	باتری کوئیک	۶۶-۷۴	سیلد			در حال بروز رسانی	در حال بروز رسانی			
	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	۵۵L1 (قاب کوچک)، ۵۵L2 (قاب بزرگ)، ۶۰ و ۶۶	سیلد			در حال بروز رسانی	در حال بروز رسانی			
	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	۵۵L1 (قاب کوچک)، ۵۵L2 (قاب بزرگ)، ۶۰ و ۶۶	سیلد			در حال بروز رسانی	در حال بروز رسانی			
باتری تندرو و ساندررو	۶۰-۶۶-۷۴	سیلد	در حال بروز رسانی	در حال بروز رسانی						
باتری خانواده دنا	۵۵L1 (قاب کوچک)، ۵۵L2 (قاب بزرگ)، ۶۰ و ۶۶	سیلد	در حال بروز رسانی	در حال بروز رسانی						
سپاهان باتری (ایران)	محصولات	نام باتری	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	برندهای موجود در بازار	گارانتی	قیمت تولیدکننده (تومان)	قیمت مصرف کننده (تومان)	تصاویر		
	باتری خانواده پراید	۵۵L1 (قاب کوچک)، ۵۵L2 (قاب بزرگ)، ۶۰ و ۶۶	سیلد	سپاهان باتری با برندهای بار کاس، پارایکس، سوزوکی، سوپو، بوجیس، اوربیتال، اورانوس، نیوولکس و یاشا، بوبا پوشش امپراز ۱۵۰ امپر تا ۲۱۰ امپر تحت استانداردهای DIN و GIS محصولات خود را عرضه می‌شود.	<b>گارانتی کلیه محصولات</b> سپاهان باتری این شرکت هم‌اکنون با EFB با گارانتی ۳۰ ماهه، سوزوکی ۱۵ ماهه و اوربیتال پریمیوم ۲۷ ماهه و باتری محصولات ۱۵ ماهه می‌باشد	۸۴۴,۰۰۰	۱,۰۰۱,۰۰۰			
	باتری خانواده تیبیا	۵۵L1 (قاب کوچک)، ۵۵L2 (قاب بزرگ)، ۶۰ و ۶۶	سیلد			۹۵۸,۰۰۰	۱,۱۳۵,۲۰۰			
	باتری سایننا	۶۰ - ۵۵ - ۵۰ (فاریک کارخانه)	سیلد			در حال بروز رسانی	در حال بروز رسانی			
	باتری کوئیک	۶۶-۷۴	سیلد			در حال بروز رسانی	در حال بروز رسانی			
	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	۵۵L1 (قاب کوچک)، ۵۵L2 (قاب بزرگ)، ۶۰ و ۶۶	سیلد			در حال بروز رسانی	در حال بروز رسانی			
	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	۵۵L1 (قاب کوچک)، ۵۵L2 (قاب بزرگ)، ۶۰ و ۶۶	سیلد			در حال بروز رسانی	در حال بروز رسانی			
باتری تندرو و ساندررو	۶۰-۶۶-۷۴	سیلد	در حال بروز رسانی	در حال بروز رسانی						
باتری خانواده دنا	۵۵L1 (قاب کوچک)، ۵۵L2 (قاب بزرگ)، ۶۰ و ۶۶	سیلد	در حال بروز رسانی	در حال بروز رسانی						
پاسارگاد باتری (ایران)	محصولات	نام باتری	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	برندهای موجود در بازار	گارانتی	قیمت تولیدکننده (تومان)	قیمت مصرف کننده (تومان)	تصاویر		
	باتری خانواده پراید	۵۵L1 (قاب کوچک)، ۵۵L2 (قاب بزرگ)، ۶۰ و ۶۶	سیلد	پاسارگاد باتری با برندهای همچون پروتون، شاهین، سیمیرغ، عقاب، دنیز، همدل، لیدر، تایگون، باتیکس، کینگ پاور به بازار عرضه می‌شود.	<b>گارانتی کلیه محصولات</b> پاسارگاد باتری ۱۵ ماهه می‌باشد	۸۴۴,۰۰۰	۱,۰۰۱,۰۰۰			
	باتری خانواده تیبیا	۵۵L1 (قاب کوچک)، ۵۵L2 (قاب بزرگ)، ۶۰ و ۶۶	سیلد			۹۵۸,۰۰۰	۱,۱۳۵,۲۰۰			
	باتری سایننا	۶۰ - ۵۵ - ۵۰ (فاریک کارخانه)	سیلد			در حال بروز رسانی	در حال بروز رسانی			
	باتری کوئیک	۶۶-۷۴	سیلد			در حال بروز رسانی	در حال بروز رسانی			
	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	۵۵L1 (قاب کوچک)، ۵۵L2 (قاب بزرگ)، ۶۰ و ۶۶	سیلد			در حال بروز رسانی	در حال بروز رسانی			
	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	۵۵L1 (قاب کوچک)، ۵۵L2 (قاب بزرگ)، ۶۰ و ۶۶	سیلد			در حال بروز رسانی	در حال بروز رسانی			
باتری تندرو و ساندررو	۶۰-۶۶-۷۴	سیلد	در حال بروز رسانی	در حال بروز رسانی						
باتری خانواده دنا	۵۵L1 (قاب کوچک)، ۵۵L2 (قاب بزرگ)، ۶۰ و ۶۶	سیلد	در حال بروز رسانی	در حال بروز رسانی						



## برخورد قانون با رانندگان پلاک های مخدوش جدی است



فارس: جانشین فرمانده کل نیروی انتظامی کشور طی بازدید از مرزهای جنوب شرقی کشور از نظارت پرورد سوخت از مرز به استان سیستان و بلوچستان و جزئیاتی درباره تشدید برخورد قانون با رانندگان خودروهای پلاک مخدوش و بی پلاک خبر داد. سردار رضایی در خصوص ناانطباقی های گزارش شده در استان سیستان و بلوچستان و تردد برخی خودروها با پلاک مخدوش یا بدون پلاک، تاکید کرد: «این موضوع جرم محسوب می شود. قرار بر این است از طریق دستگاه های مرتبط ضمن اعمال قانون، اطلاع رسانی گسترده ای نیز انجام شود.»

### دنده يك First gear



علی زاردوز

a.zardooz@autoworld.ir

شروط سازمان استاندارد برای شماره گذاری تیب و سمنند و ایفای تعهدات خودروسازان به مشتری ان...  
حاضر جواب: خود شما بدانید بعد از تولید تعدادی خودرو دیگر تولید آنها متوقف می شود، اصلا دست و دل تان به کار می رود؟!!

اختلال ثبت نام خودرو در سامانه یکبار چه فروش و چود داشت.  
حاضر جواب: ای آقا... اختلال که دیگر این روزها نمک ثبت نام برای خرید خودرو است!

نایب رئیس شورای اسلامی شهر تهران به تشریح اهمیت خرید اتوبوس های دست دوم در شرایط فعلی اقتصادی کشور و مدیریت شهری پرداخت و گفت: در حال حاضر مدیریت شهری با افزایش تقاضا و مشکل عرضه مواجه است، در این شرایط فقط واردات اتوبوس های دست دوم راهگشای مشکل است.  
حاضر جواب: حالا اگر این اتوبوس های دست دوم زیر پای چند خانم دکتر خارجی باشد که با آن از منزل تا مطب می رفتند و پرمی گشتند، خریدشان اشکالی ندارد!

مجوز واردات موتور سیکلت را به افراد غیر مرتبط دادند.  
حاضر جواب: اختیار دارید... به حد کفایت خوب و ربط داشتند که توانستند این مجوزها را بگیرند!

طبق مجوز شورای اسلامی شهر تهران انجام می شود: راه اندازی ۸۰ جایگاه بنزین و ۳۰ جایگاه CNG در پایتخت.  
حاضر جواب: پس به زودی در هر کوچه شهر تهران، علاوه بر پمپ بنزین و سوپرمارکت شاهد حضور پمپ بنزین هم پورشه است!

فناورانه ترین خودرو چین کمی شبیه پورشه است!  
حاضر جواب: اختیار دارید... الان دیگر مثل قدیم نیست و اگر چینی ها خودرویی شبیه پورشه بسازند، سبب مباحثات شرکت پورشه است!

دبیر انجمن صنایع همگن نیر و محرک و قطعه سازان خودرو کشور گفت: با انجام قیمت گذاری سهام شرکت های ایران خودرو و سایپا و دارایی های این شرکت ها تا یکی دو هفته دیگر، واگذاری سهام این دو خودروساز تا مهرماه انجام شود.  
حاضر جواب: بعید است این فعل «انجام می شود» تا به حال بیشتر از جمله «واگذاری سهام ایران خودرو و سایپا به زودی انجام می شود!» استفاده شده باشد!

عضو کمیسیون اقتصادی مجلس شورای اسلامی با تاکید بر اینکه باید حتما قیمت خودرو و تعرفه بیمه خودروهای نامتعارف اصلاح شود، افزود: اکنون خودرویی با قیمت ۳۰۰ میلیون تومان، دیگر لوکس به حساب نمی آید؛ به همین دلیل هم قیمت خودروها و هم تعرفه های بیمه باید اصلاح شود.  
حاضر جواب: ای آقا... حتی اگر این قوانین اصلاح شوند، همین که روند اداریشان را طی کنند، باز تعاریف و مبالغ خودروهای لوکس و غیر متعارف عوض شده است!

### خبر News

## نجات دختر ۶ساله از خودرو بدون راننده



فارس: چند روز قبل زن جوانی به همراه ۲ دختر ۶ و ۱۱ ساله اش سوار بر خودرو سمنند راهی خرید شده بود که در یکی از خیابان ها، توقف کرد و ترمز دستی را کشید. در حالی که خودرو روشن بود، زن جوان برای خرید پیاده شد و همزمان دختر ۱۱ ساله وی که روی صندلی جلو نشسته بود نیز در خودرو را باز کرد تا به همراه مادرش به مغازه برود. اما ترمز دستی

به خوبی عمل نکرد و خودرو که در شیب خیابان پارک شده بود به سمت عقب شروع به حرکت کرد. خودرو شروع به حرکت کرد، در حالی که دختر ۶ساله خانواده هنوز روی صندلی عقب بود. همزمان با این اتفاق، سروان محمد رضازاده و سرباز وظیفه شهروز قادر پناهی سوار بر خودرو کلاشتری آزادگان کرمانشاه در حال گشت زنی بودند که متوجه ماجرا

## پدیده های در حاشیه خیابان های شهر!

# فعالیت کدام پارکبان ها مجاز است؟



معصومه دهقان  
m.dehghan@autoworld.ir

در شرایطی که معیار و پیاده روها از انبوه جمعیت به سیاهی می زند و خط کشی چهارراه ها از تجمع خودروهای پشتست چراغ راهنما رنگ خاکستری به خود گرفته است، معضله بی اسم جای پارک خودرو با بوق های ممتد دیده می شود. کمیبودن واقع نبود پارکینگ کافی در شهر از جمله مهم ترین مشکلات تهران است که هنوز در خصوص آن اقدام موثری صورت نگرفته است. در این زمینه از چندی پیش، پارکبان ها در برخی نقاط تهران پارک دیگر فعالیت خود را آغاز کرده اند و در ازای پارک خودرو، اقدام به دریافت مبالغی از رانندگان می کنند. هر چند پلیس و مسئولان شهری، فعالیت برخی پارکبان ها را غیر قانونی می دانند و بارها اعلام کرده اند اما دوباره شاهد فعالیت برخی پارکبان ها هستیم. البته پلیس می گوید فعالیت پارکبان های این که تحت نظر شرکت های انتظام فعال هستند، ایرادی ندارد.

می کنند تحت نظر شرکت های انتظام فعالیت دارند و می گفت: «چند روز قبل خودرو خود را در محدوده بازار تهران پارک کردم و پارکبانی با مراجعه به من اعلام کرد که زیر نظر شرکت انتظام فعالیت دارد و مبلغ ۱۰ هزار تومان نیز بابت پارک خودرو از من درخواست کرد. من با توجه به هشدارهای متعدد پلیس مبنی بر غیر قانونی بودن فعالیت پارکبان ها، با پلیس ۱۱۰ تماس گرفتم. حدود هفت تا هشت دقیقه بعد مامور پلیس به محل آمد و پارکبانی کارت شناسایی آن پارکبان، قانونی بودن فعالیت وی و اخذ مجوز از شرکت انتظام را برای فعالیت تایید کرد و گفت پارکبان مذکور مجاز به دریافت هزینه پارک خودرو است.» در این خصوص سردار حسین رحیمی با تاکید بر اینکه موضوعی تحت عنوان پارکبان مستقل وجود ندارد، گفت: «فعالیت مستقل پارکبان ها کاملا غیر قانونی است، اما این مجوز و اجازه به شرکت های انتظام داده شده است تا در این بخش فعالیت کنند و فعالیت پارکبان ها در قالب و پوشش شرکت های انتظام مجاز است. همچنین خود شرکت های انتظام مبالغ مربوط به جای پارک خود را تعیین می کنند.» رئیس پلیس تهران درباره نحوه شناسایی پارکبان قانونی از پارکبان غیر قانونی نیز افزود: «اگر در مکانی نیاز به پارکبان باشد، باید این پارکبان از شرکت های انتظام درخواست

کمی نه هويت خودشان مشخص است و نه هويت شرکتهای که برای آن ها کار می کنند. گرچه خیلی از آن ها به صورت فردی و بدون آنکه زیر مجموعه شرکتهای باشند، این کار را انجام می دهند و معلوم نیست پول هایی که می گیرند به چه حسابی واریز می شود! سرهنگ سید ابوالفضل موسوی پور، جانشین رئیس پلیس راهنمایی و رانندگی تهران بزرگ درباره مجاز بودن فعالیت پارکبان ها در خیابان ها می گوید: «ما فعالیت پارکبان ها را تایید نمی کنیم، اما خود پارکبان ها می گویند از دستگاه انتظامی اجازه این کار را دارند.» سردار حسین رحیمی، فرمانده انتظامی تهران بزرگ نیز درباره این اظهار نظر برخی پارکبان ها می گوید: «هر گونه فعالیت پارکبان های شخصی ممنوع است و اگر شهروندان باین موضوع برخورد کردند، باید به پلیس گزارش دهند تا برخورد قانونی با این افراد صورت گیرد.» به گفته رئیس پلیس تهران بزرگ: «از نظر پلیس و شهرداری فعالیت این افراد با عنوان پارکبان ممنوع است.»

سوئیچ وسیله نقلیه خود را به پارکبان ها ندهید! در همین زمینه، چندی پیش یکی از مخاطبان روزنامه در تماسی خواستار پیگیری فعالیت های پارکبان های شدت که عنوان

### صاحبان جای پارک!

یک دهه قبل توافق هایی بین پلیس راهنمایی و رانندگی و شهرداری تهران برای ساماندهی و توزیع عادلانه جای پارک حاشیه های خودرو انجام و در نهایت این توافق ها منجر به حضور پارکبان ها در سطح شهر و معیار پایتخت شد. افرادی که «پارکبان» لقب گرفتند، در راستای ساماندهی پارک های حاشیه ای خودرو و توزیع عادلانه جای پارک و تا اندازه ای نیز در حوزه تامین امنیت خودروها فعالیت می کردند. فعالیت برخی پارکبان ها از سوی پلیس و شهرداری غیر قانونی است، اما در اقصی نقاط شهر تهران (به خصوص مناطق شلوغ که جای پارک به اندازه کافی وجود ندارد) این افراد حضور دارند و بابت خیابانی که متعلق به مردم است، مبالغی را دریافت می کنند. پارکبان های

### جدول شماره ۱۵۲۶ Cross Word

حسین نظریان  
h.nazarian@autoworld.ir

حل جدول شماره ۱۵۲۵

۱۵	۱۴	۱۳	۱۲	۱۱	۱۰	۹	۸	۷	۶	۵	۴	۳	۲	۱
۱														
۲														
۳														
۴														
۵														
۶														
۷														
۸														
۹														
۱۰														
۱۱														
۱۲														
۱۳														
۱۴														
۱۵														

افقی

۱- قدیمی ترین خودروساز فرانسه (در تصویر) - مدلی از دوج ۲- در عقب خودرو برای تعادل بیشتر آیرودینامیکی نصب می شود ۳- محصولی از کیاموتور ۴- تولید ناب توپوتا ۵- قطار روی آن می رود - عزیز عرب ۶- برند خودرویی معروف آمریکا- هستی - ویتامین انعقاد خون ۷- مواد مقوی موجود در غذا- مرطوب- میزان تشخیص عمر ۸- دوره بعد از گارانتی را گویند- در مانده ۹- جز نیست- تپون بود که حرفی اضافه در آخر آمد- از حروف استثنا ۱۰- نماد گرمای زیاد- همین طوری هم رتبه معنی می دهد- رونق ۱۱- کشتی جنگی- همان جعبه دنده است ۱۲- مواجبی که در مقابل انجام کار می گیرند- چین و چروک- زینت رو ۱۳- سوپراسپرت معروف انگلیسی- در خشنده ۱۴- مایع هستی بخش- از شرکت های تابعه ایران خودرو- فرمان ماشینی ۱۵- بزرگ ترین تولید کننده ماشین آلات راه سازی و ساختمانی دنیا- واتنی که در بهمن موتور تولید می شد.

عمودی

۱- رود معروف ایتالیا- بهترین برند جنرال موتورز ۲- نامی برای خانم های خارجی- بیماری مهلک ۳- آتن در هم- موسسه حقوقی برای انجام کارها ۴- ستاره- نام شرکتی که قطعات الکترونیکی تولید می کند ۵- ایما بی آغاز- اصطلاحی در تلگراف ۶- اینترنتش است اما نامم- خط کش مهندسی ۷- مدل معروفی از بنتلی ۸- سود غیر مشروع- برند ژاپنی معروف در صنعت لاستیک سازی جهان ۹- از معروف ترین امپراتوران فرانسه ۱۰- شورولت صدر صد برقی- سوپراسپرت معروفی از ایتالیا ۱۱- تپه انگلیسی- نوعی فلز نرم- نخستین پروتوتی که به ایران آمد ۱۲- معروف ترین تیم حال حاضر مسابقات فرمول یک- مرکز استان مرکزی ۱۳- ساری در هم- لازم و ضروری- این هم پیر در هم است ۱۴- همسایه قدیمی تهران- خودرویی از انگلیس- زیاد نیست- از اقوام ایرانی ۱۵- سدان لوکس رنو که به تازگی به ایران آمده است- کامیون و کشنده ای از بنز.



Autoworld.ir

چهارشنبه ۲۹ تیر ۱۴۰۱. سال هفتم. شماره ۱۶۸۹

نخستین روزنامه خودرویی جهان

# دنیای خودرو

«دنیای خودرو» نخستین و تنها روزنامه اختصاصی صنعت و بازار خودرو

چاپ: هنر سرزمین سبز  
توزیع: شرکت دنیای اقتصاد تابان

پست الکترونیکی: info@Autoworld.ir  
نشانی اینترنتی: www.donyayekhodro.com  
سامانه پیام کوتاه: ۳۰۰۶۷۴۰۰

نشانی: تهران - میدان هفت تیر - خیابان  
مفتح جنوبی - خیابان ورکش - پلاک ۱۹ - ط ۲  
تلفن تماس: ۰۲۱-۸۸۲۰۸۱۰۲-۸۸۲۰۶۷۶۱

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: خشایار نظریان رستمی  
رئیس شورای سیاستگذاری: حسین نظریان رستمی  
زیر نظر شورای سردبیری

تهران ۲۷ ۳۸ اصفهان ۲۱ ۳۷ شیراز ۲۱ ۳۹ مشهد ۲۴ ۳۶ تبریز ۲۳ ۳۸ ارومیه ۲۱ ۳۸ رشت ۲۲ ۳۲ گرگان ۲۵ ۳۳ ساری ۲۲ ۳۳ شهرکرد ۱۶ ۳۵ اهواز ۳۰ ۴۸ یزد ۲۵ ۳۹ کرمان ۲۰ ۳۷ بندرعباس ۳۰ ۳۵ زاهدان ۲۵ ۴۱

**بیلبورد**  
Billboard

It's hard to predict who will appear when you go live.

Keep your eyes on the road.

### خطرات استفاده از تلفن همراه هنگام رانندگی

«ازانس «ساجی اندساجی» که این آگهی را برای کادیلک طراحی کرده در توضیح کمپین جدید این شرکت نوشته: «این روزها آدم‌ها خیلی وقت‌ها موقع رانندگی در حال پخش زنده هستند و این کار برای آن‌ها و دیگران خطرناک است؛ اما انگار به این موضوع اهمیتی نمی‌دهند و آنچه برای آن‌ها اهمیت دارد، بینندگانشان هستند. به همین دلیل کادیلک این کمپین را راه انداخته تا خطرات استفاده از تلفن همراه هنگام رانندگی را گوشزد کند.»

## آیا به خودروساز جدیدی احتیاج داریم؟

صنعت خودرو ایران در بهترین دوره خود حدود ۱,۶ میلیون دستگاه خودرو طی یک سال تولید کرده و از این تعداد شاید به‌زحمت ۱۰ هزار دستگاه یا بیشتر را صادر کرده است. طی سال‌های اخیر نیز صادراتی در این بخش از سوی ایران صورت نگرفته یا تعداد خودروهای صادراتی به شدت کم بوده است. بنابراین به‌باور کارشناسان نیاز بازار خودرو ایران در بهترین حالت ۱,۵ میلیون دستگاه است. این در حالی است که طی سال‌های اخیر با تورم بالایی در کشور مواجه بوده‌ایم و بالطبع قدرت خرید مردم نیز تا حد زیادی کاهش یافته است.

یعنی اگر به‌عنوان مثال در دهه ۹۰ تمام محصولات خودروسازان با سرعت فروش می‌رفت، امروز به دلیل مشکلات اقتصادی و کاهش قدرت خرید، شاید ۱,۵ میلیون دستگاه خودرو به‌راحتی آن دوران به فروش نرسد. در این شرایط بحث ورود خودروسازان جدید به‌عرصه صنعت خودرو ایران مطرح است و اصولاً با توجه به آن چه گفته شد، این مساله نمی‌تواند به‌لحاظ اقتصادی منطقی و به‌صرفه باشد.

در همین راستا طی روزهای اخیر بحث تشکیل یک شرکت جدید خودروسازی مطرح شده که ادعا می‌کند ۵۰ تا یک میلیون دستگاه خودرو در سال تولید خواهد کرد. اما در این جا این سوال مطرح می‌شود که ورود خودروساز جدید چه دردی از بازاری دوا می‌کند که روزبه‌روز آب می‌رود و رقبای قدر قدرتی در سطح جهان دارد؟

همین‌طور این سوال مطرح است که چرا با وجود فعالیت دو خودروساز اصلی و بزرگ در کشور همچنان مشکلات عدیده گریبانگیر این صنعت است و برای بهبود عملکرد آن‌ها فکری نمی‌شود؟

### حرف آخر

Last Word

فرانک آقاصفی

روزنامه‌نگار



رودخانه‌های خروشان، مارها و سایر جانوران جنگلی گذر کنند و شعار این سری مسابقات ۶ روزه که نخستین بار در سال ۱۹۹۷ بنیانگذاری شد «بقای شایسته‌ترین» است. این مسابقات همه‌ساله در فصل باران‌های موسمی مالزی برگزار می‌شود و هم به‌لحاظ جسمانی و هم به‌لحاظ ذهنی برای رانندگان همراه با چالش‌های جدی است.

وقتی از مسابقات خودروهای دو دیفرانسیل سخن به‌میان می‌آید، کمتر مسابقه‌ای را می‌توان به‌هیچ‌انگیزی چالش جنگل بارانی (رین فورست چلنج) پیدا کرد و این مسابقه با حضور جیب‌های دو دیفرانسیل (۴×۴) و سایر خودروهای آفرود در جنگل‌های مالزی برگزار می‌شود. در طول مسیر مسابقه شرکت‌کنندگان باید از میان پوشش انبوه جنگلی، گل، باران‌های موسوم،

### مسابقات مرکباز

## آفرود در جنگل‌های مالزی



**جهان لنت**  
Jahan Lent

## انواع لنت ترمزو

### قطعات اصطکاکی را از ما بخواهید.

www.jahantormoz.com ۰۲۱-۸۸۷۳۷۹۵۹  
info@jahantormoz.com ۰۲۱-۸۸۵۱۷۳۲۲