

1644



آیالیفان ۸۲۰،۰۰۰ میلیون تومان
ارزش دارد؟



استارت
Start

حسین نظریان
رئیس شورای سیاستگذاری

آقای وزیر؛
تنظیم بازار یا تشویش بازار؟

شرط « الصادرات بهاری واردات» از مصوبه مجلس حذف و این اختیار به دولت داده شده تا به تعداد لازم برای تنظیم بازار، خودرو وارد کند. اما خود دولت دو شرط «سقف قیمت...»

صفحه ۲

دراخوازه ای ایران خودرو

در دادوستدهای هفته جاری

آیا شاخص کل بورس کافی
۶,۰۰۰ میلیون واحدی را فتح خواهد کرد؟

صفحه ۵

ضعیف سهام تویوتا؛ فورد و
جنرال موتورز را ترسانده است

صفحه ۶

زنگ خطر برای چینی‌ها
به صدا در می‌آید؟

صفحه ۱۰

آلیندگی باور نکردنی پلاگین-هیبریدها

اسب قروای آلانده‌ها

صفحه ۶



تولید بهمن دیزل در سال ۱۴۰۱ دو برابر می‌شود

ظرفیت تولید خطوط پیکاپ و وانت ۱۵ هزار دستگاه
و خودروهای تجاری ...

مدیر عامل بهمن دیزل
در پاسخ به روزنامه «دنیای خودرو»:
تولید بهمن دیزل در سال ۱۴۰۱ افزایش ۴۲ درصدی صدور سند محصولات از ابتدای سال تاکنون محقق شد:

رئیس کمیته INEC-TC21 (کمیته متناظر
باتری‌ها و سلول‌های ثانویه ایران) مطرح کرد:
آیا با تری خودرو مناسب
برای ذخیره‌سازی انرژی
خورشیدی است؟

بازار داغ خرید و فروش خودروهای تصادفی
در روزهای گرانی خودرو
کلاهبرداران از آنچه تصور
می‌کنید، به شما نزدیک ترند!
گرانی بیش از اندازه خودروهای داخلی و منوعیت واردات
خودروهای خارجی هر چند سبب ...

صفحه ۱۵

مراقب خودروی
خود باشید

اما فیلتر



تولید کننده انواع
تایرهای رادیال سیمی و بیاس
طریقی شده با تکنولوژی روز اروپا
نایابی استاندارد باربرهای جهانی
تایبر رادیال تجارتی تیوبلس ساخت ایران

RADIAL & BIAS TIRES

IRAN TIRE



WWW.IRANTIRE.IR

SALES@IRANTIRE.IR

EXPORT@IRANTIRE.IR

5th Km Of Makhsoos Tehran-Karaj Road, Tehran, Iran
تهران، گیومند ۵ کیلومتر جاده مخصوص کرج
+98 21 - 44 50 34 91 (Export) 44 50 34 94 (Sales)
+98 21 - 44 53 70 84





رادر ساختار شاسی، ترمزا، برنامه سیستم کنترل پایداری و نمای داخلی آن داده است تا تقصی ها و گرسنگی های نسخه های معمولی را رفع کند.

تنهای مدالی که با جعبه ۲ دندۀ دستی نیز قابل سفارش خواهد بود، مدل Spez 3 است. که در هرین سنسخه سورپر محضوب شد و اسپیکنار اینگلیسی دارد. این جعبه دندۀ جدید کاملاً متوسط خود دارد و داده شد و سه است و همه راه کارک، فرایانسلی لفتش محدود و سبست دندۀ نهایی کوتاه تراز گذشته است.^{۱۵} نسبت به ^{۱۶} مورد استفاده قرار گیرد.

تویوتا از یک نسخه جدید GR سوپرا ۳۰ بت یک جعبه‌ندۀ دستی ۶ سرعتی رونمایی و در کار و پیگویی کلیدی، چند تغییر دیگر آبیز در شاسی و نفاویر این خودرو اعمال کرد است. این دیگر گونی ها و خود را به مدل های سیلندر کنونی سوپرا آبیز با خواهند کرد.

نسخه دندنه دستی سوپر ایک تر «بهدنیای کلاسیک

نمایندگان مجلس از جزئیات مصوبه دولت برای واردات خودرو خبر دادند: تعیین سقف قیمت و حجم موتور برای واردات بدون سقف!

شرط «صادرات بهزای واردات» از مصوبه مجلس حذف شده و این اختیار به دولت داده شده تا هر اندازه که برای تنظیم بازار لازم است خود را وارد کنند. اما خود دولت دو شرط «سقف قیمت ۷۰هزار دلار» و «حجم موتور هزار سی سی» را در نظر گرفته است



تصویب شد دولت خودروهایی را که مصرف و اینم هستند بدون سقف وارد کند.»
کبری تالار پیشتری ادامه داد: «تا امروز از خودروسازان حمایت‌هایی شده است که طبق
برنامه مقام معظم رهبری نباید سوءاستفاده کنند و باشد ساختار دو خودروساز اصلاح
نشود. به عنوان مثال دولت به جای سهامداری و دخالت، باید ناظر باشند.» وی با اشاره به
اصحوبه قبلی مجلس درخصوص واردات ۷۰ هزار خودرو و گفت: «نخست: با فرمایشات
هیری کلام اصوصه اصلاح شد و این اختیار را به دولت دادیم تا برای عame مردم هر قدر
که بتواند بازار را تنظیم کند، واردات خودرو را تنگ ماجم دهد. دوم: ماده ۴ آن که مربوط به
اصحادرات قطعه واردات خودرو بود، حذف شد.» این نماینده مردم در مجلس بازدهم
اضافه کرد: «آین نامه واردات خودرو به دست دولت تهیه می شود و دولت شرایط را باید
نهاد. ادامه کرد: «...

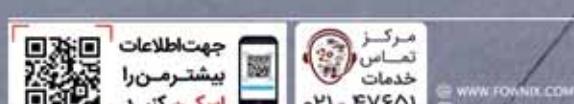
آقائی وزیر:

تنظیم بازار یا تشویش بازار؟



A maroon Chery Tiggo 8 Pro SUV is parked on an airport tarmac, positioned in front of a white private jet. The car's license plate area displays "TIGGO 8 PRO". The background shows a clear sky and some airport buildings.

TIGGO 8 PRO
enjoy your first class



مکان تست خودرو قبیل از مشیرید در محل تولیدگی ها

به عنوان برنده نهایی انتخاب شده و طرح او **حال روی IX** نقش بسته است. این هنرمند که در **جیدر آباد** به دنبال آمدده فرنگی جامعه خود را برای نمایش انتخاب کرده است. عبارات فارسی امید و تصور هم روی بدن خود را خودنمایی می کنند. شاسی بلند پیش فته با موم و تنها مخصوص این گروه خودروسازی نیست که در نماشگاه هنر هند خصوص دارد زیرا مبنی نیست با **SE** در این رویداد حاضر خواهد بود. احتمال دارد زیر من هادریاره یک خودرو و لکتریکی دیگر داشته باشد که ممکن است این سدان لوکس **17** نیز صحبت کنند و جزئیات پیشتری از آن را از اراده دند.

شاسی بلند الکتریکی با امو^{iX} از نظر طرح و رنگ بدنه کمپودی ندارد و نمونه‌ای که مشاهده می‌کنید سو-مین خودرو هنری طی یک‌ماهه اخیر است. پس از معرفی مدل‌های رنگی RE:DESIGN IX از علوفونی و iX برای کوچلا، حالا نمونه‌ای نک ساخت برای بازار هند نیز معرفی شده؛ این خودرو دیگر نهادن آئینده‌ی که برای حضور در نمایشگاه هنر هند ۲۰۲۴ معرفی شده است. از پوشش بدنه کامپودی سوده می‌برد.

باموبدنہ «کراس اوور Xا» رادر اختیار، ہندمندان قوا، داد



سخنگوی انجمن صنفی قطعه‌سازان در گفت و گو با «دنیای خودرو» مطرح کرد:

سقوط جایگاه جهانی خودروسازی ایران از رتبه ۱۲ به ۲۱ در دهه گذشته

اگر بخشی از این تصادفات و خسارات ناشی از آن بر گردن خودروساز است که کیفیت و ایمنی محصولش پایین بوده، بخشی هم بر عهده پلیس است که مانع تردد خودروهای فرسوده در کشور نشده است

یان کشور در زمینه مصرف سوخت نشی ف داشته باشد،
جلوی تردد خودروهای فرسوده را بگیرد. پلیس راحت تر
ز حلوگیری از شماره‌گذاری خودروهای جدید، می‌تواند
حلوی شماره‌گذاری خودروهای فرسوده را بگیرد. مجموع
خودروهای فرسوده در سال ۲۰۳۰ هزار میلیارد تومان زیان
کشور و منافع مردم وارد می‌کند.

در حال حاضر ممنوعیت واردات پرداخته شده و قرار است خودروهای جدیدی به کشور وارد شود. این وندر اچ‌گونه می‌بینید؟

میجیگاه مخالف واردات نبوده‌ایم، اما شاید بهتر باشد سمر کرمان را برورادات مشینیان آلات تولید قطعات های تک نگذاریم. همین ایریگ که مدت‌هast بحث روز پلیس و مجلس شده، ساخت داخل نیست و تنها بخش کوچکی از آن داخلی سازی می‌شود زیرا به دلیل تکنولوژی بالابی که دارد عدمتا وارداتی است. ای‌بسی اس هم به همین شکل و عدمتا وارداتی است و بخش کوچکی در داخل

مجلس در گذشته یعنی ایام اس نیز وارداتی است. سال‌های ۹۶ تا ۹۴ به جای اصرار بر واردات خودرو اگر بر ارادت مانشین آلات ساخت قطعات تمرکز و اصرار کم کرد، طمثمن باشید الان شاهد افزایش تیراژ در صنعت خودرو و دیدم. رشد تیراژ که کاهش قیمت را هم به دنبال داشت. یعنی در حال حاضر نیاز بازار داخلی را تامین کی کردم اما با قیمتی به مرائب کمتر، هر زمان نیاز بازار لامین شود، قیمت هم افت می‌کند. بازار زمانی چهارشنبه می‌شود که عرضه کاهش پیدا کرده است.

به طور کلی وضعیت خودروساز و قطعه‌ساز در سال جاری مناسب است یا وخیم؟ سیاست‌گزاری‌های حدبی، اد، ان؛ وضعیت حکومه مهیند؟

گر سیاست‌گزاری صحیح از سوی مجلس و دولت
نمایم. در حال حاضر شاهد این وضعيت تولید و
صرف خودرو نبوديم. هم‌اکنون میزان عرضه به دلیل
حریم‌ها و مشکلات کمبود قطعات الکترونیک با کاهش
واجاهه شده است. دولت هم با فشار یک‌سویه و بدون این که
اعلام کند چه کاری برای افزایش تولید انجام می‌دهد و
شبکه‌بانکی تا چه اندازه در افزایش تولید سرمایه‌گذاری
کنند، خواهان افزایش تولید شده است. قرار بود پایان
سال گذشته ۱۰ هزار میلیارد تومان تزریق شود که شورای
بوق و انتبار این موضوع را منتفی اعلام کرد. دولت با کسری
شدید در دستینگی مواجه است. بسیاری از قطعه‌سازان با
کاهش تولید چشمگیری مواجه شده‌اند. در حال حاضر
خودروساز تمام تمکن خود را بر خالی کردن پارکینگ‌ها و
کمکیل خودروهای ناقص گذاشته‌اند که موفق هم بودند.
بر این شرایط، صرفه با قطعه‌سازی پول پرداختی می‌شود
که در تامین کسری‌ها نقش دارد. دولت و بانک مرکزی
حتی رئیس جمهور اظهار نکرده‌اند برای تولید ۵۰۰ هزار
تگانل خودرو شرکت ایران خودرو را تأمین نمایند.

پیش‌بینی شماز اوضاع صنعت خودرو در سال ۱۴۰۱
چیست؟
این شرایط به سمت بحرانی ترین وضعیت صنعت خودرو
می‌یابند. اگر با همین روند پیش برویم، قطعاً توانید
کاهشی خواهد بود و نه تنها به تولید ۱.۵ میلیون دستگاه
خواهیم رسید بلکه به میزان تولید سال گذشته هم دست

A photograph capturing a scene in a modern automobile factory. In the foreground, two male workers are focused on assembling the front end of a car's chassis. They are dressed in light-colored, long-sleeved protective suits with dark piping along the seams and dark trousers. Both are wearing safety glasses and are looking down at their work. The chassis itself is a large, intricate assembly of silver-colored metal components, including the engine block, transmission, and front suspension. The background reveals a highly automated manufacturing environment. A complex network of yellow and green conveyor belts and robotic arms stretches across the space. In the distance, other workers can be seen, though they are smaller due to the perspective. The overall atmosphere is one of precision engineering and industrial scale.

نمایشگیری داشته باشد؟ چرا مشتری همواره از قیمت و بیفایت ناراحت است؟
ایندیا دهه ۹۰ تا سال ۹۷ که تحریم‌ها تشدید شد، ضعیت ارزی کشور بسیار خوب بود و فرست طلا برای موجود داشت که مانشین آلات روز تولید قطعات وارد

در حال حاضر چه تعداد خودرو فرسوده در کشور ترددی کند؟

در حال حاضر بیش از ۳ میلیون خودرو فرسوده در کشور وجود دارد که تقریباً دو برابر خودروهای کارخانجات ما ساخت مصرف می‌کنند. در سال ۹۹ حدود ۴۱ هزار نفر قربانی آزادگی‌های محیط‌زیستی شده‌اند که بخش بزرگی از آن توسط خودروهای فرسوده ایجاد شده است. سالانه هزاران نفر دچار بیماری‌های سرطان و ریوی می‌شوند. سهم پلیس این بود اگر می‌خواهد در خصوص

ادهای چقدر در این حادثه نقش داشته‌اند، گزارش‌نصی منتشر شد. در همین تصادفات باید مشخص شود که چقدر خودرو و فرسوده داشته‌اند، خودروهایی که باید از رده ارجح می‌شوند و نشده‌اند. همچنین باید مشخص می‌شوند کدام خودروها دارای قطعات غیراستاندارد بوده‌اند. اما افاضله پس از این حادثه همه موضع گرفتند. این روش،

بر حررقهای است. درنهایت درباره موضوع ایربگ‌ها مقصراً اصلی چه کسی است، خودروساز یا قطعه‌ساز؟

مان طور که اشاره شد؛ ایندیا کارشناس پلیس باید بررسی داد و از قطعه‌ساز با خودروساز یا کسی که قطعه را اورد، درخواست توضیح داشته باشند که آیا ایربگ را کلی کرده‌اند یا اصلاح کرده‌انست. پس از این موارد، رکت تولید کننده یا وارد کننده باید دلیل باز شدن و نمل نکردن ایربگ را مشخص کمی کرد. در نهایت باید سارت به افراد پرداخت می‌شد. اما هیچ کدام از این احال خرنداد و پلیس دریک جمع‌بندی کلان فقط اعلام د. قطعه‌ساز و خودروساز مقصراً هستند. یعنی به جای که مشکلات صفت خودرو را با پیچ کارشناسی حل نمی‌نماییم، بعض چندساله‌ای را که مردم از قیمت دارند با بحث و بقیت جمع کردیم و وضعیتی درست شد که مقصراً آن

چرا صنعت خودرو با این شرایط مواجه شده است؟

فرشید سلگی
solgi@autoworld.ir

f.solgi@autoworld.in

محمد رضا فاضلی امین، وزیر صنعت، معدن و تجارت روز پنجشنبه ضمن اذاعان به این واقعیت که خودروهای اقتصادی تولید خودرو سازان داخلی، گفایت خوبی ندازند، اعلام کرد: «روند تولید این نوع خودروها باید متوقف شود و با واردات خودروهای اقتصادی، اقسام کم در آمد و متوسط جامعه از خودرو با گفایت بهرمند شوند.» این چندمین بار است که طی سال جاری بحث کیفیت در صنعت خودرو بسیار مطرح شده، اما همچنان مشخص نیست برنامه اجرایی و عملیاتی مورده حمایت دولت برای تولید خودروهای با گفایت داخلی چیست. گرچه وضعیت فعلی صنعت خودرو حاصل سیاست‌های اشتباہ چندساله دولت، مجلس و البته خودرو سازان است، با این حال هنوز هم زمان برای تغییر اساسی و بهبود شرایط خودرو سازان وجود دارد و بهتر است به جای انتقاد مغرب به سمت سیاست‌گزاری صحیح حرکت کنیم. درخصوص وضعیت صنعت خودرو و قطعه و همچنین دلایل انتقاد شدید پلیسی مجلس... از صنعت خودرو و نقش مجلس، وزارت خانه‌ها، سازمان‌ها و نهادهای مرتبه در رسیدن این صنعت به چنین وضعیتی با فراهاد بهینیا، سخنگوی انجمن صنف قطعه‌سازان ایالتی، همچنین داشت.

چه بخش‌هایی در پژوهیت فعلی صنعت خودرو و دخیل هستند؟

بخش‌های مختلفی در صنعت خودرو ایران دخیل هستند.

یعنی در این صنعت، وزارت صمت، مجلس، پلیس، سازمان محیط زیست، استاندارد و... همگی دخیل بوده‌اند. هر کدام از این بخش‌ها وظایفی داشته‌اند که اگر درست عمل می‌کردند، وضعیت صنعت خودرو و امور زیباداری بهتر از گذشته بود. سال ۱۳۹۰ مارتیه ۱۲ خودروسازی در جهان را داشتیم، اما امروز به رتبه ۲۱ جهانی رفته‌ایم، با این وجود همه‌چنان در جایگاه خوبی هستیم. در تحریم‌های دولت آمریکا علیه ایران اینتاً تحریم نتفی اتفاق افتاد و بعد از آن تحریم خودروسازی، یعنی دولت آمریکا متوجه شد صنعت خودرو و مهم‌تر از هر صنعت دیگری بعد از صنعت نفت است. این را آمریکایی‌ها متوجه شدند، اما متسافنه برقی دوستان در مجلس و پلیس راهور اهمیت این

در سال ۱۴۰۰ حوادث رانندگی بسیاری رخ داد و بسیاری کارشناسان نقش خودروها و خودروسازان داخلی را هم در بالابودن تعداد حوادث و هم در بالابودن میزان خسارات جانی و مالی ناشی از آن مقصود می‌دانند. نتیجه کارشناسی این حوادث به کجا رسید؟

نمونه‌ای از این حوادث، حادثه رانندگی بهبهان بود که ابتدای پل پلیس درخصوص آن گزارش کارشناسی تهیه و در آن مشخص می‌کرد هر کدام از این خودروها تولید چه سالی بوده‌اند و بعد از خودروساز و قطعه‌ساز می‌خواست توضیح‌اتشان را در این زمینه ارائه کنند. این گزارش پاید تهیه و به مراجعت قضایی ارسال می‌شد، مراجع قضایی باید حکم صادر کنند. اما در حادثه بهبهان بدون این که مشخص شود خود پلیس یا سازمان راهداری و بحث

نگرانی داشتند و مدارک اقتضایی را در اینجا تهیی کردند.

با واردات خودرو این موضوع پوشش داده می‌شود. فاطمی امین همچنین بایان این که عرضه خودرو امسال نسبت به سال گذشته (از اول سال تا ۱۸ اردیبهشت‌ماه) حدود ۱۸ درصد افزایش رفته است. افزود: «خودروهای کف پارکینگ نیز ۵درصد کاهش یافته و تقاضای عموق خودروسازان از ۶هزار دستگاه به ۱۰ هزار دستگاه رسیده است.» وی همچنین بیان کرد: «واردات خودرو و بخش عمده‌ای از تقاضای بازار را بیوش می‌دهد و از سوی دیگر عرضه خودرو نیز افزایش یافته که این نویدبخش روزهای خوبی در حوزه خودرو است.» وزیر صمت در ادامه تاکید کرد: «متوسط واردات خودرو شناسایی شده است و واردات توسط بخش خودرو اینکنینگ افزایش نداشته است.

می شد، اما اکنون تمرکز بر ورود خودروهای اقتصادی اقساطی برای اشاره متوسط و کم درآمد جامعه است.» فاطمه امین بایان این که خودروهای اقتصادی که خودروسازان داخلی تولیدمی کنند، کیفیت خوبی دارند، تصریح کرد: «باید روند تولید این نوع خودرو ها متوقف شود و باورات خودروهای اقتصادی، اقساطی را که در آمد و متوسط جامعه اخودرو و باکیفیت بهره مند شوند.» وی بایان این که تعیین تعداد واردات متناسب با تنظیم بازار خواهد بود، ادامه داد: «پیچ روش برای واردات تعیین و اعلام می شود و محدودیتی وجود ندارد. واردات متناسب با تقاضا و تضییل بازار توسعه خودوارد کنندگان (نه دولت) انجام خواهد شد.» وزیر صمت همچنین بایان این که شکاف عرضه و تقاضای خودرو در کشور زیاد است. این کار «کاریستیک» است، اما این کار را باید در این سطح انجام داد.



یافته‌اند. واضح ترین مثال در این زمینه بسته به اینمی تویوتا سیفیت سنس است که در سال ۲۰۱۵ و با سیستم پیشگیری از برخورد هشدار خروج از سبیر عرضه شد. از آن زمان تاکنون بسته به اینمی تویوتا بهبود یافته و دارای توانایی‌ها و عملکردهای جدید همچون دستیار علام ترافیکی و حفظ خودرو و بین خطوط است. لنته‌ای تنهایش کوچکی از نیازیابی‌ها برای تحریق اینمی تویوتا است. یکی از مطالعات خبرنگارین می‌گزیند که خودروی داندن می‌زند های آن سیستم‌های اینمی تحریق داشته است. این مرنز برای کنترل خودروی داندن می‌زند مگر و می‌بزرگی به درگم پیشرفت‌های صورت گرفته در اینمی خودروها افزایش می‌یابد.

رشد ۴۷ درصدی ایران خودرو در تولید خودرو کامل و بدون کسری به موازات افزایش ۴۲ درصدی صدور سند محصولات از ابتدای سال تاکنون محقق شد:

خودروهای دارای کسری قطعه در تمام سایتها تولیدی ایران خودرو به کمترین میزان در دو سال گذشته رسیده است



رییس جمهوری محترم و راهبرد وزارت صمت، حرکت کرده و تکالیف تعیین شده را باتلاش شبانه روزی کارکنان گروه و مجموعه سازاندگان و تامین کنندگان، یک به یک به اجرامی رساند. همین راستا، افزایش تیزی تولید و حذف خودروهای ناقص از فرآیند تولید با جایی دنبال می شود، به گونه ای که ۸۰٪ درصد را کورد تولید ثبت شده محصولات سواری در ۲۱ اردبیله شتم، تولید کامل و عبور مستقیم از خط تولید به دست مشتریان بوده است. این میزان تولید خودرو کامل و آماده تحويل به مشتری در ۶ سال اخیر در گروه صنعتی ایران خودرو بی سایقه بوده است. همان طور که پیش تراشاره شد؛ میزان تولید خودرو کامل و بدون کسری از ابتدای خردماهه به صدر رصد خواهد رسید. براساس این گزارش، مدیران ارشد گروه صنعتی ایران خودرو در چند روز گذشته برای دستیابی به حذف تولید ناقص فرآیند تولید میثاق مستند و برای تعقیق آن اقدام نموده اند.

است. گروه صنعتی ایران خودرو، با برنامه‌های عملیاتی
تست سینمایی ماههای آخوندکی را در پیشگیری از
آن باید تقویت کرد.

در کنار افزایش تولید و ارتقای کیفی آن، قائم مقام توسعه و تولید گروه صنعتی ایران خودرو از تولید دو محصول جدید هایما ۸ اس و نسل بهبود یافته خودرو آریسان در نیمه نخست امسال خبر داده است. کیاوش پور مجتبی که با هدف نظرارت و یکپارچه سازی اهداف کمی و کیفی سایت های تولیدی گروه صنعتی ایران خودرو، به همراه جمعی از معاونان و مدیران عامل سایت های استانی از ایران خودرو خراسان بازدید کرد، در حاشیه این بازدید گفت: «با توجه به تاکیدات مقام معظم رهبری، در زمینه افزایش کیفیت خودروهای داخلی و در راستای اهداف و سیاست های تبیین شده توسط مدیرعامل گروه صنعتی ایران خودرو در سال جاری، بازدید های نظارتی ادواری در تمامی سایت های استانی برنامه ریزی شده است.» وی افزوه: «افزایش و تعمیق تعامل میان سایت مرکزی و سایت های استانی، دستیابی به اهداف ترسیم شده گروه صنعتی ایران خودرو با سرعت بیشتری تحقق خواهد یافت.» پور مجتبی در پایان گفت: «در این بازدید، تصمیمات مناسبی در زمینه افزایش کیفیت و تیراز تولید در سایت خراسان اتخاذ شد که با همدلی و کارت یمی به این نتیجه برسد.

نوربالا

10

تولید بدون کسری
و کامل در گروه صنعتی
ایران خودرو حدود
۶۰ درصد از تولید روزانه
را به خود اختصاص داده است
و از ابتدای خردمندی این عدد
به صد درصد خواهد رسید.
براساس وضعیت تکمیل
و تحويل خودرو به مشتریان،
هم اکنون تعهدات معوق نیز
به حدود ۴۰هزار دستگاه
رسیده است.

راپس

خودروهای ایرانی - شرکت تولید و فروش خودروهای ایرانی



باشد تادر ادامه آن واردات خودرو انجام شود.» وی اضافه کرد: «همچنان قوانین تعرفه‌ای، عوارض و استانداردهای بار واردات خودرو حاکم بودند و تغییری در این رابطه انجام نشده است.» داده با انتقاد از اینکه در راستای تدوین پیش‌نویس واردات خودرو جلسات مختلفی برگزار شد اما با توجه های ذیربطة مشورتی صورت نگرفته است، گفت: «در نهایت بعداز این‌جا نهاده اند و خواهد بخواهند.»

ستانی ماده ۴ طرح ساماندهی صنعت خودرو تهیه می شود و از است براساس آن به جای خودروهای لوکس برای عموم دم واردات خودرو و انعام شود. «دیر انجمن وارد کنندگان خودرو و بالاعلام اینکه در این پیش‌نویس قرار است الزامات صادرات خودرو و قطعات نیز تعریف شود، افزود: «بایته تاکید مده است سایر کالاهای نیز ممکن صادرات داشته باشند اما ارادت اسلامی حفظ تاخته ای ایجاد نمایند».

دیپر انجمن وارد کنندگان خودرو بیان این که خودروهای وارداتی اواخر شهربور راهی بازار می‌شوند تا ثبور از قیمت بازار گفت: «از همان شاهد کاهش قیمت خواهیم یوچ را که واردات خود را به بازار وارد می‌کند.» مهدی دادرف، در خصوص پیوارات خودرو که قرار است از سوی وزارت صنعت، تجارت و مراقبه اعلام شود، می‌گفت: «لهم شاید

رنگ منحصر به خود اداره. طاق چرخ های این مدل نیز کمی پهنه تراز ۹۱ توربو شده اما خودجو موتور با موتورو توروبایر است. اسپرت کلاسیک از یک واحد ۲.۷ لیتری توانی توروبایر ۶۰۰ سیسیندر تاخت استفاده هی کند که ۵۴۲ اسپ بخار انگلیسی قدرت خود را بر خلاف مدل های دیگر توپو توپو. نهایه چرخ های عقب منتفق می کند درگیر چرخی از سیستم چهار چرخ محرك سرعت. پورشه برای خود را برخلاف سخن تار ۴۵ که هر ۴۱۱ کیلوگرم با رجرسیون و رنگ های زیبا چندندن این مدل نیز وحدت دیگر رفته است. نتیجه های نتیجه های تغییرات گشتوان ۹۱۱ اسپرت کلاسیک نسبت به توروبایر آنیتوون متر کاهش ۵۹۴ به ۵۹۰ متر رسیده است.

سبک مدرن «۹۱۱» جدید په دنیا ی کلاسیک



Stocks

| نام شرکت | قیمت پایانی | درصد تغییر | افزاش کاهش |
|--------------------------------|-------------|------------|------------|
| ابران خودرو | ۲,۴۶۸ | ۱,۶۱ | ▲ |
| سایپا | ۲,۳۴۲ | ۲,۴۹ | ▲ |
| گسترش سرمایه‌گذاری ایران خودرو | ۴,۱۵۸ | ۲,۶۴ | ▲ |
| فناورسازی زر | ۲,۷۹۰ | ۰ | - |
| ساز پویش | ۱۳,۵۳۰ | ۰ | - |
| ابران خودرو دیزل | ۱,۸۶۶ | ۰,۰۵ | ▲ |
| رامیداد | ۱۰,۷۵۰ | ۴,۹۸ | ▲ |
| گروه بهمن | ۲,۰۲۰ | ۱,۷۶ | ▲ |
| پارس خودرو | ۱,۲۵۴ | ۰ | - |
| سرمایه‌گذاری رانا | ۵,۹۳۰ | ۰,۶۸ | ▲ |
| سایپا دیزل | ۸,۸۹۰ | ۲,۷۷ | ▲ |
| قطعات اتوموبیل ایران | ۳,۴۹۱ | ۴,۹ | ▲ |
| سایپا آذین | ۲,۳۳۶ | -۱,۱۸ | ▼ |
| چرخشگر | ۱۱,۸۵۰ | ۲,۸۶ | ▲ |
| مهندسی نصیر ماشین | ۱۹,۹۳۰ | ۱,۸۹ | ▲ |
| ابرکا پارت صنعت | ۲,۹۳۳ | ۳,۲۴ | ▲ |
| نیرو محركه | ۴,۲۹۲ | ۵,۸۴ | ▲ |
| آهنگری تراکتورسازی ایران | ۶,۳۰۰ | ۰,۸ | ▲ |
| مهر کام پارس | ۲,۲۱۵ | ۴,۹۸ | ▲ |
| محورسازان ایران خودرو | ۹,۰۸۰ | ۴,۷۳ | ▲ |
| الکتریک خودرو شرق | ۱۵۸,۸۲۰ | ۴,۹۸ | ▲ |
| رادیاتور ایران | ۱۳,۰۵۰ | ۲,۳۵ | ▲ |
| لنت تمز ایران | ۳۸,۰۵۰ | -۰,۱۱ | ▼ |
| کمک فنر ایندامن | ۲۲,۴۹۰ | ۴,۸۵ | ▲ |
| رینگ سازی مشهد | ۲۶,۶۸۰ | ۳,۸۹ | ▲ |
| بهمن لیزیل | ۱۰,۶۲۰ | ۴,۷۳ | ▲ |
| موتورسازان تراکتورسازی ایران | ۴,۱۷۶ | ۱,۹۸ | ▲ |
| کرمان خودرو | ۳,۸۴۴ | ۲,۵۶ | ▲ |
| ریخته‌گری تراکتورسازی ایران | ۵۶,۷۰ | ۴,۴۲ | ▲ |
| مهندسي صنعتي روان آفر | ۳۳,۰۰۰ | -۰,۹ | ▼ |
| فنر سازی خاور | ۷,۱۸۰ | ۴,۳۶ | ▲ |
| تولید محور خودرو | ۲,۸۰۸ | ۴,۷۴ | ▲ |
| بنیان دیزل | ۳,۵۱۶ | ۲,۹۹ | ▲ |
| صنایع ریخته‌گری ایران | ۳,۰۱۳ | ۴,۹۱ | ▲ |
| بهمن لیزینگ | ۳,۹۴۳ | ۳,۶۸ | ▲ |
| لزینگ رایان سایپا | ۱,۷۸۱ | ۵,۰۱ | ▲ |
| لزینگ ایرانیان | ۲,۹۲۷ | ۵,۸۶ | ▲ |
| لزینگ خودرو غدیر | ۱۱,۸۹۰ | ۵,۹۷ | ▲ |
| لزینگ ایران و شرق | ۲۰,۰۷۴ | ۱,۰۷ | ▲ |
| لزینگ پارسیان | ۳,۶۹۳ | ۲,۰۱۳ | ▲ |
| لزینگ رازی | ۲۸,۷۰۰ | ۱,۵۹ | ▲ |
| لزینگ ایران | ۱,۷۷۴ | -۰,۱۱ | ▼ |
| لزینگ صنعت و معدن | ۲,۶۷۷ | ۲,۰۶ | ▲ |
| واسپلری ملت | ۳,۲۰۵ | ۰ | - |
| لزینگ آریادانا | ۱۴,۴۷۰ | ۲,۹۶ | ▲ |
| لزینگ کار آفرین | ۶,۱۹۰ | -۰,۱۶ | ▼ |
| واسپاری تجارت ایرانیان | ۲۶,۹۵ | ۰,۳ | ▲ |
| آسیاسپیرارس | ۱۵,۸۵۰ | ۵,۱۱ | ▲ |
| کشتیرانی جمهوری اسلامی | ۱۹,۵۸۰ | ۴,۴۸ | ▲ |
| حمل و نقل خلیج فارس | ۹,۰۹۰ | ۰,۴۴ | ▲ |
| حمل و نقل توکا | ۱۹,۰۵۰ | ۰ | - |
| توکاریل | ۹,۰۴۰ | ۰ | - |
| تاید واتر خاور میانه | ۶,۰۰۰ | -۰,۶۶ | ▼ |

۹۹۶,۱
میلیارد تومان

فناش، د. آمدها، عملیاتی،

% ۱۷۹

مبدل فوتوگرافی پاک
CATALOG

کاہش، سودآوری

«تولیدمحور خودرو» در ۱۲ ماهه منتهی به اسفندماه به ازای هر سهم ۴۱ ریال سود محقق کرده که نسبت به دوره مشابه سال قبل ۹۴ درصد کاهش داشته است. البته در آمد های عملیاتی نماد «خمر» بالغ بر ۹۶۰ میلیارد تومان شد که افزایش ۶۱٪، صد، ۱۰۰٪، ایه ثبت، ساند.

۱۲ماهه منتهی به ۱۳۹۰ خاور» در

ت «مبدل خودرو پاک» زیرمجموعه

◀ «تولیدمحور خودرو» در ۱۲ ماهه منتهی به اکتبر سال ۹۶، ۴۱ ریال سود محقق کرده که نسبت به دوره مشابه سال قبل ۹۴ درصد کاهش داشته است. البته در آمد های عملیاتی نماد «خمر» بالغ بر ۹۶,۱ میلیارد تومان شد که افزایش ۵۳۸ ریال سود محقق کرده که نسبت به دوره مشابه سال قبل ۷۷ درصد افزایش هر سهم ۱۵,۷۴۳ ریال سود محقق کرده که نسبت به دوره مشابه سال قبل ۱۷۹ درصد افزایش روبه رو شده، البته سود خالص نماد «خفر» در این مدت برابر با ۶۲,۳ میلیارد تومان و باز شد ۱۷۹ درصدی همراه بوده است.

◀ شرکت «مبدل خودرو پاک» زیرمجموعه «قطعات اتمومیل ایران» در ۱۲ ماهه منتهی به اکتبر سال ۹۶، ۱۴۴ میلیارد ریال سود محقق کرده که نسبت به دوره مشابه سال قبل ۴۵,۵ درصد کاهش داشته، البته سود عملیاتی نماد «ما» نیز در این مدت بالغ بر ۳۴۷,۷ میلیارد تومان شده است که افت ۳۰ درصدی را نشان می دهد.

◀ «بیمه ما» در ۱۲ ماهه منتهی به اکتبر سال ۹۶، ۶۹۹ ریال سود محقق کرده که نسبت به دوره مشابه سال قبل ۴۰ درصد کاهش داشته، البته سود عملیاتی نماد «ما» نیز در این مدت بالغ بر ۲۴۸,۵ میلیارد تومان شده است.



رجمدار و مجهز ترین خودرو در سگمنت خود را داشت و کمپانی ژاپنی قصد دارد عرضه باشند. با توجه این سطح تجهیزات در این کراس اوور که مجهز به دو موتو برقی ای هر دو محور آن و در نتیجه چهارچرخ محرک بودن این خودرو است. با توجه به این سیستم پیشرانگاری خود را از تعییف کند. همان‌طور که پیشنهاد شد، این خودرو در آینده این سیستم را برای خودروهای دیگر نیز ارائه خواهد کرد.

» میتوسیویشی درنهایت تصمیم گرفت نسخه پلاگین- هبیرید از اولتندر را بر اساس ایالات متعدد عرضه کند. قرار است این محصول در نماشگاه توبین له هفته جاری برگزار شود، حاضر باشد. با وجود این که روشنایی از محصول تردید نموده توسعه در سراسر از جانشینی میتوسیویشی نیست، اما قرار است این محول خود را با ظاهر داده و معرفی کنند. هبیرید این محول را با نام «آزمایشگاه مخصوص اوتلندن، بلکن». هبیرید، داده، آزمایشگاه اوتلندن، ۲۰۲۲-۱۳۹۱ امتحان

EUV معرفی نسخه ردلاین برای شورولت بولت



نخست UV از شورولت بولت سال گذشته میلادی معرفی شد؛ اما در زمان عرضه متابفانه با مشکل عظیم، و فاجعه‌باری برای باتری هامواجه شد که در نهایت منجر به فراخوان گستردگی و توقف موفق تولید شد.

حالا که مشکلات حل شده شورولت در تلاش است با بولت UV همه‌چیز را به مسیر خود بازگرداند. این در حالی است که به نظر می‌رسد این مدل تا حد زیادی تغییر کرده و خریداران یک بسته ظاهری اسپرت جدید Redline را اختیار دارند که بخش‌های زیبای تاریکی را رادر بر می‌گیرد.

این محصول در سه رنگ از جمله سفید (Summit)، مشکی موزائیک و نقره‌ای آتشین در دسترس است. هر کدام از این رنگ‌ها بخش‌های قرمز هستند و برگرانه‌های قرمز روی دریوش آینه‌ها را اضافه شده است. اما تغییرات داخلی نسبتاً متوسط است و شورولت قم‌دی، هر دو تا به LT Premier است.

این محصول در سه رنگ از جمله سفید (Satin), مسدنی (Satin Nickel) و نقره‌ای (Silver) عرضه شده است. هر کدام از این رنگ‌ها دارای چند رنگ خاص از جمله چرخ‌های ۱۷ اینچی مشکی برآق با بخش‌های قرمز هستند و برگردان های قرمز روی در پوش آینه‌ها و همچنین نشان سیاه و قفرم EUV روی دریجه عقب بهای مجموعه اضافه شده است. اما تغییرات داخلی نسبتاً متوسط است و شورولت خاطرنشان کرده: «فضای داخلی مجهر به جرم مشکی با دوخت بر جسته قمیز، هر ده دقیقه LT Premier است.

بام و برای حفاظت از زمین اتاق رنگ سبز ساخت



A close-up photograph of a car's front end, showing a significant dent or damage to the bumper and the hood area, illustrating the consequences of a collision.

با موقد صد دارد خط رنگش تاثیر کمتری روی محیط را پست
بگذارد و به همین دلیل قصد دارد از مواد بازیافت شده همچون
زباله های زیستی با خروجی سایت های تصفیه خانه فاضلاب برای
پیش برون پخشی از این خط استفاده نکند. براساس اعلامیه بامو
این موضوع کم خواهد کرد نفت خام از فرآیندرنگ آمیزی حذف
شود. براساس پیش بینی باور بایی ها با پیگیری این روند تا سال
۲۰۳۰ چیزی حدود ۱۵ هزار تن دی اکسید کربن کمتری وارد هوا
خواهد شد. یو آخیم پست، رئیس شبکه خبر دهنده و تامین کننده بامو
گفت: «با کاهش استفاده از مواد خام فیسیلی، می توانیم همزمان
منابع طبیعی و انشتاری اکسید کربن را کاهش دهیم. رنگ های
نو آرانه مبتنی بر مواد خام تجدیدپذیر کام مهمی در این مسیر است». رنگ های سبز تر توسط کمیانی شیمیابی BASF ارائه می شود و بامو
نخستین خودرو سازی است که از آن هادر کارخانه های خود در اروپا استفاده می کند. این رنگ هانه تنها تمیز هستند، بلکه کربن موردن استفاده
در تولید، حمل و نقل و فرآوری نفت خام را نیز کاهش می دهند. علاوه بر رنگ های جدید، کارخانه های بامو در لایزریگ و راسلین از محافظت در
باد خود دگرچه، رنگ های مات استفاده می کنند.

آسپ تروای آلایندھا

آلایندگی باور نکردنی پلاگین - هیبریدها

«خودروهای پلاگین-هیبرید نوعی انعطاف‌پذیری دارند که کمتر می‌توان سراغ آن را در فناوری گرفت. مسافت قابل پیمایش این خودروها به صورت تمام‌الکتریکی در حال افزایش بافت است و این مساله به خودی خود به کاهش آلایندگی‌ها و بهبود هوای شهرها منجر خواهد شد.» به گفته هاوزر این انتظار وجود دارد که مسافت قابل پیمایش و عملکرد این خودروها بهبود یابد و این خودروها به قدری ضروری و غیرقابل انکار برای رسیدن به خودروهای تمام‌الکتریکی بدل شوند. با این حال «صلاح سبز» پلاگین-هیبریدها «گرگی در لباس میش» می‌داند. ریکانیوسوم، رئیس بخش سیاسی این گروه فشار محیط‌زیستی در این باره می‌گوید: «به نظر می‌رسد این خودروها گزینه‌ای دوستدار محیط‌زیست باشند؛ اما ادامگاری کذب خودروسازان در خصوص میزان اندازه‌الآلایندگی آن‌ها صراحتاً برای ادامه تولید مدل‌های شناسی بلند و موتورهای بزرگ و دیگر است.»



علی منصوری

amansouri@gmail.com

فروش در کوتاه مدت بتواند دردی را دو کنند. تیوپاتوسود عملیاتی خود را در سال مالی جاری ۲،۴ میلیارد که کاهش زندگی به ۲۰٪ درصدی نسبت به دوره خبری و کمتر از پیشینی تحملیگران از حدود ۳۴ تریلیون است. پس از این که F-150 فورد نخستین پیکاپ‌های بر قی لایتنینگ خود را در کارخانه خود در پیرون و میشیگان به نمایش گذاشت، خیرنگاران در گفت و گواییل فورد (مدیر پیمان گذار خانواده بزرگ فورد) از او یک سوال عجیب پرسیدند.

مورد نیاز برای تولید بسیاری از وسایل قایقه‌کنکری را که این شرکت در نظر دارد در سال‌های آینده روانه بازار کند از چگا خواهد آمد؟»

دید میانگین آایندگی تولید شده توسط یک خودرو پلاگین-هیبرید در طول عمر آن حدود ۲۸ تن ای کسید کردن است. امی مقایسه باید با دنیم که میانگین آایندگی تولید شده توسط یک خودرو بنزینی بادیزل بین ۳۹ تا ۴۱ تن و لاندینگی خودروهای پلاگین متعارف در طول عمرشان ۳۳ تن است.

تفاضا برای خودروهای سبز اساس این ارقام یک خودرو پلاگین-هیبرید تنها حدود یک سوم کمتر از همتایان بنزینی بادیزل خود لاندینگی کریتی تولید می کند که این میزان سیار کمتر برآوردهای رسمی است. سران صنعت خودرو این نکته قول دارند که تست های ارمایشگاهی معمولاً میزان حقق واقعی آایندگی را نشان نمی دهند؛ اما این نقد به تحقیق خیر وارد کرداند که در آن از داده های یک سرت مریوط به سال های پیش استفاده شده است. مایکل اوز، رئیس انجمن سازندگان و روشنمندان خودرو تواند این نتیجه را «دعا ای اغذیه»

اما تحلیل های صورت گرفته توسط گروه های فشار «حمل و نقل و محیط زیست» و همچنین «صلح سبز» حاکی از آن است که متوسط آل آیندگی این خودروها ۱۲۰ گرم دی اکسید کربن در هر کیلومتر است که در مقایسه با ادعای رسمی قبلی یعنی ۴۴ گرم در هر کیلومتر اختلاف زیادی را نشان می دهد. خودروهای برقی پلاگین-هیبرید به عنوان جایگزین پاک برای خودروهای سنتی و همچنین هیبریدهای متعارف- که قابلیت شارژ از بک منبع بیرونی را ندارند- مطرح می شوند و در سال های اخیر محبوبیت فرازینده ای پیدا کرده اند. نتیجه این تحقیق جدید درست در زمانی منتشر می شود که دولت های زیادی مانند دولت بریتانیا در حال تصمیم گیری برای منعویت فروش مدل های بنزینی، دیزل و هیبریدهای متعارف از سال ۲۰۳۵ تا ۲۰۴۰ هستند.

اعداي رسمي يازارش واقعي
این قابل درک است که در هر صورت پلاگین-هیبریدها يابيد بهتر خود در جاده ها ادامه دهنده، زيراين خدمه هام تاندين: ۳۲۴۱-۶۴۴۱-۱۷۷۷-۰۰۰۰

۲۰۲۲، گینه، ۵، سه‌ماهه نخست

انتاش ساخته است. جای تعجب نیست که حدود نیمی از فروش سه ماهه نخست ۲۰۲۰ مربوط به سازی بلند اوروس بود؛ در حالی که نیم دیگر بین اوتنتادر و هوراکان سیسم شد. توزیع فروش در سه ماهه اول به طور مساوی بین سمنطقه کلان منطقه پیو، خاور میانه و آفریقا، ۴۰ درصد، آمریکا ۳۲ درصد و آسیا-اقیانوسیه ۲۸ درصد زیع شده است. تقریباً تمام بازارها شاهد رشد بودند؛ به جز روییه که در آن شرکت مالیت خود را در بوجو-دگیری های مداوم متوقف کرده است. لامبورگینی گفت محصول جدید برای نیمه دوم سال عرضه شده است: دو محصول برای اوروس و کی برای هوراکان. این شرکت اخیراً هوراکان تکنیکاً را در نمایشگاه خودرو نیویورک معرفی کرد.

لامبورگینی تعداد محصولات فروخته شده اش را در سه ماهه نخست سال جاری پیلاتوی منتشر کرد. این بیهودن سه ماهه این شرکت تاکنون از نظر فروش است و بیش این آمار، لامبورگینی در مجموع دو هزار و ۵۳۹ دستگاه خودرو در سراسر جهان ای سه ماهه اول سال تحویل داده است.



و سخت درجه ۵ ساخته شده است که بالاترین نسبت استحکام به چگالی را
در برابرین هر فلزی از آنها دهد. تیتانیوم درجه ۵ در تولید برخی خصائص خود را که نیاز
به استحکام سپیار دانندیز استفاده می‌شود، ساعت مچی تیم فرمول یک مردمی
AMG پترنوس با دو بنده مخصوصی می‌شود که شامل یک بدنه لاستیکی بیرونی و یک بند
پلیمری داخلی است. این سرمه کت می‌توان آن‌ها را
برای احتیاجاتی مثل سرمه کت می‌توان آن‌ها را
با داشتن این خواص تعویض کرد. درین ساعت **EASX-CHANGE** می‌تواند
باید دارای هم زمان با ناخستین جایزه بزرگ می‌باشد.

تولید و عرضه اوزام جانسی برند های خودرویی مشهور، کسیوس و کاربرو رونق است
که به ایندازه تولید و فروش خودرو برای شرکت ها سود آوری دارد. به تازگی ساعت
جیجی تیم فرمولوک مردیس AMG پرتوانان توسعه این نیم عرفی شده است
که اینجا اندیشه امنیتی های مبادله ای فرمولوک و دنیای خودرو قادر به خرید آن خواهد بود.
با این این اساتیش تجربی فرمولوک مردیس AMG پرتووانان بر اساس همه کارهای طولانی مدت
در ساخت و ساز اساتیش سوئیسی WWSCHAFFHAUSEN با این
است که اسال ۲۰۱۳ تاکنون با یکدیگر همکاری دارند. این ساعت از تبتایم سیک،

ساعت مچی ۲۰۰ میلیون تومانی
قیمت فرمول یک مرسدس AMG



توبیو تا لند کروزر ۲۰۲۲
با استایل خاور میانه‌ای



رازی بهینه‌سازی شاسی بلند و پیوستادست به کار شده‌اند. یکی تیزورها، خان است که اکنون کیت وايديادي يا پهنه را برای تويوتا لندرنکو زور ۳۰۰ معرفی و عرضه کرده است.

کیت خان با تمرکز روی اسپرت کردن خودرو و افزودن زرق و برق به لندرنکو زور ۳۰۰ سری ساخته شده است. نصب این کیت چندان بهمناق افراد ماجرا خوش خواهد بود؛ اما برای مشتریان خاورمیانه‌ای (کشورهای عربی حاشیه خلیج فارس)

رسوست داشتنی خواهد بود. مشتریان تويوتا خاورمیانه همواره از کمبود زرق برق لندرنکو زور شکایت دارند و اکنون نصب این کیت می‌تواند تا حدی آن ها را اضافی کند. بیشترین تغییرات کیت خان لندرنکو زور سری ۳۰۰ سهم جلوپنجره در خودرو بوده و در جلو، لندرنکو زور ۳۰۰ دارای یک جلوپنجره جدید، فینیشرهای روره‌ی و کاپوت مجهز به هواش ساخته شده‌اند از قبیر کریں بعلاوه یک زیر سیر جلوپنجره ای مصنوعی و LED است. لگیگیرهای عریض و رینگ‌های ۱۲ اینچی طعنه مشهود نمای جانی هستند.

ایرانی
Iranian



پس از توقف تولید پراید هاچ بک یا سایپا ۱۱۱ در سال ۹۹، تیبا ۲ بهاران زیرین هاچ بک صفر کیلومتر بازار تبدیل شد. از آن زمان تاکنون قیمت تیبا ۲ به شکل فرازینده‌ای افزایش یافته و اکنون در اردبیله‌شتماه ۱۴۰۱، قیمت تیبا ۲ صفر کیلومتر با مدل ۱۴۰۱ به بیش از ۲۱۰ میلیون تومان رسیده است. در همین حال تیبا ۲ صفر کیلومتر با مدل های ۱۴۰۰ و ۱۳۹۹ نیز در بازار موجود است. تاکنون سه تیبا از تیبا ۲ تولید شده است که شامل تیپ‌های SX، EX، و پلاس می‌شود. اکثر نسخه‌های تیبا ۲ در تیپ EX تولید شده‌اند و نسخه‌های پلاس نیز سبتاً کم تعداد هستند. تیبا ۲ را به طور کلی می‌توان نسخه ارتقا یافته سایپا ۱۱۱ دانست که با افزایش حجم پیشرانه و بهبود ضرایب گیربکس بخودرو بهتری تبدیل شده است. افزایش حجم پیشرانه که منجر به افزایش توان و گشتاور آن شده است، فشار مضاعفی را به مجموعه انتقال قدرت تیبا ۲ منتقل می‌کند. در نتیجه کلاچ این خودرو سفت‌تر از پراید است که رانندگی طولانی مدت با تیبا ۲ راملاً آور خواهد کرد. صندلی‌های در نظر گرفته شده برای تیبا ۲ نیز چندان راحت نیستند.

أمريكاين
American



٢٣

عملکرد نه چندان
مناسب لکسوس NX
جدید در تست موس

کانال یوتیوب اسپاپلایی KM77 دیدنی‌بی از تست نه چندان موفق لکسوس NX را منتشر کرده است. در این آزمایش عیار خودروها برای قبولی در تست موس سرعت ورودی ۷۷ کیلومتر بر ساعت NX 350H عینش شده است. لکسوس NX 350H می‌تواند با این سرعت از مخروط‌ها عبور کند؛ اما فاصله زیادی با آن هنوز ندارد. حین تلاش برای سرعت ۷۸ کیلومتر بر ساعت، راننده با دو مخروط در گروه دوم رخورد می‌کند و برای ورود به مجموعه ایاتی مخروط‌ها تلاش نمی‌کند. کاهش سرعت به ۷۵ کیلومتر بر ساعت به NX



اچاره می دهد این چالش را با موقفيت به یابان رساند. اما عضای KM77 سيسیم کنترل پایداری خودروه مشکل ای خورند؛ چرا که در زمان رسیدن به گروه ایانی مخرب و طها سرعت لکسوس را به ۲۵ کیلومتر بر ساعت کاهش می دهد. اشاره کرد که NX 350H نیز KM77 را مستحب است با سرعت های بالاتر دچار کم فرمانتی

شده است. NX350H در اسلاموبادی عبور از مخروطها طی ۲۴ ثانیه عملکرد خوبی داشت و این نسخه سوس پس از مینی کوپر SE کانتری من زمان ۲۳۳ ثانیه و کوپرا بورن با زمان ۲۲۵ ثانیه و در کارپو ۳۰ هیبرید ۲۲۶ ثانیه در جایگاه سوم جدول اسلاموبادی قرار گرفت. NX در ایالات متحده با چهار پیشنهاده عرضه می شود.

تغییرات محسوس و قابل توجه جک S5 نیوفیس



احسان ناصر بابلی

e.naseri@autoworld.ir

◀ شرکت کرمان موتور باعرضه جک 55 موقفیت بسیار دلچسبی را انجیره کرده و توانست این کراس اوور جمع و جور شهربی را به خوبی در ایران جایگزین کند. تا جایی که این خودرو در جند سال اخیر جزو یکی از پرطرفدار ترین کراس اوور های بازار خودروهای چینی بوده است. این خودرو در جند سال گذشته توانسته است با خودروهای کره ای هم کلاس خود در بازار رقابت پایا پایی داشته باشد. حالا بعد از گذشت چند سال، نسخه فیس لیفت جک 55 از سال گذشته به سبید محصولات کرمان موتور اضافه شده و به دست مشتریان رسیده است. از آن جا که این خودرو جزو پرفروش ترین و پرطرفدار ترین کراس اوور های چینی در بازار ایران محسوب می شود باید گفت برای بسیاری از مشتریان جدید تغییرات بوجود آمده در این خودرو جای سوال دارد و بسیاری از خریداران درمورد تغییرات این خودرو اطلاعی ندارند. «دینای خودرو» قصد دارد تغییرات محسوس و قابل توجه این خودرو را مورد بررسی قرار دهد. تغییراتی که می توان گفت ارزش خردی این خودرو نسبت به مدل قبلی را بیشتر

شرکت کرمان موتور در سال گذشته مدل S5 نیوفیس را با تغییراتی به نسبت مدل قبلی به بازار عرضه کرد که این تغییرات می‌تواند مزیت‌هایی برای این خودرو به‌حسبت

سبب افزایش قدرت خودرو، کم کردن استهلاک موتور و
کمتر شدن مصرف خودرو و همچنین بالاتر رفتن راندمان
این خودرو از لحاظ فنی می شود. همچنین امکانات قابل
توجهی نیز بهاین خودرو اضافه شده است که بهنسبت
رقیبان خود در این کلاس حرفهایی برای گفتن دارد.

پشن‌های متنوع، اضافه شدن کروز-کنترل و دیلات
چه جك S5 و لیتری فیس قدیم امکانات قابل قبول
ر ح دنیا مشتریان ایرانی را به ان راهه می داد، اما در
میان نبود کروز-کنترل و دیلات به پاشنه آشیل این
ش از محصول کرمان موتور تبدیل شده بود. حالا با راهه
ت نیوفیس، کروز-کنترل و دیلات نیز به فهرست
من های این خودرو اضافه شده و در کنار سایر موارد،
هزیاتی مناسب و رفاه بخش را برای کاربران جک
فیس لیفت رقم زده است. مهم ترین امکانات جک
نیوفیس به شریح زیر است: سانروف، آینه های جانبی
وند های پری با گرمکن، اتو لایت، چراغ های مهشکن جلو و
قیمت گذاری شد. این
از یک ماه قیمت این خ
یک میلیارد تومان در با
می توان گفت قیمت

شرکت کرمان موتور در آخرین شرایط فروش خود در نیمه اول اردیبهشت ماه قیمت جک S5 نیوفیس را ۹۳۵ میلیون تومان اعلام کرد که در آن شرایط فروش ۱۸ ماهه و ۳۰ ماهه برای فروش این خودرو در نظر گرفته شده بود

شرکت کرمان موتور در آخرین
شایط فروش خود در نیمه
اول اردیبهشت ماه قیمت
جک S5 نیوفیس را ۹۳۵۱
میلیون تومان اعلام کرد که
در آن شایط فروش ۱۸ ماهه
و ۳۰ ماهه برای فروش این
خودرو در نظر گرفته شده بود



در کنار ورودی های هوای سیر جلو، شاهد استفاده از کرین فیبر کربن در گلکسی های رو طی، قارچ و دیفیوزر عقب بیز هستیم که با جلوینجره برووس، اگرزو های GLS کشیده و پرداخت رنگ کروم سیاه همانگی کامل دارد. بر اینوس قیمت GLS ۹۰+ را همراه متناسب کرده است و دارنگان کنونی مردمی مرسیس میباشد. برووس ۶۰۰+ تو انداز به معنای دیندگی هایی تیغه، خودرو و کنونی خود را در ارتقا دهدن و سپس سپتاهن خودرو و پیزه جدید، خاص و شخصی سازی شده خود را خوبداری کنند. مسلماً چنین خودرو مافایی سدنی خریداران مخصوص خود را خواهد داشت و کسانی که قیمت به روزرسانی شده ۸۸۸ اسب بخاری برووس برایشان اهمیتی ندار، تنها دهفتان زیبایی و خاص بودن خودرو بیشان است.

تبیینگ برای بوس مارسدن بیز GLS آنأشنا نیست. این شرکت در سال ۲۰۲۱ از برای بوس ۸۰۰ رونمایی کرد و این بار مدلی قدر تمندتر از لوکس ترین شاسی بلند مرسدس بیز را نیامن برای بوس ۹۰۰ وارد رینگ مبارزه کرد. است. این تیونر آلمانی از دلایل های بدنه چگانه تا کابینه همگامی به پایه همودهاد است. موتو ۴.۵ لیتری توپیں بین ۷۰ و ۸۱ کیلومتر بر ساعت می باشند. در تولید کنندگان که آن را به یکی از قوی ترین شاسی های بینه ای جال حاضر باز ارید خواهد کرد. مدل پایه ای خودرو مرسدس-میباخ GLS 600 است که به عنوان کشیده ترین، لوکس ترین و گران ترین شاسی بلند مرسدس بیز شناخته می شود. برای بوس در نمایی بیرونی از سپری جلو شروع کرده و قطعات فیبر کربنی را در کنار روودی موها بان اضافه کرد. است.

تغییرات برابوس
روی میباخ GLS 600

مقایسه هیوندای آزرا با هیوندای ۴۰ در محدوده ۹۰۰ میلیون تا یک میلیارد و ۳۰۰ میلیون تومان

رقات خانوادگی هیوندای



به پایان رسید و تابه‌امروز هنوز خبری از نسل جدید آن نیست. نسخه قبل از فیس لیفت ۴۰ زمانی وارد بازار ایران شد که سوناتا با چند سال سابقه در خشان حضور داشت

دوربین عقب، قابلیت پشتیبانی USB و AUX، مجموع ایربگ‌ها هشت عدد، پشت‌سری فعال، سیستم تهویه‌اتوماتیک دوگانه با دریچه تهویه عقب، صندلی راننده هشت حالت برقی با تنظیم برقی گودی کمر و مموری، صندلی سرنشین جلو چهار حالت برقی، صندلی عقب تاشو دوستکه، گرمکن صندلی جلو و روکش صندلی چرم، ایزوفیکس صندلی، خروجی ۱۲ ولت آینه و سط الکتروکرومیک، آینه‌جانبی تاشو برقی با گرمکن و مموری، سانروف، شیشه‌بالابر آنتی‌ترپ جلو، پرده برقی عقب و... بهره‌مند.

۴۰ ازیباتر از آزارا

هیوندای محبوب ترین برنده وارداتی در بازار ایران محسوب می‌شود و در گذشته شاهد رود مدل‌های زیبادی از مصوّلات این خودرو ساز کره‌ای به کشورمان بوده‌ایم. بنابراین تنوع مدل‌های

امیر شیر علیوند
iralivand@autoworld.ir

a.shirali.vand@autoworld.ir

بر چهار مدل ۲۰۱۱ اعمال شد، از زیبایی‌های نسل چهارم این سدان بزرگ که راهی کاست، هر چند هنوز امکان نداشته باشد تغییرات نمای بیرونی، درون کابین هیچ تغییر قابل توجهی نداشته باشد و با وجود این انتظار بصری رخداده همچنان شاهده همان کابین با طراحی ساده و قدمی هستیم. با وجود این که قیمت آزاد امور دنفر با ۱۴۰ تقریباً یکسان است، اما اختلاف زمانی میان آن ها بدانداز یک نسل است. چرا که هم‌زمان پایان تولید نسل چهارم آزاد، شاهده عرضه ۴۰ ابودیم، بنابراین از نظر طراحی نیز اختلاف فاحشی میان این دو مدل وجود دارد. ۱۴۰ با وجود این که امکان آزار اندازد، اما به مراتب زیباتر آن طراحی شده است. از سوی دیگر کمیاب بودن ۱۴۰ در ایران سبب شده است همچنان بعداز گذشت این همه سال طراحی متفاوت آن توجه هر بینندگاهی را به خود جلب کند. درون کابین نیز سیار زیبای طراحی شده و هنوز هم می‌توان آن را یک کابین جذاب دانست. البته درون کابین نیز سیار زیبای طراحی شده و هنوز هم می‌توان آن را یک کابین جذاب دانست.

مشخص، با پیش از یک مدل از هیوندای در بازار خودروهای کارکرده یا دست دوم مواجه شویم. به عنوان مثال اگر با بودجه حدود یکمیلیارد تا یکمیلیارد و ۳۰۰ میلیون تومان قصد خرید یک خودرو سدان از محصولات هیوندای را داشته باشیم، بادوگزینه در بازار مواجه خواهید شد. گزینه نخست هیوندای آزمودن ۲۰۱۰ و گزینه دوم نسخه سدان از هیوندای ۴۰۱۵ است. آزرا یک سدان سایز بزرگ بوده، اما کافی نیست ۱۱ سال کار کرد دارد و در مقابل ۴۰۱۵ یک سدان با کارکرد کمتر یعنی هفت سال بوده، اما از نظر سایز در کلاس سدان های متوسط قرار می گیرد. بنابراین باید در دوراهی سدان بزرگتر اما مقدمی تر یا سدان کم کارتر اما کوچکتر کی گزینه را انتخاب کنید. البته یک تقاضت مهم دیگری بین این دو خودرو میزان استقبال مردم در زمان عرضه به بازار بوده است. در این نوشته قصیداریم ضمن معترضی هر دو مدل، به مقایسه ویژگی هایشان بپردازیم.

آپشن کدام بیشتر است؟

با وجود این که ۴۰٪ برخی آپشن‌های آزاراندادر، امادر مجموع می‌توان گفت آپشن‌های این هموندای جدید بیشتر است. کروز کنترل، کنترل ایستایی در سر بالا، کنترل کشش و پایداری، مدیریت پایداری خودرو، سنسورهای جلو و عقب، سنسور باران، سنسور فشار باد تاب، رادار نقطه‌گیر، توزیع نیروی ترمز، ترمز ضد دغفل و کمکی، ترمز پارک برقی، دی‌لایت، اتولایت، نور بالا ای توماتیک، چراغ مهشکن جلو، چراغ چرخشی، چراغ جلو زدن، فرمان مجهز به نیروی کمکی برقی، تنظیم موقعیت چهار حالت، روکش چرم، پدال شیفت، گرمکن فرمان، دکمه‌های کنترلی و حساس به سرعت، سیستم صوتی اینفینیتی مجهز به هفت اسپیکر، آمپلی فایر، هندز فری و چنجر شش تایی، دوربین عقب، نمایشگر ۴.۲ اینچی صفحه کیلومتر، نمایشگر دنده‌عقب در آینه، مجموع ابریگ‌ها ۹ عدد، پشت‌سری فعل، ورود بدون کلید، استارت دکمه‌ای، سیستم تبلیغاتی اتماتیک ده گانه‌ی باد، بچه تنه به عقب، کدا باکس، صندلی، انده ۱۰ حالته برق، باتانظمه

سید مصholmات هیوندای به حساب می‌آید که نسل های مختلف سال های سال در خط تولید هیوندای حضور داشته است، اما ۱۴۰۱ مدل ناموفق به حساب می‌آید که دهده گذشته به جمع مصholmات هیوندای اضافه شد و حتی توانست نسل دوم خود را بینند و در همان دهه اول ویترین این خودرو ساز کره ای خط خورد. آزاد سال ۱۹۸۶ از سوی برند هیوندای به عنوان یک سدان بزرگ معرفی و عرضه شد و نسل های اول و دوم این سدان کره ای که به ترتیب در سال های ۱۹۸۶ و ۱۹۹۲ معرفی شدند بر اساس میتسوبیشی دیبورن شکل گرفته بود. در سال های ۱۹۹۴، ۲۰۰۵، ۲۰۱۰ نیز به ترتیب نسل های سوم تا پنجم این سدان محبوب تولید و عرضه شد. در حال حاضر این محصول ۳۶ ساله که بی وقفه تولید شده، از سال ۲۰۱۶ نسل ششم خود را تجربه می‌کند. آرا موردنظر نظر مادر این نوشتار مدل ۲۰۱۱ بود که در آخرین سال عرضه نسل چهارم به عنوان نسخه فیس لیفت شده طراحی و تولید شد.

| نام و مدل | Hyundai Azera 2011 | Hyundai i40 2015 |
|---------------------|----------------------------|----------------------------|
| نوع پیشرانه | ۶ سیلندر، ۳ لیتری اتمسفریک | ۴ سیلندر، ۲ لیتری اتمسفریک |
| حداکثر قدرت | ۲۶۰ اسب بخار | ۱۷۸ اسب بخار |
| حداکثر گشتاور | ۳۱۵ نیوتن متر | ۲۱۳ نیوتن متر |
| نوع گیربکس | ۶ سرعته اتوماتیک | ۶ سرعته اتوماتیک |
| شتاب صفر تا صد | ۷ ثانیه | ۹ ثانیه |
| حداکثر سرعت | ۲۴۰ کیلومتر بر ساعت | ۲۱۱ کیلومتر بر ساعت |
| صرف سوخت ترکیبی | ۹,۹ لیتر در هر صد کیلومتر | ۶,۷ لیتر در هر صد کیلومتر |
| قیمت در بازار ایران | ۱,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰ تومان | ۹۸۰,۰۰۰,۰۰۰ تومان |

وقتی نوبت به پیشرانه زیر کاپوت می‌رسد، آزرابرتر از 40 سدان ظاهر خواهد شد. این سدان بزرگ زمانی وارد ایران شده که محدودیتی برای حجم موتور وجود نداشته. بنابراین آزرابایک موتور به مراتب بزرگتر، بالاتر از قابل توجه قوی تراز 40 آبوده و با وجود ۱۴ کیلوگرم اضافه وزن همچنان سریع تراز 40 است. در مقابل 40 اجز مصرف سوخت پایین حرفي برای گفتن نداشته و از نظر شتاب یک خودرو کند باشتاد بالای، اثنايه به حساب می‌آید

غزوه کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی ضمن اشاره به کمبود ناوانگ مسافری در کشور تأمین بخش اعظم نیاز حمل و نقلی کشور از منچه توکلید ۱۴۰۱ هجری خواهد بود. علی جدی در خصوص بسته بندی از دستگاه خودرویی در پیش از بودجه ۱۴۰۱ هجری که مبتنی بر این اتفاق است، این اتفاق را با عنوان «تغییرات ایجاد شده در حالت خودرویی و مربوط به نیازهای امنیتی از دستگاه خودرویی» معرفی کرد. این اتفاق را با عنوان «تغییرات ایجاد شده در حالت خودرویی و مربوط به نیازهای امنیتی از دستگاه خودرویی» معرفی کرد. این اتفاق را با عنوان «تغییرات ایجاد شده در حالت خودرویی و مربوط به نیازهای امنیتی از دستگاه خودرویی» معرفی کرد.

نیاز کشور به ۱۷ اهزار دستگاه اتوبوس



مدیر عامل بهمن دیزل در پاسخ به روزنامه «دنیای خودرو»:

تولید بھمن دیزل در سال ۱۴۰۱ دو برابر می‌شود

ظرفیت تولید خطوط پیکاپ وانت ۱۵ تا ۲۰ هزار دستگاه و خودروهای تجاری (کامیون، کامیونت و کشنده) حدود ده هزار دستگاه در سال است که ظرفیت خودروهای تجاری باید به ۳۰ هزار دستگاه در سال برسد

شاشه و ضعیت تولید و دانش افزایی در این شرکت بیان کرد: «باتوجه به بررسی که روی کاربری های موردنیاز کشور انجام شد، خطوط کاربری جدید مانند خطوط توزیق فوم و بدنده های یخچالی را در بهمن دیزل رامانه از کردیم که از کیفیت بالایی برخوردار است. همچنین محصولاتی با کاربری خاص مانند خودرو های آتش نشانی را در دستور قراردادیم که طی ماه های آینده تولید و عرضه خواهند شد.» عضو هیأت مدیره شرکت بهمن دیزل در خصوص نسخه تشریفاتی گفت: «با تعویض صندلی و کابین این محصول در حال تسویه نمونه ای از خودرو های تشریفاتی هست. کتابخانه های این شرکت در اینجا هستند.»

برنامه بهمن دیزل برای راهاندازی خط تولید کاربری سازی
نایب رئیس هیات مدیره بهمن دیزل، علی پور ابراهیم
آبادی نیز در این نشست با شاره به توسعه فضای تولید در بهمن دیزل گفت: «با آغاز برنامه های توسعه از خرداد ۱۴۰۰ تمامی محصولات شناسی مستقل گروه بهمن از سال گذشته باین شرکت منتقل شده است که از جمله می توان به انتقال خط تولید و اوت از بهمن متور به بهمن دیزل اشاره کرد.»
وی ادامه داد: «در گام بعدی نخستین خط رنگ بهمن دیزل به بهمن داری رسید و دو میون خط رنگ در حال راه اندازی است که به موجب آن ظرفیت خطوط رنگ این شرکت دو برابر خواهد شد.» پور ابراهیم در خصوص برنامه های توسعه فضاهای تولیدی در سال جاری اظهار کرد: «ایجاد سالانه به وسعت ۱۶ هزار مترا مربع برای تولید کشندۀ امپاک و خط جدیدی برای کاربری سازی از ماه های آینده در دستور کار یعنی: دنیا، قا، خاوهاد گفت.»

بر عرضه دو پیکاپ بهمن دیزل در سال جدید
وی در ادامه درباره ظرفیت تولید خطوط پیکاپ و اوت در
بهمن دیزل گفت: «ظرفیت تولید خطوط پیکاپ و اوت در ۱۵

تا ۲۰ هزار دستگاه و خودروهای تجاري (کامیون، کامیونت
و کشنده) حدود ده هزار دستگاه در سال است اما ظرفیت
خودروهای تجاري بايد به ۳۰ هزار دستگاه در سال برسد.»
وی از انتقال خط تولید پیکاپ کاپرزا بهمن موتور به
بهمن دیزل خبر داد و عنوان کرد: «بهمن دیزل در حال
توسعه نسخه جدید کاپرزا تحت عنوان کاپرزا ۱۴ است که تا
اواسط سال جاري از آن رونمایي و هم زمان با رونمایي تولید
آن در بهمن دیزل آغاز خواهد شد.»

پور ابراهيم آبادي همچنین با اعلام اين خبر که پیکاپ
جدید بهمن دیزل به نام جي ۹ تا پایان سال رونمایي و به
بازار عرضه می شود، گفت: «[اين] محصول مجذب به موتور
ليتری توربو شارژر با ۲۰۰ اسب بخار و ۳۶۵ نيوتن متر
گشتاور است و از نظر ابعاد و تجهيزات رفاهی به مرائب
بن، گستاخ و هم كشك است.»

A large white bus chassis is positioned on a lift in a factory setting. The front of the bus, including the windshield and side mirrors, is visible. Several workers in blue uniforms and face masks are working on different parts of the bus. One worker is in the foreground on the right, focused on a task on the floor. Another worker is visible near the rear of the bus. The factory has a high ceiling with various pipes and structural elements.

صرف حوزه تولید و اشتغال کند. کشور چین امروز از نظر سطح تکنولوژی با ده سال گذشته قابل مقایسه نیست و در صد حمل و نقل باری در چین توسط کامپیون های همین کشور انجام می شود.

۶ تاثیر منفی تحریم‌های کار تولیدکنندگان

بایزیر سنتی کلریزی بر پارک یونید نتیجه داشت
مدیر عامل بهمن دیزل با شاره به تحریم‌ها گفت: «با اینکه
به ظرفیت ها وزیر ساخت ها و دانشی که در مجموعه با
همکاری شرکت های خارجی ایجاد شده، توافقیم کار
را پیش ببریم و حتی برنامه های توسعه‌ای تعریف کنیم».
وی در ادامه اظهار کرد: «در کنار تحریم های خارجی،
مشکلاتی همچون کمبود نقیقینگی، تخصیص ارز، خرید
CKD، حمل و نقل آن ها وغیره همچنان در کشور وجود دارد
که امیدوارم با همراهی مسئولان و دستگاه هایی مشکلات
کاکاهش بایند». خضری گفت: «با مساعد شدن مسائل
سیاسی بین المللی و رفع تدریجی تحریم های امیدواریم
ایسازوو و دیگر خودرو سازان اروپایی همکاری داشته
باشیم». وی افزود: «حذف از ترجیحی موضوع قانون

راهاندازی خطوط تزریق فوم و بدندهای یخچالی بهمند بیزل

نوربالا

بهمن دیزل در حال توسعه
نسخه جدید کاپر احت عنوان
کاپر ۳ است که تا اواسط سال
جاری از آن رونمایی شده و
همزمان با رونمایی تولید آن
در بهمن دیزل آغاز خواهد شد.
سیکاب جدید بهمن دیزل نیز به
نام جی ۹ تا پایان سال رونمایی
و به بازار عرضه می شود.

محصولات جدید قصد دارد حجم تولیدات خود را طی یک سال تا در برآور افزایش دهد.» وی تاکید بر آن که برغم وجود مشکلات اقتصادی و تحریمی، این مجموعه حجم تولید خود را افزایش خواهد داد، گفت: «در سال گذشته ۲۵۰ دستگاه تولید داشتیم که امسال این میزان تولید به ویرابر افزایش خواهد یافت.» وی با شاره به مسائل پیش وی تولید در ایران گفت: «تحریم هاروی صنعت کشور اثر نداشت.» کشور بالاترکای این مشکلات را حل کرد. اما مقاعد تانتظار ازین سایر اگان ها کمک کنند.» وی ادامه داد: «در نظر ازین برهه سروری کار و تولید در نتیجه هزینه ها را کاهش همیم و در نتیجه رشد قیمت های ما به امسازه افزایش زیبینه ها نخواهد بود.» مدیر عامل بهمن دیزل همچنین بیان کرد: «تمامی محصولات ما چه در بخش سواری تجارتی و سنجنی با حداقل قیمتی عرضه می شوند.»
ای بیان این که برنامه بریزی کردیم در سال جدید این ددد به عهزار دستگاه برس، تصریح کرد: «ظرفیت تولید من شرکت در سال های آینده به ۳۰ هزار دستگاه خواهد رسید و خط نگ تعیین کننده ظرفیت و همچنین کیفیت ولید است.»

مخالفت بهمن دیزل با واردات کارکردها
ضری دراده این نشست بانگاهی به واردات خودروهای
چهار رانگ کرد: «مدخوله مدن تدمیر اینمه لاح

د هفته گذشته بهمن دیزل به عنوان بزرگ ترین محجاري ساز بخش خصوصي کشور، نشستي مجازي را به منظور ارائه برنامه های توسعه اي اين شركت برگزار كرد. در اين نشست با حضور مدري عامل و قائم مقام مدري عامل اين شركت برگزار شد، حسين خبرى از برنامه توليد عهزار دستگاه کامپيون توسيع اين شركت در سال ۱۴۰۱ خبر داد. اين در حالی است كه بهمن دیزل در ماههای پایانی سال گذشته از کشنده امپور خود و نهادن کرده است.

بر نامه بهمن دیزل برای تامین نیاز بازار
دیدار عامل بهمن دیزل درین نشست بالشاره به فاصله میان
نحوه روها ۱۸ تا ۱۸،۸،۵ تن در بازار گفت: «بهمن دیزل سهم
کمالی از خودروهای دیزل کشوردارد. در بهمن دیزل سبد
تصدیق داریم با خودرو و فرسو ۱۲ تن پاسخگوی این خلا در
بازار باشیم» که می‌تواند یک غافلگیری برای خودروهای
ستگین و تجاري باشد. «حسین خضری همچنین عنوان
کرد: «سال گذشته امپاپوره بازار معرفی کردیم. در همین
استقصاد داریم تا در سال جدید نسخه BD300 امپاپور را
که از ظرفیت حمل ۱۸ تن بزرخودار بود و نسخه BD400
ن که ظرفیت حمل بار ۲۶ تن را دارد، به بازار عرضه کنیم».
ای اظهار کرد: «ین شرکت در بخش خودروهای کاربری
در دور زمانی خدمات شهری و نجات و ایمنی فعال است
که خدمات شهری شامل خودروهای چندل شور و حمل
باله بوده و در بخش ایمنی نیز خودرو آتشنشانی را در
ستوار کار داریم».

بهبود مینی بوس پگاسوس با موتور ایزو ۲۰۰۱
مشت ماهده مساوی ۱۴۰۱ (حجه همی داشت.)

دوبابر شدن تولید بهمن دیزل در سال ۱۴۰۱
حسین خضری در پاسخ به پرسش روزنامه «دبای خودرو»
بر خصوص میزان افزایش تولید بهمن دیزل با توجه به
تنوع پوششی به سبد محصولات این خودروساز بخش
آزاد اقتصادی «بندرعباس»، ملک علی‌اف

نقصی، که بیکاری تویوتا در هوای سرد بر وزمی دهد

نوبتاری سال ۲۰۲۲، از نسل جدید پیکاپ خود در آمریکا رونمایی کرد. تویوتا توندر ۲۰۲۲ برای رقابت با بزرگان این عرصه همچون فورد ۱۵۰-۱۵۴ آماده شده‌اما به نظر می‌رسد این پیکاپ با برخی نقص‌های کوچک دست به گیریان است. یکی از نقص‌ها اختلال از کارفتابدن دوربین عقب این خودرو بر اثر سرمهای هواست، این نقص به تازگی کشف شده و احتمال مارد در آینده نزدیک شاهد تویوتا توندر ۲۰۲۲ از سوی این شرکت باشیم.

مشکل دوربین عقب تویوتا توندر ۲۰۲۰ نخستین بار در موردمدل‌های ساخته شده بین ۱۰ می ۲۰۲۱ تا ۱۳ آوریل ۲۰۲۰ گزارش شد. ممکن است در هوای سرد، یک یا چند سیگنال دوربین هنگام راهنمایی خودرو از استانه ولتاژ مجاز فراتر برود. اگر این مساله رخ بدهد، سیستم قادر به دریافت تصاویر دوربین عقب نیست. درنتیجه تویوتا توندر ۲۰۲۰ قوانین ایمنی آمریکا را نقض کرده است.

براساس قوانین ایمنی در آمریکا، خودروهای پیکاپ باید با سیستم دوربین عقب فروخته شوند. نبود دوربین پشتیبان در یک کامیون بزرگ که برای داشتن آن طراحی شده است، می‌تواند باعث مشکلاتی برای مالک شود و خطر برخورد تصادفی را اندنه باشیا با افراد پشت سر آنها افزایش دهد.

گرچه این مشکل برای اداره ملی ایمنی ترافیک بزرگ‌راه‌ها چندان جدی به نظر نمی‌رسد اما این وضعیت بر همه دوربین‌های کامیون تاثیر می‌گذارد و مشکل فراتر از تصور اولیه کاربران بوده است. تویوتا تضمیم دارد از ۲۰۲۰ ماهه می‌بک افغانستان را توندر ۲۰۲۲ صادر کند.



را تجربه می کردند. درواقع چینی ها قابلیت انطباق بذیری بسیار بالای دارند و قطعاً علاوه بر اقدام به واردات خودروهای ساخته شده، (CBU)، با تسهیل شرایط خرید اقساطی، سهم بازار خود را حفظ و حتی افزایش هم خواهد داد.

بسیاری بر این عقیده اند که با صدور مجوز برای واردات خودرو، بازار خودروهای چینی به خطر می افتد. اما باید باین افراد یاد آوری کرد که در سال های اوج واردات یعنی ۱۳۹۵ تا ۱۳۹۰ هم خودروهای چینی فروش خوبی

زنگ خطر برای چینی ها
به صدا در می آید؟



بازار داغ گمانه زنی درباره خودروهای وارداتی

در حالی است که بازه یک تا ۱/۵ میلیارد تومان در اختیار محصولات چینی است و با توجه به نوسانات نرخ ارز بسیار بعيد به نظر می رسد که مدل های کرمه ای، ژپنی و ... با بهای کمتر از ۱/۵ میلیارد تومان در دسترس مشتریان قرار بگیرند. در نهایت واردات خودروهای لوکس شست و هشت سینه را کشور که عموماً متعلق به خودرو سازان معروف آلمانی همچون بنز و بام و هستند همچنان ممنوع خواهد بود.

با خبر وزیر صمت درباره آغاز تصویب آین نامه واردات خودرو، بازار گمانه زنی هادرخصوص قیمت و انواع خودروهای وارداتی داغ شده است و افراد مطلع و بی اطلاع بازار هر یک در این خصوص اظهار نظری می کنند. اما تنها بررسی بیشتر طرح ساماندهی تصویب شده در مجلس و هچنین با توجه به سخنان ویژه صمت می توان به این حقیقت بی بود که خودرو دارای مجوز برای واردات به احتمال زیاد با قیمت بالاتر از یک میلیارد تومان به دست مشتری خواهد رسید و این



| قیمت و مشخصات کلیه خودروهای بازار ایران | | | | | | | | | | | | | |
|---|----------------------|------------------|------------------|------|-------------------|--------------------|--------|----------------|-----------------|-------------------|--------|-----------|----------------------|
| دست دوم هم قیمت کم کارکرد | قیمت بازار باگارانتی | نکات منفی | نکات مثبت | وزن | صرف سوخت (ترکیبی) | شتاب ۱۰۰ تا صفر تا | گیربکس | گشتاور (نیوتن) | قدرت (اسب بخار) | حجم موتور (سی سی) | مدل | محور محرک | |
| از ۱۶۰ میلیون تومان | | | | | | | | | | | | | |
| تیبا | ۱۸۷ | ایمنی ضعیف | لوازم پدکی ارزان | ۸۵۰ | ۷ | ۱۴.۵ | ۵ دستی | ۱۰۳ | ۶۳ | ۱۳۰۰ | هاج بک | جلو | پراید ۱۱۱ |
| تیبا | ۱۷۲ | ایمنی ضعیف | لوازم پدکی ارزان | ۸۹۰ | ۷ | ۱۵ | ۵ دستی | ۱۰۳ | ۶۳ | ۱۳۰۰ | سدان | جلو | پراید ۱۳۱ |
| تیبا | ۱۶۷ | ایمنی ضعیف | لوازم پدکی ارزان | ۸۹۰ | ۷ | ۱۵ | ۵ دستی | ۱۰۳ | ۶۳ | ۱۳۰۰ | سدان | جلو | پراید ۱۳۲ |
| تیبا | ۱۶۸ | ایمنی ضعیف | لوازم پدکی ارزان | ۸۹۰ | ۷ | ۱۵ | ۵ دستی | ۱۰۳ | ۶۳ | ۱۳۰۰ | وانت | جلو | پراید ۱۵۱ |
| از ۱۸۰ میلیون تومان | | | | | | | | | | | | | |
| تیبا | ۱۸۰ | ایمنی ضعیف | لوازم پدکی ارزان | ۸۹۰ | ۷ | ۱۵ | ۵ دستی | ۱۰۳ | ۶۳ | ۱۳۰۰ | وانت | جلو | پراید ۱۵۱ آشنا |
| تیبا ۴۰۵ | ۱۸۲ | کولر ضعیف | پیشرانه بروز | ۱۰۱۳ | ۷ | ۱۴ | ۵ دستی | ۱۲۶ | ۸۰ | ۱۵۰۰ | سدان | جلو | تیبا صندوقدار |
| کیاریو | ۱۸۶ | کولر ضعیف | پیشرانه بروز | ۱۰۰۳ | ۷ | ۱۳.۵ | ۵ دستی | ۱۲۶ | ۸۰ | ۱۵۰۰ | هاج بک | جلو | تیبا صندوقدار آشنا |
| کیاریو | ۱۹۶ | کولر ضعیف | پیشرانه بروز | ۱۰۰۳ | ۷ | ۱۳.۵ | ۶ دستی | ۱۲۶ | ۸۰ | ۱۵۰۰ | هاج بک | جلو | تیبا پلاس |
| کیاریو | ۲۰۵ | کولر ضعیف | پیشرانه بروز | ۱۰۰۳ | ۷ | ۱۳.۵ | ۵ دستی | ۱۲۶ | ۸۰ | ۱۵۰۰ | ساینا | جلو | ساینا |
| ۳۱۵ ام | ۱۹۴ | ایمنی ضعیف | پیشرانه بروز | ۱۰۵۰ | ۷ | ۱۳ | ۵ دستی | ۱۲۸ | ۸۷ | ۱۵۰۰ | سدان | جلو | ساینا ۵ |
| ۳۱۵ ام | ۲۱۳ | ایمنی ضعیف | پیشرانه بروز | ۱۰۵۰ | ۷ | ۱۳ | ۵ دستی | ۱۲۸ | ۸۷ | ۱۵۰۰ | سدان | جلو | ساینا پلاس |
| ۲۲۰ | ۱۹۵ | ایمنی ضعیف | پیشرانه بروز | ۱۰۵۰ | ۷ | ۱۳ | ۵ دستی | ۱۲۸ | ۸۷ | ۱۵۰۰ | سدان | جلو | کوییک دنداهی |
| ۱۹۵ | ۱۹۹ | ایمنی ضعیف | پیشرانه بروز | ۱۰۶۵ | ۷ | ۱۳ | ۵ دستی | ۱۲۸ | ۸۷ | ۱۵۰۰ | سدان | جلو | کوییک R (دورنگ) |
| ۱۹۹ | ۲۱۵ | ایمنی ضعیف | پیشرانه بروز | ۱۰۶۵ | ۷ | ۱۳ | ۵ دستی | ۱۲۸ | ۸۷ | ۱۵۰۰ | سدان | جلو | کوییک ۵ |
| ۲۰۷ | ۲۰۷ | سرورصدای کابین | شتات مناسب | ۱۲۴۰ | ۱۰ | ۱۳.۵ | ۵ دستی | ۱۴۰ | ۸۶ | ۱۷۰۰ | وانت | عقب | آریسان |
| از ۲۰۰ میلیون تومان | | | | | | | | | | | | | |
| پارس | ۲۶۰ | استهلاک بالا | سواری نرم | ۱۲۲۰ | ۸.۶ | ۱۴.۵ | ۵ دستی | ۱۵۳ | ۱۰۰ | ۱۸۰۰ | سدان | جلو | LX |
| پارس | ۲۷۸ | ایرادات موتوری | موتور کم مصرف | ۱۳۴۰ | ۷.۸ | ۱۳ | ۵ دستی | ۱۵۵ | ۱۱۳ | ۱۷۰۰ | سدان | جلو | سمند LX |
| LX پارس | ۲۷۰ | استهلاک بالا | سواری نرم | ۱۲۲۰ | ۸.۶ | ۱۴.۵ | ۵ دستی | ۱۵۳ | ۱۰۰ | ۱۸۰۰ | سدان | جلو | سورن |
| LX سمند | ۲۷۷ | ایمنی ضعیف | لوازم پدکی ارزان | ۱۱۲۰ | ۹ | ۱۱.۸ | ۵ دستی | ۱۴۲ | ۱۰۰ | ۱۸۰۰ | سدان | جلو | پژو ۴۰۵ |
| سمند LX | ۲۸۲ | ایمنی ضعیف | لوازم پدکی ارزان | ۱۱۲۰ | ۹ | ۱۲.۵ | ۵ دستی | ۱۴۲ | ۱۰۰ | ۱۸۰۰ | سدان | جلو | دوگانه GLX 405 |
| هیوندای ورنا | ۲۸۳ | ایمنی ضعیف | لوازم پدکی ارزان | ۱۱۸۵ | ۹.۵ | ۱۱ | ۵ دستی | ۱۵۳ | ۱۰۰ | ۱۸۰۰ | سدان | جلو | پژو پارس سال |
| E2۹۰ تندر | ۲۷۵ | موتور ضعیف | هندلینگ | ۱۰۲۵ | ۶.۴ | ۱۴ | ۵ دستی | ۱۱۸ | ۸۰ | ۱۴۰۰ | هاج بک | جلو | ۲۰۶ T2 |
| ELX سورن | ۲۴۸ | کفیت پایین ساخت | هندلینگ | ۱۱۰۴ | ۷ | ۱۲ | ۵ دستی | ۱۴۲ | ۱۰۵ | ۱۶۰۰ | سدان | جلو | رانا LX |
| ELX سورن | ۲۷۰ | کفیت پایین ساخت | هندلینگ | ۱۱۰۴ | ۷ | ۱۲ | ۵ دستی | ۱۴۲ | ۱۰۵ | ۱۶۰۰ | سدان | جلو | رانا پلاس |
| ۲۸۶ | ایمنی ضعیف | پیشرانه بروز | اتومات | ۱۰۶۵ | ۷ | ۱۳ | ۴ دستی | ۱۲۸ | ۸۷ | ۱۵۰۰ | سدان | جلو | کوییک پلاس اتومات |
| ۲۷۵ | ترمز ضعیف | استحکام و قدرت | موتور قدرتمند | ۱۵۴۰ | ۱۳ | ۱۸ | ۵ دستی | ۱۹۰ | ۱۰۰ | ۲۴۰۰ | وانت | عقب | نیسان تک آپشنال |
| ۲۸۴ | حجم موتور کم | استحکام و قدرت | موتور قدرتمند | ۱۲۵۰ | ۱۴ | ۱۸ | ۵ دستی | ۱۷۱ | ۱۱۱ | ۲۰۰۰ | وانت | عقب | وانت کارا - تک کابین |
| ۲۹۹ | حجم موتور کم | استحکام و قدرت | موتور قدرتمند | ۱۲۵۰ | ۱۴ | ۱۸ | ۵ دستی | ۱۷۱ | ۱۱۱ | ۲۰۰۰ | وانت | عقب | وانت کارا - دو کابین |
| از ۲۲۰ میلیون تومان | | | | | | | | | | | | | |
| ELX سورن | ۳۰۸ | کیفیت پایین ساخت | هندلینگ | ۱۱۰۴ | ۷ | ۱۲ | ۵ دستی | ۱۴۲ | ۱۰۵ | ۱۶۰۰ | سدان | جلو | رانا پلاس سقف شیشه |
| ۳۱۰ | ترمز ضعیف | استحکام و قدرت | موتور قدرتمند | ۱۵۴۰ | ۱۳ | ۱۸ | ۵ دستی | ۱۹۰ | ۱۰۰ | ۲۴۰۰ | وانت | عقب | نیسان دوگانه ساده |
| ۳۱۳ | ترمز ضعیف | استحکام و قدرت | موتور قدرتمند | ۱۵۴۰ | ۱۳ | ۱۸ | ۵ دستی | ۱۹۰ | ۱۰۰ | ۲۴۰۰ | وانت | عقب | نیسان دوگانه آپشنال |
| پارس | ۳۱۵ | ایمنی ضعیف | لوازم پدکی ارزان | ۱۱۲۰ | ۷.۵ | ۱۳.۲ | ۵ دستی | ۱۵۳ | ۱۰۸ | ۱۶۰۰ | سدان | جلو | SLX ۴۰۵ |
| LX پارس | ۳۱۰ | استهلاک بالا | سواری نرم | ۱۲۲۰ | ۸.۶ | ۱۴.۵ | ۵ دستی | ۱۵۳ | ۱۰۰ | ۱۸۰۰ | سدان | جلو | سورن پلاس |
| هیوندای ورنا | ۳۵۴ | ایمنی ضعیف | لوازم پدکی ارزان | ۱۱۸۵ | ۸ | ۱۲.۵ | ۵ دستی | ۱۵۳ | ۱۰۰ | ۱۸۰۰ | سدان | جلو | پژو پارس دوگانه |
| هیوندای ورنا | ۳۴۰ | ایمنی ضعیف | لوازم پدکی ارزان | ۱۱۸۵ | ۷.۵ | ۱۳.۲ | ۵ د | | | | | | |

در بازار این مقدار روغن موتور بهارکاری بلیس امنیت اقتصادی و تعزیرات حکومتی و دستور مقام قضایی کشف و ضبط شد. وی عنوان کرد: «در همین راستا برond و تغذیه احتکار و گرفتاری روشی توسعه بارزی سازمان صنعت، معدن و تجارت که گلوبه و بویرامد عامل توزیع حدوده هفت هزار گالر روغن موتور در بازار این شهر، از یک واحد صنعتی گشته های مشترک از عاملان توزیع روغن موتور در بازار با نوجوه به کمودور روغن موتور بویرامد تصویب کرد. «کل مجموعه روغن موتور در بازار با نوجوه به کمودور روغن موتور

۷هزار گالن روغن موتور احتکار شده در یاسوج کشف شد



روغن سازان راهکار خروج کامل از کشور تزارهارا پیدا کردند

فروش کسب و کار «شل» در روسیه به «لوکاویل»

نفت و گاز جهان نام برد، از سوی دیگر ساختار آن به صورت یکپارچه و عمودی است. همچنین می توان به عنوان دومن تولید کننده برگ خام در روسیه نیز از آن یاد کرد. لوکاویل در سال ۱۹۹۱ تأسیس شد اما اکنون در سطح جهانی باداری های اصلی که در بالادست در اختیار روسیه است، فعالیت می کند. چرخه کامل تولیدات این کمپانی شامل اکتشاف، تولید و پالش نفت و گاز است. تولید مواد پتروشیمیک و روانکارهای مخصوص اصلی بود و در زمانیه روانکارهای صنعت برق، باریابی و توزیع انواع محصولات نیز فعالیت می کند. همپرتو (Huibert Vigeveno) مدیر بخش این دستی شل گفت: «لویت مارفه کارمندان است. بر اساس این قرارداد، شل ۱۵٪ که در حال حاضر در شرک Shell Neft شرک Shell Neft مشارک است، کارهای خود را می دهد. ماکسیم دوند (Maxim Dond)، مدیر این شرکت می گوید: «خرید کسب و کارهای باکفیت شل در روسیه به خوبی با ستراتژی لوکاویل برای توسعه کانال های فروش خود با اولویت داخلی ارجمله خود را فروشی و تجارت روانکارها مطابقت دارد. تفاوت با لوکاویل به دنبال اعلامیه عمومی شل در اوایل ماه مارس مبنی بر خروج از تمام فعالیت های هیدرو کربنی روسیه به صورت مرحله ای است که البته برای این کمال قوانین و مقررات قابل اجرای جام خواهد شد. انتظار می رود این معامله اواخر سال جاری میلادی مشروط بر تایید سازمان مهندسی مقرات، تکمیل شود.



زیرمجموعه روسی آن بنام «دورجه پترولیوم» قراردادی برای فروش نامدار ای ها و کسب و کار نفت شل (Shell LLC)، که شامل فروشگاه های عرضه محصولات است، امضا کرد. بر اساس آن روال، در نظر گرفته شده برای عرضه روانکارهای شل در روسیه به کمپانی جوینت استاک لوکاویل منتفع خواهد کرد. این معامله شامل ۴۱ استگاگ اعرضه محصولات شل است که معمد تام مانع مانع مراکزی و شمال غربی روسیه واقع شده اند. همچنین کارخانه های بلندینگ روغن های تورزوک کد ۲۰۰، کیلومتری شمال غرب مسکو واقع شده اند. شبکه خرد فروشی Shell Neft شامل ۲۴۰ سایت متعلق به شل است. البته این بخش خارج از محدوده معامله بالا لوکاویل خواهد بود. سخنگوی شل اعلام کرد از این معامله محظوظ است و اعلام عمومی نخواهد شد. لوکاویل از نظر ذخیره و تولید اورده های هیدرو کربنی در دنیا ثبات شده است و می توان از آن به عنوان یکی از بزرگ ترین شرکت های

| شرکت تویوتا | محصول | درجه گرانزوی | روغن پیشنهادی شرکت موتول | روغن پیشنهادی شرکت ایرانول | روغن پیشنهادی شرکت پارس |
|-------------|--------|---------------|--------------------------|----------------------------|-------------------------|
| یاریس | 5W30SN | Motosel TURBO | موتوسل توربو | (5W30SN) سوپر رونیا | پارس سوپر پیشرو (5W30) |
| پرادو | 5W30SN | Motosel TURBO | موتوسل توربو | (5W30SN) سوپر رونیا | پارس سوپر پیشرو (5W30) |
| کرولا | 5W30SN | Motosel TURBO | موتوسل توربو | (5W30SN) سوپر رونیا | پارس سوپر پیشرو (5W30) |
| کمری | 5W30SN | Motosel TURBO | موتوسل توربو | (5W30SN) سوپر رونیا | پارس سوپر پیشرو (5W30) |
| لندر کروزر | 5W30SN | Motosel TURBO | موتوسل توربو | (5W30SN) سوپر رونیا | پارس سوپر پیشرو (5W30) |
| رافور | 5W30SN | Motosel TURBO | موتوسل توربو | (5W30SN) سوپر رونیا | پارس سوپر پیشرو (5W30) |
| CH-R | 0W20SN | Motosel TURBO | موتوسل توربو | (5W30SN) سوپر رونیا | پارس سوپر پیشرو (5W30) |
| هایلوکس | 5W30SN | Motosel TURBO | موتوسل توربو | (5W30SN) سوپر رونیا | پارس سوپر پیشرو (5W30) |

شرکت لکسوس

| شرکت لکسوس | محصول | درجه گرانزوی | روغن پیشنهادی شرکت موتول | روغن پیشنهادی شرکت ایرانول | روغن پیشنهادی شرکت پارس |
|------------|--------|---------------|--------------------------|----------------------------|-------------------------|
| ES350-2013 | 5W30SN | Motosel TURBO | موتوسل توربو | (5W30SN) سوپر رونیا | پارس سوپر پیشرو (5W30) |
| IS300 | 5W30SN | Motosel TURBO | موتوسل توربو | (5W30SN) سوپر رونیا | پارس سوپر پیشرو (5W30) |
| RX350 | 5W30SN | Motosel TURBO | موتوسل توربو | (5W30SN) سوپر رونیا | پارس سوپر پیشرو (5W30) |
| IS250 | 5W30SN | Motosel TURBO | موتوسل توربو | (5W30SN) سوپر رونیا | پارس سوپر پیشرو (5W30) |
| NX200 | 0W20SN | Motosel TURBO | موتوسل توربو | (5W30SN) سوپر رونیا | پارس سوپر پیشرو (5W30) |
| NX300h | 0W20SN | Motosel TURBO | موتوسل توربو | (5W30SN) سوپر رونیا | پارس سوپر پیشرو (5W30) |
| CT200h | 0W20SN | Motosel TURBO | موتوسل توربو | (5W30SN) سوپر رونیا | پارس سوپر پیشرو (5W30) |
| ES250 | 5W30SN | Motosel TURBO | موتوسل توربو | (5W30SN) سوپر رونیا | پارس سوپر پیشرو (5W30) |
| LX570 | 5W30SN | Motosel TURBO | موتوسل توربو | (5W30SN) سوپر رونیا | پارس سوپر پیشرو (5W30) |

شرکت فولکس واگن

| شرکت فولکس واگن | محصول | درجه گرانزوی | روغن پیشنهادی شرکت موتول | روغن پیشنهادی شرکت ایرانول | روغن پیشنهادی شرکت پارس |
|-----------------|---------------|---------------|--------------------------|----------------------------|-------------------------|
| پاسات | 5w40SN/5W30SN | Motosel TURBO | موتوسل توربو | (5W30SN) سوپر رونیا | پارس سوپر پیشرو (5W30) |
| تیگوان | 5w40SN/5W30SN | Motosel TURBO | موتوسل توربو | (5W30SN) سوپر رونیا | پارس سوپر پیشرو (5W30) |
| گلف | 5w40SN/5W30SN | Motosel TURBO | موتوسل توربو | (5W30SN) سوپر رونیا | پارس سوپر پیشرو (5W30) |

TITAN UNIVERSAL CF-4

شرکت روغن فوکس ایرانیان
شعبه فوکس آلمان در ایران

روغن موتور دیزلی CF-4
با سطح کیفی

15W-40, 20W-50

روغن موتور با عملکرد مناسب، برای انواع موتورهای دیزلی

- کاهش رسوبات در بیستون
- کاهش مصرف روغن
- خنثی سازی اسیدهای خورنده

FUCHS
LUBRICANTS. TECHNOLOGY. PEOPLE.

www.fuchs.ir
fuchs.ir
+98 21 71164
www.aparat.com/fuchs.ir

فانوی برای حمل بود، کشف کردند. فرماده انتظامی شهرستان ایجرود باشاره به ارزش تاریخی پیش از ۴ میلیارد ریالی محموله قاجاق کشف شده، تصریح کرد: «در این رابطه کیف نفرستگیر و سیس از شنکل برونده تحول مامن مقابله کیمی شد.» مقام انتظامی بیان کرد: «پیلس شهرستان ایجرود در راستی مبارزه با قاجاق کالا و به تبع آن رونق و جوش توزیع مهد ناشی خود را باسته است تا تحریک از قاچانیان و ضریب زندگانی به اقتصاد جامعه سلب شود.»

توقیف کامیون با بار میلیاردی لاستیک در زنجان



خدمات تاییری و روغنی در کنار هم

همکاری «کانتیننتال» و «کاسترول» برای ارائه خدمات به مشتریان وفادار

گزارش
Report

s.siyavashi@autoworld.ir



براساس یادداشت تفاهیمی که بین «کانتیننتال تایر» مالزی باراوندکارهای ای‌پی کاسترول[®] مالزی منعقد شد، قرار است برنامه تجاری ترکیبی به مشتریان پووفادراره دو برند راه شود که براساس آن می‌تواند در خریدهای مختلف از مشوق‌ها، بازار خریدها و پاداش‌های متنوعی بهره‌مند شود. بدینال ابن همکاری، Continental BP Castrol Lubricants و Tire، پیشنهادها و همچنین تخصص یکدیگر و ابتکارات مشترک انجام خواهد داد. این برندها در تلاش هستند با برنامه‌هایی برای رشد و گسترش فروشگاه‌هایی با برند مشترک در سراسر کشور خود را توسعه دهند. کانتیننتال یکی از بزرگترین تأمین کنندگان تایر و خودرو در جهان است که در دفتر مرکزی آن در هانوفر آلمان مستقر است. امروزه کانتیننتال مالزی بیش از ۲۵۰ کارمند در دو کارخانه نیزگ تایر در این کشور در اختیار دارد. این کارخانه‌ها و انواع مختلف تایرها در آسیا و اقیانوسیه از جمله ژاپن،

| خودرو پیشنهادی | قیمت بازار تهران (یک چهت-ریال) | حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت) | وزن قابل تحمل (کیلوگرم) | قطرینگ (اینج) | فاق تایر | سایز تایر (میلی متر) | مدل | گل تایر | کویر تایر (ایران) |
|---|-----------------------------------|----------------------------------|----------------------------|------------------|----------|-------------------------|---------|---------|-------------------|
| ام وی ام ۱۱۰-سایپا ۱۳۲-سایپا ۱۳۲ | ۸,۷۰۰,۰۰۰ | ۱۹۰ | ۴۱۲ | ۱۳ | ۶۵ | 165/65R13 | 26gKB12 | | |
| انواع پراید | ۱۰,۴۰۰,۰۰۰ | ۲۱۰ | ۴۱۲ | ۱۳ | ۶۰ | 175/60R13 | KB2000 | | |
| پیکان-ریو-تیبا | ۱۰,۸۰۰,۰۰۰ | ۱۹۰ | ۴۷۵ | ۱۳ | ۷۰ | 175/70R13 | 36gKB14 | | |
| تیبا | ۱۱,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۱۰ | ۴۷۵ | ۱۴ | ۶۰ | 185/60R14 | KB88 | | |
| پژو ۴۰۵-پژو ۲۰۶ | ۱۱,۴۰۰,۰۰۰ | ۲۱۰ | ۵۳۰ | ۱۴ | ۶۵ | 185/65R14 | 22gKB27 | | |
| سمند-تدر ۹۰-دنا-ساندرو-ساندرواستپ وی-زانتیا | ۱۱,۶۰۰,۰۰۰ | ۲۱۰ | ۵۶۰ | ۱۵ | ۶۵ | 185/65R15 | 22gKB27 | | |
| اسپرت سمند-تدر ۹۰-دنا-ساندرو-ساندرواستپ وی | ۱۳,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۱۰ | ۵۶۰ | ۱۴ | ۶۰ | 205/60R14 | 44gKB77 | | |
| اسپرت سمند-تدر ۹۰-دنا-ساندرو-ساندرواستپ وی | ۱۳,۷۰۰,۰۰۰ | ۲۱۰ | ۶۱۵ | ۱۵ | ۶۰ | 205/60R15 | KB77 | | |
| دانگ فنگ H30 کراس-دنا پلاس توربو | ۱۶,۸۰۰,۰۰۰ | ۲۴۰ | ۵۴۵ | ۱۶ | ۵۰ | 205/50R16 | KB44 | | |
| مگان سراتو-جک-چری S3-X22-تیوتا یاریس | ۱۸,۳۰۰,۰۰۰ | ۲۴۰ | ۶۱۵ | ۱۶ | ۵۵ | 205/55R16 | KB55 | | |
| X33 لیفان-6X0-ام وی ام | ۲۵,۶۰۰,۰۰۰ | ۲۱۰ | ۸۵۰ | ۱۶ | ۶۵ | 215/65R16 | KB66 | | |
| آریزو ۵-۶-آریا | ۱۹,۶۰۰,۰۰۰ | ۲۴۰ | ۵۸۰ | ۱۷ | ۵۰ | 205/50R17 | KB55 | | |
| تیوتا کمری-سوئتا | ۱۹,۷۰۰,۰۰۰ | ۲۷۰ | ۶۷۰ | ۱۷ | ۵۵ | 215/55R17 | KB57 | | |
| SX5 ام وی ام-X33S-هایما S5-خودرو فردا | ۲۹,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۱۰ | ۷۱۰ | ۱۷ | ۶۰ | 215/60R17 | KB66 | | |
| چانگان-سراتو | ۲۵,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۷۰ | ۶۱۵ | ۱۷ | ۵۰ | 215/50R17 | KB200 | | |
| BYDS6-سوزوکی ویتا-۵ | ۲۷,۴۶۰,۰۰۰ | ۲۱۰ | ۸۵۰ | ۱۷ | ۶۵ | 225/65R17 | KB700 | | |
| S7 هایما | ۲۷,۷۰۰,۰۰۰ | ۲۱۰ | ۹۰۰ | ۱۷ | ۶۵ | 235/65R17 | KB700 | | |
| پرادو-پیکاپ فوتون-آسنای (آمیکو) | ۳۹,۴۰۰,۰۰۰ | ۲۱۰ | ۱,۱۲۰ | ۱۷ | ۶۵ | 265/65R17 | KB900 | | |
| توولی | ۲۴,۸۰۰,۰۰۰ | ۲۷۰ | ۶۵۰ | ۱۸ | ۴۵ | 215/45ZR18 | KB200 | | |
| جک-S5-توسان-کوراندو | ۲۶,۵۰۰,۰۰۰ | ۲۴۰ | ۷۵۰ | ۱۸ | ۵۵ | 225/55R18 | KB500 | | |
| اسپورتیج-دیگنیتی | ۲۹,۸۰۰,۰۰۰ | ۲۱۰ | ۸۰۰ | ۱۸ | ۵۵ | 235/55R18 | KB800 | | |
| Tiggo-7-ب ام وایکس ۳ (۲۰۱۷-۲۰۲۰)-رنو کولیوس-SWM | ۲۷,۶۰۰,۰۰۰ | ۲۱۰ | ۸۰۰ | ۱۸ | ۶۰ | 225/60R18 | KB700 | | |
| سانتافه-اسپورتیج-هیوندای IX55-لکسوس | ۳۰,۳۰۰,۰۰۰ | ۲۱۰ | ۸۷۵ | ۱۸ | ۶۰ | 235/60R18 | KB700 | | |
| پیکاپ تویوتا-T8 (کرمان خودرو) | ۴۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۱۰ | ۱,۰۶۰ | ۱۸ | ۶۰ | 265/60R18 | KB900 | | |
| سانتافه نیو-لکسوس RX-تیوتا راو-سورنتو SX | ۳۱,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۴۰ | ۸۲۵ | ۱۹ | ۵۵ | 235/55R19 | KB700 | | |
| فیدلیتی-رکستون | ۳۳,۵۰۰,۰۰۰ | ۲۷۰ | ۸۲۵ | ۲۰ | ۴۵ | 255/45ZR20 | KB555 | | |



| نام محصول | دسته بندی | قیمت بازار تهران (یک جفت-ریال) | حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت) | وزن قابل تحمل (کیلوگرم) | قطرینگ (اینچ) | فاقد تایر | پترن | سایز | گل تایر | بارز (ایران) |
|---|----------------|-----------------------------------|----------------------------------|----------------------------|------------------|-----------|--------------------|-----------|-----------------|--------------|
| پراید صبا - سایپا ۱۱۱ - سایپا ۱۳۲ | خودرو پیشنهادی | ۹.۰۰۰.۰۰۰ | ۱۹۰ | ۴۰۰ | ۱۳ | ۶۵ | P648,P660 | 165/65R13 | IMPALA | |
| پراید صبا - سایپا ۱۱۱ - سایپا ۱۳۲ | | ۱۰.۵۰۰.۰۰۰ | ۱۹۰ | ۴۰۰ | ۱۳ | ۶۵ | P660,P601 | 175/60R13 | BRILLIANT | |
| انواع پراید | | ۱۰.۸۰۰.۰۰۰ | ۲۱۰ | ۴۱۲ | ۱۳ | ۶۰ | P660,P601 | 175/70R13 | BRILLIANT | |
| تیبا - ریو - پیکان | | ۱۱.۰۰۰.۰۰۰ | ۲۱۰ | ۴۷۵ | ۱۳ | ۷۰ | P602 | 185/60R14 | ALERIA | |
| انواع پراید | | ۱۲.۰۰۰.۰۰۰ | ۲۱۰ | ۴۷۵ | ۱۳ | ۶۰ | P648,P640,P660,674 | 185/65R14 | ALERIA | |
| تیبا - ریو - پیکان | | ۱۶.۰۰۰.۰۰۰ | ۲۱۰ | ۴۷۵ | ۱۳ | ۷۰ | P685 | 205/60R14 | BRILLIANT | |
| انواع پژو | | ۱۰.۰۰۰.۰۰۰ | ۲۱۰ | ۵۳۰ | ۱۴ | ۶۰ | P601 | 185/60R15 | ELPIDA | |
| سمند - دنا - تندر ۹۰ - ساندرو - ساندرو استپ وی | | ۱۰.۵۰۰.۰۰۰ | ۲۱۰ | ۵۶۰ | ۱۴ | ۶۵ | P648,P640,P647,674 | 185/65R15 | ELPIDA | |
| سمند - دنا - تندر ۹۰ - ساندرو - ساندرو استپ وی | | ۱۳.۰۰۰.۰۰۰ | ۲۱۰ | ۶۶۰ | ۱۵ | ۶۰ | P680 | 195/60R15 | PREMIUM DRIVE | |
| انواع پژو | | ۱۳.۰۰۰.۰۰۰ | ۲۱۰ | ۵۳۰ | ۱۵ | ۶۵ | P648 | 195/65R15 | PREMIUM DRIVE | |
| دانگ فنگ کراس H30 کراس | | ۱۶.۰۰۰.۰۰۰ | ۲۴۰ | ۵۴۵ | ۱۶ | ۵۰ | P685 | 205/60R15 | PREMIUM GRIP | |
| اسپرت انواع پژو | | ۱۷.۰۰۰.۰۰۰ | ۲۱۰ | ۵۶۰ | ۱۴ | ۶۰ | P624 | 205/50R16 | PREMIUM GRIP | |
| اسپرت سمند - تندر ۹۰ - دنا - ساندرو - ساندرو استپ وی | | ۱۷.۰۰۰.۰۰۰ | ۲۱۰ | ۵۳۰ | ۱۵ | ۶۰ | P624 | 205/55R16 | PREMIUM GRIP | |
| مگان - سراتو - مزدا ۳ - جک جی - ۵ - ام وی ۲۲ X22 | | ۲۰.۰۰۰.۰۰۰ | ۲۴۰ | ۶۱۵ | ۱۶ | ۵۵ | P630 | 215/65R16 | PREMIUM GRIP | |
| ام وی ام X33 - لیفان ایکس ۶۰ - اسپورتیج - توسان (۲۰۱۰) - کپرا | | ۲۶.۰۰۰.۰۰۰ | ۲۱۰ | ۷۵۰ | ۱۶ | ۶۵ | P630 | 225/70R16 | SPORTECH | |
| تیگو ۵ - سوزوکی - بی وای دی اس ۶ | | ۲۲.۰۰۰.۰۰۰ | ۲۱۰ | ۸۵۰ | ۱۷ | ۶۵ | P673 | 235/65R17 | OPTI RIDERUNNER | |
| Хایما اس ۷ - ماهیندرا XCUV500 | | ۱۶.۳۰۰.۰۰۰ | ۲۱۰ | ۹۰۰ | ۱۷ | ۶۵ | 235 | S6373 | RIDERUNNER | |
| AZERA 2001-2006 | | ۱۵.۱۰۰.۰۰۰ | ۲۴۰ | ۶۹۰ | ۱۶ | ۵۵ | 225 | P624 | PREMIUM GRIP | |
| MAXIMA-SONATA-GEELY EMGRAND | | ۱۷.۲۰۰.۰۰۰ | ۲۴۰ | ۷۷۵ | ۱۷ | ۵۵ | 235 | P624 | PREMIUM GRIP | |
| SANTAFE 2013-2020-RAV4-SORENTO SX | | به زودی | ۲۴۰ | ۸۲۵ | ۱۹ | ۵۵ | 235 | S673 | RIDE RUNNER | |





مقاموت پیشتری داشته باشد. همچنین خمیر صفحات نیز از نظر آبازکسیدر سب و مواد اکتوی نقاوت هایی با نواع استارت روی کارهای آن باشند. الکتروولت این نوع با تری ها معمولا در بستر جداسازندهای AGM یا بهمودر ژل هستند.

در کل با تری های استارت روی کوتاه مدت زمان کوتاه تووان بالای ارائه دهنده ایمیاتری های ذخیره سازی با سرعت پایین تر و بهمراه طولانی تر از تری را ازدید کنند. از مجموع مطالب فوق می توان چنین نتیجه گرفت که اگرچه دارای تنوع بالایی از نظر ساختار و محل مصرف هستند، ذخیره سازی اساسی یا یکدیگر تشابه های دارند. این با تری های خودرویی مقدار بیشتری از خودرویی برای مصارف بزرگ زیستی های عالی و بر تحویل کوتاه مدت از تری به شما می پرسیز و دو تری از آنچه تصور می کنید کار خواهد افتاد و بدليل مدت زمان طولانی و اگر در شرایطی به صورت عمیق دشارژ شده اند ممکن است آن را تا مقایعی بالا داشته باشد. بدون این که آسیب زیادی به با تری های خودرویی و عمر آن به شدت کاهش می پابد.

شوك بسیاری باری به با تری های خودرویی می توانند در زمان کوتاه توان مورد نیاز برای رامانداری موثر خودرو را تأمین کنند. در در مسافت دیگر، با تری های ذخیره سازی با storage قرار دارند و اگرچه دارای تنوع بالایی از نظر ساختار و محل مصرف هستند، در قسمت های اساسی یا یکدیگر تشابه های دارند. این با تری های خودرویی مقدار بیشتری از خودرویی در دینام خودرو از تخلیه نمی شود (غیر از نقص فی در دینام خودرو و نقص در خود باری)، و اگر در شرایطی به صورت عمیق دشارژ شوند، به صفات داخل با تری ایسب جدی رسیده و عمر آن در قاعده مادرهمان یکی دو تری استارت روی کوتاه مدت بسیار کم خواهد بود. این باری از تغییرات ترکیباتی برای افزایش قابلیت صفات سربی در این با تری های دارای شبکه سربی نازک و ظرفی بود و مفاد فعل آن نیز در ای ترکیباتی برای افزایش قابلیت

تلقا کرده است صرف با شرکت نامبرده همکاری های لازم را به عمل آورند. فروش خدمات پس از فروش در حوزه با تری اهمیت زیادی دارد و آذرباتری از معرفت در این خدمات بیشتر به مشتریان خود چنین افاده می را صورت داده است.

شرکت «رادین تجارت رامان» تنها نماینده فروش و خدمات پس از فروش آذرباتری



رئیس کمیته INEC-TC21 (کمیته متناظر با تری ها و سلول های ثانویه ایران) مطرح کرد:

آیا با تری خودرو مناسب برای ذخیره سازی انرژی خورشیدی است؟

مصطفی پرنگ

رئیس کمیته INEC-TC21

کمیته متناظر با تری ها و سلول های ثانویه ایران

برای بسیاری از کسانی که در اندیشه تأمین ارزی از طریق

فعالیت سیستمهای ذخیره سازی تخصیص گرینده به شماره رود در

دلب این انتخاب نیز چندان سخت نیست و قیمت پایین ترین

دسته با تری ها نسبت به با تری های مخصوص ذخیره از

خورشیدی (سولار) و دسترسی آسان به آن کار اتفاق بزندنیز

خر خوردار است می تواند بزندنیز هر مصرف کنندگان جذب باشدو

این در حالی است که از دید بسیاری از فعالان این حوزه استفاده

از تری سولار تنها یک حق تبلیغاتی از سوی تولیدکنندگان

یافروشند گران از هفچتال کاری کردن چیز مشتریان است و هیچ

سود و مزدیست دیگر ندارد.

در این مطلب قصد داریم درستی یا نهاده را بررسی

گریزی بزندنیز، مهم ترین وظیفه با تری های خودرویی

deep cycle (Storage) یا

با تری و با تری های ذخیره سازی

به عنوان ذخیره سازی تخصیص گرینده به شماره رود در

همان طور که از نامش پیداست استارت زنی خودرو است و این

فریند تری ها نسبت به با تری های خودرویی

در واقع مادرهمان یکی دو تری استارت زنی چندین طرفی

نامی با تری از آن جریان کشی می کنیم و در مت بسیار کم

در خور خوردار است می تواند بزندنیز هر مصرف کنندگان جذب باشدو

| تصاویر | قیمت مصرف کننده (تومان) | قیمت تولید کننده (تومان) | گارانتی | برند های موجود در بازار | نوع با تری (اسیدی - سیلید) | نام با تری | محصولات | صبا با تری (ایران) |
|------------------|-------------------------|--------------------------|---|--|----------------------------|----------------|---|------------------------------|
| | ۱,۰۰۱,۰۰۰ | ۸۴۴,۰۰۰ | گارانتی صبا با تری با توجه به زمان ۱۶ ماهه می باشد | VARIAN, ARMO NEW, SABA SCOTT, ALBORZ, SAHAND, YOSHIO, MARIN, ZAGROS, SPEEDER, MAXPOWER, PARDIS, SAFIR, ALOONI, KASPIAN, HYBRID HITECH, RWSKA, SMART SABA KHAZAR, KABOK, NONO SM , SAVAND, BUJI, ROYAN, NEVERSKY, RAYEN, NIRO, RONIZ ^{SABA} , SUPERSTART, NANO, SOULAH, HITECH, KOTRA | سیلید | KOTRA ۵۰ | آمیر سیلید ۲ با بزگ (قابل بزگ)، ۵۰L2 با بزگ | باتری خانواده پراید |
| | ۱,۱۳۵,۲۰۰ | ۹۵۸,۰۰۰ | | | سیلید | KOTRA ۵۵ | آمیر سیلید واریان | باتری ساینا |
| | ۱,۳۶۲,۴۰۰ | ۱,۱۴۹,۷۰۰ | | | سیلید | KOTRA ۶۶ | آمیر سیلید واریان | باتری کوبیک |
| | ۱,۳۹۹,۸۰۰ | ۱,۱۸۱,۲۰۰ | | | سیلید | KOTRA ۷۰ | آمیر سیلید بلند واریان | باتری خانواده سمند |
| | ۱,۵۲۸,۲۰۰ | ۱,۲۸۹,۶۰۰ | | | سیلید | KOTRA ۷۷ | آمیر سیلید ۷ (قابل بزگ) | ۴۰۵، و رانا ۴ |
| | ۱,۷۹۹,۴۰۰ | ۱,۵۱۸,۵۰۰ | | | سیلید | KOTRA ۹۰ | آمیر سیلدهای تک | باتری خانواده بیزو ۲۰۷ و ۲۰۶ |
| در حال بروزرسانی | در حال بروزرسانی | در حال بروزرسانی | | | سیلید | KOTRA ۶۰-۶۶-۷۴ | (قابل بزگ)، ۵۰L2 با بزگ | باتری تندر و ساندرو |
| در حال بروزرسانی | در حال بروزرسانی | در حال بروزرسانی | | | سیلید | KOTRA ۵۵ و ۶۰ | (قابل بزگ)، ۵۰L1 با بزگ | باتری خانواده دنا |

آخر با تری (ایران)

BAT

| تصاویر | قیمت مصرف کننده (تومان) | قیمت تولید کننده (تومان) | گارانتی | برند های موجود در بازار | نوع با تری (اسیدی - سیلید) | نام با تری | محصولات | نیروگستران خراسان (ایران) |
|--------|-------------------------|--------------------------|---|--|----------------------------|--------------------------|------------------------------|------------------------------|
| | در حال بروزرسانی | در حال بروزرسانی | گارانتی کلیه آذرباتری ۱۲ ماهه می باشد | سولفیان، زنوس، الوند، روشن، ماموت و پادشاه بazar عرضه می شود | سیلید | ۵۰L1 با بزگ، ۵۰L2 با بزگ | باتری خانواده پراید | باتری خانواده پراید |
| | در حال بروزرسانی | در حال بروزرسانی | | | سیلید | ۵۰L1 با بزگ، ۵۰L2 با بزگ | باتری ساینا | باتری ساینا |
| | در حال بروزرسانی | در حال بروزرسانی | | | سیلید | ۵۰L1 با بزگ، ۵۰L2 با بزگ | باتری کوبیک | باتری کوبیک |
| | در حال بروزرسانی | در حال بروزرسانی | | | سیلید | ۵۰L1 با بزگ، ۵۰L2 با بزگ | باتری خانواده سمند | باتری خانواده سمند |
| | در حال بروزرسانی | در حال بروزرسانی | | | سیلید | ۵۰L1 با بزگ، ۵۰L2 با بزگ | باتری خانواده بیزو ۲۰۶ و ۲۰۵ | باتری خانواده بیزو ۲۰۶ و ۲۰۵ |
| | در حال بروزرسانی | در حال بروزرسانی | | | سیلید | ۵۰L1 با بزگ، ۵۰L2 با بزگ | باتری تندر و ساندرو | باتری تندر و ساندرو |
| | در حال بروزرسانی | در حال بروزرسانی | | | سیلید | ۵۰L1 با بزگ، ۵۰L2 با بزگ | باتری خانواده دنا | باتری خانواده دنا |

NED

| تصاویر | قیمت مصرف کننده (تومان) | قیمت تولید کننده (تومان) | گارانتی | برند های موجود در بازار | نوع با تری (اسیدی - سیلید) | نام با تری | محصولات | نیروگستران خراسان (ایران) |
|--------|-------------------------|--------------------------|---|--|----------------------------|--------------------------|---------------------|---------------------------|
| | در حال بروزرسانی | در حال بروزرسانی | گارانتی کلیه آذرباتری ۱۵ ماهه می باشد | نیروگستران خراسان با برند های VOLTA، VOLGA، CENE، SHARK، TURBO، SILVER عرضه می شود | سیلید | ۵۰L1 با بزگ، ۵۰L2 با بزگ | باتری خانواده پراید | باتری خانواده پراید |
| | در حال بروزرسانی | در حال بروزرسانی | | | سیلید | ۵۰L1 با بزگ، ۵۰L2 با بزگ | باتری ساینا | باتری ساینا |
| | در حال بروزرسانی | در حال بروزرسانی | | | سیلید | ۵۰L1 با بزگ، ۵۰L2 با بزگ | باتری کوبیک | باتری کوبیک |
| | در حال بروزرسانی | در حال بروزرسانی | | | سیلید | ۵۰L1 با بزگ، ۵۰L2 با بزگ | باتری خانواده سمند | باتری خانواده سمند |
| | در حال بروزرسانی | در حال بروزرسانی | | | سیلید | ۵۰L1 با بزگ، ۵۰L2 با بزگ | ۴۰۵، و رانا ۴ | ۴۰۵، و رانا ۴ |
| | در حال بروزرسانی | در حال بروزرسانی | | | سیلید | ۵۰L1 با بزگ، ۵۰L2 با بزگ | ۲۰۷ و ۲۰۶ | ۲۰۷ و ۲۰۶ |
| | در حال بروزرسانی | در حال بروزرسانی | | | سیلید | ۵۰L1 با بزگ، ۵۰L2 با بزگ | باتری تندر و ساندرو | باتری تندر و ساندرو |
| | در حال بروزرسانی | در حال بروزرسانی | | | سیلید | ۵۰L1 با بزگ، ۵۰L2 با بزگ | باتری خانواده دنا | باتری خانواده دنا |

NED

| تصاویر | قیمت مصرف کننده (تومان) | قیمت تولید کننده (تومان) | گارانتی | برند های موجود در بازار | نوع با تری (اسیدی - سیلید) | نام با ت |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |

ایستگاه

۱۷

شنبه ۲۴ اردیبهشت ۱۴۰۱. سال هفتم، شماره ۱۶۴۴



نخستین روزنامه خودرویی جهان

دنیای خودرو

«دنیای خودرو» نخستین و تنها روزنامه اختصاصی صنعت و بازار خودرو

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: خشایار نظریان و نستمنی
نشانی: تهران- میدان هفت تیر - خیابان
مفت‌جنوبی- خیابان ورکش- بلاک ۱۹- طبقه ۲
تلفن تماش: ۰۰۰۶۷۴۰۰۰-۰۱۰-۸۸۳۸۱۲-۸۸۳۶۷۹۱
رئیس شورای سیاستگذاری: حسین نظریان رستمی
وزیر نظر شورای سردبیری: زین‌علی سردبیری

چاپ: هنر سرزمین سبز
پست الکترونیکی: info@Autoworld.ir
نفایی اینترنتی: www.donyayehodro.com
سلامه بیام کوتاه: ۰۰۰۶۷۴۰۰۰-۰۱۰-۸۸۳۸۱۲-۸۸۳۶۷۹۱

تاریخ: ۱۴۰۱-۰۵-۲۷
مشهد ۹
تبریز ۱۱
آرومیه ۹
رشت ۱۳
شهرکرد ۳
گرگان ۱۴
ساری ۱۳
اهواز ۱۳
بندرعباس ۲۴
زاهدان ۱۳
سیستان و بلوچستان ۲۶
اصفهان ۲۴
شیراز ۱۲
تهران ۱۶

Billboard

وقتی روی ماہ سیر می کنیم!

درین آگهی که توسط آنس ایمیشن برای هیوندای طراحی شده به سیستم یاری رسان این برنده کرامای اشاره شده که می‌تواند از تصادفات ناگهانی از سمت جلو خودرو که ناشی از حواس پرتی راننده است جلوگیری کند.

TECHNOLOGY THAT PROTECTS YOU EVEN IF YOUR MIND IS ELSEWHERE.

HYUNDAI SMARTSENSE

HYUNDAI

حرف آخر

In Last Word

رامین بیات

روزنامه‌نگار



ترافیک تهران دوباره
بازگشته است

◀ این روزهای بعد از دو سال آغاز
همه گیری کرونای، خیابان‌های تهران و
دیگر شهرهای بزرگ دوباره با ترافیک
کیلومتری موافق شده است. درواقع توان
با انتشار ویروس و ابتدا درصد زیادی از
افراد جامعه بهان طی دو سال گذشته،
بسیاری از افراد تلاش می‌کردند تا حد
مکانی از تددیغ پروری در سطح شهر و
کشور خودداری کنند. اما حالا با فروش
گران موج همه‌گیری و تحدی بازگشتن
جامعه به حالت عادی، مجدد شاهد شکل گیری ترافیک‌های طاقت‌فرساد سلطخت
خیابان‌ها و بزرگراه‌های شهرهای بزرگ کشور به ویژه تهران هستیم. این در حالی
است که برای حل معضل ترافیک‌طی دوده گذشته طرح‌های سیاری به مرحله
اجرا در آمده که متأسفانه همگی ناکارآمد بوده‌اند. با این اوضاع به نظر می‌رسد
تهران از غله بر ترافیک، توسعه و تجهیز بیش از پیش بسیستم حمل و نقل عمومی
باشد و تا زمانی که شهر بزرگی ممچون تهران با توجه به جمعیت ساکن و متغیر
آن، از سیستم حمل و نقل گسترده و مناسبی برخوردار نباشد، معضل ترافیک در
آن همچنان لایحل خواهد ماند. بر این اساس می‌طلبید که مسئولان مربوطه با
اتخاذ تدبیر لازم و اختصاص بودجه کافی، هرچه بیشتر و سریع تر برای تجهیز
ناآگان حمل و نقل عمومی چاره‌ای بیندازند. در غیر این صورت مطابق با تجربه
سال‌های روزگاری با مفصل ترافیک، تعمیل شدن هزینه‌های چشمگیر و سنگین
به مردم و دولت از این ناحیه چندان دور از ذهن به نظر نمی‌رسد.

تقویم تاریخ

۱۰۱ سالگی کوماتسو



معروف‌ترین برندهای فعال در صنایع سنگین شناخته می‌شود. بی‌شک کوماتسو جزو
بزرگ‌ترین سازندگان بولدوزر، بیل مکانیکی، لودر، دامپ‌ترک و... در جهان بوده و باید
گفت رقیب اصلی کترپیلار آمریکا به حساب می‌آید. جالب است بدانید کوماتسو ساخت
خودروهای نظامی رانیز در کارنامه دارد.

◀ تصویری که مشاهده می‌کنید مربوط به دو مدل از بزرگ‌ترین ماشین‌آلات صنعتی
کوماتسو است. در تاریخ ۱۳ می ۱۹۲۱ می‌برند کوماتسو به عنوان تولید کننده ابزار آلات و
ماشین‌آلات صنعتی در توکیو زبان ثبت شد.
این کمپانی امروز وارد صدمین سال فعالیت خود شده و اکنون به عنوان یکی از

...because it works!

روغن موتور پرو-تک آلمان

ENGINEERED AND MADE IN GERMANY

021 79406
0902 432 2671

sales@aryachemi.ir
www.aryachemi.com

01
کد روی
لیبل جعبه را
از طریق
ایلکشن
ایساکو
اسکن و
ارسال کنید.

02
کد روی
لیبل جعبه را از طریق
پیامک به
سرشماره
۳۰۰۰۳۱
ارسال کنید.

قطعات و لوازم یدکی خودرو را
اصل بخرید

www.isaco.ir