

جناب آقای مهندس جمال میرزایی

مدیر عامل «گروه صنعتی بارز»

انتصاب شایسته جنابعالی را به این سمت تبریک می‌گوییم. برای شما و مجموعه بزرگ بارز آرزوی توفیق و سربلندی داریم.

شرکت آریهانگام رهنورد - کامران پوریزدان



از چینی‌های بی‌علاقه به انتقال فناوری تا چنته خالی روس‌ها

دو گزینه خودرو سازان داخلی برای انتخاب شریک خارجی

صرف وجود خط تولید رنو در روسیه برای ما ثمربخش نیست. زیرا خودمان هم خط تولید رنو را در سایپا داریم. تخصص خودروسازان این کشور، کشنده‌ها و ادوات نظامی...
۳۲ صفحات ۴۴

شیوه‌های جلوگیری از کلاهبرداری در بازار خودروهای اجاره‌ای وقتی حتی اجاره خودرو هم تبدیل به رویا می‌شود! در سال‌های اخیر بازار خودروهای اجاره‌ای باتوجه به تحریم‌ها محدودتر شده‌است و در عین حال...
۱۵ صفحه ۴۴

صنعت خودرو ایران در برابر تحریم مقاوم‌تر بود یا خودروسازی روسیه؟
حفظ یا حذف ABS
ایرنگ و سیستم تهویه در شرایط تحریم
۱۰ صفحه ۴۴

بررسی مشکلات حوزه خودروهای تجاری در نشست فراکسیون اشتغال و کارآفرینی مجلس
تشکیل سه کارگروه برای نوسازی حمل و نقل جاده‌ای
استفاده از ظرفیت صندوق توسعه ملی به منظور نوسازی ناوگان حمل و نقل یکی از...
۹ صفحه ۴۴

نمایش «ری‌را» در حضور وزیر صمت

کراس اوور ملی ایران خودرو معرفی شد



۱۲ R8 کوپه: نماد مهندسی آئودی!
۱۵ بی‌سر و سامانی خدمات پس از فروش وارداتی‌ها
۱۶ هدف‌گذاری برای حذف ۲۹ درصد انتشار گازهای گلخانه‌ای
۱۷ فناوری تشخیص تعویض تایر توسط کانتیننتال عرضه می‌شود
۱۸ سوخت «CNG» از خروج ۱۴۰ میلیون دلار ارز جلوگیری کرد

استارت Start

علیرضا کافی
عضو شورای سردبیری

کنترل عرضه و تقاضا تنه‌راه تنظیم بازار

در برخی موارد کاهش تولید عرضه از سوی خودروسازان، بازار خودروهای چند صد میلیون تومانی را سیاه می‌کند و در...
۲ صفحه ۴۴

تیتراهای امروز Titles

شاخص کل باز هم ریخت
سقوط آزاد بورس ادامه دارد
۵ صفحه ۴۴

کوپه و کانور تیبل‌های خاص بازار
کدام دو در جذاب‌تر است؟
۸ صفحه ۴۴

تامین قطعات L90 از روسیه
۲ صفحه ۴۴

برداشته شدن سقف واردات، بازار سفته‌بازی و دلالی را از بین می‌برد!
۷ صفحه ۴۴

برنامه جدی پژو برای الکتریکی‌سازی سریع
بلندپروازی به سبک پژو
۶ صفحه ۴۴

اطلاعیه

صاحبان خودروهای گران قیمت جهت اطلاع از چگونگی پرداخت مالیات و سایر موارد مربوطه صرفاً به پورتال رسمی سازمان امور مالیاتی کشور به نشانی WWW.INTAMEDIA.IR مراجعه فرمایید.



نکات امنیتی ظروف جدید شرکت نفت بهران



• در ظرف (Cap)
بر روی درهای ظروف از طراحی (لنتی-گولار / Lenticular) استفاده شده است که با تغییر زاویه، تصاویر لوگو بهران و نماد اسب به تناوب مشاهده خواهد شد.



• آب بند (Seal)
آب بند ظروف در قسمت بیرونی دارای طرح لوگو بهران بصورت رنگی و در قسمت داخلی همین طرح به رنگ مشکی است.



• شرینگ (Shrink-wrap)
از پوشش نایلونی با طرح لوگوی بهران برای افزایش اطمینان مصرف‌کنندگان استفاده شده است.



بهران www.bهرانoil.com



هیومن هوریزون محسوب می‌شود، با کابوت کشیده، اتاق بزرگ، سقف شناور و عقب کوتاه، طراحی بسیار پیچیده‌ای به خصوص در قسمت عقب دارد. در اینجا یک چراغ افقی سراسری با غلافی در وسط به چشم می‌خورد در حالی که کمی پایین‌تر هم سپر بزرگ مشکی رنگ با چراغ‌های دیگری دیده می‌شود. در همه‌جای این خودرو قطعات آنرویدنیمیکس مختلفی مثل دریچه‌های هوای روی کابوت، باله‌های جانبی، رینگ‌های آنرویدنیمیکس و اسپلیتر جلو تعبیه شده و در گاه شارژ نیز روی گلگیر عقب سمت راست جای گرفته است.

های‌فای (HiPhi) برندی متعلق به شرکت هیومن هوریزون (Hu-man Horizons) است. این شرکت به‌عنوان یک سازنده چینی جدید خودروهای الکتریکی در سال ۲۰۱۹ در شانگهای تأسیس شد و اولین محصول خود را به نام های‌فای X در سال ۲۰۲۰ به بازار فرستاد. این خودرو که یک کراس‌اوور شش‌نفره با ارتفاع کوتاه و قدرت و تحمل فراوان بود، مانند یک سفینه فضایی به نظر می‌رسید. حال تصاویری از محصول جدید های‌فای با نام Z منتشر شده که حتی از X هم عجیب‌تر است. این سدان کوپه کاملاً دیوانه‌وار به نظر می‌رسد. های‌فای Z که دومین محصول



گودزیلا سازی به سبک چینی

از چینی‌های بی‌علاقه به انتقال فناوری تا چننه خالی روس‌ها

دو گزینه خودروسازان داخلی برای انتخاب شریک خارجی

صرف وجود تجهیزات و خط تولید رنو در روسیه برای ما ثمربخش نخواهد بود. زیرا خودمان هم خطوط تولید رنو را در سایپا داریم

طی چند سال گذشته، مصائب بسیاری گریبان‌گیر صنعت خودرو و وزیر مجموعه‌های آنان بوده است. به نظر شما دلیل شدت گرفتن مشکلات فعالان این صنعت به غیر از اعمال تحریم‌های خارجی چیست؟

اساسی‌ترین مشکل صنعت خودرو و کشور، مدیریت دولتی است و رئیس‌جمهور نیز دستور حل آن را به‌واسطه واگذاری سهام دولتی ایران خودرو و سایپا داده، اما اقدام موثری در این خصوص صورت نپذیرفته است. زمانی که مدیریت خودروسازان دولتی است، باید مجری دستورات وزیر و کارشناسان وزارت صمت باشند. واگذاری سهام این مجموعه‌ها به افراد دارای اهلیت نه در این دولت، نه در دولت گذشته هنوز به‌صورت جدی پیگیری نشده است.

همه می‌دانیم؛ شعار درمانی اوضاع صنعت خودرو را وخیم کرده است. البته با توجه به دستور رئیس‌جمهور گمان می‌رفت بناسست دولت کاملاً از خودروسازی خارج و ایران خودرو و سایپا به معنای واقعی خصوصی شوند. با این حال با اعلام برنامه‌های صمت مشخص شد؛ هدف تنها واگذاری سهام دولتی آن‌هاست. این سهام در ظاهر خصوصی است، اما در اختیار خود خودروسازان قرار دارد و وزارت صمت می‌خواهد با آزادسازی آن‌ها نخست برای

پیگیری و پایش برنامه‌های خودروسازان، افرادی مانند رئیس ایدرو (سازمان گسترش و توسعه صنایع ایران) و مدیرکل دفتر صنایع خودرو و نیرو محرکه وزارت صمت به امور مربوطه رسیدگی کنند تا وزیر صمت بتواند در صدد مدیریت مسائل مهم‌تری باشد. مدنی افزود: «من یکی از موافقان آزادسازی واردات هستم؛ باید به تعداد معین محصولات باکیفیت خودروسازان جهانی به بازارهای کشور عرضه شود تا شرایط رقابتی در بازار حاکم شود. در این صورت، خودروسازان به دنبال ارتقای کیفیت و کمیت محصولات خواهند بود.» وی افزود: «وزیر از همکاری با خودروسازان روسیه خبر می‌دهد، در حالی که شرکت‌های روسیه شرایط مشابهی با خودروسازان ایرانی دارند و پس از جنگ اوکراین شرکت رنو این کشور را ترک کرده است. از این رو، همکاری خودرویی با روسیه به صنعت خودرو داخلی چیزی اضافه نمی‌کند. استانداردهای خودروسازی روسیه متفاوت با استانداردهای روز صنعت جهان است و در این باره آن‌ها خود را تافته جدا بافته می‌دانند. این در حالی است که با توجه به چنین مسائلی عملاً صنعت خودرو روسیه نسبت به دانش روز این صنعت در جهان بسیار عقب است.»



نهاد علی بیک‌زاده
n.beykzadeh@autoworld.ir

به عقیده کارشناسان صنعت خودرو، فعالیت بنگاه‌های فعال در این حوزه حدود ۲۰ درصد از فرآیند صنعتی کشور را به خود اختصاص می‌دهد و در مقایسه با نقش کل صنایع در اقتصاد کشور چیزی حدود ۴ درصد اقتصاد کل کشور به صنایع وابسته به خودرو اختصاص دارد. با این حال، این صنعت طی چند سال گذشته محل اصلی مناقشه میان نمایندگان مجلس به‌ویژه در کمیسیون صنایع و معادن با وزیر صمت بوده است. سعید مدنی، مدیرعامل اسبق سایپا و مشاور ارشد صنعت خودرو در گفت‌وگو با روزنامه «دنیای خودرو» با اشاره به استیضاح وزیر پیشین دولت دوازدهم به دلیل به حاشیه رفتن صنعت خودرو گفت: «وزیر صمت برعکس وعده‌های دلچسب یک‌سال گذشته، مانند دیگر عوامل وزارت صمت در کلاف سرد گم صنعت خودرو گرفتار شده، این در حالی است که صنعت جزئی از مسئولیت‌های وزیر بوده و باید در خصوص

کنترل عرضه و تقاضا تنها راه تنظیم بازار



علیرضا کافی
عضو شورای سردبیری

در برخی موارد کاهش تولید و عرضه از سوی خودروسازان، بازار خودروهای چندصد میلیون تومانی را سیاه می‌کند و در شرایطی نیز کالاهای مصرفی این صنعت برای بیش از بیست میلیون دستگاه خودرو وارد بازار سیاه می‌شوند. مهم نیست کالای مورد نیاز خودرو باشد یا تایر یا روغن موتور و... چون ایجاد بازار سیاه، دلال‌بازی و چندین‌خ‌شدن کالاها همگی به کاهش عرضه و نبود رقابت سالم ارتباط دارد و پس به‌رغم بدیهی بودن این موضوع اما باز هم سال‌هاست مسئولان تصمیم‌گیر در حوزه اقتصاد و صنعت به جای حل ریشه‌های مشکلات تنها به فکر ایجاد مانع برای دلال‌ها هستند اما در نهایت این موانع پیش‌رو برای صنعت گران می‌شود.

مسئولان هر از گاه برای صنایع مختلف نسخه‌های متفاوتی می‌پیچند که نه تنها حال بیمار را خوب نمی‌کند بلکه مشکلی بر مشکلات آن نیز می‌افزاید؛ از الزام به ثبت در سامانه برای فروش انواع تایر تا در نظر گرفتن رانت فروش روغن موتورهای پر مصرف و البته زبان‌ده برای صنعت به برخی فروشندگان، آن هم به بهانه اجرای طرح‌های نوظهور فروش موضوع خودرو برای همگان روشن است و هر روز به یک شیوه مشکلات مدیریت می‌شود؛ از سامانه یکپارچه و قرعه‌کشی گرفته تا جذب بخشی از سرمایه سرگردان توسط فروش‌های مدت‌دار. اما آنچه باعث ایجاد رانت در برخی صنایع مانند صنعت روانکارها می‌شود، اجبار تولیدکنندگان به فروش کالا به برخی توزیع‌کنندگان خاص توسط وزارت صمت است. اتفاقی که همه می‌دانند نه تنها تأثیری در بهبود وضع بازار و رفع کمبودها نمی‌گذارد بلکه شبکه فروش منسجم این صنف از بندگان بزرگ تا خرده‌فروشان و تعویض روغنی‌ها را تحت شعاع قرار می‌دهد. بنابراین بهتر است به جای ابداع طرح‌های جدید فروش، به روند فعالیت اصناف و شبکه فروشی که طی ده‌ها سال شکل گرفته است، احترام بگذاریم و این بار به جای اعمال بایدونباید در شیوه فروش، سراغ حمایت از تولید و رفع مشکلات آنها برویم. چنین اقدامی می‌تواند مشکلات بخش تولید را حل کند و در نهایت با بالا رفتن حجم تولید جلوی فعالیت گردانندگان بازار سیاه نیز گرفته می‌شود. از سوی دیگر حمایت از تولید به جای ایجاد رانت در بخش توزیع می‌تواند به توسعه صنایع مختلف کمک شایسته‌ای کرده و راه را برای ورود به بازارهای جهانی باز کند. شاید بتوان سخن پایانی را این گونه ادا کرد که در شرایط فعلی باید از آزمون و خطا در صنایع مادر حذر کرد و یک‌بار برای همیشه ریشه ایجاد بازار سیاه را خشکاند. حال این اقدام می‌خواهد با حمایت از تولید باشد یا واردات کوتاه‌مدت برای سامان دادن به بازار.



مدیران خودرو

لذت در حرکت

X55 PRO



موتور ۱۵۰۰ سی سی توربو شارژ / گیربکس ۹ دنده CVT / تعویض دنده به صورت برقی / گرمکن صندلی‌های جلو / فرمان برقی EPS / نورپردازی داخل خودرو در ۷ رنگ / سیستم ترمز پارک برقی EPB + AUTO HOLD

چراغ‌های جلو LED / مانیتور ۱۰/۲۵ اینچی تمام لمسی مولتی مدیا / سیستم رانندگی ECO - SPORT / مجهز به سیستم ABS + EBD + BAS + BOS + TCS + EBA + HHC + HDC + ESS

مدیران خودرو... ایده‌آل

امکان تست خودرو قبل از خرید در محل نمایندگی‌ها

جهت اطلاع از اطلاعات تماس سایر نمایندگی‌ها به وبسایت شرکت مدیران خودرو مراجعه نموده و یا کد مندرج در طرح را اسکن نمایید.



جهت اطلاعات بیشتر را اسکن کنید



مرکز تماس خدمات مشتریان
۰۲۱-۴۷۶۵۱

official.mvm
www.mvmco.ir



قیمت ۷ میلیون دلاری نسخه دم‌دار «پاگانی هوآیرا»



در مورد ساخت یک نسخه دم کشیده از هوآیرا صحبت و دو سال با این شرکت همکاری کردند تا طرح ظاهری این نسخه را نهایی کنند. سپس پاگانی مکت‌هایی در مقیاس یک چهارم و اندازه اصلی ساخت تا قبل از شروع تولید، خریداران بتوانند ظاهر نهایی خودرو را ببینند. این هوآیرا خاص با الهام از خودروهای مسابقه‌ای لاماز دهه ۶۰ میلادی طراحی شده است. پاگانی در این رابطه گفت: «هوآیرا کودالونگا را کشیده‌تر و روان‌تر کردیم تا خطوطی را ایجاد کنیم که حتی از مدل گویه هم ظریف‌تر باشند. از خودروهای لاتنگ تیل دهه ۱۹۶۰ الهام گرفتیم که در لاماز مسابقه می‌دادند.»

پاگانی شرکتی است که مشتریان بسیار خاص و ثروتمندی دارد و به خواست آن‌ها کاملاً توجه می‌کند. حالا این شرکت به سفارش دو مشتری اقدام به ساخت نسخه‌های بسیار خاص از هایپر کار هوآیرا کرده است. این نسخه لاتنگ تیل یا دم کشیده هوآیرا کودالونگا (Codalunga) نام دارد. این خودرو توسط بخش اتاق‌سازی سفارشی داخلی پاگانی به نام Grandi Complicazioni ساخته شده است. طراحی و ساخت هوآیرا کودالونگا بیش از دو سال زمان برده است و البته فقط پنج دستگاه از آن تولید می‌شود که همگی قبلاً فروخته شده‌اند. دو مشتری مذکور در سال ۲۰۱۸ با پاگانی

دانش بنیان باشند، اما موضوع اصلی تجاری‌سازی این قطعات است که نیازمند سرمایه‌گذاری‌های کلان بوده و این سرمایه‌گذاری‌ها از توان خودروسازان خارج است و باید وزارت صمت به‌عنوان متولی در خصوص اختصاص بودجه، زمین و دیگر امکانات تولید انبوه احساس وظیفه کند.

مقامات دولتی مدعی هستند با مشارکت روس‌ها می‌توان محصولات رنو را در ایران مونتاژ کرد. آیا به نظر شما این امر امکان‌پذیر است؟

طی یک دهه گذشته رنو برنامه توسعه‌ای خود در شرق اروپا را در کشورهایمانند روسیه و رومانی گسترش داده بود، اما پس از شروع جنگ در اوکراین و تحریم روسیه، عملیات تباطو این کشور بار نو قطع شده و دیگر انتقال دانش و تکنولوژی انجام نمی‌شود، بنابراین به اعتقاد من، این همکاری در چنین وضعیتی برای کشور مناسب نیست.

خودروسازان ما نیز با رنو چنین وضعیتی را تجربه کرده‌اند. بنابراین صرف وجود تجهیزات و خط تولید رنو در روسیه نمی‌تواند برای ما منتج به چیز خاصی شود. چرا که خودمان خطوط تولید رنو را در سایپا داریم. پس بهتر است چنین آزمون و خطایی را انجام ندهیم. زیرا نتیجه آن کاملاً روشن است و همکاری خودرویی با روسیه عایدی خاصی برای ایران به همراه نخواهد داشت.

خودروسازان برای پیدا کردن شرک تجاری چه گزینه‌هایی را پیش‌رو دارند؟

متأسفانه نگاه همه فعالان به مذاکرات وین است و در حال حاضر با توجه به وضعیت برجام، خودروسازان ما برای همکاری‌های صنعتی و اقتصادی دو گزینه یعنی چین و روسیه را بیشتر پیش روی خود ندارند و طبیعتاً آن‌ها نیز به دنبال تامین منافع خود هستند. در مورد همکاری با چینی‌ها نیز این مساله سال‌هاست اتفاق افتاده و نتایج آن نیز کاملاً ملموس است. از سوی دیگر، روسیه واقعا چیزی در چینه ندارد که بخواهد صنعت خودرو ما را با تحول و پیشرفت روبه‌رو کند. تخصص خودروسازان این کشور کشنده‌ها و ادوات نظامی است که کاربرد داخلی برای آنان دارد.

ایران خودرو و سایپا مسیری جدید جهت تامین نقدینگی باز کند و دوم؛ مدیریت خصولتی را به اصطلاح کنار بزنند. این در حالی است که برای خروج دولت از خودروسازی و خصوصی‌سازی واقعی، باید سهام سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران ایدرو به‌عنوان نماینده دولت در ایران خودرو و سایپا واگذار شود. البته این سهام نیز در وثیقه قرار دارد و امکان واگذاری آن نیست.

بسیاری از کارشناسان معتقدند شرکت‌های نوپای دانش‌بنیان با حمایت خودروسازان می‌توانند نقش موثری در افزایش تیراژ محصولات داشته باشند. به نظر شما چرا شرکت‌های دانش‌بنیان نتوانسته‌اند نیاز خودروسازان در زمینه قطعات‌های تک را تامین کنند؟

تولید نمونه‌های اولیه محصولات می‌تواند نشان از توانایی شرکت‌های

نوبت را!

ما سابقه و تجربه سال‌ها همکاری با خودروسازان چینی را داریم و نتایج آن نیز کاملاً ملموس است. از سوی دیگر، روسیه نیز واقعا چیزی در چینه ندارد که بخواهد صنعت خودرو ما را با تحول و پیشرفت روبه‌رو کند. تخصص خودروسازان این کشور، کشنده‌ها و ادوات نظامی است که برای آنان کاربرد داخلی دارد.



لاماری ایما

مسیر در جستجوی تو



EAMA 1.5T



آرین پارس
ARIAN PARS



LAMARI

WWW.LAMARI.IR





ایساکو



ایساکو

www.isaco.ir

ایساکو کارت

خدمت‌نوین



لجستیکی، صادرات خودرو و تامین قطعات به روسیه از ماه مارس فعالیت این خودروساز بزرگ به حالت تعلیق در آمده است. فناوری مورد استفاده برای تولید خودرو در این شرکت شامل جوشکاری پانل‌های بدنه، رنگ آمیزی بدنه و مونتاژ اتومبیل‌های تکمیل شده بود. پیش از این نیز فولکس‌واگن، فورد و مرسدس‌بنز به دلیل تحریم‌های آمریکا و غرب علیه روسیه این کشور را ترک کردند.

شرکت خودروسازی میتسوبیشی موتورز تولید خود را به دلیل مشکلات لجستیکی و تامین قطعات در روسیه متوقف کرد. خودروساز ژاپنی روز جمعه گفت تولید خودرو در کارخانه خود در شهر کالوگا روسیه را «نااطلاع ثانوی» متوقف کرده است. بر اساس گزارش‌ها این تصمیم به دلیل کمبود قطعات و اختلال در زنجیره تامین در بحبوحه تحریم‌های غرب علیه روسیه اتخاذ شده است. این شرکت بدون اشاره به جزئیات اعلام کرد: «به دلیل مشکلات



تحریم‌ها «میتسوبیشی» را از روسیه خارج کرد

نمایش «ری‌را» در حضور وزیر صمت

کراس اوور ملی ایران خودرو معرفی شد

ابعاد «ری‌را» به پژو ۲۰۰۸، سیتروئن C3-XR، نیسان جوک، ام‌وی‌ام X22 و جک S3 نزدیک است



علیرضا جانی
ajabeti@autoworld.ir

کراس اوور ملی گروه صنعتی ایران خودرو با نام «ری‌را» با حضور وزیر صنعت، معدن و تجارت معرفی شد. این خودرو، یکی از لوکس‌ترین و مدرن‌ترین خودروهای ملی با استانداردها و تجهیزاتی در رده خودروهای مطرح اروپایی و برترین‌های آسیاست. ایران خودرو قصد دارد کراس اوور «ری‌را» را در مدل‌های مختلف به بازار عرضه کند، البته ابتدا این کراس اوور در مدل V2 به بازار ایران عرضه می‌شود. کراس اوور «ری‌را» ایران خودرو روی پلت‌فرم مدرن و جدید این شرکت موسوم به IKP1 توسعه یافته است. این خودرو قادر به عبور از تمامی استانداردهای ۸۵ گانه بوده و در زمینه حفظ ایمنی سرنشینان و راننده و همچنین حفظ ایمنی عابر پیاده قابل مقایسه با محصولات خودروسازان مطرح دنیا است.

نزدیک دانست. گفته می‌شود نسخه فول آپشن این خودرو به امکاناتی مانند سقف پانورامای برقی، سنسور نور، سنسور باران، شش کیسه هوای ۱۰ نقطه‌ای، فرمان کمکی برقی، ترمز پارک برقی، اتوهندل، دسته‌دنده الکتریکی، شارژر بی سیم تلفن همراه، جلو آمپر (کلاستر) دیجیتال، استارت دکمه‌ای، نمایشگر لمسی، رادار نقطه کور، رادار خطی، سنسور فشار باد و دمای تایرها، فناوری LED چراغ‌ها و... مجهز خواهد بود. بر این اساس، این مدل لوکس‌ترین خودرو ملی محسوب می‌شود و به لطف تجهیزات ایمنی و رفاهی متعددی که برای آن در نظر گرفته شده است، می‌تواند با خودروهای وارداتی و خودروهای روز دنیا رقابت کند.

وجه تسمیه «ری‌را»

گروه صنعتی ایران خودرو در راستای مسئولیت اجتماعی و تعهد نسبت به حفظ فرهنگ و ادبیات قومیت‌های ایرانی، نام «ری‌را» را که در زبان مازنی به معنای باران و نماد

نورپلا

«ری‌را» به موتور EFV پلاس توربوشارژر یا همان TC7 پلاس مجهز شده است. این موتور ۱.۷ لیتری چهار سیلندر ۱۶ سوپاپ قادر به تولید ۱۶۰ اسب بخار قدرت در دور ۵۰۰۰ و ۲۴۰ نیوتون متر گشتاور در دور ۱۶۰۰ تا ۴۵۰۰ است. جعبه‌دنده این کراس اوور ملی از نوع شش سرعته اتوماتیک AT است و احتمال دارد نمونه‌های دنده‌ای آن هم به بازار معرفی شود. قرار است در آینده نسخه برقی «ری‌را» هم به بازار معرفی و در گام‌های بعدی خانواده پیش‌رانه سه سیلندر ایران خودرو روی آن نصب شود.

مشخصات فنی

«ری‌را» به موتور EF7 پلاس توربوشارژر یا همان TC7 پلاس مجهز شده است. این موتور ۱.۷ لیتری چهار سیلندر ۱۶ سوپاپ توربوشارژر قادر به تولید ۱۶۰ اسب بخار قدرت در دور ۵۰۰۰ و ۲۴۰ نیوتون متر گشتاور در دور ۱۶۰۰ تا ۴۵۰۰ است. جعبه‌دنده این کراس اوور ملی از نوع شش سرعته اتوماتیک AT است و احتمال دارد نمونه‌های دنده‌ای آن هم به بازار معرفی شود. قرار است در آینده نسخه برقی «ری‌را» هم به بازار معرفی و در گام‌های بعدی خانواده پیش‌رانه سه سیلندر ایران خودرو روی آن نصب شود.

ابعاد و امکانات

ابعاد و اندازه اولین کراس اوور ملی ایران، در دسته کراس اوورهای B پلاس بازار جهانی قرار می‌گیرد. بر این اساس، می‌توان «ری‌را» را در ابعاد و اندازه به پژو ۲۰۰۸، سیتروئن C3-XR، نیسان جوک، ام‌وی‌ام X22، جک S3 و...

پیگیری یک موضوع

Follow Up



فرید زاوه

کارشناس صنعت خودرو

روسیه قطعات «تندر ۹۰» را به ایران می‌فروشد

بحث همکاری صنعت خودرو ایران و روسیه این روزها بسیار داغ است و وزیر صمت نیز به بیان نحوه همکاری این دو کشور در حوزه خودرو پرداخت. این در حالی است که تا پیش از آغاز جنگ روسیه و اوکراین خبری از همکاری و تحویل قطعه به ایران نبود اما حالا با تحریم گسترده روس‌ها از سوی کشورهای غربی آنها به دنبال راهی برای ادامه فعالیت صنایع خود از جمله صنعت خودرو هستند. به نظر می‌رسد قرار است قطعات محصول تندر ۹۰ را به ایران ارسال کنند. در همین زمینه با فرید زاوه، کارشناس صنعت خودرو به گفت‌وگو پرداختیم.

بحث همکاری ایران و روسیه در بخش‌های مختلفی از جمله صنعت خودرو و قطعه‌سازی مطرح شده است. این همکاری چگونه می‌تواند باشد؟

روسیه در کارخانه اوتو نور، مدل تندر ۹۰ ایران را به نام لادا تولید می‌کند که از لحاظ اتاق کمی متفاوت است، اما از نظر فنی تفاوت چندانی ندارد. در واقع بحث تولید مشترک خودرو با روسیه تنها تحویل گرفتن قطعات تندر ۹۰ از روسیه است نه تولید خودرو مشترک جدید.

آیا عرضه این خودروها به بازار ایران تأثیری بر بازار خواهد داشت؟

وارد شدن این خودرو (لادا) به بازار خودرو ایران تأثیری بر وضعیت قیمت محصولات در بازار ندارد؛ چرا که مشکل صنعت خودرو ایران ساختاری است. با ادامه مدیریت صنعتی و نگاه سیاسی فعلی به صنعت خودرو هر اقدامی حتی با عنوان تحول در این صنعت بی‌نتیجه خواهد ماند. اگر روسیه، چین، آلمان و سایر کشورهای صاحب‌نام هم وارد صنعت خودرو کشور شوند، نتیجه‌ای جز شرایط مجهول برای صنعت خودرو ایران نخواهد داشت.

چرا این همکاری‌ها تاکنون نتیجه‌بخش نبوده است؟

این نوع مشارکت در تولید خودرو با برندهای مختلف جهانی سال‌ها جزو شواقی‌های برخی دولت‌مردان بوده و تاکنون اقدامی در راستای تولید مشترک با برندهای مختلف دنیا انجام نشده است. آنقدر صنعت خودرو کشور ناپس‌امان است که ارزان‌ترین محصول ۲۰ سال گذشته یک برند خودروساز اروپایی به‌عنوان یک محصول جدید راهی بازار ایران شود. در واقع اگر قطعه تندر ۹۰ مستقیم از خودروسازی داجیا هم وارد نشود، زیرساخت انتظار از صنعت خودرو کشور است.

نگاه View



احمد نعمت‌بخش

دبیر انجمن خودروسازان ایران

عملکرد وزیر صمت قابل دفاع است؟

عملکرد وزیر صمت در ۱۰ ماه گذشته قابل قبول بوده، نمایندگان استیضاح‌کننده وزیر صمت با پیگیری این طرح، می‌خواهند چه کنسی بهتر از فاطمی‌امین را در وزارت صمت جایگزین کنند. انتصاب مدیران عامل جدید دو شرکت ایران خودرو و سایپا و عملکرد موفق آنها نسبت به مدیران قبلی در کاهش ۷۰ درصدی خودروهای ناقص و افزایش عرضه خودرو به بازار همگی نشان از عملکرد مثبت و قابل قبول فاطمی‌امین در ۱۰ ماه مسئولیت در وزارت صمت دارد. اگر چه معتمد وزیر صمت در این مدت عملکرد قابل قبولی داشته است اما در عین حال به‌عنوان دبیر انجمن خودروسازان ایران به برخی عملکردهای وزیر صمت نیز انتقاد دارم با این وجود بخش پر لیوان بیشتر از بخش خالی آن است، بنابراین نادیده گرفتن اقدامات مثبت وزیر صمت در این مدت کوتاه، بی‌انصافی است.

در شرایطی که ۲۵ درصد مدیریت اقتصاد کشور در اختیار وزارت صمت و ۷۵ درصد الباقی در اختیار سایر وزارتخانه‌هاست، مدیریت این حجم از اقتصاد کشور کار آسانی نیست. بدون شک برنامه‌هایی که وزیر صمت برای ساماندهی بازار تولید و عرضه ارائه کرده، زمان‌بر و پیاده‌سازی آنها در فرصت ۱۰ ماهه غیر ممکن است.

بر خلاف ادعاهای مطرح‌شده در این ارتباط، معتمد پیگیری وزیر صمت در بحث واگذاری سهام خودروسازان از نقاط قوت ایشان در وزارت صمت است و موضوع قیمت‌گذاری و واگذاری سهام خودروسازان با جدیت توسط وزیر صمت پیگیری می‌شود، به طوری که در راستای ارزیابی دارایی‌های شرکت‌ها، ده‌ها کارشناس رسمی دادگستری را مامور بررسی دارایی سهام شرکت‌های زیرمجموعه خودروسازان کرده است تا قیمت کارشناسی را دقیق ارائه کنند.

درواقع وزیر صمت موضوع خروج دولت از تصدی گری و سیاست‌گذاری در صنعت خودرو را دنبال می‌کند و در همین ارتباط تاکنون اقدامات خوبی را در این بخش نسبت به دولت‌های قبلی داشته است. چنانچه نمایندگان درخواست‌کننده استیضاح وزیر صمت، امضاهای خود را پس بگیرند قطعاً در آینده پشیمان نخواهند شد چرا که جریان صنعت و بازار خودرو در مسیر بهبود قرار گرفته و با افزایش تولیدات کامل خودروسازان و کاهش تولیدات ناقص، اقدامات خوبی در مسیر تولید و کیفیت در صنعت خودرو انجام شده است.

سرسبزی جنگل است، برای محصول جدید خود برگزید. این خودروساز برای این محصول جدید که قرار است در سایت بابل به تولید برسد، نامی کاملاً ایرانی و هم‌اوا با سایر محصولات خود برگرفته از طبیعت و خوی زندگی بخشی آن انتخاب کرده است. علاوه بر تاکیدات فرهنگستان زبان و ادب فارسی، ایران خودرو مانند سایر برندها و علایم تجاری، رویه استفاده از اسامی ملی و ایرانی در تولیدات را مانند سایر محصولات ملی خود دارد و بر اساس بررسی‌های کارشناسی مختلف «ری‌را» را که از نظر آوایی و مفهومی دارای خصلت‌ها و مفاهیم جدید و بکری است، برای کراس اوور خود انتخاب کرده است. «ری‌را» به مفهوم باران، منشأ زندگی بخشی و سرسبزی و تداعی‌کننده مفهوم سودمندی بوده و در زبان مازندرانی نام برندهای کوچک و تیزپرواز هم است. نام این خودرو که برگرفته از یک واژه مازنی بوده، با محل تولد آن که خطه مازندران است، تناسب زیادی دارد. آب‌وهوای سرسبز شمال با طراحی متأثر از طبیعت این خودرو و یوز پلنگ ایرانی، از نظر مفهومی قرابت و سنخیت دارد. افزون بر این، «ری‌را» در شعر و ادبیات فارسی و به‌ویژه در آثار پندر شعر نو، نیما یوشیج جایگاه ویژه‌ای داشته و یکی از اشعار وی که با این نام سروده شده، از منظر صاحبان هنر و اندیشه ایرانی در زمره از برترین آثار اوست. دیگر شاعران نوپرداز معاصر از جمله سیدعلی صالحی در شعر خود از این نام و نماد بهره گرفته‌اند. «ری‌را» بر اساس تاکیدات فرهنگستان فارسی، ریشه در فرهنگ و قومیت ایرانی داشته و دارای معانی چون پرند و باران و سودمندی است و برای خودرو کراس اوور ایران خودرو که فعالان حوزه خودرو از آن به‌عنوان «ایکو کراس» یاد می‌کنند، تداعی‌کننده مفهوم سرعت و زیبایی است که علاوه بر گوش‌نواز بودن و خوش آوایی با نام سایر محصولات این خودروساز هم‌چون رانا، دانا، تارا هم‌خوانی آوایی نیز دارد. بدیهی است؛ راهبردی ایران خودرو در گزینش نام محصولات، احترام با اقوام ایرانی و فرهنگ و ادبیات قومیت‌های مختلف است و این موضوع پیش از این در برخی محصولات خارجی مونتاژ داخل مورد توجه قرار گرفته است. گروه صنعتی ایران خودرو در نظر دارد محصولات آتی خود را بر اساس فرهنگ و ادبیات سایت‌های استانی که محل تولید هر یک از محصولات جدید خواهد بود، انتخاب کند.

زاپاس

Spare Tire

درخواست وزیر صمت از رئیس‌جمهور برای کاهش حقوق گمرکی



سیدرضا فاطمی‌امین در این نامه به اشاره به اینکه اجرای قانون بودجه در خصوص نرخ ارز مبنای محاسبه تعرفه واردات (بند ه تبصره ۷ قانون بودجه ۱۴۰۱)، با شرایط متفاوتی نسبت به زمان تهیه لایحه مواجه شده است، افزود: «این شرایط متفاوت شامل رویدادهای بین‌المللی از جمله جهش قیمت جهانی کالاها به‌ویژه کالاهای پایه و اساسی، محدودیت‌ها و افزایش شدید

وزیر صنعت، معدن و تجارت طی نامه‌ای به رئیس‌جمهور با بیان اینکه افزایش نرخ مبنای محاسبه تعرفه، افزایش مضاعف مالیات بر ارزش افزوده کالاهای وارداتی را در برده و در مجموع باعث جهش هزینه‌های تولید، رشد قاچاق، افزایش نیاز به نقدینگی، کاهش تولید و جهش تورم خواهد شد، خواستار کاهش حقوق گمرکی برای مواد اولیه، واسطه‌ای و قطعات بخش تولید

۴۲۰۰ تومانی کالاهای اساسی طبق قانون بودجه، حذف معافیت‌های گمرکی ماشین‌آلات و تجهیزات (افزایش هزینه‌های سرمایه‌گذاری)، رشد نرخ دستمزد سال ۱۴۰۱ و شکل‌گیری تورم انتظاری در جامعه است.» به گفته وزیر صمت افزایش نرخ مبنای محاسبه تعرفه، افزایش مضاعف مالیات بر ارزش افزوده کالاهای وارداتی را در برده دارد.



توان ۱۷۰۷ اسب بخاری
«چار جر هلکت مویار»



گاراژ خودروهای سفارشی و بازسازی رینگ برادرز (Ringbrothers) از جدیدترین محصول خود یعنی یک دوچ چار جر سفارشی ۱۹۶۹ معروف به «CAPTIV» رونمایی کرد. چار جر از موتور جعبه‌ای Mopar Hellcat خود که به گیربکس شش سرعته دستی Tremec متصل است، ۷۰۷ اسب بخار قدرت قابل توجه و در عین حال «خیابانی» می‌گیرد. این خودرو برای اسطوره ورزش موتور اسپرت مستقر در نیوزلند و شخصیت تلویزیونی گرگ مورفی تکمیل شد. جداسازی و آماده‌سازی در نیوزلند قبل از اینکه این خودرو به Ringbrothers برود و دیدگاه مورفی رازنده کند، آغاز شد. تیم Ringbrothers کارهای فلزی

گسترده‌ای از جمله ساخت شازر و یکبارچه و ادغام سیستم اکروز-Flowmas-ter را تکمیل کردند. سپس یک رنگ سفارشی زرد به نام BASF Pile Up اعمال و موتور جعبه Hellcat نصب شد. البته برای محافظت و عملکرد باروغن موتور Motul نیز پر شد. از دیگر ویژگی‌های برجسته این خودرو می‌توان به چرخ‌های سفارشی HRE، میل‌محرك فیبر کربن QA1 و کمک‌فنرهای قابل تنظیم، ترمزهای شش پیستونی Baer و مجموعه‌ای از لاستیک‌های میشلن Pilot Sport 4S اشاره کرد. این خودرو همچنین مجهز به سیستم مدیریت موتور MoTeC و گیج‌های پیشرفته است.

گزارش Report



رامین بیات

شاخص کل باز هم ریخت

سقوط آزاد بورس ادامه دارد

r.bayat@autoworld.ir

ادامه روند نزولی بازار سهام باعث شد شاخص کل بورس روز یکشنبه بیش از ۱۸ هزار واحد سقوط کند. بر این اساس در پایان معاملات روز گذشته بورس، نماگر اصلی بازار سهام به رقم یک میلیون و ۵۰۱ هزار واحد رسید. شاخص کل با معیار هم‌وزن نیز ۴ هزار و ۹۷۵ واحد کاهش یافت و رقم ۴۱۷ هزار و ۶۸۴ واحد را ثبت کرد. در این بازار، ۳۹۰ هزار معامله به ارزش ۳۶ هزار و ۸۴۸ میلیارد ریال

انجام شد. همچنین صنایع ملی مس ایران، فولاد مبارکه اصفهان، بانک ملت و سرمایه‌گذاری تامین اجتماعی نسبت به سایر نمادها بیشترین تاثیر منفی را بر شاخص کل بورس گذاشتند. همچنین روز گذشته شاخص فرابورس با ۱۳۶ واحد کاهش در رقم ۲۰ هزار و ۳۴۷ واحد ایستاد. در این بازار ۱۸۶ هزار معامله به ارزش ۲۹ هزار و ۷۰۸ میلیارد ریال انجام شد.

اتو سهام Stocks

نام شرکت	قیمت پایانی	درصد تغییر	اگرش کاهش
سایپا	۱,۹۳۵	-۳.۹۷	▼
ایران خودرو	۲,۱۹۴	-۰.۳۶	▼
گسترش سرمایه‌گذاری ایران خودرو	۳,۸۱۴	۰.۳۹	▲
زامیاد	۱۳,۲۸۰	۳.۲۷	▲
ایران خودرو دیزل	۱,۸۰۲	۱.۹۲	▲
پارس خودرو	۱,۱۲۹	-۲.۹۲	▼
سرمایه‌گذاری رنا	۶,۵۳۰	-۲.۹۷	▼
چرخشگر	۱۷,۵۵۰	-۵.۰۲	▼
گروه بهمن	۱,۷۸۲	-۲.۷۳	▼
مالیبل سایپا	۲۵,۴۵۰	-۲.۴۹	▼
فترسازی زر	۳,۶۲۹	-۵.۴۵	▼
قطعات اتومبیل ایران	۳,۳۳۳	-۳.۵۶	▼
بنیان دیزل	۴,۹۰۰	۰	-
رادینتور ایران	۱۲,۹۴۰	-۰.۴۶	▼
تولید محور خودرو	۳,۰۱۶	-۳.۰۲	▼
نیرو محرکه	۳,۹۸۸	۱.۳۲	▲
مهندسی نصیر ماشین	۱۳,۷۷۰	-۳.۹۷	▼
سایپا آذین	۲,۱۵۰	۰	-
الکترونیک خودرو و شرق	۱۴,۷۱۰	-۳.۷۳	▼
موتورسازان تراکتورسازی ایران	۴,۵۷۶	-۰.۰۴	▼
فرمان خودرو و سپاهان	۱,۰۰۰	۰	-
کرمان خودرو	۳,۳۵۳	-۲.۴۴	▼
محورسازان ایران خودرو	۷,۵۷۰	-۳.۹۳	▼
مهر کام پارس	۱,۵۵۹	-۴.۲۲	▼
ایرکا پارت صنعت	۲,۴۱۹	-۱.۱	▼
آهنگری تراکتورسازی ایران	۶,۰۶۰	-۲.۱	▼
صنایع ریخته‌گری ایران	۳,۳۵۰	۴.۵۶	▲
بهمن دیزل	۱۲,۳۹۰	-۲.۹۸	▼
رینگ‌سازی مشهد	۲۳,۹۸۰	۰.۵۹	▲
کمک‌فنا ایندیمین	۱۸,۸۱۰	-۲.۷۴	▼
سایپا دیزل	۱۰,۳۸۰	۰	-
سازه پوشش	۱۹,۴۹۰	۲.۱	▲
ریخته‌گری تراکتورسازی ایران	۵,۵۵۰	-۲.۹۹	▼
لنت ترمز ایران	۳۵,۳۸۰	۲.۵۲	▲
فترسازی خاور	۶,۶۴۰	-۱.۴۸	▼
مهندسی صنعتی روان فن‌آور	۳۴,۰۰۰	۳.۸۷	▲
لیزینگ رایان سایپا	۱,۵۷۸	-۳.۰۱	▼
لیزینگ کارآفرین	۶,۵۳۰	۰.۱۵	▲
لیزینگ ایرانیان	۲,۷۹۹	-۰.۳۲	▼
لیزینگ خودرو غدیر	۹,۲۲۰	-۱.۵	▼
لیزینگ آریا دانا	۱۲,۷۷۰	-۱.۳۱	▼
لیزینگ صنعت و معدن	۲,۹۸۷	-۰.۱	▼
لیزینگ ایران و شرق	۲,۱۹۴	-۱.۷۵	▼
لیزینگ رازی	۲۳,۵۵۰	-۰.۴۴	▼
لیزینگ ایران	۱,۵۵۲	۱.۰۴	▲
واسپاری ملت	۴,۰۵۵	-۰.۸۶	▼
لیزینگ پارسین	۳,۰۷۶	-۰.۷۱	▼
بهمن لیزینگ	۳,۲۲۹	-۰.۲۵	▼
کشتیرانی جمهوری اسلامی	۲۰,۸۸۰	-۳.۲۴	▼
حمل‌ونقل بهر ترابر	۶,۷۳۰	-۵.۷۴	▼
حمل‌ونقل خلیج فارس	۹,۹۵۰	-۳.۹۶	▼
توکاریل	۷,۸۱۰	-۱.۱۴	▼
ریل سیرکوئر	۱۹,۹۵۰	-۱.۷۲	▼

۲۲۰ تومان
قیمت هر سهم

۴۰۸,۰۰۰ تومان
قیمت هر سهم

مقایسه VS

«لیزینگ ایران و شرق» در مقابل
«ALD Automotive» فرانسوی

«لیزینگ ایران و شرق» در سال ۱۳۸۴ تأسیس شد. این شرکت در حال حاضر در زمینه خرید کالاهای سرمایه‌ای نظیر انواع خودروهای سواری و کاروتجاری، تجهیزات و ماشین‌آلات سبک و سنگین و واگذاری آن‌ها در قالب عقود اجاره به شرط تملیک، اجاره عملیاتی یا فروش اقساطی فعالیت می‌کند. روز یکشنبه قیمت هر سهم نماد «ولشرق» در بورس تهران به ۲۲۰ تومان رسید. در مقام مقایسه شرکت «ALD Automotive» قرار دارد و یک شرکت لیزینگ فرانسوی است. این شرکت در سطح بین‌المللی در حدود ۴۱ کشور فعال بوده است. از سوی هر سهم این شرکت در بورس پاریس روز گذشته به ۱۲ یورو (حدود ۴۰۸ هزار تومان) رسید.

نماگر بیمه INSURANCE

نام شرکت	قیمت پایانی	درصد تغییر
بیمه دانا	۹۹۸	۰
بیمه پارسین	۳,۶۲۶	-۰.۵۸
بیمه کوثر	۴,۰۵۰	-۲.۲۴
بیمه دی	۴,۷۸۵	-۲.۷
بیمه رازی	۱,۷۴۵	-۲.۶۲
بیمه ملت	۱,۱۴۹	-۱.۱۲
بیمه حافظ	۱۲,۷۴۰	-۰.۷۸
بیمه میهن	۳,۳۱۹	۱.۲۲
بیمه نوین	۱,۵۸۸	۰
بیمه پاسارگاد	۴۹,۹۰۰	-۰.۶
بیمه آسیا	۱,۷۶۲	-۱.۹۵
بیمه سرمد	۳,۰۹۴	-۲.۵۸
بیمه البرز	۲,۲۷۸	۱.۶۵
بیمه تجارت‌نو	۴,۷۸۶	-۰.۰۲
بیمه حکمت صبا	۱,۴۸۰	۲.۹۹
بیمه اتکایی ایرانیان	۱۱,۹۸۰	۰
بیمه سینا	۱,۹۹۱	۱.۷۴
بیمه سامان	۱۰,۷۸۰	-۰.۴۶
بیمه خاورمیانه	۲,۲۵۰	-۰.۱۸
بیمه ما	۴,۴۴۴	-۱.۱
بیمه اتکایی امین	۴,۲۹۸	-۰.۳۵
بیمه باران	۳,۳۶۵	-۱.۹۲
بیمه تعاون	۱,۳۹۸	-۰.۲۳
بیمه آرمان	۴,۲۷۸	-۰.۳۷
بیمه کارآفرین	۳,۷۱۳	-۰.۰۵

سه‌م پنج درصدی
فروش آنلاین از کل
پر تقوی صنعت بیمه

به اعتقاد کارشناسان صنعت بیمه، قدم اول در راستای هوشمندسازی این صنعت این است که نباید بی‌برنامه در این مسیر حرکت کرد، بلکه ابتدا باید تمام جوانب و داده‌های موردنیاز در این زمینه بررسی شوند. البته فروش آنلاین در بهترین حالت ۵۰ درصد کل پر تقوی صنعت بیمه را شامل می‌شود. این در حالی است که تحول دیجیتال موضوع تازه‌ای در صنعت بیمه بوده و اطلاعات چندانی از عواقب آن و چگونگی این روند در دست نیست. البته باید به این نکته نیز اشاره کرد که حرکت در جهت تکنولوژی روز نیاز امروز صنعت بیمه محسوب می‌شود، اما این موضوع باید با برنامه باشد در غیر این صورت، ممکن است اجرای شتابزده چنین سیاستی در صنعت بیمه شرایط را تغییر دهد.

کدال نگر

«سایپا آذین» از دریافت مجوز تغییر بیش از ۱۰ درصدی در نرخ فروش محصولات خبر داد.

شرکت «سایپاخزر» در ۱۲ ماهه منتهی به ۲۹ اسفندماه به ازای هر سهم ۱,۲۵۳ ریال زیان محقق کرده، البته در مدت مشابه سال قبل این شرکت به ازای هر سهم مبلغ ۸۹۸ ریال سود محقق کرده بود.

سود محقق شده از واگذاری سهام «سرمایه‌گذاری سمنند» در ۳ ماهه منتهی به ۳۱ خردادماه، بالغ بر ۱۶۴ میلیارد تومان شده است.

شرکت «صنایع رنگ و رزین طیف سایپا» در ۱۲ ماهه منتهی به ۲۹ اسفندماه به ازای هر سهم ۲۰ ریال سود محقق کرده است.

امار معاملات TRADE

میزان ارزش سهام
گروه خودرویی

۶۶۸ میلیارد تومان

میزان معامله سهام
گروه خودرویی

۷ میلیارد سهم

ارزش معاملات گروه خودرویی طی روز شنبه چهارم تیر ماه بالغ بر ۶۶۸ میلیارد تومان و ۲.۳ میلیارد سهم شد.

نمودار تکنیکالی «لیزینگ ایران» نشان‌دهنده آن است که نماد «ولیز» بعد از لمس قله قیمتی خود در فروردین ماه ۹۹ در قیمت ۳,۰۰۰ تومان، یک اصلاح قیمتی و دو افزایش سرمایه را تجربه کرده و در حال حاضر نیز با توجه به وضعیتی که بر بورس حاکم است، این نماد متعادل معامله می‌شود.



افزایش درآمد

۲,۱۶۷ میلیارد تومان

رشد درآمد

۱۴۲%

تحقق صادرات

ایران تراکتورسازی

کاهش سودآوری

«بیمه تجارت‌نو» در ۱۲ ماهه منتهی به ۲۹ اسفندماه به ازای هر سهم ۳ ریال سود محقق کرده که نسبت به دوره مشابه سال قبل ۹۹.۵ درصد کاهش داشته، البته سود خالص نماد «بنو» بالغ بر ۱,۷ میلیارد تومان شده که ۹۹.۵۴ درصد افت داشته است.



Ember، سفید صدفی سه لایه، سفید Glacier و آبی صدفی تیره است. مشخصات فنی نیشان آلتیما ۲۰۲۳ تغییری نکرده است و این خودرو همچنان با دو پیشترانه دو لیتری توربوشارژ با ۲۴۸ اسببخار قدرت و ۳۷۰ نیوتون متر گشتاور یا پیشترانه ۲،۵ لیتری تنفس طبیعی چهار سیلندر در دو نسخه با ۱۸۸ اسببخار قدرت و ۲۴۴ گشتاور (دیفرانسیل جلو) یا ۱۸۲ اسببخار قدرت (۲۴۱ نیوتون متر گشتاور) (چهار چرخ محرک) عرضه می شود. توجه داشته باشید که سامانه چهار چرخ محرک برای تریم های SV، SR و SL ارائه می شود. صرف نظر از پیشترانه، نیشان آلتیما ۲۰۲۳ تنها با گیربکس خودکار CVT تولید می شود.

شرکت نیشان با اعمال برخی تغییرات بر مدل آلتیما، این سدان را برای ارائه در اواخر سال جاری آماده کرده است. حذف المان V شکل کرومی از دماغه، تغییر چیدمان عناصر چراغ های جلو و طرح جدید ریتم های ۱۶ اینچی تریم SV و ۱۹ اینچی تریم های SL، SR و SRVC-Turbo تمام تغییرات در نظر گرفته شده برای نیشان آلتیما ۲۰۲۳ است. البته برای تریم SR جلونختره کروم مشکی و چراغ های LED نیز در نظر گرفته شده است. دو رنگ خاکستری صدفی Sky و گارنت صدفی متالیک به جمع سایر رنگ های قابل سفارش برای نیشان آلتیما اضافه شده که شامل نقره لای متالیک Brilliant، خاکستری متالیک Gun، مشکی Super، از گوانی Scarlet

آماده سازی آلتیما برای حضور در ۲۰۲۱



برنامه ایلان ماسک برای پیام رسان تازه صاحب شده



هیات مدیره توییتر به اتفاق آرا قرارداد تصاحب این شرکت توسط ایلان ماسک، میلیاردر آمریکایی و مدیرعامل شرکت خودروسازی تسلا و شرکت فضایی اسپیس ایکس را تصویب کرد. براساس پرونده جدید کمیسیون بورس و اوراق بهادار آمریکا که توسط سایت تک کرانچ (TechCrunch) فاش شد، این پیشنهاد اکنون به سهامداران توییتر ارسال می شود و آن ها در جلسه ویژه سهامداران در مورد تأیید این معامله رای خواهند داد. این جلسه که قبل از پایان سال جاری میلادی برگزار می شود، به سهامداران اجازه می دهد تعیین کنند که آیا پیشنهاد ۴۴ میلیارد دلاری ماسک را قبول می کنند یا خیر. سهامداران توییتر اگر این کار را انجام دهند، حق دریافت ۵۴،۲۰ دلار نقدی برای هر سهم از سهام خود را خواهند داشت. این مبلغی است که در آخرین روز معاملاتی قبل از افزایش تصاحب ۹ درصد از سهام توییتر توسط ماسک، ارزش گذاری شده است. در این پرونده، هیات مدیره توییتر به سهامداران توصیه کردند که به توافقنامه ادغام رای دهند و در عین حال با مبلغ پیشنهادی موافقت کنند. براساس این گزارش، ماسک نیز به افزودن توییتر به دارایی های خود که شامل تسلا و اسپیس ایکس می شود، بسیار نزدیک تر خواهد شد.

فراخوان ۳ میلیون دستگاهی فورد



موسسه NHTSA یا مرکز ایمنی ترافیک بزرگراه ملی آمریکا بیش از دو میلیون دستگاه خودرو فورد را فراخوان کرده است. خودروهای فورد اسکیک تولید شده بین سال های ۲۰۱۳ تا ۲۰۱۹، سی مکز تولید شده بین سال های ۲۰۱۳ تا ۲۰۱۸، فیورن تولید شده بین سال های ۲۰۱۳ تا ۲۰۱۶، ترانزیت کانکت تولید شده بین سال های ۲۰۱۳ تا ۲۰۲۱، ادج تولید شده بین سال های ۲۰۱۵ تا ۲۰۱۸ کابلی دارند که از محل تعویض دنده تا سامانه انتقال قدرت کشیده شده و در معرض خوردگی یا پارگی است. همچنین قفل کودک ۵۳ هزار و ۱۰۲ دستگاه خودرو برانکوئی مدل های ۲۰۲۱ تا ۲۰۲۲ نیز در صندلی سرنشین عقب درست عمل نمی کند. ۴۸ هزار و ۹۲۴ دستگاه مونتاناگ مک-ای برقی نیز برای رفع نقص کنتاکتورهای باتری ولتاژ بالا فراخوانده شده اند که بیش از حد داغ می شوند. در این میان جنرال موتورز نیز برای خودروهای کادیلک XT6 سال ۲۰۲۲، جی ام بی کانیون و شورولت کلرادو ۲۰۲۲ فراخوان داده است. خودروهای مورد اشاره براساس روش مرسوم می توانند با مراکز ارائه خدمات ارتباط برقرار کرده و در صورت لزوم برای انجام فراخوان اقدام کنند. همچنین فورد برای انجام آنلاین خدمات فنی خود از جمله فراخوان ها نیز سرویس هایی در وبگاه خود در نظر گرفته است.

برنامه جدی پژو برای الکتریکی سازی سریع

بلندپروازی به سبک پژو



علی منصور

amansouri@gmail.com

مدیران عالی رتبه استلانتیس از زمان تاسیس این گروه خودروسازی دائماً گذار از موتورهای درون سوز به خودروهای الکتریکی صحبت کرده اند و در همین راستا برند فرانسوی پژو نیز به گفته مدیرعاملش لیندا جکسون قرار است تا سال ۲۰۳۰ تنها مدل های تمام الکتریکی را در اروپا عرضه کند. هر چند آن طور که جکسون گفته، پژو پس از این تاریخ همچنان برای سایر خریداران خود در بازارهای جهانی به تولید مدل های درون سوز ادامه خواهد داد.

تولید درون سوزها برای خارج از حوزه اروپا پیش از این جکسون در گفت و گوی خود با نشریه «توموتیو نیوز» اروپا گفته بود: «همین طور که ما به استفاده از پلت فرم های جدید استلانتیس از جمله STLA کوچک، متوسط و بزرگ روی می آوریم، تا سال ۲۰۳۰ تمام مدل های ما الکتریکی خواهد بود. اما باید همچنان اطمینان بدهم که ما برای سایر مشتریان بین المللی مان تولید مدل های درون سوز را ادامه خواهیم داد.» این اقدام پژو پنج سال زودتر از تاریخ مشخص شده توسط اتحادیه اروپا برای آخرین مهلت عرضه خودروهای برقی توسط خودروسازان این ناحیه (یعنی سال ۲۰۳۵) اتفاق خواهد افتاد. تعدادی از خودروسازان اروپایی تاکنون اعلام کرده اند پیش از فرجه مشخص شده توسط اتحادیه اروپا محصولات صرفاً الکتریکی را عرضه خواهند کرد و سایر برندهای استلانتیس که اعلام کرده اند پیش از سال ۲۰۳۵ به عرضه مدل های تمام الکتریکی خواهند پرداخت عبارتند از DS (از سال ۲۰۲۶)، آلفارومئو (از سال ۲۰۲۷) و اوپل-واکسهال (از سال ۲۰۲۸). کارلوس توارس مدیرعامل استلانتیس گفته که این گروه خودروسازی بین المللی قصد دارد تا سال ۲۰۳۰ بیش از ۷۰ درصد از

فروش خود را در بازار اروپا و بیش از ۴۰ درصد فروش در آمریکا را به خودروهای پاک یا با آلایندگی اندک، اعم از تمام الکتریکی یا هیبرید اختصاص دهد.

پلت فرم های الکتریکی استلانتیس

قرار است در اواسط دهه حاضر استلانتیس تمام مدل های خود را با چهار پلت فرم برقی با نام کلی STLA (مدل های کوچک، متوسط، بزرگ و فریم مخصوص وانت ها) عرضه کند. این پلت فرم ها برای پیشترانه های تمام الکتریکی طراحی شده اند؛ اما همچنان امکان سوار شدن پیشترانه های درون سوز نیز برای بازار یا بخش هایی که شتاب گذار به سمت الکتریکی شدن در آن ها کندتر است در آن ها وجود دارد. هم اکنون خط تولید پژو ۷۰ درصد الکتریکی است و این شامل مدل های تمام الکتریکی یا پلاگین-هیبرید می شود. از جمله محصولات الکتریکی پژو می توان به شاسی بلند کوچک ۲۰۰۸ و خودرو کوچک ۲۰۸ و شاسی بلند جمع و جور ۳۰۰۸ نسخه هیبرید و خودرو جمع و جور ۳۰۸ (که نسخه برقی آن از سال ۲۰۲۳ عرضه خواهد شد) و همچنین ون های تجاری اشاره کرد.

هم اکنون خط تولید پژو ۷۰ درصد الکتریکی است و این شامل مدل های تمام الکتریکی یا پلاگین-هیبرید می شود. به گفته لیندا جکسون تا سال ۲۰۲۴ تمام خط تولید پژو الکتریکی خواهد شد

تنها مدل های غیر الکتریکی پژو عبارتند از خودرو مینی ۱۰۸ که به زودی از خط تولید این شرکت خارج خواهد شد و شاسی بلند سایز متوسط ۵۰۰۸.

یک خط تولید برقی

به گفته لیندا جکسون تا سال ۲۰۲۴، تمام خط تولید پژو الکتریکی خواهد شد. برنامه مهم بعدی پژو به عرضه یک محصول الکتریکی به عنوان نسخه تمام الکتریکی ۳۰۰۸ مربوط می شود که قرار است در کارخانه سوشوی پژو در شرق فرانسه ساخته شود. پژو هنوز جزئیات مربوط به سایر گزینه های پیشترانه این مدل را اعلام نکرده است. به گفته جکسون ۲۰ درصد از فروش مدل ۲۰۸ به مدل های تمام الکتریکی مربوط بوده که بسیار بیشتر از برآورد اولیه این شرکت (چیزی بین ۱۰ تا ۱۵ درصد) بوده است. فروش مدل تمام الکتریکی ای-۲۰۰۸ با شتاب کمتری صورت گرفته که این مساله نشان می دهد برای بسیاری از مشتریان پژو این محصول خودرو اصلی به شمار می رود. جکسون در این باره گفت «فروش ای-۲۰۰۸ تا حدی پایین تر از ای-۲۰۰۸ است؛ زیرا این محصول خودرو اصلی بسیاری از مشتریان به شمار می رود و در نتیجه خیلی ها اغلب در این شرایط به دنبال محصولی هستند که بتوانند با آن مسافت هایی طولانی تری را رانندگی کنند. این دسته از مشتریان هنوز در حال سبک و سنگین کردن این مساله هستند که آیا خودروهای برقی برایشان مناسب است یا خیر.»

مشارکت بین المللی برای کربن زدایی

سال گذشته تویوتا نیز اعلام کرده بود که با استفاده از ترکیبی از فناوری های مختلف تلاش خواهد کرد میزان آلایندگی خود را تا سال ۲۰۳۵ در اروپا به صفر برساند. در حالی که این روزها ما همچنان مجبور به دم و بازدم در ترکیب های سمی کربنی هستیم و به نظر نمی رسد که کسی هم برایش اهمیتی داشته باشد، در کشور های دیگر شاهد عزم جدی مسئولان و برنامه های عملی خودروسازان برای پایان دادن به انتشار گاز های سمی و گلخانه ای هستیم. از دیگر خودروسازان اروپایی که وعده داده اند در سال های آتی میزان انتشار گاز های سمی محصولات خود را به صفر خواهند رساند می توان به جگوار، فورد و آئودی اشاره کرد.

خبر News

آشنایی با نخستین ناو هواپیمابر چینی

پن هفته گذشته نسل جدیدی از ناو های هواپیمابر خود را به آب انداخت. طراحی و ساخت این ناو برای نخستین بار تماماً توسط مهندسان چینی انجام گرفته و نقطه عطفی در افزایش برد و قدرت نیروی دریایی این کشور محسوب می شود. به گزارش «یورونیوز» به نقل از رسانه های دولتی چین، ناو «فوجیان» با خروج از کارخانه کشتی سازی شانگهای در اسکله مجاور آن پهلو گرفت. این ناو که در زمره ناو های کلاس ۰۰۳ طبق بندی می شود به آخرین فناوری های تسلیحاتی و امکانات پروازی جنگنده ها مجهز است و با نمونه های غربی رقابت می کند. چین که در حال حاضر به لحاظ کمیت بزرگ ترین نیروی دریایی جهان را در اختیار دارد، با این ناو هواپیمابر بر تنوع و تعداد ناو های



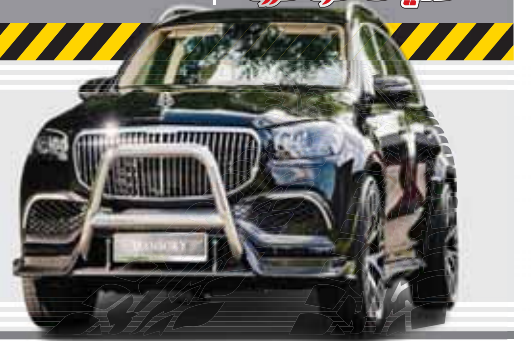
هواپیمابر خود افزوده است. رضوان رحمت، تحلیلگر سنگاپوری در مسائل نظامی در این خصوص گفت: «حالا دیگر مهندسان چینی می توانند کلیه مدل های جنگنده های سطحی دریایی از جمله ناو، ناوچه، ناوشکن و کشتی های تهاجمی ای-خاکی را به صورت بومی بسازند. این که پکن توانسته چنین ناو هواپیمابر پیچیده ای را از صفر تا صد بسازد تحول بزرگی برای صنعت کشتی سازی این کشور محسوب می شود.» نخستین ناو هواپیمابر چین یک کشتی تغییر کاربری یافته متعلق به دوران شوروی سابق بود و دومین ناو نیز با وجود این که توسط چین ساخته شده بود، اما طراحی آن الگوبرداری شده از نمونه های دارای باند پروازی ششپه پیست «اسکی پرش» بودند که یک سطح شیب دار در انتهای باند پرواز تعبیه شده بود. ناو هواپیمابر کنونی از کلاس ۰۰۳ در حقیقت از فناوری الکترومغناطیسی برای پرتاب های موسوم به «منجنیقی» بهره می گیرد که پیش از این تنها در اختیار ارتش آمریکا بوده است. استفاده از الکترومغناطیس به جای بخار امکان کاهش فشار بر ناو و همچنین افزایش تنوع جنگنده های پروازی را به چین خواهد داد. آبراه رابردی دریای جنوبی چین به گونه ای است که سالانه ۵ تریلیون دلار بار برای تجارت جهانی از آن منتقل می شود.

افزایش فعالیت های تاکسی روباتی کروزر در ساحل غربی

این خدمات در چند سال آینده است؛ تا جایی که بتواند تا پایان دهه جاری سالانه ۵۰ میلیارد دلار از این طریق کسب درآمد کند. «جیل وست» مدیرعامل کروزر گفت: «این شرکت در نظر دارد ناوگان خود را از حدود ۱۰۰ خودروی کنونی به هزاران روبات تاکسی در یکی دو سال آینده افزایش دهد.» کروزر همچنین قصد دارد در مرحله بعدی خدمات خود در سانفرانسیسکو را ۲۴ ساعته کند و سرانجام وارد شهرهای جدیدی در ایالت کالیفرنیا شود. این شرکت در شرف آغاز عملیات آزمایشی در توکیو با همکاری هونداست که سهم کوچکی را در این شرکت در اختیار دارد و به علاوه طرح هایی را برای آغاز خدمات در دبی طی سال آینده اعلام کرده است.

شرکت کروزر وابسته به جنرال موتورز قصد دارد امسال خدمات روبات تاکسی خود را به تمام نقاط سانفرانسیسکو گسترش دهد. این شرکت همچنین در نظر دارد در سال ۲۰۲۳ خدمات خود در سایر شهرهای آمریکا را نیز آغاز کند. این شرکت اخیراً خدمات تجاری خود در برخی نقاط سانفرانسیسکو را آغاز کرد که براساس آن بابت سواری در تاکسی های خودران از مسافران کرایه دریافت می کند. این حرکت یک نقطه عطف مهم برای کروزر و فناوری خودران محسوب می شود. شرکت های معدودی تاکنون توانسته اند مجوز تردد خودروهای خودران روی جاده های عمومی بدون راننده ایمنی را دریافت کنند و همچنین تعداد کمی بابت این خدمات از مسافران پول دریافت می کنند. با این حال طرح جنرال موتورز گسترش





دوخت ایرانی برای پرچمدار لوکس مرسدس بنز!



رسانه‌ها قرار گرفته، اما در توضیحات به چرم طبیعی، فرمان کربن - چرم و همچنین جزئیات کرومی و فیبر کربنی اشاره شده است. در رابطه با پیش‌رانه به تغییرات ECU، توربوشارژرهای جدید و نصب سیستم آگزوز اسپرت باید اشاره کرد. پیش‌رانه پس از به‌روزرسانی‌های منحصوری برابر با ۱۸۲۰ اسب‌بخار خروجی و ۹۸۰ نیوتون‌متر گشتاور دارد. پیش‌رانه سرعت ثبت‌شده نیز برابر با ۳۰۰ کیلومتر بر ثانیه است. خودرو ظرف ۴.۴ ثانیه از حالت سکون به سرعت ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت می‌رسد.

«منصوری» به‌عنوان تیونر برجسته دنیای خودرو در یکی از جدیدترین پروژه‌های خود سراغ شاسی‌بلند پرچمدار مرسدس بنز یعنی میباخ جی‌ال‌اس رفته تا استانداردهای آن را براساس الگوهای خود بازنویسی کند. طبق معمول، رنگ مشکی به‌عنوان تم اصلی پروژه انتخاب شده است. قطعات فیبر کربنی نیز در بخش‌های مختلف از جمله جزئیات سپر اصلی جلو، عقب و دیفیوزر چشم‌انداز زیبایی را ایجاد کرده است. رنگ‌های اختصاصی ۱۲۴ اینچی نیز امضای کار در نمای جانبی است. تصاویر فضای داخل کابین هنوز در اختیار

محصول Product

کراس اوور جتور X90 در بازار روسیه



پس از اعمال تحریم‌های جهانی علیه کشور روسیه، محصولات شرکت‌های روسی از جمله برند مطرح UAZ و قیمت‌های خودرو در روسیه رو به افزایش گذاشته و این افزایش قیمت برای اقتصاد این کشور عواقب ناخوشایندی داشته است و در نتیجه شرکت‌ها با کاهش فروش مواجه شده‌اند. از همین رو شرکت UAZ با هدف معتدل نگه داشتن قیمت خودرو و کمتر کردن آثار کاهش فروش، به دنبال تامین کنندگان جدید و جایگزین بودند و به نظر می‌رسد تامین کننده جدید شرکت چری چین است. با توجه به توافق صورت گرفته، شرکت چینی خط تولید شاسی‌بلند تیگو را راه اندازی خواهد کرد و شرکت UAZ مجوز استفاده از تکنولوژی‌های شرکت چری را خواهد داشت. کراس اوور هفت نفره Jetour X90 نخستین خودرویی خواهد بود که از خط تولید این کارخانه خارج می‌شود و در روسیه با نام UAZ Novator مدل ۲۰۲۳-۲۰۲۲ عرضه می‌شود. محصول UAZ Novator یا جتور X90 با جلونیچره بزرگ، چهره‌ای تندتیز و سپرهای عضلانی از دیگر خودروها متمایز خواهد بود.

بازار Market

تسلا مدل ۳ در میان پنج خودرو پر فروش جهان!



تسلا مدل ۳ دهمین خودرو پر فروش جهان در سال ۲۰۲۱ بود و بر خی کارشناسان صنعت خودرو معتقدند این خودرو می‌تواند امسال به جمع پنج خودرو پر فروش جهان راه پیدا کند. براساس داده‌های گردآوری شده توسط گروه جهانی فیات از بازارهای مختلف خودرو، مدل ۳ سال گذشته با فروش ۵۰۸ هزار دستگاهی بالاتر از هوندا آکورد با ۴۸۱ هزار و هوندا سیویک با ۴۶۷ هزار دستگاه قرار گرفت. همچنین فورد F150 و تویوتا هایلوکس هم به ترتیب با فروش ۵۶۲ هزار و ۵۴۹ هزار دستگاه خیلی با مدل ۳ فاصله ندارند. در همین حال، تنها مدل ۳ نیست که به‌زودی بارافور، کرولا، هوندا CR-V، نیسان سنترا و تویوتا کمری جمع پنج خودرو پر فروش جهان را تکمیل خواهد کرد، زیرا فروش مدل ۲ هم به‌سرعت در حال افزایش است و این کراس اوور الکتریکی هم قصد دارد جدول پر فروش‌های جهان را دستخوش تغییراتی کند. مدل ۲ در سال ۲۰۲۱ با فروش بیش از ۳۹۰ هزار دستگاه در جایگاه نوزدهم قرار گرفت که بسیار با مدل ۳ فاصله دارد؛ اما فروش این خودرو افزایش فوق‌العاده ۴۱۲ درصدی را تجربه کرده و فروش آن در اروپا از پاییز سال ۲۰۲۱ آغاز شد.

محصول Product

رکورد فروش خودرو ۱۰ هزار دلاری سیتروئن!



سیتروئن از زمان معرفی محصول الکتریکی کوچک خود با نام امی تاکنون ۲۱ هزار دستگاه از آن را به فروش رسانده است. اکنون سیتروئن از ثبت یک رکورد جدید برای امی خبر می‌دهد؛ زیرا در تاریخ ۲۱ ژوئن ۲۰۲۲ و فروش آنلاین یک نسخه ویژه از آن طی ۱۷ دقیقه تمام موجودی طرح که ۵۰ دستگاه بوده، ثبت سفارش شده است. امی امی باگی، نام این نسخه ویژه است که در مقایسه با نسخه استاندارد از محافظ لوله‌ای به‌جای در و (بخشی از) سقف کرباس قابل حذف استفاده می‌کند. قیمت پایه این تریم ویژه ۹ هزار و ۷۹۰ یورو تقریباً معادل ۱۰ هزار و ۳۰۰ دلار اعلام شده است. در بخش پیش‌رانه از تک‌موتور الکتریکی ۸ اسب‌بخاری استفاده شده که انرژی مورد نیاز خود را از باتری ۵.۵ کیلووات-ساعتی تامین می‌کند. برد حرکتی خودرو نیز برابر ۷۰ کیلومتر محاسبه شده و بیشینه‌سرعت این مدل ۴۱ کیلومتر بر ساعت است. رانندگی با این خودرو برقی نیازمند گواهینامه نخواهد بود و هر فرد بزرگ‌تر از ۱۴ سال در فرانسه (بزرگ‌تر از ۱۶ سال در دیگر کشورهای اروپا) می‌تواند از سیتروئن امی استفاده کند.

باتری Battery

سیاست‌گذاری فورد برای بازبافت باتری

فورد گزینه خرید خودرو لیزینگی توسط مشتری در پایان قرارداد اجاره را برداشته است. این تصمیم از ۱۵ ژوئن ۲۰۲۲ جاری شده است. یعنی کسانی که خودرو اف-۱۵۰ لایتینگ می‌بایست تا یک ماه قبل از تاریخ خرید آن را بازبافت می‌کنند. در پایان قرارداد حق خرید آن را ندارند. این سیاست‌گذاری جدید شامل حال خودروهای لیزینگی قبل از ۱۵ ژوئن نمی‌شود. این تصمیم منطقی به نظر می‌رسد؛ چراکه قرار است با این کار، باتری این خودروها در شبکه خود فورد باقی بمانند و این شرکت فورد است که می‌داند برای بازبافت یا بازتولید باتری‌های خودروها چه تصمیمی باید



بگیرد. همچنین این سیاست‌گذاری کمک می‌کند قیمت خودروهای برقی به‌قدرت خرید مردم نیز نزدیک شود. زمانی که قرارداد لیزینگ مشتری با فورد تمام می‌شود، باید خودرو را به کمپانی ارجاع دهد یا می‌تواند در یک قرارداد جدید، یک خودرو نو به‌روشن لیزینگ اجاره کند. سخنگوی فورد به‌مجله «ان‌اند‌درایور» گفته است با ماندن این خودروها در شبکه فورد، امکان بازبافت و استفاده دوباره از مواد به‌کاررفته در باتری‌های این خودروها در کنترل خودروساز باقی می‌ماند. به‌طور کلی سیاست جدید خودروسازان دیگر هم همین است و تلاش می‌کنند توانایی مشتری را محدود کنند و نگذارند که خودروهای لیزینگی خارج برند به‌فروش برسند. دلیل دیگر آن هم ترند جدیدی است که بعد از کرونا و معضل تامین تراشه گریباتیگر بازار خودرو شده و آن هم تفاوت تقاضای بالا برای خودروهای دست‌دوم و افزایش شدید متوسط قیمت خودرو است.

برداشته شدن سقف واردات، بازار سفته‌بازی و دلالی را از بین می‌برد! چراتکلیف واردات و تولید خودرو مشخص نمی‌شود؟



عکس روزنامه «دنیای خودرو»

روزمایه Show Room

آبر خودرو هیدروژنی با توان ۱۰۷۳ اسب‌بخار

شرکت بریتانیایی که در زمینه ساخت پیش‌رانه‌های هیدروژنی تخصص دارد، از نسخه تولیدی نهایی آبر خودرو آپریکال با پیش‌رانه سلول سوختی ۱۰۷۳ اسب‌بخار، وزن کمتر از ۱۰۰۰ کیلوگرم و بدنه طراحی شده توسط پنین‌فارینا رونمایی کرد. ویریتک قبل از آغاز عرضه آپریکال در اوایل سال ۲۰۲۴، این مدل را در فستیوال سرعت گودوود رونمایی کرد و به لطف تکنولوژی گراف-برو ویریتک که از کامپوزیت‌های سبک‌وزن و یک سیستم رزین مجهز به گرافن استفاده می‌کند، مخزن‌های هیدروژنی یکی از اجزای ساختاری شاسی یکپارچه فیبر کربنی هستند و در عین حال وزن را کاهش



می‌دهند. سلول‌های سوختی چند صد کیلووات و سلول‌های باتری لیتیم-یونی ۶ کیلووات-ساعتی انرژی مورد نیاز دو موتور برقی را تامین می‌کنند و پیش‌رانه این آبر خودرو توان کلی ۱۰۷۳ اسب‌بخاری و گشتاور ۱۰۰۰ نیوتن‌متری تولید می‌کند. طبق گفته ویریتک، شتاب صفر تا ۹۷ کیلومتر بر ساعت این مدل کمتر از ۲.۵ ثانیه و سرعت نهایی آن ۳۲۲ کیلومتر بر ساعت خواهد بود. تنها ۲۵ نسخه از آپریکال با کمک پنین‌فارینا تولید خواهد شد. قیمت احتمالی این مدل ۱.۸ میلیون دلار قبل از پرداخت مالیات گزارش شده است. پس از انجام آزمایش‌های گسترده و شروع تولید در سال ۲۰۲۳، تحویل این آبر خودرو به مشتریان از ابتدای سال ۲۰۲۴ آغاز خواهد شد. ویریتک در این مراسم همچنین از کانسپت شاسی‌بلند تارو رونمایی کرد که کاربردهای بالقه تکنولوژی سلول سوختی این شرکت را به نمایش می‌گذارد. ویریتک پیش‌رانه‌های هیدروژنی سایر خودروسازان از جمله BAC را تامین می‌کند.

عقيل مصطفايي کارشناس صنعت خودرو

متأسفانه با وجود فراهم شدن بسترهای قانونی برای واردات خودرو، هنوز هم شاهد نابسامانی‌هایی از سمت مراجع تصمیم‌گیر هستیم و شرکت‌های دست‌اندرکار هنوز به‌درستی نمی‌دانند روند کاری‌شان به‌چه‌شکل خواهد بود. اگر بازار خودرو با همین روند جلو برود، حتی تا پایان تابستان هم شرایط این بازار به نتیجه مشخصی نمی‌رسد. الان شرایط نه به‌نفع واردکننده است و نه به‌نفع تولیدکننده. در کشور، نهادهای تصمیم‌گیرنده دولتی در این زمینه وجود دارند و به‌گفته خودشان کارشناس خبره‌ای نیز دارند؛ پس چرا در باره این موضوعات در سمت و سویی درست تصمیم‌گیری گرفته نمی‌شود؟ بالاخره قرار است با هند، چین و روسیه در زمینه تولید و واردات خودرو همکاری کنیم یا قرار است با اروپایی‌ها، کره‌ای‌ها و ژاپنی‌ها نیز همکاری داشته باشیم؟ متأسفانه خط‌مشی‌ها در این زمینه به‌صورت شفاف از سوی مراجع تصمیم‌گیر اعلام نمی‌شود. درست است که فعالیت وزارت صمت تنها به تصمیم‌گیری در مورد خودرو در کشور خلاصه نمی‌شود و آن‌ها متولی صنایع دیگر هم هستند، اما در بخش خودرو تصمیم‌گیرنده‌ها مشخص هستند و متأسفانه معلوم نیست چرا در این زمینه تعلل می‌کنند؟ آیا این خیلی مشکل است که با وجود گذشت چندماه از ورود مدیران جدید به‌این وزارتخانه مشخص شود که سمت و سوی همکاری‌ها به‌کدام کشورها و چگونه است؟ البته کشورهای اروپایی که تا برداشته شدن تحریم‌ها به‌صنعت خود ما وارد نمی‌کنند و کشورهای آسیایی هم سه‌گروه هستند؛ ۱- کره و ژاپن ۲- هند و روسیه ۳- چین. براین اساس ما الان قرار است چه کار کنیم و به‌چه سمتی برویم؟ در بخش واردات خودرو، دولت تمام در سال ۲۰۱۸ صنعت خودرو ما را تحریم کرده، اما صادرات خودرو به ایران تحریم نشد. اما متأسفانه در این زمینه دچار خودتحریمی شدیم؛ اول با شعار حمایت از تولید داخلی و بعد هم به‌بهانه جلوگیری از خروج ارز و مدیریت میزان ارز در کشور. پس از این خودتحریمی بود که بازار خودرو به‌سمت و سوی عجیب و غریب ایجاد حباب قیمتی و سفته‌و دلال‌بازی رفت. در این بازار قیمت خودروهای وارداتی ۲۰۱۷ تا ۲۰۱۹ به‌شدت افزایش یافت و خودروهای داخلی نیز به‌همین صورت دچار رشد مضاعف در بخش قیمت و بها شدند. در بحث شرکت‌های خودرویی، شرکت‌های کوچک کارشان را در تیراژهای محدود چند هزار دستگاهی جلو می‌برند؛ اما وضعیت برای بقیه چطور است؟ هدف‌گذاری دولت در این خصوص چیست و در بخش تولید چه کار باید کرد؟ آیا واردات متوقف شده است تا مشخص شود قرار

است از چه کشورهایی، چه خودروهایی وارد شود؟ یک روز سقف واردات خودرو ۲۵ هزار یورو اعلام می‌شود و روز دیگر این رقم بین ۲۰ تا ۲۵ هزار دلار گمانه‌زنی و روز بعدش هم سقف واردات برداشته می‌شود. البته لازم به‌ذکر است برداشته شدن سقف واردات خودرو به‌نفع همه است. زیرا واردات بدون سقف، سبب امکان ورود خودرو در سگمنت‌های بالاتر شده و در ارزش‌گذاری برای کنترل قیمت در بازار و کوچک‌تر شدن حباب بازار تاثیرگذارتر است. در این صورت خودروهایی وارد بازار خواهند شد که عدم‌وارداتشان در سال‌های اخیر به‌بروز التهاب در این بخش به‌شدت دامن زده است. وقتی مدل‌های ۲۰۲۱ و ۲۰۲۲ خودروهای خارجی وارد کشور می‌شود، مدیریت بازار راحت‌تر شده و حباب ایجادشده هم کم‌کم از بین می‌رود. زیرا وقتی خودرو خارجی مدل سال با قیمت معقولی عرضه شود، دیگر کسی نمی‌تواند مدل‌های چند سال قبل همان خودروها را با قیمت نجومی برای فروش عرضه کند. در صورت واردات خودرو بدون سقف قیمتی، قیمت خودروهای خارجی موجود در بازار حداقل ۱۵ تا ۲۰ درصد ریزش می‌کند و از طرفی قیمت کاذب خودروهای پایین‌دستی بازار هم که متأسراً افزایش قیمت مدل‌های سگمنت بالاتر است نیز از بین می‌رود. در این صورت اوضاع به‌نفع تولیدکننده هم خواهد بود؛ زیرا شرکت‌های واردکننده خودرو دیگر سراغ واردات خودروهای زیر ۱۵ هزار دلاری نمی‌روند و به‌عنوان مثال خودروهای سدان بزرگ و شاسی‌بلندهای سطح متوسط و بزرگ‌تر وارد می‌کنند که هم فروش این خودروها برایشان راحت‌تر بوده و حاشیه سود مناسبی دارد و هم در میان خودروهای تولید داخلی رقیبی برای آن‌ها وجود ندارد. اگر مسئولان مربوطه برنامه‌ای برای تولید دارند باید زودتر آن را مشخص کنند تا وضعیت واردات خودرو هم مشخص شود. کار عقابانه است که برای واردات خودرو سقفی وجود نداشته باشد تا شرایط به‌نفع تولیدکننده داخلی هم باشد و تولیدات داخلی نیز فروش خودشان را داشته باشند. البته با این تفاوت که در

صورت آزاد شدن واردات، قیمت محصولات آن‌ها در بازار هم واقعی می‌شود. وقتی واردات بسته باشد، هر فردی که خودرو خارجی دارد هر طور که بخواهد آن را قیمت‌گذاری می‌کند؛ اما وقتی مدل به‌روز آن خودرو با قیمت متعارف وارد بازار شود، دیگر کسی نمی‌تواند ماشین مدل ۲۰۱۷ یا ۲۰۱۸ خود را نزدیک بهای مدل روز آن، قیمت‌گذاری کند. در خودروهای مدل پایین‌تر هم بازار از تشنج، سفته‌بازی و دلالی خارج می‌شود. البته ناگفته نماند که واسطه‌گری فروش خیلی هم خوب است و منظور ما از دلال‌ها، صنف نمایندگان‌ها نیستند. بلکه منظور از دلال‌بازی به‌فعالیت آن قشری اشاره دارد که سرمایه خود را از بازارهای مالی دیگر وارد بازار خودرو می‌کند و چون باید سود مشخصی ببرد، سعی می‌کند به‌شکل کاذب به‌بالا رفتن قیمت دامن بزند. اما صنف نمایندگان‌ها از طرفین معامله کمیسیون می‌گیرد و سودش در گردش مالی بالا و خرید و فروش خودرو با تعداد هرچه بیشتر است. در واقع نمایندگان‌ها به‌خاطر هزینه‌هایش به‌عنوان مثال یک مدل خودرو را چندین‌ماه در نمایشگاهش نگه نمی‌دارد. بنابراین همان‌طور که گفته شد سود این قشر در رونق بازار و افزایش خرید و فروش خودرو است؛ نه راکد و قفل شدن بازار. بر این اساس وقتی بازار به‌خاطر نرخ نامتعارف محصول و عدم تمایل به‌خریدن آن راکد می‌شود، نمایندگان‌ها که معمولاً محل کسب‌سبب اجاره‌ای است، دچار ضرر و زیان می‌شود. اما وقتی واردات خودرو باز شود، گروهی از سرمایه‌گذاران که از بازارهای مالی موازی به‌بازار خودرو آمده‌اند یا از آن خارج می‌شوند یا باید با مدیریت و برنامه‌ریزی صحیح پول‌های‌شان را به‌سمت واردات خودرو هدایت کنند که هم برای مصرف‌کننده نفع دارد و هم سرمایه‌گذار سود خود را از این بخش می‌برد و قیمت‌های کاذب نیز در بازار می‌شکند. در نهایت امیدوارم با توجه به‌دستور مجلس شورای اسلامی برای واردات خودرو تا پنج سال آینده، وزارت صمت هرچه‌سریع‌تر بین واردات و تولید خودرو توازن لازم را برقرار کند.



باتری ۱۰۷.۸ کیلووات-ساعتی EQS است، ارزش کار مرسدس دو چندان خواهد شد. این سفر از مقر مرسدس در اشتونگارت آلمان آغاز شد و ایستگاه دوم نیز شهری در آلمان بود. پس از گذر از این شهر، مرسدس به دو شهر در فرانسه رسید و مقصد نهایی نیز بریتانیا بود. البته ویژ EQXX یک توقف کوتاه نیز در پایگاه فرمول یک مرسدس-AMG داشت و در نهایت خودرو به پیست سیلورستون رسید. زمانی که ژرمن ها به سیلورستون رسیدند با این پیست افسانه‌ای ملاقات کردند. در این پیست نیک ده ریس قهرمان فرمول E مرسدس منتظر ویژ EQXX بود؛ فردی که با این خودرو ۱۱ دور پیست را طی کرد تا در نهایت باتری آن خالی شود.

مرسدس بنز ویژ EQXX کانسیبت که به منظور پیش‌نمایش آینده الکتریکی و عملکرد فوق‌العاده این خودرو ساز طراحی شده بود، چندماه پیش توانست شمع حرکتی ۱۰۰۸ کیلومتری را با یک بار شارژ بر جای بگذارد و البته هنوز هم ۱۵ درصد شارژ باتری آن باقی مانده بود. مرسدس در تلاش برای حماسی تر کردن عملکرد این خودرو و یک سفر جاده‌ای دیگر را ترتیب داده و این بار توانسته رکورد قبلی خودش را بهبود بخشد و به ۱۲۰۲ کیلومتر برساند! این رکورد به لطف آیرودینامیک فوق‌العاده و قوای محرکه بسیار کارایی ویژ EQXX به دست آمده است. وقتی بدانیم باتری این خودرو زیر ۱۰۰ کیلووات-ساعت ظرفیت داشته و کوچک‌تر از



مرسدس بنز ویژ EQXX این بار رکورد خود را شکست

کوپه و کانور تیبل های خاص بازار جهانی و ایران

کدام دودر جذاب‌تر است؟



کوپه‌ها و کانور تیبل‌ها خودروهای هستند که به راحتی حس اسپرت بودن و هیجانی شدن را در شما زنده می‌کنند. اگر چه این دسته از خودروها برای افرادی که به دنبال خودروهایی با فضای بیشتر در کابین و محل بار هستند، مناسب به‌شمار نمی‌روند، اما پیش‌ترانه قدرتمند و پر فورنس بالای آن‌ها مقوله‌ای است که کوپه‌ها و کانور تیبل‌ها را از دیگر مدل‌ها کاملاً متمایز می‌کند. بر این اساس قصد داریم در ادامه هشت مدل خودرو و دو در محبوب بازار جهانی و داخلی را که به دلیل طراحی جذابی که دارند از جایگاه خاصی برخوردارند و مورد استقبال جوانان و اسپرت‌دوستان قرار گرفته‌اند، معرفی کنیم.

01 بامو 650i کانور تیبل

تلفیق خودرو لوکس با اسپرت را باید در سری بامو خلاصه کرد. طراحان این کمپانی در بازه زمانی سال‌های ۲۰۱۱ تاکنون سعی داشته‌اند با ظاهر اسپرت و به کارگیری تجهیزات رفاهی بیشتر و استایل کشیده‌تر، خودرویی را به بازار عرضه کنند که اسپرت و لاکچری بودن را در همان نگاه نخست به‌بهر بیننده‌های القا کند. این خودرو که نسخه کوپه آن نیز موجود است، با پیش‌ترانه‌های متعددی از بازار شده است. 650i کانور تیبل و کوپه دارای یک پیش‌ترانه هشت‌سیلندر ۴.۴ لیتری مجهز به تویین توربو است که می‌تواند حداکثر ۴۴۵ اسب‌بخار قدرت تولید کند. آمار فروش نشان داده که نسخه کانور تیبل فروش بیشتری را در سال اول تولید خود یعنی ۲۰۱۱ داشته است. این موضوع به معنای این است که نسخه کانور تیبل این خودرو برای دوستداران این نوع خودروها جذابیت بیشتری دارد. در نهایت تنها 650i نسخه کانور تیبل در کشور وجود دارد و نسخه کوپه آن به دلیل محدودیت‌ها به کشور وارد نشد.



02 مرسدس بنز SL500

خودروساز اشتونگارتی همواره سعی داشته محصولاتش را تولید کند که در فهرست خاص‌ترین‌ها قرار گیرند. کمپانی مرسدس بنز SL کلاس را برای رقابت با رقبای سرسخت خود تولید کرده که این خودرو تنها در نسخه رودستر طراحی شده است. طراحان کمپانی مرسدس بنز سعی داشتند در همان دهه ۵۰ میلادی که SL کلاس تولید شد، سبک متفاوت‌تری از خودروهای اسپرت را به جهان معرفی کنند و در این زمینه هم موفق بودند. برای این که SL خاص‌تر از رقبای خود باشد این خودرو تنها مختص کسانی است که به فضای کم و تعداد سر نشینان اهمیت نمی‌دهند. بنابراین در نسخه SL500 که در کشور نیز وجود دارد، تنها صندلی برای دو نفر طراحی شده است. شاید بتوان گفت که یکی از کمیاب‌ترین و جذاب‌ترین خودروهای دو در کشور SL500 است و با توجه به پیش‌ترانه ۵.۵ لیتری، صدای غرش موتور هیجان‌انگیزی دارد و می‌تواند ۲۸۵ اسب‌بخار قدرت را به رخ دیگر رقبایش بکشد.



03 لوتوس الیزاس

کمپانی بریتانیایی لوتوس تنها خودروسازی است که ادعای هندلینگ بالا دارد و یکی از محصولات این کمپانی که در بازار جهانی نسبتاً موفق بوده و در بازار خودرویی کشورمان نیز حضور دارد، مدل الیزاس است. این خودرو از نظر طراحی جذاب و زیبا به نظر می‌رسد؛ اما از نظر آگونومی ضعف دارد. اگر شما فرد قدبلندی باشید به راحتی نمی‌توانید پشت فرمان الیزاس قرار بگیرید. زیرا با توجه به ابعاد کوچک و جمع‌وجوری که دارد، طراح خودرو به‌ناچار محدودیت‌هایی را در آن اعمال کرده که سبب آگونومی پایین این خودرو شده است. اما از نظر فنی به دلیل به کارگیری پیش‌ترانه تویوتا به همراه سوپرشارژ، قوای محرکه با کیفیتی دارد. این خودرو با وجود یک موتور چهار سیلندر ۱۶ سوپاپ به حجم ۱.۸ لیتر مجهز به سوپرشارژ ۲۱۷ اسب‌بخار قدرت و ۲۵۰ نیوتون متر گشتاور تولید می‌کند. از ویژگی‌هایی که این خودرو را نسبت به رقبای هم کلاس خود متمایز می‌کند، سیستم ترمز آن به همراه سیستم مدیریت عملکرد دینامیکی لوتوس است که هنگام حرکت در پیچ‌ها کمک به سزایی به آن می‌کند.



04 تویوتا GT86

اگر قصد خرید خودرو کوپه کم‌استهلاک، ته‌اجمی و خاص و جذاب را دارید، تویوتا GT86 مناسب‌ترین گزینه‌ها برای خرید است. تویوتا ۸۶ معروف به GT86 بر پایه سوپارو BRZ طراحی و تولید شده که با ظاهر ته‌اجمی و اسپرت‌ش جایگاه خاصی بین کوپه‌های هم کلاس خود دارد. مهندسان کمپانی تویوتا برای پر فورنس بهتر این خودرو و استهلاک بسیار پایین آن، یک موتور تخت چهار سیلندر دولیتری ۱۶ سوپاپ روی آن نصب کرده‌اند که حداکثر ۲۰۰ اسب‌بخار قدرت و ۲۰۵ نیوتون متر گشتاور ایجاد می‌کند. از آنجا که سیاست کمپانی تویوتا کیفیت بالا و استهلاک پایین است، این شعار را برای محصول اسپرتش یعنی جی تی ۸۶ نیز حفظ کرده و می‌توان گفت در حال حاضر بهترین خودرو برای تیونینگ GT86 است. این خودرو با ظاهر ته‌اجمی‌اش نظر بسیاری از جوانان را به خود جلب کرده و قیمت آن در ابتدای ورودش به کشور منطقی بود؛ اما این روزها این کوپه جسور زاپنی مدل ۲۰۱۴ در بازار قیمتی برابر با یک میلیارد و ۵۰۰ میلیون تومان دارد.



05 هیوندای جنسیس کوپه

حجم موتور و قدرت مانوردهی بالا و استهلاک پایین، از مواردی است که در خودرو کوپه‌ها که هیوندای مشهود است. این خودرو که همان جنسیس کوپه است، از زمان ورودش به کشور و همچنین بازار جهانی توانسته در سطح کوپه‌های اقتصادی بسیار موفق ظاهر شود. جنسیس کوپه در اوایل به دلیل استایل عضلانی و طراحی جذاب و اسپرتش مورد استقبال بسیاری از جوانان و علاقه‌مندان قرار گرفت تا این که نسخه فیس‌لیفت آن نیز به بازار عرضه و سبب افزایش فروش این خودرو شد. اگر علاقه‌مند به ارتقا و به‌عبارت دیگر تیون خود و هستید، جنسیس کوپه بهترین و مناسب‌ترین گزینه برای شماست. این خودرو کوپه به دلیل افرمارکت مناسب و انعطاف‌پذیری بالای پیش‌ترانه موسوم به لامبدا، توانایی ارتقای بسیار بالایی دارد و جنسیس کوپه را باید یک خودرو کوپه اقتصادی دانست؛ اما از نظر فنی در حد یک کوپه اسپرت قدرتمند است. قوای محرکه شش‌سیلندر ۲۴ سوپاپ به حجم ۳۸۰۰ سی‌سی می‌تواند ۳۰۶ اسب‌بخار قدرت و در نسخه‌های ۲۰۱۳ به بعد ۳۴۸ اسب‌بخار قدرت تولید کند. موتور ۳.۸ لیتری برای اتاق جنسیس مناسب بوده و به راحتی از پس وزن ۱۶۳۹ کیلوگرمی خودرو برمی‌آید. این روزها جنسیس کوپه مدل ۲۰۱۳ در بازه قیمتی یک میلیارد و ۴۰۰ میلیون تومان قرار دارد.



06 پورشه ۹۱۱ کاررا



زمانی که نام کمپانی پورشه به‌میان می‌آید، خیلی زود سوپراسپرت اسطوره‌های این کمپانی یعنی ۹۱۱ در ذهن‌ها تداعی می‌شود. ۹۱۱ بالغ بر چندین دهه است که با حفظ استایل دیرینه خود و پیش‌ترانه‌های قدرتمندی که روی آن نصب شده، تنها خودرو دو در موفق است که در

بازار یافت می‌شود. کمپانی پورشه ۹۱۱ در چند نسخه تولید کرده که نسخه کاررا در دو مدل کوپه و کبرولت وجود دارد و نسخه کبرولت این مدل باتوجه به طراحی منحصر به فرد و البته لوکس، نیاز کسانی را که به خودرو اسپرت، رویا و لوکس اهمیت می‌دهند کاملاً برآورده می‌کند. ۹۱۱ خودرو پر قدرت اسپرت پورشه محسوب می‌شود و از این نظر مهندسان این کمپانی هیچ چیز برای این خودرو کم نگذاشته‌اند. از نظر فنی نسخه کاررا اس دارای یک پیش‌ترانه شش‌سیلندر تخت ۳.۸ لیتری تنفس طبیعی است که ۴۰۰ اسب‌بخار قدرت و ۴۴۱ نیوتون متر گشتاور تولید می‌کند. نسل جدید کاررا راهی بازار جهانی شده است و با تغییرات بیشتر در پیش‌ترانه به دست مشتری‌بان می‌رسد. کاررا اس کبرولت ۲۰۱۷ با قیمتی برابر ۹۳ هزار دلار به فروش می‌رسد و کمپانی پورشه برای اطمینان بیشتر و رضایتمندی بالاتر مشتری‌بان، پیش‌ترانه این خودرو را چهار سال گارانتی می‌کند. اما در مقابل رقبای ۹۱۱ کاررا اس مانند آکورا NSX با شش سال گارانتی پیش‌ترانه و شش سال کوروت با پنج سال گارانتی قوای محرکه به‌بازار عرضه شده‌اند.

07 آلفارومئو 4C



اگر بخواهیم در اندازه‌های کوچک‌تر و جمع‌وجورتر خودروهای کوپه را مورد بررسی و ارزیابی قرار دهیم، باید آلفارومئو 4C مقلب به‌چهارفراری را در نظر داشته باشیم. طراحی و ساخت این خودرو از صفر تا صد به کمک مهندسان فراری انجام شده و در سگمنت خود از تکنولوژی

های تک‌برخوردار است که یک سر و گردن از تمام رقبای هم کلاس خود بالاتر است. با نگاهی دقیق‌تر به 4C درمی‌یابید که این خودرو یک سوپراسپرت در اندازه کوچک است. به‌عبارت دیگر با توجه به مشخصات فنی و تکنولوژی به کاررفته در آن، این کوپه جمع‌وجور به یک سوپراسپرت بدل شده است. این خودرو با ظاهر ساده اما جذاب به‌سبک آلفا، هنگام حرکت در خیابان‌ها نظر بسیاری را به خود جلب می‌کند. ویژگی‌های خاص و برجسته بسیاری در این خودرو دیده می‌شود که می‌توان به‌شاسی و بدنه فیبر کربن به‌همراه پنل‌های آلومینیومی و کابین مجزا از شاسی (که در خودروهای سوپراسپرت مانند لامبورگینی آونتادور نیز مشهود است) اشاره کرد. امکانات این کوپه جمع‌وجور بیش از چیزی است که از آن انتظار می‌رود و علاوه بر تکنولوژی منحصر به فرد در طراحی و ساخت شاسی، پیش‌ترانه سوپاپ به حجم ۱.۷ لیتر مجهز به تکنولوژی توربو و پاشش سوخت مستقیم داخل سیلندر، توانایی تولید ۲۴۰ اسب‌بخار قدرت را دارد. همچنین گیربکسی که برای این خودرو به کار رفته شده یک جعبه‌دنده شش‌سرعه اتوماتیک دولل کلاچ است که عملکرد بی‌نظیری دارد و هنگام تعویض دنده‌ها تاخیر یا کوبشی احساس نمی‌شود که این موضوع، یک مزیت است. آلفارومئو 4C به تعداد محدود به‌بازار کشورمان عرضه شده و این روزها قیمت بسیار بالایی دارد. این در حالی است که قیمت جهانی این خودرو تنها ۵۷ هزار و ۴۹۵ دلار است.

08 مازراتی گرن کابریو



مازراتی برند لاکچری و سوپراسپرت‌ساز ایتالیایی است که تا به‌امروزه به کمک علم مهندسی کمپانی فراری سوپراسپرت‌های با عملکرد بالایی طراحی کرده و توانسته در بازار این دسته از خودروها جایگاه خاصی را به‌خود اختصاص دهد.

گرن کابریو نسبت به رقبایش پورشه ۹۱۱ از استایل کشیده‌تری برخوردار است و با وجود فاصله محوری بیشتر، موضوع فضای کم برای سر نشینان را برطرف کرده است. در این خودرو چهار صندلی برای چهار سر نشین طراحی شده که با توجه به این که گرن کابریو یک سوپراسپرت شناخته می‌شود، اما یک خودرو دو در لوکس است که در حد چهار سر نشین ظرفیت دارد. مازراتی گرن کابریو طراحی خاص و ته‌اجمی دارد و در نسخه IMC این خودرو ورودی‌های هوا زیر چراغ‌ها و حجم‌های برجسته روی بدنه، استایل اسپرتی برای این خودرو به‌همراه آن آورده است. شاید بتوان گفت ویژگی خاصی که گرن کابریو دارد امکانات و تجهیزات الکترونیکی است که در یک خودرو لوکس نیز به چشم می‌خورد. همچنین فضای مناسب برای چهار سر نشین و پیش‌ترانه هشت‌سیلندر ۳.۲ سوپاپ به حجم ۴.۷ لیتر تنفس طبیعی با قدرتی معادل ۴۶۰ اسب‌بخار و ۵۲۰ نیوتون متر گشتاور و ویژگی‌های برجسته این خودرو سوپراسپرت به‌شمار می‌رود.



آغاز فروش اقساطی پیکاپ کرمان موتور



شرکت کرمان موتور فروش اقساطی پیکاپ T8 ویژه تیرماه سال جاری را از امروز (دوشنبه) آغاز کرد. محصول پیکاپ T8 به قیمت ۹۶۷ میلیون تومان و به صورت اقساط ۶ و ۱۰ ماهه طی ۹۰ روز کاری از سوی کرمان موتور عرضه می‌شود. پیش پرداخت ۵۰۰ و ۵۵۰ میلیون تومانی برای

این پیکاپ تعیین شده است. اقساط در مدل ۸ ماهه از طریق ۶ فقره چک ۱۰۱ میلیون و ۷۰۰ هزار تومانی و در اقساط ۱۰ ماهه نیز با ۱۰ فقره چک ۶۵ میلیون و ۱۷۰ هزار تومانی قابل پرداخت است. برای سفارش پیکاپ T8 می‌توانید از امروز (ششم تیرماه سال جاری) به نمایندگی‌های مجاز کرمان موتور مراجعه کنید.

بررسی مشکلات صنعت و بازار خودروهای تجاری در نشست فراکسیون اشتغال و کارآفرینی مجلس

تشکیل سه کارگروه برای نوسازی حمل و نقل جاده‌ای

استفاده از ظرفیت صندوق توسعه ملی به منظور نوسازی ناوگان حمل و نقل یکی از پیشنهادها مطرح شده در جلسه بود

تعمیم مشکلات فرسودگی به صنعت حمل و نقل

در سنوات گذشته کمبود تولید خودروهای تجاری و افزایش قیمت آن‌ها و به تبع آن فرسودگی بیش از حد ناوگان کشور، مشکلات بسیاری را برای صنعت حمل و نقل پدید آورده است و باعث شده تا فعالان این حوزه در کشورهایمانند ترکیه و روسیه سهم ایرانیان از حمل و نقل منطقه را به دست بیاورند. در همین راستا نایب رئیس کمیسیون اقتصادی مجلس با اشاره به مشکلات این صنعت عنوان کرد: «باید در برنامه هفتم توسعه اقدامات لازم برای نوسازی حوزه حمل و نقل جاده‌ای و از رده خارج شدن خودروهای فرسوده مشخص شود چرا که فرسودگی ناوگان موجب کندی سرعت و بالا بردن هزینه‌ها و هدر رفتن سرمایه‌های کشور مانند حامل‌های انرژی می‌شود.» وی با اشاره به تفاوت ۳۵ درصدی هزینه حمل و نقل در کشور همسایه با ایران اظهار کرد: «باید نیازهای حوزه حمل و نقل به ویژه در بخش جاده‌ای در برنامه هفتم توسعه احصا شود که برای پیش‌بینی راهکارهای مناسب این بخش کارگروه‌های تشکیل و پیشنهادهای تخصصی احصا و معرفی می‌شوند.»



فرانک آفاصافی
faghafashi@autoworld.ir

بعد از سال‌ها تلاش برای احیای ناوگان تجاری کشور، این خودروها همچنان از فرسودگی رنج می‌برند و هنوز هم برنامه مشخص و مدونی برای نوسازی این ناوگان اجرا نشده است. هر چند طرح‌های بسیاری برای جایگزینی این خودروها مطرح شده اما برخی از آن‌ها در نخستین گام خود متوقف شدند و برخی دیگر هم به دلیل مشکلاتی که در اجرای آن‌ها وجود داشت. این در حالی است که تولید خودروهای تجاری در سال‌های اخیر به کمترین میزان خود رسیده است. در همین راستا، واردات مدل‌های تجاری به کمک نوسازی این ناوگان اما این طرح با مشکلاتی که داشت، نتوانست چندان موفق عمل کند. بنابراین شاید کمک به تولید داخل و افزایش تیراژ تجاری‌سازان بهترین راه برای تسریع نوسازی و ورهایی از مدل‌های فرسوده در ناوگان باشد. در همین زمینه، نایب رئیس کمیسیون اقتصادی مجلس شورای اسلامی از حضور تولیدکنندگان خودروهای سنگین و نیمه سنگین، مسئولان حوزه حمل و نقل جاده‌ای، نمایندگان صنعت لیزینگ و افرادی که در حوزه حمل و نقل جاده‌ای تصمیم‌گیر و تصمیم‌ساز هستند و مدیران عامل بانک‌ها در نشست فراکسیون اشتغال و کارآفرینی مجلس به منظور حل مشکلات صنعت تجاری سازی و حمل و نقل کشور خبر داد. به گفته شهپاز حسن پوریگلری، در این نشست قرار شد سه کارگروه از جمله کارگروه مربوط به خودروسازان، نظام بانکی و صنعت لیزینگ تشکیل و وضعیت موجود بررسی شود تا اقدامات مورد نیاز برای نوسازی حمل و نقل جاده‌ای در برنامه هفتم توسعه و قانون بودجه سال ۱۴۰۲ مشخص شوند.

تعیین راهکار برای نوسازی ناوگان در برنامه هفتم توسعه

صنعت تجاری سازی در کشور به واسطه سابقه بیش از ۵۰ ساله خود می‌توانست امروزه یکی از بزرگ‌ترین صنایع کشور باشد اما مسیر اشتباه در صنعت خودرو کشور بیش از سایر سگمنت‌ها دامن این بخش را گرفت. خودروهای تجاری همواره گرفتار تیراژ پایین تولید شده‌اند که نبود صادرات، عدم داخلی سازی، عدم انتقال تکنولوژی تنها بخشی از دلایل افزایش تیراژ در تولید این خودروها بوده است. باید به این موضوع هم توجه داشت که نبود استقلال و وابستگی بیش از حد به تولیدکنندگان خارجی، باعث شده است تولیدکنندگان داخلی این خودروها تنها به مونتاژ بسنده کرده و در برخی موارد حجم کمی از داخلی سازی را هم چاشنی آن کنند. این در حالی است که افزایش تولید داخل می‌توانست بخش بزرگی از مشکلات ناوگان تجاری کشور را برطرف کند و شاید سبب می‌شد امروز با ناوگان فرسوده همراه نباشیم. انطوری که نایب رئیس کمیسیون اقتصادی مجلس گفته است «باید با حمایت از تولید داخل و با رویکرد قیمت، کیفیت و سرعت در تحویل خودرو و بستر لازم برای بهبود حوزه حمل و نقل را فراهم کرد چرا که در حال حاضر به دلیل ناتوانی در حمل و نقل جاده‌ای بسیاری از کالاها با مشکل روبه‌رو هستند.»

لزوم واردات از شرکت‌های معتبر و ارائه خدمات کامل در ایران

در دو سال گذشته آزادسازی واردات کامیون‌های کارکرده اروپایی، یکی از طرح‌هایی بود که به کمک ناوگان فرسوده کشور آمد و بر اساس آن قرار بود خودروهایی ارزان‌تر از مدل‌های صفر به دست متقاضیان این طرح برسند و راهی برای بهسازی ناوگان فرسوده کشور شوند. با این حال ترخیص و شماره گذاری، فروش و خدمات پس از فروش این خودروها نیز با مشکلات بسیاری همراه بود. به نظر می‌رسد واردات این خودروها بخش دیگری از موضوعات مطرح شده در این نشست بوده و حسن پوریگلری در این خصوص اعلام کرده است: «هر چند باید به ظرفیت واردات برای تامین نیاز این بخش توجه کرد اما باید به این موضوع نیز اهمیت دهیم که واردات موجب لطمه به نیروهای تخصصی و تولید داخلی نشود.» وی همچنین بیان کرده است: «استفاده از ظرفیت صندوق توسعه ملی به منظور نوسازی ناوگان حمل و نقل یکی از پیشنهادها مطرح شده در جلسه بود. بر این اساس، خودروهای سنگین وارداتی باید از شرکت‌های معتبری وارد شوند و خدمات پس از فروش آن‌ها کامل در ایران ارائه شود.»

وابستگی بیش از حد به تولیدکنندگان خارجی، باعث شده است خودروسازان داخلی این خودروها تنها به مونتاژ بسنده کنند و در برخی موارد حجم کمی از داخلی سازی را هم چاشنی آن کنند. این در حالی است که افزایش تولید داخل می‌توانست بخش بزرگی از مشکلات ناوگان تجاری کشور را برطرف کند و شاید سبب می‌شد تا امروز با ناوگان فرسوده همراه نباشیم

کانسپت ابرون فورد با قدرتی ۹ ابرابر ترانزیت معمولی

صادق است زیرا از پانل‌های کربنی سبک وزن و لوله‌های فولادی استفاده می‌کند. ولی فورد می‌گوید برخی جزئیات این کانسپت از ون تولیدی ترانزیت الکتریکی گرفته شده‌اند. شکل کلی خودرو نیز تقریباً مشابه ترانزیت الکتریکی استاندارد است؛ وقتی از پروفایل جانبی به ابرون فورد نگاه کنید متوجه این موضوع خواهید شد. اسپلیتر جلو، ر کاب‌های جانبی گیرا، آینه‌های شیشه خودروهای مسابقه و شیشه‌های ثابت شکی باقی نمی‌گذارند که این خودرو چیزی بیشتر از یک ون معمولی بوده اما وقتی به بخش قوای محر که نگاه کنید کاملاً متوجه خواهید شد این ابرون به جای حمل افراد یا وسایل به فکر ر کور دشنکی در بیست هاست! اسپویلر روی سقف و دیفیوزر بزرگ نیز داون فورس بیشتری را تولید می‌کند. طراحی بخش پشتی خودرو نیز باعث می‌شود هوا به خوبی جریان پیدا کند. در واقع این بخش طراحی مشابه فورد جی تی را پیدا کرده است. در کابین این ون خبری از محل قرارگیری روزنامه یا قهوه نخواهد بود بلکه بی‌جای آن می‌توانید یک رول کیچ کامل، نمایشگر دیجیتال بزرگ، فرمان الکترونیکی کوچک و نمایشگر تابلت مانند مشابه موبایل مکی‌ار ببینید. تا به اینجا فورد فقط تصاویر کانسپت مورد بحث را منتشر کرده ولی قول انتشار جزئیات بیشتر در ماه‌های آینده را داده است.

کانسپت فورد پرالکتریک؛ ابرون یکی از ترانزیت‌های حاضر در گوودوود است که کاملاً جلب توجه می‌کند. اگر چه با یک ون مفهومی طرف هستیم اما قدرت آن ۱۹ ابرابر فورد ترانزیت معمولی بوده و دلیل آن هم استفاده از چهار پیشرانه الکتریکی با قدرت ترکیبی ۹۷۳ اسب بخار است. این قدرت عظیم باعث می‌شود فورد پرالکتریک شتاب صفر تا ۱۰۰ کیلومتر در ساعت زیر ۲ ثانیه‌ای داشته باشد. این چهارمین ون از سری کانسپت‌های ابرون فورد است و البته تاریخچه معرفی اولین نمونه از آن‌ها به سال ۱۹۷۱ بازمی‌گردد یعنی زمانی که ایده استفاده از پیشرانه ۸ اسلندر GT40 پیروز در مسابقات لمانز در دل نسل اول فورد ترانزیت به ذهن یک نفر خطور کرد. فورد این ایده را در دهه ۸۰ و ۹۰ میلادی و با ابرون‌های ۲ و ۳ تکرار کرد و حالا نوبت به چهارمین ابرون رسیده ولی یک تفاوت وجود دارد و آن هم استفاده از قوای محر که الکتریکی به جای نیروگاه‌های سنتی درون سوز است. فورد امیدوار است ابرون پرو الکتریک که با همکاری استاردمو تور اسپرت توسعه یافته، در نمایشگاه گوودوود نظرات را به خود جلب کند. پروژه‌هایی همچون ابرون فورد معمولاً بر اساس شاسی فریم فضایی سفارشی ساخته می‌شوند و قرابت چندانی با نمونه تولیدی استاندارد ندارند. این موضوع تقریباً در باره ابرون فورد نیز





شرکت‌ها، دوم ممنوعیت واردات برخی قطعات یا افزایش سرسام آور بهای لوازم بدکی و وفور لوازم تقلبی در بازار و در نهایت عدم نظارت دقیق شرکت‌های مادر بر فعالیت نمایندگی‌ها را می‌توان در این راستا برشمرد.

ادامه توقف واردات خودرو و فعالیت حداقلی شرکت‌های عرضه‌کننده خودرو سبب شده است شاهد افت کیفیت و حشمت‌ناکی در حوزه خدمات پس از فروش، بخصوص برای مدل‌های وارداتی باشیم و این ضعف سه‌دلیل عمده دارد. نخست توقف فعالیت برخی



بی‌سروسامانی خدمات پس از فروش وارداتی‌ها



k.talebifard@autoworld.ir

افزایش مجدد قیمت‌ها

نتیجه آزمایش و خطا در سامانه یکپارچه فروش

براین اساس تنها نتیجه این عملکرد آزمایشی، افزایش قیمت خودرو بود! در واقع برخی خودروسازان بخش خصوصی بعد از ثبت مشخصات محصولاتشان در این سامانه مجدد قیمت آن‌ها را افزایش داده‌اند. این در حالی است که هم‌زمان با توقف عرضه خودرو به دلیل حضور آن در سامانه «ایرانی کار» قیمت‌ها در بازار خودرو به‌خودی خود افزایش یافت.

تا حدود دو ماه پیش برخی خودروها در سیستم قرعه‌کشی به‌فروش می‌رسیدند و برخی دیگر به‌طور عادی فروخته می‌شدند. اما از دو ماه پیش با راه‌اندازی سامانه «ایرانی کار» فروش تمام خودروها منوط به حضور و درج مشخصات آن‌ها در این سامانه شد و حالا بعد از دو ماه روز گذشته نام ۱۵ مدل خودرو از این سامانه حذف و مقرر شد به‌روش عادی به‌فروش برسند و شاید بتوان گفت

قیمت و مشخصات کلیه خودروهای بازار ایران	محور محرک	مدل	حجم موتور (سی سی)	قدرت (اسب بخار)	گشتاور (نیوتن)	گیربکس	شتاب صفر تا ۱۰۰	مصرف سوخت (ترکیبی)	وزن	نکات مثبت	نکات منفی	قیمت بازار با گارانتی	دست دوم هم قیمت کم کارکرد
از ۱.۵ تا ۲ میلیارد تومان													
هیوندای الانترا	جلو	سدان	۲۰۰۰	۱۴۹	۱۹۲	۶ اتوماتیک	۱۰	۷.۳	۱۳۵۰	موتور قدرتمند	هندلیگ ضعیف	۱ میلیارد و ۵۵۰ میلیون	سونا تا ۲۰۱۴
کیا سراتو ۲۰۰۰	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۶۱	۲۰۹	۶ اتوماتیک	۱۰.۵	۸.۴	۱۲۳۰	کیفیت ساخت	آپشن‌های کم	۱ میلیارد و ۵۵۰ میلیون	مزدا ۳ نسل ۱
پژو ۵۰۸	جلو	سدان	۱۶۰۰ توربو	۱۶۳	۲۴۰	۶ اتوماتیک	۸.۷	۶.۹	۱۴۸۵	کیفیت ساخت	لوازم بدکی نایاب	۱ میلیارد و ۶۴۰ میلیون	
نیسان جوک اسپرت	چهار چرخ	CUV	۱۶۰۰ توربو	۱۹۰	۲۴۰	CVT	۸.۴	۷.۶	۱۴۵۵	موتور قدرتمند	بازار دست دوم	۱ میلیارد و ۶۵۰ میلیون	کیا سورن تو ۱۳-۲۰۱۲
سانگ یانگ نیو کوراندو پرمیوم پلاس	دو دیفرانسیل	SUV	۲۰۰۰	۱۵۰	۱۹۷	۶ اتوماتیک	۱۴.۶	۸.۵	۱۶۸۰	دو دیفرانسیل	بازار دست دوم	۱ میلیارد و ۷۰۰ میلیون	توسان ۲۰۱۲
میتسوبیshi ASX تیپ ۴	دو دیفرانسیل	SUV	۲۰۰۰	۱۴۷	۱۹۷	CVT	۱۱.۵	۸.۴	۱۳۴۵	هندلیگ	موتور ضعیف	۱ میلیارد و ۷۰۰ میلیون	تویوتا راول ۲۰۱۳
بورگوارد BX7 آل‌تیمیت	دو دیفرانسیل	CUV	توربو ۲۰۰۰	۲۲۴	۳۰۰	۶ اتوماتیک	۹.۳	۹	۱۸۳۰	کیفیت ساخت	عرضه بسیار محدود	۱ میلیارد و ۷۵۰ میلیون	BMW X3 2013
هیوندای سونا تا هیبرید تیپ ۱	جلو	سدان	Electric+ 2000	۱۹۳	۳۲۰	۶ اتوماتیک	۹.۵	۵.۶	۱۵۸۶	مصرف بنزین کم	بدون ایراد	۱ میلیارد و ۹۰۰ میلیون	تویوتا کمری هایبرید
رنو تلیسمان	جلو	سدان	۱۶۰۰ توربو	۱۹۰	۲۶۰	۷ دبل کلاچ	۷.۶	۵.۶	۱۴۴۴	ظاهر بسیار جذاب	پیش‌رانده حساس	۱ میلیارد و ۹۵۰ میلیون	لکس ES250
هیوندای توسان - X35 شرکتی ۲۰۱۷	دو دیفرانسیل	SUV	۲۴۰۰	۱۷۷	۲۲۸	۶ اتوماتیک	۱۰	۱۰.۷	۱۵۸۵	ظاهر جذاب	بدون ایراد	۱ میلیارد و ۹۵۰ میلیون	هیوندای سانتافه
کیا اپتیما GT لاین - شرکتی ۲۰۱۷	جلو	سدان	۲۴۰۰	۱۷۷	۲۳۶	۶ اتوماتیک	۹.۵	۸	۱۴۵۰	ظاهر بسیار جذاب	بدون ایراد	۱ میلیارد و ۹۵۰ میلیون	کیا کادنزا ۲۰۱۴
از ۲ تا ۳ میلیارد تومان													
هیوندای توسان - ix35 وارداتی ۲۰۱۷	دو دیفرانسیل	SUV	۲۴۰۰	۱۷۷	۲۲۸	۶ اتوماتیک	۱۰	۱۰.۷	۱۵۸۵	ظاهر جذاب	بدون ایراد	۲ میلیارد	هیوندای سانتافه
کیا اپتیما GT لاین - وارداتی ۲۰۱۷	جلو	سدان	۲۴۰۰	۱۷۷	۲۳۶	۶ اتوماتیک	۹.۵	۸	۱۴۵۰	ظاهر بسیار جذاب	بدون ایراد	۲ میلیارد	کیا کادنزا ۲۰۱۴
هیوندای سونا تا هیبرید، تیپ ۲	جلو	سدان	Electric+ 2000	۱۹۳	۳۲۰	۶ اتوماتیک	۹.۵	۵.۶	۱۵۸۶	مصرف بنزین کم	بدون ایراد	۲ میلیارد و ۳۰۰ میلیون	تویوتا کمری هایبرید
تویوتا R-CH، تیپ Icon مدل ۲۰۱۸	جلو	CUV	ELC+ 1800	۱۲۲	۱۴۲	E-CVT	۱۱	۳.۹	۱۴۲۰	ظاهر جذاب	بدون ایراد	۲ میلیارد و ۸۰۰ میلیون	DS6
تویوتا R-CH، تیپ Icon مدل ۲۰۱۸	تک و دو دیفرانسیل	CUV	۱۲۰۰ توربو	۱۱۵	۱۸۵	CVT	۱۱.۴	۶.۳	۱۳۷۵	ظاهر جذاب	موتور ضعیف	۲ میلیارد و ۱۰۰ میلیون	DS6
هیوندای سونا تا هیبرید، تیپ ۳	جلو	سدان	Electric+ 2000	۱۹۳	۳۲۰	۶ اتوماتیک	۹.۵	۵.۶	۱۵۸۶	مصرف بنزین کم	بدون ایراد	۲ میلیارد و ۱۰۰ میلیون	تویوتا کمری هایبرید
تویوتا R-CH، تیپ Lounge 2018	جلو	CUV	ELC+ 1800	۱۲۲	۱۴۲	E-CVT	۱۱	۳.۹	۱۴۲۰	ظاهر جذاب	بدون ایراد	۲ میلیارد و ۲۰۰ میلیون	DS6
هیوندای توسان - ix35 مدل 2018	دو دیفرانسیل	SUV	۲۴۰۰	۱۷۷	۲۲۸	۶ اتوماتیک	۱۰	۱۰.۷	۱۵۸۵	ظاهر جذاب	بدون ایراد	۲ میلیارد و ۲۰۰ میلیون	هیوندای سانتافه
تویوتا R-CH، تیپ Lounge 2018	تک و دو دیفرانسیل	CUV	۱۲۰۰ توربو	۱۱۵	۱۸۵	CVT	۱۱.۴	۶.۳	۱۳۷۵	ظاهر جذاب	موتور ضعیف	۲ میلیارد و ۲۵۰ میلیون	DS6

صنعت خودرو ایران در برابر تحریم مقاوم تر بود یا خودروسازی روسیه؟

حفظ یا حذف ABS، ایربگ و سیستم تهویه در شرایط تحریم

«لادا» به دلیل عدم توانایی در تامین قطعات ناشی از تحریم، ترمز ضد قفل و کیسه‌های ایمنی هوارا از محصولات خود حذف کرد

شکی نیست که تحریم‌ها صنعت خودرو ایران را نیز به شدت در ابعاد کمی و کیفی تحت تاثیر قرار داده است. اما در عین حال در صد داخلی سازی خودرو در ایران پس از تحریم بسیار بالا رفت و خودروهایی مانند شاهین و تارا در شرایط تحریم معرفی و عرضه شدند. از سوی دیگر، در شرایط تحریم از استانداردهای خودرویی ابلاغ شده نیز عدول نشد و جز ۹ استاندارد که ابلاغ‌شده به تعویق افتاد و عمدتاً نیز به بحث ایمنی ارتباطی ندارند، استانداردهای اجباری کماکان مانند قبل شرط شماره گذاری خودرو بود. حرکت رو به جلو در صنعت خودرو ایران نه تنها در شرکت‌های اصلی خودروسازی بلکه در شرکت‌های تابعه آن‌ها مانند مرکز تحقیقات و نوآوری، قالب‌سازی‌ها، پرس کاری‌ها و... نیز مشهود بود. به عنوان مثال سایپا پرس در اوج تحریم‌ها توانست تمام مراحل نصب، اورهال و راه‌اندازی یک خط پرسکاری بزرگ را بدون کمک خارجی‌ها و باتکا به توانمندی متخصصان جوان خود به سرانجام برساند و با برنامه‌نویسی و اقدامات اتوماسیون آن را رباتیک کند.

با حمله روسیه به اوکراین تحریم‌های گسترده‌ای علیه این کشور وضع شد که یکی از سنگین‌ترین آن‌ها صنعت خودرو و این کشور را هدف گرفت. تحریم‌های صنعت خودرو و روسیه مشابه تحریم مستقیمی بود که شامل صنعت خودرو ایران شد. تحریم‌ها سبب شده است واردات قطعات به این کشور عملاً غیرممکن شود و در پی آن ضمن چالشی شدن شدید تولید خودرو در این کشور، دارندگان خودرو نیز در تامین قطعات با مشکلات عمده‌ای مواجه شدند. تحریم‌ها سبب شده است که مونتاژ خودروهایی مانند آتودی، اشکودا، فولکس واگن، ولوو، بامو، مرسدس بنز، جنرال موتورز، کادیلاک و شورلت، پژو، سیتروئن، رنو و اوپل در روسیه متوقف شود و زاپنی‌ها نیز این کشور را ترک کرده‌اند و دیگر از عرضه تویوتا، سوزوکی، هوندا و مزدا در روسیه خبری نیست. در این میان تنها چینی‌ها همچنان در روسیه مانده‌اند. جالب این جاست که کمپانی رنو هم‌به‌رغم سهم ۶۸ درصدی از خودروسازی AvtoVAZ روسیه که محصولات اصلی و استراتژیک بازار روسیه نظیر لادا را تولید می‌کند، دست‌ها را در پوست گردو گذاشت و رفت.

معرفی نسخه‌های لو‌آپشن از خودروهای روسی
 تامین قطعات برای کمپانی لادا در این روزها به اندازه‌ای غیرممکن شده است که نسخه جدیدی از لادا گرانتا را تحت عنوان کلاسیک معرفی کرده‌اند. این نسخه لو‌آپشن که با قطعات داخلی روسیه تولید می‌شود و بدنه مستحکمی هم ندارد، معادل ۱۳ هزار دلار در این کشور قیمت دارد. نام کلاسیک برای لادا گرانتا به‌ظاهر آن اشاره ندارد؛ بلکه عقب‌گرد محصولات روسیه را نشان می‌دهد. در این خودرو خبری از ترمزهای ABS، ایربگ سرنشسین و حتی سیستم تهویه نیست. یک پیش‌رانده ۱.۶ لیتری چهار سیلندر ۹۰ اسب‌بخاری را در گرانتای کلاسیک داریم که حتی استانداردهای روز اروپا را پاس نمی‌کند و استانداردهای آلاینده‌ای این پیش‌رانده مختص به سال ۱۹۹۶ است. خودروهای

آمادگی قطعه‌سازان ایرانی برای کمک به خودروسازان روسی
 کارشناسان صنعت خودرو ایران معتقد بودند در صورت به‌سرانجام رسیدن جوینت‌ونچر «رنو-روسی در این شرایط، هم از نظر امکانات و هم از نظر استانداردهای آلاینده‌گی، عقب‌گرد ۲۰ ساله را تجربه می‌کنند و لادا قصد دارد برای دیگر محصولاتش هم نسخه‌های غیراستانداردی را به همین منوال تولید کند. وضعیت برای کسانی که مالک خودروهای روسی هستند هم بسیار سخت شده است؛ چرا که حالا تامین قطعات با چالش تحریم‌ها روبه‌رو است. با این شرایط، هزینه تعمیر و زمان تامین قطعه بسیار بالا رفته و مالکان خودروها را با مشکلات عمده‌ای روبه‌رو کرده است.



لورفتن انبار روغن‌های قاچاق در لنگرود



فرمانده انتظامی لنگرود از کشف ۵۸۶ قوطی روغن موتور خودرو قاچاق از یک انبار خبر داد. به گزارش خبرگزاری صدا و سیما مرکز گیلان سرهنگ حمیدرضا سرخوش پور گفت: «ماموران پلیس آگاهی با اطلاع از یک انبار روغن موتور خودرو قاچاق در یکی از نقاط حاشیه‌ای لنگرود موضوع را بررسی کردند.» وی با بیان اینکه پلیس پس از هماهنگی قضایی به محل مورد نظر اعزام شد و در بازرسی از این مکان، ۵۸۶ قوطی روغن موتور و گیربکس خارجی قاچاق را کشف کرد، افزود: «کارشناسان ارزش این کشفیات را ۸ میلیارد ریال برآورد کردند.»

فرمانده انتظامی لنگرود ادامه داد: «متهم ۴۷ ساله با تشکیل پرونده برای سیر مراحل قانونی به اداره تعزیرات حکومتی معرفی شد.» سرهنگ سرخوش پور با تأکید بر اینکه مبارزه با قاچاق کالا و ارز از اولویت‌های اصلی مجموعه انتظامی است و پلیس با قاطعیت با هر گونه قانون شکنی و اختلال در بازار برخورد می‌کند از مردم خواست در صورت اطلاع از قاچاق و احتکار کالا یا هر گونه فعالیت مغف نظام اقتصادی، مراتب را از طریق سامانه ۱۱۰ به پلیس اطلاع دهند.

مدیر اتحادیه سوخت‌های جایگزین:

سوخت «CNG» از خروج ۱۴۰ میلیون دلار ارز جلوگیری کرد

مدیر اجرایی اتحادیه سوخت‌های جایگزین، سی‌ان‌جی و خدمات وابسته گفت: «اجرای طرح سی‌ان‌جی در مجموع ۴۵ میلیارد دلار سود داشته و در سال‌های اخیر به



سهیل سیاوشی

s.sivashi@autoworld.ir

صرفه‌جویی مستقیم ۱۴۰ میلیون دلاری منجر شده است.» به گزارش ایسنا، علی محمودیان دیروز در همایش سوخت‌های جایگزین، سی‌ان‌جی و خدمات وابسته، با بیان اینکه از سال ۱۳۹۸ و پس از تصویب مصوبات شورای اقتصاد در خصوص تبدیل رایگان یک میلیون و ۲۶۰ هزار خودرو عمومی به دوگانه‌سوز، صنعت سی‌ان‌جی متحول شد، افزود: «از همان زمان صنعت ۲۰ ساله سی‌ان‌جی با دیگر رونق پیدا کرد و اثرات مستقیم و غیرمستقیم مطلوبی را بر جای گذاشت.» وی با بیان اینکه با شروع عملی طرح توسط پیمانکاران در اوایل سال ۱۳۹۹ تمام کارخانه‌های تولید مخازن و کیت‌های سی‌ان‌جی آغاز به فعالیت کردند و کارگاه‌های تبدیل نیز در سراسر کشور فعال شدند، افزود: «این صنعت زمینه‌ساز اشتغال زایی بیش از ۵۰ هزار نفر در بیش از ۲۵۰۰ جایگاه و کارخانه تولید مخازن سی‌ان‌جی، کیت و همچنین بیش از ۱۰۰۰ مرکز خدمات خودروهای گازسوز (کارگاه تبدیل) در سراسر کشور شده است. در واقع در گام دوم توسعه، صنعت سی‌ان‌جی پس از یک وقفه از سال ۱۳۹۸ و با مصوبه شورای اقتصاد دوباره آغاز شد.» به گفته وی این طرح تاکنون حدود ۹۰ میلیون دلار هزینه و بیش از ۱۴۰ میلیون دلار صرفه‌جویی مستقیم ناشی از جایگزینی سوخت سی‌ان‌جی به جای بنزین داشته است. همچنین باتوجه

به گستردگی این صنعت در ایران، موجب رونق تولید در کشور نیز شده است. محمودیان ادامه داد: «زسوی دیگر اجرای کامل طرح باتوجه به جامعه هدف آن که وانت‌های عمومی و تاکسی‌ها هستند، می‌توانست روزانه موجب جایگزینی بیش از ۱۲ میلیون لیتر بنزین با سی‌ان‌جی شود که این میزان برابر تولید بنزین در ۵ پالایشگاه تهران، تبریز، شیراز، لاهان و کرمانشاه است.» وی تصریح کرد: «هرغم مزایای مستقیم این طرح، دولت در مقاطعی سهمیه خودروهای عمومی را در کار گروه اجرایی بند ۸ که همگی پشتیبان این طرح بوده‌اند، کم کرده است. طبق برآورد‌های اولیه، میزان صرفه‌جویی غیرمستقیم در این طرح بیشتر از صرفه‌جویی غیرمستقیم است البته آمار دقیق آن را می‌توان از وزارت نفت دریافت کرد.» مدیر اتحادیه سوخت‌های جایگزین تأکید کرد: «با وجود این مزیت‌ها، طرح در ۹ ماه اخیر با مشکلات زیادی مواجه و عملاً متوقف شده که البته زبان‌هنگفتی را برای کشور به همراه داشته است.» وی با اشاره به اینکه در صورت اجرای این طرح مانند آغاز به کار آن، اکنون باید حدود ۵۰۰ هزار خودرو تبدیل می‌شدند، اظهار کرد: «این امر می‌توانست منجر به صرفه‌جویی روزانه حدود ۶ میلیون لیتر بنزین و جلوگیری از واردات بنزین در شرایط تحریم شود اما متأسفانه در طرح تبدیل خودروها به گازسوز، حدود ۲۰۰ هزار خودرو باقی مانده است.» محمودیان افزود: «در واقع عدم اجرای طرح در ماه‌های اخیر علاوه بر ایجاد ضرر و زیان به پیمانکاران که با تولید و آماده‌سازی ۳۰۰ هزار لوله، مخزن و کیت قطعات گازسوز آمادگی کامل اجرای فرایند تبدیل را دارند، باعث به هم خوردن تعادل سبب سوخت و واردات بنزین به کشور پس از چند سال خودکفایی نیز خواهد شد.» به گفته این مقام مسئول به جای استفاده از این فرصت بی نظیر ملی برای صرفه‌جویی بنزین و صادرات آن و

در نتیجه ارزآوری برای کشور در شرایط سخت تحریم‌های ظالمانه، فرصت‌سوزی کرده و با توجه به مصرف بنزین که نزدیک به تولید بنزین شده است، در آینده فرصت صادرات را با واردات بنزین عوض خواهیم کرد. این مقام مسئول عنوان کرد: «با یک محاسبه ساده می‌توان فهمید در صورت واردات روزانه ۶ میلیون لیتر بنزین به کشور در آینده نزدیک، دولت باید سالانه حدود ۲ میلیارد دلار در شرایط کنونی ارزی کشور، به واردات بنزین تخصیص دهد که تأمین آن بسیار سخت خواهد بود.» محمودیان بیان کرد: «بر اساس مصوبه هیات وزیران از خرداد سال ۱۳۹۸ به ازای هر مترمکعب سی‌ان‌جی که مالکان خودروهای گازسوز، گاز سی‌ان‌جی زده‌اند، ۳۹۲ ریال جمع‌آوری شده که مجموع این مبالغ تا امروز بالغ بر ۱۰۰۰ میلیارد تومان است. مقرر بود این مبلغ برای ایمن‌سازی و به‌عنوان کمک هزینه مالکان خودروهای گازسوز برای دریافت گواهی سلامت و کمک هزینه تعویض مخازن فرسوده پرداخت شود. این ۱۰۰۰ میلیارد تومان متعلق به مالکان خودروهای گازسوز است.» وی در بخش دیگر صحبت‌های خود از عدم اجرای مصوبه شورای اقتصاد در باره احداث ۷۰۰ جایگاه سی‌ان‌جی و توان داخلی برای اجرای این طرح که می‌توانست از صرفه‌جویی حاصل از طرح تبدیل خودروها نیز برای آن سود جست، انتقاد کرد و توجه دولت به این مصوبه را که می‌تواند باعث تسهیل دسترسی این سرمایه‌عظیم ملی شود، خواستار شد. محمودیان ضمن هشدار در خصوص وضعیت نگران‌کننده موانع ایجاد شده در ۹ ماه گذشته که کشور را از صادر کننده به وارد کننده بنزین تبدیل خواهد کرد، ورود مدیرانانه رئیس جمهوری به منظور حمایت از اشتغال‌زایی و تحقق اهداف اقتصاد مقاومتی مدنظر مقام‌عظم رهبری و همچنین جلوگیری از واردات بنزین و رونق گرفتن تولید داخلی در سال تولید دانش‌بنیان و اشتغال‌زایی را خواستار شد.

ننرکت تویوتا	محصول	درجه گرانی	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس
	یاریس	5W30SN	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN سوپرونی	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	پرادو	5W30SN	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN سوپرونی	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	کرولا	5W30SN	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN سوپرونی	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	کمری	5W30SN	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN سوپرونی	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	لندکروز	5W30SN	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN سوپرونی	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	رافور	5W30SN	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN سوپرونی	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	CH-R	0W20SN	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN سوپرونی	پارس سوپر پیشرو (5W30)
هایلوکس	5W30SN	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN سوپرونی	پارس سوپر پیشرو (5W30)	

ننرکت لکسوس	محصول	درجه گرانی	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس
	ES350-2013	5W30SN	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN سوپرونی	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	IS300	5W30SN	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN سوپرونی	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	RX350	5W30SN	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN سوپرونی	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	IS250	5W30SN	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN سوپرونی	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	NX200	5W30SN	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN سوپرونی	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	NX300h	5W30SN	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN سوپرونی	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	CT200h	0W20SN	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN سوپرونی	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	ES250	5W30SN	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN سوپرونی	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	LX570	5W30SN	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN سوپرونی	پارس سوپر پیشرو (5W30)

ننرکت فولکس واگن	محصول	درجه گرانی	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس
	پاسات	5W40SN/5W30SN	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN سوپرونی	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	تیگوان	5W40SN/5W30SN	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN سوپرونی	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	گلف	5W40SN/5W30SN	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN سوپرونی	پارس سوپر پیشرو (5W30)

TITAN UNIVERSAL CH-4

شرکت روغن فوکس ایرانیان

شعبه فوکس آلمان در ایران

روغن موتور دیزلی

با سطح کیفی CH-4

15W-40, 20W-50

مناسب برای خودروهای توربوشاژ

- حفاظت از قطعات اصلی موتور
- ضد سایش
- کاهش انسداد فیلتر

LUBRICANTS. TECHNOLOGY. PEOPLE.

www.fuchs.ir

fuchs.ir

۰۲۱ - ۷۱۱۶۴

www.aparat.com/fuchs.ir



کاپوت، کاملاً تهاجمی و اسپرت به نظر می‌رسد. اما در نمای عقب چراغ‌های کشیده با LEDهایی مششابه حرف L، اگزوزهای دوپل مثلث‌شکل در طرفین که به‌صورت عمودی روی هم قرار گرفته‌اند با دیفیوزر میانی کاملاً زیبا و جذاب است. این کانسیپت که پیش‌نمایشی از طراحی محصولات آینده بام‌واست. این نکته را به‌مخاطب یادآوری می‌کند که قرار است در طراحی محصولات بام‌وا تحول بزرگی مواجه شویم.

اول سال جاری میلادی بود که کمپانی بام‌وا از کانسیپت جدید خود با نام XM رونمایی کرد. XM در حقیقت نماد جدیدی از طراحی نوین بام‌واست. پروفیل خودرو همچنان با خطوط شارپ و تیز مواجه است که این نوع طراحی امضای کمپانی بام‌وا به‌شمار می‌رود. چهره خودرو با چراغ‌های LED به‌فرم مثلث و جلوپنجره بزرگ کلیوی شکل همراه با خطوط افقی و ورودی هوای درون سپر و همچنین خطوط تیز روی



نماد جدید طراحی بام‌وا!

تلگرام

Telegram

از امداد خودروهای متفرقه کمک بگیریم!

بیش از ۷۰ درصد حجم فیزیکی یک خودرو را قطعات مکانیکی تشکیل می‌دهند و از آنجا که این قطعات دارای عمر مفید مشخصی هستند، پس از اتمام آن، برای حفظ ایمنی و کاهش خرابی نیاز است که تعویض شوند. برای این اساس با توجه به این که خرابی قطعه زمان مشخصی ندارد، بنابراین شاید خودرو در مواقع بسیار نامناسبی معیوب شود و نیاز به تعمیر یا تعویض قطعه داشته باشد. این مساله به‌خودی خود فلسفه وجود امداد خودرو در سطح شهر است و بر این اساس بسیاری از مخاطبان روزنامه «دنیای خودرو» این سوال را مطرح کرده‌اند که برای کمتر کردن هزینه‌های نگهداری ناشی از خدمات غیراصولی امداد خودروهای متفرقه باید چه‌نکاتی را در نظر داشت؟ در ادامه پاسخ کارشناسان را مرور می‌کنیم:

این روزها به‌رغم آن که شاهد فعالیت شرکت‌های گوناگونی در بخش ارائه خدمات به‌خودروها در قالب امداد خودرو هستیم، اما مالکان خودروها باید به این نکته توجه داشته باشند که همچنان امداد خودروهای ایران خودرو و سایپا از مطمئن‌ترین گزینه‌ها در این بخش به‌حساب می‌آیند و در این زمینه خدمات مناسبی ارائه می‌کنند. در واقع خدمات ارائه‌شده از سوی آن‌ها شامل گارانتی است. در عین حال مطابق با بررسی‌های صورت گرفته مشخص شده است که اغلب امداد خودروهای متفرقه از قطعات غیراصل استفاده می‌کنند و این مساله به‌خودی خود منجر به افزایش هزینه‌های نگهداری خودرو در بلندمدت می‌شود.

بنی

یکی از نکات منفی در مورد امدادهای متفرقه این است که نرخ اجرت و حتی قیمت قطعاتشان غیرمنطقی است. اما قیمت ارائه‌شده از سوی امداد خودروهای ایران خودرو و سایپا مطابق مصوبه است. در عین حال برای کاهش خرابی‌های ناشی از تعمیرات غیراصولی و استفاده از قطعات غیراصل، پیشنهاد می‌شود از امداد خودروهای ایران خودرو و سایپا کمک گرفته شود. زیرا نحوه تعمیرات آن‌ها اصولی بوده و منطبق بر استانداردهای سازنده است. از طرفی در صورت نیاز به تعویض قطعه، از قطعات اصل و باکیفیت استفاده می‌کنند.

عابدینی

Message



صدای مشتری

۸۸۲۰۶۷۶۱

کیفیت ساخت پایین!

موتورسیکلت چینی دوسیلندر دارم و حدود یک هفته است در زمان روشن شدن، صدای زیادی از بخش بالای موتور به‌گوش می‌رسد. همچنین دمای موتور نیز بالاتر از حد استاندارد به‌نمایش درمی‌آید و با مراجعه به تعمیرگاه، مکانیک با بررسی دقیق اعلام کرد که موتورسیکلت‌های چینی به‌دلیل کیفیت پایین ساخت در کوتاه‌ترین زمان با واشر سیلندر زدن مواجه می‌شوند و متأسفانه موتورسیکلت من هم نیاز به تعویض این قطعه دارم.

۰۹۱۵***۸۰۴۴

نظرسنجی

Poll

پاسخ نظر سنجی شماره ۱۶۷۳

۳۰۰۰۶۷۴۰۰۰

گزینه ۱ ۳۱ درصد

گزینه ۲ ۳۲ درصد

در نظر سنجی شماره گذشته از مخاطبان گرامی پرسیدیم کدام یک از خودروهای زیر با شرایط جوی و سوختی ایران تناسبی ندارد؟ در پاسخ به این پرسش ۷۸ درصد به گزینه یک یعنی خودروهای دارای توربوشارژر و ۲۲ درصد به گزینه دوم یعنی خودروهای هیبرید رأی داده بودند.



نظر سنجی شماره ۱۶۷۴ کدام مورد زیر می‌تواند سرعت خودرو یا موتورسیکلت را کاهش دهد؟

۱- نصب GPS

۲- استفاده از درزگیرهای هوشمند تصویری

پیامک

SMS

بررسی وضعیت خودرو و گاز سوز

خودرو پژو ۴۰۵ دوگانه‌سوز دارم و احساس می‌کنم خودرویم با نشستی گاز مواجه است. برای بررسی و جلوگیری از نشستی گاز باید به‌چه‌نکاتی توجه داشت؟

حسن زاده-تهران

«هر قطعه در هر خودرو و سیستمی دارای عمر مفیدی است که پس از طی شدن آن، معیوب می‌شود. سوخت گاز نیز به‌دلیل خاصیت خوردنگی اش در درازمدت می‌تواند منجر به ایجاد نشستی و سوراخ در قطعات شود. این عامل سبب شده که خودروسازان برای بررسی این وضعیت، پیش از ایجاد نشستی، بازدیدهای دورهای را توصیه کنند. عمدتاً نشستی گاز از شیر یک‌طرفه، اتصالات پرکن، رگولاتور، گیج فشار و اتصالات انتقال دهنده سوخت به‌موتور رخ می‌دهد و در صورت بروز نشستی، بوی گاز در خودرو حس می‌شود که در این شرایط باید بی‌تعللی برای بررسی این موضوع به‌نمایندگی مربوطه خودرو مراجعه کنید.

خرابی ترموستات

خودرو پژو پارس مدل ۹۵ موتور معمولی دارم و بیش از ۱۰ روز است موقع روشن شدن خودرو، دمای موتور به‌شدت بالا می‌رود. البته هفته گذشته بوی نفت و فن را تعویض کردم و سطح آب در رادیاتور نیز در حد استاندارد بود. همچنین چند روزی است در زمان حرکت صدای بسیار زیادی از بخش عقب خودرو به‌گوش می‌رسد. این در حالی است که لاستیک‌ها را دوروز قبل بالاتس کردم. علت چیست؟

مظفریان-اصفهان

«این مشکل در خودروهای مجهز به سیستم سوخت‌رسانی انژکتوری، سه‌علت عمده دارد (البته این نکته را فراموش نکنید که عیب‌یابی خودرو را از دور صحیح نیست و این کار باید توسط فرد مکانیک انجام شود). نخست این که نامیزان کار کردن سیستم جرقه‌زنی یا معیوب بودن متعلقات آن سبب بالا رفتن دمای آب می‌شود. به‌بیان ساده‌تر شمع‌های موتور اگر معیوب باشند، چنین مشکلی را به‌وجود می‌آورند که در این حالت برای رفع مشکل باید شمع‌های موتور را تعویض کرد. همچنین اگر با تعویض سنسور دمای آب مشکل برطرف نشود، باید مهم‌ترین قطعه در سیستم خنک‌کاری موتور یعنی ترموستات بررسی شود. چراکه این قطعه مکانیکی دارای سنسور و فنری بوده که اگر معیوب شوند، وظیفه خود را به‌درستی انجام نمی‌دهند و این امر سبب افزایش دمای موتور می‌شود. در چنین حالتی باید ترموستات را تعویض کرد تا دیگر دمای موتور بالا نرود و در دمای کاری خود باقی بماند.

در آخر این که از جمله بارزترین مشکلات در این بخش در خودروهای مجهز به سیستم سوخت‌رسانی انژکتوری، خرابی سنسور دمای آب است و اگر این سنسور معیوب شود یا به‌درستی کار نکند، دمای آب روی پمپ بالاتر از حد استاندارد قرار می‌گیرد و باید ضمن اتصال دستگاه عیب‌یاب به ECU خودرو پس از پاک کردن خطای مربوطه، سنسور دمای آب تعویض شود. از سوی دیگر در پاسخ به بخش آخر سوالاتان باید گفت این مشکل تنها به‌خرابی متعلقات سیستم تعلیق مربوط می‌شود.

به‌عبارت دیگر اگر قطعاتی همچون کمک‌فنرها یا حتی اتصالات سیستم تعلیق در محور عقب معیوب شده باشد، قادر به جذب ضربات ناشی از حرکت روی دست‌اندازها نیست و این عامل منجر به تولید صدا و حتی کوبش می‌شود. در این حالت باید کمک‌فنرها یا محور عقب را تعویض کرد. اما این نکته را فراموش نکنید که اگر بلبرینگ‌های خودرو و شما نیز معیوب شده باشند چنین اشکالی را ایجاد می‌کنند؛ بنابراین برای رفع مشکل باید بلبرینگ‌ها تعویض شوند.

وقتی ارباب حلقه‌ها با قدرت به خیابان‌ها می‌آید

R8 کوپه؛ نماد مهندسی آئودی!



کابین و تجهیزات

با ورود به کابین با طراحی مینیمال و البته اسپرتی مواجه می‌شویم و یک کلاستر ۱۲ اینچی مقابل راننده تعبیه شده که فضای کاملاً مدرنی را به‌وجود می‌آورد. هر چند که طراحی داشبورد ساده، سه‌دکمه‌روتاری و دو دریچه دوزنق‌های شکل بسیار جذاب به‌نظر می‌رسد. طراحی صندلی‌ها و غریب‌کفرمان اسپرت دی-کات RS با دو پدال شیفتر پشت فرمان و دکمه‌های گرد روی غریب‌کفرمان، طراحی دسته‌دنده اسپرت و طراحی موس وسط، رانندگی با R8 کوپه را بسیار جذاب و هیجان‌انگیز می‌کند و از مهم‌ترین امکانات رفاهی این سوپراسپرت می‌توان به کروژ کنترل تطبیقی، سیستم ترمز اضطراری خودکار، سیستم هشدار نقاط کور، دوربین ۳۶۰ درجه، سیستم تهویه مطبوع دوگانه اتوماتیک، هشتر ایربگ، صندلی راننده با ۱۲ جهت تنظیم و صندلی سرنشین جلو با هشتر جهت تنظیم، شش حالت رانندگی مختلف و سیستم صوتی بنگ‌اندالفسن با ۱۳ بلندگو اشاره کرد.

پیش‌رانه قدرتمند!

قلب تپنده آئودی R8 کوپه را یک موتور ۱۰ سیلندر وی‌شکل خورجینی ۵۲۰۴ سی‌سی تنفس طبیعی مزین به تکنولوژی FSI تشکیل می‌دهد و این پیش‌رانه با توجه به طراحی سیستم مدیریت جرقه‌زنی، زمان‌بندی متغیر هوشمند سوپاپ‌ها، نسبت تراکم ۱۰.۹ به‌یک و سیستم پاشش سوخت داخل سیلندر FSI حداکثر می‌تواند ۶۰۲ اسب‌بخار قدرت را در ۸۲۵۰ دور (دور در دقیقه) و حداکثر ۵۶۰ نیوتون متر گشتاور را به‌ارمغان آورد. این قدرت و گشتاور به کمک یک گیربکس هفت‌سرعت‌اس-ترونیک اتوماتیک به‌چهار چرخ منتقل می‌شود. این خودرو و ظرف ۳.۱ ثانیه از حالت سکون به‌سرعت ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت دست می‌یابد. نهایت سرعت این سوپراسپرت آئودی نیز به ۳۲۸ کیلومتر بر ساعت می‌رسد. البته ناگفته نماند که کمپانی آئودی برای بهبود پرفورمنس این سوپراسپرت، سیستم تعلیق تطبیقی را نیز برای آن در نظر گرفته است. این سیستم تعلیق با سیستم پایداری دینامیکی هماهنگ شده و پایداری بالایی را برای R8 کوپه فراهم می‌آورد.

نقد طراحی خارجی

با نگاهی به پروفیل این سوپراسپرت به‌خوبی درمی‌یابیم که خطوط تیز در کنار سطوح تخت پیکره فوق‌اسپرتی را به‌وجود آورده که هر بیننده‌ای را مجذوب خود می‌کند. خط تیز زاویه‌دار افقی که روی بدنه طراحی شده با سطوح تخت و حجم‌های ارگانیک به‌وجود آمده روی گلگیرهای جلو و عقب و پوزه نسبتاً کوتاه با پشت بلند، همراه با رینگ‌های ۱۲۰ اینچی، کاراکتر نافذ و اسپرتی را به‌خود گرفته است. هر چند که رینگ‌های ۱۲۰ اینچی پنج‌پر دایره‌دوای فوری‌شده و قرار بیشتری به‌استایل بدنه می‌بخشد. در نمای جلو، چراغ‌های کشیده با LEDهای اشکل، خطوط تیز روی کاپوت، جلوپنجره شش‌ضلعی و ورودی‌های هوای درون سپر، چهره کاملاً خشنی به‌این سوپراسپرت می‌دهد و از طرفی در نمای عقب چراغ‌های باریک کشیده با LED به‌فرم افقی، حجم‌پردازی صریح و طراحی دو‌اگزوز گرونی‌شکل بزرگ در طرفین، چهره‌ای کاملاً زیبا و دل‌فریب را به‌نمایش می‌گذارد. همچنین طراحی لب‌سپر جلو، قاب آینه‌های مشکی بیانی، ر کاب مشکی‌رنگ، ورودی‌های هواکنار در مزین به‌فیبیر کربن، اسپویلر فعال بخش عقب، اگزوزهای گرونی‌شکل در طرفین سپر و دیفیوزر بزرگ، چاشنی اسپرت بودن این خودرو را چندبرابر می‌کند.

کمپانی آئودی مدل R8 کوپه با قیمت ۲۰۰ هزار دلار به‌بازار عرضه می‌کند.





محکومیت ۱۸ میلیاردی قاچاقی لاستیک در مازندران

مدیرکل تعزیرات حکومتی استان مازندران از محکومیت ۱۸ میلیاردی برای قاچاق لاستیک خبر داد. به گزارش اداره کل روابط عمومی و تشریفات سازمان تعزیرات حکومتی، بداله ملکی گفت: «تعداد ۴۰۰ حلقه انواع لاستیک خودرو قاچاقی از یک انبار توسط مأموران پلیس

امنیت اقتصادی کشف و پرونده برای رسیدگی به این اداره کل ارسال شد. مدیرکل تعزیرات حکومتی استان مازندران افزود: «شعبه سوم بدوی با بررسی و استعلامات لازم تغلف انتسابی را محرز دانست و متهمان را علاوه بر ضبط کالای مکشوفه به پرداخت ۱۸ میلیارد و ۷۹۲ میلیون ریال محکوم کرد.»

پیشرفتی دیگر در زمینه نگهداری از لاستیک

فناوری تشخیص تعویض تایر توسط کانتیننتال عرضه می شود

یک گروه تحقیقاتی در آلمان با هدایت غول قطعه سازی کانتیننتال در حال کار کردن روی ترکیبی از لاستیک و قطعات الکترونیکی چاپی هستند به گونه ای که حسگر هایتوانند میزان خوردگی و فرسودگی تایرها و قطعات لاستیکی را ردگیری کنند. لاستیک rubber فقط در تولید تایر هابه کار نمی رود بلکه قطعات متعدد متنوع مثل تسمه ها هم هستند که در ساخت خودرو به کار می روند و جنس آنها از لاستیک (رابر) است. باین حال هنوز راه موثر و قابل اطمینانی وجود ندارد که میزان خوردگی و فرسودگی این قطعات به دقت اندازه گیری شود و پیش از آوردن حادثه، به صاحب خودرو هشدار بدهد. به همین دلیل تیمی از محققان کمپانی قطعه سازی کانتیننتال و شرکت های تایر سازی دور هم جمع شده اند و در حال کار کردن روی قطعاتی هستند که ترکیبی از لاستیک و مدارهای

الکترونیکی است. پروژه های به نام سنس آی سی (SenseIC) در حال تست فناوری های بومی بوده که تلفیق یاترکیبی از فناوری های حسگر با مدارهای الکترونیکی چاپی در شلنگ های لاستیکی است. وزارت آموزش و تحقیقات فدرال آلمان در حال جذب سرمایه برای اجرای یک برنامه ۳ ساله است. در پایان این دوره هر شرکتی مختلف باید نتیجه ارائه کنند که با عنوان demonstrator یا نشانگر نمایانگر شناخته می شود. این محققان در حال کار کردن روی مایعی هستند که از این شلنگ می گذرد و نقش نشانگر یا نمایانگر را ایفا می کند. محل پژوهش آنها در مرکز کانتیننتال برای فناوری های چاپی کار کردی Functional Printing Technologies در فرایبورگ است. در حال حاضر شلنگ ها، تایرها، فنر های بادی و غیره بیشترین استفاده را از این پروژه خواهند برد. البته این ها فقط چند مثال



از پتانسیل عظیمی هستند که این فناوری جدید در آینده خواهد داشت. در حال حاضر داده های بسیار از ششمنی از قطعات مختلف خودرو پردازش و ذخیره می شوند هر چند تایرها جزو این قطعات نیستند. البته اینکه قطعه چقدر عمر می کند، در حد حدس و گمان مکانیک و تعمیر کار است. با به کار گیری این فناوری، تعمیر و نگهداری از خودرو هوشمند تر می شود. ضمن آنکه علاوه بر ایجاد ایمنی بالاتر، از تعویض بی دلیل و بی موقع نیز جلوگیری خواهد شد. چه بهتر خود قطعات به ما بگویند چه زمانی موقع تعویض آنها رسیده. این پروژه در ابتدای راه است و تادستیایی به نتیجه به زمان زیادی نیاز دارد. تولید انبوه قطعات تفاوت جدی با تولید قطعه در مرکز تحقیقات دارد. معمولاً بسیاری از ایده های خوب برای رسیدن به خط تولید نیاز به گذراندن مراحل طولانی و تست های متعدد دارند.



سهیل سیاوشی

s.sivashi@autoworld.ir

خودرو و پیشنهادی	قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	قطر رینگ (اینچ)	فاق تایر	سایز تایر (میلی متر)	مدل	گل تایر	کویر تایر (ایران)
ام وی ام ۱۱۰ - سایپا ۱۳۱ - سایپا ۱۳۲	۸,۷۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۱۲	۱۳	۶۵	165/65R13		26وKB12	
انواع پراید	۱۰,۴۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۱۲	۱۳	۶۰	175/60R13		KB2000	
پیکان - ریو - تیبا	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۷۵	۱۳	۷۰	175/70R13		36وKB14	
تیبا ۲	۱۱,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۷۵	۱۴	۶۰	185/60R14		KB88	
پژو ۲۰۶ - پژو ۴۰۵ - پارس	۱۱,۴۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۴	۶۵	185/65R14		22وKB27	
سمند - تندر ۹۰ - دنا - ساندرو - ساندرو استپ وی - زانتیا	۱۱,۶۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۵	۶۵	185/65R15		22وKB27	
اسپریت انواع پژو	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۴	۶۰	205/60R14		44وKB77	
اسپریت سمند - تندر ۹۰ - دنا - ساندرو - ساندرو استپ وی	۱۳,۷۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۶۱۵	۱۵	۶۰	205/60R15		KB77	
دانگ فنگ H30 کراس - دنا پلاس توربو	۱۶,۸۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۵۴۵	۱۶	۵۰	205/50R16		KB44	
مگان - سراتو - جک S3 - چری X22 - تویوتا یاریس	۱۸,۳۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۶۱۵	۱۶	۵۵	205/55R16		KB55	
لیفان X60 - ام وی ام X33	۲۵,۶۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۵۰	۱۶	۶۵	215/65R16		KB66	
آریزو ۵ و ۶ - آریا	۱۹,۶۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۵۸۰	۱۷	۵۰	205/50R17		KB55	
تویوتا کمری - سوناتا	۱۹,۷۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۶۷۰	۱۷	۵۵	215/55R17		KB57	
ام وی ام X33S - هایما S5 - خودرو فردا SX5	۲۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۷۱۰	۱۷	۶۰	215/60R17		KB66	
چانگان - سراتو	۲۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۶۱۵	۱۷	۵۰	215/50R17		KB200	
تیگو ۵ - سوزوکی وینارا - BYDS6	۲۷,۴۶۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۵۰	۱۷	۶۵	225/65R17		KB700	
هایما S7	۲۷,۷۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۹۰۰	۱۷	۶۵	235/65R17		KB700	
پرادو - پیکاپ فوتون - آسنا (آمیگو)	۳۹,۴۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۱,۱۲۰	۱۷	۶۵	265/65R17		KB900	
تیوولی	۲۴,۸۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۶۵۰	۱۸	۴۵	215/45ZR18		KB200	
جک S5 - توسان - کوراندو	۲۶,۵۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۷۵۰	۱۸	۵۵	225/55R18		KB500	
اسپورتیج - دیگنیتی	۲۹,۸۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۰۰	۱۸	۵۵	235/55R18		KB800	
تیگو ۷ - ام و ایکس ۳ (2017-2020) - رنو کولوس - SWM	۲۷,۶۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۰۰	۱۸	۶۰	225/60R18		KB700	
سانتافه - اسپورتیج - هیوندای IX55 - لکسوس	۳۰,۳۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۷۵	۱۸	۶۰	235/60R18		KB700	
پیکاپ تویوتا - T8 (کرمان خودرو)	۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۱,۰۶۰	۱۸	۶۰	265/60R18		KB900	
سانتافه نیو - لکسوس RX - تویوتا راولو ۴ - سورنتو SX	۳۱,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۸۲۵	۱۹	۵۵	235/55R19		KB700	
فیدلیتی - رکستون	۳۳,۵۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۸۲۵	۲۰	۴۵	255/45ZR20		KB555	



خودرو و پیشنهادی	قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	قطر رینگ (اینچ)	فاق تایر	پترن	سایز	گل تایر	بازر (ایران)
پراید صبا - سایپا ۱۱۱ - سایپا ۱۳۲	۹,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۰۰	۱۳	۶۵	P648, P660	165/65R13	IMPALA	
پراید صبا - سایپا ۱۱۱ - سایپا ۱۳۲	۱۰,۵۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۰۰	۱۳	۶۵	P660, P601	175/60R13	BRILLIANT	
انواع پراید	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۱۲	۱۳	۶۰	P660, P601	175/70R13	BRILLIANT	
تیبا - ریو - پیکان	۱۱,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۷۵	۱۳	۷۰	P602	185/60R14	ALERIA	
انواع پراید	۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۷۵	۱۳	۶۰	P648, P640, P660, P674	185/65R14	ALERIA	
تیبا - ریو - پیکان	۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۷۵	۱۳	۷۰	P685	205/60R14	BRILLIANT	
انواع پژو	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۴	۶۰	P601	185/60R15	ELPIDA	
سمند - دنا - تندر ۹۰ - ساندرو - ساندرو استپ وی	۱۰,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۴	۶۵	P648, P640, P647, P674	185/65R15	ELPIDA	
سمند - دنا - تندر ۹۰ - ساندرو - ساندرو استپ وی	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۶۶۰	۱۵	۶۰	P680	195/60R15	PREMIUM DRIVE	
انواع پژو	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۵	۶۵	P648	195/65R15	PREMIUM DRIVE	
دانگ فنگ کراس - H30 کراس	۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۵۴۵	۱۶	۵۰	P685	205/60R15	PREMIUM GRIP	
اسپریت انواع پژو	۱۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۴	۶۰	P624	205/50R16	PREMIUM GRIP	
اسپریت سمند - تندر ۹۰ - دنا - ساندرو - ساندرو استپ وی	۱۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۵	۶۰	P624	205/55R16	PREMIUM GRIP	
مگان - سراتو - مزدا ۳ - جک جی ۵ - ام وی ام X22	۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۶۱۵	۱۶	۵۵	P630	215/65R16	PREMIUM GRIP	
ام وی ام X33 - لیفان ایکس 60 - اسپورتیج - توسان (۲۰۱۰)	۲۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۷۵۰	۱۶	۶۵	P630	225/70R16	SPORTECH	
کاپرا	۲۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۷۵	۱۶	۷۰	P677	225/65R17	SPORTECH	
تیگو ۵ - سوزوکی - بی وای دی ۵	۲۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۵۰	۱۷	۶۵	P673	235/65R17	OPTI RIDERUNNER	
هایما اس ۷ - مایندرا XCUV500	۱۶,۲۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۹۰۰	۱۷	۶۵	235	S6373	RIDERUNNER	
AZERA 2001-2006	۱۵,۸۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۶۹۰	۱۶	۵۵	225	P624	PREMIUM GRIP	
MAXIMA-SONATA-GEELY EMGRAND	۱۷,۲۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۷۷۵	۱۷	۵۵	235	P624	PREMIUM GRIP	
SANTAFE 2013-2020 - RAV4 - SORENTO SX	به زودی	۲۴۰	۸۲۵	۱۹	۵۵	235	S673	RIDE RUNNER	





می خواند، ممکن است چراغ های ترمز را روشن کند و همچنین به خودرو اجازه می دهد بدون فشار دادن پدال ترمز، حرکت کند و از پارک خارج شود. این گزارش خطر ایمنی را این گونه توصیف می کند: «خودرویی که می تواند بدون فشار دادن پدال ترمز استارت بزند و از پارک خارج شود، می تواند منجر به حرکت ناخواسته و سبیله نقلیه شده و سبب تصادف آن شود.»

استاتیتس برخی خودروهای جیب گرند چروکی و دوچ دور انگو (SUV) مدل سال ۲۰۱۹-۲۰۱۸ را که ممکن است دارای سیستم ترمز ضد قفل (ABS) معیوب باشند، فراخوانی می کند. قطعه ای که می تواند بدون فشار دادن پدال ترمز، خودرو را از پارک خارج کند، طبق گزارش ایمنی اداره ملی ایمنی ترافیک بزرگراه یک مازول HCU/ABS که فشار را در مدار اولیه به اشتباه



فراخوان جیب گرند چروکی و دوچ دور انگو به دلیل نقص ترمز

خط تولید شرکت آرنولد کلارک برای عرضه محصولات جدید به روز رسانی شد

تولید دیسک ترمز با پوشش روی؛ فناوری جدید بریتانیایی ها

کیفیت ارائه می دهد. ضخامت پوشش بین ۵ تا ۲۵ میکرومتر کنترل می شود؛ بدون این که تأثیر نامطلوبی بر عملکرد ترمز داشته باشد و از آنجایی که پوشش مبتنی بر آب و بدون حلال است، سازگار با محیط زیست و مطابق با REACH است. آرنولد کلارک Autoparts بیش از ۶۰ سال است که قطعات خودرویی می فروشد و این شرکت اکنون طیف گسترده ای از قطعات و لوازم جانبی را به صورت آنلاین ارائه می کند. از جمله لاستیک ها، روغن موتور، تیغه های برف پاکن، لامپ ها و باتری ها که بسیاری از آن ها در روز کاری تحویل داده می شوند. مدیرعامل این شرکت می گوید: «به عنوان بخشی از بزرگ ترین خرده فروش مستقل خودرو در بریتانیا، ما یکی از عوامل رشد سریع در بریتانیا هستیم که با معرفی برندهای انحصاری مانند ترمز Padtech و Discetec، روغن Ultratec و آگزوهای Airflow به سرعت در حال گسترش هستیم.»

روی خودرو عرضه می شوند. کریگ مک کراکن، مدیرعامل گروه در آرنولد کلارک Autoparts گفت: «طی سال های اخیر بحث تحقیق و توسعه در شرکت افزایش داشته و در نتیجه آن خط تولید ترمز Discetec ارتقا یافته و این محصول اکنون دارای یک پوشش روی جدید است که از داده ایم و نتیجه ارتقای کیفی محصولات ما بوده است.» مواد پوششی مورد استفاده در دیسک های ترمز Discetec به طور ویژه فرموله شده و حاوی حداقل ۸۰ درصد روغن های آلومینیوم و روی برای افزایش مقاومت در برابر خوردگی است و تا ۳۰۰ درجه سانتیگراد در برابر حرارت مقاوم است. خط پوشش توسط ربات ها کار می کند و این خطوط رباتیک هستند که پوشش را اسپری می کنند. این امر سبب ایجاد پوشش دقیق و ثابتی می شود و محصولی بسیار با

سیستم ترمز با فناوری جدید و همچنین نوآوری در به کارگیری مواد مختلف در تولید لنت ترمز و دیسک و صفحه خودرو توسط شرکت های مختلف در حال تولید است و در این بخش شرکت های صاحب فناوری هر ساله محصولات جدیدی را با فرمولاسیون متفاوت که سازگاری بالایی با محیط زیست داشته باشد و همچنین از دوام بالایی برخوردار باشد، عرضه می کنند. یکی از این شرکت ها که دیسک ترمز با پوشش روی تولید می کند، آرنولد کلارک است. این شرکت در راستای عرضه محصولات جدید به تازگی خط تولید دیسک ترمز دیسک تک خود را اصلاح کرده است و ترمزهای پیشرفته ای را برای کاربردهای خودروهای سواری ارائه می دهد و آخرین الزامات ایمنی R90 را برآورده می کند. دیسک های جدید دیسک تک که با روکش روی در کنار لنت های ترمز Padtech عرضه می شوند، کاملاً با مشخصات ایمنی R90 مطابقت دارند و با تمام قطعات لازم برای نصب



فرشید سلگی

f.solgi@autoworld.ir

تصاویر	قیمت در بازار تهران (یکدست عقب - تومان)	قیمت در بازار تهران (یکدست جلو - تومان)	دارای تاییدیه استاندارد جهانی	شرایط پذیرش قطعات برگشتی لنت ترمز	دارای استانداردهای ملی ایران	شروع فعالیت	محصولات	لنت پارس (ایران)
	در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی	آلمان	۱- قطعه برگشتی به صورت کامل (چهار عددی) همراه با کارت داغی مربوطه، بسته بندی و ارسال گردد ۲- ضخامت کل لنت برگشتی حداقل ۵۰ درصد ضخامت کل اولیه باشد ۳- قطعه برگشتی بدون هیچ گونه تغییر شکل ظاهری از قبیل ایجاد شیار، سنگ زدن لقمه لنت، سنگ زدن آهن لنت و... باشد ۴- قطعه برگشتی باید آب بندی شده باشد ۵- تریچتیس از نصب لنت، ترمز خودرو ۱۰۰ کیلومتر پیمایش داشته باشد تا سطح لنت کاملاً با دیسک ترمز درگیر شده باشد ۶- سطح روی لنت ترمز عاری از هر گونه چربی و روغن باشد ۷- اثرات مخرب ناشی از دیسک چرخ ترمز ویا کالیپر ترمز بر روی سطح لنت ترمز برگشتی مشاهده نگردد	۵۸۶	شروع فعالیت	لنت جلو پراید صبا لنت جلو پراید ۱۱۱ لنت جلو تیبیا لنت جلو پژو ۴۰۵ لنت جلو پارس لنت جلو سمند بدون لوازم لنت جلو پژو ۲۰۶ لنت جلو سمند سورن لنت جلو تندر ۹۰ لنت جلو ساینا لنت جلو پژو ۲۰۶ تیپ ۵ لنت جلو دانگ فنگ H30 لنت جلو ۲۰۷ لنت جلو دنا پلاس	
	در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی			۵۸۶	۵۸۶		
	در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی			۵۸۶	۵۸۶		
	در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی			۵۸۶	۵۸۶		
	در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی			۵۸۶	۵۸۶		
	در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی			۵۸۶	۵۸۶		
	در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی			۵۸۶	۵۸۶		
	در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی			۵۸۶	۵۸۶		
	در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی			۵۸۶	۵۸۶		
	در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی			۵۸۶	۵۸۶		
	در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی			۵۸۶	۵۸۶		
	در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی			۵۸۶	۵۸۶		

تصاویر	قیمت در بازار تهران (یکدست عقب - تومان)	قیمت در بازار تهران (یکدست جلو - تومان)	دارای تاییدیه استاندارد جهانی	شرایط پذیرش قطعات برگشتی لنت ترمز	دارای استانداردهای ملی ایران	شروع فعالیت	محصولات	جهان ترمز کاشان (ایران)
	۱۰۸,۰۰۰	۹۵,۰۰۰	آلمان	۱- قطعه برگشتی به صورت کامل (چهار عددی) همراه با کارت داغی مربوطه، بسته بندی و ارسال گردد ۲- ضخامت کل لنت برگشتی حداقل ۵۰ درصد ضخامت کل اولیه باشد ۳- قطعه برگشتی بدون هیچ گونه تغییر شکل ظاهری از قبیل ایجاد شیار، سنگ زدن لقمه لنت، سنگ زدن آهن لنت و... باشد ۴- قطعه برگشتی باید آب بندی شده باشد ۵- تریچتیس از نصب لنت، ترمز خودرو ۱۰۰ کیلومتر پیمایش داشته باشد تا سطح لنت کاملاً با دیسک ترمز درگیر شده باشد ۶- سطح روی لنت ترمز عاری از هر گونه چربی و روغن باشد ۷- اثرات مخرب ناشی از دیسک چرخ ترمز ویا کالیپر ترمز بر روی سطح لنت ترمز برگشتی مشاهده نگردد	۵۸۶	شروع فعالیت	لنت جلو پراید صبا لنت جلو پراید ۱۱۱ لنت جلو تیبیا لنت جلو پژو ۴۰۵ لنت جلو پارس لنت جلو سمند ال ایکس لنت جلو پژو ۲۰۶ تیپ ۲ لنت جلو سمند سورن لنت جلو تندر ۹۰	
	۱۰۸,۰۰۰	۹۵,۰۰۰			۵۸۶	۵۸۶		
	۱۹۵,۰۰۰	۲۱۰,۰۰۰			۵۸۶	۵۸۶		
	۲۵۵,۰۰۰	۱۷۰,۰۰۰			۵۸۶	۵۸۶		
	۲۵۵,۰۰۰	۱۷۰,۰۰۰			۵۸۶	۵۸۶		
	۲۵۵,۰۰۰	۲۱۰,۰۰۰			۵۸۶	۵۸۶		
	۱۹۵,۰۰۰	۱۹۵,۰۰۰			۵۸۶	۵۸۶		
	۲۵۵,۰۰۰	۲۱۰,۰۰۰			۵۸۶	۵۸۶		
	۲۱۰,۰۰۰	۲۳۵,۰۰۰			۵۸۶	۵۸۶		
	۲۱۰,۰۰۰	۲۳۵,۰۰۰			۵۸۶	۵۸۶		
	۲۱۰,۰۰۰	۲۳۵,۰۰۰			۵۸۶	۵۸۶		
	۲۱۰,۰۰۰	۲۳۵,۰۰۰			۵۸۶	۵۸۶		

تصاویر	قیمت در بازار تهران (یکدست عقب - تومان)	قیمت در بازار تهران (یکدست جلو - تومان)	دارای تاییدیه استاندارد جهانی	شرایط پذیرش قطعات برگشتی لنت ترمز	دارای استانداردهای ملی ایران	شروع فعالیت	محصولات	ایران لنت (ایران)
	-	-	آلمان	۱- قطعه برگشتی به صورت کامل (چهار عددی) همراه با کارت داغی مربوطه، بسته بندی و ارسال گردد ۲- ضخامت کل لنت برگشتی حداقل ۵۰ درصد ضخامت کل اولیه باشد ۳- قطعه برگشتی بدون هیچ گونه تغییر شکل ظاهری از قبیل ایجاد شیار، سنگ زدن لقمه لنت، سنگ زدن آهن لنت و... باشد ۴- قطعه برگشتی باید آب بندی شده باشد ۵- تریچتیس از نصب لنت، ترمز خودرو ۱۰۰ کیلومتر پیمایش داشته باشد تا سطح لنت کاملاً با دیسک ترمز درگیر شده باشد ۶- سطح روی لنت ترمز عاری از هر گونه چربی و روغن باشد ۷- اثرات مخرب ناشی از دیسک چرخ ترمز ویا کالیپر ترمز بر روی سطح لنت ترمز برگشتی مشاهده نگردد	۵۸۶	شروع فعالیت	لنت جلو پراید صبا لنت جلو پراید ۱۱۱ لنت جلو تیبیا لنت جلو پژو ۴۰۵ لنت جلو پارس لنت جلو سمند ملی لنت جلو پژو ۲۰۶ لنت جلو سمند سورن لنت جلو تندر ۹۰	
	-	-			۵۸۶	۵۸۶		
	-	-			۵۸۶	۵۸۶		
	-	-			۵۸۶	۵۸۶		
	-	-			۵۸۶	۵۸۶		
	-	-			۵۸۶	۵۸۶		
	-	-			۵۸۶	۵۸۶		
	-	-			۵۸۶	۵۸۶		
	-	-			۵۸۶	۵۸۶		
	-	-			۵۸۶	۵۸۶		
	-	-			۵۸۶	۵۸۶		
	-	-			۵۸۶	۵۸۶		

تصاویر	قیمت در بازار تهران (یکدست عقب - تومان)	قیمت در بازار تهران (یکدست جلو - تومان)	دارای تاییدیه استاندارد جهانی	شرایط پذیرش قطعات برگشتی لنت ترمز	دارای استانداردهای ملی ایران	شروع فعالیت	محصولات	گیرا لنت (ایران)
	۱۱۷,۰۰۰	۹۲,۵۰۰	آلمان	۱- قطعه برگشتی به صورت کامل (چهار عددی) همراه با کارت داغی مربوطه، بسته بندی و ارسال گردد ۲- ضخامت کل لنت برگشتی حداقل ۵۰ درصد ضخامت کل اولیه باشد ۳- قطعه برگشتی بدون هیچ گونه تغییر شکل ظاهری از قبیل ایجاد شیار، سنگ زدن لقمه لنت، سنگ زدن آهن لنت و... باشد ۴- قطعه برگشتی باید آب بندی شده باشد ۵- تریچتیس از نصب لنت، ترمز خودرو ۱۰۰ کیلومتر پیمایش داشته باشد تا سطح لنت کاملاً با دیسک ترمز درگیر شده باشد ۶- سطح روی لنت ترمز عاری از هر گونه چربی و روغن باشد ۷- اثرات مخرب ناشی از دیسک چرخ ترمز ویا کالیپر ترمز بر روی سطح لنت ترمز برگشتی مشاهده نگردد	۵۸۶	شروع فعالیت	لنت جلو پراید صبا لنت جلو پراید ۱۱۱ لنت جلو تیبیا لنت جلو پژو ۴۰۵ لنت جلو پارس لنت جلو سمند ال ایکس لنت جلو پژو ۲۰۶ تیپ ۲ لنت جلو سمند سورن لنت جلو تندر ۹۰	
	۱۱۷,۰۰۰	۹۲,۵۰۰			۵۸۶	۵۸۶		
	۲۲۱,۰۰۰	۱۵۷,۶۰۰			۵۸۶	۵۸۶		
	۲۲۳,۰۰۰	۱۲۹,۷۰۰			۵۸۶	۵۸۶		
	۲۲۳,۰۰۰	۱۲۹,۷۰۰			۵۸۶	۵۸۶		
	۲۲۳,۰۰۰	۱۶۲,۷۰۰			۵۸۶	۵۸۶		
	۲۱۴,۰۰۰	۱۵۵,۰۰۰			۵۸۶	۵۸۶		
	۲۲۳,۰۰۰	۱۶۲,۷۰۰			۵۸۶	۵۸۶		
	۲۴۱,۰۰۰	۱۴۰,۳۰۰			۵۸۶	۵۸۶		
	۲۴۱,۰۰۰	۱۴۰,۳۰۰			۵۸۶	۵۸۶		
	۲۴۱,۰۰۰	۱۴۰,۳۰۰			۵۸۶	۵۸۶		
	۲۴۱,۰۰۰	۱۴۰,۳۰۰			۵۸۶	۵۸۶		

ایجاد شیار بر روی سطح لنت - سنگ زدن سطح باله لنت - دیسک چرخ به علت خوردگی بیش از حد لبه دار شده باشد - دیسک چرخ به علت کارکرد زیاد لبه دار شده است - کارکرد غیر یکنواخت و ایجاد موج بر روی سطح لنت ترمز به علت معیوب بودن دیسک چرخ و عدم تماس کامل سطح لنت ترمز با دیسک چرخ - به دلیل عملکرد نامناسب کالیپر و یا آب بندی نشدن لنت

عدم پذیرش قطعات برگشتی



Autoworld.ir

دوشنبه ۶ تیر ۱۴۰۱. سال هفتم. شماره ۱۶۷۴

دنیای خودرو

نخستین روزنامه خودرویی جهان

«دنیای خودرو» نخستین و تنها روزنامه اختصاصی صنعت و بازار خودرو

چاپ: هنر سرزمین سبز
توزیع: شرکت دنیای اقتصاد تابان

پست الکترونیکی: info@Autoworld.ir
نشانی اینترنتی: www.donyayekhodro.com
سامانه پیام کوتاه: ۳۰۰۰۶۷۴۰۰۰

نشانی: تهران - میدان هفت تیر - خیابان
مفتح جنوبی - خیابان ورکش - پلاک ۱۹ - ط ۳
تلفن تماس: ۰۲۱-۸۸۲۰۸۱۰۲-۸۸۳۰۶۷۴۱

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: خشایار نظریان رستمی
رئیس شورای سیاستگذاری: حسین نظریان رستمی
زیر نظر شورای سردبیری

تهران ۳۷ ۲۶ اصفهان ۳۷ ۲۰ شیراز ۳۹ ۲۱ مشهد ۳۹ ۲۳ تبریز ۳۱ ۱۸ ارومیه ۳۰ ۱۶ رشت ۳۰ ۲۲ گرگان ۳۲ ۲۲ ساری ۳۱ ۲۱ شهرکرد ۳۲ ۱۴ اهواز ۴۶ ۳۱ یزد ۴۱ ۲۵ کرمان ۳۷ ۲۳ بندرعباس ۳۹ ۳۰ زاهدان ۴۳ ۲۶

بیلورد
Billboard

رقابت اسکانیاسواران

«اسکانیا که به تولید تریلی‌های با کیفیت مشهور است، طی سال‌های گذشته برای یافتن خیره‌ترین رانندگان رقابت‌های بین‌المللی را برگزار می‌کرد و در این دسته از رقابت‌ها که شامل دو بخش نظری و عملی می‌شود، افراد مختلف از ۴۰ کشور دنیا شرکت می‌کردند و مهارت‌های خود را در راندن تریلی‌های اسکانیا به رخ هم می‌کشیدند.»

CAN YOU HANDLE MORE THAN YOUR TRUCK?

SCANIA

Sign up now - If you're as good at making a sharp turn as bargaining with local farmers.

scania.com/id/vercompetitions

2014

وقتی خیابان‌ها سطل زباله فرض می‌شوند!

حرف آخر
The Last Word

علی زراندوز

روزنامه‌نگار



این روزها پرتاب زباله از خودرو به بیرون متأسفانه چندان حساسیت برانگیز نیست و تا حدی عادی شده است. اتفاقی که سبب شده در حاشیه خیابان‌ها و جاده‌های کشور همواره شاهد حجم انبوهی از زباله باشیم. این مساله نه تنها سبب آزار وای بسا بیمار شدن شهروندان می‌شود، بلکه توریست و گردشگر خارجی نیز با مشاهده چنین صحنه‌هایی عطای تماشا و بازدید از اماکن تاریخی و تفریحی کشور را به لقای می‌بخشد و ناگفته پیداست که چنین رویدادی چه عوارض زیانبار وای بسا جبران ناپذیری برای وجهه کشور در سطح بین‌الملل دارد و سبب کاهش سفر و بالطبع افت رشد اقتصادی در بخش جذب توریست و گردشگر برای کشور می‌شود. این در حالی است که این روزها زباله ناشی از استفاده از ماسک و دستکش طبی برای جلوگیری از ابتلاع به کرونا نیز بر حجم آلودگی افزوده است. چندی پیش سرهنگ علی همه‌خانی در این باره گفت: «همان‌گونه که در گذشته نیز شاهد بودیم، پلیس راهور فاتب با راننده‌ای که ته‌سیگار خود را به بیرون از خودرو پرتاب کند و این‌گونه سبب آلوده کردن محیط زیست شود، برخورد قانونی کرده و وی را مجاب می‌کند ته‌سیگار یا هر گونه شیء پرتاب شده را از روی زمین بردارد.» وی افزود: «تداختن ماسک و دستکش‌های استفاده شده دقیقاً همانند پرت کردن زباله به بیرون از خودرو است که قانون‌گذار برای این تخلف، جریمه تعیین کرده است و ماموران پلیس راهور به محض مشاهده چنین تخلفاتی با آن طبق قانون برخورد خواهند کرد.» اما براساس تجربه فرهنگ‌سازی مهم‌ترین و بیشترین نقش را در جلوگیری و کاهش رفتارهای اشتباه و نابهنجار در سطح اجتماع دارد و ناگفته پیداست که در کنار همت جمعی در این بخش نیز تمام دستگاه‌ها به سهم خود می‌توانند نقش موثر و مفیدی داشته باشند.

نکته آموزشی

هستند، اتصالات الکتریکی را باز می‌کنند و همان‌طور که گفته شد در صورتی که حین انجام این کار سوئیچ خودرو باز باشد، این مساله ضمن ایجاد خطا در ECU سبب کاهش عمر مفید قطعات می‌شود. گفتنی است اگر از عملکرد سنسورها و اتصالات اطلاعات کافی ندارید، بهتر است اصلاً به آن‌ها دست نزنید.

یکی از اشتباهات رایج بین رانندگان باز کردن اتصالات الکتریکی قطعات موتور خودرو حین باز بودن سوئیچ آن است و در موتورهای اترکتوری تعدادی سنسور و عملگر وجود دارد که برای ایده‌آل کار کردن موتور مرتب با ECU در ارتباط هستند و این در حالی است که اغلب رانندگان زمانی که مشغول باز کردن فیلتر هوا یا تمیز کردن موتور

درباره جدا کردن اتصالات الکتریکی



جهان‌لنت
Jahan Lent

انواع لنت ترمز و قطعات اصطکاکی را از ما بخواهید.



www.jahantormoz.com

info@jahantormoz.com

۰۲۱-۸۸۷۳۷۹۵۹

۰۲۱-۸۸۵۱۷۳۲۲