



بخش یابانی گفت‌وگو با «گیون کار تیه»
مدیر نیسان در اروپا
به دنبال
افزایش ارزش

۶ صفحه



تولید نمونه اولیه «هایما 8S»
۴ صفحه



استارت
Start

علی زرااندوز
عضو شورای سردبیری

در دسرهای سریالی
قرعه‌کشی برای فروش خودرو!
پس از آنکه مردم انتقادهایی را به سیستم قرعه‌کشی
خودرو توسط خودروسازان که در سال‌های گذشته
ایجاد شده بود، وارد کردند؛ وزارت صنعت، معدن و...
۲ صفحه

تیتراهای امروز
Titles

شاخص کل بیش از ۱۰ هزار واحد افزایش یافت
بورس دوباره به مدار
صعودی بازگشت
۵ صفحه

آب معدنی‌هایی که «کانتی»
تبدیل به تایر کرد!
۱۳ صفحه

ردبول آبر خودرو
۶ میلیون دلاری می‌سازد
۶ صفحه

برگزاری و تصویب ۳۴ مجمع شرکت‌های
اصلی نارنجی پوشان صنعت خودرو
نظام بودجه‌بندی در گروه
خودروسازی سایپا تغییر می‌کند
۱۰ صفحه

آیا «فاطمی‌امین» وزیر بازرگانی می‌شود؟

رهیدن وزیر صمت از استیضاح به سبک «محمدشریعتمداری»!

گفته می‌شود در پایان مهلت دوماهه‌ای که مجلس به دولت داده، احتمالاً وزیر صمت از سمت خود استعفا خواهد داد و بلافاصله به‌عنوان وزیر بازرگانی از سوی رئیس‌جمهور به مجلس...
۳۲ صفحات

«توتال» و سایر غول‌های انرژی فرانسه:

همه ما باید مصرف را
کاهش دهیم

شرکت‌های بزرگ انرژی فرانسه روز یکشنبه خواستار
کاهش فوری مصرف برای مقابله با بحران انرژی شدند...
۱۱ صفحه

نکات مهم هنگام خرید خودرو دست دوم

کلاهبرداری که
تخصص‌شان فروش
خودروهای تصادفی است!

۱۵ صفحه

دیگنیتی با کاهش ۲۰ میلیون تومانی قیمت
به یک میلیارد و ۵۰۰ میلیون تومان رسید

ادامه کاهش بهای
خودروها در بازار

خودروهای داخلی در حالی همچنان در بازار افت قیمت را
تجربه می‌کنند که نرخ ارز با...
۷ صفحه

به‌رغم افت و خیز فراوان در دوران پاندمی و پساکرونا
بازار خودروهای تجاری تا ۴ سال آینده ۵٫۳ درصد رشد می‌کند

۱۲ تویوتاها بلندتر؛ بلند قامت زیبا و جذاب ژاپنی!
۱۵ لغو فروش یکپارچه خودرو با سامانه قرعه‌کشی
۲ در یافت شناسه کالا برای لوازم یدکی زمان بر است
۱۲ ارزش بازار تعویض باتری تا ۱۰ سال آینده به ۲۲ میلیارد دلار می‌رسد
۲ ماجراجویی پسر ۱۰ ساله بن‌افلک و جنیفر لوپز پشت فرمان لامبورگینی اوروس!

Magnetic IATF 16949 : 2016 ISO 9001 : 2015 www.locomobil.ir

فیلتر لوکومیل، محافظ اتومبیل

LOCO Mobil



جناب آقای مهندس جمال میرزایی

مدیر عامل محترم «گروه صنعتی بارز»

سپردن سکان مدیریتی بزرگ‌ترین تاپر ساز کشور را به جنابعالی
تبریک عرض می‌نماییم و برای شما و خانواده بارز موفقیت
و فتح قله‌های پیشرفت را آرزو مندیم.

از طرف داود دارابیان و مهرداد بسمل نمایندگی ۳۷۷-۵۰۰۰۰۰۰۰ - بارز زنجان



جناب آقای مهندس عباس شاد کمالی

انتخاب شایسته جنابعالی را به عنوان عضو هیئت مدیره
انجمن صنفی وارد کنندگان لاستیک ایران
تبریک می‌گوییم.

داود دارابیان و مهرداد بسمل - زنجان



خواهد شد. با توجه به برخی اطلاعات می توان گفت کوپرا ترامار حدود ۴۵ متر طول خواهد داشت. انتظار می رود نسل بعدی آئودی Q3 خودرویی نسبتاً بزرگ تر نسبت به نسل فعلی با طول ۴.۴۸ متر باشد. همان گونه که در تصاویر دیده می شود، در گاه شازز ترامار روی گلگیر جلو قرار دارد. کوپرا می خواهد این خودرو را با قوای محرکه پلاگین-هیبرید عرضه کند. هنوز مشخصات باتری این خودرو اعلام نشده اما گفته می شود ترامار در حالت الکتریکی شعاع حرکتی ۱۰۰ کیلومتری خواهد داشت. نسخه های درون سوز این کراس اوور کامپکت نیز با جدیدترین پیشرفته های بنزینی گروه فولکس واگن تولید خواهند شد.

کوپرا اسم جذاب برای معرفی برخی محصولات و تحقق هدف فروش سالانه ۵۰۰ هزار دستگاهی تدارک دید. وقتی بدانید کوپرا از زمان تاسیس در سال ۲۰۱۸ تاکنون فقط حدود ۲۰۰ هزار دستگاه خودرو فروخته است، بزرگی این هدف را درک خواهید کرد. یکی از محصولات جدید زیر برند سنات خودرو ترامار (Teramar) خواهد بود. نام این خودرو از شهری ساحلی در نزدیکی بارسلونا گرفته شده است. ترامار یک کراس اوور جمع و جور خواهد بود که اشتراکاتی فنی زیادی با نسل بعدی آئودی Q3 دارد. علاوه بر این ترامار به همراه پسر عموی آلمانی خود در کارخانه گیور گروه فولکس واگن در مجارستان تولید



لاکچری مرتفع
این بار به سبک «کوپرا»

آیا «فاطمی امین» وزیر بازرگانی می شود؟ رهیدن وزیر صمت از استیضاح به سبک «محمد شریعتمداری»!

گفته می شود در پایان مهلت دوماهه ای که مجلس به دولت داده، وزیر صمت از سمت خود استعفا خواهد داد و بلافاصله به عنوان وزیر بازرگانی از سوی رئیس جمهور به مجلس معرفی خواهد شد

به نظر شما اقدامات وزیر طی دو ماه آینده می تواند نظر اعضای کمیسیون صنایع و دیگر امضاکنندگان استیضاح او را جلب کند؟

وزیر صمت در کمیسیون توضیحاتی داد. اما بسیاری نمایندگان از جمله خود من، قانع نشدیم. دولت تصمیم گرفته است که در مهلت دوماهه اخذ شده وزارت صنعت، معدن و تجارت را به دو وزارتخانه تفکیک کند و در این صورت دو وزیر جداگانه برای آن ها معرفی کند.

اگر بعد از تفکیک وزارتخانه صمت، تصمیم دولت بر معرفی آقای فاطمی امین به عنوان وزیر یکی از دو وزارتخانه تازه تاسیس باشد، باید مجدداً از نمایندگان مجلس رای اعتماد دریافت کند.

بر برخی رسانه ها از اعمال فشار و دادن وعده های به نمایندگان برای متوقف کردن استیضاح وزیر خبر می دهند. آیا این ادعا صحت دارد؟

متأسفانه قبل و بعد از مطرح شدن موضوع استیضاح وزیر، بازار شایعات در رسانه ها داخلی و خارجی داغ شد. اما برخلاف آنچه در برخی رسانه ها مطرح می شود، در جلسه کمیسیون صنایع بحث های کارشناسی مناسبی صورت گرفت. زیرا طرح استیضاح وزیر صمت دو محور داشت: نخستین محور مربوط به صنعت خودرو به ویژه موضوع قیمت بود و دومین محور نیز معدن به ویژه اکتشاف در این حوزه بود.

نمایندگان مشکلات را با ارائه اعداد و آمار بیان کردند و وزیر نیز پاسخ های خود را ارائه کرد که بیشتر نمایندگان قانع نشدند. در خصوص پیامک های تهدیدآمیز نیز شخصاً از وزیر در مورد این ادعاها سوال کردم و ایشان گفتند پیامک تهدیدآمیزی دریافت نکرده اند و این ادعا، شیطنت رسانه ای است.

بر برخی نمایندگان معتقدند طرح استیضاح وزیر صمت از حد نصاب خارج شد و به همین دلیل موافقان استیضاح وزیر مجبور شدند تن به فرصت دوماه

تحوالات سال ۱۴۰۱

روابط مجلس و دولت را دستخوش تغییرات عمیق کرده است. تا به آن جا که وزیر صمت نیز کنار چهار وزیر دیگر در تبریس

استیضاح قرار گرفت. هر چند برخی رسانه ها مدعی هستند امضای نمایندگان به حد نصاب نرسیده است، اما رئیس مجلس در این خصوص عنوان کرد: نمایندگان به نقطه ای رسیدند که باید استیضاح انجام شود؛ یعنی ۱۷ امضا و این در حالی است که ۱۰ امضا هم برای وصول استیضاح در صحن مجلس کفایت می کند. در همین شرایط، رئیس جمهور از نمایندگان خواسته است: فرصتی دوماهه به دولت داده شود. اما اصرار نمایندگان به استیضاح، نشان می دهد: وعده های تحقق نیافته وزیر صمت، نمایندگان ملت را به فکر اصلاح کابینه دولت انداخته است. در همین زمینه، لطفاً اله سیاهکلی، عضو کمیسیون صنایع و معدن مجلس شورای اسلامی در گفت و گو با روزنامه «دنیای خودرو» گفت: «وزیر صمت با حضور در جلسه کمیسیون صنایع توانست برخی آرای نمایندگان را تغییر دهد. برخی رسانه ها هم سروصدا به راه انداختند که استیضاح از حیث ضرورت افتاده است. در این میان، حمایت برخی کارشناسان این حوزه و مهلت خواهی رئیس جمهور برای تفکیک وزارت صمت به دو وزارتخانه صنعت و معدن و بازرگانی نیز مزید بر علت شد استیضاح وزیر صمت فعلاً اجرایی نشود. اما باید اذعان داشت: این وزارتخانه مشکلات ساختاری و مدیریتی دارد که باید مورد توجه قرار بگیرد. از این رو، طرح استیضاح وزیر به کلی کنار گذاشته نشده و تنها برای مدت دو ماه و تا زمان مشخص شدن نتیجه برخی اقدامات ایشان مسکوت مانده است.» در دولت پیشین نیز پس از بالا رفتن بحث استیضاح محمد شریعتمداری به عنوان وزیر صمت وقت، او خود پیش قدم شد و استعفا داد. اما فردای روز استعفا به عنوان وزیر پیشنهادی وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی از طرف رئیس جمهور وقت برای گرفتن رای اعتماد به مجلس معرفی شد. حال نیز به نظر می رسد در پایان این دو ماه، فاطمی امین نیز استعفا دهد و به عنوان وزیر بازرگانی به مجلس معرفی شود.



نهاد علی بیکزاده
n.beykzadeh@autoworld.ir

در سرهای سریالی قرعه کشی برای فروش خودرو!

پس از آنکه مردم انتقادهایی را به سیستم قرعه کشی خودرو توسط خودروسازان که در سال های گذشته ایجاد شده بود، وارد کردند؛ وزارت صنعت، معدن و تجارت با ایجاد سامانه یکپارچه تخصیص خودرو، تلاش کرد تخلفات در حوزه ثبت نام و قرعه کشی خودرو را رفع کند تا برای خریداران خودرو به این روش، شائبه های وجود نداشته باشد. اما ماجرا آن طور که باید پیش نرفت و نه تنها شکایت ها کم نشد، بلکه اشتباه های سامانه یکپارچه تخصیص خودرو، صدای اعتراض ثبت نام کنندگان را نیز در آورد و در نهایت قرار شد به افراد ذخیره این طرح هم خودرو تعلق بگیرد تا شاید کمی از حجم گلايه ها کم شود. البته مدیر کل دفتر صنایع وزارت صمت پیش از این نیز اعلام کرده بود که دوره دوم ثبت نام خودرو از طریق سامانه یکپارچه تخصیص خودرو و اواخر خرداد یا اوایل تیر ماه خواهد بود اما تاکنون خبری نیست. روز گذشته در این زمینه نامه نگاری که بین معاون طرح و برنامه وزارت صمت با معاون صنایع حمل و نقل عمومی این وزارتخانه انجام شده بود، خبر ساز شد. در این نامه، بر موضوع «تعیین تکلیف مسئولیت اجرایی بخش فنی سامانه یکپارچه تخصیص خودرو» تأکید و در آن پیشنهاد شده است که برای قرعه کشی آتی از طریق سامانه یکپارچه تخصیص خودرو، فعلاً موارد و نظرات مرکز «فتا» (امنیت فضای تولید و تبادل اطلاعات) ریاست جمهوری به طور ویژه از آن مرجع درخواست و پس از دریافت و آماده سازی سامانه مطابق آن موارد، نسخه نهایی به منظور تست و ارزیابی فنی در اختیار یکی از آزمایشگاه های دارای صلاحیت (تحت نظارت مرکز فتا) قرار داده و قرعه کشی نیز به بعد از آن زمان موکول شود. با توجه به این که انتشار این نامه تردیدهایی را درباره شرایط امنیتی و فنی سامانه قرعه کشی خودرو به وجود آورده بود، سخنگوی وزارت صمت به سرعت شایعات مطرح شده در مورد امنیت سامانه یکپارچه تخصیص خودرو را تکذیب کرد و گفت: «نچه در مورد این سامانه مطرح شده، مرحله است که باید طی شود تا مسئولیت انجام قرعه کشی به وزارت صمت واگذار شود.» قالبیاب در ادامه گفت: «وزارت صمت به دقت سلامت و شفافیت سامانه یکپارچه تخصیص خودرو را زیر نظر دارد و نامه منتشر شده این دغدغه را ثابت می کند. نه بحث حذف سامانه یکپارچه مطرح است و نه ابهامی در قرعه کشی نوبت اول وجود دارد، بلکه هدف اول ما بهبود کیفیت خدمت به مردم است.» حالا این مردم ماندن و تردیدهایی که هر روز نشانه های جدیدی برای قوت بخشیدن به آنها ظاهر می شود نشان می دهد برای انجام یکی از بزرگترین رویدادهای خودرویی کشور در شرایط متلهب بازار، ممکن است سرعت فدای دقت شده باشد. لازم به ذکر نیست ضربه ای که در اثر اتفاق های رخ داده در قرعه کشی اول به اعتبار این روش از فروش خودرو وارد شده، به سادگی و با چند تکذیبی قابل ترمیم نیست. جا دارد مسئولان وزارت صمت که این روزها مشغول خارج کردن قطره های فروش برخی خودروها از این سامانه هستند، با تعیین تکلیف سیاست های کلان تولید و واردات خودرو، هر چه سریع تر بازار خودرو را در سمت های عرضه و تقاضا به تعادل برسانند تا دیگر نیازی به قرعه کشی چه با سامانه و چه بدون سامانه یکپارچه، وجود نداشته باشد.



علی زرااندوز
عضو شورای سربگیری





مدیران خودرو

لذت در حرکت

XSS PRO



موتور ۱۵۰۰ سی سی توربو شارژ / گیربکس ۹ دنده CVT / تعویض دنده به صورت برقی / گرمکن صندلی های جلو / فرمان برقی EPS / نورپردازی داخل خودرو در ۷ رنگ / سیستم ترمز پارک برقی EPB + AUTO HOLD / چراغ های جلو LED / مانیتور ۱۰/۲۵ اینچی تمام لمسی مولتی مدیا / سیستم رانندگی ECO - SPORT / مجهز به سیستم ABS + EBD + BAS + BOS + TCS + EBA + HHC + HDC + ESS



جهت اطلاعات
بیشتر
اسکن کنید



مرکز تماس
خدمات
۰۲۱-۴۷۶۵۱

official.mvm
www.mvmco.ir

مدیران خودرو... ایده آل
امکان تست خودرو قبل از خرید در محل نمایندگی ها
جهت اطلاع از اطلاعات تماس سایر نمایندگی ها به وبسایت شرکت مدیران خودرو مراجعه نموده و یا کد مندرج در طرح را اسکن نمایید.

این سیکستین خاص فاقد ۵ هزار اسپنخار قدرتی است که در زمان معرفی اولیه آن در حدود ۱۰ سال پیش وعده داده بود. البته این خودرو از لحاظ قدرت کمبودی ندارد زیرا پیشترانه V8 توین توربو آن ۲۰۰۰ اسپنخار قدرت تولید می‌کند. فعاله‌یج اطلاعات دیگری در مورد این پیشترانه هشت سیلندر منتشر نشده است ولی گفته می‌شود همچنان در مرحله تیونینگ است و به نظر می‌رسد هنوز به ۲ هزار اسپنخار قدرت نرسیده است. این سیکستین هشت سیلندر رسیدن به حداکثر سرعت ۴۰۰ کیلومتر بر ساعت را هدف قرار داده است و بنابراین حتی با نیمی از سیلندر ها هم هرگز خودرو کندنی نخواهد بود.

بلاخره اولین نمونه تولیدی دویل سیکستین رونمایی شد و سفر چندساله این هایپر کار شازده سیلندر به پایان رسید. خودرویی که مشاهده می‌کنید برای یک خریدار خاص ساخته شده و هم‌اکنون تنظیمات نهایی آن در حال انجام است. این سیکستین فقط هشت سیلندر در سینه خود دارد و باید آن را دویل‌ایت نامید! گفته شده خریدار این هایپر کار، پیشترانه شازده سیلندر نمی‌خواستسته زیرا در محل زندگی او محدودیتی برای خرید خودروهای شازده سیلندر وجود دارد. این تمام چیزی است که در مورد تغییر پیشترانه سیکستین می‌دانیم و توضیح دیگری در این رابطه داده نشده است. بنابراین،



نخستین مخلوق «دویل سیکستین» در محیط پیست



وزارت صنعت، معدن و تجارت یا همان «صمت» رسیده است. البته وزارت صنایع و معادن تا پیش از ادغام با وزارت بازرگانی تجربه تفکیک و پیشینه چند وزارتخانه را دارد. هر چند که پس از انقلاب، وزارت صنایع و معادن به صورت مستقل در حال اجرای مأموریت و تکالیف خود بود، اما پس از مدتی به سه وزارتخانه صنایع و معادن، صنایع سنگین، معدن و فلزات تبدیل شد که نشان از تکثر دیدگاه مسئولان نسبت به یکی از مهم‌ترین دستگاه‌های اجرایی و سیاست‌گذار در حوزه تولید داشت. از سال ۱۲۸۵ هجری قمری که وزارت تجارت در ایران تاسیس شد تا سال ۱۳۹۰ که وزارت صنعت، معدن و تجارت به شکل کنونی خود درآمد، بارها دو حوزه تولید و بازرگانی در کنار هم یا به صورت مجزا در ساختار اقتصادی کشور فعالیت کرده‌اند. در سال ۱۳۱۶ وزارت بازرگانی و وزارت صنایع و معادن وجود داشت که در سال ۱۳۲۰ با ادغام آن‌ها وزارت بازرگانی، پیشه و هنر تاسیس شد. پس از آن در سال ۱۳۳۴ بار دیگر وزارتخانه‌های صنایع و معادن و بازرگانی از هم جدا شدند که این موضوع بارها و بنا بر مصالح آن زمان اتفاق افتاده است. در سال‌های ۱۳۶۰ و ۱۳۶۱ دو وزارتخانه صنایع سنگین و معدن و فلزات در کنار وزارت صنایع و معادن شروع به کار کردند که البته عمر کوتاهی داشتند و سال‌های ابتدای دهه ۷۰ پایان کار این دو وزارتخانه بسیار تخصصی بود. وزارت صنایع و معادن ایران، وزارتخانه‌ای بود که مسئولیت پیشبرد سیاست‌ها و برنامه‌ریزی‌های دولت در بخش‌های صنعتی و معدنی کشور را بر عهده داشت. این وزارتخانه در سال ۱۳۷۹ پس از ادغام وزارت صنایع و معادن و فلزات تشکیل شد و در سال ۱۳۹۰، این وزارتخانه با وزارت بازرگانی ادغام و وزارت صنعت، معدن و تجارت تشکیل شد. در حال، چه وزارت صمت و چه وزارت صنایع و معادن متولی مستقیم بخش تولید محسوب می‌شود؛ بخشی که اگر نقش خود را به درستی ایفا کند، مشکل سرگردانی تقدینگی، بیکاری، تورم، ایجاد بازارهای سفته‌بازانه و... رفع خواهد شد. بنابراین مهم‌ترین مأموریت این وزارتخانه بعد از تفکیک از بخش بازرگانی، حمایت از تولید و تقویت نگاه‌های مولد خواهد بود که باید بر اساس استراتژی مدون، تعیین سیاست‌ها، برنامه‌ها و ضوابط کلی، نظارت بر فعالیت‌ها و هدایت و حمایت از آن‌ها، برنامه‌ریزی برای افزایش بازدهی و بهره‌وری، تدوین و تعیین سیاست‌های توسعه صادرات و اشاعه کارآفرینی و... دنبال شود.

درخواست‌شده از سوی رئیس‌جمهور دهند. چه تعداد از نمایندگان امضای خود را پس گرفته‌اند؟

همان‌طور که رئیس‌مجلس مطرح کرد؛ درخواست استیضاح ۱۷ امضا دارد. زمانی که تعداد امضاکنندگان استیضاح به ۱۰ نفر برسد، استیضاح می‌تواند در صحن علنی مطرح شود. اما آقای قالیباف گفتند با توجه به صحبت‌هایی که در این روزها با رئیس‌جمهور داشتند، در نهایت به این جمع‌بندی رسیدند که این وزارتخانه نیازمند تفکیک است. بر این اساس، از نمایندگان خواستار استیضاح خواستند فرصت دو ماهه‌ای برای اجرای این امر به دولت داده شود.

آیا تفکیک وزارت صمت به دو وزارتخانه صنعت و معدن و بازرگانی، برای اداره بهینه امور صنایع و معادن و نیز بخش‌های عرضه و توزیع کالا و حوزه صادرات و واردات کشور راهگشا خواهد بود؟

مدیریت صنایع کشور که یکی مهم‌ترین منابع درآمدی و محل اشتغال‌زایی کشور محسوب می‌شود، طی چهار دهه اخیر، شاهد بیشترین ادغام و تفکیک‌ها بوده و گذشته پرفراز و نشیبی را پشت سر گذاشته تا به ادغام وزارت بازرگانی و وزارت صنایع و معادن و تشکیل

نوربالا

طرح استیضاح وزیر صمت دو محور داشت؛ نخستین محور مربوط به صنعت خودرو و به ویژه موضوع قیمت بود و دومین محور نیز معدن به ویژه اکتشاف در این حوزه بود. نمایندگان مشکلات را با ارائه اعداد و امار بیان کردند و وزیر نیز پاسخ‌های خود را ارائه کرد که بیشتر نمایندگان قانع نشدند



روز

صنعت و معدن

مبارک



@KERMANMOTOR

۰۲۱ - ۴۲۷۲۴



بازی بلیارد ۳۰۰ هزار دلاری به سبک «بوگاتی»

اگر به دنبال گل سرسید هابیر کارها باشید به احتمال زیاد بوگاتی را ملاقات خواهید کرد. این برند فرانسوی به خاطر تولید برخی از بهترین خودروهای دنیا شناخته می شود. شاید بوگاتی به خاطر هابیر کارهای خود مشهور شده باشد اما دلیلی ندارد روی پروژه های دیگر کار نکند. جدیدترین محصول این شرکت میز بلیارد به متریال عالی و جزئیات باورنکردنی است.

این محصول به سفارش مشتری تولید می شود و حدود ۳۰۰ هزار دلار قیمت خواهد داشت. سطح ظرافت و تمرکز بوگاتی بر مهندسی به این برند اجازه می دهد تا محصولاتی را تولید کند که فقط افراد بسیاری ثروتمند قادر به

انتخابشان باشند. برای مثال هابیر کار شبرون را در نظر بگیرید. این خودرو یکی از خاص ترین اشیای متحرک دنیاست و ثروتمندان چندمیلیون دلار صرف خرید آن می کنند. بوگاتی شبرون نشان دهنده حدنهایی یک خودرو درون سوز است و بالاترین نقطه برای صنعت خودرو پیش از ورود به عصر الکترونیک سازی محسوب می شود. این هابیر کار از پیشسازانه ۶ اسیلندر ۸ لیتری کواد توربو با خروجی ۱۵۰۰ اسب بخاری و گشتاور ۶۰۰ نیوتون متری سود می برد. این نیروگاه فوق العاده بزرگ با گیربکس ۷ سرعته دو کلاچه و سیستم چهار چرخ محرک همکاری می کند.

گزارش Report

رامین بیات

r.bayat@autoworld.ir

شاخص کل بیش از ۱۰ هزار واحد افزایش یافت

بورس دوباره به مدار صعودی بازگشت

بازار سهام دیروز برخلاف روزهای گذشته روند صعودی داشت، به طوری که شاخص کل بورس توانست با افزایش بیش از ۱۰ هزار واحدی تارقم یک میلیون و ۵۱۴ هزار واحد صعود کند. روز سه شنبه شاخص کل با معیار هم وزن نیز روندی صعودی داشت و با ۷۹۷ هزار و ۴۲۱ واحد افزایش در رقم ۴۲۱ هزار و ۹۲۳ واحد ایستاد.

۹۲ واحد ایستاد. همچنین معامله گران این بازار با انجام ۳۷۴ هزار دادوستد ارزش معاملات را به ۴۶ هزار و ۱۸۴ میلیارد ریال رساندند. شاخص فرابورس نیز روز گذشته با ۸۸ واحد افزایش به محدوده ۲۰ هزار و ۴۳۸ واحدی رسید. در این بازار ۲۱۸ هزار معامله به ارزش ۵۷ هزار و ۹۴۷ میلیارد ریال انجام شد.

اتو شام Stocks

نام شرکت	قیمت پایانی	درصد تغییر	تغییر ارزش
سابیا	۱,۹۷۵	۲,۰۰۷	▲
ایران خودرو	۲,۳۳۱	۱,۲۷	▲
گسترش سرمایه گذاری ایران خودرو	۳,۹۰۸	۲,۰۰۶	▲
زامیاد	۱۳,۵۸۰	۳,۹	▲
ایران خودرو دیزل	۱,۸۹۶	۲,۲۷	▲
پارس خودرو	۱,۱۵۲	۲,۹۵	▲
سرمایه گذاری رنا	۶,۵۰۰	۱,۵۶	▲
چرخشگر	۱۷,۵۱۰	۵,۶۷	▲
مالیبل سابیا	۲۵,۷۰۰	۱,۱۸	▲
گروه بهمن	۱,۷۸۸	۰,۸۵	▲
قطعات اتومبیل ایران	۳,۳۵۵	-۰,۷۱	▼
سابیا آذین	۲,۱۶۱	۰,۵۱	▲
فنی سازی زر	۳,۵۵۴	۱,۱۱	▲
نیرو محرکه	۳,۹۷۶	۲,۰۸	▲
رادیا تور ایران	۱۳,۴۳۰	۲,۷۵	▲
مهندسی نصیر ماشین	۱۳,۶۴۰	۰,۰۷	▲
تولید محور خودرو	۲,۹۰۹	-	-
محور سازان ایران خودرو	۷,۳۸۰	-	-
صنایع ریخته گری ایران	۳,۳۷۹	۰,۱۸	▲
موتور سازان تراکتور سازی ایران	۴,۸۵۸	۴,۹۲	▲
فرمان خودرو سیاهان	۱,۰۰۰	-	-
الکترونیک خودرو و شرق	۱۴,۴۵۰	۳,۱۴	▲
ریخته گری تراکتور سازی ایران	۶,۴۲۰	۴,۷۳	▲
رینگ سازی مشهد	۲۴,۸۷۰	۱,۵۱	▲
مهر کام پارس	۱,۸۵۹	۱,۰۹	▲
لنت ترمز ایران	۳۳,۲۷۰	-۱,۶۸	▼
بنیان دیزل	۴,۹۰۰	-	-
سایپادیزل	۱۰,۲۸۰	-	-
ایرکا پارت صنعت	۲,۴۳۱	۱,۱۲	▲
مهدسی صنعتی روان فن آور	۳۶,۰۵۰	۲,۹۹	▲
آهنگری تراکتور سازی ایران	۶,۰۷۰	۰,۱۷	▲
بهمن دیزل	۱۲,۹۳۰	۳,۹۴	▲
سازه پوشش	۲۰,۷۴۰	۲,۲۲	▲
کرمان خودرو	۳,۳۹۸	۰,۰۴	▲
کمک فنر ایندیمین	۱۸,۴۰۰	-۰,۵۴	▼
فنی سازی خاور	۶,۸۳۰	۳,۴۸	▲
لیژینگ کار آفرین	۶,۵۴۰	-	-
لیژینگ رایان سابیا	۱,۵۵۳	۰,۶۵	▲
لیژینگ ایرانیان	۲,۹۱۹	۱,۱۸	▲
لیژینگ صنعت و معدن	۲,۹۹۲	۰,۷۷	▲
لیژینگ خودرو غدیر	۹,۴۲۰	۲,۲۸	▲
لیژینگ آر یادانا	۱۳,۵۵۰	-۰,۸۷	▼
لیژینگ پارسین	۳,۰۳۹	-۰,۲۶	▼
واسپاری ملت	۳,۹۳۷	۰,۱۸	▲
بهمن لیژینگ	۳,۳۲۱	۱,۰۷	▲
لیژینگ ایران و شرق	۲,۳۳۰	۰,۸۶	▲
لیژینگ ایران	۱,۶۲۸	۴,۵۶	▲
لیژینگ رازی	۲۱,۷۵۰	-۲,۹	▼
کشتیرانی جمهوری اسلامی	۲۲,۸۴۰	۴,۷۷	▲
حمل و نقل بهر ترابر	۷,۰۴۰	-۰,۹۸	▼
حمل و نقل خلیج فارس	۱۰,۷۳۰	۳,۹۷	▲
حمل و نقل پتروشیمی	۴۱,۵۳۰	۴,۹۳	▲
حمل و نقل توکا	۱۹,۵۲۰	-۰,۵۱	▼

مقایسه VS

۱,۳۶۴

تومان

قیمت هر سهم

۳,۳

میلیون تومان

قیمت هر سهم

مهندسی نصیر ماشین» در مقابل شرکت آلمانی «Bosch»

شرکت «مهندسی نصیر ماشین» در ۱۳۷۳ با طراحی و ساخت ماشین آلات صنعتی شروع به فعالیت کرد و در سال ۱۳۷۴ تولید میل لنگ پیکان را نیز به نتیجه رساند و با توجه به کیفیت مطلوب محصول تولیدی پس از طی مراحل اولیه، به عنوان نخستین تولید کننده میل لنگ پراید در سال ۱۳۷۵ فعالیت خود را گسترش داد. شرکت تولیدی موتور و گیربکس و اکسل سابیا (مگاموتور) که سازنده انواع موتور برای گروه سایپاست، در نماد «خنصیر» حدود ۳۰ درصد سهام را در اختیار دارد و خود به عنوان مشتری عمده و خریدار محصولات تولیدی این شرکت است. روز گذشته قیمت هر سهم نماد «خنصیر» به ۱,۳۶۴ تومان رسید. در مقام مقایسه، شرکت آلمانی بوش (Bosch) قرار دارد که در حال حاضر از پرتیرین برندهای قطعه سازی در دنیا به شمار می رود. قیمت هر سهم این شرکت آلمانی ۱۰۲ یورو (حدود ۳,۳ میلیون تومان) است.

کدال نگر

- «بهمن دیزل» در ۳ ماهه منتهی به خردادماه حدود ۸۸۰ میلیارد تومان درآمد از فروش محصولات خود کسب کرد.
- «بیمه آسیا» در مدت ۳ ماهه منتهی به خرداد، حدود ۳,۳۹۳ میلیارد تومان درآمد حق بیمه صادره شناسایی کرده است.
- «لیژینگ ایرانیان» در ۳ ماهه نخست حدود ۲۱ میلیارد تومان درآمد کسب کرد.
- «تایدواتر خاور میانه» در ۳ ماهه امسال حدود ۱۶۷ میلیارد تومان درآمد از فروش محصولات خود به دست آورد. البته درآمد نماد «حتیاد» در مدت مشابه سال قبل حدود ۱۱۹ میلیارد تومان بوده است.

میزان ارزش سهام

گروه خودرویی

۱,۲ میلیارد سهم

میزان ارزش سهام

گروه خودرویی

۱,۲ میلیارد سهم

ارزش معاملات گروه خودرویی طی روز دوشنبه ششم تیرماه بالغ بر ۴۷۷ میلیارد تومان و ۱,۴ میلیارد سهم شد.

نمودار تحلیلی تکنیکالی نماد «حفار»

نمودار تحلیلی «حمل و نقل خلیج فارس» نشان دهنده آن است که نماد «حفار» بعد از لمس قله قیمتی خود در مردادماه ۹۹ در قیمت ۱,۱۳۰ تومان، یک اصلاح قیمتی را تجربه کرده و در حال حاضر نیز با توجه به وضعیتی که بر بورس حاکم است، این نماد متعادل معامله می شود.

افزایش درآمد

«فنی سازی زر» در یک ماهه منتهی به ۳۱ خردادماه، مبلغ ۴۰,۲ میلیارد تومان درآمد داشته که ۹۳,۶۹ درصد آن مربوط به فروش داخلی و ۶,۳۱ درصد آن مربوط به کل صادرات شرکت بوده، البته درآمد نماد «خرز» در این دوره نسبت به ماه قبل ۱۲,۴۱ درصد افزایش داشته است.

رشد فروش

از ابتدای سال مالی تا پایان ۳۱ خردادماه، جمع درآمدهای (فروش محصولات) «ریخته گری تراکتور سازی» ایران برابر با ۳۳۲,۲ میلیارد تومان بوده، البته جمع درآمدهای «ختراک» در دوره مشابه سال قبل برابر با ۲۵۲,۳ میلیارد تومان شده که ۷۱ درصد افزایش یافته است.

درآمد خرداد

«سایپاشیشه» در یک ماهه منتهی به ۳۱ خردادماه، مبلغ ۳۰,۹ میلیارد تومان درآمد داشته که تمام آن مربوط به فروش داخلی شرکت بوده البته نماد «کسپا» نسبت به دوره مشابه سال قبل ۱۳۱,۷۳ درصد افزایش درآمد داشته است.

افزایش فروش

از ابتدای سال مالی تا پایان ۳۱ خردادماه، جمع درآمدهای (فروش محصولات) «سایپادیزل» بالغ بر ۵۸۲ میلیارد تومان است، البته جمع درآمدهای نماد «خکاوه» در دوره مشابه سال قبل برابر با ۱۳۸,۸ میلیارد تومان بوده که ۳۲ درصد افزایش یافته است.



استخراج» می نامد و به همار برقی فاصله بیشتری از زمین نسبت به فورد ۱۵۰-۴ بر پتور، برانکور پتور، رم TRX 1500 و ریویان R1T می دهد. GMC همار برقی در تنظیمات معمولی خود ۱۰۱ اینچ (۲۵۷ میلی متر) فاصله از زمین را ارائه می دهد و زاویه ورود آن ۴۱.۵ درجه، زاویه خروج ۲۱.۶ درجه و زاویه شکست آن ۲۲.۲ درجه است. در حالت ارتفاع گرفته قد این خودرو به ۱۱۹.۹ اینچ (۳۰۲ میلی متر) افزایش می یابد.

GMC در حال آماده سازی یک به روز رسانی نرم افزاری برای همار برقی است که توانایی آن را در مسیرهای سخت خارج از جاده افزایش می دهد. این به روز رسانی نرم افزاری بدون دریافت هزینه برای وانت برقی آن ها در نظر گرفته شده است که تعلیق بادی تطبیقی را بالاتر از حد ممکن بالا می برد و فاصله از زمین را به ۱۱۵.۹ اینچ (۴۰۴ میلی متر) افزایش می دهد. این تنها بخشی از چیزی است که GMC آن را «حالت



آپشن تغییر ارتفاع ۴۰ سانتی همار برقی

تویوتا هایدرایر با پیشرا نه هیبرید در هند رصد شد



تویوتا یک تیزر ویدئویی از شاسی بلند هایدرایر Hydrax منتشر کرده که قرار است ابتدای جولای در هند عرضه شود. این مدل به یک پیشرا نه هیبرید مجهز خواهد شد و دارای تعدادی نشانه های ظاهری منحصر به فرد است که آن را از تویوتا اورین کروزر که خواهر و برادر ماروتی سوزوکی برزاست متمایز می کند. این تیزر طراحی نورپردازی و چراغ های هایدرایر را نشان می دهد. چراغ های جلو LED بار یک با جلو پنجره مشکی با قطعات کرومی ادغام می شوند؛ در حالی که چراغ های عقب برجسته تر و دارای گرافیک LED هستند که یادآور طراحی C-HR هستند. انتظار می رود هایدرایر بیش از ۴ متر (۱۵،۵ اینچ) طول داشته باشد

و کابین جاداری را ارائه دهد. بلت فرم این خودرو و بیشتر پتل های بدنه اش با خواهر و برادری با نشان سوزوکی به اشتراک گذاشته شده و با شاسی بلندهای هم اندازه خود از جمله هیوندای کرتا و اشکودا کوشاک رقابت خواهد کرد. نشان هیبرید روی جلو پنجره به ماهیت برقی این کراس اوور کوچک اشاره می کند که در نام آن نیز برجسته شده است. به گفته اتو کار هند هایدرایر در دو نوع عرضه خواهد شد. مدل پایه دارای پیشرا نه هیبرید ملایم سوزوکی خواهد بود که به احتمال زیاد از نوع ۱.۵ لیتری است که قبلا در سایر مدل های اصلی سوزوکی استفاده شده بود.

رونمایی فولکس واگن از دکمه های کابین آماروک



تقریباً زمان آن فرا رسیده است که فولکس واگن جدیدترین نسل پیکاپ تریک خود، آماروک را به نمایش بگذارد. برای این که هیجان زده شویم، این خودرو ساز تیزر ویدئویی کوتاه جدیدی از نمای داخلی ممتاز اما همچنان کاربردی خودرو جدیدش منتشر کرده است. خوشبختانه فولکس واگن آماروک ۲۰۲۳ جدید به رغم رواج فعلی صفحه نمایش های لمسی همچنان دکمه های فیزیکی خواهد داشت و به گفته سازنده به دلیل ماهیت عملکرد آفرودی و سخت پیکاپها، دکمه ها و سوئیچ ها به افزایش سرعت تغییر تنظیمات و سطح دسترسی کمک می کنند. سطح بافت دار غریب یک حجم صدا و سوئیچ چراغ خطر به ویژه در ویدئویی که با نمایشی از

ساختارهای فلزی و کریستالی شروع می شود برجسته شده است که در نهایت به کنترل های با «ظاهر آلومینیومی» ختم می شوند. با این حال، همه این بخش شامل دکمه ها و سوئیچ ها نیست. فولکس واگن می گوید که سیستم های مختلف کمک راننده و ویژگی های اطلاعات-سرگرمی این وانت با ترکیبی از کنترل های فیزیکی و دیجیتالی کار خواهند کرد. در واقع دکمه ها و غریبک ها از زیر یک صفحه نمایش لمسی عظیم به سبک تبلت برگرفته از فورد رنجر قرار می گیرند که آماروک شاسی مشترکی با این خودرو خواهد داشت.

بخش پایانی گفت و گو با «گیون کارتیه» مدیر نیشان در اروپا

به دنبال افزایش ارزش

خبر News

ردبول آیر خودرو ۶ میلیون دلاری می سازد

ردبول قهرمان فصل گذشته فرمولوان توانسته در فصل ۲۰۲۲ نیز فراری، مک لارن و مرسدس-ای ام جی را به زیر سایه ها در پیست سوق دهد و اکنون آن ها آماده هستند این کار را در بازار سوپراسپرت نیز انجام دهند. این شرکت فاش کرده است که در حال کار روی یک هایپر کار ۶ میلیون دلاری (۵ میلیون پوندی) است که در سال ۲۰۲۵ به فروش می رسد. این خودرو که توسط طراح افسانه ای خودرو F1 آدریان نیوی ساخته شده «مردی که مسئول طراحی ظاهر آستون مارتین والکری است» و قرار است توسط بخش فناوری های پیشرفته تیم ردبول F1 ساخته شود، فعلا با کد RB17 شناخته می شود. شکاف اسرار آمیز بین خودرو RB16F1 این شرکت از سال ۲۰۲۱



و نام RB18 به خودرو فعلی پس از آن را می توان به خودی خود یک راز دانست. اتو کار گزارش داده که این خودرو با بدنه فیبر کربنی و سقف بسته دارای دو صدلی خواهد بود و اگر چه برای استفاده در پیست طراحی شده، اگر مشتریان آن قدر دیوانه باشند که آن را بخواهند، به طور بالقوه می تواند در جاده های عمومی نیز تردد کند. تنها ۵۰ دستگاه برای تیزر این خودرو در نظر گرفته شده است که هر کدام در داخل بریتانیا ساخته می شوند و حتی با قیمتی بیش از دو برابر AMG One یا آستون مارتین والکری همگی فروخته شده اند. ردبول در این مرحله از نظر جزئیات فنی زیاد دست به کار نشده، اما ما می دانیم که از یک موتور V8 توئین توربو ساخته شده توسط شرکت ثالث ناشناسی استفاده می کند و یک سیستم بازایی انرژی به سبک فرمولوان برای ارائه گشتاور بیشتر آن را همراهی می کند. بر اساس اظهارات اتو کار ۱۲۵۰ اسب بخار به همراه ۱۵۰ اسب بخار دیگر به عنوان کمک الکتریکی در اختیار این خودرو خواهد بود که با گزارش های دیگر که قدرت موتور را ۱۱۰۰ اسب بخار عنوان می کنند به شکل حدودی مطابقت دارد. در نهایت شاید از خرید AMG One صرف نظر کنید تا پول خود را برای هایپر کار ردبول نگه دارید؛ چرا که می دانید فعلا آدریان نیوی میدان را در دست دارد.

هم اکنون با در نظر گرفتن این که تقاضا بالاتر از تولید است، ارزش باقی مانده، بسیار بالاتر از چیزی است که در گذشته بود. در نتیجه، نمایندگی های فروش ما شدیداً برای به دست آوردن خودروهای کار کرده عطش دارند.

آیا بحران ریز تراشه ها به ایجاد این موقعیت دامن زده است؟

چیزی که ما از بحران کمپود ریز تراشه های نیمه هادی آموخته ایم این است که جویای توازن باشیم. هم اکنون ما از حجم کافی محصولات برای فروش برخوردار نیستیم که خودش چالش بزرگی است. اما این بحران به ما آموخته که از توازن میان سطح تقاضا و سطح تولیدمان اطمینان کسب کنیم.

پیش از این نیشان روی قیمت گذاری انضباط کمتری داشت. آیا در آینده منضبط تر رفتار خواهید کرد؟

ما چاره ای جز این نداریم؛ زیرا حساسیت ها روی ارزش باقیمانده افزایش یافته است. امروزه ما کمی بالاتر از بازار قیمت گذاری می کنیم و یک بانک سفارش داریم که در حال بزرگ تر شدن است. به نظر من این نشان دهنده آن است که ما قدرت قیمت گذاری داریم و می خواهیم از حجم فروش به سمت ارزش فروش پیش برویم. در برخی موارد، نیت اولیه مشتری برای خرید کالا پایین تر از بهای محصول ما در بازار بود و وقتی شما در این موقعیت باشید با دادن تخفیف های جورواجور سعی می کنید این موقعیت را عوض کنید. هم اکنون ما می خواهیم مطمئن باشیم که موقعیت کاملاً برعکس است.

می شود درباره عملیات تولیدی نیشان در روسیه اطلاعاتی به ما بدهید؟

در سن پترزبورگ ما دو هزار کارمند داریم و تیم های فروش بازار بایمان هم در مسکو مستقر هستند. ما تولیدمان را در این کشور متوقف کرده ایم؛ اما کارکنانمان را نگه داشته ایم. یعنی تولید متوقف است؛ اما کارمندان همچنان حقوق می گیرند. از طرفی تیم فروش و بازاریابی نیشان در اوکراین کار خود را از سر گرفته و در جاهایی که امکانش وجود دارد، نمایندگی های فروش فعال هستند.



ماهانه مشتریان را بین ۲۵۰ تا ۴۰۰ یورو کاهش دهید، برای ۸۰ درصد از بازار جذابیت پیدا خواهید کرد. مساله دیگری که روی ارزش باقی مانده تاثیر می گذارد، ارزش باتری در پایان عمر آن است و این یک مسیر راهبردی جدید است که آن را دنبال می کنیم؛ زیرا شما ناگهان می توانید ارزش باقیمانده خود را بین ۱۵۰ تا ۲۰۰ یورو بهبود ببخشید.

آیا می توانید با پیش رفتن به سمت فروش مستقیم، ارزش باقی مانده را بهتر کنترل کنید؟

می توانید، به شرطی که در آخر خودرو را پس بگیرد. مساله اصلی این است که چه کسی مالک ارزش باقی مانده خواهد شد و در پایان خودرو استفاده شده به چه کسی می رسد.

آیا نیشان می خواهد مالک خودروهای استفاده شده باشد؟

بستگی دارد. بر نامه های مختلفی می تواند به کار گرفته شود؛ در نتیجه این چیزی است که باید آن را آزمایش کنیم.



علی منصورى
amansouri@gmail.com

در آغاز موج عرضه خودروهای برقی به بازار اروپا نیشان توانست با مدل لیف از بسیاری از رقبای خود پیشی بگیرد و نام خود را به عنوان یکی از پیش قراولان بازار خودروهای برقی در اروپا مطرح کند؛ اما مسائل مختلف از جمله درگیری این برند ژاپنی با گروه رنو و اختلافات گسترده در سطح مدیریتی مانع از آن شد که این موقعیت ادامه داشته باشد. حالا نیشان سعی دارد خود را به پای رقبایی برساند که یک زمان از آن ها پیشی گرفته بود. در روزهای گذشته بخش نخست گفت و گو نشریه «اتوموتیو نیوز» را با گیوم کارتیه، مدیر نیشان در اروپا مطالعه کردید و در اینجا بخش پایانی این گفت و گو تقدیم نگاهتان می شود.

مشتریان از یک خودرو برقی کوچک چه انتظاراتی دارند؟

شما با دو دسته مشتری روبرو هستید؛ دسته اول کسانی هستند که به محیط زیست حساسیت زیادی دارند و با آغوش ساز از همین ابتدا حاضرند برای داشتن یک خودرو برقی پول بیشتری پرداخت کنند. دسته دوم کسانی هستند که به لحاظ مالی محافظه کارتر هستند و تمرکزشان بیشتر روی هزینه کلی مالکیت است.

چه اهرم هایی برای کاهش هزینه کلی مالکیت وجود دارد؟

ما به طور کلی در حال تغییر دادن رویکردمان هستیم و به جای صحبت کردن درباره قیمت پایه خودرو درباره پرداخت های ماهانه حرف می زنیم. از آن جا که ارزش باقی مانده خودروهای برقی بالاتر است، هزینه صرف شده کمتر از هزینه های افزایشی مربوط به خودروهای درون سوز است. به علاوه، نگرانی ها درباره مسافت قابل پیمایش در

ماجرای پسر ۱۰ ساله بن افلک و جنیفر لویز پشت فرمان لامبورگینی اوروس!

دنده عقب رفت و لامبورگینی از پشت به بامو X6 سفید که پشت آن پارک شده بود برخورد کرد. در ویدئویی از این حادثه، عقب لامبورگینی در حالی با قسمت جلویی بامو برخورد می کند که سامونل روی صدلی راننده با در باز نشسته است و افلک بین در و راننده قرار دارد. لویز پشت سامونل در سمت راننده نشسته بود. شخصی که به نظر می رسد نماینده فروش است در آنجا ایستاده بود. پس از برخورد خودروها، افلک به داخل لامبورگینی خم شد و سپس به عقب رفت تا به نقطه برخورد خودروها نگاه کند و در این لحظه سامونل از ماشین پیاده شد و خودروها را بررسی کرد.

بن افلک و جنیفر لویز بعد از جدایی چندساله خود دوباره رابطه شان را از سر گرفتند. آن ها در این مدت به شدت از رابطه تازه ای که شروع کرده اند خوشحال به نظر می رسند. سامونل پسر بن افلک و همسر سابقش جنیفر ۱۰ سال دارد و دو دختر آن ها، ویولت و سرافینا به ترتیب ۱۶ و ۱۳ ساله هستند. جنیفر لویز و همسر سابقش مارک آنتونی نیز دو فرزند به نام اما و ماکسیمیلیان دارند. بن افلک و شریک زندگی اش جنیفر لویز به همراه سامونل، به نمایندگی خودروهای لوکس رفته بودند و بن افلک به پسرش اجازه داد روی صدلی راننده یک لامبورگینی زرد رنگ که موتور آن روشن بود، بنشیند. سامونل





جگوار XK120 ۱۹۵۲ با قوای محرکه الکتریکی

شهرت لوئاز از جدیدترین پروژه‌ها هیاست که براساس جگوار XK120 بنا می‌شود، رونمایی کرد. این گرهبه وحشی دهه ۵۰ میلادی توسط این شرکت بریتانیایی تغییر یافته و هم‌اکنون از قوای محرکه الکتریکی استفاده می‌کند. برای شکل‌گیری این پروژه جگوار ۱۹۵۲ XK120 استفاده شده است و بدنه خودرو پذیرای رنگ زیبای آبی اوبسیدیان شده و در بخش‌هایی همچون سپرها، جلو بنجره، اطراف شیشه‌ها و آینه‌های ترمیم کروم را مشاهده کنیم. رینگ‌های سیمی نیز همانند روزهای خوش آن دوران می‌درخشند. داخل کابین

جادوی واقعی لوئاز دیده می‌شود و روی داشبورد و درها تریم چوب‌گردوی زیبا دیده می‌شود و بر جذابیت این بخش‌ها می‌افزاید. همانند کابین‌های الکتریکی مدرن این خودرو کلاسیک از کف پوش‌های جدید ساخته شده‌اند. تورهای ماهیگیری باز یافتی سود می‌برد. همچنین از متر یال باز یافتی دیگری برای کابین استفاده شده است و صدای پارچه‌های با کیفیت آبی پوشانده شده‌اند و فریم آلومینیومی باز یافتی دارند. سرانجام باید گفت لوئاز یک نماد پسر مدرن را در زیر نمایاگرهای آنالوگ کنسول مرکزی در نظر گرفته است که با بیل بازی همکاری می‌کند.



روسیه Russian

گسترش تسلط چری بر بازار روسیه!



شرکت چینی چری در حال گسترش حضور خود در بازار روسیه است و تا چند ماه آینده، برند جدید اومودا را به مشتریان روسی عرضه خواهد کرد. نخستین مدل این برند، کراس‌اور Omoda C5 نام دارد.

که در پاییز سال ۲۰۲۱ تحت نام چری اومودا ۵ روانه بازار شد. گفته می‌شود برند اومودا در کلاس متوسط سطح بالا قرار می‌گیرد و یک شبکه فروش جداگانه در روسیه ایجاد خواهد شد که در مرحله اول شامل ۱۰۰ شریک تجاری می‌شود. توافق با این شرکت پیش از پایان تابستان صورت می‌گیرد و چری قصد دارد پس از عرضه شاسی‌بلند Omoda C5، یک کراس‌اور و سدان دیگری را تا پیش از تابستان سال آینده وارد بازار روسیه کند. کراس‌اور چری اومودا ۵ با ۴.۴ متر طول، هم‌کلاس خودروهای کیا سلتوس، نیسان قشقایی و اشوکوداکارو ک است. این خودرو در بازار چین با پیشرفته‌ترین توربوی ۱.۵ و ۱.۶ لیتری عرضه شده که قدرت آن‌ها به ترتیب به ۱۵۶ و ۱۹۷ اسب‌بخار می‌رسد. نیروی پیشرفته‌ها در هر دو مدل به چرخ‌های جلو وارد می‌شود و قیمت این محصول در بازار محلی بین ۱۴ الی ۱۹ هزار دلار است.

محصول Product

احتمال افزایش دستمزد در تسلا



تسلما ممکن است مجبور شود دستمزد کارگران خود را در آلمان افزایش دهد. این خودرو ساز امیدوار است با افزایش تولید کارخانه جدیدش در نزدیکی برلین، موج عظیمی از کارمندان را استخدام کند. اما بزرگ‌ترین

اتحادیه کشور می‌گوید اگر دستمزدها عادلانه نباشد، استخدام هزاران کارگر ممکن است به یک چالش تبدیل شود. طبق گزارش‌ها، شکایت‌هایی از طرف کارگران تسلا در گیگابریلین دریافت شده و برخی از کارمندان حقوق در تسلا را ناکافی یا حداقل در مقایسه با آنچه رقیب می‌پردازند، منصفانه نمی‌دانند. ظاهراً کارگران ماهر تسلا در آلمان حدود ۲۰ درصد کمتر از کارگران سایر کارخانه‌ها درآمد دارند و تسلا می‌گوید در حال حاضر بیش از ۳ هزار نفر در کارخانه گیگابریلین مشغول به کار هستند و قصد دارد در آینده تعداد بیشتری را استخدام کند. در واقع این خودرو ساز پیش‌بینی می‌کند زمانی که تولید خودرو به ظرفیت کامل برسد، حدود ۱۲ هزار کارگر در گیگابریلین استخدام شوند. در ابتدا گزارش شده بود تسلا ممکن است به دلیل عدم طمینان ماسک به وضعیت اقتصادی، استخدام را متوقف کند و تعداد کارکنانش را ۱۰ درصد کاهش دهد.

چینی Chinese

سقوط سدان نیو ET7 از ساختمان‌های در شانگهای!



روز ۲۲ ژوئن در دفتر مرکزی نیو در شانگهای، روزی حادثه‌ساز بوده است. چرا که یک سدان برقی از مدل نیو ET7 از طبقه پنجم دفتر مرکزی شرکت در ساعت ۵:۲۰ بعد از ظهر همان روز

رخ داد و هنوز مشخص نیست علت این سقوط چه بوده است و اطلاعات متناقضی پیرامون حادثه سقوط وجود دارد. از بررسی تصاویر منتشر شده خبرنگاران متوجه شدند خودرو سقوط کرده یک دستگاه سدان نیو ET7 بوده است. این خودرو دو سر نشین داشته که یکی از آن‌ها با فاصله در این برخورد کشته شده و دیگری نیز پس از انتقال به بیمارستان جان باخته است. این خودرو از طبقه سوم افتاده است نه از طبقه پنجم. با این حال همچنان مشخص نیست که چرا این اتفاق افتاده است. نیو در بیانیه‌ای اعلام کرد تحقیقات پیرامون این سقوط مرگبار آغاز کرده است. ویدئوها و تصاویر کمی از این اتفاق در دسترس هستند و با این حال متخصصان احتمال می‌دهند شتاب ناخواسته و ناگهانی موجب این اتفاق شده است. سقوط ناگهانی نیو ET7 در دفتر این شرکت در شانگهای، تأثیر نامطلوبی بر فرآیندهای بازار باقی این شرکت خواهد داشت.

دیگیتی با کاهش ۲۰ میلیون تومانی قیمت به یک میلیارد و ۵۰۰ میلیون تومان رسید

ادامه کاهش بهای خودروها در بازار



احسان ناصر باقلی
e.naseri@autoworld.ir

خودروهایی داخلی در حالی همچنان در بازار افت قیمت را تجربه می‌کنند که نرخ ارز با افزایش جزئی در بازار به ۳۰ هزار و ۷۰۰ تومان رسید. کاهش بهای خودرو در حالی است که نمودار قیمت شرکت‌های خودروسازی داخلی و چینی کاملاً قرمز است و روز گذشته روند نزولی مطلق را در آن‌ها شاهد بودیم. این در حالی است که علاوه بر خودروهای داخلی، محصولات چینی نیز کاهش یا ثبات قیمت را تجربه می‌کنند. البته این مسأله در مورد خودروهای خارجی پریموم نیز تا حدی صدق می‌کند.

در نهایت افت بهای یک تا ۵ میلیون تومانی در بازار داخلی‌ها و یک تا ۱۰ میلیون تومانی چینی‌ها در بازار سبب شد بازار خودرو حکایت از آن دارد که برخی خودروها و قطعه‌های کاهش قیمت خودرو در روز گذشته را باید همچنان افت نرخ ارز به نسبت هفته‌های گذشته دانست که سبب شده است قیمت آن در بازه ۳۰ هزار تومان قرار بگیرد و همچنین ادامه روند مذاکرات ایران و آمریکا برای رفع تحریم‌ها نیز بی‌شک در ریزش قیمت‌هایی اثر نبوده است. اما مطابق با آنچه گفته شد گزارش‌های میدانی خبرنگار «دنیای خودرو» از بیشترین و کمترین تغییرات قیمت در بازار خودرو حکایت از آن دارد که برخی خودروها با کاهش قیمت همراه بودند که از میان آن‌ها می‌توان به موارد زیر اشاره کرد: دیگیتی ۲۰ میلیون تومان، رنو پارس تندر ۱۰ میلیون تومان، مزدا ۵، ۳ میلیون تومان، فیدلیتی پنج نقره ۵ میلیون تومان، هایما S7 ۵ میلیون تومان، هایما S5 جدید ۵ میلیون تومان، پژو ۲۰۰۸، ۵ میلیون تومان، فیدلیتی هفت نقره ۵ میلیون تومان، جک S34 ۴ میلیون تومان، پارس TU5 سفارشی ۴ میلیون تومان و پژو GLX405 دو گانه ۴ میلیون تومان. همچنین در این میان تنها خودرویی که افزایش قیمت داشت هیوندای الاترا با ۵۰ میلیون تومان بود که با این وصف بهای آن به یک میلیارد و ۷۵۰ میلیون تومان رسید.

در این شماره نیز «دنیای خودرو» قصد دارد همچون گذشته قیمت خودروهای موجود در بازار را که به چهار دسته داخلی، چینی، خارجی‌های پریموم و خارجی‌های لوکس تقسیم می‌شوند به تفکیک مورد بررسی قرار دهد.

کاهش قیمت ادامه دار داخلی‌ها

نیسان دو گانه آپشنال (۳۹۶ میلیون تومان)، نیسان دیزل (۴۲۵ میلیون تومان)، سمند EF7 (۳۵۱ میلیون تومان)، پژو پارس سنال (۳۱۸ میلیون تومان)، پژو پارس دو گانه (۳۸۵ میلیون تومان)، پژو ۲۰۷ پانورامای اتومات (۶۱۰ میلیون تومان)، پژو ۲۰۶ صندوقدار (۳۸۸ میلیون تومان)

همچنین بهای فیدلیتی پنج نقره با ۵ میلیون تومان کاهش به یک میلیارد و ۳۱۰ میلیون تومان، فیدلیتی هفت نقره با ۵ میلیون تومان کاهش به یک میلیارد و ۳۶۰ میلیون تومان، جک S5 موتور ۲۰۰۰ با ۲ میلیون تومان کاهش به ۹۴۰ میلیون تومان، برلیانس H330 اتومات با ۲ میلیون تومان کاهش به ۵۹۰ میلیون تومان، برلیانس H220 دنده‌ای با یک میلیون تومان کاهش به ۲۴۰ میلیون تومان، هایما S5 جدید با ۵ میلیون تومان کاهش به ۷۹۵ میلیون تومان، هایما S7 پلاس با ۵ میلیون تومان کاهش به ۹۴۵ میلیون تومان رسید. نکته مثبت بازار چینی‌ها این بود که روز گذشته هیچ خودرویی در آن افزایش قیمت نداشت و محصولات موجود در این بازار روند نزولی را طی کردند.

خارجی‌های پریموم بدون تغییر در بازار

خودروهای خارجی پریموم شامل مدل‌های خارجی که در گذشته در داخل کشور تولید می‌شدند و برخی محصولات برندهای خارجی بازار هستند. سوزوکی ویتارا با یک میلیارد و ۵۰۰ میلیون تومان، هیوندای آژرا با ۳ میلیارد و ۱۸۰ میلیون تومان، هیوندای اکسنت با یک میلیارد و ۵۰۰ میلیون تومان، هیوندای سانتافه با ۲ میلیارد و ۸۰۰ میلیون تومان، کیا سراتو سایپا ۲۰۰۰ با یک میلیارد و ۱۷۵ میلیون تومان، سیتروئن C3 با یک میلیارد و ۲۶۵ میلیون تومان و هیوندای i20 بازار نداشتند و ثابت بودند. همچنین بهای مزدا ۳ با ۵ میلیون تومان کاهش به یک میلیارد و ۴۱۰ میلیون تومان، کیا اپتیما هیبرید با ۱۰ میلیون تومان کاهش به ۲ میلیارد و ۴۴۰ میلیون تومان، کیا اسپورتیج GT لان با ۱۰ میلیون تومان کاهش به ۴ میلیارد و ۳۰۰ میلیون تومان و پژو ۲۰۰۸ با ۵ میلیون تومان کاهش به یک میلیارد و ۳۶۵ میلیون تومان رسید. از طرفی در بازار خودروهای خارجی پریموم هیوندای الاترا تنها خودرویی بود که با افزایش قیمت ۵۰ میلیون تومانی، بهای آن به یک میلیارد و ۷۵۰ میلیون تومان رسید.

تابلو ایست مقابل قیمت خودروهای لوکس

خودروهای خارجی لوکس شامل مدل‌های ژاپنی و آلمانی در بازار هستند و بازار این دست از خودروها روز گذشته در تمام مدل‌ها با ثبات قیمت همراه بود و افزایش یا کاهش قیمتی در آن دیده نشد. در نهایت موارد قابل ذکر در این بازار از قرار زیر هستند: لکسس RX200 توربو فول (۷ میلیارد و ۹۵۰ میلیون تومان)، لکسس NX300 هیبرید (۴ میلیارد و ۹۲۰ میلیون تومان)، فولکس تیگوان (۳ میلیارد و ۵۰۰ میلیون تومان)، فولکس پاسات (۲ میلیارد و ۸۵۰ میلیون تومان)، ولوو XC90 (۸ میلیارد و ۹۱۰ میلیون تومان)، ماسدو ۵30i (۶ میلیارد و ۷۰۰ میلیون تومان) و ماسدو 730i (۱۰ میلیارد و ۵۰۰ میلیون تومان).

فرانسوی French

فیس لیفت دی‌اس ۷ با چهره تازه!

کراس‌اور فرانسوی دی‌اس ۷ با چهره و پیشرفته جدید به صورت رسمی معرفی شد. دی‌اس ۷ مدل فیس لیفت شده باز دست دادن پسوند کراس‌یک و طراحی به روز، فناوری‌های جدید و پیشرفته هیبرید-پلاگین قدرتمند عرضه می‌شود. چراغ‌های چرخان نسل قبلی که جلوه زیبا و خاصی را در این خودرو ایجاد می‌کرد با تغییراتی مواجه شده و نمای جلوی دی‌اس ۷ خانه چراغ‌های جدید با همان طرح قبلی سه‌گانه است. اما چراغ‌ها دیگر نمی‌چرخند. در عوض چراغ‌ها به فناوری متریس LED ارتقا یافته‌اند و اکنون در حالت نور پایین و بالا قدرتمندتر هستند. چراغ‌های جدید یک جلو پنجره باز طراحی شده با الگوی مشبک



جدید را احاطه کرده‌اند که آن را شبیه به مدل DS 4 جدید کرده است. در نتیجه این تغییرات، نمای جلوی دی‌اس ۷ جدید اکنون با جزئیات بیشتر و پیچیده‌تر از قبل به نظر می‌رسد. نمای پشت، یک در عقب جدید با حروف DS Automobiles وجود دارد که جایگزین جمله DS7 Crossback قدیمی بین چراغ‌های عقب شده است. رنگ‌های آلبازی جدید در سایزهای ۱۸ تا ۲۱ اینچی طراحی شده است. همچنین پکیج قابل انتخاب Black Exterior، پیشرفت‌های ظاهری خودرو را تکمیل می‌کند. موتورهای به روز شده دی‌اس ۷ جدید شامل پیشرفته‌های بنزینی، دیزلی و پلاگین-هیبرید است و بستینه به‌بازار هدف، مدل پایه از یک موتور دیزلی ۱۳۰ اسب‌بخاری (۹۶ کیلووات) یا یک موتور بنزینی ۱۳۰ اسب‌بخاری (۹۶ کیلووات) بهره می‌برد. در هر سه مدل موتور تکنولوژی PHEV به کار گرفته شده است و هر سه دارای پکیج باتری ۱۴.۲ کیلووات-ساعتی جدید هستند.



زیادی ندارد؛ اما سیستم اطلاعات-سرگرمی جدید کنوود و پشت آمپرهای دیجیتال در آن دیده می‌شوند. اما مهم‌ترین تغییر این خودرو در زیر کاپوت رخ داده است؛ یعنی جایی که نیروگاه شش سیلندر ۴.۱ لیتری توربو نیسان GT-R با تیونینگ گیرا قرار دارد. این پیش‌رانه هم‌اکنون قدرت ۱۰۰۰ اسب بخاری تولید می‌کند و نیروگاه مورد بحث با نام VR41 شناخته می‌شود و اساساً همان نسخه ۳.۸ لیتری گودزیلاست که حجم آن به ۴.۱ لیتر می‌رسد. در نهایت این قدرت از طریق یک گیربکس دوکلاچه و یژه که توسط شرکت دادسون موتور اسپرت نیوزلند مهندسی می‌شود، به تمام چرخ‌ها فرستاده می‌شود.

نیسان ناوارا دیگر در اکثر بازارهای اروپایی عرضه نمی‌شود؛ اما شما همچنان می‌توانید این خودرو را در استرالیا و نیوزلند خریداری کنید. نسل جدید این خودرو در حال توسعه است؛ اما نسل پیشین آن همچنان حرف‌های زیادی برای گفتن در خارج از جاده دارد. البته نسل فعلی ناوارا از نظر پرformance جاده‌ای نیز خودرو خوبی بوده است. خودرویی که مشاهده می‌کنید با نام ناوارا R شناخته می‌شود و یک وانت بسیار دگرگون شده با پرformance قابل توجه و کیت بدنه گیراست. همان گونه که دیده می‌شود یک کیت بدنه کامل برای خودرو و تدارک دیده شده که شامل فوس چرخ‌های جدید، رکاب‌های جانبی متفاوت و سپر اسپرت تر است. کابین تغییرات



توان ۱۰۰۰ اسب بخاری
برای نیسان ناوارا

آیا طراحی باواریایی‌ها واقعاً زشت است؟

M4 و M3؛ روح هیجانی باام و در دو کالبد!



طراحی داخلی؛ کلاسیک اما مدرن

هستند. کمپانی باام و در M3 و M4 فارغ از دیزاین، تاکید عجیب و غریبی و ویژه‌ای روی رنگ و بافت دارد و نکته جالب‌تر این که طراحی صندلی‌های اسپرت با پوشش چرم مرینو است که در آن پشت سری به صورت یک تکه و ثابت با فریم اصلی در نظر گرفته شده است. این صندلی کاملاً بدن‌سرنشین را هنگام مانورهای عرضی و دریفت‌های هیجان‌انگیز در بر می‌گیرد. هر چند برای خاص پسندان امکان سفارش صندلی‌های کربن M نیز فراهم شده است. همچنین به دلیل ساختار و متراکم‌تر به کاررفته، وزن صندلی‌ها تنها به ۱۰ کیلوگرم می‌رسند.

در عین حال برای دو مدل M3 و M4 دو صفحه‌نمایشگر ۱۲.۳ اینچی و ۱۰.۳ اینچی در نظر گرفته شده که از گرافیک خاص M در طراحی آیکن‌های آن استفاده شده است. همچنین نسخه سیستم iDRIVE ۷.۰ نیز روی این دو مدل نصب شده است.

در فضای داخلی دو مدل سری ۳ و سری ۴، همچنان ماهیت هندسی و کلاسیک در تریم داخلی‌شان رعایت شده است. به عبارت دیگر تریم داخلی سری ۳ و سری ۴ یک تریم کاملاً کلاسیک، هندسی و شیک دارد.

این نوع طراحی بسیار مهم به‌شمار می‌رود؛ زیرا داشبورد محصولات باام و در مدرن بودن ندارند؛ بلکه حس کلاسیک بودن دارند. زیرا در این خودرو از سطوح مدرنی مانند پورشه تایکان بهره گرفته نشده و از سطوح کلاسیک ساده استفاده شده است. اما در دو مدل پرformance M3 و M4 تنها اتفاقی که بسیار خاص است، رنگ و بافت آن‌هاست. همان‌طور که اشاره شد، M3 و M4 در بدنه از رنگ و بافت خاصی استفاده کرده و در تریم داخلی نیز از رنگ خاصی بهره گرفته است. این رنگ‌ها، رنگ‌های M هستند و با وجود این که رنگ بدنه M4 زرد است، اما صندلی آن تریم آبی‌رنگ دارد و پدال‌های شیفتر پشت فرمان، قرمز رنگ

مهم‌ترین و هیجان‌انگیزترین خبر برای اسپرت دوستان در اواخر سال ۲۰۲۰ رونمایی از دو محصول پرformance و اسطوره‌ای



حمید محمدی

h.mohammadi@autoworld.ir

باواریایی‌ها بود. چرا که پس از معرفی نسل هفتم سری ۳ موسوم به G20 در اواسط اکتبر سال ۲۰۱۸، علاقه‌مندان پروپاقرص باواریایی‌ها، چشم‌انتظار نسخه پرformance یعنی M3 بودند تا این که در اواخر سال ۲۰۲۰ کمپانی باام از نسخه تولیدی کوپه محبوب خود یعنی سری ۴ رونمایی کرد. پس از رونمایی سری ۴، باام بر این موضوع تاکید داشت که یک گام به معرفی نسخه‌های پرformance M3 و M4 نیز دیک شده و به زودی آن‌ها را معرفی خواهد کرد. سرانجام در ماه‌های پایانی سال ۲۰۲۰، این خودرو ساز باواریایی از دو محصول پرformance سدان و کوپه سرکش خود پرده برداشت تا جهانیان را بار دیگر با طراحی خاص و فناوری منحصر به فرد خود به وجد آورد؛ تا حدی که دیدن تصاویر M3 و M4 آن‌را نابین‌خون‌رایی بیشتر و هیجان‌بایی را به مخاطب القا می‌کند. اگر چه در این میان نقدهای بسیاری به هر دو خودرو و به ویژه جلوپنجره آن وارد است، اما در این مطلب به نقد طراحی M3 و M4 جدید خواهیم پرداخت.

در پس چهره ته‌اجمی چه می‌گذرد؟

سازه‌شناسی و بدنه به دلیل استفاده از متراکم‌ترین فیبر کربن با پلاستیک فشرده، نسبت وزن را در هر دو مدل M3 و M4 به ۵۰ به ۵۰ رسانده و در مجموع با استفاده از قطعات فیبر کربنی M کاهش وزن چشمگیری در کل سازه به وجود آمده است. در مجموع سازه‌شناسی ۱۷ درصد استحکام پیشی سازه را بهبود بخشیده است. اما قلب تپنده M3 و M4 را یک موتور شش سیلندر خطی آشنای باواریایی موسوم به S58B30 تشکیل می‌دهد که نسل جدید و ارتقا یافته پیش‌رانه نسل قبلی F80 است. با تغییراتی از جمله افزایش فشار و دی سوخت به سیلندر و رسیدن آن به عدد ۳۵۰ بار و تغییراتی در توربوهای دوگلو موسوم به توربین پاور توربو این پیش‌رانه حداکثر ۴۸۰ اسب بخار در نسخه M در مدل M کامپیتیشن ۵۱۰ اسب بخار نیرو تولید می‌کند. حداکثر گشتاور این پیش‌رانه نیز ۶۵۰ نیوتون متر است. کمپانی باام برای اسپرت دوستان یک گیربکس شش سرعته دنده‌دستی با دفا نسیل لغزش محدود M در نظر گرفته که در کنار آن، یک گیربکس ۸ سرعته اتوماتیک و ترنیک با سامانه چهار چرخ محرک هوشمند xDrive قدرت راه‌چهار چرخ می‌رساند. این خودرو و شتاب صفر تا ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت ۳.۹ ثانیه‌ای (مدل کامپیتیشن) دارد و حداکثر سرعت آن با کیچ MDrive به ۲۹۰ کیلومتر بر ساعت می‌رسد.

فناوری و امکانات

برای هر دو خودرو پرformance باواریایی تمام سامانه‌های ایمنی، پیشگیری از تصادف، کمکی رانندگی، شناسایی عابر پیاده و پایش نقاط کور در نظر گرفته شده تا رانندگی با این دو برادر سرکش در نهایت لذت و بااطمینان و آسایش باشد.

قیمت در دانه‌های باام

قوی‌ترین نسخه M3 یعنی کامپیتیشن در بازار ایالات متحده ۷۳ هزار و ۷۹۵ دلار ارزش دارد. همچنین برادر دوگلوئی این خودرو یعنی M4 کامپیتیشن در نسخه کانور تیبل ۸۷ هزار و ۲۹۵ دلار ارزش دارد و قوی‌ترین نسخه M4 یعنی ۷۴ هزار و ۷۹۶ دلار قیمت دارد.

آنترپوی در طراحی باواریایی!

هر دو مدل M3 و M4 بهره گرفته شده، گلگیر پهن‌تر این دو مدل پرformance سبب شده است بیرون چراغ‌های جلو یک برجستگی اضافی داشته باشد.

بنابراین برجسته شدن گلگیر در M3 سبب شده است یک دف‌مگی در گپ در عقب (جایی که گلگیر عقب به در عقب می‌رسد) به وجود آید و این نوع طراحی، نقد طراحان مختلف را در پی داشت. اما به دلیل این که M3 یک خودرو اسپرت است، این بی‌نظمی‌ها یا برهم زدن نظم‌های طبیعی و عادی مواردی هستند که کمکی می‌کند خودرو حالت اسپرت‌تری داشته باشد.

بر این اساس در سپرهای جلو و عقب این بی‌نظمی‌ها خوبی دیده می‌شود و در عین حال معنای منفی نمی‌دهد؛ بلکه آشفتنگی موجود ناشی از القای حس هیجان است. اما به صورت کلی در هر دو مدل M3 و M4 برهم زدن نظم رایجی را که وجود دارد می‌توان به خوبی حس کرد. همچنین در این زمینه از دو رنگ جدید سبزی و زرد برای M3 و M4 در زمان رونمایی استفاده شده است.

گرافیک آینه‌ها نیز از سری‌های M قبلی برگرفته شده و تنها کمی هندسی‌تر شده که به جای فرم سیال بودن خود به فرم مکعب‌مستطیل نزدیک‌تر شده است و به جای حس سنگین‌وزنی که فرم بیضی یا دایره‌ای می‌دهد، از فرم مربع استفاده شده تا مخاطب آن حس سبکی بیشتری داشته باشد.

این اتفاقات سبب شده است این خودرو واقعا اسپرت باشد؛ آن هم به دلیل بی‌نظمی و گاهی شلوغی که شاید در نگاه اول در نظر مخاطب چشمگیر باشد. این ویژگی‌ها سبب اسپرت بودن و هیجان‌انگیزتر شدن خودرو می‌شود و در حقیقت در طراحی این خودرو و نظم برقرار است که کشف کردن آن، کار راحتی نخواهد بود.

می‌توان گفت در این میان، نظم در بی‌نظمی وجود دارد و بر این اساس می‌توان در مورد M3 گفت با اسپرت‌ترین سبب‌دانی مواجهیم که در حال حاضر در این کلاس ساخته شده است.

زیرا M3 اسپرت‌ترین، چابک‌ترین و سبک‌ترین سدان است که تاکنون میان سدان‌های پرformance چون C63 AMG، آئودی RS4 یا RS5 اسپرت‌یک وجود داشته است. اما در باره M4 نمی‌توان چنین موضوعی را بیان کرد؛ زیرا M4 ماهیتی اسپرت دارد و شاید اگر منتظر افکار و متو جولیا کوپه باشیم، ممکن است گزینهای در سطح M4 باشد. یا حتی آئودی RS5؛ چرا که این تناسبات و این فرم کوپه ذاتا اسپرت است؛ اما در نسخه سدان، تاکنون هیچ خودرو سازی موفق نبوده در این حد داینامیک بودن و اسپرت بودن را القا کند.

اتفاقاتی که در دو سری جدید یعنی M3 و M4 افتاده این است که کمپانی باام و در تصمیم گرفته از نسل قبلی سری ۳، چهره باام و در M4 را روی M3 پیاده کند. به عبارت دیگر گلگیر و درپوش موتور (بونت)، چراغ جلو و سپر جلو در M3 نسبت به سری ۳ معمولی به صورت کامل تغییر می‌کند.

در واقع این سنتی است که از نسل قبلی یعنی F30 بنا شده و هم‌اکنون نیز این شرکت طبق همین سنت پیش می‌رود. این موضوع کلیت شرح طراحی M3 است. اما درباره M4 نیز باید گفت همان خودرو است؛ با گرافیک متفاوت‌تر.

از سوی دیگر به لحاظ استایل در طراحی باام و در M3 با تغییرات بزرگی مواجهیم و علاوه بر این باید به این نکته نیز اشاره داشت که وزن (نسخه) دوم جلوپنجره عمودی باام و در مدل‌های تولید انبوه معرفی شده که مساله بسیار مهمی است.

چرا که این خودرو ساز باواریایی پیش‌تر در مدل سری ۴ نشان داد که جلوپنجره لوکس و بزرگ به تعبیر این کمپانی به چه شکل خواهد بود. اما در مدل‌های پرformance M3 و M4 با این واقعیت مواجهیم که اگر این جلوپنجره نخواهد اسپرت شود به چه شکل خواهد بود که این مساله مهم دیگری در طراحی هر دو سدان و کوپه پرformance باواریایی‌هاست. به تبع آن زوایای اسپرت، گریل یا گرافیک داخل جلوپنجره نیز فرم جدید به خود گرفته است.

از طرفی پلیت‌ها (خطوط داخل جلوپنجره) نیز افقی شده‌اند و حالت عمودی یا پترن منظمی ندارند. اضلاع دور جلوپنجره و هم پترن آن همگی باز تعریف این جلوپنجره اسپرت باام و در هستند و همچنین این تعریف برای نخستین بار است که از سوی کمپانی باام ارائه شده و نکته جالب‌تر این که در کانسپت‌هایی که معرفی کرده است، چنین پارامتری دیده نمی‌شد. اما نکته اصلی در طراحی M3 و M4 این است که طراح در سپر جلو و عقب مشابه یک موتور سیکلت عمل کرده و به عبارت ساده‌تر، فلپ‌های ساده‌ای که از مجموعه‌ای از سطوح تشکیل شده‌اند، این حس را القا می‌کنند که مجموعه‌ای ورق یا مقوا هستند که به اصطلاح تا شده‌اند. این کار تحت تاثیر Layering Design (طراحی لایه‌ای) باام و انجام شده و حس سبک بودن را به خوبی تداعی می‌کند.

در مجموع این حس سبک‌وزنی، چابکی خاصی به خودرو می‌بخشد؛ به ویژه اگر به رنگ‌ها نیز توجه داشته باشیم. در M4 رنگ‌ها تیره بوده اما در M3 رنگ‌ها روشن یا همان رنگ تیتانیومی دارند. در اینجا هم می‌توان به خوبی این سبک‌وزنی و چابکی را حس کرد. از سوی دیگر گلگیرهای خودرو پهن‌تر شده که به معنای عرض بیشتر خودرو است و این موضوع سبب شده گلگیر جلو برجسته‌تر شود و با توجه به این که از چراغ‌های جلو سری ۴ جدید در



انتشار تیزی از نسل جدید «کلرادو»



آن ۳۰۸ اسب بخار قدرت (۲۲۶ کیلووات) و ۲۷۵ پوند فوت (۳۷۲ نیوتون متر) گشتاور دارد. موتور دیزلی نیز ۱۸۱ اسب بخار (۱۳۳ کیلووات) و ۳۶۹ پوند فوت (۵۰۰ نیوتون متر) گشتاور تولید می کند. ششایات حاکی از آن است که شورولت یک موتور ۲.۷ لیتری چهار سیلندر توربوشارژر کوچک تر را در ZR2 قرار خواهد داد که ۳۱۰ اسب بخار (۲۲۱ کیلووات) و ۵۶۹ نیوتون متر در نسل فعلی سیلورادو تولید می کند. کلرادو ZR2 جدید ۲۰۲۲ را در ۲۸ ژوئیه خواهیم دید. این پیکاپ جدید باید با یک نسیان فرانتیر جدید و یک فوردر نجر جدید رقابت کند.

نسل دوم شورولت کلرادو در سال ۲۰۱۵ وارد ایالات متحده شد و نسخه قوی تر ZR2 دو سال بعد به فروش رسید. برای اولین بار در اواخر سال گذشته تصاویر جاسوسی از نسل بعدی کلرادو منتشر شد. حال نسخه ZR2 را در ۲۸ جولای خواهیم دید. این شرکت تاریخ معرفی این کامیون را با یک ویدئو تیزر اعلام کرد که شرحی کوتاه از مدل جدید ارائه می دهد. پیکاپ جدید روی پلت فرم تکامل یافته GMT31XX جنرال موتورز سوار خواهد شد که به صورت خلاصه 2-GMT31XX نامیده می شود. کلرادو ZR2 با موتور ۲.۶ لیتری V6 بنزینی یا ۲.۸ لیتری چهار سیلندر دیزلی عرضه می شود که موتور V6

بهرغم افت وخیز فراوان در دوران پاندمی و پسا کرونا

بازار خودروهای تجاری تا ۴ سال آینده ۵,۳ درصد رشد می کند

بازار خودروهای تجاری تا ۴ سال آینده ۵,۳ درصد رشد می کند



سهام یک صدم درصدی خاورمیانه از بازارهای تجاری

خواهند بود، که احتمالاً در سال های آینده تقاضا برای وسایل نقلیه تجاری را در سراسر این کشورها افزایش خواهد داد. همچنین با افزایش تجارت الکترونیک، پیش بینی می شود تقاضا برای وسایل نقلیه تجاری مانند کامیون نیز در سراسر منطقه افزایش یابد. برخی بازیگران اصلی فعال در بازار خودروهای تجاری خاورمیانه شامل شرکت تویوتا موتورز، شرکت کامیون و اتوبوس میتسوبیشی فوسو، ایسوزو موتورز خاورمیانه، شرکت هیوندای موتور، کامیون و اتوبوس MAN خاورمیانه، گروه ولوو خاورمیانه، هیوندا موتورز، اشوک لیلاندا، مرسدس بنز خواهد بود.

در میان بازار ۷۱۹ میلیارد دلاری خودروهای تجاری در دنیا، سهم خاورمیانه تنها به حدود یک صدم می رسد. بازار خودروهای تجاری خاورمیانه در سال ۲۰۱۷ حدود ۶ میلیارد دلار بود و پیش بینی می شود بعد از وقفه ایجاد شده در این بازار، تا سال ۲۰۲۳ بازار این خودروها از ۸ میلیارد دلار فراتر رود. افزایش تقاضا برای خودروهای تجاری در این منطقه را می توان به افزایش فعالیت های ساخت وساز و زیرساخت در کشورهای مختلف منطقه نسبت داد. علاوه بر این، برخی کشورهای خاورمیانه، مانند قطر، احتمالاً شاهد رشد در بخش گردشگری به دلیل ابتکارات دولت

در میان بازار ۷۱۹ میلیارد دلاری خودروهای تجاری در دنیا، سهم خاورمیانه تنها به حدود یک صدم می رسد. بازار خودروهای تجاری خاورمیانه در سال ۲۰۱۷ حدود ۶ میلیارد دلار بود و پیش بینی می شود بعد از وقفه ایجاد شده در این بازار، تا سال ۲۰۲۳ بازار این خودروها از ۸ میلیارد دلار فراتر رود

بازار خودروهای تجاری

در سراسر دنیا متاثر از عوامل مختلف از جمله حجم ساخت وسازهای منطقه ای، حمایت های دولتی از پروژه های بزرگ و کوچک و رشد صنعتی



فرانک آقاصفی

faghasafi@autoworld.ir

هر منطقه و بازارهای آن لاین است. این بازار در سال های پیش از کرونا تقاضای بسیاری را به خود اختصاص داده بود اما بعد از آن هنوز نتوانسته است آن طور که باید و شاید به روزهای اوج خود برگردد اما پیش بینی ها حاکی از رشد ۵,۳ درصدی در این بخش طی سال های آینده خواهد بود. گرچه برخی کشورهای منطقه خاورمیانه به علت عدم توسعه، بیشتر نیاز را به این خودروها دارند اما تنها سهمی حدود یک صدم در صد از این بازار را به خود اختصاص می دهند که آن هم به لطف حضور برخی تجاری سازان مطرح جهانی در این کشورها اتفاق افتاده است.

پیش بینی رشد ۵,۳ درصدی بازار خودروهای تجاری

ارزش بازار خودروهای تجاری در سال ۲۰۲۰ به ۷۱۹ میلیارد دلار رسید و تخمین زده می شود نرخ رشد مرکب سالانه در این صنعت بیش از ۵,۳۲ درصد تا سال ۲۰۲۶ باشد. گرچه به نظر می رسد به طور کل تولید خودروهای تجاری در سراسر دنیا با افزایش همراه باشد اما نباید از این نکته غافل شد که کوید-۱۹ تاثیر بسیاری بر رشد این صنعت گذاشته و تولید این خودروها را از نتیجه واقعی آن دور نگه داشت. این همه گیری در تمام کشورهای باعث شد فعالیت و رشد کم صنعتی شود و در برخی بازارهای بزرگ از جمله آمریکای شمالی رکورد اقتصادی، کاهش سفارش گذاری و افت ۳۰ درصدی تولید خودروهای تجاری کلاس ۴ تا ۸ را به همراه داشت. از سوی دیگر اروپا به کانون تاثیرات کوید-۱۹ تبدیل شده است و تقریباً ۵۰۰۰ واحد تولیدی در ماه های مارس و آوریل ۲۰۲۰ به دلیل تعطیلی کارخانه ها، کنترل های پیشگیری از کوید، چالش های زنجیره تامین و سفارش های در خانه از دست رفتند. با این حال در سال های پیش رو انتظار می رود این صنعت جان دوباره ای بگیرد که شامل بازارهای خاورمیانه نیز می شود.

افت وخیز بازار جهانی تجاری هادر دوران پاندمی و پسا کرونا

طی سال ۲۰۲۰ تولید خودروهای تجاری در منطقه اروپا نسبت به سال پیش از آن ۲۰ درصد کاهش یافت. بیشترین کاهش تقاضا ایتالیا و بریتانیا، برخی کشورهای اروپای غربی از جمله لهستان دیده شد. اروپای مرکزی، جایی که صنعت حمل و نقل به طور برجسته از جنبش کالاهای اروپایی حمایت می کند، نیز با مشکلاتی از این دست همراه بود. از سوی دیگر بنا بر آمارهای اعلام شده اقتصادهای بزرگی در آسیا-اقیانوسیه مانند چین، ژاپن، هند و کره جنوبی نیز این سال ۲۰۲۰ با کاهش ۲۵ درصدی در صنعت خودروهای تجاری مواجه شدند. این در حالی است که پیش از همه گیری کرونا، گسترش این صنعت در بازارهای در حال ظهور و توسعه لجستیک منجر به تقاضای قابل توجهی برای خودروهای تجاری در سال ۲۰۱۹ شده بود و حالا انتظار می رود با گذر از این پاندمی، دوباره فعالیت های ساخت وساز و تجارت الکترونیک افزایش یابد و به تبع آن تقاضا برای حمل و نقل مواد منجر به افزایش فروش وسایل نقلیه تجاری در سراسر جهان شود. این امر احتمالاً باعث رشد بازار خودروهای تجاری در آینده نزدیک خواهد شد. این در حالی است که انتظار می رود تغییر به سمت خودروهای الکتریکی فرصت های رشدی را برای بسیاری از بازارها فراهم کند.

کامیون خردان «آینراید» برای تردد در آمریکا

استارت آپ سوئدی آینراید که در زمینه تولید کامیون های خردان فعالیت می کند تاییدیه رگلاتوری برای استفاده از محصولات خود در جاده های آمریکا را دریافت کرد. این شرکت کار تست محصولاتی را از سال جاری شروع خواهد کرد. آینراید برنامه آزمایشی تست این کامیون ها را با همکاری شرکت GE در تنسی راه اندازی می کند. این پروژه به آینراید کمک می کند تا توانایی های کامیون پاد خود را به نمایش بگذارد. کامیونی که بدون کابین جلوی سنتی تولید می شود. این شرکت سوئدی اظهار کرد از NHTSA مجوزهای مربوط به تست و بررسی محصولاتش در معابر عمومی آمریکا را دریافت کرده است. رابرت فالک، مدیرعامل آینراید اظهار می دارد دریافت تاییدیه NHTSA یک لحظه مهم برای این شرکت بوده زیرا به دنبال گسترش حضور خود در آمریکا است. آینراید در ماه اکتبر مقر خود در نیویورک را افتتاح کرد و در کالیفرنیا و استین تگزاس نیز فعالیت های منطقه ای خود را خواهد داشت. فالک می گوید: «برای ما همه چیز در گسترش کسب و کار خلاصه می شود». آینراید از سال ۲۰۱۹ تاکنون در حال تست های عمومی محصولاتش در اروپا بوده اما وضعیتش در آمریکا فرق داشته زیرا قوانین و مقررات فعلی فقط به خودرو سازان سنتی اجازه تست خودروها را در معابر عمومی می دهد. این شرکت ها نیز برای تست های عمومی خود باید قوانین زیادی را رعایت کنند. شرکت مورد بحث با استفاده از مقررات بخش ۵۹۱ دولت فدرال می تواند خودروهایی را وارد آمریکا کند که شاید در معابر عمومی تست و بررسی شوند. حالا با دریافت تاییدیه دولتی فالک می گوید پتانسیل رشد سریع تر آینراید در آمریکا وجود دارد. این مدیر ارشد اظهار می دارد: «آمریکای قوی ترین بازار دنیا بوده و حمل و نقل هم پایه و اساس اقتصاد را شکل می دهد. آمریکا نخستین کشوری خواهد بود که راه حل های حمل و نقل الکتریکی و خردان را بکار خواهد گرفت و به خاطر اینکه این کشور شرایط خاصی دارد مردم از امتحان کردن تکنولوژی های جدید ترسی نخواهند داشت.»





روز دنیا در سال ۱۴۰۲ تولید خواهد شد و پروژه دیگری نیز به نام TF21 در دست طراحی است که به زودی محصول آن معرفی خواهد شد و مانند «ریرا» از بهترین امکانات، کیفیت و استانداردها بهره می برد.

با توجه به گفته های مدیران ارشد گروه صنعتی ایران خودرو، مشتریان «ریرا» انتظار دارند این خودرو با کیفیت بسیار مطلوب تولید و عرضه شود. ایران خودرو گفته است این کراس اوور ملی با امکانات متنوع، ایمنی و استحکام بدنه بالا و استانداردهای

انتظارات بالا از «ریرا»



وزارت صمت کوتاه آمد

لغو فروش یکپارچه خودرو از طریق سامانه قرعه کشی

است. همان طور که پیش تر اشاره کردیم معایب این سامانه بیشتر از محاسن آن بود؛ زیرا سبب شد افرادی هم که علاقه ای به خرید خودرو و نداشتند شانس خود را برای خرید خودرو و کسب درآمد از این راه امتحان کنند. البته ایراد بزرگ تر این سامانه آن بود که به فروش خودروهایی هم که عرضه و تقاضای آن ها در بازار با تعادل همراه بود، لطمه زد.

پاسخ نامناسب بازار به طرح سامانه یکپارچه فروش خودرو که شاید بتوان گفت در نتیجه یک کار غیر دقیق و تا حدی کارشناسی نشده بود سبب شد در نهایت وزارت صمت با عقب نشینی در برابر فشارها با یک نامه داخلی فروش خودرو از طریق سامانه یکپارچه قرعه کشی را لغو کند. هر چند به نظر می رسد فشار مجلس بر استیضاح وزیر صمت نیز در این تصمیم بی تاثیر نبوده

تحلیل
analysis

کامرن طالبی فرد
کارشناس بازار

k.talebifard@autoworld.ir

قیمت و مشخصات کلیه خودروهای بازار ایران	محور محرک	مدل	حجم موتور (سی سی)	قدرت (اسب بخار)	گشتاور (نیوتن)	گیربکس	شتاب (صفر تا ۱۰۰)	مصرف سوخت (ترکیبی)	وزن	نکات مثبت	نکات منفی	قیمت بازار با گارانتی	دست دوم هم قیمت کم کارکرد
از ۳ تا ۴ میلیارد تومان													
تویوتا رافور ۲۰۱۸ - سفارش امارات	جلو	CUV	۲۵۰۰	۱۷۸	۲۳۳	۶ اتوماتیک	۹.۷	۹.۴	۱۶۱۹	کیفیت ساخت	هندلینگ ضعیف	۳ میلیارد	لکس آن ایکس
تویوتا رافور ۲۰۱۸ - سفارش الفطیم	جلو	CUV	۲۵۰۰	۱۷۸	۲۳۳	۶ اتوماتیک	۹.۷	۹.۴	۱۶۱۹	کیفیت ساخت	هندلینگ ضعیف	۳ میلیارد و ۵۰۰ میلیون	لکس آن ایکس
تویوتا رافور ۲۰۱۸ - سفارش عمان	جلو	CUV	۲۵۰۰	۱۷۸	۲۳۳	۶ اتوماتیک	۹.۷	۹.۴	۱۶۱۹	کیفیت ساخت	هندلینگ ضعیف	۳ میلیارد و ۱۰۰ میلیون	لکس آن ایکس
فولکس واگن تیگوان	دو دیفرانسیل	SUV	۲۰۰۰ توربو	۱۸۰	۳۲۰	۷ دبل کلچ	۷.۷	۷.۳	۱۶۴۵	شتاب مناسب	بدون ایراد	۳ میلیارد و ۱۵۰ میلیون	BMW X3 2014
آزرا گرنجور ۲۰۱۹	جلو	سدان	۲۴۰۰	۱۸۷	۲۴۱	۶ اتوماتیک	۹	۸.۵	۱۸۰۰	ظاهر بسیار جذاب	بدون ایراد	۳ میلیارد و ۱۵۰ میلیون	BMW 428
بامو 125i-DynamicSport 2018	عقب	هاج یک	توربو ۲۰۰۰	۲۲۴	۳۱۰	۸ اتوماتیک	۶.۱	۵.۹	۱۵۲۰	شتاب و هندلینگ	بدون ایراد	۳ میلیارد و ۲۰۰ میلیون	BMW 428
مینی کانتری من S	جلو	CUV	۲۰۰۰	۱۸۹	۲۸۰	۸ اتوماتیک	۷.۲	۶.۴	۱۶۰۵	موتور پر قدرت	عرضه محدود	۳ میلیارد و ۳۰۰ میلیون	
کیا سورنتو GT ۲۰۱۷	دو دیفرانسیل	SUV	۲۴۰۰	۱۸۸	۲۴۱	۶ اتوماتیک	۹.۸	۹.۴	۱۷۰۰	کیفیت ساخت	شتاب کم	۳ میلیارد و ۳۰۰ میلیون	۲۰۱۳ BMW X3
مینی کوپر S	جلو	هاج یک	۱۶۰۰ توربو	۱۳۶	۲۲۰	۶ اتوماتیک	۸.۱	۴.۸	۱۲۵۰	موتور پر قدرت	لوازم یدکی نایاب	۳ میلیارد و ۳۵۰ میلیون	
بامو 320i - Legend 2018	عقب	سدان	۲۰۰۰ توربو	۱۸۴	۲۷۰	۸ اتوماتیک	۷.۳	۶	۱۴۹۵	کیفیت ساخت	بدون ایراد	۳ میلیارد و ۴۰۰ میلیون	
دی اس ۷ کراس یک اپرا ۲۰۱۸	جلو	CUV	۱۶۰۰ توربو	۱۶۳	۳۰۰	۶ اتوماتیک	۸.۳	۶	۱۴۹۵	ظاهر جذاب	لوازم یدکی نایاب	۳ میلیارد و ۴۴۰ میلیون	
بامو X1 مدل 25i - تیپ Epic ۲۰۱۷	دو دیفرانسیل	CUV	۲۰۰۰	۲۳۱	۳۵۰	۸ اتوماتیک	۶.۵	۶.۴	۱۵۴۰	کیفیت ساخت	بدون ایراد	۳ میلیارد و ۵۰۰ میلیون	
کیا سورنتو GT ۲۰۱۸	دو دیفرانسیل	SUV	۲۴۰۰	۱۸۸	۲۴۱	۶ اتوماتیک	۹.۸	۹.۴	۱۷۰۰	کیفیت ساخت	شتاب کم	۳ میلیارد و ۸۵۰ میلیون	BMW X3 2013
از ۴ تا ۶ میلیارد تومان													
بامو Performance 2018 - تیپ 330i	عقب	سدان	۲۰۰۰ توربو	۲۵۲	۳۵۰	۸ اتوماتیک	۵.۸	۵.۸	۱۴۵۹	کیفیت ساخت	بدون ایراد	۴ میلیارد	
لکسوس NX300h - هفت کلید ۲۰۱۷	دو دیفرانسیل	CUV	ELC + 2500	۱۹۴	۲۱۰	E-CVT	۹.۳	۸.۸	۱۸۹۶	مصرف بنزین	هندلینگ ضعیف	۴ میلیارد و ۵۰۰ میلیون	BMW X4 2015
لکسوس NX300hfsport - هفت کلید	دو دیفرانسیل	CUV	ELC + 2500	۱۹۴	۲۱۰	E-CVT	۹.۳	۸.۸	۱۸۹۶	مصرف بنزین	هندلینگ ضعیف	۴ میلیارد و ۶۵۰ میلیون	BMW X4 2015
پورشه ۷۱۸ باکستر - مدل ۲۰۱۷	عقب	کوپه اسپرت	۲۰۰۰ توربو	۳۰۰	۳۸۰	۷ اتوماتیک	۴.۹	۶.۷	۱۴۴۰	موتور پر قدرت	ارتفاع کم	۴ میلیارد و ۷۰۰ میلیون	
لکسوس NX200T - هفت کلید	جلو	CUV	۲۰۰۰ توربو	۲۳۵	۳۵۰	۶ اتوماتیک	۷	۹.۸	۱۸۳۷	آپشن های زیاد	هندلینگ ضعیف	۴ میلیارد و ۸۵۰ میلیون	BMW X4 2015
بامو X4 - ۲۰۱۸ مدل Dynamic 2017	دو دیفرانسیل	SUV	۲۰۰۰ توربو	۲۴۵	۳۵۰	۸ اتوماتیک	۶.۴	۷.۳	۱۷۷۰	کیفیت ساخت	بدون ایراد	۵ میلیارد و ۳۰۰ میلیون	
مرسدس بنز کلاس E250 - مدل ۲۰۱۶	جلو	سدان	۲۰۰۰ توربو	۱۸۴	۲۷۰	۷ اتوماتیک	۷.۹	۶.۱	۱۶۵۵	کیفیت ساخت	بدون ایراد	۵ میلیارد و ۴۰۰ میلیون	

برگزاری و تصویب ۳۴ مجمع شرکتهای اصلی نارنجی پوشان صنعت خودرو

استفاده از پتانسیل و توانمندی علمی نخبگان دانشگاهی

مربوط در جلسات مجامع ارائه شده است تا ضمن حذف بروکراسی های گذشته، دستیابی به اهداف با سرعت بیشتر صورت پذیرد. «احدزاده همچنین گفت: «خوشبختانه با تدوین و اجرای سیستم مذکور از همان اوایل سال جاری اثرات مثبت این رویکرد جدید در نتایج عملکرد شرکتهای گروه قابل مشاهده است.»

اجرا و ارزیابی مستمر نظام مدیریتی 5S گفتنی است پیش از این، مدیرعامل گروه خودرو سازی سایپا با بیان این که اصلاح ساختار را بر اساس نظام مدیریتی 5S آغاز کرده و دنبال می کنیم، گفت: «در نخستین گام 5S اصلاح ساختار را در سایپا دنبال می کنیم که در حوزه تولید، مهندسی و کیفیت با نگاه تقویت و توسعه ای اجرا می شود و در حوزه پشتیبانی و ستادی نیز متناسب سازی و اجرا خواهد شد و شرکتهای گروه هم باید این رویه را دنبال کنند.» محمدعلی تیموری دومین گام را در نظام 5S بازنگری در سیستم بانگه با ساختار جدید دانست و گفت: «این بازنگری کار بسیار سختی است؛ اما لازم است که انجام شود و در سایپا این کار را شروع کرده ایم.» وی افزود: «گام سوم 5S، مهارت است و باید افرادی را انتخاب کرد تا از مهارت و تجربه لازم در حوزه کاری خود برخوردار باشند که برای این کار زمانی برای انجام آن، وقت و خط اندازیم و باید بهترین افراد انتخاب شوند.» مدیرعامل سایپا گام چهارم 5S را سبک مدیریت دانست و گفت: «هر شرکت و هر واحد باید برای خود روش خاصی در مدیریت دنبال کند که بر اساس ساختار و سیستم تعریف شده و منحصربه آن واحد اجرا شود. چرا که نمی توان تمام واحدها را با یک روش مدیریت کرد.» وی ادامه داد: «گام پنجم 5S نمادسازی و شاخص گذاری در سازمان است و هر سیستم باید ارزیابی کند که تا چه میزان در عملکرد خود موفق بوده که البته این موضوع در حال حاضر در سیستم های سایپا در حال انجام است.» تیموری ارزیابی مستمر این ۵ گام را عاملی برای ارتقا و حرکت رو به جلو در جهت تعالی دانست و گفت: «برای کنترل و هدایت بهتر در گروه سایپا سعی کردیم حوزه های کاری مرتبط را با هم دسته بندی و مدیریت کنیم و بر همین اساس، حوزه شرکتهای تولیدی و تامین را به صورت یک گروه، حوزه های فروش، خدمات پس از فروش، ارتباط با مشتریان، امداد، لیزینگ و بیمه را در حوزه دیگر و صادرات، بازرگانی و خرید را هم در حوزه های جدا دسته بندی کردیم.» وی با اشاره به اصلاح ساختار مالی به عنوان یکی دیگر از اصلاحات مورد نیاز در گروه سایپا تاکید کرد: «شرکتهای تولید کننده خودرو در گروه سایپا باید بر اساس قیمت پایه ای که از طرف سایپا اعلام می شود، با هماهنگی شرکتهای سازه گستر، مگاموتور و سایپا ایدک تولید خود را مستقیم دنبال کنند چرا که این کار قطعاً در پویایی، درآمدزایی و فعال شدن بیشتر شرکتهای تاثیر خواهد داشت.»



تدوین نظام بودجه بندی نوین بر مبنای مدل QCD به گفته احدزاده، بر اساس نظام بودجه بندی نوین قرار است عملکرد شرکتهای در چارچوب نظام ذکر شده بر مبنای مدل QCD با همکاری معاونت مهندسی سازمان و سیستم های گروه سایپا به صورت ماهانه مورد پایش قرار بگیرد و با توجه به مدل ترسیم شده به عملکرد شرکتهای امتیاز داده شود. وی تاکید کرد: «در مدل QCD که عملیات تدوین سیستمی آن از اواخر سال گذشته آغاز شده و در ماه جاری به بهره برداری اولیه رسیده است، علاوه بر میزان دستیابی به اهداف تعیین شده، میزان بهره بروری، رشد و مقایسه با استانداردهای در شاخص های کلیدی مورد ارزیابی قرار می گیرد.» معاون اقتصادی سایپا افزود: «در راستای رعایت موارد حاکمیت شرکتی، به تمام شرکتهای اختیارات لازم به منظور دستیابی به اهداف و تحقق برنامه و بودجه تفویض شده و در صورت نیاز به مجوزهای لازم از قبیل مجوز جذب نیروی انسانی، مصوبات

علیرضا جابتی
a.jabeti@autoworld.ir

معاون اقتصادی گروه سایپا از تدوین و اجرای نظام بودجه بندی نوین در سطح گروه سایپا در سال ۱۴۰۱ خبر داد. حسن احدزاده گفت: «بر اساس نظام بودجه بندی نوین، در ابتدا اهداف کلان گروه سایپا در حوزه های کلیدی شامل افزایش تولید، افزایش کیفیت و پروژه های توسعه محصول تعریف و در قالب فرمت تعیین شده که متناسب با ماهیت تولیدی، خدماتی یا سرمایه گذاری هر یک از شرکتهای گروه تهیه شده است، در اواخر سال گذشته به شرکتهای اعلام شد.» وی افزود: «بر همین اساس، تمام شرکتهای گروه بر اساس فرمت ذکر شده، برنامه و بودجه سال ۱۴۰۱ خود را به شرکتهای سایپا ارسال کردند.» معاون اقتصادی گروه سایپا تصریح کرد: «با توجه به تمهیدات انجام شده برنامه و بودجه شرکتهای به نحوی تنظیم شد که در برگیرنده تمام فعالیت ها و برنامه های عملیاتی متناسب با اهداف کلان گروه بوده و در ابتداء تصویب هیات مدیره شرکت ها رسیده باشد. به طور مثال با توجه به برنامه MPS گروه سایپا و هدف گذاری برای افزایش ۵۰ درصدی تولید نسبت به سال قبل، برنامه و بودجه شرکتهای باید در حوزه تولید حاکی از افزایش ۵۰ درصدی باشد و فعالیت های مورد نیاز از جمله برنامه تامین سرمایه در گردش تعریف شده باشد.» وی با اشاره به تشکیل جلسات مجامع بودجه شرکتهای نیمه دوم فروردین ماه سال جاری گفت: «جلسات مجامع بودجه شرکتهای با حضور مدیرعامل گروه، اعضای هیات مدیره سایپا، اعضای هیات مدیره شرکتهای واحدهای ذی ربط تشکیل شده که تاکنون مجامع تمامی شرکتهای که حدود ۳۴ شرکت اصلی است، برگزار شده و برنامه های آن پس از اصلاح و تعدیل های لازم به تصویب رسیده است.»

شهرستان چالوس مأموران در عملیاتی غافلگیرانه به همراه نماینده دادگستری و اداره صمت، متهم را دستگیر و در بازدید از این انبار، تعداد ۱۵ هزار لیتر روغن خودرو و ۵ هزار و ۱۶۶ عدد انواع فیلتر و صافی بنزین را کشف کردند. سرهنگ خسروی بیان کرد: «دستگاه پلمب و کیوم، بطری‌های خالی و برچسب کالا از این انبار کشف شد.» وی ارزش ریالی کالای مکشوفه را بالغ بر ۲۰ میلیارد ریال عنوان کرد و گفت: «متهم پس از تشکیل پرونده به مرجع قضایی معرفی و محل تولیدی کالا پلمب شد.»

فرمانده انتظامی چالوس از پلمب کارگاه تولیدی روغن موتور غیرمجاز در این شهرستان خبر داد. سرهنگ علی‌اکبر خسروی گفت: «در پی کسب خبری مبنی بر تولید و فروش روغن موتورهای تقلبی توسط فردی در یک انبار در حاشیه شهر چالوس، موضوع در دستور کار مأموران قرار گرفت.» و افزود: «در اجرای این مأموریت، کارآگاهان با بررسی‌های همه‌جانبه و اقدامات اطلاعاتی موفق به شناسایی یک انبار تولیدی غیرمجاز روغن موتور و محل نگهداری کالا شدند.» به گفته فرمانده انتظامی



پلمب کارگاه تولیدی روغن موتور غیرمجاز در چالوس



«توتال» و سایر غول‌های انرژی فرانسه:

همه باید مصرف را کاهش دهیم

تاسیسات ذخیره‌سازی گاز فرانسه ۵۹ درصد تکمیل شده است. تنش‌های بین روسیه و اوکراین، توجه را به سمت وابستگی اروپا به گاز روسیه معطوف کرده و کشورهایی اروپایی را بر آن داشته است برای یافتن منبع انرژی جایگزین به شدت تلاش کنند. رسانه‌های فرانسه در ماه مارس گزارش دادند پس از اعلام آمادگی آمریکا برای افزایش صادرات به اروپا، دولت این کشور با شرکت توتال انرژی درباره افزایش ظرفیت دریافت آلان‌جی مذاکره کرده است. مدیران این شرکت در نامه خود اعلام کردند: «انجام سریع چنین اقدامی در فصل تابستان به ماکم می‌کند تا به‌ویژه برای حفظ ذخایر گازی خود در ابتدای فصل زمستان آینده آمادگی بهتری داشته باشیم.» آنها افزودند: «تلاش برای کاهش مصرف باید فوری، جمعی و گسترده باشد.» آنها همچنین به تلاش‌های خود برای یافتن منابع جدید گاز و ساخت پایانه شناور گاز طبیعی مایع شده (ال‌ان‌جی) در بندر شمالی لوهاور اشاره کردند. فرانسه به‌تازگی سازوکار خود را برای تنظیم قیمت گاز تا پایان سال تمدید کرده است. هدف از این سامانه که تکمیل آن تا پایان ماه ژوئن برنامه‌ریزی شده بود، کاهش آثار ناشی از افزایش قیمت‌های انرژی بر قدرت خرید مشتریان است.



سهیل سیاوشی

s.sivashi@autoworld.ir

شرکت‌های بزرگ انرژی فرانسه روز یکشنبه خواستار کاهش فوری مصرف برای مقابله با بحران انرژی شدند. به گزارش خبرگزاری رویترز؛ رؤسای شرکت‌های بزرگ انرژی فرانسه پنجم تیرماه از مردم و شرکت‌ها خواستند به‌منظور آمادگی برای بحران چالش برانگیز انرژی، مصرف برق خود را به سرعت کاهش دهند. مدیران عامل شرکت‌های انرژی انجی و توتال فرانسه با انتشار نامه‌ای سرگشاده در هفته‌نامه «دو دیمان» اعلام کردند: «همه ما باید مصرف خود را کاهش دهیم تا بتوانیم فضای فعالیت را دوباره به دست آوریم.» در این نامه به کاهش شدید محموله‌های گاز روسیه و همچنین افت تولید برق به دلیل مشکلات ناشی از تعمیر و نگهداری اشاره شده است. الیزابت بورن، نخست‌وزیر فرانسه نیز روز پنجشنبه اعلام کرده بود این کشور در نظر دارد تاسیسات ذخیره گاز خود را تا اوایل پاییز تکمیل کند. هم‌اکنون،

روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	درجه گرانی	محصول	شرکت تویوتا
پارس سوپر پیشرو (5W30)	5W30SN سوپر رونیا	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN	یاریس	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	5W30SN سوپر رونیا	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN	پرادو	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	5W30SN سوپر رونیا	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN	کرولا	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	5W30SN سوپر رونیا	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN	کمری	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	5W30SN سوپر رونیا	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN	لندکروز	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	5W30SN سوپر رونیا	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN	رافور	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	5W30SN سوپر رونیا	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	0W20SN	CH-R	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	5W30SN سوپر رونیا	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN	هایلوکس	

روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	درجه گرانی	محصول	شرکت لکسوس
پارس سوپر پیشرو (5W30)	5W30SN سوپر رونیا	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN	ES350-2013	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	5W30SN سوپر رونیا	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN	IS300	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	5W30SN سوپر رونیا	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN	RX350	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	5W30SN سوپر رونیا	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN	IS250	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	5W30SN سوپر رونیا	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	0W20SN	NX200	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	5W30SN سوپر رونیا	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	0W20SN	NX300h	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	5W30SN سوپر رونیا	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	0W20SN	CT200h	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	5W30SN سوپر رونیا	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN	ES250	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	5W30SN سوپر رونیا	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN	LX570	

روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	درجه گرانی	محصول	شرکت فولکس واگن
پارس سوپر پیشرو (5W30)	5W30SN سوپر رونیا	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W40SN/5W30SN	پاسات	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	5W30SN سوپر رونیا	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W40SN/5W30SN	تیگوان	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	5W30SN سوپر رونیا	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W40SN/5W30SN	گلف	

TITAN UNIVERSAL CI-4

شرکت روغن فوکس ایرانیان
شعبه فوکس آلمان در ایران

روغن موتور دیزلی
با سطح کیفی CI-4
10W-40, 15W-40, 20W-50

روغن موتور دیزلی با کارایی فوق‌العاده بالا (SHPD)

- استارت سریع در هوای سرد
- حفظ گرانیروی روغن در دمای بالا
- افزایش راندمان موتور و کاهش مصرف سوخت

LUBRICANTS. TECHNOLOGY. PEOPLE.

www.fuchs.ir
fuchs.ir
۰۲۱ - ۷۱۱۶۴
www.aparat.com/fuchs.ir



از نسل جدید و متفاوت مزدا ۶ خبر داده که گویا طراحی بدنه این سدان سایز متوسط متفاوت تر از آنچه از مزدا دیده ایم، خواهد بود...

مجله خودرو با انتشار آمار دقیقی از فروش سدان سایز متوسط محبوب مزدا خبر داد که در سال های ۲۰۱۷، ۲۰۱۸، ۲۰۱۹ و ۲۰۲۰ میزان فروش این خودرو در بازار...



مزدا ۶ به بازار آمریکا عرضه می شود!؟

نظر سنجی

۳۰۰۰۶۷۴۰۰۰

پاسخ نظر سنجی شماره ۱۶۷۵

نظر سنجی شماره ۱۶۷۶ کدام مورد سبب افزایش لاستیک سایبی در خودرو می شود؟

۱- عدم توجه به سیستم تعلیق ۲- استفاده از لاستیک های تاریخ مصرف گذشته



در نظر سنجی شماره گذشته از مخاطبان گرامی پرسیدیم به نظر شما علت اصلی نامتعارف بودن هزینه اجاره خودرو در این روزها چیست؟

پیامک SMS

خرابی در سرسیلندر

خودرو رنو تندر پلاس دارم و مدتی است از بخش بالای پیشبرانه در زمان روشن بودن خودرو، صدای غیرعادی به گوش می رسد...

امیرزاده - کرج

ابتدا باید گفت عیب یابی خودرو از راه دور صحیح نیست و برای این کار نیاز به بررسی بیشتری وجود دارد. اما صدایی که از قسمت سرسیلندر به گوش می رسد...

سدان جمع و جور کره ای!

قصه خرید خودرو کیا سراتو نیوفیس مدل ۲۰۱۷ با ۱۱۰ هزار کیلومتر کارکرد و با قیمت یک میلیارد و ۲۰۰ میلیون تومان را دارم...

فتح الهی - تهران

کیا سراتو خودرو سدان جمع و جوری است که دارای یک پیشبرانه چهار سیلندر ۱۶ سوپا ۲۰۰۰ سی سی است...



هایلندر؛ بلند قامت زیبا و جذاب ژاپنی!

باتویوتا، اسپرت برانید

سال ۲۰۰۰ میلادی بود که کمپانی تویوتا از اس یووی کراس اوور میان سباز خود با نام هایلندر رونمایی کرد...

با نگاهی به پروفیل این اس یووی کراس اوور میان سایز درمی یابیم که پوزه نسبتاً کشیده با خطوط تیز روی بدنه که احجام خاصی را ایجاد کرده...

چراغ های باریک کشیده در جلو و جلو پنجره شش ضلعی مشبک با دماغه متورم و ورودی هوای عریض درون سپر، چهره کاملاً خشنی از این بلند قامت تویوتا به نمایش می گذارد...

با ورود به کابین هایلندر XSE به این نتیجه می رسم که طراحان کمپانی تویوتا سعی در طراحی اسپرت این اس یووی کراس اوور میان سایز داشته اند...



تلگرام Telegram

آپشن هایی که جدید به حساب نمی آیند!

آپشن بادر واقع سیستم های الکترونیکی هوشمندی که در راستای ارتقای ایمنی و البته رفاه سر نشینان در نظر گرفته می شود...

سقف پانوراما در حال حاضر جزو فراگیر ترین آپشن های گروه صنعتی ایران خودرو است و سقف شیشه ای در حقیقت بخشی از نیاز مشتریانی است که به دنبال خودروهای به روز هستند...

مظنریان

اگر سطح آپشن های به روز را عدد ۱۰۰ در نظر بگیریم، سطح آپشن های مورد استفاده در خودروهای داخلی به عدد ۱۰ هم نمی رسد...

شهرام

Message



مرکزی که از قطعات غیراصل استفاده می کند!

خودرو پژو پارس ELX مدل ۹۳ دارم و سه هفته قبل ویدئویی را در فضای مجازی مشاهده کردم با این محتوا که یک مرکز تیونینگ روی مدل های مختلف خودرو اگزوز اسپرت نصب می کرد...

۲۵۲۶*۰۹۳۶



کشف لاستیک های احتکار شده در بستان آباد



فرمانده انتظامی بستان آباد از کشف ۱۲۶ حلقه انواع لاستیک خودروهای سنگین احتکار شده از انباری در این شهرستان خبر داد. به گزارش خبرگزاری صداوسیما؛ مرکز آذربایجان شرقی، سرهنگ محمدعلی نایب زاده ارزش لاستیک های احتکاری را ۸ میلیارد ریال اعلام کرد و گفت: «در این رابطه ۲ متهم

دستگیر و با تشکیل پرونده به مرجع قضایی معرفی شدند.» وی از شهروندان خواست در صورت مشاهده هر گونه فعالیت غیرمجاز و احتکار کالا یا تهیه و توزیع کالاهای خارج از شبکه توسط افراد سودجو، موضوع را از طریق شماره تلفن ۱۱۰ به پلیس گزارش دهند.

عرضه «اکوکانکت ۶» با پلی استر بازاریافتی در سراسر اروپا

آب معدنی هایی که «کانتی» تبدیل به تایر کرد!



سهیل سیاوشی

s.siavashi@autoworld.ir



داخلی برای توسعه استفاده از مواد بازاریافتی رونمایی کرد. در این فناوری از نخ پلی استری استفاده می شود که از بطری های PET مستعمل بدون هیچ مرحله شیمیایی میانی به دست آمده و از هیچ طریق دیگری بازیافت نمی شود. این روند باعث می شود فناوری مورد استفاده در آلمان بسیار کارآمدتر از سایر روش های استاندارد برای بازیافت بطری های PET به منظور دستیابی به نخ پلی استر باشد، البته کارایی محصول نهایی نیز بالاتر رفته است. بطری های مورد استفاده در این فناوری منحصراً از مناطقی جمع آوری می شوند که حلقه بازیافت این بطری هادر آنجا وجود ندارد یا چنین زیرساختی برای آنجا در نظر گرفته نشده؛ مجموعه تایر هایی که قرار است برای خودروهای سواری از این مواد استفاده کنند، شامل حدود ۴۰ بطری PET بازیافت شده هستند. تایر های دارای فناوری ContiRe. Tex لوگو ویژه ای در قسمت دیواره جانبی دارند که به استفاده از «مواد بازیافتی» اشاره می کند. این تایرها از ۱۵ اینچ (در اکوکانکت ۶) تا ۱۹ اینچ (در پریمیوم کانتک ۶) عرضه می شوند.

تایر های کانتیننتال با فناوری ContiRe. Tex قابل سفارش گذاری در سراسر اروپا هستند. در این میان سه سری 6 EcoContact, PremiumContact 6 و AllSeasonContact در پنج سایز به فناوری ContiRe. Tex پایدار مجهز شده اند. تایر های کانتیننتال حاوی پلی استر ساخته شده از بطری های PET بازیافتی در دسترس نمایندگی های تایر ساز آلمانی در اروپا هستند. کانتیننتال فناوری ContiRe. Tex را که می تواند به طور کامل جایگزین پلی استر معمولی در لاستیک تایر شود، در آوریل ۲۰۲۲ وارد خط تولید کرده است. در حال حاضر، این تایر ساز ممتاز آلمانی سه مدل رادر پنج اندازه که هر کدام از پلی استر ساخته شده از PET بازیافتی هستند، عرضه کرده است. بطری هایی که برای آب معدنی، نوشابه و سایر نوشیدنی ها استفاده می شوند، مواد تشکیل دهنده سری 6 EcoContact, PremiumContact 6 و ContiRe. Tex تایر تمام فصل AllSeason هستند. در سپتامبر ۲۰۲۱ کانتیننتال برای اولین بار از فناوری ContiRe. Tex به عنوان یک پروژه

خودرو پیشنهادی	قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	قطر رینگ (اینچ)	فاق تایر	سایز تایر (میلی متر)	مدل	گل تایر	کویر تایر (ایران)
ام وی ام ۱۱۰-سایپا ۱۳۱-سایپا ۱۳۲	۸,۷۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۱۲	۱۳	۶۵	165/65R13		26وKB12	
انواع پراید	۱۰,۴۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۱۲	۱۳	۶۰	175/60R13		KB2000	
پیکان-ریو-تیبا	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۷۵	۱۳	۷۰	175/70R13		36وKB14	
تیبا ۲	۱۱,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۷۵	۱۴	۶۰	185/60R14		KB88	
پژو ۲۰۶-پژو ۴۰۵-پرشیا	۱۱,۴۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۴	۶۵	185/65R14		22وKB27	
سمند-تندر ۹۰-دنا-ساندرو-ساندرواستپ وی-زانتیا	۱۱,۶۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۵	۶۵	185/65R15		22وKB27	
اسپرت انواع پژو	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۴	۶۰	205/60R14		44وKB77	
اسپرت سمند-تندر ۹۰-دنا-ساندرو-ساندرواستپ وی	۱۳,۷۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۶۱۵	۱۵	۶۰	205/60R15		KB77	
دانگ فنگ H30 کراس-دنا پلاس توربو	۱۶,۸۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۵۴۵	۱۶	۵۰	205/50R16		KB44	
مگان-سراتو-جک S3 چری-X22 تویوتا یاریس	۱۸,۳۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۶۱۵	۱۶	۵۵	205/55R16		KB55	
لیفان X60 ام وی ام X33	۲۵,۶۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۵۰	۱۶	۶۵	215/65R16		KB66	
آریزو ۵ و ۶-آریا	۱۹,۶۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۵۸۰	۱۷	۵۰	205/50R17		KB55	
تویوتا کمبری-سوناتا	۱۹,۷۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۶۷۰	۱۷	۵۵	215/55R17		KB57	
ام وی ام X33S-هایما S5-خودرو فردا SX5	۲۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۷۱۰	۱۷	۶۰	215/60R17		KB66	
چانگان-سراتو	۲۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۶۱۵	۱۷	۵۰	215/50R17		KB200	
تیگو ۵-سوزوکی ویتارا-BYDS6	۲۷,۴۶۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۵۰	۱۷	۶۵	225/65R17		KB700	
هایما S7	۲۷,۷۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۹۰۰	۱۷	۶۵	235/65R17		KB700	
پرادو-پیکاپ فوتون-آسنا (آمیگو)	۳۹,۴۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۱,۱۲۰	۱۷	۶۵	265/65R17		KB900	
تیوولی	۲۴,۸۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۶۵۰	۱۸	۴۵	215/45ZR18		KB200	
جک S5-توسان-کوراندا	۲۶,۵۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۷۵۰	۱۸	۵۵	225/55R18		KB500	
اسپورتیج-دیگنیتی	۲۹,۸۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۰۰	۱۸	۵۵	235/55R18		KB800	
تیگو ۷-ام وی ام و ایکس ۳ (2017-2020)-رنو کولیوس-SWM	۲۷,۶۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۰۰	۱۸	۶۰	225/60R18		KB700	
سانتافه-اسپورتیج-هیوندای IX55 لکسوس	۳۰,۳۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۷۵	۱۸	۶۰	235/60R18		KB700	
پیکاپ تویوتا-T8 (کرمان خودرو)	۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۱,۰۶۰	۱۸	۶۰	265/60R18		KB900	
سانتافه نیو-لکسوس RX-تویوتا رآو ۴-سورنتو SX	۳۱,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۸۲۵	۱۹	۵۵	235/55R19		KB700	
فیدلیتی-رکستون	۳۳,۵۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۸۲۵	۲۰	۴۵	255/45ZR20		KB555	



خودرو پیشنهادی	قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	قطر رینگ (اینچ)	فاق تایر	بترن	سایز	گل تایر	بازر (ایران)
پراید صبا-سایپا ۱۱۱-سایپا ۱۳۲	۹,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۰۰	۱۳	۶۵	P648,P660	165/65R13	IMPALA	
پراید صبا-سایپا ۱۱۱-سایپا ۱۳۲	۱۰,۵۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۰۰	۱۳	۶۵	P660,P601	175/60R13	BRILLIANT	
انواع پراید	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۱۲	۱۳	۶۰	P660,P601	175/70R13	BRILLIANT	
تیبا-ریو-پیکان	۱۱,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۷۵	۱۳	۷۰	P602	185/60R14	ALERIA	
انواع پراید	۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۷۵	۱۳	۶۰	P648,P640,P660,674	185/65R14	ALERIA	
تیبا-ریو-پیکان	۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۷۵	۱۳	۷۰	P685	205/60R14	BRILLIANT	
انواع پژو	۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۴	۶۰	P601	185/60R15	ELPIDA	
سمند-دنا-تندر ۹۰-ساندرو-ساندرواستپ وی	۱۰,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۴	۶۵	P648,P640,P660,674	185/65R15	ELPIDA	
سمند-دنا-تندر ۹۰-ساندرو-ساندرواستپ وی	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۶۶۰	۱۵	۶۰	P680	195/60R15	PREMIUM DRIVE	
انواع پژو	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۵	۶۵	P648	195/65R15	PREMIUM DRIVE	
دانگ فنگ کراس-H30 کراس	۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۵۴۵	۱۶	۵۰	P685	205/60R15	PREMIUM GRIP	
اسپرت انواع پژو	۱۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۴	۶۰	P624	205/50R16	PREMIUM GRIP	
اسپرت سمند-تندر ۹۰-دنا-ساندرو-ساندرواستپ وی	۱۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۵	۶۰	P624	205/55R16	PREMIUM GRIP	
مگان-سراتو-مزد ۳-جک جی ۵-ام وی ام X22	۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۶۱۵	۱۶	۵۵	P630	215/65R16	PREMIUM GRIP	
ام وی ام X33-لیفان ایکس 60-اسپورتیج-توسان (۲۰۱۰)	۲۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۷۵۰	۱۶	۶۵	P630	225/70R16	SPORTECH	
کاپرا	۲۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۷۵	۱۶	۷۰	P677	225/65R17	SPORTECH	
تیگو ۵-سوزوکی-بی وای دی اس ۶	۲۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۵۰	۱۷	۶۵	P673	235/65R17	OPTI RIDERUNNER	
هایما ۷-ماهیچندرا XCUV500	۱۶,۲۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۹۰۰	۱۷	۶۵	235	S6373	RIDERUNNER	
AZERA 2001-2006	۱۵,۸۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۶۹۰	۱۶	۵۵	225	P624	PREMIUM GRIP	
MAXIMA-SONATA-GEELY EMGRAND	۱۷,۲۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۷۷۵	۱۷	۵۵	235	P624	PREMIUM GRIP	
SANTAFE 2013-2020-RAV4-SORENTO SX	به زودی	۲۴۰	۸۲۵	۱۹	۵۵	235	S673	RIDE RUNNER	





فروش ۴۰۳ هزار دستگاه خودرو برقی در چین طی ماه می

با پایان یافتن فرآیندهای تکمیل کویسید-۱۹، چین بار دیگر در حال افزایش تولید خودروهای الکتریکی است. براساس داده‌هایی که به اشتراک گذاشته شده، حدود ۴۰۳ هزار و ۲۹ دستگاه خودرو برقی پلاگین مسافری جدید در ماه می در چین تولید شده که ۱۰۹ درصد بیشتر از یک سال قبل است. نتیجه همچنین بیانگر آن است که بیش از نیمی از خودروهای بازار جهانی در عرصه برقی را نمونه‌های پلاگین تشکیل می‌دهند و از ابتدای سال جاری تاکنون، بیش از ۱.۸ میلیون دستگاه خودرو برقی سواری جدید در چین به فروش رسیده است. در این میان سهم خودروهای پلاگین به ۲۱ درصد افزایش یافت که ۲۲ درصد برای خودروهای تمام برقی بود. خودروهای BEV نیز در



اکثریت باقی می‌ماند؛ اما خودروهای هیبرید پلاگین نرخ رشد بالاتری را نشان دادند. در سال ۲۰۲۱ کل ثبت نام خودروهای برقی پلاگین با حدود ۱۵۲ درصد افزایش سالانه به بیش از ۳.۲ میلیون دستگاه (از ۱.۲۷ میلیون در سال ۲۰۲۰) رسید. براساس برخی پیش‌بینی‌ها، در سال ۲۰۲۲ تعداد کل ممکن است به پنج تا شش میلیون دستگاه برسد. بازار خودروهای پلاگین در چین نه تنها گسترش سریعی دارد، بلکه هر چه بیشتر تحت سلطه مدل‌های چینی است. با موقعیت رو به رشد BYD بسیاری تعجب می‌کنند که آیا تسلا می‌تواند پس از قرنطینه که تولید شائنگهای را در آوریل و بخشی از ماه می از ریل خارج کرد، با اوج بازگردد یا خیر.

ارزش بازار تعویض باتری تا ۱۰ سال آینده به ۲۲ میلیارد دلار می‌رسد



فرشید سلگی

f.solgi@autoworld.ir

در عین حال بانک‌های باتری که منتظر تعویض هستند می‌توانند انرژی اضافی را جذب کرده و در ساعات اوج مصرف آن را برگردانند. این گزارش جدید IDTechEx نشان می‌دهد که شبکه رو به رشد ایستگاه‌های مبادله ممکن است یکی از اقتصادی‌ترین راه‌ها برای ایجاد ذخیره‌سازی بزرگ انرژی ثابت لازم برای پشتیبانی از منابع رو به رشد انرژی تجدیدپذیر در جهان باشد. در مراکز شهری محدود به شبکه، شبکه‌ای از ایستگاه‌های تعویض باتری برای ارائه خدمات شارژ مجدد به صاحبان خودروهای برقی در بازار پدیدار خواهد شد و این صنعت شاهد سرمایه‌گذاری‌های بزرگ و ورود تولیدکنندگان باتری مانند CATL و SKI Innovation است. نوعی فناوری که زمانی محکوم به فنا بود، اکنون با حمایت دولت‌ها برای حل مشکلات فرآیند می‌شود. طبق پیش‌بینی IDTechEx ارزش بازار جهانی زیرساخت «تعویض باتری در سال ۲۰۳۲» به بیش از ۲۲ میلیارد دلار خواهد رسید. در حالی که چین هم‌اکنون از بحث تعویض باتری در ناوگان تاکسی، کامیون و خودروهای شخصی بهره‌قایل توجهی می‌برد، سایر مناطق آسیا به سمت اکوسیستم تعویض باتری برای خودروهای دو سه چرخ حرکت می‌کنند.

خودروهای سواری، کامیون‌ها و اتوبوس‌های نیازی به دخالت کاربر نیست؛ بنابراین راننده می‌تواند به راحتی داخل خودرو الکتریکی خود بنشیند و نگران جابه‌جایی کابل‌های سنگین نباشد. همین‌طور باتری‌های شارژ مرکزی در یک ایستگاه تعویض می‌شوند. باتری به عنوان یک سرویس (BaaS) آخرین مورد در یک سری از کلمات رایج در مورد تبلیغات خودروهای الکتریکی و آینده فناوری باتری است و هدف از تولید خودروهایی با باتری‌های قابل تعویض، جدا کردن هزینه باتری از خودرو است. نگهداری، سلامت و هزینه مالکیت باتری بر عهده شرکت ارائه‌دهنده خدمات تعویض است و خریداران خودروهای برقی صرفاً هزینه استفاده را بر اساس نیاز خود پرداخت می‌کنند. باتری‌های خالی را که تعویض می‌شوند می‌توان در زمانی که برقی ارزان بوده یا تقاضا کم است شارژ کرد و هر کسی که باتری شارژ شده در اختیار داشته باشد، می‌تواند برق را با قیمتی ممتاز به رانندگان بفروشد یا حتی در زمانی که قیمت‌ها بالاست و منابع کم است، دوباره آن را به شبکه بفروشد. یکپارچه‌سازی انرژی‌های تجدیدپذیر به تعادل عرضه و تقاضا کمک می‌کند

شارژر سنتی وسایل نقلیه الکتریکی مبتنی بر کابل اکنون با راه‌حل دیگری تکمیل شده است؛ تعویض باتری. خودروهای گوناگون با قابلیت تعویض قطعه در بخش‌های مختلف اکنون به بازار عرضه می‌شوند و برخی خودروها از به دنبال توسعه مدل‌هایی از خودروهای برقی هستند که بتوان به راحتی باتری آن‌ها را با باتری شارژ شده تعویض کرد و از این طریق سرعت دریافت شارژ را بالا برد. در سال ۲۰۲۱ هشت درصد از خودروهای برقی چینی قابلیت تعویض داشتند و تمام آن‌ها در یک چیز مشترک هستند؛ یک بسته باتری قابل شارژ، قابل تعویض و قابل ارتقا. برخلاف خودروهای برقی با باتری ثابت، چنین خودروهایی که قابلیت تعویض باتری دارند می‌توانند در عرض سه تا پنج دقیقه کاملاً شارژ شوند. در مورد تعویض باتری مثال‌های زیادی وجود دارد و بسیاری از خودروهای برقی یک شب تا صبح به برق وصل می‌شوند و ساعت‌ها شارژ دریافت می‌کنند. به طور کلی، شارژرهای سریع اکنون می‌توانند در کمتر از نیم ساعت باتری را تا ۸۰ درصد شارژ کنند. اما در این زمان، برخی از ایستگاه‌های تعویض باتری می‌توانستند ده‌ها خودرو را تا صد درصد شارژ کنند. در مورد

صبا باتری (ایران)	محصولات	نام باتری	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	برندهای موجود در بازار	گارانتی	قیمت تولیدکننده (تومان)	قیمت مصرف کننده (تومان)	تصاویر
	باتری خانواده پراید	۵۰ آمپر سیلد L2 با برند KOTRA	سیلد	VARIAN، بارندهای مختلف، پانامیا، ARMO، SABAS SCOTT، ALBORZ، SAHAND، YOSHO، MARIN، ZAGROS، SPEEDER، MAXPOWER، PARDIS، SAFIR، ALOONI، KASPIAN، HYBRID، HITECH، RWSKA، SMART SABAS، KHAZAR، KABOOK، NONO، SAVAND، BUJI، ROYAN، NEW VERESK، RAYEN، NIRO، RONIZ، SUPER START، NANO، SOULAI، HITECH، KOTRA بازار عرضه می‌شود.	گارانتی	۸۴۴,۰۰۰	۱,۰۰۱,۰۰۰	
	باتری خانواده تیبیا	۵۵ آمپر سیلد واریان	سیلد		محصولات	۹۵۸,۰۰۰	۱,۱۳۵,۲۰۰	
	باتری ساینا	۶۶ آمپر سیلد واریان	سیلد		با توجه	۱,۱۴۹,۷۰۰	۱,۳۶۲,۴۰۰	
	باتری کوییک	۷۰ آمپر سیلد بلند واریان	سیلد		به زمان	۱,۱۸۱,۲۰۰	۱,۳۹۹,۸۰۰	
	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	۷۴ آمپر سیلد (V) با برند راین	سیلد		انبارداری	۱,۲۸۹,۶۰۰	۱,۵۲۸,۲۰۰	
	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	۹۰ آمپر سیلدهای تک	سیلد		۱۶ ماهه	۱,۵۱۸,۵۰۰	۱,۷۹۹,۴۰۰	
	باتری تندرو و ساندر و	۶۰-۶۶-۷۴	سیلد		می باشد			
باتری خانواده دنا	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد						

آذر باتری (ایران)	محصولات	نام باتری	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	برندهای موجود در بازار	گارانتی	قیمت تولیدکننده (تومان)	قیمت مصرف کننده (تومان)	تصاویر
	باتری خانواده پراید	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد	آذر باتری با برندهای وینگر، آذر، سولفیان، نوس، الوند، روشن، ماموت و پادانا به بازار عرضه می‌شود.	گارانتی			
	باتری خانواده تیبیا	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد		کلیه			
	باتری ساینا	۵۰-۶۰ (فاریک کارخانه)	سیلد		محصولات			
	باتری کوییک	۶۶-۷۴	سیلد		آذر باتری			
	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد		۱۲ ماهه			
	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد		می باشد			
	باتری تندرو و ساندر و	۶۰-۶۶-۷۴	سیلد					
باتری خانواده دنا	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد						

نیروگستران خراسان (ایران)	محصولات	نام باتری	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	برندهای موجود در بازار	گارانتی	قیمت تولیدکننده (تومان)	قیمت مصرف کننده (تومان)	تصاویر
	باتری خانواده پراید	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد	نیروگستران خراسان با برندهای مختلف پانامیا، VOLTA، CENE، SHARK، VOLGA، TURBO و SILVER عرضه می‌شود.	گارانتی			
	باتری خانواده تیبیا	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد		کلیه			
	باتری ساینا	۵۰-۶۰ (فاریک کارخانه)	سیلد		نیروگستران			
	باتری کوییک	۶۶-۷۴	سیلد		خراسان			
	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد		۱۵ ماهه			
	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد		می باشد			
	باتری تندرو و ساندر و	۶۰-۶۶-۷۴	سیلد					
باتری خانواده دنا	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد						

سپاهان باتری (ایران)	محصولات	نام باتری	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	برندهای موجود در بازار	گارانتی	قیمت تولیدکننده (تومان)	قیمت مصرف کننده (تومان)	تصاویر
	باتری خانواده پراید	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد	سپاهان باتری با برندهای بارکاس، پاور ایکس، سوزوکی، سوپو، بو جیس، اورینتال، اوراتوس، سیوولکس و پاشا، پونا پوشش آمپر از ۱۵۰ تا ۲۱۰ آمپر تحت استاندارد های DIN و GIS محصولات خود را عرضه می‌شود.	گارانتی			
	باتری خانواده تیبیا	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد		محصولات			
	باتری ساینا	۵۰-۶۰ (فاریک کارخانه)	سیلد		سپاهان باتری			
	باتری کوییک	۶۶-۷۴	سیلد		سپاهان باتری			
	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد		محصولات			
	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد		محصولات			
	باتری تندرو و ساندر و	۶۰-۶۶-۷۴	سیلد		محصولات			
باتری خانواده دنا	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد	محصولات					

پاسارگاد باتری (ایران)	محصولات	نام باتری	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	برندهای موجود در بازار	گارانتی	قیمت تولیدکننده (تومان)	قیمت مصرف کننده (تومان)	تصاویر
	باتری خانواده پراید	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد	پاسارگاد باتری با برندهای همچون پرتون، شاهین، سیمیرغ، عقاب، دیز، همدان، لیدر، تایگون، باتیکس، کینگ پاور به بازار عرضه می‌شود.	گارانتی			
	باتری خانواده تیبیا	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد		کلیه			
	باتری ساینا	۵۰-۶۰ (فاریک کارخانه)	سیلد		محصولات			
	باتری کوییک	۶۶-۷۴	سیلد		پاسارگاد باتری			
	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد		۱۵ ماهه			
	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد		می باشد			
	باتری تندرو و ساندر و	۶۰-۶۶-۷۴	سیلد					
باتری خانواده دنا	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد						



مبنای مسافرگیری تاکسی‌ها، ۳ نفر است!



است آیا وضعیت سوارشدن مسافر در تاکسی‌ها به حالت قبل از کرونا برگشته است، که باید گفت، مبنای تعداد مسافرگیری در تاکسی‌ها همان سه مسافر است. با توجه به تجربی که از نظر بهداشتی و کاهش سرایت بیماری در زمان کرونا کسب کردیم از مسواک کردن حداقل سه مسافر در تاکسی استقبال می‌کنیم، اما از آنجا که در شرایط سخت اقتصادی شاید رانندگان تاکسی متضرر شوند، مبنای دریافت کرایه از مسافر همان سه نفر مسافر خواهد بود.

ایرنا: مدیرعامل اتحادیه تاکسیرانی‌های شهری کشور گفت: «در زمان اوج کرونا در کشور از سوی ستاد مقابله با کرونا تصمیم گرفته شد رانندگان تاکسی حداکثر ۳ مسافر سوار کنند و مبنای دریافت کرایه هم بر اساس ۳ نفر بود.» وی ادامه داد: «در حال حاضر با رعایت پروتکل‌های بهداشتی و همچنین تلاش کادر در مان و تزریق واکسن شاهد کنترل کرونا و فروکش آن در جامعه هستیم و زندگی و تردد در سطح شهرها به صورت عادی بازگشته است.» وی بیان کرد: «با بازگشت به حالت کنترل‌شده کرونایی، سوال برخی این

خبر News

پلیس راهور؛ از برخورد با پلاک مخدوش‌ها تا توقیف دودزها



فارسی: فرمانده انتظامی پایتخت در حاشیه اولین مرحله از اجرای طرح انضباط و ایمنی ترافیک پلیس راهور فاطماظر کرد: «در کنار طرح‌های عملیاتی و امنیتی که در تهران بزرگ به مرحله اجرا گذاشته شد، امروز شاهد اجرای اولین مرحله از طرح انضباط و ایمنی ترافیک از سوی پلیس راهور هستیم.» سردار حسین رحیمی هدف از اجرای طرح انضباط و ایمنی ترافیک در تهران بزرگ را برخورد با

ناهنجاری‌های اجتماعی، برخورد با تخلفات مربوط به پلاک، موتورسیکلت‌های سنگین، خودروهای آلایندگی و خودروهای اعلام کرد که بیش از سه میلیون تومان خلایقی دارند. سردار رحیمی به آمار عملکرد پلیس راهور پایتخت اشاره و بیان کرد: «از ابتدای سال تاکنون ۱۱۵ هزار خودرو به علت مخدوشی یا نداشتن پلاک اعمال قانون و ۱۲۸۲ دستگاه خودرو به دلیل همین دسته از تخلفات توقیف شدند»

همچنین در سه ماهه ابتدای سال جاری، یک میلیون خودرو دودز اعمال قانون شدند. ۱۳۲۳ دستگاه موتورسیکلت نیز به خاطر بار نامتعارف توقیف و به ۳۸۱ هزار مورد هم تذکر داده شد.» رئیس پلیس تهران بزرگ ۴۵ درصد تصادفات را متعلق به موتورسواران دانست و گفت: «خوشبختانه در چهار سال گذشته شاهد کاهش تصادفات منجر به فوت در پایتخت بوده‌ایم.»

نکات مهم هنگام خرید خودرو دست‌دوم

کلاهبرداری که تخصص‌شان فروش خودروهای تصادفی است!



معصومه دهقان

m.dehghan@autoworld.ir

همیشه حواشی بسیاری درباره خودرو وجود دارد و متأسفانه در بسیاری مواقع افرادی را درگیر و خسارت مالی قابل توجهی نیز به آنها وارد می‌کند. یکی از این موارد، کلاهبرداری در حوزه خودرو است که روز به روز با آمار این معضل افزوده می‌شود و هر بار به دلیل پیشرفت و رشد تکنولوژی، شاهد کلاهبرداری جدیدی در این زمینه هستیم. یکی از مهم‌ترین عوامل کلاهبرداری در حوزه خودرو، افزایش تقاضای خرید خودروهای کارکرده نسبت به خودروهای صفر به دلیل قیمت پایین‌تر آنهاست. اما آشنایی با ترفندهای کلاهبرداری در حوزه خودرو که امروزه نسبت به گذشته بیشتر دیده می‌شود، می‌تواند راه‌حلی مناسب برای پیشگیری از بروز چنین مشکلاتی باشد.

نکاتی که هنگام خرید خودرو دست‌دوم باید رعایت کنید!

اگر قصد خرید یک خودرو دست‌دوم را دارید، باید هنگام خرید به نکاتی توجه داشته باشید. اگر چه خرید خودرو دست‌دوم دارای مزایایی نسبت به مدل‌های صفر است (مانند قیمت پایین‌تر، عدم نیاز به آب‌بندی و...) اما در کنار این مزایا معایبی هم دارد که باید آنها را در نظر بگیرید. برای مثال برخی فروشندگان ممکن است خودرویی را معرفی کنند که تصادفی یا چینی است ولی از شما پنهان کنند. در این صورت باید بدانید که یک خودرو تصادفی را چگونه باید تشخیص داد. خودروهای تصادفی بعد از سانحه دچار صدمات و آسیب‌های جدی می‌شوند و هر چه شدت آسیب‌ها بیشتر باشد ارزش خودرو هم پایین



روی آن افتاده باشند. در این صورت باید نشانه‌های دیگر (رنگ خودرو، قطعات تعمیری یا تعویضی، شاسی خودرو، اسکلت خودرو، سند خودرو و...) را بررسی کنید.

با نحوه فروش خودروهای تصادفی از طریق کلاهبرداران بیشتر آشنا شوید!

چندی قبل سرهنگ کارآگاه سیدعلی شریفی گفت: «خرداد امسال پرونده‌های با موضوع کلاهبرداری مبنی بر فروش خودرو پژو ۲۰۷ تصادفی به جای خودرو سالم و فاقد رنگ، در اختیار دایره مبارزه با جرم و کلاهبرداری پایگاه دوم آگاهی این پلیس قرار گرفت.» وی عنوان کرد: «مالباخته که با فروشندگانی خودرو از طریق سایت‌های اینترنتی خرید و فروش کالا آشنا شده بود، پس از انجام معامله و واریز مبلغ ۳ میلیارد و ۳۰۰ میلیون ریال، متوجه تصادفی بودن خودرو شده بود اما پس از تماس با فروشندگان که زن و مرد بودند، کسی پاسخگو نبود.» رئیس پایگاه دوم پلیس آگاهی تهران با اشاره به اینکه هویت و مخفیگاه متهمان شناسایی شد، بیان کرد: «متهمان پس از دستگیری در تحقیقات تکمیلی به ۵ فقره کلاهبرداری و ۴ فقره سرقت از راهکارهای پلیسی، هم‌اکنون متهمان قرار مجرمیت روانه زندان شدند.»

می‌آید. به همین دلیل خرید و فروش خودروهای تصادفی جرم محسوب نمی‌شود اما باید در این خصوص وجدان و اخلاق کاری لحاظ شده باشد؛ چرا که قیمتی که برای یک خودرو در نظر گرفته می‌شود باید معادل هزینه تعمیر خودرو باشد. در نتیجه در این نوع فروش امکان کلاهبرداری و تقلب در خرید و فروش بسیار بالاست و می‌توان گفت شکایت از فروشندگان خودرو بیشتر شامل این افراد است. یکی از نشانه‌های سالم یا چینی بودن خودرو، سقف آن است. با بررسی سقف خودرو می‌توانید متوجه شوید آیا دارای شیب، ناهمواری یا فرورفتگی است یا نه! البته شاید سقف خودرو به طور کامل تعویض شده باشد. این موارد نشان می‌دهند خودرو احتمالاً تصادف کرده یا واژگون شده است. البته تشخیص تصادفی بودن خودرو با استفاده از بررسی سقف آن کار هر کسی نیست و شاید به کمک یک مکانیک نیاز داشته باشید. زیرا فرورفتگی‌هایی که چنین نقایصی را از مشتری پنهان می‌کنند هرگز نمی‌توانند آن را از چشم یک مکانیک ماهر پنهان کنند. با این حال این موضوع نمی‌تواند نشانه تصادفی بودن خودرو باشد. برای مثال اگر فقط سقف خودرو رنگ یا تعویض شده، احتمال دارد شیء سنگینی



دنده يك First gear

علی زراندوز

a.zarandoz@autoworld.ir

نایب رئیس کمیسیون امنیت ملی مجلس گفت: بی‌شک مردم ایران نباید تا ابد محکوم به خرید خودروهای بی کیفیت و غیرایمن داخلی باشند.

حاضر جواب: از آن بدتر البته، محکوم به خرید خودروهای بی کیفیت و غیرایمن داخلی برای مدت‌های دراز است!

چراغ هشدار ابریگ چیست و چرا روشن می‌شود؟

حاضر جواب: حالا باز خوب است حداقل چراغش گاهی کار می‌کند!

نایب رئیس کمیسیون صنایع مجلس هدف از اجرای طرح ساماندهی صنعت خودرو را رشد کمی و کیفی تولید و حفظ جایگاه صنعت خودرو در منطقه دانست.

حاضر جواب: حالا منطقه هیچ، همین مردم خودمان را فعلاً از کیفیت خودروهای تولیدی راضی کنید، خودش خیلی کار است!

سخنگوی وزارت صمت: هیچ ابهامی در سامانه یکپارچه تخصصی خودرو وجود ندارد.

حاضر جواب: اگر هم کسی ابهامی دارد، مشکل خودش است که احتمالاً ذهن ابهام‌خیزی دارد!

سرپرست مرکز اندازه‌شناسی، اوزان و مقیاس‌های سازمان ملی استاندارد ایران گفت: در زمینه تولید خودرو برای افزایش کیفیت محصولات تعهدات ۱۵ گانه کیفی از خودروسازان گرفته شد.

حاضر جواب: تا حالا احتمالاً به تعداد این تعهدات ۱۵ گانه کیفی از خودروسازان تعهد گرفته شده است!

توضیحات قابل‌بیاب برای چربی فرصت به وزیر صمت و اعلام وصول نکردن استیضاح: رئیس مجلس شورای اسلامی از فرصت دوماهه مجلس به دولت برای ارسال لایحه به مجلس به منظور تکمیل وزارت صنعت، معدن و تجارت و اصلاح ساختاری در این وزارتخانه خبر داد.

حاضر جواب: پس با تفکیک وزارتخانه، مشکلات آن هم تفکیک شده و دیگر نمی‌توان بقیه یک نفر را بابت وضعیت خودرو در کشور گرفت!

عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس: ماهانه ۸۰ هزار خودرو کمتر از نیاز بازار تولید می‌شود.

حاضر جواب: حالا که خودرو سازان نمی‌توانند تولیداتشان را زیاد کنند، مردم به سمت خرید خودرو اشتراکی بروند و حداقل در خواست خودرو را ماهانه ۸۰ هزار تا کم کنند!

مدیر سامانه جامع تجارت گفت: تکمیل فرآیند گشودن متوقف شود، طبق سیاست‌های وزارت صمت دلیلی برای تعطیلی سامانه وجود ندارد.

حاضر جواب: سامانه به این خوبی حیف نیست تعطیل شود؟ همین الان بسیاری از خودروسازان جهان در حسرت داشتن یک سامانه جامع هستند!

وزیر صمت باردشایعات اخیر مبنی بر دریافت پیامک تهدید آمیز گفت: هیچ پیامک تهدید آمیزی برای من نیامده است و این ادعا را صراحتاً تکذیب می‌کنم.

حاضر جواب: پس فحش‌ها تنها تهدید موجود، همین تهدید استیضاح است و بی!



حسین نظریان

h.nazarian@autoworld.ir

حل جدول شماره ۱۵۱۲

۱۵	۱۴	۱۳	۱۲	۱۱	۱۰	۹	۸	۷	۶	۵	۴	۳	۲	۱
د	س	ر	ی	و	ا	ز	آ	ر	د	س	ر	ی	و	ا
ن	س	م	ا	ر	ز	ا	ر	د	س	ر	ی	و	ا	ز
ا	ر	د	س	ر	ی	و	ا	ز	آ	ر	د	س	ر	ی
ا	ر	د	س	ر	ی	و	ا	ز	آ	ر	د	س	ر	ی
ا	ر	د	س	ر	ی	و	ا	ز	آ	ر	د	س	ر	ی
ا	ر	د	س	ر	ی	و	ا	ز	آ	ر	د	س	ر	ی
ا	ر	د	س	ر	ی	و	ا	ز	آ	ر	د	س	ر	ی
ا	ر	د	س	ر	ی	و	ا	ز	آ	ر	د	س	ر	ی
ا	ر	د	س	ر	ی	و	ا	ز	آ	ر	د	س	ر	ی
ا	ر	د	س	ر	ی	و	ا	ز	آ	ر	د	س	ر	ی
ا	ر	د	س	ر	ی	و	ا	ز	آ	ر	د	س	ر	ی
ا	ر	د	س	ر	ی	و	ا	ز	آ	ر	د	س	ر	ی
ا	ر	د	س	ر	ی	و	ا	ز	آ	ر	د	س	ر	ی

۱۵	۱۴	۱۳	۱۲	۱۱	۱۰	۹	۸	۷	۶	۵	۴	۳	۲	۱
۱														
۲														
۳														
۴														
۵														
۶														
۷														
۸														
۹														
۱۰														
۱۱														
۱۲														
۱۳														
۱۴														
۱۵														

جدول شماره ۱۵۱۳ Cross Word

افقی

۱- مدل معروف رنو (در تصویر) - شورولت صدرصد برقی ۲- این توپوتا دیگر تولید نمی‌شود ۳- محصولی از دوو- ریسمان ۴- شرکت اروپایی تولیدکننده روغن موتور- از بیمان‌های معروف اقتصادی جهان ۵- جمع راس- فرمان ماشین- ماشین برابر بزرگ- استادیوم معروفی در مکزیک ۷- محصولی از کیاموتور- ضمیر جمع- برتر ۸- کیمیا- غربی‌ها به بستنی می‌گویند ۹- مجموعه‌ای از قطعات خودرو- به پالایشگاه گفته می‌شود- ایستگاه اینترنتی ۱۰- منسوب به واکر است- وسیله‌ای برای آسان تر روشن کردن خودروهای قدیمی - کاخ معروفی است در فرانسه ۱۱- منسوب به رسوب - مساله‌ها قرار بود قیمت ارز این گونه شود ۱۲- واتس بی آغاز- کزراه ناتمام- به مسیحی گفته می‌شود ۱۳- جنس به ظاهر قوی تر- شرکت ایتالیایی تولیدکننده روغن موتور- چغندر پخته- به خودروهای غیر جاده‌ای می‌گویند ۱۴- زود نیست- هستی- شهری در استان فارس- ضمیری است ۱۵- مدیر آلمانی شرکت بوگاتی.

عمودی

۱- وانت فول‌سایز دوچ- محصولی از سانت‌بانگ ۲- شاسی بلند فول‌سایز نپسان ۳- کامیونی از بنز - تاقچه بالا- تیر پیکاندار ۵- گرفتار و در بند- دوسوم یکنواخت ۶- خودرو ساز قدیمی انگلیسی- کم‌مصرف‌ترین خودرویی که در ایران تولید شد ۷- پهلوان ودلیز- مست‌شونده- جوی خون ۸- این شاسی بلند سایز متوسط نپسان توسط پارس خودرو عرضه می‌شود- مدل قدیمی از کادیلک ۹- حرف تصدیق انگلیسی- آشکار ۱۰- این هم کامیون دیگری از بنز است- دستگاه‌کننده توربوشارژر موتور ۱۱- آتش- گشاده- کله- خدانکنند از نهاد کسی بر آید ۱۲- این شاسی بلند ژاپنی را شرکت ایران خودرو عرضه می‌کند ۱۳- اصلاح‌کننده نوشته و مکتوب- این هم تاقچه بالاست ۱۴- محصولی از میتسوبیشی- شاسی بلند رنو- منطقه‌ای از حومه پاریس ویژه تست خودروها ۱۵- خودروی ویژه حمل مواد سوختی و مایعات- سدان لوکسی از شرکت امریکن موتورز.



Autoworld.ir

چهارشنبه ۸ تیر ۱۴۰۱. سال هفتم. شماره ۱۶۷۶

نخستین روزنامه خودرویی جهان

دنیای خودرو

«دنیای خودرو» نخستین و تنها روزنامه اختصاصی صنعت و بازار خودرو

چاپ: هنر سرزمین سبز
توزیع: شرکت دنیای اقتصاد تابانپست الکترونیکی: info@Autoworld.ir
نشانی اینترنتی: www.donyayekhodro.com
سامانه پیام کوتاه: ۳۰۰۶۷۴۰۰۰نشانی: تهران - میدان هفت تیر - خیابان
مفتح جنوبی - خیابان ورکش - پلاک ۱۹ - ط ۳
تلفن تماس: ۰۲۱-۸۸۲۰۸۱۰۲ - ۸۸۳۰۶۷۶۱صاحب امتیاز و مدیر مسئول: خشایار نظریان رستمی
رئیس شورای سیاستگذاری: حسین نظریان رستمی
زیر نظر شورای سردبیری

تهران ۳۷ ۲۶ اصفهان ۳۷ ۲۰ شیراز ۳۹ ۲۱ مشهد ۳۹ ۲۳ تبریز ۳۱ ۱۸ ارومیه ۳۰ ۱۶ رشت ۳۰ ۲۲ گرگان ۳۲ ۲۲ ساری ۳۱ ۲۱ شهرکرد ۳۲ ۱۴ اهواز ۴۶ ۳۱ یزد ۴۱ ۲۵ کرمان ۳۷ ۲۳ بندرعباس ۳۹ ۳۰ زاهدان ۴۳ ۲۶

بیلبورد
Billboard

دید واضح در شب

در این آگهی مرسدس بنز که توسط مدرسه تبلیغات میامی طراحی شده به سیستم یاری رسان دید در شب در محصولات این برند آلمانی اشاره شده است.

Impossible to miss.

Night View Assist by Mercedes-Benz

کمبود برق و حوزه خودرو!

در دورانی به سر می بریم که اکثر کشورهای دنیا با بحران انرژی دست و پنجه نرم می کنند و در خصوص رعایت در مصرف انرژی مرتب هشدارهایی داده می شود. اما متأسفانه به نظر می رسد در کشورمان کسی به این مسأله توجه چندانی ندارد. البته در ایران نیز مانند بسیاری از کشورهای مدام از طریق رسانه های جمعی بر این امر تأکید می شود که جهان با بحران انرژی و بالا رفتن میزان آلاینده های زیست محیطی به میزان چشمگیری مواجه است و می توان با کاهش مصرف، محیط زیست را از آینده ای وخیم و سیاه نجات داد. اما متأسفانه به گواه آمار به این مسأله توجه چندانی نمی شود. عملکرد درست و به موقع سازمان ها، کارخانه ها و شرکت های بزرگ نیز در این بخش می تواند برای سایر اقشار جامعه الگو باشد و آن ها باید برنامه های منظم و منسجمی برای کاهش مصرف ارائه دهند. اما با کمی تحقیق به این واقعیت می رسیم که متأسفانه آن ها شاید کمترین توجه را به این وضعیت دارند. به عنوان مثال در پایتخت اگر شب هنگام سری به جاده مخصوص کرج بزنید با شرکت ها و کارخانه های بسیاری مواجه می شوید که در عین خالی بودن از کارمند و کارگر اما بیشتر چراغ هایشان روشن است و در صورت امکان بازدید از سالن ها نیز شاید با کولرهای گازی و دیگر تجهیزات پر مصرف مواجه شوید که همچنان روشن هستند!

این در حالی است که مصرف برق خانگی نیز در این روزهای گرم سال مدام رکورد می زند و ای بسا با ادامه این روند قطعی طولانی مدت برق در انتظار هم میهنان در سراسر کشور باشد. در نهایت بر اساس آنچه گفته شد، ضروری به نظر می رسد که در کنار فرهنگ سازی، مسئولان از ابزار بر خورد و جرمه نیز برای آگاه سازی افراد و نهاد های متخلف در این بخش حداکثر استفاده را ببرند.

حرف آخر

Last Word

فرانک آقاصفی

روزنامه نگار



تقویم تاریخ

تولد تسلا

نوجوان ۱۹ ساله



خودرو تسلا مدل S را روانه بازار کرد، نتوانسته بود چندین سر و صدایی به پا کند. اکنون این الکتریکی ساز ۱۹ ساله آمریکایی چهار مدل خودرو (S، 3، X، Y) را به بازار عرضه می کند و یک مدل پیکاپ را نیز معرفی کرده که به زودی راهی بازار می شود. تسلا همچنین به دنیای کامیون ها نیز ورود کرده است.

وقتی در تاریخ اول ژوئیه سال ۲۰۰۳ برند تسلا در ایالات متحده تاسیس شد، هیچ کس فکرش را هم نمی کرد که روزی این کمپانی سازنده خودروهای الکتریکی به یک رقیب قدر برای برندهای لوکس و پریمیوم بازارهای جهانی بدل شود. تسلا با هدف تولید خودروهای برقی تاسیس شد و تقریباً می توان گفت تا سال ۲۰۱۲ که



www.isaco.ir

ایساکو کارت
خدمت نوین

m.co Industrial Group
High-Tech Autoparts

آیامی داندلنت ترمز یک
قطعه فوق ایمنی هست
پس در انتخاب آن دقت کنید

گروه صنعتی امکو، تولید کننده لنت ترمز، دیسک و صفحه کلاچ انواع خودروهای داخلی و خارجی
اعطای نمایندگی فروش و نصب رایگان دیسک صفحه کلاچ و لنت ترمز امکو در سراسر کشور

یک بار با ما ... همیشه با ما ...
Once With us... Always With us...

021 - 44 00 25 07
0910 100 0765
www.mco-co.ir