



کراس اوور محبوب نپسان
با ویژگی های اسپرت



استارت
Start

محمدعلی دیانتی زاده
عضو ارشد شورای سردبیری

ضرورت اسقاط فرسوده ها همراه با توقف تولید

تولید خودرو «پراید» دو سال پیش متوقف شده و در سال گذشته و جاری نیز تولید خودروهای «۴۰۵» و «سمند» به پایان رسید، اما همچنان بیش از...

صفحه ۲

تیتراهای امروز

Titles

در داد و ستدهای روز شنبه

شاخص کل بورس باز هم کانال ۵،۱ میلیون واحدی را از دست داد

صفحه ۵

محبوب ترین بخش بازار خودروهای وارداتی

وارداتی ها نیامدند چینی ها سکه شدند!

صفحه ۱۰

افزایش سید خدمات امدادی امداد خودرو و سایپا

صفحه ۱۰

چشم انداز خوب پیش روی گروه فولکس واگن

امیدواری آقای دایس

صفحه ۶

دنیای خودرو



هشدار سخنگوی انجمن قطعه سازان:
تداوم «رشد تولید خودرو»
در گرو رفع چالش های قطعه سازان

صفحه ۴

DONYAYEKHODRO.COM

معاون عملیات و نظارت بر بازار بورس کالای ایران در گفت و گو با «دنیای خودرو»:

شش خودرو ساز همچنان متقاضی عرضه خودرو در بورس هستند

سیدجواد جهرمی: این گفته وزارت صمت که عرضه خودرو در بورس کالا موجب ایجاد رانت بوده، غیرمنطقی است، به نظر می رسد رانت در فرآیند فعلی قرعه کشی وجود دارد...

صفحات ۳ و ۲

برای نخستین بار محقق شد:

سر آمدی ایران خودرو در رسیدگی به شکایت های مشتریان

صفحه ۴

کاهش قیمت خودروهای داخلی در بازار با ثبات ترین روز بازار خودرو رقم خورد

خودروهای داخلی در نخستین روز هفته کاهش قیمت را تجربه کردند و برخلاف آن چه در...

صفحه ۷

حادثه خیز ترین معابر شهری پایتخت کجا هستند؟

سهم ۴۳ درصدی عابران پیاپی از متوفیان تصادفات اتوبان های تهران

صفحه ۱۵

سه بازار بزرگ جهانی بر سر افزایش سهم کامیون های پاک رقابت می کنند

سنگین کاران پاک باز!



۶ پرونده خرید تویو بیتر توسط ماسک مختومه شد

۱۲ افتتاح مرکز روکش زنی داغ «هانکوک» در آلمان

۱۱ ساخت بزرگ ترین سایت تولید هیدروژن توسط «شل»

۱۴ کانتینرنتال به دنبال سیستم ترمزی که خودروها را با ۱۰۰۰ اسب بخار متوقف کند

۸ مقایسه نسل های ششم و هفتم هیوندای سوناتا کار کرده در محدوده یک میلیارد و ۳۰۰ میلیون تومان



PARS LENT
www.parslent.com

حافظ سلامتی شما به هنگام رانندگی

لنت پارس



با تلاش، تعالی پایانی ندارد...

واحد برتر در گروه صنایع شیمیایی و پلیمری

جناب آقای محمد حسین زینلی

مدیر عامل محترم شرکت کویر تایر

ضمن تبریک روز ملی صنعت و معدن، با توجه به ارزیابی صورت گرفته در کار گروه انتخاب برکنندگان بستی بر عکس در سال ۱۴۰۰، بر اساس نتایج حاصل شده در سادگرامیداشت دهر تولید و تجارت، آن شرکت به عنوان واحد برتر در گروه صنایع شیمیایی و پلیمری انتخاب شده است.

به منظور قدردانی از تلاش های صورت گرفته، تندیس یادبود و لوح تقدیر روز ملی صنعت و معدن، به آن مجموعه اهدای شود.

سیدرضا فاطمی امین
مدیر



سال تولید، دانش بنیان و اشتغال آفرین
تندیس روز ملی صنعت و معدن
سازگار با محیط زیست و تجارت - سال ۱۴۰۰



لکسوس جمع آوری کرده؛ به زخم آراسته یک دیزل کم مصرف از همان ابتدا (نسل قبلی LX فقط در چهار سال آخر عمر ۱۴ ساله خود، یک موتور دیزل داشت)، بیش از ۶۰ درصد خریداران LX موتور بنزینی توربو فوی ترا انتخاب کرده‌اند. واضح است که نسل جدید LX بهبودهای بیشتری نسبت به نسل قبلی و همچنین لند کروزر سری ۳۰۰ دارد. نقطه قوت این خودرو موتور نرم و بی صدا با مهندسی عالی است که البته نیاز به بنزین با اکتان بالاتر از ۹۵ دارد که ممکن است هزینه‌های شما کمی بالا برود، البته این مشکل در نسخه دیزل وجود ندارد.

ممکن است لکسوس LX 2022 را صرفاً یک لند کروزر با برند معتبر تر بدانید اما اگر ترجیح می‌دهید کتاب راز روی جلد قضاوت نکنید و در عوض کمی دقیق تر نگاه کنید، متوجه می‌شوید نسل جدید LX با تفاوت‌های بی‌شمار، در بیرون و درون، از پسر عموی لند کروزر خود جدا شده است. سری جدید LX از پلت فرم همتای تویوتا خود استفاده می‌کند اما امکان سفارش موتور ۳.۵ لیتر توربو ۴۰۶ اسب بخاری را دارد که در لند کروزر ۳.۳ لیتری است. این موتور همان موتوری است در سدان لوکس LS 500 استفاده می‌شود. نکته جالب، داده‌هایی است که لکسوس در مورد مشتری با



طعم جدید «لکسوس LX» با چاشنی توربوشارژر

معاون عملیات و نظارت بر بازار بورس کالای ایران در گفت‌وگو با «دنیای خودرو»: شش خودرو ساز همچنان متقاضی عرضه خودرو در بورس هستند

این گفته وزارت صمت که عرضه خودرو در بورس کالا موجب ایجاد رانت بوده، غیر منطقی است، به نظر می‌رسد رانت در فرآیند فعلی قرعه کشی وجود دارد

چرا خودروهای اقتصادی در بورس کالا عرضه نشدند و به سمت خودروهای گران حرکت شد؟

در باره این که چه خودروهایی و با چه قیمت‌هایی عرضه شوند؛ برنامه‌ریزی ما بر این اساس بود از خودروهای کم‌تیراژ شروع کنیم تا خودرو ساز با فرآیند آشنایی بیشتری داشته باشد. در همین بحث عرضه خودرو که البته لغو شد، جلسات متعددی با خودرو ساز برگزار شد. در این جلسات، این که چه مواردی را خودرو ساز باید اصلاح کند و چه سرویس‌هایی را باید از ما دریافت کند و خریدار چه اقداماتی باید انجام دهد، همگی بررسی شدند. قرار بود ابتدا از خودروهای کم‌تیراژ شروع کنیم و سپس به خودروهای با تیراژ بالاتر برسیم. طرحی که مجلس به دنبال آن بود، بر همین منوال پیش می‌رفت. مجلس به دنبال عرضه خودرو در بورس کالا بود. حتی شورای رقابت هم در خصوص عرضه در بورس کالا موافق بود اما افزایش قیمتی در آن زمان رخ داد و دوستان به جمع‌بندی نهایی نرسیدند. در نهایت درباره آنچه می‌توانستیم صحبت کنیم، مشمول قیمت گذاری و ستاد تنظیم بازار و شورای رقابت نبود.

چه تعداد از خودرو سازان از فروش و عرضه خودرو در بورس کالا استقبال کردند؟

بعد از پذیرش دو خودرو دیگیتی و فیدلیتی بهمین و یک محصول از کرمان خودرو در بورس کالا، سایر خودرو سازان نیز برای پذیرش محصولاتشان در بورس کالا اقدام کردند.

به ما منتسب می‌کنند. با این حال، به دنبال ایجاد راه حل هستیم. بورس کالا بیش از یک پلت فرم معاملاتی نیست، ما گزارشی که قیمت می‌کنیم تا سیاست گزار بتواند بر اساس اطلاعاتی که از معاملات بورس به دست می‌آورد، سیاست گذاری کند. قاعدتاً بورس تشکیل شده است تا انواع رانت‌ها و قیمت گذاری دستوری حذف شود و عرضه و تقاضا بر اساس مکانیزم بازار شکل بگیرد. اما بخشی از تصورات و رفتارهای دوستان، کاملاً بازگشت به عقب است و نشان می‌دهد برخی هنوز این چارچوب را درک نکرده‌اند یا از این چارچوب صرفاً در جایی استفاده می‌کنند که به نفعشان است. سال گذشته که قیمت سیمان کاهش پیدا کرد، نشان داد بورس کالا ظرفیت بسیار بالایی دارد.

برای صنعت خودرو هم شرایط به همین شکل است. بنابراین وقتی می‌توان از ظرفیت موجود به یک صنعت کمک کرد، چرا نباید این روند ادامه داشته باشد؟ مهم تر از آن صنعت، بحث سهام دارانی است که در آن حضور دارند و باید به آن‌ها کمک کنیم. کمالین که سال‌ها قبل؛ صنعت فولاد هم از مکانیزم بورس کالا استفاده کرده و اگر صنعت فولاد هم از قیمت گذاری دستوری خارج نشده بود، امروز شاهد رشد و بالندگی صنعت فولاد نبودیم. صنعت پایین دست پتروشیمی هم طی سال‌های اخیر رشد قابل توجهی داشته، بنابراین صنعت خودرو هم می‌تواند از این مکانیزم استفاده کند. ما حاضریم به صنعت خودرو کمک کنیم البته به شرط آنکه این صنعت بخواهد.



رامین بیات

r.bayat@autoworld.ir

چند سالی است عرضه خودرو در بورس کالا مطرح می‌شود اما طی سال‌های اخیر تجربه ناموفقی از عرضه در این بورس وجود داشت. با این حال ابتدای سال جاری بحث عرضه سه محصول خودرو سازان بخش خصوصی در بورس کالا مطرح شد که مورد استقبال برخی مشتریان قرار گرفت. اما در ادامه، وزارت صمت طی نامه‌ای با عرضه خودرو در بورس مخالفت کرد و بحث عرضه تجمیعی همه خودروها در سامانه خود را مورد تاکید قرار داد؛ اقدامی که بسیاری با آن مخالف هستند. اما بحث در مورد عرضه خودرو در بورس و چرایی لغو آن بسیار داغ شده است. در همین زمینه با سید جواد چهر می، معاون عملیات و نظارت بر بازار بورس کالای ایران به گفت‌وگو پرداختیم.

اصولاً چرا باید خودرو در بورس کالا عرضه شود؟

بعد از تجربه عرضه سیمان در بورس کالا، به این نتیجه رسیدیم این بورس ظرفیت بالایی دارد و می‌تواند برای اقتصاد ملی بیش از این‌ها مفید باشد و به شرکت‌ها کمک شایانی کند. البته مشکلاتی برای ما در بورس کالا وجود دارد، زیرا پس از افزایش قیمت هر کالا، تورم آن را

ضرورت اسقاط فرسوده‌ها همراه با توقف تولید قدیمی‌ها

تولید خودرو «پراید» دو سال پیش متوقف شده و در سال گذشته و جاری نیز تولید خودروهای «۴۰۵» و «سمند» به پایان رسید، اما همچنان بیش از یک چهارم (۶.۲ میلیون دستگاه) از حدود ۲۳ میلیون خودرو در حال تردد در خیابان‌ها و جاده‌های کشور را پراید تشکیل می‌دهد و ۴۰۵ و سمند نیز به اتفاق؛ سهمی معادل همین تعداد خودرو را از کل خودروهای موجود در کشور دارند. بر این اساس، با توقف تولید این مدل‌ها، سهم خودروهای ایمن در کشور به یک باره افزایش نمی‌یابد.

از سوی دیگر، به موازات توقف تولید خودروهای دارای پلت فرم‌های قدیمی، باید جریان خروج خودروهای فرسوده و جایگزینی آن‌ها با محصولات جدید را که از کیفیت و ایمنی نسبتاً بهتری برخوردارند، سرعت بخشید. این در حالی است که طی چهار سال گذشته که واردات ممنوع بوده و واردکنندگان به‌ازای ورود هر دستگاه خودرو اقدام به تهیه گواهی اسقاط ۴ دستگاه خودرو فرسوده نمی‌کرده‌اند، اسقاط خودروهای فرسوده عملاً متوقف بوده است و حدود ۲ میلیون دستگاه خودرو مشمول اسقاط که هم‌نایمن هستند و هم معادل وزن خود در سال آلاینده‌گی تولید می‌کنند، همچنان مشغول تردد در خیابان‌ها و جاده‌های کشورند. زیرا خودرو سازان برخلاف واردکنندگان حتی زیر بار اسقاط یک دستگاه خودرو به‌ازای هر چهار دستگاه از خودروهای تولیدی خود نرفته‌اند و آن را موجب افزایش قیمت تمام شده و فشار به مصرف کننده دانسته‌اند. در چنین شرایطی، از یک سو باید با آزادسازی واردات دست کم موجبات اسقاط سالانه ۵۰۰ هزار دستگاه خودرو فرسوده را فراهم کرد و از سوی دیگر، باید با بالا بردن قدرت خرید برای استفاده از محصولات جایگزین، مصرف کنندگان را به سمت خودروهای ایمن تر، با کیفیت تر و کم‌آلاینده سوق داد. در این خصوص، حتی می‌توان «الزام به انجام اسقاط خودرو به تناسب میزان تولید» را از جمله شروط توقف قیمت گذاری دستوری خودرو قرار داد و انتظار داشت در آن صورت خودرو سازان نیز از این موضوع استقبال کرده و آن را به تعهدات متقابل خود بیفزایند. در هر حال، گرچه نوع خودرو در برخی عوامل اصلی تصادفات جاده‌ای مانند خطای انسانی یا نابسامانی راه‌ها تأثیری ندارد و عمده تأثیر آن در بخش عملکرد دینی وسیله نقلیه است، اما قطعاً یک خودرو ایمن و با کیفیت موجب می‌شود که در شرایط برابر و حتی به فرض بروز همین تعداد تصادفات جاده‌ای در سال، با تلفات جانی و خسارات مالی کمتری روبه‌رو باشیم. هر چند که بی‌شک خودروهایی که از پایداری و هندلینگ بهتری برخوردارند، به‌خودی خود نیز احتمال بروز حادثه را تقلیل می‌دهند.



محمد علی دبیانپور زاده

عضو ارشد شورای سردبیری



عید تا عید

از عید قربان تا عید غدیر
با طرح ویژه خدمات پس از فروش
گروه صنعتی ایران خودرو

۲۵ الی ۲۶ تیر

در نمایندگه‌ها منتخب سراسر کشور



www.isaco.ir



جهان لنت
Jahan Lent

تولید کننده انواع
لنت ترمز و
قطعات اصطکاکی

jahantentofficial
www.jahantormoz.com
info@jahantormoz.com

۰۲۱-۸۸۷۳۷۹۵۹
۰۲۱-۸۸۵۱۷۳۲۲



نخستین تجربه از کادیلاک «لیریک»



کادیلاک در آستانه یک تحول تاریخی و حرکت به سمت الکترونیک سازی کامل است و کراس اوور لیریک اولین گام به سمت این هدف محسوب می شود. هر چند این برند توسط اسکالید که به یک نماد تبدیل شده و همین طور سوپر سدان های سری V توانسته قدرت و توانایی های خود را نشان دهد اما به نظر می رسد مدل هایی مانند XT4، XT5، CT6، XLR و XTS حتی توسط خود کادیلاک هم فراموش شده اند. بررسی دقیق لیریک مثل شیوه شارژ و رانندگی های روزمره با آن نیازمند یک آزمایش کامل با

ایزار دقیق است ولی اولین تجربه رانندگی با این کراس اوور الکترونیک لوکس نشان می دهد لیریک بهترین محصول تیراز بالای کادیلاک طی چند وقت اخیر است. تمام فعالیت های بر فراز و نشیب این برند طی دو دهه گذشته آن را به اینجاست رسانده است. هر چند از سدان های اسپرت شگفت انگیز کادیلاک بسیار لذت بردیم ولی این برند لوکس آمریکایی در لیریک کوتاهی نکرده است تا به بخش گسترده تری از خریداران نشان دهد کادیلاک دقیقاً چه توانایی هایی دارد.

بسیار صحبت کرده بودیم یعنی از بازار فیزیکی ما در بخش فروش خودرو و تحویل سریع تر استفاده شود. بحث وضعیت بازار گواهی سپرده و اوراق سلف حوزه استاندارد در رابطه با تامین مالی برای پلت فرم های جدیدی که قرار است برای تولید خودرو مورد استفاده قرار بگیرد نیز مورد دیگری بود که بورس کالا برای خودروسازان در نظر داشت؛ یعنی پلت فرم های جدید را بر مبنای سرمایه گذاری که در بازار سرمایه شکل می گیرد، به وجود بیاورد. بحث گواهی سپرده می توانست به خودروساز کمک کند. یکجمله متنوعی برای خودروسازان در نظر گرفته بودیم و فقط عرضه فیزیکی خودرو در بورس کالا مد نظر نبود. البته این برنامه را دنبال خواهیم کرد، چرا که خودروسازان حتی اگر در سامانه قرعه کشی هم خودروها به فروش برسانند، باز هم در تامین مالی دچار مشکل خواهند بود. این خبر که خودروساز و قطعه ساز به شورای امنیت ملی مراجعه کرده اند، نشان می دهد در داخل ساختار وزارتخانه نمی توانیم به نتیجه برسیم و اختلاف نظر ها به جای دیگر کشیده می شود. زیرا وزارتخانه های که باید رگولاتور باشد و منافع مردم و سهامداران را در نظر بگیرد، نتوانسته است به نقاط مشترکی با طرفین برسد. از این رو، کار به جایی می رسد که دستگاه های دیگر باید در مورد خودرو و اظهار نظر و تصمیم گیری کنند.

وزارت صمت مدعی است عرضه خودرو در بورس باعث ایجاد رانت می شود. نظر شما در این خصوص چیست؟

این که اعلام می شود عرضه خودرو در بورس ایجاد رانت می کند، حرفی غیر منطقی بوده و به نظر می رسد رانت در فرآیند فعلی قرعه کشی است. هر عقل سلیم اقتصادی این موضوع را تایید می کند که عرضه خودرو در بورس کالا و کشف واقعی قیمت این محصول، رانت را حذف می کند. اما در مقابل، قیمت گذاری دستوری و ادامه قرعه کشی، توزیع رانت را در بر دارد. تاکید داریم توزیع رانت چه با کنترل تقاضا و چه با قیمت گذاری دستوری هر دو یک پیام دارد و آن این است که هم سفته بازی و دلال بازی را در بازار خارج از بورس افزایش خواهد داد و هم سبب ضرر و زیان برای سهامداران و فعالان همان صنعت خواهد شد. این موضوع در دولت های قبل نیز تجربه و آزموده شده و نتیجه ای جز شکست نداشته است. البته موضوع از سرگیری عرضه خودرو و بورس در کمیسیون تخصصی شورای عالی بورس بررسی شد و اعضای کمیسیون موافقت خود را برای عرضه خودروهایی که مد نظر بود، اعلام کردند. به محض این که جلسه شورا برگزار شود و تصمیم گیری نهایی صورت گیرد، نتیجه اعلام خواهد شد.

هر چند این اتفاق رخ نداد، اما نشان داد بازار به سمت عرضه در بورس کالا حرکت می کند. غیر از این دو خودروساز، چهار خودروساز دیگر هم برای عرضه خودرو در بورس کالا اعلام آمادگی کردند و به ما تقاضا دادند. باید اجازه می دادند ابتدا بازار شکل بگیرد و بعد از شکل گرفتن آن نسبت به اصلاحات اقدام می شد. ابتدا معاملات از طریق کارگزاران انجام می شد، اما می خواستیم معاملات را بر خط کنیم تا از طریق خریداران دادوستدها انجام شود. بر این اساس، زیرساخت ها را به گونه ای فراهم می کردیم که معاملات آنلاین باشند. چرا که ابتدا باید زیرساخت آماده می شد و سپس به سمت خودروهایی حرکت می کردیم که با ابهام مواجه نباشند. بعد از این موارد، می شد در مورد عرضه خودروهای پرتیراژ در بورس کالا تصمیم گیری کرد.

به طور کلی قرار بود بورس کالا در حوزه خودرو چه برنامه هایی را ارائه کند؟ آیا فقط فروش خودرو در این بازار مدنظر بود؟

این برداشت وجود دارد که همکاری بورس کالا با خودروسازان صرفاً برای فروش فیزیکی خودرو بوده این در حالی است که ما با خودروسازان از یک

نوربالا

این خبر که خودروساز و قطعه ساز به شورای امنیت ملی مراجعه کرده اند، نشان می دهد در داخل ساختار وزارتخانه نمی توانیم به نتیجه برسیم و اختلاف نظر به جای دیگر کشیده می شود. زیرا وزارتخانه های که باید رگولاتور باشد و منافع مردم و سهامداران را در نظر بگیرد، نتوانسته است به نقاط مشترکی با طرفین برسد.



روغن موتور پرو-تک آلمان

ENGINEERED AND MADE IN GERMANY

**PRO
TEC**
by bluechem GROUP

...because it works!

premium PLUS SP
SAE 0W-20 FULLY - SYNTHETIC
API SP, ILSAC GF-6A





گرفته شده‌اند و نتایج به دست آمده بسیار قابل توجه بوده است. انکاب جهانی می‌گوید یکی از دلایل تفاوت ایمنی مربوط به قوانین مختلف در کشورهای گوناگون است. همچنین تفاوت جدی در اولویت‌های مشتریان کشورهای مختلف وجود دارد، بنابراین خودروسازان بر جنبه‌های گوناگون خودروهای خود برای بازارها کار می‌کنند. البته این بهانه خوبی نیست زیرا انسان‌ها تفاوتی با یکدیگر ندارند و جانانشان بسیار مهم است.

نیاید ایمنی خودروها را دستمایه تفاوت‌های مربوط به بازارهای مختلف قرار داد زیرا صرف نظر از اینکه در آمریکا زندگی کنید یا استونی، هند یا ماداکاسکار، جان انسان بسیار مهم است. متأسفانه استانداردهای ایمنی در بازارهای مختلف دنیا تفاوت‌های بسیاری را با یکدیگر دارند. موسسه انکاب جهانی تصمیم گرفته است این تفاوت‌ها را با یک تست تصادف جدید پرچسته کند. در این تست تصادف دو سدان یا هیوندای برای بازارهای مختلف در نظر



تفاوت چشمگیر نتیجه تست‌های تصادف محصولات «هیوندای»

نگاه View



فرهاد بهنیا

سخنگوی انجمن سازندگان قطعات و مجموعه‌های خودرو

تداوم «رشد تولید خودرو» در گرو رفع چالش‌های قطعه‌سازان

«باتوجه به شرایط کنونی تولید کنندگان قطعات و خودروسازان با تولید خودروهای زیان‌ده و در نتیجه عدم توانایی حتی در ادامه روند فعلی تولید، شاهد افزایش مجدد قیمت خودرو در بازار خواهیم بود. بیان شفاف ویژگی‌های خودروساز داخلی در تعامل با قطعه‌ساز و همچنین آزادسازی قیمت خودرو (که در بدترین وضعیت به شکل فروش در بورس توصیه شده است) در کنار به‌روزرسانی قیمت تامین کنندگان قطعات، بر اصلاح ساختار زنجیره تامین بسیار اثرگذار است. البته تا ۶۵ تا ۷۰ درصد این زنجیره را بخش قطعه‌سازی به عنوان بخش خصوصی تشکیل می‌دهد.

توسط امداد خودرو ایران به اقداماتی نظیر سرویس در محل، حمل استاندارد خودرو به تعمیرگاه، تعویض باتری، تعویض روغن، امدادپلاس شامل تعویض قطعات رادیاتور، پمپ هیدرولیک، دینام، امدادسویچ و بازکردن در خودرو، امداد سریع و همچنین تعویض شیشه، سوخت‌رسانی، پنچرگیری و تعویض زاپاس براساس اعلام‌نیاز مشتریان در محل و زمان مورد نظر اشاره کرد. وی یادآور شد: «استفاده از قطعات اصل و استاندارد ایساکو، ارائه خدمات باکیفیت در نمایندگی‌ها و تضمین خدمات ارائه‌شده از سوی امداد خودرو ایران، ضامن خدمات‌رسانی مطمئن به مشتریان گروه صنعتی ایران خودرو در سراسر کشور است.» بر پایه این گزارش، هموطنان برای دریافت خدمات امدادی، بیان نظر‌ها و پیشنهادها خود می‌توانند در تمام ساعت شبانه‌روز با شماره سراسری «۰۹۶۴۴۰» تماس بگیرند. همچنین اپلیکیشن ایساکو با امکانات متنوع برای ثبت درخواست امداد، دریافت خدمات در محل، اخذ نوبت تعمیرگاه، اطلاع از قیمت به‌روز قطعات و خدمات و رویت سوابق تعمیرگاهی در اختیار هموطنان است.

صادرات قطعات یدکی و غیر یدکی سه‌برابر رشد این گزارش می‌افزاید گروه صنعتی ایران خودرو در سه‌ماهه نخست امسال موفق به افزایش بیش از ۲.۵ برابری صادرات قطعات نسبت به مدت مشابه در سال گذشته شده است. برنامهریزی‌های صورت‌گرفته در حوزه صادرات ارزش صادرات در گروه‌های مختلف کالایی اعم از خودرو، قطعات یدکی و قطعات غیر یدکی در سه‌ماهه نخست امسال نسبت به دوره مشابه سال قبل شده است. بر پایه این گزارش، مجموع ارزش صادرات دو گروه قطعات یدکی و غیر یدکی در سه‌ماهه نخست امسال به مرز سه‌برابر دوره مشابه سال گذشته رسیده است. با توجه به برنامهریزی‌های صورت‌گرفته پیش‌بینی می‌شود، صادرات قطعات غیر یدکی در هر یک از ماه‌های آینده تا پایان سال، معادل مجموع عملکرد سه‌ماهه نخست امسال باشد. این خودروساز بزرگ کشور در راستای عمل به هشت فرمان رئیس‌جمهور که یکی از بندهای آن در خصوص توسعه صادرات بوده، در سال جاری برنامه‌های متنوع و گسترده‌ای را در دستور کار خود قرار داده که بخشی از نتایج و دستاوردهای آن در سه‌ماهه نخست محقق شده، صادرات ۱۵ هزار دستگاه خودرو و بخشی از اهداف تعیین‌شده در سال جاری است.

برای نخستین بار محقق شد:

سرآمدی ایران خودرو در رسیدگی به شکایت‌های مشتریان

بر اساس گزارش خردادماه امسال شرکت ISQI در خصوص عملکرد شرکت‌های عرضه‌کننده خودرو در سال ۱۴۰۰، ایران خودرو برای نخستین بار موفق به کسب امتیاز کامل در شاخص رسیدگی به شکایت‌های مشتریان شده است.



علیرضا جابتی
ajabeti@autoworld.ir

شرکت ایران خودرو با طرح‌ریزی و اجرای برنامه‌های بهبود در راستای افزایش رضایت‌مندی مشتریان توانست برای نخستین بار امتیاز کامل شاخص رسیدگی به شکایت‌های مشتریان را در میان شرکت‌های عرضه‌کننده خودرو کسب کند. مدیر ارتباط با مشتریان گروه صنعتی ایران خودرو، در این باره گفت: «بر اساس گزارش خردادماه امسال شرکت بازرسی کیفیت و استاندارد ایران (ISQI) در خصوص عملکرد شرکت‌های عرضه‌کننده خودرو در سال ۱۴۰۰، ایران خودرو برای نخستین بار موفق به کسب امتیاز کامل در شاخص رسیدگی به شکایت‌های مشتریان شده است.» بایک دولوقاچار کاهش زمان رسیدگی به درخواست‌های مشتریان و همکاری همه‌جانبه در گروه صنعتی ایران خودرو را عامل اصلی این موفقیت عنوان کرد و افزود: «نظرات و پیشنهادهای مشتریان، بزرگ‌ترین منبع تحول و بهبود فرآیندهای سازمانی است و بر همین اساس مدیریت ارتباط با مشتریان از ابتدای امسال برنامه جامعی برای بهبود فرآیندها و ارا به بازخورد از نتایج نگرش‌سنجی مشتریان به گروه صنعتی ایران خودرو را در دستور کار قرار داده است.» وی افزود: «طرح تحول کیفیت محصولات و خدمات گروه صنعتی ایران خودرو، در راستای عمل به فرمان هشت‌گانه رئیس‌جمهور، با هدف ارتقای کیفیت، بهبود ارایه خدمات فروش و پس‌ازفروش و در نهایت افزایش رضایت‌مندی مشتریان از محصولات داخلی صورت گرفته است و اثربخشی مستقیمی در افزایش رضایت‌مندی خواهد داشت.»

نمایندگی مجاز مراجعه کنند.» وی افزود: «مراجعه به نمایندگی‌های مجاز به دلیل ارائه خدمات استاندارد و استفاده از قطعات و لوازم مصرفی اصل و باکیفیت دارای ضمانت است و باعث کاهش مخاطرات ناشی از مراجعه به تعمیرگاه‌های غیرمجاز و استفاده از قطعات غیراستاندارد خواهد شد.» وی یادآور شد، مشتریان برای اطلاع از لیست نمایندگی‌های منتخب طرح قربان تا غدیر می‌توانند به سایت ایساکو به نشانی «isaco.ir» مراجعه کنند.

قطعات اصل و نمایندگی‌های مجاز: ضامن خدمات‌رسانی مطمئن سیدعباس میرحسینی، مدیرعامل شرکت امداد خودرو ایران نیز با اشاره به آغاز سفرهای تابستانی به ویژه در ایام تعطیلات عید سعید قربان و عید سعید غدیر خم از تجهیز و آمادگی ناوگان امدادی این شرکت در این تعطیلات خبر داد. وی با اشاره به ارائه خدمت سرویس در محل و خدمات نیمه‌سنگین خودرویی توسط امداد خودرو ایران، گفت: «پایگاه‌های ثابت امدادی در مسیرهای مواصلاتی در تابستان و ایام عید تا عید به‌صورت شبانه‌روزی آماده امداد‌رسانی به مشتریان هستند.» میرحسینی در خصوص خدمات قابل ارائه

نوربالا

نظرات و پیشنهادهای مشتریان، بزرگ‌ترین منبع تحول و بهبود فرآیندهای سازمانی است و بر همین اساس مدیریت ارتباط با مشتریان از ابتدای امسال برنامه جامعی برای بهبود فرآیندها و ارائه بازخورد از نتایج نگرش‌سنجی مشتریان به گروه صنعتی ایران خودرو را در دستور کار قرار داده است

پیگیری يك موضوع Follow up



حسن زارع‌نژاد

عضو انجمن تخصصی صنایع همگن نیرومحرکه و قطعه‌سازان خودرو کشور

فروش با قیمت حاشیه بازار تنها راه گریز از زیان‌ناشته

«لازمه فروش خودرو در حاشیه بازار اراده‌جندی مسئولان و دست‌اندرکاران صنعت خودرو است. کارشناسان این حوزه معتقدند این نحوه فروش علاوه بر رشد و شکوفایی صنعت خودرو و قطعه‌سازی با رضایت مصرف‌کنندگان همراه خواهد بود. خردادماه حسن زارع‌نژاد، عضو انجمن تخصصی صنایع همگن نیرومحرکه و قطعه‌سازان خودرو کشور به بیان نظرات خود می‌پردازد.»

در چه صورت شرکت‌های خودروساز از زیان‌دهی خارج خواهند شد؟

زیان‌دهی خودروسازان به واسطه قیمت‌گذاری دستوری تنها با فروش در حاشیه بازار متوقف خواهد شد. در ۱۰ سال گذشته یک‌بار فروش خودرو در حاشیه بازار اتفاق افتاد که کاهش قیمت خودرو در بازار، برابری تقریبی میزان عرضه و تقاضا و در نتیجه تعادل بازار به دلیل کاهش حاشیه سود برای سوداگران را در پی داشت. اگر این رویه اکنون نیز عملیاتی شود، اطمینان می‌دهم قیمت خودرو کاهش خواهد شد.

لازمه‌های فروش محصولات خودروسازان در حاشیه بازار چیست؟

امکان فروش در حاشیه بازار وجود دارد و البته لازم است آن اراده‌جندی مسئولان و دست‌اندرکاران صنعت خودرو است. فروش در حاشیه بازار در جلب رضایت مصرف‌کننده، خودروساز و قطعه‌ساز موثر بوده و موجب رشد و شکوفایی صنعت خودرو و قطعه‌سازی می‌شود. قطعه‌سازان پس از خودروسازان اصلی‌ترین ضررکنندگان قیمت‌های دستوری هستند زیرا این نوع قیمت‌گذاری موجب تاخیر در پرداخت مطالبات آنها شده، البته سعی خودروسازان همواره بر کاهش قیمت قطعه بوده است.

راهکار پیشنهادی شما برای کاهش زیان خودروسازان و زیرمجموعه‌های آنان چیست؟

پس از تاثیر نامطلوب قیمت‌گذاری دستوری بر خرید کالا و خدمات از قطعه‌سازان، خودروسازان ناچار به صدور چک‌های خریدین یا لالی‌های سه‌جانبه و استفاده از اعتبارات قطعه‌سازان در این زمینه هستند که البته اعتبار تولیدکنندگان قطعات نزد بانک‌ها را مخدوش می‌کنند.

زاپاس Spare Tire

طرح جهش کیفیت ایران خودرو بیانگر اطمینان به محصول است



این امر بیانگر آن است که این خودروساز به عملکرد خود در تولید این خودرو اطمینان دارد و چنین اعتمادی را به مشتریان می‌دهد. مدیرعامل اسبق سسپا افزود: «انجام این کار نیازمند کسب نتایج جامعه‌آزمایی از کیفیت یا مشکلات احتمالی موتور و گیربکس خودروهای مشمول طرح است. خودروساز با تکیه بر این آمارها و به‌رغم هزینه‌های

طرح جهش کیفیت و گارانتی موتور خودروهای تارا در ایران خودرو قطعاً با استناد به کارشناسی از جامعه آماری تولید این خودرو و گزارش‌های شرکت بازرسی کیفیت صورت گرفته و بیانگر اطمینان ایران خودرو به این محصول است. سعید مدنی با بیان این مطلب گفت: «وقتی ایران خودرو کیفیت موتور و گیربکس یک خودرو را گارانتی می‌کند

باشد میزان خرابی خودرو ناشی از مشکلات گیربکس و موتور زیاد نیست.» مدنی تأکید کرد: «ایران خودرو اطمینان از کیفیت موتور و گیربکس تارا را از جامعه آماری در تولید این خودرو به دست آورده و علاوه بر آن گزارش‌های شرکت بازرسی و کیفیت و استاندارد ایران از کم و کیف خودروهای تولیدشده نیز به این موضوع کمک کرده است.»

جانبی احتمالی نسبت به گارانتی برای جلب اعتماد مشتریان اقدام کرده است.» او با بیان اینکه گارانتی موتور و گیربکس، نشان از اطمینان ایران خودرو به عملکرد خودروهای تولیدشده مشمول این طرح است، بیان کرد: «این اقدام به مشتریان انگیزه لازم برای خرید محصول و اطمینان از خدمات پس از فروش خودرو را می‌دهد. در واقع خودروساز، بر ارائه چنین گارانتی باید مطمئن



شاسی بلند هندی آماده عرضه در بازار بین المللی



ماهیندرا یک ماه پس از معرفی شاسی بلند جدید اسکور بیو N، جزئیات و مشخصات کامل آن را اعلام کرده است. این خودرو که روی شاسی نردبانی ساخته شده، در نسخه های بنزینی و دیزلی با تجهیزات فراوان و قیمت مناسب به بازار عرضه خواهد شد. اسکور بیو N در هند تولید می شود اما یک مدل جهانی است و در آینده نزدیک در بازارهای بین المللی مثل آفریقای جنوبی، استرالیا و نیوزلند یعنی کشورهای که شاسی بلندهای ارزان و سرسخت بسیار محبوب هستند نیز عرضه خواهد شد. به گفته ماهیندرا، این خودرو به طور کامل توسعه پیدا کرده و اشتراکی با اسکور بیو قدیمی ندارد. اسکور بیو N که روی

نسل سوم شاسی نردبانی ماهیندرا ساخته شده، هر چند شخصیت خشن قبلی خود را حفظ کرده ولی در عین حال بهبودهای قابل توجهی را در کاهش لرزش و ارتعاش، راحتی سواری، هندلینگ و ایمنی تجربه کرده است. مهندسی این خودرو در مرکز تحقیقاتی ماهیندرا در نزدیکی چنای هند و با همکاری یک مرکز فنی در ایالات متحده صورت گرفته است. طراحی این شاسی بلند جدید نیز از طریق همکاری استودیوی طراحی هندی ماهیندرا با پنینینا انجام شده است. در نتیجه، هر چند اسکور بیو N همچنان تناسبات آفرودی گذشته را حفظ کرده ولی از فرم آترودینامیک تری بهره می برد.

گزارش Report



رامین بیات

r.bayat@autoworld.ir

در دادوستدهای روز شنبه

شاخص کل بورس باز هم کانال ۱,۵ میلیون واحدی را از دست داد

شاخص کل با معیار هم وزن نیز ۲,۶۸۸ واحد کاهش یافت و در رقم ۴۱۵ هزار و ۸۳۰ واحد ایستاد. از سوی دیگر در این بازار ۳۲۳ هزار دادوستد به ارزش ۲۹ هزار و ۵۹۱ میلیارد ریال انجام شد. همچنین روز شنبه شاخص فرابورس ۹۱ واحد کاهش یافت و به رقم ۲۰ هزار و ۴۴ واحد رسید. در این بازار ۱۹۲ هزار دادوستد به ارزش ۱۲۸ هزار و ۵۲۲ میلیارد ریال صورت گرفت.

هر چند هفته گذشته شاخص کل بورس تلاش خود را برای حفظ کانال یک میلیون و ۵۰۰ هزار واحدی به کار گرفت اما در نخستین روز معاملاتی هفته جاری این کانال را از دست داد. بر این اساس روز شنبه شاخص کل بورس با کاهش بیش از ۴ هزار واحدی تارقم یک میلیون و ۴۹۸ هزار واحد افت کرد.

اتو سهام Stocks

نام شرکت	قیمت پایانی	درصد تغییر	ارزش
سایپا	۱,۷۹۹	-۱.۳۷	کاهش
ایران خودرو	۲,۰۶۴	-۰.۶۷	کاهش
گسترش سرمایه گذاری ایران خودرو	۳,۵۹۶	۰	تغییر
زامیاد	۱۲,۵۹۰	-۲.۸۵	کاهش
ایران خودرو دیزل	۱,۸۶۲	۰	تغییر
سرمایه گذاری رنا	۵,۷۱۰	-۵.۳۱	کاهش
سایپا دیزل	۱۲,۴۴۰	-۱.۱۱	کاهش
گروه بهمن	۱,۶۸۱	۰	تغییر
پارس خودرو	۱,۰۵۱	-۲.۱۴	کاهش
مهندسی نصیر ماشین	۱۳,۱۲۰	-۴.۴۴	کاهش
قطعات اتومبیل ایران	۳,۲۹۵	-۲.۴۶	کاهش
چرخشگر	۱۷,۳۴۰	۴.۶۵	افزایش
نیرو محرکه	۳,۹۴۱	-۲.۹۹	کاهش
فنر سازی زر	۳,۴۲۷	-۳.۳	کاهش
صنایع ریخته گری ایران	۳,۷۸۴	۰.۵۶	افزایش
کمک فنر ایندامین	۱۷,۷۴۰	۰	تغییر
سایپا آذین	۱,۹۱۲	-۱.۰۹	کاهش
ریخته گری تراکتور سازی ایران	۶,۹۲۰	۰	تغییر
رادیا تور ایران	۱۲,۳۱۰	-۵.۷۴	کاهش
فنر سازی خاور	۷,۵۸۰	۴.۲۶	افزایش
ایر کا پارت صنعت	۲,۴۴۸	-۴.۰۹	کاهش
مهر کام پارس	۱,۷۷۴	-۳.۸	کاهش
موتور سازان تراکتور سازی ایران	۴,۴۰۸	-۳.۴۴	کاهش
بهمن دیزل	۱۲,۳۲۰	۰	تغییر
رینگ سازی مشهد	۲۲,۵۱۰	-۳.۹۷	کاهش
محور سازان ایران خودرو	۷,۳۴۰	-۲.۷۸	کاهش
لنت ترمز ایران	۳۳,۹۹۰	۲۰.۷	افزایش
الکترونیک خودرو شرق	۱۳,۵۰۰	-۲.۳۴	کاهش
تولید محور خودرو	۲,۹۷۹	-۱.۳۶	کاهش
صنایع تولیدی استاد ایران	۵,۴۰۰	-۰.۱۸	کاهش
مهندسی صنعتی روان فناور	۳۱,۱۵۰	-۲.۶۶	کاهش
آهنگری تراکتور سازی ایران	۵,۸۰۰	-۰.۶۸	کاهش
مالیبل سایپا	۲۸,۶۵۰	۰.۳۵	افزایش
سازه پویا	۲۰,۵۴۰	۰	تغییر
کرمان خودرو	۳,۲۱۳	۰	تغییر
بنیان دیزل	۴,۹۰۰	۰	تغییر
لیزینگ رایان سایپا	۱,۵۱۸	۰	تغییر
لیزینگ ایران و شرق	۲,۵۸۰	-۳.۷۷	کاهش
لیزینگ ایرانیان	۲,۷۶۶	-۵.۰۵	کاهش
لیزینگ آریا دانا	۱۳,۱۴۰	۰.۶۹	افزایش
لیزینگ خودرو غدیر	۸,۷۴۰	-۴.۱۷	کاهش
لیزینگ پارسین	۲,۹۳۴	-۰.۵۸	کاهش
لیزینگ رازی	۳۱,۲۵۰	-۲.۰۷	کاهش
واسپاری ملت	۴,۱۰۹	-۰.۳۹	کاهش
لیزینگ صنعت و معدن	۳,۰۸۶	-۰.۷۴	کاهش
بهمن لیزینگ	۳,۱۶۶	-۰.۶۳	کاهش
لیزینگ رازی	۱,۵۶۵	-۰.۷	کاهش
لیزینگ کار آفرین	۶,۵۲۰	۰.۱۵	افزایش
کشتیرانی جمهوری اسلامی	۲۲,۸۴۰	۰	تغییر
حمل و نقل پتروشیمی	۴۵,۵۰۰	۴.۷۲	افزایش
ریل سیر کوثر	۳۰,۰۰۰	۰	تغییر
حمل و نقل خلیج فارس	۱,۰۶۷۰	-۰.۰۹	کاهش
ریل پرداز سیر	۳,۳۱۰	-۰.۳۹	کاهش

۶۹۲

تومان

قیمت هر سهم

۱۱,۷۸۸

روپیه معادل

۴,۶

میلیون تومان

قیمت هر سهم

مقایسه VS

«ریخته گری تراکتور سازی ایران» در مقابل شرکت هندی «Bharat Rasayan»

شرکت «ریخته گری تراکتور سازی ایران» در سال ۱۳۶۶ به صورت مستقل تأسیس شد. در حال حاضر این شرکت ضمن برخورداری از کارگاه های ریخته گری، مدلسازی، تعمیرات، نوسازی، تمیزکاری و انبارهای مختلف قادر به تولید ۵۰ هزار تن انواع قطعات پیچیده چدنی است. از سوی دیگر ریخته گری پیشرفته «لاست فوم» در کشور توسط این شرکت انجام می شود. این فناوری در عرصه بین المللی در اختیار کشورهای چین و آمریکا است. روز شنبه قیمت هر سهم نماد «ختراک» به ۶۹۲ تومان رسید. در مقام مقایسه شرکت هندی «Bharat Rasayan» قرار دارد که حدود ۳۲ سال پیش در این کشور تأسیس شد. این شرکت علاوه بر تراکتور سازی، در زمینه تولید بسیاری از محصولات کشاورزی نیز فعال است. قیمت هر سهم این شرکت در حال حاضر به ۱۱,۷۸۸ (روپیه حدود ۴,۶ میلیون تومان) رسیده است.

کدال نگر

- شرکت «تینا صنعت مبدل» زیر مجموعه «رادیا تور ایران» در ۱۲ ماهه منتهی به ۲۹ اسفندماه به ازای هر سهم ۴۵۹ ریال سود محقق کرده که نسبت به دوره مشابه سال قبل ۵۰ درصد افزایش داشته است.
- «آسیاسیرارس» در یک ماهه منتهی به خردادماه، مبلغ ۳۴,۹ میلیارد تومان درآمد ناشی از فروش و ارائه خدمات داشته است.
- «بیمه دانا» در ۱۲ ماهه منتهی به ۲۹ اسفندماه به ازای هر سهم ۱,۴۴۷ ریال زیان محقق کرده، البته نماد «دانا» در مدت مشابه سال قبل به ازای هر سهم مبلغ ۴۶ ریال سود محقق کرده بود.

امار معاملات TRADE

میزان معامله سهام	میزان ارزش سهام
۷۰۸ میلیون سهم	۲۸۸ میلیارد تومان

ارزش معاملات گروه خودرویی طی روز چهارشنبه پانزدهم تیرماه بالغ بر ۲۹۸ میلیارد تومان و ۹۳ میلیون سهم شد.

نمودار تحلیلی تکنیکالی نماد «سایپا»

نمودار تکنیکالی «سایپا» نشان دهنده آن است که نماد «سایپا» بعد از لمس قله قیمتی خود در مردادماه ۹۹ در قیمت ۵۷۳ تومان یک اصلاح قیمتی را تجربه کرده و در حال حاضر نیز با توجه به وضعیتی که بر بورس حاکم است، این نماد متعادل داد و ستد می شود.



۵,۸۱۴

میلیارد تومان

افزایش درآمدهای عملیاتی

«تراکتور سازی ایران» در ۱۲ ماهه منتهی به ۲۹ اسفندماه به ازای هر سهم ۲,۰۴۱ ریال سود محقق کرده که نسبت به دوره مشابه سال قبل ۲ درصد افزایش داشته، البته درآمدهای عملیاتی نماد «ایران» برابر با ۵,۸۱۴ میلیارد تومان شده که ۴۷,۰۶ درصد رشد داشته است.

۱۴۴%

رشد سود عملیاتی

«زامیاد» در ۱۲ ماهه منتهی به ۲۹ اسفندماه به ازای هر سهم ۲۹۵ ریال سود محقق کرده، البته در مدت مشابه سال قبل این شرکت زیان محقق کرده بود. سود عملیاتی نماد «خزما» نیز بالغ بر ۲۸۴,۵ میلیارد تومان شده که ۱۴۴ درصد رشد داشته است.

افزایش فروش

از ابتدای سال مالی تا پایان ۳۱ خردادماه، جمع درآمدهای (فروش محصولات) «کمک فنر ایندامین» بالغ بر ۱۵۸,۱ میلیارد تومان شده، البته این رقم در دوره مشابه سال قبل برابر با ۱۲۴,۶ میلیارد تومان بوده که ۲۷ درصد افزایش یافته است.

کاهش سودآوری

«مهندسی نصیر ماشین» در ۱۲ ماهه منتهی به ۲۹ اسفندماه به ازای هر سهم ۲۴۹ ریال سود محقق کرده که نسبت به دوره مشابه سال قبل ۶۸ درصد کاهش داشته البته سود خالص نماد «ختصیر» برابر با ۳۰,۷ میلیارد تومان بوده که با رشد ۹۱ درصدی روپیه رو شده است.



مالی جاری با بهبود تدریجی وضعیت عرضه کلی از جمله نیمه‌های با بهبود یابد. به نقل از «رویترز» سنگ بنای برنامه نخست‌وزیر هند، نارندرا مودی الکتریکی سازی، تغییرات اقلیمی و کاهش کربن است و خودروهای الکتریکی راهی برای کمک به بند برای کاهش واردات نفت و کاهش آلودگی در شهرهای بزرگ هستند. هند قصد دارد تا سال ۲۰۳۰ بتواند ۳۰ درصد از کل فروش خودروهای سواری این کشور را به مدل‌های الکتریکی اختصاص دهد و این در حالی است که اسکو تراودوچر خه‌های الکتریکی، در صد چشمگیری از این میزان را به خود اختصاص خواهند داد.

تاتامو تورز قصد دارد ۵۰ هزار دستگاه خودرو برقی را در سال مالی جاری بفروشد. ناتاریچن چاندراسکاران، رئیس هیات‌مدیره تاتامو تورز اعلام کرد که این شرکت قصد دارد در سال مالی منتهی به ۲۱ مارس حدود ۵۰ هزار دستگاه خودرو برقی را به فروش برساند و در دوره ۲۰۲۳ تا ۲۰۲۴ آن را دو برابر کند. تاتامو تورز بزرگ‌ترین شرکت خودروسازی هند، در سال ۲۰۲۱ تا ۲۰۲۲ توانست ۱۹ هزار و ۱۰۵ دستگاه خودرو برقی بفروشد که نسبت به سال مالی قبل رشد ۲۵۲ درصدی داشت. چاندراسکاران همچنین گفت که انتظار می‌رود عملکرد شرکت وی در سال



ساخت ۵۰ هزار دستگاه خودرو برقی توسط «تاتامو تورز»

آپشن تعلیق تطبیقی به خودروهای تسلا آمد



قابلیت نرم‌افزاری جدید تسلا به خودروهای این شرکت امکان می‌دهد جاده را برای یافتن چاله اسکن و ارتفاع خودرو را متناسب با آن تنظیم کنند تا سواری راحت‌تر شود. براساس گزارش «نوت‌بوک چک» به‌زودی سواری شماری از خودروهای تسلا به لطف دریافت به‌روزرسانی نرم‌افزاری برای سرنشینان بسیار راحت‌تر از قبل خواهد شد. ظاهراً قرار است تسلا برای شناسایی وضعیت نامساعد جاده به‌محصولاتش قابلیت نرم‌افزاری را اضافه کند تا خودرو بتواند خودش را با چاله موجود در جاده تطبیق دهد. قابلیت جدید که سیستم «تعلیق تطبیقی تسلا» نام دارد به‌هنگام فعال بودن، جاده را برای مواردی نظیر چاله و دست‌انداز اسکن و ارتفاع خودرو را برای

جلوگیری از آسیب دیدن بخش زیرین سواری راحت‌تر تنظیم می‌کند. تسلا در توضیحات مربوط به جدیدترین به‌روزرسانی نرم‌افزاری خودروهایش جزئیات بیشتری درباره این قابلیت ارائه داده است. این شرکت می‌گوید قابلیت تعلیق تطبیقی ممکن است در تمام جاده‌ها در دسترس نباشد. خودرو تسلا نقشه هر جاده را که توسط خودروهای دیگر این برند ثبت شده‌اند دانلود می‌کند و خودش را با آن نقشه تطبیق می‌دهد. به دلیل نحوه کارکرد تعلیق طبیعی تسلا، این قابلیت صرفاً برای خودروهایی نظیر مدل ایکس کار می‌کند که مجهز به سیستم تعلیق قابل تنظیم هستند.

پرورنده خرید توویتر توسط ماسک مخومه شد



بالاخره همان‌طور که انتظار داشتیم، ایلان ماسک رسماً درخواست خرید توویتر را پس گرفت. براساس درخواستی که از طرف تیم حقوقی او ارائه شده، توویتر در جریان مذاکرات اطلاعات اشتباه و گمراه‌کننده‌ای را ارائه داده و بر همین اساس هم ایلان ماسک می‌تواند درخواست خرید را فسخ کند. به‌طور مشخص، در مدارک ارائه‌شده از طرف ایلان ماسک به کوتاهی مدیران توویتر در رابطه با ارائه اطلاعات مربوط به اکانت‌های اسپم و غیر واقعی اشاره شده است. با وجود درخواست انصراف ماسک، هیات‌مدیره توویتر اعلام کرده که آن‌ها به این سادگی‌ها شکست را نمی‌پذیرند و از ماسک شکایت می‌کنند. تنها چند هفته پس از ارائه رسمی

پیشنهاد خرید توویتر، ایلان ماسک اما و اگرهای زیادی را در مورد این قرارداد ایجاد کرد. هنوز مشخص نیست که آیا ماسک به این راحتی‌ها می‌تواند قرارداد خرید توویتر را فسخ کند یا نه. طی ماه‌های اخیر، مدیران توویتر در پاسخ به درخواست‌های ایلان ماسک اقدامات زیادی را انجام داده‌اند. همچنین این شرکت چند روز قبل اعلام کرد که روزانه حدود یک میلیون اکانت اسپم و غیر واقعی را مسدود می‌کند. در نهایت باید ببینیم آیا ایلان ماسک می‌تواند قاضی دادگاه را در مورد منطقی بودن انصراف از این قرارداد ۴۴ میلیارد دلاری متقاعد کند یا نه.

چشم‌انداز خوب پیش روی گروه فولکس‌واگن

امیدواری آقای دایس



علی منصور

amansouri@gmail.com

هربرت دایس، مدیرعامل بزرگ‌ترین گروه خودروسازی در روزهای اخیر در مصاحبه‌ای با شبکه سی‌ان‌بی‌سی آمریکا تلاش کرد نگرانی‌ها در خصوص فروش خودروهای الکتریکی و تامین ریز تراشه‌های نیمه‌هادی را کاهش دهد و پیش‌بینی کرد که در ادامه سال میلادی جاری زمان تحویل خودروهای برقی کوتاه‌تر خواهد شد. او در مصاحبه با آنت و بیباک گفت: «چشم‌انداز بسیار خوبی پیش روی ماست و در اسیا سفارش‌های بسیار زیادی دریافت کرده‌ایم.»

محدودیت‌های زنجیره تامین از جمله محدودیت‌های مربوط به ریز تراشه‌ها چالشی اساسی برای خودروسازان در مدت اخیر بوده است و دایس در این باره گفت: «ما در تلاشیم زمان تحویل را کاهش دهیم؛ اما تا اینجا کار اسامال را بسیار خوب اداره کرده‌ایم و در نتیجه در حال بالا بردن میزان تولید هستیم. هم‌اکنون پنج کارخانه مونتاژ ما به‌چرخه تولید بازگشته‌اند.»

سهام فولکس‌واگن در روزهای اخیر با افزایش ۵ درصدی در بازار بورس لندن به‌فروش رسیده و این در حالی است که ارزش سهام این کمپانی آلمانی به‌نسبت آغاز سال تاکنون کاهش ۲۸ درصدی را تجربه کرده است. دایس در مصاحبه خود با شبکه آمریکایی «سی‌ان‌بی‌سی» افزود: «ما در نیمه دوم سال شاهد افزایش تولید خواهیم بود و بدین ترتیب خواهیم توانست زمان تحویل خودروهای برقی را کاهش دهیم. در اروپا و ایالات متحده ما با تقاضای بسیار بالایی مواجهیم. دایس به این اشاره کرد که ریز تراشه‌های نیمه‌هادی هنوز گلوگاهی جدی به‌شمار می‌روند؛ اما به‌گفته او به‌زودی این مشکل برطرف خواهد شد. او در این باره گفت: «طرف هفته‌های آتی ما شاهد افزایش تولید خواهیم بود.»

این اظهارات دایس با افتتاح یک کارخانه تولید باتری

در آیند و تولید آن‌ها هم از سال ۲۰۲۶ آغاز خواهد شد. این کمپانی همچنین در حال تمرکز روی توسعه محصولاتی همچون آی‌دی باز است که با الهام از ون قدیمی مشهور فولکس یعنی ۱۱۱ میکروباس طراحی شده است. تمرکز فولکس‌واگن روی خودروهای برقی راهبردی موفق و تاثیرگذار برای زودن اثر منفی رسوایی دیزلی این شرکت است که در سال ۲۰۱۵ حیثیت و اعتبار این گروه آلمانی را لکه‌دار کرد. امروز برنامه‌های الکتریکی‌سازی فولکس‌واگن این شرکت را هم‌تراز با خودروسازان پراسبقه‌ای همچون فورد و جنرال موتورز و تاز هواردانی همچون تسلا کرده است. در سال‌های اخیر هربرت دایس همواره از رقابت تنگاتنگ و کنار زدن تسلا صحبت کرده است. او پیش از این کارگران آلمانی را تشویق کرده بود خود را برای پیش‌افتادن و تغییرات اساسی آماده کنند تا بتوانند زمانی که تسلا تولید محصولاتش را در نخستین کارخانه اروپایی خود آغاز می‌کند، با این رقیب جدی آمریکایی رقابت کنند.

دایس که قرارداد کاری‌اش تا سال ۲۰۲۵ تمدید شده، هم‌اکنون مشغول فراهم کردن سرمایه لازم برای برنامه‌های فولکس‌واگن در سال ۲۰۳۰ است و این فرآیندی است که معمولاً هر سال سبب بروز کشمکش‌هایی میان سهامداران می‌شود. این مدیر ۶۳ ساله همواره به‌خاطر شیوه ارتباطی خود مورد انتقاد واقع شده و نمایندگان کارگری معتقدند که او به‌دغدغه‌های ۶۷۵ هزار کارگر و کارمند گروه فولکس‌واگن که در سراسر جهان مشغول به‌فعالیت هستند، علاقه‌ای ندارد. خصوصاً زمانی که دایس در ماه سپتامبر به‌هیات نظارت گفت که اگر فولکس‌واگن در خصوص گذار به‌سمت خودروهای الکتریکی دیر بجنبند حدود ۳۰ هزار موقعیت شغلی در این شرکت به‌خطر خواهد افتاد، مورد انتقاد کارگران قرار گرفت. به‌باور بسیاری از کارشناسان حضور تسلا و سایر خودروسازان فعال در زمینه تولید خودروهای برقی در آلمان و اروپا لزوم شتاب بخشیدن به گذار به‌سوی خودروهای برقی را توجیه می‌کند. بخشی از دلیل مخالفت این است که به‌باور آن‌ها در روند این گذار برخی از موقعیت‌های شغلی از بین خواهد رفت؛ اما مدیران فولکس‌واگن این مساله را به‌شدت تکذیب می‌کنند.

نوربالا

دایس در مصاحبه خود با شبکه آمریکایی «سی‌ان‌بی‌سی» گفت «ما در نیمه دوم سال شاهد افزایش تولید خواهیم بود و بدین ترتیب می‌توانیم زمان تحویل خودروهای برقی را کاهش دهیم.»

قدردانی کاخ سفید از عمومی شدن ایستگاه‌های سوپر شارژر

اگرچه چنین تصمیمی یک راه‌حل کامل برای رفع مشکلات استفاده از خودروهای الکتریکی به‌شمار نمی‌رود، اما قطعاً تصمیمی در جهت درست خواهد بود. نگرانی مالکان درباره شعاع حرکتی خودروهای الکتریکی که یکی از مهم‌ترین نگرانی‌های آن‌ها محسوب می‌شود، احتمالاً با وجود شبکه شارژ گسترده و سریع در کل آمریکا رفع خواهد شد. سوپر شارژرهای تسلا یکی از راحت‌ترین جایگاه‌های شارژ به‌شمار می‌روند؛ اما تاکنون تنها خودروهای تسلا قادر به‌استفاده از آن‌ها بوده‌اند. شبکه سوپر شارژر تسلا در اروپا قبلاً برای دیگر برندها نیز مورد استفاده قرار گرفته و بنابراین تسلا می‌داند که چگونه آن‌ها را در اختیار مشتریان آمریکایی نیز قرار دهد. احتمالاً این کار نیازمند سخت‌افزار اضافی همچون دو شاخه CCS و به‌روزرسانی نرم‌افزاری خواهد بود.

به‌عنوان بخشی از قانون زیرساخت‌های جدید، برخی کمپانی‌های بزرگ تعهد خود به‌ساخت شارژرهای الکتریکی در کشور آمریکا را اعلام کرده‌اند. از جمله این کمپانی‌ها و افراد ایلان ماسک است که نامش همواره با تسلا گره می‌خورد. این برنده پیشرو در بازار خودروهای الکتریکی تجهیزات سوپر شارژر جدید خود را در اختیار خودروهای غیر از تسلا نیز قرار می‌دهد. این را اسناد منتشر شده توسط کاخ سفید نشان می‌دهد. دولت بایدن بیش از ۷۰۰ میلیون دلار را برای ارزان‌تر کردن و در دسترس قرار دادن شارژر خودروهای الکتریکی هزینه خواهد کرد. این حرکت بخشی از برنامه‌ای است که شامل ۷۰۰ میلیون دلار سرمایه‌گذاری بخش خصوصی با هدف تولید ۲۵۰ هزار شارژر جدید در سال به‌همراه خلق ۲ هزار شغل جدید خواهد بود.



خبر News

پرورنده‌سازی علیه خودران‌های کروز

هفته گذشته و در اتفاقی عجیب گروهی از تاکسی‌های خودران شرکت کروز با تجمع در خیابانی در سانفرانسیسکو آن را مسدود کردند. آنچه این ماجرا را عجیب‌تر می‌کند این است که تاکسی‌های خودران به‌صورت تصادفی و بدون برنامه‌ریزی قبلی در کنار هم متوقف شده‌اند. اگر چه شرکت کروز چندسالی است تکنولوژی خودران خود را در سانفرانسیسکو تست می‌کند، اما نسخه تجاری تاکسی‌های رباتیک آن عمر زیادی ندارد. بد نیست بدانید این تاکسی‌ها راننده‌ای پشت فرمان ندارند و با کمک فناوری خودران هدایت می‌شوند. نخستین تصاویر از این اتفاق عجیب و غریب در ردیت (Reddit) منتشر شد و با دقت در تصاویر می‌توان متوجه شد که ماجرا



مربوط به‌نیمه‌شب بوده و خیابان در یک تقاطع به‌طور کامل مسدود شده است. براساس گزارش‌ها تقریباً پس از ۲۰ دقیقه از وقوع این اتفاق، کارکنان شرکت کروز در محل حاضر شده‌اند و با این حال جایگاهی خودروها و باز کردن مسیر زمان نسبتاً زیادی طول کشیده است.

درباره چرایی و علت این ماجرا جزئیاتی در دست نیست. در بیانیه‌ای هم که شرکت کروز به‌سایت «Tech Crunch» ارسال کرده، در این مورد حرفی به‌میان نیامده است. در این بیانیه سخنگوی کروز بیان کرد: «ما اوایل این هفته با مشکلی مواجه بودیم که سبب شد گروهی از خودروهای مادر یک نقطه متوقف شوند. هر چند مشکل حل شد و با آن‌که هیچ مسافری صدمه ندیده، ولی ما از همه افرادی که دچار زحمت شدند، عذرخواهی می‌کنیم.»

شرکت کروز ۳۰ دستگاه تاکسی رباتیک را به‌عنوان بخشی از سرویس تجاری خود در سانفرانسیسکو عرضه می‌کند. سرعت این تاکسی‌ها به ۳۰ مایل یا ۴۸ کیلومتر بر ساعت محدود شده و تنها بین ۶ صبح تا ۱۰ شب مشغول خدمت‌رسانی هستند. این تاکسی‌ها طوری برنامه‌ریزی شده‌اند که به‌مرکز شهر و اتوبان‌هایی روند. همچنین در هوای مه‌آلود و بارانی و در مواقعی که دود زیاد باشد، کار نمی‌کنند.



فراخوان ۱۰۰ هزار خودرو هیبرید جدید فور در آمریکا



شرکت خودروسازی فورد آمریکا اعلام کرد که به خاطر احتمال آتش سوزی، ۱۰۰ هزار خودرو و هیبرید این شسرکت را به نمایندگی ها فرا می خواند. شسرکت خودروسازی فورد آمریکا اعلام کرد که به خاطر خطر بروز آتش سوزی ۱۰۰ هزار دستگاه خودرو هیبریدی تولید این شرکت را به نمایندگی ها فرا خواهد خواند. این خودروها بین سال های ۲۰۲۰ تا ۲۰۲۲ تولید شده و شامل مدل های فورد اسکایپ، ماوریک و لینکلن می شود. فورد اعلام کرده که در این خودروها در زمان خرابی پیشروانه، ممکن است حجم قابل توجهی از روغن و بخار سوخت آزاد شود و در معرض مدار سوئیچ قرار بگیرد.

در نهایت به آتش سوزی منجر شود. بیش تر هم فورد ۲۷ هزار دستگاه خودرو اکسپدیشن و شاسی بلند لینکلن را به خاطر پنج مورد آتش سوزی ناشی از یک نقص فنی دیگر به نمایندگی ها فرا خوانده بود. قبل از آن هم در ماه می به خاطر ۱۶ مورد آتش سوزی ۳۹ هزار دستگاه خودرو فورد برای مراجعه به نمایندگی ها فراخوان شده بودند. فورد به عنوان دومین خودروساز بزرگ آمریکا از مالکان این خودروها خواسته تا زمان رفع نقص فنی، خودروهای خود را خارج از پارکینگ و دور از ساختمان ها پارک کنند. فورد اعلام کرده حتی زمانی که این خودروها خاموش هستند در معرض آتش سوزی قرار دارند.

کانسپت Concept

گک اسپیس کانسپت هم آمد!



گروه خودروسازی گک سرانجام از کانسپت اسپیس با نمای جلویی تماماً جلوپنجره رونمایی کرد این میله های عمودی که بزرگتر از جلوپنجره کلیوی بام، سینگل فریم آلودی و دوک نخریسی لکسوس هستند، ظاهری شبیه خودروهای تبدیل شوندگان به این و آن انگارد داده است. این جلوپنجره بزرگ نورپردازی هم دارد و یک نور LED نیز بالای آن قرار گرفته است. گک اسپیس دارای درهای بال پرندای غول پیگرو یک در عقب بزرگ است. این در عقب زمانی باز می شود که حالت تی تایم لائو فعال می شود تا فضای برای یک میل باز شونده برقی به منظور استراحت فراهم شود. با توجه به این که این مدل یک کانسپت است، در آن طراحی ستون های B صرف نظر شده تا دسترسی به کابین راحت تر شود. گک اسپیس که با رانندگی خودران سطح ۴ طراحی شده است، پار زیادی از روی دوش رانندگان برمی دارد. وقتی سیستم خودران پیشرفته روشن می شود، فرمان یوغ مانند به طور خودکار جمع می شود و این کار سبب باز شدن فضای بیشتری در داخل کابین جادار با یک میل اشکل و دوسندلی چرخشی می شود.

برق EV

رونمایی از رنو ۵ دیامانت به مناسبت پنجاهمین سالگرد تولید



رنو ۵ در سال ۱۹۷۲ به بازار عرضه شد و در مدت کوتاهی توانست به محبوبیت بلندمدت (تقریباً ۱۲ ساله) دست پیدا کند. در سال ۱۹۸۴ خودرو Mk2 با به میدان گذاشت و جایگزین همایک دوست داشتنی شد. در پنجاهمین سالگرد تولید رنو ۵، شرکت فرانسوی با همکاری طراح معروفی به نام پیر گونالونز از نسخه برقی این ماشین به نام دیامانت (به معنی الماس) رونمایی کرد. چراغ های جلو و عقب ظاهری الماس شکل داشته و رنگ های گرفته شده از نسخه آلپاین با طرح خورشید در وسط آن ها، سبب جذابیت بیشتر خودرو شده است. تغییر جالب دیگر در ظاهر دیامانت، استفاده از دستگیره های کرومی شکل به جای دستگیره های معمولی است. استفاده از این طرح در داخل کابین نیز مشاهده می شود. اما بازم ترین قسمت کابین، فرمان پیچ خورده از جنس مرمر بازیافتی است که در کنسول میان دو صندلی نیز به کار رفته است. دیامانت اگر چه یک خودرو مفهومی است، اما کمیابی رنو قصد دارد در سال ۲۰۲۴، تولید خودرو برقی Renault 5 را آغاز کرده و این ماشین را به عنوان جانشین Zoe در دسترس خریداران قرار دهد.

محصول Product

سقوط بازار خودرو در برزیل!



انجمن خودروسازان برزیل پیش بینی ها را برای تولید و فروش ۲۰۲۲ کاهش می دهد. انجمن خودروسازان برزیل، برآوردهای خود را برای تولید صنعت خودرو در این کشور در سال ۲۰۲۲ کاهش تولید ماهانه در ماه ژوئن کاهش داد؛ زیرا شرکت ها با مشکلات تامین قطعات خودرو مقابله می کردند. انجمن خودروسازان برزیل اکنون تولید خودرو در بزرگترین اقتصاد آمریکای لاتین را در سال جاری ۲۰۲۲ میلیون دستگاه می بیند که نسبت به پیش بینی ماه ژانویه ۲۰۲۲، ۲۰۴۶ میلیون دستگاه کاهش یافته است. پیش بینی ها برای سال ۲۰۲۲ اکنون نشان دهنده افزایش ۴۰ درصدی نسبت به سال ۲۰۲۱ است که کمتر از برآورد ژانویه از افزایش سالانه ۹۴ درصدی است. به گفته انجمن خودروسازان برزیل، هم اکنون فعالیت پنج کارخانه مونتاژ برزیل به دلیل کمبود قطعات خودرو و قطعات الکترونیکی متوقف شده و انجمن خودروسازان برزیل، همچنین پیش بینی خود را برای فروش خودرو در سال ۲۰۲۲ از ۲۰۳ میلیون دستگاه در ژانویه به ۲۰۱۴ میلیون دستگاه کاهش داده و رشد فروش سالانه در مقایسه با سال گذشته یک درصد است.

کاهش قیمت خودروهای داخلی در بازار

با ثبات ترین روز بازار خودرو رقم خورد



احسان ناصر باقلی
enaseri@autoworld.ir

خودروهای داخلی در نخستین روز هفته کاهش قیمت را تجربه کردند و برخلاف آن چه در هفته گذشته در بازار شاهد آن بودیم، با روند ثابتی در این بخش مواجه شدیم و این در حالی است که باید گفت خودروهای چینی، خارجی پرمیوم و لوکس در نخستین روز هفته با ثبات ترین بازار در چندماه اخیر را تجربه کردند. در نخستین روز هفته، قیمت برخی محصولات داخلی با کاهش ۵۰۰ هزار تومان تا ۲ میلیون تومانی همراه بودند و تعداد خودروهایی که افزایش قیمت داشتند از تعداد انگشتان یک دست نیز کمتر بودند. در این میان اما خودروهای چینی، خارجی پرمیوم و لوکس در بازار بدون تغییر بوده و روز کاملاً با ثباتی را در این گروه ها شاهد بودیم. دلیل اصلی ثبات قیمت خودروهای چینی، خارجی پرمیوم و لوکس را باید خود را از باقیمت ۳۱ هزار و ۵۰۰ تومان دانست. جایی که خودروهای داخلی با کاهش قیمت جزئی در بازار کار خود را آغاز کردند و خودروهای چینی، خارجی پرمیوم و لوکس روزی کاملاً ثابت و بدون تغییر را سپری کردند و بازار با ثبات ترین روز خود را پشت سر گذاشت. گزارش های میدانی خبرنگار «دنیای خودرو» از بیشترین و کمترین تغییرات قیمت در بازار خودرو حکایت از آن دارد که برخی مدل های حاضر در بازار با افزایش قیمت همراه بودند که شامل هایما S7 پلاس با ۱۲ میلیون تومان و وانت آریسان با ۶ میلیون تومان بود. همچنین دیگنیتی با کاهش ۱۵ میلیون تومانی، فیدلیتی هفت نفره با کاهش ۵ میلیون تومانی و مزدا ۳ با کاهش ۵ میلیون تومانی بها در بازار مواجه بودند. مطابق با شماره های قبلی امروز نیز روزنامه «دنیای خودرو» قصد دارد قیمت خودروهای موجود در بازار را که به چهار دسته داخلی، چینی، خارجی های پرمیوم و خارجی های لوکس تقسیم می شوند به تفکیک مورد بررسی قرار دهد.



عکس روزانه دنیای خودرو

دنا پلاس توربو (۴۹۱ میلیون تومان)، تسرای اتومات (۵۹۶ میلیون تومان)، پراید ۱۱۱ (۲۰۵ میلیون تومان)، پراید ۱۳۱ (۱۸۶ میلیون تومان)، پراید ۱۳۲ (۱۷۹ میلیون تومان)، تیبا ۲ (۲۰۸ میلیون تومان)، کوپیک R (۲۱۹ میلیون تومان) و نسان دیزل با ۴۴۶ میلیون تومان بدون تغییر قیمت در بازار به کار خود ادامه دادند. همچنین بهای سمند EF7 با ۵۰۰ هزار تومان کاهش به ۳۵۵ میلیون و ۵۰۰ هزار تومان، پژو 405GLX دوگانه با یک میلیون تومان کاهش به ۳۱۲ میلیون تومان، پژو 405SLX با ۲ میلیون تومان کاهش به ۳۳۸ میلیون تومان، پارس سال سفارشی با یک میلیون تومان کاهش به ۳۳۰ میلیون تومان، پارس TU5 سفارشی ELX با ۲ میلیون تومان کاهش به ۴۳۰ میلیون تومان، پژو ۲۰۶ تیپ ۲ با ۵۰۰ هزار تومان کاهش به ۳۰۳ میلیون تومان، رانا پلاس با یک میلیون تومان کاهش به ۳۰۰ میلیون تومان، دنا پلاس با یک میلیون تومان کاهش به ۴۴۹ میلیون تومان، دنا پلاس توربو اتومات با یک میلیون تومان کاهش به ۴۶۱ میلیون تومان، پراید ۱۵۱ با ۵۰۰ هزار تومان کاهش به ۱۸۷ میلیون تومان، ساینبا با ۵۰۰ هزار تومان کاهش به ۲۱۲ میلیون و ۵۰۰ هزار تومان و نیسان آپشنال با ۲ میلیون تومان کاهش به ۳۴۸ میلیون تومان رسید. از طرفی نرخ سمند LX داشبوردد جدید با ۲ میلیون تومان افزایش به ۳۰۸ میلیون تومان، وانت آریسان با ۶ میلیون تومان افزایش به ۲۶۶ میلیون تومان و تیبا صندوقدار با یک میلیون تومان افزایش به ۲۰۲ میلیون تومان رسید و آن ها تنها خودروهایی بودند که در بازار نخستین روز هفته افزایش قیمت را تجربه کردند.

و ۶۰ میلیون تومان، جک S5 موتور ۲۰۰۰ با ۹۵۰ میلیون تومان، جک S3 با ۷۲۵ میلیون تومان، جک J4 با ۵۰۵ میلیون تومان، تیگو 7 با یک میلیارد و ۱۱۰ میلیون تومان، بسترن B30 با ۶۴۵ میلیون تومان، فیدلیتی پنج نفره با یک میلیارد و ۲۹۳ میلیون تومان، برلیانس کراس با ۶۰۰ میلیون تومان، برلیانس H220 دنده ای با ۳۴۵ میلیون تومان، برلیانس H230 دنده ای با ۳۵۳ میلیون تومان، برلیانس H320 اتومات با ۵۹۸ میلیون تومان، برلیانس H330 دنده ای با ۴۸۰ میلیون تومان، برلیانس H330 اتومات با ۶۱۰ میلیون تومان، آریو اتومات با ۴۷۵ میلیون تومان، چانگان CS35 با ۶۲۲ میلیون تومان و هایما S7 با بهای ۸۷۵

نوربالا

دلیل اصلی ثبات قیمت خودروهای چینی، خارجی پرمیوم و لوکس را باید ثبات نرخ ارز با قیمت ۳۱ هزار و ۵۰۰ تومان دانست. جایی که خودروهای داخلی با کاهش قیمت جزئی در بازار کار خود را آغاز کردند و مدل های چینی، خارجی پرمیوم و لوکس روزی کاملاً ثابت و بدون تغییر را به لحاظ بها پشت سر گذاشتند و بازار با ثبات ترین روز را به خود دید

میلیون تومان تغییر قیمت خاصی را تجربه نکردند. همچنین بهای دیگنیتی با ۱۵ میلیون تومان کاهش به یک میلیارد و ۴۸۰ میلیون تومان، فیدلیتی هفت نفره با ۵ میلیون تومان کاهش به یک میلیارد و ۳۳۵ میلیون تومان و هایما S5 جدید با ۳ میلیون تومان کاهش به ۸۱۴ میلیون تومان رسید. فونیکس تیگو ۸ پرو پرمیوم نیز با یک میلیارد و ۸۵۰ میلیون تومان و فونیکس تیگو ۷ پرو اکسلنت هم با یک میلیارد و ۳۵۰ میلیون تومان در بازار کاهش قیمت را تجربه کردند. از طرفی تنها خودرویی که در گروه خودروهای چینی با افزایش بها مواجه شد، هایما S7 پلاس بود که قیمت آن با ۱۲ میلیون تومان افزایش به ۹۹۰ میلیون تومان رسید.

ثبات قیمت به خارجی های پرمیوم هم سرایت کرد خودروهای خارجی پرمیوم شامل مدل های خارجی که در گذشته در داخل کشور تولید می شدند و برخی خودروهای برندهای خارجی بازار هستند. در بازار خودروهای خارجی پرمیوم در روز گذشته شاهد ثبات قیمت بودیم و هیوندای اکسنت با یک میلیارد و ۷۰۰ میلیون تومان، هیوندای i20 با یک میلیارد و ۹۰۰ میلیون تومان، هیوندای الانترا با یک میلیارد و ۷۷۰ میلیون تومان، هیوندای سانتافه با ۲ میلیارد و ۸۸۰ میلیون تومان، هیوندای آزا با ۳ میلیارد و ۳۰۰ میلیون تومان، سیتروئن C3 با یک میلیارد و ۳۰۰ میلیون تومان، کیا سراتو سایپا با ۲۰۰۰ با یک میلیارد و ۲۱۵ میلیون تومان، سوزوکی ویتارا با یک میلیارد و ۵۲۰ میلیون تومان، پژو ۲۰۸ با یک میلیارد و ۳۷۵ میلیون تومان، کیا اسپورتیج GT لاین با ۲ میلیارد و ۸۵۰ میلیون تومان و کیا اپتیما هیبرید با ۲ میلیارد و ۶۰۰ میلیون تومان خودروهایی بودند که تغییر قیمت خاصی در بازار نداشته و ثابت بودند. همچنین مزدا ۳ تنها خودرویی بود که بهای آن با ۵ میلیون تومان کاهش به یک میلیارد و ۴۱۰ میلیون تومان رسید.

ثبات قیمت گریبان خودروهای لوکس را هم گرفت خودروهای خارجی لوکس شامل مدل های ژاپنی، آلمانی، سوئدی و ... در بازار هستند و این گروه خودروها در نخستین روز هفته در تمام مدل ها ثبات قیمت را تجربه کردند. جایی که بهای بامو سری ۷ مدل 730Li فول با ۱۱ میلیارد تومان، لکسوس RX200 sport توربو فول با ۸ میلیارد و ۳۰۰ میلیون تومان، لکسوس NX300 هیبرید ۵ میلیارد و ۵۰۰ میلیون تومان، بامو 530i با ۶ میلیارد و ۷۰۰ میلیون تومان، فولکس تیگوان با ۳ میلیارد و ۵۵۰ میلیون تومان، فولکس پاسات با ۲ میلیارد و ۹۵۰ میلیون تومان و ولوو XC90 با ۸ میلیارد و ۸۵۰ میلیون تومان در بازار ثابت بود و این دسته از خودروها بدون تغییر قیمت به کار خود ادامه دادند.

محصول Product

کراس کوپه قدرتمند و محبوب رنو داسترا!

کراس اوور رنو داسترا در بسیاری از کشورهای جهان عرضه شده و همچنان در حال افزایش محبوبیت خود است. درست است که در بسیاری از کشورها آن را به عنوان یک مدل از رنو می شناسند، اما در حقیقت این کراس اوور اصالتاً با برند داچیا عرضه می شود. این کراس اوور برای انجام برخی تغییرات خارجی و تغییرات اساسی در موتورهای خود آماده شده است و به احتمال زیاد، موتورهای حجیم حذف شده و نسخه های بنزینی نیز با یک موتور الکتریکی و به صورت هیبرید روانه بازار خواهند شد و در نتیجه تغییرات مذکور، این خودرو به صورت تمام چرخ محرک به بازار عرضه می شود. برای این که نسل



جوان به ارتش طرفداران داسترا بیوندند، مدیریت این شرکت تصمیم گرفته است خط تولید این خودرو را با اضافه کردن یک کوپه کراس اوور توسعه دهد. رندرهای جدیدی از این خودرو در اینترنت به صورت گسترده منتشر شده است که به لطف آن ها می توانید ظاهر اسپرت رنو داسترا جدید را در قالب یک کراس کوپه ببینید. نمای بدنه رنو داسترا ۲۰۲۳ کاملاً متفاوت از سایر مدل هاست و خط کناری خودرو اصلاح شده با لبه های کرومی و برجستگی بدنه متفاوت با رنگ های جدید، چهره های کاملاً جدید به خودرو می بخشد. بخش های دیگر نیز به روز شده که شامل اسپویلر کوچک، سقف شیب دار بدون خط و طراحی متفاوت سپر عقب است. مشخصات فنی این خودرو هنوز منتشر نیست؛ اما شنیده ها حاکی از آن است که رنو داسترا ۲۰۲۳ در زیر کاپوت خود نسخه توربو دیزل ۱.۳ لیتری را پنهان کرده که می تواند ۱۱۵ اسب بخار قدرت و ۲۶۰ نیوتون متر گشتاور تولید کند.



می توان بهترین شاسی بلند خانوادگی تولید چین دانست. لی اتو در سال ۲۰۱۵ تاسیس شد و اگرچه در بین ۱۰ خودرو ساز بزرگ چین نیست، اما ذهنیت خوبی بین خریداران دارد و حتی به دنبال جلب سسر مایه ۲ میلیارد دلاری از سمت آمریکایی هاست. L9 اگرچه دومین خودرو این شرکت محسوب می شود، اما حرف های زیادی برای گفتن دارد. از نظر طراحی باید گفت L9 به عنوان شاسی بلندی بزرگ فاقد خط سقف خمیده یا هر گونه مداین روزهای دنیای خودرو است و بخش های جلو و عقب این خودرو طراحی مینیمالیستی دارند و نوار های LED در آن ها ظاهر متمایزی از دیگر مدل ها ایجاد کرده اند. این خودرو در واقع با طراحی خود گران تر از آن چیزی است که نشان می دهد.

صنعت خودرو چین در سال های اخیر پیشرفت شگفت انگیزی داشته و چینی ها از خودرو های ارزان و بی کیفیتی که کپی نمونه های مشهور اروپایی و آمریکایی بودند، به محصولات با طراحی زیبا و تکنولوژی های پیشرفته رسیده اند. درست همانند اکثر بازار های جهانی، کلاس خودرو های شاسی بلند در چین نیز طرفداران زیادی دارد و به همین دلیل تقریباً تمام خودروسازان چینی حداقل یک شاسی بلند را در سبد محصولات خود عرضه می کنند؛ اما اگر به دنبال یک شاسی بلند بزرگ و راحت برای خانواده باشید، کدام خودرو چینی بهترین گزینه خواهد بود. یکی از سانه های چینی مدتی را برای نمونه پیش تولیدی شاسی بلندی اتو L9 گذرانده و می گوید این خودرو را



بهترین گزینه چینی ها برای ارتفاع نوردی خانوادگی

مقایسه نسل های ششم و هفتم هیوندای سوناتا کار کرده در محدوده یک میلیارد و ۳۰۰ میلیون تومان

این سوناتا را بخریم یا آن سوناتا؟!!



برخی اختلاف های بسیار جزیی میان سوناتای پدر و پسر وجود دارد که نخستین آن شتاب است. سوناتای پسر از نظر طول، عرض و ارتفاع به ترتیب ۳۵، ۳۰ و ۵ میلی متر بزرگ تر از سوناتای پدر بوده که این تغییرات سبب شده است وزن آن ۱۷۴ کیلو گرم افزایش یابد. البته به لطف بهبود مهندسی فنی، این خودرو توانسته عملکرد بهتری در زمینه شتاب و مصرف سوخت داشته باشد

ایر بگ ها دو عدد، پشت ستری فعال، ورود بدون کلید، استارت دکمه ای، دریچه تهویه عقب، کول باکس، روکش صندلی چرم، ایربگ های صندلی، خروجی ۱۲ ولت، آینه عقب الکترو کرومیک، آینه جانبی تاشو با تنظیم برقی و گرمکن، سقف پانوراما و... آپشن های سوناتای پدر است.

سیبی که از وسط نصف شده!



سوناتای پدر و سوناتای پسر از نظر فنی دقیقاً مثل سیبی هستند که از وسط نصف شده باشد. هر دو خودرو به موتور ۴ سیلندر ۲.۴ لیتری مجهز بوده که نیرو را به کمک گیربکس ۶ سرعته اتوماتیک به چرخ های جلو منتقل می کند. قدرت و گشتاور تولیدی هر دو سوناتا به ترتیب ۱۷۶ اسب بخار و ۲۲۹ نیوتون متر بوده و حتی حداکثر سرعت مجاز شان هم به طور مشترک ۲۰۸ کیلومتر بر ساعت است.

برخی اختلاف های بسیار جزیی میان سوناتای پدر و پسر وجود دارد که نخستین آن شتاب است. سوناتای پسر از نظر طول، عرض و ارتفاع به ترتیب ۳۵، ۳۰ و ۵ میلی متر بزرگ تر از سوناتای پدر بوده که این تغییرات سبب شده است وزن آن ۱۷۴ کیلو گرم افزایش یابد. البته به لطف بهبود مهندسی فنی، این خودرو توانسته عملکرد بهتری در زمینه شتاب و مصرف سوخت داشته باشد. سوناتای پسر با شتاب ۹.۵ ثانیه ای حدود ۵.۰ ثانیه سریع تر از سوناتای پدر بوده و مصرف سوخت هشت لیتری آن ۰.۱ لیتر کمتر از مصرف پدرش است.

نام و مدل	Hyundai Sonata 2014	Hyundai Sonata 2015
نوع پیشرانه	۴ سیلندر ۲.۴ لیتری اتوماتیک	۴ سیلندر ۲.۴ لیتری اتوماتیک
حداکثر قدرت	۱۷۶ اسب بخار	۱۷۶ اسب بخار
حداکثر گشتاور	۲۲۹ نیوتون متر	۲۲۹ نیوتون متر
نوع گیربکس	۶ سرعته اتوماتیک	۶ سرعته اتوماتیک
شتاب صفر تا صد	۱۰.۰ ثانیه	۹.۵ ثانیه
حداکثر سرعت	۲۰۸ کیلومتر بر ساعت	۲۰۸ کیلومتر بر ساعت
مصرف سوخت ترکیبی	۸.۱ در هر صد کیلومتر	۸.۰ لیتر در هر صد کیلومتر
قیمت در بازار ایران	۱.۱۰۰.۰۰۰ تا ۱.۵۵۰.۰۰۰ تومان	۱.۶۰۰.۰۰۰ تا ۱.۶۰۰.۰۰۰ تومان

یکی پخته؛ دیگری پخته تر!

هیوندای پسر از تجربه پنج نسل سوناتا و ارائه طراحی زیبا در نسل پنجم، اکنون کاملاً آماده بود تا طراحی پخته ای را برای نسل ششم ارائه دهد. همین طور هم شد و سوناتای پدر داستان ما با طراحی کاملاً جدید و در عین حال بسیار زیبا و دل فریب و رونمایی شد. طراحی جذاب سوناتای پدر نه تنها مورد توجه خانواده ها بود، بلکه توجه جوانان کشورمان را نیز که در حسرت خودرو اسپرت واقعی بودند، به خود جلب کرد. بنابراین باید گفت سوناتای پدر یک سدان معمولی است که طراحی و ابعادش بیای دارد. اما الان ۱۳ سال از طراحی آن می گذرد، باید اعتراف کرد که دیگر آن جذابیت روزهای نخست را ندارد. این در شرایطی است که هیوندای در نسل بعدی پخته تر از قبل عمل کرد و حالا که ابعاد سوناتای پسر بزرگ تر هم شده بود، یک طراحی کاملاً متفاوت برایش ارائه داد که در خور ابعادش باشد و ابهتش را به عنوان یک سدان سنگین و رنگین به رخ بکشد. هیوندای موفق شد و نسل هفتم سوناتا یا همان سوناتای پسر با طراحی زیبا و متفاوت که اکنون چاشنی ابهت را نیز همراه خود کرده بود، رونمایی شد. حالا اگر قرار است از نظر طراحی یکی از سوناتا های مورد بحث را انتخاب کنیم، بی شک سوناتای پسر را ترجیح می دهیم.

تفاوت از زمین تا آسمان است!

تفاوت سطح آپشن های سوناتای پسر و سوناتای پدر از زمین تا آسمان بوده و طبیعی است که سوناتای پسر با تکیه بر تکنولوژی های روز هیوندای، به امکانات رفاهی مدرن تر و بیشتری مجهز شده باشد. کروز کنترل، کنترل ایستایی در سربالایی، کنترل کشش و پایداری، حالت رانندگی سه حالت شامل اکو، نرمال و اسپرت، سنسورهای جلو و عقب، سنسور باران، سنسور فشار باد تایر، توزیع نیروی ترمز، ترمز ضد قفل، کمکی و اضطراری، ترمز پارک برقی، اتوهلد، دی لایت، اتولایت، ارتفاع نور اتوماتیک، چراغ مه شکن جلو، چراغ چرخشی، چراغ شور، چراغ جلو با ی زنون، چراغ خوش آمدگویی و بدرقه، فرمان مجهز به نیروی کمکی برقی با تنظیم موقعیت چهار حالت، روکش چرم، دکمه های کنترلی و حساس به سرعت، سیستم صوتی اینفینیتی مجهز به هشت اسپیکر ۴۰۰ وات و هندز فری، مانیتور هشت اینچی لمسی، نوبگیشن، دوربین عقب، قابلیت پشتیبانی از USB، CD، MP3، AUX، بلوتوث مانیتور ۴.۲ اینچی صفحه کیلومتر، مجموع ایربگ ها ۲ عدد، پشت ستری فعال، ورود بدون کلید، استارت دکمه ای، سیستم تهویه اتوماتیک دو گانه با دریچه تهویه عقب، کول باکس، صندلی راننده هشت حالت برقی با تنظیم برقی، کولر و مموری، صندلی سر نشین جلو شش حالت برقی، صندلی عقب تاشو دو تکه، گرمکن صندلی جلو، روکش صندلی چرم، ایربگ های صندلی، خروجی ۱۲ ولت، صندوق برقی با جک، صندوق پرن هوشمند، آینه عقب الکترو کرومیک، آینه جانبی تاشو با تنظیم برقی و گرمکن، سقف پانوراما، سانروف، شیشه دودی عقب، شیشه بالا بر آنتی تریپ جلو، پرده برقی عقب، پرده جانبی عقب و... فهرست امکانات سوناتای پسر بوده و کروز کنترل، کنترل کشش و پایداری، حالت رانندگی تک حالت شامل اکو، سیستم تعلیق اسپرت، سنسور عقب، سنسور باران، سنسور فشار باد تایر، توزیع نیروی ترمز، ترمز ضد قفل و کمکی، کنترل ترمز ها در پیچ، اتولایت، چراغ مه شکن جلو، چراغ جلو زنون، مه شکن LED جلو، چراغ بدرقه، تنظیم برقی ارتفاع نور، فرمان مجهز به نیروی کمکی برقی با تنظیم موقعیت چهار حالت، روکش چرم، دکمه های کنترلی و حساس به سرعت، هندز فری، قابلیت پشتیبانی از USB، CD، MP3، iPod، بلوتوث، نمایشگر صفحه کیلومتر، نمایش خطوط کمکی پارک با حرکت فرمان، مجموع

به عجیب تر یکن «شاخ به شاخ» روزنامه «دنیای خودرو» خوش آمدید! امروز در بخش «شاخ به شاخ» با یک دو راهی کاملاً عجیب مواجهیم و انتخاب ما از میان هیوندای سوناتا و هیوندای سوناتا است! بله؛ کاملاً درست خواندید؛ امروز هر دو خودرو مورد نظر ما، هیوندای سوناتا هستند. دو سوناتای کاملاً متفاوت، اما در محدوده قیمت مشترک. اگر بگوییم یکی از سوناتاها مدل ۲۰۱۴ بوده و دیگری مدل ۲۰۱۵ است باز هم شاید عجیب نباشد که در یک بازه قیمتی مشترک قرار بگیرند؛ اما ما چرا از این قرار است که سوناتا ۲۰۱۴ متعلق به نسل ششم بوده و سوناتا ۲۰۱۵ به نسل هفتم تعلق دارد. این سوال که «چرا باید نسل قدیمی یک خودرو هم قیمت با نسل جدید آن باشد؟» در این آشفته بازار جای مطرح کردن ندارد.

بنابر این بهتر است برویم سراغ مقایسه مان تا ببینیم بالاخره با بودجه یک میلیارد و ۱۰۰ میلیون تا یک میلیارد و ۶۰۰ میلیون تومان، خرید سوناتای پدر منطقی تر است یا سوناتای پسر؟! «باید» در همین ابتدای نوشتار با هم توافق کنیم که سوناتا نسل هفتم یا همان مدل ۲۰۱۵ را سوناتای پسر و سوناتا مدل ۲۰۱۴ یا همان نسل ششم را سوناتای پدر بنامیم تا نیاز نباشد هر بار توضیحات اضافی مطرح شود.»

امیر شیرعلیوند

a.shiraliwand@autoworld.ir

آشنایی با سوناتا

قبل از این که به مقایسه این دو نسل از سوناتا بپردازیم، بهتر است نگاهی به شجره نامه این خودرو داشته باشیم. کمیانی هیوندای برای نخستین بار سوناتا را به عنوان یک سدان متوسط در سال ۱۹۸۵ وارد خط تولید کرد. نسل اول سوناتا یک خودرو موتور جلو - دیفرانسیل عقب بود که با دو نوع پیشرانه و دو گیربکس اتوماتیک و دستی قابل سفارش بود.

در آن سال سوناتا کمتر از ۴.۶ متر طول داشت که با متر و معیارهای امروز بیشتر شبیه یک سدان سائز کامپکت است تا سائز متوسط. عمر نسل اول سوناتا بسیار کوتاه بود و تولید آن تنها پس از دو سال متوقف شد. در سال ۱۹۸۸ شاهد عرضه نسل دوم سوناتا بودیم که این بار به صورت یک خودرو موتور جلو - دیفرانسیل جلو ساخته شده بود. در نسل دوم علاوه بر افزایش تنوع پیشرانه، ابعاد خودرو نیز نسبت به نسل گذشته بزرگ تر شده بود. پس از آن نسل های سوم تا هشتم سوناتا به ترتیب در سال های ۱۹۹۳، ۱۹۹۸، ۲۰۰۴، ۲۰۰۶، ۲۰۱۴ و ۲۰۱۹ معرفی شدند و در هر نسل شاهد روند افزایش ابعاد بودیم تا این که طول نسل جدید این سدان متوسط اکنون به بیش از ۴.۹ متر رسیده است.

نسل ششم سوناتا که در سال ۲۰۱۴ رونمایی شد، نخستین سوناتایی است که در کنار مدل های بنزینی و دیزلی دارای نسخه هیبرید نیز بود و پس از آن نسل های هفتم و هشتم نیز دارای نسخه هیبرید بوده و هستند. سوناتا یکی از اعضای همیشگی هیوندای در بازار خودرو های وارداتی ایران بوده که قدمت حضور رسمی آن در این بازار به ۱۶ سال پیش بازمی گردد.

از سال ۲۰۰۶ این سدان متوسط کره ای به صورت رسمی و جدی وارد بازار ایران شد و تا سال ۲۰۱۸ که واردات خودرو خارجی به کشور به طور کامل بسته نشده بود، نسل های پنجم، ششم و هفتم آن بدون وقفه به مدت ۱۲ سال در بازار عرضه شدند.

نسل هفتم سوناتا تنها نسلی است که در دو مدل بنزینی و هیبرید در ایران به فروش رسیده است و سوناتا های مورد نظر ما در این نوشتار یکی متعلق به آخرین سال عرضه نسل ششم بوده و دیگری به نخستین سال عرضه نسل هفتم متعلق دارد.

در نهایت کاملاً مشخص است که انتخاب منطقی سوناتای پسر یا همان سوناتای مدل ۲۰۱۵ است که علاوه بر برتری های جزیی در بخش فنی، یک سال کوچک تر و مهم تر از آن یک نسل جدید تر بوده و از امکانات بیشتر و طراحی زیباتری سود می برد.



انتشار تصاویر جاسوسی از فورد جدید «سوپر دیوتی»



فورد در حال آماده شدن برای عرضه یک پیکاب جدید سوپر دیوتی است که استایل جدید را به همراه به روزرسانی‌های دیگر ارائه می‌دهد. مجموعه جدیدی از عکس‌های جاسوسی این پیکاب بزرگ منتشر شده است که به نظر می‌رسد تریم XLT باشد. این کامیون از ویژگی‌های XLT مانند آینه‌های پلاستیکی مشکی، چراغ‌های مه‌شکن، رینگ‌های کرومی و چراغ‌های جلو استفاده می‌کند.

بازنگری داخلی باشد که در میان خودروسازانی که می‌خواهند خودروهای خود را در زمینه فناوری به روز نگه می‌دارند، رایج تر می‌شود. طبق گزارش‌ها، این پیکاب برخی فناوری‌ها و ویژگی‌های F-150 جدید را دریافت می‌کند. رونمایی رسمی این خودرو باید پاییز امسال اتفاق بیفتد. بر جسی که پشت آن نوشته شده است «MY 23» نشان می‌دهد که این مدل ۲۰۲۲ است. نسل فعلی سوپر دیوتی برای مدل سال ۲۰۱۷ وارد بازار شد. فورد، سوپر دیوتی را در سال ۱۹۹۹ معرفی کرد و این کامیون در حال حاضر در نسل چهارم خود قرار دارد.

سه بازار بزرگ جهانی بر سر افزایش سهم کامیون‌های پاک رقابت می‌کنند

سنگین کاران پاک‌باز!



سهم کامیون‌های بدون آلاینده از بازار ایالات متحده، اتحادیه اروپا و چین تا سال ۲۰۳۰ به ۲۸ درصد می‌رسد



فرانک آقاصفی

faghasafi@autoworld.ir

تغییر در صنعت خودروهای تجاری با سرعتی برق‌آسا در حال شکل‌گیری است و این تغییر تولیدکنندگان کامیون در سراسر جهان را به این سمت سوق می‌دهد. حتی پیش از آن که فناوری‌های دیجیتال و سیستم‌های رانندگی خودران باعث ایجاد تغییرات

در این بخش شوند، احتمالاً وسایل نقلیه بدون آلاینده طی ۵ تا ۱۰ سال آینده این بخش را در بر خواهند گرفت. تغییرات مقررات در اکثر کشورها، افزایش رقابت پذیری پیشرفته‌های «سبز» و افزایش آگاهی از پیامدهای تغییرات آب و هوایی، صنعت کامیون‌سازی دنیا را به سمت تولید مدل‌های بدون آلاینده سوق می‌دهد. در این راستا ایالات متحده و اتحادیه اروپا از غرب و چین از شرق بر سر رسیدن به بزرگ‌ترین بازار تجاری‌های بدون آلاینده رقابت می‌کنند و در حال حاضر سه بازار بزرگ در این بخش را به خود اختصاص داده‌اند.

سهم ۶۰ درصدی سه بازار بزرگ از خودروهای تجاری تا ۲۰۳۰

از ۳.۲ میلیون دستگاه عبور خواهد کرد و تا سال ۲۰۳۰ نرخ رشد مرکب سالانه این بازار ۲ درصد خواهد بود. پیش‌بینی‌ها حاکی از آن است که ۱.۱ میلیون دستگاه از این خودروها در چین، ۵۰۰ هزار دستگاه در ایالات متحده و ۴۰۰ هزار دستگاه در اروپا (سه بازار بزرگ جهان) به فروش خواهد رسید.

با توجه به آنکه به نظر می‌رسد صنعت خودروسازی در دنیا بعد از بحران کووید-۱۹ در حال بازگشت به مسیر عادی است، احتمالاً فروش خودروهای تجاری تا سال ۲۰۲۵ به سطح قبل از همه‌گیری کووید-۱۹ باز خواهد گشت. طبق پیش‌بینی‌ها، تا سال ۲۰۳۰ فروش جهانی خودروهای تجاری متوسط و سنگین

سهم ۲۸ درصدی کامیون‌های بدون آلاینده از بازارهای بزرگ تا سال ۲۰۳۰

اروپا به فروش خواهند رسید شامل مدل‌های الکتریکی باتری‌دار و ۱۹ درصد شامل انواع پیل سوختی باشند. این در حالی است که این اعداد در ایالات متحده به ترتیب ۲۱ و ۴ درصد خواهد بود و این ارقام در چین نیز ۱۵ درصد برای مدل‌های باتری‌دار و ۵۰ درصد برای پیل‌های سوختی خواهد بود. بنابراین به نظر می‌رسد خودروهای تجاری بدون آلاینده ۲۸ درصد یا حدود ۵۰۰ هزار دستگاه از سه بازار بزرگ جهانی یعنی اروپا، آمریکا و چین را در مجموع تصاحب خواهند کرد و این آغازی برای تغییر بی‌سابقه جهانی و حرکت به سمت خودروهای سبز خواهد بود.

با افزایش تقاضا و مقرراتی که تغییر جهانی را به سمت کامیون‌های سبز هدایت می‌کند، تولیدکنندگان باید استراتژی‌های جدیدی را برای بقا توسعه دهند. به سختی تغییرات در مسیر تولید و توسعه خودروهای تجاری و قوانین در سایر کشورها، باعث شده است تولید این خودروها بر اساس فناوری‌های روز مانند پیشرفته‌های الکتریکی و سوخت‌های پاک تولید شوند. از این رو پیش‌بینی‌ها نشان از آن دارند که حدود ۳۲ درصد خودروهای تجاری که تا سال ۲۰۳۰ در

تلاش اروپا و آمریکا برای کاهش ۳۰ تا ۵۵ درصدی دی‌اکسید کربن

به سال ۱۹۹۰ است. از سال ۲۰۲۵ هر یک از تولیدکنندگان کامیون در اروپا باید به هدف انتشار آلاینده‌ها منظر این اتحادیه دست پیدا کند. این در حالی است که در ایالات متحده نیز قوانین سختگیرانه‌ای برای خودروهای تولیدشده در سال ۲۰۲۳ اجرا خواهد شد که پیش‌بینی می‌شود سالانه حدود یک سوم دی‌اکسید کربن کاهش یابد.

اتحادیه اروپا و ایالات متحده با اجرای مقررات سبز در سطح کلان در تلاش هستند تا این صنعت را به سمت تولید خودروهای تجاری با موتورهای احتراق داخلی حرکت دهند و انگیزه برای تقاضای کامیون‌های بدون آلاینده و کم‌آلاینده را افزایش دهند. برای مثال قرار داد سبز اروپا در دسامبر ۲۰۱۹ اعلام شد هدف از آن کاهش ۵۵ درصدی سطح انتشار گازهای گلخانه‌ای در این قاره نسبت

اگر دولت چین تولیدکنندگان داخلی این کشور را برای تولید خودروهای بدون آلاینده تحت فشار نگذارد سهم آنها تا سال ۲۰۳۰ از یک درصد فعلی تنها ۱۰ درصد خواهد شد. اما مقررات سختگیرانه و اجرای دقیق آن‌ها باعث خواهد شد تا سال ۲۰۳۰ تقاضا برای خودروهای بدون آلاینده در این کشور تا ۲۰ درصد افزایش یابد

هدف چین برای تبدیل شدن به «قهرمان سبز» و نجات از آلاینده‌ها

باعث خواهد شد تا سال ۲۰۳۰ تقاضا برای خودروهای بدون آلاینده در این کشور تا ۲۰ درصد افزایش یابد. این در حالی است که چین اعلام کرده با تدوین مجموعه‌ای جدید از مقررات آلاینده‌ها قصد دارد به یک قهرمان سبز تبدیل شود. با توجه به آن که برخی تجاری‌سازان این کشور مانند FAW تولید کامیون‌های الکتریکی را آغاز کرده‌اند، تقاضا برای آن‌ها تا سال ۲۰۳۰ به ۴۰ درصد بازار خواهد رسید.

به نظر می‌رسد چین هم باید به عنوان یکی از بزرگ‌ترین کشورهای تولیدکنندگان و متقاضی خودروهای تجاری به دنبال جلوگیری از انتشار هر چه بیشتر گازهای گلخانه‌ای باشد. اگر دولت چین تولیدکنندگان داخلی این کشور را برای تولید خودروهای بدون آلاینده تحت فشار نگذارد سهم آنها تا سال ۲۰۳۰ از یک درصد فعلی تنها ۱۰ درصد خواهد شد. اما مقررات سختگیرانه و اجرای دقیق آن‌ها



جک T8 با نام «Evo» به اروپا رفت

خودرو جک فریسون T8 دیزل 4x4 سرانجام تحت برند ایتالیایی EVO و با نام EVO Cross 4 وارد بازار اروپا شد. البته ظاهر خودرو دستخوش تغییراتی شده و حالت جوان‌پسندتری پیدا کرده است. کراس ۴ در بازار ایتالیا با قیمت ۲۹.۹ هزار یورو به فروش می‌رسد.

در نمای جلو، جلوپنجره کرومی بزرگ جای خود را به یک جلوپنجره اسپرت‌تر مشکی‌رنگ با الگوی کندوی عسل داده و نام EVO در وسط آن به چشم می‌خورد. نمای عقب ولی تغییر خاصی پیدا نکرده و تنها لوگو EVO به آن اضافه شده است.

درون کابین با همان متریا ل و طراحی مشابه با فریسون T8 ساخته شده، ولی صندلی‌ها با چرم مصنوعی روکش شده‌اند. سیستم اطلاعات سرگرمی شامل یک نمایشگر لمسی ۱۹ اینچی می‌شود و از اندروید اتو و اپل کارپلی پشتیبانی می‌کند.

پیکاب ایوکراس ۴ به پیش‌راننده دیزلی ۲ لیتری مجهز است و ۱۱۴ اسب‌بخار قدرت و (احتمالاً) ۳۲۰ نیوتون متر گشتاور تولید می‌کند. گیربکس از نوع ۶ سرعته دستی و به سیستم رانندگی چهار چرخ متصل است. این خودرو مصرف سوخت بهینه‌ای دارد. خودرو کراس ۴ ایسوز فرمان هیدرولیک بهره می‌گیرد.

این خودرو در قسمت جلو از سیستم تعلیق مستقل از نوع جناقی دوپل با فنر مارپیچ، و در قسمت عقب از تعلیق غیرمستقل فزنی تخت استفاده می‌کند. زاویه تهاجم ۳۱ درجه و زاویه فرار ۲۴ درجه از مشخصات آفرود به حساب می‌آیند.



است و پیش‌بینی می‌شود این سیاست همچنان ادامه داشته باشد. لند کروز، لکسوس، پورشه و مدل‌های مختلف مرسدس و بام‌واز جمله این خودروها به‌شمار می‌روند.

بازار خودروهای وارداتی ۸ و ۶ سیلندر و همچنین لوکس‌های آلمانی و ژاپنی این روزها بدون اعتنا به اخبار واردات، رونق چشمگیری دارد؛ زیرا واردات آن‌ها ممنوع



پرو رونق‌ترین بخش بازار خودروهای وارداتی

تحلیل
analysis

کامران طالبی فرد
کارشناس بازار

k.talebifard@autoworld.ir

بازار چینی‌های مونتاژی با نیامدن وارداتی‌ها سکه شد!

چینی نمود بیشتری دارد. این در حالی است که به محض آزاد شدن واردات خودرو قیمت محصولات چینی نیز تا حد چشمگیری افت می‌کند و بر این اساس روزها و هفته‌های پیش‌رو می‌تواند کاملاً خیر ساز باشد.

بازرگانی و صنایع بلاکلیف بمانند این اتفاق دوباره بازار خودروهای چینی را در حاشیه امن فرورده و گفته می‌شود محصولات چینی محبوبیت خود را حفظ کرده‌اند و با افزایش تقاضا در این بخش مدام به قیمت آن‌ها نیز افزوده شود این مساله در مورد کراس اوورهای

اجرائی نشدن واردات خودرو تا این لحظه و معطل ماندن ابلاغ آیین‌نامه اجرایی آن طی دو ماه اخیر باعث شده تا اثرات مثبت این اتفاق بر بازار خودرو و نمایان نشود و حتی وضعیت این بازار همچنان تا جداسازی وزارت صمت و تبدیل آن به وزارتخانه‌های

قیمت و مشخصات کلیه خودروهای بازار ایران	محور محرک	مدل	حجم موتور (سی سی)	قدرت (اسب بخار)	گشتاور (نیوتن)	گیربکس	شتاب صفر تا ۱۰۰	مصرف سوخت (ترکیبی)	وزن	نکات مثبت	نکات منفی	قیمت بازار با گارانتی	دست دوم هم قیمت کم کارکرد
از ۱.۵ تا ۲ میلیارد تومان													
هیوندای انترا	جلو	سدان	۲۰۰۰	۱۴۹	۱۹۲	۶ اتوماتیک	۱۰	۷.۳	۱۳۵۰	موتور قدرتمند	هندلیگ ضعیف	۱ میلیارد و ۵۵۰ میلیون	سونا تا ۲۰۱۴
کیا سراتو ۲۰۰۰	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۶۱	۲۰۹	۶ اتوماتیک	۱۰.۵	۸.۴	۱۲۳۰	کیفیت ساخت	آپشن‌های کم	۱ میلیارد و ۵۵۰ میلیون	مزدا ۳ نسل ۱
پژو ۵۰۸	جلو	سدان	۱۶۰۰ توربو	۱۶۳	۲۴۰	۶ اتوماتیک	۸.۷	۶.۹	۱۴۸۵	کیفیت ساخت	لوازم بدکی نایاب	۱ میلیارد و ۶۴۰ میلیون	
نيسان جوک اسپرت	چهار چرخ	CUV	۱۶۰۰ توربو	۱۹۰	۲۴۰	CVT	۸.۴	۷.۶	۱۴۵۵	موتور قدرتمند	بازار دست دوم	۱ میلیارد و ۶۵۰ میلیون	کیا سورنتو ۲۰۱۲-۲۰۱۳
سانگ یانگ نیو کوراندو پر میوم پلاس	دو دیفرانسیل	SUV	۲۰۰۰	۱۵۰	۱۹۷	۶ اتوماتیک	۱۴.۶	۸.۵	۱۶۸۰	دو دیفرانسیل	بازار دست دوم	۱ میلیارد و ۷۰۰ میلیون	توسان ۲۰۱۲
میتسوبیshi ASX تیپ ۴	دو دیفرانسیل	SUV	۲۰۰۰	۱۴۷	۱۹۷	CVT	۱۱.۵	۸.۴	۱۳۴۵	هندلیگ	موتور ضعیف	۱ میلیارد و ۷۰۰ میلیون	تویوتا راول ۲۰۱۳
بورگوارد BX7 آلتنیتم	دو دیفرانسیل	CUV	توربو ۲۰۰۰	۲۲۴	۳۰۰	۶ اتوماتیک	۹.۳	۹	۱۸۳۰	کیفیت ساخت	عرضه بسیار محدود	۱ میلیارد و ۷۵۰ میلیون	BMW X3 2013
هیوندای سونا تا هیبرید تیپ ۱	جلو	سدان	Electric+ 2000	۱۹۳	۳۲۰	۶ اتوماتیک	۹.۵	۵.۶	۱۵۸۶	مصرف بنزین کم	بدون ایراد	۱ میلیارد و ۹۰۰ میلیون	تویوتا کمری هایبرید
رنو تلیسمان	جلو	سدان	۱۶۰۰ توربو	۱۹۰	۲۶۰	۷ دبل کلاچ	۷.۶	۵.۶	۱۴۴۴	ظاهر بسیار جذاب	پیش‌رانده حساس	۱ میلیارد و ۹۵۰ میلیون	لکس ES250
هیوندای توسان - ۲۰۱۷	دو دیفرانسیل	SUV	۲۴۰۰	۱۷۷	۲۲۸	۶ اتوماتیک	۱۰	۱۰.۷	۱۵۸۵	ظاهر جذاب	بدون ایراد	۱ میلیارد و ۹۵۰ میلیون	هیوندای سانتافه
کیا اپتیما GT لاین - شرکتی ۲۰۱۷	جلو	سدان	۲۴۰۰	۱۷۷	۲۳۶	۶ اتوماتیک	۹.۵	۸	۱۴۵۰	ظاهر بسیار جذاب	بدون ایراد	۱ میلیارد و ۹۵۰ میلیون	کیا کادزنا ۲۰۱۴
از ۲ تا ۳ میلیارد تومان													
هیوندای توسان - ix35 وارداتی ۲۰۱۷	دو دیفرانسیل	SUV	۲۴۰۰	۱۷۷	۲۲۸	۶ اتوماتیک	۱۰	۱۰.۷	۱۵۸۵	ظاهر جذاب	بدون ایراد	۲ میلیارد	هیوندای سانتافه
کیا اپتیما GT لاین - وارداتی ۲۰۱۷	جلو	سدان	۲۴۰۰	۱۷۷	۲۳۶	۶ اتوماتیک	۹.۵	۸	۱۴۵۰	ظاهر بسیار جذاب	بدون ایراد	۲ میلیارد	کیا کادزنا ۲۰۱۴
هیوندای سونا تا هیبرید تیپ ۲	جلو	سدان	Electric+ 2000	۱۹۳	۳۲۰	۶ اتوماتیک	۹.۵	۵.۶	۱۵۸۶	مصرف بنزین کم	بدون ایراد	۲ میلیارد و ۳۰۰ میلیون	تویوتا کمری هایبرید
تویوتا R-CH تیپ Icon مدل ۲۰۱۸	جلو	CUV	ELC+ 1800	۱۲۲	۱۴۲	E-CVT	۱۱	۳.۹	۱۴۲۰	ظاهر جذاب	بدون ایراد	۲ میلیارد و ۸۰۰ میلیون	DS6
تویوتا R-CH تیپ Icon مدل ۲۰۱۸	تک دو دیفرانسیل	CUV	۱۲۰۰ توربو	۱۱۵	۱۸۵	CVT	۱۱.۴	۶.۳	۱۳۷۵	ظاهر جذاب	موتور ضعیف	۲ میلیارد و ۱۰۰ میلیون	DS6
هیوندای سونا تا هیبرید تیپ ۳	جلو	سدان	Electric+ 2000	۱۹۳	۳۲۰	۶ اتوماتیک	۹.۵	۵.۶	۱۵۸۶	مصرف بنزین کم	بدون ایراد	۲ میلیارد و ۱۰۰ میلیون	تویوتا کمری هایبرید
تویوتا R-CH تیپ Lounge 2018	جلو	CUV	ELC+ 1800	۱۲۲	۱۴۲	E-CVT	۱۱	۳.۹	۱۴۲۰	ظاهر جذاب	بدون ایراد	۲ میلیارد و ۲۰۰ میلیون	DS6
هیوندای توسان - ix35 مدل 2018	دو دیفرانسیل	SUV	۲۴۰۰	۱۷۷	۲۲۸	۶ اتوماتیک	۱۰	۱۰.۷	۱۵۸۵	ظاهر جذاب	بدون ایراد	۲ میلیارد و ۲۰۰ میلیون	هیوندای سانتافه
تویوتا R-CH تیپ Lounge 2018	تک دو دیفرانسیل	CUV	۱۲۰۰ توربو	۱۱۵	۱۸۵	CVT	۱۱.۴	۶.۳	۱۳۷۵	ظاهر جذاب	موتور ضعیف	۲ میلیارد و ۲۵۰ میلیون	DS6

سایپا خدمات جدیدی به مشتریان ارائه می‌دهد

افزایش سبک خدمات امدادی خودرو و سایپا

طرح امداد تعویض شیشه، ساخت و تعویض سوئیچ و برخی خدمات تعمیراتی سبک از جمله خدمات جدید امدادی است که به‌زودی به بسته خدمات شرکت امداد خودرو سایپا اضافه می‌شوند

هم‌اکنون بیشترین اقدامات اصلاحی در این حوزه‌ها در حال اجراست تا بهبود مورد نظر حاصل شود. وی با اشاره به اهمیت تامین به‌موقع قطعات در انجام تعمیرات و خدمات امدادی گفت: «شرکت امداد خودرو سایپا با توجه به اولویت تامین قطعات توسط شرکت سایپا یک همواره تلاش می‌کند قطعات مورد نیاز در بخش خدمات امدادی و تعمیرات با وقفه و مشکلی مواجه نشود». مدیر عملیات شرکت امداد خودرو سایپا همچنین هزینه خدمات امدادی را مطابق ارزش خدماتی که ارائه می‌شود دانست و تاکید کرد: «هم‌اکنون هزینه خدمات امداد سایپا نسبت به هزینه‌های که در بازار آزاد ارائه می‌شود، زیاد به‌نظر نمی‌رسد و با این حال، با تشدید نظارت‌ها و جلوگیری از سوءاستفاده و خطای احتمالی امدادگران و همچنین صرفه‌جویی در سایر بخش‌ها، در نظر داریم هزینه خدمات امدادی را کاهش دهیم تا میزان رضایت مشتریان افزایش یابد.»



امداد خودرو سایپا خدمات جدیدی را به مشتریان ارائه می‌دهد. مدیر عملیات شرکت امداد خودرو و سایپا از افزایش خدمات جدید به‌سبب خدمات امدادی مشتریان سایپا خبر داد و گفت: «به‌منظور جلب رضایت بیشتر و ارائه خدمات امدادی مطلوب‌تر به مالکان محصولات سایپا، طرح‌های جدید امدادی به‌شبهه خدمات امداد خودرو سایپا افزوده می‌شود». عباس فخاریان با اعلام این مطلب افزود: «طرح امداد تعویض شیشه، ساخت و تعویض سوئیچ و برخی خدمات تعمیراتی سبک از جمله خدمات جدید امدادی است که به‌زودی به‌بسته خدمات شرکت امداد خودرو و سایپا اضافه می‌شوند.» وی با اشاره به این‌که هم‌اکنون خدمات امدادی سایپا در سه سطح خدمات عمومی، الزامی و تکمیلی ارائه می‌شود، اظهار داشت: «هم‌اکنون علاوه بر خدمات الزامی که در ازای خرید خودرو و به‌صورت رایگان به‌دارندگان محصولات سایپا اختصاص می‌یابد، بسته خدماتی نیز برای مشتریان در نظر گرفته شده که شامل امداد تصادفات است تا مشتریان علاوه بر دریافت امداد الزامی سایپا، در صورت خرید این خدمت، خدمات امدادی تصادفات را در مدت اشتراک دریافت کنند.»

طرح خدمات مشتری امدادی محصولات سایپا

مدیر عملیات شرکت امداد خودرو و سایپا همچنین به‌طرح خدمات مشتری امدادی محصولات سایپا اشاره کرد و افزود: «بر این اساس، تمام مشتریان سایپا پس از تحویل خودرو و صفر، به‌مدت ۲ سال از خدمات مشتری امدادی رایگان شرکت امداد خودرو و سایپا بهره‌مند می‌شوند.» وی ادامه داد: «البته این خدمات فنی شامل تصادفات نمی‌شود و چنانچه در دوره اشتراک دو ساله امداد رایگان نیز این حادثه رخ دهد، پرداخت هزینه خدمات امدادی ناشی از تصادف برعهده مشتری است.» فخاریان با تاکید بر این‌که شرکت امداد خودرو و سایپا هر گونه خدمات امدادی را بسته به‌نیاز مشتریان ارائه می‌کند، گفت: «مشتري الزامی در استفاده

از خدمات امدادی سایپا ندارد؛ هر چند با توجه به‌مزیت خدمات امداد خودرو و سایپا در استفاده از قطعات اصل، ضمانت خدمات و بهره‌مندی از امکانات و تجهیزات مناسب و امدادگران مجرب، به‌مالکان توصیه می‌شود از خدمات امدادی باکیفیت و مطلوب سایپا استفاده کنند.» وی همچنین با توجه به آغاز فصل تابستان و افزایش سفرها، به‌مشتریان محصولات سایپا توصیه کرد خدمات امدادی را از شرکت‌های امدادی معتبر دریافت کنند تا خدمات امدادی مطمئن، تخصصی و باکیفیتی به‌آن‌ها ارائه شود و در صورت نیاز و عدم رضایت از خدمات ارائه‌شده، قابل پیگیری باشد.»

اقدامات اصلاحی در حوزه تامین قطعات و هزینه خدمات

فخاریان همچنین با اشاره به‌سیستم گسترده‌نظرسنجی از مشتریان و بیشترین بازخوردها در حوزه تامین قطعات و هزینه خدمات امدادی گفت: «با توجه به دریافت بیشترین نظرات مشتریان در بخش هزینه خدمات و تامین قطعات

تخفیف در هزینه خدمات با تمدید کارت اشتراک امدادی
فخاریان در ادامه در خصوص اعمال تخفیف در خدمات امدادی مشتریان گفت: «مشتریانی که کارت اشتراک خدمات امدادی خود را تمدید می‌کنند، در صورت عدم استفاده از خدمات امداد خودرو و سایپا قطعاً شامل تخفیف در هزینه خدمات خواهند شد. در واقع مشتریانی که ریسک کمتری دارند، طبعاً هزینه کمتری برای اشتراک در خدمات امدادی پرداخت می‌کنند.» وی در پایان با توجه به خدمات شبانه‌روزی امداد خودرو و سایپا یادآور شد: «مرکز تماس امداد خودرو و سایپا به‌صورت ۲۴ ساعته با شماره ۰۹۶۵۵۰ در خدمت مشتریان محصولات سایپاست و متقاضیان می‌توانند در صورت هر گونه نیاز به دریافت خدمات امدادی با این شماره تماس بگیرند و درخواست خدمات امدادی کنند. همچنین مشتریان گروه خودرو و وسایل سایپا می‌توانند در صورت نیاز به خدمات خودرو در محل شامل انجام سرویس‌های دوره‌ای، بازدید فنی پیش از سفر و نصب قطعات آپشن با شماره ۰۲۱-۸۴۴۴۴- تماس بگیرند.»

علاوه بر خدمات الزامی که در ازای خرید خودرو نو به‌صورت رایگان به‌دارندگان محصولات سایپا اختصاص می‌یابد، بسته خدماتی نیز برای مشتریان در نظر گرفته شده که شامل امداد تصادفات است تا مشتریان علاوه بر دریافت امداد الزامی سایپا، در صورت خرید این خدمت، خدمات امدادی تصادفات را در مدت اشتراک دریافت کنند

سازمان حمایت تولیدکنندگان و مصرف کنندگان؛ تولیدکنندگان این محصول در استان قزوین افزایش ۲۵ درصدی قیمت را قبول ندارند. «وی با اشاره به فروش سبیدی روغن موتور توسط واحدهای بخش این محصول افزود: «موادهای بخش روغن موتور که دست به فروش اجباری و سبیدی محصولات خود می‌زنند طبق قانون متخلف هستند. به همین دلیل بازرسان و ناظران سازمان صنعت، معدن و تجارت با آن برخورد قانونی می‌کنند.»

رئیس سازمان صمت استان قزوین از تخلف جدیدی به نام فروش سبیدی روغن موتور توسط واحدهای بخش خبر داد و گفت: «متأسفانه واحدهای بخش روغن موتور دست به فروش اجباری و سبیدی محصولات خود می‌زنند، این کار از نظر قانون نظام صنفی تخلف جدی است.» به گزارش خبرگزاری تسنیم از قزوین، عزیزاله افضلی در نشست ستاد تنظیم بازار استان قزوین که در سالن جلسات استانداری قزوین برگزار شد، اظهار کرد: «با وجود افزایش ۲۵ درصدی قیمت روغن موتور از سوی



فروش سبیدی و اجباری روغن موتور در قزوین



غول‌های سوخت فسیلی تبدیل به غول‌های تولیدکننده انرژی پاک می‌شوند؟

ساخت بزرگ‌ترین سایت تولید هیدروژن توسط «شل»

یک خط لوله هیدروژن جدید خواهد بود و از طریق بندر روتردام بخشی از زیرساخت هیدروژن هلند را تشکیل می‌دهد. این امر تاحدی تولید محصولات انرژی محور این مرکز مانند بنزین، دیزل و سوخت جت را از کربن عاری می‌کند. همان‌طور که کامیون‌های سنگین هیدروژنی به بازار می‌آیند و شبکه‌های سوخت‌گیری «هیدروژن» رشد می‌کنند، در بخش عرضه نیز می‌توان مشتری را به سوی هیدروژن تجدیدپذیر هدایت کرد. تا به کربن زدایی کامل در حمل‌ونقل جاده‌ای تجاری کمک شود. در این زمینه هلند، هیدروژن نسل اول را در نظر گرفته است تا نشان دهد چگونه راه‌حل‌های انرژی محور جدید می‌توانند در کنار هم کار کنند تا نیاز جامعه به انرژی پاک‌تر به طور کامل برآورده شود. آنا ماسکولو، معاون اجرایی Emerging Energy Solutions Shell گفت: «این اقدام نمونه دیگری از تلاش‌ها و تعهد شل برای تبدیل شدن به یک تجارت با انتشار خالص صفر تا سال ۲۰۵۰ است. هیدروژن تجدیدپذیر نقش اساسی در سیستم انرژی آینده خواهد داشت و این پروژه گامی مهم در برای تحقق این پتانسیل است. هدف شل کمک به اقتصاد جهانی هیدروژن با ایجاد فرصت‌هایی در تولید، ذخیره‌سازی، حمل‌ونقل و تحویل هیدروژن به مشتریان نهایی است.» فعالیت شل در حوزه تامین و توزیع سوخت هیدروژن به سال ۲۰۱۷ بازمی‌گردد یعنی زمانی که نخستین ایستگاه عرضه سوخت هیدروژن توسط شل در داوس احداث شد.



شعبه‌های هلند و اقیانوسیه شل تصمیم به سرمایه‌گذاری برای ساخت بزرگ‌ترین کارخانه تولید هیدروژن تجدیدپذیر در اروپا تحت عنوان «هولند هیدروژن یک» (Holland Hydrogen I) گرفته‌اند. بر اساس پیش‌بینی‌های قرار است فعالیت این سایت در سال ۲۰۲۵ عملیاتی شود. طبق برنامه‌ریزی‌ها قرار است بخش الکترولیز ۲۰۰ مگاواتی (MW) در بندر روتردام هلند ساخته و روزانه ۶۰ تن هیدروژن تجدیدپذیر از همین دستگاه تولید شود. نیروی برق موردنیاز برای فعالیت این الکترولیز از نوع تجدیدپذیر بوده و از مزرعه بادی فراساحلی به نام Hollandse Kust یا (noord) که بخشی از ژنراتورهای آن متعلق به شل است، تامین می‌شود. هیدروژن تجدیدپذیر تولیدشده از طریق خط لوله «HyTransport» به پارک انرژی و مواد شیمیایی شل در روتردام خواهد رسید. در حال حاضر این سایت برای عرضه هیدروژن از منابع «خاکستری هیدروژن» در پالایشگاه‌ها استفاده می‌کند. در این میان مسیر «HyTransport»

روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	درجه گرانی	محصول	ننرکت تویوتا
پارس سوپر پیشرو (5W30)	5W30SN سوپر رونیا	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN	یاریس	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	5W30SN سوپر رونیا	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN	پرادو	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	5W30SN سوپر رونیا	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN	کرولا	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	5W30SN سوپر رونیا	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN	کمری	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	5W30SN سوپر رونیا	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN	لندکروز	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	5W30SN سوپر رونیا	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN	رافور	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	5W30SN سوپر رونیا	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	0W20SN	CH-R	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	5W30SN سوپر رونیا	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN	هایلوکس	

روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	درجه گرانی	محصول	ننرکت لکسوس
پارس سوپر پیشرو (5W30)	5W30SN سوپر رونیا	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN	ES350-2013	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	5W30SN سوپر رونیا	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN	IS300	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	5W30SN سوپر رونیا	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN	RX350	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	5W30SN سوپر رونیا	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN	IS250	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	5W30SN سوپر رونیا	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	0W20SN	NX200	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	5W30SN سوپر رونیا	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	0W20SN	NX300h	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	5W30SN سوپر رونیا	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	0W20SN	CT200h	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	5W30SN سوپر رونیا	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN	ES250	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	5W30SN سوپر رونیا	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN	LX570	

روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	درجه گرانی	محصول	ننرکت فولکس واگن
پارس سوپر پیشرو (5W30)	5W30SN سوپر رونیا	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W40SN/5W30SN	پاسات	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	5W30SN سوپر رونیا	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W40SN/5W30SN	تیگوان	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	5W30SN سوپر رونیا	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W40SN/5W30SN	گلف	

TITAN UNIVERSAL CH-4

شرکت روغن فوکس ایرانیان

شعبه فوکس آلمان در ایران

روغن موتور دیزلی

با سطح کیفی CH-4

15W-40, 20W-50

مناسب برای خودروهای توربوشاژ

- حفاظت از قطعات اصلی موتور
- ضد سایش
- کاهش انسداد فیلتر

www.fuchs.ir

fuchs.ir

۰۲۱ - ۷۱۱۶۴

www.aparat.com/fuchs.ir



توین توربوشارژ است. بالاترین قدرت این موتور در نسخه F8 تر تیبوتو و F8 اسپایدر است که حداکثر ۷۱۰ اسب بخار قدرت و ۷۷۰ نیوتون متر گشتاور تولید می کند. اما فراری از این موتور برای سوپراسپرت هیبرید خود یعنی SF90 استراده استفاده کرده است. این پیشرفته می تواند حداکثر تا ۱۰۰۰ اسب بخار قدرت و تا ۸۵۰ نیوتون متر گشتاور ایجاد کند. همچنین قرار است در بلندگامت این سوپراسپرت، از پیشرفته هشت و ۱۲ سیلندر استفاده شود که این نشان همان وفاداری فراری به پیشرفته های قدرتمند و حجیم بنزینی است.

سوپراسپرت ساز فراری تا به امروز جزو خودروسازانی بوده که از پیشرفته های قدرتمند و حجیم استفاده کرده است. این سوپراسپرت ساز ایتالیایی از سال ۲۰۱۸ به بعد پیشرفته های ۱۲ سیلندر را از سسید قوای محرکه خود حذف کرد. اما با توجه به این که مک لارن رقیب سرسخت فراری با موتورهای کم حجم توانسته بالاترین توان خروجی را برای محصولش فراهم کند، این سوپراسپرت ساز ایتالیایی نیز در حال توسعه خانواده F154B و F154C است. این پیشرفته شامل موتور هشت سیلندر وی شکل با حجم ۲۸۵۵ سی سی تا ۲۹۹۰ سی سی مزین به تکنولوژی



فراری به دنبال قدرت بیشتری در پیشرفته است!

تلگرام

Telegram

فصل گرم و خنک کاری موتور

با توجه به ماهیست موتورهای احتراق داخلی بنزینی، یکی از مهم ترین دلایل خرابی در این دسته از موتورها، دمای کاری آن هاست. چرا که در صورت افزایش دمای کاری، تنش حرارتی نیز افزایش یافته و در نتیجه شاهد سست شدن قطعات مکانیکی با سرعت بالا خواهیم بود. بر این اساس بسیاری از مالکان برای خنک کاری بهتر پیشرفته خودروهایی شان اقداماتی در این راستا انجام می دهند که به نوبه خود می تواند ضریب استهلاک و خرابی را افزایش دهد. با توجه به این که فصل گرم سال زمینه را برای خرابی بیشتر موتورهای بنزینی فراهم می کند، بنابراین برای پیشگیری از خسارت هایی که ممکن است در این بخش با آن مواجه شویم، باید در مورد تغییراتی که با هدف کاهش دما در سیستم خنک کاری خودرو اعمال می شود، بیشتر بدانیم. در ادامه نظر کارشناسان را در این باره مرور می کنیم:

باید گفت مالکان خودروهایی وارداتی نیز گاهی چنین اقداماتی را انجام می دهند و در حالت کلی هر گونه تغییر در هر سیستمی از خودرو به منظور کاهش دمای پیشرفته بدون انجام محاسبات و بررسی جوانب فنی، نتیجه عکس خواهد داشت. بر این اساس برخی خودروهایی داخلی و وارداتی از سیستم CAN بهره مندند که مالکان بدون نظر گرفتن این موضوع اقدام به دستکاری کردن فن رادیاتور برای خنک کاری بهتر می کنند که همان طور که اشاره شد کار نادرستی است.

تجرباتی

بیشتر این تغییرات مربوط به مالکان خودروهایی داخلی است و آن ها اغلب سعی می کنند سنسور دمای آب و ترموستات خودرو را تعویض کنند. این مورد می تواند علاوه بر کاهش راندمان موتور و سبب افزایش استهلاک نیز بشود و اگر خودرویی از نظر عملکرد فنی سیستم های سوخت رسانی، خنک کاری، جرقه زنی و حتی روغن کاری سالم باشد، نیاز به اعمال تغییر در آن نیست. تنها توصیه می شود برای بهبود خنک کاری، ترموستات و سیال خنک کننده پیشرفته تعویض شود.

کرمی

Message

۸۸۳۰۶۷۶

صدای مشتری

عدم تشخیص خرابی خودرو!

خودرو ام جی ۵۵۰ دارم و سه هفته قبل برای انجام سرویس دوره ای به نمایندگی مراجعه کردم. پس از آن، در سرعت های بالاتر از ۸۰ کیلومتر بر ساعت صدای آزار دهنده ای از خودرو تولید می شد که با افزایش سرعت، این صدای بیشتر می شد. با مراجعه به یک تعمیرگاه گمنام کارشناس فنی پس از بررسی اعلام کرد که پلوس چرخ خودرو و همچنین هوزینگ دیفرانسیل معیوب شده است. اما در ادامه با مراجعه به یکی از تعمیرگاه های تخصصی ام جی در تهران، مکانیک مربوطه مشکل را ناشی از بالانس نبودن لاستیک ها دانست.

۰۹۱۵***۲۱۱۶

نظرسنجی

Poll

پاسخ نظرسنجی شماره ۱۶۸۲

۳۰۰۰۶۷۴۰۰۰

نظرسنجی شماره ۱۶۸۳
آیا با سخت گیری در روند دریافت معاینه فنی توسط موتورسیکلت ها، می توان شاهد کاهش آلودگی هوا در کلانشهرها بود؟

۱- بله

۲- خیر

در نظرسنجی شماره گذشته از مخاطبان گرامی پرسیدیم به نظر شما GPS هایی که در بازار عرضه شده و قابل نصب روی هر نوع خودرویی است، تا چه میزان می تواند به ردیابی خودروهای سرقت شده کمک کند؟ در پاسخ به این پرسش ۵۱ درصد به گزینه یک یعنی کم و ۴۹ درصد به گزینه دوم یعنی زیاد رأی داده بودند.



پیامک

SMS

موتورسیکلت

موتورسیکلت پالس ۱۸۰ سی سی مدل ۹۲ دارم و حدود دو روز است موقع روشن شدن با استارت (تنها در زمانی که هوا خنک باشد) موتور با تاخیر بسیار روشن می شود و حین حرکت در سر بالایی نیز احساس می کنم موتورسیکلت از توان لازم برخوردار نیست و نمی توانم با آن شتاب بگیرم. علت چیست؟

باقری-تهران
از آنجا که موتورسیکلت شما دارای سیستم سوخت رسانی کاربراتوری است، باید بدانید که سیستم سوخت رسانی کاربراتوری پس از مدتی نیاز به اورهال و تعمیر دارد. زیرا این سیستم فاقد قطعات الکترونیکی بوده و به همین دلیل نیاز است که وضعیت آن برای عیب یابی و عملکرد بهتر توسط شخص مکانیک بررسی شود. اما تاخیر در روشن شدن موتور در اوایل استارت و امانداری، سه علت عمده دارد.

۱- از آنجا که شما نحوه استارت زدن و روشن کردن موتورسیکلت را بیان نکردید، اگر باتری توان لازم و کافی را برای استارت ایجاد نکند، این موضوع سبب تاخیر در روشن شدن موتور می شود. در این حالت باید باتری تعویض شود. اما اگر باتری سالم بوده و توان لازم را برای استارت داشته باشد، در چنین حالتی باید استارت را مورد بررسی قرار داد. زیرا اگر استارت معیوب شده باشد، توان لازم برای به گردش درآوردن فلاپویل و راه اندازی موتور را ندارد و بنابراین موتور با تاخیر روشن می شود.

۲- یکی از بخش های بسیار مهم در پیشرفته های احتراق داخلی، سیستم سوخت رسانی است و به بیان دیگر اگر سیستم سوخت رسانی به درستی عمل نکند یا از تنظیمات خود خارج شده باشد، سوخت مورد نیاز سیلندر را تامین نکرده و همین امر منجر به دیر روشن شدن موتور می شود. با توجه به این که سیستم سوخت رسانی کاربراتوری بر پایه قطعات مکانیکی شکل گرفته و با مکانیزم مکانیکی سوخت را به سیلندر ارسال می کند، بر این اساس متعلقات این سیستم اگر معیوب شوند در روشن شدن موتور و حتی حرکت آن تاثیر گذار خواهند بود. احتمالاً سوزن ژیکلور کاربراتور موتورسیکلت شما گرفته است که باید شست و شو داده شود. همچنین این احتمال وجود دارد که سوزن ژیکلور به دلیل کارکرد بیش از حد، معیوب شده و نیاز به تعویض داشته باشد. در این حالت باید سوزن ژیکلور را تعویض یا تعمیر کنید تا مشکل به طور کامل برطرف شود.

۳- از دیگر سیستم های مهم در زمینه راه اندازی موتور می توان به سیستم جرقه زنی اشاره کرد و اگر یکی از قطعات این سیستم با اشکال مواجه شده باشد، تاثیر منفی بر راه اندازی و استارت موتور خواهد داشت. به عبارتی اگر پلاتین شمع موتورسیکلت شما معیوب شده باشد یا روی سطح بالای شمع دوده و رسوبات بیش از حد باشیم، این مساله کیفیت جرقه را کاهش می دهد و سبب افت قدرت این قطعه الکترونیکی می شود.

بنابراین باید شمع را تعویض کنید تا مشکل برطرف شود. در پاسخ به قسمت آخر سوال شما نیز باید گفت حرکت در سر بالایی و افت سرعت و قدرت تنها به سیستم سوخت رسانی مربوط می شود و با توجه به این که تنها این اشکال در زمان حرکت در سر بالایی ها برای موتورسیکلت شما به وجود می آید، باید شناساوری های پاله سوخت کاربراتور مورد بررسی قرار گیرد و اگر شناورها تنظیم نباشند یا در آن ها روزه ای به وجود آمده باشد که سوخت به درون بالشکت ها وارد پیدا کند، این امر منجر به عدم تنظیم سطح سوخت می شود و در زمان حرکت در سر بالایی ها به دلیل شیب سطح، سوخت کافی به سیلندر ارسال نمی شود و این موضوع افت سرعت و قدرت را در پی خواهد داشت.

قشقای: آشنای قدیمی که ظاهر جدید به خود گرفت

کراس اوور محبوب نیشان با ویژگی های اسپرت

در دسترس خریداران قرار دارد. اما کنترلر الکترونیکی جدیدی که روی خودرو نصب شده، عملکرد دیفرانسیل را بهبود بخشیده که این بخش موسوم به E-AWD است. کمپانی نیشان ادعا می کند سیستم تعلیق این خودرو کمتر میزان ارتعاش را به کابین وارد کرده و راه سرنشینیان را بهبود بخشیده است. با استفاده از دامپرهای هیدرولیکی جدید و ساختار مکفرسون استرات در جلو و فولرینک در محور عقب، سواری این کراس اوور کامپکت کیفیت بالایی دارد. از سوی دیگر نیشان قشقای جدید مجهز به سیستم نیمه خودران نیشان است و این سیستم از سطح دو خودران تبعیت می کند. نیشان قشقای کیت آفرود اسپرت نیز دارد که حدود ۱۵۰۰ دلار هزینه دارد. این کیت آفرود اسپرت سیستم تعلیق را کمی خشک می کند و با توجه به تغییراتی در پروگرامینگ ECU و بخش گیربکس TCU می توان از خودرو در آفرودهای سبک استفاده کرد. سیستم هیبرید متوسط این خودرو ۱۲ ولتی است که با باتری لیتیم-یونی تجهیز شده تا پرفورمنس خودرو را مشابه خودرو هیبرید ۴۸ ولتی جلوه دهد. یکی دیگر از قابلیت های سیستم پروپایلوٹ (سیستم نیمه خودران) نیشان این است که در بخش ارتباط خودرو با خودرو نیز تغییراتی اعمال شده که منجر به افزایش ایمنی خودرو می شود. کمپانی نیشان نسخه پایه قشقای را با قیمت ۲۸ هزار و ۵۹۰ دلار به بازار عرضه کرده و نسخه فول آپشن آن قیمتی برابر با ۳۹ هزار و ۹۰۰ دلار دارد.



کمپانی نیشان کراس اوور جمع و جور خود را با نام قشقای به بازار جهانی معرفی کرده است. تا به امروز سه نسل از این کراس اوور محبوب نیشان به بازار جهانی عرضه شده و جدیدترین نسل آن یعنی نسل سوم با تغییرات گسترده در طراحی معرفی شده است. نسل سوم قشقای بر اساس پلت فرم C-DMF گروه نیشان شکل گرفته که با رشد ابعادی نیز همراه بوده است.

نیشان قشقای جدید ۱۸ فور به سال جاری میلادی به جهان معرفی شد و سبک طراحی این خودرو نسبت به نسل قبلی با خطوط تیز و برجسته روی بدنه مواجه است که کاراکتر اسپرت و نافذی به این بلند قامت جمع و جور می بخشد. چهره خودرو با توجه به چراغ های C شکل که LED به فرم ال درون کاسه آن ها تعبیه شده همراه با جلو پنجره عریض وی موشن و خطوط تیز روی کاپوت، تهاجمی به نظر می رسد و در نمای عقب نیز کاملاً زبان جدید طراحی کمپانی نیشان مشهود است. در عین حال چراغ های کشیده به فرم V و حجم خاص بخش عقب، نمای اسپرت و شیک از یک خودرو کراس اوور را به نمایش می گذارد. ایجاد تغییرات در ستون C و استفاده از رنگ های ۱۹ و ۲۰ اینچی آلیاژی اسپرت، و قار این خودرو در دو چندان می کند و کابین آن نیز همانند طراحی خارجی خودرو با تغییرات گسترده ای مواجه است.

داشبورد خودرو تلفیقی از سبک مینیمال و مدرن است و قرارگیری نمایشگر ۱۲.۳ اینچی برای کلاستر (مجموعه پشت آمپر) و نمایشگر ۹ اینچی کنسول میانی با قابلیت اتصال به اندروید اتو و اپل کار پلی، فضای خلوت و به دور از شلوغی را برای سرنشینیان ایجاد کرده است. دسته دنده کوچک و غربیل فرمان جدید به سبک نیشان با دو پدال شیفر در پشت آن، رانندگی با قشقای را جذاب جلوه می دهد. از طرفی نورپردازی در برخی بخش های فضای داخلی و طراحی سقف پانوراما نیز از دیگر ویژگی های کابین قشقای جدید است.

از مهم ترین امکانات رفاهی نیشان قشقای می توان به هدپاد دیسپلی ۸، ۱۰ اینچی و سیستم تهویه مطبوع دو گانه، کروز کنترل تطبیقی، سیستم ترمز اضطراری خودکار، دوربین ۳۶۰ درجه، سنسور دنده عقب، سیستم پایش نقاط کور و شناسایی عابر پیاده، سیستم ارتباط کاربری نسل جدید نیشان و... اشاره کرد. نیشان قشقای جدید با دو موتور چهار سیلندر ۱.۳ لیتری توربوشارژ با ساختار هیبرید متوسط و یک پیشرفته ۱.۵ لیتری توربوشارژ ارائه می شود و پیشرفته توربوشارژ هیبرید متوسط با قدرت ۱۵۶ اسب بخار عرضه می شود. کمپانی نیشان همانند قبل در این مدل از گیربکس CVT شش سرعته برای انتقال قدرت به چهار چرخ استفاده کرده است. البته گیربکس ۹ سرعته اتوماتیک نیز





پلمب انبار لاستیک‌های احتکاری در شهرضا



فرمانده انتظامی استان اصفهان از پلمب انبار احتکار لاستیک خودروهای سبک و سنگین به ارزش ۸۰ میلیارد ریال در شهرستان شهرضا خبر داد. به گزارش خبرنگار خبرگزاری صداوسیما سمر در محمد زامیر حیدری گفت: «در راستای طرح مبارزه با احتکار کالاهای اساسی و مورد نیاز مردم و جلوگیری از سوءاستفاده اخلاگران اقتصادی از آزاد شدن قیمت‌ها و حذف یارانه کالاهای اساسی، مأموران پلیس امنیت عمومی فرماندهی انتظامی شهرستان شهرضا در پی دریافت خبری مبنی بر احتکار انواع لاستیک خودروهای سبک و سنگین در یک انبار قدیمی موضوع را در دستور کار خود قرار دادند.» فرمانده انتظامی استان اصفهان ادامه داد: «مأموران پس از انجام تحقیقات پلیسی و دریافت

اطلاعات لازم، محل دقیق انبار را شناسایی و به همراه معاون سیاسی-امنیتی فرماندار، قاضی تعزیرات و نماینده اداره صمت شهرستان در محل حضور یافتند و آنجا را بازرسی کردند. وی گفت: «در این عملیات هزار و ۲۷۰ حلقه انواع لاستیک خودروهای سبک و سنگین، ۱۱۸ حلقه رینگ خودروهای سنگین و ۴۲۸ حلقه انواع تیوب خودروهای خارجی و ایرانی کشف شد.» سردار میرحیدری با بیان اینکه کارشناسان ارزش کالاهای مشکوفا در این انبار را ۸۰ میلیارد ریال ارزیابی کردند، ادامه داد: «با توجه به اینکه مشخصات انبار در سامانه انبارهای وزارت صمت ثبت نشده بود و موجودی آن نیز اعلام نشده بود به همین دلیل احتکار این لاستیک‌ها و اقدام دیگر محرز و برابر دستور مقام قضایی این انبار پلمب شد.»

ارائه فناوری ساخت «ری ترد» گرم توسط کمپانی کره‌ای

افتتاح مرکز روکش زنی داغ «هانکوک» در آلمان



سهیل سیاوشی

s.sivashi@autoworld.ir

هانکوک به طور جدی به فعالیت‌های پایدار محور خود ادامه می‌دهد و در همین راستا این فعالیت‌ها به سمت محصولات مرتبط با خودروهای تجاری رفته است. کارخانه جدید هانکوک در هامبورگ آلمان که به تازگی افتتاح شده و وظیفه ادامه این مسیر را برعهده دارد.

کارخانه روکش زنی (retreading) تایرهای خودروهای تجاری سهم مهمی در فعالیت‌های پایدار محور این شرکت دارد. تاسیسات جدید آنها به دلیل افزایش تقاضا و همچنین در پی سرمایه‌گذاری‌های چندمیلیون دلاری توسط این تایر ساز راه اندازی شده است.

سایت روکش زنی گرم یا «hot-retreading» هانکوک در زمینی به مساحت ۲۰۰ متر مربع قرار دارد که البته بخشی از تاسیسات اصلی ۱۵۰۰ مترمربعی هامبورگ در هانوفر را تشکیل می‌دهد. هانکوک می‌گوید در صورت لزوم می‌توان مساحت این سایت را به

۲۰۰۰ مترمربع افزایش و برنامه‌های بلندمدتی را برای سایت هامبورگ انجام داد. از زمان خریداری این سایت از شرکت آلمانی ریفن مولر در سال ۲۰۱۸، هانکوک بر بازسازی کارخانه تحت نام تجاری Alphatread برای بخش خودروهای تجاری خود تمرکز کرده است.

مانفرد زونی، مدیر فروش تایرهای «TBR» در بخش «Reifen Deutschland» هانکوک گفت: «با تکمیل کارخانه جدید، می‌توانیم پاسخگوی افزایش تقاضا برای روکش زنی گرم باشیم. در مقایسه با کارخانه قدیمی، توانسته‌ایم ظرفیت تولید را تقریباً دو برابر کنیم. اکنون می‌توانیم سالانه ۱۰۰ هزار تایر را به روش شک گرم روکش کنیم. در کنار فناوری‌های پیشرفته، استفاده انحصاری از لایه‌های سطح A کمک می‌کند خروجی تایرهای سایت Alphatread در بالاترین سطح کیفیت باشند.» گای هیوود، معاون بازاریابی تایرهای کامیون و اتوبوسی در شعبه اروپای هانکوک نیز اضافه کرد: «هانکوک

چالش‌های روزافزون ناوگان‌ها و شرکای خود در نمایندگی‌های سراسر اروپا را شناسایی کرده است. برای ارائه راه‌حل‌های مقرون به صرفه‌تر، ایمن و سازگار با محیط زیست، در حال سرمایه‌گذاری برای تنوع و گسترش امکانات تولید خود هستیم. هدف ما تمرکز بر شرکای ناوگان محورا است. هانکوک قصد دارد تایرهای کامیون محور جدید با سطح کیفی پرمیوم تولید کند.» هانکوک و Reifen Müller ایندای ژوئن ۲۰۲۲ امکانات تولید جدید خود را فاش کردند. مانفرد زونی، گای هیوود و اووه مولر به عنوان هیات مدیره «Reifen Müller Runderneuerungswerke» یک «تور» برگزار کردند که طی آن فرآیندهای تولید سایت «SolutionsLife» و همچنین راهکار روکش زنی داغ در کنار مزایای آن را به نمایش گذاشتند. از مزایای روکش زنی گرم می‌توان به این نکته اشاره کرد که نه تنها دوباره شیار آج‌ها پدیدار می‌شوند، بلکه به دلیل اضافه شدن ۵ تا ۹ میلی‌متر به عمق لاستیک پایه، تا چندبار می‌توان آج را تراش داد.

کویر تایر (ایران)	گل تایر	مدل	سایز تایر (میلی‌متر)	فاق تایر	قطر رینگ (اینچ)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال)	خودرو پیشنهادی
	26وKB12		165/65R13	۶۵	۱۳	۴۱۲	۱۹۰	۱۱,۰۰۰,۰۰۰	ام‌وی ام ۱۱۰-سایپا ۱۳۱-سایپا ۱۳۲
	KB2000		175/60R13	۶۰	۱۳	۴۱۲	۲۱۰	۱۱,۷۰۰,۰۰۰	انواع پراید
	36وKB14		175/70R13	۷۰	۱۳	۴۷۵	۱۹۰	۱۱,۹۰۰,۰۰۰	پیکان-ریو-تیبیا
	KB88		185/60R14	۶۰	۱۴	۴۷۵	۲۱۰	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	تیبیا ۲
	22وKB27		185/65R14	۶۵	۱۴	۵۳۰	۲۱۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	پژو ۲۰۶-پژو ۴۰۵-پرشیا
	22وKB27		185/65R15	۶۵	۱۵	۵۶۰	۲۱۰	۱۴,۵۰۰,۰۰۰	سمند-تندر ۹۰-دنا-ساندرو-ساندرو استپ وی-زانتیا
	44وKB77		205/60R14	۶۰	۱۴	۵۶۰	۲۱۰	۱۶,۸۰۰,۰۰۰	اسپریت انواع پژو
	KB77		205/60R15	۶۰	۱۵	۶۱۵	۲۱۰	۱۷,۵۰۰,۰۰۰	اسپریت سمند-تندر ۹۰-دنا-ساندرو-ساندرو استپ وی
	KB44		R16 205/50	۵۰	۱۶	۵۴۵	۲۴۰	۲۱,۸۵۰,۰۰۰	دانگ فنگ H30 کراس-دنا پلاس توریو
	KB55		R16 205/55	۵۵	۱۶	۶۱۵	۲۴۰	۲۳,۷۰۰,۰۰۰	مگان-سراتو-جک-53 چری-X22 تویوتا یاریس
	KB66		R16 215/65	۶۵	۱۶	۸۵۰	۲۱۰	۳۵,۰۰۰,۰۰۰	لیفان X60 ام‌وی ام X33
	KB55		R17 205/50	۵۰	۱۷	۵۸۰	۲۴۰	۲۵,۵۰۰,۰۰۰	آریزو ۵ و ۶-آریا
	KB57		R17 215/55	۵۵	۱۷	۶۷۰	۲۷۰	۲۵,۶۰۰,۰۰۰	تویوتا کمری-سوناتا
	KB66		R17 215/60	۶۰	۱۷	۷۱۰	۲۱۰	۳۶,۰۰۰,۰۰۰	ام‌وی ام X33S-هایما S5-خودرو فردا SX5
	KB200		R17 215/50	۵۰	۱۷	۶۱۵	۲۷۰	۳۴,۰۰۰,۰۰۰	چانگان-سراتو
	KB700		R17 225/65	۶۵	۱۷	۸۵۰	۲۱۰	۳۵,۶۰۰,۰۰۰	تیگو ۵-سوزوکی ویتارا-BYDS6
	KB700		R17 235/65	۶۵	۱۷	۹۰۰	۲۱۰	۳۴,۵۰۰,۰۰۰	هایما S7
	KB900		R17 265/65	۶۵	۱۷	۱,۱۲۰	۲۱۰	۵۱,۲۰۰,۰۰۰	پرادو-پیکاپ فوتون-آسنا(آمیگو)
	KB200		ZR18 215/45	۴۵	۱۸	۶۵۰	۲۷۰	۳۲,۰۰۰,۰۰۰	تیوولی
	KB500		R18 225/55	۵۵	۱۸	۷۵۰	۲۴۰	۳۴,۵۰۰,۰۰۰	جک-55 توسان-کوراندا
	KB800		R18 235/55	۵۵	۱۸	۸۰۰	۲۱۰	۳۶,۵۰۰,۰۰۰	اسپورتیج-دیگنیتی
	KB700		R18 225/60	۶۰	۱۸	۸۰۰	۲۱۰	۳۳,۴۰۰,۰۰۰	تیگو ۷-ام‌وی ام و ایکس ۳(۲۰۲۰-۲۰۱۷)-رنو کولیس-SWM
	KB700		R18 235/60	۶۰	۱۸	۸۷۵	۲۱۰	۳۵,۸۰۰,۰۰۰	سانتافه-اسپورتیج-هیوندای IX55-لکسوس
	KB900		R18 265/60	۶۰	۱۸	۱,۰۶۰	۲۱۰	۵۱,۷۰۰,۰۰۰	پیکاپ تویوتا-T8(کرمان خودرو)
	KB700		R19 235/55	۵۵	۱۹	۸۲۵	۲۴۰	۳۹,۵۰۰,۰۰۰	سانتافه نیو-لکسوس-RX-تویوتا راو۴-سورنتو SX
	KB555		ZR20 255/45	۴۵	۲۰	۸۲۵	۲۷۰	۴۳,۰۰۰,۰۰۰	فیدلیتی-رکستون



بازر (ایران)	گل تایر	سایز	پترن	فاق تایر	قطر رینگ (اینچ)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال)	خودرو پیشنهادی
	IMPALA	165/65R13	P648,P660	۶۵	۱۳	۴۰۰	۱۹۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	پراید صبا-سایپا ۱۱۱-سایپا ۱۳۲
	BRILLIANT	175/60R13	P660,P601	۶۵	۱۳	۴۰۰	۱۹۰	۱۰,۵۰۰,۰۰۰	پراید صبا-سایپا ۱۱۱-سایپا ۱۳۲
	BRILLIANT	175/70R13	P660,P601	۶۰	۱۳	۴۱۲	۲۱۰	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	انواع پراید
	ALERIA	185/60R14	P602	۷۰	۱۳	۴۷۵	۲۱۰	۱۱,۰۰۰,۰۰۰	تیبیا-ریو-پیکان
	ALERIA	185/65R14	P648,P640,P660,P674	۶۰	۱۳	۴۷۵	۲۱۰	۱۲,۰۰۰,۰۰۰	انواع پراید
	BRILLIANT	205/60R14	P685	۷۰	۱۳	۴۷۵	۲۱۰	۱۶,۰۰۰,۰۰۰	تیبیا-ریو-پیکان
	ELPIDA	185/60R15	P601	۶۰	۱۴	۵۳۰	۲۱۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	انواع پژو
	ELPIDA	185/65R15	P648,P640,P660,P674	۶۵	۱۴	۵۶۰	۲۱۰	۱۰,۵۰۰,۰۰۰	سمند-دنا-تندر ۹۰-ساندرو-ساندرو استپ وی
	PREMIUM DRIVE	195/60R15	P680	۶۰	۱۵	۶۶۰	۲۱۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	سمند-دنا-تندر ۹۰-ساندرو-ساندرو استپ وی
	PREMIUM DRIVE	195/65R15	P648	۶۵	۱۵	۵۳۰	۲۱۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	انواع پژو
	PREMIUM GRIP	205/60R15	P685	۵۰	۱۶	۵۴۵	۲۴۰	۱۶,۰۰۰,۰۰۰	دانگ فنگ کراس-H30 کراس
	PREMIUM GRIP	205/50R16	P624	۶۰	۱۴	۵۶۰	۲۱۰	۱۷,۰۰۰,۰۰۰	اسپریت انواع پژو
	PREMIUM GRIP	205/55R16	P624	۶۰	۱۵	۵۳۰	۲۱۰	۱۷,۰۰۰,۰۰۰	اسپریت سمند-تندر ۹۰-دنا-ساندرو-ساندرو استپ وی
	PREMIUM GRIP	215/65R16	P630	۵۵	۱۶	۶۱۵	۲۴۰	۲۰,۰۰۰,۰۰۰	مگان-سراتو-مزد ۳-جک جی ۵-ام‌وی ام X22
	SPORTECH	225/70R16	P630	۶۵	۱۶	۷۵۰	۲۱۰	۲۶,۰۰۰,۰۰۰	ام‌وی ام X33-لیفان ایکس 60-اسپورتیج-توسان(۲۰۱۰)
	SPORTECH	225/65R17	P677	۷۰	۱۶	۸۷۵	۲۱۰	۲۲,۰۰۰,۰۰۰	کاپرا
	OPTI RIDERUNNER	235/65R17	P673	۶۵	۱۷	۸۵۰	۲۱۰	۲۲,۰۰۰,۰۰۰	تیگو ۵-سوزوکی-بی‌وی‌دی ۶
	RIDERUNNER	S6373	235	۶۵	۱۷	۹۰۰	۲۱۰	۱۶,۲۰۰,۰۰۰	هایما ۷-ماهیچندرا XCUV500
	PREMIUM GRIP	P624	225	۵۵	۱۶	۶۹۰	۲۴۰	۱۵,۸۰۰,۰۰۰	AZERA 2001-2006
	PREMIUM GRIP	P624	235	۵۵	۱۷	۷۷۵	۲۴۰	۱۷,۲۰۰,۰۰۰	MAXIMA-SONATA-GEELY EMGRAND
	RIDE RUNNER	S673	235	۵۵	۱۹	۸۲۵	۲۴۰	به زودی	SANTAFE 2013-2020-RAV4-SORENTO SX





تردد موتورسیکلت سنگین در سطح شهر تهران ممنوع است



«تسلیم: معاون عملیات پلیس راهور تهران بزرگ گفت: «تردد موتورسیکلت سنگین در سطح شهر تهران ممنوع است و این وسیله نقلیه به هیچ عنوان اجازه تردد در معابر عمومی را ندارد.»

سرهنگ محمد رازقی افزود: «اگر در روزهای تعطیل یا جمعه‌ها در حال تردد باشید، شنیده یا دیده‌اید که موتورسیکلت‌های سنگین گاه با سرعت زیاد صدای آگزوز بلند از کنار خودروها رد می‌شوند.»

این کار خلاف است و همکاران من با این تخلف باتوجه به اینکه حقوق شهروندی

را زیر سوال می‌برد و مزاحمت برای شهروندان را در پی دارد، به شدت برخورد می‌کنند.» رازقی ادامه داد: «این تخلف جزو خطوط قرمز پلیس راهنمایی و رانندگی است و هر هفته و آخر هفته‌ها تعدادی از این موتورسیکلت‌های سنگین متوقف و به پارکینگ منتقل می‌شوند که آزاد کردن آنها سیر مراحل قانونی خود را دارد.» معاون عملیات پلیس راهور تهران بزرگ تصریح کرد: «کسانی که موتورسیکلت سنگین داشته و قصد استفاده از آن را دارند باید به مکان‌های خاص مراجعه و آن استفاده کنند.»

خبر

News

ورود ون‌های جدید و هوشمند به تهران تا ۳ ماه دیگر



«مهر: معاون حمل‌ونقل شهرداری تهران گفت: «تا ۳ ماه آینده ون‌های هوشمند و جدید وارد شهر خواهند شد، البته باید این معاونت برای پیشبرد برنامه‌های خود به دنبال جذب سرمایه‌گذار است.»

مجتبی شفیعی با اشاره به ون‌هایی که قرار است وارد تهران شوند، ادامه داد: «از حدود ۷ هزار و ۸۰۰ دستگاه ون در تهران، تنها دو هزار و چهارصد

دستگاه فعال است و مابقی آنها به قدری فرسوده هستند که به حالت اسقاط و اوراق درآمده‌اند.»

وی ادامه داد: «البته از تعداد ۲ هزار و چهارصد دستگاه فعال نیز بیش از ۹۵ درصد آنها در حالت فرسود قرار دارند و بیش از ۱۳ سال از عمر آنها می‌گذرد؛ این ون‌ها از نظر منظر شهری نیز باعث آفتگی شده‌اند و از

لحاظ اعطای خدمات فوق‌العاده نامطلوب هستند.» شفیعی با تاکید بر اینکه به کارگیری ناوگان ون و ورود آنها به شهر تهران در مراحل پایانی قرار دارد، گفت: «این ناوگان در سه ماه آینده وارد شهر خواهد شد و در فاز اول حداقل ۲۵۰ دستگاه وارد تهران می‌شود، در این برنامه از استانداردهای کیفی کوتاه نیامده‌ایم.»

حادثه خیزترین معابر شهری پایتخت کجا هستند؟

سهم ۴۳ درصدی عابران پیاده از متوفیان تصادفات اتوبان‌های تهران



معصومه دهقان

m.dehghan@autoworld.ir

تصادفات ترافیکی یک معضل اجتماعی در سطح جهان است و همه ساله جان افراد بسیاری را می‌گیرد و هزینه‌های اقتصادی سنگینی را بر جامعه تحمیل می‌کند. در کشور ما نیز این موضوع مشکلی بزرگ و مهم است؛ به گونه‌ای که ایران از نظر آمار تصادفات و سوانح جاده‌ای و ترافیکی از جمله کشورهای دارای بیشترین موارد تصادف و مرگ‌ومیر ناشی از آن معرفی شده است.



تردد عابران پیاده در بزرگراه‌ها ممنوع است!

در این زمینه سرهنگ رابعه جوانبخت، در خصوص ندیدن عابران پیاده توسط رانندگان و استفاده از پل‌های عابر پیاده توضیح داد: «۴۳ درصد آمار متوفیان حوادث و تصادفات شهر تهران متعلق به بزرگراه‌هاست. در واقع این حوادث در جایی اتفاق می‌افتد که احتمال حضور عابران پیاده را نمی‌دهیم.» جوانبخت ادامه داد: «عابران پیاده در بزرگراه‌ها نباید تردد کنند ولی متأسفانه نه تنها تردد دارند، بلکه تردد آنها غیر ایمن است. این اقدام ۴۳ درصد تصادفات را به خود اختصاص می‌دهد.» وی گفت: «در بحث تصادفات دو طیف وسیع را داریم، نخست؛ کودکان و دوم؛ افراد میانسال هستند و به‌خاطر شرایط جسمی در معرض خطر بیشتری قرار دارند.» این کارشناس تصادفات پلیس راهور تهران بزرگ

افزود: «برخی افراد مسن هنگام عبور تعلق می‌کنند یا قدرت تصمیم‌گیری به‌موقع را ندارند، همین امر باعث بروز حوادث می‌شود.» سرهنگ جوانبخت ادامه داد: «هنگام وقوع تصادف؛ راننده می‌گوید عابر پیاده را ندیده و هم‌زمان با برخورد متوجه حضور او شده؛ این در حالی است که آن عابر پیاده فکر می‌کند راننده او را می‌بیند.» وی افزود: «تردد‌های عرضی ناایمن نیز از عوامل بروز تصادفات عابران پیاده هستند. این در حالی است که همه امکانات برای تردد ایمن عابر در محل تردد نصب و اجرا شده است و عابران باید از روی پل‌های عابر پیاده عبور کنند. یکی از صحنه‌های دردناکی که شاهد هستیم، این است که پل مکانیزه و امکانات برای تردد عابر از پل فراهم است ولی متأسفانه برخی عابران پیاده، پریدن از روی گارد ریل‌ها و عبور از عرض بزرگراه را انتخاب می‌کنند.»

کانالیزه شدن معابر بزرگراهی راهی برای جلوگیری از تردد عابران پیاده

در همین زمینه چندی قبل رئیس اداره تصادفات پلیس راهور تهران بزرگ در خصوص علت تفاوت حجم و کیفیت تصادفات در مناطق مختلف شهر تهران گفت: «موقعیت و بافت فرهنگی، وضعیت معیشتی مردم در مناطق مختلف شهر یا شرایط جاده‌ای در هر منطقه متفاوت بوده و این موضوع بر بحث تصادفات تأثیرگذار است. همین تفاوت باعث می‌شود در مناطق مختلف شهر، آمارهای تصادفات متفاوت باشد.» سرهنگ احسان مومنی درباره ضرورت کانالیزه شدن معابر بزرگراهی پایتخت اظهار کرد: «کانالیزه شدن معابر بزرگراهی برای جلوگیری از تردد عابران پیاده باید اجرایی شود. خواسته ما این است که کانالیزه شدن بزرگراه‌ها باید به گونه‌ای باشد که عابران پیاده نتوانند وارد سطح بزرگراه‌ها شوند. البته نوع کانالیزه شدن بزرگراه بستگی به محل و جغرافیای آن محیط دارد. به‌عنوان مثال در بزرگراه آزادگان در محدوده خلایل با توجه به شرایط محیط، تردد مهاجران خارجی در آن منطقه زیاد است. همچنین تعداد کارتن‌خواب‌ها در این بخش آمار بالایی را نشان می‌دهد. بنابراین برای این محدوده بزرگراهی در خواست نرده‌گذاری نمی‌کنیم. چون حتی در صورت نصب نرده در آنجا، عابران پیاده آنها را می‌شکند تا بتوانند وارد سطح بزرگراه شوند.» مومنی بیان کرد: «در چنین محیطی درخواست احداث دیوار بتنی داریم تا عابران پیاده نتوانند از عرض بزرگراه عبور کنند و فقط عبور از پل‌های هوایی امکان‌پذیر باشد. بنابراین نوع کانالیزه کردن بزرگراه‌ها بستگی به شرایط محیطی دارد. در بزرگراه اشرافی اصفهانی اگر نرده تعبیه شود، جوابگوی نیاز آنجا خواهد بود. چون وضع فرهنگی آن منطقه پایتخت با انتهای بزرگراه آزادگان متفاوت است. پس کانالیزه کردن معابر بزرگراهی در هر منطقه تهران را باید براساس نوع حفاظتی که در آن ناحیه جوابگو است، انجام داد.»

دنده يك

First gear



علی زاندوز

a.zarandooz@autoworld.ir

تیبیا و سمند همچنان پلاک نمی‌شوند؟ چرا خودروسازان اقدام به فروش کردند؟

حاضر جواب: چون باتوجه به سختگیری‌های قبلی، فکر نمی‌کردند این‌بار تا این حد جدی باشد!

تولید ربات سیار برای شارژ خودروهای برقی...

حاضر جواب: آن وقت در پمپ‌بنزین‌های ما هنوز هم روی کاغذ، می‌نویسند: «قطع کن خراب است!»

روزنامه دولت: ارزانی‌ها در راه است! خودرو نخرید، قطعاً ارزان می‌شود. محال است امسال قیمت‌ها بالا برود.

حاضر جواب: حالا اگر نخریدیم و به احتمال بسیار ضعیف (در حد یک‌صدم درصد) خودرو گران شد، دقیقاً باید از کدام اقتصاددان برجسته روزنامه دولت بپرسیم: «پس چی شد؟!»

مجوز افزایش ۱۰ میلیونی قیمت کارخانه وانت سایبا ۱۵۱ صادر شد.

حاضر جواب: قابل توجه تیم پیش‌بینی اقتصادی روزنامه دولت!

رانت خودرو به جیب مردم بازمی‌گردد؟

حاضر جواب: بله... چه بسا فردا صبح که بیدار شویم، مقداری پول زیر متکا پیدا کنیم که در واقع همان رانت خودرویی است که به جیب‌مان برکشته!

با رفتارهای مسئولان امر به‌نظر می‌رسد ورود خودرو در بورس کالا نیز به سرانجام میهم واردات خودرو دچار شود.

حاضر جواب: خلاصه هر چیزی که وضعیت میهم بازار را روشن کند، گویا محکوم به داشتن سرنوشت میهم است!

بازی ناتمام مسئولان با اعصاب مردم و بازار خودرو ایران...

حاضر جواب: تقصیر مردم است که بازی خور اعصاب‌شان ملس است!

عضو کمیسیون صنایع و معادن دادخواست: مصرف‌کننده دیگر توان پرداخت افزایش قیمت خودرو را ندارد.

حاضر جواب: ای آقا... مگر زمانی که پراید ۷ میلیون تومان بود اگر از مردم می‌پرسیدند توان خرید پراید ۲۰۰ میلیونی را دارند، جوابشان مثبت بود؟ ولی الان در به در دنبال همین پراید ۲۰۰ میلیونی هستند!

چرا بنزین گران نمی‌شود؟

حاضر جواب: حالا شما این قدر گیر بدهید و سوال بپرسید چرا گران نمی‌شود که نظر مسئولان درباره همین یک قلم کالای گران نشده هم عوض شود!

پیش‌بینی قیمت خودرو در روزهای آینده...

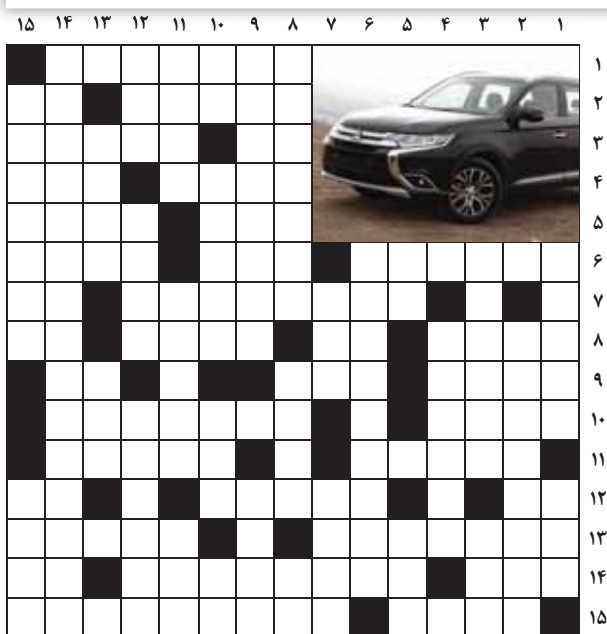
حاضر جواب: ای آقا... گرانی در بازار خودرو که دیگر پیش‌بینی نیست، واقعیتی است که بچه‌ها هم از آن خبر دارند!

معاون عملیات و نظارت بر بازار بورس کالا، از بررسی عرضه خودرو در بورس در شورای عالی بورس خبر داد و گفت: در صورت موافقت قطعی این شورا، خودرو در بورس عرضه خواهد شد.

حاضر جواب: از این اگر و مگرها زیاد آمده و رفته، ولی وعده عرضه خودرو در بورس هنوز هم در حد همان وعده است!

جدول لغت‌نامه ۱۵۲۰

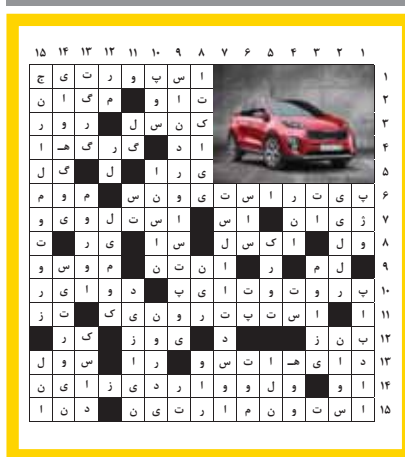
Cross Word



حسین نظریان

h.nazarian@autoworld.ir

حل جدول شماره ۱۵۱۹



افقی

۱- شاسی بلند میتسوبیshi (در تصویر) ۲- مدلی از اشکودا- کمپنه‌یست ۳- تست-ناتمام- محصولی از کامیون بنز ۴- شسکو- خودرویی که در بهمن‌موتور تولید می‌شد ۵- کامیون آمریکایی- بی‌رحم ۶- فارسی‌شده دیباک- از گازه‌های موجود در هوا- اصطلاحی در فوتبال ۷- کانتری در مهم- مادر ورزش‌ها ۸- سهل- شرکت ایرانی تولیدکننده فتر خودرو- این شورشولت زمانی در ایران تولید می‌شد- گل سرخ ۹- مدلی از فولکس‌واگن- حرف شرط- سرمایه‌آدم‌فوج ۱۰- قومی که در مازندران زندگی می‌کنند- برندی در تولید کاروتجاری داخلی با حرفی اضافه در آخر ۱۱- پیامبری- تولید ناپ تویوتا ۱۲- از ادات تشبیه- محصولی قدیمی از سایپا- عبد ویتنامی ۱۳- کوه معروف شورشولت با حرفی اضافه در آخر- مدلی از دوچ ۱۴- خالص و ناب- این کشنده ایتالیایی را شرکت آرمیاد عرضه می‌کند ۱۵- شاسی‌بلند فول‌سایز هیوندای- خودروهای سنگین می‌گویند.

عمودی

۱- دادگری- برندی در کامپیوتر ۲- از راه‌های تقویت موتور ۳- تیور معروف بنز- بزرگی ۴- مانند نور ۵- از حروف‌ندا- امر به راندن می‌کند ۶- کشنده خوشنامی از آلمان در ایران ۷- کاخ پادشاهی- مخترع بیل سوختی ۸- قطعه‌ای در موتور خودرو- محکم‌استوار- برهنه ۹- روغن گیرکس- بسول بی‌فرجام ۱۰- حرارت بالای ۲۷درجه- مدلی از اوپل- منطقه‌ای در ایرلند که ضمیمه انگلستان است- سفینه ماه‌نشین ۱۱- شب‌های عرب- از ویلیبلیست‌های به‌نام لهستان- سوپیک ناتمام ۱۲- پسوندی است- ساکنان- اسپاسم بود که حرف آخرش تغییر کرد ۱۳- مسافر بی‌آغاز- قدیمی‌ترین خودروساز فرانسه ۱۴- این خودروی فرانسوی در ایران بازار سیاه پیدا کرده است ۱۵- شاسی‌بلند فول‌سایز هیوندای- بیشتر به خودروهای کاروتجاری اطلاق می‌شود.



Autoworld.ir

دوشنبه ۲۰ تیر ۱۴۰۱. سال هفتم. شماره ۱۶۸۲

نخستین روزنامه خودرویی جهان

دنیای خودرو

«دنیای خودرو» نخستین و تنها روزنامه اختصاصی صنعت و بازار خودرو

چاپ: هنر سرزمین سبز
توزیع: شرکت دنیای اقتصاد تابانپست الکترونیکی: info@Autoworld.ir
نشانی اینترنتی: www.donyayekhodro.com
سامانه پیام کوتاه: ۳۰۰۰۶۷۴۰۰۰نشانی: تهران - میدان هفت تیر - خیابان
مفتح جنوبی - خیابان ورکش - پلاک ۱۹ - ط ۳
تلفن تماس: ۰۲۱-۸۸۲۰۸۱۰۲-۸۸۲۰۶۷۶۱صاحب امتیاز و مدیر مسئول: خشایار نظریان رستمی
رئیس شورای سیاست‌گذاری: حسین نظریان رستمی
زیر نظر شورای سردبیری

تهران ۳۹ ۲۷ اصفهان ۴۰ ۲۴ شیراز ۴۰ ۲۴ مشهد ۳۴ ۲۱ تبریز ۳۸ ۲۱ ارومیه ۳۷ ۱۹ رشت ۳۳ ۲۰ گرگان ۳۸ ۲۰ ساری ۳۴ ۲۱ شهرکرد ۳۶ ۱۹ اهواز ۴۷ ۳۲ یزد ۴۲ ۲۸ کرمان ۳۷ ۲۳ بندرعباس ۳۶ ۳۰ زاهدان ۳۹ ۲۴

بیل‌بورد
Billboard

حس گر هوندا

«در این آگهی هوندا که به سفارش نمایندگی این شرکت در برزیل با نام نیپون طراحی شده به ویژگی حس گر هوندا در مدل جدید خودرو آکورد اشاره شده است. در متن این آگهی نوشته شده «۱۰۰ درصد ماشین تان را با خودتان ببرید!»

Take 100% of your car with you.
Account 2021 with Honda Sensing

HONDA Nippon

قفل فرمان و پدال
عامل تاخیر در سرقت!

یکی از معضلات همیشگی که دارندگان خودرو با آن درگیر هستند، نگرانی از سرقت خودرو است و بر این اساس استفاده از لوازم ایمنی مرتبط با خودرو یکی از راه‌حل‌های رایج است (هر چند این راهکار به صورت صددرصد از سرقت جلوگیری نمی‌کند، اما در برخی موارد می‌تواند مانع سرقت خودرو شود). نصب دزدگیر، قفل فرمان، قفل پدال و سایر لوازم ایمنی از مواردی است که استفاده از آن‌ها برای جلوگیری از سرقت خودرو رایج است؛ اما

در این میان، از قفل فرمان و دزدگیر بیشتر از باقی موارد استفاده می‌شود. در عین حال برای ایمنی بیشتر بهتر است از قفل فرمان خودرو حتی زمانی که آن را برای لحظات کوتاهی ترک می‌کنید، استفاده کنید؛ چرا که سارقان معمولاً اگر قصد سرقت خودرویی را داشته باشند، در کمترین زمان ممکن کارشان را انجام می‌دهند و این در حالی است که در زمان استفاده از قفل فرمان علاوه بر چفت شدن قفل، باید از قفل بودن خود فرمان نیز اطمینان حاصل شود. بر این اساس ایده‌آل‌ترین شکل بستن قفل فرمان به این صورت است که یک طرف آن به سمت چپ و رو به پایین باشد و طرف دیگر به سمت بالا و رو به راست قرار گیرد و تا حد امکان به شیشه جلو خودرو بچسبند. در این صورت مطابق با آمارهای به دست آمده در این بخش، کار برای سارقان دشوار می‌شود. در واقع طولانی بودن زمان سرقت و افزایش ریسک آن، معمولاً سارقان را از اقدام به جرم منصرف می‌کند و در نهایت آن‌ها ترجیح می‌دهند به دنبال خودروهایی بروند که فاقد تجهیزات ایمنی هستند.

حرف آخر
The Last Word

علی زارندوز

روزنامه‌نگار



نکته آموزشی

بلکه سبب آسیب رسیدن به اجزای الکتریکی و مکانیکی نیز می‌شود. آسیب پذیرترین قطعات موتور که در زمان شست‌وشو معیوب می‌شوند ECU و سنسورها هستند و از این رو همیشه کارشناسان توصیه می‌کنند از برخورد مستقیم آب به موتور خودداری کنید.

کارواش یا شست‌وشوی خودرو قطعاً یکی از بهترین راهکارها برای افزایش طول عمر رنگ و بدنه خودرو است و زیرشویی خودرو نیز یکی از مواردی است که در کارواش‌ها صورت می‌گیرد. متأسفانه اخیراً موتور شویی خودرو میان مالکان و کارواش‌ها محبوب شده است و این نوع شست‌وشو نه تنها کمکی به افزایش طول عمر موتور نمی‌کند،

مضرات موتور شویی

آشنا خودرویی مناسب
برای دوستداران طبیعت و کویرنوردان

علاقه‌مندان و مشتریان محترم برای کسب اطلاعات بیشتر و ثبت نام می‌توانند به نمایندگی‌های مجاز گروه صنعتی آمیکو مراجعه و یا با شماره تلفن‌های ۰۲۱-۴۸۰۱۹ و ۰۲۱-۴۴۵۶۶۲۳۳ داخلی ۱۰۵ (دفتر مرکزی) تماس حاصل نمایند.



BEHTAM

QUANTIC

QUANTIC SL 10W40

API SL 4L

مناسب برای استفاده در موتورهای: TU 5, TU 3, EF 7