



رئیس هیات‌عامل «ایدرو» در مراسم افتتاح رسمی چهارمین نمایشگاه بین‌المللی خودرو تهران: صنعت خودرو در حال بازگشت به شرایط عادی است

۲ صفحه



رونمایی «آتین خودرو» از دو ون باری و مسافری

۹ صفحه

استارت Start



علی منصوری

عضو شورای سردبیری

پذیرفتن تغییرات

بعد از سال‌ها مقاومت در برابر تغییرات، سرانجام شرکت‌های خودروسازی سنتی که برخی از آنها گذشته‌ای صد و چند ساله در تولید خودرو دارند، پذیرفتند باید تن به تغییراتی بدهند که...

۲ صفحه

تیرهای امروز

Titles

روز چهارشنبه انجام خواهد شد

عرضه ۸۵۰ دستگاه «وانت کارا» در بورس کالا

۵ صفحه

رونمایی از نخستین محصول گروه بهمن با هویت بصری جدید

۷ صفحه

معرفی پیکاپ جدید آمیکو در نمایشگاه خودرو تهران

۹ صفحه

تهدیدهایی که خودروهای هوشمند را ترسانک می‌کند!

در محاصره هوش مصنوعی

۶ صفحه

سایه «سامانه» بر نمایشگاه چهارم

قول «صمت» به خصوصی‌ها: فروش سامانه‌ای موقتی است

به خصوصی‌ها قول داده‌اند فروش خودرو در سامانه یکپارچه موقتی است و بعد از آغاز واردات خودرو حل خواهد شد. قول آزادسازی قیمت خودرو به دو خودروساز دیگر کشور...

۳ صفحه

«ویراد بزل» از چهار محصول سنگین

و نیمه‌سنگین خودرویی کرد

تغییر چهره جاده‌های ایران با کشنده‌های «شاکمان»

بر خورداری از گیربکس «ایتون» اتوماتیک ۱۲ سرعته، «ریتارد فویت» ساخت آلمان و ...

۹ صفحه

نخستین مرکز آزمون جامع خودرویی کشور افتتاح شد

گام موثر ISQI در سنجش کیفیت خودروهای داخلی

روز دوشنبه شرکت بازرسی کیفیت و استاندارد ایران از مرکز آزمون جامع خودرویی کشور ...

۸ صفحه

مدیر فروش آراین پارس موتور خبر داد:

آغاز فروش فوق‌العاده لاماری با تحویل ۹۰ روزه

اولین مرحله فروش این خودرو از سه‌شنبه هم‌زمان با آغاز به کار سامانه یکپارچه فروش ...

۳ صفحه

معرفی دو محصول جدید گروه صنعتی ایران خودرو

آبی‌پوشان صنعت خودرو با هایما 8S و 7X به نمایشگاه آمدند



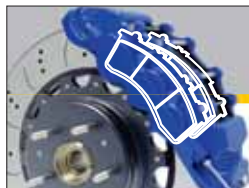
۱۱ همکاری «کامینز» و «دایملر» برای سوخت هیدروژنی

۱۲ GT؛ سدان اقتصادی کیاموتورز ۲۴ هزار دلار ارزش دارد؟

۱۳ فروش بیشتر و سود کمتر برای تأییرسازی یوکوها

۱۴ بکسل کردن؛ روشی برای جابه‌جایی خودرو معیوب یا شیوه نوین سرفت!

۱۵ عملکرد قابل قبول ۸۵ درصد خودروهای سال ۲۰۲۲ در بخش ترمز اضطراری خودکار



PARS LENT
www.PARSLent.com

لنت ترمز را فقط با نام **لنت پارس** میشناسیم!



نفت پارس

تاسیس ۱۳۳۷

انتخاب اول...
۱۴۰۵۴

بالاترین سطح کیفیت
روغن موتور بنزینی
روغن موتور تمام سنتتیک
فلومکس API SP

www.flowmaxoil.com
www.parsoilco.com
فروش: ۰۰ ۹۵ ۲۲ ۲۲



کنند. جوینت ونچر اشتراک خودرویی مورد بحث در اروپا پیشتر بازار است و از ترکیب سرویس های DriveNow و car2go مرسدس و بامو به وجود آمده است. استلاتیس اعلام کرده در حال خرید این جوینت ونچر است تا کسب و کار کنونی خود را که با نام Free2move شناخته می شود، گسترش دهد. این توافق بخشی از برنامه های مفصل برای رساندن در آمد خالص اشتراک خودرویی استلاتیس به ۷۰۰ میلیون یورو تا سال ۲۰۲۵ و ۲.۸ میلیارد یورو تا سال ۲۰۳۰ است. سرویس Free2move این خودرو ساز سال پیش تنها ۴۰ میلیون یورو در آمدزایی داشت اما مدیر این بخش گفت سرویس یاد شده از نظر در آمدی واقعا رو به رشد است.

استلاتیس در ادامه تلاش هایش برای تسریع در درآمدزایی از بخش حمل و نقلی اقدام به خرید جوینت ونچر اشتراک خودرویی SHARE NOW مرسدس بنز و بامو می کند. این جوینت ونچر خیر ساز در سال ۲۰۱۹ تشکیل شده است. این شرکت ها امروز اعلام کردند توافق نامه ای برای فروش SHARE NOW به استلاتیس را امضا کرده اند هر چند به جزئیات این قرارداد اشاره ای نشده است. یکی از رسانه های ایتالیایی گزارش داد توافق مورد بحث ارزش ۱۰۰ میلیون یورویی دارد هر چند برخی منابع خبری می گویند ارزش این قرارداد می تواند بیش از دو برابر رقم اعلامی باشد. البته مقامات ضد انحصار ناظر بر این معامله باید مفاد آن را تایید

فروش استارت آپ آلمانی اشتراک خودرو به استلاتیس



رئیس هیات عامل «ایدرو» در مراسم افتتاح رسمی چهارمین نمایشگاه بین المللی خودرو تهران:

صنعت خودرو در حال بازگشت به شرایط عادی است

علی نبوی: برای ارتقای قطعی کیفیت محصولات داخلی برنامه ریزی کرده ایم



نهاد علی بیگزاده

n.beygzadeh@autoworld.ir

داخلی برنامه ریزی کرده ایم و خودروسازان و فعالین این حوزه هم باید بحث کیفیت و افزایش رضایت مشتریان را در دستور کار قرار دهند. باتوجه به مطالباتی هم که در این حوزه شده باید اقدامات بیشتری هم در این زمینه انجام شود. «معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت و رئیس هیات عامل ایدرو در ادامه گفت: «صنعت خودرو از لحاظ حجم عملیات و پیچیدگی های و شرکت ها و افرادی که در آن حضور دارند، دومین صنعت بزرگ کشور است و این انتظار را داریم دغدغه ای را که مطرح شده است با جدیت پیگیری کنند.» نبوی در پایان اضافه کرد: «ما به عنوان سیاست گزار حوزه صنعت و معدن و تجارت کشور از فعالیت و اقدامات صنعتگرانمان حمایت می کنیم و از آن ها انتظار افزایش کیفیت را داریم.»

هیات عامل ایدرو با بیان این که بعد از سه سال این نمایشگاه برگزار می شود و ما به سمت شرایط عادی باز می گردیم، گفت: «در رابطه با صنعت خودرو و تقریبا در همه جا و افراد مختلف در مورد آن صحبت می کنند.» وی افزود: «نمایشگاه خودرو و این موقعیت را در اختیار خودروسازان قرار می دهد که از اقدامات خود دفاع کنند.» معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت و رئیس هیات عامل ایدرو در ادامه تاکید کرد: «بحث کیفیت صنعت خودرو در کلام مقام معظم رهبری هم اشاره شده است و ایشان از وضعیت کیفیت خودرو انتقاد کرده اند.» نبوی عنوان کرد: «آقای وزیر هم پیگیر وضعیت صنعت خودرو هستند و ۹ برنامه برای تحول در صنعت خودرو را در دستور کار دارند و در حال انجام است.» وی افزود: «برای ارتقای قطعی کیفیت محصولات

مراسم افتتاح رسمی چهارمین نمایشگاه بین المللی خودرو تهران با حضور علی نبوی، معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت و رئیس هیات عامل ایدرو و همچنین عباس تقدسی نژاد، مدیر عامل نمایشگاه بین المللی شهر آفتاب و جمعی از مدیران صنعت خودرو و قطعه سازی کشور برگزار شد. در آیین گشایش نمایشگاه بین المللی خودرو، تقدسی نژاد با بیان این که در این نمایشگاه بیش از ۱۰ محصول جدید خودروسازان داخلی رونمایی می شود، گفت: «تختستین نمایشگاه خودرو قرن را با صنعت خودرو آغاز می کنیم که به عنوان دومین صنعت بزرگ کشور از اهمیت بالایی برخوردار است.» مدیر عامل نمایشگاه بین المللی شهر آفتاب در ادامه افزود: «باتوجه به عدم حضور خودروسازان خارجی، خودروسازان داخلی به خوبی توانستند در این نمایشگاه حضور داشته و اقدام به رونمایی محصول کنند.» وی در پایان صحبت های خود ضمن اشاره به رونمایی های محصولات خودروسازان به رغم فشار تحریم ها افزود: «به وزیر صنعت و مجموعه وزارت صمت هم باید بابت آزادسازی واردات و ایجاد رقابت بیشتر در حوزه خودرو تبریک گفت. هر جا صنعت خودرو وجود داشته باشد، یعنی آن جا تکنولوژی هم وجود دارد. از این حیث صنعت خودرو و بسیار اهمیت دارد و انجام واردات به رقابتی شدن و افزایش کیفیت کمک می کند.» در ادامه این مراسم، نبوی، معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت و رئیس

پذیرفتن تغییرات

بعد از سال ها مقاومت در برابر تغییرات، سرانجام شرکت های خودروسازی سنتی که برخی از آنها گذشته ای صد و چند ساله در تولید خودرو دارند، پذیرفتند باید تن به تغییراتی بدهند که تحولات فناورانه بروز آن ها را اجتناب ناپذیر کرده است. اگر در دهه ۷۰ میلادی خودروهایی با سوخت جایگزین، توسط غول های خودروسازی به چشم شوخی و کار دست دیده می شدند، حالا شاهدیم چگونه تغییر

نگرش مشتریان و همچنین سیاست ها همان خودروسازها را وادار به تقابل برای دست یافتن به جایگزین های ارزان و قابل عرضه برای موتورهای متعارف و سنتی کرده است. در یک دهه گذشته تمامی شرکت های خودروسازی بزرگ به اهمیت ایجاد دو تغییر مهم یعنی الکترونیک سازی و خودکار کردن هر چه بیشتر امکانات خودروها پی بردند و شرایط را برای رسیدن به این پیشرفت ها فراهم کردند. اما دست یافتن به فناوری های لازم برای ایجاد این تغییرات بسیار پرهزینه بوده تا جایی که حتی برخی شرکت ها بعد از سبک و سنگین کردن سرمایه لازم به این نتیجه رسیدند که دست کم بخشی از فعالیت ها یا برخی برندهای زیرمجموعه خود را تعطیل کنند. یکی از راهکارهای اصلی شرکت ها که البته ریشه در گذشته خودروسازی دارد و چیز تازه ای نیست، روی آوردن به تشریک مساعی از طریق ایجاد جوینت ونچرها و ائتلاف های خودرویی یا حتی ادغام های بزرگ است که در راه رسیدن به سرمایه لازم یا فناوری های مورد نیاز به شرکت ها کمک می کند. می دانیم تحولاتی مانند ادغام بزرگ فیات-کرایسلر و PSA فرانسه دقیقا به همین دلایل صورت گرفته و آن طور که بسیاری از کارشناسان پیش بینی کرده اند در سال های آتی شاهد اقدامات مشابه بیشتری از این دست از سوی خودروسازان بزرگ خواهیم بود. شکی نیست در سال ها و دهه های آینده شیوه تردد و رفت و آمد ما دستخوش تغییرات بسیاری خواهد شد و در نتیجه صنعت خودرو هم شکل و ماهیت دیگری پیدا خواهد کرد و شاید بسیار فراتر از چیزی باشد که تاکنون توسط هر کارشناسی پیش بینی کرده است.



علی منصور
عضو شورای سردبیری





امان فیلتر

مراقب قلب خودروی خود باشید

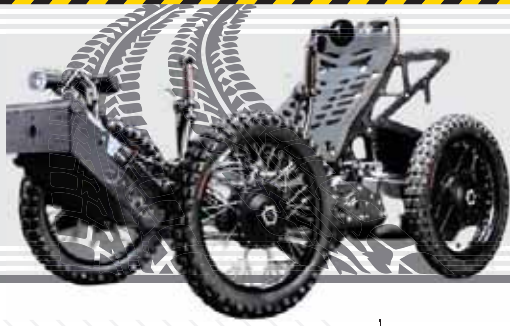
TAKE CARE OF THE HEART OF YOUR CAR

www.amanfilter.ir







کوچک را حمل کنید، وضعیت راحت تری خواهید داشت، البته باید کاملاً مبتکر و شجاع باشید تا به تنهایی و بدون استفاده از باهانتان بتوانید چنین وسیله‌ای را داخل خودرو بگذارید. با آن پیاده کنید، فول تریلر گزیننه قوای محرکه برای کابوت قدرت ۱۷۰ اسب بخاری دارد. این مدل از سیستم تعلیق مستقل و قابل تنظیم و باتری ۶ کیلووات ساعتی استفاده می‌کند و شعاع حرکتی ۱۳۰ تا ۲۲۵ کیلومتری دارد. لاستیک‌های بزرگ با رینگ‌های ۱۲۰ میلی‌متری همراه شده‌اند و یکی از دلایل ارتفاع ۱۸ سانتی‌متری این وسیله نقلیه از سطح زمین هستند.

به ادعای شرکت آمریکایی اوت‌رایدر، این شرکت سبک‌ترین وسیله نقلیه دو دیفرانسیل تولیدی دنیا را عرضه کرده، این محصول قابل توجه که کابوت نام دارد، یک آفرودر تک‌نفره است که برای ماجراجویی خارج از جاده‌ها طراحی شده و مختص افرادی است که از نظر حرکتی محدودیت‌هایی دارند. قابلیت حمل، هدف طراحی کلیدی بوده، این وسیله نقلیه را می‌توان داخل یک خودرو هاج‌بک و جمع‌وجور قرار داد. این آفرودر کوچک سبک‌ترین محصول در کلاس خود بوده و وزن مدل‌های پایه آن حدود ۵۹۰ کیلوگرم اعلام شده است. اگر بتوانید یک تریلر



دو دیفرانسیل رانی در کم‌وزن‌ترین حالت ممکن

آبی پوشان صنعت خودرو با هایما 8S و 7X به نمایشگاه آمدند معرفی دو محصول جدید گروه صنعتی ایران خودرو

حرکات نمایشی با دو محصول آپشنال و با تجهیزات خاص نیز توسط آپکو در روزهای برگزاری نمایشگاه، صورت خواهد گرفت



خانواده هایما معرفی شد. حرکات نمایشی با دو محصول آپشنال و با تجهیزات خاص نیز توسط آپکو در روزهای برگزاری نمایشگاه، صورت خواهد گرفت. بر اساس این گزارش، گروه صنعتی ایران خودرو، در چهارمین نمایشگاه بین‌المللی خودرو شهر آفتاب از ساعت ۱۱ تا ۱۸ روزهای ۲۷ تا ۳۱ اردیبهشت‌ماه، در سالن A5 پذیرای عموم بازدیدکنندگان خواهد بود.

بازدید معاون وزیر صمت از مرکز پاسخگویی هوشمند ایران خودرو
همزمان با این رویداد، منوچهر منطقی، معاون صنایع حمل و نقل وزیر صمت از مرکز پاسخگویی هوشمند امداد خودرو ایران بازدید کرد. در این بازدید، معاون صنایع حمل و نقل وزارت صمت، با اشاره به شعار سال

نوربالا

در این نمایشگاه هفت محصول سواری، در کنار شش محصول تجاری سنگین و نیمه‌سنگین گروه صنعتی ایران خودرو به نمایش گذاشته شده است. محصولات خانواده هایما 8S، 7X، 6AT، 5S، ۶، پژو ۲۰۶ تیپ‌سه سقف شیشه‌ای، پژو ۲۰۷ تورنگ، تارا اتوماتیک و رانا پلاس سفید شیشه‌ای از جمله این محصولات به شمار می‌روند. همچنین محصولات تجاری سنگین و نیمه‌سنگین ایران خودرو دیزل شامل اتوبوس برقی آتروس، اتوبوس آمبولانس آتروس، کامیون کشنده فوتون H5، پیکاپ نیوفیس فوتون، ون وانا و ون وانا آمبولانس نیز در غرفه گروه صنعتی ایران خودرو به منظور بازدید عموم، به نمایش گذاشته شده است. شرکت خدمات پس از فروش ایران خودرو (ایساکو) و امداد خودرو ایران نیز در این نمایشگاه حاضر هستند و آخرین دستاوردها در حوزه خدمات پس از فروش را ارائه می‌دهند. شرکت آپکو نیز با نمایش چهار محصول هایما S7+، دو خودرو تارا با امکانات مختلف و نیز رانا پلاس سقف شیشه‌ای با برخورداری از آخرین و به‌روزترین امکانات سفارشی‌سازی محصولات گروه صنعتی ایران خودرو و معرفی خدمات این حوزه و همچنین ستاره ایران با نمایش دو محصول سواری بنز در این نمایشگاه حاضر هستند.

رونمایی دو محصول جدید 8S و 7X از خانواده هایما در روز افتتاح نمایشگاه، دو محصول جدید 8S و 7X از

پیگیری يك موضوع



عماد مردانی
عضو سابق خانه صنعت، معدن و تجارت ایران

تولید خودرو اقتصادی در گرو اصلاح ساختار خودروسازی است

برای کاهش قیمت خودرو راهی جز این نیست که خودروساز دیدگاه خود را به صنعت خودرو از یک بنگاه سیاسی و صنعتی به اقتصادی تغییر دهد. در ادامه عماد مردانی، عضو سابق خانه صنعت، معدن و تجارت ایران به بیان نظرات خود می‌پردازد.

تولید خودرو اقتصادی چگونه امکان پذیر خواهد شد؟

برای کاهش قیمت خودرو راهی جز این نیست که خودروساز دیدگاه خود را به صنعت خودرو از یک بنگاه سیاسی و صنعتی به اقتصادی تغییر دهد. متأسفانه تولید خودرو ارزان با روحیات خودروسازان ما هماهنگ نیست چراکه برای پوشاندن هزینه‌های مازاد تحمیل شده بر بنگاه اقتصادی خود راهی جز افت کیفیت و افزایش قیمت ندارند. بنابراین کاهش قیمت خودرو در از ذهن به نظر می‌رسد.

آیا تولید خودرو ۶هزار دلاری توسط دو خودروساز بزرگ امکان پذیر است؟

خودروسازان پیش از تولید خودرو ۶ هزار دلاری لازم است به سوالاتی مانند اینکه خودرو ۶ هزار دلاری قرار است با چه کیفیتی تولید شود، از نظر کیفی قابل رقابت با چه خودروهایی در جهان است و آیا این خودرو می‌تواند جوابگوی نیاز کشور باشد، پاسخ دهند. همان‌طور که وعده‌های وزیر صمت مبنی بر حذف قره‌کشی و ارتقای کیفی خودروهای داخلی محقق نشد تولید خودرو ارزان نیز شبیه یک وعده است. برای کاهش قیمت خودرو راهی جز این نیست که نگاه خودروساز تغییر کند. این تغییر موجب تعدیل نیروی کار مازاد و دقیق‌تر شدن محاسبات در صنعت خودرو می‌شود.

آیا واردات خودرو می‌تواند راهکاری برای تعدیل قیمت خودرو باشد؟

متأسفانه هزینه نیروی مازاد در خودروسازی‌ها باید از جیب مردم پرداخت شود، تا زمانی که ساختار صنعت خودرو اصلاح نشود، شاهد اتفاقی مثبت در این حوزه نخواهیم بود. واردات تمایل مردم به خرید خودروهای وارداتی را افزایش داده و با فشار بازار داخل موجب افت قیمت خودروهای داخلی می‌شود. همچنین با آزادسازی واردات تولید از حالت مونوپول خارج شده و خودروساز ناچار به رقابت و ارتقای کیفی محصولات خود خواهد شد.

نگاه View



رضا تقی پور انوری
عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس

سیاست دولت در تنظیم آیین‌نامه واردات باید رقابت‌پذیری صنعت خودرو باشد

با موافقت مجمع تشخیص مصلحت نظام با مبحث واردات خودرو، مانعی که بر سر راه ماده ۴ طرح ساماندهی صنعت خودرو مبنی بر واردات بود، مرتفع شد. از سوی دیگر با پایان ممنوعیت چهارساله واردات خودرو در خردادماه سال جاری و اعلام موافقت دولت با آزادسازی واردات، تصمیم‌گیری در این باره از اختیارات دولت خواهد بود.

آیین‌نامه اجرایی واردات از سوی دولت طی هفته جاری مصوب خواهد شد تا بدین ترتیب واردات بلافاصله به منظور فروکش کردن التهاب بازار خودرو وارد فاز عملیاتی شود.

پس از موافقت مجمع تشخیص مصلحت نظام با واردات خودرو، کلیات این مصوبه طی هفته گذشته در هیات دولت به تصویب رسید. بر اساس اصلاحات اخیر، شرط صادرات خودرو و قطعه که واردات منوط بر آن شده بود، حذف شده و تعیین نوع ارز، نوع خودروهای وارداتی، تعداد و تعرفه واردات در اختیار دولت قرار گرفته است تا با هماهنگی بانک مرکزی در آیین‌نامه تنظیمی لحاظ شود.

آیین‌نامه تنظیمی دولت طی هفته جاری مصوب خواهد شد تا مصوبه واردات خودرو بلافاصله به منظور فروکش کردن التهاب بازار خودرو وارد فاز عملیاتی شود. با توجه به اینکه خودروسازان در تعیین قیمت محصولات خود آزاد نیستند و قیمت‌گذاری دستوری زبان‌های هتنگفتی را متوجه این صنعت کرده است، در این شرایط تنها واردات به تحقق اهداف رقابت‌پذیری صنعت خودرو و ارتقای کیفیت خودروهای داخلی کمک می‌کند. تحقق این اهداف در گرو آیین‌نامه‌ای است که از سوی دولت تنظیم می‌شود و توصیه مجلس بر جهت‌گیری مقوله واردات در راستای تأمین نیاز واقعی بازار بوده و نه واردات خودروهای لوکس. کلاس خودروهایی که مورد مصرف عموم هستند، در کشور مشخص است. اگر آیین‌نامه به نحوی تنظیم شود که خودروهای وارداتی کلاس خودروهای داخلی را حفظ کنند و پوشش دهند، طبیعتاً این موضوع به رقابت و تأمین بخشی از نیاز بازار کمک می‌کند. به‌دنبال واردات خودروهای هم‌رده با خودروهای داخلی، رقابت میان داخلی‌ها و وارداتی‌ها شکل می‌گیرد زیرا در غیر این صورت، خودروهای داخلی مورد تهدید واقع می‌شوند و در صورتی که خودروهای داخلی کیفیت قابل‌رقابتی نداشته باشند، مورد استقبال بازار قرار نخواهند گرفت و از گردونه رقابت حذف می‌شوند.

زاپاس Spare Tire

واردات خودرو یک حلقه از زنجیره ساماندهی صنعت خودرو است

قانون مشخص و روشنی هستیم و باید بررسی و تدوین برنامه پنج‌ساله هفتم توسعه به‌صورت اساسی به‌موضوع خودروسازی کشور توجه شود.

قابلیت‌افزود، «تعیین تکلیف مصوبه مربوط به مدیریت واردات خودرو در مجلس و مجمع تشخیص مصلحت نظام در حقیقت یک سیاست‌گذاری بود ولی بحث‌های اصلی مربوط به خودرو هنوز باقی مانده‌اند که باید مورد بررسی قرار بگیرند»

اردیبهشت‌ماه شورای هماهنگی مجلس که با حضور روسای کمیسیون‌ها و اعضای هیات‌رئیس مجلس برگزار شد، ضمن اشاره به تأیید نهایی مصوبه مجلس در خصوص واردات مدیریت‌شده خودرو در مجمع تشخیص مصلحت نظام تصریح کرد: «با اصلاح ماده ۴ و ۱۱ این طرح، موضوع مورد اختلاف میان مجلس و مجمع تشخیص بر طرف و این قانون تأیید و نهایی شد.» وی تأکید کرد: «البته در بحث خودرو نیازمند یک

رئیس مجلس شورای اسلامی بایبان اینکه تعیین تکلیف مصوبه مربوط به مدیریت واردات خودرو در مجلس و مجمع تشخیص مصلحت نظام یک سیاست‌گذاری بوده و این موضوع تدوین برنامه پنج‌ساله هفتم توسعه به‌صورت اساسی به‌موضوع خودروسازی کشور توجه شود.»

دکتر محمدباقر قالیباف در جلسه صبح دوشنبه ۲۶

رئیس مجلس شورای اسلامی بایبان اینکه تعیین تکلیف مصوبه مربوط به مدیریت واردات خودرو در مجلس و مجمع تشخیص مصلحت نظام یک سیاست‌گذاری بوده و این موضوع تدوین برنامه پنج‌ساله هفتم توسعه به‌صورت اساسی به‌موضوع خودروسازی کشور توجه شود.»

دکتر محمدباقر قالیباف در جلسه صبح دوشنبه ۲۶





زمانی که مردم در اشاره به خودرو می‌گویند یک قایق می‌رانند، منظورشان خودرویی بزرگ، نرم و شناور است. البته اگر فردی به این وسیله نقلیه که ناتی تراک نام دارد اشاره کند، حقیقت را گفته؛ زیرا ناتی تراک یک قایق با فریم وانت است. فریم این قایق به‌فورد F-150-۱۹۸۶ تعلق دارد و بدنه نیز از قایق گرفت اسکی ناتی‌ک ۲۰۰۱ گرفته شده است. ناتی تراک از تغییرات زیادی برای کاربردی بودن سود برده که مهم‌ترین آن‌ها تبدیل شدن به محصولی با فرمان چپ است تا باز ساخت وانت خود هماهنگی داشته باشد. تمام کنترل‌های اصلی این قایق از همان ابتدا در سمت راست قرار داشته‌اند؛ اما حالا فرمان و متعلقات به سمت چپ



وقتی بدنه قایق روی فورد F-150 سوار می‌شود!

نخستین مرکز آزمون جامع خودرویی کشور افتتاح شد

گام موثر شرکت بازرسی کیفیت و استاندارد ایران در سنجش کیفیت خودروهای داخلی



روز دوشنبه

شرکت بازرسی کیفیت و استاندارد ایران از مرکز آزمون جامع خودرویی کشور پرده برداری



در این مراسم تفاهتمانه همکاری کنسرسیوم ایجاد مرکز تست تصادف و آغاز به کار شرکت آزمون‌های ایمنی و کیفیت خودرو توسط دکتر منوچهر منطقی (معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری)، دکتر سعید تاجیک (مدیر عامل شرکت بازرسی کیفیت و استاندارد ایران)، محمدرضا تقی گنجی (از گروه صنعتی رازی مجتمع صنعتی آراویل تابر)، حمیدرضا صمدی (هدلینگ رایز کو) و رضارضایی (مدیر عامل آدین خودرو) امضا شد. این مرکز آزمون جامع خودرویی را می‌توان قدم موثری در راستای پیشرفت و توسعه خودروسازی تلقی کرد و در مراسم روز دوشنبه، مدیران ارشد خودروسازی و متولیان این صنعت از جمله مهدی خطیبی (مدیر عامل گروه صنعتی ایران خودرو) و محمدرضا نجفی منش (رئیس انجمن قطعه‌سازان)، آرش محبی‌نژاد (دبیر انجمن قطعه‌سازان)، احمد نعمت‌بخش (رئیس انجمن خودروسازان)، رئیس هیات‌مدیره شرکت مدیران خودرو و شریعت، معاونت کیفی و سازگستر گروه خودروسازی سایپا و شهریار زینی (مدیر گروه ستاد حمل‌ونقل و خودرویی معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری) حضور داشتند. درباره این مراسم افتتاحیه از علی مولانا، مدیر نظارت بر آلاینده‌های محیط زیست شرکت بازرسی کیفیت و استاندارد ایران توضیح مختصری خواستیم که وی در این زمینه گفت: «در این مجتمع آزمایشگاهی، تست‌هایی که پیش‌تر و در سال ۱۳۸۴ انجام می‌شد، طبق برنامه زمان‌بندی اجرای استانداردها و مصوبه هیات محترم وزیران، مطابق با استانداردهای روز رسانی شده و تجهیزات این آزمایشگاه‌ها نیز از منابع خارجی تامین شده است.»

در حال حاضر آزمایشگاه‌هایی که در این مجموعه وجود دارند عبارت‌اند از آزمایشگاه خودروهای سواری، تست آلاینده‌ها و مصرف سوخت، آزمون موتور سیکلت و آلاینده‌ها و مصرف سوخت برای موتور سیکلت‌ها، اندازه‌گیری بخارات سوخت خودرو، تست کاتالیست کاتور تر و قطعات کاهنده آلاینده‌ها، آزمون اندازه‌گیری ذرات معلق خودرو، آزمون آلاینده‌ها سواری، آزمون آلاینده‌های سواری که به‌سطح یورو ۶ تقا یافته و آزمون آلاینده‌های ایمنی سیستم‌های ذخیره انرژی و باتری یک خودروهای برقی. البته به گفته علی مولانا در آینده نزدیک این مرکز به تجهیزات تست خودروهای برقی و باتری یک نیز مجهز خواهد شد. همچنین تجهیزات تست کاتالیست کاتور تر که از طریق دستگاه ICP در صد فلزات گرانبه‌ای کاتالیست کاتور تر را می‌سنجد، در این مرکز موجود است. به گفته علی مولانا از سال ۱۳۸۹ آزمون آلاینده‌های سواری به تجهیزات سطح صدا مجهز شده است. سطح صدای خودروها و دو منظر مورد آزمون قرار می‌گیرد که مورد اول از نظر محیط زیستی است که نباید تراژ صدای سطحی بالاتر باشد که منجر به آلودگی صوتی شود. منظر دوم استانداردهای مربوط به مصوبه سازمان ملی استاندارد است که از طرف این سازمان اندازه‌گیری سطح صدای موتور سیکلت و خودرو و انجام می‌شود. این آزمایش در فضای باز انجام شده و در آن خودرو سواری یا سنگین یا موتور سیکلت مورد تست و بررسی قرار می‌گیرد. نمونه‌ای که در این مرکز وجود دارد، یک طرح شماتیک است که میکروفون و سیستم راداری نیز در این تست به عنوان تجهیزات اصلی وجود دارد. به گفته علی مولانا شرکت بازرسی کیفیت و استاندارد ایران در یک اقدام جدید و با توجه به خلأهای موجود در صنعت خودرو کشور، تست تصادف یا Crash Test را عملیاتی می‌کند. راه‌اندازی چنین مرکزی بسیار مهم بوده و یکی از خلاهای آزمایشگاهی صنعت خودرو کشور به‌شمار می‌رود که با مشارکت شرکت‌های خودروسازی و با محوریت شرکت بازرسی کیفیت و استاندارد ایران این نیاز مرتفع شد. در واقع سازمان بازرسی کیفیت و استاندارد ایران از هشت مرکز آزمون رونمایی کرده است که این مراکز به قرار زیر هستند:

آزمایشگاه توان، سرچرخ و مصرف انرژی خودروها

این آزمایش برای انواع خودروهای سواری و سنگین کاربرد دارد و از آنجا که توان خروجی سرچرخ بسیار مهم محسوب می‌شود، در این تست توان خروجی از وسایل نقلیه الکتریکی کاملاً مورد بررسی قرار می‌گیرد. حجم سرمایه‌گذاری در این بخش ۴۰۰ هزار یورو و میزان کاهش انرژی آن پنج میلیون یورو در طول دوره بهره‌برداری است.

تست تصادف خودرو

ایمنی در خودرو و همواره مساله بسیار مهم و حائز اهمیت به‌شمار می‌رود و بر این اساس سازمان بازرسی کیفیت و استاندارد ایران در این بخش انواع خودروهای سواری را مورد تست و بررسی قرار می‌دهد. باران‌اندازی این مرکز دیگر نیازی به تست خودروهای داخلی در مراکز خارجی نبوده و در این بخش با دانش و پتانسیل داخلی می‌توان شاهد پیشرفت و رسیدن به دستاوردهای مهمی در زمینه ایمنی در خودروهای داخلی بود. حجم سرمایه‌گذاری در این بخش ۱۵ میلیون یورو و میزان کاهش انرژی آن ۱۰۰ میلیون یورو در طول دوره بهره‌برداری است. در این تست انواع بررسی‌ها از جمله برخورد از رویه‌رو، برخورد جانبی، برخورد با عابر پیاده، غلطش و آفتست نیز انجام می‌شود.



آزمایشگاه آزمون آلاینده‌های خودروهای سواری

اگرچه سوخت مورد استفاده در کشور نامرغوب و بی کیفیت است، اما در زمینه تست‌های آلاینده‌ها پیشرفت خوبی حاصل شده که سازمان کنترل کیفیت و استاندارد ایران با افتتاح این بخش و ارتقای آن به سطح یورو ۶، بروزترین تست‌های مرتبط با این بخش را انجام می‌دهد. حجم سرمایه‌گذاری در این بخش دو میلیون یورو و میزان کاهش انرژی آن ۱۵ میلیون یورو در طول دوره بهره‌برداری است.

آزمایشگاه سیستم‌های ذخیره انرژی و باتری

در این آزمایشگاه انواع خودروهای سواری و سنگین مورد تست و ارزیابی قرار می‌گیرند. چراکه مهم‌ترین بخش در یک خودرو برقی، تامین انرژی الکتریکی آن است. بر این اساس در این آزمایش نوع ذخیره‌سازی و باتری یک مورد بررسی و تست قرار می‌گیرند تا از انبساط آن کاملاً محاسبه شود. حجم سرمایه‌گذاری در این بخش ۱۵ میلیون یورو و میزان کاهش انرژی آن ۱۰ میلیون یورو در طول دوره بهره‌برداری است.

آزمایشگاه اندازه‌گیری بخارات سوخت خودرو

در این آزمایشگاه انواع خودروهای سواری و موتور سیکلت مورد تست و بررسی قرار می‌گیرند. به عبارتی در این آزمایشگاه میزان بخارات سوخت ناشی از هدررفت بنزین مورد بررسی قرار می‌گیرد تا از افزایش آلاینده‌های زیست‌محیطی در این زمینه جلوگیری شود. جالب است بدانید حجم سرمایه‌گذاری در این بخش ۷۰۰ هزار یورو بوده و میزان کاهش انرژی آن پنج میلیون یورو در طول دوره بهره‌برداری است.

آزمایشگاه سامانه آلاینده‌های سیستم تهویه خودرو

در این بخش تنها خودروهای سواری مورد بررسی و آزمایش قرار می‌گیرند. به این معنا که با استفاده از سیستم تهویه در صد میزان گازهای خروجی باید دارای آلاینده کمتری باشند. حجم سرمایه‌گذاری در این بخش ۳۰۰ هزار یورو و میزان کاهش انرژی آن دو میلیون یورو در طول دوره بهره‌برداری است.

آزمایشگاه تست کاتالیست کاتور تر

در این بخش پیرسازی کاتالیست کاتور تر و آنالیز کیفی آن و همچنین سنجش در صد فلزات گرانبه‌ای از طریق تجهیزات ICP انجام می‌شود. در ادامه لازم به ذکر است این تست برای انواع خودروها و موتور سیکلت‌ها انجام می‌شود. حجم سرمایه‌گذاری در این بخش ۳۰۰ هزار یورو و میزان کاهش انرژی آن چهار میلیون یورو در طول دوره بهره‌برداری است.



آزمایشگاه اندازه‌گیری ذرات معلق خودرو

این آزمایش برای انواع خودروهای سواری و سنگین کاربرد دارد و این دسته از خودروها مورد بررسی و آنالیز دقیق قرار می‌گیرند. از آنجا که ذرات معلق در آلاینده‌ها خروجی از خودروها بسیار مهم است، بر این اساس این تست در کاهش آلودگی هوا و نظارت بیشتر بر عملکرد پیش‌اندازه‌های احتراق داخلی خودروها موثر است. حجم سرمایه‌گذاری در این بخش ۲۵۰ هزار یورو است و میزان کاهش انرژی آن، یک میلیون یورو در طول دوره بهره‌برداری است.



رونمایی «آئین خودرو» از دوون باری و مسافری



در نخستین روز از چهارمین نمایشگاه خودرو تهران؛ شرکت آئین خودرو از دوون خود در سگمنت باری و مسافری رونمایی کرد. این ون‌ها با هدف تأمین نیاز بازار داخلی عرضه شده است و به گفته مدیرعامل این شرکت، مصرف سوخت پایین، مزیت رقابتی آن در بازار داخلی محسوب می‌شود. این در حالی است که ارتفاع این خودروها تا حدود دو متر

فضای مناسبی را برای مسافران و حمل بار فراهم می‌کند. این ون‌ها علاوه بر مصرف سوخت پایین با استاندارد آلان‌دیکی یورو ۶ عرضه می‌شوند که جزو نخستین محصولات عرضه شده در بازار کشور با این سطح استاندارد است. قیمت نهایی این محصولات مشخص نیست، اما تا امروز نظر سازمان‌های داخلی را به خود جلب کرده است.



«ویرادیزل» از چهار محصول سنگین و نیمه سنگین خود رونمایی کرد تغییر چهره جاده‌های ایران با کشنده‌های «شاکمان»

بر خورداری از گیربکس «ایتون» اتوماتیک ۱۲ سرعته، «ریتار در فویت» ساخت آلمان و نسل جدید موتورهای «کامینز» از ویژگی‌های اصلی کشنده‌های ویرادیزل است

در حالی که ایران با اقتصاد رو به رشد، بسیاری از ایرانی‌ها کمک کردند که چین بتواند این سیاست را در ایران برقرار کند و بسیار حامی چین بودند. «کایون شی افزود» در واقع مادر راستای سیاست «یک کمر بند، یک جاده» پیش می‌رویم.

وی اظهار کرد: «بر اساس این طرح بهترین و باارزش‌ترین محصول خود را به ایران خواهیم فروخت که از نظر مایلین کشنده Conventional بهترین محصول بوده است.» وی گفت: «طبق بررسی‌ها ایرانی‌ها به این خودروها علاقه دارند و بسیاری از آنها خواستار داشتن چنین خودرویی هستند.» وی اضافه کرد: «از آنجا که این خودرو با ارزش است، تصمیم گرفتیم آن را به ایران بیاوریم تا رده بازار این کشور را در آسیا بالا ببریم.» وی بیان کرد: «این محصول را با امید سودآوری بسیار بالا به بازار ایران ارائه کردیم.»



فرانک آقاصفی

f.ghasafi@autoworld.ir

و نیمه سنگین خود رونمایی کرد. کامیونت ۵،۵ تن، کامیونت ۶ تن و کشنده ۴*۲ شاکمان و کشنده (دماغ‌دار) Conventional شاکمان رونمایی کرد. کایون شی (Kaiwenshi)، مدیر صادرات بخش خاورمیانه شرکت خودرو سازی شاکمان آغاز ورود کشنده دماغ‌دار به ایران را به دلیل تقاضای بالا برای این خودرو مناسب ارزیابی کرد. این در حالی است که گفته می‌شود قیمت رقابتی این خودروها با توجه به امکانات آنها مزیت آنها در بازار داخلی خواهد بود.

ایران؛ نخستین مقصد صادراتی «شاکمان کانوینشال»

وی در خصوص بازارهای صادراتی که این محصول به آن‌ها صادر شده است، گفت: «پیش از این نیز دو کامیون و کشنده ۴*۲ به بازارهای دیگر ارسال شده بود اما کشنده Conventional برای نخستین بار به بازار ایران صادر شده است.» وی ادامه داد: «این سه محصول باز خورد خوبی را در کشورهای آسیایی مانند فیلیپین، کامبوجیا، میامی، الجزیره و قزاقستان داشته‌اند. همچنین این خودروها در مسکو و کلمبیا هم فروش داشته‌اند.»

مشخصات و ویژگی‌های «شاکمان»

کامیونت ۵،۵ تن شاکمان، از نسل جدید موتور کامینز با استاندارد آلان‌دیکی یورو ۵ به همراه EEV بهره می‌برد که به یک گیربکس ۶ سرعته دستی متصل بوده و حداکثر قدرت این خودرو ۱۵۴ اسب بخار است. مدل ۶ تن این کامیونت نیز با موتور مشابه عرضه می‌شود. کشنده ۴*۲ این خودرو سازی نیز از یک موتور کامینز با قدرت ۴۹۰ اسب بخار بهره می‌برد. ویژگی اصلی کشنده‌های شاکمان ویرادیزل را می‌توان بر خورداری از گیربکس ایتون اتوماتیک ۱۲ سرعته، ریتار در فویت ساخت آلمان و نسل جدید موتورهای کامینز دانست.

عکس‌ها: روزنامه «دنیای خودرو»



معرفی بیکاپ جدید آمیکودر نمایشگاه خودرو تهران

«ارس خودرو دیزل (آمیکو) از بیکاپ جدید خود در نمایشگاه بین‌المللی خودرو تهران رونمایی کرد. این بیکاپ که «آرتیستون» نام دارد، بزرگ‌ترین بیکاپ تولیدی در کشور با برند ایرانی است. آرتیستون از پلت فرم آسانا اتوماتیک با اتاق و کابین جدید بهره می‌برد. این خودرو مجهز به موتور ۲.۲ لیتری 4K22 میتسوبیشی با گیربکس ۶ سرعته پانچ است.

دو کیسه هوا، ترمز داخلی جرم، سنسور نور، چراغ روشنایی روز، تهویه الکتریکی، نمایشگر لمسی، رهیاب ماهواره‌ای، سنسور پارک و دوربین عقب، کروز کنترل، قفل دفرانسیل اتوماتیک محور عقب، تنظیم الکتریکی وضعیت انتقال قدرت به چرخ‌ها از جمله امکانات این خودرو هستند.

دوربین جلو، آینه‌های تاشو برقی، نورپردازی کابین، سنسور پارک جلو از دیگر امکانات بیکاپ آرتیستون محسوب می‌شوند.

پلیسی، انبار و منزل مسکونی را شناسایی کردند و پس از هماهنگی با مقام قضایی در بازرسی از محل ۱۵ هزار لیتر انواع روغن موتور و ضد یخ کشف شد. رئیس پلیس امنیت اقتصادی خراسان جنوبی گفت: «در این رابطه یک متهم دستگیر و به همراه پرونده برای سیر مراحل قانونی به مراجع قضایی معرفی شد.» وی تاکید کرد: «بروی انتظامی با متحرکان کالا و برهم زدن نظام اقتصادی برخورد قاطع و قانونی می کند و اجازه فعالیت به مخلان امنیت عمومی و اقتصادی را نخواهد داد.»

رئیس پلیس امنیت اقتصادی خراسان جنوبی از کشف ۱۵ هزار لیتر انواع روغن موتور و ضد یخ احتکار شده از یک منزل مسکونی در شهرستان بیرجند خبر داد. به گزارش روز یکشنبه پایگاه خبری پلیس، سرهنگ جواد بخشی اظهار کرد: «ماموران پلیس امنیت اقتصادی استان اخباری را مبنی بر احتکار روغن در یک انبار منزل مسکونی واقع در شهرستان بیرجند دریافت کردند و پیگیری موضوع در دستور کار پلیس قرار گرفت.» وی افزود: «ماموران با انجام تحقیقات تخصصی



کشف ۱۵ هزار لیتر روغن موتور و ضد یخ احتکاری در بیرجند



آینده خودروهای تجاری توسط پیل سوختی تامین می شود

همکاری «کامینز» و «دایملر» برای سوخت هیدروژنی

گام بعدی در زمینه خودروهای الکتریکی پیل سوختی پیشرفت می کند. هیجان انگیز برای حمل و نقل بدون آلاینده است. پیل های سوختی هیدروژنی راه حلی امیدوار کننده برای نیازهای سنگین حمل و نقل سنگین به شمار می رود.

همکاری ما در این بازار نقطه عطف مهمی برای هر دو شرکت است زیرا در حال کار برای تسریع حرکت به سمت اقتصاد بدون کربن هستیم. راکش آنیجا، معاون ارشد و رئیس بخش حمل و نقل برقی دایملر تراک آمریکای شمالی نیز گفت: «حمل و نقل تجاری بدون انتشار دی اکسید کربن هم از نظر فنی باید امکان پذیر و هم از نظر اقتصادی برای مشتریان باید مقرون به صرفه باشد. بسته به کاربرد مشتری و ملاحظات زیرساخت انرژی، خودروهای هیدروژنی می توانند کاملا مکمل وسایل نقلیه برقی با باتری در تسریع سفر بدون کربن باشند. خوشحالیم که همکاری خود را با کامینز گسترش می دهیم تا خودروهای برقی سلول سوختی هیدروژنی را در مجموعه محصولات آینده خود بگنجانیم. همچنان بر خدمت به مشتریان خود با ارائه گزینهای از فناوری های پیشرفته به آنها متمرکز می شویم و در نهایت به راه حلی می رسیم که به بهترین شکل با نیازهای تجاری آنها مطابقت دارد.»



شرکت کامینز و دایملر تراک آمریکای شمالی (DTNA) به عنوان بزرگترین تولیدکننده کامیون های سنگین در آمریکای شمالی، در زمینه تجهیز و اخذ اعتبار کامیون های فریت لاینر کاسکادیا با پیشرفته پیل سوختی هیدروژنی کامینز برای استفاده در آمریکای شمالی با یکدیگر همکاری می کنند. فریت لاینر از نسل چهارم نیروگاه پیل سوختی کامینز استفاده خواهد کرد و چگالی توان، کارایی و دوام بهتری را ارائه می دهد. تلاش مشترک در زمینه کاهش انتشار گازهای گلخانه ای از اهداف هر دو شرکت است و شامل روال تولید، ارائه محصول و فعالیت این خودروها می شود. پس از آزمایش موفقیت آمیز این پیشرفته، شرکت ها قصد دارند نمونه های اولیه را در سال ۲۰۲۴ برای مشتریان منتخب در دسترس قرار دهند. امی دیویس، معاون و رئیس نیو پاور در کامینز، گفت: «کامینز و کامیون های دایملر سابقه همکاری طولانی مدتی دارند.»

روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت موتوسل	درجه گرانی	محصول	تترکت تویوتا
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	موتوسل توربو (Motosel TURBO)	5W30SN	پاریس	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	موتوسل توربو (Motosel TURBO)	5W30SN	پرادو	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	موتوسل توربو (Motosel TURBO)	5W30SN	کرولا	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	موتوسل توربو (Motosel TURBO)	5W30SN	کمری	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	موتوسل توربو (Motosel TURBO)	5W30SN	لندکروز	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	موتوسل توربو (Motosel TURBO)	5W30SN	رافور	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	موتوسل توربو (Motosel TURBO)	0W20SN	CH-R	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	موتوسل توربو (Motosel TURBO)	5W30SN	هابلوکس	

روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت موتوسل	درجه گرانی	محصول	تترکت لکسوس
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	موتوسل توربو (Motosel TURBO)	5W30SN	ES350-2013	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	موتوسل توربو (Motosel TURBO)	5W30SN	IS300	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	موتوسل توربو (Motosel TURBO)	5W30SN	RX350	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	موتوسل توربو (Motosel TURBO)	5W30SN	IS250	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	موتوسل توربو (Motosel TURBO)	0W20SN	NX200	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	موتوسل توربو (Motosel TURBO)	0W20SN	NX300h	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	موتوسل توربو (Motosel TURBO)	0W20SN	CT200h	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	موتوسل توربو (Motosel TURBO)	5W30SN	ES250	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	موتوسل توربو (Motosel TURBO)	5W30SN	LX570	

روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت موتوسل	درجه گرانی	محصول	تترکت فولکس واگن
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	موتوسل توربو (Motosel TURBO)	5w40SN/5W30SN	پاسات	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	موتوسل توربو (Motosel TURBO)	5w40SN/5W30SN	تیگوان	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	موتوسل توربو (Motosel TURBO)	5w40SN/5W30SN	گلف	

شرکت روغن فوکس ایرانیان

شعبه فوکس آلمان در ایران

روغن موتور بنزینی نیمه سنتزی با عملکرد فوق العاده بالا - مناسب خودروهای سواری بنزینی - دارای خواص پاک کنندگی و ضد سایش در موتور

گرید: SAE 10W-40

LUBRICANTS. TECHNOLOGY. PEOPLE.

www.fuchs.ir

fuchs.ir

۰۲۱ - ۷۱۱۶۴

www.aparat.com/fuchs.ir

پیشران چهار سیلندر با کیفیت تویوتا را بشناسید



لکسسوس UX را می توان کوچک ترین عضو خانواده بلند قامت این برند لوکس ژاپنی دانست. این خودرو که در کلاس ساب کامپکت لاکچری کراس اوور اس بیوی قرار می گیرد، از سال ۲۰۱۸ به عنوان یکی از اعضای جدید خانواده بلند قامت لکسسوس، توانسته در بازار بسیار موفق ظاهر شود. این خودرو در زیر کاپوت خود یک پیشرانه چهار سیلندر خطی دولتری تنفس طبیعی را جای داده و این پیشرانه با سیستم پاشش سوخت مستقیم و زمان بندی متغیر پیوسته سوپاپ ها می تواند حداکثر ۱۷۴ اسب بخار قدرت را در ۶۶۰۰ آر پی ام (دور در دقیقه) و حداکثر ۲۰۹ نیوتون متر گشتاور را در ۵۲۰۰ آر پی ام تولید کند. این پیشرانه با قدرت نسبتا بالای خود از نظر کیفیت نیز در سطح بالایی قرار دارد. مجله خودرو در سال ۲۰۲۱ پیشرانه MZAA10 لکسسوس UX200 را مورد بررسی قرار داده که به لحاظ استهلاک در پایین ترین سطح قرار داشته و از لحاظ کیفیت و دوام قطعات از امتیاز ۱۰ و ۸.۹ را از نظر عملکرد سیستم های الکترونیکی موتور از امتیاز ۹.۵ را به خود اختصاص داده است. پیشرانه MZAA10 بر اساس سوخت مستقیم و طراحی و تولید شده که به لحاظ کیفیت و عملکرد سیستم های الکترونیکی در سطح بالاتری قرار گرفته است.



تلگرام

Telegram

توجه بیشتر، هزینه نگهداری خودرو را کاهش می دهد

باتوجه به این که مالکان خودروها همواره به دنبال راهی برای زیبا جلوه دادن خودروهایشان هستند، در این زمینه سرامیک و پولیش بدنه جزو مهم ترین خدمات خودرو برای مالکان محسوب می شود. اما نکته ای که باید بسیاری از مالکان در این باره بدانند، این است که این خدمات در مراکز صورت می گیرد که پایین ترین سطح کیفیت را دارند. بنابراین بعد از مدتی، مالکان از چنین خدماتی ابراز نارضایتی کرده و اعلام می کنند رنگ بدنه خودرویشان مانند قبل نیست. بسیاری از مخاطبان این سوال را مطرح می کنند که آیا انجام سرامیک و پولیش بدنه خودرو اصولی است؟ در ادامه پاسخ کارشناسان را مرور می کنیم:

سرامیک بدنه در اصل فرآیندی است که بدنه خودرو را در مقابل سیالات مقاوم کرده و اصطلاحا آن را آب گریز می کند. اما بسیاری از مراکز به دلیل عدم استفاده از مواد باکیفیت و اصل و عدم توجه به استاندارد کمپانی که این فرآیند را تایید نمی کند، به سرامیک بدنه خودرو مشغول می شوند که در پایان به رنگ بدنه آسیب جدی می رسد.

ناقصی

مفهوم پولیش بدنه این است که خودرو نیز همانند دست که آلوده می شود، شسته شده و برای حفاظت از آن از مواد نرم کننده استفاده شود. بدنه خودرو به طور معمول در مدت زمان مشخصی، باتوجه به این که خودرو یک جسم دینامیک و پویاست، در اثر برخورد اشیا با آن یا عدم نگهداری صحیح از خودرو، با خط و خش های زیادی مواجه می شود. بنابراین برای به اصطلاح از بین بردن این خط و خش ها از موادی استفاده می شود که در اثر سایش بدنه، آن ها را مرتفع می کنند. اما متأسفانه بسیاری از تکنسین های این مراکز برای ارائه این نوع خدمات آموزش های لازم را ندیده اند.

مهدی زاده

Message



صدا مانتی

۸۸۲۰۶۷۶۱

خرابی نمایشگر تازه خریداری شده!



یک خودرو چینی دارم و مدتی قبل برای نصب یک نمایشگر لمسی به یکی از مراکز نصب آپشن معروف مراجعه کردم. تکنسین چهار نوع نمایشگر پیشنهاد داد که باتوجه به گفته یی، نمایشگر ساخت مالزی با کیفیت بوده و قابلیت اتصال به اندروید اتو و اپل کار پلی را داشت. تنها پس از گذشت یک هفته ابتدا صفحه نمایشگر در حالت خاموشی آن از کار افتاد و در حال حاضر نیز دیگر روشن نمی شود. روز گذشته با مراجعه به این مرکز، تکنسین اعلام کرد که خودرویم دارای نوسان برقی است و نمایشگر هیچ مشکلی نداشته است. این در حالی است که خودرویم توسط کارشناس فنی نمایندگی بررسی شد و هیچ مشکلی در سیستم های برقی نداشت.

جمهوری - تهران

نظرسنجی

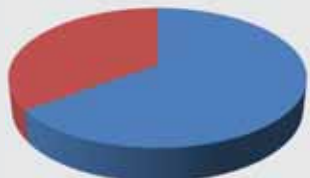
Poll

۳ ۰ ۰ ۰ ۶ ۷ ۴ ۰ ۰ ۰

پاسخ نظر سنجی شماره ۱۶۴۶

گزینه ۱ ۱۶ درصد

گزینه ۲ ۳۵ درصد



در نظر سنجی شماره گذشته از مخاطبان گرامی پرسیدیم کدام یک از موارد زیر می تواند در سال جاری منشا تحولات جدی در صنعت خودرو کشور باشد؟ در پاسخ به این پرسش ۶۵ درصد به گزینه یک یعنی حمایت از شرکت های دانش بنیان و ۳۵ درصد به گزینه دوم یعنی تغییر ساختار مدیریتی در صنعت خودرو رای داده بودند.



نظر سنجی شماره ۱۶۴۷
موافقت با واردات خودرو تا چه اندازه می تواند در کنترل قیمت خودروهای وارداتی تاثیر گذار باشد؟

۱- کم

۲- زیاد

سدان اقتصادی کیاموتورز ۳۴ هزار دلار ارزش دارد؟

GT؛ گزینه های اسپرت تر از سراتو!



مشخصات فنی

قلب تپنده سراتو GT یک موتور چهار سیلندر ۱.۶ لیتری توربوشارژر تشکیل می دهد. این موتور موسوم به گاماست با قرار گیری توربوشارژر برای پر خوران و مکش بهتر موتور و متغیر سازی زمان سوپاپ ها قدرت این پیشرانه به ۲۰۱ اسب بخار در شش هزار آر پی ام (دور در دقیقه) و گشتاور آن به ۲۶۵ نیوتون متر در ۱۵۰۰ تا ۴۵۰۰ آر پی ام می رسد. گیربکس هفت سرعته دو کلاچ اتوماتیک وظیفه انتقال قدرت به چرخ های جلو را بر عهده دارد و این گیربکس هفت سرعته دو کلاچ شتاب را سریع می بخشد؛ اما در تست درایو عملکرد ضعیف گیربکس و عدم هماهنگی کامل با موتور شتاب هیجان انگیزی را به وجود نمی آورد. اگر چه پدال های شifter پشت فرمان تعبیه شده، اما عملکرد آن حین تعویض دنده مناسب نیست. کمپانی کیاموتورز مصرف سوخت سراتو GT را در هر صد کیلومتر به صورت ترکیبی ۶.۸ لیتر اعلام کرده است. این در حالی است که در تست درایو این عدد به ۸.۴ لیتر افزایش یافته است. با در نظر گرفتن سازه آلومینیومی بدنه و استفاده از قطعات پلاستیکی مجموع وزن این خودرو به ۱۳۷۰ کیلوگرم می رسد و خریداران سراتو GT با آسودگی خاطر در پشت فرمان این سدان کامپکت اسپرت قرار می گیرند. زیرا این خودرو در سال ۲۰۱۹ در تست های تصادف یورو انکپ ۵ ستاره ایمنی در خشان را از آن خود کرد.

قیمت

کمپانی کیاموتورز سراتو GT را با قیمت ۳۴ هزار دلار به فروش می رساند.

فضای داخلی و تجهیزات

کابین سراتو GT جذاب و دلنشین است، زیرا زبان جدید طراحی کیاموتورز فضای خلوت و عاری از دکمه های فیزیکی برای این سدان کامپکت فراهم آورده است. درچیه های دوزنقه ای کنسول میانی و چیدمان قطعات و استفاده از دکوراتیو کروم و روکش چرم مصنوعی صندلی ها از ویژگی های کابین سراتو GT است. قرار گیری یک نمایشگر ۸.۵ اینچی کنسول میانی و کلاستر دیجیتالی پشت آمپر به مدرن بودن فضای داخلی این خودرو می افزاید. غربیلک فرمان GT و دو پدال آلومینیومی شifter پشت آن و دسته دنده اسپرت حس هیجان در زمان رانندگی با این سدان کامپکت را دوچندان می کند و فاصله محوری، طول و عرض ۲۷۰۰، ۴۶۴۰ و ۱۸۰۰ میلی متری این خودرو، فضا مناسبی برای سرنشینان به ارمغان آورده است. همچنین فضای بار در سراتو GT به ۵۰۲ لیتر می رسد و از مهم ترین امکانات رفاهی و ایمنی سراتو GT می توان به سیستم هشدار نقاط کور، کروز کنترل تطبیقی، سیستم پیشگیری از برخورد جلو، سیستم آنتیلر آنالین ترافیک، نمایشگر میانی با قابلیت اتصال به اندروید اتو و اپل کار پلی، تهویه مطبوع دو گانه و کانال مجزا برای سرنشینان عقب، روکش چرمی صندلی، شمار ژاویرس گوشه های هوشمند، دوربین ۳۶۰ درجه، سیستم هشدار انحراف از مسیر و سنسور پارک اشاره کرد. کمپانی کیاموتورز برای سراتو GT هفت سال گارانتی نامحدود در نظر گرفته است.



پيامک

SMS

خرابی سنسور

خودرو پژو ۴۰۵ مدل ۸۴ دارم و حدود ۱۰ روز است دور موتور خودرویم روی کیلومتر نشان داده نمی شود. همچنین بعد از این که خودرویم گرم می شود، گاز نمی خورد، علاوه بر این در هوای سرد به ویژه صبح ها، خودرویم به سختی روشن می شود. از طرفی در زمان چرخش فرمان صدایی از فرمان خودرو تولید می شود؛ علت چیست؟

۰۹۳۸**۷۴۴۸

عدم نشان دادن دور موتور و گاز نخوردن خودرو پس از گرم شدن، تنها به دلیل خرابی یکی از سنسور هاست. به بیان دیگر اگر سنسور دور موتور خودرو شما معیوب شده باشد، این اشکال را به وجود می آورد. زیرا یکی از وظایف این سنسور نمایش دادن دور موتور روی کیلومتر است و در صورت خرابی این سنسور دیگر سرعت موتور روی کیلومتر به نمایش در نمی آید. در این حالت ECM موتور باید به دستگاه دیاگ متصل و توسط تکنسین و شخص متخصص عیب یابی شود.

در این صورت خطای سنسور دور موتور وجود خواهد داشت و تعویض این سنسور باید توسط شخص متخصص و در نمایندگی صورت گیرد. همچنین در نظر داشته باشید که یکی از باز ترین مشکلات خرابی سنسور دور موتور این است که پس از گرم شدن دور موتور به درستی افزایش نمی یابد و به اصطلاح خودرو شما گاز نمی خورد.

با این وجود برای رفع مشکل باید سنسور تعویض شود. قطعه ای در خودروهای انژکتوری با نام کنیستر تعبیه شده و این قطعه مکانیکی که دارای یک شیر برقی است، وظیفه دارد بخارات ناشی از فرایند بنزین را جذب و آن را به مدار سوخت رسانی برگرداند.

اگر شیر برقی کنیستر خراب باشد، بخارات بنزین همراه با خود بنزین وارد مانیفولد شده و سبب خفه شدن و بد کار کردن موتور می شود. بنابراین بخارات ناشی از بنزین که در هوای سرد بسیار در کار کرد موتور تاثیر می گذارد، توسط کنیستر جذب نمی شود و منجر به بد کار کردن موتور و به سختی روشن شدن آن می شود.

در این شرایط برای رفع مشکل باید کنیستر و مخزن کنیستر هر دو تعویض شوند. اما این نکته را نیز در نظر داشته باشید که اگر سنسور دریچه گاز نیز با اشکال مواجه شده باشد، می تواند سبب روشن شدن موتور با تاخیر شود.

بنابراین این سنسور و سوکت مربوط به آن نیز باید بررسی شود. در پاسخ به بخش پائینی سوال شما باید گفت خودرو شما از سیستم کمکی هیدرولیک فرمان بهره می برد و در سیستم فرمان هیدرولیک، اگر جسمی وارد پمپ شده باشد و به مدار هیدرولیک برسد، در زمان گردش فرمان به دلیل حرکت روغن هیدرولیک در کانال، صدا به وجود می آورد. بنابراین باید جعبه فرمان خودرو و شما بازم و این مورد به دقت بررسی شود. اما در نظر داشته باشید که علت صدای تولیدی از فرمان می تواند به خرابی پمپ هیدرولیک نیز مربوط باشد؛ زیرا اگر پمپ هیدرولیک معیوب شده باشد، در زمان گردش فرمان صدای زیادی تولید می شود؛ چرا که پمپ توانایی رساندن روغن هیدرولیک مورد نیاز به سیستم را ندارد.

در مرحله دوم عیب یابی باید پمپ مورد بررسی قرار گیرد. اما این نکته را فراموش نکنید که خرابی اورینگ داخل پمپ نیز می تواند این مشکل را به وجود آورد.

بنابراین با مراجعه به تعمیر گاه و بررسی کامل از نسوی مکانیک، بهتر است برای رفع مشکل به طور کامل اورینگ داخلی پمپ تعویض شود. این نکته را نیز نباید فراموش کرد که روغن هیدرولیک خودرو پس از ۲۵ هزار کیلومتر نیاز به تعویض دارد. بنابراین بهتر است برای عملکرد بهتر و جلوگیری از خرابی های بیشتر، روغن هیدرولیک فرمان خودرویتان را تعویض کنید.



افتتاح خط تولید چپس لاستیک از تایر فرسوده



«تا چند وقت پیش، آتش زدن لاستیک‌های فرسوده و نقش آن در افزایش آلودگی هوا یکی از موضوعات پرچالش محله خللازیر منطقه ۱۹ بود اما با راه‌اندازی مرکز بازیافت لاستیک، فرار است این روند دگرگون شود و شاهد تحول در این زمینه باشیم. بهره‌برداری از خط تولید چپس لاستیک از جمله اقدامات اخیر معاونت خدمات شهری و محیط‌زیست منطقه ۱۹ در حوزه پسماند است که در بلندمدت کاهش آلودگی هوا و در کوتاه‌مدت، پایان بخشیدن به رفتن آتش زدن لاستیک‌های رهاشده را به همراه خواهد داشت. به گزارش همشهری آنلاین دهه‌ای از کارگران در

فضای داخلی کارگاه پشت دستگاه‌های بزرگ ایستاده‌اند و گروهی دیگر در فضای بیرونی مشغول جابه‌جایی کیسه‌های بزرگ گرانول هستند. معاون خدمات شهری و محیط‌زیست شهرداری منطقه ۱۹ گفت: «ابتدا لاستیک‌های مستهلک خرید می‌شوند و به اندازه‌های ۲۰، ۲۰ در می‌آیند، بعد وارد دستگاه آسیاب برای جداسازی نخ‌ها وارد قسمت نخ‌چین می‌شوند و در نهایت، لاستیک و فلز داخل آن از هم تفکیک می‌شود. از چپس و گرانول حاصل از لاستیک در صنایع مانند تولید لنت ترمز و از خرده‌های لاستیک هم برای کفیوش‌های پارک، محیط‌های ورزشی و ... استفاده می‌شود.»

انتشار نتایج مالی «یو کوهاما» در سه ماهه نخست ۲۰۲۲

گزارش Report



سهیل سیاوشی

فروش بیشتر و سود کمتر برای تایر ساز زاپنی

شرکت تایر یو کوهاما، نتایج تجاری و مالی خود برای سه ماهه اول (ژانویه تا مارس) مالی ۲۰۲۲ اعلام کرد. سود قابل انتساب به صاحبان شرکت مادر نسبت به مدت مشابه سال قبل ۳۵ درصد کاهش یافته و به ۱۰۲ میلیارد ریال رسیده است. با کاهش ۶۲٫۷ درصدی سود عملیاتی به ۱۳٫۵ میلیارد ریال؛ کاهش ۲۵ درصدی سود تجاری به ۱۳۰٫۷ میلیارد ریال و افزایش ۲۸٫۴ درصدی در درآمد؛ سود ناخالص این شرکت یا مجموع فروش محصولات به ۱۸۵۶ میلیارد ریال رسیده است. یو کوهاما کسب و کار درزگیرها و چسب هامانیت خود را - که قبلاً در بخش تجارت چندگانه در نظر گرفته شده بود - در سال مالی منتهی به ۳۱ دسامبر ۲۰۲۱ واگذار کرد. به همین دلیل در ارقام ارائه شده برای سه ماهه اول، تجارت هامانیت را به عنوان فعالیت‌های متوقف‌شده طبقه‌بندی کرده است. سود تجاری بر اساس اصول حسابداری که عموماً در پذیرفته شده، معادل درآمد عملیاتی محاسبه می‌کنند که شامل درآمد فروش منتهای مجموع بهای تمام‌شده فروش و هزینه‌های عمومی و اداری است. رقم درآمد فروش در یو کوهاما برابر در سه ماه ژانویه تا مارس بالاترین رقم بوده که نشان‌دهنده موفقیت در افزایش قیمت تایرها در آمریکای شمالی و سایر بازارها و تضعیف این در برابر دلار و یورو است. سود کسب و کار این شرکت

از زیرگروه دیگری تجارت تایر یو کوهاما را در رابطه با مشترک‌ان و ویژگی‌های محصول است. درآمد فروش در بخش تجارت چندگانه یو کوهاما را بر نسبت به مدت مشابه سال قبل افزایش یافت اما سود کسب و کار به دلیل عواملی مانند افزایش هزینه مواد خام و مشکلات بازار کار در ایالات متحده یا کاهش مواجهه شد. درآمد فروش شیلنگ و کوپلینگ در ژاپن و خارج کشور افزایش یافته و منجر به فروش چشمگیر شیلنگ برای تجهیزات ساختمانی شده است. یو کوهاما را بر همچنین رشد در درآمد فروش در مواد صنعتی را اعلام کرد. این رشد با وجود کاهش تقاضا برای محصولات در یابای اتفاق افتاده است که نشان‌دهنده اقدامات موفقیت‌آمیز ژاپنی‌ها برای افزایش فروش تسمه نقاله در ژاپن و بهبود تقاضا در بخش هواپیماها تجاری، تجهیزات و قطعات جایگزین است. Yokohama Rubber قبلاً تجارت خود در بخش لوازم و قطعات هواپیما را به عنوان یک محصول جداگانه به حساب می‌آورد اما از ۳۰ مارس ۲۰۲۲ این تجارت را به موارد صنعتی منتقل کرد. مدیریت یو کوهاما را بر به پیش‌بینی‌های مالی سال ۲۰۲۲ که در فوریه ۲۰۲۲ اعلام کرد، پایبند است. پیش‌بینی‌ها سود قابل انتساب به صاحبان شرکت مادر را در مجموع ۴۰۰ میلیارد ریال و بر اساس سود عملیاتی ۵۸۵ میلیارد ریال و سود تجاری ۶۰۰ میلیارد ریال در نظر گرفته‌اند.

کویر تایر (ایران)	گل تایر	مدل	سایز تایر (میلی متر)	فاق تایر	قطر رینگ (اینچ)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال)	خودرو پیشنهادی
26وKB12	165/65R13	65	13	412	190	8,700,000	ام وی ام ۱۱۰ - سایپا ۱۳۱ - سایپا ۱۳۲		
KB2000	175/60R13	60	13	412	210	10,400,000	انواع پراید		
36وKB14	175/70R13	70	13	475	190	10,800,000	پیکان - ریو - تیبیا		
KB88	185/60R14	60	14	475	210	11,000,000	تیبا		
22وKB27	185/65R14	65	14	530	210	11,400,000	پژو ۲۰۶ - پژو ۴۰۵ - پرشیا		
22وKB27	185/65R15	65	15	560	210	11,600,000	سمند - تندر ۹۰ - دنا - ساندر - ساندر و استپ وی - زانتیا		
44وKB77	205/60R14	60	14	560	210	13,000,000	اسپرت انواع پژو		
KB77	205/60R15	60	15	615	210	13,700,000	اسپرت سمند - تندر ۹۰ - دنا - ساندر و - ساندر و استپ وی		
KB44	205/50R16	50	16	545	240	16,800,000	دانگ فنگ H30 کراس - دنا پلاس توریو		
KB55	205/55R16	55	16	615	240	18,300,000	مگان - سراتو - جک S3 چری X22 تویوتا یاریس		
KB66	215/65R16	65	16	850	210	25,600,000	لیفان X60 ام وی ام X33		
KB55	205/50R17	50	17	580	240	19,600,000	آریزو ۵ و ۶ - آریا		
KB57	215/55R17	55	17	670	270	19,700,000	تویوتا کمری - سوناتا		
KB66	215/60R17	60	17	710	210	29,000,000	ام وی ام X33S - هایما S5 - خودرو فردا SX5		
KB200	215/50R17	50	17	615	270	25,000,000	چانگان - سراتو		
KB700	225/65R17	65	17	850	210	27,460,000	تیگو ۵ - سوزوکی ویتارا - BYDS6		
KB700	235/65R17	65	17	900	210	27,700,000	هایما S7		
KB900	265/65R17	65	17	1,120	210	39,400,000	پرادو - پیکاپ فوتون - آسنا (آمیگو)		
KB200	215/45ZR18	45	18	650	270	24,800,000	تیوولی		
KB500	225/55R18	55	18	750	240	26,500,000	جک S5 - توسان - کوراندو		
KB800	235/55R18	55	18	800	210	29,800,000	اسپورت تیج - دیگنییتی		
KB700	225/60R18	60	18	800	210	27,600,000	تیگو ۷ - ب ام و ایکس ۳ (2020-2017) - رنو کولیس - SWM		
KB700	235/60R18	60	18	875	210	30,300,000	سانتافه - اسپورتیج - هیوندای IX55 - لکسوس		
KB900	265/60R18	60	18	1,060	210	40,000,000	پیکاپ تویوتا - T8 (کرمان خودرو)		
KB700	235/55R19	55	19	825	240	31,000,000	سانتافه نیو - لکسوس RX - تویوتا راو ۴ - سورنتو SX		
KB555	255/45ZR20	45	20	825	270	33,500,000	فیدلیتی - رکستون		



بازار (ایران)	گل تایر	سایز	پترون	فاق تایر	قطر رینگ (اینچ)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال)	خودرو پیشنهادی
IMPALA	165/65R13	65	13	400	190	9,000,000	پراید صبا - سایپا ۱۱۱ - سایپا ۱۳۲		
BRILLIANT	175/60R13	60	13	400	190	10,500,000	پراید صبا - سایپا ۱۱۱ - سایپا ۱۳۲		
BRILLIANT	175/70R13	70	13	412	210	10,800,000	انواع پراید		
ALERIA	185/60R14	60	14	475	210	11,000,000	تیبا - ریو - پیکان		
ALERIA	185/65R14	65	14	475	210	12,000,000	انواع پراید		
BRILLIANT	205/60R14	60	14	475	210	16,000,000	تیبا - ریو - پیکان		
ELPIDA	185/60R15	60	15	530	210	10,000,000	انواع پژو		
ELPIDA	185/65R15	65	15	560	210	10,500,000	سمند - دنا - تندر ۹۰ - ساندر و - ساندر و استپ وی		
PREMIUM DRIVE	195/60R15	60	15	660	210	13,000,000	سمند - دنا - تندر ۹۰ - ساندر و - ساندر و استپ وی		
PREMIUM DRIVE	195/65R15	65	15	730	210	13,000,000	انواع پژو		
PREMIUM GRIP	205/60R15	60	15	545	240	16,000,000	دانگ فنگ کراس - H30 کراس		
PREMIUM GRIP	205/50R16	50	16	560	210	17,000,000	اسپرت انواع پژو		
PREMIUM GRIP	205/55R16	55	16	530	210	17,000,000	اسپرت سمند - تندر ۹۰ - دنا - ساندر و - ساندر و استپ وی		
PREMIUM GRIP	215/65R16	65	16	615	240	20,000,000	مگان - سراتو - مزدا ۳ - جک جی ۵ - ام وی ام X22		
SPORTECH	225/70R16	70	16	750	210	26,000,000	ام وی ام X33 - لیفان ایکس 60 - اسپورتیج - توسان (۲۰۱۰)		
SPORTECH	225/65R17	65	17	875	210	22,000,000	کاپرا		
OPTI RIDERUNNER	235/65R17	65	17	850	210	22,000,000	تیگو ۵ - سوزوکی - بی‌وی‌دی اس ۶		
RIDERUNNER	S6373	63	17	900	210	16,200,000	هایما اس ۷ - ماهیندا XCUV500		
PREMIUM GRIP	P624	62	16	690	240	15,800,000	AZERA 2001-2006		
PREMIUM GRIP	P624	62	16	775	240	17,200,000	MAXIMA-SONATA-GEELY EMGRAND		
RIDE RUNNER	S673	67	19	825	240	به زودی	SANTAFE 2013-2020 - RAV4-SORENTO SX		





تکنید که به طور بالقوه منجر به کاهش اثربخشی ترمز می‌شود. کاهش اثربخشی ترمز می‌تواند منجر به تصادف خودرو و این گزارش همچنین حامل هشدارهای خاصی بوده که این وضعیت ممکن است در برخی موارد، شل شدن پیچ‌های کالیبر را به همراه داشته باشد و منجر به کاهش خفیف ترمز شود. علاوه بر این، از دست دادن فشار مورد نیاز گیره ممکن است سبب لرزش شود و عملکرد ترمز همراه با صدا باشد.

دایملر موافقت کرده است برخی کامیون‌های وسترن استار مدل ۲۰۲۳ را با هدف رفع مشکل پیچ‌ومهره‌های کالیبر آن‌ها که بعد سستی نشده‌اند، فراخوان کند. این فراخوان ۱۵ دستگاه کامیون وسترن استار ۴۲ ایکس را تحت تاثیر قرار می‌دهد که ممکن است پیچ‌های کالیبر آن‌ها با مشکل مواجه شده باشد. طبق گزارش اداره ملی ایمنی ترافیک بزرگراه «ممکن است پیچ کالیبر در برخی شرایط نیروی کافی بین کالیبر ترمز و صفحه لنگر ترمز ایجاد



فراخوان دایملر برای نقص کالیبرهای کامیون‌های وسترن استار

عملکرد قابل قبول ۸۵ درصد خودروهای سال ۲۰۲۲ در بخش ترمز اضطراری خود کار

رده پایین تر معرفی شده؛ اما موفقیت این برنامه به این معنی است که این آزمایش دیگر بین سیستم‌ها تمایز قائل نمی‌شود. حدود ۸۵ درصد از خودروهای مدل سال ۲۰۲۲ که IIHS تاکنون آن‌ها را ارزیابی کرده، رتبه برتر را کسب کرده‌اند و به همین دلیل موسسه بخش پیشگیری از تصادف خودرو با خودرو از جلو را سال آینده از معیارهای جایزه کنار می‌گذارد. اگرچه آزمایش‌های تصادف خودرو با عابر پیاده همچنان مورد نیاز و معتبر خواهد بود، آن بخش از ارزیابی که به زودی منسوخ می‌شود، تصادفات جلو به عقب را شبیه‌سازی می‌کند که در آن یک وسیله نقلیه به وسیله نقلیه دیگری که در جاده متوقف شده است، نزدیک می‌شود. این تست در هر دو سرعت ۱۲ و ۲۵ مایل بر ساعت انجام می‌شود و در زمان توسعه این برنامه آزمایشی، هدف ارتقای پذیرش سیستم‌های پیشگیری از تصادف عملکردی از جلو بود و آزمایش‌های تحقیقاتی نشان داد که آن‌هایی که در سرعت‌های ۱۲ و ۲۵ مایل بر ساعت بهترین عملکرد را داشتند، در سرعت‌های بالاتر نیز عملکرد مطلوبی را به نمایش گذاشتند.

مجهز کرده‌اند و این روند بسیار جلوتر از هدف تعیین شده برای سپتامبر ۲۰۲۲ بوده است. این فناوری در حال حاضر نرخ تصادفات را برای وسایل نقلیه مجهز به آن به نصف کاهش داده است. با این حال آزمایشات IIHS برای ارزیابی عملکرد سیستم ترمز اضطراری خود کار AEB تنها شامل بخش کوچکی از تصادفات خودرو از عقب می‌شود که این سیستم برای کاهش آن طراحی شده است. دیوید کید، محقق ارشد IIHS در این باره می‌گوید: «خوشبختانه در دنیای واقعی سیستم AEB تصادف با سرعت‌های بالاتر از حداکثر سرعتی که برنامه آزمایشی ما استفاده می‌کند، جلوگیری می‌کند و مشکل این است که ارزیابی فعلی به‌مانمی گوید سیستم‌های خاص چقدر در این سرعت‌ها خوب عمل می‌کنند.» IIHS تست پیشگیری از تصادف از جلو خودرو را در سال ۲۰۱۳ معرفی و امتیاز پایه، پیشرفته یا برتر را برای جایزه TOP SAFETY PICK+ در سال ۲۰۱۴ الزامی کرد. از سال ۲۰۱۷ نیز رتبه‌بندی پیشرفته یا برتر برای انتخاب TOP SAFETY

ترمز اضطراری خود کار (AEB) نوعی فناوری به‌شمار می‌رود که نصب آن در هر خودرویی الزامی است. بر اساس آمارها بیش از ۸۵ درصد خودروهای تولید شده در سال ۲۰۲۲ توانسته‌اند با استفاده از این فناوری عملکرد فوق العاده‌ای داشته باشند. اکنون که تقریباً هر وسیله نقلیه جدیدی با ترمز اضطراری خود کار (AEB) عرضه می‌شود، موسسه بیمه ایمنی بزرگراه (IIHS) به دنبال راه‌هایی برای تشویق طراحی سیستم‌های پیشرفته‌تری است که می‌توانند از تصادفات شدید از جلو به عقب خودرو و در سرعت‌های بسیار بالا جلوگیری کنند. در واقع IIHS از طریق رتبه‌بندی سیستم‌های پیشگیری از تصادف از جلو به توسعه آن کمک کرده و در این راستا تلاش شده سیستم‌های AEB جهانی شود و بر اساس آمار این هدف تقریباً محقق شده است. بر اساس تعهد داوطلبانه IIHS و اداره ملی ایمنی ترافیک بزرگراه (NHTSA) ۱۲ خودرو ساز از ۲۰ خودرو ساز بزرگ، تقریباً از سال گذشته تمام محصولات سبک خود را که برای بازار ایالات متحده تولید می‌کنند، به سیستم AEB



فرشید سلگی

f.solgi@autoworld.ir

تصاویر	قیمت در بازار تهران (یکدست عقب - تومان)	قیمت در بازار تهران (یکدست جلو - تومان)	دارای تاییدیه استاندارد جهانی	شرایط پذیرش قطعات برگشتی لنت ترمز	دارای استانداردهای ملی ایران	شروع فعالیت	محصولات	لنت پارس (ایران)
	در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی	آلمان	۱- قطعه برگشتی به صورت کامل (چهار عددی) همراه با کارت داغی مربوطه، بسته‌بندی و ارسال گردد ۲- ضخامت کل لنت بر گشتی حداقل ۵۰ درصد ضخامت کل اولیه باشد ۳- قطعه برگشتی بدون هیچ گونه تغییر شکل ظاهری از قبیل ایجاد شیار، سنگ زدن لقمه لنت، سنگ زدن آهن لنت و... باشد ۴- قطعه برگشتی باید آب بندی شده باشد ۵- تریچسپس از نصب لنت، ترمز خودرو ۱۰۰ کیلومتر پیمایش داشته باشد تا سطح لنت کاملاً با دیسک ترمز درگیر شده باشد ۵- سطح روی لنت ترمز عاری از هر گونه چربی و روغن باشد ۶- اثرات مخرب ناشی از دیسک چرخ ترمز ویا کالیبر ترمز بر روی سطح لنت ترمز برگشتی مشاهده نگردد	۵۸۶		لنت جلو پراید صبا لنت جلو پراید ۱۱۱ لنت جلو تیبا لنت جلو پژو ۴۰۵ لنت جلو پارس لنت جلو سمند بدون لوازم لنت جلو پژو ۲۰۶ لنت جلو سمند سورن لنت جلو تندر ۹۰ لنت جلو ساینا لنت جلو پژو ۲۰۶ تیپ ۵ لنت جلو دانگ فنگ H30 لنت جلو ۲۰۷ لنت جلو دنا پلاس	
	در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی			۵۸۶			
	در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی			۵۸۶			
	در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی			۵۸۶			
	در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی			۵۸۶			
	در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی			۵۸۶			
	در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی			۵۸۶			
	در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی			۵۸۶			
	در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی			۵۸۶			
	در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی			۵۸۶			
	در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی			۵۸۶			
	در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی			۵۸۶			

تصاویر	قیمت در بازار تهران (یکدست عقب - تومان)	قیمت در بازار تهران (یکدست جلو - تومان)	دارای تاییدیه استاندارد جهانی	شرایط پذیرش قطعات برگشتی لنت ترمز	دارای استانداردهای ملی ایران	شروع فعالیت	محصولات	جهان ترمز کانتان (ایران)
	در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی	آلمان	۱- قطعه برگشتی به صورت کامل (چهار عددی) همراه با کارت داغی مربوطه، بسته‌بندی و ارسال گردد ۲- ضخامت کل لنت بر گشتی حداقل ۵۰ درصد ضخامت کل اولیه باشد ۳- قطعه برگشتی بدون هیچ گونه تغییر شکل ظاهری از قبیل ایجاد شیار، سنگ زدن لقمه لنت، سنگ زدن آهن لنت و... باشد ۴- قطعه برگشتی باید آب بندی شده باشد ۵- تریچسپس از نصب لنت، ترمز خودرو ۱۰۰ کیلومتر پیمایش داشته باشد تا سطح لنت کاملاً با دیسک ترمز درگیر شده باشد ۵- سطح روی لنت ترمز عاری از هر گونه چربی و روغن باشد ۶- اثرات مخرب ناشی از دیسک چرخ ترمز ویا کالیبر ترمز بر روی سطح لنت ترمز برگشتی مشاهده نگردد	۵۸۶		لنت جلو پراید صبا لنت جلو پراید ۱۱۱ لنت جلو تیبا لنت جلو پژو ۴۰۵ لنت جلو پارس لنت جلو سمند ال ایکس لنت جلو پژو ۲۰۶ تیپ ۲ لنت جلو سمند سورن لنت جلو تندر ۹۰	
	در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی			۵۸۶			
	در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی			۵۸۶			
	در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی			۵۸۶			
	در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی			۵۸۶			
	در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی			۵۸۶			
	در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی			۵۸۶			
	در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی			۵۸۶			
	در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی			۵۸۶			
	در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی			۵۸۶			
	در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی			۵۸۶			
	در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی			۵۸۶			

تصاویر	قیمت در بازار تهران (یکدست عقب - تومان)	قیمت در بازار تهران (یکدست جلو - تومان)	دارای تاییدیه استاندارد جهانی	شرایط پذیرش قطعات برگشتی لنت ترمز	دارای استانداردهای ملی ایران	شروع فعالیت	محصولات	ایران لنت (ایران)
	-	-	آلمان	۱- قطعه برگشتی به صورت کامل (چهار عددی) همراه با کارت داغی مربوطه، بسته‌بندی و ارسال گردد ۲- ضخامت کل لنت بر گشتی حداقل ۵۰ درصد ضخامت کل اولیه باشد ۳- قطعه برگشتی بدون هیچ گونه تغییر شکل ظاهری از قبیل ایجاد شیار، سنگ زدن لقمه لنت، سنگ زدن آهن لنت و... باشد ۴- قطعه برگشتی باید آب بندی شده باشد ۵- تریچسپس از نصب لنت، ترمز خودرو ۱۰۰ کیلومتر پیمایش داشته باشد تا سطح لنت کاملاً با دیسک ترمز درگیر شده باشد ۵- سطح روی لنت ترمز عاری از هر گونه چربی و روغن باشد ۶- اثرات مخرب ناشی از دیسک چرخ ترمز ویا کالیبر ترمز بر روی سطح لنت ترمز برگشتی مشاهده نگردد	۵۸۶		لنت جلو پراید صبا لنت جلو پراید ۱۱۱ لنت جلو تیبا لنت جلو پژو ۴۰۵ لنت جلو پارس لنت جلو سمند ملی لنت جلو پژو ۲۰۶ لنت جلو سمند سورن لنت جلو تندر ۹۰	
	-	-			۵۸۶			
	-	-			۵۸۶			
	-	-			۵۸۶			
	-	-			۵۸۶			
	-	-			۵۸۶			
	-	-			۵۸۶			
	-	-			۵۸۶			
	-	-			۵۸۶			
	-	-			۵۸۶			
	-	-			۵۸۶			
	-	-			۵۸۶			

تصاویر	قیمت در بازار تهران (یکدست عقب - تومان)	قیمت در بازار تهران (یکدست جلو - تومان)	دارای تاییدیه استاندارد جهانی	شرایط پذیرش قطعات برگشتی لنت ترمز	دارای استانداردهای ملی ایران	شروع فعالیت	محصولات	گیرا لنت (ایران)
	۱۱۷,۰۰۰	۹۲,۵۰۰	آلمان	۱- قطعه برگشتی به صورت کامل (چهار عددی) همراه با کارت داغی مربوطه، بسته‌بندی و ارسال گردد ۲- ضخامت کل لنت بر گشتی حداقل ۵۰ درصد ضخامت کل اولیه باشد ۳- قطعه برگشتی بدون هیچ گونه تغییر شکل ظاهری از قبیل ایجاد شیار، سنگ زدن لقمه لنت، سنگ زدن آهن لنت و... باشد ۴- قطعه برگشتی باید آب بندی شده باشد ۵- تریچسپس از نصب لنت، ترمز خودرو ۱۰۰ کیلومتر پیمایش داشته باشد تا سطح لنت کاملاً با دیسک ترمز درگیر شده باشد ۵- سطح روی لنت ترمز عاری از هر گونه چربی و روغن باشد ۶- اثرات مخرب ناشی از دیسک چرخ ترمز ویا کالیبر ترمز بر روی سطح لنت ترمز برگشتی مشاهده نگردد	۵۸۶		لنت جلو پراید صبا لنت جلو پراید ۱۱۱ لنت جلو تیبا لنت جلو پژو ۴۰۵ لنت جلو پارس لنت جلو سمند ال ایکس لنت جلو پژو ۲۰۶ تیپ ۲ لنت جلو سمند سورن لنت جلو تندر ۹۰	
	۱۱۷,۰۰۰	۹۲,۵۰۰			۵۸۶			
	۲۲۱,۰۰۰	۱۵۷,۶۰۰			۵۸۶			
	۲۳۲,۰۰۰	۱۲۹,۷۰۰			۵۸۶			
	۲۳۲,۰۰۰	۱۲۹,۷۰۰			۵۸۶			
	۲۳۲,۰۰۰	۱۶۲,۷۰۰			۵۸۶			
	۲۱۴,۰۰۰	۱۵۵,۰۰۰			۵۸۶			
	۲۳۲,۰۰۰	۱۶۲,۷۰۰			۵۸۶			
	۲۳۱,۰۰۰	۱۴۰,۳۰۰			۵۸۶			
	-	-			۵۸۶			
	-	-			۵۸۶			
	-	-			۵۸۶			

ایجاد شیار بر روی سطح لنت - سنگ زدن سطح یال لنت - دیسک چرخ به علت خوردگی بیش از حد لایه دار شده باشد - دیسک چرخ به علت کارکرد زیاد لایه دار شده است - کارکرد غیر یکنواخت و ایجاد موج بر روی سطح لنت ترمز به علت معیوب بودن دیسک چرخ و عدم تماس کامل سطح لنت ترمز با دیسک چرخ - به دلیل عملکرد نامناسب کالیبر و یا آب بندی نشدن لنت

عدم پذیرش قطعات برگشتی



Autoworld.ir

سه‌شنبه ۲۷ اردیبهشت ۱۴۰۱. سال هفتم. شماره ۱۶۴۷

دنیای خودرو

نخستین روزنامه خودرویی جهان

«دنیای خودرو» نخستین و تنها روزنامه اختصاصی صنعت و بازار خودرو

چاپ: هنر سرزمین سبز
توزیع: شرکت دنیای اقتصاد تابان

پست الکترونیکی: info@Autoworld.ir
نشانی اینترنتی: www.donyayekhodro.com
سامانه پیام کوتاه: ۳۰۰۶۷۴۰۰

نشانی: تهران - میدان هفت تیر - خیابان
مفتح جنوبی - خیابان ورکش - پلاک ۱۹ - ط ۲
تلفن تماس: ۰۲۱-۸۸۲۰۸۱۰۲-۸۸۲۰۶۷۴۱

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: خشایار نظریان رستمی
رئیس شورای سیاست‌گذاری: حسین نظریان رستمی
زیر نظر شورای سردبیری

تهران ۳۰ ۱۸ اصفهان ۳۴ شیراز ۳۵ مشهد ۲۹ تبریز ۲۲ ارومیه ۲۲ رشت ۲۲ گرگان ۲۲ ساری ۲۳ شهرکرد ۲۸ اهواز ۴۱ یزد ۳۶ کرمان ۳۴ بندرعباس ۳۶ زاهدان ۳۶

بیلیبورد

قطعات درست در جای اشتباه!

در این آگهی پژو که توسط آژانس تبلیغاتی «وای اند آر» در برزیل طراحی شده به این نکته اشاره شده که قطعات درست در جای اشتباه کارایی لازم را ندارند و به این ترتیب به اهمیت دریافت خدمات درست و استاندارد اشاره کرده است.

THE BRUSH HAT DOESN'T WORK IN THE WRONG PLACE.
PEUGEOT TECHNICAL SUPPORT

MOTION & EMOTION

PEUGEOT

حرف آخر

در ارتقای فرهنگ رانندگی سهیم باشیم

حمید محمدی خبرنگار

یک تحقیق میدانی در سازمان ترافیک و ایمنی استرالیا حکایت از آن دارد که ۷۵ درصد تصادفات در چهار دسته تقسیم‌بندی می‌شوند که از این میزان بیش از ۲۳ درصد تصادفات مربوط به برخورد از عقب، ۲۱ درصد در زمان خروج از پارک، بیش از ۱۱،۱ درصد به عدم کنترل خودرو و برخورد با شیء یا خودرو دیگر، حدود ۳،۵ درصد هنگام تغییر مسیر و بیش از ۱،۶۴ درصد مواقع عدم توجه راننده به مسیر پیش رو، آن را شکل می‌دهد. حال این موضوع را به زمان کمتر از سه تا پنج میلی ثانیه برای برخورد دو خودرو و در نهایت به خطر افتادن جان سرنشینان می‌توان تعمیم داد و آن وقت درمی‌یابیم که حین رانندگی گاه در کسری از ثانیه و در یک چشم برهم زدن، جان راننده و دیگر سرنشینان و حتی عابران پیاده به خطر می‌افتد. این در حالی است که متأسفانه در اکثر مواقع بسیاری از رانندگان حین رانندگی به مسیر پیش روی خود توجه کافی ندارند و همان طور که گفته شد گاهی راننده باید در کسری از ثانیه تصمیم مقتضی را حین رانندگی بگیرد تا بتواند از جان خود و دیگر سرنشینان خودرو محافظت کند. به همین منظور می‌طلبید حین رانندگی از تلفن همراه هوشمند یا نمایشگرهای میانی خودرو یا هر سیستم الکترونیکی هوشمند دیگری که کار با آن نیاز به تمرکز دارد، به هیچ عنوان استفاده نکنیم و برای استفاده از این سیستم‌ها در جای امنی در طول مسیر توقف کرده و پس از آن نیز برای ادامه مسیر با احتیاط و رعایت قوانین راهنمایی و رانندگی از محل پارک خارج شویم.

نکته آموزشی

زمان پلاتین‌های آن فرسوده و معیوب می‌شود و نیاز است سالی یکبار رله و فیوز سیستم فن را بررسی کنید. یکی از ایرادات اصلی که در فن‌ها به وجود می‌آید، خرابی بوش‌های آن است و در صورت ایجاد هر نوع صدا در فن به سرعت آن را تعویض کنید. از طرفی هنگام شست‌وشو نباید به‌طور مستقیم به سمت رادیا تور آب گرفت؛ چراکه این عامل سبب تسریع خرابی فن می‌شود.

یکی از مهم‌ترین سیستم‌های خنک‌کننده در موتور، سیستم فن است. معمولاً خرابی این قطعه بسیار کم بوده و دارای عمر مفید بالاست. اما در مدار این سیستم دو قطعه فیوز و رله بیشترین میزان خرابی را دارند. اگر فن خودرو از کار افتاد نخستین قطعه‌ای که باید بررسی شود، فیوز است. لازم به ذکر است رله دارای یک عملکرد مکانیکی است که به‌مرور

مراقبت از خنک‌کننده خودرو

چهارمین نمایشگاه بین‌المللی خودرو تهران

Tehran International Auto Show

مسیر در جستجوی تو
لاماری ایما

نمایشگاه شهر آفتاب
سالن A5 غرفه D
۲۷ تا ۳۰ اردیبهشت

آرین پارس
ARIAN PARS

LAMARI

چهارمین نمایشگاه خودرو تهران

شهر آفتاب، سالن A5

غرفه خدمات پس از فروش ایران خودرو

www.isaco.ir

01
QR کد روی
لیبل جعبه را
از طریق
اپلیکیشن
ایساکو
اسکن و
ارسال کنید.

02
کد روی
لیبل جعبه
را از طریق
پیامک به
شماره
۳۰۰۰۳۱
ارسال
کنید.