



طرح فروش ویژه عید سعید غدیر
کامیون واگن هود ۱۹۲۴ و ۲۶۲۴

۱۶ رجوع به صفحه

رئیس اتحادیه نمایشگاهداران و فروشنده‌گان خودرو در گفت‌وگو با «دنیای خودرو» عنوان کرد:

ثبت نسبی ۴۵ روزه در بازار خودرو

تلاضعی کاذب در بازار فروخته شده و کسی به دنبال خرید دو یا سه دستگاه خودرو برای سوددهی در آینده نیست. مصرف کننده برای خودرو چینی مونتاژ داخل سه تا چهار برابر...
صفحات ۲۰

دبیر کانون انجمن‌های صنفی کامیون‌داران
کشور در گفت‌وگو با «دنیای خودرو» مطرح کرد:
سه اختلاف نظر جدی بین
واردکنندگان کامیون
و متقدیان خرید
صفحه ۲۱

تغییر روند بازار با افزایش نرخ ارز؟
هیوندای سانتافه و آزرا
۵۰ میلیون تومان گران شدند!
قیمت خودروهای داخلی در نخستین روز هفته برخلاف
هفته گذشته روند صعودی داشت.
صفحه ۲۲

برگزاری CEM برای خودرویی که برنامه
تولید امسال آن ۶۰ هزار دستگاه است
کارگاه مدیریت تجربه
مشتریان شاهین:
اقدام متفاوت سایپا
صفحه ۲۳



علیرضا کافی
عضو شورای سردبیری

یک بام و دوهای دولت
در برخورد با صنایع

اگرچه سیاست‌گذاری درخصوص نخوه برخوردار
صنایع واضح است و روش امام مشخص نیست چرا
دولت‌ها یکی سازدیگری، نقشه راه خود را دارند...
صفحه ۲



سهامداران ناامید تر از گذشته
بورس باز هم ریخت!

بررسی مشکلات تجاری سازان
در مرکز بورسی‌های استراتژیک
ریاست جمهوری

کاهش ۶۰ درصدی ضایعات خطوط
تولید سواری ایران خودرو

بخش پایانی گفت‌وگو با مدیر عامل اسماارت در اروپا
محصولاتی برای بازار آینده



تولید انواع لنٹ های
دیسکو و کفسکی کلیه وسائل نقلیه

جناب آقای مهندس سعید محمودی

انتصاب شایسته جنابعالی را به سمت
مدیر عامل شرکت «آرین دیزل پایا»
که نشان از دانش و تجربه گران‌بها
جنابعالی است تبریک عرض نموده،
رجای واثق داریم تعهد و کارآمدی های
شمانوید بخش پیشرفت در شرکت
خواهد بود. سلامتی و موفقیت جنابعالی
را از خداوند منان خواهانیم.

شرکت بازرگانی بانیان تجارت ابریشم
بیرجند - اکبری

JAC
MOTORS

آرین دیزل
ARIAN DIESEL





کلمت و داگلاس هاوکس در این رویداد ۴۸۶ کیلومتری شرکت کردند، این در حالی بود که آب و هوا یوز میان برگزاری مسابقات اسلام‌آباد نبود. الیست نهایی کاملاً خوب بود و خودرو کلمت به مقام دوم رسید و فاصله نزدیکی با سایر شرکت‌ها کمتر شد. همین تجربه برای بروزی پیشگام شد.

«EXP2» را به جزیره انسان برده است تا یک صدمین سالگرد اولین بروزی پیش از مسابقه مشهور توپیست تروفی را جشن‌من برگیرد. EXP2 از زمان عرضه به موقوفیت آئی دست یافت و پیش از از شدن به خاطر مشکلات فنی پیش‌نامه مسابقه بود. البته این خودرو هفت روز بعد به پیست بروکلندز بازگشت و با اندگی فراز انگلستان قهرمانی موقوفیت محصولات بنتلی مجهزین مهر تاییدی برگرفت آن‌ها بود. EXP2 در دستان جاده توپیست ۲۱ رکورد جهانی را در مسابقات ۲۲ ساعت لمان ۱۹۵ برای بیکار. اگرچه EXP2 اولین خودرویی بود که در مسابقات TT جریبه گذاشت. او تضمیم گرفت و دو خودرو دیگر را در مسابقات TT جریبه انسان شرکت دهد. این مسابقه در ۲۲ ازون ۱۹۲۱ برگزار شد. بنتلی به همراه دوین محصول پس از تأسیس این کمپانی در سال ۱۹۱۹ محسوب می‌شود.

بنتلی «صدسالگی پیروزی‌هایش را جشن می‌گیرد

رئیس اتحادیه نمایشگاهداران و فروشنده‌گان خودرو در گفت و گو با «دنیای خودرو» عنوان کرد:

ثبت نسبی ۴۵ روزه در بازار خودرو

تقاضای کاذب در بازار آزاد فروکش کرده و کسی به دنبال خرید دو یا سه دستگاه خودرو برای سوددهی در آینده نیست

تومان معامله می‌شود و احتمال دارد طی یکی دوره آینده دوواره قیمت آن تا ۲ میلیون تومان تغییر کند. قیمت کوییک ۲۱۲ میلیون تومان بوده که به ۲۰۸ میلیون تومان رسیده است.

چه مدتی است که قیمت‌ها ثابت مانده‌اند؟

حدود ۴۵ روز است که تقریباً قیمت‌ها ثابت مانده و بازار ثبات قیمتی اردبیه شده است. از ۴۵ روز فقط که است. با این که افزایش نرخ ارز را داشتیم اما تأثیری بر بازار خودرو نداشته است. مشتریان به این بازار مراجعه نمی‌کنند، مگر این که فردی نزدیک خودرو داشته باشد و به صورت ضروری خرید خود را ناجم دهد. این افراد هم منتظر جزئیات طرح واردات و به دنبال این بودند که آیا واردات انجام می‌شود و در صورت انجام چه تعریفی را شامل می‌شود. تقاضای کاذب در بازار آزاد فروکش کرده و کسی به دنبال خرید دو یا سه دستگاه خودرو برای سوددهی در آینده نیست.

تفاوت قیمتی که امسال نسبت به نرخ‌های پایان سال گذشته رقیم خودرو تا جه میزان بوده است؟

به عنوان مثال ۲۰۶ در اسفندماه به ۲۶۰ میلیون تومان رسیده بود. اما مساله به ۳۰۰ میلیون تومان هم رسید. این اختلاف بدلیل محدودیت عرضه و مدیریت بازار ایجاد شده است که قصده دارند افزایش قیمت داشته باشند و بحث بورس کالا را مطرح می‌کنند. زیرا می‌خواهند خودرویی را که قیمت واقعی

در واقع بازار در کود کامل به سرمی برسد. معاملات در این بازار در نقطه صفر قرار دارد و طی ۴۵ روز گذشته همچ اختلاف قیمتی در خودروهای مونتاژی و داخلی و وارداتی دیده نمی‌شود. این روزها مشتری برای خرید خودرو کمتر مراجعت نمی‌کند. در چهل ماه گذشته اگر عرضه افزایش می‌یافتد، فاصله قیمتی کمتر می‌شود. اما متابفانه در چهار ماه گذشته نه افزایش عرضه داشته‌اند و نه اتفاق دیگری افتاده است.

در حال حاضر قیمت خودرو تا جه اندازه در نوسان است؟

قیمت برخی خودروها دو، سه میلیون تومان طی چند روز کم و زیاد شده، به عنوان مثال ۲۰۶ تیپ ۲ چند روز گذشته ۴۰ میلیون تومان بود در حال حاضر با قیمت ۳۰۰ میلیون

تاریخی افزایش تصور ماهانه هم تغییری در روند قیمتی خودروها در بازار ایجاد نکرده است. به نظر می‌رسد قیمت‌ها حتی بیش از توره و نرخ دلار افزایش داشته است و حالا در سقف قیمتی خود قرار دارد. مشتری ارزش خودرو را می‌داند و حاضر نیست بیش از ۴۵ روز گذشته بازار کاهش یابد. این در حالی است که براساس آمارها تعداد اندکی توییل و روانه بازار شده، در ۴۵ روز گذشته ارزش خودرو را می‌داند و حاضر نیست بیش از عرضه بود. اگر تنهای روزی کند. همین مساله باعث می‌شود، دوباره قیمت بسیاری از خودروها به کاتال کمتر شده است مشتری در بازار نایاب شود و قیمت‌ها همچو افزایش ایجاد نمی‌شود. مردم به عنوان مصرف‌کننده نهایی از در ترجیح بودن کالاها در بازار گلاید دارند و نه که هم‌هار سودده نبودن تولید. در این بین شخص نیست چرا و این بازنشستگان با مشکل مواجه می‌شوند؛ از سوی دیگر هر روز پرواز و در این متنعف می‌شوند. سود نبردن سهامداران از گیکوس اسپیزاست و از سوی دیگر نیز امکان هر روز کردن تکنولوژی و اجرای طرح‌های توسعه‌ای برای شرک‌ها و صنایع فراهم نمی‌شود. مردم به عنوان مصرف‌کننده نهایی از در ترجیح بودن کالاها در بازار بار برای همیشه روند قیمت‌گذاری بین مواد اولیه و محصول نهایی را ایکسان سازی نمی‌کنند تا صنایع بیش از این آسیب نبینند و امکان توسعه نیز بر ایشان فراهم باشد. باید برای خرید مواد اولیه به شرکت‌های تولیدی یارانه پرداخت کرد یا قیمت‌گذاری محصول نهایی راهم به بازار بورس سپر. در غیر این صورت بازی قیمت‌گذاری در این همواره بازی دو ساخت برای تولیدکنندگان و سهامداران اصلی آنهاست و در آینده با اکارخانه‌های مواجه خواهیم بود که هم از لحاظ تکنولوژی و ماشین آلات قیمه و مستهانک شده‌اند و هم بازار به سمتی می‌رود که برای تنظیم آن باید دست به دامان واردات از دیگر کشورها و صرف هزینه‌های ارزی فرمان شویم. لطفاً تا بشی این دیر شده است برای حفظ و توسعه صنایع فکری به حال روند قیمت‌گذاری برای خرید مواد اولیه و فروش کالاهای نهایی کنید.

یک بام و دوهای دولت در برخورد با صنایع



اعلی‌رضا کافی
عضو شورای سدیمی

لاماری ایما مسیر در جستجوی تو



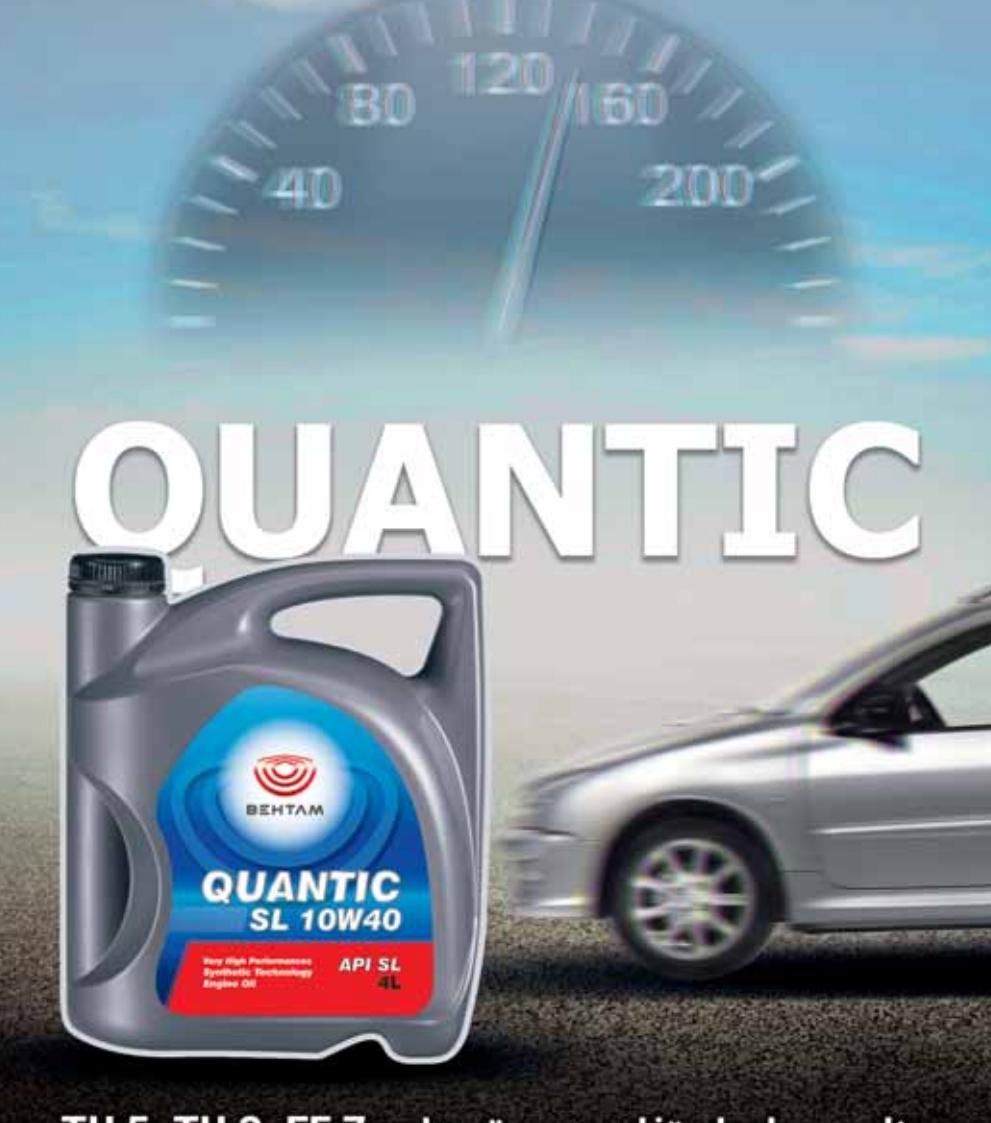
EAMA 1.5T GDI



WWW.LAMARI.IR



BENTAM



QUANTIC



مناسب برای استفاده در موتورهای: TU 5, TU 3, EF 7

ریگه‌ها باشد. آستون مارتین این ونکوئیش راگاتورا در چهار نسخه مختلف شامل کوپه، کانور تیبل، اسپید استر و شوتینگ بروک تولید کرد. از تمام این نسخه‌ها تنها ۹۷۹ عدد اسکس‌گاه ساخته شده‌اند از این نسخه‌ها دسترسی باساخت فقط ۲۸ دستگاه از قبیله کمیاب تراست. این راگاتورا شوتینگ بروک همان‌گونه که برای فروش گذاشتند شده، تنهای ۱۰۰ هزار پونت مکار کرد و تقریباً نو است. با این همه کارهای سیار و خطا به وجود آمده اسپیار گران آن است. طبق اعلام فروشنده، این ونکوئیش راگاتوره بیکم ۳۰ هزار دلاری و Villa d'Este و تعداد زیادی آپشن دیگر مجهز است که قیمت آن را به ۵۹۱۶۰ ریال رساند.

» از آستون مارتین و نکوپنیش زاکاتو نهایا ۹۰۷ در سال ۲۰۱۷ ساخته شد و حالا یکی از ان های برای فروش گذاشته شده است. این آستون از جمله خودروهایی است که حتی در عجیب ترین کلکسون ها هم خودنمایی خواهد کرد. بدنه ای این سوپر کار از پرتابیانی به رنگ سفید خاص بدان Escaping است و پر خیز قسمت های آن شامل سقف، سریعترین چرخ و دیفریور عقب از فیربیر کربن هستند. این آستون زاکاتو رو رینگ های اینجنیو پارٹی احیا جذاب مشکی و طلایی قرار گرفته که با لاستیک های بیرلی PZero پوشیده شده اند. همچنین روی گلگیرهای جلو تربیم طلایی رنگی کار شده تا مکمل

قیمت میلیونی برای
«آستون مارتین» ۵ ساله



کردد؟ هزینه تولید برای کشور مابسیار بالاست. چرا باید مصرف کننده این هزینه را پردازد.

آیا قیمت مدل‌های چینی هم در بازار طی ماه‌های اخیر ثابت مانده است؟

بله؛ همه قیمت‌ها ثابت نهایت مانده است. در سال جاری تنهای افزایش قیمت، بعد از عید تا اوایل اردیبهشت ماه اتفاق افتاد، اما بعد از آن قیمت‌ها ثابت مانده است. آن زمان دلار ثابت بود، اما افزایش قیمت خودرو را شاهد بودیم، بعد از آن قیمت خودرو ثابت شد، اما ترخ دلار افزایش یافت. پس اگر واردات انحصار شود، قیمت‌ها قطعاً شکسته خواهد شد. هم‌اکنون خودروها در کشور چندبرابر قیمت جهانی عرضه می‌شود و مسابرای خودروهای فرسوده‌ای که در دنیا اوراق می‌شود، باید همیلیارد تومان پیردازیم. تمام این موارد تاثیرگذار است و باید دیر یا زود تنظیم بازار صورت بگیرد. این تولید جوگایگو نیاز بازار نیست. برای رسیدن به تعادل در این بازار باید تولید انعام شود یا واردات. در هر صورت این کالای مصرفی باید به اندازه کافی تولید یا وارد کشور و تامصرف کننده مجبور نشود و برابر قیمت واقعی پرداخت کند.

١٢

آیارواست مصرف کننده برای خودرو چینی مونتاژ داخل که با تعریفه بسیار پایین تری نسبت به CBU وارد کشور شده، سه تا چهار برابر قیمت های جهانی برای خودرو پردازد؟ وارد کننده با این پول چهار خودرو وارد می کند که یکی را به خریدار تحويل می دهد و سه خودرو دیگر رانگه می دارد تا روی آن ها سود کند

نظر شما در مورد واردات خودروهای ۱۰ هزار دلاری چیست؟

اگر امروز اپتیمیمی ۲۰۲۰ هم وارد شود، حداقل تا ۴۰ هزار دلار زیر قیمت مدل روزوارد خواهد شد. این واردات باید بیشتر از نیاز باشد، نه به صورت محدود. در دنیا ۹۶ درصد مردم خودروهای زیر ۱۰ هزار دلار سوپاً می‌شوند. کسی پول نقد برای خرید خودرو پرداخت نمی‌کند.

خودرو به عنوان کالای مصرفی محسوب می‌شود. ۱۰ هزار دلار معادل ۳۵۰ میلیون تومان می‌شود که متساقنه در ایران باید با این پول یک خودرو و ۲۰۶ خریداری کنیم و باید به ازای هر ۳۰ هزار کیلومتر یک قطعه را تعویض کنیم. این در حالی است که برخی خودروهای خارجی مانند هیوندای آی ۲۰ بعد از ۱۰۰ هزار کیلومتر کار کرد هم نیازی به تعویض قطعه پیدا نمی‌کنند. شرکت هادر دنبی قطعه تولید نمی‌کنند و اگر زمانی مشکلی پیش بیاید، قطعه را سفارش گذاری می‌کنند. این در حالی است که خودروهای ایرانی مصرف سوخت بالایی دارند و نیاز پالایی به تعویض قطعات دارند.

وضعیت واردات مشخص شود تا مردم از بلا تکلیفی نجات پیدا کنند.

خودرو سازان اعلام کردند: از ابتدای سال تا امروز ۲۵۰ هزار دستگاه فاکتوری کرده‌اند. آیا این خودروها وارد بازار شده‌اند؟

و ضعیت فعلی بازار چنین اقتصادی را نشان نمی دهد. اگر برای خرد
دستگاه پژو پارس مراجعت کنید. در بازارها باید چند روزی وقت
بگذارد تا بازتوانید این خودروهارا بیدا کنید. مابقی خودروها منتهی
سمند و ۲۰۶ هم به همین شکل است. در سال های قبل حدود
یک میلیون و ۵۵ هزار دستگاه توسط خودرو سازان تولید شد،
در حالی که واردات هم آزاد بود. آن زمان پژو پارس یا کمیلیون تومان
پایین تر یا بالاتر از قیمت واقعی به فروش می رسید. تندر اتوماتیک
به قیمت ۴۸۰ میلیون تومان فاکتور می شد اما گاهی با یک میلیون
زیر قیمت هم به فروش می رسید. از نیمه دوم سال ۹۷ فاصله قیمت
هر روز افزایش یافت و امروز به ۱۰۰ تا ۱۱۰ درصد در برخی خودروها
رسیده است. اگر آمارها درست باشد، طی سه سال گذشته تا ۲۰۲۳م
۴ میلیون خودرو تولید شده و به همین دلیل فاصله قیمتی افزایش
یافته. این تولید جوابگوی نیاز اندک بازار هم نیست.

در این خصوص قانون‌گذار و سیاست‌گزار چه اقداماتی می‌توانند انجام دهند؟

آن ۱۵۰ تا ۲۰۰ میلیون تومان است، با قیمت ۵۰۰ میلیون تومان به فروش برسانند.

نظر شمارد از خصوصی عرضه خودرو در بورس کالا چیست؟

عرضه در بورس منطقی نیست. مشخص نیست افرادی که این موضوع را مطرح می‌کنند، در بازار خودرو فعال هستند یا نه. اگر فال باشند می‌دانند این مشکلات مربوط به محدودیت عرضه است و با وجود خودرو به بورس این مشکلات حل نمی‌شود. این طور نیست که یک خودرو در بورس چوب حراج زده شود. قصد دارند با این کار سه قیمت برای خودرو ایجاد کنند که شامل قیمت بورس، کارخانه و بازار می‌شود. افرادی که تصمیم‌می‌گیرند این اقدامات را تجاهم دهند، در نظرنمی‌گیرند مشکل این بازار مربوط به کمبود تقاضاست و عرضه پاسخگوی تقاضا نیست. اگر عرضه کافی وجود داشت، مصرف کننده خودرو را در برابر قیمت مصوب خریداری نمی‌کرد. به جای این اقدامات باید هرچه سریع تر





نیزه ره فاینشنال تایمز می‌گویند صندوق سرمایه‌گذاری عمومی عربستان سعودی گفت وکوهای اولیه با استون مارتین را در راه خودرساز ۲۰۰۰ میلیون یونانی (۴۳۲.۵ میلیون دلار) داشته باشد، کلید مده است. ارزش سهام آستون مارتین باقی دارد و در روزهای اخیر به ۱۷۰ تریلیون یورو از خودرسازهای پیش از آن بیش از ۱۰٪ افزایش نموده است. پرتابلایانها این اخبار منتشر شده توسعه تولید والکتریکی رفته و فرجه افزایش می‌بینند و همین مدیریتی بین زمانی کارخانه‌ی جدید آماده نموده اند. آنها فیلیپس تمرکز چیزی را بر عرضه منابع مخصوصی عرض نمودند. فاینشنال تایمز به تقریب مانع انتشار اخباری می‌گوید آستون مارتین برای تولید نسل بعد خودروهای خودبدنبال افزایش سرمایه است.

کاهش ۶۰ درصدی ضایعات خطوط تولید سواری ایران خودرو معاون تولید خودرو این شرکت خبر داد:

عبور مستقیم سبب انجام کامل فرآیندهای تولید قبل از خروج خودرو از خط شد و ایرادات احتمالی فرآیندها و دینامیک خودرو در آزمون و بازرگانی خودرو قبل از تجاری سازی و تحويل به معاونت فروش صورت

راه حل صنعت خودرو
انحصارشکنی است

مشکل بازار خودرو ایران با اورادات رفع شود. اکنون صنعت خودرو، خدمات پسته و حلقه‌های پیشین و پسین آن مجموعه سهم بسیار زیادگی در تولید هزینه‌نای خالص ملی هارزد؛ بنابراین نیاز نیست این را بازار را به این پهنه که صنایع داخلی ن ار رقابت پذیری ندارد و نمی‌توانند اضافی داخلي را پوشش دهند، در اختیار ارائه‌های خارجی قرار دهیم.

حل صنعت خودرو و انحصار شرکتی است؛ تازمانی که انحصار وجود داشته شد هیچ‌ضلع نوپایی شکل نمی‌گیرد.

بد تغکرات لیرالیستی را کنار گذاشت و اقدامات ملی و نقلابی که شفور را به منطقه ج در صنایعی همچون نانو و یا هوافضا رسانندند، به کمک دولت بیایند و تعدادی رخانه جدید برای طراحی و تولید خودرو کنند.

یجاد کارخانه‌های جدید، انحصار تولید و دروازه دویاسه تولید کننده بزرگ کشور رفته خواهد شد و به سرعت می‌توان تی باهندگی معکوس، علاوه بر اشیاع اراده ای خالی، به یک صادر کننده برتر در دنیا دست یافته باشد. همان طور که صنعت پهپاد به دلیل شد. همان‌طور که رسانیده که کارخانه و خدمات ای مهندسی آن صادرات می‌شود؛ در نتیجه خودرو نیز می‌توان پیش‌رفته شد. ران در تولید خودرو از جمله رتبه‌های تر دنیا است. علت گرانی خودرو در ران کمیاب آن نیست. نرخ تورم دوره‌ی میانی ۴۰٪ رصد کشور با توجه به کاهش باوم ارزش پول موجب شده است مردم دینگی خود را به کالاهای با قیمت تبدیل نمند تا فقرت خرید خود را حفظ کنند. دلیل انحصار موجود در خودروسازی، شرایط اهم نبوده تا قدرت مهندسان و نخبگان ای از این صنعت شکوفا شود. سه‌ماهه ران خودروسازان کشور تمایلی به تغییرات کیفی برآورده در صنعت ندارند. تیجه حمایت‌های این ران از منع خودروسازان سوءاستفاده آنان به دنبال داشته است.

لجمستیکی را برای مجموعه سیستم‌های لجمستیکی ایسیکو، فراهم کرده است.» حسین محمدی افزود: «این شاخص‌ها شامل زمان بارگیری قطعات خودرو، انحراف زمان تحویل بار به مشتری و انحراف زمان تحویل گیری است که با پایش مستمر از زمان بارگیری تا تحویل بار به سایت‌های تولیدی ایران خودرو در سطح کشور، تمامی فرآیند نظارت شده و امنیت حمل را به حد اکثر رسانده است و این نرم افزار به‌زودی برای حمل خودروها به نمایندگی‌های سطح کشور نیز به بهره‌برداری خواهد رسید.» مدیر عامل ایسیکو، مازیار راهنمایی از نرم افزار الامکان ارتباط تعاملی با عوامل لجمستیک، فرآیند حمل در زمان تغییر پر نامه مبدأ، مقصد، راننده و پیمانکار حمل دادن است و گفت: «افزون بر این، امکان دسترسی به منابع بیشتر حمل از طریق دسترسی پایانه‌های بار و همچنین مکانیزم‌های اعلام بر احتسابی در شبکه ناوگان تحت پوشش و ناوگان‌های در مسیر مبدأ بارگیری (تهران)، عملیاتی کردن کف پول الکترونیکی رانندگان و شرکت‌ها، اعتبار سنجی و اصالت سنجی و انتقال خودرو و ناوگان از سازمان راهداری میسر شده است.» مدیر عامل ایسیکو همچنین اعلام کرد: «به‌زودی با ایجاد موبایل‌پر ایسیکو، با ارسال کد محروم‌های به نمایندگی و ثبت آن در موبایل‌پر راننده، تحویل خودرو به نمایندگی ها پایش و از رسیدن آن به مقصد در زمان مقرر اطمینان حاصل خواهد شد.» وی بیان کرد: «در خردادماه امسال رکورد حمل خودرو با حمل بیش از ۵۰ هزار دستگاه از سایت‌های تولیدی ایران خودرو در سطح کشور به نمایندگی ها توسط شرکت ایسیکو شکسته شده است.» محمدی بایان این که افزایش حمل موثر خودرو و بالاتاش همکاران مدیریت حمل محصول و بندۀ ایسیکو و با همکاری مدیریت تحویل و لجمستیک شرکت ایران خودرو به تبیجه رسید، اظهار کرد: «تعداد درخواست‌های حمل در خردادماه امسال برای انجام محمولات گروه صنعتی ایران خودرو با استفاده بهینه از ظرفیت ناوگان موجود و انتقال قطعات با اولویت میکران، حدود ۱۲ هزار بوده که استفاده از این روش، مبالغه قابل توجهی کاهش هزینه برای گروههای صنعتی ایران خودرو در برداشته است.» وی افزود: «تعداد ناوگان حمل قطعات در سه‌ماهه اول امسال ۲۰ هزار و ۲۸۲ ناوگان بوده و این در حالی است که در مدت زمان مشابه سال گذشته ۱۸ هزار و ۲۷۷ حمل انجام شده بود که این اقبال نشان دهنده افزایش ۱۰ درصدی حمل قطعات

خطوط به نحوی تغییر
خواهند یافت تا از قرار دادن
پالت انبوه در کنار خط
جلوگیری شده و با تبدیل به
سوپرمارکت، قطعات چینش
و بنابه نیاز، تامین و تغذیه
سوند. این اقدام سبب باز شدن
فضای اطراف تولید و کاهش
جابه جایی اپراتور و در نتیجه،
بهره‌وری بیشتر نیروی
انسانی می‌شود

Spare Tire



متوقف شود؛ برای مثال تولید تیباز اواخر تیرماه دیگر تولید و ثبت‌نام جدید نخواهد شد. تولید دو خودروی دیگر هم یک تادو ماه دیگر متوقف می‌شود.

فاطمه‌امین بایان اینکه باهمانگی سازمان ملی استاندارد مقرر شد تعداد مجاز تولید این سه خودرو را به خودروسان ابلاغ شود، گفت: «خودروسان ببیشتر از این سقف اجازه کنند، اتفاق اینکه اگر این سقف را نداشته باشند، این

خودرو ناقص تولید نمی‌شود. وی با اشاره به ابلاغ توقف تولید تیبا، ساینما ساده، سمند و ۴۰۵ اظهار کرد: «پلت فرم این خودروها قدیمی است و ارتقای کیفیت در این خودروها امکان پذیر نیست. بنابراین باید به سمت توقف تولید برود. توافق وزارت صمت و سازمان استانداردها هم این است برای خودروهایی که از قبل سفارش وجود دار، تعداد مشخصی تا پایان سال ۱۳۹۷ این خودروها را توقف می‌نمایند.

عربستان تبدیل به
بزرگترین سرمایه‌گذار
آستون مارتین» می‌شود

پیگیری یک موضوع

سعید مدنی
مدیر عامل اسبق سایپا

کارشناسان درخصوص زبان انباشته خودرو-سازان بزرگ کشور که ناشی از قیمت گذاری دستوری است، توافق نظر دارند و معتقدند بنگاه بزرگ کشور باید راهکارهای متفاوتی را برای جبران زبان انباشته خود در دستور کار قرار دهند. هر چند ایران خودرو راهکارهای متعددی را در پیش گرفته که تغییر در ترکیب تولید شامل افزایش تیاز خودروهای جدید و در عین حال کاهش تدریجی تیاز خودروهای قدیمی. یکی از راهکارهای این گروه خودرو-سازی است. در ادامه سعید مدنی، مدیر عامل اسبق سایپا به بیان نظرات خود در این خصوص می پردازد.

چه راهکاری ایرانی کاهش زیان اینباشته
شرکت ایران خودرو موثر می‌داند؟

توافق با قطعه ساز با هدف کاهش قیمت
تاماشده در راستای جبران اینباشته
یکی از اقدامات ایران خودرو است. البته
عملیاتی شدن این موضوع مستلزم پرداخت
به موقع مطالبات و پیش برداخت کافی به
بعض قطعه سازی برای تامین مواد اولیه
در شرایط تورمی است. خرد تجمعی مواد
اولیه نظیر فولاد، آلمونیوم، مس و روی و
تامین آن برای قطعه ساز توسعه خودروساز
با قیمت عایق ثابت و تغییرات مهندسی در
طرایحیها از بینیگر راهکارهای است. توسعه
محصول نیز اقدام دیگری است که مورد

زیان شرکت‌های تولیدی متوجه سهامداران آن شرکت و درنهایت باعث می‌شود سهام خودروسازان در بورس اقبال مناسبی نداشته باشد. برای جلوگیری از تحمیل زیان به سهامداران چه پیشنهادی دارید؟

زیان اجاد شده عمدتاً سهامداران را شانه گرفته است. بدنبال تجدید ارزیابی دارایی‌های خودروسازان در سال ۹۸، افزایش سرخ دلار موجب افزایش ارزش دارایی‌ها و سرمایه خودروسازان شد که بخشی از زیان را پوشش داد اما عملاین زیان به جیب سهامدار نرفت و اکنون باید با فعالیت بیشتر این زیان را پوشش دهد.

اگر نرخ ثابت بماند و موزات آن ارزش دارایی‌های خودروسازان نیز ثابت بماند، تنتهایا با فعالیت تولیدی و توسعه‌ای می‌توان بخشی از این زیان یا تمام آن را جبران کرد و دولت نیز باید به طرق مختلف و از طریق افزایش سرمایه به خودروسازان کمک کند.

تاثیرات اشتراک

جدی شدن برقی سازی
در «دوکاتی»

و ارقام را بررسی می کنیم. این موتورسیکلت وزن ۲۲۵ کیلوگرمی، قدرت ۵۰ اسپیکتری و گشاور ۱۴۰ ابیون مجموعه اتری ۱۸ کیلومتر ساعته با توانایی شارژ ۸۰ دقیقه و حداقل سرعت فاتح از ۲۷۵ کیلومتر در ساعت خواهد داشت. در حقیقت با موتوسیکلت طبق پاسخ پایه هستیم و پروژه مورده بحث به آن چیزی نزدیک است که دوکاتی با پانگل V4 که آن دست یافت. البته مشخصات فنی و عملکردی به تنها پایه بازگو نموده پروژه موتو E دوکاتی نیستند زیرا این شرکت انتسابی DNA خود را در اولین موتوسیکلت حاضر در موتو E اعلام می کند. قبل از هر چیز آمار

آنها سازنده محصولات حاضر در رقابت های جهانی موتو E خواهد بود. این مسابقات قرار است در پرخی پیست های مشهور و معتبر برگزار شوند. قبل از انتشار این اخبار شاید دوکاتی آخرین بند مورد انتظار برای استفاده از قوای محركه الکتریکی بود و از زمان اعلام حضور در موتو E این بند بررسیدن به اهداف مدنظر کار کرده است و حال امروز می توانیم اولین جزئیات از پروژه موتو E را بدانیم. این شرکت هنجینه مشخصات عملکردی مورد انتظار موتوسیکلت حاضر در موتو E اعلام می کند. قبل از هر چیز آمار

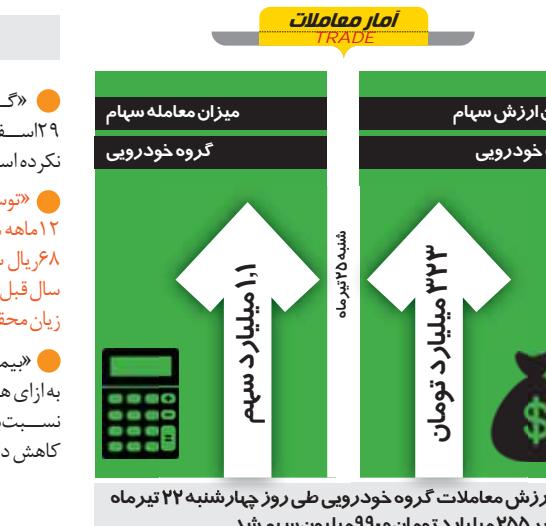
او شام Stocks

نام شرکت	پایانی	درصد تغییر	افزایش
گسترش سرمایه گذاری ایران خودرو	۳,۳۱۷	-۰,۸۱	
ایران خودرو	۱,۹۹۸	-۲,۴۹	
سایپا	۱,۷۵۱	-۲,۸۳	
زمیاد	۱۲۰,۳۰	-	
سرمایه گذاری رنا	۰,۹۷۰	۱,۰۲	▲
مهندنسی نصیر ماشین	۱۲۵,۱۰	-	
پارس خودرو	۱,۰۴۶	-	
رادیاتور ایران	۱۱,۵۱۰	-	
گروه بهمن	۱۶,۳۶	-۲,۳۳	
سایپا دیزل	۱۱,۰۸۰	-۲,۸۱	
لنت ترمی ایران	۳۳,۸۵۰	-	
ایر کا پارت صنعت	۲,۶۶۱	-	
بهمن دیزل	۱۲,۳۲۰	-	
چرخشگر	۱۶,۱۸۰	-۵,۵۵	
ریخته گری تراکتور سازی ایران	۷۰,۲۰	۲,۱۸	▲
ایران خودرو دیزل	۱,۸۶۲	-	
بنیان دیزل	۵,۲۲۰	۲,۹۴	▲
قطعات اتوموبیل ایران	۳,۱۲۴	-۲,۷۷	
نیرو محركه	۳,۵۳۷	-۴,۶۱	
فرن سازی زر	۲,۱۹۶	-۳,۷۹	
فرن سازی خاور	۷,۸۰۰	۱,۱۷	▲
رنگسازی مشهد	۲۱,۴۷۰	-	
مالیبل سایپا	۲۸,۰۵۰	-۲,۷۷	
محور سازان ایران خودرو	۷,۶۳۰	۰,۹۳	▲
صناعت ریخته گری ایران	۳,۷۲۸	-۲,۲۵	
مهر کام پارس	۱,۷۳۷	-۳,۴۹	
موتوسازان تراکتور سازی ایران	۴,۶۶	-۳,۳۳	
سایپا آذین	۱,۸۱۴	-۲,۰	
مهندنسی صنعتی رون فن اور	۳۰,۱۵۰	۲,۷۳	▲
اهنگری تراکتور سازی ایران	۵۰,۷۰	-۲,۱۲	
الکتریک خودرو شرق	۱۲,۴۰۰	-۲,۴۴	
کمک فنر ایندامین	۱۷,۲۲۰	-۳,۱۵	
سازه پویش	۱۸,۶۹۰	-۴,۸۹	
تولید محور خودرو	۲,۷۶۹	-۴,۶۵	
لیزینگ رایان سایپا	۱,۳۳۰	-۲,۵۶	
لیزینگ ایران شرق	۲,۳۹۰	-۱,۴۸	
واسپاری ملت	۴,۱۱۳	-	
لیزینگ خودرو غدیر	۸,۱۰۰	-۰,۴۹	
لیزینگ ایران ایرانیان	۲,۸۴۰	۳,۸۸	▲
لیزینگ صنعت و معدن	۲,۷۲۴	-۱,۹۱	
لیزینگ پارسیان	۲,۸۶۳	-۰,۲۵	
لیزینگ کارافرین	۶,۵۸۰	-	
لیزینگ ایران	۱,۴۷۳	-۳,۵۴	
بهمن لیزینگ	۳,۰۶۷	-۰,۴۵	
لیزینگ ارادا نا	۱۳,۳۳۰	۲,۸۵	▲
لیزینگ رازی	۲۰,۳۵۰	-۱,۲۱	
واسپاری تجارت ایرانیان	۲,۸۸۴	-۰,۰۳	
کشتیرانی جمهوری اسلامی	۲۲,۸۴۰	-	
تایدو ات خاور میانه	۵,۳۰۰	-	
ریل پرداز نوآفرین	۳,۷۴۱	۰,۰۳	▲
ریل پرداز سیر	۳,۶۱۳	-۲,۶۴	
حمل و نقل پتروشیمی	۴۲,۴۸۰	-۲,۴۶	
حمل و نقل تحقیق فارس	۹,۱۳۰	-۴,۶	



کمال نگر

● «گروه بهمن» در ۱۲ ماهه منتهی به امسان اسفندماه به ازای هر سهم سودی حقیقی نکرد. ● «توسعه صنایع خودرو» زیر مجموعه سایپا در ۱۲ ماهه منتهی به امسان اسفندماه به ازای هر سهم ۸۶,۶۳۵ ریال سود حقیقی کرد. ● سال قبل این شرکت بهاری هر سهم مبلغ ۲۲ ریال زیان حقیقی کرد. ● «بیمه دی» در ۱۲ ماهه منتهی به امسان اسفندماه به ازای هر سهم ۵۸۸ ریال سود حقیقی کرد که نسبت به دوره مشابه سال قبل ۶۹,۳۱ درصد نگردد.



۲,۱۳۶
میلیارد تومان

افزایش درآمدهای عملیاتی

◀ شرکت مجتمعهای پرسی «توسعه صنایع خودرو» در ۱۲ ماهه منتهی به امسان اسفندماه به ازای هر سهم ۵۳۵ ریال سود حقیقی کرد که نسبت به دوره مشابه سال قبل ۲۷۶ درصد افزایش داشته، البته در آمد های عملیاتی نماد «خیابان» بالغ بر ۱,۳۶ میلیارد تومان شده که رشد میلیارد تومان شده که ۲۷۵ درصد رشد داشته است.

% ۲۷۴

رشد سود اوری

◀ «بینان دیزل» در ۱۲ ماهه منتهی به امسان اسفندماه به ازای هر سهم ۴ ریال سود حقیقی کرد که نسبت به دوره مشابه سال قبل ۲۷۶ درصد رشد داشته، البته در آمد های عملیاتی نماد «خیابان» بالغ بر ۱,۹ میلیارد تومان بوده که ۱۰۵,۲۹ درصد رشد داشته است.



تبديل سود به زيان

◀ شرکت «تولیدی» و صنعتی ایران کاوی سایپا در ۲ ماهه منتهی به امسان اسفندماه به ازای هر سهم ۳۹,۳۹ ریال زیان حقیقی کرد. البته در مدت مشابه سال قبل شرکت به ازای هر سهم مبلغ ۱,۶۶ ریال سود حقیقی کرد.



گزارش Report

رامین بیات

سهامداران ناامید تراز گذشته
بورس باز هم ریخت!

r.bayat@autoworld.ir

تدوین نقشه
راه جدید؛ نیاز
صنعت لیزینگ

◀ طی چند سال اخیر صنعت لیزینگ شرایط خوبی نداشته و آن طور که باید از ظرفیت های این صنعت استفاده نشده است. در چنین شرایطی لازم است یک نقشه راه جدید برای سمعت لیزینگ تدوین شود تا این صنعت بتواند از رفیت های مغفول مانده خود نهایت استفاده را ببرد. در چنین شرایطی قدر مسلم بازار خودرو به عنوان بزرگ ترین بازاری که لیزینگ های نیز در آن حضور دارند، از این وضعیت رکود خارج خواهد شد. زیرا طی چند سال اخیر با فرآینش قیمت خودرو، شاهد کاهش قدرت خرد مردم در این بازار هستیم. حال باید آیا اقدامات مناسبی در این زمینه انجام خواهد شد. همچنان صنعت لیزینگ در خودت باقی خواهد ماند. البته این در حالی است که کفایت سرمایه لیزینگ ها در حال حاضر پسیار پایین است، آن ها برای رشد قدرت تسهیلات دهی خود باید افزایش سرمایه دهند.

پیش بینی

◀ کارشناسان بازار سهام معتقدند مانع اصلی بر سر راه رشد قیمت سهام، جو عمومی بورس است. بدعا بر دیگر جو عمومی بازار سرمایه از جاییست بسایر سرمایه گذاری در سهام کاپسته و این شرکت ها ضریبه ای اعتمادی مردم به بازار سرمایه را خود داند. البته این در حالی است که بسیاری از نمادهای بازار سهام ارزند هستند. به این دیگر بازار سرمایه در مقایسه با سایر بازارهای ارزند بوده اما از آنجا که بازار سرمایه در این میان از مشکل و شفاف است و به نوعی دماستج اقتصادی کشور محاسبه می شود، هر گونه کوش و واکنش در اقتصاد بر بازار سرمایه تاثیر گذار خواهد بود و مدامی که شرایط اقتصادی کشور، مساعد نباشد، بازار سرمایه هم تحت تأثیر قرار می گیرد. از سوی دیگر، این شرکت ها ضریبه ای اعتمادی مردم به بازار سرمایه را خود داند. البته این در حالی است که بسیاری از نمادهای بازار سهام ارزند هستند. به این دیگر بازار سرمایه در مقایسه با سایر بازارهای ارزند بوده اما از آنجا که بازار سرمایه را خود داند. هر گونه کوش و واکنش در آینده چه سمت و سوی خواهد گرفت.



موفقیت فورد رنجر روپور سایبر خودرو سازان را بر آن داشته که نسخه‌های شناسنامه‌ای از پیکاپ‌های خود را عرضه کنند. تویوتا با هایلوکس GR اسپرت تاین خود پیش نرفت: اما شعبه استرالیا بیان شرکت در حال کار روی نسخه اپکس می‌سازد. همچنان که تویوتا با تغاهی این پیکاپ محصولی با مخصوصیت امنیتی و قدرتمندی ارائه دارد.

آن‌ها در سال ۲۰۱۸ از ۱۷ هزار نسخه فراتر رفته است. این نشانگر موفقیت احتمالی ایکس جدید است که قابلیت‌های اکروف بهتری نسبت به آن‌ها دارد. بسیاری از ما دوست داریم نسخه تولیدی کانسپت هایلوکس توکنا ۲۰۱۷ را بینیم؛ اگرچه بیان دلایل مسازی تجهیزات آن ساخت برای یک مدل تولیدی کارسیار دشوار خواهد بود.

انتظار می‌رود هایلوکس ایکس جدید یک سپر فولادی با یک میله محافظ، یک نوار نوری LED بکار گیرد که لوله نقص، محافظات یا بلاستیکی گلخانه، تایرهای بزرگ‌تر و یک سیستم تعقیل مخصوص آفرود داشته باشد.

تویوتا ہالو کس اپکس آفروڈ جدید در استرالیا



المال German

تصاویر جاسوسی از مرسدس بنز کلاس S فیس لیفت



مرسدس بنز کلاس E برای سال ۲۰۲۵ یک به روزرسانی جزئی را دریافت خواهد کرد. این به روزرسانی بیشتر در نمای جلو خودرو و انفاق خواهد افتاد؛ جایی که در تصاویر جاسوسی با پوشش‌های استارتاژیک خوبی محافظت شده است. نسل فعلی مرس می‌شود و این نسل در سال ۲۰۲۰ دارد. مرسدس عادت دارد خودرو کند و از این روطبیعی است که در سال ۲۰۲۴ با اولیل سال ۲۰۲۵ شروع شود. مرسدس بنز کلاس E فیس لیفت به ختم شوند. مرسدس بنز کلاس سلیمانی خود را این سیلندر خور می‌شود. حال این احتمال وجود دارد هیبرید نیز به انتخاب‌ها افزوده شود. آخرین نسل از این خودرو با موتور ا

با پوشش‌های استنار به خوبی محافظت شده است. نسل فعلی مرسدس بنز کلاس S با کد اتاق 223 آشناخته می‌شود و این نسل در سال ۲۰۲۰ معرفی شد و از سال ۲۰۲۱ در بازار حضور دارد. مرسدس عادت دارد خودروهایش را در اواسط ریخه عمر فیس لیفت کنند و این روند طبیعی است که مرسدس بنز کلاس S فیس لیفت را در اواخر سال ۲۰۲۴ یا اوایل سال ۲۰۲۵ شاهد باشیم. انتظار می‌رود عدمه تغییرات مرسدس بنز کلاس S فیس لیفت به چراگاهی جلو و عقب و همچنین جلوینجه خشم شوند. مرسدس بنز کلاس S در حال حاضر با موتورهای توربو شارژ سملیتری خطی ۸۰۰ سیلندر خور جیجیتی چهار لیتری با توربو شارژر و قلعه عرضه می‌شود. حال این احتمال وجود دارد که برای نسخه فیس لیفت، یک پیشانه هیبرید نیز به انتخاب ها افزوده شود. مرسدس بنز کلاس S با کد اتاق W223، آخرین نسل از این خودرو با موتور اختراق داخلی مواجه بود.

کناره‌گیری مدیر هوش مصنوعی
و سامانه خودران: قسلا



بعد از ۵ سال رئیس هوش مصنوعی و اتوپایلوت تسلا از این خودروساز می‌رود. اندری کارپاتی (Andrej Karpathy) مدیر اجرایی اتوپایلوت و هوش مصنوعی اعلام کرد که نقش خودر تسلا را هر کارده است. او می‌گوید اتوپایلوت ابتدا در حد حفظ بین خطوط بود، اما حالا از عهده ورود به خیابان‌ها برپی آید. رفتن کارائی از تسلا درست در هنگامه‌ای بسیار حساس رخ داده؛ چراکه این خودروساز آمریکایی درست میان دو بحران «تعدیل نیرو» و «تحقیق و تفحص» در باره اینمنی فناوری‌های خودران قرار دارد. اندری کارپاتی این خبر را در توییت منتشر کرد و نوشت: «کمک به تسلا برای رسیدن به اهدافش در ۵ سال گذشته افتخار بزرگی گوید و تصمیم رفتن، کار دشواری است. در همین مدت (۵ سال) اتوپایلوت تسلا فارغ التحصیل شد و گواهینامه ورود به خیابان‌ها اگرفت و از مرحله حفظ خودر بین خطوط عبور کرد. انتظار من این است که تیم سیار قوی و استثنایی اتوپایلوت به حرکت موقفيت آمیز خود ادامه بدهد». ایلان ماسک، مدیر عامل خودروسازی برقی آمریکایی تسلا هم در جواب توییت وی نوشت: «کار با شما افتخار مابود».

قی بنز در برزیل



شرکت خودروسازی آلمانی مرسدس بنز قرار است نخستین اتوسوس برقی خود را در بریزیل بین نواحی تا سامیر مونتاژ کند؛ زیرا تقاضا در بزرگترین اقتصاد آمریکای لاتین رشد می‌کند. والتر باریوسا، مدیر فروش و بازاریابی اتوسوس این شرکت در یک کنفرانس م تاسال ۲۰۴ تقاضا برای اتوسوس‌های فراتر از یک هزار دستگاه اتوسوس در سا به شرکت کی اوایدی مستقر در چین و پیوندید. پسیاری از وسائل تعلیمی در سان-قصده دارد تاسال ۲۰۴ صاحب دوهزار گفت که اتوسوس برقی با ۸۴ سرنشین کیلومتری دارد و در این پروره ۱۸,۶۲ خودرو به‌دو موتور مجهز خواهد بود که می‌کشد. مرسدس بنز هزینه این اتوسوس می‌رود. قیمت ها تا ۳۵ هزار پریمیوم است از

قىچىسىلا آغا

قیب جدید تسلا آمد!

قیب جدید تسلا آمد!

شرکت هیوندای موتور نخستین
دان الکتریکی خود با نام آیونیک ۶^۶
6 (Ioniq) را عرضه و اعلام کرد سپه
بشتري از بازار خودروهای الکتریکی
حت سلطه تسلا را به خود اختصاص
مداد آیونیک عیکی از ۳۱ مدل
کتریکی است که گروه هیوندای موتور
صد هزار تاسال ۲۰۳۰ معرفی کند تا
رصدار بازار جهانی خودروهای برقی را

نمین کند.
میوندای در بیانیه‌ای اعلام کرد که
بونیک ۶۱ کیلومتر را با تاواند تا
۷۷,۴ کیلومتر را با تاری ۴۲۹ کیلومترات-
۵ می تواند سه ساعت خود طی کند؛ در حالی که
بونیک ۵ می تواند ۴۲۹ کیلومتر طی
نمی تواند سه ساعت خود طی کند.



غفار خواهد شد و سدان هیوندای،
حدوده خودروهای برقی خود را فرتر از
براس اوروس و ها و شاسی بلندهای فعلی خود
سترنش خواهد داد تا پرفروش ترین
سدان مدل ۳ تسلسرا رقابت کند. براسانس
تیزارش «بلومبرگ» هیوندای با مجموع
۱۳، درصد از سهم بازار در حال حاضر
و مینی ارسال کننده بزرگ خودروهای
تکنیکی در سراسر جهان به استثنای
بینیان در ماههای آذینه تا می امسال بود
پس از تسللا با ۲۲ درصد قرار گرفت.
بونیک ۶ برای بازار کره جنوبی بین
۵۵ یلیاریون و ۴۰۱ هزار و ۹۹۹ دلار و
۵۱ نت (ت) ۶۵ میلیون و نون قیمت خواهد
اشت. آیونیک ۶ می تواند از قیمت
بود در بازار سدان های برقی استفاده
نمند؛ زیرا تسللا چندین بار قیمت هارا
هزایش داده است. هیوندای قصد دارد
میمن معرفی حداقل ۱۷ مدل جدید
بن سال جاری تا ۲۰۳۰، هفت درصد از

ساتاوه و آزادا ۵ میلیون تومان گران شدند! تغییر روند بازار خودرو با افزایش نرخ ارز؟



A small, rectangular portrait of a man with dark hair, wearing a dark suit jacket over a yellow shirt. The image is partially cut off on the left.

اصریح‌بینی

قیمت خودروهای داخلی در نخستین روز هفته برخلاف هفتگه گذشته روند صعودی داشت و در برخی مدل‌های داخلی به ۱۰۱ میلیون تومان هم رسید. این مساله بعد از یک هفته تحریره کاهش قیمت سبب شد بازار خودرو دوباره کما بارود و خردی فروش خودرو در نخستین روز هفتگه کاملاً متوقف شد. همان طور که اشاره شد در نخستین روز هفتگه، بهای برخی محصولات داخلی با افزایش یک تا ۱۰ میلیون تومانی همراه بود و این مساله شامل خودروهای چینی نیز شد. خودروهای خارجی پریمیوم نیز با افزایش قیمت ۲۰۵ میلیون تومانی در بازار آزاد کار خود را آغاز کردند. همان طور که خبرها حکایت می‌کنند دلیل اصلی افزایش قیمت خودروهای داخلی، چینی و خارجی در نخستین روز هفتگه نوسان نرخ ارز بود. جایی که بدلیل افزایش ۳۰۰ تومانی ارز و رسیدن آن به ۳۲ هزار و ۳۰۰ تومان شاهد روند صعودی بازار در روز گذشته بودیم، اتفاقی که پس از یک هفته کاهش قیمت دور از نظر نبود.

گزارش‌های میدانی خبرنگار «دبیای خودرو» از بیشترین و کمترین تغییرات قیمت در بازار خودرو و حکایت از آن دارد که برخی مدل‌های حاضر در بازار با افزایش قیمت همراه بودند. هیوندانی سانتافه با ۵۰ میلیون تومان، هیوندانی آزرابا ۵۰۵ میلیون تومان، پژو ۲۰۷ پانوراما ائنومات با ۱۲ میلیون تومان، سمند LX داشبورد جدید با ۹۶ میلیون تومان، برلیانس H3۳۰ آتومات با ۷ میلیون تومان، هیاتما S5 جدید با ۷۴ میلیون تومان، جک ۷۸ با ۵۰ میلیون تومان و فیدلیتی پنج‌نفره با ۵۰ میلیون تومان افزایش بیهوده بازار مواجه شدند. امروز نیز روزنامه «دبیای خودرو» قصد دارد قیمت خودروهای موجود در بازار را که به چهار دسته داخلی، چینی، خارجی‌های پریمیوم و خارجی‌های لوکس تقسیم

دلیل اصلی افزایش قیمت خودروهای داخلی، چینی و خارجی در نخستین روز هفته نوسان نرخ ارز بود. جایی که به دلیل افزایش ۳۰۰ تومانی نرخ ارز و رسیدن آن به ۳۲ هزار و ۳۰۰ تومان شاهد روند صعودی بهادر بازار خودرو بودیم. اتفاقی که پس از یک هفتۀ کاهش قیمت دوراز انتظار نیود



آنده امکان سفارش رینگ‌های بزرگ تر! ۲۱ اینچی نیز وجود خواهد داشت. دال از فنرهای کم ارتفاع تر برای کاهش ارتفاع M4 مسود برده و صرف نظر از انتقال نبرو به تمام چرخ‌های عقب، این خودرو ۲۶ میلی‌متر به سطح زمین نزدیک تر می‌شود. سپس نوت به سیستم اگزوز با چهار خروجی مرسد که ظاهر می‌شوند. هستند و از فلاپ قابل تنظیم سود می‌برد. افرادی که ظاهر گرانی را می‌خواهند، امکان سفارش خروجی‌های ۱۱۴ میلی‌متری سیستم اگزوز را خواهد داشت و این سیستم اگزوز سفارشی رامی توان با ورودی هوای کربنی و کیت فیلتر هوای اسپرت انتخاب کرد.

◀ شرکت سوئیسی دالر که چندما پیش نسخه ارتقا یافته از BMW xDrive واقعی M برده‌داری کرده است. این پروژه روی جدیدترین نسل M4 کوبیده G82 مکمل می‌گیرد و چه ظاهر خودرو در نگاه اول غیری چندان را نسبت به نمونه استاندار نشان نمی‌دهد، اما بهبودهای مفصلی در ظاهر و باطن! این خودرو وجود دارد. کار بالاترا این کوبیده بر قوی‌ترین شروع می‌شود؛ یعنی جایی که دال از رینگ‌های سبک وزن و فوج کاری شده ۲۰ اینچی و لاستیک‌های سیستم اگزوز را خواهد داشت و این سیستم اگزوز سفارشی رامی توان با ۲۰۵/۲۰ در جلو و ۲۹۵ در عقب استفاده کرده است. البته تا چندنهضه

تلاش سوئیسی برای ارتقای عملکرد و ظاهر M4

گفت و گو با حمان پناهی، مدیر بخش تامین خودروهای کارکرده پرشیا خودرو

همه چیز در خصوص طرح اجاره به شرط تملیک بام و مینی در «پرشیا خودرو»



هر گونه مشکلات و مسائل حقوقی بررسی و تایید می‌کند. همچنین خودروهایی که برای فروش به ماراتج داده‌می‌شوند، باید تمام مراحل اعماء تایید اصالت دارک کارشناسی فنی و بدنده را طی کرده باشند و برگه کارشناسی رسمی پرشیا خودرو را دریافت کنند. همچنین تمام خودروهایی که در این طرح بفروش مور سند دارای گارانتی طلای پرشیا خودرو هستند، به طور مثال بنت می‌چراغ X4 مدل ۲۰۱۷ سه بونیت قرارداد که هر کدام حدود ۰۰۰۰۰۰۰۰ تومان قیمت دارد و اگر شترنی از سلامت آنها آگاه نباشد ممکن است مجرور به پرداخت هزینه‌های هنگفت شود؛ اما این قطعات مشمول گارانتی طلای هستند و خیال خریدار از این بابت راحت است.

هزاری طرح اجاره به شرط تملیک شرکت پرشیا خودرو برای خریدار چیست؟

پرشیا خودرو طی یک فرایند کاملاً شفاف و بی دردس خودرو و آن‌ها خریداری می‌کنند و فروشنده‌گان خودرو مضمون مراجعت بدفتر مرکزی یا هر یک آن‌نمایندگی‌ها رسمی پرشیا خودرو درس اسکرین‌کشی کارشناسی شده خودرو خود مطالعه می‌شوند و در صورتی که قیمت مورد قبول فروشنده باشد، خودرو به صورت اندیزه ایشان خریداری می‌شود. اما اگر قیمت بالاتری را در نظر داشته باشد، خودرو به صورت امنی در دفتر مرکزی قرار داده می‌شود و در فهرست موجودی‌های نمایندگان شرکت پرشیا خودرو و مبنای قیمت تمام مدل‌های بازار اعلام می‌کنند و این از اعتبار متوسط دور روز در هفته پرشیا خودرو و مبنای قیمت از این‌جا شده و به طور هم‌زمان باش. همچنین مصرف کنندگان در حالی به وضعیت کنونی چشم دوخته‌اند که خودرا به شدت بلاتکلیف می‌بینند و منتظر معدود شرایط مناسب برای صاحب خودرو شدن هستند.

فروشنده‌گان خودرو در شهرستان هانیز می‌توانند با مراجعت به یکی از نمایندگی‌های پرشیا خودرو در استان خود را خواست فروش خودرو را ثبت کنند و دفتر مرکزی آن خودرو را بهم کدو با خودرو برای خریدار منعقد می‌شود و خریدار منعقد فرنج بودجه خود را در نظر خودرو انتخاب کند و با پرداخت

آن مدل خودرو در فهرست نیازمندی‌های خودرو خود را در دارد که همکاران ماسیعاً به آن رسیدگی می‌کنند و در صورت اضطراری حتی ممکن است کمتر از یک ساعت خودرو به فروش برسد. همچنین باید میان نکته توجه داشت که پرشیا خودرو و مامن دار فروشنده‌گان است و خودرو آن‌ها در سلامت کامل نگهداشت خواهد شد.

فروشنده‌گان خودرو در شهرستان هانیز می‌توانند با مراجعت به یکی از نمایندگی‌های پرشیا خودرو در استان خود را خواست فروش خودرو را ثبت کنند و دفتر مرکزی آن خودرو را بهم کدو با خودرو برای خریدار منعقد می‌شود و خریدار منعقد فرنج بودجه خود را در نظر خودرو انتخاب کند و با پرداخت آن مدل خودرو در فهرست نیازمندی‌های همان استان باشد، فرآیند معزی به خریدار و فروش آن در همان استان صورت خواهد گرفت.

فهرست خودروهای موجود در پرشیا خودرو را چه طبقه قابل استعلام است؟

مشخصات و سایر جزئیات مربوط به خودروها به مضمون ورود به دفتر مرکزی و بعد از انجام مراحل کارشناسی در فهرست وبسایت «پاموند» به شناسی.ir صفحه ایستگاه ام کارشناسی bmwland و همچنین تماس با دفتر مرکزی از کارشناسان مایخواهند مزمانی را برای بازدید حضوری تعیین کنند و گذشت و فیلم‌های پیشتری از خودروها در اختیار شان بگذارند و از قیمت روز هر یک از مدل‌های مطالعه شوند.

آیا اخذ گارانتی طلای برای تمام طرح‌های فروش پرشیا خودرو اجرایی است؟

تمام خودروهای موجود در طرح اجاره به شرط تملیک دارای گارانتی طلای هستند؛ اما در فروش نقدی این موضوع در اختیار خریدار است و قیمت گارانتی بسته به مدل و قیمت خودرو حداقل ۵۷ میلیون تومان (یک ساله) و ۷۷ میلیون تومان (دو ساله) برای خودرو با مود ۱۸ میلیون تومان (یک ساله) و ۱۱۰ میلیون تومان (دو ساله) برای خودرو با مود ۲۰ هزار کیلومتر و حداقل ۱۰ هزار کیلومتر است که برای خریداران نقدی خودرو، بین ۱۵ تا ۲۵ درصد تخفیف لحاظ می‌شود.

در انتهای گفتگو است که سایر روش‌های نوین فروش نظری استفاده از شبیه‌های C5 ادالی نیز در شرکت پرشیا خودرو تعریف و عملیاتی شده است و مشتریانی که دارای اعتبار در بانک‌های کشور (بهخصوص بانک صادرات) هستند، می‌توانند از این شرایط ویژه بهره‌مند شوند.

◀ قیمت قرارداد، گردش حساب، سند ملکی، مدارک احراز سکونت و قبض بر قرق و تلفن همراه به شرکت پرشیا خودرو ارائه می‌گردد و تمام فرآیند اعتبارسنجی مشتریان در طرح خرید خودرو به صورت اجاره به شرط تملیک کمتر از ۲۴ ساعت طی خواهد شد. گفتنی است برای خرید خودروهایی که از جنس فولاد ضدزنگ هستند و از فلاپ قابل تنظیم سود می‌برد. افرادی که ظاهر گرانی را می‌خواهند، امکان سفارش خروجی‌های ۱۱۴ میلی‌متری سیستم اگزوز را خواهد داشت و این سیستم اگزوز سفارشی رامی توان با ۲۰۵/۲۰ در جلو و ۲۹۵ در عقب استفاده کرده است. البته تا چندنهضه

مزیت این طرح‌های خرید خودرو در پرشیا خودرو نسبت به نمایشگاه‌های متفرقه چیست؟

پرشیا خودرو بعنوان مرتع تعیین قیمت خودروهای بام و مینی در بازار ناخته شده و به طور هم‌زمان باش. همچنین مصرف کنندگان متفرقه سهیب شده است. اعتماد برای یک خرید سالم بازار خودرو و سوداگری فروشندگان متفرقه سهیب شده است. متسافران شرایط حال حاضر و به سهیله‌ای برای کسب سود بین دلالان تبدیل شده است. متسافران شرایط حال حاضر بازار خودرو را بسیار ساده کنندگان مصرف کنندگان در حالی به وضعیت کنونی چشم دوخته‌اند. گفتنی است درین طرح فروش هم‌زمان باشند و منتظر معدود شرایط مناسب برای صاحب خودرو شدن هستند.

در چینین شرایطی شرکت پرشیا خودرو به عنوان تنها اندوهنده خدمات فروش و پس

از فروش بام و مینی در کشور با ارائه طرح «اجاره به شرط تملیک» به کمک خریداران و فروشندگان بین دلالان و مینی آمده تا در سایه شرایط مناسب و ظمین، بار سنگینی را از

روی دوش آن‌ها برداشده و خودرو دار شدن آن‌ها کمک کند. در ادامه بار حمان پناهی، مدیر

بخش تأمین خودروهای کارکرده «پرشیا خودرو» گفت و گویی را ترتیب داده‌ایم تا شما با

معطاهه آن از شرایط این طرح بیشتر آگاه شویم.

◀ وضعیت حال حاضر بازار خودرو مخصوصاً خودروهای وارداتی و لوکس به گونه‌ای است که خودرو از حالت یک محصول مصرفی خارج شده و

به صورت یک کالای سرمایه‌ای در آمد و نگاه دللان و سودجویان معطوف به این بازار شده است.

این موضوع تا آن جایی شرکت پرشیا خودرو ارائه می‌گیرد.

فرشید سلگی

f.solgi@autoworld.ir

▶ موضعیت حال حاضر بازار خودرو و پس از این جایی شرکت پرشیا خودرو ارائه می‌گیرد.

روی دوش آن‌ها برداشده و خودرو دار شدن آن‌ها کمک کند. در ادامه بار حمان پناهی، مدیر

بخش تأمین خودروهای کارکرده «پرشیا خودرو» گفت و گویی را ترتیب داده‌ایم تا شما با

درین طرح بیشتر آگاه شویم.

◀ این طرح چگونه به خریداران برای صاحب خودرو شدن به روش مطمئن کمک می‌کند؟

در این طرح توسط شرکت پرشیا خودرو قراردادی با عنوان اجاره به شرط تملیک بین

پرشیا خودرو و خریدار منعقد می‌شود و خریدار منعقد فرنج بودجه خود را در نظر خودرو انتخاب کند و با پرداخت

۳۶ ماه تا حد اکنون مبلغ را به صورت اقساطی پرداخت کند. گفتنی است درین طرح فروش

(اجاره به شرط تملیک) قرارداد سند مالکیت خودرو را زمان تسویه کامل به نام پرشیا خودرو و باقی

می‌داند و هر زمان آخرین قسط توسط خریدار پرداخت شود. با اقصای سند بنامی صادر خواهد

شد. برای این اساس خریداران باید به این موضوع توجه داشته باشند که در مدت زمانی که خودرو

در مالکیت خودرو و قرارداد و اقساط آن به شکل کامل تسویه نشده است، امکان

به غیر فراهم نیست و در صورتی که خریدار خودرو را در شرایط «اجاره به شرط تملیک»

و اکنار کند، طبق قانون این عمل «فروش مال غیر» و «خیانت در امانت» محسوب می‌شود.

پرشیا خودرو حق پیگرد قانونی خواهد داشت.

◀ در صورتی که در مدت قرارداد مسکلاتی مانند توقيف با تصادف برای خودرو پیش

آید، موضوع چگونه حل و فصل می‌شود؟

در مواردی که نیاز به خارج کردن خودرو توقيف باشد نامه‌ای برای خریدار خودرو تنظیم می‌شود

تا موضع به سرعت برطرف شود. در مورد تصادفاتی که نیاز باشد خریدار به بیمه مراجعه کند

نیز معزی نامه‌ای به خریدار می‌دهیم تا بتواند چک خسارت را باید نفعی پرشیا خودرو از بیمه

تحویل بگیرد و سپس شرکت مبلغ را برای او واگیر خواهد کرد؛ بنابراین ممکن‌جیر در این طرح در

نظر گرفته شده و در شرایط مختلف جای نگرانی برای خریدار وجود ندارد.

◀ مدارک لازم برای خرید و اعتماد سنجی خریداران چیست؟

خریدار حقیقی باید یک سری مدارک از مدل ۳ ماهه حساب باشکنی به میزان ۱,۵



◀ بالای شرکت در این طرح فروش خودروهای بام و مینی بحث کیا است. مردم نیز به شوونه سایق و اعتماد بیشتری از خودروها در اختیار شان بگذارند و از قیمت روز هر یک از مدل‌های پوشیده و در شرایط مختلف مختلف جای نگرانی برای خریدار وجود ندارد.

خریدار حقیقی باید یک سری مدارک از مدل ۳ ماهه حساب باشکنی به میزان ۱,۵



سوپر شاڑر ۷۰۲ اسپیچاری (۵۲۳ کیلووات) در رم TRX که بک آفرود پرسع است، نمی تواند در یک خط مستقیم رقابت کند. البته شایعات از مدت ها پیش به موتور سوپر شاڑر ۵۲ اسپیچاری (۵۶۷ کیلووات) GT500 به عنوان متبع ارزش اشاره می کردند که پوت این خودرو اعمال و به ان جازه می دهد سرعت اضافه را کنترل کند. عکس های جاسوسی تقریبا هیچ تغییری در نمای بیرونی خودرو نشان نمی دهن.

هنگامی که فورد نسل فعلی ۱۵۰-F ریتور اوایل سال ۲۰۲۱ معرفی کرد، بلافضله تایید کرد نسخه ریتور R با موتور V8 ۴۵۰ از ۲۲۰ نیز عرضه می شود. اکنون اعلام شده است این خودرو در ۱۸ ازونه ریتور R با موتور V8 ۴۵۰ از ۲۲۰ عرضه می شود. فورد تاریخ عرضه ریتور R را در رسانه های اجتماعی منتشر کرد و تسبیبی را به سیک پوستر فیلم همراه با اطلاعات مربوط به آن به اشتراک گذاشت. ۱۵۰-F ریتور استاندارد با موتور V8 ۴۵۰ توین تویوبو شاڑر ۴۵۰ اسپیچاری (۳۳۶ کیلووات) ارائه می شود. با این حال، در مقامه با هلتکت V8

نسخه فورد ریتور R در ماه جاری رونمایی می شود



دبیر کانون انجمن های صنفی کامیون داران کشور در گفت و گو با «دنیای خودرو» مطرح کرد: سه اختلاف نظر جدی بین وارد کنندگان کامیون و متقدیان خرید

ارزش افزوده، هزینه تر خیص و دریافت مبالغ بیشتر خارج از تعهدات قرارداد، از هم این اختلاف نظر هاست. در این میان، ناهمانگی ستاد مدیریت حمل و نقل سوخت و پلیس هم فرآیند تایید اسقاط در سامانه راطولانی کرده است



بررسی مشکلات صنعت خودروهای تجاری در مرکز بررسی های استراتژیک ریاست جمهوری



چندی پیش انجمن خودروسازان کشور و جمعی از تولید کنندگان خودروهای سنگین و نیمه سنگین در نهادهای به رئیس جمهور ضمن تشریف مشکلات مربوط به افزایش تولید خودرو و ایجاد استغال در صنعت خودروسازی، پیشنهادهای را در این زمینه مطرح کردند. در این نامه، راهکارهایی نظری رفع مشکل گواهی اسقاط برای شماره گذاری، تمدید اعتبار گواهینامه های سازمان ملی استاندارد، نوسازی ناوگان فرسوده تجاری، باری و مسافری کشور و مطرح شده بود. در همین راستا به مظفر بررسی این راهکارها، مرکز بررسی های استراتژیک ریاست جمهوری ضمن دعوت از فعالان صنعت خودرو و نیز مسئولان نهادهای مرتبه، تشییع رای اعنوان «بررسی چالش های انسانی صنعت خودروهای سنگین و نیمه سنگین» برگزار کرد. در ابتدای این نشست، سید حواس دادفات فریزی، معاعون هماهنگی برنامه زیری مرکز بررسی ایستاریزک ریاست کامیون های اسنگن را برای تأمین فعالان خودروهای سنگین و نیمه سنگین به رئیس گفت: «در این زمینه تلاش کردیم با دعوت از فعالان این حوزه از یک سومند و نیماندگان دولت و مجلس ایسو دیگر بستری را برای گفت و گویی مستقیم و طرح مسائل و ارائه راهکارهای فراهم کنیم. ازین رو، نشست خاص پرداختی این حوزه و نیماندگان را برای این نشست راهکارهای ارائه شده در نامه فعالان شورای اسلامی برگزار شد. در ادامه این نشست راهکارهای ارائه شده در نامه فعالان صنعت خودرو به رئیس جمهور مورده بحث و بررسی قرار گرفت و حاضران در نشست نظرات خود را دریابین راهکارهای کردند. در پایان این نشست نیز محمدصادق خیاطیان، رئیس مرکز بررسی های استراتژیک ریاست جمهوری ضمن جمع بندی مسائل مطرح شده، بر اهمیت ایجاد تعادل در سمت عرضه و تقاضا و نیز اصلاح برخی قوانین مرتبط در این رابطه تأکید کرد و گفت: «همان طور که در این جلسه اشاره شد، چه سیاست اصلاح برخی قوانین جاری، بسیاری از مسائل و مشکلات موجود برطرف شود». وی همچنین بر پروروت تداوم این نشست ها تأکید کرد و افزود: «باتوجه گزارشی جامع که شامل مسائل و راهکارهای پیشنهادی مشخص باشد، این امکان فراهم است تا ضمن ارائه آن به رئیس جمهور، دستور عملیاتی شدن آن ها را برای ابلاغ به وزارت تجارت ها اخذ کنیم. مرکز بررسی های استراتژیک هم این امادگی را دارد تا این جلسات را تاحصل نتیجه و نیز تحقق آن بیگیری کند».

پیش روی این طرح قرار دادند، باعث شد شرایط به خوبی پیش نزد. از بحث اسقاط این خودروها تا بحث پلاک گذاری و قیمت تمام شده همگی جزو مشکلات این طرح بودند. در همین زمینه احمد کرمی، دبیر کانون انجمن های صنفی کامیون داران کشور در گفت و گویا روزنامه «دنیای خودرو» به چالش های متعدد در بحث واردات کامیون های سه سال کار کرده وارداتی اشارة و اظهار کرد: «مشکلات بسیاری بر سر راه واردات کامیون های وارداتی بوده که از میان آن ها: بحث ضرورت اسقاط پیش از تعویض پلاک تبدیل به بزرگ ترین چالش شده است. در این بین، شاهد طولانی شدن فرآیند تایید اسقاط در سامانه مدیریت حمل و نقل سوخت هستیم که این بحث به ارتباط بین پلیس و ستاد مدیریت حمل و نقل سوخت هم متبط است».

طرح واردات کامیون های کار کرده به اعتقاد بسیاری از کارشناسان و فعالان این حوزه، یک طرح مالب و کار امد بود. اما به دلیل مشکلات و موانعی که برای آن ایجاد شد، تبدیل به طرحی عجیب با چالش های فراوان شد. این طرح که برای اسقاط خودروهای فرسوده و جایگزینی آن با خودروهای کار کرده و به روز اروپایی و البته با قیمتی بسیار ارزان تراز نمونه های صفر اجرا بی شد، به دلیل ضعف در اجراء نتوانست راضیات همه مشتریان را جلب کند. در این بین چالش هایی که نهاده اوسازمان های مختلف



فرانگ آقاصنی

f.aghasafi@autoworld.ir

تر خیص از گمرک: چالش اصلی واردات کامیون های کار کرده

آن دیده نمی شود. احمد کرمی نیز بایان این که طی این مدت تغییری در وضعیت واردات این کامیون های خود نیامده است، افزود: «تغییری در وضعیت تغییر این کامیون ها نه تن به سال گذشته ایجاد نشده و همچنان ترجیح این ناوگان از گمرکات کشور یکی دیگر از چالش های نوسازی ناوگان با خودروهای کار کرده اروپایی است».

بسیاری امیدوار بودند که با تغییر دولت و به منظور کمک به صنعت حمل و نقل و همچنین به منظور سرعت بخشیدن به بحث اسقاط کامیون های فرسوده و لاابنده، ترجیح این خودروها نیز تسريع شود. این در حالی است که بنایه گفته فعالان این حوزه و خردباران این خودروها را مانند سال گذشته است و هیچ برنامه مشخصی برای ترجیح این خودروها و ادامه روندانه ارادات

رابرای رانندگان قدیمی افزایش داده است. بسیاری از رانندگان که توانایی خرید این خودروها را ندارند، ترجیح می دهند به شغل دیگری روی بیارند. بسیاری هم که دارای کامیون های قیمه هستند، ترجیح می دهند با همان کامیون ها کار کنند و هزینه تعییر سنتگن آن را مقابل شوند، اما دست به تعویض هزینه بیش از نزدیک این در حالی است که دولت باید به وضعیت نوسازی ناوگان فرسوده رسیدگی کند. عرضه های ارزان و پرداخت ارائه و تشویق کامیون داران به بروز رسانی و تغییر نسل کامیون ها از وظایف دولت هاست.

کریمی مورددیگری که سبب اختلاف نظر در بحث ترجیح این کامیون ها شده است را بحث ارزش افزوده و هزینه های ترجیح می دارد: «در حال حاضر بحث ترجیح کرد: «در حال حاضر بحث مسخنی برای خروج خودروهای خریدار اخلاق نظر جدی و جود دارد؛ ارزش افزوده، هزینه ترجیح و دریافت مبالغ بیشتر خارج از تعهدات قرارداد از هم این اختلاف نظر هاست» و وضعیت پرچالش واردات کامیون های کار کرده در حالی ادامه اداره شده است که صنعت حمل و نقل جاده ای نیاز به خودروهای به روز رسانی در حالی ادامه اداره شده است و همچنان ترجیح این خودروها را در این صفت فارزی داده و البته هزینه پایین تر دارد. بالا بودن هزینه خرید این خودروها بسیاری را این صفت فارزی داده و البته هزینه

به پله کامیون ها گفت: «بهتر است به جای کلی گویی ابتداطراح مخصوصی برای خروج خودروهای بالای ۵ هزار و سیصد و ۴۰ سال و ارائه شود. به مرور باید این خودروها را خارج و هرچه سریع تر خودروهای جدید جایگزین شود. برآمد این خودروها را مورد فرایاد این اقدام به حافظ مصرف سوخت و کاهش آلیندگی و جلوگیری از هدر رفت میلیاردها تومان بارانه در این بخش صحبت شده است».

در حال حاضر بحث اسقاط خودروهای فرسوده به دلایل مختلف به خوبی پیش نمی رود. شرایط اسقاط ناوگان فرسوده شرایط استانداری ندارد و هر بار معيار جدیدی در این خصوص مطروح می شود. بنابراین تقلیل و اینکه تا چند سال آینه و موردن در جاده های کشور مجاز است محل اختلاف نظر بوده است. دبیر کانون انجمن های صنفی کامیون داران کشور بالشاره سی ناوگان و ضرورت اسقاط پله

خروج ۲۰ درصد فرسوده ها در ازای شماره گذاری ۳۵۰۰ دستگاه

فرسوده از حمل و نقل جاده ای خارج شوند.» کریمی در خصوص این که چه پیشنهادهای در این مورد وجود دارد، تأکید کرد: «پیشنهاد این بود که به اساس سی ناوگان و تعیین تعداد، کامیون های بیش از ۵ هزار سی سی میلیاردها تمهیل تخفیف به عنوان مثال وام ۴ درصد و همچنین ایجاد محدودیت ها و شرایطی در اولویت اسقاط قرار بگیرند. باز هم تأکید می کنیم این روند برای دولت سودده هم خواهد بود و از محل کاهش مصرف سوخت و کاهش پرداخت بارانه سوخت دولت سود هم خواهد بود.»

در گذشته نیازمند کارت هوشمند و سایه فعالیت جاده ای بود. این مساله در حال حاضر اعمال نمی شود و متساقنه هم کنون صرفاً معاینه فی ملک عمل است. «این افزود: «ین می توجه این که این کامیون های صنفی کامیون داران کشور بالشاره سی ناوگان و ضرورت اسقاط پله شده است در ازای شماره گذاری ۳۵۰۰ دستگاه کامیون واردانی، کمتر از ۲۰ درصد از ناوگان



خودروها شده است. وی همچنین اظهار داشت: «سیاست‌های جدید گروه سایپا باز بهمن ماه سال گذشته با تغییر زیربنایی در مفاهیم مشتری مداری و کیفیت تدوین شده است که در بخش محصول ارتقای کیفیت محصولات جاری و رفع نواقص اعلامی از سوی مشتریان و همچنین جایگزینی محصولات باطری اصلی جدید به جای خودروهای قدیمی در اوپرатор قرار دارد.»

» معافون کیفیت گروه خودروسازی سایپا به تازگی با اشاره به تاخیر در تحویل خودروهای تیبا و تیبا ۲، علت این موضوع را کنترل های ساختگیرانه مجدد و حصول اطمینان از کیفیت مطلوب این خودروها به همانهنجاری سازمان های نظارت اعلام و تأکید کرد: «در اسرع وقت تمهیمات ایجادشده اینجا خواهد شد»، به گفته فرزاد غزالی این مقدمه در کنار کسب مجوزهای لازم منجر به تاخیر زمانی در تحویل این

تاخیر در تحویل به دلیل کنترل مجدد کیفی

جولان کلاهبرداران در غیاب مشتریان واقعی!

نعمتی گاههای مرکزی ایران خودرو و پس از خروج مالک از خودرو، دست به سرقت خودرو زده است، از تمام مشتریان در خواست می‌شود به راحتی خودرو را در اختیار افراد ناشناس قرار ندهند. بر این اساس، شهروندان و مشتریان گروه صنعتی ایران خودرو و بیگ خودرو سازان باید مراقب باشند هنگام فروش خودرو، به شووهها و شگردیهای جدید سرقت توجه کرده تا در دام افراد سودجو گرفتار نشوند. همچنین تاکید می‌شود هنگام فروش خودرو ضمن روبروی مدارک شناسایی فرد خوب‌بار، به راحتی خودرو را برای نخام بررسی و تست جاده‌ای در اختیار فرد ناشناس قرار نداده و تا تمام مرافق انتقال مالکیت و فروش، به هیچ‌وجه خودرو انجام بخواهد.

آشفته بازار خودرو این روزها شاهد اتفاقات عجیبی است و در حالی که بازار در رکود عمیقی فرو رفته است، عده‌ای کلاهبردار بر بازار کا سو واستفاده از نبود مشتری، برخی فروشنده‌گان را یاریدام می‌اندازند. تاجیکی که در بی و قعو چندین فقره شیوه جدید سرقت خودرو، گروه صنعتی ایران خودرو در اطلاعیه‌ای به دارندگان خودرو در خصوص عدم اعتماد به افراد ناشناس به عنوان خردمند خودرو هشدار داد.

دست دوم هم قیمت کم کار کرد	قیمت بازار باگارانتی	نکات منفی	نکات مثبت	وزن	صرف سوخت (ترکیبی)	شتاب ۱۰۰ تا صفر	گیربکس	گشتاور (نیوتن)	قدرت (اسپ بخار)	حجم موتور (سی سی)	مدل	محور محرک	قیمت و منابع کلیه خودروهای بازار ایران
از ۴۰۰ تا ۵۰۰ میلیون تومان													
جک ۱,۸J5 اتوماتیک	۴۵۰	گیربکس ضعیف	لوازم یدکی ارزان	۱۱۸۵	۸,۲	۱۴,۲	۴ اتوماتیک	۱۴۲	۱۰۸	۱۶۰۰	سدان	جلو	بژو پارس اتومات
جک ۱,۸J5 اتوماتیک	۴۱۷	موتور ضعیف	آپشن های زیاد	۱۲۵۸	۸	۱۳,۵	۵ دستی	۱۵۷	۱۱۵	۱۷۰۰	سدان	جلو	دنا پلاس
جک ۱,۸J5 اتوماتیک	۴۹۸	ناهمانگی فنی	آپشن های زیاد	۱۲۶۲	۷,۳	۱۰	۵ دستی	۲۱۵	۱۵۰	۱۷۰۰	سدان	جلو	دنا پلاس توربو
جک ۱,۵J5 اتوماتیک	۴۴۰	طراحی ضعیف کابین	استهلاک کم	۱۱۵۵	۸,۳	۱۱,۵	۵ دستی	۱۴۰	۱۰۵	۱۶۰۰	سدان	جلو	رنو تندر E2
	۴۱۲	امکانات کم	طراحی جذاب	۱۱۷۰	۷,۱	۹,۵	۵ دستی	۱۴۴	۱۱۳	۱۶۰۰	سدان	جلو	تارا ندہ
	۴۲۰	ترمز ضعیف	موتور قدرتی	۳۸۰۰	۹	۱۷	۴ دستی	۱۸۰	۹۰	۲۴۰۰	وان	عقب	واتز زیمید دیزل
هیوندای آواته	۴۵۰	بازار دست دوم	گیربکس اتوماتیک	۱۳۲۵	۶,۷	۱۲	۴ اتوماتیک	۱۵۱	۱۲۰	۱۶۰۰	سدان	جلو	سایپا آریو
جک ۱,۸J5 اتوماتیک	۴۴۷	طراحی کابین ضعیف	استهلاک کم	۱۱۵۵	۸,۳	۱۱,۵	۵ دستی	۱۴۰	۱۰۵	۱۶۰۰	سدان	جلو	رنو پارس تندر
	۴۴۷	امکانات کم	موتور کم مصرف	۱۲۴۰	۶,۳	۱۲	۵ دستی	۱۵۴	۱۱۴	۱۷۰۰	سدان	جلو	برلیانس H330
	۴۳۰	دیسک و صفحه ضعیف	خدمات پس از فروش	۱۲۱۰	۶,۳	۱۱	۴ اتوماتیک	۱۴۰	۱۰۷	۱۵۰۰	هاچبک	جلو	اموی ام ۳۱۵ پلاس
	۴۳۵	بازار دست دوم	گیربکس اتوماتیک	۱۳۳۰	۸,۲	۱۲	CVT	۱۶۸	۱۲۶	۱۸۰۰	CUV	جلو	لیفان X60
	۴۶۰	حجم موتور کم	خدمات پس از فروش	۱۲۲۰	۶,۱	۱۲,۵	۵ دستی	۱۳۵	۱۰۵	۱۵۰۰	CUV	جلو	اموی ام X22 اسپرت اکسلنت
هیوندای آواته	۴۷۰	حجم موتور کم	فرمان برقی	۱۱۱۰	۶,۲	۱۳,۵	CVT	۱۴۶	۱۰۳	۱۵۰۰	سدان	جلو	جک جی ۴
	۴۷۸	قدرت کم	دودیفرانسیل	۱۶۲۰	۱۰,۷	۱۷	۵ دستی	۱۸۰	۱۳۵	۲۴۰۰	پیکاپ	وینگل ۵-دو کابین دو دیفرانسیل	
	۴۷۸	حجم موتور کم	خدمات پس از فروش	۱۳۸۷	۶,۵	۱۰,۵	۵ دستی	۱۴۱	۱۱۶	۱۵۰۰	سدان	جلو	چری آریزو ۵ لاکچری

برگزاری CEM برای خودرویی که برنامه تولید امسال آن ۶۰ هزار دستگاه است

کارگاه مدل پریت تجربه مشتریان شاهین؛ اقدام متفاوت سایما

CVT، کوییک آر، کوییک آر انومات، کارون، پادرا پلاس و پادرا پلاس بیچال دار انجام شد. علاوه بر این، در نمایشگاه شیراز براي دو خودرو شاهين ندناهی و کوییک آر انوماتیك تست رانندگان انجام شد که با استقبال خوب بازید کنندگان همراه بود و پس از انجام تست از افراد نظرسنجی داینامیک و استاتیک محصولات مذکور صورت یزدیرفت.

در یافت نظرات مردم؛ زمینه ساز ارتقای سطح کیفی و کمی در همین زمینه، مشاور مدیرعامل در حوزه فروش و خدمات پس از فروش گروه خودروسازی سایپا با برایان اینکه یکی از ابزارهای ارتباط با مشتریان برگزاری نمایشگاه‌های تخصصی است، گفت: «براساس برآوردهایی که منظور از آن مخصوصات جدید خود و آشنایی بیشتر مشتریان با آنها، در نمایشگاه‌های تخصصی خودرو و کشور حضور خواهد یافت». غلام رضا دفتری با شاره به حضور سایپا در نمایشگاه‌های تخصصی خودرو پس از قوه دوستله به دلیل شیوع بیماری کووید ۱۹ افزود: «گروه سایپا در هر نمایشگاه‌های قibili با حضور محصولات جدید و قوی تر حضور خواهد یافت و با برگزاری نسبت خودروهای جدید، کارکلینیک‌های متعدد باحضور مشتریان و انجام نظر سنجی به دنبال دریافت نظرات و شناخت نقاط قوت و ضعف به منظور ارتقای کیفیت محصولات است». مشاور مدیرعامل در حوزه فروش و خدمات پس از فروش گروه خودروسازی سایپا با برایان این که فلاعه برای فروش خودرو در طول مدت زمان برگزاری نمایشگاه‌های نداریم، ادامه داد: «با توجه به افزایش تیراز تولید محصولات گروه سایپا و جمع آوری خودروهای ناقص و کاهش شدید تعهدات گروه سایپا، وزارت صمت با خارج کردن تمام خودروهای این گروه خودروساز از طرح قرعه کشی موافقت کرده است. بدین ترتیب از ۲۵ تیرماه ثبت نام مقاضیان در سامانه یکپارچه فروش خودرو بدون قرعه کشی در حال انجام است. برای نمایشگاه‌های بعدی باهدف عرض خودرو در آن بهمنظور احیاد اتفاقی شد. بنابراین، خواهیم داشت».

دفتری همچنین اطهار داشت: «در تحریر صورت گرفته علیه کشور عزیزمان متسافرانه در برخه‌ای از زمان، در تامین بعضی از قطعات های تک دچار مشکل بودیم که خوشبختانه با همکاری شرکت‌های قطعه‌ساز و تامین کنندگان داخلی و همراهی شرکت‌های دانش‌بنیان و دانشگاه‌های کشور این مشکل تا حدود زیادی برطرف شده است.» وی با این اینکه در نظر داریم باقدرت بیشتری در حوزه خدمات پس از فروش و افتخار مارکت حضور داشته باشیم، افزود: «به منظور دسترسی بهتر مشتریان به قطعات اصلی و دریافت خدمات، در حال افزایش عاملین فروش قطعات و ارائه خدمات هستیم تا براساس استانداردهای تعريف شده شرکت سپایپید بتوانیم در این حوزه تعداد عاملین را افزایش دهیم و مشتریان محترم در سراسر کشور دسترسی بهتری به قطعات اصلی داشته باشند.»

مشاور مدیرعامل در حوزه فروش و خدمات پس از فروش گروه سایپا با این اینکه شاهین، خود را استراتژیک گروه سایپاست و بر نامه‌های ویژه‌ای برای راهه خدمات پس از فروش این خودرو در نظر قرار گرفته شده است، افزود: «با توجه به افزایش تولید هر محصول و احساس نیازی که ایجاد می‌شود، تعداد نمایندگی‌های تخصصی آن افزایش داده می‌شود و برای خودرو شاهین که برنامه تولید ۶۰ هزار دستگاه در برنامه امسال وجود دارد هم خدمات ویژه‌ای برای آموزش تخصصی تعییر کاران نمایندگی‌ها و تامین قطعات و عرضه بهداشت از طریق شبکه نمایندگی‌ها و عاملین فروش قطعات گروه خودروسازی سایپا در نظر گرفته شده است.»



مدیریت تجربه مشتری نیاز است تا بتوان نمای درجه از مشتریان را که کرد. تجربه مشتری شامل تمام تعاملاتی است که از طریق انواع مختلف کانال های ارتباطی مانند پورتال، تلگرام، تلفن پیامک، فکس، میم و همچنین رسانه های اجتماعی با مشتریان در ارتباط با محصول و خدمات صورت می پذیرد. تجربه شتری ارزش های زیادی چون تقویت نام برند، افزایش فروش به مشتریان فعلی و یافتن مشتریان جدید، وفاداری مشتری بپرند، کاهش زیسته از طریق کاهش رسیش مشتریان و افزایش تعهد کارکنان ایجاد می شود.

برگزاری ۱۳ نظرسنجی مختلف برخودرسازی سایپا همچنین بهمنظور دریافت نظرات و سنجش افکار عمومی نسبت به برنده، محصولات خدمات پس از فروش خود اقدام به نظرسنجی در حوزه های مختلف از بازدید کنندگان غرفه سایپا کرد. بدیریت ارتباطات گروه خودرسازی سایپا در نمایشگاه شیارز به منظور دریافت نظرات بازدید کنندگان محصولات گروه خودرسازی سایپا اقدام به انجام نظرسنجی با موضوعات مختلف کرده است که پس از حلیل اطلاعات جمع آوری شده، نتایج آن برای بهره برداری در اختیار اصحاب مرتبط قرار داده خواهد شد. در این نمایشگاه ۱۳ نظرسنجی مختلف درخصوص سبک زندگی و عادات رسانه ای متشابه،
خاییت سنجی از نمایشگاه و خدمات پس از فروش... درخصوص محصولاتی چون آریا، اریا CTV، شاهین

در نوزدهمین نمایشگاه بین‌المللی خودرو شیراز گروه خودروسازی سایپا به منظور دریافت نظرات مستقیم و ثبت تجربه تمام مشتریان این گروه که در یک بازه زمانی از تحویل خودرو شاهین آن گذشتند است، اقدام به برگزاری کارگاه مدیریت تجربه مشتریان کرد. این خودروساز بزرگ داخلی، بر اساس بررسی و شناختی که از مشتریان هر استان به دست آورده، با برگزاری کارگاه مدیریت تجربه مشتریان به دنبال ایجاد یک تجربه دلنشیس برای مشتری در استفاده محصول، خدمات و انتقال اقدامات انجام شده به مشتریان استفاده کننده از محصول است. بر همین اساس، گروه سایپا در هر نمایشگاه تخصصی خودرو و بادعویت از مشتریان که از محصول شاهین استفاده کردند و با برگزاری فوکوس گروپ و پرسشگری عمیق به دنبال دریافت اطلاعاتی است که از ابتدای ورود مشتری به کسب و کار سایپا تا انتهای یعنی از گام آگاهی رسانی و تبلیغات، از زیبایی اقتصادی، انتخاب محصول و خرید محصول تا استفاده از محصول، کیفیت محصول، استفاده از خدمات پس از فروش و امداد و خدمات مشتریان را به دست آورد و به عبارتی تمامی نقاط تماس مشتری را مجموعه، اثیت و ضبط و سیس تحلیل کند.

سازوکار و فرآیند برگزاری کارگاه‌های CEM

در هنر نمایشگاه تخصصی خودرو، براساس منطقه جغرافیایی، فرهنگ مردم، طبقه اجتماعی و سطح تحصیلات، پرسشگری انجام شده و سپس تجزیه و تحلیل می‌شود و با حساباتی که با صاحبان فرآیندهای گزار می‌شود، نتایج و تحلیل‌های انجام شده از خواسته‌ها و گفته‌های مردم را که ثبت شده، مطرح و در نهایت اقدامات اصلاحی با توجه به پرسشگری انجام شده تعريف و انجام می‌شود. همچنین حين برگزاری این کارگاه با توجه به آشنایی و شناختی که مجریان برگزاری باروند فرآیندهای سازمان دارند، سعی می‌شود با توجه به در خواسته‌ها و نیازها، علاوه بر تماس تلفنی، کانال‌های ارتباطی دیگر نیز معرفی شود. علاوه بر این، بر اصله برگزاری این کارگاه‌ها به منظور تقدیر از مشتریان و ارتقای برنده گروه سایپاپ نشستهایی با کسبو-کارهای تاثیرگذار سایپاپ ایار استفاده از تجربیات آن‌هادر معرفی هر چه بستر خدمات آن کسبو-کار برای این گروه از مشتریان محترم انجام می‌گیرد. گفتنی است مدیریت تجربه مشتری یا Customer Experience Management (CEM) به عنی است که باستفاده از شناخت خوبی که از مشتری به دست می‌آید، بتوان سلیقه و علاقه افراد را شناسایی و تجربه‌ای مختص به آن هارا برایشان فراهم کرد. بهینه یافتن اطلاعات کار آسانی نیست و مستلزم رصد کانال‌های ارتباطی و تعاملات مشتری را با سایپاپ است. در گروه خودروسازی سایپا

افزایش تولید و عرضه محصولات دیزلی در ادامه مسئولیت‌های اجتماعی نفت پارس و باهداف ایجاد نیازهای امنیتی در بازار روغن موتورو کمک به نوگان حمل و نقل عمومی و جاده‌ای و دسترسی آسان و با قیمت مناسب اینجا شده است.

» شرکت نفت پارس از ابتدای امسال با هدف پاسخگویی به نیاز نوگان حمل و نقل گستردگی محصولات دیزلی به سطح کشور کرده است. به گزارش روابط عمومی نفت پارس بدغیرت تغییرات مکرر متغیرهای تولید اعماق از افزایش قیمت خوارک و ملزمات، نرخ دستمزدها و عدم قیمت‌گذاری مناسب با آن افزایش بافت است.

توزیع گسترده محصولات دیزلی «نفت پارس»



راهکار دانشگاه «برکلی» برای افزایش تراکم انرژی باکتری‌ها سوخت بهتری برای جت می‌سازند!

بود زیرا تراکم و جگالی انرژی سوخت‌های کنوئی سیار بیشتر است. بدینست بدانید تراکم انرژی بنزین حمود ۳۲۲ مگاژول در هر لیتر است در حالی که این رقم در سوخت‌های جت و راکت عادی به حدود ۳۵۰ مگاژول به ازای هر لیتر می‌رسد. چنین تراکم انرژی بالایی می‌تواند به خودروهای درستیابی به شعاع حرکتی بیشتری باکرهش میزان سوخت موردنیاز ارسال راکتها کم کند. همچنین در این صورت می‌توان فضای بیشتری برای حمل و سایل در اختیار داشت. در عین حال تولید سوخت از باکتری تاثیری منفی بر محیط‌زیست نداشته است. مدیر این پروژه می‌گوید: «بن روش پیوستنیک مسیری شفاف برای تولید سوخت‌هایی با تراکم بالاست. تا قبل از اجرای پروژه فقط با فریند پیاره سیمی و با استفاده از نفت می‌توانستیم چینین سوخت‌هایی را تولید کنیم از اینجا که سوخت‌های مورب بجای استفاده از باکتری‌ها تولید می‌شوند، بنابراین استفاده از آن‌ها در پیشنهادهای اعماق باعث کاهش قابل توجه گازهای غلخانه‌ای خواهد شد». «الستین سوخت همانوز آماده استفاده تجاری نیستند. این تیم تحقیقاتی نیازمند اینستین راههای برای تولید حجم انسوهی از این سوخت‌هایی را که در آن‌ها در پیشنهاد است کند. دانشمندان همچنین از این سوخت‌هایی برای کشف روش‌هایی به منظور تولید مولکول‌هایی با طول‌های مختلف برای اهداف گوناگون هستند. نویسنده مقاوله این پروژه می‌گوید: «در حال کار روی تنظیم طول زنجیره به منظور کاپردهای خاص هستیم. سوخت‌هایی بازنجیره بدلند می‌توانند جامد باشند و به این ترتیب همانگی بیشتری با برخی راکتها خواهند داشت. همچنین مولکول‌های زنجیره کوتاه‌تر برای سوخت جت مناسب‌تر خواهند بود و برای جایگزین کردن آن‌ها با سوخت دیزل بیزی می‌توان از مولکول‌هایی بازنجیره حدیانی استفاده کرد.»



سوخت‌های فسیلی شاید گزینه‌های موثری باشد اما نه تنون تاثیر آن هاروی کرده می‌زنیم. را دستکم گرفت. هم‌اکنون محققان آزمایشگاه برکلی با تیم‌های پاکتری و پیوستی توансه‌اند یک سوخت زیستی جدید با تراکم انرژی بسیار بالاتر از سوخت جت تولید کنند! مولکول‌های این سوخت جدید به عنوان استرایل می‌باشد. جرب پلی سیکلوبوروپان دارای POP-FAME «شناخته شوندو هفت سیکلوبوروپان تشکیل شده‌اند. این مولکول‌ها دارای اتم‌های سه کربنی به پیوندی به شکل سه گوش هستند که باعث ایجاد اواهی ۰۴ درجه می‌شوند. کشیدگی تیزی ایالری با پیوستی زیادی رانگه می‌دارند که البته این ارزی می‌تواند در زمان احتراق محققان باکتری تولید کننده سیکلوبوروپان طبیعی را در خلوادهای بانان استریو ماسیس کشوف و پس زن‌های خاص آن هارا در دیگر باکتری‌ها که باعث ایجاد اهمیتی بهتری دارند؛ که بامضی آزمایشگاه همچوایی به دست آمد. را دستکم که در آن محققان آن هارا افولی مایسیز می‌نامند. برای اینکه این متیال را به سوخت آماده سوزانند تبدیل کرد، تنها یک فرایند شیمیایی بیشتر نیاز است. دانشمندان سپس شبیه‌سازی های رایانه‌ای از سوخت‌هایی به دست آمد را در اینجا داده‌اند تا خواص آن هارا با سوخت‌های مرسم مقایسه کنند. تحلیل هاشان می‌دهند سوخت‌هایی که در آن هارا دارند. نتیجه نهایی تولید مولکول‌های POP-FAME است که محققان آن هارا افولی مایسیز بیشتر نیاز است. دانشمندان سپس شبیه‌سازی های رایانه‌ای از سوخت‌هایی به دست آمد را در اینجا داده‌اند تا خواص آن هارا با سوخت‌های مرسم مقایسه کنند. تحلیل هاشان می‌دهند سوخت‌هایی که در آن هارا دارند. نتیجه نهایی تولید مولکول‌های ۵۰۰۰ مگاژول در هر لیتر خواهد داشت.

تشرکت تویوتا	محصول	درجه گرانزوی	روغن پیشنهادی شرکت بہتام روانکار	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول
	یاریس	5W30SN	بهتام کوانتیک پلاس	(5W30SN) سوپر رونیا	(5W30SN) سوپر پیشرو
	پرادو	5W30SN	بهتام کوانتیک پلاس	(5W30SN) سوپر رونیا	(5W30SN) سوپر پیشرو
	کرولا	5W30SN	بهتام کوانتیک پلاس	(5W30SN) سوپر رونیا	(5W30SN) سوپر پیشرو
	کمری	5W30SN	بهتام کوانتیک پلاس	(5W30SN) سوپر رونیا	(5W30SN) سوپر پیشرو
	لندروروزر	5W30SN	بهتام کوانتیک پلاس	(5W30SN) سوپر رونیا	(5W30SN) سوپر پیشرو
	رافور	0W20SN	بهتام کوانتیک پلاس	(5W30SN) سوپر رونیا	(5W30SN) سوپر پیشرو
	CH-R	0W20SN	بهتام کوانتیک پلاس	(5W30SN) سوپر رونیا	(5W30SN) سوپر پیشرو
	هایلوکس	5W30SN	بهتام کوانتیک پلاس	(5W30SN) سوپر رونیا	(5W30SN) سوپر پیشرو

تشرکت لکسوس	محصول	درجه گرانزوی	روغن پیشنهادی شرکت بہتام روانکار	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول
	ES350-2013	5W30SN	بهتام کوانتیک پلاس	(5W30SN) سوپر رونیا	(5W30SN) سوپر پیشرو
	IS300	5W30SN	بهتام کوانتیک پلاس	(5W30SN) سوپر رونیا	(5W30SN) سوپر پیشرو
	RX350	5W30SN	بهتام کوانتیک پلاس	(5W30SN) سوپر رونیا	(5W30SN) سوپر پیشرو
	IS250	5W30SN	بهتام کوانتیک پلاس	(5W30SN) سوپر رونیا	(5W30SN) سوپر پیشرو
	NX200	0W20SN	بهتام کوانتیک پلاس	(5W30SN) سوپر رونیا	(5W30SN) سوپر پیشرو
	NX300h	0W20SN	بهتام کوانتیک پلاس	(5W30SN) سوپر رونیا	(5W30SN) سوپر پیشرو
	CT200h	0W20SN	بهتام کوانتیک پلاس	(5W30SN) سوپر رونیا	(5W30SN) سوپر پیشرو
	ES250	5W30SN	بهتام کوانتیک پلاس	(5W30SN) سوپر رونیا	(5W30SN) سوپر پیشرو
	LX570	5W30SN	بهتام کوانتیک پلاس	(5W30SN) سوپر رونیا	(5W30SN) سوپر پیشرو

تشرکت فولکس واگن	محصول	درجه گرانزوی	روغن پیشنهادی شرکت بہتام روانکار	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول
	پاسات	5W40SN/5W30SN	بهتام کوانتیک پلاس	(5W30SN) سوپر رونیا	(5W30SN) سوپر پیشرو
	تیگوان	5W40SN/5W30SN	بهتام کوانتیک پلاس	(5W30SN) سوپر رونیا	(5W30SN) سوپر پیشرو
	گلف	5W40SN/5W30SN	بهتام کوانتیک پلاس	(5W30SN) سوپر رونیا	(5W30SN) سوپر پیشرو

TITAN FORMULA SN

شرکت روغن فوكس ايرانيان
شعبه فوكس آلمان در ايران

روغن موتور بنزیني تمام سنتري با عملکرد بالا-استارت نرم
در دمای سرد موتور - کاهش بهینه مصرف روغن

گریدهای SAE 5W-30, 5W-40

FUCHS

LUBRICANTS. TECHNOLOGY. PEOPLE.

www.fuchs.ir
fuchs.ir
[021-71122](tel:021-71122)
www.aparat.com/fuchs.ir

و ادامه داد: «اموران با همانگي مقام قضائي در بازرسی از اين خودرو، ۴۰۸ لاستیک خارجی چاقچاق را کشف كردند.» گفته جانشين فرمانده نظامي شهرستان آذربيجان و سپاه پاسداران اسلامي اموال مکشوفر اهل میلاد را در باب آور كردند. سرهنگ اسلامي به بیان كرد: «در این رابطه، يك نفر دستگیر و براي سیمرغ محل قانونی به مراجعت قضایی انتقال نمود.»

جانشین فرمانده انتظامی شهرستان اثار
قچاق به ارزش ریالی، ۵میلیارد ریال در اثار کشا
«به منظور صد خودروهای حامل کالای قچاق،
حین کنترل خودروهای عبوری به یک دستگاه
برای رسیدن آن، امتیازهای کد دند»

کشف ۴۰۸ حلقه لاستیک خارجی قاچاق در افغانستان



مشارکت «ویستفرونٹ» و «دانشگاه نیو کاسل» در بازیافت دوده

نوآوری در شیوه استفاده از مصرف کربن سپاه



سہیل سیاوشی

s.siavashi@autoworld.ir

ولیدمی کنیم نیز افزایش می‌باشد. در واقع اینچه چیزی بیشتر از کردن سیاه بازیافت شده ادر اختیار مشتریانمان می‌گذاریم؛ خوشحالیم که با دانشگاه نیوکاسل برای پیشبرد یشتراحت قابلیت‌های تجارتی کردن سیاه بازیافت شده از طریق مطالعات مشترک همکاری کی، کنیم».

مواد آن توسعه می دهد تا اطمینان حاصل شود و یستفرونت محصول بهتری نسبت به رقبای خود تولید می کند. این رقابت در زمینه شناسایی عوامل تقویت کننده عملکرد CB در کالاهای لاستیکی است. تیم دانشگاه نیو کاسل مشتمل از پروفسور استیو بول؛ حقوق مشترک این پروژه و مؤسسه مواد مهندسی گروه کوکسون است.

پروفسور کاترینا کوچینیز به عنوان محقق اصلی پروژه و مطالعه گر در مهندسی پلیمر، دکتر دیباشیری تومبارانی؛ دانشیار پژوهشی فوق دکترا در زمینه مهندسی شیمی و دکتر تیم بلکبرن؛ مدیر توسعه کسب و کار این پروژه معرفی شدند.

هنریک سلستام؛ مدیر تکنولوژی های و یستفرونت گفت: «پاک گرایی و اقتصاد دوار در پژوهش ای که یستفرونت برای مقابله با الایا و خطرات جانی ELTs می گذارد، بسیار مهم است؛ همچنین گسترش در کمازو دوده «کرین سیاه» بازیافت شده کلید تحقق این هدف است. همانطور که به، شد خود ادامه می دهیم، کاربر دها و قابلیت های مخصوص الات، که

همکاری اخیر کمپانی ویسترفرونت (Wastefront) و دانشگاه نیو کاپل در انگلستان منجر به بررسی خصوصیات و بهبود عملکرد دوده استفاده شده در صنعت تایر یا کربن سیاه بازیافتی (CB) شده است. هدف این مشارکت، ارائه نوآوری در صنعت باستفاده از تنبایج تحقیقات در شمال انگلستان است، البته در عین حال این اطمینان حاصل می‌شود که آنها برای اقتصاد پاک چرخشی و پیشرفت این تغیر در سراسر اروپا تلاش می‌کنند. مدل کسب‌وکار ویسترفرونت باعث می‌شود این شرکت تلاش کند صادرات لاستیک‌های ضایعاتی برینیان را با راه حل محلی برای این مشکل بین المللی کاهش دهد. این کمپانی به جای سوزاندن لاستیک‌های فرسوده در کوره‌های سیمان، از فناوری‌های تجاری برای تبدیل تایرها به پایان عمر شان رسیدند برای دستیابی به (ELTs) به ۴۰٪ او سایر محصولات مغاید استفاده می‌کند.

خودرو پیشنهادی	قیمت بازار تهران (یک جفت-ریال)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	قطرینگ (اینج)	فاق تایر	سایز تایر (میلی متر)	مدل	گل تایر	کویر تایر (ایران)
ام وی ام ۱۱۰-سایپا ۱۳۲	۱۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۱۲	۱۳	۶۵	165/65R13	26KB12		
انواع پراید	۱۱,۷۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۱۲	۱۳	۶۰	175/60R13	KB2000		
پیکان-ریو-تیبا	۱۱,۹۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۷۵	۱۳	۷۰	175/70R13	36KB14		
تیبا ۲	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۷۵	۱۴	۶۰	185/60R14	KB88		
پژو ۲۰۶-پژو ۴۰۵-پرشه	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۴	۶۵	185/65R14	22KB27		
سمند-تندر ۹۰-دنا-ساندرو-ساندرو استپ وی-زانیا	۱۴,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۵	۶۵	185/65R15	22KB27		
اسپرت سمند-تندر ۹۰-دنا-ساندرو-ساندرو استپ وی	۱۶,۸۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۴	۶۰	205/60R14	44KB77		
دانگ فنگ H30 کراس-دنا پلاس توربو	۲۱,۸۵۰,۰۰۰	۲۴۰	۵۴۵	۱۶	۵۰	R16 205/50	KB44		
مگان-سراتو-جک S3-چری X22-توبیتا باریس	۲۳,۷۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۶۱۵	۱۶	۵۵	R16 205/55	KB55		
X33 لیفان-ام وی ام ۶۰-آریا	۳۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۵۰	۱۶	۶۵	R16 215/65	KB66		
آریزو ۵-۶-آریا	۲۵,۵۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۵۸۰	۱۷	۵۰	R17 205/50	KB55		
توبیتا کمری-سوانا	۲۵,۶۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۶۷۰	۱۷	۵۵	R17 215/55	KB57		
ام وی ام X33S-هایما S5-خودرو فردا SX5	۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۷۱۰	۱۷	۶۰	R17 215/60	KB66		
چانگان-سراتو	۳۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۶۱۵	۱۷	۵۰	R17 215/50	KB200		
تیگو ۵-سوزوكی ویتا-را	۳۵,۶۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۵۰	۱۷	۶۵	R17 225/65	KB700		
هایما S7	۳۴,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۹۰۰	۱۷	۶۵	R17 235/65	KB700		
پرادو-پیکاپ فوتون-آستنا(آمیکو)	۵۱,۲۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۱,۱۲۰	۱۷	۶۵	R17 265/65	KB900		
توبولی	۳۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۶۵۰	۱۸	۴۵	ZR18 215/45	KB200		
چک-S5-توسان-کوراندو	۳۴,۵۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۷۵۰	۱۸	۵۵	R18 225/55	KB500		
اسپورتیج-دیگنیتی	۳۶,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۰۰	۱۸	۵۵	R18 235/55	KB800		
تیگو ۷-ب ام وایکس ۳ (۲۰۲۰-۲۰۱۷-۲۰۲۰)-نو کولیوس-SWM	۳۳,۴۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۰۰	۱۸	۶۰	R18 225/60	KB700		
سانتافه-اسپورتیج-هیوندای IX55-لکسوس	۳۵,۸۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۷۵	۱۸	۶۰	R18 235/60	KB700		
پیکاپ توبیتا T8(کرمان خودرو)	۵۱,۷۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۱,۰۶۰	۱۸	۶۰	R18 265/60	KB900		
سانتافه نیو-لکسوس RX-توبیتا راو-۴ سورنتو SX	۴۹,۵۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۸۲۵	۱۹	۵۵	R19 235/55	KB700		
فیدلیتی-رکستون	۴۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۸۲۵	۲۰	۴۵	ZR20 255/45	KB555		



خودرو پیشنهادی	قیمت بازار تهران (یک جفت-ریال)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	قطربینگ (اینج)	فاق تایر	پترون	سایز	گل تایر	بارز (ایران)
پراید صبا - سایپا ۱۱۱ - سایپا ۱۳۲	۹.۰۰۰.۰۰۰	۱۹۰	۴۰۰	۱۳	۶۵	P648,P660	165/65R13	IMPALA	
پراید صبا - سایپا ۱۱۱ - سایپا ۱۳۲	۱۰.۵۰۰.۰۰۰	۱۹۰	۴۰۰	۱۳	۶۵	P660,P601	175/60R13	BRILLIANT	
انواع پراید	۱۰.۸۰۰.۰۰۰	۲۱۰	۴۱۲	۱۳	۶۰	P660,P601	175/70R13	BRILLIANT	
تیبا - ریو - پیکان	۱۱.۰۰۰.۰۰۰	۲۱۰	۴۷۵	۱۳	۷۰	P602	185/60R14	ALERIA	
انواع پراید	۱۲.۰۰۰.۰۰۰	۲۱۰	۴۷۵	۱۳	۶۰	P648,P640,P660,674	185/65R14	ALERIA	
تیبا - ریو - پیکان	۱۶.۰۰۰.۰۰۰	۲۱۰	۴۷۵	۱۳	۷۰	P685	205/60R14	BRILLIANT	
انواع پژو	۱۰.۰۰۰.۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۴	۶۰	P601	185/60R15	ELPIDA	
سمند - دنا - تندر ۹۰ - ساندرو - ساندرو استپ وی	۱۰.۵۰۰.۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۴	۶۵	P648,P640,P647,674	185/65R15	ELPIDA	
سمند - دنا - تندر ۹۰ - ساندرو - ساندرو استپ وی	۱۳.۰۰۰.۰۰۰	۲۱۰	۶۶۰	۱۵	۶۰	P680	195/60R15	PREMIUM DRIVE	
انواع پژو	۱۳.۰۰۰.۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۵	۶۵	P648	195/65R15	PREMIUM DRIVE	
دانگ فنگ کراس H30 - کراس	۱۶.۰۰۰.۰۰۰	۲۴۰	۵۴۵	۱۶	۵۰	P685	205/60R15	PREMIUM GRIP	
اسپرت انواع پژو	۱۷.۰۰۰.۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۴	۶۰	P624	205/50R16	PREMIUM GRIP	
اسپرت سمند - تندر ۹۰ - دنا - ساندرو - ساندرو استپ وی	۱۷.۰۰۰.۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۵	۶۰	P624	205/55R16	PREMIUM GRIP	
مکان - سراتو - مزدا ۳ - جک جی ۵ - ام اوی ام X22	۲۰.۰۰۰.۰۰۰	۲۴۰	۶۱۵	۱۶	۵۵	P630	215/65R16	PREMIUM GRIP	
ام اوی ام X33 - لیفان ایکس ۶۰ - اسپورتیج - نوسان (۲۰۱۰)	۲۶.۰۰۰.۰۰۰	۲۱۰	۷۵۰	۱۶	۶۵	P630	225/70R16	SPORTECH	
کپرا	۲۲.۰۰۰.۰۰۰	۲۱۰	۸۷۵	۱۶	۷۰	P677	225/65R17	SPORTECH	
تیگو ۵ - سوزوکی - بی وای دی اس ۶	۲۲.۰۰۰.۰۰۰	۲۱۰	۸۵۰	۱۷	۶۵	P673	235/65R17	OPTI RIDERUNNER	
XCUV500 - هایما مس ۷ - ماهیندر ای اس	۱۶.۲۰۰.۰۰۰	۲۱۰	۹۰۰	۱۷	۶۵	235	S6373	RIDERUNNER	
AZERA 2001-2006	۱۵.۸۰۰.۰۰۰	۲۴۰	۶۹۰	۱۶	۵۵	225	P624	PREMIUM GRIP	
MAXIMA-SONATA-GEELY EMGRAND	۱۷.۲۰۰.۰۰۰	۲۴۰	۷۷۵	۱۷	۵۵	235	P624	PREMIUM GRIP	
SANTAFE 2013-2020-RAV4-SORENTO SX	به زودی	۲۴۰	۸۲۵	۱۹	۵۵	235	S673	RIDE RUNNER	





ابلاغیه‌ها و اطلاعیه‌های سازمان صمت و ارگان‌های مرتب با موضوع نصب شناسه کالا و کد رهگیری به تمام اعضا منصف اقدام کرده است، افزود: «جالش اصلی فروشنده‌گان اتحادیه درستگاه خودرو سازمان صفت نجارت و ضرورت آموزش بهاعضای صنف در خواست بوده که دریافت شناسه کالا را برای اعضا منصف غیرمعمن ساخته و پخش از مشکلات نیز مربوط به فروشنده‌گان و عده‌آگاهی کافی آغاز این طرح است.» سخنگوی اتحادیه فروشنده‌گان اول مرداده اظهار داشت: «هر دستگاه خودرو از ۴ تا ۵ هزار و ۵۰۰ قطعه خودرویی منمول طرح نصب شناسه کالا و براساس طرح وزارت صمت ۳ قلم قطعه خودرویی نسبتی برای این طرح نسبتی باشند.» در حال حاضر مشکلات ثبت قدرهایی قرار می‌گیرند. وی با بیان این که اتحادیه نسبتی به اطلاع رسانی کلیه مواجه است که سازمان صمت باشد نسبت به رفع آن بکوشد.»

مهدي کاظمي، سخنگوی اتحادیه فروشنده‌گان لوازم بدکي خودرو و ماشين آلات تهران با اشاره به استقبال اتحادیه از طریق درج کد رهگیری روی قطعات ید کی گفت: «با توجه به تفاوت سیمانه جامع تجارت و ضرورت آموزش بهاعضای صنف در خواست اول مرداده اظهار داشت: «هر دستگاه خودرو از ۴ تا ۵ هزار و ۵۰۰ قطعه تشکيل شده و براي اين طرح نصب شناسه کالا در مراحل مختلف معمولی است. برای این اساس ممکن است لنت‌های ترمز در اثر تماس زیاد با رطوبت و سایش طبیعی ناشی از رانندگی دچار خودرگی می‌شوند. این نت‌های را باید با وسیله‌نگاهی که مجبور است این قطعات را زودهنود تعمیف کنند مشکل ساز و هزینه‌بردار است. بلکه اینمی‌باشد تا حد زیادی کاهش می‌دهد. همین طور این مسالمه می‌تواند خرابی سیستم ترمز و در نتیجه بالارفتن رسک تصادف رانندگان را بشدت بشناسد. اما به تازگی از سوی NRS راه حلی برای مشکل زنگزدگی و خودرگی لنت ارائه شده و این قطعه ساز لنت ترمز کالا نیزه استفاده می‌شود و بنابراین این تکنولوژی پیوندی غیرقابل تحریبی را باید می‌کند که توسعه خودرگی از بین نمی‌رود.

در خواست تمدید مدت زمان اجرای طرح درج کدرهگیری روی قطعات

لنت ترمز با فناوری آبکاری گالوانیزه NRS



فرشید سلگی

f.solgi@autoworld.ir

اعتراف می‌کند که رانندگان با شرایط لنت ترمز فعلی خودروهاشان جداگیر تا دو سال اینده می‌توانند رانندگی اینمی داشته باشند. اینکاری که زنگزدگی و خودرگی می‌تواند ایجاد کند، لایه‌لایه شدن مواد اصطکاکی از مشکلاتی که زنگزدگی و خودرگی می‌تواند ایجاد کند، لایه‌لایه شدن مواد اصطکاکی داخل لنت ترمز است و ترمزهای NRS این مشکل را با ساختار فولادی گالوانیزه که کیفیت که به مواد اصطکاکی بترتیب متصل می‌شود، از طریق روش سیار قوی تری نسبت به آن چه در اکثر لنت‌های ترمز سنتی با ان مواجهیم، حل کرده است.

اما چرا لنت‌های ترمز گالوانیزه NRS بهترین نمونه موجود در بازار به شمار می‌روند؟ در پاسخ باید گفت گفته خودرگی و خودرگی قطعات از جمله لنت ترمز خودرو مشکلاتی هستند که سازنده‌گان خودرو سال هاست با ان دست و پنجه نرم می‌کنند و اخیراً بیش از ۲۹۲ هزار دستگاه خودرو شناسی پلند مرسدس GL و GLA سال ۲۰۰۶ تا ۲۰۱۲ را باید با رابطه و سایش طبیعی ناشی از رانندگی دچار خودرگی می‌شوند. این نت‌های را باید با وسیله‌نگاهی که مجبور است این قطعات را زودهنود تعمیف کنند مشکل ساز و هزینه‌بردار است. بلکه اینمی‌باشد تا حد زیادی کاهش می‌دهد. همین طور این مسالمه می‌تواند خرابی سیستم ترمز و در نتیجه بالارفتن رسک تصادف رانندگان را بشدت بشناسد. اما به تازگی از سوی NRS راه حلی برای مشکل زنگزدگی و خودرگی لنت ارائه شده و این قطعه ساز لنت ترمز کالا نیزه استفاده می‌شود و بنابراین این تکنولوژی پیوندی غیرقابل تحریبی را باید زنگزدگی و خودرگی مقاومت می‌کند.

لنت پارس (ایران)							
تصاویر	قیمت در بازار تهران (یکدست عقب - تومان)	قیمت در بازار تهران (یکدست جلو - تومان)	دارای تاییده استاندارد جهانی	شرایط پذیرش قطعات برگشتی لنت ترمز	دارای استانداردهای ملی ایران	محصولات فعالیت	
	در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی		۱-قطعه برگشتی به صورت کامل (چهارعددی) همراه با کارت داغی مروطه، بسته بندی و ارسال گردد. ۲-ضفایت کل لنت برگشتی دهانل ۵-در صد ضفایت کل اولیه باشد. ۳-قطعه برگشتی بدون هیچ گونه تغییر شکل ظاهری از قبیل ایجاد شیار، سنگ زدن لقمه لنت، سنتک زدن آن لنت و... باشد. ۴-قطعه برگشتی باشد. ۵-در صد ضفایت کل تغییر شکل ظاهری از قبیل ایجاد شیار، سنگ زدن لقمه لنت، سنتک زدن آن لنت و... باشد. ۶-قطعه برگشتی باشد آنکه در هر ۱۰۰۰ کیلومتر بیمه ایشان داشته باشد تا سطح لنت کاملاً بادیسک ترمز در گیر شده باشد. ۷-سطح روی لنت ترمز عاری از هر گونه جریب و روغن باشد. ۸-ایرات مخبر ناشی از دیسک چرخ ترمز و کالبیر ترمز در روی سطح لنت ترمز برگشتی مشاهده نشود.	۵۸۶	۵۸۶	لنت جلو پراید صبا
	در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی		۱-قطعه برگشتی به صورت کامل (چهار عددی) همراه با کارت داغی مروطه، بسته بندی و ارسال گردد. ۲-ضفایت کل لنت برگشتی دهانل ۵-در صد ضفایت کل اولیه باشد. ۳-قطعه برگشتی بدون هیچ گونه تغییر شکل ظاهری از قبیل ایجاد شیار، سنگ زدن لقمه لنت، سنتک زدن آن لنت و... باشد. ۴-قطعه برگشتی باشد. ۵-در صد ضفایت کل تغییر شکل ظاهری از قبیل ایجاد شیار، سنگ زدن لقمه لنت، سنتک زدن آن لنت و... باشد. ۶-قطعه برگشتی باشد آنکه در هر ۱۰۰۰ کیلومتر بیمه ایشان داشته باشد تا سطح لنت کاملاً بادیسک ترمز در گیر شده باشد. ۷-سطح روی لنت ترمز عاری از هر گونه جریب و روغن باشد. ۸-ایرات مخبر ناشی از دیسک چرخ ترمز و کالبیر ترمز در روی سطح لنت ترمز برگشتی مشاهده نشود.	۵۸۶	۵۸۶	لنت جلو تیبا
	در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی		۱-قطعه برگشتی به صورت کامل (چهار عددی) همراه با کارت داغی مروطه، بسته بندی و ارسال گردد. ۲-ضفایت کل لنت برگشتی دهانل ۵-در صد ضفایت کل اولیه باشد. ۳-قطعه برگشتی بدون هیچ گونه تغییر شکل ظاهری از قبیل ایجاد شیار، سنگ زدن لقمه لنت، سنتک زدن آن لنت و... باشد. ۴-قطعه برگشتی باشد. ۵-در صد ضفایت کل تغییر شکل ظاهری از قبیل ایجاد شیار، سنگ زدن لقمه لنت، سنتک زدن آن لنت و... باشد. ۶-قطعه برگشتی باشد آنکه در هر ۱۰۰۰ کیلومتر بیمه ایشان داشته باشد تا سطح لنت کاملاً بادیسک ترمز در گیر شده باشد. ۷-سطح روی لنت ترمز عاری از هر گونه جریب و روغن باشد. ۸-ایرات مخبر ناشی از دیسک چرخ ترمز و کالبیر ترمز در روی سطح لنت ترمز برگشتی مشاهده نشود.	۵۸۶	۵۸۶	لنت جلو پژو ۴۰۵
	در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی		۱-قطعه برگشتی به صورت کامل (چهار عددی) همراه با کارت داغی مروطه، بسته بندی و ارسال گردد. ۲-ضفایت کل لنت برگشتی دهانل ۵-در صد ضفایت کل اولیه باشد. ۳-قطعه برگشتی بدون هیچ گونه تغییر شکل ظاهری از قبیل ایجاد شیار، سنگ زدن لقمه لنت، سنتک زدن آن لنت و... باشد. ۴-قطعه برگشتی باشد. ۵-در صد ضفایت کل تغییر شکل ظاهری از قبیل ایجاد شیار، سنگ زدن لقمه لنت، سنتک زدن آن لنت و... باشد. ۶-قطعه برگشتی باشد آنکه در هر ۱۰۰۰ کیلومتر بیمه ایشان داشته باشد تا سطح لنت کاملاً بادیسک ترمز در گیر شده باشد. ۷-سطح روی لنت ترمز عاری از هر گونه جریب و روغن باشد. ۸-ایرات مخبر ناشی از دیسک چرخ ترمز و کالبیر ترمز در روی سطح لنت ترمز برگشتی مشاهده نشود.	۵۸۶	۵۸۶	لنت جلو پارس
	در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی		۱-قطعه برگشتی به صورت کامل (چهار عددی) همراه با کارت داغی مروطه، بسته بندی و ارسال گردد. ۲-ضفایت کل لنت برگشتی دهانل ۵-در صد ضفایت کل اولیه باشد. ۳-قطعه برگشتی بدون هیچ گونه تغییر شکل ظاهری از قبیل ایجاد شیار، سنگ زدن لقمه لنت، سنتک زدن آن لنت و... باشد. ۴-قطعه برگشتی باشد. ۵-در صد ضفایت کل تغییر شکل ظاهری از قبیل ایجاد شیار، سنگ زدن لقمه لنت، سنتک زدن آن لنت و... باشد. ۶-قطعه برگشتی باشد آنکه در هر ۱۰۰۰ کیلومتر بیمه ایشان داشته باشد تا سطح لنت کاملاً بادیسک ترمز در گیر شده باشد. ۷-سطح روی لنت ترمز عاری از هر گونه جریب و روغن باشد. ۸-ایرات مخبر ناشی از دیسک چرخ ترمز و کالبیر ترمز در روی سطح لنت ترمز برگشتی مشاهده نشود.	۵۸۶	۵۸۶	لنت جلو سمند بدون تازه
	در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی		۱-قطعه برگشتی به صورت کامل (چهار عددی) همراه با کارت داغی مروطه، بسته بندی و ارسال گردد. ۲-ضفایت کل لنت برگشتی دهانل ۵-در صد ضفایت کل اولیه باشد. ۳-قطعه برگشتی بدون هیچ گونه تغییر شکل ظاهری از قبیل ایجاد شیار، سنگ زدن لقمه لنت، سنتک زدن آن لنت و... باشد. ۴-قطعه برگشتی باشد. ۵-در صد ضفایت کل تغییر شکل ظاهری از قبیل ایجاد شیار، سنگ زدن لقمه لنت، سنتک زدن آن لنت و... باشد. ۶-قطعه برگشتی باشد آنکه در هر ۱۰۰۰ کیلومتر بیمه ایشان داشته باشد تا سطح لنت کاملاً بادیسک ترمز در گیر شده باشد. ۷-سطح روی لنت ترمز عاری از هر گونه جریب و روغن باشد. ۸-ایرات مخبر ناشی از دیسک چرخ ترمز و کالبیر ترمز در روی سطح لنت ترمز برگشتی مشاهده نشود.	۵۸۶	۵۸۶	لنت جلو پژو ۲۰۶
	در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی		۱-قطعه برگشتی به صورت کامل (چهار عددی) همراه با کارت داغی مروطه، بسته بندی و ارسال گردد. ۲-ضفایت کل لنت برگشتی دهانل ۵-در صد ضفایت کل اولیه باشد. ۳-قطعه برگشتی بدون هیچ گونه تغییر شکل ظاهری از قبیل ایجاد شیار، سنگ زدن لقمه لنت، سنتک زدن آن لنت و... باشد. ۴-قطعه برگشتی باشد. ۵-در صد ضفایت کل تغییر شکل ظاهری از قبیل ایجاد شیار، سنگ زدن لقمه لنت، سنتک زدن آن لنت و... باشد. ۶-قطعه برگشتی باشد آنکه در هر ۱۰۰۰ کیلومتر بیمه ایشان داشته باشد تا سطح لنت کاملاً بادیسک ترمز در گیر شده باشد. ۷-سطح روی لنت ترمز عاری از هر گونه جریب و روغن باشد. ۸-ایرات مخبر ناشی از دیسک چرخ ترمز و کالبیر ترمز در روی سطح لنت ترمز برگشتی مشاهده نشود.	۵۸۶	۵۸۶	لنت جلو سمند سورن
	در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی		۱-قطعه برگشتی به صورت کامل (چهار عددی) همراه با کارت داغی مروطه، بسته بندی و ارسال گردد. ۲-ضفایت کل لنت برگشتی دهانل ۵-در صد ضفایت کل اولیه باشد. ۳-قطعه برگشتی بدون هیچ گونه تغییر شکل ظاهری از قبیل ایجاد شیار، سنگ زدن لقمه لنت، سنتک زدن آن لنت و... باشد. ۴-قطعه برگشتی باشد. ۵-در صد ضفایت کل تغییر شکل ظاهری از قبیل ایجاد شیار، سنگ زدن لقمه لنت، سنتک زدن آن لنت و... باشد. ۶-قطعه برگشتی باشد آنکه در هر ۱۰۰۰ کیلومتر بیمه ایشان داشته باشد تا سطح لنت کاملاً بادیسک ترمز در گیر شده باشد. ۷-سطح روی لنت ترمز عاری از هر گونه جریب و روغن باشد. ۸-ایرات مخبر ناشی از دیسک چرخ ترمز و کالبیر ترمز در روی سطح لنت ترمز برگشتی مشاهده نشود.	۵۸۶	۵۸۶	لنت جلو تندر
	در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی		۱-قطعه برگشتی به صورت کامل (چهار عددی) همراه با کارت داغی مروطه، بسته بندی و ارسال گردد. ۲-ضفایت کل لنت برگشتی دهانل ۵-در صد ضفایت کل اولیه باشد. ۳-قطعه برگشتی بدون هیچ گونه تغییر شکل ظاهری از قبیل ایجاد شیار، سنگ زدن لقمه لنت، سنتک زدن آن لنت و... باشد. ۴-قطعه برگشتی باشد. ۵-در صد ضفایت کل تغییر شکل ظاهری از قبیل ایجاد شیار، سنگ زدن لقمه لنت، سنتک زدن آن لنت و... باشد. ۶-قطعه برگشتی باشد آنکه در هر ۱۰۰۰ کیلومتر بیمه ایشان داشته باشد تا سطح لنت کاملاً بادیسک ترمز در گیر شده باشد. ۷-سطح روی لنت ترمز عاری از هر گونه جریب و روغن باشد. ۸-ایرات مخبر ناشی از دیسک چرخ ترمز و کالبیر ترمز در روی سطح لنت ترمز برگشتی مشاهده نشود.	۵۸۶	۵۸۶	لنت جلو ساینا
	در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی		۱-قطعه برگشتی به صورت کامل (چهار عددی) همراه با کارت داغی مروطه، بسته بندی و ارسال گردد. ۲-ضفایت کل لنت برگشتی دهانل ۵-در صد ضفایت کل اولیه باشد. ۳-قطعه برگشتی بدون هیچ گونه تغییر شکل ظاهری از قبیل ایجاد شیار، سنگ زدن لقمه لنت، سنتک زدن آن لنت و... باشد. ۴-قطعه برگشتی باشد. ۵-در صد ضفایت کل تغییر شکل ظاهری از قبیل ایجاد شیار، سنگ زدن لقمه لنت، سنتک زدن آن لنت و... باشد. ۶-قطعه برگشتی باشد آنکه در هر ۱۰۰۰ کیلومتر بیمه ایشان داشته باشد تا سطح لنت کاملاً بادیسک ترمز در گیر شده باشد. ۷-سطح روی لنت ترمز عاری از هر گونه جریب و روغن باشد. ۸-ایرات مخبر ناشی از دیسک چرخ ترمز و کالبیر ترمز در روی سطح لنت ترمز برگشتی مشاهده نشود.	۵۸۶	۵۸۶	لنت جلو پژو ۲۰۷
	در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی		۱			



یکشنبه ۲۶ تیر ۱۴۰۱. سال هفتم. شماره ۱۶۸۷

نخستین نسخه اختراعی خودرویی جهان

دنیای خودرو

تهران ۳۷ | اصفهان ۳۷ | شیراز ۳۷ | مشهد ۳۱ | رشت ۲۲ | ارومیه ۲۰ | گرگان ۲۳ | ساری ۲۱ | شهرکرد ۱۸ | اهواز ۲۲ | کرمان ۱۸ | بند عباس ۲۱ | زاهدان ۲۱ | بزد ۲۴ | شهربکرد ۲۳ | ساری ۲۱ | گرگان ۲۷ | رشت ۲۲ | ارومیه ۲۶ | تبریز ۲۲ | دزد ۲۶ | اهواز ۴۷ | کرمان ۲۶ | بزد ۴۷ | شهربکرد ۲۳ | ساری ۲۱ | گرگان ۲۷ | رشت ۲۲ | ارومیه ۲۰ | تبریز ۲۲ | دزد ۲۶ | اهواز ۲۲ | کرمان ۱۸ | بند عباس ۲۱ | زاهدان ۲۱ |

«دنیای خودرو» نخستین و تنها روزنامه اختصاصی صنعت و بازار خودرو

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: خشایار نظریان و سنتی | نشانی: تهران - میدان هفت تیر - خیابان
مفتح خوبی - خیابان ورکش - بلاک ۱۹ - طبقه ۲
رئیس شورای سیاستگذاری: حسین نظریان رستمی | تلفن تماش: ۰۰۰۶۷۴۰۰۰۰ - ۰۲۱-۸۸۳۰۸۱۲-۸۸۳۰۷۹۶ | زیرنظر شورای سردبیری

پست الکترونیکی: info@Autoworld.ir | نشانی: تهران - میدان هفت تیر - خیابان

فناوری اینترنتی: www.donyayekhodro.com | نشانی: تهران - میدان هفت تیر - خیابان

سلامانه پیام کوتاه: ۰۰۰۶۷۴۰۰۰۰ | تلفن تماش: ۰۰۰۶۷۴۰۰۰۰ - ۰۲۱-۸۸۳۰۸۱۲-۸۸۳۰۷۹۶



تعطیلات جیپ

در این آگهی که آنس پابلیکیس در کانادا آن را طراحی کرده به شکل زیبا و ضمنی به نوشی جپ در لذت بردن از تعطیلات اشاره شده است.

دزدگیرهایی که سلب آسایش می کنند!



امروزه به صدادار آمدن وقت و بی وقت آزیز دزدگیر خودروها بویژه شب هنگام، از جمله مصادیق سلب آسایش و آرمش عمومی شده و شاید شما هم با این مساله مواجه شده باشید که آزیز دزدگیر خودرویی در محل سکونت یا حتی محل کار تان به صدا درآمده و ضمن سلب آسایش و آرمش از ساکنان، صاحب خودرو نیز گویا به مسافت رفته و از آنجه در محل می گذرد کاملاً بی خبر است! اما سال هاست که باور دخودروهای گران قیمت و حتی معمولی به بازار کشورمان، خرید و فروش و نصب انواع دزدگیر روی آن هانزی رواج زیادی پیدا کرده و با این که سازندگان این وسیله ایمنی تلاش کرده اند با تعبیه امکاناتی در آن مانند امکان بی صدا کردن دزدگیر هنگام قفل شدن درهای خودرو یا خاموش کردن آزیز آن بد فعال بودن دزدگیر از اجراد سروصادری اضافی بکاهند. اما گویا فرنگ استفاده از چینی و سایلی مجهجان در کشور ما ضعیف بوده و جان یافتداده است! بینه برخی شهروندان در موادی که آزیز دزدگیر خودرو به مدت طولانی روشن است، برای رفع مشکل با پلیس تماس می گیرند و چندی پیش یکی از مسؤولان پلیس پایتخت در این باره گفت: «پلیس اختیار حمل یا قطع سیستم دزدگیر خودروهای راندار؛ اما تازمان مشخص شدن مالک دار محل حادثه ماند. بر این اساس دارندگان خودرو برای امنیت بیشتر و جلوگیری از بروز چنین مشکلاتی شایسته است خودرو خود را در نزدیکی محل سکونتشان پارک کنند.»

رکته آموزش

سفرارشی سازی
به چه معناست؟

◀ راننده های امروزی می توانند خودروهایی بخترند که تا حد زیادی سفارشی و منحصر به فرد هستند و سفارشی سازی ماشین های تو اند تا عرضه و پیشگی هایی پیش برود که عملای هیچ کاربردی برای راننده کان شان ندارند. به عنوان مثال فورد بخیدار این اجزاء می دهد تا مایکرور دور موتور را از داشبورد خود حذف کنند. در عوض آن های تو اند داشبورد را به سلیقه خود تغییر دهند و ارقام مربوط به مصرف سوخت و عملکرد موتور را توسط خریداران انتخاب شوند.



روزه شنبه ۲۸ تیرماه آغاز می شود

طرح فروش ویژه عید سعید غدیر کامیون واکن هود ۱۹۳۴ و ۳۶۳۴



ثبت نام مقاضیان مرفا از طریق وبسایت فروش اینترنتی شرکت ایران خودرو دیزل

برای کسب اطلاعات بیشتر و آگاهی از شرایط فروش به وبسایت اینترنتی شرکت
و یا نمایندگی های مجاز فروش مراجعه فرمایید.

@ikdco

<https://esale.ikd.ir>

عید غدیر

از عید قرآن تا عید غدیر
با طرح ویژه خدمات پس از فروش
کروه صنعتی ایران خودرو

در نمایندگی های منطقه ای خبر سر را کشید

www.isaco.ir