



سرعت خودرو نیز ۳۳۵ کیلومتر بر ساعت خواهد بود که با کانتیننتال GT اسپید یکسان است؛ اما از تقاهای کانتیننتال مولینر جدید فقط در افزایش قدرت خلاصه نمی‌شود زیرا این خودرو به سیستم فرمان‌گیری چرخ‌های عقب و دیفرانسیل لغزش محدود الکترونیکی عقب هم مجهز است. این ویژگی‌ها تاکنون فقط در کانتیننتال اسپید ارائه می‌شدند. سیستم کنترل پایدار الکترونیکی متغیر، سیستم سواری پویای بنتلی و سیستم تعلیق پادی فعال سه‌محفظه‌ای از دیگر ویژگی‌های این خودرو هستند در حالی که امکان سفارش ترمزهای کربن سرامیکی برای آن وجود خواهد داشت.

بنتلی نسخه به‌روز کانتیننتال GT مولینر را با ارتقاهایی در شاسی و پرفورمنس که از نسخه اسپید گرفته شده‌اند، معرفی کرد. خبر مهم‌تر اینکه کانتیننتال مولینر به نسخه قوی‌تری از پیش‌رانه W12 مجهز شده که آن را از کانتیننتال اسپید فرض گرفته است. یعنی حالا زیر کاپوت کوبه مجلل بنتلی ۶۶۰ اسب‌بخار قدرت و ۹۰۰ نیوتون متر گشتاور پنهان شده است که این نیرو از طریق یک گیربکس هشت سرعته دوکلاچه به هر چهار چرخ منتقل می‌شود. به لطف این نیرو، کانتیننتال مولینر جدید در ۳.۶ ثانیه از صفر به سرعت صد کیلومتر بر ساعت می‌رسد که ۰.۱ ثانیه نسبت به قبل سریع‌تر است. حداکثر



توان بیشتر بنتلی کانتیننتال «جی‌تی مولینر»

پدیده عجیب خفت‌گیری از خودرو در حال حرکت!

چند روز پیش فیلمی در شبکه‌های اجتماعی دست‌به‌دست می‌شد که در آن فردی با شکستن شیشه یک خودرو در حال حرکت، قصد ورود به آن را دارد. البته چندی قبل فیلم دیگری در شبکه‌های مجازی پربیننده بود که در آن فردی روی کاپوت خودرویی قرار داشت و راننده با سرعت خودرو را می‌راند تا خود را به پلیس برساند! این روزها با گران شدن خودروهای داخلی و همچنین خودروهای وارداتی، موارد خفت‌گیری و سرقت خودرو بیشتر شده بنابراین لازم است رانندگان نسبت به انجام اقدامات پیشگیرانه توجه کافی داشته باشند. جانشین رئیس پلیس پیشگیری تهران بزرگ درباره ویدئوهایی از این دست که در فضای مجازی منتشر شده‌اند، گفت: «شهروندان هنگام مواجه شدن با چنین صحنه‌هایی باید آرامش و خونسردی خود را حفظ و قبل از هر اقدامی در خودرو را قفل کنند و شیشه‌ها را بالا بزنند.» سرهنگ جلیل موقوفه‌ای افزود: «شهروندان در چنین لحظاتی به هیچ عنوان از خودرو خود پیاده نشوند و بلافاصله با سامانه ۱۱۰ پلیس تماس بگیرند و با اعلام موقعیت و موضوع شکایت خود، منتظر حضور مأموران پلیس در محل باشند.» سرهنگ موقوفه‌ای با تأکید بر اینکه افراد در زمان وقوع تصادفات رانندگی برای بررسی موضوع پس از حضور مأمور پلیس از خودرو خود پیاده نشوند، تصریح کرد: «در صورتی که ضارب‌ان قبل از حضور مأموران پلیس اقدام به فرار کنند، شهروندان باید مشخصات ظاهری افراد، شماره پلاک یا حتی بخشی از شماره پلاک موتورسیکلت و خودرو آن‌ها را ثبت کنند تا اقدامات کارشناسی مأموران انتظامی به خوبی و با سرعت بیشتری صورت گیرد.» البته کارشناسان توصیه می‌کنند هنگام رانندگی، حتماً باید درهای خودرو را قفل کرد. زیرا ممکن است برخی سارقان هنگامی که پشت چراغ قرمز هستند، به خودرو شما حمله کرده و پس از باز کردن در، با جاقو یا سلاحه شما را مجبور به پیاده شدن از خودرو کنند. ولی اگر درهای خودرو قفل باشد، فرصت فرار وجود دارد. چندی پیش وحید آقاپور (بازیگر سینما، تئاتر و تلویزیون) حوالی اتوبان همت (حداً فاصل حقانی و مدرس) مورد خفت‌گیری قرار گرفت و زخمی شد. او درباره این حادثه گفت: «من رفتم به کسی که از او خفت‌گیری می‌شد، کمک کنم که این بالا را سر من آورند. موضوع این است سارقان احساس می‌کنند کيفر خواستی در انتظارشان نیست. از تلاشگران نیروی انتظامی در خواست می‌کنیم با شدت بیشتری با سارق خیابانی برخورد کنند، چون واقعا این خفت‌گیری‌ها و سرقت‌ها بیشتر هم شده است.» طبیعی است وقتی فرد معرفی در گیر چنین اتفاقی می‌شود توجه‌های بیشتری به سمت این رویدادها جلب خواهد شد و این فرصتی است تا هم مردم با رعایت اصول ایمنی و هم مسئولان انتظامی، با برخورد‌های قانونی ولی بازدارنده، حس امنیت شهروندان خودروسوار و پیاده‌را افزایش دهند.



علی زرااندوز
عضو شورای سردبیری

استانداردها برای واردات خودروهای ارزان کاهش می‌یابند؟

مرزبندی دلاری برای تعیین سطح استانداردهای اجباری خودرو

نامه درخواست کاهش استانداردهای خودرویی سیگنال متفاوتی به بازار داده است و بسیاری معتقدند این نامه پیش‌درآمدی برای واردات خودروهای ارزان از هند و حتی برزیل است که البته دارای برند هندی نیستند اما در خاک این کشور تولید شده‌اند



فرشید سلگی

f.solgi@autoworld.ir

بازار خودرو در حال حاضر با دودناسی از بوم مواجه است. بررسی بازار خودرو در بخش‌ها و سگمنت‌های مختلف نشان می‌دهد: خرید و فروش در کمترین میزان قرار دارد و بسیاری همچنان در انتظار کاهش قیمت و البته بسیاری نیز در انتظار جهش دوباره قیمت هستند. در این شرایط معاملات کاملاً اندک است و چون چشم‌انداز مشخصی وجود ندارد کسی حاضر به ریسک انجام معاملات نیست. در این شرایط خودروسازان داخلی هم با چالش‌های بسیاری مواجه بوده‌اند و طی سال جاری تمام تمرکز خود را بر تولید خودرو کامل و فرار از تولید ناقص گذاشته‌اند و این روند تا تکمیل خودروهای ناقص ادامه خواهد داشت. در این شرایط، بسیاری در انتظار ورود خودروهای خارجی و البته ارزان هستند که وزارت صمت بر آن تأکید داشته است. نامه درخواست کاهش استانداردهای خودرویی نیز سیگنال متفاوتی به بازار داده است و بسیاری معتقدند این نامه پیش‌درآمدی برای واردات خودروهای ارزان از هند و حتی برزیل است که البته دارای برند هندی نیستند، اما در خاک این کشور تولید شده‌اند. در این میان، شنیده‌هایی نیز در خصوص مرزبندی دلاری برای تعیین سطح استانداردهای اجباری خودرو وجود دارد. هر چند همه این موارد تا زمانی که آیین‌نامه واردات تنظیم و منتشر نشده چندان قابل اتکا نیست، اما سیگنال‌ها حرف دیگری می‌زنند.

تلاش برای کاهش استانداردها

در راستای ورود خودروهای هندی-برزیلی

فربد زاوه، فعال و کارشناس حوزه خودرو

هر چند هنوز آیین‌نامه واردات خودرو مصوب نشده اما بحث خودروهای اقتصادی و همچنین خودروهای کمتر از ۱۰ هزار دلار مطرح شده، نکته مهم صحبت‌ها این است که قبل از نهایی شدن آیین‌نامه واردات خودرو، عده‌ای از جزییات آن خبر دارند و در حال مذاکراه برای واردات خودروهای زیر ۱۰ هزار دلار هستند! ظاهراً وزیر صمت نیز از ریز این فضا باخبر دارد و آن‌ها را نیز تأیید می‌کند. از سوی دیگر، چنین اخباری حاکی از آن است که اتفاقات جدیدی در حوزه خودرو در حال روی دادن است که نتایج آن می‌تواند ابعاد بسیار گسترده‌ای داشته باشد. به نظر می‌رسد برخی افراد در حال مذاکره برای واردات و مونتاژ برخی مدل‌ها هستند تا جایگزین بعضی محصولات مانند تیبا و سمند شود که البته وزیر صمت نیز به آن‌ها اشاره کرد. در این زمینه یک مدل هندی-برزیلی که محصول یک خودرو ساز رومانیایی است، قرار است جایگزین این خودروها شود و زمینه‌چینی آن نیز در حال انجام است. بحث کاهش استانداردهای خودرویی هم بمطرح شده است. حال این سوال مطرح می‌شود آیا این خودروها که بحث وارد کردن آن‌ها مطرح است، توان پاس کردن این استانداردها را دارند؟ طی هفته‌های اخیر شاهد ارسال نامه‌ای از معاون وزیر صمت به رئیس سازمان استاندارد، مبنی بر این که رعایت استانداردهای ۸۵ گانه برای برخی خودروها امکان‌پذیر نیست، بودیم. در همین راستا، باید ارزیابی کرد خودروهایی که قرار است جایگزین برخی محصولات داخلی شوند و زیر ۱۰ هزار دلار نیز قیمت داشته باشند، در بازارهای جهانی، قادر به پاس کردن این استانداردها هستند یا خیر. به نظر نمی‌رسد این محصولات قادر به پاس کردن استانداردهای ۸۵ گانه باشند. برای همین وزارت صمت در حال ارزیابی برای مستثنی کردن این خودروها از استانداردهای اعلامی است.



مدیران خودرو

لذت در حرکت

XSS PRO



موتور ۱۵۰۰ سی سی توربو شارژ / گیربکس ۹ دنده CVT / تعویض دنده به صورت برقی / گرمکن صندلی‌های جلو / فرمان برقی EPS / نورپردازی داخل خودرو در ۷ رنگ / سیستم ترمز پارک برقی EPB + AUTO HOLD

چراغ‌های جلو LED / مانیتور ۱۰/۲۵ اینچی تمام لمسی مولتی مدیا / سیستم رانندگی ECO - SPORT / مجهز به سیستم ABS + EBD + BAS + BOS + TCS + EBA + HHC + HDC + ESS



جهت اطلاعات
بیشتر را
اسکن کنید



مرکز
تماس
خدمات
۰۲۱-۴۷۶۵۱

official.mvm
www.mvmco.ir

مدیران خودرو... ایده‌آل

امکان تست خودرو قبل از خرید در محل نمایندگی‌ها

جهت اطلاع از اطلاعات تماس سایر نمایندگی‌ها به وبسایت شرکت، مدیران خودرو مراجعه نموده و یا کد مندرج در طرح را اسکن نمایید.

منتقل می‌شود و خودرو را در ۴.۸ ثانیه از صفر به سرعت صد کیلومتر بر ساعت می‌رساند. حداکثر سرعت این آلپینا دیزلی ۲۷۰ کیلومتر بر ساعت خواهد بود. از دیگر ویژگی‌های قابل توجه D4S مصرف سوخت پایین آن است که در هر صد کیلومتر تنها ۶.۹ لیتر خواهد بود. این خودرو در ظاهر تقریباً تفاوتی با همتای بنزینی خود یعنی B4 گرن کوپه ندارد و از همان ویژگی‌های همیشگی آلپینا مثل اسپلیتر جلو، سیستم اگزوز اسپرت آلپینا با چهار سر اگزوز و رینگ‌های ۱۲۰ اینچی کلاسیک ۲۰ پره بهره می‌برد که این رینگ‌ها با لاستیک‌های پیرلی P Zero خاص آلپینا پوشیده شده‌اند.

آلپینا مدل جدید D4S گرن کوپه را معرفی کرده است تا نشان دهد پیشروانه‌های دیزلی هنوز هم می‌توانند مطلوب باشند. هرچند این روزها حتی در اروپا هم خودروهای لوکس دیزلی طرفدار چندانی ندارند و خریداران بیشتر به نمونه‌های بنزینی و الکتریکی روی آورده‌اند اما مشخصات آلپینا D4S می‌تواند نظرات را در مورد دیزلی‌ها تغییر دهد. در سینه این خودرو پیشرفته شش سیلندر خطی توفین توربو دیزلی با موتور قرار دارد که ۲۵۵ اسب‌بخار قدرت و ۷۲۰ نیوتن‌متر گشتاور تولید می‌کند. این نیرو از طریق یک گیربکس هشت‌سرعته اتوماتیک ZF به هر چهار چرخ



«آلپینا» روی نسخه دیزلی سری چهار کار کرد



واردات خودرو ارزان در واقعیت قابل تصور نیست

حسن قاضیان، فعال بازار خودرو

طبق گفته وزیر صمت قرار است به‌زودی آیین‌نامه واردات خودرو تنظیم و منتشر شود. اما آن‌طور که از صحبت‌های وزیر مشخص شده، قرار است خودروهای زیر ۱۰ هزار دلار به بازار کشور وارد شود. هرچند اشاره مستقیمی به خودرو خاصی نشده است، اما بسیاری نشانه‌ها خبر از واردات خودرویی مانند کوئید که در هند یابریل تولید می‌شود، دارد. هرچند بحث تولید این خودروها در داخل هم مطرح بوده، اما به نظر می‌رسد قرار است این خودرو به‌صورت وارداتی به کشور بیاید. به‌هر حال وزارت صمت به دنبال واردات خودرویی است که قیمت پایینی داشته باشد و البته آن را در تیراژ بالا وارد کشور کند. هرچند همچنان تمام این‌ها در حد حدس و گمان است، اما همان‌طور که اشاره شد، از صحبت‌های وزیر صمت این‌طور برداشت می‌شود که عمده خودروهای وارداتی باید حدود ۱۰ هزار دلار قیمت داشته باشند. اما به نظر می‌رسد در سگمنت‌های قیمتی دیگر هم واردات خودرو خواهیم داشت. اما استراتژی وزارت صمت تعدیل قیمت خودرو در بازار به‌وسیله عرضه خودروهای ارزان است. البته این خودروها در صورتی ارزان تمام خواهند شد که آپشن خاصی نداشته باشند و مانند برخی خودروهای داخلی بتوانند حداقل استانداردها را پاس کنند. چرا که اصولاً پیدا کردن خودرو خارجی که هم استاندارد را پاس کند و هم ارزان باشد از محالات است. حداقل قیمت خودرو خارجی اقتصادی دارای استانداردهای لازم بیش از ۲۰ هزار دلار است. واردات چنین خودرویی حتی بدون پرداخت حقوق گمرکی و مالیات، عوارض و اسقاط خودرو فرسوده بیش از ۶۰۰ میلیون تومان تمام خواهد شد. یعنی اگر صرفاً هزینه حمل‌رادر نظر بگیریم و حتی مالیات و عوارض هم برای این خودرو منظور نشود، قیمت آن محال است کمتر از ۶۰۰ میلیون تمام شود. پس این نمی‌تواند استراتژی وزارت صمت باشد. چرا که در حال حاضر خودرو در این بازه قیمتی وجود دارد، اما عمده مردم توان خرید آن را ندارند. بنابراین اگر آن‌طور که وزارت صمتی‌ها تاکنون عنوان کرده‌اند هدف از واردات خودرو عرضه محصولات ارزان به اقشار کم‌درآمد جامعه و شکستن قیمت خودروهای اقتصادی در بازار باشد، باید به دنبال خودرویی زیر ۱۰ هزار دلار بود. خودرو زیر ۱۰ هزار دلار هم اصولاً نمی‌تواند استاندارد بالایی داشته باشد و آپشن خاصی هم نخواهد داشت. حتی می‌توان پیش‌بینی کرد: خودرو زیر ۱۰ هزار دلار هم نمی‌تواند کمتر از ۳۰۰ میلیون تومان تمام شود. بنابراین واردات خودرو ارزان چیزی در حد حدس و گمان است و در واقعیت چندان قابل تصور نیست. اما به‌هر حال عرضه گسترده خودروهایی در حدود قیمت ۵۰۰ تا ۸۰۰ میلیون تومان می‌تواند بر بازار تأثیر مثبت بگذارد. زیرا با ورود این خودروها قیمت بسیاری از محصولات ایرانی و چینی در بازار روند کاهشی پیدا خواهد کرد. اما به نظر نمی‌رسد تأثیر عمیقی داشته باشد. چرا که اقتصاد کشور دچار تورم و روند افزایش قیمت در بسیاری از کالاها و خدمات است. بنابراین انتظار کاهش شدید قیمت و ریزشی شدن بازار با ورود خودروهای خارجی چندان صحیح نیست.



فرید زاوله

فعال و کارشناس حوزه خودرو



حسن قاضیان

فعال بازار خودرو



JAC J4

همیشه سبز



@KERMANMOTOR

۰۲۱ - ۴۲۷۲۴

حذف پیشرانه برقی در نسخه «آرتورا GT4» مک لارن



مک لارن در آستانه معرفی رسمی خودرو مسابقه‌ای آر تورا GT4 در فستیوال سرعت گودوود ۲۰۲۲ از این محصول پرده‌برداری کرد. این خودرو جدید جایگزین مدل قبلی 570S GT4 با پیشرانه ۶ سیلندر درون سوز شده است. البته باید دانست آر تورا GT4 به خاطر قوانین مسابقه‌ای فاقد سیستم هیبرید نسخه جاده‌ای آر تورا خواهد بود. در بخش ظاهری شاهد رنگ نارنجی، خاکستری و آبی به همراه دو کیچینگ آپرودینامیکی جدید هستیم این کیچینگ شامل اسپلیتر بزرگ تر، ورودی‌های متفاوت، کاپوت با ورودی هوا و بال قابل تنظیم در بخش پشتی است. این قطعات باعث ایجاد داون فورس بیشتر نسبت به مدل قبلی 570S GT4 خواهند شد.

مشتریانی که به دنبال استفاده از این خودرو برای مسابقات استقامتی باشند، امکان سفارش چراغ‌های اضافه را خواهند داشت. داخل کابین شاهد صندلی اراننده با مشخصات فیاو صندلی سر نشین، پدال‌های قابل تنظیم، فرمان بادکمه‌های نورانی الهام گرفته از GT3 و 720S و پشت آمپرهای دیجیتال بوش DDU خواهید بود. مک لارن آر تورا GT4 بر اساس معماری مونو کوک سبک وزن گرین MCLA شکل گرفته و به این ترتیب بیش از ۱۰۰ کیلوگرم سبک تر از مدل قبلی است. مهم‌تر اینکه پیشرانه ۶ سیلندر توئین توربوئی جدید نصب شده در وسط از نظر پاسخ‌دهی، وزن، ابعاد و رانندمان بهبودهای قابل توجهی را نسبت به پیشرانه قبلی نشان می‌دهد.

تعهد سنگینی که ایران خودرو در بخش تولید و خدمات به مشتری برای خود تعریف کرد

ارائه خدمات بزرگ با اعتماد به تولید با کیفیت

ایران خودرو در راستای ارتقای سطح رضایت‌مندی مشتریان از ابتدای تیرماه تا پایان امسال، مرحله نخست «طرح جهش کیفیت» در حوزه موتور و گیربکس به اجرا درمی‌آورد



علیرضا جابتی

a.jabeti@autoworld.ir

در هفته گذشته و همزمان با رونمایی از «ری‌را» برای خودرو نویسان و انتشار جزئیات فراوان از روند تولید و مشخصات فنی، تجهیزات فنی و امکانات رفاهی و این خودرو، معاون کیفیت گروه صنعتی ایران خودرو، از اجرای مرحله نخست طرح ویژه جهش کیفیت و خدمات در حوزه موتور و گیربکس از ابتدای تیرماه تا پایان امسال خبر داد. این طرح و تعهد سنگینی که ایران خودرو در حوزه موتور و گیربکس برای خود در قبال مشتریان تعریف کرده است، گامی بزرگ و طرحی شجاعانه در ترمیم ارتقای خدمات به مشتریان است که بی‌شک در ترمیم وجهه ایران خودرو و بسیار موثر خواهد بود.

حساسیت‌ها و پیچیدگی‌های «طرح ویژه جهش کیفیت و خدمات»

طرح ویژه جهش کیفیت و خدمات در حوزه موتور و گیربکس، طرح فوق‌العاده حساس و پیچیده است که برای اجرانیز فرآیندی بسیار سخت و پیچیده دارد. تلفه این طرح را می‌توان؛ حذف تولید خودروهای ناقص دانست که دست خودرو ساز را برای جهش ۲۵ درصدی کیفیت باز می‌کند. شناخت دقیق محورهای «تولید ناب» آغازگر حرکت‌های بزرگ و اساسی در این مسیر دشوار شد که اگر اقدامی ساده و آسان بود، در دوره ۲۰ ساله گذشته به‌اجرا درمی‌آمد و دیگر تولید ناقص بی‌نام‌گذاری‌هایی همچون «تولید مکانیکی» توجیه نمی‌شد. از این رو، می‌توان این طرح را دستاورد بزرگ تولید عبور مستقیم دانست.

خط‌کشی کیفی میان تولیدات تازه و تولیدات قبلی ارائه خدمات بزرگ به مشتریان در بخش خدمات پس از فروش، تنها با اعتماد به تولید با کیفیت ممکن است و تنها از طریق می‌توان شاهد کاهشی شدن روند مراجعات به نمایندگی‌ها بود. ارتقای کیفیت در عمل یعنی خط‌کشی کیفی میان تولیدات تازه و تولیدات قبلی و تفاوت محسوس کیفیت محصولات مدل سال ۱۴۰۱ (ویژه‌ها از محصولات تحویل‌شده در تیرماه به بعد) با تولیدات سال‌های گذشته در همین راستا، سهراب بر فروشان؛ معاون کیفیت ایران خودرو تحولات کیفی در دست اقدام این گروه صنعتی را در حوزه محصولات و خدمات، آغازگر مسیری جدید در ارتقای رضایت‌مندی مشتریان خواند و گفت: «در این راستا، طرح‌های متنوع و نوینی تدوین و به‌اجرا گذاشته شده‌ودر گام نخست، محصول تارا در دو نوع دستی و اتوماتیک که از ابتدای تیرماه امسال تحویل مشتریان شده است، مشمول طرح جهش کیفیت خدمات ایران خودرو در حوزه موتور و گیربکس خواهد بود.» وی طرح ویژه در حوزه موتور و گیربکس محصولات را حاصل اجرای پروژه‌های متعدد کیفیت در زنجیره ارزش و اطمینان از ارتقای کیفیت محصولات دانست و گفت: «پس از طرح ریزی و پیاده‌سازی ۲۷۲ پروژه مهم کیفی و تحقق برنامه تولید عبور مستقیم محصولات، پیاده‌سازی و اجرای طرح‌های ویژه گروه صنعتی ایران خودرو در حوزه خدمات، نویدبخش افزایش رضایت‌مندی و تأمین انتظارات مشتریان گروه صنعتی ایران خودرو خواهد بود.» وی افزود: «با بهره‌برداری از سرمایه‌گذاری‌های صورت گرفته در نوسازی تجهیزات خطوط تولید گیربکس و موتور، طراحی

و عرضه نسخه ارتقا یافته موتورها (پلاس) و گیربکس‌های تولیدی، استفاده از تکنولوژی‌های به‌روز در آزمون‌های خودرویی و مجموعه‌های تولیدی در فرآیندهای قطعه‌سازان و با ایجاد هم‌افزایی موثر و تعریف برنامه‌های کیفی مشترک با سازندگان، صیانت کامل از رضایت مشتریان محترم در حوزه قطعات موتور و گیربکس صورت خواهد گرفت.»

عزم جزم ایران خودرو برای جلب رضایت حداکثری و پایدار مشتریان

معاون کیفیت گروه صنعتی ایران خودرو ادامه داد: «بر این اساس، عدم بروز ایراد یا منشأ موتور و گیربکس خودروهای تارادستی و تارا اتوماتیک که از ابتدای تیرماه تحویل مشتریان شده، است تا شش ماه یا پیمایش ۱۰ هزار کیلومتر ضمانت می‌شود و چنانچه خودروهای مشمول این طرح به‌واسطه ایرادهای احتمالی کیفی در سامانه موتور و گیربکس در محدوده زمانی و پیمایشی اعلام‌شده به شبکه خدمات پس از فروش مراجعه کنند، از بسته‌های جبرانی ویژه بهره‌مند خواهند شد.» وی با اعلام این که براساس طرح تدوین شده، پذیرش خودروهای مشمول بدون نیاز به نوبت‌گیری از شبکه خدمات پس از فروش ایران خودرو است، گفت: «حوزه خدمات پس از فروش این گروه صنعتی، ضمن تخصیص کارشناس پشتیبان به هر مشتری، اقدامات ویژه‌ای را در خدمات‌رسانی به مشتریان محترم که شامل کاهش زمان پذیرش و فرآیند ترخیص است، انجام خواهد داد. خدمات امدادی مشخصی نیز برای خودروهای مشمول این طرح

نوربالا

هفت پروژه توسعه محصول جدید، ۷۳ پروژه بهبود مشخصه‌های کیفی محصولات فعلی و ۱۹۹ برنامه زیرساختی ارتقای کیفیت در طول زنجیره ارزش شرکت ایران خودرو و در مجموع ۲۷۹ پروژه، در سه دسته کوتاه‌مدت، میان‌مدت و بلندمدت تعریف شده‌ودر حال اجراست. «معاون کیفیت گروه صنعتی ایران خودرو همچنین گفت: «ایران خودرو نظارت‌های کیفی از فرآیند تأمین، تولید و خدمات پس از فروش را تقویت کرده‌است تا محصول نهایی را با کیفیت قابل قبولی به مشتریان عرضه کند و سایر محصولات نیز در مراحل بعدی، وارد طرح ویژه کیفی گروه صنعتی ایران خودرو خواهند شد.» گفتنی است؛ گروه صنعتی ایران خودرو از ابتدای امسال، مدت‌گारانتی تمامی محصولات عرضه‌شده با مدل ۱۴۰۱ را به سه سال یا ۶۰ هزار کیلومتر افزایش داده و مطابق مفاد دفترچه راهنمای خدمات گارانتی، خدمات رایگان در مدت سه سال گارانتی به تمامی مشتریان عرضه می‌شود.

زاپاس

Spare Tire

لغو معافیت حقوق گمرکی واردات ماشین‌آلات تولید چه تبعاتی دارد؟



تولید در واحدهای قطعه‌سازی گفت: «این تصمیم به ضرر صنعت کشور است چرا که تولیدکنندگان با مشکلاتی چون افزایش قیمت مواد اولیه، هزینه‌های تولید و دستمزدها روبه‌رو هستند پس اگر قرار باشد واردات ماشین‌آلات تولید نیز مشمول حقوق گمرکی شود؛ هزینه تولید و قیمت تمام‌شده افزایش می‌یابد و تولیدکننده و مصرف‌کننده متضرر می‌شوند.»

یک فعال صنعت قطعه به ارزیابی بند (ص) تبصره ۶ قانون بودجه ۱۴۰۱ مبنی بر لغو معافیت حقوق گمرکی واردات ماشین‌آلات تولید و تأثیر این موضوع بر روند تولید در واحدهای قطعه‌سازی پرداخت. محسن رزمخواه در خصوص بند (ص) تبصره ۶ قانون بودجه ۱۴۰۱ مبنی بر لغو معافیت حقوق گمرکی واردات ماشین‌آلات تولید و تأثیر این موضوع بر روند

پیگیری يك موضوع

محمد باقری

عضو کمیسیون اقتصادی مجلس

جذب سرمایه‌های سرگردان به تولید با اجرای طرح اخذ مالیات بر عایدی

نمایندگان مجلس خبر از بررسی طرح اخذ مالیات بر عایدی سرمایه در کمیسیون اقتصادی می‌دهند هر چند جزئیات آن هنوز مشخص نیست، اما طی یک تا دو سال پس از خرید و وضع مالیات از موارد این طرح است که می‌تواند زمینه‌ساز حرکت نقدینگی به سمت تولید شود و آرامش بازار خودرو را ایجاد کند. در ادامه محمد باقری، عضو کمیسیون اقتصادی مجلس به بیان نظرات خود می‌پردازد.

بررسی طرح اخذ مالیات بر عایدی سرمایه در هدایت نقدینگی به سمت تولید چقدر موثر خواهد بود؟

مالیات بر عایدی سرمایه، سابقه طرح در دوره‌های قبلی از جمله دوره نهم مجلس را بدون اینکه به صحن علنی ارسال شود، داشته است. با توجه به فضای مالیاتی حاکم بر جامعه، تاکنون در خصوص جزئیات این طرح تصمیم قطعی اتخاذ نشده و پس از کسب نتیجه در کمیسیون، اعلام خواهد شد.

کارشناسان حوزه خودرو معتقدند حضور سرمایه‌گذاران خود و سوداگران موجب برهم خوردن نظم در بازار شده است، اهداف اصلی طرح اخذ مالیات بر عایدی سرمایه چیست؟

در برخی حوزه‌های اقتصادی رشد چشمگیر فعالیت‌های سوداگری موجب التهاب بازار شده به طوری که برخی کالاهای مورد نیاز جامعه در دست واسطه‌هاست و این بخش از پرداخت مالیات نیز طفره می‌روند. در طرح مالیات بر عایدی سرمایه به منظور حمایت از تولید، هدف این است که نقدینگی موجود در جامعه و افرادی که به طور واقعی طرح‌هایی در دست دارند، به سمت تولید هدایت شوند و در بازارهایی همچون خودرو، مسکن و طلا، نگاه سرمایه‌ای به این کالاهای که به زبان مردم است، حذف شود.

سرمایه‌های سرگردان با حضور در بازارهای کشور بسیاری از کالاهای مصرفی بادوام را به کالاهای سرمایه‌ای بدل کرده‌اند، طرح اخذ مالیات از عایدی سرمایه چه اهدافی را برای ایجاد ثبات در بازار خودرو دنبال خواهد کرد؟

عقیده بر این است که اخذ مالیات بر عایدی سرمایه می‌تواند بر کاهش سفته‌بازی و حضور سوداگران در بازار خودرو موثر عمل کند، شرایطی همچون منع فروش خودرو در یک تا دو سال پس از خرید و اختصاص مالیات تاحدودی موجب آرامش بازار خودرو خواهد شد.

دنیای خودرو

یکشنبه ۱۲ تیر ۱۴۰۱ سال هفتم، شماره ۱۶۷۸



نگاه

View



همایون دارابی

کارشناس بازار سرمایه

دلیل تراشی وزارت صمت برای لغو عرضه خودرو در بورس کالا

دلایل وزارت صمت در لغو عرضه خودرو در بورس غیرمنطقی است. اقدامات این وزارتخانه عامل تعادل عرضه و تقاضا و قیمت خواهد شد. دو هفته قبل از این اقدام وزارت صمت، عرضه خودرو کارا در بورس منجر به کشف قیمت کمتر از نرخ بازار این خودرو شد. این بدین معناست که اگر خودرو وارد بورس کالا شود، قیمت آن ارزان تر خواهد شد. این موضوع از دلایل غیرمنطقی بودن اقدام وزارت صمت است. به نظر می‌رسد آنچه در وزارت صمت اتفاق می‌افتد، با توجه به اینکه سود آن در عمل عاید سوداگران می‌شود، به نوعی حمایت از رانت در بازار خودرو و مانع از دریافت مالیات حقه دولت است.

در عرضه خودرو در بورس کالا قیمت و خریدار شفاف است اما این موضوع مطلوب اشخاصی که اهداف رانت‌جویانه را در بازار خودرو دنبال می‌کنند، نیست. از سوی دیگر در حال حاضر صورت‌های مالی خودرو سازان بیانگر وضعیت نگران‌کننده بدهی‌های سنگین به زنجیره تأمین، بانک‌ها و افزایش زبان انباشته است که خبر خوبی برای کارگران این صنعت نیست. در واقع افت شدید تولید در ماه‌های آینده را به دلیل ناتوانی مالی این شرکت‌ها رقم خواهد زد.

وزارت صمت از جمله دلایل لغو عرضه در بورس به پیامدها سرخی‌شدن خودرو اشاره کرده‌است، اما تلاش می‌کند با ایجاد شرایط مناسب، صنعت خودرو بتواند به حیات خود ادامه دهد. با توجه به وضعیت اقتصادی و تورم موجود، آنچه از آن تحت عنوان شکاف عرضه و تقاضا یاد می‌شود، صرفاً تمایلات رانت‌جویانه بوده و البته ثبت‌نام ۳ میلیون نفر و فروش خودرو در بازار با سود صد درصد بیانگر این موضوع است. انسداد مسیر رانت‌جویی در بازار خودرو موجب ایجاد کمپین‌های تبلیغاتی و امتیازدهی برای فروش خودرو از سوی خودرو سازان می‌شود. شرایط اقتصادی جامعه چنین تقاضاهایی را در صنعت خودرو و ایجاد نمی‌کند، ضمن اینکه فقدان تقاضا در سایر صنایع نیز حاکی از شدت رکود حاکم بر بازار و اقتصاد کشور است. خودرو پر تقاضا در عمل وجود ندارد. اصل نخست و منطقی، عامل تعادل عرضه و تقاضا در بازار، قیمت است. به عنوان مثال برای عرضه خودرو به نصف قیمت، برای آن تقاضا ایجاد می‌شود. تقاضای بالا در بازار خودرو تقاضای رانتی است و واقعی شدن قیمت از میزان تقاضا می‌کاهد. در بازار به دلیل قیمت‌گذاری دستوری همچون حوزه نان و انرژی، تقاضای غیرعادی شکل می‌گیرد اما قیمت بهینه، مصرف را متعادل می‌کند.

تولید بیش از سایر مالیات‌هاست، بنابراین چنین تصمیم نادرستی می‌تواند کاهش و لطمه به تولید را به همراه داشته باشد.»

این فعال صنعت قطعه در ادامه یادآور شد: «ماشین‌آلات تولید باید هر ۵ سال یک‌بار با ماشین‌آلات مدرن و به‌روز جایگزین شوند در غیر این صورت تولیدکنندگان قدرت رقابت را از دست خواهند داد.»

وی ادامه داد: «به‌رغم اینکه کشورهای صنعتی به‌منظور ایجاد انگیزه در تولیدکننده انواع معافیت را برای ماشین‌آلات تولید در نظر می‌گیرند اما متأسفانه در کشور دولت اغلب به دنبال درآمدزایی برای پوشاندن هزینه‌های جاری بوده و فاقد نظام فکری مبتنی بر توسعه است، درحالی‌که با رونق تولید؛ اقتصاد کشور نیز مبتنی بر تولید می‌شود در نتیجه درآمد ناشی از مالیات بر



رکوردشکنی «بامو M3 تورینگ» در نوربرگرینگ



اجرای فراری جزئیات استراتژی الکتریکی این شرکت برای چهار سال آینده را اعلام کند. وظیفه این مدیر ارشد سرعت دادن به برنامه‌های الکتریکی سازی فراری و تغییر مسیر از نیروگاه‌های ۱۲ اسیلندر به سمت قوای محرکه پاک‌تر خواهد بود. اگر چه شگنوی فراری از پاسخ به این اخبار خودداری کرده اما سهام فراری در آمریکا رشد ۱.۳ درصدی را نشان می‌دهد. این خودرو ساز مدت‌ها پیش از آنکه وارد بورس شود، یکی از ارزشمندترین برندهای دنیا بوده ولی ارزش سهام آن در ماه‌های اخیر به خاطر نگرانی‌هایی درباره استارت‌دیر هنگام در بازی الکتریکی‌ها و هزینه‌های مربوط به این استراتژی کاهش داشته است.

فراری برنامه‌های مفصلی برای گسترش قابل توجه کارخانه خود در شمال ایتالیا دارد. این کار به عنوان بخشی از استراتژی الکتریکی سازی فراری خواهد بود. منابع ناشناس می‌گویند برنامه‌های الکتریکی سازی این برند جذاب هفته آینده منتشر خواهد شد. فراری زمینی در نزدیکی کارخانه مارانللو را خریداری کرده و کارهای اولیه برای افتتاح سومین خط تولید مخصوص خودروهای هیبرید و الکتریکی را انجام داده است. احتمالاً برنامه گسترش تاسیسات این خودرو ساز شامل افتتاح یک مرکز تحقیق و توسعه جدید نیز خواهد بود. ایتالیا بی‌ها طی روزهای آینده این پروژه را برجسته خواهند کرد و انتظار می‌رود دیندو یگنا، مدیر

با کاهش بیش از ۱۳ هزار واحدی شاخص کل

بورس باز هم هفته رانزولی استارت زد

بازار سرمایه هفته را با روند نزولی آغاز کرد، به طوری که در معاملات روز گذشته شاخص کل بورس ۱۲ هزار و ۸۳ واحد کاهش یافت و در رقم یک میلیون و ۵۰۱ هزار واحد ایستاد. شاخص کل با معیار هم وزن نیز با ۴،۲۷۸ واحد کاهش، رقم ۴۱۷ هزار و ۲۰۲ واحد را ثبت کرد. در این بازار ۳۶۲ هزار دادوستد به ارزش ۳۷ هزار و ۹۲۹ میلیارد ریال انجام شد. البته روز شبیه نمادهای فولاد مبارکه اصفهان،

گزارش



رامین بیات

r.bayat@autoworld.ir

مقایسه

VS

«موتورسازان تراکتورسازی ایران» در مقابل شرکت هندی «Mahindra & Mahindra»

«موتورسازان تراکتورسازی ایران» به عنوان یکی از پروژه‌های طرح مجتمع تراکتورسازی ایران به منظور تامین موتورهای مورد نیاز این شرکت احداث شد. در حال حاضر نماد «خمو تور» به عنوان بزرگ‌ترین تولیدکننده موتورهای دیزلی کشور با در اختیار داشتن امکانات و تجهیزات لازم در ساخت انواع موتورهای سه، چهار و شش سیلندر با کاربردهای مختلف اعم از کشاورزی، خودرویی، صنعتی، ماشین‌آلات راهسازی و.. فعالیت می‌کند. روز شبیه قیمت هر سهم نماد «خمو تور» به ۴۷۷ تومان رسید. در مقام مقایسه شرکت ماهیندرا «Mahindra & Mahindra» یکی از بزرگ‌ترین تراکتورسازهای هندوستان قرار دارد و از سال ۱۹۴۵ شروع به فعالیت کرده است. قیمت هر سهم این شرکت روز گذشته در بورس بمبئی به ۱۰۷ روپیه (حدود ۴۵۷ هزار تومان) رسید.

۴۷۷

تومان

قیمت هر سهم

۱،۱۰۷ روپیه

معادل

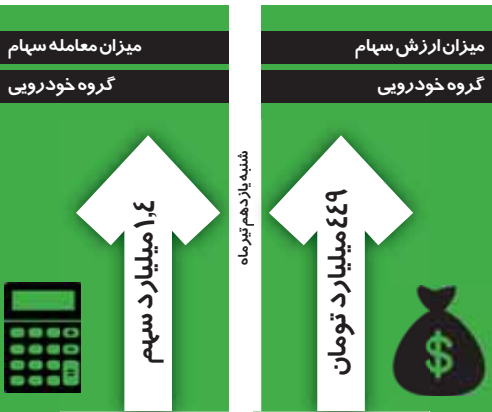
۴۵۷،۰۰۰

تومان

قیمت هر سهم

امار معاملات

TRADE



ارزش معاملات گروه خودرویی طی روز چهارشنبه هشتم تیرماه بالغ بر ۴۲۱ میلیارد تومان و ۱.۱ میلیارد سهم شد.

کدال نگر

● «مداد خودرو سایپا» در ۱۲ ماهه منتهی به ۲۹ اسفندماه به ازای هر سهم ۹۵۸ ریال سود محقق کرده که نسبت به دوره مشابه سال قبل ۲۲ درصد کاهش داشته است.

● «حمل و نقل بین‌المللی خلیج فارس» در یک ماهه منتهی به خردادماه، مبلغ ۱۲۱.۱ میلیارد تومان درآمدهای مربوط به فروش و ارائه خدمات داشته، البته نماد «حفارس» نسبت به مشابه سال قبل ۴۶ درصد افزایش درآمد داشته است.

● درآمد حق بیمه صادره شرکت «بیمه معلم» تا پایان خردادماه در مجموع به ۱،۵۰۷ میلیارد تومان رسید. البته درآمد خردادماه نماد «ومعلم» ۷۴۷ میلیارد تومان بوده که نسبت به ماه پیش از آن بیش از صد درصد رشد داشته است.



■ نمودار تکنیکالی «سایپا آذین» نشان دهنده آن است که نماد «خاذین» بعد از لمس قله قیمتی خود در تیرماه ۹۹ در قیمت ۱،۴۰۳ تومان، یک اصلاح قیمتی و دوا افزایش سرمایه را تجربه کرد و در حال حاضر نیز با توجه به وضعیتی که بر بورس حاکم است، این نماد در صف فروش قرار دارد.

۲۵۵،۷
میلیارد تومان

افزایش فروش

«از ابتدای سال مالی تا پایان ۳۱ خردادماه، جمع درآمدهای (فروش محصولات) «رادیاتور ایران» برابر با ۲۵۵،۷ میلیارد تومان شده، البته جمع درآمدهای نماد «ختور» در دوره مشابه سال قبل برابر با ۱۸۶،۷ میلیارد تومان بوده که ۳۷ درصد افزایش یافته است.

۱۱۰٪

درآمد خرداد

«رینگ سازی مشهد» در یک ماهه منتهی به ۳۱ خردادماه، مبلغ ۲۶۲،۲ میلیارد تومان درآمد داشته که ۹،۴۴ درصد آن مربوط به فروش شرکت بوده، البته درآمد نماد «خربنگ» در این دوره نسبت به میانگین ماه‌های قبل ۱۱۰ درصد افزایش داشته است.

رشد فروش

«از ابتدای سال مالی تا پایان ۳۱ خردادماه، جمع درآمدهای (فروش محصولات) «سایپا آذین» بالغ بر ۲۶۴ میلیارد تومان شده، البته جمع درآمدهای نماد «خاذین» در دوره مشابه سال قبل برابر با ۲۱۰،۲ میلیارد تومان بوده که ۲۶ درصد افزایش یافته است.

افزایش درآمد

«ریل سیر کوثر» در یک ماهه منتهی به خردادماه، مبلغ ۱۴۰،۱ میلیارد تومان درآمدهای مربوط به فروش و ارائه خدمات داشته، البته درآمد نماد «حسیر» در این دوره نسبت به میانگین ماه‌های قبل با ۷۴،۲۳ درصد افزایش مواجه شده است.

اتو سهام Stocks			
نام شرکت	قیمت پایانی	درصد تغییر	تغییر ارزش
سایپا	۱،۸۷۹	۴۰۴۷- ▼	
ایران خودرو	۲،۱۱۶	۴۰۶- ▼	
گسترش سرمایه‌گذاری ایران خودرو	۳،۶۸۶	۴۰۹۹- ▼	
زامیاد	۱۳،۰۳۰	۰۳۱+ ▲	
ایران خودرو دیزل	۱،۸۷۳	۰۷۵+ ▲	
پارس خودرو	۱،۰۹۶	۴۰۳۶- ▼	
صنایع ریخته‌گری ایران	۳،۳۷۹	۰- -	
سرمایه‌گذاری رنا	۶،۱۲۰	۵۰۲۶- ▼	
گروه بهمن	۱،۷۱۸	۳۰۰۵- ▼	
تولید محور خودرو	۲،۹۰۹	۰- -	
چرخشگر	۱۶،۹۸۰	۵۰۶۱- ▼	
رادیاتور ایران	۱۳،۴۳۰	۰- -	
سایپا آذین	۱،۹۶۵	۴۰۴۳- ▼	
سایپا دیزل	۱۱،۴۹۰	۱،۷۷+ ▲	
ریخته‌گری تراکتورسازی ایران	۶،۹۷۰	۳۰۳۴+ ▲	
مهندسی تصویر ماشین	۱۲،۶۲۰	۴۰۳۹- ▼	
قطعات اتومبیل ایران	۳۰،۹۰۰	۵۰۳۳- ▼	
فترسازی زر	۳،۲۹۶	۴۰۸۸- ▼	
مالیبل سایپا	۲۷،۲۰۰	۲،۸۴+ ▲	
نیرو محرکه	۳،۶۱۲	۵۰۸۶- ▼	
موتورسازان تراکتورسازی ایران	۴،۷۷۰	۴۰۰۸- ▼	
ایرکا پارت صنعت	۲،۳۶۷	۲۰۶۷- ▼	
الکترونیک خودرو شرق	۱۳،۴۰۰	۴۰۶۹- ▼	
مهندسی صنعتی روان فن‌آور	۳۵،۵۰۰	۱۰۱۱- ▼	
رینگ‌سازی مشهد	۲۳،۳۸۰	۲۰۶۲- ▼	
بهمن دیزل	۱۲،۹۸۰	۰۰۸۴- ▼	
سازپویش	۱۹،۹۱۰	۰۵+ ▲	
مهرکام پارس	۱،۸۲۴	۲۰۱۵- ▼	
لنت ترمز ایران	۳۳،۰۳۰	۱۰۱۴- ▼	
آهن‌گری تراکتورسازی ایران	۵،۹۳۰	۱۰۶۶- ▼	
محورسازان ایران خودرو	۷،۱۶۰	۴۰۴۱- ▼	
کمک‌فراپندامین	۱۷،۷۴۰	۲۰۱- ▼	
فترسازی خاور	۶،۹۰۰	۳۰۷۶+ ▲	
کرمان خودرو	۳،۲۱۳	۰- -	
لیزینگ رایان سایپا	۱،۵۱۳	۳۰۸۸- ▼	
لیزینگ ایرانیان	۲،۸۳۲	۰۰۷۷- ▼	
لیزینگ صنعت و معدن	۳۰،۰۰۹	۰۰۶۳- ▼	
لیزینگ ایران	۱،۵۹۵	۲۰۶۸- ▼	
لیزینگ خودرو غدیر	۸،۹۴۰	۵۰۳- ▼	
لیزینگ پارسین	۳۰،۳۵	۰۰۱۳- ▼	
بهمن لیزینگ	۳،۱۸۳	۲۰۴۲- ▼	
لیزینگ کارآفرین	۶،۴۶۰	۰۰۴۶- ▼	
لیزینگ ایران و شرق	۲،۲۰۴	۱۰۴۳- ▼	
واسپاری ملت	۳،۹۷۲	۱۰۰۲+ ▲	
لیزینگ آریا دانا	۱۲،۲۹۰	۱۰۶- ▼	
لیزینگ رازی	۳۱،۰۵۰	۰۰۲۴- ▼	
کشتیرانی جمهوری اسلامی	۲۲،۸۴۰	۰- -	
تایدواتر خاورمیانه	۵،۵۶۰	۵۰۷۶- ▼	
ریل پرداز سیر	۳،۳۰۰	۲۰۳۱- ▼	
حمل و نقل خلیج فارس	۱۰،۵۲۰	۳۰۴- ▼	
حمل و نقل پتروشیمی	۴۳،۴۵۰	۰- -	
حمل و نقل گهر ترابر	۶،۸۳۰	۰۰۸۷- ▼	
خدمات بندری سینا	۴۹،۲۰۰	۵۰۷۵- ▼	



شرایط به لطف کاهش کمبودهای نیمه‌های هارقم خورده است.» به گزارش «رویتز» مدیرعامل این شرکت آلمانی گفت: «این شرایط به‌خودروساز اجازه می‌دهد شکاف فولکس‌واگن و تسلا را در سال جاری کاهش دهد و به‌هدف خود برای تبدیل شدن به‌جلودار بازار تا سال ۲۰۲۵ دست یابد.» دیس افزود: «ایلان ماسک باید هم‌زمان دو کارخانه بسیار پیچیده در شهر آستین، یانتخت تگزاس و شهر گرونه‌ایده آلمان را تقویت کند و همچنین تولید را در شانگهای گسترش دهد.»

«مدیرعامل شرکت خودروسازی فولکس‌واگن اعلام کرد که فولکس‌واگن نیمه دوم سال ۲۰۲۲ را قدرتمند پیش‌بینی می‌کند و انتظار دارد پیشرفت‌های در حد رسیدن به‌رقیب سنتی خود یعنی تسلا داشته باشد؛ چراکه کاهش کمبود تراشه‌ها، تنگنای زنجیره تامین و افزایش هزینه‌ها را جبران کرده‌اند. هربرت دیس، مدیرعامل فولکس‌واگن در یک نشست کاری گفت: «ما پیش از همیشه در آمد داریم و افزود که فولکس‌واگن در حال افزایش تعداد فروش خودروهای الکتریکی در بزرگ‌ترین بازارهای خود در آلمان و چین است و این

فولکس‌واگن در انتظار سبقت از تسلا است



ولوو در اسلواکی خط تولید برقی می‌سازد



ولوو اعلام کرده قصد دارد کارخانه مونتاژ جدیدی در خارج از شهر کوشیتسه کشور اسلواکی بسازد. قرار است این تأسیسات به‌سومین کارخانه ولوو در اروپا تبدیل شود (تصمیمی که حدود ۱,۲ میلیارد یورو و ۱,۲۵ میلیارد دلار - ۱,۰۳ میلیارد پوند هزینه خواهد داشت) و البته مراحل ساخت آن در سال آینده آغاز می‌شود. اگر همه چیز طبق برنامه پیش برود، تجهیزات و خطوط تولید در سال ۲۰۲۴ با شروع تولید سری جدید محصولات ولوو از سال ۲۰۲۶ نصب خواهد شد و ولوو چیز زیادی در مورد این کارخانه نگفته، اما این یک تأسیسات به‌روز خواهد بود که تأثیری روی محیط‌زیست نخواهد داشت و به‌طور انحصاری وظیفه ساخت خودروهای الکتریکی را بر عهده دارد. این خودروساز ادامه داد که تأسیسات کوزیسه تکمیل‌کننده کارخانه‌های اروپایی فعلی آن‌ها در گنت، بلژیک و همچنین تورسلندای سوئد خواهد بود. این سایت می‌تواند سالانه ۲۵۰ هزار دستگاه خودرو بسازد و قرار است «چند هزار شغل جدید» ایجاد کند. ولوو همچنین به‌آینده نگاه می‌کند؛ زیرا آن‌ها خاطرنشان کرده‌اند که این سایت امکان گسترش بیشتر را نیز دارد. جیم روان، مدیرعامل ولوو گفت: «گسترش در اروپا، بزرگ‌ترین منطقه فروش ما برای تغییر مسیر به‌سمت برقی‌سازی و رشد مستمرمان ضروری به‌نظر می‌رسد.»

اعلام فراخوان برای شیشه جلو فورد برانکو و رنجر



فورد بیش از ۶۳ هزار مدل برانکو و رنجر را به‌دلیل مشکل در شیشه جلو فراخوان داده است. فورد می‌گوید در صورت تصادف شیشه جلوی برانکو و رنجر می‌تواند جدا شود و خطر آسیب‌دیدگی را افزایش دهد. براساس اطلاعیه فراخوان صادر شده توسط اداره ملی ایمنی ترافیک بزرگراه (NHTSA) ممکن است چسبندگی ناکافی بین شیشه جلو و ساختار بدنه دلیل این رویداد باشد؛ اگرچه فورد خاطر نشان می‌کند که علت خاص این مشکل همچنان نامشخص است. فورد پس از دریافت شکایت از یک مالک از این موضوع مطلع شد و تحقیقات را دنبال کرد. این فراخوان در مجموع بر ۳۹ هزار و ۶۳ مدل فورد برانکو که بین چهارشنبه هفته آخر ۱۴۰۰ تا سه‌شنبه سوم فروردین ۱۴۰۱ ساخته شده‌اند، ۲۳۱ دستگاه فورد رنجر نیز فراخوان شده که بین جمعه بیست‌وششم آذر ۱۴۰۰ تا سه‌شنبه بیست‌وسوم فروردین ۱۴۰۱ ساخته شده‌اند. این نخستین باری نیست که فورد برانکو فراخوان می‌شود. در اواسط ژوئن، در مجموع ۵۳ هزار و ۱۰۳ دستگاه برانکو فراخوان شده؛ زیرا درهای عقب حتی اگر قفل ایمنی کودک روشن بود باز می‌شدند.

کاهش فروش جنرال موتورز در سه ماهه دوم سال

چشم‌اندازی نامعلوم



یک ماه پیش جنرال موتورز به‌سرمایه‌گذاران خود هشدار داده بود که مشکلات مربوط به‌زنجیره تامین می‌تواند روی عایدی‌های این خودروساز آمریکایی در سه‌ماهه دوم سال میلادی جاری تأثیر بسزایی داشته باشد و حالا به‌نظر می‌رسد این پیش‌بینی به‌حقیقت پیوسته است. براساس گزارشی که در روزهای اخیر منتشر شده، فروش خودروهای جدید جنرال موتورز در ایالات متحده در سه‌ماهه دوم سال نسبت به‌دوره مشابه سال گذشته ۱۵ درصد کاهش یافته و در این میان جنرال موتورز با مشکلات جدی در زمینه زنجیره‌تأمین مواجه است؛ هرچند می‌توان بهبودی در آن را نسبت به‌ابتدای سال مشاهده کرد.

جنرال موتورز پیش از اعلام نتایج فروش خود گفته بود حدود ۹۵ هزار دستگاه خودرو در انبارهایش دارد که بدون برخی از قطعات خاص در انبارهایش مانده‌اند و بخش عمده‌ای از این خودروها در ماه ژوئن ساخته شده‌اند. به‌رغم وجود مشکلات این کمپانی همچنان پیش‌بینی‌هایش برای میزان فروش در سال میلادی جاری را حفظ کرده است و فروش جنرال موتورز در سه ماهه دوم سال اندکی بهتر از پیش‌بینی‌های پیشین تحلیل‌گران بازار خودرو بوده که افت ۱۶ تا ۱۷ درصدی را برای این شرکت پیش‌بینی کرده بودند. در این مدت فروش جنرال موتورز در مقایسه با سه‌ماهه نخست سال جاری بارشده ۱۴ درصدی به ۵۸۲ هزار و ۴۰۱ دستگاه رسید که این مساله نشان‌گر بهبود در زنجیره تامین و تولید خودرو بوده است. در روزهای اخیر استیو کارلیسل، مدیر جنرال موتورز در بیانیه‌ای اعلام کرد: «ما قادران صبر و وفاداری نمایندگی‌های فروش و مشتریانی هستیم که به‌ما اجازه می‌دهند برای رساندن میزان تولید به‌تقاضای موجود تلاش کنیم. ما با تمام تیم‌ها در بخش‌های تامین،

تولید و پشتیبانی همکاری خواهیم داشت تا تمام واحدهای تولیدشده در کارخانه‌هایمان را هرچه سریع‌تر به‌نماینده‌های تحویل دهیم.» جنرال موتورز اعلام کرد موجودی محصولاتش در پایان سه‌ماهه دوم سال حدود ۲۴۸ هزار دستگاه بود که نسبت به‌پایان مارس کاهش ۹,۵ درصدی داشته است. در پایان سه‌ماهه نخست، این خودروساز حدود ۲۷۴ هزار دستگاه خودرو را در موجودی‌هایش داشت و در شش ماهه نخست سال جنرال موتورز توانست به‌لحاظ فروش از رقیب ژاپنی‌اش تویوتا پیشی بگیرد. این در حالی است که تویوتا در سال ۲۰۲۱ در فروش از رقیب دیترویتی‌اش جلو افتاده بود. این نخستین بار بود که از سال ۱۹۳۱ جنرال موتورز پرفروش‌ترین برند خودرویی در ایالات متحده نبود. هرچند مقامات تویوتا هم در همان موقع گفته بودند این چیزی نیست که دائمی باشد.

کاهش فروش صنعت خودروسازانی همچون جنرال موتورز در تقابل برای بازسازی موجودی نمایندگی‌های فروش خود بوده‌اند که به‌خاطر تعطیلی تولید ناشی از شیوع کرونا و کمبود ریز تراشه‌ها

و سایر قطعات مورد نیاز در صنعت خودرو کاهش شدیدی را تجربه کرده‌اند. مشکلات مربوطه در سال‌های اخیر خودروسازان را وادار کرده است در مواقعی به‌فکر تعطیلی خطوط تولید یا کندتر کردن روند فعالیت آن باشند. در عین حال فقدان تولید در کنار تقاضای بالا از سوی مشتریان سبب شده است موجودی خودروها به‌پایین‌ترین سطوح خود طی سال‌های گذشته برسد. از ژوئن ۲۰۲۱ گزارش فروش ماهانه موسسه کاکس اتوموتیو در سطح پایینی باقی مانده و به‌طور متوسط هر ماه ۱,۱ میلیون دستگاه به‌فروش رسیده و بالاترین سطح فروش ماهانه در سال گذشته نیز ۱,۳ میلیون دستگاه بوده است. تحلیل‌گران خودرویی پیش‌بینی کرده‌اند فروش در بازار ایالات متحده در سه‌ماهه دوم سال حدود ۳,۵ میلیون دستگاه باشد که این نسبت به‌دوره مشابه سال قبل ۱۹ تا ۲۱ درصد کاهش را نشان می‌دهد.

نتایج سایر شرکت‌ها

جنرال موتورز از جمله خودروسازانی است که در روزهای اخیر گزارش سه‌ماهه دوم فعالیت خود را منتشر کرده و نتایج فروش سایر خودروسازان نیز به‌شرح زیر بوده است:

- تویوتا موتور اعلام کرده که فروش آن در سه‌ماهه دوم سال با افت ۲۲,۹ درصدی نسبت به‌سال قبل به ۵۳۱ هزار و ۱۰۵ دستگاه رسیده است.

- هیوندای موتور در کنار برند لوکس خود جنسیس توانسته در سه‌ماهه دوم سال ۱۹۸ هزار و ۱۳۶ دستگاه خودرو به‌فروش برساند که این ۲۳ درصد کمتر از فروش سال قبل این شرکت در مدت مشابه است.
- فروش سه‌ماهه دوم سال برند کرای کیا ۱۸۲ هزار و ۱۴۶ دستگاه بود که این رقم نشان‌دهنده کاهش ۱۶,۸ درصدی نسبت به‌دوره مشابه سال ۲۰۲۱ است.
- فروش خودروهای سواری و شاسی‌بلندهای پورشه در سه‌ماهه دوم سال به ۱۹ هزار و ۴۸۷ دستگاه رسید که این رقم ۲,۸ درصد بیشتر از فروش این برند آلمانی در دوره مشابه سال قبل بود.
- مزدانیز در این دوره توانسته ۶۰ هزار و ۵۳۵ دستگاه خودرو را به‌فروش برساند که نسبت به‌دوره مشابه در سال قبل ۴۳ درصد کاهش یافته است.



لوربالا

خودروسازانی همچون جنرال موتورز در تقابل برای بازسازی موجودی نمایندگی‌های فروش خود بوده‌اند که به‌خاطر تعطیلی تولید ناشی از شیوع کرونا و کمبود ریز تراشه‌ها و سایر قطعات مورد نیاز در صنعت خودرو کاهش شدیدی را تجربه کرده‌اند

حمله به دفاتر هیوندای و کیا برای کشف اسناد دیزل‌گیت کره‌ای‌ها در آلمان

نتایج بسیار تمیزتری را در شرایط آزمایش نسبت به‌دنیای واقعی تولید کند. به‌گفته دادستانی، خودروهای مورد بحث تا سال ۲۰۲۰ فروخته می‌شدند. البته هیچ‌یک از این برندها در ایالات متحده خودرو دیزلی ن فروخته‌اند؛ بنابراین این حمله مختص اروپاست. هیوندای و کیا به‌طور جداگانه این حملات را تأیید کرده و به «بلومبرگ» گفته‌اند که با مقامات همکاری می‌کنند. جالب اینجاست که این دو شرکت تنها شرکت‌هایی نیستند که مقامات در رابطه با این حملات به آن‌ها علاقه‌مند هستند. اگرچه در این مرحله تأیید نشده است، اما بلومبرگ می‌گوید به‌احتمال زیاد نرم‌افزار مسئول مکانیسم قلب از شرکت بوش و دفلی سابق «برندی» که توسط بورگوارتر در سال ۲۰۲۰ خریداری شد» تأمین شده باشد.

مقامات آلمانی به‌هشت ساختمان جداگانه متعلق به هیوندای و کیا در آلمان و لوکزامبورگ به‌اتهام کلاهبرداری در این شرکت‌های کره‌ای یورش بردند. این اتهامات ناشی از آن چیزی است که دادستان‌ها می‌گویند دستگاه‌هایی در محصولات این خودروسازان قرار گرفته که کنترل‌های کاهش آلایندگی را هنگام کارکرد وسایل نقلیه دیزلی در جاده‌ها کاهش داده یا حذف می‌کنند. این موضوع در ابتدا توسط Handelsblatt گزارش شد و حدود ۱۴۰ محقق در هشت مکان به‌جست‌وجوی شواهدی برای صحت این ادعاها رفتند. اگر این موضوع صحت داشته باشد، به‌این معنی است که در مجموع حدود ۲۱۰ هزار دستگاه از وسایل نقلیه کره‌ای با فناوری قلب در انتشار گازهای گلخانه‌ای تولید شده‌اند تا



خبر

News

افت تولید در تسلا برای نیمه دوم ۲۰۲۲

انتظار می‌رود تحویل سه‌ماهه تسلا برای نخستین بار در دو سال گذشته به‌دلیل تعطیلی تولید قرنطینه‌ای در کارخانه آن در شانگهای چین کاهش یابد. این سازنده خودروهای الکتریکی از سه‌ماهه اول سال ۲۰۲۰ رکوردهای تحویل سه‌ماهه را به‌ثبت رسانده، اما در سه‌ماهه دوم سال جاری، تحلیل‌گران انتظار دارند تسلا تحویل تقریباً ۲۹۵ هزار دستگاه خودرو را گزارش دهد. این در مقایسه با رکورد ۳۱۰ هزار و ۴۸ دستگاه تحویلی که در سه‌ماهه اول انجام داد، کمتر است.

«رویتز» خاطر نشان می‌کند که برخی از تحلیل‌گران بر این باورند که ارقام تحویل تسلا ممکن است در واقع به ۲۵۰ هزار دستگاه سه‌ماهه گذشته نزدیک‌تر



باشد. دن ایوز، تحلیلگر «Wedbush» خاطر نشان کرد که کارخانه تسلا در شانگهای تقریباً نیمی از تمام خودروهای را که تسلا تحویل داده در سال گذشته تولید کرده و قرنطینه طولانی مدت کووید-۱۹ ممکن است ۷۰ هزار دستگاه را در این سه‌ماهه از بین برده باشد. این اتفاق مدت کوتاهی پس از آن افتاد که ایلان ماسک اذعان کرد تسلا به‌دلیل مشکلات مربوط به تولید و زنجیره تامین که در چین تجربه شده «سه‌ماهه بسیار سختی» را پشت سر گذاشته است.

گرت نلسون، تحلیلگر تحقیقات CFRA افزود: «سوال کلیدی میزان کاهش (تولید در چین) است و این که آیا کارخانه فرمونت (کالیفرنیا) قادر به حمایت از

حجم تولید خواهد بود یا خیر. شرکت شراکت در سرمایه‌گذاری‌های ster افزود که سه‌ماهه سوم نیز می‌تواند برای تسلا و سایر شرکت‌های فضاوری به‌دلیل خطر رکود دشوار باشد. در اواخر ژوئن، ایلان ماسک اذعان کرد که نه تنها تسلا در کارخانه خود در شانگهای با چالش‌هایی مواجه است، بلکه کارخانه‌های آن هـا در تگزاس و برلین نیز چاله‌های پولی هستند و خاطر نشان کرد که هر دو میلیارد دلار ضرر می‌کنند.



انتشار نخستین تصاویر از خودرو حمل و نقل ویژه ناسا



شرکت کانو با انتشار دو پست در اینستاگرام، نخستین تصاویر از خودرو حمل و نقل ویژه ناسا را منتشر کرد. تکنسین‌های سیستم‌های بررسی زمین ناسا با پوشیدن لباس‌های پرواز خود سوار این ون‌ها شده‌اند تا آن‌ها را در مرکز فضایی کندی تست و بررسی کنند. این خودروها از نظر ظاهری تقریباً مشابه کانو لایف استایل استاندارد هستند و تنها برندهای ناسا سبب تمایز نسبت به نسخه استاندارد می‌شوند. ناسا در خواست خود از کانو بر وجود فضای کافی برای چهار فضانورد با تجهیزات کامل تأکید داشته است. ناسا همچنین برای سه‌نفر دیگر و

راننده نیز در خواست وجود فضا را داشته و همچنین باید فضای دیگری هم برای پنج کیف تجهیزات، چهار واحد خنک‌کن و کیف حمل و نقل در نظر گرفته شود. ناسا به دنبال خودرویی بدون آلایندگی بوده؛ اما شاع حرکتی مورد نیازش تنها ۸۰ کیلومتر ذکر شده است؛ زیرا فاصله بین ایستگاه تا پای راکت تنها ۱۴ کیلومتر خواهد بود. کانو تا ژوئن ۲۰۲۳ فرصت تحویل تمام این خودروها به ناسا را خواهد داشت. نسخه تولیدی کانو لایف استایل قرار است از اواخر سال جاری میلادی و با قیمت پایه ۳۴ هزار و ۷۵۰ دلاری روانه بازار شود.

رونمایی Show Room

جدیدترین و پرقدرت‌ترین لندروور جهان!



لندروور رنج‌روور اسپرت ۲۰۲۳ در ماه می امسال به‌طور رسمی معرفی شد و یک پیش‌رانه هیبرید پلاگین سودمند و یک موتور V8 توپین توربو بامو را به‌ارمغان آورد. این لندروور می‌تواند بیش از ۶۰۰ اسب‌بخار قدرت داشته باشد. قیمت‌ها در ایالات متحده از ۸۴ هزار و ۳۵۰ دلار برای موتور ۳۰۰ لیتری هیبرید ملایم توربو شروع می‌شود و تا ۱۲۲ هزار و ۸۵۰ دلار برای P530 First Edition با موتور V8 با قدرت ۵۲۳ اسب‌بخار (۳۹۰ کیلووات) می‌رسد. نسخه قدرتمندتر آن نیز در حال حاضر در حال توسعه است و در صورتی که قبل از پایان سال عرضه شود، SVR نام خواهد گرفت. تصاویری از این لندروور اسپرت SVR در حال آزمایش در جاده‌های عمومی و نوربرگرینگ گرفته شده که نشان از توسعه آن در مراحل پیشرفته دارد. طبق اطلاعاتی که تاکنون در دسترس است، رنج‌روور اسپرت SVR جدید مانند رنج‌روور اسپرت معمولی به پلت‌فرم MLA-Flex لندروور تغییر خواهد کرد و یک موتور ۴،۴ لیتری توپین توربو V8 BMW X5 M روی آن نصب خواهد شد. این موتور ۴۱۵ اسب‌بخار قدرت (۴۵۲ کیلووات) و ۵۵۳ پوند فوت (۷۵۰ نیوتون متر) گشتاور تولید می‌کند.

آلمانی German

صفحه‌نمایش‌های بنز جذاب‌تر از همیشه!



مرسدس‌بنز اعلام کرد که قصد دارد با مشارکت شرکت زینک، تجربه سرگرمی داخل خودرو را وارد سطح جدیدی کند. این دو شرکت با همکاری یکدیگر یک تجربه سرگرمی سفارشی مخصوص نمایشگرهای مرسدس طراحی خواهند کرد و هدف آن‌ها ایجاد یک تجربه یکپارچه مخصوص فناوری‌های این خوروساز مانند هاپیراسکرین سیستم MBUX است. این سیستم به‌سرنشینان اجازه می‌دهد به‌فهرستی گسترده از محتواهای استریمی محلی و جهانی دسترسی داشته باشند که در حال حاضر شامل ۳۰ شبکه مختلف می‌شود. این محتواها به‌طور ویژه برای پخش در نمایشگرهای هاپیراسکرین مرسدس تطبیق داده می‌شوند. زینک ادعا می‌کند بهترین پخش‌کننده ویدئو با نرخ بیت متناسب و حداقل میزان پخش مورد نیاز از سیستم خودرو در جهان است. طبیعتاً ایمنی، اولویت اول مرسدس است؛ بنابراین خدمات سرگرمی داخل کابین محصولاتش تنها در صورت پارک بودن خودرو در دسترس قرار خواهند گرفت و از قوانین عدم پخش سرگرمی برای سرنشینان جلوگیری می‌کند. البته این شرکت اعلام کرده‌در صورت تصویب قانون، آمادگی معرفی سیستم پخش سرگرمی را دارد.

دیگنیتی با ۲۰ میلیون تومان افزایش قیمت به یک میلیارد و ۵۱۰ میلیون تومان رسید

نوسان قیمت بازار در خودروهای داخلی



احسان ناصر باهلی
e.naseri@autoworld.ir

خودروهای داخلی روز گذشته نیز همچون آخرین هفته قبل باز هم با افزایش قیمت مواجه شدند. البته این مساله در مورد خودروهای داخلی نسبت به مدل‌های مختلف چینی و خارجی بیشتر صدق می‌کرد. درعین حال خودروهای داخلی در بازار با افزایش قیمت یک تا ۱۰ میلیون تومانی همراه بودند و در کنار آن برخی خودروهای چینی نیز افزایش قیمت پنج تا ۲۰ میلیون تومانی داشتند. با این حال باید گفت برخی خودروهای چینی و خارجی در بازه زمانی یادشده اغلب با ثبات قیمت همراه بودند. دلیل این افزایش بها در نخستین روز هفته را نیز باید افزایش ۶۰۰ تومانی نرخ ارز و رسیدن آن به ۳۲ هزار و ۵۰۰ تومان دانست. جایی که تمام خودروهای داخلی و برخی مدل‌های چینی و خارجی نیز با افزایش قیمت در بازار همراه بودند و با تغییرات زیادی مواجه شدند.

گزارش‌های میدانی خبرنگار «دنیای خودرو» از بیشترین و کمترین تغییر قیمت‌ها در بازار خودرو حکایت از آن دارد که تمام خودروهای داخلی و برخی مدل‌های چینی و خارجی با افزایش بها همراه بودند که از میان آن‌ها می‌توان به‌موازیر اشاره کرد: مزدا ۲۵، ۳ میلیون تومان، دیگنیتی ۲۰ میلیون تومان، کیا سراتو ۵۵، ۲۰۰۰ میلیون تومان، هیوندای سانتافه ۱۰ میلیون تومان، سوزوکی ویتارا ۱۰ میلیون تومان، چری تیگو ۱۰۷۱E ۱۰ میلیون تومان، آریو اتومات ۱۰ میلیون تومان، سیتروئن C3 ۱۰ میلیون تومان، سمند سورن پلاس ۹ میلیون تومان، هایما S5 جدید ۷ میلیون تومان، تارا اتومات ۶ میلیون تومان، پژو ۲۰۷ دنده‌ای فول ۶ میلیون تومان، سمند EF7 دوگانه ۶ میلیون تومان، پژو GLX ۴۰۵ دوگانه ۶ میلیون تومان، پژو پارس دوگانه ۵ میلیون تومان، پژو ۲۰۷ پانوراما ۵ میلیون تومان و تند پلاس اتومات ۵ میلیون تومان افزایش قیمت داشتند. از طرفی در این میان برخی خودروها کاهش بهای عجیبی را تجربه کردند. به‌طوری که رنو تندر ۱۵E2 ۱ میلیون تومان، رنو پارس تندر ۱۱ میلیون تومان، وانت کاپرا ۹،۲ میلیون تومان و دیگنیتی ۷ نفره ۵ میلیون تومان در بازار کاهش قیمت داشتند.

در این جا به‌روال سابق روزنامه «دنیای خودرو» قصد دارد قیمت خودروهای موجود در بازار را که به‌چهار دسته داخلی، چینی، خارجی‌های پرمیوم و خارجی‌های لوکس تقسیم می‌شوند به‌تفکیک مورد بررسی قرار دهد.

تندر ۹۰: تنها کاهش بازار داخلی‌ها
سمند LX داشبورد جدید (۳۰۶ میلیون تومان)، سمند EF7 (۲۵۷ میلیون تومان)، پژو 405SLX (۳۳۸ میلیون تومان)،

چینی Chinese

معرفی کراس‌اوور SWM G05 PRO

برند SWM یکی از برندهای خودرویی قدیمی ایتالیایی است که در گذشته به‌ساخت موتورسیکلت مشغول بوده و موفقیت‌هایی هم در این زمینه کسب کرده است؛ اما در ادامه این کمپانی ورشکست شد و بعد از آن کسی سراغی از این کمپانی قدیمی نگرفت. در سال ۲۰۱۴ شرکت Shineray چین با خرید علامت تجاری SWM تصمیم گرفت از اعتبار برند و نام کشور ایتالیا بهره بگیرد و محصولات خودرویی را با برند SWM به‌بازار عرضه کند. اخیراً نسخه جدید کراس‌اوور G05 به‌نام SWM G05 PRO مدل ۲۰۲۲ در چهار مدل به‌صورت رسمی معرفی شد. تغییرات این خودرو در نمای جلویی و



قسمت جلو پنجره است که با یک طرح ماتریسی شکل سیاه و یک آرم قرمز کوچک حرف S جایگزین شده است. علاوه‌بر این، لوگوی بزرگ و سنگین SWM روی جلو پنجره سبب می‌شود خودرو G05 PRO جدید چهره سرخ‌ترتری به‌خود بگیرد. بخش زیر جلو پنجره نیز به‌رنگ مشکی و چرخ‌ها نیز به‌طرح مشکی تغییر یافته است. در حالی که طراحی بیرونی بالاتر از حد متوسط و قدرتمند است، اما آنچه برای راننده و سرنشینان مهم است، فضای داخلی است. SWM G05 PRO فضای عالی و تجهیزات و تکنولوژی فراوانی را ارائه می‌کند. طراحی مدرن با صفحه‌نمایش بزرگ روی داشبورد و ابزارهای دیجیتال موجود روی داشبورد خودرو تکمیل شده است و برخی از آپشن‌های داخل کابین عبارتند از: سانروف پانورامای بزرگ، ورود و استارت بدون کلید، سیستم سرگرمی خودرو Ego ۳،۲۰، استارت و تهویه مطبوع از راه دور، سیستم ناوبری GPS، صفحه‌نمایش LCD بزرگ ۱۲ اینچی و فرمان روکش چرمی.

۸۰۰ میلیون تومان، دیگنیتی با ۲۰ میلیون تومان افزایش به یک میلیارد و ۵۱۰ میلیون تومان، جک S5 موتور ۲۰۰۰ با ۵ میلیون تومان افزایش به ۹۵۰ میلیون تومان، هایما S5 جدید با ۷ میلیون تومان افزایش به ۸۰۷ میلیون تومان و هایما S7 پلاس با ۵ میلیون تومان افزایش به ۹۶۰ میلیون تومان رسید. از طرفی قیمت دو خودرو فونیکس تیگو ۷ پرو و فیدلیتی ۷ نفره به‌ترتیب با افت بهای ۶۰ و ۵ میلیون تومانی به یک میلیارد و ۳۵۰ میلیون تومان (در هر دو مدل) رسید تا آن‌ها تنها خودروهای چینی بازار باشند که کاهش قیمت را در روز قبل تجربه نکردند.

روند افزایشی و ثبات خارجی‌های پرمیوم خودروهای خارجی پرمیوم شامل مدل‌های تولیدشده در گذشته در داخل کشور و برخی خودروهای برندهای خارجی بازار هستند. هیوندای آزا با ۳ میلیارد و ۱۸۰ میلیون تومان، هیوندای i20 با یک میلیارد و ۵۰ میلیون تومان، هیوندای اکسنت با یک میلیارد و ۲۰ میلیون تومان و هیوندای ایترا با یک میلیارد و ۷۵۰ میلیون تومان خودروهایی بودند که تغییرات قیمتی در بازار نداشته و ثابت بودند. در نهایت بهای هیوندای سانتافه با ۱۰ میلیون تومان افزایش به ۲ میلیارد و ۸۵۰ میلیون تومان، کیا سراتو سایپا ۲۰۰ با ۱۵ میلیون تومان افزایش به یک میلیارد و ۱۹۵ میلیون تومان، سوزوکی ویتارا با ۱۰ میلیون تومان افزایش به یک میلیارد و ۵۱۰ میلیون تومان، مزدا ۳ با ۲۵ میلیون تومان افزایش به یک میلیارد و ۴۱۰ میلیون تومان، سیتروئن C3 با ۱۰ میلیون تومان افزایش به یک میلیارد و ۲۹۰ میلیون تومان، کیا اسپورتیج GLN با ۱۰ میلیون تومان افزایش به ۲ میلیارد و ۷۰۰ میلیون تومان و پژو ۲۰۰ با ۵ میلیون تومان افزایش به یک میلیارد و ۳۷۴ میلیون تومان رسید. همچنین بهای کیا اپتیمای هیبرید با ۵۰ میلیون تومان کاهش به ۲ میلیارد و ۴۰۰ میلیون تومان رسید و به این شکل لقب تنها خودرو کاهشی در بازار خارجی‌های پرمیوم به‌آن اختصاص یافت.

خارجی‌های لوکس در بازار دست نخورده ماندند
خودروهای خارجی لوکس شامل مدل‌های ژاپنی و آلمانی در بازار هستند و بازار خودروهای لوکس روز گذشته در تمام مدل‌ها با ثبات قیمت همراه بود و برخی نیز افزایش جزئی را در بازار تجربه کردند. در این میان لکسوس RX200t sport توربو فول با ۸ میلیارد و ۵۰۰ میلیون تومان، لکسوس NX300 هیبرید با ۴ میلیارد و ۹۵۰ میلیون تومان، فولکس تیگوان ۳ با ۳ میلیارد و ۵۵۰ میلیون تومان و فولکس پاسات با ۲ میلیارد و ۹۵۰ میلیون تومان، ولوو XC90 با ۸ میلیارد و ۸۵۰ میلیون تومان، بامو ۵30i با ۶ میلیارد و ۶۰۰ میلیون تومان و بامو 730Li با ۱۰ میلیارد و ۴۰۰ میلیون تومان در بازار بدون تغییر بودند و ثبات قیمت داشتند.



جک S5 نیوفیس با یک میلیارد و ۵۵۰ میلیون تومان، جک S3 با ۷۲۲ میلیون تومان، بسترن B30 با قیمت ۴۴۵ میلیون تومان، فیدلیتی ۵ نفره با یک میلیارد و ۳۱۰ میلیون تومان، برلیانس کراس با ۵۹۷ میلیون تومان، برلیانس H320 اتومات با ۵۹۰ میلیون تومان، برلیانس H330 دنده‌ای با ۴۷۰ میلیون تومان، برلیانس H330 اتومات با ۵۹۵ میلیون تومان، چانگان CS35 با قیمت ۶۳۰ میلیون تومان و هایما S7 با قیمت ۸۷۵ میلیون تومان هیچ تغییر قیمتی را تجربه نکردند. همچنین قیمت برلیانس H220 دنده‌ای با ۴ میلیون تومان افزایش به ۳۴۹ میلیون تومان، برلیانس H230 دنده‌ای با ۳ میلیون تومان افزایش به ۳۵۵ میلیون تومان، آریو اتومات با ۱۰ میلیون تومان افزایش به ۴۷۵ میلیون تومان، فونیکس تیگو ۸ پرو با ۲۰ میلیون تومان افزایش به یک میلیارد و

نرخ ارز

دلیل این افزایش بهادر نخستین روز هفته را باید افزایش ۶۰۰ تومانی نرخ ارز و رسیدن آن به ۳۲ هزار و ۵۰۰ تومان دانست. جایی که تمام خودروهای داخلی و برخی مدل‌های چینی و خارجی نیز با افزایش قیمت در بازار همراه بودند و با تغییرات زیادی مواجه شدند

پژو ۲۰۷ پانوراما اتومات (۶۱۵ میلیون تومان)، پراید ۱۳۲ (۱۷۷ میلیون تومان)، کوپیک پلاس اتومات (۳۱۵ میلیون تومان) و شاهین با قیمت ۳۶۹ میلیون تومان جزو اندک خودروهایی بودند که روز گذشته در بازار تغییر قیمت خاصی را تجربه نکردند. همچنین بهای پراید ۱۳۱ با یک میلیون تومان افزایش به ۱۸۴ میلیون تومان، پراید ۱۱۱ با یک میلیون تومان افزایش به ۲۰۴ میلیون تومان، تیبا ۲ با ۲ میلیون تومان افزایش به ۲۰۸ میلیون تومان، ساینا با ۲ میلیون تومان افزایش به ۲۱۳ میلیون تومان، کوپیک R3 با ۳ میلیون تومان افزایش به ۲۲۰ میلیون تومان، سمند EF7 دوگانه با ۶ میلیون تومان افزایش به ۴۱۸ میلیون تومان، سمند سورن پلاس با ۹ میلیون تومان افزایش به ۳۵۰ میلیون تومان، پژو GLX ۴۰۵ دوگانه با ۶ میلیون تومان افزایش به ۳۱۶ میلیون تومان، پژو پارس دوگانه با ۵ میلیون تومان افزایش به ۵۰۹ میلیون تومان رسید. پژو ۲۰۷ دنده‌ای فول با ۶ میلیون تومان افزایش به ۲۰۷ پانوراما با ۵ میلیون تومان افزایش به ۴۱۰ میلیون تومان، دنا پلاس با ۵ میلیون تومان افزایش به ۴۵۱ میلیون تومان، تارای اتومات با ۶ میلیون تومان افزایش به ۵۹۴ میلیون تومان و دنا پلاس توربو اتومات با ۴ میلیون تومان افزایش به ۵۰۹ میلیون تومان رسید. همچنین تنها دو خودرو در بازار نخستین روز هفته کاهش قیمت را تجربه کردند و بهای رنو تندر E2 و رنو پارس تندر به‌ترتیب با کاهش ۱۵ و ۱۱ میلیون تومانی به ۴۹۵ و ۵۰۴ میلیون تومان رسید.

نمودار سینوسی در چینی‌ها
قیمت خودروهای چینی در نخستین روز هفته کاملاً روند سینوسی را طی کرد. به‌طوری که علاوه‌بر افزایش قیمت در این گروه، شاهد کاهش و همچنین ثبات قیمت در برخی خودروهای چینی نیز بودیم. جک T8 با قیمت یک میلیارد و ۱۶۰ میلیون تومان، جک J4 با ۵۰۴ میلیون تومان،



عقب گیرا و قوس چرخ‌های جلو و عقب متفاوت است. اگرچه ظاهر این کیت بدنه باب میل همه نخواهد بود، اما شکی وجود ندارد که جلب توجه عابران را به همراه خواهد داشت. تکمیل کننده کیت بدنه پاندم برخی تغییرات دیگر شامل رنگ‌های سه تکه فورج کاری شده با ابعاد ۱۹ اینچی در جلو و ۱۲۰ اینچی در عقب هستند. همچنین سقف فیبر کربنی نیز کار شرت سیگالادیزاین بوده و به این فهرست باید ورودی‌های هوای فیبر کربنی، پوشش سفارش‌شده شکی مات و طلایی رنگ و سیستم تعلیق بادی را اضافه کرد که سبب تنظیم ارتفاع کوروت می‌شود. تکمیل کننده کار هم سیستم اگزوز بورلا خواهد بود.

«شورولت کوروت Z06 مدل ۲۰۲۲ شاید حدنهایی نسل هشتم این خودرو (حداقل در حال حاضر) باشد؛ اما از نظر جلب توجه شاید این کوروت استینگری ویژه که تماشا می‌کنید عملکرد بهتری داشته باشد. این خودرو براساس کوروت استینگری نسل هشتم با ترمیم 3LT و پکیج Z51 شکل گرفته و البته تغییرات گسترده‌ای را به نمایش می‌گذارد.

این تغییرات به حدی زیاد هستند که قیمت هفتگفت ۱۵۸ هزار و ۷۹۵ دلار را طلب می‌کنند. قابل توجه‌ترین تغییر این خودرو اسپرت نصب کیت بدنه پاندم خواهد بود که شامل اسپلیتر جلوی متمایز، کاب‌های جانبی جدید، بال عقب بزرگ، دیفیوزر



پاندم قیمت شورولت کوروت را به ۱۵۸ هزار دلار رساند

وقتی وسپا پریمورا ۱۵۰ در مقابل یاماها ایروکس ۱۵۵ قرار می‌گیرد

فانتزی ایتالیایی یا سامورایی جسور؟!

کدام یک قدر تمندتر است؟!

هر دو اسکوتر مدرن از پیش‌ران‌ها هم حجم بهره می‌برند؛ با این تفاوت که یاماها توان بیش‌تری تولید می‌کند و به همین دلیل سسایه آن بر سر وسپا پریمورا سنگینی می‌کند. پیش‌ران‌های که در تنه پریمورا جا خوش کرده است، یک موتور تک‌سیلندر تک‌میل سوپاپ و SOHC سه سوپاپ به حجم ۱۵۵ سی‌سی هوا-خنک تحت فشار است و این موتور با توجه به سایز قطر پیستون ۵۸ میلی‌متری در کورس پیستون ۵۸.۶ میلی‌متری، نسبت تراکم ۱۰.۵ به یک، سیستم پاشش سوخت انژکتوری و مدیریت هوشمند جرقه‌زنی سفارشی کمپانی پوش می‌تواند حداکثر ۱۲.۷ اسب بخار قدرت را در ۷۷۵۰ آرپی‌ام (دور در دقیقه) و حداکثر ۲۰.۸ نیوتون متر گشتاور را در ۶۵۰۰ آرپی‌ام به‌ارمغان آورد. این قدرت و گشتاور به کمک گیربکس CVT با مکانیزم کلاچ خشک (صفحات تنها با نیروی هیدرولیکی جابه‌جایی می‌شوند) اتوماتیک گریز از مرکز به‌چرخ عقب منتقل می‌شود. تعویض دنده در وسپا پریمورا ۱۵۰ نسبتاً خوب است، اما در مسیرهای نسبتاً طولانی دنده‌ها کمی با تأخیر تعویض می‌شوند که این مساله سبب افت نسبی در شتاب گیری می‌شود. همچنین گفتنی است طراحی تک میل سوپاپ و توان نسبتاً کم موتور ۱۵۰ سی‌سی به کاهش استهلاک آن مربوط می‌شود. در نهایت این موتور را با توجه به سازگاری آن با سوخت بنزین با اکتان حداقل ۹۱ می‌توان با شرایط سوختی ایران نسبتاً سازگار دانست. در مقابل، یاماها ایروکس در پس‌چهره اسپرت خود یک موتور تک‌سیلندر ۱۵۵ سی‌سی چهار سوپاپ با سیستم سوخت‌رسانی انژکتوری و با نسبت تراکم ۱۱.۶ به یک دارد. این موتور با نسبت قطر به کورس پیستون ۵۸ میلی‌متر در ۵۸.۷ میلی‌متر می‌تواند توان خروجی ۱۵ اسب بخار را در هشت هزار آرپی‌ام (دور در دقیقه) و ۱۳.۹ نیوتون متر گشتاور را در ۶۵۰۰ آرپی‌ام فراهم کند. از لحاظ قدرت و گشتاور، یاماها ایروکس در سطح بالاتری نسبت به وسپا پریمورا از زیبایی می‌شود و همانند رقیب سرسخت هموطن خود از گیربکس باکیفیت و به‌روز CVT V-Belt بر خوردار است که تعویض دنده به‌موقع و فاقد ضربه را به‌ارمغان می‌آورد. کیفیت بالای ساخت یاماها در قطعات اصلی مانند پیستون و استفاده از مکانیزم جت‌ویل (پاشش روغن در زیر پیستون) سبب شده است استهلاک ناشی از سایش قطعات کمتر و تنش حرارتی نیز کاهش یابد. بر این اساس با توجه به سازگاری سوخت با حداقل اکتان ۹۰، ایروکس ۱۵۵ را می‌توان یکی از جان‌سخت‌ترین اسکوترهای ایران معرفی کرد؛ زیرا کیفیت بالای ساخت در کنار دمای کاری نسبتاً پایین منجر به این شده که استهلاک قطعات اصلی موتور نیز کاهش یابد و این موضوع، مهندسی منحصر به‌فرد یاماها را به‌نمایش می‌گذارد.

راحتی یاماها؛ نرمی وسپا!

وسپا پریمورا ۱۵۰ سواری دلچسبی دارد؛ چراکه ساختار سیستم تعلیق و دامپرهای هیدرولیکی قابل تنظیم با قطر ۷۸ میلی‌متر در جلو و در محور عقب ساختار مونوشوک با دامپر هیدرولیکی با قطر ۷۰ میلی‌متر (که در میانه تنه طراحی شده) سواری دلچسب و نرمی را در اختیار راکب و سرنشین دوم قرار می‌دهد. هر چند که نباید از زاویه قرارگیری فرمان نسبت به راکب که در زاویه ۲۴.۸ درجه‌ای قرار دارد و همچنین ارتفاع صندلی ۷۸۰ میلی‌متری آن صرف‌نظر کرد. این ارتفاع در کنار زاویه قرارگیری راکب به‌فرمان، بالاترین سطح ارگونومی و راحتی را در اختیار راکب می‌گذارد. همچنین سایز تایر جلو ۱۱۰/۷۰ با رینگ ۱۲ اینچی آلیاژی و تایر سایز عقب ۱۲۰/۷۰ با رینگ ۱۲ اینچی آلیاژی در بهبود کیفیت سواری تأثیرگذار است. نمونه‌های وارد شده به بازار ایران در محور عقب دارای



هیدرولیکی قابل تنظیم و دامپرهای هیدروپنوماتیکی قابل تنظیم با فنرهای پیچشی در طرفین این اسکوتر، سواری نرمی برای آن فراهم می‌کند. البته این نکته را نباید فراموش کنید که پهنای لاستیک بیش‌تر ایروکس سواری آن را نسبت به هوندا کلیک باکیفیت‌تر می‌کند. زین بزرگ به‌فرم U برای راکب و سرنشین عقب، بالاترین سطح راحتی را ایجاد می‌کند و تایرهای ۱۱۰/۸۰ با رینگ ۱۴ اینچی آلومینیومی اسپرت و ۱۴۰/۷۰ با رینگ ۱۴ اینچی آلومینیومی اسپرت در کیفیت بالای سواری تأثیرگذار است. از طرفی مهندسان یاماها برای افزایش ایمنی، سیستم ترمز دیسکی خنک‌شونده ۲۳۰ میلی‌متر سوراخ‌دار با کالیپر تک‌پیستون به مکانیزم ABS و ترمز دیسکی خنک‌شونده ۱۳۰ میلی‌متر سوراخ‌دار با کالیپر تک‌پیستون به مکانیزم ABS را در این مدل در نظر گرفته‌اند. هر چند که عملکرد سیستم ترمز در یاماها ایروکس ۱۵۵ نسبت به وسپا پریمورا ۱۵۰ بهتر است.

سامورایی آپشنال در مقابل ایتالیایی فانتزی لوکس!

از مهم‌ترین آپشن‌های وسپا پریمورا می‌توان به پورت USB، ریموت کنترل و سیستم ترمز ABS و رنگ‌های اسپرت آلیاژ آلومینیومی اشاره کرد. از طرفی تجهیزات یاماها ایروکس عبارتند از استارت برقی، سیستم ترمز دیسکی در جلو و عقب، سیستم ترمز ABS، سوکت شارژر گوشی، صفحه‌نمایشگر تمام‌رئیتی و کی‌لس. هر دو اسکوتر به‌لحاظ آپشن در سطح مناسبی ارزیابی می‌شوند.



پیش‌ران‌ها هم حجم و بالطبع کم‌مصرف برای تردد شهری و عملکرد بالای سیستم تعلیق که به بهبود کیفیت سواری و راحتی چشمگیر آن منجر شده، جایگاه اسکوترها را نزد عموم جامعه ارتقا داده است. در بازار کشورمان نیز با طیف گسترده‌ای از اسکوترها مواجهیم که انتخاب را برای مخاطبشان سخت می‌کند.

بر این اساس در این مطلب ما دو مدل اسکوتر محبوب را که این روزها در کلاس ۱۵۰ سی‌سی تعریف می‌شوند بررسی کرده‌ایم. این دو مدل وسپا پریمورا ۱۵۰ و یاماها ایروکس ۱۵۵ هستند.

طراحی جسورانه یاماها یا زیبایی وسپا؟



استفاده از کروم در بدنه و طراحی اگزوز اسپرت در زیر گلگیر عقب است که حس لوکس بودن خاصی را به‌بیننده القا می‌کند. همچنین برای این که سبک نوستالژی و البته مدرن را برای راکب خود تداعی کند، یک کیلومتر شمار آنالوگ-دیجیتال روی این موتورسیکلت تعبیه شده است. همچنین یک صفحه ۱۲.۳ اینچی دیجیتال برای نمایش مصرف سوخت در نظر گرفته شده که همراه با صفحه آنالوگ برای کیلومتر شمار در اختیار راکب قرار می‌گیرد. اما در مقابل، رقیب سرسخت و البته جسور وسپا پریمورا یعنی یاماها ایروکس قرار دارد و یاماها در سال ۲۰۱۸ با توجه به آمار فروش بالای ایروکس در بازار هند، اندونزی، تایلند و حاشیه خلیج فارس این اسکوتر اسپرت را دستخوش تغییراتی در طراحی قرار داد. همین موضوع سبب شد در سال ۲۰۱۸ طراحی یاماها شکل جدید و مدرنی به‌ایروکس بدهند و نتیجه این تغییرات در طراحی، بدنه خوش‌فرم و استایل جذاب برای ایروکس شد. این اسکوتر اسپرت موفق یاماها که حدود دو سال است با به‌بازار کشورمان گذاشته است، در میان جوانان جایگاه ویژه‌ای دارد و ایروکس نسبت به وسپا پریمورا از طراحی اسپرت‌تری بهره می‌برد؛ زیرا پوزه ایروکس فاقد حجم اغراق‌شده و بیش از حد متمایل به جلو است و این اسکوتر با چراغ‌های کشیده و زاویه‌داری که فرم V در جلو ایجاد کرده، با فلاپ الحاقی جلو و ورودی هوای بزرگ، چهره تهاجمی و البته دوست‌داشتنی دارد.

استفاده از فلاپ‌های تخت، نسبت به وسپا پریمورا، استایلی به‌اصطلاح تنومندتر و اسپرت‌تر برای ایروکس به‌ارمغان آورده است. چراغ عقب ایروکس در امتداد فلاپ‌ها طراحی شده که یک فرم مربع‌شکل به‌خود گرفته تا به‌چاشنی اسپرت بودن این اسکوتر بیفزاید. یکی از ویژگی‌های منحصر به‌فرد ایروکس در اس‌ا‌ی بودنت گنجایش ۲۴.۴ لیتری فضای بار در بخش زیر نشیمنگاه (زین) است و این فضا به‌قدری جادار بوده که می‌تواند نیازهای روزانه راکب خود را برطرف کند. از سوی دیگر یک نمایشگر تمام‌دیجیتال برای کیلومتر شمار تعبیه شده تا حس مدرن بودن را به راکب خود القا کند.

اسکوترها در کلاس بهترین موتورسیکلت‌ها قرار می‌گیرند و شاید این سوال برایتان مطرح شده باشد که چرا در میان سایر کلاس‌ها اسکوترها بهترین هستند؟ در پاسخ باید گفت اسکوترها بهترین موتورسیکلت‌ها برای مصارف روزانه شهری، به‌شمار می‌روند. چراکه ابعاد جمع‌وجور و مناسب برای پارک کردن در فضای کم شهری،

اسکوترها در کلاس بهترین موتورسیکلت‌ها قرار می‌گیرند و شاید این سوال برایتان مطرح شده باشد که چرا در میان سایر کلاس‌ها اسکوترها بهترین هستند؟ در پاسخ باید گفت اسکوترها بهترین موتورسیکلت‌ها برای مصارف روزانه شهری، به‌شمار می‌روند. چراکه ابعاد جمع‌وجور و مناسب برای پارک کردن در فضای کم شهری،



وسپا، اسکوترهای متعددی را به‌بازار عرضه کرده است؛ اما نسخه پریمورا ۱۵۰ جزو یکی از لوکس‌ترین اسکوترهای بازار جهانی است. پریمورا یکی از محبوب‌ترین اسکوترهای بازار فیلیپین، اندونزی، فرانسه و انگلستان به‌شمار می‌رود. این اسکوتر لوکس وسپا که از سال ۱۳۹۶ به‌بازار ایران آمده، توانسته با ظاهری جوان‌پسند و زیبا در کنار مشخصات فنی مناسب به گزینه محبوبی در میان جوانان بدل شود.

از نظر ظاهری استایل وسپا پریمورا ساده و مینیمال است؛ اما در اوج سادگی و مینیمال بودن، زیبایی خاصی را به‌نمایش می‌گذارد. در این راستا مدیر طراحی وسپا می‌گوید: «پریمورا انماد نوستالژیک و مدرنی از وسپاست که با تمرکز بر زیبایی شناختی و اصل استفاده از زبان جدید طراحی وسپا، توانستیم اسکوتری مدرن و البته کاربردی را خلق کنیم. هدف ما ارائه بالاترین سطح راحتی با چهره زیبای وسپاست که در ذهن‌ها ماندگار شود.» نسخه‌های موجود در بازار ایران مدل ۲۰۱۸ است؛ هر چند که این کمپانی در آگوست سال ۲۰۱۹ پریمورا را توسط تیم طراحی وسپا در فیلیپین دستخوش تغییراتی در طراحی قرار داد.

با نگاهی به پروفیل این اسکوتر جذاب ایتالیایی خطوط نرمی را می‌بینیم که با فلاپ تخت و یکپارچه استایلی جذاب به‌وجود آورده است. حجم خاص برآمده روی گلگیرهای عقب سبب شده است با توجه به فلاپ تخت و گلگیر حجیم جلو سبک نوستالژی وسپا، به‌خوبی حفظ شود و به چشم آید. طراحی چراغ گروی شکل مزین به LED و فلاپ یکپارچه جلو (که در پایین‌ترین بخش فلاپ، سه ورودی افقی طراحی شده) و چراغ‌های راهنمای عمودی در طرفین فلاپ، همان چهره آشنا و جذاب وسپاهای دهه ۶۰ میلادی را به‌رخ می‌کشد. اما در نمای عقب، طراحی زین (نشیمنگاه) رو به جلو بوده و یک انحنای بزرگ در بخش عقب ایجاد شده است. چراغ مربع‌شکل با حجم خاصی از بدنه طراحی شده تا با دو چراغ عمودی با زاویه خاص، نمای زیبایی از یک اسکوتر را به‌رخ بکشد و هارمونی خوبی با طراحی جلو داشته باشد. آنچه طراحی اسکوترهای وسپا را از سایر هم‌کلاس‌های خود متمایز می‌کند،



فراخوان ۲۹۰۰ دستگاه وانت الکتریکی فورد



سرد توصیه شده لاستیک به اشتباه ۳۵ تنظیم شده است در حالی که فشار باد توصیه شده باید ۴۲ باشد. بر اساس گزارش رویترز، این فراخوان، ۲۶۶۶ خودرو آمریکایی و ۲۲۰ خودرو در کانادا را شامل می شود البته حادثه یا جراحی در ارتباط با فراخوان وجود ندارد. فورد گفت فشار کم باد لاستیک ممکن است منجر به کنترل ضعیف خودرو و از دست دادن احتمالی کنترل خودرو شود که می تواند خطر تصادف را افزایش دهد.

«شرکت فورد دمو تور اعلام کرد حدود ۲۹۰۰ کامیون لانتینگ F-150 را فراخوان خواهد کرد زیرا ممکن است یک مشکل نرم افزاری منجر به عدم ارائه هشدار کافی در مورد فشار کم تایر شود. این نخستین فراخوان برای وانت پرفی فورد است. فورد اعلام کرد چراغ سیستم نظارت بر فشار لاستیک کامیون ها ممکن است در زمان مورد نظر روشن نشود و شاید نتواند هشدار کافی در مورد فشار باد کم تایر ارائه دهد زیرا مقدار فشار باد

چه شد که چا ماندیم؟

سرعت پایین تجاری سازان داخلی در رقابت با همپایان خارجی

فرازنگ آقامنی faghazangi@autoworld.ir

را به خود اختصاص داده اما آن طور که انتظار می رود نتوانسته ایرانی نیست به بسیاری از کشورهای همسایه سابقه بیشتری در زمینه تولید خودروهای تجاری از کشورهای همسایه سابقه بیشتری در زمینه آن ها موفقیت چندان را به دست نیآورده اند گرچه بازار ایران در کنار مسیرهای ترانزیتی چندانی را به دست نیآورده اند گرچه بازار ایران در کنار و برنامهریزی در دست ملی این سال ها باعث شده این صنعت مدبریت شتاب این تجاری سازی کشور با تأیید پیشرفت در صنعت تجاری ایران اما عقب ماندگی ایران از سایر کشورها می شود.

پیشگامی که پشتاز نماند

طی نیم قرن اخیر و زمانی که هنوز در خاورمیانه و سایر کشورهای نزدیک به ایران، زمینه تولید خودروهای تجاری فراهم نبود، ایران مسیری را به منظور تبدیل شدن به یکی از بزرگ ترین تولید کنندگان خودروهای تجاری در منطقه انتخاب کرده بود. با این حال در این مسیر نتوانست چندان موفق عمل کند. یکی از فعالان سابق صنعت خودروهای تجاری کشور در گفت و گو با روزنامه «دنیای خودرو» درخصوص چرایی این وضعیت اظهار کرد: «دلیل آنکه تجاری سازی ایران به رغم جلوتر بودن از سایر کشورهای همسایه نتوانست به نتیجه دلخواه دست یابد در عواملی همچون محدودیت ها، تحریم های خارجی و خودتحریمی ها خلاصه می شود.» وی با ارزیابی شرایط فعلی صنعت تجاری سازی کشور و مقایسه آن با همسایگان اظهار کرد: «سرعت مادر پیشرفت صنایع مختلف از جمله تجاری سازی بسیار کم است و همین موضوع باعث شده نه تنها از کشورهای پیشرفته بلکه از تازه وارد ها به این صنعت هم عقب بمانیم.»

نگاهی گذرا به صنعت خودرو در ترکیه

کشور هایی همچون ترکیه توانسته اند در سال های غفلت صنعت خودرو ایران، جایگاه مناسبی را در صنایع جهانی به دست بیاورند. به عنوان مثال می توان به این موضوع اشاره کرد که ترکیه در سال های اخیر همکاری بسیاری با برندهای معتبر از جمله فورد و دایملر آغاز کرده است و توانسته به بزرگ ترین تولید کننده وسایل نقلیه تجاری سبک در اروپا تبدیل شود و از نظر میزان تولید خودرو در رتبه چهاردهم جهان قرار بگیرد. این کشور در جذب سرمایه گذاری های داخلی و خارجی در صنعت خودرو خود موفق بوده که عامل اصلی آن را می توان در همکاری دولت با تولید کنندگان و عدم وضع قوانین دست و پا گیر و تعیین تعرفه متناسب با صنعت دانست. این سرمایه گذاری ها به طور قابل توجهی قابلیت های تولیدی خود را گسترش داده اند، رفته رفته کیفیت را برای صنعت این کشور به همراه داشتند و نظر بسیاری از تولید کنندگان مطرح جهانی را به خود جلب کردند. این کشور همچنین در زمینه خودروهای تجاری نیز گام های مهمی برداشته و در سال ۲۰۱۸ به دومین تولید کننده وسایل نقلیه تجاری اروپا تبدیل شد.

شتاب پیشرفت مهم تر از پیشرفت است

یکی دیگر از فعالان صنعت خودروهای تجاری نیز با بررسی وضعیت خودروهای تجاری کشور عنوان کرد: «باید بگوییم روند تجاری سازی کشور در این سال ها به طور کلی مثبت بوده است و اگر هیچ پیشرفتی در این عرصه وجود نداشت قطعاً بار کود در این صنعت همراه می شدیم.» آیدین اکبرزاده در ادامه بیان کرد: «همین که شاهد تنوع محصول در این صنعت هستیم، از نظر تنوعی به نوعی پیشرفت دست یافته ایم و از یک نقطه به نقطه بالاتری رسیده ایم.» وی با مقایسه تجاری سازی ایران با سایر کشورهای همسایه ادامه داد: «در حال حاضر عرصه جلوتر رفتن و پیشرفت به تنهایی مطرح نیست بلکه برای دنیا شتاب جلورفتن مهم است.» وی تصریح کرد: «ما پیشرفت می کنیم اما با سرعت بسیار پایین و این سرعت ما را در نهایت از کشور هایی که خودرو سازی نابالغ تری نسبت به ایران دارند، عقب می اندازد.»

محدودیت های صنعتی، پیشرفت تجاری سازی ایران را کند کرده است

وی گفت: «این کشور ها به مراتب از ما جلوتر افتاده اند به دلیل آنکه امکانات همکاری آن ها با صنایع و بازار های جهانی بدون محدودیت های غیر صنعتی فراهم است.» اکبرزاده توضیح داد: «محدودیت ها باید فقط مربوط به موضوعات غیر از صنعت و اقتصاد باشند. وقتی محدودیت ها مربوط به صنعت و اقتصاد است، باعث عقب ماندن از دنیا می شود.» وی در پایان تصریح کرد: «به طور کلی باید گفت پیشرفت کند از رکود بهتر است. تمام انگیزه تجاری سازان کشور این است که جلوی رکود را بگیرند و از توقف فرار کنند. برای رسیدن به سرعت بالاتر در پیشرفت باید زمینه لازم فراهم شود.»

«بهمن دیزل» واحد منتخب تولیدی روز ملی صنعت و معدن شد

روز شنبه ۱۱ تیرماه ۱۴۰۱ در مراسم بزرگداشت روز ملی صنعت و معدن که در محل سالن اجلاس سران تهران با حضور سید ابراهیم ریسی؛ رئیس جمهور، سید رضا فاطمی امین؛ وزیر صمت، سید احسان خاندوزی؛ وزیر اقتصاد و دیگر مقامات کشوری و همچنین برخی نمایندگان مجلس شورای اسلامی و فعالان بخش خصوصی برگزار شد، از حسین خضری؛ مدیرعامل بهمن دیزل به عنوان یکی از واحدهای منتخب، تقدیر به عمل آمد و حائز دریافت لوح و تندیس شد. این جایزه بر مبنای شاخص های توسعه، بهره وری، تولید، فروش و ایجاد اشتغال به مدیرعامل شرکت بهمن دیزل تعلق گرفت. گفتنی است شرکت بهمن دیزل سهم بالایی در حوزه خودروهای تجاری دارد؛ همچنین این شرکت محصولات جدیدی از جمله کامیونت فورس و کشنده پر قدرت و مدرن را به سبب محصولات خود اضافه کرده است. باتوجه به نام گذاری سال جاری با عنوان «تولید؛ دانش بنیان، اشتغال آفرین» از سوی رهبر عالیقدر انقلاب، توسعه محصول، توسعه ساختار تولیدی، توسعه نیروی انسانی، توسعه اصلاح زیرساخت های مالی و افزایش تنوع محصولات از جمله سیاست ها و برنامه های شرکت بهمن دیزل برای سال ۱۴۰۱ به شمار می رود؛ همچنین این مجموعه با توجه به نیاز بازار در حوزه تجاری، افزایش تنوع و افزایش تولید محصولات در دستور کار قرار داده است. همچنین، بیشتر محصولات بهمن دیزل پنج ستاره و برخی دیگر چهار ستاره است. از سوی دیگر، بهمن دیزل در نظر دارد تا پایان سال ۱۴۰۱ تیراژ تولید را بین ۲۰ تا ۳۰ درصد افزایش دهد. براساس گزارش تدوین شده توسط گروه کاری رتبه بندی و نظر کمیته رتبه بندی، رتبه اعتباری بلندمدت ۸ و رتبه بندی اعتباری کوتاه مدت 1۸ به بهمن دیزل (سهامی عام) از شرکت های زیرمجموعه گروه بهمن تخصیص داده شد و در حال حاضر گروه بهمن تنها گروه خودرو ساز کشور است که توانسته رتبه اعتباری ۸ را پایا کسب کند. بهمن دیزل از سال ۱۳۹۵ ضمن خصوصی سازی، افزایش ظرفیت دوبرابری در شهرک صنعتی البرز و اشتغال ۳۰ درصدی را داشته و به عنوان یک شرکت بهره وری و بزرگ ترین تجاری ساز کشور شناخته شده است.





آرین‌موتور و در نهایت تیگو ۷ پرو و تیگو ۸ کلاسیک مدیران خودرو یک لیگ شلوغ و پر رقابت را در محدوده‌بهای ذکر شده ایجاد کرده‌اند و به این ترتیب به خریداران حق انتخاب زیادی داده‌اند.

در محدوده‌قیمت یک تا ۱/۵ میلیارد تومان شاهد رقابت شش محصول داغ چینی با یکدیگر هستیم که همگی مدل‌های جدیدی به‌شمار می‌روند. فیدلیتی و دیگبیتی بهمن‌موتور، KMC K7 کرمان‌موتور، لاماری‌ایما



رقابت داغ شش چینی با یکدیگر

تحلیل

analysis

کامرن طالبی‌فرد

کارشناس بازار

k.talebifard@autoworld.ir

افزایش قیمت داخلی‌ها و چینی‌ها

چینی شاهد این تغییر و تحولات از سوی تولیدکننده هستیم. به هر نحو خیزش قیمت خودرو در روزهای اخیر انکارناشدنی است. هر چند قیمت وارداتی‌ها فعلاً در کانال افزایشی نیست و باید دید آیا با افزایش بهای ارز و مبهم بودن واردات خودرو این مساله همچنان تداوم خواهد داشت یا خیر.

بالاتکلیفی واردات خودرو و احتمال تعریف مجدد چارچوب برای آن تا جداسازی وزارت صنایع از بازرگانی و روی کار آمدن وزیر جدید سبب شده است در روزهای اخیر همچنان شاهد پیشروی قیمت خودرو باشیم. به نحوی که بهای خودروهای داخلی و چینی افزایش یافته و البته این افزایش نرخ در مورد خودروهای داخلی تنها محدود و منحصر به بازار خودرو است. اما در مورد خودروهای

قیمت و مشخصات کلیه خودروهای بازار ایران												
محور محرک	مدل	حجم موتور (سی سی)	قدرت (اسب بخار)	گشتاور (نیو تن)	گیربکس	شتاب صفر تا ۱۰۰	مصرف سوخت (تر کیبی)	وزن	نکات مثبت	نکات منفی	قیمت بازار با گارانتی	دست دوم هم قیمت کم کار کرد
از ۴۰۰ تا ۵۰۰ میلیون تومان												
پژو پارس اتومات	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۰۸	۱۴۲	۱۴۰۲	۸٫۲	۱۱۸۵	لوازم یدکی ارزان	گیربکس ضعیف	۴۵۰	جک ۱٫۸J5 اتوماتیک
دنا پلاس	جلو	سدان	۱۷۰۰	۱۱۵	۱۵۷	۱۳٫۵	۸	۱۲۵۸	آپشن‌های زیاد	موتور ضعیف	۴۱۷	جک ۱٫۸J5 اتوماتیک
دنا پلاس توربو	جلو	سدان	۱۷۰۰	۱۵۰	۲۱۵	۱۰	۷٫۳	۱۲۶۲	آپشن‌های زیاد	ناهماهنگی فنی	۴۹۸	جک ۱٫۸J5 اتوماتیک
رنو تندر E2	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۰۵	۱۴۰	۱۱٫۵	۸٫۳	۱۱۵۵	استهلاک کم	طراحی ضعیف کابین	۴۴۰	جک ۱٫۵J5
تارا دنده	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۱۳	۱۴۴	۹٫۵	۷٫۱	۱۱۷۰	طراحی جذاب	امکانات کم	۴۱۲	
وانت زامیاد دیزل	عقب	وانت	۲۴۰۰	۹۰	۱۸۰	۱۷	۹	۳۸۰۰	موتور قدرتی	ترمز ضعیف	۴۲۰	
سایپا آریو	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۲۰	۱۵۱	۱۲	۶٫۷	۱۳۲۵	گیربکس اتوماتیک	بازار دست دوم	۴۵۰	هیوندای آوانته
رنو پارس تندر	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۰۵	۱۴۰	۱۱٫۵	۸٫۳	۱۱۵۵	استهلاک کم	طراحی کابین ضعیف	۴۴۷	جک ۱٫۸J5 اتوماتیک
برلیانس H330	جلو	سدان	۱۷۰۰	۱۱۴	۱۵۴	۱۲	۶٫۳	۱۲۴۰	موتور کم مصرف	امکانات کم	۴۴۷	
ام‌وی‌ام ۳۱۵ پلاس	جلو	هاچبک	۱۵۰۰	۱۰۷	۱۴۰	۱۱	۶٫۳	۱۲۱۰	خدمات پس از فروش	دیسک و صفحه ضعیف	۴۳۰	
لیفان X60	جلو	CUV	۱۸۰۰	۱۲۶	۱۶۸	۱۲	۸٫۲	۱۲۳۰	گیربکس اتوماتیک	بازار دست دوم	۴۳۵	
ام‌وی‌ام X22 اسپرت اکسلنت	جلو	CUV	۱۵۰۰	۱۰۵	۱۳۵	۱۲٫۵	۶٫۱	۱۲۲۰	خدمات پس از فروش	حجم موتور کم	۴۶۰	
جک جی ۴	جلو	سدان	۱۵۰۰	۱۰۳	۱۴۶	۱۳٫۵	۶٫۲	۱۱۱۰	فرمان برقی	حجم موتور کم	۴۷۰	هیوندای آوانته
وینگل ۵-دو کابین دودیفرانسیل	دو دیفرانسیل	پیکاپ	۲۴۰۰	۱۳۵	۱۸۰	۱۷	۱۰٫۷	۱۶۲۰	دو دیفرانسیل	قدرت کم	۴۷۸	
چری آریزو ۵ لاکچری	جلو	سدان	۱۵۰۰	۱۱۶	۱۴۱	۱۰٫۵	۶٫۵	۱۳۸۷	خدمات پس از فروش	حجم موتور کم	۴۷۸	

فقط ۸۲۰۰ دستگاه مانده است!

شمارش معکوس برای پایان خودروهای ناقص سایپا در پایان تیر ماه

خودروهای ناقص در گروه سایپا از ابتدای سال جاری از موجودی حدود ۴۳ هزار دستگاه به این مقدار کاهش یافته است



معاون برنامه‌ریزی جامع تولید گروه سایپا اعلام کرد: «خودروهای ناقص در گروه سایپا از ابتدای سال جاری از موجودی حدود ۴۳ هزار دستگاه به کمتر از هشت هزار و ۲۰۰ دستگاه رسیده است.» مسعود پروین ضمن اعلام این خبر افزود: «در سه ماهه ابتدای سال ۱۴۰۱ با تکمیل حدود ۳۵ هزار دستگاه، تعداد خودروهای ناقص گروه سایپا حدود ۸۰ درصد کاهش یافت.» وی افزود: «با هدف گذاری انجام شده توسط گروه سایپا، تا انتهای تیرماه تمام خودروهای ناقص کف پارکینگ‌ها کامل و روانه بازار خواهند شد.» معاون برنامه‌ریزی جامع تولید گروه سایپا خاطر نشان کرد: «روند تولید عبور مستقیم (تولید محصول کامل و تحویل به واحد فروش) در تیر به ۹۵ درصد افزایش یافته است.» گفتنی است در بند سوم از فرامین هشت ماده‌ای رئیس جمهور که در ۱۱ اسفندماه پارسال صادر شده بود، تصریح شده است: «نسبت به تامین قطعات مورد نیاز و ترخیص و عرضه فوری خودروهای دیپوشده در انبارهای شرکت‌های خودروساز به بازار، تا نصاب استاندارد، حداکثر ظرف مدت دو ماه اقدام شود.»

■ افزایش روزافزون تولید خودرو کامل عبور مستقیم

در همین راستا مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا در پیام خود به مناسبت روز صنعت و معدن گفت: «گروه خودروسازی سایپا از ماه‌های پایانی سال گذشته با پیروی از فرمایش حکیمانه مقام معظم رهبری، ۸ فرمان ابلاغی رئیس جمهور محترم و راهبری وزیر صنعت، معدن و تجارت، تمام تلاش و تخصص خود را به کار بسته تا در این مسیر کارنامه مناسبی به جای بگذارد و رضایت صددرصدی مردم عزیز را کسب کند. از همین رو باید عنوان کرد که این گروه خودروساز توانست به همت کارگران، مهندسین و مدیران روند نزولی تولید را به روند صعودی تبدیل و تولید خودرو کامل عبور مستقیم را به بیش از ۹۰ درصد افزایش دهد.» محمدعلی تیموری افزود: «صنعت خودرو ایران ۱۶ درصد از کل صنعت و دو درصد از تولید ناخالص داخلی را بر عهده دارد و این در حالی است که از سال ۹۷ این صنعت مورد شدیدترین تحریم‌های ظالمانه قرار گرفته است. از این رو، خانواده خودروسازی کشور با وجود محدودیت‌های بی‌شمار در تلاش است ضمن افزایش تولید و ارتقای کیفیت محصولات به سمت تولید محصولات جدید و به روز گام بردارد.» گفتنی است براساس تقویم کاری سایپا، میانگین تولید روزانه در خردادماه از مرز یک هزار و ۹۰۰ دستگاه به صورت روزانه عبور کرد و تولید تجمعی گروه

خودروسازی سایپا طی سه ماه اول سال ۱۴۰۱ نزدیک به ۱۰۰ هزار دستگاه خودرو بوده است. علاوه بر این سایپا با این تعداد تولید و براساس برنامه وزارت صنعت، معدن و تجارت در این بخش تاکنون ۱۰۴ درصد برنامه را محقق کرده که این تعداد تولید در ادامه روند تولید به صورت عبور مستقیم ۹۰ درصدی انجام شده است.

■ هشت اقدام در راستای لیبک به رهبری و رئیس جمهوری

گروه خودروسازی سایپا در اردیبهشت‌ماه اعلام کرد هشت اقدام استراتژیک و

مهم انجام داده که شامل تعریف و به اجرا در آوردن بیش از ۲ هزار پروژه ارتقای کیفیت محصول در فرآیند تولید و زنجیره تامین قطعات، کاهش سریع تعداد خودروهای ناقص، افزایش تیراژ تولید، آماده‌سازی ۳۷ هزار دستگاه خودرو در فروردین ماه سال جاری برای تحویل (به صورت بی سابقه)، عبور مستقیم تولید، ۱۰ برابر شدن همکاری گروه خودروسازی سایپا با وزارت دفاع در حوزه قطعات الکترونیکی و دانش بنیان، برنامه‌ریزی برای عرضه سه محصول جدید تا پایان سال جاری به بازار و پیشگامی در خصوصی سازی واقعی این مجموعه با واگذاری سهام درون گروهی سایپا ضمن رعایت اصل اهلیت است.

تشدید نظارت بر بازار روغن موتور در فارس



بست‌لیتری روغن موتور کشف‌و بعد از آزمایش مشخص شد غیر استاندارد است. «حسینی یاد آور شد: «پرونده این تخلف به ارزش بیش از هشتاد و یک میلیارد و ششصد میلیون ریال تشکیل و برای رسیدگی به تعزیرات ارجاع شد. «این مقام مسئول از تشکیل پرونده در خصوص تخلف یک فروشگاه عرضه و تعویض دیگر نیز خبر داد که متصدی آن روغن موتور را به شکل دستی بسته‌بندی و به عنوان روغن موتور برندهای مختلف عرضه می‌کرد. او ارزش این پرونده را یک میلیارد و چهارصد و چهل میلیون ریال اعلام و اضافه کرد: «این پرونده تحت عنوان تقلب در فروش روغن موتور به تعزیرات حکومتی ارجاع شده است.»

«به دنبال گزارش‌هایی درباره عرضه روغن موتور در استان فارس و شهر شیراز، معاون سسازمان صمت فارس از تداوم اجرای نظارت و رصد بازار این کالا و شناسایی و برخورد با متخلفان خبر داد. مهدی حسینی در خصوص وجود برخی نارضایتی‌ها از عرضه روغن موتور و خدمات مرتبط با آن گفت: «گشت‌های مشترکی با حضور بازرسان سازمان صمت و اتحادیه مربوطه تشکیل شده و نظارت مستمری بر بازار این کالا و خدمات انجام می‌شود.» وی بابیان اینکه حجم بازرسی‌ها و معرفی متخلفان به دستگاه‌های ذیربط نشان از تداوم بازرسی و نظارت‌ها بر بازار روغن موتور دارد، ادامه داد: «تنها در یک مورد از یک فروشگاه ۱۲ گالن



رسیدن به سوخت‌های جایگزین با روش به صرفه‌تر

تولید هیدروژن با «ریفرمینگ» گاز CNG

البته از بخار بادمای بالا (۷۰۰ تا ۱۰۰۰ درجه سانتی‌گراد) برای تولید هیدروژن از منبع متان مانند گاز طبیعی استفاده می‌شود. در ریفرمینگ بخار متان، این گاز با بخار تحت فشار ۳-۲۵ بار (۱ بار = 14.5psi) با یک کاتالیزور واکنش می‌دهد و هیدروژن، مونوکسید کربن و مقدار نسبتاً کمی دی‌اکسید کربن تولید می‌کند.

ریفرمینگ بخار گرماگیر است، به این معنا که برای ادامه واکنش، باید گرما به فرآیند داده شود. سپس در آنچه «واکنش جابه‌جایی آب-گاز» نامیده می‌شود، مونوکسید کربن و بخار با استفاده از یک کاتالیزور برای تولید دی‌اکسید کربن و هیدروژن بیشتر واکنش نشان می‌دهند. در مرحله نهایی فرآیند به نام «جذب نوسان فشار»، دی‌اکسید کربن و سایر ناخالصی‌ها از جریان گاز حذف می‌شوند و فقط هیدروژن خالص باقی می‌ماند.

همچنین برای تولید هیدروژن می‌توان از سوخت‌های دیگر مانند اتانول، پروپان یا حتی بنزین استفاده کرد. این روش تولید در بخش‌های صنعتی بزرگ بسیار کارآمد است زیرا می‌توان به‌اندازه نیاز از آن تولید و در پیل‌های سوختی استفاده کرد.



سهیل سیاوشی

s.siaivashi@autoworld.ir

«ریفرمینگ گاز طبیعی یا اصطلاحاً بخار متان یک فرآیند پیشرفته تولید هیدروژن است و بر اساس زیرساخت‌های خط لوله گاز طبیعی کارایی دارد. امروزه حدود ۵۵ درصد هیدروژن تولیدشده در جهان از طریق ریفرمینگ گاز طبیعی در نیروگاه‌های مرکزی بزرگ به‌دست می‌آید. در این فرآیند از انرژی گرمایی برای جداسازی هیدروژن از کربن و با استفاده از بخار آب روی کاتالیزور استفاده می‌شود.

این فرآیند از نظر صنعتی بسیار کارآمد بوده و هزینه تولید البته به‌شروط ثابت ماندن قیمت گاز طبیعی بسیار مقرون به‌صرفه است. فرآیند تولید در رآکتورهای بستر چندلوله‌ای انجام می‌شود. این رآکتورها از مجموعه لوله‌های باریک و بلند تشکیل شده‌اند که در محفظه احتراق یک کوره بزرگ صنعتی قرار گرفته‌اند و انرژی لازم را برای حفظ دمای رآکتور هنگام کار فراهم می‌کنند،

نشرکت تویوتا	محصول	درجه گرانیروی	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس
	یاریس	5W30SN	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN سوپر رونی	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	پرادو	5W30SN	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN سوپر رونی	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	کرولا	5W30SN	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN سوپر رونی	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	کمری	5W30SN	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN سوپر رونی	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	لندکروز	5W30SN	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN سوپر رونی	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	رافور	5W30SN	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN سوپر رونی	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	CH-R	0W20SN	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN سوپر رونی	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	هایلوکس	5W30SN	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN سوپر رونی	پارس سوپر پیشرو (5W30)

نشرکت لکسوس	محصول	درجه گرانیروی	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس
	ES350-2013	5W30SN	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN سوپر رونی	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	IS300	5W30SN	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN سوپر رونی	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	RX350	5W30SN	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN سوپر رونی	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	IS250	5W30SN	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN سوپر رونی	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	NX200	5W30SN	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN سوپر رونی	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	NX300h	5W30SN	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN سوپر رونی	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	CT200h	0W20SN	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN سوپر رونی	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	ES250	5W30SN	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN سوپر رونی	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	LX570	5W30SN	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN سوپر رونی	پارس سوپر پیشرو (5W30)

نشرکت فولکس واگن	محصول	درجه گرانیروی	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس
	پاسات	5W40SN/5W30SN	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN سوپر رونی	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	تیگوان	5W40SN/5W30SN	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN سوپر رونی	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	گلف	5W40SN/5W30SN	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN سوپر رونی	پارس سوپر پیشرو (5W30)

LUBRICANTS. TECHNOLOGY. PEOPLE.

شرکت روغن فوکس ایرانیان

شعبه فوکس آلمان در ایران

روغن موتور بنزینی تمام سنتزی با عملکرد بالا-استارت نرم

در دمای سرد موتور-کاهش بهینه مصرف روغن

گریدهای: SAE 5W-30, 5W-40

www.fuchs.ir
[fuchs.ir](https://www.instagram.com/fuchs.ir)
 ۰۲۱ - ۷۱۱۶۴
www.aparat.com/fuchs.ir

TITAN FORMULA SN

سبک طراحی جدید هیوندای جنجالی شد!



«حدود چهار روز قبل بود که کمپانی هیوندای به صورت رسمی از سدان کوپه تمام الکتریکی خود با نام آیونیک ۶ رونمایی کرد. این سدان کوپه دومین محصول تمام الکتریکی هیوندای است که با نام آیونیک معرفی می شود. در حقیقت آیونیک ۶ برای رقابت با تسلا مدل ۳ و مرسدس بنز EQE و بامو i4 طراحی و تولید شده است. نکته بسیار مهم این که آیونیک ۶ در حقیقت مدل تولیدی از نسخه کانسپت Prophecy است که با اندکی تغییرات در جزئیات بدنه تولید شده است. اما می توان گفت طراحی آیونیک ۶ بیش از هر خودرو دیگر جنجالی شده است. زیرا بسیاری از

منتقدان و کارشناسان، طراحی این خودرو را ترکیب ناهمگونی از خطوط و سادگی بیش از حد استاندارد و عدم جذابیت در استایل عنوان می کنند. اما برخلاف رسانه ها و کارشناسان و منتقدان سانگ یاپ لی رئیس مرکز طراحی هیوندای در این باره می گوید: «آیونیک ۶ اصول زیبایی شناختی در طراحی خودرو را با مسائل عملکردی تلفیق و مرتبط می کند و این طراحی ساده و البته متمایز نتیجه همکاری نزدیک بین مهندسان و طراحان بوده که توجه و ویژه ای به المان های زبان جدید طراحی هیوندای داشته اند تا خودرو با پیکره جذابی تولید شود.»

تلگرام

Telegram

خرید خودرو دست دوم و اورهال کردن آن

باتوجه به افزایش قیمت خودروهای صفر کیلومتر، این روزها مشتریان به خرید خودرو دست دوم علاقه بیشتری دارند. در عین حال کیفیت بالای خودروهای تولید شده تا یک دهه قبل نسبت به مدل های امروزی از دیگر دلایل این موضوع محسوب می شود. اما پس از خرید خودرو دست دوم برخلاف خودرو صفر کیلومتر، دیگر کارت گارانتی یا انجام سرویس های دوره ای توسط نمایندگی خودرو ساز معنایی ندارد. بنابراین مالک خودرو دست دوم باید نهایت دقت را در نگهداری از آن داشته باشد. حال در این جا این سوال مطرح می شود که برای کاهش خرابی و نگهداری صحیح از خودروهای دست دوم باید به چه نکاتی توجه داشت؟ در ادامه پاسخ کارشناسان را مرور می کنیم:

در زمان خرید خودرو دست دوم باید از سالم بودن سازه بدنه و شاسی اطمینان حاصل کرد. راه آن نیز تنها مراجعه به مراکز کارشناسی خودرو است و این گونه می توانید از سلامت خودرو اطمینان حاصل کنید. در عین حال پس از خرید خودرو دست دوم لازم است به پارامترهایی مانند تعویض قطعات مصرفی، بررسی قطعات اصلی موتور و همچنین سیستم انتقال قدرت توجه ویژه داشته باشید.

مرادی

متأسفانه این روزها کم کردن کیلومتر کارکرد واقعی خودرو یا کاهش کارکرد آن در بازار خودرو رایج شده است و خریداران باید به این نکته توجه داشته باشند که به عنوان مثال خودرو با سال ساخت ۱۳۹۰ تا به امروز که ۱۱ سال از عمر مفید آن می گذرد، نیاز به توجه و نگهداری دقیق دارد. به بیان دیگر قطعات مصرفی خودرو، قطعات اصلی سیستم سوخت رسانی، قطعات اصلی موتور و گیربکس و در نهایت قطعات بدنه و داخل کابین باید بررسی شود تا در صورت نیاز برای جلوگیری از افزایش هزینه نگهداری، قطعات این بخش ها تعویض شوند.

بخشده

Message



صدای منتظری

۸۸۲۰۶۷۶۱

خرابی با دلایل نامشخص!



«خودرو هیوندای گرنجور مدل ۲۰۱۰ اتاق کالیفرنایی دارم که در سرعت های بالاتر از ۶۰ کیلومتر بر ساعت، اتاق آن لرزش دارد. با مراجعه به یک مرکز تخصصی ارتقای هیوندای و کیا، تکنسین تشخیص داد که دسته موتورهای خودرویم معیوب است و به رغم تعویض دسته موتورها باز هم مشکل برطرف نشد. بار دیگر با مراجعه به یک تعمیرگاه تخصصی، مکانیک ابتدا تشخیص داد که خرابی سیستم تعلیق این مشکل را به وجود آورده و با این وجود پس از تعویض این قطعات، تنها اندکی از مشکل برطرف شد. در نهایت مکانیک گفت که خودرویم باید سه روز در تعمیرگاه باشد تا وضعیت آن کاملاً بررسی شود.

۰۹۱۲**۸۰۷۵

نظرسنجی

Poll

پاسخ نظر سنجی شماره ۱۶۷۷



در نظر سنجی شماره گذشته از مخاطبان گرامی پرسیدیم کدام مورد می تواند موجب اطمینان خاطر در خرید خودرو دست دوم باشد؟ در پاسخ به این پرسش ۳۰ درصد به گزینه یک یعنی نظارت وزارت صمت، ۲۶ درصد به گزینه دوم یعنی ورود مستقیم نیروی انتظامی و راهنمایی و رانندگی و ۴۴ درصد به گزینه سوم یعنی نظارت مستقیم قوه قضائیه رأی داده بودند.



نظر سنجی شماره ۱۶۷۸
مسافر گیری تاکسی ها با ظرفیت ۳ نفر تا چه میزان توسط رانندگان این ناوگان رعایت می شود؟

۱- کم

۲- زیاد

پیامک

SMS

موتور سیکلت

موتور سیکلت با جاج ۲۰۰ سی سی مدل ۱۳۹۱ دارم و بیش از یک ماه است با نگه داشتن دکمه استارت، موتور سیکلتم روشن نمی شود. یعنی توان لازم برای روشن شدن با استارت وجود ندارد. این در حالی است که حدود یک هفته است روغن سیاه رنگی در بخش بالای موتور (دقیقاً در بخش پره های بدنه پیشراننده) دیده می شود و اگر در سرعت های بالاتر از ۷۰ کیلومتر بر ساعت حرکت کنم، لرزش بسیار زیادی به وجود می آورد. علت چیست؟

فتیح زاده- تهران
«در ابتدا باید گفت موتور سیکلت شما به دلیل افت ولتاژ توانایی روشن شدن در زمان استارت را ندارد و با توجه به این که باتری نیز دارای عمر مفیدی است و تنها در بازه عمر مفید خود، توان و امپدانس را برای مصرف کننده های الکتریکی (تمام سیستم های الکتریکی) فراهم می آورد، بنابراین پس از مدتی کارکرد توان و امپدانس را برای مصرف کننده های الکتریکی نخواهد داشت. براین اساس هنگام استفاده از استارت که ولتاژ و امپدانس بالایی نیاز است تا به واسطه آن قطعه مکانیکی- الکتریکی موتور راه اندازی شود، ولتاژ و امپدانس را نخواهد داشت و بنابراین موتور با استارت راه اندازی نمی شود. در این حالت باید باتری را بررسی کرد؛ چرا که ممکن است باتری ضعیف شده باشد و نیاز به تعویض داشته باشد تا مشکل رفع شود. اما در نظر داشته باشید که با تعویض باتری، در بسیاری از مواقع مشکل رفع نمی شود؛ زیرا امکان دارد استارت نیز ضعیف شده باشد و باید قطعات اصلی آن را تعویض کرد تا مشکل برطرف شود. بنابراین باید استارت نیز بررسی شود؛ چرا که احتمال دارد جاروبک یا آرمیچر استارت معیوب شده باشد که برای رفع مشکل باید تعویض شود. اما وجود روغن روی بدنه موتور تنها به دلیل نشست روغن از موتور است. به بیان ساده تر باید گفت این مشکل دو علت عمده دارد:

۱- واشرها یا اورینگ های قسمت بالای موتور به منظور آب بندی و جلوگیری از خروج روغن موتور تعبیه شده است و با توجه به این که هر قطعه ای دارای عمر مفیدی است، بنابراین می توان گفت با توجه به کارکرد موتور سیکلت شما، این احتمال وجود دارد که واشرها و اورینگ های موتور معیوب شده باشد و این مساله سبب عدم آب بندی صحیح می شود. در چنین حالتی، روغن موتور که به منظور روانکاری قطعات درون موتور است، به بلو که موتور نشت می کند و بنابراین در میان پره های بدنه دیده می شود. در این حالت باید واشر و اورینگ های موتور تعویض شوند.

۲- همچنین در نظر داشته باشید که همواره به دلیل خرابی واشرها و اورینگ های موتور، چنین اتفاقی نمی افتد. زیرا اگر سطح روغن موتور نیز افزایش یابد، چنین اشکالی را به وجود می آورد. بنابراین باید سطح روغن موتور را نیز بررسی کنید تا در صورت نیاز، روغن اضافه درون موتور تخلیه شود. اما لرزش در زمان حرکت و در سرعت های بالا می تواند دو دلیل عمده داشته باشد. نخست این که اگر دنده تایم موتور دقیق نباشد، زمان باز و بسته بودن سوپاپ ها، دقیق نیست و این امر سبب لرزش موتور می شود. بنابراین در چنین حالتی باید دنده تایم دقیق تنظیم شود و در صورت نیاز چرخ دنده زنجیر تایم تعویض و تایم گیری بار دیگر انجام شود تا اشکال برطرف شود. همچنین در بسیاری مواقع چنین مشکلی با تعویض دنده تایم یا حتی تایم گیری صحیح رفع نمی شود و در این صورت باید سیال مهم و مورد استفاده در موتور را بررسی کرد. زیرا استفاده از روغن موتور نامناسب سبب لرزش نیز می شود.

برای اطلاع از شرایط

اشتراک روزنامه «دنیای خودرو»

لطفاً با شماره تلفن

۰۲۱-۸۸۳۰۹۷۶۱ تماس بگیرید

کراس اوور فولکس واگن چه در چنته دارد؟

تیراک؛ زیبای کوچک آلمانی

دیگر ویژگی های تی-راک است. نورپردازی در بخش روی دری ها، زیر کنسول میانی و طراحی سقف بزرگ سانروف به جذابیت کابین می افزاید. سیستم ارتباط کاربری فولکس واگن در مدل تی-راک موسوم به IQ DRIVE ویژگی های جدیدی مانند قابلیت اتصال آسان و ناوبری جدید و آنالیز ترافیکی را در اختیار راننده می گذارد. تی-راک به عنوان ساب کامپکت کراس اوور اس یووی سگمنت B خودرو مناسب شهری خواهد بود. بنابراین پیشراندهای نصب شده برای تی-راک از سه سیلندر تا چهار سیلندر پر توان است.

ضعیف ترین و کم مصرف ترین پیشرانده تی-راک یک موتور سه سیلندر خطی توربوشارژ ۹۹۹ سی سی است. این موتور می تواند حداکثر ۱۱۳ اسب بخار قدرت و ۲۰۰ نیوتون متر گشتاور تولید کند. پیشراندهای دیگر چهار سیلندر توربوشارژ هستند. یک موتور ۱.۲ لیتری با قدرت ۱۱۳ اسب بخار قدرت و ۱۷۵ نیوتون متر گشتاور است. موتور دیگر ۱.۴ لیتری با دو قدرت ۱۲۸ و ۱۴۸ اسب بخار و با دو گشتاور ۲۲۵ و ۲۵۰ نیوتون متر عرضه می شود. پیشرانده پر قدرت چهار سیلندر دویلیتری توربوشارژ با حداکثر قدرت ۱۸۷ اسب بخار و ۳۲۰ نیوتون متر گشتاور قابل سفارش است. اما نسخه تی-راک R با حداکثر توان ۲۹۶ اسب بخار و ۴۰۰ نیوتون متر گشتاور به بازار عرضه می شود.

تمام پیشراندهای تی-راک از گیربکس ۵ سرعته دستی، ۶ سرعته دستی و ۷ سرعته دو کلاچه اتوماتیک DSG قدرت و گشتاور را به چرخ های جلو یا چهار چرخ منتقل می کنند. از مهم ترین آپشن های این ساب کامپکت کراس اوور اس یووی سگمنت B فولکس واگن می توان به کروز کنترل تطبیقی، سیستم ترمز اضطراری خود کار، سیستم آنالیز ترافیک، سیستم پایش نقاط کور و ۱۶ ایربگ به صورت استاندارد، سیستم تهویه مطبوع دو گانه و... اشاره کرد.



«کمپانی فولکس واگن برای گسترش سبد محصولات و تکمیل کردن کراس اوورهایش نوامبر سال ۲۰۱۷ از کوچک ترین عضو اس یووی خود با نام تی-راک رونمایی کرد. حال پس از گذشت چهار سال، کمپانی فولکس واگن در اواخر سال گذشته میلادی نسخه ۲۰۲۲ تی-راک را معرفی کرد. تی-راک بر پایه پلتفرم MQB A1 شکل گرفته است.

این خودرو با زبان جدید طراحی فولکس واگن زیبا و جذاب به نظر می رسد و استایل بدنه تی-راک مشابه سایر محصولات فولکس واگن نیست؛ زیرا با تغییراتی به بازار عرضه شده که جذاب است. پروفیل تی-راک با خط منقطع روی بدنه و حجم خاص روی گلگیر عقب و ستون ضخیم و اورهنگ های کوتاه و رینگ های ۱۷ و ۱۸ و ۱۹ اینچی، کاراکتر اسپرتی به این ساب کامپکت کراس اوور اس یووی بخشیده است. رنگ مشکی پیاپویی سقف، قاب آینه ها و رینگ خودرو نیز به چاشنی اسپرت بودن آن می افزاید.

چهره تی-راک با چراغ های جمع جور و جلو پنجره شش ضلعی باریک و خطوط تیز روی کاپوت تهجمی است و در بخش جلویی خودرو، تغییراتی در گرافیک چراغ ها و LED نواری افقی روی جلو پنجره اعمال شده است. اما در نمای عقب، سبک طراحی چراغ ها و دیفیوزر و سپر مشابه هاچک محبوب فولکس واگن یعنی گلف است. چراغ های L شکل با فرم LED های L و حجم روی در صندوق و زاویه طراحی بخش عقب، زیبا به نظر می رسند.

دیفیوزر و آگزوزهای دویل در طرفین سپر ویژگی اسپرت بودن را در این نماد چندان می کنند و نکته قابل توجه این که در نسخه D رینگ بودن بدنه و رینگ ۱۹ اینچی و اسپویلر روی در عقب از جمله ویژگی های این نسخه اسپرت و پر فورمنسی است. کابین تی-راک دلنشین است و طراحی داشبورد ساده و مینیمال به نظر می رسد که با قرار گیری دو صفحه نمایش فضای داخلی را مدرن جلوه می دهد.

صفحه نمایشگر لمسی کنسول میانی در دو نسخه هشت اینچی و ۹.۲ اینچی با قابلیت اتصال به اتو اندروید و اپل کاربلی عرضه می شود و کلاستر (مجموعه پشت آمپر) ۱۰.۲۵ اینچی نیز در کابین تعبیه شده است. در عین حال غربلک فرمان دی کات، پدال شیفت پشت فرمان و دسته دنده اسپرت با نمایشگر روی آن، حس و هیجان بیشتری را به راننده القا می کند. کیفیت قطعات نیز نسبت به نسخه قبلی ارتقا یافته و استفاده از چرم مصنوعی و قطعات دکوراتیو کروم مشکی از



کارخانه بازیافت پلاستیک و لاستیک در اراک راه اندازی می شود



مبدأ در شهرهای مختلف و نواقص آن را مورد بررسی قرار داد. افزود: «با توجه به شعار سال و لزوم بهره‌مندی از ظرفیت شرکت‌های دانش‌بنیان، به منظور اجرای طرح تفکیک از مبدأ، شهرداری اراک و سازمان پسماند با یک شرکت دانش‌بنیان که در شهر مشهد مشغول به فعالیت و عملکرد مثبتی را ارائه کرده بود، وارد مذاکره شدند. سازمان مدیریت پسماند شهر اراک در صدد راه‌اندازی کارخانه بازیافت پلاستیک و لاستیک در شهر اراک تا سال آینده است که این امر به کمتر شدن دفن زباله و حمایت از محیط‌زیست کمک می‌کند.»

سرپرست سازمان مدیریت پسماند شهر اراک گفت: «پس از اجرای طرح جمع‌آوری پسماند خشک از مبدأ، کارخانه بازیافت پلاستیک و لاستیک سال آینده در شهر اراک راه‌اندازی می‌شود.» مهدی فدوی در گفت‌وگو با ایستنا، با اشاره به راه‌اندازی سامانه هوشمند مدیریت جمع‌آوری پسماند خشک از مبدأ در اراک اظهار کرد: «این سامانه از روز گذشته رسماً کار خود را در اراک آغاز کرده است و شهروندان می‌توانند با دانلود و نصب اپلیکیشن «اکو» پسماندهای خشک خود را تحویل دهند و هزینه آن را دریافت کنند.» وی با بیان اینکه سازمان، روند اجرای طرح تفکیک از

«آپولو»، تایر چهار فصل برقی تولید می‌کند

«وردشتاین»؛ لاستیک ممتاز خودروهای برقی

«آپولو تایید کرد تایر تمام‌فصل برند ممتاز وردشتاین را به‌طور اختصاصی برای خودروهای برقی تا اواخر سال ۲۰۲۲ عرضه خواهد کرد. این تایر ساز هندی همکاری نزدیکی با خودروسازان پیشرو دارد و به‌همین منظور برنامه تحقیق و توسعه جدیدی را در نظر گرفته است. این شرکت در حال حاضر در حال ارزیابی تایر جدید وردشتاین برای خودروهای برقی از طریق شبیه‌سازی کامپیوتری در مراکز اختصاصی تست هوای گرم و سرد در سراسر جهان است. برند سطح بالای وردشتاین از زمان آغاز به‌فعالیت خود در اوایل دهه ۹۰ میلادی در خط مقدم بازار ۴ فصل هاف‌راش داشت و حالا آپولونیز همچنان از دانش آنها در مورد تایرهای زمستانی/تابستانی استفاده می‌کند تا محصولات چهار فصل آنها برنده جوایزی شوند که نشان از حفظ مرغوبیت آنها تحت مدیریت آپولو دارد. ارائه مزایای قابلیت‌های عملکردی در هر شرایطی تخصصی است که در تایرهای چهار فصل جدید برای آوردن سطوح جدیدی از نوآوری در بخش تایرهای برقی استفاده می‌شود. این

خبر پس از پایان چهارمین رالی رسمی میگیلای سبز ۱۰۰۰ با حمایت مالی در مسیرهای چهارروزه نمادین از رالی خودروهای کلاسیک ۱۰۰۰ میگیلادر ایتالیا دنبال شد؛ زیرانواع خودروهای برقی در این رالی نمایشی حضور داشتند. دنیل لورنزی، مدیر ارشد فناوری‌های آپولو تایر گفت: «بیشتر خودروهای الکتریکی در حال تولید استاندارد لاستیک‌هایی هستند که به‌طور خاص برای خودروهای الکتریکی ساخته نشده‌اند. اگر ابعاد، شاخص بار و رتبه سرعت برای خودرو در دست باشد، تایر با برند وردشتاین برای استفاده در هر خودرو برقی به‌طور اختصاصی مناسب‌سازی خواهد شد. البته باز خورد بسیار مثبتی از رانندگانی در یافت می‌کنیم که تایرهای مارا با خودروهای برقی خود مقایسه می‌کنند. با این حال، همان‌طور که از بازار خودروهای برقی انتظار می‌رود، سازندگان باید برای مشتریان مزایای بالقوه تایرهایی را که به‌طور خاص برای خودروهای برقی تولید شده‌اند، در نظر بگیرند.» لورنزی توضیح داد که عوامل مختلفی بر عملکرد خودروهای الکتریکی تأثیر

گزارش

Report



سهیل سیاوشی

s.sivashi@autoworld.ir

کویر تایر (ایران)								
گل تایر	مدل	سایز تایر (میلی متر)	فاقی تایر	قطر رینگ (اینچ)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال)	خودرو پیشنهادی
26وKB12		165/65R13	۶۵	۱۳	۴۱۲	۱۹۰	۸,۷۰۰,۰۰۰	ام وی ام ۱۱۰-سایپا ۱۳۱-سایپا ۱۳۲
KB2000		175/60R13	۶۰	۱۳	۴۱۲	۲۱۰	۱۰,۴۰۰,۰۰۰	انواع پراید
36وKB14		175/70R13	۷۰	۱۳	۴۷۵	۱۹۰	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	پیکان-ریو-تیبیا
KB88		185/60R14	۶۰	۱۴	۴۷۵	۲۱۰	۱۱,۰۰۰,۰۰۰	تیبیا ۲
22وKB27		185/65R14	۶۵	۱۴	۵۳۰	۲۱۰	۱۱,۴۰۰,۰۰۰	پژو ۲۰۶-پژو ۴۰۵-پریشیا
22وKB27		185/65R15	۶۵	۱۵	۵۶۰	۲۱۰	۱۱,۶۰۰,۰۰۰	سمند-تندر ۹۰-دنا-ساندرو-ساندرواستپ وی-زانتیا
44وKB77		205/60R14	۶۰	۱۴	۵۶۰	۲۱۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	اسپریت انواع پژو
KB77		205/60R15	۶۰	۱۵	۶۱۵	۲۱۰	۱۳,۷۰۰,۰۰۰	اسپریت سمند-تندر ۹۰-دنا-ساندرو-ساندرواستپ وی
KB44		205/50R16	۵۰	۱۶	۵۴۵	۲۴۰	۱۶,۸۰۰,۰۰۰	دانگ فنگ H30 کراس-دنا پلاس توربو
KB55		205/55R16	۵۵	۱۶	۶۱۵	۲۴۰	۱۸,۳۰۰,۰۰۰	مگان-سراتو-جک S3-چری X22-تویوتا یاریس
KB66		215/65R16	۶۵	۱۶	۸۵۰	۲۱۰	۲۵,۶۰۰,۰۰۰	لیفان X60-ام وی ام X33
KB55		205/50R17	۵۰	۱۷	۵۸۰	۲۴۰	۱۹,۶۰۰,۰۰۰	آریزو ۵ و ۶-آریا
KB57		215/55R17	۵۵	۱۷	۶۷۰	۲۷۰	۱۹,۷۰۰,۰۰۰	تویوتا کمری-سوناتا
KB66		215/60R17	۶۰	۱۷	۷۱۰	۲۱۰	۲۹,۰۰۰,۰۰۰	ام وی ام X33S-هایما S5-خودرو فردا SX5
KB200		215/50R17	۵۰	۱۷	۶۱۵	۲۷۰	۲۵,۰۰۰,۰۰۰	چانگان-سراتو
KB700		225/65R17	۶۵	۱۷	۸۵۰	۲۱۰	۲۷,۴۶۰,۰۰۰	تیگو ۵-سوزوکی ویتارا-BYD S6
KB700		235/65R17	۶۵	۱۷	۹۰۰	۲۱۰	۲۷,۷۰۰,۰۰۰	هایما S7
KB900		265/65R17	۶۵	۱۷	۱,۱۲۰	۲۱۰	۳۹,۴۰۰,۰۰۰	پرادو-پیکاپ فوتون-آسنا(آمیگو)
KB200		215/45ZR18	۴۵	۱۸	۶۵۰	۲۷۰	۲۴,۸۰۰,۰۰۰	تیوولی
KB500		225/55R18	۵۵	۱۸	۷۵۰	۲۴۰	۲۶,۵۰۰,۰۰۰	جک S5-توسان-کوراندا
KB800		235/55R18	۵۵	۱۸	۸۰۰	۲۱۰	۲۹,۸۰۰,۰۰۰	اسپورتیج-دیگنیتی
KB700		225/60R18	۶۰	۱۸	۸۰۰	۲۱۰	۲۷,۶۰۰,۰۰۰	تیگو ۷-ام ب و ایکس ۳ (2017-2020)-رنو کولیس-SWM
KB700		235/60R18	۶۰	۱۸	۸۷۵	۲۱۰	۳۰,۳۰۰,۰۰۰	سانتافه-اسپورتیج-هیوندای IX55-لکسوس
KB900		265/60R18	۶۰	۱۸	۱,۰۶۰	۲۱۰	۴۰,۰۰۰,۰۰۰	پیکاپ تویوتا-T8(کرمان خودرو)
KB700		235/55R19	۵۵	۱۹	۸۲۵	۲۴۰	۳۱,۰۰۰,۰۰۰	سانتافه نیو-لکسوس RX-تویوتا راو ۴-سورنتو SX
KB555		255/45ZR20	۴۵	۲۰	۸۲۵	۲۷۰	۳۳,۵۰۰,۰۰۰	فیدلیتی-رکستون





بازر (ایران)	گل تایر	سایز	پترن	فاق تایر	قطر رینگ (اینچ)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال)	خودرو پیشنهادی
	IMPALA	165/65R13	P648,P660	۶۵	۱۳	۴۰۰	۱۹۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	پراید صبا-سایپا ۱۱۱-سایپا ۱۳۲
	BRILLIANT	175/60R13	P660,P601	۶۵	۱۳	۴۰۰	۱۹۰	۱۰,۵۰۰,۰۰۰	پراید صبا-سایپا ۱۱۱-سایپا ۱۳۲
	BRILLIANT	175/70R13	P660,P601	۶۰	۱۳	۴۱۲	۲۱۰	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	انواع پراید
	ALERIA	185/60R14	P602	۷۰	۱۳	۴۷۵	۲۱۰	۱۱,۰۰۰,۰۰۰	تیبیا-ریو-پیکان
	ALERIA	185/65R14	P648,P640,P660,P674	۶۰	۱۳	۴۷۵	۲۱۰	۱۲,۰۰۰,۰۰۰	انواع پراید
	BRILLIANT	205/60R14	P685	۷۰	۱۳	۴۷۵	۲۱۰	۱۶,۰۰۰,۰۰۰	تیبیا-ریو-پیکان
	ELPIDA	185/60R15	P601	۶۰	۱۴	۵۳۰	۲۱۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	انواع پژو
	ELPIDA	185/65R15	P648,P640,P647,P674	۶۵	۱۴	۵۶۰	۲۱۰	۱۰,۵۰۰,۰۰۰	سمند-دنا-تندر ۹۰-ساندرو-ساندرو استپ وی
	PREMIUM DRIVE	195/60R15	P680	۶۰	۱۵	۶۶۰	۲۱۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	سمند-دنا-تندر ۹۰-ساندرو-ساندرو استپ وی
	PREMIUM DRIVE	195/65R15	P648	۶۵	۱۵	۵۳۰	۲۱۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	انواع پژو
	PREMIUM GRIP	205/60R15	P685	۵۰	۱۶	۵۴۵	۲۴۰	۱۶,۰۰۰,۰۰۰	دانگ فنگ کراس-H30 کراس
	PREMIUM GRIP	205/50R16	P624	۶۰	۱۴	۵۶۰	۲۱۰	۱۷,۰۰۰,۰۰۰	اسپریت انواع پژو
	PREMIUM GRIP	205/55R16	P624	۶۰	۱۵	۵۳۰	۲۱۰	۱۷,۰۰۰,۰۰۰	اسپریت سمند-تندر ۹۰-دنا-ساندرو-ساندرو استپ وی
	PREMIUM GRIP	215/65R16	P630	۵۵	۱۶	۶۱۵	۲۴۰	۲۰,۰۰۰,۰۰۰	مگان-سراتو-مزدا ۳-جک جی ۵-ام وی ام X22
	SPORTECH	225/70R16	P630	۶۵	۱۶	۷۵۰	۲۱۰	۲۶,۰۰۰,۰۰۰	ام وی ام X33-لیفان ایکس 60-اسپورتیج-توسان(۲۰۱۰)
	SPORTECH	225/65R17	P677	۷۰	۱۶	۸۷۵	۲۱۰	۲۲,۰۰۰,۰۰۰	کاپرا
	OPTI RIDER	235/65R17	P673	۶۵	۱۷	۸۵۰	۲۱۰	۲۲,۰۰۰,۰۰۰	تیگو ۵-سوزوکی-بی‌وی‌دی ای ۶
	RIDER	S6373	235	۶۵	۱۷	۹۰۰	۲۱۰	۱۶,۲۰۰,۰۰۰	هایما ۷-ماهیندا XCUV500
	PREMIUM GRIP	P624	225	۵۵	۱۶	۶۹۰	۲۴۰	۱۵,۸۰۰,۰۰۰	آزرا AZERA 2001-2006
	PREMIUM GRIP	P624	235	۵۵	۱۷	۷۷۵	۲۴۰	۱۷,۲۰۰,۰۰۰	MAXIMA-SONATA-GEELY EMGRAND
	RIDE RUNNER	S673	235	۵۵	۱۹	۸۲۵	۲۴۰	به زودی	SANTAFE 2013-2020-RAV4-SORENTO SX





پیش‌بینی رشد ۳۶ درصدی برای سیستم ترمز خودروهای آفرودی

«استقبال از خودروهای آفرودی و افزایش تقاضا برای آن‌ها سبب شده است شرکت‌های بزرگ خودروسازی چند مدل خودرو را در این سگمنت عرضه کنند. افزایش تقاضا سبب شده است سیستم ترمز این خودروها نیز تغییر کند و فناوری‌های جدید و مدرن‌تری برای افزایش ایمنی آن‌ها ارائه شود. در این بخش شاهد رشد تقاضا برای سیستم ترمز خودروهای آفرودی در ابعاد جهانی بوده‌ایم و براساس گزارش Reportlinker بازار جهانی سیستم ترمز خودروهای آفرودی طی سال‌های ۲۰۲۶-۲۰۲۲

رشد ۳۶ درصدی را تجربه خواهد کرد. همچنین ظهور خودروهای آفرود تمام‌الکتریکی و توسعه سیستم‌های کنترل پایداری پیشرفته برای موتورسیکلت‌های آفرود منجر به تقاضای قابل توجهی در بازار خواهد شد. براین اساس پیش‌بینی می‌شود طی سال‌های آینده تقاضا برای سیستم‌های پیشرفته آفرود که فناوری‌های خاصی را شامل می‌شود، افزایش یابد. همچنین ورود خودروهای برقی به بازار خودروهای آفرود سبب می‌شود تقاضاهای جدیدی در این حوزه شکل بگیرد.

مدیرعامل شرکت «پیشرو قدرت آریا» با نام تجاری (امکو) در گفت‌وگو با «دنیای خودرو» مطرح کرد

درخواست نمایندگان کشور آذربایجان برای اخذ نمایندگی لنت امکو

مدیرعامل شرکت پیشرو قدرت آریا در خصوص عرضه لنت از سوی این شرکت نیز گفت: «شرکت ما حدود ۱۷۰ قلم لنت ترمز تولید می‌کند و تقریباً سبد کاملی از این قطعه را در اختیار دارد. برای خودروهای آلمانی از جمله بنز و بام‌و نیز ما تولید داریم و در این نمایشگاه هم این محصولات عرضه شد.»

رحیم محمدی با بیان این‌که این نمایشگاه فرصت خوبی برای تولیدکنندگان داخلی فراهم کرده تصریح کرد: «نمایشگاه به خوبی برگزار شد و در آن میهمانی از کشور آذربایجان هم حضور داشتند. یعنی مذاکراتی برای عقد قرارداد انجام شد و آذربایجانی‌ها از ما تقاضای دریافت نمایندگی در کشورشان را داشتند.»

وی تأکید کرد: «این مساله در حال بررسی است و اگر به توافق دست پیدا کنیم به‌زودی قراردادای هم منعقد خواهیم کرد.»

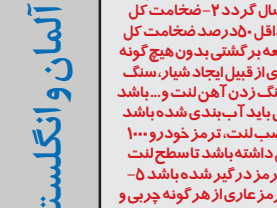
شرکت پیشرو قدرت آریا با نام تجاری امکو دارای ۲۴ نماینده در سطح کشور است و برای بسیاری از خودروها لنت ترمز تولید کرده است.

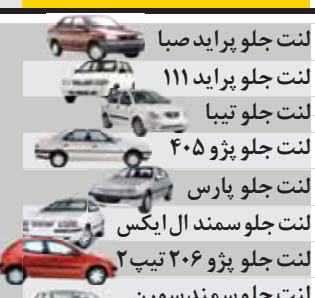
گزارش

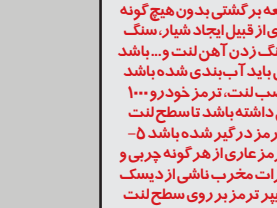


فرشید سلگی

f.solgi@autoworld.ir

لنت پارس (ایران)		محصولات	شروع فعالیت	دارای استانداردهای ملی ایران	شرایط پذیرش قطعات برگشتی لنت ترمز	دارای تاییدیه استاندارد جهانی	قیمت در بازار تهران (یکدست جلو – تومان)	قیمت در بازار تهران (یکدست عقب – تومان)	تصاویر
	لنت جلو پراید صبا	۵۸۶		۵۸۶	۱- قطعه برگشتی به صورت کامل (چهار عددی) همراه با کارت داغی مربوطه، بسته‌بندی و ارسال گردد ۲- ضخامت کل لنت برگشتی حداقل ۵۰ درصد ضخامت کل اولیه باشد ۳- قطعه برگشتی بدون هیچ گونه تغییر شکل ظاهری از قبیل ایجاد شیار، سنگ زدن لقمه لنت، سنگ زدن آهن لنت و... باشد ۴- قطعه برگشتی باید آب‌بندی شده باشد ۵- ترجیحاً پس از نصب لنت، ترمز خودرو ۱۰۰۰ کیلومتر پیمایش داشته باشد تا سطح لنت کاملاً بادیسک ترمز درگیر شده باشد ۵- سطح روی لنت ترمز عاری از هر گونه چربی و روغن باشد ۶- اثرات مخرب ناشی از دیسک چرخ ترمز ویا کالیپر ترمز بر روی سطح لنت ترمز برگشتی مشاهده نگردد		در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی	
	لنت جلو پراید ۱۱۱	۵۸۶		در حال بروزرسانی			در حال بروزرسانی		
	لنت جلو تیبیا	۵۸۶		در حال بروزرسانی			در حال بروزرسانی		
	لنت جلو پژو ۴۰۵	۵۸۶		در حال بروزرسانی			در حال بروزرسانی		
	لنت جلو پارس	۵۸۶		در حال بروزرسانی			در حال بروزرسانی		
	لنت جلو سمند بدون لوازم	۵۸۶		در حال بروزرسانی			در حال بروزرسانی		
	لنت جلو پژو ۲۰۶	۵۸۶		در حال بروزرسانی			در حال بروزرسانی		
	لنت جلو سمند سورن	۵۸۶		در حال بروزرسانی			در حال بروزرسانی		
	لنت جلو تندر ۹۰	۵۸۶		در حال بروزرسانی			در حال بروزرسانی		
	لنت جلوساینا	۵۸۶		در حال بروزرسانی			در حال بروزرسانی		
	لنت جلو پژو ۲۰۶ تیپ ۵	۵۸۶		در حال بروزرسانی			در حال بروزرسانی		
	لنت جلو دانگ فنگ H30	۵۸۶		در حال بروزرسانی			در حال بروزرسانی		
	لنت جلو ۲۰۷	۵۸۶		در حال بروزرسانی			در حال بروزرسانی		
	لنت جلودنا پلاس	۵۸۶		در حال بروزرسانی			در حال بروزرسانی		

جهان ترمز کاشان (ایران)		محصولات	شروع فعالیت	دارای استانداردهای ملی ایران	شرایط پذیرش قطعات برگشتی لنت ترمز	دارای تاییدیه استاندارد جهانی	قیمت در بازار تهران (یکدست جلو – تومان)	قیمت در بازار تهران (یکدست عقب – تومان)	تصاویر
	لنت جلو پراید صبا	۵۸۶		۵۸۶	۱- قطعه برگشتی به صورت کامل (چهار عددی) همراه با کارت داغی مربوطه، بسته بندی و ارسال گردد ۲- ضخامت کل لنت برگشتی حداقل ۵۰ درصد ضخامت کل اولیه باشد ۳- قطعه برگشتی بدون هیچ گونه تغییر شکل ظاهری از قبیل ایجاد شیار، سنگ زدن لقمه لنت، سنگ زدن آهن لنت و... باشد ۴- قطعه برگشتی باید آب بندی شده باشد ۵- ترجیحاً پس از نصب لنت، ترمز خودرو ۱۰۰۰ کیلومتر پیمایش داشته باشد تا سطح لنت کاملاً بادیسک ترمز درگیر شده باشد ۵- سطح روی لنت ترمز عاری از هر گونه چربی و روغن باشد ۶- اثرات مخرب ناشی از دیسک چرخ ترمز ویا کالیپر ترمز بر روی سطح لنت ترمز برگشتی مشاهده نگردد		۹۵,۰۰۰	۱۰۸,۰۰۰	
	لنت جلو پراید ۱۱۱	۵۸۶		۹۵,۰۰۰			۱۰۸,۰۰۰		
	لنت جلو تیبیا	۵۸۶		۲۱۰,۰۰۰			۱۹۵,۰۰۰		
	لنت جلو پژو ۴۰۵	۵۸۶		۱۷۰,۰۰۰			۲۵۵,۰۰۰		
	لنت جلو پارس	۵۸۶		۱۷۰,۰۰۰			۲۵۵,۰۰۰		
	لنت جلو سمند ال ایکس	۵۸۶		۲۱۰,۰۰۰			۲۵۵,۰۰۰		
	لنت جلو پژو ۲۰۶ تیپ ۲	۵۸۶		۱۹۵,۰۰۰			۱۹۵,۰۰۰		
	لنت جلو سمند سورن	۵۸۶		۲۱۰,۰۰۰			۲۵۵,۰۰۰		
	لنت جلو تندر ۹۰	۵۸۶		۲۳۵,۰۰۰			۲۱۰,۰۰۰		

ایران لنت (ایران)		محصولات	شروع فعالیت	دارای استانداردهای ملی ایران	شرایط پذیرش قطعات برگشتی لنت ترمز	دارای تاییدیه استاندارد جهانی	قیمت در بازار تهران (یکدست جلو – تومان)	قیمت در بازار تهران (یکدست عقب – تومان)	تصاویر
	لنت جلو پراید صبا	۵۸۶		۵۸۶	۱- قطعه برگشتی به صورت کامل (چهار عددی) همراه با کارت داغی مربوطه، بسته بندی و ارسال گردد ۲- ضخامت کل لنت برگشتی حداقل ۵۰ درصد ضخامت کل اولیه باشد ۳- قطعه برگشتی بدون هیچ گونه تغییر شکل ظاهری از قبیل ایجاد شیار، سنگ زدن لقمه لنت، سنگ زدن آهن لنت و... باشد ۴- قطعه برگشتی باید آب بندی شده باشد ۵- ترجیحاً پس از نصب لنت، ترمز خودرو ۱۰۰۰ کیلومتر پیمایش داشته باشد تا سطح لنت کاملاً بادیسک ترمز درگیر شده باشد ۵- سطح روی لنت ترمز عاری از هر گونه چربی و روغن باشد ۶- اثرات مخرب ناشی از دیسک چرخ ترمز ویا کالیپر ترمز بر روی سطح لنت ترمز برگشتی مشاهده نگردد		-	-	
	لنت جلو پراید ۱۱۱	۵۸۶		-			-		
	لنت جلو تیبیا	۵۸۶		-			-		
	لنت جلو پژو ۴۰۵	۵۸۶		-			-		
	لنت جلو پارس	۵۸۶		-			-		
	لنت جلو سمند ملی	۵۸۶		-			-		
	لنت جلو پژو ۲۰۶	۵۸۶		-			-		
	لنت جلو سمند سورن	۵۸۶		-			-		
	لنت جلو تندر ۹۰	۵۸۶		-			-		

گیرا لنت (ایران)		محصولات	شروع فعالیت	دارای استانداردهای ملی ایران	شرایط پذیرش قطعات برگشتی لنت ترمز	دارای تاییدیه استاندارد جهانی	قیمت در بازار تهران (یکدست جلو – تومان)	قیمت در بازار تهران (یکدست عقب – تومان)	تصاویر
	لنت جلو پراید صبا	۵۸۶	۷۳۹۰۰	۵۸۶	۱- قطعه برگشتی به صورت کامل (چهار عددی) همراه با کارت داغی مربوطه، بسته بندی و ارسال گردد ۲- ضخامت کل لنت برگشتی حداقل ۵۰ درصد ضخامت کل اولیه باشد ۳- قطعه برگشتی بدون هیچ گونه تغییر شکل ظاهری از قبیل ایجاد شیار، سنگ زدن لقمه لنت، سنگ زدن آهن لنت و... باشد ۴- قطعه برگشتی باید آب بندی شده باشد ۵- ترجیحاً پس از نصب لنت، ترمز خودرو ۱۰۰۰ کیلومتر پیمایش داشته باشد تا سطح لنت کاملاً بادیسک ترمز درگیر شده باشد ۵- سطح روی لنت ترمز عاری از هر گونه چربی و روغن باشد ۶- اثرات مخرب ناشی از دیسک چرخ ترمز ویا کالیپر ترمز بر روی سطح لنت ترمز برگشتی مشاهده نگردد		۹۲،۵۰۰	۱۱۷،۰۰۰	
	لنت جلو پراید ۱۱۱	۵۸۶					۹۲،۵۰۰	۱۱۷،۰۰۰	
	لنت جلو تیبیا	۵۸۶					۱۵۷،۶۰۰	۲۳۱،۰۰۰	
	لنت جلو پژو ۴۰۵	۵۸۶					۱۲۹،۷۰۰	۲۳۱،۰۰۰	
	لنت جلو پارس	۵۸۶					۱۲۹،۷۰۰	۲۳۲،۰۰۰	
	لنت جلو سمند ال ایکس	۵۸۶					۱۶۲،۷۰۰	۲۳۲،۰۰۰	
	لنت جلو پژو ۲۰۶ تیپ ۲	۵۸۶					۱۵۵،۰۰۰	۲۱۴،۰۰۰	
	لنت جلو سمند سورن	۵۸۶					۱۶۲،۷۰۰	۲۷۲،۰۰۰	
	لنت جلو تندر ۹۰	۵۸۶					۱۴۰،۳۰۰	۲۴۱،۰۰۰	

ایجاد شیار بر روی سطح لنت - سنگ زدن سطح یا لبه لنت - دیسک چرخ به علت خوردگی بیش از حد لبه دار شده باشد - دیسک چرخ به علت کارکرد زیاد لبه دار شده است - کارکرد غیر یکنواخت و ایجاد موج بر روی سطح لنت ترمز به علت معیوب بودن دیسک چرخ وعدم تماس کامل سطح لنت ترمز با دیسک چرخ - به دلیل عملکرد نامناسب کالیپر و یا آب‌بندی نشدن لنت

عدم پذیرش قطعات برگشتی



وقوع ۵۸ درصد از تصادفات فوتی در بزرگراه‌ها



«فارس»: معاون عملیات پلیس راهور پایتخت از وقوع ۵۸ درصد از تصادفات فوتی در بزرگراه‌ها خبر داد. سرهنگ محمد رازقی به تشریح دلایل اصلی تصادفات در بزرگراه‌ها اشاره و اظهار کرد: «بزرگراه‌ها از جمله معابر و راه‌های شریانی درجه یک محسوب می‌شوند.» وی با بیان اینکه در شهر تهران حدود هزار کیلومتر بزرگراه داریم، تصریح کرد: «هنگام ترافیک و زمان اوج آن در نیمه دوم سال شاهد ۳۰۰ کیلومتر طول صف خودروها را در طول روز هستیم که یک سوم آن مشمول ترافیک می‌شود.»

سرهنگ رازقی گفت: «متأسفانه بیشترین تصادفات را در بزرگراه‌ها داریم و حدود ۵۸ درصد تصادفات فوتی ما در بزرگراه‌ها اتفاق می‌افتد؛ بنابراین ضروری است رانندگان و شهروندان قوانین و مقررات راهنمایی‌وراندگی را بیش از پیش رعایت کرده و پلیس راهنمایی و رانندگی نیز به شکل‌های مختلف نسبت به ایمن‌سازی سطح معابر بزرگراهی اقدام کند.» وی اعلام کرد: «دلایل اصلی تصادفات در بزرگراه‌ها عدم توجه به جلوناشی از استفاده از تلفن همراه و همچنین سرعت غیر مجاز است که باعث حوادث ناگوار می‌شود.»

خبر

News

تکلیف افزایش تعداد مسافران تاکسی هنوز مشخص نیست!

«ایستنا»: معاون نظارت و امور مناطق سازمان تاکسیرانی شهر تهران اعلام کرد هنوز ستاد کرونا در مورد افزایش تعداد مسافران تاکسی ابلاغیه‌ای به شهرداری نداشته است. وحید سرلک افزود: «با وجود فروکش کردن تلفات و میزان ابتدایان به کرونا در کشور همچنان ستاد کرونا در مورد افزایش تعداد مسافران تاکسی‌ها تصمیمی نگرفته و ابلاغیه‌ای به شهرداری تهران نداشته است.»

وی با بیان اینکه با افزایش مبتلایان به کرونا و در راستای فاصله‌گذاری اجتماعی تعداد مسافران تاکسی‌ها از چهار به سه نفر کاهش یافت و این اتفاق در تاکسی‌های ون هم رخ داد، افزود: «البته براساس تصمیم جدید به ناظران خطوط اعلام کردیم در ساعات پیک مسافران که معمولاً صبح و عصر است و شاهد ازدحام مسافران در پایانه و خطوط هستیم، در صورت رضایت مسافران، تاکسی‌ها می‌توانند چهار

مسافر سوار کنند؛ اما به شرط رضایت تمام مسافران باید این اتفاق رخ دهد.» وی با بیان اینکه این اتفاق تنها در ساعات پیک و با جلب رضایت مسافران تاکسی باید رخ دهد، افزود: «البته رانندگان هنگامی که چهار مسافر سوار می‌کنند نباید کرایه سافر را بگیرند و باید براساس چرپسب‌های نصب شده در تاکسی‌ها کرایه چهار نفر را دریافت کنند.»

وقتی حقوق کم توانان در سطح شهر نادیده گرفته می‌شود

پیشنهاد اجرای طرح ضربتی برای مقابله با اشغال‌کنندگان جای پارک معلولان!

محل پارک خودرو ویژه افراد دارای معلولیت پارک کرده بود، جریمه خودرو به پارکینگ منتقل شود. به گفته وی اگر این کار انجام شود دیگر شاهد تخلفات در این زمینه نخواهیم بود.



تخلفی که با جریمه همراه است! اما در این رابطه نظر پلیس چیست؟ سرهنگ کرمی اسد اعلام کرد: «در این بین شرایط خاص معلولان و جانبازان برای دریافت خدمات مختلف با توجه به شرایط جسمی این عزیزان، پلیس را بر این داشت با هماهنگی به عمل آمده نسبت به تخصیص کد تخلف ویژه برای آنها اقدام کند.» رئیس مرکز اجرائیات پلیس راهور ناجا ادامه داد: «به این ترتیب با دستور رئیس پلیس راهور ناجا جلسه‌ای با حضور نمایندگان مربوطه از بخش‌های مختلف برگزار و مقرر شد نسبت به بازنگری تابلوهای ویژه توقف معلولان در معابر کشور اقدام و ضمن نیازسنجی برای نصب تابلوهای جدید نسبت به اصلاح علائم افقی و عمودی و خط‌کشی ویژه برای این محل‌ها به طوری که تمامی کاربران قادر به شناسایی آنها باشند، اقدام شود.» وی با اشاره به اینکه پیش از این جریمه توقف در محل پارکینگ معلولان معادل توقف ممنوع بود، گفت: «با اجرای طرح جدید کد جریمه ۲۱۷۴ برای این تخلف در نظر گرفته شده که معادل رiales جریمه آن مانند توقف مطلقاً ممنوع است.» کرمی اسد افزود: «در عین حال کد مذکور ضمن قرارگیری در سامانه اجرائیات پلیس راهور ناجا به تمام روسای پلیس راهور استان‌ها و عوامل اختلال‌یونیس نیز ابلاغ شده است تا از این پس با کدهای جدید نسبت به برخورد با متخلفان اقدام کنند.» وی با تأکید بر این که یکی از برنامه‌های جدی پلیس راهور برای افزایش سطح تردهای درون شهری بر خورد جدی با توقف‌های غیر مجاز است، تصریح کرد: «در سه ماهه سال جاری، برخورد با تخلف توقف مطلقاً ممنوع در کشور رشد ۱۲ درصدی داشته که بیشترین برخورد‌ها در کلانشهرهای تهران، فارس، البرز، اصفهان و خراسان رضوی بوده است.»

برای آنها فراهم شده، این در حالی است که متأسفانه علاوه بر شهر، در فرهنگ شهرنشینی هم ضعف‌هایی وجود دارد. در اکثر شهرها تامين پارکینگ حاشیه‌ای به ویژه در خیابان‌های اصلی شهرهای پرجمعیت کاری دشوار است.» وی یادآور شد: «مشکل اساسی تر آنجاست که مردم به شرایط معلولان و دشواری‌های تردد آنها واقف نیستند و از مکان‌های پارک ویژه افراد دارای معلولیت به عنوان فرصت استفاده می‌کنند که امیداست با همکاری شهرداری‌ها و پلیس راهنمایی و رانندگی در کل کشور و همچنین مردم شاهد فراهم شدن «شهری برای همه» باشیم.» کاظمی مومن سرایی ادامه داد: «مردم به اهمیت علائم ویژه برای افراد دارای معلولیت در سطح شهر آگاه هستند و افرادی هم که آگاهی ندارند از نظر فرهنگی نیاز است برای آنها فرهنگ‌سازی شود. اما به نظر اکنون زمان آن رسیده که به صورت قهری با متخلفان برخورد شود تا فردی که، خودرویش را در پارکینگ ویژه افراد دارای معلولیت پارک کرد، جریمه و ماشین او به پارکینگ منتقل شود.» در ادامه رئیس دبیرخانه ستاد هماهنگی و مناسب‌سازی کشور از رئیس پلیس راهور ناجا خواست تا به مدت چند ماه برنامه‌ای ضربتی را در سطح شهر و کشور اجرا کند و هر کسی که خودرو خود را در

از اینکه برای افراد دارای معلولیت یا جانبازان این امر حیاتی است، ندارند.» محمدی با بیان اینکه افراد دارای معلولیت برای زندگی اجتماعی در شهر با موانع معماری و شهری متعددی روبه‌رو هستند، اظهار کرد: «موانع شهری، محیط را برای افراد کم‌توان نایمن می‌کند و باعث عدم دسترسی این افراد به خدمات شهری می‌شوند در نتیجه فرصت‌های مشارکت این افراد در اجتماع را از بین می‌برند.» وی تأکید کرد: «برابر آیین‌نامه راهنمایی و رانندگی هر گونه توقف زیر تابلوهای پارک ویژه معلولان برای خودروهای غیرپلاک معلولان ممنوع است و در صورت توقف، خودرو متخلف علاوه بر اعمال قانون، در صورت تشخیص عوامل راهور در سطح شهر توسط جرثقیل حمل و به پارکینگ منتقل می‌شود.»

شهری برای همه!

در این باره کاظمی مومن سرایی، رئیس دبیرخانه ستاد هماهنگی و مناسب‌سازی کشور با تأکید بر اینکه از هر ۲۵ پارکینگ، یک پارکینگ در سطح شهر مختص افراد دارای معلولیت است، گفت: «با پیگیری‌ها و تلاش فراوان در اکثر شهرها، تابلو ویژه پارک معلولان و اختصاص جای پارک



معصومه دهقان

m.dehghan@autoworld.ir

با وجود جمعیت قابل توجه معلولان در کشور اما متأسفانه به دلیل عدم توجه کافی مسئولان در بسیاری از موارد این قشر از کمترین حقوق خود نیز محروم هستند. در ایران نیز حدود ۳ میلیون کم‌توان و ناتوان زندگی می‌کنند و بسیاری از آنان علاوه بر تحمل رنج و سختی با مشکلات دیگری مانند نبود امکانات رفاهی در سطح شهر، عدم مناسب‌سازی محیط شهری و سیستم حمل و نقل نیز دست به گریبان هستند. در این زمینه حتی قانون جامع حمایت از معلولان هم نتوانسته است به طور کامل راهگشا و کارساز باشد و همچنان این افراد از حداقل امکانات رفاهی شهری محروم هستند. یکی از این موارد تردد آسان و راحت در سطح شهر و اماکن عمومی است.

نیاز به فرهنگ‌سازی وجود دارد چندی قبل مدیر کل بهزیستی استان زنجان با بیان اینکه محل پارک خودروهای افراد دارای معلولیت توسط خودروهای افراد سالم اشغال می‌شود، گفت: «پارکینگ ویژه افراد دارای معلولیت با تابلو و کف‌نویس مشخص است و رعایت حق پارک معلولان موجب دسترسی آسان آنها به خدمات مورد نیازشان خواهد شد.» محمد محمدی بیان کرد: «برخی موارد نیازمند فرهنگ‌سازی است، اما به نظر گروهی، برخی موارد جنبه قهری دارد؛ به عنوان مثال افراد می‌دانند نباید زیر تابلو «مطلقاً ممنوع» پارک کنند، قطعاً محل تابلو پارکینگ ویژه معلولان را هم مشاهده می‌کنند. اما در این جا حقوق افراد دارای معلولیت رعایت نمی‌شود. دلیل عدم رعایت این موضوع آن است که افراد در کدستی

جدول شماره ۱۵۱۵

Cross Word

افقی

۱- یکی از مشهورترین سوپرلوکس‌های جهان (در تصویر) ۲- این مزدا در ایران معروف است - کلن درهم ۴- تکرار حرف آخر - باج و خراج ۵- دومین خودرو ساز بزرگ آمریکا - این شرکت مهدهدار خدمات پس از فروش سپیدازل در ایران است ۶- قطعه انگلیسی - اوراسیا با تکرار حرف آخر - مساولی و برابر ۷- این خودرو قدیمی آلمانی زمانی به ایران می‌آمد - محصولی از گروه بهمن ۸- مناسب بود که حرفی اضافه به اولش آمد - سواری معروف رنو ۹- اولی به معنای خاطره و دومی هم سورن درهم است - کلاسی از خودرو با تکرار حرف اول ۱۰- معیار تشخیص عمر - امر به چریدن می‌کند - کمری درهم ریخته - یکی از نشانه‌ها و علامت نگارش ۱۱- از حروف ندا - بهترین رنگ برای هر خودرو - رنگی نزدیک به سرخ ۱۲- نام قدیم گروه بهمن - مدلی معروف و پر فروش از برند پورشه ۱۳- لباس و پوشش - از اسامی خداوند - امر به بودن می‌کند ۱۴- از نام اوران صنعت طراحی خودرو در جهان ۱۵- مدلی معروف و پر فروش از برند فورد - جانشین برحق گالاردو.

عمودی

۱- از مسابقه‌های خودرویی معروف جهان ۲- دو روز عرب - اگر حرف اولش درست می‌آمد، بزرگ‌ترین تولیدکننده خودروهای برقی جهان بود ۳- نام ایرانی نوبتج - ارکان درهم ۴- خودرو پر فروش ایتالیایی - حیوان باوفا ۵- کامیون ساخت بنز - کشوری آسیایی است ۶- کفش را برای می‌کند - زینت روی بشر - جنس به ظاهر قوی تر ۷- موسیقی جوان بسند - کاستن و کم کردن ۸- از تجهیزات برقی خودرو - پایتخت استرالیا ۹- گوناگون انگلیسی با حرفی اضافه در آخر - غذای مجردی - روشنایی اندک ۱۰- منسوب به لر - حبله‌گری و نادرستی - جعبه جار ۱۱- سرمای سخت - بهسواری‌ها گفته می‌شود - نوعی زغال سنگ - هنوز انگلیسی ۱۲- محصولی پر فروش از ایران خودرو - حرف استثنا - اگر حرف آخرش می‌آمد صدراعظم معروف دوره مادها بود ۱۳- منطقه‌ای خوش آب‌وهوا در کانادا - حرف شرط - هدر داده شده ۱۴- سال آذری - این خودرو ژاپنی زمانی به ایران می‌آمد ۱۵- از ادات تشبیه - از نشریات معتبر و معروف خودرویی جهان

دنده يك

First gear



علی زراندوز

a.zarandooz@autoworld.ir

هشدار نماینده مجلس درباره پیامدهای تنش‌زای افزایش احتمالی قیمت بنزین...
حاضر جواب: آدم نمی‌داند قسم‌های مسئولان دولتی درباره گران نشدن بنزین را باور کند یا هشدار نماینده‌های مجلس درباره پیامدهای تنش‌زای افزایش احتمالی قیمت بنزین را!

نقشه ایران خودرو برای گران کردن پژو در سال ۱۴۰۱

حاضر جواب: ای آقا... گران کردن که دیگر نقشه نمی‌خواهد؛ یک خواب شبانه کافی و اعلام گرانی برای سر صبح کافی است!

منوچهر منطقی (معاون وزیر صمت) در اظهاراتی عجیب مدعی شد شرکت‌های بزرگ خودرو سازی دنیا می‌خواهند در کشور خودرو طراحی کنند!

حاضر جواب: احتمالاً منظورشان این بوده طراحان شان بنشینند در طبیعت زیبای ایران و با دل خرم خودروهایشان را طراحی کنند!

معاون وزیر صمت گفت: کشور با توجه به هزینه پایین نیروی کار و انرژی، بهشت دانش‌بنیان‌هاست.

حاضر جواب: ببخشید آن وقت جهنم‌شان کجاست؟!

وزیر صمت گفت: طراحی خودرو ۱۸ ماه طول می‌کشد و ما کار طراحی خودرو اقتصاد را از اواخر سال گذشته در شرکت ایران خودرو آغاز کردیم و سال آینده وارد بازار می‌شود.

حاضر جواب: البته افراد کاربلد الان ضرایب لازم برای تبدیل شدن وعده به عمل را در بازه زمانی اعلامی توسط جناب وزیر، اعمال کرده‌اند!

خودروسازان برای محصولاتی که متقاضیان کمتری دارند، طرح‌های فروش بدون قرعه‌کشی را اجرا می‌کنند. اکنون سه خودرو ساز در این طرح حضور دارند و یک خودرو ساز هم خارج از آن، اقدام مشابهی را انجام داده است.

حاضر جواب: علاوه بر آزادسازی قیمت خودرو، حالا کلی کار برای آزادسازی خودروها از قرعه‌کشی وجود دارد!

وزیر صمت به توضیحاتی درباره شرایط حذف قرعه‌کشی خودرو پرداخت و گفت: آیین‌نامه واردات خودرو در جلسه هیات‌دولت تعیین تکلیف خواهد شد.

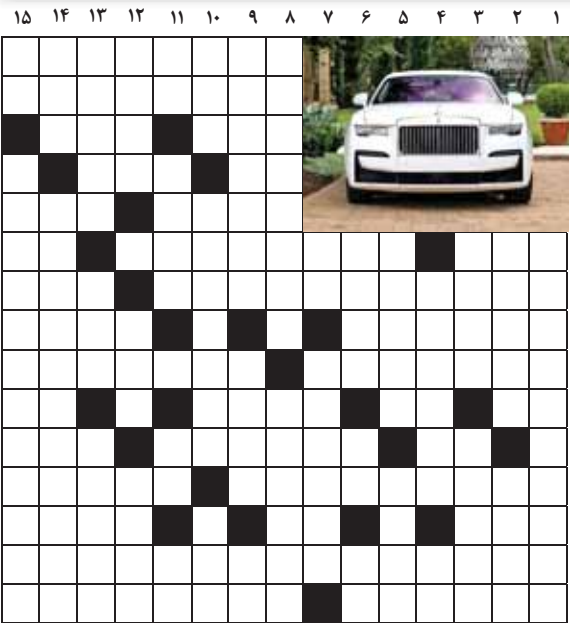
حاضر جواب: البته اگر با وجود این کارهای کلان دولت، نوبت به آیین‌نامه واردات خودرو برسد!

رئیس سازمان ملی استاندارد: فرایند خروج خودروهای بی‌کیفیت و با ایرادهای زیاد از خط تولید در دستور کار سازمان استاندارد قرار دارد.

حاضر جواب: همین که یک هفته قبل از تجزیه شدن خط تولیدشان در اثر تولید زیاد، از خط تولید خارج شوند، نعمت است!

رئیس کل بانک مرکزی عنوان کرد: دولت در تأمین ارز واردات به جمع‌بندی نرسیده است.

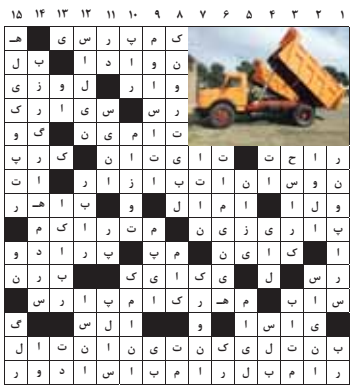
حاضر جواب: بله... در حال حاضر هر چه هست در حد کم‌بندی! است نه جمع‌بندی!



حسین نظریان

h.nazarian@autoworld.ir

حل جدول شماره ۱۵۱۴





Autoworld.ir

یکشنبه ۱۲ تیر ۱۴۰۱. سال هفتم. شماره ۱۶۷۸

نخستین روزنامه خودرویی جهان

دنیای خودرو

«دنیای خودرو» نخستین و تنها روزنامه اختصاصی صنعت و بازار خودرو

چاپ: هنر سرزمین سبز
توزیع: شرکت دنیای اقتصاد تابانپست الکترونیکی: info@Autoworld.ir
نشانی اینترنتی: www.donyayekhodro.com
سامانه پیام کوتاه: ۳۰۰۰۶۷۴۰۰۰نشانی: تهران - میدان هفت تیر - خیابان
مفتح جنوبی - خیابان ورکش - پلاک ۱۹ - ط ۳
تلفن تماس: ۰۲۱-۸۸۳۰۸۱۰۲ - ۸۸۳۰۶۷۴۱صاحب امتیاز و مدیر مسئول: خشایار نظریان رستمی
رئیس شورای سیاستگذاری: حسین نظریان رستمی
زیر نظر شورای سردبیری

تهران ۳۷ ۲۶ اصفهان ۳۷ ۲۰ شیراز ۳۹ ۲۱ مشهد ۳۹ ۲۳ تبریز ۳۱ ۱۸ ارومیه ۳۰ ۱۶ رشت ۳۰ ۲۲ گرگان ۳۲ ۲۲ ساری ۳۱ ۲۱ شهرکرد ۳۲ ۱۴ اهواز ۴۶ ۳۱ یزد ۴۱ ۲۵ کرمان ۳۷ ۲۳ بندرعباس ۳۹ ۳۰ زاهدان ۴۳ ۲۶

بیلبورد



BORDER
GUARDS WILL
CALL YOU BY YOUR
FIRST NAME.
GLX1800 Gold Wing
The origin myth of travel



اسطوره سفر

«در متن این آگهی موتورسیکلت هوندا جی ال ۱۸۰۰ گلدوینگ ادعا شده که وقتی سوار این موتور باشید، مرزبانان شما را با اسم کوچک صدا خواهند زد و به این شکل به شخصیت و هویتی که این محصول برای خریداران می آورد، اشاره شده است. این آگهی توسط آژانس DDB در فرانسه طراحی شده است»

نکاتی که رعایت آن ضروری است!

«در فصل تابستان معمولاً فضای داخلی خودرویی که در خیابان پارک شده، به سرعت گرم می شود و شیشه ها با جذب انرژی موج کوتاه نور خورشید حرارت آن را به درون خودرو منتقل می کنند و سپس تبدیل به عایقی می شوند که راه خروجی برای گرما باقی نمی گذارد. در عین حال قسمت هایی همچون داشبورد، گرمای گرما را به شکل امواج بلند باز پس می دهند و در نتیجه دمای هوای درون خودرو به سرعت افزایش می یابد و ممکن است خیلی زود خودرو را تبدیل به جاق یا کوره کند! برای این اساس نباید به هیچ عنوان کودکان، معلولان، افراد مسن یا بیمار را هنگام گرمای تابستان در خودرو تنها گذاشت. براساس آمار در فاصله سال های ۱۹۹۸ تا ۲۰۱۱ بیش از ۵۰۰ کودک در آمریکا بر اثر گرمای درون خودرو جان خود را از دست داده اند و رعایت باقی موارد، همچون بسیاری از اصول ایمنی و نگهداری از خودرو ساده به نظر می رسند. به عنوان مثال باید تا آنجا که ممکن است خودرو در سایه پارک شود.

از سوی دیگر اگر هنگام برگشت و نشستن پشت فرمان و به حرکت در آوردن خودرو عجله داشته باشید، فرمان و دسته دنده داغ کار را برایتان مشکل خواهد کرد و اگر سایه ای در دسترس نیست، دست کم شیشه های جلو و عقب خودرو را تا جایی که امکان دارد بپوشانید تا مانع تابش مستقیم آفتاب به درون خودرو شود. باقی ماندن خودرو در معرض گرما به مدت طولانی حتی ممکن است آب موتور خودرو یا بنزین را هم بخار کند و هرگز اشیاء یا مواد قابل اشتعال مانند فندک را در خودرو جا نگذارید. از طرفی پیوسته کولر خودرو و متعلقات آن را بررسی و از کارکرد درست و بی نقص آن اطمینان حاصل کنید.

حرف آخر

In st Word

احسان
ناصری بابلی

خبرنگار



دورچرخه



وزن سبکی دارد. در کنار این مشخصات یک سیستم صوتی قوی، GPS گارمین زاپو و رادیوی ماهواره ای XM را هم اضافه کنید تا به یک موتورسیکلت فوق العاده برای سفرهای طولانی در مناطق مختلف آب و هوایی برسید. تمام این مشخصات به صورت استاندارد در موتورهای ۱۳۰۰ دولوکس عرضه می شوند.

«شاید در نگاه اول استار موتورسایکلز ۱۳۰۰ دولوکس که توسط یاماها ساخته شده، یک موتور تورینگ کاملاً معمولی به نظر برسد؛ اما با بررسی دقیق جزئیات آن می توان نتیجه گرفت که این موتور از لحاظ راحتی و فضای یاری از بهترین ها در کلاس خود است. ۱۳۰۰ دولوکس یک موتور تورینگ سایز متوسط با قیمت معقول ۱۴ هزار و ۵۰۰ دلار است و نسبتاً

استار موتورسایکلز
۱۳۰۰ دولوکس



قطعات و لوازم یدکی خودرو را
اصل بخريد

www.isaco.ir



jahanlentofficial
www.jahantormoz.com
info@jahantormoz.com

۰۲۱-۸۸۷۳۷۹۵۹
۰۲۱-۸۸۵۱۷۳۲۲