



۶ اسپرتی که پر صداترین هستند
۸ صفحه

دنیای خودرو

نخستین روزنامه خودرویی جهان

DONYAYEKHODRO.COM



معاون وزیر صمت: هر فرآیندی که به عرضه کالاهای قاچاق کمک کند، جرم است!
جولان لوازم یدکی قاچاق و بی کیفیت در بازار کم مشتری
۱۵ صفحه

اعلام قطعیت واردات خودروهای اقتصادی و تحویل خودروهای تکمیل شده موجب شد:

ثبیت سه روزه قیمت ها در بازار خودروهای زیر یک میلیارد تومان

بهرغم ثبات نسبی در این راسته از بازار، تاکید بر ادامه ممنوعیت یا اعمال محدودیت در واردات خودروهای بالای ۲۵ هزار دلار موجب افزایش شدید قیمت های خودروهای لاکچری...
۳ صفحات



استارت Start

علی زرااندوز
عضو شورای سردبیری

ار تقای صنعت خودرو زود تر به نتیجه می رسد یا استیضاح وزیر؟!

این روزها مزه استیضاح وزیر صمت به گوش می رسد و موافقان و مخالفان سیاست های این وزارتخانه را در برابر هم قرار داده است. روز گذشته...
۲ صفحه

تیتراهای امروز

Titles

شاخص کل باز هم ریخت

بورس همچنان بر مدار نزول

۵ صفحه

«میشلن» و «هیوندای» قرارداد همکاری خود را تمدید کردند

۱۳ صفحه

نیسان بنزینی آپشنال ۲۶ میلیون تومان در بازار گران شد

۷ صفحه

در جستجوی راهی

برای فرار از مشکلات زنجیره تامین خرید خودرو را به ۲۰۲۳ موکول کنیم؟

۶ صفحه

کویک سهم بازار پراید را برای سایپا حفظ کرد

در سایه کاهش تولید تیبا و استقبال روزافزون از هاچبک محبوب سایپا



۱۲ صفحه

۲ پیشرانه فور باغه برای کوچک ترین بامو تاریخ

۱ سهم ۹۵ درصدی گروه بهمن در تامین اتوبوس های بی آر تی

۵ مشکلات بیمه ها برای پرداخت خسارت «بیمه شخص ثالث»

۲ بررسی استیضاح وزیر صمت هفته آینده در کمیسیون صنایع

۱۲ پیشنهاد فاصله ۶۰ کیلومتری بین ایستگاه های شارژ خودروهای برقی

خودروهای بدون «بالا بود قیمت» مشتری ندارند!

بلا تکلیفی مشتریان خرید اقساطی

باراه اندازی سامانه فروش «ایران کار» و قرار گرفتن مشخصات محصولات کلیه خودروسازان...
۱۰ صفحه

رشدی که در سایه الکترونیکی شدن و خودران سازی رقم خورد:

افزایش تقاضا برای اتوبوس ها با ورود فناوری های نو

همکاری ایتالیا و قطر در توسعه بهره برداری از میدان نفتی مشترک با ایران

«انسی» وارد «پارس جنوبی» شد

شرکت ایتالیایی «انی» یکی از غول های نفت و انرژی جهان به طرح افزایش برداشت گاز قطر از...
۱۱ صفحه



Magnetic

www.locomobil.ir

IATF 16949 : 2016
ISO 9001 : 2015

فیلتر لوکومیل، محافظ اتومیل



لذت در حرکت

X55 PRO



موتور ۱۵۰۰ سی سی توربو شارژ / گیربکس ۹ دنده CVT / تعویض دنده به صورت برقی / گرمکن صندلی های جلو / فرمان برقی EPS / نورپردازی داخل خودرو در ۷ رنگ / سیستم ترمز پارک برقی EPB + AUTO HOLD / چراغ های جلو LED / مانیتور ۱۰/۲۵ اینچی تمام لمسی مولتی مدیا / سیستم رانندگی ECO - SPORT / مجهز به سیستم ABS + EBD + BAS + BOS + TCS + EBA + HHC + HDC + ESS

مدیران خودرو... ایده آل

امکان تست خودرو قبل از خرید در محل نمایندگی ها

جهت اطلاع از اطلاعات تماس سایر نمایندگی ها به وبسایت شرکت مدیران خودرو مراجعه نموده و یا کد مندرج در طرح را اسکن نمایید.



جهت اطلاعات بیشتر را اسکن کنید



مرکز تماس خدمات مشتریان
۰۲۱-۴۷۶۵۱
official.mvm
www.mvmco.ir



شکل استثنایی M هیبرید V8 با آن چراغ‌های نرم و زیبا را پنهان کند. از اسپلیتر بزرگ جلو گرفته تا گلگیرهای عضلانی و بال و دیفیوزر عقب گیرا. M هیبرید V8 را به اندازه دیگر خودروهای مسابقه‌ای LMDh جذاب نشان می‌دهد. این خودرو از نسخه جدید آینه‌های جانبی M سود می‌برد و با کمی دقت می‌توانید متوجه نشان موتور اسپرت و نتایج در کنار چراغ‌های عقب غیرعادی شوید. این خودرو و مسابقه‌ای از شاسی دلارا سود می‌برد و جلوپنجره کلیوی شکل بهن آن جزو نقاط برجسته‌ای است که در خودروهای جاده‌ای با نام دیده نمی‌شود.

بامو جدیدترین خودرو ساز مطرحی است که از پروتو تایپ مسابقه‌ای لمانز دیتونا رونمایی می‌کند. این خودرو که با نام M هیبرید V8 شناخته می‌شود، فعلاً با انتشار تصاویری پیش‌نمایش شده است. محصول الکتریکی شده باور را از پوشش ویژه‌ای برای گرامیداشت ۵۰ سالگی بخش M سود می‌برد و در عین حال جزئیات نهایی آن نیز پنهان شده‌اند. نمای ظاهری این خودرو بیش از آن چیزی است که می‌بینیم زیرا تصاویری مبهم از خودروهای افسانه‌ای بامو همچون CSL 3.0 1976 و CSL 1981 را در خود جای داده است. البته این پوشش استتاری نمی‌تواند



گزینه «بامو»
برای حضور در بالاترین
کلاس مسابقات استقامت

اعلام قطعیت واردات خودروهای اقتصادی و تحویل خودروهای تکمیل شده موجب شد:

تثبیت سه‌روزه قیمت‌ها در بازار خودروهای زیر یک میلیارد تومان

بهرغم ثبات نسبی در این راسته از بازار، تاکید بر ادامه ممنوعیت یا اعمال محدودیت در واردات خودروهای بالای ۲۵ هزار دلار موجب

افزایش شدید قیمت‌های خودروهای لاکچری در بازار شده است

شرایط ارزی کشور و سرمایه‌های سرگردان در دست مردم نیز در قیمت‌ها تاثیر می‌گذارد. متأسفانه خودرو از یک کالای مصرفی به کالای سرمایه‌ای تبدیل شده است. مردم نیز با همان نقدینگی اندک به خرید یا فروش خودروهای خود می‌پردازند. البته روند تکمیل خودروهای ناقص سرعت گرفته که در کاهش نسبی قیمت‌ها هم موثر بوده است. وی با اشاره به موضوع آزادسازی واردات خودرو و اقتصادی به کشور عنوان کرد: «ابتدا باید دید خودروی ۱۰ هزار دلار نسبت به محصولات خودرو سازان کشور چه مزیتی دارد. اگر موضوع تنها تامین نیاز بازار است؛ شاید تخصیص همان ارز به قطعات وارداتی و نیز واردات مواد اولیه و قطعات نیمه‌ساخته مورد نیاز قطعه‌سازان موثرتر واقع شود و مشکل عرضه ناکافی محصولات را برطرف کند.» بیاتیان در رابطه با طرح وزارت صمت برای حذف قرعه‌کشی افزود: «خودروهایی که از قرعه‌کشی حذف می‌شوند، بستگی به شرکت تولیدکننده و میزان تقاضا برای آن‌ها، شرایط متفاوتی را در بحث قیمت‌ها خواهند داشت.»

آیا آزادسازی واردات خودرو اقتصادی می‌تواند موجب کاهش نرخ محصولات خودرو سازان داخلی شود؟

دولت باید مکانیزمی را تعریف کند تا واردات خودرو در جهت تقویت تولید داخل باشد و انتقال فناوری در آن شرط شود. اگرچه واردات خودرو خارجی بر کاهش قیمت خودرو ایرانی تاثیر خواهد گذاشت، اما این موضوع بستگی به نوع واردات خودروهای خارجی دارد. اگر قیمت خودرو خارجی وارد شده به کشور، اقتصادی و در بازه قیمتی خودروهای ایرانی باشد، نرخ خودروهای

مانند سال‌های گذشته، قیمت خودرو در سه‌ماهه نخست سال جاری با جهش روبه‌رو شده و کاهش‌های جزئی یکی دو روزه نتوانسته



نهاد علی بیک‌زاده
n.beykzadeh@autoworld.ir

است، مسیر صعودی نمودار قیمت‌ها را تغییر دهد. راهکارهای ارائه شده از سوی مسئولان نیز در این مدت نتوانست در کاهش مستمر قیمت خودرو موثر واقع شود. کارشناسان بازار خودرو معتقدند: افزایش قیمت خودرو به دلیل حجم نامتناسب تولید و عرضه با تقاضا بوده است. با این حال، در هفته جاری با کاهش نسبی و محدود قیمت در بخش عمده‌ای از خودروهای داخلی و خارجی زیر یک میلیارد تومان مواجه بودیم که متاثر از دو عامل است: نخست، اعلام قطعیت واردات خودروهای اقتصادی از سوی نمایندگان مجلس و مسئولان وزارت صمت و دیگری تکمیل، تجاری‌سازی و تحویل گسترده خودروهای ناقص کف کارخانه‌های خودرو سازی. البته ناگفته نماند که در مقابل: تاکید بر ادامه ممنوعیت یا اعمال محدودیت در واردات خودروهای بالای ۲۵ هزار دلار موجب افزایش شدید قیمت‌های خودروهای لاکچری در بازار شده است. محمد بیاتیان، عضو سابق کمیسیون صنایع و معادن مجلس و کارشناس صنعت خودرو در این خصوص به روزنامه «دنیای خودرو» گفت: «در چه اول میزان عرضه و تقاضا نرخ محصولات خودرو سازان را مشخص می‌کند. اما

ارتقای صنعت خودرو زودتر
به نتیجه می‌رسد
یا استیضاح وزیر؟!!

این روزها زمزمه استیضاح وزیر صمت به گوش می‌رسد و موافقان و مخالفان سیاست‌های این وزارتخانه را در برابر هم قرار داده است. روز گذشته عضو کمیسیون صنایع مجلس از ارعاج طرح استیضاح وزیر صمت، معدن و تجارت به کمیسیون صنایع و معادن مجلس خبر داد و گفت: «این طرح با ۳۶ امضا به کمیسیون ارعاج شده است.» حسینی کیا در ادامه تصریح کرد: «تا هفته آینده و قبل از برگزاری جلسه کمیسیون امکان کاهش یا افزایش تعداد امضا برای درخواست استیضاح وجود دارد، اما احتمال اینکه تعداد امضا به کمتر از حدنصاب لازم برسد، بسیار بعید است. اگر طرح استیضاح در کمیسیون تصویب شود، در جلسه علنی مجلس اعلام وصول خواهد شد و پس از آن وزیر صمت یک هفته دارد تا حضور در صحن علنی به نمایندگان پاسخ دهد.» از سوی دیگر نایب رئیس کمیسیون امور داخلی کشور و شوراهای مجلس نیز در دفاع از عملکرد این وزارتخانه گفت: «استیضاح وزیر صمت، معدن و تجارت جدی نیست، زیرا حدنصاب لازم را برای استیضاح ندارد. در حال حاضر شرایط برای استیضاح وزیر صمت مناسب نیست و امیدوار هم نیستیم فردی بهتر از ایشان این وظیفه را بر عهده بگیرد. بنابراین بعید می‌دانم موضوع استیضاح در دستور کار مجلس باشد.» البته سیدرضا فاطمی امین برای توجیه عملکرد ۹ ماهه خود چندی قبل به رسانه ملی آمد. وی با تاکید بر اینکه هیچکس عصای موسی ندارد که یکباره مسایل ۴۰ ساله صنعت خودرو را حل کند، گفت: «از آذر و دی ماه امسال تغییر کیفیت خودرو برای مردم ملموس تر خواهد بود. ناگزیر هستیم مسائلی را اولویت‌بندی کرده و به ترتیب حرکت کنیم. همین که خودرو ناقص به معنای قبل نداریم، به نوبه خود در کیفیت موثر است.» این در حالی است که از ماه‌های گذشته جدال لفظی میان پلیس راهور و سایر مسئولان منتقد کیفیت خودرو سازان داخلی و مسئولان مربوطه در شرکت‌های خودروسازی و وزارت صمت بالا گرفته است و تقریباً می‌توان گفت تمام مشکلات مردم با ایمتی و قیمت خودروهای داخلی این روزها از زبان مسئولان کشور شنیده می‌شود. اما مجموعه اقدامات وزارت صمت در این مدت برای اقعان افکار عمومی کافی نبوده و وضعیت بازار و خودرو سازان هم نشانگر همین موضوع است. سامانه یکپارچه قرعه‌کشی خودرو یکی از راهکارهای مهم این وزارتخانه در سامان دادن به وضعیت بازار خودرو بود که البته برای اجرا در سست آن و ایجاد نشدن مشکل در زمان شروع طرح، دیگر نیازی به عصای موسی نبود! سامانه‌ای که این روزها خبر می‌رسد هنوز راه نیفتاده، زمزمه‌های برچیده شدنش شنیده می‌شود و قرار است فروش خودرو از کارخانه دوباره به شیوه سابق دنبال شود! برای مردمی که سال‌هاست از وضعیت خودرو سازان داخلی دچار زبان‌های مالی و جانی فراوان شده‌اند، به جز گفتار درمانی و دادن وعده‌های شیرین، باید اقدام‌های عملی کوتاه‌مدت و میان‌مدت در نظر گرفته شود تا با مشاهده تغییرات مثبت هر چند کوچک، بتوانند به برنامه‌های میان‌مدت و بلندمدت این وزارتخانه هم امیدوار باشند!



استارت
Start

علی زراوندوز
عضو شورای سردبیری

بازدید نمایندگان گروه صنعتی آمیکو از مجتمع تولیدی و خطوط تولید واقع در منطقه آزاد ارس

شرکت ارس خودرو و دیزل (آمیکو) با در اختیار داشتن نیروی انسانی متخصص، سالن‌های بزرگ تولیدی، خطوط تولید مجهز و پیشرفته، زیرساخت‌های لازم و کافی و طرح‌های توسعه در دست اجرا بزرگ‌ترین شرکت تولیدی حال حاضر در منطقه آزاد تجاری ارس است. گروه صنعتی آمیکو با داشتن شبکه گسترده فروش و خدمات پس از فروش با بیش از پنجاه نمایندگی فعال در سراسر کشور در خدمت مشتریان است.

جمعی از نمایندگان گروه صنعتی آمیکو به عنوان شرکای تجاری و بازوهای اصلی و توانمند آمیکو در ارائه خدمات پس از فروش و فروش خودرو در روزهای ۲۹ و ۳۰ خرداد از مجموعه‌های تولیدی، خطوط تولید، انبارهای قطعات یدکی، اداره تحویل خودرو و همچنین واحد کاربری‌سازی مستقر در شرکت آذر موتور بازدید کردند. این برنامه بازدید در سه گروه و طی سه هفته متوالی انجام خواهد شد.



ترکیب اسپرت تر برای اسپرت ترین محصول «بتلی»



و نشان S روی گلگیرهای جلو از برداران استاندارد خود متمایز می‌شوند. بدنه این خودروها از کروم مشکی در جلو پنجره، چراغ‌های جلو و عقب، ورودی‌های هوای جانبی، دیفیوزر عقب و چهار خروجی اکزوز سود می‌برند. تنها استثنا از این نظر نشان‌های بتلی هستند که همچنان ظاهر کرومی براق خود را حفظ کرده‌اند. مهم‌ترین رنگ‌های جدید ۲۲ اینچی با ظاهر مشکی براق یا ساتین به همراه کالیبرهای ترمز قرمز در این خودروها به کار رفته‌اند. البته خریداران می‌توانند رنگ‌های ۱۲ اینچی با طراحی سه پره را نیز انتخاب کنند. این رنگ‌ها مختص مدل‌های S هستند.

بتلی از سری S خودروهای کانترینتال GT و GTC رونمایی کرد. این خودروها روی طراحی اسپرت و لذت رانندگی تمرکز دارند. اگر به یاد داشته باشید چند هفته قبل نیز ترمز آزر این محصولات برای تمرکز بر رانندگی راحت و ریلکس معرفی شد. خودروهای یادشده باعث گسترش سبد محصولات S می‌شوند چرا که قبلاً نیز شاهد رونمایی از بنایگا S و فلاپینگ اسپر S با تغییرات ظاهری ملایم، صدای تولیدی پرطنین تر و شاسی اسپرت بوده‌ایم. البته این خودروها در بحث قوای محرکه تغییری نداشته‌اند. بتلی کانترینتال GT و GTC به لطف ترمز مشکی براق بدنه، رنگ‌های جدید

چینی‌ها هم در بسیاری از بخش‌های صنعت خودرو به دیگر کشورها از جمله آمریکا، آلمان و ژاپن وابستگی‌هایی دارند. به‌عنوان مثال خودروسازان آلمانی که غول صنعت خودرو هستند، در بخش چیپ‌سیست‌ها به قطعه‌سازان تایوانی وابسته‌اند. پس طبیعی است ما هم در تامین برخی قطعات و فناوری‌ها از قطعه‌سازان و خودروسازان خارجی کمک بگیریم. مهم این است دانش فنی ما به حدی رسیده باشد که مانند دیگر خودروسازان دنیا در عمده زمین‌های این صنعت صاحب فناوری طراحی و ساخت باشیم و در برخی زمینه‌ها نیز فناوری خارجی را با دانش فنی داخلی تلفیق کنیم.

واگذاری سهام درون گروهی خودروسازان با هدف کاهش تصدی‌گری دولت با تمام مر حله قیمت گذاری به مرحله اجرایی نزدیک شده است. این موضوع را چگونه را ارزیابی می‌کنید؟

مهم این است دولت سسیزم قبول کرده؛ برای کاهش دخالت در امر مدیریت نگاه‌های خودروسازی، سهام مدیریتی خود را در این دو خودروساز واگذار کند و به گفته وزیر صمت این موضوع در حال انجام است. در این خصوص باید به شیوه‌های مدیریتی افرادی که ساکنان دار صنعت خودرو بوده و کارنامه موفق داشته‌اند، اعتماد شود.

فضای رقابتی در افزایش کیفیت و کمیت محصولات خودروسازان چه میزان تاثیر گذار خواهد بود؟

بررسی نرخ محصولات و ارزش گذاری واقعی آنان در فضای رقابتی قابل قبول است و در چنین فضایی می‌شود قیمت‌ها را کنترل کرد. زمانی که یک خودروساز رشد خود را در گرو رقابت ببیند، به خوبی در این مسیر حرکت خواهد کرد. مساله بعدی این است که ما بخش خصوصی را نادیده گرفتیم؛ به‌عنوان یک کارشناس می‌گویم اگر ما به بخش خصوصی اعتماد و فضای خودروسازی را رقابتی کنیم و دولت همه را به یک چشم ببیند، در بحث خودروسازی در ایران نه تنها نیاز کشور را بر طرف خواهیم کرد، بلکه با توجه به موقعیت ایران صادرات قابل توجهی را در همین حوزه خواهیم داشت.

نقش نرخ ارز در افزایش یا کاهش قیمت تمام‌شده محصولات کارخانه‌های خودروسازی چقدر است؟

بر اساس برخی آمارهای منتشرشده، نرخ ارز در کل اقتصاد ما زیر ۵ درصد اثر دارد و بیشتر آن بحث روانی است. پس می‌توان راهکاری یافت تا بدون آن که خودروساز متضرر شود، حداقل برای یک‌سال نرخ محصولات خودروسازان ثابت باشد. بدین منظور باید تسهیلات لازم را به خودروساز تخصیص داد که دستکم مواد اولیه خود را برای یک سال تامین کند تا بتواند فارغ از هر نوسانی که در هر قسمتی ایجاد می‌شود، کار خود را انجام دهد.

داخلی به شدت ریزش می‌کند. زیرا واردات موجب تنظیم رقابت، ارتقای کیفیت و تثبیت قیمت است. اما اگر خودروهای وارداتی بالای ۲۵ تا ۳۰ هزار دلار ارزش داشته باشد، قیمت خودرو ایرانی کمتر کاهش خواهد یافت. زیرا افراد کمی توانایی خرید این خودروها را دارند.

برخی فعالان بازار خودرو معتقدند: سایت‌های فروش خودرو و فضای مجازی در دامن زدن بی‌تجربان بازار نقش موثری دارند. به نظر شما برای کنترل نرخ فروش چهار چرخه‌ها چه تمهیداتی از سوی نهادهای نظارتی باید صورت پذیرد؟

من برخلاف کسانی که می‌گویند نظارت بر عملکرد سایت‌های فروش خودرو تأثیری بر وضعیت بازار ندارد، معتقدم باید بر این سایت‌ها و اپلیکیشن‌ها نظارت داشت. چون فعالیت برخی از این سایت‌ها موجب از بین رفتن آرامش بازار می‌شود. البته منظور از نظارت ممنوعیت درج قیمت نیست. خوشبختانه در برخی سایت‌ها معیاری برای نرخ منصفانه وجود دارد که بر اساس آن قیمت‌های فروشندگان بررسی و به مخاطب اعلام می‌شود که قیمت اعلامی فروشنده تا چه اندازه منطقی یا غیرمنطقی است. در حال حاضر بازار متأثر از اخبار آرداسازی واردات و نرخ تورم دچار سردرگمی شده و شیب قیمت‌ها نیز فعلامنی شده است که به نظر می‌رسد این نوسان در روزهای آینده نیز ادامه خواهد داشت. اما اگر در ابلاغ آیین‌نامه واردات تعلل شود، ممکن است اوایل تابستان موج جدیدی از افزایش قیمت را مشاهده کنیم.

همان‌طور که شما نیز اشاره کردید؛ به اعتقاد فعالان بازار خودرو، ثبات قیمت‌ها و عدم وجود تقاضای کاذب در چند هفته اخیر به دلیل انتشار اخبار مربوط به از سرگیری واردات خودرو بوده است. این ثبات را چگونه می‌توان در بازار خودرو حفظ کرد؟

اگر خودروسازان خودروهای بیشتری را به بازار عرضه کنند، قیمت‌ها تا حدودی کاهش می‌یابد. اما ادامه قیمت گذاری دستوری توسط شورای رقابت یا ستاد تنظیم بازار، می‌تواند این آرامش را در بازار برهم زند. واگذاری محصولات خودروسازان به متقاضیان با شیوه‌های ثبت‌نام و قرعه‌کشی خودرو هم کافی نیست و تنها باعث سودهای گزاف واسطه‌ها و سودگران می‌شود. این افراد با ثبت نام، خودرو را به نرخ کارخانه می‌خرند و سپس با قیمت بازار به فروش می‌رسانند و بین ۷۰ تا ۱۰۰ درصد سود می‌کنند. در نتیجه مصرف‌کنندگان واقعی مجبورند با قیمتی بسیار بیشتر از کارخانه خرید کنند.

به رغم تلاش‌هایی که برای توسعه ساخت داخل انجام شد، فعالان این صنعت و حتی خود قطعه‌سازان، داخلی‌سازی برخی قطعات را به دلیل موجود نبودن برخی مواد اولیه در کشور یا انحصاری بودن تکنولوژی بعضی قطعات های تک، مقرون به صرفه نمی‌دانند. نظر شما در این خصوص چیست؟

باید پذیرفت نظام خودروسازی در دنیا تغییر کرده است و ما هم باید این تغییرات را ایجاد کنیم. کل اروپا و آمریکا و کشورهای پیشرفته‌ای که صاحب صنعت خودرو هستند، بخش سخت‌افزار کار خود را به چین انتقال داده‌اند و بخش نرم‌افزار را برای خود نگه داشته‌اند.



عکس: در روزنامه دنیای خودرو

BEHTAM

QUANTIC

QUANTIC SL 10W40

API SL 4L

مناسب برای استفاده در موتورهای: TU 5, TU 3, EF 7

m.co Industrial Group

High-Tech Autoparts

آیامی‌داندیلنت ترمز یک قطعه فوق‌ایمنی هست پس در انتخاب آن دقت کنید

گروه صنعتی امکو، تولیدکننده لنت ترمز، دیسک و صفحه کلاچ انواع خودروهای داخلی و خارجی

اعطای نمایندگی فروش و نصب رایگان دیسک صفحه کلاچ و لنت ترمز امکو در سراسر کشور

یکبار با ما ... همیشه با ما ...

021 - 44 00 25 07
0910 100 0765
www.mco-co.ir



از این شاسی بلند محصولی چهار نفره با طراحی دینامیک جلو و دینامیک عقب نیز مدلی پنج نفره است که از سیستم چهار چرخ محرک سود می برد. بر خلاف سوپر کارهای بسیار گران T.50 و T.33، این شاسی بلندها قیمت مناسب تری خواهند داشت تا افراد بیشتری بتوانند آن ها را خریداری کنند. یکی از این قدبلندان الکترونیکی احتمالاً در ویند لشم تولید خواهد شد و از نشان شرکت گوردون موری استفاده خواهد کرد در حالی که شاسی بلند دوم برای شرکت دیگری توسعه خواهد یافت. اتوکار می گوید این دو خودرو از معماری جدید خودروهای الکترونیکی که توسط شرکت گوردون موری در بزرگترین توسعه استفاده خواهند کرد.

گوردون موری اتوموبیل سوپر کارهای ۱۲ سیلندر پیشرفته وسط با نام های T.50 و T.33 را به تعداد محدود عرضه می کند. البته این شرکت در حال کار روی محصولات کاملاً متفاوتی است و می خواهد یک جفت شاسی بلند تولید انبوه با قوای محرکه تمام الکتریکی را تولید کند. گوردون موری می گوید این شاسی بلندها استانداردهای جدیدی را از نظر شعاع حرکتی و دینامیک سواری بر جای خواهند گذاشت. به این ترتیب می توان گفت شاهد محصولاتی سبک وزن با تناسبات هوشمندانه و آیرودینامیک پیشرفته خواهیم بود و البته از تجربه غنی این شرکت در تنظیمات شاسی نیز استفاده خواهد شد. همچنین اظهار کرد یکی



هدف گذاری برای تولید دو شاسی بلند توسط هایپر کار ساز انگلیسی

نگاه View



علیرضا خلیلی

عضو انجمن صنایع همگن قطعه سازان

اثرات واردات خودرو بر صنایع

واردات خودرو و در پی آن انتقال دانش فنی موجب افزایش سطح دانش خودروسازان داخلی و ارتقای کیفیت می شود. در زمینه قیمت خودروهای وارداتی نیز دولت برنامه های خاصی را در نظر دارد؛ از جمله تعیین تعرفه مشخص بالاتر یا پایین تر برای خودروهایی با قدرت موتور متفاوت به طوری که ضمن ایجاد رقابت و رشد دانش فنی خودروساز و قطعه ساز، موجب ورود آسیب به تولید داخل نشود.

اگر قیمت خودروهای وارداتی کمتر از خودروهای داخلی باشند، صنعت خودرو و قطعه کشور شامل کارگاهها و همچنین اشتغال نیروی انسانی دچار آسیب خواهد شد. بنابراین باید بازه قیمتی خودروهایی که وارد کشور می شوند در سطحی باشند که به برقراری تعادل در بازار داخلی کمک کند تا بدین ترتیب نرخ تعادلی در مقایسه با قیمت خودروهای وارداتی در بازارهای بین المللی به دست بیاید. تعرفه مشخص کننده قیمت است. بهای خودروهای وارداتی به طور طبیعی از قیمت خودروهای داخلی پایین تر است اما آنچه موجب افزایش قیمت می شود، میزان تعرفه است. بنابراین با برقراری تعادل در این زمینه از لطمه به خودروسازی و قطعه سازی داخلی جلوگیری می شود.

دیواری که چند سال اخیر در مقابل واردات کشیده ایم، موجب شده است از تکنولوژی روز دنیا محروم شویم. خدشه ای را که بر کیفیت خودرو وارد می مانند، ناشی از عدم دسترسی به ماشین آلات، دانش فنی روز و مواد اولیه با کیفیت است. اگر شرایط دسترسی به این منابع فراهم شود، بسیاری از مشکلات رفع خواهند شد. سابقه تولید خودروهای همچون جیب، بنز و فیات در کشور وجود دارد اما روابط سیاسی موجب بروز مشکلات فنی شده است. سایر کشورهای تولیدکننده خودرو ساز نبودند و نمی توان صرفاً به تولید داخل اکتفا کرد بلکه باید از دانشهای دیگران نیز سود جست تا در نهایت امکان تولید خودرو در داخل نیز فراهم شود. هر چند تولید برخی قطعات در انحصار سایر کشورهاست اما در کنار آن با استفاده از تولیدات داخلی می توانیم چرخ تولید را بچرخانیم. الگوبرداری از سیاست سایر کشورها در حوزه خودروسازی در بلندمدت ایران راه یک کشور خودروساز و با محصولات رقابتی تبدیل خواهد کرد.

توان تولید برخی خودروها با ظرفیت های موتور بالا که در زمره خودروهای لوکس هستند، در کشور وجود ندارد اما دولت در محبت واردات علاوه بر توجه به ظرفیت تولیدی که در داخل وجود دارد باید در تعرفه گذاری به نحوی عمل کند که صنعت خودرو کشور صدمه نبیند. کاهش نرخ تعرفه به صورت پلکانی در بلندمدت از جمله راهکارهایی است که می تواند موجب تحرک خودروسازی داخلی شود.

در قالب باز دیدهای مدیر حوزه مدیر عامل از شرکت مادر و شرکت های زیر مجموعه

روند اجرای برنامه های اصلاح و بهبود در «ایران خودرو» پایش می شود

تشریح مساعی و افزایش هم افزایی شرکت هایی که در سطح گروه صنعتی ایران خودرو فعالیت های مشابه دارند، موجب تسریع در تحقق اهداف توسعه ای این خودروساز است



علیرضا جابتی
ajabeti@autoworld.ir

بازدید مدیر عامل از شرکت های زیر مجموعه و سایت های استانی یکی از رویه های معمول در برخی سازمانهاست که گاه در بالاترین سطوح دولت ها مانند ریاست جمهوری نیز تبدیل به یک روال ثابت و وقت گیر می شود. اما در گروه صنعتی ایران خودرو و این پایش و پیگیری، طی چهار ماه اخیر بر عهده مدیر حوزه مدیر عامل گذاشته شده که از راه افتادن تمام وقت مدیر عامل از این کارخانه به آن کارخانه جلوگیری می کند. یکی از اولین باز دیدها در این حوزه، بازدید امیر هوشنگ روشن از مدیر جهادی و بسیجی ایران خودرو از روند تکمیل و تجاری سازی خودروهای دارای کسری قطعه در نیمه اسفندماه سال گذشته بود که به نیابت از مدیر عامل گروه صنعتی ایران خودرو انجام شد.

در حال اجراست و با تکیه بر دانش متخصصان کشور در آینده نزدیک می توانیم شاهد خودکفایی در تولید قطعات ایمنی خودرو باشیم. وی افزود: شرکت ایمن خودرو شقوق از آمادگی خوبی در جهت تحقق هدف تولید ۷۵۰ هزار دستگاه خودرو سواری گروه صنعتی برخوردار است و می تواند تامین کننده قطعات ایمنی تمام تولیدات گروه صنعتی باشد.

نظارت بر فرآیند رسیدگی به درخواست ها و مشکلات مشتریان

در ادامه این بازدیدها، روشن از راه در اوایل خردادماه با هدف نظارت بر فرآیند رسیدگی به درخواست ها و مشکلات مشتریان از شرکت همگام خودرو و مدیریت ارتباط با مشتریان بازدید کرد. در این بازدید که در راستای تحقق اهداف و سیاست های مدیر عامل گروه صنعتی ایران خودرو و افزایش رضایت مندی مشتریان انجام شد، فرآیند کیفی ارائه خدمات به مشتریان مورد بررسی و نظارت قرار گرفت. روشن از راه ضمن تاکید بر بهبود روند

نوربالا

تخصص و دانش کارکنان گروه صنعتی ایران خودرو، مزیتی رقابتی برای این مجموعه محسوب می شود. زیر رضایت کارکنان منتج به رضایت مشتریان نیز خواهد شد و هر قدر که مشکلات و مسایل کاری کم تر باشد، کارگران با تمرکز و دقت بیشتری به تولید ادامه خواهند داد که در کیفیت محصول نهایی اثر گذار خواهد بود

تاکید بر توجه ویژه به کیفیت محصولات اردیبهشت ماه مدیر حوزه مدیر عامل گروه صنعتی ایران خودرو در بازدید از ایران خودرو خراسان و تعدادی از شرکت های زیر مجموعه در استان خراسان رضوی، از نزدیک در جریان روند تأمین و تولید و وضعیت منابع انسانی این شرکت ها قرار گرفت. امیر هوشنگ روشن از راه به بیان این که منابع انسانی، ارزشمندترین سرمایه ایران خودرو است، گفت: «تخصص و دانش کارکنان گروه صنعتی ایران خودرو، مزیتی رقابتی برای این مجموعه محسوب می شود که نگهداری آنان وظایف اصلی مدیران صنعتی است.»

وی افزود: «رضایت کارکنان منتج به رضایت مشتریان نیز خواهد شد و هر قدر که مشکلات و مسایل کاری کم تر باشد، کارگران با تمرکز و دقت بیش تری به تولید ادامه خواهند داد که در کیفیت محصول نهایی اثر گذار خواهد بود.» مدیر حوزه مدیر عامل گروه صنعتی ایران خودرو و هیات همراه، علاوه بر ایران خودرو خراسان از خطوط تولید قطعه سازان استان شامل الکتریک خودرو شرق، قطعات خاور خراسان و قطعات محوری خراسان نیز بازدید کردند. وی در بازدید دیگری از شرکت آگروز خراسان، بر به کارگیری نیروهای جوان و متخصص تاکید کرد و گفت: «با توجه به برنامه افزایش تولید ایران خودرو در سال جاری، ضرورت دارد پروژه های افزایش ظرفیت های تولید و توسعه محصولات برای تأمین نیاز خطوط تولید این شرکت تسریع شود.»

روشن از راه با اشاره به حضور نیروهای متخصص و دارای دانش روز در این شرکت، گفت: «برای تحقق اهداف، باید از ظرفیت های فنی و دانش متخصصان جوان نهایت بهره را برد و در همین راستا در صدد جذب نیروی جوان و متخصص برای تحقق اهداف تعیین شده هستیم.» وی تاکید کرد: «شرکت هایی که در سطح گروه صنعتی ایران خودرو، فعالیت های مشابهی دارند باید با تشریح مساعی و هم افزایی بیش تر، در مسیر تسریع در تحقق اهداف توسعه ای این گروه صنعتی گام بردارند.» مدیر حوزه مدیر عامل ایران خودرو همچنین در بازدید از شرکت ایمن خودرو شرق، با اشاره به پیشرفت این شرکت در زمینه داخلی سازی قطعات گفت: «پروژه های داخلی سازی در جهت ارتقای کیفیت محصولات تولیدی در این شرکت

پیگیری يك موضوع Follow Up



ابوالفضل خلجالی

استاد دانشگاه علم و صنعت ایران و فعال حوزه خودرو

برخی گروه ها به دنبال استیضاح وزیر صمت هستند

وزیر صمت در حالی این روزها در معرض استیضاح قرار گرفته است که برخی کارشناسان از عملکرد وی دفاع می کنند و معتقدند ۱۰ ماه فرصت مناسبی برای ارزیابی عملکرد یک وزیر نیست. در همین زمینه با ابوالفضل خلجالی، استاد دانشگاه علم و صنعت ایران و فعال حوزه خودرو به گفت و گو پرداختیم.

به نظر شما عملکرد وزیر صمت در ماه های گذشته چگونه بوده است؟

۱۰ ماه زمان کافی برای ارزیابی عملکرد یک وزیر در روزگار نیست. از سوی دیگر عملکرد وزیر صنعت، معدن و تجارت منافع برخی گروه ها را به خطر انداخته است و به نظر می رسد همین افراد به دنبال برکناری وی هستند. در مدت ۱۰ ماه از آغاز به کار دولت سیزدهم، شاهد بودیم وزیر صمت با پرهیز از شتابزدگی در اقدام و عمل، در انتخاب افراد حساب شده عمل کرد و کسانی که دست کم در حوزه خودرو از سوی وی منصوب شده اند نیز مویدها همین مساله است. همچنین برنامه های ارائه شده از سوی وی حاکی از شتابزدگی عمل نکردن بوده و شاید همین مساله سبب شده باشد زمان بردن برخی موضوعات باشیم.

رویکرد وزیر صمت در حوزه خودرو را چگونه ارزیابی می کنید؟

شاهد رویکرد خوبی در صنعت خودرو هستیم و با روند آرامی کار در حال شکل گیری است، برخی مسائل به تدریج حل و فصل می شوند و اگر زمان کافی داده شود، نتایج خوبی را در بر خواهد داشت. تغییر وزیر در شرایط کنونی به صلاح نیست و به نظر می رسد فاطمی امین می تواند فردی موفق در این روزگار باشد.

یکی از انتقادات به وزیر صمت در خصوص سامانه یک پارچه فروش خودرو بوده، این بخش تا چه اندازه قابل دفاع است؟

باید از این سامانه و کارکرد آن حمایت کرد، زیرا در حوزه خودرو بازار منتهی مواجهیم و معتقدیم وزارت صمت با پیگیری و وقت گذاشتن روی این موضوع به دنبال رفع التهابات است. در ادوار گذشته شاهد بودیم مسئولان وزارت صمت با بی تفاوتی نسبت به مساله بازار خودرو رفتار می کردند و در عمل کار را به بنگاه های اقتصادی می سپردند، اما فاطمی امین در این حوزه با قدرت ورود کرده و برنامه دارد. در موضوع بازار خودرو، با ایجاد سامانه یک پارچه تخصیص خودرو می توان شاهد میزان دقیق میزان عرضه و تقاضای خودرو بود تا پس از آن از طریق وزارت صمت برای تأمین عرضه مورد نیاز بازار برنامه ریزی شود.

زپاس

Spare Tire

بررسی استیضاح وزیر صمت هفته آینده در کمیسیون صنایع



این موضوع با حضور وزیر و نمایندگان متقاضی استیضاح رسیدگی می شود، البته باید به این نکته نیز توجه کرد، همچنان امکان افزایش یا کاهش تعداد امضاها وجود دارد. «نایب رئیس کمیسیون صنایع و معادن مجلس تصریح کرد: «در صورتی که تا سه شنبه هفته آینده تعداد امضا کنندگان استیضاح وزیر صمت کاهش نیابد، جلسه کمیسیون برگزار می شود و گزارش آن به هیات رئیسه مجلس اعلام می شود.»

است. «نماینده مردم سنقر در مجلس شورای اسلامی در تشریح محورهای استیضاح وزیر صمت، افزود: «نداشتن برنامه برای حوزه معادن و مشکلات حوزه صنعت و بازار خودرو محورهای استیضاح وزیر صمت، معدن و تجارت است.» وی اضافه کرد: «بررسی استیضاح وزیر صمت در دستور کار سه شنبه هفته آینده کمیسیون صنایع و معادن قرار دارد و

نایب رئیس کمیسیون صنایع و معادن مجلس از بررسی استیضاح وزیر صمت در سه شنبه هفته آینده در کمیسیون متبوعش خبر داد. سیدجواد حسینی کیا درباره استیضاح وزیر صمت، معدن و تجارت گفت: «در راستای اجرای قانون آیین نامه داخلی مجلس شورای اسلامی، استیضاح وزیر صمت، معدن و تجارت صبح دیروز ۲۶ امضا به کمیسیون صنایع و معادن واصل شده





احیای فراری «تستاروسا» و اهدای ۴۹۲ اسب بخار قدرت!



کمپانی **Officine Fioravanti** سرانجام از فراری تستاروسا بازسازی شده خود رونمایی کرد. این شرکت سسال قبل تیزهایی از نسخه استار شده این خودرو و مشهور را منتشر کرده بود. اگرچه طراحی ظاهری این خودرو نسبت به نمونه اصلی تفاوت چندانی ندارد اما تغییرات فنی باعث شده اند سوپر کار سال های نهمندان دور فراری ۱۰۷ اسب بخار قدرت بیشتر و ۱۳۰ کیلوگرم وزن کمتری داشته باشد. پیشترانه ۱۲ اسب بخار تستاروسا همچنان حجم ۴۹۲ سی سی دارد اما به لطف تغییر پیستون ها و میل لنگ و همچنین تعویض اگزوز سوخت قدیمی با نمونه الکترونیکی جدید قدرت بیشتری

تولید می کند. البته رد لاین پیشترانه نیز به جای ۶۷۰۰ دور قبلی از ۹ هزار شروع می شود. اگر راننده بخواهد متوجه تفاوت نسخه استاندارد با این مدل ارتقا یافته شود، فقط کافی است یک سوئیچ در کنسول مرکزی را بچرخاند. در یک حالت این پیشترانه قدرت معمولی ۲۸۵ اسبی را برای تستاروسای بازارهای اروپایی تولید می کند. وقتی سوئیچ را بچرخاند قدرت کامل ۴۹۲ اسب بخاری در دسترس خواهد بود. **Officine Fioravanti** می گوید حداکثر سرعت تستاروسا به ۳۲۰ کیلومتر در ساعت می رسد که بهبود قابل توجهی را نسبت به سقف سرعت ۲۹۱ کیلومتر در ساعت نسخه استاندارد نشان می دهد.

گزارش Report



رامین بیات

r.bayat@autoworld.ir

شاخص کل باز هم ریخت

بورس همچنان بر مدار نزول

روند نزولی در بازار سرمایه همچنان ادامه دارد، بدین ترتیب روز گذشته همه شاخص های بازار قرمز رنگ بودند. بر این اساس روز سه شنبه شاخص کل بورس با ۷،۶۱۷ واحد کاهش تا رقم یک میلیون ۵۳۹ هزار واحد نزول کرد. شاخص کل با معیار هم وزن نیز ۳ هزار و ۱۲۷ واحد کاهش یافت و به رقم ۴۲۳ هزار و ۴۵۶ واحد رسید. در این بازار ۲۵۶ هزار دادوستد به ارزش ۳۴ هزار و ۶۲۵ میلیارد ریال انجام شد.

اتوشام Stocks

نام شرکت	قیمت پایانی	درصد تغییر	تغییر ارزش
ایران خودرو	۲۰،۷۲	-۱،۱	کاهش
سایپا	۱،۸۸۷	۰	
گسترش سرمایه گذاری ایران خودرو	۳،۴۱۴	-۰،۳۵	
زامیاد	۱۱،۸۵۰	۲،۵۱	
ایران خودرو دیزل	۱،۷۱۶	۱،۳	
چرخشگر	۱۹،۷۴۰	-۵،۹۶	
پارس خودرو	۱۰،۰۶۶	۰،۷۶	
سرمایه گذاری رنا	۶۰،۷۰	۲،۱۹	
گروه بهمن	۱،۷۸۷	-۱،۳۳	
تولید محور خودرو	۲،۹۱۵	-۴،۷۷	
قطعات اتومبیل ایران	۳،۱۷۲	-۲،۳۷	
مهندسی نصیر ماشین	۱۴،۲۵۰	-۳،۹۱	
آهنگرایی تراکتورسازی ایران	۶،۳۷۰	-۱،۵۵	
الکترونیک خودرو شرق	۱۴،۵۴۰	-۴،۵۳	
بنیان دیزل	۴،۷۵۵	۲،۳۵	
رادیا تور ایران	۱۲،۱۶۰	۰،۷۵	
فنر سازی زر	۳،۹۲۹	۰	
سازه پوشش	۱۷،۹۵۰	۱،۸۷	
سایپا آذین	۲۰،۴۴	-۲،۳۴	
سایپا دیزل	۱۰،۲۸۰	۰	
بهمن دیزل	۱۲،۷۴۰	۰،۳۱	
ایرکا پارت صنعت	۲،۳۳۸	-۳،۵۵	
مهر کام پارس	۱،۸۸۵	۱،۰۲	
کمک فنر ایندیمین	۱۹،۱۲۰	۰،۱۶	
نیرو محرکه	۳،۵۶۳	-۰،۹۷	
صنایع ریخته گری ایران	۳،۱۲۷	۲،۱۲	
رینگ سازی مشهد	۲۲،۸۳۰	-۰،۷	
کرمان خودرو	۳،۴۵۹	۱،۲	
محور سازان ایران خودرو	۷،۳۳۰	-۱،۰۸	
موتور سازان تراکتورسازی ایران	۴،۲۸۸	-۳،۷۷	
لنت ترمز ایران	۳۲،۳۳۰	-۱،۸۲	
فنر سازی خاور	۶،۶۵۰	۰،۶۱	
مهندسی صنعتی روان فزاور	۳۳،۴۵۰	۰	
ریخته گری تراکتورسازی ایران	۵،۸۹۰	-۴،۳۸	
لیزینگ رایان سایپا	۱،۶۱۴	۱،۶۴	
لیزینگ ایرانیان	۲،۷۰۶	-۰،۰۷	
لیزینگ خودرو و غدیر	۹۰،۴۰	-۱،۲	
لیزینگ ایران	۱،۵۳۸	-۱،۶۶	
لیزینگ صنعت و معدن	۲،۹۹۴	۰،۸۴	
لیزینگ آریا دانا	۱۳،۱۴۰	۲،۳۴	
لیزینگ پارسپان	۳،۱۶۴	-۱،۵۹	
لیزینگ ایران و شرق	۲،۱۹۱	-۱،۰۸	
لیزینگ رازی	۲۳،۷۰۰	-۰،۸۴	
لیزینگ کارآفرین	۶،۷۲۰	-۰،۱۵	
واسپاری ملت	۳،۸۹۸	-۰،۲۶	
بهمن لیزینگ	۳،۱۶۹	-۲،۹۱	
کشتیرانی جمهوری اسلامی	۳۰،۴۳۰	۴،۶۱	
حمل و نقل خلیج فارس	۹،۷۴۰	۴،۳۹	
حمل و نقل پتروشیمی	۳۳،۴۴۰	-۲،۳۶	
ریل سیر کوثر	۳۰،۹۵۰	-۵،۲	
ریل سیر پرداز	۳۰،۱۱	-۰،۲	
ناید واتر خاور میانه	۵،۴۰۰	۰،۷۵	
حمل و نقل توکا	۱۹،۱۶۰	-۰،۴۷	

۱۵۷ تومان
قیمت هر سهم

۱۴،۶ میلیون تومان
قیمت هر سهم

مقایسه VS

بیمه ایرانی در مقابل بیمه انگلیسی

«بیمه نوین» به عنوان هجدهمین شرکت بیمه در کشور پس از اخذ مجوز فعالیت از «بیمه مرکزی» در سال ۱۳۸۴ فعالیت خود را آغاز کرده است. انجام عملیات بیمه ای در تمام رشته های بیمه ای اعم از شخص ثالث، بدنه خودرو و... موضوع فعالیت «بیمه نوین» است. در جریان معاملات روز سه شنبه قیمت هر سهم «بیمه نوین» در فرابورس به ۱۵۷ تومان رسید. در مقام مقایسه شرکت بیمه «Aviva plc» قرار دارد که یک شرکت بیمه چند ملیتی بوده و دفتر مرکزی آن در لندن واقع شده، شرکت «آویوا» یکی از ۱۰۰ شرکت برتر حاضر در بورس لندن، بر اساس انتخاب «فایننشال تایمز» است (این رده بندی به FTSE 100 Index موسوم است). قیمت هر سهم شرکت «آویوا» روز گذشته به حدود ۴۱۹ پوند (حدود ۱۴،۶ میلیون تومان) رسید.

امار معاملات TRADE



کدال نگر

- «گروه بهمن» در ۱۲ ماهه منتهی به ۲۹ اسفندماه به ازای هر سهم سود محقق نکرده است.
- «گسترش سرمایه گذاری ایران خودرو در ۱۲ ماهه منتهی به ۲۹ اسفندماه به ازای هر سهم ۱۱۴ ریال سود محقق کرده که نسبت به دوره مشابه سال قبل ۷۱ درصد کاهش داشته، البته سود خالص نماد «خگستر» بالغ بر ۴۵۰ میلیارد تومان شده که ۷۱،۳ درصد افت داشته است.
- «سرمایه گذاری رنا» در ۶ ماهه منتهی به ۲۹ اسفندماه به ازای هر سهم سودی محقق نکرده است.
- «فنر سازی زر» در مجمع عمومی عادی سالانه ۱۲ ماهه منتهی به ۲۹ اسفندماه، به ازای هر سهم ۴۰ ریال سود نقدی بین سهام داران خود توزیع کرد.

نمودار تکنیکالی «ریل سیر کوثر» نشان دهنده آن است که نماد «حسیر» بعد از لمس قله قیمتی خود در شهریور ماه ۱۴۰۰ در قیمت ۴،۵۶۰ تومان، یک اصلاح قیمتی را تجربه کرده و در حال حاضر نیز با توجه به وضعیتی که بر بورس حاکم است، این نماد متعادل معامله می شود.

مشکلات بیمه ها برای پرداخت خسارات «بیمه شخص ثالث»

فعالان صنعت بیمه می گویند به اندازه رشد نرخ دیه، حق بیمه شخص ثالث افزایش نداشته، بنابراین در این زمینه بیمه گران استفاده های نبرده اند. از سوی دیگر در خسارت های جانی بیمه شخص ثالث حوادثی دیده می شود که از سنوات گذشته وجود داشته که البته در سال های آینده پرداخت می شود، این در حالی است که حق بیمه در سال های قبل برای میزان دیه مشخص گرفته شده اما باید به نرخ روز پرداخت شود. بر این اساس نسبت خسارت سالانه بیمه گران در دوره های مختلف با بازه های زمانی مشخص بالا می رود. در چنین شرایطی شرکت های بزرگ بیمه برای انجام تعهدات خود مجبورند از سود خود کم کنند تا خسارات را بپردازند اما در مقابل برخی شرکت های بیمه که کوچک هستند و از کفایت سرمایه لازم نیز برخوردار نبودند، وارد زیان دهی شده اند. مسلمانان همچنین شرایطی شرکت های بیمه را با مشکلات جدی روبرو خواهد کرد.

پیش بینی

باتوجه به شرایط فعلی بورس می توان گفت گروه های شاخص بساز مانند پتروشیمی و فلزات اساسی با روند مثبتی همراه نیستند بنابراین در کوتاه مدت جذابیتی خاصی در این گروه ها مشاهده نمی شود. از سوی دیگر در حال حاضر به دلیل مشکل قطع برق، به نظر می رسد گزارش های ضعیفی از گروه های پتروشیمی و فولادی ثبت شود. در مقابل اما گروه خودرویی و قطعات باتوجه به اخبار بنیادی که در دل خود دارند از جمله واگذاری سهام مدیریتی دولت در دو خودرو ساز بزرگ کشور، می توانند به عنوان یک محرک قوی، برای استارت دوباره روند صعودی بورس محسوب شوند. این در حالی است که کلیت بازار سهام این روزها حال و روز خوشی ندارد و باتوجه به ریسک های سیستماتیک که متوجه بازار سرمایه است، به نظر می رسد در کوتاه مدت همچنان بورس روند نوسانی داشته باشد. حال باید دید در هفته های پیش رو بورس چه عملکردی از خود به ثبت خواهد رساند.



۹۹۶،۱ میلیارد تومان
رشد درآمدهای عملیاتی

«تولید محور خودرو» در ۱۲ ماهه منتهی به ۲۹ اسفندماه به ازای هر سهم ۳۵ ریال سود محقق کرده است. نسبت به دوره مشابه سال قبل ۲۸ درصد کاهش داشته، البته درآمدهای عملیاتی نماد «خمحور» بالغ بر ۹۹۶،۱ میلیارد تومان بوده که ۱،۶۶ درصد رشد داشته است.

۳۲۰٪
افزایش سودآوری

«صنایع ریخته گری ایران» در ۱۲ ماهه منتهی به ۲۹ اسفندماه به ازای هر سهم ۴۴۶ ریال سود محقق کرده که نسبت به دوره مشابه سال قبل ۳۲۰ درصد افزایش داشته، البته سود عملیاتی نماد «خریخت» بالغ بر ۸۴،۵ میلیارد تومان بوده که رشد ۳۹۱ درصدی را به ثبت رسانده است.

گسترش قطعه سازی کهند
رشد سرمایه

حسابرس و بازرس قانونی با افزایش سرمایه ۲۹۲ درصدی قانونی «گسترش قطعه سازی کمند» از محل مطالبات حال شده سهام داران، آورده نقدی و سود انباشته موافقت کرد. این اقدام برای اصلاح ساختار مالی شرکت و انجام طرح توسعه انجام خواهد شد. سرمایه نماد «کمند» با افزایش ۲۲،۳ میلیارد تومانی به ۳۰ میلیارد تومان خواهد رسید.

کاهش سودآوری

«بیمه دی» در ۱۲ ماهه منتهی به ۲۹ اسفندماه به ازای هر سهم ۵۳۰ ریال سود محقق کرده که نسبت به دوره مشابه سال قبل ۷۲ درصد کاهش داشته، البته سود عملیاتی نماد «ودی» نیز برابر با ۳۳۶،۹ میلیارد تومان شده که ۷۳،۹۳ درصد افت داشته است.



یکسانی در آزمون‌های موسسه استرالیا بی شده‌اند که شامل ۹۰ درصد حفاظت از سر نشینان بزرگسال، ۸۸ درصد حفاظت از سر نشینان کودک، ۷۲ درصد حفاظت از عابران پیاده و دوچرخه‌سواران و ۸۱ درصد سیستم‌های ایمنی و کمک‌راننده می‌شود. تمام مدل‌های هاوال H6 به صورت استاندارد به‌ترمز اضطراری خودکار با قابلیت تشخیص عابرین پیاده و دوچرخه‌سواران، دستیار حفظ حرکت میان خطوط، هشدار خروج از خط، سیستم پایش نقاط کور و سیستم تشخیص علامت راهنمایی و رانندگی مجهز هستند. قیمت هاوال H6 در بازار استرالیا ۲۳ هزار دلار استرالیا معادل ۲۳ هزار دلار آمریکا آغاز می‌شود.

موسسه ایمنی استرالیا یا ANCAP به‌شاسی بلند میان‌سایز هاوال H6 پنج ستاره ایمنی کامل را اعطا کرده است. این خودرو در نسخه معمولی با پیش‌راننده‌های بنزینی و هیبرید و همین‌طور نسخه کوبه با نام GT در استرالیا عرضه می‌شود که تمام آن‌ها موفق به کسب پنج ستاره ایمنی شده‌اند. هاوال H6 برای نخستین‌بار در مارس امسال در نسخه بنزینی معمولی با پیش‌راننده دو لیتری توسط ANCAP آزمایش شد و پنج ستاره را دریافت کرد. سپس بعد از انجام چند آزمایش اضافی، همین امتیاز به‌نسخه‌های هیبرید و GT که به‌تازگی معرفی شده‌اند هم داده شد. تمام نسخه‌های این کراس‌اوور چینی موفق به کسب نتایج



کسب ۵ ستاره ایمنی توسط هاوال H6

پیش‌راننده قورباغه برای کوچک‌ترین بامو تاریخ



بامو این‌تا همیشه یک خودرو کوچک و عجیب بوده و مردم به‌رغم عجیب بودنش آن را دوست داشته‌اند؛ اما افراد بسیار کمی انتظار از تقای چنین خودرویی را دارند. با وجود سه‌چرخ، یک در و قدرتی کمتر از چمن‌زن‌های امروزی، فکر نمی‌کنیم که این‌تا گزینۀ ایده‌آلی برای تئوینگ باشد؛ اما اگر قدرت خودرو بیشتر شود چه؟ اگر چهار چرخ و پیش‌راننده بزرگ‌تر برای آن در نظر گرفته شوند چه؟ خوب این‌تا که تماشای کنیم هم‌اکنون برای فروش ارائه شده است و حرف‌های جالبی برای گفتن دارد. این‌تا در حالت استاندارد از پیش‌راننده تک‌سیلندر ۲۴۷ سی‌سی با قدرت ۱۲ اسب‌بخار استفاده می‌کند و شما می‌توانید پیش‌راننده این خودرو را در یک کیف دستی قرار دهید؛ اما مدل مورد بحث ما از پیش‌راننده ۴ سیلندر فولکس‌واگن بیتل استفاده می‌کند؛ پیش‌راننده‌ای که بسیاری بزرگ‌تر از نیروگاه استاندارد این‌تا بوده و برای استفاده از آن باید در خارج از بدنه نصب شود. همچنین سیستم تعلیق عقب این‌تا نیز باید پهن‌تر شود و فاصله بین چرخ‌های عقبی نیز بسیار بیشتر شده است و تقریباً کل چرخ‌ها بیرون از بدنه دیده می‌شوند. فروشنده بهای ۱۴ هزار و ۵۰۰ دلاری را برای این‌تا تعیین کرده است.

تویوتا GR کرولا ۲۰۲۳ تحسین کارشناسان را برانگیخت



سال‌ها قبل تویوتا با تولید خودروهای خسته‌کننده معروف بود؛ اما این خودرو ساز برای تغییر این ذهنیت تلاش زیادی کرد و به‌مرور موفق شد مدل‌های اسپرت‌تر و جذاب‌تری را تولید کند. ما قبلاً نمرات این تلاش‌ها را دیده‌ایم. خودرویی همچون GR86 یکی از بهترین محصولات برای رانندگان مشتاق بوده و GR سوپرا هم می‌تواند در پیوست توانایی‌های خود را به‌رخ بکشد. البته این تنها آغاز راه خواهد بود؛ زیرا تویوتا GR کرولا ۲۰۲۳ به‌دنبال ترکیب سواری اسپرت با کارایی یک خودرو پنج در است. پس از طی یک دور در پیوست کنیون، به‌نظر می‌رسد زاپی‌ها در ماموریت خود موفق بوده‌اند. برای این‌که خودمان پشت فرمان این خودرو بنشینیم باید اندکی منتظر بمانیم؛ اما GR کرولا جدید در دستان یک راننده حرفه‌ای کاملاً ما را تحت‌تاثیر قرار می‌دهد. اگر چه تویوتا و راننده‌اش می‌توانند کاری کنند که هر چیزی زیبا به‌نظر برسد، اما ظاهر GR کرولا خوبی‌های واقعی خود را به‌نمایش گذاشت. به‌لطف سیستم چهار چرخ محرک و پیش‌راننده ۳ سیلندر ۱.۶ لیتری توربو که قدرت ۳۰۰ اسب‌بخاری و گشتاور ۳۷۰ نیوتون‌متری تولید می‌کند، این هاچ‌بک قدرت و کشش زیادی دارد.

در جست‌وجوی راهی برای فرار از مشکلات زنجیره تامین

خرید خودرو را به ۲۰۲۳ موکول کنیم؟

سال ۲۰۲۲ را برای خرید یک وسیله‌نقلیه بهتر در نظر بگیرید. چرا که موجودی خودرو به‌ویژه در بازار کارکرده‌ها به‌آرامی بهبود می‌یابد.

بسیاری از تحلیلگران انتظار دارند معضل کمبود ریز تراشه‌ها تا پاییز کاهش یابد و بر این اساس اگر در نیمه دوم امسال شاهد بهبود اوضاع در بازار خرید خودرو باشیم، سال ۲۰۲۳ ممکن است برای خرید یک خودرو نو یا دست‌دوم ایده‌آل باشد. در یک شرایط معقول هم کمبود تراشه کاهش پیدا می‌کند و هم تولید افزایش می‌یابد تا در نتیجه خودروها بیشتر در دسترس باشند و قیمت‌ها کاهش یابد.

افزایش قیمت حامل‌های انرژی به تولید خودروهای ارزان‌تر می‌انجامد یکی از نکات عجیب قیمت بالای بنزین این است که ممکن است خودرو سازان را مجبور به تولید مجموعه‌ای متنوع‌تر از خودروهای کوچک‌تر و کم‌صرف‌تر کند. اکنون سوخت‌گیری برخی از کامیون‌ها و شاسی‌بلندهای بزرگ بیش از ۱۰۰ دلار هزینه دارد و این برای بسیاری از خانواده‌ها قابل تحمل نیست. با این حال، هیچ تضمینی وجود ندارد که این خودروهای اقتصادی بالقوه واقعاً ارزان باشند. خودروهای هیبرید و الکتریکی نسبت به گذشته گران‌تر هستند، زیرا شرکت‌های فناوری سرمایه‌گذاری بیشتری می‌کنند.

با این حال، در دسترس بودن بیشتر خودروهای کوچک حتی کمی مقرون‌به‌صرفه‌تر می‌تواند تقاضا برای خودروهای دست‌دوم و در پی آن قیمت‌ها را کاهش دهد و در کل منجر به ثبات بازار شود. در مورد کاهش قیمت حامل‌های انرژی هم متأسفانه دیدگاهی وجود ندارد و در واقع عامل مهم در این زمینه را می‌توان جنگ بین روسیه و اوکراین (بخوانید اتحادیه اروپا) دانست که بسیاری از طرفین علاقه‌مند به افزایش مدت‌زمان آن هستند. بنابراین اگر خودرو سازی باهوش باشد، به‌فکر تولید محصولاتی می‌رود که برای شرایط طولانی شدن مدت زمان این جنگ بیشتر هماهنگ باشد.

شرایط بازار را به‌روز دنبال کنید

قیمت‌های بالا برای خودروهای نو و دست‌دوم ممکن است ناامید کننده باشد؛ اما اگر به‌فکر خرید خودرو با ابعاد کوچک‌تر هستید، باید بدانید که این‌گونه خودروها می‌توانند به‌نفع شما باشند. اگر قصد دارید از یک خانواده در خودرویی به‌یک خانواده تبدیل شوید یا شاسی‌بلند فول‌سایز خود را به‌نفع یک هاچ‌بک جمع و جور تقلیل دهید، این شرایط می‌تواند بازار مناسبی برای شما باشد. اگر چیزی گران‌تر برای فروش یا معامله دارید، انتظار کشیدن تا سال ۲۰۲۳ می‌تواند اشتباه باشد. تنها از روش‌هایی که دلالتان خودرو خریداران را با آن‌ها گول می‌زند، اجتناب کنید. اگر یک وسیله‌نقلیه مورد تقاضا مانند یک وانت مجهز، یک شاسی‌بلند کم‌صرف یا یک خودرو هیبرید محبوب دارید، اکنون بیشترین استفاده را از معامله یا فروش آن کنید و تا زمانی که در زمان کمبود تراشه به‌دنبال چیزی راحت‌تر برای یافتن هستید، آن را بفروشید یا آن را معامله کنید تا به‌موجودی بیشتری دست پیدا کنید. در نهایت می‌توان گفت اگر اطلاع زیادی برای معامله یا فروش ندارید، یا وسیله‌نقلیه مورد نظرتان یک کالای مهم بازار است، بهتر است تا سال ۲۰۲۳ صبر کنید.

سهیل سیاوشی
s.siavashi@autoworld.ir

روند خرید خودرو تا مدت‌ها پیش به‌این سختی نبوده و حتی ممکن است خودرویی را که در پی آن هستید هرگز نیابید؛ چرا که حتی اگر نمونه‌ای از آن را نیز پیدا کنید، این سوال مطرح است که آیا می‌توانید هزینه آن را بپردازید و اگر نتوانید آن را بپردازید، آیا در بازه زمانی معقولی خودرو تحویل داده می‌شود؟ کمبود تراشه، مشکلات زنجیره تامین، مشکلات تولید جهانی و تغییرات اقتصادی همه نقش مهمی در بروز بحران داشته‌اند، اما بسیاری از مخاطبان به‌این می‌اندیشند که آیا در حال حاضر خرید یک مدل خودرو ارزش دارد یا خیر.

نوسان زیاد در قیمت خودروهای نو و دست‌دوم باید این واقعیت را مطرح کرد که قیمت خودروهای دست‌دوم در نهایت کاهش می‌یابد؛ اما تضمینی وجود ندارد که این قیمت‌ها برای برخی خودروها همچنان در همین سطح بماند. به‌نظر می‌رسد هر روز وضعیت در حال تغییر است و با این وجود رضایت مصرف‌کنندگان حاصل نمی‌شود. بخشی از دلایل بروز مشکلات عمده در بحث قیمت خودرو این است که خودروهای قدیمی و ارزان (مدل‌های قدیمی با پیمایش بالا) تا حد زیادی در بازار غایب هستند. فقدان خودروهای پنج‌هزار دلاری و ارزان‌تر و افزایش احتمالی تعداد خودروهای جدیدتر و گران‌تر با مسافت کمتر ممکن است میانگین قیمت را افزایش دهد. تحلیلگران موسسه معتبر Kelley Blue Book انتظار دارند قیمت‌ها همچنان به‌روند صعودی خود ادامه دهند، اما امیدواریم که آن‌ها به‌زودی تثبیت شوند.

نیمه دوم سال ۲۰۲۲ برای خرید خودرو زمان بهتری به‌نظر می‌رسد
موسسه KBB می‌گوید «اگر می‌توانید صبر کنید و نیمه دوم

خبر News

قلب پونتیاک در بدنه لامبورگینی میورا

کبی‌های خودرویی در بین طرفداران خودرو محبوبیت چندانی ندارند. اگر چه اکثر این محصولات از نظر کیفیت، طراحی و تناسبات به‌کاررفته وضعیت خوبی ندارند، اما خودرویی که مشاهده می‌کنید تفاوت‌های زیادی با نسخه‌های پیش‌ساخته دارد. این لامبورگینی میورا بر جسته که می‌بینید روی شاسی پونتیاک فیورو سوار شده و به‌حدی کیفیت بالایی دارد که تشخیص ذات خودرو واقعاً غیرممکن است. پیش از آن که به بررسی ظاهری این خودرو بپردازیم بیایید نگاهی به کابین داشته باشیم. اگر طرفدار پر و پا قرص لامبورگینی باشید، تقریباً همه چیز را تشخیص خواهید دید. کنسول مرکزی، داشبورد و درها مشابه میورا واقعی هستند و بالای آن سر نشینان نیز پوشش



سقفی وجود دارد که حتی آن هم مشابه میورا اصلی بوده و پائل کنترل بالای سر نیز از همان دکمه‌ها و سوییچ‌های سوپر کار کلاسیک لامبورگینی استفاده می‌کند. بخش اعظم سطوح داخل کابین به‌صورت سفارشی تولید شده‌اند تا همانند میورا واقعی باشند. این تغییرات در حالی رخ داده که زیر پوست خودرو شاسی پونتیاک قرار دارد. شاید احساس برانگیزترین جنبه این خودرو تناسبات کلی‌اش باشد که مشابه میورا هستند. البته باید هم این خودرو زیبا به‌نظر برسد؛ زیرا سازندگان تغییراتی در بخش چرخ‌ها به‌وجود آورده‌اند تا فاصله بین محوری خودرو مشابه میورا باشد. در کاپوت هم همچون میورا اصلی باز می‌شود و از فولاد یکپارچه برای نگه داشتن شکل فایبر گلاس خود استفاده می‌کند. حتی چراغ‌های پاپ‌آپ نیز به‌زیبایی کار می‌کنند. پوشش پشتی پیش‌راننده هم مانند دیگر بخش‌ها تفاوتی با نسخه اصلی ندارد. وقتی به‌پیش‌راننده نگاه کنید، نیر و گاه ۸ سیلندر LS3 جدیدی را خواهید دید که قدرت حدود ۵۰۰ اسب‌بخاری دارد. در نظر داشته باشید که تنها یک بخش این خودرو با میورا فرقی می‌کند و آن قفل در است. با این وجود قفل در به‌جای مکانیسم سنتی با استفاده از دکمه باز و بسته می‌شود. صادقانه باید گفت کار تبدیل فیورو به‌میورا فوق‌العاده بوده است.

فیلم سینمایی گرن توریسمو روایت راننده‌ای از صفر تا صد خواهد بود

گرن توریسمو و براساس ظهور لوکاس اوردونز تولید شده بود. اوردونز نخستین برنده آکادمی گرن توریسمو بود؛ جایی که باز یکتان برای رسیدن به‌یک تیم مسابقه‌ای واقعی رقابت می‌کردند. پس از پیروزی در آکادمی گرن توریسمو در سال ۲۰۰۸، اوردونز بخشی از تیم مسابقه‌ای نیسان بود و در مسابقه ۲۴ ساعته دوبی در سال ۲۰۰۹ رتبه نهم را کسب کرد. او پنج بار در مسابقات ۲۴ ساعته لمانز شرکت کرد و در کلاس خود رتبه دوم را به‌دست آورد. ددلاین همچنین می‌گوید نیل بلومکمب کارگردان این فیلم خواهد بود. بلومکمب به‌خاطر فیلم‌های علمی-تخیلی District 9, Elysium و Chappie شناخته می‌شود. در دو فیلم آخر نیسان GT-RT نیز حضور داشته است.

شبه‌ساز رانندگی گرن توریسمو به‌یک فیلم سینمایی تبدیل خواهد شد؛ اما به‌جای حضور طیف گسترده‌ای از خودروهای مسابقه‌ای در مکان‌های مختلف، جزئیات منتشر شده از آن خط داستانی گسترده‌تری را نشان می‌دهند. بنا به گزارش ددلاین، این فیلم براساس داستانی واقعی ساخته می‌شود و داستان برآورده ساختن آرزوی یک بازیکن جوان گرن توریسمو است که با مهارت‌های بازی خود در رقابت‌های متنوع نیسان پیروز و به‌راننده حرفه‌ای مسابقات بدل شد. به‌نظر می‌رسد این فیلم به‌جای ساختن داستانی از درون بازی، در مورد خود گرن توریسمو خواهد بود. شرکت‌هایی همچون سونی از دل بازی‌های مشهوری همچون آنچارتد فیلم‌های نسبتاً متفاوتی را بیرون کشیده بودند و در سال ۲۰۱۳ نیز یک فیلم دیگر از





هیوندای توسان ۲۰۲۲ در تست تصادف



خودرو و شاسی‌بلند توسان یکی از محصولات محبوب شرکت هیوندای محسوب می‌شود و در حال حاضر نسل چهارم هیوندای توسان به بازار عرضه شده و مدل جدید این خودرو توسط مرکز تست تصادف یورو انکپ (Euro NCAP) بررسی شده است. گراس اور انداز متوسط هیوندای توسان عملکرد خوبی در تست‌های یورو انکپ داشته و موفق به کسب پنج ستاره ایمنی از مجموع پنج ستاره این مرکز شده است. هیوندای توسان در تست‌های ایمنی سر نشینان بزرگسال امتیاز ۸۶ درصد و در تست‌های ایمنی سر نشینان کودک امتیاز ۸۷

درصد را کسب کرده است. افزون بر این، توسان امتیاز ۶۶ درصد را برای افراد آسیب پذیر حاضر در جاده و امتیاز ۷۰ درصد را برای ویژگی‌های ایمنی موجود در خودرو در بافت کرده است. از جمله ویژگی‌های ایمنی موجود در نسل جدید هیوندای توسان می‌توان به ترمز اضطراری اتوماتیک، هشدار تصادف از جلو، کمک‌رانندگی بین خطوط و هشدار توجه راننده اشاره کرد. خودرو مورد آزمایش توسط یورو انکپ ترمز پایه جی‌ال اس توسان مجهز به پیشراننده توربو بنزینی ۱٫۶ لیتری جی‌دی‌آی همراه با فناوری هیبرید بوده است.

ژاپنی

Japanese

خودرو ژاپنی ۱۰ هزار دلاری چه امکاناتی دارد؟



سوزوکی از محصول جدید خود در کلاس کی یا Kei-class رونمایی کرد: «آلتو لاپین ال سی». گفتم است خودرو کی یک رده ژاپنی برای معرفی خودروهای سبک با قدرت موتور پایین و مصرف سوخت کم است. این

اصطلاح معادل اصطلاح خودرو شهری در اروپا و خودرو کامپکت در آمریکای شمالی است. توجه به این قبیل خودروها بعد از جنگ جهانی دوم افزایش یافت. یعنی زمانی که بسیاری از مردم ژاپن توان خرید یک خودرو سبک متوسط را نداشتند و با موتور سیکلت رفت‌وآمد می‌کردند. این رده خود دو زیر رده مهم به نام‌های ون کوچک (ون کی) و کامیونت (کامیون کی) را در بر می‌گیرد. دولت ژاپن برای خریداران این قبیل خودروها مزیت‌های مالیاتی فراوانی در نظر گرفته است. آلتو لاپین ال سی یک خودرو جمع‌وجور با طراحی جمع‌های است که البته زوایای تیز در آن مشاهده نمی‌شود؛ زیرا طراحی سوزوکی ترجیح داده‌اند تا حالتی حجیم یا تخم‌مرغی به آن ندهند. سقف نیز به عنوان بخشی که تم دورنگ را ایجاد می‌کند در نظر گرفته شده تا جذابیت‌های سفارش این سوزوکی برای مشتریان افزایش یابد. قیمت پایه برای سوزوکی آلتو لاپین ال سی ۱۰ هزار و ۴۳۸ دلار است.

اتور خان

هزینه‌های تولید رو پایین بیارید که خودرو ارزون تر شه!

با شرایط فعلی نمی‌شه!

آگه استانداردها رو پایین بیارین، می‌شه؟!!



گویا زیر صمت در جلسه‌ای دستور داده هزینه تمام شده خودروهای داخلی تا ۱۵ درصد کاهش یابد. البته گویا قرار است در همین راستا برخی استانداردهای خودرویی هم کاهش یابد تا به رغم وجود هزینه‌های در حال افزایش تولید، این کار شدنی باشد.

نامه زامیاد به بورس اوراق بهادار مبنی بر افزایش ۶۰ تا ۷۵ میلیون تومانی قیمت محصولات

نیسان بنزینی آپشنال ۲۶ میلیون تومان در بازار گران شد



احسان ناصر باپلی
enaseri@autoworld.ir

قیمت انواع محصول در بازار خودرو بعد از دو روز بیایی کاهش، روز گذشته دوباره در یک روند سبکی افزایش یافت. این رشد شامل محصولات دو شرکت خودرو سازی داخلی نیز شده است. تعداد خودروهایی که در بازار افزایش قیمت را تجربه کردند، بیشتر از خودروهای تغییر قیمت یافته طی چند روز اخیر بود. تا جایی که قیمت پایه محصولات زامیاد به دلیل افزایش ۶۰ تا ۷۵ میلیون تومانی که نام آن توسط زامیاد به بورس اوراق بهادار ارائه شد به بازار خودرو شوک عجیبی وارد کرد. اتفاقی که سبب شد نیسان بنزینی آپشنال به نسبت روز پیش از آن با افزایش قیمت ۲۶ میلیون تومانی در بازار بفروشد برسد.

در این روز بازار داخلی هاد اکثر مدل‌ها از ثبات قیمت برخوردار بودند و در عین حال تعداد مدل‌هایی که در بازار افزایش قیمت را تجربه کردند چند روز اخیر بیشتر بود. به گونه‌ای که در مورد برخی محصولات داخلی شاهد افزایش قیمت یک تا ۳۰ میلیون تومانی بودیم. به عنوان مثال در محصولات زامیاد به دلیل افزایش قیمت پایه خودروها در بازار نیز با افزایش قیمت ۲۰ تا ۳۰ میلیون تومانی آن‌ها

مواجه بودیم. همچنین روز گذشته در بازار افت قیمت یک تا شش میلیون تومانی برخی دیگر از محصولات داخلی تا حدی محسوس بود. در بازار خودروهای چینی نیز به جز دو محصول دیگنیتی و فیدلیتی پنج‌نفره و هایما S5 جدید که با افزایش قیمت همراه بودند، مابقی خودروها با همان قیمت روز گذشته در بازار به کار خود ادامه دادند. در این میان اما بازار خودروهای خارجی خانه‌تکانی شدیدی داشت. به طوری که در مدل‌های خارجی پر میوم شاهد افزایش بهای ۱۰ تا ۵۰ میلیون تومانی و در خودروهای خارجی لوکس نیز شاهد افزایش قیمت ۳۰ تا ۱۰۰ میلیون تومان بودیم. دلیل نوسان قیمت در بازار خودروهای داخلی را می‌توان حاشیه‌های به وجود آمده در باره استانداردهای خودرو و قیمت تمام شده آن‌ها از سمت خودروسازان دانست. همچنین دلیل افزایش قیمت خودروهای خارجی لوکس در بازار نیز به عدم واردات خودروها با قیمت بیش از ۲۰ تا ۲۵ هزار دلار مربوط می‌شود. گزارش‌های میدانی خبرنگار روزنامه «دنیای خودرو» از بیشترین و کمترین تغییرات قیمت در بازار خودرو حکایت از آن دارد که برخی مدل‌ها با افزایش قیمت همراه بودند که از میان آن‌ها می‌توان به موارد زیر اشاره کرد: کایرا ۲، ۳۰ میلیون تومان، دیگنیتی ۶۰ میلیون تومان، نیسان آپشنال ۲۶ میلیون تومان، نیسان دو گانه آپشنال ۲۱ میلیون تومان، فیدلیتی ۵ نفره ۲۰ میلیون تومان، پادرا پلاس ۱۳ میلیون تومان، کیا سراتو ۱۰، ۲۰۰۰ میلیون تومان، هایما S5 جدید ۵ میلیون تومان، تارای اتومات ۵ میلیون تومان و نیسان دیزل ۳ میلیون تومان



افزایش قیمت داشتند. همچنین در این میان به خودروهای که کاهش قیمت داشتند نیز می‌توان اشاره کرد: جک S5 موتور ۲۰۰۰، ۵ میلیون تومان، مزدا ۳، ۳ میلیون تومان، وانت کارا تک کابین ۲ میلیون تومان، وانت کارا دو کابین ۳ میلیون تومان، پیکاپ‌فوتون بنزینی ۵ میلیون تومان، دنا پلاس ۲ میلیون تومان و سورن پلاس ۴ میلیون تومان در بازار کاهش قیمت داشتند. «دنیای خودرو» قصد دارد قیمت خودروهای موجود در بازار را که در چهار دسته داخلی، چینی، خارجی‌های پر میوم و خارجی‌های لوکس تقسیم می‌شوند به تفکیک مورد بررسی قرار دهد.

شوک به بازار داخلی

پراید ۱۱۱ (۲۰۴ میلیون تومان)، پراید ۱۳۲ (۱۷۷ میلیون تومان)، پژو 405 GLX (۲۹۲ میلیون تومان)، کوئیک R (۲۲۰ میلیون تومان)، دنا معمولی با کروز (۴۰۵ میلیون تومان)، پژو ۲۰۷ دنده‌ای فول (۳۹۸ میلیون تومان)، سمند EF7 (۳۵۱ میلیون تومان) و سمند EF7 دوگانه با قیمت ۳۹۹ میلیون تومان جزو خودروهایی بودند که روز گذشته در بازار تغییرات قیمتی خاصی را تجربه نکردند و با همان نرخ روز پیش از آن به کار خود ادامه دادند. همچنین پژو SLX ۴۰۵، ۶ میلیون تومان کاهش، بهای آن به ۳۴۲ میلیون تومان، سورن پلاس ۴ میلیون تومان کاهش به ۳۴۸ میلیون تومان، دنا پلاس با ۲ میلیون تومان کاهش به ۴۵۰ میلیون تومان و دنا پلاس توربو اتومات با ۲ میلیون تومان کاهش قیمت، بهای آن به ۵۰۸ میلیون تومان رسید. از طرفی قیمت نیسان آپشنال با ۲۶ میلیون تومان افزایش به ۳۶۱ میلیون تومان، نیسان دوگانه آپشنال با ۲۱ میلیون تومان افزایش به ۳۹۵ میلیون تومان، پادرا پلاس با ۱۳ میلیون تومان افزایش به ۳۷۵ میلیون تومان، پارس TU5 سفارشی با ۲ میلیون تومان افزایش به ۴۱۵ میلیون تومان، پژو ۲۰۶ تیپ ۵ با ۵ میلیون تومان افزایش به ۳۶۶ میلیون تومان، تارای اتومات ۵ میلیون تومان افزایش به ۵۹۶ میلیون تومان و پراید ۱۳۱ با یک میلیون تومان افزایش به ۱۸۴ میلیون تومان رسید.

نوربالا

در بازار روز گذشته تعداد خودروهایی که با افزایش قیمت همراه بودند بیشتر از چند روز گذشته بود. تا جایی که قیمت پایه محصولات زامیاد به دلیل اعلام افزایش ۶۰ تا ۷۵ میلیون تومانی توسط زامیاد به بورس به بازار خودرو شوک عجیبی وارد کرد. اتفاقی که سبب شد نیسان بنزینی آپشنال به نسبت روز گذشته با افزایش قیمت ۲۶ میلیون تومانی در بازار همراه شود

از طرفی شاخص‌ترین تغییر قیمت در خودروهای چینی مربوط به دیگنیتی بود که با افزایش بهای ۶۰ میلیون تومانی به یک میلیارد و ۵۷۰ میلیون تومان رسید. همچنین قیمت فیدلیتی پنج‌نفره با ۲۰ میلیون تومان افزایش به یک میلیارد و ۳۵۰ میلیون تومان و هایما S5 جدید با ۵ میلیون تومان افزایش به ۸۱۰ میلیون تومان رسید. از طرفی در بازار خودروهای چینی تنها خودرو جک S5 با موتور ۲۰۰۰ با ۵ میلیون تومان کاهش به قیمت ۹۴۵ میلیون تومان معامله شد.

خارجی‌های پر میوم با ۵۰ میلیون تومان افزایش قیمت خودروهای خارجی پر میوم شامل مدل‌های خارجی تولید شده در داخل کشور در گذشته و برخی مدل‌های برندهای خارجی بازار هستند و از میان آن‌ها می‌توان به موارد زیر اشاره کرد. پژو ۲۰۰ (یک میلیارد و ۳۸۰ میلیون تومان)، سوزوکی ویتارا (یک میلیارد و ۵۰۰ میلیون تومان)، سیترون C3 (یک میلیارد و ۲۸۰ میلیون تومان)، هیوندای ال‌اترا (یک میلیارد و ۷۰۰ میلیون تومان)، هیوندای آزا با ۳ میلیارد و ۱۵۰ میلیون تومان تغییرات قیمتی خاصی در بازار نداشته و بهای آن‌ها ثابت مانده است. همچنین قیمت کیا سراتو سایپا ۲۰۰۰ با ۱۰ میلیون تومان افزایش به یک میلیارد و ۲۰۰ میلیون تومان، هیوندای I20 با ۱۰ میلیون تومان افزایش به یک میلیارد و ۵۰ میلیون تومان، هیوندای سانتافه با ۲۰ میلیون تومان افزایش به ۲ میلیارد و ۷۲۰ میلیون تومان، هیوندای اکسنت با ۵ میلیون تومان افزایش به یک میلیارد تومان، کیا اپتیما هیبرید با ۵۰ میلیون تومان افزایش به ۲ میلیارد و ۴۵۰ میلیون تومان و کیا اسپورتیج GT لاین با ۳۰ میلیون تومان افزایش به ۴ میلیارد و ۳۰ میلیون تومان رسید. تنها خودرو خارجی پر میوم که در بازار روز گذشته کاهش قیمت را تجربه کرد، مزدا ۳ بود که با ۵ میلیون تومان کاهش، بهای آن به یک میلیارد و ۴۲۰ میلیون تومان رسید.

بازار خودروهای لوکس با افزایش ۱۰۰ میلیون تومانی افزایش خارجی لوکس شامل مدل‌های ژاپنی و آلمانی در بازار هستند و این بخش از بازار روز گذشته افزایش ۵۰ تا ۱۰۰ میلیون تومانی قیمت را تجربه کرد و تقریباً اغلب خودروهای شاخص بازار با تغییر قیمت همراه بودند. به عنوان مثال بهای لکسوس RX200 توربو فول با ۵۰ میلیون تومان افزایش به ۷ میلیارد و ۹۵۰ میلیون تومان، لکسوس NX300 هیبرید با ۷۰ میلیون تومان افزایش به ۴ میلیارد و ۹۲۰ میلیون تومان، فولکس تیگوان با ۱۰۰ میلیون تومان افزایش به ۳ میلیارد و ۵۰۰ میلیون تومان، فولکس پاسات با ۵۰ میلیون تومان به ۲ میلیارد و ۸۵۰ میلیون تومان، ولوو XC90 با ۶۰ میلیون تومان افزایش به ۸ میلیارد و ۹۱۰ میلیون تومان، بامو 530i با ۱۰۰ میلیون تومان افزایش به ۶ میلیارد و ۷۰۰ میلیون تومان و قیمت بامو 730Li با ۱۰۰ میلیون تومان افزایش به ۱ میلیارد و ۵۰۰ میلیون تومان در بازار رسید.

تیونینگ

عرضه فولکس واگن بیتل رستمود

«میلیویه وان» نسخه تولید محدود از فولکس واگن بیتل رستمود است که امکانات مدرنی به این مدل جذاب و نمادین اضافه خواهد کرد. این شرکت تنها ۲۲ نسخه از این مدل را با قیمت اولیه ۹۹۸ هزار و ۲۴۴ دلار تولید خواهد کرد. میلیویه وان تفاوت‌های ظاهری زیادی با بیتل اصل دارد. طراحی فولکس واگن ویژگی‌های ظاهری چندین مدل پورشه را روی این خودرو پیاده کرده‌اند که از آن جمله می‌توان به دماغای اشاره کرد که یادآور پورشه مدل ۳۵۶ است. همچنین چراغ‌های LED هاله‌ای جایگزین چراغ‌های جلو شده‌اند و دو چراغ هم در نزدیکی سپر قرار دارد. در پشت خودرو



نیز، یک اسپویلر داک تیل روی کاور موتور نصب شده است. چراغ‌های عقب هم نعل‌اسبی هستند. کابین به‌طور کامل با بیتل فشرق دارد و رانندگان این خودرو به‌دو نمایشگر ۱۲٫۳ اینچی به‌عنوان ابزار و سیستم سرگرمی رسانه‌ای دسترسی دارند که به یکدیگر متصل هستند. این نمایشگرها چندین حالت از جمله نمایش ابزار آلانگ دارند و سر نشینان می‌توانند به‌صورت وایرلس با برق ۲۲۰ ولت، USB، USB-C و گجت‌های خود را شارژ کنند. این شرکت برای ساخت میلیویه وان از خودروهای اهدایی بیتل ۱۳۰۳ استفاده خواهد کرد. این نسخه در اوایل دهه ۷۰ عرضه شد و بزرگ‌تر از بیتل اصلی بود. فولکس واگن برخی از آن‌ها را با نام سوپر بیتل در آمریکا به‌فروش رساند و تبدیل یک بیتل به میلیویه وان بیش از یک هزار ساعت طول می‌کشد. این زمان شامل نصب سیستم تعلیق دوجنابی در هر گوشه از خودرو می‌شود و ترمزهای دیسکی هم در جلو و عقب نصب می‌شوند.



به پرفورمنس بالا محسوب می‌شود. در حقیقت آدرو فول می‌دهد هر خودرویی با نصب این قطعات هندلینگ کلی و شتاب‌گیری بهتری داشته باشد. مهم‌ترین که کیت مورد بحث سبب کاهش ۴.۴ درصدی درگ مدل ۷ و کاهش ۳.۲ درصدی درگ مدل ۳ خواهد شد. این کمپانی می‌گوید پیش‌فروش کیت‌های کامل فیبر کربنی تسلا مدل‌های ۳ و ۷ را شروع کرده است و انتظار می‌رود نخستین نمونه‌ها را از تابستان سال جاری به دست مشتریان برساند. قیمت تسلا مدل ۷ کاملاً رتقا یافته به ۶۸ هزار و ۴۹۰ دلار و قیمت مدل ۳ با کیت مورد بحث به ۵۲ هزار و ۴۹۰ دلار می‌رسد. در نهایت اگر تنها خواهان کیت‌های بدنه باشید، قیمت پنج‌هزار و ۵۰۰ دلاری را پرداخت خواهید کرد.

شرکت بهینه‌سازی توسعه آبرودینامیک یا آدرو ADRO از کیت خود برای تسلا مدل‌های ۳ و ۷ رونمایی کرد. این خودروها به برخی قطعات فیبر کربنی مجهز شده‌اند و نه تنها ظاهر جذاب‌تری نسبت به مدل‌های استاندارد دارند، بلکه از رانندمان بهتری نیز سود می‌برند. مصرف‌کنندگان می‌توانند از بین یک لبه جلویی، دور کاب‌جانبی، دیفیوزر عقب و اسپویلر قطعات مدنظر خود را انتخاب کنند. تمام این قطعات به جای کربن خالی از فیبر کربن بسیار آلوده شده‌اند و به این ترتیب شاهد قطعاتی قوی‌تر و سبک‌تر هستیم و البته قیمت این قطعات نیز بالاتر خواهد بود. در عین حال برای شرکتی که می‌خواهد قطعات مسابقه‌ای با کیفیتی تولید کند، این تصمیم ضروری بوده است و بخشی از تعهدش



کیت آبرودینامیک برای محصولات محبوب تسلا

وقتی ریتم صدای آگروز جذاب است!

اسپرتی که پرخش‌ترین هستند

پورشه ۹۱۱ توربو S

عجوبه پورشه و جذاب‌ترین کوپه دو در جهان در فهرست بهترین صدای موتور جهان قرار می‌گیرد و مدل ۹۱۱ توربو S جدید موسوم به ۹۹۲ فناوری را با خود به همراه دارد که تنها واژه تحسین برانگیز توصیف کوتاه آن است. کماکان همان موتور ۶ سیلندر تخت باکسر به حجم ۳.۸ لیتر با توربوهای دوقلو VTEC (توربوشارژ یا هندسه متغیر) قدرت خروجی ۶۵۰ اسب بخاری و گشتاور ۸۰۰ نیوتون متری را تولید می‌کند که گیربکس ۸ سرعته دو کلاچه PDK وظیفه انتقال این قدرت را بر عهده دارد. با وجود ساختار آلومینیومی و سود جستن از فیبر کربن در شاسی، وزن خودرو کاهش یافته و با پیش‌رانه قوی و گیربکس دو کلاچه، خودرو تنها ظرف ۲.۷ ثانیه از حالت سکون به سرعت ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت دست می‌یابد. مهندسان پورشه با همکاری شرکت آکرا پویج از دو موتور الکتریکی در پشت درپچه‌های آگروز برای متغیر ساختن خروجی استفاده کرده‌اند و حجم صدای منتشر شده از آگروزها به نسبت پیش‌رانه ۶ سیلندر و افعا فوق‌العاده است و نظر هر علاقه‌مند به خودرو اسپرتی را به خود جلب می‌کند.

مرسدس بنز AMG GT S

آخرین به‌روزرسانی‌های مرسدس بنز برای سوپراسپرت خود یعنی AMG GT S نسخه‌های متعدد آن همانند S، R، پروو C، کوپه‌ای را به وجود آورده که می‌تواند پاسخگوی نیاز اسپرت دوستان باشد. AMG GT S از یک موتور ۸ سیلندر وی‌شکل چهار لیتری با توربو بهره می‌برد که حداکثر قدرتی برابر با ۵۱۵ اسب بخار و ۶۷۰ نیوتون متر گشتاور تولید می‌کند. این قدرت و گشتاور با گیربکس ۷ سرعته دو کلاچه اسپیدشفت سبب می‌شود این خودرو ظرف ۳.۸ ثانیه از حالت سکون به سرعت ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت دست یابد. اما آنچه AMG GT S را از دیگر رقبا متمایز می‌کند، سیستم آگروز بی نظیر AMG است که با استفاده از متریال تیتانیومی و البته کنترل‌گرهای الکترونیکی در پچه‌های خروجی، صدای جذابی را به گوش می‌رساند. در زمان قرارگیری پشت فرمان این سوپراسپرت مرسدس بنز، تنها با انتخاب دو حالت اسپرت پلاس و ریس (مسابقه) حجم صدای خروجی دوبرابر شده و به راحتی این امکان را فراهم می‌کند تا در خیابان‌ها جولان دهید.

آستون مارتین DBS سوپر لجر

اسپرت‌ساز بریتانیایی با معرفی مدل DBS سوپر لجر بار دیگر منحصر به فرد بودن خود را در دنیای دو درهای پرفورمنسی به اثبات رساند. DBS سوپر لجر در ظاهر از زبان طراحی جدید آستون مارتین مسود می‌برد که چهره‌ای تهاجمی و شخصیتی نافذ دارد. موتور ۱۲ سیلندر وی‌شکل به حجم ۵.۲ لیتری مجهز شده به تکنولوژی توپین توربو توانایی تولید ۱۲۵ اسب بخار قدرت و ۹۰۰ نیوتون متر گشتاور را دارد تا با گیربکس ۸ سرعته اتوماتیک ساخت ZF قدرت را به دو محور جلو و عقب برساند. خروجی دابل چهار گانه در طرفین سپر عقب واقعا چشم‌نواز است و طراحی آگروزهای منحصر به فرد از متریال فولادسبک وزن و ورکش فیبر کربنی و البته در پچه‌های خروجی فعال، صدای غرش موتور ۱۲ سیلندر وی‌شکل را بیش از آنچه می‌توان تصور بود، جذاب جلوه می‌دهد. اگر چه صدای خروجی DBS سوپر لجر هم‌تراز لامبورگینی آونتادور نیست، اما با توجه به پیش‌رانه قدرتمندش، حجم صدای بالایی دارد که مجذوب‌کننده است.

بامو M8 کامپیتیشن

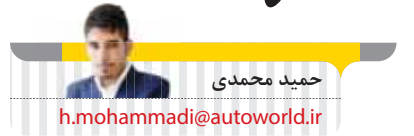
پیش از این که کمپانی بامو مدل پرفورمنسی کوپه تهاجمی خود را معرفی کند، در فضای مجازی ویدئوهایی از مدل M850i منتشر شد که در درگ ۲۰۰ متر شاهد صدای فوق‌العاده‌ای از سیستم آگروز ام پرفورمنس آن بودیم. اما اواسط سال ۲۰۱۹ کمپانی بامو از نسخه M8 و مدل پرفورمنسی آن M8 کامپیتیشن رونمایی کرد. قلب تپنده هر دو مدل همانند M850i پیش‌رانه ۸ سیلندر با آرایش وی‌شکل به حجم ۴.۴ لیتری زمین شده به توپین توربو است که حداکثر در مدل M8 کامپیتیشن ۶۲۵ اسب بخار قدرت و ۷۵۰ نیوتون متر گشتاور را با گیربکس ۸ سرعته ام‌ستپ‌تونیک با هماهنگی سیستم Drive X به چهار چرخ انتقال می‌دهد. شتاب این خودرو ظرف ۳ ثانیه از حالت سکون به سرعت ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت می‌رسد و محصولات پرفورمنسی بامو از نظر صدای خروجی هیچ چیز نسبت به رقیب کم ندارند؛ چرا که پیش‌تر سوپردان این کمپانی یعنی M5 کامپیتیشن یکی از نماینده‌های بهترین صدای موتور جهان بود. براین اساس مهندسان M پرفورمنس برای دست‌یابی به صدای خروجی بیشتر از لوله‌های دوقلو با قطر ۱۰۰ میلی‌متر استفاده کرده‌اند تا با بهره‌ر از سیستم کنترل الکترونیکی متغیر در پچه‌های خروجی در هر دور موتوری صدای پرطنینی را به‌ارمغان آورد.

آودوی RS7 اسپرت‌بک

شاید این نخستین بار است که سدان خانوادگی فست‌بک آودوی در این فهرست قرار می‌گیرد. اما به جرات یکی از پرطنین‌ترین صداهای دنیای خودرو را دارد. چرا که از نظر ظاهری کوپه چهار در جدید آودوی که در

سال ۲۰۱۹ میلادی معرفی شد، با وجود خطوط شکسته و فرم‌های تخت و انحنادار روی بدنه، استایلی زیبا و در عین حال چهره‌ای خشمگین و اسپرت دارد. همچنین در زیر کاپوت RS7 موتور ۸ سیلندر وی‌شکل به حجم چهار لیتر با فناوری توپین توربو جا خوش کرده که با توجه به تغییرات در بخش پاشش سوخت، اصلاح اتاق احتراق و زمان بندی متغیر سوپاپ‌ها توان ۶۰۰ اسب بخاری و گشتاور ۸۰۰ نیوتون متری را به همراه گیربکس ۸ سرعته تیپ‌تونیک اتوماتیک به چهار چرخ انتقال می‌دهد. خروجی دابل از جنس آلومینیوم و دان با پپ فولادسبک وزن و کنترل در پچه‌های خروجی الکترونیکی، در زمان افزایش دور موتور و فعال کردن حالت اسپرت حجم صدای خروجی را بیشتر از آنچه یک موتور ۸ سیلندر در چنته دارد، به نمایش می‌گذارد. در نهایت این خودرو در درگ‌هایی که شتاب اولیه صفر تا ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت را ظرف ۳.۶ ثانیه طی می‌کند، صدایی مشابه یک سوپراسپرت ۱۲ سیلندر دارد.

صدای حاصل از احتراق موتورهای درون‌سوز و ریتم داشتن آن به واسطه سیستم آگروز، برای علاقه‌مندان واقعی به خودرو از هر آوایی زیباتر است. اگر چه طراحی استایل زیبا و پیش‌رانه قدرتمند از مهم‌ترین موارد برای جذابیت خود و به‌شمار می‌رود و در نگاه و تجربه نخست مخاطب را مجذوب خود می‌کند، اما به‌راستی صدای خروجی نیز اگر نگوئیم بیشتر از دو مورد



حمید محمدی

h.mohammadi@autoworld.ir

قبل، اما کمتر از آن نیز در جذب مخاطب نقش بازی نمی‌کند. به‌ویژه اگر خودرویی اسپرت و دارای پیش‌رانه قدرتمندی باشد، توقعات در مورد آن تا حد زیادی افزایش می‌یابد و هنگام قرارگیری پشت فرمان چنین خودرویی نخستین جمله‌ای که در ذهن نقش می‌بندد، عجمارت «گاز دهید تا مجذوب‌تان شوند» است. براین اساس ما در این مطلب شش مدل خودرو اسپرتی را که در فهرست بهترین صدای موتور قرار گرفته‌اند، معرفی می‌کنیم تا بدانیم در قلب تپنده و البته سیستم آگروز آن‌ها چه می‌گذرد که تا این حد جذاب هستند.

لامبورگینی آونتادور SVJ

آونتادور را باید جایگزین لایق سوپراسپرت محبوب و موفق لامبورگینی یعنی مورسیه لاگو دانست. این کوپه پرفورمنسی جدید که حدود یک دهه است روی خط تولید این سوپراسپرت‌ساز ایتالیایی قرار دارد، نسخه کاملاً رتقا یافته این خودرو است که در اکتبر سال ۲۰۱۸ در موتور شوی پاریس معرفی شد و پیش از پیش‌رقبایش را با چالش جدی در این بخش مواجه کرد. آونتادور SVJ که کوتاه‌شده عبارت سوپرو لوجه جوتاست، کماکان با همان پیش‌رانه ۱۲ سیلندر (به‌عنوان حجیم‌ترین و قوی‌ترین پیش‌رانه) با آرایش وی‌شکل به حجم ۶.۵ لیتر تنفس طبیعی که در میانه بدنه این سوپراسپرت جا خوش کرده تولید می‌شود و مهندسان لامبورگینی با تغییراتی در بخش محافظه احتراق و بهینه‌سازی آن و تغییراتی در سیستم تایمینگ متغیر سوپاپ‌ها و بهبود ورودی هوا به سیلندر توسط سیستم‌های مانیفولد ورودی متغیر توانسته‌اند حداکثر توان خروجی آونتادور SVJ را به ۷۷۰ اسب بخار و گشتاور آن را به ۷۲۰ نیوتون متر برسانند. اما چه عاملی سبب شده است آونتادور SVJ در فهرست بهترین صدای موتور قرار گیرد؟ از همان اوایل تولید و عرضه شدن به‌بازار، آونتادور هر ساله در فهرست بهترین صدای موتور جهان بوده، اما نمونه‌ها رتقا یافته پرفورمنسی آن یعنی SVJ با تغییر مکان آگروزها به بالای دیفیوزرها طراحی مخروطی شکل خروجی و البته استفاده از متریال فیبر کربن و تیتانیوم به گفته کمپانی لامبورگینی سبب افزایش ۱۰ درصدی صدا و بهبود اندمان موتور تا ۱۷ درصد شده است. زمانی که دور موتور از ۵ هزار آر پی ام می‌گذرد سیال عبوری از آگروزهای فیبر کربنی و تیتانیومی، منجر به ایجاد صدایی مهیج و جذاب برای آونتادور SVJ می‌شود. این سوپراسپرت ایتالیایی تنها ظرف ۲.۸ ثانیه از حالت سکون به سرعت ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت می‌رسد و حداکثر سرعت آن به بیش از ۳۵۲ کیلومتر بر ساعت می‌رسد.

فورد موستانگ شلبی GT500

اواخر سال ۲۰۱۹ میلادی کمپانی فورد از نسخه جدید کوپه پرفورمنسی خود یعنی موستانگ شلبی GT500 پرده برداشت و ظاهر جدید و عضلانی در کنار المان‌های جدید و البته اندک فورد، استایل موستانگ شلبی GT500 را با وقار و البته جذاب جلوه می‌دهد. زیر کاپوت کشیده این کوپه ماسل کار یک پیش‌رانه ۸ سیلندر وی‌شکل به حجم ۵.۲ لیتر نصب شده که با وجود سوپرشاژهای توسعه یافته فورد و بدنه آلومینیومی حداکثر توان خروجی آن به ۷۶۰ اسب بخار و گشتاور آن به ۸۴۷ نیوتون متر می‌رسد که گیربکس ۷ سرعته دو کلاچه وظیفه انتقال قدرت به چرخ‌ها را بر عهده دارد. اما آیشلی نیز می‌تواند مانند دو رقیب ایتالیایی حاضر در این فهرست صدای جذابی تولید کند؟ آنچه کمپانی فورد اعلام کرده آگروزهای دابل با چهار خروجی از جنس فولادسبک وزن است و کیفیت بالای طراحی و ساخت در زمان پرداخت قطعه و از بین بردن تمام زبری روی سطوح در زمان عبور دود از کانال‌ها، منجر به افزایش صدای خروجی شده و در نتیجه راندمان موتور را نیز بهبود می‌بخشد. سیستم موسوم به اس-تایپ آگروزهای موستانگ شلبی GT500 را تشکیل می‌دهد که حجم زیادی از صدا را ارائه می‌دهد.

فراری F8 تریبوتو

فراری را باید بهترین سازنده سوپراسپرت جهان دانست؛ چرا که تناسب وزن به قدرت محصولات پرفورمنسی این اسپرت‌ساز ایتالیایی همواره تحسین برانگیز و زبان‌زد دیگر خودروسازان بوده است. این کمپانی اوایل سال ۲۰۱۹ از سوپراسپرت کوپه خود که جایگزین مدل 488 GTB است، رونمایی کرد.

این سوپراسپرت تازه نفس فراری با نام F8 تریبوتو شناخته می‌شود و در زیر چهره کاملاً تهاجمی و تنومند خود یک موتور هشت سیلندر وی‌شکل ۷۱۰ اسب بخار قدرت و ۷۷۰ نیوتون متر گشتاور را به کمک گیربکس هفت سرعته با فناوری F1 به چهار چرخ برساند. این خودرو ظرف ۲.۹ ثانیه از حالت سکون به سرعت ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت می‌رسد. اگر F8 تریبوتو را از نزدیک ندیده باشید، می‌توانید با جست‌وجو در گوگل میزان صدای خروجی از پیش‌رانه ۸ سیلندر توپین توربو این سوپراسپرت فراری را بشنوید و آن وقت درمی‌یابید که خروجی‌هایی از جنس تیتانیوم به همراه یک واحد الکترونیکی برای متغیر ساختن زاوای خروجی، صدای حاصل شده از کیت آگروز پرفورمنسی فراری را مشابه یک موتور ۱۲ سیلندر جلوه می‌دهد تا جذابیت F8 تریبوتو را دوچندان کند.



مرسدس بنز AMG GT S



لامبورگینی آونتادور SVJ



آستون مارتین DBS سوپر لجر



فورد موستانگ شلبی GT500



بامو M8 کامپیتیشن



فراری F8 تریبوتو



آودوی RS7 اسپرت‌بک



پورشه ۹۱۱ توربو S

اگر چه طراحی استایل زیبا و پیش‌رانه قدرتمند از مهم‌ترین موارد برای جذابیت خودرو به‌شمار می‌رود و در نگاه و تجربه نخست مخاطب را مجذوب خود می‌کند، اما به‌راستی صدای خروجی نیز اگر نگوئیم بیشتر از دو مورد قبل، اما کمتر از آن نیز در جذب مخاطب نقش بازی نمی‌کند



حضور «جک T8» در نمایشگاه میلان ایتالیا

کمپانی جک به تازگی در نمایشگاه MIMO در شهر میلان ایتالیا، نسخه‌ای از جک T8 را با فیس لیفت جزئی در بخش دماغه و همچنین نام جدید Sporteique SK عرضه کرده است. جک T8 مذکور در بخش دماغه مورد بازنگری قرار گرفته و گرید خودرو کاملاً تغییر کرده است. گرافیک داخلی جلونجره طرح مشبک دارد و دیگر خبری از نوشته غول آسای JAC روی آن نیست، بلکه نام Sporteique در لبه کاپوت نوشته شده است. همچنین سقف خودرو به رنگ مشکی درآمده و باده قرمز رنگ این پیکاپ، تضاد زیبایی ایجاد کرده

است. رنگ‌های خودرو در این نسخه دارای طرح جدید و رنگ‌شان هم به صورت یکدست مشکی شده است. بچ جدید کنار گلگیر، دستگیره‌های مشکی و حفاظ جدید قسمت بار هم از دیگر تغییرات نسخه Sporteique نسبت به نسخه استاندارد جک T8 است. جک این نسخه از پیکاپ T8 را با پیشرانته ۲ لیتری توربودیزل راهی میلان ایتالیا کرده است. این پیشرانته قادر به تولید بیشینه قدرت ۱۲۶ اسب بخار و گشتاور ۲۲۰ نیوتون متر (از دور موتور ۱۶۰۰) است. یک جعبه‌دنده ۶ سرعته دستی هم وظیفه انتقال قدرت به هر چهار چرخ را در این پیکاپ بر عهده دارد.

رشدی که در سایه الکتریکی شدن و خودران سازی رقم خورد؛

افزایش تقاضا برای اتوبوس‌ها با ورود فناوری‌های نو



سطح تقاضا برای اتوبوس‌ها طی پنج سال آینده افزایش می‌یابد و با رشد ۷،۴ درصدی همراه خواهد شد

نقش اتوبوس‌های پاک در کاهش آلاینده‌ها

از سوی دیگر مقررات سختگیرانه دولت‌ها برای جلوگیری از انتشار گازهای سمی توسط خودروهای دیزلی و بنزینی و تشویق به استفاده از اتوبوس‌های پاک تاثیر بسزایی روی بازار و صنعت اتوبوس دنیا داشته است. همواره تیر پیکان آلاینده‌های زیست محیطی به سمت خودروهای تجاری سنگین و اتوبوس‌ها بوده است. این در حالی است که افزایش آگاهی در مورد صرفه جویی در هزینه و سفر بدون دردسر باعث شده تا تمایل به استفاده از اتوبوس‌های پاک هیبرید و الکتریکی افزایش یابد. بنابراین دور انتظار نیست که حرکت به سمت خداحافظی با اتوبوس‌های دیزلی، تقاضا برای مدل‌های پاک را افزایش دهد.

نگاه فناورانه و افزایش تقاضای اتوبوس‌ها

از سوی دیگر پیشرفت‌های فناوری در سیستم حمل و نقل باعث شده تا بسیاری از افراد تمایل بیشتری برای استفاده از این خودروها نشان دهند که همین موضوع تقاضای اتوبوس در ناوگان‌های مختلف را افزایش داده است. در واقع ورود فناوری به صنعت اتوبوس‌سازی دنیا را باید یکی از مهم‌ترین عوامل افزایش تقاضا دانست. تجهیز اتوبوس‌ها به سیستم‌های وای‌فای، پرز برق شخصی، تهویه مطبوع، صندلی‌های چرمی تکیه‌دار، فضای اضافی برای پا و استفاده از قطعات سازگار با محیط زیست تنها چند مورد از تکنولوژی‌های نو و فناوری‌هایی هستند که به صنعت اتوبوس اضافه شده و رشد را برای این صنعت به همراه داشته است.

برخلاف بازار داخلی

ایران، سایر کشورهای به‌ویژه کشور های اروپایی روی ناوگان حمل و نقل عمومی دارند. اهمیت بهرهوری از اتوبوس‌ها در ناوگان سایر



فرانک آقاصفی

f.ghasafi@autoworld.ir

کشور ها به اندازه‌ای است سالانه حجم بالایی از خرید خودرو در این بازارها به خودروهای مسافری سنگین اختصاص می‌یابد. ورود تکنولوژی به اتوبوس‌سازی مانند سایر خودروهای سواری و تجاری باعث شده است برای دستیابی به محصولات به‌روز، سرعت نوسازی ناوگان‌های اتوبوسرانی در برخی کشورها افزایش یابد و به تبع آن تقاضا برای این خودروها افزایش یابد. این در حالی است که ورود برخی تکنولوژی‌های خاص از جمله الکتریکی‌سازی این محصولات باعث شده است برخی کشورها برای راهی از اتوبوس‌های آلاینده به خرید الکتروپاس‌ها روی بیاورند. بررسی‌ها نشان از آن دارد که سطح تقاضا برای اتوبوس‌ها طی پنج سال آینده افزایش می‌یابد و با رشد ۷،۴ درصدی همراه خواهد شد.

سهم ۹۵ درصدی گروه بهمن در تامین اتوبوس‌های بی‌آرتی



دلیلی وجود ندارد که نگاهمان به سمت سازندگان خارجی باشد. میثم مظفر، رئیس کمیته برنامه و بودجه شورای شهر نیز در جریان این بازدید گفت: «گروه بهمن یکی از مجموعه‌های خودروساز پر افتخار و با قدمت است که توانسته دانش فنی در حوزه تولید محصولاتش را به‌روز کند و در شرایط سخت تحریم نیز انعطاف پذیری خوبی داشته باشد.» وی با اشاره به این که در حوزه موتورسیکلت با یک عرضه جدی در شهر تهران روبه‌رو هستیم، افزود: «باید به سمت موتورهای برقی پیش رویم؛ از این رو با توجه به ارائه موتورهای برقی در چهار کلاس کاری از سوی گروه بهمن می‌توانیم در کاربردهای مختلف شهری از آن استفاده کرد.» مظفر با اشاره به این که بیش از ۹۵ درصد از اتوبوس‌های بی‌آرتی کنونی محصولات گروه بهمن است، گفت: «گروه بهمن در کلاس‌های مختلف کاری و ظرفیت‌های متعدد اتوبوس تولید کرده است. از این رو، شهرداری به‌طور حتم از این ظرفیت و فرصت برای مذاکره و همکاری فی‌مابین با مجموعه خودروسازی بهمن استفاده خواهد کرد.» وی با تاکید بر ضرورت استفاده از ظرفیت خودروسازان داخلی به‌ویژه در حوزه حمل و نقل شهری بیان کرد: «به نظر می‌رسد خودروسازان داخلی به‌ویژه خودروسازان بخش خصوصی می‌توانند نیاز حمل و نقل کشور را تامین کنند.»

تعدادی از اعضای شورای اسلامی شهر تهران از جمله سیدجعفر تشکری‌هاشمی، رئیس کمیسیون عمران و حمل و نقل شورای اسلامی شهر تهران در بازدید از گروه بهمن ضمن آشنایی با محصولات مختلف این مجموعه به‌ویژه در حوزه تجاری، با بیوک علیمرادلو، مدیرعامل گروه بهمن دیدار و گفت‌وگو داشتند. تشکری‌هاشمی در این بازدید با تاکید بر ظرفیت‌های بالقوه گروه بهمن در تامین انواع محصولات خودرویی به‌ویژه اتوبوس‌ها و ون‌های مورد نیاز پایتخت، گفت: «در شرایطی که خیلی از شرکت‌های خودروساز تنوع زیادی در محصولاتشان ندارند یا همچنان از تکنولوژی‌های قدیمی بهره می‌برند، محصولات گروه بهمن کاملاً به‌روز است و شاهد فضای نوآوری در این شرکت بودیم.» وی در ادامه اظهار داشت: «تجربه تامین اتوبوس‌های دو کابین خطوط تندرو از گروه بهمن، بیانگر این واقعیت است که خودروسازان داخلی سال‌ها به‌عنوان شریک تجاری شهرداری تهران در تامین ناوگان حمل و نقل عمومی مورد نیاز در کنار مدیریت شهری قرار دارند.» وی با بیان این که به هیچ عنوان خرید اتوبوس‌های دست‌دوم خارجی را به مصلحت نمی‌دانیم، گفت: «وقتی سازندگان داخلی می‌توانند نیازهای خدمات شهری به‌ویژه در حوزه حمل و نقل را با استفاده از ظرفیت‌های داخلی تامین کنند،

رشد بازار جهانی اتوبوس‌ها

در دوران کرونا، استفاده از حمل و نقل عمومی در شهرهای مختلف جهان بین ۶۰ تا ۹۰ درصد کاهش یافت. مدیران شهری تلاش کردند از طریق نوآوری‌های خود به شکل ایمن‌سازی وسایل حمل و نقل عمومی و کاهش مالیات و کرایه‌های آن‌ها، یک بار دیگر مردم را به سمت استفاده از این خودروها تشویق کنند اگر چه هراس تردد با وسایل نقلیه عمومی بین مردم حاکم بود با این حال، اغلب ساکنان شهرها به این نتیجه رسیدند که اتوبوس‌ها راه‌آمی توان از زندگی شهری حذف کرد و حذف وسایل حمل و نقل عمومی از زندگی شهری امکان‌پذیر نیست. بازار جهانی اتوبوس در سال ۲۰۲۱ ارزشی در حدود ۴۵،۴ میلیارد دلار داشت اما بعد از آن و هم‌زمان با عبور از بحران کرونا، به نظر می‌رسد اتوبوس‌ها در سال‌های آینده بازار پر رونق‌تری را شاهد باشند. با کمک پیشرفت‌های فناوری در سیستم حمل و نقل اتوبوس، پیش‌بینی می‌شود که بازار با نرخ رشد مرکب سالانه ۷،۴ درصدی بین سال‌های ۲۰۲۲ تا ۲۰۲۷ رشد بیشتری داشته باشد و بتواند به ارزش ۷۷،۳ میلیارد دلار در پایان دوره مورد پیش‌بینی برسد.

تجهیز اتوبوس‌ها به سیستم‌های وای‌فای، پرز برق شخصی، تهویه مطبوع، صندلی‌های چرمی تکیه‌دار، فضای اضافی برای پا و استفاده از قطعات سازگار با محیط زیست تنها چند مورد از تکنولوژی‌های نو و فناوری‌هایی هستند که به صنعت اتوبوس اضافه شده و رشد را برای این صنعت به همراه داشته است

اتوبوس‌ها؛ بخش جدایی‌ناپذیر حمل و نقل

اتوبوس به‌عنوان یک وسیله نقلیه سنگین که برای جابه‌جایی تعداد بیشتری مسافر در مقایسه با خودروها یا ون‌ها طراحی شده، می‌تواند بین ۵۰ تا ۶۰ نفر را به طور هم‌زمان در خود جای دهد. اتوبوس‌ها به طور گسترده در مناطق شهری برای اهدافی مانند حمل و نقل عمومی و مدارس، گردشگری و خدمات حمل و نقل برنامه‌ریزی شده استفاده می‌شوند. این خدمات مقرون به صرفه هستند و به عنوان بخش جدایی‌ناپذیری از سیستم حمل و نقل عمومی شناخته می‌شوند. این در حالی است که توسعه روزافزون سیستم حمل و نقل سریع اتوبوس (BRT) به ارائه راه‌حل‌های پیچیده حمل و نقل و رشد بازار اتوبوس‌ها کمک می‌کند. سیستم حمل و نقل سریع شامل سیستم‌های حمل و نقل عمومی هوشمند، سیستم‌های اطلاعات عمومی، پایانه‌ها، سیستم‌های جمع‌آوری کرایه‌ها و خطوط خودکار می‌شود که برخی اهداف آن‌ها تسهیل خدمات حمل و نقل شهری کارآمد، مقرون به صرفه و انعطاف‌پذیر است.



خرید مدل‌هایی از خودرو هستند که دارای بالا بود فروش یا تفاوت قیمت کارخانه و بازار هستند و خودروهای بدون این «بالا بود قیمت»، متقاضی چندانی ندارند.

این روزها بخش زیادی از مشتریان خودرو دلان با سرمایه‌داران خریدی هستند که صرفاً با هدف سرمایه‌گذاری اقدام به خرید خودرو از شرکت‌ها می‌کنند و این افراد به دنبال



خودروهای بدون «بالا بود قیمت» مشتری ندارند!

تحلیل
analysis

کامرن طالبی فرد
کارشناس بازار

k.talebifard@autoworld.ir

بلا تکلیفی مشتریان خرید اقساطی

«با راه‌اندازی سامانه فروش «ایرانی کار» و قرار گرفتن مشخصات محصولات کلیه خودروسازان در آن برای ارائه به مشتری، مشکلات بسیاری دامنگیر متقاضیان خودرو شده که یکی از بدترین آن‌ها متوقف شدن فروش اقساطی محصول است. این در حالی است که پیش از این نیز تنها دو شرکت شرایط فروش اقساطی را به مشتریان ارائه می‌دادند که حال با راه‌اندازی این سامانه فروش

یکپارچه، یکی از آن‌ها به‌طور کامل با این روش فروش خداحافظی کرده و این موضوع به‌خودی خود سبب شده است مشتریان و متقاضیان خرید اقساطی خودرو در این مسیر متحمل دردسر و چالش‌های زیادی شوند. حال باید دید آیا مسئولان مربوطه در این باره چاره‌ای می‌اندیشند یا همچون بسیاری از امور دیگر توپ را به زمین مشتری و مصرف‌کننده نهایی می‌اندازند؟

قیمت و مشخصات کلیه خودروهای بازار ایران	محور محرک	مدل	حجم موتور (سی سی)	قدرت (اسب بخار)	گشتاور (نیوتن)	گیربکس	شتاب صفر تا ۱۰۰	مصرف سوخت (ترکیبی)	وزن	نکات مثبت	نکات منفی	قیمت بازار با گارانتی	دست دوم هم قیمت کم کارکرد
از ۳ تا ۴ میلیارد تومان													
تویوتا رافور ۲۰۱۸ - سفارش امارات	جلو	CUV	۲۵۰۰	۱۷۸	۲۳۳	۶ اتوماتیک	۹.۷	۹.۴	۱۶۱۹	کیفیت ساخت	هندلینگ ضعیف	۳ میلیارد	لکسن ایکس
تویوتا رافور ۲۰۱۸ - سفارش الفطیم	جلو	CUV	۲۵۰۰	۱۷۸	۲۳۳	۶ اتوماتیک	۹.۷	۹.۴	۱۶۱۹	کیفیت ساخت	هندلینگ ضعیف	۳ میلیارد و ۵۰۰ میلیون	لکسن ایکس
تویوتا رافور ۲۰۱۸ - سفارش عمان	جلو	CUV	۲۵۰۰	۱۷۸	۲۳۳	۶ اتوماتیک	۹.۷	۹.۴	۱۶۱۹	کیفیت ساخت	هندلینگ ضعیف	۳ میلیارد و ۱۰۰ میلیون	لکسن ایکس
فولکس واگن تیگوان	دو دیفرانسیل	SUV	۲۰۰۰ توربو	۱۸۰	۳۲۰	۷ دبل کلاچ	۷.۷	۷.۳	۱۶۴۵	شتاب مناسب	بدون ایراد	۳ میلیارد و ۱۵۰ میلیون	BMW X3 2014
آرا گرنور ۲۰۱۹	جلو	سدان	۲۴۰۰	۱۸۷	۲۴۱	۶ اتوماتیک	۹	۸.۵	۱۸۰۰	ظاهر بسیار جذاب	بدون ایراد	۳ میلیارد و ۱۵۰ میلیون	BMW 428
بامو 125i-Dynamic Sport 2018	عقب	هاچ‌بک	۲۰۰۰ توربو	۲۲۴	۳۱۰	۸ اتوماتیک	۶.۱	۵.۹	۱۵۲۰	شتاب و هندلینگ	بدون ایراد	۳ میلیارد و ۲۰۰ میلیون	BMW 428
مینی کانتری من S	جلو	CUV	۲۰۰۰	۱۸۹	۲۸۰	۸ اتوماتیک	۷.۲	۶.۴	۱۶۰۵	موتور پر قدرت	عرضه محدود	۳ میلیارد و ۳۰۰ میلیون	2013 BMW X3
کیا سورنتو GT ۲۰۱۷	دو دیفرانسیل	SUV	۲۴۰۰	۱۸۸	۲۴۱	۶ اتوماتیک	۹.۸	۹.۴	۱۷۰۰	کیفیت ساخت	شتاب کم	۳ میلیارد و ۳۰۰ میلیون	2013 BMW X3
مینی کوپر S	جلو	هاچ‌بک	۱۶۰۰ توربو	۱۳۶	۲۲۰	۶ اتوماتیک	۸.۱	۴.۸	۱۲۵۰	موتور پر قدرت	لوازم یدکی نایاب	۳ میلیارد و ۲۵۰ میلیون	2013 BMW X3
بامو 320i-Legend 2018	عقب	سدان	۲۰۰۰ توربو	۱۸۴	۲۷۰	۸ اتوماتیک	۷.۳	۶	۱۴۹۵	کیفیت ساخت	بدون ایراد	۳ میلیارد و ۴۰۰ میلیون	2013 BMW X3
دی اس ۷ کراس بک اپرا ۲۰۱۸	جلو	CUV	۱۶۰۰ توربو	۱۶۳	۳۰۰	۶ اتوماتیک	۸.۳	۶	۱۴۹۵	ظاهر جذاب	لوازم یدکی نایاب	۳ میلیارد و ۴۴۰ میلیون	2013 BMW X3
بامو X1 مدل 25i - تیپ Epic ۲۰۱۷	دو دیفرانسیل	CUV	۲۰۰۰	۲۳۱	۳۵۰	۸ اتوماتیک	۶.۵	۶.۴	۱۵۴۰	کیفیت ساخت	بدون ایراد	۳ میلیارد و ۵۰۰ میلیون	2013 BMW X3
کیا سورنتو GT ۲۰۱۸	دو دیفرانسیل	SUV	۲۴۰۰	۱۸۸	۲۴۱	۶ اتوماتیک	۹.۸	۹.۴	۱۷۰۰	کیفیت ساخت	شتاب کم	۳ میلیارد و ۸۵۰ میلیون	2013 BMW X3
از ۴ تا ۶ میلیارد تومان													
بامو 330i-تیپ Performance 2018	عقب	سدان	۲۰۰۰ توربو	۲۵۲	۳۵۰	۸ اتوماتیک	۵.۸	۵.۸	۱۴۵۹	کیفیت ساخت	بدون ایراد	۴ میلیارد	BMW X4 2015
لکسوس NX300h - هفت کلید ۲۰۱۷	دو دیفرانسیل	CUV	ELC + 2500	۱۹۴	۲۱۰	E-CVT	۹.۳	۸.۸	۱۸۹۶	مصرف بنزین	هندلینگ ضعیف	۴ میلیارد و ۵۰۰ میلیون	BMW X4 2015
لکسوس NX300h sport - هفت کلید	دو دیفرانسیل	CUV	ELC + 2500	۱۹۴	۲۱۰	E-CVT	۹.۳	۸.۸	۱۸۹۶	مصرف بنزین	هندلینگ ضعیف	۴ میلیارد و ۶۵۰ میلیون	BMW X4 2015
پورشه ۷۱۸ باکستر - مدل ۲۰۱۷	عقب	کوپه اسپرت	۲۰۰۰ توربو	۳۰۰	۳۸۰	۷ اتوماتیک	۴.۹	۶.۷	۱۴۴۰	موتور پر قدرت	ارتفاع کم	۴ میلیارد و ۷۰۰ میلیون	BMW X4 2015
لکسوس NX200T - هفت کلید	جلو	CUV	۲۰۰۰ توربو	۲۳۵	۳۵۰	۶ اتوماتیک	۷	۹.۸	۱۸۳۷	آپشن‌های زیاد	هندلینگ ضعیف	۴ میلیارد و ۸۵۰ میلیون	BMW X4 2015
بامو X4 - ۲۰۱۸ مدل Dynamic 2017	دو دیفرانسیل	SUV	۲۰۰۰ توربو	۲۴۵	۳۵۰	۸ اتوماتیک	۶.۴	۷.۳	۱۷۷۰	کیفیت ساخت	بدون ایراد	۵ میلیارد و ۳۰۰ میلیون	BMW X4 2015
مرسدس بنز کلاس E250- مدل ۲۰۱۶	جلو	سدان	۲۰۰۰ توربو	۱۸۴	۲۷۰	۷ اتوماتیک	۷.۹	۶.۱	۱۶۵۵	کیفیت ساخت	بدون ایراد	۵ میلیارد و ۴۰۰ میلیون	BMW X4 2015
بامو X4 - ۲۰۱۸ مدل Exclusive 2017	دو دیفرانسیل	SUV	۲۰۰۰ توربو	۲۴۵	۳۵۰	۸ اتوماتیک	۶.۴	۷.۳	۱۷۷۰	کیفیت ساخت	بدون ایراد	۵ میلیارد و ۶۰۰ میلیون	BMW X4 2015
بامو 530i - تیپ Progressive Plus	عقب	سدان	۲۰۰۰ توربو	۲۵۲	۳۵۰	۸ اتوماتیک	۶.۲	۵.۹	۱۶۱۵	موتور پر قدرت	بدون ایراد	۵ میلیارد و ۹۵۰ میلیون	BMW X4 2015
از ۶ میلیارد تومان به بالا													
بامو 530i - تیپ Progressive Sport	عقب	سدان	۲۰۰۰ توربو	۲۵۲	۳۵۰	۸ اتوماتیک	۶.۲	۵.۹	۱۶۱۵	موتور پر قدرت	بدون ایراد	۶ میلیارد	BMW X4 2015
مرسدس بنز E200 بدون کلید ۲۰۱۷	عقب	سدان	۲۰۰۰ توربو	۱۸۴	۲۷۰	۷ اتوماتیک	۷.۹	۶.۱	۱۶۵۵	کیفیت ساخت	بدون ایراد	۶ میلیارد و ۱۵۰ میلیون	BMW X4 2015
مرسدس بنز E200 تک کلید ۲۰۱۷	عقب	سدان	۲۰۰۰ توربو	۱۸۴	۲۷۰	۷ اتوماتیک	۷.۹	۶.۱	۱۶۵۵	کیفیت ساخت	بدون ایراد	۶ میلیارد و ۴۵۰ میلیون	BMW X4 2015
بامو 530i - مدل Perfection ۲۰۱۸	عقب	سدان	۲۰۰۰ توربو	۲۵۲	۳۵۰	۸ اتوماتیک	۶.۲	۵.۹	۱۶۱۵	موتور پر قدرت	بدون ایراد	۶ میلیارد و ۵۰۰ میلیون	BMW X4 2015
مرسدس بنز E200 دو کلید ۲۰۱۷	عقب	سدان	۲۰۰۰ توربو	۱۸۴	۲۷۰	۷ اتوماتیک	۷.۹	۶.۱	۱۶۵۵	کیفیت ساخت	بدون ایراد	۶ میلیارد و ۶۰۰ میلیون	BMW X4 2015
مرسدس بنز E200 سه کلید ۲۰۱۷	عقب	سدان	۲۰۰۰ توربو	۱۸۴	۲۷۰	۷ اتوماتیک	۷.۹	۶.۱	۱۶۵۵	کیفیت ساخت	بدون ایراد	۶ میلیارد و ۹۰۰ میلیون	BMW X4 2015
لکسوس RX200fsport - ۲ کلید	جلو	CUV	۲۰۰۰ توربو	۲۳۸	۳۵۰	۶ اتوماتیک	۹.۲	۷.۸	۲۵۰۰	موتور پر قدرت	بدون ایراد	۷ میلیارد و ۵۰۰ میلیون	BMW X4 2015
لکسوس RX200fsport - ۴ کلید	جلو	CUV	۲۰۰۰ توربو	۲۳۸	۳۵۰	۶ اتوماتیک	۹.۲	۷.۸	۲۵۰۰	موتور پر قدرت	بدون ایراد	۷ میلیارد و ۲۰۰ میلیون	BMW X4 2015
مرسدس بنز E200 - چهار کلید ۲۰۱۷	عقب	سدان	۲۰۰۰ توربو	۱۸۴	۲۷۰	۷ اتوماتیک	۷.۹	۶.۱	۱۶۵۵	کیفیت ساخت	بدون ایراد	۷ میلیارد و ۲۰۰ میلیون	BMW X4 2015
مرسدس بنز E200 تک کلید ۲۰۱۸	عقب	سدان	۲۰۰۰ توربو	۱۸۴	۲۷۰	۷ اتوماتیک	۷.۹	۶.۱	۱۶۵۵	کیفیت ساخت	بدون ایراد	۷ میلیارد و ۴۵۰ میلیون	BMW X4 2015
لکسوس RX200fsport - ۸ کلید ۲۰۱۸	جلو	CUV	۲۰۰۰ توربو	۲۳۸	۳۵۰	۶ اتوماتیک	۹.۲	۷.۸	۲۵۰۰	موتور پر قدرت	بدون ایراد	۷ میلیارد و ۶۰۰ میلیون	BMW X4 2015
پورشه ماکان ۲۰۱۸	دو دیفرانسیل	CUV	۲۰۰۰ توربو	۲۵۲	۳۷۰	۷ اتوماتیک	۶.۷	۷.۴	۱۷۷۰	لذت سواری	فضای کم عقب	۷ میلیارد و ۷۵۰ میلیون	پورشه کاین ۲۰۱۱
بامو 730Li - تیپ Intelligent ۲۰۱۷	عقب	سدان	۲۰۰۰ توربو	۲۵۸	۴۰۰	۸ اتوماتیک	۶.۳	۶.۲	۱۷۹۵	ظاهر بسیار جذاب	استهلاک بالا	۸ میلیارد	S500 2014
ولوو XC90 - اینسپکشن ۲۰۱۷	دو دیفرانسیل	SUV	۲۰۰۰ توربو سوپر شارژ	۳۱۶	۴۰۰	۸ اتوماتیک	۶.۹	۷.۷	۲۰۲۵	ظاهر بسیار جذاب	لوازم یدکی گران	۸ میلیارد	S500 2014
بامو 730Li - تیپ Legacy Sport ۲۰۱۷	عقب	سدان	۲۰۰۰ توربو	۲۵۸	۴۰۰	۸ اتوماتیک	۶.۳	۶.۲	۱۷۹۵	ظاهر بسیار جذاب	استهلاک بالا	۸ میلیارد و ۲۰۰ میلیون	S500 2014
بامو 730Li - تیپ INDIVIDUAL ۲۰۱۸	عقب	سدان	۲۰۰۰ توربو	۲۵۸	۴۰۰	۸ اتوماتیک	۶.۳	۶.۲	۱۷۹۵	ظاهر بسیار جذاب	استهلاک بالا	۹ میلیارد	S500 2014
بامو 730Li - تیپ Legacy Sport ۲۰۱۸	عقب	سدان	۲۰۰۰ توربو	۲۵۸	۴۰۰	۸ اتوماتیک	۶.۳	۶.۲	۱۷۹۵	ظاهر بسیار جذاب	استهلاک بالا	۹ میلیارد و ۵۰۰ میلیون	S500 2014

روغن ماشین یکی از اساسی ترین نیازهای موتور ماشین است. گرمای بالای هوا اغلب باعث تبخیر شدن روغن موتور می شود. قبل از آغاز سفر و در صورت خنک بودن موتور، میزان روغن آن را بازبینی کنید تا در میان راه دچار مشکل نشوید و موتور ماشین شما به راحتی این مسیر را پشت سر بگذارد. روغن ترمز هم نکته بسیار مهم دیگری است که حتما باید آن را مد نظر قرار دهید چرا که اگر روغن ترمز به جوش بیاید دیگر خاصیت خود را از دست می دهد و ممکن است به راحتی شما را دچار سانحه نماید.



دپور روغن موتور در بازار

در حالی برخی تولیدکنندگان مدعی موافقت سازمان حمایت با افزایش ۲۵ درصدی قیمت روغن موتور شده‌اند اما مقامات این سازمان با سکوت و بدون بروز واکنش بازار را در بالاترین نقطه فروبردند. به گزارش خبرنگار اقتصادی خبرگزاری تسنیم، طی روزهای اخیر اخبار مختلفی مبنی بر تغییرات قیمت روغن موتور در بازار مطرح شده است حتی تعدادی از تولیدکنندگان روغن موتور اعلام کردند سازمان حمایت با افزایش قیمت آنها موافقت کرده و به زودی روغن‌ها با نرخ جدید راهی بازار می‌شوند. البته نامه منتشر شده به نقل از انجمن پالایشگاه‌های روغن‌سازی ایران مبنی بر اعلام افزایش ۲۵ درصدی قیمت

روغن موتور با موافقت سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان از سوی شرکت نفت تهران، نفت پارس، نفت ایرانول و نفت سپاهان در حالی مطرح می‌شود که هنوز هیچ مجوز رسمی مبنی بر افزایش قیمت روغن موتور صادر نشده است. نکته قابل تأمل اینجاست که سازمان حمایت به‌عنوان متولی صدور افزایش قیمت هنوز پاسخی نسبت به این نامه که در فضای مجازی منتشر شده نداده است و ترجیح می‌دهد در این رابطه سکوت کند. سکوت سازمان حمایت در حالی همچنان ادامه دارد که بازار فروش روغن متشنج شده و توزیع و عرضه روغن در بازار تا حد قابل توجهی کاهش پیدا کرده است

همکاری ایتالیا و قطر در توسعه بهره‌برداری از میدان نفتی مشترک با ایران

«انی» وارد «پارس جنوبی» شد

توسعه ۴ ایستگاه مایع‌سازی گاز طبیعی برنامهریزی شده است. قطر برای صادرات گاز به کشورهای مختلف جهان، گاز را به مایع (ال‌ان‌جی) تبدیل و سپس به وسیله کشتی‌های مخصوص ارسال می‌کند. گاز صادراتی در مقصد، دوباره از حالت مایع به گاز تبدیل می‌شود. توتال سهم ۲۵ درصدی در طرح توسعه قطر در میدان گازی پارس جنوبی/شمال خواهد داشت. این قرارداد میان قطر و توتال به مدت ۳۲ سال یعنی تا سال ۲۰۵۴ میلادی ادامه خواهد داشت. قطر، آمریکا و استرالیا، سه تولیدکننده بزرگ گاز طبیعی مایع‌شده (ال‌ان‌جی) در جهان هستند. حمله روسیه به اوکراین باعث بروز تنش در بازار نفت و گاز جهان و افزایش قیمت آنها شد. اروپا به دنبال خودکفایی از نفت و گاز روسیه و تحریم آنهاست. روسیه هم در مقابل، تلاش می‌کند با قطع صادرات گاز به اروپا، آنها را مجازات کند. تا قبل از این اروپا در خواست قطر برای امضای توافق نامه‌های طولانی مدت واردات گاز از این کشور مخالفت می‌کرد اما حمله روسیه به اوکراین و قطع صادرات گاز روسیه به برخی کشورهای اروپایی معادله را تغییر داد. این شرکت ایتالیایی روز جمعه گذشته گفت گاز پریم روسیه تنها ۵۰ درصد حجم گاز توافق شده در گذشته را در اختیار این کشور قرار می‌دهد. به دنبال این اتفاق، نخست‌وزیر ایتالیا شرکت گاز روسیه را به گسترش دروغ درباره کاهش صادرات گاز به کشورهای متهم کرد. به نوشته خبرگزاری فرانسه، قرار است مشارکت شرکت‌های خارجی در این طرح توسعه گاز قطر بیش از ۲۵ درصد نشود. قرار است نام دیگر شرکت‌های خارجی شریک در این طرح نیز اعلام شود. شرکت‌های امریکایی اکسون موبیل، کونو کو فیلپس و شرکت بریتانیایی شل در فهرست شرکت‌هایی هستند که قرار است در این طرح مشارکت کنند. شرکت‌های چینی هم برای مشارکت در این طرح با مقامات قطری گفت‌وگو داشته‌اند. قطر ابتدا قصد داشت به صورت منفرد سرمایه‌گذاری کند اما در نهایت تصمیم گرفت با شرکت‌های خارجی شریک شود. کره جنوبی، ژاپن و چین بازارهای اصلی گاز مایع‌شده قطر هستند. قطر در بحران فعلی ناشی از جنگ روسیه علیه اوکراین، به بریتانیا در تامین نیازهای انرژی خود کمک کرد. همچنین توافقی‌های جدید انرژی میان قطر و آلمان نیز انجام شده است.



شرکت ایتالیایی «انی» یکی از غول‌های نفت و انرژی جهان به طرح افزایش برداشت گاز قطر از میدان پارس جنوبی/شمال پیوست. به گزارش خبرگزاری فرانسه، قبل از این، شرکت توتال انرژی فرانسه از مشارکت در این طرح خبر داده بود و مقامات قطری نیز با این شرکت قرارداد امضا کرده بودند. توتال؛ بزرگ‌ترین سهام‌دار در میان شرکت‌های خارجی حاضر در طرح توسعه برداشت گاز قطر از میدان مشترک گازی با ایران دارد. بزرگ‌ترین میدان گازی جهان در خلیج فارس واقع شده و میان ایران و قطر، مشترک است. این میدان در ایران «پارس جنوبی» و در قطر «میدان شمال» نامیده می‌شود. به گفته شرکت قطر انرژی، این میدان ۱۰ درصد از ذخایر اعلامی گاز جهان را دارد. قطر یکشنبه اعلام کرد در کنار توتال، شرکت انی به عنوان دومین شریک خارجی در افزایش برداشت از میدان گازی پارس جنوبی/شمال حضور خواهد داشت. براساس این شرکت، انی ایتالیا ۳۱ درصد از طرح توسعه افزایش برداشت گاز را کسب خواهد کرد. شرکت توتال قبل از این با امضای قراردادی با قطر، ۲۵ درصد از طرح توسعه و افزایش برداشت از میدان پارس جنوبی/شمال را به دست آورده بود. این قرارداد تا سال ۲۰۵۴ ادامه خواهد داشت. قرار است افزایش برداشت قطر در این طرح از سال ۲۰۲۶ آغاز شود. هدف قطر از این طرح توسعه، افزایش ظرفیت تولید گاز طبیعی مایع‌شده (ال‌ان‌جی) از ۷۷ میلیون تن سالانه فعلی به سالانه ۱۲۶ میلیون تن تا سال ۲۰۲۷ است. این طرح توسعه شامل بخش شرقی میدان گازی است و باعث رشد ۶۰ درصدی برداشت و تولید گاز قطر در سال ۲۰۲۷ می‌شود. قطر هزینه افزایش ۶۰ درصدی تولید گاز تا سال ۲۰۲۷ را بیش از ۲۸ میلیارد دلار برآورد می‌کند. قرار است تولید گاز در این طرح توسعه از سال ۲۰۲۶ آغاز و مراحل مختلف براساس برنامه‌ریزی از پیش اعلام‌شده اجرایی شود. در این طرح



محصول	درجه گرانی	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس
یاریس	5W30SN	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN سوپر رونیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
پرادو	5W30SN	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN سوپر رونیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
کرولا	5W30SN	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN سوپر رونیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
کمری	5W30SN	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN سوپر رونیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
لندکروزر	5W30SN	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN سوپر رونیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
رافور	5W30SN	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN سوپر رونیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
CH-R	0W20SN	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN سوپر رونیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
هایلوکس	5W30SN	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN سوپر رونیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)

محصول	درجه گرانی	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس
ES350-2013	5W30SN	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN سوپر رونیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
IS300	5W30SN	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN سوپر رونیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
RX350	5W30SN	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN سوپر رونیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
IS250	5W30SN	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN سوپر رونیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
NX200	0W20SN	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN سوپر رونیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
NX300h	0W20SN	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN سوپر رونیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
CT200h	0W20SN	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN سوپر رونیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
ES250	5W30SN	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN سوپر رونیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
LX570	5W30SN	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN سوپر رونیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)

محصول	درجه گرانی	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس
پاسات	5W40SN/5W30SN	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN سوپر رونیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
تیگوان	5W40SN/5W30SN	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN سوپر رونیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
گلف	5W40SN/5W30SN	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN سوپر رونیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)

TITAN UNIVERSAL CI-4

شرکت روغن فوکس ایرانیان

شعبه فوکس آلمان در ایران

روغن موتور دیزلی

با سطح کیفی CI-4

10W-40, 15W-40, 20W-50

روغن موتور دیزلی با کارایی فوق‌العاده بالا (SHPD)

- استارت سریع در هوای سرد
- حفظ گرانی روغن در دمای بالا
- افزایش راندمان موتور و کاهش مصرف سوخت

LUBRICANTS. TECHNOLOGY. PEOPLE.

www.fuchs.ir

fuchs.ir

۰۲۱ - ۷۱۱۶۴

www.aparat.com/fuchs.ir



پشت فرمان و رنگ چرم صندلی‌ها، نمایشگر میانی داشبورد با آیتم‌های بیشتر و نصب سیستم‌های الکترونیکی هوشمند مانند سیستم حفظ مسیر بین خطوط و... اشاره کرد. در بخش فنی نیز دو پیش‌رانه برای چروکی نسخه‌ارو و با در نظر گرفته شده است. پیش‌رانه مولتی جت چهار سیلندر به حجم ۲٫۲ لیتری توربوشارژ می‌تواند بین ۱۵۰ تا ۱۹۰ اسب‌بخار قدرت تولید کند و برای این خودرو گیربکس شش سرعته دستی و گیربکس ۹ سرعته اتوماتیک آپشنال قابل نصب بوده و قدرت را به چهار چرخ منتقل می‌کند. پیش‌رانه دیگر یک موتور چهار سیلندر خطی به حجم دولیتر مجهز به توربوشارژ است که با پاشش سوخت مستقیم می‌تواند ۲۷۰ اسب‌بخار قدرت تولید کند و گیربکس ۹ سرعته نیز برای آن قابل نصب است.

اروپا یکی از بازارهای موفق اس‌یووی‌های کراس‌اوریور جمع‌وجور شناخته می‌شود و کمپانی جیب برای سال جاری مدل چروکی را با تغییرات گسترده در ظاهر به‌بازار عرضه می‌کند. این نسخه در نظر گرفته شده برای بازار اروپا با نسخه‌های دیگر این خودرو کراس‌اوریور جمع‌وجور متفاوت است تا بتواند در اروپا سهمی از بازار کراس‌اوریورها را به خود اختصاص دهد. از جمله تغییراتی که در ظاهر چروکی نسخه‌ارو دیده می‌شود، زنگ‌گیرهای هم‌رنگ با بدنه و محافظ باسنی فلزی در جلو و گرافیک چراغ‌های عقب است. اما در بخش داخلی یا همان کابین خودرو نیز تغییرات محسوسی دیده می‌شود که این تغییرات به‌نصب سیستم‌های الکترونیکی محدود می‌شود. از جمله این سیستم‌ها می‌توان به پدال‌های شیفت

اروپایی‌ها؛ مشتری ویژه جیب!



نظرسنجی

Poll

پاسخ نظرسنجی شماره ۱۶۷۰

نظرسنجی شماره ۱۶۷۱
کدام گزینه در کاهش آلودگی هوای پایتخت می‌تواند سهم بیشتری داشته باشد؟

۱- جایگزینی اتوبوس‌های برقی با نمونه‌های دوگانه‌سوز
۲- ترویج و گسترش تاکسی‌های هیبرید و الکتریکی



در نظرسنجی شماره گذشته از مخاطبان گرامی پرسیدیم کدام مورد می‌تواند در فرهنگ‌سازی و تسهیل در خرید خودرو و موتورسیکلت برقی موثر باشد؟ در پاسخ به این پرسش ۵۱ درصد به گزینه یک یعنی سهولت در شماره‌گذاری این دسته از وسایل نقلیه از سوی پلیس و ۴۹ درصد به گزینه دوم یعنی حمایت دولت از خریداران رأی داده بودند.

تلگرام

Telegram

مشکل مالکان خودروهای هیبرید

در بین خودروهای وارداتی تا قبل از ممنوع شدن واردات خودرو، نسخه‌های هیبرید دیده می‌شود و به دلیل ماهیتی که این دسته از خودروها دارند و استفاده از دو پیش‌رانه بنزینی و الکتریکی در آن‌ها، به نگهداری بیشتری نیاز دارند. این در حالی است که در پنج سال اخیر، با توجه به ممنوعیت واردات خودرو و عدم پایداری به‌تعداد داده شده به‌نمایند ایرانی‌های اسوی شریک‌خارجی، خودروهای هیبرید در داخل کشور با مشکلاتی در راستای تامین قطعات و نگهداری مواجه شده‌اند. حال سوال این است که آیا برای تعمیر و نگهداری خودروهای هیبرید می‌توان به مراکز خدمات خودرو مراجعه کرد تا پرسه تعمیر این دسته از خودروها مانند مدل‌های بنزینی تا حدی آسان و راحت باشد و در نهایت مالکان این دسته از خودروها باید به چه پارامترهایی توجه داشته باشند؟ در ادامه نظر کارشناسان را مرور می‌کنیم:

در مورد خودروهای هیبرید، نخستین مساله این است که تکنسین یا مکانیک از شیوه تعمیر ایمن خودرو آگاه باشد. همچنین با سیستم‌های الکترونیکی هوشمند در زمینه ایمنی خودرو آشنایی لازم را داشته باشد. بنابراین از آنجا که نمایندگی‌های انحصاری این دسته از خودروها، از توان و دانش کارشناسان فنی دوره‌دیده و متخصص برای نگهداری و تعمیر می‌گیرند، بنابراین برای هر گونه تعمیر یا تعویض قطعه باید به نمایندگی مربوطه مراجعه کرد.

نویسنده

هم‌اکنون می‌توان گفت بیش از ۶۰ درصد از مراکز به‌نام تخصصی خودرو یا شیوه اصولی تعمیر خودروهای روز و حتی نحوه عیب‌یابی صحیح آن‌ها آشنا نیستند. بنابراین باید گفت با در نظر داشتن چنین مساله‌ای و همچنین سطح بالای تکنولوژی خودروهای هیبرید، برای عیب‌یابی صحیح و البته تعمیر یا تعویض اصولی قطعات، باید به نمایندگی مربوطه مراجعه کرد.

عبداللهی



خرابی بلبرینگ نو!

خودرو پژو پارس دارم و چند روزی بود چرخ‌های جلو صدای زیادی تولید می‌کرد. با مراجعه به تعمیرگاه، مکانیک تشخیص داد که بلبرینگ‌های چرخ جلو معیوب شده است. با مراجعه به‌بازار لوازم‌پس و تهیه به‌ظاهر باکیفیت‌ترین بلبرینگ، تنها پس از گذشت چهار روز، دوباره چرخ‌های جلو به‌صدا در آمد. با مراجعه مجدد به تعمیرگاه، مکانیک بعد از بررسی‌های فراوان گفت بلبرینگ خریداری شده از نوع بلبرینگ‌های بازسازی شده تقلبی است که تنها در ظاهر قطعه سالمی به‌نظر می‌رسد، اما در واقع معیوب است!

معمدی - کرج

پیامک

SMS

کارکرد روغن موتور

روغن موتور عقب محصولات رنو نام خاصی از روغن موتور نوشته شده است. آیا این همان روغن موتور پیشنهادی کمپانی رنو است و آیا این نوع روغن موتور می‌تواند تا ۱۰ هزار کیلومتر استفاده کرد؟

ابتدا باید به‌ر دای تبلیغات در این مساله اشاره کرد. کمپانی روغن موتور elf که بیشتر در محصولات رنو توصیه به‌استفاده از آن شده است با رنو قرارداد دارد. این روغن در قیاس با روغن‌های موجود دیگر در بازار داخل از کیفیت مناسبی بهره‌مند است. اما این بدان معنا نیست که حتما باید از این روغن در خودرو استفاده کرد؛ بلکه توصیه کمپانی به‌معنای استفاده از روغن با گرید (درجه) ذکر شده است. یعنی اگر کمپانی سفارش به‌استفاده از روغن موتور W 40 10 کرده است باید از روغن با این ویسکوزیته در موتور استفاده شود. بارها در این صفحه اشاره کرده‌ایم که اعداد و ارقام درج‌شده روی قوطی‌های روغن به‌تنهایی قابل اتکا نیستند. این امر دو دلیل دارد: ۱- بنزین مصرفی در کشور به‌شدت افت کیفیت دارد و هنگام احتراق شدن در داخل سیلندر کامل نمی‌سوزد و هیدروکربن‌های نسوخته فراوانی را در سیلندر تولید می‌کند. روغن موتور وظیفه دارد این مواد را به‌خود جذب کند. این عمل سبب کاهش طول عمر مصرفی روغن می‌شود. ۲- بیشتر روغن‌های موجود در بازار کیفیت مناسبی ندارند و حتی بعضی از آن‌ها تصفیه شده‌اند. به این دلایل سفارش می‌شود روغن‌ها را در کمتر از اعداد درج‌شده روی قوطی آن تعویض کنید. گاهی تغل در تعویض روغن سبب می‌شود پمپ روغن از کار بیفتد و خسارت‌های هنگفتی به‌راننده تحمیل شود. گفتنی است سیاه شدن روغن نشانه تعویض آن نیست؛ بلکه کارکرد خودرو تعیین‌کننده زمان تعویض روغن است.

نشت از گیربکس اتوماتیک

اگر در خودرو کیا سراتو سایا، گیربکس نشستی روغن داشته باشد، مشکل از کدام بخش است و آیا حرکت روی دست‌انداز می‌تواند در نشت بیشتر روغن گیربکس تاثیرگذار باشد؟

نشستی در گیربکس‌های اتوماتیک به‌چند دلیل رخ می‌دهد. نخست این که ممکن است از پیچ روغن‌ریزی نشستی صورت گیرد. همچنین در صورت آسیب دیدن خنک‌کن نشتی روغن به‌وجود می‌آید. در برخی از خودروها خنک‌کن روغن در محلی نصب شده که بیشترین مقدار آسیب و صدمه به‌آن وارد می‌شود. در عین حال در صورت بروز ایراد یا آسیب دیدگی اتصالات خنک‌کن، روغن در گیربکس نشست می‌کند. دیگر این که اگر کاسه‌نمد روی پوسته گیربکس معیوب شده باشد، قادر به آب‌بندی روغن نبوده و نشستی از آن رخ می‌دهد. اما در پاسخ به‌قسمت دوم سوال شما باید گفت بسیار به‌ندرت رخ می‌دهد که به‌دلیل برخورد جسمی از سطح جاده با پوسته گیربکس، پوسته دچار آسیب دیدگی و ترک شود که نتیجه آن قطعاً نشستی خواهد بود. بنابراین دست‌اندازها عمدتاً به‌سیستم تعلیق خودرو و آسیب جدی وارد می‌کنند تا سایر قطعات و سیستم‌ها. اگر در خودرو هر نوع نشستی روغن مشاهده شد، برای برطرف کردن این مشکل به‌کلینیک تخصصی یا نمایندگی مراجعه کنید تا از پرداخت هزینه‌های نگهداری بیشتر جلوگیری شود. همچنین در نظر داشته باشید که نوع نگهداری از خودرو بسیار در خرابی و میزان هزینه نگهداری تاثیرگذار است. به‌بیان دیگر اگر شما به‌سرعت رد شدن از روی سطوح ناهموار و دست‌اندازها توجه نکنید، در کوتاه‌مدت قطعات سیستم تعلیق خودرو و شما معیوب می‌شود. بر این اساس ضروری به‌نظر می‌رسد به‌نوع نگهداری از خودرو که توسط خودروساز توصیه شده، توجه کافی داشته باشید.

43 47		BMW Series 5 sedan	277,000 +1%
44 49		Nissan Altima	277,000 +4%
45 98		Saipa Tiba/Quik HB (e)	273,000 +60%
46 36		Buick Excelle GT sedan	272,000 -12%
47 53		Jeep Wrangler	272,000 +4%

در سایه کاهش تولید تیبیا و استقبال روزافزون از هاچ‌بک محبوب سایپا کوئیک سهم بازار پراید را برای سایپا حفظ کرد

در فهرست ۱۰۰ خودرو پر فروش جهان در سال ۲۰۲۱، کوئیک بارش چشمگیر ۶۰ درصدی در رتبه ۴۵ قرار گرفت

پر فروش جهان در سال گذشته میلادی، خودرو سایپا کوئیک که سال ۲۰۲۰ در رتبه ۹۸ جهان بود، بارش چشمگیر ۶۰ درصدی خود را در رتبه ۴۵ خودروهای پر فروش جهان قرار داد و بالاتر از خودروهای معروفی مثل فولکس واگن گلف، پژو ۲۰۸، نیسان کیوکس و هیوندای سانتافه ایستاد.

گفتنی است حضور کوئیک به‌عنوان تنها خودرو ایرانی در این فهرست، خود به‌معنای جایگزینی بلامناع آن با خودرو پراید در ایران است.

کوئیک یکی از جدیدترین محصولات سایپا به‌شمار می‌رود که در سال ۱۳۹۷ به‌بازار ارائه شده و در این مدت طرفداران خاص خود را پیدا کرده است.

کوئیک در قسمت جلو طراحی زیباتر و اسپرت‌تری نسبت به تیبیا دارد؛ خصوصاً طراحی جذاب سپر و چراغ‌های جلو سبب شده است این خودرو در نمای روبرو، ظاهر اسپرت‌تری داشته باشد.

در بخش عقبی نیز کوئیک طراحی جذاب‌تر و هیجان‌انگیزتری دارد. اضافه شدن باربند و زه پلاستیکی گلگیرها نیز در جذاب شدن کوئیک بی‌تاثیر نبوده است. طراحی داخلی کوئیک نیز نسبت به محصول قبلی سایپا یعنی تیبیا جذاب‌تر به‌نظر می‌رسد.

رینگ ۱۴ اینچی، آینه جانبی با تنظیم برقی، تهویه مطبوع نیمه اتوماتیک، صندلی عقب تاشو، افزوده شدن شیشه بالابر برقی در قسمت عقب، سیستم هشدار نیستن کم‌برانداننده، سنسور پارک دنده عقب، سیستم هشدار سرعت با بوق خودرو، سیستم ترمز EBD و علاوهر ABS، سیستم کمکی ترمز BAS و... از جمله امکانات مضاعف کوئیک در مقایسه با محصولات قبلی سایپا هستند.

گفتنی است نسخه اتوماتیک کوئیک به‌امکاناتی مانند نمایشگر لمسی با دوربین و نویگیشن، استارت دکمه‌ای و فرمان اسپرت با دکمه‌های کنترلی و... نیز مجهز است. کوئیک اس نیز کابینی مشابه کوئیک اتومات دارد.

در کوئیک اس علاوه بر تغییر سپرها و گرافیک چراغ‌ها، شاهد فرمان دی‌کات به‌همراه صفحه کیلومتر جدید هستیم. سپر جلوی کوئیک اس نیز یادآور چهره و خطوط زیر چشمان یوز پلنگ ایرانی است. این خودرو نیز مجهز به موتور دارای دریچه گاز برقی برای مصرف کمتر سوخت و سیستم برق یکپارچه همه‌ها با کنترل مرکزی است.



علیرضا جابتی

a.jabeti@autoworld.ir

یکی از مباحثی که هم‌زمان با توقف تولید پراید مطرح شد، این بود که پراید جایگزین ندارد. تا جایی که وزارت صمت اعلام کرده بود میکرو و کارها، خودروهای دارای موتور کم‌حجم و موتورسیکلت‌های چهار چرخ سه‌گزینه جایگزینی پراید برای خانواده‌های ایرانی هستند!

اما همان‌طور که بر خلاف برنامه‌ریزی‌ها برای جایگزینی تندر ۹۰ به‌جای پیکان، پراید بود که خود به‌خود جای پیکان را پر کرد، در سال نخست توقف تولید پراید، تیبیا و تیبیا ۲ بودند که جایگزین مدل‌های صندوق‌دار و هاچ‌بک پراید شدند.

اما در ادامه و با افزایش تولید و عرضه خودرو کوئیک، مشتریان و متقاضیان ثابت پراید با توجه به‌ماهه متفاوت‌اندک قیمت تیبیا و کوئیک و نیز چهره به‌روز تر، امکانات و از تفاع بیشتر و کیفیت و ایمنی بالاتر کوئیک، عمده این مشتریان همین خودرو و برخی دیگر نیز بر اساس نیاز به خودرو و صندوق‌دار، نسخه صندوق‌دار آن یعنی ساینا را برای خرید برگزیدند.

چهل و پنجمین خودرو پر فروش جهان در نخستین نوبت فروش سایپا پس از اصلاح قیمت‌ها در سال گذشته یعنی در آذرماه ۱۴۰۰، شاهد بازگشت قدیمی‌ترین عضو خانواده ایکس ۲۰۰ یعنی تیبیا به‌سبد فروش این خودروساز بودیم. این در حالی بود که در فروش فوق‌العاده ابتدای پارسال تنها ۱۰ هزار دستگاه تیبیا فروخته شده بود و در بیشتر نوبت‌های فروش نیز تیبیا غایب بود که ظاهراً به‌برنامه توقف تدریجی تولید آن به‌عنوان یک خودرو زیان‌ده برای سایپا مربوط می‌شد.

اما به‌موازات این موضوع تولید انواع کوئیک افزایش یافت. تا جایی که در فهرست پر فروش‌ترین خودروهای جهان در سال ۲۰۲۱ به تفکیک مدل به‌جایگاه ممتازی دست یافت؛ در فهرست ۱۰۰ خودرو



بازرسی از فروشگاه‌های عرضه و فروش لاستیک در شهرستان مهریز



سرپرست اداره کل تعزیرات حکومتی استان از حضور گشت مشترک تعزیرات حکومتی شهرستان مهریز در سطح بازار به منظور بازرسی از انبار و فروشگاه‌های لاستیک و بررسی عرضه این کالا خبر داد. مهاجریان مقدم گفت: «بازرسی از صنف فروشندگان لاستیک و انبارهای لاستیک واقع در سطح شهرستان مهریز به منظور کنترل و بررسی وضعیت عرضه این کالا در دسترس کارگزار مشترک این اداره قرار گرفت.»

سرپرست اداره کل تعزیرات حکومتی استان یزد ادامه داد: «بر اساس گزارش‌های

واصله مبنی بر وجود برخی مشکلات در حوزه توزیع و فروش لاستیک از فروشگاه‌های عرضه و فروش لاستیک خودروهای سنگین و چند انبار واقع در سطح شهر بازرسی به عمل آمد و بازرسان سازمان صنعت، معدن و تجارت به همراه رئیس اداره تعزیرات حکومتی شهرستان مهریز ضمن بررسی انبارهای این اتحادیه، بر وضعیت عرضه این کالا نظارت کردند. وی افزود: «این بازرسی‌ها از تمام فروشندگان لاستیک و انبارهای سطح استان و شهرستان‌های تابعه ادامه خواهد داشت و با هرگونه تخلف در عرضه این کالا اعم از گران‌فروشی و احتکار به شدت برخورد خواهد شد.»

تولید نسل آینده تایرهای برقی با اتحاد کره‌ای - فرانسوی

«میشلن» و «هیوندای» قرارداد خود را تمدید کردند



سهیل سیاوشی

s.sivashi@autoworld.ir

گروه هیوندای موتور یک یادداشت تفاهم با میشلن به منظور توسعه نسل بعدی تایرهای بهینه‌شده برای خودروهای برقی درجه یک (EV) امضا کرد. این قرارداد، پیرو نخستین همکاری بین این دو شرکت که به مدت پنج ساله از نوامبر ۲۰۱۷ اعتبار داشت، امضا شده است. بر اساس این قرارداد، توسعه تایر انحصاری به طور مشترک برای محصول برقی IONIQ5 تحقق یافت. همچنین انجام آزمایش‌ها و روش‌های تحلیل مربوط به تایرها و تبادل فناوری‌ها به طور مشترک انجام شد. حال قرار است طی سه سال آینده، این گروه کره‌ای و میشلن به طور مشترک نوآوری‌های دیگری را توسعه دهند. از جمله آنها می‌توان به تایرهای سازگار با محیط زیست، تایرهای بهینه‌شده برای نسل بعدی خودروهای برقی و یک سیستم نظارت بر تایر به صورت در لحظه که به پیشرفت فناوری رانندگی خودران کمک می‌کند، اشاره کرد. تایرهای نسل بعدی حاصل از این همکاری راه خود را به سوی مدل‌های برقی ممتاز آینده گروه هیوندای موتور باز خواهند کرد. این فناوری جدید تایر برای برآورده کردن الزامات دوام تایرها و همچنین عملکرد رانندگی



و راندمان الکتریکی هنگام دریافت عملکرد سطح بالا بسیار مهم است زیرا توان پیمایش خودروهای الکتریکی همچنان در حال افزایش است. گروه هیوندای و میشلن همچنین قصد دارند تحقیقات مشترکی در زمینه تجزیه و تحلیل سایش تایر، بار اعمال شده بر تایر، اصطکاک جاده فراتر از استانداردهای فعلی، دمای تایر و فشار هوا را انجام دهند. همچنین انتظار می‌رود تایرهای جدید با کاهش لرزش و صدای تولید شده توسط خودروهای الکتریکی در سرعت‌های بالا، راحتی رانندگی را به میزان قابل توجهی بهبود بخشند. آنها همچنین راهکارهایی را برای افزایش استفاده از مواد سازگار با محیط زیست در تایرهای ماژول حدود ۵۰ درصد وزن کل تایر را (نسبت به ۲۰ درصد فعلی) بررسی کنند. به نظر می‌رسد این قرارداد، بیشتر به نفع طرف فرانسوی باشد، چرا که علاوه بر به اشتراک گذاری فناوری‌ها، تخصص بیشتری در زمینه تولید تایرهایی را کسب خواهد کرد که سایر خودروسازان علاقه زیادی به استفاده از آنها خواهند داشت. البته کمپانی فرانسوی ممانعتی در استفاده از این فناوری‌ها برای تولید تایر مخصوص سایر برندها ندارد.

خودرو پیشنهادی	قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	قطر رینگ (اینچ)	فاق تایر	سایز تایر (میلی متر)	مدل	گل تایر	کویر تایر (ایران)
ام وی ام ۱۱۰ - سایپا ۱۳۱ - سایپا ۱۳۲	۸,۷۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۱۲	۱۳	۶۵	165/65R13		26وKB12	
انواع پراید	۱۰,۴۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۱۲	۱۳	۶۰	175/60R13		KB2000	
پیکان - ریو - تیبا	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۷۵	۱۳	۷۰	175/70R13		36وKB14	
تیبا ۲	۱۱,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۷۵	۱۴	۶۰	185/60R14		KB88	
پژو ۲۰۶ - پژو ۴۰۵ - پرشیا	۱۱,۴۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۴	۶۵	185/65R14		22وKB27	
سمند - تندر ۹۰ - دنا - ساندرو - ساندرو استپ وی - زانتیا	۱۱,۶۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۵	۶۵	185/65R15		22وKB27	
اسپرت انواع پژو	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۴	۶۰	205/60R14		44وKB77	
اسپرت سمند - تندر ۹۰ - دنا - ساندرو - ساندرو استپ وی	۱۳,۷۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۶۱۵	۱۵	۶۰	205/60R15		KB77	
دانگ فنگ H30 کراس - دنا پلاس توریو	۱۶,۸۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۵۴۵	۱۶	۵۰	205/50R16		KB44	
مگان - سراتو - جک S3 - چری X22 - تویوتا یاریس	۱۸,۳۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۶۱۵	۱۶	۵۵	205/55R16		KB55	
لیفان X60 - ام وی ام X33	۲۵,۶۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۵۰	۱۶	۶۵	215/65R16		KB66	
آریزو ۵ و ۶ - آریا	۱۹,۶۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۵۸۰	۱۷	۵۰	205/50R17		KB55	
تویوتا کمری - سوناتا	۱۹,۷۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۶۷۰	۱۷	۵۵	215/55R17		KB57	
ام وی ام X33S - هایما S5 - خودرو فردا SX5	۲۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۷۱۰	۱۷	۶۰	215/60R17		KB66	
چانگان - سراتو	۲۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۶۱۵	۱۷	۵۰	215/50R17		KB200	
تیگو ۵ - سوزوکی وینتارا - BYDS6	۲۷,۴۶۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۵۰	۱۷	۶۵	225/65R17		KB700	
هایما S7	۲۷,۷۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۹۰۰	۱۷	۶۵	235/65R17		KB700	
پرادو - پیکاپ فوتون - آسنا (آمیکو)	۳۹,۴۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۱,۱۲۰	۱۷	۶۵	265/65R17		KB900	
تیوولی	۲۴,۸۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۶۵۰	۱۸	۴۵	215/45ZR18		KB200	
جک S5 - توسان - کوراندو	۲۶,۵۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۷۵۰	۱۸	۵۵	225/55R18		KB500	
اسپورتیج - دیگنیتی	۲۹,۸۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۰۰	۱۸	۵۵	235/55R18		KB800	
تیگو ۷ - ام وی ام و ایکس ۳ (2017-2020) - رنو کولیس - SWM	۲۷,۶۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۰۰	۱۸	۶۰	225/60R18		KB700	
سانتافه - اسپورتیج - هیوندای IX55 - لکسوس	۳۰,۳۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۷۵	۱۸	۶۰	235/60R18		KB700	
پیکاپ تویوتا - T8 (کرمان خودرو)	۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۱,۰۶۰	۱۸	۶۰	265/60R18		KB900	
سانتافه نیو - لکسوس RX - تویوتا راولو ۴ - سورنتو SX	۳۱,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۸۲۵	۱۹	۵۵	235/55R19		KB700	
فیدلیتی - رکستون	۳۳,۵۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۸۲۵	۲۰	۴۵	255/45ZR20		KB555	



خودرو پیشنهادی	قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	قطر رینگ (اینچ)	فاق تایر	پترن	سایز	گل تایر	بازر (ایران)
پراید صبا - سایپا ۱۱۱ - سایپا ۱۳۲	۹,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۰۰	۱۳	۶۵	P648, P660	165/65R13	IMPALA	
پراید صبا - سایپا ۱۱۱ - سایپا ۱۳۲	۱۰,۵۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۰۰	۱۳	۶۵	P660, P601	175/60R13	BRILLIANT	
انواع پراید	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۱۲	۱۳	۶۰	P660, P601	175/70R13	BRILLIANT	
تیبا - ریو - پیکان	۱۱,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۷۵	۱۳	۷۰	P602	185/60R14	ALERIA	
انواع پراید	۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۷۵	۱۳	۶۰	P648, P640, P660, P674	185/65R14	ALERIA	
تیبا - ریو - پیکان	۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۷۵	۱۳	۷۰	P685	205/60R14	BRILLIANT	
انواع پژو	۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۴	۶۰	P601	185/60R15	ELPIDA	
سمند - دنا - تندر ۹۰ - ساندرو - ساندرو استپ وی	۱۰,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۴	۶۵	P648, P640, P647, P674	185/65R15	ELPIDA	
سمند - دنا - تندر ۹۰ - ساندرو - ساندرو استپ وی	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۶۶۰	۱۵	۶۰	P680	195/60R15	PREMIUM DRIVE	
انواع پژو	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۵	۶۵	P648	195/65R15	PREMIUM DRIVE	
دانگ فنگ کراس - H30 کراس	۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۵۴۵	۱۶	۵۰	P685	205/60R15	PREMIUM GRIP	
اسپرت انواع پژو	۱۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۴	۶۰	P624	205/50R16	PREMIUM GRIP	
اسپرت سمند - تندر ۹۰ - دنا - ساندرو - ساندرو استپ وی	۱۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۵	۶۰	P624	205/55R16	PREMIUM GRIP	
مگان - سراتو - مزدا ۳ - جک جی ۵ - ام وی ام X22	۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۶۱۵	۱۶	۵۵	P630	215/65R16	PREMIUM GRIP	
ام وی ام X33 - لیفان ایکس 60 - اسپورتیج - توسان (۲۰۱۰)	۲۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۷۵۰	۱۶	۶۵	P630	225/70R16	SPORTECH	
کاپرا	۲۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۷۵	۱۶	۷۰	P677	225/65R17	SPORTECH	
تیگو ۵ - سوزوکی - بی‌وی‌دی ۶	۲۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۵۰	۱۷	۶۵	P673	235/65R17	OPTI RIDERUNNER	
هایما ۷ - مایندرا XCUV500	۱۶,۲۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۹۰۰	۱۷	۶۵	235	S6373	RIDERUNNER	
AZERA 2001-2006	۱۵,۸۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۶۹۰	۱۶	۵۵	225	P624	PREMIUM GRIP	
MAXIMA-SONATA-GEELY EMGRAND	۱۷,۲۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۷۷۵	۱۷	۵۵	235	P624	PREMIUM GRIP	
SANTAFE 2013-2020 - RAV4 - SORENTO SX	به زودی	۲۴۰	۸۲۵	۱۹	۵۵	235	S673	RIDE RUNNER	





به عنوان یک خودرو سواری ۲+۲ وارد بازار می شود و به دنبال آن دومین نسل اوروس الکتریکی تولید خواهد شد. به گفته بورکرت، تغییر به سمت تولید خودروهای الکتریکی همچنین فرصت هایی را برای دیگر گونی در بحث طراحی پیش روی این خودرو ساز قرار می دهد. بورکرت با اشاره به نبود لوله آگزوز در خودروهای الکتریکی گفت: «با صدا خفه کن، ما می توانیم از آن منطقه برای خروج هوا به روش بسیار جالبی استفاده کنیم.» در حالی که منتظر رونمایی از لامبورگینی های برقی در آینده هستیم، این خودرو ساز اخیراً نام تجاری رولتورا ثبت کرده و این خودرو می تواند یک نام لامبورگینی با تری باشد؛ اما در حال حاضر هیچ چیز تأیید نشده است.

مانند سایر خودرو سازان، لامبورگینی نیز در حال الکتریکی سازی خط تولید خود است. انتظار می رود این خودرو ساز ایتالیایی در آینده نزدیک خط تولید خود را الکتریکی کند و با وجود آن، مدیر طراحی لامبورگینی (میتچا بورکرت) گفت که سبک طراحی تغییر نمی کند. با این اوصاف می توان انتظار داشت که آپر خودروهای الکتریکی لامبورگینی در آینده، استایلی را که در لامبورگینی سیان FKP 37 شاهد آن بوده ایم، حفظ کنند. لامبورگینی قرار است امسال خودرو بنزینی خالص خود را روانه بازار کند و هیبرید سازی کامل خط تولید آن تا سال ۲۰۲۴ اتفاق بیفتد. مطابق با گزارش ها نخستین لامبورگینی الکتریکی که قرار است در سال ۲۰۲۸ ارائه شود،



تولید لامبورگینی برقی بدون تغییر سبک طراحی این شرکت

پیشنهاد فاصله ۶۰ کیلومتری بین ایستگاه های شارژ خودرو های برقی

اتحادیه اروپا قانون استفاده از ایستگاه های شارژ را یکپارچه می کند

تصویب، کشورهای عضو باید تا سال ۲۰۲۵ به مقررات جدید در تمام مسیر های اروپایی پایبند باشند و تا سال ۲۰۳۰ تغییرات مشابهی را در کل شبکه اعمال کنند. همچنین قانون گذاری در این خصوص باید استانداردهای ویژه ای را رعایت کند. محدودیت های جدید همچنین استانداردهای ترمینال را با آداپتور های شارژ جهانی هماهنگ کرده و یک سیستم پرداخت یکپارچه که فرآیند اقدامات مشتری را ساده می کند، به وجود خواهد آورد. استاندارد کردن در دسترس بودن ایستگاه شارژ و همچنین ارائه دستگاه هایی با توان خروجی بالا، قطعا روند شارژ را ساده می کند و موانع پذیرش خودرو های برقی را از بین می برد. آخرین مقررات در چارچوب «Suitable for 55» اتحادیه اروپا قرار دارد که هدف آن کاهش ۵۵ درصدی انتشار CO2 تا سال ۲۰۳۰ است. با این حال، پارلمان اروپا باید قبل از تبدیل شدن به یک قانون جدید، این طرح را تصویب کند. با برگزاری نشست نهایی شورای اروپا به نظر می رسد تا چند ماه دیگر از سر نوشت لایحه پیشنهادی اطلاعی نخواهیم داشت.



تولید کنندگان خودرو های الکتریکی همچنان با افزایش برد این خودرو ها ادامه می دهند و در عین حال زمان شارژ را نیز کاهش می دهند. با این وجود اتحادیه اروپا روز به روز فشار بیشتری برای توسعه فناوری های جدید وارد می کند و در بحث ایستگاه های شارژ نیز هر روز استانداردها و مقررات جدیدی ارائه می کند. آخرین پیشنهاد اعضای این اتحادیه نیز با هدف اصلاح وضعیت ارائه شده و بر آن است که فاصله میان ایستگاه های شارژ را به ۶۰ کیلومتر برساند. پس از نشست سال ۲۰۲۲ شورای اتحادیه اروپا (PFUE) در فرانسه، وزرای حمل و نقل اروپا اهداف اجباری را برای تمام کشورهای عضو پیشنهاد کردند. قانون جدید مستلزم فاصله حداکثر ۶۰ کیلومتری (۳۷ مایلی) بین تمام ایستگاه های شارژ نصب شده در سراسر شبکه اروپاست. با این حال، این لایحه راه حل عملی برای پذیرش ایستگاه های شارژ جدید ارائه نمی دهد و مسئولیت اجرای آن را بر عهده خود کشور ها گذار کرد. هر ماژول شارژ باید به قابلیت شارژ سریع با حداقل توان ۱۵۰ کیلووات دست یابد. در صورت



فرشید سلگی

f.solgi@autoworld.ir

تصاویر	قیمت مصرف کننده (تومان)	قیمت تولید کننده (تومان)	گارانتی	برندهای موجود در بازار	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	نام باتری	محصولات	صبا باتری (ایران)
	۱,۰۰۱,۰۰۰	۸۴۴,۰۰۰	گارانتی ۱۶ ماهه می باشد	VARIAN, ARMO, SABAS, SCOTT, ALBORZ, SAHAND, YOSHO, MARIN, ZAGROS, SPEEDER, MAXPOWER, PARDIS, SAFIR, ALOONI, KASPIAN, HYBRID, HITECH, RWSKA, SMART SABA, KHAZAR, KABOOK, NONO, SAVAND, BUJI, ROYAN, NEW VEREK, RAYEN, NIRO, RONIZ, SUPER START, NANO, SOULAI, HITECH, KOTRA	سیلد	۵۰ امپر سیلد L2 با برند KOTRA	باتری خانواده پراید	
	۱,۱۳۵,۲۰۰	۹۵۸,۰۰۰			سیلد	۵۵ امپر سیلد واریان	باتری خانواده تیبیا	
	۱,۳۶۲,۴۰۰	۱,۱۴۹,۷۰۰			سیلد	۶۶ امپر سیلد واریان	باتری سایننا	
	۱,۳۹۹,۸۰۰	۱,۱۸۱,۲۰۰			سیلد	۷۰ امپر سیلد بلند واریان	باتری کوئیک	
	۱,۵۲۸,۲۰۰	۱,۲۸۹,۶۰۰			سیلد	۷۴ امپر سیلد (V) با برند رابین	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	
	۱,۷۹۹,۴۰۰	۱,۵۱۸,۵۰۰			سیلد	۹۰ امپر سیلد های تک	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	
					سیلد	۶۰-۶۶-۷۴	باتری تندرو و ساندررو	
					سیلد	۵۵ و ۶۰	باتری خانواده دنا	

تصاویر	قیمت مصرف کننده (تومان)	قیمت تولید کننده (تومان)	گارانتی	برندهای موجود در بازار	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	نام باتری	محصولات	آذر باتری (ایران)
			گارانتی کلیه محصولات آذر باتری ۱۲ ماهه می باشد	آذر باتری با برندهای ویگور، آذر، سولفیان، بزئوس، الوند، روشن، ماموت و پادانا به بازار عرضه می شود.	سیلد	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، 55 و 60	باتری خانواده پراید	
					سیلد	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، 55 و 60	باتری خانواده تیبیا	
					سیلد	50-60 (فاریک کارخانه)	باتری سایننا	
					سیلد	66-74	باتری کوئیک	
					سیلد	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، 55 و 60	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	
					سیلد	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، 55 و 60	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	
					سیلد	60-66-74	باتری تندرو و ساندررو	
					سیلد	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، 55 و 60	باتری خانواده دنا	

تصاویر	قیمت مصرف کننده (تومان)	قیمت تولید کننده (تومان)	گارانتی	برندهای موجود در بازار	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	نام باتری	محصولات	نیروگستران خراسان (ایران)
			گارانتی کلیه محصولات نیروگستران خراسان ۱۵ ماهه می باشد	نیروگستران خراسان با برندهای VOLTA, CENE, SHARK, VOLGA, CENE, SHARK, TURBO و SILVER عرضه می شود.	سیلد	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، 55 و 60	باتری خانواده پراید	
					سیلد	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، 55 و 60	باتری خانواده تیبیا	
					سیلد	50-60 (فاریک کارخانه)	باتری سایننا	
					سیلد	66-74	باتری کوئیک	
					سیلد	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، 55 و 60	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	
					سیلد	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، 55 و 60	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	
					سیلد	60-66-74	باتری تندرو و ساندررو	
					سیلد	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، 55 و 60	باتری خانواده دنا	

تصاویر	قیمت مصرف کننده (تومان)	قیمت تولید کننده (تومان)	گارانتی	برندهای موجود در بازار	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	نام باتری	محصولات	سپاهان باتری (ایران)
			گارانتی محصولات سپاهان باتری این شرکت هستند اورینتال EFB با گارانتی ۳۰ ماهه، سوزوکی ۱۵ ماهه، اورینتال پریمیوم ۲۷ ماهه و باتری محصولات ۱۵ ماهه می باشد	سپاهان باتری با برندهای بار کاس، پارا ایکس، سوزوکی، سوپو، بو جیس، اورینتال، اوراتوس، نیوولکس و یاشا، بونا پوشش امپراز ۱۵۰ امپر تا ۲۱۰ امپر تحت استانداردهای DIN و GIS محصولات خود را عرضه می شود.	سیلد	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، 55 و 60	باتری خانواده پراید	
					سیلد	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، 55 و 60	باتری خانواده تیبیا	
					سیلد	50-60 (فاریک کارخانه)	باتری سایننا	
					سیلد	66-74	باتری کوئیک	
					سیلد	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، 55 و 60	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	
					سیلد	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، 55 و 60	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	
					سیلد	60-66-74	باتری تندرو و ساندررو	
					سیلد	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، 55 و 60	باتری خانواده دنا	

تصاویر	قیمت مصرف کننده (تومان)	قیمت تولید کننده (تومان)	گارانتی	برندهای موجود در بازار	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	نام باتری	محصولات	پاسارگاد باتری (ایران)
			گارانتی کلیه محصولات پاسارگاد باتری ۱۵ ماهه می باشد	پاسارگاد باتری با برندهای همچون پروتون، شاهین، سیمرغ، عقاب، دنیز، هندل، لیدر، تایگون، باتیکس، کینگ پاور به بازار عرضه می شود.	سیلد	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، 55 و 60	باتری خانواده پراید	
					سیلد	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، 55 و 60	باتری خانواده تیبیا	
					سیلد	50-60 (فاریک کارخانه)	باتری سایننا	
					سیلد	66-74	باتری کوئیک	
					سیلد	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، 55 و 60	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	
					سیلد	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، 55 و 60	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	
					سیلد	60-66-74	باتری تندرو و ساندررو	
					سیلد	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، 55 و 60	باتری خانواده دنا	



اقدام‌های ضروری در حمل و نقل عمومی پایتخت



فارس: چهارمین جلسه قرارگاه حمل و نقل عمومی و پاک شهر تهران به ریاست شهردار تهران برگزار شد و اقدام‌های ضروری در حمل و نقل عمومی پایتخت مورد بررسی قرار گرفت. این جلسه به ریاست علیرضا زاکانی شهردار تهران برگزار شد. در ابتدای جلسه درباره اهداف قانون توسعه حمل و نقل عمومی، سهم حمل و نقل عمومی در پایتخت در ابتدای برنامه ششم، سهم حمل و نقل عمومی شهر تهران از سفرهای شهری، اولویت‌ها و اقدام‌های ضروری در حمل و نقل عمومی و برنامه پیشنهادی شهرداری تهران در جهت تحقق سهم

۱۵درصدی سامانه‌های اتوبوسرانی تا بهار ۱۴۰۴ توضیحاتی ارائه شد. پس از ارائه گزارش، بررسی آخرین وضعیت سامانه بر خط قرارگاه توسعه حمل و نقل عمومی و پاک در دستور کار قرار گرفت. پایانه شرق و بررسی وضعیت بار تفکیکی پایتخت از دیگر موضوعاتی بودند که بررسی آنها در دستور کار چهارمین جلسه قرارگاه حمل و نقل عمومی و پاک بود که وحدت کار (مدیرعامل سازمان پایانه‌ها و بارک‌سوارهای شهری) تهران گزارشی از آخرین وضعیت آنها ارائه کرد.

خبر News

سرقت با خودرو مدل بالا

باشگاه خبرنگاران جوان: سرکلانتر سوم پلیس پیشگیری تهران بزرگ از دستگیری سارق محتویات خودرو که با استفاده از خودروی های مدل بالا مسروقه، مرتکب ۲۰ فقره سرقت لوازم خودرو شده بود، خبر داد. سرهنگ کیومرث حسینی گفت: «با تماس تعدادی از شهروندان مبنی بر سرقت لوازم و محتویات داخل خودرو در محدوده خیابان سنایی تهران، تیمی از مأموران کلانتری این محل به نشانی‌های

اعلامی اعزام و در تحقیقات میدانی محل جغرافیای جرم، مشخص شد ارتاده یک دستگاه خودرو مدل بالا با استفاده از تاریکی هوا، سرقت‌ها را مرتکب شده است.» او ادامه داد: «مأموران انتظامی کلانتری حین گشت‌زنی در محدوده خیابان سنایی به یک دستگاه خودرو مدل بالا که به اهستگی در حال تردد بود، برخورد می‌کنند، با اعلام پلاک انتظامی خودرو مشخص

شد خودرو سرقتی است و سابقه ثبت سرقت دارد.» به گفته سرکلانتر سوم پلیس پیشگیری تهران، بلافاصله طرح مهار سارق آغاز و متهم که بارها کردن خودرو به صورت پیاده در حال متواری شدن از محل بود، در یک عملیات ضربتی دستگیر و در بررسی‌های بیشتر از داخل خودرو مدل بالا، تعدادی ضبط، باند و مدارک سایر خودروها کشف شد.

معصومه دهقان

m.dehghan@autoworld.ir

این روزها بر اساس آمار اعلام شده، نزدیک به ۳۳ میلیون خودرو در سراسر کشور تردد می‌کند. البته این تعداد خودرو برای نگهداری، نیازمند قطعات یدکی است که بازاری ۱۱/۵ میلیارد دلاری را در کشور ایجاد کرده است. حدود یک چهارم این بازار را ۱۱/۵ میلیارد دلاری را قطعات یدکی قاچاق و بخشی دیگر آن را قطعات یدکی استوک تشکیل می‌دهند.



بیمه کالای قاچاق، جرم محسوب می‌شود

در این زمینه جندی قبل محمدمهدی بردارن، معاون صنایع عمومی وزارت صمت در حاشیه جلسه مشترک کارگروه مبارزه با قاچاق گفت: «در قالب ۱۲ راهبرد اصلی و ۳۸ اقدام کلیدی موضوع مبارزه با کالاهای قاچاق و تقلبی را دنبال می‌کنیم که امیدواریم به ثباتی در سطح رضایت عمومی مردم و اطمینان خاطر در سطح بازار برسیم.» وی افزود: «بر اساس افکار سنجی که صورت گرفت، مردم در سطح عمده‌های لوازم یدکی خارجی را کالای اصل نمی‌دانند.» معاون صنایع عمومی وزارت صمت با تاکید بر اینکه ابلاغ اصلاح قانون مبارزه با قاچاق کالا اقدام خوبی بود، اظهار کرد: «بر اساس اختیارات جدیدی که برای برخورد با متخلفان وجود دارد، اگر خدماتی ارائه شود که به فرآیند کالاهای قاچاق کمک کند، جرم خواهد بود.» بردارن در ادامه بیان کرد: «به عنوان مثال تعمیر کار در صورتی که به صورت عامدانه و آگاهانه از لوازم تقلبی و قاچاق استفاده کند، اقدام وی جرم محسوب می‌شود.» وی افزود: «همچنین اگر یک شرکت بیمه کالای قاچاق را بیمه کند نیز این کار جرم است. مجموعه این اقدامات باعث می‌شود

هر فردی مسئولیت اجتماعی خود را بپذیرد و به این ترتیب به یک بازار متعادل دست یابیم.» در این باره مهدی کاظمی، سخنگوی اتحادیه لوازم یدکی خودرو گفت: «هیچ نگرانی در خصوص تامین لوازم یدکی خودروهای وارداتی وجود ندارد. اکنون در برخی خودروهایی که تردد کمی در ایران دارند، مشکل تامین لوازم یدکی وجود دارد، چرا که واردات آن قطعات صرفه اقتصادی ندارد.» به گفته سخنگوی اتحادیه لوازم یدکی خودرو، قطعات خودروهای وارداتی کمیاب، چون محدود هستند، گران تر از سایر قطعات خواهد بود. آقای کاظمی ادامه داد: «به عنوان مثال جلوبنجره ۴۰۵، قیمت مناسبی دارد؛ چون ۱۰ کارخانه تولیدکننده داریم و هر روز در خودروهای زیادی نصب می‌شود. در نتیجه مصرف بالاست و قیمت پایین درمی‌آید. اما همین قطعه برای خودرو ساسی بلند، قیمت به مراتب بیشتری دارد.» ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز، از ۱۵ فروردین طرح برخورد با عرضه لوازم یدکی قاچاق و تقلبی خودرو و جمع آوری آن‌ها از بازار را به اجرا گذاشت، اما آن‌طور که وزارت صمت اعلام کرده است، همچنان کالاهای قاچاق در بازار باقی می‌مانند.

بازار داغ لوازم یدکی قاچاق برای خودروهای لوکس دو سالی است واردات کالاهایی که توان تولید آن در کشور وجود دارد، ممنوع شده اما همین امر شاید باعث افزایش قاچاق در بازار شود. بازار لوازم یدکی به خصوص قطعات خودروهای لوکس بر از اجناس قاچاقی است که اجازه واردات ندارند. علاوه بر این کاهش کیفیت برخی قطعات عامل دیگری برای قاچاق این محصولات است. متأسفانه در یک سال اخیر با بازگشت تحریم‌ها و جهش نرخ ارز فعالیت برخی شرکت‌های اصلی که نماینده برندهای مطرح قطعه در ایران بودند و با شناسنامه فعالیت می‌کردند، متوقف شده است. بخش بزرگی از کالاهای بی کیفیت و بی اصالت بازار مربوط به قطعاتی است که در داخل به طور زیر پله‌ای تولید و به سوداگران بازار فروخته می‌شوند و آن‌ها در بسته‌بندی‌های برندهای مشهور جهانی این قطعات را به فروش می‌رسانند. این عملکرد در بازار به فروش لوازم یدکی بی کیفیت دامن زده است. در این خصوص با آغاز طرح مبارزه با لوازم یدکی قاچاق و تقلبی، مردم برای اطمینان خاطر می‌توانند از طریق اینترنت به فروشگاه‌هایی که به صورت اینترنتی و زنجیره‌ای اقدام به فروش لوازم یدکی خودرو می‌کنند، مراجعه کنند و قطعه اصلی بخرند!

جدول شماره ۱۵۰۸ Cross Word

افقی

۱- مدلی از لوپل (در تصویر) - از قطعات بر مصرف در سامانه ترمز ۲- پد همه - مدلی از شورولت ۳- این شورولت هم زمانی در ایران تولید می‌شد - مقابل نرمی ۴- قطعه‌ای جهت افزایش ایرو دینامیک خودرو - سرمایه آدم و قیح ۵- رود اروپایی - مادر باران ۶- خودرو ساز فرانسوی - پیکاپ معروف نیسان - تکرار حرف نخست ۷- از اجزای سیستم برقی خودرو - پهلوان - آداب بجا آوردن حج را می‌گویند ۸- ویتامین انعقاد خون - استبداد در هم - عنوان در مطبوعات ۹- مادر آذری - نوعی تکنولوژی بخار در موتورهای جدید - راه کوتاه‌شده - رود ایتالیایی ۱۰- طبقه و لایه - بیداری آغاز - تپه کوچک ۱۱- به انتهای سیده - همان سکون است - چند تا میر ۱۲- آمدن - دنده زبانه انگلیسی - نوعی تکنولوژی پیشرفته ۱۳- به خانم گفته می‌شود - مادام بود که حرفی اضافه به آرش آمد - جنس به ظاهر قوی تر ۱۴- شاسی بلند اشکودا - سوپر لوکس معروف ساخت انگلیس ۱۵- چند تا یل - این شرکت عده‌دار ارائه خدمات پس از فروش سلیبایدیل است - بهانه گیری - از ادات پرشتی.

عمودی

۱- از شرکت های خودرو ساز داخلی ۲- خودرو دوسیندندی که زمانی در ایران تولید می‌شد - نابودی حمل و نقل - سیستمی برای تیرمون موتور ۶- دانسون بی آغاز ۷- از تجهیزات بدون مصرف در تاکسی‌ها ۸- نوعی خودروی روبات است - مدلی از تویوتا ۹- دومین آسانی که با روی کره ماه گذاشت - محصول لوکس ایران خودرو ۱۰- خدانگداز روزگار کسی بر آید - از تجهیزات تولید برق در خودرو ۱۱- گشاده - نشانه فعلی - آرزوها ۱۲- می‌گویند برتر در دین بزرگه خاور میانه است ۱۳- رنگ عربی - از حروف ندا - به آن زینت روی بشر می‌گویند ۱۴- کمیاب و نامی هم برای مردان - نوعی گیربکس پیشرفته و مدرن است ۱۵- همچنان بر تیراز ترین خودروی جهان که تاکنون بیش از پنجاه میلیون دستگاه از آن تولید شده است.

معاون وزیر صمت: هر فرآیندی که به عرضه کالاهای قاچاق کمک کند، جرم است!

جولان لوازم یدکی قاچاق و بی کیفیت در بازار کم مشتری

فروش اجناس بی کیفیت در بازار افزایش داشته است در این باره یک فعال بازار که در زمینه خرید و فروش عرضه لوازم یدکی مشغول به کار است، با اشاره به آخرین وضعیت فروشندگان لوازم یدکی گفت: «در دو سال اخیر فروش بسیار نزولی بوده، بازار ثبات نداشته و تلاطم داشته است، به همین دلیل افراد بسیاری متضرر شدند.» وی ادامه داد: «مشکل اصلی، نبود مدیریت درست است. افزایش نرخ ارز بر کسب و کار ما تاثیر گذاشته، از سوی دیگر قوانینی که در کشور مصوب می‌شوند، ثبات اجرائی ندارند به همین دلیل من، به عنوان یک فعال بازار نمی‌دانم چه زمانی باید کالایی را بخرم و چه زمانی جنسی را بفروشم.» او ادامه داد: «متأسفانه به دنبال گران شدن جنس با کیفیت و کاهش قدرت خرید مردم، شاهد هستیم فروش اجناس بی کیفیت در بازار زیاد شده است. از سوی دیگر مردم تلاش می‌کنند از قطعه‌ای که در خودرو نصب شده است، بیشترین استفاده را کنند یا در صورت نیاز به سمت خرید قطعات دست دوم می‌روند. همین مساله باعث می‌شود فروش محصولات یدکی نو کاهش پیدا کند. در واقع همه به دنبال این هستیم فقط امروز را بگذرانیم تا ببینیم فردا چه می‌شود.» این فروشنده لوازم یدکی درباره عرضه لوازم یدکی به صورت قاچاق و فیک (تقلبی) افزود: «قطعه لوازم یدکی قاچاق و فیک (تقلبی) در بازار زیاد است، وقتی گمرک و وزارت صمت یک بسته مناسب برای واردات تعیین نمی‌کنند، بازار آشفته می‌شود. از ابتدای سال گذشته تاکنون قوانین ثبت سفارش و واردات لوازم یدکی تغییر کرده است. بنابراین وقتی بسته مناسبی فراهم نباشد، بازار به سمت قاچاق حرکت می‌کند.» وی ادامه داد: «البته در بخش لوازم یدکی جنس قاچاق به آن میزانی نیست که بازار را تحت تاثیر قرار دهد، فروشندگان لوازم یدکی قاچاقچی نبوده و علت گرانی لوازم یدکی هم فروشندگان نیستند. زیرا اگر فروشنده‌های جنس گران و خارج از رابطه و بی کیفیت به مشتری بدهد پیش از هر چیز اعتبار خود را زیر سوال می‌برد.»

دنده يك First gear



علی زاندوز

a.zarandooz@autoworld.ir

افزایش شدید قیمت محصولات وانت نیسان...
حاضر جواب: یعنی این طور که وانت نیسان گران می‌شود، محصولات کلاسیک خودرو سازان معروف گران نشوند!

مدیریت دولتی خودرو سازها، ریشه‌ای ترين مشکل صنعت خودرو.
حاضر جواب: ای آقا... تا وقتی ساقه و برگ هست، چرا باید رفت سراغ ریشه؟!

کارشناس مسائل اقتصادی مطرح کرد:
۵دهه اصراط به اشتباه: قیمت گذاری دستوری طناب پوسیده!
حاضر جواب: ولی بزنم به تخته، با وجود پوسیده بودن خوب در حال انجام وظیفه‌ام!

خودروسازی هندی برخلاف شرکت‌های ایرانی به جای قالب کردن محصولات از رده خارج بنزینی به فکر داخلی سازی خودروهای برقی فولکس واگن تا ۵ سال آینده است.
حاضر جواب: عقل معاش ندارند و گر نه تا ۲۰ سال آینده می‌توانستند محصولات از رده خارج بنزینی را به مردم بفروشند!

رئیس سازمان خصوصی سازی: سهام دولت در دو شرکت خودروسازی طلایی و ارزنده است.
حاضر جواب: این جاست که به قول شاعر: از طلا گشتن بشیمان گشته‌ایم / مرحمت فرموده ما را مس کنید!

تولید خودروهای برقی در کشور نیازمند دانش فنی و تامین زیر ساخت هاست.
حاضر جواب: واقعا حیف که نمی‌توان مثل خودروهای بنزینی خودروهای برقی از رده خارج و قدیمی را بدون دردسر تولید کرد و فرخت!

عضو هیات مدیره انجمن تخصصی صنایع همگن نیرومحرکه و قطعه سازان خودرو کشور گفت: اگر قیمت خودروهای وارداتی کمتر از بهای خودروهای داخلی باشند، صنعت خودرو و قطعه کشور شامل کارگاه‌ها و اشتغال نیروی انسانی را دچار آسیب خواهد کرد بنابراین قیمت باید به نحوی باشد که موجب برقراری تعادل در بازار داخلی شود.

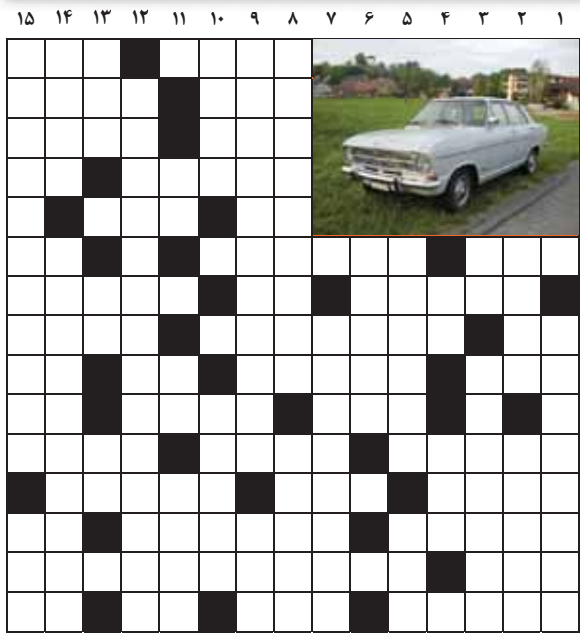
حاضر جواب: بله آقا! اصلا چه معنی دارد این خارجی‌ها در زمینه خودرو، این قدر ارزان فروش هستند؟!

رئیس طراحی لامبورگینی: خودروهای الکتریکی شبیه سفینه‌های فضایی خواهند بود.
حاضر جواب: البته سقف خواسته‌های ما فعلا سفینه فضایی نیست و در حد باز شدن ایربگ برخی خودروهای داخلی در تصادف هاست!

رئیس سازمان خصوصی سازی گفت: سهام‌های خودرو سازان را یکجا عرضه کنید.
حاضر جواب: تا خریدار بتواند یک تخفیف خوب از فروشنده بگیرد!

وزیر صمت: آذر و دی ۱۴۰۱ تغییر ملموس در کیفیت خودرو خواهیم داشت.

حاضر جواب: حالا بفرمایید برای حس کردن این تغییرات ملموس، باید کجای خودرو را دقیقاً لمس کرد؟!



حسین نظریان

h.nazarian@autoworld.ir

حل جدول شماره ۱۵۰۷





Autoworld.ir

چهارشنبه اول تیر ۱۴۰۱، سال هفتم، شماره ۱۶۷۱

نخستین روزنامه خودرویی جهان

دنیای خودرو

«دنیای خودرو» نخستین و تنها روزنامه اختصاصی صنعت و بازار خودرو

چاپ: هنر سرزمین سبز
توزیع: شرکت دنیای اقتصاد تابانپست الکترونیکی: info@Autoworld.ir
نشانی اینترنتی: www.donyayekhodro.com
سامانه پیام کوتاه: ۳۰۰۰۶۷۴۰۰نشانی: تهران - میدان هفت تیر - خیابان
مفتح جنوبی - خیابان ورکش - پلاک ۱۹ - ط ۳
تلفن تماس: ۰۲۱-۸۸۳۰۸۱۰۲-۸۸۳۰۶۷۴۱صاحب امتیاز و مدیر مسئول: خشایار نظریان رستمی
رئیس شورای سیاست‌گذاری: حسین نظریان رستمی
زیر نظر شورای سردبیری

تهران ۳۳ آصفهان ۳۷ شیراز ۲۸ مشهد ۳۰ تبریز ۳۵ ارومیه ۳۵ رشت ۳۱ گرگان ۳۶ ساری ۳۲ شهرکرد ۳۶ اهواز ۴۹ یزد ۳۸ کرمان ۳۳ بندرعباس ۴۱ زاهدان ۳۳

بیل‌بورد
Billboard

چرا واردات خودروها دست‌دوم قابل دفاع است؟

اهمیت حمایت از تولید داخل و بالا رفتن تیراژ تولید خودرو بر کسی پوشیده نیست و تحقق این امر می‌تواند رضایت تمام اقشار جامعه را به همراه داشته باشد؛ اما گاه شرایط اقتصادی به گونه دیگری اقتضا می‌کنند. در این باره می‌توان گفت هر چند خودروسازان در بخش تولید مدل‌های سواری و تجاری به شدت فعال هستند و طی یک سال گذشته محصولات مختلف و متنوعی را راهی بازار کرده‌اند، اما همان‌طور که اشاره شد شرایط اقتصادی و جیب خالی مشتریان وضعیت را به گونه دیگری کرده است. در واقع رونق بازار خودرو در گرو عرضه محصولات متنوع و با کیفیت و در عین حال با قیمت مناسب است و هر چند خودروسازان در بحث طراحی و تولید محصول با کیفیت تمام تلاش خود را به کار گرفته‌اند، اما در این شکی نیست که آن‌ها تاکنون نتوانسته‌اند پاسخگوی نیاز تمام سلیق و ارائه محصول متناسب با هر نوع بودجه‌ای باشند. بنابراین در این بخش، کشور نیازمند سیاست‌های شناوری است که بتواند بازار را تنظیم و از ادامه رکود جلوگیری کند. در این میان واردات خودروهای دست‌دوم تا زمانی که قیمت مدل‌های نو و صفر کیلومتر داخلی به تعادل برسد، می‌تواند به عنوان یک راهکار موقت برای رفع بحران در این بخش، تا حد زیادی موثر باشد. در نهایت با توجه به شرایط موجود، واردات خودروهای دست‌دوم می‌تواند به خوبی پاسخگوی نیاز بازار در بخش خودروهای تجاری و سواری به شکل هم‌زمان باشد و از این حیث به نظر می‌رسد دولت و مجلس باید با وضع قوانین و سیاست‌های شناور در راستای تنظیم بازار خودرو و تامین نیاز داخلی، هر چه سریع‌تر در این مسیر گام‌های مثبت و رو به جلویی بردارند.

خودروی موزیک بازها

در این آگهی که توسط آژانس «گروپو فر» در کشور مکزیک طراحی شده به جذابیت بالای تویوتا C-HR برای علاقه‌مندان و طرفداران موسیقی اشاره شده است.

TOYOTA
C-HR
INSANE ATTRACTION

حرف آخر

Last Word

فرانک آقاسفی

روزنامه‌نگار



تقویم

تاریخ



اسپرت باز گشت. نخستین محصول جدید آلپاین مدل A110 بود که براساس خودرو کلاسیکی به همین نام در دهه ۱۹۶۰ میلادی ساخته شده و در اصل نسل جدید این کوپه اسپرت به حساب می‌آید. با توجه به قیمت پایه ۴۷ هزار پوندی A110 باید گفت برخلاف محصولات ارزان قیمت رنو این یک خودرو پرمیوم محسوب می‌شود.

در تاریخ ۲۲ ژوئن سال ۱۹۵۵ برند جدیدی به جمع برندهای خودروسازی فرانسوی پیوست که Alpine نام داشت. اکنون در سالگرد ۶۷ سالگی آلپاین شاهد احیای دوباره‌اش هستیم و در سال ۱۹۹۵ تولیدات آلپاین متوقف شده بود؛ اما از سال ۲۰۱۷ این برند تحت مالکیت گروه فرانسوی رنو به عرضه تولید خودروهای

تولد اسپرت‌ساز فرانسوی!

لاماریما
مسیر در جستجوی تو

EAMA 1.5T ۱۵۰

آرین پارس
ARIAN PARS

LAMARI

WWW.LAMARI.IR



www.isaco.ir

ایساکو کارت
خدمت‌نوین