

خانواده محترم سلامتیان
در چهارمین سالگرد درگذشت
حاج محمد سلامتیان، یاد آن خیر نیک اندیش را گرامی می‌داریم.
خشایار نظریان، مدیر مسئول روزنامه «دنیای خودرو»

بارگشت همه به سوی اوست

استارت Start
علی زراوندوز
عضو شورای سردبیری

ماfiای خودرو، علت یا معلول؟

چند سالی است مردم با واژه‌های ماfiای و سلطان در زمینه کنترل کالاها و بازارهای مختلف آشنا شده‌اند. سال‌ها در بازار طلا و ارز صحبت از سلطان‌ها و...
۳ صفحه

تیترهای امروز Titles

در دادوستدهای روز سه‌شنبه
بورس درجا زد! ۵ صفحه

عذرخواهی مدیرعامل ایران خودرو از مقام معظم رهبری ۲ صفحه

پیکاپ پر قدرت G9؛ محصول جدید احتمالی گروه بهمن ۹ صفحه

ضدیخ جدید «لیکومولی» برای خودروهای برقی و هیبروژنی ۱۱ صفحه

گفت‌وگوی «اتومونیوز» با مدیرعامل بتلی
راهبرد برنده ۶ صفحه

طرح ستاد هماهنگی اقتصادی برای واردات خودرو؛ در آستانه تقدیم به هیات دولت

۱۵ هزار دلاری هازیر ۵,۱ میلیارد تومان قیمت نخواهند خورد

مخالفان واردات همچنان در پی متوقف کردن فرآیند دستورالعمل‌نویسی برای آن هستند. هیچ خودرو ۱۵ هزار دلاری با استانداردهای ۸۵ گانه جز خودرو چینی امکان واردات نخواهد...
۳ صفحه

خرید و فروش گسترده ولی غیررسمی
موتورسیکلت‌های سنگین در کشور
موتورسیکلت‌های سنگین در کشور
خطر ناک و غیرقابل کنترل
یا قدرتمند ولی قانون‌مدار؟
۱۵ صفحه

پیرو فرمان هشت‌ماده‌ای رئیس‌جمهور و رویکرد وزارت صمت انجام می‌شود:

تقویت خط تولید با اصلاح ساختاری در سایپا

وقتی طراحی اتودی عصر جدیدی را به نمایش می‌گذارد
کی‌ام‌سی K7؛ گزینه‌ای مناسب برای خرید یک کراس اوور
طراحی سری سه و سری پنج محافظه کارانه پیش خواهد رفت!
کشف محموله ۱۱۴ میلیاردی بالی لاستیک قاچاق در بندرعباس
آغاز صادرات اتوبوس‌های شهری ایران خودرو دیزل به ترکمنستان

کاظم مرتاض، مدیرعامل شرکت آذرباتی:
سرب مورد نیاز را ۲۵۰ دلار
گران‌تر خریداری می‌کنیم
در حال حاضر قیمت باتری ایرانی ۱۵ درصد گران‌تر از
محصول چینی و حتی...
۱۴ صفحه

در غیاب برندهای بزرگ اروپایی شکل گرفت:
رقابت شانه‌به‌شانه
چینی‌ها در بازار
خودروهای تجاری ایران
۹ صفحه

Magnetic IATF 16949 : 2016
www.locomobil.ir ISO 9001 : 2015

فیلتر لوکومیل، محافظ اتومیل

LOCO Mobil

امانت فیلتر

مراقب ❤️ خودروی خود باشید

TAKE CARE OF THE HEART OF YOUR CAR

www.amanfilter.ir

YouTube, LinkedIn, Facebook, Instagram





پس از چند سال بی خبری، شرکت مستقل ویزمن با یک خودرو جدید به نام پروجکت تاندریال بازگشته است. شاید شما با محصولات ویزمن که از پیشرفته‌های بام و استفاده کرده‌اند، آشنا باشید اما از پروجکت این خودرو خبری از ریشه‌های باورایی نیست. در واقع اصلاً پیش‌رانه درون سوزی در دل پروجکت تاندریال قرار نگرفته است زیرا این رودستر از قوای محرکه تمام‌الکتریکی استفاده می‌کند. دیگر حقیقت جالب درباره این خودرو به دو پیش‌رانه الکتریکی مربوط است که برخلاف اکثر خودروهای الکتریکی باعث ایجاد سیستم چهار چرخ محرک نمی‌شوند. این پیش‌رانه‌ها در بخش

پس از چند سال بی خبری، شرکت مستقل ویزمن با یک خودرو جدید به نام پروجکت تاندریال بازگشته است. شاید شما با محصولات ویزمن که از پیشرفته‌های بام و استفاده کرده‌اند، آشنا باشید اما از پروجکت این خودرو خبری از ریشه‌های باورایی نیست. در واقع اصلاً پیش‌رانه درون سوزی در دل پروجکت تاندریال قرار نگرفته است زیرا این رودستر از قوای محرکه تمام‌الکتریکی استفاده می‌کند. دیگر حقیقت جالب درباره این خودرو به دو پیش‌رانه الکتریکی مربوط است که برخلاف اکثر خودروهای الکتریکی باعث ایجاد سیستم چهار چرخ محرک نمی‌شوند. این پیش‌رانه‌ها در بخش



برقی سازی به «ویزمن» انگلستان رسید

ضمن اعلام تعهد به «بهبود شرایط با اجرای برنامه‌های متنوع توسعه‌ای» انجام شد: عذرخواهی مدیرعامل ایران خودرو و از مقام معظم رهبری

طی سه‌ماهه اخیر و پس از اعلام عدم رضایت معظم‌له از کیفیت خودروهای داخلی، تمام تلاش مجموعه ایران خودرو، معطوف به جهش کیفیت و ارتقای سطح رضایت‌مندی مردم از محصولات تولیدی این گروه صنعتی بوده است



در پی بیانات مقام معظم رهبری در دیدار روز دوشنبه هفته جاری با جمعی از کارگران در خصوص ممنوعیت قاچاق و واردات بی‌رویه برخی محصولات برای حمایت از تولید داخلی خوب و باکیفیت، مدیرعامل گروه صنعتی ایران خودرو،



فرشید سلگی

f.solgi@autoworld.ir

ضمن عذرخواهی از وضعیت فعلی صنعت خودرو، بر بهبود شرایط با اجرای برنامه‌های متنوع توسعه‌ای تاکید کرد. در نامه مدیرعامل گروه صنعتی ایران خودرو به رهبری معظم آمده است: «احتراماً در پی فرمایشات حضرت تعالی در تاریخ نوزدهم اردیبهشت ۱۴۰۱ در خصوص عدم سوءاستفاده خودروسازان داخلی از ممنوعیت واردات خودرو و اوضاع غیر قابل تعریف صنعت خودروسازی کشور، اینجانب به عنوان مدیرعامل گروه صنعتی ایران خودرو و به نیابت از تمامی همکارانم، ضمن عذرخواهی از جنابعالی و تمام مردم شریف ایران بابت تمام قصورات و کوتاهی‌هایی که طی این سال‌ها به خصوص در زمینه کیفیت خودرو و صورت پذیرفته، عرض می‌کنم طی سه‌ماهه اخیر و پس از اعلام عدم رضایت معظم‌له از کیفیت خودروهای داخلی، تمام تلاش مجموعه کارکنان و مدیران گروه صنعتی ایران خودرو، معطوف به جهش کیفیت و ارتقای سطح رضایت‌مندی مردم عزیز ایران از محصولات تولیدی این گروه صنعتی بوده است.» خطیبی در ادامه این نامه آورده است: «بقینا اعمال تحریم‌های ظالمانه توسط آمریکا جنایتکار و هم‌دستانش، به دلیل سطح ارتباط این صنعت و شرایط خاص آن تاثیر منفی داشته، اما فرزندان شما در این صنعت و به خصوص گروه صنعتی ایران خودرو، هم‌قسم شده‌اند تا شرایط موجود را به سطح بسیار مطلوبی تغییر دهند، کما این که ارتقای ۲۰ درصدی شاخص‌های کیفی محصولات قبل از تحویل، افزایش رضایت‌مندی مشتریان از خدمات پس از فروش، افزایش عرضه خودرو، افزایش تولید کامل و بدون کسری خودرو و کاهش چشمگیر تعهدات معوق به مشتریان، حاصل تلاش‌های صورت گرفته در سه‌ماهه اخیر بوده است.» در پایان این نامه تاکید شده است: «آن‌شاه‌لله با اجرای برنامه‌های متنوع در حوزه‌های مختلف تولید، توسعه و ارتقای کیفیت محصولات، نزد خداوند متعال، حضرت ولی عصر روحی فداء، حضرت تعالی و ملت شریف ایران، روسفید خواهیم شد.»

سوتیتر: فرزندان شما در ایران خودرو، هم‌قسم شده‌اند تا شرایط موجود را به سطح بسیار مطلوبی تغییر دهند، کما این که ارتقای ۲۰ درصدی شاخص‌های کیفی محصولات قبل از تحویل، افزایش رضایت‌مندی مشتریان از خدمات پس از فروش، افزایش عرضه خودرو، افزایش تولید کامل و بدون کسری خودرو و کاهش چشمگیر تعهدات معوق به مشتریان، حاصل تلاش‌های سه‌ماهه اخیر بوده است

مافیای خودرو، علت یا معلول؟

چند سالی است مردم با واژه‌های مافیا و سلطان در زمینه کنترل کالاها و بازارهای مختلف آشنا شده‌اند، سال‌ها در بازار طلا و ارز صحبت از سلطان‌ها و در صنعت و بازار خودرو هم حرف از مافیاست. البته تجربه‌های گذشته نشان داده‌اند حتی با دستگیری و مجازات سلاطین بازارهای مختلف، مشکلی از آن بازارها حل نمی‌شود. به عنوان مثال بازار سکه قبل و بعد از دستگیری سلطان سکه تفاوت محسوس را تجربه نکردند، زیرا با اندکی ریزش قیمت می‌توان دریافت که این سلطان‌ها،



علی زرااندوز عضو شورای سردبیری

معلول رانت‌ها و روابط ناسالم اقتصادی هستند نه علت آنها. با رفتن یکی، سروکله دیگری پیدا می‌شود بنابراین تا وقتی مشکلات ریشه‌ای اقتصاد کشور حل نشوند، زمینه رشد مافیا و سلطان‌های خودخوانده در زمین حاصل خیز رانت‌ها و روابط اقتصادی پشت پرده فراهم است. در همین رابطه، دبیر و سخنگوی هیات تحقیق و تفحص مجلس از صنعت خودرو گفته است: «طی فرآیند تحقیق و تفحص مجلس از صنعت خودرو، لیست جدیدی از اسامی مافیای خودرو به دست آورده‌ایم که به زودی آن را منتشر خواهیم کرد. ریشه کن شدن مافیای خودرو، قطعاً می‌تواند بخش قابل توجهی از مشکلات خودروسازی کشور را حل کند و سبب بهبود کیفیت در این حوزه شود.» البته مردم نیز از این وعده‌ها درباره معرفی مافیا، ابردهکاران بانکی و غیره... زیاد شنیده‌اند و هنوز یادشان نرفته که در جیب برخی مسئولان فهرستی از این افراد وجود دارد که تا زمان پایین آمدن از صندلی قدرت، همواره وعده و کردن آن را به مردم می‌دهند! از سوی دیگر وزیر صنعت، معدن و تجارت نیز در اسفندماه سال گذشته درباره مافیای خودرو و روش نابودی آن گفته بود: «این صنعت دو مافیا دارد. براساس پیش‌بینی ما با واگذاری ۶۵ درصد سهام ایران خودرو و سایپا در سال آینده بخشی از این مافیا از بین خواهد رفت. ارزیابی سهام ایران خودرو و سایپا آغاز شده و سال آینده این سهام به صورت بلوکی در بورس کالا عرضه خواهد شد. واگذاری این سهام گام بلندی است که در نتیجه آن هم وزارت صمت از اتهام دولتی بودن خودروسازان خلاص خواهد شد و هم این اقدام بخشی از مافیای رانت‌ها در این صنعت از بین خواهد برد.» حال باید دید آیا این وعده‌ها و وعده‌ها عملی می‌شود یا به سرنوشت وعده‌ارزان شدن خودرو در سال ۱۴۰۱ و برچیده شدن بساط قرعه کشی خودروسازان دچار خواهد شد. البته این روزها زمه‌های خرید سهام این دو شرکت بزرگ خودروسازی توسط برخی قطعه‌سازان نیز به گوش می‌رسد.

TIGGO 8 PRO

enjoy your first class

جهت اطلاعات بیشتر را اسکن کنید

مرکز تماس خدمات مشتریان
۰۲۱-۴۷۶۵۱

WWW.FOWNIX.COM
@fornix_official

اسکن تست خودرو قبل از خرید در محل نمایندگی‌ها
FREE TEST DRIVE AT DEALERS LOCATION
جهت دریافت اطلاعات تماس نمایندگی‌ها به وبسایت شرکت مادرین خودرو مراجعه نموده و یا کد مندرج در طرح را اسکن نمایید.



بازسازی «تویوتا FJ40» با چاشنی مدرن



این خودرو و شاید یکی از جذاب‌ترین نسخه‌های بهینه و بازسازی شده تویوتا FJ40 لندکروز محسوب باشد که تاکنون تولید شده است که متأسفانه چندان هم ارزان نیست. این نمونه زیبا یک دستگاه لندکروز ۱۹۸۳ است که با دقت بسیار بالایی توسط مجموعه «خودروهای کلاسیک لیتون» بهینه شده، نخستین نکته‌ای که در این خودرو نگاه راه خود جلب می‌کند، رنگ سبز لچنی آن موسوم به «سبز مات میلیتاری» است که در کنار سقف باز شونده و پارچه‌ای نارنجی روشن در تضاد جالبی قرار دارد. جلوپنجره، چراغ‌های راهنما، سیرهای جدید، آینه‌های بغل، چراغ‌های جلو و عقب LED، چراغ‌های کمکی LED افزود، جک

بالبرهای لیفت و بکسل ۴ تنی این دستگاه نیز توسط خودروهای کلاسیک لیتون به‌روزرسانی شده‌اند. براساس قیمت‌گذاری فرورونده در سایت «eBay»، این خودرو از زمان بازسازی، تنها ۲۴۶ کیلومتر کار کرده و در یک مرکز با سیستم کنترل تهویه نگهداری می‌شود. فرورونده برای فروش آن قیمت بالای ۱۳۵ هزار دلار را پیشنهاد داده است که کمی بالا به نظر می‌رسد چرا که با این قیمت می‌توان به راحتی یک خودرو اسپرت درجه یک از برندهای مشهور اروپایی خرید. آیا شما حاضر به پرداخت چنین قیمتی و خرید این خودرو خواهید بود؟! آیا این تویوتای بازسازی شده از شاسی‌بندیهای لوکس که از آن ارزان تر هستند، ارزشمندتر است؟

طرح ستاد هماهنگی اقتصادی برای واردات خودرو؛ در آستانه تقدیم به هیات دولت

خودروهای ۱۵ هزار دلاری زیر ۵ میلیارد تومان قیمت نخواهند خورد

مخالفان واردات همچنان در پی متوقف کردن فرآیند دستورالعمل نویسی برای آن هستند



نهاد علی بیگزاده

n.beykzadeh@autoworld.ir

بیانات مقام معظم رهبری در دیدار جمعی از کارگران، با انتقاد مجدد از کیفیت تولید خودروسازان داخلی و تأکید بر عدم مخالفت مطلق با واردات در مواردی که تولید داخلی خوب و با کیفیت وجود ندارد، همراه بود. بر این اساس و با توجه به این که بیانات ایشان به فاصله کوتاهی از «اعلام موافقت مشروط مجمع تشخیص مصلحت نظام با واردات خودرو» و همزمان با «بررسی نهایی طرح مربوط به آن در ستاد هماهنگی اقتصادی دولت جهت تقدیم به هیات دولت برای تصویب» ایراد شد، بسیاری از کارشناسان این بیانات را نوعی موافقت و «جازه تلویحی» برای واردات خودروهایی که در توان خرید بخش کثیری از جامعه باشند، تعبیر کردند.

از سوی دیگر در شرایط حاضر، موضوع آزادسازی واردات خودرو با توجه به عدم همخوانی عرضه تقاضا در بازارهای کشور، تنها گزینه روی میز برای بازگشت آرامش به این حوزه است. هر چند مصوبات مجلس و اعمال نظرهای شورای نگهبان و مجمع تشخیص مصلحت بر این طرح‌ها طی چهار سال گذشته نتوانسته است از التهابات بازار بکاهد و پاسخگوی نیاز متقاضیان خودروهای با کیفیت باشد مهدی دادفر، دبیر انجمن واردکنندگان خودرو

کشور در این خصوص معتقد است: «دسترسی آسان مردم به محصولات با کیفیت، یکی از الزامات تنظیم بازار است که باید به هر شکلی یا از طریق داخل تأمین شود یا از طریق واردات. اما آن قدر کشمکش و مخالفت‌های مختلف وجود دارد که بازار را دچار التهاب کرده است.» وی با اشاره به حضور مافیای قدرتمند در پشت پرده ممنوعیت واردات خودرو افزود: «دستورالعمل نویسی در خصوص واردات خودرو، کار بسیار حساسی است و مخالفان واردات، قدرت زیادی دارند و هر لحظه این احتمال وجود دارد که این فرآیند، متوقف شود.» از سوی دیگر، برخی کارشناسان صنعت خودرو معتقدند ارتقای کیفیت محصولات خودروسازان در گرو آزادسازی واردات محصولات با کیفیت و خارج شدن از فضای انحصاری در کشور است. محمدبیاتیان، عضو کمیسیون صنایع مجلس نهم و کارشناس اقتصادی با اشاره به ناراضی بودن مردم از کیفیت محصولات خودروسازان گفت: «اگر دولت‌های گذشته و دستگاه‌های تصمیم‌گیرنده به صنعت خودرو کشور توجه صحیحی می‌کردند، اکنون شاهد این وضع در صنعت خودرو نبودیم. وی با بیان این که بسیاری از مشکلاتی که مطرح می‌شود به حق بوده و گواهی‌هایی شده است، افزود: «تجربه‌های گذشته نشان می‌دهد؛ واردات هم انگیزه‌ای برای ایجاد تغییر در محصولات خودروسازان ایجاد نمی‌کند، اما در هر حال شکست انحصار در بازار تنها راهکاری است که موتور تحولات در صنعت خودرو را روشن خواهد کرد.»



خودروهای وارداتی عمدتاً باید در محدوده ۵۰۰ میلیون تومان باشند

محمد بیاتیان، عضو کمیسیون صنایع مجلس نهم و کارشناس اقتصادی



مورد استفاده قرار گرفته و طی ۱۰ سال گذشته تنها طراحی چند موتور بسیار ساده در کارنامه مسئولان این امر دیده می‌شود. این در حالی بود که خیابان‌ها مملو از آخرین مدل خودروهای لوکس جهان بود، اما در عمل تغییری در جهت سرعت بخشیدن به بهبود تولیدات داخلی به وجود نیامد و مسیر تغییر در تولیدات داخلی همان مسیری بوده است که شاید واردات خودرو هم نبود، تکرار می‌شد. بحث تولید گیربکس اتوماتیک داخلی هم همچنان در حد حرف است. بنابراین تنها منفعت واردات خودرو برای متقاضیان آن والته به مجموع با ایجاد رضایت عمومی در جامعه نیز همراه بوده است. بیشترین زبان از وضعیت فعلی متوجه مردم می‌شود؛ به عقیده من اگر ارزی در کشور وجود دارد و قرار نیست با آن خودرو اقتصادی وارد شود، باید صرف واردات فناوری و دانش شود، نه خودروهای لوکس. چرا که هم‌اکنون بخش عظیمی از مردم حتی توان خرید ارزان‌ترین خودروهای داخلی را ندارند، چه برسد به خودروهای وارداتی که در بهترین حالت با عوارض و هزینه‌های گمرکی دو برابر قیمت کشورهای منطقه به دست مصرف‌کننده داخلی خواهند رسید. در واقع؛ سهم طبقه متوسط و فرودست از واردات، فقط تماشای این خودروها در خیابان‌هاست. اگر راهکاری اقتصادی برای برون‌رفت از بن‌بست صنعت خودرو از سوی کارشناسان ارائه شود، مسئولان بنگاه‌ها توان پذیرفتن یارده آن را بدون صلاح‌دید کارشناسان وزارت صمت ندارند. اما به نظر من، کهنه بودن تجهیزات و استانداردهای کیفیت خودرو نیز در نبود نظارت بر ارائه محصولات با کیفیت، در زمان بودن این صنعت بی‌تأثیر نیست. استاندارد تولید خودرو در کشور ضعیف و پایین‌تر از استانداردهای جهانی و منطقه‌ای است. برای افزایش کیفیت چاره‌ای جز ارتقای دانش بومی نداریم. بنابراین به جای سیاسی کاری در بازار خودرو باید شرایطی را فراهم کنیم تا با افزایش کیفیت و واقعی بودن قیمت، مردم به خرید خودرو ملی تمایل بیشتری داشته باشند.

قیمت ۲ میلیارد تومانی خودروهایی که در دنیا به «خودرو کارگری» مشهورند!

مهدی دادفر، دبیر انجمن واردکنندگان خودرو کشور



آزادسازی واردات خودرو، به رسمیت شناختن حق داشتن یک خودرو و ایمن و متناسب با درآمدهای سالانه یک خانوار است. در دیگر کشورها با حقوق چهار یا ۵ ماهه می‌توانید یک خودرو روز را از خودروسازان مطرح جهانی بخرید. در حالی که کمترین قیمت خودرو در ایران بیش از ۲۰۰ میلیون تومان است و اگر متوسط درآمد ماهانه را ۷ میلیون تومان فرض کنیم، بیش از ۳۰ ماه طول می‌کشد تا بتوان یک خودرو از پایین‌ترین سطح را خریداری کرد؛ آن هم اگر رشد قیمت نداشته باشد که دارد! آخرین مصوبات، واردات به ازای صادرات است و اگر چنین باشد، یعنی اصلاً و ابداً چنین امکانی فراهم نخواهد شد، زیرا اوج صادرات ما متعلق به دو خودروساز داخلی با سقف ۵ میلیون دلار طی ۵ سال بوده است.

به‌رحال، در هر جا که محدودیت برای کالاها گذاشته شود، آن کالا دست‌یافتنی می‌شود و قیمت‌ها افزایش می‌یابد. سیاست‌گذاری اشتباه موجب می‌شود یک کالای بسیار معمولی را که در دنیا خودرو کارگری نامیده می‌شود، با وضع تعرفه، عوارض، مالیات بر ارزش افزوده و مالیات بر عایدی از ۴۰۰ میلیون تومان به ۲ میلیارد تومان افزایش قیمت یابد که به نظر من این، هوشمند نبودن سیاست‌گذار را می‌رساند.

واردات خودرو به ازای صادرات خودرو و قطعات، یعنی محدود کردن واردات، زیرا براساس آمار، متوسط صادرات خودرو و قطعات ما به خارج از کشور در ۵ سال گذشته بیشتر از ۵ میلیون دلار نبوده است.

از سوی دیگر در مصوبه سقف‌آوری حدود ۱۵ هزار دلار منظور شده باشد، هیچ خودرو ۱۵ هزار دلاری دارای استانداردهای ۸۵ گانه جز خودروهای چینی امکان واردات نخواهند داشت. ضمن این که خودروهای چینی ۱۵ هزار دلاری را در ایران به صورت CKD واردات می‌کنند و یک میلیارد و ۴۰۰ میلیون تومان می‌فروشند. آن وقت این که یک نفر بیاورد این خودرو را به صورت CBU یعنی واردات خودرو به‌صورت کامل بیاورد و ۶۰۰ میلیون تومان بفروشد، در حد مزاح است.

مالکان خودروهای فرسوده باید در اولویت فروش خودرو باشند

دبیر انجمن مراکز اسقاط و باز یافت کل کشور عنوان کرد: «باتوجه به وجود ۴ میلیون خودرو فرسوده در کشور و همچنین حذف سن فرسودگی از قانون هوای پاک باید دستکم ۸۰ درصد محصولات عرضه‌شده در قرضه کشی به مالکان خودروهای فرسوده اختصاص پیدا کند.»

سیدامیر احمدی با اشاره به وضعیت اسقاط خودروهای فرسوده در سال جاری عنوان کرد: «متأسفانه طرح و برنامه‌ای برای جایگزینی خودروهای فرسوده وجود ندارد و تنها سبد مصرف مراکز اسقاط موتورسیکلت‌های شماره گذاری شده و اختصاص ۱۰ درصد محصولات پیش فروش شده خودروسازان داخلی است که در بودجه ۱۴۰۱ دیده شده و با پیگیری‌های صورت گرفته جایگزینی خودروهای فرسوده از ماه‌های آینده در پیش فروش خودروسازان لحاظ می‌شود.»

وی در پاسخ به این سوال که آیا اختصاص ۱۰ درصد خودروهای عرضه‌شده در قرضه کشی به مالکان خودروهای فرسوده موجب تسریع فرآیند اسقاط در سال جاری می‌شود، گفت: «باید دست کم ۸۰ درصد محصولات عرضه‌شده در قرضه کشی به مالکان خودروهای فرسوده اختصاص پیدا کند.» دبیر انجمن مراکز اسقاط و باز یافت کل کشور با بیان اینکه طرح و برنامه‌های اسقاط در کشور تقریباً



۸ سال است که تعطیل شده، افزود: «باتوجه به اینکه وزیر صمت یکی از بنیانگذاران جایگزینی خودروهای فرسوده و راه‌اندازی مراکز اسقاط در دولت آقای احمدی‌نژاد بودند، امیدوار به توجه ویژه ایشان به مساله اسقاط بودیم اما متأسفانه تاکنون طرح و برنامه خاصی ارائه نکردند و عملیاتی‌های گذشته ادامه دارد.» احمدی عنوان کرد: «مشکلات مراکز اسقاط همان موضوعات سابق است و ما مدامی که طرح و برنامه خاصی نباشد، مسائل حوزه اسقاط به قوت خود باقی هستند.»

وی اظهار کرد: «یکی از طرح‌های خوب برای جایگزینی خودروهای فرسوده خرید نقدی خودرو فرسوده در زمان دولت آقای احمدی‌نژاد بود. دولت خودرو فرسوده را دو برابر قیمت بازار از مالکان خودروهای فرسوده خریداری می‌کرد، استقبال ویژه‌ای از این طرح شد.»

دبیر انجمن مراکز اسقاط و باز یافت کل کشور در پایان تصریح کرد: «باتوجه به اینکه قیمت خودروهای فرسوده به نسبت خودروهای نوساخت افزایش چشمگیری نداشته باید تصمیمی از سوی دولت اتخاذ شود تا طرح جایگزینی خودروهای فرسوده در قرضه کشی بیش از ۱۰ درصد باشد یا تسهیلاتی در اختیار مالکان خودرو فرسوده قرار دهند که به اسقاط خودرو خود رغبت پیدا کنند.»



توان ۹۱۷ اسب بخاری
«داینو سوپر A90»

اگر بتوانید با طعنه‌های اطرافیان کنار بیایید، توپوتا سوپرا A90 خودرو اسپرت بسیار خوبی است که البته طرفداران بسیاری هم بین تینورها دارد. این خودرو از تقابلیافته یکی از قابل توجه ترین سوپراهای چندسال اخیر محسوب می شود. مالک این سوپرا تصمیم گرفته است پیشترانه استاندارد اسپلندر ۳ لیتری توربو سوخت بامو را حذف کند و به جای آن نیروگاه نمادین 2JZ نسل قبلی سوپرا را قرار دهد. البته این پیشترانه یک نمونه عادی نیست و اگر چه حجم نسخه استوک را حفظ کرده است اما بهبودهای قابل توجهی

همچون سرسیلندر، باتاقان و پیستون های جدید را نشان می دهد. همچنین این پیشترانه به توربو پزگ ۷۶۷۶ مجهز شده است. همان گیرکس گترگ 420G به کار رفته در بامو M3E46 و دیفرانسیل عقب M3E92 با این پیشترانه همکاری می کنند. با ایجاد برخی تغییرات و کالیبراسیون دوباره داینو، این رقم به ۹۱۷ اسب بخار در چرخ ها رسیده، در تست نهایی نیز باد لاستیک ها اندکی کم شده است تا خودرو کشتش بهتری داشته باشد. البته قدرت ۸۹۷ اسبی نیز ثبت شده است.

در دادوستدهای روز سه شنبه
بورس در جازد!



رامین بیات

r.bayat@autoworld.ir

بازار سرمایه روز سه شنبه تحریک خاصی نداشت، به طوری که شاخص کل بورس تنها با کاهش ۵۰۰ واحدی روبه رو شد و به نوعی در جازد. بر این اساس روز گذشته شاخص کل بورس در رقم یک میلیون و ۵۰۳ واحد ایستاد. این در حالی است که شاخص کل با معیار هم وزن توانست ۲۰۷۶ واحد افزایش یابد و رقم ۴۲۸ هزار و ۸۶۸ واحد را ثبت کرد.

در این بازار ۵۴۲ هزار معامله به ارزش ۴۷ هزار و ۸۶۲ میلیارد ریال انجام شد. همچنین دیروز در آن سوی بازار سرمایه شاخص فرابورس با پنج واحد کاهش در رقم ۲۱ هزار و ۸۹ واحد ایستاد. در این بازار ۳۱۷ هزار دادوستد به ارزش ۲۱ هزار و ۵۲۸ میلیارد ریال انجام شد. حال باید دید در روزهای آینده بورس چه مسیری را طی خواهد کرد.

اتو شام Stocks

نام شرکت	قیمت پایانی	درصد تغییر	افزایش/کاهش
سایبا	۲,۲۸۵	۰.۲۲	▲
ایران خودرو	۲,۴۲۹	-۰.۹	▼
گسترش سرمایه گذاری ایران خودرو	۴۰,۵۱	-۱.۰۷	▼
ایران خودرو دیزل	۱,۸۶۵	-۲.۲۵	▼
زامیاد	۱۰,۲۴۰	۲.۸۱	▲
گروه بهمن	۱,۹۸۵	-۰.۶	▼
پارس خودرو	۱,۲۵۴	-۰.۶۳	▼
فترسازی زر	۲,۷۹۰	۰	-
سرمایه گذاری رنا	۵,۸۹۰	-۰.۶۷	▼
سایبا دیزل	۸,۶۵۰	۱.۶۵	▲
سازه پوش	۱۳,۵۳۰	۰	-
قطعات اتومبیل ایران	۳,۳۳۸	۰.۲۷	▲
چرخشگر	۱۱,۴۱۰	۵.۵۵	▲
مهندسی نصیر ماشین	۱۹,۵۶۰	-۰.۰۵	▼
سایبا آذین	۲,۳۴۴	۳.۰۵	▲
نیرو محرکه	۴۰,۵۵	-۰.۳۹	▼
آهنگری تراکتورسازی ایران	۶,۲۵۰	۰.۴۸	▲
لنت ترمز ایران	۳۸,۰۹۰	۰.۴۲	▲
ایرکا پارت صنعت	۲,۸۴۱	-۱.۴۲	▼
رادیاتور ایران	۱۲,۷۵۰	۰.۳۱	▲
مهر کام پارس	۲,۱۱۰	۲.۱۳	▲
بهمن دیزل	۱۰,۱۴۰	-۲.۵۹	▼
کرمان خودرو	۳,۷۴۸	۱.۸۵	▲
کمک فتر ایندیمین	۲۱,۴۵۰	۲.۹۸	▲
محورسازان ایران خودرو	۸,۶۷۰	۲.۱۲	▲
رینگ سازی مشهد	۲۵,۶۸۰	-۱.۸۳	▼
مهندسی صنعتی روان فن آور	۳۳,۳۰۰	-۲.۲	▼
موتورسازان تراکتورسازی ایران	۴۰,۹۵	۰.۱۵	▲
صنایع ریخته گری ایران	۲,۸۷۲	-۱.۲۴	▼
الکترونیک خودرو و شرق	۱۵,۰۷۰	۴.۵۱	▲
فترسازی خاور	۶,۸۸۰	۲.۰۸	▲
ریخته گری تراکتورسازی ایران	۵,۴۳۰	-۱.۸۱	▼
تولید محور خودرو	۲,۶۸۱	-۱.۳۶	▼
بنیان دیزل	۳,۴۱۴	۲.۹۹	▲
بهمن لیزینگ	۳,۸۰۳	۱.۲۵	▲
لیزینگ رایان سایبا	۱,۶۸۸	۴.۰۷	▲
لیزینگ ایرانیان	۲,۷۶۵	-۱.۷۸	▼
لیزینگ پارسین	۳,۵۸۱	-۲.۴	▼
لیزینگ رازی	۲۸,۲۵۰	۲.۹۱	▲
لیزینگ صنعت و معدن	۲,۶۲۳	۰.۹۶	▲
لیزینگ ایران و شرق	۲,۰۴۸	۰.۸۴	▲
لیزینگ خودرو و غدیر	۱۱,۲۲۰	۵.۹۵	▲
واسپاری ملت	۳,۳۰۵	۰.۵	▲
لیزینگ ایران	۱,۷۷۶	-۳.۳۷	▼
لیزینگ آریا دانا	۱۳,۸۶۰	۱.۵۴	▲
لیزینگ کار آفرین	۶,۳۰۰	-۰.۱۶	▼
لیزینگ تجارت ایرانیان	۲,۶۸۷	۰.۳۷	▲
آسیا سیرارس	۱۵,۰۸۰	۵.۵۳	▲
حمل و نقل خلیج فارس	۹,۰۵۰	-۴.۲۳	▼
کشتیرانی جمهوری اسلامی	۱۸,۷۴۰	۱.۶۸	▲
حمل و نقل توکا	۱۹,۰۵۰	۰	-
توکا ریل	۹,۰۴۰	-۰.۵۵	▼
ریل سیر کوثر	۲۲,۴۰۰	-۳.۰۲	▼

مقایسه VS



لیزینگ ایرانی در مقابل لیزینگ آلمانی

«لیزینگ پارسین» در سال ۱۳۷۹ با سرمایه گذاری شرکت «گسترش سرمایه گذاری ایران خودرو» به صورت سهامی خاص، تاسیس شد. نام اولیه این شرکت «لیزینگ خودرو سواری» بود اما در سال ۱۳۸۱ سهام این شرکت توسط بانک پارسین خریداری و اسم شرکت به «لیزینگ پارسین» تغییر یافت. در حال حاضر نماد «ولپارس» جزو واحدهای تجاری فرعی گروه مالی پارسین بوده و فعالیت اصلی این شرکت نیز در حوزه لیزینگ خودرو است. روز سه شنبه قیمت هر سهم نماد «ولپارس» به ۳۵۸ تومان رسید. در مقام مقایسه شرکت «Sixt car hire» قرار دارد. دفتر اصلی آن در آلمان واقع شده و در زمینه اجاره و لیزینگ خودرو فعالیت می کند. قیمت هر سهم این شرکت، روز گذشته به ۱۲۲ یورو (حدود ۳.۷ میلیون تومان) رسید.

امار معاملات TRADE



کدال نگر

● «بهمن دیزل» در ۱۲ ماهه منتهی به اسفند برای هر سهم ۱,۲۴۰ ریال سود محقق کرده که نسبت به مدت مشابه قبل رشد ۱۴۰ درصدی داشته، البته سود ناخالص نماد «خدیزل» با افزایش ۱۵۸ درصدی به ۱,۴۶۶ میلیارد تومان و سود خالص این شرکت به ۹۹۲ میلیارد تومان رسید.

● «سرمایه گذاری توسعه صنعت و تجارت» در ۶ ماهه منتهی به ۲۰ بهمن ماه به ازای هر سهم ۲۴۱ ریال سود محقق کرده که نسبت به دوره مشابه سال قبل ۶۰ درصد کاهش داشته است.

● شرکت «گروز خودرو خراسان» زیر مجموعه «قطعات اتومبیل ایران» در ۱۲ ماهه منتهی به ۲۹ اسفندماه، به ازای هر سهم ۸۰۱ ریال سود محقق کرده که نسبت به دوره مشابه سال قبل ۷۰ درصد افزایش داشته است.

نمودار تحلیل تکنیکالی نماد «آسیا»

نمودار تکنیکالی «بیمة آسیا» نشان دهنده آن است که نماد «آسیا» بعد از لمس قله قیمتی خود در مردادماه ۹۹ در قیمت ۷,۶۰۰ تومان یک اصلاح قیمتی و افزایش سرمایه سنگین را تجربه کرده و در حال حاضر نیز با توجه به وضعیتی که بر بورس حاکم است، این نماد متعادل داد و ستد می شود.

پیش بینی

تورم به صورت کلی در بازار سرمایه به عنوان یک عامل مثبت در کوتاه مدت و میان مدت تلقی می شود، زیرا از یک سو افزایش تورم، منجر به افزایش نرخ فروش محصولات شرکت ها و صنایع بورسی خواهد شد بنابراین سود اسمی شرکت ها را افزایش می دهد و در نهایت منجر به افزایش جذابیت سهام می شود اما از سوی دیگر تجربه نشان داده است در شرایط تورمی به سبب نقدشوندگی بالا، بازار سرمایه برای سرمایه گذاران خرد جذابیت پیدای کند. البته مشروط بر آنکه قیمت گذاری های دستوری و رفتارهای مداخله گر ایانه در بازار سرمایه کاهش یابند. در شرایط فعلی، قیمت سهام نسبت به دارایی های موازی ارزان تر بوده و اگر اقداماتی همچون افزایش عوارض صادراتی و قیمت گذاری های دستوری رخ ندهد و همچنین ریسک اخبار سیاسی را در نظر نگیریم، بازار سرمایه از شرایط تورمی منتفع شده و سهام نسبت به سایر دارایی ها جذابیت بیشتری خواهند یافت.



افزایش سود خالص
«بیمة پاسارگاد» در ۱۲ ماهه منتهی به ۲۹ اسفندماه به ازای هر سهم ۱,۱۰۱ ریال سود محقق کرده که نسبت به دوره مشابه سال قبل ۳۲ درصد افزایش یافته، همچنین سود خالص نماد «پاس» برابر با ۳,۳۷۰ میلیارد تومان بوده و رشد ۳۱,۶۴ درصدی را به ثبت رسانده است.



رشد سود ناخالص
«توکا ریل» در ۱۲ ماهه منتهی به ۲۹ اسفندماه هر سهم ۵۸۲ ریال سود محقق کرده که نسبت به دوره مشابه سال قبل با ۴۱ درصد کاهش روبه رو بوده، البته سود ناخالص نماد «توریل» در این مدت بالغ بر ۲۶۸,۶ میلیارد تومان شده که با رشد ۷۸,۵ درصدی همراه بوده است.



افزایش سود آوری
«لیزینگ ایرانیان» در ۱۲ ماهه منتهی به ۲۹ اسفندماه به ازای هر سهم ۲۱۷ ریال سود محقق کرده که نسبت به دوره مشابه سال قبل ۳۰ درصد افزایش داشته، البته سود عملیاتی نماد «وایران» در این مدت بالغ بر ۴۲,۶ میلیارد تومان شده است.



کاهش سود آوری
«بیمة ملت» در ۱۲ ماهه منتهی به ۲۹ اسفندماه به ازای هر سهم ۹۵ ریال سود محقق کرده که نسبت به دوره مشابه سال قبل ۹۴ درصد کاهش داشته، البته سود عملیاتی نماد «ملت» بالغ بر ۲۹۱,۲ میلیارد تومان شده و افت ۳۶ درصدی را رقم زده است.



«FT Future of the Car 2022» گفت: «مذاکرات همچنان ادامه دارد. اما ما همچنین می‌دانیم که برای ۱۰ سال کار کرده‌ایم و پول زیادی را در آنجا سرمایه‌گذاری کرده‌ایم. بنابراین ما نیز اینجا هستیم تا از داری‌های خود و کارهایی که انجام داده‌ایم محافظت کنیم.»

مدیر ارشد رنو روز دوشنبه گفت که این خودروساز طی هفته آینده درباره آینده فعالیت‌های خود در روسیه تصمیم خواهد گرفت؛ جایی که در اواخر ماه مارس پس از تهاجم به اوکراین فعالیت خود را به حالت تعلیق درآورد. وکادی میو، مدیر اجرایی در کنفرانس خودروهایی آینده سال ۲۰۲۲



تصمیم رنو برای فعالیت در روسیه هفته آینده اعلام می‌شود

قیمت ۱۰۰ هزار دلاری برای خودرو احتمالی اپل!



شایعه جدیدی می‌گوید «Apple Car» خودرویی لوکس با قیمت بیش از ۱۰۰ هزار دلار خواهد بود که در بدنه آن از فلزهایی نظیر تیتانیوم استفاده خواهد شد. با این که شایعه‌های اخیر می‌گویند تیم تولید خودرو برقی اپل موسوم به Apple Car کوچک‌تر از قبل شده و اپل وظایف متفاوتی را برای شماری از آن‌ها در نظر گرفته، افشاگری که سابقه خوبی دارد می‌گوید فرآیند تولید اپل کار با تمام قوا در حال پیگیری است. براساس آنچه NotebookCheck نوشته، اپل در تلاش است با بسیاری از شرکت‌های بزرگ صنعت خودرو، از تویوتا و لکسوس گرفته تا هیوندای و کیا وارد همکاری تجاری شود؛ با این حال به ادعای

Apple Pro احتمالاً اهالی کوپرتینو در نهایت وظیفه تولید خودرو برقی خود را به فاکسکان خواهند سپرد. اپل و فاکسکان سال‌هاست همکاری نزدیکی با هم دارند و کارخانه‌های فاکسکان آیفون‌های اپل را مونتاژ می‌کنند. اپل احتمالاً خودرو برقی خود را در سال ۲۰۲۵ یا شاید اواخر ۲۰۲۴ رونمایی می‌کند. Leaks Apple Pro می‌گوید آغاز تولید و عرضه خودرو اپل هم‌زمان با تاریخ رونمایی آن نخواهد بود. گفته می‌شود اپل در خودرو برقی‌اش قصد دارد به‌صورت گسترده از مواد فلزی پریمیومی نظیر تیتانیوم بهره بگیرد.

اخذ مجوز عرضه محصولات ژینگ P5 در اروپا



شرکت چینی Xpeng مشخصات و قیمت سدان تمام‌الکتریکی P5 را در کشورهای دانمارک، هلند، نروژ و سوئد اعلام کرد. P5 چندماهه‌ای است که در بازار چین عرضه شده است و از باتری ۶۶ کیلووات-ساعتی و یک پیش‌راننده الکتریکی با قدرت ۲۱۱ اسببخار و گشتاور ۳۱۰ نیوتون‌متر استفاده می‌کند. این خودروساز می‌گوید سدان الکتریکی‌اش شتاب صفر تا ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت ۷.۵ ثانیه‌ای دارد؛ اما مهم‌تر این که P5 شعاع حرکتی ۴۶۵ کیلومتری را ارائه می‌کند. این خودرو چینی به‌صورت استاندارد با شارژر ۱۱ کیلوواتی و درگاه شارژ CCS2 عرضه می‌شود و می‌توان از شارژر سریع ۷۰ کیلوواتی نیز برای آن استفاده کرد. در این صورت برای شارژ ۲۰ تا ۸۰ درصدی باتری ۳۶ دقیقه زمان نیاز خواهد بود. P5 همچنین مشابه هیوندای آیونیک ۵ و کیا EV6 از ویژگی‌های منحصر به فردی سود می‌برد. خریداران دانمارکی برای این سدان الکتریکی باید ۳۹۰ هزار کرون معادل ۵۶ هزار و ۸۲۳ دلار پرداخت کنند. قیمت P5 در هلند برابر با ۴۸ هزار یورو معادل ۵۲ هزار و ۲۳ دلار، در نروژ برابر با ۳۸۰ هزار کرون یا معادل ۴۲ هزار و ۷۱۷ دلار و در سوئد برابر با ۵۵۰ هزار کرون یا معادل ۵۷ هزار و ۸۲۵ دلار خواهد بود.

گفت‌وگوی «اتومونیوز» با مدیر عامل بنتلی

بخش نخست

راهبرد برنده



علی منصوری

a.mansouri@gmail.com

فروش جهانی بنتلی در سال ۲۰۲۱ به‌طور تاریخی ۱۴ هزار و ۶۵۹ دستگاه رسید و به‌این شرکت کمک کرد در بجمبوه مشکلات پس از کرونا به‌سودی بی‌نظیر دست پیدا کند. در سه‌ماهه نخست سال جاری هم این برند ۱۰۳ ساله انگلیسی با افزایش متوسط قیمت محصولاتش از ۱۸۴ هزار یورو به ۲۱۲ هزار یورو دوران خوشی را پشت سر گذاشته است. روز گذشته نشریه «اتومونیوز» گفت‌وگویی را با آدرین هالمارک، مدیر عامل بنتلی منتشر کرد که در اینجا بخش اول آن را ملاحظه می‌کنید.

به‌لحاظ فروش و سود آوری ۲۰۲۱ سال بسیار موفق برای شما بود. آیا می‌توان از این سال به‌عنوان سالی استثنایی برای بنتلی یاد کرد؟

نسبت به گذشته، واقعا سال بی‌نظیری برایمان بود؛ اما با نگاه به آینده، امیدوارم باز هم این اتفاق برایمان تکرار شود. اگر شما بهترین چهره‌های حاضر در بازار ما نگاه کنید، می‌بینید که بیشتر با این قبیل نتیجه‌های سالانه سروکار دارند. ما از زمان رونمایی کانترینتال GT در سال ۲۰۱۸ سودآوری بیشتری داشته‌ایم؛ اما این سودآوری‌ها با بهترین دستاوردهای دیگران در همین بخش بازار قابل قیاس نیست. ما سال خوبی داشتیم؛ اما باید از سودآوری‌های خرد معمول و گاه‌وبی‌گاه به‌سوی سودآوری کلان متداول پیش برویم. این عرف بازار خودروهای لوکس است. انتظار افول را داریم؛ اما انتظار نداریم که ضررهای کلان کنیم. این تمام آن چیزی است که طی چند سال گذشته ما در احیا و بازسازی برند به‌دنبال آن بوده‌ایم.

به‌میزان قابل ملاحظه‌ای (تا یک چهارم نسبت به سه سال قبل) کاهش می‌یابد. به‌خاطر راهبرد ماخود، متوسط قیمت هر خودرو بین ۱۰ تا ۱۵ درصد افزایش پیدا کرده است. در نتیجه اگر شما ۱۰ تا ۱۵ درصد در آمد بالاتر و ۲۵ درصد هزینه پایین‌تر داشته باشید، شرکت‌تان کارآمدی بیشتری به‌لحاظ مالی خواهد داشت. در طول کووید ما همکاری مان را به‌اجبار با ۳۰ درصد از همکارانمان به‌شکل غیرمستقیم قطع کردیم که حقیقتا وحشتناک بود. در وهله بعد، ما از محصولات جدید با سطح بالایی از فناوری بهره بردیم و ظرف دو سال آینده، حتی پیش از عرضه محصولات برقی، شما شاهد نسخه‌های متفاوت و مجهزی از محصولات بنتلی خواهید بود. این فناوری‌ها نه تنها محصولات را زنده نگه می‌دارند، بلکه عملکرد آن‌ها را به‌بالاترین سطح می‌رسانند. مساله نباید این باشد که خودرویی را رونمایی کنیم و بعد از آن که پنج سال به‌امان خدا ره‌ایش کردیم، تازه به‌فکر تغییر چهره‌اش باشیم. ما هر سال باید در رابطه با هر محصول و سیکل عمرش برانرژی‌تر و رقابتی‌تر عمل کنیم.

آیا موفق به صرفه‌جویی در تولید شده‌اید؟

گفتن چنین چیزی دشوار است. سال ۲۰۲۱ ما بیش از ۱۵ هزار دستگاه خودرو تولید کردیم؛ در حالی که سال قبل از آن با همین تعداد آدم ۱۱ هزار خودرو تولید کردیم. همچنین برنامه‌ای برای کاهش هزینه مواد اولیه بدون پایین آوردن کیفیت محصولات داریم.

به‌عنوان مثال ما چیزی حدود ۴۵ درصد از گران‌ترین چرم روی زمین را به‌کار می‌گیریم و حالا با شنیه متفاوتی این میزان را به ۶۰ درصد رسانده‌ایم؛ اما در عین حال شیوه برش هر قطعه را تغییر داده‌ایم. یک مثال خوب دیگر این است که ما در سال چیزی حدود ۱.۳ میلیون پوند کمتر از قبل برای دستکش‌های محافظ پول خرج می‌کنیم و قبلا افراد تنها یک بار از هر دستکش استفاده می‌کردند. این‌ها برخی ایده‌هایی است که ما برای کاهش هزینه‌ها از آن‌ها استفاده کرده‌ایم.

در حال حاضر کارکنانتان چه تعداد هستند؟

چیزی حدود چهار هزار و ۲۵۰ تا چهار هزار و ۳۰۰ نفر. در حالی که دو سال پیش تعداد کارکنان ما پنج هزار و ۵۰۰ نفر بود. این شامل تمام نیروی کار ما و برخی نیروهای قراردادی می‌شود.

در حال حاضر ما چیزی حدود ۱۰۵ تا ۱۱۰ نیروی پیمانی داریم و این در حالی است که دو سال پیش تعداد نیروهای قراردادی ما حدود یک‌هزار نفر بود.

توصیه کلوب خودروهای آلمان به کاهش مدت زمان رانندگی

سفرهایی را که می‌توانید بدون خودرو انجام دهید، در نظر بگیرید. اگر دسترسی مناسبی به سیستم حمل‌ونقل عمومی دارید، باید بیشتر از آن استفاده کنید. برخی مسیرها را هم می‌توان با دوچرخه یا پای پیاده پیمود. «نامرگشاده» ADAC درست در روزی منتشر شده که شرکت نیمه‌دولتی گازپروم اعلام کرد دیگر به بلغارستان و لهستان انرژی صادر نمی‌کند. از این رو نگرانی‌ها در آلمان به‌دلیل اتخاذ تصمیمی مشابه افزایش یافته است. چنانچه پیگیر اخبار روزهای اخیر بوده‌باشید، حتما می‌دانید که اتحادیه‌ها و با اقدام روسیه را به‌خاذای تشبیه کرده و گفته این امر نشان می‌دهد روسیه به‌عنوان یک تامین‌کننده انرژی قابل اعتماد نیست. البته کرملین این اظهارات را بی‌پاسخ نگاه داشته و تاکید کرده به‌تمام‌گام‌های غیردولتانه پاسخ متقابل خواهد داد.

وابستگی کشورهای اروپایی به‌منابع انرژی روسیه سبب شده است دولت‌مردان آن‌ها نتوانند آنچنان که باید و شاید مواضع محکمی را در حمایت از اوکراین اتخاذ کنند. با وجود این بزرگ‌ترین کلوب خودرویی آلمان که به‌اختصار با نام ADAC شناخته می‌شود، با انتشار نامه‌ای سرگشاده از اعضای خود درخواست کرده کمتر از خودروهای خود استفاده کنند تا میزان وابستگی به‌روسیه کاهش یابد. این کلوب معروف کاهش مصرف سوخت و در نتیجه کاهش واردات نفت از روسیه را دلیل اصلی درخواست خود اعلام کرده است. در بیانیه ADAC آمده: «وابستگی کشور ما به واردات انرژی از روسیه واضح و روشن است. به‌همین دلیل کاهش مصرف انرژی فوق‌العاده مهم بوده و هر شخصی می‌تواند به‌آن کمک کند. ما از شما درخواست می‌کنیم تمام



خبر News

آمدگی خط تولید انگلیسی DBX707

روز گذشته نخستین نمونه از نسخه تقویت‌شده نخستین شاسی بلند آستون‌مارتین از خط تولید خارج شد. آستون‌مارتین DBX707 خودرویی است که قطعا برای زمانی قابل توجه، مخاطب را درگیر جزئیات حرفه‌ای خود می‌کند. در این هیولای انگلیسی از تینده هشت سیلندر چهار لیتری با ۶۹۷ اسببخار خروجی و گشتاور ۹۰۰ نیوتون‌متر استفاده شده است. مهندسان آستون‌مارتین برای تضمین معادلات خود زیردوش موتور این کراس‌اور از یک جفت توربوشارژر بزرگ‌تر در مقایسه با نسخه استاندارد دی‌بی‌ایکس استفاده کرده‌اند. ورود هوای بیشتر به سیستم بسته موتور، نیازمند مسیر بهتری برای تخلیه گازهاست که بدین منظور از



سیستم‌اگزوز جدید با خروجی‌های دو تایی اکتیو (فعال) در طرفین سپر عقب استفاده شده که این سیستم فعال صدایی بسیار جذاب و حرفه‌ای به‌ویژه هنگام افزایش دور موتور را ایجاد می‌کند. دی‌بی‌ایکس ۷۰۷ همچنین میزان جعبه‌دنده ۹ سرعته جدیدی است که یک آپشن جالب را در اختیار راننده قرار می‌دهد تا با انتخاب مد دستی، امکان تعویض سریع تر دنده را نیز داشته باشد. سامانه تمام‌چرخ‌محرك نیز همچنان با مدیریت هوشمند الکترونیک در وضعیت فعال قرار دارد و عملکرد بسیار مطلوبی را ارائه می‌دهد. در رابطه با سیستم تعلیق نیز باید به‌کمک فنرهای تطبیقی بادی اشاره کنیم که تکان‌های وارده از مسیر را به‌نحو بسیار خوبی مدیریت می‌کنند تا تجربه‌ای نرم و راحت از رانندگی برای این آستون‌مارتین تضمین شود. فرمان‌پذیری بالا و همچنین سیستم ترمز مجهز به دیسک‌های سرامیک - کربن (۱۶.۵ اینچی در چرخ جلو و ۱۵.۴ اینچی در چرخ عقب) و کالیبرهای شش‌پیستونه از دیگر ویژگی‌های این محصول است. رینگ‌های آلومینیومی در حالت استاندارد ۲۲ اینچی و در حالت آپشن ۲۳ اینچی ارائه می‌شوند. قیمت پایه این خودرو ۲۳۲ هزار دلار پیش‌بینی شده است.



را خلق کرده است. دایگو سائیتو در دفتر مشهور ژاپنی نقش پررنگی در ارتقای این خودرو داشته است. برای این که زاویه فرمان MP4-12C GT3 مناسب دریافت‌های سنگین شود، تغییرات متنوعی در سیستم تعلیق ایجاد شده است. همچنین این خودرو دارای تر مزدستی هیدرولیکی است و غربلیک فرمان مسابقه‌ای نیز اصلاح شده است تا شکل گرد سنتی تری داشته باشد و راننده در زمان دریافت کردن راحت تر عمل کند. نیروبخش این خودرو همان پیشرانده هشت سیلندر ۳.۸ لیتری تونین توربو استاندارد است که البته برای هماهنگی با قوانین مسابقات حداکثر قدرت محدود شده ۴۹۳ اسب بخاری تولید می‌کند.

یک شرکت اجاره خودرویی ژاپنی با نام آریوس اخیراً مک لارن 12C-MP4 را به محصولی ویژه دریافت تبدیل کرده و جالب آن که خودرو مورد بحث را می توان اجاره کرد! 12C GT3-MP4 در حالت استاندارد یک خودرو مسابقه‌ای واقعی است که عملکرد خیره‌کننده‌ای بر جای می‌گذارد. البته طراحی این خودرو به منظور تولید داون فورس زیاد بوده است تا حداکثر چسبندگی ایجاد شود. این موضوع برای ثبت رکورد های جدید در پیست ها خوب است! اما اگر بخواهید با مک لارن دریافت کنید باید تغییراتی در آن اعمال شود و به همین خاطر آریوس دست به کار شده و با انجام اصلاحاتی در این سوپر کار پیشرانده وسط یک گول دریافت



مک لارن GT3 که عوض لایبی کشی در پیست دریافت می‌کشد

مدیر طراحی بامو در پاسخ به طراحی جنجالی سری ۷:

طراحی سری سه و سری پنچ محافظه کارانه پیش خواهد رفت!



« این روزها کمپانی بامو به دلیل طراحی خاص و نامتعارف برخی مدل‌هایش با انتقادات شدیدی مواجه شده است. هر چند برخی کارشناسان این تحول در طراحی یا پوست‌اندازی در طراحی محصولات اخیر کمپانی بامو را لازم و ضروری می‌دانند، اما بسیاری از کارشناسان مطرح طراحی و رسانه‌های معروف خودرویی مانند موتور ترند و مجله خودرو روند تحولات زبان طراحی جدید این خودرو ساز باور یابی را با دلایل منطقی زیر سوال برده‌اند.

بزرگ شدن عجیب و تعجب برانگیز ابعاد جلو پنجره و دو تکه شدن چراغ‌های اصلی، دو تغییر اصلی در زبان طراحی جدید این کمپانی به شمار می‌رود که به تازگی در نسخه فیس لیفت شده اس بوی کراس اوور لوکس باور بایی‌های یعنی X7 و مدل ری‌دیزاین شده (باز طراحی شده) سدان سری ۷ مدل ۲۰۲۳ خودنمایی کرده و البته جنجال برانگیز شده است. تا آنجا که اگر به سبک‌های خودرویی معروف اروپایی و آمریکایی و همچنین پیچ‌های اینستاگرامی خودرویی نگاه کنید، خواهید دید که شمار زیادی از کاربران به انتقاد از این سبک پرداخته‌اند.

اما با وجود تمام این انتقادات، مدیر طراحی کمپانی بامو از زبان و سبک جدید محصولاتش دفاع کرده و حتی آن را شایسته تحسین دانسته است. به عقیده دوماگوی دوک (Domagoj Ducek) در حدود دو سوم از مشتریان این کمپانی خواستار خودرویی با یک طراحی هماهنگ، باوقار و اصیل هستند. با این حساب چندان عجیب نیست که مدل‌های پر فروش سری ۳ و سری ۵ از طراحی محتاطانه یا محافظه کارانه و منطقی تری برخوردار باشند. زیرا فروش این دو مدل بسیار زیاد است و خط قرمزی برای تغییرات گسترده باور بایی‌ها به شمار می‌رود. همچنین نباید فراموش کرد که با استاندارد به‌رخی تصاویر جاسوسی که توسط عکاسان از نسل جدید سری ۳ و سری ۵ ثبت رسیده و با توجه به نسخه‌های رندرینگ آینده این مدل‌ها، آن‌ها همچنان استایل منطقی خود را حفظ خواهند کرد.

اما «دو کج» به یک سوم باقیمانده مشتریان این خودرو ساز باور بایی اشاره کرده و آن‌ها را افرادی می‌داند که خواهان تمایز و تفاوت هستند. به همین دلیل سری ۴ و نسل جدید سری ۷ و همچنین فیس لیفت X7 از یک طراحی رادیکال و خاص برخوردارند تا خواسته‌شان تأمین شود. وی حتی به یکسان بودن کلیت طراحی سری ۴ و سری ۳ در گذشته اشاره کرده و می‌گوید: «مروژ دیگر این دو مدل هویت و کارا کتر متفاوت و همچنین مشتریان متفاوتی دارند.»

به اعتقاد وی، طراحی غیر عادی خواست خریداران سری ۴ بوده؛ تا آنجا که حاضرند برای نمایش تمایز خود و خودرو شخصی‌شان، مبلغ بیشتری را پرداخت کنند. البته مدیر طراحی گروه بامو، آدرین ون هودونک نیز دیدگاهی مشابه با دو کج دارد. او در این رابطه می‌گوید: «به اعتقاد من طراحی منطقی و خوب الزاماً نباید رادیکال باشد. بلکه از دید من این مفهوم زیبایی است که می‌تواند رادیکال باشد. این در واقع به نظر و خواست مشتریان مربوط می‌شود و اگر بخشی از آن‌ها خواهان خودرویی با طراحی زیبا و سیال در زمان باشند، ما حتماً این کار را انجام خواهیم داد.»



وقتی طراحی آئودی عصر جدیدی را به نمایش می‌گذارد

Urbansphere؛ سفری به آینده!



افزایش داده است. طراحان در بخش جلو و انتهای خودرو از المان‌های نوری با استفاده از چراغ‌های LED پیکسلی استفاده کرده‌اند که علاوه بر ایفای نقش چراغ‌های اصلی، می‌توانند برخی پیام‌ها را در قالب الگوها و پترن‌های نوری متفاوت برای سایر رانندگان به نمایش بگذارند. از دیگر ویژگی‌های Urbansphere نیز سبک متفاوت باز شو درها و همچنین رینگ‌های عظیم الجثه ۲۴ اینچی آن است که سبب ایجاد شخصیتی تنومند و قوی برای کانسپت فوق می‌شود.

طراحی هوشمندانه داخلی

در رابطه با طراحی کابین، باید توجه داشت که آئودی ابتدا فضای داخلی Urbansphere را طراحی کرده و سپس به یک نمای بیرونی برای پاسخگویی به تمام خواسته‌های مشتریان رسیده است. به عبارت دیگر، تعریف یا فلسفه اولیه این بوده که یک سالن استراحت لوکس و راحت روی چرخ‌ها خلق شود تا هنگام سفر یا ماندن در ترافیک شهری، فضای آرام را در اختیار سر نشینان قرار دهد. آئودی فضای کابین Urbansphere را این گونه توصیف می‌کند: «یک اتاق استراحت که روی چرخ‌ها قرار گرفته و یک دفتر کار سیار که به عنوان سومین فضای زندگی در طول زمانی که در ترافیک سپری می‌کنید، عمل می‌کند.» چهار صندلی مبله در دور ديف طراحی شده که به سر نشینان اجازه می‌دهد بتوانند زاویه صندلی‌ها را به میزان ۶۰ درجه تغییر دهند. از دیگر ویژگی‌های متمایز کابین Urbansphere مجموعه ابزار دیجیتالی داشبورد است که روی یک پنل چوبی قرار گرفته و تمام عرض داشبورد را پوشش می‌دهد. همچنین سیستم اطلاعات و سرگرمی برای سر نشینان عقب نیز روی یک صفحه نمایش شفاف قرار دارد که از سقف به سمت پایین باز می‌شود و قابلیت تقسیم‌بندی محتوای پخش شده را دارد. البته نباید فراموش کرد که این کانسپت از قابلیت رانندگی خودران سطح ۴ پشتیبانی می‌کند.

»

همان‌طور که اشاره شد، هدف آئودی از طراحی و ساخت Urbansphere نمایشی از آینده حمل و نقل شهری بوده، بنابراین تمرکز این کانسپت روی قدرت نیست. با این حال دو موتور الکتریکی قدرتمند یکی در محور جلو و دیگری در محور عقب با مجموع قدرت ۳۶۹ اسب بخار و گشتاور ۶۹۰ نیوتون متر به کار گرفته شده‌اند. ناگفته نماند که Urbansphere بر پایه پلت فرم الکتریکی PPE آئودی طراحی و توسعه یافته است و یک باتری با ظرفیت بیش از ۱۲۰ کیلووات-ساعت دارد که با یک بار شارژ کامل، مسافتی برابر ۴۶۶ مایل یا ۷۵۰ کیلومتر را می‌پیماید. احتمال عرضه این خودرو در سه نسخه و با دو طیف کامل انتقال قدرت محور محرک عقب یا چهار چرخ محرک وجود دارد. با توجه به بازار محبوب مینی‌ون‌ها در کشور چین، احتمال تولید

خودرویی با ویژگی‌های مشابه Urbansphere را نمی‌توان رد کرد؛ هر چند این مدل بیشتر به عنوان یک طرح مطالعاتی در نظر گرفته شده و هدف اصلی آن، نمایش زبان طراحی و فناوری‌های محصولات آینده آئودی است.

»

خودرویی با ویژگی‌های مشابه Urbansphere را نمی‌توان رد کرد؛ هر چند این مدل بیشتر به عنوان یک طرح مطالعاتی در نظر گرفته شده و هدف اصلی آن، نمایش زبان طراحی و فناوری‌های محصولات آینده آئودی است.



حمید محمدی

h.mohammadi@autoworld.ir

پس از معرفی کانسپت‌های Skysphere و Grandsphere در سال گذشته میلادی توسط کمپانی آئودی، حال این خودرو ساز آلمانی حدود دو هفته قبل از سومین و جدیدترین عضو کانسپت‌های برقی Sphere با نام Urbansphere رونمایی کرد. این کانسپت مورد توجه بسیاری از نشریات خودرویی قرار گرفت و حتی پس از گذشت دو هفته، بسیاری از نشریات خودرویی معتبر مانند مجله خودرو دربار خط‌مشی جدید و طراحی این کانسپت با مدیران آئودی مطرح کردند. این کانسپت با استایلی آینده‌نگرانه که در قالب یک مینی‌ون کراس به نمایش درآمده، حاصل پروژه مشترک استودیوهای طراحی آئودی در پکن چین و اینگولشتات آلمان است. همچنین طبق گفته کمپانی آئودی، در طول توسعه این محصول و بر اساس چشم‌انداز تعریف شده برای پروژه فوق، هدف طراحی یک مینی‌ون -کراس تمام الکتریکی برای کلان شهرهای چین بوده است. بر این اساس طراحان، نظرات مشتریان بالقوه خود را در چین نیز جویا شده‌اند تا از انتظارات و نیازهای آن‌ها آگاه شوند. مارکوس دوزمان (Markus Duesmann) رئیس هیات مدیره و مسئول بازار بایبی کمپانی آئودی مستقر در چین در این باره می‌گوید: «به منظور برآورده کردن خواسته‌های مشتریان چینی، استودیوهای طراحی آئودی در پکن و اینگولشتات با یکدیگر برای توسعه مشترک خودرو و کانسپت شهری این برند همکاری کرده‌اند و ما امیدواریم بتوانیم با رویکردی خط‌مشی جدید بر مبنای نیازهای به‌روز مشتریان محصول متفاوت و فراتر از آنچه نیاز یک مشتری هست را به بازار عرضه کنیم.»

نگاهی به طراحی

در نخستین نگاه به این کانسپت و با توجه به ابعاد کلی خودرو، ابعاد درشت آن نخستین پارامتری است که به شدت مورد توجه قرار می‌گیرد. چراکه Urbansphere با طول، عرض و ارتفاع به ترتیب ۵،۵، ۲ و ۱،۷۸ متر از اس بوی درشت‌اندازی مانند کادیلاک اسکالید، بلندتر و طولی‌تر است. با این حال تناسب کلی بدنه، ترکیبی از یک ون و کراس اوور را تداعی می‌کند. در قسمت جلو و پوزه خودرو، یک جلو پنجره بزرگ، تخت و صاف را شاهدیم که پیش‌آمدگی کوتاهی نیز دارد که در ادامه با شیب تند ستون‌های A و شیشه‌های جلو به خط سقفی قوس دار و کشیده متصل می‌شود. در نمای جانبی نیز با حجم پرازی‌های سیال، صاف و ارگانیک مواجهیم که جذابیت بصری این نما را بدون هیچ اغراق و زرق و برق اضافه

اجرای فرامین هشت گانه رئیس جمهور و با هدف تحقق برنامه های صادراتی گروه صنعتی ایران خودرو و در سال جاری انجام شده است. بر اساس برنامه ریزی های انجام شده، میزان صادرات گروه صنعتی ایران خودرو در سال جاری با رشد بیش از ۲۰۰ درصدی نسبت به سال گذشته، دستکم ۱۵ هزار دستگاه خواهد بود.

همزمان با عید سعید فطر، با حمایت مدیرعامل گروه صنعتی ایران خودرو و همکاری و هم دلی کارکنان، صادرات اتوبوس آتوس بنز این شرکت به ترکمنستان آغاز شد. پیرو توافق نامه چهار جانبه میان آتوس حمل و نقل ریلی و آتوس حمل و نقل جاده ای ترکمنستان، شرکت راه جمهوری اسلامی ایران و گروه صنعتی ایران خودرو، چند دستگاه اتوبوس، تحویل آتوس حمل و نقل جاده ای ترکمنستان شد. این اقدام در راستای



آغاز صادرات اتوبوس های شهری ایران خودرو دیزل به ترکمنستان



در غیاب برندهای بزرگ اروپایی شکل گرفت:

رقابت شانه به شانه چینی ها در بازار خودروهای تجاری ایران

احتمال سرمایه گذاری بیشتر چینی ها و افزایش داخلی سازی محصولاتشان در ایران برای سهم گسترده تر از بازار وجود دارد

احتمال سرمایه گذاری و داخلی سازی بیشتری برای کسب بازار تجاری ایران

رفع تحریم های این بار می تواند مزایای بیشتری برای صنعت خودروهای کار و تجاری ایران داشته باشد. چرا که نگاه خودروسازان ایرانی به مقوله تولید متفاوت از گذشته است و خودروسازان به دنبال به دست آوردن یک پلت فرم و همچنین افزایش عمق داخلی سازی محصولات هستند. بنابراین صرف یک مونتاژ ساده نمی تواند خودروسازان را راضی کند. به نظر می رسد در آینده نه چندان دور کسب سهم بیشتر از بازار بزرگ خودروهای تجاری در ایران مستلزم سرمایه گذاری بزرگ و افزایش داخلی سازی توسط شرکت های مختلف خواهد بود. بازار احتمالا در اختیار شرکتی قرار خواهد گرفت که بتواند سرمایه گذاری بیشتری انجام داده و هزینه های تولید را به پایین آورد.

پیکاپ پر قدرت «G9»؛ محصول جدید احتمالی گروه بهمن

بر مبنای اطلاعات به دست آمده، پیکاپ جی ۹، محصول جدید شرکت «زد. ایکس اتو» شریک تجاری گروه بهمن که یکی از پر قدرت ترین پیکاپ ها در بزرگ ترین بازار خودرو جهان بوده و با الهام از پیکاپ فورد اف ۱۵۰ طراحی و تولید شده است، با قابلیت ها و آپشن های گوناگون و مطابق استانداردهای جهانی به بازار ایران عرضه خواهد شد. این خودرو دارای موتور قدرتمند آلتری توربوشارژ با تکنولوژی پاشش مستقیم سوخت (GDI) است که قدرتی حدود ۲۰۰ اسب بخار و گشتاور ۲۶۵ نیوتون متر تولید می کند و با استفاده از تکنولوژی های روز دنیا، بازدهی بسیار بالا، کارکردی صدا و نرم و مصرف سوخت پایینی دارد. موتور این خودرو به لطف کاهش قابل توجه اصطکاک در قطعات متحرک درونی مانند پیستون ها و پمپ روغن با تکنولوژی جابه جایی متغیر و همچنین استفاده از مواد بسیار مقاوم، در کنار انجام کالیبراسیون برنامه موتور توسط شرکت توسعه دهنده سیستم مدیریت موتور، علاوه بر قدرت بالا و مصرف سوخت بهینه، دوام زیاد و طول عمر طولانی تری نیز خواهد داشت. در بدنه این خودرو از مواد فولادی و پلیمری با استحکام بالا و در عین حال بسیار سبک استفاده می شود که ایمنی و مقاومت بدنه را بهبود داده و باعث شده است وزن خودرو به طور موثری کاهش یابد. این خودرو دارای ۴ عدد ایربگ شامل ایربگ های راننده و سرنشین و ۲ ایربگ جانبی جهت افزایش ضریب ایمنی در تصادفات جانبی است. ترمز قدرتمند با کالیبرهای دیسکی در تمامی چرخ ها در کنار سیستم های ایمنی و کمکی این خودرو باعث افزایش ایمنی و آسودگی خاطر راننده و سرنشینان در حین حرکت می شود. سایر سیستم های ایمنی این پیکاپ شامل موارد ذیل خواهد بود: سیستم ترمز ضد لغزش، سیستم توزیع الکترونیکی نیروی ترمز، سیستم کنترل پایداری، سیستم ترمز کمکی، سیستم هشدار برخورد از جلو، سیستم کنترل حرکت بین خطوط، کروز کنترل هوشمند تطبیقی، سیستم قطع خودکار سوخت هنگام تصادف، سیستم باز کردن قفل در ها هنگام تصادف، سیستم کنترل فشار باد تایرها.



سیستم روشنایی اتوماتیک بریف باک کن های خودکار جدید از دیگر مزیت های این خودرو می توان به اکسل های قدرتمند به همراه فنربندی باطراحی دو جناغی ساخته شده از آلومینیوم - منیزیم به همراه توبی چرخ با استحکام و عملکرد بسیار بالا در کنار آیرودینامیک بهینه بدنه خودرو و با مقاومت هوای کم در حین رانندگی اشاره کرد. جعبه دنده هشت سرعته اتوماتیک ساخت شرکت ZF با بالاترین بازدهی ممکن، تمامی توان خروجی از موتور را به هر ۴ چرخ این خودرو منتقل می کند. با استفاده از سیستم فنربندی هوشمند و شاسی به همراه سیستم های هوشمند الکترونیکی شامل سیستم کنترل پایداری، کنترل کشش، کنترل حرکت در سر بالایی و سر پایینی، قفل دیفرانسیل که به صورت الکترونیکی از داخل خودرو فعال می شود و همچنین قابلیت انتخاب حالت های رانندگی مختلف در این خودرو، توانایی های حرکتی بسیار خوبی را ایجاد کرده که تردد را در مناطق صعب العبور، آسان و لذت بخش می کند. از دیگر امکانات رفاهی در این خودرو می توان به موارد ذیل اشاره کرد: مانیتور بزرگ لمسی، سیستم مولتی مدیا با قابلیت های فرمان صوتی، اتصال بلوتوثی تلفن همراه با قابلیت Screen Mirroring، دوربین ۳۶۰ درجه اطراف خودرو، سیستم ضبط وقایع خودرو، استارت ورود بدون کلید، شارژر مجزا برای ردیف عقب، دریچه تهویه هوای ردیف عقب، صندلی راننده با قابلیت تنظیم برقی در ۱۰ جهت، دکمه های کنترل از روی فرمان، آپنه های جانبی تاشونده برقی به همراه گرمکن، ترمز پارک برقی، پرده اتوماتیک برقی محافظه بار و کفی (لاینینر) اتاق بار.

خودروسازان تجاری کشور از سال ۹۷ به بعد و پس از آن که اروپایی ها بازار داخلی را ترک کردند، بیش از همیشه به همکاری با چینی ها روی آوردند و می توان گفت صنعت تجاری سازی کشور را به دست شرکای چینی سپردند. هر چند در ماه های اخیر و همزمان با احتمال توافق ایران با کشورهای غربی و دستیابی دوباره به برجام، این تولیدکنندگان دوباره در انتظار همکاری با خودروسازان اروپایی نشسته اند، اما حتی شروع دوباره این همکاری ها به معنای قطع همکاری با شرکتهای چینی نخواهد بود و این به معنای استمرار همکاری تجاری سازان ایران و چین است. آنچه در این چهار سال بر صنعت تجاری سازی ایران گذشت، تجربه ای است که گرچه خوشایند افراد و اقشار بسیاری نبوده اما شاید چاره ای جز اجرای آن هم وجود نداشته است.



فرانک آقاصفی

f.ghasafi@autoworld.ir

تحریم ها و استقبال تجاری سازان ایرانی از چینی ها

سال ۹۷ بعد از لغو توافق ایران و کشورهای غربی و اعمال دوباره تحریم ها، ابتدا بسیاری از خودروسازان چینی نیز مجبور به توقف همکاری با ایران شدند اما بعد از مدت زمان کوتاهی برخلاف اروپایی ها راه بازگشت دوباره به بازار ایران را پیدا کردند و همین موضوعی شد تا خودروسازانی که توان توسعه و تولید خودروهای تجاری راندارند و حتما باید متکی به دانش فنی یکی از کشورهای توسعه یافته باشند، از همکاری با چینی ها استقبال کرده و فرش قرمز خود را برای آنها پهن کنند. چینی ها نیز از فرصت پیش آمده نهایت بهره را برده و حضور خود را در تمام سگمنت های بیش از پیش در ایران افزایش دادند. خودروسازان داخلی نیز هر یک به امید ادامه حیات و فعالیت خود، یکی از چینی ها را برگزیدند و محصولات آن ها را با اندکی از حجم داخلی سازی به کشور آورده و بعد از مونتاژ به بازار عرضه کردند.

نبوداروپایی ها و محبوب شدن چینی ها

بعد از آغاز تحریم ها برندهای اروپایی همچون ولوو تراکس، رنو تراکس و دایملر از بازار ایران رفته و جای خود را به مدل هایی از جمله دانگ فنگ، فوتون و سی اندسی دادند. گرچه این برندهای چینی پیش از این نیز در بازار ایران وجود داشتند، اما بعد از خروج اروپایی ها بازار و صنعت به طور کامل در اختیار آن ها قرار گرفت. حتی بعد از آن که طی دو سال اخیر مدل های کار کرده اروپایی هم به بازار ایران راه یافتند، اما به گفته کارشناسان چینی ها همچنان جایگاه خود را در بازار داخلی حفظ کرده و در این بازار یکه تازی می کنند. دلیل محبوبیت چینی ها در کشور را می توان در گام نخست نبود اروپایی ها و عدم رقابت کافی در بازار کشور دانست. نبود برندهایی که سال ها محبوب ایرانی ها بوده اند، بازار را از حالت رقابتی خارج کرده و فضای کافی در اختیار چینی ها قرار داده است تا در این بازار تک تازی کنند.

صرفه اقتصادی خرید محصولات چینی برای مشتریان ایرانی

موضوع دیگری که چینی ها را در بازار ایران ماندگار کرده؛ صرفه اقتصادی آن ها در مقایسه با مدل های صفر و کار کرده اروپایی است. با توجه به آن که قدرت خرید مردم در سال های اخیر به شدت کاهش یافته، دور از انتظار نیست که متقاضیان خودروهای تجاری به دنبال خرید مدل هایی با قیمت های کمتر باشند. از این رو چینی ها از نظر قیمتی توجه برخی خریداران را به خود جلب کردند. بنابراین هزینه کمتر شاید دلیل دیگری برای همکاری با چینی ها در ایران باشد. چینی هایی که کمتر هدف تحریم های آمریکایی ها حداقل در بخش خودروهای تجاری قرار می گیرند و دست بازتری برای حضور در بازار خودروهای سنگین ایران دارند. به نظر می رسد طی سال های آینده و در صورتی که خودروسازان اروپایی هم دوباره به بازار ایران برگردند همچنان جزو اولویت های اصلی خودروسازان داخلی خواهند بود و این بار خودروسازان همه تخم مرغ های خود را در سبد اروپایی ها قرار نمی دهند.

رقابت شانه به شانه چینی ها در بازار ایران

طی سال های اخیر خودروسازان ایرانی چند استراتژی برای همکاری با چینی ها برگزیده اند. برخی به صورت مستقیم خودرو را یک برند چینی وارد کرده اند و برخی از پلت فرم چینی ها استفاده کرده و گروهی نیز سعی در خرید قطعاتی مانند گیربکس و موتور از چینی ها و نصب روی محصولات قبلی داشته اند. در این بین به نظر می رسد طی سال های آینده رقابت بین چینی ها در بازار ایران بیش از پیش شود. بازار خودروهای تجاری ایران در حال حاضر استقبال خوبی از محصولات جدید چینی ها که به لحاظ کیفیت و طراحی بسیار پیشرفت کرده اند، داشته است. بنابراین پیش بینی می شود در آینده بین شرکت های چینی برای حضور در بازار ایران رقابت بیشتری ایجاد شود. ضمن این که به نوعی چینی ها به رقابت با محصولات اروپایی نیز وارد شده اند. در صورت رفع تحریم ها و بازگشت خودروسازان مطرح اروپایی به ایران، این بار کار برای آن ها در بازار آسان نخواهد بود و باید رقابت بیشتری با خودروسازان و محصولات چینی داشته باشند.

طی سال های اخیر خودروسازان ایرانی چند استراتژی برای همکاری با چینی ها برگزیده اند. برخی به صورت مستقیم خودرو را یک برند چینی وارد کرده اند، بعضی از پلت فرم چینی ها استفاده کرده و برخی سعی در خرید قطعاتی مانند گیربکس و موتور از چینی ها و نصب روی محصولات قبلی داشته اند





باشد. هر چند در این معادله نمی توان کیفیت پایین خودروهای داخلی را نیز نادیده گرفت که به خودی خود سبب افزایش استقبال از این دست خودروها می شود.

افزایش قیمت خودرو به طور کلی سبب شده است این روزها خودروهای ارزان قیمت چینی به گزینه های پرطرفدار بازار تبدیل بشوند و همواره به شکل چشمگیر متقاضی برای آن ها وجود داشته

چینی های ارزان و پرطرفدار

تحلیل
analysis

کامرن طالبی فرد
کارشناس بازار

k.talebifard@autoworld.ir

خرید خودرو را به تعویق نیندازید!

اجازه نخواهد داد که این ارز مبنای محاسبه گمرکی قطعات منفصله خودرو قرار بگیرد و بر این اساس در این بخش بهای قطعات بازار نیمایی ۲۵ هزار تومانی مورد محاسبه قرار می گیرد و ناگفته پیداست که این امر به افزایش حداقل ۱۰ درصدی قیمت خودرو در مدت زمان کوتاهی منجر خواهد شد.

اگر قصد خرید خودرو دارید بهتر است تصمیم خود را به تعویق نیندازید؛ زیرا به هر صورت با توجه به شرایط حاکم بر اقتصاد کشور و به طور کلی دنیا، بسیار بعید به نظر می رسد قیمت خودرو در آینده کاهش یابد. اما در داخل سیگنال های اقتصادی با توجه به حذف تدریجی ارز ترجیحی ۴۲۰۰ تومانی حکایت از آن دارد که دولت به هیچ عنوان

قیمت و مشخصات کلیه خودروهای بازار ایران	محور محرک	مدل	حجم موتور (سی سی)	قدرت (اسب بخار)	گشتاور (نیوتن)	گیربکس	شتاب صفر تا ۱۰۰	مصرف سوخت (ترکیبی)	وزن	نکات مثبت	نکات منفی	قیمت بازار با گارانتی	دست دوم هم قیمت کم کارکرد
از ۳ تا ۴ میلیارد تومان													
تویوتا رافور ۲۰۱۸ - سفارش امارات	جلو	CUV	۲۵۰۰	۱۷۸	۲۳۳	۶ اتوماتیک	۹.۷	۹.۴	۱۶۱۹	کیفیت ساخت	هندلینگ ضعیف	۳ میلیارد	لکسن ایکس
تویوتا رافور ۲۰۱۸ - سفارش الفطیم	جلو	CUV	۲۵۰۰	۱۷۸	۲۳۳	۶ اتوماتیک	۹.۷	۹.۴	۱۶۱۹	کیفیت ساخت	هندلینگ ضعیف	۳ میلیارد و ۵۰۰ میلیون	لکسن ایکس
تویوتا رافور ۲۰۱۸ - سفارش عمان	جلو	CUV	۲۵۰۰	۱۷۸	۲۳۳	۶ اتوماتیک	۹.۷	۹.۴	۱۶۱۹	کیفیت ساخت	هندلینگ ضعیف	۳ میلیارد و ۱۰۰ میلیون	لکسن ایکس
فولکس واگن تیگوان	دو دیفرانسیل	SUV	۲۰۰۰ توربو	۱۸۰	۳۲۰	۷ دبل کلاچ	۷.۷	۷.۳	۱۶۴۵	شتاب مناسب	بدون ایراد	۳ میلیارد و ۱۵۰ میلیون	BMW X3 2014
آزرا گرنجور ۲۰۱۹	جلو	سدان	۲۴۰۰	۱۸۷	۲۴۱	۶ اتوماتیک	۹	۸.۵	۱۸۰۰	ظاهر بسیار جذاب	بدون ایراد	۳ میلیارد و ۱۵۰ میلیون	BMW 428
بامو 125i-Dynamic Sport 2018	عقب	هاج یک	۲۰۰۰ توربو	۲۲۴	۳۱۰	۸ اتوماتیک	۶.۱	۵.۹	۱۵۲۰	شتاب و هندلینگ	بدون ایراد	۳ میلیارد و ۲۰۰ میلیون	BMW 428
مینی کانتری من S	جلو	CUV	۲۰۰۰	۱۸۹	۲۸۰	۸ اتوماتیک	۷.۲	۶.۴	۱۶۰۵	موتور پر قدرت	عرضه محدود	۳ میلیارد و ۳۰۰ میلیون	
کیا سورنتو GT لاین ۲۰۱۷	دو دیفرانسیل	SUV	۲۴۰۰	۱۸۸	۲۴۱	۶ اتوماتیک	۹.۸	۹.۴	۱۷۰۰	کیفیت ساخت	شتاب کم	۳ میلیارد و ۳۰۰ میلیون	۲۰۱۳ BMW X3
مینی کوپر S	جلو	هاج یک	۱۶۰۰ توربو	۱۳۶	۲۲۰	۶ اتوماتیک	۸.۱	۴.۸	۱۲۵۰	موتور پر قدرت	لوازم یدکی نایاب	۳ میلیارد و ۲۵۰ میلیون	
بامو 320i-Legend 2018	عقب	سدان	۲۰۰۰ توربو	۱۸۴	۲۷۰	۸ اتوماتیک	۷.۳	۶	۱۴۹۵	کیفیت ساخت	بدون ایراد	۳ میلیارد و ۴۰۰ میلیون	
دی اس ۷ کراس یک اپرا ۲۰۱۸	جلو	CUV	۱۶۰۰ توربو	۱۶۳	۳۰۰	۶ اتوماتیک	۸.۳	۶	۱۴۹۵	ظاهر جذاب	لوازم یدکی نایاب	۳ میلیارد و ۴۴۰ میلیون	
بامو X1 مدل 25i- تیپ Epic ۲۰۱۷	دو دیفرانسیل	CUV	۲۰۰۰	۲۳۱	۳۵۰	۸ اتوماتیک	۶.۵	۶.۴	۱۵۴۰	کیفیت ساخت	بدون ایراد	۳ میلیارد و ۵۰۰ میلیون	BMW X3 2013
کیا سورنتو GT لاین ۲۰۱۸	دو دیفرانسیل	SUV	۲۴۰۰	۱۸۸	۲۴۱	۶ اتوماتیک	۹.۸	۹.۴	۱۷۰۰	کیفیت ساخت	شتاب کم	۳ میلیارد و ۸۵۰ میلیون	
از ۴ تا ۶ میلیارد تومان													
بامو 330i-تیپ Performance 2018	عقب	سدان	۲۰۰۰ توربو	۲۵۲	۳۵۰	۸ اتوماتیک	۵.۸	۵.۸	۱۴۵۹	کیفیت ساخت	بدون ایراد	۴ میلیارد	
لکسوس NX300h - هفت کلید ۲۰۱۷	دو دیفرانسیل	CUV	ELC + 2500	۱۹۴	۲۱۰	E-CVT	۹.۳	۸.۸	۱۸۹۶	مصرف بنزین	هندلینگ ضعیف	۴ میلیارد و ۵۰۰ میلیون	BMW X4 2015
لکسوس NX300h sport - هفت کلید	دو دیفرانسیل	CUV	ELC + 2500	۱۹۴	۲۱۰	E-CVT	۹.۳	۸.۸	۱۸۹۶	مصرف بنزین	هندلینگ ضعیف	۴ میلیارد و ۶۵۰ میلیون	BMW X4 2015
پورشه ۷۱۸ باکستر - مدل ۲۰۱۷	عقب	کوپه اسپرت	۲۰۰۰ توربو	۳۰۰	۳۸۰	۷ اتوماتیک	۴.۹	۶.۷	۱۴۴۰	موتور پر قدرت	ارتفاع کم	۴ میلیارد و ۷۰۰ میلیون	
لکسوس NX200T - هفت کلید	جلو	CUV	۲۰۰۰ توربو	۲۳۵	۳۵۰	۶ اتوماتیک	۷	۹.۸	۱۸۳۷	آپشن های زیاد	هندلینگ ضعیف	۴ میلیارد و ۸۵۰ میلیون	BMW X4 2015
بامو X4 - ۲۰۸ مدل Dynamic 2017	دو دیفرانسیل	SUV	۲۰۰۰ توربو	۲۴۵	۳۵۰	۸ اتوماتیک	۶.۴	۷.۳	۱۷۷۰	کیفیت ساخت	بدون ایراد	۵ میلیارد و ۳۰۰ میلیون	
مرسدس بنز کلاس E250- مدل ۲۰۱۶	جلو	سدان	۲۰۰۰ توربو	۱۸۴	۲۷۰	۷ اتوماتیک	۷.۹	۶.۱	۱۶۵۵	کیفیت ساخت	بدون ایراد	۵ میلیارد و ۴۰۰ میلیون	
بامو X4 - ۲۰۸ مدل Exclusive 2017	دو دیفرانسیل	SUV	۲۰۰۰ توربو	۲۴۵	۳۵۰	۸ اتوماتیک	۶.۴	۷.۳	۱۷۷۰	کیفیت ساخت	بدون ایراد	۵ میلیارد و ۶۰۰ میلیون	
بامو 530i- تیپ Progressive Plus	عقب	سدان	۲۰۰۰ توربو	۲۵۲	۳۵۰	۸ اتوماتیک	۶.۲	۵.۹	۱۶۱۵	موتور پر قدرت	بدون ایراد	۵ میلیارد و ۹۵۰ میلیون	
از ۶ میلیارد تومان به بالا													
بامو 530i- تیپ Progressive Sport	عقب	سدان	۲۰۰۰ توربو	۲۵۲	۳۵۰	۸ اتوماتیک	۶.۲	۵.۹	۱۶۱۵	موتور پر قدرت	بدون ایراد	۶ میلیارد	
مرسدس بنز E200 بدون کلید ۲۰۱۷	عقب	سدان	۲۰۰۰ توربو	۱۸۴	۲۷۰	۷ اتوماتیک	۷.۹	۶.۱	۱۶۵۵	کیفیت ساخت	بدون ایراد	۶ میلیارد و ۱۵۰ میلیون	
مرسدس بنز E200 تک کلید ۲۰۱۷	عقب	سدان	۲۰۰۰ توربو	۱۸۴	۲۷۰	۷ اتوماتیک	۷.۹	۶.۱	۱۶۵۵	کیفیت ساخت	بدون ایراد	۶ میلیارد و ۴۵۰ میلیون	
بامو 530i- مدل Perfection ۲۰۱۸	عقب	سدان	۲۰۰۰ توربو	۲۵۲	۳۵۰	۸ اتوماتیک	۶.۲	۵.۹	۱۶۱۵	موتور پر قدرت	بدون ایراد	۶ میلیارد و ۵۰۰ میلیون	
مرسدس بنز E200 دو کلید ۲۰۱۷	عقب	سدان	۲۰۰۰ توربو	۱۸۴	۲۷۰	۷ اتوماتیک	۷.۹	۶.۱	۱۶۵۵	کیفیت ساخت	بدون ایراد	۶ میلیارد و ۶۰۰ میلیون	
مرسدس بنز E200 سه کلید ۲۰۱۷	عقب	سدان	۲۰۰۰ توربو	۱۸۴	۲۷۰	۷ اتوماتیک	۷.۹	۶.۱	۱۶۵۵	کیفیت ساخت	بدون ایراد	۶ میلیارد و ۹۰۰ میلیون	
لکسوس RX200f sport توربو- ۲ کلید	جلو	CUV	۲۰۰۰ توربو	۲۳۸	۳۵۰	۶ اتوماتیک	۹.۲	۷.۸	۲۵۰۰	موتور پر قدرت	بدون ایراد	۷ میلیارد و ۵۰۰ میلیون	
لکسوس RX200f sport توربو- ۴ کلید	جلو	CUV	۲۰۰۰ توربو	۲۳۸	۳۵۰	۶ اتوماتیک	۹.۲	۷.۸	۲۵۰۰	موتور پر قدرت	بدون ایراد	۷ میلیارد و ۲۰۰ میلیون	
مرسدس بنز E200- چهار کلید ۲۰۱۷	عقب	سدان	۲۰۰۰ توربو	۱۸۴	۲۷۰	۷ اتوماتیک	۷.۹	۶.۱	۱۶۵۵	کیفیت ساخت	بدون ایراد	۷ میلیارد و ۲۰۰ میلیون	
مرسدس بنز E200 تک کلید ۲۰۱۸	عقب	سدان	۲۰۰۰ توربو	۱۸۴	۲۷۰	۷ اتوماتیک	۷.۹	۶.۱	۱۶۵۵	کیفیت ساخت	بدون ایراد	۷ میلیارد و ۴۵۰ میلیون	
لکسوس RX200f sport توربو- ۸ کلید ۲۰۱۸	جلو	CUV	۲۰۰۰ توربو	۲۳۸	۳۵۰	۶ اتوماتیک	۹.۲	۷.۸	۲۵۰۰	موتور پر قدرت	بدون ایراد	۷ میلیارد و ۶۰۰ میلیون	
پورشه ماکان ۲۰۱۸	دو دیفرانسیل	CUV	۲۰۰۰ توربو	۲۵۲	۳۷۰	۷ اتوماتیک	۶.۷	۷.۴	۱۷۷۰	لذت سواری	فضای کم عقب	۷ میلیارد و ۷۵۰ میلیون	پورشه کاین ۲۰۱۱
بامو 730Li- تیپ Intelligent ۲۰۱۷	عقب	سدان	۲۰۰۰ توربو	۲۵۸	۴۰۰	۸ اتوماتیک	۶.۳	۶.۲	۱۷۹۵	ظاهر بسیار جذاب	استهلاک بالا	۸ میلیارد	S500 2014
ولوو XC90 اینسکرپشن ۲۰۱۷	دو دیفرانسیل	SUV	۲۰۰۰ توربو سوپر شارژ	۳۱۶	۴۰۰	۸ اتوماتیک	۶.۹	۷.۷	۲۰۲۵	ظاهر بسیار جذاب	لوازم یدکی گران	۸ میلیارد	S500 2014
بامو 730Li- تیپ Legacy Sport ۲۰۱۷	عقب	سدان	۲۰۰۰ توربو	۲۵۸	۴۰۰	۸ اتوماتیک	۶.۳	۶.۲	۱۷۹۵	ظاهر بسیار جذاب	استهلاک بالا	۸ میلیارد و ۲۰۰ میلیون	S500 2014
بامو 730Li- تیپ INDIVIDUAL ۲۰۱۸	عقب	سدان	۲۰۰۰ توربو	۲۵۸	۴۰۰	۸ اتوماتیک	۶.۳	۶.۲	۱۷۹۵	ظاهر بسیار جذاب	استهلاک بالا	۹ میلیارد	S500 2014
بامو 730Li- تیپ Legacy Sport ۲۰۱۸	عقب	سدان	۲۰۰۰ توربو	۲۵۸	۴۰۰	۸ اتوماتیک	۶.۳	۶.۲	۱۷۹۵	ظاهر بسیار جذاب	استهلاک بالا	۹ میلیارد و ۵۰۰ میلیون	S500 2014

روغن ماشین یکی از اساسی ترین نیازهای موتور ماشین است. گرمای بالای هوا اغلب باعث تبخیر شدن روغن موتور می شود. قبل از آغاز سفر و در صورت خنک بودن موتور، میزان روغن آن را بازبینی کنید تا در میان راه دچار مشکل نشوید و موتور ماشین شما به راحتی این مسیر را پشت سر بگذارد. روغن ترمز هم نکته بسیار مهم دیگری است که حتما باید آن را مد نظر قرار دهید چرا که اگر روغن ترمز به جوش بیاید دیگر خاصیت خود را از دست می دهد و ممکن است به راحتی شما را دچار سانحه نماید.

می‌شد اما انبار مذکور در سامانه جامع انبارها ثبت نشده است. «معاون بازرسی و حمایت از مصرف کنندگان سازمان صنعت، معدن و تجارت خراسان جنوبی گفت: «یک واحد انبار روغن موتور غیرمجاز با بیش از ۵ هزار لیتر روغن پر مصرف در شهر بیرجند شناسایی شد. به گزارش روابط عمومی سازمان صنعت، معدن و تجارت خراسان جنوبی، علی‌تهوری افزود: «این انبار روغن موتور پر مصرف خودرویی در پی بررسی یک مورد گزارش مردمی توسط بازرسان سازمان صمت، کشف شد.»
وی بیان کرد: «در این انبار بیش از ۵ هزار لیتر روغن موتور پر مصرف نگهداری

می‌شد اما انبار مذکور در سامانه جامع انبارها ثبت نشده است. «معاون بازرسی و حمایت از مصرف کنندگان سازمان صنعت، معدن و تجارت خراسان جنوبی گفت: «یک واحد انبار روغن موتور غیرمجاز با بیش از ۵ هزار لیتر روغن پر مصرف در شهر بیرجند شناسایی شد. به گزارش روابط عمومی سازمان صنعت، معدن و تجارت خراسان جنوبی، علی‌تهوری افزود: «این انبار روغن موتور پر مصرف خودرویی در پی بررسی یک مورد گزارش مردمی توسط بازرسان سازمان صمت، کشف شد.»
وی بیان کرد: «در این انبار بیش از ۵ هزار لیتر روغن موتور پر مصرف نگهداری



انبار روغن موتور غیر مجاز در بیرجند شناسایی شد



محصولات جانبی هم به سمت برقی شدن می‌روند

ضدیخ جدید «لیکومولی» برای خودروهای برقی و هیدروژنی



ضدیخ ضدجوش؛ رسانایی الکتریکی بسیار پایینی را نشان می‌دهد و اتلاف حرارتی بهینه را با سازگاری فوق‌العاده مواد و پایداری بالا ارائه می‌کند. وی ادامه داد: «توسعه گرمادر باتری‌ها و پیل‌های سوختی بسیار سریع بوده، تقاضای کولنت به نسبت بالاست. FCF 20 نه تنها برای راهسازی حرارتی طراحی شده است، بلکه محافظت طولانی مدتی را نسبت به انواع معمولی لیکومولی برای همه اجزای ارائه می‌دهد. تبادل حرارتی بهینه برای سلول‌های پیل سوختی کاملاً ضروری است؛ زیرا گرمای تولیدشده می‌تواند بالاتر از موتورهای احتراق درونی سنتی باشد. این موضوع حداکثر طول عمر قطعات را تضمین می‌کند. این محصول همچنین برای نیوتامبرای مناسب است چون در فناوری پیل سوختی پیشگام محسوب می‌شود. هدف لیکومولی توسعه وسایل نقلیه با باتری خالص است که امروزه بسیار رایج هستند. این یک تصور اشتباه است که خودروهای برقی به روغن نیاز ندارند. در واقع، آنها به روغن کهنه بسیار باکیفیت برای گیربکس نیاز دارند. روغن دنده جدید Top Tec Gear EV 510 الزامات سختگیرانه کمپانی تسلا را برآورده می‌کند. عنوان EV (خودرو الکتریکی) نشان می‌دهد این محصول لیکومولی منحصر برای خودروهای برقی توسعه یافته است. به گفته مدیر بخش تحقیق و توسعه لیکومولی این محصول در آینده نزدیک در بسته‌بندی تجاری در دسترس خواهد بود.

لیکومولی اعلام کرد برای خودروهای پیل سوختی مایع کولنت جدیدی را معرفی کرده که همراه با مایع گیربکس جدید برای خودروهای برقی است.



سپید سیاوشی
ssivashi@autoworld.ir

دیوید کیسر، مدیر بخش تحقیق و توسعه لیکومولی گفت: «این دو محصول را می‌توان آغاز مسیر محصولات جدید ما دانست.» اگر چه خودروهایی با پیشرانده درون سوز در دهه‌های آینده بسیار بیشتر از پیشرانده‌های جایگزین خواهند بود، اما متخصص روانکارهای آلمانی خود را برای انتقال به سمت خودروهای تمام برقی آماده می‌کند. وی ادامه داد: «به طور کلی می‌توان ترکیبی از مفاهیم مختلف رانندگی را متصور شد. هر خودرو و هر سازنده نیازهای متفاوتی دارد. تحقیقات ما تضمین می‌کند همه تاییدیه‌ها و الزامات را برآورده کنیم و در عین حال بالاترین کیفیت را ارائه دهیم.» می‌توان محصول FCF 20 را کولنتی برای خودروهای پیل سوختی دانست زیرا لیکومولی بر پایه اتیلن گلیکول و با افزودنی‌های غیر یونی فرموله شده است. این

روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت موتوسل	درجه گرانی	محصول	تترکت تویوتا
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	موتوسل توربو (Motosel TURBO)	5W30SN	یاریس	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	موتوسل توربو (Motosel TURBO)	5W30SN	پرادو	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	موتوسل توربو (Motosel TURBO)	5W30SN	کرولا	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	موتوسل توربو (Motosel TURBO)	5W30SN	کمری	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	موتوسل توربو (Motosel TURBO)	5W30SN	لندکروز	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	موتوسل توربو (Motosel TURBO)	5W30SN	رافور	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	موتوسل توربو (Motosel TURBO)	0W20SN	CH-R	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	موتوسل توربو (Motosel TURBO)	5W30SN	هایلوکس	

روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت موتوسل	درجه گرانی	محصول	تترکت لکسوس
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	موتوسل توربو (Motosel TURBO)	5W30SN	ES350-2013	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	موتوسل توربو (Motosel TURBO)	5W30SN	IS300	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	موتوسل توربو (Motosel TURBO)	5W30SN	RX350	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	موتوسل توربو (Motosel TURBO)	5W30SN	IS250	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	موتوسل توربو (Motosel TURBO)	0W20SN	NX200	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	موتوسل توربو (Motosel TURBO)	0W20SN	NX300h	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	موتوسل توربو (Motosel TURBO)	0W20SN	CT200h	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	موتوسل توربو (Motosel TURBO)	5W30SN	ES250	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	موتوسل توربو (Motosel TURBO)	5W30SN	LX570	

روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت موتوسل	درجه گرانی	محصول	تترکت فولکس واگن
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	موتوسل توربو (Motosel TURBO)	5W40SN/5W30SN	پاسات	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	موتوسل توربو (Motosel TURBO)	5W40SN/5W30SN	تیگوان	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	موتوسل توربو (Motosel TURBO)	5W40SN/5W30SN	گلف	

TITAN UNIVERSAL CI-4

روغن موتور دیزلی با سطح کیفی CI-4
10W-40, 15W-40, 20W-50

روغن موتور دیزلی با کارایی فوق‌العاده بالا (SHPD)

- استارت سریع در هوای سرد
- حفظ گرانیروغن در دمای بالا
- افزایش راندمان موتور و کاهش مصرف سوخت

شرکت روغن فوکس ایرانیان
شعبه فوکس آلمان در ایران

روغن موتور دیزلی
با سطح کیفی CI-4

10W-40, 15W-40, 20W-50

روغن موتور دیزلی با کارایی فوق‌العاده بالا (SHPD)

www.fuchs.ir
fuchs.ir
۰۲۱ - ۷۱۱۶۴
www.aparat.com/fuchs.ir



خودروهای کیا سور، نورو، فورد برانکو، فورد برانکو اسپرت، فورد موستانگ مک-ای، جیب گرندچروکی لانگ، جیب گرند و اگونیر، جیب رنگلر ۳۹۲ و 4xe و فولکس واگن ID4 بودند که همگی در پشت سر جنسیس GV70 قرار گرفتند. جنسیس GV70 با نظر طراحی بالاترین سطح امتیاز را کسب کرد که این به معنای گسترش تغییرات در طراحی محصولات جنسیس است. همچنین این خودرو و لاجری کراس اوور با دو پیشرانه چهار سیلندر ۲.۵ لیتری توربوشارژ و ۲.۵ لیتری توربوشارژ به بازار عرضه شده است.

برند لوکس زیر مجموعه هیوندای اواخر سال ۲۰۲۱ از کراس اوور کامپکت لاجری خود با نام GV70 رونمایی کرد. این خودرو که برای تکامل سبد محصولات بلندقامت جنسیس طراحی و تولید شد، در کمترین زمان ممکن در بازار موفق ظاهر شد. GV70 با زبان جدید طراحی جنسیس و با استایلی اسپرت و جذاب به بازار عرضه شد و اس یووی لوکس جنسیس GV70 به عنوان خودرو سال ۲۰۲۲ آمریکا از سوی مجله معروف موتور ترند انتخاب شد. فینالیست های نهایی این دوره از رقابت برای کسب عنوان خودرو سال مجله «موتور ترند»



رقابت جنسیس با بزرگان صنعت خودرو!

نظرسنجی

Poll

پاسخ نظر سنجی شماره ۱۶۴۲

۳۰۰۰۶۷۴۰۰۰

نظر سنجی شماره ۱۶۴۳

نظرات بر مراز معاینه فنی تا چه اندازه می تواند در بهبود فرآیند نظارت بر سلامت خودروها موثر باشد؟

۱- کم

۲- زیاد



تلگرام

Telegram

بهر روز شدن صنعت موتور سیکلت!

موتور سیکلت جزو اقتصادی ترین وسایل نقلیه به حساب می آید. اما حدود پنج سال است موتور سیکلت ها نیز در کشورمان اقتصادی نیستند. این روزها نیز شاهد قیمت های غیر منطقی از این دو چرخ های اقتصادی هستیم. اما با نگاهی به بازار جهانی، به وجود موتور سیکلت هایی در این بازار پی می بریم که با بالاترین سطح امکانات و ایمنی عرضه می شوند با این حال، قیمت مناسب و منطقی نیز دارند. حال سوال این است که آیا صنعت موتور سیکلت در کشور توانایی به روز شدن را دارد و برای ایجاد تحول در این صنعت باید به چه پارامترهایی توجه داشت؟ در ادامه پاسخ کارشناسان را مرور می کنیم:

این روزها وقتی از قیمت سخن به میان می آید، بسیاری از تولیدکنندگان موضوع را به نوسان در نرخ ارز و تحریم ها تعمیم می دهند. این در حالی است که با ثبات بهای ارز نیز همچنان با این مساله دست به گریبان هستیم. برخلاف آنچه تولیدکنندگان موتور سیکلت و خودرو به آن معتقدند، مساله اصلی عدم پذیرش وجود تکنولوژی قدیمی در خط تولید آن ها و استفاده از غیر ایمن ترین وسایل نقلیه است. بنابراین با سرمایه گذاری در شرکت های دانش بنیان و استفاده از پتانسیل داخلی و حمایت از طرح های به روز، می توان شاهد تحولات گسترده ای در این زمینه بود.

اسدی

اگر صنعت خودرو کشور بامونه جهانی آن فاصله چندصد ساله داشته باشد، فاصله صنعت موتور سیکلت کشور با صنعت موتور سیکلت جهان فاصله هزار ساله دارد. زیرا همچنان با ورود سیستم های الکترونیکی به روز جدید و حتی طراحی ایربگ برای راکبان موتور سیکلت در جهان، صنعت موتور سیکلت کشور اندر خم تولید موتور سیکلت های غیر ایمن و بسیار قدیمی ۱۲۵ سی سی است. بر این اساس تا تولیدکنندگان داخلی با کمپانی های مطرح همکاری نداشته باشند و وزارت صمت به این صنعت توجه نکند، صنعت موتور سیکلت کشور به روز نمی شود. البته ناگفته نماند که تمام زمینه های پیشرفت این صنعت فراهم است! اما باید فعل خواستن توسط تولیدکنندگان صرف شود.

شیخ بیعی

Message



صدای مشتری

۸۸۲۰۶۷۶۱

صدای پلوس!

خودرو پژو ۲۰۶ صندوقدار مدل ۹۷ دارم و حدود دو هفته قبل صدایی از سمت راست آن در سرعت های بالا به گوش می رسید و فرمان خودرو نیز لرزش داشت. با مراجعه به مرکز تخصصی خودروهای ایرانی، مکانیکی در آنجا حضور نداشت؛ اما سرپرست کارگاه تشخیص داد که تایرها و رینگ های خودرو باید تعویض شوند. در عین حال با تعویض این قطعات مشکل برطرف نشد و این در حالی است که با مراجعه به نمایندگی مربوطه، کارشناس فنی تشخیص داد که نیازی به تعویض این قطعات نبوده و این موارد نشانه خرابی پلوس است.

۰۹۲۲*۰۹۹۸

پیامک

SMS

معیوب شدن قطعه الکترونیکی

خودرو پژو ۲۰۷ دارم و حدود دو هفته است دکمه تنظیم نور پشت آمپر آن با مشکل مواجه شده و همچنین در برخی مواقع عملکرد عقربه های پشت آمپر نیز با مشکل مواجه می شود. علت چیست؟

دشتی - تهران

«ابتدا باید گفت عیب یابی خودرو از راه دور صحیح نیست و از آنجا که ایراد مطرح شده الکترونیکی است، نیاز به بررسی بیشتری دارد. معمولاً این ضعف در خودرو به دلیل خرابی اجزای پشت آمپر رخ می دهد و گاهی نیز ممکن است در صورت خرابی کلید تنظیم نور، امکان تنظیم نور پشت آمپر وجود نداشته باشد. در گام نخست باید فیوزها، ولتاژ الکتریکی و سیم کشی ها مورد بررسی قرار گیرند. زیرا ضعف اتصال این قطعات موجب ایجاد خرابی و اختلال در عملکرد آن ها می شود. به ندرت نیز ممکن است در صورت خرابی BSI یا اتصالاتی قطعی در شبکه مولتی پلکس، عملکرد اجزای پشت آمپر با مشکل مواجه شود. پیشنهاد می شود برای هرگونه تعمیر تنها به نمایندگی مربوطه خودرو مراجعه کنید. همچنین باید این نکته را در نظر داشته باشید که خودرو شما دارای سیستم برق رسانی مولتی پلکس است و باید در زمان نصب هر قطعه الکترونیکی نهایت توجه و دقت را داشته باشید؛ زیرا نباید قطعه ای از ماژاد قطعات الکترونیکی سر راه مدار الکتریکی قطعات قرار گیرد؛ چرا که در این صورت عملکرد خودرو با اختلال مواجه می شود.»

سیستم بیشتر یافته و لوو

در یکی از سایت های خودرویی نوشته شده بود که کمپانی ولسوو از سیستم SIPS روی محصولاتش بهره گرفته است. منظور از این سیستم چیست؟

۰۹۳۸*۰۳۰۸۱

«کمپانی و لوو یکی از کمپانی های خودرو سازی پیشتاز در زمینه فناوری های ایمنی است و این کمپانی سیستمی را طراحی کرده که در خودروهای مجهز به آن در زمان تصادف جانبی، سر نشین کمترین آسیب را می بیند. در این سیستم صندلی های راننده و سرنشین روی یک ریل قرار گرفته که به بدنه متصل نیستند. هنگام تصادف جانبی صندلی ها به مرکز خود و به سمت کنسول متمایل می شوند. در چنین شرایطی علاوه بر جذب نیروی تصادف توسط بدنه، بخشی از آن نیز به کمک صندلی و کنسول جذب می شود؛ در نتیجه کمترین میزان آسیب به سرنشین وارد می شود. نسل جدید این سیستم از ایربگ نیز استفاده شده است که نیروی وارد شده به سرنشین را به حداقل می رساند. این سیستم در نسل جدید خودروهای و لوو برای افزایش ارتقای ایمنی سرنشینان استفاده شده است.»

موتور سیکلت

موتور سیکلت چینی ۱۵۰ سی سی مدل ۹۸ دارم و سه روز است موقع روشن شدن، چراغ چک آن شش بار به صورت نامر تب روی صفحه کیلومتر خاموش و روشن می شود. علت چیست؟

۰۹۱۹*۰۸۷۱۶

«با توجه به این که موتور سیکلت شما دارای سیستم سوخت رسانی انژکتوری است، این مشکل تنها به معیوب بودن سنسور اکسیژن مربوط می شود. چرا که اگر این سنسور یا اتصالات آن دچار مشکل شده باشد، چراغ چک به صورت متناوب شش بار چشمک می زند و در این صورت باید ابتدا اتصالات سنسور اکسیژن را بررسی کنید که اگر مشکل داشته باشد باید اتصالات آن را تعویض کنید. یا حتی ممکن است سنسور اکسیژن معیوب شده باشد که برای رفع مشکل باید سنسور مورد نظر تعویض شود. برای عیب یابی باید از دستگاه دیاگ استفاده شود که برای این کار لازم است به نمایندگی ها مراجعه کنید تا یک تکنسین مشکل موتور سیکلت شما را بررسی و فرآیند عیب یابی را به درستی دنبال کند.»



نگاهی به لامبورگینی هوراگان Evo اسپایدر

وقتی گاو خشمگین، روباز می شود!

برقی و با حافظه، و ویژگی رانندگی های اسپرت، تنظیم اسپویلر فعال عقب، تغییر صدای آگزوز، تنظیم سیستم تعلیق، سیستم ترمز کنترل کشش، سیستم ترمز پایداری الکترونیکی، سیستم ترمز ضد قفل و سیستم ترمز دینامیکی و فرمان هیدروالکتریک اشاره کرد. همچنین امکان سفارش رینگ های فورج و سیستم ترمز سرامیکی نیز در اختیار مشتریان قرار گرفته است. جالب است بدانید سقف خودرو پارچه ای بوده و ۱۷ ثانیه زمان برای مکانیزم باز و بسته شدن آن نیاز است و تا سقف سرعت ۵۰ کیلومتر بر ساعت این امکان فراهم است.

بیشتر آنهایی که قدر تمند است

موتور پر قدرت هوراگان Evo اسپایدر RWD با پیشرانه انژودی RB یکسان است و این موتور ۱۰ سیلندر تنفس طبیعی آرایش وی شکل به حجم ۵.۲ لیتر دارد. هوراگان و آونتادور جزو محصولات هیستند که تا به امروز فاقد سیستم بر خوران توربوشارژ بوده اند و بر این اساس موتور ۱۰ سیلندر ۵.۲ لیتری وی شکل هوراگان Evo اسپایدر می تواند حداکثر ۶۰۲ اسب بخار قدرت را در هشت هزار آری ام (دور در دقیقه) و حداکثر ۶۰۰ نیوتون متر گشتاور را در ۱۶۵۰ آری ام به بار معان آورد. این قدرت و گشتاور به کمک گیربکس هفت سرعته ISR دو کلاچه لامبورگینی به چرخ های عقب منتقل شده تا این خودرو ظرف ۳.۱ ثانیه از حالت سکون به سرعت ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت دست یابد. نهایت سرعت این خودرو ۳۲۵ کیلومتر بر ساعت است.

قیمت

قیمت پایه لامبورگینی هوراگان Evo اسپایدر RWD ۲۲۹ هزار و ۴۲۸ دلار است.

ظاهر تهاجمی و اسپرت

هوراگان Evo اسپایدر RWD از نظر ظاهری کاملاً تهاجمی و اسپرت است و با نگاهی به پروفیل این سوپراسپرت می توان حرکت خطوط تند و تیز را که منجر به احجام خاص شده است، مشاهده کرد. رینگ های ۲۰ اینچی برای جلو و ۲۱ اینچی برای عقب کارا کتری اسپرت و کاملاً نافذ را برای این سوپراسپرت ایتالیایی فراهم می آورد و چراغ های باریک به فرم مثلث، LEDW در کاسه چراغ، خطوط تیز روی دماغه، زاویه خاص متمایل به پایین پوزه و ورودی های هوای درون سپر، چهره کاملاً تهاجمی برای این خودرو به وجود آورده اند. در عین حال چراغ های L شکل باریک با فرم LEDY و حجم پردازشی خاص در بخش عقب، نمای شیبکی از یک سوپراسپرت را به نمایش می گذارد. در عین حال اضافه شدن آگزوزهای کروی شکل در بخش زیر چراغ های عقب و وجود یک دیفیوزر بزرگ و حالت پرهای در موتور، چاشنی اسپرت بودن در این خودرو را دوچندان می کند.

کابینی با تجهیزات به روز و اسپرت

با نشستن در پشت فرمان هوراگان Evo اسپایدر RWD با یک طراحی کاملاً خاص مواجه می شویم و نمای داخلی این خودرو، ترکیب طراحی مدرن را در اوج پیشرفته بودن به شما القا می کند. یک کلاستر بزرگ ۱۱.۲ اینچی کاملاً دیجیتال در مقابل راننده و یک صفحه نمایشگر ۱۸.۴ اینچی لمسی برای سیستم اطلاعات-سرگرمی بازو به خاصی در کنسول میانی قرار گرفته و فضای کاملاً مدرنی را ایجاد کرده است. طراحی صندلی های اسپرت و غربیلک فرمان اسپرت لامبورگینی با دو پدال شیفت بزرگ در پشت فرمان و دکمه استارت بزرگ قرمز رنگ مشابه جت های جنگنده، رانندگی با این سوپراسپرت را کاملاً هیجان انگیز می کند. از مهم ترین امکانات هوراگان Evo اسپایدر RWD می توان به سیستم تهویه مطبوع دوگانه، تنظیم صندلی های کاملاً





کشف محموله ۱۱۴ میلیارد ریالی لاستیک قاچاق در بندرعباس

با هوشیاری پلیس استان کامیون های حامل ۵۷۰ حلقه لاستیک خودرو قاچاق در یکی از مبادی خروجی بندرعباس شناسایی و توقیف شدند. به گزارش خبرگزاری فارس از بندرعباس، فرمانده انتظامی استان هرمزگان اظهار کرد: «مأموران انتظامی مستقر در ایستگاه بازرسی شهید میرزایی بندرعباس در راستای مقابله با قاچاق کالا و ارز روز گذشته حین کنترل خودروهای عبوری محور بندرعباس به سیرجان سه دستگاه کامیون تریلی حامل کالای قاچاق را شناسایی و توقیف کردند.» سردار غلامرضا جعفری گفت: «مأموران برای بررسی خودروها به داخل یگان

انتقال و در بازرسی دقیق از آنها جمعا تعداد ۵۷۰ حلقه لاستیک خارجی خودرو سنگین کشف شد. در این رابطه رانندگان خودروها را دستگیر کردند. فرمانده انتظامی هرمزگان ارزش محموله های قاچاق کشف شده را طبق نظر کارشناسان ۱۱۴ میلیارد ریال عنوان و تصریح کرد: «متهمان با تشکیل پرونده برای سیر مراحل قانونی به مراجع قضایی معرفی شدند. البته شناسایی و دستگیری دیگر متهمان احتمالی این پرونده ادامه دارد.»

رانندگی مطمئن تر با امکانات روز

گزارش Report



سهیل سیاوشی

s.sivashi@autoworld.ir

دلایلی برای همراه داشتن کمپرسور باد در سفر

فرض کنید تایر خودرو شما در یک روز زمستانی سرد پنجر شده است، در خوشبینانه ترین حالت باید زاپاس را از صندوق عقب بیرون بیاورید. زاپاس چک می‌زند، تایر پنجر شده را با زوبعد از آن تایر زاپاس را تعویض می‌کنید. حالا فرض کنید یک کمپرسور باد فنلندی در خودرو دارید. دیگر نه نیازی به باز کردن تایر است و نه حتی به تایر زاپاس نیاز دارید. می‌توانید با کمپرسور باد فنلندی تایر پنجر شده را باد کنید و تا کیلومترها با همان تایر برانید تا به یک آپاراتی برسید. با این مدل از کمپرسور هاشما می‌توانید توپ و استخر بادی بچه‌ها را نیز باد کنید. یکی از وسایل کاربردی و ضروری برای تعمیر سرپایی خودروها، کمپرسور هاستند. کمپرسور وسیله‌ای است که از طریق کاهش حجم، باعث افزایش گاز می‌شود. در نتیجه این فشارده سازی دمای کمپرسور بالا می‌رود. کمپرسور با بالا بردن فشار گازها، روند حرکتی آن‌ها در داخل لوله‌ها را فراهم می‌کند. کمپرسور باد فنلندی یا مینی کمپرسور یک وسیله ضروری و پر کاربرد برای راننده است. این کمپرسور انواع مختلفی دارد و از هر یک از آن‌ها

توجه به ویژگی‌هایشان در موارد گوناگونی استفاده می‌شود. کیفیت و سرعت مینی کمپرسور به عواملی از قبیل نوع کمپرسور و قیمت آن بستگی دارد. هر چه قیمت یک کمپرسور بالاتر باشد، کیفیت و سرعت بالاتری در تولید باد خواهد داشت. مینی کمپرسور میزان قدرت‌های متفاوتی در تولید باد دارد. برخی از این کمپرسورها دارای قابلیت اتصال به باتری خودرو هستند. از مهم‌ترین ویژگی‌های این کمپرسورها می‌توان به استفاده آسان از آن‌ها در تمام شرایط اشاره کرد. با استفاده از کمپرسور باد فنلندی خود می‌توانید پنجری و کم‌بادی خود را در هر طرف کمپرسور، در مدل پیشرفته این نوع کمپرسورها به راحتی می‌توانید بایست‌های تعبیه شده در کمپرسور به صورت مستقیم برق مورد نیاز آن را از باتری خودرو تامین کنید. در این حالت نیاز نیست سوئیچ خودرو و مانند انواع قدیمی تر آن، باز باشد. این نوع کمپرسورها به دلیل وزن کم، به راحتی قابل حمل هستند. برخی کمپرسورها موجود در بازار قابلیت اتصال به برق شهری و امکان استفاده به عنوان چراغ قوه را هم دارند. با توجه به گسترش

بیش از پیش تکنولوژی و پیشرفت صنعت، ابزار آلات دیگر تنها یک کار برد نخواهند داشت. کمپرسور باد فنلندی هم از این قاعده مستثنی نیست و از آن فقط برای باد کردن تایر خودرو استفاده نمی‌شود. برخی از این کمپرسورها ویژگی‌هایی دارند که شمارا شگفت زده خواهد کرد. بهترین کمپرسورها برای خودرو سواری، کمپرسورهای دارای دینام و سیلندر هستند. از کمپرسورهای دو سیلندر برای خودروهای سنگین و نیمه سنگین مانند مینی بوس، وانت و نیسان، ون و غیره استفاده می‌شود. این کمپرسورها به دلیل استفاده از دو سیلندر، قدرت بسیار زیادی در تولید باد و همچنین سرعت کاری بالایی دارند. استفاده از کمپرسورهای داری صفحه نمایش آنالوگ یا دیجیتال می‌تواند میزان فشار باد خروجی را به شما نمایش دهد. یک کمپرسور خوب باید بتواند میزان مناسبی باد خروجی برای شما تولید کند. هنگام خرید مینی کمپرسور باید به نکات و ویژگی‌های هر کمپرسور توجه داشته باشید. تنها بالا بودن قیمت یک کمپرسور دلیل بر مناسب بودن آن نیست.

کویر تایر (ایران)	گل تایر	مدل	سایز تایر (میلی متر)	فاق تایر	قطر رینگ (اینچ)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال)	خودرو پیشنهادی
	26وKB12		165/65R13	۶۵	۱۳	۴۱۲	۱۹۰	۸,۷۰۰,۰۰۰	ام وی ام ۱۱۰-سایپا ۱۳۱-سایپا ۱۳۲
	KB2000		175/60R13	۶۰	۱۳	۴۱۲	۲۱۰	۱۰,۴۰۰,۰۰۰	انواع پراید
	36وKB14		175/70R13	۷۰	۱۳	۴۷۵	۱۹۰	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	پیکان-ریو-تیبا
	KB88		185/60R14	۶۰	۱۴	۴۷۵	۲۱۰	۱۱,۰۰۰,۰۰۰	تیبا ۲
	22وKB27		185/65R14	۶۵	۱۴	۵۳۰	۲۱۰	۱۱,۴۰۰,۰۰۰	پژو ۲۰۶-پژو ۴۰۵-پرشیا
	22وKB27		185/65R15	۶۵	۱۵	۵۶۰	۲۱۰	۱۱,۶۰۰,۰۰۰	سمند-تندر ۹۰-دنا-ساندرو-ساندرو استپ وی-زانتیا
	44وKB77		205/60R14	۶۰	۱۴	۵۶۰	۲۱۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	اسپریت انواع پژو
	KB77		205/60R15	۶۰	۱۵	۶۱۵	۲۱۰	۱۳,۷۰۰,۰۰۰	اسپریت سمند-تندر ۹۰-دنا-ساندرو-ساندرو استپ وی
	KB44		205/50R16	۵۰	۱۶	۵۴۵	۲۴۰	۱۶,۸۰۰,۰۰۰	دانگ فنگ H30 کراس-دنا پلاس توربو
	KB55		205/55R16	۵۵	۱۶	۶۱۵	۲۴۰	۱۸,۳۰۰,۰۰۰	مگان-سراتو-جک S3-چری X22-تویوتا یاریس
	KB66		215/65R16	۶۵	۱۶	۸۵۰	۲۱۰	۲۵,۶۰۰,۰۰۰	لیفان X60 ام وی ام X33
	KB55		205/50R17	۵۰	۱۷	۵۸۰	۲۴۰	۱۹,۶۰۰,۰۰۰	آریزو ۵ و ۶-آریا
	KB57		215/55R17	۵۵	۱۷	۶۷۰	۲۷۰	۱۹,۷۰۰,۰۰۰	تویوتا کمری-سوناتا
	KB66		215/60R17	۶۰	۱۷	۷۱۰	۲۱۰	۲۹,۰۰۰,۰۰۰	ام وی ام X33S-هایما S5-خودرو فردا SX5
	KB200		215/50R17	۵۰	۱۷	۶۱۵	۲۷۰	۲۵,۰۰۰,۰۰۰	چانگان-سراتو
	KB700		225/65R17	۶۵	۱۷	۸۵۰	۲۱۰	۲۷,۴۶۰,۰۰۰	تیگو ۵-سوزوکی وینتارا-BYDS6
	KB700		235/65R17	۶۵	۱۷	۹۰۰	۲۱۰	۲۷,۷۰۰,۰۰۰	هایما S7
	KB900		265/65R17	۶۵	۱۷	۱,۱۲۰	۲۱۰	۳۹,۴۰۰,۰۰۰	پرادو-پیکاپ فوتون-آسنا(آمیگو)
	KB200		215/45ZR18	۴۵	۱۸	۶۵۰	۲۷۰	۲۴,۸۰۰,۰۰۰	تیوولی
	KB500		225/55R18	۵۵	۱۸	۷۵۰	۲۴۰	۲۶,۵۰۰,۰۰۰	جک S5-توسان-کوراندا
	KB800		235/55R18	۵۵	۱۸	۸۰۰	۲۱۰	۲۹,۸۰۰,۰۰۰	اسپورتیج-دیگنیتی
	KB700		225/60R18	۶۰	۱۸	۸۰۰	۲۱۰	۲۷,۶۰۰,۰۰۰	تیگو ۷-ام ب و ایکس ۳ (2017-2020)-رنو کولیس-SWM
	KB700		235/60R18	۶۰	۱۸	۸۷۵	۲۱۰	۳۰,۳۰۰,۰۰۰	سانتافه-اسپورتیج-هیوندای IX55-لکسوس
	KB900		265/60R18	۶۰	۱۸	۱,۰۶۰	۲۱۰	۴۰,۰۰۰,۰۰۰	پیکاپ تویوتا-T8 (کرمان خودرو)
	KB700		235/55R19	۵۵	۱۹	۸۲۵	۲۴۰	۳۱,۰۰۰,۰۰۰	سانتافه نیو-لکسوس RX-تویوتا راو۴-سورنتو SX
	KB555		255/45ZR20	۴۵	۲۰	۸۲۵	۲۷۰	۳۳,۵۰۰,۰۰۰	فیدلیتی-رکستون



بازر (ایران)	گل تایر	سایز	پترن	فاق تایر	قطر رینگ (اینچ)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال)	خودرو پیشنهادی
	IMPALA	165/65R13	P648,P660	۶۵	۱۳	۴۰۰	۱۹۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	پراید صبا-سایپا ۱۱۱-سایپا ۱۳۲
	BRILLIANT	175/60R13	P660,P601	۶۵	۱۳	۴۰۰	۱۹۰	۱۰,۵۰۰,۰۰۰	پراید صبا-سایپا ۱۱۱-سایپا ۱۳۲
	BRILLIANT	175/70R13	P660,P601	۶۰	۱۳	۴۱۲	۲۱۰	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	انواع پراید
	ALERIA	185/60R14	P602	۷۰	۱۳	۴۷۵	۲۱۰	۱۱,۰۰۰,۰۰۰	تیبا-ریو-پیکان
	ALERIA	185/65R14	P648,P640,P660,P674	۶۰	۱۳	۴۷۵	۲۱۰	۱۲,۰۰۰,۰۰۰	انواع پراید
	BRILLIANT	205/60R14	P685	۷۰	۱۳	۴۷۵	۲۱۰	۱۶,۰۰۰,۰۰۰	تیبا-ریو-پیکان
	ELPIDA	185/60R15	P601	۶۰	۱۴	۵۳۰	۲۱۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	انواع پژو
	ELPIDA	185/65R15	P648,P640,P647,P674	۶۵	۱۴	۵۶۰	۲۱۰	۱۰,۵۰۰,۰۰۰	سمند-دنا-تندر ۹۰-ساندرو-ساندرو استپ وی
	PREMIUM DRIVE	195/60R15	P680	۶۰	۱۵	۶۶۰	۲۱۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	سمند-دنا-تندر ۹۰-ساندرو-ساندرو استپ وی
	PREMIUM DRIVE	195/65R15	P648	۶۵	۱۵	۵۳۰	۲۱۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	انواع پژو
	PREMIUM GRIP	205/60R15	P685	۵۰	۱۶	۵۴۵	۲۴۰	۱۶,۰۰۰,۰۰۰	دانگ فنگ کراس- H30 کراس
	PREMIUM GRIP	205/50R16	P624	۶۰	۱۴	۵۶۰	۲۱۰	۱۷,۰۰۰,۰۰۰	اسپریت انواع پژو
	PREMIUM GRIP	205/55R16	P624	۶۰	۱۵	۵۳۰	۲۱۰	۱۷,۰۰۰,۰۰۰	اسپریت سمند-تندر ۹۰-دنا-ساندرو-ساندرو استپ وی
	PREMIUM GRIP	215/65R16	P630	۵۵	۱۶	۶۱۵	۲۴۰	۲۰,۰۰۰,۰۰۰	مگان-سراتو-مزدا ۳-جک جی ۵-ام وی ام X22
	SPORTECH	225/70R16	P630	۶۵	۱۶	۷۵۰	۲۱۰	۲۶,۰۰۰,۰۰۰	ام وی ام X33-لیفان ایکس 60-اسپورتیج-توسان (۲۰۱۰)
	SPORTECH	225/65R17	P677	۷۰	۱۶	۸۷۵	۲۱۰	۲۲,۰۰۰,۰۰۰	کاپرا
	OPTI RIDERUNNER	235/65R17	P673	۶۵	۱۷	۸۵۰	۲۱۰	۲۲,۰۰۰,۰۰۰	تیگو ۵-سوزوکی-بی‌وی‌دی ۶
	RIDERUNNER	S6373	235	۶۵	۱۷	۹۰۰	۲۱۰	۱۶,۲۰۰,۰۰۰	هایما اس ۷-ماهیچندرا XCUV500
	PREMIUM GRIP	P624	225	۵۵	۱۶	۶۹۰	۲۴۰	۱۵,۸۰۰,۰۰۰	AZERA 2001-2006
	PREMIUM GRIP	P624	235	۵۵	۱۷	۷۷۵	۲۴۰	۱۷,۲۰۰,۰۰۰	MAXIMA-SONATA-GEELY EMGRAND
	RIDE RUNNER	S673	235	۵۵	۱۹	۸۲۵	۲۴۰	به زودی	SANTAFE 2013-2020-RAV4-SORENTO SX





خودرویی که در سال آینده تولید می‌شود، مطابقت نداشته باشد. در میهمانی اخیر سسایپر رودنو، ایلان ماسک اشاره کرد که تسلا تولید نسل بعدی تسلا رودستر را در سال آینده نیز آغاز خواهد کرد. این احتمال وجود دارد که تولید رودستر کمی دیرتر در سال ۲۰۲۳ (بعد از سایبر تراک) در کارخانه گیگاتگزاس آغاز شود. پیش از این ایلان ماسک قول داده بود تسلا رودستر سریع‌ترین خودرو تولید شده تاکنون با زمان صفر تا ۱.۹۶۰ ثانیه خواهد بود. اما با عرضه تسلا مدل S پلید، این نقطه عطف تقریباً با شتاب صفر تا ۶۰ مایل بر ساعت ۱.۹۹ ثانیه به دست آمده است.

تسلا به دریافت پیش‌سفارش برای نسل بعدی رودستر خود ادامه داده است. این خودرو ساز رزرو نسخه‌های سری فوندرز را در دسامبر ۲۰۲۱ بسته بود. نکته جالب در مورد پیش‌سفارش‌های جدید این است که صفحه رزرو آنلاین تسلا تنها مبلغی را که مشتری باید فوراً بپردازد (۵ هزار دلار) و ۴۵ هزار دلار باقیمانده را در ۱۰ روز آینده نشان می‌دهد. قیمت کل تسلا رودستر دیگر در سایت تسلا موجود نیست. در ابتدا قیمت تسلا رودستر ۲۰۰ هزار دلار بود و با تورم و کمیبود تراشه در سراسر جهان، تسلا ممکن است بخواهد خود را به قیمتی متعهد نکند که با هزینه



رونمایی از نسل بعدی تسلا رودستر در سال ۲۰۲۳

کازم مرتاض، مدیر عامل شرکت آذرباتری در گفت‌وگو با «دنیای خودرو» خبر داد

سرب مورد نیاز را ۲۵۰ دلار گران‌تر خریداری می‌کنیم

باشگاه چینی ۱۵ درصد گران‌تر تمام می‌شود و حتی از مدل‌های ترکیه‌ای نیز بهای بیشتری دارد. وی اضافه کرد: «صادرکنندگان ما محصول را ۱۰۰ تا ۱۵۰ دلار زیر قیمت LME در بازارهای جهانی به فروش می‌رسانند؛ اما با تصویر این که نرخ ارز افزایش خواهد یافت، فعالان فعالان را متوقف کرده‌اند.» مدیر عامل شرکت آذرباتری و رئیس انجمن صنعت باتری و ذخیره‌سازهای ایران همچنین در خصوص صرفه اقتصادی واردات سرب نسبت به استفاده از محصول داخلی گفت: «واردات در صورتی برای ما صرفه اقتصادی خواهد داشت که هزینه گمرک را نپردازیم و این در حالی است که برای واردات هزینه تامین ارز، گمرک و حمل و نقل را پرداخت می‌کنیم.»

وی با اشاره به تأثیر این روند بر صنعت باتری افزود: «ضرر به این وضعیت مستقیم به‌صورت باتری وارد می‌شود و این صنعت به‌مرور بازارهای منطقه‌ای از جمله عراق و افغانستان را از دست خواهد داد. بنابراین تولید ما ناخودآگاه کاهش می‌یابد.» وی ادامه داد: «بازار مادر این صورت به‌خصوص هابی واگذار می‌شود که آزاد هستند.» وی گفت: «چنانچه در کشورهایی مانند ترکیه مواد اولیه را به‌منظور صادرات محصول به کشور وارد کنید، لازم نیست برای آن گمرک بپردازید.» وی گفت: «متأسفانه در ایران شاهد بی‌ثباتی در این بخش هستیم؛ چرا که سرب عرضه نمی‌شود و هفته گذشته حتی از بورس هم نتوانستیم خریداری کنیم.» مرتاض اظهار کرد: «شرکت‌های بازرگانی که تولیدکننده سرب به‌شمار می‌روند، در بورس وارد رقابت می‌شوند و قیمت را تا ۶۷ هزار تومان افزایش می‌دهند. این قیمت در بازارهای غیر رسمی به‌بیش از ۷۱ هزار تومان رسیده است.» وی در پایان خاطر نشان کرد: «قیمت مواد کار کرده پلاستیک باتری به‌دلیل مشکلات پتروشیمی، از مواد نو آن در بازار گران‌تر است.» وی اظهار امیدواری کرد در صورت به‌تامین مواد و سرمایه‌گذاری در صنعت باتری گوشه چشمی داشته باشد. از دیگر دلایل افزایش قیمت سرب تعیین ارزش دلار سامانه سنادر بورس کالا و عدم نظارت بورس و وزارت صمت بر فعالیت خریداران است و هر کسی در خواست خرید را نمی‌تواند سرب بخرد؛ در صورتی که این ماده اولیه باید به‌تولیدکنندگان باتری و سایر تولیدکنندگان متناسب با نیاز آن‌ها و براساس آمار تولید واقعی سامانه بهین‌یاب تعلق بگیرد و همین سبب دلال‌بازی و فروش سرب در بازار سیاه می‌شود.



هستند، مجبور به خرید باتری قراضه با نرخ بالاتر باشند. این موضوع به‌خودی‌خود به‌بالارفتن قیمت کمک می‌کند. وی ادامه داد: «عامل اصلی افزایش قیمت باتری ارائه سهام آن در بورس و عدم نظارت سازمان صمت روی فرآیند مربوطه است.» وی در خصوص این که شرکت‌های سرب و روی برای تامین نیاز باتری‌سازان اعلام آمادگی کرده‌اند، عنوان کرد: «این شرکت‌ها سرب را نسبت به بازارهای جهانی با ۲۵۰ دلار قیمت بالاتر عرضه می‌کنند و در این صورت توان خرید به‌شدت کاهش می‌یابد.» مرتاض اظهار کرد: «این افزایش قیمت سبب شده است صادرات ما هم قفل شود؛ چرا که قیمت محصول ما در مقایسه

در حال حاضر قیمت باتری ایرانی ۱۵ درصد گران‌تر از محصول چینی و حتی ترکیه‌ای است و بازارهای صادراتی در حال از دست رفتن هستند. افزایش قیمت سرب در بازار سبب شده



است باتری‌سازان برای تامین نیاز خود با مشکلات گوناگونی مواجه باشند. در حال حاضر بهای سرب در بورس کالا از قیمت جهانی آن به‌مراتب بالاتر است. موضوعی که به‌افزایش بهای باتری‌های فرسوده نیز بیش از پیش دامن می‌زند. همین‌طور این روند سبب تضعیف بازارهای صادراتی ایران و از دست رفتن فرصت‌های تجاری مطلوب در میان کشورهای منطقه شده و با ادامه این وضعیت باتری‌های تولید ایران تا ۱۵ درصد گران‌تر از محصولات چینی راهی بازار جهانی می‌شود. در همین راستا کازم مرتاض، مدیر عامل شرکت آذرباتری و رئیس انجمن صنعت باتری و ذخیره‌سازهای ایران در خصوص علت افزایش قیمت باتری در بازار داخلی به‌روزنامه «دنیای خودرو» گفت: «کارخانه‌های تولید سرب ایران این محصول را ذخیره کرده و عرضه نمی‌کنند و زمانی که عرضه یک کالا در بازار کم شود، به‌تبع آن قیمت محصولات افزایش می‌یابد.»

وی ادامه داد: «در حال حاضر قیمت جهانی هر تن سرب ۲۲۰۰ دلار است که با محاسبه نرخ روز دلار آزاد، قیمت هر کیلو آن معادل ۵۵ هزار تا حداکثر ۵۸ هزار تومان می‌شود.» مرتاض بیان کرد: «این درحالی است که این فلز در بورس ایران با قیمت ۶۸ هزار تومان و خارج از بورس تا ۷۱ هزار تومان معامله می‌شود.» وی بیان کرد: «از سوی دیگر دولت روی تولیدکننده باتری با توجه به این که شناسنامه دارد و در دسترس است و محصولش مصرف عمومی دارد، متمرکز شده و اجازه به‌روزرسانی قیمت را در این بخش نمی‌دهد.» مدیر عامل شرکت آذرباتری ادامه داد: «کارخانه سرب مواد خام به‌فروش می‌رساند که قابل عرضه در تمام بازارهاست و این وضعیت در کنار افزایش قیمت مواد پتروشیمی و اختلاف آن با بازارهای جهانی سبب شده است افرادی که در کار بازرگانی

صبا باتری (ایران)	محصولات	نام باتری	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	برندهای موجود در بازار	گارانتی	قیمت تولیدکننده (تومان)	قیمت مصرف‌کننده (تومان)	تصاویر
صبا باتری	باتری خانواده پراید	۵۰ امپر سیلد L2 با برند KOTRA	سیلد	صبا باتری برندهای مختلف با نام‌های: VARIAN, ARMO NEW, SABA SCOTT, ALBORZ, SAHAND, YOSHO, MARIN, ZAGROS, SPEEDER, MAXPOWER, PARDIS, SAFIR, ALQONI, KASPIAN, HYBRID, HITECH, RWISKA, SMART SABA, KHAZAR, KABOOK, NONG, SAVAND, BUJI, ROYAN, NEW VEREK, RAYEN, NIRO, RONIZ, SUPERSTART, NANO, SOULAI, HITECH, KOTRA به‌بازار عرضه می‌شود.	گارانتی محصولات صبا باتری با توجه به زمان انبارداری ۱۶ ماهه می‌باشد	۸۴۴,۰۰۰	۱,۰۰۱,۰۰۰	تصاویر
	باتری خانواده تیبیا	۵۵ امپر سیلد واریان	سیلد			۹۵۸,۰۰۰	۱,۱۳۵,۲۰۰	
	باتری ساینا	۶۶ امپر سیلد واریان	سیلد			۱,۱۴۹,۷۰۰	۱,۳۴۲,۴۰۰	
	باتری کوئیک	۷۰ امپر سیلد بلند واریان	سیلد			۱,۱۸۱,۲۰۰	۱,۳۹۹,۸۰۰	
	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	۷۴ امپر سیلد (V) با برند راین	سیلد			۱,۲۸۹,۶۰۰	۱,۵۲۸,۲۰۰	
	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	۹۰ امپر سیلدهای تک	سیلد			۱,۵۱۸,۵۰۰	۱,۷۹۹,۴۰۰	
باتری تندرو و ساندررو	۶۰-۶۶-۷۴	سیلد	در حال بروز رسانی	در حال بروز رسانی				
باتری خانواده دنا	۵۵ و ۶۰	سیلد	در حال بروز رسانی	در حال بروز رسانی				

آخر باتری (ایران)	محصولات	نام باتری	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	برندهای موجود در بازار	گارانتی	قیمت تولیدکننده (تومان)	قیمت مصرف‌کننده (تومان)	تصاویر
آخر باتری	باتری خانواده پراید	۵۵ و ۶۰	سیلد	آذرباتری برندهای دیگر، آذر، سولفیدان، ژنوس، الوند، روشن، ماموت و یادانابه بازار عرضه می‌شود.	گارانتی کلیه محصولات آذرباتری ۱۲ ماهه می‌باشد	در حال بروز رسانی	در حال بروز رسانی	تصاویر
	باتری خانواده تیبیا	۵۵ و ۶۰	سیلد			در حال بروز رسانی	در حال بروز رسانی	
	باتری ساینا	۵۵ - ۶۰ (فاریک کارخانه)	سیلد			در حال بروز رسانی	در حال بروز رسانی	
	باتری کوئیک	۶۶-۷۴	سیلد			در حال بروز رسانی	در حال بروز رسانی	
	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	۵۵ و ۶۰	سیلد			در حال بروز رسانی	در حال بروز رسانی	
	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	۵۵ و ۶۰	سیلد			در حال بروز رسانی	در حال بروز رسانی	
باتری تندرو و ساندررو	۶۰-۶۶-۷۴	سیلد	در حال بروز رسانی	در حال بروز رسانی				
باتری خانواده دنا	۵۵ و ۶۰	سیلد	در حال بروز رسانی	در حال بروز رسانی				

سپاهان باتری (ایران)	محصولات	نام باتری	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	برندهای موجود در بازار	گارانتی	قیمت تولیدکننده (تومان)	قیمت مصرف‌کننده (تومان)	تصاویر
سپاهان باتری	باتری خانواده پراید	۵۵ و ۶۰	سیلد	سپاهان باتری برندهای: بار کاس، پارا ایکس، سوزوکی، سوپو، بر جیس، اورینتال، اوراتوس، نیوولکس و یاشا، بونا پوشش آمپر از ۵۰ تا ۲۱۰ آمپر تحت استاندارد های DIN و GIS محصولات خود را عرضه می‌شود.	گارانتی سپاهان باتری یعنی از محصولات این شرکت هستند اورینتال EFB با گارانتی ۳۰ ماهه، سوزوکی ۱۵ ماهه، اورینتال پریمیوم ۲۷ ماهه و باقی محصولات ۱۵ ماهه می‌باشند	در حال بروز رسانی	در حال بروز رسانی	تصاویر
	باتری خانواده تیبیا	۵۵ و ۶۰	سیلد			در حال بروز رسانی	در حال بروز رسانی	
	باتری ساینا	۵۰ - ۵۵ - ۶۰ (فاریک کارخانه)	سیلد			در حال بروز رسانی	در حال بروز رسانی	
	باتری کوئیک	۶۶-۷۴	سیلد			در حال بروز رسانی	در حال بروز رسانی	
	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	۵۵ و ۶۰	سیلد			در حال بروز رسانی	در حال بروز رسانی	
	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	۵۵ و ۶۰	سیلد			در حال بروز رسانی	در حال بروز رسانی	
باتری تندرو و ساندررو	۶۰-۶۶-۷۴	سیلد	در حال بروز رسانی	در حال بروز رسانی				
باتری خانواده دنا	۵۵ و ۶۰	سیلد	در حال بروز رسانی	در حال بروز رسانی				

پاسارگاد باتری (ایران)	محصولات	نام باتری	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	برندهای موجود در بازار	گارانتی	قیمت تولیدکننده (تومان)	قیمت مصرف‌کننده (تومان)	تصاویر
پاسارگاد باتری	باتری خانواده پراید	۵۵ و ۶۰	سیلد	پاسارگاد باتری برندهای: همچون پروتون، شاهین، سیمیرغ، عقاب، دیز، هندل، لیدر، تایگون، باتریکس، کینگ باور به بازار عرضه می‌شود.	گارانتی کلیه محصولات پاسارگاد باتری ۱۵ ماهه می‌باشد	در حال بروز رسانی	در حال بروز رسانی	تصاویر
	باتری خانواده تیبیا	۵۵ و ۶۰	سیلد			در حال بروز رسانی	در حال بروز رسانی	
	باتری ساینا	۵۰ - ۵۵ - ۶۰ (فاریک کارخانه)	سیلد			در حال بروز رسانی	در حال بروز رسانی	
	باتری کوئیک	۶۶-۷۴	سیلد			در حال بروز رسانی	در حال بروز رسانی	
	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	۵۵ و ۶۰	سیلد			در حال بروز رسانی	در حال بروز رسانی	
	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	۵۵ و ۶۰	سیلد			در حال بروز رسانی	در حال بروز رسانی	
باتری تندرو و ساندررو	۶۰-۶۶-۷۴	سیلد	در حال بروز رسانی	در حال بروز رسانی				
باتری خانواده دنا	۵۵ و ۶۰	سیلد	در حال بروز رسانی	در حال بروز رسانی				



Autoworld.ir

چهارشنبه ۲۱ اردیبهشت ۱۴۰۱. سال هفتم. شماره ۱۶۴۳

دنیای خودرو

نخستین روزنامه خودرویی جهان

«دنیای خودرو» نخستین و تنها روزنامه اختصاصی صنعت و بازار خودرو

چاپ: هنر سرزمین سبز
توزیع: شرکت دنیای اقتصاد تابان

پست الکترونیکی: info@Autoworld.ir
نشانی اینترنتی: www.donyayekhodro.com
سامانه پیام کوتاه: ۳۰۰۰۶۷۴۰۰۰

نشانی: تهران - میدان هفت تیر - خیابان
مفتح جنوبی - خیابان ورکش - پلاک ۱۹ - ط ۲
تلفن تماس: ۰۲۱-۸۸۲۰۸۱۰۲-۸۸۲۰۶۷۴۱

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: خشایار نظریان رستمی
رئیس شورای سیاستگذاری: حسین نظریان رستمی
زیر نظر شورای سردبیری

تهران ۲۸ ۱۷ اصفهان ۳۰ شیراز ۳۰ مشهد ۲۵ تبریز ۱۸ ارومیه ۱۸ رشت ۲۰ گرگان ۲۲ ساری ۲۲ شهرکرد ۲۴ اهواز ۲۸ یزد ۲۳ کرمان ۳۱ بندرعباس ۳۸ زاهدان ۳۳

بیلبوردها

پخش زنده از خطر

«در این آگهی کادیلاک که توسط آژانس «ساجی اندساجی» در امارات متحده طراحی شده به مخاطرات استفاده از شبکه‌های مجازی حین رانندگی به خصوص لایو گذاشتن اشاره شده که می‌تواند راننده را با هر خطری مواجه کند.»

درآمد هنگفت جرایم رانندگی چگونه صرف می‌شود؟

جرایم راهنمایی و رانندگی تقریباً هر سال رشد قابل توجهی دارد؛ اما باز هم حریف رانندگان متخلف نمی‌شود و به همین دلیل با رقم قابل توجهی در این بخش مواجهیم. در این میان مشخص نیست که آیا کارکرد جرایم به‌طور کلی زیر سوال رفته یا نحوه اعمال آن که باید توأم با فرهنگ‌سازی باشد مورد غفلت قرار گرفته و می‌گیرد.

این در حالی است که به گفته رئیس پلیس راهور ناجا از محل جریمه‌های تخلفات راهنمایی و رانندگی سالانه مبلغی حدود ۷۰ هزار میلیارد ریال حاصل می‌شود که حدود ۸۰ درصد آن به‌ارگان‌های دولتی همچون وزارت راه و شهرسازی یا شهرداری‌ها اختصاص می‌یابد.

این یعنی سالانه بیش از پنج هزار میلیارد تومان تنها از ناحیه جرایم رانندگی به حساب شهرداری‌ها و وزارت راه و شهرسازی واریز می‌شود و در اینجا با این سوال مواجهیم که اقدامات این مراکز برای فرهنگ‌سازی در این بخش با توجه به بودجه اختصاص یافته چیست و تا چه میزان در کاهش تخلفات و جرایم رانندگی موفق و تاثیرگذار بوده است؟ هر چند نصب بیلبوردها در سطح خیابان‌ها و معابر شهری و برون شهری کشور با هدف فرهنگ‌سازی در این بخش از جمله اقدامات این مراکز به‌شمار می‌رود، اما به اعتقاد کارشناسان این دسته از اقدامات به‌تنهایی برای دستیابی به یک نتیجه مطلوب کافی به‌نظر نمی‌رسد و ضروری است که بخش قابل توجهی از این درآمد به‌سازمان‌هایی اختصاص یابد که در حوزه فرهنگ‌سازی فعال هستند و می‌توانند بر نوع و کیفیت رانندگی و ارتقای فرهنگ ترافیکی تاثیر قابل توجهی داشته باشند.

حرف آخر

Last Word

فرانک آقاصفی

روزنامه‌نگار



می‌شود که حدود ۸۰ درصد آن به‌ارگان‌های دولتی همچون وزارت راه و شهرسازی یا شهرداری‌ها اختصاص می‌یابد.

این یعنی سالانه بیش از پنج هزار میلیارد تومان تنها از ناحیه جرایم رانندگی به حساب شهرداری‌ها و وزارت راه و شهرسازی واریز می‌شود و در اینجا با این سوال مواجهیم که اقدامات این مراکز برای فرهنگ‌سازی در این بخش با توجه به بودجه اختصاص یافته چیست و تا چه میزان در کاهش تخلفات و جرایم رانندگی موفق و تاثیرگذار بوده است؟ هر چند نصب بیلبوردها در سطح خیابان‌ها و معابر شهری و برون شهری کشور با هدف فرهنگ‌سازی در این بخش از جمله اقدامات این مراکز به‌شمار می‌رود، اما به اعتقاد کارشناسان این دسته از اقدامات به‌تنهایی برای دستیابی به یک نتیجه مطلوب کافی به‌نظر نمی‌رسد و ضروری است که بخش قابل توجهی از این درآمد به‌سازمان‌هایی اختصاص یابد که در حوزه فرهنگ‌سازی فعال هستند و می‌توانند بر نوع و کیفیت رانندگی و ارتقای فرهنگ ترافیکی تاثیر قابل توجهی داشته باشند.

تقویم تاریخ



۲۲ سال پیش در چنین روزهایی (۱۲ مه ۲۰۰۰) بود که آدام پتی، چهارمین نسل از مشهورترین خانواده رانندگان مسابقات ناسکار در سانسهای که حین تمرین در بزرگراه بین‌المللی نیو همپشایر آمریکا روی داد، جان خود را از دست داد.

آدام پتی که متولد سال ۱۹۸۰ بود نخستین بار رانندگی حرفه‌ای را در سال ۱۹۹۸ و در سری را با شماره ۴۵ می‌راند.

۲۲ سال پیش در چنین روزهایی (۱۲ مه ۲۰۰۰) بود که آدام پتی، چهارمین نسل از مشهورترین خانواده رانندگان مسابقات ناسکار در سانسهای که حین تمرین در بزرگراه بین‌المللی نیو همپشایر آمریکا روی داد، جان خود را از دست داد.

آدام پتی که متولد سال ۱۹۸۰ بود نخستین بار رانندگی حرفه‌ای را در سال ۱۹۹۸ و در سری

مرگ آدام پتی



PRO TEC
by bluechem GROUP

...because it works!

روغن موتور پرو-تک آلمان

ENGINEERED AND MADE IN GERMANY

021 79406
0902 432 2671

sales@aryachemi.ir
www.aryachemi.com

قطعات و لوازم یدکی خودرو را اصل بخريد

www.isaco.ir

01
QR کد روی لیبل جعبه را از طریق اپلیکیشن ایساکو اسکن و ارسال کنید.

02
کد روی لیبل جعبه را از طریق پیامک به شماره ۳۰۰۰۳۱ ارسال کنید.