



جناب آقای محمود نیک دهقان

مدیریت محترم ارتباطات و امور بین‌الملل گروه صنعتی ایران خودرو

انتصاب جنابعالی را به این سمت تبریک و تهنیت عرض می‌کنم. آرزو مندم در پر تو مدیریت شما، اهداف گروه صنعتی ایران خودرو در حوزه ارتباطات و روابط عمومی به عالی‌ترین شکل ممکن تحقق یابد.
خشایار نظریان، مدیر مسئول روزنامه «دنیای خودرو»

معاون اجتماعی پلیس راهور ناجا در گفت‌وگو با روزنامه «دنیای خودرو» هشدار داد:

تشکیل پرونده قاچاق برای گذر موقت‌ها با اتمام مهلت تردد

سرهنگ عین‌اله جهانی: اگر این خودروها از مرزها وارد شده باشند، مالکان آنها قبل از اتمام مهلت تردد، باید به نزدیک‌ترین مرکز شماره‌گذاری مرز خروجی مراجعه...

جزئیات بیشتر از جنجالی‌ترین آیین‌نامه حوزه خودرو

واردات خودروهای
اقتصادی تر مشمول
تعرفه پایین‌تر می‌شود

۲ صفحه

احصای اموال سایپا با حضور ۵۰۰ کارشناس
قوه قضاییه جهت واگذاری

۴۲ درصد سهام گروه
سایپا «تودلی» است

گروه خودروسازی سایپا با زیان تلفیقی ۵۸ هزار میلیارد
تومان تحویل گرفته شد...

۴ صفحه

دو عضو کمیسیون صنایع مجلس
در گفت‌وگو با «دنیای خودرو» پیش‌بینی کردند:

تامین کسری امسال بازار
خودرو با افزایش

۵۰ درصدی تولید و واردات

۳ صفحه



نقش حمایت‌های دولتی در توسعه بازار خودروهای برقی

تشویق به تغییر الگو

۶ صفحه

۱۰ فروش چشمگیر چینی هادر بازار تهران

۱۲ مازراتی MC20؛ اوج زیبایی در طراحی ایتالیایی!

۱۳ رشد ۲۰ درصدی درآمد «آپولو تیر» در سال مالی ۲۰۲۲

۱۴ معرفی روانکارهای سبز صنعت ذوب آهن توسط آلمان‌ها

۱۵ تغییر فرمولاسیون؛ راز «برمبو» برای مصون ماندن از جنگ اوکراین



علیرضا کافی

عضو شورای سردبیری

فرصتی برای آموزش مشتری‌مداری به خودروسازان

حالا که شمارش معکوس برای ورود خودروهای
خارجی به بازار ایران شروع شده است، فارغ از
مباحث کیفی و مقایسه محصولات وارداتی با...

۲ صفحه

تیتراهای امروز

Titles

نمادهای بزرگ خودروساز تحت تاثیر آزادسازی
واردات صف فروش شدند

به‌رغم رشد بیش از ۱۳ هزار
واحدی شاخص کل بورس

۵ صفحه

وقتی برگ برنده با مهندسی
منحصربه‌فرد است

۸ صفحه

کدام کاروان را برای سفر برگزینیم

سه کمپرون برتر در بازارهای جهانی

۹ صفحه

آشنایی با ۵ مدل ساینا در بازار ایران

۵ تیپ مختلف ساینا را

بیشتر بشناسید!

۷ صفحه



لنت‌پارس تولید کننده انواع لنت ترمز موتورسیکلت



PARS LENT
www.parslent.com



KMC K7



@KERMANMOTOR

۰۲۱ - ۴۲۷۲۴



به گفته منبعی در این شرکت، پلت فرم UKL که در حال حاضر زبربنای چند محصول کامپکت مختلف در گروه بامو مثل کراس اوور X1 و مینی کانتری من است، به سادگی نمی تواند پیشرفته های هیبرید بزرگ تر را در خود جای دهد. این در حالی است که اگر بامو بخواهد به عرضه این مدل ها در اروپا ادامه دهد، استفاده از این پیشرفته ها ضروری خواهد بود. به گفته همین منبع، یکی دیگر از موانع پیش روی این پلت فرم، میزان فروش پایین آن است زیرا خودروهای کوچک بامو در ایالات متحده فروش خوبی ندارند.

بسیاری از خودروسازان برنامه های جسورانه ای برای الکتریکی سازی سید محصولات خود در سال های آینده دارند. برخی از این شرکت ها به سرعت در حال حرکت به سمت خودروهای تمام الکتریکی هستند و برخی دیگر با ترکیبی از مدل های هیبرید و برقی، آهسته تر به سمت آینده های تمام الکتریکی پیش می روند. با این حال، از این انتقال همه خودروها نمی توانند جان سالم به در ببرند. طبق گزارش جدید اتو کار، با تغییر صنعت خودرو به سمت الکتریکی سازی، ممکن است آینده مدل های کوچک محرک جلوی بامو در خطر باشد.

احتمال حذف

درون سوزهای کوچک بامو در عصر برقی ها



جزئیات بیشتر از جنجالی ترین آیین نامه حوزه خودرو

واردات خودروهای اقتصادی تر مشمول تعرفه پایین تر می شود

معاون وزیر صمت: کسانی می توانند واردات خودروهایی که فرآیندهای تولید را نیز مشاهده کنند و انتقال دانش فنی هم انجام دهند



آیین نامه آمده، این است که هر سرمایه گذار که بخواهد در زنجیره ارزش خودرو (قطعات و زیر مجموعه ها) سرمایه گذاری کند، می تواند واردات خودرو را در ازای سرمایه گذاری که در زنجیره ارزش خودرو می کند، انجام دهد. همچنین کسانی که یک طیف از محصولات را صادر کنند، می توانند در ازای صادرات با مجوز بانک مرکزی، واردات انجام دهند.

محدودیت های ارزی از بین رفته است

معاون صنایع حمل و نقل وزیر صمت با بیان این که میزان واردات به طور کامل بسته به شکاف عرضه و تقاضاست، افزود: «طیف محصولاتی که عمده مشتریان از آن استفاده می کنند، در واردات دیده شده، اما کیفیت های بالاتری نسبت به مجموعه های داخل خواهد داشت. بنابراین خودروساز داخلی اگر بخواهد با آن ها رقابت کند، باید سطح کیفیت را افزایش دهد.» وی با بیان این که با توجه به افزایش ۴۰ درصدی صادرات در سال گذشته، محدودیت های ارزی نیز از بین رفته است، ادامه داد: «خواست سران قوا در تامین کیفیت و تعادل قیمت در بازار خودرو است. بر مبنای همین اصول، وزارت صمت با مدیریت شخص وزیر، تلاش فوق العاده زیادی در زمینه واردات خودرو انجام داده و آیین نامه واردات خودرو را تنظیم کردند که پس از طی فرآیند آیین نامه در دولت، کلیات آن به تصویب رسید.»

معاون صنایع حمل و نقل وزیر صمت با بیان این که در گذشته در بحث واردات خودرو، بیشتر دو دهک بالای درآمدی در نظر گرفته می شد، گفت: «در مقررات جدید، علاوه بر دو دهک بالا، واردات خودرو برای دهک های کم درآمد نیز در نظر گرفته شده است و برای واردات خودروهایی که می تواند دهک های پایین را پوشش دهد، مشوق های خاصی از جمله تعرفه های پایین تر در نظر گرفته شده است.»



فرشید سلگی
f.solgi@autoworld.ir

ضرورت تضمین خدمات پس از فروش و انتقال فناوری

منوچهر منطقی با بیان این که در این طرح، به دو موضوع خدمات پس از فروش و انتقال فناوری در کنار واردات نگاه ویژه ای شده است، تاکید کرد: «کسانی می توانند واردات خودروهایی که فرآیندهای تولید را نیز مشاهده کنند و انتقال دانش فنی نیز انجام دهند.» وی افزود: «از دیگر موضوعاتی که در این آیین نامه مورد توجه ویژه قرار گرفته، واردات خودروهای جدید به ویژه خودروهای برقی است. بحث دیگری که در این

فرصتی برای آموزش مشتری مداری به خودروسازان



حالا که شمارش معکوس برای ورود خودروهای خارجی به بازار ایران شروع شده است، فارغ از مباحث کیفی و مقایسه محصولات وارداتی با تولیدات داخلی، توصیه می شود خودروسازان داخلی و همچنین شرکای چینی آنها این فرصت را مغتنم بشمارند و از آن برای یادگیری مشتری مداری نیز استفاده کنند. فرقی ندارد برای خرید خودرو صفر کیلومتر کارتان به دو خودروساز بزرگ کشور بيفتد یا تولید کنندگان

محصولات چینی، تنها چیزی که در روند خرید با آن مواجه می شوید، نبود ساز و کار فروش محصول همراه با حفظ حرمت مشتری است. یا باید وارد روند بخت آزمایی شوید و هر بار با دریافت جواب منفی به روال گذشته یعنی استفاده از ناوگان حمل و نقل عمومی روی بیاورید یا اینکه محصولات چینی را به چند برابر قیمت های واقعی در دنیا به صورت اقساط خریداری کنید البته برای اینکار هم راه پرفراز و نشیبی را پیش رو خواهید داشت. اینجاست که یک تازگی و نبود رقابت در بازار سبب می شود هر روز به بهانه ای دست به سر شوید و رویای خرید خودرو را با خود به روزها و هفته های بعد ببرید. از عدم اطلاع سانی صحیح نمایندگان فروش در خصوص جزئیات و روند انجام کار گرفته - که به راحتی برای چندماه کارتان را به تعویق می اندازد - تا روند تأیید صلاحیت و پرونده خرید در شرکت های به اصطلاح واسطی که البته در لیست شرکت های دارای مجوز از بانک مرکزی نیستند بنا بر این هر طور که بخواهند، کار را پیش می برند و البته شما هم ناچار به پذیرش هستید. اما چرا؟ چون گزینه دیگری برای خرید ندارید و صدایان هم به جایی نخواهد رسید. از سوی دیگر هنوز فعالان صنعت خودرو و مردم به یاد دارند که چند سال قبل که هنوز واردات خودرو ممنوع نبود، شرکت های وارد کننده خودروهای خارجی با چه احترام و شرایط آسانی خودرو را به خریداران عرضه می کردند، تا جایی که خریداری می توانست بین برندهای مطرح ژاپنی مدلی را انتخاب کند که شرایط فروش آن با شرایط مالی اش نزدیک تر باشد. حالا با شرایط فعلی که خریداران خودرو بدترین شرایط مشتری مداری را از سوی خودروسازان تجربه می کنند، شنیدن خبر آزاد شدن واردات این نوید را می دهد که با اندک رقابتی شدن بازار، چینی ها و شرکای ایرانی آنها کمی هم به فکر تکریم مشتری بيفتند و شاید خودروهای ثبت نامی و فارغ از بازی با الفاظ و جملات نوشته شده در قرارداد های یک طرفه به آنها تحویل دهند.

فهرست اسامی اعضاء انجمن صنایع تولید لنت ترمز و کلاچ

انجمن صنایع تولید لنت ترمز و کلاچ

انجمن تولید کنندگان لنت ترمز و کلاچ بمنظور ساماندهی فرآیند تولید لنت ترمز و کلاچ کشور، حفظ توازن و فراهم کردن امکان بهره برداری بیشتر از سرمایه گذاری، تولید و همچنین استفاده و انتقال تجربیات علمی و عملی دست اندرکاران و به هنگام نمودن آن برای نیل به اهداف قانونی توسعه ایجاد شده است. یکی از مهمترین دغدغه های مصرف کنندگان ایرانی اطمینان از سطح استاندارد و کیفیت محصولات می باشد لذا این انجمن، بنا بر وظیفه ذاتی خود و در جهت ارتقای سرمایه ایرانی و تبیین اقتصاد مقاومتی، اقدام به تنظیم فهرستی از اعضای این انجمن نموده که بصورت جدول ذیل در اختیار شما مخاطبان عزیز قرار داده است.

شاین shain	آرتالنت البرز (شروین حبیبزاده)	۰۲۶-۴۴۳۲۷۵۸۷	پاسار گاد لنت البرز	۰۲۱-۳۵۰۴۳	قطعہ سازان مدرن تندیس	۰۲۱-۳۵۰۴۰
آ.ت هشتنرود سپند	۰۹۱۴۱۰۲۸۸۱۵	ترمز ماشین	۰۲۱-۳۳۹۰۴۵۰۹	فارا لنت کومش	۰۲۳۳۳۶۵۲۳۳۶	
آسیا لنت	۰۲۱-۸۸۶۵۰۰۷۱-۲	تولیدی کلاچ لنت	۰۲۳۳۳۶۵۲۰۴۸	کیا لنت البرز نور	۰۹۱۲۳۹۸۰۲۸۴	
آذر لنت خوی	۰۴۴۳۶۵۲۳۴۸۱	جهان ترمز کاشان	۰۲۱-۸۸۷۳۷۹۵۹	لنت پارس	۰۲۱-۸۸۷۱۹۴۹۱-۴	
آراد مکث کومش	۰۲۳۳۳۶۵۲۳۳۳۵-۶	جهان لنت ایرانیان	۰۲۱-۸۸۷۳۷۹۵۹	لنت ترمز شاهین	۰۲۱-۳۳۹۰۹۰۰۱	
آلیاژ کاران	۰۲۱-۵۶۷۱۵۲۴۷-۸	خودرو لنت کاسپین	۰۲۴-۸۸۷۷۳۶۰۹	لنت هوشمند پارس آسیا	۰۳۸۳۲۶۲۴۳۴۳	
اتحاد لنت پیشرو صنعت	۰۸۶۴۵۲۵۰۲۲۶-۸	دیسکی لنت ایران	۰۲۱-۲۲۹۱۵۱۵۹	لنت ترمز ایران	۰۲۱-۴۴۹۰۵۵۰۴-۶	
برین ساز	۰۸۶-۳۴۱۳۲۶۳۷-۴۰	راز مهر خرم آباد	۰۶۶۳۳۴۲۶۵۲۵-۳۰	لنت پارسیان پیشرو	۰۲۱-۴۴۷۰۹۷۷۲	
پیشرو لنت زنجان	۰۲۴۳۵۵۸۲۱۵۰-۴	رویین صنعت نوین	۰۲۱-۴۶۸۹۲۶۴۷-۹	لنت ترمزهای کوپر کاشان	۰۲۱-۸۸۷۱۹۴۹۱-۴	
پارسیان قطعہ سپهر	۰۲۱-۶۶۳۸۳۲۱۱-۲۲	صنایع گورت اصفهان	۰۳۱۳۵۷۲۱۵۱۵	لنت ترمز همتا	۰۱۱-۴۴۶۶۶۵۶۱	
پارسیان ترمز	۰۲۱-۸۸۳۴۷۶۴۴	صنایع کلاچ سپاهان	۰۳۱-۳۵۷۲۲۹۳۹	ماشین لنت تهران	۰۲۳۳۱۲۷	
تعاونی تولید گستر راسپینا	۰۲۴۳۲۲۲۱۱۶۸	شرکت مهندسی جید	۰۳۱۵۸۳۸۱۴۰۳	صنایع لنت هیربد	۰۲۴۳۲۲۲۳۰۷۲	
شرکت ایستالنت آریا	۰۲۸۳۲۸۸۴۱۱۵	گسترش قطعات خودرو کاسپین	۰۲۱-۸۸۷۷۳۶۰۹	اروین صنعت چاوش	۰۸۸۳۳۵۴۴۰۹۶	
		تولیدی فریبرز قنبری	۰۲۱-۶۵۴۳۹۹۴۸			

تهران، خیابان سهروردی شمالی، خیابان شهید قندی، پلاک ۲۶، طبقه سوم واحد ۷ | تلفن: ۸۸۷۵۴۴۴۹-۸۸۷۵۴۴۵۰

ارتقای تولید کالای ایرانی یک اتفاق بزرگ است که باید برای آن عزم و اراده جمعی داشت. در این راستا از کلیه تولید کنندگان لنت ترمز و کلاچ خودرو در صورت تمایل به عضویت در این انجمن، به منظور آگاهی از شرایط لازم با ما در ارتباط باشند.



پرسی به قیمت شکستگی ستون فقرات راننده!



فورد F-150 ریتور گزینه‌ای محبوب برای افرادی است که خواهند یک وانت پیکاپ هیجان انگیز هستند تا علاوه بر حمل بار لحظات مفرحی را نیز تجربه کنند؛ اما یکی از مالکان این خودرو هیجان زیادی را تجربه نکرده زیرا پس از پرشی بزرگ با شکستگی کمر مواجه شده است. بر اساس آنچه شنیده شده این وانت هنگام رسیدن به نقطه پرش سرعت ۹۶ کیلومتر در ساعت داشته است.

راننده این خودرو می‌گوید ویدئو در زمان برگزاری رویداد آفرود در بیست بین‌المللی ویرجینیا ضبط و پرش بدون مشکل خاصی انجام

شده، خودرو هم پس از چند متر در هوا با هر چهار چرخ روی زمین فرود آمد.

این وانت در پرش خود مشکلی را تجربه نکرده اما کاز با آسیب‌هایی مواجه شده است. از آنجاکه هر چهار چرخ خودرو در یک زمان به سطح زمین رسیده‌اند فضای کافی برای بازی کردن سیستم تعلیق وجود نداشته‌ات و به همین خاطر خودرو به صورت کاملاً تخت به سطح زمین رسیده است و همین موضوع برای صندلی راننده نیز وجود داشته است و به همین خاطر تنها چیزی که فشرده شده ستون فقرات کاز به‌ویژه مهره T12 است.

دو عضو کمیسیون صنایع مجلس در گفت‌وگو با «دنیای خودرو» پیش‌بینی کردند:

تامین کسری امسال بازار خودرو با افزایش ۵۰ درصدی تولید و واردات

برای راه‌اندازی یک خط تولید با ظرفیت تولید سالانه ۳۰۰ هزار دستگاه خودرو به سرمایه‌ای معادل ۵۰۰ میلیون تا یک میلیارد دلار نیاز داریم که معادل ۳۰ هزار میلیارد تومان می‌شود. در حالی که سه برابر این رقم طی چهار سال گذشته به جیب واسطه‌ها ریخته شده است

نیروهای متخصص خودروسازان از شرکت‌های خارجی پیشنهاد همکاری دارند

علی جدی، عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس

حمایت‌های دولت و واردات فناوری به کشور و بومی‌سازی آن به جایی رسید که میزان فروش هیوندای در آمریکا از توپوتا پیشی گرفته است. بنابراین، مشکل صنعت خودرو تنها خودروساز نیست، بلکه باید نگاهی به دولت‌ها و عملکرد آنان نیز داشته باشیم. در حال حاضر پتانسیل‌های خوبی در این شرکت‌ها وجود دارد و نیروهای موجود نا توان نیستند، به طوری که تعداد زیادی از نیروهای متخصص صنعت خودرو هم‌اکنون از شرکت‌های خارجی پیشنهاد همکاری دریافت می‌کنند. ضمن آن که مدیریت‌های میانی مطلوبی در این شرکت‌ها وجود دارد که با کاهش دخالت دولت در تصدی‌گری این شرکت‌ها و عدم انتصاب مدیران سفارشی می‌توان این صنعت را بهبود بخشید. اما اگر دولت همچنان در فروش، تعیین قیمت، محدودیت در واردات و از بین بردن فضای رقابتی دخالت کند، صنعت خودرو از بین خواهد رفت. این در حالی است که می‌توان با واردات مدیریت‌شده خودرو بخشی از نیاز بازار پوشش داد و از سوی دیگر زمینه ارتقای کیفیت محصولات تولیدی را نیز فراهم آورد. دیگر زمان عمل است. تعارف نداریم؛ باید وعده‌های وزارت صمت طی مدت وعده داده شده محقق شود. البته ۶ ماه زمان کمی برای ساماندهی بازار و صنعت خودرو نیست. در حال حاضر ساماندهی بازار با آزادسازی واردات خودرو امیدبخش شده است. برای رفع مشکلات صنعت خودرو باید راهکارهای مختلف را همزمان پیاده کرد. یعنی علاوه بر این که باید خودروسازان را ملزم به افزایش کمی و کیفی محصولات تولیدی کرد، باید زمینه فعالیت بخش خصوصی در این حوزه را نیز فراهم کرد.



بررسی سابقه مدیران گذشته خودروسازی‌ها نشان می‌دهد موفقیت‌ها زمانی به دست آمده‌اند که مدیران اجرایی این بنگاه‌ها زمان بیشتری برای تحقق اهداف و برنامه‌های خود داشته‌اند. از آن‌جا که هر زمان یک مدیر دولتی خودروسازان با تکیه بر خود کفایی و توان داخلی کار را پیش برده، چند سال بیشتر از بقیه بر سر کار مانده است، به مدیران این بنگاه توصیه می‌شود؛ برنامه‌های خود را بر اساس بومی‌سازی طرح‌ریزی کنند.

در غیر این صورت تجربه نشان داده است نسبت‌به تغییر آن‌ها اقدام خواهد شد. هر چند در حال حاضر تعیین قیمت‌ها در صنعت خودرو نیز در اختیار مدیران و عوامل شرکت‌ها نیست و خودروساز در یک فضای رقابتی قرار ندارد تا متناسب با درآمد نسبت به هزینه اقدام کند. در همین حال، ممنوعیت واردات نیز مزید بر علت شده و همه این موارد دست‌به‌دست هم داده‌اند تا در کنار تغییرات مکرر در نحوه فروش خودرو و عدم اعتقاد مدیران به این شیوه فروش صنعت خودرو با چالش‌های جدی روبه‌رو شویم.

هم‌اکنون زیرساخت‌های لازم برای تغییر شیوه‌نامه فروش محصولات خودروسازان در بسیاری از بخش‌های این صنعت آماده نیست، اما با این حال، آقایان با اعلام رسمی آن و توقف فروش خودروسازان؛ موجب افزایش قیمت خودرو در بازار می‌شوند. بهتر بود در گلايه از صنعت خودرو اشاره‌ای به سیاست‌های همراه با از مومن و خطای وزارت صمت در دولت‌های گذشته در این صنعت شود. جای بحث دارد که صنعت خودرو کره جنوبی که وضعیت مشابهی با ایران داشت، با



کیفیت، قیمت و تنوع محصولات از جمله چالش‌هایی است که این روزها صنعت خودرو با آن دست‌وپنجه نرم می‌کند و مصرف‌کنندگان نیز همواره از آن به‌عنوان پاشنه آشیل این صنعت یاد می‌کنند. کارشناسان این حوزه معتقدند حضور دولت‌ها در صحنه اقتصادی این صنعت طی دهه گذشته منجر به چنین وضعیتی شده است و خودروساز به تنهایی در بروز



زبان چند صد هزار میلیاردی مقصر نیستند.

علی جدی، عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس در گفت‌وگو با روزنامه «دنیای خودرو» با تاکید بر این که کاستی‌هایی در صنعت خودرو وجود دارد، گفت: «در سال اخیر افراد توانمندی در صنعت خودرو مشغول به فعالیت شدند که در صورت خارج شدن از فشارهای دولتی می‌توانند این صنعت را در یک فضای رقابتی توسعه و رشد دهند. این تجربه را دهه ۷۰ نیز داشته‌ایم که نژاد حسینیان، وزیر صمت بود و با تعیین خط مشی مشخص و اجرا از سوی خودروسازان منتج به جهش کیفیت محصولات خودروسازان در دهه ۸۰ شد. وی با بیان این که وقتی از کاستی‌ها گلايه می‌شود، باید به ریشه‌ها و دلایل آن توجه شود، افزود: «به غیر از عوامل زیر ساختی که صنعت خودرو را تحت تأثیر قرار می‌دهد، مدیران این صنعت به‌عنوان عوامل اجرایی برای تحقق سیاست‌های دولتی از سوی قوه مجریه تعیین می‌شوند. این در حالی است که در یک بازه زمانی چند مدیر خودروسازان تغییر کرده و به‌طور متوسط در چند سال گذشته هر مدیر یک سال و نیم بیشتر بر سر کار نبوده است.» در همین راستا، عزت‌اله اکبری تالارپشتی، رئیس کمیسیون صنایع و معادن مجلس نیز معتقد است: «مجاز آزادسازی واردات خودرو ابزاری برای مدیریت عرضه و تقاضا بازار خودرو از سوی دولت خواهد شد. همچنین این امر می‌تواند بازار را به سمت رقابتی شدن سوق دهد و محرکی باشد برای خودروسازان داخلی تا بر کیفیت محصولات خود بیفزایند.» وی در ادامه افزود: «مسئولان باید به جای ایجاد مانع، به دنبال رفع مشکلات تولیدکنندگان باشند و مجلس، دولت و قوه قضاییه نیز موانع پیش روی واحدهای تولیدی و صنعتی را رفع کنند.»

صرف افزایش ۵۰ درصدی تولید مشکل بازار را حل نمی‌کند

عزت‌اله اکبری تالارپشتی، رئیس کمیسیون صنایع و معادن مجلس

تولید می‌کنند و برای این که بازار به تعادل برسد، باید جمع تولید داخلی و واردات بتوانند نیازهای جامعه را برطرف کنند. عدد کاملاً بستگی به این دارد که ما چقدر شکاف داشته باشیم و طبعاً وقتی خودروسازان داخلی هم کیفیت و هم تیراژ را بالا ببرند، قطعاً می‌توانیم بگوئیم واردات محدودتری را خواهیم داشت. برنامه افزایش ۵۰ درصدی تولید در چشم‌انداز سال ۱۴۰۱ بدون آزادسازی واردات کسری بازار را تأمین نخواهد کرد. طی چند سال گذشته، ۱۰۰ هزار میلیارد تومان رانت از محل قیمت‌گذاری دستوری در تصبیب واسطه‌ها شد. در حالی که با این رقم توان راه‌اندازی خطوط تولید جدیدی وجود داشت. کارشناسان صنعت خودرو معتقدند؛ برای راه‌اندازی یک خط تولید با ظرفیت تولید سالانه ۳۰۰ هزار دستگاه خودرو به سرمایه‌ای معادل ۵۰۰ میلیون تا یک میلیارد دلار نیاز داریم که این هزینه معادل ۳۰۰ هزار میلیارد تومان می‌شود. در حالی که سه برابر این رقم طی چهار سال گذشته به جیب واسطه‌ها ریخته شده است. با این رقم می‌شد برای چند صد هزار نفر شغل ایجاد کرد.



دولت با برنامه‌ریزی باید زمینه واردات خودروهای کم‌مصرف و ایمن را مهیا سازد. امروز حداقل ۵۰۰ هزار خودرو در بازار احساس می‌شود. با ورود این تعداد خودرو فضا رقابتی خواهد شد.

برای تأمین ارز مورد نیاز واردات خودرو، سرمایه‌گذاران می‌توانند در زنجیره ارزش خودرو - چه در قطعات و چه در زیرمجموعه‌ها - سهم بگیرند و همچنین مشوق‌های صادراتی نیز برای افرادی که طیفی از محصولات را صادر می‌کنند تعریف شده است تا در ازای صادرات با مجوز بانک مرکزی از امتیاز واردات بهره‌مند شوند. اما با توجه به ممنوعیت واردات خودرو به کشور طی چند سال گذشته، برای مشاهده تأثیر واردات بر کیفیت و قیمت تولیدات داخلی باید مدتی منتظر ماند تا محصولات خودروسازان جهانی وارد بازار شوند و معادلات بازار را تغییر دهند. زمانی که تعادل در بازار ایجاد شود، متقاضیان برای خرید یک خودرو صف نخواهند کشید. به‌عنوان مثال نیاز بازار ۲ میلیون دستگاه خودرو است، اما خودروسازها یک‌ونیم میلیون دستگاه

آغاز فروش خودرو از سامانه جامع فروش طی هفته جاری

عرضه‌ای که در سامانه یکپارچه فروش صورت می‌گیرد، چند برابر قرعه‌کشی‌های قبلی باشد.» مدیر کل دفتر صنایع خودرو وزارت صمت با بیان اینکه از هفته جاری سامانه یکپارچه فروش خودرو آغاز به کار می‌کند، به عرضه خودرو از سوی خودروسازان بخش خصوصی اشاره کرد و افزود: «باتوجه به اینکه شائبه‌هایی در مورد ایجاد بازارهایی از سوی خودروسازان بخش خصوصی جهت فروش با قیمت‌های گزاف، به وجود آمده بود بنابراین دیگر هیچ خودرو سازی به تنهایی نمی‌تواند اقدام به فروش محصولات خود کند. همین مساله موجب می‌شود شفافیت در مرحله فروش خودرو بالا رود.» وی در مورد حذف قرعه‌کشی خودرو، اظهار کرد: «عرضه قطره‌چکانی خودرو منجر به شکل‌گیری سوداگری‌ها در بازار شد، از این رو وزارت صمت به دنبال افزایش عرضه خودرو است بنابراین در صورتی که استراتژی تولید خودرو کامل و روند عرضه یکپارچه به درستی انجام شود، می‌توان به حذف قرعه‌کشی امیدوار شد.»

توکلی لاهیجانی تأکید کرد: «ازسوی دیگر نیز به دلیل شیوه جدید عرضه خودرو می‌توان گفت مرحله‌به‌مرحله تقاضاهای سوداگران از صنعت خودرو حذف خواهد شد.»



مدیر کل دفتر صنایع خودرو وزارت صمت در مورد آخرین وضعیت «سامانه‌های قرعه‌کشی خودرو از طریق سامانه فروش یک‌پارچه» اظهار کرد: «در این سامانه یک‌پارچه، خودروسازان، محصولات خود را با هم عرضه خواهند کرد و متقاضیان در یک بازه زمانی مشخص به‌طور مثال یک دوره یک هفته‌ای، می‌توانند با قدرت انتخاب بالا اقدام به خرید خودروی مورد نظر کنند.» عبدالله توکلی لاهیجانی افزود: «همچنین پیش‌بینی شده است اگر میزان تقاضا برای یک خودرو پس از گذشتن دوره ثبت‌نام بیشتر از ظرفیت اعلام‌شده، باشد انتخاب از طریق فرآیند قرعه‌کشی انجام می‌شود. بنابراین این‌طور نیست هر کس زودتر وارد سایت ثبت‌نام شود، شانس بیشتری خواهد داشت بلکه متقاضیان با فراغ خاطر می‌توانند در مدت اعلام‌شده اقدام به ثبت‌نام کنند اما اگر میزان تقاضا در حد عرضه نبود یعنی تقاضا و عرضه به یک میزان یا اینکه تقاضا کمتر از عرضه باشد، خودرو به شخص ثبت‌نام‌کننده تحویل می‌شود.»

وی گفت: «باتوجه به اینکه همه خودروسازان اعم از دولتی و خصوصی در این سامانه باید خودرو عرضه کنند، بنابراین هم محصولات متنوع‌تری عرضه خواهد شد و هم پیش‌بینی می‌شود به میزان

مدیرعامل لوید طی یک سال ۲۶۰ میلیون دلار درآمد داشت



بیتر والینسون، مدیرعامل گروه لوید بیش از ۲۶۰ میلیون دلار را بر اساس بکیج‌های مبتنی بر عملکرد خود در سال ۲۰۲۱ به دست آورده است. هیات‌مدیره لوید در مارس ۲۰۲۱ حدود ۱۲.۸ واحد سهام را به‌عنوان پاداش به والینسون اختصاص داد و همچنین ۱۶ میلیون سهام دیگر نیز بر اساس عملکردش به این مدیر ارشد اهدا شد. ارزش کل این پاداش به رقم قابل توجه ۵۵۶ میلیون دلار می‌رسد. دستمزد ۲۶۲ میلیون دلاری والینسون از جمله بیشترین پرداختی‌های تاریخ به یک مدیر در سال ۲۰۲۱ محسوب می‌شود. پاداش مبتنی بر عملکرد والینسون

به خاطر افزایش مقطعی ارزش سهام لوید پرداخت شده است. از آن زمان تاکنون ارزش سهام این خودروساز تا دوسوم کاهش یافته است زیرا لوید می‌خواهد تولید سدان لوکس و الکتریکی ایر را افزایش دهد ولی با مشکلات زنجیره تامین روبه‌رو شده است. لوید در سال ۲۰۲۱ در بورس عرضه شد و ارزش بازاری آن تا نوامبر به رقم ۹۱ میلیارد دلار رسید. ارزش بازاری این شرکت طی ۶ ماه به اندازه‌ای بالا بوده است که در آمدی قابل توجه برای والینسون رقم زد. سهامی که این مدیر ارشد دریافت کرده است در روزهای اخیر ارزش ۲۶۲ میلیون دلاری دارد.



احصای اموال سایپا با حضور ۵۰۰ کارشناس قوه قضاییه جهت واگذاری

۴۲ درصد سهام گروه سایپا «تودلی» است

گروه خودروسازی سایپا با زیان تلفیقی ۵۸ هزار میلیارد تومان تحویل گرفته شد



علیرضا جابتی
ajabeti@autoworld.ir

مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا با تأکید بر این که این مجموعه در راستای تحقق فرمایشات مقام معظم رهبری و رئیس‌جمهور نیازمند حمایت بانک‌ها برای تأمین نقدینگی است، گفت: «اگر بانک‌ها نسبت به تزریق نقدینگی به صنعت کشور اقدام نکنند، تولید رونق می‌گیرد و در پی آن ضمن افزایش اشتغال می‌توان شعار سال جاری سال تولید، دانش‌بنیان و اشتغال‌آفرین را به‌درستی اجرا و عملی کرد.» محمدعلی تیموری در بازدید اعضای هیات‌مدیره و مدیران ارشد بانک ملی از مرکز تحقیقات و نوآوری و خطوط تولید محصولات سایپا اظهار کرد: «پنجم ماه سال گذشته، مقام معظم رهبری در دیدار جمعی از تولیدکنندگان و فعالان صنعتی، کارآفرینان به دو نکته بسیار مهم اشاره کردند که اولین آن ارتقای کیفیت خودروهایی تولید داخل و دومین آن تسهیلات‌دهی بانک‌ها منوط به هدایت اعتبار به سمت تولید باشد؛ گروه خودروسازی سایپا نیز برای آن که بتواند منویات رهبر انقلاب را عملیاتی کند، نیازمند تزریق تسهیلات و حمایت بانک‌هاست.» وی با بیان این که طی سه سال اخیر و در ماه اسفند شورای پول و اعتبار تسهیلاتی را برای خودروسازان در نظر می‌گرفت، اما سال گذشته چنین اتفاقی نیفتاد، تصریح کرد: «با توجه به تأکیدات مقام معظم رهبری و ۸ فرمانی که رئیس‌جمهور ۱۱ اسفندماه در راستای توسعه صنعت خودرو و افزایش تولید خودرو ابلاغ کردند، ضرورت دارد بانک‌ها همراهی بیشتری با بخش تولید و صنعت کشور داشته باشند.»

از ۷ برابر شدن قیمت نهاده‌های تولید تا افزایش ۱۰۰۰ درصدی قیمت قطعات الکترونیکی تیموری با تأکید بر این که این مجموعه پس از ابلاغ ۸ فرمان رئیس‌جمهور برنامه‌ریزی مناسبی انجام داد تا تنوع محصول، افزایش تا ۵۰ درصدی تولید و رشد کیفیت محقق شود، بیان کرد: «برای این که موارد یادشده در سال جاری عملیاتی شود، گروه خودروسازی سایپا، نیازمند تأمین نقدینگی است؛ با وجود فعالیت‌های توسعه‌ای که مدنظر قرار گرفته، جلوی تصویب و اختصاص هرگونه منابع اعتباری جدید به خودروسازان گرفته شده است.» وی افزود: «کیفیت و افزایش تولید فرآیندی است که باید به‌صورت متناوب انجام شود. از همین رو، یکی از پیش‌نیازها برای حرکت به این سمت تأمین نقدینگی است.» تیموری در ادامه به افزایش قیمت نهاده‌های تولید اشاره کرد و گفت: «قیمت نهاده‌های تولید طی چند وقت اخیر ۷ برابر شده و این در حالی است که قیمت خودرو متناسب با افزایش قیمت نهاده‌ها تغییر نکرد و ۳ برابر شده است.» وی با بیان این که تأمین قطعات الکترونیکی نسبت به گذشته بسیار سخت شده است، بیان کرد: «تمام کشورهای تولیدکننده خودرو در این حوزه دچار مشکل شدند و زمانی که تأمین قطعات الکترونیکی با سختی صورت می‌گیرد، به‌طور قطع قیمت آن هم گران‌تر می‌شود. بنابراین در تمام بخش‌های تولید خودرو با مقوله افزایش قیمت روبه‌رو شده‌ایم؛ به‌ویژه قیمت جهانی قطعات الکترونیک که بیش از یک‌هزار درصد افزایش یافته است.»

نوربالا

ستاد تنظیم بازار اجازه افزایش قیمت خودرو را به شرکت‌های خودروساز نمی‌دهد. از همین رو، باید تلاش کرد با افزایش بهره‌وری، تولید اقتصادی که مدنظر قرار گیرد و همچنین واگذاری سهام درون‌گروهی، شرایطی را فراهم کنیم که تولید گروه خودروسازی سایپا با زیان تلفیقی ۵۸ هزار میلیارد تومان تحویل گرفته شد

کاهش سطح همکاری بانک‌ها در تزریق نقدینگی به خودروسازان در همین حال، عضو هیات‌مدیره گروه خودروسازی سایپا نیز گفت: «طی ۴ سال اخیر و در ماه اسفند شورای پول و اعتبار تزریق نقدینگی به خودروسازان را تصویب می‌کرد اما سال گذشته چنین اتفاقی نیفتاد و گاه در سیستم بانکی هم با محدودیت‌های روبه‌رو شده‌ایم. از همین رو، تأمین نقدینگی دچار مشکل شده است.» علی شیدایی درباره پرداخت تسهیلات به خودروسازان اظهار داشت: «ستاد تنظیم بازار اجازه افزایش قیمت خودرو را به شرکت‌های خودروساز نمی‌دهد. از همین رو باید تلاش کرد که با افزایش بهره‌وری، تولید اقتصادی مدنظر قرار گیرد و همچنین واگذاری سهام درون‌گروهی، شرایطی را فراهم کنیم که تولید خودروهایی از خط زیان خارج شود.» وی با بیان این که هر خودرویی که تولید می‌شود، به‌طور متوسط ۷۰ میلیون تومان زیان برای گروه خودروسازی سایپا دارد، گفت: «طی سه سال اخیر قیمت نهاده‌های تولید چون فولاد، مواد پلیمری و... ۷ برابر شد ولی قیمت خودرو ۲ برابر شده، بنابراین شکاف قیمت سبب شده است تولید با چالش مواجه شود.» شیدایی با تأکید بر این که شکاف قیمت فروش و قیمت تمام‌شده (زیان) باعث شده، در پایان سال جاری زیان تلفیقی گروه خودروسازی سایپا ۵۸ هزار میلیارد تومان شود، بیان کرد: «گروه خودروسازی سایپا به دنبال تأمین نقدینگی از راه‌های مختلف است. در همین راستا، در تلاش هستیم نقدینگی مورد نیاز از طریق بازار پول و بازار سرمایه تأمین کنیم. بدین جهت یکی از راه‌ها که رئیس‌جمهور در قالب ۸ فرمان ابلاغ کرد و وزیر صنعت، معدن و تجارت مجدداً پیگیری اجرای آن است، فروش سهام درون‌گروهی سایپاست.» وی تصریح کرد: «۴۲ درصد سهام گروه سایپا تودلی است. بدین جهت با استفاده از توان مرکز کارشناسان قوه قضاییه در حال بررسی هستیم تا ضمن قیمت‌گذاری مناسب، این سهام به اهل آن واگذار شود تا هم سهامداران منتفع شوند و هم این که با تزریق نقدینگی، سرمایه‌گذاری در بخش‌های مولد صورت گیرد.» عضو هیات‌مدیره گروه خودروسازی سایپا با تأکید بر این که گروه خودروسازی سایپا موظف شده است پایان سال جاری ۵۰ هزار دستگاه خودرو تولید کند و قطعاً با همراهی و همدلی تمام بخش‌های پیش از این عدد محقق خواهد شد، گفت: «طی ۴ ماهی که گروه خودروسازی سایپا تحویل تیم جدید مدیریتی شد، این مجموعه ضمن کسری نقدینگی با ۸۰ هزار خودرو ناقص ۵۰ هزار و ۲۰۰ خودرو پیروز و ۴ و یک‌هزار و ۷۰۰ خودرو بدون گارانتی روبه‌رو بود. از همین رو، با برنامه‌ریزی و فعالیت گسترده تمام بخش‌ها، تعداد خودروهای ناقص در مقطع فعلی به ۲۸ هزار دستگاه رسید که تا پایان ماه جاری به ۲۰ هزار دستگاه می‌رسد و تولید ۳۷ هزار دستگاه نیز طی سال جاری محقق شده است.»

نگاه View



دولت، عامل اصلی گرانی خودرو در بازار است

به غیر از عوامل زیرساختی که صنعت خودرو را تحت تأثیر قرار داده، دولت عامل اصلی گرانی خودرو در بازار است. مدیران صنعت خودرو از سوی دولت تعیین می‌شوند این در حالی است که در یک بازه زمانی برای انتخاب یک مدیر گزینش‌های زیادی از جمله عقیدتی، سیاسی و تکنولوژیک انجام می‌شود اما هم‌اکنون با یک تلفن، مدیر تغییر می‌کند و جابه‌جا می‌شود. به‌عنوان مثال از سال ۹۴ تاکنون ۵ مدیرعامل در گروه خودروسازی سایپا تغییر کرده یعنی به طور متوسط هر مدیر یک‌سال و نیم بیشتر بر سر کار نبوده است. پروژه‌هایی مانند برلیانس و چانگان با اجرایی تحریم‌ها متوقف شدند اما در کنار این طرح‌ها یک خودرو ملی به نام شاهین پیش‌بینی شد که دارای استانداردهای روز و آپشن‌های متعدد بود. اما تغییرات بی‌دری پروژهای را که قرار بود در سال ۹۵ رونمایی شود، ۵ سال در سال ۱۴۰۰ رونمایی و در حالی که قرار بود با موتور قوی وارد بازار شود در نهایت با موتور سبنا عرضه شد چرا که پروژه‌ها به دلیل تغییرات مدیران نیمه‌تمام باقی ماندند و در عمل عنان شرکت‌های خودروسازی در دست دولت باقی ماند. هم‌اکنون زیرساخت‌ها در بسیاری از بخش‌ها آماده نیستند اما این حال با اعلام رسمی آن و توقف فروش خودروسازان منجر به افزایش قیمت خودرو در بازار می‌شوند بنابراین بهتر بود در گام‌های صنعت خودرو اشاره‌ای به دولت در این صنعت هم می‌شد. صنعت خودرو کره که وضعیت مشابه ایران داشت، با حمایت‌های دولت واردات فناوری و بومی‌سازی آنها به جایی رسید که میزان فروش هیوندای امریکاز تویوتا پیشی گرفته است. باید بدانیم مشکل صنعت خودرو، خودروساز نیست بلکه باید نگاهی به دولت و عملکرد آن هم داشته باشیم در حال حاضر پتانسیل خوبی در این شرکت‌ها وجود دارد و نیروها ناتوان نیستند به طوری که تعداد زیادی از آن‌ها هم‌اکنون در شرکت‌های خارجی مشغول فعالیت هستند ضمن آن که مدیریت‌های میانی مطلوبی نیز در این شرکت‌ها وجود دارند. با کاهش دخالت دولت در تصدی‌گری این شرکت‌ها و عدم انتصاب مدیران سفارشی می‌توان شرایط این صنعت را بهبود بخشید اما اگر دولت همچنان در فروش، تعیین قیمت، محدودیت در واردات و از بین بردن فضای رقابتی دخالت کند، صنعت خودرو از بین خواهد رفت.

پیگیری يك موضوع Follow Up



دلزدگی تولیدکنندگان نسبت به حذف عوارض گمرکی واردات ماشین‌آلات تولید

بر اساس بخش پایدانی بند (ص) تبصره ۶ قانون بودجه ۱۴۰۱ کلیه ماشین‌آلات و تجهیزات تولیدی، صنعتی، معدنی و کشاورزی مشمول پرداخت حقوق گمرکی نشده‌اند. مسووردی که خلاف سیاست‌های حمایت از تولید داخل است و سبب دلزدگی تولیدکنندگان از به‌روزرسانی خطوط تولید خود خواهد شد. در همین زمینه با رضا پاشایی، عضو انجمن صنایع همگن قطعه‌سازان خودرو کشور به گفت‌وگو پرداختیم.

مصوبه اخیر در مورد لغو معافیت حقوق گمرکی واردات ماشین‌آلات تولید چه تأثیری بر روند تولید خواهد داشت؟

به دلیل رشد نرخ ارز صرفاً خرید ماشین‌آلات دست‌دوم برای قطعه‌سازان مقدور بود اما اکنون به دنبال لغو معافیت ماشین‌آلات صنعتی از عوارض گمرکی، تولید در کشور متوقف خواهد شد. از زمان ارز ۳ هزار تومانی تا شرایط کنونی که نرخ ارز تا بیش از ۲۵ هزار تومان رشد داشته، صرفاً امکان خرید ماشین‌آلات دست‌دوم برای قطعه‌سازان فراهم بوده اما اکنون به دنبال لغو معافیت از عوارض گمرکی، تولید در کشور متوقف خواهد شد. چون ماشین‌آلات تولیدی همگی فرسوده هستند و عمری نزدیک به ۳۰ سال دارند.

چه راهکاری برای حل این مساله وجود دارد؟

راهکار خروج از این شرایط؛ ارائه یارانه، وام‌های کم‌بهره با اقساط بلندمدت و حذف عوارض گمرکی از سوی دولت است. به این ترتیب خرید ماشین‌آلات جدید با اقساط بلندمدت در راستای به‌روزرسانی امکان‌پذیر خواهد شد.

بحث صادرات خودرو و قطعه نیز در کشور مطرح شده است. این روند را چگونه می‌بینید؟

در حوزه صادرات قطعه نتوانستیم اقدام موثری داشته باشیم. در واقع تولیدکنندگان داخلی صادرکننده قطعات خودرو نیستند بلکه عملاً واردکننده هستند و واردات خودرو نیز صرفاً با سندسازی انجام می‌شود. تکنولوژی ماشین‌آلات و مواد اولیه مورد نیاز برای صادرات خودرو را در اختیار نداریم و امکان صادرات فقط برای افراد فعال در حوزه ریخته‌گری چدن فراهم است که آن را به‌عنوان قطعه صادر می‌کنند و دلیل آن به ازای مواد اولیه در این بخش بازمی‌گردد. قطعاتی که هزینه تمام‌شده آنها بالاست، فاقد تکنولوژی و سودآوری کافی هستند، بنابراین صادرات آنها توجیه اقتصادی ندارد.

زپاس Spare Tire

قیمت خودرو در بازار با واردات سقوط می‌کند؟



مجوز واردات خودروهای کار کرده و دست‌دوم داده شود، بر قیمت‌ها و تنظیم بازار تأثیرگذار خواهد شد. ورود خودروهی که کشور باید با تعرفه‌های پایین اتفاق بیفتد این اقدام به نفع بازار و مصرف‌کنندگان خواهد بود. رئیس اتحادیه نمایندگان خودروسازان ایران گفت: «حتی برندهای خوشنام و معتبر جهان از جمله تویوتا، کیا، نیسان و غیره، خودروهای متنوع ارزانی در بازه قیمتی ۱۲ تا ۲۰ هزار دلار با قابلیت واردات دارند.» وی

کشور با سه برابر نرخ‌های جهانی معامله می‌شوند این قیمت‌ها برای خودروهای کار کرده و دست‌دوم به مراتب بیشتر است.» وی بیان کرد: «ورود خودروهای خارجی در ادامه به کاهش قیمت خودروهای مونتاژی و داخلی خواهد انجامید.» موتومی تصریح کرد: «به‌زودی شرایط واردات خودرو اعلام خواهد شد و اگر آن‌طور که وزیر صمت وعده داده است، خودروهای ارزان و اقتصادی وارد شود یا در مقطعی حتی

رئیس اتحادیه نمایندگان خودروسازان خودروسازان معتقد است عملی شدن واردات خودرو به کشور گامی مثبت برای تنظیم بازار است که در مدت زمان کوتاهی به ریزش قیمت‌ها خواهد انجامید. سعید موتومی گفت: «هم‌زمان با ورود نخستین سری خودروهای وارداتی به کشور که احتمالاً از ۲ ماه آینده اتفاق می‌افتد، قیمت‌ها سست خواهد شد.» این مقام صنفی تصریح کرد: «مروز خودروهای خارجی در



ساخت نخستین باند خودروهای بال‌دار

شرکت اوربان ایرپورت در حال افتتاح اولین سایت نمایش ایران است. این سایت پیش‌نمایشی از برنامه‌های مفصل برای یک بندرگاه هوشمند محسوب می‌شود. اوربان ایرپورت معتقد است این بندرگاه‌های جدید یک تحول در زمینه حمل‌ونقل هوایی و سبز آینده خواهد بود. با وجود برنامه‌هایی برای تأسیس چنین مکان‌هایی، اوربان ایرپورت امیدوار است استفاده تجاری این مکان‌ها برای زیرساخت‌های جهانی بندرگاه‌های خودکار و ویژه را به نمایش بگذارد. این شرکت به دنبال تأسیس شبکه ملی سایت‌های ایران در بریتانیا است. اولین جایگاه ایران در کاونتری یعنی جایی که پروژه‌های جاه‌طلبانه‌ای برای تست و آنالیز داده‌های واقعی تعریف شده است. افتتاح

خواهد شد. این پروژه خلاقانه از حمایت دولت بریتانیا برخوردار است. اوربان ایرپورت می‌گوید شبکه بندرگاه‌های ایران به شرکت‌ها و افراد اجازه خواهد داد بار و مسافران را با استفاده از حمل‌ونقل سبز و هوشمند جابه‌جا کنند تا دیگر خبری از ترافیک‌های کلافه‌کننده شهری نباشد. اولین بندرگاه عمودی ایران به عنوان سنگ بنای پروژه‌های آتی که هدفش تأسیس بیش از ۲۰۰ سایت در سراسر جهان است، عمل خواهد کرد. در واحد پذیرایی پهنادهای خودکار است که به عنوان تاکسی در خدمت افراد خواهند بود. استفاده از پهبادهای خودکار برای حمل‌ونقل مواد غذایی و بارهای دیگر توجه برخی شرکت‌های مشهور حمل‌ونقل از جمله UPS را به خود جلب کرده است.

گزارش Report

رامین بیات

r.bayat@autoworld.ir

بهرغم رشد بیش از ۱۳ هزار واحدی شاخص کل بورس

نمادهای بزرگ خودرو ساز تحت تاثیر آزادسازی واردات صف فروش شدند

شاخص کل بورس تهران در اولین روز کاری در هفته جاری در حالی بیش از ۱۳ هزار واحد افزایش یافت و به محدوده یک میلیون و ۵۷۸ هزار و ۴۱۰ واحد رسید که نمادهای گروه خودرویی تحت تاثیر آزادسازی واردات خودرو یک‌دست قرمز پوش شدند. بر این اساس نمادهای ایران خودرو، سایپا، زامیاد، پارس خودرو، ایران خودرو و دیزل، کرمان خودرو، گروه بهمن و بهمن دیزل همگی منفی و عمدتاً

صف فروش شدند، این در حالی است که برخی قطعه‌سازان همچون قطعات اتومبیل ایران، چرخشگر، نیرومحرکه، مهر کام پارس، الکترونیک خودرو شرق، محورسازان ایران خودرو و کمک‌فنا آندامین به دلیل افزایش نرخ‌هایی که احتمالاً خواهند گرفت، مثبت و حتی صف خرید بودند. از سوی دیگر ارزش معاملات بورس تهران در معاملات روز شنبه از مرز ۷،۴۰۰ میلیارد تومان گذشت.

اتوشام Stocks

نام شرکت	قیمت پایانی	درصد تغییر	تغییر ارزش
سایپا	۲,۲۴۸	-۴.۰۱	▼
ایران خودرو	۲,۳۵۸	-۴.۴۶	▼
گسترش سرمایه‌گذاری ایران خودرو	۳,۹۵۸	-۴.۸۱	▼
پارس خودرو	۱,۲۰۴	-۳.۹۹	▼
سازمبویش	۱۳,۵۳۰	۰	-
فنا سازی زر	۲,۷۹۰	۰	-
ایران خودرو دیزل	۱,۸۱۸	-۲.۵۷	▼
زامیاد	۱۰,۳۱۰	-۴.۰۹	▼
گروه بهمن	۱,۹۲۱	-۴.۹	▼
سایپا دیزل	۸,۸۴۰	-۰.۵۶	▼
قطعات اتومبیل ایران	۳,۶۵۶	۴.۷۳	▲
سرمایه‌گذاری رنا	۵,۶۴۰	-۴.۸۹	▼
سایپا آذین	۲,۲۵۶	-۳.۴۲	▼
مهندسی نصیر ماشین	۱۹,۰۴۰	-۴.۴۷	▼
چرخشگر	۱۳,۵۳۰	۵.۷۴	▲
نیرومحرکه	۴,۴۲۰	۲.۹۸	▲
مهر کام پارس	۲,۱۷۸	-۱.۶۷	▼
بهمن دیزل	۱۰,۲۶۰	-۳.۳۹	▼
ایرکا پارت صنعت	۲,۸۳۹	-۳.۲	▼
آهنگری تراکتورسازی ایران	۶,۲۰۰	-۱.۵۹	▼
رادباتور ایران	۱۲,۴۸۰	-۴.۳۷	▼
الکترونیک خودرو شرق	۱۶,۲۲۰	۲.۵۳	▲
محورسازان ایران خودرو	۸,۹۵۰	-۱.۴۳	▼
لنت ترمز ایران	۳۷,۲۱۰	-۲.۲۱	▼
مهندسی صنعتی رون فل‌اوپر	۳۳,۰۵۰	۰.۱۵	▲
کمک‌فنا ایندامین	۲۳,۲۷۰	۳.۴۷	▲
بنیان دیزل	۳,۶۱۵	۲.۸۲	▲
کرمان خودرو	۳,۳۳۷	-۲.۷۸	▼
رینگ‌سازی مشهد	۳۶,۶۵۰	-۰.۱۱	▼
صنایع ریخته‌گری ایران	۲,۹۷۴	-۱.۲۹	▼
موتورسازان تراکتورسازی ایران	۴,۱۳۰	-۱.۱۱	▼
فنا سازی خاور	۷,۰۷۰	-۱.۵۳	▼
ریخته‌گری تراکتورسازی ایران	۵,۶۲۰	-۰.۸۸	▼
تولید محور خودرو	۲,۷۲۳	-۳.۰۲	▼
لیزینگ رایان سایپا	۱,۶۹۹	-۴.۶	▼
لیزینگ ایرانیان	۳,۰۴۷	۴.۱	▲
بهمن لیزینگ	۳,۹۰۳	-۱.۰۱	▼
لیزینگ خودرو غدیر	۱۲,۱۴۰	۲.۱	▲
لیزینگ پارسین	۳,۷۹۶	۲.۷۹	▲
لیزینگ رازی	۳۸,۷۰۰	۰	-
لیزینگ ایران و شرق	۲,۱۲۰	۲.۲۲	▲
لیزینگ ایران	۱,۷۴۰	-۱.۹۲	▼
لیزینگ صنعت و معدن	۲,۷۵۹	۳.۰۶	▲
واسپاری ملت	۳,۲۱۱	۰.۱۹	▲
لیزینگ آریا دانا	۱۴,۱۵۰	-۰.۸۴	▼
لیزینگ کارآفرین	۶,۱۵۰	-۰.۶۵	▼
واسپاری تجارت ایرانیان	۲,۷۰۴	۰.۳۳	▲
کشتیرانی جمهوری اسلامی	۱۹,۸۹۰	۱.۵۸	▲
حمل‌ونقل گهر تراب	۶,۶۶۰	۵.۸۸	▲
حمل‌ونقل خلیج فارس	۸,۹۳۰	-۱.۷۶	▼
آسیا سیرارس	۱۵,۶۶۰	-۱.۲	▼
تاید واتر خاورمیانه	۵,۹۰۰	-۱.۶۷	▼
ریل سیر کوثر	۲۱,۵۰۰	-۳.۵۹	▼

۳۲۲ تومان
قیمت هر سهم

۴۲۰,۰۰۰ تومان
قیمت هر سهم

مقایسه VS

«واسپاری ملت» در مقابل لیزینگ فرانسوی «ALDAutomotive»

شرکت «واسپاری ملت» در سال ۱۳۸۸ تأسیس و در سال ۱۳۹۴ با مصوبه مجمع عمومی فوق‌العاده، از سهامی خاص به سهامی عام تبدیل و در همان سال در سازمان بورس اوراق بهادار تهران نیز پذیرفته شد. در حال حاضر «واسپاری ملت» ضمن دستیابی به سهم مناسب از بازار خدمات لیزینگ، انواع تسهیلات لیزینگ در حوزه‌های مختلف شامل خودروهای سواری، کار و تجاری و دست‌دوم، تجهیزات و ماشین‌آلات تولیدی، صنعتی، معدنی، راهسازی و... را به متقاضیان ارائه می‌کند. روز شنبه قیمت هر سهم نماد «ولملت» به ۳۲۲ تومان رسید. در مقام مقایسه شرکت «ALDAutomotive» قرار دارد که یک شرکت لیزینگ فرانسوی است. این شرکت در سطح بین‌المللی در حدود ۴۱ کشور فعالیت می‌کند. روز گذشته قیمت هر سهم این شرکت در بورس پاریس به ۱۳.۵ یورو (حدود ۴۲۰ هزار تومان) رسید.

نمایر بیمه INSURANCE

نام شرکت	قیمت پایانی	درصد تغییر
بیمه دانا	۹۹۸	۰
بیمه ملت	۱,۵۳۵	۴.۱۴
بیمه البرز	۲,۲۹۲	۱.۷۱
بیمه کوثر	۴,۳۳۹	۴.۶
بیمه دی	۵,۸۰۰	-۰.۸۷
بیمه رازی	۱,۸۸۳	۲.۹۵
بیمه پاسارگاد	۴۹,۶۰۰	-۰.۱۱
بیمه نوین	۲,۲۹۴	-۰.۹۲
بیمه آسیا	۱,۹۲۲	-۰.۰۱
بیمه تجارت‌نو	۶,۹۰۰	-۰.۸۶
بیمه مهین	۳,۲۹۶	۲.۲۶
بیمه پارسین	۳,۸۹۹	-۱.۷۱
بیمه حافظ	۸,۷۶۰	۲.۹۴
بیمه معلم	۲,۳۶۱	۱.۲
بیمه ما	۵,۹۱۰	-۵.۳۹
بیمه سامان	۱۲,۳۸۰	-۰.۷۳
بیمه خاورمیانه	۲,۳۳۸	-۰.۰۷
بیمه حکمت صبا	۱,۶۱۴	۱.۰۶
بیمه اتکابی ایرانیان	۱۳,۱۴۰	-۰.۱۵
بیمه سینا	۲,۵۵۲	۰
بیمه اتکابی امین	۴,۴۱۳	-۰.۱۴
بیمه تعاون	۱,۶۴۰	-۰.۴۹
بیمه کارآفرین	۳,۷۵۶	-۰.۰۳
بیمه آرمان	۴,۱۶۹	-۰.۶۴
بیمه سرمد	۲,۹۶۹	۲.۹۸

چرا تامین مالی خودرو سازان از طریق شرکت‌های لیزینگ قابل توجیه است؟

به اعتقاد کارشناسان صنعت لیزینگ، شبکه بانکی کشور به سمتی می‌رود که منابع و تسهیلات با روش‌های اعتبارسنجی پرداخت خواهد شد. این در حالی است که لیزینگ‌ها شرکت‌هایی هستند که وثیقه محور عمل می‌کنند و به همین دلیل حوزه شرکت‌های لیزینگ برای خود لیزینگ‌ها، بانک‌ها یا شرکت‌هایی که در امر لیزینگ سرمایه‌گذاری کردند، همچنان ریسک پایینی دارد، زیرا وثیقه محور هستند. حال در چنین شرایطی شرکت‌های خودرو ساز که دارای وثائق قابل توجهی هستند، می‌توانند وارد این فضا شوند و از طریق شرکت‌های لیزینگ اقدام به تامین مالی کنند. این در حالی است که امروزه تامین سرمایه در گردش و نقدینگی برای شرکت‌های خودرو سازی و قطعه‌سازی تبدیل به یک معضل شده است، بنابراین اگر شرکت‌های جاده‌مخصوص بتوانند از این ظرفیت استفاده کنند، می‌توانند مشکلات خود را در این حوزه تا حدودی مرتفع کنند.

پیش‌بینی

کارشناسان بازار سهام معتقدند محدودیت دامنه نوسان، زمینه‌ساز فساد و رانت است. از سوی دیگر محدودیت صف خرید رابری سهام‌ها تشکیل می‌دهد و این سهام به صورت دستفامی به سمت صف فروش حرکت می‌کند که همین امر به منفی شدن بازار دامن می‌زند. این در حالی است که بازارهای سهام باید کارا باشند. بنابراین، یکی از قواعد و اصول بازار، کارابودن و شفافیت زیاد آن‌هاست و تا حد امکان باید با سازوکارهایی، مانع ضرر و زیان و روندهای رشد نامتوازن شد. از سوی دیگر اگر دامنه نوسان باز باشد، اصلاحات با سرعت بیشتری انجام خواهد شد و سهام‌دار، معامله‌گر و سرمایه‌گذار با راحتی خیال به بازار سرمایه وارد می‌شوند. همچنین ایجاد صف‌های خرید و فروش، اصلاح‌های طولانی مدت، کاهش نقدشوندگی در سهام و از بین رفتن کارایی بازار سرمایه از محدود بودن دامنه نوسان نشأت می‌گیرد و سرمایه‌گذار را خسته می‌کند، اما اگر دامنه نوسان باز تر شود، معاملات روان‌تر، کارایی و شفافیت بازار بیشتر شده و همین امر به عمق بازار کمک می‌کند و نگرانی سهام‌داران را از بین می‌برد.



کدال نگر

شرکت «پارس پوشونگ» زیرمجموعه «بهمن دیزل» در ۱۲ ماهه منتهی به ۲۹ اسفندماه به ازای هر سهم ۲۲ ریال زیان محقق کرده که نسبت به دوره مشابه سال قبل ۱۰ درصد افزایش داشته است.

حمل‌ونقل توکا» اعلام کرد پیرو خبر منتشر شده مبنی بر افزایش سرمایه از محل سود انباشته، نماد «حتوکا» تصمیم به افزایش سرمایه از محل سود انباشته دارد. البته طرح آن با توجه به معافیت مالیاتی افزایش سرمایه از محل سود انباشته در حال تهیه است.

از ابتدای سال مالی تا ۳۱ فروردین ماه، جمع درآمدهای مربوط به فروش و ارائه خدمات «حمل‌ونقل بین‌المللی خلیج فارس» برابر با ۱۲۱،۱ میلیارد تومان بوده که نسبت به مدت مشابه سال قبل ۴۱۳ درصد افزایش یافته است.

امار معاملات TRADE

میزان ارزش سهام: ۳ میلیارد تومان

میزان معامله سهام: ۸۶۰ میلیارد سهم

گروه خودرویی

گروه خودرویی

شبه ۱۴ ادیوهایت

ارزش معاملات گروه خودرویی طی چهارشنبه ۲۱ اردیبهشت بالغ بر ۵۶۴ میلیارد تومان و ۱.۷ میلیارد سهم شد.

نمودار تکنیکالی نماد «خمحرکه»

نمودار تکنیکالی «نیرومحرکه» نشان‌دهنده آن است که نماد «خمحرکه» بعد از لمس قله قیمتی خود در خردادماه ۹۹ در قیمت ۶,۱۱۰ تومان، یک اصلاح قیمتی و افزایش سرمایه سنگین را تجربه کرده و در حال حاضر نیز با توجه به وضعیتی که بر بورس حاکم است، این نماد متعادل داد و ستد می‌شود.

۹۳,۶ میلیارد تومان

افزایش درآمد

از ابتدای سال مالی تا پایان ۳۱ فروردین ماه، جمع درآمدهای (فروش محصولات) «رینگ‌سازی مشهد» برابر با ۹۳۶ میلیارد تومان شده، البته جمع درآمدهای نماد «رینگ» در دوره مشابه سال قبل برابر با ۹۷,۷ میلیارد تومان بوده که ۳۵ درصد افزایش یافته است.

۵۳%

درآمد فروردین

«بیمه تجارت‌نو» در یک ماهه منتهی به فروردین ماه، ۱۹۳ میلیارد تومان درآمد حاصل از صدور بیمه‌نامه داشته که نسبت به مدت مشابه سال گذشته حدود ۵۳ درصد رشد داشته، البته درآمد نماد «بنو» در مدت مشابه سال گذشته بالغ بر ۱۲۷ میلیارد تومان بوده است.

رشد فروش

از ابتدای سال مالی تا پایان ۳۱ فروردین ماه، جمع درآمدهای (فروش محصولات) «مهندسی صنعتی روان فن‌آور» بالغ بر ۲,۱ میلیارد تومان شده، البته جمع درآمدهای نماد «خفناور» در دوره مشابه سال قبل برابر با ۱,۶ میلیارد تومان بوده که رشد ۲۲ درصدی را نشان می‌دهد.

رشد درآمد

«بیمه معلم» در یک ماهه اسفند، ۴۳۴ میلیارد تومان درآمدهای فروش بیمه‌نامه شناسایی کرده که به نسبت مدت مشابه سال گذشته با افزایش ۸ درصدی روبرو شده، البته درآمد نماد «معلم» در فروردین ماه سال گذشته بالغ بر ۴۰۱ میلیارد تومان بوده است.

وقتی چینی‌ها برای برانکو رقیب می‌سازند



«دو سال بعد از معرفی کراس‌اور جمع‌بندی‌شکل و متمایز هوال بیگ‌داگ، سازنده چینی نسخه جدیدی از آن را با نام هانتینگ‌ادیشن ارائه کرده است. این نسخه، ظاهری خشن‌تر و آفرودی دارد که فرم جعبه‌ای شکل بیگ‌داگ را تکمیل می‌کند و پتانسیل‌های ماجراجویانه آن را به‌نمایش می‌گذارد. این نسخه علاوه‌بر تجهیز شدن به‌روکش‌های پلاستیکی بیشتر نسبت به بیگ‌داگ معمولی، در جلو از جلوپنجره جدیدی هم بهره‌مند شده که حالا به‌قاب چراغ‌های جلو متصل شده است.

این جلو پنجره هم مثل روکش‌های بدنه از پلاستیک رنگ‌نشده است. در پروفیل جانبی خودرو فلپ‌های دور دهان گلگیرها، پله رکاب و رینگ‌های ۱۹ اینچی جدید جلب توجه می‌کنند و در عقب اما حجم تغییرات کمتر بوده و تنها شاهد به‌روزرسانی جزئی سپر و حذف صفحه محافظ نقره‌ای رنگ‌روی آن هستیم. به‌طور کلی، بیگ‌داگ هانتینگ‌ادیشن بدون تغییرات بزرگ و صرفاً با همین موارد جزئی جذاب‌تر از نسخه پایه شده است و می‌توان آن را معادل فورد برانکو اسپرت دانست!



معرفی قیمت شاسی‌بلندهای جدید وین‌فست



«شرکت وین‌فست وین‌فست در راستای گسترش شبکه و بازار جهانی خود، قیمت محصولاتش را برای بازار کلیدی اروپا و کانادا اعلام کرده است. وین‌فست قرار است تا نیمه دوم سال میلادی جاری، دو شاسی‌بلند برقی جدید VF 8 و VF 9 را در دو نسخه آکو و پلاس روانه بازار کانادا کند. پایه‌ترین خودرو این فهرست، VF 8 است و سازنده به‌رسم خود، به‌خبریدارانش اجازه انتخاب باتری مورد نظرشان را به‌صورت اشتراکی می‌دهد؛ باتری‌های VF 8 به‌کاربر اجازه پیمایش مسافت ۴۲۰ یا ۴۷۱ کیلومتر را می‌دهند و این خودرو قادر است در عرض ۵.۹ ثانیه به‌سرعت ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت برسد. این خودرو با برچسب قیمت ۵۰ هزار و ۸۵۰ دلار کانادا، معادل ۳۹ هزار دلار آمریکا برای باتری کوچک و ۵۱ هزار و ۲۵۰ دلار کانادا معادل ۴۰ هزار دلار آمریکا برای باتری بزرگ روانه بازار می‌شود. اگر خریداران مایل به‌بهره‌وری از امکانات بیشتری باشند می‌توانند VF 8 پلاس را خریداری کنند که آن هم با دو باتری با قابلیت پیمایش مسافت‌های ۴۰۰ و ۴۴۷ کیلومتر عرضه می‌شود. نسخه پلاس که دارای شتاب اولیه ۵.۵ ثانیه‌ای است، با باتری‌های کوچک و بزرگ به‌ترتیب قیمتی برابر با ۵۹ هزار و ۳۵۰ و ۷۵۰ دلار کانادا (معادل ۴۵۶ و ۴۵۹ هزار دلار آمریکا) خواهد داشت.

رنو درباره سرعت زیاد برقی هشدار داد



«لوکاد متو، مدیر اجرایی رنو درباره تعجیل صنعت خودرو برای تولید مدل‌های تمام‌الکتریکی و عدم در نظر گرفتن عواقب محیط‌زیستی آن هشدار داد. این مدیر ارشد در اجلاس خودرو آینده در لندن اظهار داشته است فرانسوی‌ها به‌خودروهای الکتریکی متعهد هستند، البته دمتو خاطر نشان می‌کند خودروهای الکتریکی از نظر قیمتی هنوز با نمونه‌های درون‌سوز قابل مقایسه نیستند و با توجه به‌افزایش قیمت مواد خام شاید کاهش قیمت آن‌ها در آینده نزدیک محقق نشود. مدیر ارشد رنو می‌گوید: «نخستین چیزی که باید بگوییم این است که رنو به‌وضوح تعهد بالایی به‌خودروهای الکتریکی دارد. ما کار را

بسیار زود شروع کردیم و همچنان باور داریم خودرو الکتریکی و شاید هیدروژنی می‌تواند یک راه‌حل خوب برای برخی کاربری‌ها باشد؛ اما اگر به‌داده‌ها نگاه کنید خواهید فهمید فروش خودروهای درون‌سوز و هیبرید هنوز به‌بالا‌ترین سطح خود نرسیده است. فاکتورها و چالش‌های زیادی از نظر مالی و آکولوژیکی وجود دارند که باید در نظر گرفته شوند.» لوکاد متو باور دارد که خودروهای الکتریکی برای ۸۵ درصد استفاده عادی یک خریدار مناسب هستند؛ اما برای افرادی که در سال دو یا سه سفر طولانی دارند چندان مفید نخواهند بود.

نقش حمایت‌های دولتی در توسعه بازار خودروهای برقی

تشویق به تغییر الگو



«در سال‌های اخیر بحث توسعه بازار خودروهای الکتریکی به‌شکل فزاینده‌ای مناقشه‌برانگیز بوده است. چیزی که زمانی نوعی فناوری نوآورانه برای علاقه‌مندان به‌ایداعات نوین به‌شمار می‌رفت، حالا در برخی موارد رنگ و لعاب سیاسی به‌خود گرفته است. علاقه‌مندان به‌سوخ‌های فسیلی چنان احساس خطر می‌کنند که برخی اوقات در کشورهایی مانند آمریکا، مالکان بیچاره خودروهای تسلا را از سر لیبازی با فشار بیش از حد پدال گاز غرق دود گاز ویتیل می‌کنند.

مشوق‌های دولتی

مانند هر مورد دیگر بین طرفداران پروپاقرص خودروهای برقی و علاقه‌مندان به‌موتورهای احتراق داخلی جاروجنجال‌های بسیاری به‌پاست؛ اما مساله‌ای که مدام مطرح می‌شود این است که آیا رشد سریع خودروهای برقی می‌توانست بدون عرضه مشوق‌های مالی دولتی نیز اتفاق بیفتد و اگر پاسخ این سوال منفی است، آیا خودروهای برقی واقعا لایق دریافت چنین پشتیبانی‌هایی هستند؟ شواهد زیادی در این خصوص وجود دارد که حمایت‌های دولتی کمک‌زایدی به‌فروش خودروهای برقی کرده و مورد دیگر این که این حمایت ضروری بوده است. برای آنچه بیان شد می‌توان دلایلی برشمرد از این قرار که خودروهای برقی هنوز به‌طور فزاینده‌گران‌تر از گذشته‌های بنزینی یا دیزل هستند و مشخصاً دلیل آن نیز قیمت بالای باتری است. به‌همین دلیل اقدام جدید تسلا در روی آوردن به‌باتری‌های بدون کبالت می‌تواند تاثیر بسیار چشمگیری در فروش این گونه خودروها داشته باشد و منشأ تغییر باشد. با توجه به‌این که باتری‌ها همچنان حدود ۳۰ درصد از هزینه خودروهای برقی را تشکیل می‌دهند، هر گونه کاهش هزینه قابل ملاحظه در تولید آن‌ها می‌تواند روی قیمت کلی خودروهای برقی تاثیر به‌سزایی داشته باشد. در همین راستا

باید گفت کاهش ۳۰ درصدی قیمت باتری به‌معنی کاهش ۱۰ درصدی نهایی کلی خودروهای برقی خواهد بود.

برنامه‌های تشویقی در کشورهای مختلف

انگلستان برای کاهش تاثیر بهای باتری‌ها یارانه سه‌هزار پوندی را برای هر دستگاه خودرو برقی زیر ۵۰ هزار پوند (معادل ۶۴ هزار دلار) اختصاص داده است و ایالات‌متحده نیز برای هر خودروسازی که بتواند فروش سالانه محصولات برقی خود را به ۲۰۰ هزار دستگاه برساند، معافیت مالیاتی تا سقف هفت‌هزار و ۵۰۰ دلار را بسته به‌اندازه باتری خودروها در نظر گرفته که تاکنون تنها کمپانی‌های تسلا و جنرال موتورز موفق به‌دستیابی به‌این سطح از تولید شده‌اند. اتحادیه اروپا قدم‌را از این‌هم‌فرا‌تر گذاشته و به‌عنوان مثال در فرانسه سقف پرداخت یارانه بادر نظر گرفتن پاداش اوراق کردن خودرو قدیمی برای هر نفر ۱۲ هزار یورو (۱۳ هزار و ۲۱۱ دلار) اعلام شده است. این یارانه قیمت خودرویی مانند رنوزویی را به‌جزیی حدود ۲۰ هزار یورو (۲۲ هزار دلار) کاهش می‌دهد. چین شاید بهترین نمونه برای نشان دادن تاثیر یارانه‌های دولتی باشد؛ زیرا دولت این کشور به‌تدریج در حال کاهش دادن مشوق‌های مالی خود

چین شاید بهترین نمونه برای نشان دادن تاثیر یارانه‌های دولتی باشد. زیرا دولت این کشور به‌تدریج در حال کاهش مالی خود است که به‌نوبه خود روی فروش خودروهای برقی تاثیر مثبتی خواهد بود و مخصوصاً تا مشخص نشدن مساله زیرساخت‌های شارژ؛ این خودروها نخواهند توانست نظر بخش زیادی از خریداران را به‌خود جلب کنند. البته واضح است مسیری که خودروهای برقی در حال پیمودن آن هستند، غیر قابل بازگشت است و به‌یقین می‌توان آن را مسیر آینده خودروسازی دانست. در نتیجه بهتر است دولت‌ها تمام تلاش خود را صرف تشویق خریداران با هدف استقبال بیشتر از خرید این مدل خودروها کنند. چرا که به‌این‌ترتیب هم به‌تغییر مسیر در این امر کمک بسزایی می‌شود و هم در کاهش انتشار گازهای گلخانه‌ای نقش مثبتی خواهند داشت.

توسعه زیرساخت‌ها

یک فاکتور مهم دیگر می‌تواند زیرساخت‌های شارژ باشد. این مساله تا حدی مانند موقعیت معماری مرغ یا تخم‌مرغ است. چون راه‌اندازی زیرساخت‌های شارژ تنها زمانی می‌تواند به‌لحاظ اقتصادی موجه باشد که خودروهای برقی کافی برای بهره‌برداری از آن‌ها وجود داشته باشد و از سوی دیگر اگر ایستگاه‌های شارژ کافی در کار نباشد خریداران چندان به‌خودروهای برقی رغبت نشان نخواهند داد. به‌همین دلیل هاگان سامونلسون، مدیر عامل ولوو گفته که یاری دولت‌ها در این بخش بسیار ضروری است. برای شارژ خودرو در منازل نیز مشوق‌های بسیاری وجود دارد. به‌عنوان مثال انگلستان یارانه ۳۵۰ پوندی (معادل ۴۵۰ دلار) را برای نصب تجهیزات شارژ خودرو در منزل در نظر گرفته که عملاً نیمی از بهای نصب این تجهیزات را شامل می‌شود. بادر نظر گرفتن تمام این بحث‌ها تقریباً مشخص است که در صورت قطع شدن حمایت‌های دولتی فروش خودروهای برقی دست کم تا یکی دو سال آینده شاهد رشد مثبتی نخواهد بود و مخصوصاً تا مشخص نشدن مساله زیرساخت‌های شارژ؛ این خودروها نخواهند توانست واضح است مسیری که خودروهای برقی در حال پیمودن آن هستند، غیر قابل بازگشت است و به‌یقین می‌توان آن را مسیر آینده خودروسازی دانست. در نتیجه بهتر است دولت‌ها تمام تلاش خود را صرف تشویق خریداران با هدف استقبال بیشتر از خرید این مدل خودروها کنند. چرا که به‌این‌ترتیب هم به‌تغییر مسیر در این امر کمک بسزایی می‌شود و هم در کاهش انتشار گازهای گلخانه‌ای نقش مثبتی خواهند داشت.

خبر News

ظاهر و پیش‌رانه جدید برای سوبارو لگاسی

«مثل بسیاری از سدان‌ها سوبارو لگاسی هم از کاهش فروش رنج می‌برد؛ تا جایی که فروش آن در سال ۲۰۲۱ حدود ۱۰ درصد کاهش یافته است. حال اما این شرکت فیس لیفت میان‌دوره‌ای نسل هفتم سدان میان‌سایز خود را که برای نخستین بار در نمایشگاه شیکاگو ۲۰۱۹ رونمایی شد، معرفی کرده است تا شاید بتواند شرایط آن را در بازار بهتر کند. عمده‌تغییرات ظاهری لگاسی مدل ۲۰۲۳ در قسمت جلو آن صورت گرفته و حالا در اینجا شاهد جلوپنجره بزرگ‌تری هستیم که توسط چراغ‌های LED جدید احاطه شده است. کمی پایین‌تر هم سپر تهاجمی‌تری با ورودی‌های مرکزی عرض‌تر و دو مه‌شکن در طرفین با قاب پلاستیکی دیده می‌شود. فیس لیفت لگاسی مدل ۲۰۲۳ در



تیب‌های پایه، پریمیوم، اسپرت، لیمیتد و تورینگ XT به‌بازار عرضه می‌شود و کسانی که خواهان خودرو متمایزی هستند می‌توانند سراغ تیپ اسپرت بروند؛ زیرا این نسخه با ترمیم قرمز رنگ در جلوپنجره، قاب خاکستری متالیک آینه‌های جانبی، اسپویلر عقب و رینگ‌های آلایزی ۱۸ اینچی خاکستری رنگ ارائه می‌شود. لگاسی اسپرت در داخل هم از تودوزی منحصر به‌فرد مشکی و خاکستری با دوخت قرمز رنگ به‌همراه سانروف برقی و تجهیزات ایمنی بیشتر مثل ترمز دنده عقب خودکار و سیستم کاهش حواس‌پرتی بهره می‌برد. اتفاق مهم‌تر اما زیر کاپوت لگاسی اسپرت جدید رخ داده است؛ زیرا در حالی که قبلاً این نسخه در پیش‌رانه هیچ تفاوتی با دیگر تیپ‌های لگاسی نداشت، حالا سوبارو آن را به‌یک پیش‌رانه ۲.۴ لیتری چهار سیلندر تخت توربوشارژ با ۲۶۰ اسب‌بخار قدرت و ۳۷۵ نیوتون‌متر گشتاور مجهز کرده است. تیپ‌های دیگر لگاسی مدل ۲۰۲۳ اما در این قسمت تغییری نداشته و مثل قبل با همان موتور ۲.۵ لیتری چهار سیلندر تخت تنفس طبیعی ارائه می‌شوند که ۱۸۲ اسب‌بخار قدرت و ۲۳۸ نیوتون‌متر گشتاور دارد. نیروی موتور در تمام تیپ‌ها نیز توسط یک گیربکس CVT به‌صورت استاندارد به‌هر چهار چرخ منتقل می‌شود.



محصول جدید ایران خودرو به زودی راهی بازار می شود



خودروهای داخلی و نظارت منظم روی عملکرد سایت های مختلف برای تسریع در رسیدن به اهداف و سیاست های تعیین شده توسط مدیرعامل ایران خودرو اشاره کرد. با توجه به برنامه های مطرح شده، دو خودرو هایما اس ۸ و نسل جدید وانت آریسان به زودی در معرض فروش گذاشته می شوند. هایما اس ۸ در بازار چین در محدوده قیمت ۱۴ الی ۲۱ هزار دلار به فروش می رسد. در نهایت باید دید ایران خودرو با توجه به استراتژی داخلی سازی خود، چه قیمتی را برای این خودرو بر طرفدار اعلام می کند.

گروه صنعتی ایران خودرو در نشست اخیر واحد خراسان، از برنامه های آتی این شرکت رونمایی کرد. این خودرو ساز قرار است دو محصول جدید به نام هایما اس ۸ و نسخه بهبود یافته وانت آریسان را در نیمه نخست سال جاری تولید کند. این خودرو ساز بزرگ همچنین تصمیم گرفته با داخلی سازی ۳۰ درصدی قطعات هایما، تیراز تولید این خودرو بر طرفدار را افزایش دهد و به سهم ۶۰ درصدی در بازار خودروهای شاسی بلند دست پیدا کند. گیانوش پور مجیب، قائم مقام اجرایی مدیرعامل ایران خودرو ضمن بازدید از سایت خراسان، به لزوم افزایش کیفیت

چینی

Chinese

جیلی بخشی از سهام رنو موتورز کره را خریداری کرد



مطابق گزارش رسانه های چینی، گروه خودروسازی جیلی در روز دهم ماه می ۲۰۲۲، بخشی از سهام رنو موتورز کره جنوبی را خریداری کرد. این شرکت بخشی از هلدینگ رنو محسوب می شود و همکاری جیلی و رنو موتورز کره در ژانویه ۲۰۲۲ علنی شد و این شرکت اکنون بخشی از سهام شرکت فرانسوی - کره ای را خریداری کرده است. پس از این معامله، جیلی موتورز ۳۴.۰۲ درصد از سهام رنو موتورز کره را در اختیار خواهد داشت. هدف رنو و جیلی تولید خودروهای هیبرید مدرن و کم مصرف برای عرضه به بازار کره جنوبی خواهد بود. بخشی از محصولات این شرکت نیز در کارخانه رنو سامسونگ واقع در بندر بوسان تولید خواهد شد که هدف آن صادرات به بازارهای دیگر است. تولیدات مشترک جیلی و رنو از سال ۲۰۲۴ میلادی به بازار عرضه خواهند شد. محصولات جدید رنو سامسونگ یا رنو موتورز بر اساس پلت فرم ماژولار CMA گروه ولوو و جیلی توسعه خواهند یافت و قوای فنی این خودروها را نیز جیلی و ولوو تامین می کنند. در سوی دیگر وظیفه طراحی داخلی و ظاهری خودروها را رنو خواهد بود و هدف این همکاری غنی سازی سبد محصولات رنو است.

روسیه

Russia

حذف آپشن ها از لادا نیوا تراول



حذف آپشن ها و امکانات رفاهی یکی از راهکارهای خودروسازان ایرانی برای کاهش قیمت تمام شده خودرو و خنثی سازی اثر تحریم ها بوده است. حذف ترمزهای دیسکی عقب، سنسوروف و رینگ آلایزی برخی راهکارهای خودروسازان ایرانی طی چند سال اخیر بوده است که به نظر می رسد اخیراً در صنعت خودرو روسیه نیز مشاهده شده است. اعمال تحریم ها علیه صنعت خودرو روسیه سبب شده است شرکت های خودروساز این کشور نسبت به حذف برخی امکانات از خودروهای تولیدی اقدام کنند. یکی از این شرکت ها خودروسازی اتوواز است که لادا نیوا تراول را با بسته ضد تحریمی روانه بازار کرده است. لادا نیوا تراول اکنون فاقد ترمز ABS، کیسه های هوا و سیستم ایمنی اضطراری خواهد بود. این اقدام اتوواز در راستای فقدان قطعات خارجی و تحریم های اقتصادی علیه صنعت خودرو روسیه اتخاذ شده است. انتظار می رود مدل لادا گرانتا نیز در آینده دستخوش حذف آپشن ها و امکانات شود. علاوه بر آن اتوواز تصمیم دارد موتورهای قدیمی هشت سوپاپ را جایگزین موتورهای مدرن خودروهای لادا کند.

فرانسوی

French

معرفی خودرو جدید هیدروژنی رنو با قابلیت بازیافت



با نزدیک تر شدن به نمایش جدیدترین خودرو مفهومی رنو در ۱۹ می ۲۰۲۲، این خودروساز فرانسوی از مدل مفهومی جدید خود رونمایی کرد. این خودرو یک کراس اوور هیدروژنی است که قابلیت بازیافت ۹۵ درصدی دارد. رنو در پیش نمایش این خودرو، کراس اوور آینده نگرانه ای را به تصویر می کشد که از پیل های لمسی بسیار و صندلی های کشیده استفاده می کند. مطابق اعلام رنو، ۹۵ درصد این مدل مفهومی از موادی ساخته شده است که با محیط سازگاری دارند و ۷۰ درصد مواد به کار رفته در ساخت آن نیز به صورت کامل قابل استفاده مجدد خواهند بود. مدل مفهومی هیدروژنی رنو از زبان طراحی جدید این شرکت بهره می برد که شامل چراغ های کشیده و باریک و جلو پنجره ای به سبک الماس است. رنو مدتی پیش اعلام کرده بود که این کراس اوور مفهومی از قوای فنی هیدروژنی بهره خواهد برد. رنو در حال حاضر از طریق همکاری با HYVIA، در زمینه تولید پیل سوختی هیدروژنی و استفاده از آن در خودروهایش فعالیت دارد. با این حال امکان دارد این مدل مفهومی به یک موتور دو گانه سووز همچون پیشرانه تویوتا یا ریس GR مجهز باشد که به طور همزمان از هیدروژن و بنزین به عنوان سوخت استفاده می کند.

آشنایی با ۵ مدل ساینای در بازار ایران

۵ تیپ مختلف ساینای را بیشتر بشناسید!



احسان ناصرلهایی

e.naseri@autoworld.ir

پس از موفقیت های چشمگیر تیبیا به عنوان نخستین خودرو ملی شرکت سایپا، در سال ۱۳۹۲ این شرکت تصمیم گرفت با ایجاد برخی تغییرات (فیس لیفت) در این خودرو کوچک، محصولی به مراتب مدرن تر و زیباتر را به بازار عرضه کند. ساینای که در ابتدا نام ۲۲۲ برای آن انتخاب شده بود، همچون برادر بزرگ تر خود (تیبا) روی پلت فرم X200 بنا شده، اما بزرگ ترین تفاوت آن با سایپا تیبیا این است که ساینای تنها در نسخه سدان به بازار عرضه شده و فاقد نمونه هاچ بک است. سایپا ساینای هم اکنون در سه تیپ SE-A (EX) و SE-A (LUX) به بازار عرضه می شود که تمام تیپ ها از پیشرانه های یکسانی برخوردارند؛ اما از لحاظ امکانات و نوع گیربکس تا یکدیگر متفاوت هستند. از میان تیپ های نامبرده شده EX تیپ پایه بوده که از نظر تجهیزات و امکانات تفاوت چندانی با تیبیا ندارد؛ اما SE-A (LUX) علاوه بر گیربکس اتوماتیک از امکانات بسیار متنوعی در این ردیف قیمت برخوردار است که از یک سدان کوچک ساخت شرکت سایپا کاملاً بعید به نظر می رسد. ساینای از خودروهای است که در چند سال اخیر به دلیل قیمت اقتصادی خود با تقاضای زیادی در بازار مواجه شده است. به همین دلیل سایپا هم با هدف پوشش سلاقی متنوع، تیپ های مختلفی از این خودرو را تولید و روانه بازار کرده است؛ اما کمترین بسیاری از خریداران از ویژگی های هر تیپ و تفاوت آن با تیپ های دیگر اطلاع چندانی ندارند. به همین بهانه «دنیای خودرو» به بررسی تیپ های مختلف ساینای پرداخته است تا اگر قصد خرید ساینای به عنوان یک سدان اقتصادی را دارید بر حسب میزان بودجه و سلیقه خود ساینای مورد نظر را در بازار خریداری کنید.



تیپ های مختلف ساینای

در بازار خودرو فعلی ساینای دارای پنج تیپ مختلف است که سبب شده بسیاری از مشتریانی که قصد دارند در این ردیف قیمت خرید خود را انجام دهند، سردرگم شوند و تفاوت مدل های مختلف ساینای در بازار را ندانند. به همین دلیل «دنیای خودرو» قصد دارد پنج مدل مختلف ساینای را بررسی کند.

ساینای معمولی (SX و EX)

ساینای در ابتدای معرفی خود با تیپ های SX و EX روانه بازار شد که تیپ SX به عنوان نسخه کم آپشن، آپشن های یکسانی با تیبیا صندوق دار داشت و تنها از موارد پیش یا افتاده ای مثل شیشه های جلو برقی، تهویه مطبوع دستی، مه شکن جلو و عقب، فرمان هیدرولیک، ترمز ABS+EBD دو ایربگ و... بهره می برد؛ اما تیپ EX نسخه فول آپشن بود و سنسور پارک عقب، شیشه های برقی عقب، تنظیم برقی آینه های جانبی، تهویه مطبوع الکتریکی و رینگ آلومینیومی را بیش تر از تیپ SX داشت. همین چند آپشن سبب شد استقبال از تیپ EX به مراتب بیش تر از تیپ SX باشد و سایپا هم تمرکز خود را روی تولید ساینای EX بگذارد. از این رو، عرضه ساینای SX تنها

اتوماتیک بازار کشور بود و سایپا می توانست با بازار بایستی قوی تر، خریداران نسبتاً پرشماری را به سمت این خودرو بکشاند؛ اما این شرکت ترجیح داد تمرکز خود را روی عرضه کوپیک اتوماتیک بگذارد و ساینای اتوماتیک تنها در تعدادی محدود و همان سال ۱۳۹۷ عرضه شد.

ساینای آپشنال (ساینای پلاس)

در تیپ های مختلف ساینای، بازم به یک تیپ تولید محدود می رسیم که در سال های ۱۳۹۹ و ۱۴۰۰ عرضه شده است. ساینای آپشنال که در بازار با نام ساینای پلاس هم شناخته می شود، از نظر مشخصات فنی با ساینای EX یکسان است؛ اما آپشن های بیش تری دارد و روی آن سیستم مالتی مدیا با مانیتور لمسی و نوکیشن، روکش چرمی صندلی ها، کف پوش سه بعدی کف کابین و صندوق بار، فرمان D-Cut چرمی با کلیدهای کنترلی سیستم صوتی، دوربین دید عقب و شیشه های دودی عقب نصب شده است. ساینای آپشنال در ظاهر هم با وجود دستگیره های در آسان باز شو، رنگ مشکی حاشیه جلو پنجره و قسمت میانی سپر جلو، چراغ های جلو با پس زمینه تیره (مشابه کوپیک) و پرچسب Saina Plus روی درهای جلو به راحتی از دیگر تیپ ها متمایز می شود.

ساینای S

اما به ساینای S می رسیم که به عنوان نخستین فیس لیفت جدی ساینای از اواخر سال ۱۳۹۹ روانه بازار شد و هم اکنون تنها تیپ است که توسط سایپا به فروش می رسد. در ساینای S طراحی مواردی همچون سپر جلو، جلو پنجره، چراغ های عقب، در صندوق بار و سپر عقب دست خوش تغییرات اساسی شده اند تا چهره خودرو کمی به روز تر به نظر برسد. کابین ساینای S هم با وجود غریبک فرمان D-Cut، صفحه نشان دهنده ها متفاوت است. اندک تغییرات فنی ساینای S نسبت به ساینای EX هم در برقی شدن در چرخه گاز و بهره مندی پیشرانه از استاندارد یورو ۵ خلاصه می شود. امکانات رفاهی ساینای S هم تفاوت چندانی با تیپ EX ندارد و تنها دی لایت، راهنمای تعویض دنده (GSI) و ریموت کنترل تاشو به آن اضافه شده است. نکته نامند که ساینای G هم به عنوان نسخه آپشنال ساینای فیس لیفت هم زمان با ساینای S معرفی شد؛ اما تاکنون خبری از عرضه آن به بازار نیست.

جمع بندی

در پایان باید گفت تیپ های این خودرو تفاوت چندانی نداشتند با هم ندارند و همه آن ها از مزایایی مثل کابین و صندوق بار نسبتاً جادار، استهلاک پایین، آپشن های قابل قبول و اقتصادی بودن قیمت بهره می برند. بنابراین اگر به دنبال یک سدان ارزان قیمت صفر کیلومتر برای تردهای روزمره هستید که در دسر نگهداری چندانی نداشته باشد، می توانید به خرید ساینای فکر کنید.

اسپرت

Sport

نیسان Z با جعبه دنده اتوماتیک صدای بیشتری تولید می کند

نیسان Z یکی از هیجان انگیزترین خودروهایی است که به زودی عرضه خواهد شد. این خودرو اسپرت با جعبه دنده شش سرعته دستی و ۹ سرعته اتوماتیک عرضه می شود و علاوه بر ویژگی های رانندگی مختلف هر جعبه دنده، نیسان مجبور شده است یک آگزوز آرام تر روی مدل دنده دستی نصب کند تا بتواند در آزمون سختگیرانه ایجاد نویز قبول شود. خودروسازان در پروسه تولید یک خودرو باید قوانین و مقررات بی شماری را در نظر بگیرند تا مجوز فروش خودروها را دریافت کنند. در مورد خودروهای اسپرت



همچون Z این کار دشوار تر می شود؛ چراکه خودروساز باید بین هیجان و الزامات قانونی تعادل برقرار کند. حتی نیسان Z با موتور سه لیتری ۷۰۰ تونین توربو V6 باید از این قوانین پیروی کند. تمام خودروهای جدید باید قبل از این که در سراسر دنیا فروخته شوند، آزمون های ایجاد نویز را بگذرانند. در آمریکا، ایالت کالیفرنیا سخت ترین قوانین را در این زمینه اعمال می کند؛ چراکه آن ها صدای تمام خودروهای در حال فروش در آمریکا را کنترل می کنند. تست کالیفرنیا بر اساس آزمون ایجاد شده توسط انجمن مهندسان خودرو و انجام می شود و در آزمون پایه، خودرو باید از کنار یک میکروفون عبور کند. این آزمایش زمانی آغاز می شود که سرعت خودرو ۳۱ مایل بر ساعت باشد. سپس گاز خودرو کاملاً گرفته می شود تا به دور موتور نهایی خود برسد. مساله اینجاست که خودروهای دنده دستی و اتوماتیک به طور متفاوتی تست می شوند و خودروهای دنده دستی باید این تست را در دنده دو یا سه بدهند.



ساخت در سطح بالایی قرار دارد. این شرکت بیش از ۴۰ سال است محصولات ارتقا یافته مرسدس بنز را در یوتراپ آلمان تولید می کند و برابوس در سال های اخیر وارد بخش های دیگر نیز شده است و قایق های لوکسی را که از فلسفه مشابه با محصولات جاده ای برابوس می برد معرفی می کند. برابوس شادو ۹۰۰ از دو پیشرانه هشت سیلندر ۴.۶ لیتری 450R ورادو ۱XL استفاده کرده است و قدرت ترکیبی ۹۰۰ اسب بخاری دارد. این پیشرانه های پر قدرت به لطف سکان هدایت چوبی استیک و عملکردهای خودکار کنترل کاملی را برای قایقران بهار مغان می آورد.

آیا به دنبال یک قایق عالی به منظور ست کردن با خودروهای برابوس هستید؟ مشکلی نیست؛ چرا که برابوس شادو ۹۰۰ جدید بهترین انتخاب برای شما خواهد بود. این قایق لوکس که توسط برابوس و آکسو پار تولید شده، ترکیب فوق العاده ای از تجربه راندگی محصولات جاده ای برابوس و طراحی قایق های سطح بالاست. فکر نمی کنیم با برابوس آشنا نباشید؛ اما برای یادآوری باید گفت این تیونر به خاطر تولید لوکس ترین و فوق ترین محصولات شکل گرفته بر اساس مرسدس بنز شناخته می شود. برابوس تیونر منحصراً به فراد است که از نظر توانایی های مهندسی و دانش



برابوس برند AMG را در قایق تفریحی استفاده کرد

وقتی برگ برنده با مهندسی منحصر به فرد است

نگاهی به سه هایپر کار اعجوبه!



طراحی سه خودروهای هایپر کار

در استایل سناسی شده از سطوح تخت و ورودی های هوا استفاده شود. در این خودرو بر خلاف رقیب سرسخت خود یعنی آپولوا اینتنسا از سطوح تخت و خطوط شارپ استفاده شده که دو تکه شدن شیشه جلو دقیقاً سبک طراحی خودرو افسانه ای و اسطوره ای این کمپانی یعنی F1 را نمایش می دهد. این خودرو در نمای جلوه ظاهر بالهتی دارد و نمای جانبی نیز عضلانی به نظر می رسد. برای جذابیت بیشتر و ارائه شخصیت منحصر به فرد، نمای عقب این خودرو سبک خودروهای مسابقه ای را به خود گرفته است که در کل پیکره جذاب و تنومندی را به وجود می آورد. سبک طراحی چراغ ها در جلو (که کاسه چراغ مانند P1 در داخل یک قالب قرار گرفته) با ورودی های هوا، ظاهری اسپرت به خود گرفته است. در بخش عقب خودرو، چراغ های خطی افقی با آگزوزهایی که از بخش بالایی خارج شده و همچنین دیفیوزر و اسپویلر بزرگ، نشان دهنده این است که مک لارن سنایک خودرو مسابقه ای مخصوص جولان در خیابان هاست. طراحی داخلی مشابه خودروهای اسپرت مک لارن بوده؛ با این تفاوت که از قطعات کربن بیشتری استفاده شده که با فرمان اسپرت، پدال های شیفت بزرگ پشت فرمان، صفحه نمایشگر لمسی در وسط داشبورد و درجه های دایره ای حس رانندگی یک خودرو تمام اسپرت بریتانیایی را به راننده می دهد.

تکنولوژی در شاسی و بدنه

بوگاتی

باتوجه به این که کمپانی بوگاتی دو مدل ویرون و شیرون را به بازار عرضه کرده که قابلیت توانایی حرکت در سرعت های بالای ۴۰۰ کیلومتر بر ساعت را دارند، اما همواره نقدهایی مانند مشکل وزن زیاد و هندلینگ یا فرمان پذیری پایین برای محصولات این آپر خودرو ساز وجود داشته است. برای اصلاحات فرمان پذیری و عملکرد بهتر دیوو، همان طور که اشاره شد از اسپویلر بزرگ در عقب استفاده شده که علاوه بر تامین نیروی عمود بر سطح، در ترمزگیری نقش بسزایی دارد. مهندسان بوگاتی برای چابک تر شدن دیوو زاویه کمبر سر چرخ ها را افزایش داده اند و با هندسه آکرمن و انجام تغییراتی در سیستم تعلیق و فرمان، به سبک جدیدی در این زمینه دست یافته اند. در ساختار شاسی و بدنه این خودرو از فیبر کربن استفاده شده است و کابین این خودرو از جنس الیاف فیبر کربن بوده و رینگ های لاستیک با پوشش کربنی سبب شده است با کاهش وزن ۳۵ کیلوگرمی نسبت به مدل قبلی یعنی شیرون مواجه باشد. در حال حاضر وزن این خودرو به ۱۹۹۶ کیلوگرم رسیده و به رغم تغییرات اعمال شده، توانایی شتاب جانبی ۱.۶ G را دارد.

آپولوا اینتنسا

مهندسان کمپانی آپولوا برای اینتنسایچ چیز کم نگذاشته اند و این خودرو دارای ساختار جدید شاسی و بدنه کربنی است که با وجود به کارگیری طیف گسترده ای از کربن و فیبر کربن، وزن این هایپر کار تنها به ۱۲۵۰ کیلوگرم رسیده است. شاسی اینتنسا از نوع مونو کوک فیبر کربنی است که علاوه بر کاهش وزن، ایمنی خودرو را نیز با وجود نوع سازه مهندسی جدید افزایش می دهد. کابین خودرو از جنس فیبر کربن است که با مهندسی خاص و به کارگیری کلاف بندی های جدید ساخته شده، ساب فریم ها که از جنس کربن بوده نیز به کابین متصل شده که کاهش وزن چشم گیری را به دنبال داشته است. اینتنسایچ سیستم تعلیق دابل ویشبون دارد که الگوی آن از خودروهای فرمولاست و دارای میله های ضد لغزش با دامپرها های هیدرولیکتریک است.

مک لارن سنا

کمپانی مک لارن برای این که بار دیگر با عرضه محصول جدیدی مانند P1 بتواند در بین دیگر هایپر کاران حرفی برای گفتن داشته باشد و عرض اندام کند، سنا را با سازه و ساختار مهندسی جدیدی تولید کرده است. شاسی و بدنه سنا از فیبر کربن بهره می گیرد که نتیجه به کارگیری فیبر کربن کاهش وزن چشم گیر است و با توجه به متر بال فیبر کربن در ساختار شاسی و بدنه، وزن خالص سنا به ۱۲۰۰ کیلوگرم می رسد که با وزن پایین شتاب بالایی دارد.

بوگاتی دیوو

طراحان کمپانی بوگاتی در طراحی دیوو محافظه کارانه ترین نوع طراحی را ارائه کردند. آنچه در استایل ظاهری با آن مواجهیم، چارچوب کلی مدل قبلی یعنی شیرون را حفظ کرده؛ اما شاهد طراحی متفاوتی نسبت به شیرون هستیم. در نمای جلو با خطوط و حجم های برجسته روی دماغه خودرو مواجهیم و داخل سپر نیز ورودی هوا تعبیه و طراحی شده که هم به هدایت هوا کمک بسزایی می کند و هم ظاهر اسپرتی برای آن بهار مغان می آورد. همچنین دیگر خبری از کاسه چراغ نبوده و سر گلگیرها و در کل چهره خودرو با نوار LED به شکل ال کشیده تهجمی تر جلوه می کند. با نگاه دقیق تر به دیوو درمی یابید که تنها حفظ استایل مشابه شیرون به ستنون C و جلوه پنجره سنتی بوگاتی محدود می شود و پروفیل خودرو تغییرات گسترده ای را به خود دیده است. به بیان دیگر ورودی های هوای گلگیرها تعبیه شده و ستنون C که پارکترت شده و در انتهای آن بر جستگی خاصی ایجاد شده که به گلگیرهای عقب ختم می شود. در نمای عقب نیز چراغ های LED مشبک مانند مجزا، اسپویلر و دیفیوزر بزرگ میان آن و آگزوزهای چهار تایی طوری طراحی شده که حس اسپرت بودن را بیشتر می کند. زمانی که وارد خودرو می شویم، حالت C مانند در چارچوب کابین حفظ شده که در کنار ساده بودن، فضایی خلوت اما مدرن به چشم می آید و فرمان اسپرت (که روی آن دو دکمه فرمز یکی برای استارت و دیگری برای انتخاب قابلیت های راندگی طراحی شده) همراه با دو پدال شیفت پشت فرمان و دسته دنده اسپرت، درجه های عمودی، پشت پندل کیلومتر دیجیتالی و صندلی های اسپرت و جدید حس اسپرت بودن و هیجان بیشتری را به راننده القا می کند. در نهایت از ویژگی های دیگری که سبب می شود دیوو بیشتر خودنمایی کند، ترکیب منحصر به فرد و رنگ خاکستری مات و رنگ آبی در کاب و قسمت لیپ زیر سپر جلو و تایرهای خودرو و زیر چراغ های عقب است.

آپولوا اینتنسای موزین

این هایپر کار از نظر استایل و طراحی مشابه هایپر کار موفق این کمپانی یعنی اورو است؛ با این تفاوت که آلمان های جدیدی در طراحی اینتنسا دیده می شود. طراحی اینتنسا وجه تمایز چشمگیری با دیگر رقیب های خودرو دارد و آن هم القای حس شکل گیری تمام خطوط و حجم های تشکیل دهنده بدنه بر اثر حرکت باد است؛ در واقع در طراحی این خودرو از حجم های خرامی و بدنه استفاده شده که گویی بدنه خودرو بر اثر سرعت باد و دمیده شدن آن به این حجم هاشکل گرفته است. در عین حال حجم های خاصی که به عقب کشیده شده، در حقیقت ارتباطی با احجام دیگر بدنه ندارد و در واقع در طراحی این خودرو بر خلاف طراحی هایپر کارهای دیگر تداخل حجم در استایل بدنه زیاد دیده می شود. این سبک طراحی حس دینامیکی خوبی را برای خودرو بهار مغان می آورد. این نوع طراحی چنین حسی را القا می کند که اگر کسی این خودرو را خریداری کند، قابلیت حرکت با سرعت بیشتر و تجربه هیجان انگیزی با آن خواهد داشت. یکی از مهم ترین عواملی که سبب وجه تمایز آپولوا اینتنسا نسبت به دیگر خودروهای هایپر کار می شود این است که در طراحی این خودرو هیچ سطحی را یک دست نمی بینید. اسپویلر بزرگ با پهنای بسیار زیاد و چراغ های ۸ مانند در عقب و نوع طراحی آگزوزهای سه تایی لوزی و دیفیوزری که مرز مشخصی با چراغ و آگزوز دارد، ظاهر اسپرت و خاص و بدیعی را برای این خودرو بهار مغان آورده است. در طراحی داخلی، طراح این خودرو بیشتر سعی کرده فرمان نیم دایره و چیدمان جدید قطعات پندل دیجیتالی، به کارگیری LED های فرمز رنگ، قرارگیری دکمه های فرمان، جایگذاری دکمه استارت زیر سقف و استفاده از صندلی های اسپرت با دو کمربند، طراحی فضایی و کانسپت ماندنی را روی یک خودرو تولید انبوه خاص به کار گیرد تا هیجان و لذت راندگی در یک کابین روایی را برای راننده بهار مغان آورد.

مک لارن سنا

در طراحی این هایپر کار بریتانیایی شاهد سبک طراحی هستیم که در دو مدل اسطوره F1 و P1 وجود دارد.

اوج طراحی

و مهندسی خودرو در هایپر کارها خلاصه



حمید محمدی

h.mohammadi@autoworld.ir

می شود. این دسته از خودروها همواره به دلیل خاص بودن طراحی بدنه و ساختار و مهندسی ساختمان و تکنولوژی به کاررفته در آن ها جایگاه ویژه ای نزد مخاطبان خودرویی دارند. بر این اساس کمپانی بوگاتی از زبان زدترین هایپر کار سازهای دنیای خودرو و به شمار می رود و این کمپانی به طراحی و تولید خودروهایی با پیشرانه های قدرتمند حجیم و با تعداد محدود معروف است. یکی از مدل های بسیار جذاب بوگاتی، مدل دیوو است که سال ۲۰۱۹ در موتور شوژنو از آن رونمایی شد و نظر بسیاری از بازدید کنندگان را به خود جلب کرد. از طرفی سوپر اسپرت ساز بریتانیایی یعنی مک لارن نیز برای ورود به عرصه هایپر کارها، محصول فوق اسپرت و سریع خود را برای رقابت بیشتر با بزرگان در این بخش، طراحی و تولید کرده است. این هایپر کار مک لارن سناسنت که با رونمایی از آن در موتور شوژی ژنو در سال ۲۰۱۸ بسیاری از اسپرت دوستان و علاقمندان به این سبک مجذوب آن شدند. اما در میان هایپر کارها کمپانی آپولوا به عنوان کمپانی هایپر کار آلمانی یکی از خاص ترین هایپر کارهای دنیای خودرو را در سال ۲۰۱۹ با نام «اینتنسای موزین» معرفی کرد تا به لحاظ طراحی و مهندسی هیچ رقیبی نداشته باشد. در ادامه به بررسی این سه هایپر کار می پردازیم.

پیشرانه و سیستم انتقال قدرت

بوگاتی دیوو دارای پیشرانه یکسانی با مدل شیرون است. موتور ۱۶ سیلندر W شکل به حجم هشت لیتر مجهز به تکنولوژی چهار توربوشارژر برای این خودرو توسعه یافته که می تواند حداکثر ۱۵۰۰ اسب بخار قدرت تولید کند. از سوی دیگر زیر کابوت آپولوا اینتنسا یک موتور ۱۲ سیلندر ۶.۲ لیتری تنفس طبیعی وجود دارد که واحد پردازشگر الکترونیکی این پیشرانه ECU تحت نظارت مهندسان آپولوا بر نامر بزی شده است. ماژول های الکترونیکی موتور برای هدف توسعه یافتن ویژه و اساسی دستخوش تغییرات قرار گرفته اند و این موتور تنفس طبیعی ۱۲ سیلندر وی شکل می تواند ۷۸۰ اسب بخار قدرت و ۷۶۰ نیوتون متر گشتاور تولید کند و با استفاده از گیربکس شش سرعته سکونشال عملکردی نظیر و فوق العاده ای دارد و دنده ها در کسری از ثانیه تعویض می شود. اما مک لارن سناسنا دارای یک موتور هشت سیلندر وی شکل به حجم چهار لیتر و مجهز به تکنولوژی بای توربو است که با توجه به تیون موتور توسط مهندسان این کمپانی و بر نامر بزی جدید برای ECU می تواند ۸۰۰ اسب بخار قدرت و ۸۰۰ نیوتون متر گشتاور را برای چهار چرخ بهار مغان آورد. بر خلاف آپولوا اینتنسا در مک لارن سنا شاهد یک گیربکس هفت سرعته دو کلاچه هستیم که عملکرد بهتری نسبت به 720S دارد و همین امر سبب شده است شتاب بهتر و سریع تری داشته باشد.

ویژگی های منحصر به فرد

از ویژگی های منحصر به فرد آپر هایپر کار جهان یعنی بوگاتی دیوو می توان به چابک بودن و هندلینگ بالای آن نسبت به دو خودرو دیگر اشاره کرد. کمپانی بوگاتی قرار است دیوو را با قیمتی معادل ۵.۸ دلار به فروش برساند که با توجه به تجهیزات اضافی روی این خودرو تا شش میلیون دلار نیز افزایش می یابد. اما آپولوا اینتنسا را می توان یک هایپر کار خاص و بدیع نام گذاشت که با پیشرانه ۱۲ سیلندر تنفس طبیعی مجهز به گیربکس سکونشال می تواند شتاب صفر تا ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت ۲.۷ ثانیه ای داشته باشد. حداکثر سرعت این خودرو هایپر کار به ۳۳۳ کیلومتر بر ساعت می رسد و کمپانی آپولوا از اینتنسایچ تنها ۱۰ دستگاه ساخته و ارزش هر دستگاه ۲.۶ میلیون دلار است. از سوی دیگر مک لارن سنا با وجود گیربکس دو کلاچه و وزن پایین، تنها ظرف ۲.۸ ثانیه از حالت سکون به سرعت ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت می رسد و تنها ۵۰۰ دستگاه از این خودرو با عملکرد بالا تولید شده که قیمت هر کدام از آن ها بیش از یک میلیون دلار است.



پایان ظرفیت فروش «امپاور» و «فورس» بهمن دیزل



شرکت بهمن دیزل بزرگ‌ترین خودروساز خصوصی بخش تجاری کشور از اتمام طرح فروش نقدی کامیون‌های فورس ۸.۵ تن (کابین خواب‌دار)، فورس ۶ تن خواب‌دار و بدون خواب به همراه کاربری و امپاور در روز شنبه ۲۴ اردیبهشت خبر داد. این شرکت ضمن

سیاس از استقبال گسترده متقاضیان خودروهای تجاری و ضمن بوزش از مشتریانی که قادر به خرید در این مرحله نشدند، اعلام کرده مرحله بعدی فروش متعاقباً از طریق وبسایت و صفحات رسمی گروه بهمن و بهمن دیزل در شبکه‌های اجتماعی اطلاع‌رسانی می‌شود.



محبوبیت کمپرون هادر بازارهای جهانی طی دوران همه‌گیری کرونا افزایش یافت



کدام کاروان را برای سفر برگزینیم

سه کمپرون برتر در بازارهای جهانی

واردات اتوبوس کم کارکرد مقرون به صرفه است



عضو کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی با توجه به فرسودگی و کمبودهای موجود در ناوگان حمل و نقل عمومی کشور در خصوص نوسازی و واردات اتوبوس در کلانشهرها به ویژه شهر تهران توضیحاتی را مطرح کرد. محمد سرگزی با توجه به فرسودگی ناوگان مسافری درون و برون شهری کشور و ضرورت نوسازی این بخش اظهار کرد: «نوسازی و واردات اتوبوس از آن جا که با حوزه خدمات عمومی، تامین منافع شهری و نه منافع اشخاص خصوصی مرتبط است، باید در پایتخت و سایر شهرهای کشور به دلیل کمبود ناوگان عمومی و به منظور ارتقای کیفیت حمل و نقل تسهیل شود.» وی در خصوص این که واردات اتوبوس بر خلاف شعار حمایت از تولید داخل نخواهد بود، گفت: «با وجود ادعای خودروسازان مبنی بر بر خورداری از ظرفیت تولید ناوگان عمومی کشور با کمبود مواجه است. از سوی دیگر شهرداری هانیز خرید اتوبوس را مطالبه می‌کنند، اما این نیاز همچنان تامین نمی‌شود، بنابراین در چنین شرایطی این پرسش نیز مطرح است به چه علت ظرفیت کامل مجموعه‌های خودروسازی فعال نمی‌شود.» نماینده مردم زابل، زهک، هیرمند، نیمروز و هامون در مجلس شورای اسلامی همچنین در خصوص پیش‌نیازها و اقدامات لازم برای استفاده صد درصدی از ظرفیت سازندگان داخلی در ادامه با خطاب قرار دادن خودروسازان، اظهار کرد: «تمامی قواعد داخلی اکنون مبنی بر حمایت از تولید داخل است و بر اساس قانون، امکان واردات محصولات خارجی مشابه داخل وجود ندارد. بنابراین در این میان خودروسازان باید شفاف‌سازی کنند که علت عدم عرضه و تامین نیاز ناوگان حمل و نقل عمومی کشور از مسیر ساخت داخل چیست.» سرگزی تصریح کرد: «اگر توان تولید خودرو کیفی و مقرون به صرفه وجود دارد، عقل و اقتضای قانون ایجاب می‌کند که از تولیدات داخل استفاده شود اما در صورت عدم تناسب کیفیت و قیمت یا تیراژ پایین، قاعدتاً ناچار از واردات اتوبوس هستیم تا به این ترتیب تقویت ناوگان حمل و نقل عمومی مقدور شود.» وی در پایان در خصوص مطابقت خودروهای وارداتی با آب و هوای کشور خاطر نشان کرد: «وضعیت استاندارد این خودروها باید مورد بررسی و تایید قرار گیرد. ضمن این که به دلیل محدودیت منابع بودجه‌ای شهرداری، واردات اتوبوس کار کرده با قیمتی بالغ بر یک میلیارد تومان در مقابل بهای هرابری تولیدات داخلی مقرون به صرفه خواهد بود و این موضوع می‌تواند یکی از دلایل انصراف شهرداری از استفاده از تولیدات داخل و در مقابل استقبال از واردات باشد.»

تقریباً از زمان ورود کمپرون‌ها به بازار خودرو در سراسر جهان، این محصولات موفق شدند تا استقبال گسترده‌دور از انتظار را به خود جلب کنند. این خودروها به دلیل آنکه فضای بیشتری را در مقایسه با مدل‌های سواری در اختیار افراد قرار می‌دهند جایگاه خوبی را به دست آوردند البته از این خودروها به عنوان مدل‌های برای کار و البته زندگی در طبیعت نیز استفاده می‌شود که استقبال از آن‌ها را گسترده‌تر می‌کند. همین موضوع باعث شد تا در دوران همه‌گیری کرونا، محبوبیت کمپرون هادر بازارهای جهانی افزایش یابد. زمانی که سفرهای بین‌المللی با تلاکلیفی همراه بود بسیاری از مردم سراسر جهان به این خودروها روی آوردند تا از این خودروها برای مسافرت‌های بین شهری و به دور از سایر مسافران بهره ببرند. بسیاری از مردم این خودروها را برای فعالیت‌های ورزشی مفید می‌دانند یا حتی آن‌ها را در پارکینگ‌ها پارک می‌کنند تا به عنوان یک اتاق اضافه و فضایی برای کار و استراحت بهره ببرند. در این میان دو کمپرون فولکس واگن کالیفرنیا و فور د ترانزیت ناکت، دو تاز برتر این مدل‌ها در این سگمنت هستند که در اکثر بازارهای جهانی به رقابت با یکدیگر می‌پردازند و انتظار می‌رود در سال ۲۰۲۲ صدر نشین فروش در بازارهای بین‌المللی باشند.



فرانک آقاصفی
faghasafi@autoworld.ir

قیمت و فضای مناسب؛ وجه تمایز دوون رقیب در بازارهای جهانی

دو کمپرون فولکس واگن کالیفرنیا و فور د ترانزیت ناکت در سگمنت متوسط نسبت به سایر رقبای خود بسیار جذاب به نظر می‌رسند. این کمپرون‌ها بر اساس دو تاز بهترین و نهای پبلی که تا امروز تولید شده، طراحی و عرضه شده‌اند. هر دو مدل فضای کافی برای زندگی چهار نفر را در اختیار کاربران قرار می‌دهند. سقف‌های بلند و پاپ‌آپ از دیگر ویژگی‌های مشترک این دو کمپرون هستند که فضایی را برای ایستادن مسافران فراهم می‌کنند و تقریباً تمام آنچه را برای تبدیل شدن به خانه‌ای مستقل نیاز است، ارائه می‌دهند. هر دو مدل حدود ۶۵ هزار پوند قیمت گذاری شده‌اند این در حالی است که فولکس واگن کالیفرنیا در نسخه اوشن با اضافه شدن چند ویژگی اضافه از جمله رنگ آمیزی حدود ۷۲ هزار پوند قیمت دارد.

نوستالژی؛ برگ برنده فولکس واگن در رقابت با فور د

با تمام این اشتراکات اما تفاوت‌های بسیاری بین این دو خودرو وجود دارد که تصمیم‌گیری در مورد آن‌ها را برای متقاضیان دشوار می‌کند. یکی از ویژگی‌های کمپرون فولکس واگن، نوستالژی این ون برای بسیاری از خریداران است. ون ترنسپورتر ترانندگی عالی را در اختیار مسافران قرار می‌دهد. نسل جدید وانت‌های T6 با استفاده از فناوری‌های روز، موتورهای دیزلی قدرتمند و گیربکس‌های خودکار DSG سواری خوبی را به ارمان می‌آورند. اکثر ون‌های فولکس واگن از زمان عرضه اولیه به خودروهای مخصوص کمپینگ تبدیل شده‌اند اما نام کالیفرنیا در این خودروها برای نخستین بار در سال ۱۹۸۰ و با معرفی کمپرونی مبتنی بر T3 شنیده شد. در سال ۲۰۰۳ سال اما خود فولکس واگن این نام را احیا کرد و شروع به تولید کالیفرنیا در کارخانه اختصاصی آلمان کرد. این دو ون از طرح بندی کاملاً متفاوتی استفاده می‌کنند. کالیفرنیا سنتی‌تر از رقیب خود به نظر می‌رسد، بر خورداری از یک واحد میلمان ساده، سقف بالا رونده لولایی و یک تخت در طبقه پایین فضای قدیمی‌تری را در این ون ایجاد کرده است. اکثر کمپرون‌ها در این سباز از این چیدمان استفاده می‌کنند زیرا ساده و کارآمد است. در آشپزخانه امکاناتی از جمله سینک با آب سرد و گرم، یک گاز دو گانه سوز و یک یخچال تعبیه شده است.

جایگزینی مرسدس بنز برای رقابت با فولکس واگن

افرادی که علاقه‌ای به خرید مدل‌های فولکس واگن یا فور د ندارند، می‌توانند به خرید مرسدس بنز مار کوپولو روی بیاورند. این خودرو ونز مجهز به موتورهای دیزلی قدرتمند و گیربکس ۹ سرعته روان است. کلاس این خودرو در مقایسه با دوون قبلی بالاتر است اما به اندازه فولکس واگن برای استفاده خانواده‌ها مناسب است و بیشتر گزینه‌ای برای جوان‌ها در نظر گرفته شده، قوای محرکه مار کوپولو، مدل اکتیویتی ۳۰۰ دارای قدرت ۲۳۹ اسب بخاری و گشتاور ۵۰۰ نیوتون متری است. این خودرو و شتاب صفر تا ۱۰۰ کیلومتر در ساعت ۷.۹ ثانیه‌ای و حداکثر سرعت ۲۱۰ کیلومتر در ساعتی دارد. مدل‌های d220 و d250 هم‌چنان با قدرت‌های ۱۶۳، ۱۹۰ و ۱۳۶ اسبی عرضه می‌شوند. در حالی که مدل پایه d170 قدرت ۱۰۲ اسبی دارد. مدل پایه از گیربکس ۶ سرعته دستی بر خوردار بوده و دیفرانسیل جلو است، در حالی که دیگر نسخه‌ها با گیربکس ۹ سرعته و طراحی دیفرانسیل عقب عرضه می‌شوند. البته سیستم چهار چرخ محرک نیز به صورت سفارشی در دسترس است. اگر چه از نظر قیمت مشابه دوون قبلی است بنابراین می‌توان این کمپرون را هم برای استفاده در نظر گرفت.



دوماه زمان خواهد برد و در کنار آن باید به این نکته نیز توجه داشت که سفارش به شرکت مادر هم حداقل شش ماه زمان می برد. البته این ها به شرط آن است که زیرساخت های داخلی برای شرکت واردکننده قابل قبول و مهیا باشد.

طبق برخی شنیده ها به نظر می رسد واردات خودرو از شهریورماه آغاز خواهد شد. این در حالی است که با تصویب آیین نامه واردات در خردادماه، واردات خودرو در شهریورماه بسیار بعید خواهد بود. زیرا سفارش خودرو و واردات آن حداقل



وارداتی از شهریور ماه؟! ورود خودروهای

تحلیل



کامران طالبی فرد

کارشناس بازار

k.talebifard@autoworld.ir

فروش چشمگیر چینی ها در بازار تهران

کرد: نخست افزایش شدید قیمت وارداتی ها بود و دوم بهبود مشهود کیفیت و طراحی خودروهای چینی که نظر مشتریان تهرانی را به خود جلب کرده است. در صورت این روزها خودروهای چینی حتی مناطق شمالی تهران را نیز تحت تاثیر خود قرار داده اند و در منطقه یک تهران هم بازار خوبی دارند.

تا حدود پنج سال پیش شهرستان ها مقصد نخست خودروهای چینی به شمار می رفت و شهرهایی همچون اصفهان، شیراز، مشهد و تبریز در رتبه های برتر فروش خودروهای چینی قرار داشتند. اما با تغییر اوضاع در بازار تهران در طول پنج-شش سال گذشته، کم کم خودروهای چینی به انتخاب نخست متقاضیان در بازار پایتخت تبدیل شدند و در این باره می توان به دو مساله اشاره

قیمت و مشخصات کلیه خودروهای بازار ایران	محور محرک	مدل	حجم موتور (سی سی)	قدرت (اسب بخار)	گشتاور (نیوتن)	گیربکس	شتاب صفر تا ۱۰۰	مصرف سوخت (ترکیبی)	وزن	نکات مثبت	نکات منفی	قیمت بازار با گارانتی	دست دوم هم قیمت کم کار کرد
از ۴۰۰ تا ۵۰۰ میلیون تومان													
پژو پارس اتومات	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۰۸	۱۴۲	۴ اتوماتیک	۱۴.۲	۸.۲	۱۱۸۵	لوازم بدکی ارزان	گیربکس ضعیف	۴۵۰	جک ۱.۸J5 اتوماتیک
دنا پلاس	جلو	سدان	۱۷۰۰	۱۱۵	۱۵۷	دستی ۵	۱۳.۵	۸	۱۲۵۸	آپشن های زیاد	موتور ضعیف	۴۱۷	جک ۱.۸J5 اتوماتیک
دنا پلاس توربو	جلو	سدان	۱۷۰۰	۱۵۰	۲۱۵	دستی ۵	۱۰	۷.۳	۱۲۶۲	آپشن های زیاد	ناهماهنگی فنی	۴۹۸	جک ۱.۸J5 اتوماتیک
رنو تندر E2	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۰۵	۱۴۰	دستی ۵	۱۱.۵	۸.۳	۱۱۵۵	استهلاک کم	طراحی ضعیف کابین	۴۴۰	جک ۱.۵J5
تارا دنده	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۱۳	۱۴۴	دستی ۵	۹.۵	۷.۱	۱۱۷۰	طراحی جذاب	امکانات کم	۴۱۲	
وانت زامیاد دیزل	عقب	وانت	۲۴۰۰	۹۰	۱۸۰	دستی ۴	۱۷	۹	۳۸۰۰	موتور قدرتی	ترمز ضعیف	۴۲۰	
سایپا آریو	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۲۰	۱۵۱	۴ اتوماتیک	۱۲	۶.۷	۱۳۲۵	گیربکس اتوماتیک	بازار دست دوم	۴۵۰	هیوندای آوانته
رنو پارس تندر	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۰۵	۱۴۰	دستی ۵	۱۱.۵	۸.۳	۱۱۵۵	استهلاک کم	طراحی کابین ضعیف	۴۴۷	جک ۱.۸J5 اتوماتیک
برلیانس H330	جلو	سدان	۱۷۰۰	۱۱۴	۱۵۴	دستی ۵	۱۲	۶.۳	۱۲۴۰	موتور کم مصرف	امکانات کم	۴۴۷	
اموی ام ۳۱۵ پلاس	جلو	هاچبک	۱۵۰۰	۱۰۷	۱۴۰	۴ اتوماتیک	۱۱	۶.۳	۱۲۱۰	خدمات پس از فروش	دیسک و صفحه ضعیف	۴۳۰	
لیفان X60	جلو	CUV	۱۸۰۰	۱۲۶	۱۶۸	CVT	۱۲	۸.۲	۱۳۳۰	گیربکس اتوماتیک	بازار دست دوم	۴۳۵	
اموی ام X22 اسپرت اکسلنت	جلو	CUV	۱۵۰۰	۱۰۵	۱۳۵	دستی ۵	۱۲.۵	۶.۱	۱۲۲۰	خدمات پس از فروش	حجم موتور کم	۴۶۰	
جک جی ۴	جلو	سدان	۱۵۰۰	۱۰۳	۱۴۶	CVT	۱۳.۵	۶.۲	۱۱۱۰	فرمان برقی	حجم موتور کم	۴۷۰	هیوندای آوانته
وینگل ۵-دو کابین دو دیفرانسیل	دو دیفرانسیل	پیکاپ	۲۴۰۰	۱۳۵	۱۸۰	دستی ۵	۱۷	۱۰.۷	۱۶۲۰	دو دیفرانسیل	قدرت کم	۴۷۸	
چری آریزو ۵ لاکچری	جلو	سدان	۱۵۰۰	۱۱۶	۱۴۱	دستی ۵	۱۰.۵	۶.۵	۱۳۸۷	خدمات پس از فروش	حجم موتور کم	۴۷۸	
از ۵۰۰ تا ۶۰۰ میلیون تومان													
پژو ۲۰۷ اتومات	جلو	هاچبک	۱۶۰۰	۱۱۰	۱۴۲	۴ اتوماتیک	۱۲.۶	۷.۱	۱۰۹۶	گیربکس اتوماتیک	لوازم بدنه گران	۵۵۵	ساندرو
پژو ۲۰۷ پانورا اتومات	جلو	هاچبک	۱۶۰۰	۱۱۰	۱۴۲	۴ اتوماتیک	۱۲.۶	۷.۱	۱۰۹۶	گیربکس اتوماتیک	لوازم بدنه گران	۵۶۳	ساندرو
پژو ۲۰۷ صندوقدار اتومات	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۱۰	۱۴۲	۴ اتوماتیک	۱۲.۶	۷.۱	۱۰۹۶	گیربکس اتوماتیک	لوازم بدنه گران	۵۲۰	ساندرو
دنا پلاس توربو اتومات	جلو	سدان	۱۷۰۰	۱۵۰	۲۱۵	۴ اتوماتیک	۹.۵	۸.۱	۱۲۷۵	استهلاک کم	ناهماهنگی فنی	۵۳۲	جک ۱.۸J5 اتوماتیک
رنو تندر پلاس اتومات	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۰۵	۱۴۰	۴ اتوماتیک	۱۱.۵	۸.۳	۱۱۵۵	استهلاک کم	طراحی کابین ضعیف	۵۸۰	جک ۱.۸J5 اتوماتیک
دانگ فنگ H30 کراس	جلو	هاچبک	۱۶۰۰	۱۰۵	۱۴۲	۴ اتوماتیک	۱۲.۵	۷	۱۲۳۰	شتاب مناسب	طراحی ظاهری	۵۲۵	
برلیانس H320 اتومات	جلو	هاچبک	۱۷۰۰	۱۱۴	۱۵۴	۴ اتوماتیک	۱۴.۲	۷.۸	۱۲۲۵	قدرت موتور	لوازم بدنه گران	۵۵۳	
برلیانس H330 اتومات	جلو	سدان	۱۷۰۰	۱۱۴	۱۵۴	۴ اتوماتیک	۱۳.۵	۶.۵	۱۲۵۰	شتاب مناسب	لوازم بدنه گران	۵۵۷	
بسترین B30	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۰۷	۱۵۵	۶ اتوماتیک	۱۲.۶	۶.۷	۱۲۷۰	گیربکس با کیفیت	بازار دست دوم	۵۵۵	
ام جی ۳۶۰ اتومات توربو	جلو	سدان	۱۵۰۰	۱۳۰	۲۱۰	۶ اتوماتیک	۹.۷	۶.۹	۱۳۳۰	گیربکس با کیفیت	بازار دست دوم	۵۵۰	
اموی ام X33 اتومات اسپرت	جلو	CUV	۲۰۰۰	۱۳۹	۱۸۰	CVT	۱۲.۵	۶.۹	۱۴۵۵	خدمات پس از فروش	قدرت واسب بخار کم	۵۷۵	
فردا ۵۱۱ اتومات	جلو	سدان	۱۵۰۰	۱۰۶	۱۳۵	۵ دو کلاچه	۱۲	۶.۴	۱۱۱۵	گیربکس دو کلاچه	خدمات پس از فروش	۵۹۰	
از ۶۰۰ تا ۷۰۰ میلیون تومان													
رنو ساندرو اتومات	جلو	هاچبک	۱۶۰۰	۱۰۵	۱۴۰	۴ اتوماتیک	۱۱.۵	۸.۳	۱۱۴۶	کیفیت ساخت	بدون ایراد	۶۰۰	کیا پیکانتو
رنو ساندرو استپ وی اتومات	جلو	CUV	۱۶۰۰	۱۰۵	۱۴۰	۴ اتوماتیک	۱۱.۵	۸.۳	۱۱۵۰	کیفیت ساخت	اختلاف قیمت بی دلیل	۶۶۸	هیوندای آی ۲۰
اموی ام X22 PRO اکسلنت	جلو	CUV	۱۰۰۰ توربو	۱۰۲	۱۵۰	CVT	۱۴.۲	۶.۵	۱۲۲۰	طراحی جذاب	قدرت موتور کم	۶۲۰	
برلیانس کراس	جلو	هاچبک	۱۷۰۰	۱۱۴	۱۵۴	۴ اتوماتیک	۱۴	۷.۶	۱۲۴۰	شتاب مناسب	بازار دست دوم	۶۰۰	
چانگان CS35	جلو	CUV	۱۶۰۰	۱۱۲	۱۶۰	۴ اتوماتیک	۱۵	۷.۲	۱۲۷۰	ظاهر جذاب	کولر ضعیف	۶۲۸	جک S5
جک S3 اتومات	جلو	CUV	۱۶۰۰	۱۰۷	۱۵۵	CVT	۱۰.۷	۷.۶	۱۲۵۰	آپشن های زیاد	بدون ایراد	۶۴۵	
اموی ام X33S نیوفیس	جلو	CUV	۲۰۰۰	۱۳۹	۱۸۰	CVT	۱۲.۵	۷	۱۴۵۵	خدمات پس از فروش	قدرت واسب بخار کم	۶۷۵	
کاپرا دو دیفرانسیل	دو دیفرانسیل	وانت	۲۴۰۰	۱۳۰	۲۰۵	دستی ۵	۱۶	۱۲	۱۷۲۰	دو دیفرانسیل	قدرت واسب بخار کم	۶۴۵	
لیفان X70	جلو	CUV	۲۰۰۰	۱۴۰	۱۷۸	CVT	۱۳	۸.۷	۱۴۱۵	ظاهر جذاب	قدرت واسب بخار کم	۶۸۵	
از ۷۰۰ تا ۸۰۰ میلیون تومان													
پیکاپ دو کابین ریج	دو دیفرانسیل	پیکاپ	۲۵۰۰	۱۳۲	۲۰۸	دستی ۵	۱۷	۱۰.۸	۱۶۶۵	دو دیفرانسیل	قدرت واسب بخار کم	۷۰۰	
بی وای دی S6	جلو	SUV	۲۴۰۰	۱۶۰	۲۲۹	۶ دبل کلاچ	۱۵	۹.۸	۱۶۹۵	موتور قدرتمند	طراحی ضعیف	۷۳۰	
میتسوبیشی میراژ ۲۰۱۸	جلو	هاچبک	۱۲۰۰	۷۷	۱۰۰	CVT	۱۳.۸	۵.۹	۸۹۰	کیفیت ساخت	موتور ضعیف	۷۳۵	هیوندای آی ۲۰
فردا SX6	جلو	CUV	۱۵۰۰	۱۴۷	۲۰۰	CVT	۱۳	۷.۵	۱۴۲۵	موتور قدرتمند	خدمات پس از فروش	۷۵۰	
هن تنگ X5	جلو	CUV	۱۵۰۰ توربو	۱۵۴	۲۱۵	CVT	۱۱	۷.۵	۱۴۹۸	موتور قدرتمند	بازار دست دوم	۷۷۰	
بیسو T3	جلو	CUV	۱۳۰۰ توربو	۱۳۳	۱۸۵	CVT	۱۲	۷.۴	۱۴۴۵	ظاهر جذاب	بازار دست دوم	۷۷۰	
فردا SX5	جلو	CUV	۱۶۰۰	۱۲۳	۱۵۴	CVT	۱۳	۷.۳	۱۲۵۰	ظاهر جذاب	بازار دست دوم	۷۸۵	
چری آریزو ۵ توربو	جلو	سدان	۱۵۰۰ توربو	۱۴۷	۲۱۰	CVT	۱۰	۷	۱۳۸۷	ظاهر جذاب	بدون ایراد	۷۳۰	کیا سراتو ۲۰۱۲

کشف انبار روغن موتور احتکار شده در پارس آبادمغان



بیش از ۱۶ هزار لیتر روغن موتور احتکار شده در شهرستان پارس آبادمغان کشف شد. به گزارش ایل مغان، رئیس اداره صنعت، معدن و تجارت شهرستان پارس آباد در این خصوص گفت: «در پی وصول اخبار و اطلاعاتی مبنی بر احتکار روغن موتور توسط افراد سودجو، مراتب در دستور کار بازرسان صنعت، معدن و تجارت قرار گرفت.» قادر آقایی افزود: «در بازرسی از این محل ۱۶ هزار و ۱۸۰ لیتر روغن موتور در مجموع به ارزش

بیش از ۶ میلیارد و ۴۱۸ میلیون ریال کشف و ضبط شد.» رئیس اداره صنعت، معدن و تجارت پارس آباد با اشاره به پلمب این محل اظهار کرد: «در همین راستا پرونده احتکار برای مالک روغن موتور تشکیل و جهت رسیدگی و صدور رأی به تعزیرات حکومتی معرفی شد.» به گفته آقایی این احتکار توسط بازرسان اداره صنعت معدن و تجارت، پلیس امنیت اقتصادی، تعزیرات حکومتی و بازرسان اتاق اصناف کشف و ضبط شد.



حفاظت از محیط زیست؛ صنایع فلزکاری را به مسیر جدید هدایت کرد معرفی روانکارهای سبز صنعت ذوب آهن توسط آلمانها

دارند از جمله اسید آبشیتیک و رزین. این شرکت اعلام کرد «سازگاری با پوست» معیار اصلی توسعه این سری محصول بوده است. با افزودنی های ویژه، مایعات فلزکاری برای رفع نیازهای رویه رشد در زمینه حفاظت از ایمنی و بهداشت شغلی فرموله شدند. سازگاری خوب با پوست انسان طی آزمایش های بسیاری ثابت شده است. به گفته این شرکت، روانکارهای خنک کننده قابل امتزاج با آب بدون اسیدبوری که به هیچ وجه با شرایط حداکثر عملکرد ماشین کاری در طولانی مدت مشکلی ندارند. فرمول ابتکاری آنها باعث می شود روانکارهای خنک کننده در طولانی مدت پایدار باشند و عمر ابزار را به میزان قابل ملاحظه ای افزایش دهند. علاوه بر این، افزودنی های بسیار موثر، روانکارهای جدید را حتی در سخت ترین فرآیندهای ماشین کاری، حتی با هندسه و قطر اجزای کوچک و سرعت حرکت بالا ایمن می کنند. خاصیت شست و شوی خوب روانکارهای سری زوبرا باعث حذف براده ها می شود، بنابراین تمیزی بیشتری دستگاه و افزایش قابلیت اطمینان فرآیند را ارائه می دهد. کمپانی Zeller + Gmelin با مجموعه ای روبه رشد از جایگزین های بدون اسیدبوری که سعی می کند به تعهد خود در حفاظت از سلامت و پایداری تاکید کند. آزمایشگاه توسعه محصول آنها در آیسلینگن به طور مداوم در حال افزایش سهم در بازار روانکارهای پایدار با صرفه جویی بالا در منابع و مهم تر از همه، در نظر گرفتن بهداشت و محیط زیست است.



کمپانی خصوصی Zeller + Gmelin، مستقر در آیسلینگن آلمان، سری زوبرا «Zubora 77» را به عنوان روانکارهای نسل بعد صنعت ذوب آهن معرفی کرد. این محصولات سازگاری قابل توجهی با سلامت محیط زیست و کارایی بالایی دارند. سال گذشته، Zeller + Gmelin اعلام کرد به طور مداوم روانکارهای خنک کننده قابل امتزاج با آب یا مایعات فلزکاری (MWF) حاوی اسیدبوری که از محصولات خود حذف خواهد کرد.

این روانکارهای خنک کننده با عملکرد بالا بدون استفاده از فلزبور، نیمه سنتتیک و قابل امتزاج با آب هستند، بنابراین سری زوبرا ۷۷ سهم مهمی در سلامت و ایمنی در برش فلزات خواهد داشت. در فرمولاسیون محصولات جدید زوبرا نه تنها بویور حذف شده، بلکه آزادکننده های فرمالدئید و مونو اتانول آمین (MEA) را نیز از فرمولاسیون خود حذف کرده اند. این محصولات همچنین بدون مواد تشکیل دهنده ای هستند که طبق دانش کنونی پتانسیل افزایش حساسیت را

روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت موتوسل	درجه گرانی	محصول	تترکت تویوتا
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	موتوسل توربو (Motosel TURBO)	5W30SN	پاریس	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	موتوسل توربو (Motosel TURBO)	5W30SN	پرادو	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	موتوسل توربو (Motosel TURBO)	5W30SN	کرولا	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	موتوسل توربو (Motosel TURBO)	5W30SN	کمری	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	موتوسل توربو (Motosel TURBO)	5W30SN	لندکروز	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	موتوسل توربو (Motosel TURBO)	5W30SN	رافور	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	موتوسل توربو (Motosel TURBO)	0W20SN	CH-R	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	موتوسل توربو (Motosel TURBO)	5W30SN	هایلوکس	

روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت موتوسل	درجه گرانی	محصول	تترکت لکسوس
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	موتوسل توربو (Motosel TURBO)	5W30SN	ES350-2013	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	موتوسل توربو (Motosel TURBO)	5W30SN	IS300	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	موتوسل توربو (Motosel TURBO)	5W30SN	RX350	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	موتوسل توربو (Motosel TURBO)	5W30SN	IS250	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	موتوسل توربو (Motosel TURBO)	0W20SN	NX200	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	موتوسل توربو (Motosel TURBO)	0W20SN	NX300h	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	موتوسل توربو (Motosel TURBO)	0W20SN	CT200h	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	موتوسل توربو (Motosel TURBO)	5W30SN	ES250	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	موتوسل توربو (Motosel TURBO)	5W30SN	LX570	

روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت موتوسل	درجه گرانی	محصول	تترکت فولکس واگن
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	موتوسل توربو (Motosel TURBO)	5w40SN/5W30SN	پاسات	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	موتوسل توربو (Motosel TURBO)	5w40SN/5W30SN	تیگوان	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	موتوسل توربو (Motosel TURBO)	5w40SN/5W30SN	گلف	

TITAN FORMULA SN

شرکت روغن فوکس ایرانیان
شعبه فوکس آلمان در ایران

روغن موتور بنزینی تمام سنتزی با عملکرد بالا-استارت نرم
در دمای سرد موتور-کاهش بهینه مصرف روغن

گریدهای: SAE 5W-30, 5W-40

LUBRICANTS.
TECHNOLOGY.
PEOPLE.

www.fuchs.ir

fuchs.ir

۰۲۱ - ۲۱۱۶۴

www.aparat.com/fuchs.ir



نیو تون متر گشتاور تولید می‌کند. اما YZF-R6 نسخه ۲۰۲۲ با اندکی تغییرات در سیستم زمان‌بندی متغیر سوپاپ‌ها VVT و پروگرامینگ ECU و استفاده از سیستم مانیفولد متغیر مکش، می‌تواند حداکثر ۱۲۲ اسب‌بخار قدرت را در ۱۴ هزار و ۸۲۰ آرپی‌ام (دور در دقیقه) و ۶۵ نیوتون‌متر گشتاور را در ۱۱ هزار آرپی‌ام به‌ارمغان آورد. این تغییرات منجر به افزایش سرعت موتور نیز شده که در دور موتورهای بالاتر امکان تعویض دنده را فراهم می‌آورد. اما همچنان گیربکس شش‌سرعت دنده‌تاب با کلاچ‌های غوطه‌ور در روغن، انتقال قدرت و گشتاور را به‌چرخ عقب برعهده دارد.

همواره کمپانی یاماها جزو بهترین سازندگان موتورسیکلت اسپرت و البته پیشرفته‌ترین احتراق داخلی بنزینی بوده است. YZF-R6 یکی از بهترین محصولات اسپرت این کمپانی است که جزو محبوب‌ترین موتورسیکلت‌های اسپرت بازار جهانی به‌شمار می‌رود و این اسپرت‌بایک ژاپنی برای سال جاری میلادی با تغییراتی در بدنه و پیش‌ران، به‌بازار عرضه شده است. در نسخه ۲۰۲۲ YZF-R6 شاهد یک پیش‌ران قدرتمندتر از قبل هستیم. همچنان موتور چهار سیلندر خطی ۵۹۹ سی‌سی ۱۶ سوپاپ، قلب تپنده این اسپرت‌بایک را تشکیل می‌دهد و این پیش‌ران در نسخه ۲۰۲۰ حداکثر ۱۱۶.۸ اسب‌بخار قدرت و ۶۱.۷



اسپرت‌بایک یاماها ارقایمی‌یابد!

تلگرام

Telegram

نزدیک شدن به الکتریکی شدن خودروها!

الکتریکی شدن خودروها و وسایل حمل‌ونقل مساله بسیار مهمی است که خودروسازان و قطعه‌سازان مطرح به این سمت در حال حرکت هستند. اما از آنجا که استفاده از انرژی الکتریکی مهم‌ترین بخش برای جایگزین استفاده از سوخت‌های فسیلی است، بسیاری از خودروسازان با تولید محصولات هیبرید و الکتریکی رفته‌رفته به تولید محصولات هیبرید یا پیش‌ران احتراق داخلی خاتمه می‌دهند. اما مهم‌ترین بخش تولید خودروهای هیبرید و الکتریکی تأمین نیروی الکتریکی آن‌هاست. به عبارت دیگر استفاده از باتری‌های لیتیوم-یون این روزها توسط خودروسازان مطرح بسیار رشد و توسعه یافته که این به معنای سرمایه‌گذاری در بخش انرژی الکتریکی و تأمین آن توسط خودروسازان است. اما برخلاف صنعت خودرو جهان در کشور هیچ‌گونه قدم یا گام موثری در زمینه تأمین انرژی الکتریکی و تولید باتری‌های لیتیوم-یون برداشته نمی‌شود. حال سوال این است که آیا امکان تولید و تأمین باتری‌های لیتیوم-یون توسط خودروسازان یا قطعه‌سازان داخلی وجود دارد و برای ورود به این بخش خودروسازان باید چه پارامترهایی توجه بیشتری داشته باشند؟ در ادامه پاسخ کارشناسان را مرور می‌کنیم:

باتری‌های لیتیوم-یون توسط خودروسازان مطرح نیز تولید نمی‌شود؛ بلکه ساخت آن‌ها توسط قطعه‌سازان یا کمپانی‌هایی که در زمینه صنعت الکترونیک فعال هستند، امکان پذیر است. اما برای رسیدن به این مهم باید قطعه‌سازان به‌ویژه باتری‌سازان به همکاری با کمپانی‌های مطرح در این زمینه توجه ویژه داشته باشند. برای ورود به بخش ساخت خودروهای الکتریکی، خودروسازان باید به سرمایه‌گذاری در این بخش و شرکت‌های دانش‌بنیان توجه بیشتری کنند.

همنی

در صورت مراجعه خودروسازان به سازمان ثبت اختراعات کشور آن‌ها در خواهند یافت که نوآوری‌های جدید به ثبت رسیده در کشور تا حد زیادی می‌تواند پاسخگوی نیاز آن‌ها در زمینه فناوری‌های به‌روز مربوط به الکتریکی شدن خودروها باشد. در این زمینه باید قطعه‌سازان و خودروسازان توجه بیشتری به این بخش داشته باشند.

عابدینی

Message



صدای مشتری

۸۸۲۰۶۷۶۱

قطعات یدکی تقلبی با کیفیت پایین!

خودرو تویوتا یاریس مدل ۲۰۱۴ دارم و با بروز مشکل در چراغ‌های آن با مراجعه به کلینیک تخصصی خودرو، مکانیک تشخیص داد که برای رفع مشکل باید چراغ‌های خودرو تعویض شوند. با مراجعه به بازار قطعات یدکی متوجه شدم چراغ خودرویم در سه نسخه چینی، تایوانی و ژاپنی موجود است و نسخه چینی آن را با قیمت معقولی خریدم؛ اما پس از گذشت سه روز و با مراجعه به کارواش چراغ‌های خودرویم کدر شد و بخار کرد!

شکراللهی-تهران

نظرسنجی

Poll

پاسخ نظر سنجی شماره ۱۶۴۴

۳۰۰۰۶۷۴۰۰۰

نظرسنجی شماره ۱۶۴۵

کدام یک از موارد زیر در ارتقای ایمنی محصولات خودروسازان داخلی موثر است؟

- ۱- بهبود کیفیت قطعات مورد استفاده در خودرو
- ۲- استفاده از قطعات الکترونیکی به‌روز
- ۳- طراحی و ساخت پلت‌فرم‌های جدید

در نظرسنجی شماره گذشته از مخاطبان گرامی پرسیدیم کدام مورد در کاهش حوادث ترافیکی تأثیرگذار است؟

در پاسخ به این پرسش ۲۸ درصد به گزینه یک یعنی سخت‌گیری بیشتر پلیس راهنمایی و رانندگی و ۷۲ درصد به گزینه دوم یعنی کنترل و نظارت بیشتر بر ترافیک شهری رأی داده بودند.



پیامک

SMS

اختلال در عملکرد

آیا صحت دارد با تغییر ارتفاع خودرو سیستم ایربرگ دچار مشکل می‌شود و چرا می‌گویند با فعال شدن ایربرگ احتمال سوختگی وجود دارد؟

پورا ابراهیم - کرج

بله؛ تغییر ارتفاع سیستم تعلیق در خودرو سبب می‌شود سنسورهای ضربه در تشخیص بر خورد د چار خطا شوند. این عامل منجر به ایجاد اختلال در عملکرد ایربرگ و گاهی نیز سبب فعال نشدن این سیستم می‌شود. زیرا سنسورهای ضربه بر اساس ارتفاع استاندارد و زاویه ضربه در خودروها تعبیه می‌شوند و زمان تغییر ارتفاع تمام محاسبات تعریف شده برای عملکرد آن‌ها نیز بی‌معنی می‌شود که این به نوبه خود منجر به عدم عملکرد آن‌ها خواهد شد.

لازم به ذکر است این مورد در تمام خودروها صادق است. در پاسخ به قسمت دوم سوال شما نیز باید گفت در صورت فعال شدن ایربرگ از لمس کردن اجزای سیستم پرهیز کنید. زیرا آن اجزا بسیار داغ بوده و احتمال سوختگی وجود دارد. در خودروهای مجهز به ایربرگ از هر گونه تغییر در سیستم الکترونیکی نیز باید پرهیز کرد؛ زیرا در صورت اختلال در سیستم برق‌رسانی مالتی پلکس، می‌توان شاهد خرابی‌های گسترده و در نهایت اختلال در روند کاری این بخش الکترونیکی بود.

خرابی سنسور

چه عواملی سبب خرابی سنسور دنده عقب در خودرو می‌شوند؟

۰۹۳۵***۱۱۶۱

سنسور دنده عقب در خودروها معمولاً از نوع التراسونیک بوده که به ضربه و رطوبت حساس هستند و یکی از عوامل مهمی که سبب خرابی این سنسور می‌شود، برخورد ضربه در زمان دنده عقب گرفتن یا پارک کردن است. این نوع ضربه علاوه بر خرابی سنسور می‌تواند سبب از کالیبره خارج شدن سنسور نیز بشود که در نهایت عملکرد سیستم را با اختلال مواجه می‌کند.

همچنین عامل دیگری که سبب خرابی این سنسور می‌شود، فشار آب است که عمدتاً در کارواش‌ها وجود دارد. بنابراین توصیه می‌شود در زمان شست‌وشوی خودرو در کارواش‌ها از برخورد مستقیم فشار آب با این سنسورها یا ناحیه‌های در نظر گرفته شده برای آن‌ها خودداری شود.

تنفس بهتر موتور

قصه خرید موتورسیکلت پالس RS200 دارم. آیا صحت دارد که این موتورسیکلت دارای چهار سوپاپ است و شتاب بهتری دارد؟

۰۹۲۱***۵۴۹۰

بله؛ موتورسیکلت باجاج پالس RS200 پیش‌رانه تک‌سیلندر ۲۰۰ سی‌سی بهره‌مندی دارد که به لطف قرارگیری چهار سوپاپ در قسمت سرسیلندر و طراحی سه‌شمع برای احتراق کامل‌تر، قدرتی برابر ۲۴.۲ اسب‌بخار و گشتاوری معادل ۱۸.۶ نیوتون‌متر را تولید می‌کند.

به دلیل وجود گیربکس شش‌سرعت و سیستم کلاچ چندصفحه‌ای غوطه‌ور در روغن و پیش‌ران ۲۰۰ سی‌سی و همچنین طراحی چهار سوپاپ در بالای پیستون در این موتورسیکلت، شاهد شتاب بهتر و سرعت بالاتری نسبت به دیگر موتورسیکلت‌های باجاج هستیم.

همچنین به لطف الگوریتمی از پیش‌ران کی‌تی‌ام، قلب تپنده پالس RS200 از کیفیت بالا و استهلاک پایینی برخوردار است که سبب شده به اسپرت‌بایک با کیفیت بازار بدل شود. اما این نکته را نباید فراموش کرد که پالس باجاج RS200 یک اسپرت‌بایک کامل نیست؛ زیرا قطعات اصلی موتور مانند پیستون فورج نبوده و وارد کردن فشار بیش از حد به موتور، سبب خرابی پیستون و رینگ‌های آن می‌شود.

تاج‌داری که امپراتوری قدرتمندی برای خود دارد!

مازراتی MC20؛ اوج زیبایی در طراحی ایتالیایی!



پیش‌ران قدرتمند

در مرکز شاسی مازراتی MC20 یک موتور قدرتمند شش‌سیلندر وی‌شکل ۹۰ درجه‌ای قرار گرفته و بر اساس آنچه کمپانی مازراتی اعلام کرده است، این قوای محرکه برای نخستین بار هیچ ارتباطی با بخش مهندسی کمپانی فراری ندارد. بر این اساس موتور شش‌سیلندر وی‌شکل ۹۰ درجه‌ای سه‌لیتری توین توربوشارژ با پاشش سوخت مستقیم، حداکثر می‌تواند ۶۲۱ اسب‌بخار قدرت را در ۱۷۵۰۰ آرپی‌ام (دور در دقیقه) و حداکثر ۷۳۰ نیوتون‌متر گشتاور را در ۱۵۵۰۰ آرپی‌ام به‌ارمغان آورد. گیربکس هشت‌سرعت اتوماتیک دوکلاچه و وظیفه انتقال قدرت به چرخ‌های عقب را برعهده دارد تا این خودرو ظرف ۲.۹ ثانیه از حالت سکون به سرعت ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت برسد و حداکثر سرعت آن نیز ۳۲۵ کیلومتر بر ساعت است.

قیمت

قیمت مازراتی MC20 از ۲۱۶ هزار و ۹۹۵ دلار آغاز می‌شود.



طراحی بدنه

طراحان مازراتی با طراحی MC20 به جهان نشان دادند که زبان جدید طراحی مازراتی بر اساس خطوط تیز و احجامی شکل می‌گیرد که استایل محصولات آن نسبت به قبل خاص و متمایز می‌کند. بانگامی به پروفیل MC20 می‌توان دریافت که خطوط تیز و البته سطوح تخت و منحنی احجامی راروی گلگیرهای جلو و عقب به وجود آورده که استایلی اسپرت را برای این سوپراسپرت فراهم می‌کند. حجم‌های خاص روی گلگیرهای جلو، پشت کشیده، پوزه نسبتاً کوتاه و متمایل به جلو و رینگ‌های ۲۰ اینچی پرستیتو خاصی به این سوپراسپرت می‌بخشد و رنگ متفاوت سقف با بدنه جلوه زیبایی به این خودرو تمام اسپرت می‌دهد. چراغ‌های عمودی با گرافیکی مشابه حرف T و بومرنگ‌مانند، پوزه متمایل به جلو و جلو پنجره عرضی که مانند دهان ماهی است با ورودی‌های هوا در جلو، جذاب و اسپرت به نظر می‌رسد. در نمای عقب، احجام به‌وجودآمده روی گلگیرها و چراغ‌های کشیده با گرافیک LED خاص درون چراغ‌ها، نمای کاملاً زیبا و جذابی را از این سوپراسپرت به نمایش می‌گذارد و طراحی دوگانه کرووی شکل درون سپر عقب و دیفیوزر بزرگ و شیشه عقب مشابه لوگو تاج مازراتی، چاشنی اسپرت بودن در این خودرو را دوچندان می‌کند. هرچند که یکی از جاذبه‌های مازراتی MC20 نوع باز شدن درهای این خودرو است که در نوع ساده و پروانه‌ای باز می‌شود.

کابین و تجهیزات

داشبورد MC20 بسیار اسپرت و خاص به نظر می‌رسد. البته طراحی داشبورد مینیمال است که در اوج مینیمال بودن، با اضافه شدن قطعات فیبر کربنی و جیر، فضای داخلی کاملاً اسپرت و هیجان‌انگیز شده است. قرارگیری دو صفحه‌نمایش ۱۰.۲۵ اینچی یکی برای کلاستر (مجموعه پشت آمپر) و دیگری برای سیستم اطلاعات-سرگرمی کاملاً مدرن و خاص است و دو دریچه افقی در بالای داشبورد برای راننده و دو دریچه افقی دیگر در سمت راست داشبورد برای سر نشین طراحی شده تا بتوانند از سیستم تهویه مطبوع استفاده کنند. کنسول برآمده در بخش مرکزی و قرارگیری حالت‌های رانندگی و وضعیت رانندگی در این بخش و غریب‌فکرمان کاملاً اسپرت با دو پدال شیفت پشت فرمان و دکمه‌های کرووی شکل روی غریب‌فکرمان، رانندگی با این سوپراسپرت را هیجان‌انگیز می‌کند. از طرفی طراحی صندلی‌های اسپرت با رنگ آبی نیز در زمان رانندگی بسیار جذاب است. از مهم‌ترین امکانات این سوپراسپرت می‌توان به سیستم تهویه مطبوع دوگانه، شش ایربرگ، سیستم لایچ کنترل (شتاب‌گیری سریع)، سیستم اطلاعات-سرگرمی مازراتی، روکش چرمی و جیر صندلی‌ها و ادوات داخلی و رینگ‌های خاص با طراحی منحصر به فرد ۱۲۰ اینچی فورج شده با ترمزهای سفارشی سرامیکی برمبنا اشاره کرد.



ارجاع پرونده تخلف یک باب انبار لاستیک در شیراز



«معاون بازرسی و حمایت از مصرف‌کنندگان سازمان صنعت، معدن و تجارت استان فارس گفت: «بر اساس بازرسی‌های انجام شده با همکاری بسیج اصناف سپاه استان در خصوص یک باب انبار لاستیک در شیراز، بررسی اولیه و شناسایی محل مورد نظر نشان داد مالک این انبار در سامانه جامع تجارت هیچگونه ورود و خروج (رسید و حواله) یا اعلام موجودی در سامانه مذکور را به ثبت نرسانده است.» به گزارش ایلنا مهدی حسینی افزود: «با بررسی و هماهنگی‌های انجام شده با مدیریت واحد و

همچنین مسئول انبار، پس از ورود به انبار مشاهده شد ۴۰۰ حلقه لاستیک در انبار موجود است. بنابراین فعل و عمل نامرده طبق ماده ۱۷ قانون تعزیرات حکومتی تخلف محسوب شده و موجودی حقیقی ایشان به عنوان کالای خریداری شده باید در سامانه ثبت می‌شد. بنابراین پرونده‌ای برای ۴۰۰ حلقه لاستیک و همچنین تخلف ایشان به ارزش ۱۴ میلیارد و یکصد و بیست میلیون ریال تشکیل و جهت سیر مراحل قانونی به تعزیرات حکومتی مرکز استان ارجاع شد.»

موفقیت تابر ساز هندی در بازارهای اروپایی

گزارش Report



سهیل سیاوشی

رشد ۲۰ درصدی درآمد «آپولو تایر» در سال مالی ۲۰۲۲

هیات‌مدیره آپولو تایر نتایج مالی این شرکت را پس از انجام حسابرسی برای سه‌ماهه چهارم (ژانویه تا مارس) و سال مالی ۲۰۲۱ تا ۲۰۲۲ منتشر کرد و در مجمع عمومی عادی سالانه و با توجه اقدامات آتی به تصویب سهامداران رسید. هیات‌مدیره این شرکت پیشنهاد پرداخت ۲۵٪ روپیه سود به‌ازای هر سهم (۳۲۵٪ در صد) را برای تصویب در مجمع عمومی سالانه آتی به سهامداران پیشنهاد داد. درآمدهای تلفیقی از فعالیت در سراسر مناطق جغرافیایی برای سه‌ماهه چهارم ۱۱ درصد رشد داشته و به ۵۵۷۸ کرو (هندی) رسیده است، در حالی که برای سال مالی گذشته، رشد ۲۰ درصدی برای رسیدن به رقم ۲۰۹۴۸ کرو (هندی) ثبت شده است. البته طی این فعالیت در هندوستان نیز شاهد رشد درآمد خالص ۲ درصدی برای کل سال و ۱۰ درصدی در سه

ماهه چهارم بود. شعبه اروپایی نیز در درآمدهای سه‌ماهه چهارم خود ۲۰ درصد افزایش را اطلاع داده است. بر اساس این اعلامیه طی سه‌ماهه پایانی سال مالی گذشته درآمد حاصل از کل کسب‌وکار آپولو ۱۱ درصد افزایش به ۵۵۷۸ کرو (هندی) رسیده، این در حالی است که باید به رقم ۵۰۲۶ کرو (هندی) در سه‌ماهه چهارم سال مالی ۲۰۲۰ نیز اشاره کرد. سود عملیاتی گزارش شده رقم ۸۱۵ کرو (هندی) در مقابل رقم سابق ۶۲۶ کرو بود. البته سود خالص سه‌ماهه چهارم ۲۸۷ کرو (هندی) در برابر مبلغ ۱۱۳ کرو در مدت مشابه سال مالی گذشته بود. از سوی دیگر در سال مالی گذشته (آوریل ۲۰۲۱ تا مارس ۲۰۲۲) درآمد حاصل از تمام فعالیت‌ها یا ۲۰ درصد افزایش به ۲۰۹۴۸ کرو (هندی) در مقابل ۱۷۳۹۷ کرو (هندی) در سال مالی ۲۰۲۱ و همچنین سود عملیاتی



گزارش شده از ۲۵۷۴ کرو در سال گذشته به ۲۷۹۷ کرو (هندی) رسید. سود خالص ۸۲ درصد افزایش یافت و به ۶۳۹ کرو (هندی) رسید البته در مقابل ۳۵۰ کرو در سال مالی گذشته ثبت شده بود. اونکار کانوار (Onkar Kanwar)، رئیس هیات‌مدیره آپولو تایر درباره عملکرد شرکتش گفت: «افزایش بی‌سابقه هزینه‌های ورودی در سال مالی ۲۰۲۲، به‌رغم اقدامات کنترل هزینه داخلی ما و دوره‌های متعدد اصلاحات قیمتی که در محصولات مختلف انجام شد، بر حاشیه سود ما تأثیر گذاشته است. البته تقاضای قوی در کسب‌وکار اروپایی ما مشاهده شد، به‌ویژه در سه‌ماهه چهارم و رشد سالم صادرات به خارج از هند که همین موضوع به افزایش درآمدهای تلفیقی ما کمک کرد. هدف اصلی ما پاسخ‌دهی به افزایش تقاضا در هند و به‌ویژه در بخش تجاری است.»

خودرو و پیشنهادی	قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	قطر رینگ (اینچ)	فاق تایر	سایز تایر (میلی متر)	مدل	گل تایر	کویر تایر (ایران)
ام وی ام ۱۱۰ - سایپا ۱۳۱ - سایپا ۱۳۲	۸,۷۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۱۲	۱۳	۶۵	165/65R13	26وKB12		
انواع پراید	۱۰,۴۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۱۲	۱۳	۶۰	175/60R13	KB2000		
پیکان - ریو - تیبیا	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۷۵	۱۳	۷۰	175/70R13	36وKB14		
تیبا ۲	۱۱,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۷۵	۱۴	۶۰	185/60R14	KB88		
پژو ۲۰۶ - پژو ۴۰۵ - پرشیا	۱۱,۴۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۴	۶۵	185/65R14	22وKB27		
سمند - تندر ۹۰ - دنا - ساندرو - ساندرو استپ وی - زانتیا	۱۱,۶۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۵	۶۵	185/65R15	22وKB27		
اسپریت انواع پژو	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۴	۶۰	205/60R14	44وKB77		
اسپریت سمند - تندر ۹۰ - دنا - ساندرو - ساندرو استپ وی	۱۳,۷۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۶۱۵	۱۵	۶۰	205/60R15	KB77		
دانگ فنگ H30 کراس - دنا پلاس توربو	۱۶,۸۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۵۴۵	۱۶	۵۰	205/50R16	KB44		
مگان - سراتو - جک S3 - چری X22 - تیوتا یاریس	۱۸,۳۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۶۱۵	۱۶	۵۵	205/55R16	KB55		
لیفان X60 - ام وی ام X33	۲۵,۶۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۵۰	۱۶	۶۵	215/65R16	KB66		
آریزو ۵ و ۶ - آریا	۱۹,۶۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۵۸۰	۱۷	۵۰	205/50R17	KB55		
تیوتا کمبری - سوناتا	۱۹,۷۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۶۷۰	۱۷	۵۵	215/55R17	KB57		
ام وی ام X33S - هایما S5 - خودرو فردا SX5	۲۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۷۱۰	۱۷	۶۰	215/60R17	KB66		
چانگان - سراتو	۲۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۶۱۵	۱۷	۵۰	215/50R17	KB200		
تیگو ۵ - سوزوکی وینارا - BYDS6	۲۷,۴۶۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۵۰	۱۷	۶۵	225/65R17	KB700		
هایما S7	۲۷,۷۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۹۰۰	۱۷	۶۵	235/65R17	KB700		
پرادو - پیکاپ فوتون - آسنا (آمیگو)	۳۹,۴۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۱,۱۲۰	۱۷	۶۵	265/65R17	KB900		
تیوولی	۲۴,۸۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۶۵۰	۱۸	۴۵	215/45ZR18	KB200		
جک S5 - توسان - کوراندو	۲۶,۵۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۷۵۰	۱۸	۵۵	225/55R18	KB500		
اسپورتیج - دیگنیتی	۲۹,۸۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۰۰	۱۸	۵۵	235/55R18	KB800		
تیگو ۷ - ام و ایکس ۳ (2017-2020) - رنو کولیس - SWM	۲۷,۶۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۰۰	۱۸	۶۰	225/60R18	KB700		
سانتافه - اسپورتیج - هیوندای IX55 - لکسوس	۳۰,۳۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۷۵	۱۸	۶۰	235/60R18	KB700		
پیکاپ تیوتا - T8 (کرمان خودرو)	۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۱,۰۶۰	۱۸	۶۰	265/60R18	KB900		
سانتافه نیو - لکسوس RX - تیوتا رآو ۴ - سورنتو SX	۳۱,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۸۲۵	۱۹	۵۵	235/55R19	KB700		
فیدلیتی - رکستون	۳۳,۵۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۸۲۵	۲۰	۴۵	255/45ZR20	KB555		



خودرو و پیشنهادی	قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	قطر رینگ (اینچ)	فاق تایر	پترن	سایز	گل تایر	بازر (ایران)
پراید صبا - سایپا ۱۱۱ - سایپا ۱۳۲	۹,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۰۰	۱۳	۶۵	P648, P660	165/65R13	IMPALA	
پراید صبا - سایپا ۱۱۱ - سایپا ۱۳۲	۱۰,۵۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۰۰	۱۳	۶۵	P660, P601	175/60R13	BRILLIANT	
انواع پراید	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۱۲	۱۳	۶۰	P660, P601	175/70R13	BRILLIANT	
تیبا - ریو - پیکان	۱۱,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۷۵	۱۳	۷۰	P602	185/60R14	ALERIA	
انواع پراید	۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۷۵	۱۳	۶۰	P648, P640, P660, P674	185/65R14	ALERIA	
تیبا - ریو - پیکان	۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۷۵	۱۳	۷۰	P685	205/60R14	BRILLIANT	
انواع پژو	۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۴	۶۰	P601	185/60R15	ELPIDA	
سمند - دنا - تندر ۹۰ - ساندرو - ساندرو استپ وی	۱۰,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۴	۶۵	P648, P640, P647, P674	185/65R15	ELPIDA	
سمند - دنا - تندر ۹۰ - ساندرو - ساندرو استپ وی	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۶۶۰	۱۵	۶۰	P680	195/60R15	PREMIUM DRIVE	
انواع پژو	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۵	۶۵	P648	195/65R15	PREMIUM DRIVE	
دانگ فنگ کراس - H30 کراس	۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۵۴۵	۱۶	۵۰	P685	205/60R15	PREMIUM GRIP	
اسپریت انواع پژو	۱۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۴	۶۰	P624	205/50R16	PREMIUM GRIP	
اسپریت سمند - تندر ۹۰ - دنا - ساندرو - ساندرو استپ وی	۱۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۵	۶۰	P624	205/55R16	PREMIUM GRIP	
مگان - سراتو - مزدا ۳ - جک جی ۵ - ام وی ام X22	۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۶۱۵	۱۶	۵۵	P630	215/65R16	PREMIUM GRIP	
ام وی ام X33 - لیفان ایکس 60 - اسپورتیج - توسان (۲۰۱۰)	۲۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۷۵۰	۱۶	۶۵	P630	225/70R16	SPORTECH	
کاپرا	۲۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۷۵	۱۶	۷۰	P677	225/65R17	SPORTECH	
تیگو ۵ - سوزوکی - بی‌وی‌دی ۶	۲۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۵۰	۱۷	۶۵	P673	235/65R17	OPTI RIDERUNNER	
هایما ۷ - ماهیندا XCUV500	۱۶,۲۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۹۰۰	۱۷	۶۵	235	S6373	RIDERUNNER	
AZERA 2001-2006	۱۵,۸۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۶۹۰	۱۶	۵۵	225	P624	PREMIUM GRIP	
MAXIMA-SONATA-GEELY EMGRAND	۱۷,۲۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۷۷۵	۱۷	۵۵	235	P624	PREMIUM GRIP	
SANTAFE 2013-2020 - RAV4 - SORRENTO SX	به زودی	۲۴۰	۸۲۵	۱۹	۵۵	235	S673	RIDE RUNNER	





«سوپارو، سدان سایز متوسط Legacy 2023 را با ظاهری به روز و فناوری‌های ایمنی و درون اتافی جدید معرفی کرد. این سدان به صورت استاندارد با آخرین نسل از فناوری کمک‌راننده EyeSight عرضه می‌شود و سیستم پیشرفته تر به آرامی و تحت شرایط وسیع تری عمل می‌کند. این پیشرفت‌ها به لطف میدان دید وسیع تر، نرم‌افزار کنترل به روز شده و افزودن یک تقویت کننده ترمز الکتریکی حاصل شده»

«سوپارو، سدان سایز متوسط Legacy 2023 را با ظاهری به روز و فناوری‌های ایمنی و درون اتافی جدید معرفی کرد. این سدان به صورت استاندارد با آخرین نسل از فناوری کمک‌راننده EyeSight عرضه می‌شود و سیستم پیشرفته تر به آرامی و تحت شرایط وسیع تری عمل می‌کند. این پیشرفت‌ها به لطف میدان دید وسیع تر، نرم‌افزار کنترل به روز شده و افزودن یک تقویت کننده ترمز الکتریکی حاصل شده»



عرضه سوپارو و Legacy 2023 با ترمز الکتریکی و ایمنی بالا

تغییر فرمولاسیون؛ راز «برمیو» برای مصون ماندن از جنگ اوکراین

گول ترمزسازی جهان بر مدار فروش بالا در اروپا قرار گرفت



فرشید سلگی

برنامه‌های کاربردی برای وسایل نقلیه تجاری ۱۶۶ درصد بوده است. برای خودروهای مسابقه‌ای نیز شرکت ۲۸،۱ درصد نسبت به سه ماهه مشابه سال ۲۰۲۱ رشد فروش را تجربه کرده است.

به گفته مدیر اجرایی این شرکت، ایجاد تنوع برای لنت‌های ترمز خودروها و همچنین خودروهای مسابقه‌ای و البته موتورسیکلت‌ها توانسته رشد فروش را برای برمیو بهارمغان آورد.

در سطح اروپا نیز فروش در ایتالیا ۱۹،۳ درصد، در آلمان ۲۷،۳ درصد و در فرانسه ۴،۸ درصد افزایش یافت. در حالی که در بریتانیا فروش این شرکت در مقایسه با مدت زمان مشابه ۶،۹ درصد کاهش یافت. فروش برمیو در هند ۶،۱ و در چین ۳۹،۸ درصد رشد داشته و این در حالی است که فروش آن در ژاپن ۲۹،۹ درصد (۳۱،۱ درصد) کاهش یافته است. در نهایت رشد فروش این برند در بازار آمریکای شمالی (ایالات متحده، مکزیک و کانادا) ۴۰،۵ درصد و در بازار آمریکای جنوبی (برزیل و آرژانتین) ۲۸،۲ درصد بوده است.

مدیران این شرکت، عواقب درگیری در اوکراین و فشارهای تورمی که بر زنجیره تامین و مواد خام مورد استفاده برمیو در تولید لنت وارد شده، به واسطه عملکرد خوب این شرکت در فروش تا حد زیادی خنثی شده است.

ماتئو تیرابوسکی، رئیس اجرایی برمیو می‌گوید: «ما در جریان نشانه‌های تغییر در بحث تولید قطعات ترمز بوده‌ایم و به رویکرد استراتژیک متمرکز بر توسعه راه‌حل‌های نوآورانه برای پیشرفت و ادامه‌دار بودن پیشرفت شرکت در آینده ادامه می‌دهیم.»

به گفته مدیر اجرایی برمیو، عرضه و رونمایی سیستم‌های جدید ترمز و لنت‌های جدید این شرکت برای خودروهای برقی و همچنین تغییر فرمولاسیون سبب شده است شرکت به فروش خوبی دست پیدا کند و از عوارض جنگ روسیه و اوکراین و کمبود برخی مواد اولیه صادراتی از این کشورها محفوظ بماند.

در گزارش سه‌ماهه، تمام بخش‌هایی که گروه در آن فعالیت می‌کند رشد داشته است: بخش خودرو ۲۶،۲ درصد، موتورسیکلت ۳۹،۹ درصد (هشت درصد بر اساس ادغام) و

شرکت برمیو که جزو شرکت‌های پیشرو در حوزه سیستم ترمز و لنت ترمز است طی سال جاری توانسته به رشد درآمدی و سود بالایی دست پیدا کند. ارائه فناوری‌های جدید در حوزه سیستم ترمز و همچنین عرضه چند مدل لنت ترمز برای خودروهای مختلف از دلایل رشد فروش این شرکت پیشرو در حوزه ترمز خودرو است. برمیو در سال جاری نیز از چند محصول جدید و پیشرفته در حوزه ترمز خودروهای برقی رونمایی و آن را عرضه کرد. بر این اساس در آمد این شرکت طی سه‌ماهه نخست سسال ۲۰۲۲ با رشد ۲۷ درصدی مواجه شده و گروه برمیو توانسته به درآمد ۸۵۷ میلیون یورویی دست پیدا کند. این میزان درآمد در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته افزایش هشت درصدی را نشان می‌دهد. ماتئو تیرابوسکی، رئیس اجرایی برمیو گزارش مالی سه‌ماهه گول سیستم ترمز جهان را در روز چهارشنبه اعلام کرد.

از اقام سه‌ماهه نخست سال ۲۰۲۲ که توسط هیات مدیره تصویب شده، نشان دهنده افزایش گردش مالی و حاشیه سود نسبت به دوره مشابه در سال ۲۰۲۱ است. به گفته

f.solgi@autoworld.ir

لنت پارس (ایران)	محصولات	شروع فعالیت	دارای استانداردهای ملی ایران	شرایط پذیرش قطعات برگشتی لنت ترمز	دارای تاییدیه استاندارد جهانی	قیمت در بازار تهران (یکدست جلو - تومان)	قیمت در بازار تهران (یکدست عقب - تومان)	تصاویر
	لنت جلو پراید صبا	۵۸۶		<p>۱- قطعه برگشتی به صورت کامل (چهار عددی) همراه با کارت داغی مربوطه، بسته بندی و ارسال گردد ۲- ضخامت کل لنت برگشتی حداقل ۵۰ درصد ضخامت کل اولیه باشد ۳- قطعه برگشتی بدون هیچ گونه تغییر شکل ظاهری از قبیل ایجاد شیار، سنگ زدن لقمه لنت، سنگ زدن آهن لنت و... باشد ۴- قطعه برگشتی باید آب بندی شده باشد ۵- ترجیحاً پس از نصب لنت، ترمز خودرو ۱۰۰ کیلومتر پیمایش داشته باشد تا سطح لنت کاملاً با دیسک ترمز درگیر شده باشد ۵- سطح روی لنت ترمز عاری از هر گونه چربی و روغن باشد ۶- اثرات مخرب ناشی از دیسک چرخ ترمز ویا کالیپر ترمز بر روی سطح لنت ترمز برگشتی مشاهده نگردد</p>	<p>آلمان و انگلستان</p>	در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی	
	لنت جلو پراید ۱۱۱	۵۸۶						
	لنت جلو تیبیا	۵۸۶						
	لنت جلو پژو ۴۰۵	۵۸۶						
	لنت جلو پارس	۵۸۶						
	لنت جلو سمند بدون لوازم	۵۸۶						
	لنت جلو پژو ۲۰۶	۵۸۶						
	لنت جلو سمند سورن	۵۸۶						
	لنت جلو تندر ۹۰	۵۸۶						
	لنت جلو ساینا	۵۸۶						
	لنت جلو پژو ۲۰۶ تیپ ۵	۵۸۶						
	لنت جلو دانگ فنگ H30	۵۸۶						
لنت جلو ۲۰۷	۵۸۶							
لنت جلو دنا پلاس	۵۸۶							

جهان ترمز کاشان (ایران)	محصولات	شروع فعالیت	دارای استانداردهای ملی ایران	شرایط پذیرش قطعات برگشتی لنت ترمز	دارای تاییدیه استاندارد جهانی	قیمت در بازار تهران (یکدست جلو - تومان)	قیمت در بازار تهران (یکدست عقب - تومان)	تصاویر
	لنت جلو پراید صبا	۵۸۶		<p>۱- قطعه برگشتی به صورت کامل (چهار عددی) همراه با کارت داغی مربوطه، بسته بندی و ارسال گردد ۲- ضخامت کل لنت برگشتی حداقل ۵۰ درصد ضخامت کل اولیه باشد ۳- قطعه برگشتی بدون هیچ گونه تغییر شکل ظاهری از قبیل ایجاد شیار، سنگ زدن لقمه لنت، سنگ زدن آهن لنت و... باشد ۴- قطعه برگشتی باید آب بندی شده باشد ۵- ترجیحاً پس از نصب لنت، ترمز خودرو ۱۰۰ کیلومتر پیمایش داشته باشد تا سطح لنت کاملاً با دیسک ترمز درگیر شده باشد ۵- سطح روی لنت ترمز عاری از هر گونه چربی و روغن باشد ۶- اثرات مخرب ناشی از دیسک چرخ ترمز ویا کالیپر ترمز بر روی سطح لنت ترمز برگشتی مشاهده نگردد</p>	<p>آلمان</p>	در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی	
	لنت جلو پراید ۱۱۱	۵۸۶						
	لنت جلو تیبیا	۵۸۶						
	لنت جلو پژو ۴۰۵	۵۸۶						
	لنت جلو پارس	۵۸۶						
	لنت جلو سمند ال ایکس	۵۸۶						
	لنت جلو پژو ۲۰۶ تیپ ۲	۵۸۶						
	لنت جلو سمند سورن	۵۸۶						
	لنت جلو تندر ۹۰	۵۸۶						

ایران لنت (ایران)	محصولات	شروع فعالیت	دارای استانداردهای ملی ایران	شرایط پذیرش قطعات برگشتی لنت ترمز	دارای تاییدیه استاندارد جهانی	قیمت در بازار تهران (یکدست جلو - تومان)	قیمت در بازار تهران (یکدست عقب - تومان)	تصاویر
	لنت جلو پراید صبا	۵۸۶		<p>۱- قطعه برگشتی به صورت کامل (چهار عددی) همراه با کارت داغی مربوطه، بسته بندی و ارسال گردد ۲- ضخامت کل لنت برگشتی حداقل ۵۰ درصد ضخامت کل اولیه باشد ۳- قطعه برگشتی بدون هیچ گونه تغییر شکل ظاهری از قبیل ایجاد شیار، سنگ زدن لقمه لنت، سنگ زدن آهن لنت و... باشد ۴- قطعه برگشتی باید آب بندی شده باشد ۵- ترجیحاً پس از نصب لنت، ترمز خودرو ۱۰۰ کیلومتر پیمایش داشته باشد تا سطح لنت کاملاً با دیسک ترمز درگیر شده باشد ۵- سطح روی لنت ترمز عاری از هر گونه چربی و روغن باشد ۶- اثرات مخرب ناشی از دیسک چرخ ترمز ویا کالیپر ترمز بر روی سطح لنت ترمز برگشتی مشاهده نگردد</p>	<p>آلمان</p>	-	-	
	لنت جلو پراید ۱۱۱	۵۸۶						
	لنت جلو تیبیا	۵۸۶						
	لنت جلو پژو ۴۰۵	۵۸۶						
	لنت جلو پارس	۵۸۶						
	لنت جلو سمند ملی	۵۸۶						
	لنت جلو پژو ۲۰۶	۵۸۶						
	لنت جلو سمند سورن	۵۸۶						
	لنت جلو تندر ۹۰	۵۸۶						

گیرا لنت (ایران)	محصولات	شروع فعالیت	دارای استانداردهای ملی ایران	شرایط پذیرش قطعات برگشتی لنت ترمز	دارای تاییدیه استاندارد جهانی	قیمت در بازار تهران (یکدست جلو - تومان)	قیمت در بازار تهران (یکدست عقب - تومان)	تصاویر
	لنت جلو پراید صبا	۵۸۶		<p>۱- قطعه برگشتی به صورت کامل (چهار عددی) همراه با کارت داغی مربوطه، بسته بندی و ارسال گردد ۲- ضخامت کل لنت برگشتی حداقل ۵۰ درصد ضخامت کل اولیه باشد ۳- قطعه برگشتی بدون هیچ گونه تغییر شکل ظاهری از قبیل ایجاد شیار، سنگ زدن لقمه لنت، سنگ زدن آهن لنت و... باشد ۴- قطعه برگشتی باید آب بندی شده باشد ۵- ترجیحاً پس از نصب لنت، ترمز خودرو ۱۰۰ کیلومتر پیمایش داشته باشد تا سطح لنت کاملاً با دیسک ترمز درگیر شده باشد ۵- سطح روی لنت ترمز عاری از هر گونه چربی و روغن باشد ۶- اثرات مخرب ناشی از دیسک چرخ ترمز ویا کالیپر ترمز بر روی سطح لنت ترمز برگشتی مشاهده نگردد</p>	<p>آلمان</p>	۱۱۷،۰۰۰	۹۲،۵۰۰	
	لنت جلو پراید ۱۱۱	۵۸۶						
	لنت جلو تیبیا	۵۸۶						
	لنت جلو پژو ۴۰۵	۵۸۶						
	لنت جلو پارس	۵۸۶						
	لنت جلو سمند ال ایکس	۵۸۶						
	لنت جلو پژو ۲۰۶ تیپ ۲	۵۸۶						
	لنت جلو سمند سورن	۵۸۶						
	لنت جلو تندر ۹۰	۵۸۶						

ایجاد شیار بر روی سطح لنت - سنگ زدن سطح باله لنت - دیسک چرخ به علت خوردگی بیش از حد لوله دار شده باشد - دیسک چرخ به علت کارکرد زیاد لوله دار شده است - کارکرد غیر یکنواخت و ایجاد موج بر روی سطح لنت ترمز به علت معیوب بودن دیسک چرخ و عدم تماس کامل سطح لنت ترمز با دیسک چرخ - به دلیل عملکرد نامناسب کالیپر ویا آب بندی نشدن لنت

عدم پذیرش قطعات برگشتی



پرداخت وام به تاکسیرانان فعال پایتخت



ایستاد: مدیرعامل سزاسازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهر تهران از برگزاری نشست‌های مشترک و انعقاد توافق‌نامه‌هایی با نهاد مردمی رسالت با هدف اعطای تسهیلات با شرایط ویژه به تاکسیرانان خبر داد. اسماعیل بگی گفت: «این اقدام در ادامه فعالیت‌های حمایتی سازمان تاکسیرانی شهر تهران به منظور ارتقای سطح رفاه و بهبود معیشت تاکسیرانان با حذف دشواری‌های اخذ و بازپرداخت تسهیلات و حذف و کاهش بخشی از هزینه‌ها و تشریفات اداری برای اعتبارسنجی و همچنین حذف ضامن برای اخذ تسهیلات تأسقف ۱۰۰ میلیون تومان در دستور کار قرار گرفت که در کوتاه‌ترین زمان فرآیند اعطای

آن آغاز می‌شود.» وی ادامه داد: «مرحله نخست این طرح، با حضور تاکسیران‌هایی که دارای حساب فعال در این نهاد مردمی هستند آغاز می‌شود و متعاقب آن به سرعت دیگر افراد جامعه ۷۸ هزار نفری رانندگان تاکسی شهر تهران پس از ثبت اطلاعات و انجام مراحل اولیه به طرح یادشده افزوده می‌شوند. همچنین از سوی سازمان، تسهیلات مختلفی تعریف شده است که می‌تواند با کمترین دشواری، بسیاری از نیازهای رانندگان تاکسی را با شرایط مناسب مرتفع کند که در صورت خوش‌حسابی، میزان دریافت خدمات به شکل چشمگیری افزایش می‌یابد.»

خبر News

تدوین شیوه‌نامه ۱۰۰ ماده‌ای برای ارتقای ایمنی مترو تهران

فارس: نخستین کمیسیون ویژه تدوین آیین‌نامه افزایش ضریب ایمنی مترو تهران با حضور رئیس سازمان پیشگیری و مدیریت بحران شهر تهران و معاونان پیشگیری و کاهش خطر، آمادگی و عملیات، مدیرعامل سازمان آتش‌نشانی و خدمات ایمنی شهرداری تهران و مدیران شرکت راه‌آهن شهری تهران و حومه (مترو) و شرکت بهره‌برداری مترو تهران و حومه برگزار شد. در این نشست شیوه‌نامه‌ای

شامل ۱۰۰ بند برای ایمنی هر چه بیشتر خطوط مترو مطرح شد. رئیس سازمان پیشگیری و مدیریت بحران شهر تهران در این نشست تصریح کرد: «باتوجه به اینکه روزانه میلیون‌ها نفر از شهروندان از این شبکه استفاده می‌کنند باید از لحاظ ایمنی این شبکه به‌خصوص با نگاه تاب‌آوری در برابر حوادث و سوانح احتمالی مورد توجه قرار بگیرد و این آیین‌نامه می‌تواند به ترسیم چشم‌انداز ایمنی کامل مترو بینجامد.»

معاون پیشگیری و کاهش خطر سازمان مدیریت بحران شهر تهران نیز عنوان کرد: «باتوجه به مصوبه شماره ۲۲۲۴ شورای اسلامی شهر تهران، شهرداری تهران ملزم به ارتقای سیستم مدیریت بحران، کیفیت دفاع غیرعامل شهر تهران، بهبود سیستم ایمنی و مدیریت بحران، کاربست اصول پدافند غیرعامل و ایمن‌سازی فضاهای زیرسطحی در برابر سوانح طبیعی و انسان‌ساخت است.»

خبر News

تدوین شیوه‌نامه ۱۰۰ ماده‌ای برای ارتقای ایمنی مترو تهران

فارس: نخستین کمیسیون ویژه تدوین آیین‌نامه افزایش ضریب ایمنی مترو تهران با حضور رئیس سازمان پیشگیری و مدیریت بحران شهر تهران و معاونان پیشگیری و کاهش خطر، آمادگی و عملیات، مدیرعامل سازمان آتش‌نشانی و خدمات ایمنی شهرداری تهران و مدیران شرکت راه‌آهن شهری تهران و حومه (مترو) و شرکت بهره‌برداری مترو تهران و حومه برگزار شد. در این نشست شیوه‌نامه‌ای

شامل ۱۰۰ بند برای ایمنی هر چه بیشتر خطوط مترو مطرح شد. رئیس سازمان پیشگیری و مدیریت بحران شهر تهران در این نشست تصریح کرد: «باتوجه به اینکه روزانه میلیون‌ها نفر از شهروندان از این شبکه استفاده می‌کنند باید از لحاظ ایمنی این شبکه به‌خصوص با نگاه تاب‌آوری در برابر حوادث و سوانح احتمالی مورد توجه قرار بگیرد و این آیین‌نامه می‌تواند به ترسیم چشم‌انداز ایمنی کامل مترو بینجامد.»

معاون پیشگیری و کاهش خطر سازمان مدیریت بحران شهر تهران نیز عنوان کرد: «باتوجه به مصوبه شماره ۲۲۲۴ شورای اسلامی شهر تهران، شهرداری تهران ملزم به ارتقای سیستم مدیریت بحران، کیفیت دفاع غیرعامل شهر تهران، بهبود سیستم ایمنی و مدیریت بحران، کاربست اصول پدافند غیرعامل و ایمن‌سازی فضاهای زیرسطحی در برابر سوانح طبیعی و انسان‌ساخت است.»

معاون اجتماعی پلیس راهور ناجا در گفت‌وگو با روزنامه «دنیای خودرو» هشدار داد:

تشکیل پرونده قاچاق برای گذرموقت‌ها با اتمام مهلت تردد

بوده و در صورت احراز موضوع، مشمول مقررات قاچاق می‌شود.



فریب تبلیغات فضای مجازی را نخورید سرهنگ عین‌اله جهانی، معاون اجتماعی و فرهنگ ترافیک پلیس راهور در گفت‌وگو با روزنامه «دنیای خودرو» بیان کرد: «بعضی خودروها به‌رغم بر خورداری از امکانات روز و قیمت‌های بالا به دلیل داشتن پلاک گذرموقت با قیمت پایین خریدوفروش می‌شوند.» معاون اجتماعی و فرهنگ ترافیک پلیس راهور در ادامه هشدار داد: «براساس قوانین، این خودروها قابل خریدوفروش نیستند و رانندگی با آنها به غیر از شخصی که مجوز دریافت کرده، برای دیگران ممنوع است. همچنین این خودروها قابل واگذاری به غیر نیستند به همین دلیل رانندگی با آنها تخلف محسوب می‌شود.»

بیش از ۳۳۰ دستگاه خودرو سواری به صورت ورود موقت (با پلاک گذرموقت) در کشور به صورت قانونی در حال تردد هستند. معاون امور گمرکی گمرک ایران ادامه داد: «از سال ۱۳۹۷ تاکنون برای بیش از ۳۵۰ دستگاه خودرو سواری گذرموقت به دلیل عدم تحویل خودرو سواری به گمرک اجرایی، گزارش و وقوع جرم «قاچاق» تنظیم و به مراجع ذیصلاح از جمله سازمان تعزیرات حکومتی منعکس شده است. از خودروهایی که دارای پرونده قضایی قاچاق هستند، می‌توان به حدود ۱۶۰ دستگاه انواع بنز؛ ۴۰ دستگاه انواع بامو؛ ۴۰ دستگاه لکسوس؛ ۲۵ دستگاه لندکروز؛ ۲۰ دستگاه انواع تویوتا؛ ۱۰ دستگاه رنجروور؛ ۸ دستگاه آئودی و ۵ دستگاه نیسان اشاره کرد. البته باید توجه داشت ممکن است بعد از اعلام جرم قاچاق، بعضی مالکان خودروهای سواری نسبت به تحویل خودرو خود به گمرک اقدام کرده باشند، اما ختم پرونده منوط به صدور رأی از سوی مرجع رسیدگی کننده خواهد بود.» معاون فنی و امور گمرکی گمرک ایران در خاتمه گفت خریدوفروش خودروهای دارای پلاک گذرموقت ممنوع

معمومه دهقان
m.dehghan@autoworld.ir

خرید یا اجاره خودروهای گذرموقت در ایران بیشتر برای مسافران خارجی غیرمقیم، توربست‌ها و برخی افرادی است که قصد سفر یا خودرو شخصی به ایران را دارند. در سال‌های گذشته افراد زیادی نسبت به واردات خودروهای گذرموقت اقدام می‌کردند. براساس قوانین کشور خریدوفروش خودروهای پلاک گذرموقت ممنوع است و مصداق بارز قاچاق کالا محسوب می‌شود. یکی از دلایلی که بسیاری از افراد اقدام به خرید خودروهای گذرموقت می‌کنند، اختلاف قیمت چشمگیری این خودروها با نمونه‌های پلاک ملی است. به عنوان مثال خودروهای لوکس مانند انواع مدل‌های مرسدس بنز و بامو با پلاک‌های گذرموقت کمتر از یک چهارم قیمت واقعی آنگهی می‌شوند.

بیش از ۳۳۰ دستگاه خودرو سواری به صورت ورود موقت (با پلاک گذرموقت) در کشور به صورت قانونی در حال تردد هستند. معاون امور گمرکی گمرک ایران ادامه داد: «از سال ۱۳۹۷ تاکنون برای بیش از ۳۵۰ دستگاه خودرو سواری گذرموقت به دلیل عدم تحویل خودرو سواری به گمرک اجرایی، گزارش و وقوع جرم «قاچاق» تنظیم و به مراجع ذیصلاح از جمله سازمان تعزیرات حکومتی منعکس شده است. از خودروهایی که دارای پرونده قضایی قاچاق هستند، می‌توان به حدود ۱۶۰ دستگاه انواع بنز؛ ۴۰ دستگاه انواع بامو؛ ۴۰ دستگاه لکسوس؛ ۲۵ دستگاه لندکروز؛ ۲۰ دستگاه انواع تویوتا؛ ۱۰ دستگاه رنجروور؛ ۸ دستگاه آئودی و ۵ دستگاه نیسان اشاره کرد. البته باید توجه داشت ممکن است بعد از اعلام جرم قاچاق، بعضی مالکان خودروهای سواری نسبت به تحویل خودرو خود به گمرک اقدام کرده باشند، اما ختم پرونده منوط به صدور رأی از سوی مرجع رسیدگی کننده خواهد بود.» معاون فنی و امور گمرکی گمرک ایران در خاتمه گفت خریدوفروش خودروهای دارای پلاک گذرموقت ممنوع

کنند که قبل از ورود به کشور، حداقل ۳ ماه در خارج اقامت داشته باشند چندی قبل مهرداد جمال ارونقی، معاون فنی و امور گمرکی گمرک ایران گفت: «مسافران غیرمقیم ایران که با وسایل نقلیه شخصی خود وارد کشور می‌شوند، هر گاه برای وسایل نقلیه یادشده، جواز عبور (کارنه دوپاساز) از کانون‌های جهانگردی کشورهای ملحق به قرارداد گمرکی ورود موقت وسایل نقلیه شخصی، در دست داشته باشند و آن را به گمرک ورودی ارائه دهند، با توجه به مدت اعتبار کارنه دوپاساز می‌توانند تا سه ماه بدون الزام به تسلیم اظهارنامه یا تادیه وجه‌الضمان به گمرک، از وسیله نقلیه خود، در کشور استفاده کنند یا در مدت مذکور چندبار با خودرویشان از راه‌های مجاز وارد و خارج شوند.»

شرایط ورود خودروهای گذرموقت براساس ماده ۱۴۱ آیین‌نامه اجرایی قانون گمرکی و تبصره ۲ آن، مسافران غیرمقیم می‌توانند با خودرو شخصی وارد ایران شوند. این افراد برای دریافت مجوز باید جواز عبور را از کانون‌های جهانگردی دریافت کنند و پس از دریافت مجوز عبور، مسافران غیرمقیم می‌توانند به مدت ۳ ماه و بدون اظهارنامه یا تأیید وجه‌الضمان به گمرک با خودرو شخصی خود در کشور تردد داشته باشند. در این خصوص طبق اعلام گمرک کشور، این مرکز با توجه به درخواست متقاضی و با داشتن عذر موجه می‌تواند مدت استفاده از خودرو در کشور را تا پایان مجوز تمدید کند. مسافران در صورتی می‌توانند از این مقررات استفاده

دنده يك First gear



علی زراندوز
a.zarandooz@autoworld.ir

هرگز بسا خودرو صفر این کارها را نکنید...
حاضر جواب: اختیار دارید... کسی که خودرو صفر دارد، با آن کاری نمی‌کند جز اینکه خودرو را در پارکینگ برای افزایش قیمت نگه دارد!

شرکت ABB اولین خودرو هنری نقاشی شده با روبات را ایجاد کرد.
حاضر جواب: بفرمایید... در خارج کشور روی خودرو نقاشی می‌کنند، در اینجا می‌توان چند پراید را با یکی از تابلوی‌های نقاشی معروف دنیا معاوضه کرد!

«سلطان خودرو» دیگری در راه است؟
حاضر جواب: ببخشید، در راه ظهور یا در راه سقوط!؟

ادامه انتقادهای به کیفیت خودرو داخلی: نماینده مجلس: مگر مافیای خودرو چقدر توان دارد؟
حاضر جواب: اگر توانشان این قدر زیاد است، در مسابقات و زنه‌برداری هم نماینده معرفی کنند، بلکه حداقل در این زمینه مدال آور شدند!

واردات خودروهای خیلی کوچک و کم قدرت و ارزان، راحت شد.
حاضر جواب: به امید روزی که قیمت این خودروها هم به نحوی تعیین شود که خریدشان برای مردم راحت باشد!

به محض نهایی شدن مذاکرات وین تولید بنز در ایران دوباره آغاز خواهد شد.
حاضر جواب: ما که این همه صبر کردیم، باز هم منتظر می‌مانیم تا به جای پراید و سمند، بنز داخلی بخریم!

مدیرکل صنایع حمل‌ونقل وزارت صمت گفت: با توجه به اینکه همه خودروسازان با هم خودرو عرضه خواهند کرد، میزان عرضه و تنوع محصولات در سامانه یکپارچه فروش خودرو افزایش می‌یابد.
حاضر جواب: به‌طوری که خریداران از مشاهده این همه خودرو آماده فروش گیج شده و این بار از شدت تنوع و فراوانی، قدرت تصمیم‌گیری برای خرید ندارند!

محدودیت واردات خودرو شایعه است.
حاضر جواب: شرمند... ولی راستش هنوز هم کسانی هستند که اصل خیر واردات خودرو اشایعه می‌دانند!

رئیس اتحادیه نمایندگان دارندگان خودرو تهران: منتظر سقوط قیمت خودرو با شروع واردات باشید.
حاضر جواب: حالا راضی به سقوط از این همه ارتفاع هم نیستیم؛ همین که قیمت‌ها کمی کاهش ارتقا دهند، برای شروع کافی است!

خودروسازی: تداوم نارضایتی مردم و مسئولان...
حاضر جواب: در حال حاضر که مسئولان از مردم شاکتی تر و مردم در حال آرام کردن این عزیزان هستند!

پیش‌نویس طرح واردات خودرو به هیأت دولت می‌رسد.
حاضر جواب: خب از امروز به بعد به جای پیگیری رقت و آمدهای طرح واردات خودرو در مجلس، باید همین پیگیری را در دولت داشته باشیم!

جدول شماره ۱۴۸۲ Cross Word

حسین نظریان
h.nazarian@autoworld.ir

حل جدول شماره ۱۴۸۱

۱۵	۱۴	۱۳	۱۲	۱۱	۱۰	۹	۸	۷	۶	۵	۴	۳	۲	۱
۱														
۲														
۳														
۴														
۵														
۶														
۷														
۸														
۹														
۱۰														
۱۱														
۱۲														
۱۳														
۱۴														
۱۵														

۱- رانندگی با خودروهای دارای این نوع گیربکس آسان تر است (در تصویر) ۲- می‌دهند تا افشا کنند- برندی در صنایع خانگی و الکترونیک ۳- نام دیگر سازمان گسترش- بالاپوش مردانه ۴- اگر با تندر بیاید معروف است- قاضی ۵- کافندی که در بسته‌بندی کاربرد دارد- پیه در هم ۶- از معروفترین مجلات خودرویی جهان ۷- نقره انگلیسی- صخره- کامل شدن ۸- اولی کاروتجاری ساز داخلی و دومی شهری در استان کرمان- آدم آهنی- تکرار حرف نخست ۹- دیدن و مشاهده کردن- از سوره‌های قرآن مجید- این هم نوعی دیگر از حرف ندانست ۱۰- تنب بی آغاز- روناس بود که حرفی اضافه در اولش آمد- درختی با برگ‌های پهن ۱۱- همین طوری هم الونک است- برندی معروف در صنعت موتورسیکلت جهان- برای مهار آب روی رودخانه می‌بندند ۱۲- نام دیگر میراب- اولی نوعی بالاپوش و دومی حاصل قوانین شهر هرت ۱۳- نوعی خرس نوسی- همان جنواست- مرتعش ۱۴- گازی در جو- نیسان برقی- پرتزترین خودرو جهان با تکرار حرف نخست ۱۵- دوشرکت خودروساز ایتالیا و آمریکا که با هم شریکند- اهلی شده

عمودی
۱- لکسدرهم- کلیمون آمریکایی ۲- فصل- قدسدرتق ۳- ریلی به هم ریخته- اولی ایستگاه ایترنتی و دومی بمعنای زمستان است ۴- مدل معروف و پر فروش شرکت لیکودا ۵- امر به نرفتن می‌کند- شرکتی که عهده‌دار خدمات پس از فروش سایپا دیزل است- ملس بی آغاز ۶- خودرو سواری ساخت آمریکا ۷- معالجه- نوانی ۸- محصول مشترک کرمان خودرو و هیونای کره- سایبان خودرو است با تکرار حرف آخر ۹- به‌رغم اقبال واستقبال بازار این خودرو زاینی دیگر تولید نمی‌شود ۱۰- کسی که پیوسته دوست دارد بیرون از خانه باشد- ریشه و بیخ- آخرین رقم- وینامین انعقاد خون ۱۱- خرزنده خوش‌خط‌وخال- نام فررتنگی بود که حرفی اضافه در آخرش آمد- اولی رالاستیک‌های نوارند و دومی جمع کردن انگلیسی است ۱۲- ماضی مطلق مصدر آسودن- قطعه‌ای مهم در بخش برق خودرو با تکرار حرف آخر ۱۳- واحدی در وزن- از حروف ندا- مخفف اگر- برخلاف میل کسی او را اادار به انجام کاری کردن ۱۴- برندی معروف در صنعت لاستیک‌سازی جهان از کشور چین- مدلی از رنو ۱۵- مشهورترین تولیدکنندگان ماشین آلات راهسازی و ساختمانی جهان- قطعه‌ای در تولید برق خودرو که نقش موثری دارد.



Autoworld.ir

یکشنبه ۲۵ اردیبهشت ۱۴۰۱. سال هفتم. شماره ۱۶۴۵

نخستین روزنامه خودرویی جهان

دنیای خودرو

«دنیای خودرو» نخستین و تنها روزنامه اختصاصی صنعت و بازار خودرو

چاپ: هنر سرزمین سبز
توزیع: شرکت دنیای اقتصاد تابان

پست الکترونیکی: info@Autoworld.ir
نشانی اینترنتی: www.donyayekhdro.com
سامانه پیام کوتاه: ۳۰۰۰۶۷۴۰۰۰

نشانی: تهران - میدان هفت تیر - خیابان
مفتح جنوبی - خیابان ورکش - پلاک ۱۹ - ط ۳
تلفن تماس: ۰۲۱-۸۸۲۰۸۱۰۲-۸۸۲۰۶۷۴۱

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: خشایار نظریان رستمی
رئیس شورای سیاستگذاری: حسین نظریان رستمی
زیر نظر شورای سردبیری

تهران ۲۹ ۱۹ اصفهان ۲۹ ۱۰ شیراز ۳۰ ۱۴ مشهد ۲۶ ۱۴ تبریز ۲۴ ۱۳ ارومیه ۲۴ ۱۳ رشت ۲۷ ۱۶ گرگان ۲۹ ۱۷ ساری ۲۹ ۱۶ شهرکرد ۲۷ ۷ اهواز ۴۲ ۲۴ یزد ۲۹ ۱۸ کرمان ۲۷ ۹ بندرعباس ۳۸ ۲۶ زاهدان ۲۸ ۱۳

بیلبورد
Billboard

Don't let your Audi fall into the wrong hands.
Audi Service.

دست‌های ناامن

«در این آگهی آئودی که توسط آژانس تینک در آلمان طراحی شده به اهمیت استفاده از قطعات و خدمات درست و مناسب اشاره شده و در متن آن هم آمده که آئودی خود را به هر دستی نسپارید.»

Audi Service

حرف آخر
The Last Word

معصومه دهقان
خبرنگار

پرداخت مالیات خودرو بر عهده فروشنده است یا خریدار؟

چندی قبل قانون گذار، پلیس راهور را مکلف کرد مالیات وسایل نقلیه را کنترل کند تا در این میان اگر وسیله نقلیه‌ای مالیات خود را پرداخت کرده باشد، بتواند خدمات مربوط به پروسه نقل و انتقال را دریافت کند؛ یعنی باید گفت اگر متقاضی مالیات وسیله نقلیه خود را نپرداخته باشد، سامانه نوبت‌دهی پلیس راهور برای نقل و انتقال به‌رویی وی قفل شده و نمی‌تواند نوبت اخذ کرده و در ادامه برای شماره‌گذاری وسیله نقلیه خود اقدام کند. در این خصوص سرهنگ علی محمدی بیان کرد: «در حال حاضر میزان ریالی را که افراد باید به‌عنوان مالیات خودرو بپردازند برای خودروهای تولید داخل به‌میزان یک درصد قیمت کارخانه و برای خودروهای خارجی به‌اندازه دو درصد ارزش گمرکی آن در نظر گرفته شده است که باید به حساب سازمان مالیاتی کشور واریز شود. پلیس نیز هیچ دخل و تصرفی در تعیین مبلغ، سهم و عایدی در این خصوص نداشته و مبالغ تعیین شده برای مالیات نیز به‌صورت سیستمی مشخص شده و افراد باید قبل از نقل و انتقال، آن را بپردازند.» در این زمینه در قانون کلمه فروشنده یا خریدار مشخص نشده و تنها کلمه مالک خودرو درج شده است؛ یعنی کسی که پلاک خودرو و متعلق به‌وی است باید برای تعویض پلاک مالیات خودرو را پرداخت کند تا در ادامه دریافت خدمات نقل و انتقال، پلاک جدید به‌نام فرد دیگری صادر شود. اما در این میان هنوز بین خریدار و فروشنده خودرو این مساله خوب حل‌ناشده و سرآغاز برخی مشکلات است؛ زیرا برخی افراد زیر بار این موضوع نمی‌روند و پرداخت مالیات را بر عهده خریدار خودرو می‌دانند.

تقویم تاریخ



را می‌توانید در چهار مدل سدان، استیشن، کوپه و کانورتیبل خریداری کنید که اگر دو مدل سدان با طول بیشتر و استیشن با قابلیت پیمایش مسیرهای خارج جاده‌ای (All-Terrain) را نیز به آن اضافه کنیم، تنوع آن به‌شش مدل می‌رسد! این تنوع بالا از یک خودرو در نوع خود کم‌نظیر بوده و E کلاس را تبدیل به خانواده‌ای بزرگ کرده است.

«امروز روز جهانی خانواده بوده و به‌مناسبت این روز قصد داریم یک خانواده خودرویی را برایتان معرفی کنیم! خانواده E کلاس در میان محصولات مرسدس بنز یکی از بزرگ‌ترین خانواده‌های خودرویی در جهان به‌شمار می‌رود که تنوع مدل‌های آن قابل توجه است. در حال حاضر نسل فعلی E کلاس

روز جهانی خانواده



PRO TEC
by bluechem GROUP

...because it works!

روغن موتور پرو-تک آلمان

ENGINEERED AND MADE IN GERMANY

SAE 0W-20

021 79406
0902 432 2671

sales@aryachemi.ir
www.aryachemi.com

01

QR کد روی لیبل جعبه را از طریق اپلیکیشن ایساکو اسکن و ارسال کنید.

02

کد روی لیبل جعبه را از طریق پیامک به شماره ۳۰۰۰۳۱ ارسال کنید.

قطعات و لوازم یدکی خودرو را
اصل بخريد

www.isaco.ir